

Montageanleitung

HEATED GRIP KIT
63612964044

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Vertragspartner. Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.

Die KTM AG wird in den Ländern vertreten durch:

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Österreich
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Österreich
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Österreich

Die Montageanleitung entspricht zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen. Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM AG behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Die KTM AG übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2026 KTM AG, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Vor jeglicher Vervielfältigung oder Reproduktion ist eine schriftliche Genehmigung des Urhebers erforderlich.

ISO 9001

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

12 100 6061



Ausstellendes Institut:





TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich



1.1 Konventionen

1.1.1 Symbole

- ✓ Kennzeichnet ein erwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
- ✗ Kennzeichnet ein unerwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
-  Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Stellen Sie sicher, dass diese Arbeiten von geschultem Personal eines autorisierten Vertragspartners des Fahrzeugherstellers mit ggf. erforderlichem Spezialwerkzeug durchgeführt oder beaufsichtigt werden.
-  Kennzeichnet einen Seitenverweis.
-  Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen.
-  Kennzeichnet einen Tipp, z. B. zur Arbeitserleichterung.
- » Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.
- ◀ Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.1.2 Formatierungen

Eigename	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name ®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke ™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
<u>Unterstrichene Benennungen</u>	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

1.1.3 Abkürzungen

Abb.	Abbildung
Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
kpl.	komplett
lt.	laut
max.	maximal
mind.	mindestens
Nr.	Nummer
o. Abb.	ohne Abbildung
s.	siehe
u. a.	unter anderem
usw.	und so weiter
z. B.	zum Beispiel

2.1 Sicherheitshinweise

Funktion der Warnhinweise

Warnhinweise warnen vor Gefahren im Umgang mit dem Produkt. Die Gefahren werden klassifiziert, benannt, beschrieben und um Hinweise zur Gefahrenvermeidung ergänzt.

- Wenn ein Warnhinweis vor einer Liste von Anweisungen steht, besteht die Gefahr während der gesamten Tätigkeit.
- Wenn ein Warnhinweis unmittelbar vor einer Anweisung steht, besteht die Gefahr beim nächsten Handlungsschritt.

Gestaltung der Warnhinweise

Alle Warnhinweise sind durch ein Signalwort und ein Warnsymbol gekennzeichnet. Die Kombination von Signalwort und Warnsymbol bestimmt den Grad der Gefahr.



GEFAHR

Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.



WARNUNG

Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



VORSICHT

Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen kann.



HINWEIS

Bezeichnet eine Situation, die zu Schäden am Produkt oder an der Produktumgebung führen kann.



HINWEIS

Bezeichnet eine Situation, die zu Umweltschäden führen kann.

2.2 Sicherer Betrieb



GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend von einem autorisierten Vertragspartner beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.3 Schutzkleidung



WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt die KTM AG das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.4 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ±5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite**®) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Wenn auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote**®) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.5 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter Vertragspartner hilft Ihnen gerne.

2.6 Montageanleitung

Lesen Sie unbedingt diese Montageanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Montageanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen die Bedienung, Handhabung und Service erleichtern. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.

Bewahren Sie die Montageanleitung an einem gut zugänglichen Ort auf, um bei Bedarf jederzeit nachschlagen zu können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten Vertragspartner.

Die Montageanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Zubehörs und muss beim Verkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

2.7 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Fachmännische Beratung und eine korrekte Installation des technischen Zubehörs durch einen autorisierten Vertragspartner unter Verwendung von Spezialwerkzeug ist unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten. Bei gekennzeichneten (EC, ECE,...) Artikeln sind Homologationsunterlagen vorhanden. Ob diese Homologationsunterlagen im geplanten Einsatzland eine Gesamthomologation des jeweiligen Fahrzeuges mit eingebautem technischen Zubehör gewährleisten, ist durch den Kunden, ggf. bei den nationalen Genehmigungsbehörden zu prüfen. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich an Ihren autorisierten Vertragspartner.



Hinweis

EU Kennzeichnungen: EC (EG–Typengenehmigung), ECE (ECE–Typengenehmigung), ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis), EC–V (EG–Typengenehmigung für Kraftfahrzeuge), FIM (FIM Geräusch konform), CCCUO_EU (Nicht erlaubt zur Verwendung auf öffentlichen Straßen) und HOMNN (Homologation nicht notwendig)

USA–Kennzeichnungen: 50–State (50 Staaten Recht), USFS (US Forstdienst), FIM (FIM Geräusch konform), AMA (AMA–Amateur Geräusch konform), DOT (Verkehrsministerium) und CCCUO (Nicht erlaubt zur Verwendung auf öffentlichen Straßen)

2.8 Fehlgebrauch

Das Fahrzeug darf nur bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen. Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs– und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

3 Wichtige Hinweise

3.1 Betriebsmittel, Hilfsstoffe

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.2 Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von der KTM AG freigegeben und/oder empfohlen sind, und lassen Sie diese von einem autorisierten Vertragspartner montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt die KTM AG keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter Vertragspartner berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Webseite.

Internationale KTM-Webseite: <https://www.ktm.com>

Das aktuelle **Husqvarna Mobility-Zubehör** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Webseite.

Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

Das aktuelle **GASGAS Zubehör** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der GASGAS-Webseite.

Internationale GASGAS-Webseite: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Abbildungen

Die Abbildungen in diesem Dokument enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau ist nicht immer zwingend notwendig, um die beschriebenen Tätigkeiten durchzuführen. Die textlichen Angaben haben Vorrang.

3.4 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM, Husqvarna Mobility oder GASGAS steht Ihnen Ihr autorisierter Vertragspartner gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten Vertragspartner finden Sie auf der KTM-Webseite.

Internationale KTM-Webseite: <https://www.ktm.com>

Die Liste der autorisierten Vertragspartner finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Webseite.

Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

Die Liste der autorisierten Vertragspartner finden Sie auf der GASGAS-Webseite.

Internationale GASGAS-Webseite: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Lieferumfang



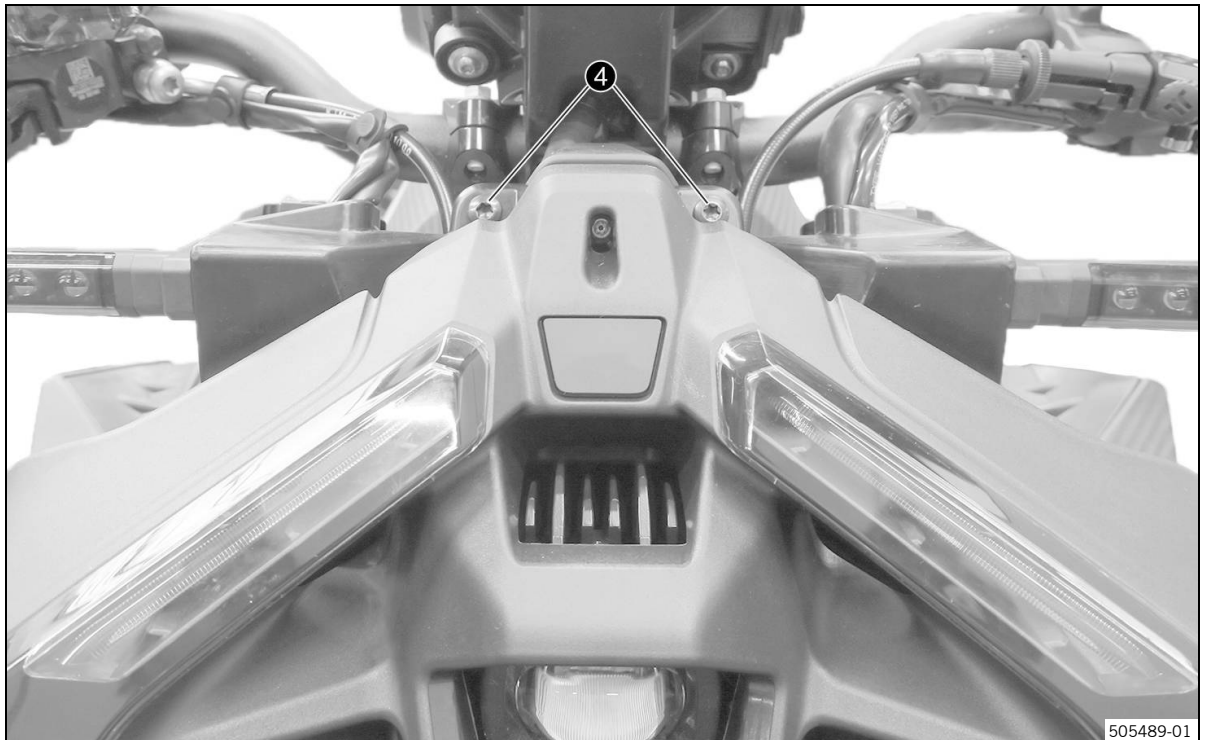
505487-01

- ① Heizgriff rechts
Menge 1 Stk.
- ② Heizgriff links
Menge 1 Stk.
- ③ Heizungssteuergerät
Menge 1 Stk.

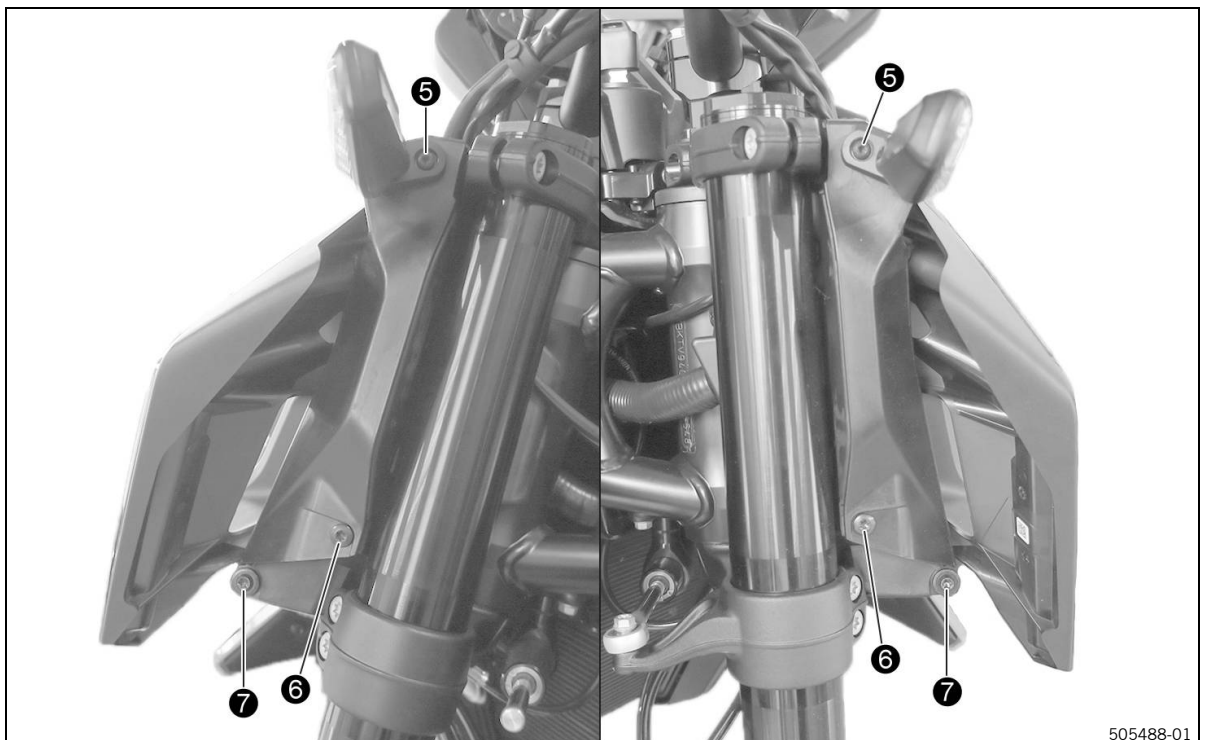
5.1 Montage KTM 990 DUKE/ R

Hauptarbeit

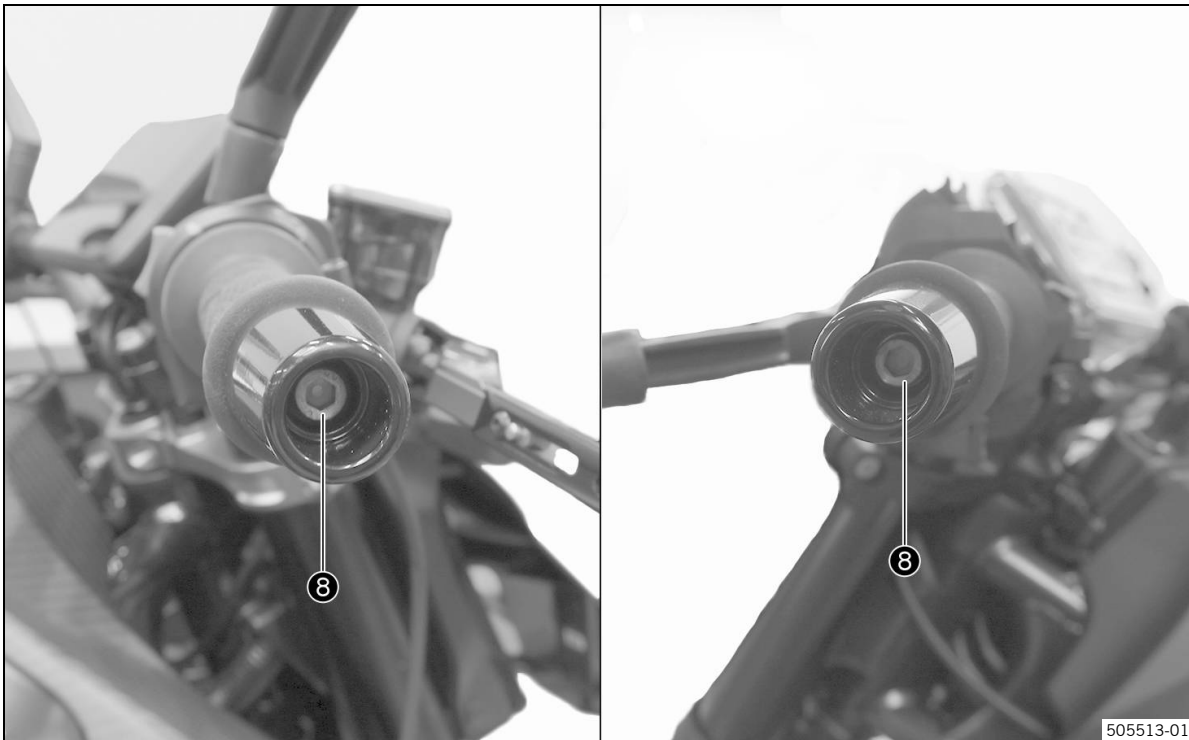
Montage Heizgriffe



- Schrauben ④ entfernen.



- Schrauben ⑤, ⑥ und ⑦ mit Buchsen entfernen.
- Abdeckung Maskenträger mit Scheinwerfer abnehmen und auf einem weichen Tuch ablegen.



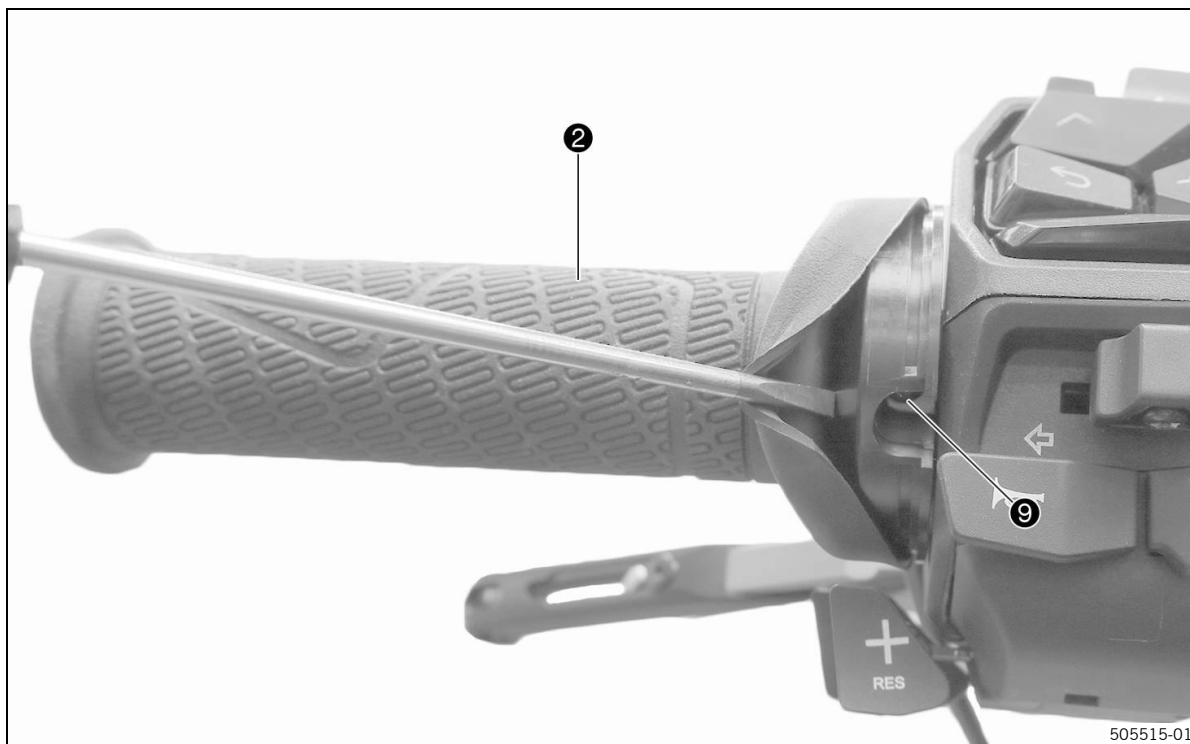
- Schrauben 8 lösen und Lenkergewichte entfernen.

Linke Seite



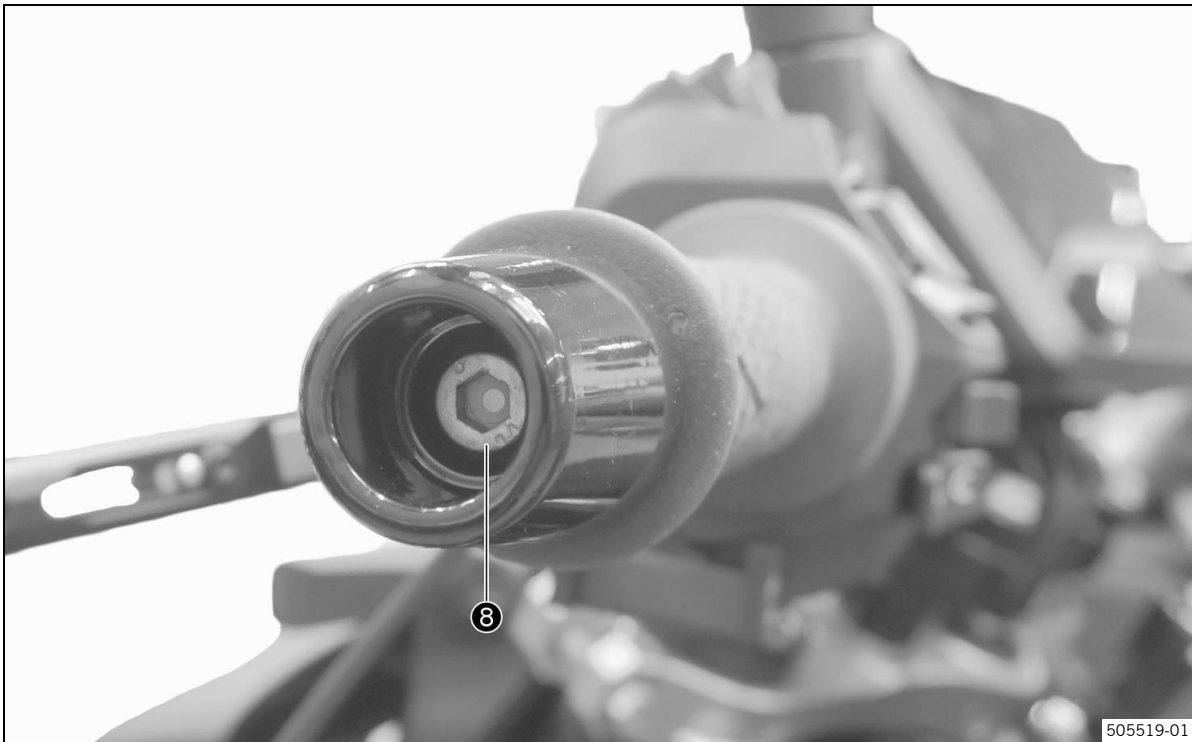
- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube 9 lösen.
- Festgriff entfernen.

5 Montage KTM 990 DUKE/ R



- Heizgriff links ② (Lieferumfang) am Lenker positionieren.
- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube ⑨ festziehen.

Schraube Heizgriff	
	3 Nm

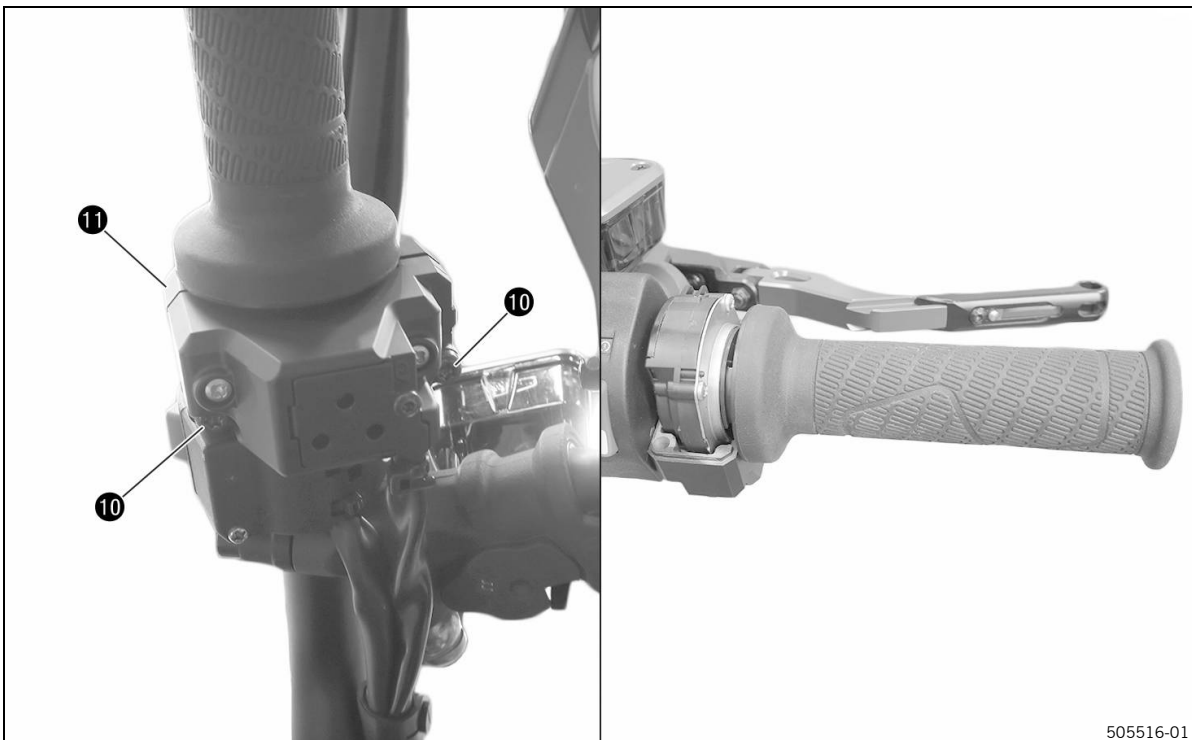


505519-01

- Lenkergewicht montieren und Schraube ⑧ festziehen.

Schraube Lenkergewicht	
M8	10 Nm

Rechte Seite

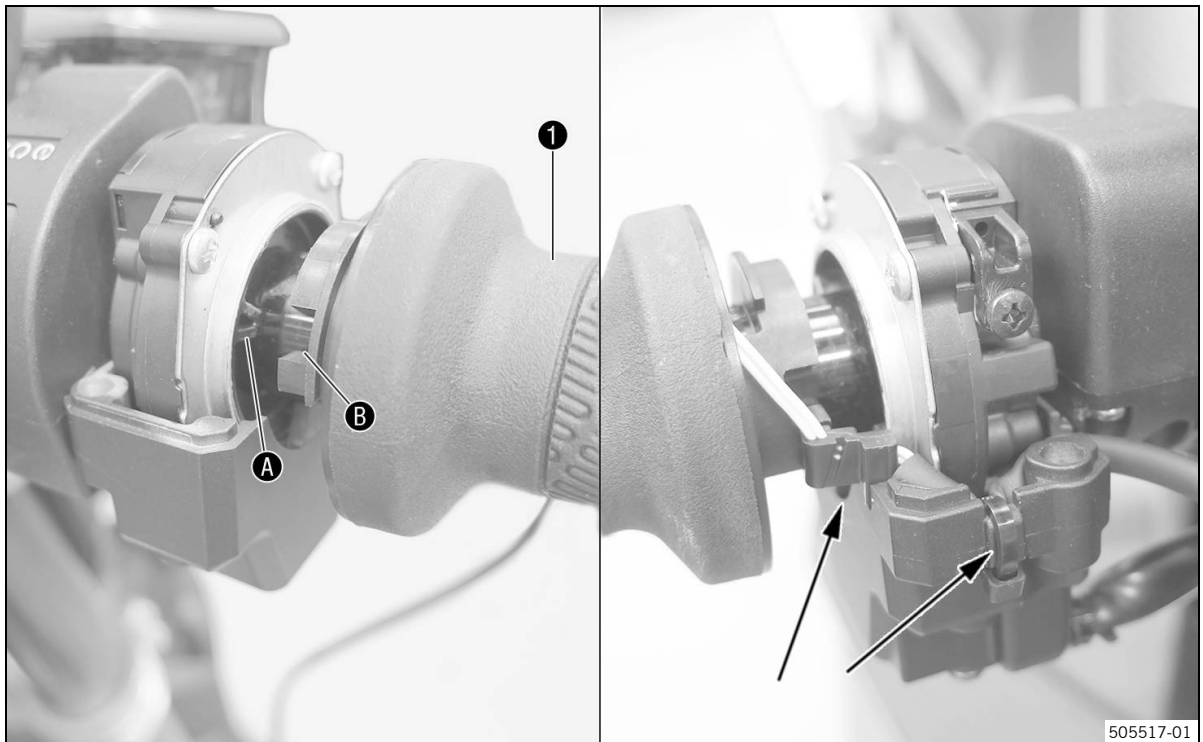


505516-01

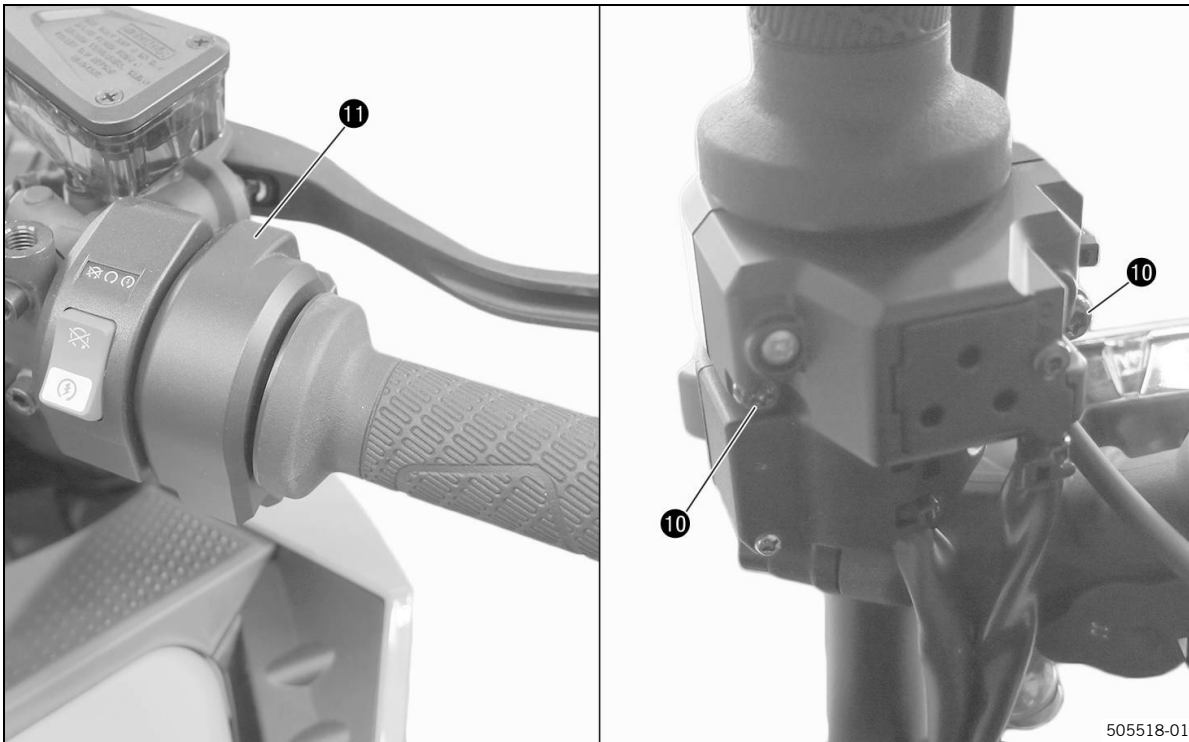
- Schrauben ⑩ entfernen.

5 Montage KTM 990 DUKE/ R

- Abdeckung 11 abnehmen
- Gasdrehgriff entfernen.



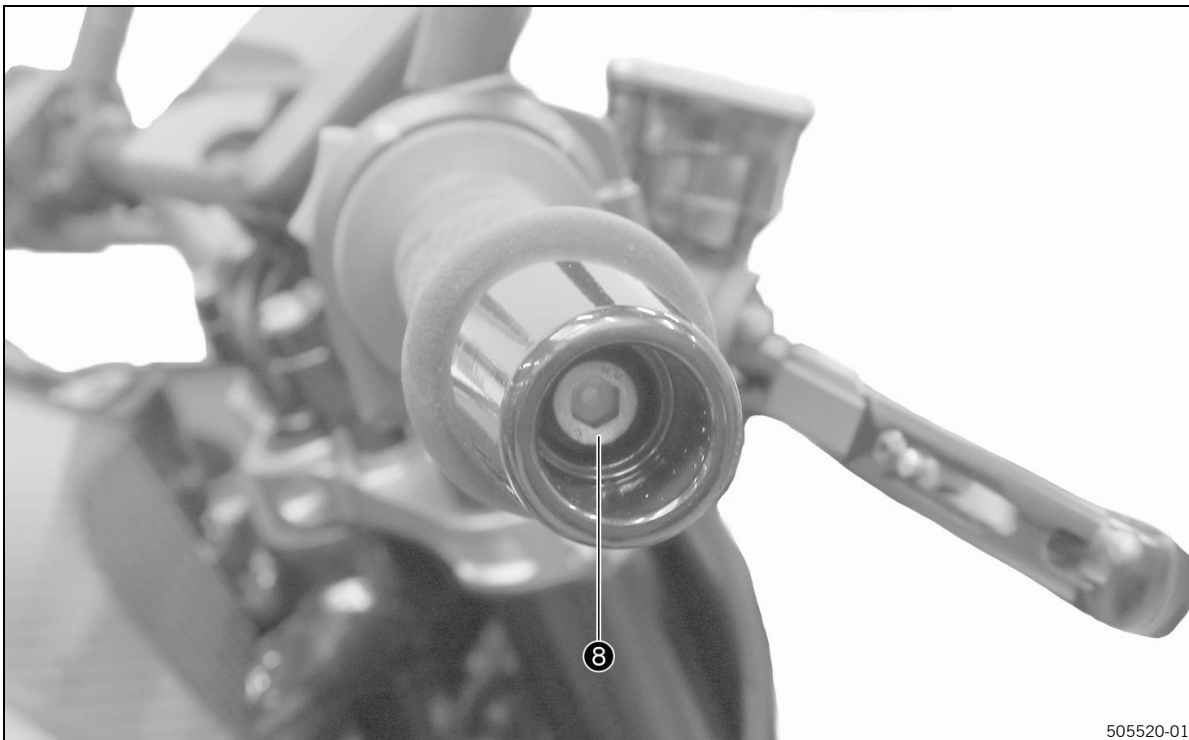
- Heizgriff rechts 1 (Lieferumfang) am Lenker positionieren.
 - ✓ Die Haltenase A greift in die Aussparung B ein.
- Kabel im Gasdrehgriffsensor spannungsfrei verlegen (wie dargestellt) und mit einem Kabelbinder sichern.



505518-01

- Abdeckung 11 positionieren.
- Schrauben 10 montieren und festziehen.

Abdeckung Gasdrehgriff	
M5	3,5 Nm



505520-01

- Lenkergewicht positionieren und Schraube 8 festziehen.

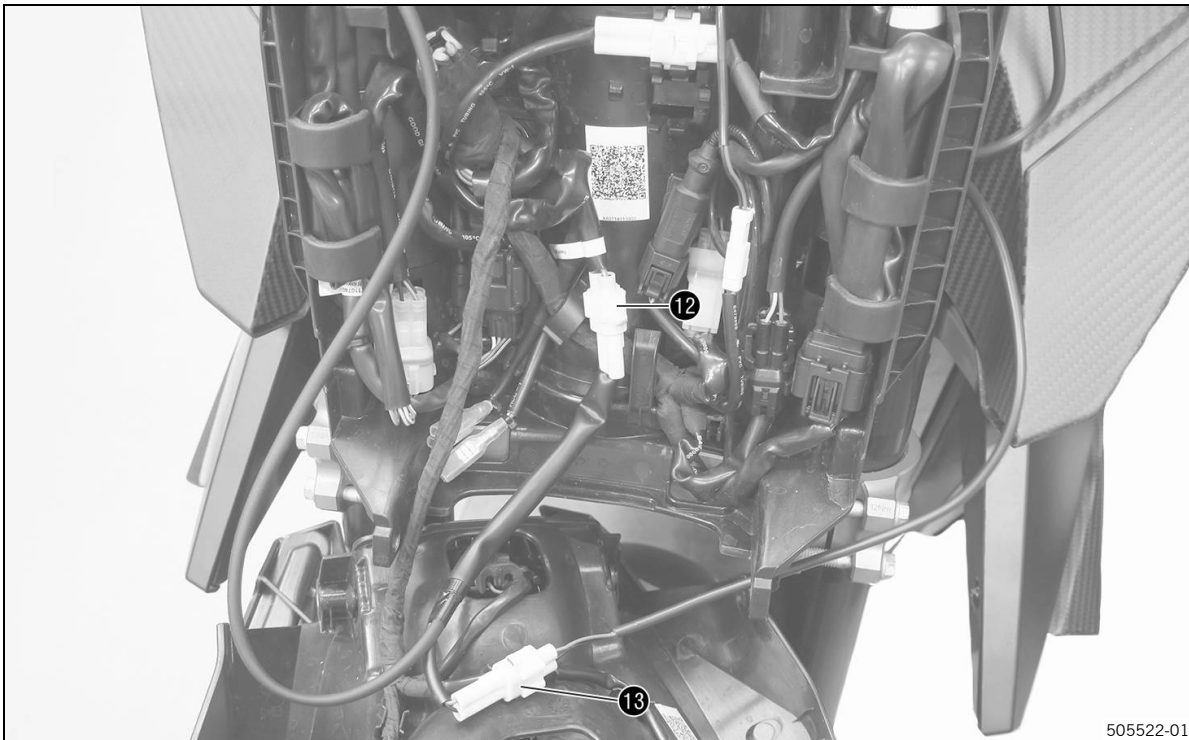
Schraube Lenkergewicht	
M8	10 Nm

Kabelverlegung



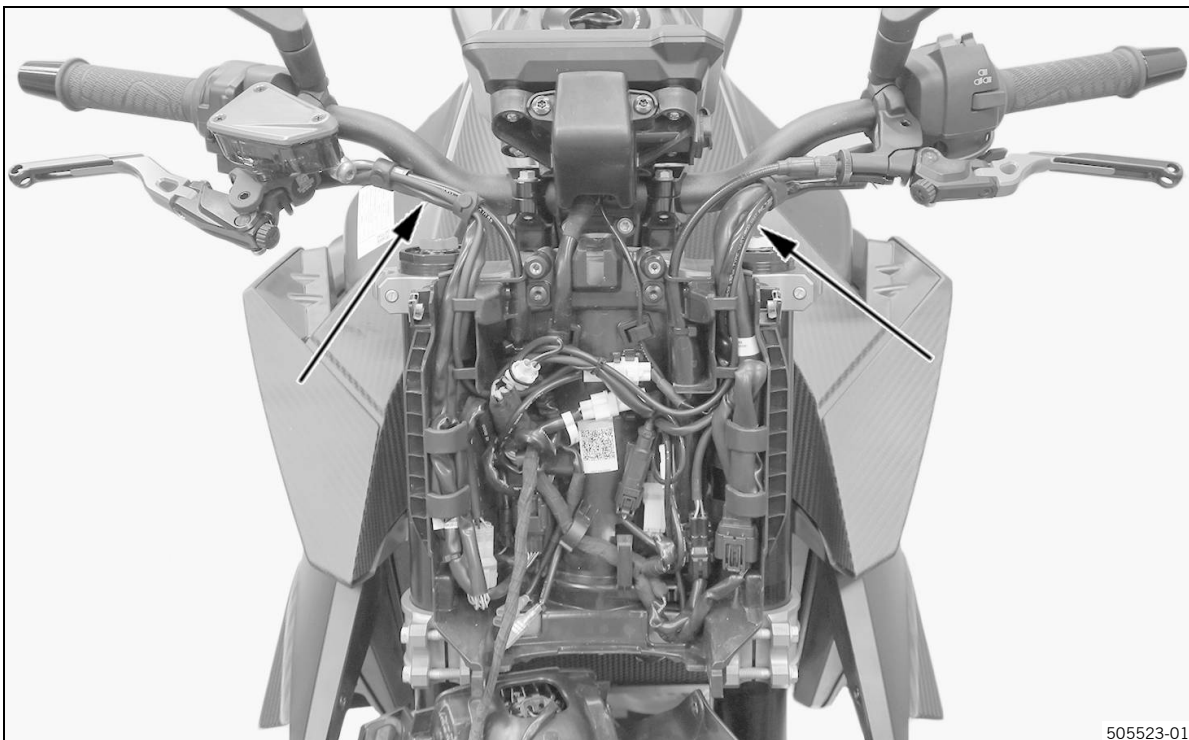
- Stecker 12 freilegen und Blindstecker entfernen.

i Hinweis
Stecker 12 ist mit **HEATED GRIP** gekennzeichnet.



505522-01

- Stecker des rechten Heizgriffes an Stecker **12** (Heizgriffe an Fahrzeugkabelbaum) anstecken.
- Steckerverbindung **13** (Heizgriff links an Heizgriff rechts) zusammenstecken.

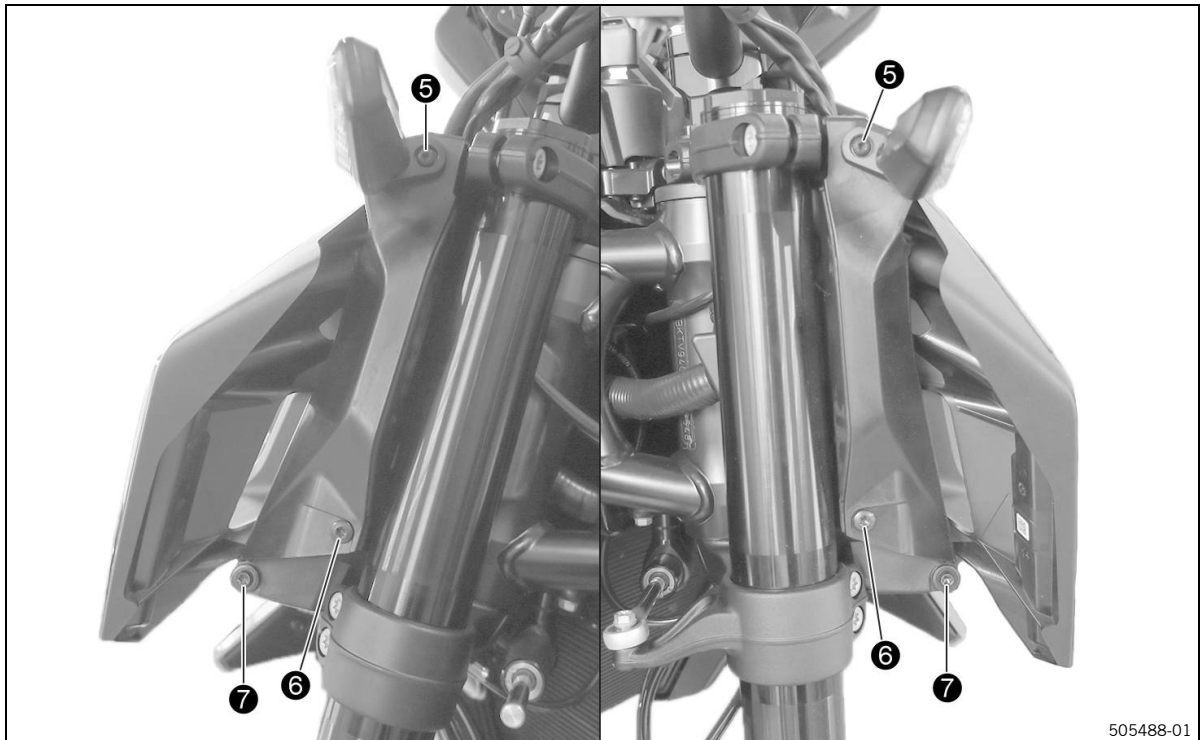


505523-01

- Kabel der Heizgriffes beidseitig entlang der vorhandenen Kabel zur Scheinwerfermaske verlegen und mit Kabelbindern sichern.

Sicherstellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden.

5 Montage KTM 990 DUKE/ R



- Abdeckung Maskenträger mit Scheinwerfer positionieren.
- Schrauben **7** mit Buchsen montieren und festziehen.

Schraube Maskenträger unten	
-----------------------------	--

M6	6 Nm
----	------

- Schrauben **6** montieren und festziehen.

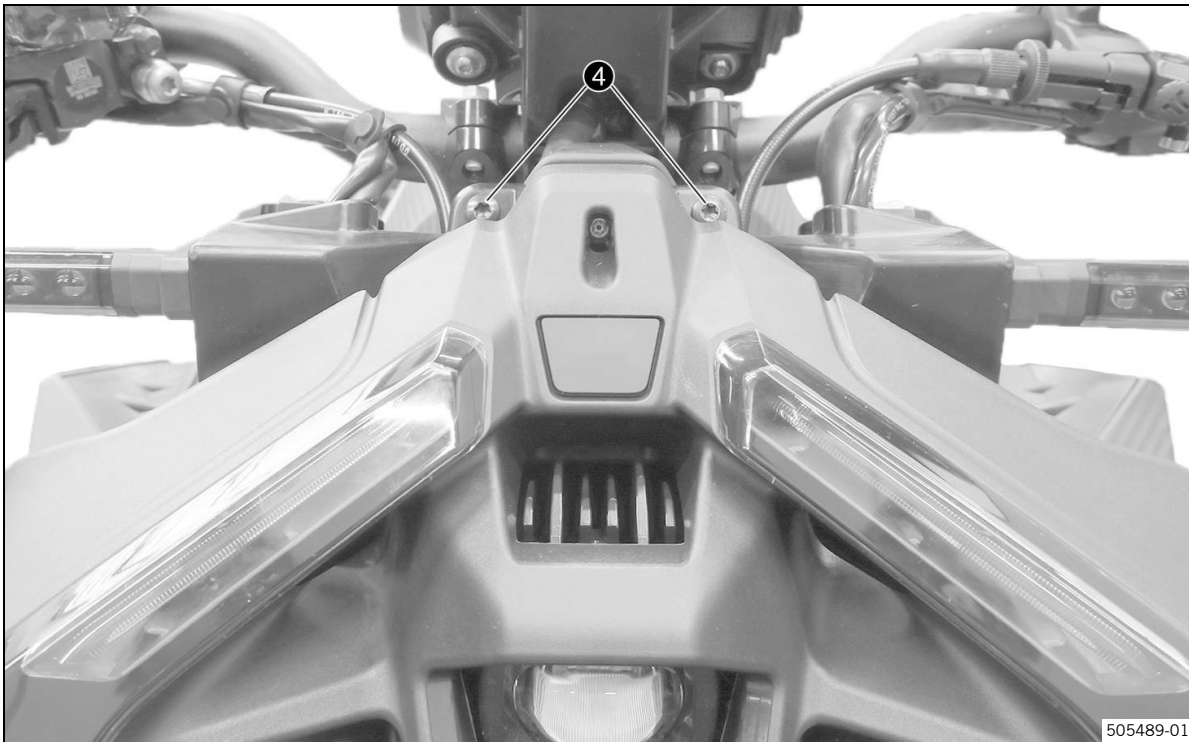
Schraube Maskenträger	
-----------------------	--

M5	3,5 Nm
----	--------

- Schrauben **5** montieren und festziehen.

Schraube Maskenträger	
-----------------------	--

M5	3,5 Nm
----	--------

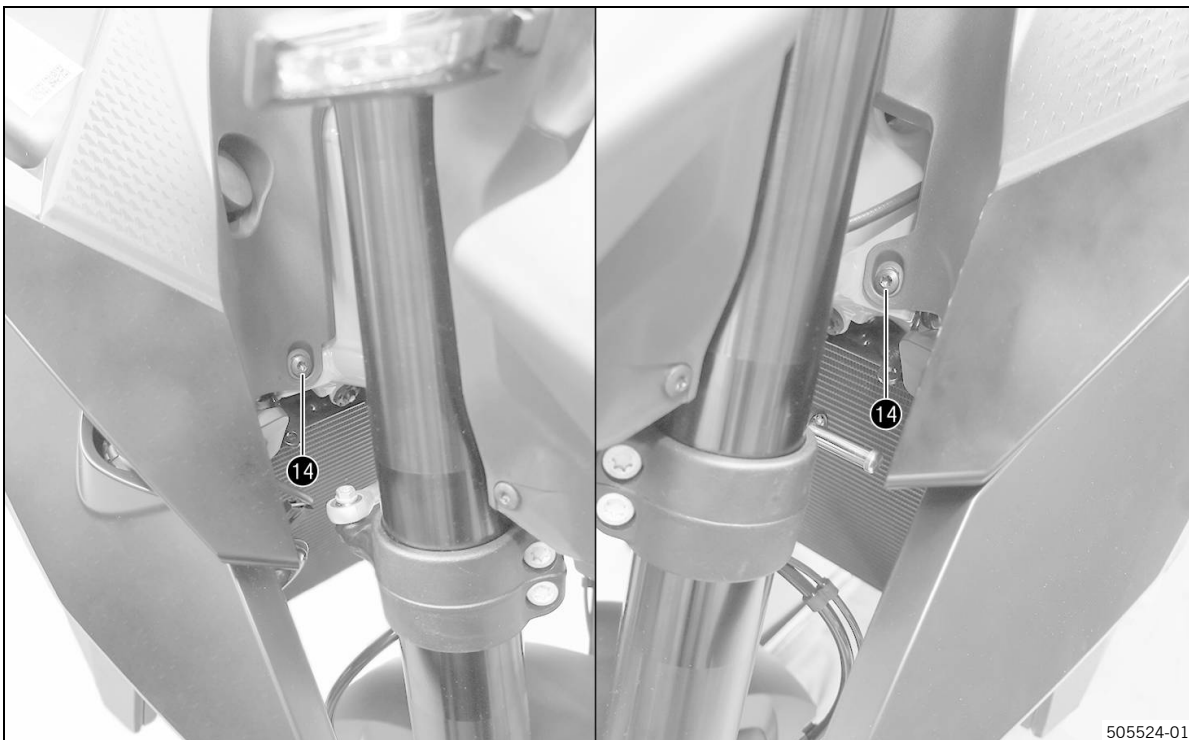


505489-01

- Schrauben 4 montieren und festziehen.

Schraube Maskenträger oben	
M5	5 Nm

Heizungssteuergerät einbauen

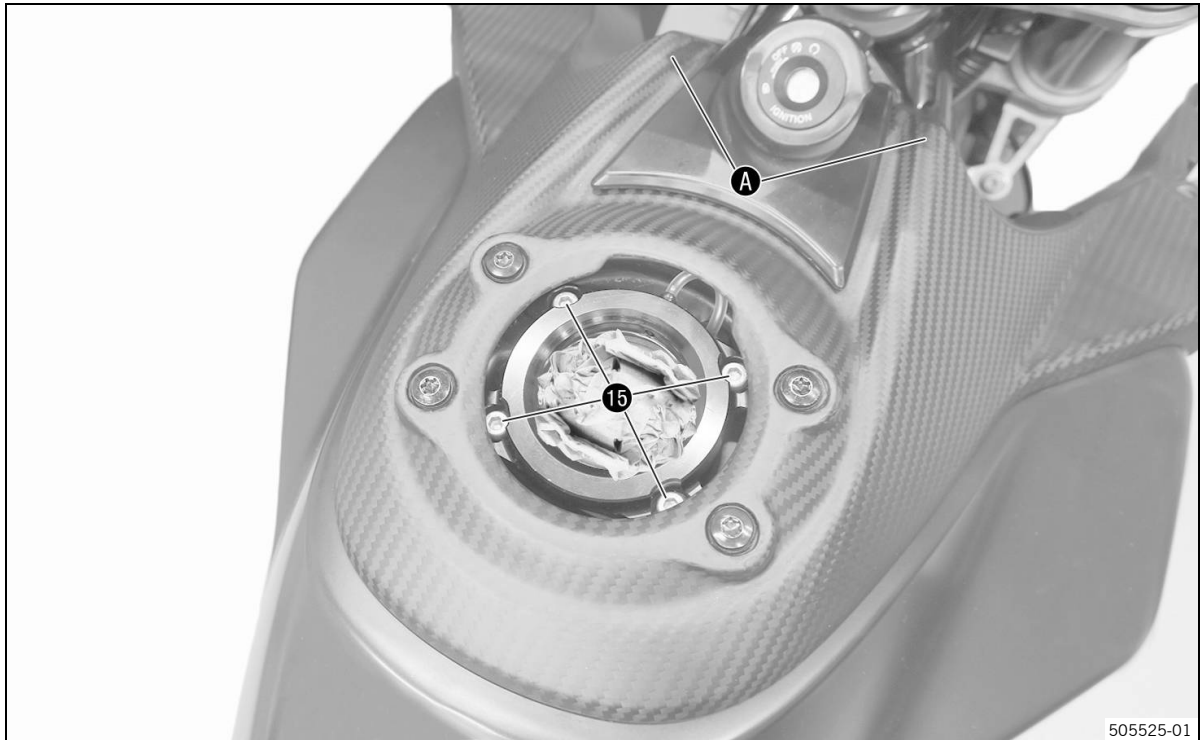


505524-01

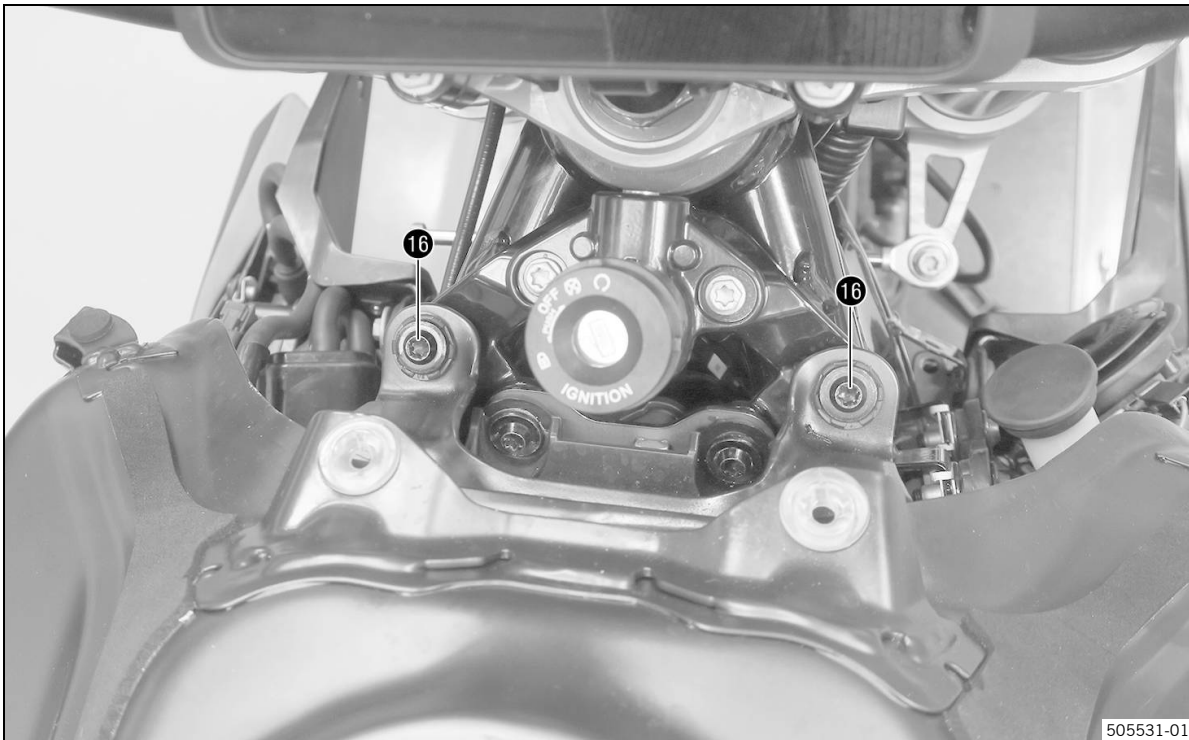
- Soziussitzbank/ -abdeckung abnehmen (s. Bedienungsanleitung).

5 Montage KTM 990 DUKE/ R

- Fahrersitzbank abnehmen (s. Bedienungsanleitung).
- Schrauben 14 entfernen.

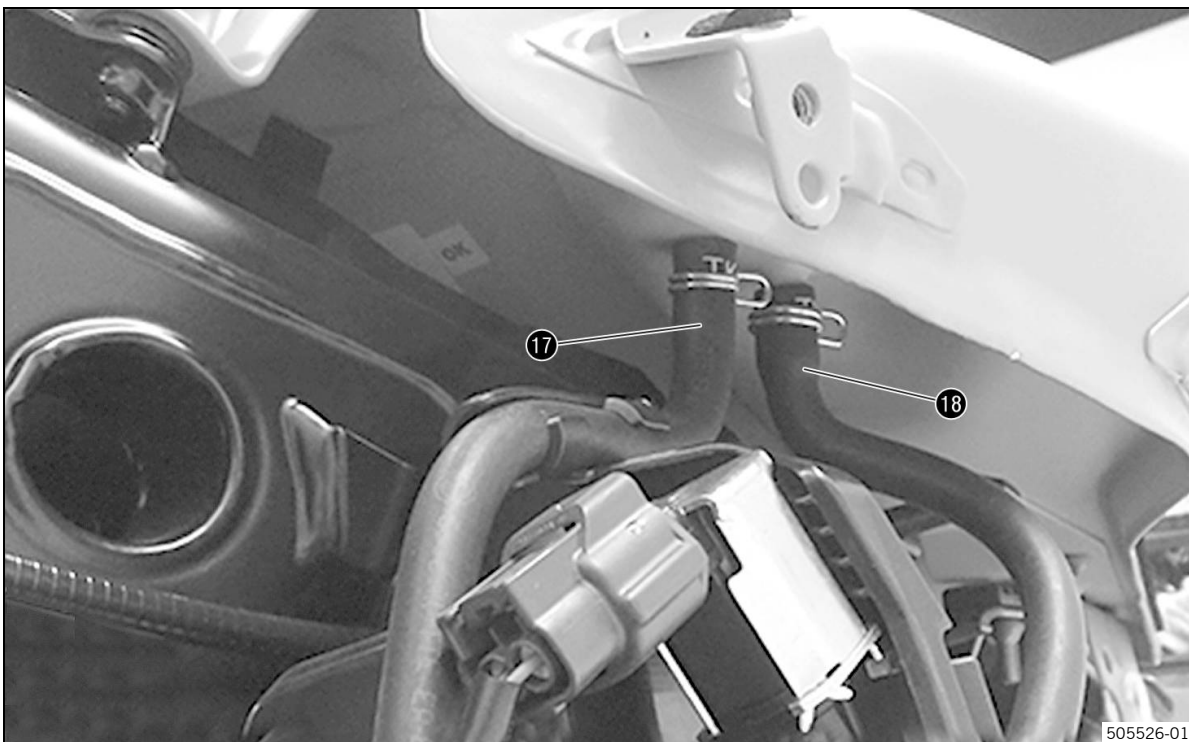


- Tankspoiler rechts ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Tankspoiler links ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Kraftstofftankverschluss öffnen (s. Bedienungsanleitung).
- Kraftstofftank mit einem geeignetem Verschlussstopfen verschließen.
- Schrauben 15 entfernen.
- Kraftstofftankverkleidung im Bereich A aushängen.
- Kraftstofftankverkleidung mit Tankdeckel nach oben abnehmen.



505531-01

- Schrauben 16 entfernen.

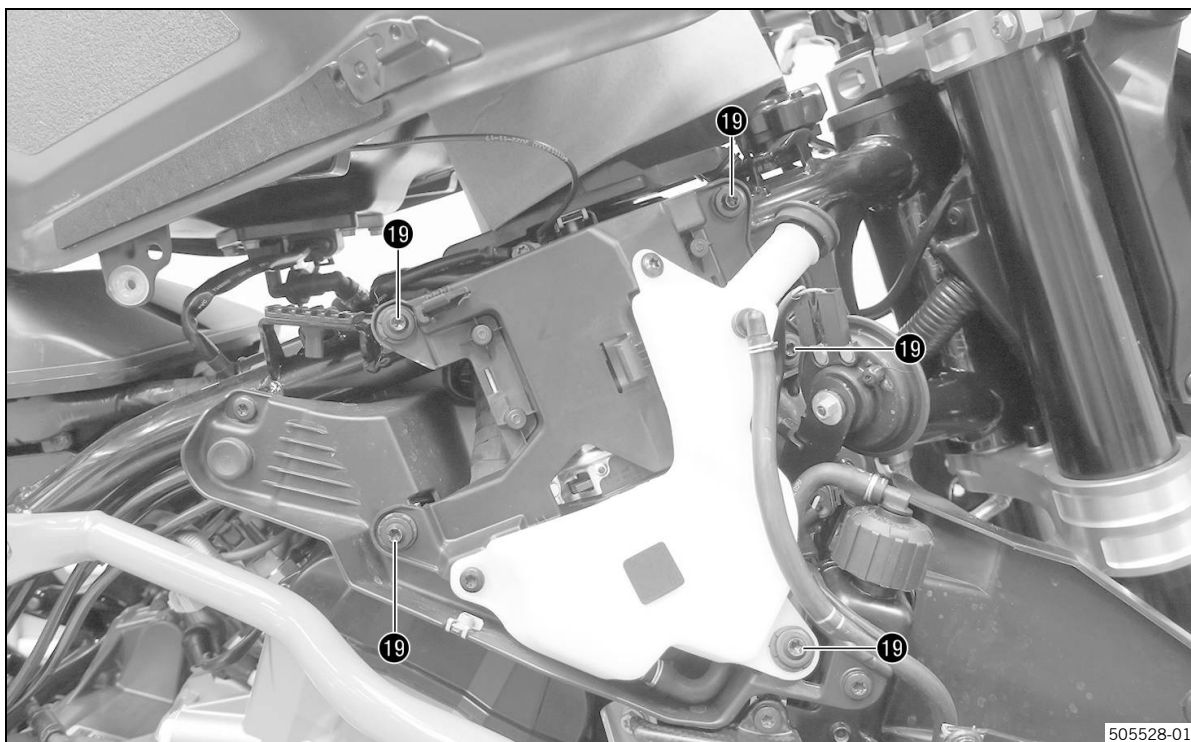


505526-01

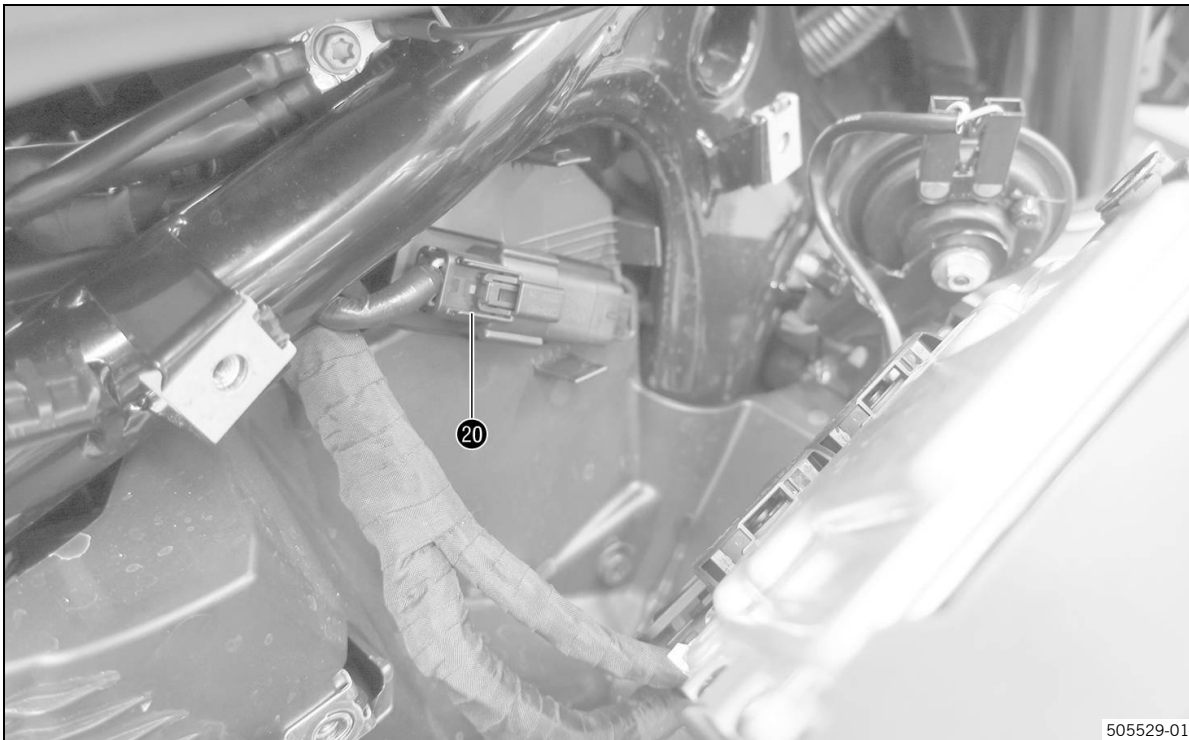
- Schlauchklemme zurückschieben und Entlüftungsschlauch 17 des Aktivkohlefilters abziehen.
- Schlauchklemme zurückschieben und Überlaufschlauch 18 abziehen.



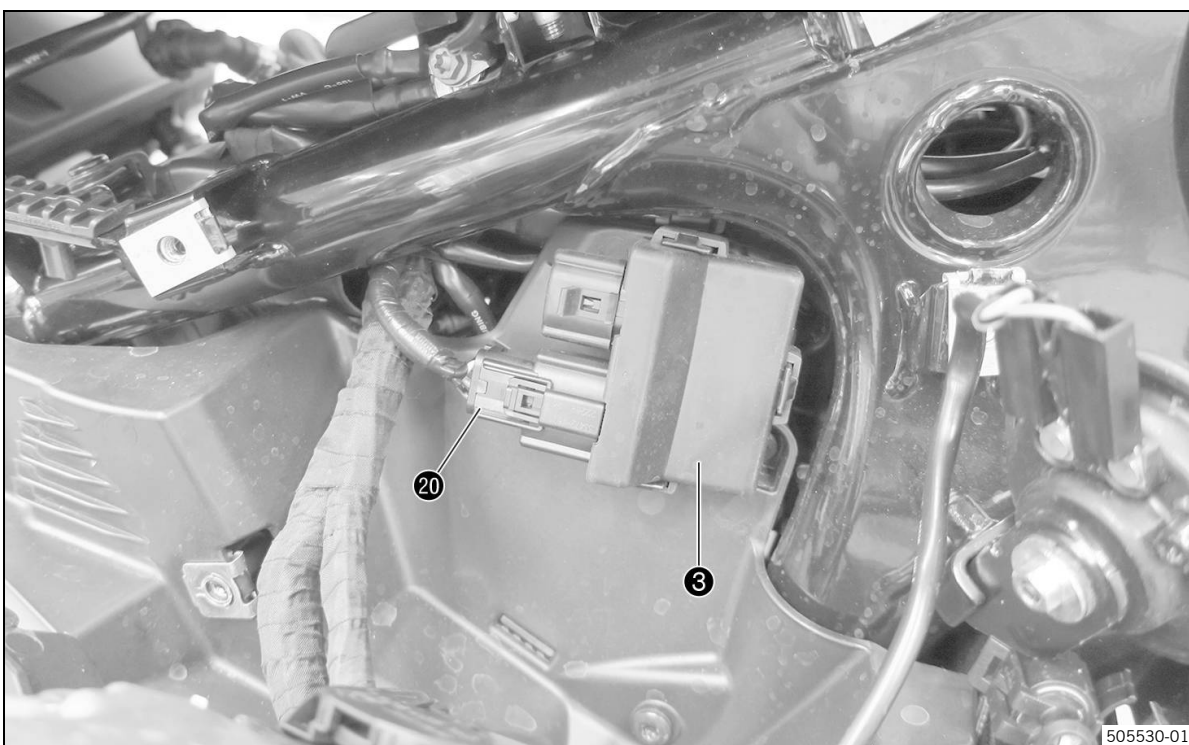
- Kraftstofftank anheben und abstützen.



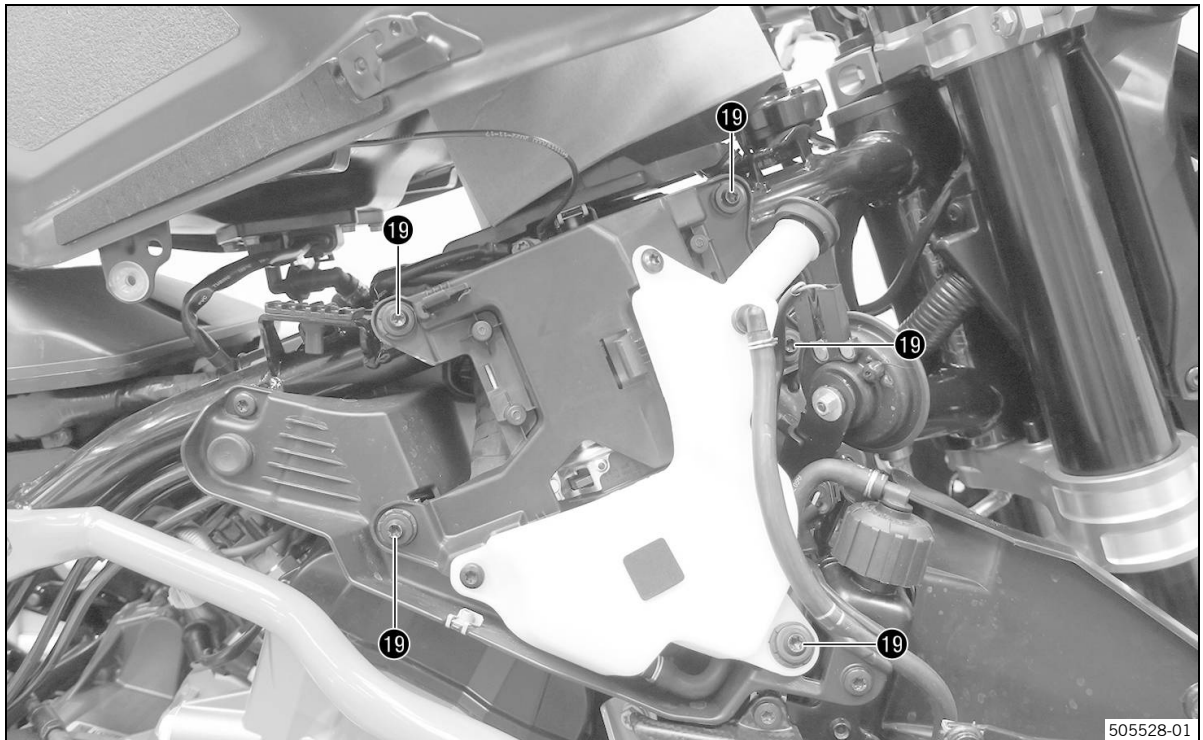
- Schrauben 19 entfernen.
- Ausgleichsbehälter nach vorn ziehen.



- Stecker 20 von der Halterung abziehen und Blindstecker entfernen.

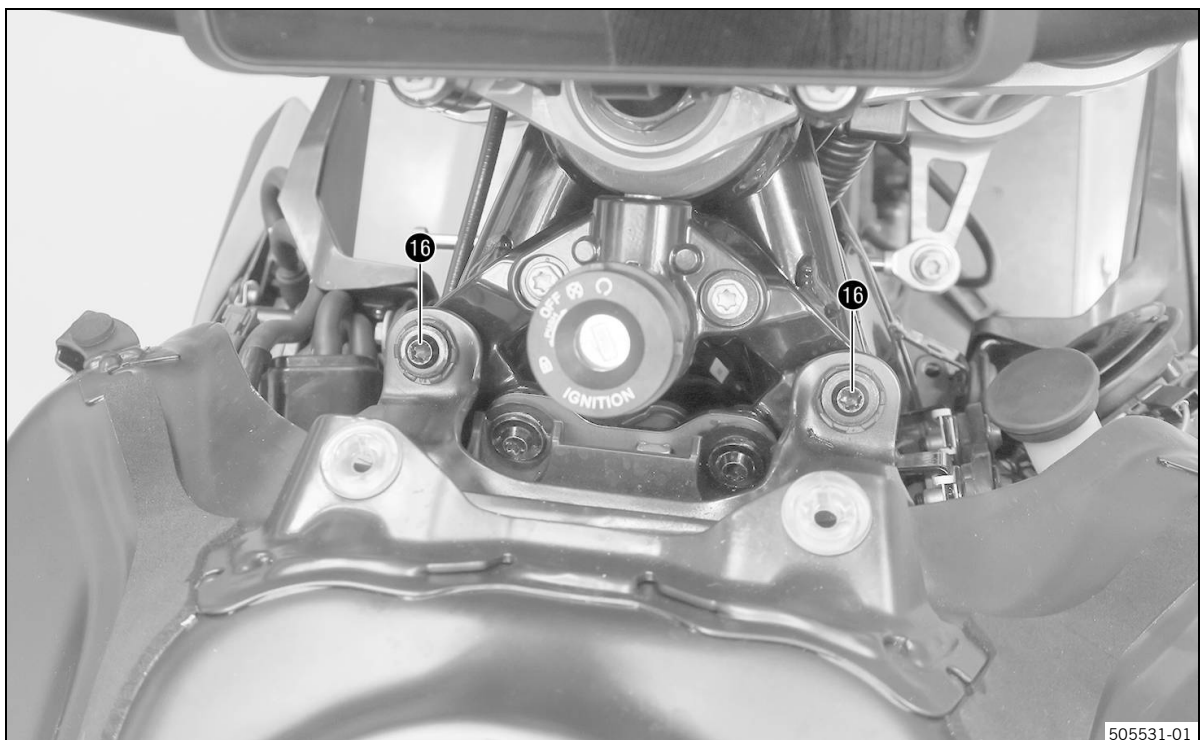


- Heizungssteuergerät 3 (Lieferumfang) an Stecker 20 anstecken und an der Halterung montieren.



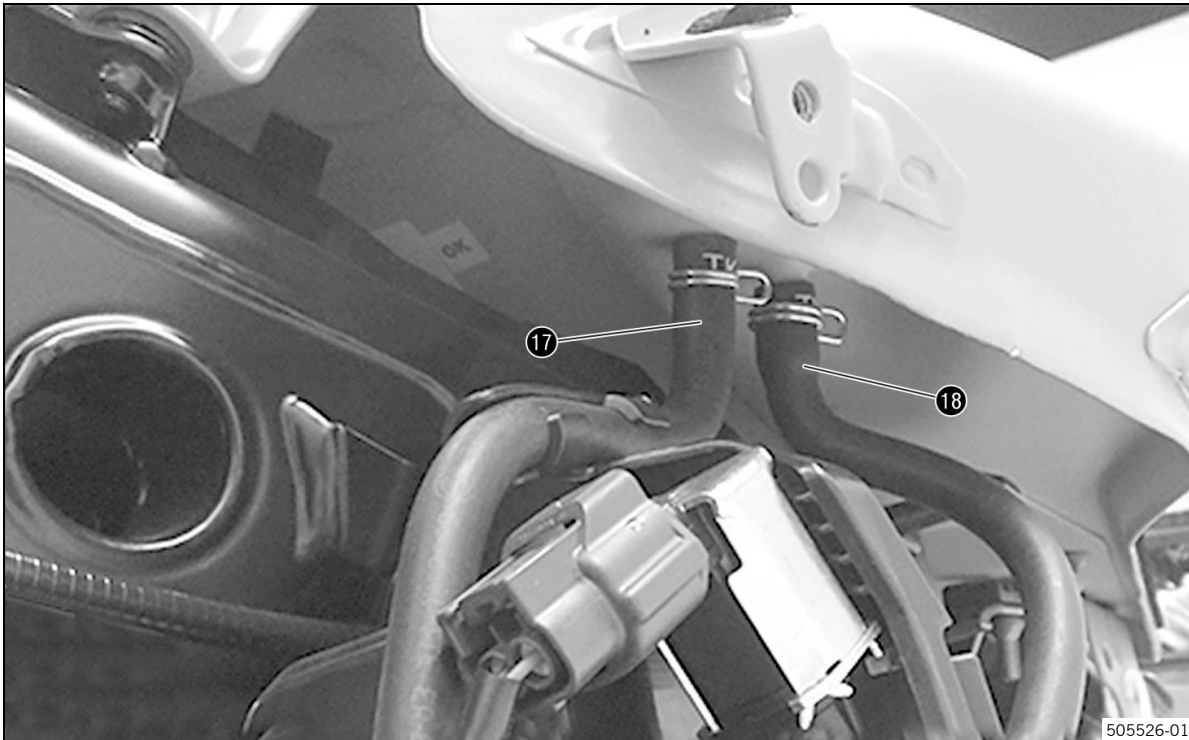
- Ausgleichsbehälter positionieren.
- Schrauben **19** montieren und festziehen.

Schraube Ausgleichsbehälter	
M6	10 Nm

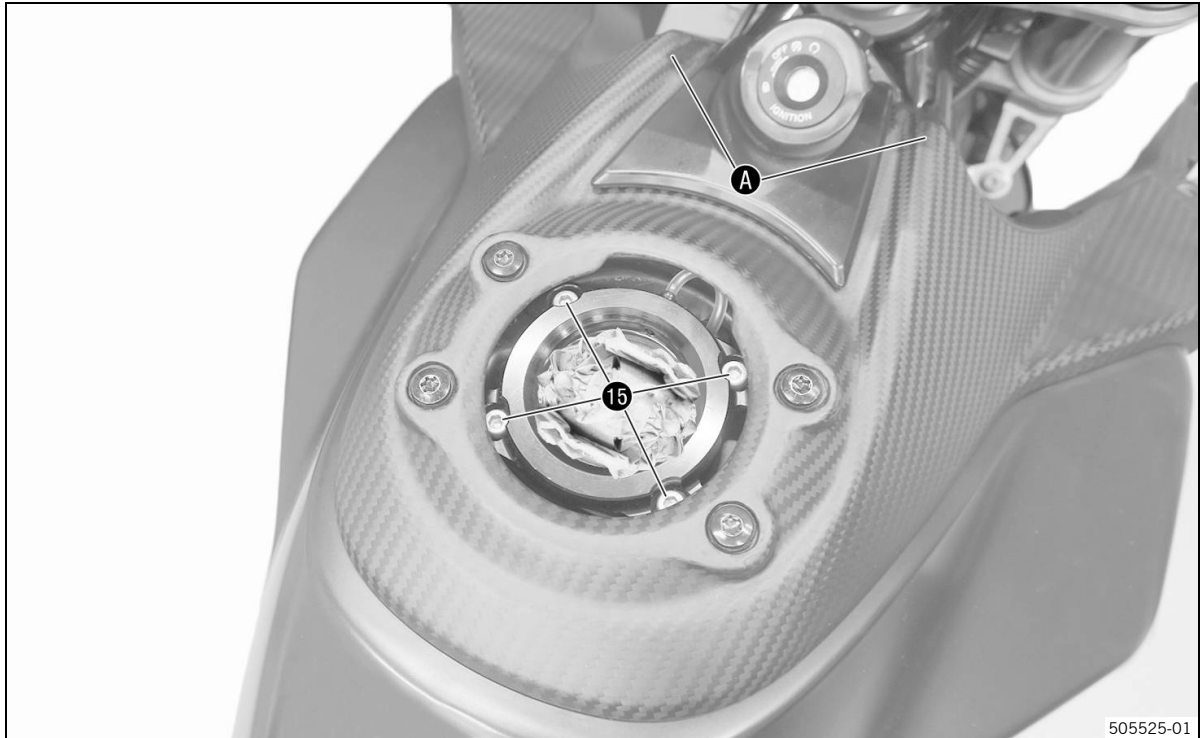


- Kraftstofftank positionieren.
- Schrauben **16** montieren und festziehen.

Schraube Kraftstofftankrollen	
M6	10 Nm
Loctite® 243	



- Entlüftungsschlauch 17 des Aktivkohlefilters montieren und Schlauchklemme positionieren.
- Überlaufschlauch 18 montieren und Schlauchklemme positionieren.



- Kraftstofftankverkleidung mit Tankdeckel positionieren.
- Kraftstofftankverkleidung im Bereich **A** in die Gummibuchsen drücken.
- Schrauben **15** montieren und festziehen.

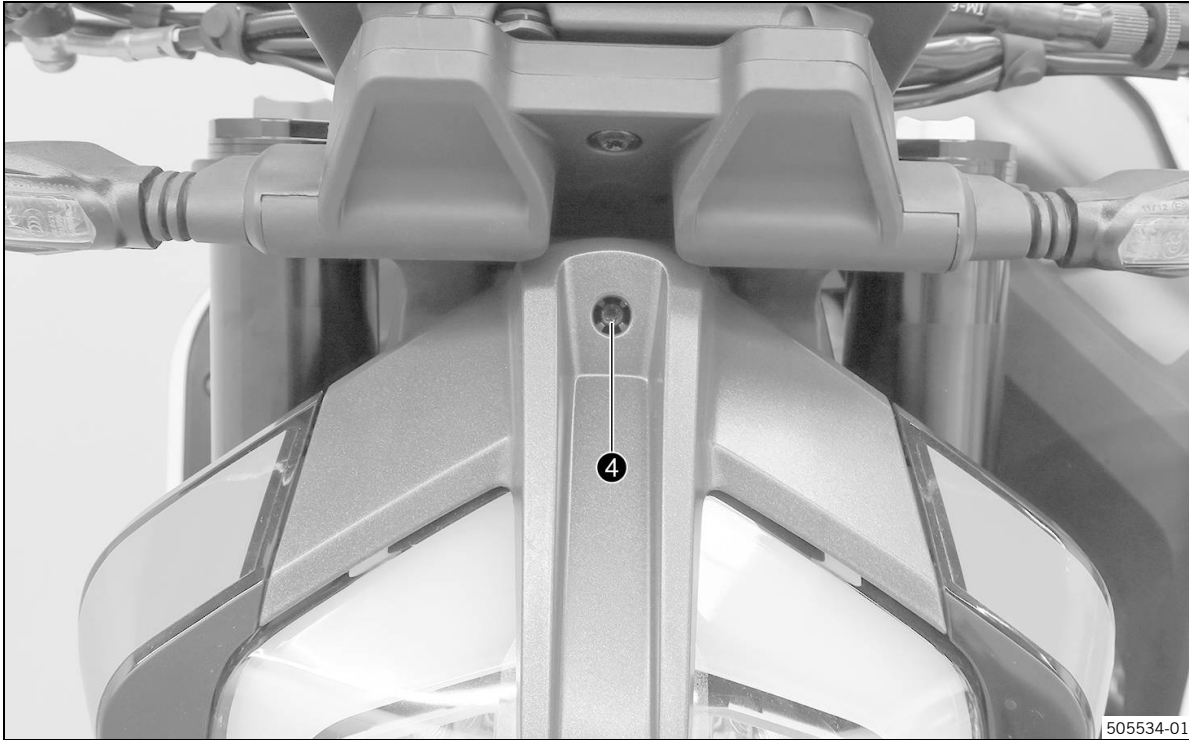
Schraube Kraftstofftankeinfüllstutzen	
M5	5 Nm

- Verschlussstopfen entfernen.
- Kraftstofftankverschluss schließen (s. Bedienungsanleitung).
- Tankspoiler rechts einbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Tankspoiler links einbauen (s. Bedienungsanleitung).

Die Funktion der Heizgriffe muss nach der Montage mit dem Diagnosetool aktiviert werden.
Dies muss bei einem autorisierten Vertragspartner durchgeführt werden.
Die Bedienung der Heizgriffe erfolgt über das Kombiinstrument.

Nacharbeit

- Soziussitzbank/ Soziasabdeckung montieren (s. Bedienungsanleitung).
- Initialisierungslauf durchführen (s. Bedienungsanleitung).
- Uhrzeit und Daum einstellen.
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren (s. Bedienungsanleitung).

6.1 Montage KTM 890 DUKE/ R**Hauptarbeit****Montage Heizgriffe**

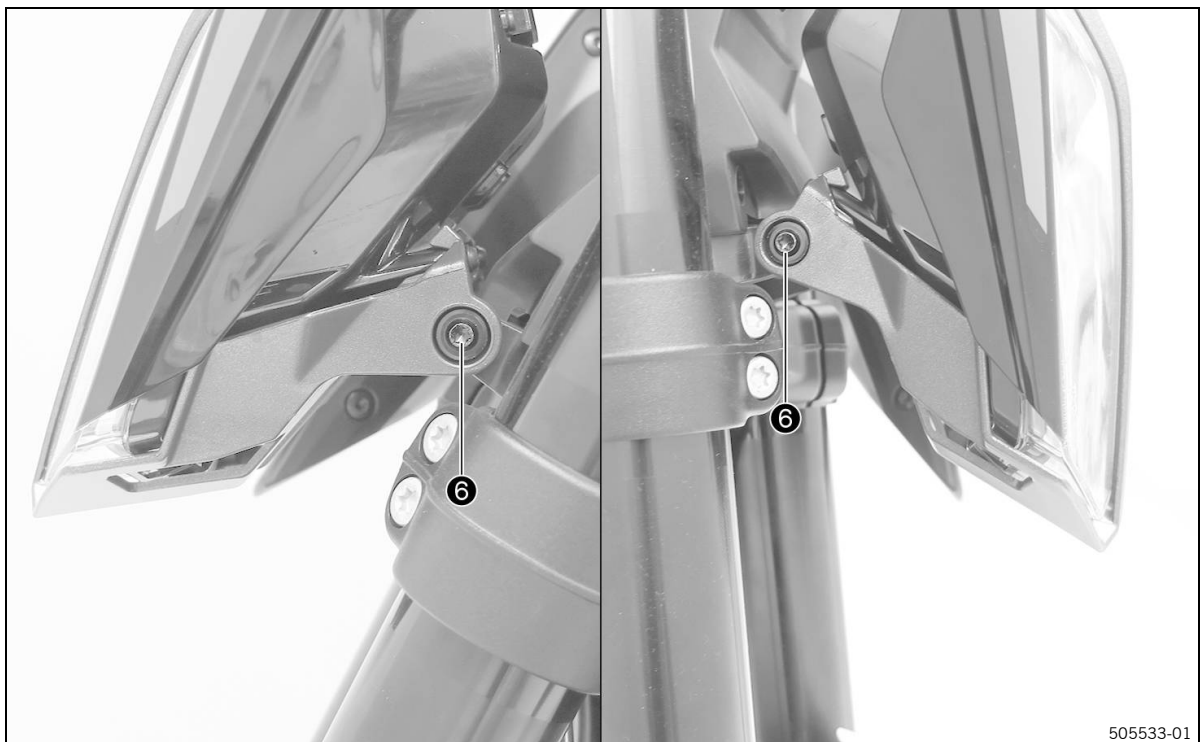
- Einstellschraube ④ komplett herausdrehen.

**Hinweis**

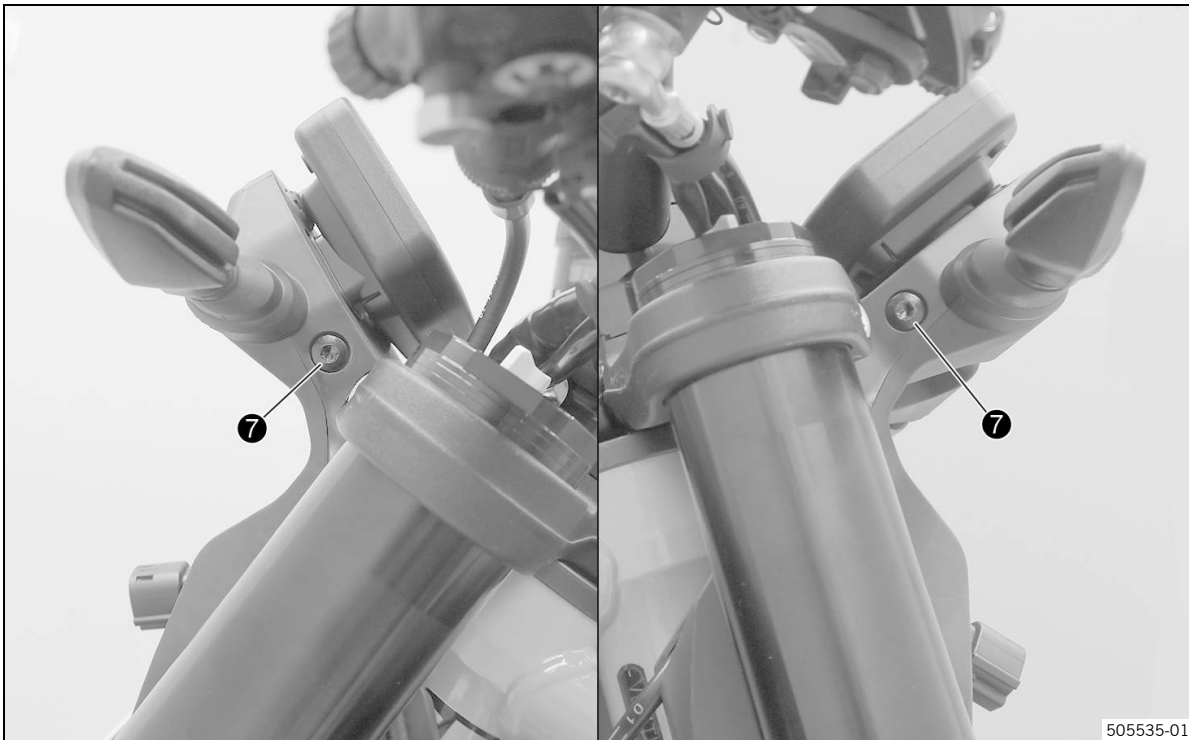
Die Einstellschraube ist durch eine Kugelkopfhalterung an der Scheinwerfermaske befestigt. Die Einstellschraube nicht aus der Kugelkopfhalterung ziehen.



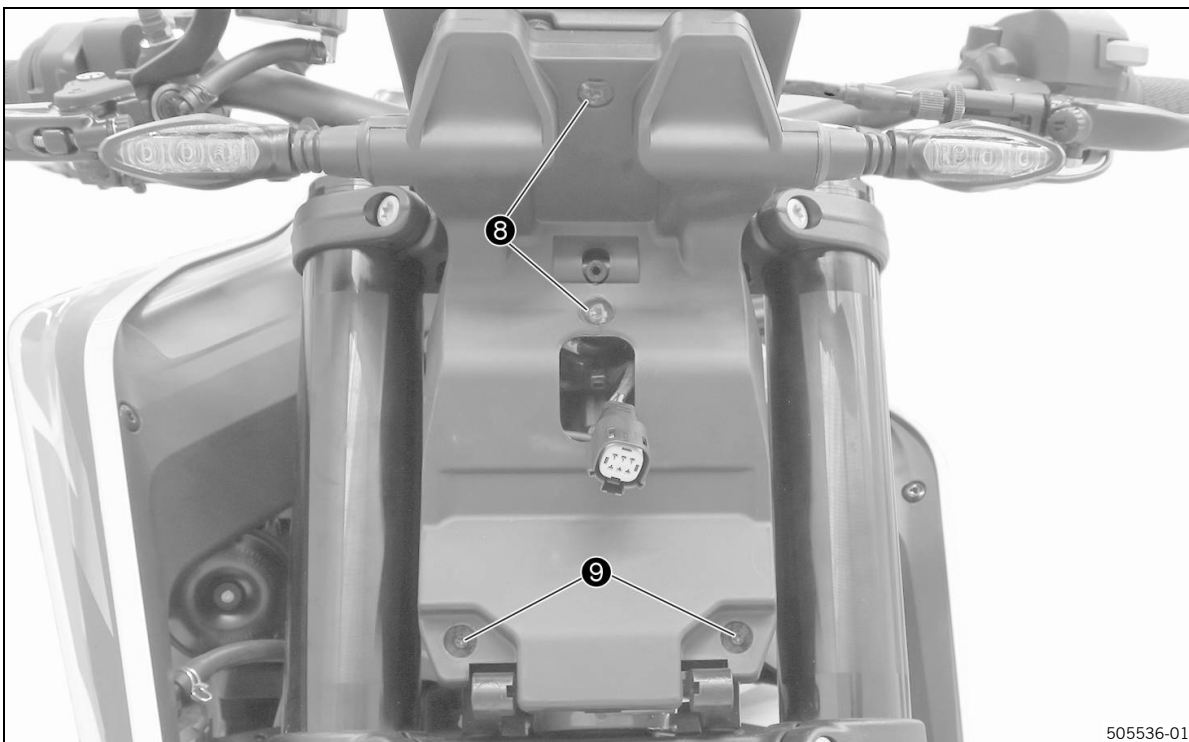
- Scheinwerfermaske etwas nach vorn schwenken und Stecker ⑤ abstecken.



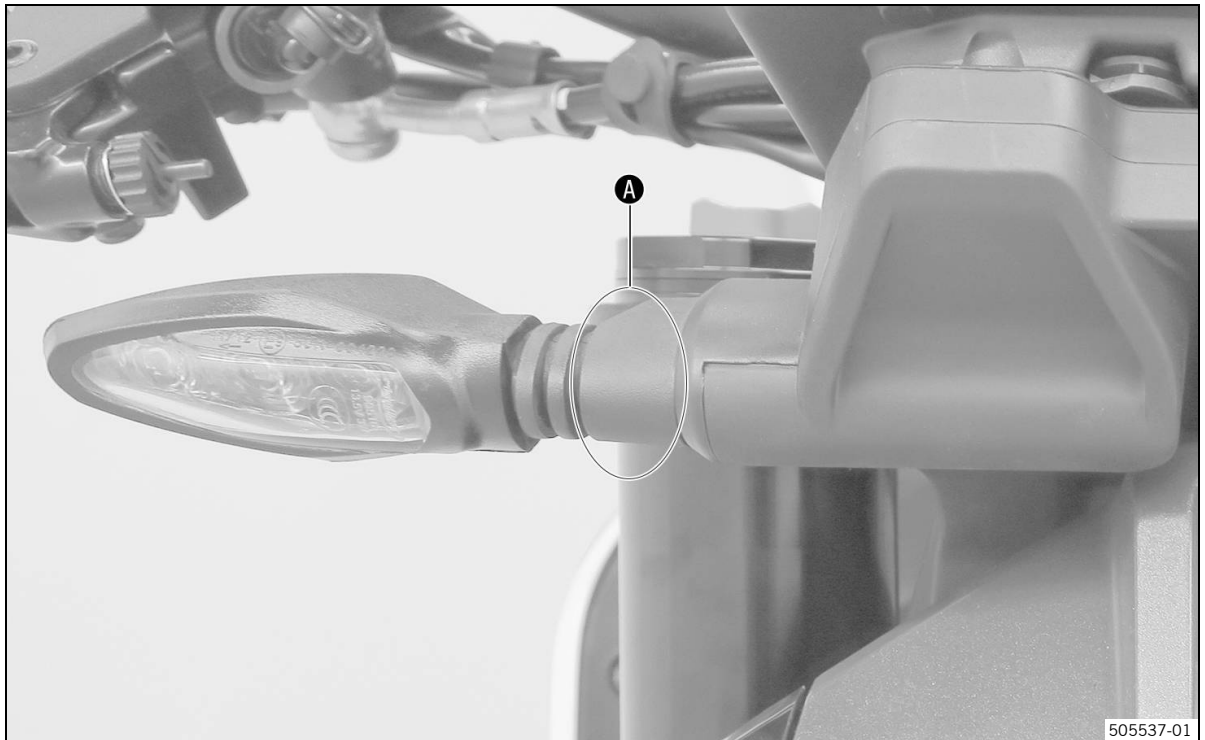
- Schrauben ⑥ entfernen.
- Scheinwerfermaske abnehmen.



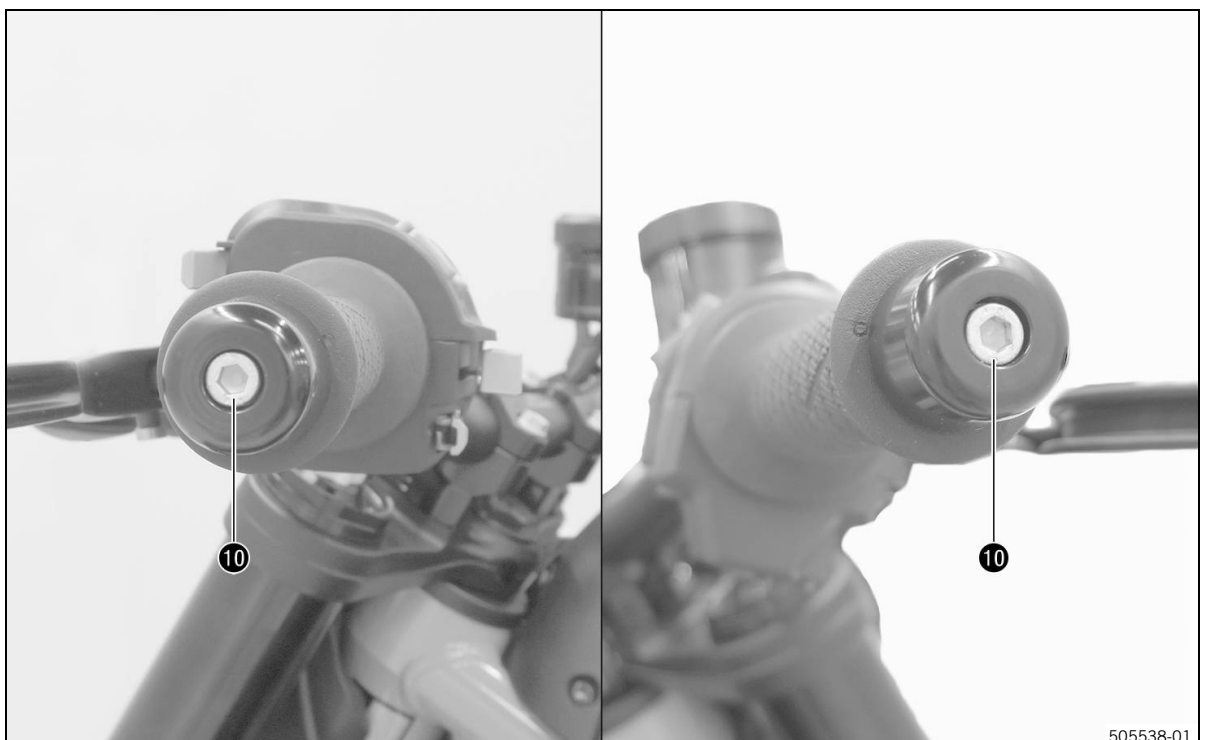
– Schrauben 7 entfernen.



– Schrauben 8 entfernen.
– Schrauben 9 entfernen.

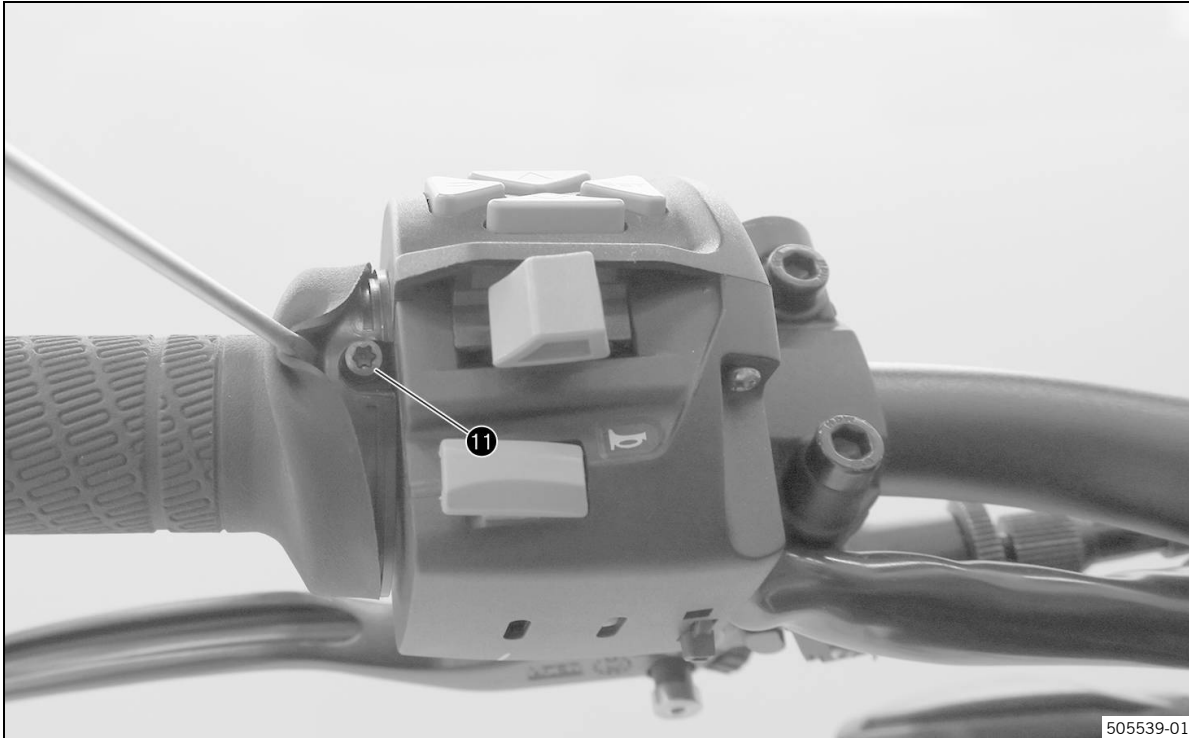


- Blinker im Bereich **A** greifen und vorsichtig entgegen der Fahrtrichtung drücken.
✓ Die Abdeckung löst sich.
- Arbeitsschritt auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
- Abdeckung abnehmen.

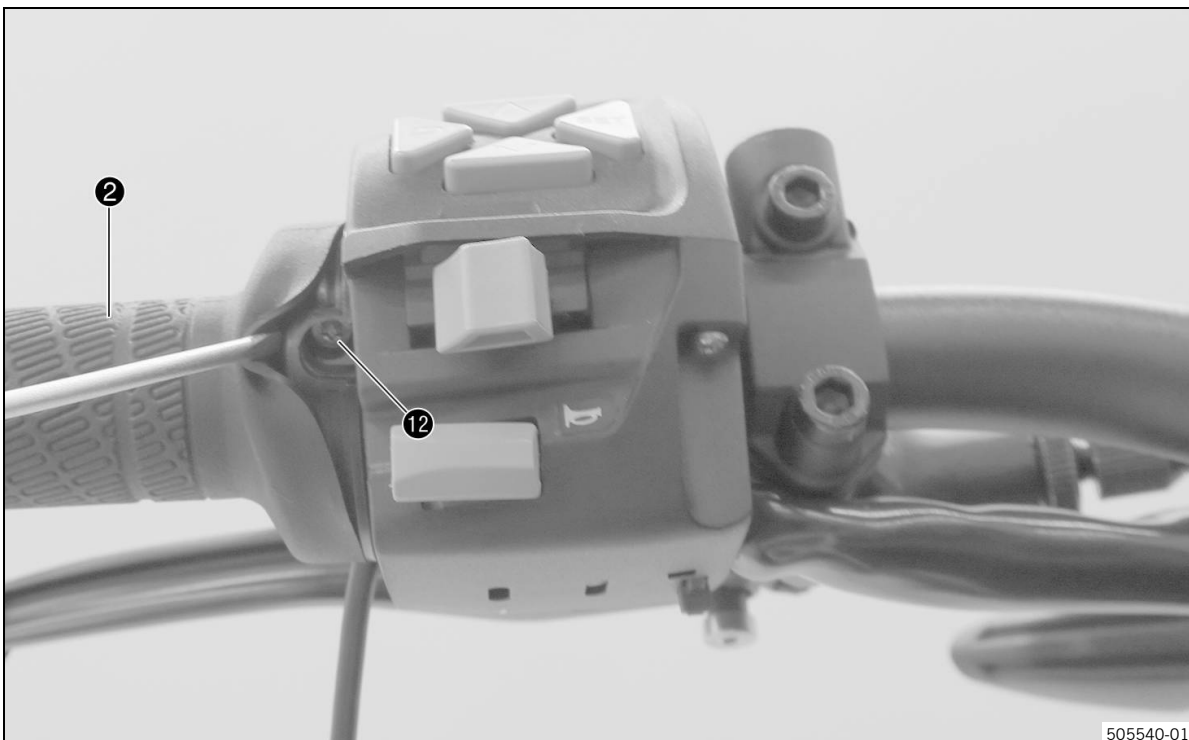


- Schrauben **10** lösen und Lenkergewichte entfernen.

Linke Seite



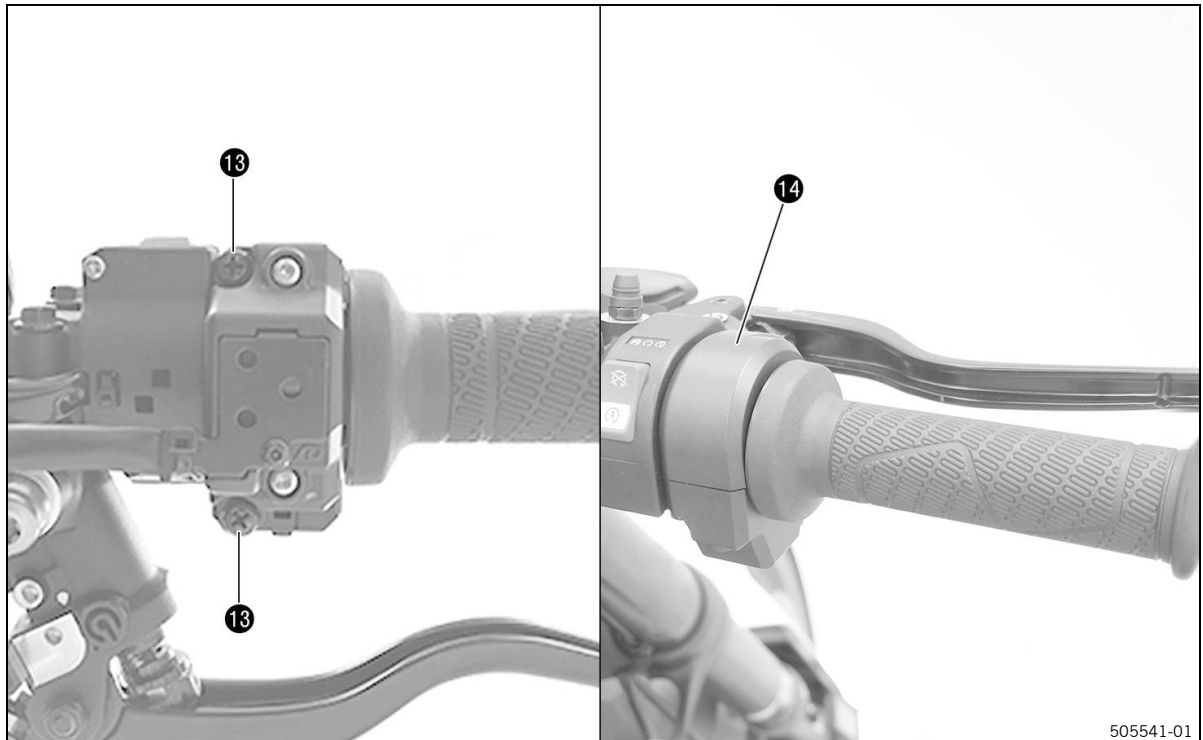
- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube **11** lösen.
- Festgriff entfernen.



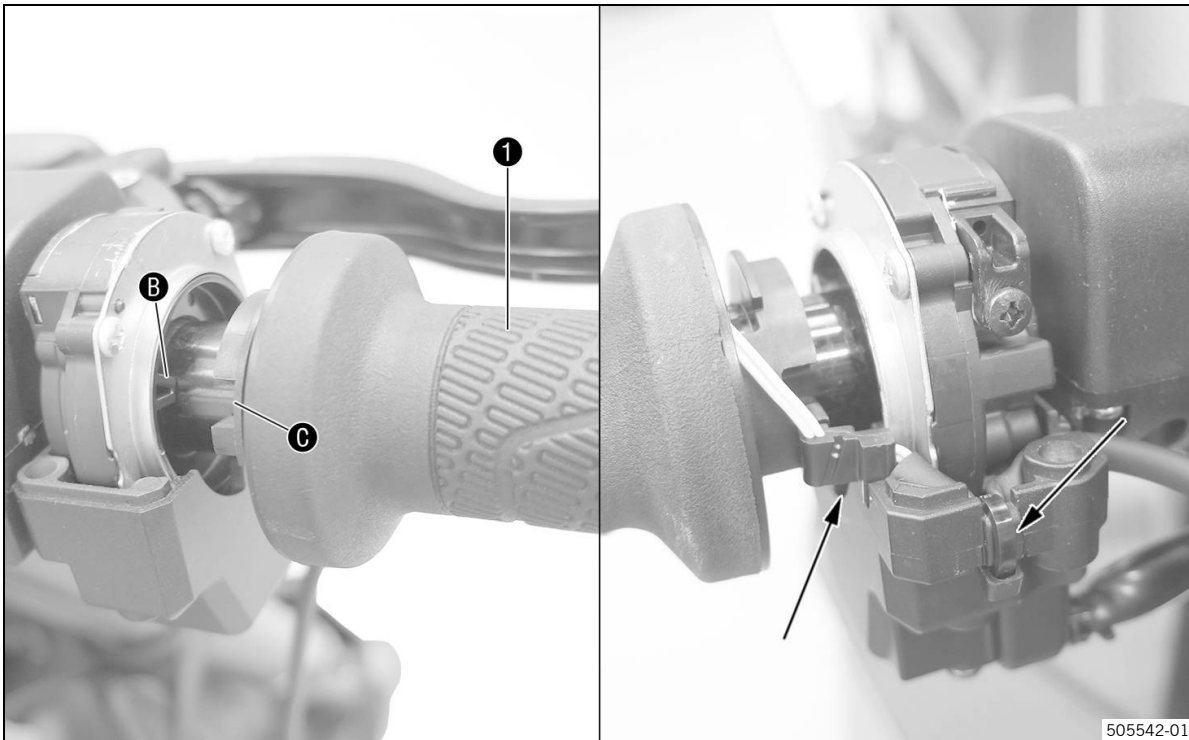
- Heizgriff links **2** (Lieferumfang) am Lenker positionieren.
- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube **12** festziehen.

Schraube Heizgriff	
	3 Nm

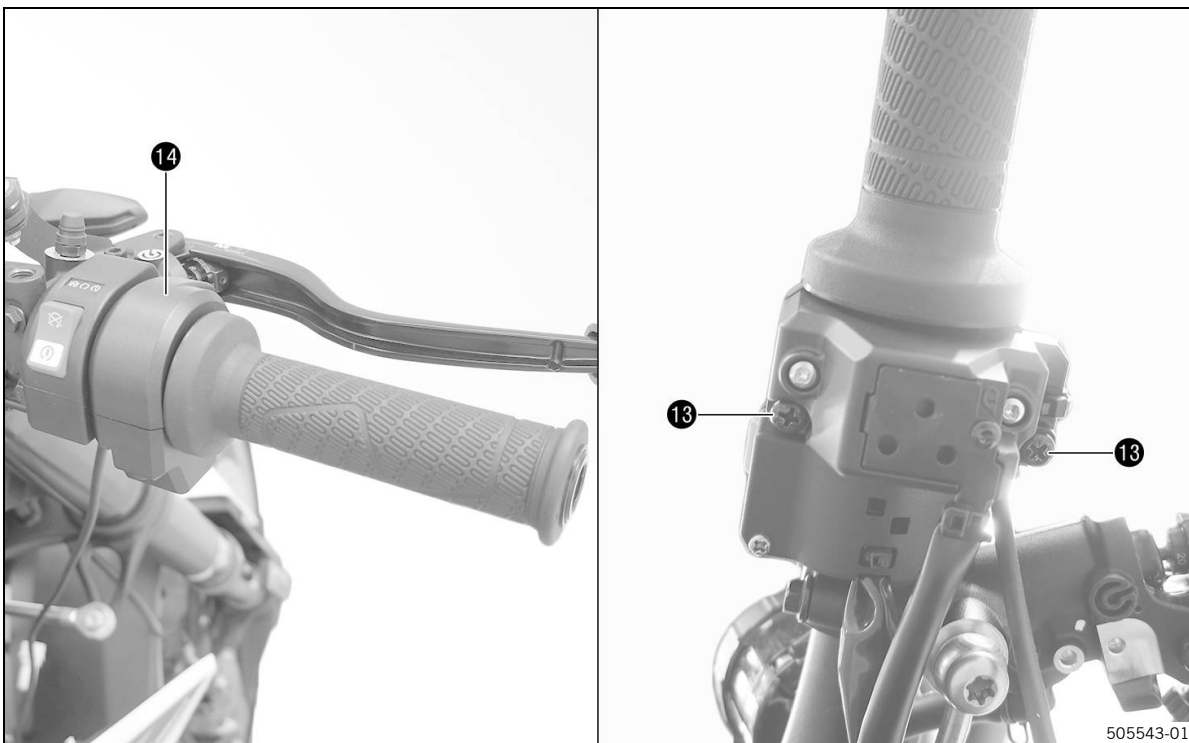
Rechte Seite



- Schrauben **13** entfernen.
- Abdeckung **14** abnehmen
- Gasdrehgriff entfernen.

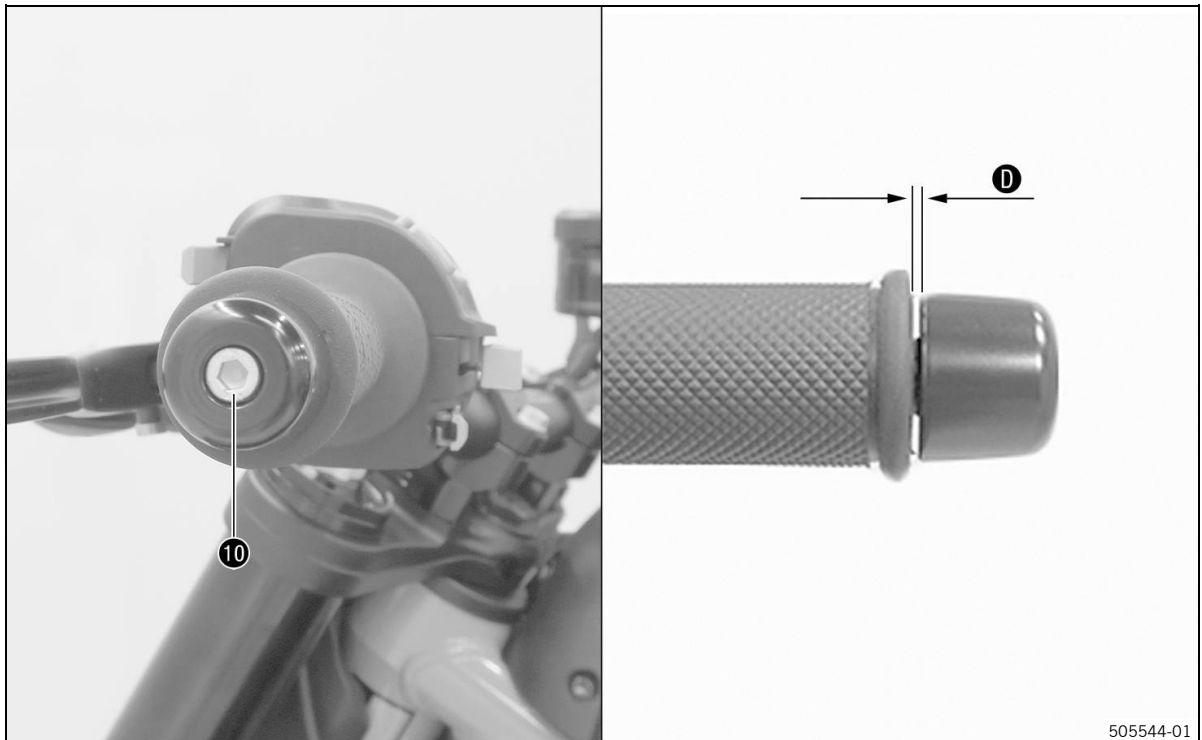


- Heizgriff rechts **1** (Lieferumfang) am Lenker positionieren.
- ✓ Die Haltenase **B** greift in die Aussparung **C** ein.
- Kabel im Gasdrehgriffsensor spannungsfrei verlegen (wie dargestellt) und mit einem Kabelbinder sichern.



- Abdeckung **14** positionieren.
- Schrauben **13** montieren und festziehen.

Abdeckung Gasdrehgriff	
M5	3,5 Nm



- Lenkergewicht links montieren und Schraube 10 festziehen.

Schraube Lenkergewicht	
M8	10 Nm

- Lenkergewicht rechts im Abstand D positionieren und Schraube 10 festziehen.

Schraube Lenkergewicht	
M8	10 Nm
Abstand D	2 mm



Hinweis

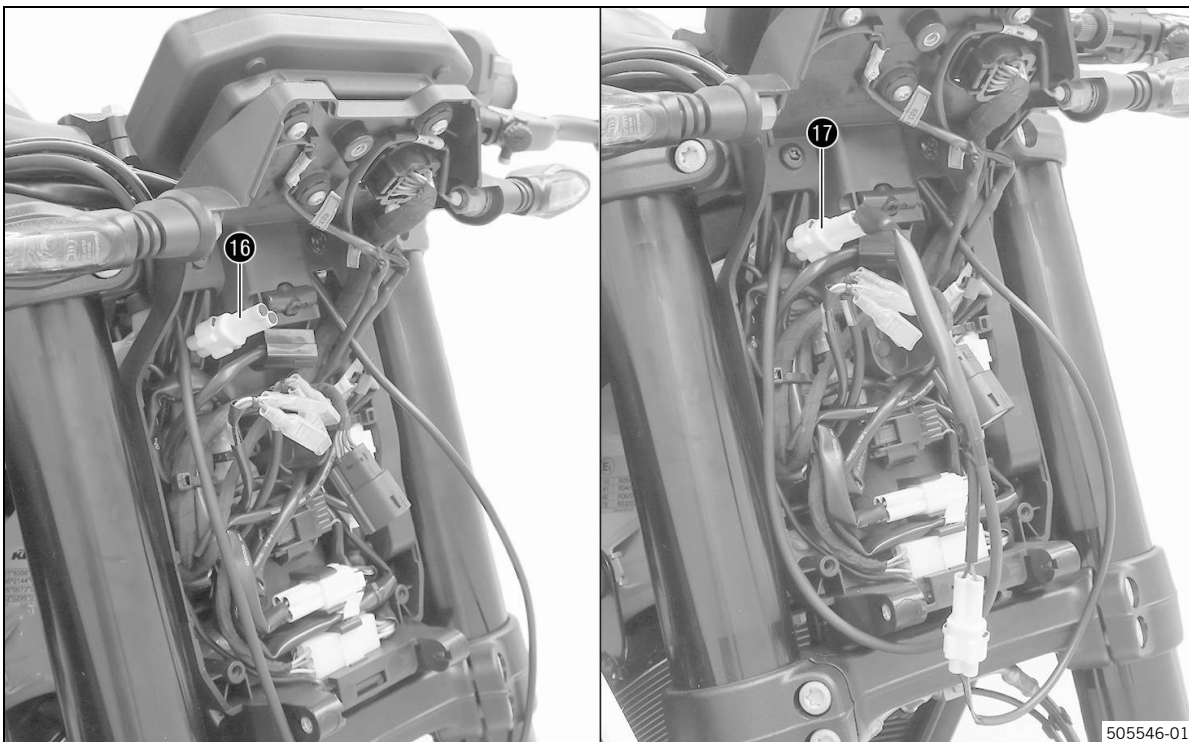
Abstand beachten, um ein Klemmen des Gasdrehgriffes zu verhindern.

Kabelverlegung



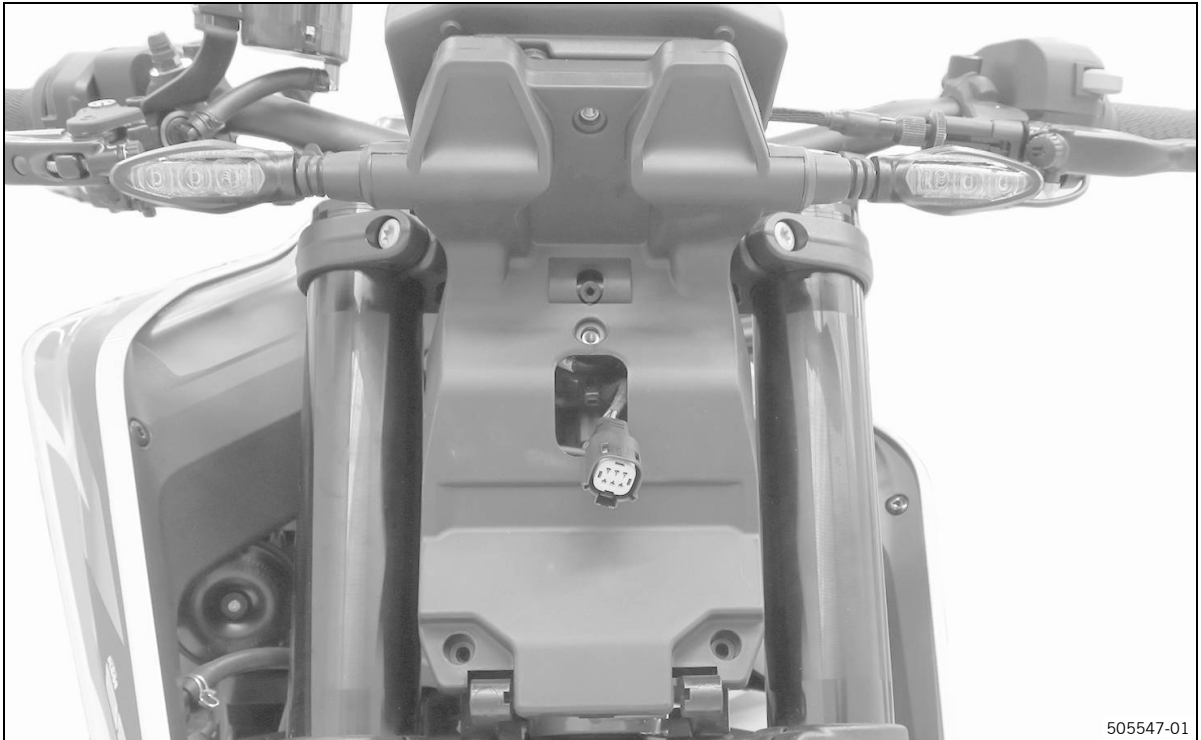
505545-01

- Kabel der Heizgriffe beidseitig entlang der vorhandenen Kabel zur Scheinwerfermaske verlegen und mit Kabelbindern sichern.
- Steckerverbindung **15** (Heizgriff links an Heizgriff rechts) zusammenstecken.



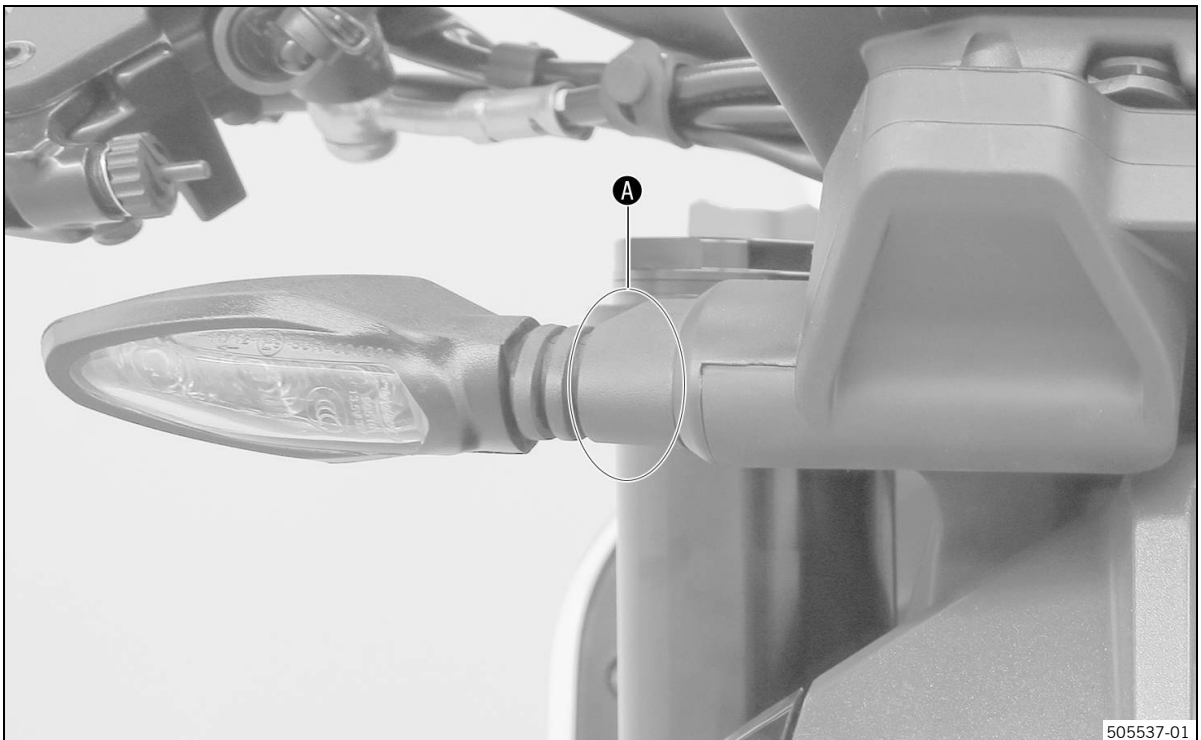
505546-01

- Blindstecker **16** entfernen.
- Steckerverbindung **17** (Heizgriffe an Fahrzeugkabelbaum) zusammenstecken.
- Kabel spannungsfrei verlegen und ggf. mit Kabelbinder sichern.

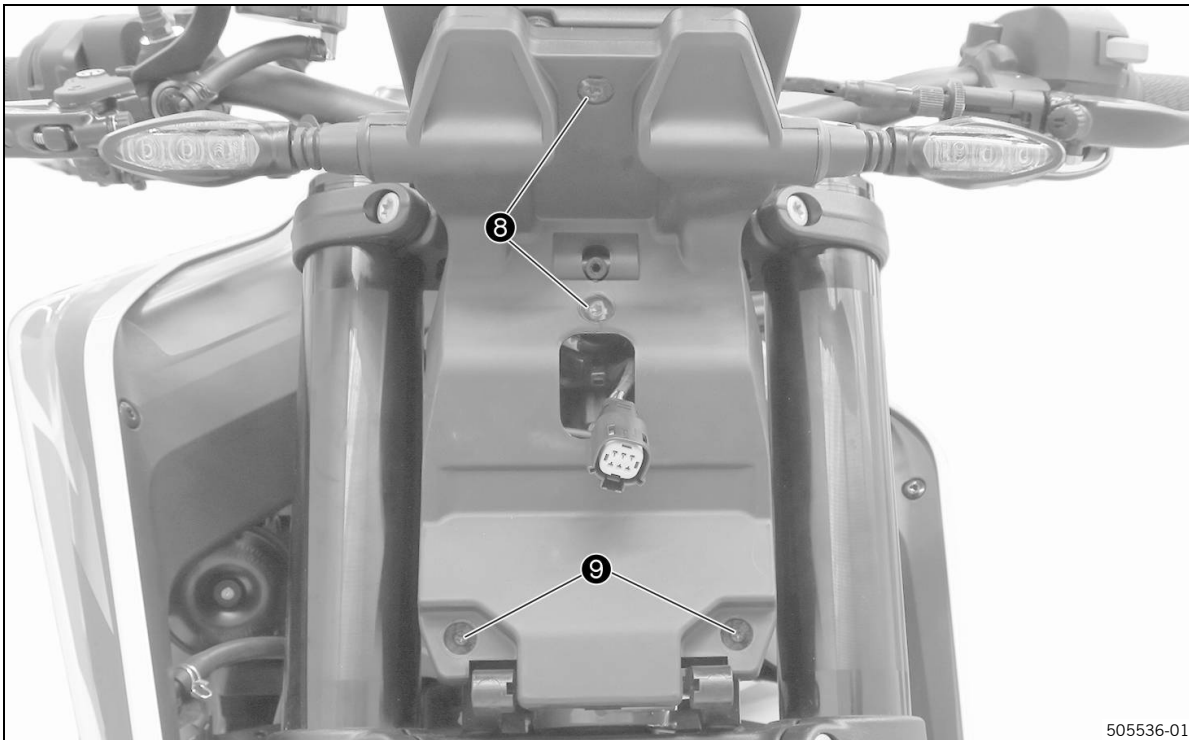


- Abdeckung positionieren, dabei die Steckerverbindung des Scheinwerfers durch die Öffnung führen.

Kabel ordnungsgemäß verlegen und sicherstellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden.



- Blinker im Bereich **A** greifen und vorsichtig entgegen der Fahrtrichtung drücken, gleichzeitig die Abdeckung festdrücken.
 - ✓ Abdeckung rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
- Arbeitsschritt auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.



505536-01

- Schrauben ⑧ montieren und festziehen.

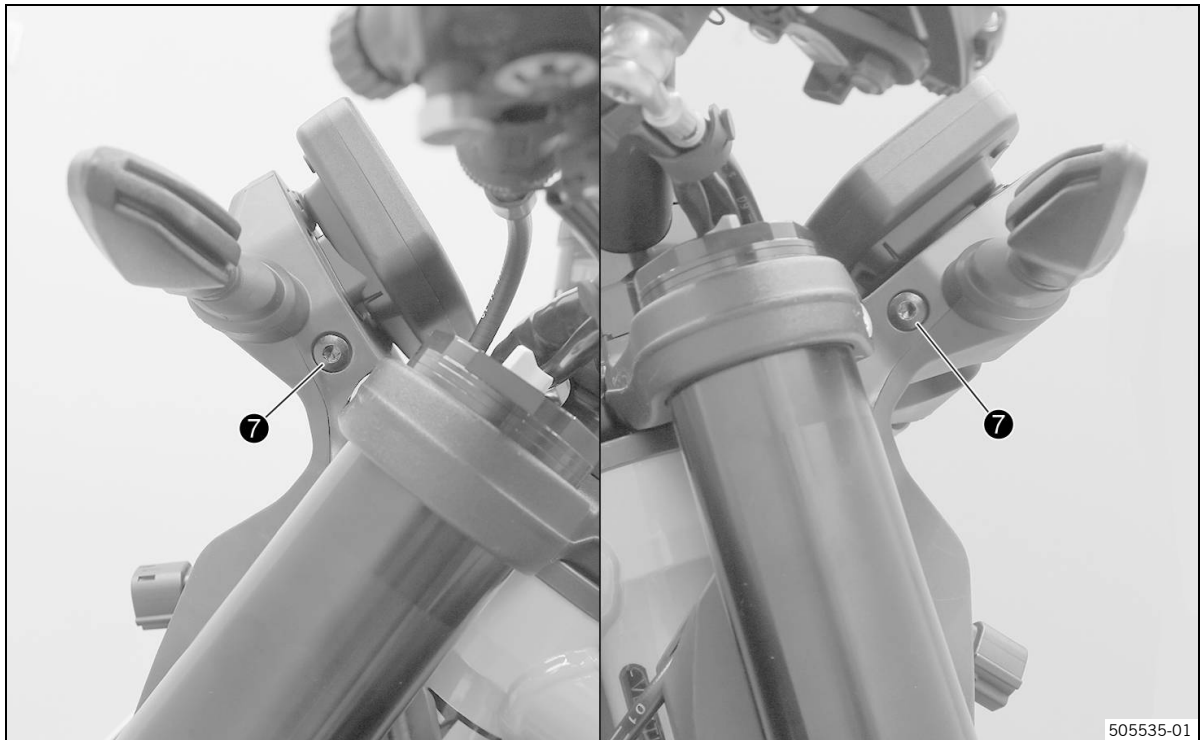
Schraube Abdeckung Scheinwerfermaske	
--------------------------------------	--

M5	5 Nm
----	------

- Schrauben ⑨ montieren und festziehen.

Schraube Abdeckung Scheinwerfermaske	
--------------------------------------	--

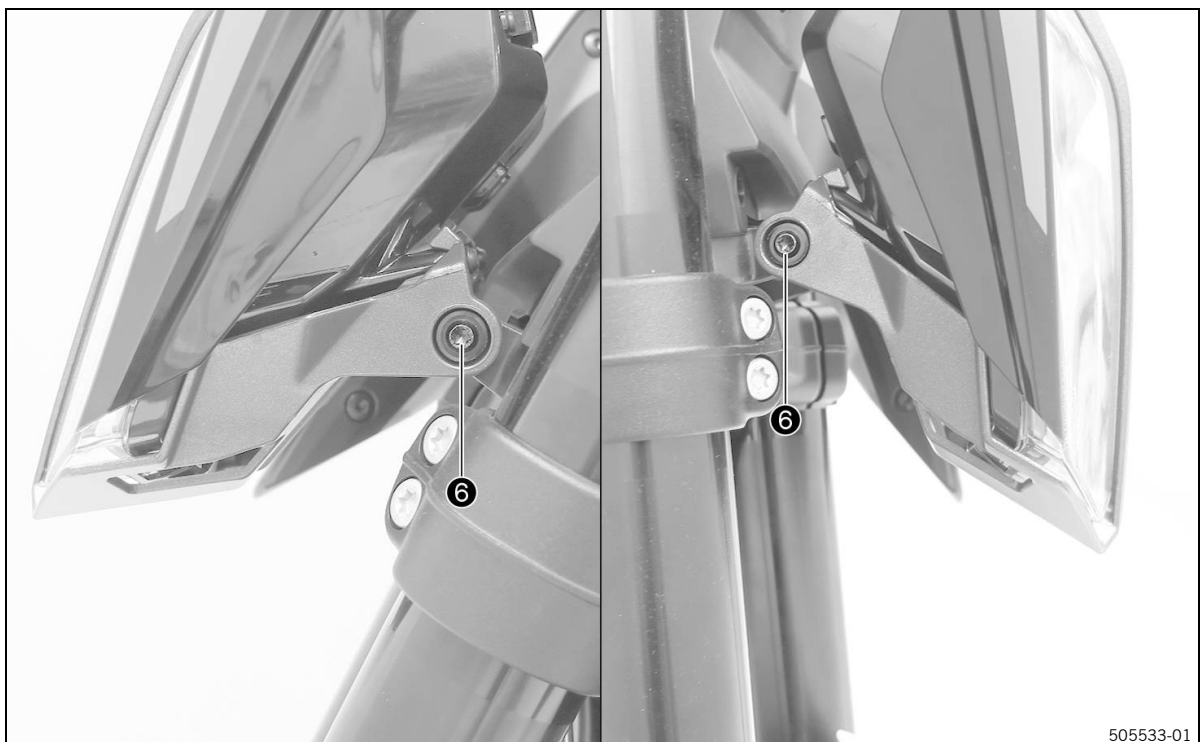
EJOT EJOT PT® K50x14	2 Nm
----------------------	------



- Schrauben **7** montieren und festziehen.

Schraube Abdeckung Scheinwerfermaske	
--------------------------------------	--

M5	5 Nm
----	------



- Scheinwerfermaske positionieren.
- Schrauben **6** montieren und festziehen.

Schraube Scheinwerfermaske	
M5	5 Nm
Loctite® 243	

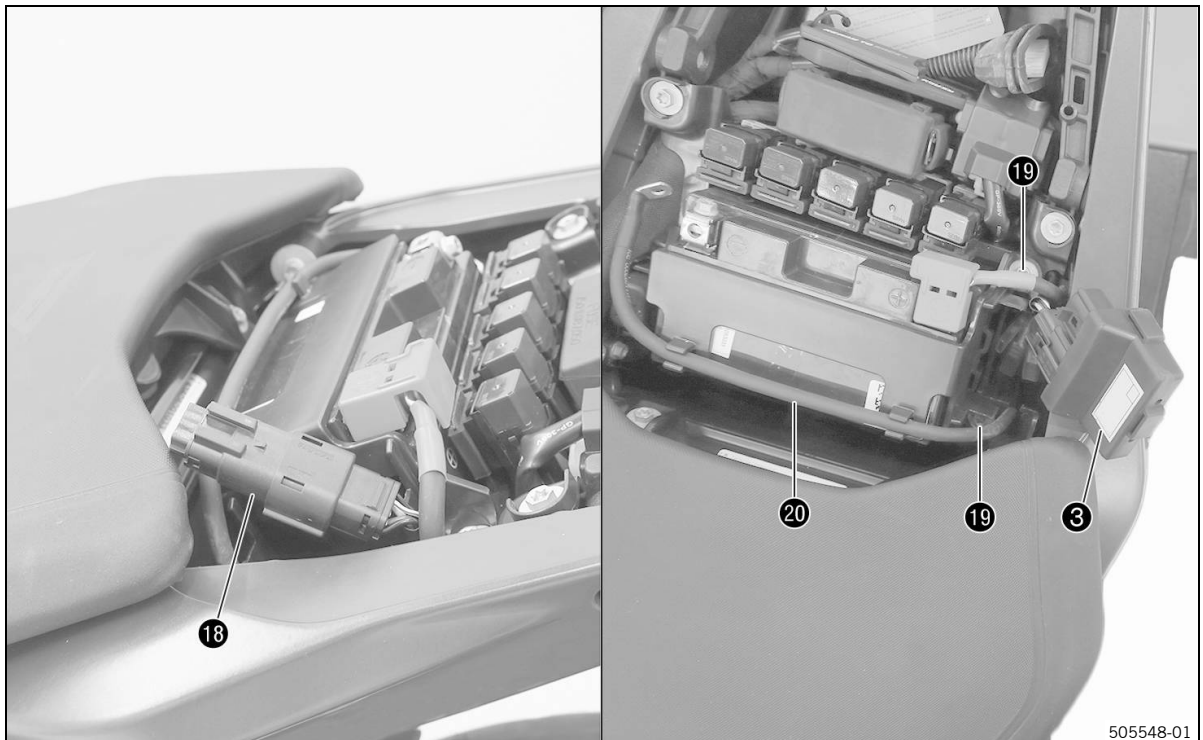


- Scheinwerfermaske nach oben schwenken.
- Stecker ⑤ anstecken.
- Scheinwerfermaske positionieren.



- Einstellschraube 4 montieren.

Heizungssteuergerät einbauen



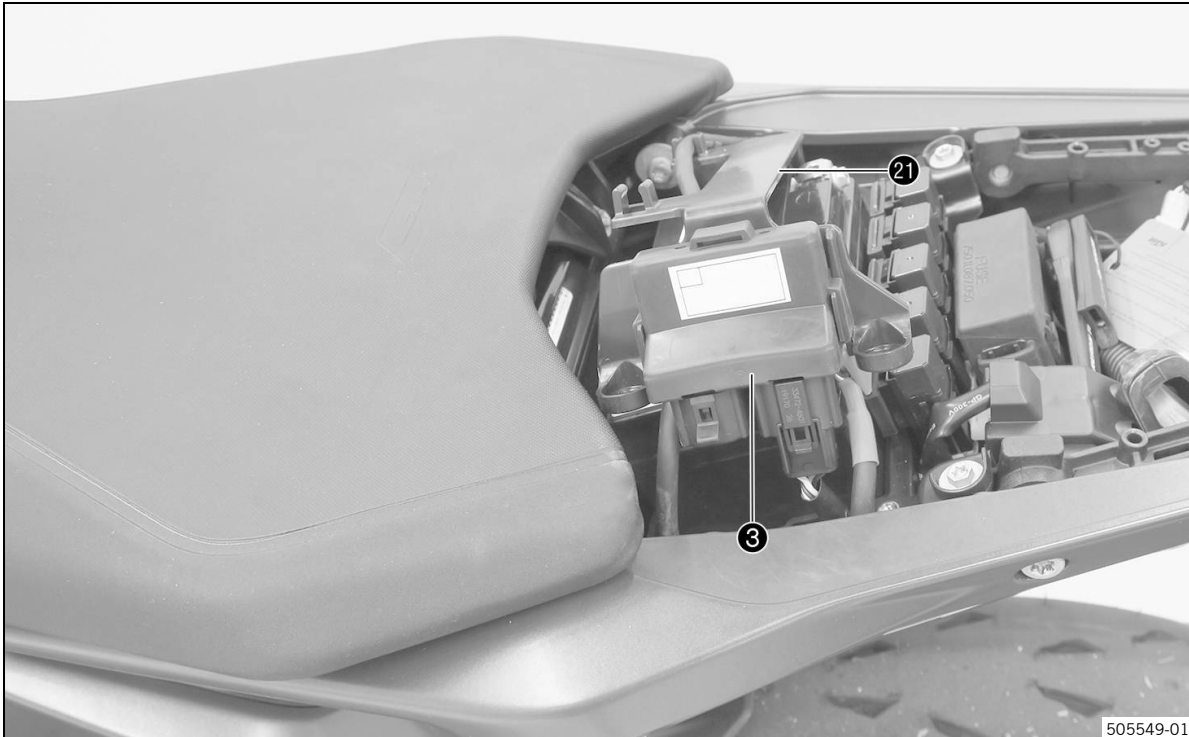
- Soziussitzbank/ Soziasabdeckung abnehmen (s. Bedienungsanleitung).



Hinweis

Zur leichteren Montage kann die Fahrersitzbank auch abgenommen werden.

- Stecker 18 ausfädeln und Blindstecker entfernen.
- Heizungssteuergerät 3 (Lieferumfang) anstecken.
- Schrauben 19 entfernen.
- Minuskabel 20 von der 12-V-Batterie trennen und aus den Halterungen am Batteriehaltebügel nehmen.



- Batteriehaltebügel 21 nach oben ziehen.
- Heizungssteuergerät 3 am Batteriehaltebügel montieren.



- Batteriehalterbügel 21 positionieren.
- Schrauben 19 montieren und festziehen.

Schraube Batteriehalterbügel	
M6	10 Nm

- Minuskabel 20 in die Halterungen am Batteriehalterbügel einhängen und mit der 12-V-Batterie verbinden.

Schraube Batteriehalterbügel	
M6×12	4,5 Nm

Die Funktion der Heizgriffe muss nach der Montage mit dem Diagnosetool aktiviert werden.
Dies muss bei einem autorisierten Vertragspartner durchgeführt werden.
Die Bedienung der Heizgriffe erfolgt über das Kombiinstrument.

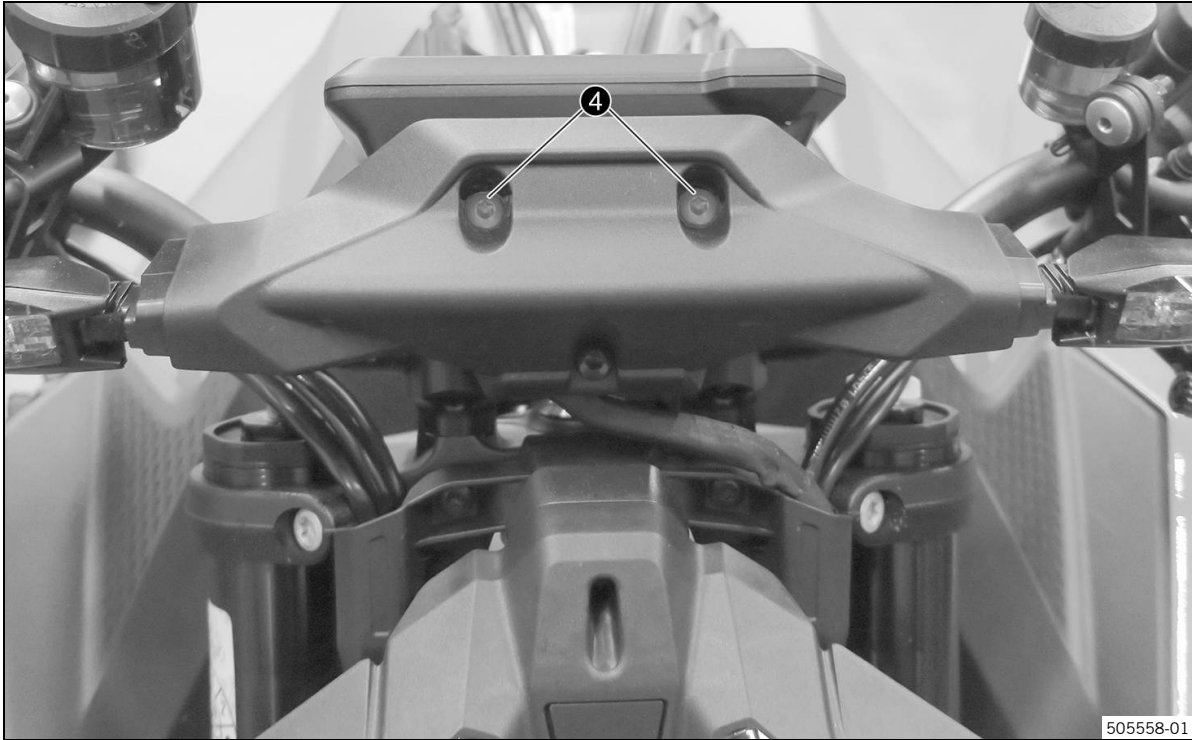
Nacharbeit

- Soziussitzbank/ Soziasabdeckung montieren (s. Bedienungsanleitung).
- Uhrzeit und Datum einstellen.
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren (s. Bedienungsanleitung).

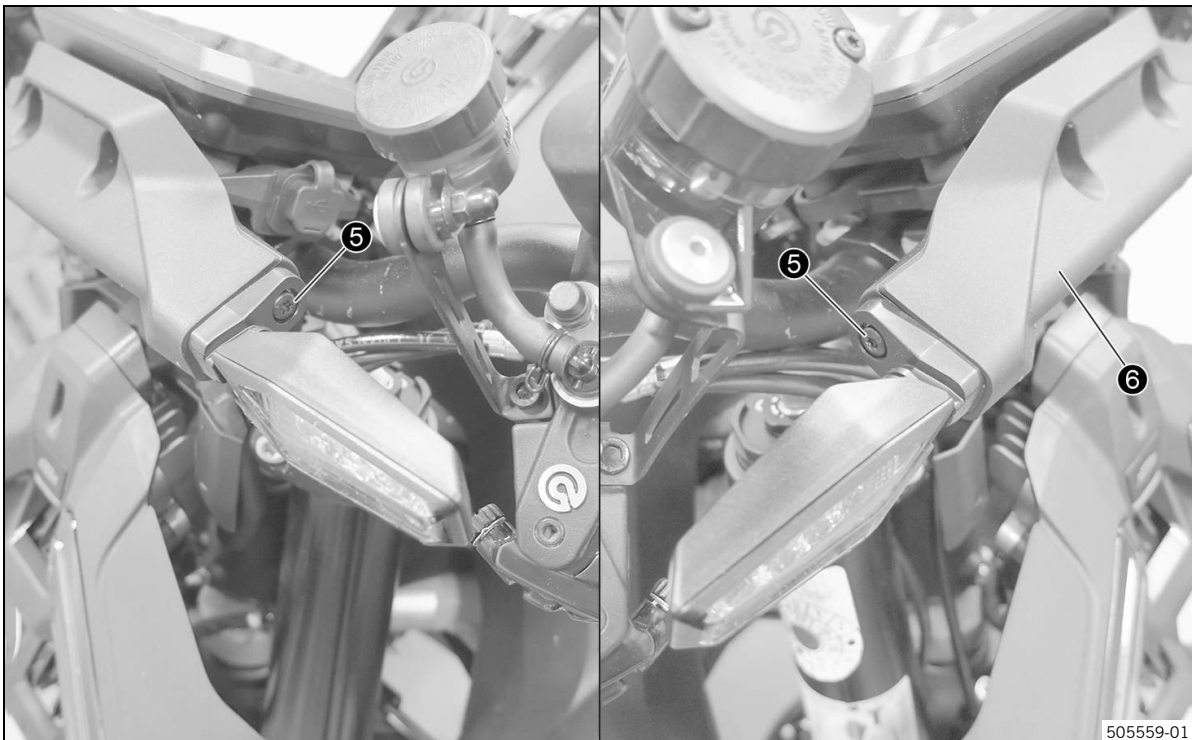
7.1 Montage KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

Hauptarbeit

Montage Heizgriffe



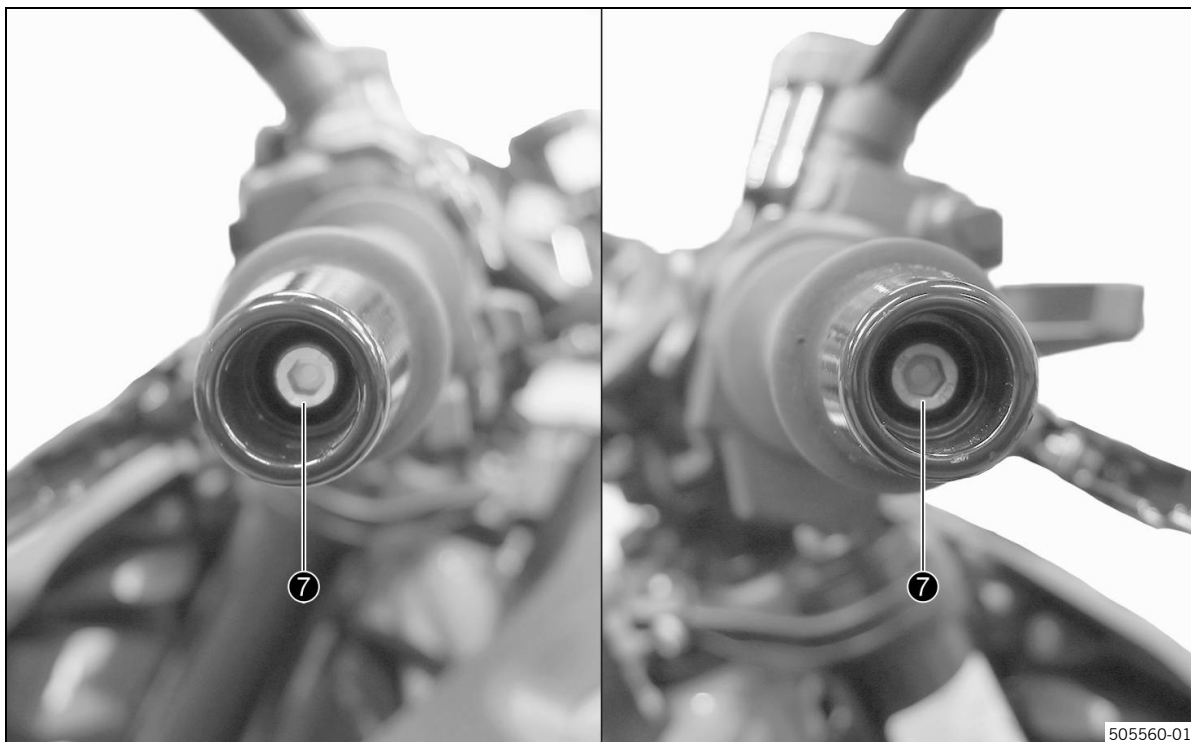
- Schrauben ④ entfernen.



- Schrauben ⑤ entfernen.
- Beide Blinker vorsichtig entgegen der Fahrtrichtung drücken.

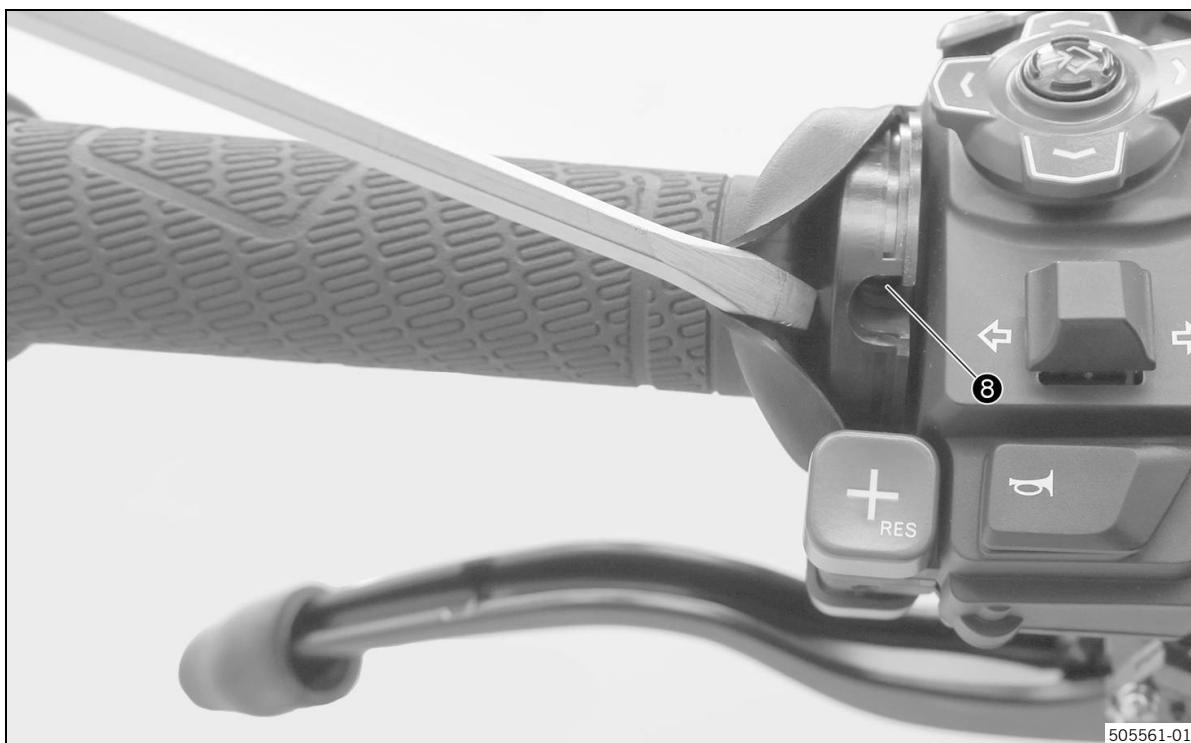
7 Montage KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

- ✓ Die Abdeckung **6** löst sich.
- Abdeckung **6** entfernen.



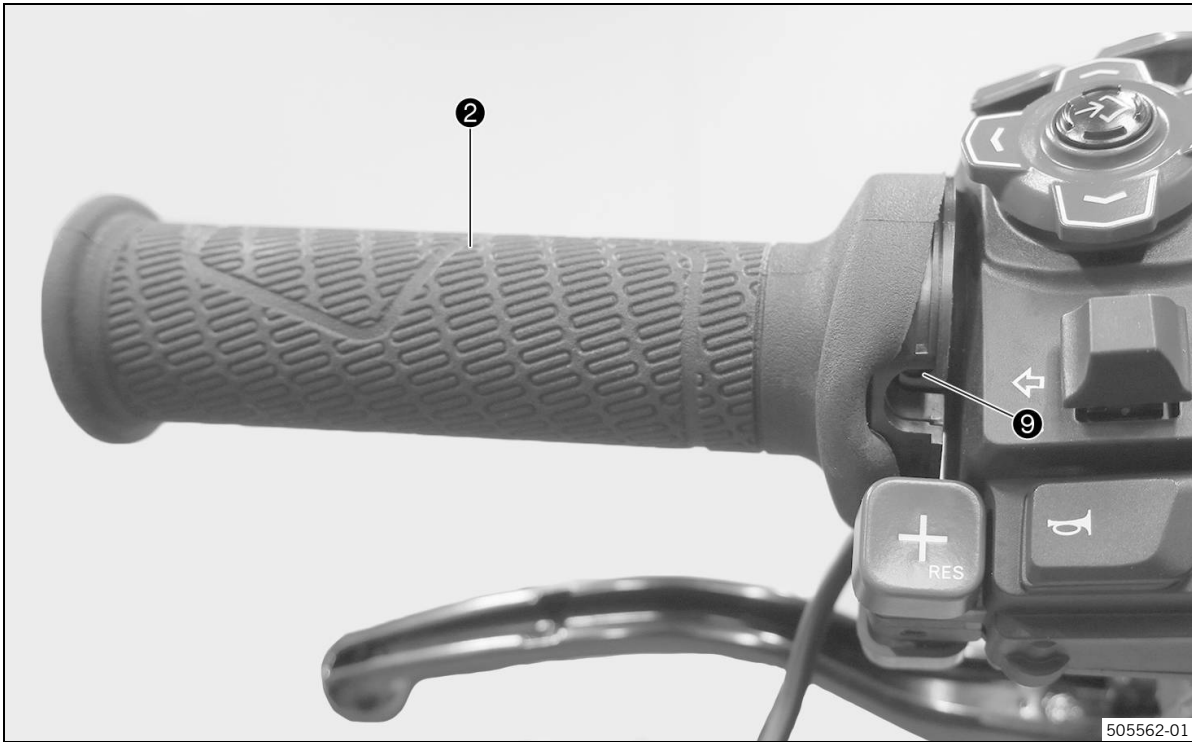
- Schrauben **7** lösen und Lenkergewichte entfernen.

Linke Seite



- Griffgummi leicht anheben.

- Schraube ⑧ lösen.
- Festgriff entfernen.



- Heizgriff links ② (Lieferumfang) am Lenker positionieren.
- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube ⑨ festziehen.

Schraube Heizgriff	
	3 Nm

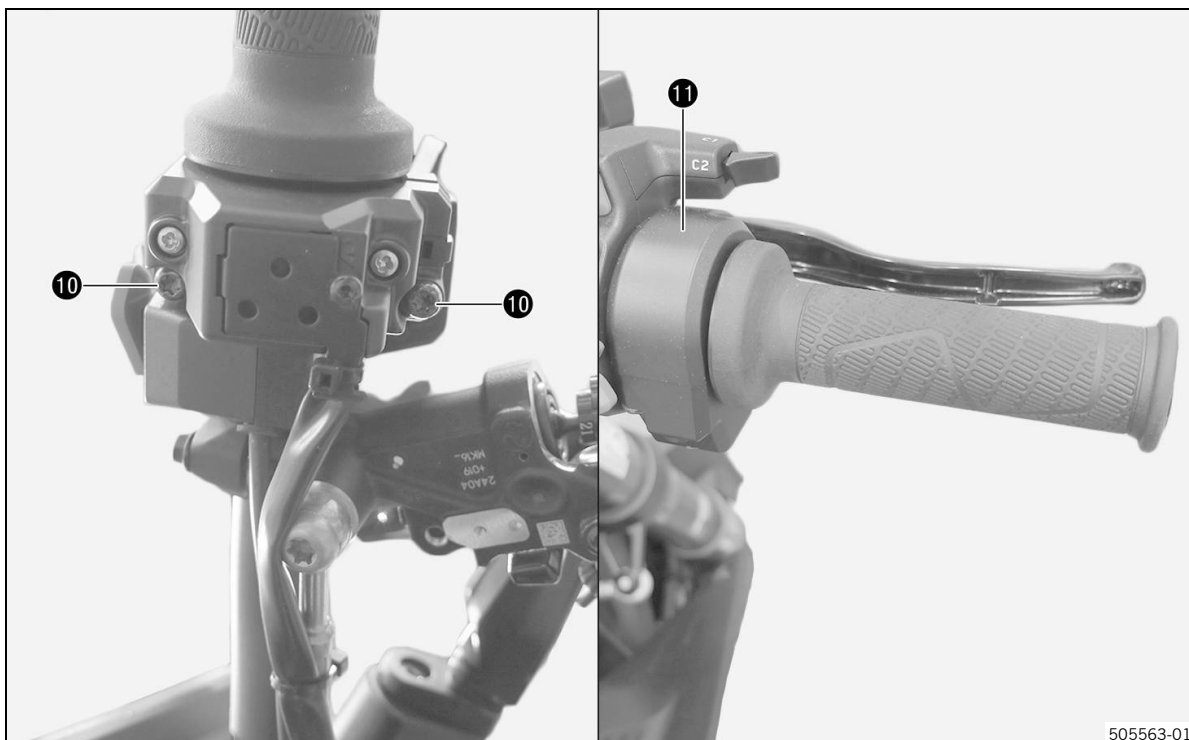


505566-01

- Lenkergewicht links montieren und Schraube **7** festziehen.

Schraube Lenkergewicht	
M8	10 Nm

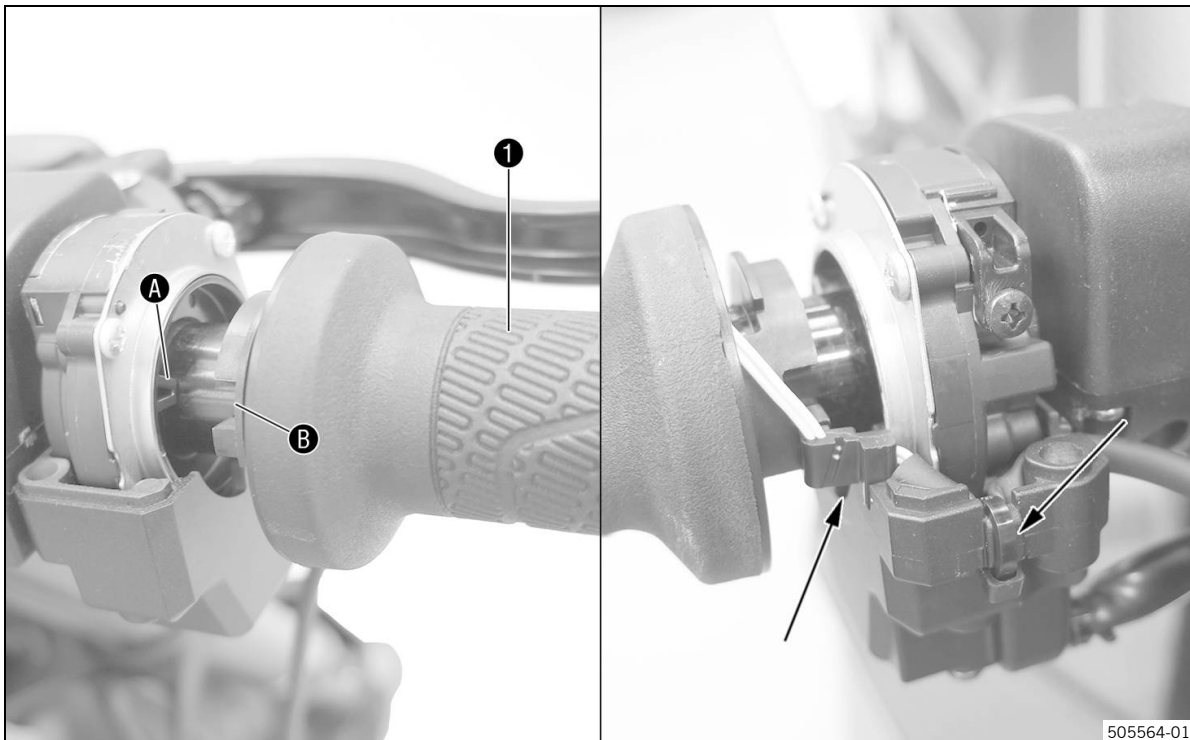
Rechte Seite



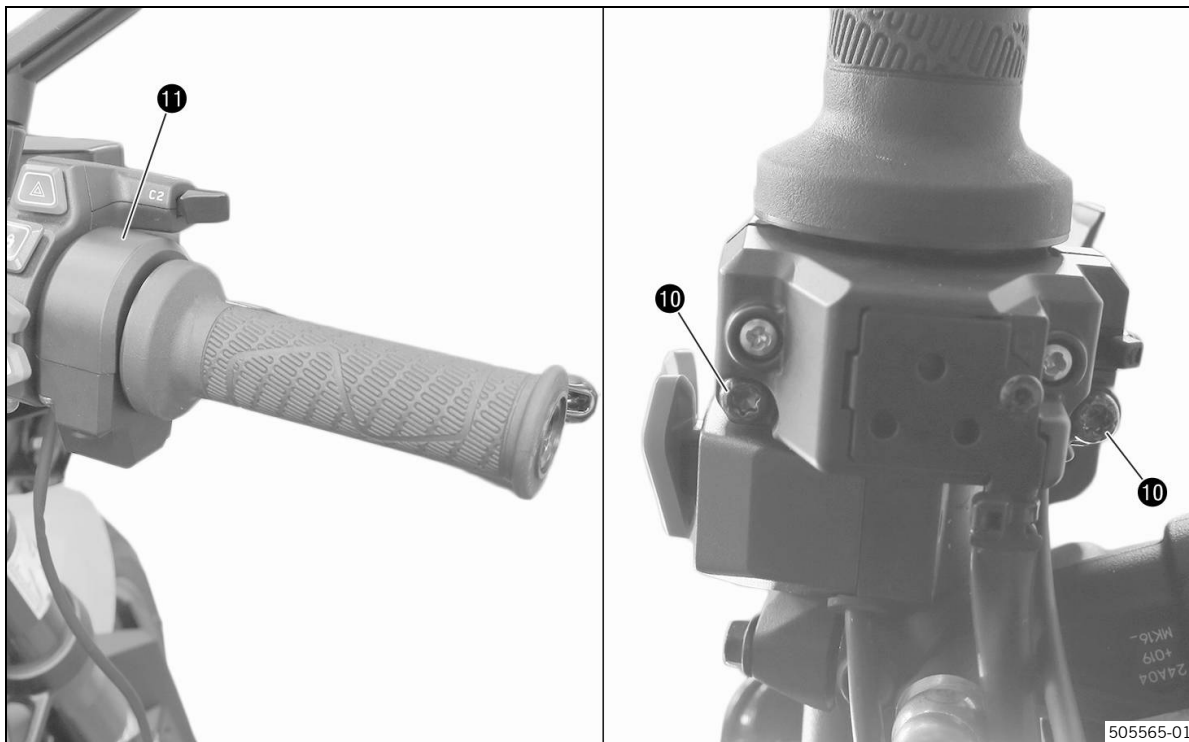
505563-01

- Schrauben **10** entfernen.

- Abdeckung 11 abnehmen
- Gasdrehgriff entfernen.

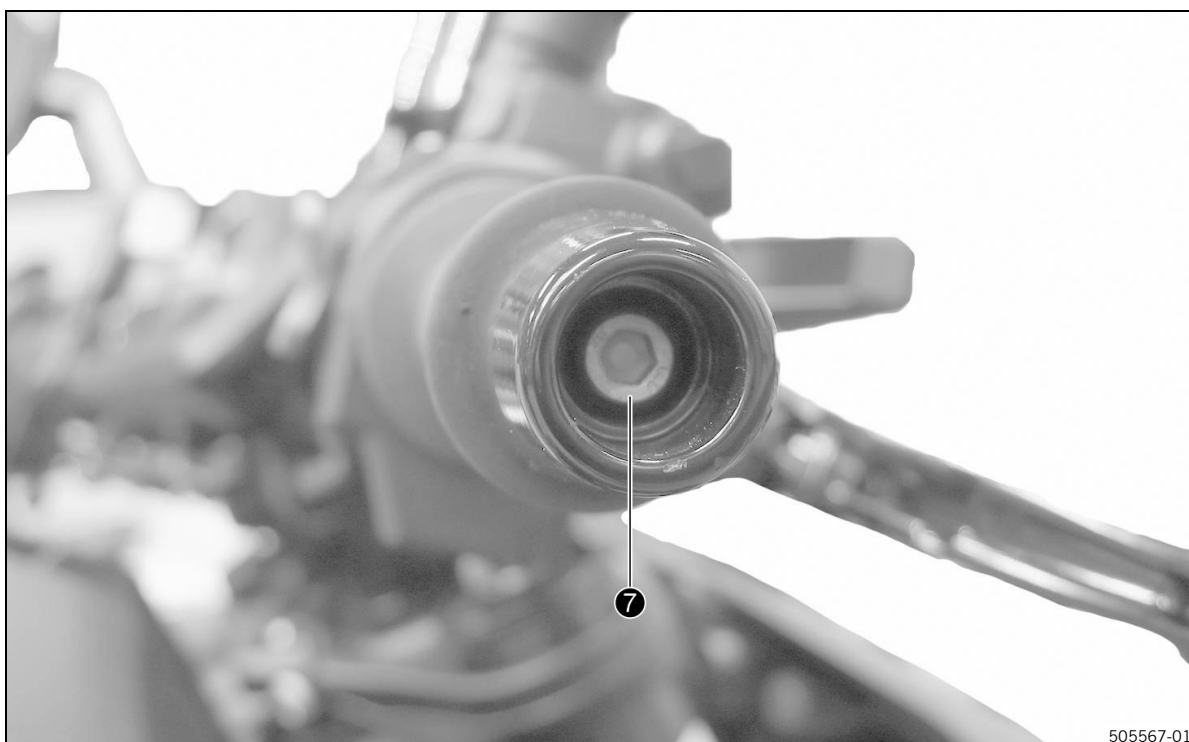


- Heizgriff rechts 1 (Lieferumfang) am Lenker positionieren.
 - ✓ Die Haltenase A greift in die Aussparung B ein.
- Kabel im Gasdrehgriffsensor spannungsfrei verlegen (wie dargestellt) und mit einem Kabelbinder sichern.



- Abdeckung 11 positionieren.
- Schrauben 10 montieren und festziehen.

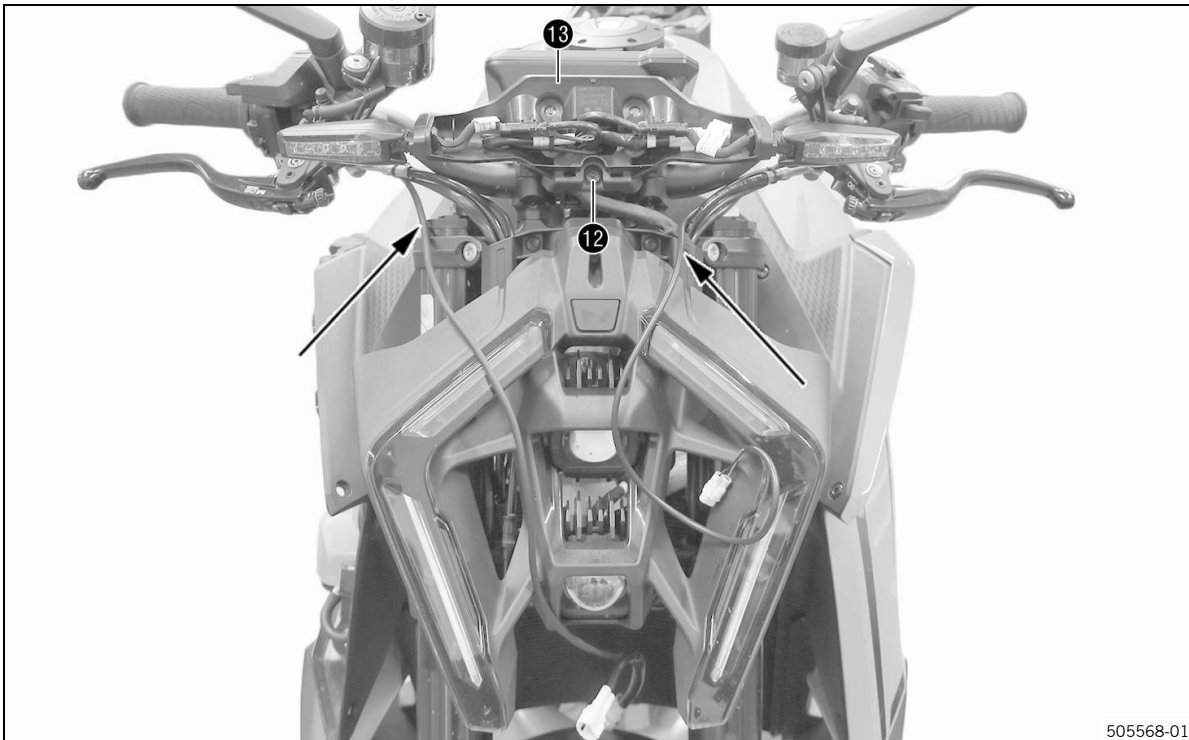
Abdeckung Gasdrehgriff	
M5	3,5 Nm



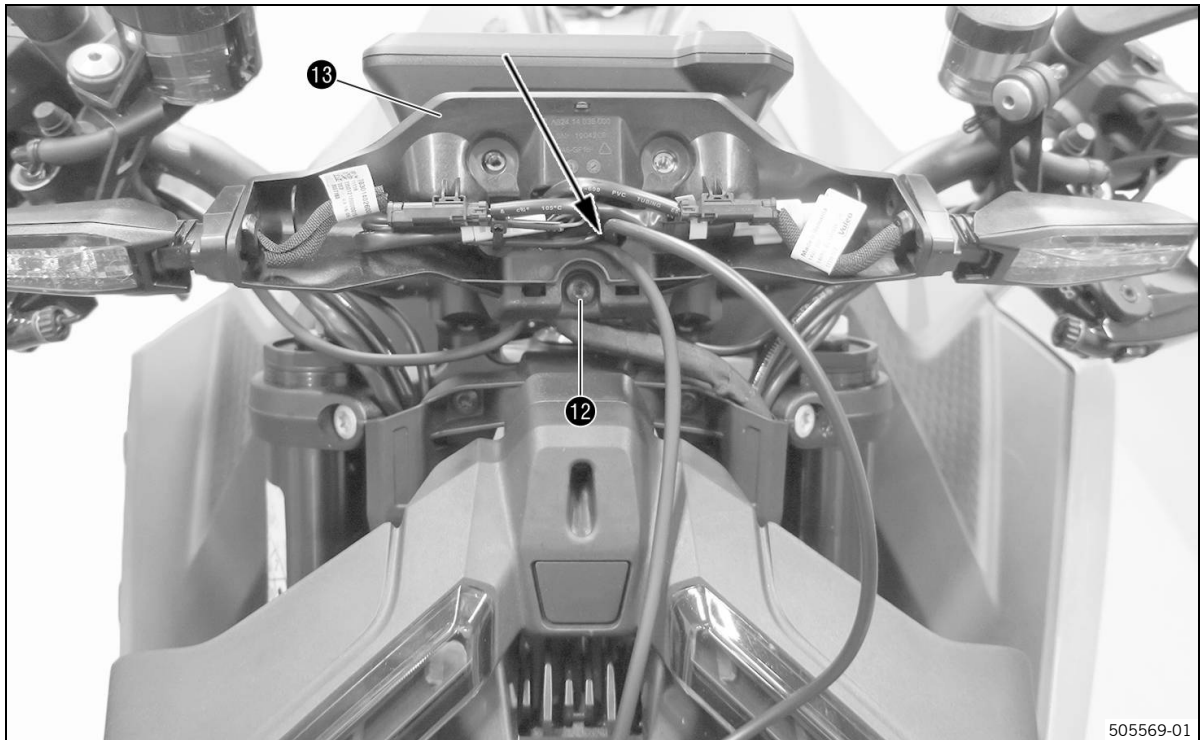
- Lenkergewicht rechts montieren und Schraube 7 festziehen.

Schraube Lenkergewicht	
M8	10 Nm

Kabelverlegung

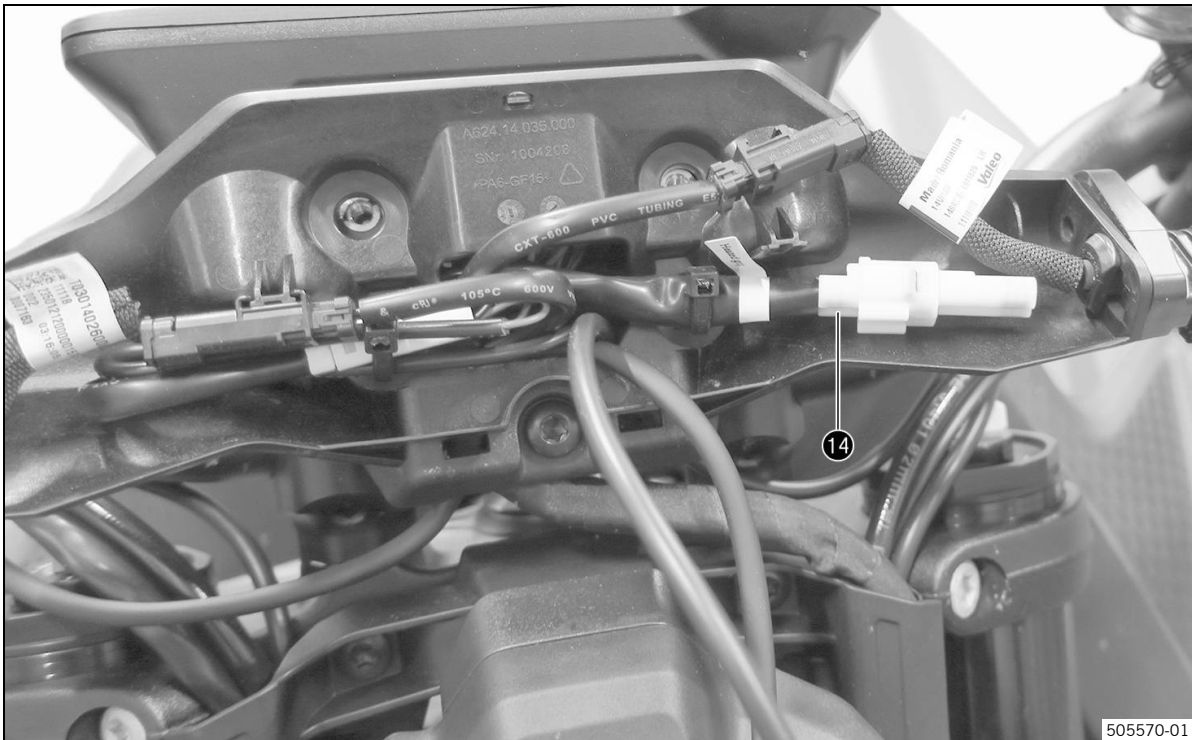


- Kabel der Heizgriffe beidseitig entlang der vorhandenen Kabel zur Scheinwerfermaske verlegen und mit Kabelbindern sichern.
- Schraube 12 entfernen.
- Blinkerträger 13 in Fahrtrichtung abziehen.

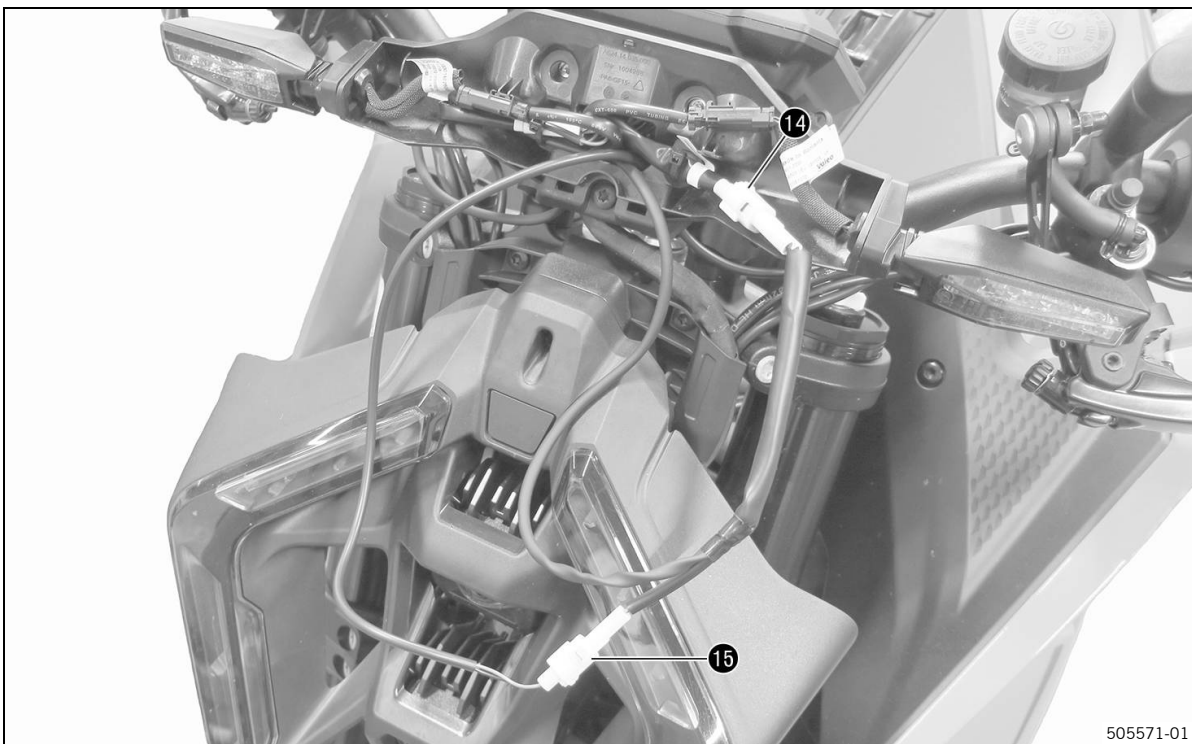


- Die Kabel der Heizgriffe durch die Öffnungen des Blinkerträgers **13** fädeln.
✓ Beide Kabel befinden sich im Blinkerträger.
- Blinkerträger **13** positionieren.
- Schraube **12** montieren und festziehen.

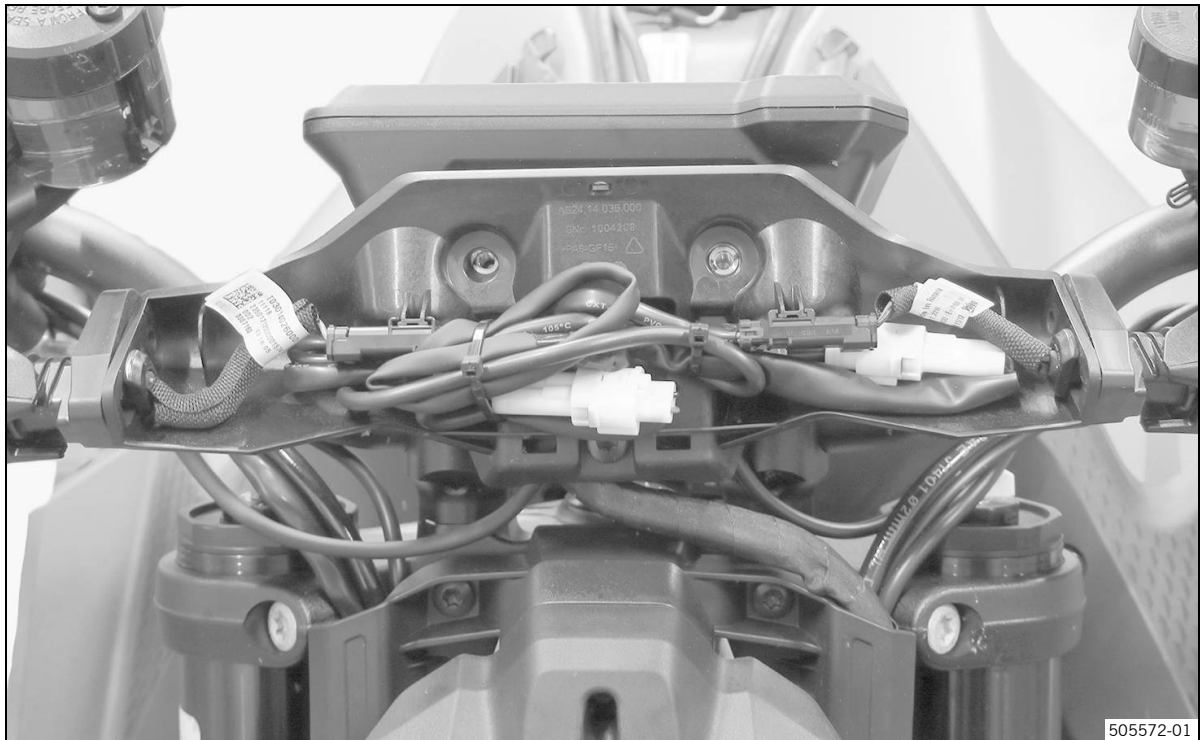
Schraube Blinkerträger	
M5	2 Nm



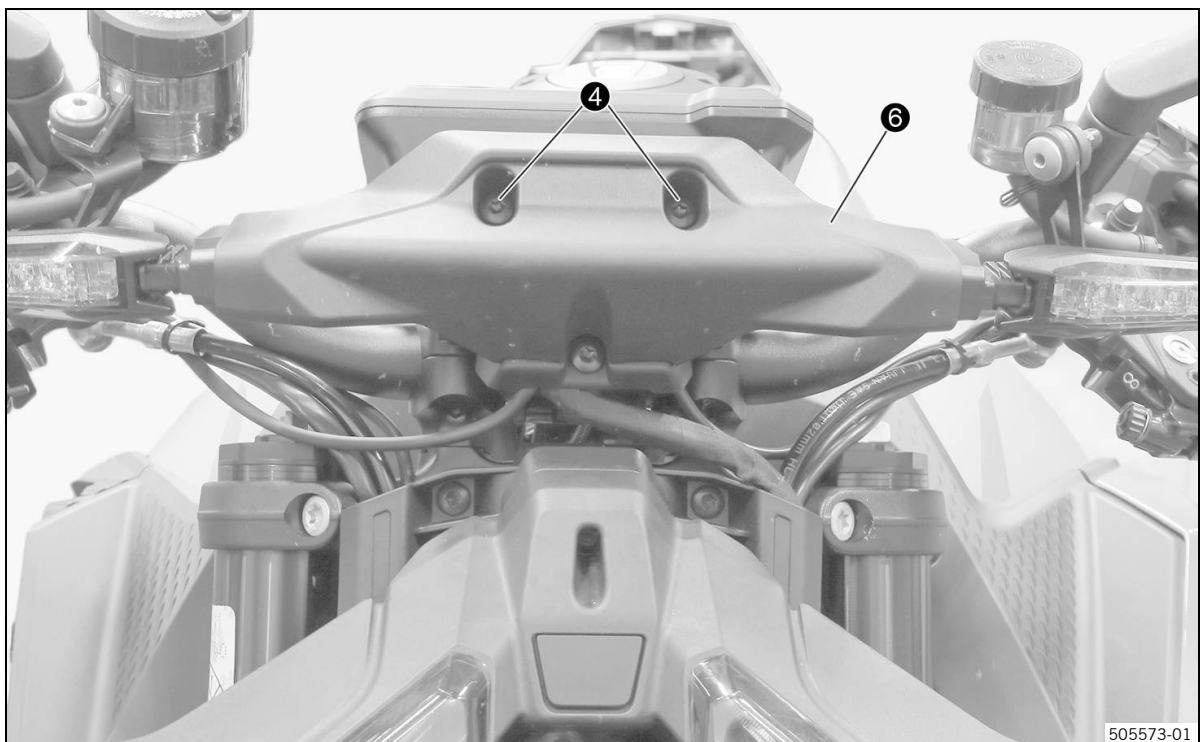
- Blindstecker vom Stecker **14** entfernen.



- Heizgriff rechts an Stecker **14** (Heizgriffe an Fahrzeugkabelbaum) anstecken.
- Steckerverbindung **15** (Heizgriff links an Heizgriff rechts) zusammenstecken.



- Alle Kabel spannungsfrei verlegen und ggf. mit Kabelbinder sichern.

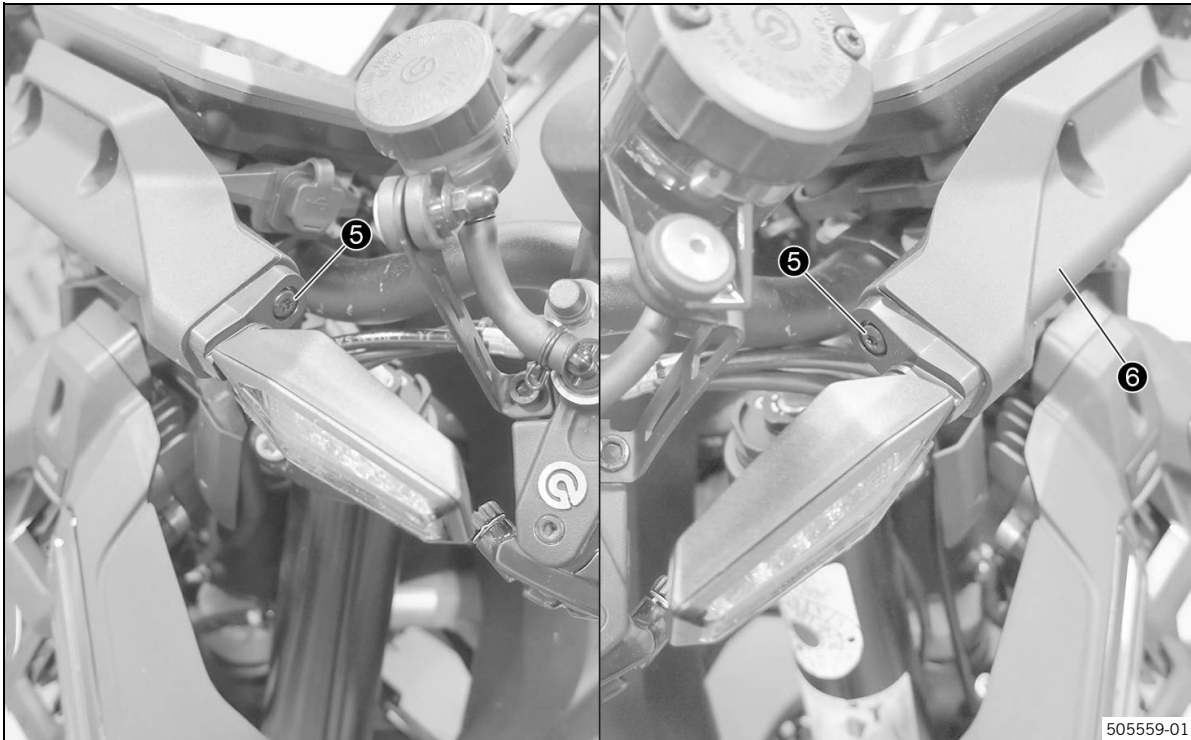


- Abdeckung **6** montieren.

Sicherstellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden.

- Schrauben **4** montieren und festziehen.

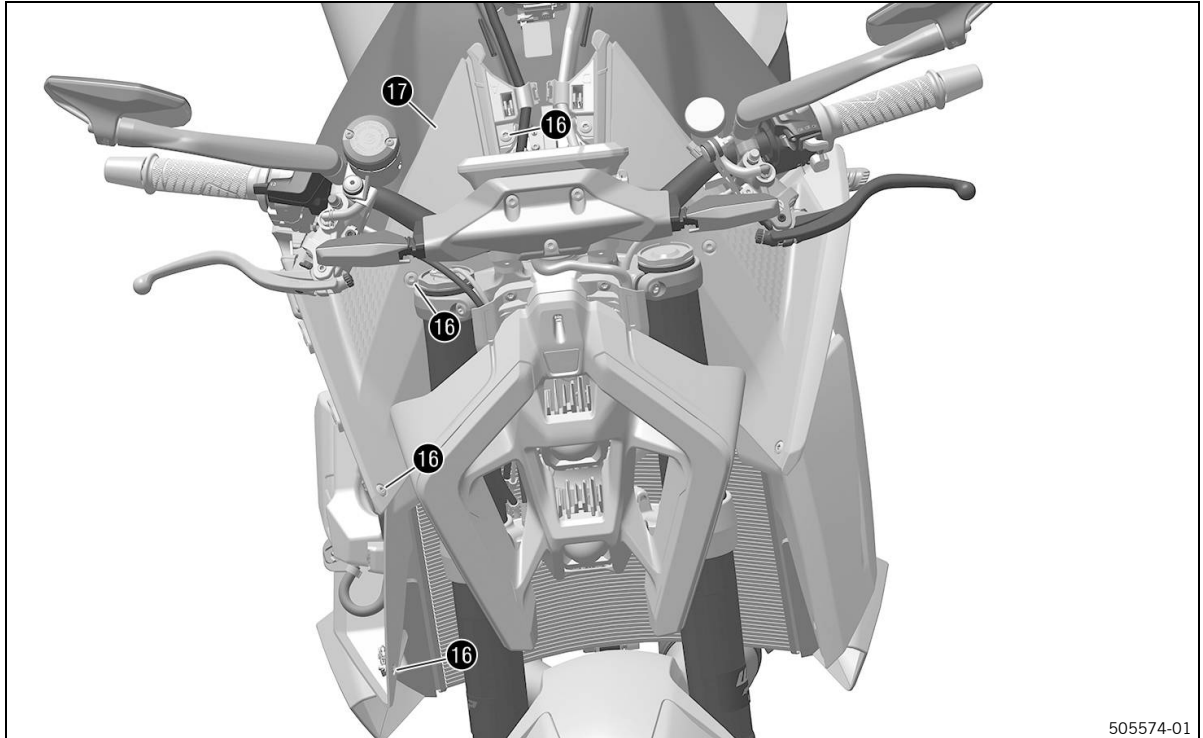
Schraube Blinkerträger	
M5	2 Nm



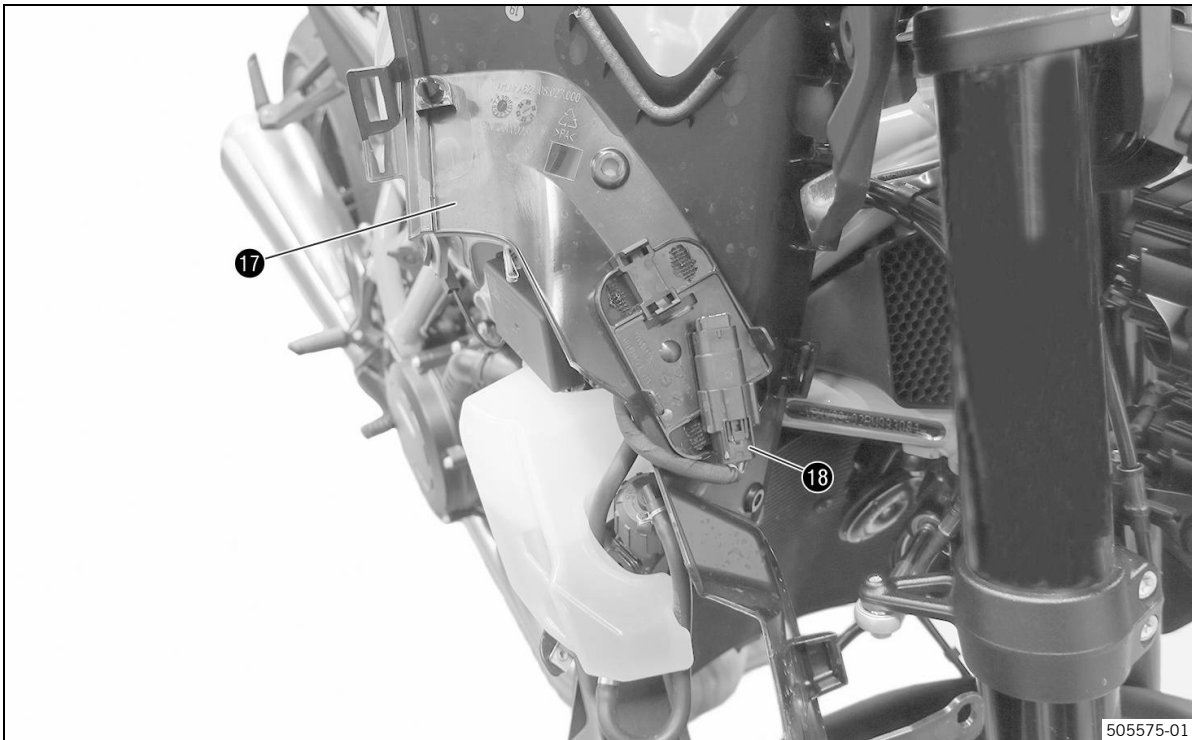
- Schrauben ⑤ montieren und festziehen.

Schraube Blinkerträger	
M5	2 Nm

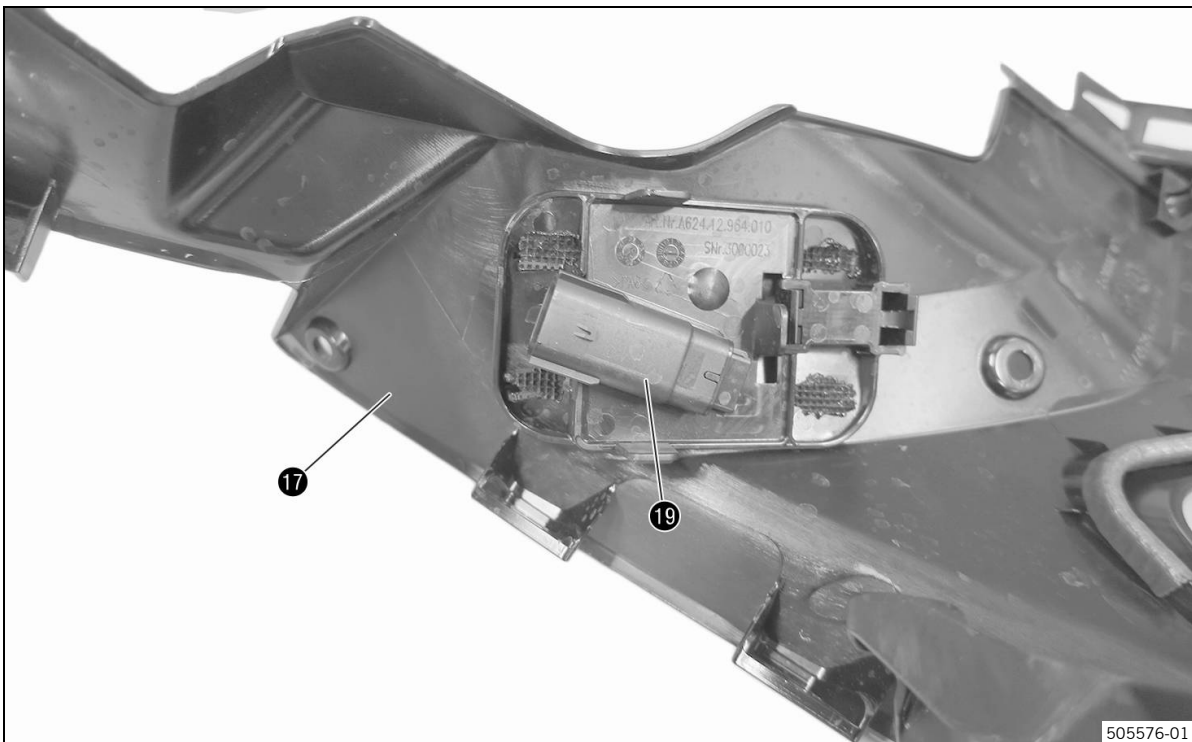
Heizungssteuergerät einbauen



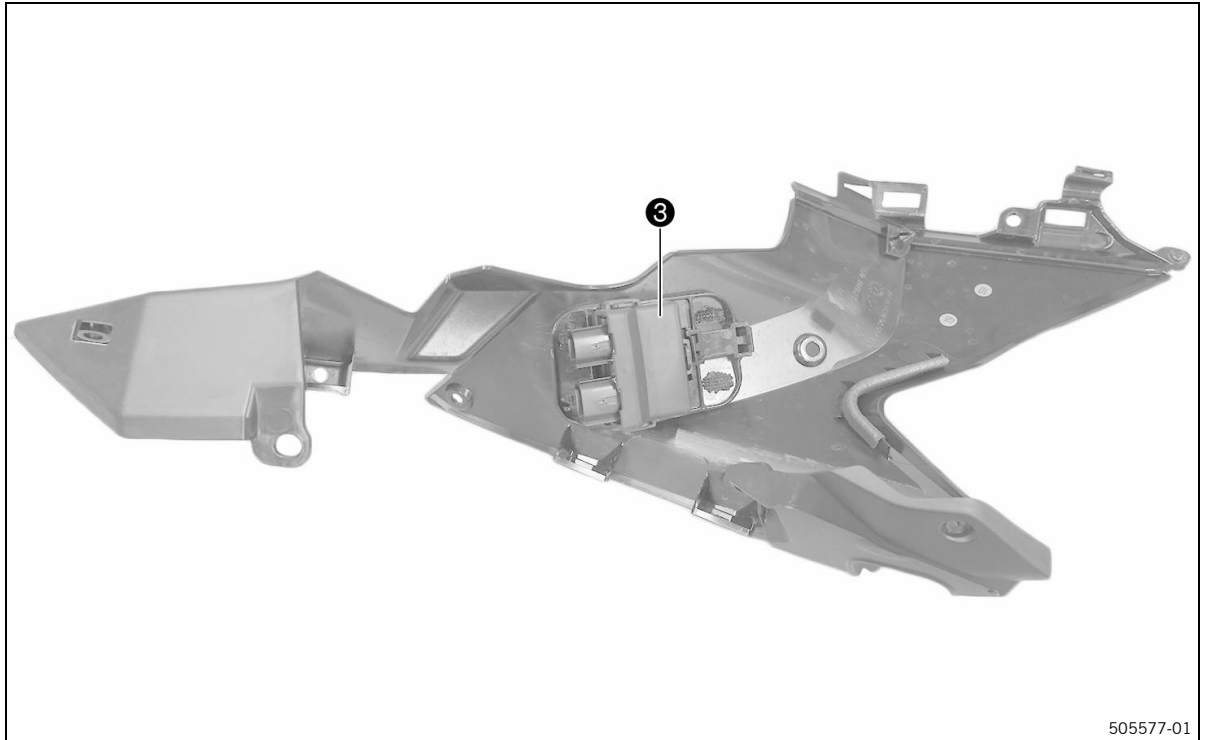
- Soziussitzbank abnehmen (s. Bedienungsanleitung).
- Fahrersitzbank abnehmen (s. Bedienungsanleitung).
- Spoiler ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Schrauben **16** entfernen.
- Innenverkleidung rechts **17** abziehen.



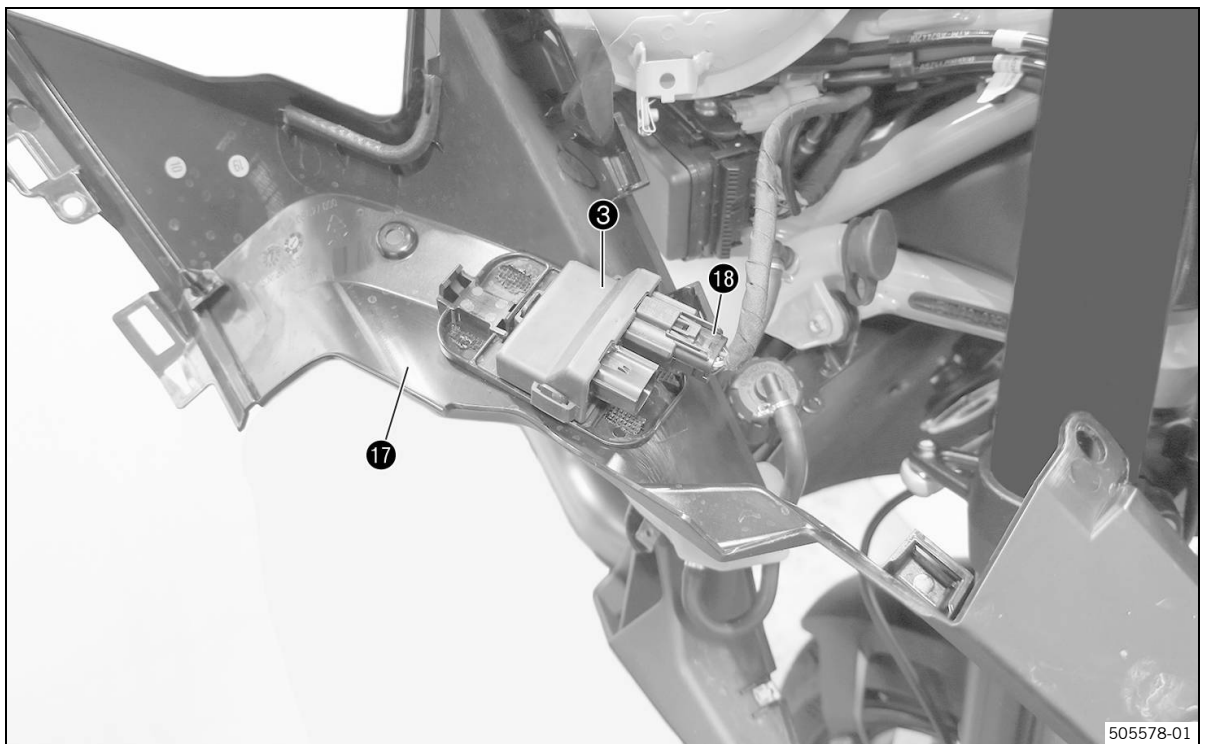
- Stecker 18 abstecken.
- Innenverkleidung rechts 17 entfernen.



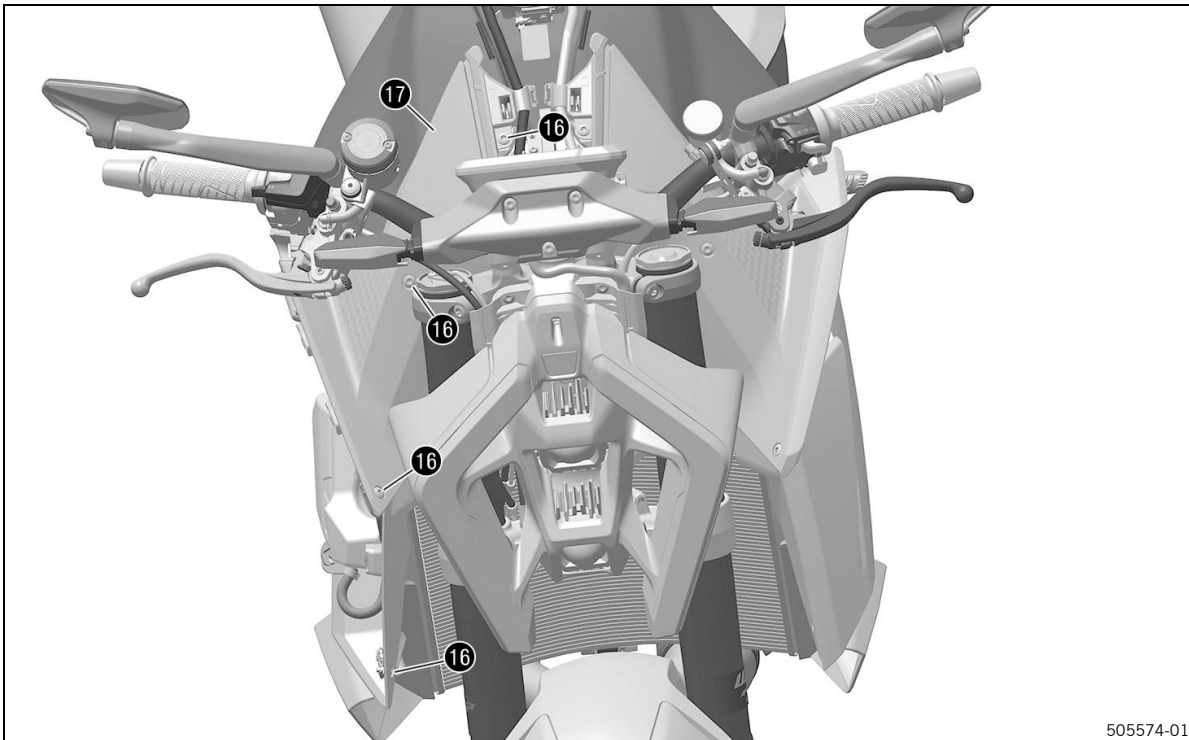
- Blindstecker 19 entfernen.



- Heizungssteuergerät **3** (Lieferumfang) anstecken.



- Stecker **18** am Heizungssteuergerät **3** anstecken.



- Innenverkleidung rechts **17** positionieren.
- Schrauben **16** montieren und festziehen.

Schraube Innenverkleidung	
M5	3,5 Nm

- Spoiler einbauen (s. Bedienungsanleitung).

Die Funktion der Heizgriffe muss nach der Montage mit dem Diagnosetool aktiviert werden.
Dies muss bei einem autorisierten Vertragspartner durchgeführt werden.
Die Bedienung der Heizgriffe erfolgt über das Kombiinstrument.

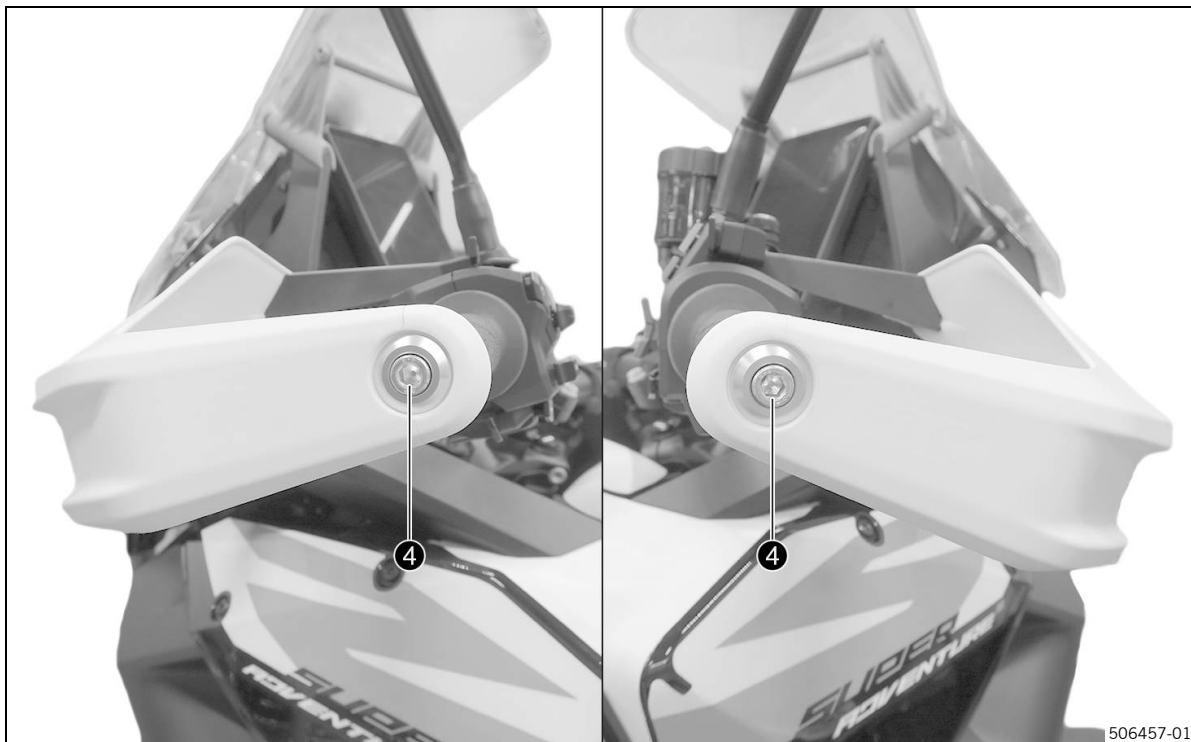
Nacharbeit

- Fahrersitzbank montieren (s. Bedienungsanleitung).
- Soziussitzbank montieren (s. Bedienungsanleitung).



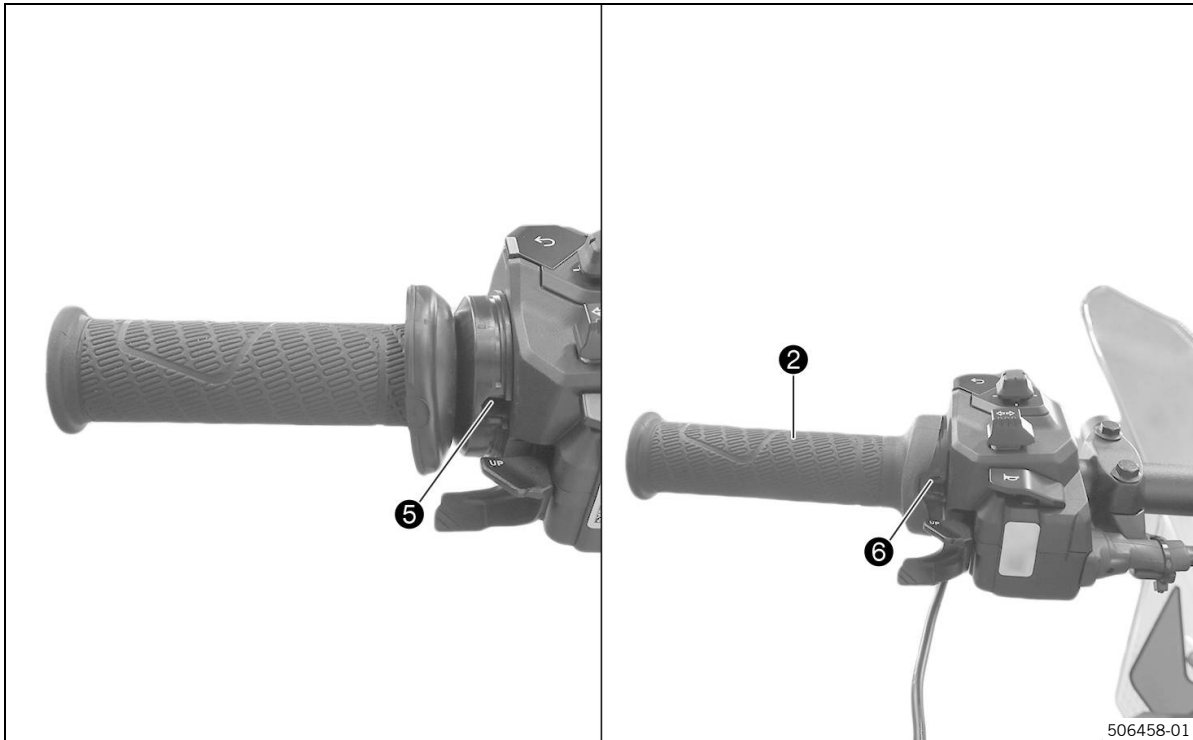
8.1 Montage KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/ R/ S EVO

Montage Heizgriffe



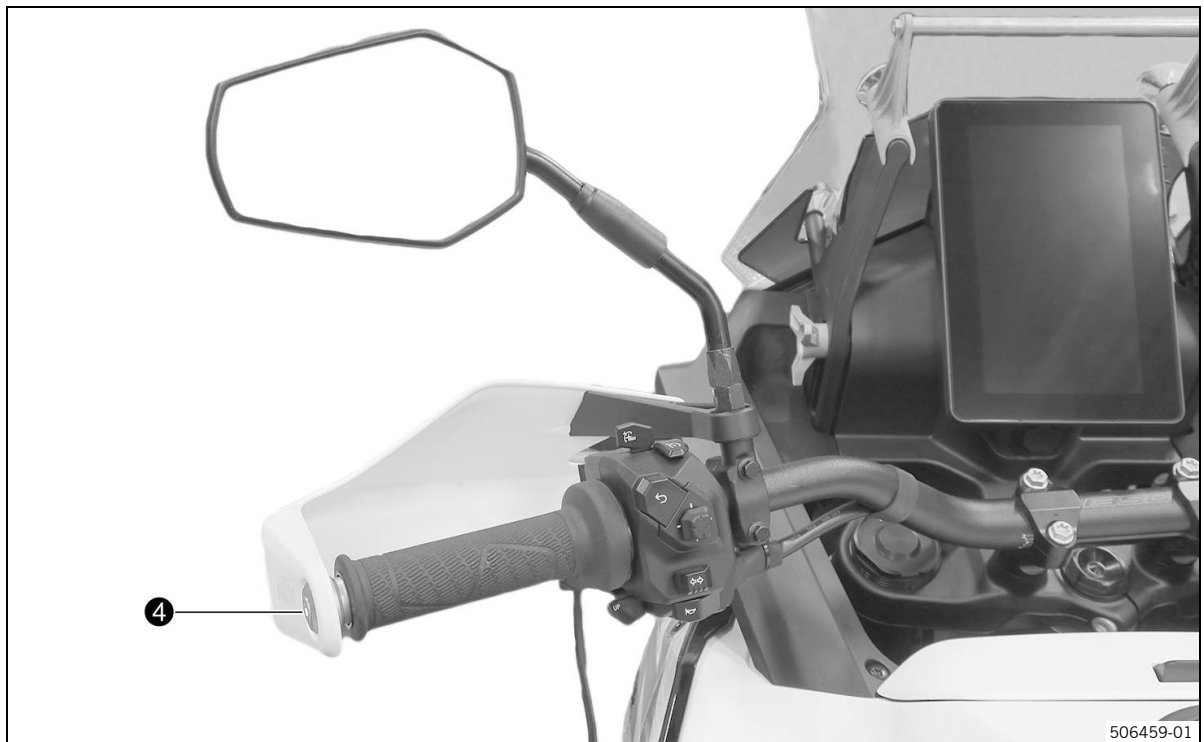
- Beide Rückspiegel entfernen.
- Schrauben ④ lösen.
- Handschützer entfernen.

Linke Seite



- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube **5** lösen.
- Festgriff entfernen.
- Heizgriff links **2** (Lieferumfang) am Lenker positionieren.
- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube **6** festziehen.

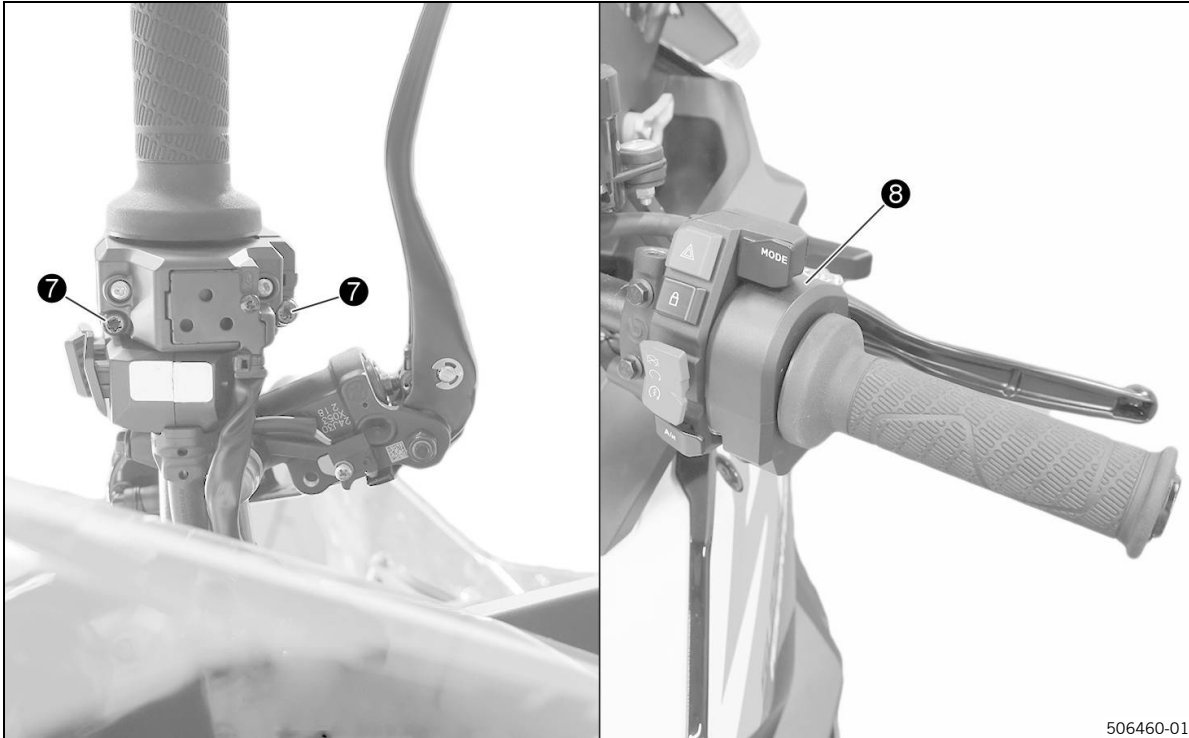
Schraube Heizgriff
3 Nm



- Linken Handschutz positionieren.
- Rückspiegel montieren und festziehen.
- Lenkergewicht links montieren und Schraube ④ festziehen.

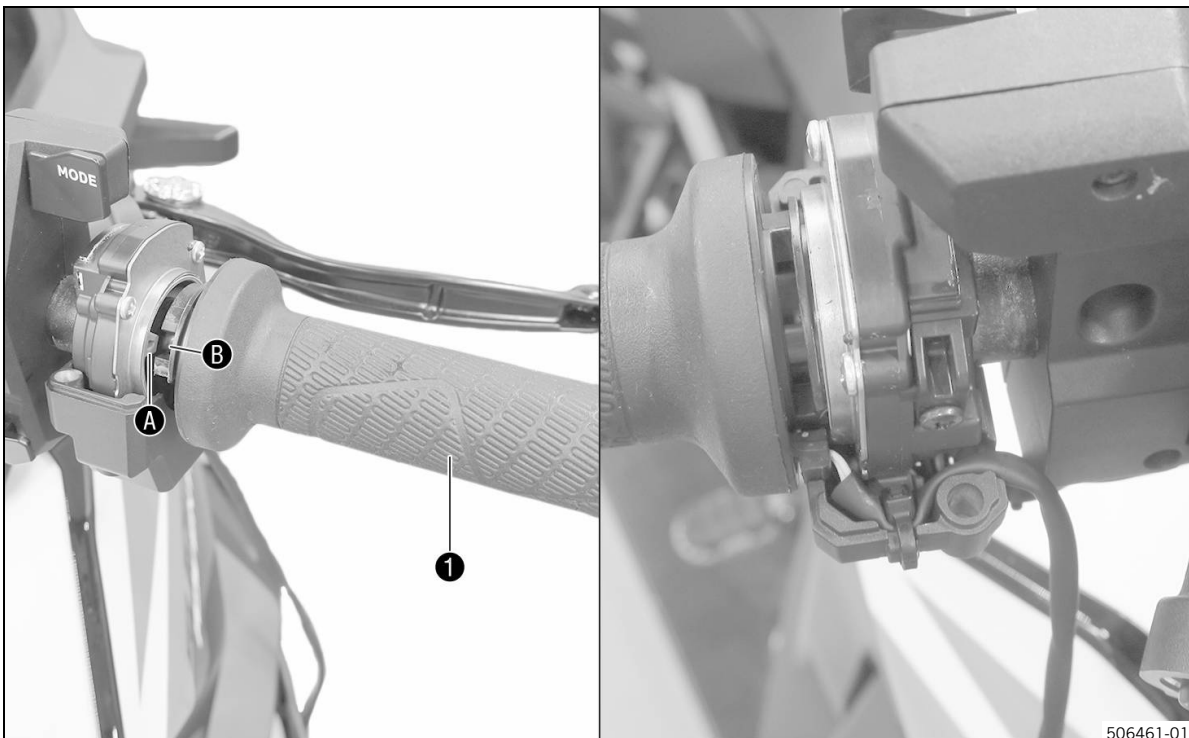
Schraube Handschutz Lenkerende		
M8		25 Nm

Rechte Seite



506460-01

- Schrauben **7** entfernen.
- Abdeckung **8** abnehmen
- Gasdrehgriff entfernen.

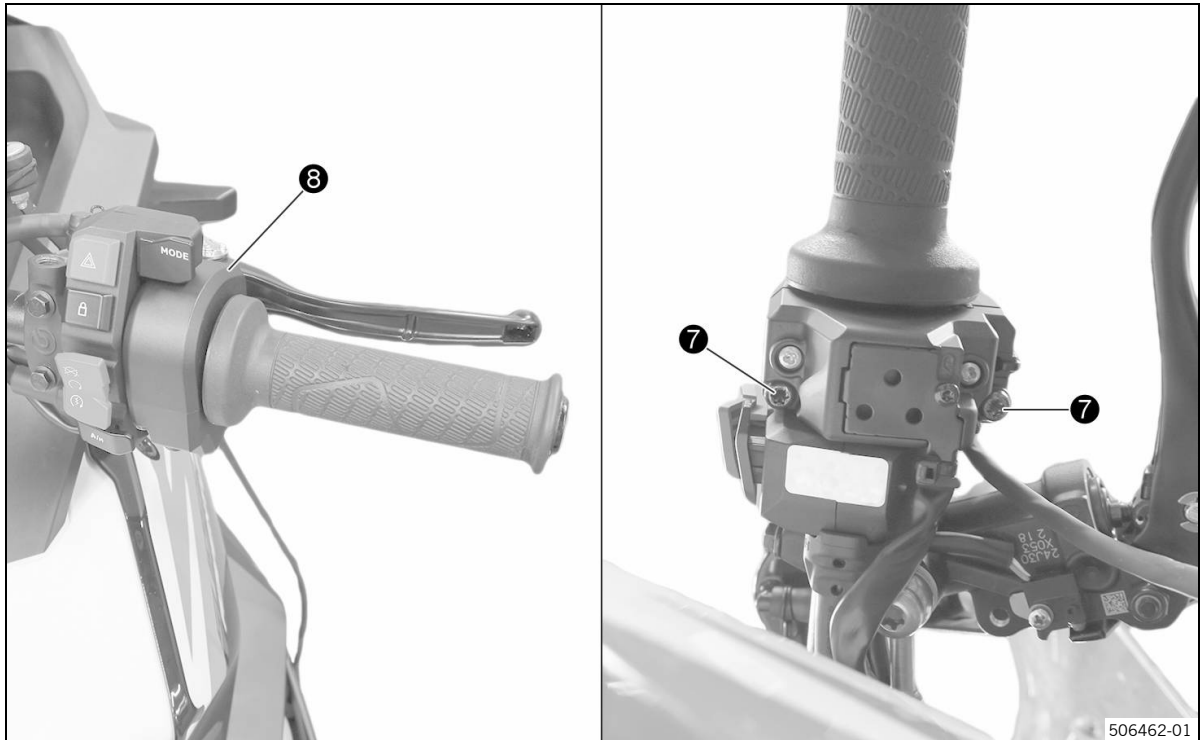


506461-01

- Heizgriff rechts **1** (Lieferumfang) am Lenker positionieren.

8 Montage KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/ R/ S EVO

- ✓ Die Haltenase **A** greift in die Aussparung **B** ein.
- Kabel im Gasdrehgriffsensor spannungsfrei verlegen (wie dargestellt) und mit einem Kabelbinder sichern.



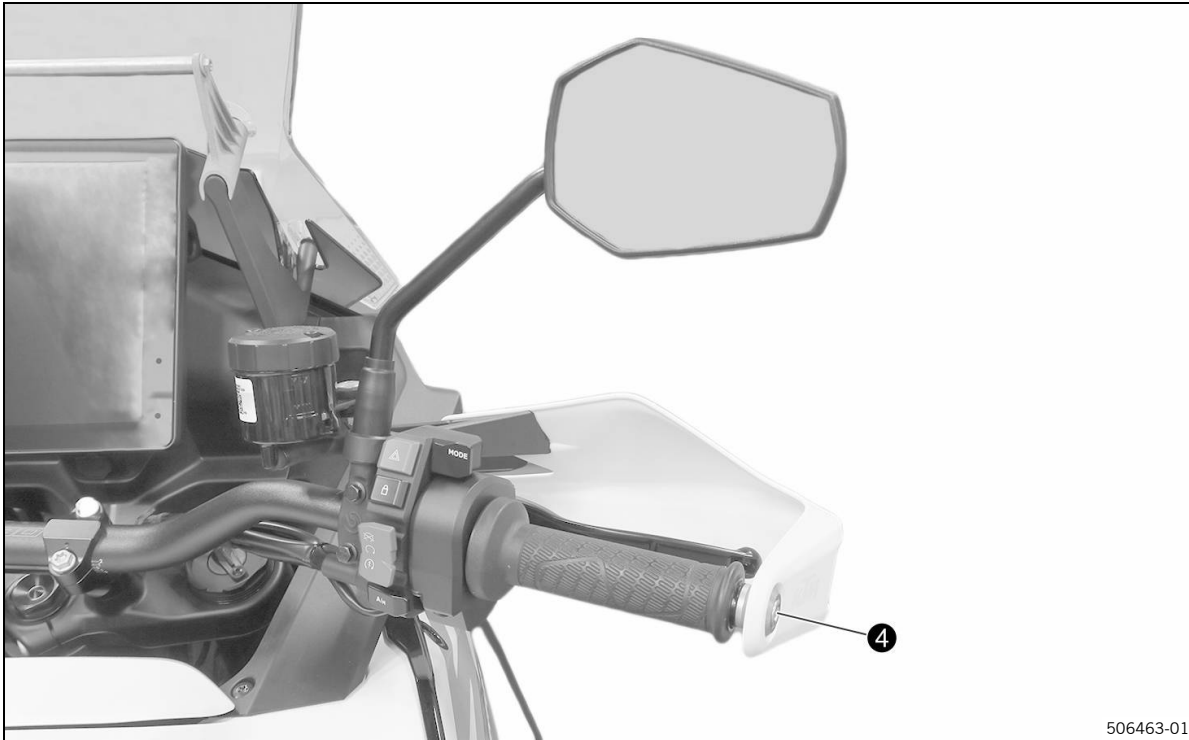
- Abdeckung **8** positionieren.
- Schrauben **7** montieren und festziehen.

Abdeckung Gasdrehgriff

M5

3,5 Nm

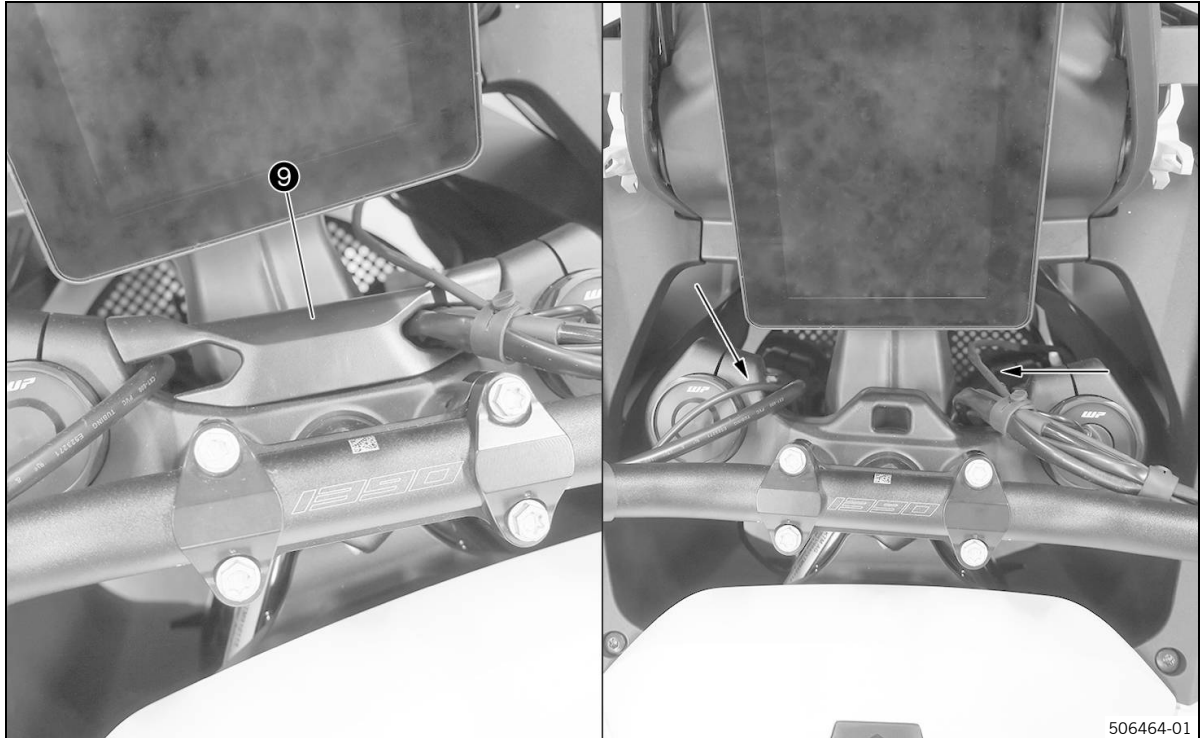
Sicherstellen, dass das Kabel nicht geknickt oder geklemmt wird.



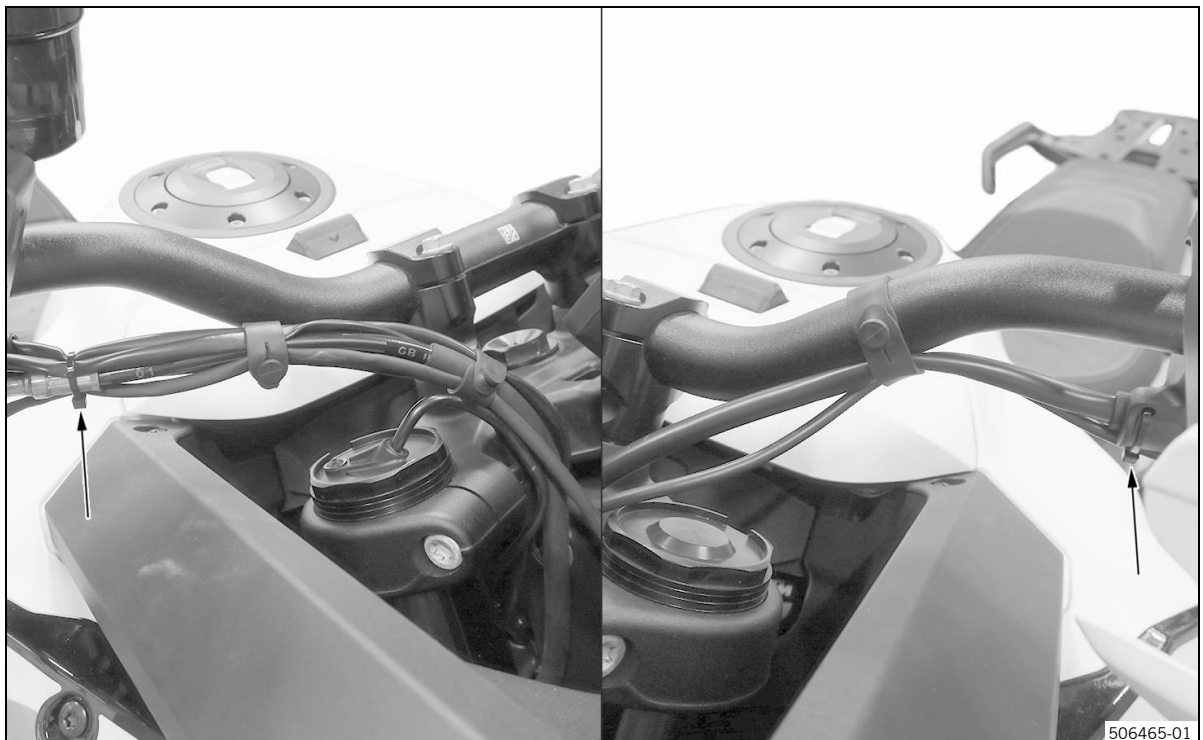
- Rechten Handschutz positionieren.
- Rückspiegel montieren und festziehen.
- Lenkergewicht rechts montieren und Schraube ④ festziehen.

Schraube Handschutz Lenkerende	
M8	25 Nm

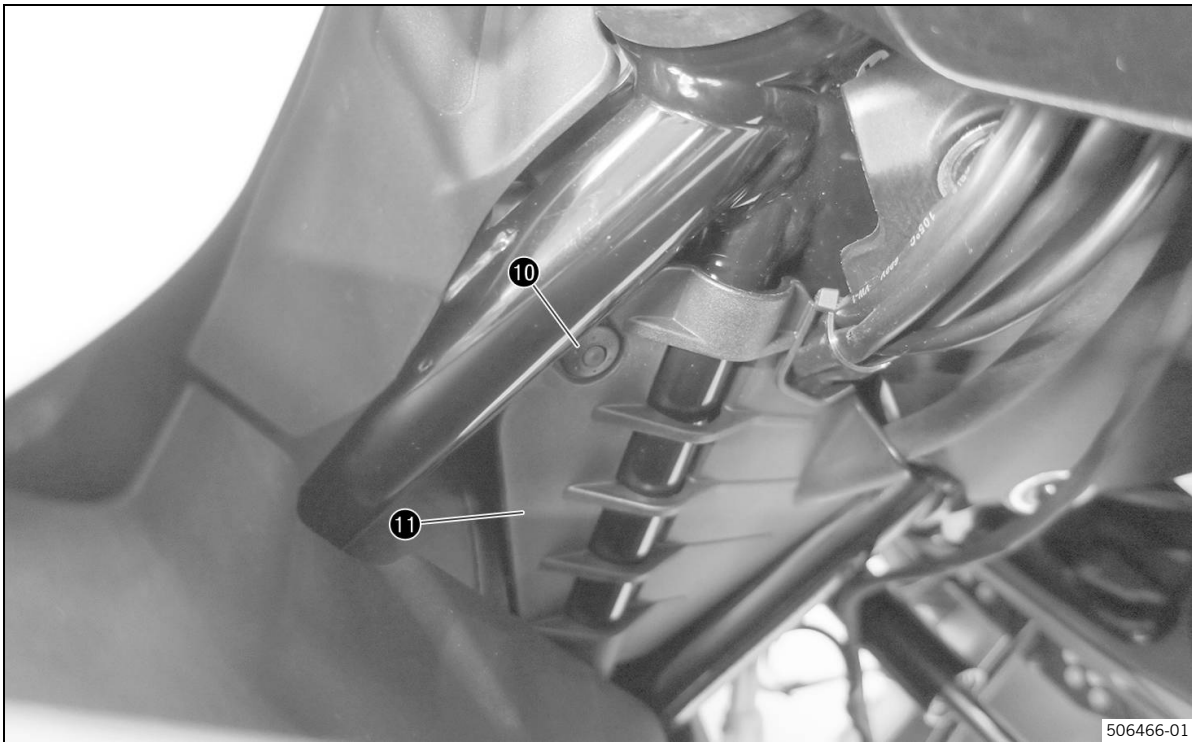
Kabelverlegung



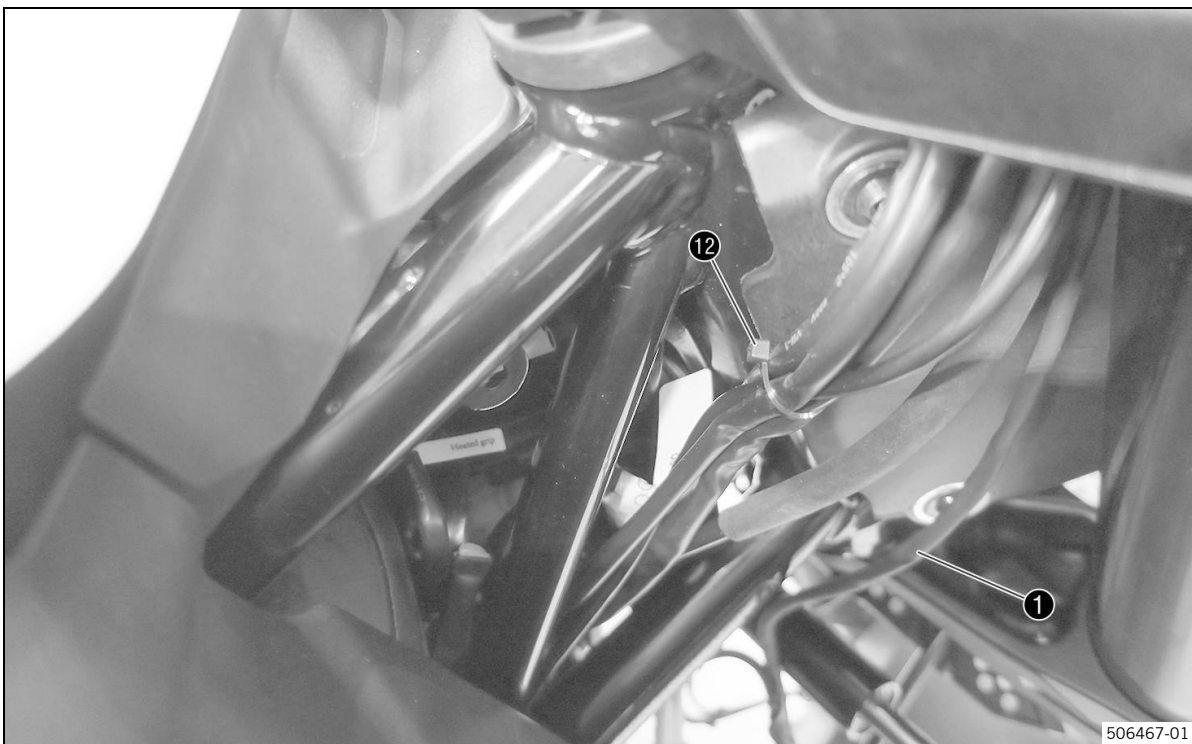
- Kabelführung ⑨ entfernen.
- Kabel der Heizgriffe beidseitig entlang der vorhandenen Kabel nach unten zum Steuerkopf verlegen.
- Kabelführung ⑨ montieren.



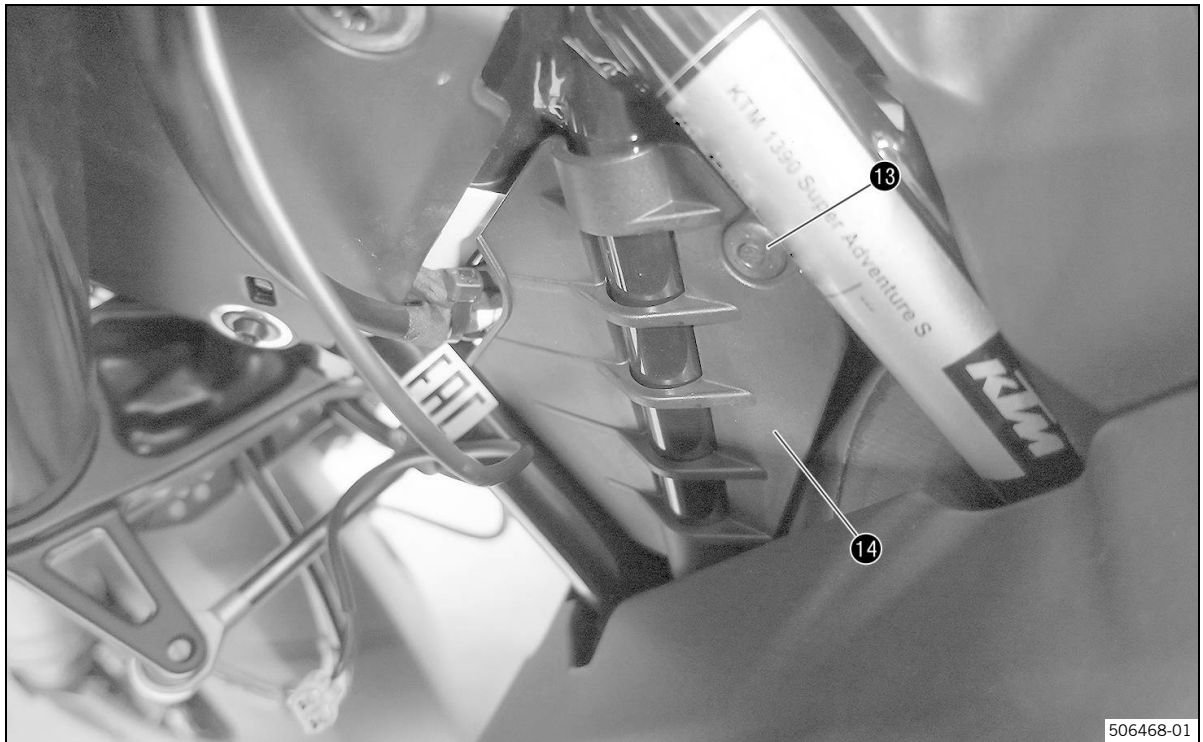
- Kabel mit Kabelbinder sichern.



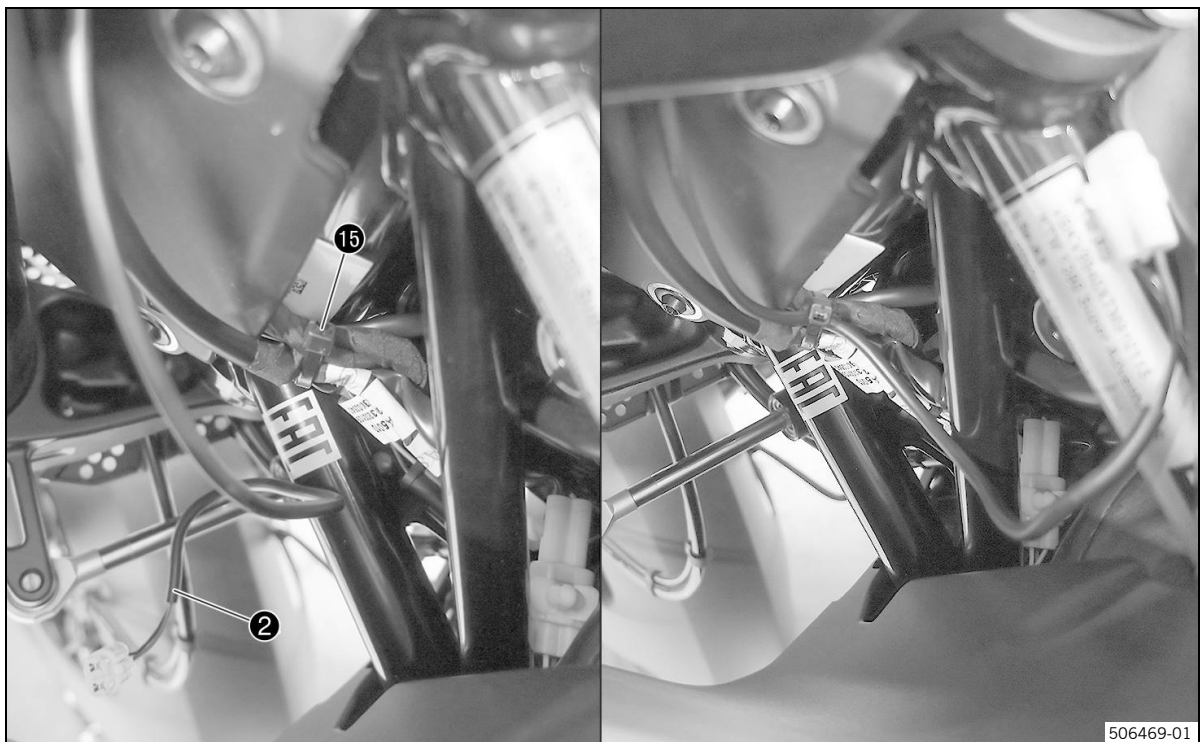
- Spreizniete **10** entfernen und Steckerbord rechts **11** abnehmen.



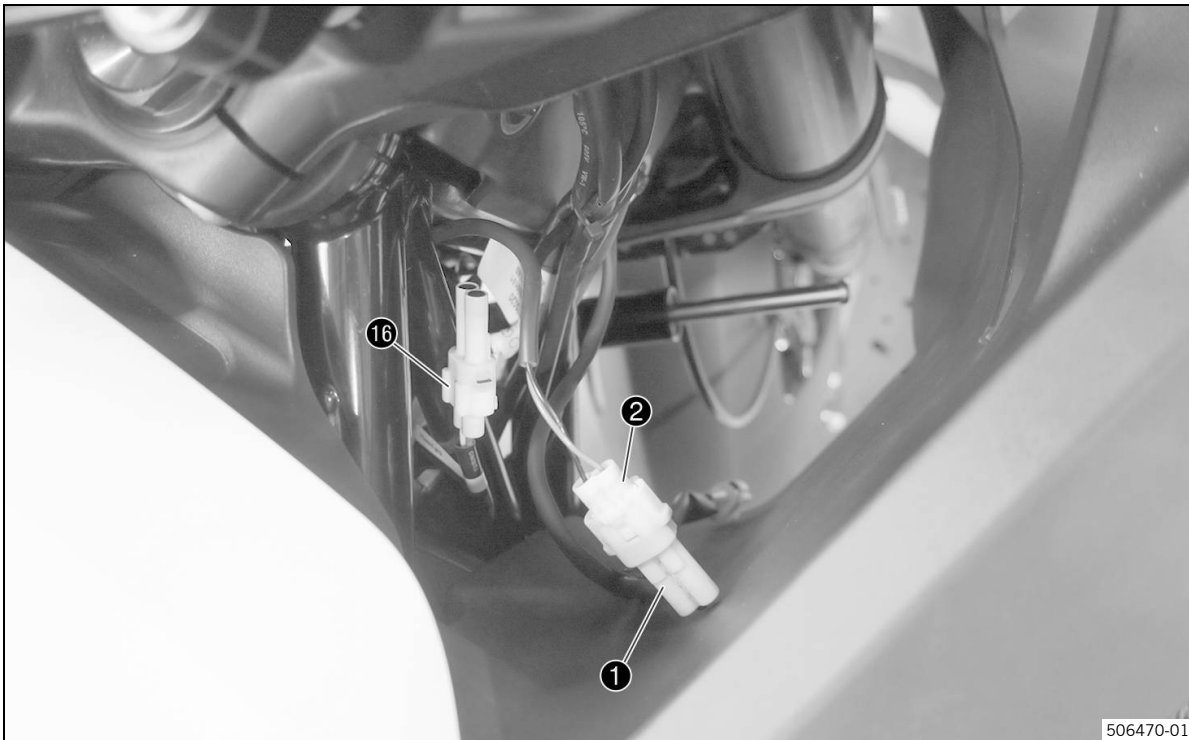
- Kabelbinder **12** entfernen.
- Kabel vom Heizgriff rechts **1** und die übrigen Kabel erneut mit einem Kabelbinder sichern.



- Spreizniete 13 entfernen und Steckerbord links 14 abnehmen.



- Kabelbinder 15 entfernen.
- Kabel vom Heizgriff links 2 und die übrigen Kabel erneut mit einem Kabelbinder sichern.

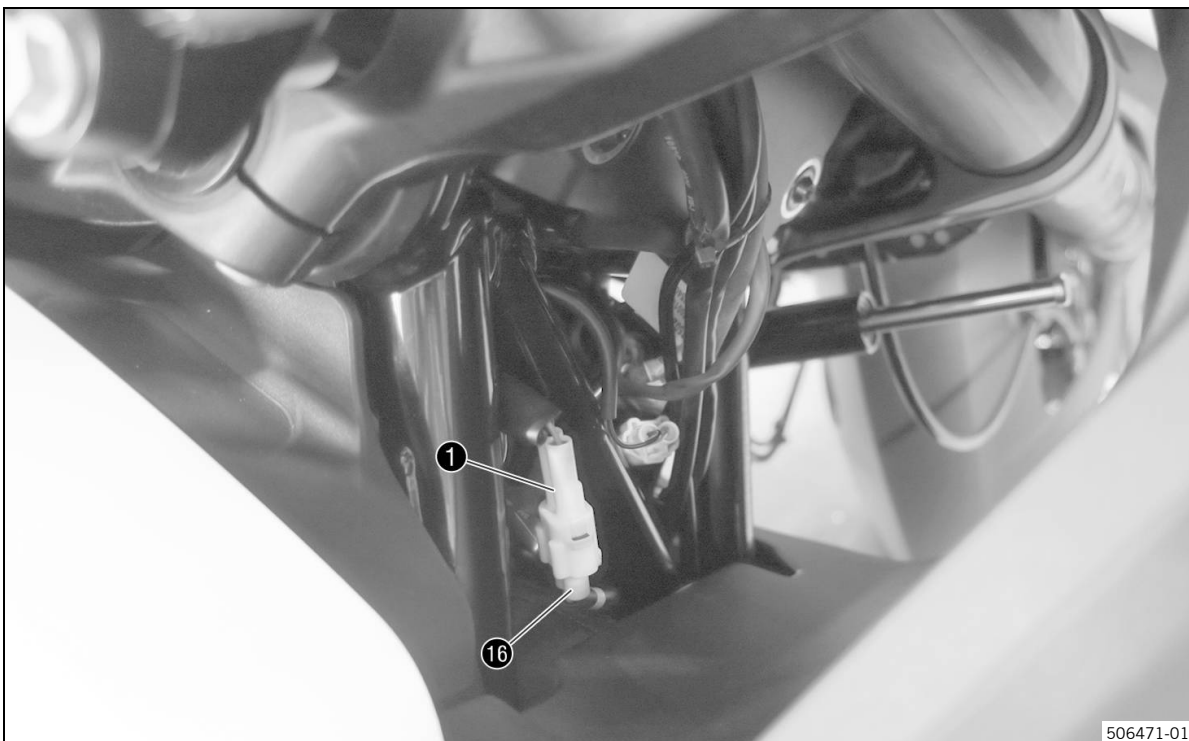


- Kabel vom Heizgriff links ② zur rechten Seite durchfädeln und am Heizgriff rechts ① anstecken.
- Stecker ①⑥ (Fahrzeugkabelbaum) freilegen und Blindstecker entfernen.



Hinweis

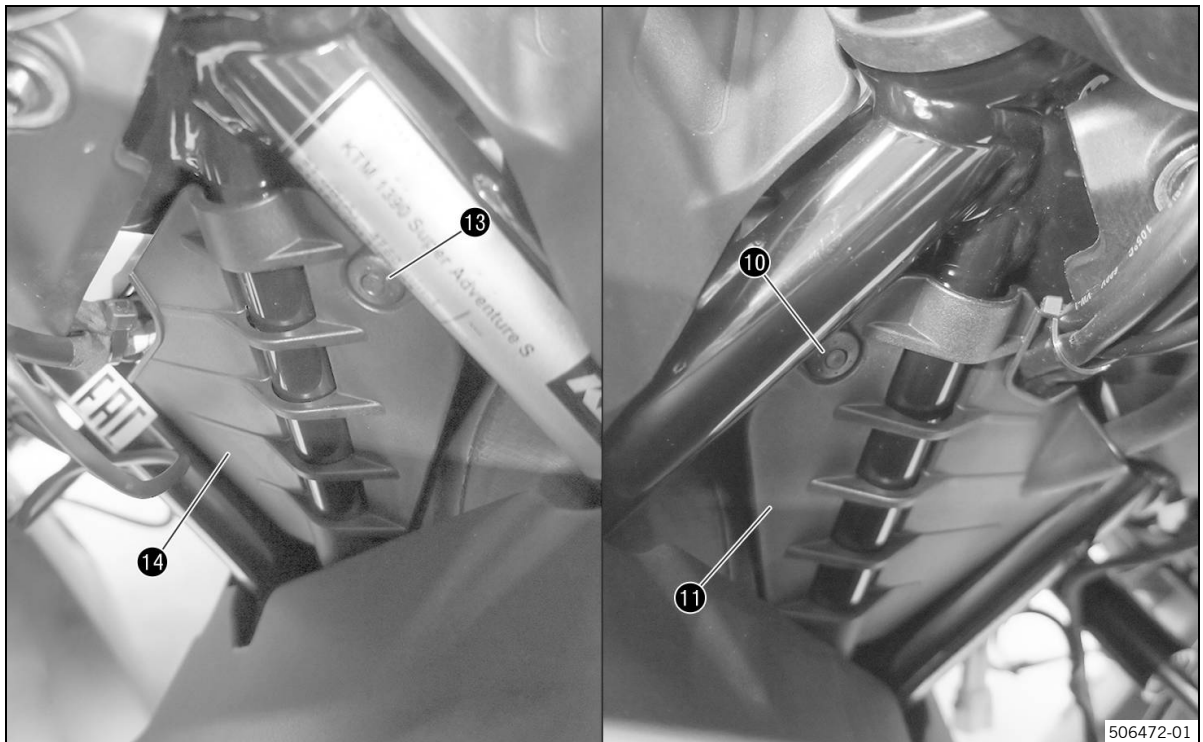
Stecker ①⑥ ist mit **HEATED GRIP** gekennzeichnet.



- Heizgriff rechts ① an Stecker ①⑥ (Heizgriffe an Fahrzeugkabelbaum) anstecken.

8 Montage KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/ R/ S EVO

- Alle Kabel spannungsfrei verlegen und ggf. mit Kabelbinder sichern.
- Stecker 16 am Steckerbord rechts 11 positionieren.

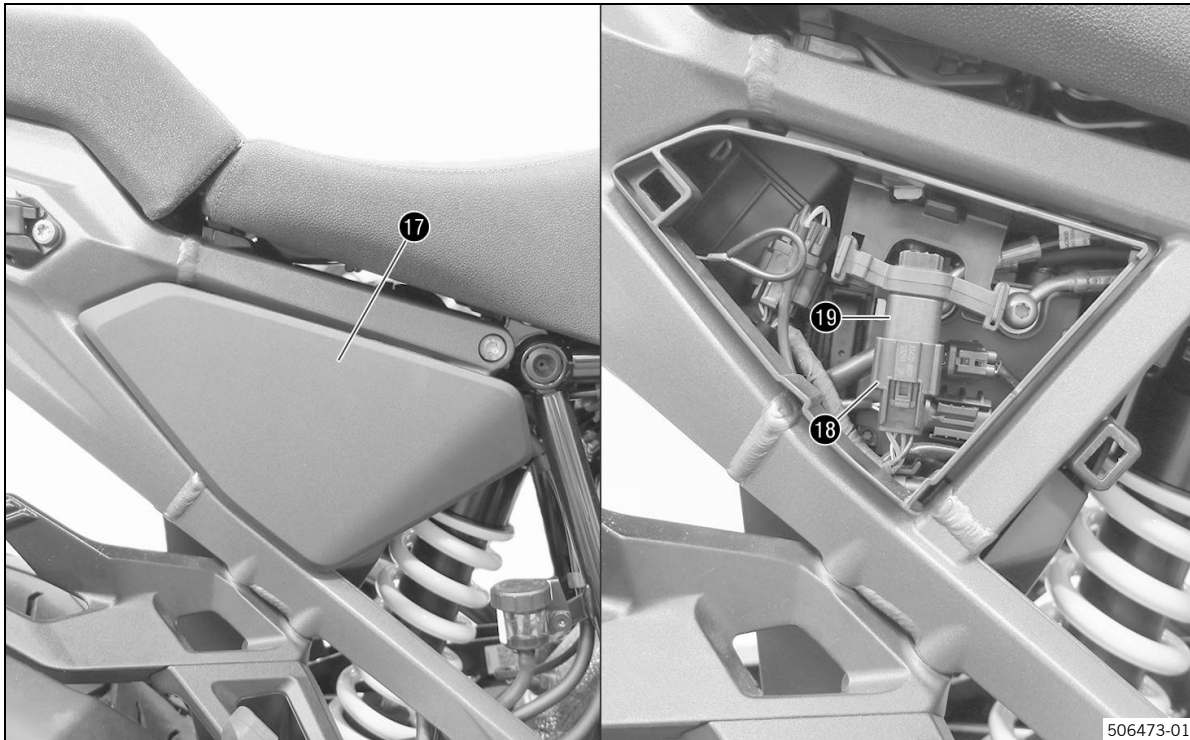


- Steckerbord links 14 und Steckerbord rechts 11 positionieren.

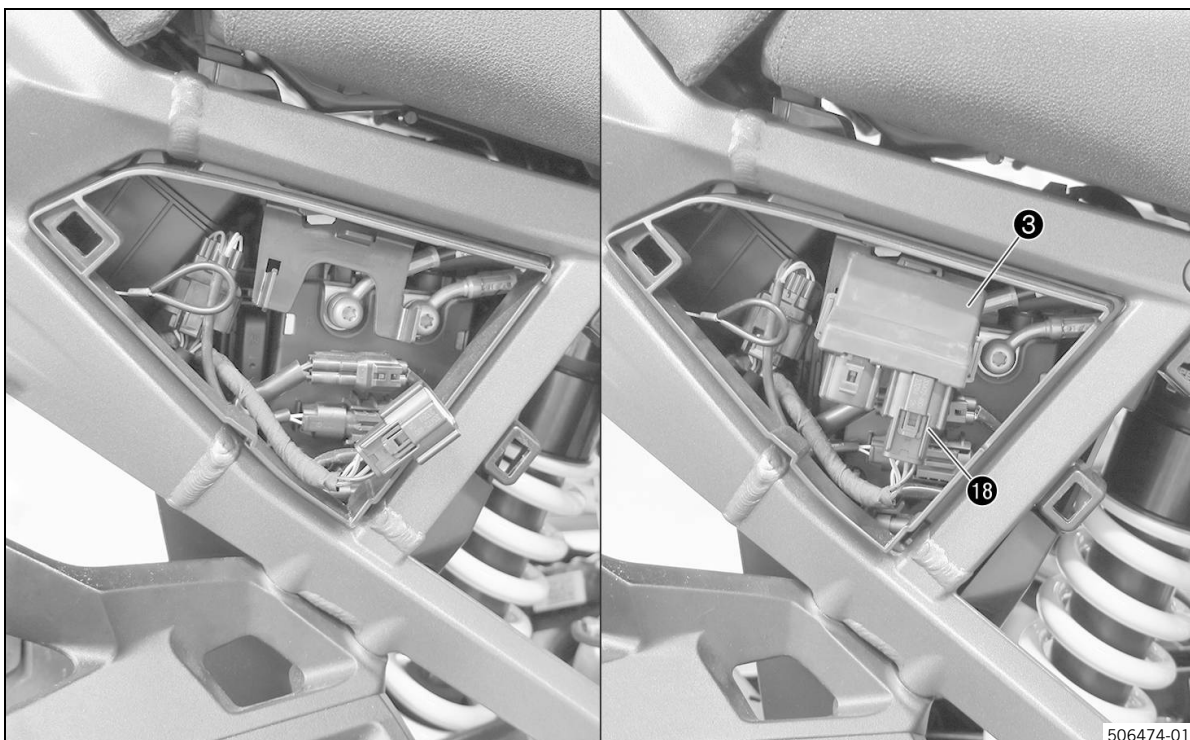
Sicherstellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden.

- Spreizniete 10 und 13 montieren.

Heizungssteuergerät einbauen



- Abdeckung **17** der Soziussitzbank-Notentriegelung abziehen.
- Stecker **18** mit Haltegummi abziehen.
- Blindstecker **19** entfernen.



- Heizungssteuergerät **3** (Lieferumfang) an Stecker **18** anstecken und an der Halterung montieren.



- Abdeckung 17 der Soziussitzbank-Notentriegelung montieren.

Die Funktion der Heizgriffe muss nach der Montage mit dem Diagnosetool aktiviert werden.

Dies muss bei einem autorisierten Vertragspartner durchgeführt werden.

Die Bedienung der Heizgriffe erfolgt über das Kombiinstrument.

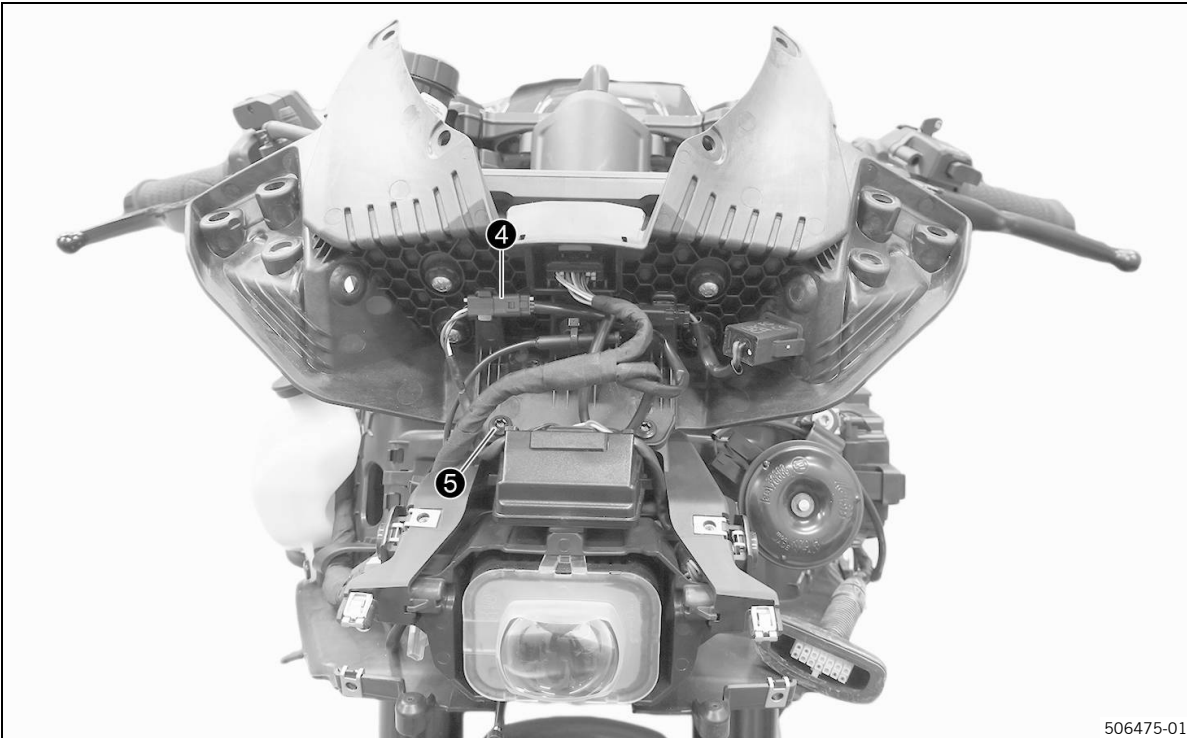
9.1 Montage KTM 990 RC R

Vorarbeit

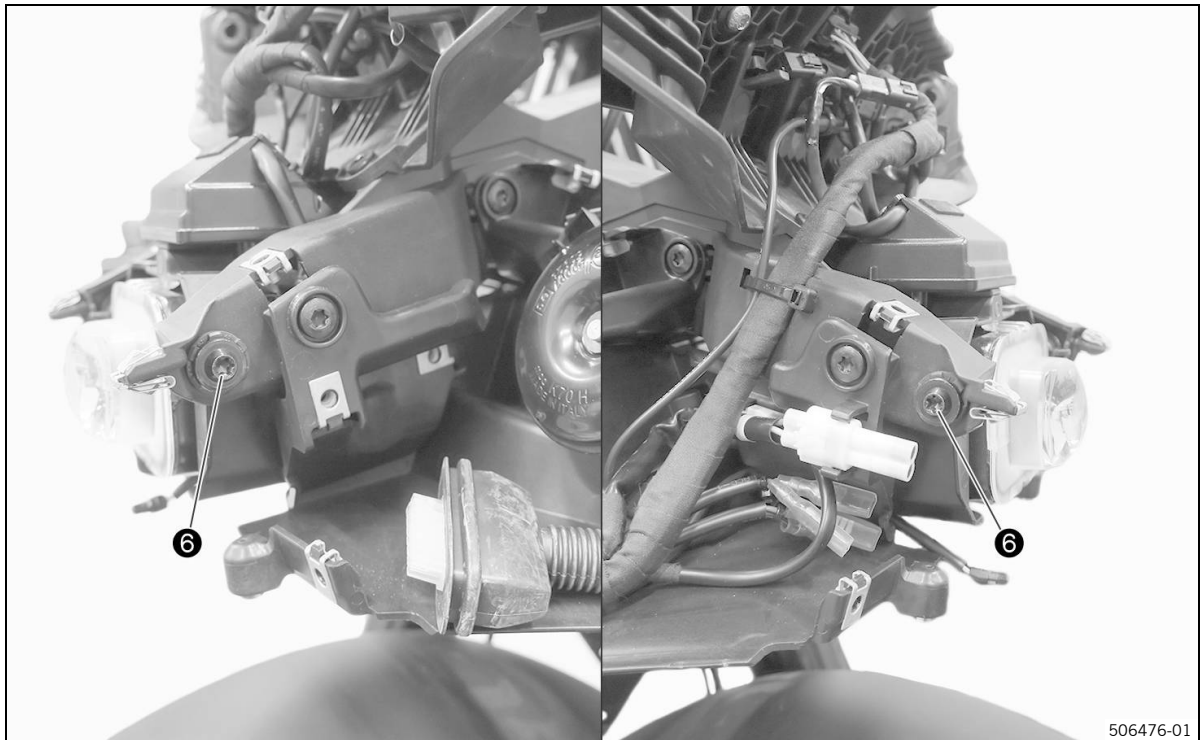
- Bugspoiler links ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Bugspoiler rechts ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Frontverkleidung ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Seitenverkleidung links ausbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Seitenverkleidung rechts ausbauen (s. Bedienungsanleitung).

Hauptarbeit

Montage Heizgriffe



- Steckerverbindung Scheinwerfer ④ trennen.
- Schraube ⑤ entfernen.



506476-01

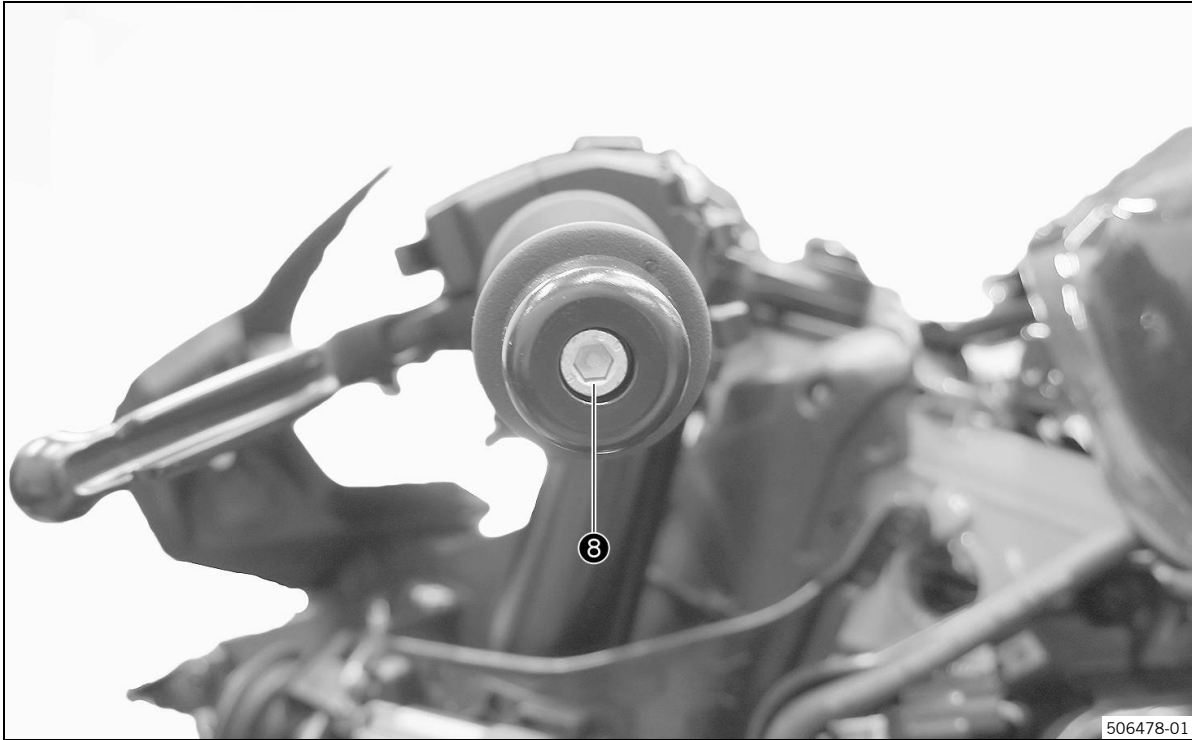
- Schrauben **6** entfernen.



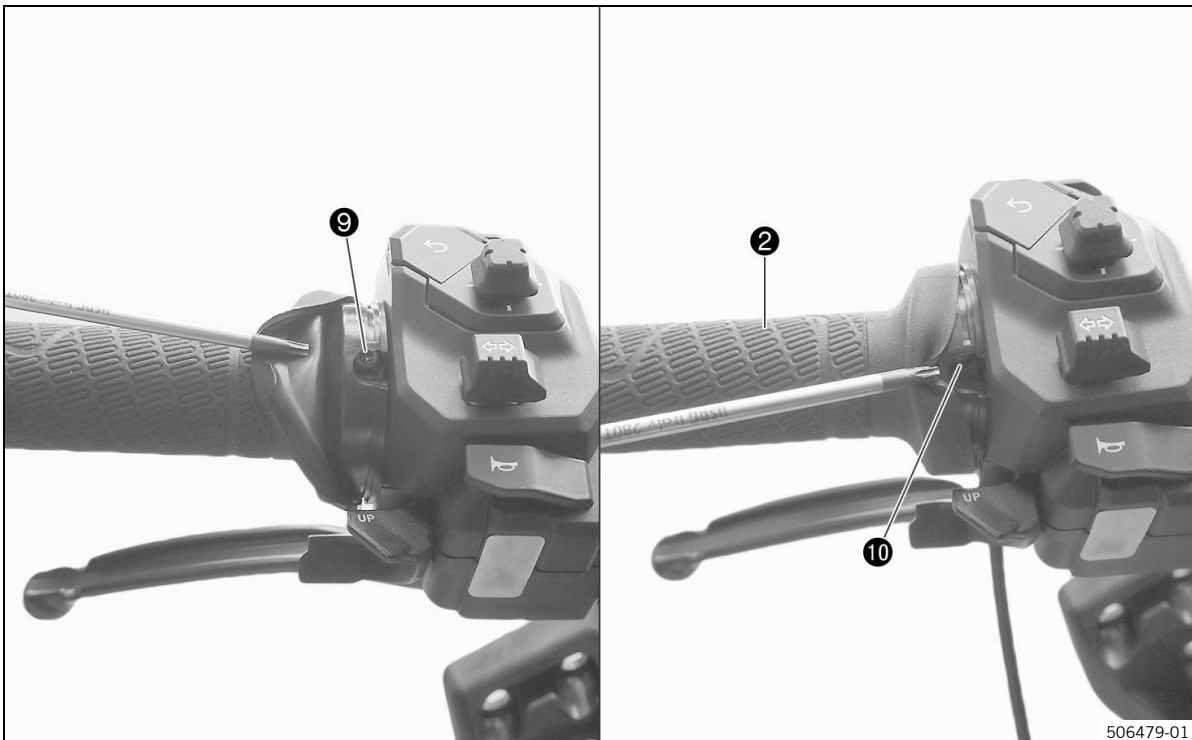
506477-01

- Einstellschraube **7** lösen.
- Scheinwerfer aus Maskenträger entfernen.

Linke Seite



- Schraube **8** lösen und Lenkergewicht entfernen.

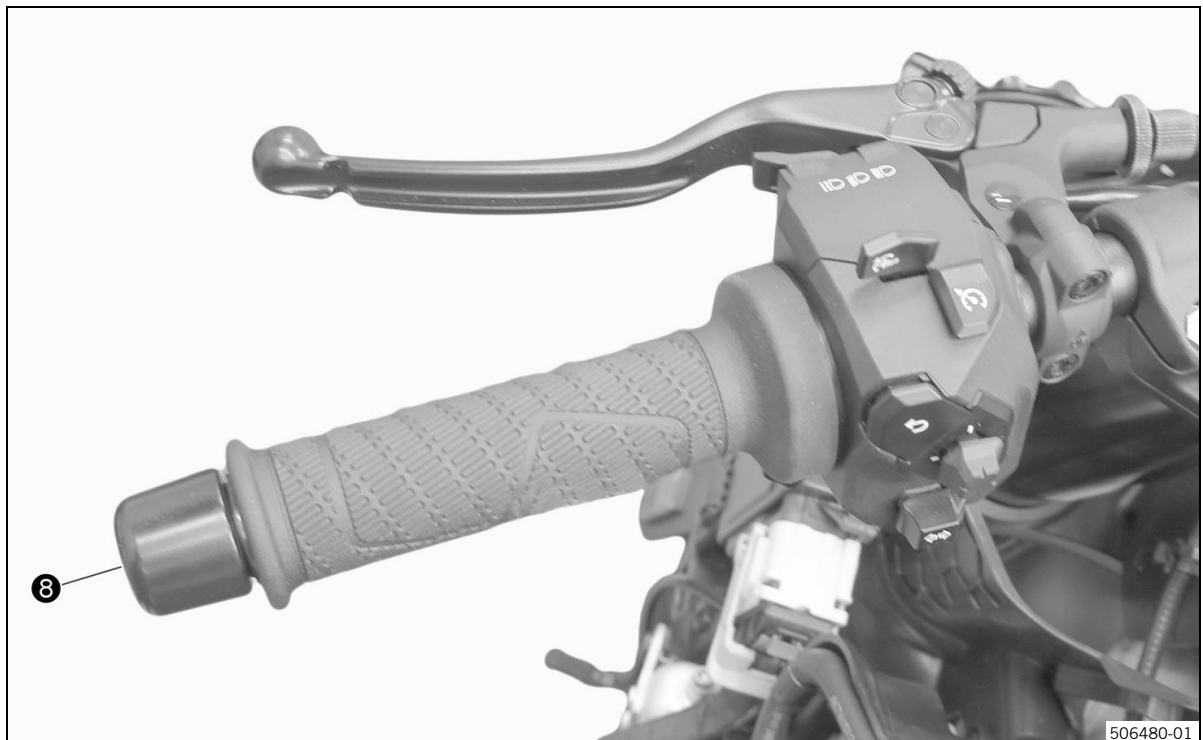


- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube **9** lösen.
- Festgriff entfernen.
- Heizgriff links **2** (Lieferumfang) am Lenker positionieren.

9 Montage KTM 990 RC R

- Griffgummi leicht anheben.
- Schraube 10 festziehen.

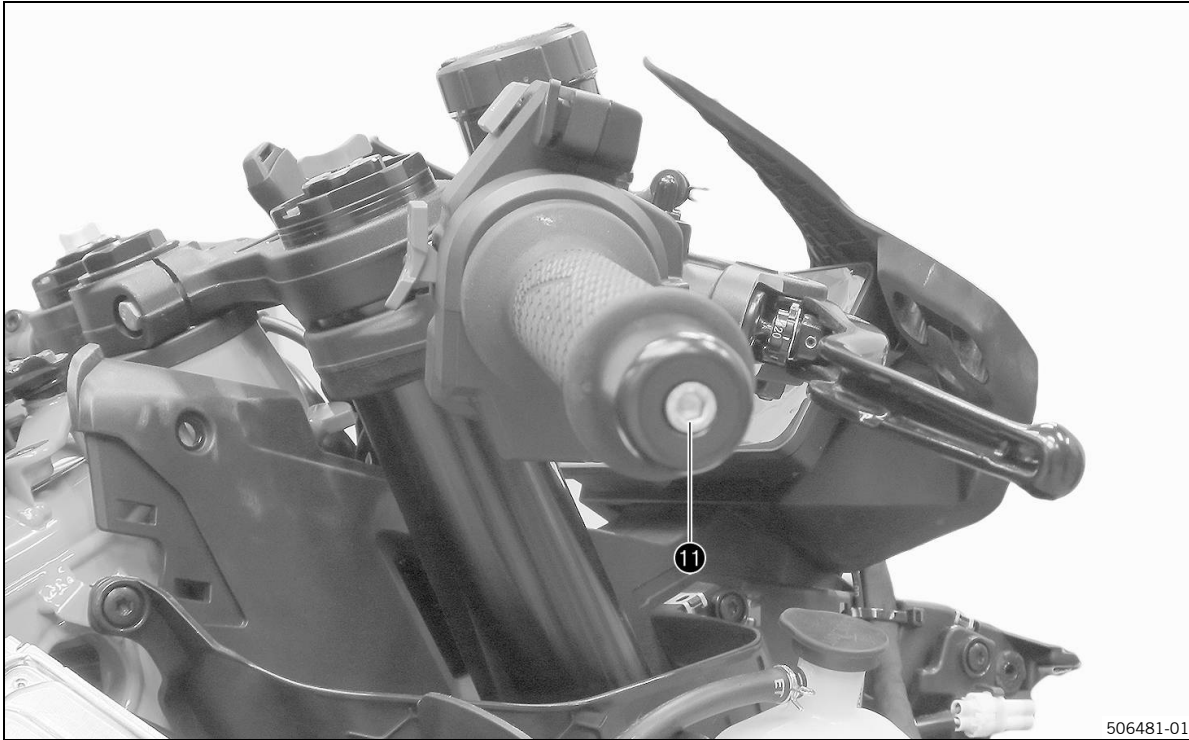
Schraube Heizgriff	
	3 Nm



- Lenkergewicht am Lenker montieren und Schraube 8 festziehen.

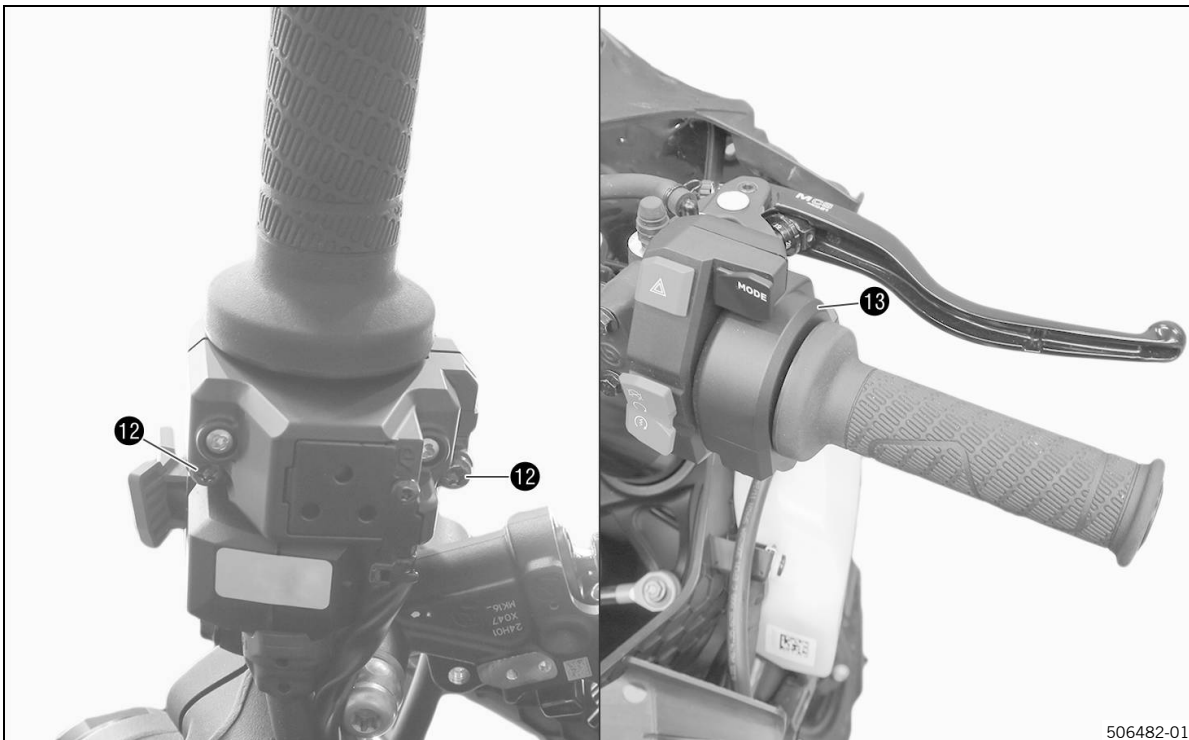
Schraube Lenkergewicht	
M6	10 Nm

Rechte Seite



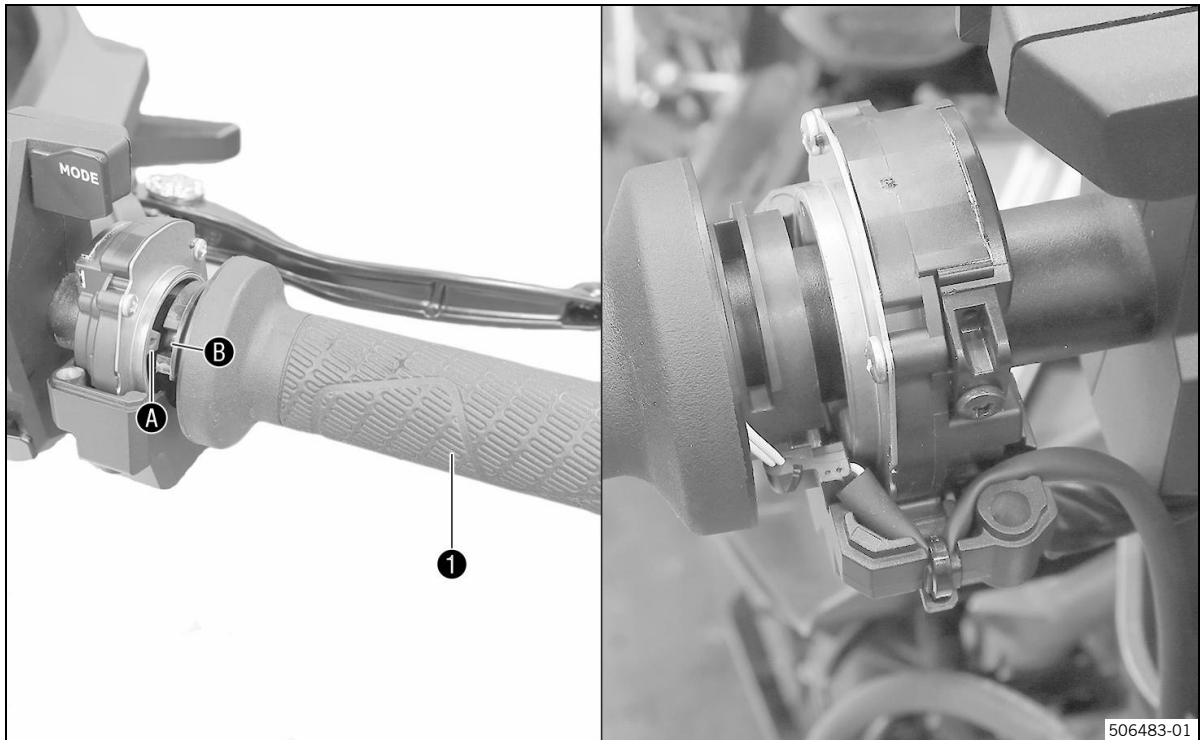
506481-01

- Schraube **11** lösen und Lenkergewicht entfernen.

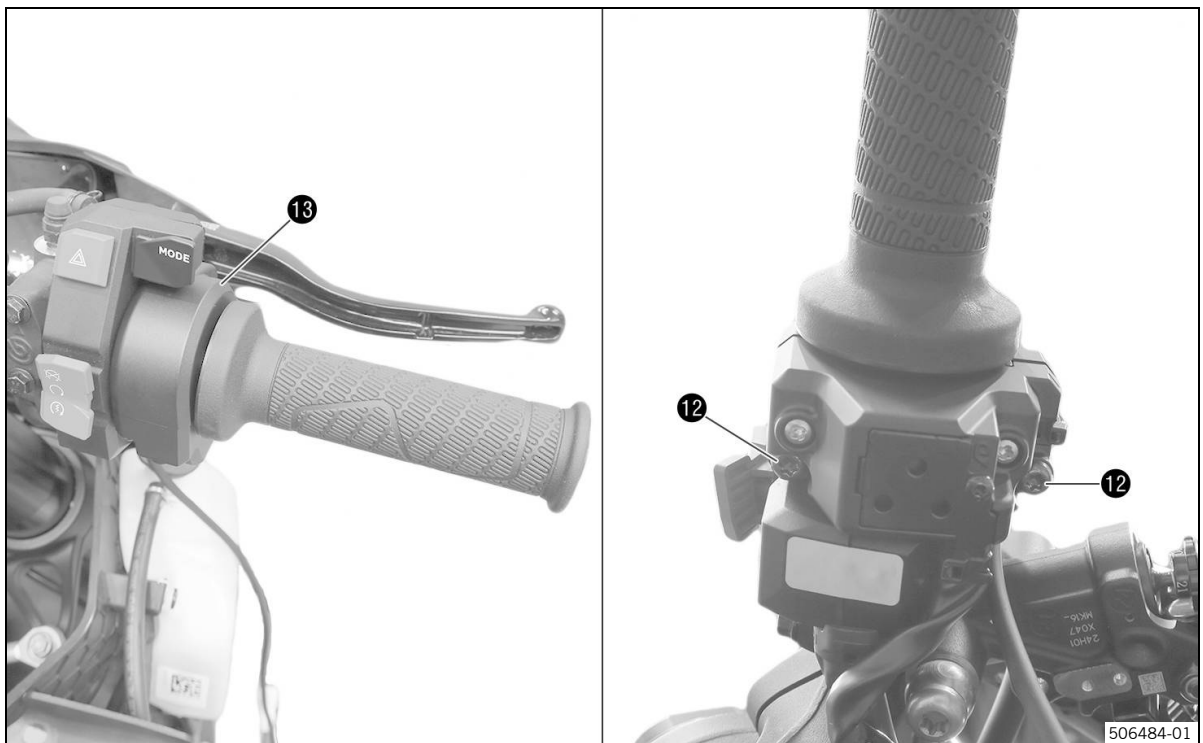


506482-01

- Schrauben **12** entfernen.
- Abdeckung **13** abnehmen
- Gasdrehgriff entfernen.

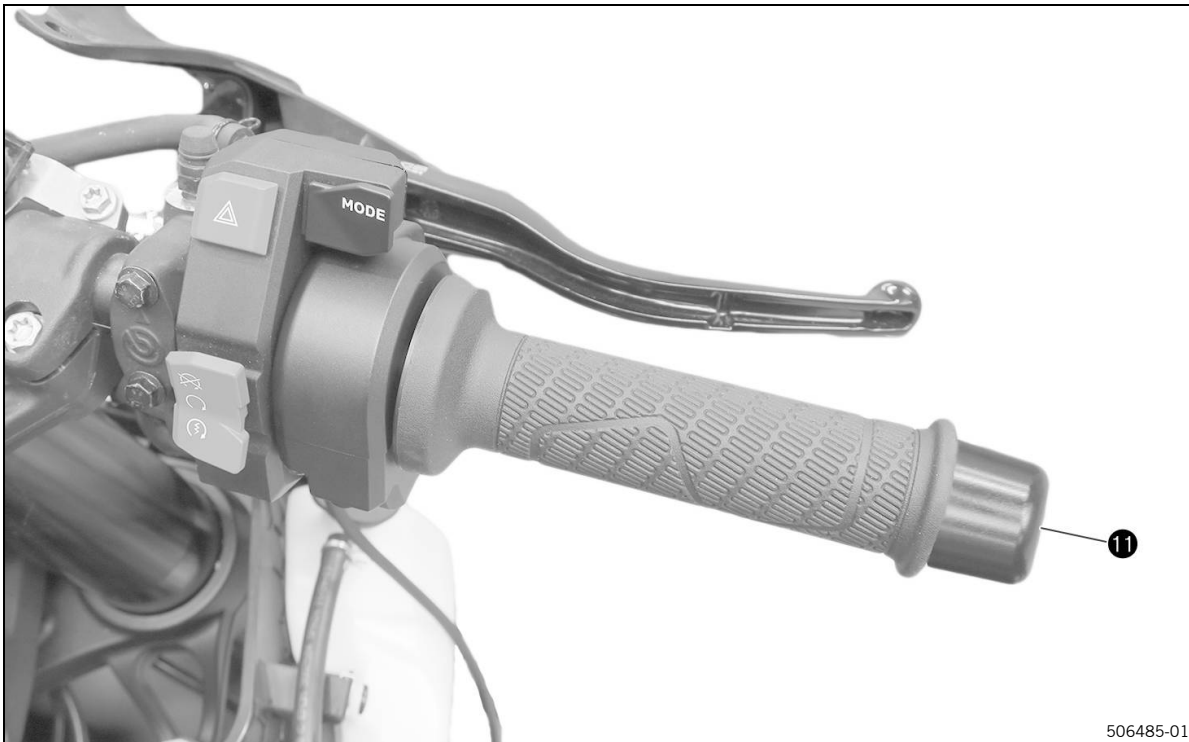


- Heizgriff rechts ① (Lieferumfang) am Lenker positionieren.
 - ✓ Die Haltenase ① greift in die Aussparung ② ein.
- Kabel im Gasdrehgriffsensor spannungsfrei verlegen (wie dargestellt) und mit einem Kabelbinder sichern.



- Abdeckung ⑬ positionieren.
- Schrauben ⑭ montieren und festziehen.

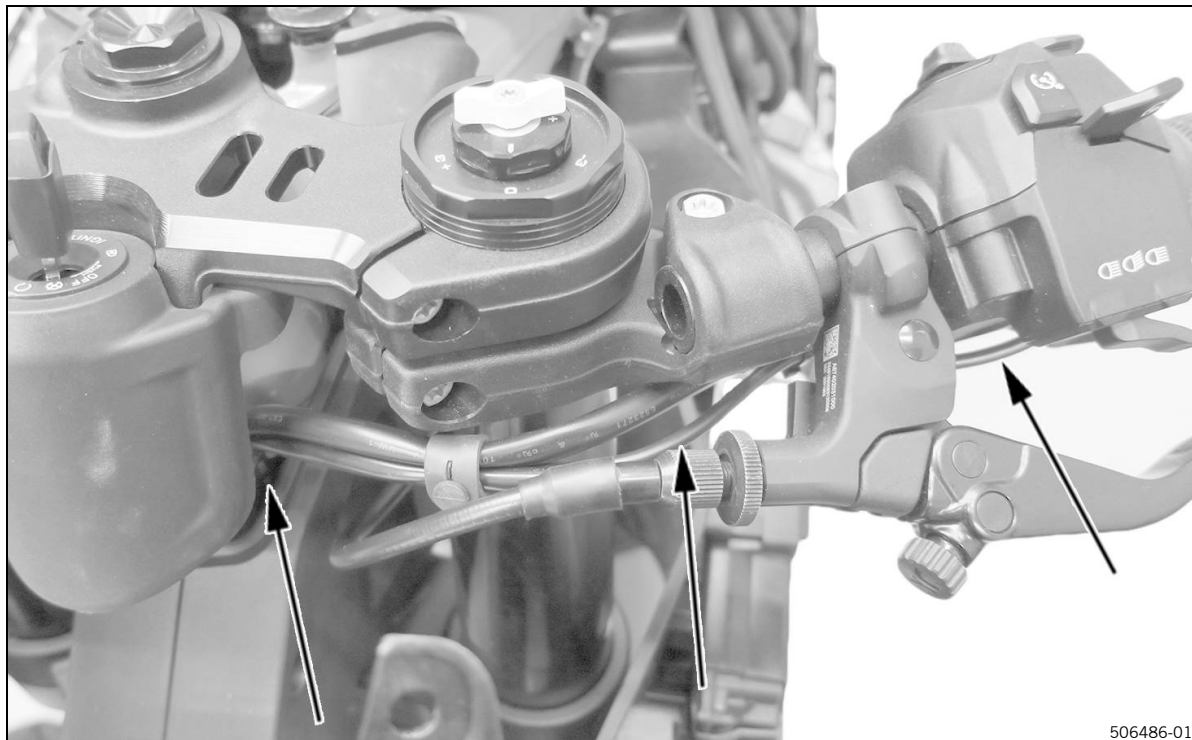
Abdeckung Gasdrehgriff	
M5	3,5 Nm
Sicherstellen, dass das Kabel nicht geknickt oder geklemmt wird.	



- Lenkergewicht rechts montieren und Schraube 11 festziehen.

Schraube Lenkergewicht	
M6	10 Nm

Kabelverlegung



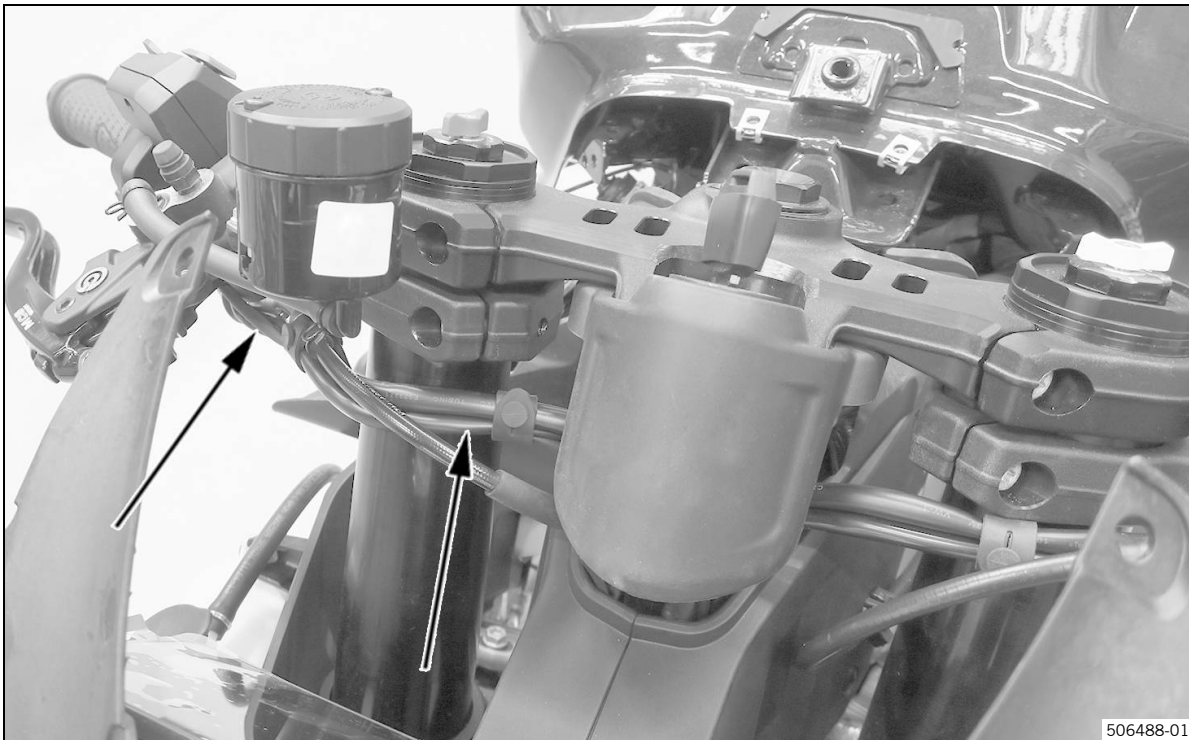
506486-01

- Kabel vom Heizgriff links entlang der vorhandenen Kabel verlegen und nach unten durchfädeln.

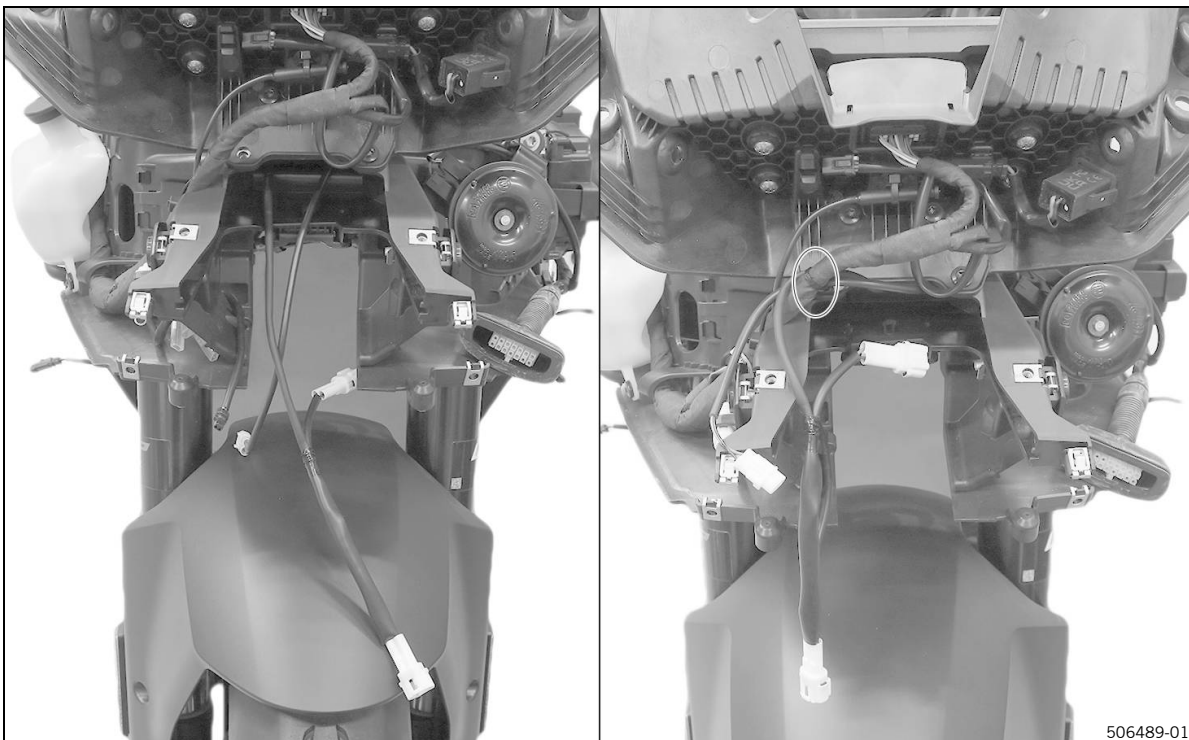


506487-01

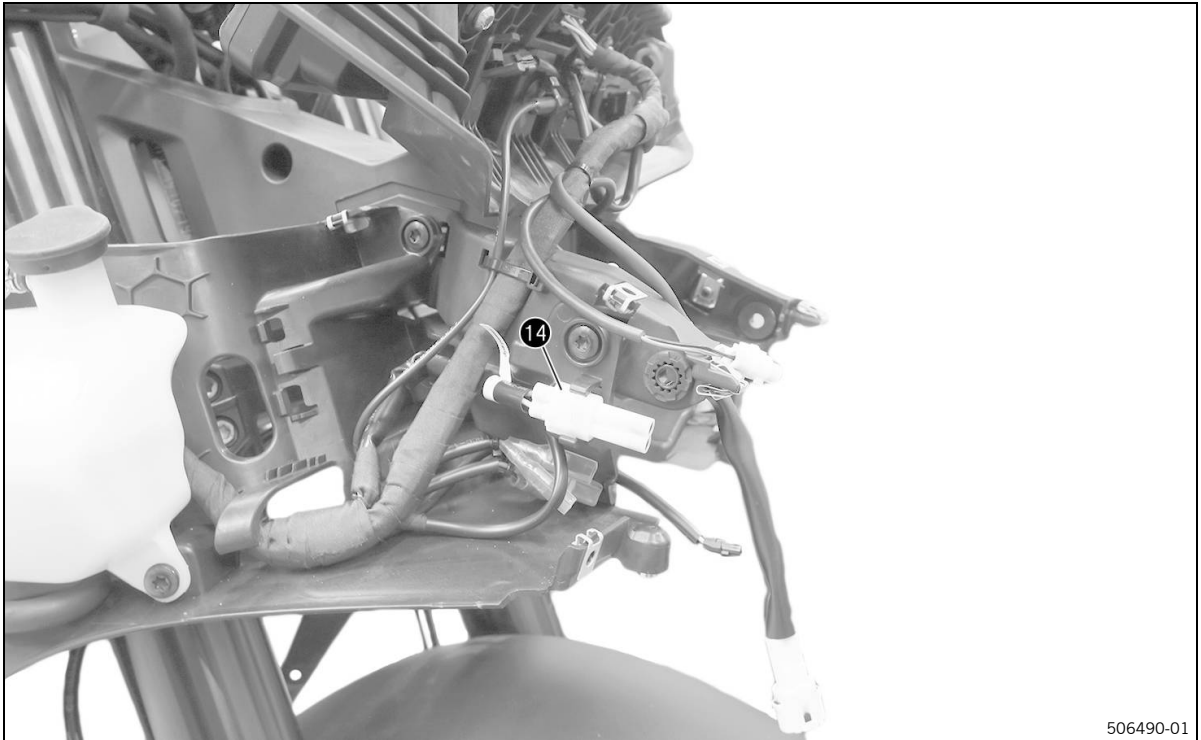
- Kabel mit Kabelbinder sichern.



- Kabel vom Heizgriff rechts entlang der vorhandenen Kabel verlegen und nach unten durchfädeln.



- Kabel der Heizgriffe vorn ausfädeln und mit einem Kabelbinder am Fahrzeugkabelstrang befestigen.



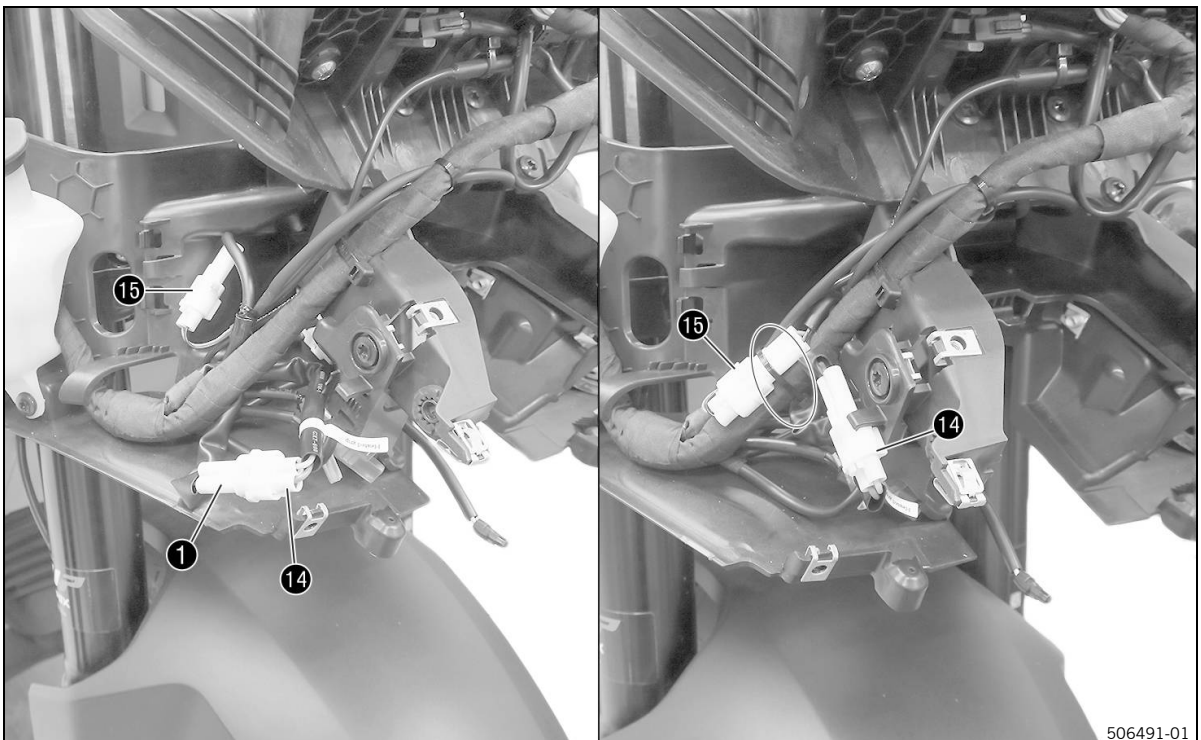
506490-01

- Stecker **14** aus der Halterung ziehen und Blindstecker abstecken.



Hinweis

Stecker **14** ist mit **HEATED GRIP** gekennzeichnet.



506491-01

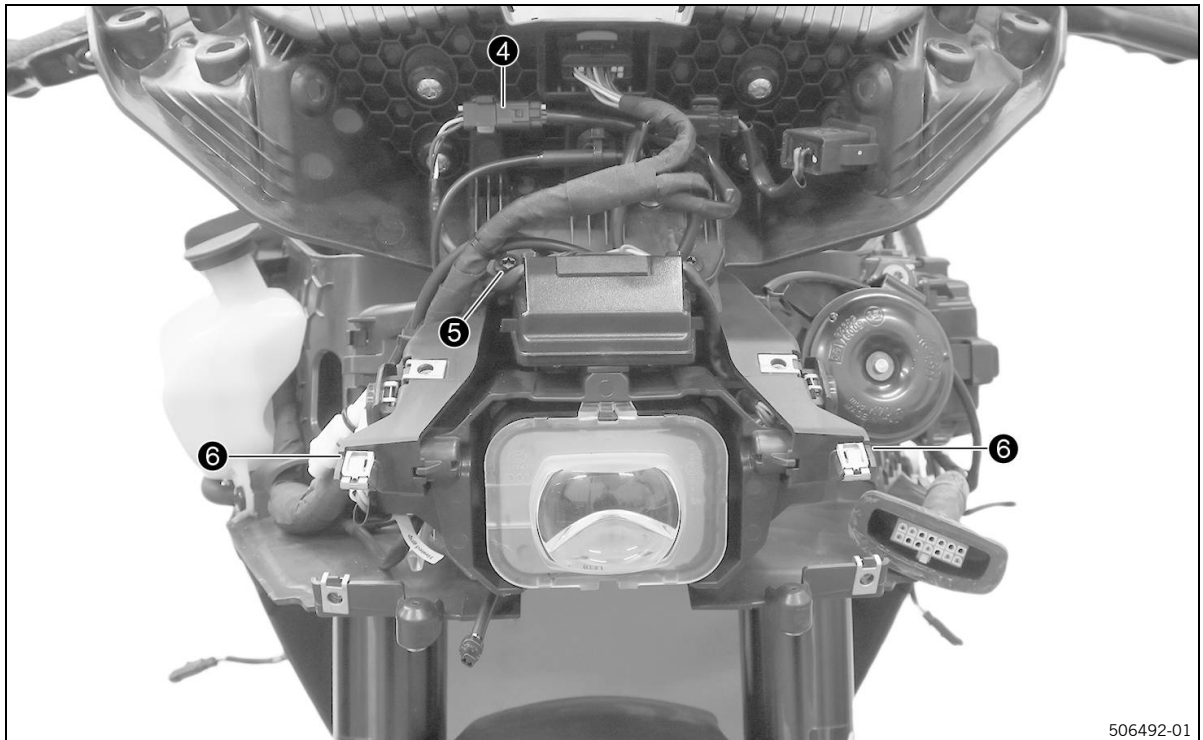
- Steckerverbindung **15** (Heizgriff links an Heizgriff rechts) zusammenstecken.
- Heizgriff rechts **1** an Stecker **14** (Heizgriffe an Fahrzeugkabelbaum) anstecken.

- Stecker 14 in der Halterung positionieren.
- Steckerverbindung 15 mit einem Kabelbinder am Fahrzeugkabelstrang befestigen.

Sicherstellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden.



- Scheinwerfer in Maskenträger positionieren.
- Einstellschraube 7 ganz eindrehen.



506492-01

- Schrauben Scheinwerfer ⑥ montieren und festziehen.

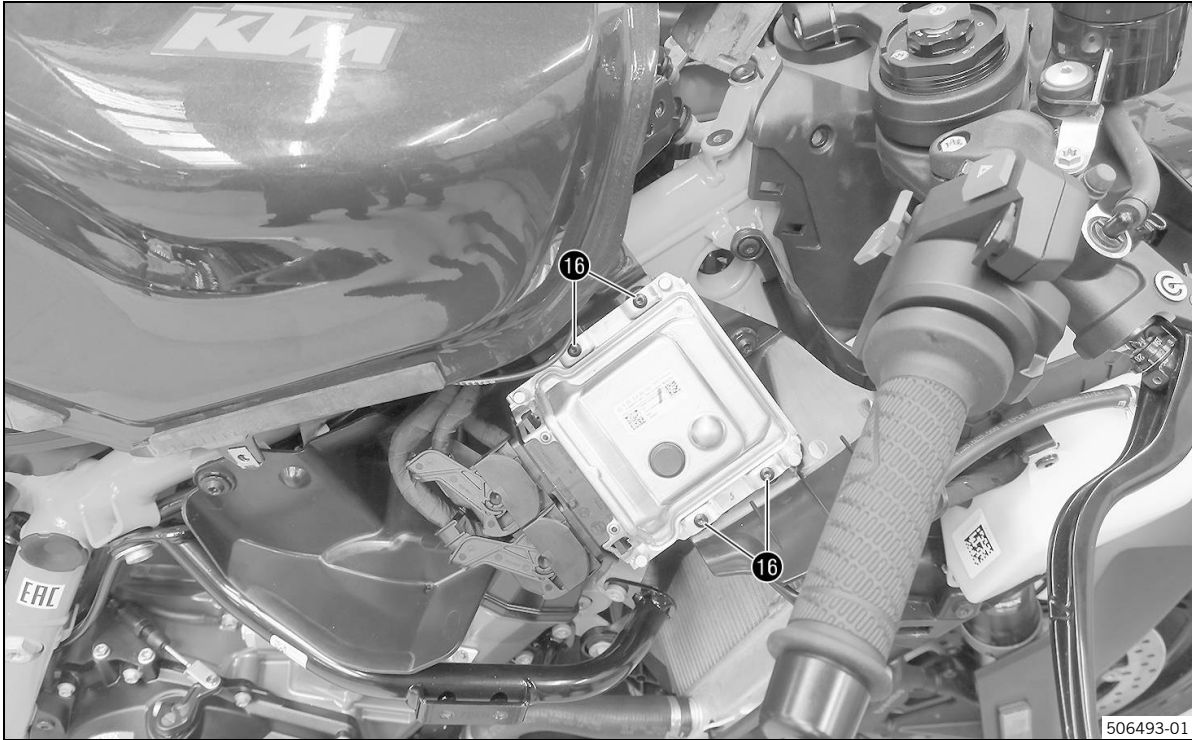
Schraube Scheinwerfer	
M6	6 Nm

- Schraube ⑤ montieren und festziehen.

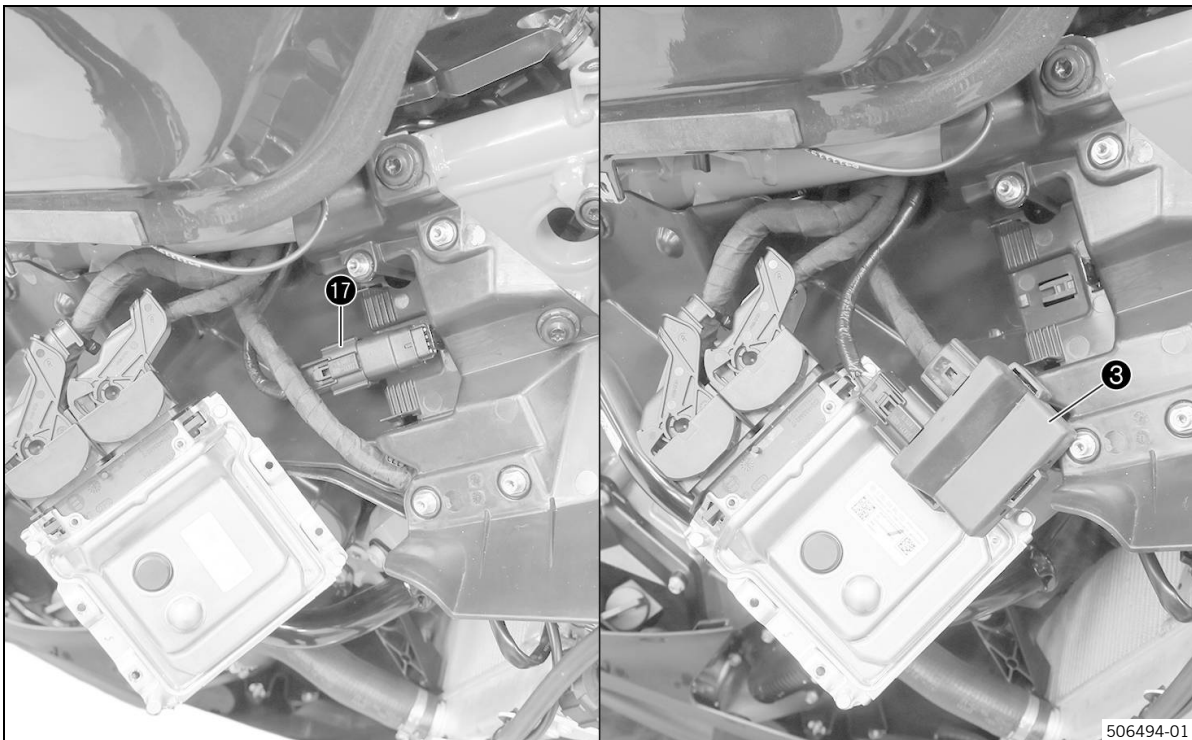
Schraube Abdeckung Maskenträger	
M5	3 Nm

- Steckerverbindung Scheinwerfer ④ zusammenstecken.

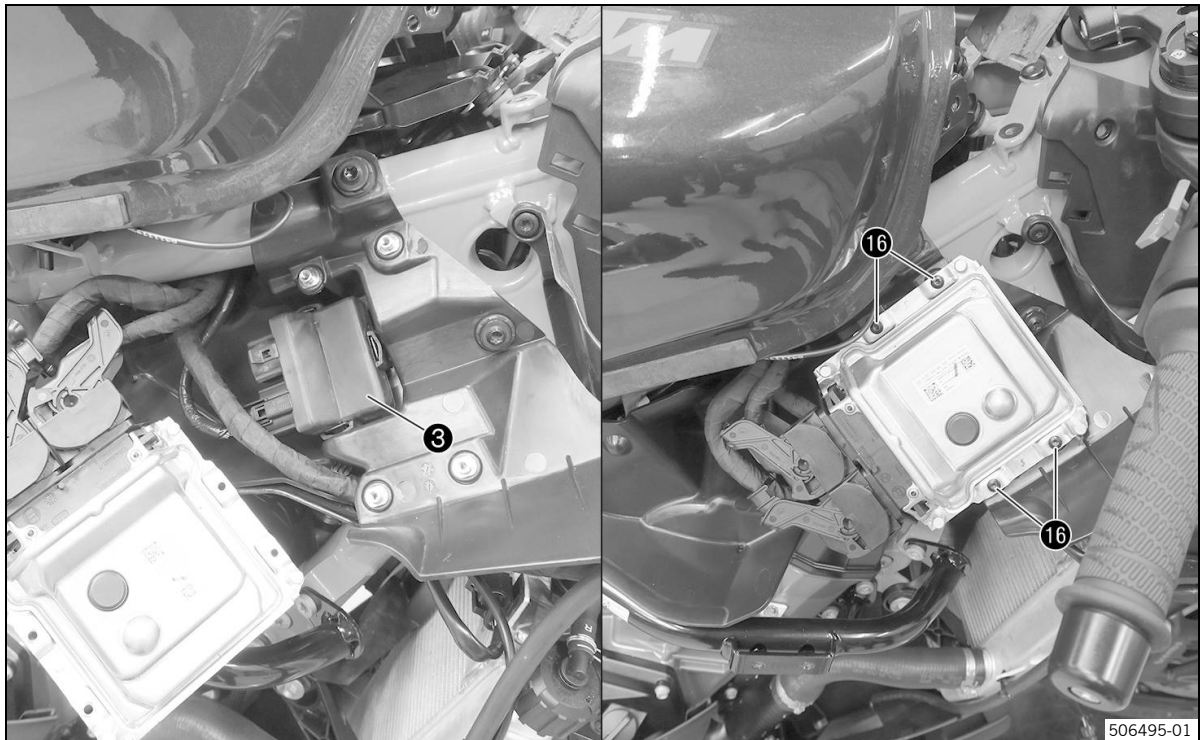
Heizungssteuergerät einbauen



- Kraftstofftank anheben und abstützen.
- Schrauben **16** entfernen und Steuergerät vorsichtig zur Seite hängen.



- Stecker **17** von der Halterung ziehen und Blindstecker entfernen.
- Heizungssteuergerät **3** (Lieferumfang) an Stecker **17** anstecken.



- Heizungssteuergerät **3** an der Halterung montieren.
- Steuergerät positionieren und Schrauben **16** montieren und festziehen.

Schraube Abdeckung Maskenträger	
M5	3 Nm

- Kraftstofftank montieren.

Die Funktion der Heizgriffe muss nach der Montage mit dem Diagnosetool aktiviert werden.
Dies muss bei einem autorisierten Vertragspartner durchgeführt werden.
Die Bedienung der Heizgriffe erfolgt über das Kombiinstrument.

Nacharbeit

- Scheinwerfereinstellung kontrollieren (s. Bedienungsanleitung).
- Seitenverkleidung rechts einbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Seitenverkleidung links einbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Frontverkleidung einbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Bugspoiler links einbauen (s. Bedienungsanleitung).
- Bugspoiler rechts einbauen (s. Bedienungsanleitung).



* 3 2 1 4 3 4 7 D E *

3214347

05/03/2026

KTM AG
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen
Österreich

Fitting instructions

HEATED GRIP KIT
63612964044

We are delighted that you have chosen this product. Our high-quality product has been tried and tested for racing and specially developed for sporting challenges. Correct installation of the product is essential for guaranteeing the maximum level of safety and functionality. Please follow the mounting instructions or contact your authorized contractual partner. The (quasi-)manufacturer or supplier cannot be held accountable for incorrect assembly or use of this product.

KTM AG is represented in the countries by:

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstrasse 3, 5230 Mattighofen, Austria
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria

The mounting instructions contain the latest information for this model series at the time of going to print. However, minor differences due to further developments in design cannot be ruled out completely.

All specifications contained herein are non-binding. KTM AG specifically reserves the right to modify or delete technical specifications, prices, colors, forms, materials, services, designs, equipment, etc., without prior notice and without specifying reasons, to adapt these to local conditions, as well as to stop production of a particular model without prior notice. KTM AG accepts no liability for delivery options, deviations from figures and descriptions, misprints, and other errors. The models portrayed partly contain special equipment that does not belong to the regular scope of supply.

© 2026 KTM AG, Mattighofen Austria

All rights reserved. Figures: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Written permission from the copyright owner is required before any duplication or reproduction.

ISO 9001

KTM applies quality assurance processes that lead to the highest possible product quality as defined in the ISO 9001 international quality management standard.



12 100 6061

Issuing institution:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG

Stallhofnerstraße 3









5230 Mattighofen, Austria



1 Means of representation

1.1 Conventions

1.1.1 Icons

-  Indicates a desired result (e.g. of a work step or a function).
-  Indicates an undesired result (e.g. of a work step or a function).
-  All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. Ensure that this work is carried out or supervised by trained personnel from an authorized partner of the vehicle manufacturer, and that any special tools required are used.
-  Indicates a page reference.
-  Indicates information with more details.
-  Indicates a tip, e.g. to simplify work.
-  Indicates the result from a test step.
-  Indicates the end of an activity, including any rework.

1.1.2 Formatting

Proprietary name	Indicates a proprietary name.
Name ®	Indicates a protected name.
Brand ™	Indicates a brand available on the open market.
<u>Underlined terms</u>	Refer to technical details of the vehicle or indicate technical terms that are explained in the glossary.

1.1.3 Abbreviations

Fig.	Figure
Part no.	Part number
or	respectively
approx.	circa
poss.	possibly/possible
if necessary	if necessary
compl.	complete
acc.	according
Max.	maximum
min.	at least
no.	number
no fig.	no figure
s.	see
among others	among others/not limited to
etc.	et cetera
e.g.	for example

2.1 Safety instructions

Function of the safety instruction

Safety instruction brings attention to dangers when handling the product. Hazards are classified, named, described, and supplemented with information on how to avoid them.

- If there is a safety instruction before a list of instructions, the danger exists throughout the entire activity.
- If there is a safety instruction immediately before an instruction, the next step presents a danger.

Safety instruction layout

All safety instructions are identified by a signal word and a warning symbol. The combination of signal word and warning symbol determines the degree of danger.



DANGER

Indicates an imminent danger that leads to serious injury or death.



WARNING

Indicates a potentially imminent danger that could lead to serious injury or death.



CAUTION

Indicates a potentially imminent danger that can lead to minor or slight injuries.



NOTE

Indicates a situation that can lead to damage to the product or the product environment.



NOTE

Indicates a situation that can lead to environmental damage.

2.2 Safe use



DANGER

Danger of accidents A rider who is not fit to ride poses a danger to themselves and to others.

- Do not operate the vehicle if you are not fit to ride due to alcohol, drugs, or medication.
- Do not operate the vehicle if you are physically or mentally incapable of doing so.



DANGER

Danger of poisoning Exhaust gases are toxic and inhaling them may result in unconsciousness and death.

- Always ensure that there is sufficient ventilation when running the engine.
- Use suitable exhaust extraction when starting or running the engine in an enclosed space.



WARNING

Danger of burns Some vehicle components become hot when the vehicle is operated.

- Do not touch any parts such as the exhaust system, radiator, engine, damper, or brake system before the vehicle parts have cooled down.
- Allow the vehicle parts to cool down before performing any work on the vehicle.

Only operate the vehicle when it is in perfect technical condition, in accordance with its intended use, and in a safe and environmentally compatible manner.

The vehicle must only be used by trained persons. An appropriate driver's license is needed to drive the vehicle on public roads.

Have any faults that impair safety immediately remedied by an authorized partner.

Observe the information stickers and warning stickers affixed to the vehicle.

2.3 Protective clothing



WARNING

Risk of injury Missing or inadequate protective clothing increases the risk of injury.

- Wear appropriate protective clothing such as helmet, boots, gloves as well as pants and a jacket with protectors on all rides.
- Always wear protective clothing that is in good condition and meets the legal regulations.

In the interest of your own safety, KTM AG recommends that you only operate the vehicle while wearing suitable protective clothing.

2.4 Work rules

Unless specified otherwise, the ignition must be switched off during all work (models with ignition lock, models with transponder key) or the engine must be at a standstill (models without ignition lock or transponder key).

Special tools are required for some work. The tools are not part of the vehicle, but can be ordered using the number in parentheses. Example: bearing puller (15112017000)

Unless otherwise noted, normal conditions apply to all tasks and descriptions.

Ambient temperature	20 °C (68.0 °F)
Ambient air pressure	1,013 mbar (14.69 psi)
Relative air humidity	60 ±5 %

During assembly, use new parts to replace parts which cannot be reused (e.g. self-locking screws and nuts, expansion screws, seals, sealing rings, O-rings, pins, and lock washers).

A thread lock (e.g. **Loctite**®) is required for some screw connections. Observe the manufacturer's specific instructions for use.

If thread lock (e.g. **Precote**®) has already been applied to a new part, do not apply any additional thread lock.

After disassembly, clean the parts that are to be reused and check them for damage and wear. Replace damaged or worn parts.

After completing a repair or service, check the operating safety of the vehicle.

2.5 Environment

If you use your motorcycle responsibly, you can ensure that problems and conflicts do not occur. To protect the future of the motorcycle sport, make sure that you use your motorcycle legally, be environmentally aware, and respect the rights of others.

When disposing of used oil, other operating and auxiliary fluids, and used components, comply with the laws and regulations of the respective country.

As motorcycles are not subject to the EU regulations governing the disposal of end-of-life vehicles, there are no legal regulations that pertain to the disposal of an end-of-life motorcycle. An authorized partner will be happy to help.

2.6 Mounting instructions

It is important that you read these mounting instructions carefully and completely before making your first trip. The mounting instructions contain lots of information and tips to make operation, handling and servicing easier for you. Only then will you find out how to best customize the vehicle for your own use and how you can protect yourself from injury.

Keep the mounting instructions in an easily accessible place so that you can refer to them at any time if necessary.

If you would like to know more about the vehicle or have questions about the material, please contact an authorized partner.

The mounting instructions are an important component of the accessories and must be handed over to the new owner if the vehicle is sold.

2.7 Use definition – intended use

It is imperative that an authorized partner provides expert consultation on technical accessories and installs these parts properly using any special tools to ensure optimum safety and function. Homologation documents are available for designated parts (EC, ECE, etc.,). The customer must check, if necessary with the national approving authorities, if these homologation documents ensure total homologation of the respective vehicle with installed technical accessories in the planned country of use. If you have any other questions, please contact your authorized dealer.



Note

EU markings: EC (EC type approval), ECE (ECE type approval), ABE (national type approval (NTA)), EC-V (EC type approval for motor vehicles), FIM (FIM noise conformity), CCCUO_EU (not permitted for use on public roads) and HONN (homologation not necessary)

USA markings: 50–State (50 states law), USFS (US Forest Service), FIM (FIM noise conformity), AMA (AMA amateur noise conformity), DOT (Department of Transportation) and CCCUO (not permitted for use on public roads)

2.8 Improper use

The vehicle may only be used as intended.

Improper use can result in danger to people, property and the environment.

Any use of the vehicle beyond the intended and defined use constitutes misuse.

Improper use includes the use of operating and auxiliary materials that do not meet the required specifications for the respective use.

3 Important notes

3.1 Auxiliary material, operating material

Use operating materials and auxiliary materials in accordance with the operating instructions and specifications.

3.2 Spare parts, accessories

For your own safety, only use spare parts and accessory products that are approved and/or recommended by KTM AG and have them installed by an authorized partner. KTM AG accepts no liability for other products and any resulting damage or loss.

Certain spare parts and accessory products are specified in parentheses in the descriptions. Your authorized contractual partner will be happy to advise you.

The current **KTM PowerParts** for your vehicle can be found on the KTM website.

International KTM Website: <https://www.ktm.com>

The current **Husqvarna Mobility accessories** for your vehicle can be found on the Husqvarna Mobility website.

International Husqvarna Mobility website: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

The current **GASGAS accessories** for your vehicle can be found on the GASGAS Motorcycles website.

International GASGAS website: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Figures

Some of the figures in this document contain optional extras.

For clarity, some components may be shown disassembled or may not be shown at all. Disassembly is not always absolutely necessary in order to carry out the activities described. The textual information takes precedence.

3.4 Customer service

Your authorized partner will be happy to answer any questions you may have regarding your vehicle or about KTM, Husqvarna Mobility or GASGAS.

A list of authorized partners can be found on the KTM website.

International KTM Website: <https://www.ktm.com>

A list of authorized partners can be found on the Husqvarna Mobility website.

International Husqvarna Mobility website: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

A list of authorized partners can be found on the GASGAS website.

International GASGAS website: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Scope of supply

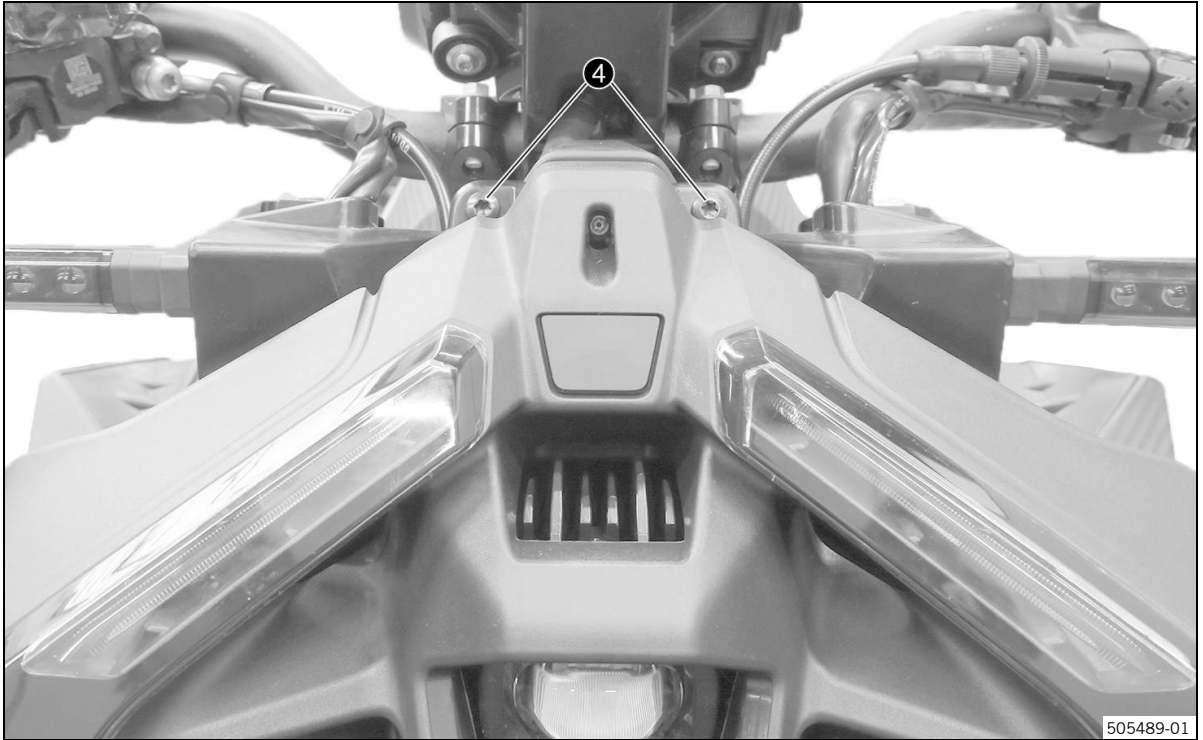
505487-01

- ❶ Heated grip, right
Quantity 1 pc
- ❷ Heated grip, left
Quantity 1 pc
- ❸ Heating control unit
Quantity 1 pc

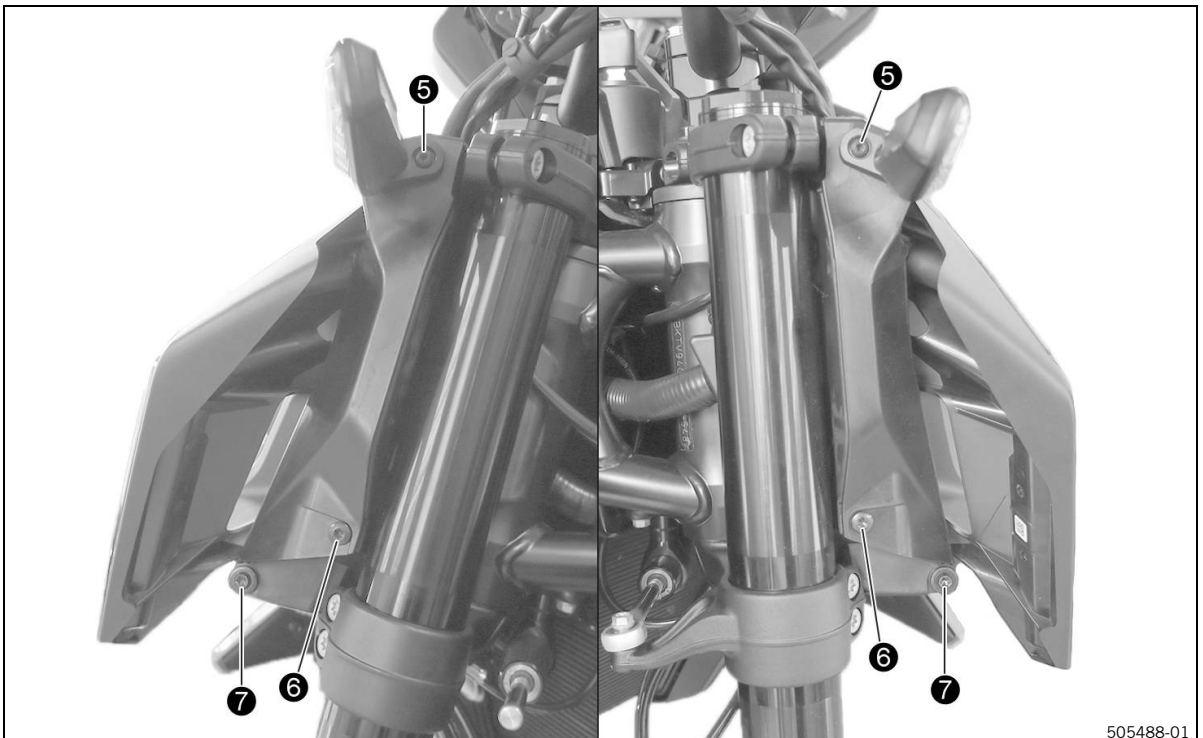
5.1 Assembly of KTM 990 DUKE/ R

Main work

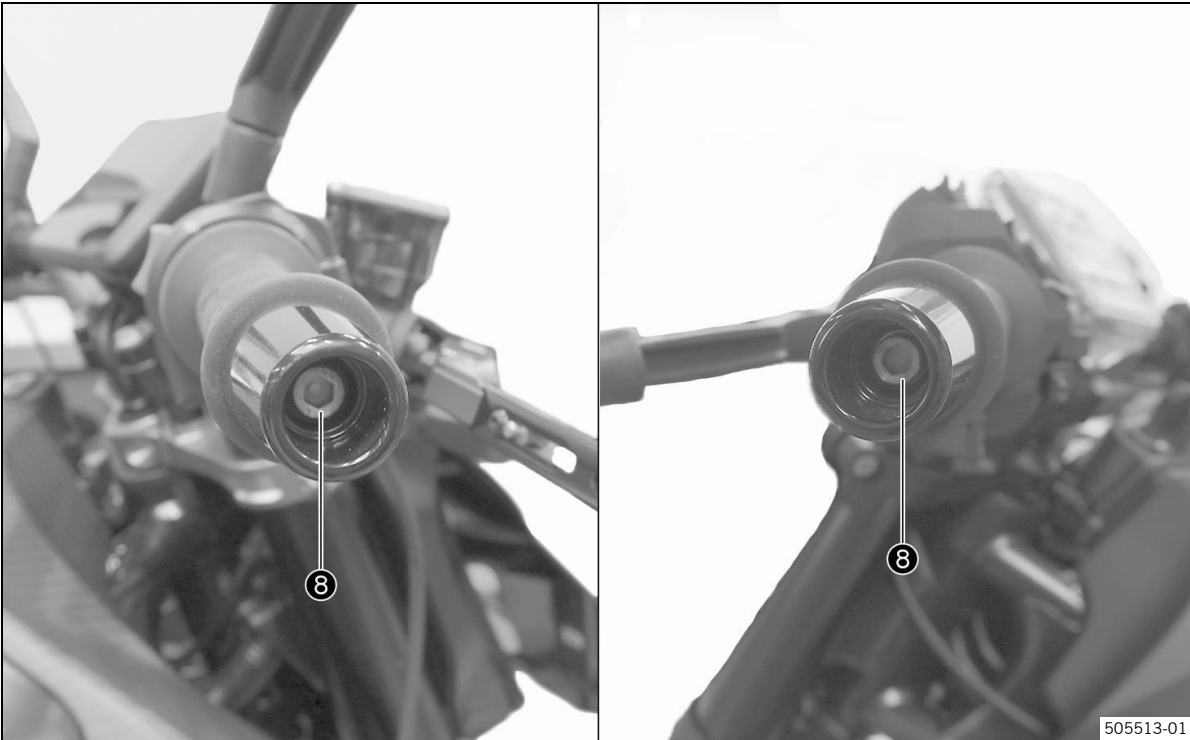
Mounting the heated grips



- Remove screws **4**.



- Remove screws **5**, **6** and **7** with the bushings.
- Take off the mask support cover together with the headlight and place them on a soft cloth.



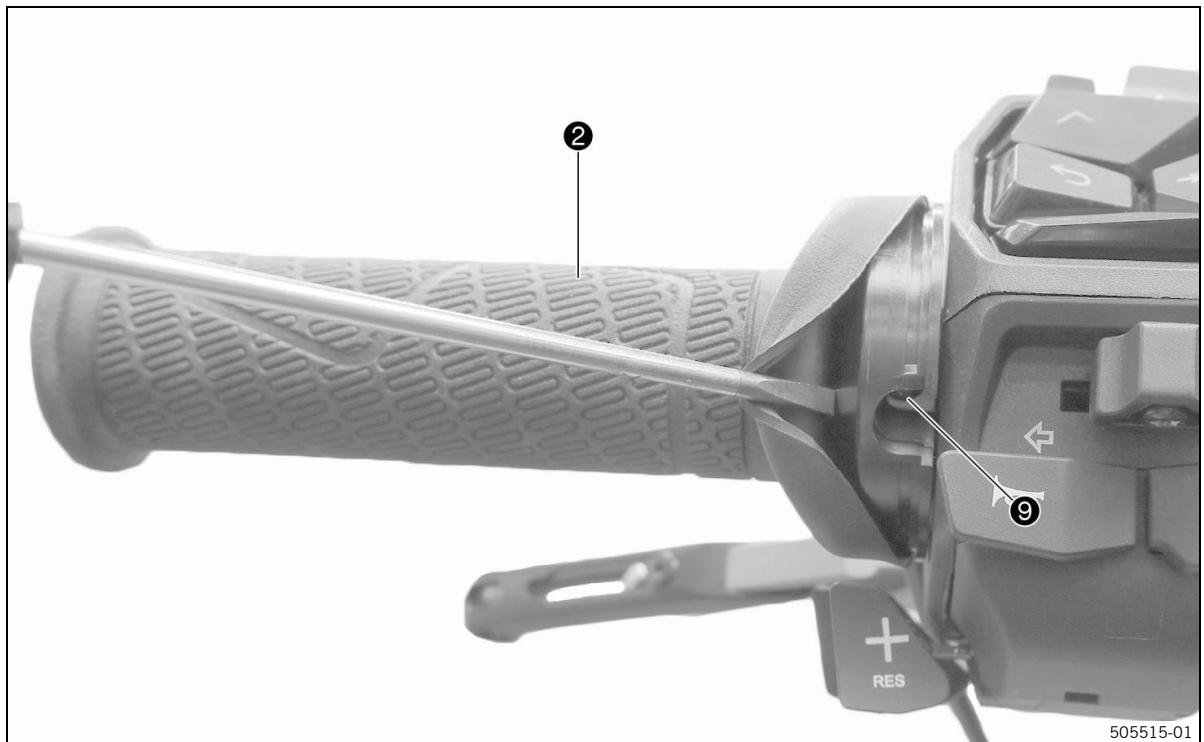
- Loosen screws 8 and remove the handlebar weights.

Left-hand side



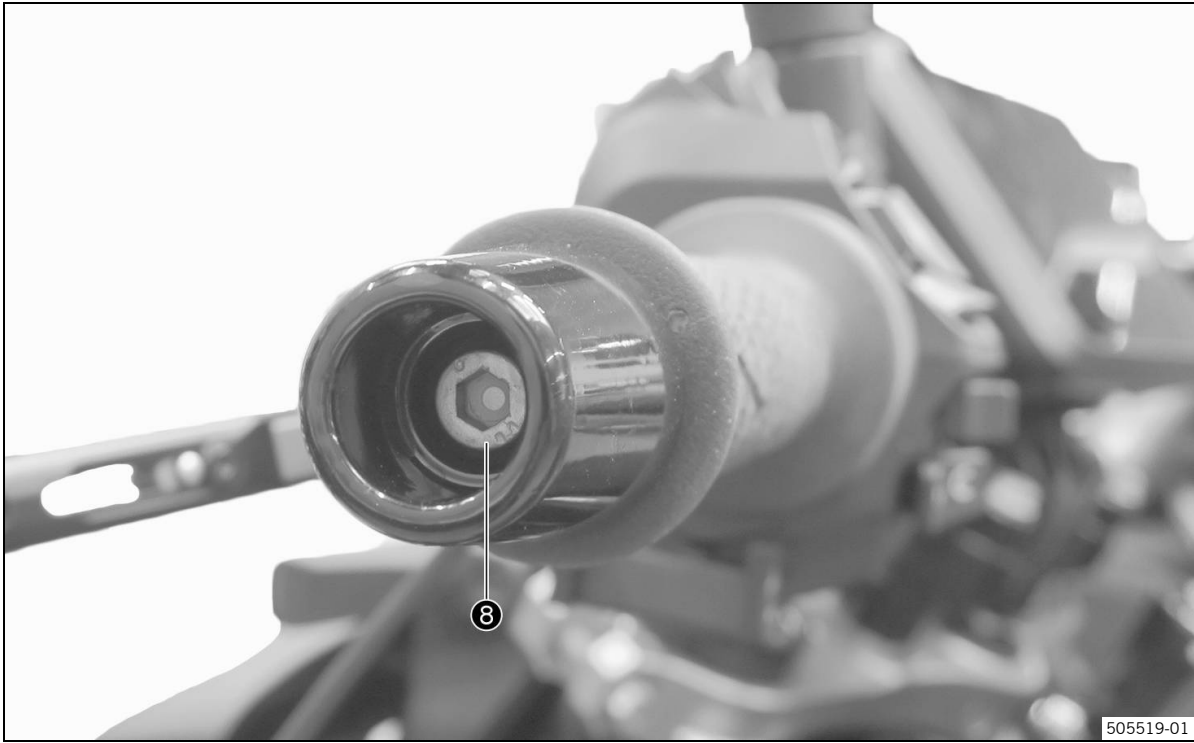
- Slightly raise the rubber grip.
- Loosen screw 9.
- Remove the fixed grip.

5 Assembly of KTM 990 DUKE/ R



- Position heated grip, left ② (included) on the handlebar.
- Slightly raise the rubber grip.
- Tighten screw ⑨.

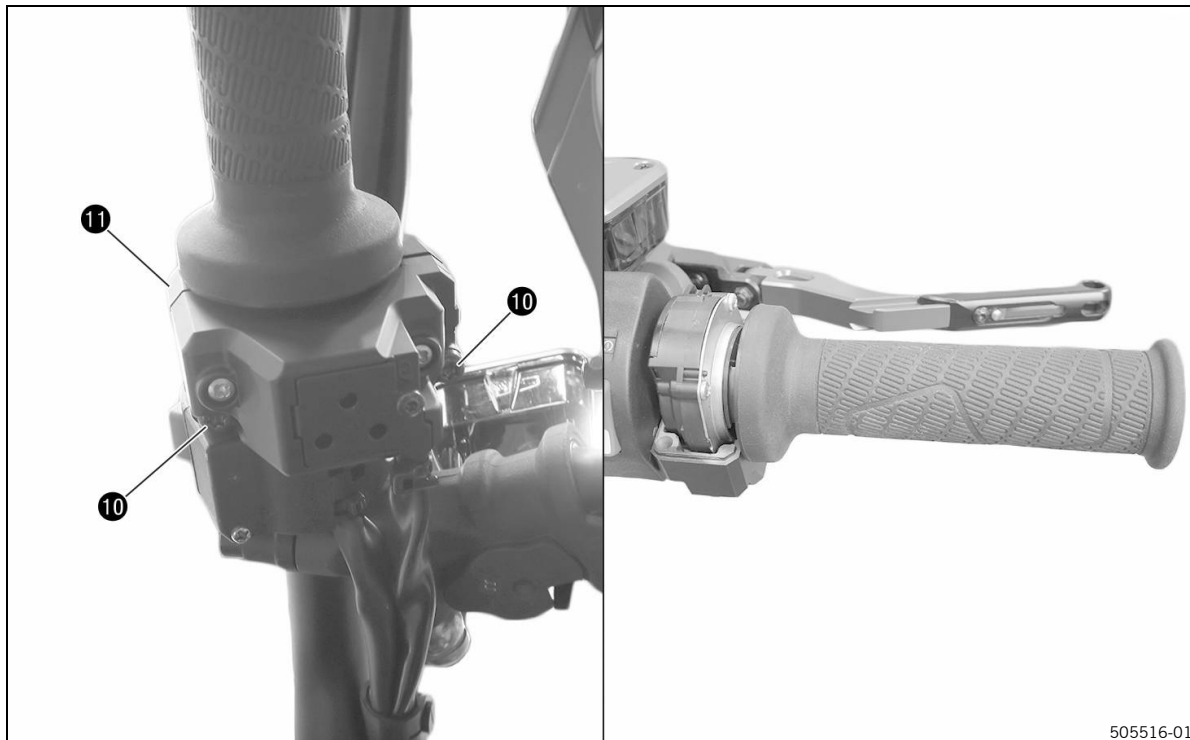
Screw, heated grip	
	3 Nm (2.2 ft·lb _r)



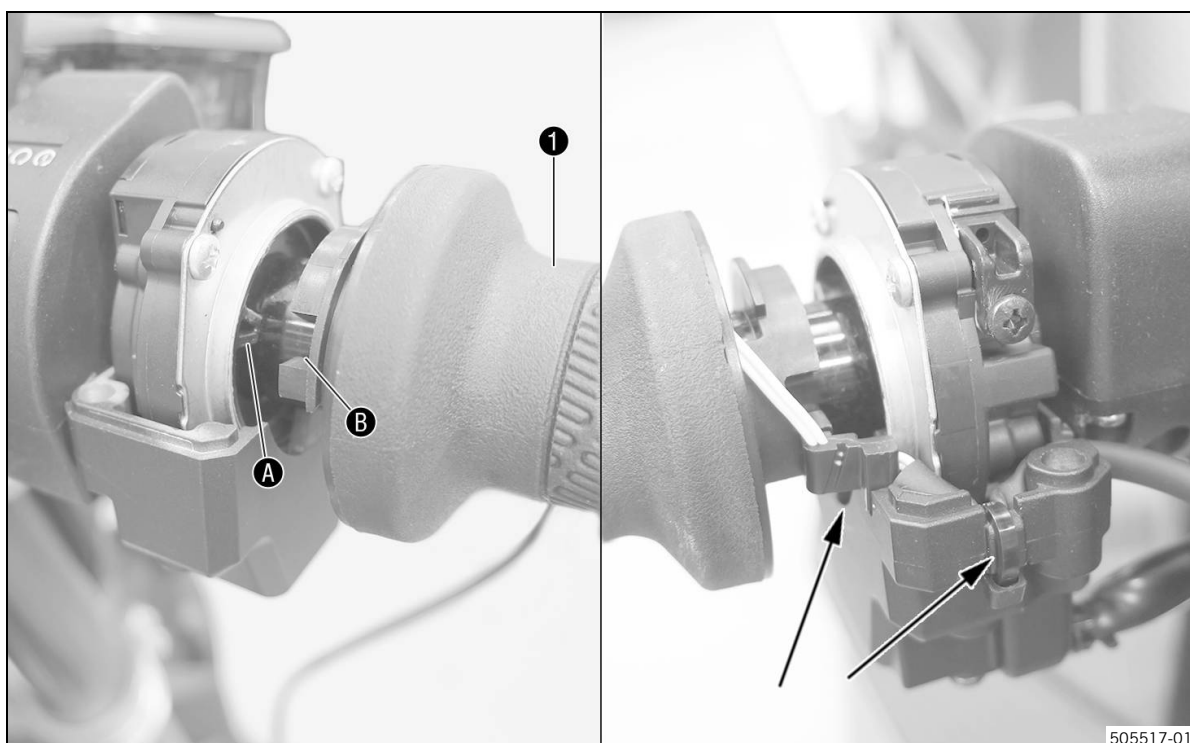
- Mount handlebar weight and tighten screw ⑧.

Screw, handlebar weight	
M8	10 Nm (7.4 ft·lb _r)

Right-hand side

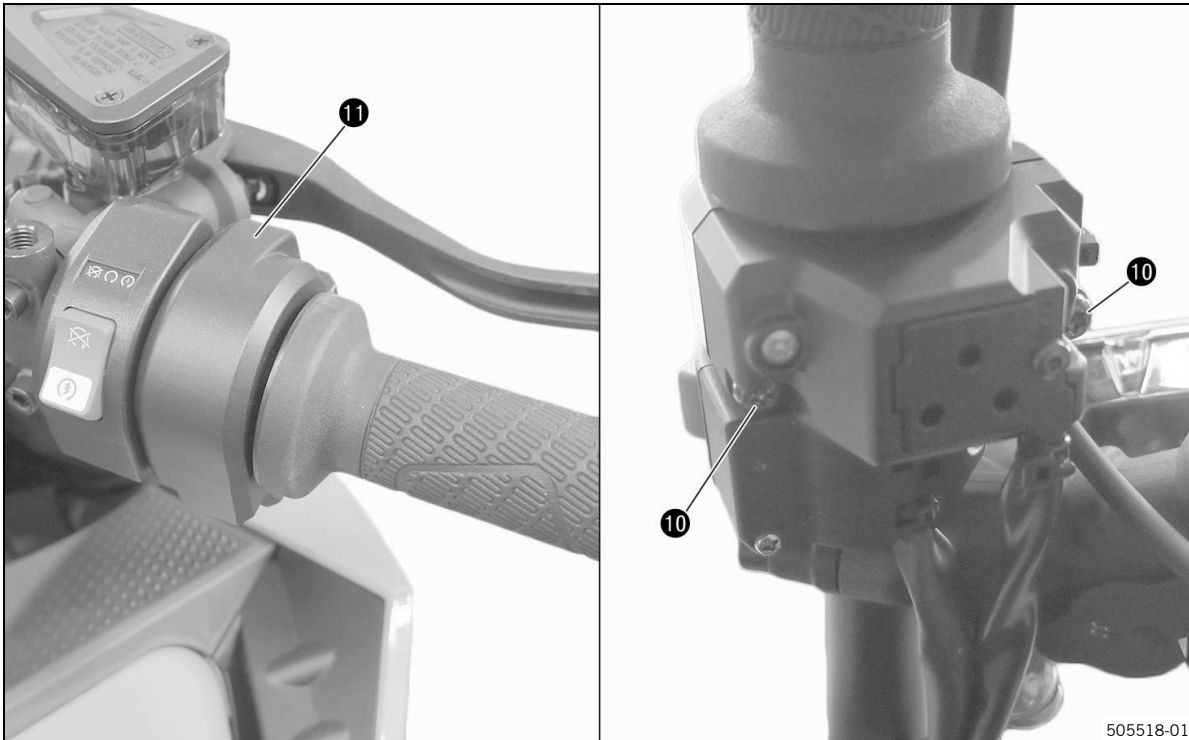


- Remove screws **10**.
- Take off cover **11**.
- Remove the throttle grip.



- Position heated grip, right **1** (included) on the handlebar.

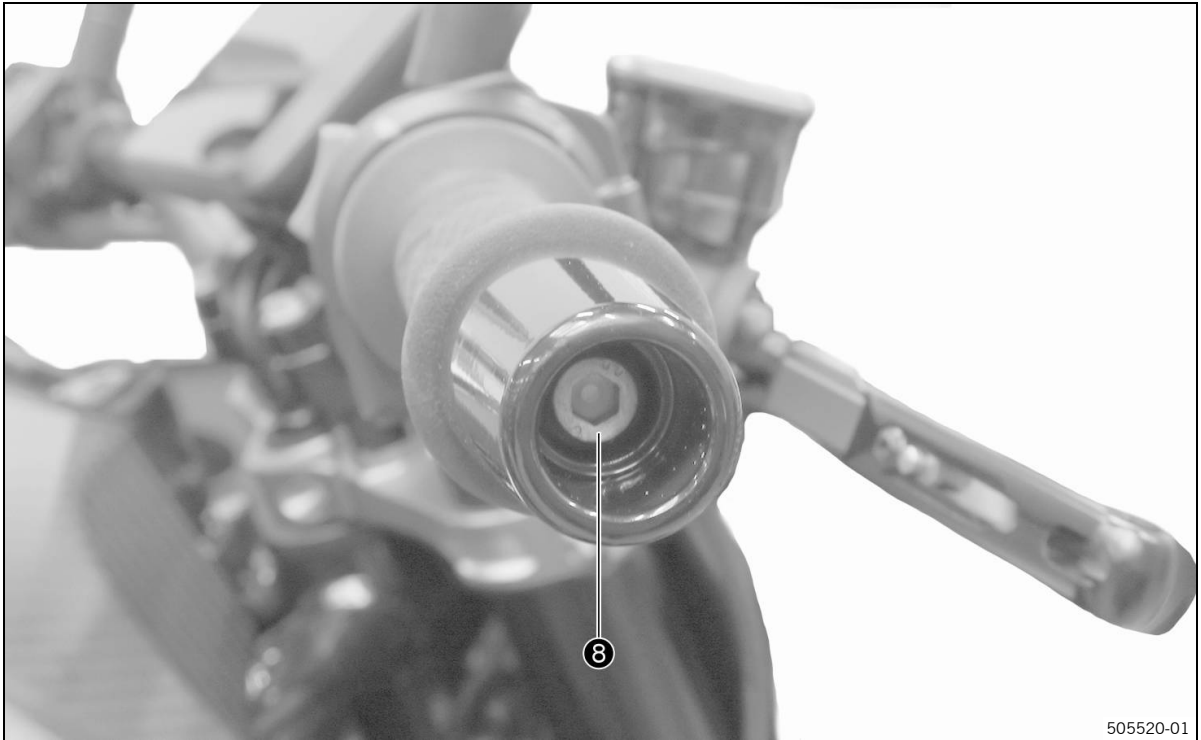
- ✓ Holding lug **A** engages in recess **B**.
- Route the cable in the accelerator position sensor without tension (as shown) and secure with a cable tie.



- Position cover **11**.
- Mount and tighten screws **10**.

Cover, throttle grip	
M5	3.5 Nm (2.58 ft·lb _r)

5 Assembly of KTM 990 DUKE/ R



- Position the handlebar weight and tighten screw ⑧.

Screw, handlebar weight	
M8	10 Nm (7.4 ft·lb.)

Cable routing

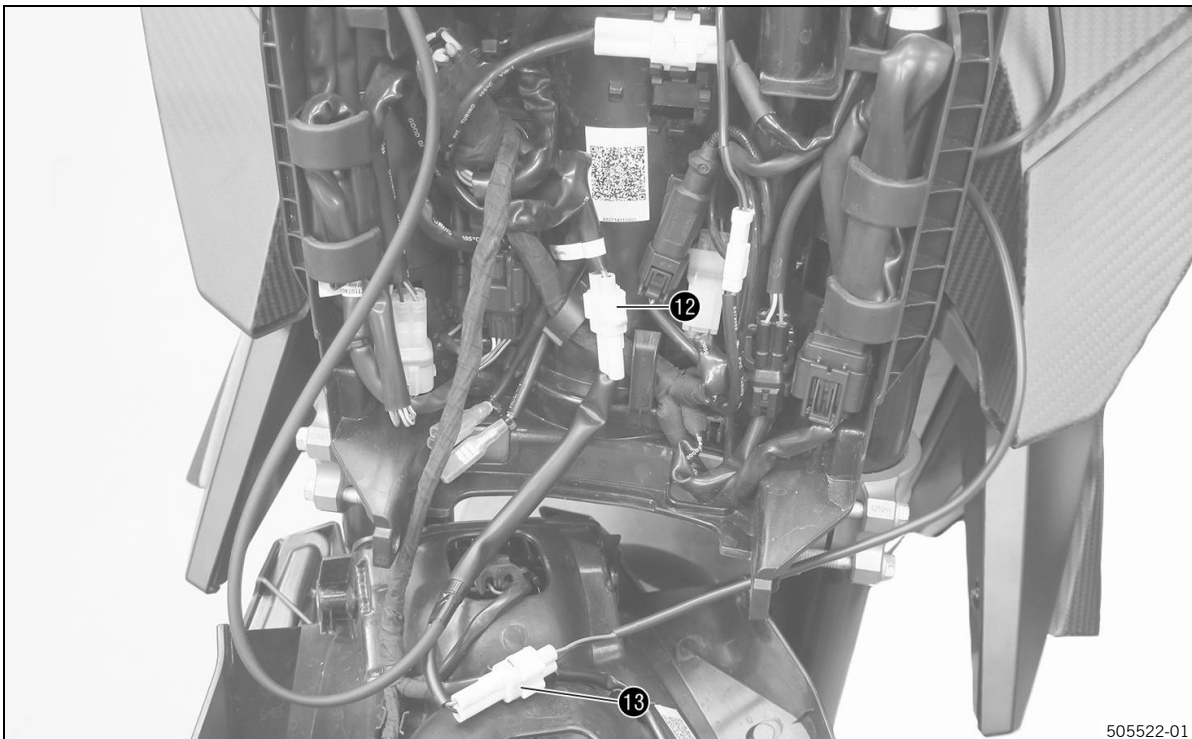


- Expose connector **12** and remove dummy plug.



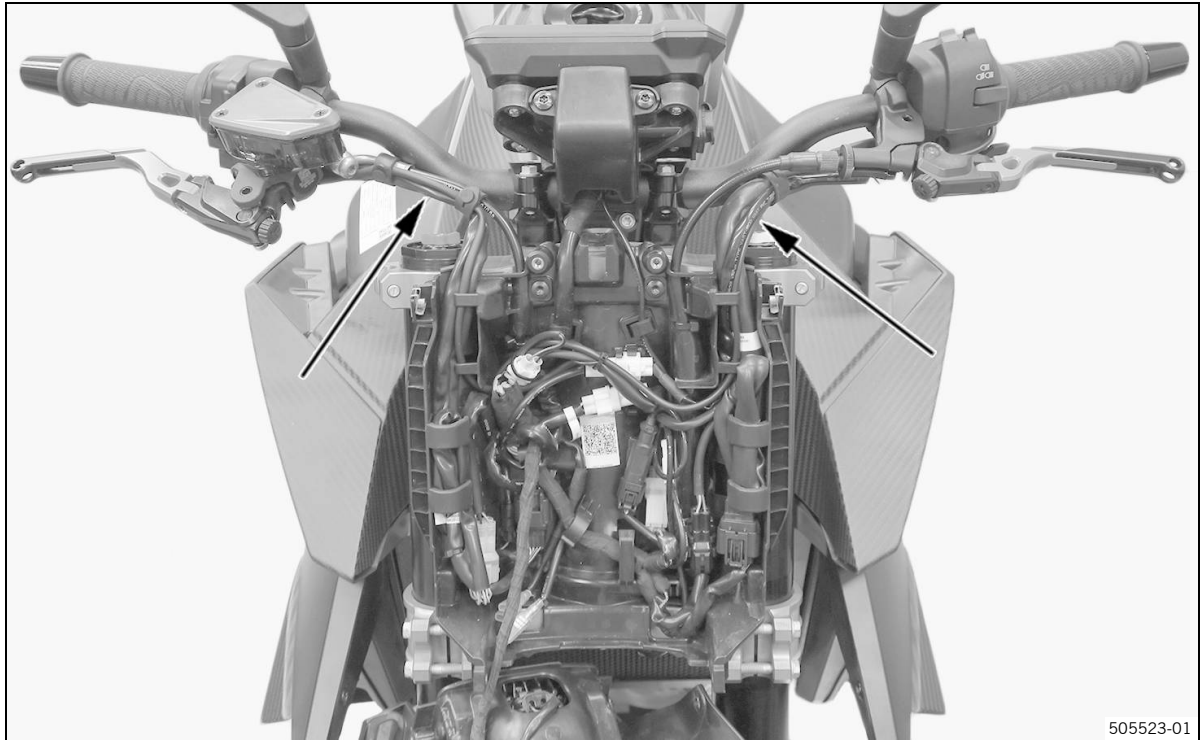
Note

Connector **12** is labeled **HEATED GRIP**.



- Plug connector of the right heated grip into connector **12** (heated grips to main wiring harness).
- Join plug-in connector **13** (left heated grip to right heated grip).

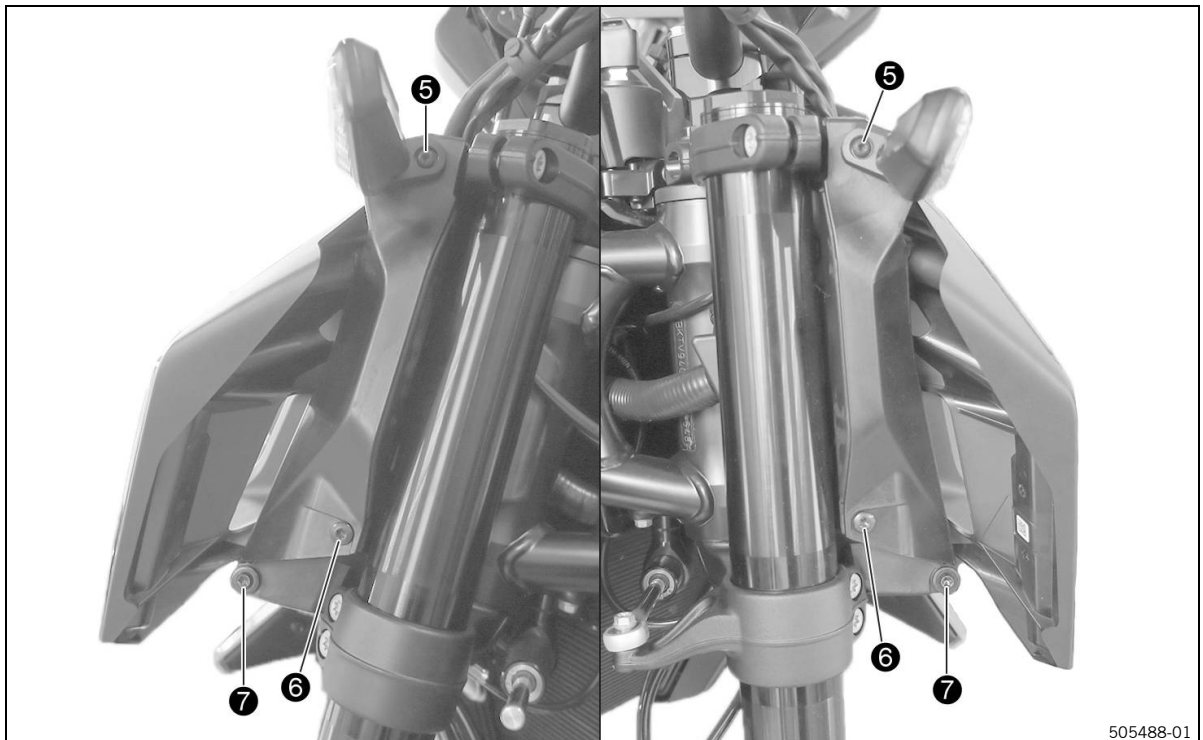
5 Assembly of KTM 990 DUKE/ R



505523-01

- Route the cables of the heated grips on both sides along the existing cables to the headlight mask and secure with cable ties.

Make sure that the cables are not bent or jammed.



505488-01

- Position the mask support cover with headlight.
- Mount screws **7** with the bushings and tighten.

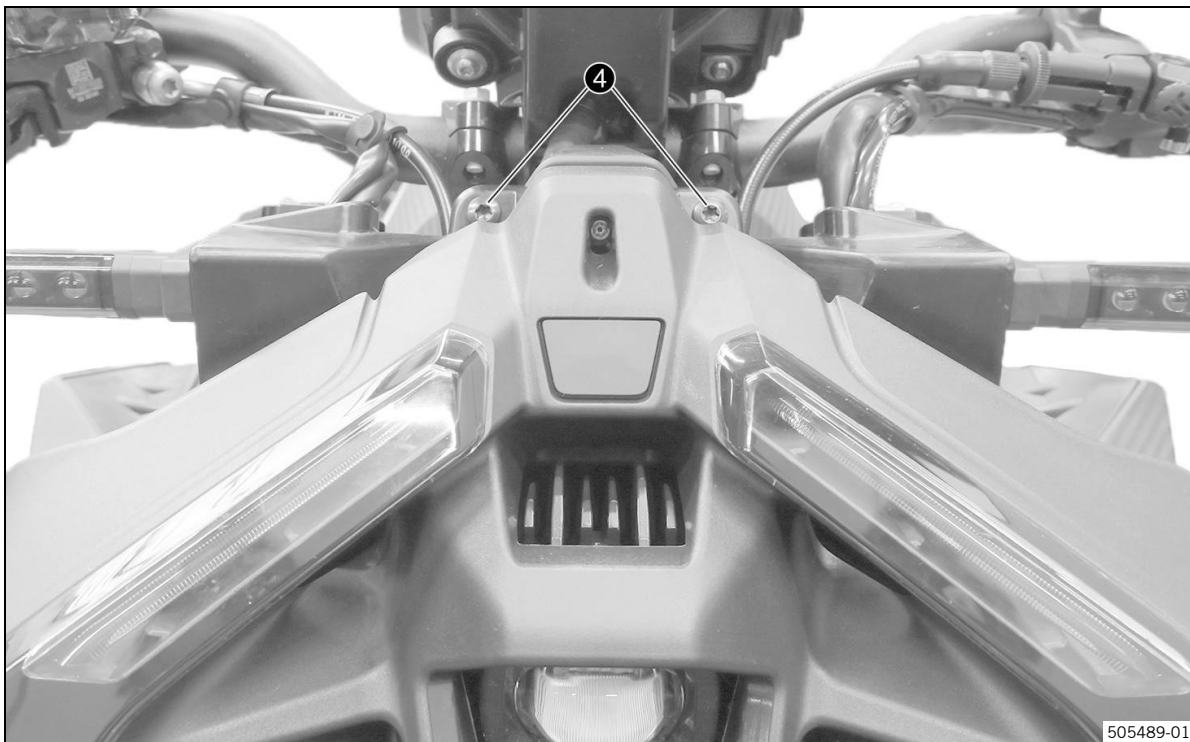
Screw, lower mask support	
M6	6 Nm (4.4 ft·lb _f)

- Mount and tighten screws ⑥.

Screw, mask support	
M5	3.5 Nm (2.58 ft·lb _f)

- Mount and tighten screws ⑤.

Screw, mask support	
M5	3.5 Nm (2.58 ft·lb _f)



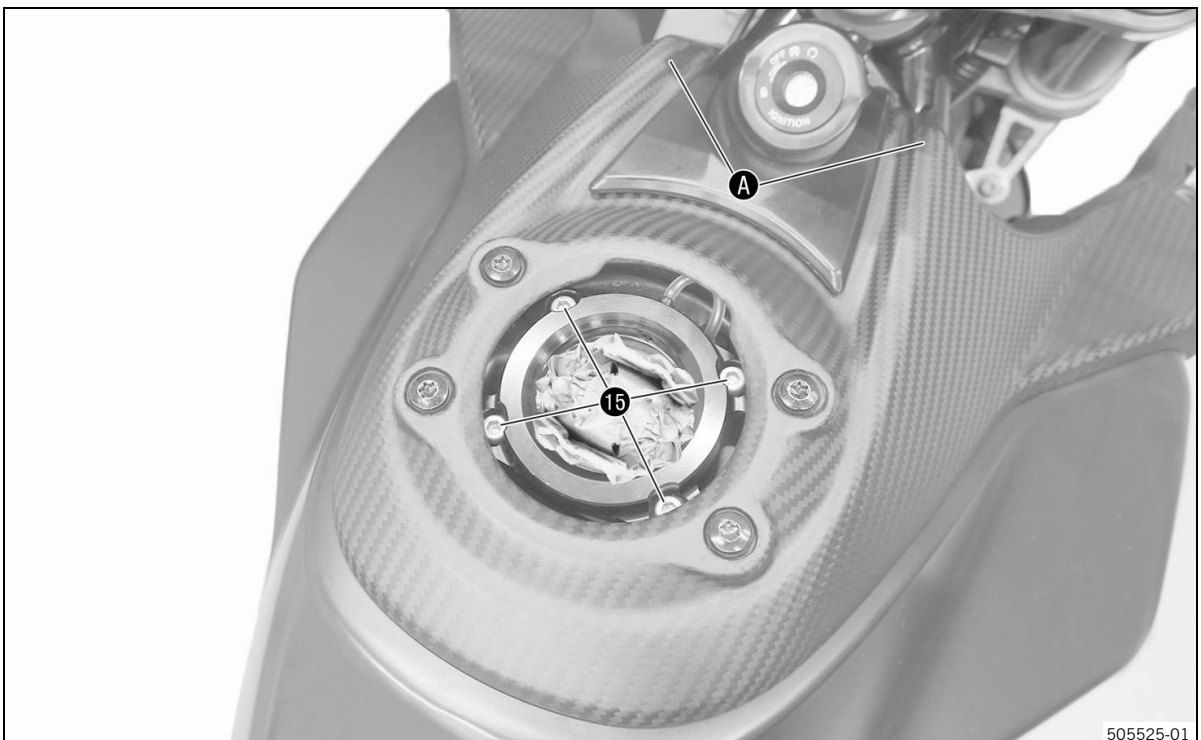
- Mount and tighten screws ④.

Screw, top mask support	
M5	5 Nm (3.7 ft·lb _f)

Installing the heating control unit

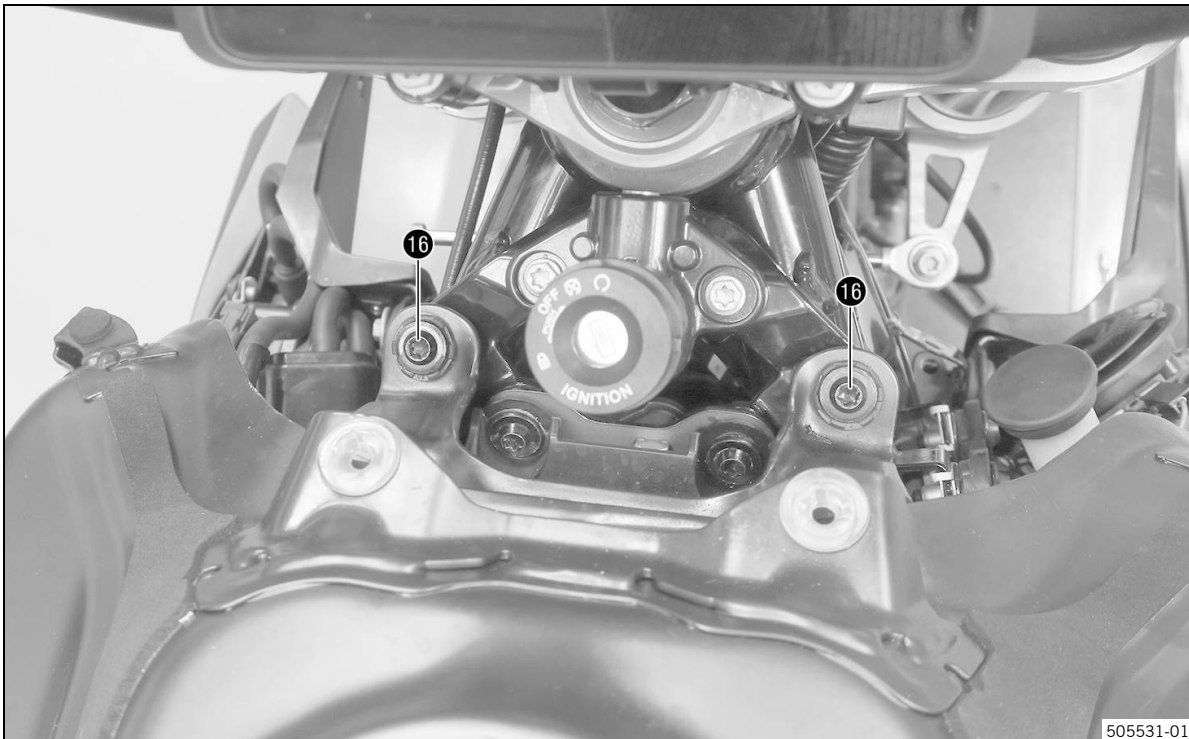


- Take off the passenger seat/passenger seat cover (see owner's manual).
- Take off the front rider's seat (see owner's manual).
- Remove screws **14**.



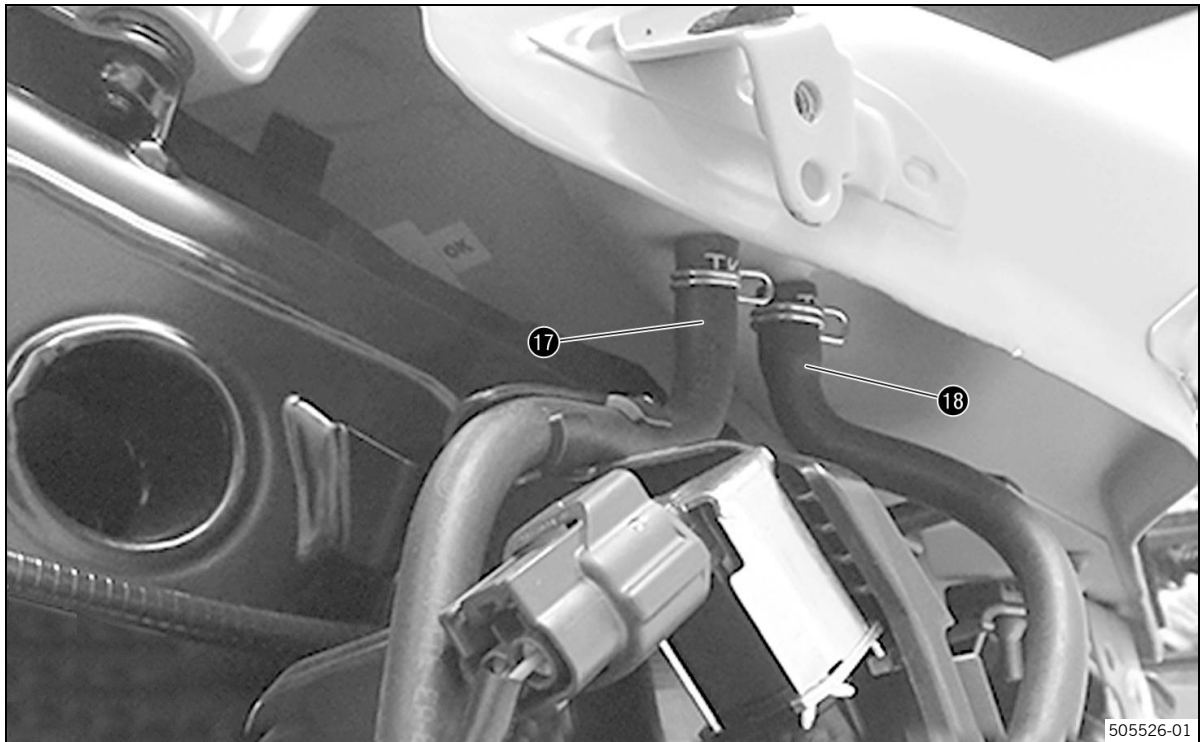
- Remove fuel tank spoiler on the right (see owner's manual).
- Remove fuel tank spoiler on the left (see owner's manual).
- Open fuel tank cap (see owner's manual).

- Close the fuel tank with a suitable plug.
- Remove screws **15**.
- Detach fuel tank fairing in area **A**.
- Remove fuel tank fairing with the fuel tank cap facing upward.



- Remove screws **16**.

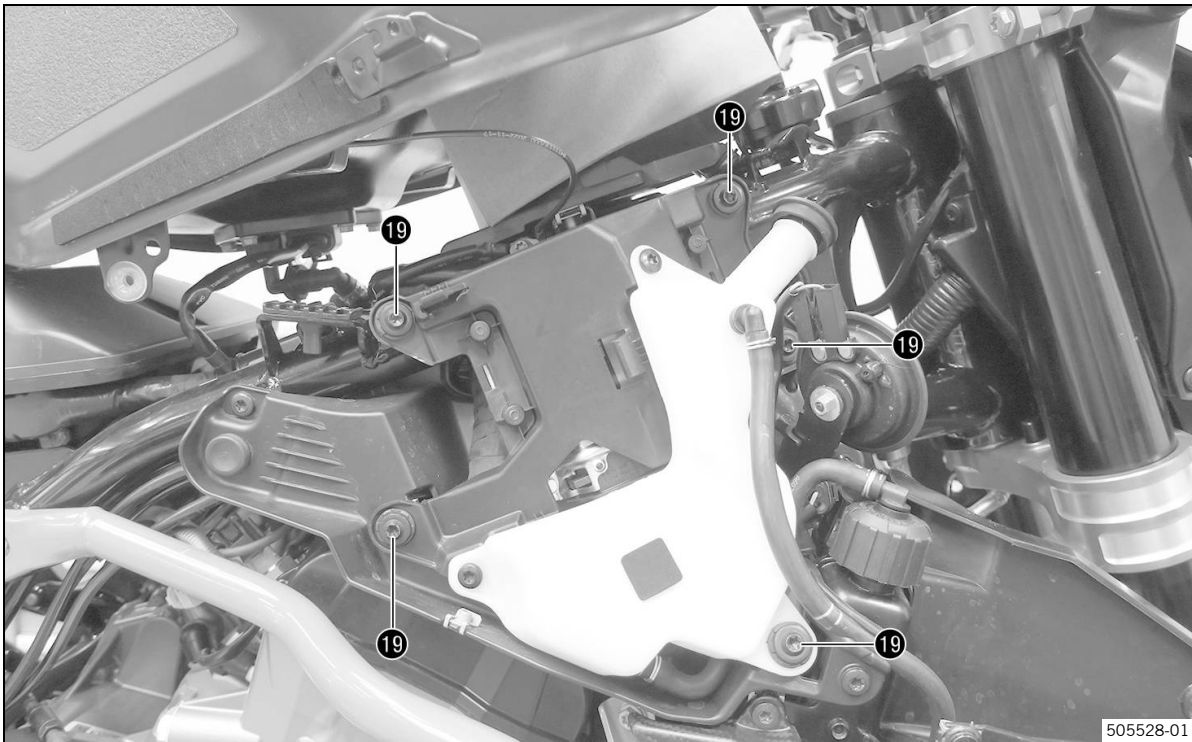
5 Assembly of KTM 990 DUKE/ R



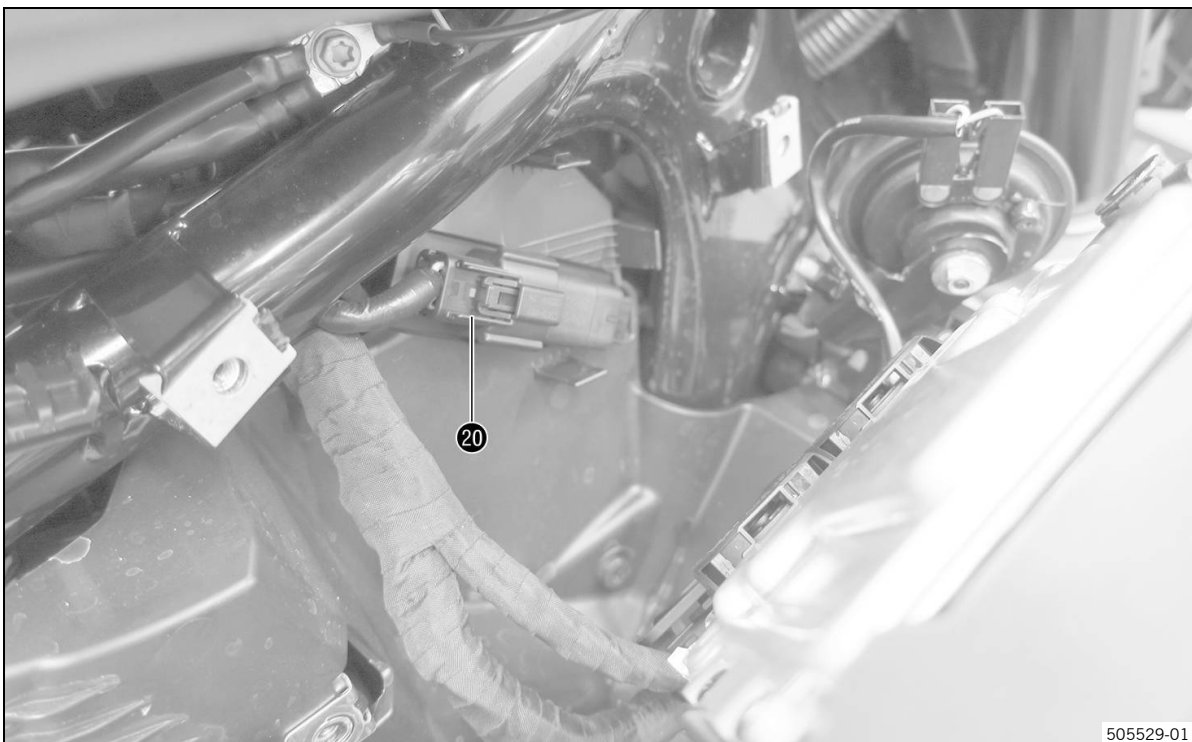
- Push back the hose clamp and pull off vent hose **17** of the evaporative canister.
- Push back hose clamp and pull off overflow hose **18**.



- Raise and support the fuel tank.

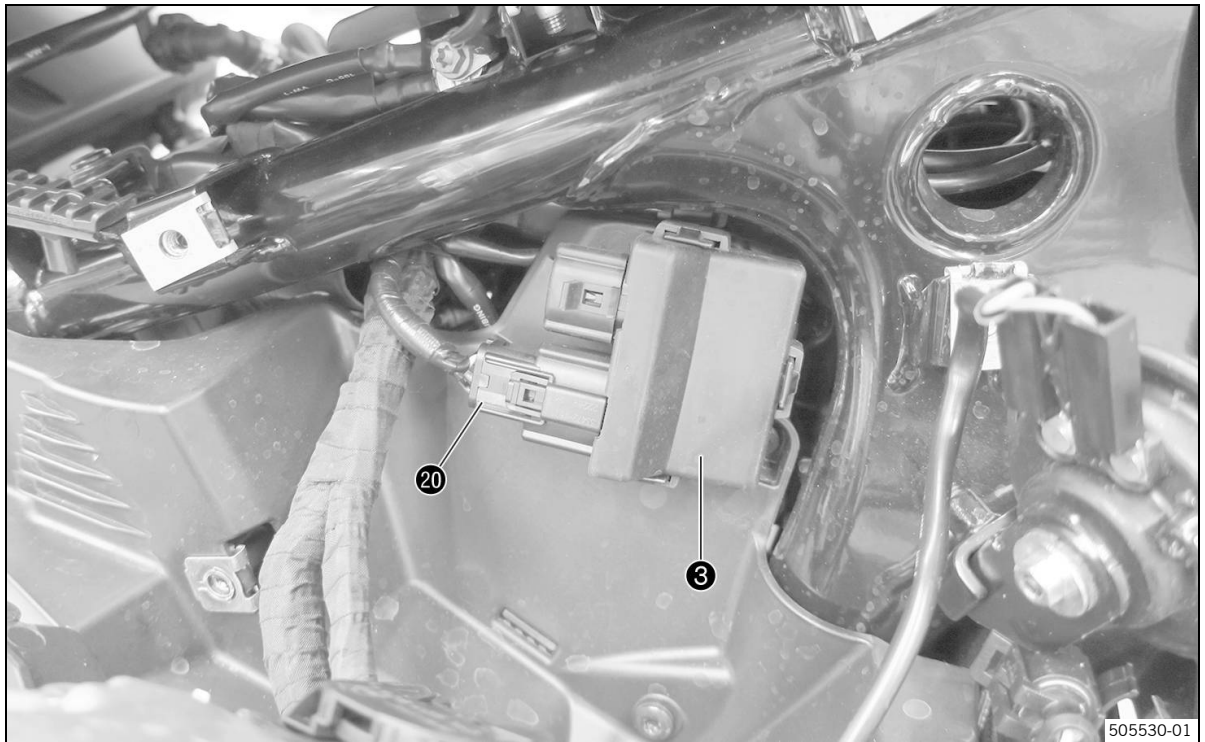


- Remove screws 19.
- Pull the compensating tank forward.

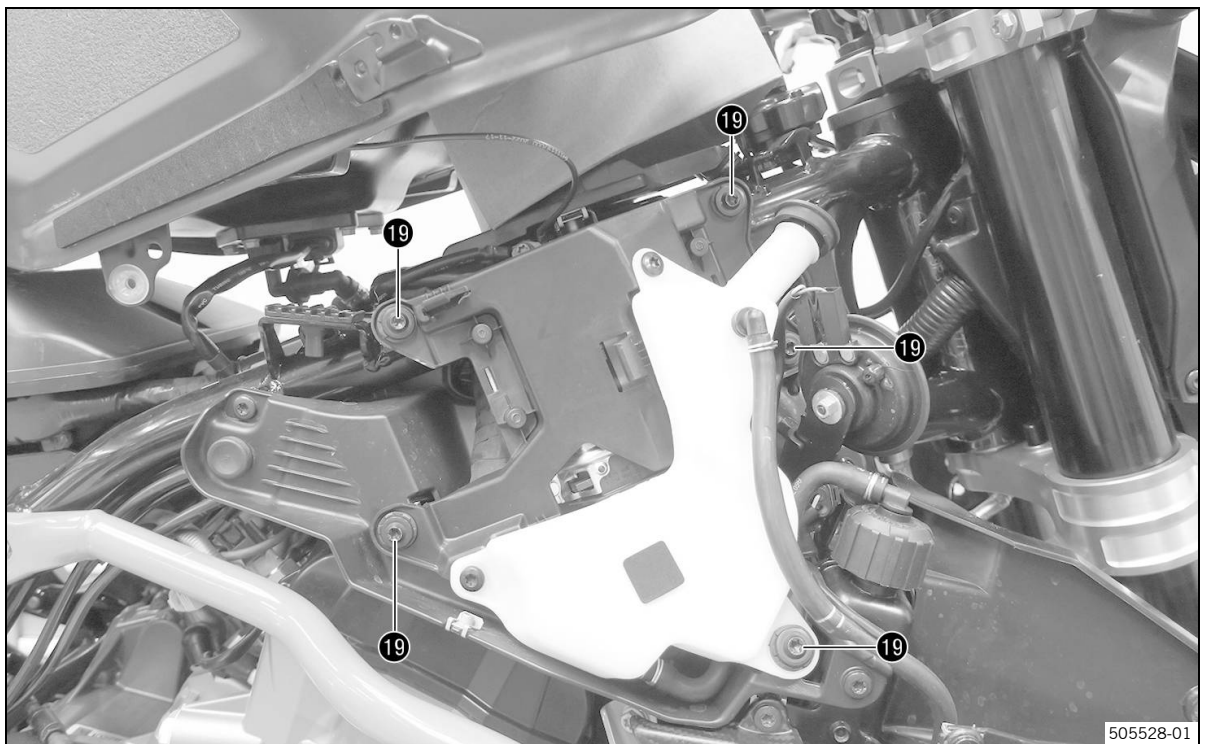


- Pull connector 20 off of the bracket and remove the dummy plug.

5 Assembly of KTM 990 DUKE/ R

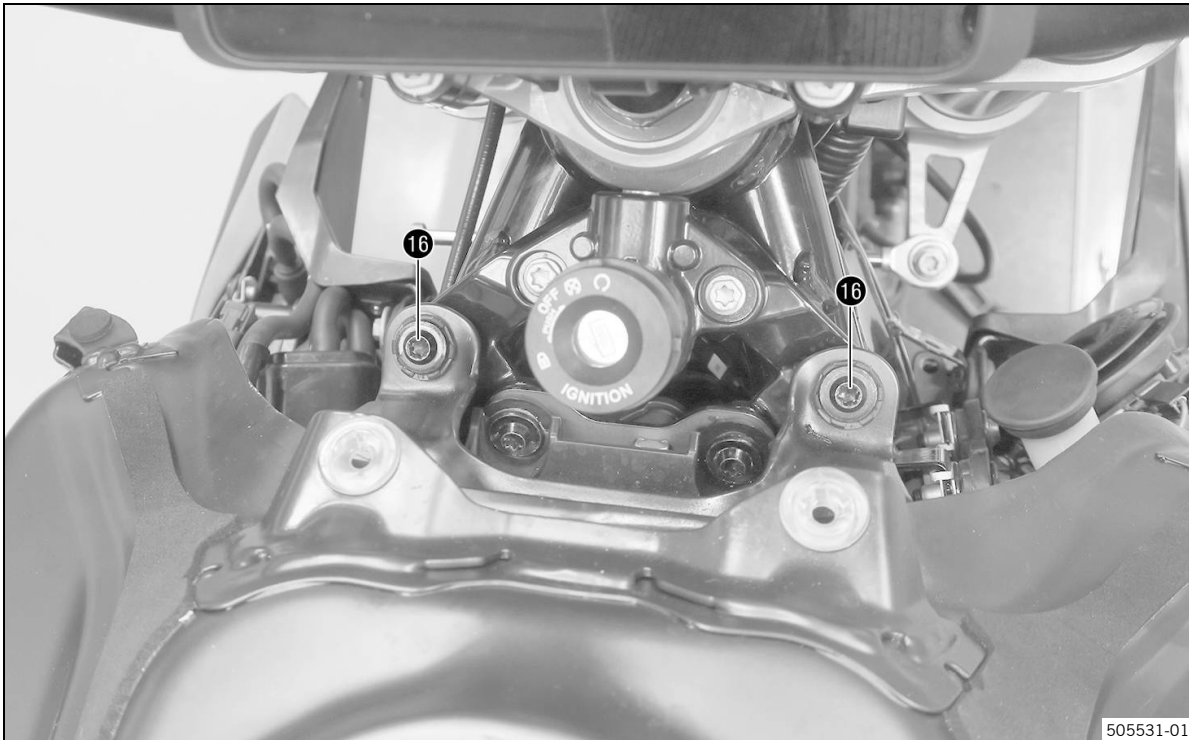


- Plug heating control unit **3** (included) into connector **20** and mount on the bracket.



- Position the reservoir.
- Mount and tighten screws **19**.

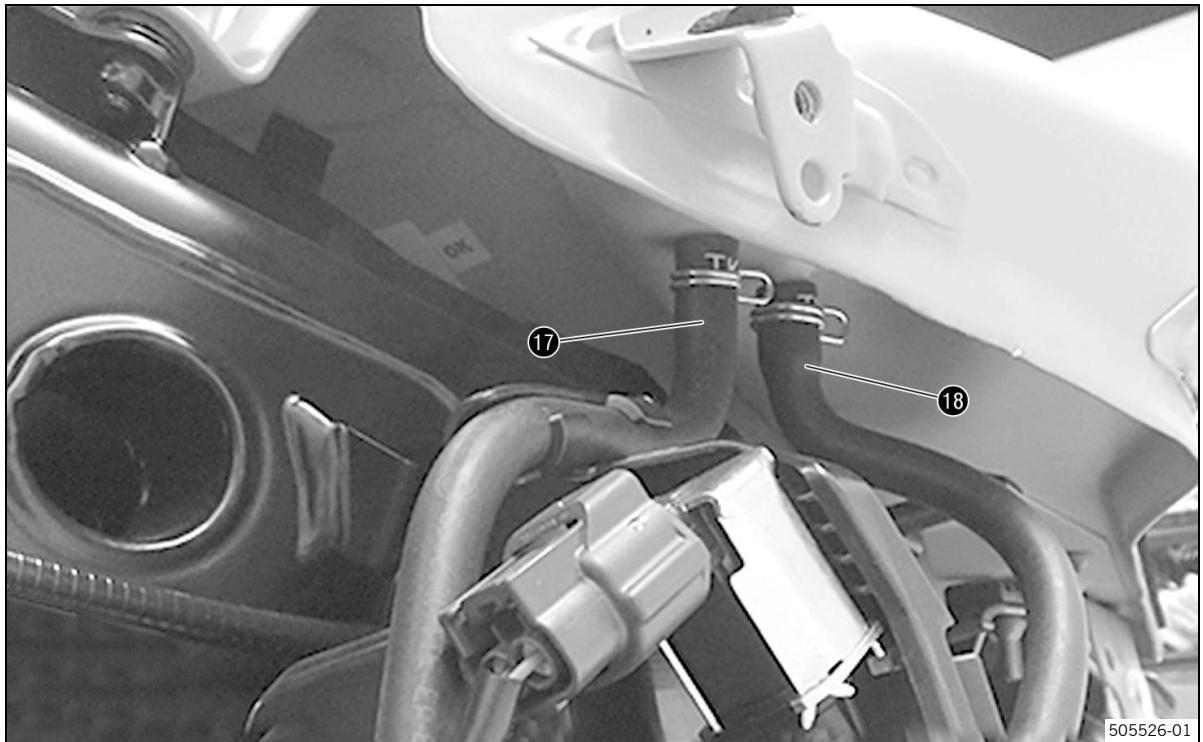
Screw, compensating tank	
M6	10 Nm (7.4 ft·lb _f)



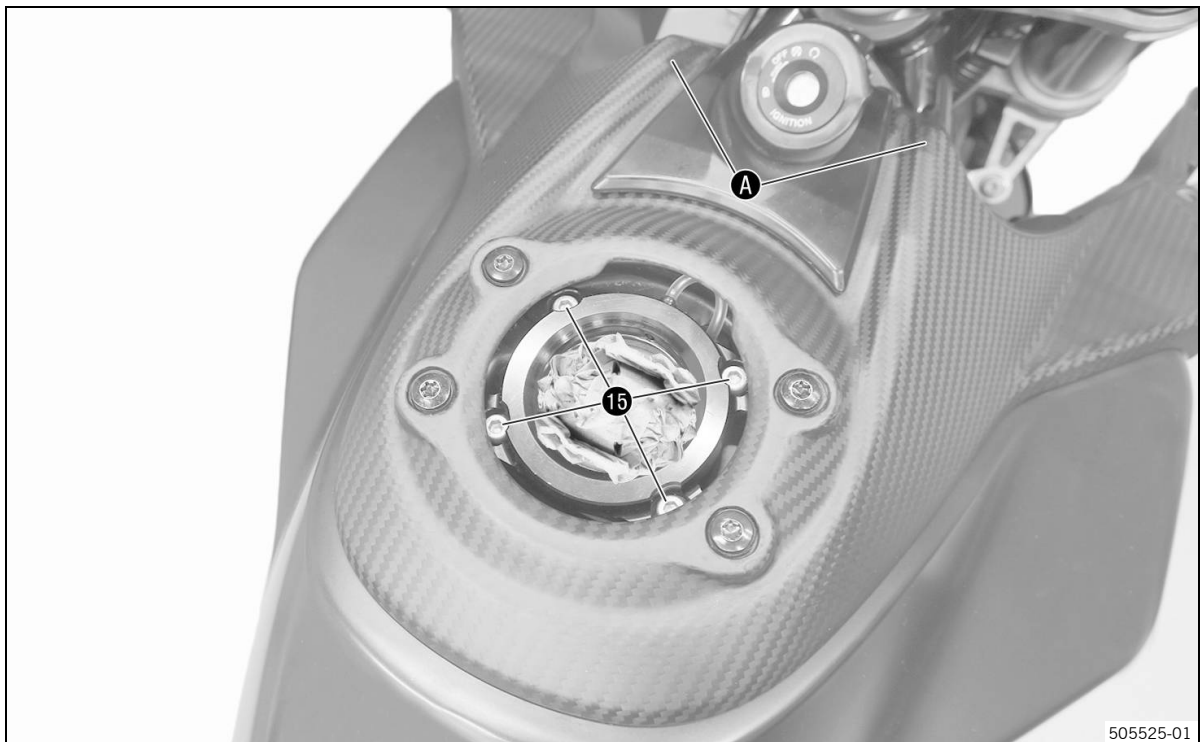
- Position the fuel tank.
- Mount and tighten screws 16.

Screw, fuel tank rollers	
M6	10 Nm (7.4 ft·lb _f)
Loctite® 243	

5 Assembly of KTM 990 DUKE/ R



- Fit air release hose **17** of activated carbon filter and position the hose clamp.
- Mount overflow hose **18** and position the hose clamp.



- Position the fuel tank cover with fuel tank cap.
- Press the fuel tank cover into the rubber bushings in area **A**.
- Mount and tighten screws **15**.

Screw, fuel tank filler neck	
M5	5 Nm (3.7 ft·lb _f)

- Remove the plug.
- Close fuel tank filler cap (see Owner's Manual).
- Install the tank spoiler on the right (see owner's manual).
- Install the tank spoiler on the left (see owner's manual).

The function of the heated grips must be activated with the diagnostics tool after it is assembled.
This must be performed by an authorized contractual partner.
The heated grips are operated via the combination instrument.

Reworking

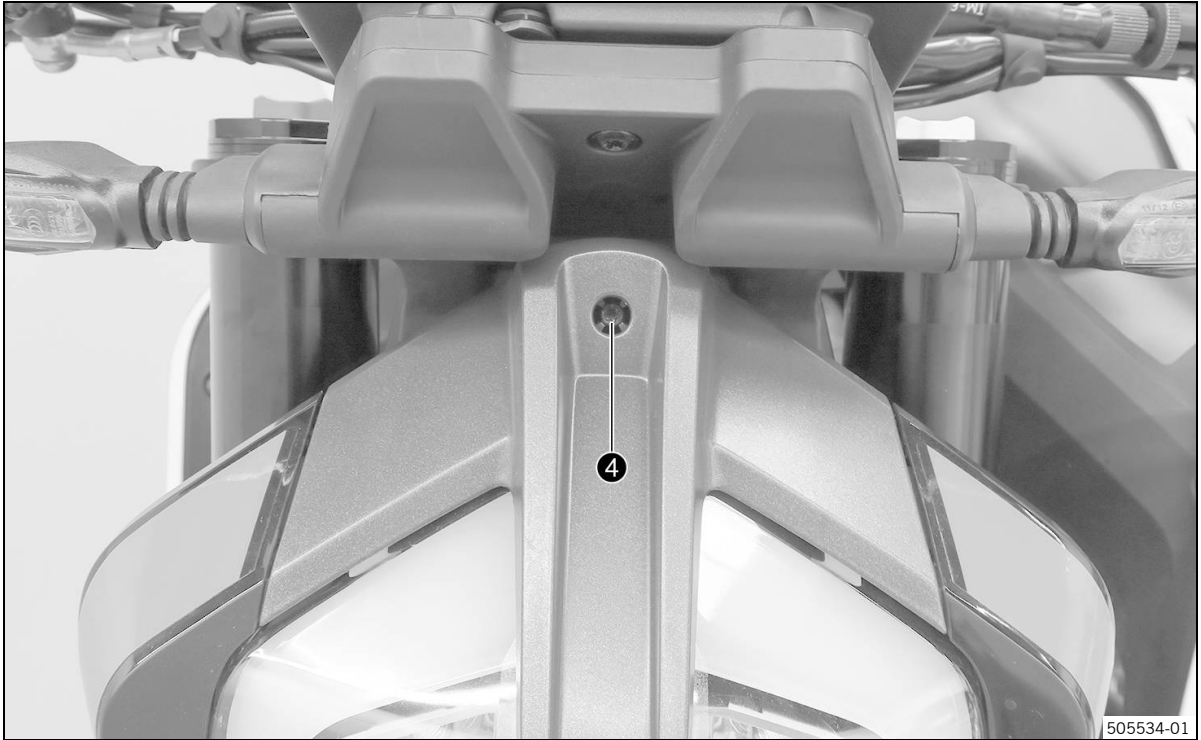
- Mount the passenger seat/passenger seat cover (see owner's manual).
- Perform an initialization run (see owner's manual).
- Set the time and date.
- Check headlight setting (see owner's manual).



6.1 Assembly of KTM 890 DUKE/ R

Main work

Mounting the heated grips



- Completely unscrew adjusting screw ④.

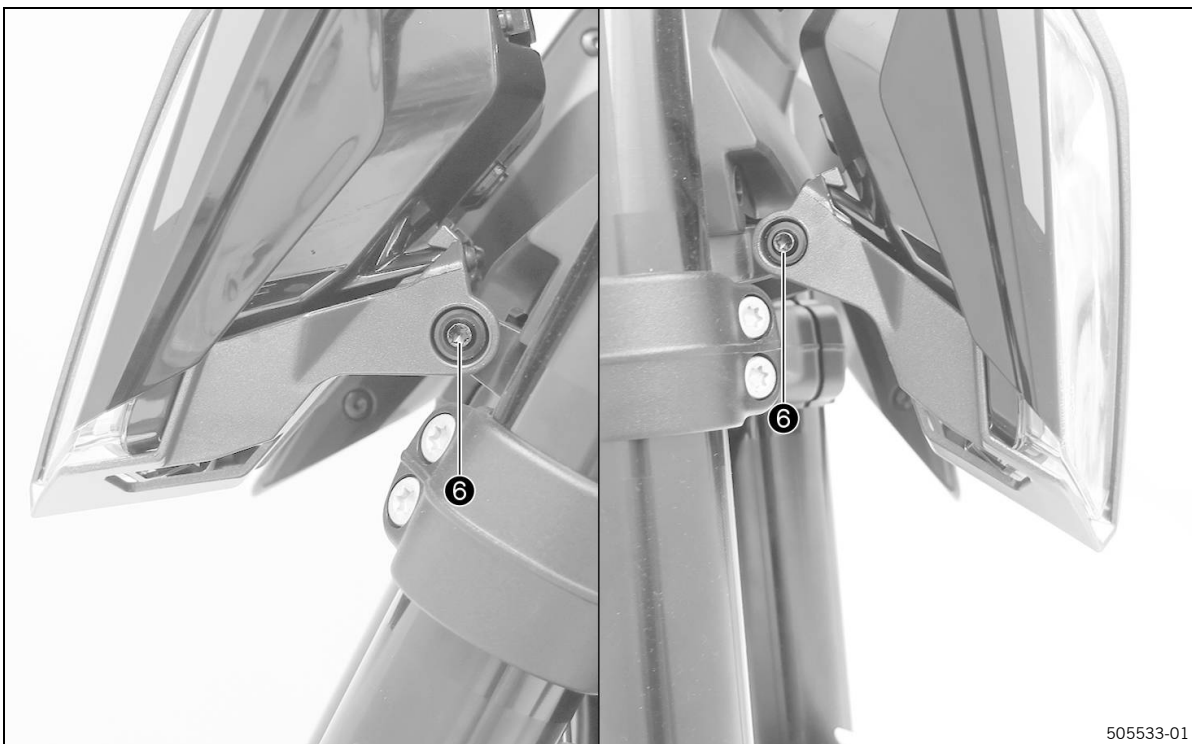


Note

The adjusting screw is fastened to the headlight mask by a ball head holder. Do not pull the adjusting screw out of the ball head adjuster.

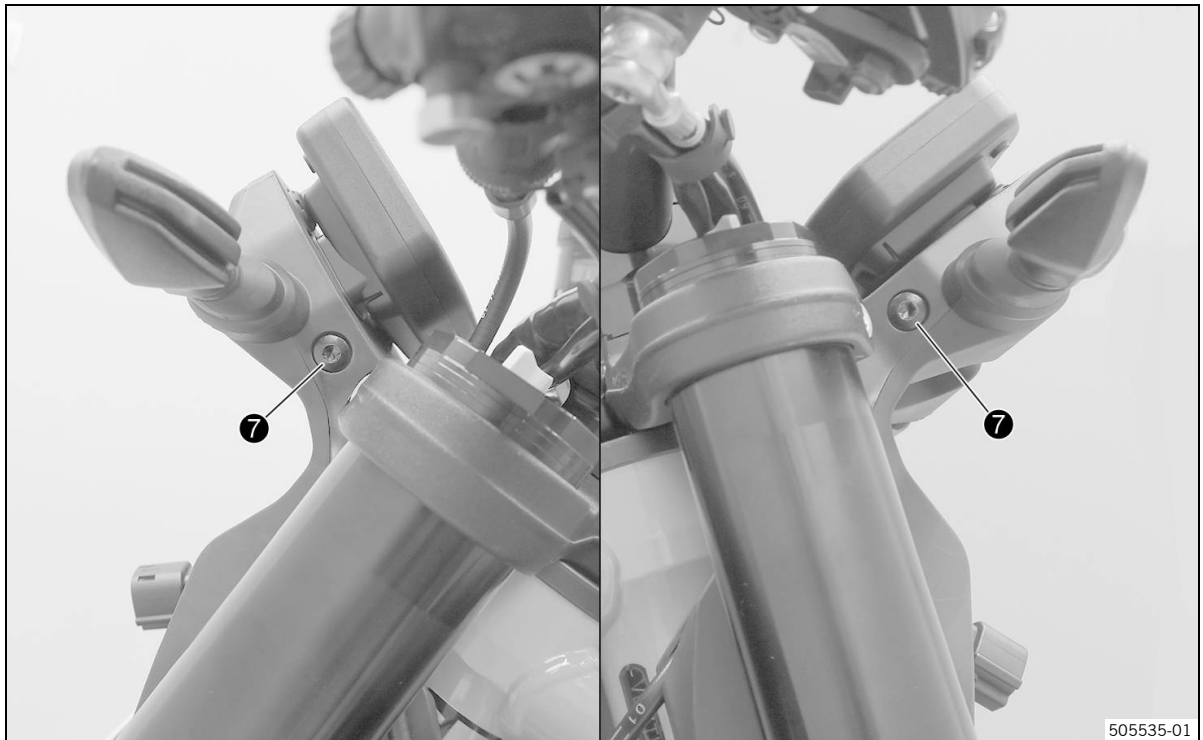


- Swivel the headlight mask forwards slightly and disconnect connector **5**.

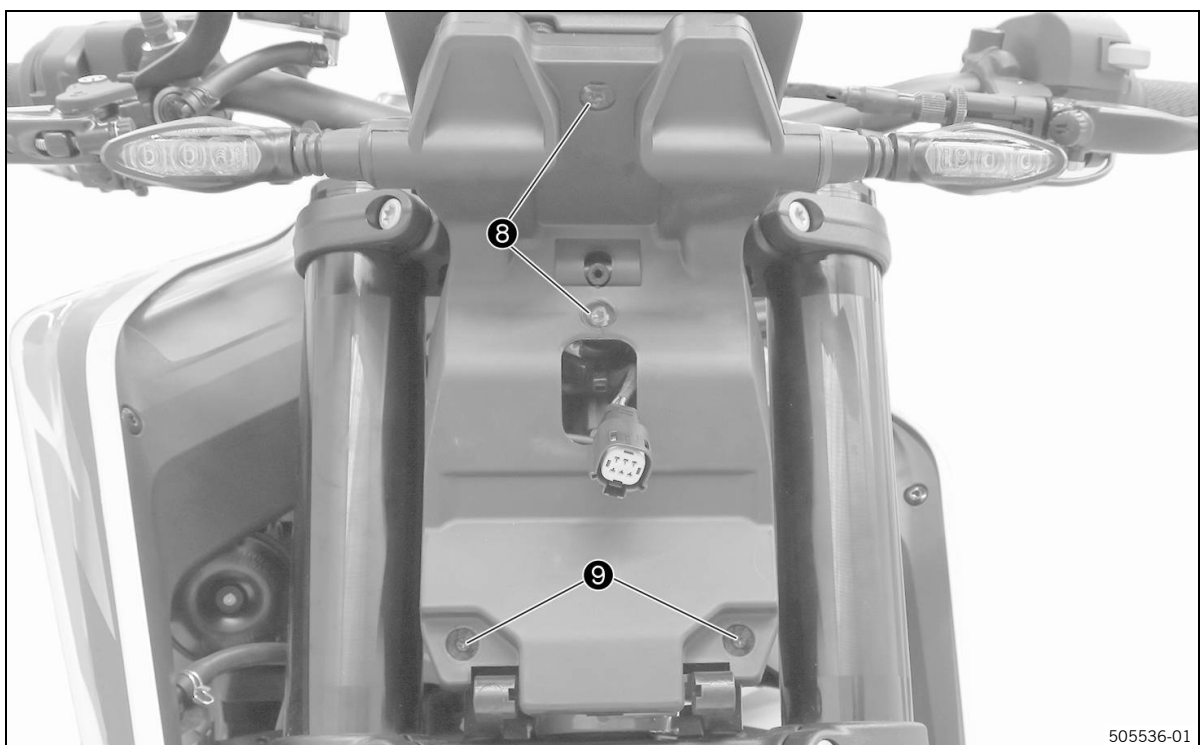


- Remove screws **6**.
- Take off the headlight mask.

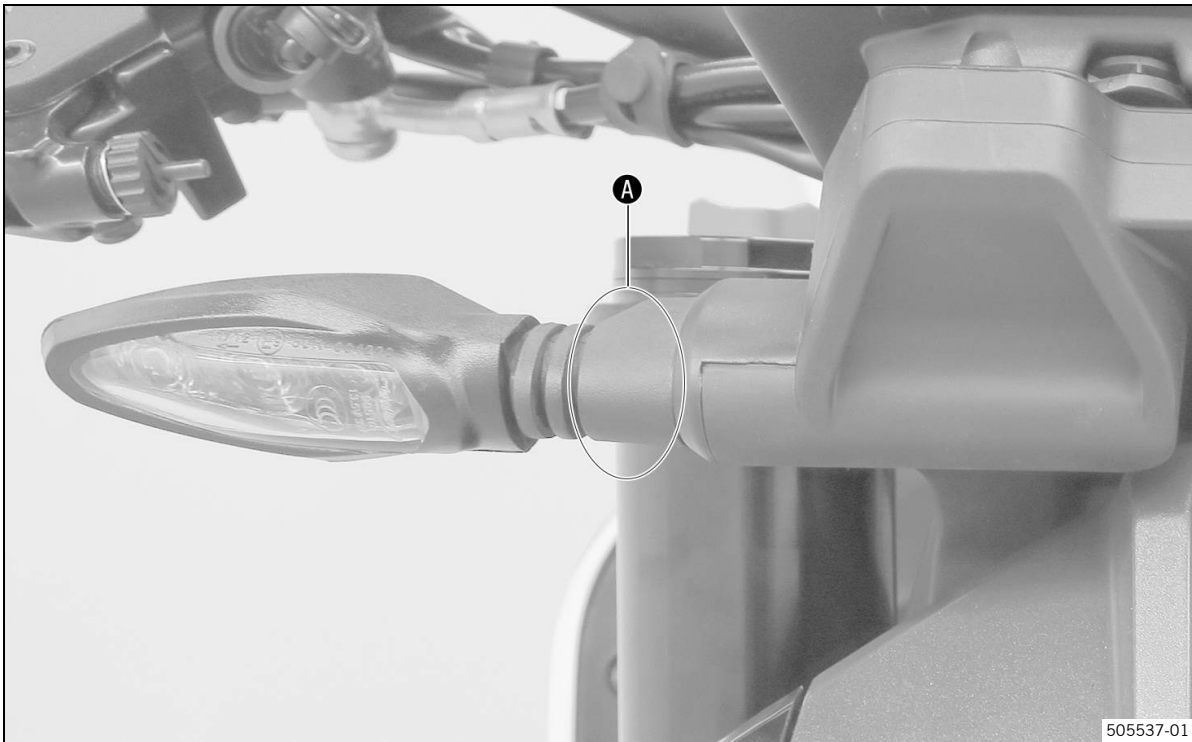
6 Assembly of KTM 890 DUKE/ R



- Remove screws **7**.

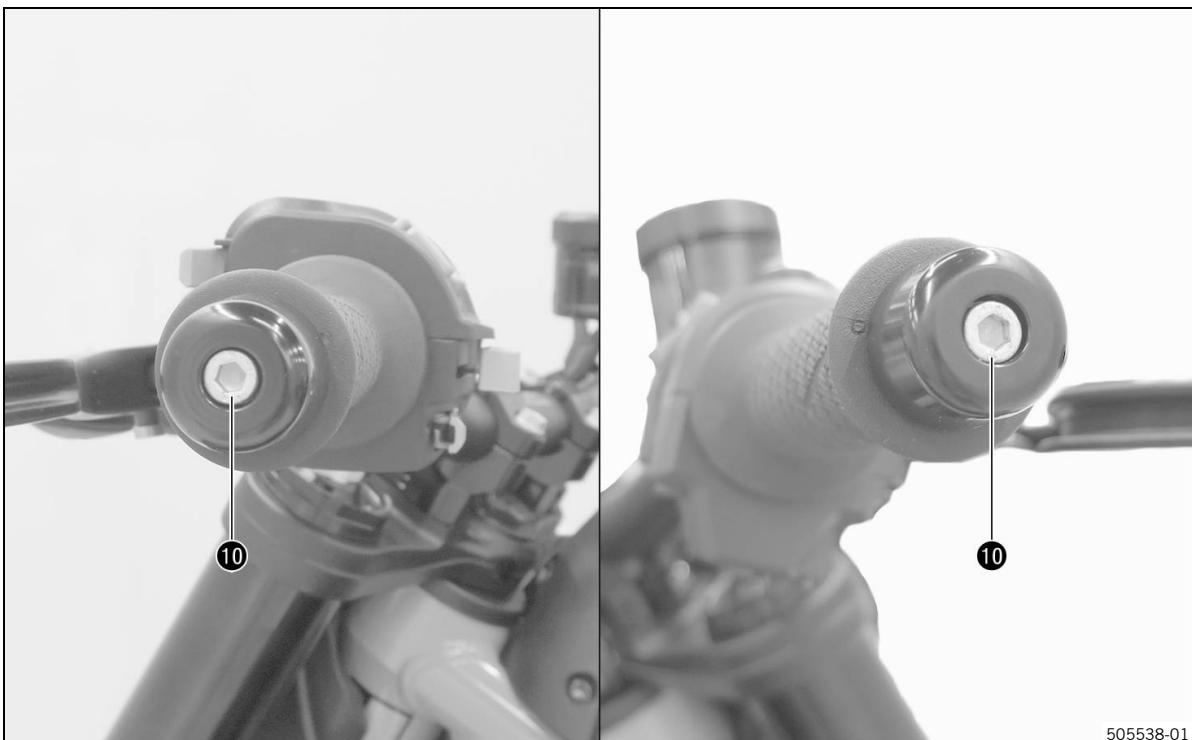


- Remove screws **8**.
- Remove screws **9**.



505537-01

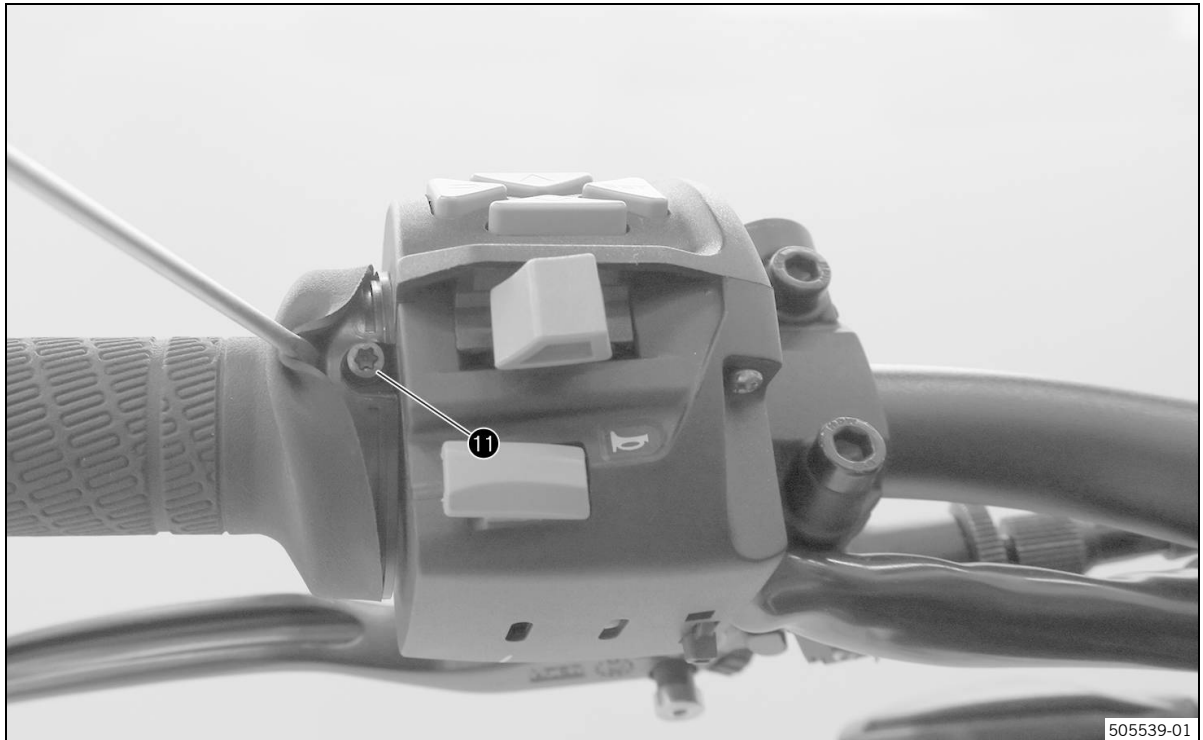
- Hold turn signal in the area **A** and carefully press against the direction of travel.
- ✓ The cover is loosened.
- Repeat the operation on the opposite side.
- Take off the cover.



505538-01

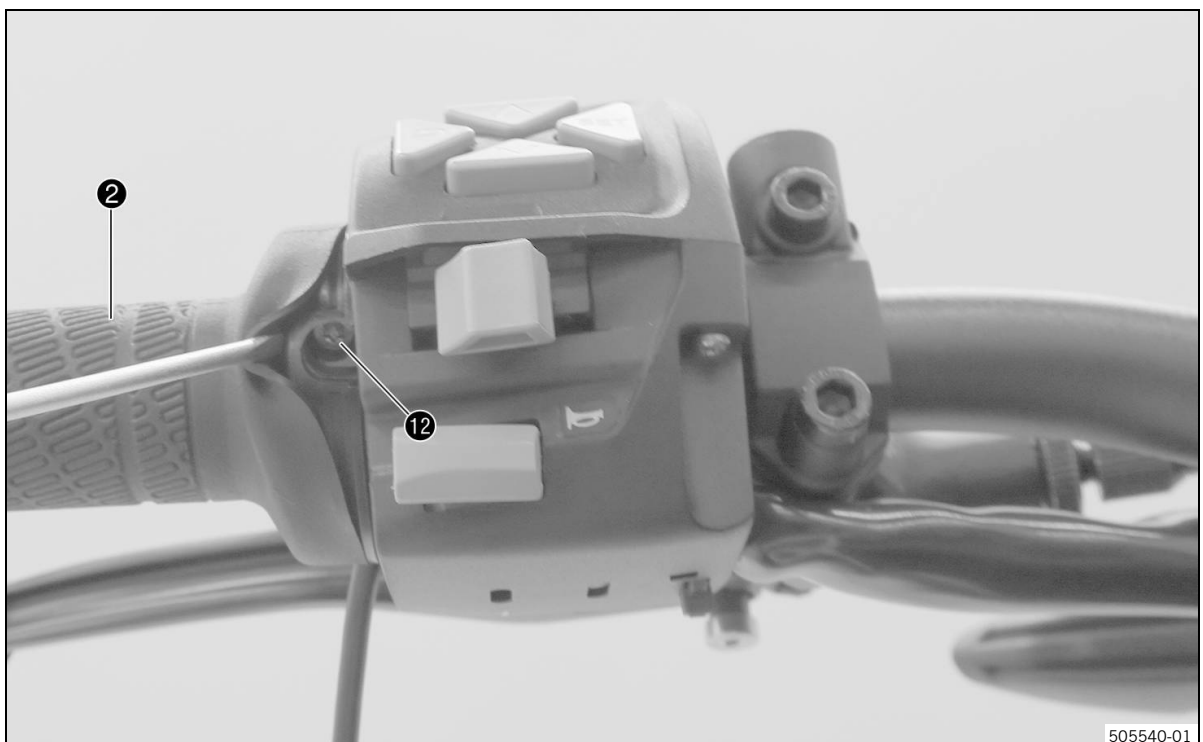
- Loosen screws **10** and remove the handlebar weights.

Left-hand side



505539-01

- Slightly raise the rubber grip.
- Loosen screw **11**.
- Remove the fixed grip.

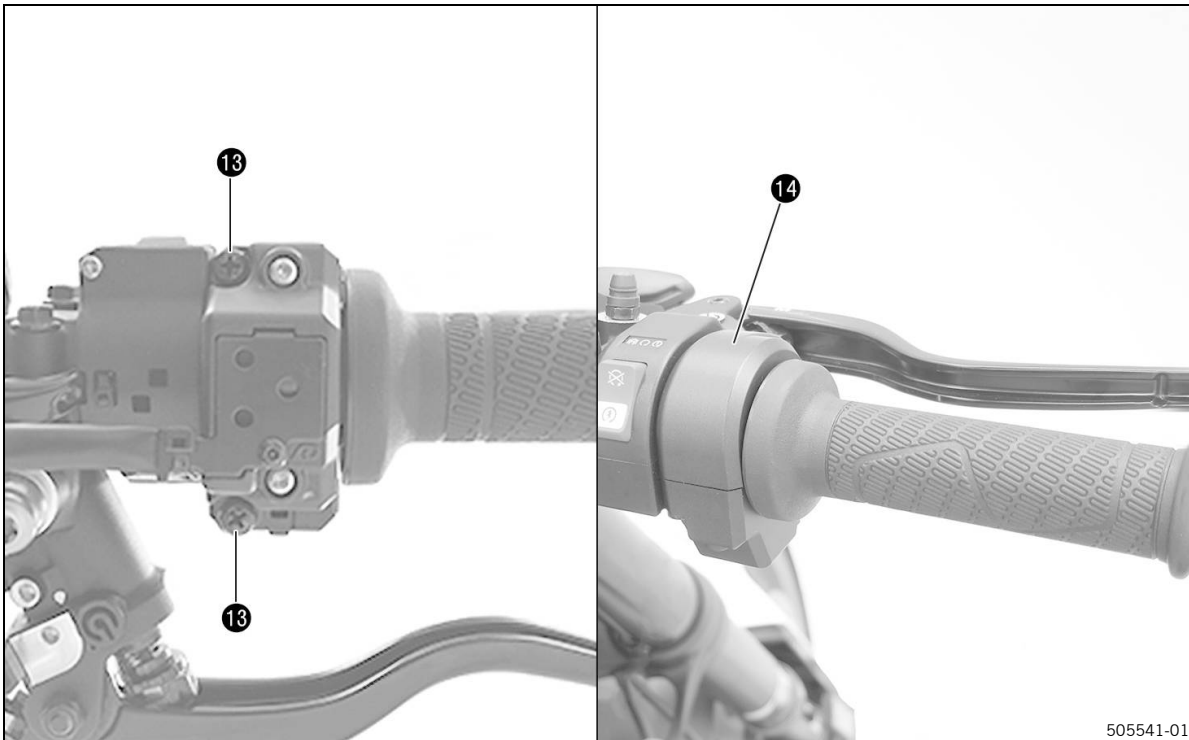


505540-01

- Position heated grip, left **2** (included) on the handlebar.
- Slightly raise the rubber grip.
- Tighten screw **12**.

Screw, heated grip	
	3 Nm (2.2 ft·lb _f)

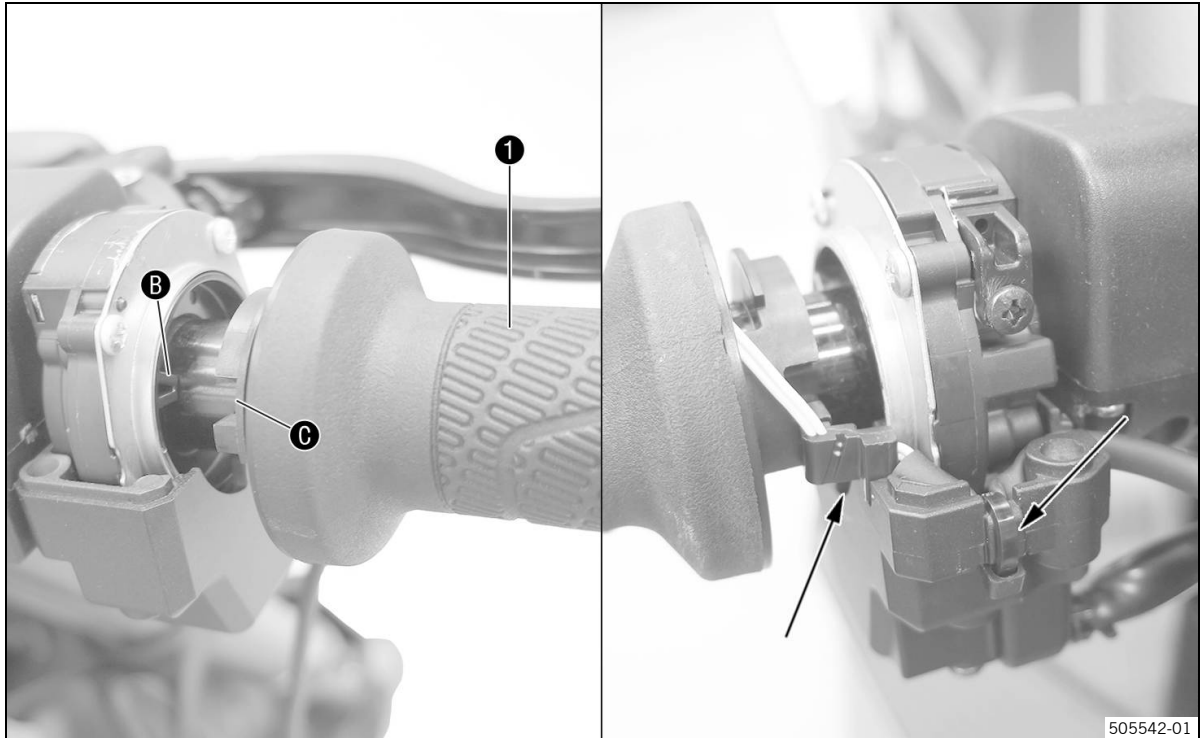
Right-hand side



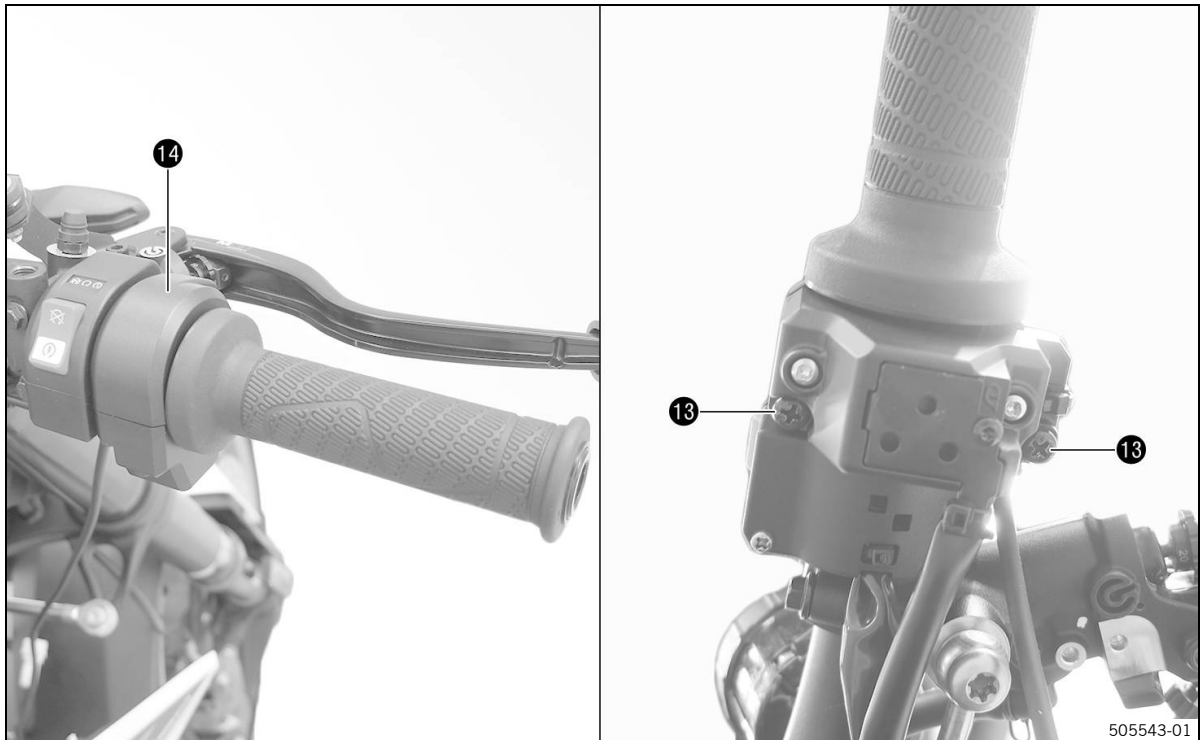
505541-01

- Remove screws **13**.
- Take off cover **14**.
- Remove the throttle grip.

6 Assembly of KTM 890 DUKE/ R

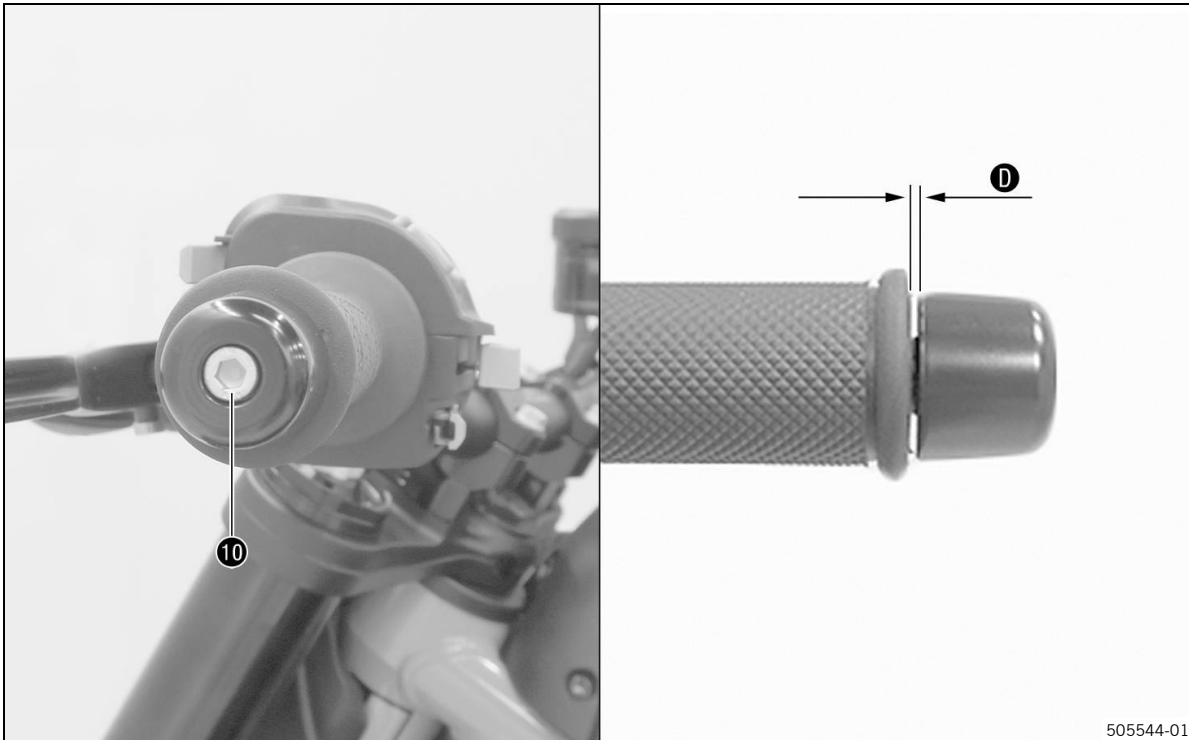


- Position heated grip, right **1** (included) on the handlebar.
- ✓ Holding lug **B** engages in recess **C**.
- Route the cable in the accelerator position sensor without tension (as shown) and secure with a cable tie.



- Position cover **14**.
- Mount and tighten screws **13**.

Cover, throttle grip	
M5	3.5 Nm (2.58 ft·lb _r)



505544-01

- Mount handlebar weight on the left and tighten screw **10**.

Screw, handlebar weight	
M8	10 Nm (7.4 ft·lb _r)

- Position handlebar weight on the right at distance **D** and tighten screw **10**.

Screw, handlebar weight	
M8	10 Nm (7.4 ft·lb _r)

Distance D	2 mm (0.08 in)
-------------------	-------------------



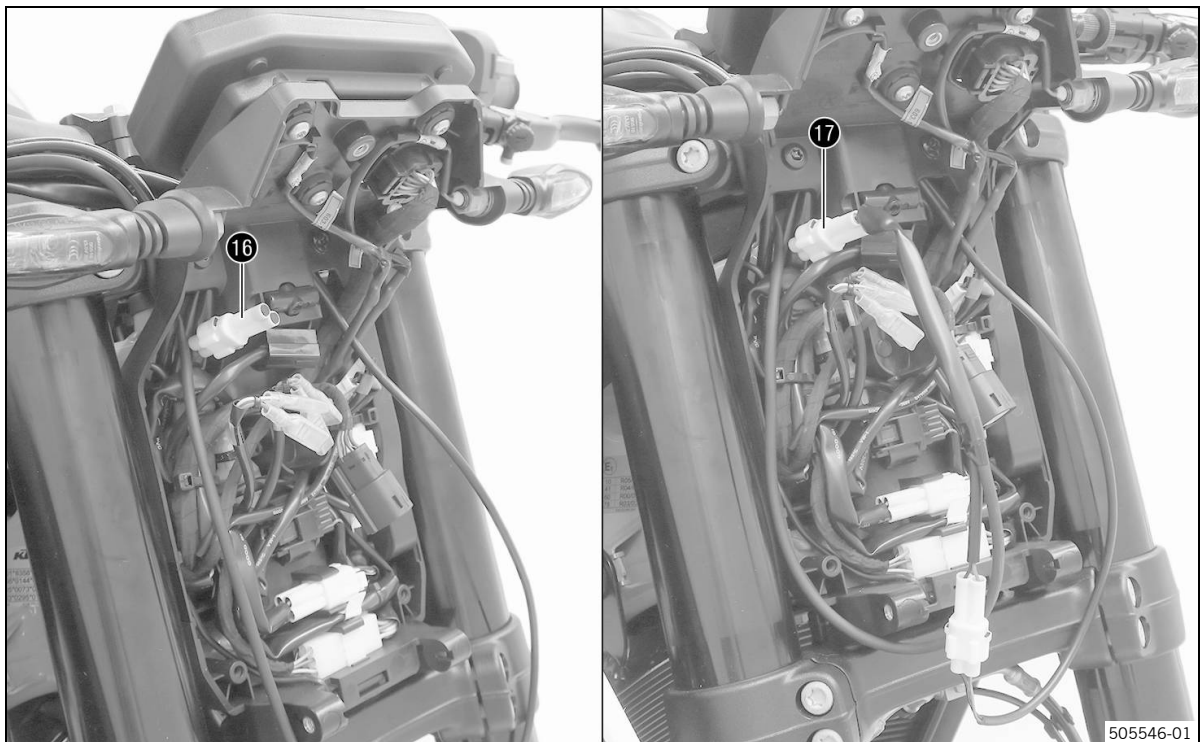
Note

Observe distance to prevent the throttle grip from getting stuck.

Cable routing



- Route the cables of the heated grips on both sides along the existing cables to the headlight mask and secure with cable ties.
- Join plug-in connector **15** (left heated grip to right heated grip).



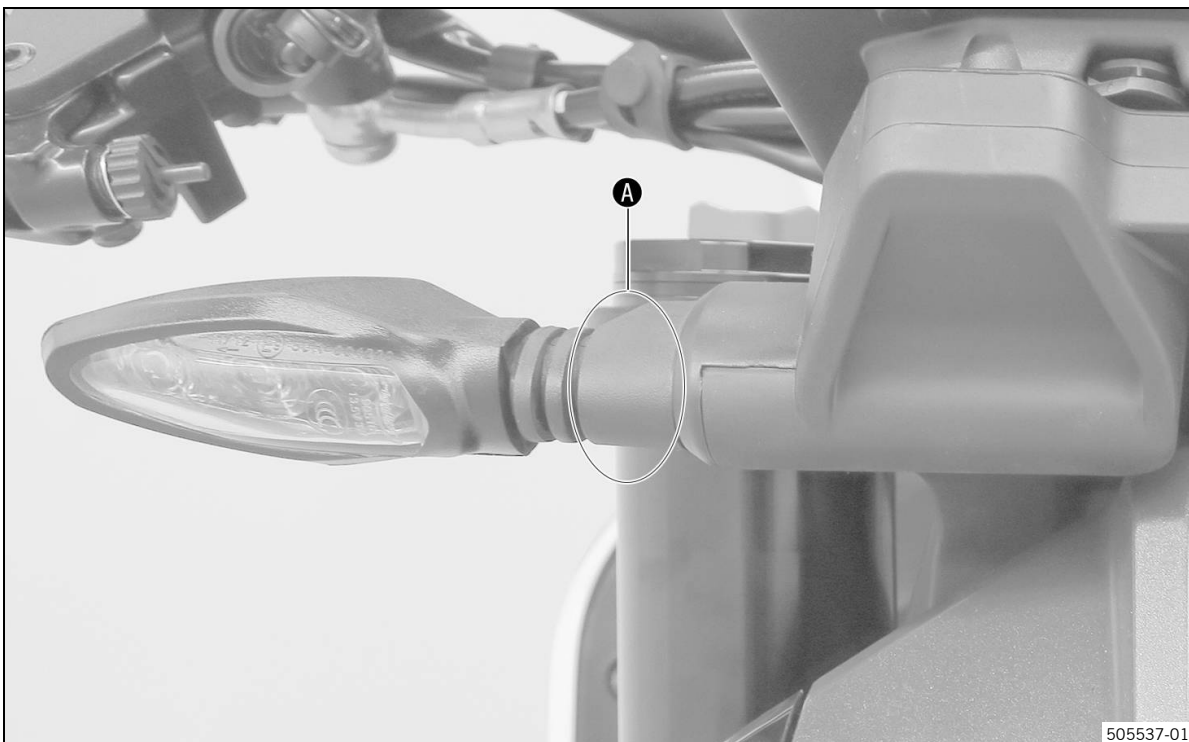
- Remove well nut **16**.
- Join plug-in connector **17** (heated grips to vehicle wiring harness).
- Route the cable without tension and secure with a cable tie if necessary.



505547-01

- Position cover by guiding the plug-in connector of the headlight through the opening.

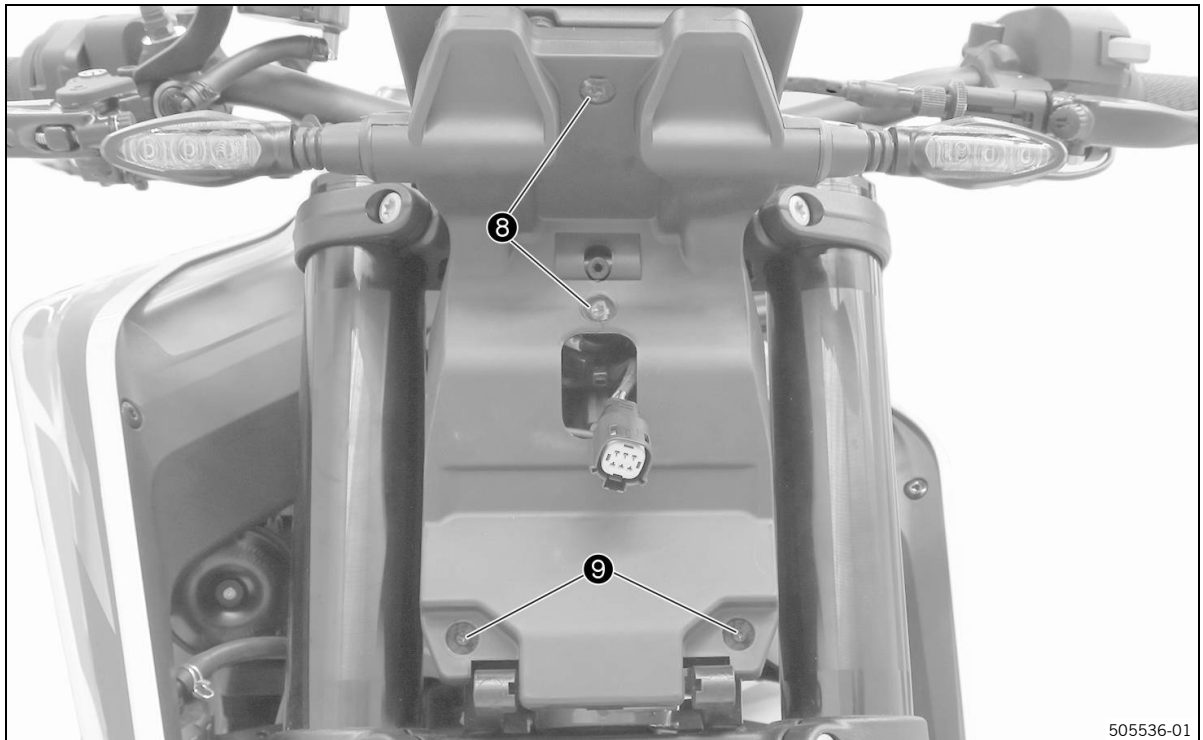
Route cable correctly and ensure that the cable is not bent or wedged.



505537-01

- Hold the turn signal in area **A** and carefully press against the direction of travel, while pressing the cover tight at the same time.
 - ✓ The cover engages with an audible click.
- Repeat the operation on the opposite side.

6 Assembly of KTM 890 DUKE/ R

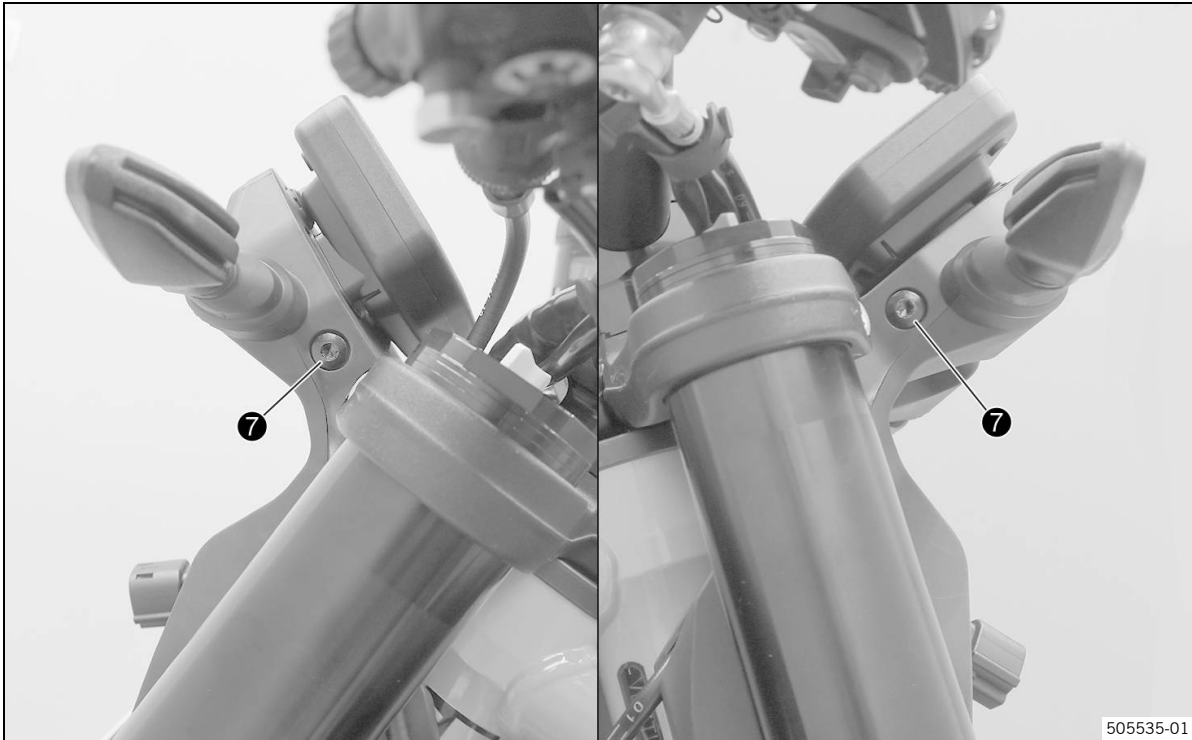


- Mount and tighten screws **8**.

Screw, headlight mask cover	
M5	5 Nm (3.7 ft·lb.)

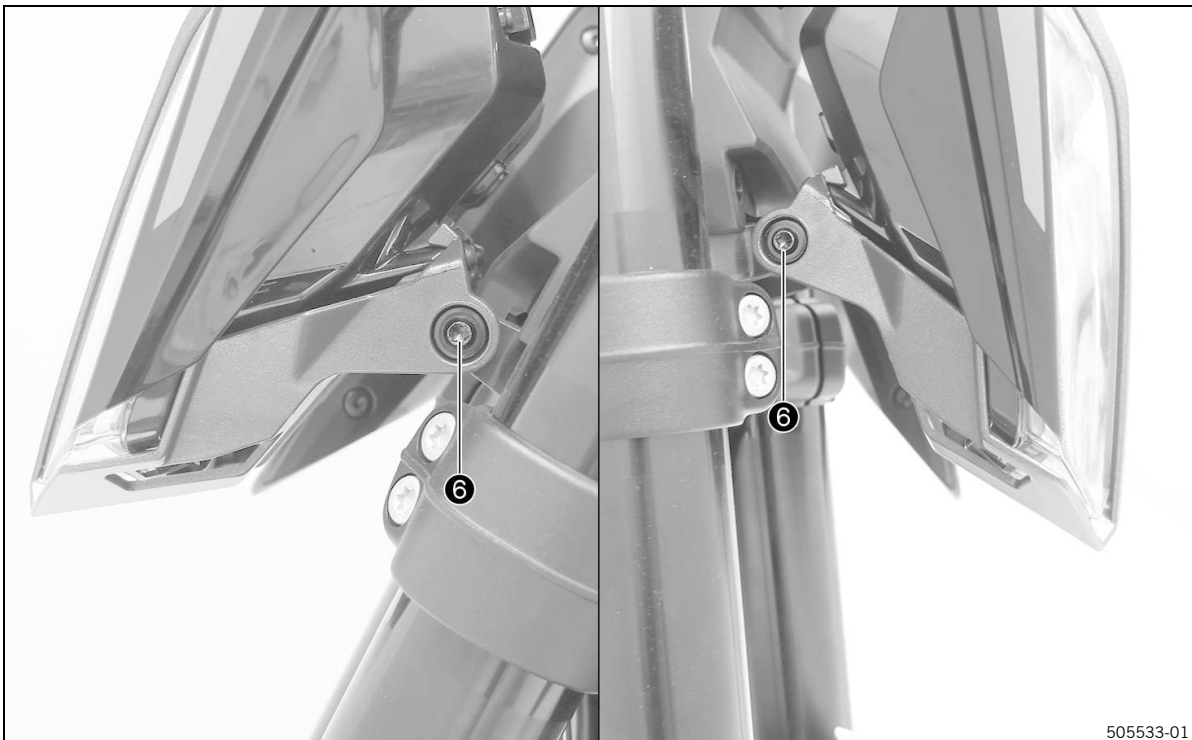
- Mount and tighten screws **9**.

Screw, headlight mask cover	
EJOT EJOT PT® K50x14	2 Nm (1.5 ft·lb.)



- Mount and tighten screws 7.

Screw, headlight mask cover	
M5	5 Nm (3.7 ft·lb.)



- Position the headlight mask.
- Mount and tighten screws 6.

6 Assembly of KTM 890 DUKE/ R

Screw, headlight mask	
M5	5 Nm (3.7 ft·lb _r)
Loctite® 243	

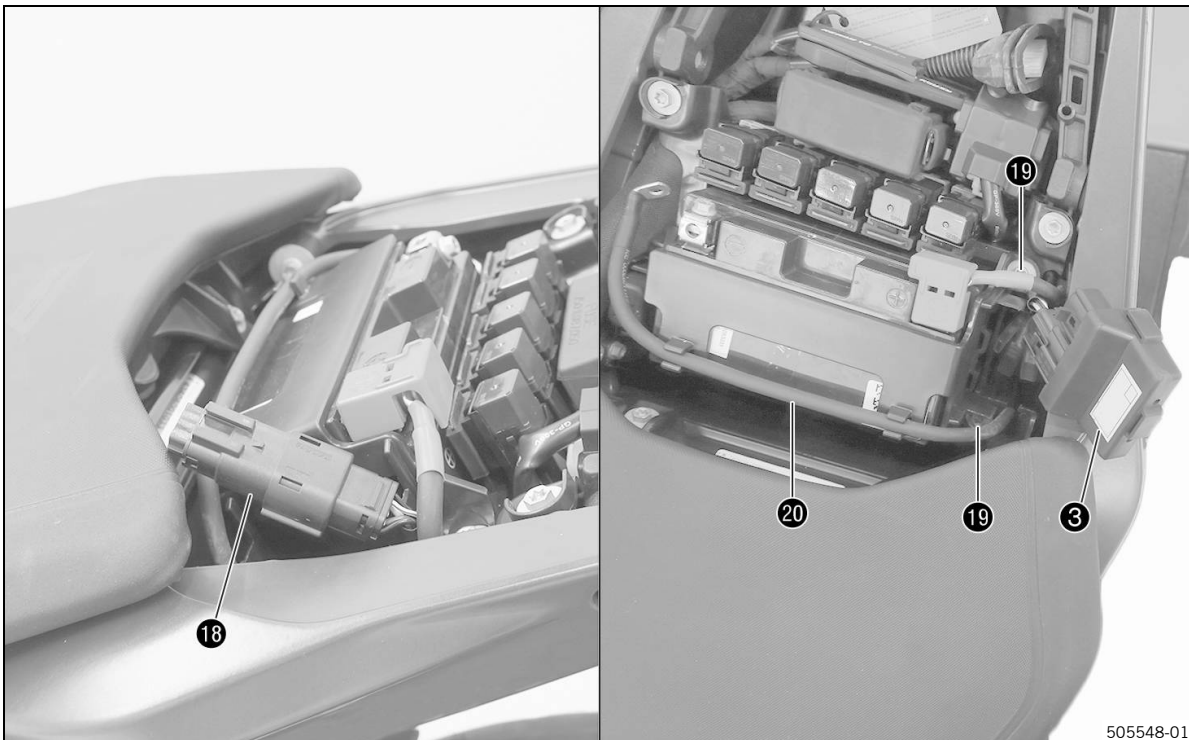


- Swivel the headlight mask upward.
- Plug in connector ⑤.
- Position the headlight mask.



- Mount adjusting screw 4.

Installing the heating control unit

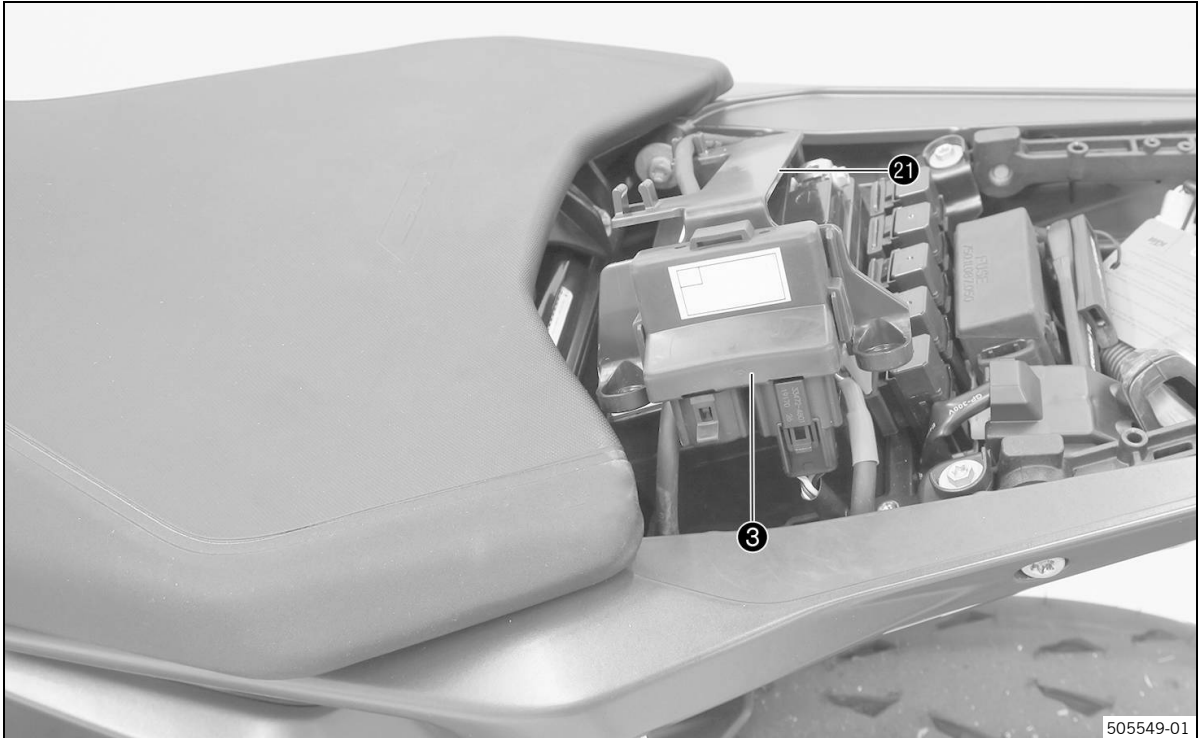


- Take off the passenger seat/passenger seat cover (see owner's manual).

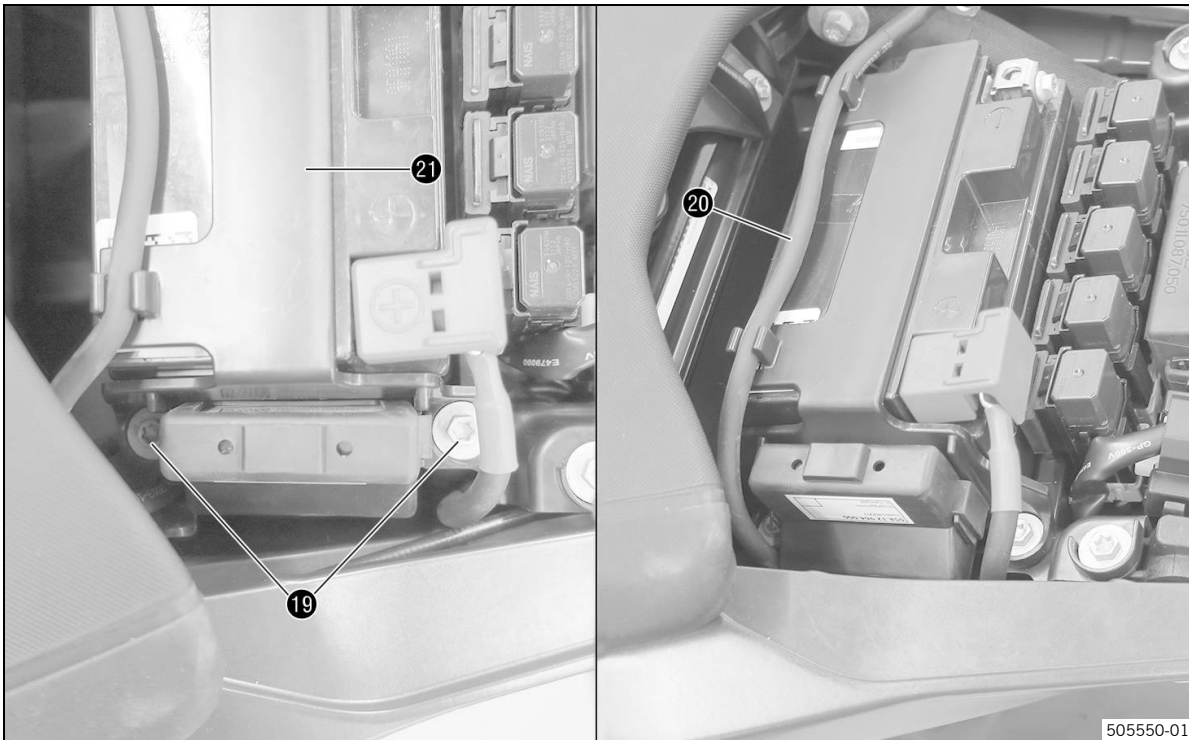
i Note

For easier assembly, the front rider's seat can also be taken off.

- Slip out connector **18** and remove the dummy connector.
- Plug heating control unit **3** in (included).
- Remove screws **19**.
- Disconnect negative cable **20** from the 12-V battery and take it out of the holders on the battery support bracket.



- Pull battery support bracket **21** upward.
- Mount heating control unit **3** on the battery holding bracket.



- Position battery support bracket 21.
- Mount and tighten screws 19.

Screw, battery holding bracket	
M6	10 Nm (7.4 ft-lb _f)

- Hook in negative cable 20 to the holders on the battery support bracket and connect with the 12-V battery.

Screw, battery holding bracket	
M6×12	4.5 Nm (3.32 ft-lb _f)

The function of the heated grips must be activated with the diagnostics tool after it is assembled.
This must be performed by an authorized contractual partner.
The heated grips are operated via the combination instrument.

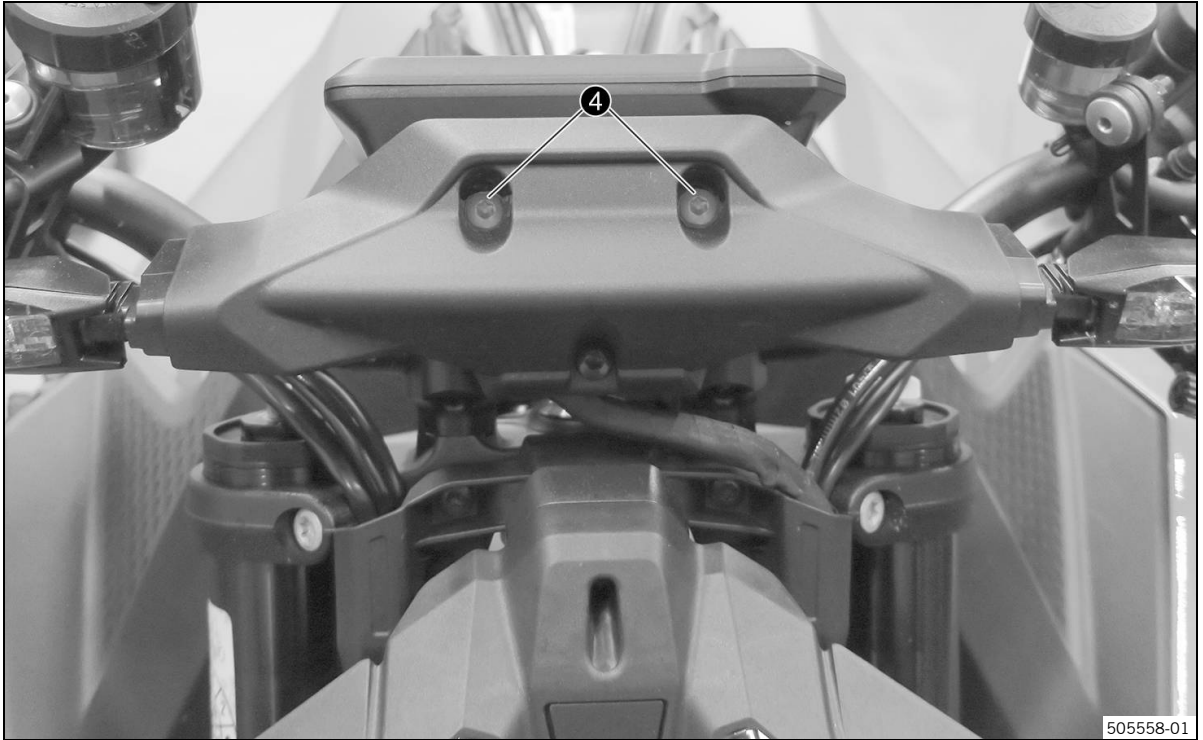
Reworking

- Mount the passenger seat/passenger seat cover (see owner's manual).
- Set the time and date.
- Check headlight setting (see owner's manual).

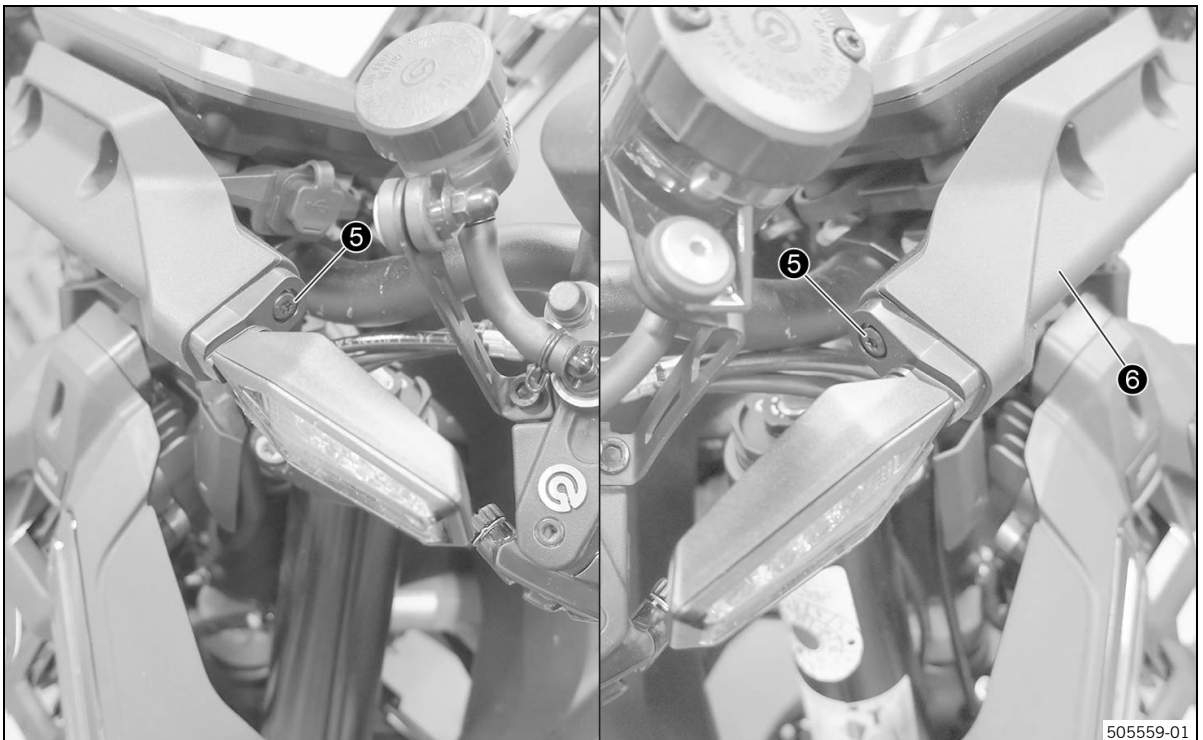
7.1 Assembly of KTM 1390 SUPER DUKE R / EVO

Main work

Mounting the heated grips

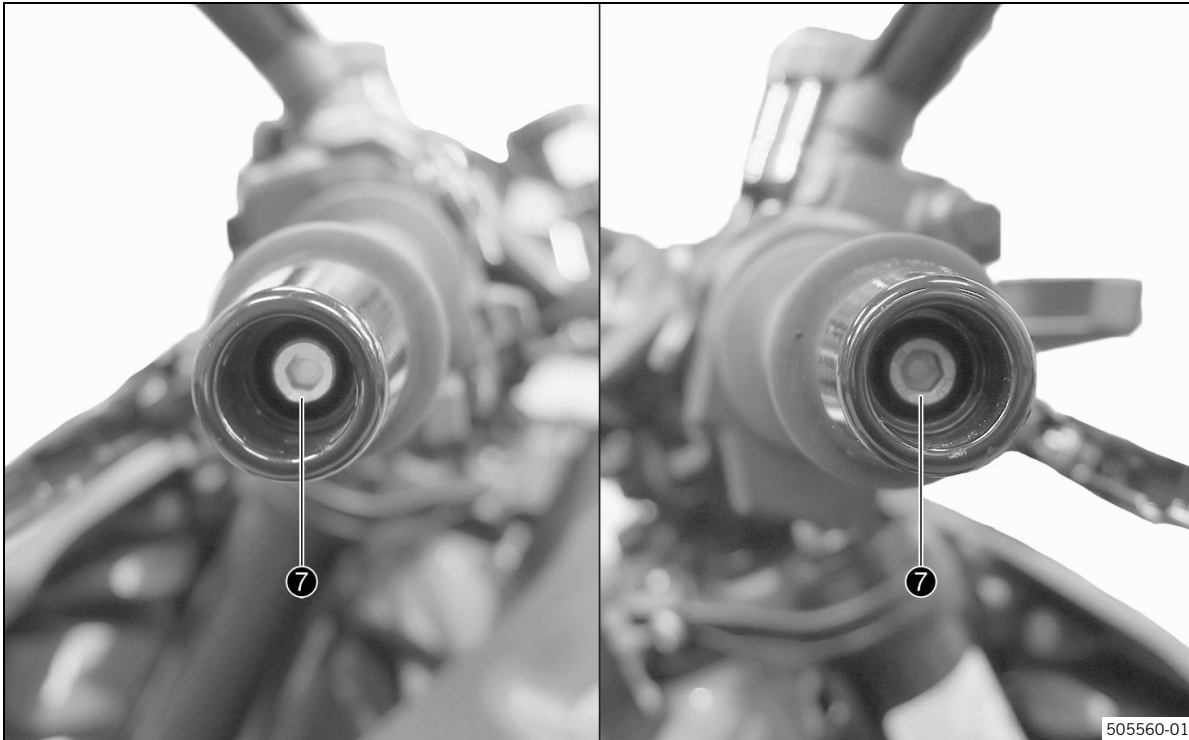


- Remove screws ④.



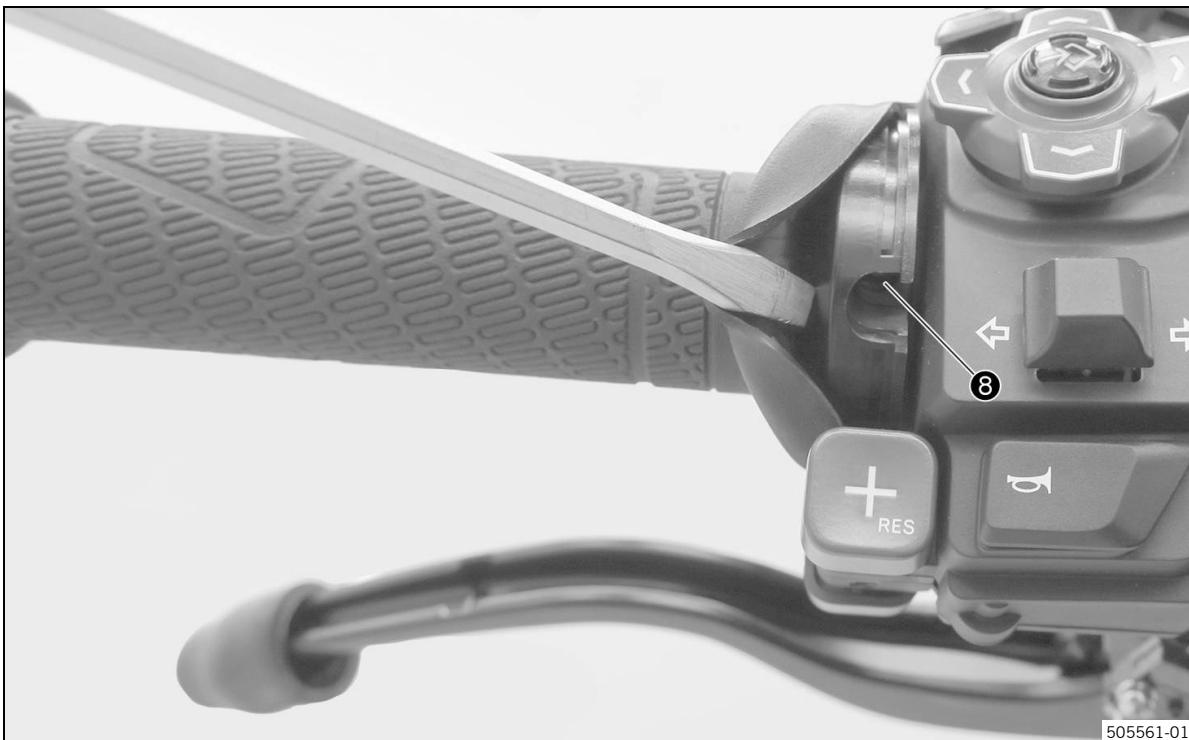
- Remove screws ⑤.
- Carefully press both turn signals against the direction of travel.

- ✓ The cover ⑥ is loosened.
- Remove cover ⑥.



- Loosen screws ⑦ and remove the handlebar weights.

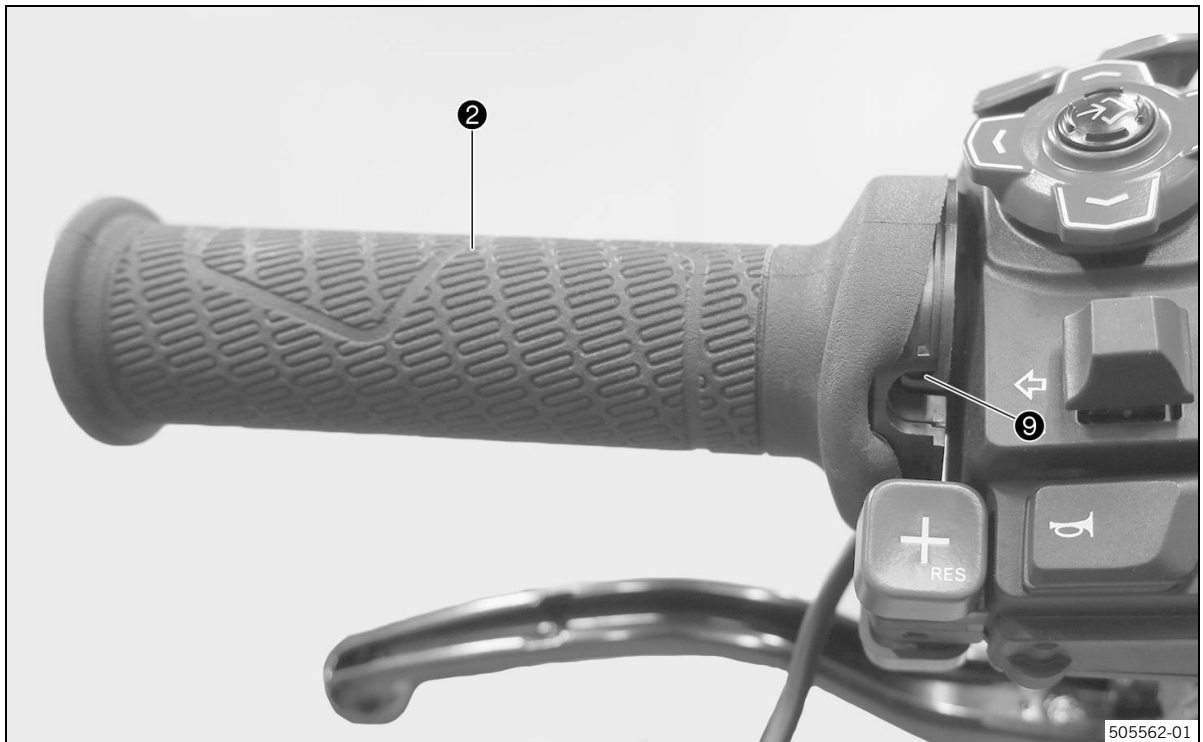
Left-hand side



- Slightly raise the rubber grip.

7 Assembly of KTM 1390 SUPER DUKE R / EVO

- Loosen screw ⑧.
- Remove the fixed grip.



- Position heated grip, left ② (included) on the handlebar.
- Slightly raise the rubber grip.
- Tighten screw ⑨.

Screw, heated grip	
	3 Nm (2.2 ft·lb _r)

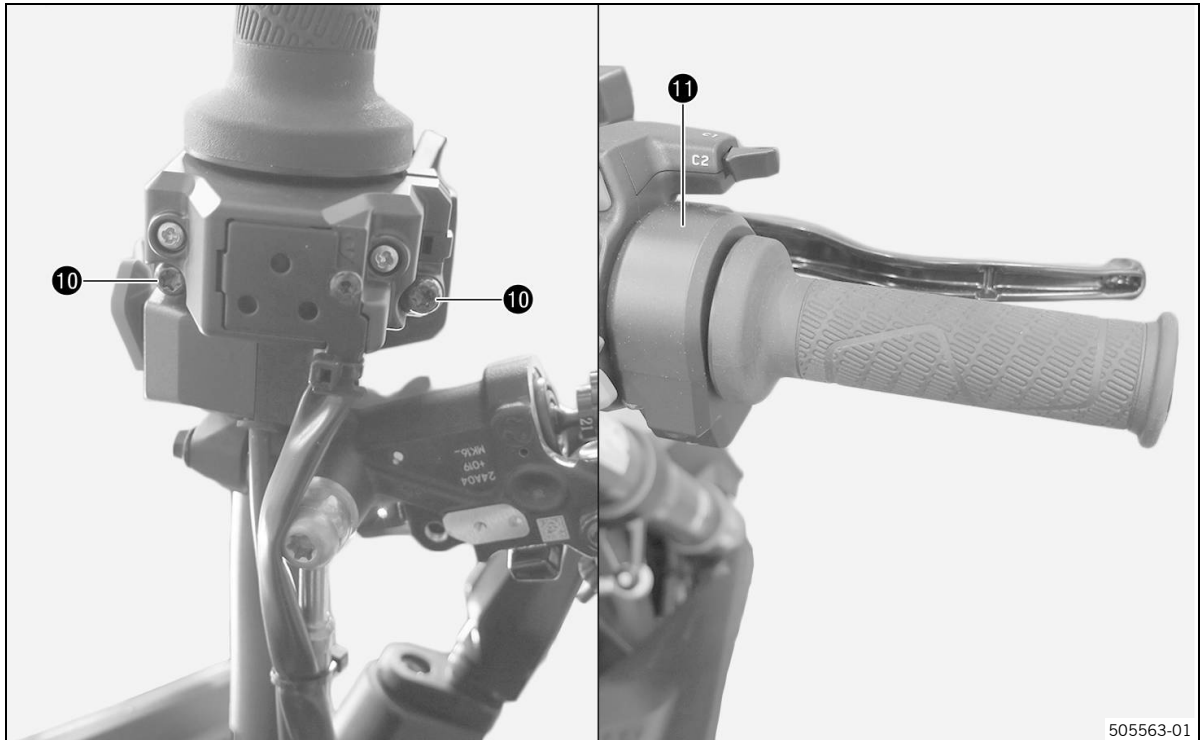


505566-01

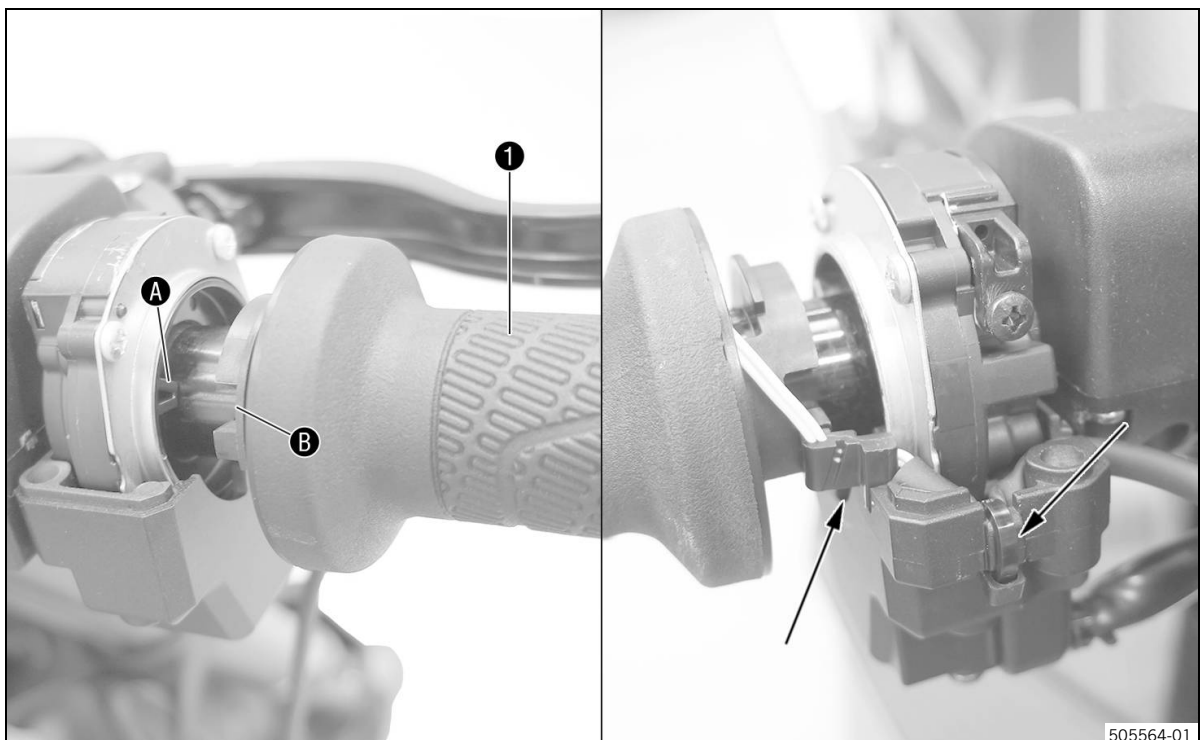
- Mount handlebar weight on the left and tighten screw **7**.

Screw, handlebar weight	
M8	10 Nm (7.4 ft·lb _r)

Right-hand side

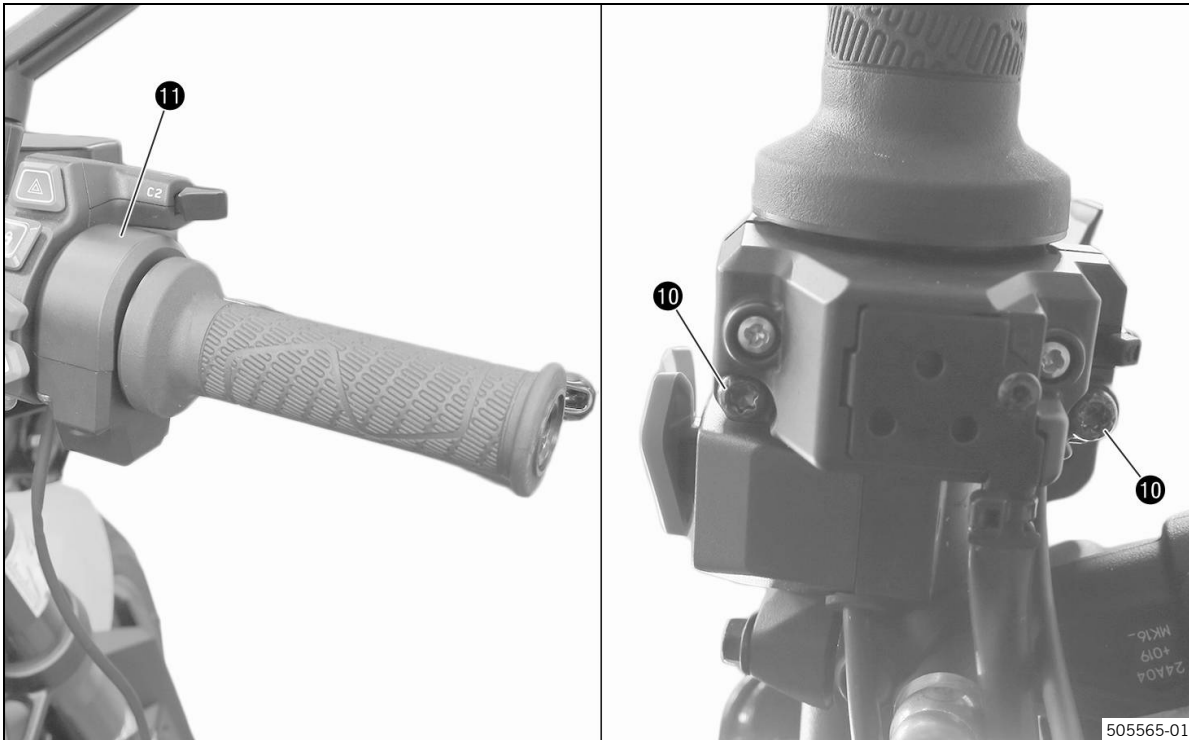


- Remove screws **10**.
- Take off cover **11**.
- Remove the throttle grip.



- Position heated grip, right **1** (included) on the handlebar.

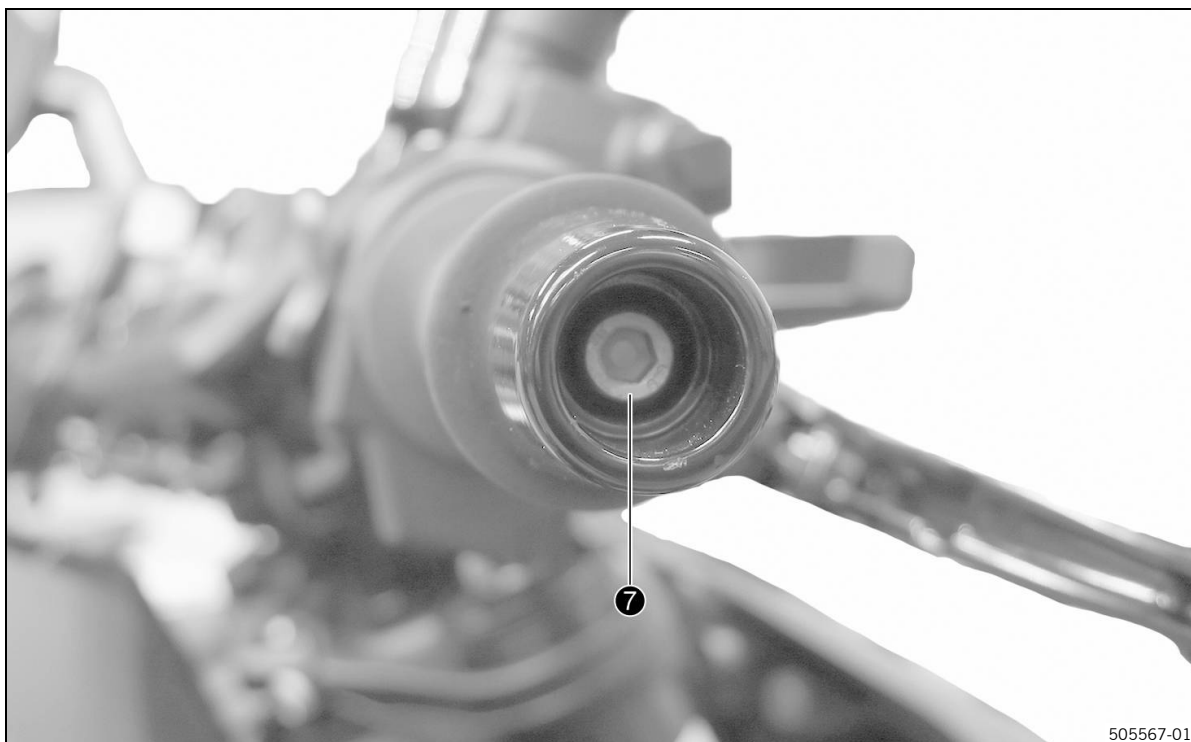
- ✓ Holding lug **A** engages in recess **B**.
- Route the cable in the accelerator position sensor without tension (as shown) and secure with a cable tie.



- Position cover **11**.
- Mount and tighten screws **10**.

Cover, throttle grip	
M5	3.5 Nm (2.58 ft·lb _r)

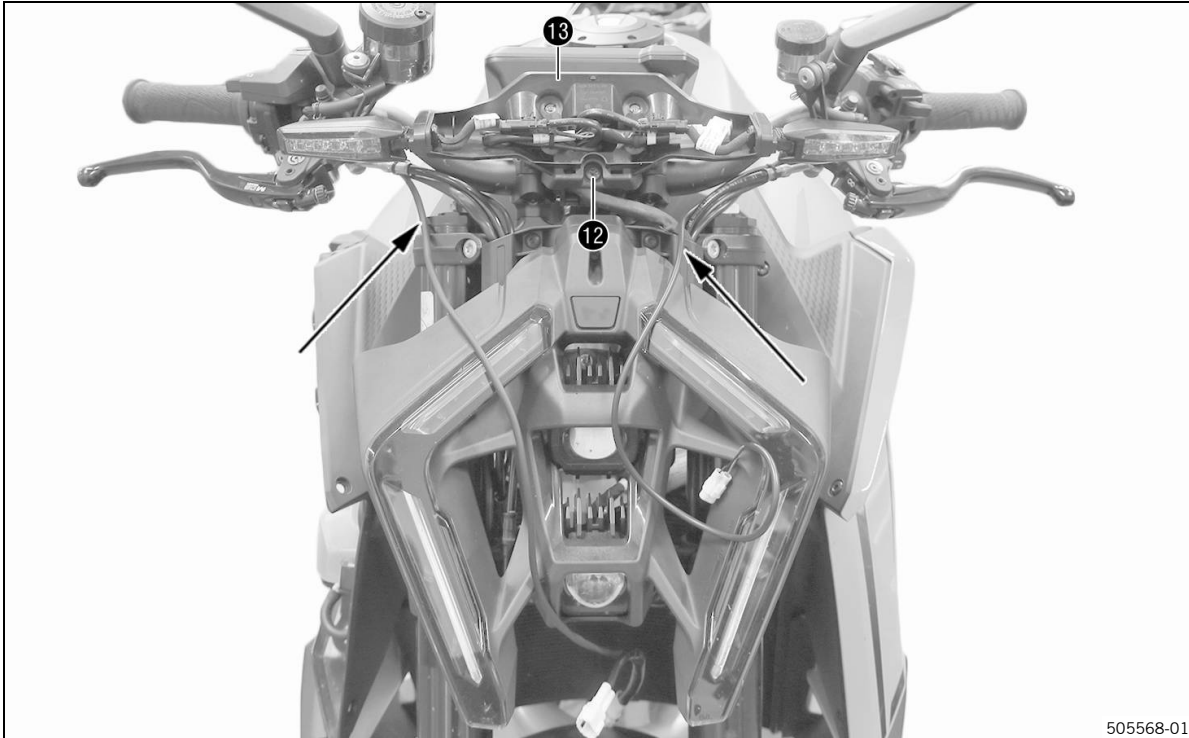
7 Assembly of KTM 1390 SUPER DUKE R / EVO



- Fit handlebar weight on the right and tighten screw ⑦.

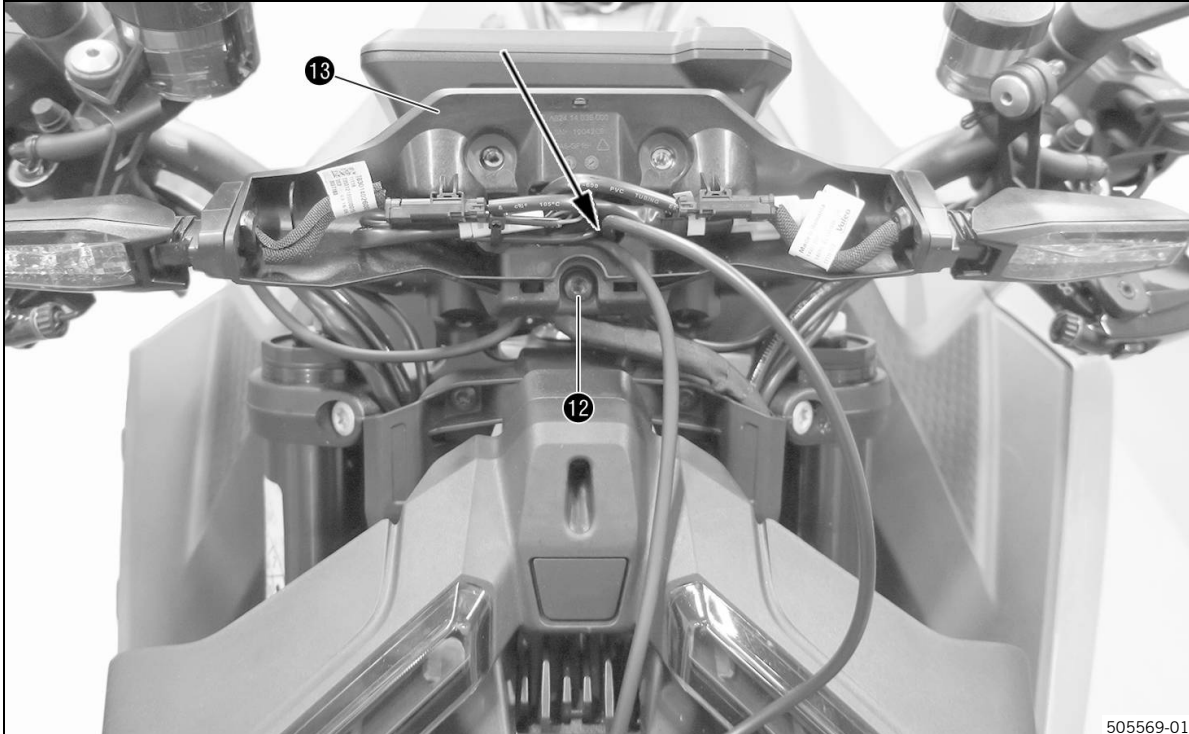
Screw, handlebar weight	
M8	10 Nm (7.4 ft-lb.)

Cable routing



505568-01

- Route the cables of the heated grips on both sides along the existing cables to the headlight mask and secure with cable ties.
- Remove screw **12**.
- Pull turn signal bracket **13** off in the direction of travel.



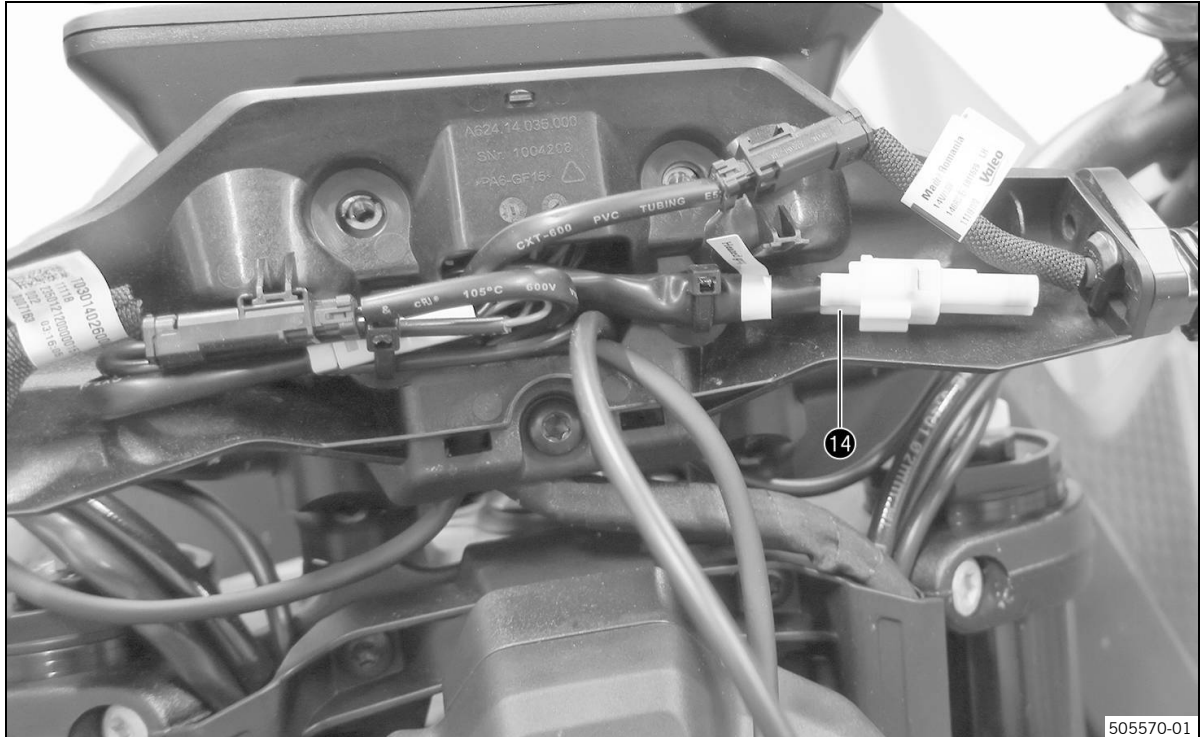
505569-01

- Thread the cables of the heated grips through the openings of turn signal bracket **13**.
 - ✓ Both cables are located in the turn signal bracket.

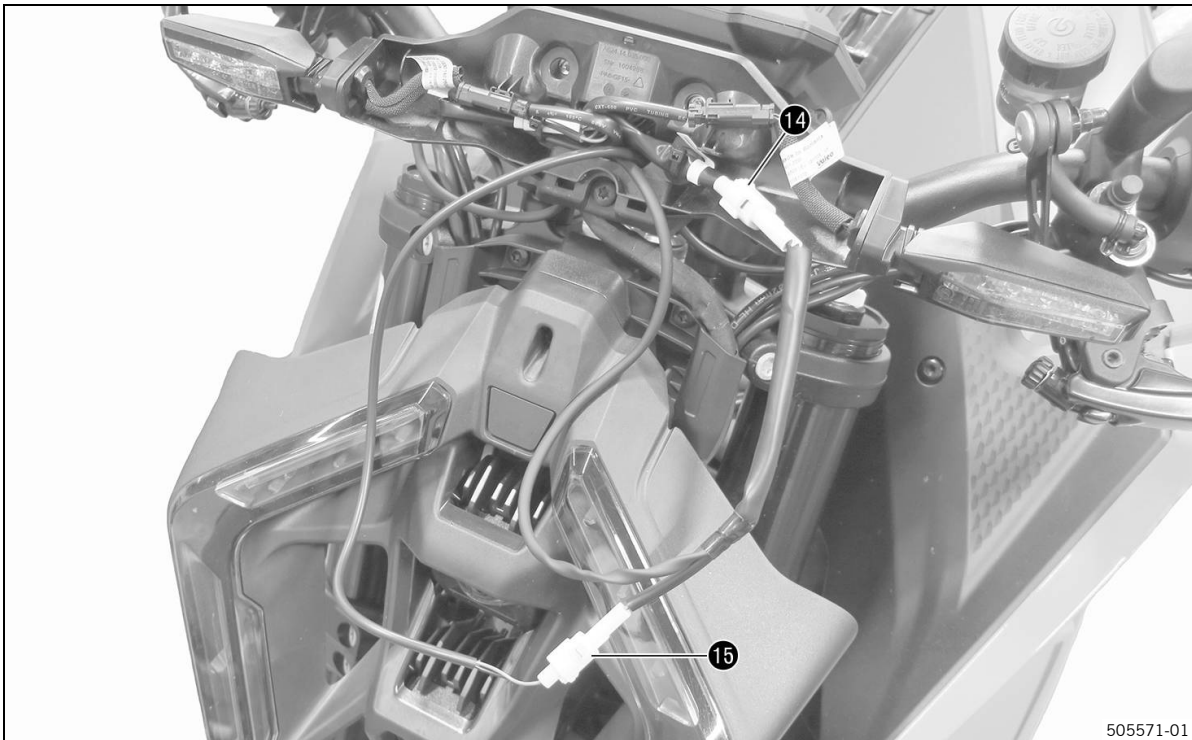
7 Assembly of KTM 1390 SUPER DUKE R / EVO

- Position turn signal bracket 13.
- Mount and tighten screw 12.

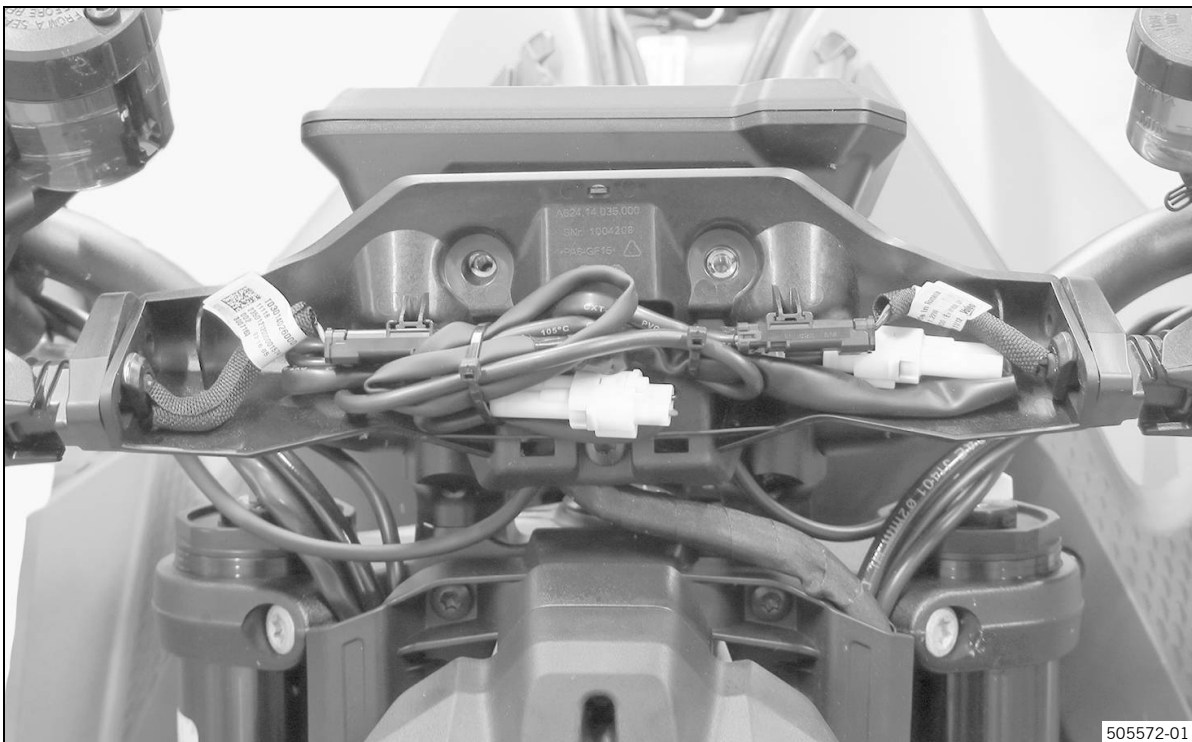
Screw, turn signal bracket	
M5	2 Nm (1.5 ft·lb _r)



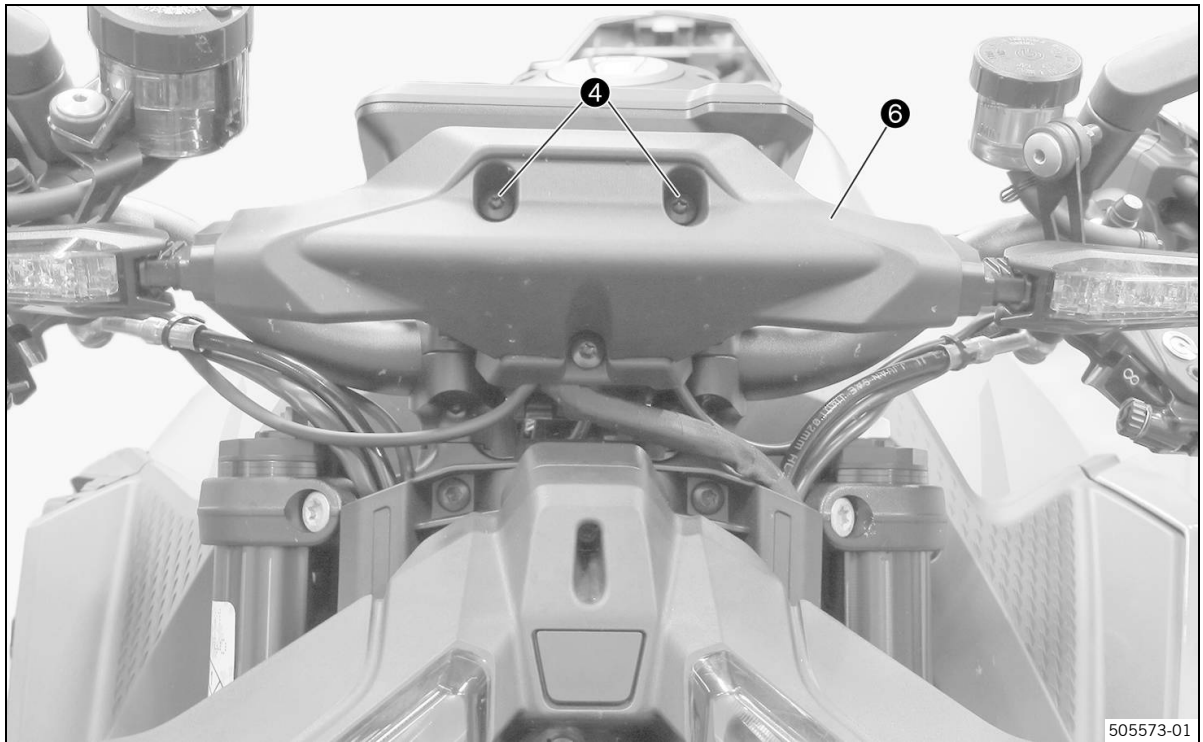
- Remove well nut from connector 14.



- Connect the right heated grip to the connector **14** (heated grips to main wiring harness).
- Join plug-in connector **15** (left heated grip to right heated grip).



- Route all cables without tension and secure with cable ties, if necessary.

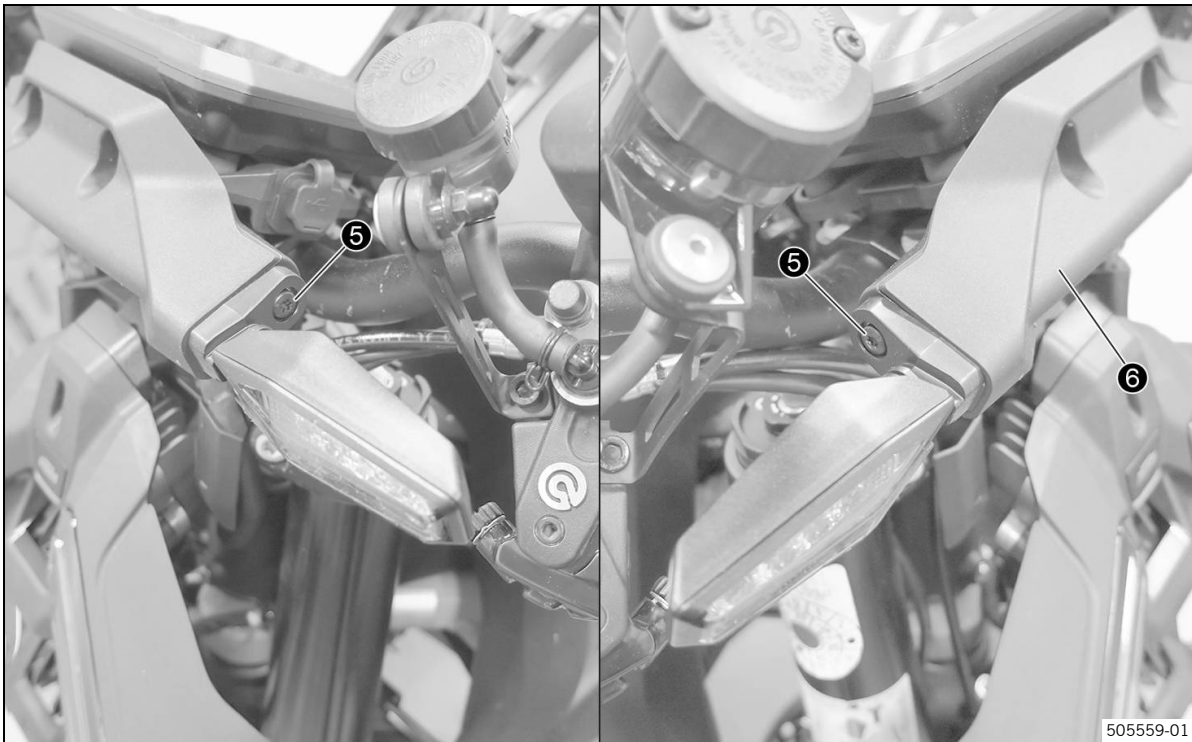


- Mount cover ⑥.

Make sure that the cables are not bent or jammed.

- Mount and tighten screws ④.

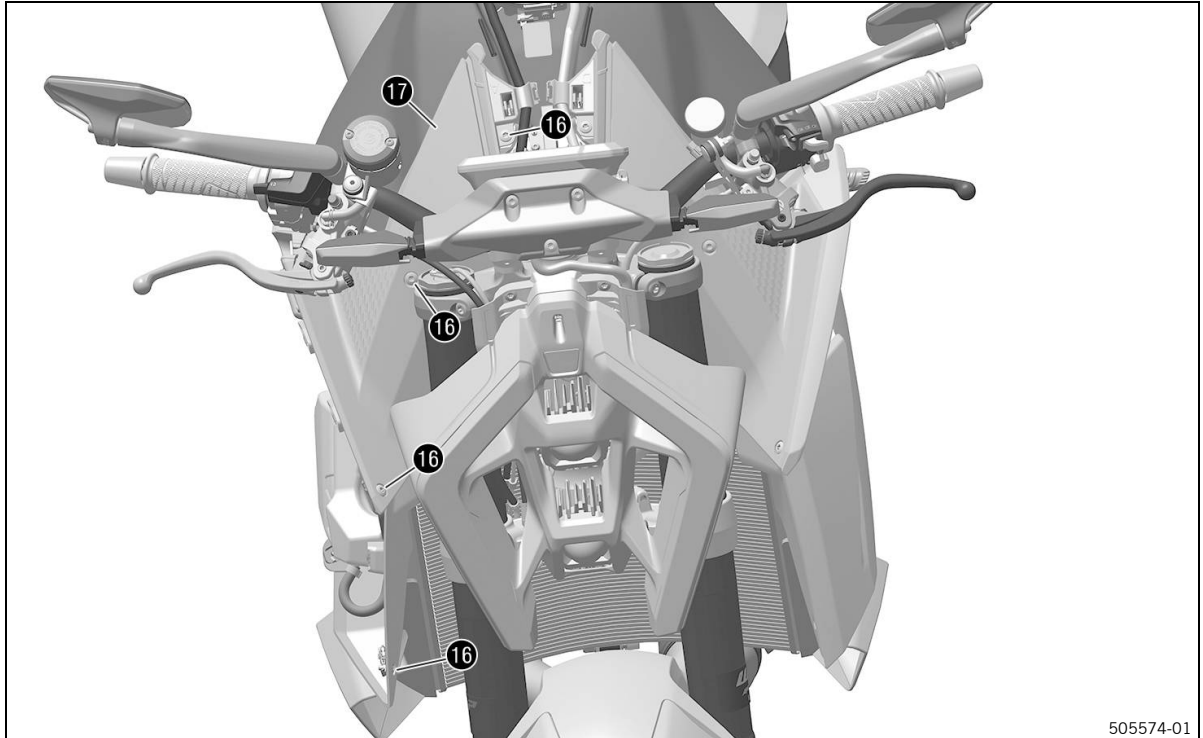
Screw, turn signal bracket	
M5	2 Nm (1.5 ft·lb _r)



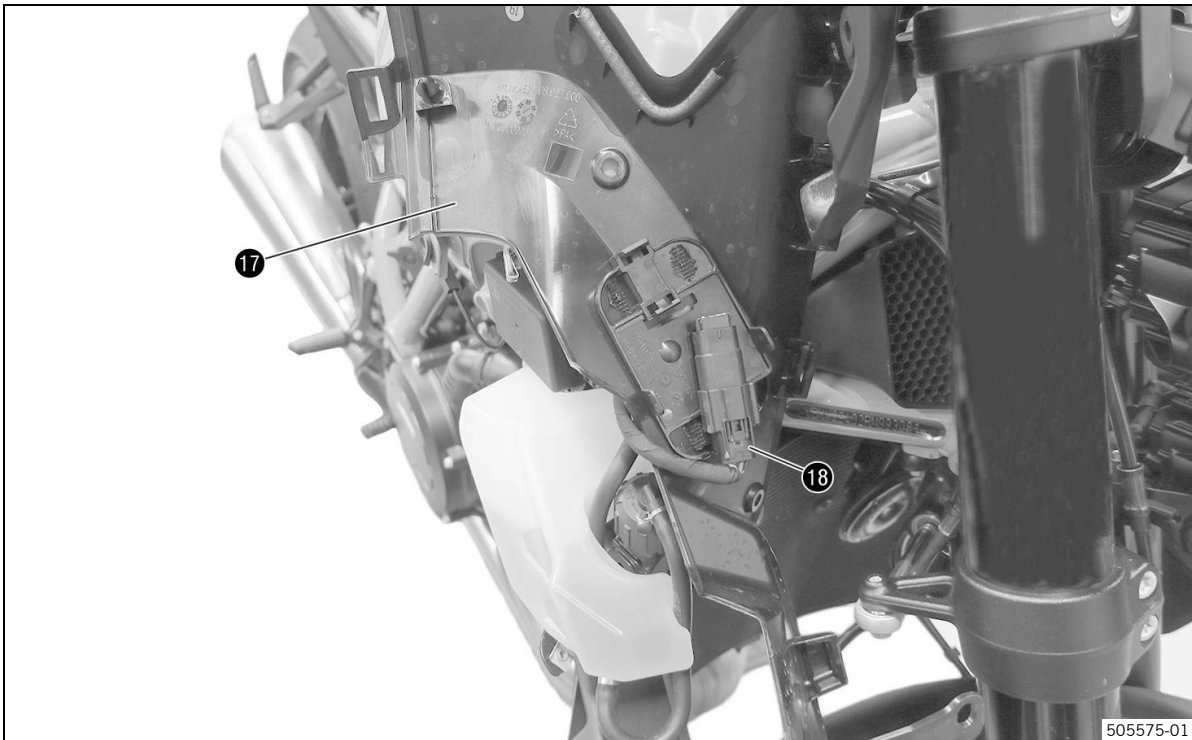
- Mount and tighten screws ⑤.

Screw, turn signal bracket	
M5	2 Nm (1.5 ft·lb.)

Installing the heating control unit

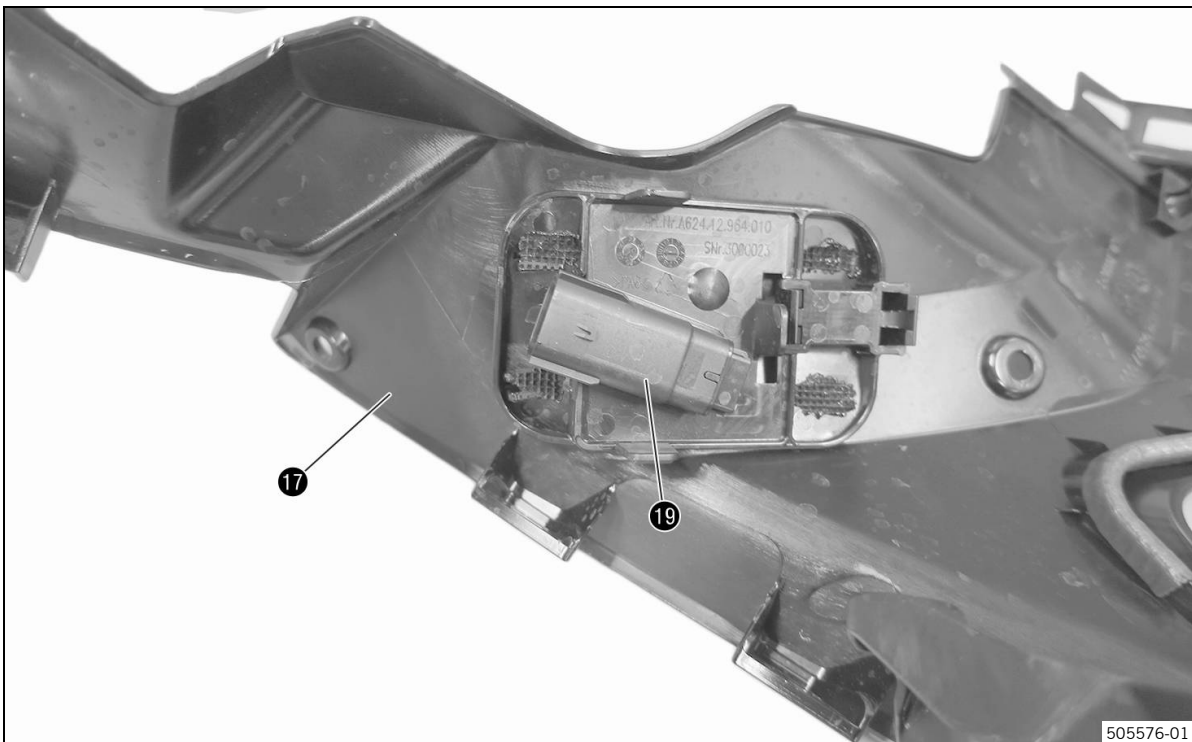


- Take off the passenger seat (see owner's manual).
- Take off the front rider's seat (see owner's manual).
- Remove spoiler (see owner's manual).
- Remove screws **16**.
- Pull right inside cover **17** off.



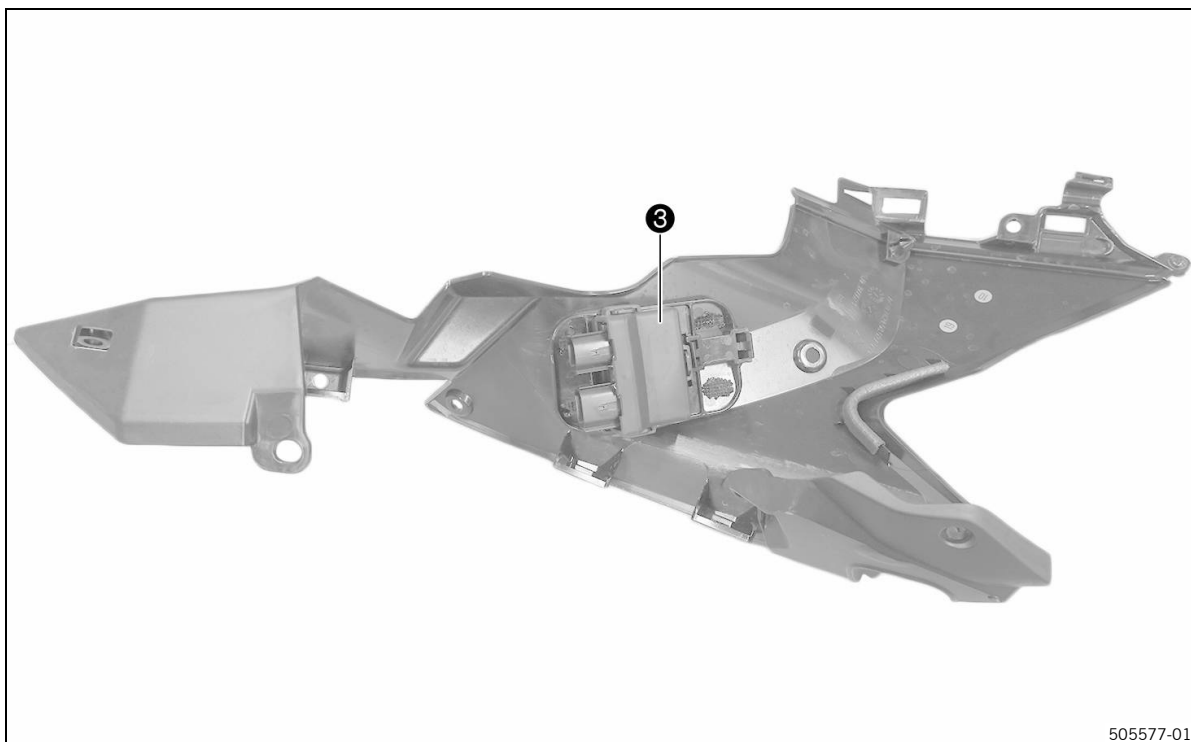
505575-01

- Unplug connector 18.
- Remove right inside cover 17.



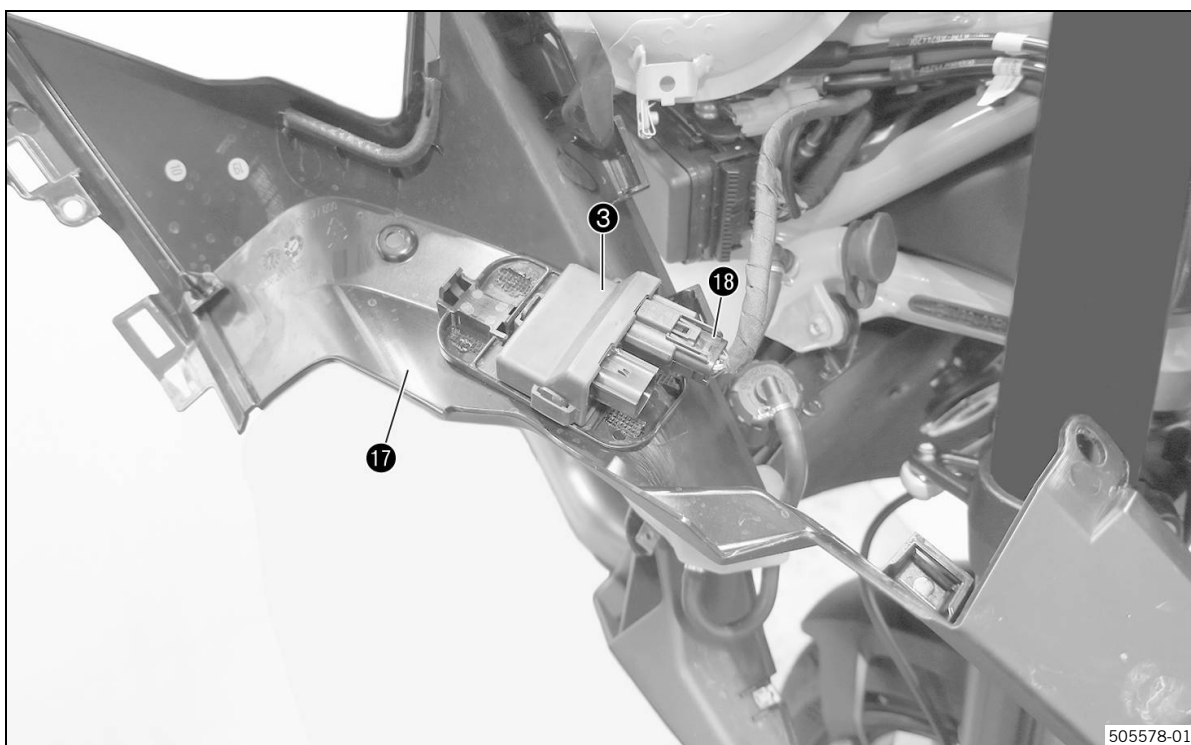
505576-01

- Remove well nut 19.



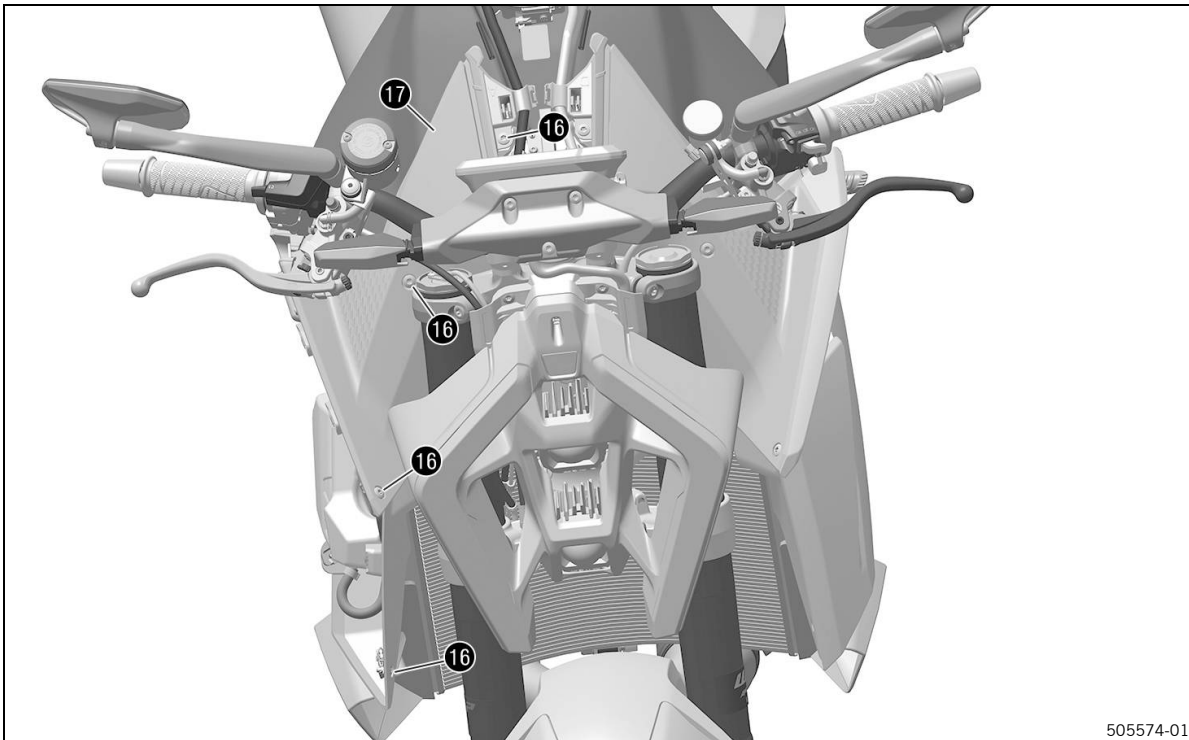
505577-01

- Plug heating control unit **3** in (included).



505578-01

- Plug connector **18** into heater control unit **3** (included).



505574-01

- Position right inside cover **17**.
- Mount and tighten screws **16**.

Screw, inside cover	
M5	3.5 Nm (2.58 ft-lb _f)

- Mount spoiler (see owner's manual).

The function of the heated grips must be activated with the diagnostics tool after it is assembled.
This must be performed by an authorized contractual partner.
The heated grips are operated via the combination instrument.

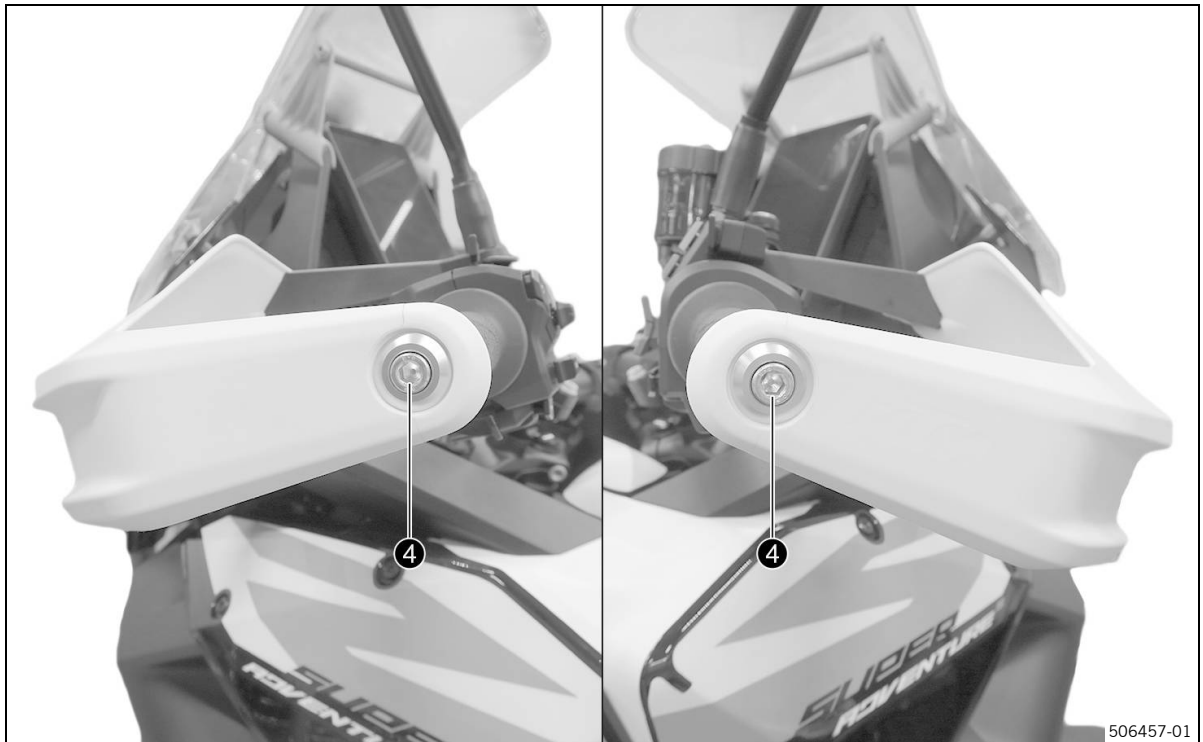
Reworking

- Mount the front rider's seat (see owner's manual).
- Mount the passenger seat (see owner's manual).



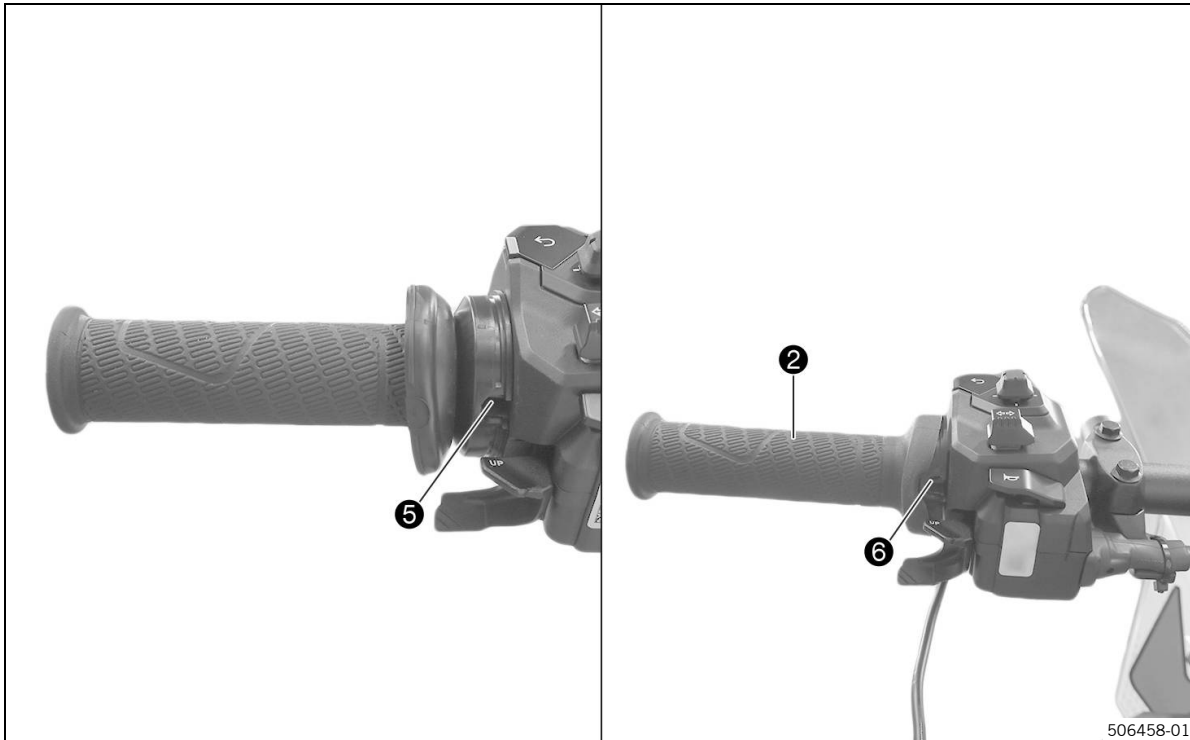
8.1 Assembly of KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/R/S EVO

Mounting the heated grips



- Remove both rear mirrors.
- Loosen screws ④.
- Remove the hand guard.

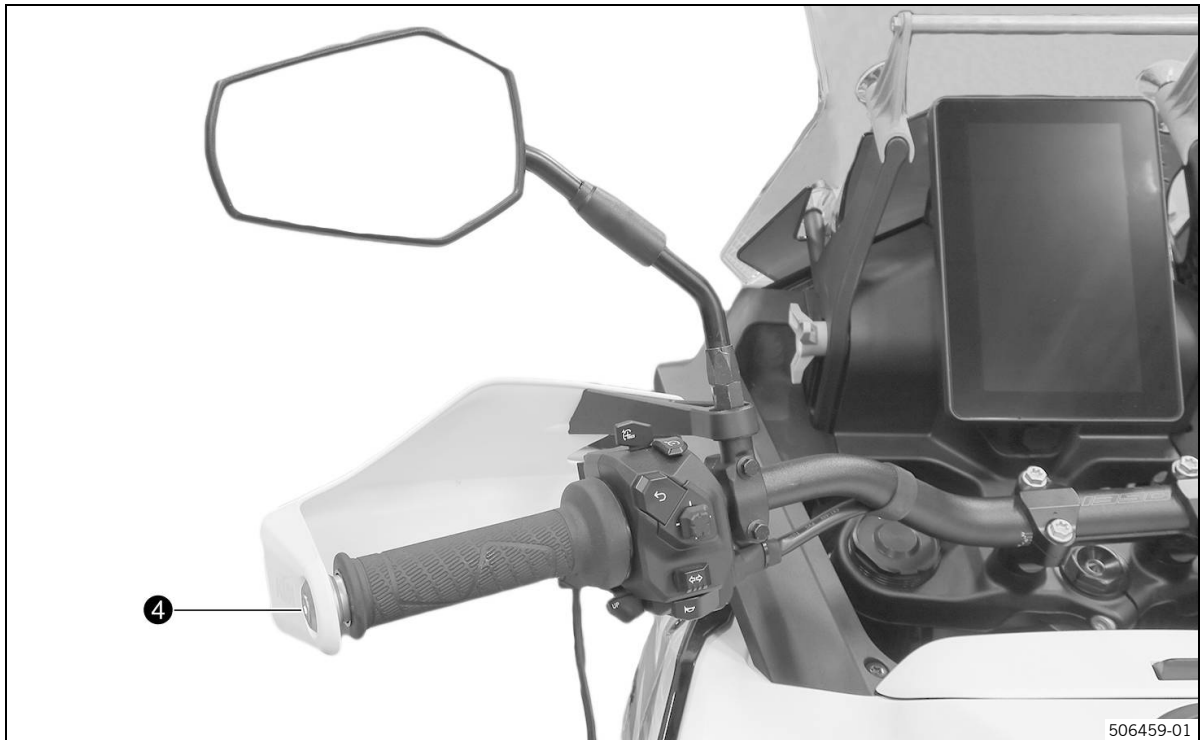
Left-hand side



- Slightly raise the rubber grip.
- Loosen screw **5**.
- Remove the fixed grip.
- Position heated grip, left **2** (included) on the handlebar.
- Slightly raise the rubber grip.
- Tighten screw **6**.

Screw, heated grip	
	3 Nm (2.2 ft·lb _r)

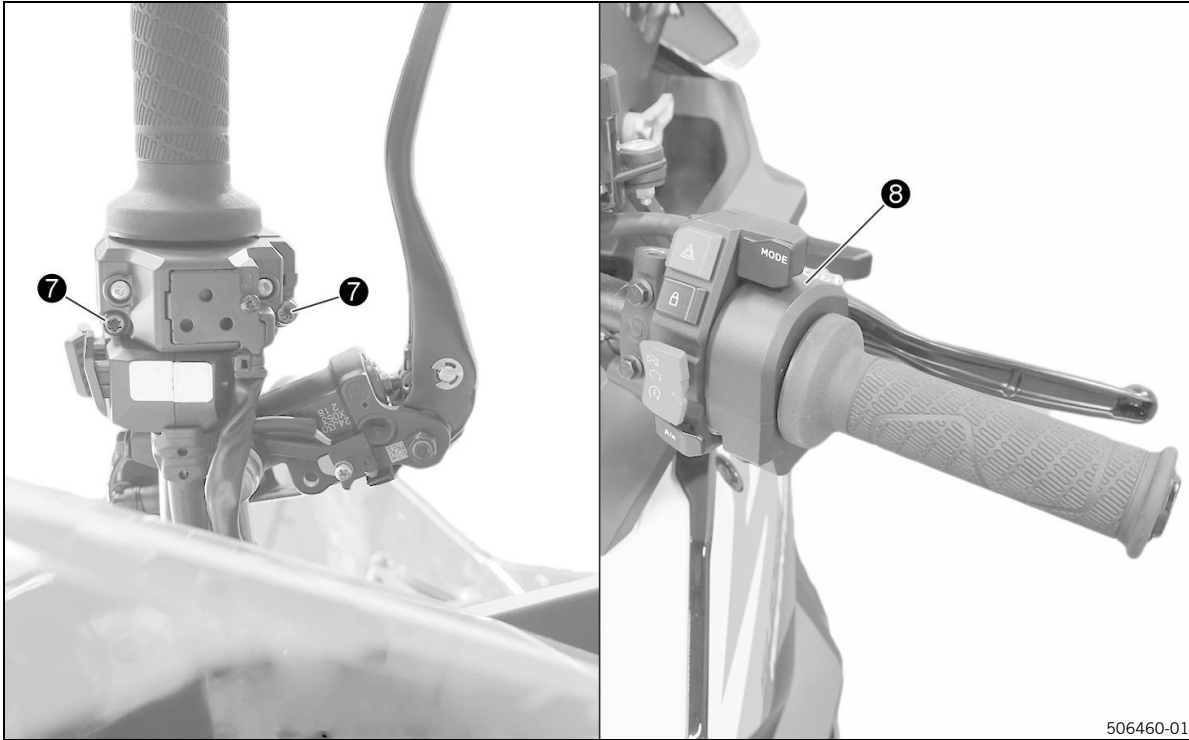
8 Assembly of KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/R/S EVO



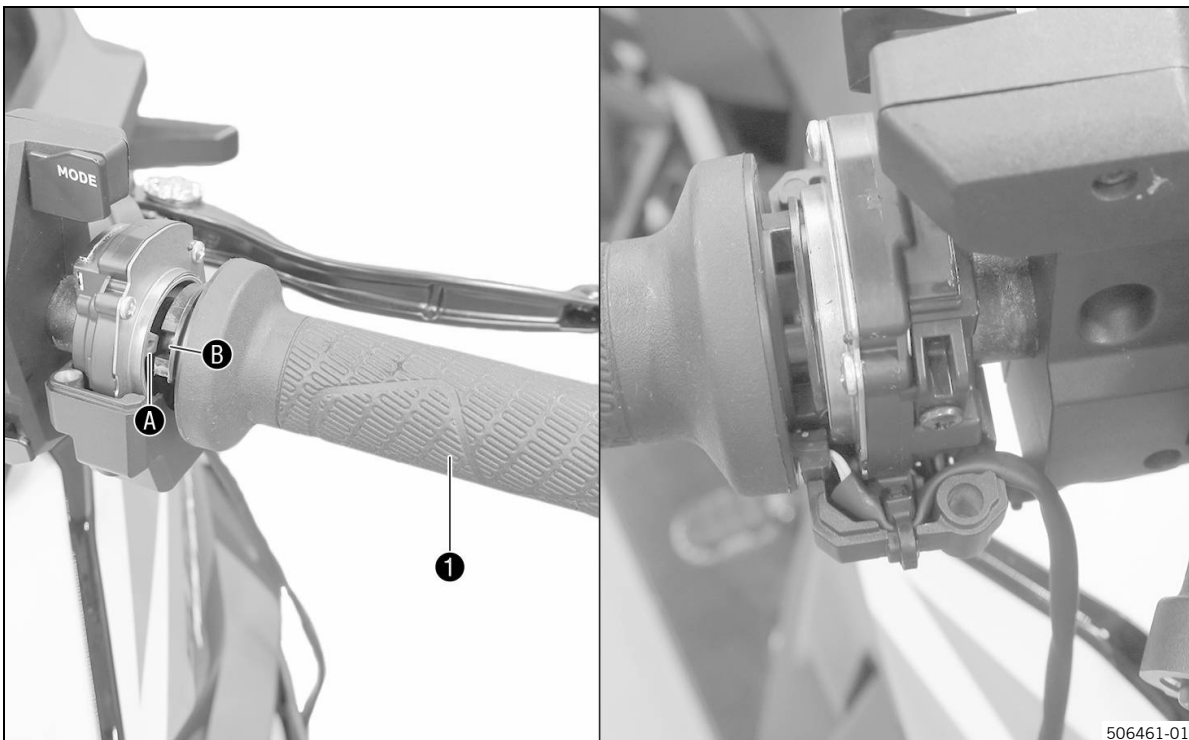
- Position left handguard.
- Mount and tighten the rear mirror.
- Mount handlebar weight on the left and tighten screw 4.

Screw, handle bar end hand guard	
M8	25 Nm (18.4 ft·lb.)

Right-hand side



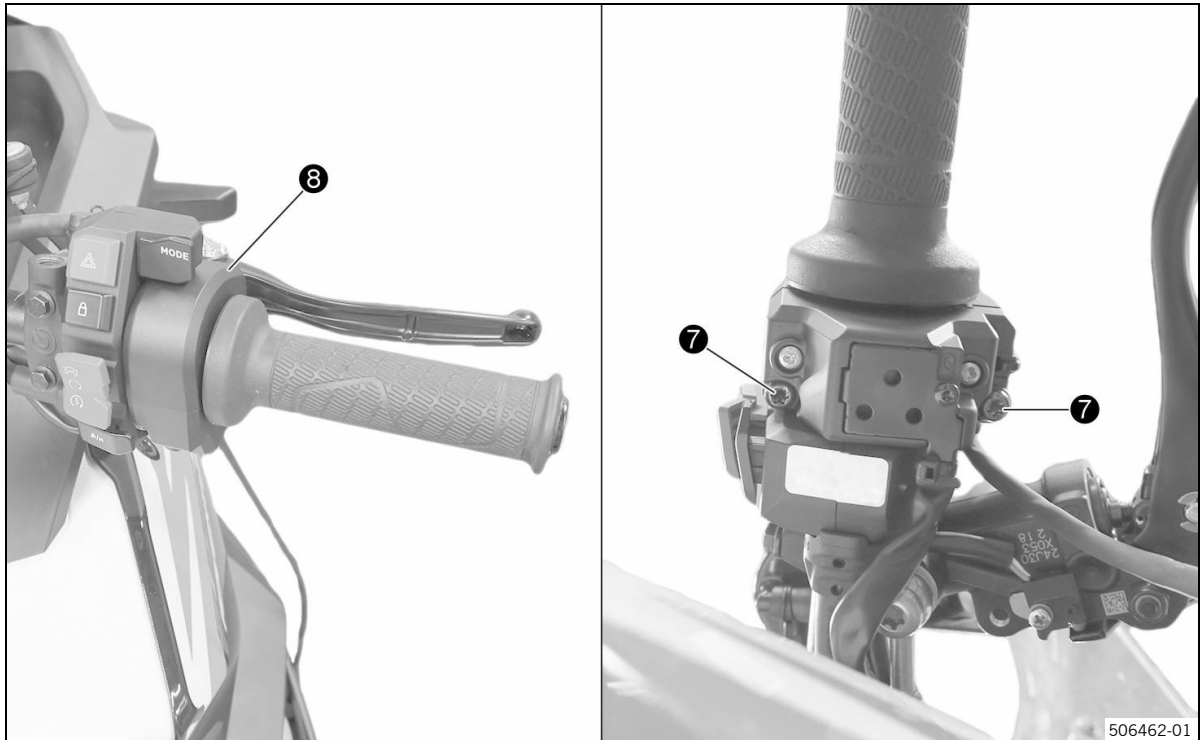
- Remove screws ⑦.
- Take off cover ⑧.
- Remove the throttle grip.



- Position heated grip, right ① (included) on the handlebar.

8 Assembly of KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/R/S EVO

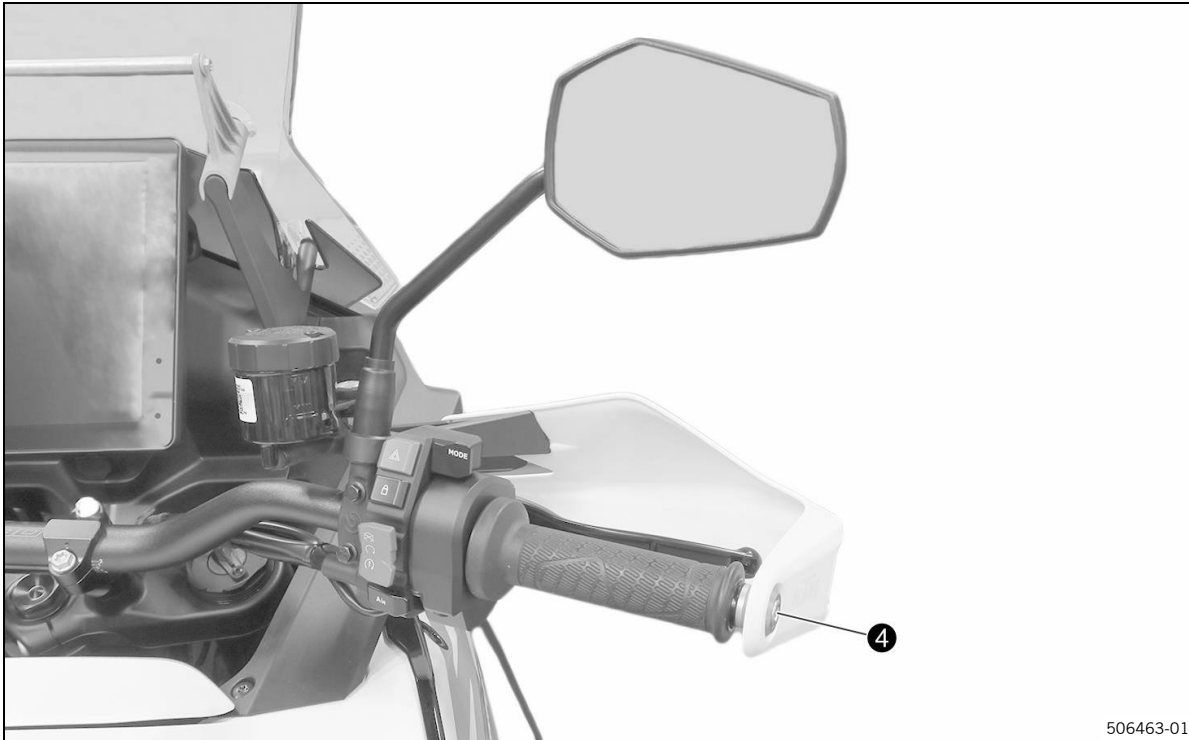
- ✓ Holding lug **A** engages in recess **B**.
- Route the cable in the accelerator position sensor without tension (as shown) and secure with a cable tie.



- Position cover **8**.
- Mount and tighten screws **7**.

Cover, throttle grip	
M5	3.5 Nm (2.58 ft·lb _r)

Make sure that the cable is not bent or pinched.

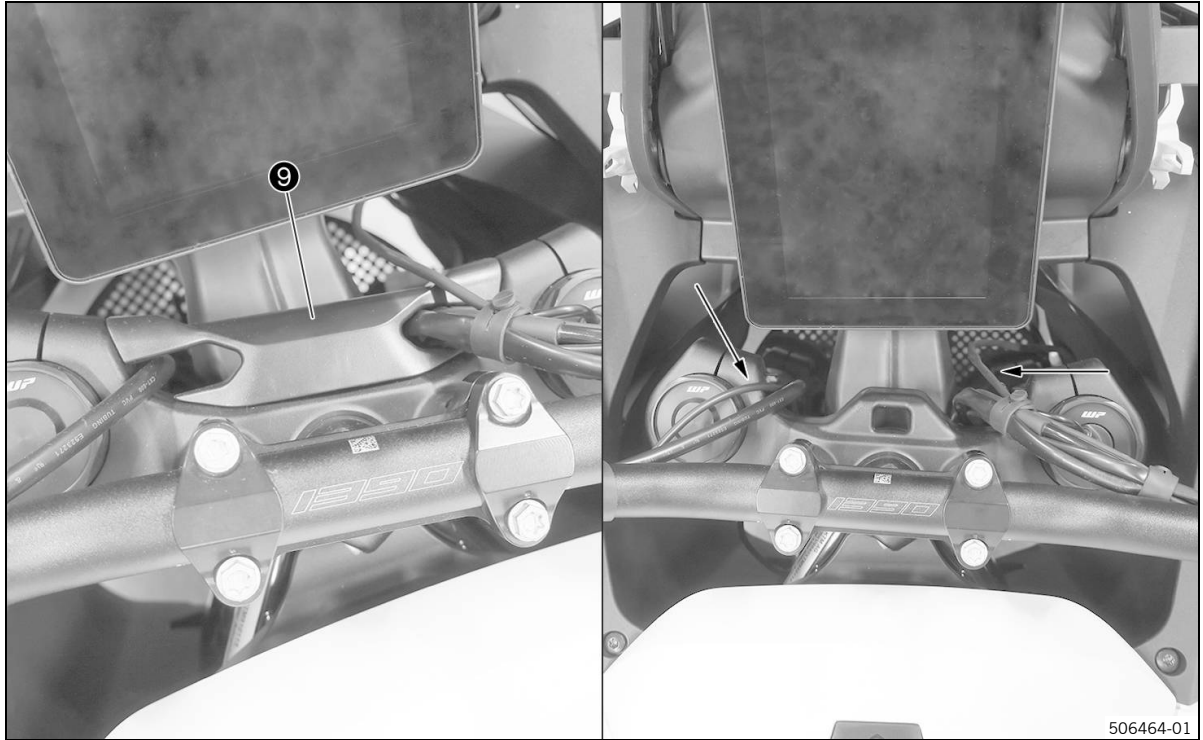


506463-01

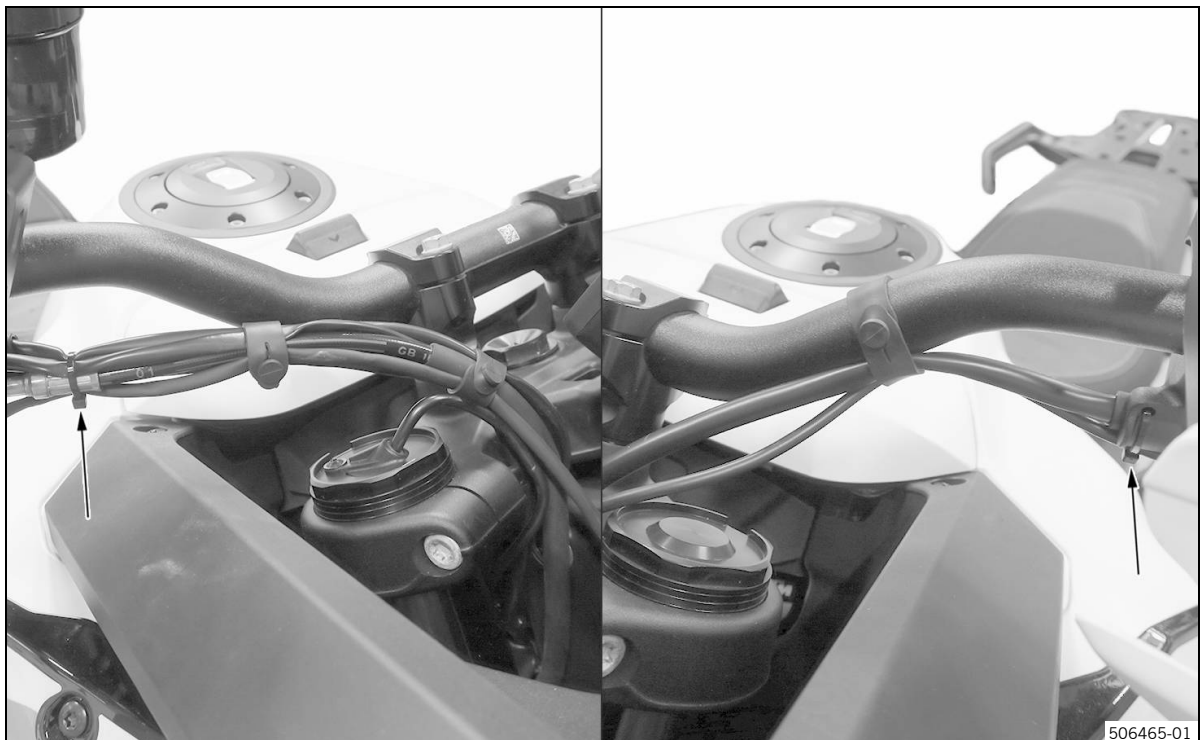
- Position the right hand guard.
- Mount and tighten the rear mirror.
- Fit handlebar weight on the right and tighten screw ④.

Screw, handle bar end hand guard	
M8	25 Nm (18.4 ft·lb _r)

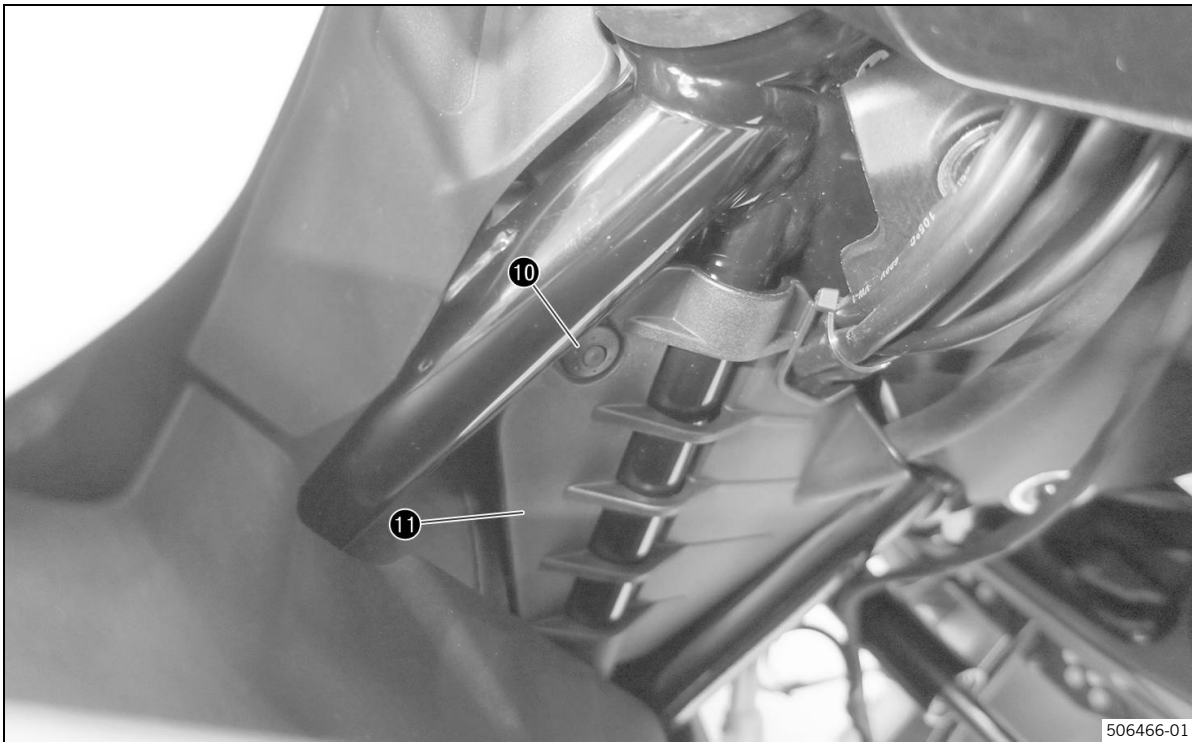
Cable routing



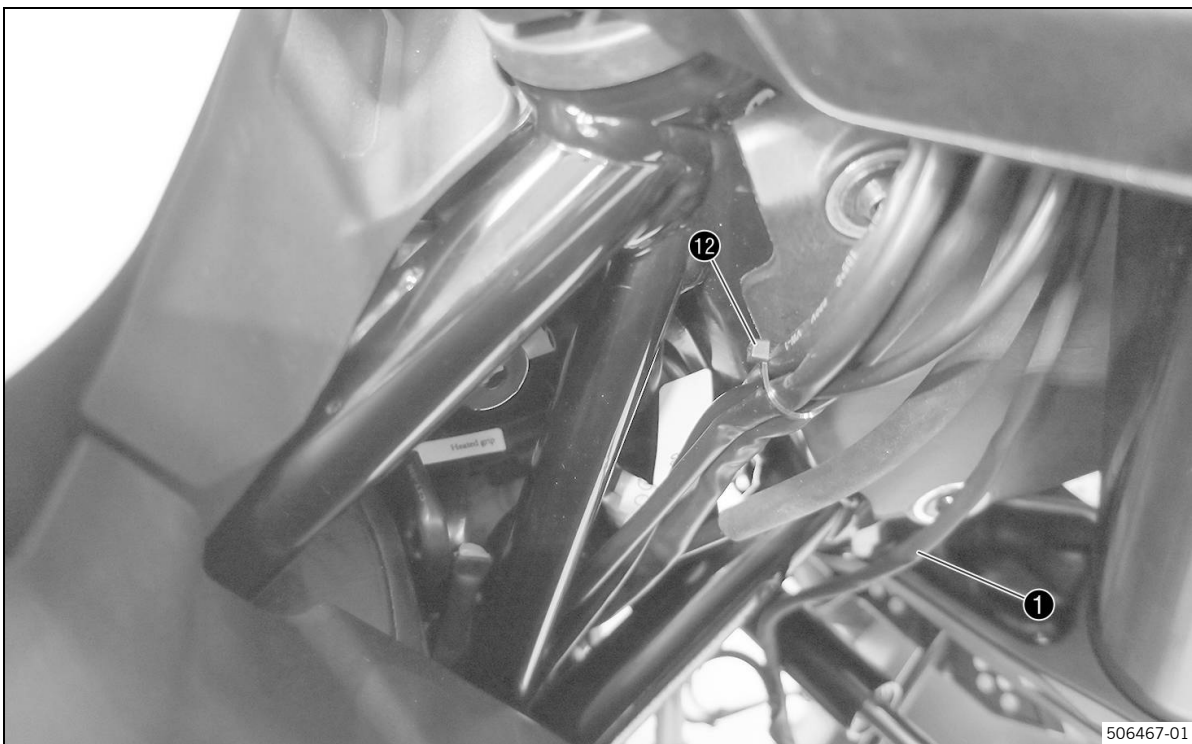
- Remove cable guide ⑨.
- Route the cables for the heated grips on both sides along the existing cables down to the steering head.
- Mount cable guide ⑨.



- Secure the cable with a cable tie.

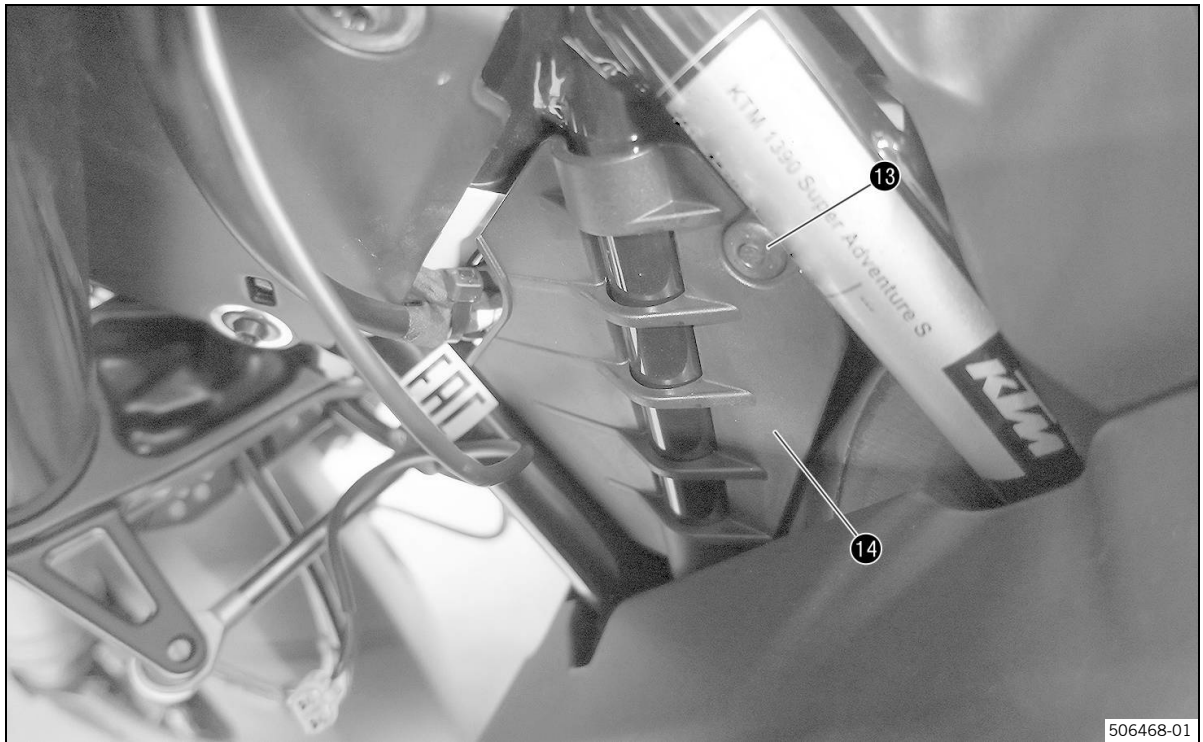


- Remove push/pull captive panel screw 10 and take off right connector support 11.

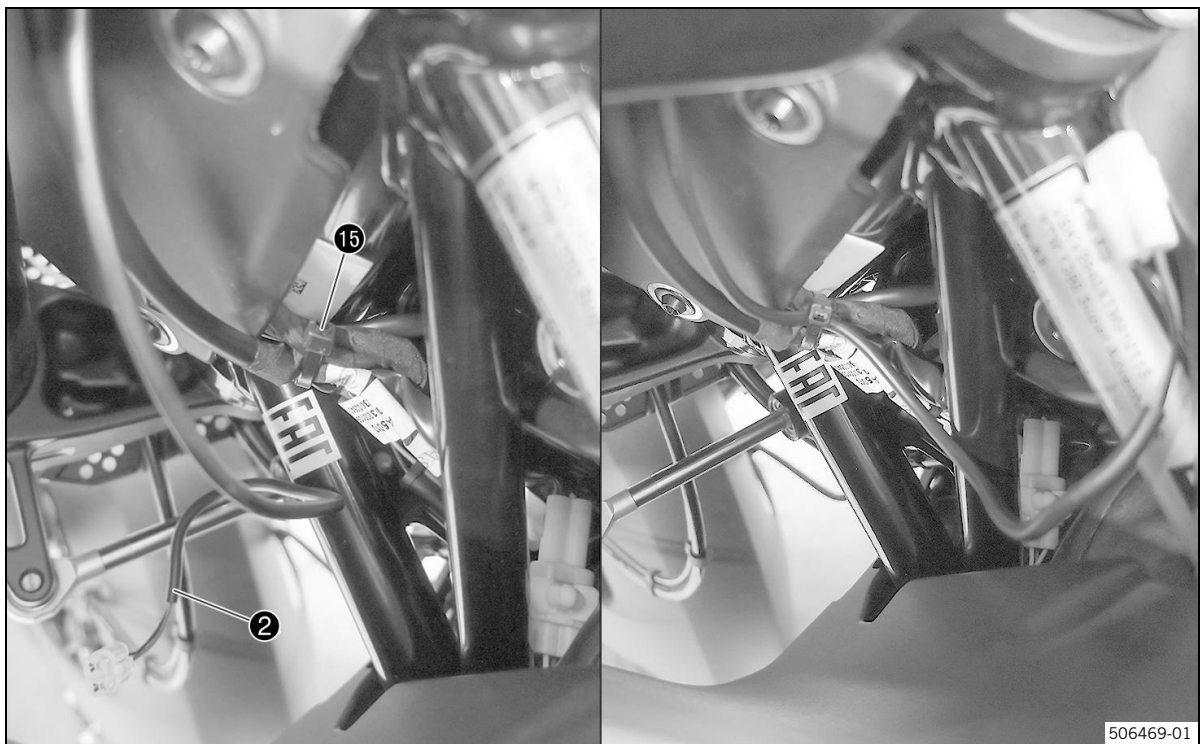


- Remove cable tie(s) 12.
- Secure the cable from the right heated grip 1 and the remaining cables again with a cable tie.

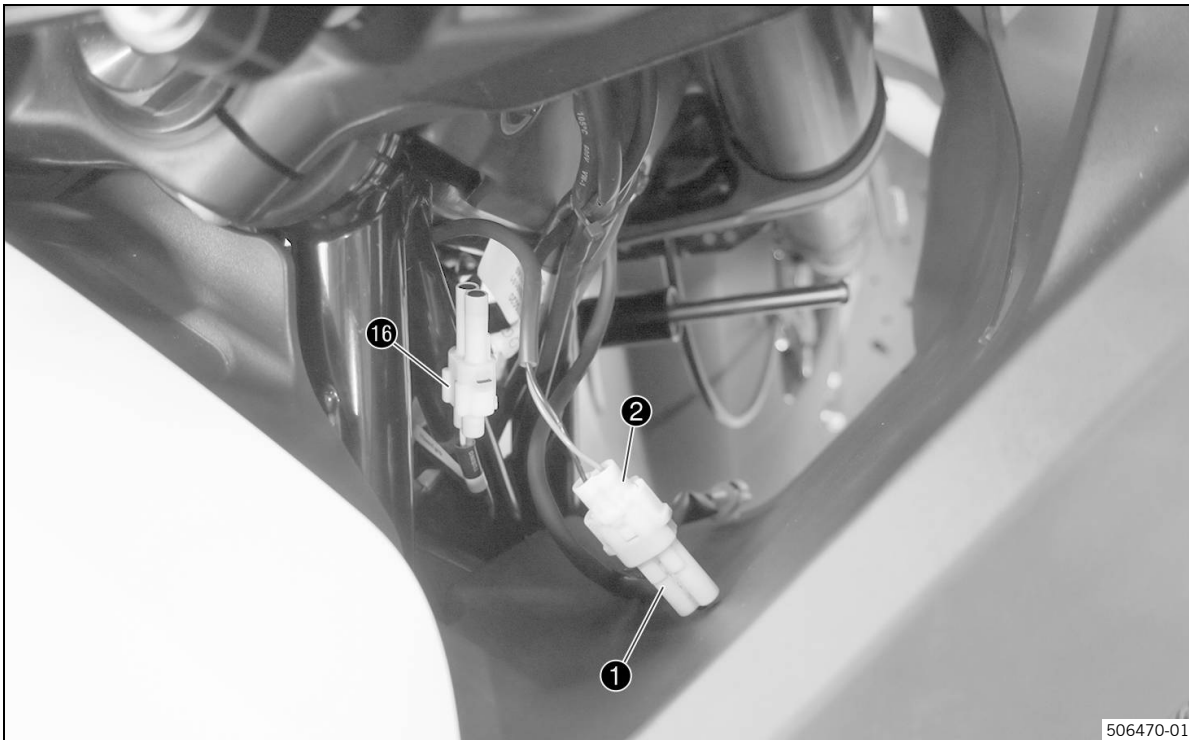
8 Assembly of KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/R/S EVO



- Remove push/pull captive panel screw 13 and take off left connector support 14.



- Remove cable tie(s) 15.
- Secure the cable from the left heated grip 2 and the remaining cables again with a cable tie.



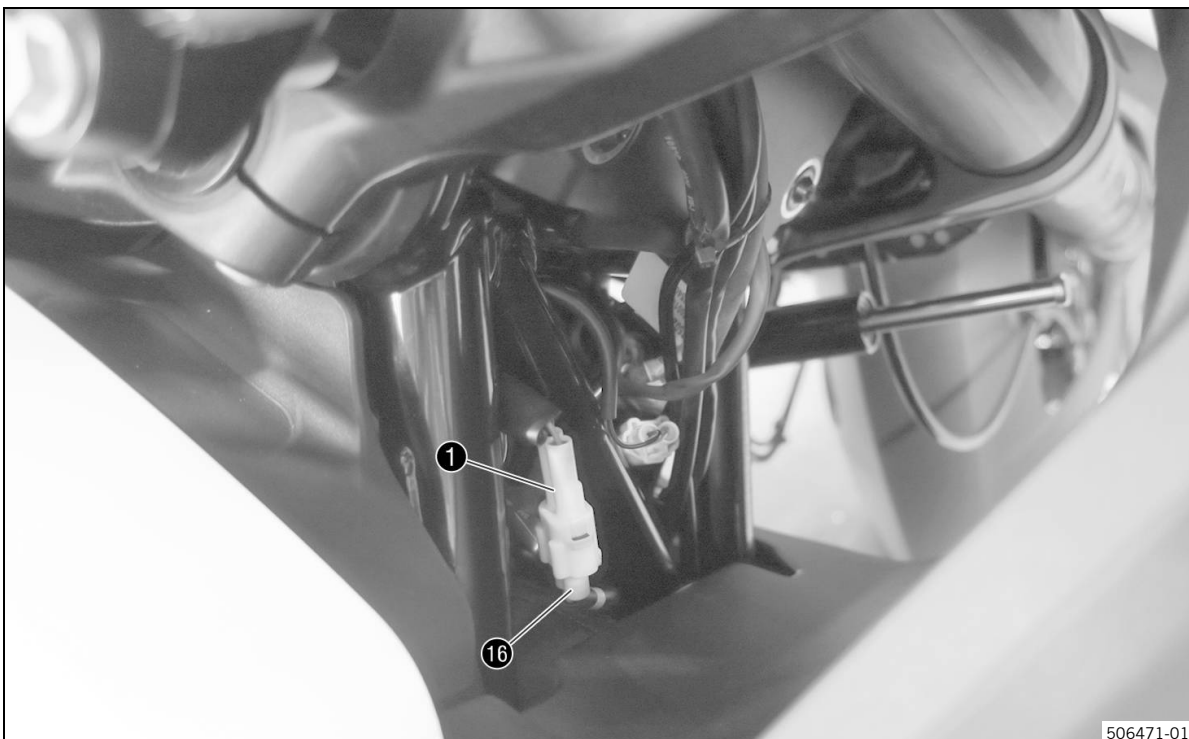
506470-01

- Thread the cable from the left heated grip **2** to the right side and connect it to the right heated grip **1**.
- Expose connector **16** (main wiring harness) and remove dummy plug.



Note

Connector **16** is labeled **HEATED GRIP**.

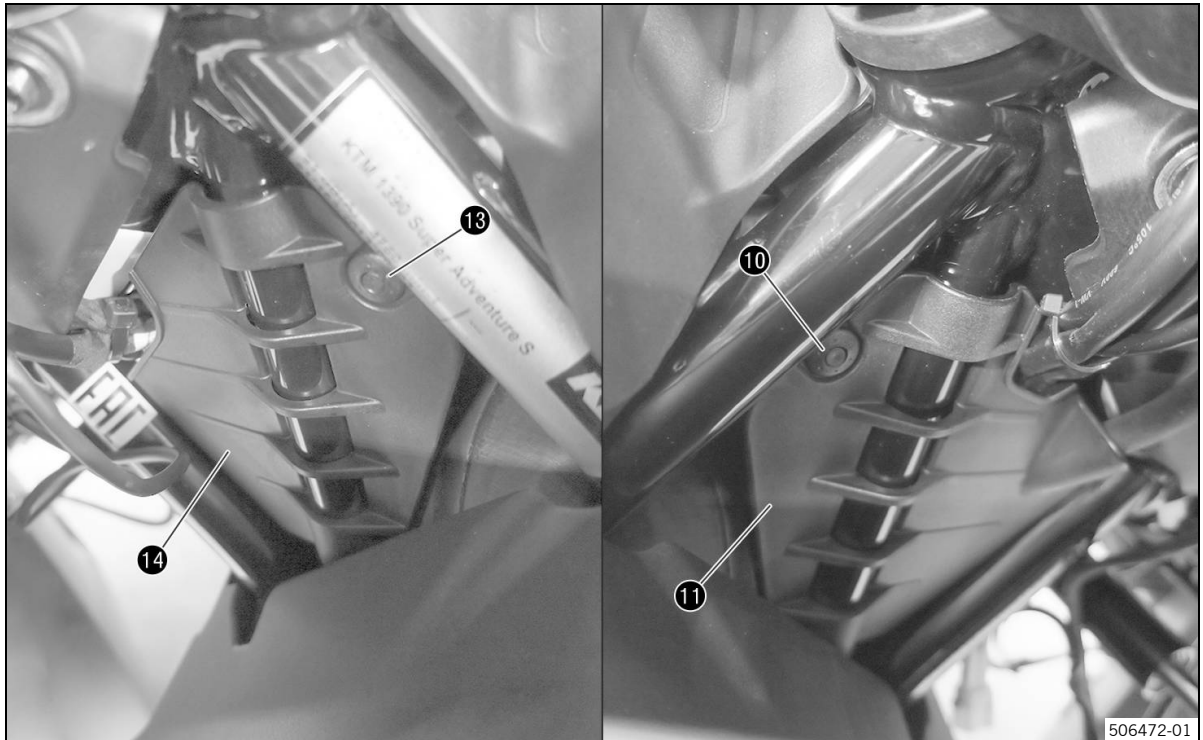


506471-01

- Connect the right heated grip **1** to the connector **16** (heated grips to main wiring harness).

8 Assembly of KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/R/S EVO

- Route all cables without tension and secure with cable ties, if necessary.
- Position connector **16** on the right connector support.

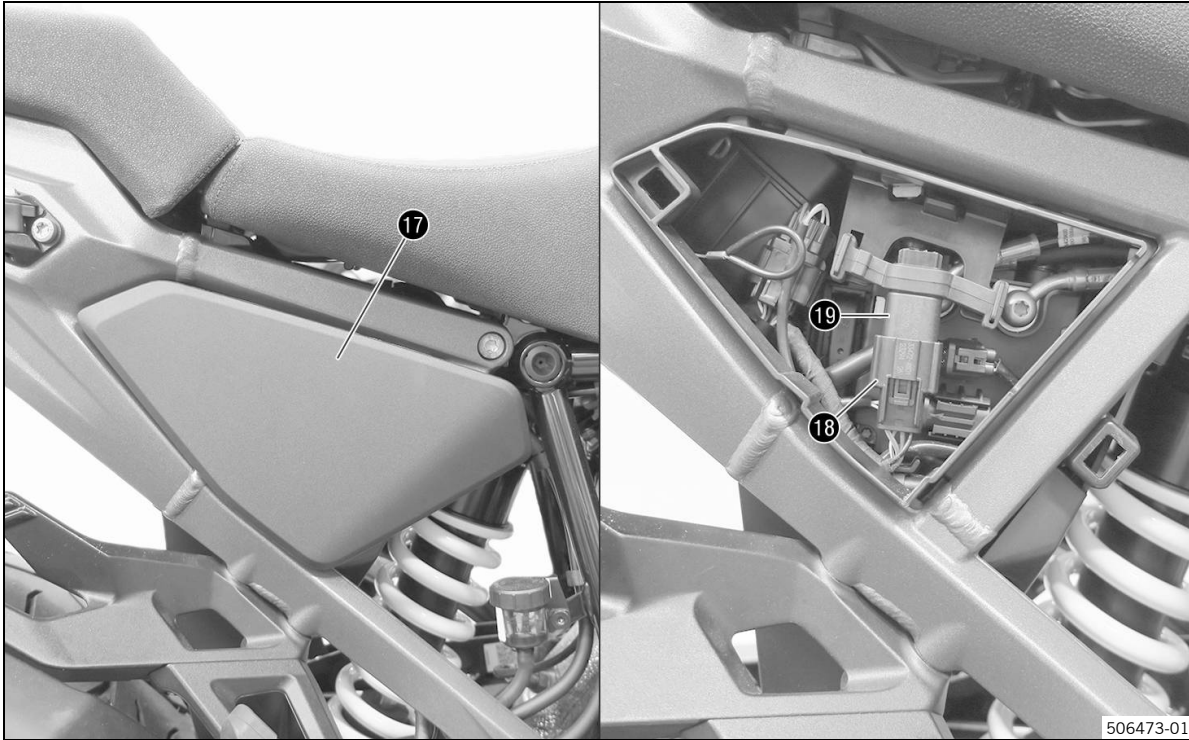


- Position left connector support **14** and right connector support **11**.

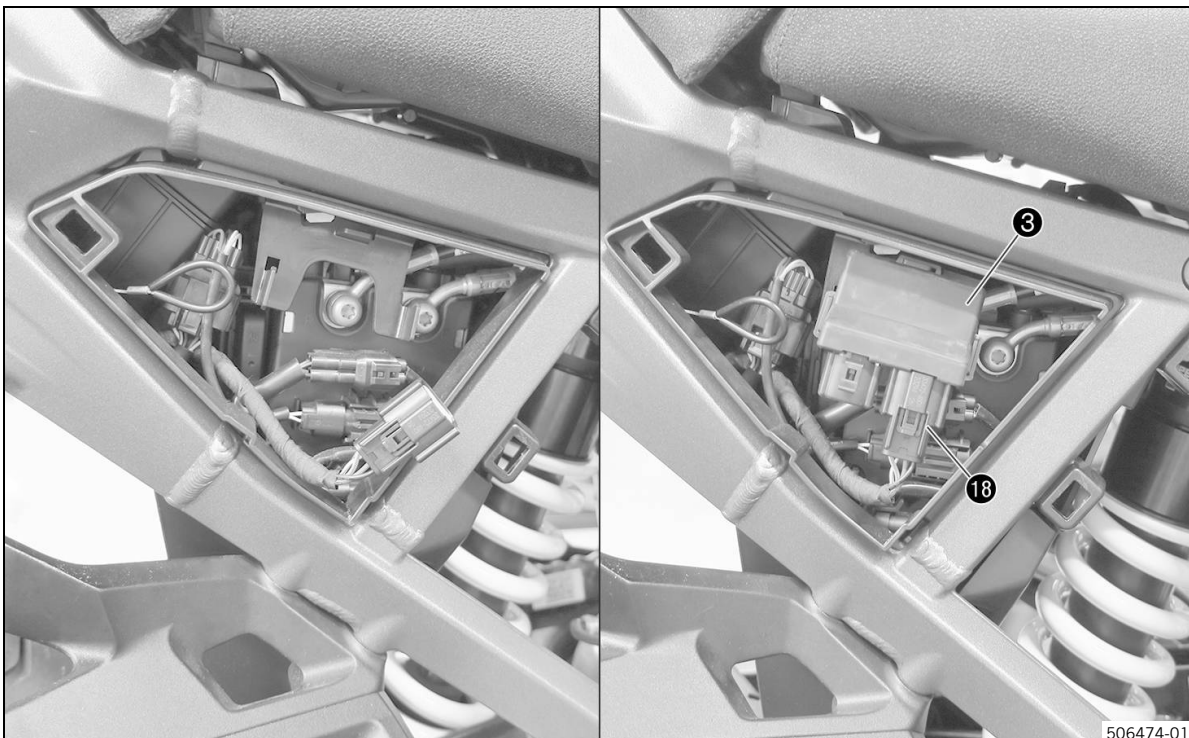
Make sure that the cables are not bent or jammed.

- Mount push/pull captive panel screw **10** and **13**.

Installing the heating control unit



- Pull off cover **17** of the passenger seat emergency release.
- Pull off connector **18** with rubber strap.
- Remove well nut **19**.



- Plug heating control unit **3** (included) into connector **18** and mount on the bracket.



- Mount cover **17** of the passenger seat emergency release.

The function of the heated grips must be activated with the diagnostics tool after it is assembled.

This must be performed by an authorized contractual partner.

The heated grips are operated via the combination instrument.

9.1 Assembly of KTM 990 RC R

Preparatory work

- Remove left front spoiler (see owner's manual).
- Remove right front spoiler (see owner's manual).
- Remove front fairing (see owner's manual).
- Remove the side cover on the left (see owner's manual).
- Remove the right side cover (see owner's manual).

Main work

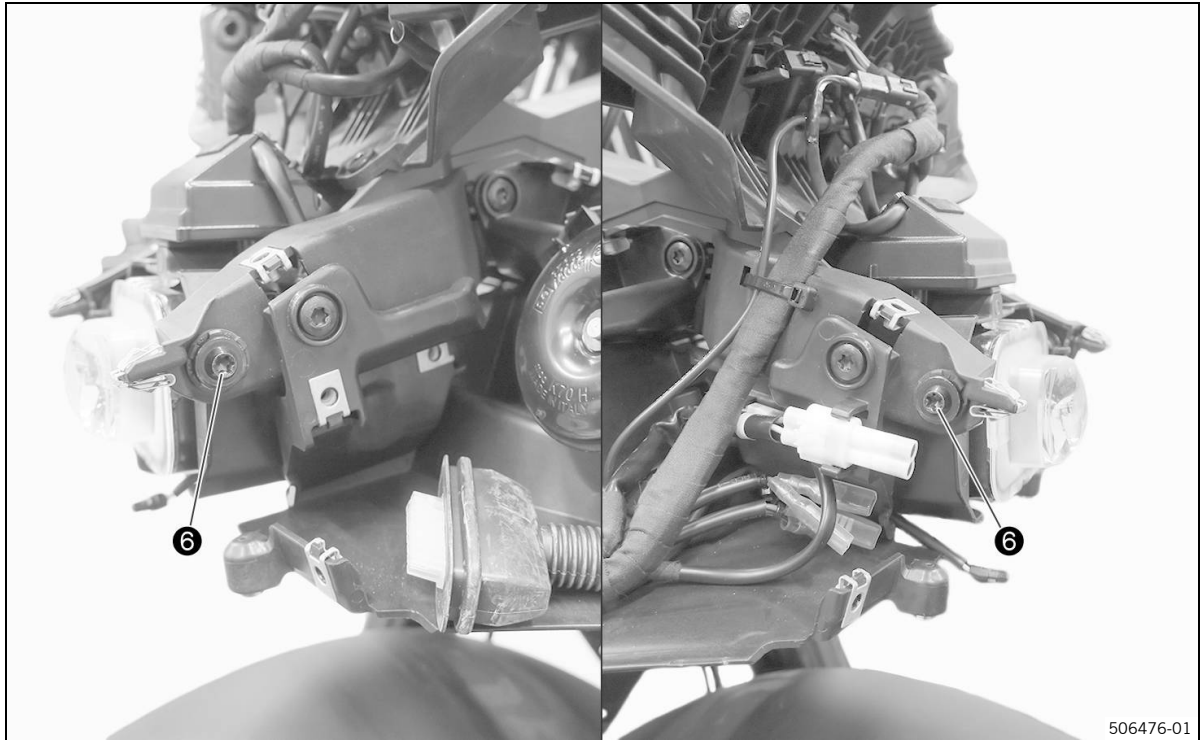
Mounting the heated grips



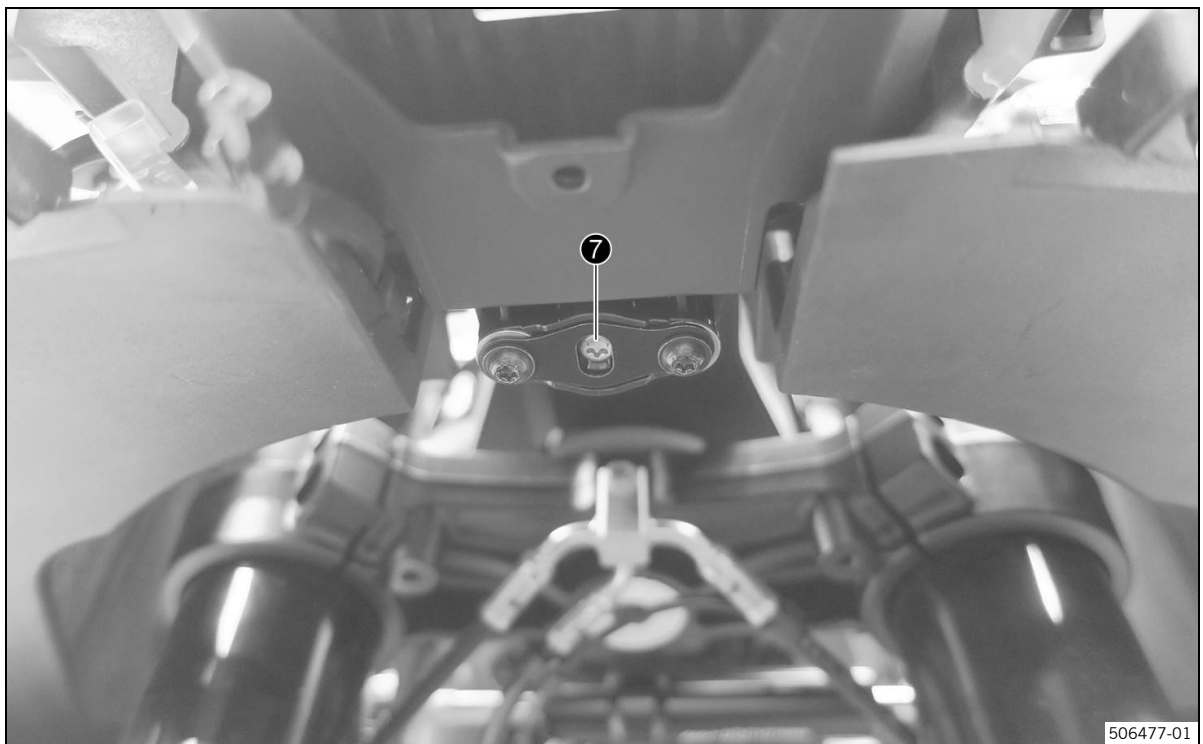
506475-01

- Disconnect plug-in connector for headlight ④.
- Remove screw ⑤.

9 Assembly of KTM 990 RC R

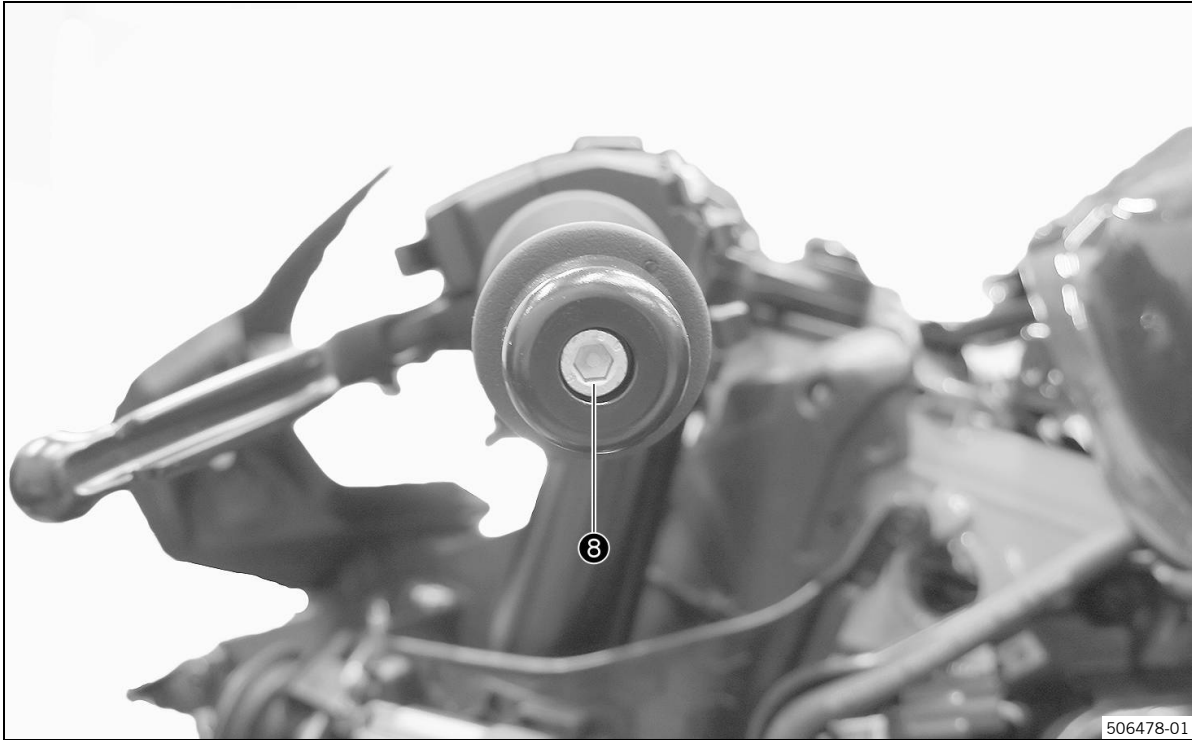


- Remove screws **6**.

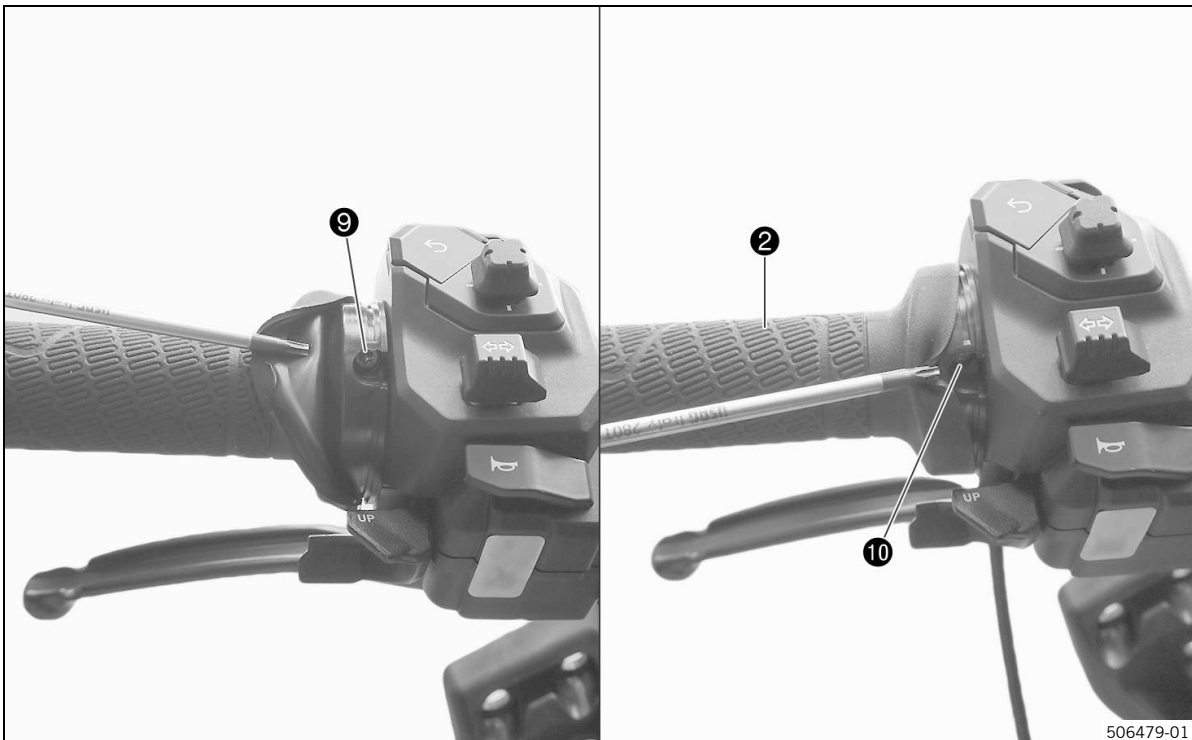


- Loosen adjusting screw **7**.
- Remove headlight from mask support.

Left-hand side



- Loosen screw **8** and remove the handlebar weight.

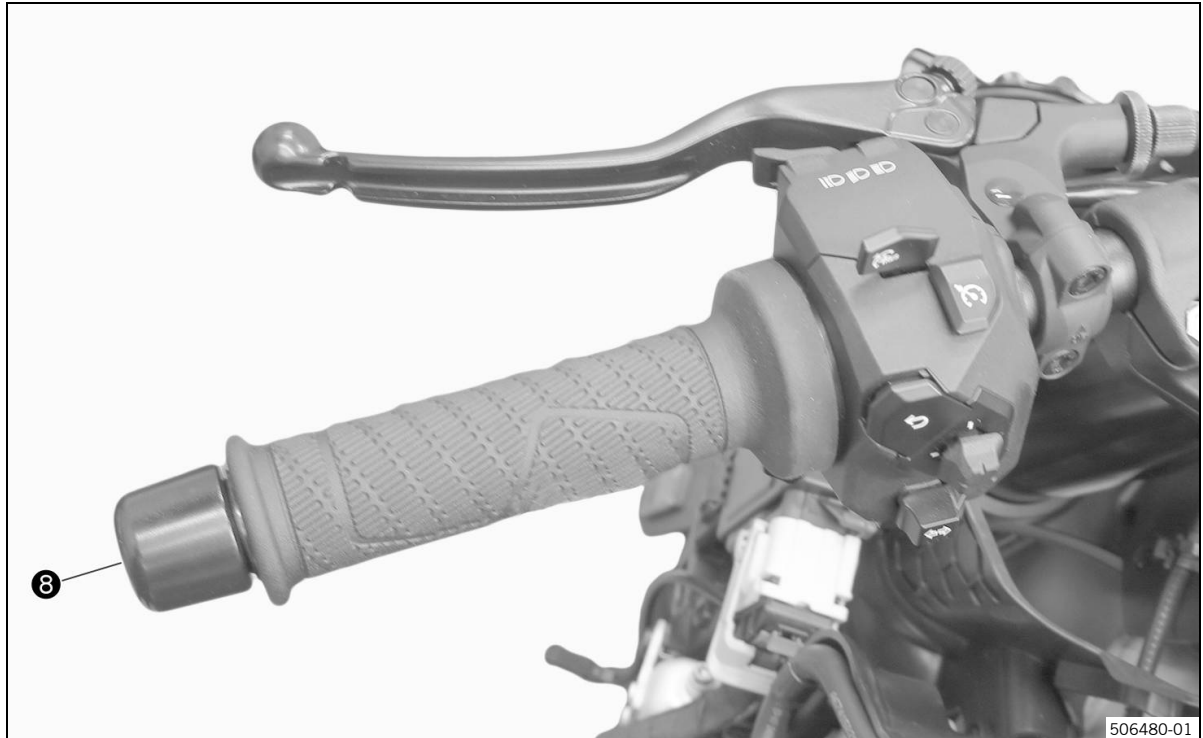


- Slightly raise the rubber grip.
- Loosen screw **9**.
- Remove the fixed grip.
- Position heated grip, left **2** (included) on the handlebar.

9 Assembly of KTM 990 RC R

- Slightly raise the rubber grip.
- Tighten screw ⑩.

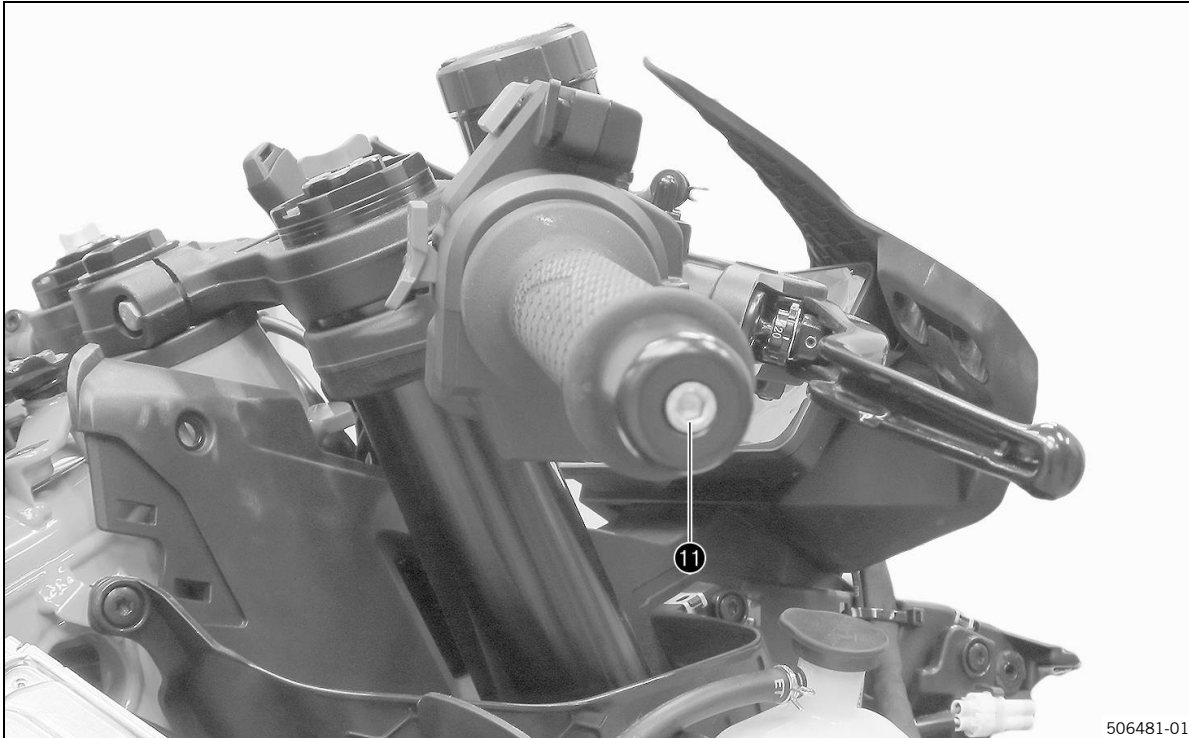
Screw, heated grip	
	3 Nm (2.2 ft·lb _r)



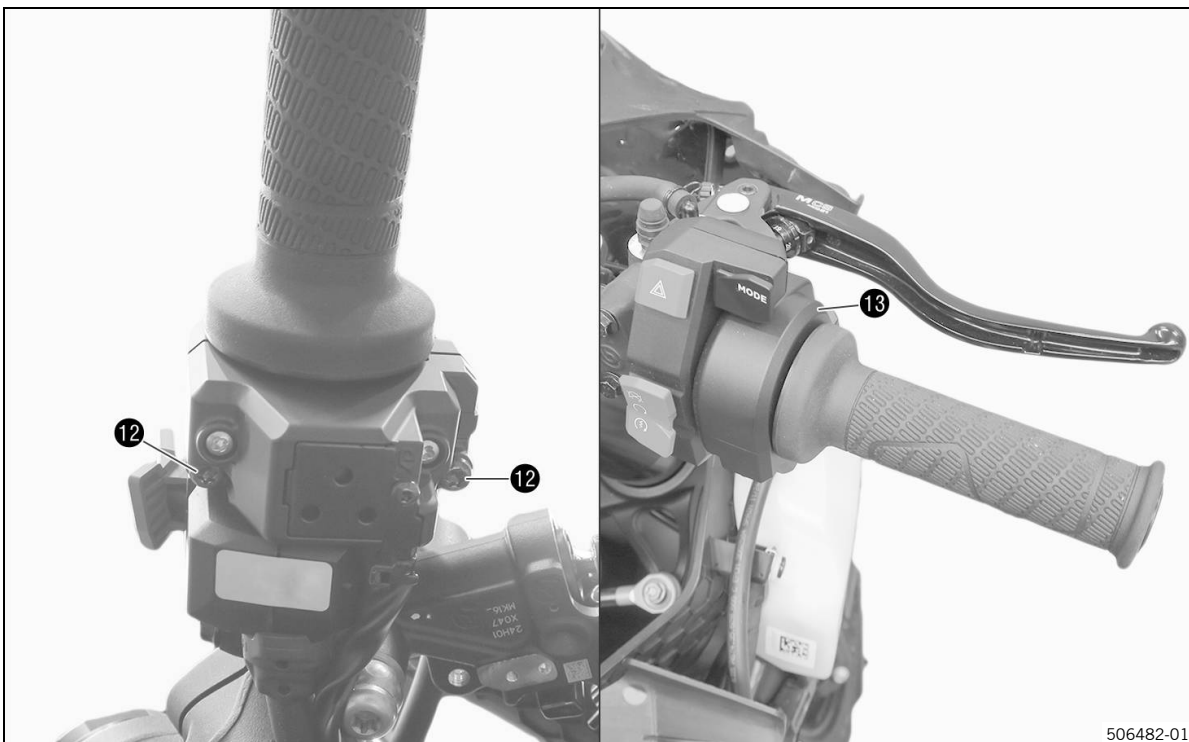
- Mount handlebar weight on the handlebar and tighten screw ⑧.

Screw, handlebar weight	
M6	10 Nm (7.4 ft·lb _r)

Right-hand side

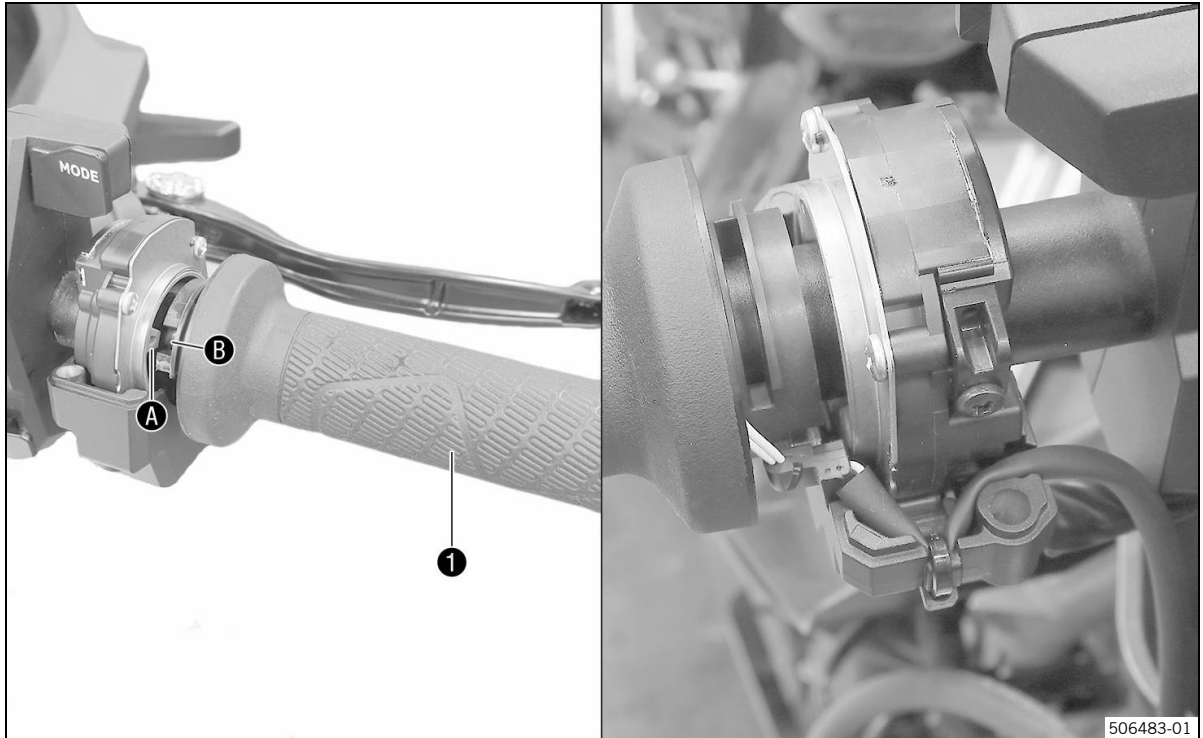


- Loosen screw **11** and remove the handlebar weight.

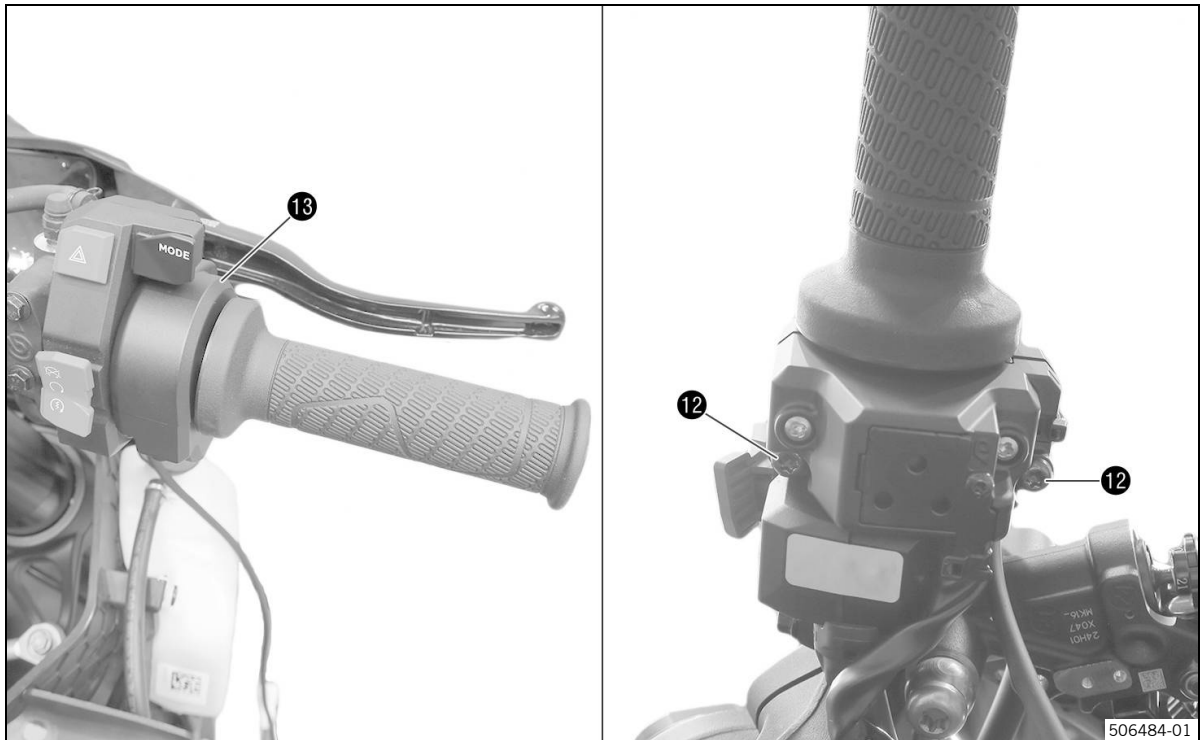


- Remove screws **12**.
- Take off cover **13**.
- Remove the throttle grip.

9 Assembly of KTM 990 RC R



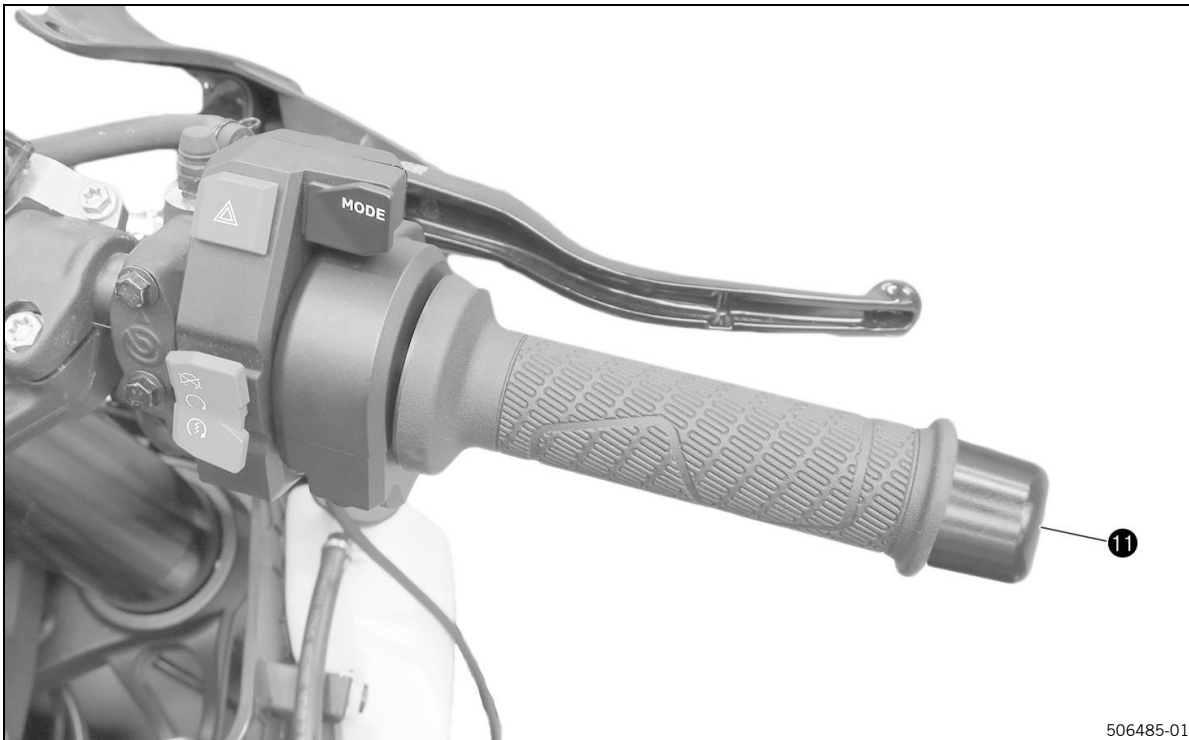
- Position heated grip, right **1** (included) on the handlebar.
 - ✓ Holding lug **A** engages in recess **B**.
- Route the cable in the accelerator position sensor without tension (as shown) and secure with a cable tie.



- Position cover **13**.
- Mount and tighten screws **12**.

Cover, throttle grip	
M5	3.5 Nm (2.58 ft·lb _f)

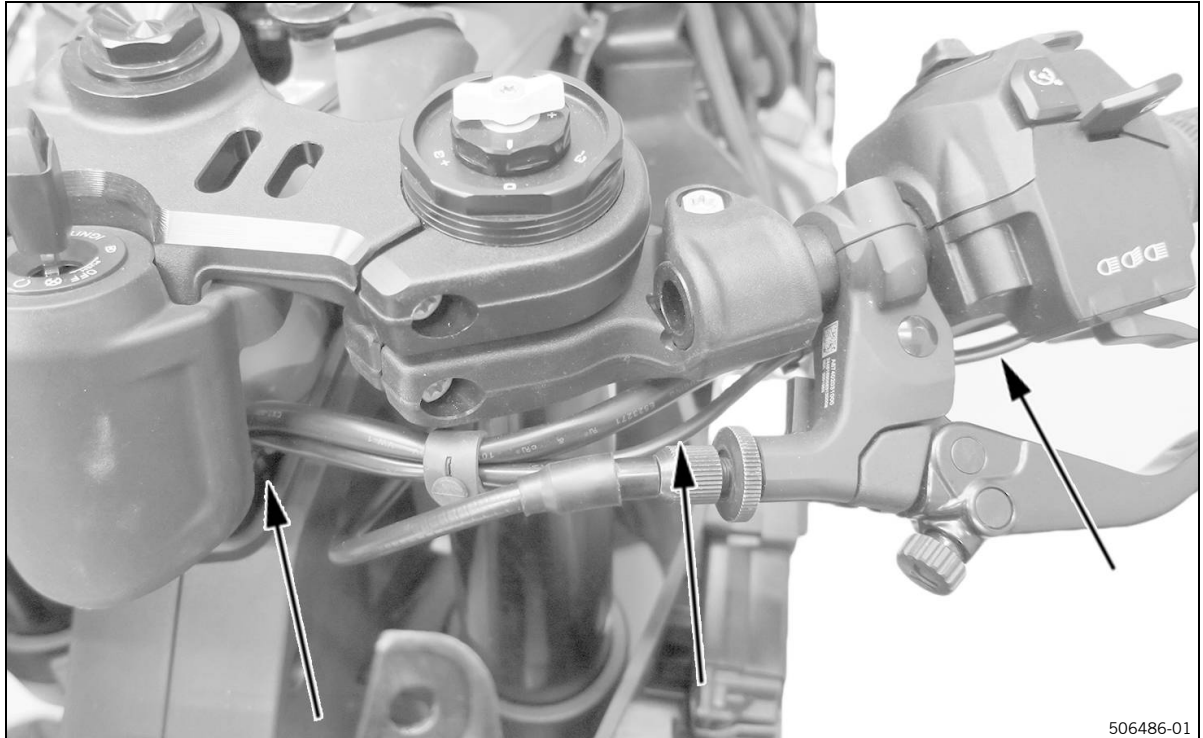
Make sure that the cable is not bent or pinched.



- Fit handlebar weight on the right and tighten screw 11.

Screw, handlebar weight	
M6	10 Nm (7.4 ft·lb _f)

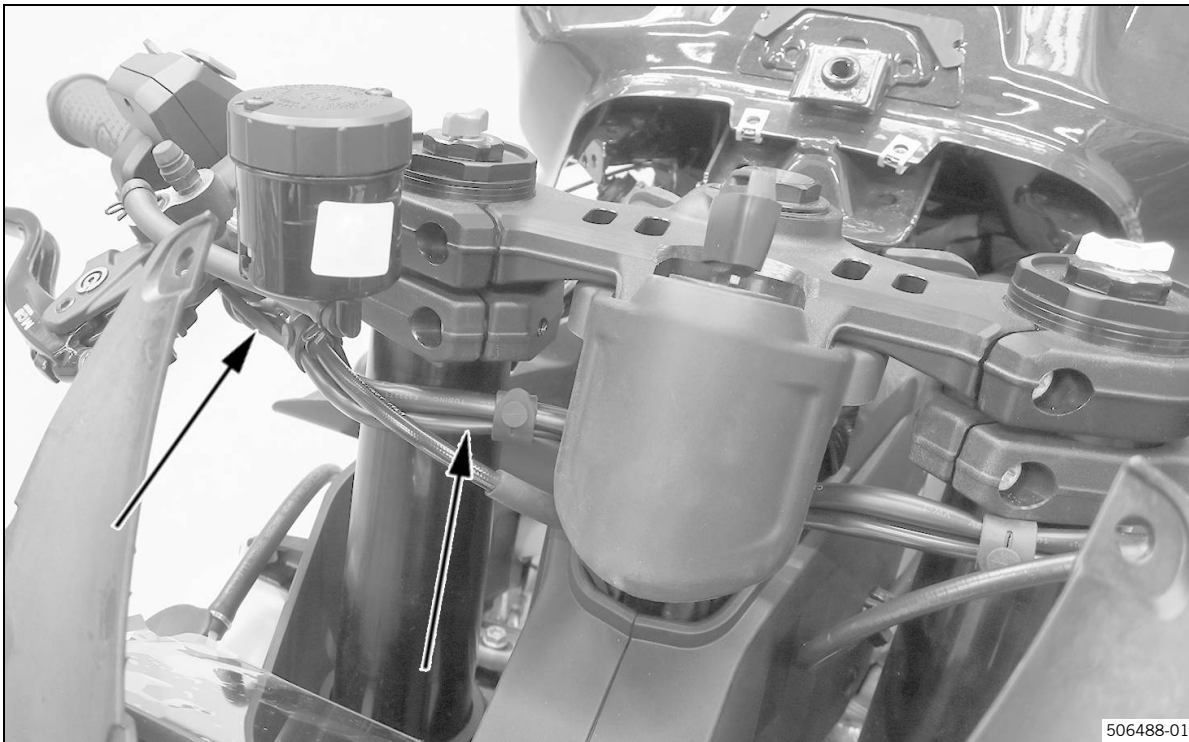
Cable routing



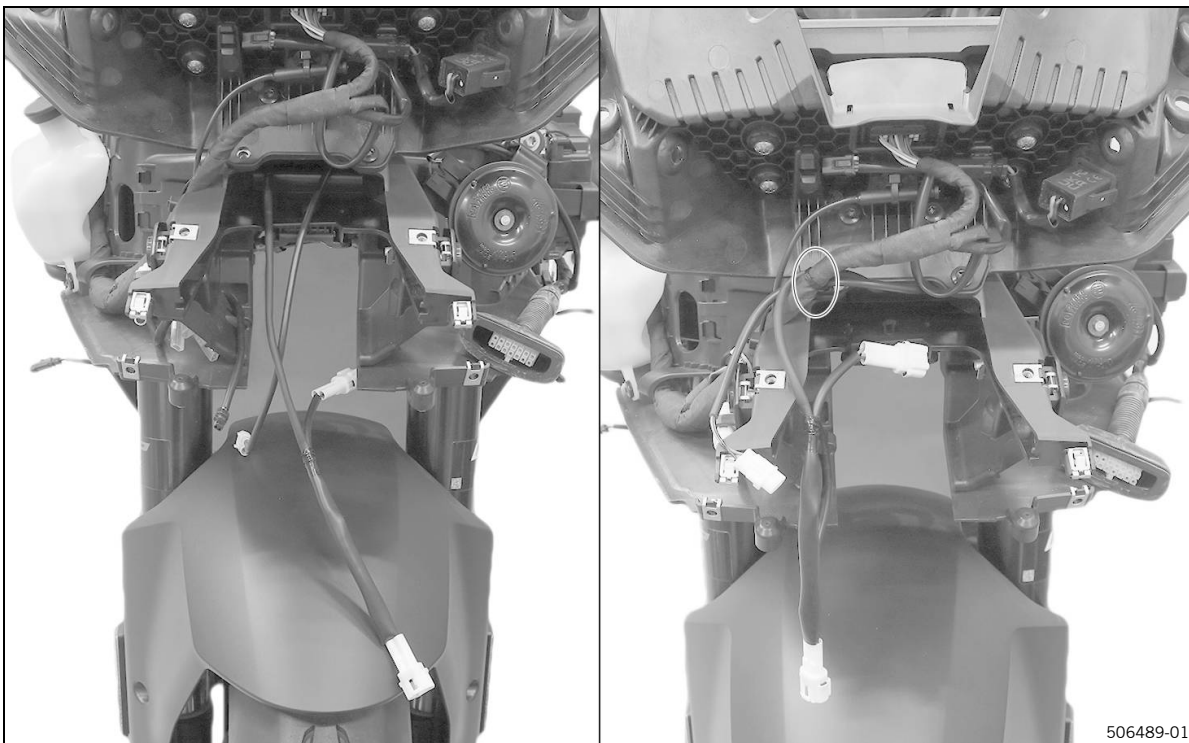
- Route the cable from the left heated grip along the existing cables and thread downward.



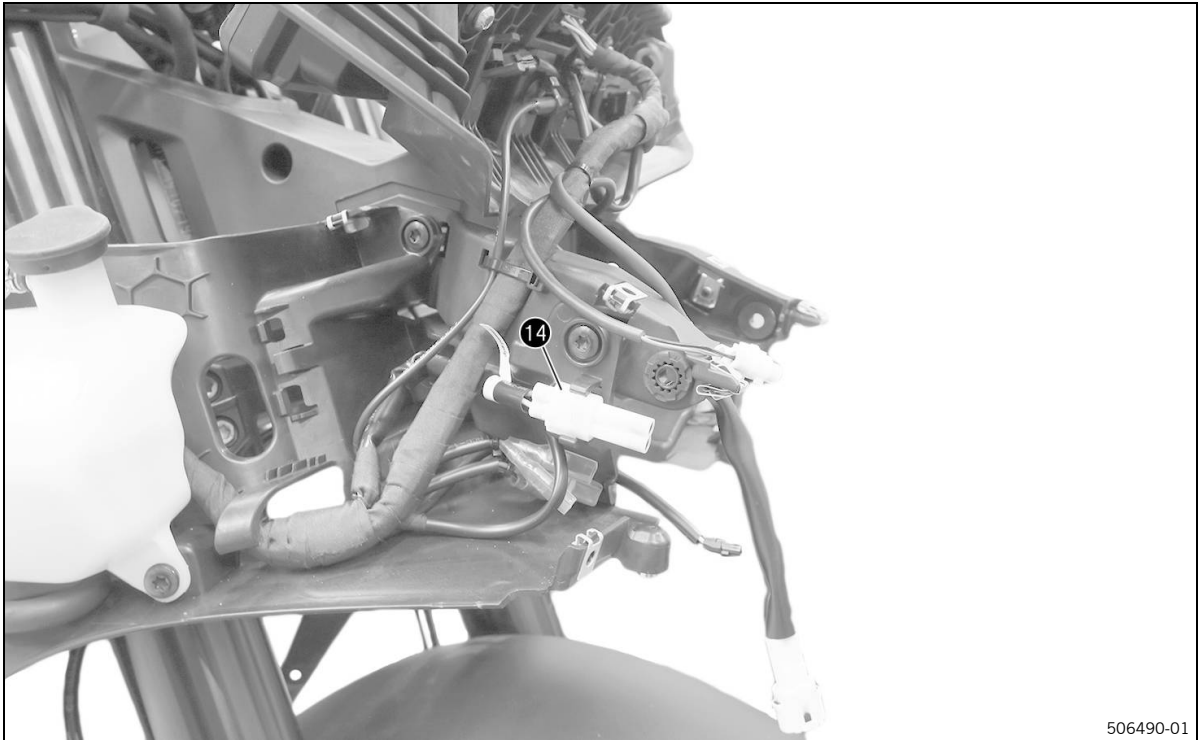
- Secure the cable with a cable tie.



- Route the cable from the right heated grip along the existing cables and thread downward.



- Slip heated grip cable forward and out, and secure on main wiring harness using a cable tie.



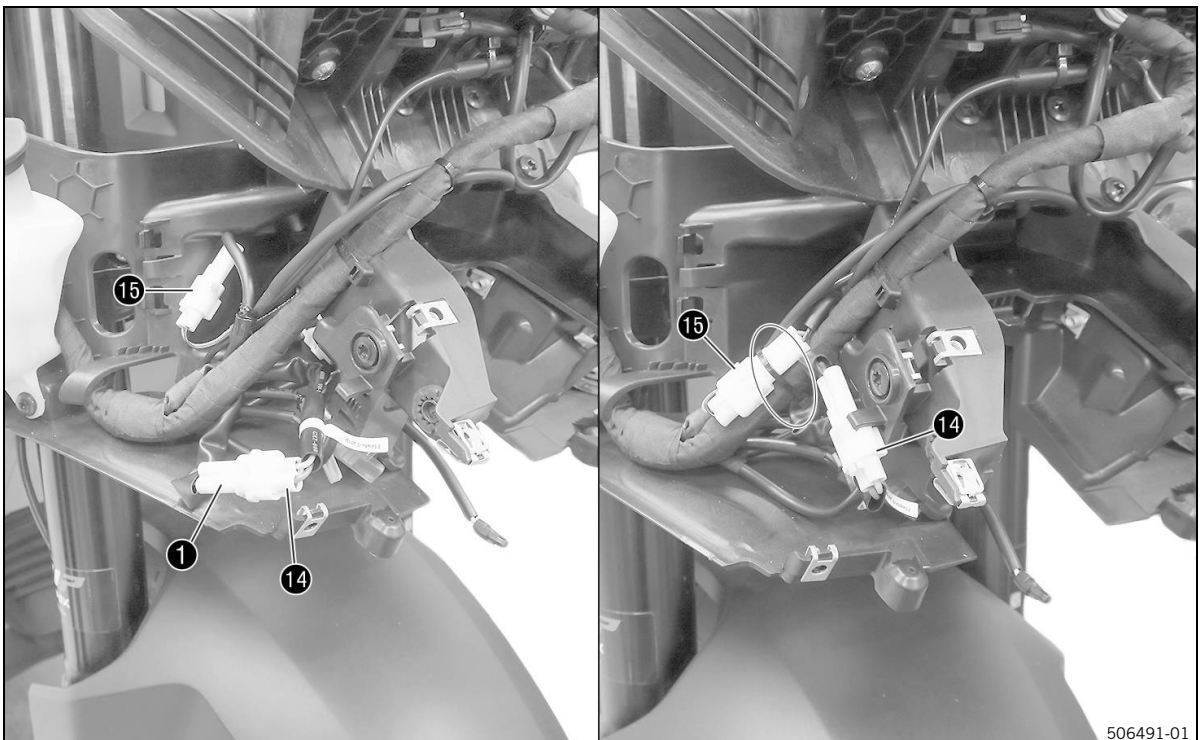
506490-01

- Unplug connector 14 out of the bracket and remove the dummy plug.



Note

Connector 14 is labeled **HEATED GRIP**.



506491-01

- Join plug-in connector 15 (left heated grip to right heated grip).
- Connect the right heated grip 1 to the connector 14 (heated grips to main wiring harness).

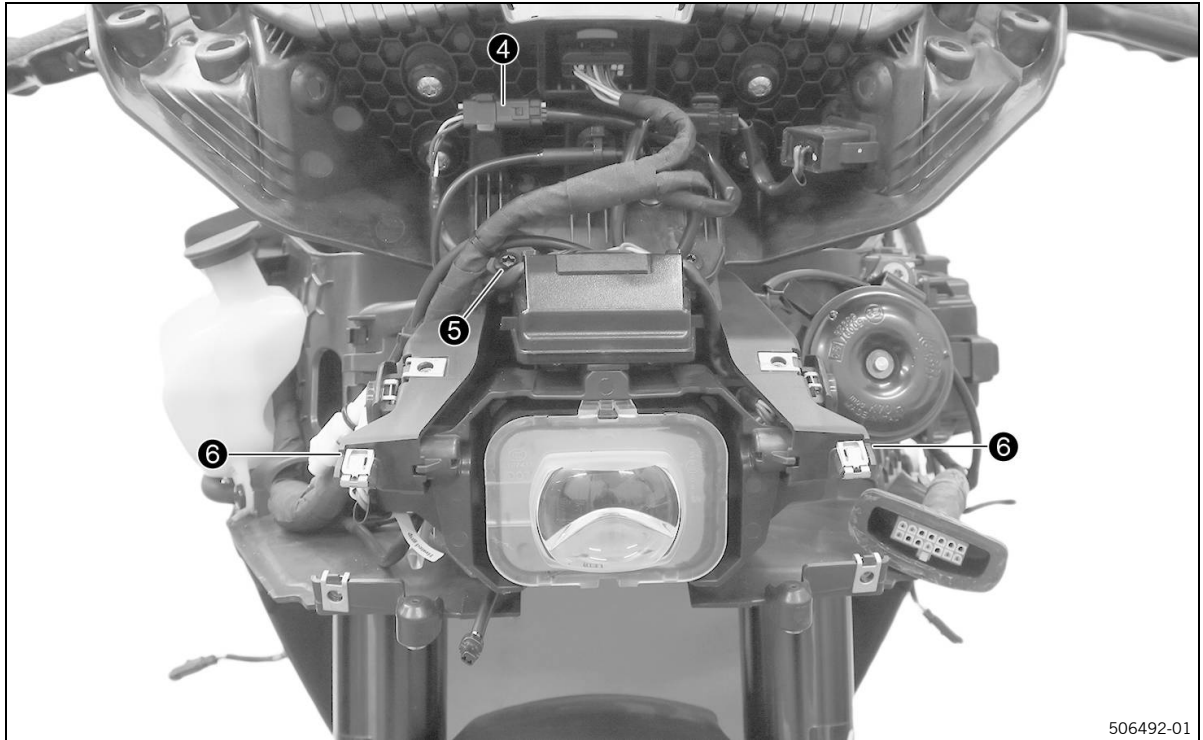
- Position connector 14 in the bracket.
- Secure the plug-in connector 15 to the main wiring harness using a cable tie.

Make sure that the cables are not bent or jammed.



- Position the headlights in the mask support.
- Turn adjusting screw 7 in as far as possible.

9 Assembly of KTM 990 RC R



506492-01

- Mount and tighten screws for headlight ⑥.

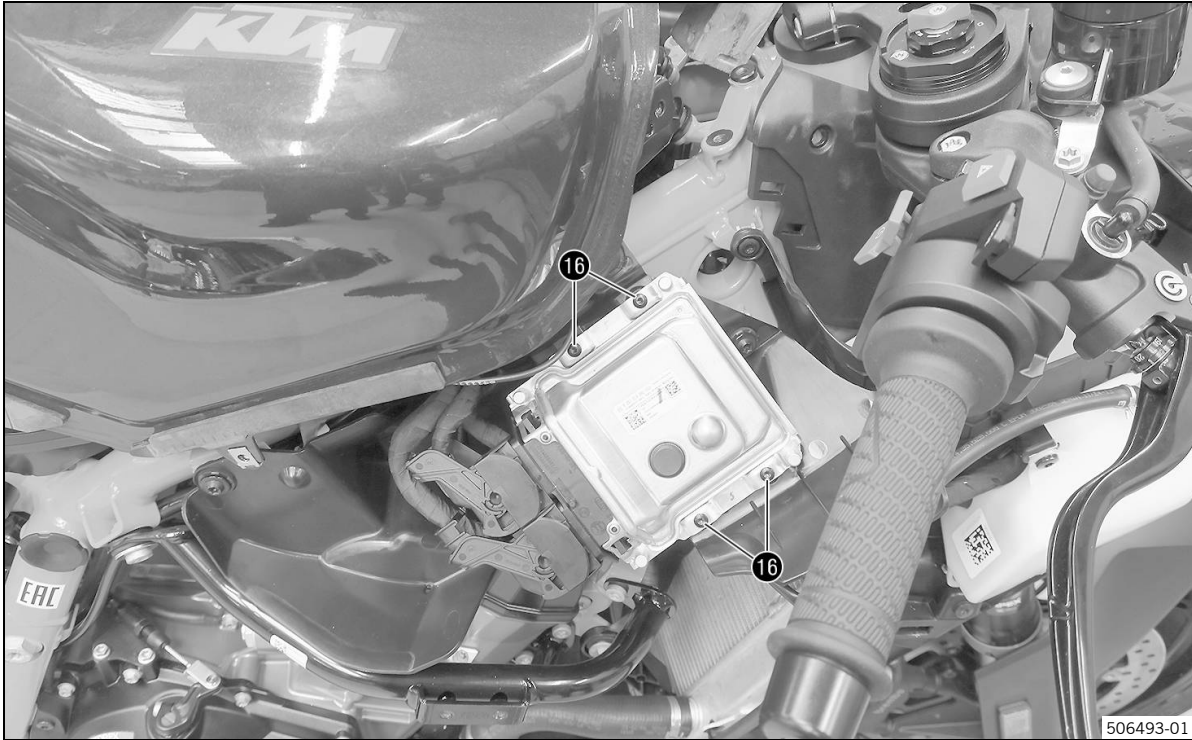
Screw, headlight		
M6		6 Nm (4.4 ft-lb.)

- Mount and tighten screw ⑤.

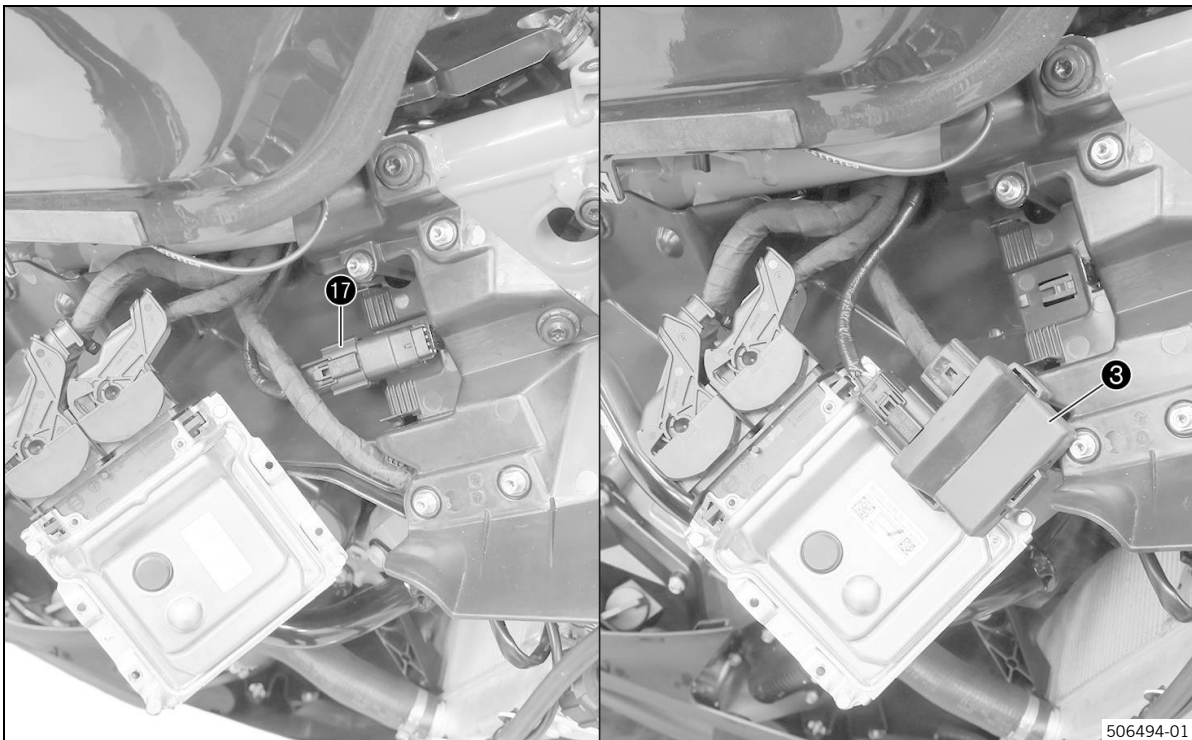
Screw, mask support cover		
M5		3 Nm (2.2 ft-lb.)

- Connect headlight plug-in connector ④.

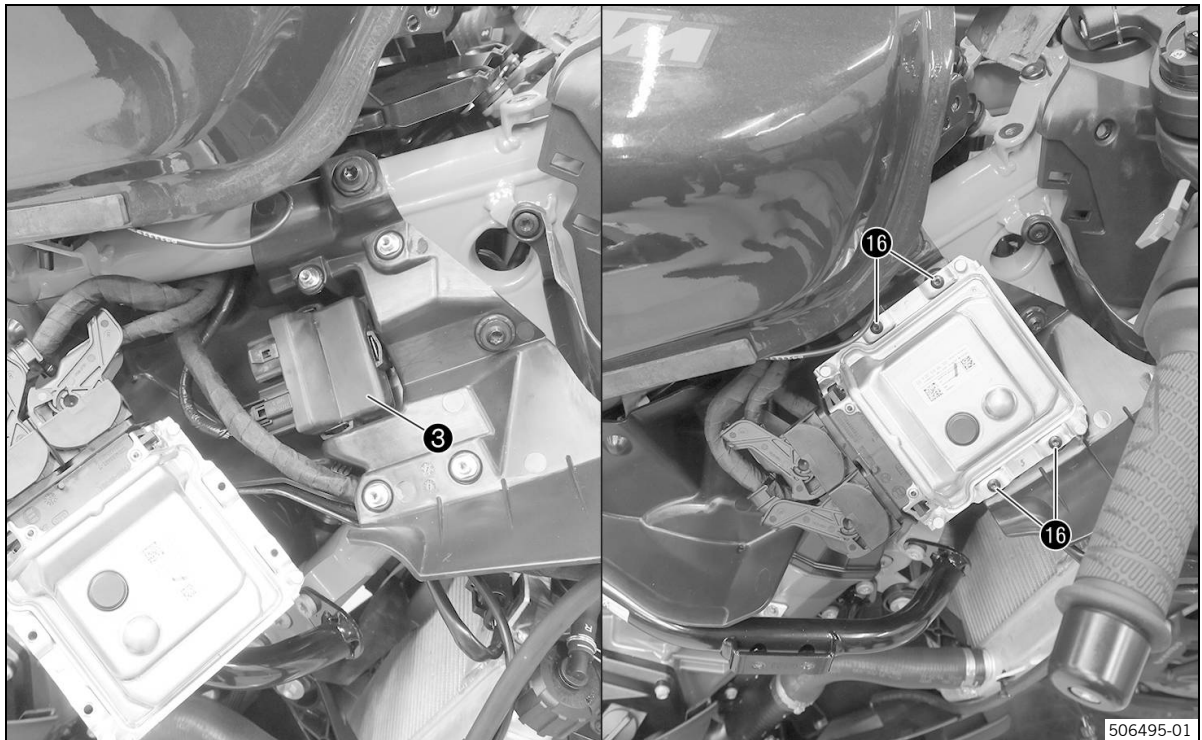
Installing the heating control unit



- Raise and support the fuel tank.
- Remove screws **16** and carefully hang the control unit to the side.



- Pull socket connector **17** out of the bracket and remove the dummy plug.
- Plug heater control unit **3** (included) into connector **17**.



- Mount heating control unit **3** on the bracket.
- Position control unit and mount and tighten screws **16**.

Screw, mask support cover	
M5	3 Nm (2.2 ft·lb _r)

- Install the fuel tank.

The function of the heated grips must be activated with the diagnostics tool after it is assembled.
This must be performed by an authorized contractual partner.
The heated grips are operated via the combination instrument.

Reworking

- Check headlight setting (see owner's manual).
- Install the right side cover (see owner's manual).
- Install the side cover on the left (see owner's manual).
- Install front fairing (see owner's manual).
- Install left front spoiler (see owner's manual).
- Install right front spoiler (see owner's manual).



* 3 2 1 4 3 4 7 E N *

3214347

05/03/2026

KTM AG
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen
Austria

Istruzioni di montaggio

HEATED GRIP KIT
63612964044

grazie per avere scelto questo prodotto. Il nostro prodotto di alta qualità è stato testato in gara e sviluppato appositamente per le sfide sportive. Un montaggio corretto del prodotto è indispensabile per poter garantire la massima sicurezza e funzionalità. Attenersi pertanto alle istruzioni di montaggio o rivolgersi al proprio concessionario autorizzato. In caso di montaggio o utilizzo errato di questo prodotto, il produttore apparente o il fornitore non può esserne ritenuto responsabile.

KTM AG è rappresentata nei paesi da:

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria

Al momento della stampa le istruzioni di montaggio erano aggiornate per questa versione. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM AG si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM AG non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa ed errori. I modelli raffigurati possono talvolta includere equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

© 2026 KTM AG, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati. Figure: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Qualsiasi duplicazione o riproduzione richiede la previa autorizzazione scritta dell'autore.

ISO 9001

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM impiega processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.

12 100 6061



Istituto autorizzato al rilascio del certificato:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria











3214347it

05/03/2026

1.1 Convezioni

1.1.1 Icone

-  Indica un risultato desiderato (ad es. di una procedura o di una funzione).
-  Indica un risultato non desiderato (ad es. di una procedura o di una funzione).
-  Tutti i lavori contrassegnati con questa icona richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Assicurarsi che questi lavori siano eseguiti o supervisionati dal personale addestrato di un partner contrattuale autorizzato del costruttore del veicolo, utilizzando gli eventuali utensili speciali richiesti.
-  Indica un riferimento a una determinata pagina.
-  Contrassegna un dato con informazioni più dettagliate.
-  Indica un consiglio, ad es. per facilitare l'esecuzione dei lavori.
-  Contrassegna il risultato di una verifica.
-  Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.1.2 Formattazioni

Nome proprio	Contrassegna un nome proprio.
Nome ®	Contrassegna una denominazione protetta.
Marchio ™	Contrassegna un marchio nel commercio di prodotti.
<u>Denominazioni sottolineate</u>	Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegnano termini tecnici la cui spiegazione è riportata nei dei termini tecnici.

1.1.3 Abbreviazioni

Fig.	Figura
Cod.–art.	Codice dell'articolo
ovv.	ovvero
ca.	circa
event.	eventualmente
all'occ.	all'occorrenza
compl.	completo
sec.	secondo
max	massimo
alm.	almeno
N.	Numero
senza fig.	senza figura
v.	vedi
fra c.	fra cui
e così v.	e così via
ad es.	ad esempio

2.1 Avvertenze per la sicurezza

Funzione delle avvertenze sulla sicurezza

Le avvertenze sulla sicurezza avvisano dei pericoli in cui si incorre quando si utilizza il prodotto. I pericoli sono classificati, denominati, descritti e integrati con avvisi che informano su come evitarli.

- Se un elenco d'istruzioni è preceduto da un'avvertenza sulla sicurezza, il pericolo sussiste durante lo svolgimento dell'intera attività.
- Se un'istruzione è preceduta da un'avvertenza sulla sicurezza, il pericolo sussiste durante la prossima fase operativa.

Configurazione delle avvertenze sulla sicurezza

Tutte le avvertenze sulla sicurezza sono contrassegnate da una parola di segnalazione e da un simbolo di avvertimento. La combinazione di parola di segnalazione e simbolo di avvertimento determina il grado di pericolo.



PERICOLO

Indica un pericolo imminente in grado di provocare lesioni gravi o la morte.



AVVISO

Indica un possibile pericolo in grado di provocare lesioni gravi o la morte.



ATTENZIONE

Indica un possibile pericolo in grado di provocare lievi lesioni o moderate.



AVVISO

Indica una situazione che può causare danni al prodotto o all'ambiente circostante il prodotto.



AVVISO

Indica una situazione che può comportare danni ambientali.

2.2 Impiego sicuro



PERICOLO

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



PERICOLO

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono portare alla perdita di coscienza e alla morte.

- Assicurare sempre una ventilazione adeguata mentre il motore è in funzione.
- Quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi, utilizzare un impianto di aspirazione dei gas di scarico adeguato.



AVVISO

Pericolo di ustione Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo si surriscaldano.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento, far raffreddare le parti del veicolo.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, secondo l'uso conforme e nel rispetto delle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Il veicolo può essere utilizzato solo da persone debitamente istruite. Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente da un partner contrattuale autorizzato eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Osservare l'adesivo d'avvertenze o con le indicazioni applicato sul veicolo.

2.3 Abbigliamento protettivo



AVVISO

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di un abbigliamento inadeguato possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

Per la vostra sicurezza, KTM AG consiglia di guidare il veicolo solo indossando un abbigliamento protettivo adatto.

2.4 Regole di lavoro

Se non altrimenti specificato, effettuare tutti i lavori con l'accensione disattivata (modelli con blocchetto di avviamento, modelli con chiave con transponder) o a motore spento (modelli senza blocchetto di avviamento o chiave con transponder).

Per alcuni lavori sono necessari utensili speciali. Questi utensili non sono parte integrante del veicolo, ma possono essere ordinati con il numero indicato tra parentesi. Esempio: estrattore per cuscinetto (15112017000)

Se non diversamente specificato, le condizioni normali si applicano a tutti i lavori e a tutte le descrizioni.

Temperatura ambiente	20 °C
Pressione aria ambiente	1.013 mbar
Umidità relativa dell'aria	60 ±5 %

Sostituire i componenti che non possono essere riutilizzati (ad es. viti e dadi autobloccanti, viti di espansione, guarnizioni, anelli di tenuta, o-ring, copiglie, piastrine di sicurezza) con componenti nuovi al momento del riasssemblaggio.

Per alcune viti è richiesto del frenafilietti (ad es. **Loctite**®). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Se su un componente nuovo è già stato applicato del frenafilietti (ad es. **Precote**®), non applicarne dell'altro.

Pulire i componenti che devono essere riutilizzati dopo lo smontaggio e controllare che non siano danneggiati e usurati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Dopo aver completato una riparazione o una manutenzione, garantire la sicurezza d'esercizio del veicolo.

2.5 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della motocicletta escluderà il verificarsi di problemi e dissidi. Per garantire il futuro del motociclismo, usare sempre la motocicletta entro i limiti della legalità, rispettando l'ambiente e i diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio esausto, di altri mezzi d'esercizio/ausiliari e componenti vecchi, attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel proprio paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Il vostro partner contrattuale autorizzato sarà lieto di assistervi.

2.6 Istruzioni di montaggio

Prima di affrontare la prima uscita con la moto, leggere sempre attentamente e per intero le presenti istruzioni di montaggio. Le istruzioni di montaggio contengono molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così sarà possibile trovare l'assetto personale ottimale della moto e prevenire infortuni.

Conservare le istruzioni di montaggio in un luogo facilmente accessibile, in modo da poterle sempre consultare all'occorrenza.

Terminata la lettura delle istruzioni, per maggiori informazioni sul veicolo o per chiarimenti contattare un partner contrattuale autorizzato.

Le istruzioni di montaggio sono un componente importante degli accessori e, qualora il veicolo venga rivenduto, devono essere consegnate al nuovo proprietario.

2.7 Definizione del campo d'impiego - uso conforme

Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione corretta degli accessori tecnici, da realizzare con l'impiego di utensili speciali, da un partner contrattuale autorizzato. I documenti di omologazione sono disponibili per gli articoli etichettati (CE, UNECE, ...). Se questi documenti di omologazione garantiscono nel paese di impiego previsto un'omologazione globale del rispettivo veicolo con gli accessori tecnici installati, deve essere verificato dal cliente eventualmente presso le autorità nazionali di omologazione. Per ulteriori chiarimenti, contattare il proprio partner contrattuale autorizzato.



Avvertenza

Marchi UE: EC (omologazione CE), ECE (omologazione UNECE), omologazione di riferimento tedesca ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis), EC-V (omologazione CE per veicoli), FIM (rumore conforme a FIM), CCCUO_EU (non consentito per l'uso su strade pubbliche) e HOMNN (omologazione non richiesta)

Contrassegni USA: 50-State (diritto dei 50 stati), USFS (Servizio forestale USA), FIM (rumore conforme a FIM), AMA (rumore conforme ad AMA Amateur), DOT (Ministero dei trasporti) e CCCUO (non consentito per l'uso su strade pubbliche)

2.8 Uso non conforme

Il veicolo può essere utilizzato solo secondo l'uso definito come conforme.

Da un uso non conforme possono derivare pericoli per persone, materiali e l'ambiente.

Qualsiasi utilizzo del veicolo che esuli da quello conforme e da quanto specificato nella definizione del campo d'impiego è considerato non conforme.

Rientrano in un uso non conforme anche l'impiego di materiali di consumo e ausiliari le cui specifiche non corrispondono a quelle richieste per il rispettivo utilizzo.

3.1 Materiali di consumo, materiali ausiliari

Utilizzare i materiali di consumo e ausiliari secondo quanto riportato nel manuale d'uso e nelle specifiche.

3.2 Ricambi, accessori

Per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da KTM AG e farli montare da un partner contrattuale autorizzato. KTM AG non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il vostro partner contrattuale autorizzato sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

Le attuali **KTM PowerParts** per il veicolo sono riportate sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <https://www.ktm.com>

Gli attuali **accessori-Husqvarna Mobility** per il vostro veicolo sono riportati sul sito web Husqvarna Mobility.

Sito web internazionale Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

Gli attuali **accessori GASGAS** per il vostro veicolo sono riportati sul sito web GASGAS.

Sito web internazionale GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Figure

Le figure riportate nel presente documento potrebbero raffigurare talvolta degli equipaggiamenti speciali.

Ai fini di una migliore presentazione e spiegazione, è possibile che alcuni componenti siano stati smontati o non siano raffigurati. Non è sempre necessario lo smontaggio per garantire l'esecuzione delle attività descritte. Le indicazioni testuali hanno la priorità.

3.4 Servizio clienti

Per eventuali chiarimenti sul veicolo o su KTM, Husqvarna Mobility o GASGAS, potete rivolgervi al vostro partner contrattuale autorizzato.

L'elenco dei partner contrattuali autorizzati è disponibile sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <https://www.ktm.com>

L'elenco dei partner contrattuali autorizzati è disponibile sul sito web Husqvarna Mobility.

Sito web internazionale Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

L'elenco dei partner contrattuali autorizzati è disponibile sul sito web GASGAS.

Sito web internazionale GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Volume della fornitura



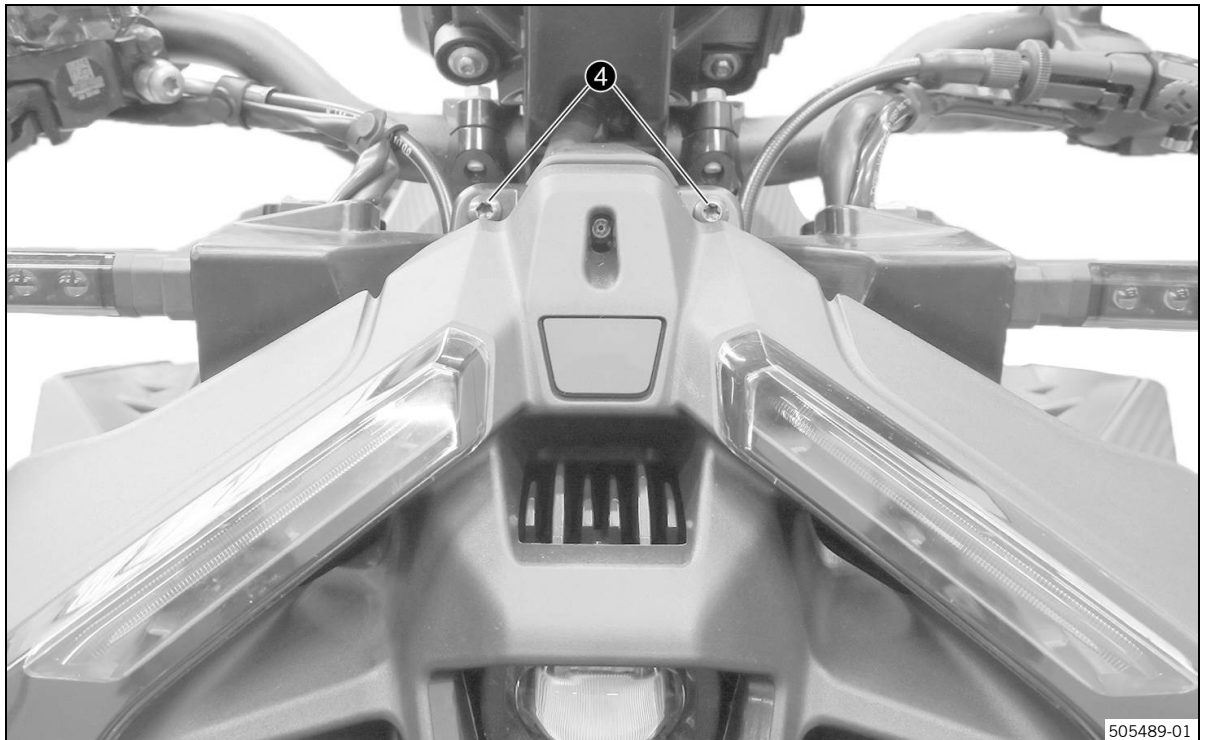
505487-01

- ① Manopola riscaldabile destra
Quantità 1 pz
- ② Manopola riscaldabile sinistra
Quantità 1 pz
- ③ Centralina elettronica del riscaldamento
Quantità 1 pz

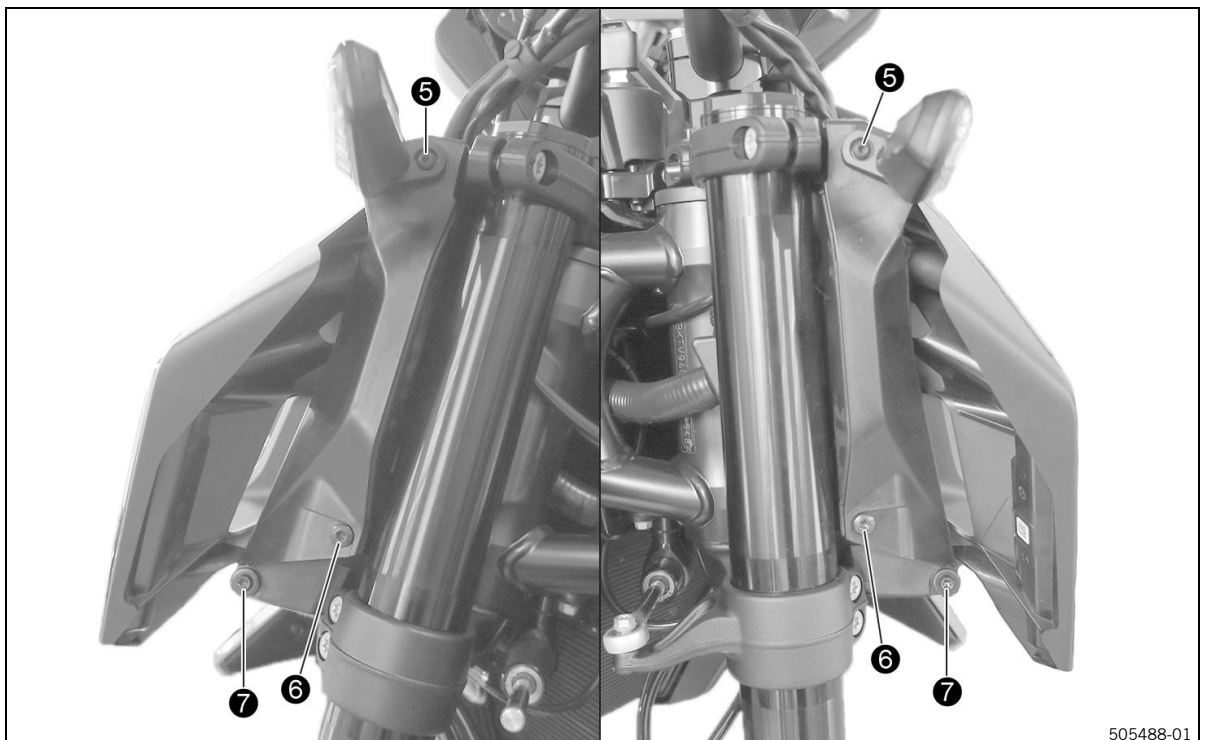
5.1 Montaggio KTM 990 DUKE/ R

Operazione principale

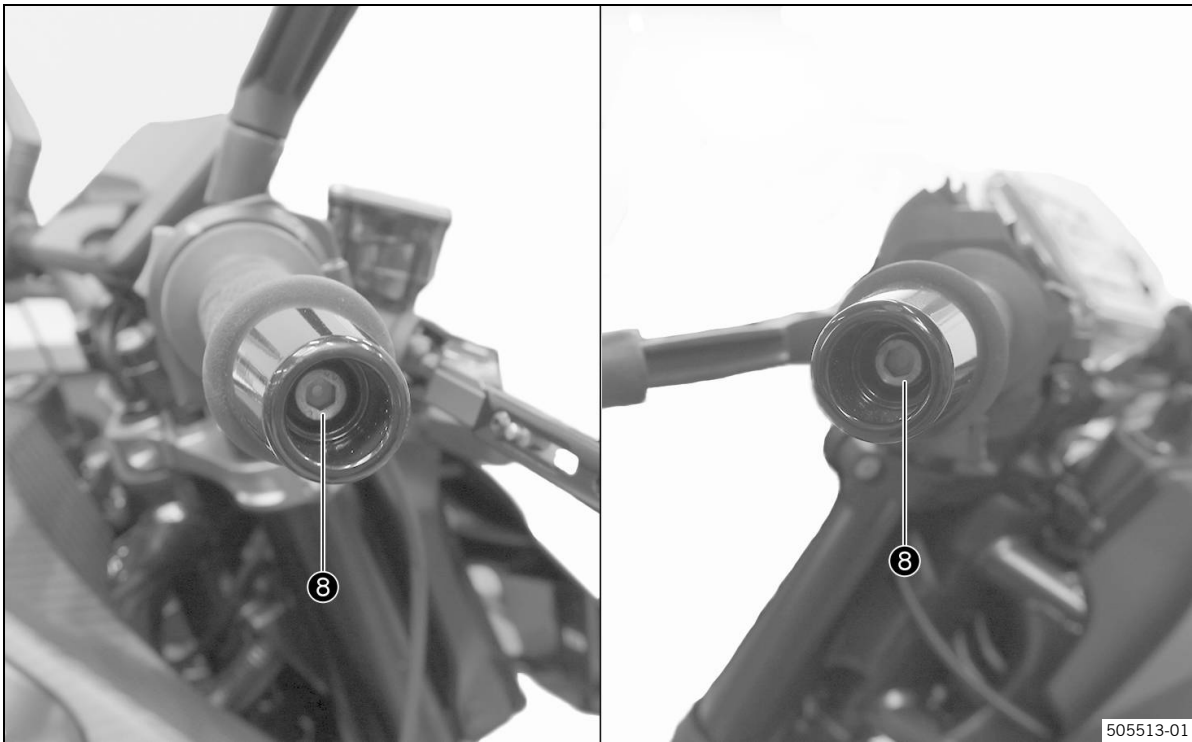
Montaggio delle manopole riscaldabili



- Rimuovere le viti **4**.



- Rimuovere le viti **5**, **6** e **7** con boccole.
- Rimuovere la copertura del supporto mascherina con faretto e riporla su un panno morbido.



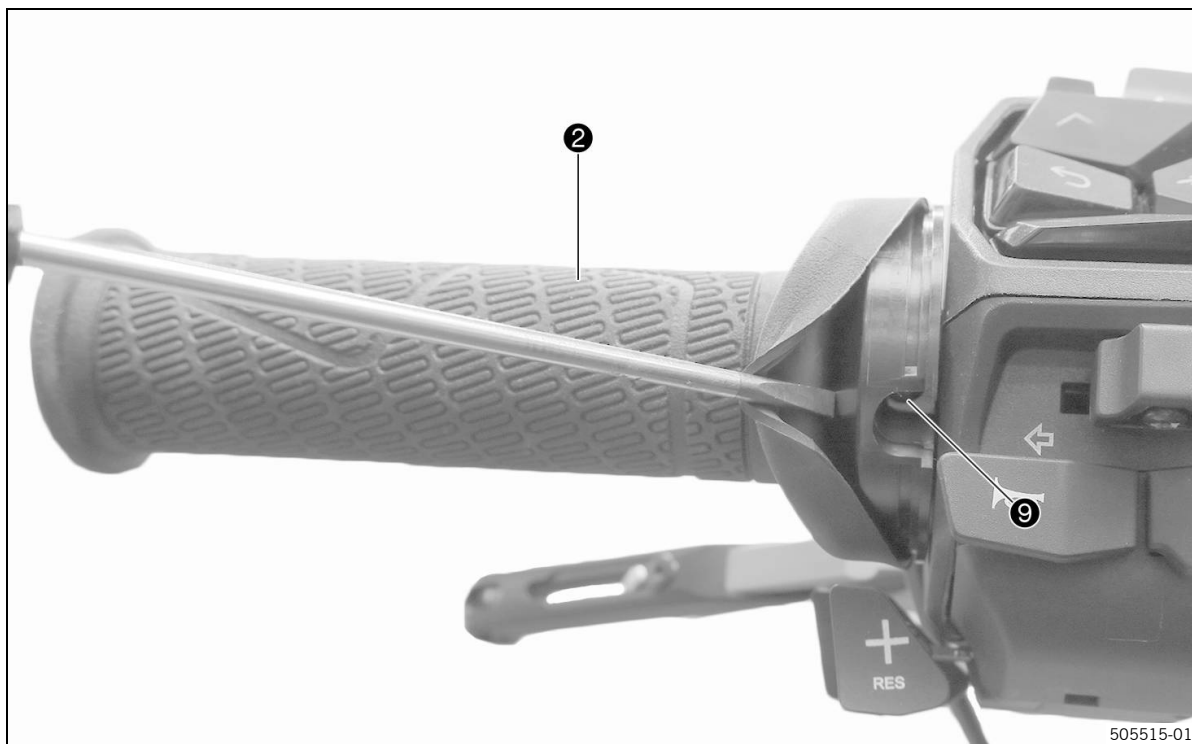
- Svitare le viti 8 e rimuovere i contrappesi del manubrio.

Lato sinistro



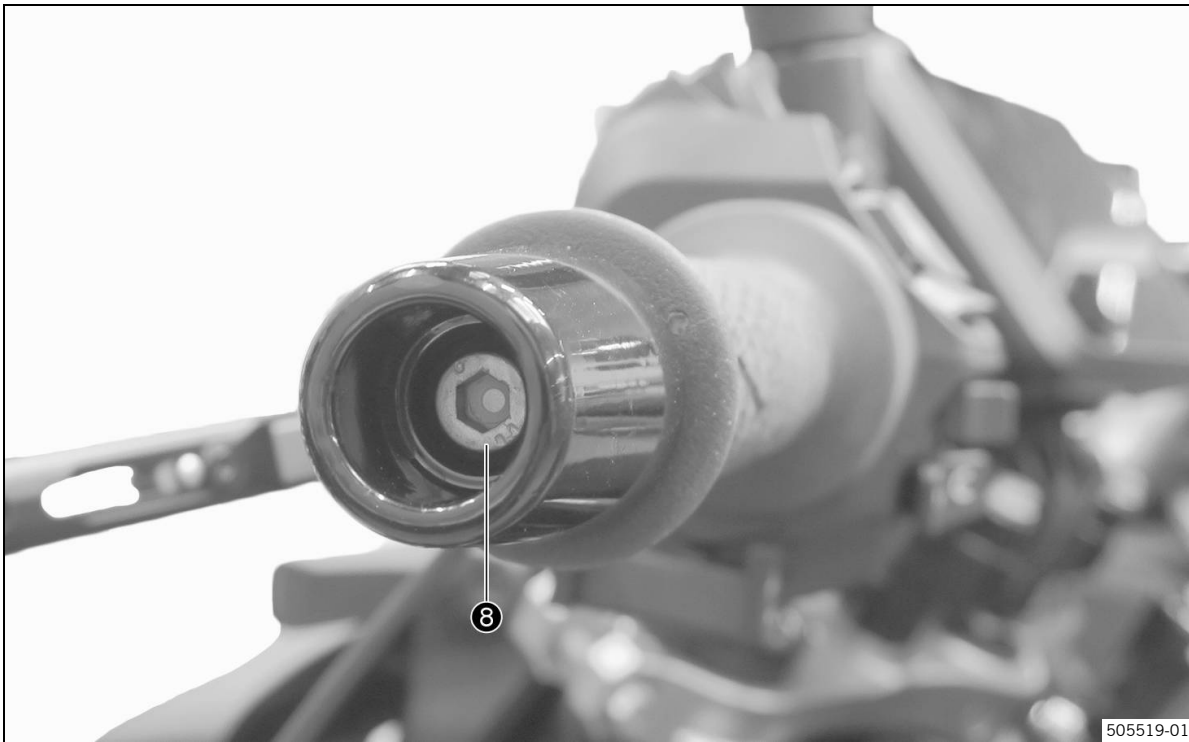
- Sollevare leggermente la manopola.
- Allentare la vite 9.
- Rimuovere la manopola fissa.

5 Montaggio KTM 990 DUKE/ R



- Posizionare la manopola riscaldabile sinistra ② (in dotazione) sul manubrio.
- Sollevare leggermente la manopola.
- Serrare la vite ⑨.

Vite manopola riscaldabile	
	3 Nm

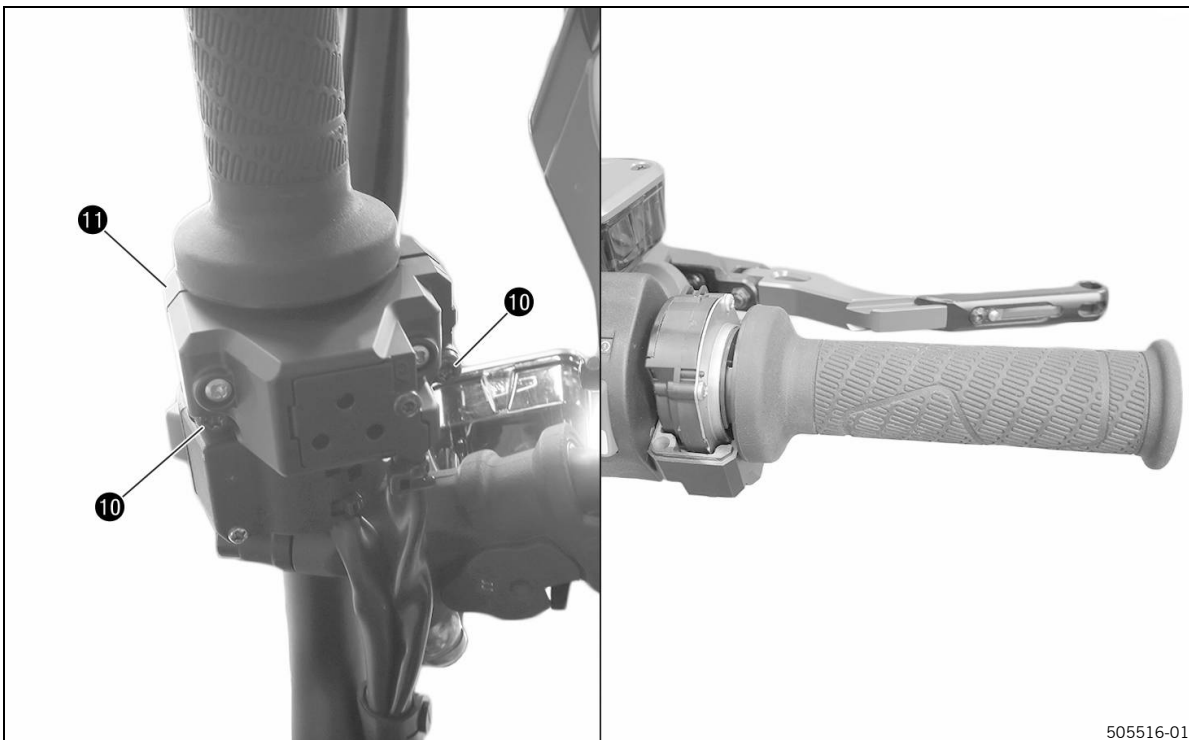


505519-01

- Posizionare il contrappeso del manubrio e serrare la vite **8**.

Vite contrappeso del manubrio	
M8	10 Nm

Lato destro

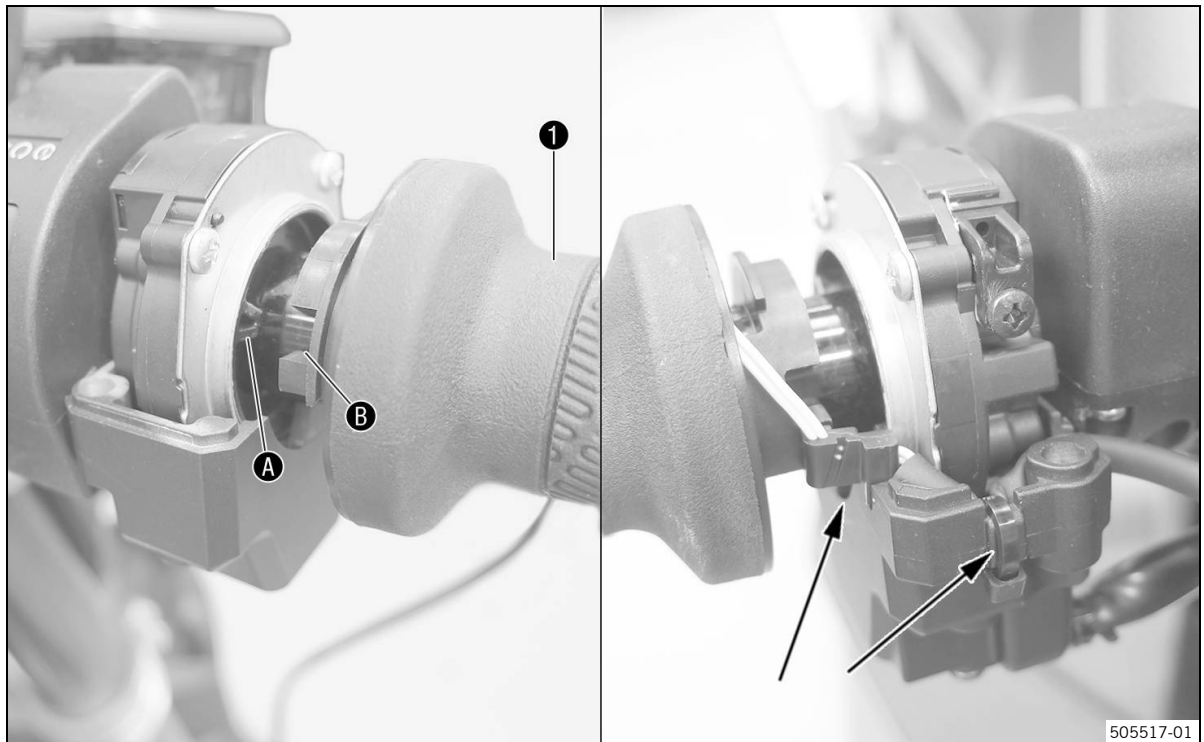


505516-01

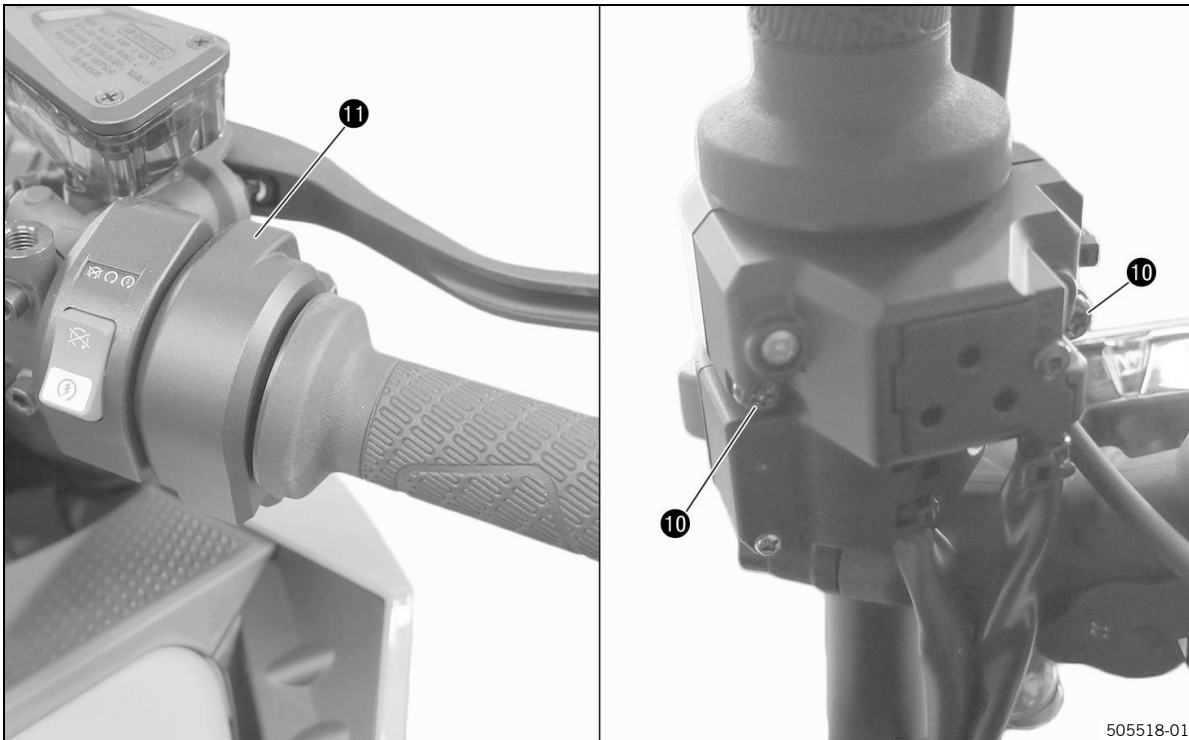
- Rimuovere le viti **10**.

5 Montaggio KTM 990 DUKE/ R

- Rimuovere la copertura 11.
- Rimuovere la manopola dell'acceleratore.



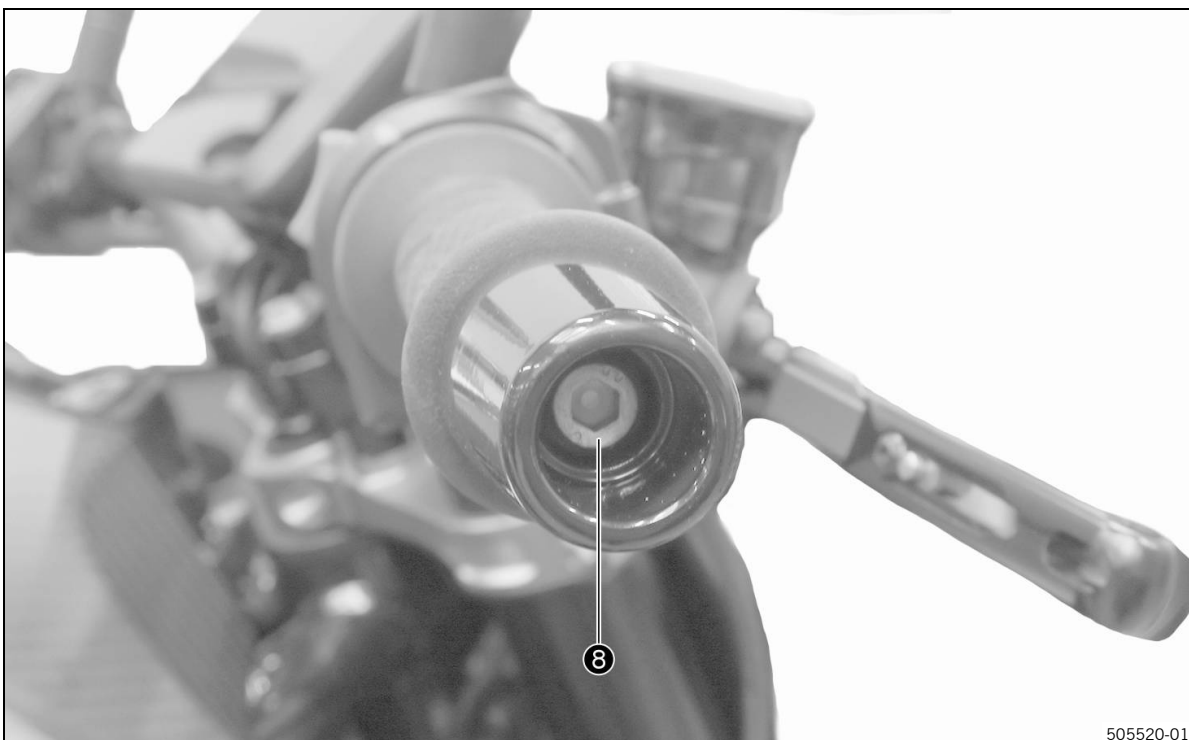
- Posizionare la manopola riscaldabile destra 1 (in dotazione) sul manubrio.
 - ✓ Il nasello d'ancoraggio A ingrana nell'incavo B.
- Posare il cavo nel sensore manopola dell'acceleratore in modo che non presenti punti in tensione (nel modo illustrato) e fissarlo con una fascetta.



505518-01

- Posizionare la copertura **11**.
- Montare e serrare le viti **10**.

Copertura manopola dell'acceleratore	
M5	3,5 Nm



505520-01

- Posizionare il contrappeso del manubrio e serrare la vite **8**.

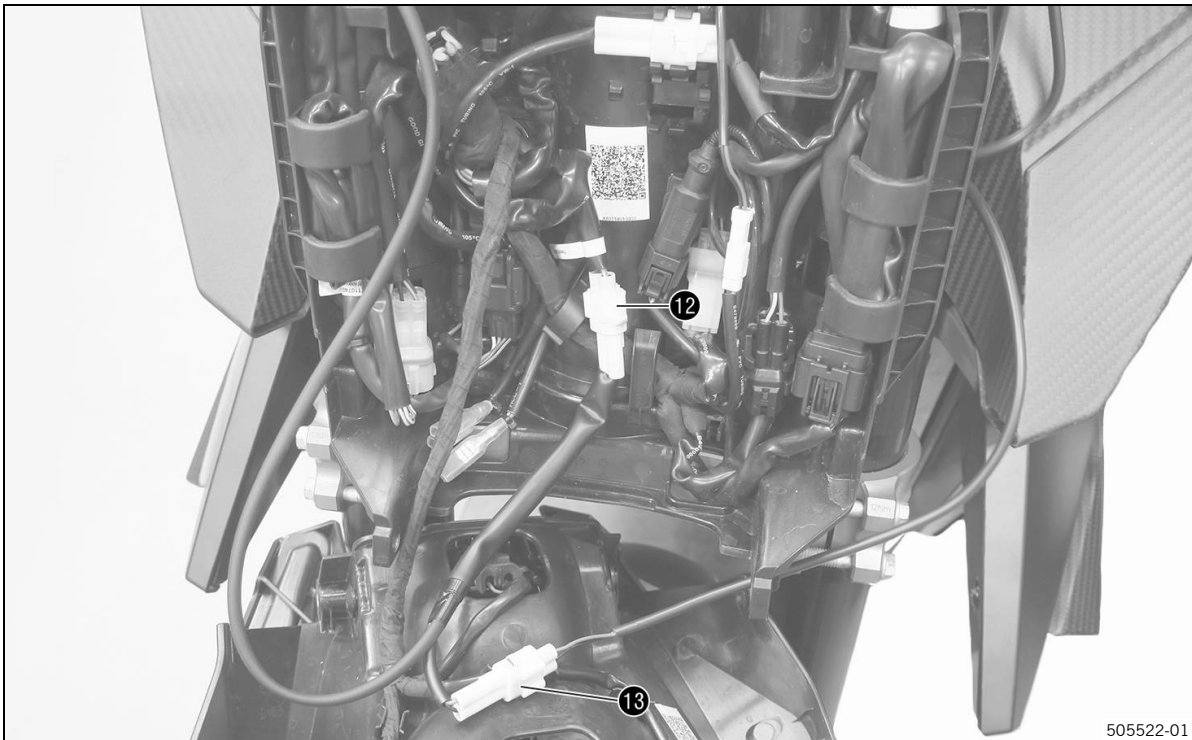
Vite contrappeso del manubrio	
M8	10 Nm

Posa dei cavi



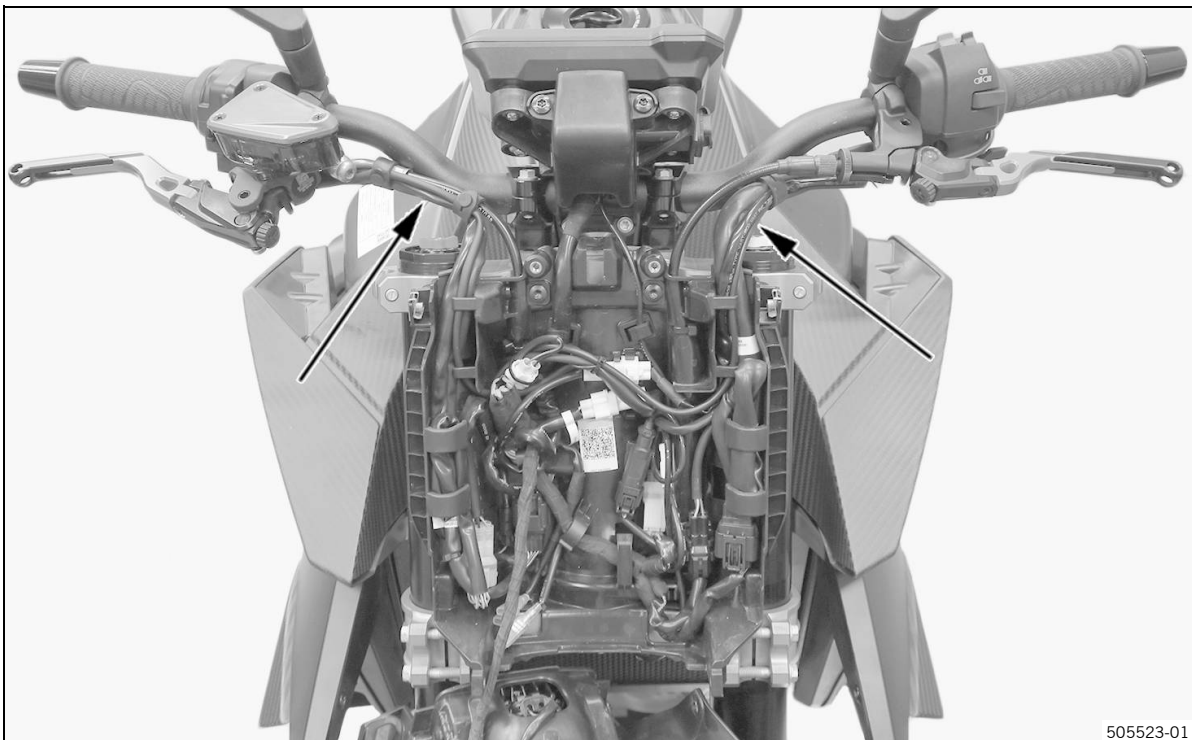
- Scoprire il connettore 12 e rimuovere il tappo cieco.

i **Avvertenza**
Il connettore 12 è contrassegnato con **HEATED GRIP**.



505522-01

- Collegare il connettore della manopola riscaldabile destra al connettore **12** (manopole riscaldabili su cablaggio del veicolo).
- Collegare il connettore **13** (manopola riscaldabile sinistra su manopola riscaldabile destra).

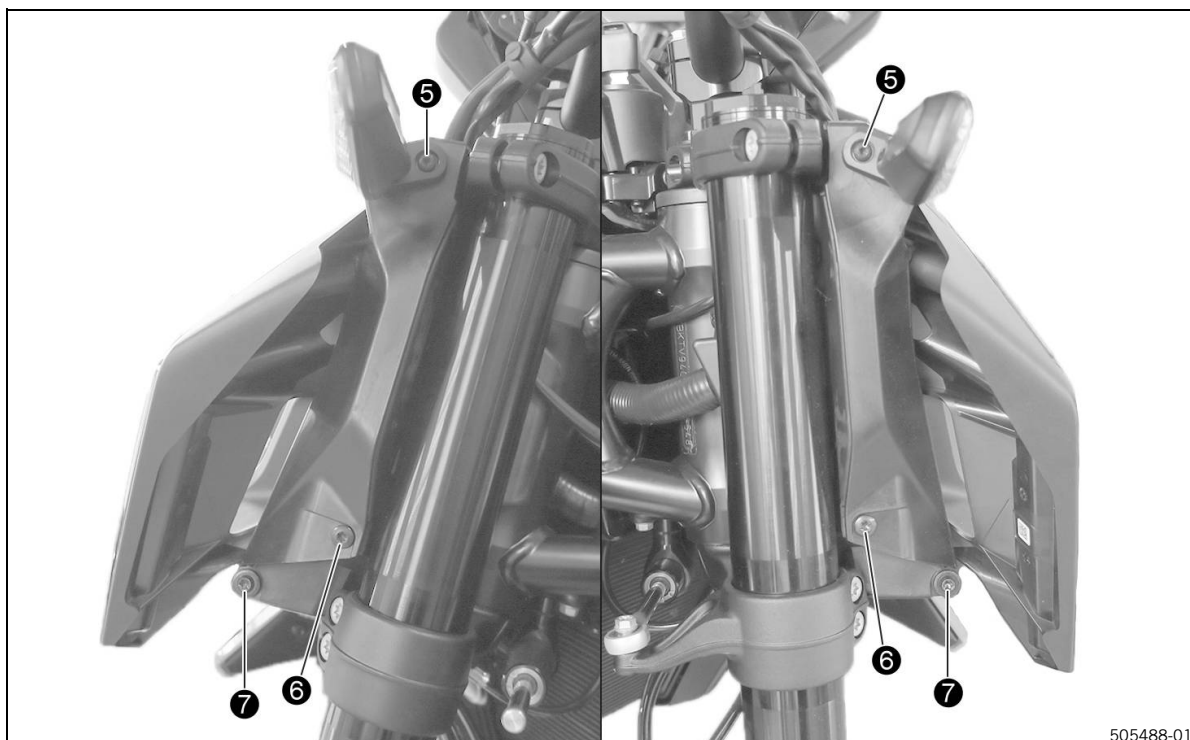


505523-01

- Posare i cavi delle manopole riscaldabili su entrambi i lati lungo i cavi esistenti fino alla mascherina portafaro e fissarlo con fascette.

5 Montaggio KTM 990 DUKE/ R

Assicurarsi che i cavi non siano piegati o bloccati.



- Posizionare la copertura del supporto mascherina con faro.
- Montare e serrare le viti 7 con le bussole.

Vite supporto mascherina inferiore

M6

6 Nm

- Montare e serrare le viti 6.

Vite mascherina portafaro

M5

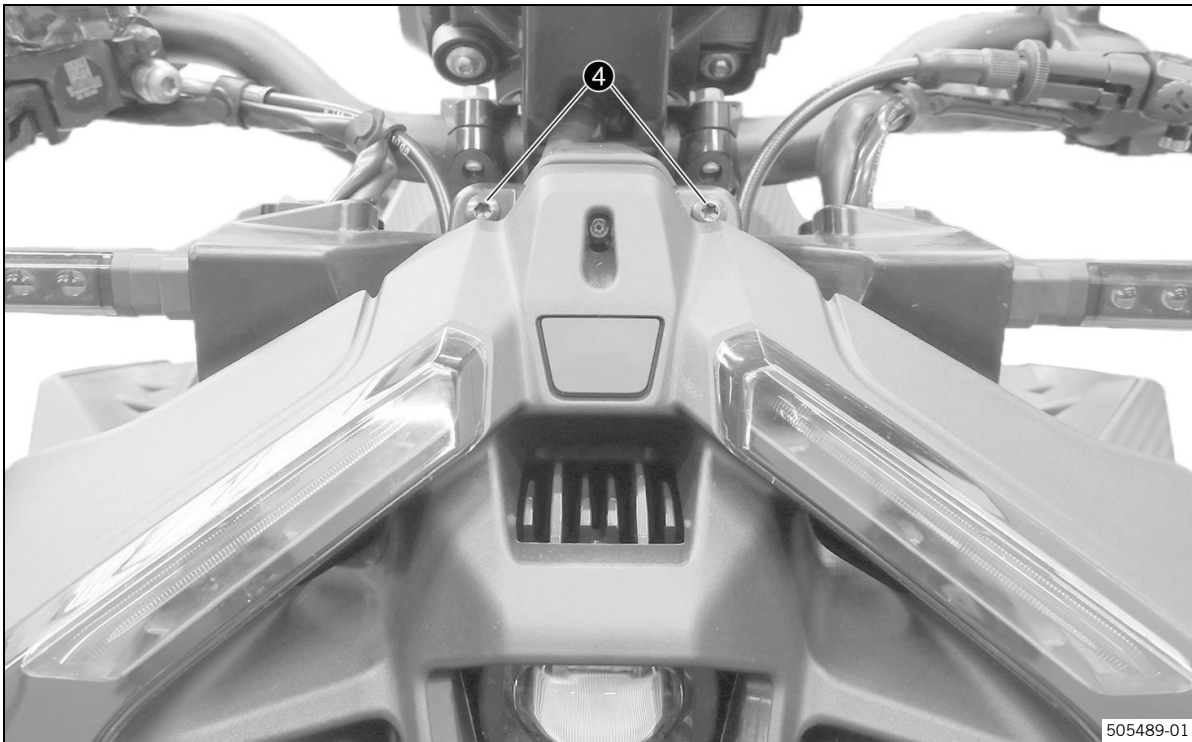
3,5 Nm

- Montare e serrare le viti 5.

Vite mascherina portafaro

M5

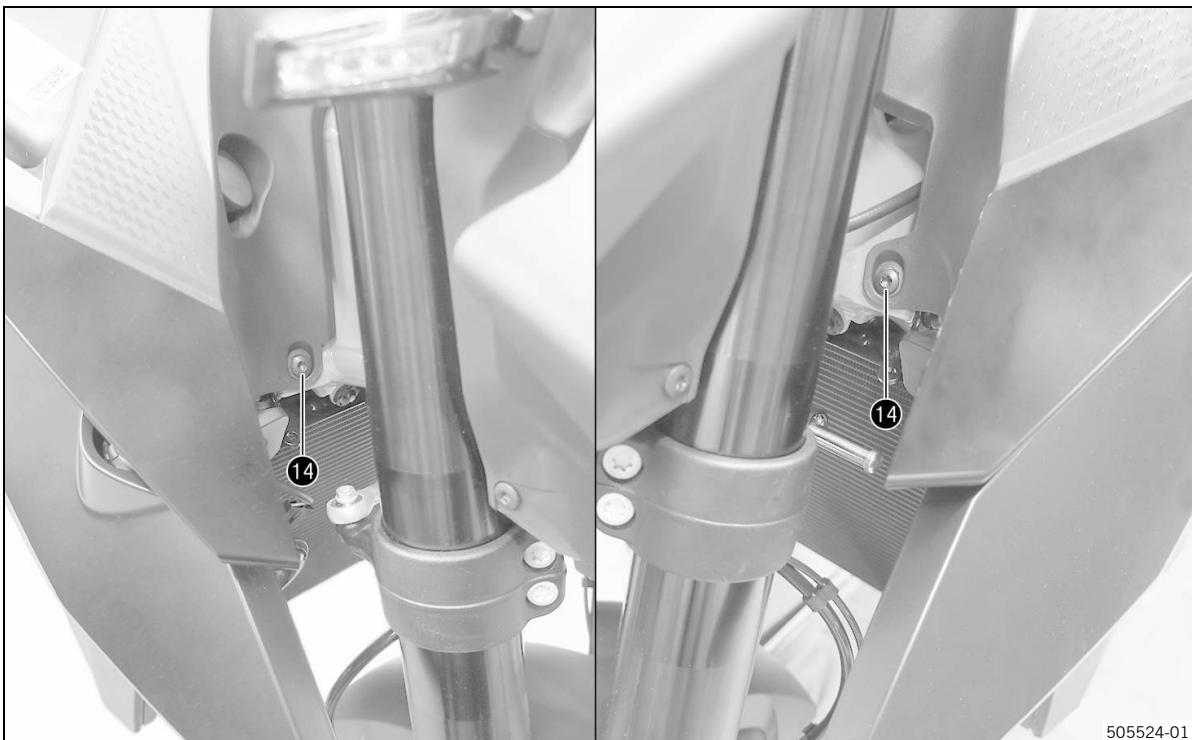
3,5 Nm



- Montare e serrare le viti ④.

Vite supporto mascherina superiore	
M5	5 Nm

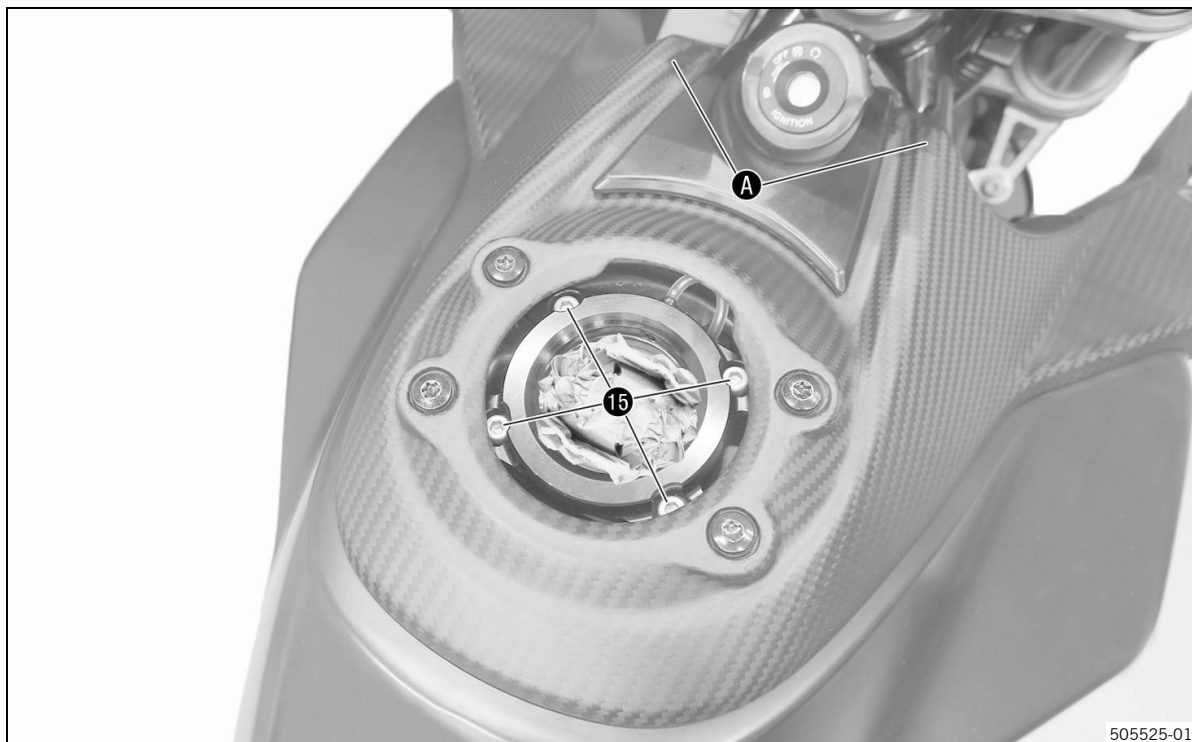
Montaggio della centralina elettronica del riscaldamento



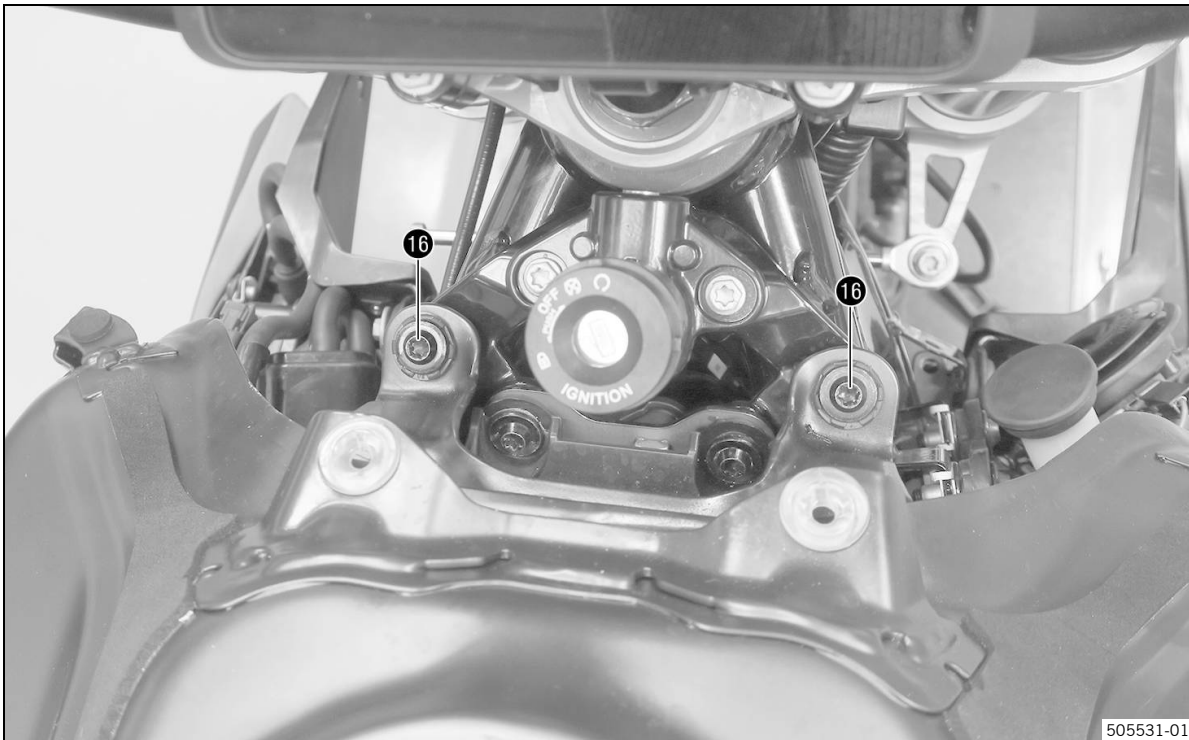
- Rimuovere la sella/il coprisella del passeggero (vedi manuale d'uso).

5 Montaggio KTM 990 DUKE/ R

- Rimuovere la sella del pilota (vedi manuale d'uso).
- Rimuovere le viti **14**.

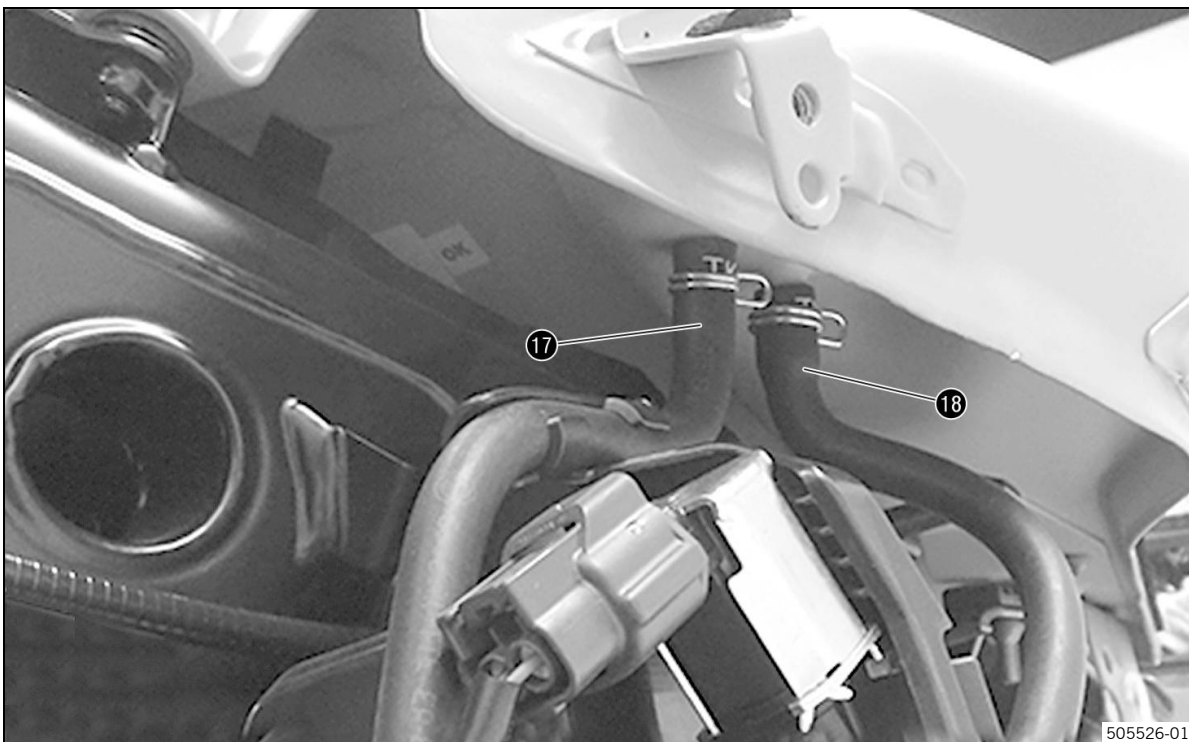


- Smontare lo spoiler del serbatoio destro (v. manuale d'uso).
- Rimuovere lo spoiler del serbatoio (v. manuale d'uso).
- Aprire il tappo del serbatoio (vedi manuale d'uso).
- Chiudere il serbatoio del carburante con un tappo di chiusura idoneo.
- Rimuovere le viti **15**.
- Sganciare la carena del serbatoio nell'area **A**.
- Rimuovere la carena del serbatoio con tappo del serbatoio tirandola verso l'alto.



505531-01

- Rimuovere le viti 16.

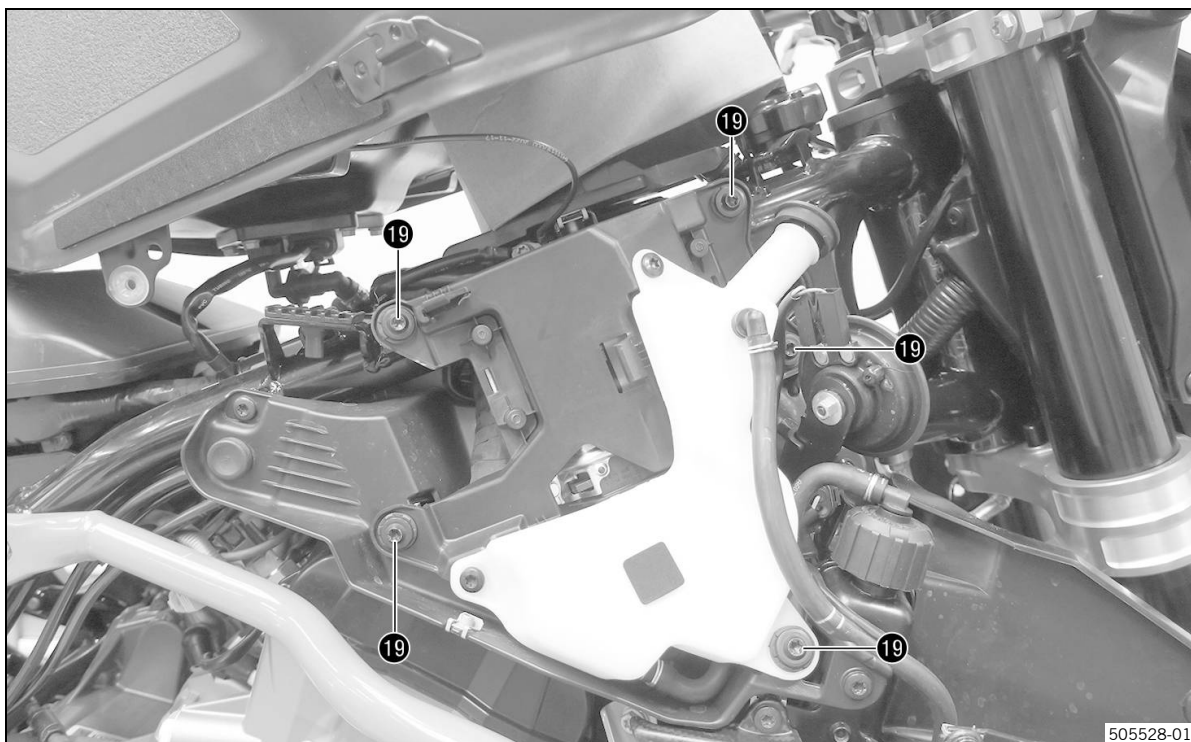


505526-01

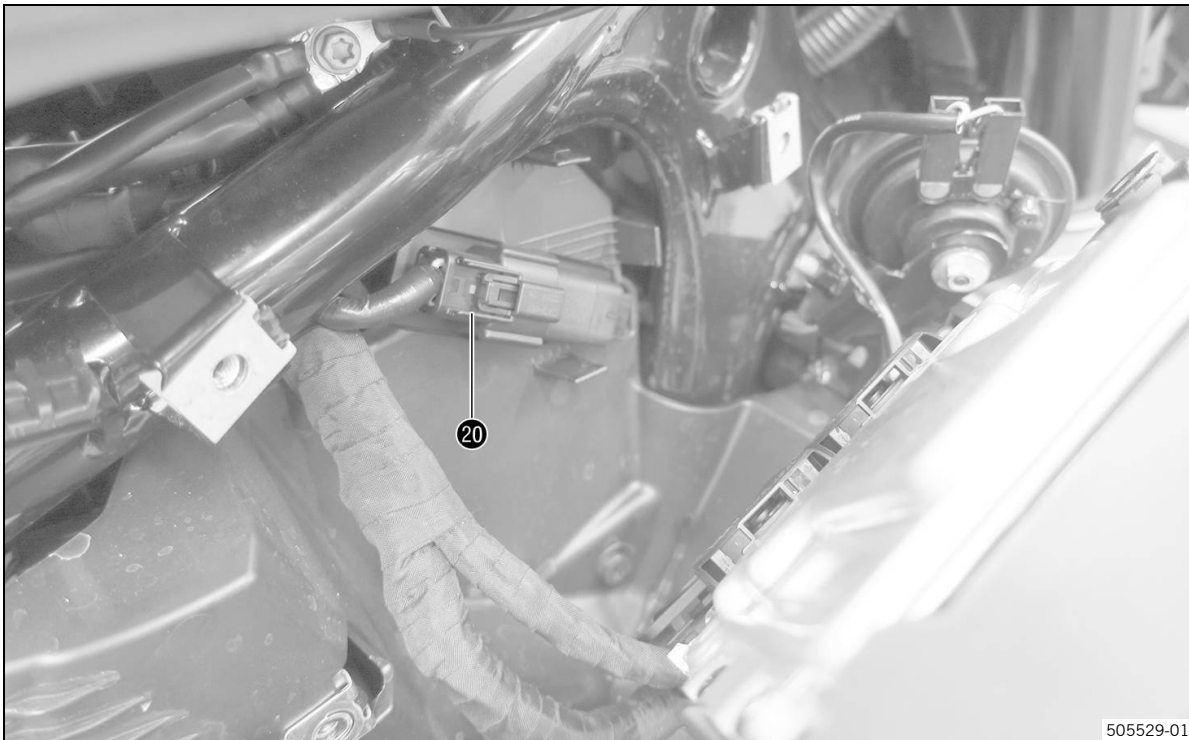
- Spingere indietro la fascetta stringitubo e staccare il tubo dello sfiato 17 del filtro ai carboni attivi.
- Spingere indietro la fascetta stringitubo e scollegare il tubo di troppo pieno 18.



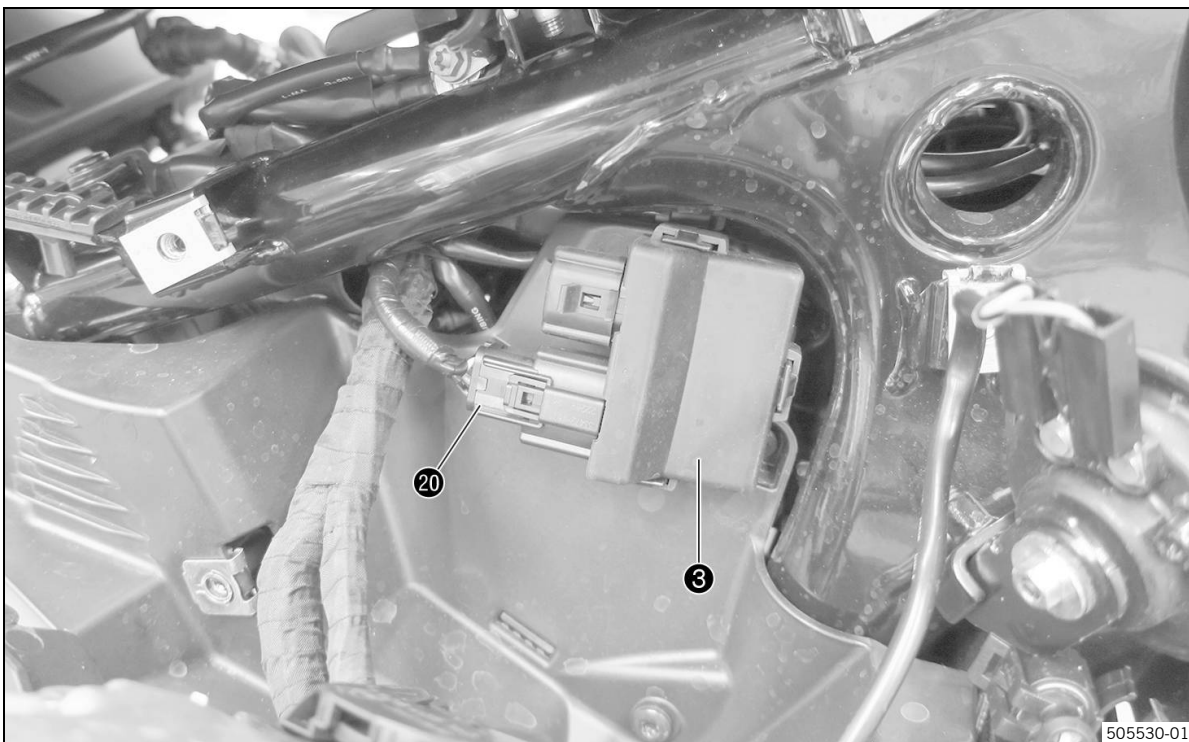
- Sollevare e sostenere il serbatoio.



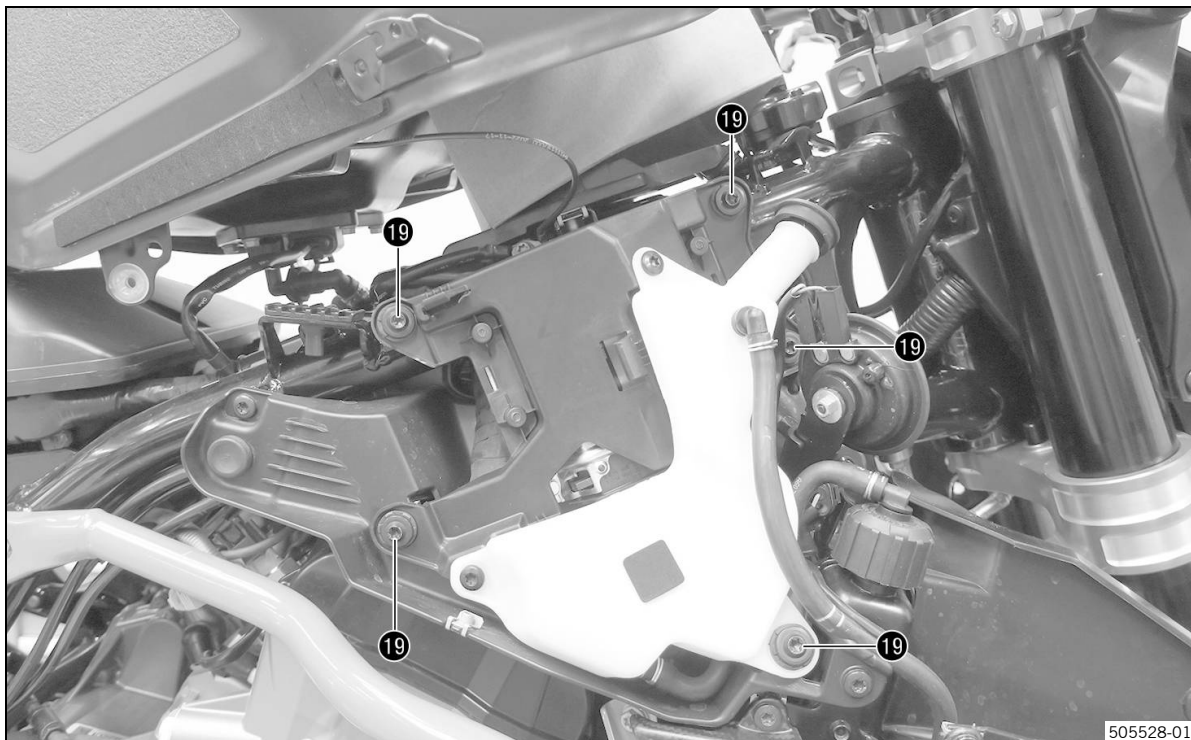
- Rimuovere le viti 19.
- Tirare in avanti la vaschetta.



- Estrarre il connettore 20 dal supporto e rimuovere il tappo cieco.



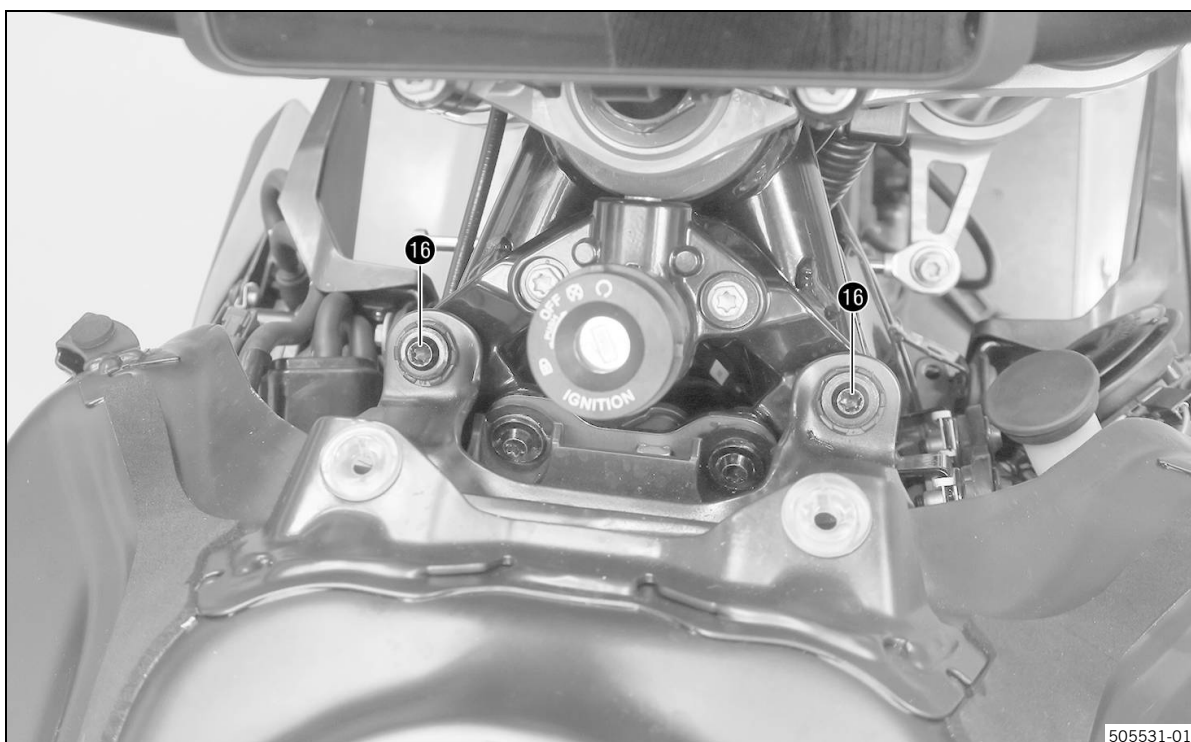
- Collegare la centralina elettronica del riscaldamento 3 (in dotazione) al connettore 20 e montarla sul supporto.



505528-01

- Posizionare il vaso d'espansione.
- Montare e serrare le viti **19**.

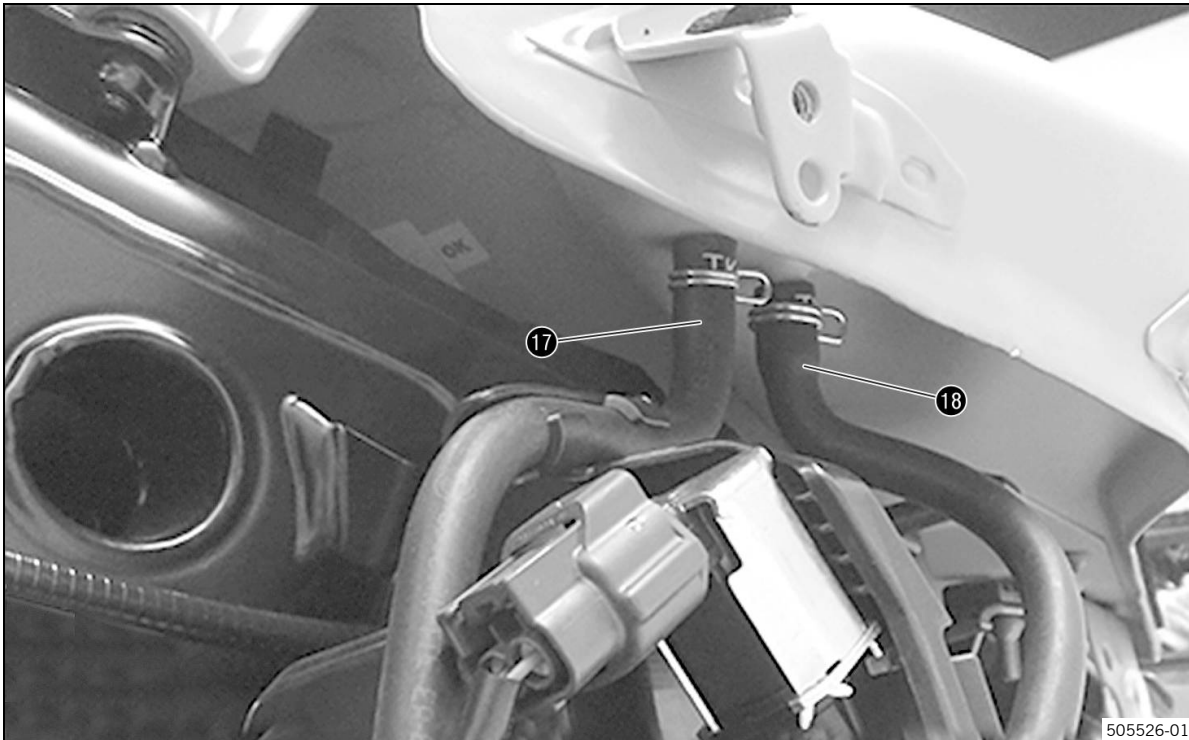
Vite vaso d'espansione	
M6	10 Nm



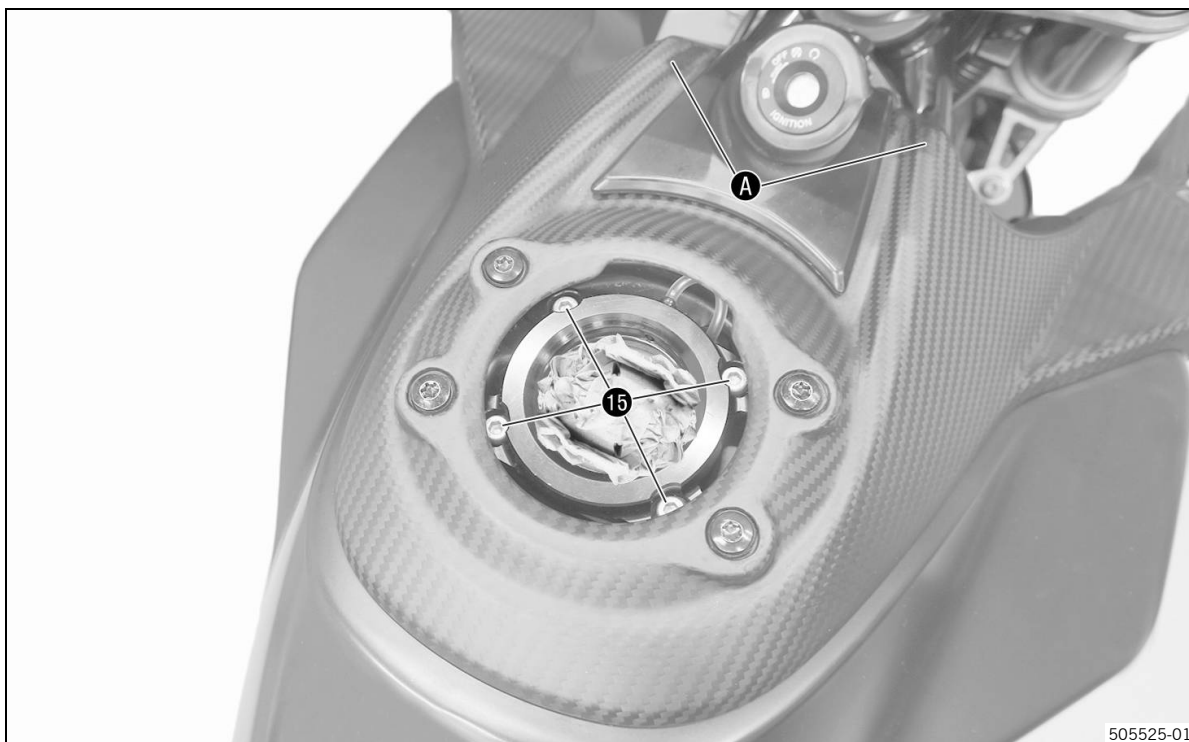
505531-01

- Posizionare il serbatoio del carburante.
- Montare e serrare le viti **16**.

Vite rotelle serbatoio carburante	
M6	10 Nm
Loctite® 243	



- Montare il tubo dello sfiato 17 del filtro ai carboni attivi e posizionare la fascetta stringitubo.
- Montare il tubo di troppo pieno 18 e posizionare la fascetta stringitubo.



505525-01

- Posizionare la carena del serbatoio con tappo del serbatoio.
- Premere la carena del serbatoio in corrispondenza della zona **A** nella bussola in gomma.
- Montare e serrare le viti **15**.

Vite bocchettone di riempimento del serbatoio carburante	
M5	5 Nm

- Rimuovere il tappo di chiusura.
- Chiudere il tappo del serbatoio (vedi manuale d'uso).
- Montare lo spoiler del serbatoio destro (v. manuale d'uso).
- Montare lo spoiler del serbatoio (v. manuale d'uso).

La funzione delle manopole riscaldabili deve essere attivata con il tester diagnosi dopo il montaggio.
Far eseguire questa operazione da un partner contrattuale autorizzato.
Il comando delle manopole riscaldabili avviene attraverso il quadro strumenti.

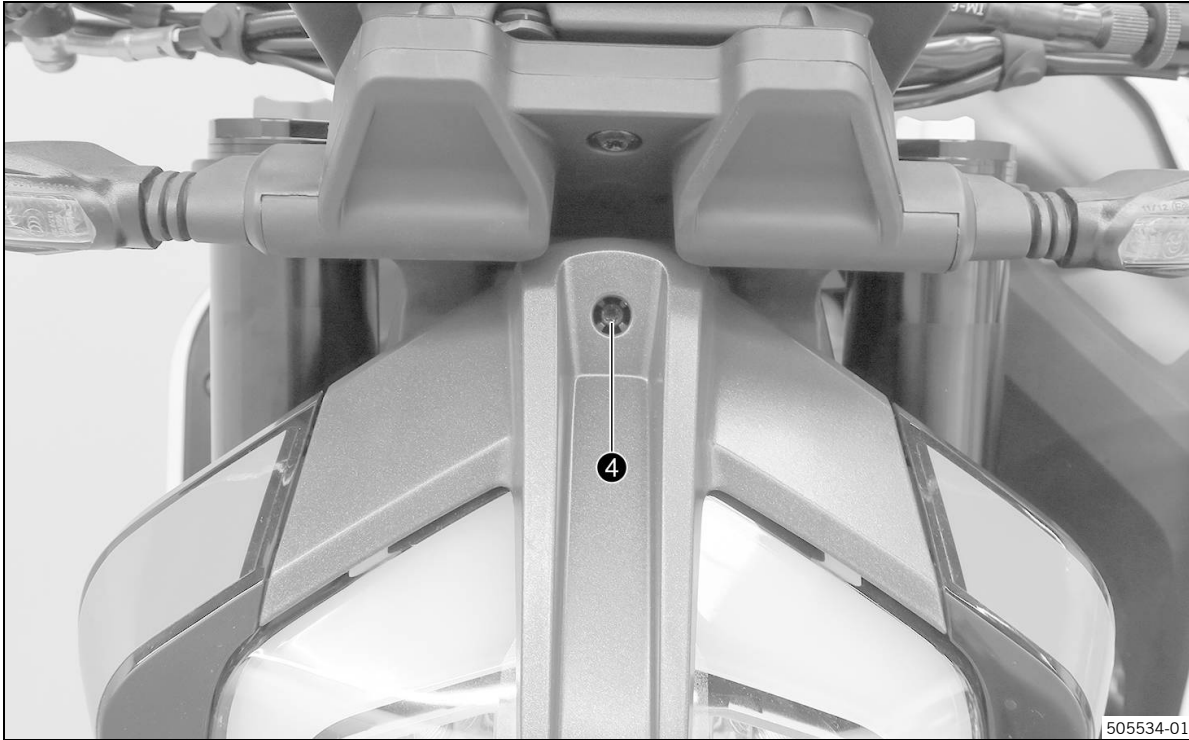
Operazione conclusiva

- Montare la sella/il coprisella del passeggero (vedi manuale d'uso).
- Eseguire il ciclo di inizializzazione (v. manuale d'uso).
- Impostare data e ora.
- Controllare l'orientamento del faro (vedi manuale d'uso).

6.1 Montaggio KTM 890 DUKE/ R

Operazione principale

Montaggio delle manopole riscaldabili



- Svitare completamente la vite di regolazione ④.

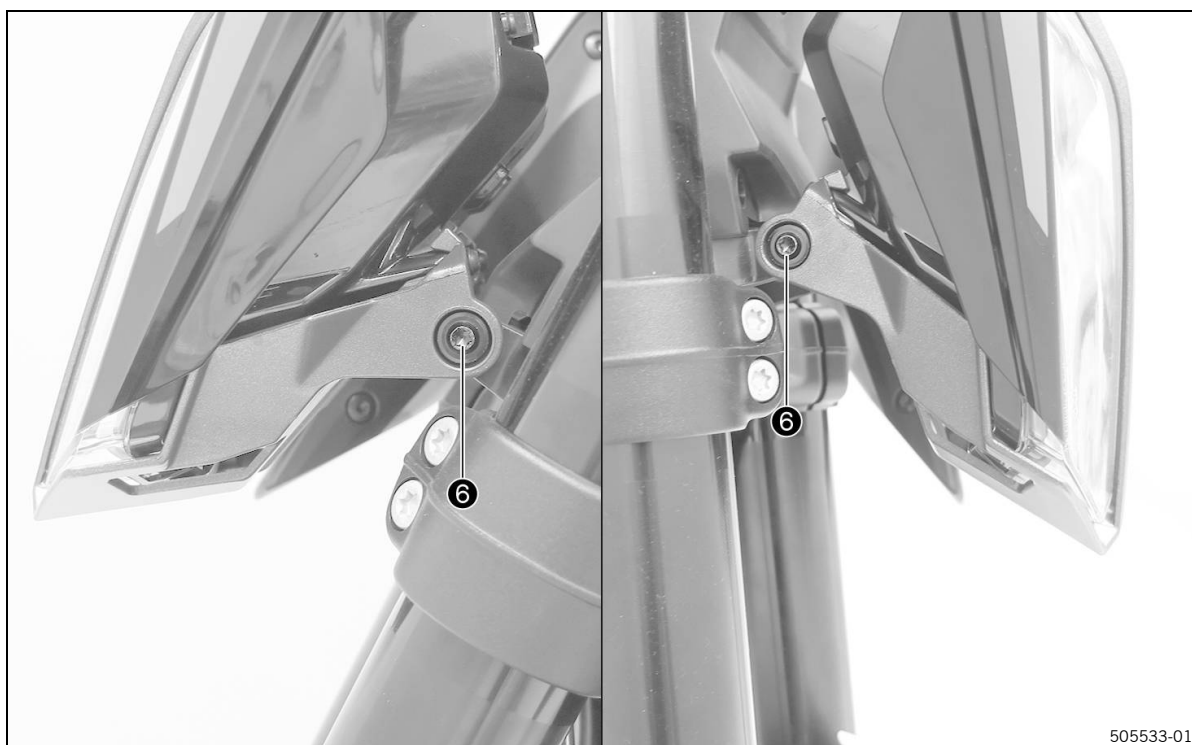


Avvertenza

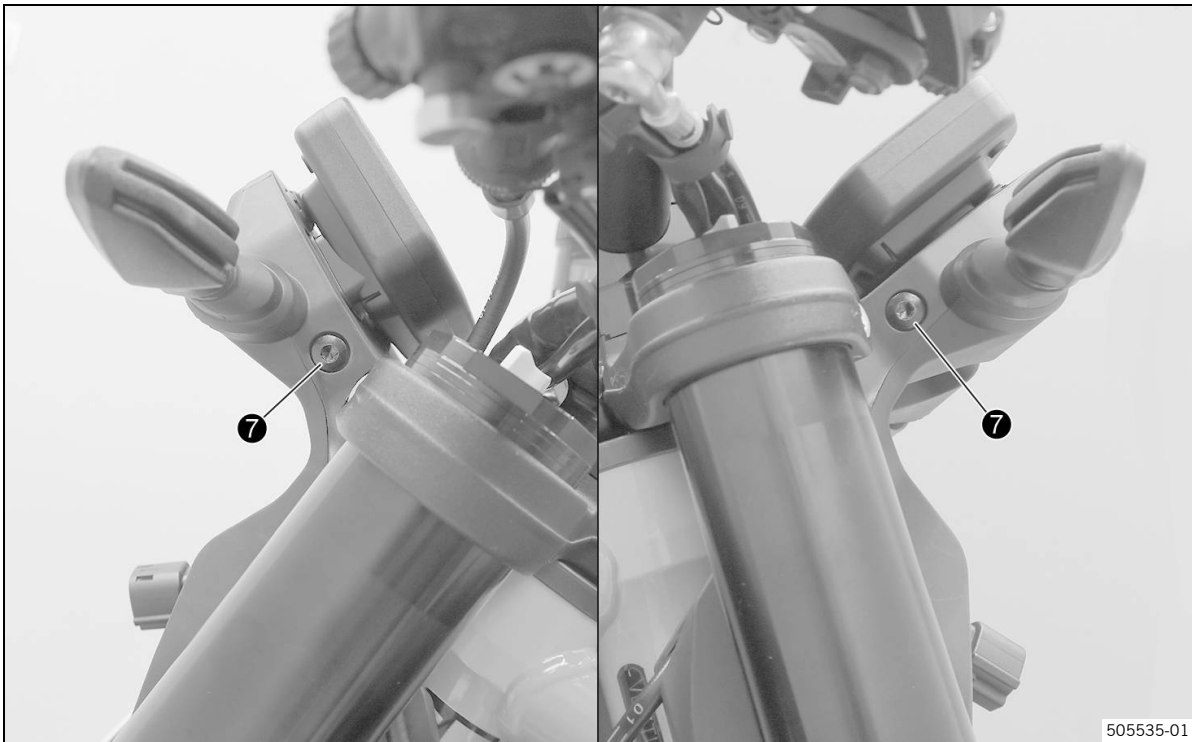
La vite di regolazione è fissata alla mascherina portafaro per mezzo di un supporto a testa sferica. Non estrarre la vite di regolazione dal supporto a testa sferica.



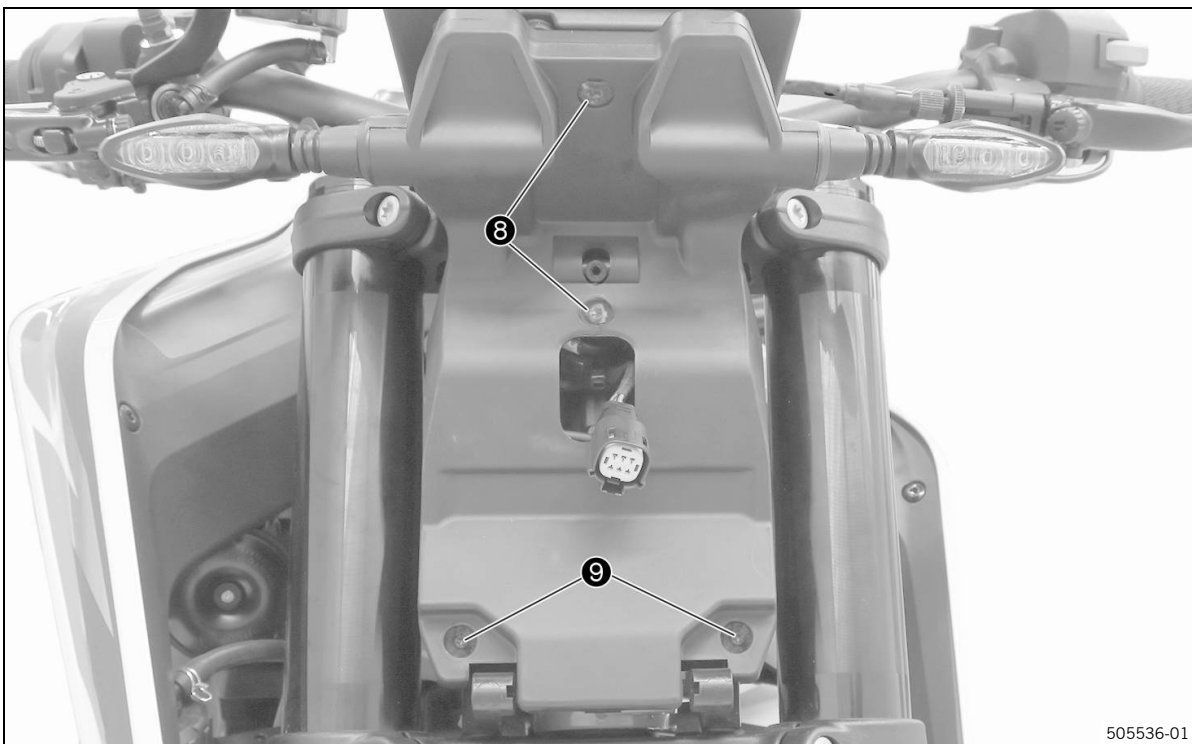
- Ruotare la mascherina portafaro leggermente in avanti e scollegare il connettore ⑤.



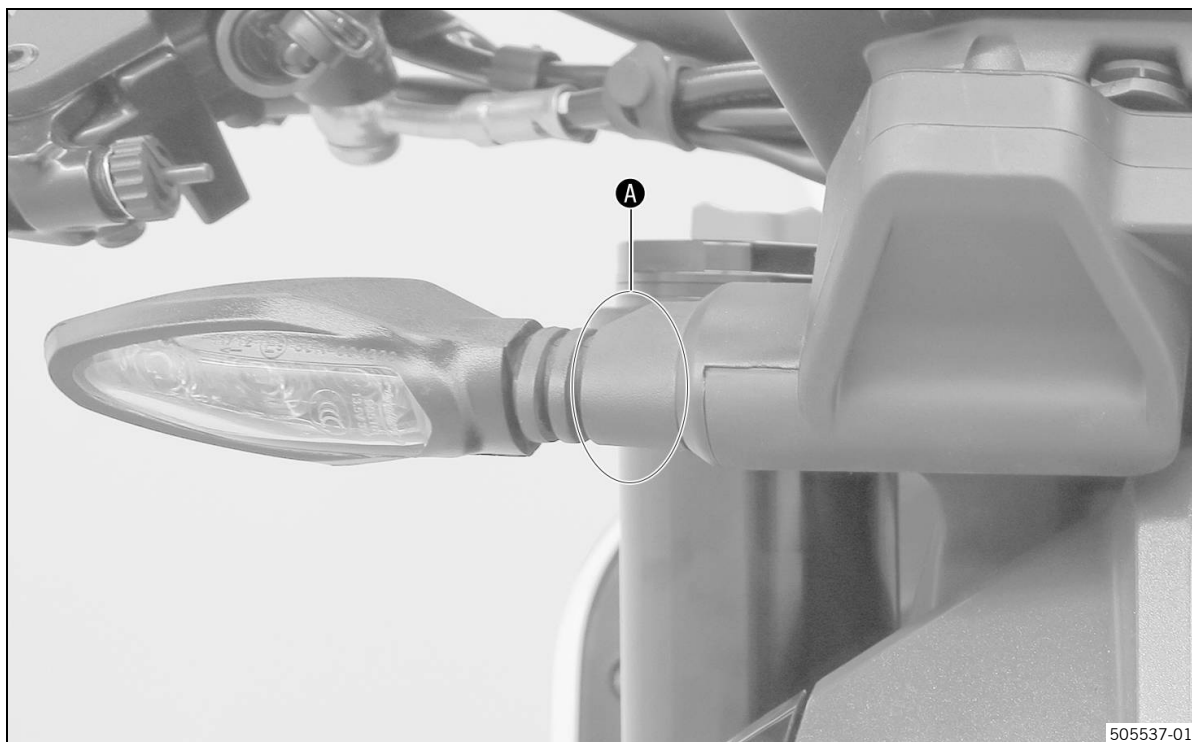
- Rimuovere le viti ⑥.
- Rimuovere la mascherina portafaro.



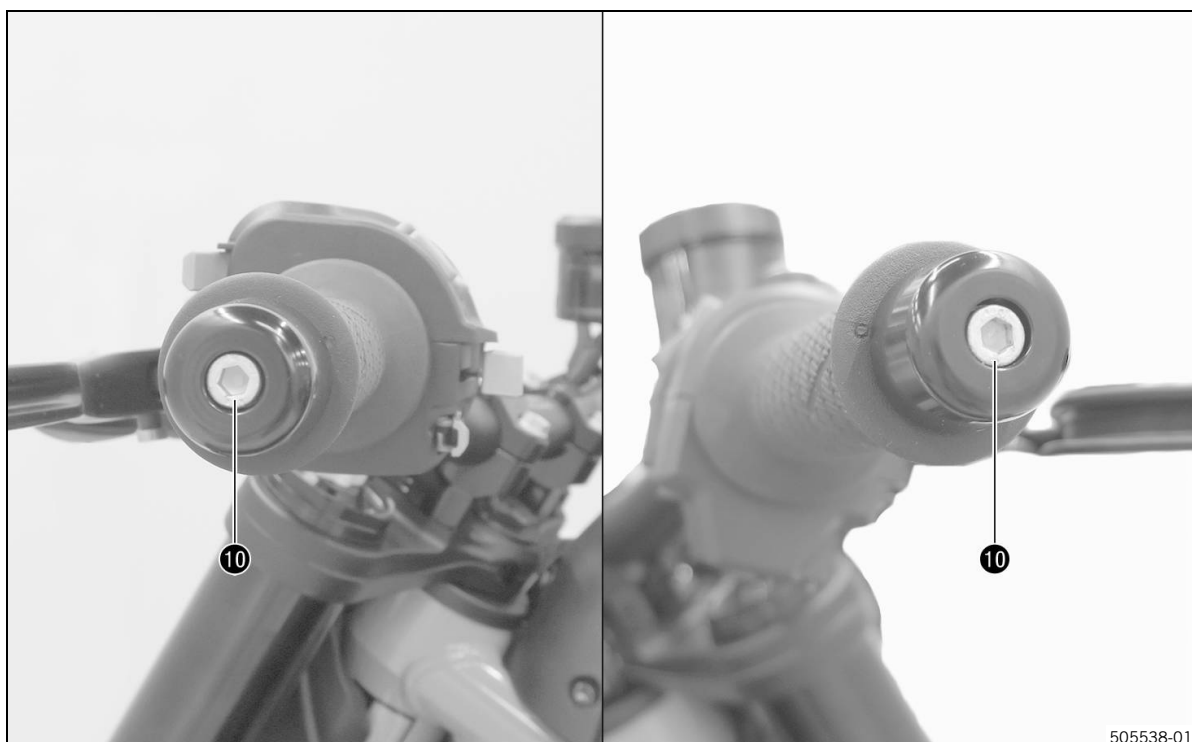
- Rimuovere le viti **7**.



- Rimuovere le viti **8**.
- Rimuovere le viti **9**.

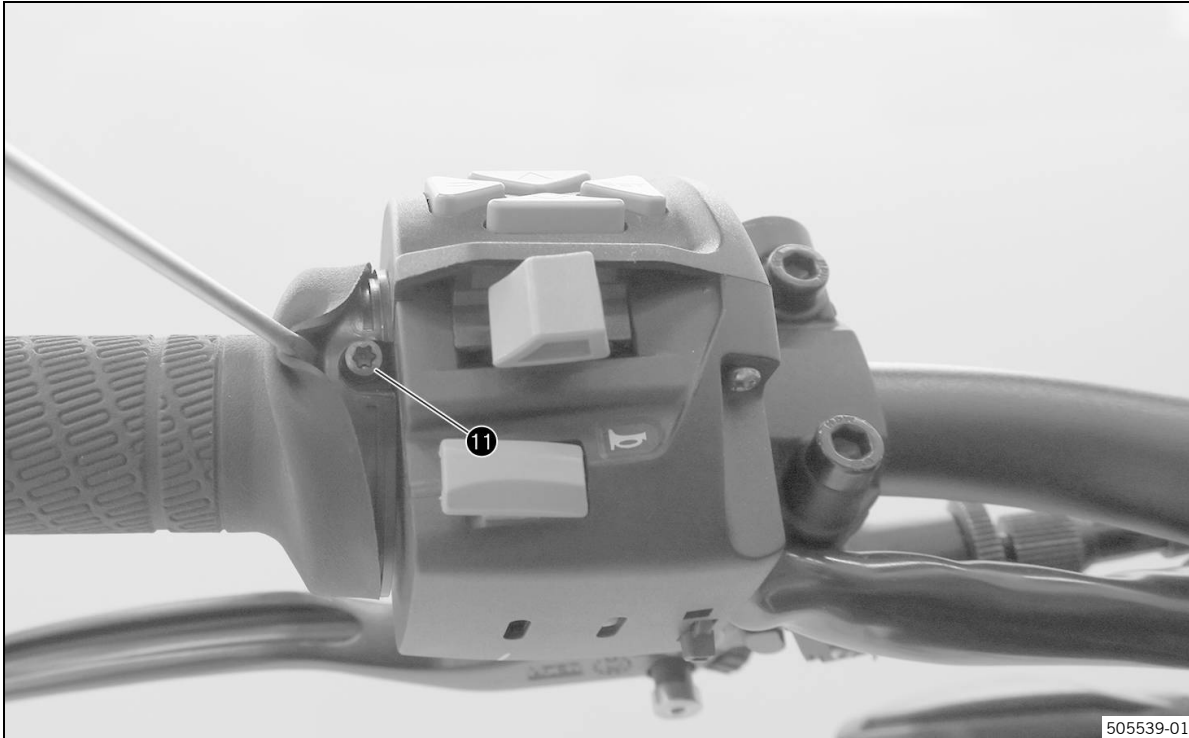


- Afferrare l'indicatore di direzione dalla zona **A** e spingerlo delicatamente in senso opposto alla direzione di marcia.
 - ✓ La copertura si stacca.
- Ripetere questa fase di lavoro anche sul lato opposto.
- Rimuovere la protezione.

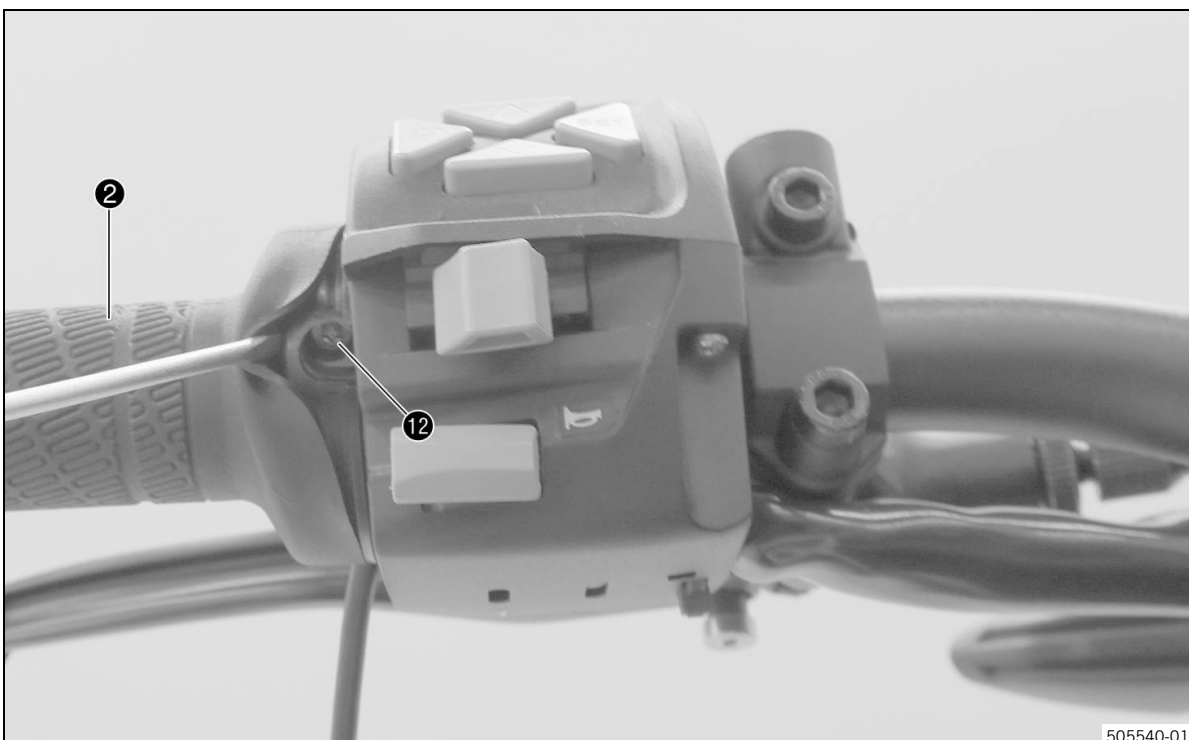


- Svitare le viti **10** e rimuovere i contrappesi del manubrio.

Lato sinistro



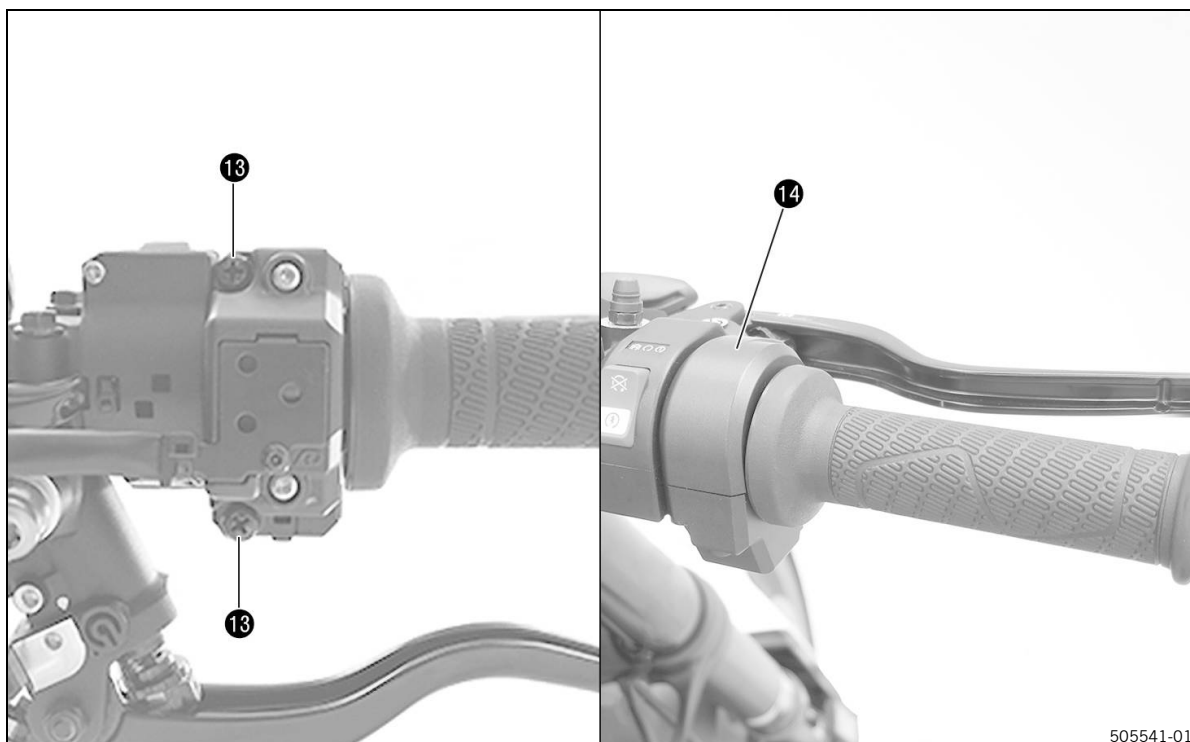
- Sollevare leggermente la manopola.
- Allentare la vite **11**.
- Rimuovere la manopola fissa.



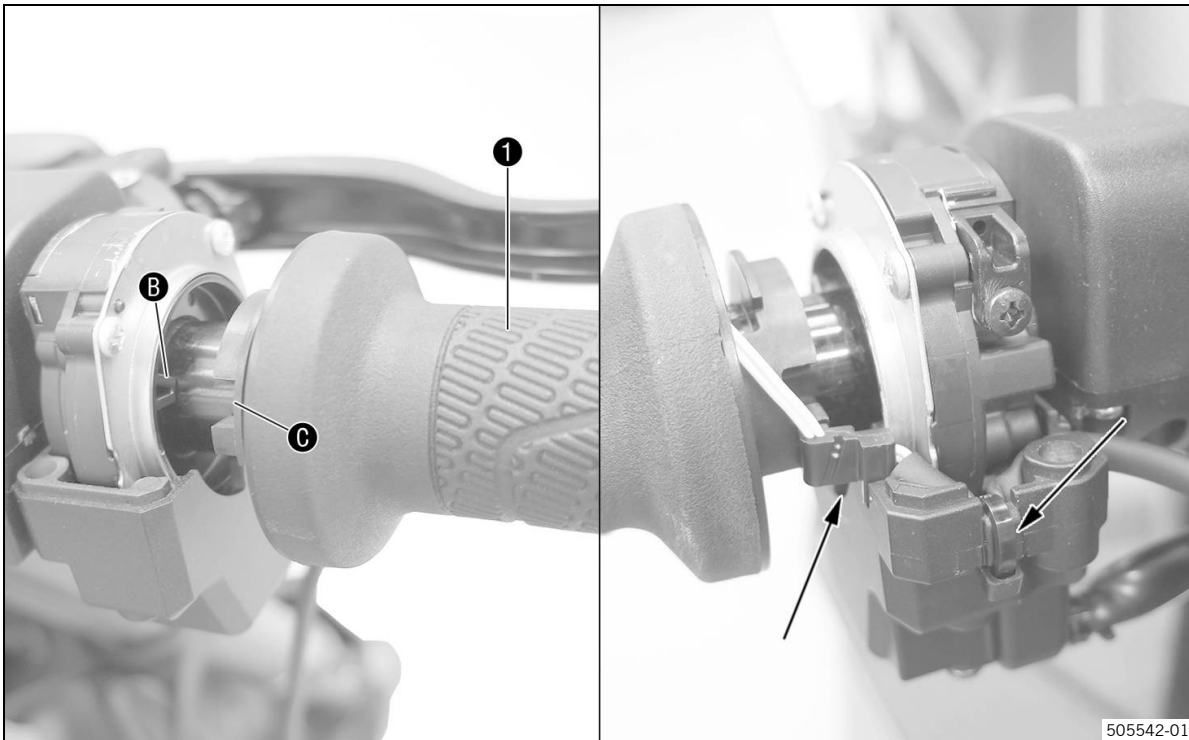
- Posizionare la manopola riscaldabile sinistra **2** (in dotazione) sul manubrio.
- Sollevare leggermente la manopola.
- Serrare la vite **12**.

Vite manopola riscaldabile
3 Nm

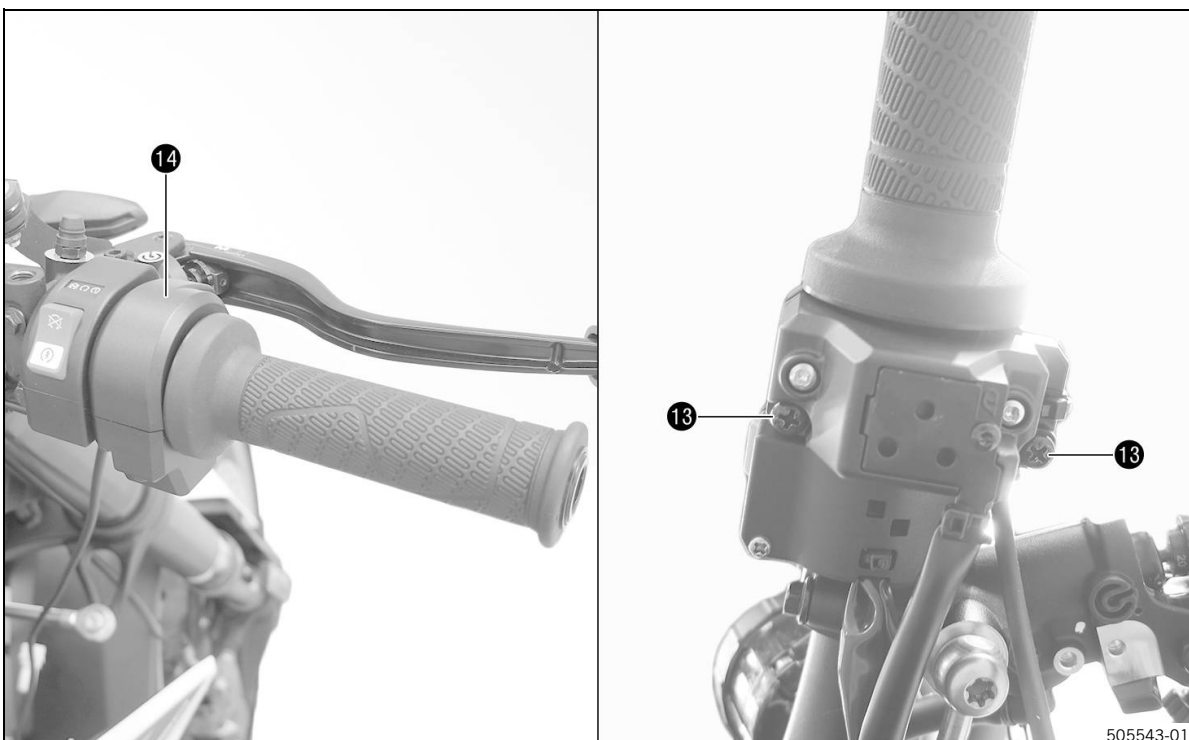
Lato destro



- Rimuovere le viti **13**.
- Rimuovere la copertura **14**.
- Rimuovere la manopola dell'acceleratore.



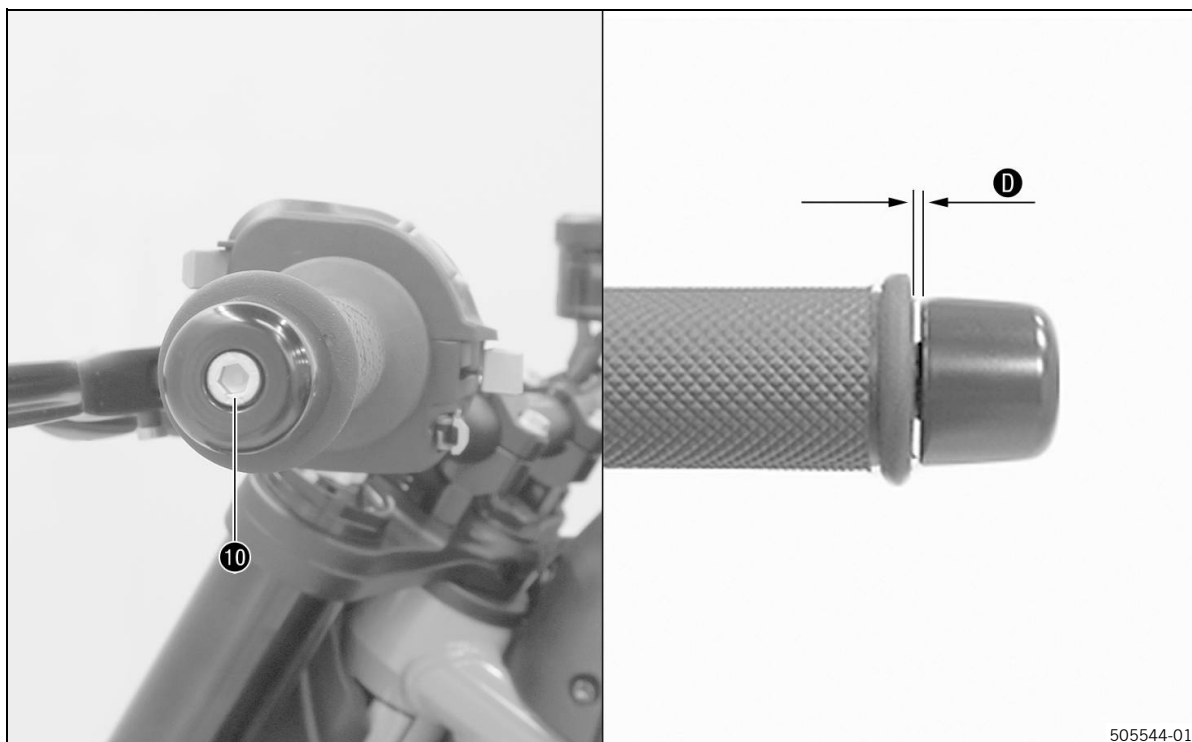
- Posizionare la manopola riscaldabile destra **1** (in dotazione) sul manubrio.
 - ✓ Il nasello d'ancoraggio **B** ingrana nell'incavo **C**.
- Posare il cavo nel sensore manopola dell'acceleratore in modo che non presenti punti in tensione (nel modo illustrato) e fissarlo con una fascetta.



- Posizionare la copertura **14**.
- Montare e serrare le viti **13**.

6 Montaggio KTM 890 DUKE/ R

Copertura manopola dell'acceleratore	
M5	3,5 Nm



- Posizionare il contrappeso del manubrio sinistro e serrare la vite 10.

Vite contrappeso del manubrio	
M8	10 Nm

- Posizionare il contrappeso del manubrio destro alla distanza D e serrare la vite 10.

Vite contrappeso del manubrio	
M8	10 Nm
Distanza D	2 mm



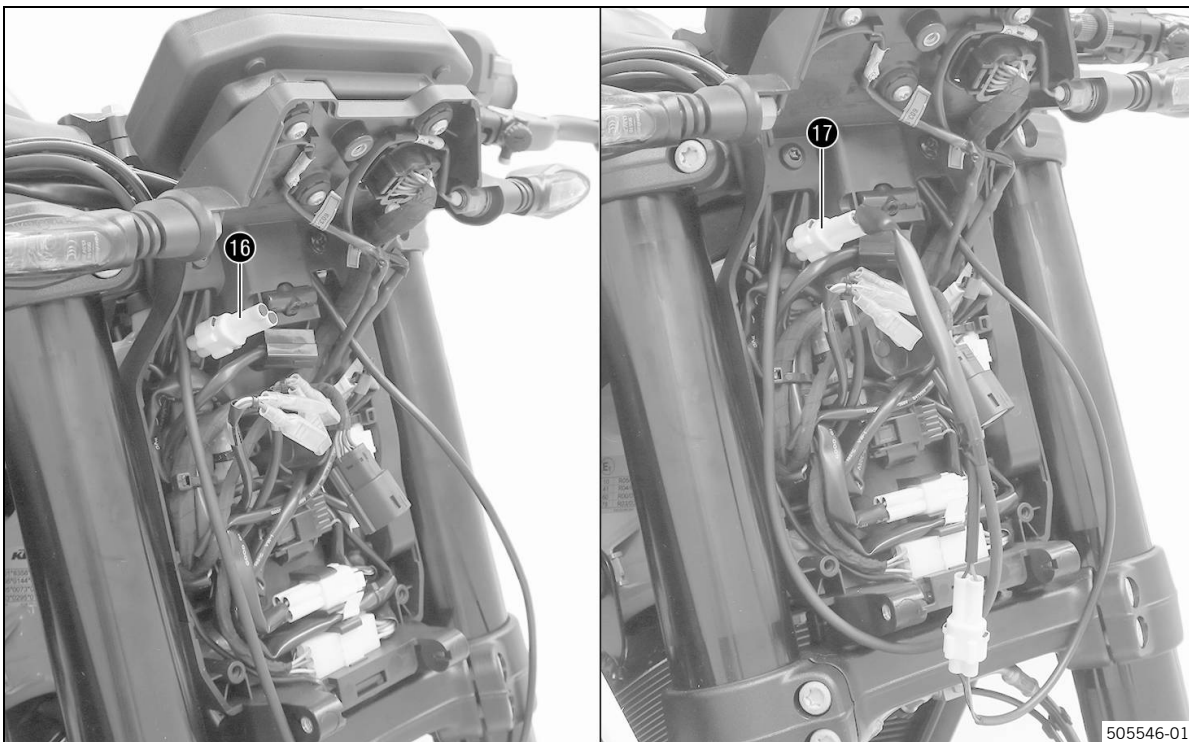
Avvertenza

Rispettare la distanza per impedire il bloccaggio della manopola dell'acceleratore.

Posa dei cavi



- Posare i cavi delle manopole riscaldabili su entrambi i lati lungo i cavi esistenti fino alla mascherina portafaro e fissarli con fascette.
- Collegare il connettore **15** (manopola riscaldabile sinistra su manopola riscaldabile destra).

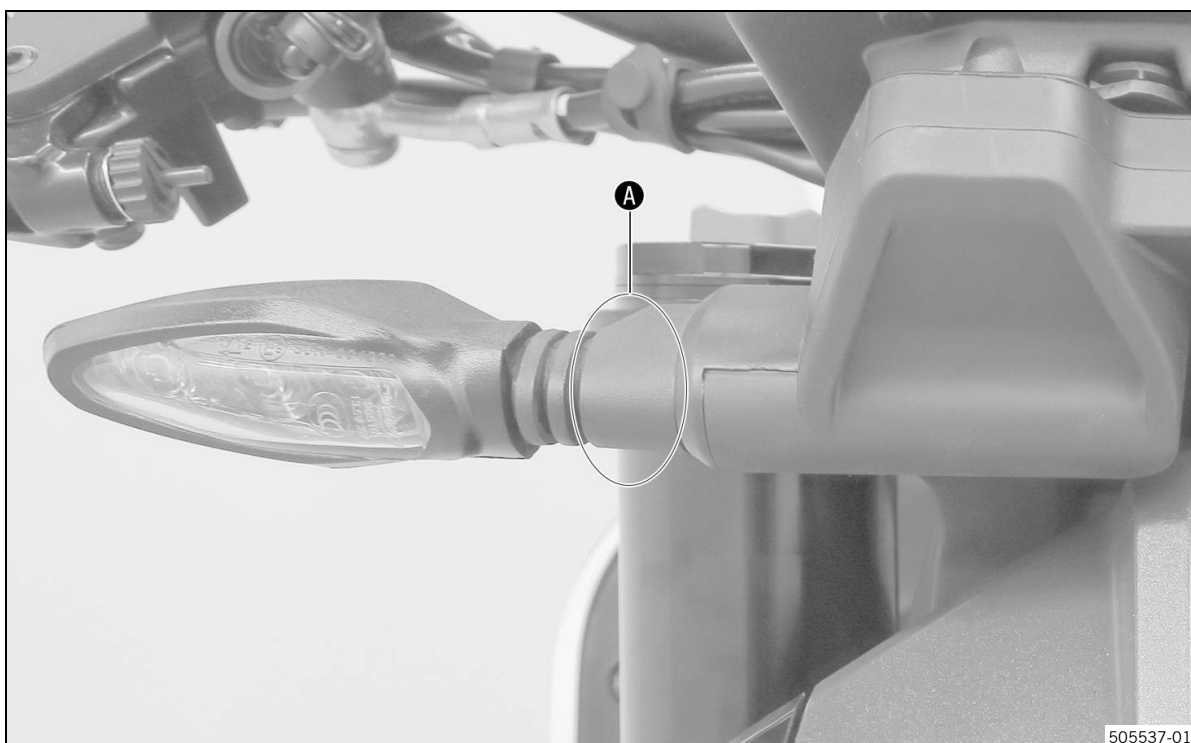


- Rimuovere il dado cieco **16**.
- Collegare il connettore **17** (manopole riscaldabili su cablaggio del veicolo).
- Posare i cavi in modo che non presentino punti in tensione e, se necessario, assicurarli con fascette serracavi.

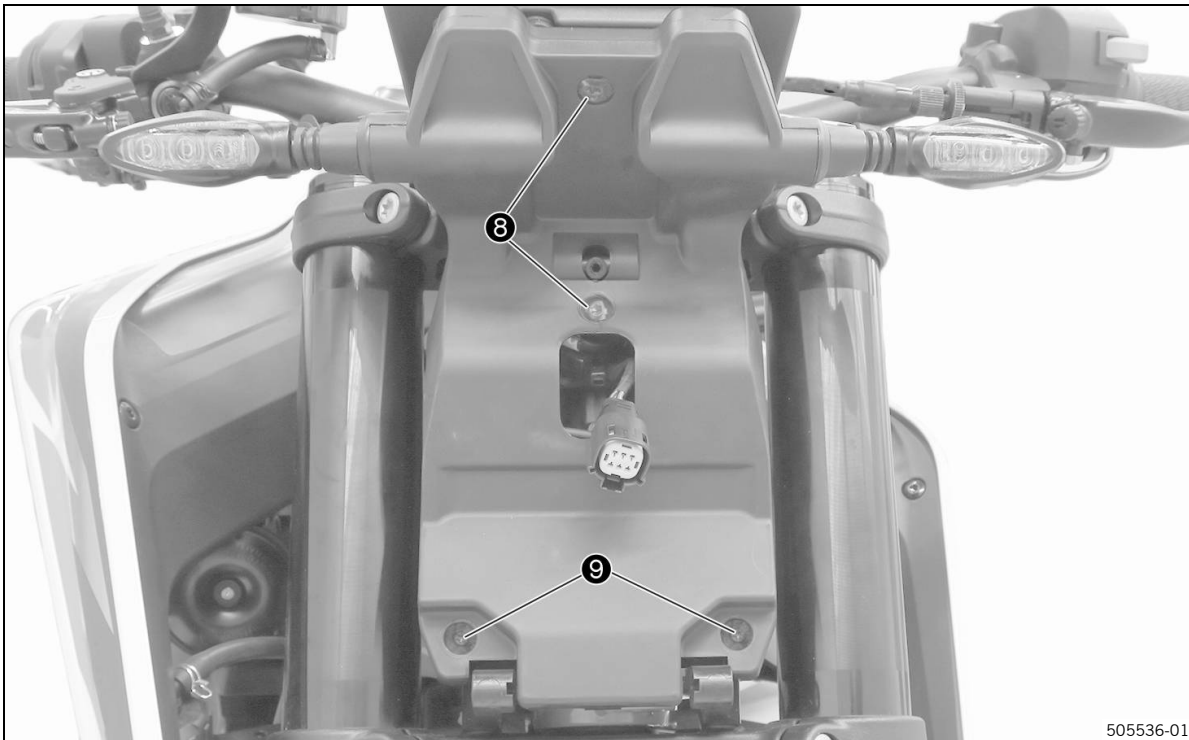


- Posizionare la copertura e far passare il connettore del faro attraverso l'apertura.

Posare correttamente il cavo, assicurandosi che non venga piegato o pizzicato.



- Afferrare l'indicatore di direzione dalla zona **A** e spingerlo delicatamente in senso opposto alla direzione di marcia, contemporaneamente premere in sede la copertura.
 - ✓ La protezione si innesta con un clic udibile.
- Ripetere questa fase di lavoro anche sul lato opposto.



505536-01

- Montare e serrare le viti 8.

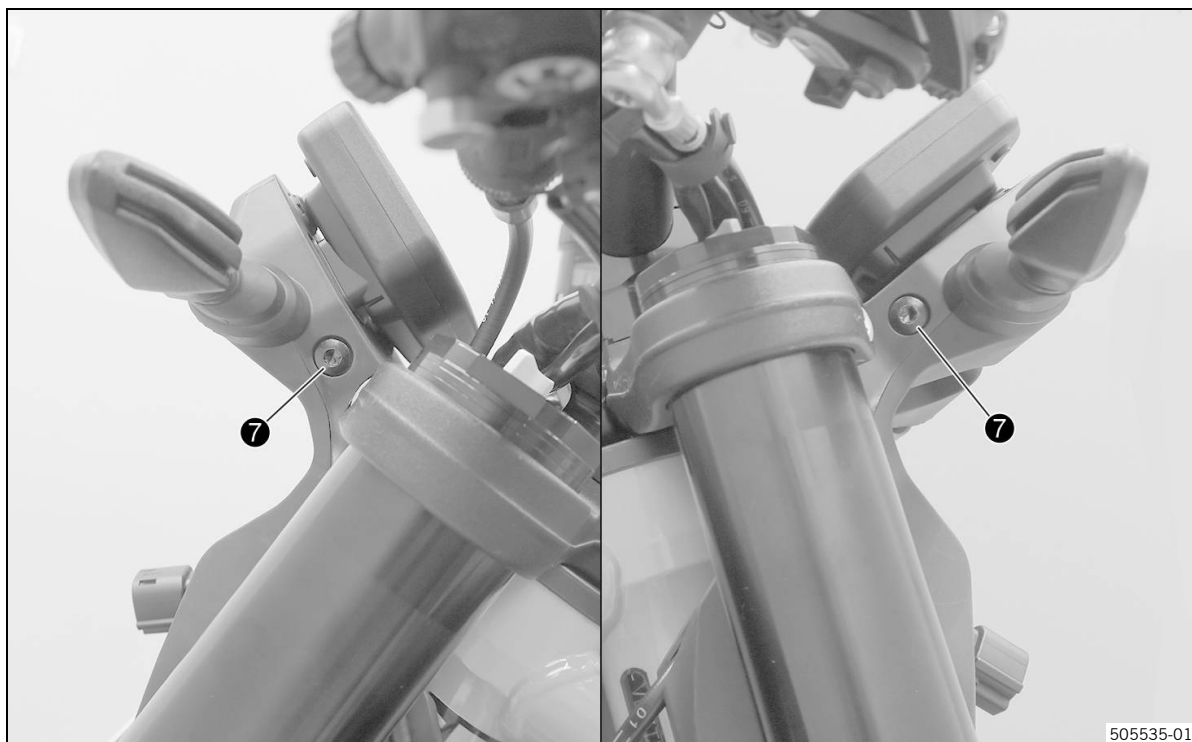
Vite copertura mascherina portafaro	
-------------------------------------	--

M5	5 Nm
----	------

- Montare e serrare le viti 9.

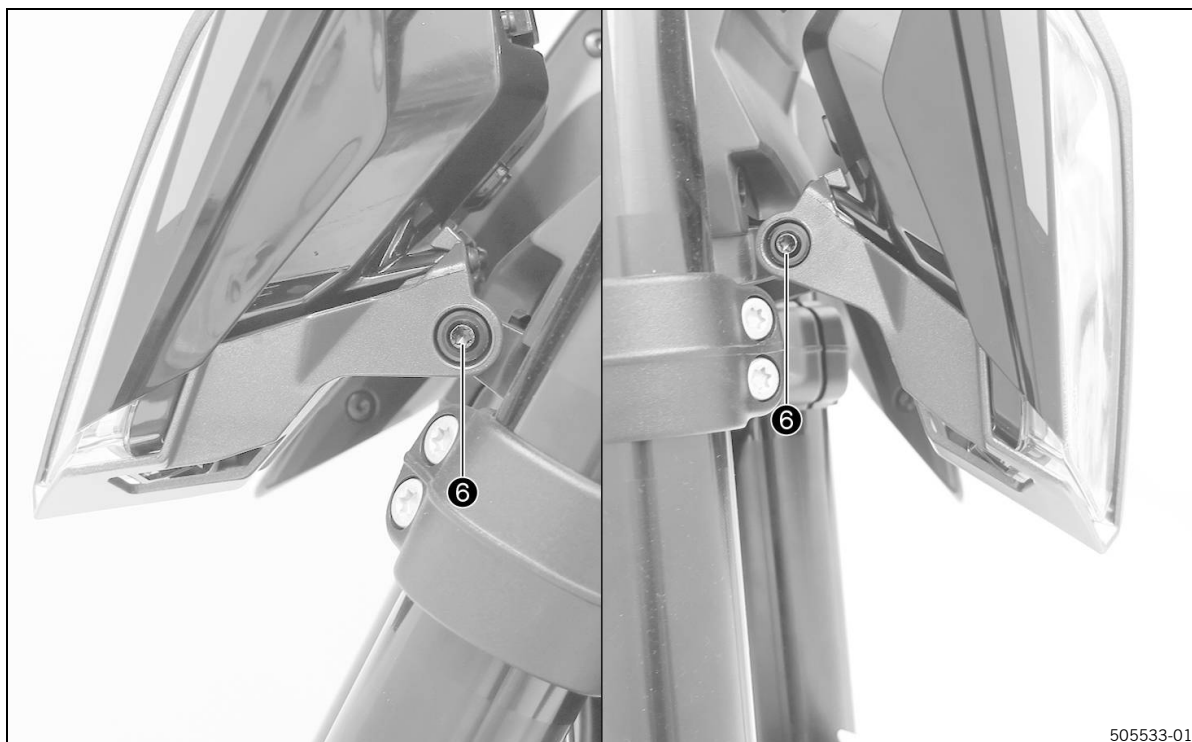
Vite copertura mascherina portafaro	
-------------------------------------	--

EJOT EJOT PT® K50x14	2 Nm
----------------------	------



- Montare e serrare le viti 7.

Vite copertura mascherina portafaro	
M5	5 Nm



- Posizionare la mascherina portafaro.
- Montare e serrare le viti 6.

Vite mascherina portafaro	
M5	5 Nm
	Loctite® 243



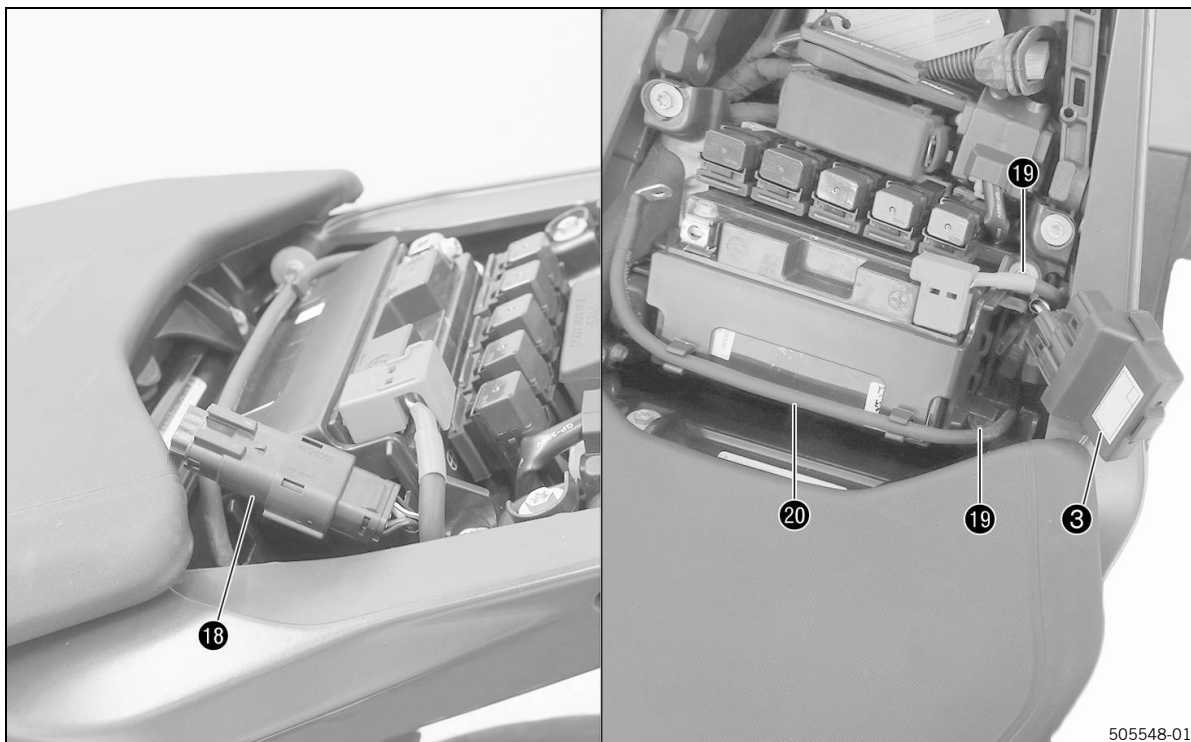
505532-01

- Sollevare la mascherina portafaro.
- Collegare il connettore ⑤.
- Posizionare la mascherina portafaro.



- Montare la vite di regolazione 4.

Montaggio della centralina elettronica del riscaldamento



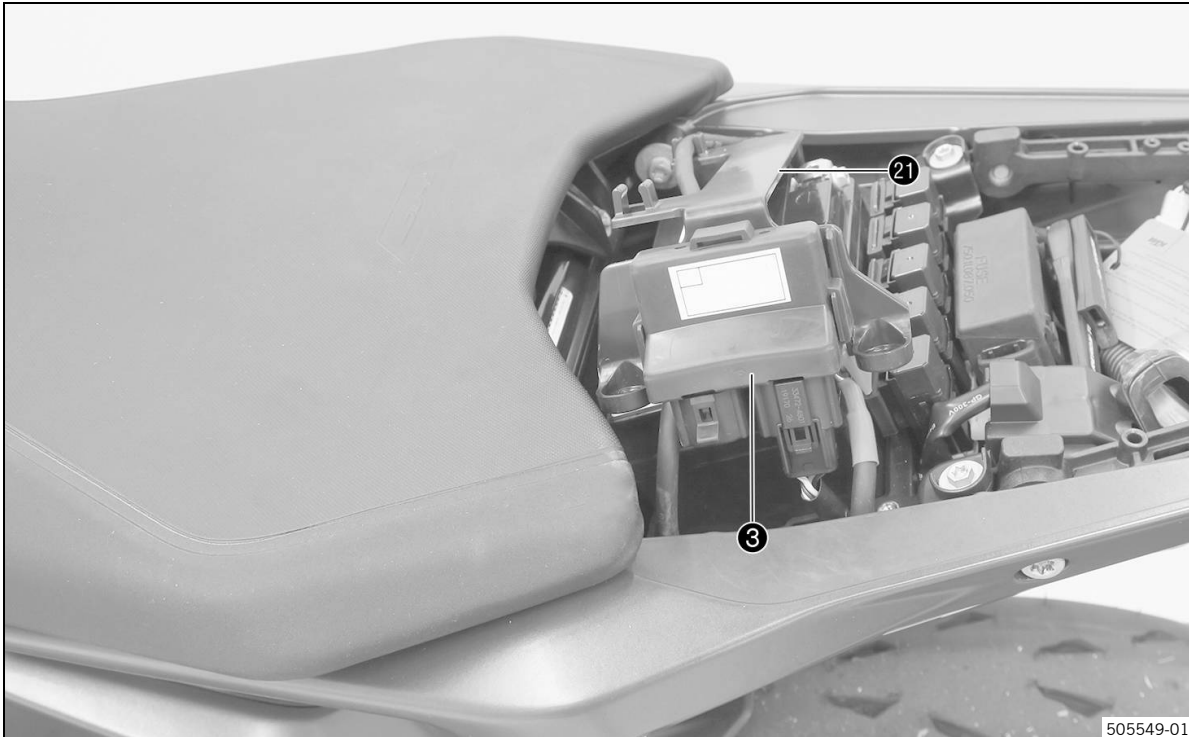
- Rimuovere la sella/il coprisella del passeggero (vedi manuale d'uso).



Avvertenza

Per facilitare il montaggio è anche possibile rimuovere la sella del pilota.

- Sfilare il connettore **18** e rimuovere il dado cieco.
- Collegare la centralina elettronica del riscaldamento **3** (in dotazione).
- Rimuovere le viti **19**.
- Scollegare il cavo negativo **20** dalla batteria da 12 V ed estrarlo dai supporti della staffa di ritegno batteria.



- Tirare la staffa di ritegno batteria **21** verso l'alto.
- Montare la centralina elettronica del riscaldamento **3** sulla staffa di ritegno della batteria.



- Posizionare la staffa di ritegno batteria 21.
- Montare e serrare le viti 19.

Vite staffa di ritegno della batteria	
M6	10 Nm

- Agganciare il cavo negativo 20 nei supporti sulla staffa di ritegno batteria e collegarlo alla batteria da 12 V.

Vite staffa di ritegno della batteria	
M6×12	4,5 Nm

La funzione delle manopole riscaldabili deve essere attivata con il tester diagnosi dopo il montaggio.

Far eseguire questa operazione da un partner contrattuale autorizzato.

Il comando delle manopole riscaldabili avviene attraverso il quadro strumenti.

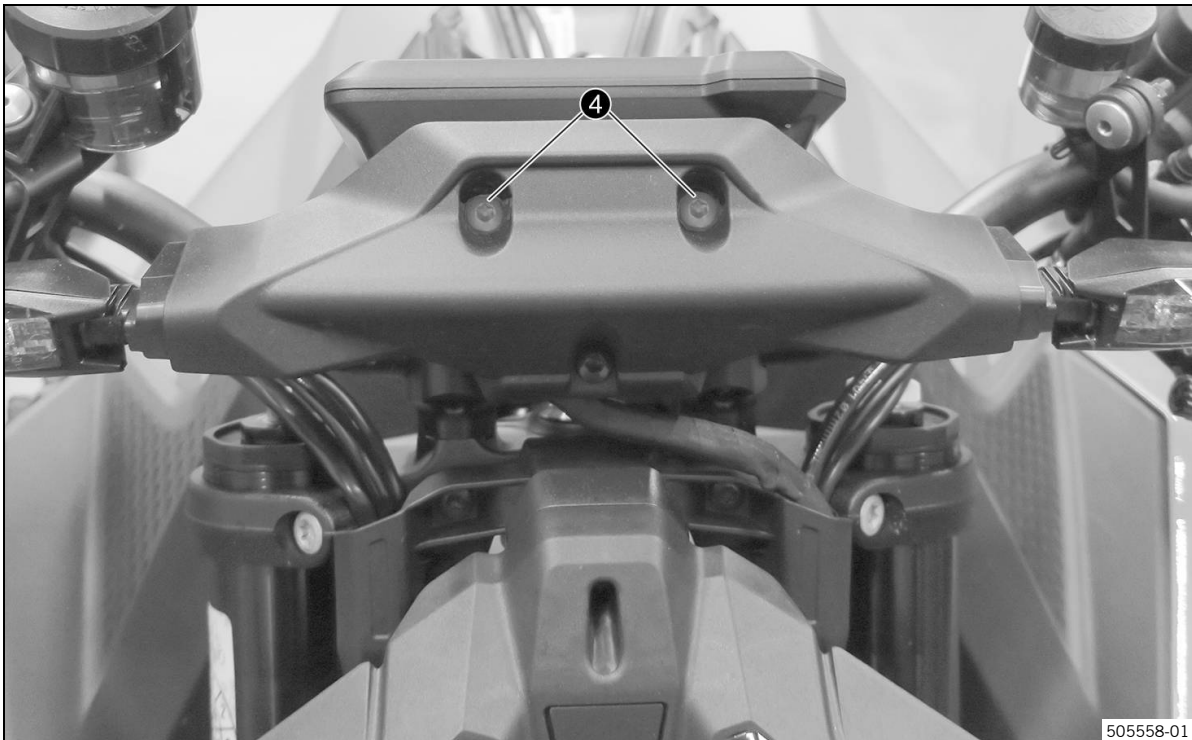
Operazione conclusiva

- Montare la sella/il coprisella del passeggero (vedi manuale d'uso).
- Impostare data e ora.
- Controllare l'orientamento del faro (vedi manuale d'uso).

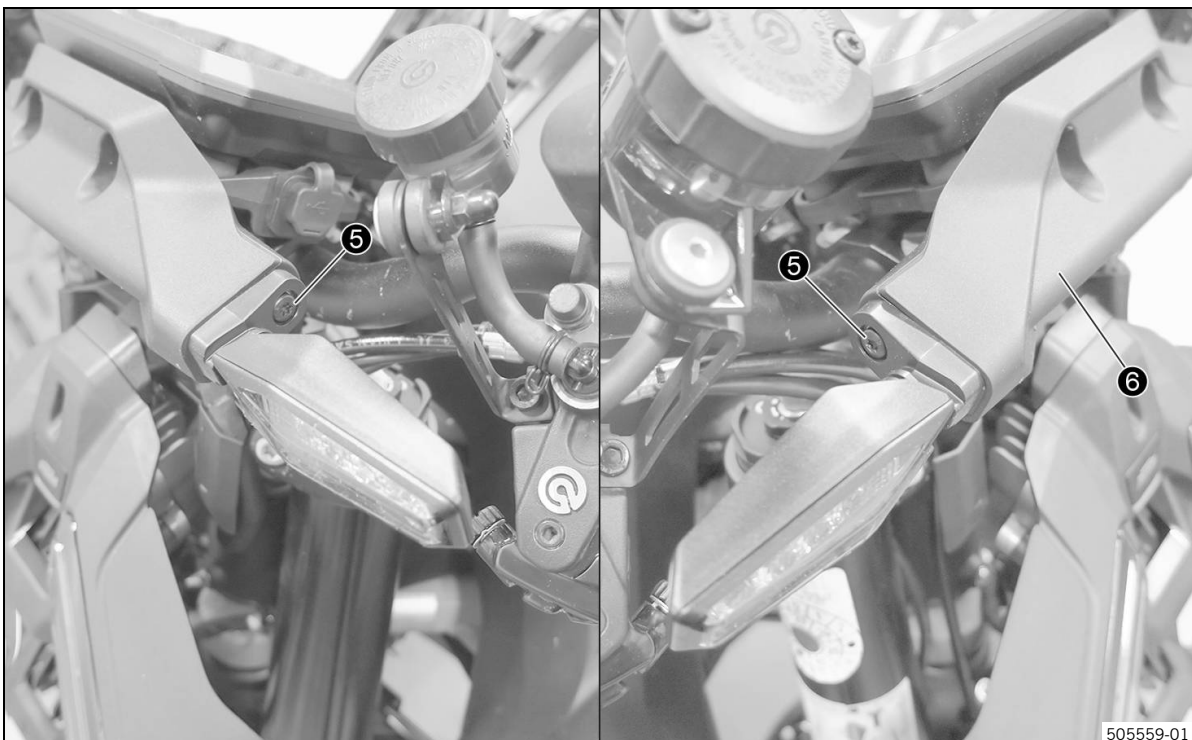
7.1 Montaggio KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

Operazione principale

Montaggio delle manopole riscaldabili



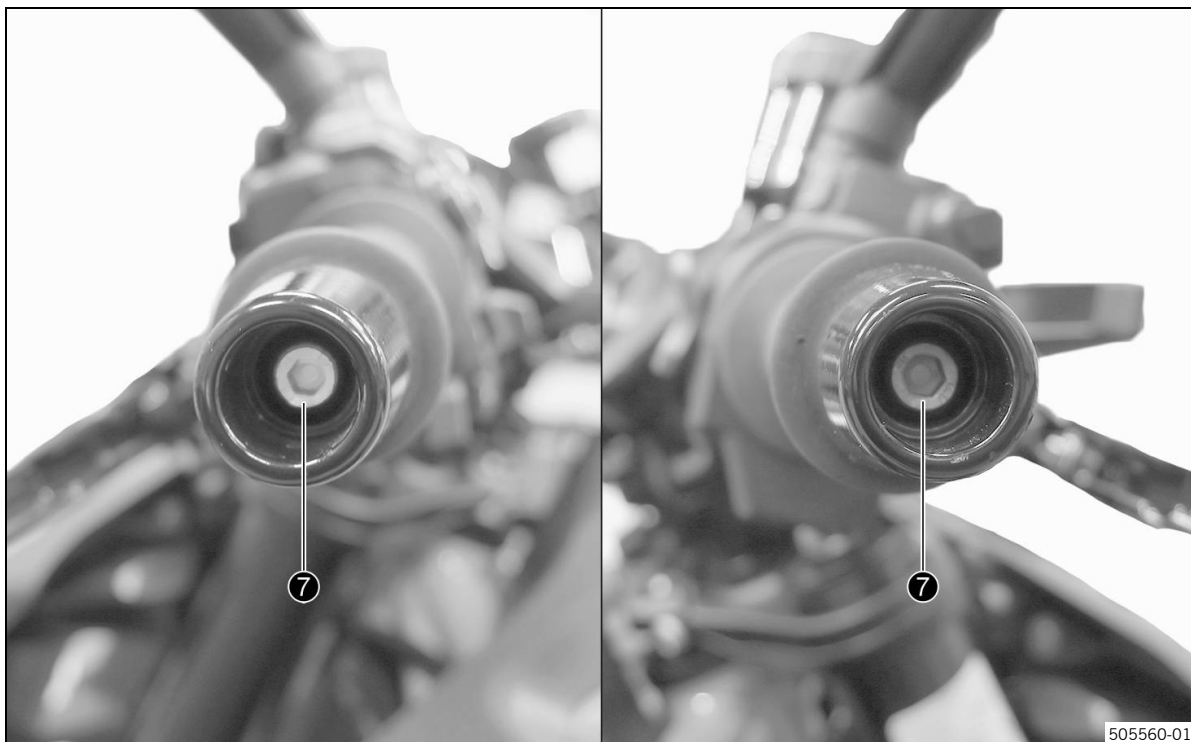
- Rimuovere le viti ④.



- Rimuovere le viti ⑤.
- Premere con cautela entrambe gli indicatori di direzione nella direzione opposta a quella di marcia.

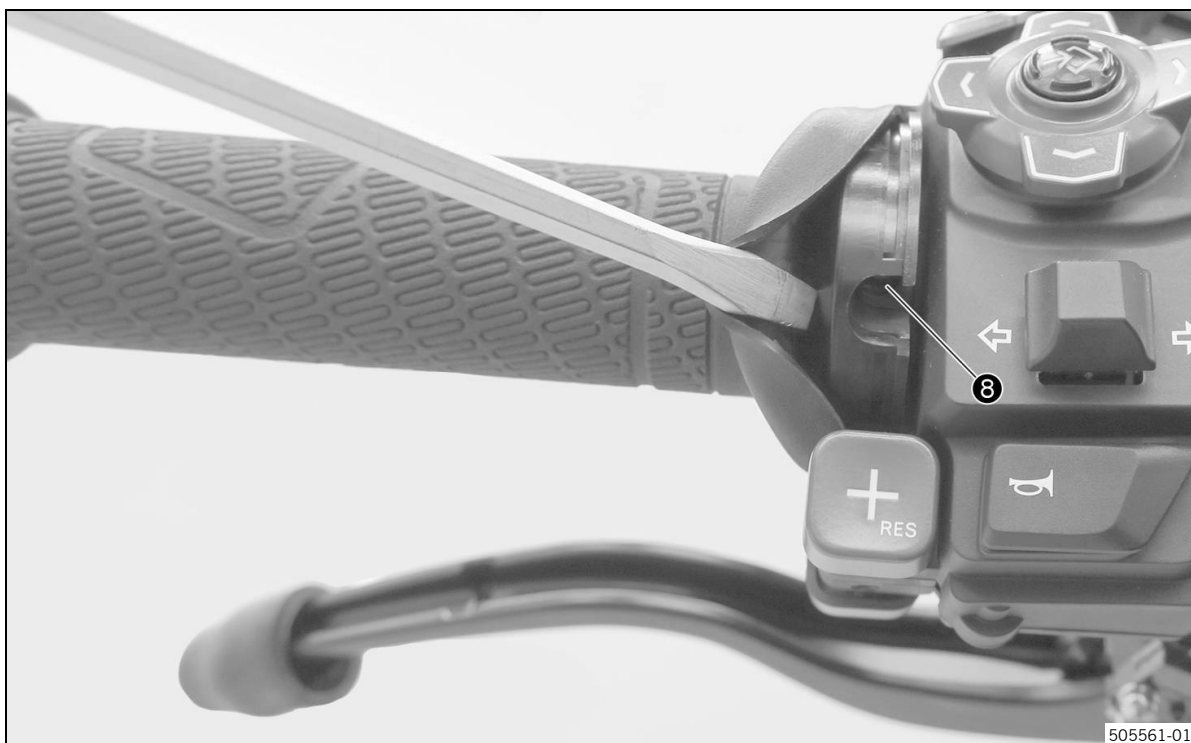
7 Montaggio KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

- ✓ La copertura ⑥ si stacca.
- Rimuovere la copertura ⑥.



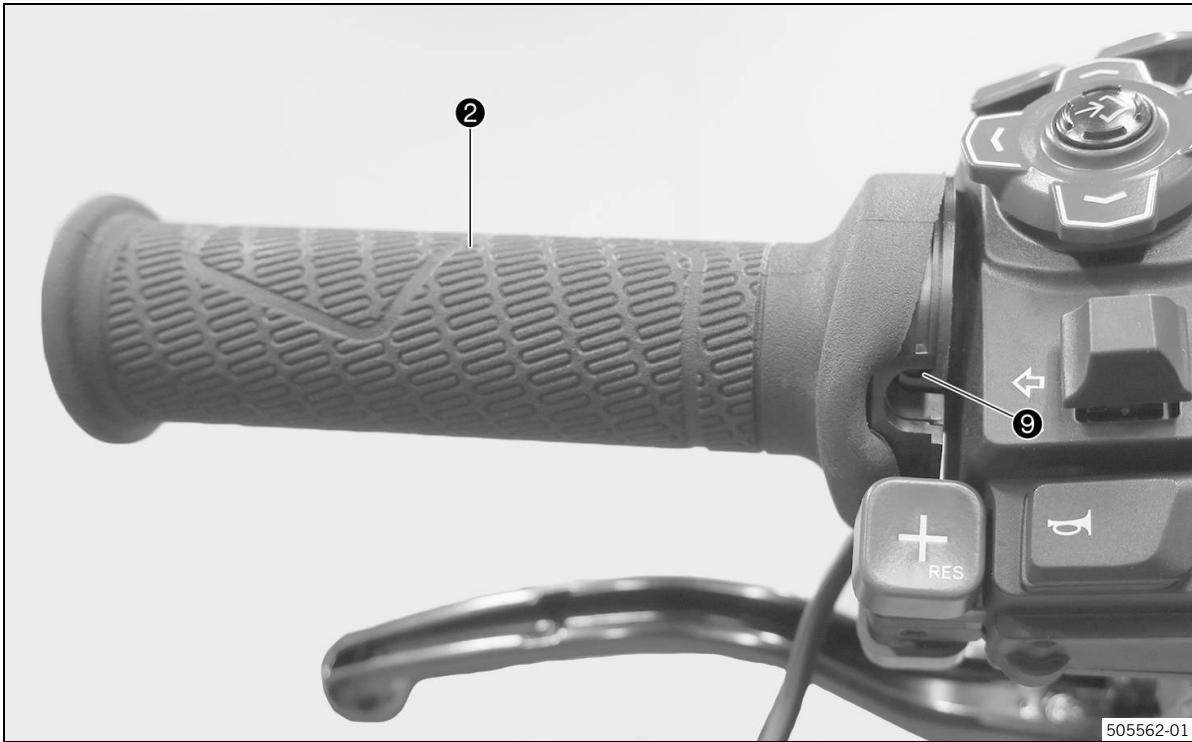
- Svitare le viti ⑦ e rimuovere i contrappesi del manubrio.

Lato sinistro



- Sollevare leggermente la manopola.

- Allentare la vite ⑧.
- Rimuovere la manopola fissa.



- Posizionare la manopola riscaldabile sinistra ② (in dotazione) sul manubrio.
- Sollevare leggermente la manopola.
- Serrare la vite ⑨.

Vite manopola riscaldabile

3 Nm

7 Montaggio KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

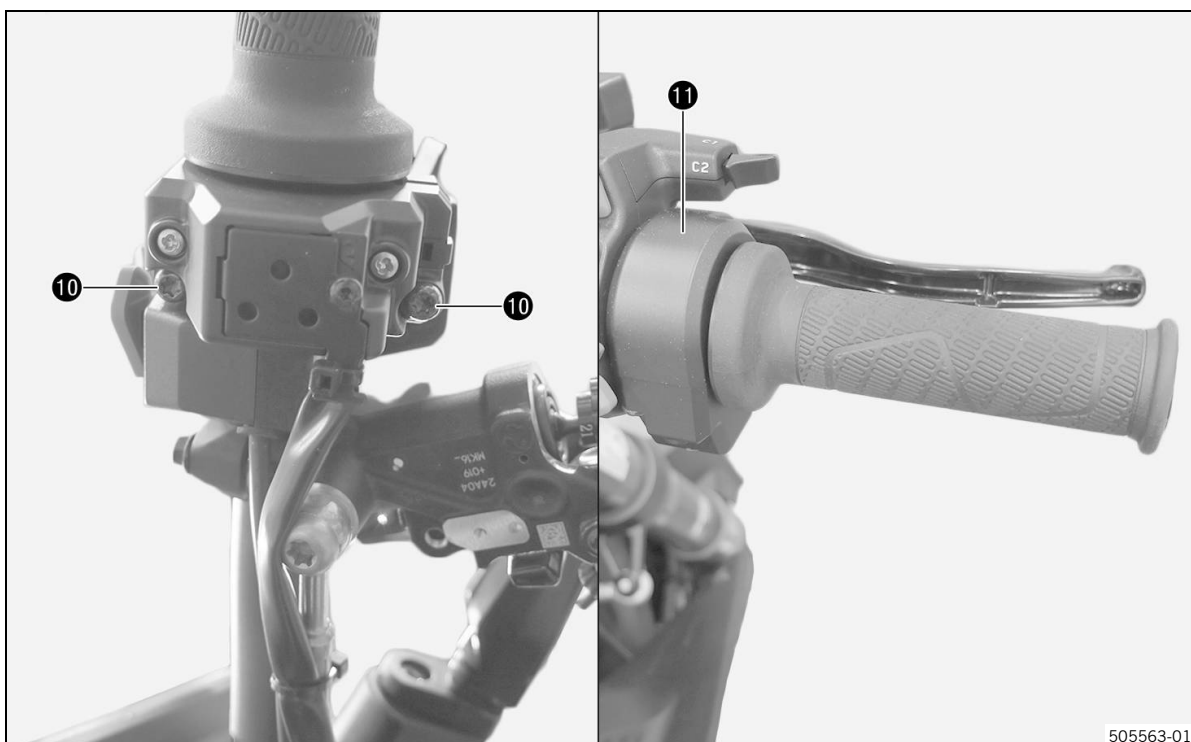


505566-01

- Posizionare il contrappeso del manubrio sinistro e serrare la vite 7.

Vite contrappeso del manubrio	
M8	10 Nm

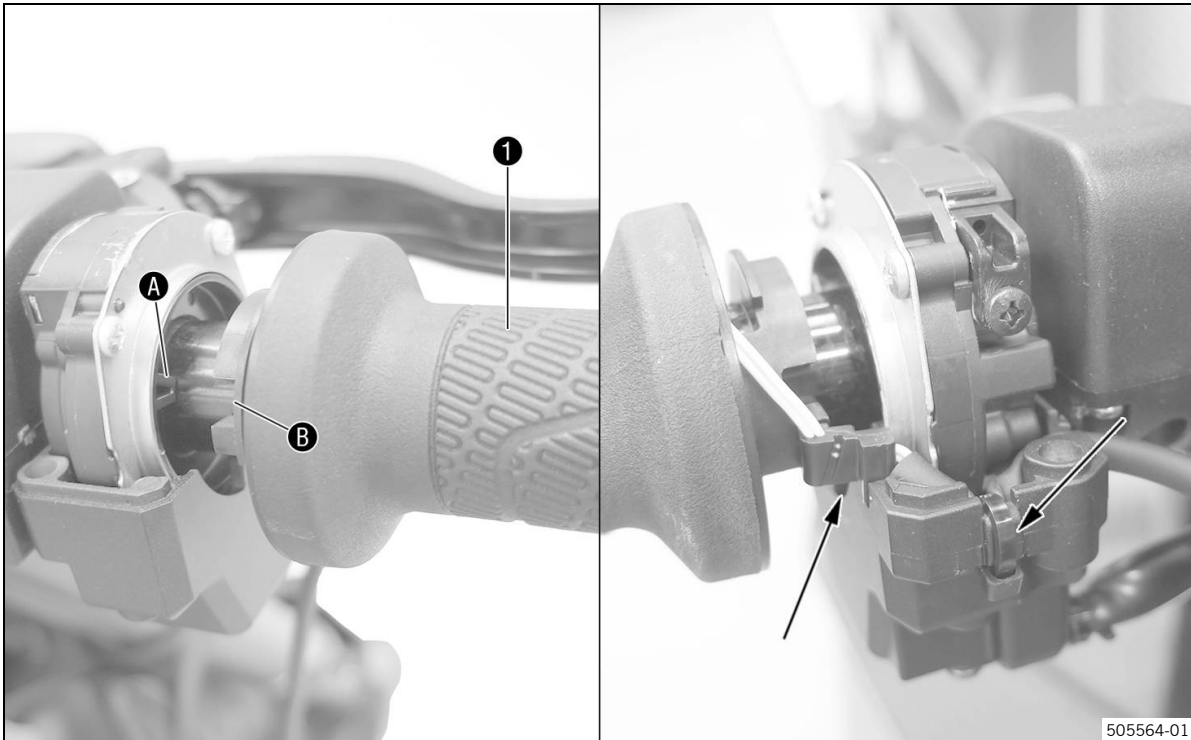
Lato destro



505563-01

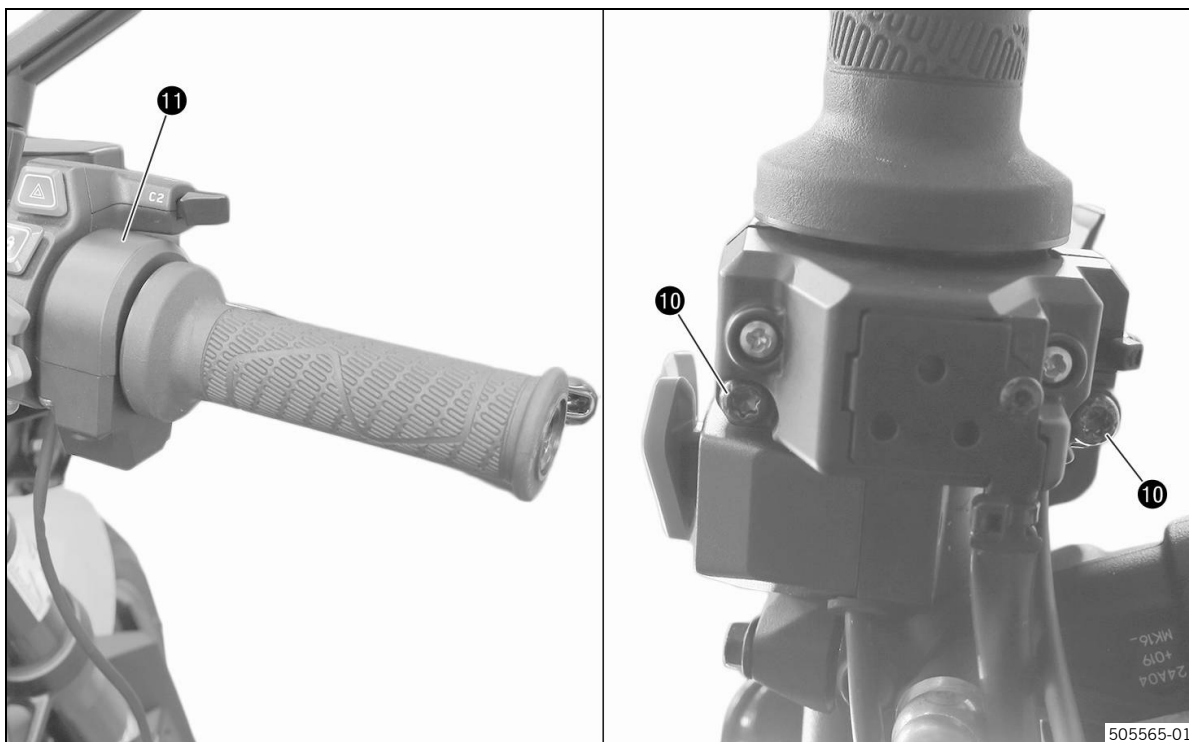
- Rimuovere le viti 10.

- Rimuovere la copertura ❶.
- Rimuovere la manopola dell'acceleratore.



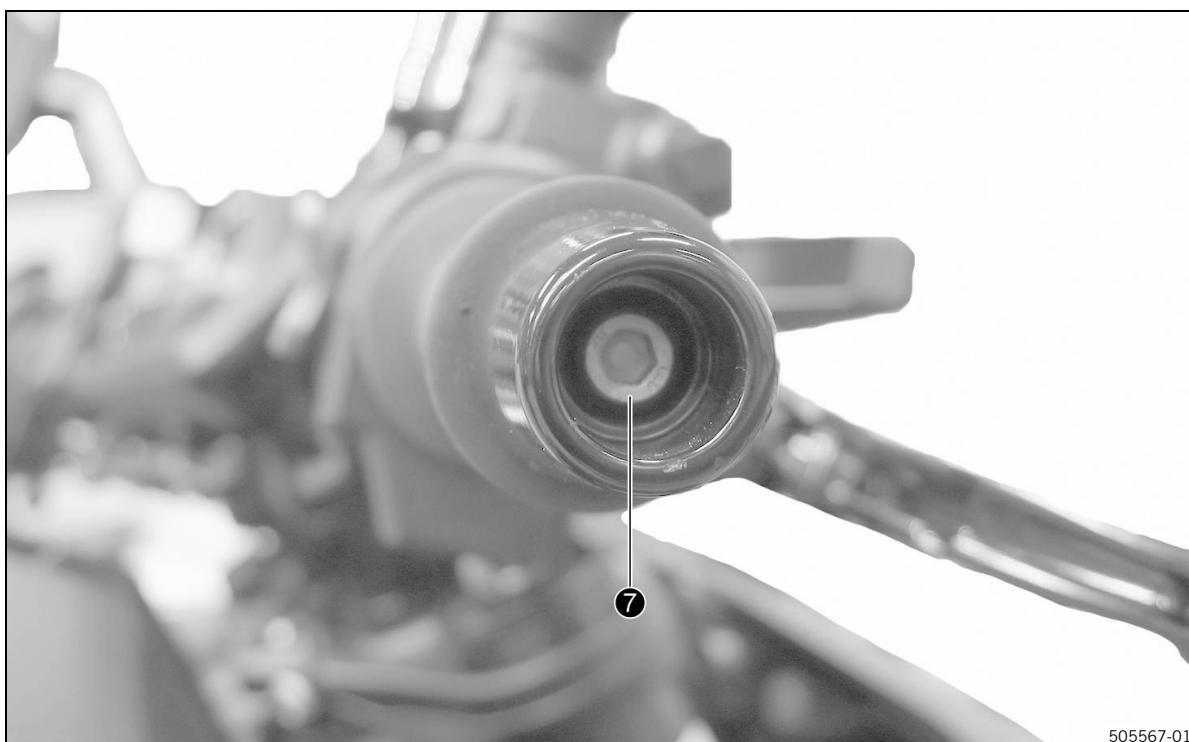
- Posizionare la manopola riscaldabile destra ❶ (in dotazione) sul manubrio.
✓ Il nasello d'ancoraggio A ingrana nell'incavo B.
- Posare il cavo nel sensore manopola dell'acceleratore in modo che non presenti punti in tensione (nel modo illustrato) e fissarlo con una fascetta.

7 Montaggio KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO



- Posizionare la copertura ⑪.
- Montare e serrare le viti ⑩.

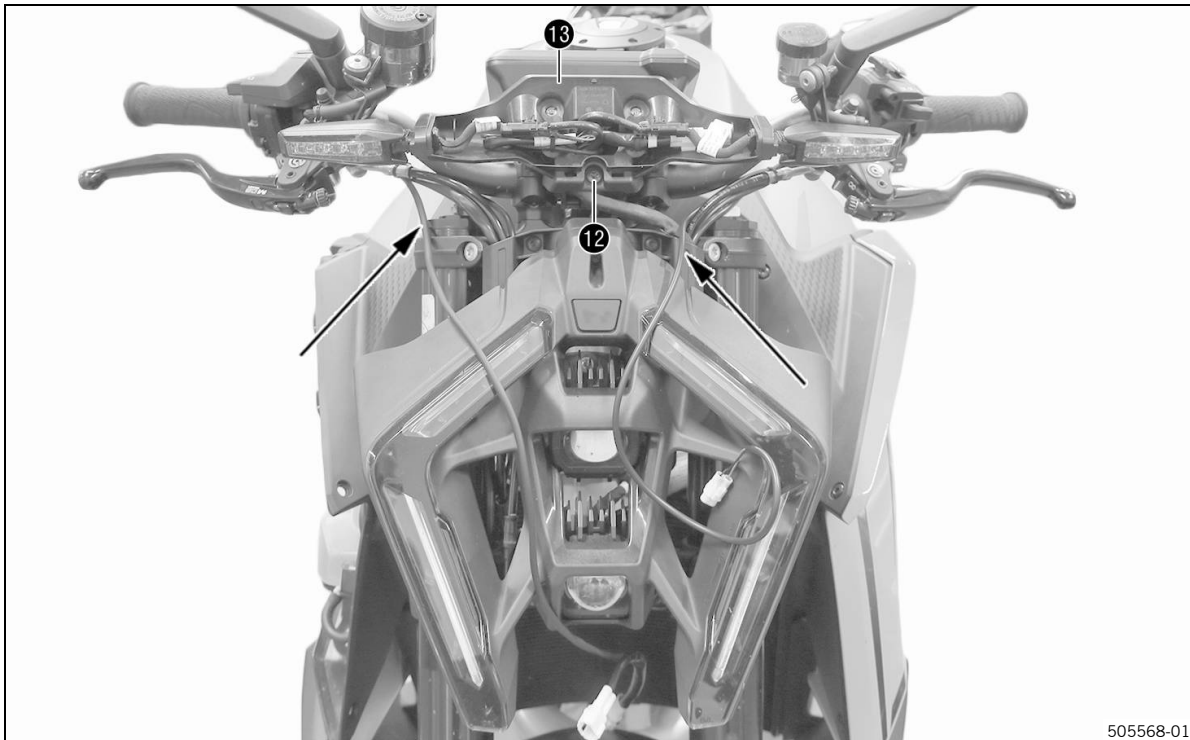
Copertura manopola dell'acceleratore	
M5	3,5 Nm



- Posizionare il contrappeso del manubrio destro e serrare la vite ⑦.

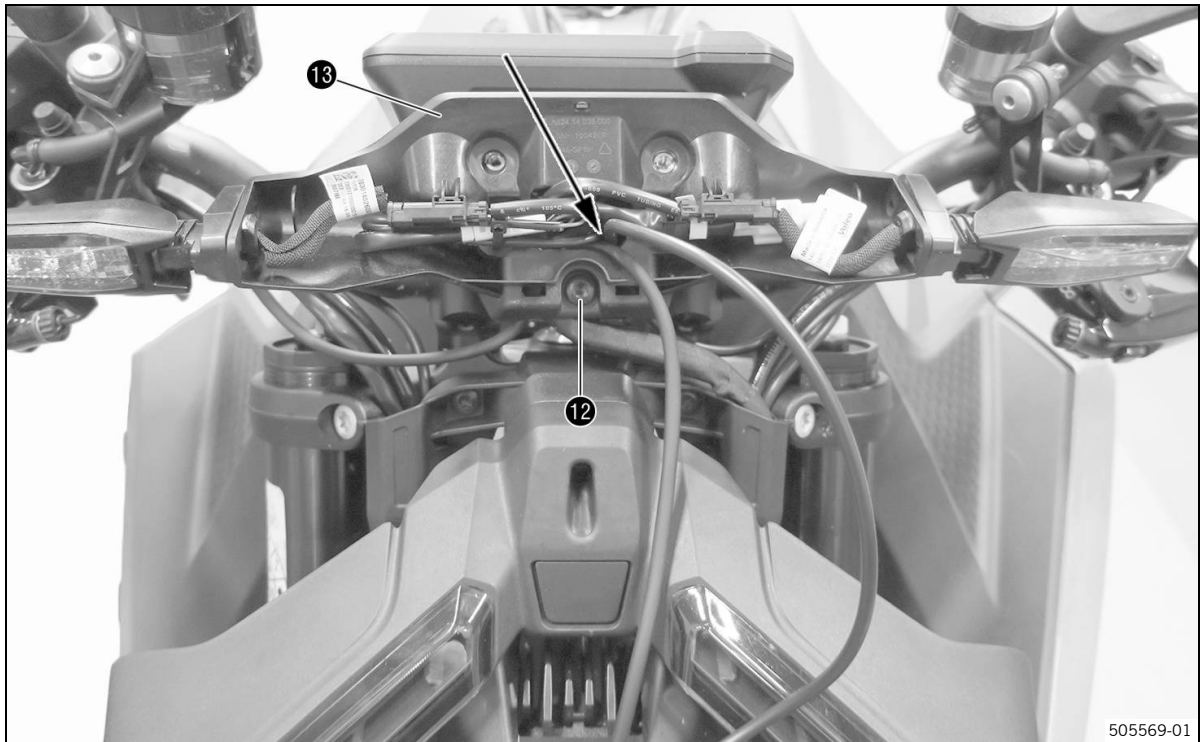
Vite contrappeso del manubrio	
M8	10 Nm

Posa dei cavi



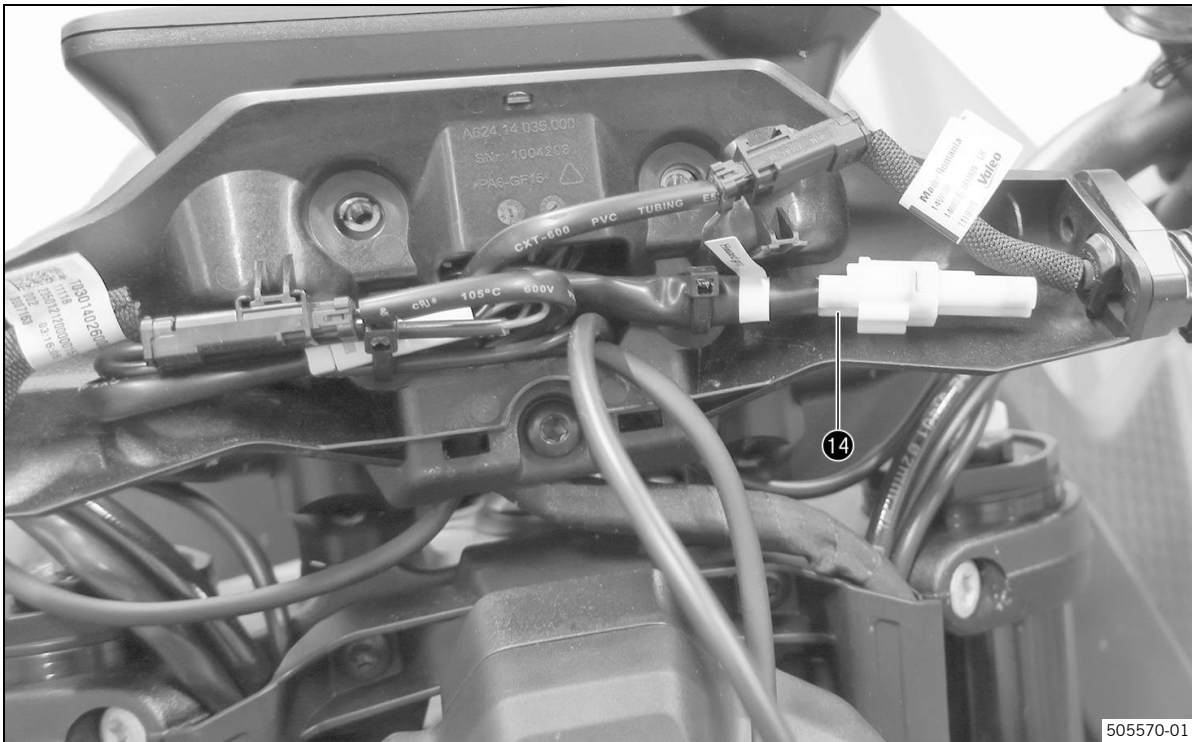
505568-01

- Posare i cavi delle manopole riscaldabili su entrambi i lati lungo i cavi esistenti fino alla mascherina portafaro e fissarli con fascette.
- Rimuovere la vite 12.
- Rimuovere il supporto degli indicatori di direzione 13 nella direzione di marcia.

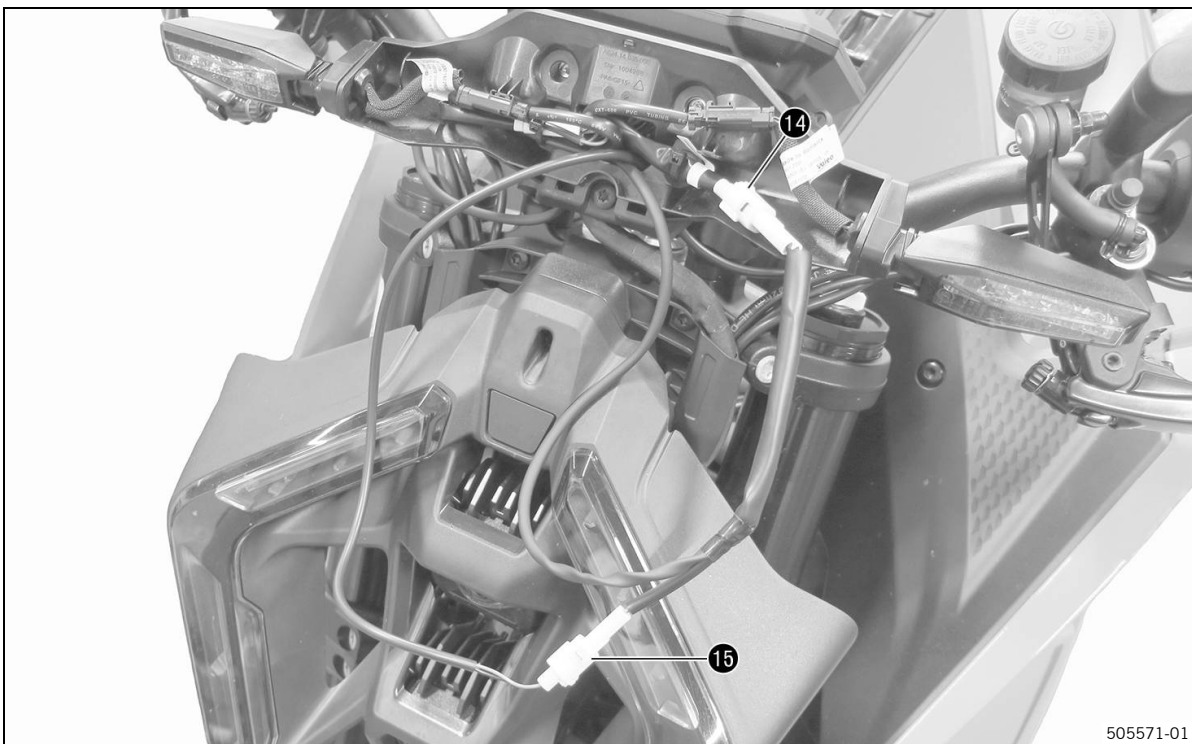


- Far passare i cavi delle manopole riscaldabili attraverso le aperture del supporto indicatori di direzione **13**.
✓ Entrambi i cavi si trovano nel supporto indicatori di direzione.
- Posizionare il supporto indicatori di direzione **13**.
- Montare e serrare la vite **12**.

Vite supporto indicatori di direzione	
M5	2 Nm

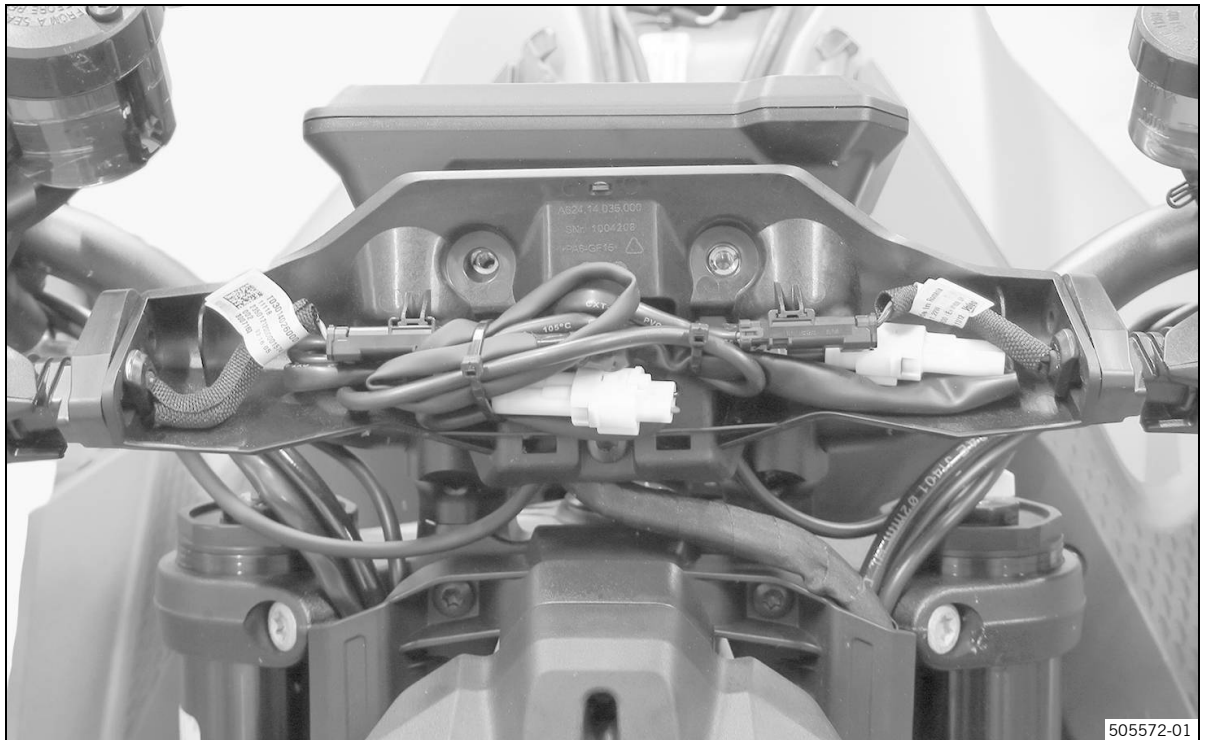


- Rimuovere il tappo dal connettore 14.

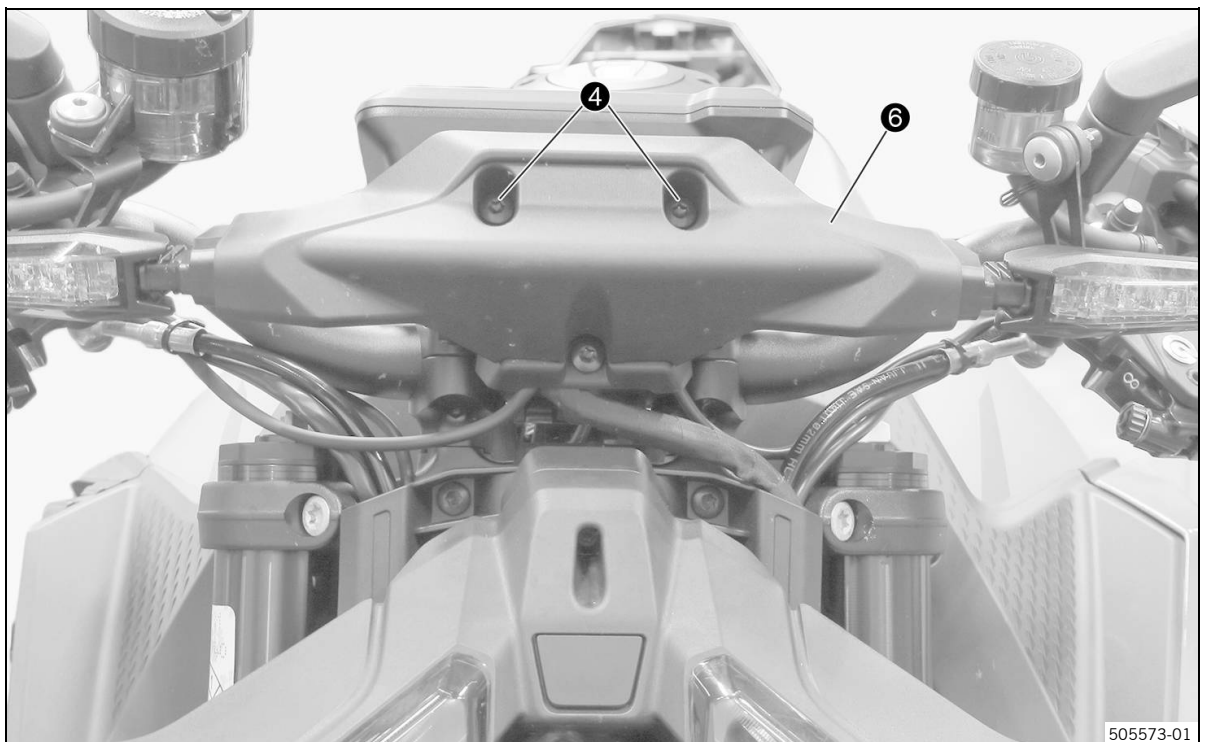


- Collegare la manopola riscaldabile destra al connettore 14 (manopole riscaldabili su cablaggio del veicolo).
- Collegare il connettore 15 (manopola riscaldabile sinistra su manopola riscaldabile destra).

7 Montaggio KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

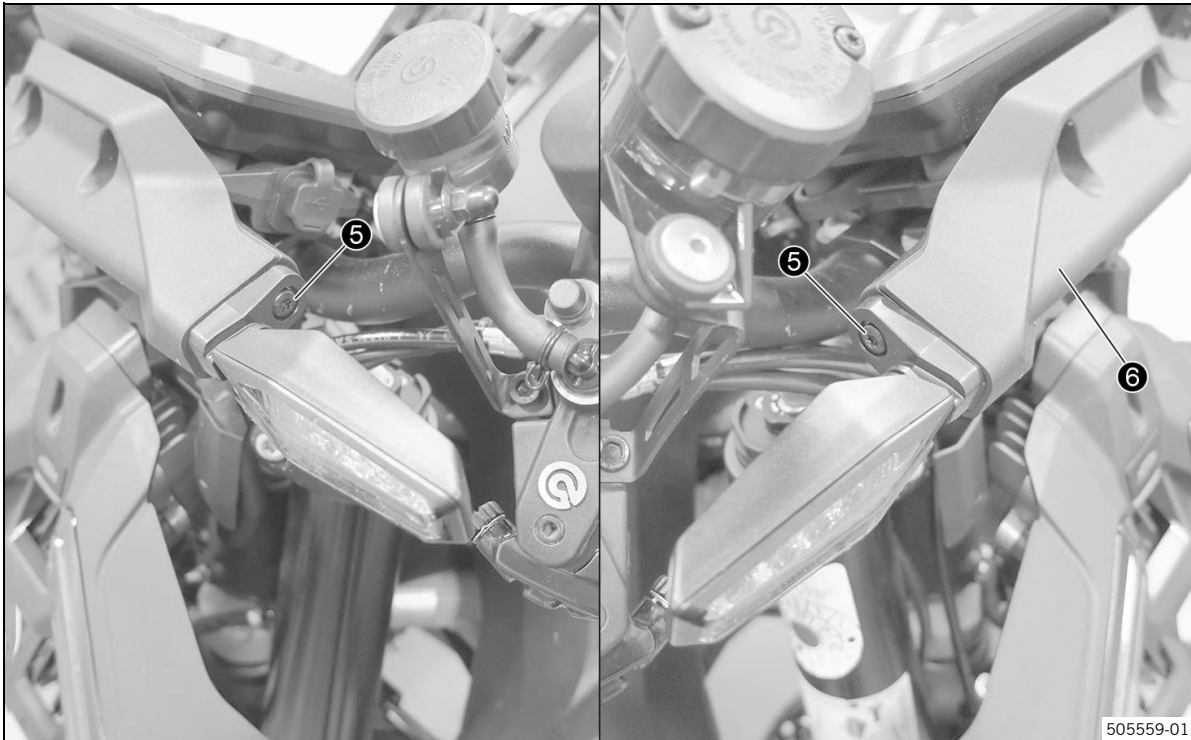


- Posare tutti i cavi in modo che non presentino punti in tensione e, se necessario, assicurarli con fascette ser-racavi.



- Montare la copertura ⑥.
Assicurarsi che i cavi non siano piegati o bloccati.
- Montare e serrare le viti ④.

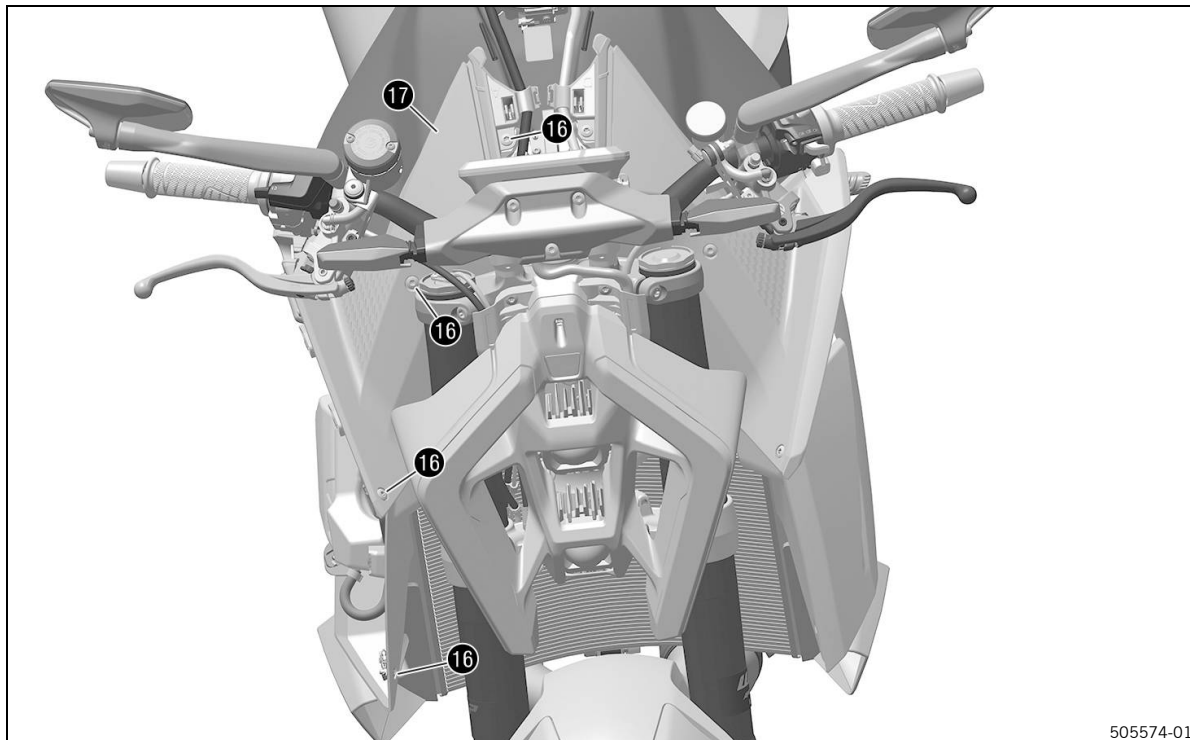
Vite supporto indicatori di direzione	
M5	2 Nm



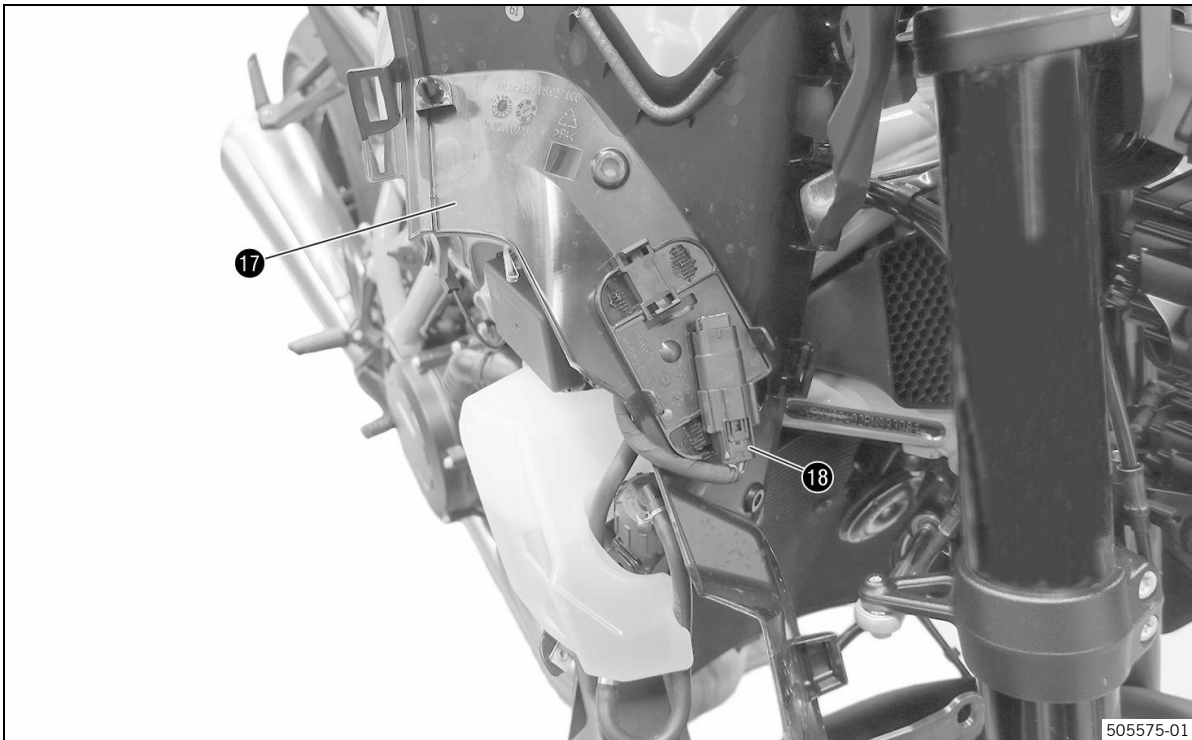
- Montare e serrare le viti 5.

Vite supporto indicatori di direzione	
M5	2 Nm

Montaggio della centralina elettronica del riscaldamento

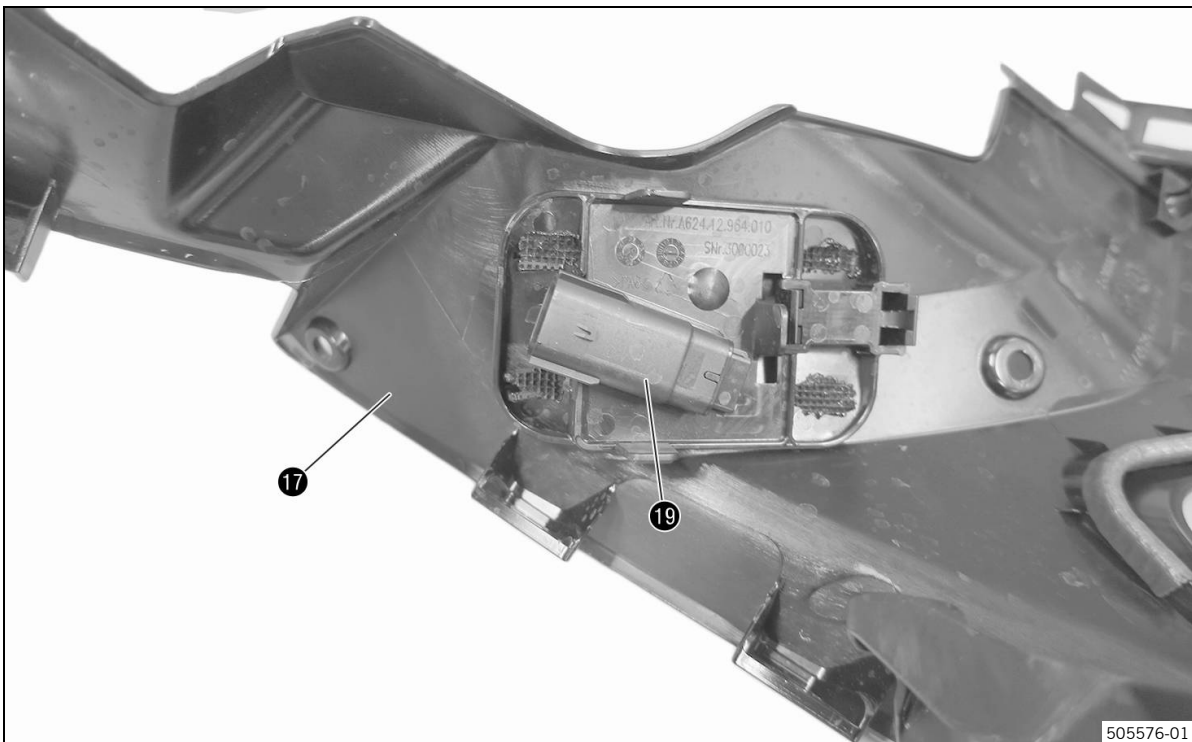


- Rimuovere la sella del passeggero (vedi manuale d'uso).
- Rimuovere la sella del pilota (vedi manuale d'uso).
- Smontare lo spoiler (v. manuale d'uso).
- Rimuovere le viti **16**.
- Staccare il rivestimento interno destro **17**.



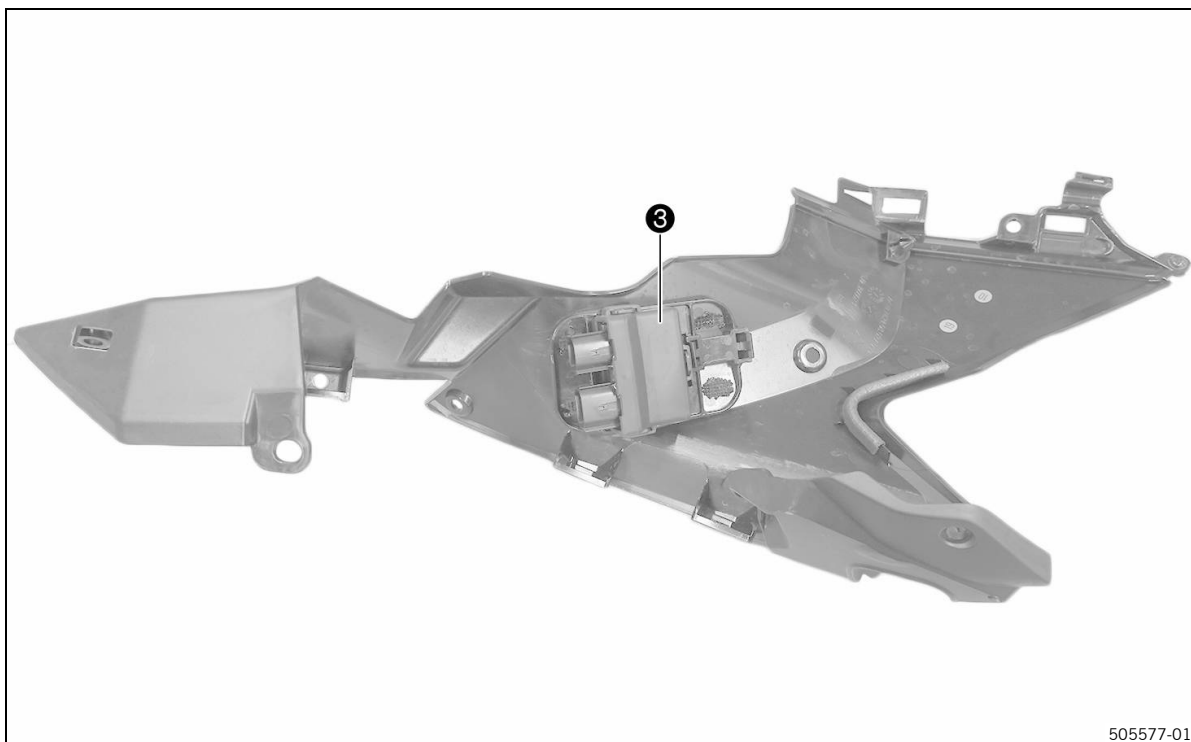
505575-01

- Staccare il connettore **18**.
- Rimuovere il rivestimento interno destro **17**.

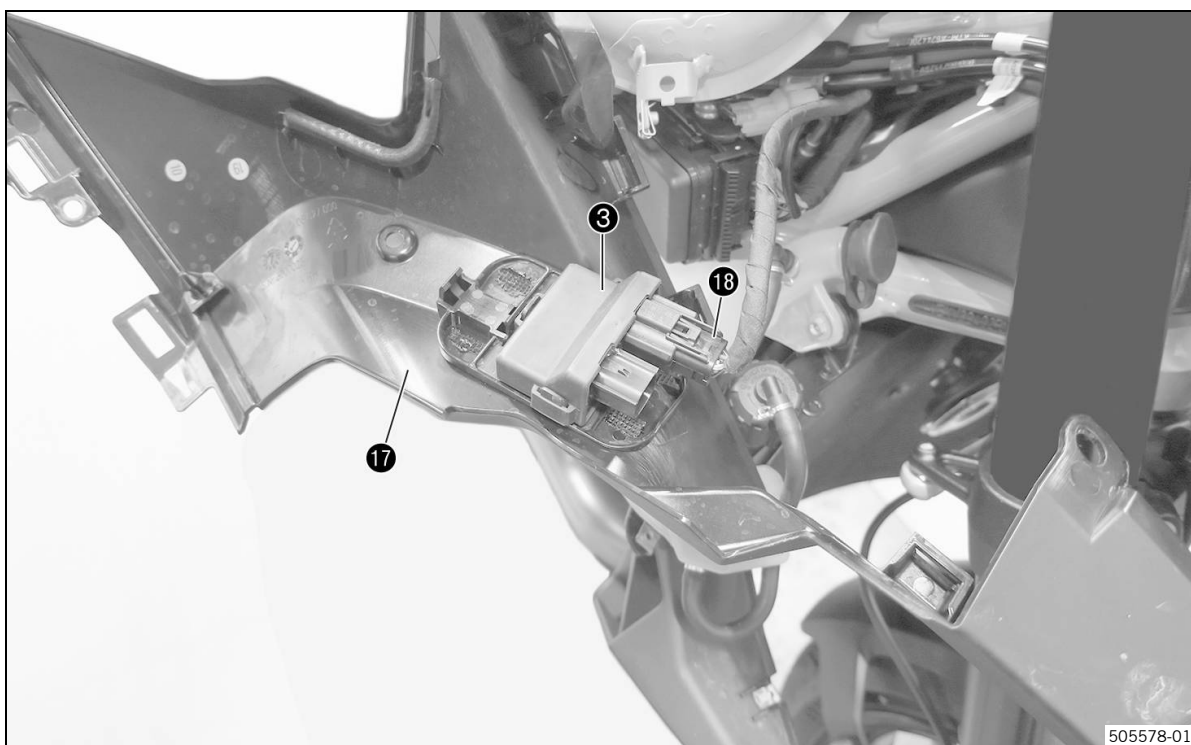


505576-01

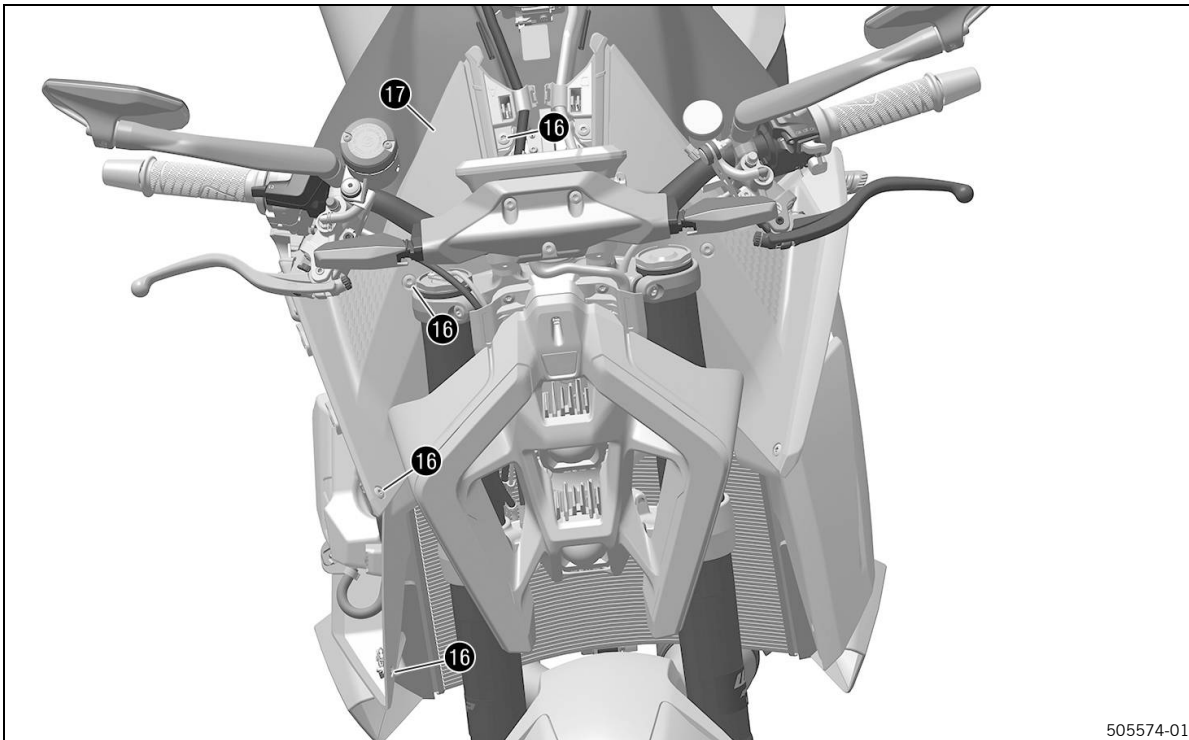
- Rimuovere il dado cieco **19**.



- Collegare la centralina elettronica del riscaldamento **3** (in dotazione).



- Collegare il connettore **18** alla centralina elettronica del riscaldamento **3**.



505574-01

- Posizionare il rivestimento interno destro 17.
- Montare e serrare le viti 16.

Vite rivestimento interno	
M5	3,5 Nm

- Montare lo spoiler (v. manuale d'uso).

La funzione delle manopole riscaldabili deve essere attivata con il tester diagnosi dopo il montaggio.
Far eseguire questa operazione da un partner contrattuale autorizzato.
Il comando delle manopole riscaldabili avviene attraverso il quadro strumenti.

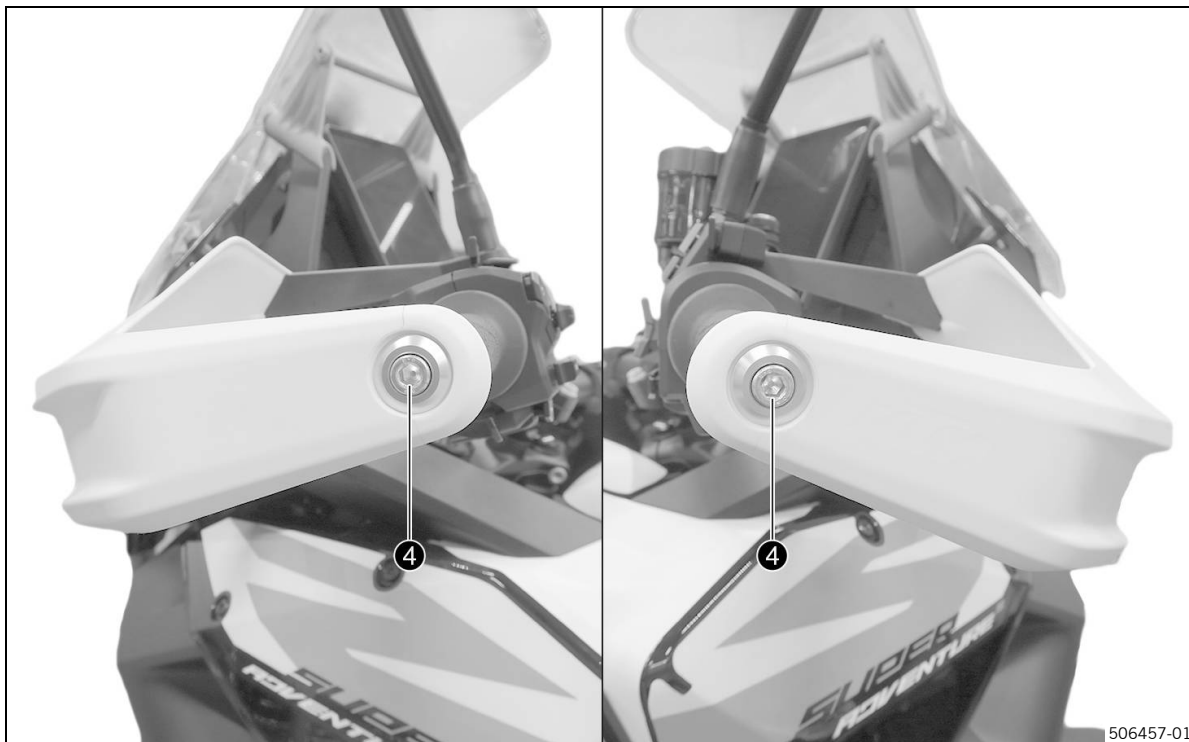
Operazione conclusiva

- Montare la sella del pilota (vedi manuale d'uso).
- Montare la sella del passeggero (vedi manuale d'uso).



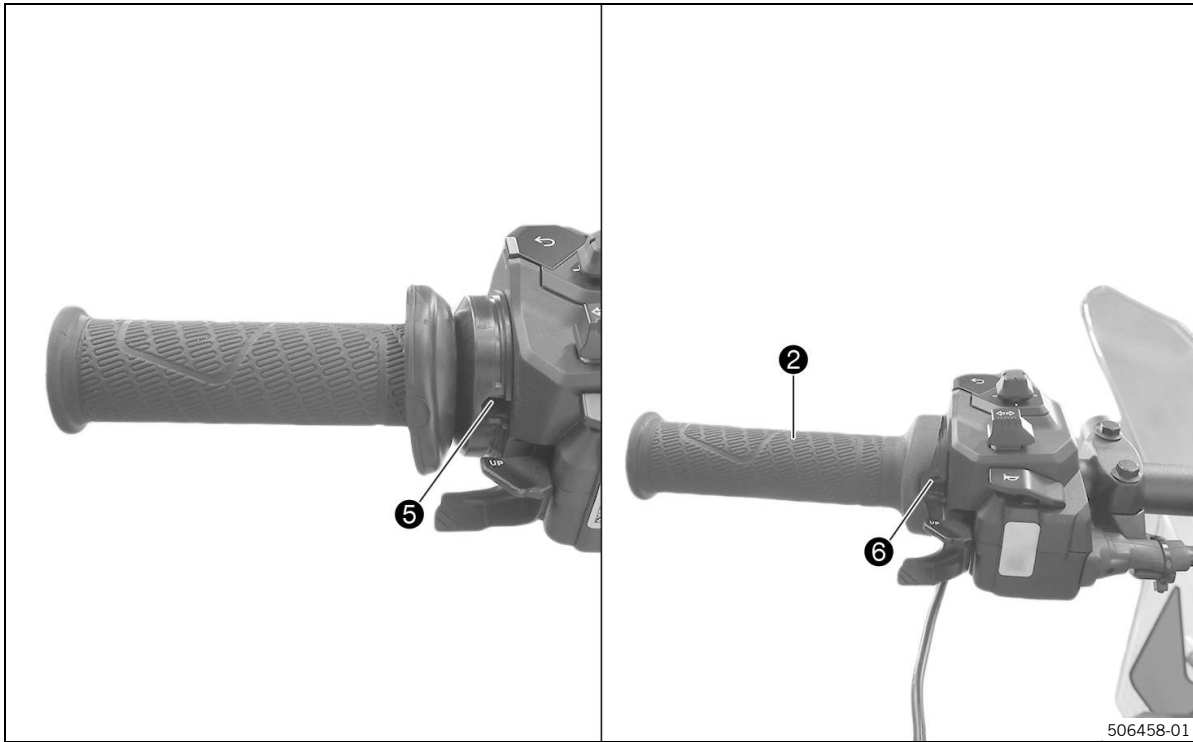
8.1 Montaggio KTM 1390 SUPER ADVENTURE R/ S EVO

Montaggio delle manopole riscaldabili



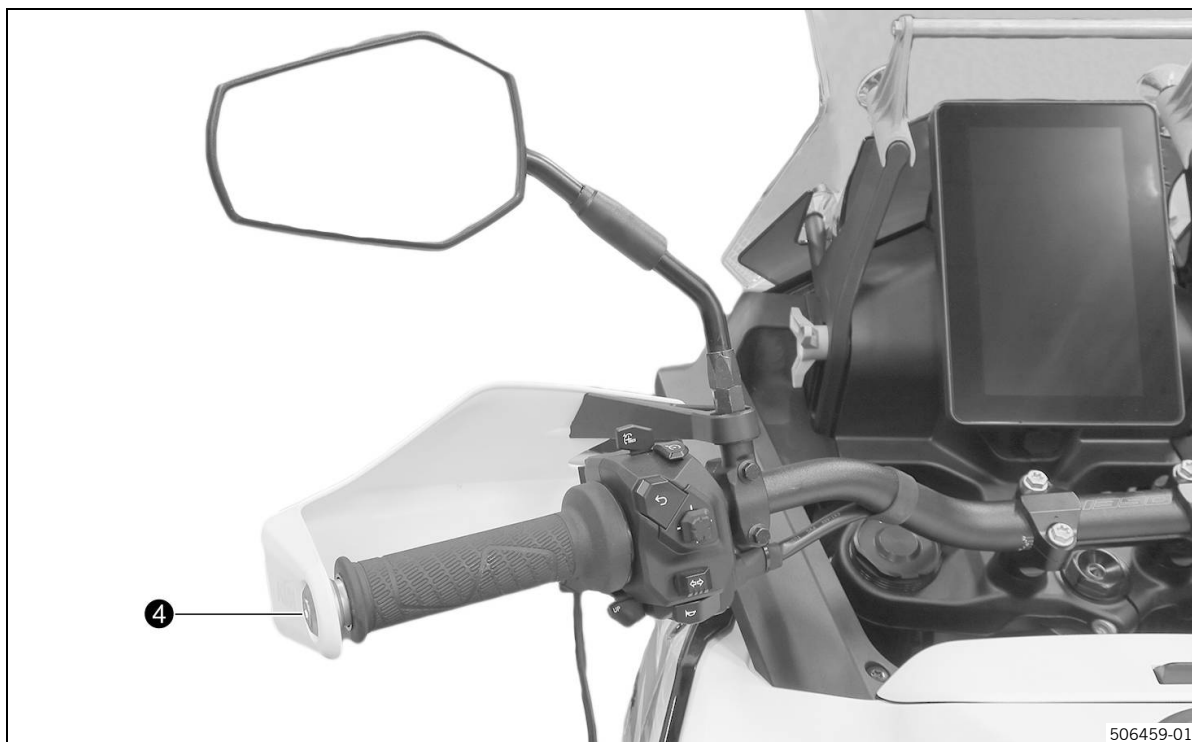
- Rimuovere entrambi gli specchietti retrovisori.
- Svitare le viti ④.
- Rimuovere i paramano.

Lato sinistro



- Sollevare leggermente la manopola.
- Allentare la vite ⑤.
- Rimuovere la manopola fissa.
- Posizionare la manopola riscaldabile sinistra ② (in dotazione) sul manubrio.
- Sollevare leggermente la manopola.
- Serrare la vite ⑥.

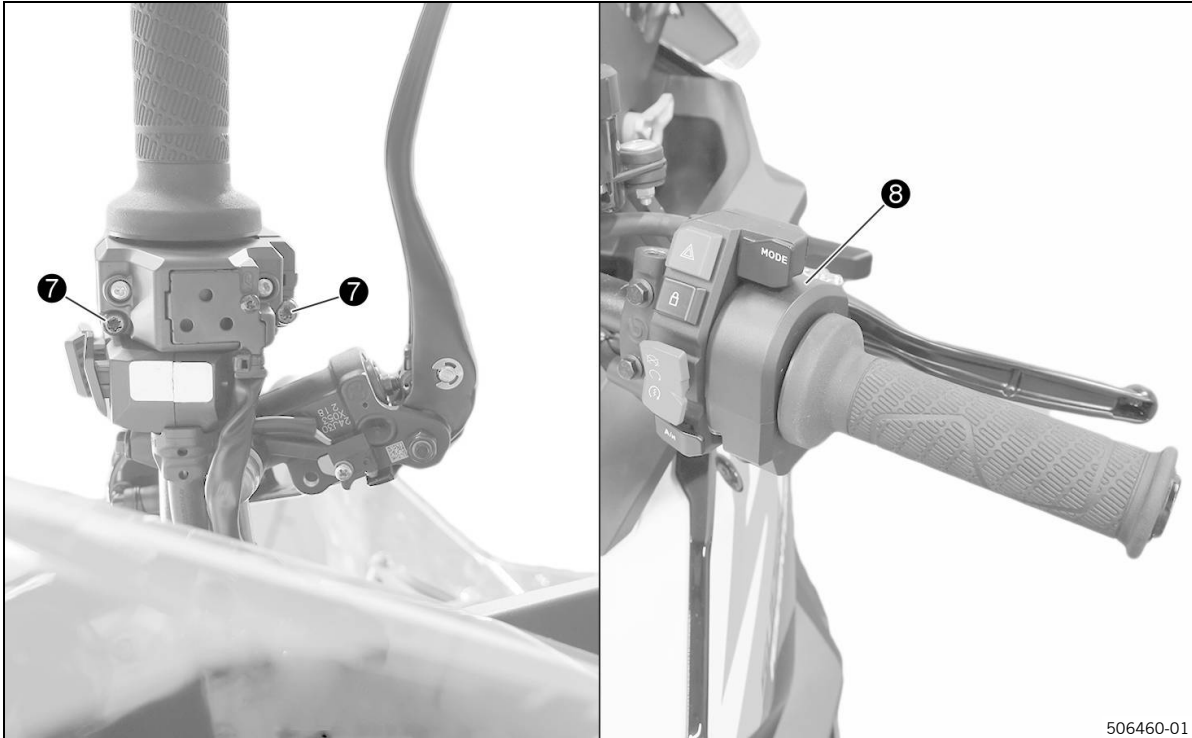
Vite manopola riscaldabile	
	3 Nm



- Posizionare il paramano sinistro.
- Montare e serrare gli specchi retrovisori.
- Posizionare il contrappeso del manubrio sinistro e serrare la vite **4**.

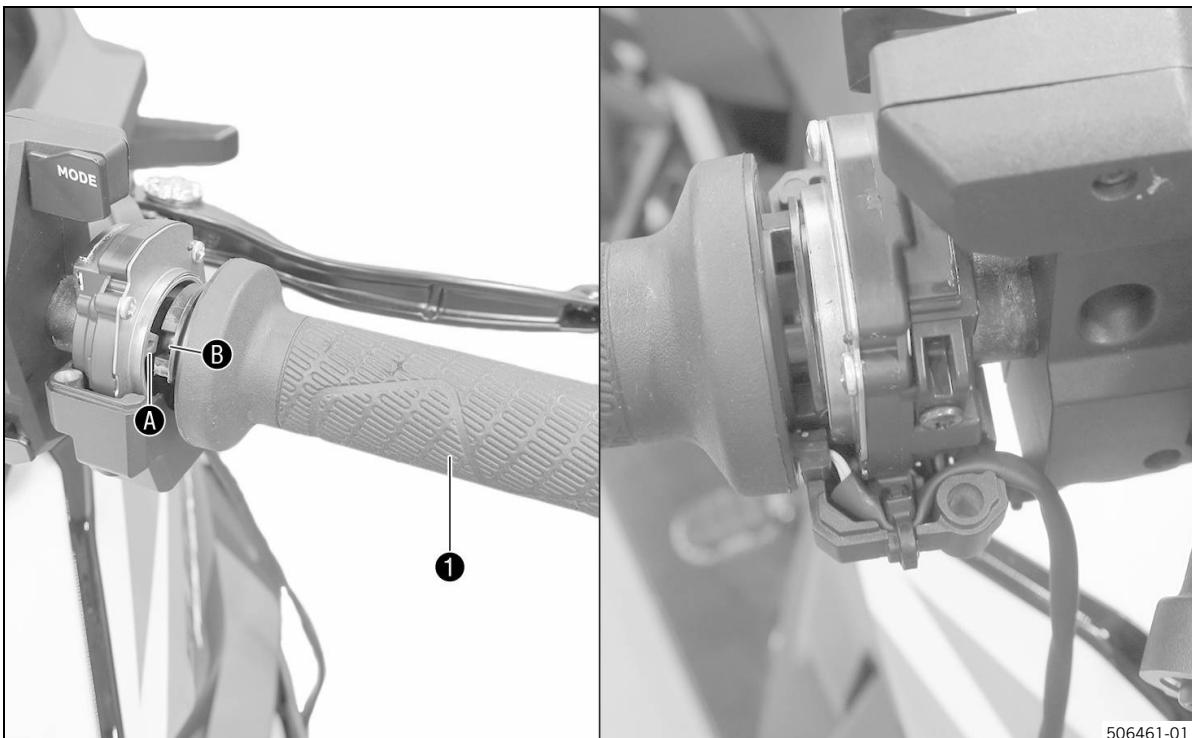
Vite tampone salva manopole paramani	
M8	25 Nm

Lato destro



506460-01

- Rimuovere le viti ⑦.
- Rimuovere la copertura ⑧.
- Rimuovere la manopola dell'acceleratore.

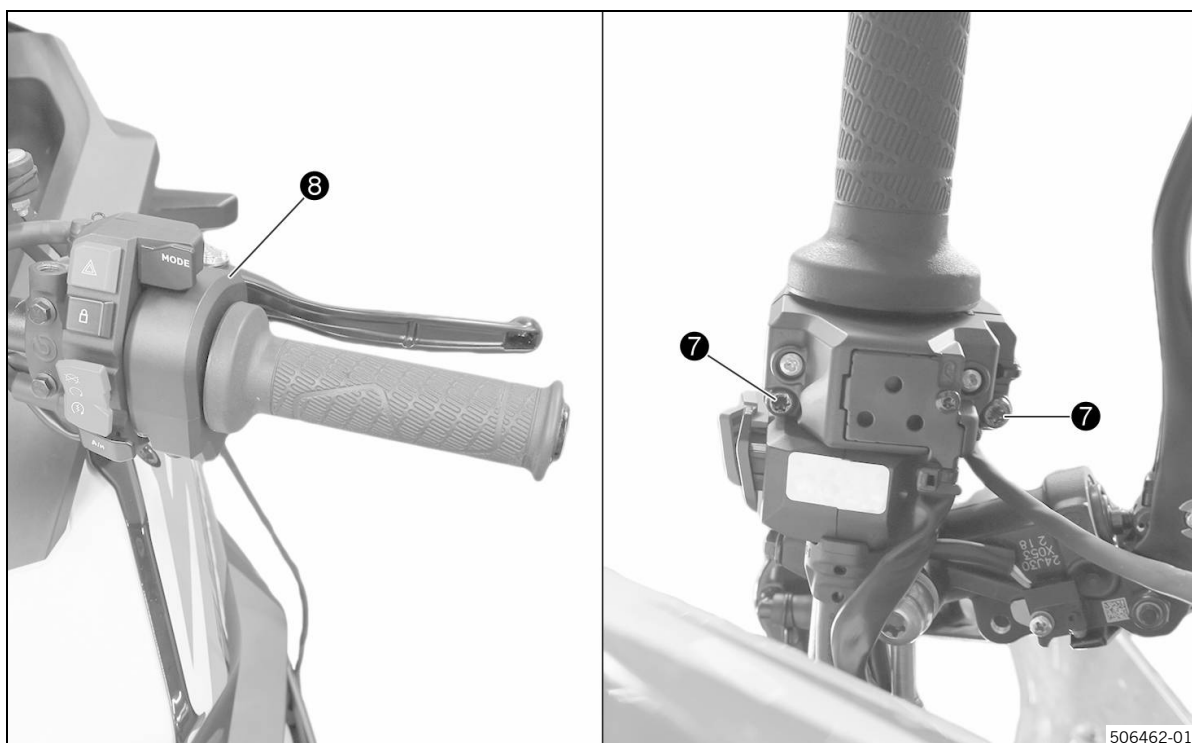


506461-01

- Posizionare la manopola riscaldabile destra ① (in dotazione) sul manubrio.
- ✓ Il nasello d'ancoraggio ① ingrana nell'incavo ②.

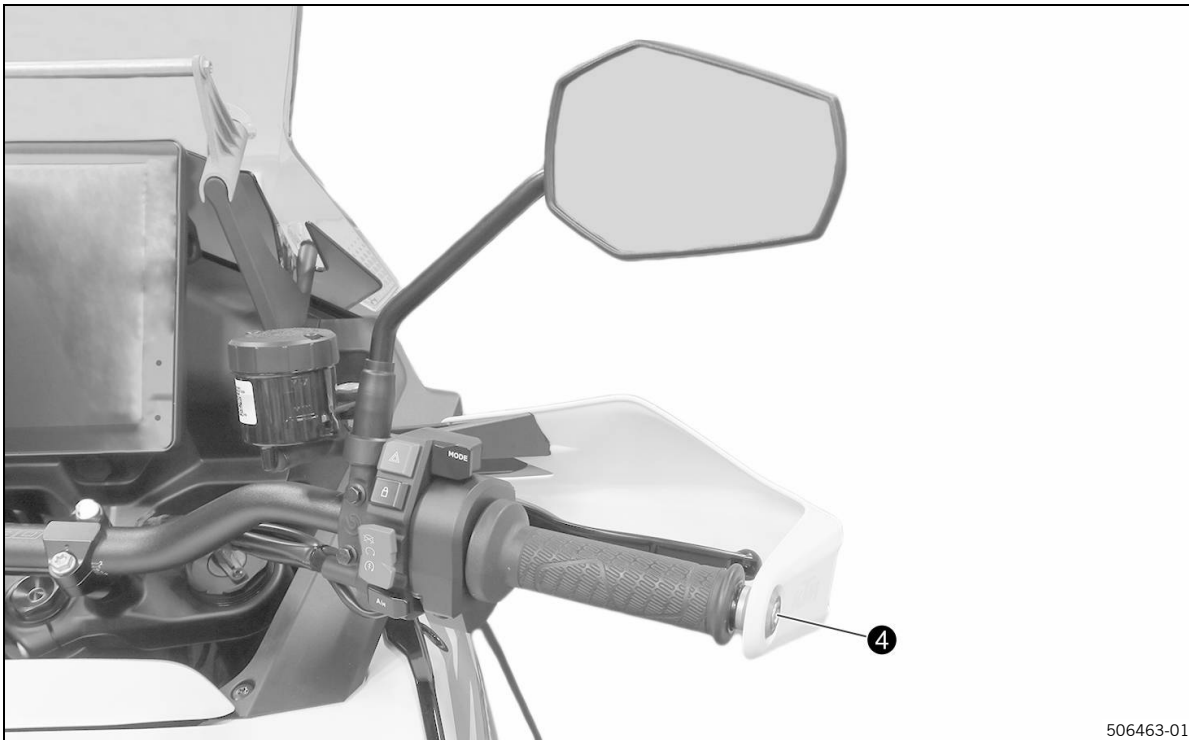
8 Montaggio KTM 1390 SUPER ADVENTURE R/ S EVO

- Posare il cavo nel sensore manopola dell'acceleratore in modo che non presenti punti in tensione (nel modo illustrato) e fissarlo con una fascetta.



- Posizionare la copertura ⑧.
- Montare e serrare le viti ⑦.

Copertura manopola dell'acceleratore	
M5	3,5 Nm
Assicurarsi che il cavo non venga piegato o pizzicato.	

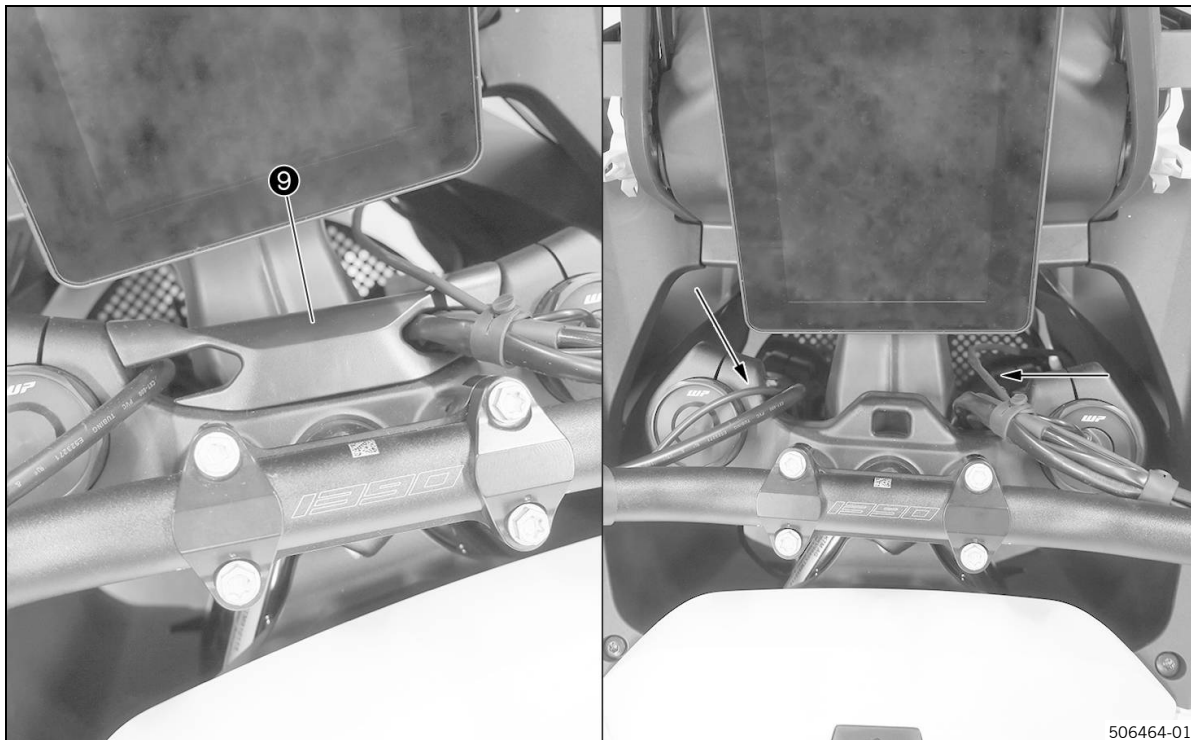


506463-01

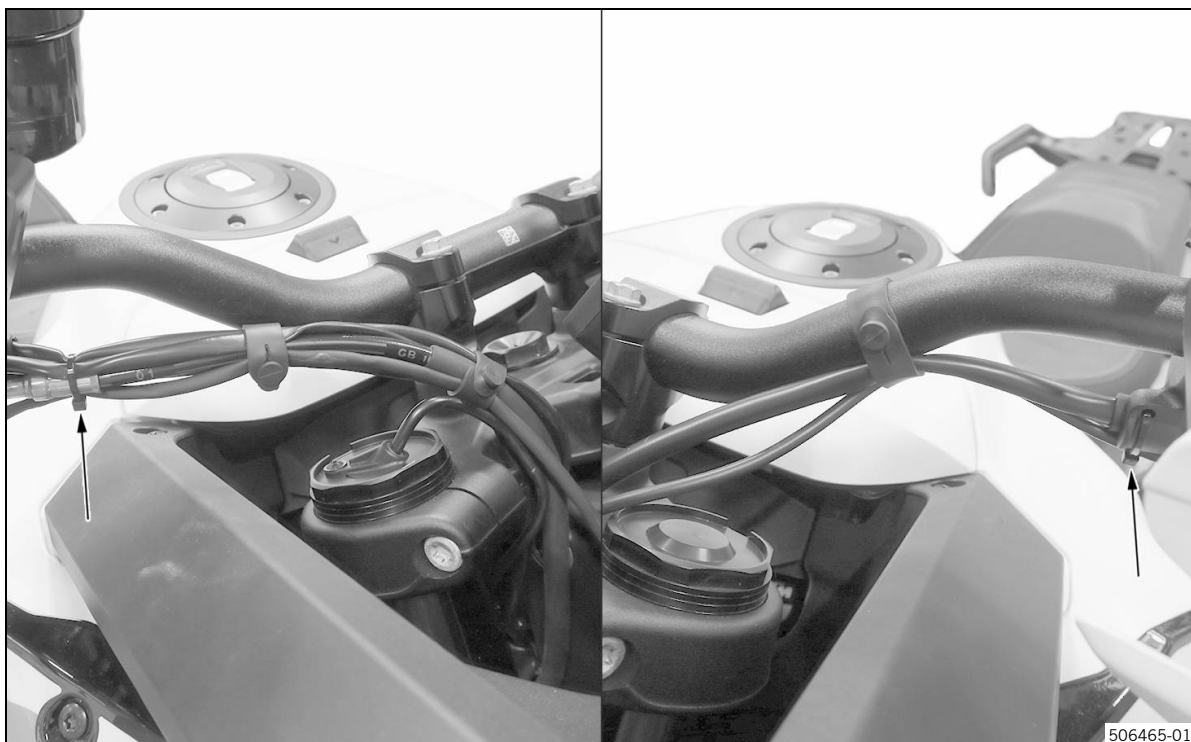
- Posizionare il paramano destro.
- Montare e serrare gli specchi retrovisori.
- Posizionare il contrappeso del manubrio destro e serrare la vite **4**.

Vite tampone salva manopole paramani	
M8	25 Nm

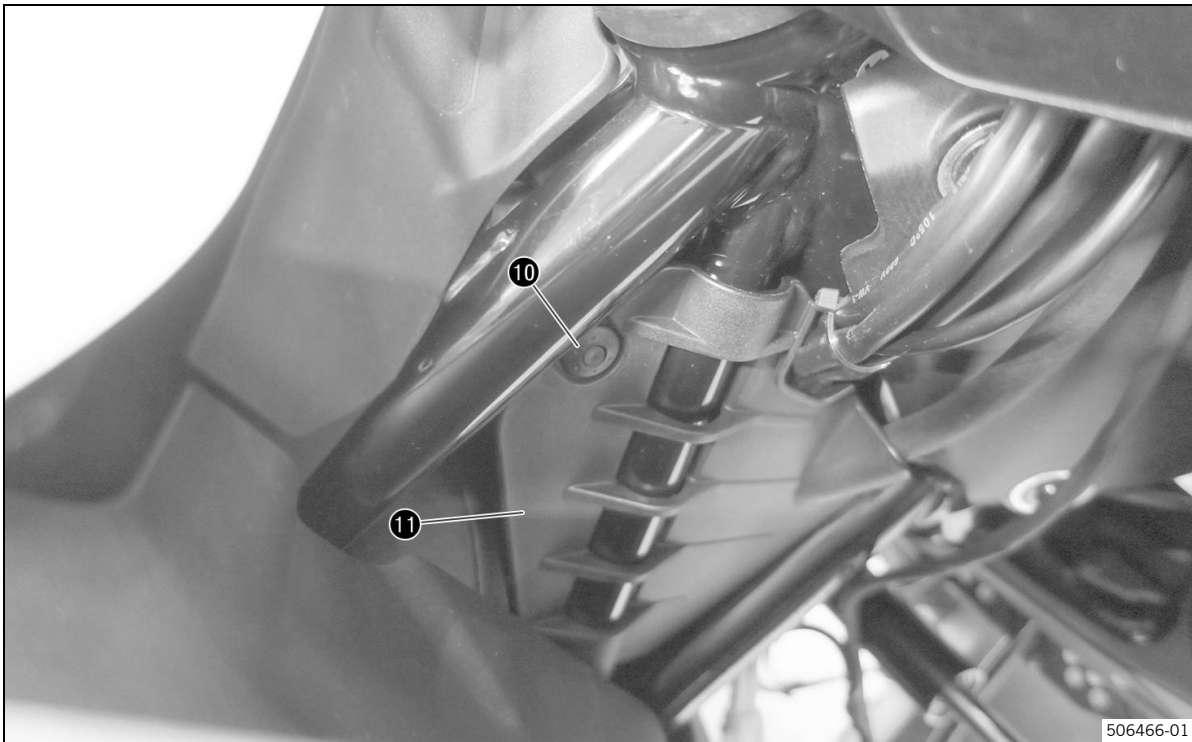
Posa dei cavi



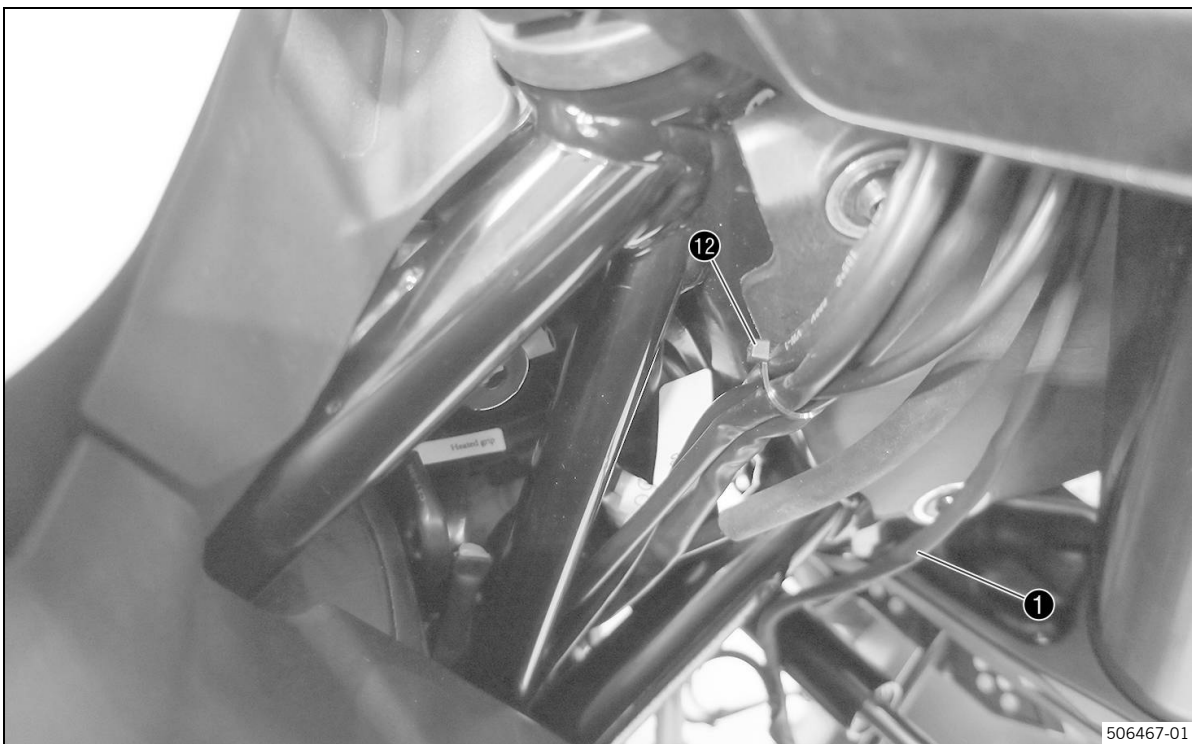
- Rimuovere il passacavi ⑨.
- Far passare i cavi delle manopole riscaldabili verso il basso su entrambi i lati lungo i cavi esistenti in direzione del canotto di sterzo.
- Montare il passacavi ⑨.



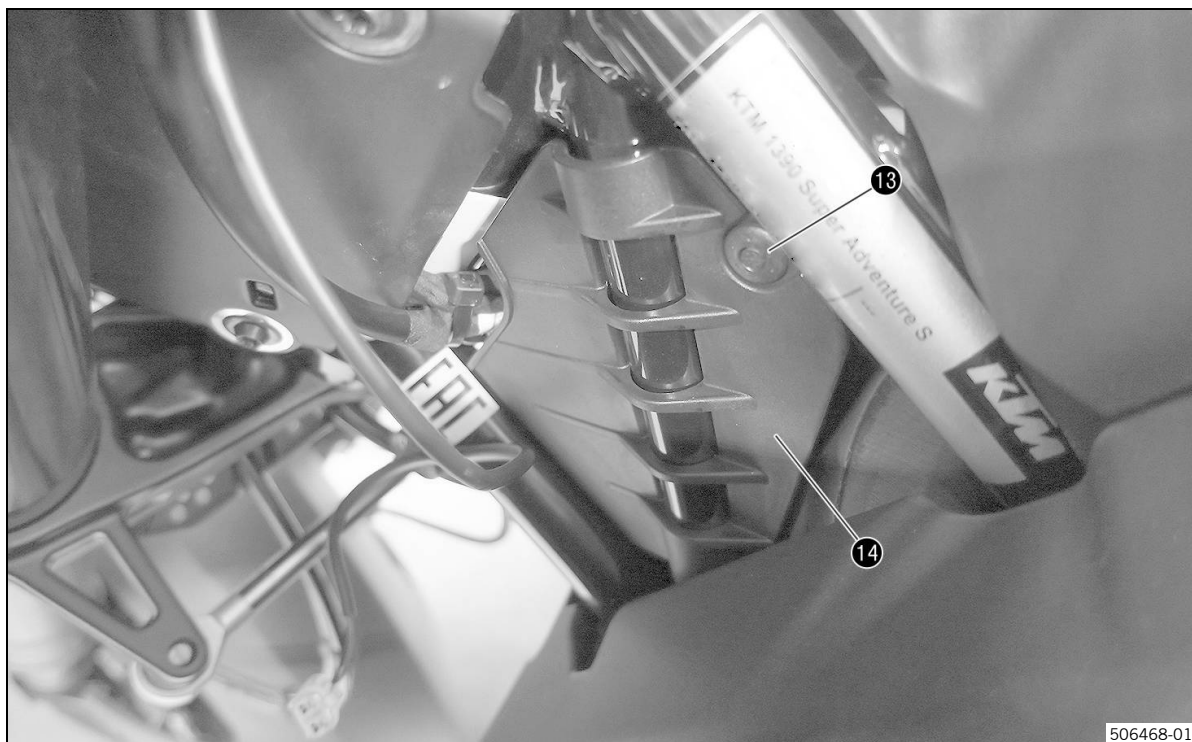
- Fissare il cavo con una fascetta.



- Rimuovere il rivetto a espansione ⑩ e staccare il supporto connettori destro ⑪.



- Rimuovere la fascetta ⑫.
- Fissare nuovamente con una fascetta il cavo della manopola riscaldabile destra ① e gli altri cavi.



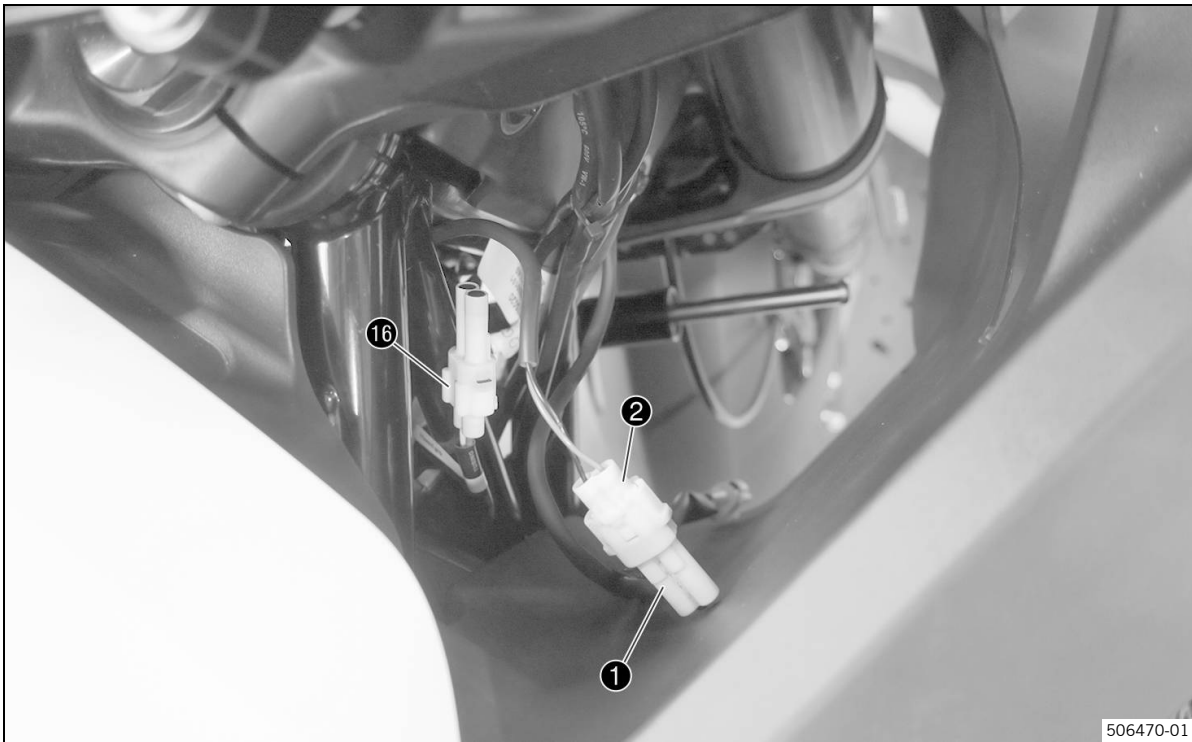
506468-01

- Rimuovere il rivetto a espansione 13 e togliere il supporto connettori sinistro 14.



506469-01

- Rimuovere la fascetta 15.
- Fissare nuovamente con una fascetta il cavo della manopola riscaldabile sinistra 2 e gli altri cavi.



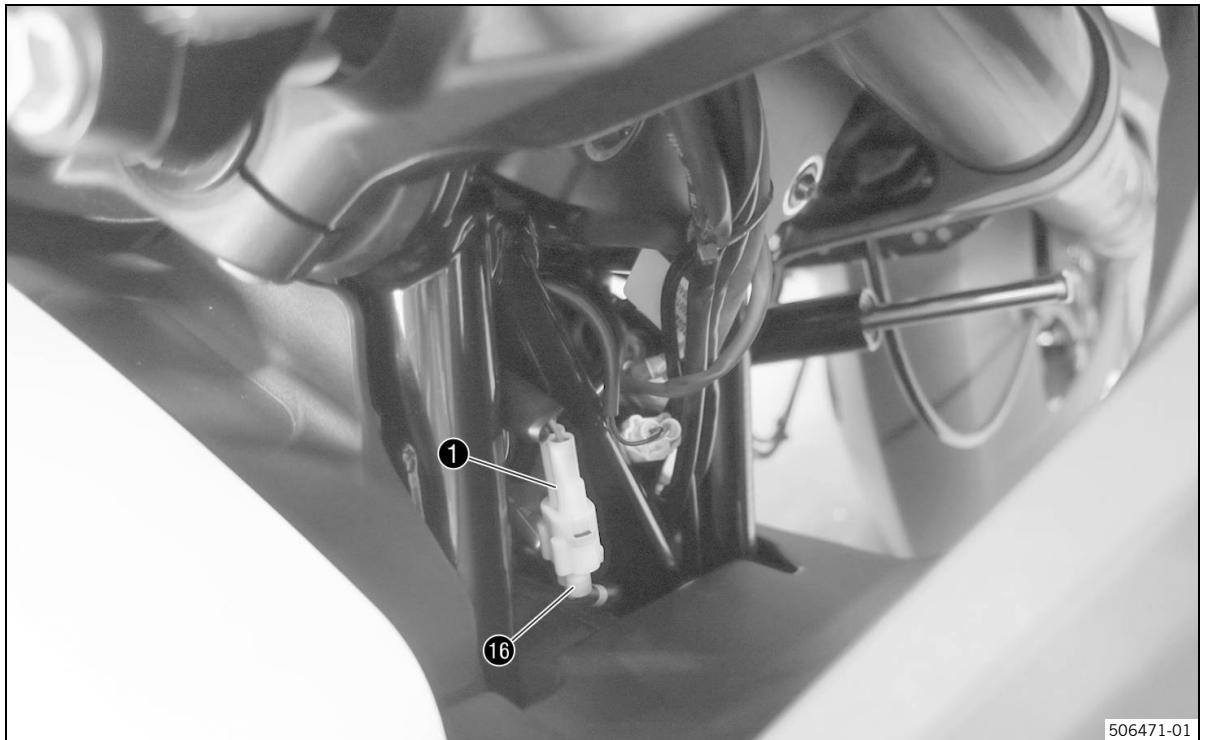
506470-01

- Far passare il cavo della manopola riscaldabile sinistra **2** verso destra e collegarlo alla manopola riscaldabile destra **1**.
- Scoprire il connettore **16** (cablaggio del veicolo) e rimuovere il tappo cieco.



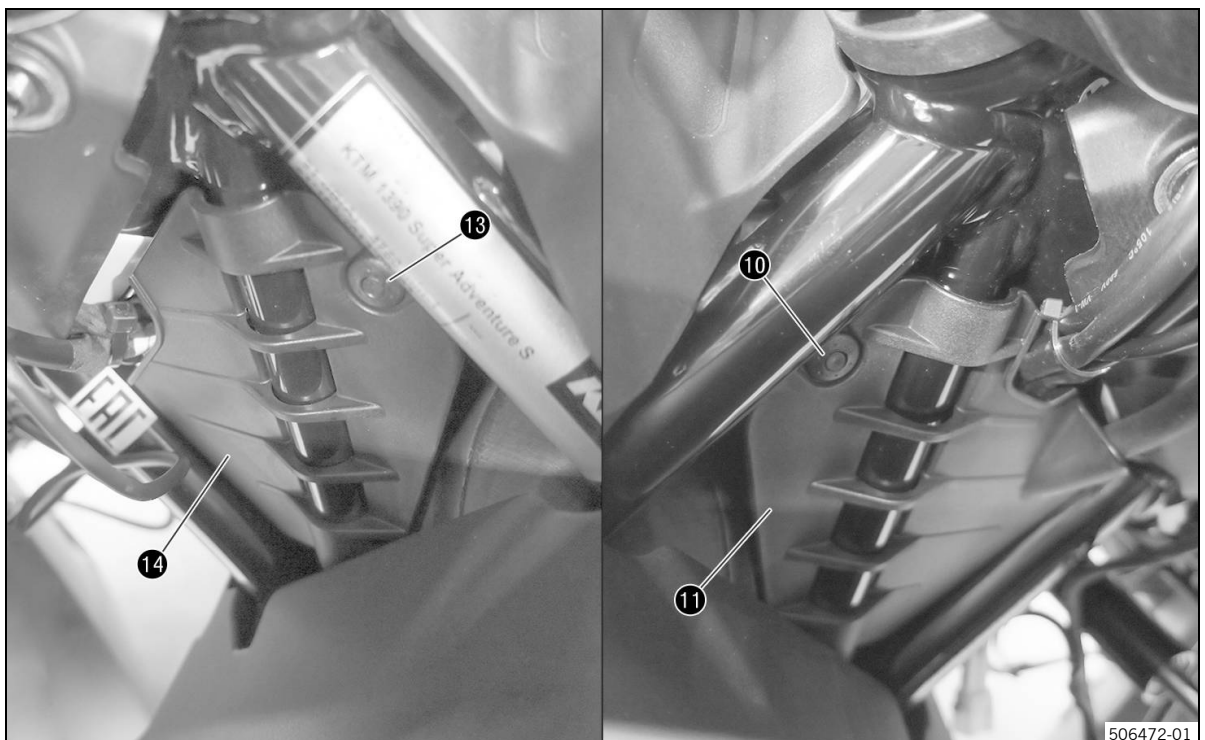
Avvertenza

Il connettore **16** è contrassegnato con **HEATED GRIP**.



506471-01

- Collegare la manopola riscaldabile destra **1** al connettore **16** (manopole riscaldabili su cablaggio del veicolo).
- Posare tutti i cavi in modo che non presentino punti in tensione e, se necessario, assicurarli con fascette ser-racavi.
- Posizionare il connettore **16** sul supporto connettori destro **11**.



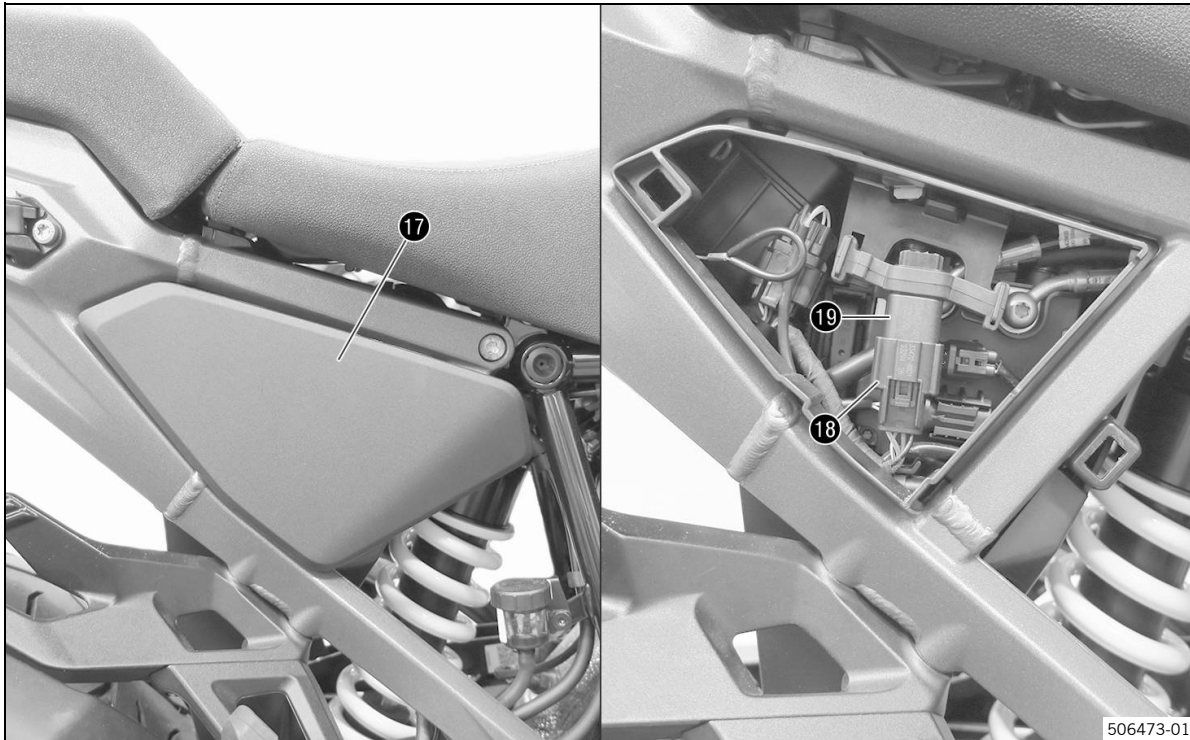
506472-01

- Posizionare il supporto connettori sinistro **14** e il supporto connettori destro **11**.

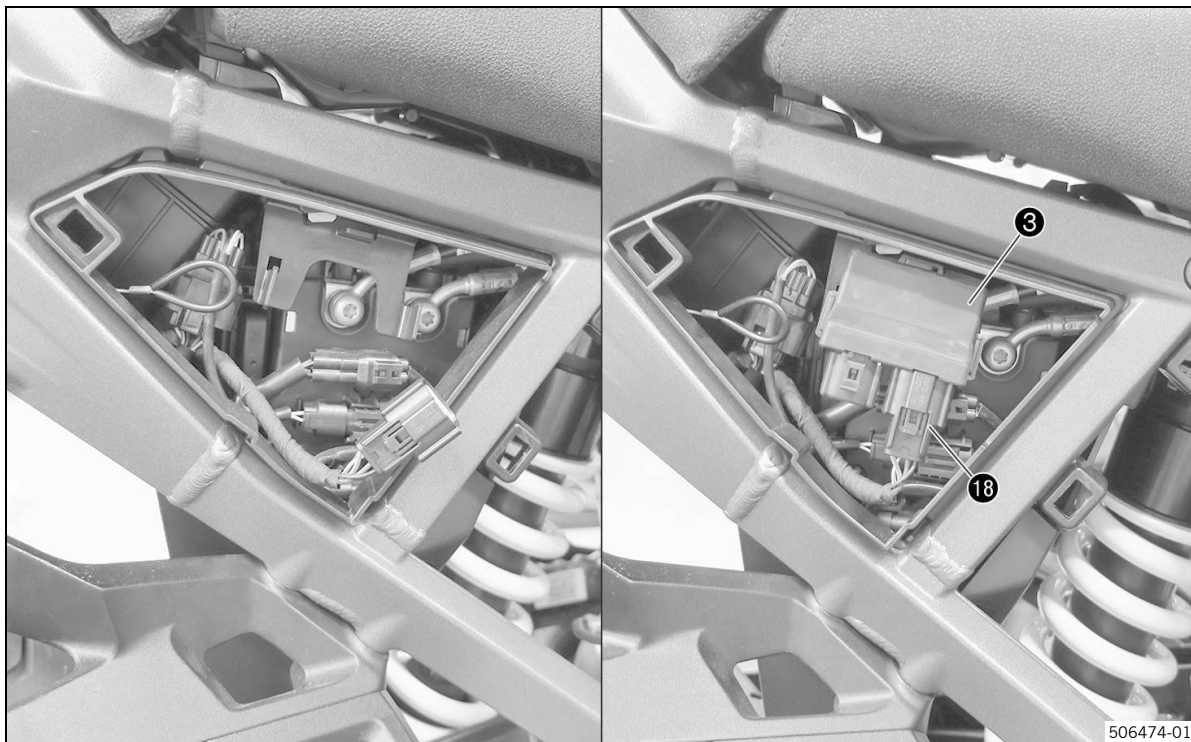
Assicurarsi che i cavi non siano piegati o bloccati.

- Montare il rivetto a espansione 10 e 13.

Montaggio della centralina elettronica del riscaldamento



- Rimuovere la protezione 17 dello sblocco di emergenza della sella del passeggero.
- Estrarre il connettore 18 con elastico in gomma.
- Rimuovere il dado cieco 19.



- Collegare la centralina elettronica del riscaldamento ③ (in dotazione) al connettore ⑱ e montarla sul supporto.



- Montare la copertura ⑰ dello sblocco di emergenza della sella del passeggero.

La funzione delle manopole riscaldabili deve essere attivata con il tester diagnosi dopo il montaggio.

Far eseguire questa operazione da un partner contrattuale autorizzato.

Il comando delle manopole riscaldabili avviene attraverso il quadro strumenti.



9.1 Montaggio KTM 990 RC R

Operazione preliminare

- Smontare lo spoiler anteriore sinistro (v. manuale d'uso).
- Smontare lo spoiler anteriore destro (v. manuale d'uso).
- Smontare la carena anteriore (v. manuale d'uso).
- Rimuovere la fiancatina sinistra (vedi manuale d'uso).
- Rimuovere la fiancatina destra (vedi manuale d'uso).

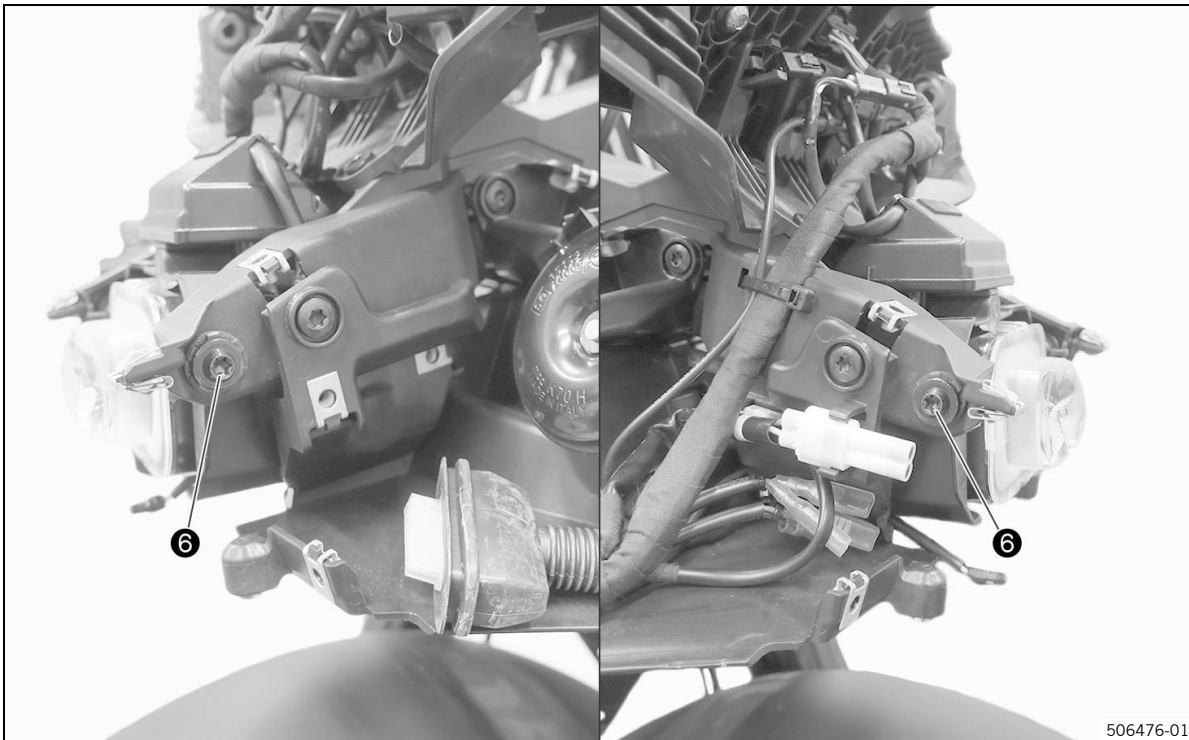
Operazione principale

Montaggio delle manopole riscaldabili

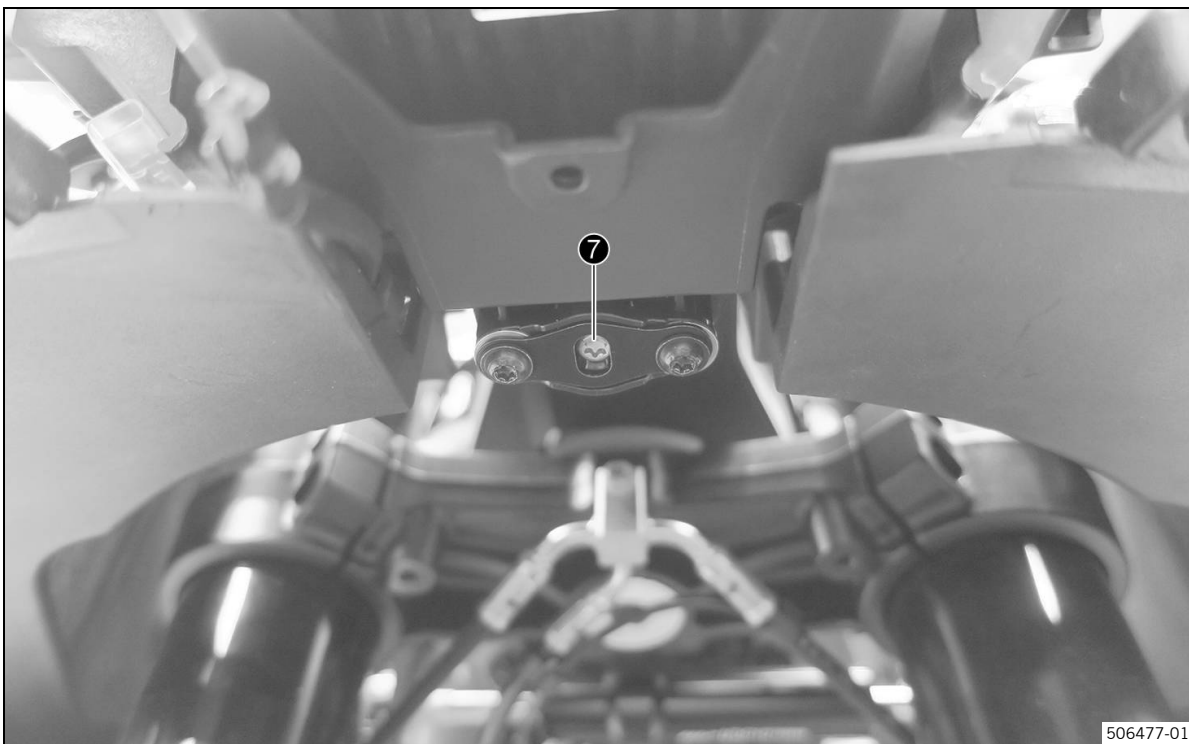


506475-01

- Scollegare il connettore del faro ④.
- Rimuovere la vite ⑤.

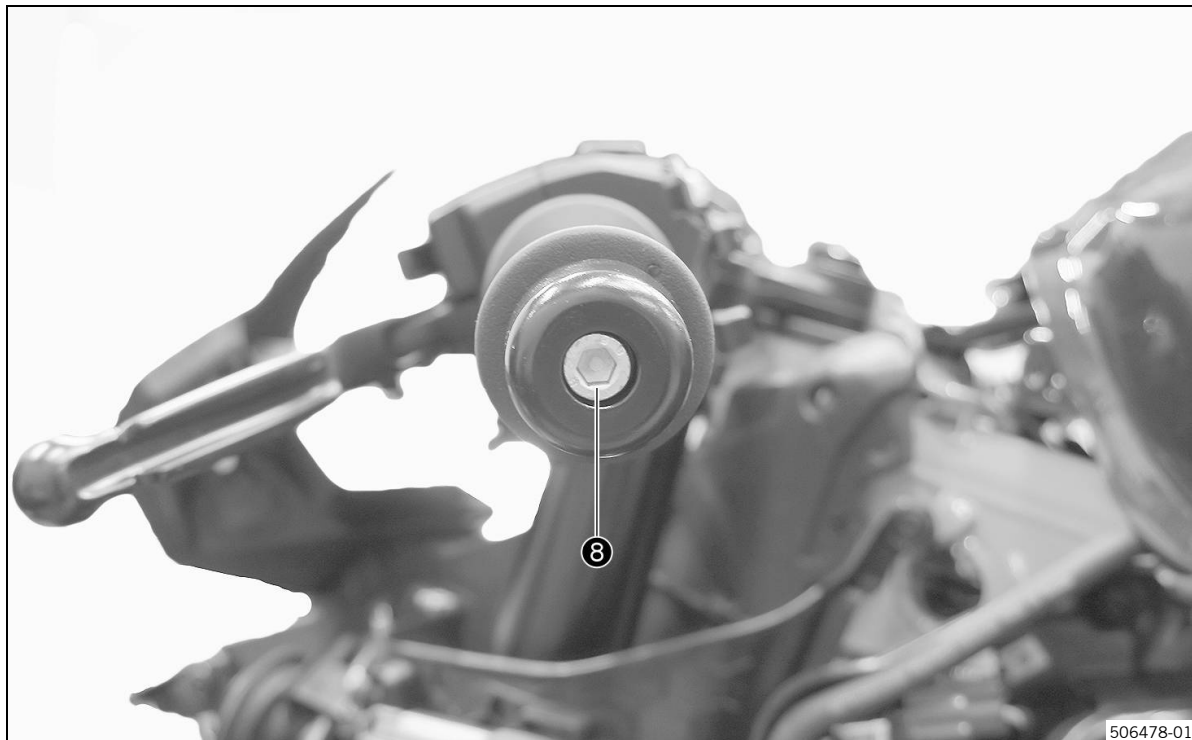


- Rimuovere le viti ⑥.

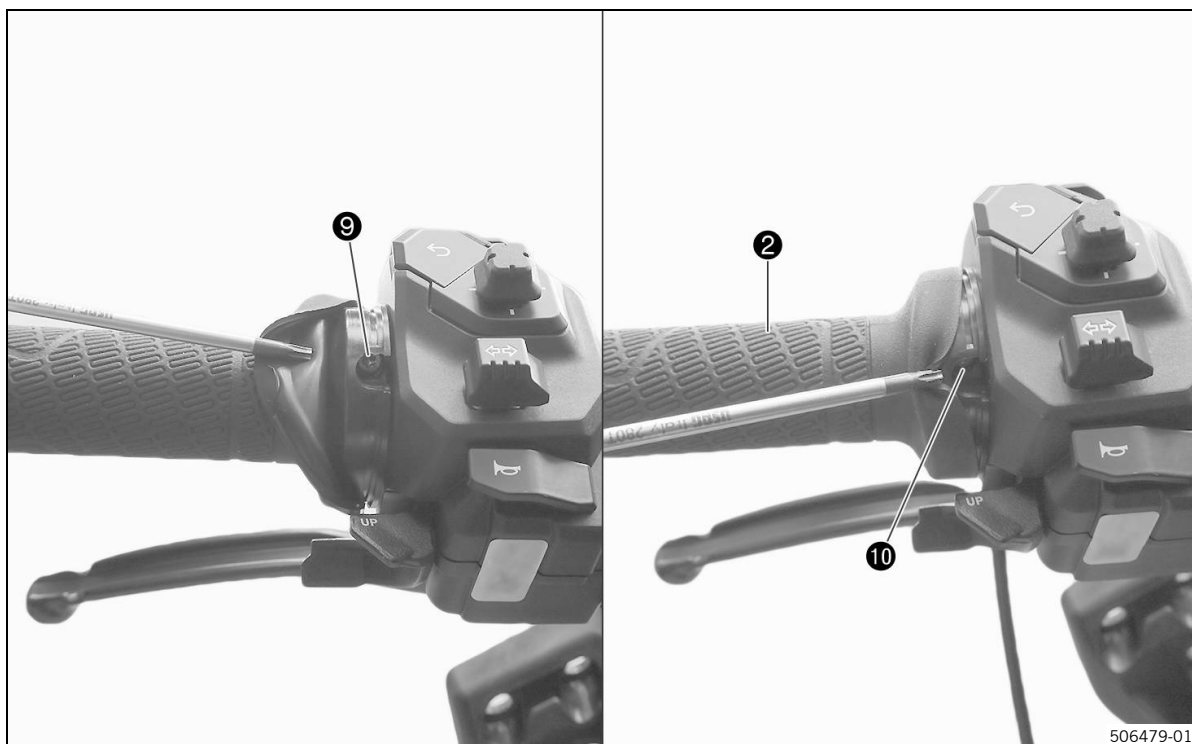


- Svitare la vite di regolazione ⑦.
- Rimuovere il faro dal supporto mascherina.

Lato sinistro



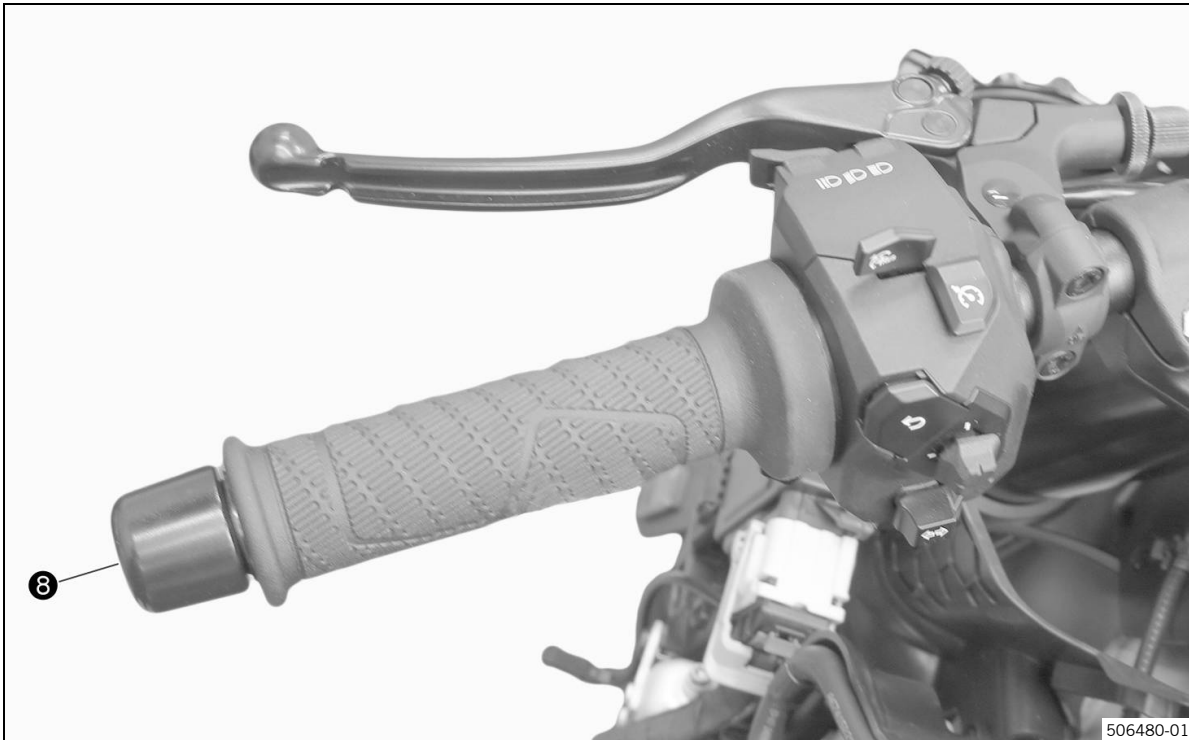
- Allentare la vite **8** e rimuovere il contrappeso del manubrio.



- Sollevare leggermente la manopola.
- Allentare la vite **9**.
- Rimuovere la manopola fissa.
- Posizionare la manopola riscaldabile sinistra **2** (in dotazione) sul manubrio.

- Sollevare leggermente la manopola.
- Serrare la vite 10.

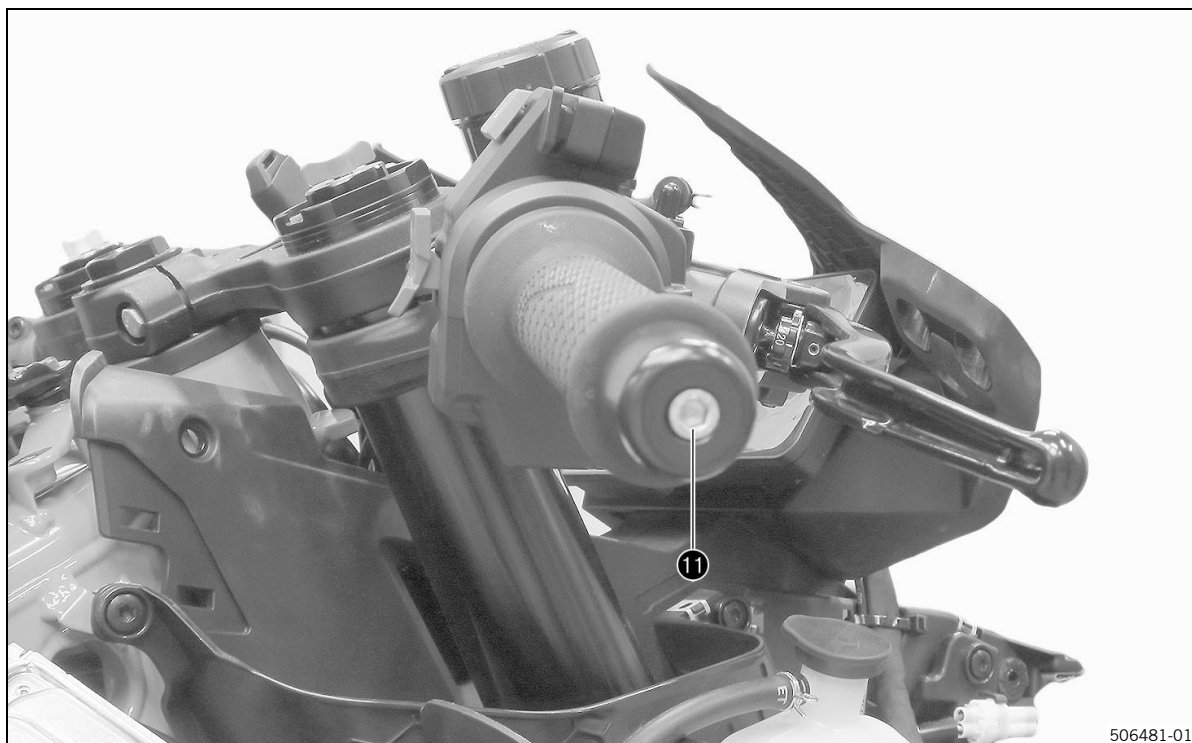
Vite manopola riscaldabile	
	3 Nm



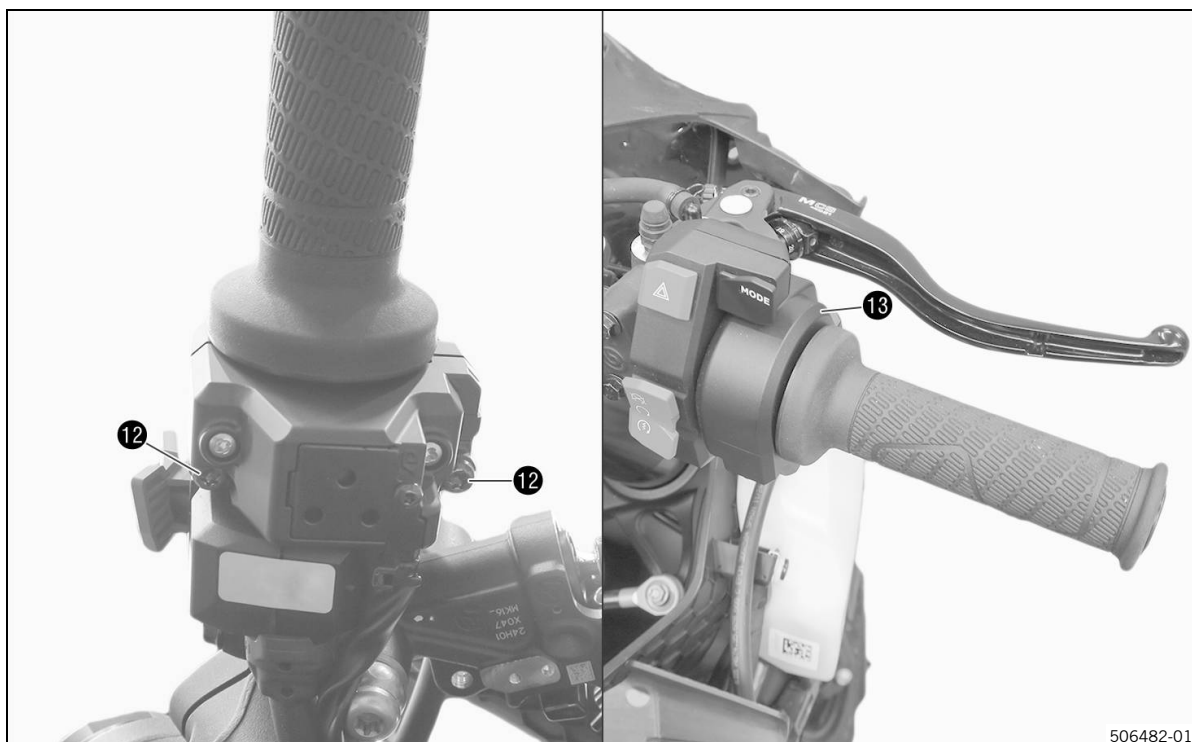
- Posizionare il contrappeso del manubrio sul manubrio e serrare la vite 8.

Vite contrappeso del manubrio	
M6	10 Nm

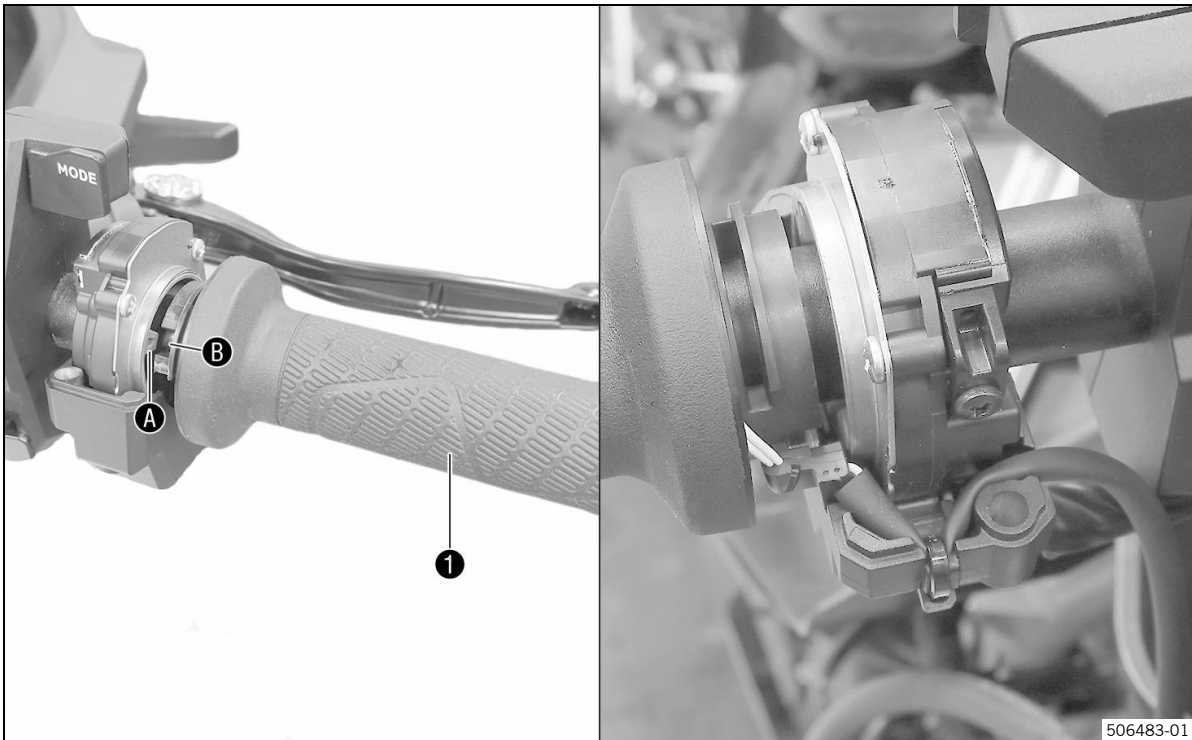
Lato destro



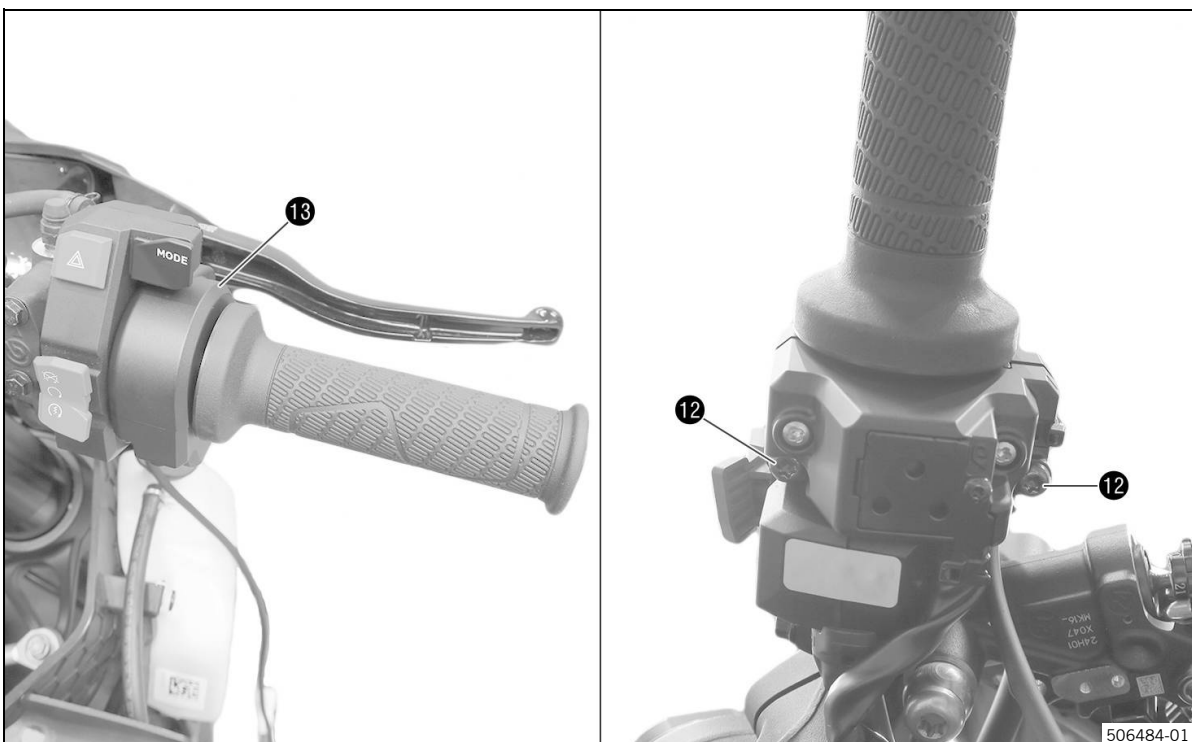
- Allentare la vite **11** e rimuovere il contrappeso del manubrio.



- Rimuovere le viti **12**.
- Rimuovere la copertura **13**.
- Rimuovere la manopola dell'acceleratore.



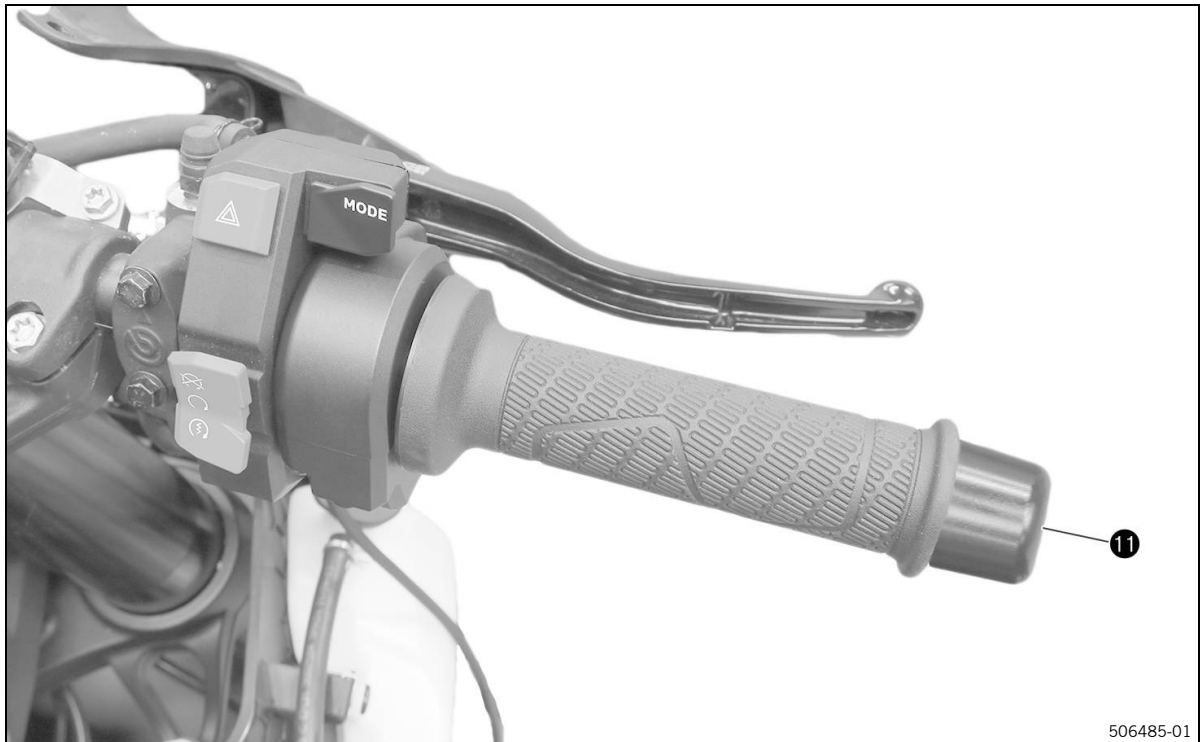
- Posizionare la manopola riscaldabile destra ① (in dotazione) sul manubrio.
- ✓ Il nasello d'ancoraggio ① ingrana nell'incavo ②.
- Posare il cavo nel sensore manopola dell'acceleratore in modo che non presenti punti in tensione (nel modo illustrato) e fissarlo con una fascetta.



- Posizionare la copertura ⑬.
- Montare e serrare le viti ⑭.

9 Montaggio KTM 990 RC R

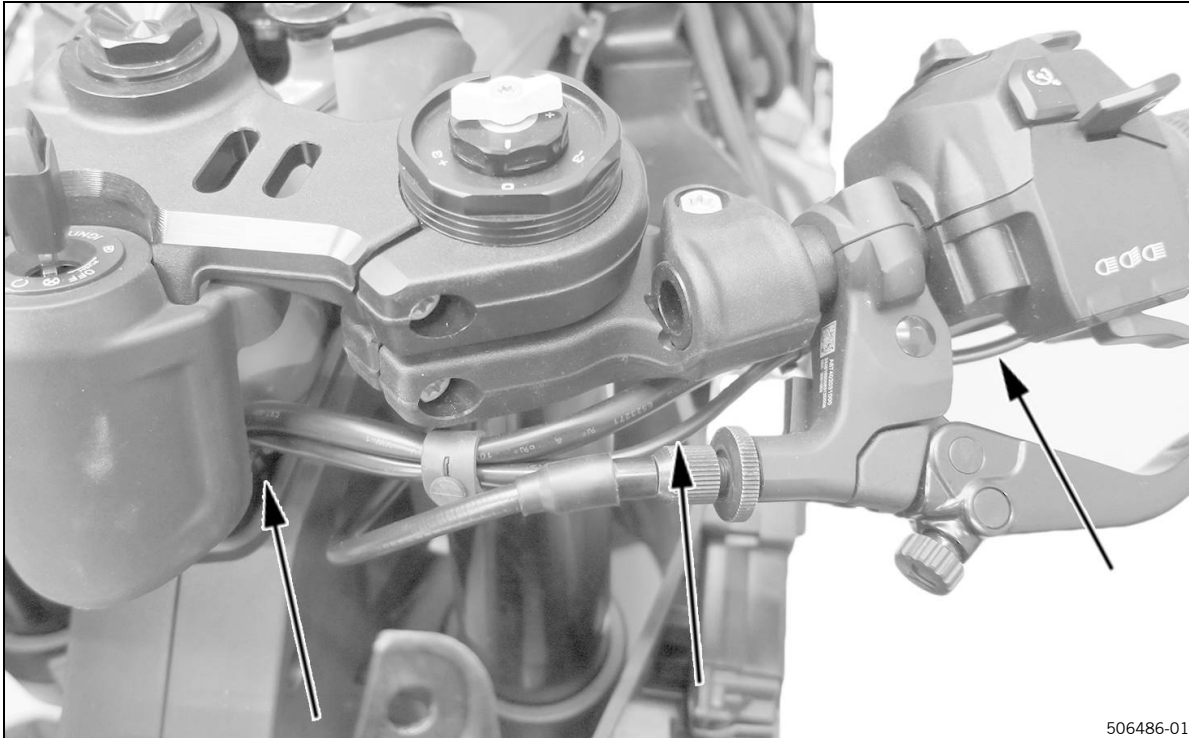
Copertura manopola dell'acceleratore	
M5	3,5 Nm
Assicurarsi che il cavo non venga piegato o pizzicato.	



- Posizionare il contrappeso del manubrio destro e serrare la vite 11.

Vite contrappeso del manubrio	
M6	10 Nm

Posa dei cavi

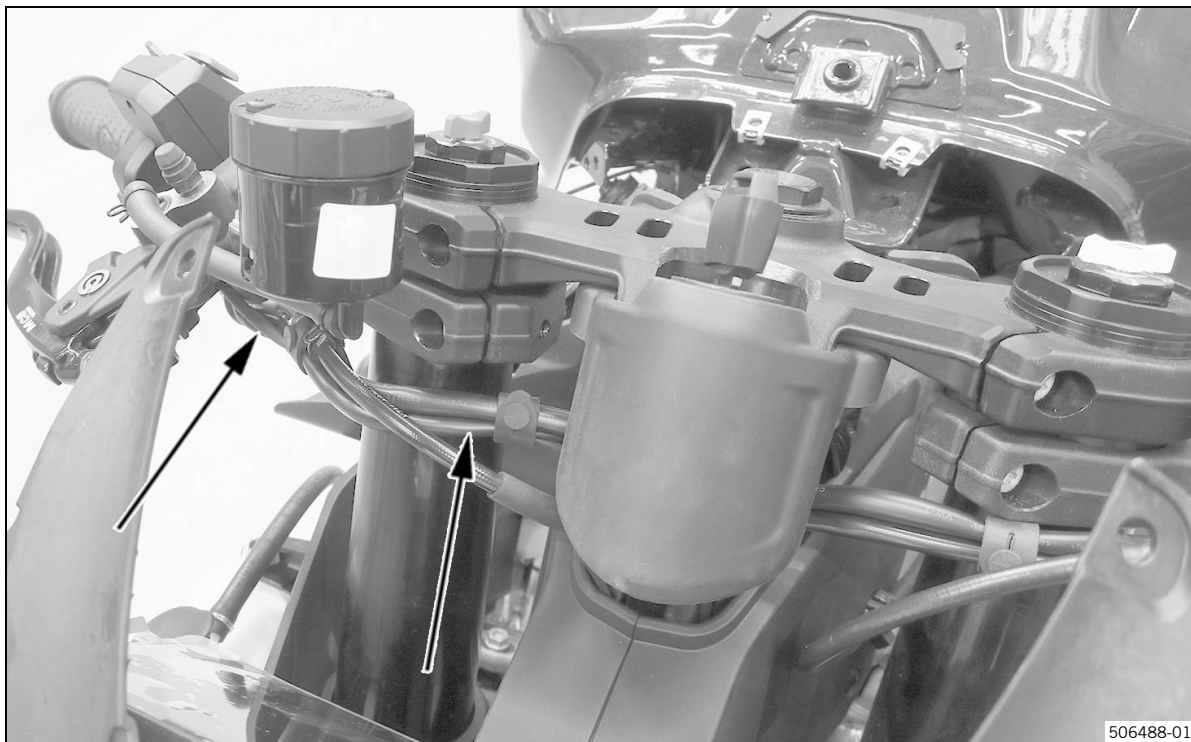


- Posare il cavo della manopola riscaldabile sinistra lungo i cavi esistenti e farlo passare verso il basso.

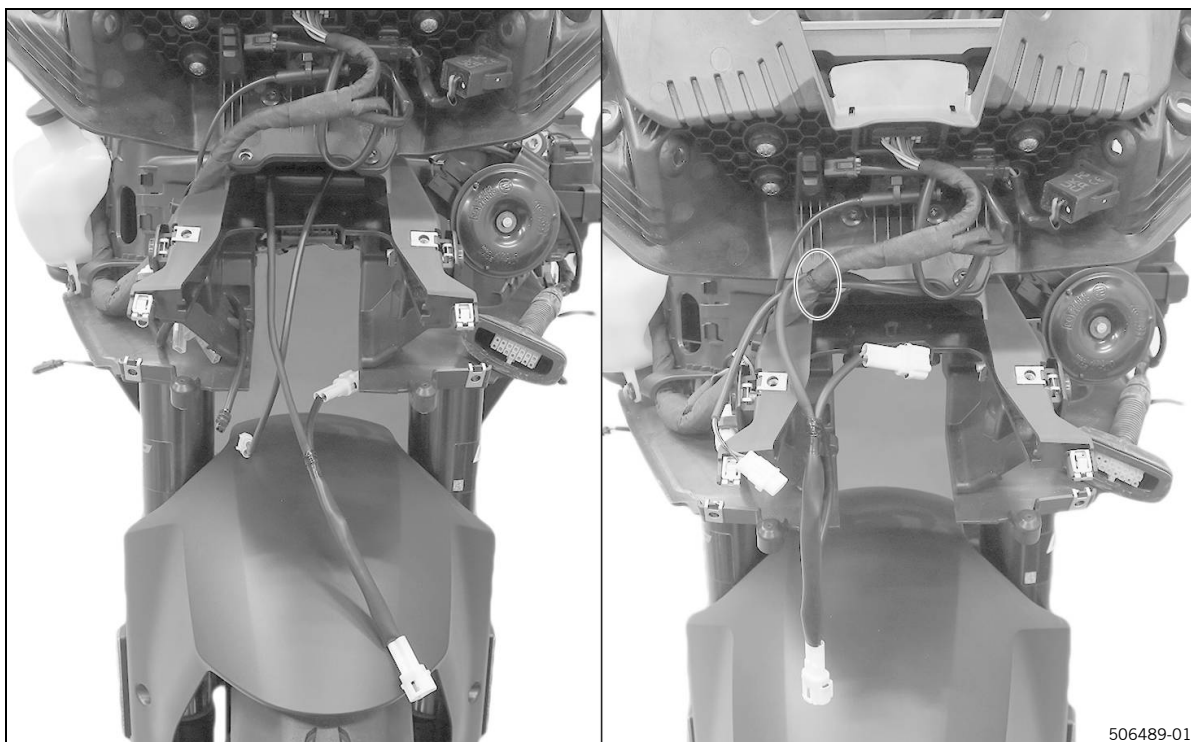


- Fissare il cavo con una fascetta.

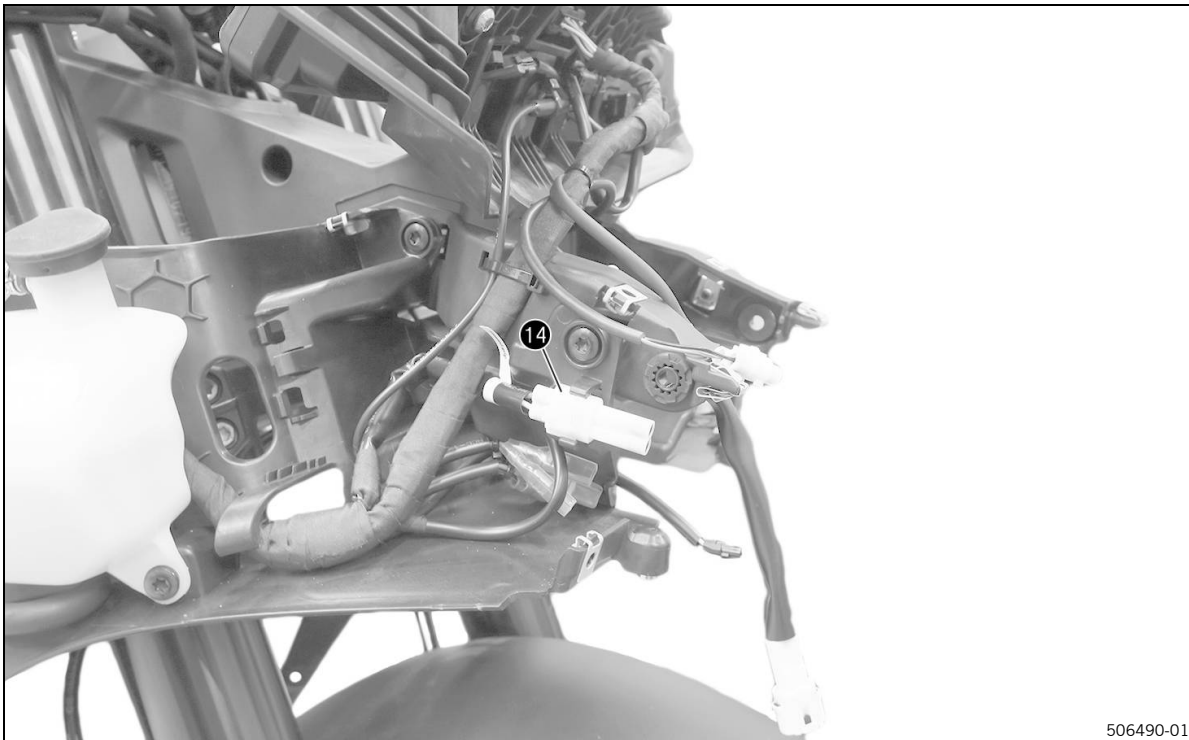
9 Montaggio KTM 990 RC R



- Posare il cavo della manopola riscaldabile destra lungo i cavi esistenti e farlo passare verso il basso.



- Far uscire i cavi delle manopole riscaldabili nella parte anteriore e fissarli al cablaggio del veicolo con una fascetta.



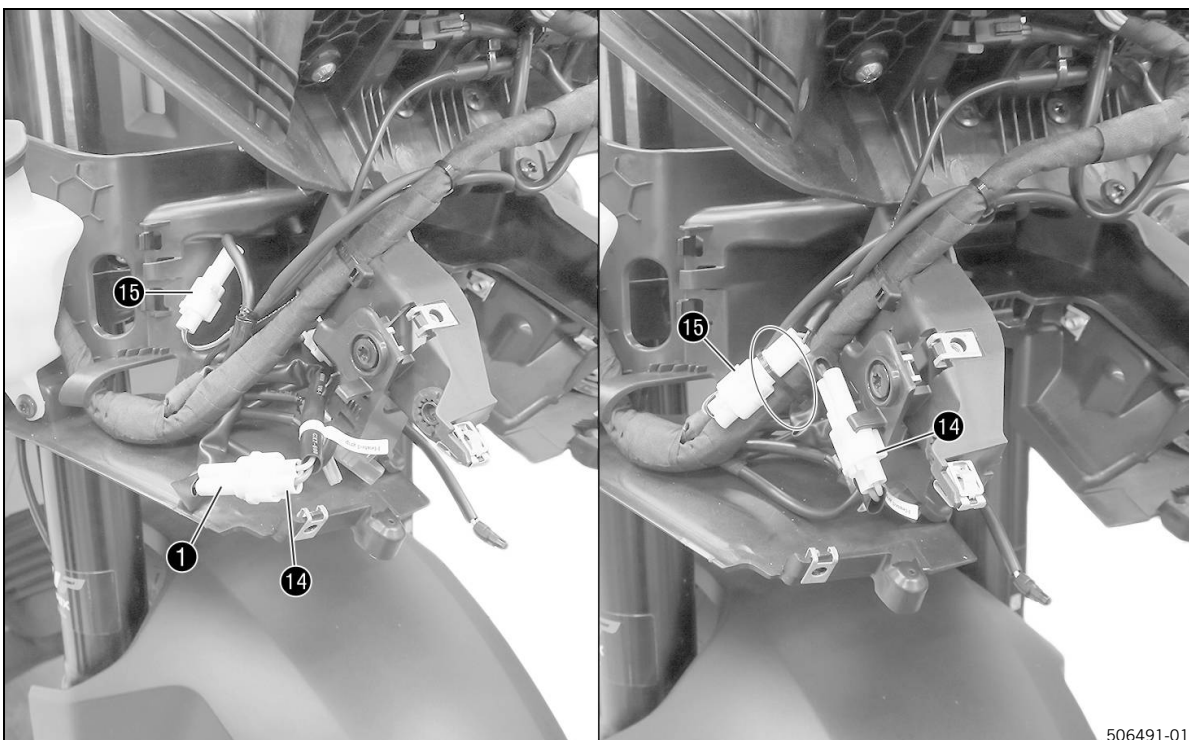
506490-01

- Staccare il connettore 14 dal supporto e rimuovere il tappo cieco.



Avvertenza

Il connettore 14 è contrassegnato con **HEATED GRIP**.



506491-01

- Collegare il connettore 15 (manopola riscaldabile sinistra su manopola riscaldabile destra).

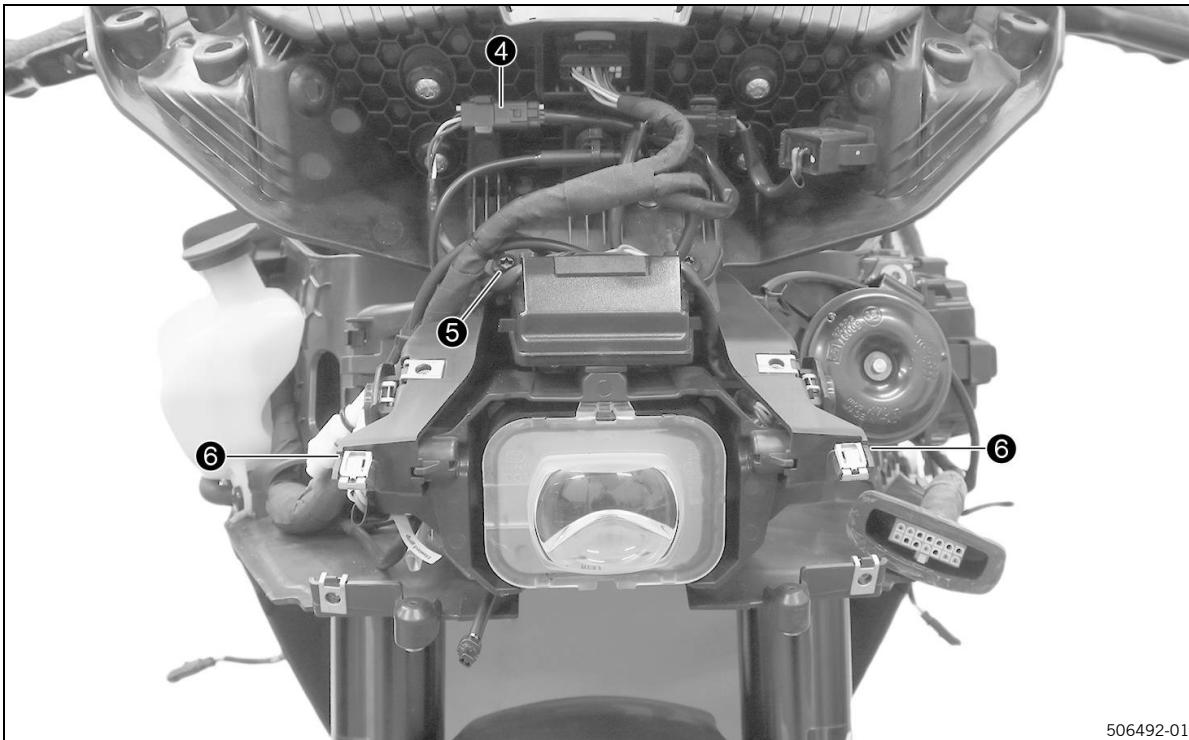
9 Montaggio KTM 990 RC R

- Collegare la manopola riscaldabile destra ❶ al connettore ❶❹ (manopole riscaldabili su cablaggio del veicolo).
- Posizionare il connettore ❶❹ nel supporto.
- Fissare il connettore ❶❺ al cablaggio del veicolo con una fascetta.

Assicurarsi che i cavi non siano piegati o bloccati.



- Posizionare il faro nel supporto mascherina.
- Avvitare completamente la vite di regolazione ❷.



506492-01

- Montare e serrare le viti del faro ⑥.

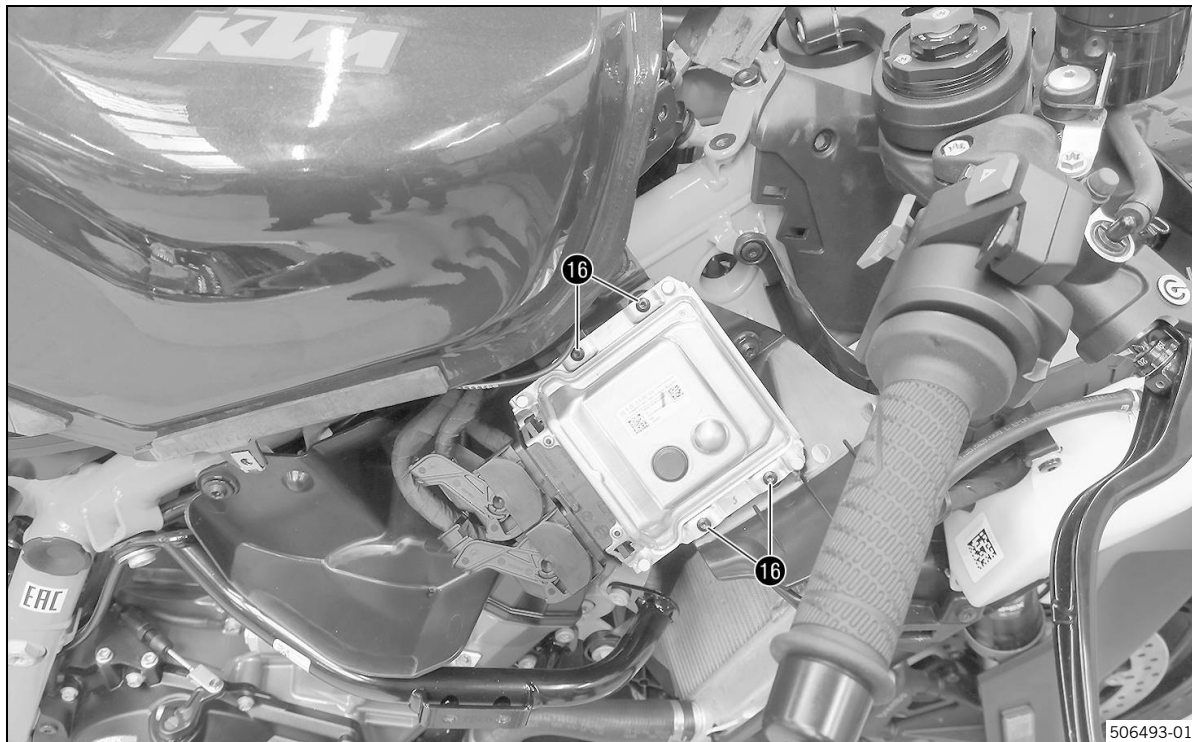
Vite faro	
M6	6 Nm

- Montare e serrare la vite ⑤.

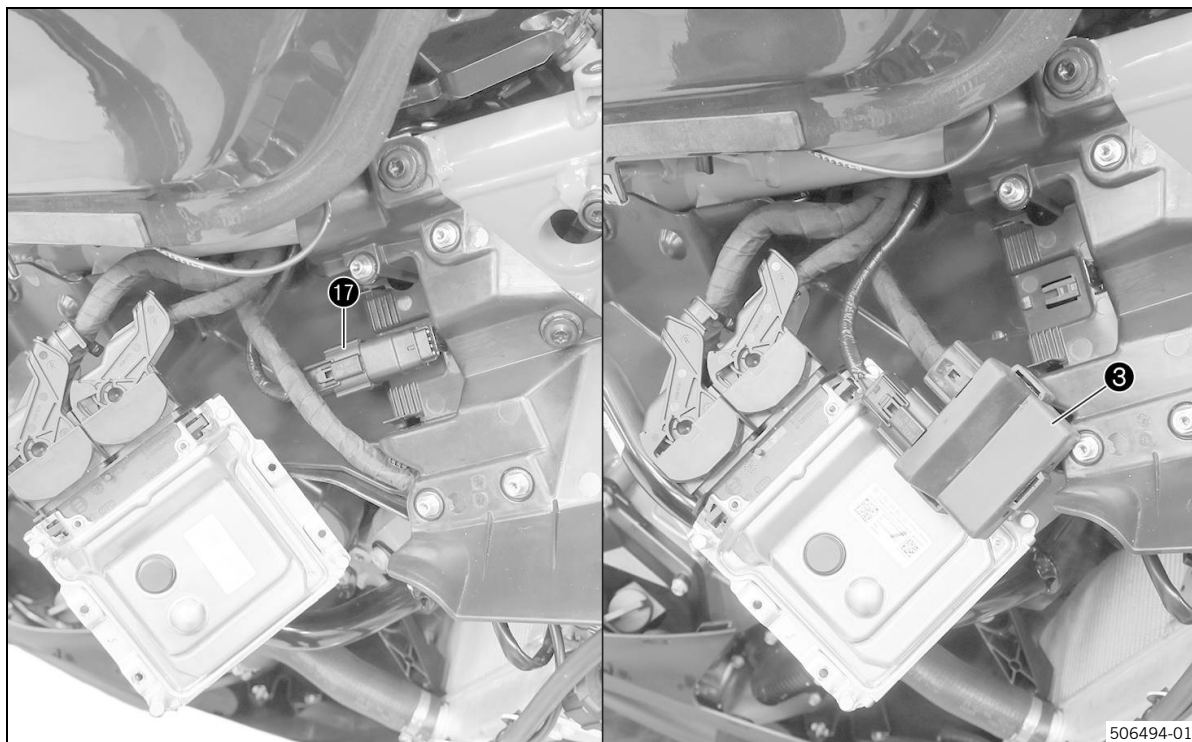
Vite copertura supporto mascherina	
M5	3 Nm

- Collegare il connettore del faro ④.

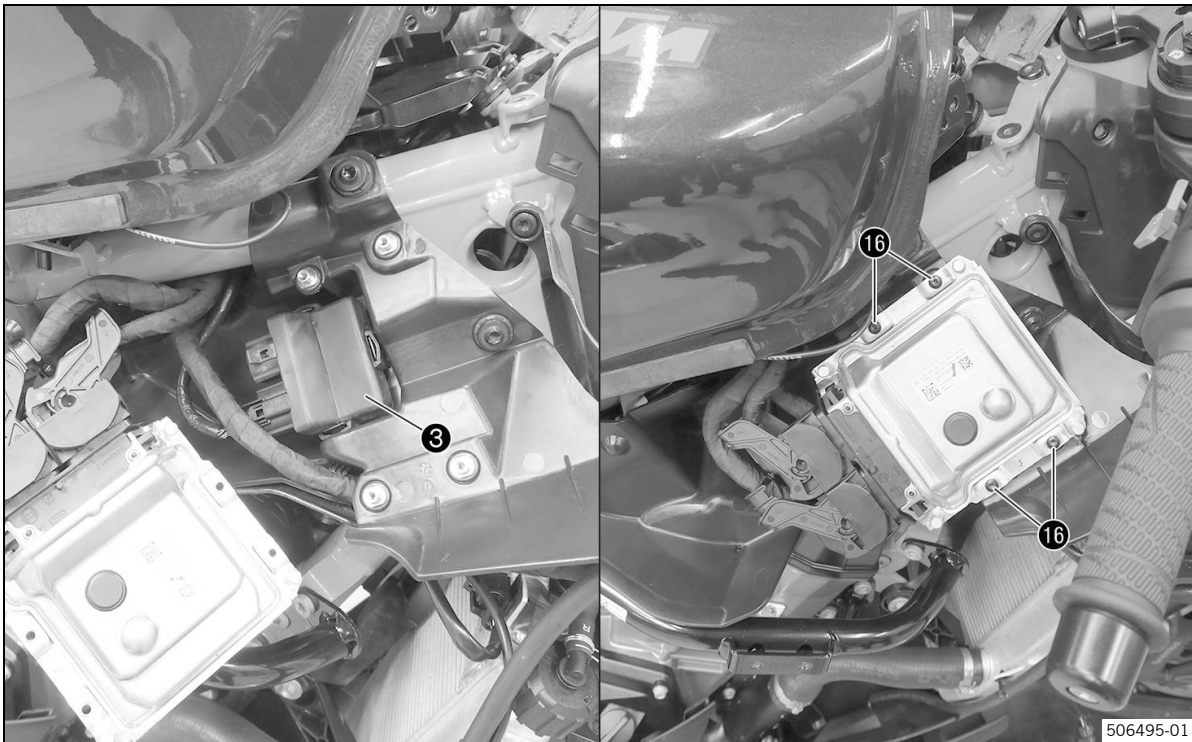
Montaggio della centralina elettronica del riscaldamento



- Sollevare e sostenere il serbatoio.
- Rimuovere le viti **16** e agganciare con cautela la centralina elettronica lateralmente.



- Staccare il connettore **17** dal supporto e rimuovere il tappo cieco.
- Collegare la centralina elettronica del riscaldamento **3** (in dotazione) al connettore **17**.



- Montare la centralina elettronica del riscaldamento ③ sul supporto.
- Posizionare la centralina elettronica e montare e serrare le viti ⑯.

Vite copertura supporto mascherina	
M5	3 Nm

- Montare il serbatoio carburante.

La funzione delle manopole riscaldabili deve essere attivata con il tester diagnosi dopo il montaggio.
Far eseguire questa operazione da un partner contrattuale autorizzato.
Il comando delle manopole riscaldabili avviene attraverso il quadro strumenti.

Operazione conclusiva

- Controllare l'orientamento del faro (vedi manuale d'uso).
- Montare la fiancatina destra (vedi manuale d'uso).
- Montare la fiancatina sinistra (vedi manuale d'uso).
- Montare la carena anteriore (v. manuale d'uso).
- Montare lo spoiler anteriore sinistro (v. manuale d'uso).
- Montare lo spoiler anteriore destro (v. manuale d'uso).



* 3 2 1 4 3 4 7 I T *

3214347

05/03/2026

KTM AG
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen
Austria

Manuel de montage

KIT POIGNÉES CHAUFFANTES
63612964044

Nous sommes très heureux que vous ayez opté pour ce produit. Notre produit est de grande qualité, il a été éprouvé en course et développé spécialement pour le milieu sportif. Un montage correct du produit est indispensable afin de pouvoir garantir un maximum de sécurité et de fonctionnalité. Veuillez donc suivre les instructions du manuel de montage ou vous adresser à votre partenaire contractuel agréé. Le (quasi-)fabricant et le fournisseur déclinent toute responsabilité en cas de montage incorrect ou d'utilisation inappropriée de ce produit.

La société KTM AG est représentée dans les autres pays par :

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Autriche
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Autriche
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Autriche

Le présent manuel de montage correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant de l'évolution technique ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. Sous réserve de modification, de suppression sans substitution ou d'adaptation aux exigences locales des données techniques, des tarifs, des couleurs, des formes, des matériaux, des prestations de services et de maintenance, des constructions et des équipements ou autres, ainsi que d'un arrêt de fabrication définitif d'un modèle donné sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque par la société KTM AG. KTM AG décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des illustrations et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2026 KTM AG, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés. Illustrations : Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Toute reproduction est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

ISO 9001

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.



12 100 6061

Institut émetteur :

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche











3214347fr

05/03/2026

1.1 Conventions

1.1.1 Symboles

-  Indique un résultat souhaité (par exemple d'une étape de travail ou d'une fonction).
-  Indique un résultat indésirable (par exemple d'une étape de travail ou d'une fonction).
-  Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. S'assurer que ces travaux sont réalisés ou supervisés par le personnel formé d'un partenaire contractuel agréé du constructeur du véhicule disposant de l'outillage spécial nécessaire, le cas échéant.
-  Indique un renvoi à une page.
-  Indique un complément d'information.
-  Indique un conseil, par exemple pour faciliter le travail.
-  Indique le résultat d'une étape de contrôle.
-  Indique la fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.1.2 Formatages

Nom propre	Indique un nom propre
Nom[®]	Indique un nom protégé.
Marque[™]	Indique une marque dans la circulation des marchandises.
<u>Désignations soulignées</u>	Renvoient à des détails techniques du véhicule ou signalent des mots techniques expliqués dans le glossaire.

1.1.3 Abréviations

Fig.	Figure
Réf. :	Référence
ou	ou
env.	environ
evtl.	éventuellement
le cas éch.	le cas échéant
cpl.	complet
conf.	conformément
max.	maximum
min.	au minimum
N°	numéro
non ill.	non illustré
cf.	voir
e. a.	entre autres
etc.	et cetera
p. ex.	par exemple

2.1 Consignes de sécurité

Fonction des avertissements

Les avertissements préviennent de dangers en rapport avec le produit. Les dangers sont classés, nommés, décrits et complétés par des remarques de prévention des dangers.

- Lorsqu'un avertissement est indiqué avant une liste d'instructions, le danger est présent pendant l'ensemble de l'intervention.
- Lorsqu'un avertissement est indiqué avant une instruction, le danger est présent lors de l'étape concernée de l'intervention.

Présentation des avertissements

Tous les avertissements sont signalés par un mot-clé et un symbole d'avertissement. La combinaison du mot-clé et du symbole d'avertissement indique le niveau de danger.



DANGER

Indique un danger imminent entraînant des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures graves, voire la mort.



ATTENTION

Indique un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures légères ou bénignes.



REMARQUE

Indique une situation susceptible d'entraîner des dommages du produit ou de son entourage.



REMARQUE

Indique une situation susceptible d'entraîner des dégâts écologiques.

2.2 Fonctionnement en toute sécurité



DANGER

Risque d'accident Un pilote qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même et les autres.

- Ne pas conduire en cas de consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments influant sur la conduite.
- Ne pas conduire en cas d'inaptitude physique ou mentale.



DANGER

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.



AVERTISSEMENT

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent chaudes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les pièces telles que le système d'échappement, le radiateur, le moteur, le corps d'amortisseur ou le système de freinage avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

La conduite du véhicule est réservée aux personnes familières de son utilisation. Un permis de conduire adéquat est requis pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être réparées sans délai par un partenaire contractuel agréé.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.3 Vêtements de protection



AVERTISSEMENT

Risque de blessures Le port de vêtements de protection incomplets ou inappropriés augmente le risque de blessures.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et un blouson avec protections.
- Utiliser uniquement des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux prescriptions légales.

Dans votre propre intérêt, KTM AG recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.4 Règles de travail

Sauf indication contraire, le contact doit être coupé lors de chaque travail (modèles avec contacteur, modèles avec transpondeur), ou bien le moteur doit être à l'arrêt (modèles sans contacteur ni transpondeur).

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ceux-ci ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Exemple : extracteur de roulements (15112017000)

Sauf indication contraire, nous partons du principe que les travaux décrits dans ce document sont effectués dans des conditions ambiantes normales.

Température ambiante	20 °C (68,0 °F)
Pression de l'air ambiant	1 013 mbar (14,69 psi)
Humidité de l'air relative	60 ±5 %

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (p. ex. les vis et écrous autobloquants, les vis extensibles, les joints, les anneaux de joint, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) doivent être remplacées par des nouvelles.

Dans certaines situations de vissage, les vis doivent être enduites de frein filet (p. ex. **Loctite**®). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Si du frein filet (p. ex. **Precote**®) a déjà été appliqué sur une nouvelle pièce, ne pas appliquer de frein filet supplémentaire sur les vis.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, vérifier leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.5 Environnement

Une utilisation responsable de la moto permet d'éviter d'emblée problèmes et conflits. Afin de ne pas mettre en danger l'avenir de la pratique de la moto, s'assurer que l'utilisation de la moto est conforme à la loi et respecte l'environnement et les droits d'autrui.

Veiller à appliquer la législation et les directives applicables du pays concerné lors de la vidange de l'huile usagée ou de toute autre matière consommable ou auxiliaire ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des composants usagés.

Les motos ne sont pas concernées par la directive de l'UE en matière de mise à la casse des véhicules usagés. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre partenaire contractuel agréé est à votre entière disposition.

2.6 Manuel de montage

Lire impérativement ce manuel de montage avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois. Les instructions de montage contiennent de nombreuses informations et astuces qui vous faciliteront l'utilisation, la manipulation et le service. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel de montage dans un endroit facilement accessible, pour pouvoir s'y référer à tout moment en cas de besoin.

Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre partenaire contractuel agréé.

Le manuel de montage est un élément important de l'accessoire. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

2.7 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art de l'accessoire technique par un partenaire contractuel agréé à l'aide de l'outil spécial sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité. Pour les articles marqués (EC, ECE...), des documents d'homologation sont disponibles. Le client doit vérifier auprès des autorités de réglementation nationales, le cas échéant, si ces documents d'homologation garantissent une homologation générale du véhicule en question avec l'accessoire technique monté dans le pays d'utilisation prévu. Si vous avez d'autres questions, adressez-vous au partenaire contractuel agréé.



Remarque

Marquages de l'UE : CE (homologation de type CE), ECE (homologation de type ECE), ABE (autorisation générale d'exploitation), CE-V (homologation de type CE pour les véhicules), FIM (conformité des émissions sonores FIM), CCCUO_EU (non autorisé pour une utilisation sur la voie publique) et HONN (homologation non nécessaire)

Marquages pour les USA : 50-State (le droit applicable aux 50 états), USFS (service forestier US), FIM (conformité des émissions sonores FIM), AMA (conformité des émissions sonores AMA Amateur), DOT (ministère des transports) et CCCUO (non autorisé pour une utilisation sur la voie publique)

2.8 Mauvaise utilisation

Le véhicule doit être uniquement utilisé conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Toute utilisation non conforme du véhicule, ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'emploi de matières consommables et auxiliaires ne répondant pas aux spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

3 Remarques importantes

3.1 Substances d'exploitation, matières auxiliaires

Utiliser les substances d'exploitation et les matières auxiliaires conformément au manuel d'utilisation et aux spécifications.

3.2 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pièces détachées et accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM AG, et faites-les monter par un partenaire contractuel agréé. KTM AG décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certains accessoires et pièces détachées sont indiqués entre parenthèses. Votre partenaire contractuel agréé est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentées sur le site web de KTM.

Site international de KTM: <https://www.ktm.com>

Les **accessoires Husqvarna Mobility** actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentés sur le site Web de Husqvarna Mobility.

Site Internet international de Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

Les **accessoires GASGAS** actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentés sur le site Web de GASGAS.

Site internet international de GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Figures

Les illustrations qui figurent dans ce document contiennent en partie des équipements optionnels.

Pour une meilleure visualisation et compréhension, il est possible que certains composants n'apparaissent pas sur l'illustration ou y soient représentés à l'état démonté. Un démontage n'est pas systématiquement nécessaire pour effectuer les activités décrites. Les données du texte font foi.

3.4 Service après-vente

Votre partenaire contractuel agréé KTM, Husqvarna Mobility ou GASGAS est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM, Husqvarna Mobility ou GASGAS.

La liste des partenaires contractuels agréés KTM est disponible sur le site Web de KTM.

Site international de KTM: <https://www.ktm.com>

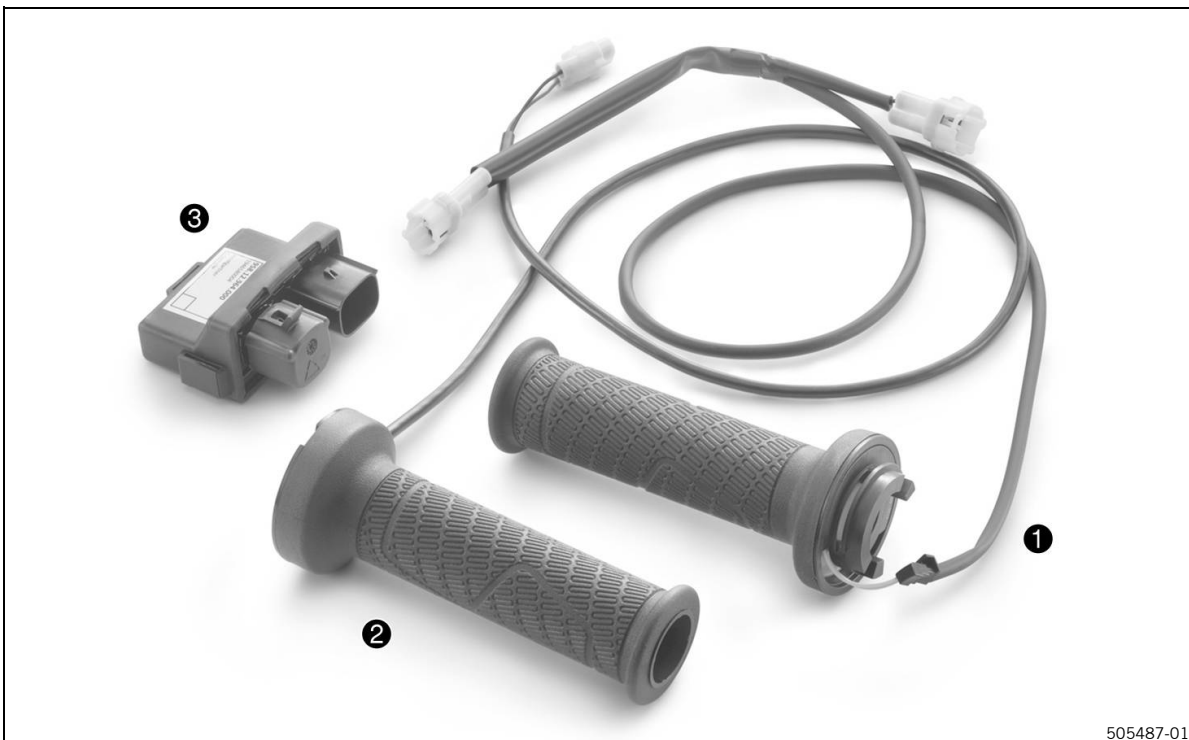
La liste des partenaires contractuels agréés KTM est disponible sur le site Web de Husqvarna Mobility.

Site Internet international de Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

La liste des partenaires contractuels agréés KTM est disponible sur le site Web de GASGAS.

Site internet international de GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Contenu de la livraison



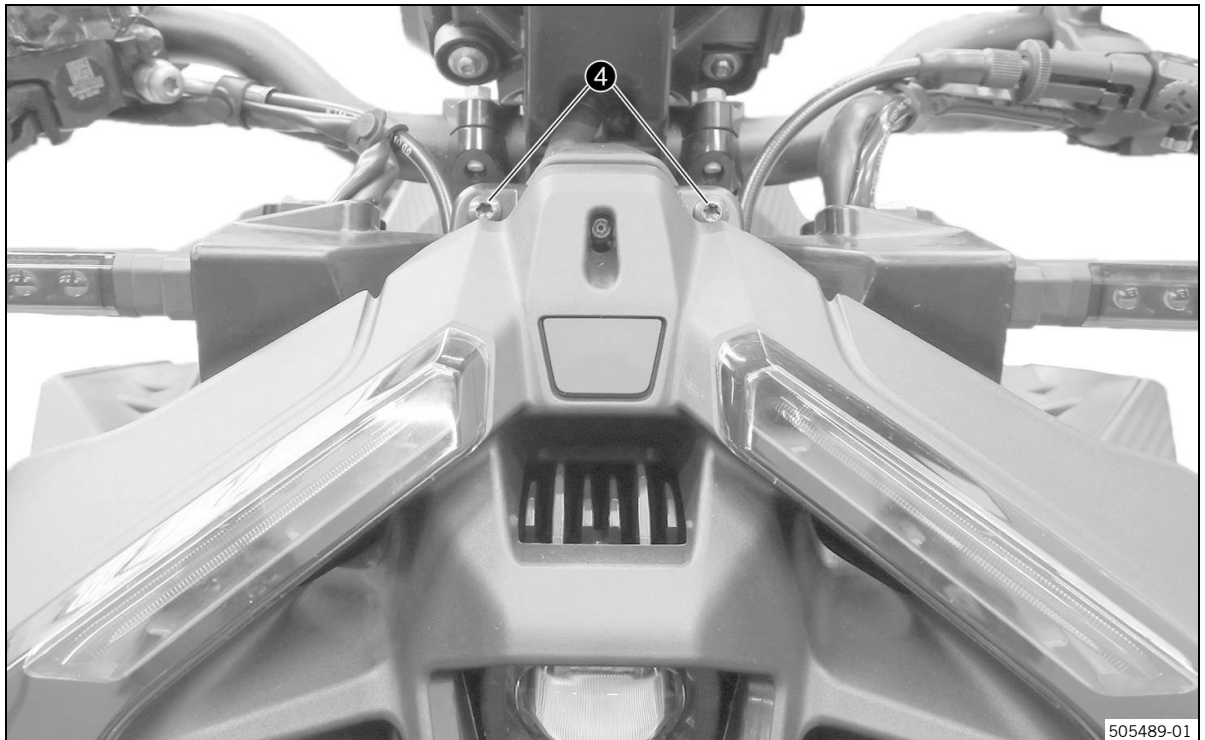
505487-01

- ❶ Poignée chauffante droite
Quantité 1 pièce
- ❷ Poignée chauffante gauche
Quantité 1 pièce
- ❸ Unité de contrôle des éléments chauffants
Quantité 1 pièce

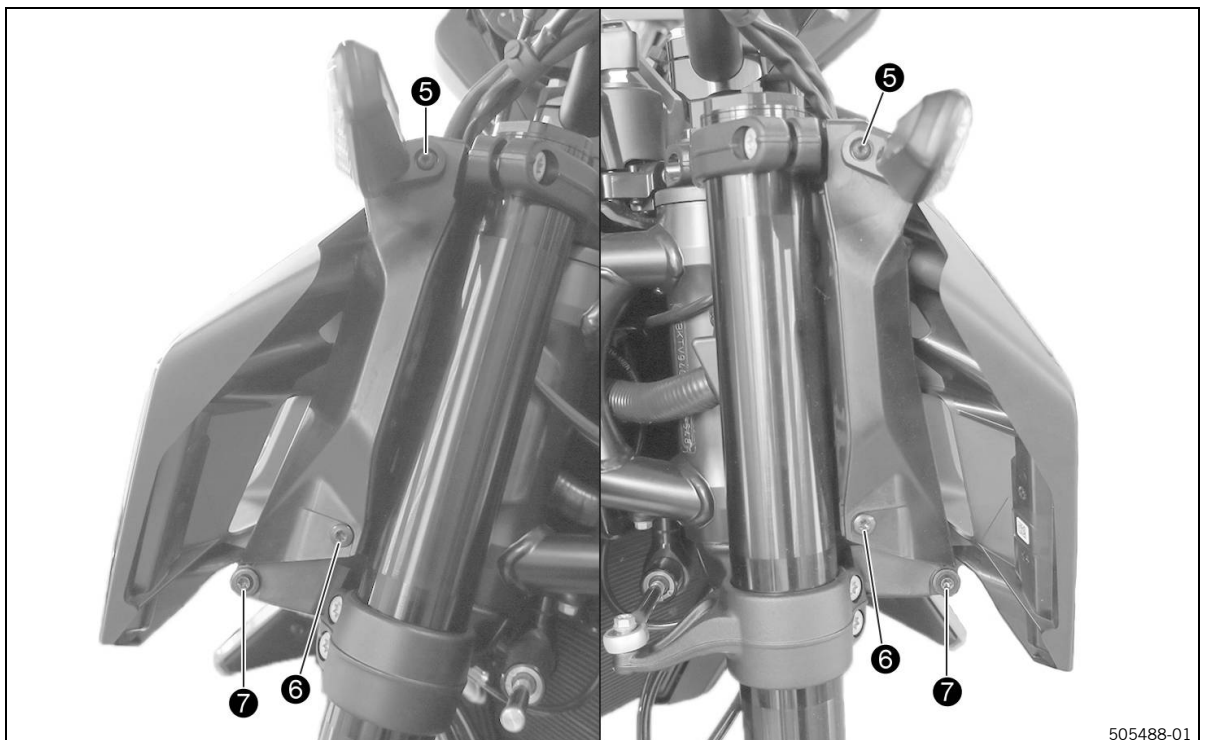
5.1 Montage KTM 990 DUKE/ R

Travaux principaux

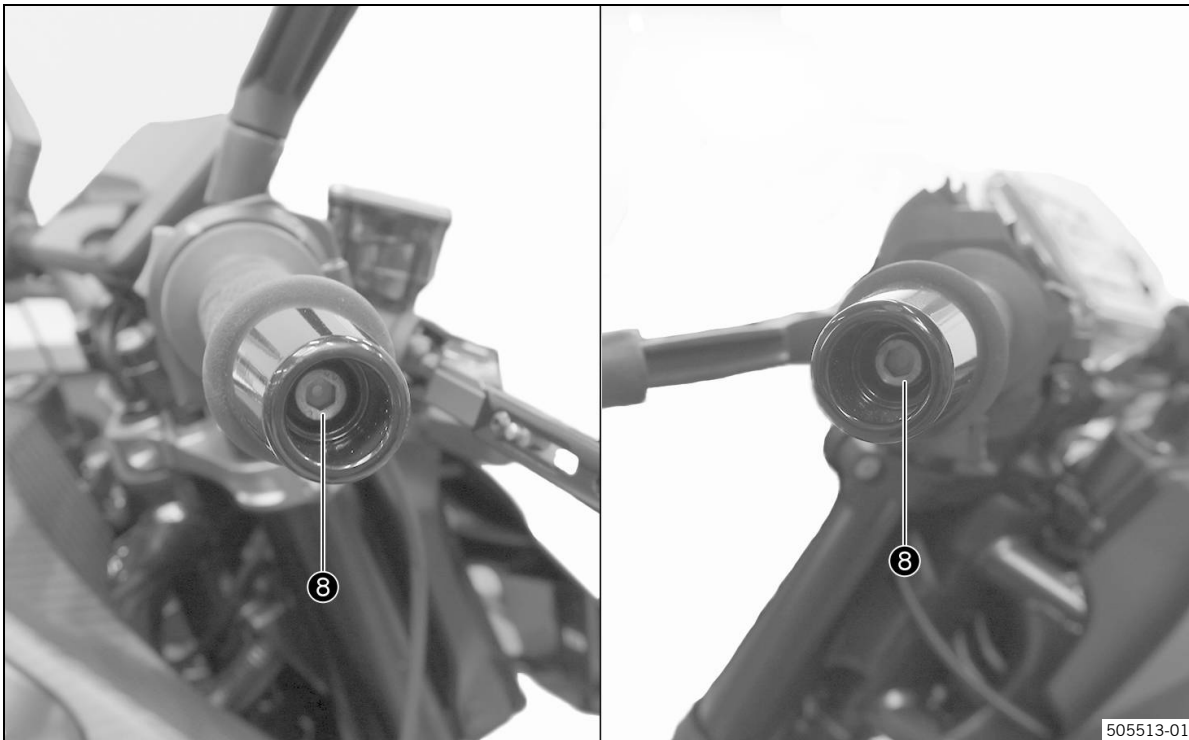
Montage des poignées chauffantes



- Retirer les vis ④.



- Retirer les vis ⑤, ⑥ et ⑦ et les bagues.
- Enlever le cache du support de plaque-phare et du phare et le poser sur un chiffon doux.



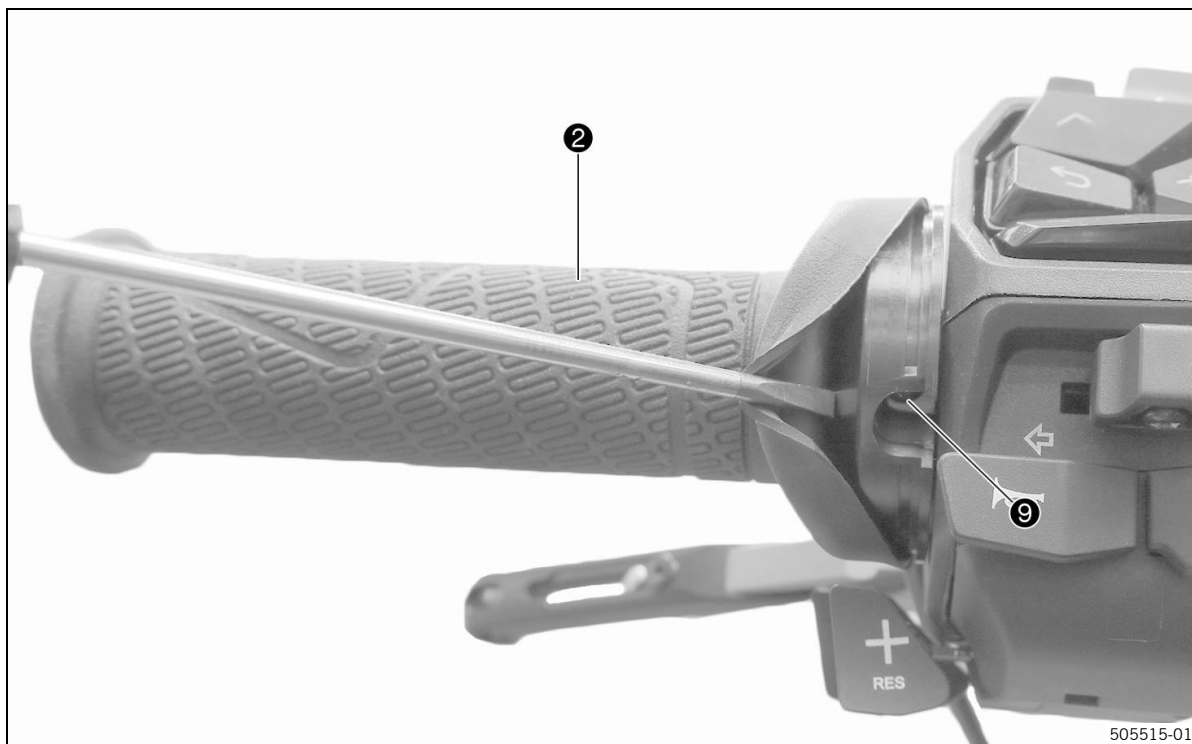
- Desserrer les vis 8 et retirer les embouts de guidon.

Côté gauche



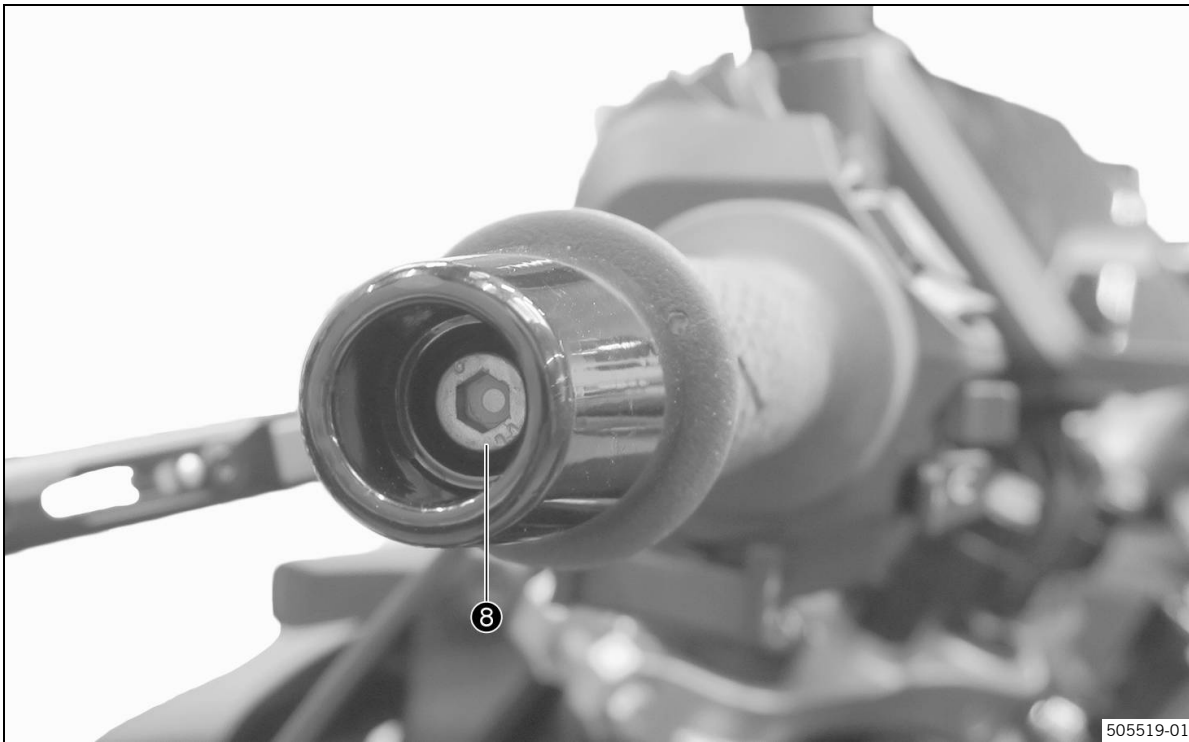
- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Desserrer la vis 9.
- Retirer la poignée fixe.

5 Montage KTM 990 DUKE/ R



- Positionner la poignée chauffante gauche ② (comprise dans la livraison) sur le guidon.
- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Serrer la vis ⑨.

Vis de la poignée chauffante	
	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

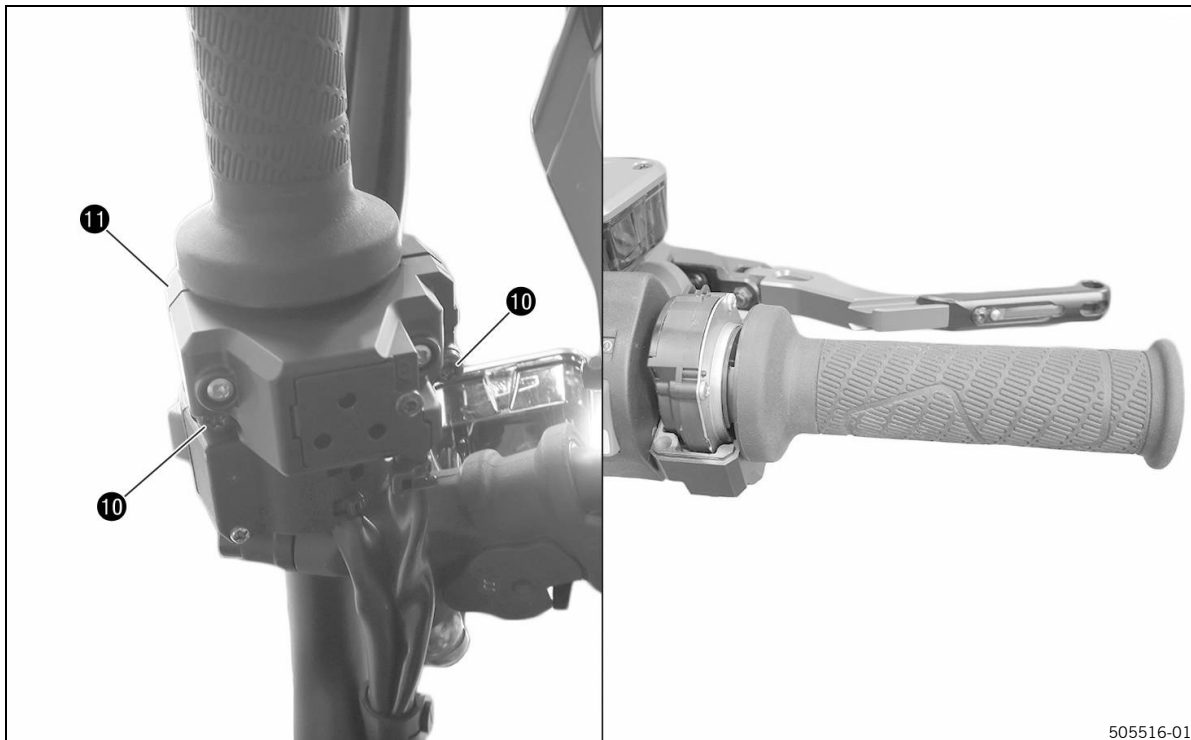


505519-01

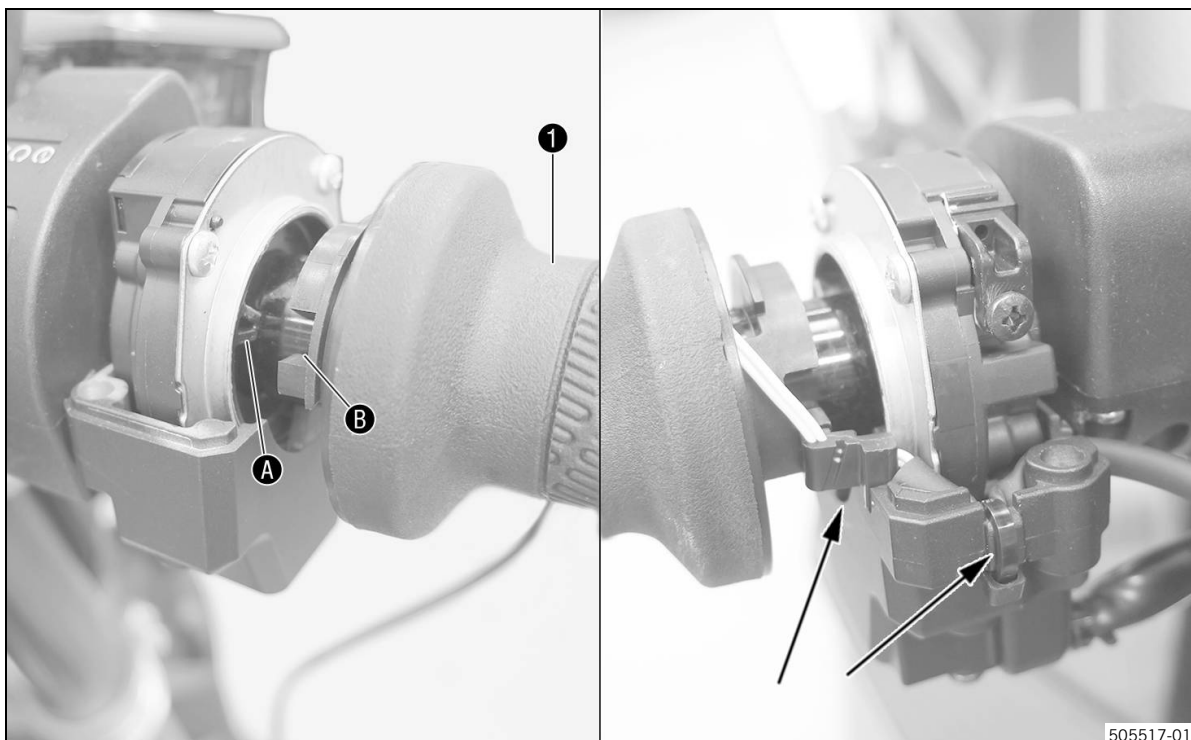
- Mettre le lest de guidon en place et serrer la vis ⑧.

Vis de l'embout de guidon	
M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Côté droit

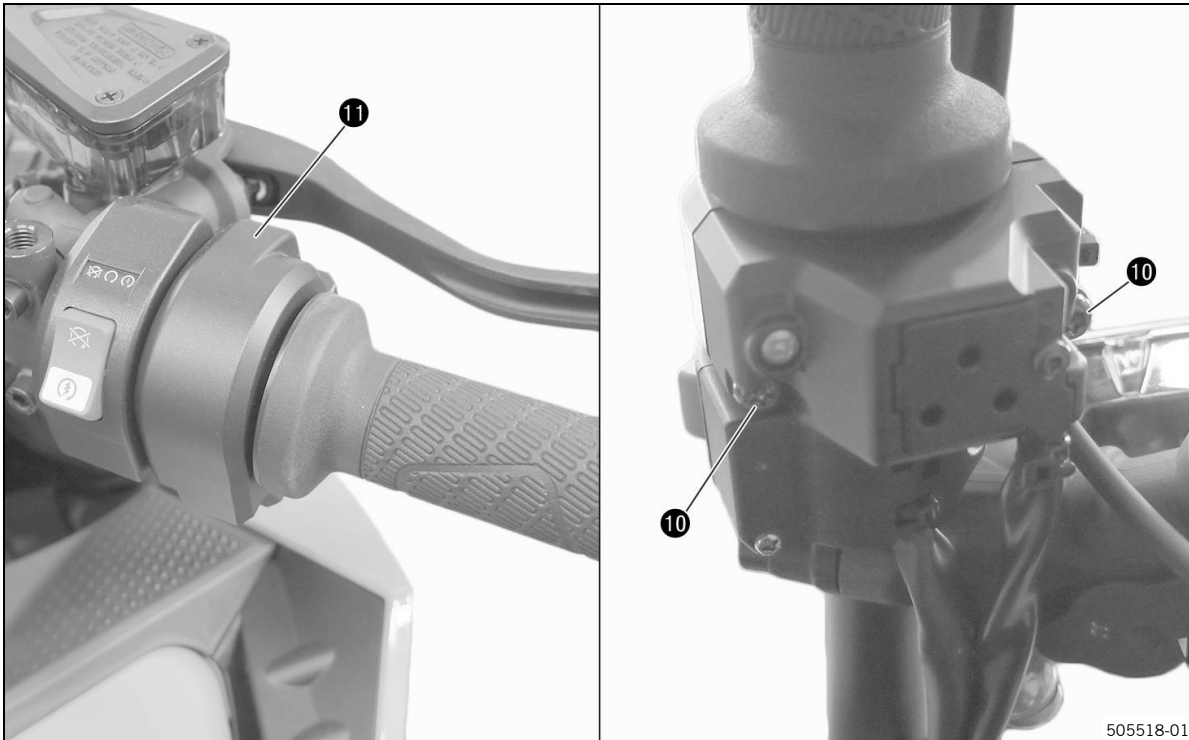


- Retirer les vis **10**.
- Déposer le cache **11**.
- Retirer la poignée des gaz.



- Mettre en place la poignée chauffante droite **1** (comprise dans la livraison) sur le guidon.
✓ L'ergot **A** s'engage dans l'encoche **B**.

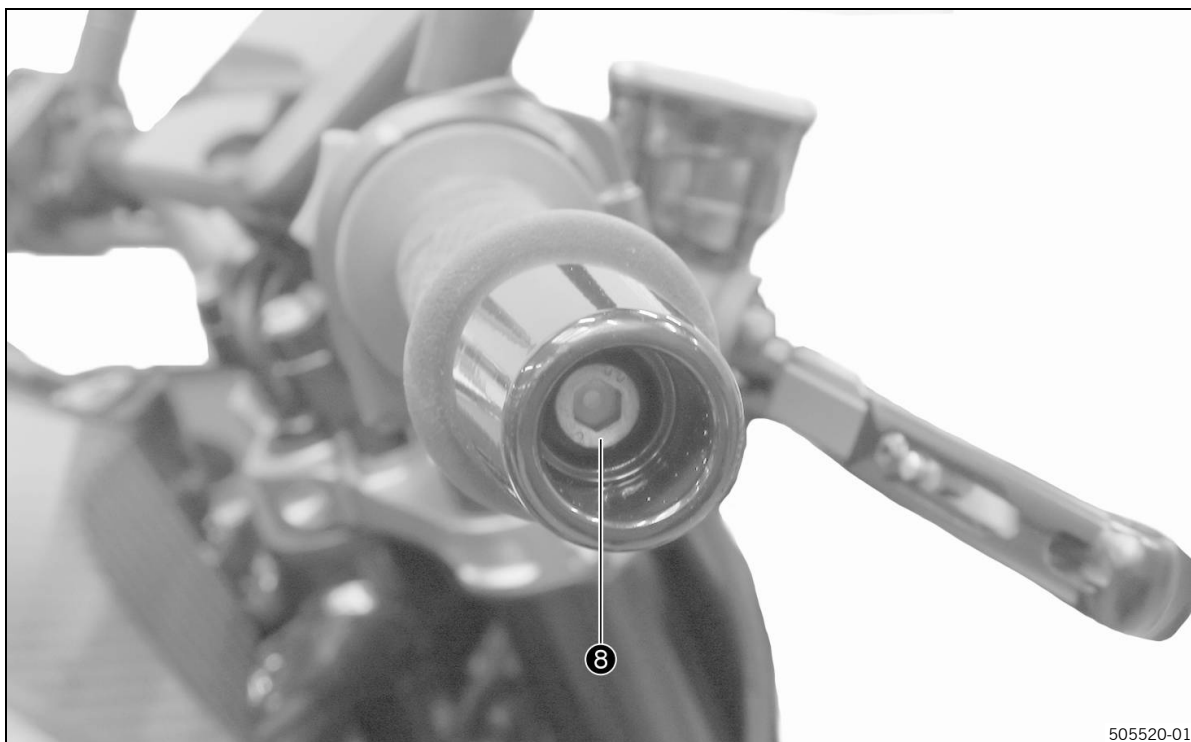
- Poser les câbles dans le capteur de poignée des gaz de manière à ce qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte (comme indiqué sur l'illustration) et les bloquer à l'aide d'un serre-câble.



- Mettre le cache 11 en place.
- Mettre en place les vis 10 et les serrer.

Cache de la poignée des gaz	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)

5 Montage KTM 990 DUKE/ R



- Mettre en place le lest du guidon puis serrer la vis **8**.

Vis de l'embout de guidon	
M8	10 Nm (7,4 ft-lb.)

Pose des câbles

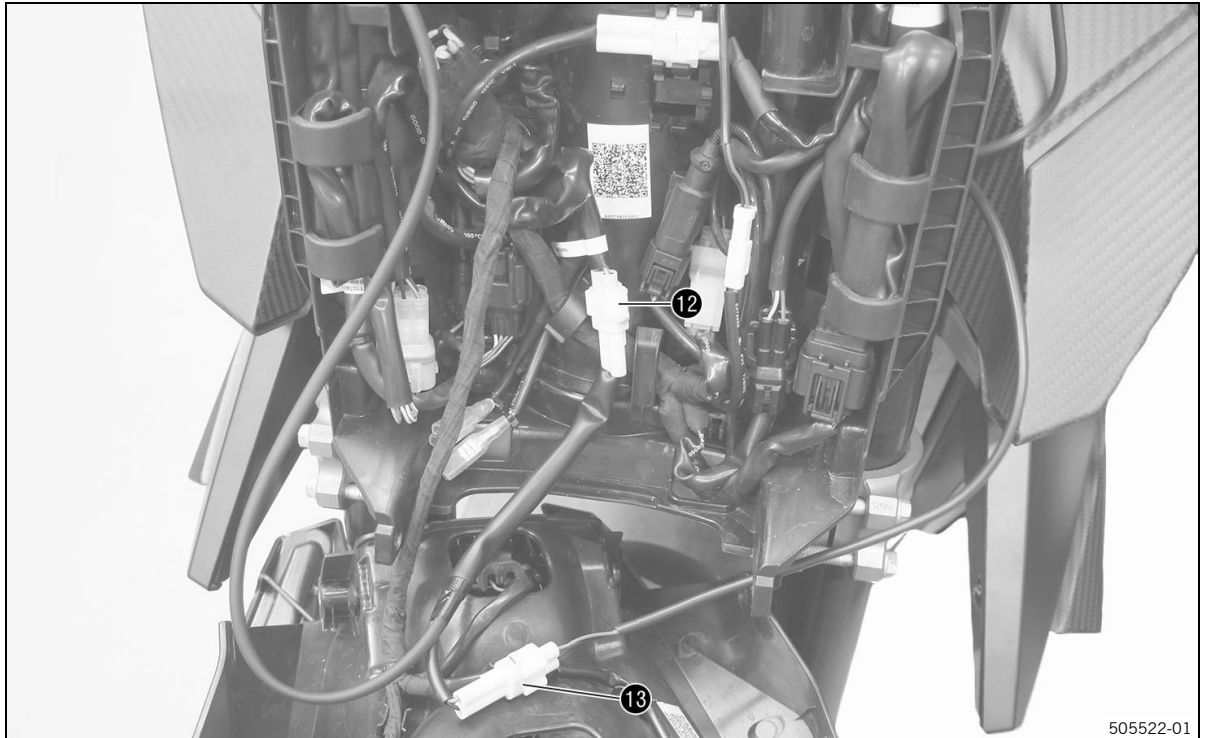


- Dégager le connecteur 12 et retirer la fiche isolante.



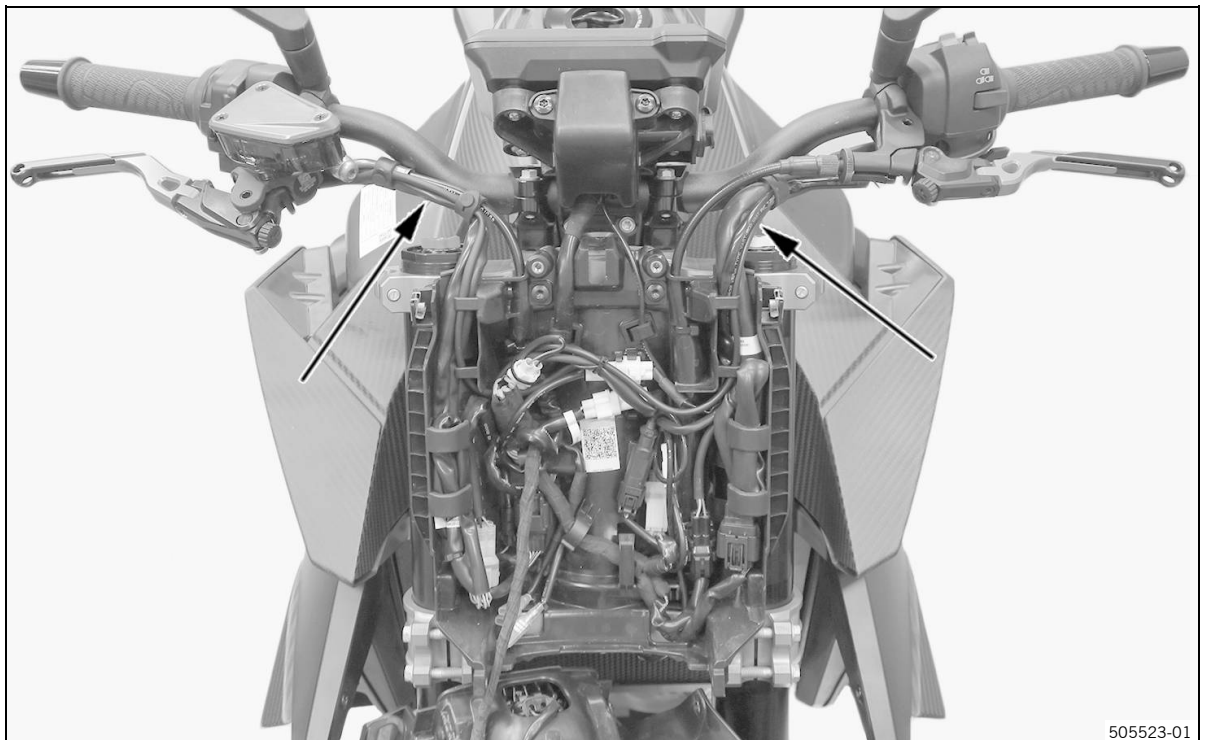
Remarque

Le connecteur 12 est repérable à la mention **HEATED GRIP**.



505522-01

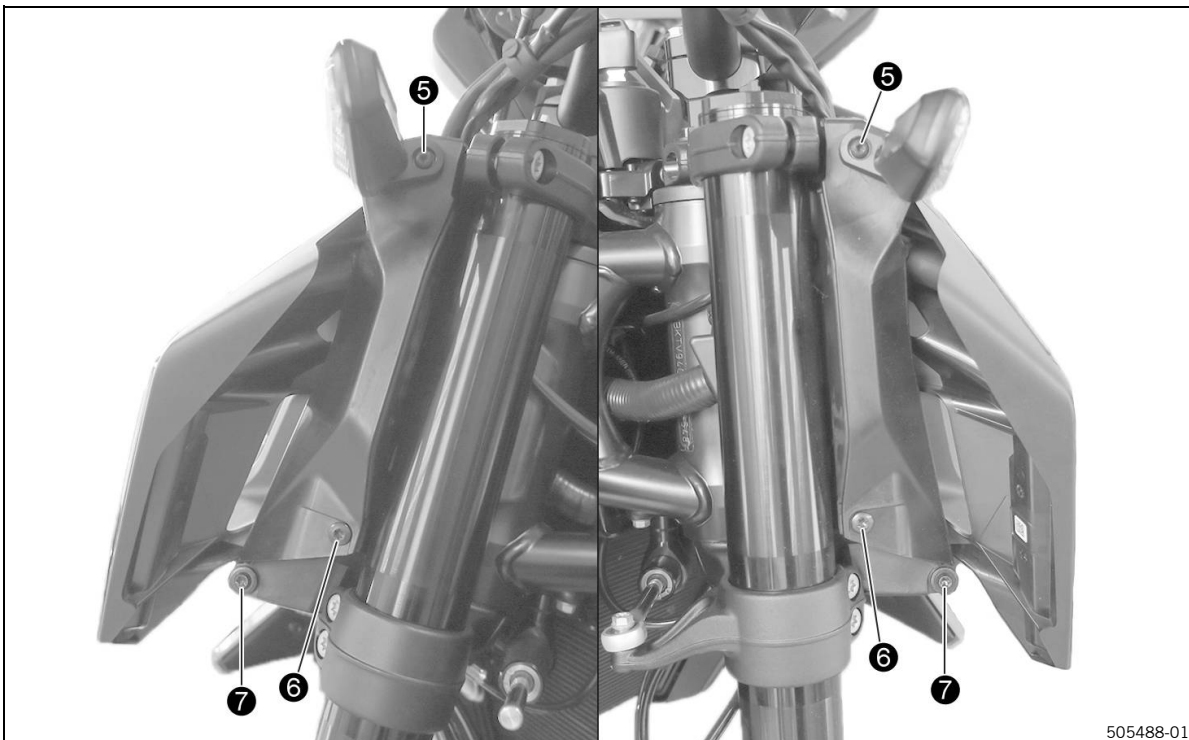
- Brancher le connecteur de la poignée chauffante droite au connecteur **12** (poignées chauffantes au faisceau de câbles du véhicule).
- Brancher le connecteur **13** (poignée chauffante gauche sur poignée chauffante droite).



505523-01

- Poser les câbles de la poignée chauffante des deux côtés le long des câbles déjà posés, les acheminer vers la plaque-phare et les bloquer à l'aide de serre-câbles.

S'assurer que les câbles ne sont ni pliés ni coincés.



- Positionner le cache de la plaque-phare et du phare.
- Mettre en place les vis **7** avec les bagues et serrer.

Vis inférieure du support de masque de phare

M6	6 Nm (4,4 ft·lb _r)
----	-----------------------------------

- Mettre en place les vis **6** et les serrer.

Vis du support de masque de phare

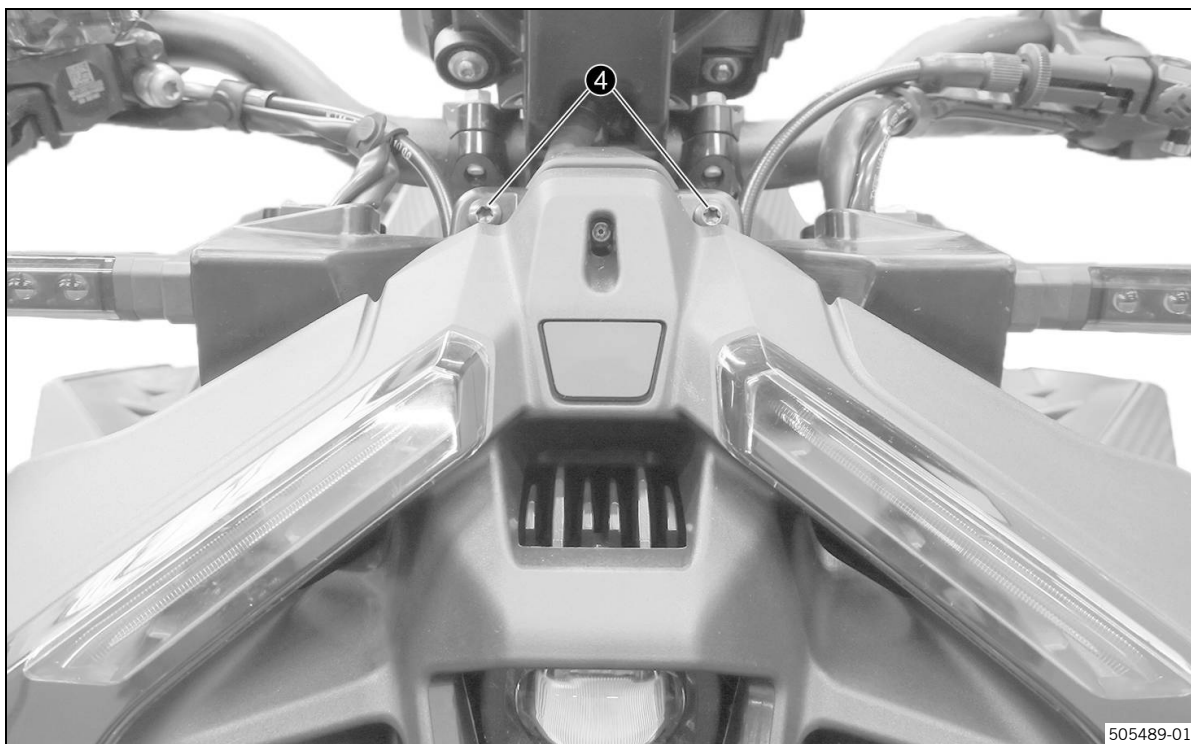
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)
----	--------------------------------------

- Mettre en place les vis **5** et les serrer.

Vis du support de masque de phare

M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)
----	--------------------------------------

5 Montage KTM 990 DUKE/ R



- Mettre en place les vis ④ et les serrer.

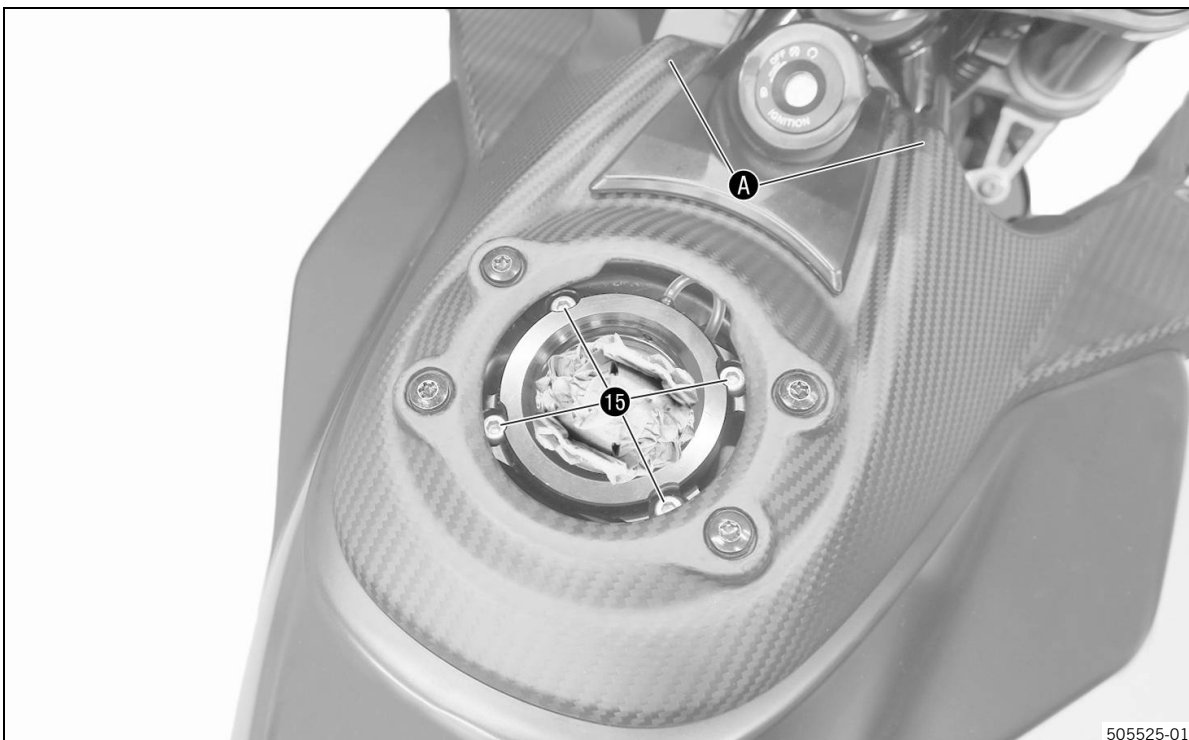
Vis supérieure du support de plaque-phare	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb.)

Monter le boîtier de commande du chauffage



505524-01

- Retirer la selle passager/le capot de la selle passager (voir manuel d'utilisation).
- Enlever la selle du pilote (voir manuel d'utilisation).
- Retirer les vis 14.

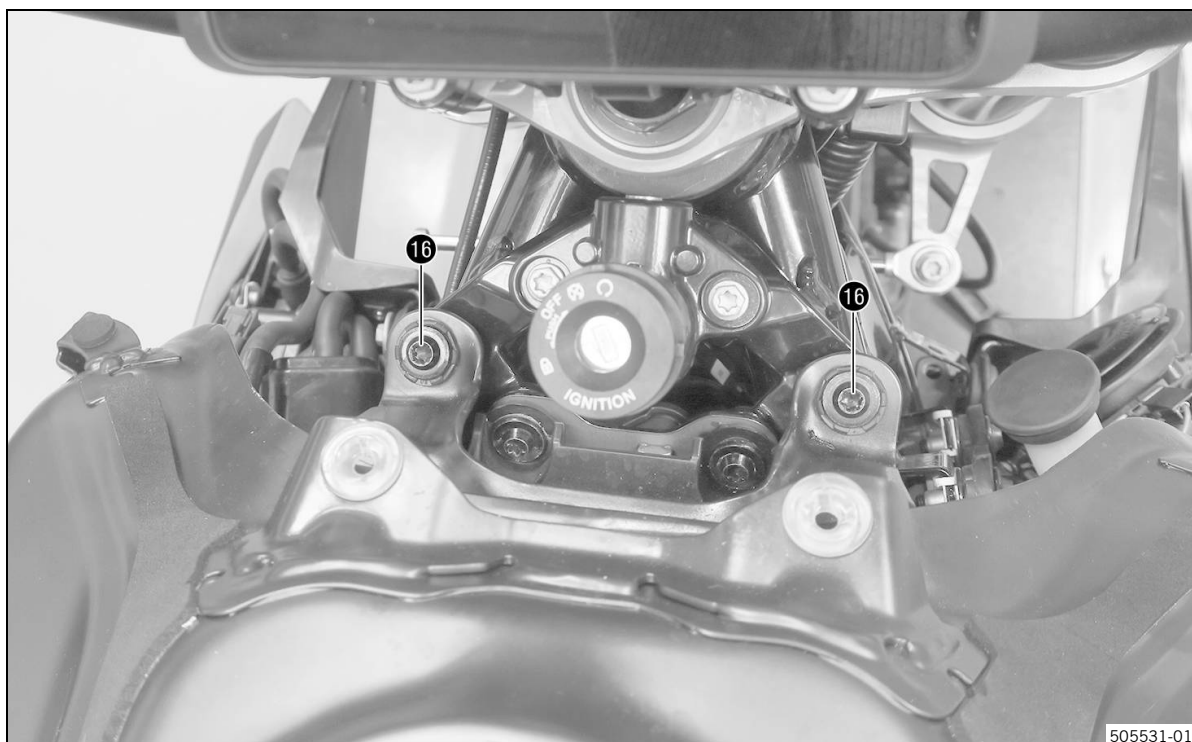


505525-01

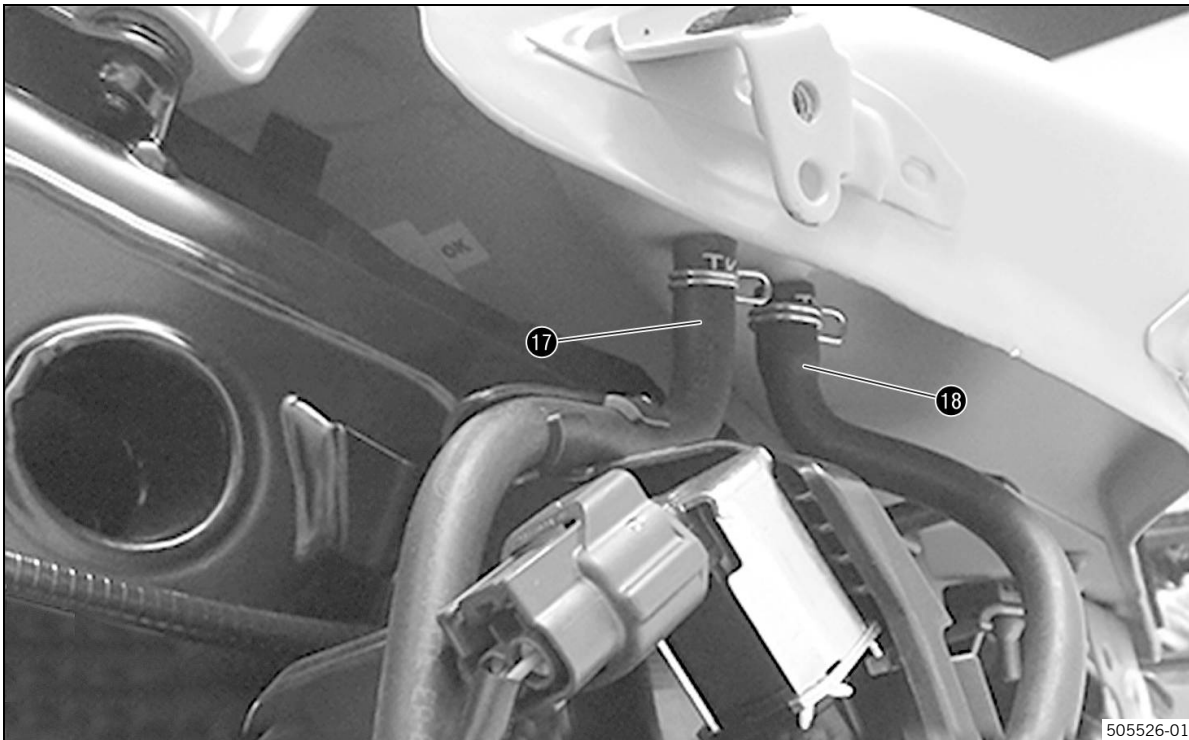
- Déposer le déflecteur droit (voir manuel d'utilisation).
- Déposer le déflecteur gauche (voir manuel d'utilisation).
- Ouvrir le bouchon de réservoir de carburant (voir manuel d'utilisation).

5 Montage KTM 990 DUKE/ R

- Obturer le réservoir de carburant avec un bouchon approprié.
- Retirer les vis **15**.
- Décrocher le carénage du réservoir dans la zone **A**.
- Déposer le carénage du réservoir et le couvercle du réservoir par le haut.



- Retirer les vis **16**.



505526-01

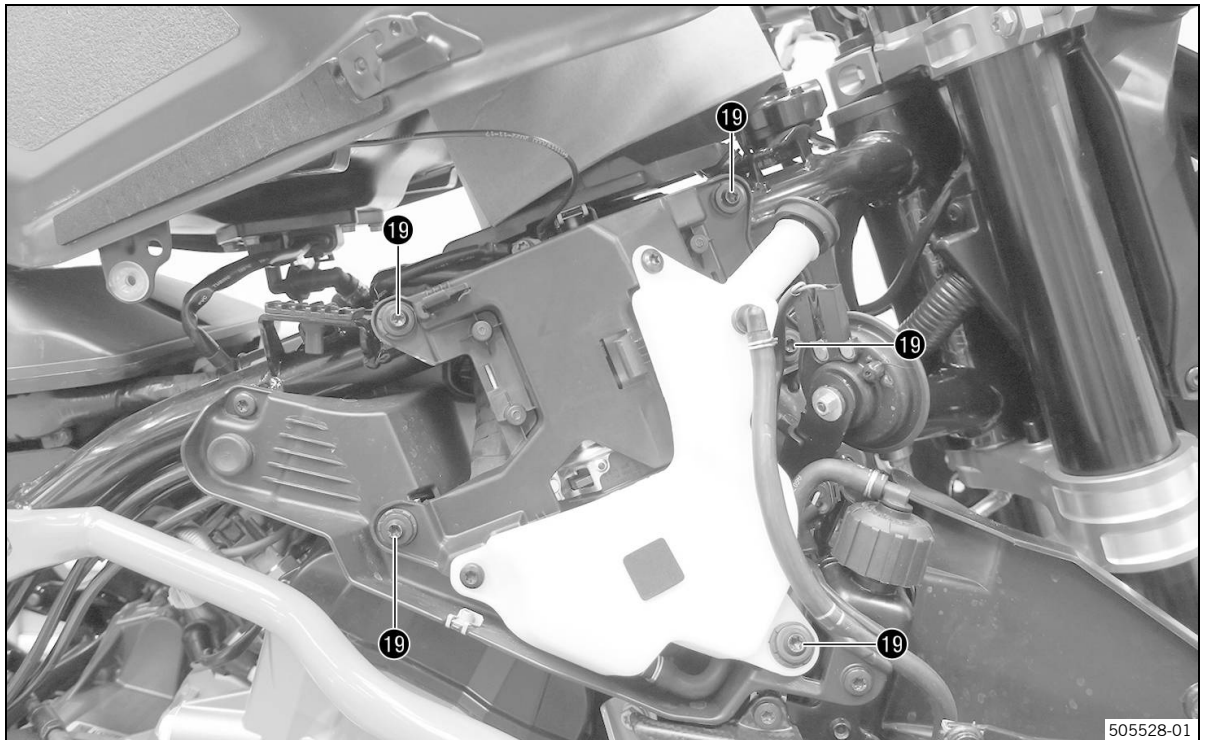
- Repousser la pince à tuyau et retirer le tuyau de purge 17 du filtre à charbon actif.
- Repousser la pince à tuyau et retirer le tube de trop-plein 18.



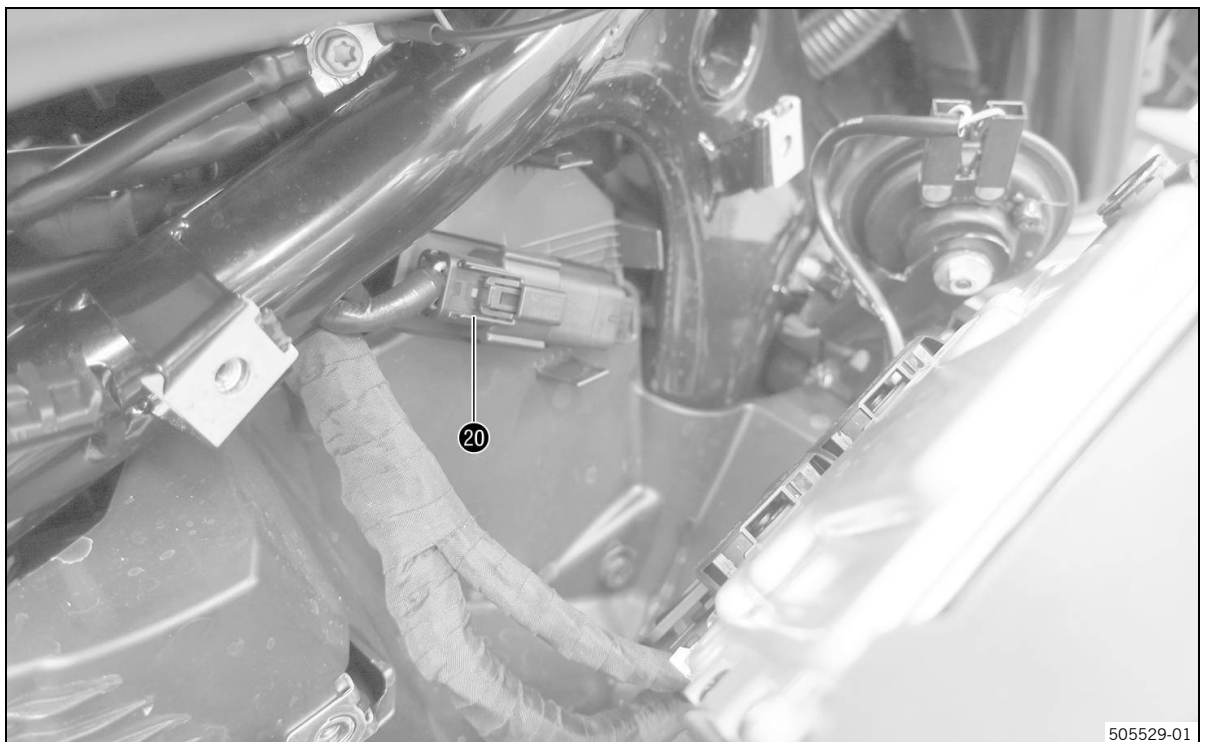
505527-01

- Soulever le réservoir de carburant et placer une cale dessous.

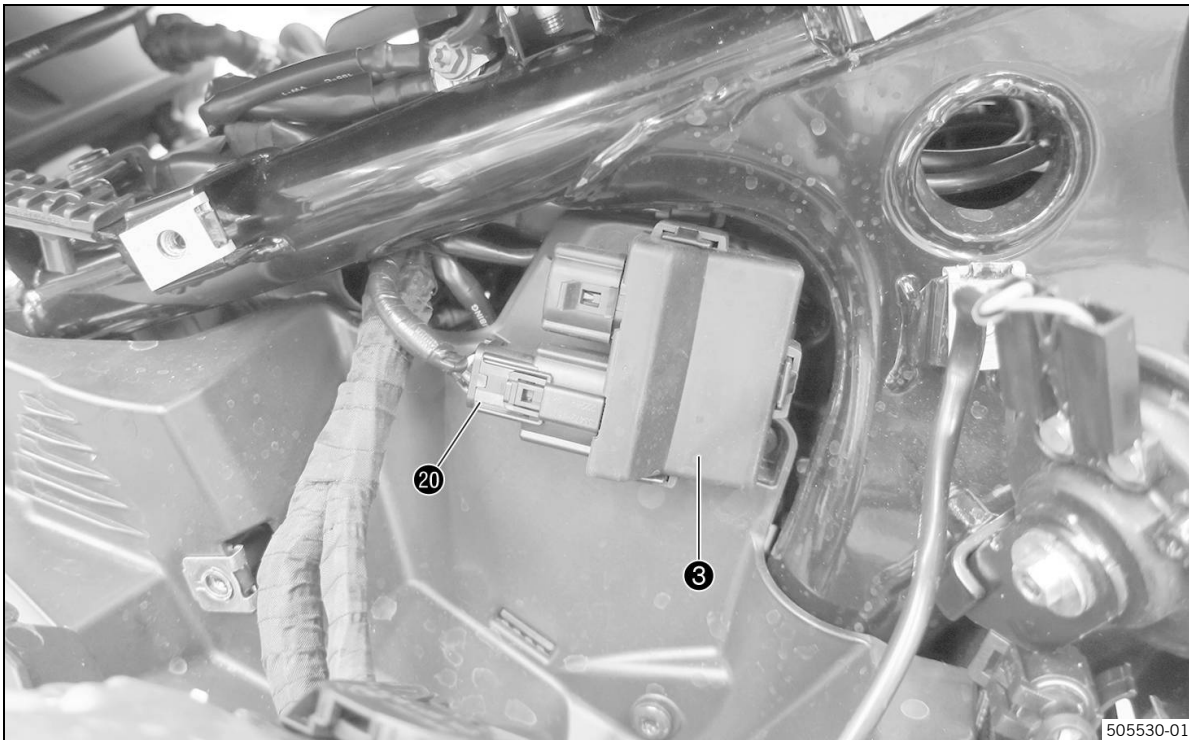
5 Montage KTM 990 DUKE/ R



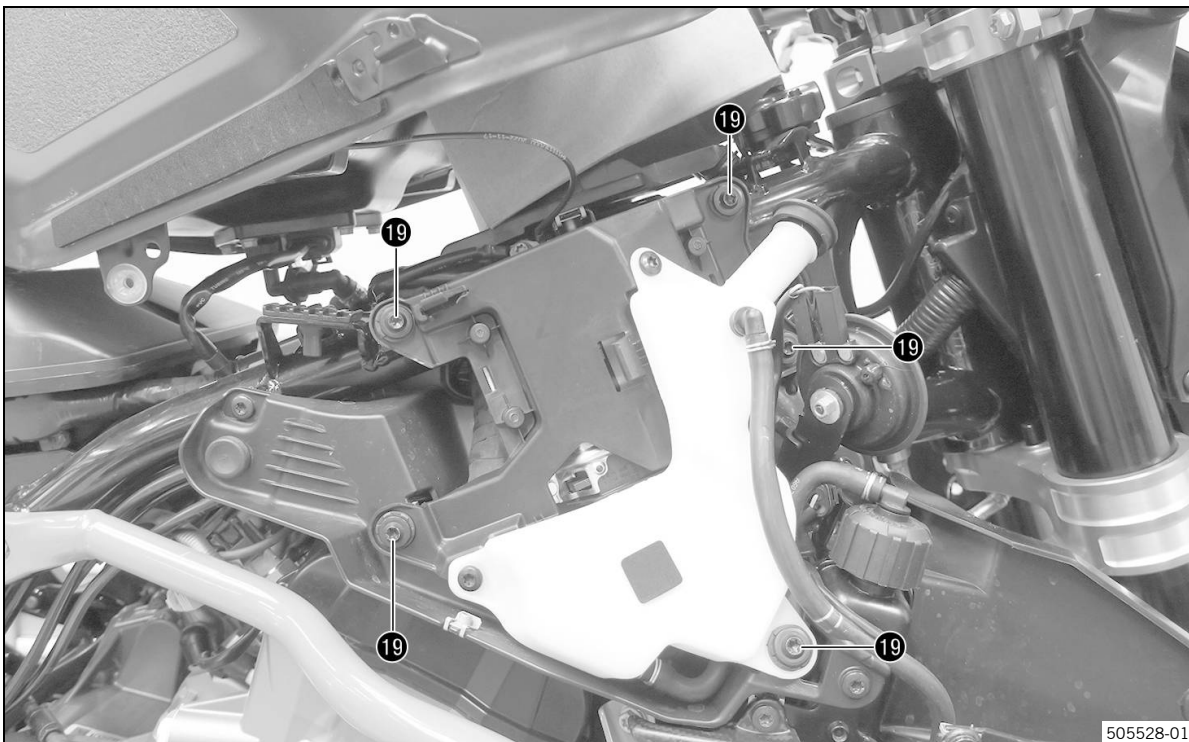
- Retirer les vis 19.
- Tirer le réservoir de compensation vers l'avant.



- Enlever le connecteur 20 du support et retirer la fiche isolante.



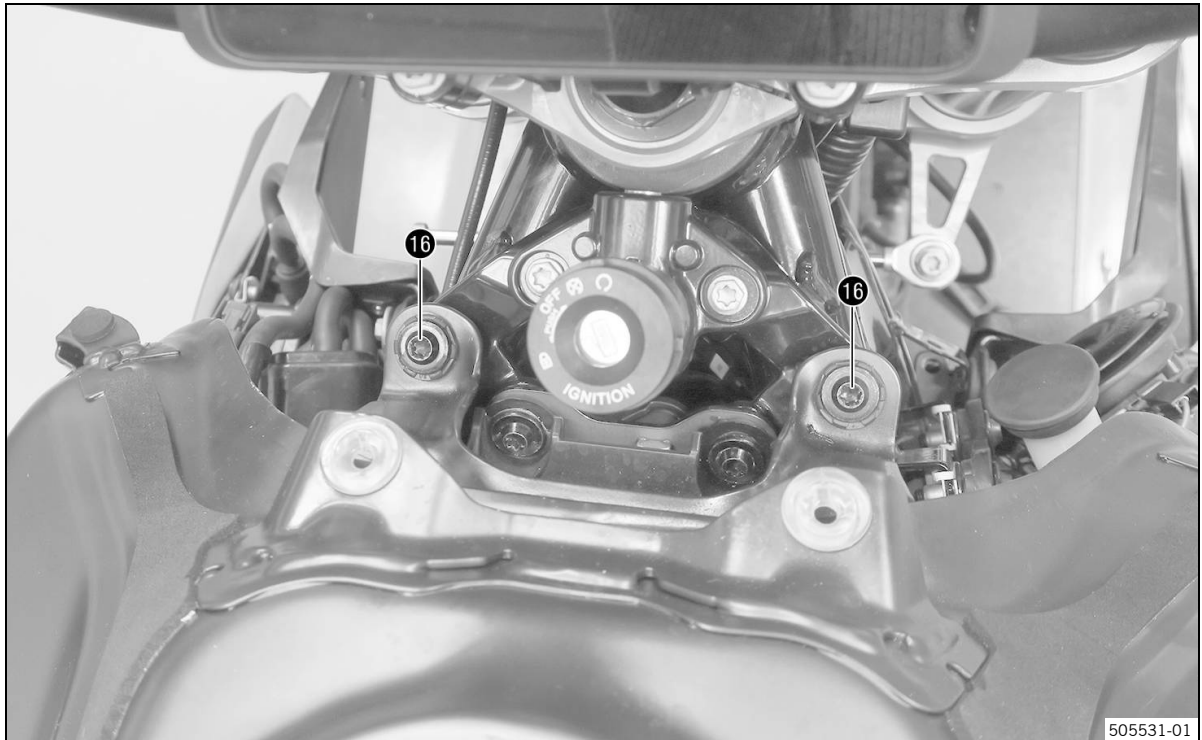
- Brancher le boîtier de commande du chauffage ③ (compris dans la livraison) au connecteur ②① et l'insérer dans son support.



- Positionner le réservoir.
- Mettre en place les vis ①⑨ et les serrer.

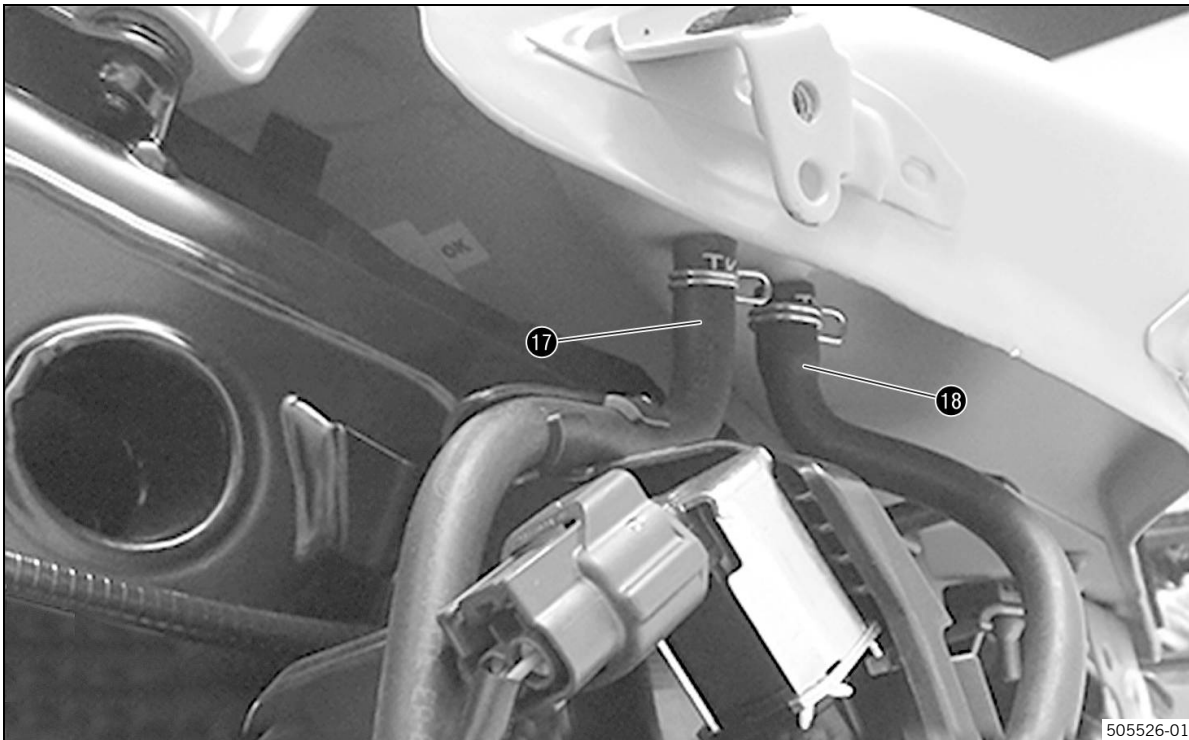
5 Montage KTM 990 DUKE/ R

Vis du réservoir de compensation	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)



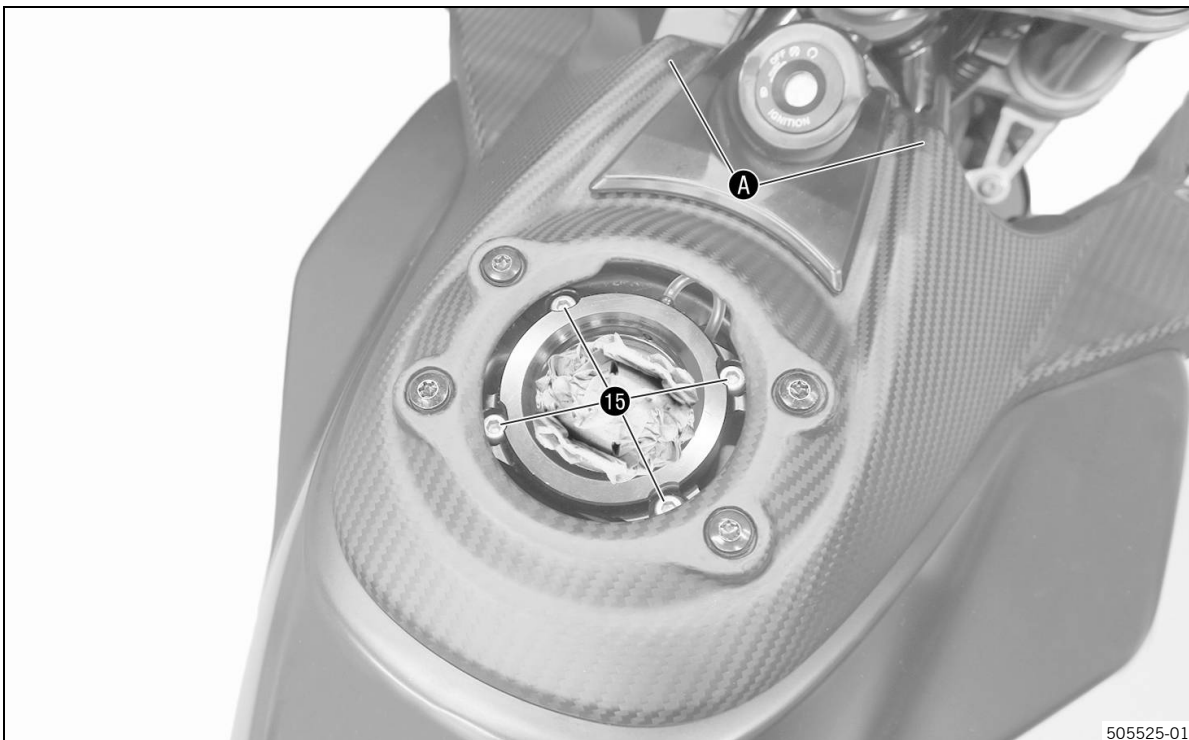
- Positionner le réservoir de carburant.
- Mettre en place les vis 16 et les serrer.

Vis des rouleaux du réservoir de carburant	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Loctite® 243	



505526-01

- Mettre en place le tuyau de purge **17** du filtre à charbon actif et attacher la pince à tuyau.
- Mettre en place le tube de trop-plein **18** et la pince à tuyau.



505525-01

- Positionner le carénage du réservoir et le bouchon du réservoir.
- Presser l'habillage du réservoir dans les bagues en caoutchouc au niveau des zones **A**.
- Mettre en place les vis **15** et les serrer.

Vis du goulot de remplissage du réservoir de carburant	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f)

- Retirer le bouchon.
- Fermer le bouchon de réservoir de carburant (voir manuel d'utilisation).
- Poser le déflecteur droit (voir manuel d'utilisation).
- Poser le déflecteur gauche (voir manuel d'utilisation).

Le fonctionnement des poignées chauffantes doit être activé après le montage à l'aide du boîtier diagnostic.

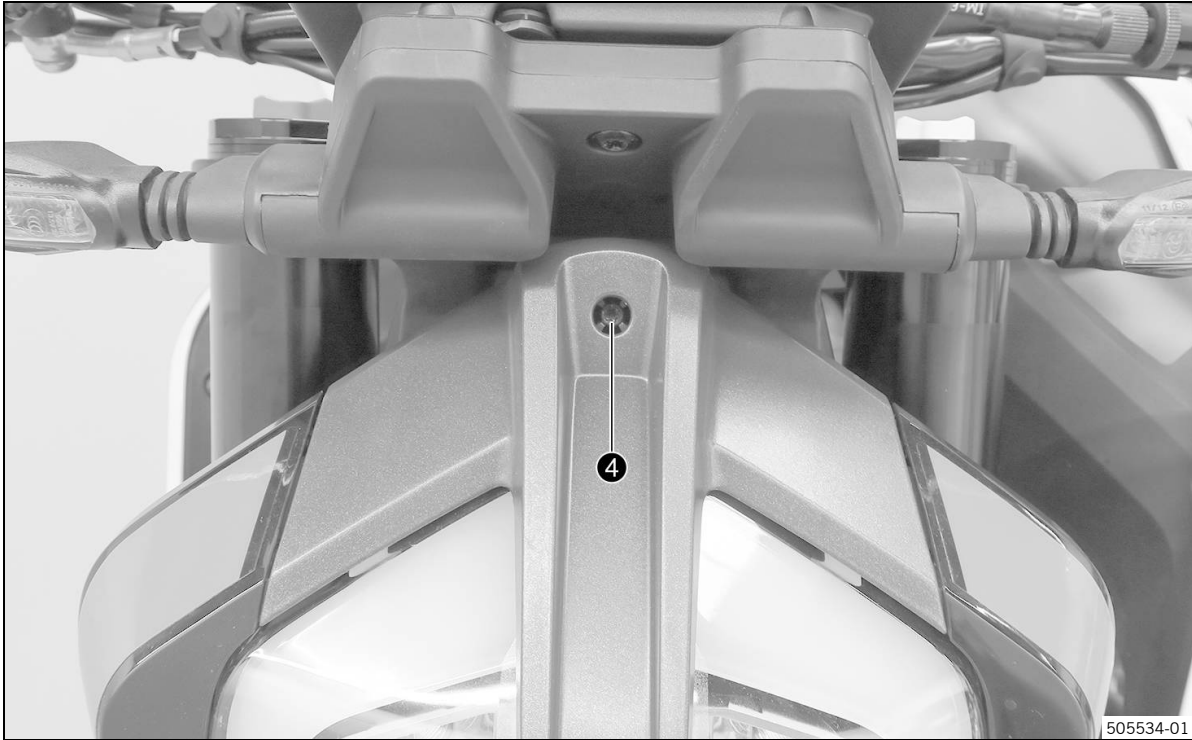
Cette opération doit être effectuée par un partenaire contractuel agréé.

Les poignées chauffantes peuvent être commandées depuis le tableau de bord.

Travaux ultérieurs

- Monter la selle passager/le cache de la selle passager (voir manuel d'utilisation).
- Effectuer une marche d'initialisation (voir manuel d'utilisation).
- Régler la date et l'heure.
- Vérifier le réglage du phare (voir manuel d'utilisation).



6.1 Montage KTM 890 DUKE/ R**Travaux principaux****Montage des poignées chauffantes**

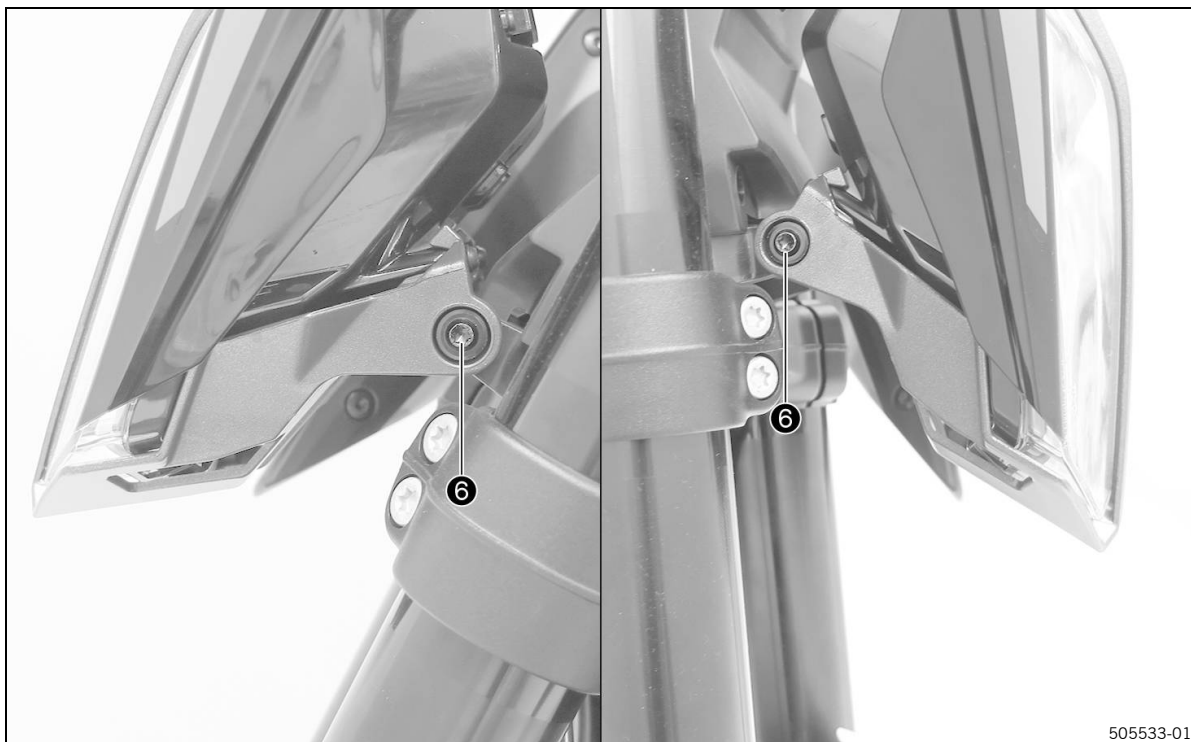
- Dévisser complètement la vis de réglage ④.

**Remarque**

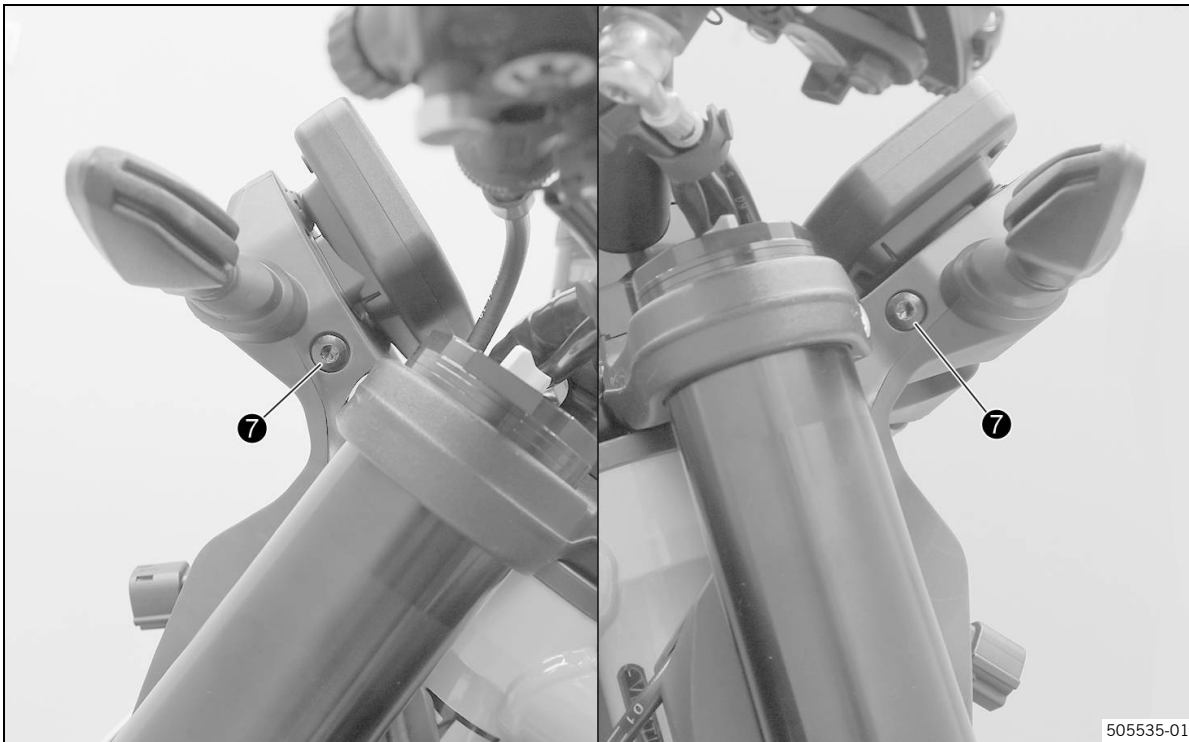
La vis de réglage est maintenue sur la plaque-phare par une fixation à tête de rotule. Ne pas retirer la vis de réglage de la fixation à tête de rotule.



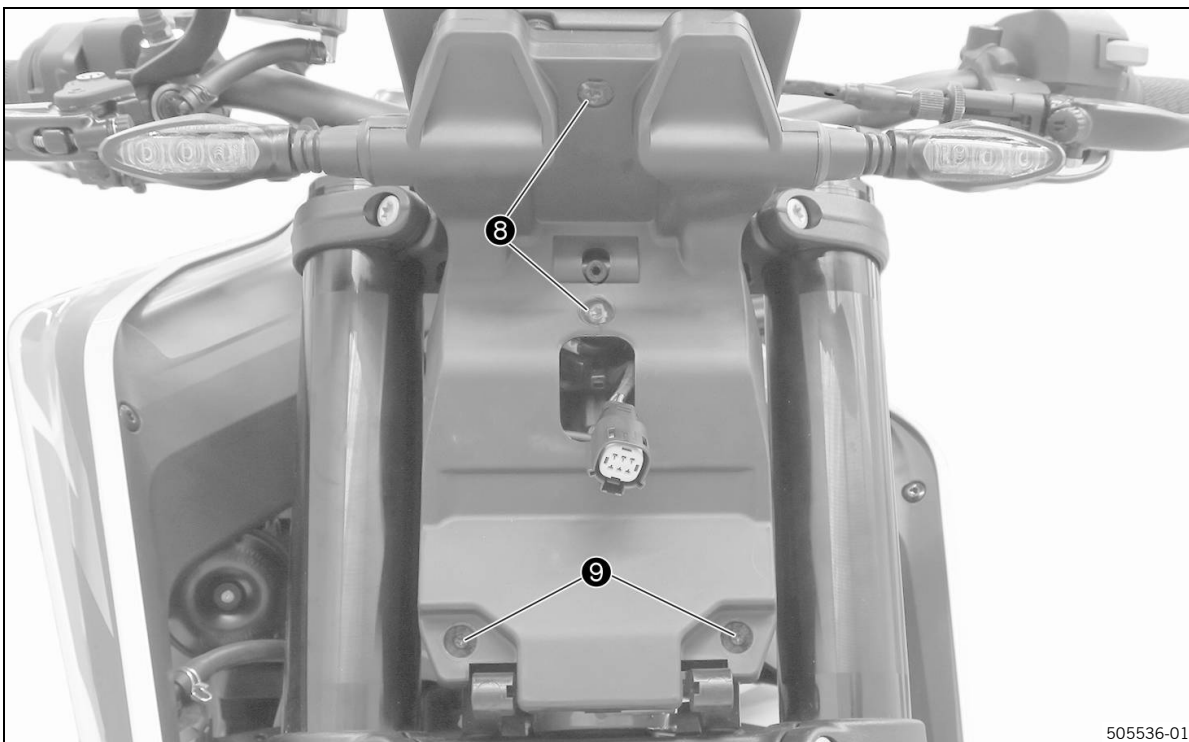
- Basculer la plaque-phare légèrement vers l'avant et débrancher le connecteur ⑤.



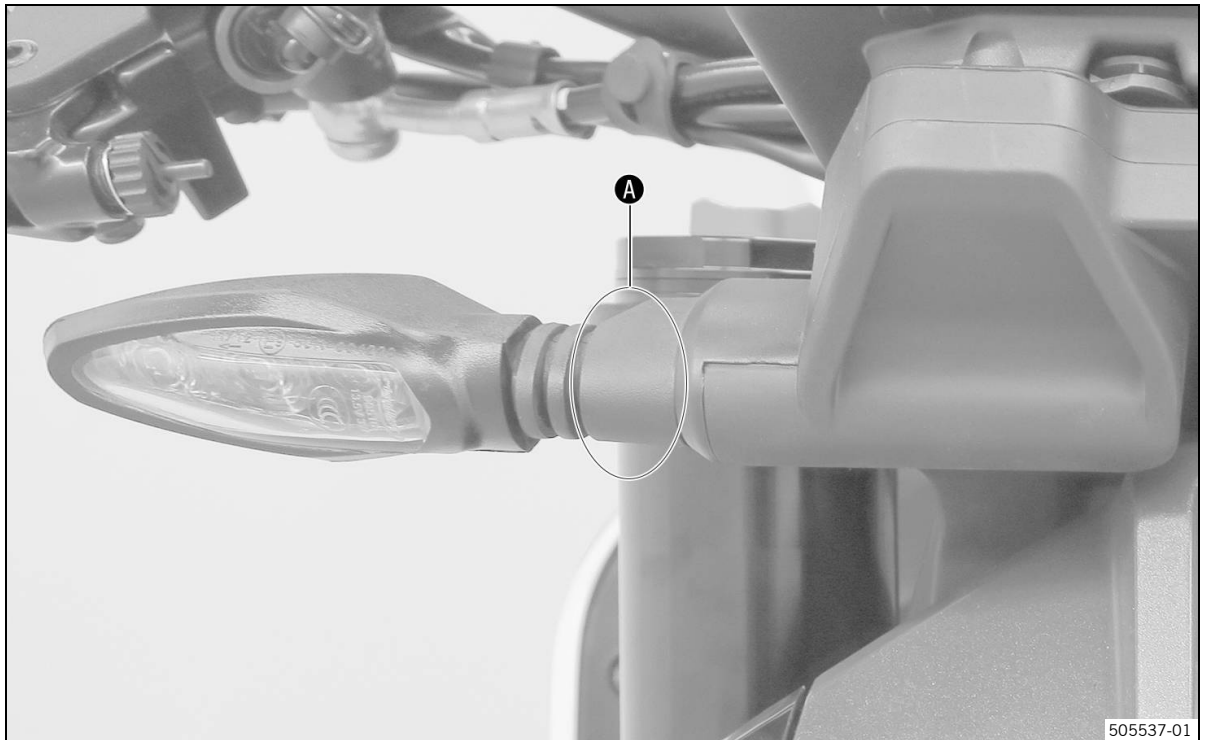
- Retirer les vis ⑥.
- Déposer la plaque-phare.



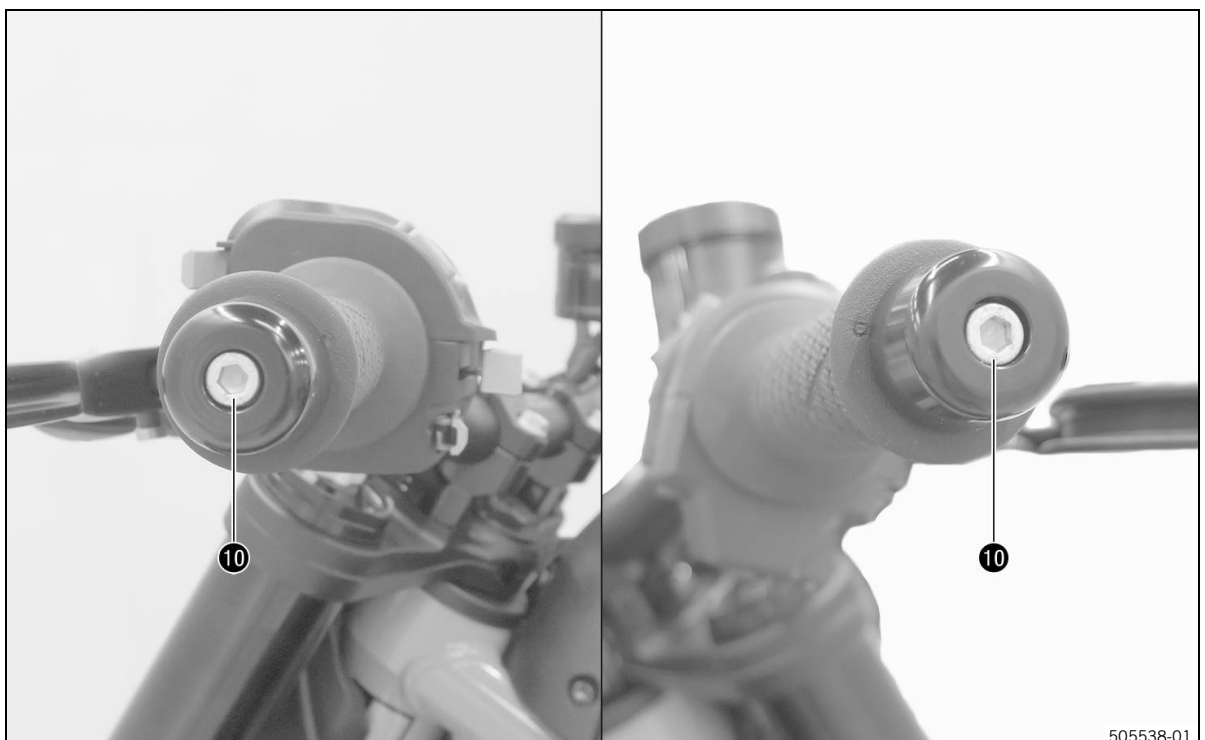
– Retirer les vis ⑦.



- Retirer les vis ⑧.
- Retirer les vis ⑨.

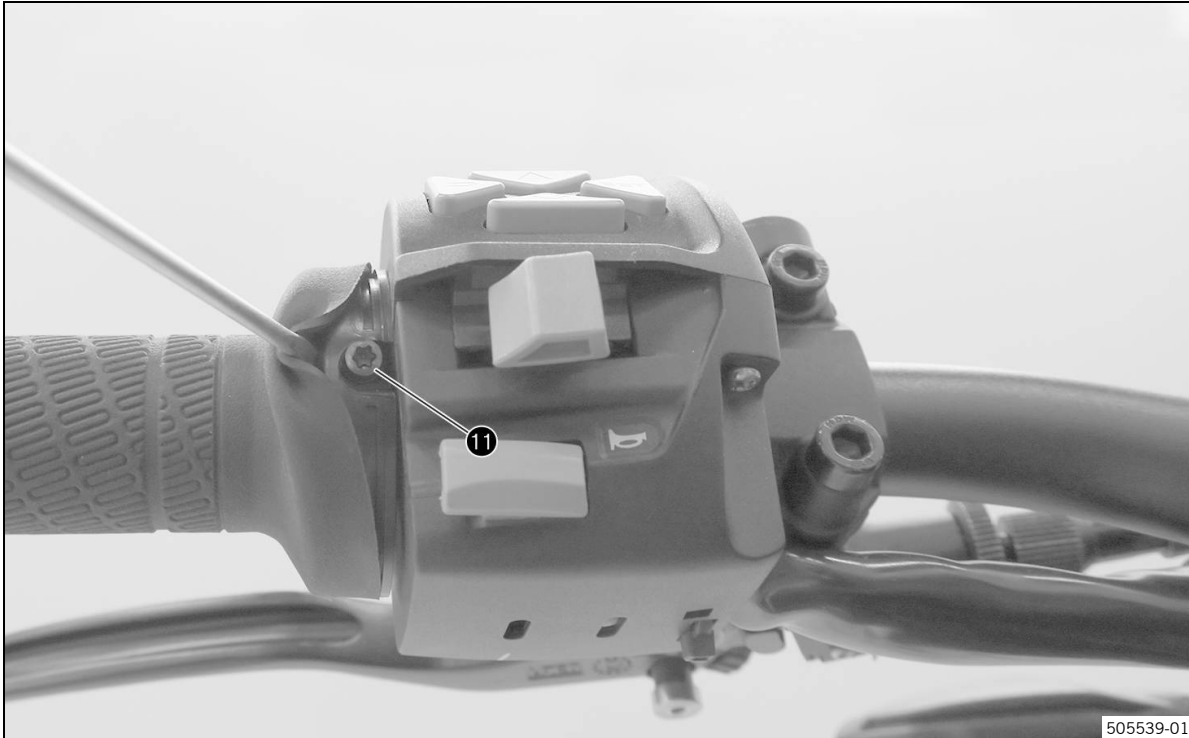


- Saisir le clignotant dans la zone **A** et appuyer avec précaution dans la direction opposée au sens de marche.
✓ Le cache se desserre.
- Répéter l'étape de travail du côté opposé.
- Retirer le cache.

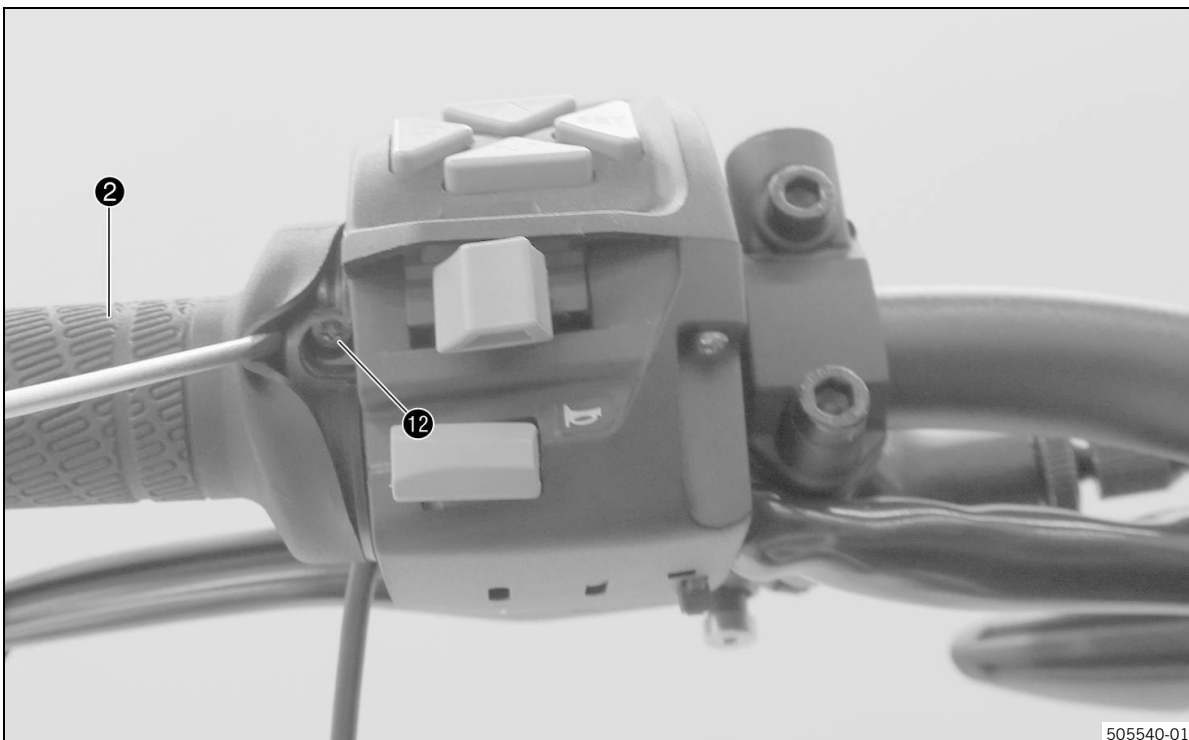


- Desserrer les vis **10** et retirer les embouts de guidon.

Côté gauche



- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Desserrer la vis 11.
- Retirer la poignée fixe.

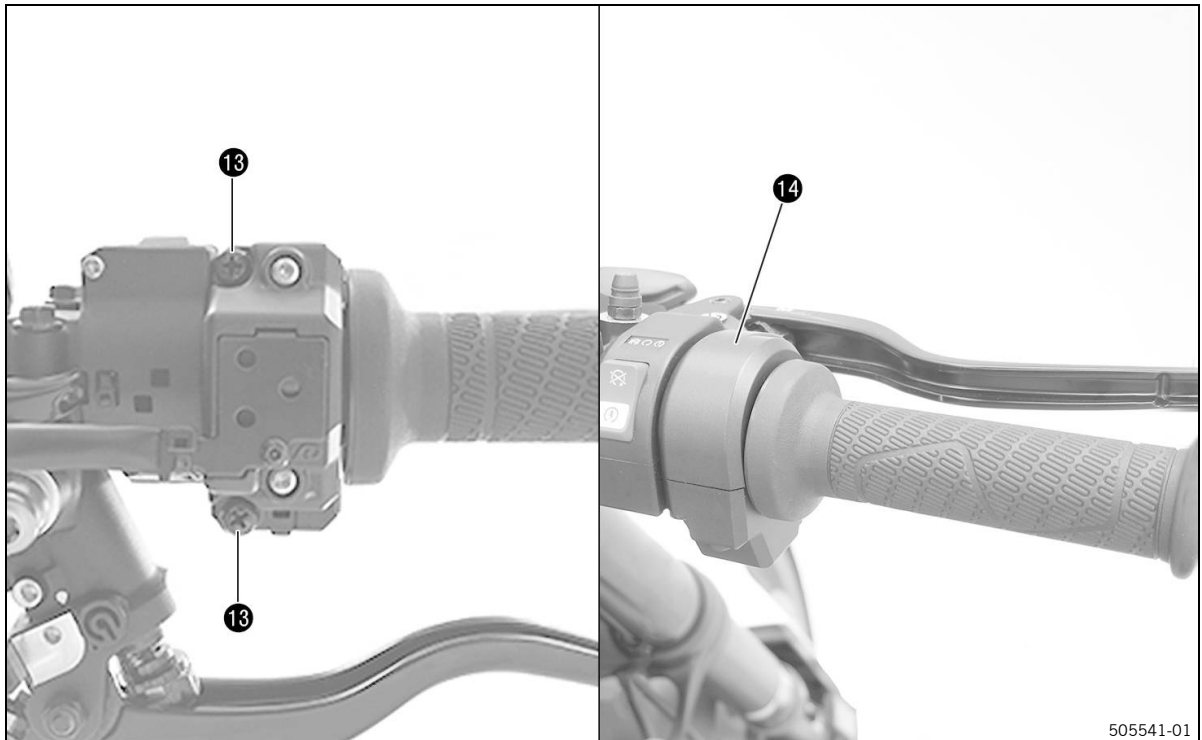


- Positionner la poignée chauffante gauche 2 (comprise dans la livraison) sur le guidon.
- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Serrer la vis 12.

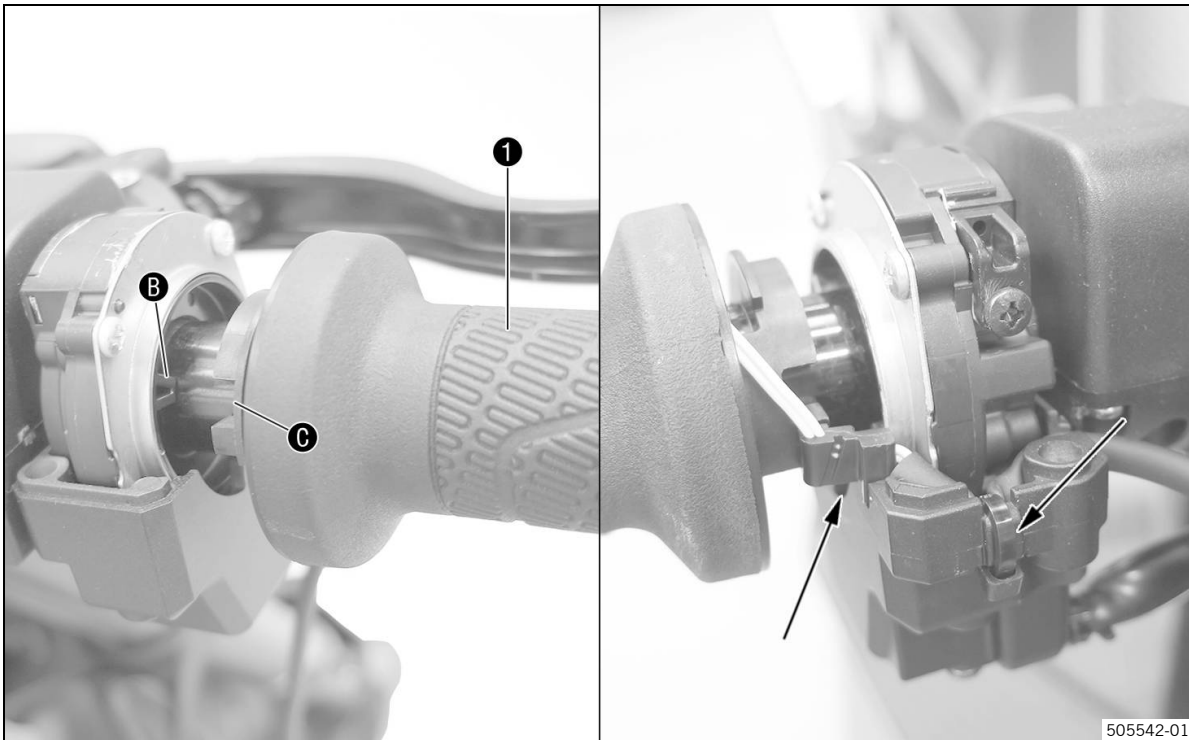
6 Montage KTM 890 DUKE/ R

Vis de la poignée chauffante	
	3 Nm (2,2 ft·lb _f)

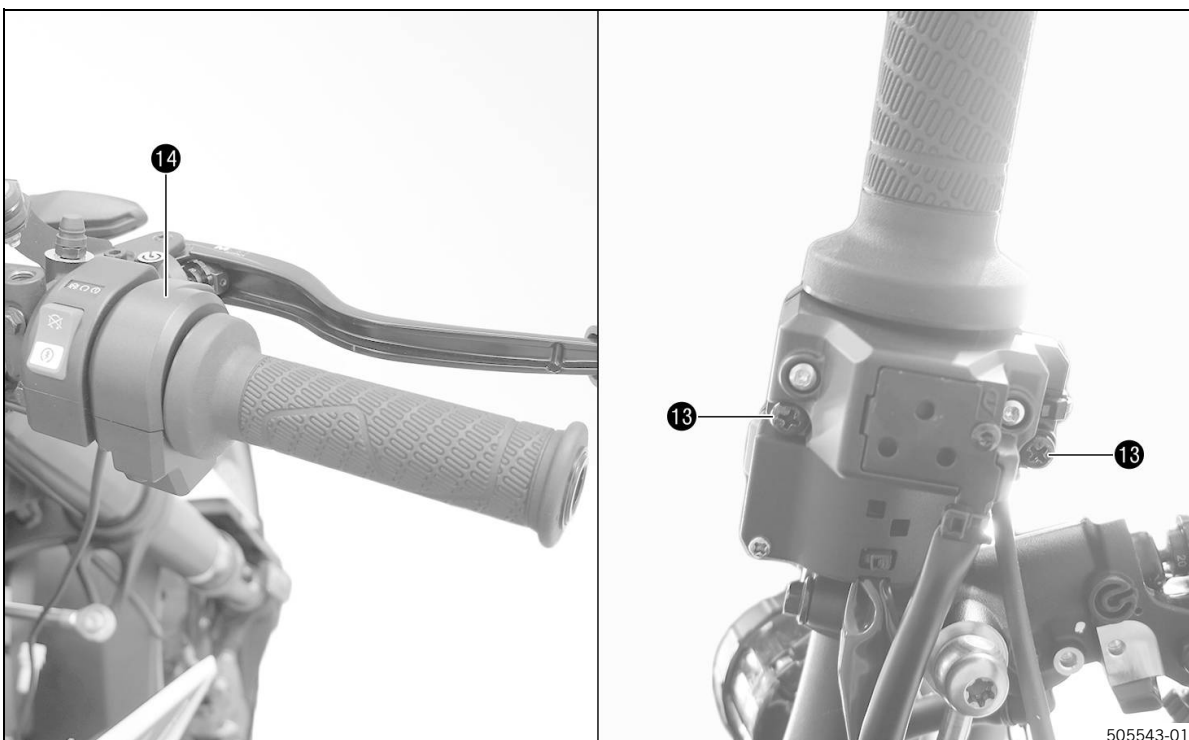
Côté droit



- Retirer les vis **13**.
- Déposer le cache **14**.
- Retirer la poignée des gaz.



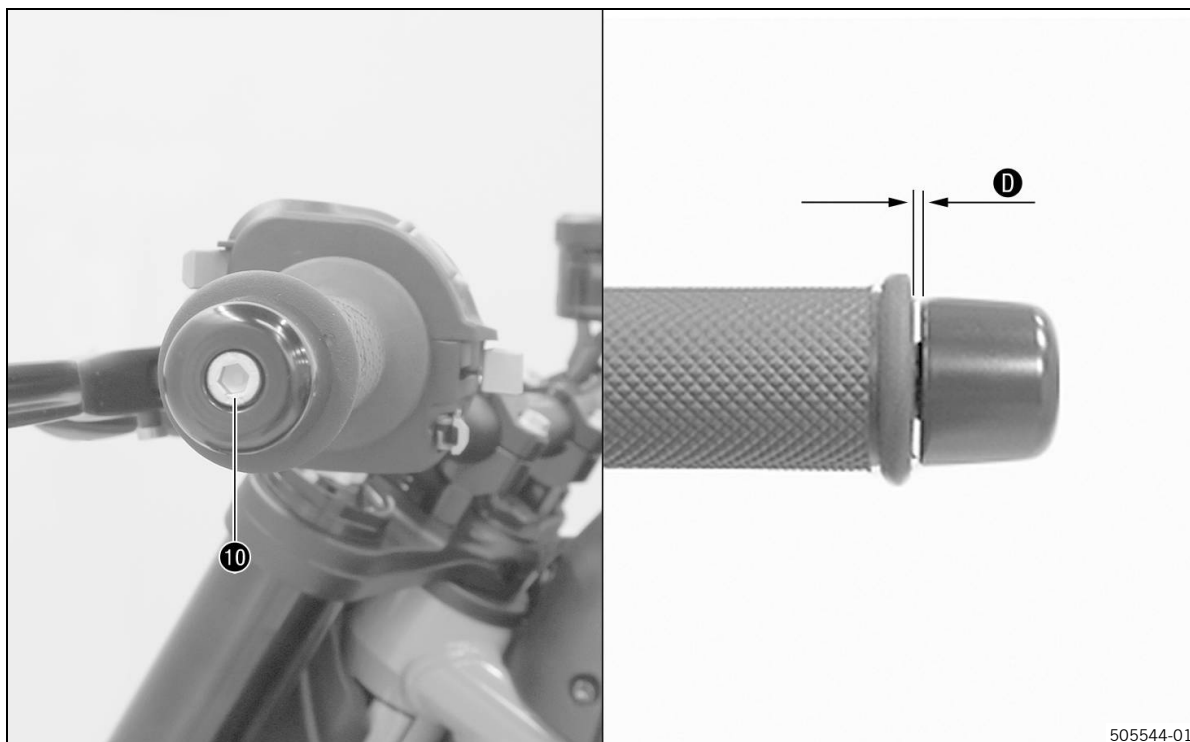
- Mettre en place la poignée chauffante droite **1** (comprise dans la livraison) sur le guidon.
- ✓ L'ergot **B** s'engage dans l'encoche **C**.
- Poser les câbles dans le capteur de poignée des gaz de manière à ce qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte (comme indiqué sur l'illustration) et les bloquer à l'aide d'un serre-câble.



- Mettre le cache **14** en place.
- Mettre en place les vis **13** et les serrer.

6 Montage KTM 890 DUKE/ R

Cache de la poignée des gaz	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)



505544-01

- Mettre le lest de guidon en place à gauche et serrer la vis **10**.

Vis de l'embout de guidon	
M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

- Positionner le lest de guidon à droite en laissant un intervalle **D** et serrer la vis **10**.

Vis de l'embout de guidon	
M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Dépassement D	2 mm (0,08 in)
----------------------	-------------------



Remarque

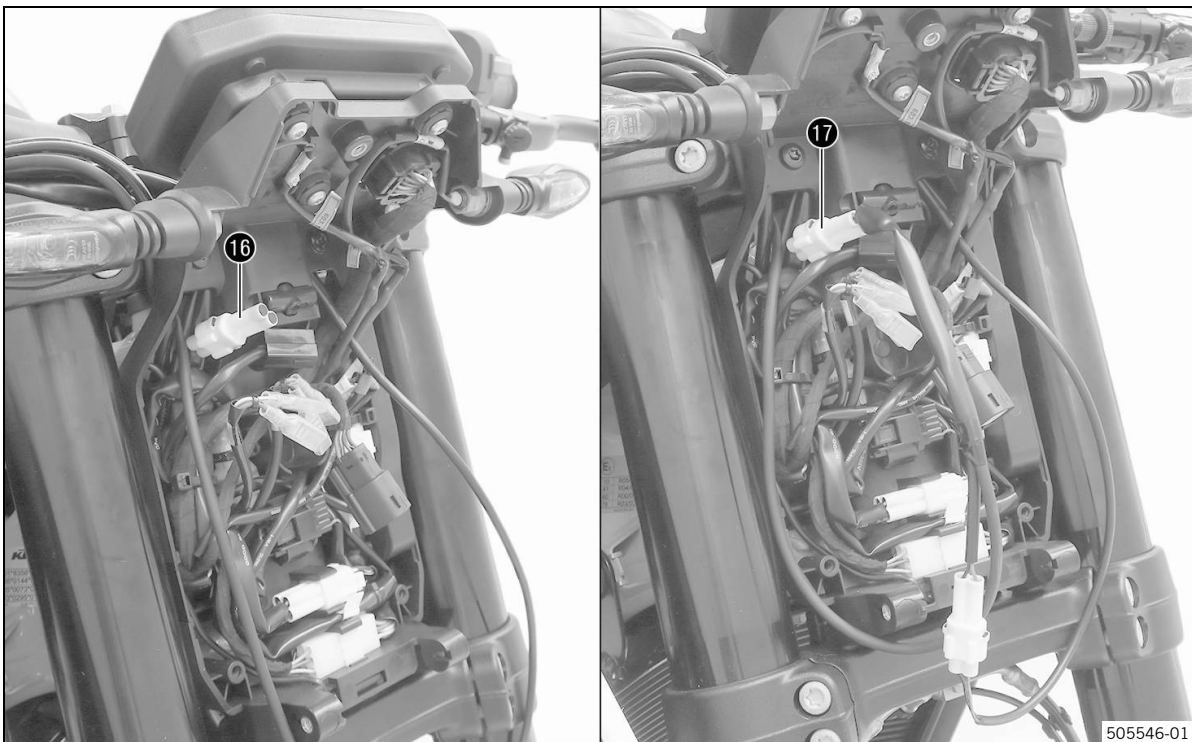
Respecter l'intervalle afin d'éviter que la poignée des gaz ne se bloque.

Pose des câbles



505545-01

- Poser les câbles des poignées chauffantes des deux côtés le long des câbles déjà posés, les acheminer vers la plaque-phare et les bloquer à l'aide de serre-câbles.
- Brancher le connecteur **15** (poignée chauffante gauche sur poignée chauffante droite).



505546-01

- Retirer la fiche isolante **16**.
- Brancher le connecteur **17** (poignées chauffantes sur faisceau de câbles du véhicule).

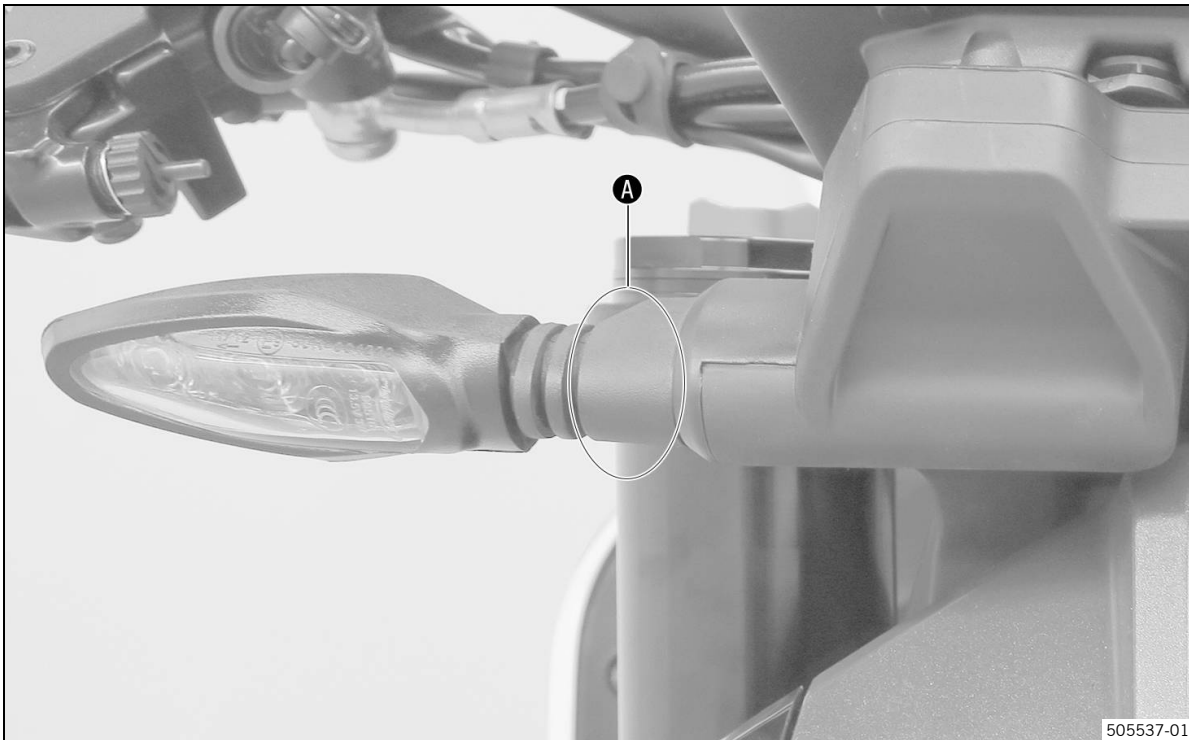
6 Montage KTM 890 DUKE/ R

- Poser les câbles de manière à ce qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte et les bloquer si nécessaire à l'aide d'un serre-câble.



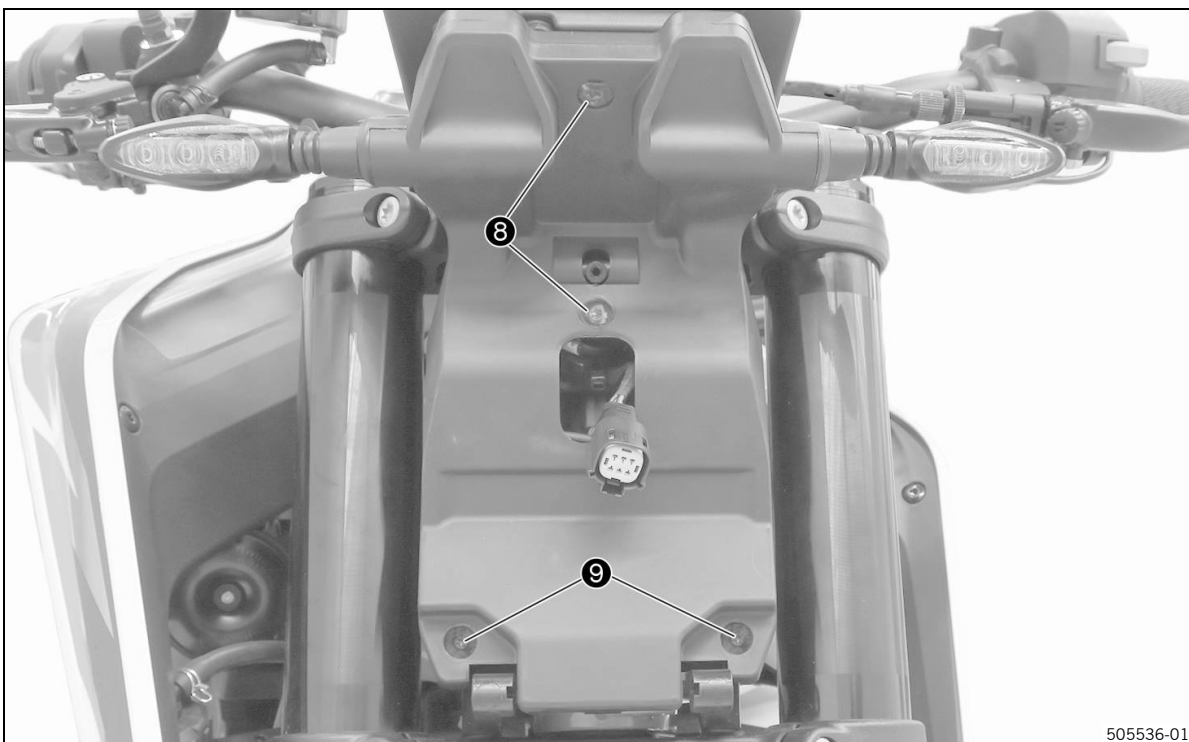
- Positionner le cache en faisant passer le connecteur du phare par l'ouverture.

Poser les câbles correctement et s'assurer que les câbles ne sont ni pliés ni coincés.



505537-01

- Saisir le clignotant dans la zone **A** et appuyer avec précaution dans la direction opposée au sens de marche tout en appuyant fermement sur le cache.
 - ✓ L'emboîtement du cache est perceptible à l'oreille.
- Répéter l'étape de travail du côté opposé.



505536-01

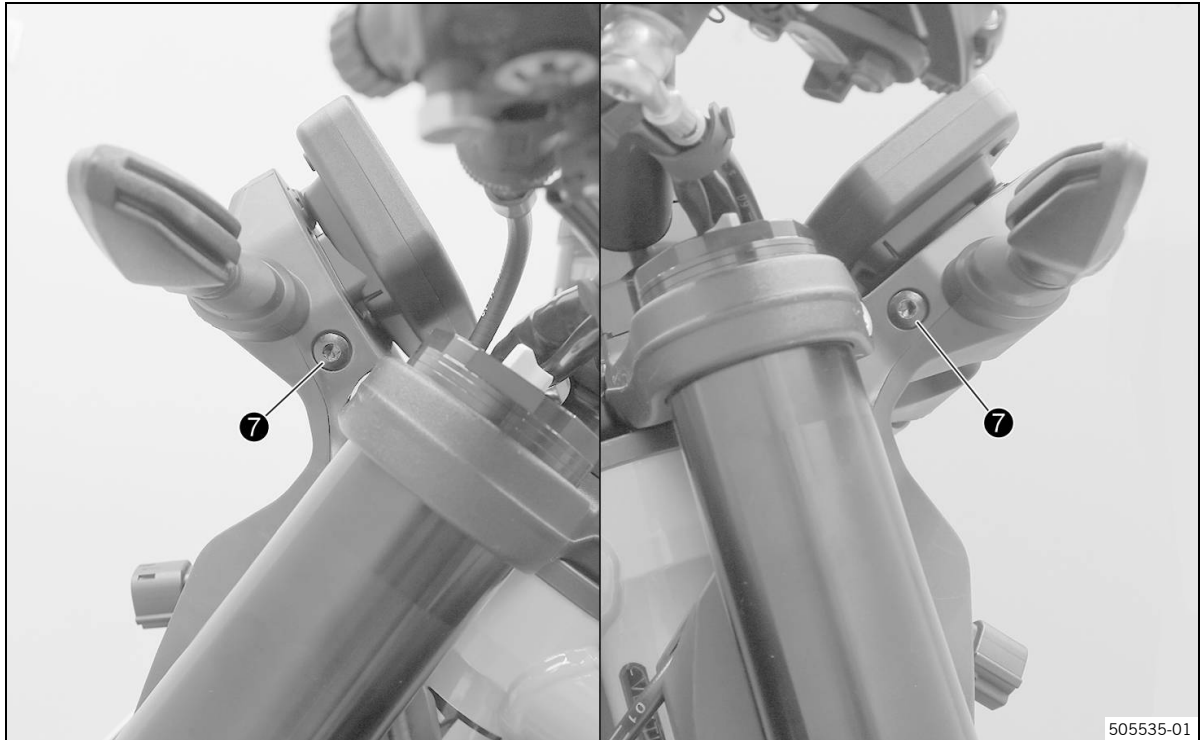
- Mettre en place les vis **8** et les serrer.

6 Montage KTM 890 DUKE/ R

Vis du cache de la plaque-phare	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r)

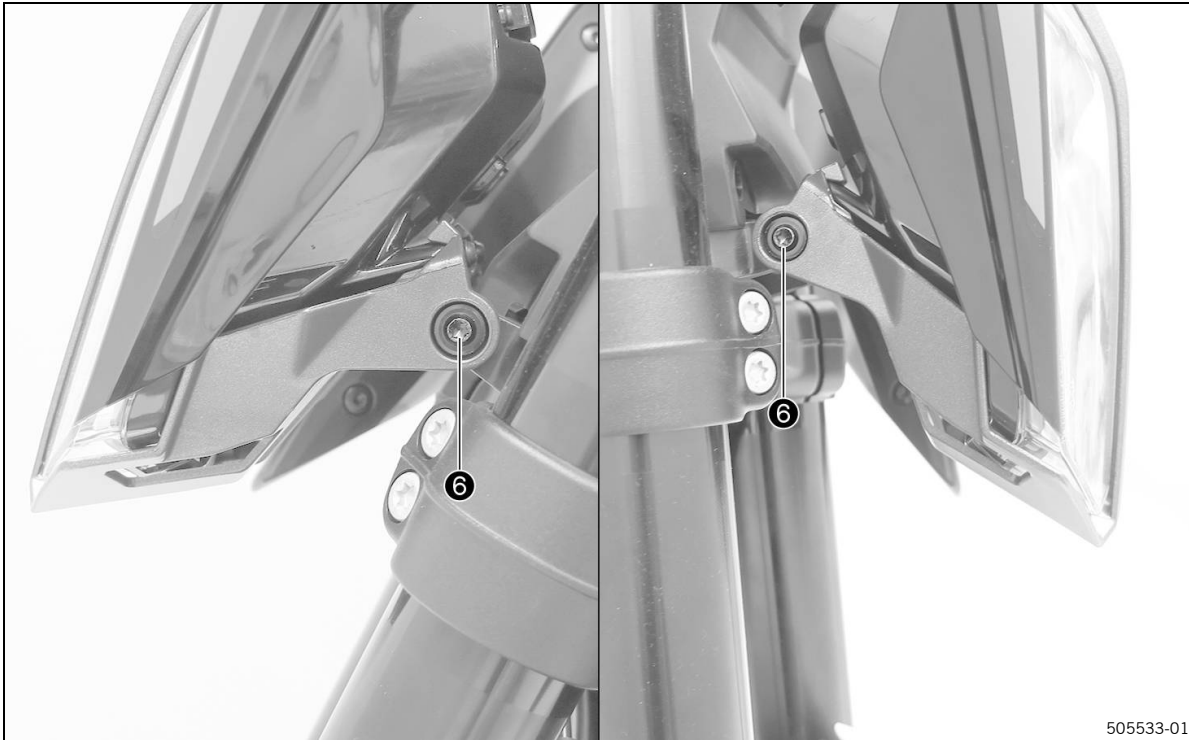
- Mettre en place les vis ⑨ et les serrer.

Vis du cache de la plaque-phare	
EJOT EJOT PT® K50x14	2 Nm (1,5 ft·lb _r)



- Mettre en place les vis ⑦ et les serrer.

Vis du cache de la plaque-phare	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r)

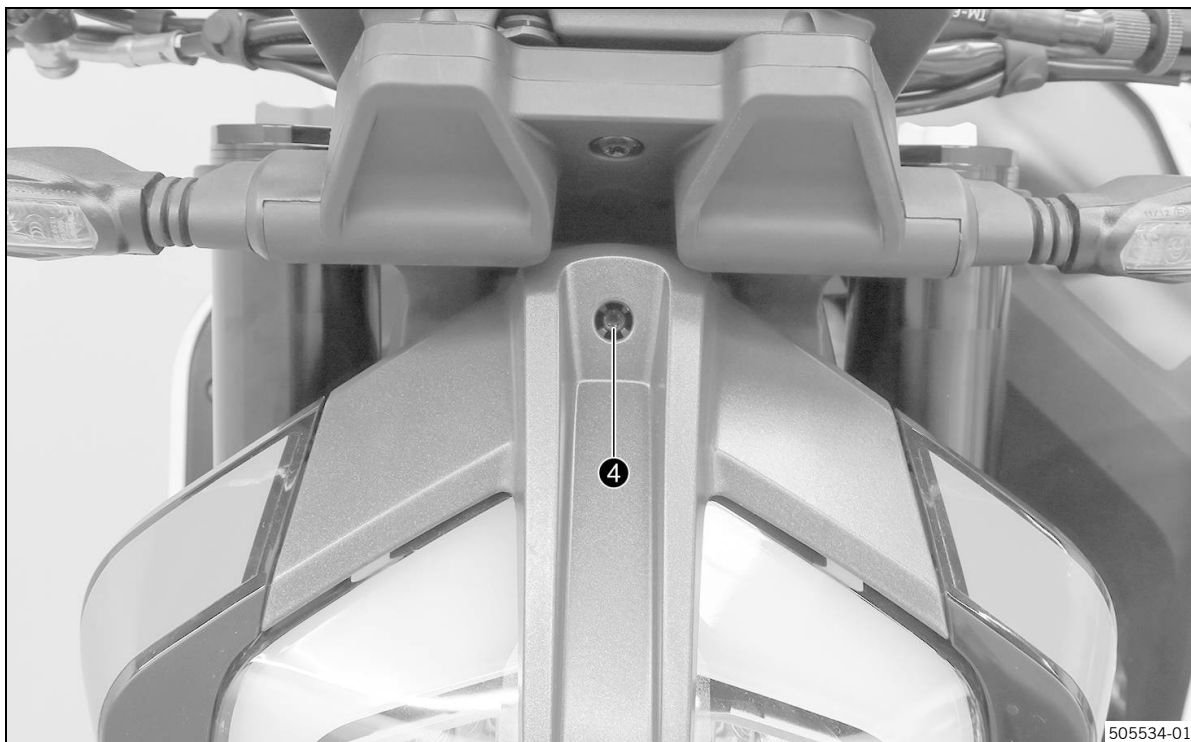


- Positionner la plaque-phare.
- Mettre en place les vis ⑥ et les serrer.

Vis de la plaque-phare		
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r)	Loctite® 243

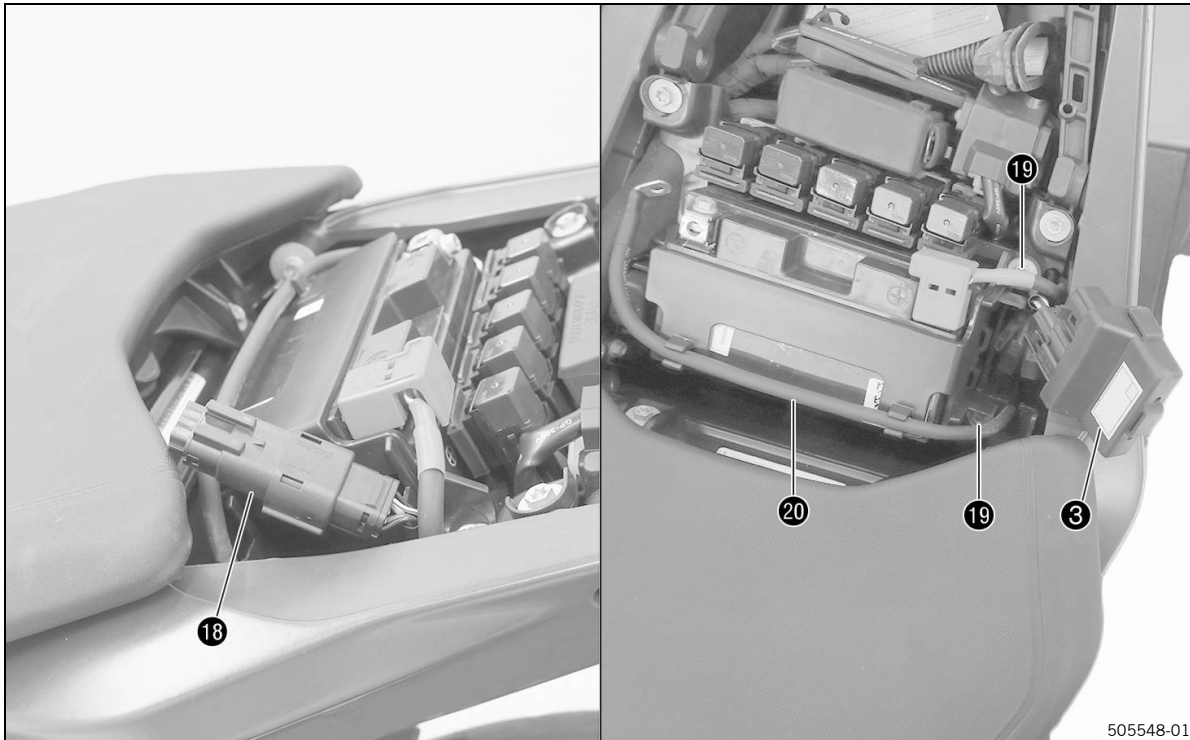


- Faire basculer la plaque-phare vers le haut.
- Brancher le connecteur ⑤.
- Positionner la plaque-phare.



- Mettre en place la vis de réglage ④.

Monter le boîtier de commande du chauffage



505548-01

- Retirer la selle passager/le cache de la selle passager (voir manuel d'utilisation).

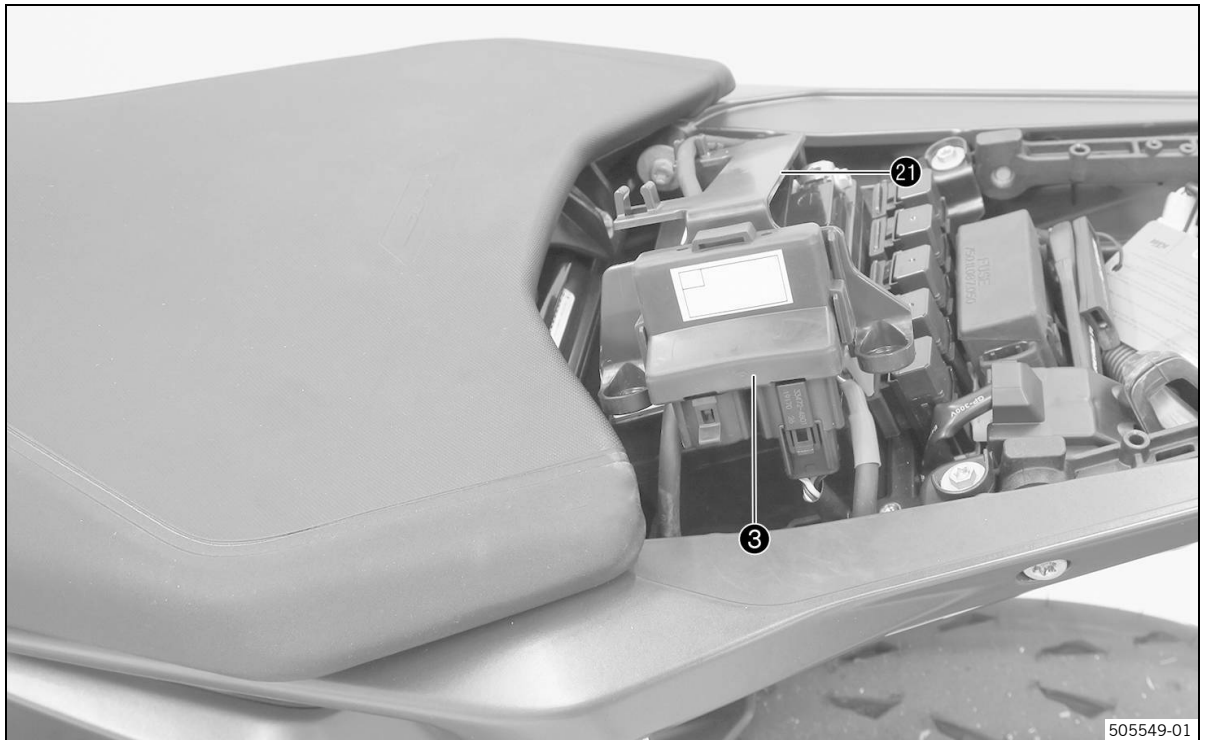


Remarque

La selle du pilote peut également être retirée afin de faciliter le montage.

- Dégager le connecteur 18 et retirer la fiche isolante.
- Brancher le boîtier de commande du chauffage 3 (compris dans la livraison).
- Retirer les vis 19.
- Débrancher le câble négatif 20 de la batterie 12 V et le retirer des fixations sur le support de batterie.

6 Montage KTM 890 DUKE/ R



- Tirer le support de batterie 21 vers le haut.
- Poser le boîtier de commande du chauffage 3 sur l'étrier de support de batterie.



- Positionner l'étrier de fixation de la batterie 21.
- Mettre en place les vis 19 et les serrer.

Vis de patte de fixation de batterie	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)

- Accrocher le câble négatif **20** aux fixations sur le support de batterie et le connecter à la batterie 12 V.

Vis de patte de fixation de batterie	
M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb _f)

Le fonctionnement des poignées chauffantes doit être activé après le montage à l'aide du boîtier diagnostic.
Cette opération doit être effectuée par un partenaire contractuel agréé.
Les poignées chauffantes peuvent être commandées depuis le tableau de bord.

Travaux ultérieurs

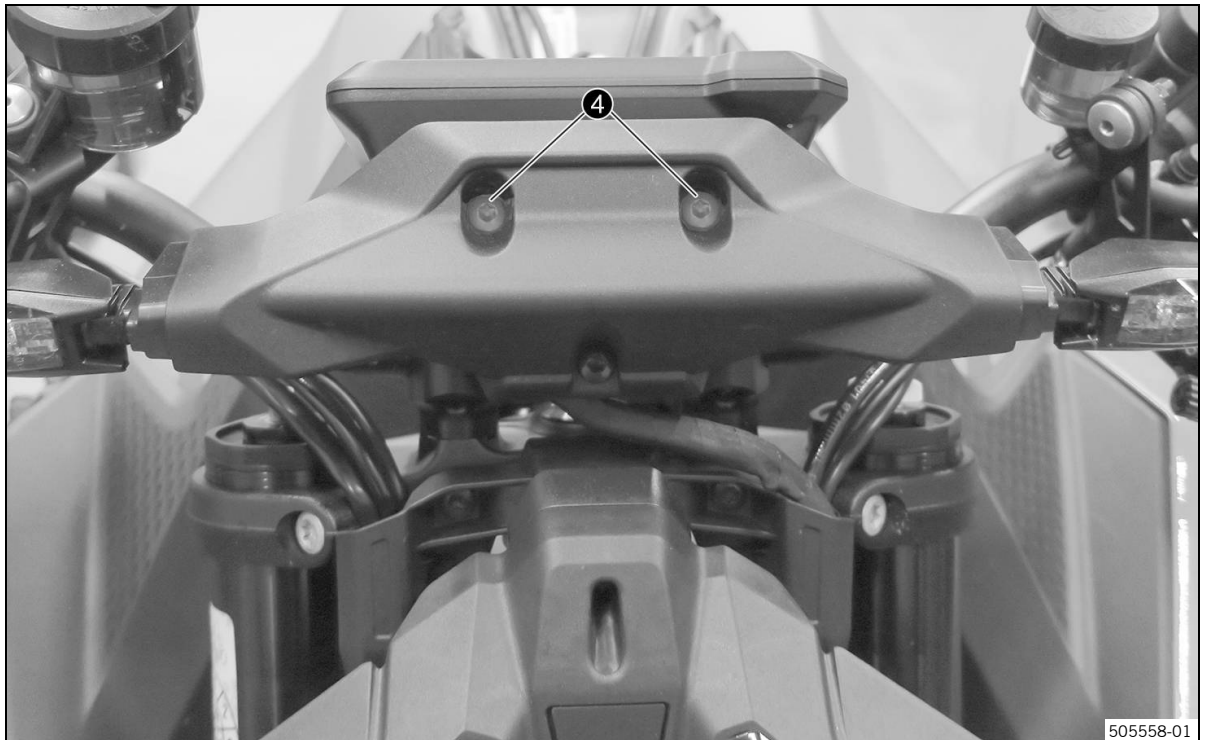
- Monter la selle passager/le cache de la selle passager (voir manuel d'utilisation).
- Régler la date et l'heure.
- Vérifier le réglage du phare (voir manuel d'utilisation).



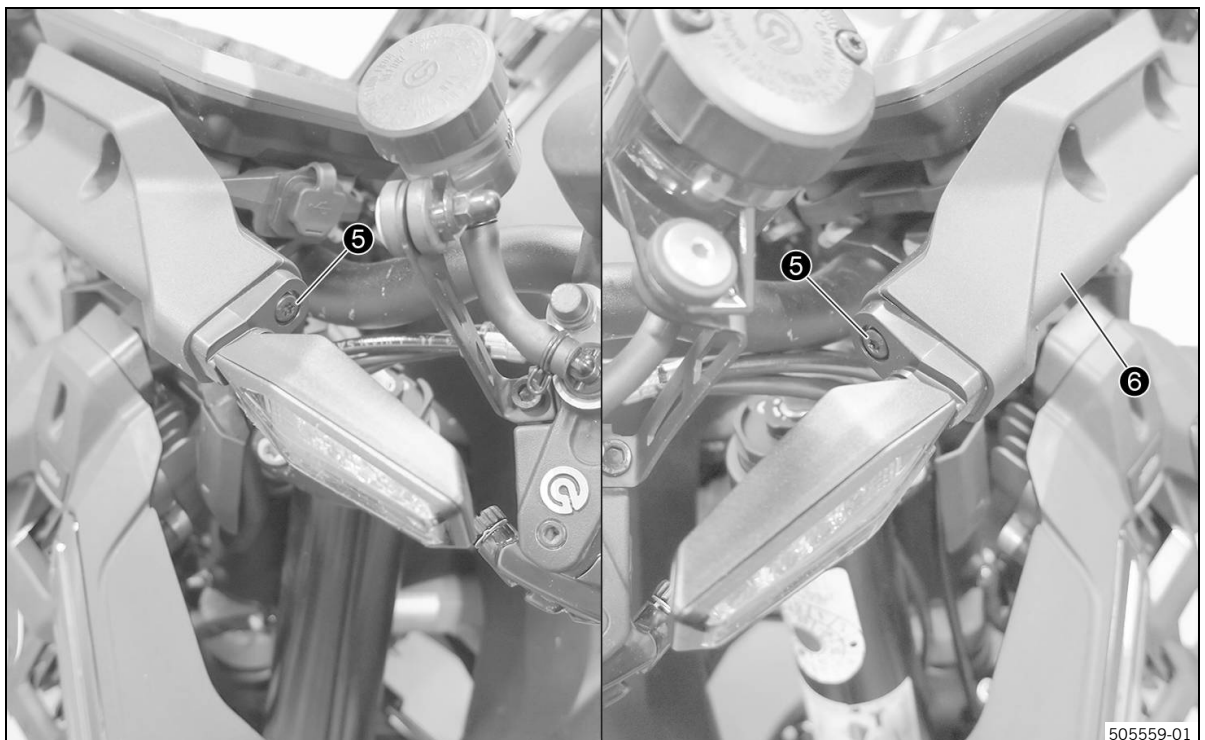
7.1 Montage KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

Travaux principaux

Montage des poignées chauffantes

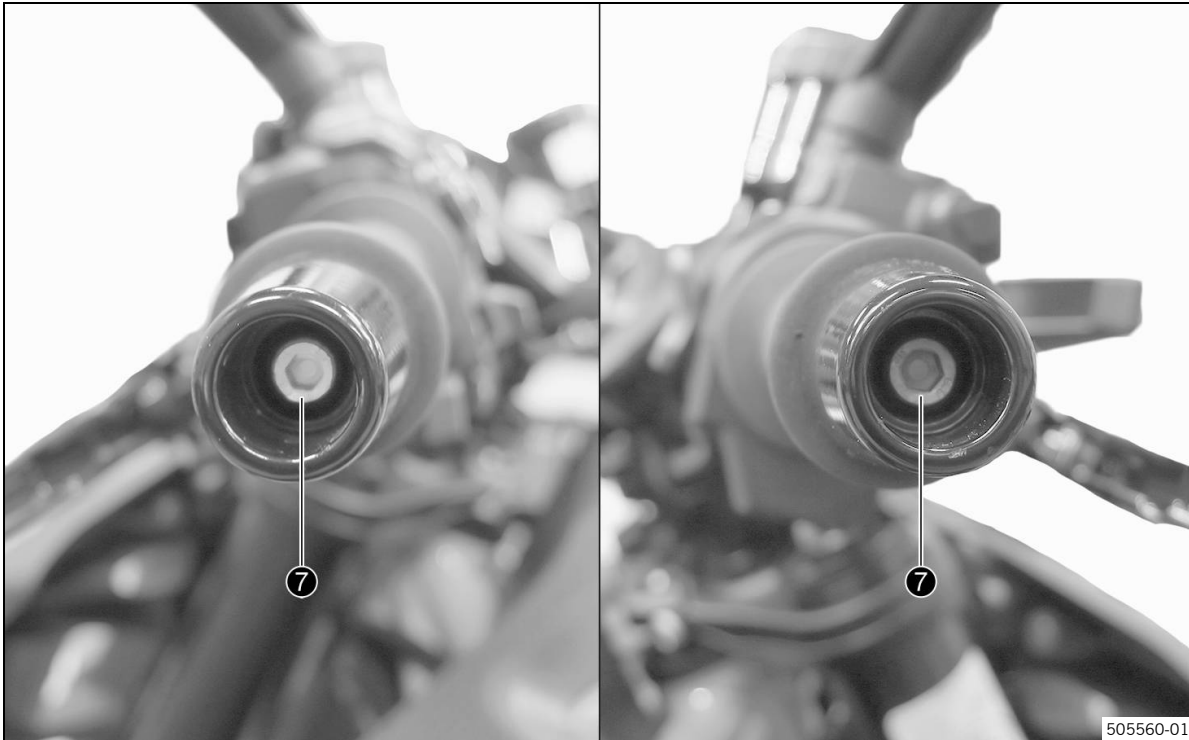


- Retirer les vis ④.



- Retirer les vis ⑤.
- Presser avec précaution les deux clignotants dans le sens inverse du sens de marche.

- ✓ Le cache ⑥ se desserre.
- Retirer le cache ⑥.



- Desserrer les vis ⑦ et retirer les embouts de guidon.

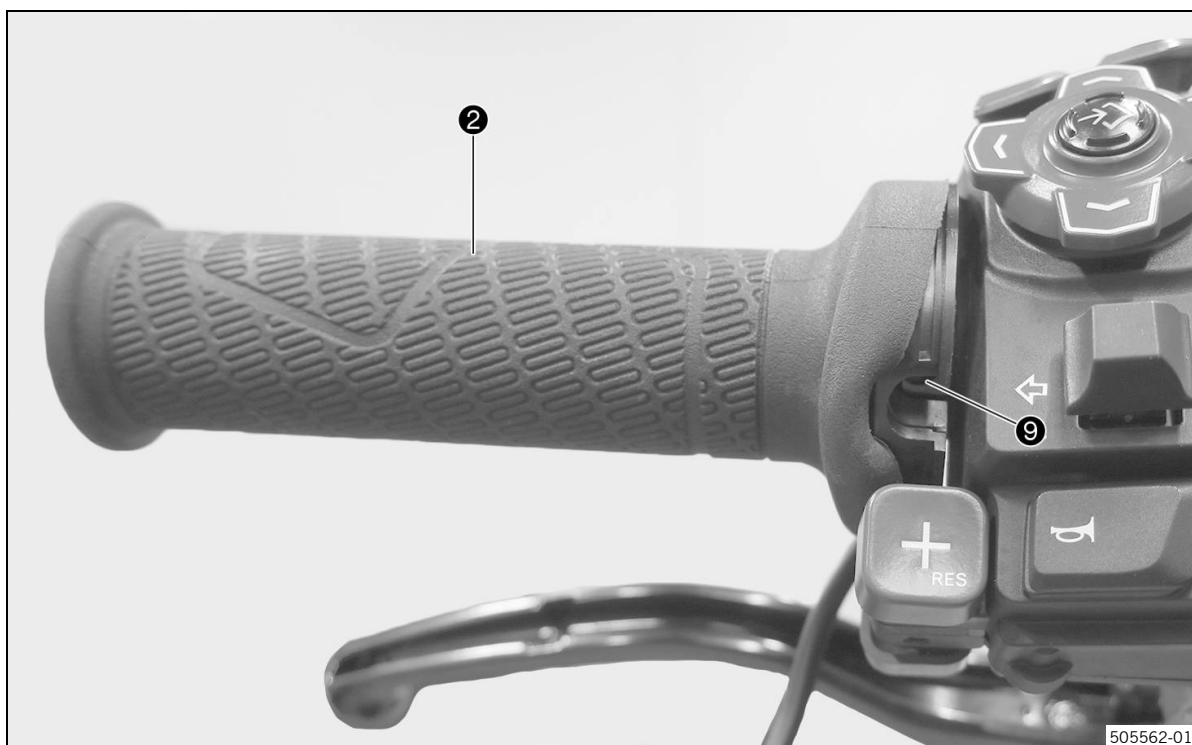
Côté gauche



- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.

7 Montage KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

- Desserrer la vis ⑧.
- Retirer la poignée fixe.



- Positionner la poignée chauffante gauche ② (comprise dans la livraison) sur le guidon.
- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Serrer la vis ⑨.

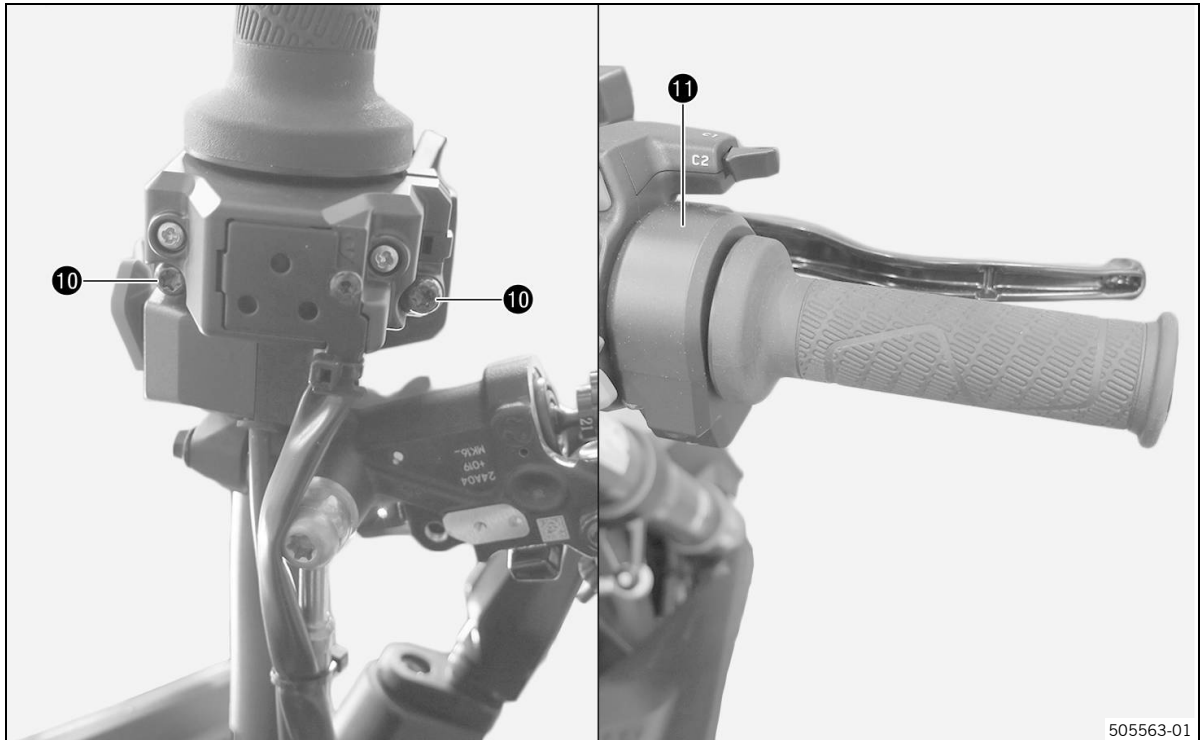
Vis de la poignée chauffante	
	3 Nm (2,2 ft·lb _r)



- Mettre le lest de guidon en place à gauche et serrer la vis 7.

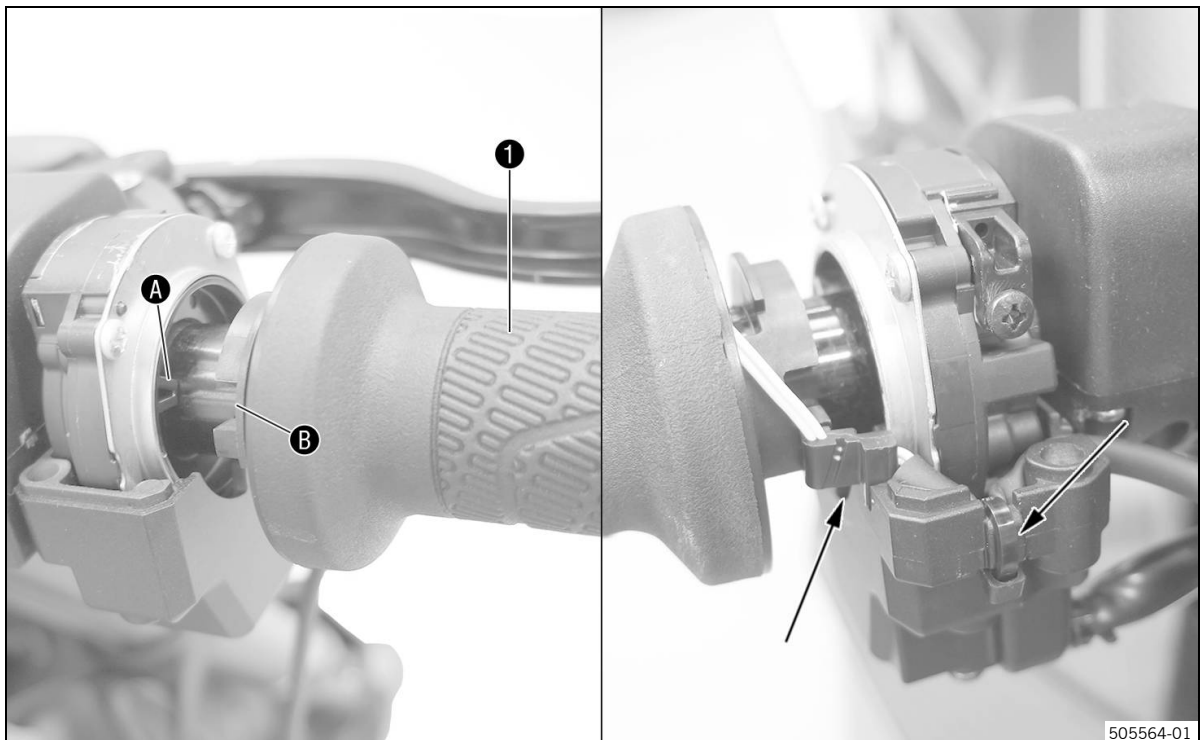
Vis de l'embout de guidon	
M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Côté droit



505563-01

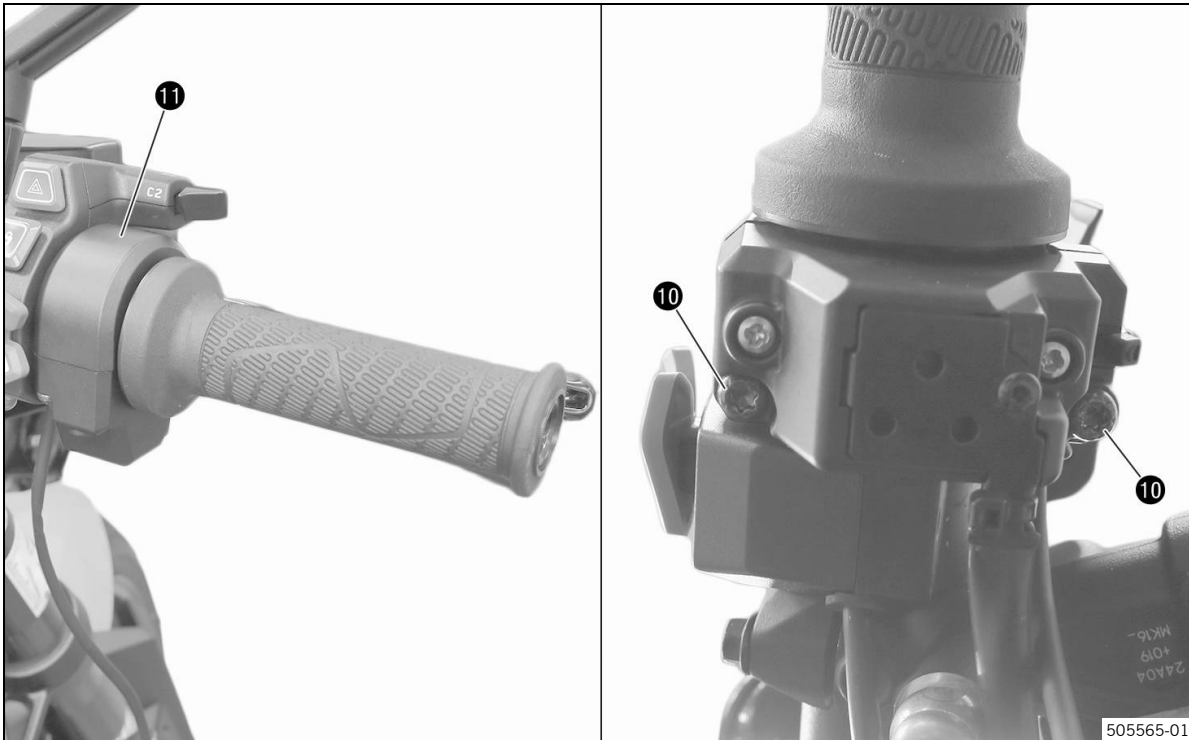
- Retirer les vis **10**.
- Déposer le cache **11**.
- Retirer la poignée des gaz.



505564-01

- Mettre en place la poignée chauffante droite **1** (comprise dans la livraison) sur le guidon.
✓ L'ergot **A** s'engage dans l'encoche **B**.

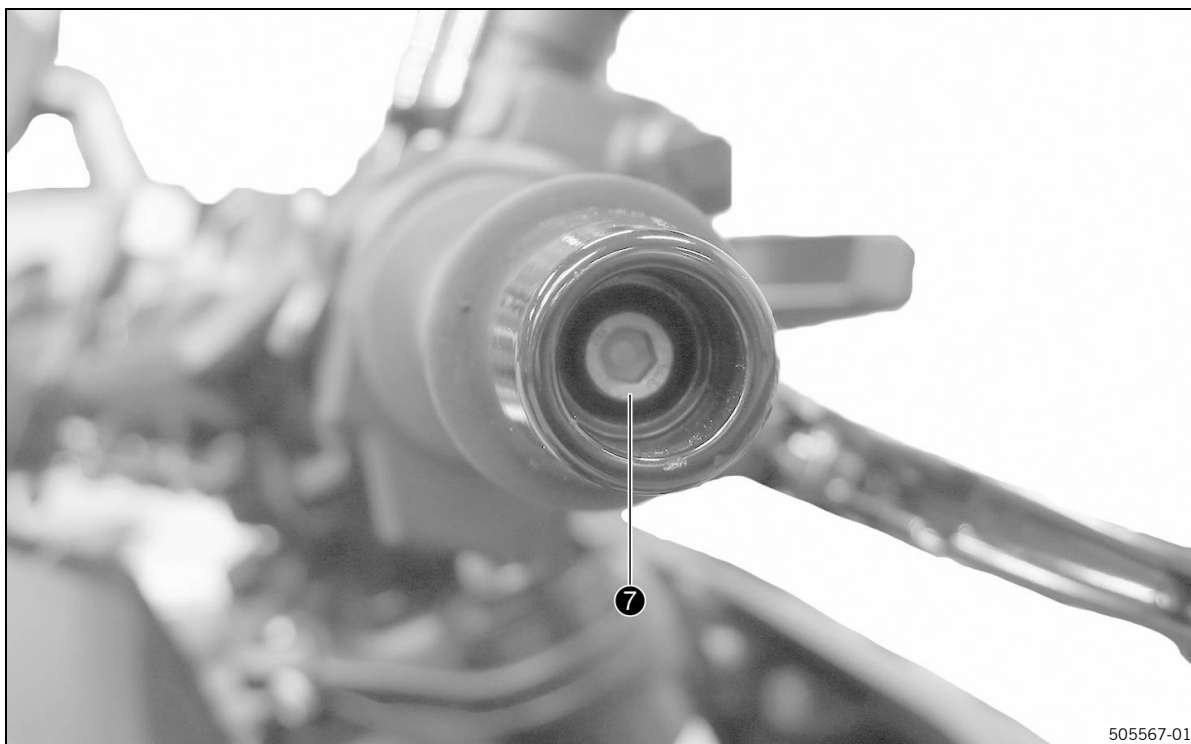
- Poser les câbles dans le capteur de poignée des gaz de manière à ce qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte (comme indiqué sur l'illustration) et les bloquer à l'aide d'un serre-câble.



- Mettre le cache 11 en place.
- Mettre en place les vis 10 et les serrer.

Cache de la poignée des gaz	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)

7 Montage KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

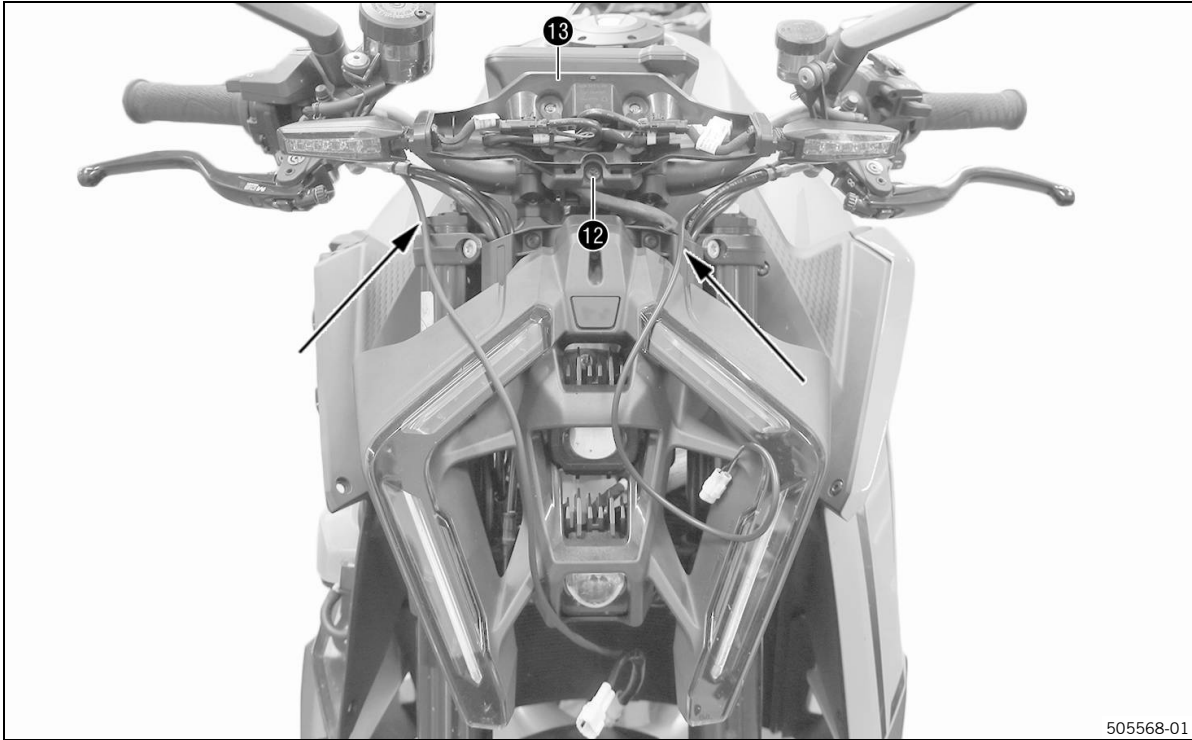


505567-01

- Mettre l'embout de guidon droit en place et serrer la vis 7.

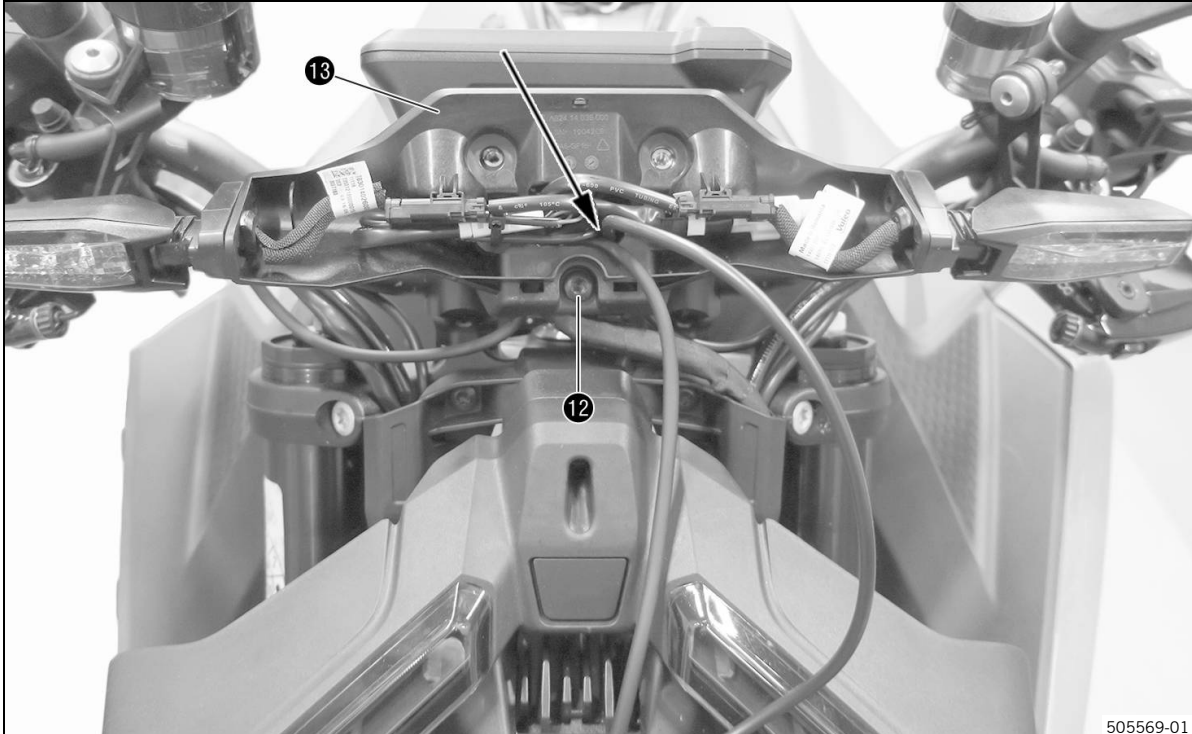
Vis de l'embout de guidon	
M8	10 Nm (7,4 ft-lb.)

Pose des câbles



505568-01

- Poser les câbles des poignées chauffantes des deux côtés le long des câbles déjà posés, les acheminer vers la plaque-phare et les bloquer à l'aide de serre-câbles.
- Retirer la vis **12**.
- Retirer le support de clignotants **13** par l'avant.



505569-01

- Faire passer les câbles des poignées chauffantes par les passages du support de clignotants **13**.
 ✓ Les deux câbles se trouvent dans le support de clignotants.

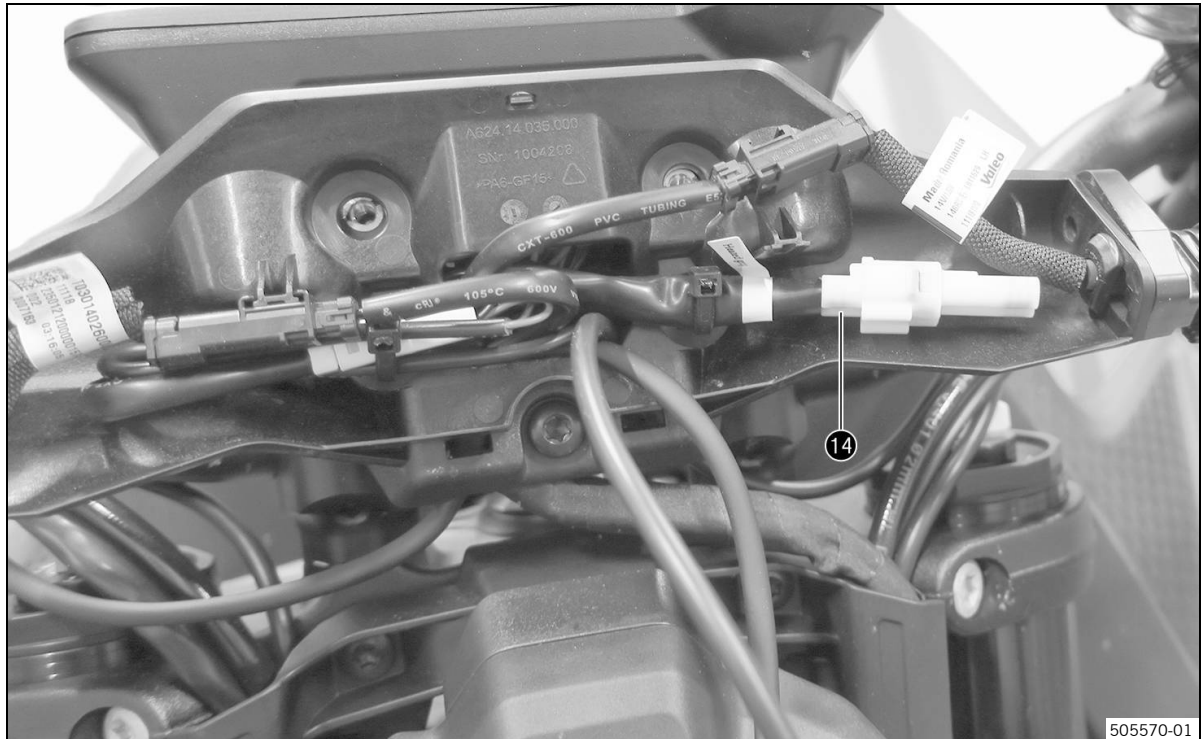
7 Montage KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

- Positionner le support de clignotants 13.
- Mettre la vis 12 en place et la serrer.

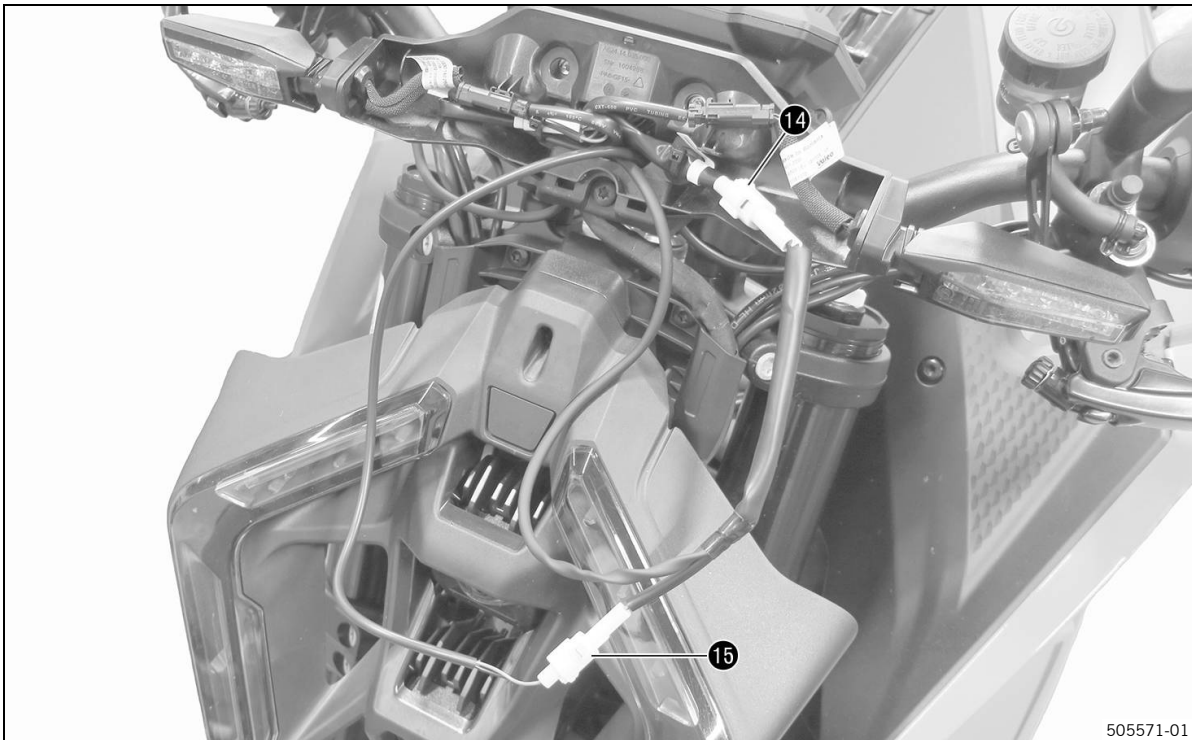
Vis du support de clignotant

M5

2 Nm
(1,5 ft·lb_r)

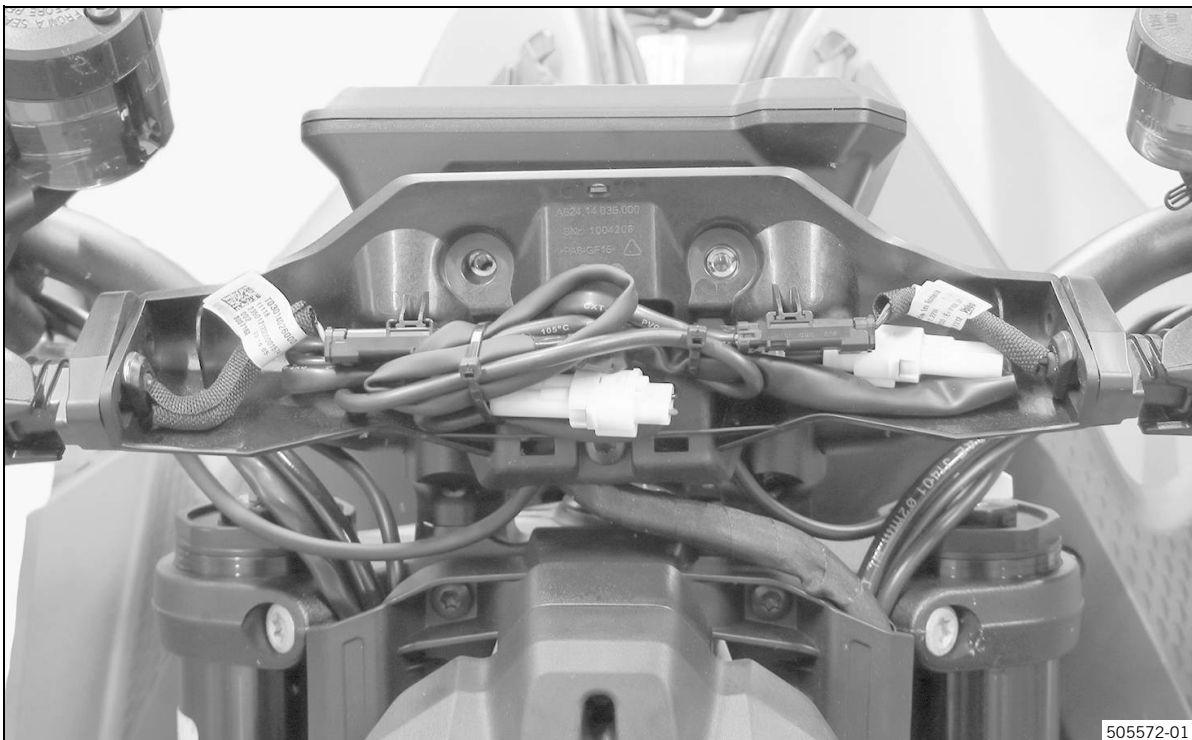


- Retirer la fiche isolante du connecteur 14.



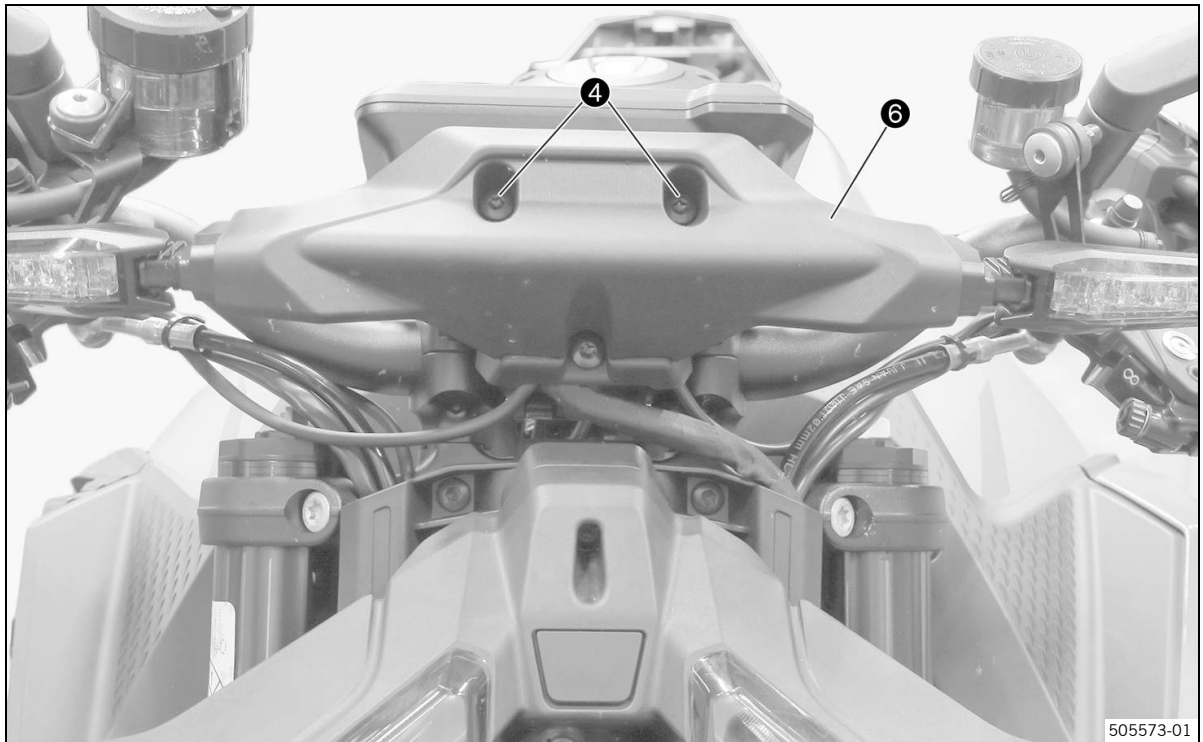
505571-01

- Brancher la poignée chauffante droite à la fiche 14 (poignées chauffantes au faisceau de câbles du véhicule).
- Brancher le connecteur 15 (poignée chauffante gauche sur poignée chauffante droite).



505572-01

- Poser tous les câbles de manière à ce qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte et, si nécessaire, les fixer à l'aide d'un serre-câble.



- Mettre en place le cache ⑥.

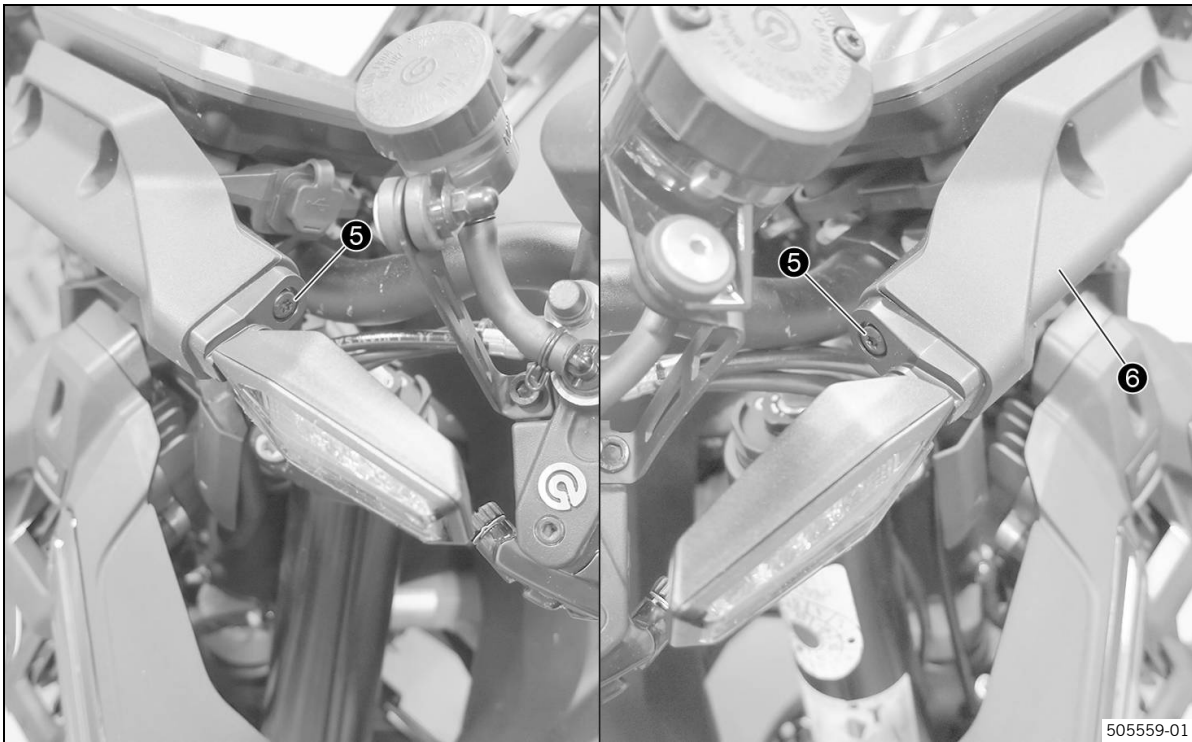
S'assurer que les câbles ne sont ni pliés ni coincés.

- Mettre en place les vis ④ et les serrer.

Vis du support de clignotant

M5

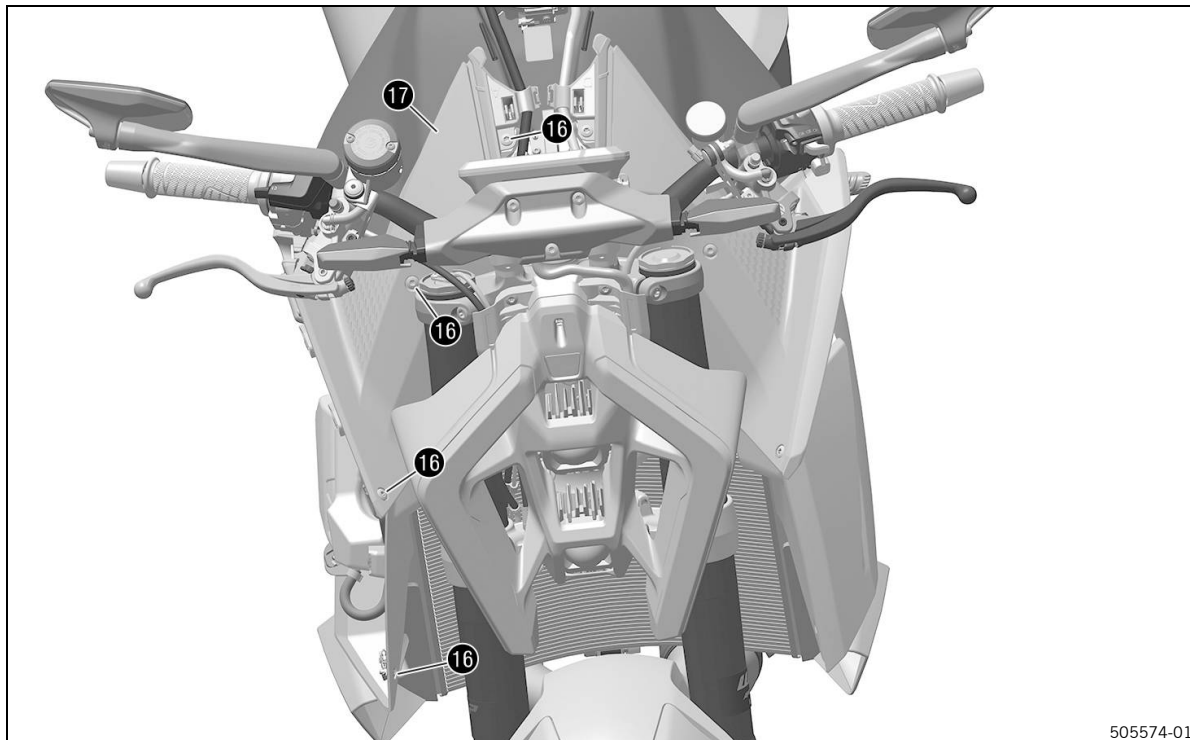
2 Nm
(1,5 ft·lb_r)



- Mettre en place les vis 5 et les serrer.

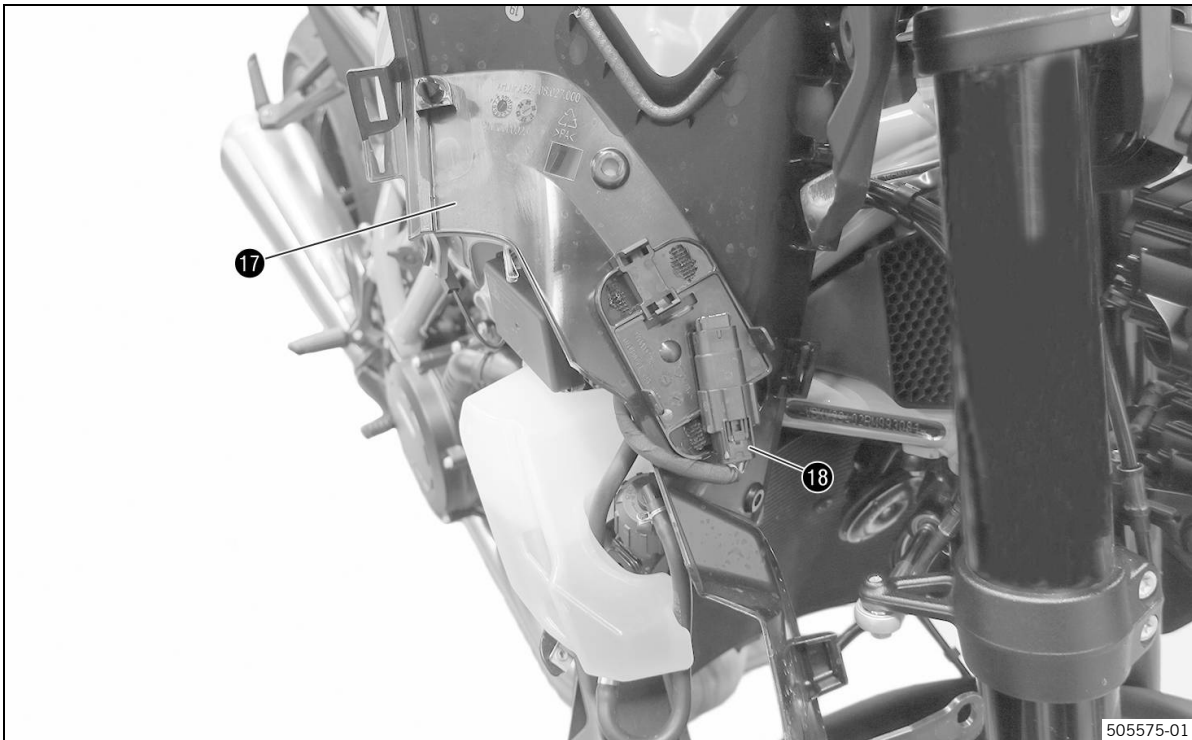
Vis du support de clignotant	
M5	2 Nm (1,5 ft·lb.)

Monter le boîtier de commande du chauffage

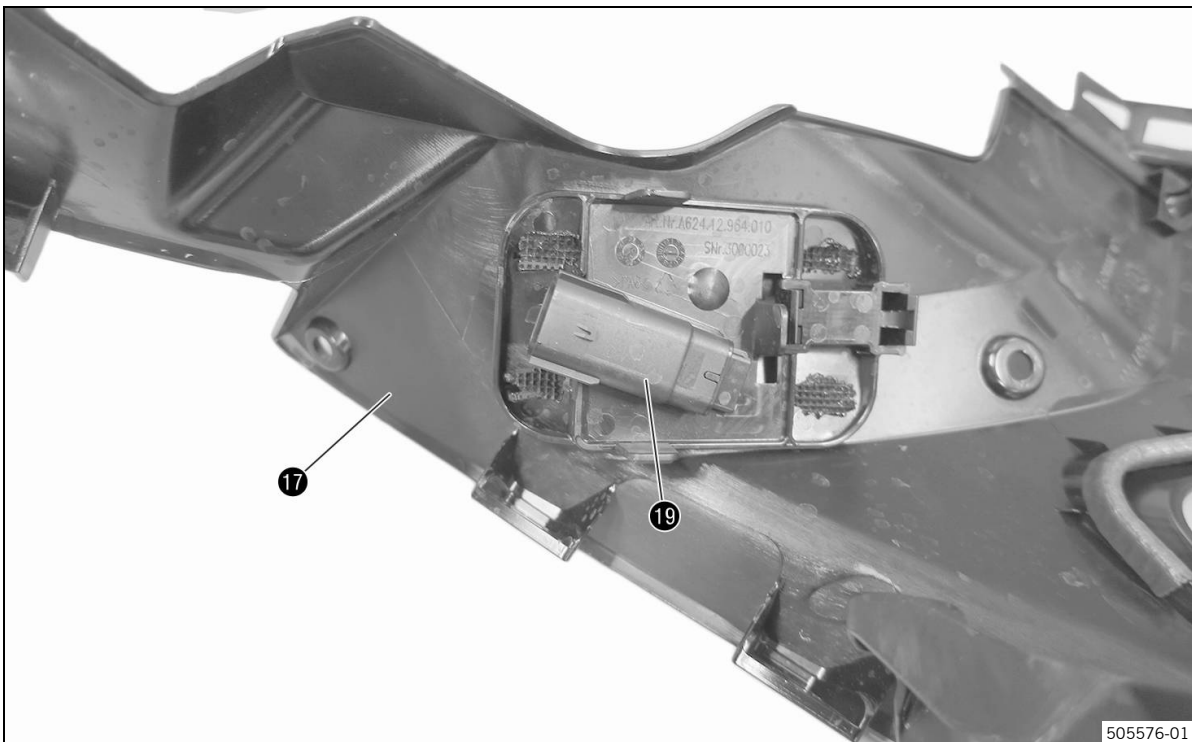


505574-01

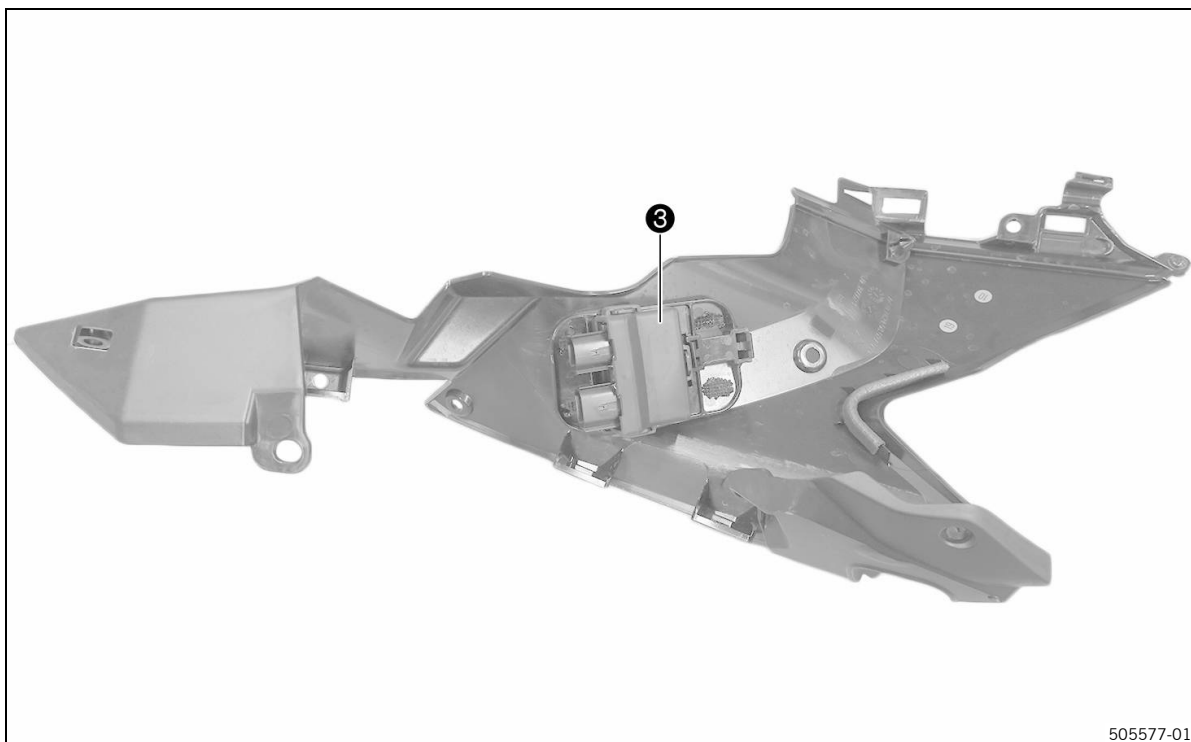
- Enlever la selle passager (voir manuel d'utilisation).
- Enlever la selle du pilote (voir manuel d'utilisation).
- Déposer le déflecteur (voir le manuel d'utilisation).
- Retirer les vis 16.
- Retirer le garnissage intérieur droit 17.



- Débrancher le connecteur 18.
- Déposer le garnissage intérieur droit 17.

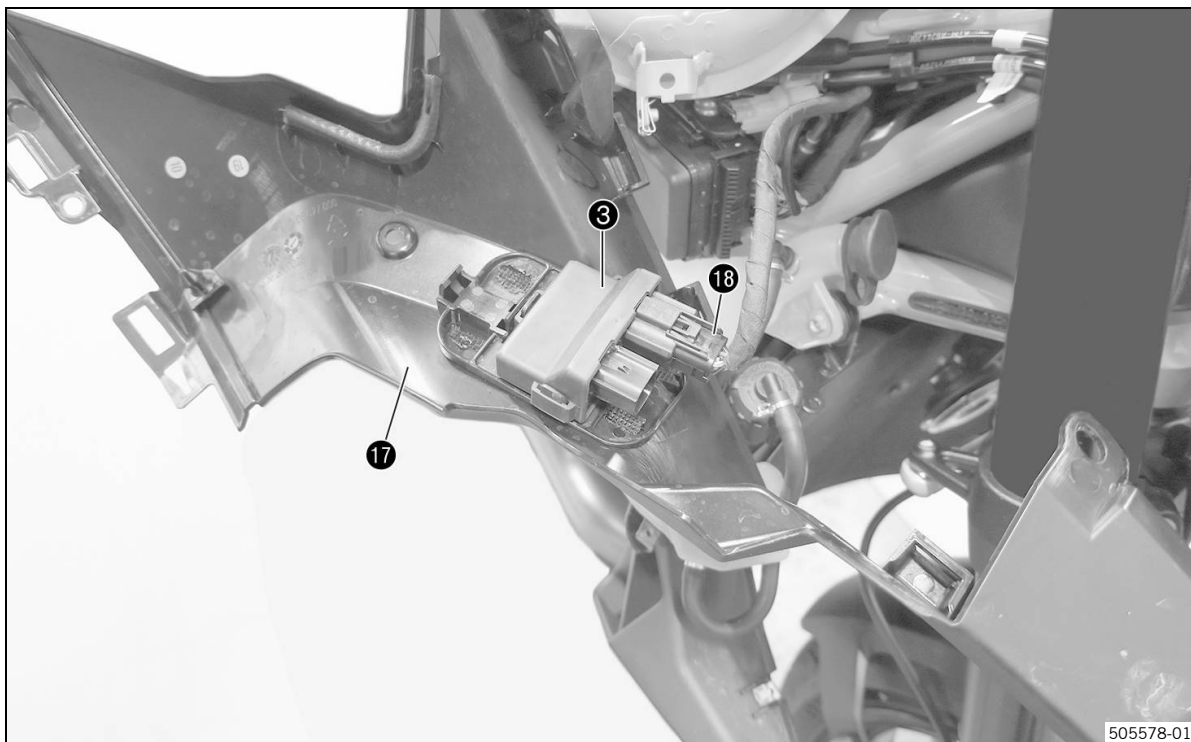


- Retirer la fiche isolante 19.



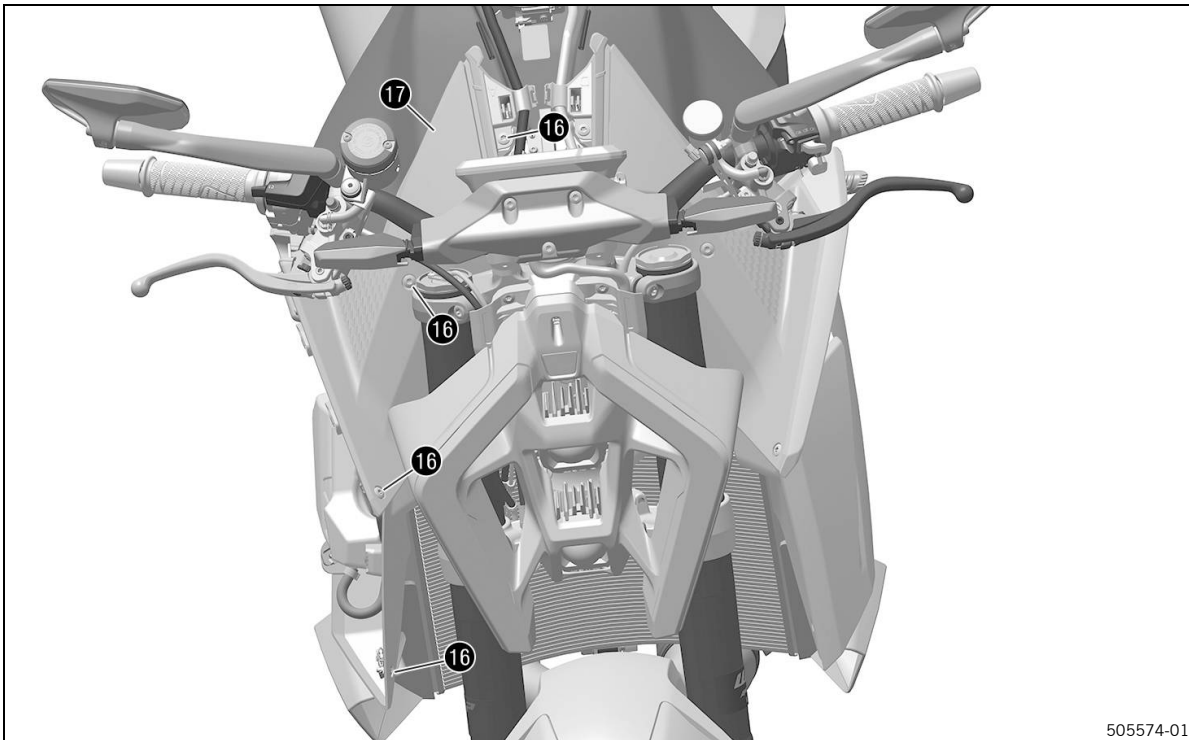
505577-01

- Brancher le boîtier de commande du chauffage ③ (compris dans la livraison).



505578-01

- Brancher le connecteur ⑱ sur le boîtier de commande du chauffage ③.



505574-01

- Positionner le garnissage intérieur droit **17**.
- Mettre en place les vis **16** et les serrer.

Vis du garnissage intérieur	
M5	3,5 Nm (2,58 ft-lb _i)

- Installer le déflecteur (voir le manuel d'utilisation).

Le fonctionnement des poignées chauffantes doit être activé après le montage à l'aide du boîtier diagnostic.
Cette opération doit être effectuée par un partenaire contractuel agréé.
Les poignées chauffantes peuvent être commandées depuis le tableau de bord.

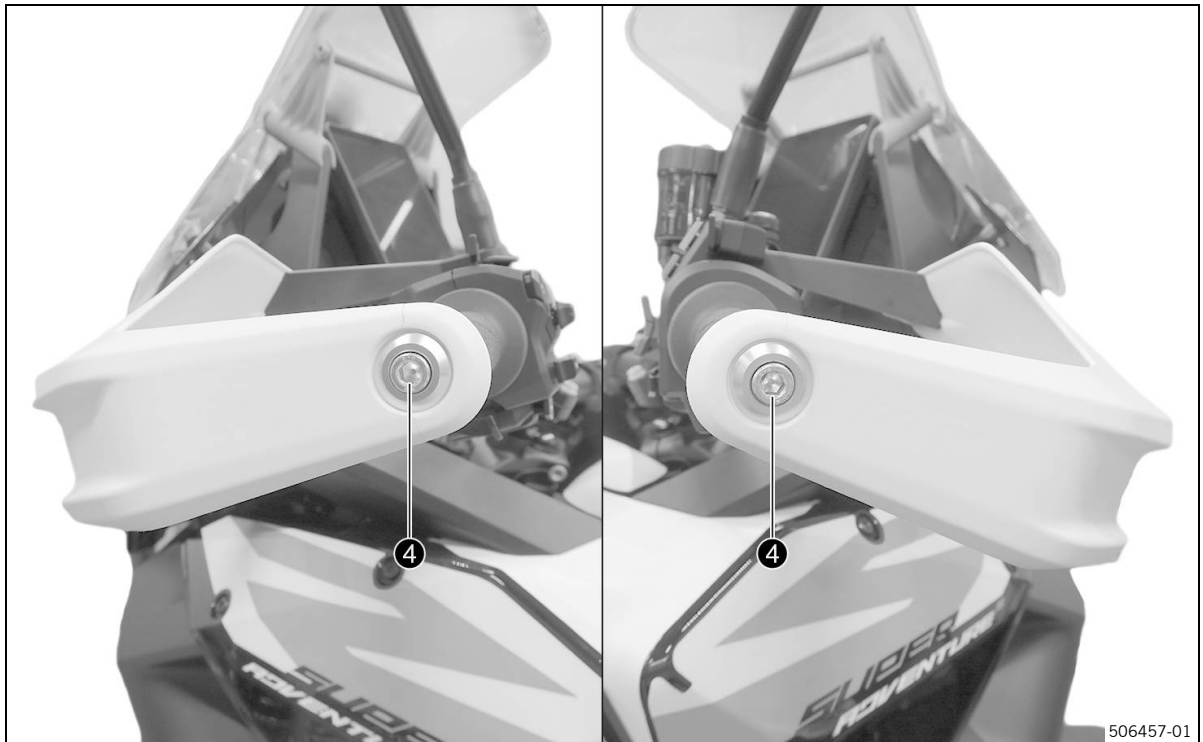
Travaux ultérieurs

- Mettre la selle du pilote en place (voir manuel d'utilisation).
- Mettre la selle passager en place (voir manuel d'utilisation).



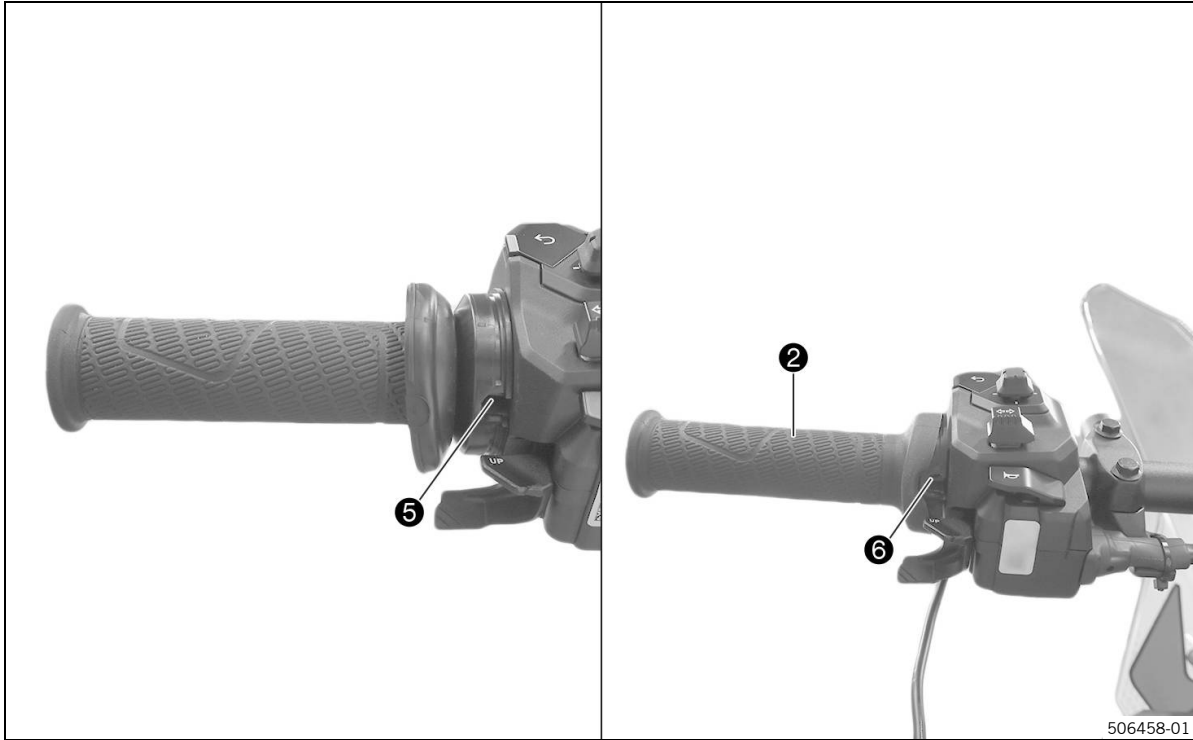
8.1 Montage KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/ R/ S EVO

Montage des poignées chauffantes



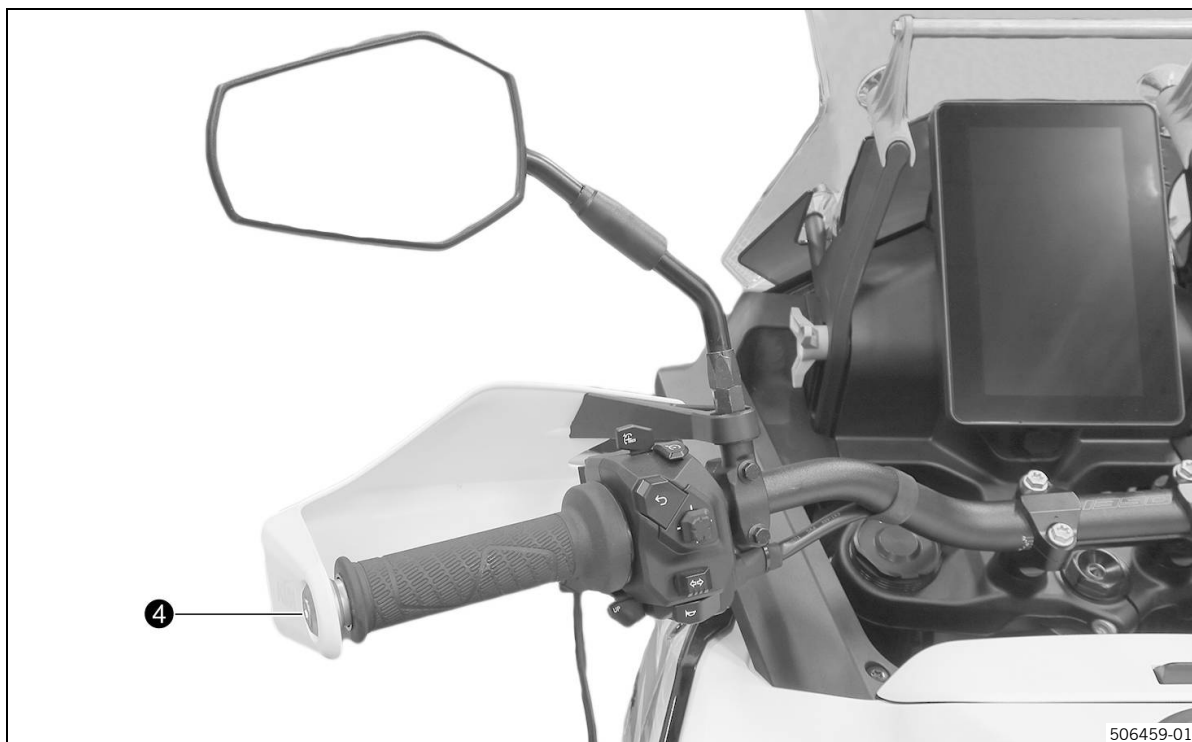
- Retirer les deux rétroviseurs.
- Desserrer les vis ④.
- Retirer les protections de main.

Côté gauche



- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Desserrer la vis ⑤.
- Retirer la poignée fixe.
- Positionner la poignée chauffante gauche ② (comprise dans la livraison) sur le guidon.
- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Serrer la vis ⑥.

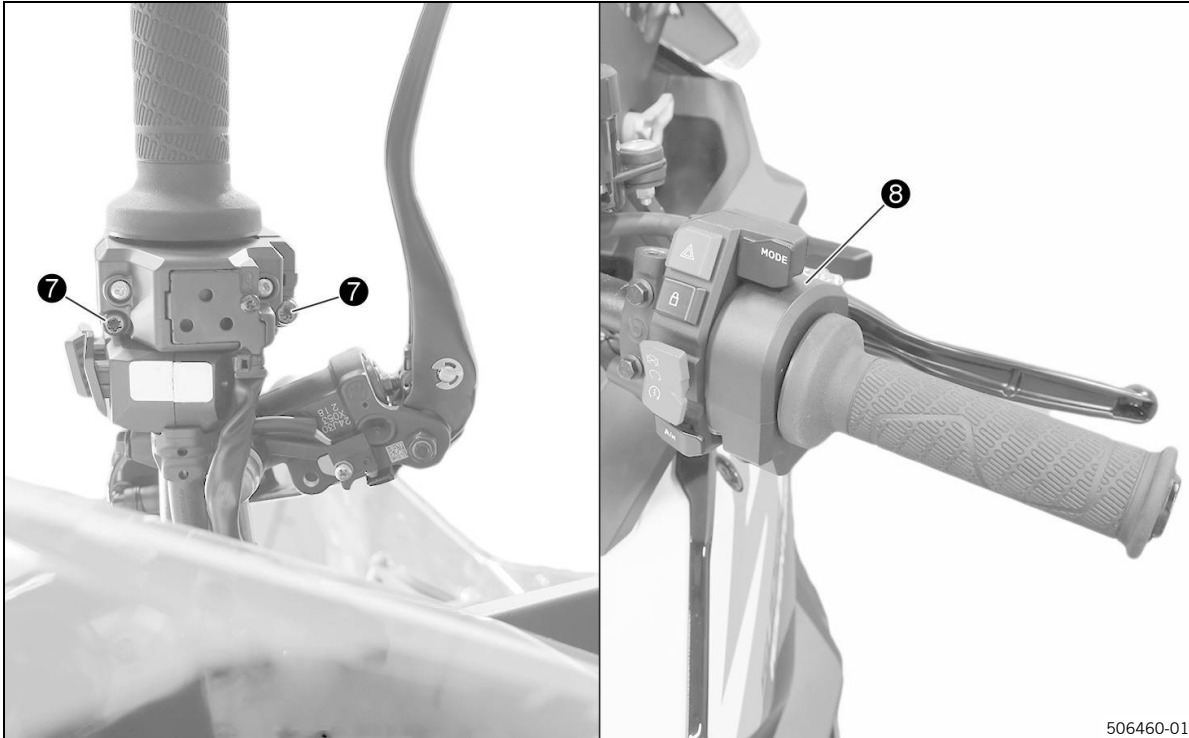
Vis de la poignée chauffante	
	3 Nm (2,2 ft·lb _r)



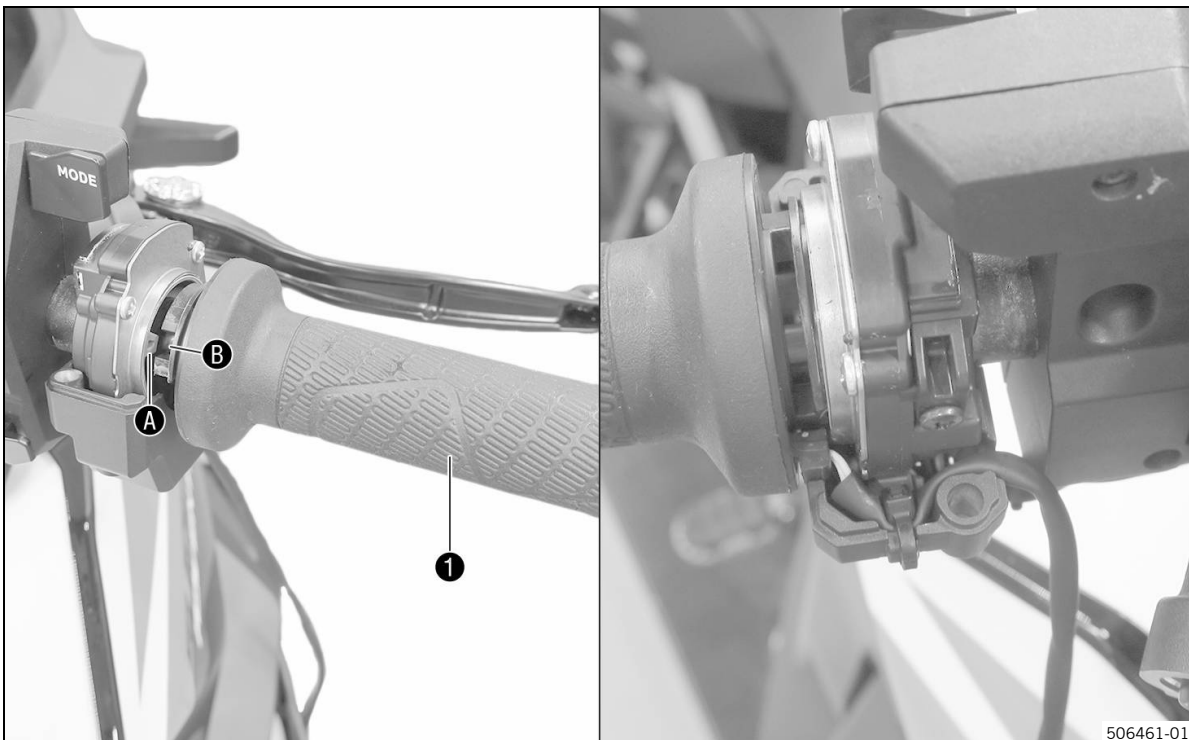
- Positionner la protection de main de gauche.
- Mettre en place et serrer les rétroviseurs.
- Mettre le lest de guidon en place à gauche et serrer la vis ④.

Vis de protection de main à l'extrémité du guidon	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb.)

Côté droit



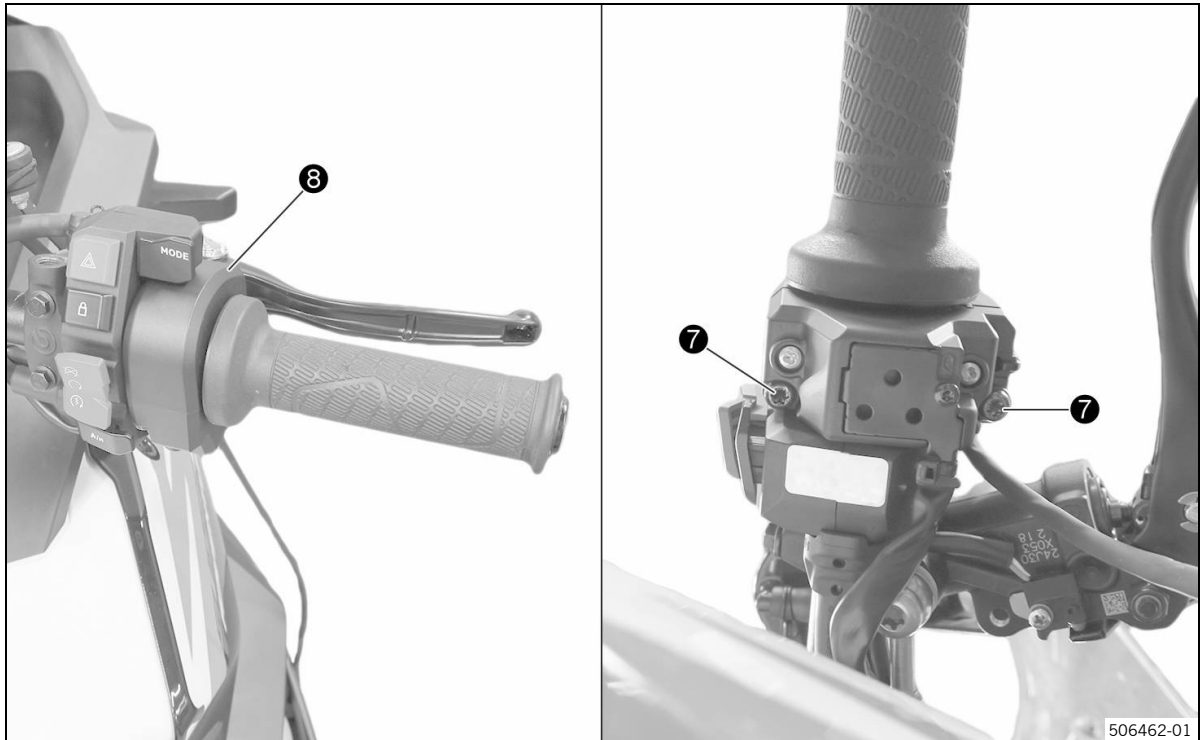
- Retirer les vis **7**.
- Déposer le cache **8**.
- Retirer la poignée des gaz.



- Mettre en place la poignée chauffante droite **1** (comprise dans la livraison) sur le guidon.
- ✓ L'ergot **A** s'engage dans l'encoche **B**.

8 Montage KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/ R/ S EVO

- Poser les câbles dans le capteur de poignée des gaz de manière à ce qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte (comme indiqué sur l'illustration) et les bloquer à l'aide d'un serre-câble.



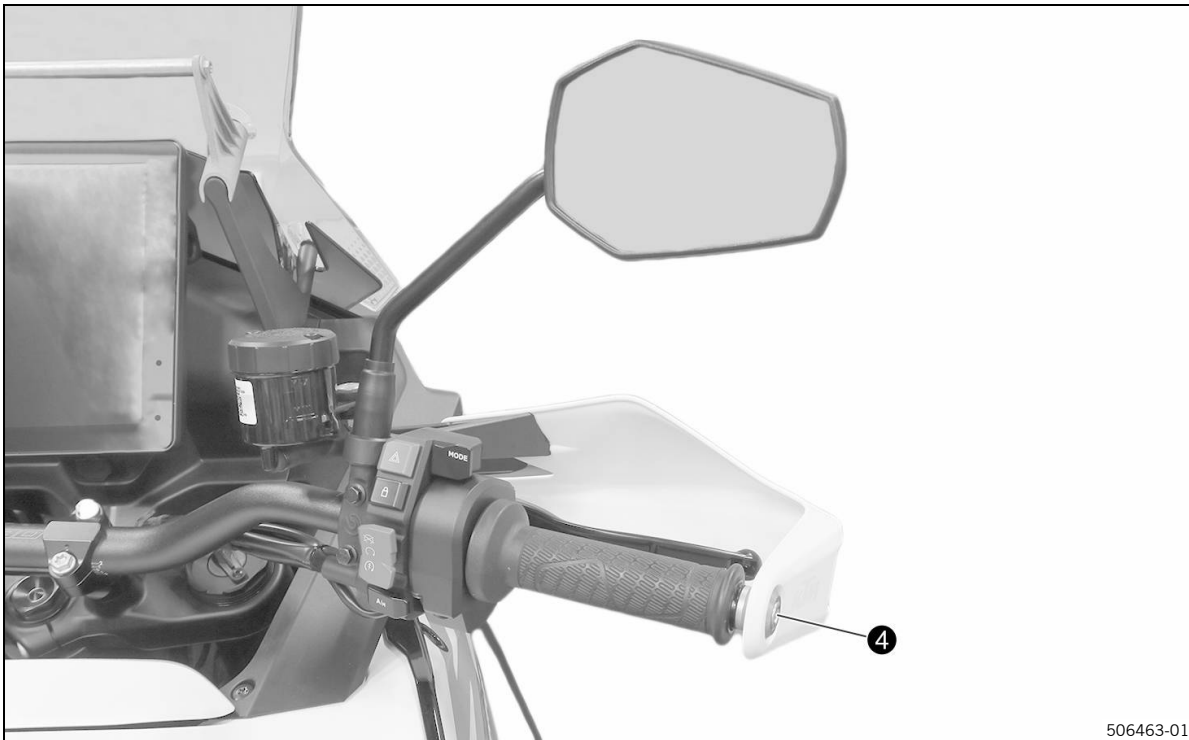
- Mettre le cache 8 en place.
- Mettre en place les vis 7 et les serrer.

Cache de la poignée des gaz

M5

3,5 Nm
(2,58 ft·lb.)

S'assurer que le câble n'est pas plié ou coincé.

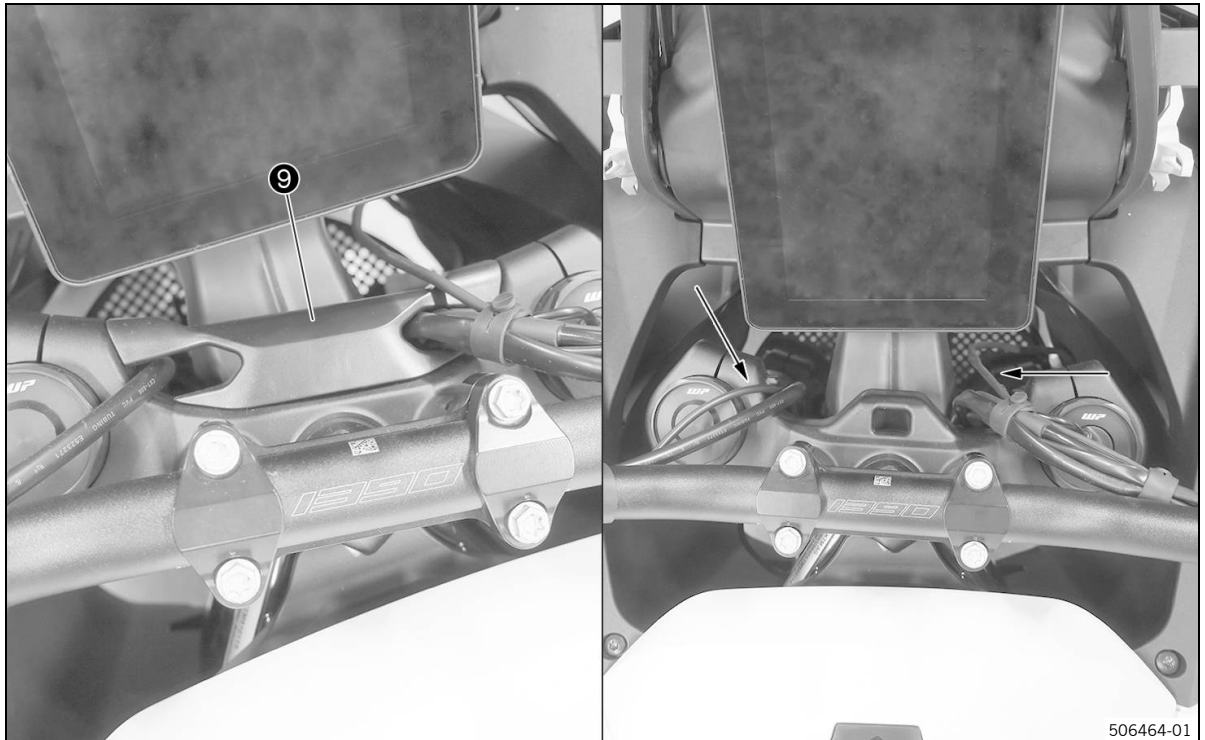


506463-01

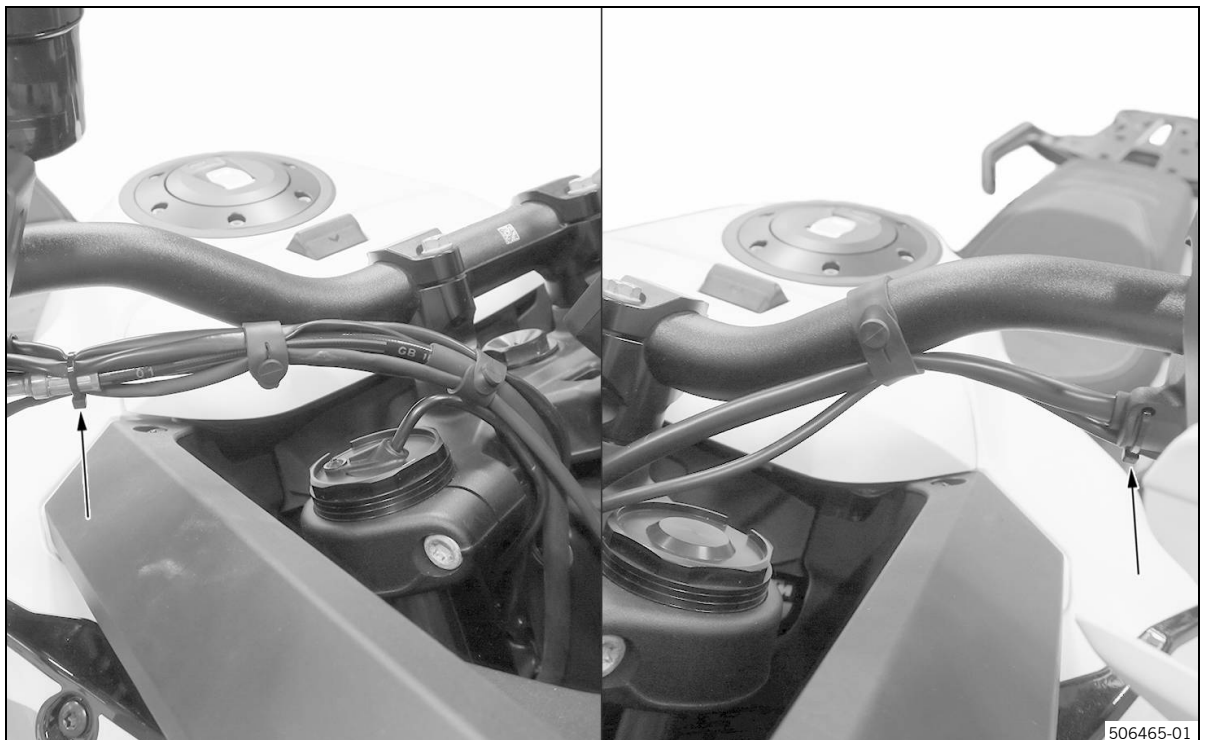
- Mettre la protection de main droite en place.
- Mettre en place et serrer les rétroviseurs.
- Mettre l'embout de guidon droit en place et serrer la vis ④.

Vis de protection de main à l'extrémité du guidon	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb _r)

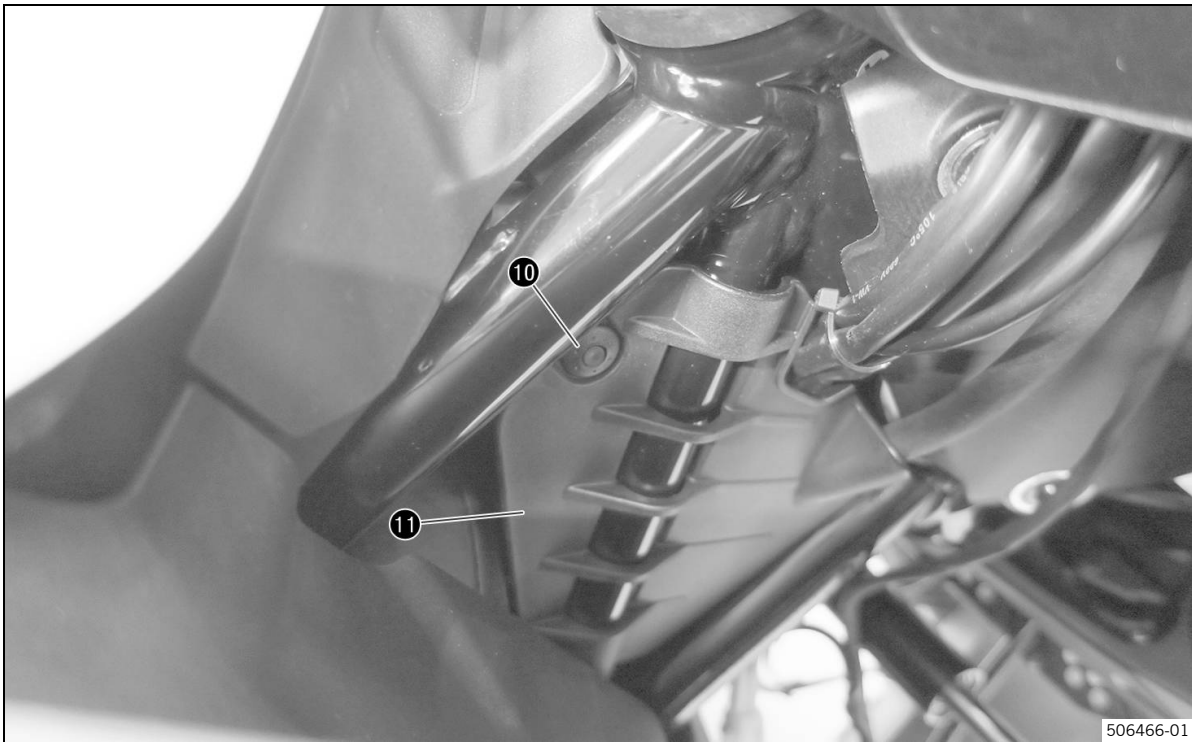
Pose des câbles



- Retirer le passe-câble ⑨.
- Poser les câbles des poignées chauffantes des deux côtés le long des câbles existants en descendant jusqu'à la tête de direction.
- Monter le passe-câble ⑨.

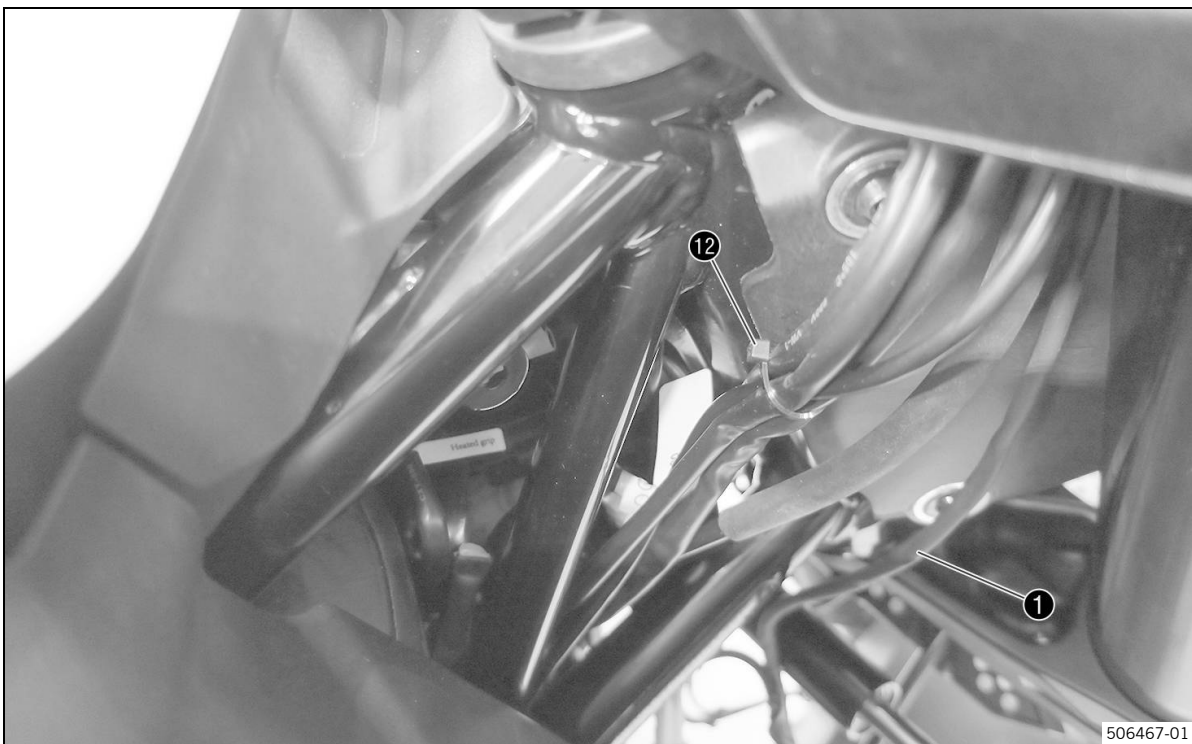


- Bloquer le câble à l'aide d'un serre-câble.



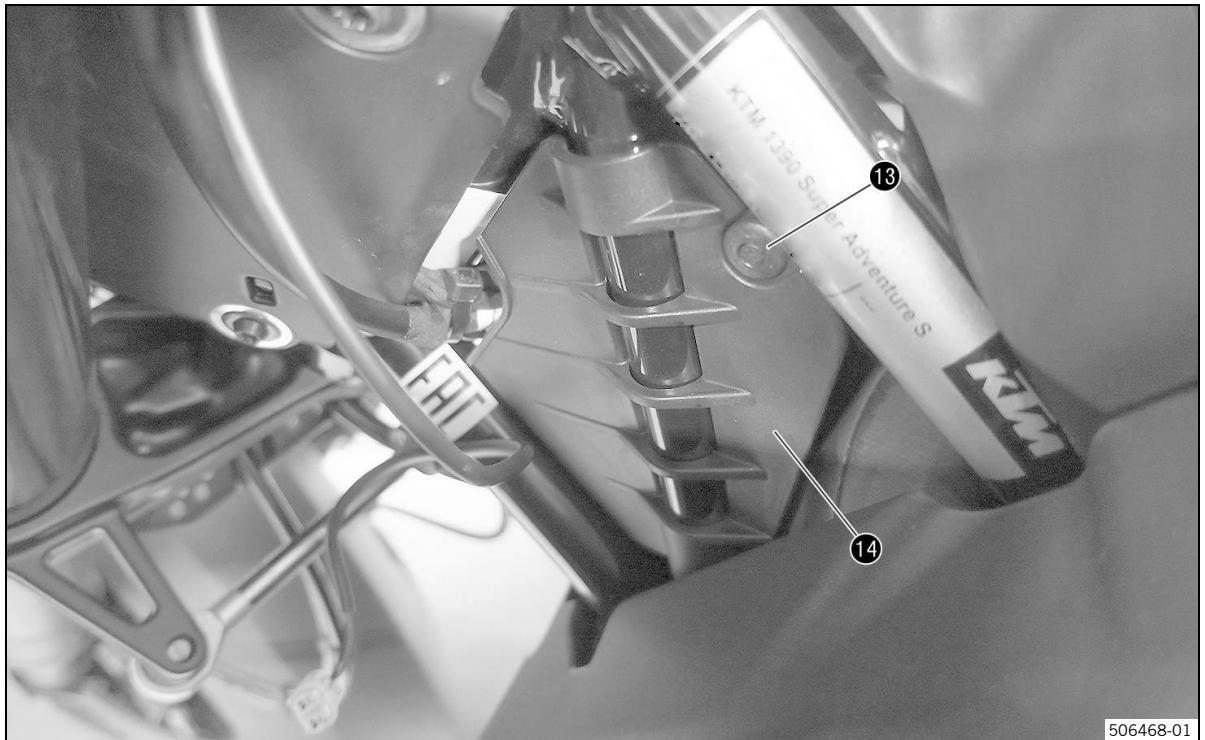
506466-01

- Retirer les rivets à expansion 10 et enlever la fiche à droite 11.

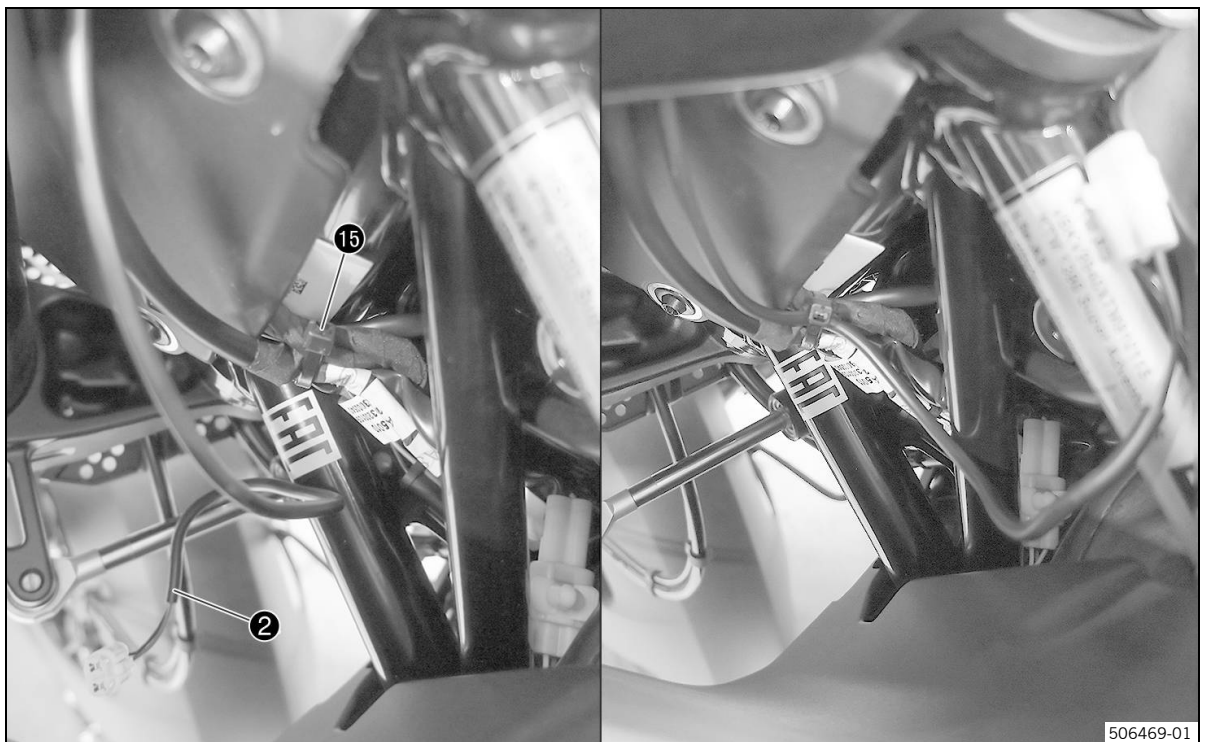


506467-01

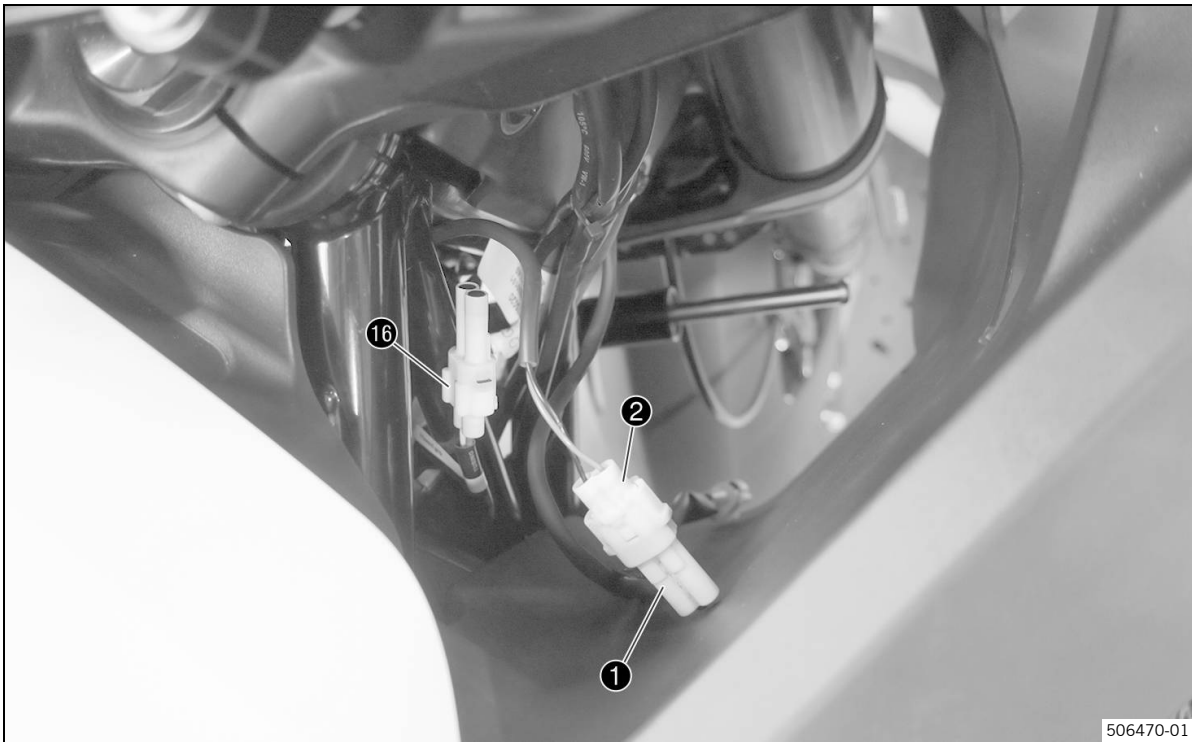
- Retirer le rilsan 12.
- Fixer à nouveau le câble de la poignée chauffante droite 1 et les autres câbles à l'aide d'un serre-câble.



- Retirer les rivets à expansion 13 et enlever la fiche à gauche 14.



- Retirer le rilsan 15.
- Fixer à nouveau le câble de la poignée chauffante gauche 2 et les autres câbles à l'aide d'un serre-câble.

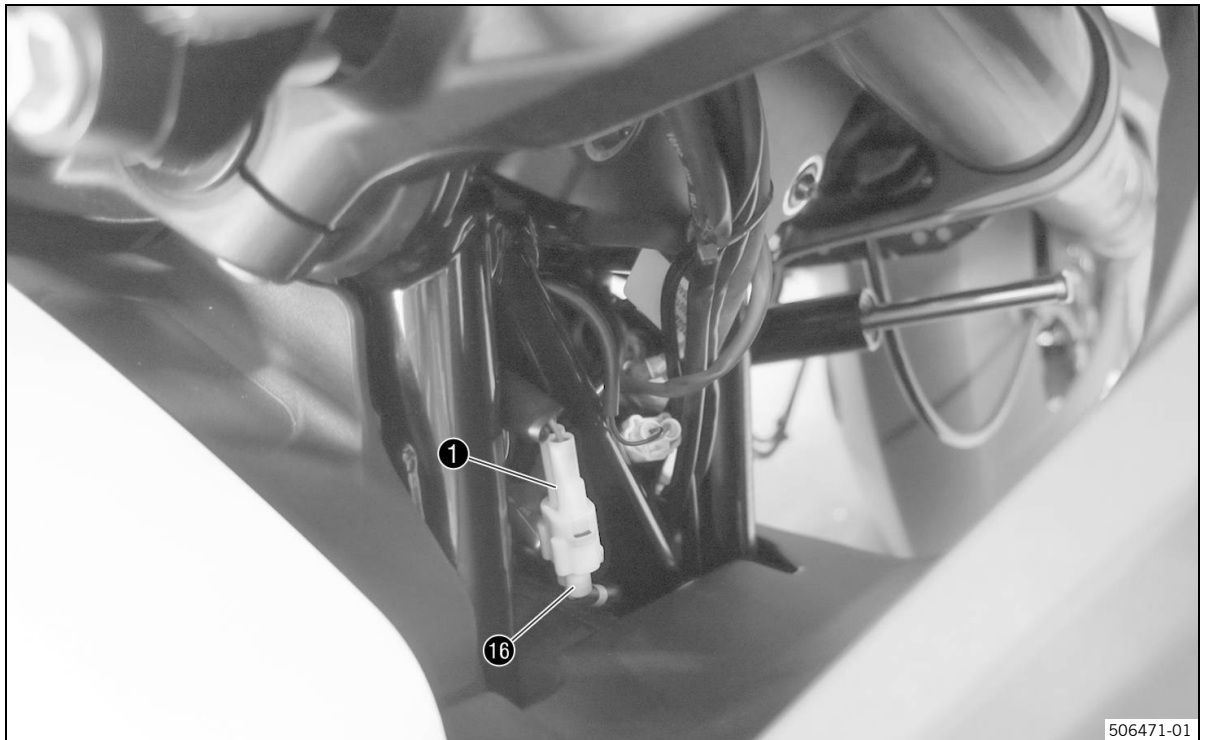


- Faire passer le câble de la poignée chauffante gauche ② vers la droite et le brancher à la poignée chauffante droite ①.
- Libérer le connecteur ①⑥ (faisceau de câbles du véhicule) et retirer la fiche isolante.



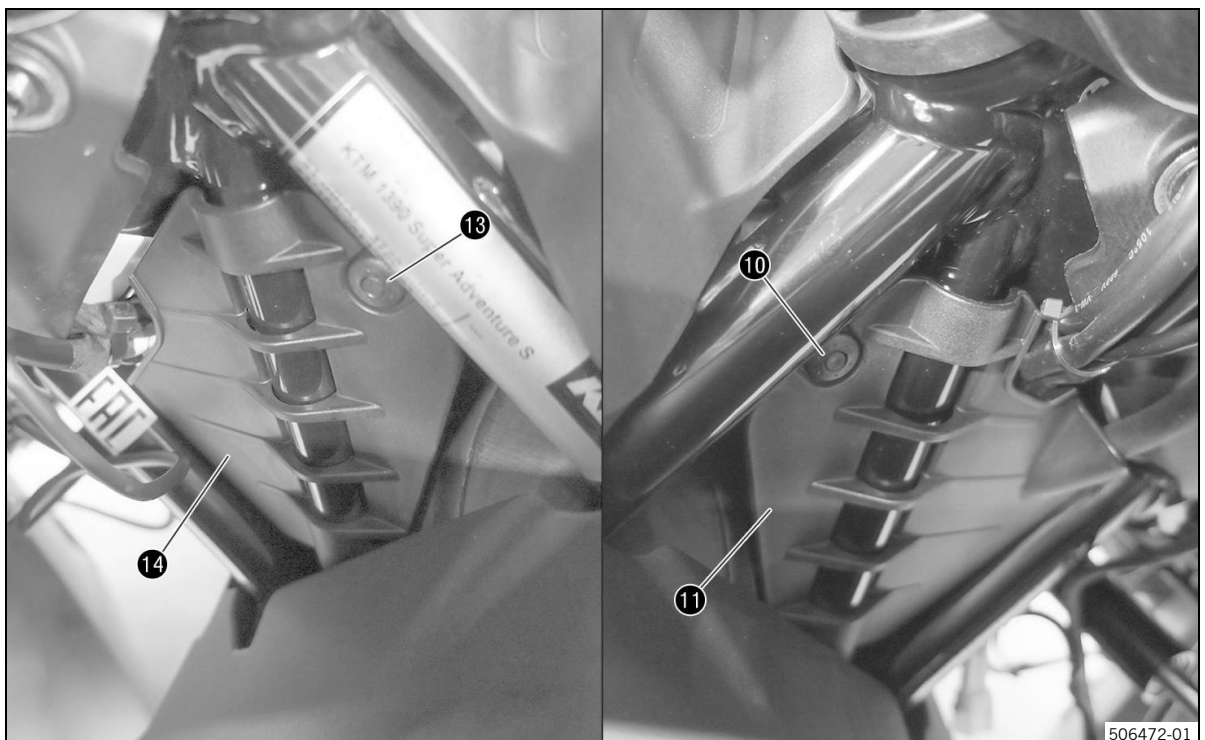
Remarque

Le connecteur ①⑥ est repérable à la mention **HEATED GRIP**.



506471-01

- Brancher la poignée chauffante droite **1** à la fiche **16** (poignées chauffantes au faisceau de câbles du véhicule).
- Poser tous les câbles de manière à ce qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte et, si nécessaire, les fixer à l'aide d'un serre-câble.
- Positionner le connecteur **16** sur la platine de connexion droite **11**.



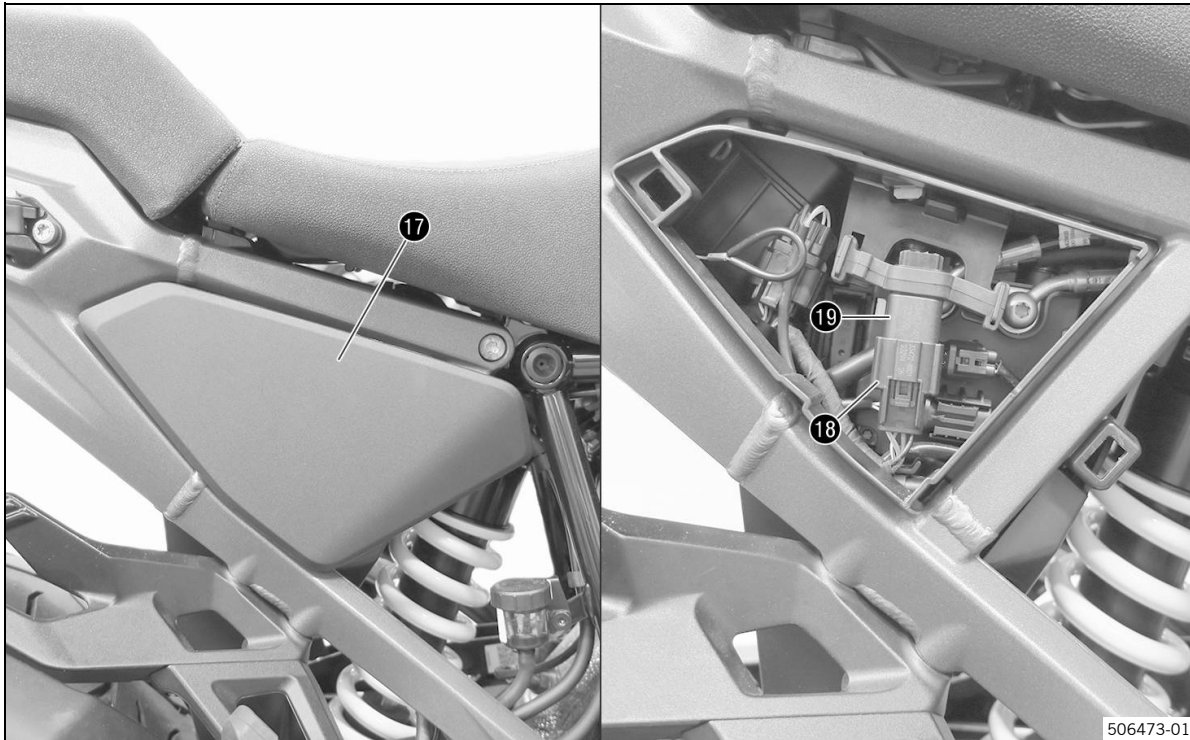
506472-01

- Positionner la platine de connexion gauche **14** et la platine de connexion droite **11**.

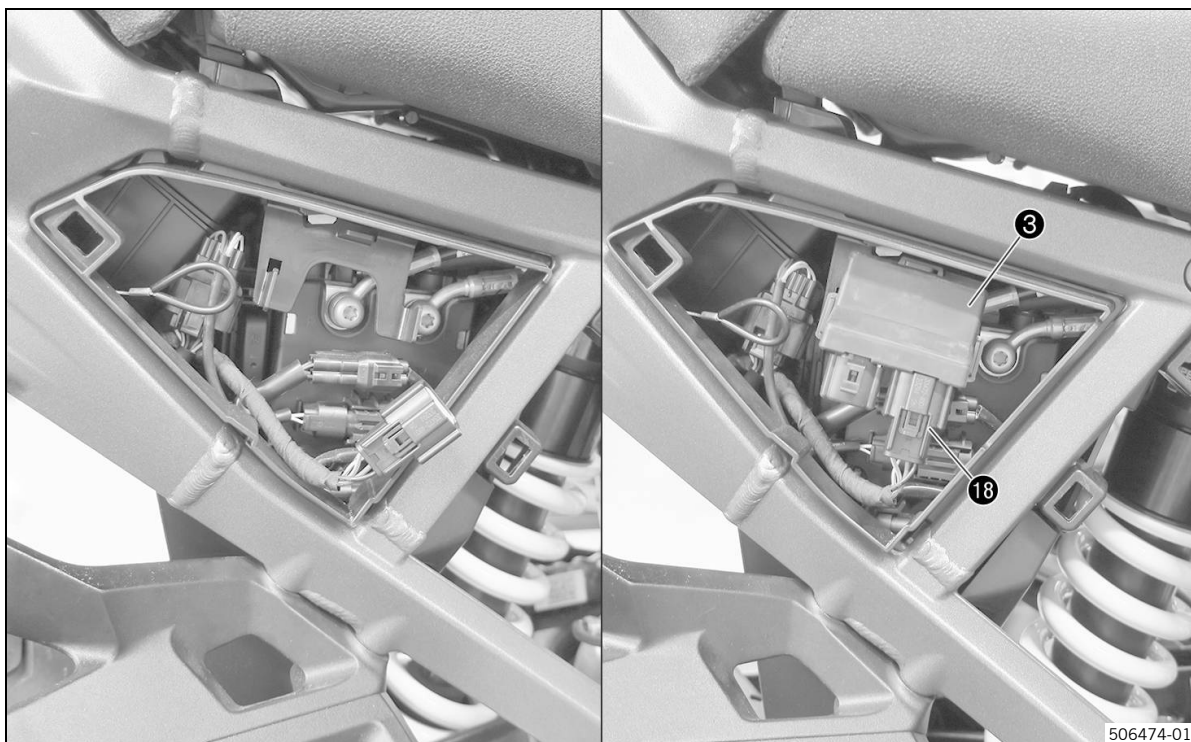
S'assurer que les câbles ne sont ni pliés ni coincés.

- Monter les rivets à expansion 10 et 13.

Monter le boîtier de commande du chauffage



- Retirer le cache 17 du déverrouillage d'urgence de la selle passager.
- Retirer le connecteur 18 avec le caoutchouc de maintien.
- Retirer la fiche isolante 19.



- Brancher le boîtier de commande du chauffage **3** (compris dans la livraison) au connecteur **18** et l'insérer dans son support.



- Monter le cache **17** du déverrouillage d'urgence de la selle passager.

Le fonctionnement des poignées chauffantes doit être activé après le montage à l'aide du boîtier diagnostic.

Cette opération doit être effectuée par un partenaire contractuel agréé.

Les poignées chauffantes peuvent être commandées depuis le tableau de bord.



9.1 Montage KTM 990 RC R

Travaux préalables

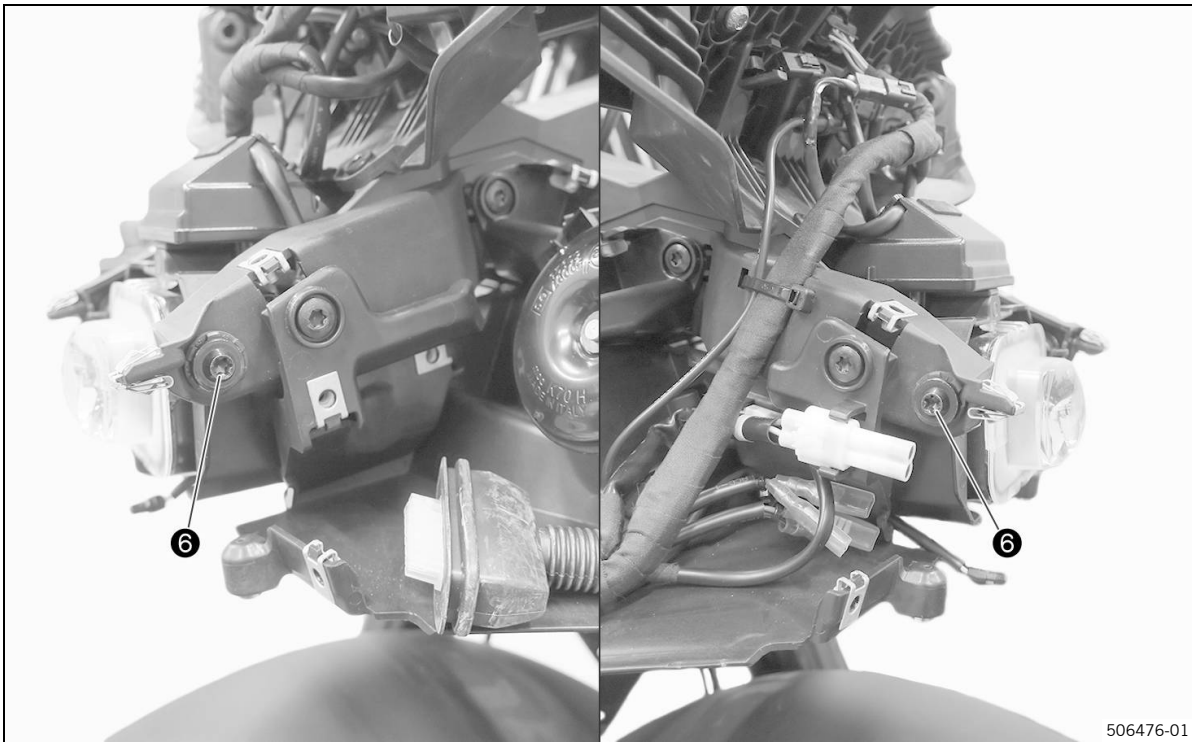
- Déposer le sabot gauche (voir manuel d'utilisation).
- Déposer le sabot droit (voir manuel d'utilisation).
- Déposer le capot avant (voir le manuel d'utilisation).
- Déposer l'habillage latéral gauche (voir manuel d'utilisation).
- Déposer l'habillage latéral droit (voir manuel d'utilisation).

Travaux principaux

Montage des poignées chauffantes

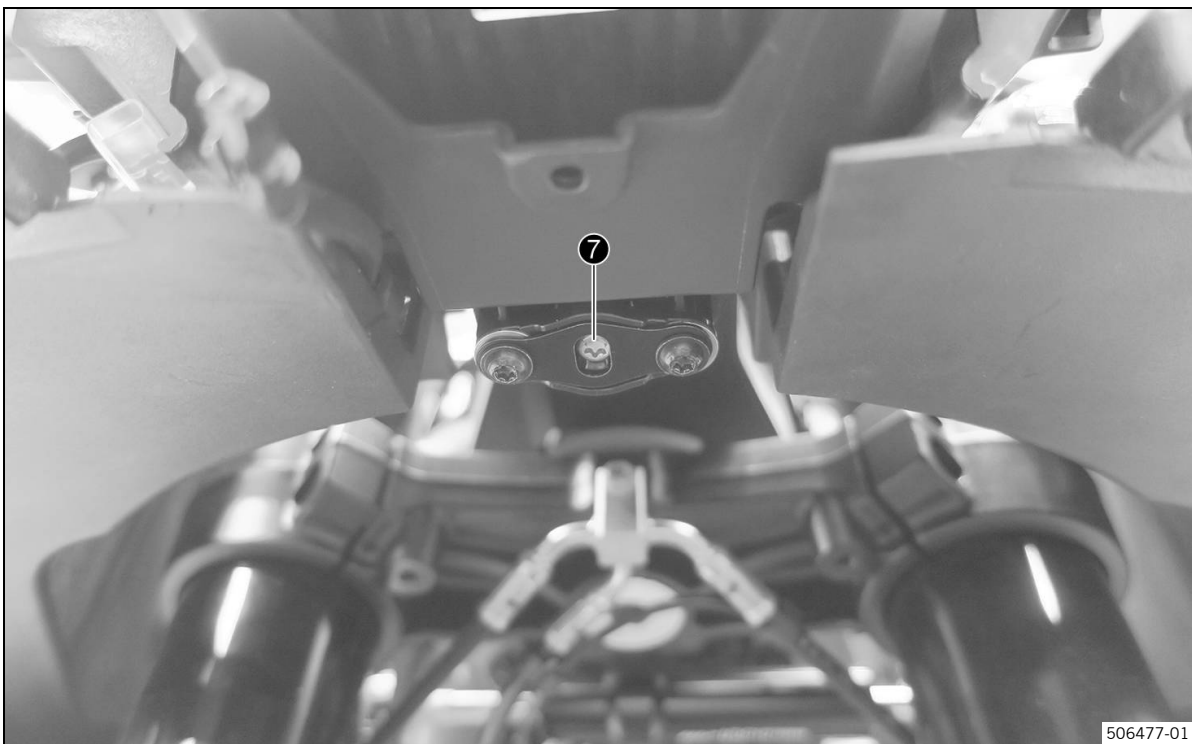


- Débrancher le connecteur du phare ④.
- Retirer la vis ⑤.



506476-01

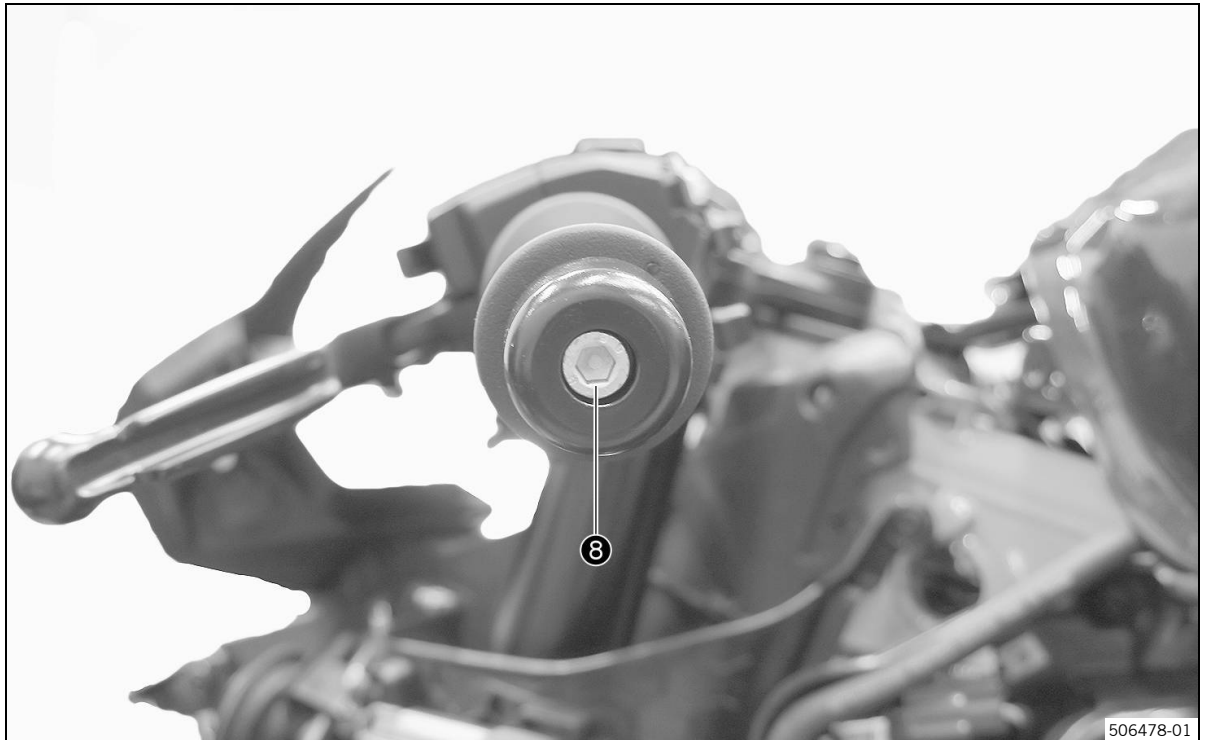
- Retirer les vis ⑥.



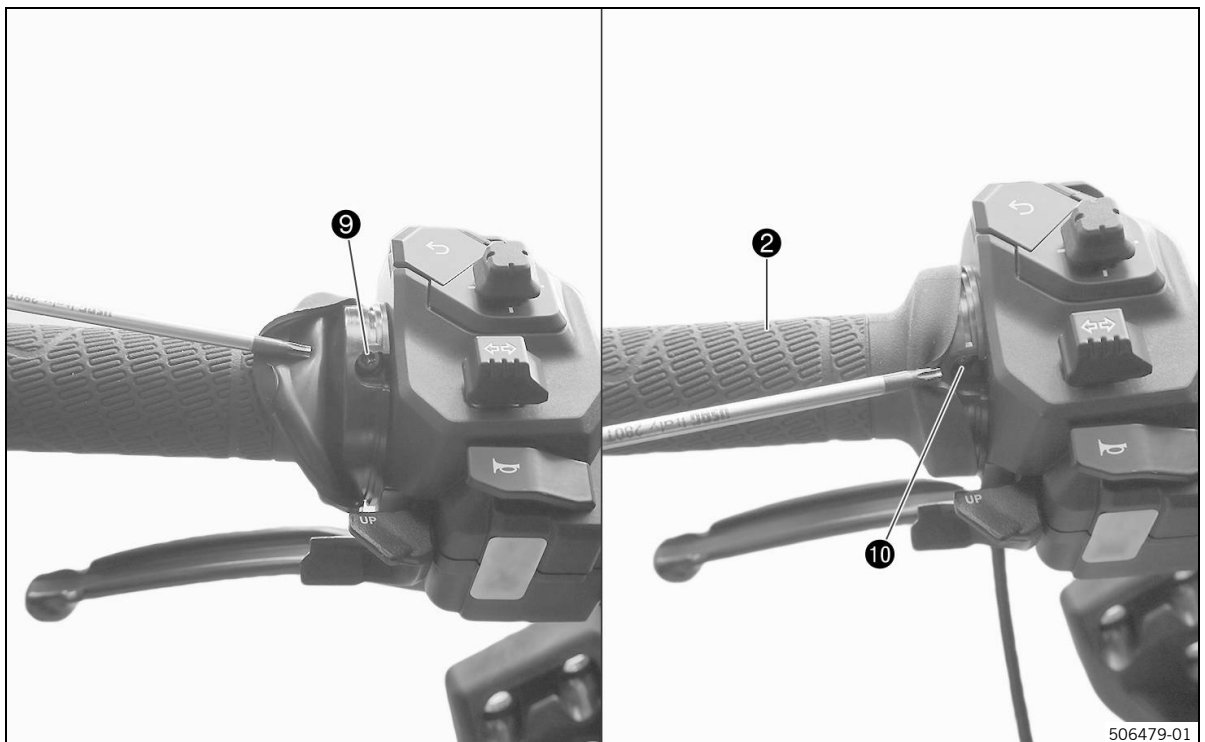
506477-01

- Desserrer la vis de réglage ⑦.
- Retirer le phare du cache de la plaque-phare.

Côté gauche



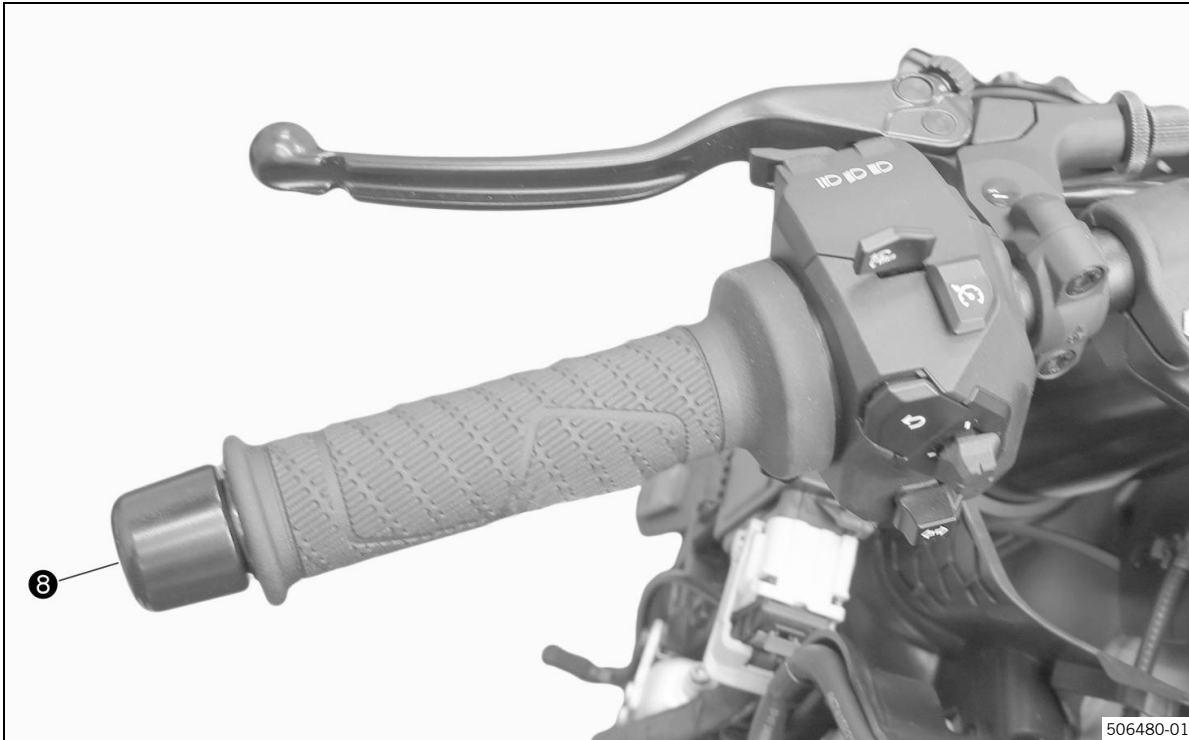
- Desserrer la vis **8** et retirer le lest du guidon.



- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Desserrer la vis **9**.
- Retirer la poignée fixe.
- Positionner la poignée chauffante gauche **2** (comprise dans la livraison) sur le guidon.

- Soulever légèrement la poignée en caoutchouc.
- Serrer la vis 10.

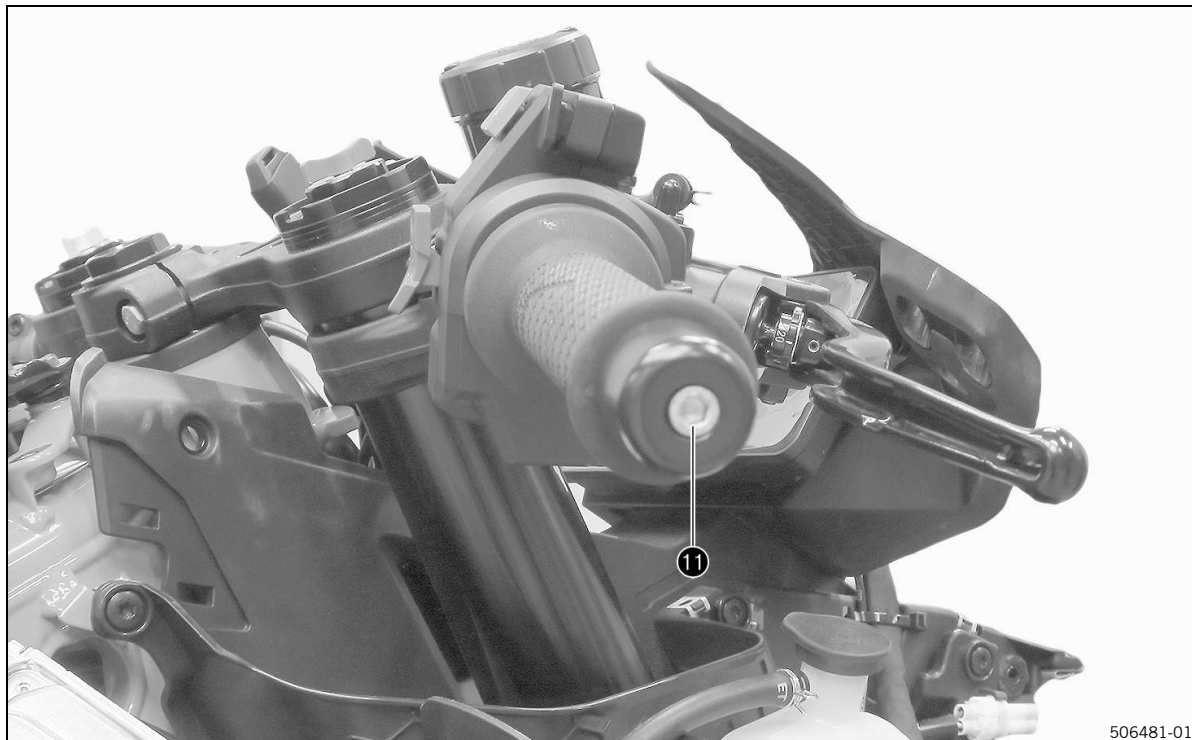
Vis de la poignée chauffante	
	3 Nm (2,2 ft·lb _f)



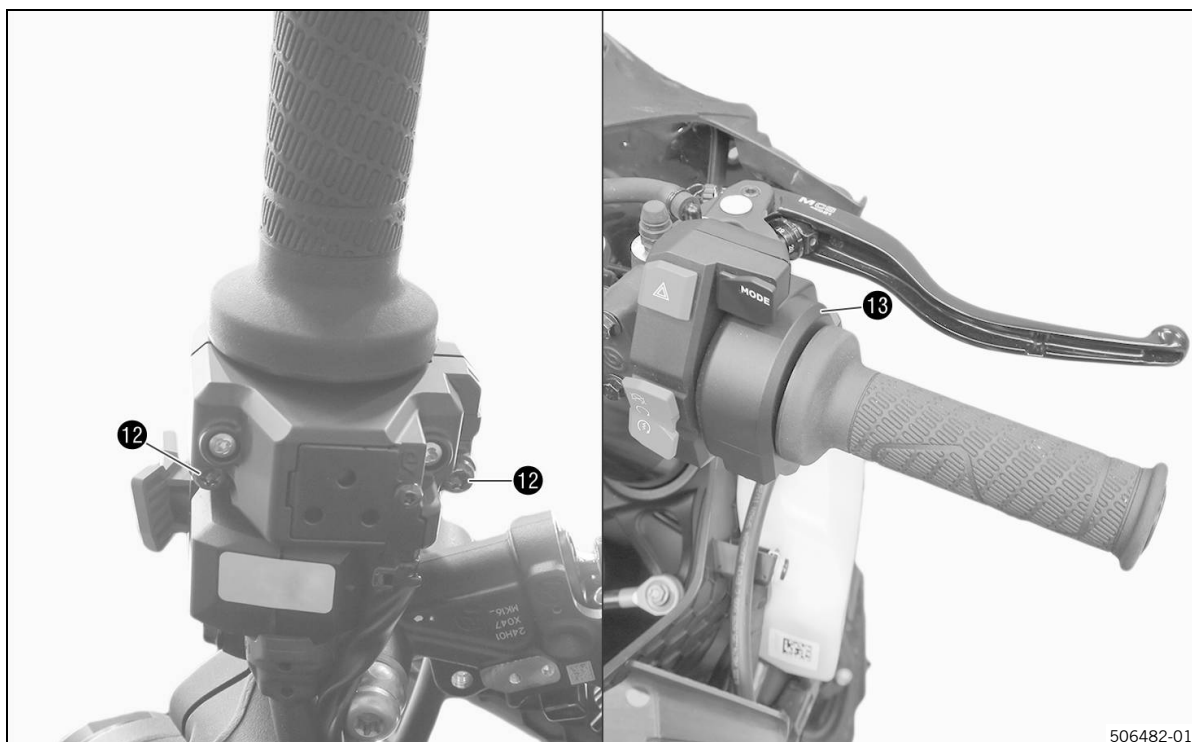
- Mettre le lest de guidon en place sur le guidon et serrer la vis 8.

Vis de l'embout de guidon	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)

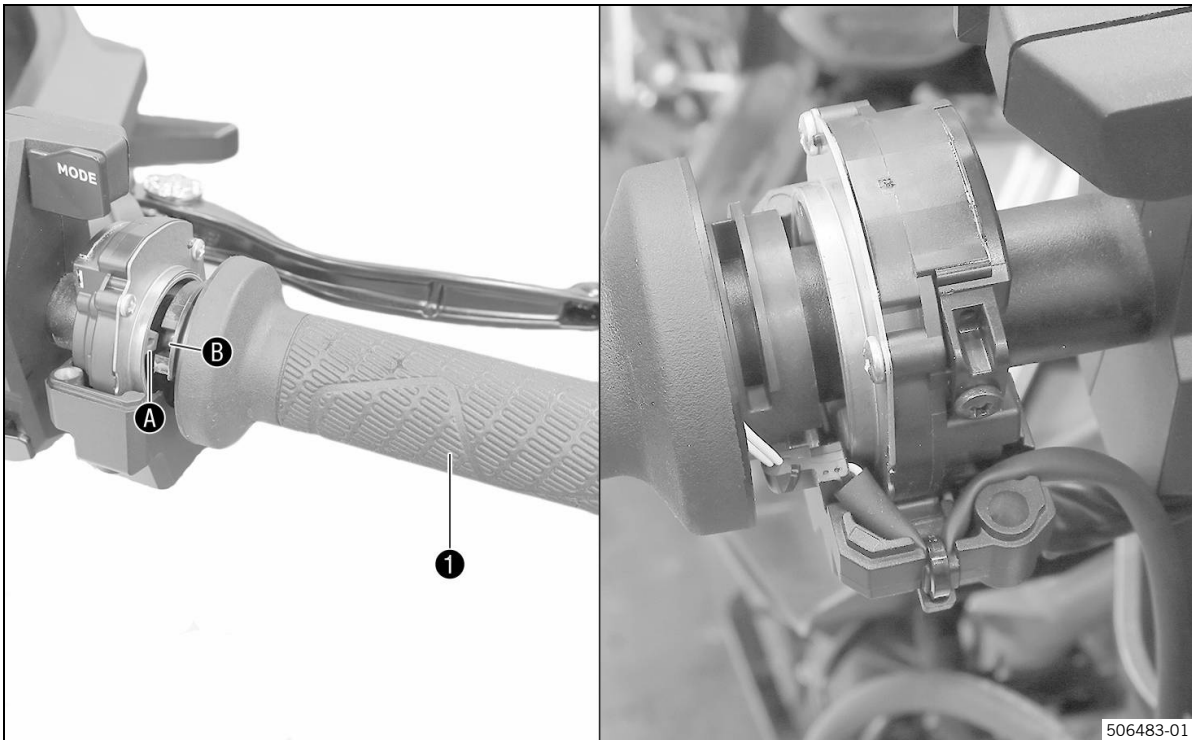
Côté droit



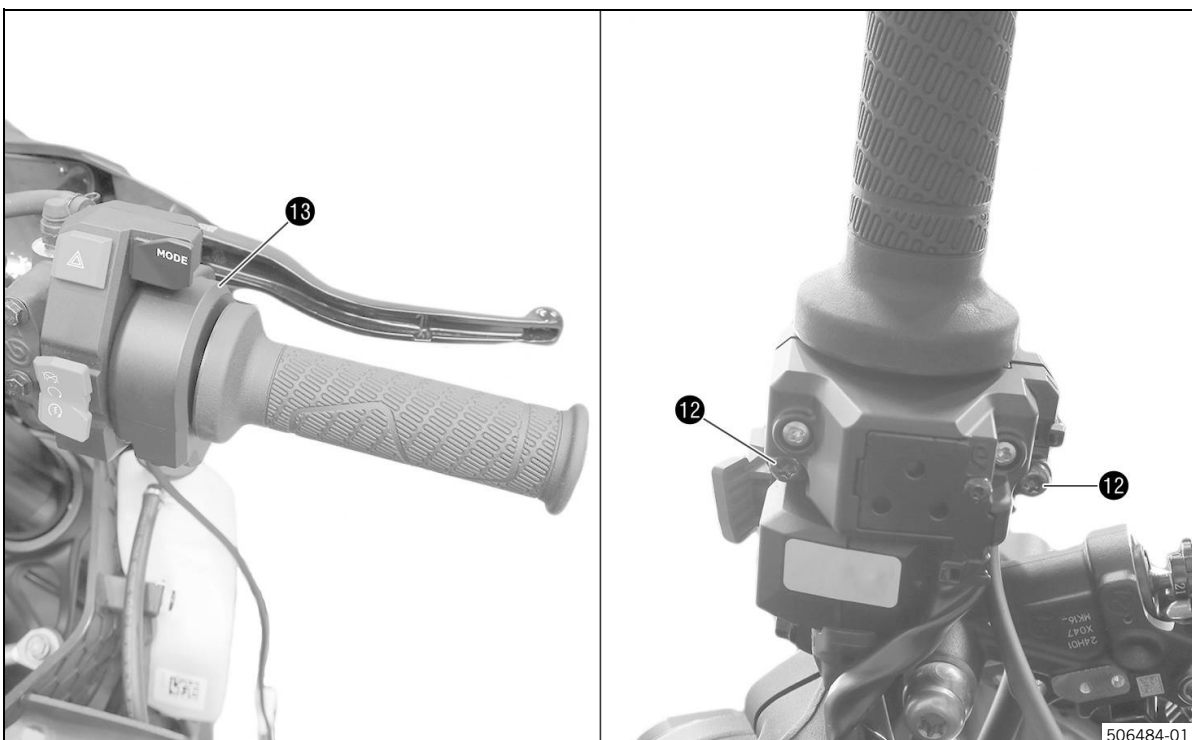
- Desserrer la vis **11** et retirer le lest du guidon.



- Retirer les vis **12**.
- Déposer le cache **13**.
- Retirer la poignée des gaz.



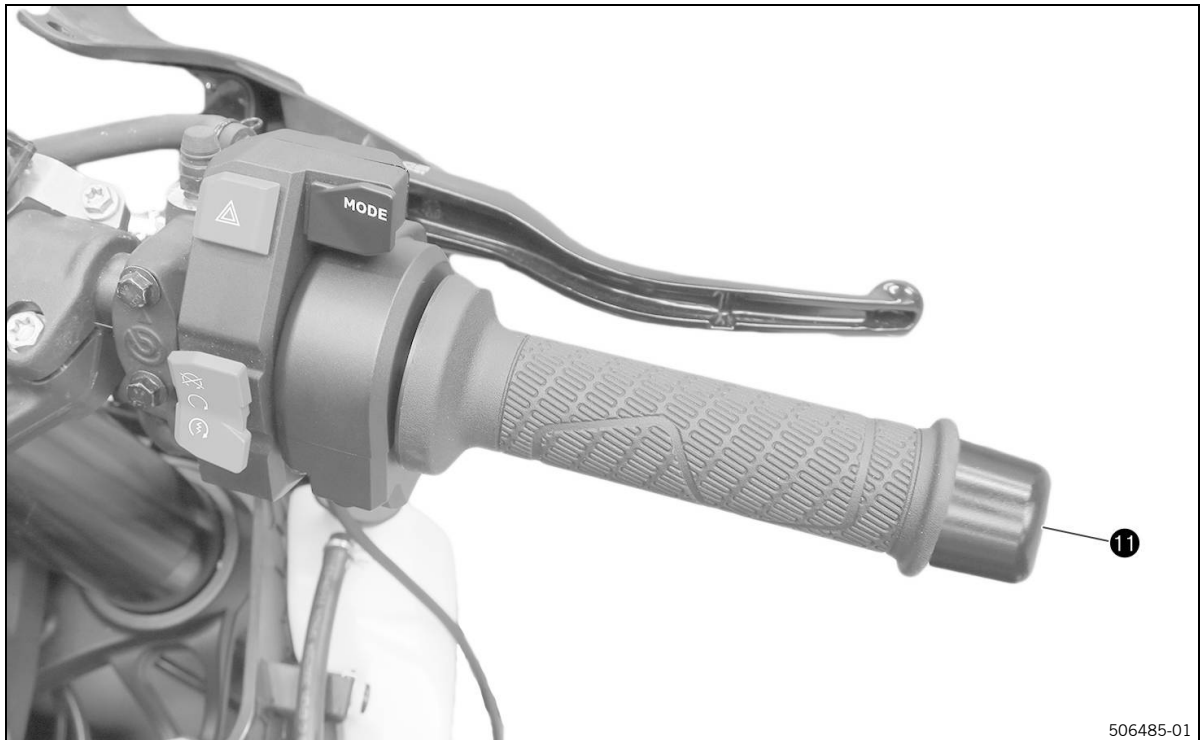
- Mettre en place la poignée chauffante droite **1** (comprise dans la livraison) sur le guidon.
- ✓ L'ergot **A** s'engage dans l'encoche **B**.
- Poser les câbles dans le capteur de poignée des gaz de manière à ce qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte (comme indiqué sur l'illustration) et les bloquer à l'aide d'un serre-câble.



- Mettre le cache **13** en place.
- Mettre en place les vis **12** et les serrer.

9 Montage KTM 990 RC R

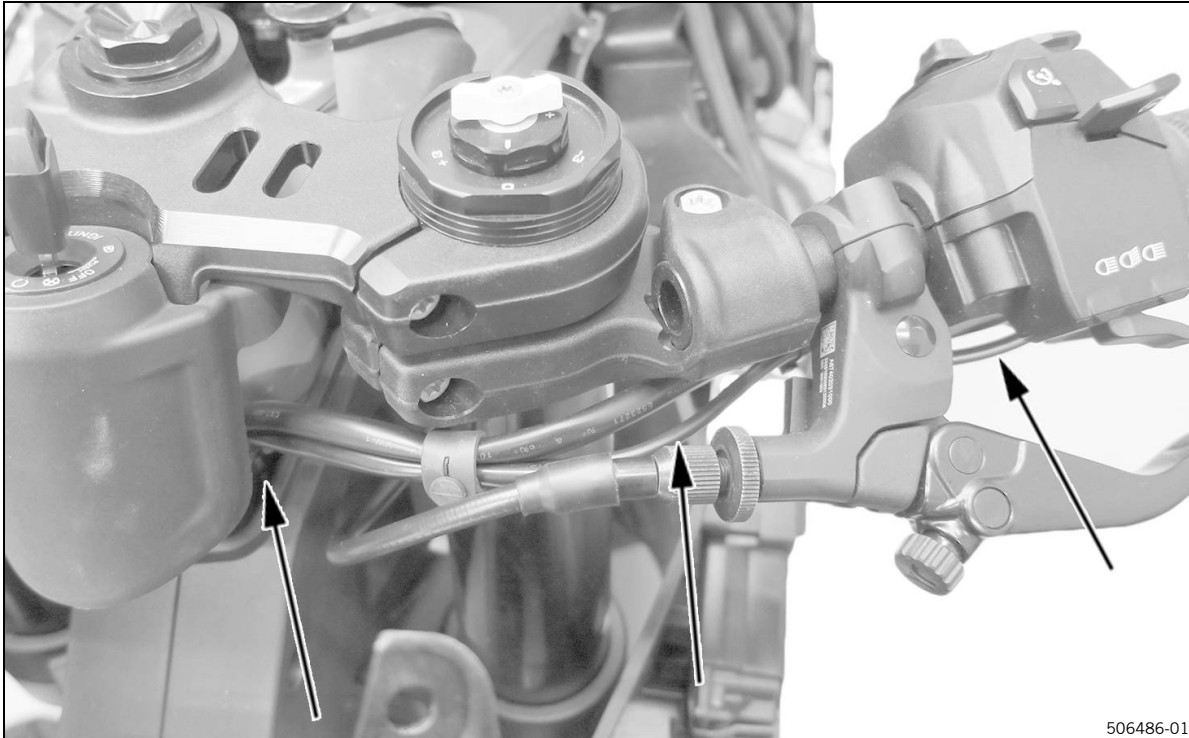
Cache de la poignée des gaz	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)
S'assurer que le câble n'est pas plié ou coincé.	



- Mettre l'embout de guidon droit en place et serrer la vis **11**.

Vis de l'embout de guidon	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Pose des câbles

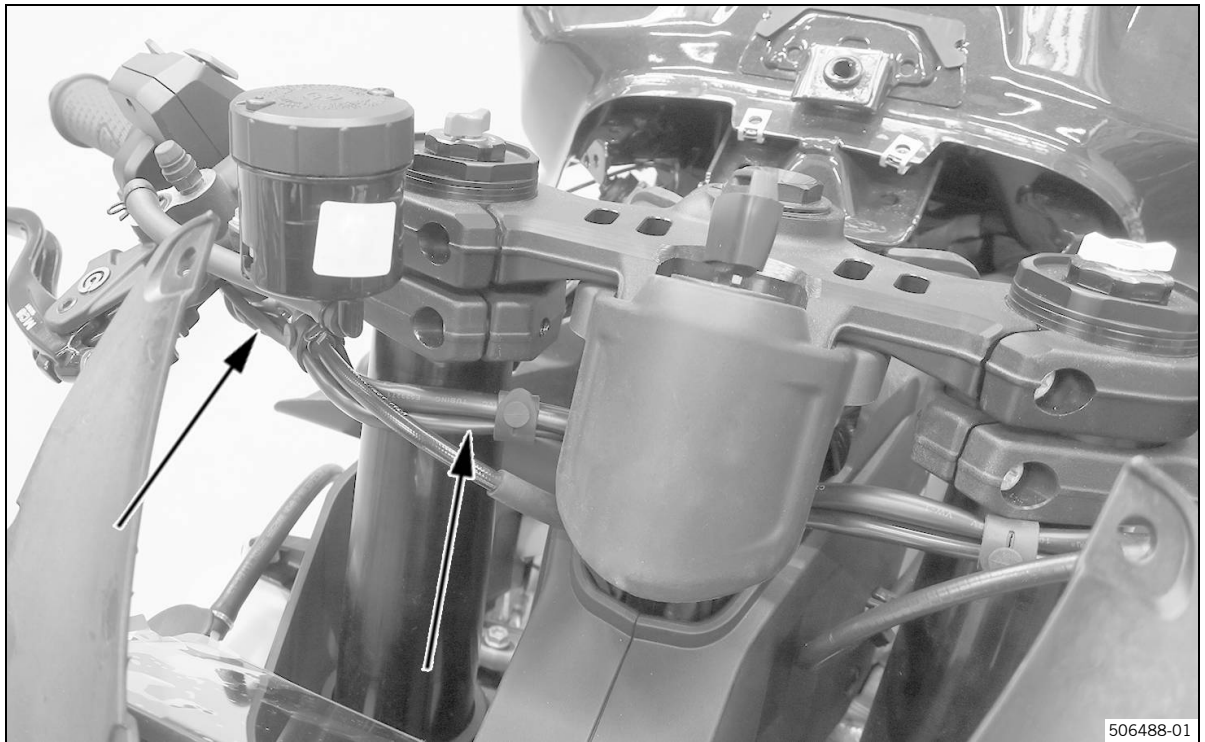


- Poser le câble de la poignée chauffante gauche le long des câbles existants et le faire passer par le bas.

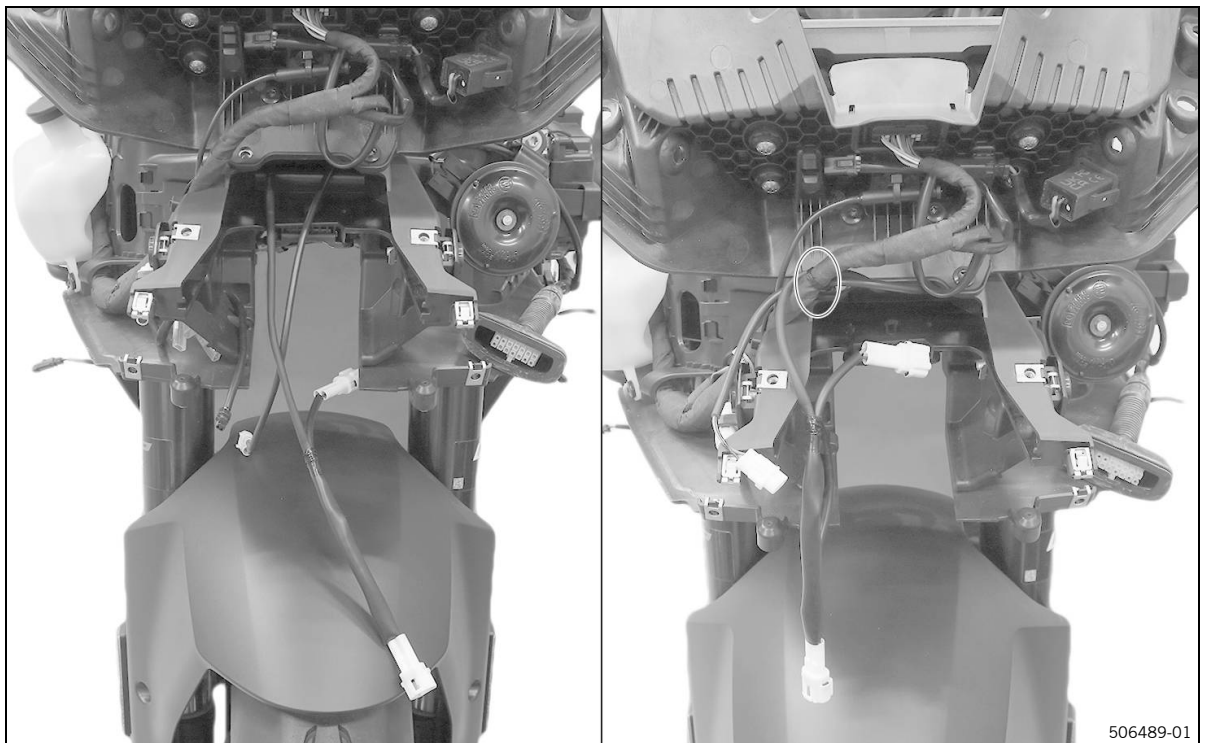


- Bloquer le câble à l'aide d'un serre-câble.

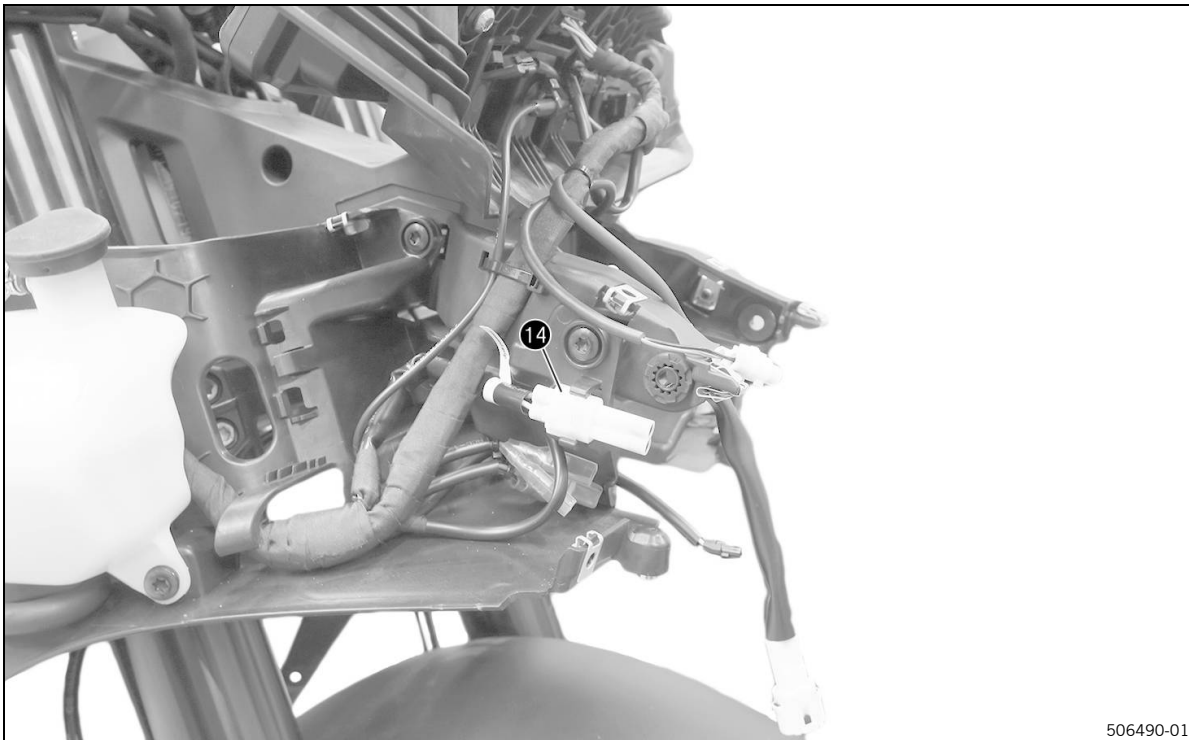
9 Montage KTM 990 RC R



- Poser le câble de la poignée chauffante droite le long des câbles existants et le faire passer par le bas.



- Faire passer le câble des poignées chauffantes par l'avant et le fixer au faisceau de câbles du véhicule à l'aide d'un serre-câble.



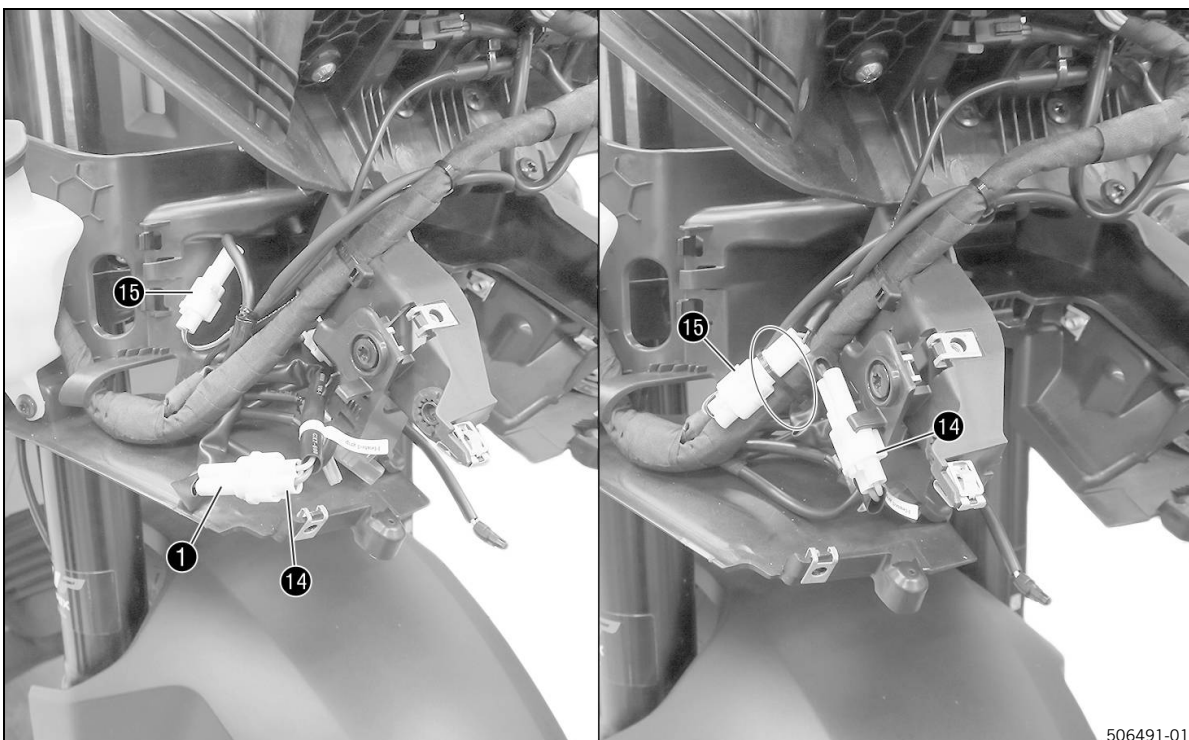
506490-01

- Retirer le connecteur 14 du support et débrancher la fiche isolante.



Remarque

Le connecteur 14 est repérable à la mention **HEATED GRIP**.



506491-01

- Brancher le connecteur 15 (poignée chauffante gauche sur poignée chauffante droite).

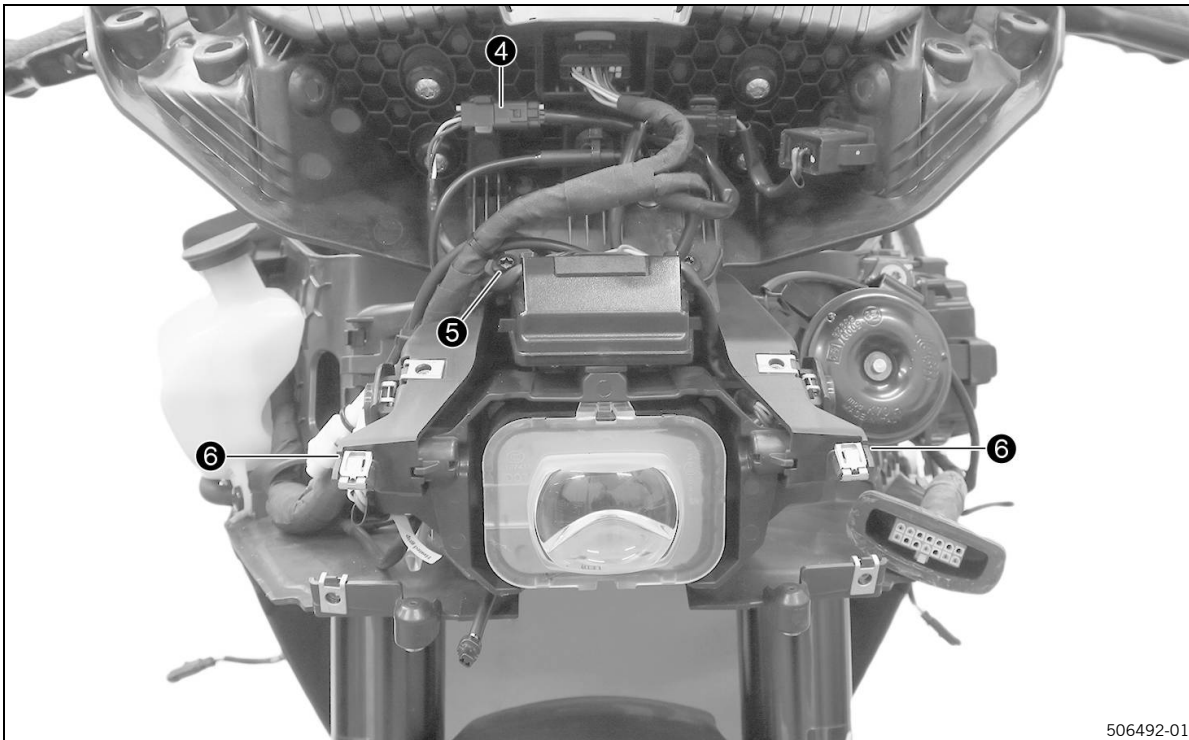
9 Montage KTM 990 RC R

- Brancher la poignée chauffante droite ① à la fiche ⑭ (poignées chauffantes au faisceau de câbles du véhicule).
- Positionner le connecteur ⑭ dans la fixation.
- Fixer le connecteur ⑮ au faisceau de câbles du véhicule à l'aide d'un serre-câble.

S'assurer que les câbles ne sont ni pliés ni coincés.



- Positionner le phare dans le support de plaque-phare.
- Visser entièrement la vis de réglage ⑦.



506492-01

- Mettre en place les vis du phare **6** et les serrer.

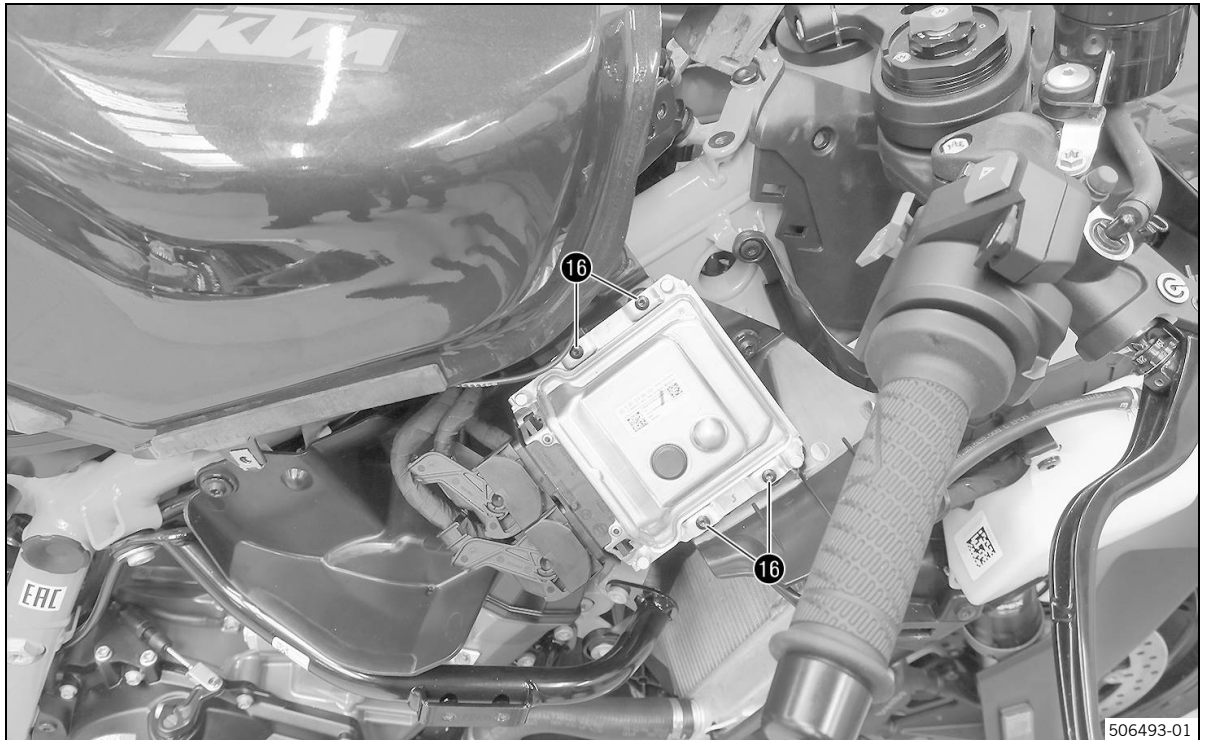
Vis du phare	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb.)

- Mettre la vis **5** en place et la serrer.

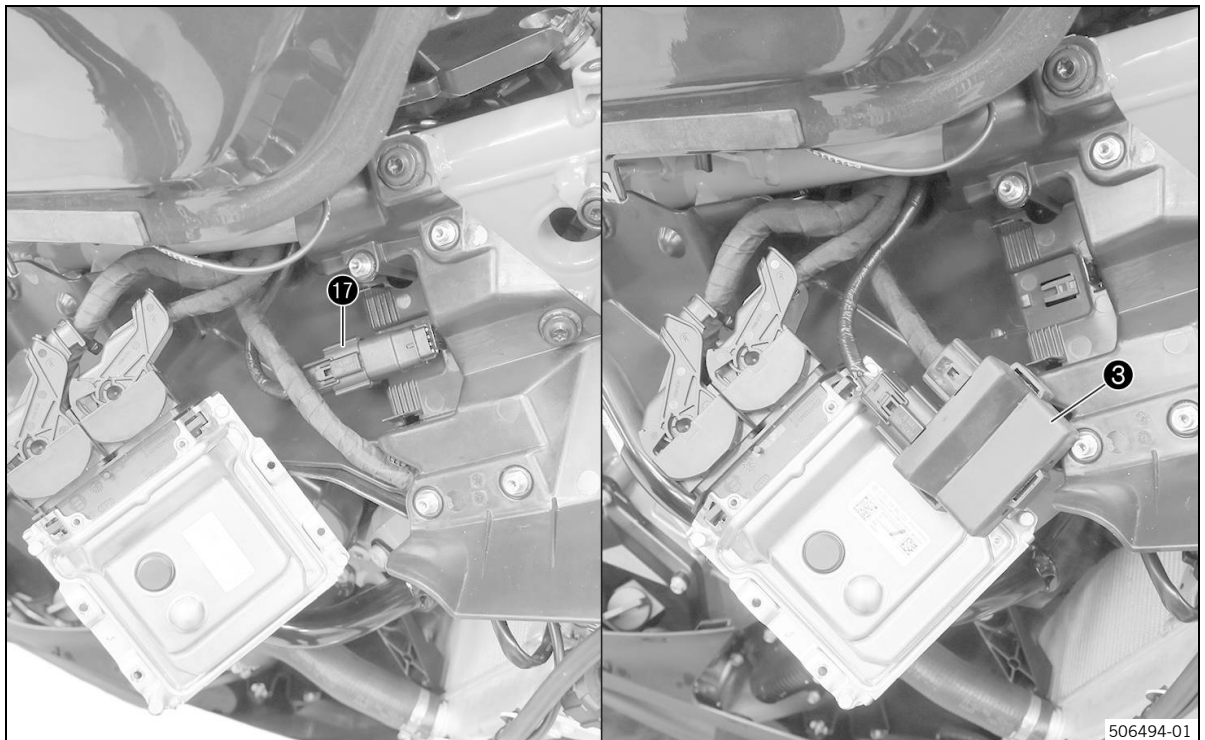
Vis du cache du support de masque de phare	
M5	3 Nm (2,2 ft·lb.)

- Brancher le connecteur du phare **4**.

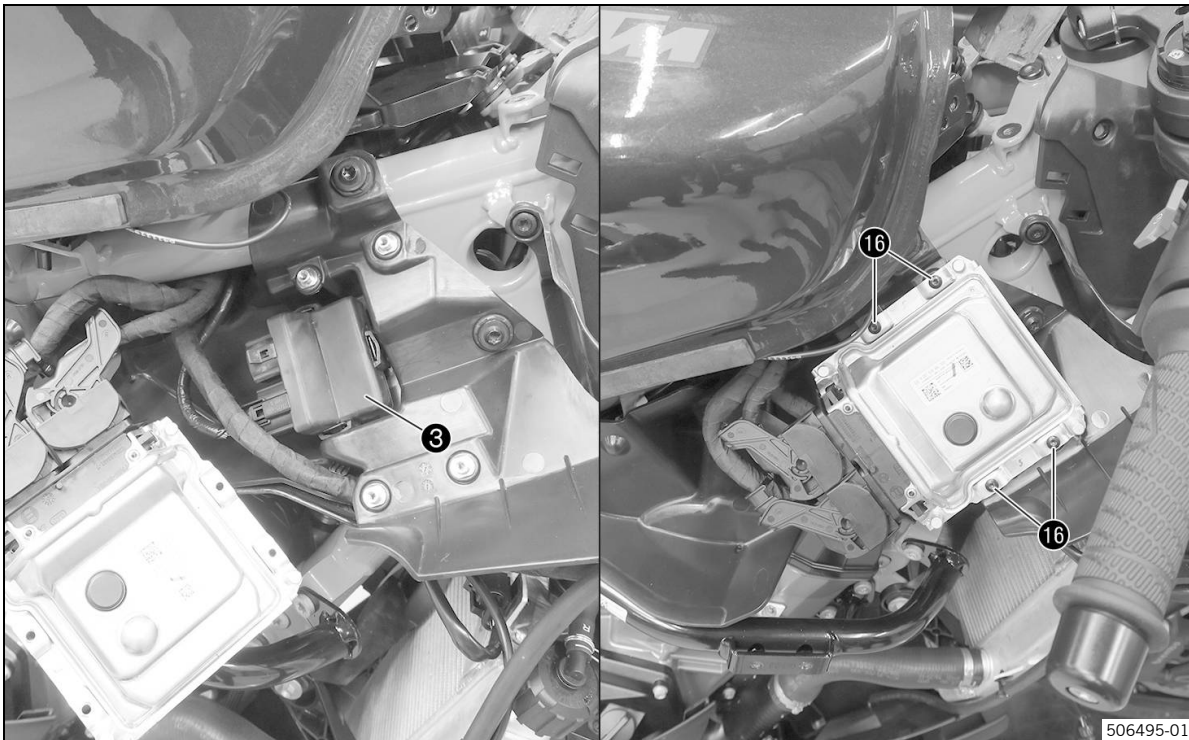
Monter le boîtier de commande du chauffage



- Soulever le réservoir de carburant et placer une cale dessous.
- Retirer les vis **16** et mettre le boîtier de commande avec précaution sur le côté.



- Retirer le connecteur **17** du support et retirer la fiche isolante.
- Brancher le boîtier de commande du chauffage **3** (compris dans la livraison) au connecteur **17**.



- Mettre le boîtier de commande du chauffage **3** en place sur son support.
- Positionner le boîtier de commande, mettre en place les vis **16** et les serrer.

Vis du cache du support de masque de phare	
M5	3 Nm (2,2 ft-lb _r)

- Monter le réservoir de carburant.

Le fonctionnement des poignées chauffantes doit être activé après le montage à l'aide du boîtier diagnostic.
Cette opération doit être effectuée par un partenaire contractuel agréé.
Les poignées chauffantes peuvent être commandées depuis le tableau de bord.

Travaux ultérieurs

- Vérifier le réglage du phare (voir manuel d'utilisation).
- Monter l'habillage latéral droit (voir manuel d'utilisation).
- Monter l'habillage latéral gauche (voir manuel d'utilisation).
- Installer le capot avant (voir le manuel d'utilisation).
- Poser le sabot gauche (voir manuel d'utilisation).
- Poser le sabot droit (voir manuel d'utilisation).



* 3 2 1 4 3 4 7 F R *

3214347

05/03/2026

KTM AG
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen
Autriche

Manual de montaje

**KIT HEATED GRIP
63612964044**

Nos alegra que se haya decidido por este producto. Nuestro producto de alta calidad está comprobado en competición y se ha desarrollado especialmente para retos deportivos. Es indispensable un montaje correcto del producto para poder garantizar un máximo de seguridad y funcionalidad. Siga el manual de montaje o diríjase a su socio comercial autorizado. El (cuasi) fabricante o proveedor declina toda responsabilidad por montajes o usos incorrectos de este producto.

KTM AG está representada en los países por:

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria

El manual de montaje refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM AG se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM AG no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2026 KTM AG, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados. Figuras: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

ISO 9001

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

**Entidad emisora:**









TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria



1.1 Convenciones

1.1.1 Iconos

-  Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
-  Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
-  Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegúrese de que estos trabajos sean realizados o supervisados por personal capacitado de un socio comercial autorizado del fabricante del vehículo, utilizando herramientas especiales en caso necesario.
-  Indica una referencia cruzada.
-  Identifica una indicación con información adicional.
-  Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.
-  Identifica el resultado de un paso de comprobación.
-  Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.1.2 Formatos

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre ®	Identifica un nombre protegido.
Marca ™	Identifica una marca comercial.
Palabras subrayadas	Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario.

1.1.3 Abreviaturas

Fig.	Figura
Cód.–art.	Código de artículo
o	o bien
aprox.	aproximadamente
posib.	posiblemente
event.	eventualmente
compl.	completo
según	según
máx.	máximo
mín.	mínimo
N.º	Número
s. fig.	sin figura
véase	véase
et al.	y otros
etc.	y demás
p. ej.	por ejemplo

2.1 Indicaciones de seguridad

Función de las advertencias

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

Formato de las advertencias

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



PELIGRO

Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



Advertencia

Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



PRECAUCIÓN

Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



AVISO

Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



AVISO

Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

2.2 Seguridad de funcionamiento



PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.



PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

- No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad debe repararlas inmediatamente un socio comercial autorizado. Respetar los adhesivos de aviso y advertencia dispuestos en el vehículo.

2.3 Ropa de protección



Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

- Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

En aras de su seguridad, KTM AG recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.4 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68,0 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ±5 %

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite**®). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote**®), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

2.5 Medio ambiente

Un uso responsable de la moto ayuda a evitar problemas y conflictos. Para garantizar el futuro del motociclismo, asegúrate de utilizar la moto dentro del marco legal y respeta el medio ambiente, así como los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio, los medios auxiliares y las piezas usadas debe realizarse de conformidad con la normativa y las directivas del país correspondiente.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Cualquier socio comercial autorizado prestará ayuda sin problemas.

2.6 Manual de montaje

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de montaje antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de montaje contiene mucha información y consejos que te facilitarán la conducción, la manipulación y el mantenimiento. Solo así podrás saber cómo adaptar el vehículo a tu estatura y preferencias, y cómo protegerte para no sufrir lesiones.

Guarda el manual de montaje en un lugar de fácil acceso para poder consultarlo siempre que sea necesario.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un socio comercial autorizado.

El manual de montaje es un componente importante del accesorio y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de venta del mismo.

2.7 Definición del uso conforme a lo previsto

A fin de garantizar la seguridad y un funcionamiento óptimo, es imprescindible acudir a un socio comercial autorizado que use herramientas especiales para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente los accesorios técnicos. Los artículos con identificaciones (CE, ECE, etc.) disponen de documentos de homologación. Dado el caso, el cliente debe comprobar con las autoridades de homologación nacionales si estos documentos de homologación garantizan la homologación completa del vehículo correspondiente con los accesorios técnicos montados en el país de uso correspondiente. Si tiene preguntas, diríjase a su socio comercial autorizado.

Aviso

Identificaciones en la UE: CE (homologación de tipo CE), ECE (homologación de tipo ECE), ABE (permiso de circulación alemán), CE-V (homologación de tipo CE para vehículos a motor), FIM (ruido conforme a FIM), CCCUO_EU (no autorizado para circular en vías públicas) y HOMNN (homologación no necesaria)
Identificaciones en los EE. UU.: 50-State (legislación en los 50 Estados), USFS (Servicio Forestal de los Estados Unidos), FIM (ruido conforme a FIM), AMA (ruido conforme a AMA para aficionados), DOT (Ministerio de Transportes) y CCCUO (no autorizado para circular en vías públicas)

2.8 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

3 Avisos importantes

3.1 Agentes de servicio, medios auxiliares

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

3.2 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM AG y encargue su instalación a un socio contractual autorizado. KTM AG no asume responsabilidad alguna por los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su socio comercial autorizado estará encantado de asesorarle.

En la página web de KTM encontrará las **KTM PowerParts** más actuales para su vehículo.

Página web internacional de KTM: <https://www.ktm.com>

En la página web de Husqvarna Mobility encontrarás los **accesorios actuales de Husqvarna Mobility** para tu vehículo.

Página web internacional de Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

En la página web de GASGAS encontrarás los **accesorios actuales de GASGAS** para tu vehículo.

Página web internacional de GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

3.4 Servicio de atención al cliente

Si tienes alguna pregunta sobre tu vehículo, así como sobre KTM, Husqvarna Mobility o GASGAS, tu socio comercial autorizado estará encantado de ayudarte.

La lista de socios comerciales autorizados está disponible en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: <https://www.ktm.com>

La lista de socios comerciales autorizados está disponible en la página web de Husqvarna Mobility.

Página web internacional de Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

La lista de socios comerciales autorizados está disponible en la página web de GASGAS.

Página web internacional de GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Volumen de suministro



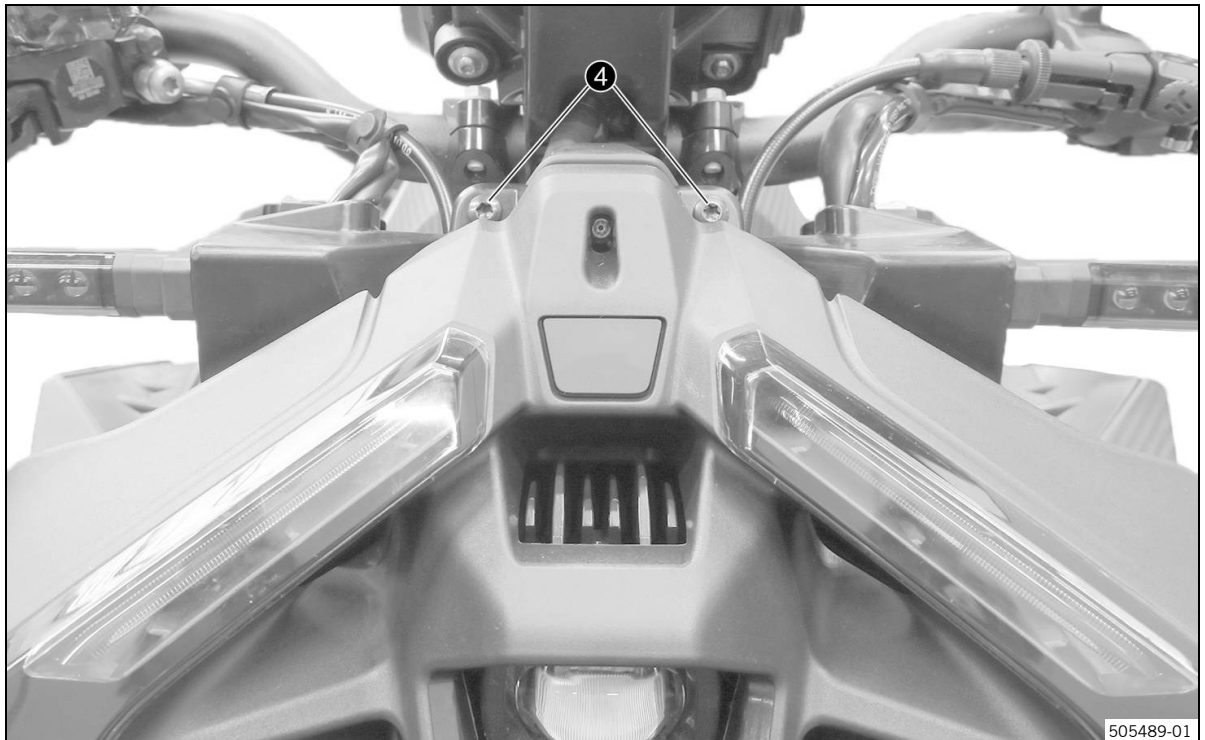
505487-01

- ❶ Empuñadura térmica derecha
Cantidad 1 pza.
- ❷ Empuñadura térmica izquierda
Cantidad 1 pza.
- ❸ Centralita de la calefacción
Cantidad 1 pza.

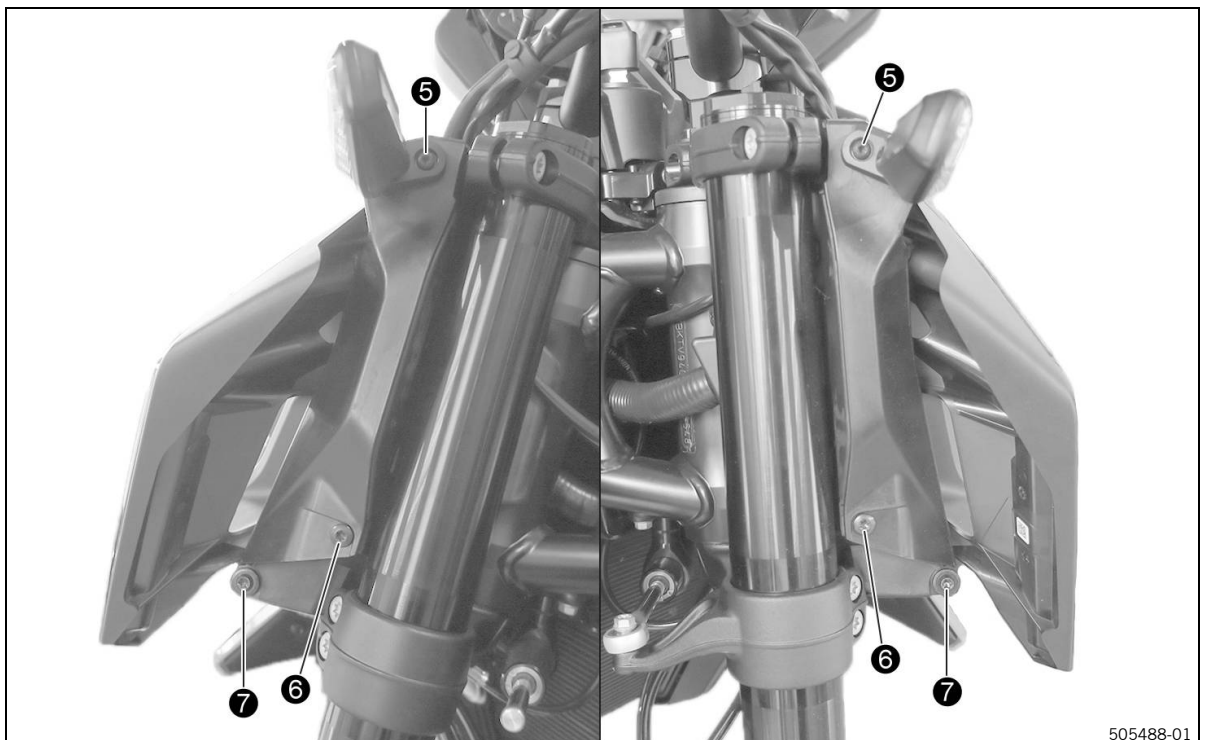
5.1 Montaje en KTM 990 DUKE/ R

Trabajo principal

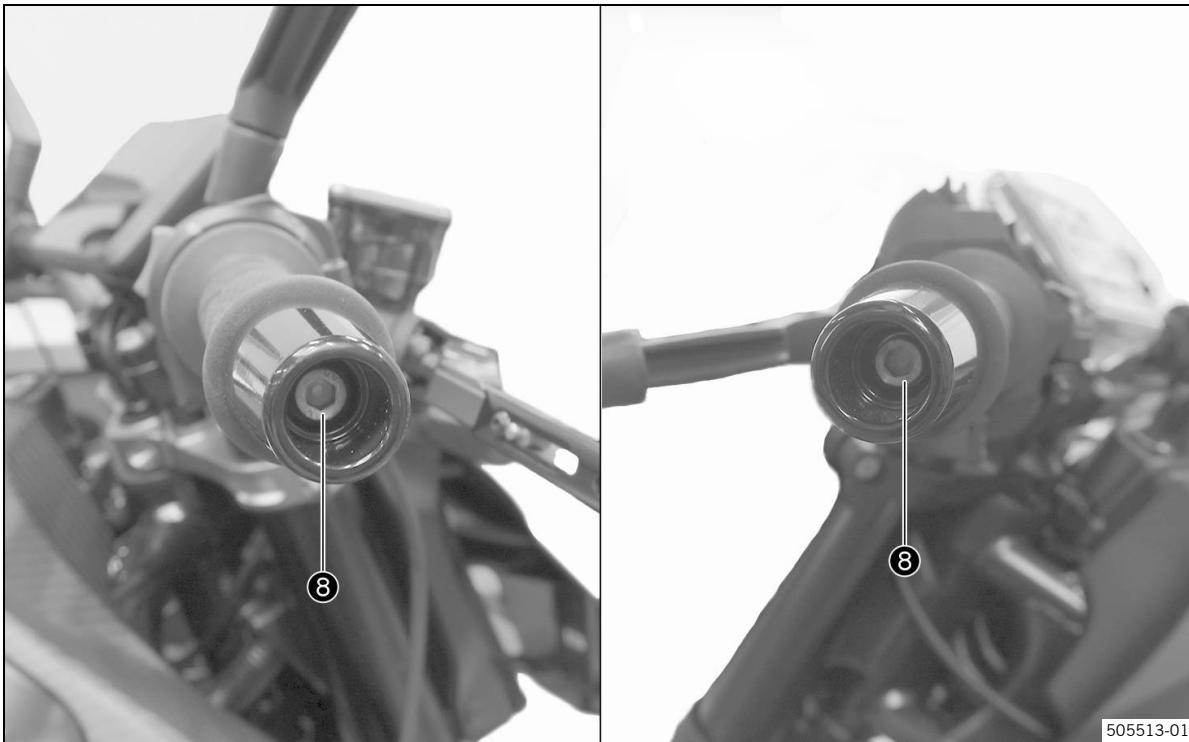
Montaje de las empuñaduras térmicas



- Retirar los tornillos ④.



- Retirar los tornillos ⑤, ⑥ y ⑦ con los casquillos.
- Retirar la cubierta el soporte del faro junto con el faro y depositarlos sobre un paño suave.



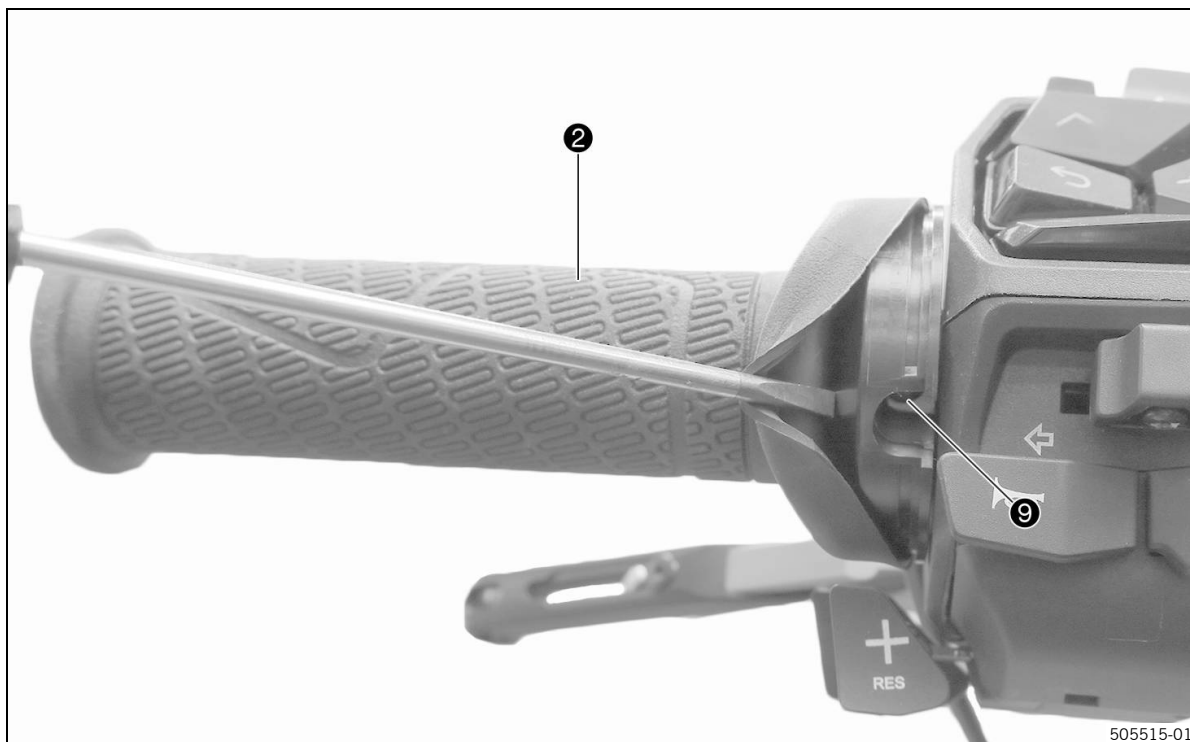
- Aflojar los tornillos 8 y retirar los contrapesos del manillar.

Lado izquierdo



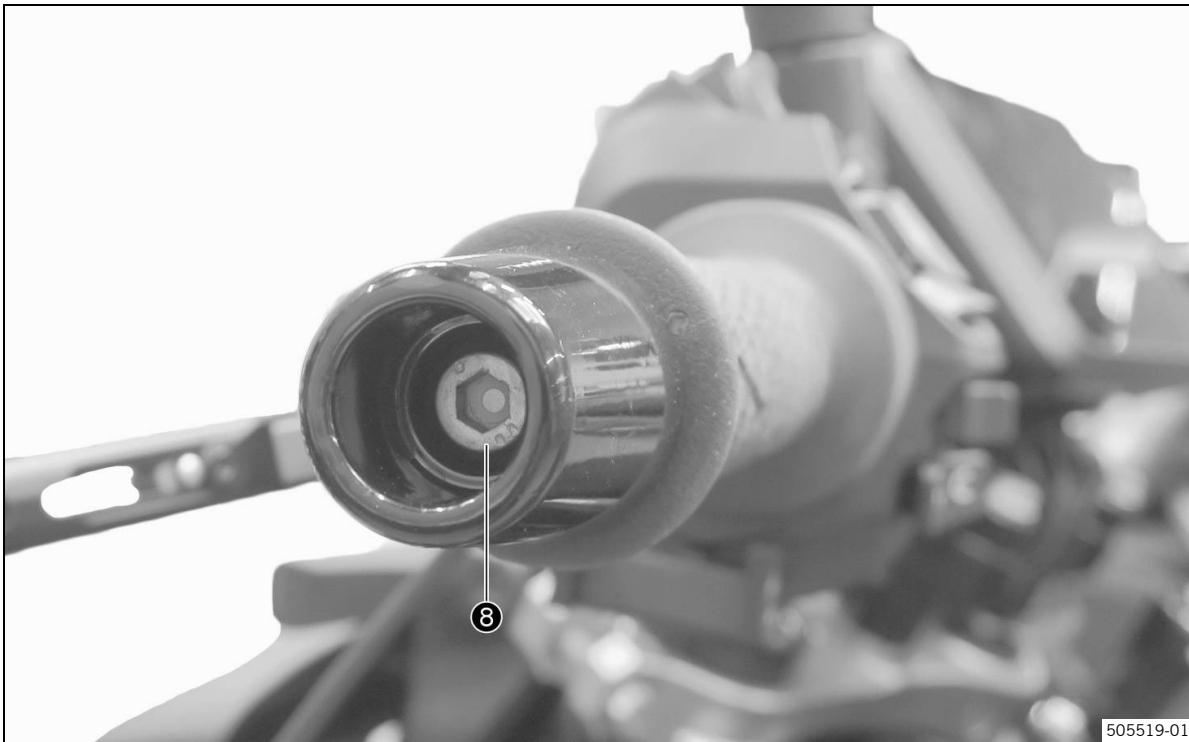
- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Soltar el tornillo 9.
- Retirar el puño fijo.

5 Montaje en KTM 990 DUKE/ R



- Posicionar la empuñadura térmica izquierda ② (volumen de suministro) en el manillar.
- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Apretar el tornillo ⑨.

Tornillo de la empuñadura térmica	
	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

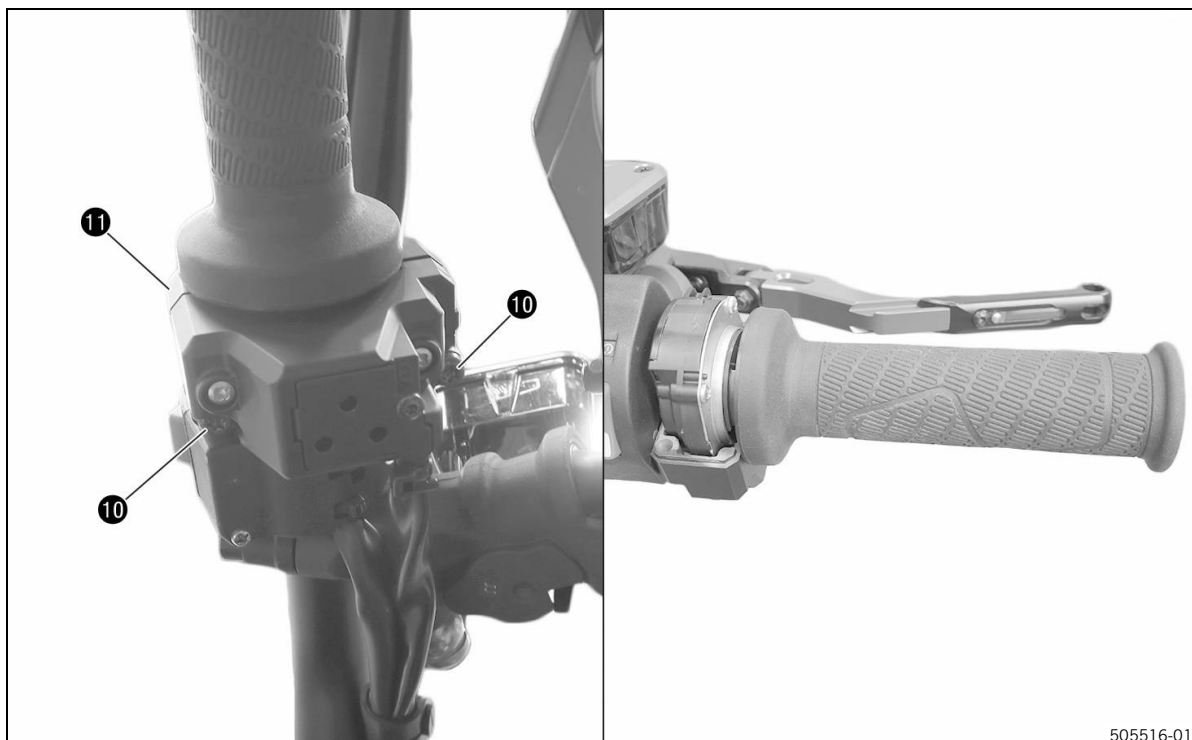


505519-01

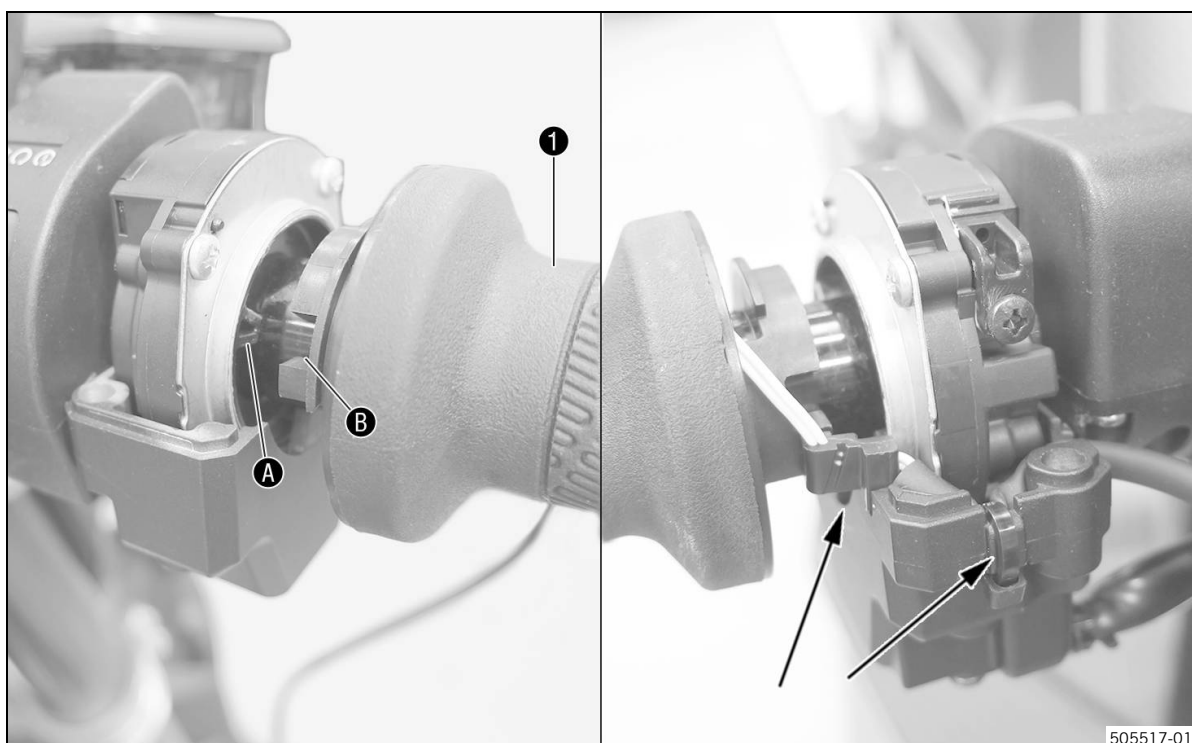
- Montar el peso del manillar y apretar el tornillo ⑧.

Tornillo del contrapeso del manillar	
M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Lado derecho

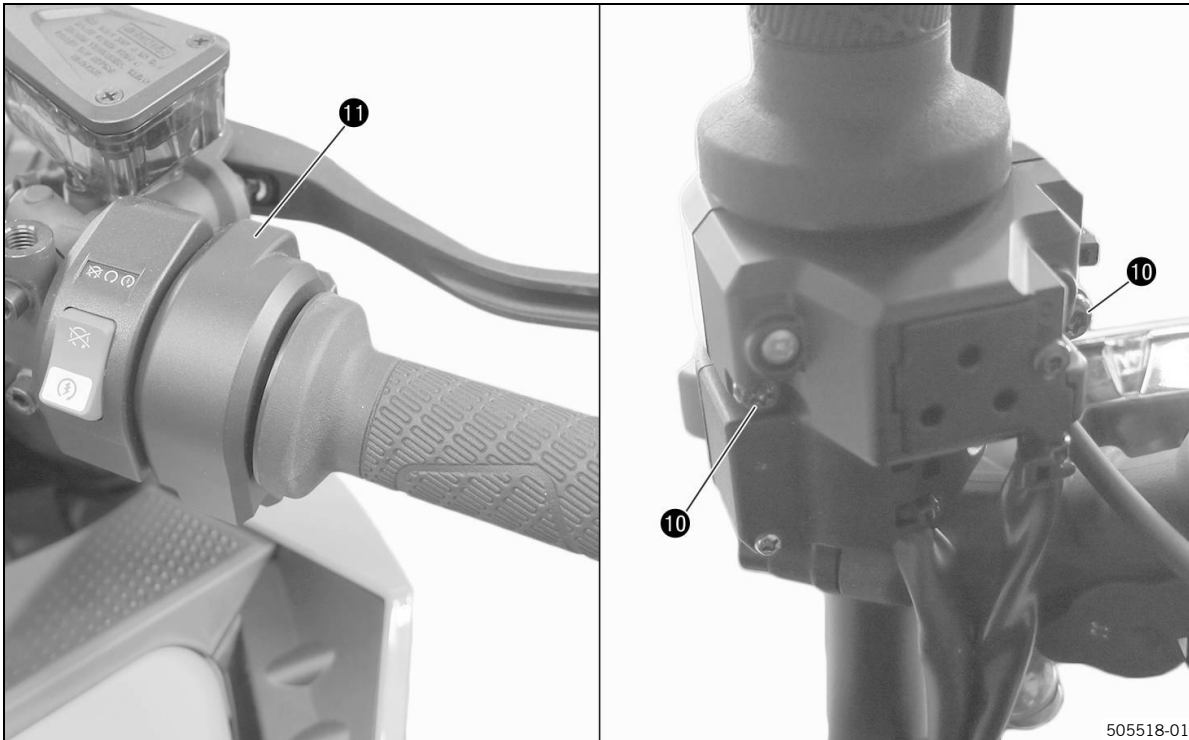


- Retirar los tornillos **10**.
- Quitar la cubierta **11**.
- Retirar el puño del acelerador.



- Posicionar la empuñadura térmica derecha **1** (volumen de suministro) en el manillar.
✓ El talón de sujeción **A** engrana en la escotadura **B**.

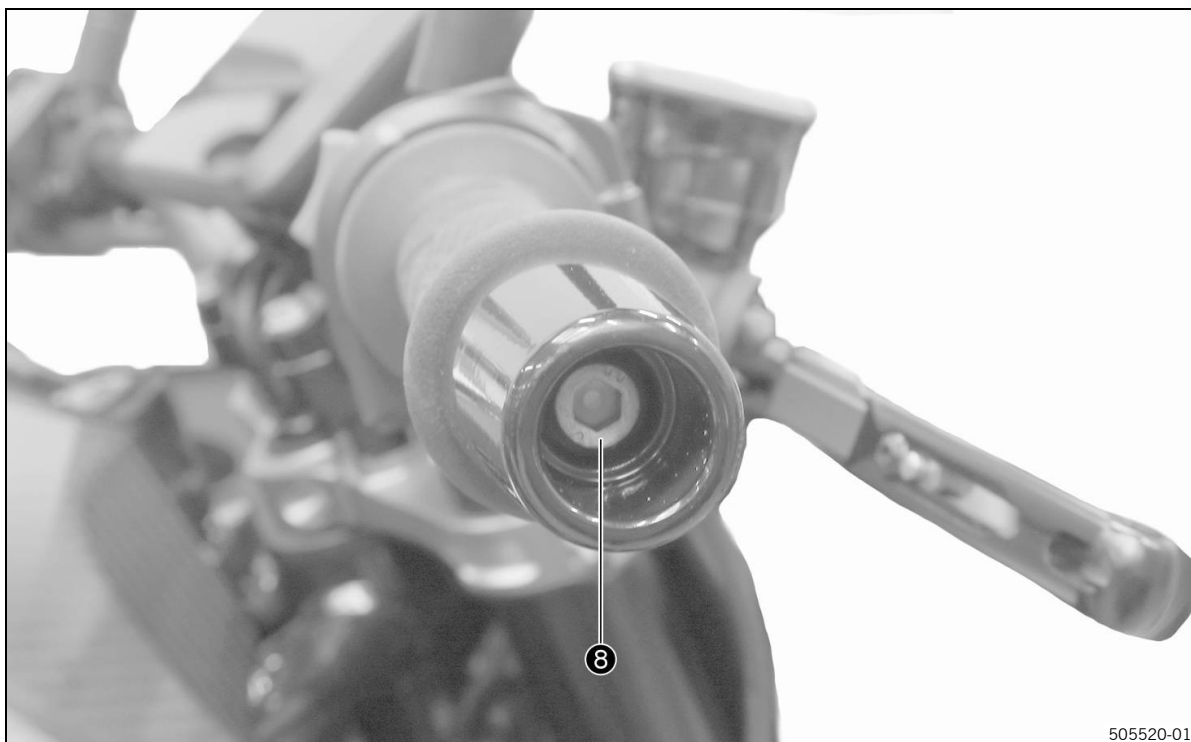
- Tender los cables en el sensor del puño del acelerador sin tensiones (como se muestra) y fijarlos con una cinta sujetacables.



- Posicionar la cubierta 11.
- Montar y apretar los tornillos 10.

Cubierta del puño del acelerador	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)

5 Montaje en KTM 990 DUKE/ R



- Posicionar el peso del manillar y apretar el tornillo ⑧.

Tornillo del contrapeso del manillar	
M8	10 Nm (7,4 ft-lb.)

Instalación de los cables



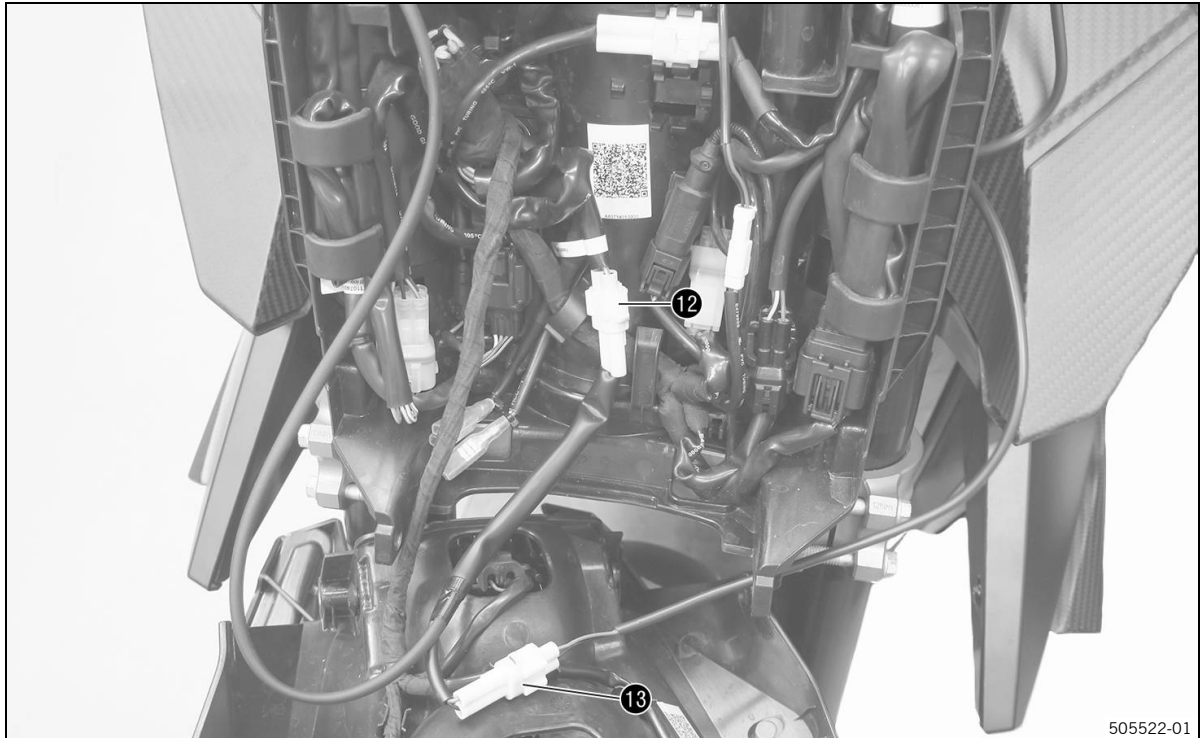
505521-01

- Dejar suelto el conector 12 y retirar la clavija inactiva.

**Aviso**

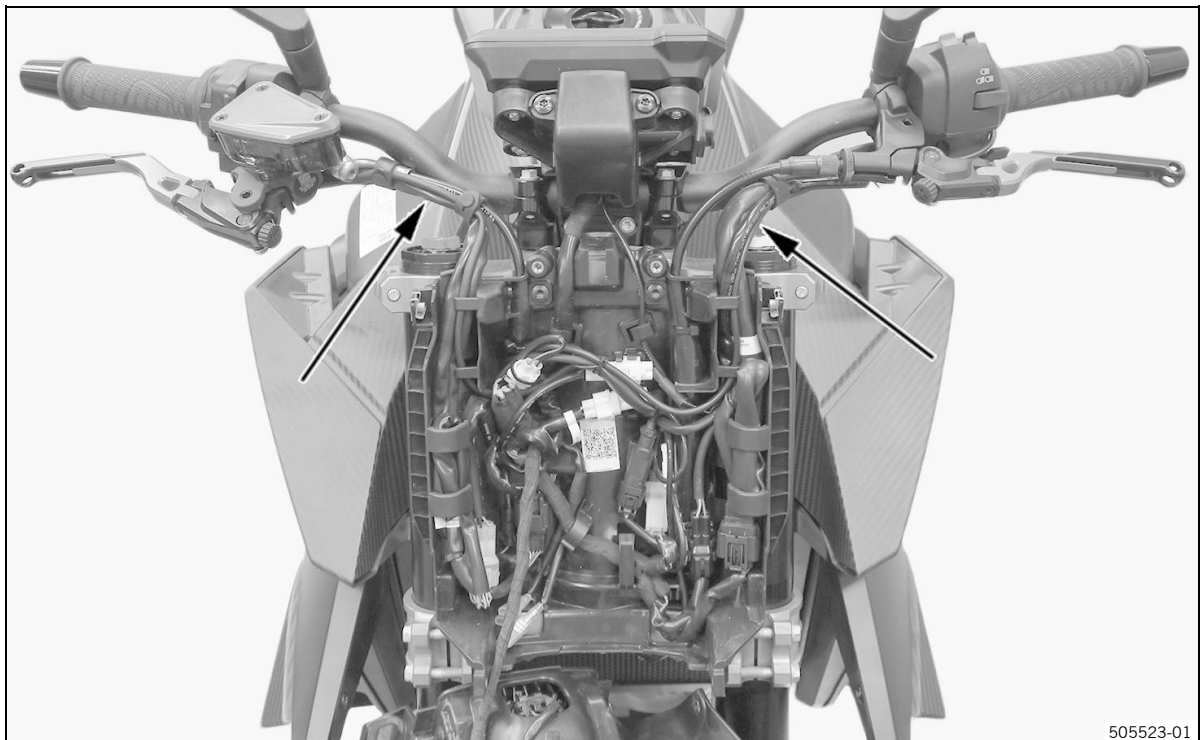
El conector 12 lleva la identificación **HEATED GRIP**.

5 Montaje en KTM 990 DUKE/ R



505522-01

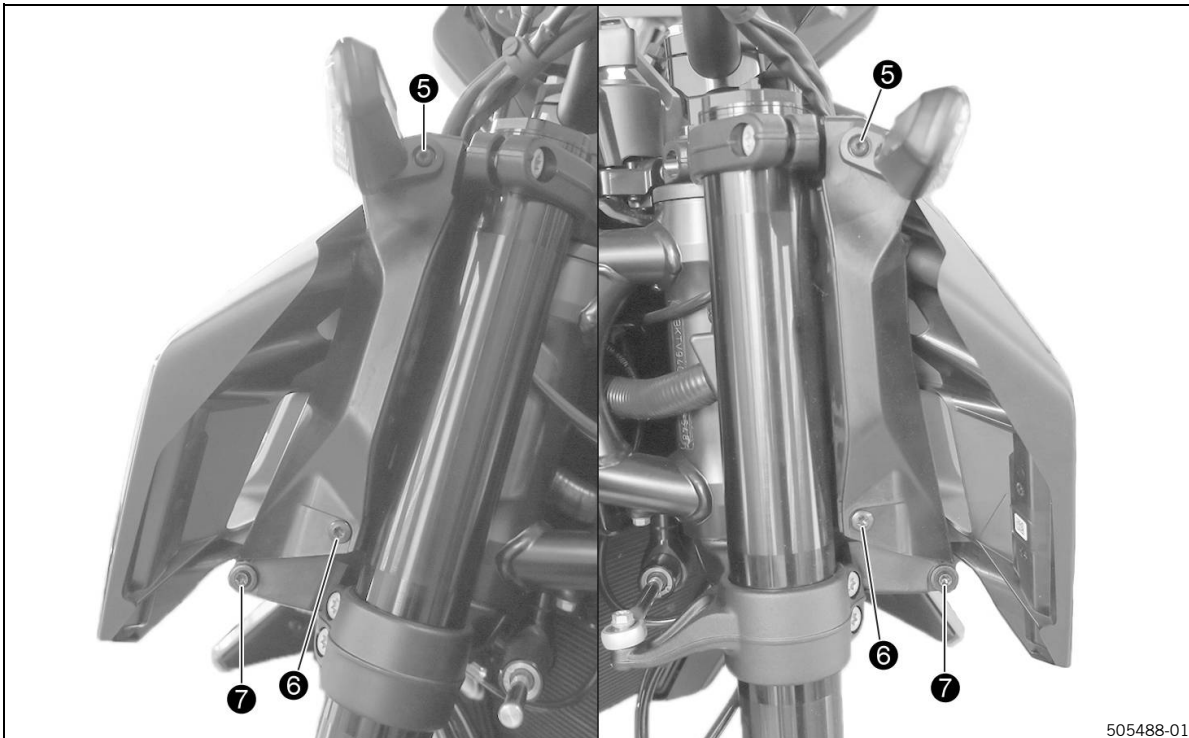
- Enchufar el conector de la empuñadura térmica derecha en el conector 12 (empuñaduras térmicas en el mazo de cables del vehículo).
- Enchufar el conector 13 (empuñadura térmica izquierda a empuñadura térmica derecha).



505523-01

- Tender los cables de las empuñaduras térmicas a ambos lados, a lo largo de los cables existentes, hacia la cubierta del faro y asegurarlos con cintas sujetacables.

Asegurarse de que los cables no se doblen ni queden pillados.



505488-01

- Posicionar la cubierta del soporte del faro junto con el faro.
- Montar y apretar los tornillos **7** con los casquillos.

Tornillo inferior del soporte de la cubierta

M6

6 Nm
(4,4 ft·lb_r)

- Montar y apretar los tornillos **6**.

Tornillo del soporte de la máscara del faro

M5

3,5 Nm
(2,58 ft·lb_r)

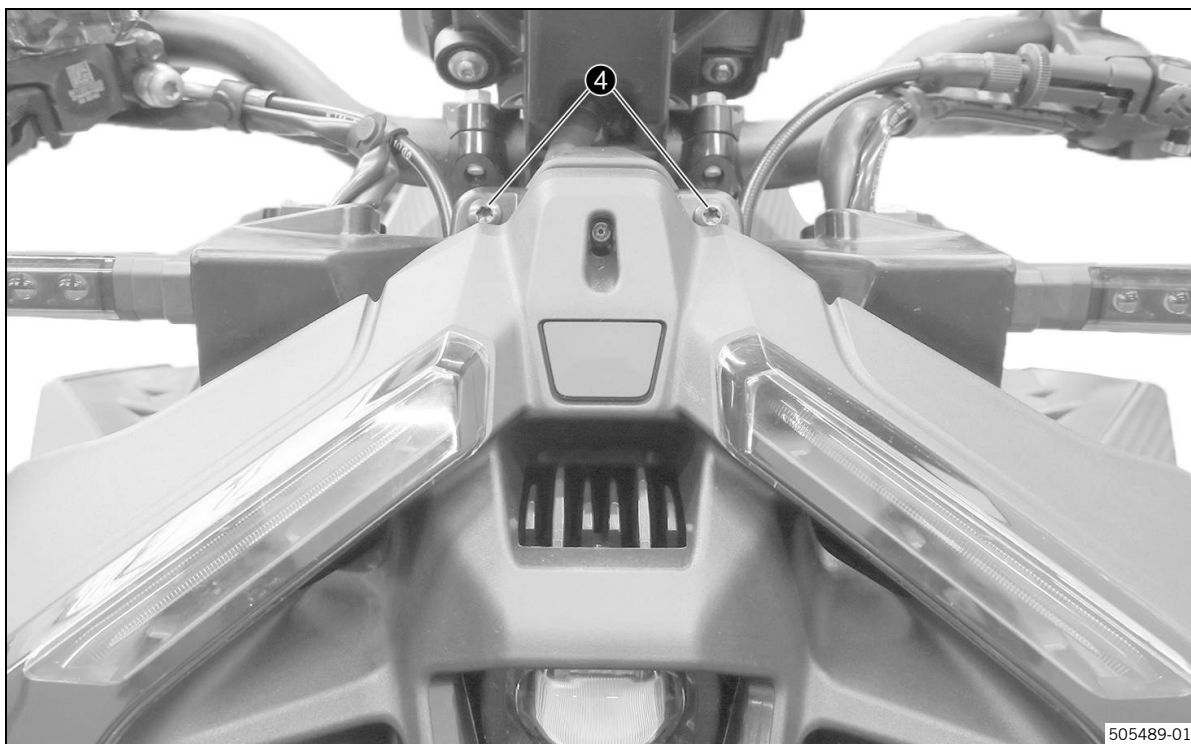
- Montar y apretar los tornillos **5**.

Tornillo del soporte de la máscara del faro

M5

3,5 Nm
(2,58 ft·lb_r)

5 Montaje en KTM 990 DUKE/ R



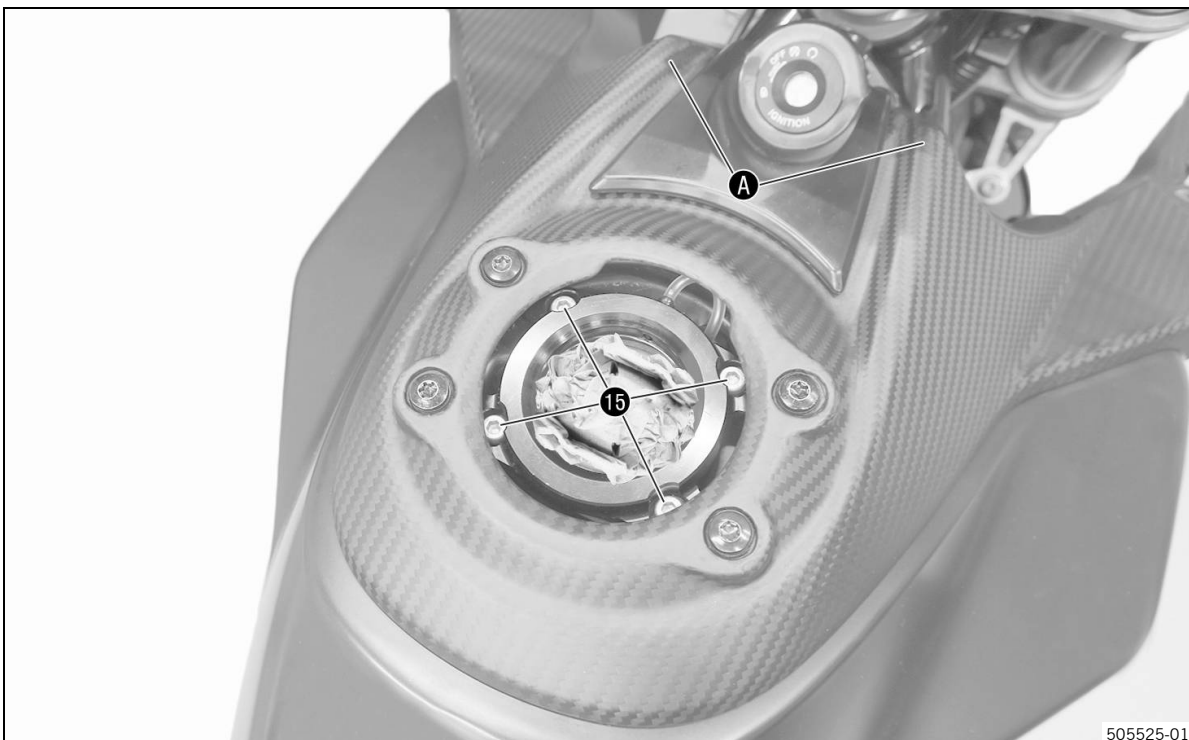
- Montar y apretar los tornillos ④.

Tornillo superior del soporte de la cubierta	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb.)

Montar la centralita de la calefacción



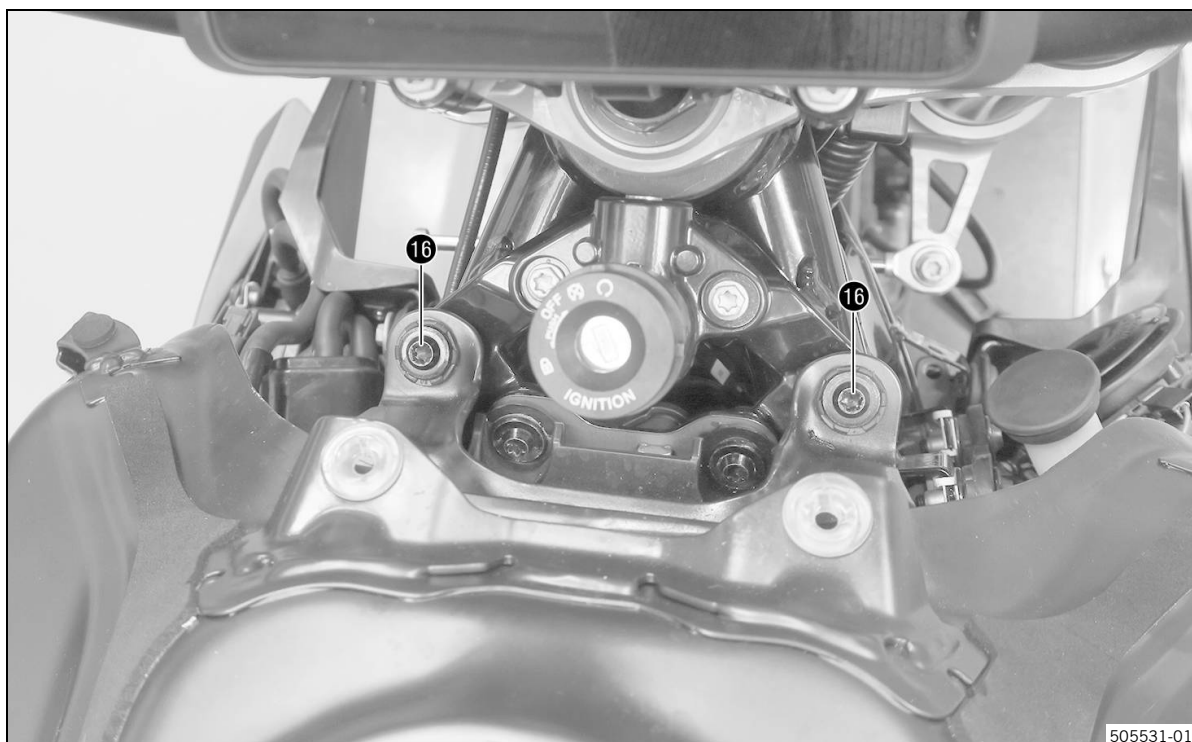
- Retirar el asiento del acompañante / la cubierta del mismo (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el asiento del conductor (véase el manual de instrucciones).
- Retirar los tornillos 14.



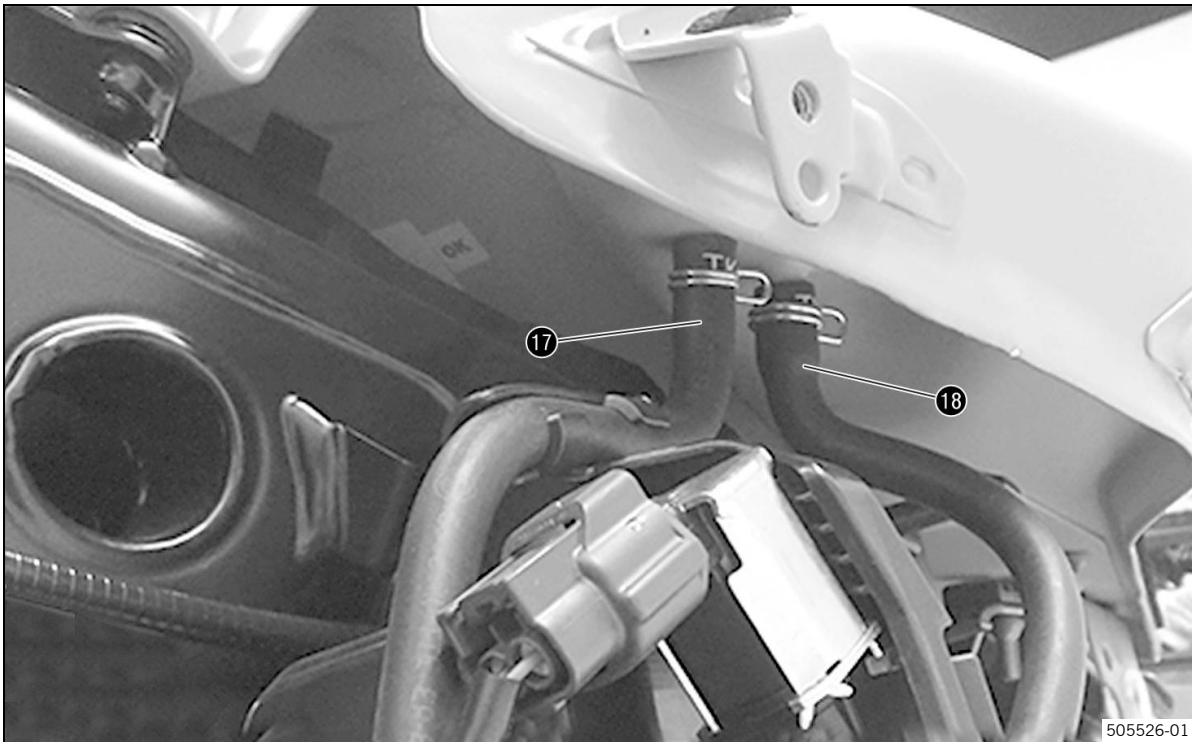
- Desmontar el spoiler derecho del depósito (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el spoiler izquierdo del depósito (véase el manual de instrucciones).
- Abrir la tapa del depósito de gasolina (véase manual de instrucciones).

5 Montaje en KTM 990 DUKE/ R

- Cerrar el depósito de combustible con un tapón adecuado.
- Retirar los tornillos **15**.
- Desenganchar el carenado del depósito de combustible en la zona **A**.
- Quitar hacia arriba el carenado del depósito de combustible con la tapa del depósito.



- Retirar los tornillos **16**.

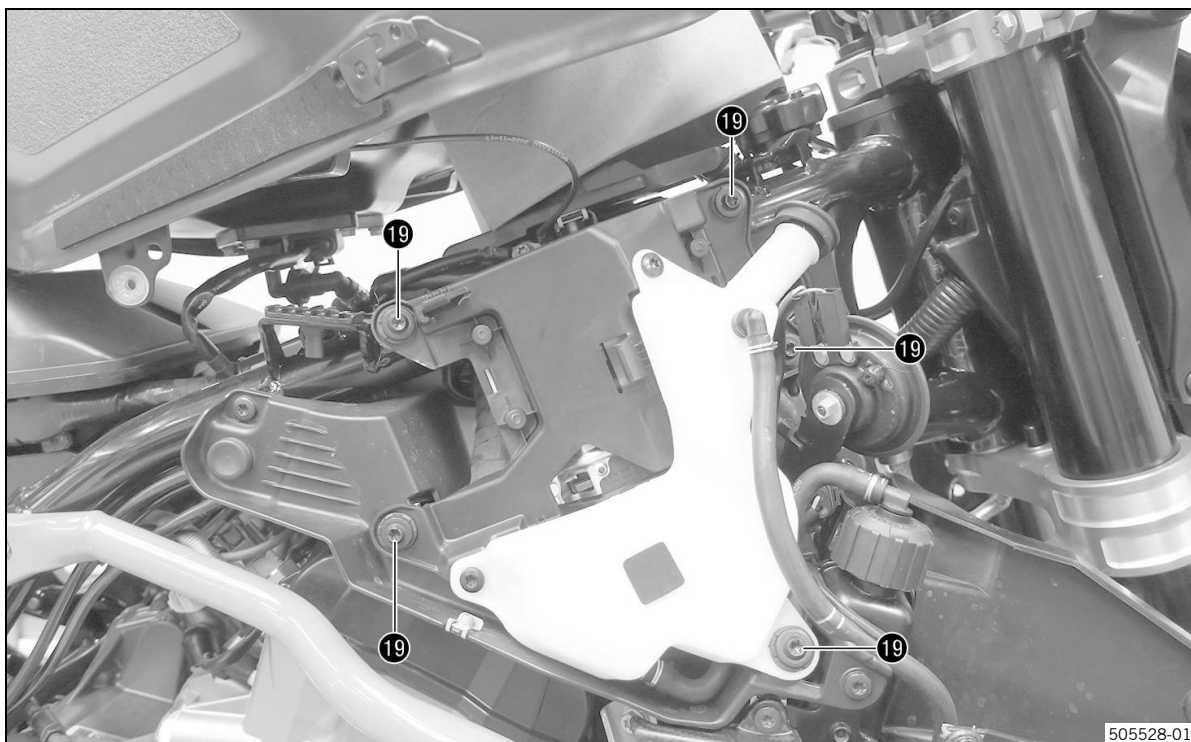


- Retraer la abrazadera y extraer la manguera del respiradero 17 del filtro de carbón activo.
- Retraer la abrazadera y extraer la manguera de reboso 18.

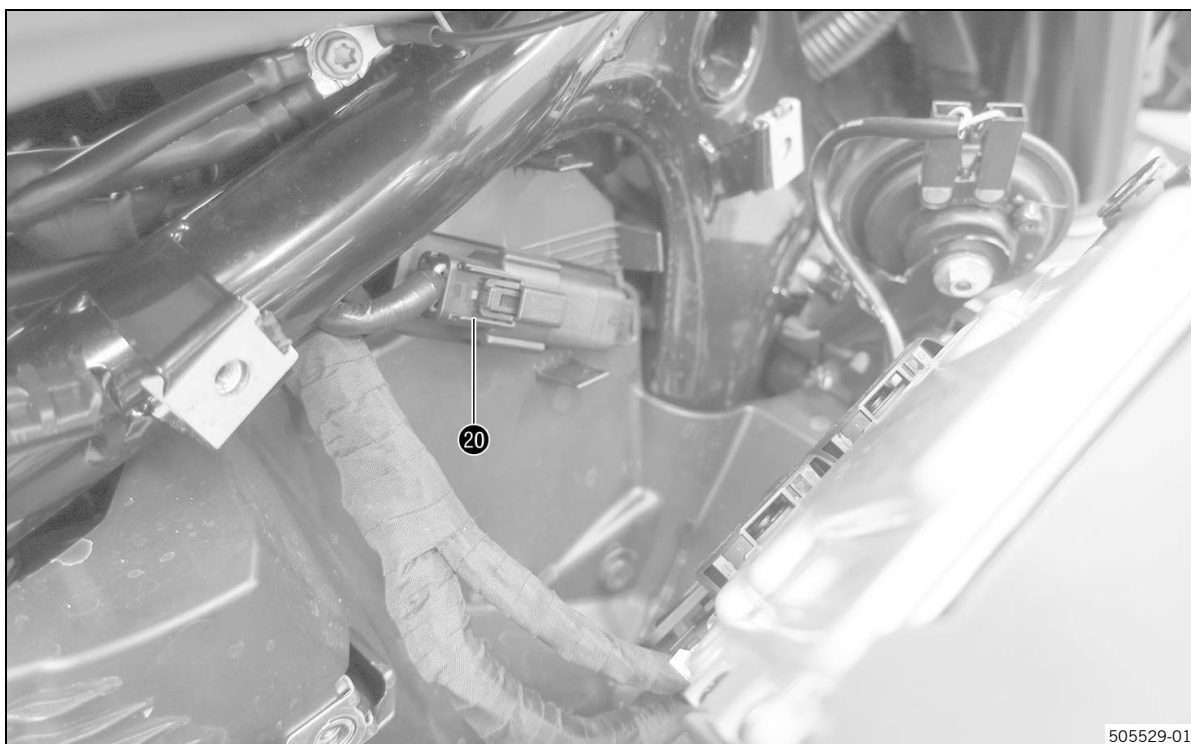


- Levantar el depósito de combustible y apoyarlo.

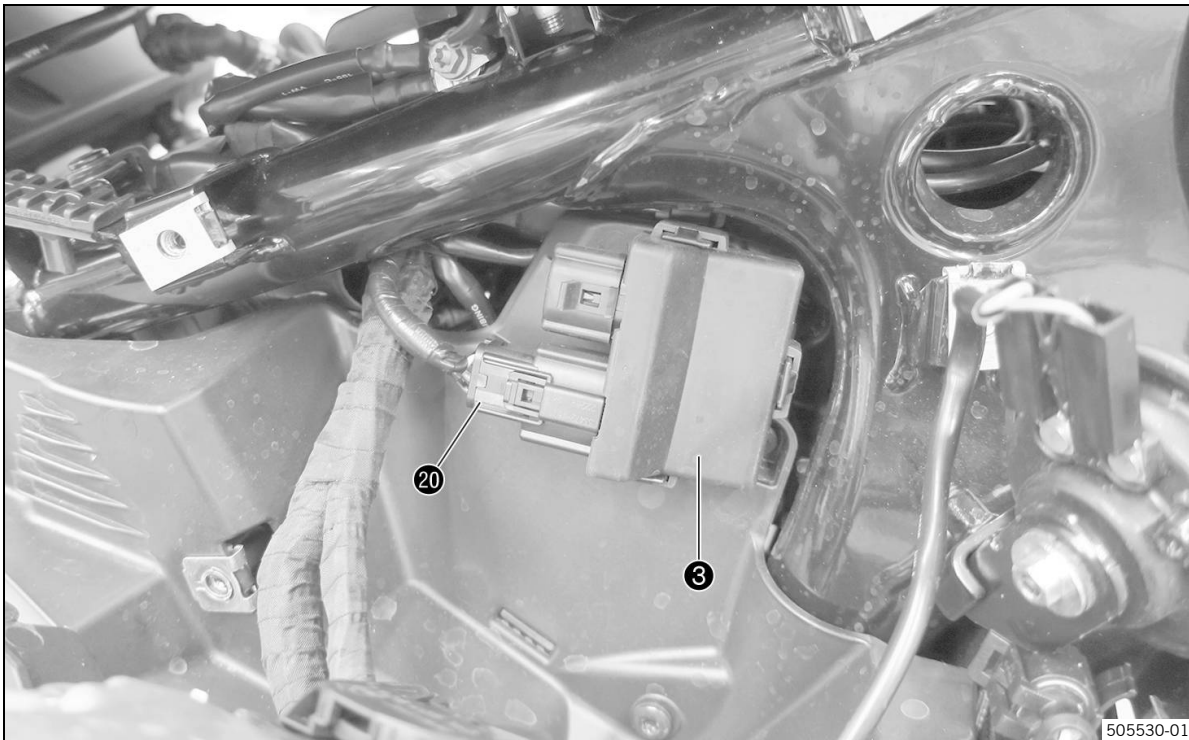
5 Montaje en KTM 990 DUKE/ R



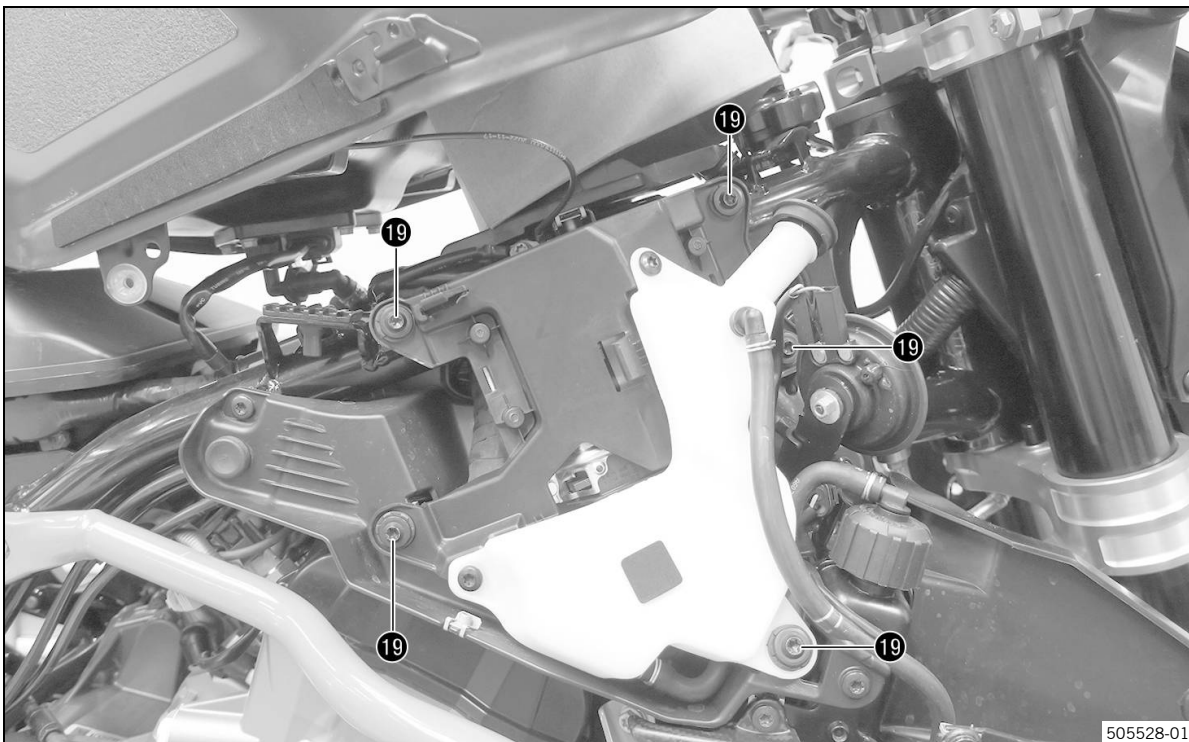
- Retirar los tornillos 19.
- Tirar del depósito de compensación hacia delante.



- Desenchufar el conector 20 del soporte y retirar la clavija inactiva.



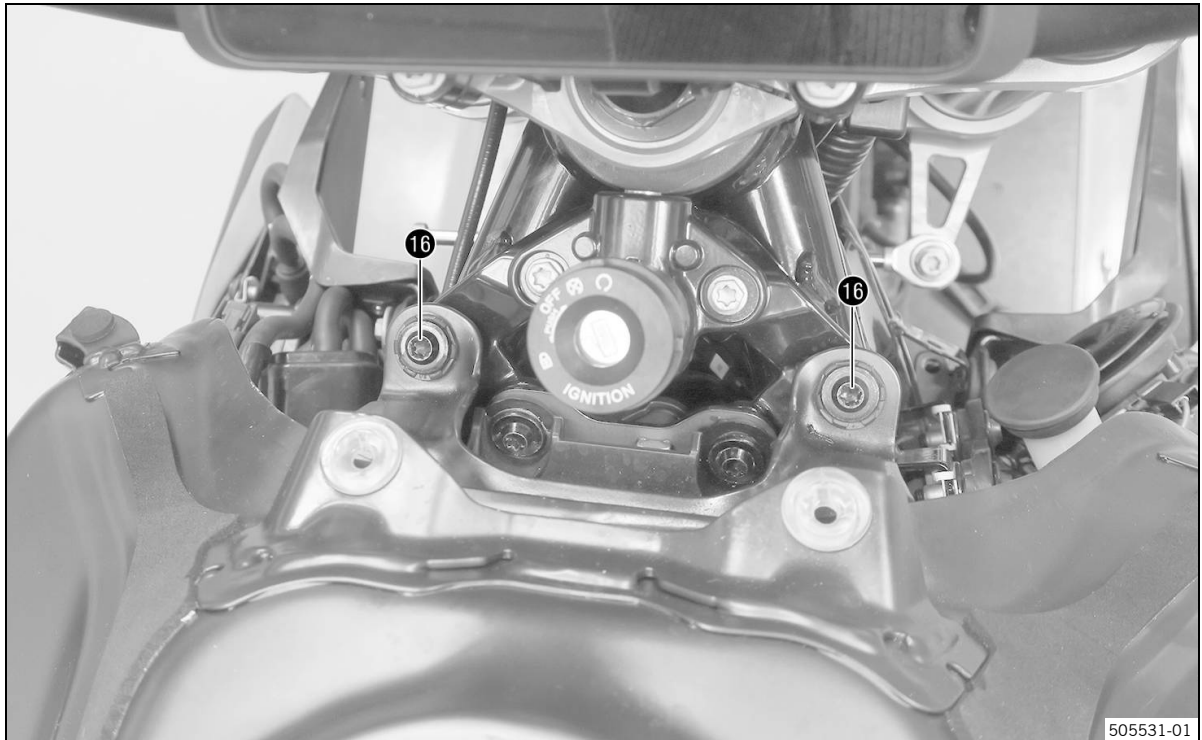
- Enchufar la centralita de la calefacción **3** (volumen de suministro) en el conector **20** y montarla en el soporte.



- Colocar el depósito de compensación.
- Montar y apretar los tornillos **19**.

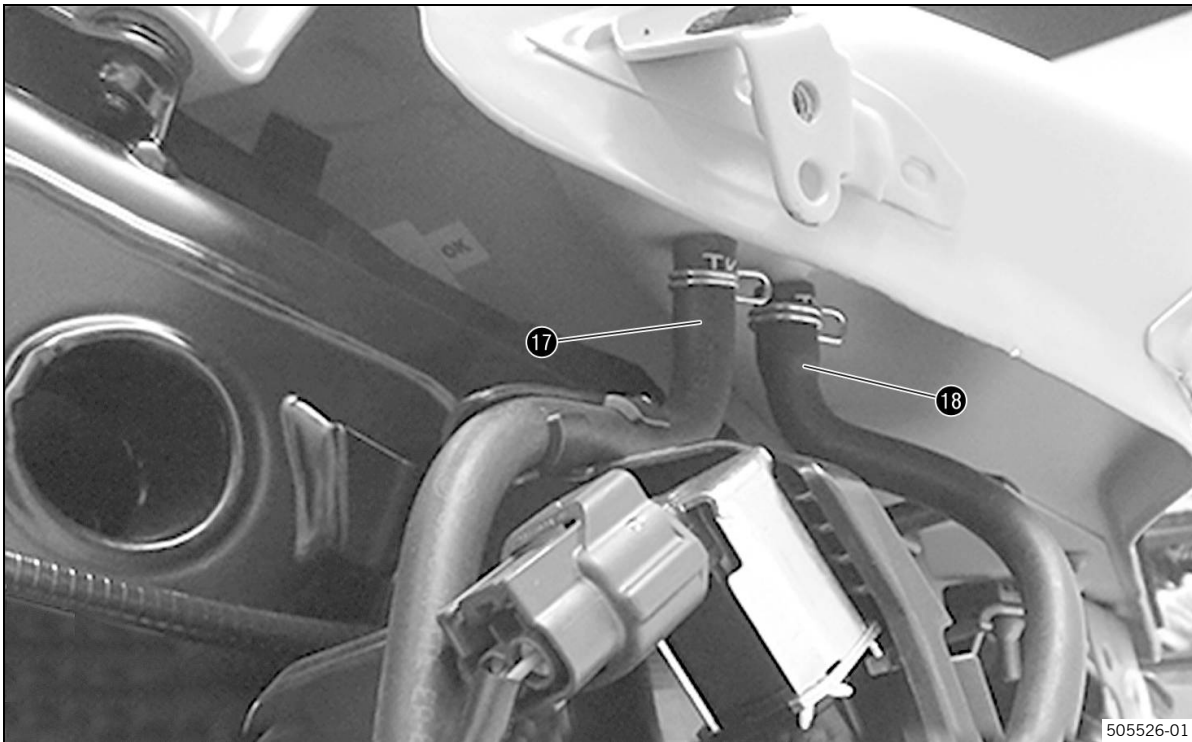
5 Montaje en KTM 990 DUKE/ R

Tornillo del depósito de compensación	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

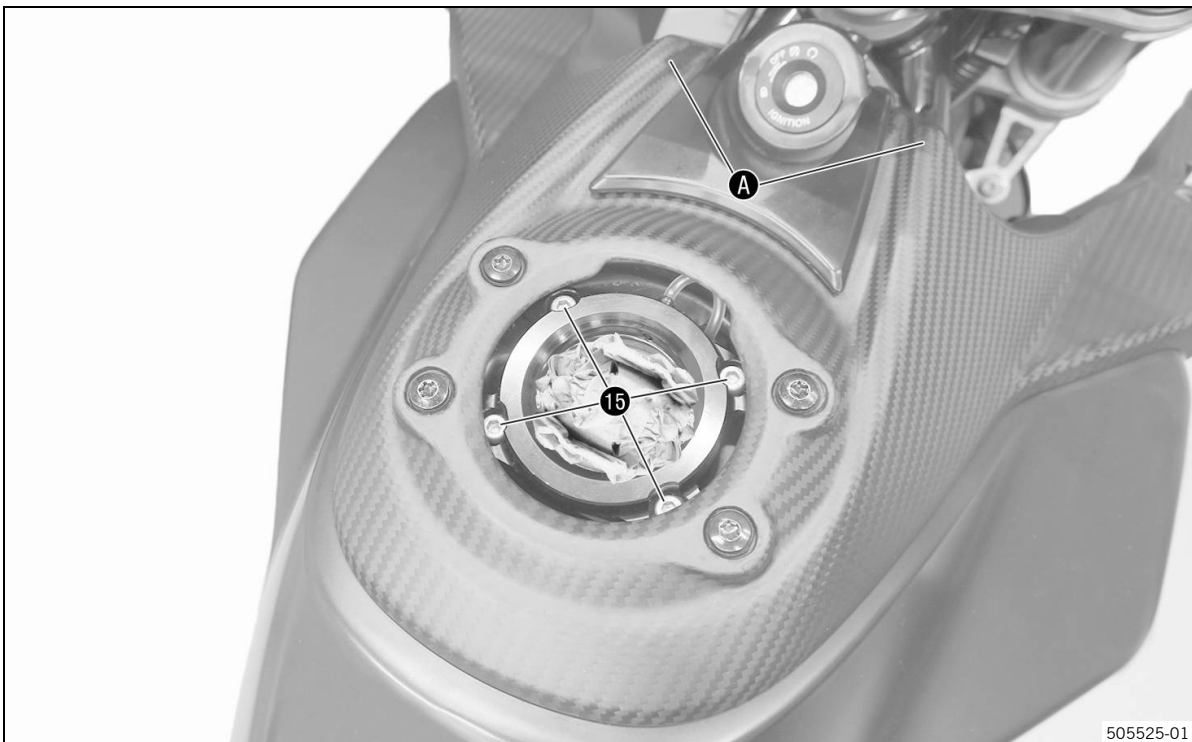


- Posicionar el depósito de combustible.
- Montar y apretar los tornillos 16.

Tornillo del rodillo del depósito de combustible	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Loctite® 243	



- Montar la manguera del respiradero 17 del filtro de carbón activo y posicionar la abrazadera.
- Montar la manguera de rebose 18 y posicionar la abrazadera.



- Posicionar el carenado del depósito de combustible con la tapa del depósito.
- Presionar el carenado del depósito de combustible por la zona A en los casquillos de goma.
- Montar y apretar los tornillos 15.

5 Montaje en KTM 990 DUKE/ R

Tornillo de la boca de llenado del depósito de combustible	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f)

- Retirar el tapón.
- Cerrar la tapa del depósito de combustible (véase manual de instrucciones).
- Montar el spoiler derecho del depósito (véase el manual de instrucciones).
- Montar el spoiler izquierdo del depósito (véase el manual de instrucciones).

La función de las empuñaduras térmicas debe activarse tras el montaje con la herramienta de diagnóstico.
Deberá realizarlo un socio comercial autorizado.
Las empuñaduras térmicas se manejan mediante el cuadro de instrumentos.

Trabajo posterior

- Montar el asiento del acompañante/la cubierta del asiento del acompañante (véase el manual de instrucciones).
- Ejecutar la marcha de inicialización (véase el manual de instrucciones).
- Ajustar la fecha y la hora.
- Comprobar el ajuste del faro (véase el manual de instrucciones).



6.1 Montaje en KTM 890 DUKE/ R**Trabajo principal****Montaje de las empuñaduras térmicas**

- Extraer completamente el tornillo de ajuste ④.

**Aviso**

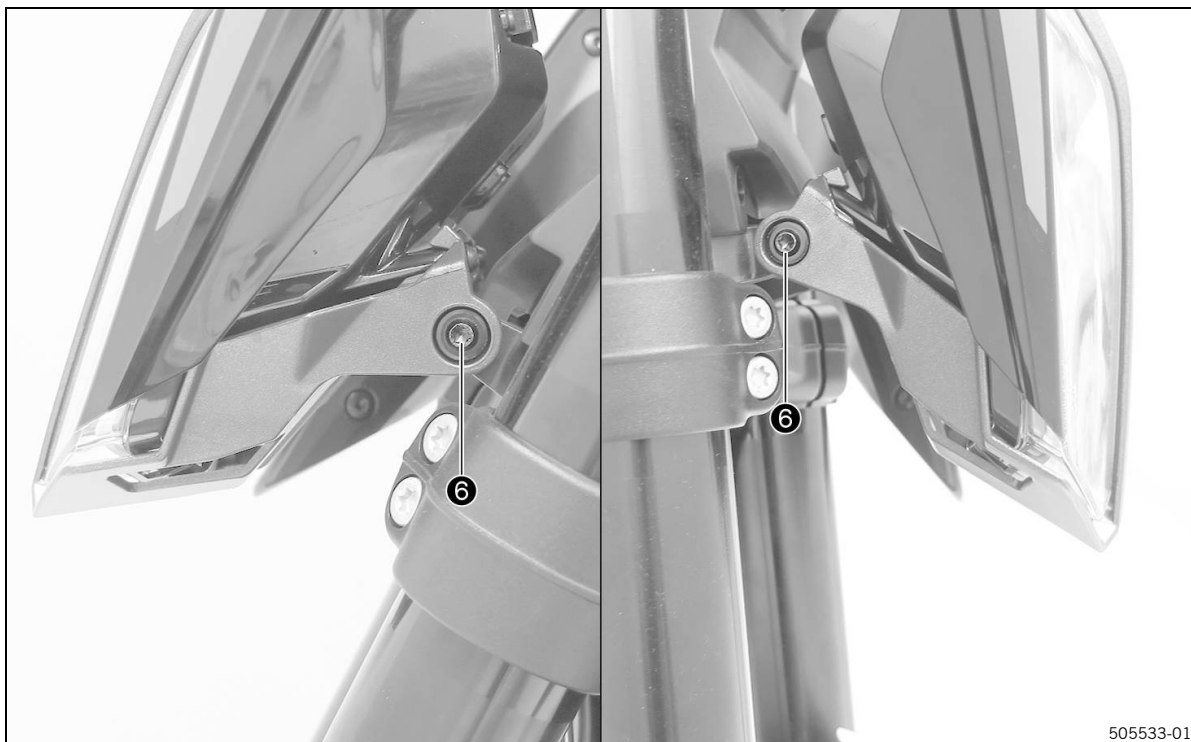
El tornillo de ajuste está sujeto mediante un soporte de rótula a la cubierta del faro. No sacar el tornillo de ajuste del soporte de rótula.

6 Montaje en KTM 890 DUKE/ R



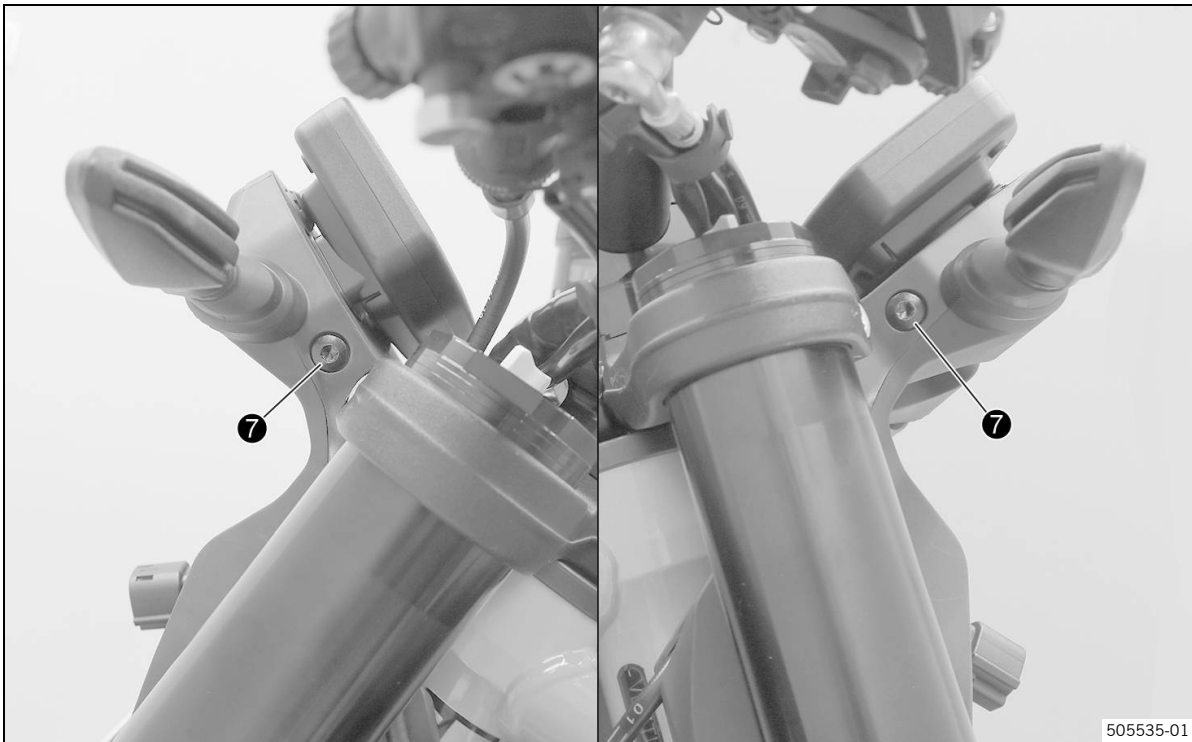
505532-01

- Abatir la cubierta del faro un poco hacia delante y desconectar el conector 5.

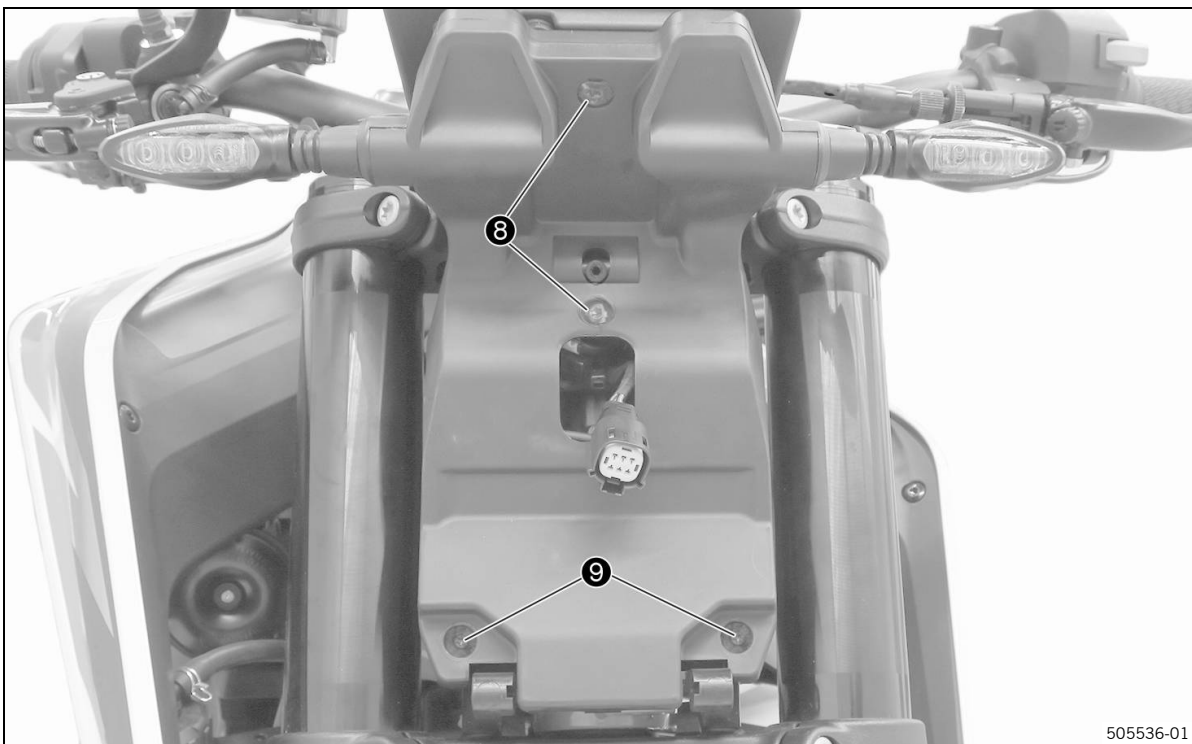


505533-01

- Retirar los tornillos 6.
- Quitar la cubierta del faro.

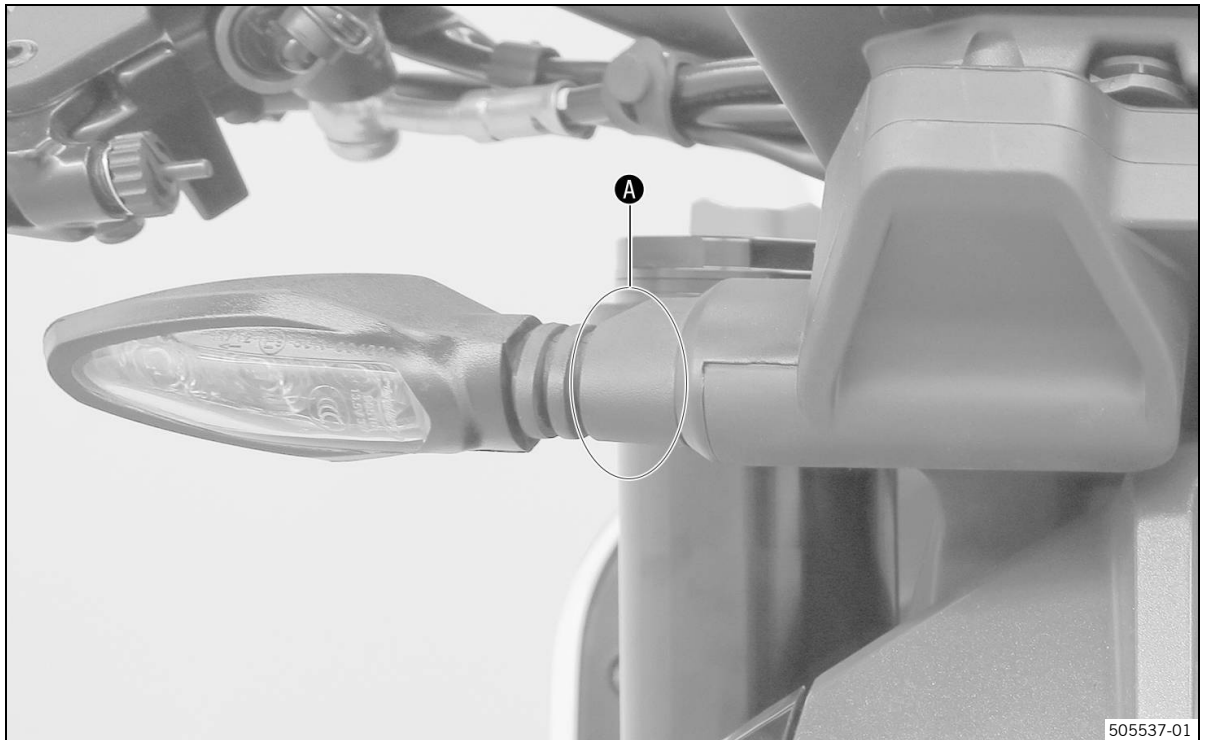


- Retirar los tornillos 7.



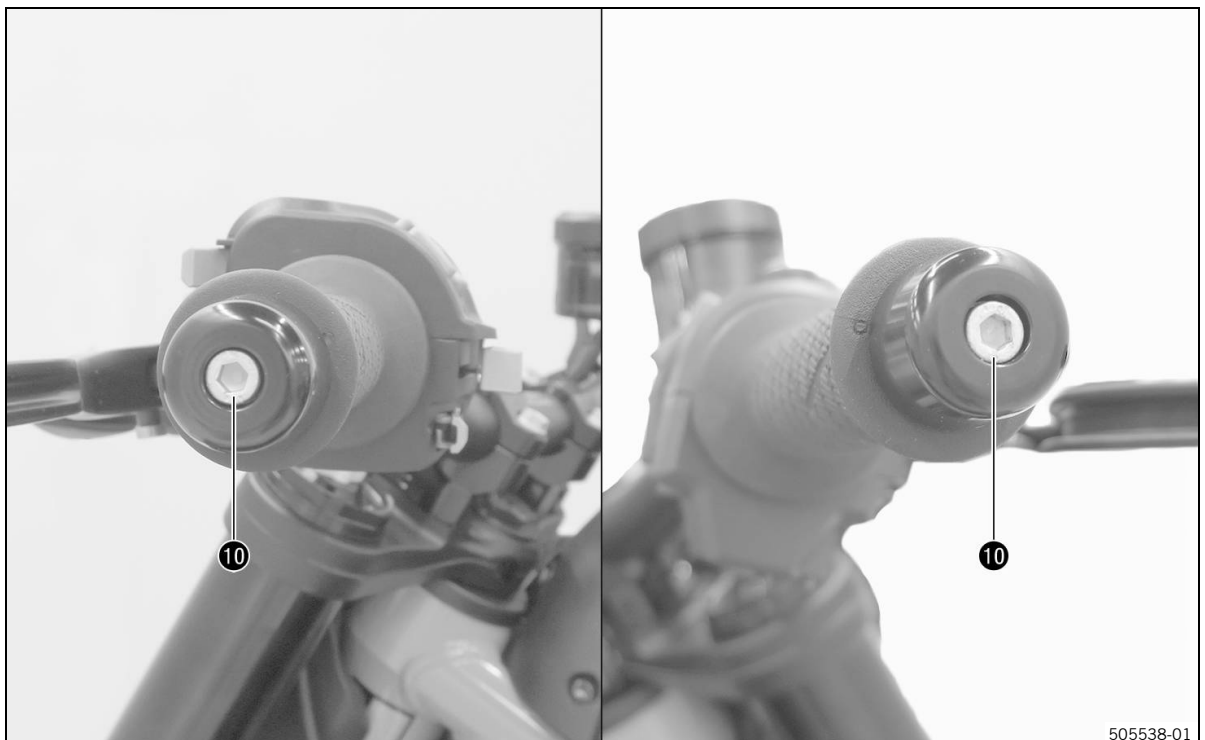
- Retirar los tornillos 8.
- Retirar los tornillos 9.

6 Montaje en KTM 890 DUKE/ R



505537-01

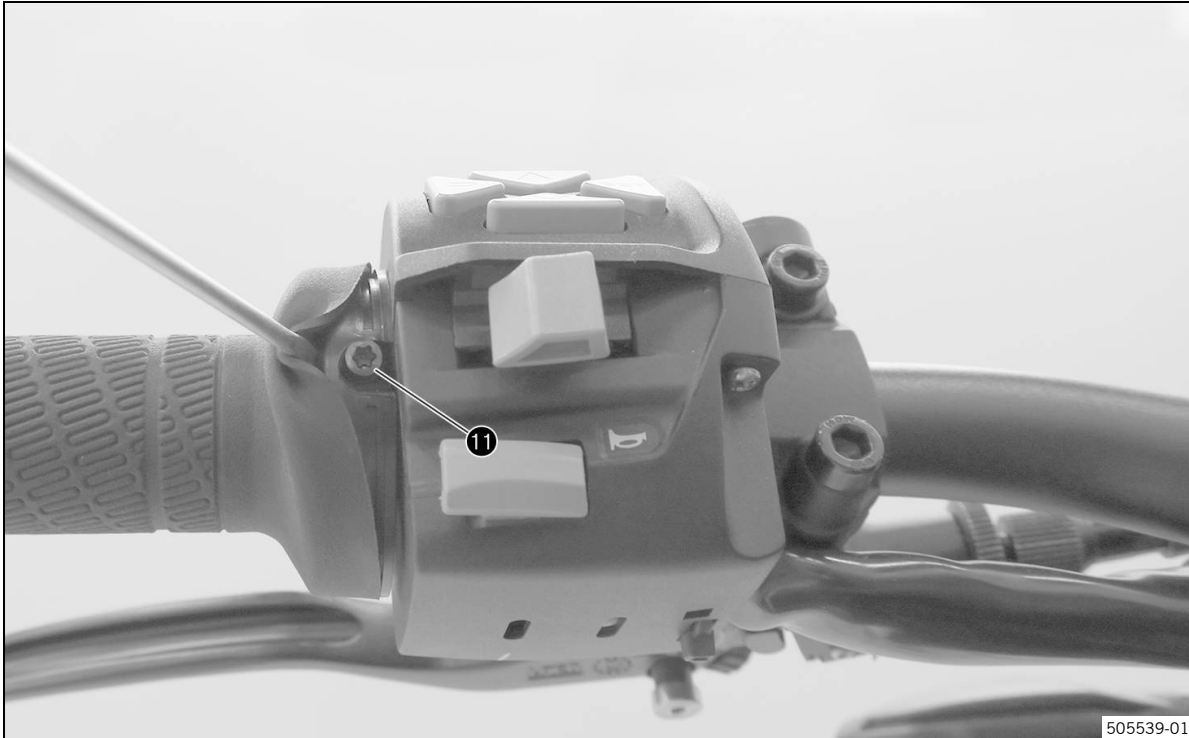
- Sujetar el intermitente en el área **A** y empujarlo con cuidado en contra de la dirección de marcha.
✓ La cubierta se suelta.
- Repetir el paso de trabajo en el lado opuesto.
- Retirar la cubierta.



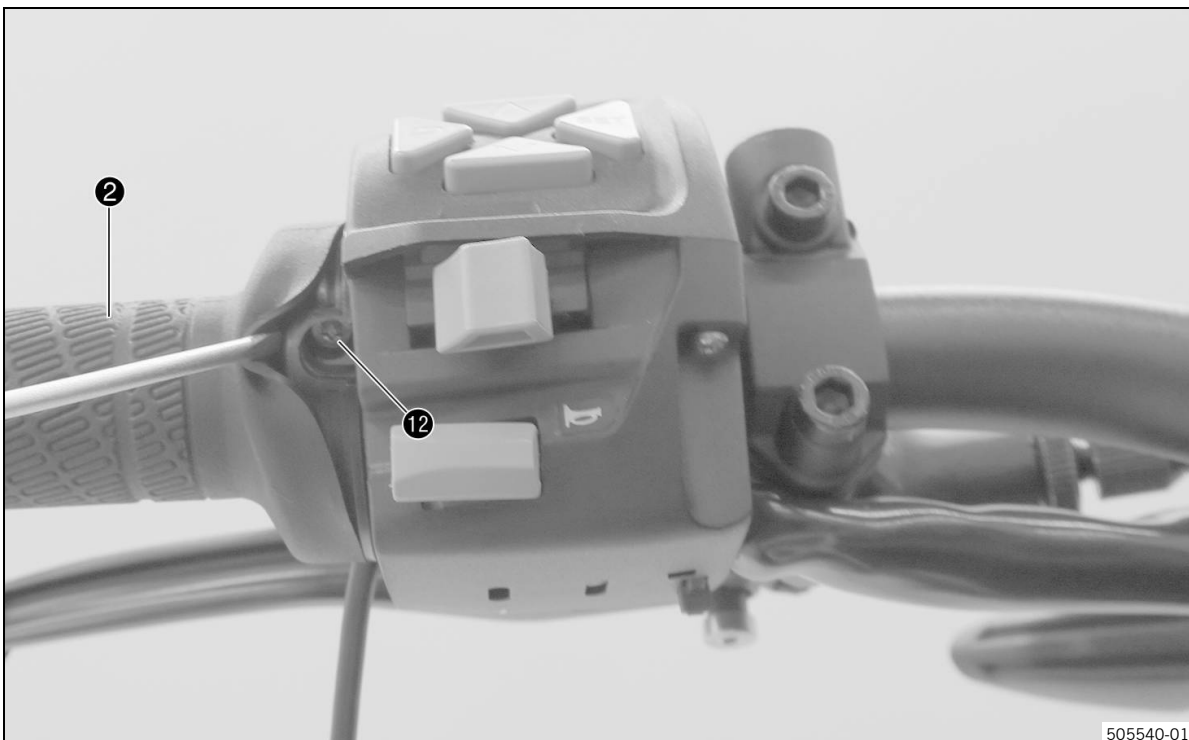
505538-01

- Aflojar los tornillos **10** y retirar los contrapesos del manillar.

Lado izquierdo



- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Soltar el tornillo 11.
- Retirar el puño fijo.

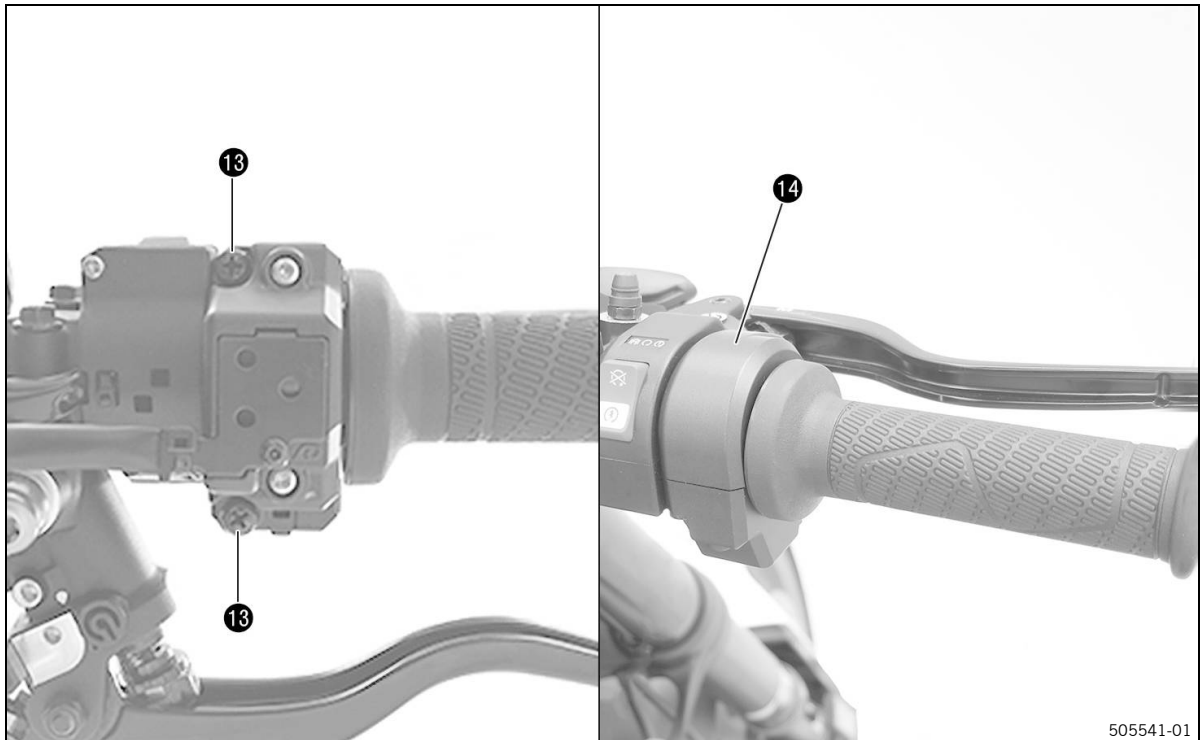


- Posicionar la empuñadura térmica izquierda 2 (volumen de suministro) en el manillar.
- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Apretar el tornillo 12.

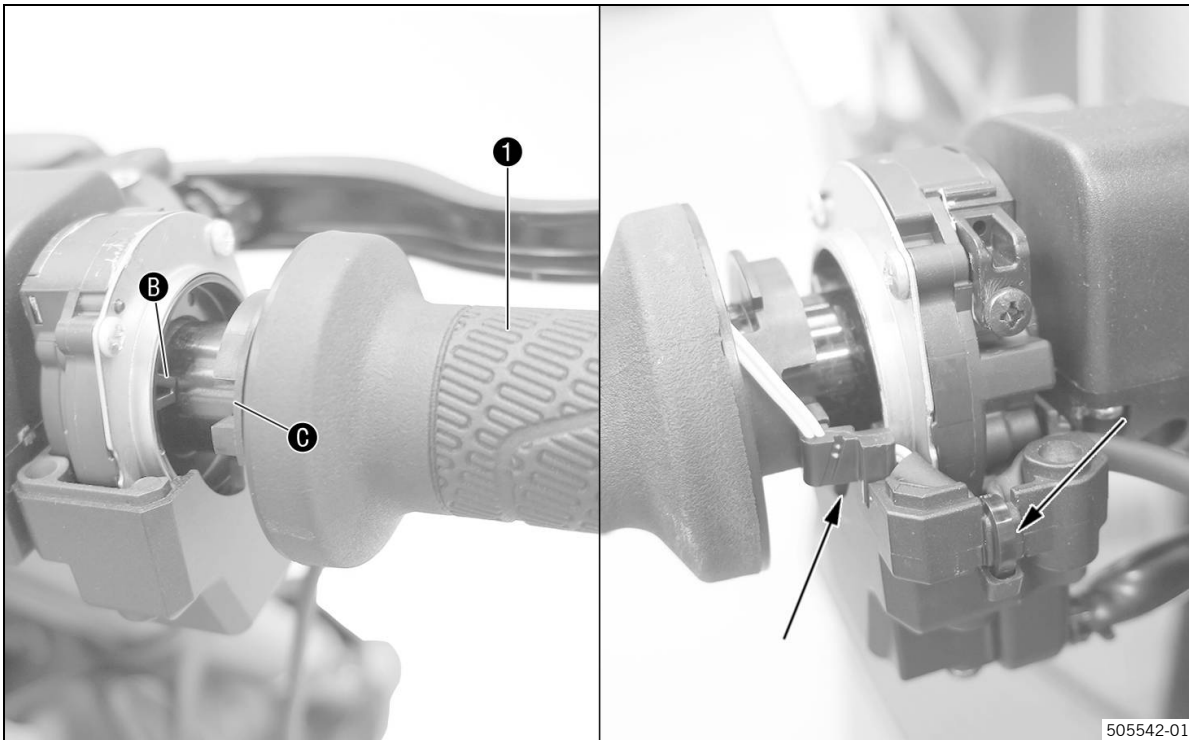
6 Montaje en KTM 890 DUKE/ R

Tornillo de la empuñadura térmica	
	3 Nm (2,2 ft·lb _f)

Lado derecho

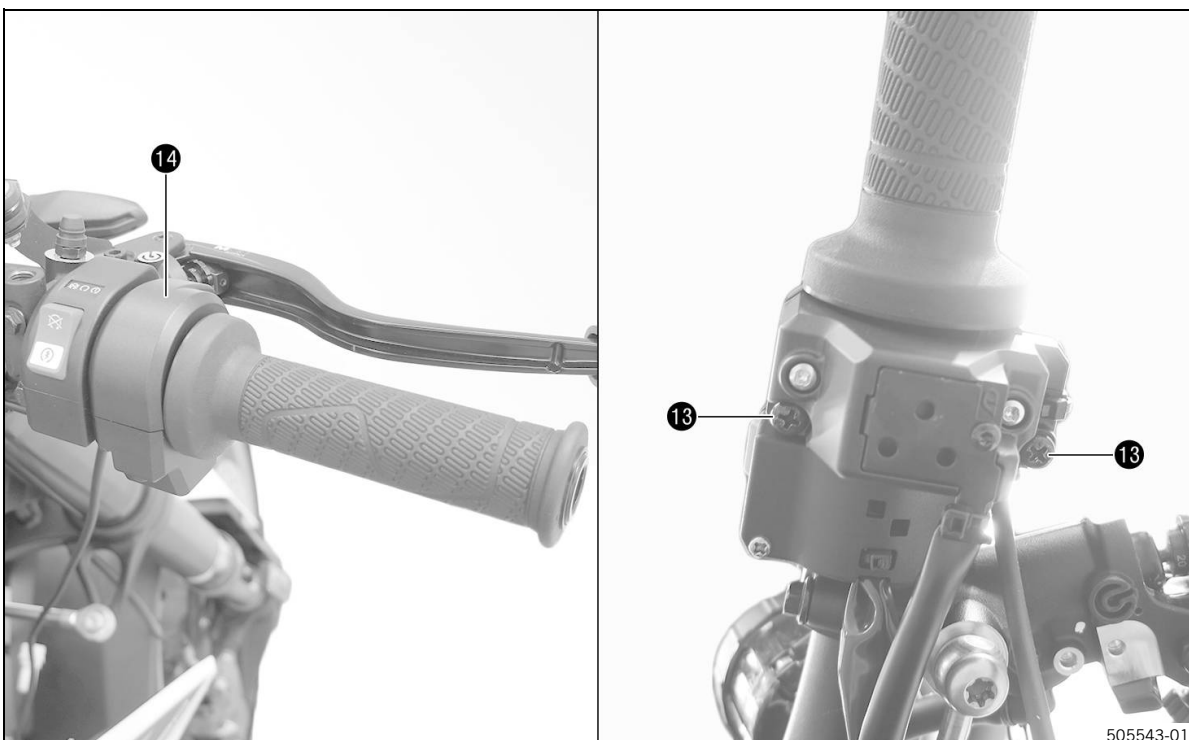


- Retirar los tornillos 13.
- Quitar la cubierta 14.
- Retirar el puño del acelerador.



505542-01

- Posicionar la empuñadura térmica derecha **1** (volumen de suministro) en el manillar.
- ✓ El talón de sujeción **B** engrana en la escotadura **C**.
- Tender los cables en el sensor del puño del acelerador sin tensiones (como se muestra) y fijarlos con una cinta sujetacables.

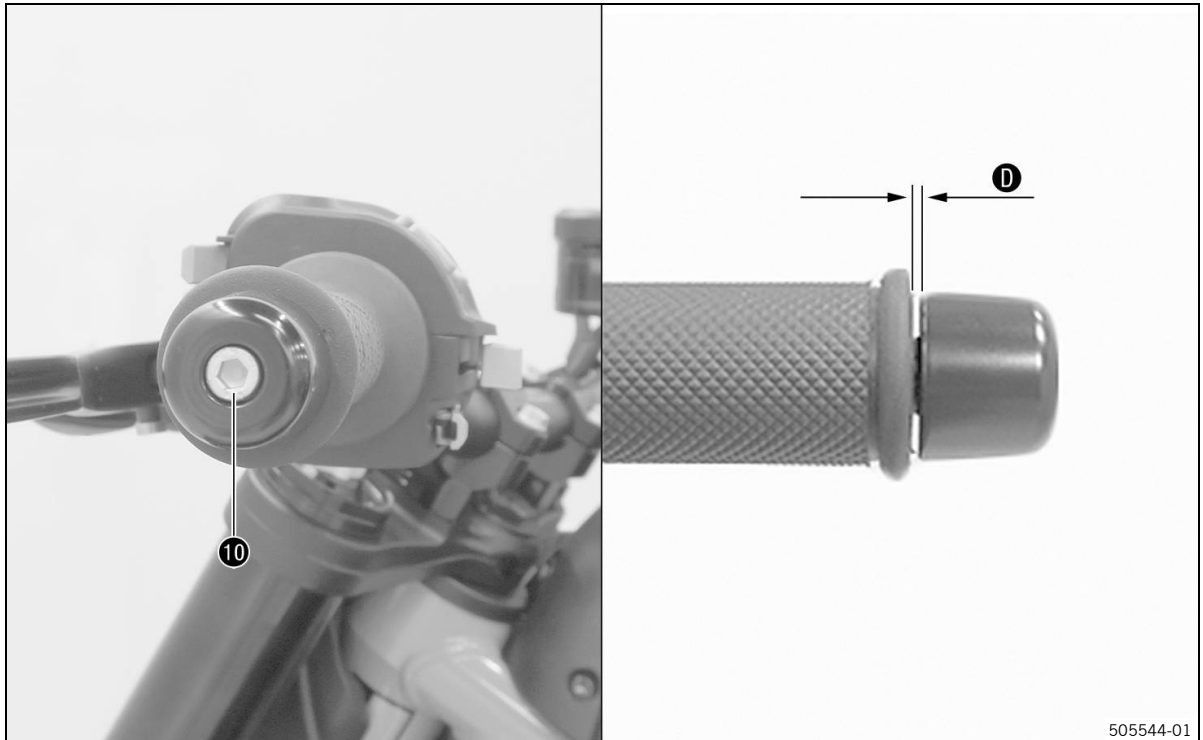


505543-01

- Posicionar la cubierta **14**.
- Montar y apretar los tornillos **13**.

6 Montaje en KTM 890 DUKE/ R

Cubierta del puño del acelerador	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)



505544-01

- Montar el peso del manillar a la izquierda y apretar el tornillo 10.

Tornillo del contrapeso del manillar	
M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

- Colocar el peso del manillar a la derecha a la distancia D y apretar el tornillo 10.

Tornillo del contrapeso del manillar	
M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Distancia D	2 mm (0,08 in)
-------------	-------------------



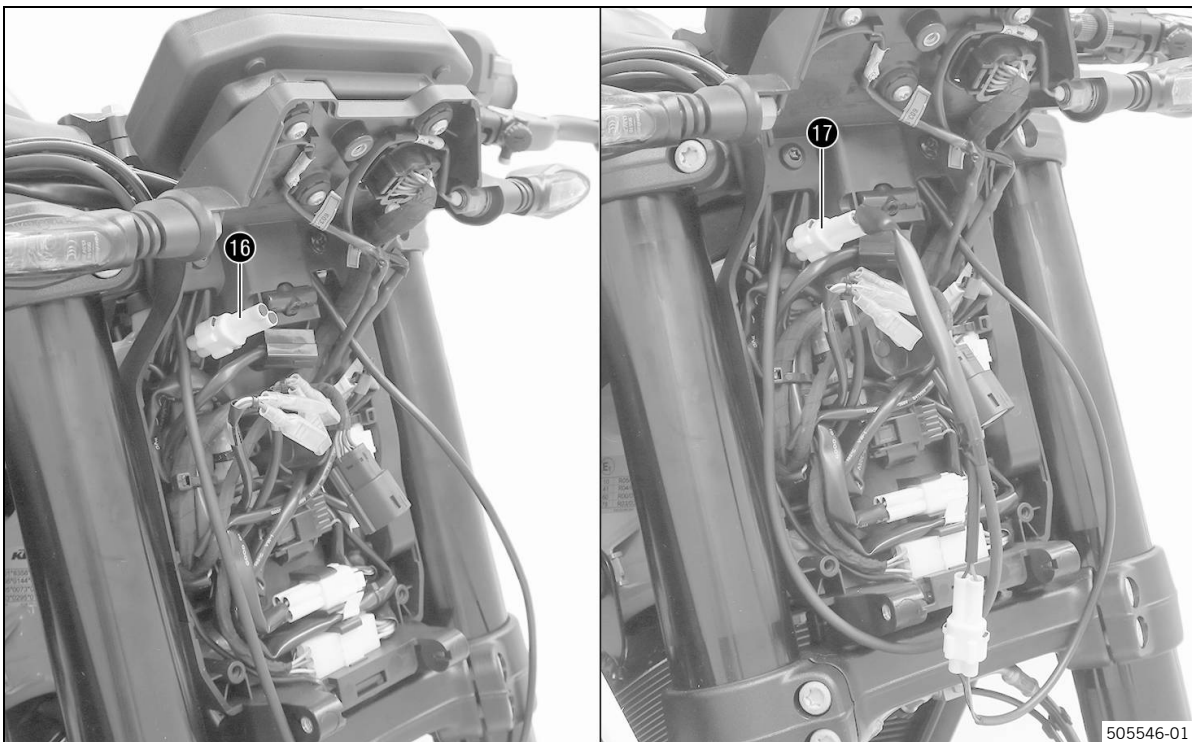
Aviso

Tener en cuenta la distancia para evitar que se atasque el puño del acelerador.

Instalación de los cables



- Tender los cables de las empuñaduras térmicas a ambos lados, a lo largo de los cables existentes hacia la cubierta del faro y asegurarlos con cintas sujetacables.
- Enchufar el conector **15** (empuñadura térmica izquierda a empuñadura térmica derecha).



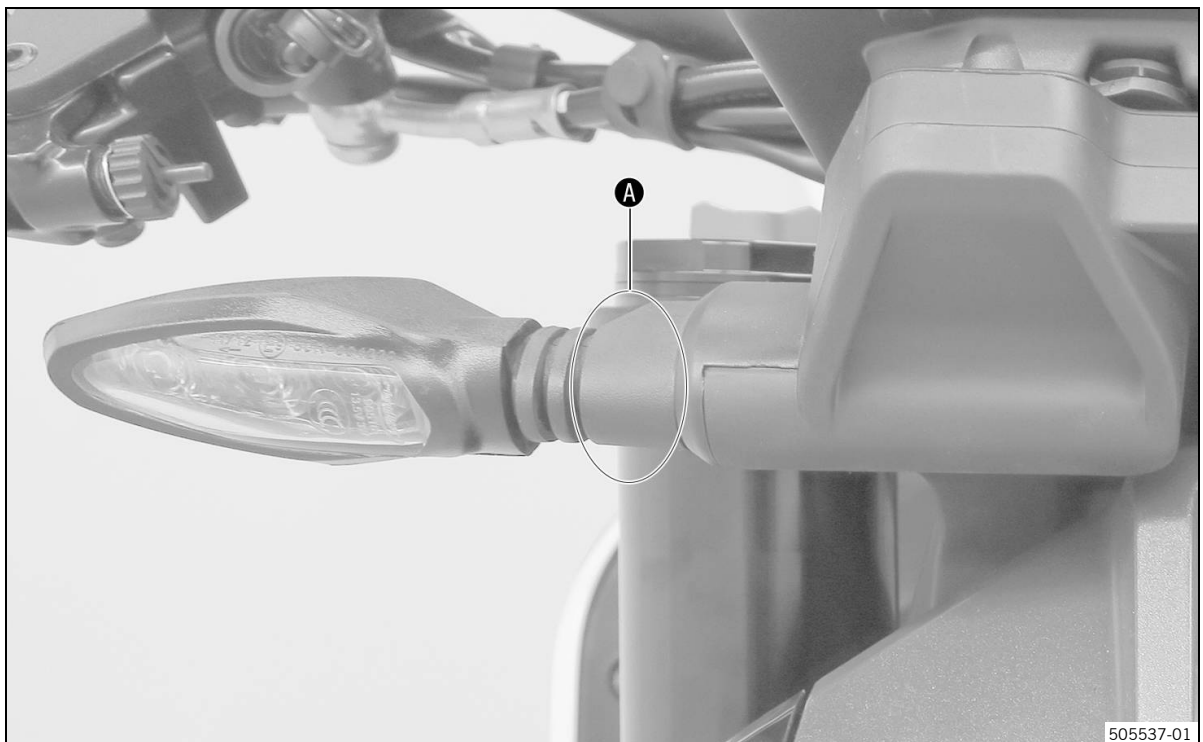
- Retirar la clavija inactiva **16**.
- Enchufar el conector **17** (empuñaduras térmicas en mazo de cables del vehículo).
- Instalar los cables sin tensiones y, dado el caso, asegurarlos con cinta sujetacables.

6 Montaje en KTM 890 DUKE/ R

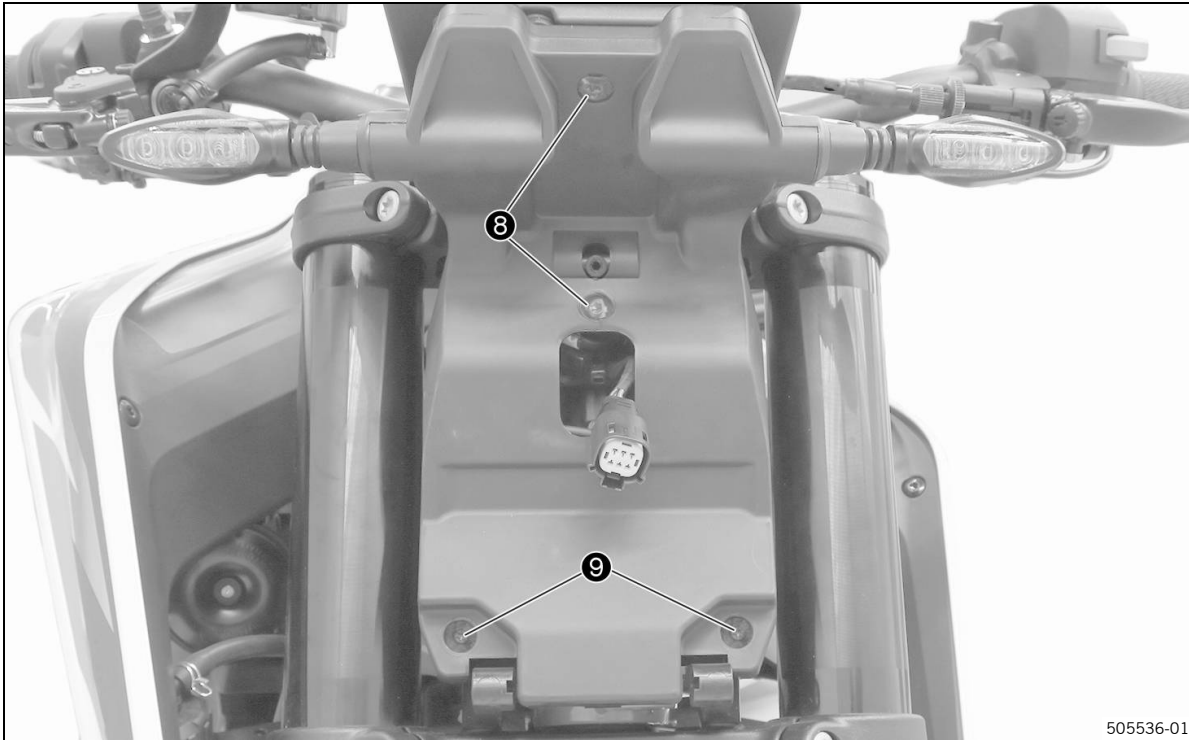


- Colocar la cubierta pasando el conector del faro por la abertura.

Tender el cable correctamente y asegurarse de que el cable no quede doblado ni aprisionado.



- Sujetar el intermitente en el área **A** y empujarlo con cuidado en contra de la dirección de marcha, a la vez que se aprieta la cubierta.
 - ✓ La tapa se enclava de manera audible.
- Repetir el paso de trabajo en el lado opuesto.



505536-01

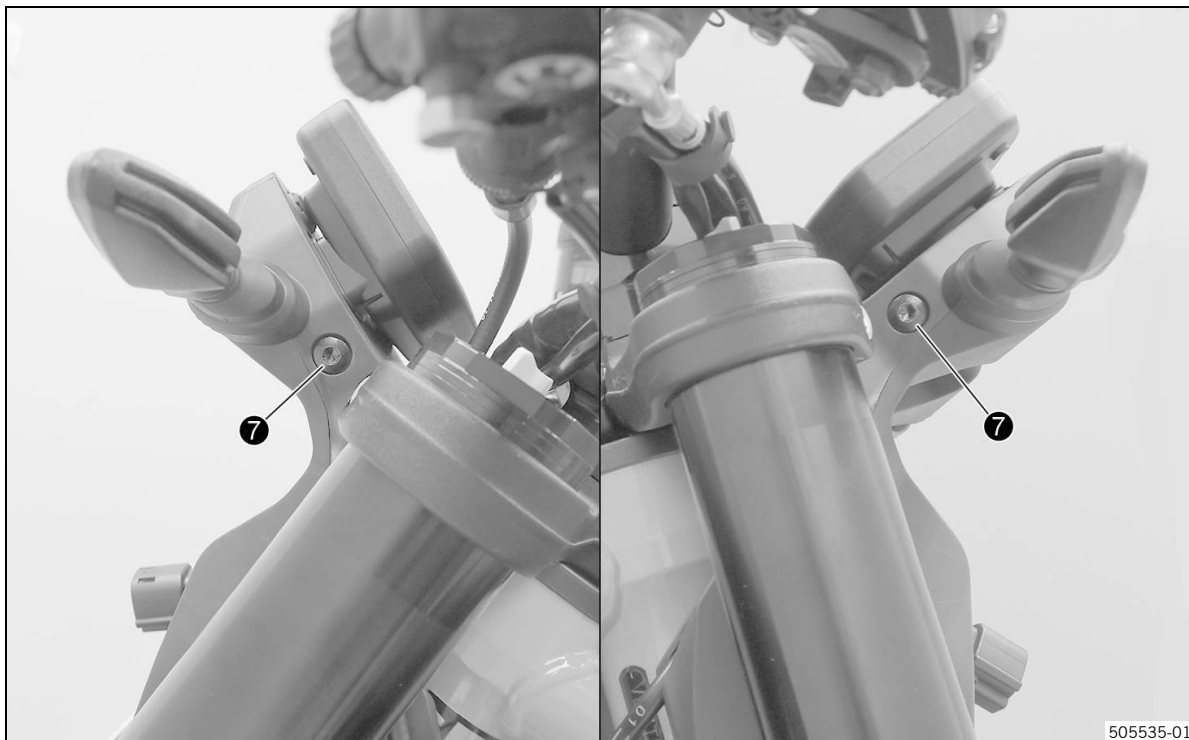
- Montar y apretar los tornillos ⑧.

Tornillo de la tapa de la cubierta del faro	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb.)

- Montar y apretar los tornillos ⑨.

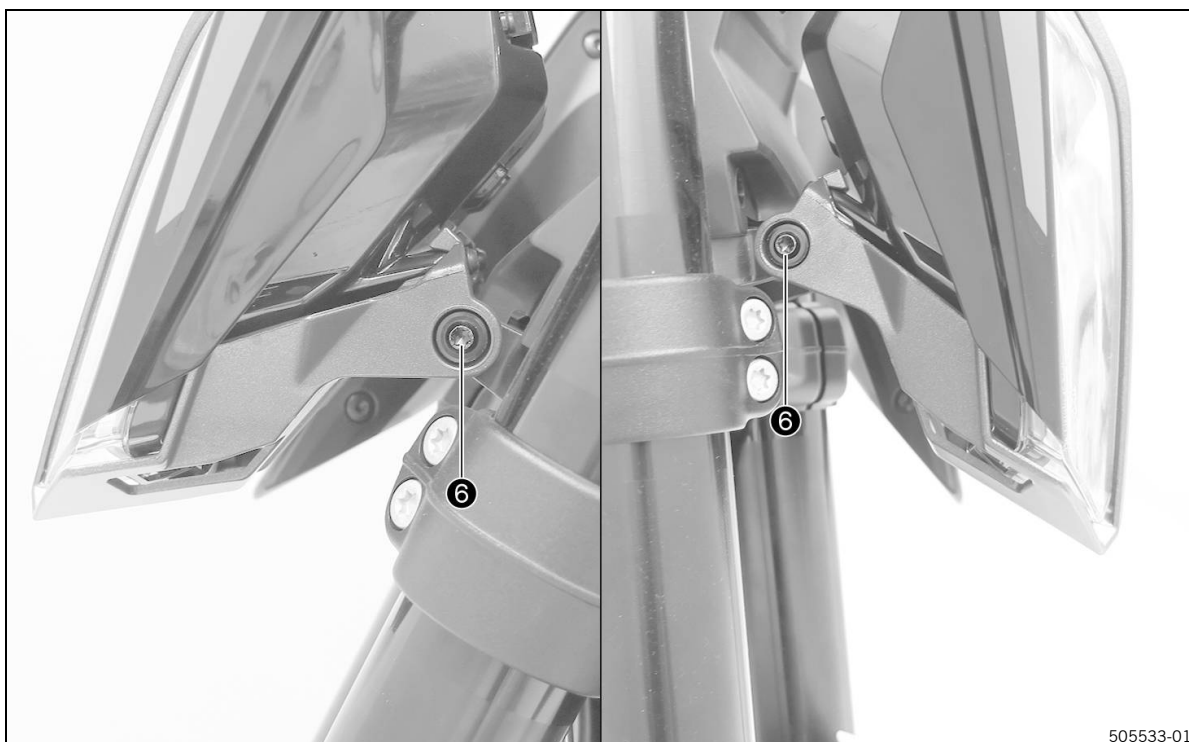
Tornillo de la tapa de la cubierta del faro	
EJOT EJOT PT® K50x14	2 Nm (1,5 ft·lb.)

6 Montaje en KTM 890 DUKE/ R



- Montar y apretar los tornillos 7.

Tornillo de la tapa de la cubierta del faro	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb.)



- Colocar la cubierta del faro.
- Montar y apretar los tornillos 6.

Tornillo de la cubierta del faro	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f)
Loctite® 243	



505532-01

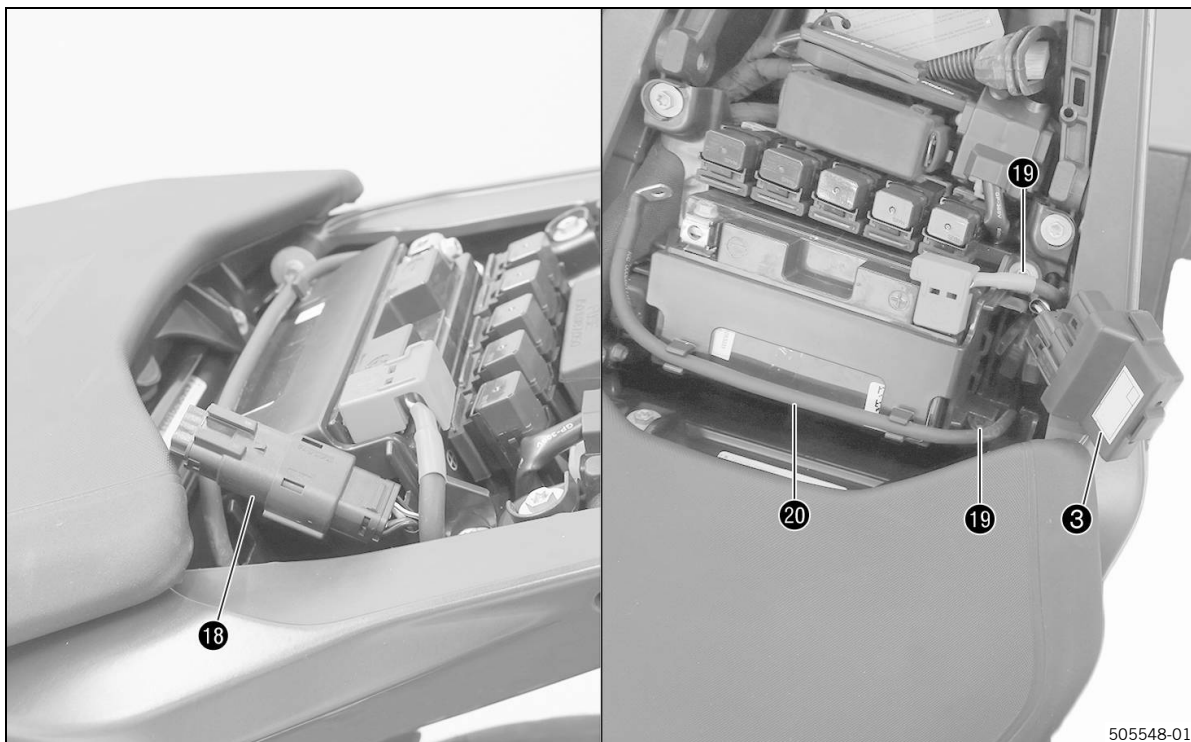
- Bascular la cubierta del faro hacia arriba.
- Enchufar el conector ⑤.
- Colocar la cubierta del faro.

6 Montaje en KTM 890 DUKE/ R



- Montar el tornillo de ajuste ④.

Montar la centralita de la calefacción



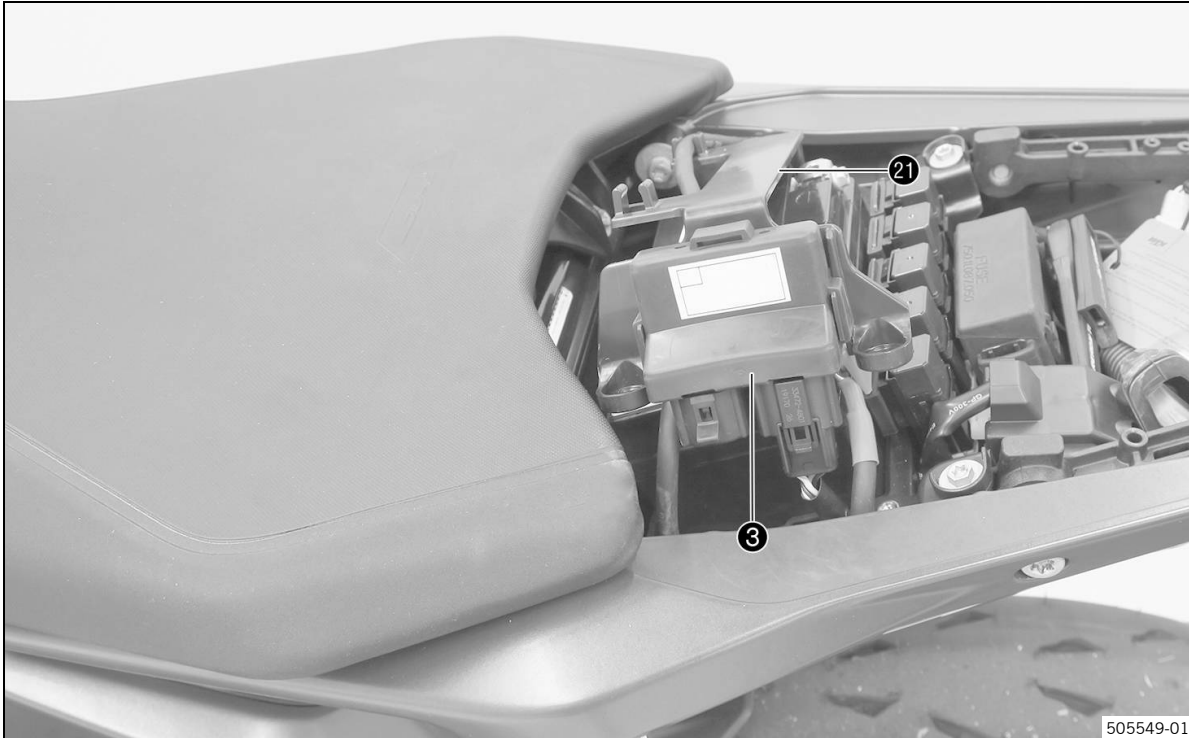
- Retirar el asiento del acompañante/la cubierta del asiento del acompañante (véase el manual de instrucciones).



Aviso

Para un montaje más sencillo, también se puede retirar el asiento del conductor.

- Extraer el conector 18 y retirar la clavija inactiva.
- Enchufar la centralita de la calefacción 3 (volumen de suministro).
- Retirar los tornillos 19.
- Desconectar el cable del polo negativo 20 de la batería de 12 V y retirarlo de los soportes en el estribo de sujeción de la batería.



- Tirar hacia arriba del estribo de sujeción de la batería 21.
- Montar la centralita de la calefacción 3 en el estribo de sujeción de la batería.

6 Montaje en KTM 890 DUKE/ R



- Posicionar el estribo de sujeción de la batería 21.
- Montar y apretar los tornillos 19.

Tornillo del enganche de sujeción de la batería	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

- Enganchar el cable del polo negativo 20 en los soportes del estribo de sujeción de la batería y conectar con la batería de 12 V.

Tornillo del enganche de sujeción de la batería	
M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb _r)

La función de las empuñaduras térmicas debe activarse tras el montaje con la herramienta de diagnóstico.

Deberá realizarlo un socio comercial autorizado.

Las empuñaduras térmicas se manejan mediante el cuadro de instrumentos.

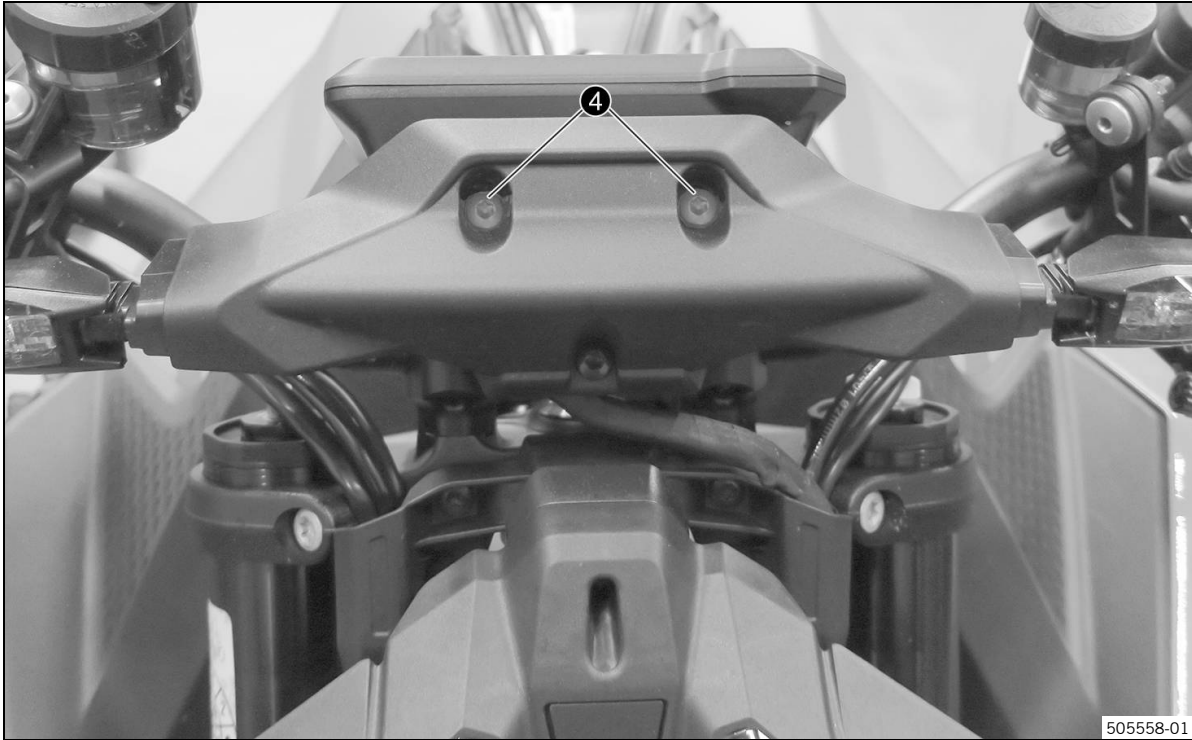
Trabajo posterior

- Montar el asiento del acompañante/la cubierta del asiento del acompañante (véase el manual de instrucciones).
- Ajustar la fecha y la hora.
- Comprobar el ajuste del faro (véase el manual de instrucciones).

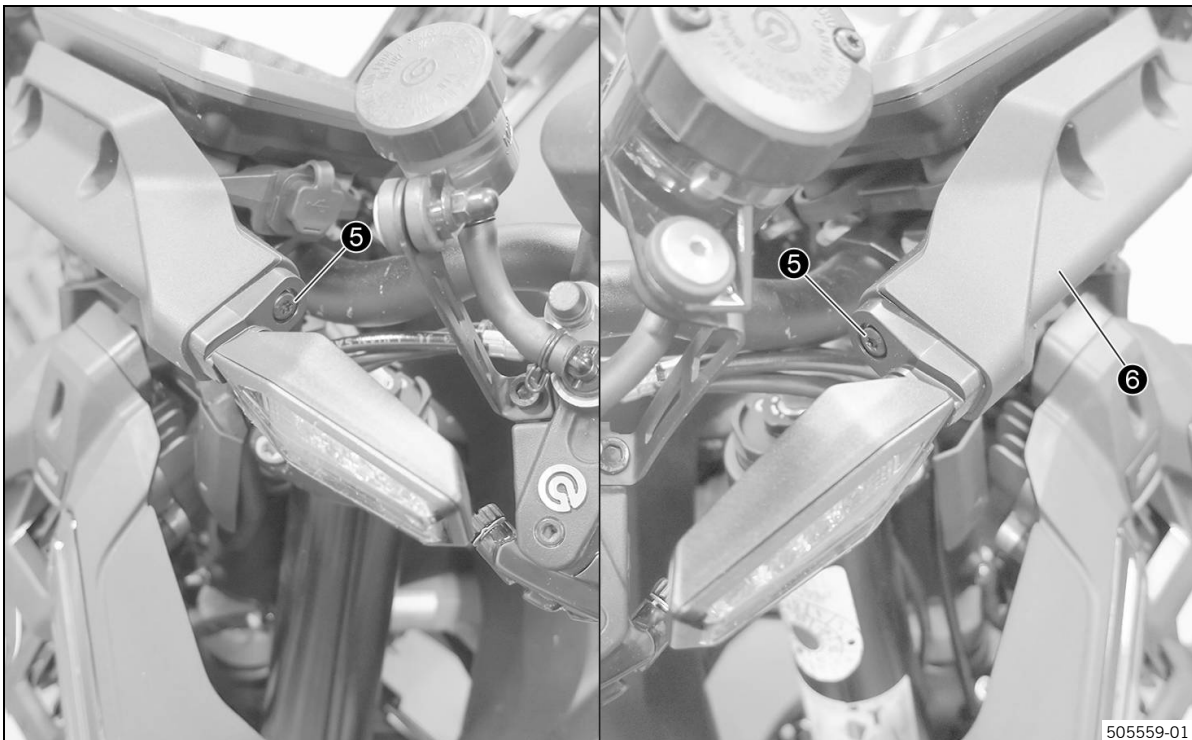
7.1 Montaje en KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

Trabajo principal

Montaje de las empuñaduras térmicas



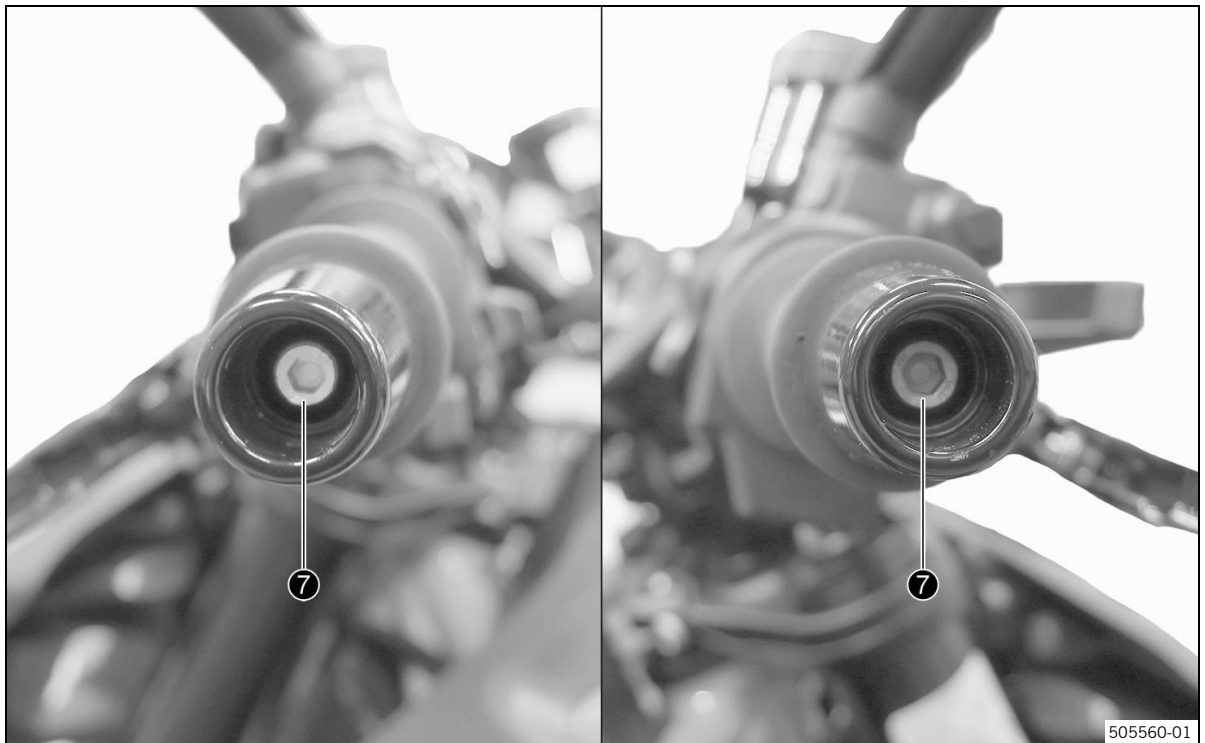
- Retirar los tornillos ④.



- Retirar los tornillos ⑤.
- Presionar cuidadosamente los dos intermitentes en sentido contrario a la dirección de marcha.

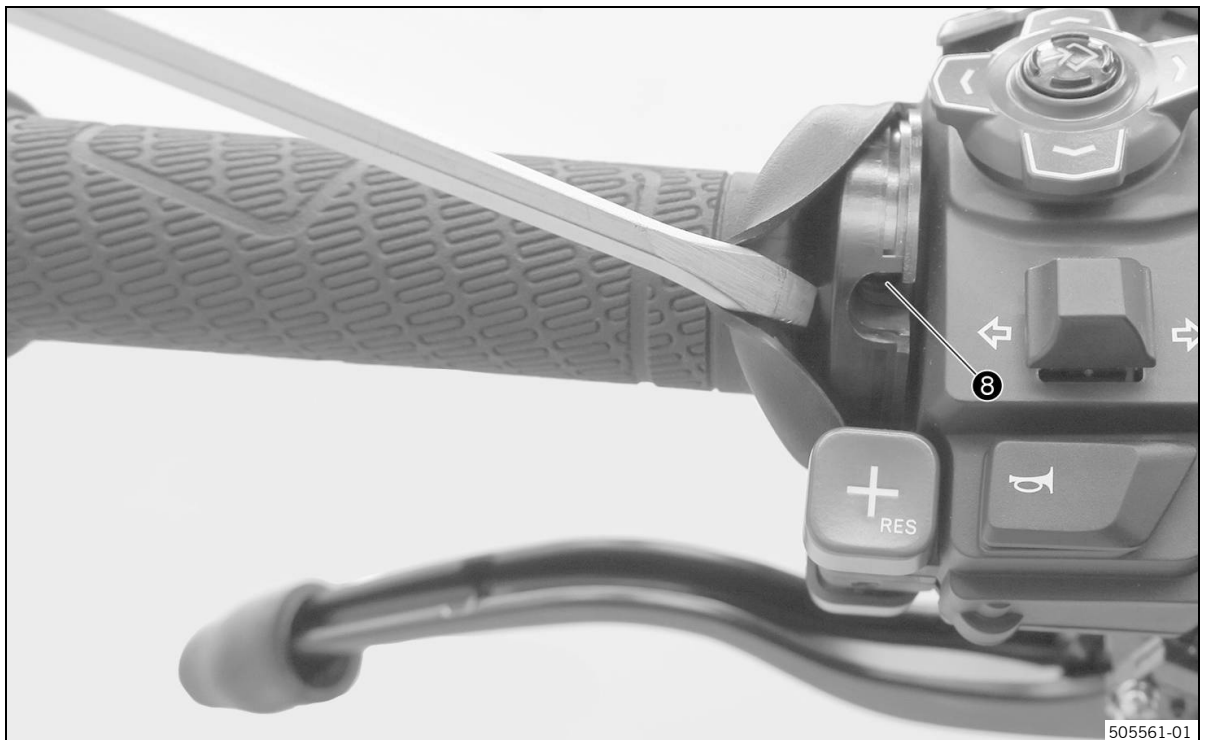
7 Montaje en KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

- ✓ La cubierta ⑥ se suelta.
- Retirar la cubierta ⑥.



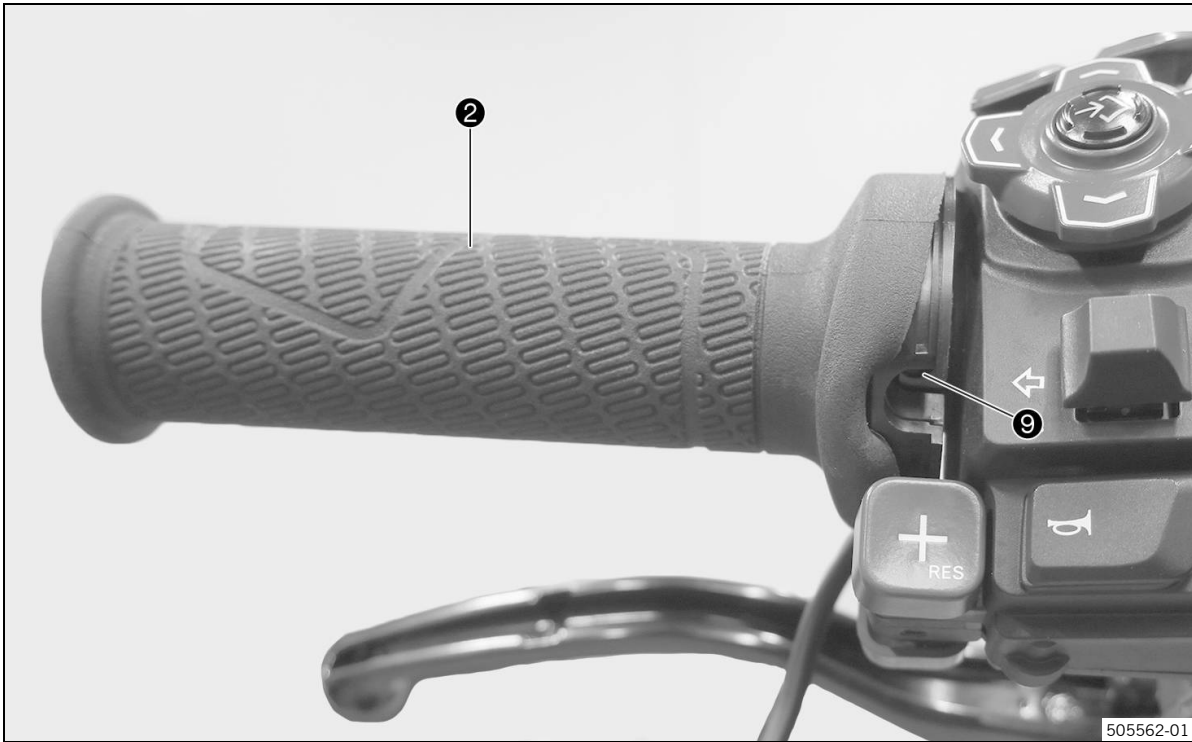
- Aflojar los tornillos ⑦ y retirar los contrapesos del manillar.

Lado izquierdo



- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.

- Soltar el tornillo ⑧.
- Retirar el puño fijo.



- Posicionar la empuñadura térmica izquierda ② (volumen de suministro) en el manillar.
- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Apretar el tornillo ⑨.

Tornillo de la empuñadura térmica	
	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

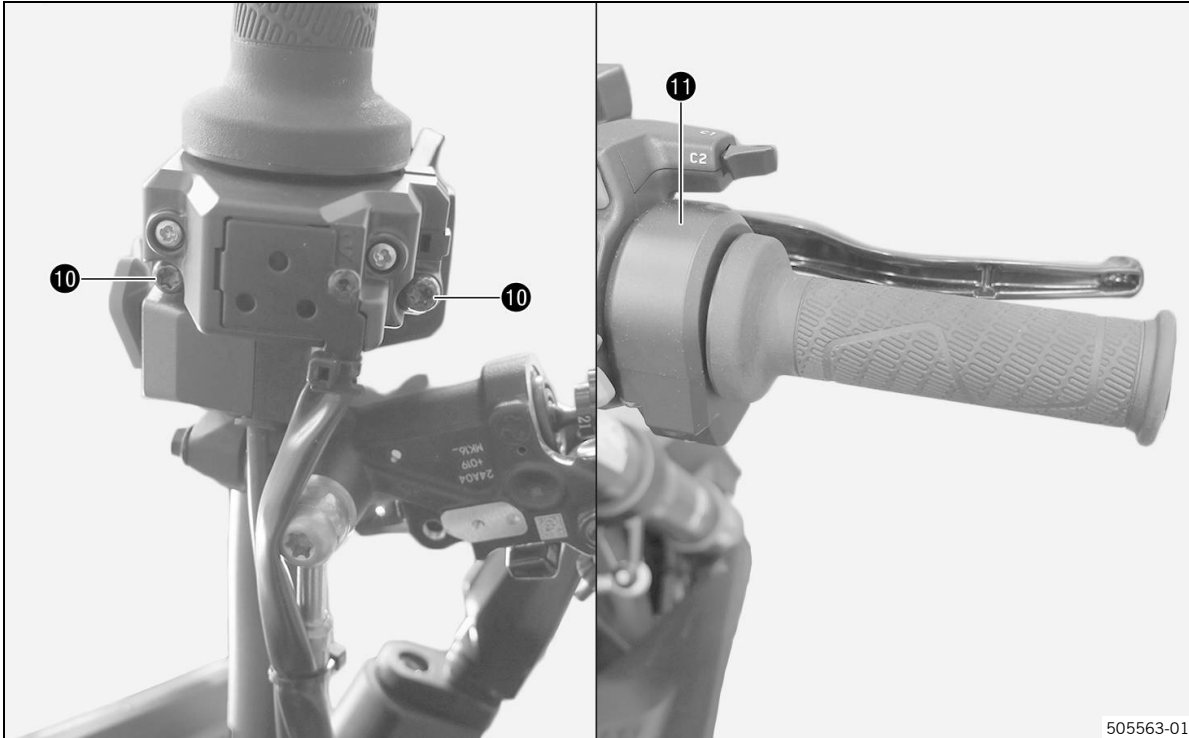
7 Montaje en KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO



- Montar el peso del manillar a la izquierda y apretar el tornillo 7.

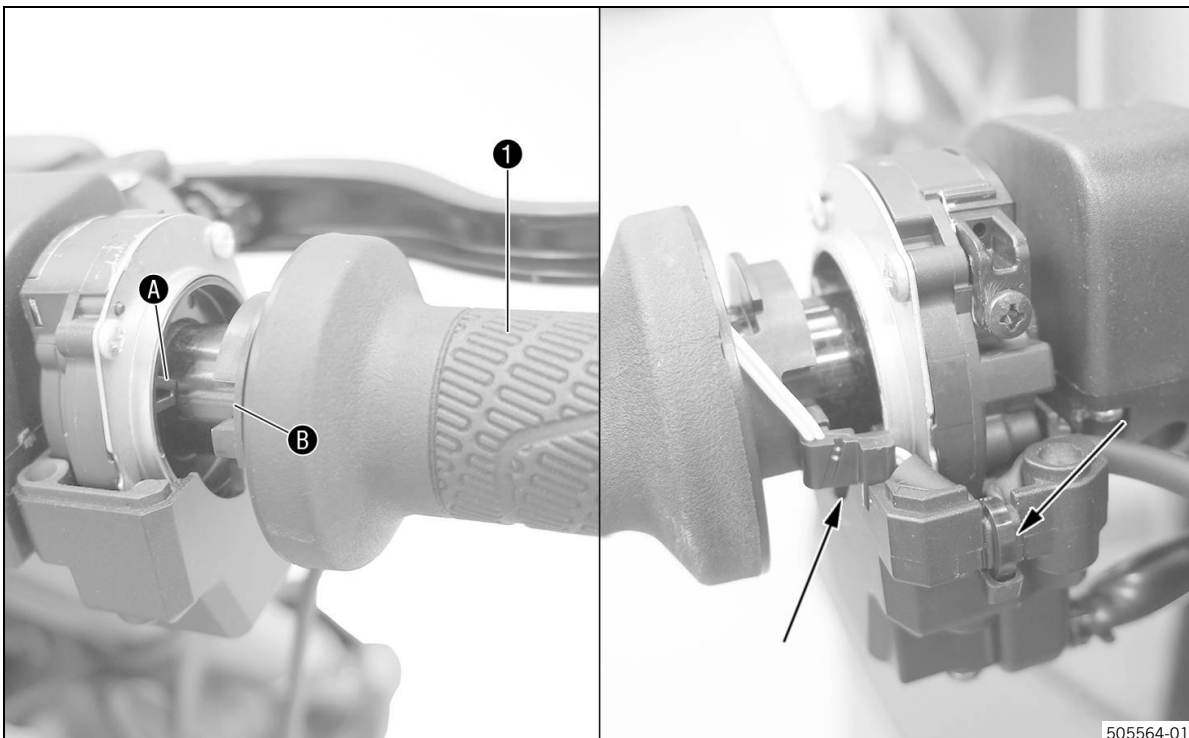
Tornillo del contrapeso del manillar	
M8	10 Nm (7,4 ft-lb.)

Lado derecho



505563-01

- Retirar los tornillos 10.
- Quitar la cubierta 11.
- Retirar el puño del acelerador.

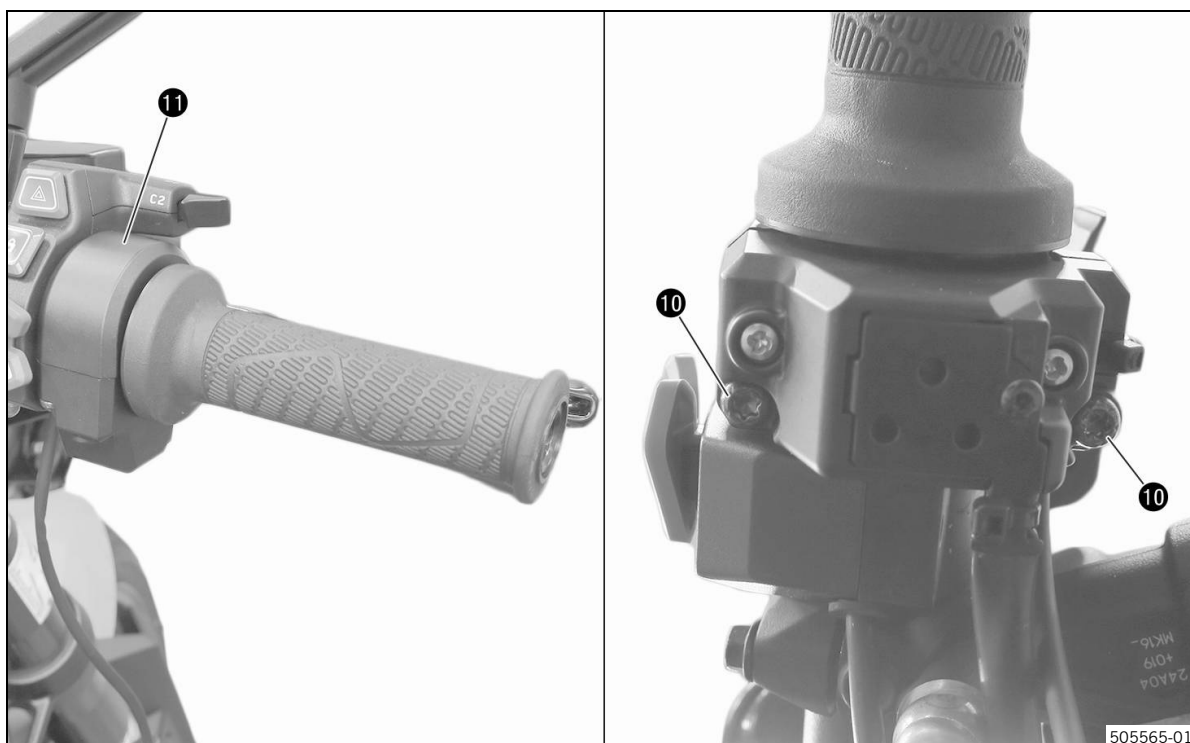


505564-01

- Posicionar la empuñadura térmica derecha 1 (volumen de suministro) en el manillar.
- ✓ El talón de sujeción A engrana en la escotadura B.

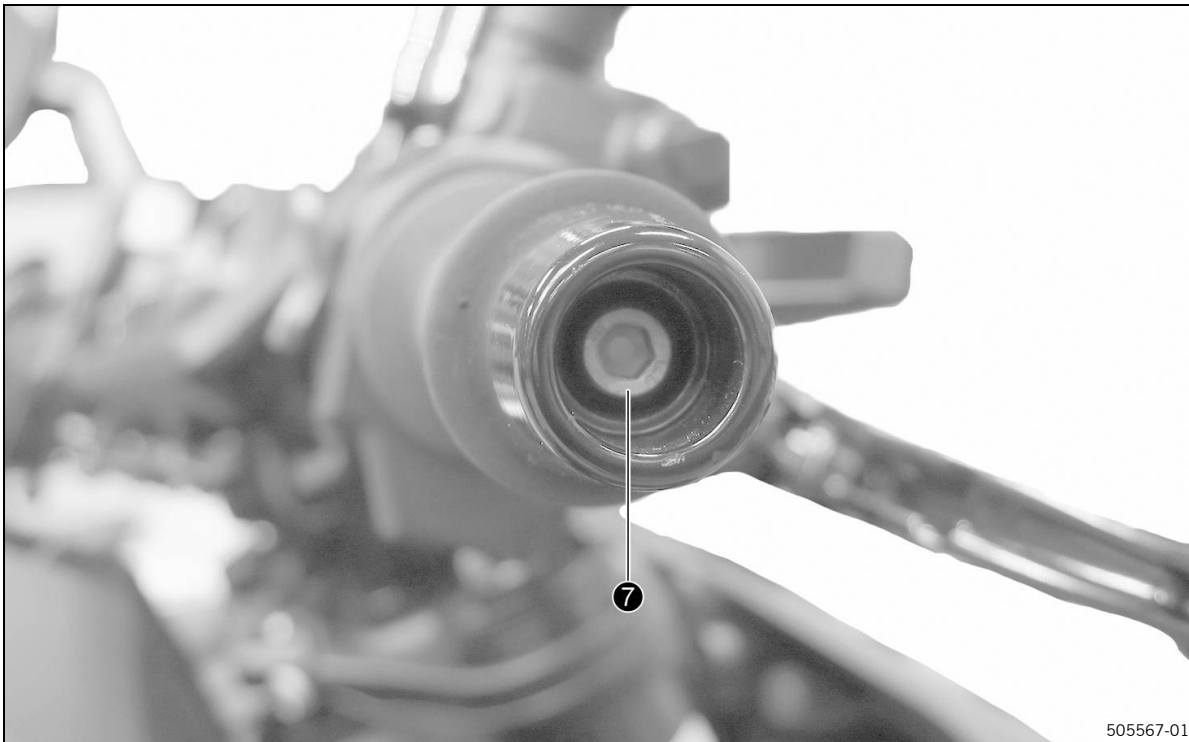
7 Montaje en KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO

- Tender los cables en el sensor del puño del acelerador sin tensiones (como se muestra) y fijarlos con una cinta sujetacables.



- Posicionar la cubierta 11.
- Montar y apretar los tornillos 10.

Cubierta del puño del acelerador	
M5	3,5 Nm (2,58 ft-lb.)

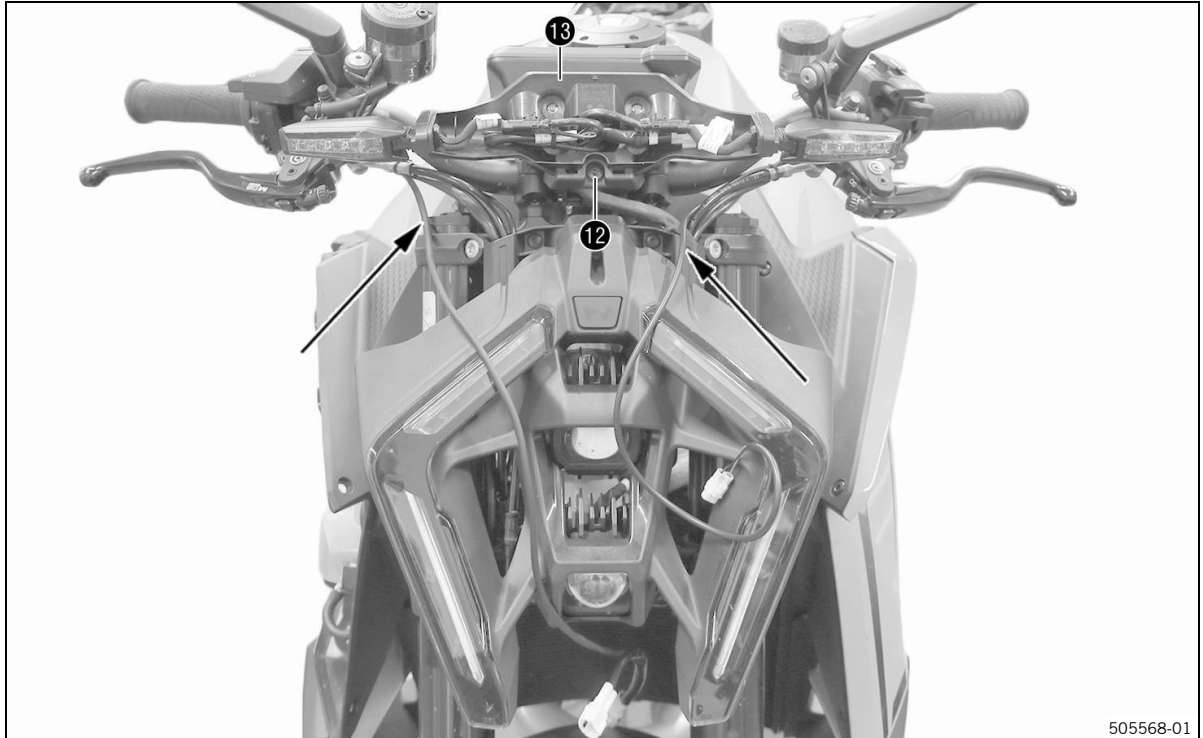


505567-01

- Montar el peso derecho del manillar y apretar el tornillo 7.

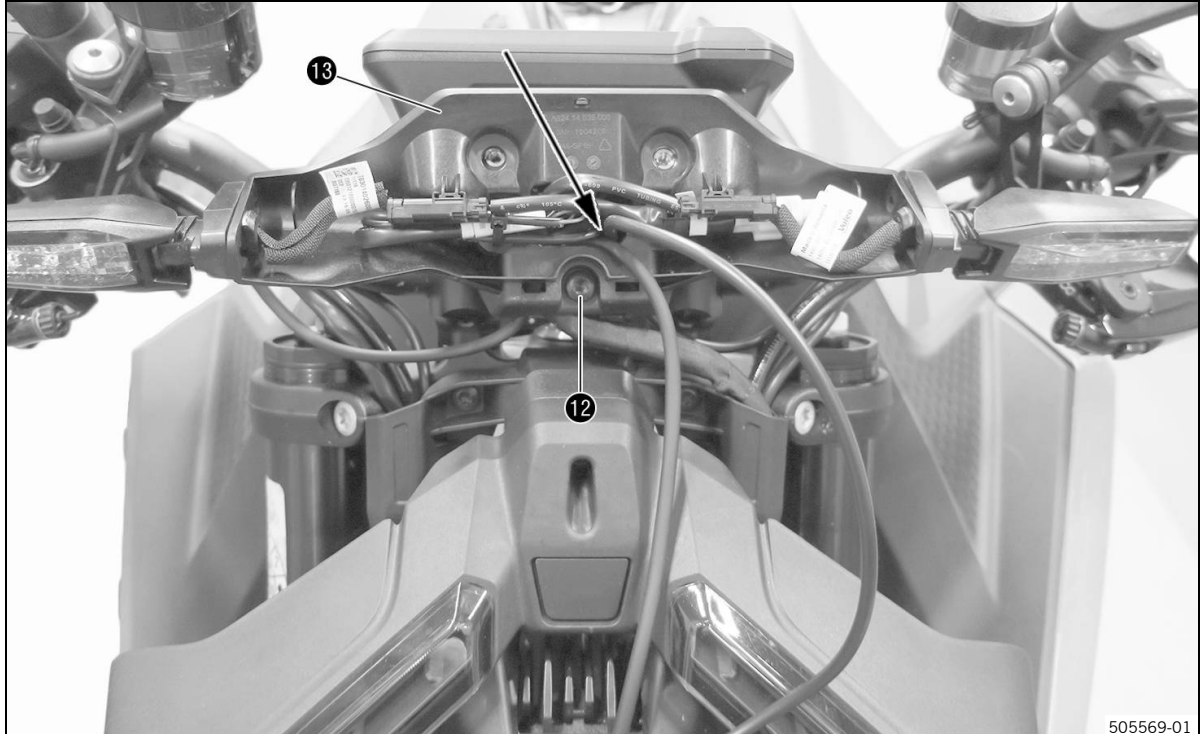
Tornillo del contrapeso del manillar	
M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Instalación de los cables



505568-01

- Tender los cables de las empuñaduras térmicas a ambos lados, a lo largo de los cables existentes hacia la cubierta del faro y asegurarlos con cintas sujetables.
- Retirar el tornillo 12.
- Desprender el portaintermitentes 13 en la dirección de marcha.

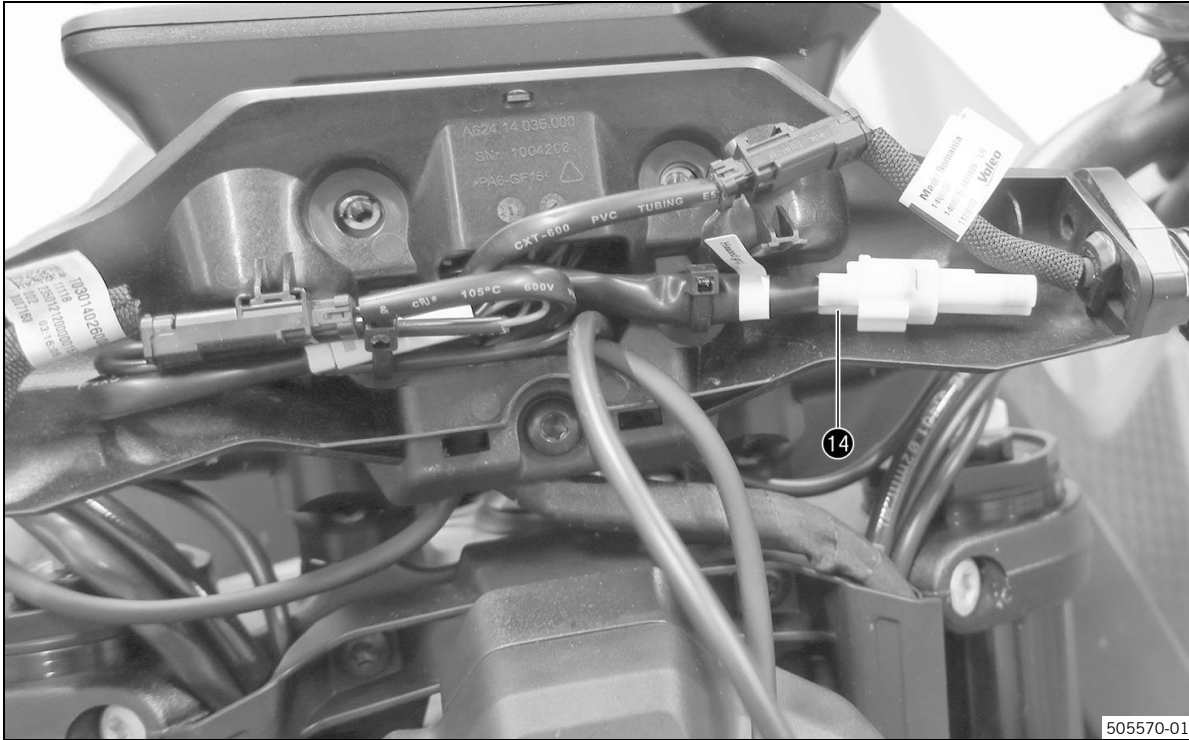


505569-01

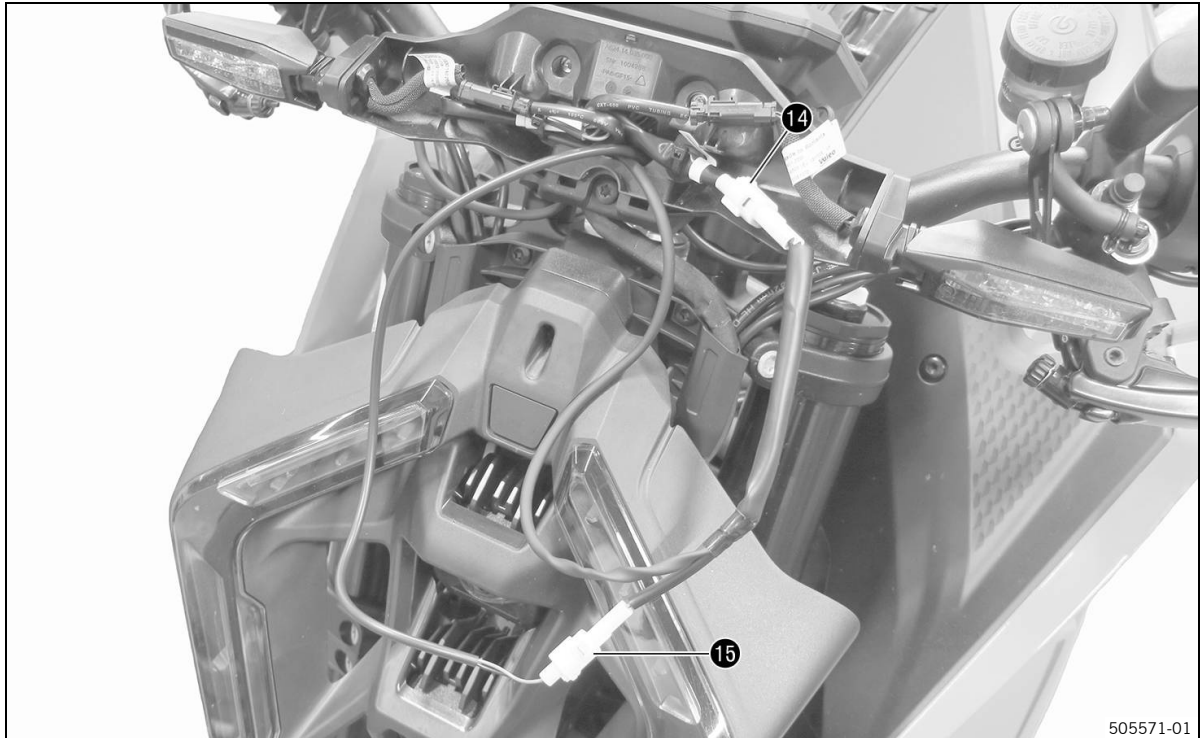
- Pasar los cables de las empuñaduras térmicas por los orificios del portaintermitentes 13.
 - ✓ Los dos cables se encuentran en el portaintermitentes.

- Posicionar el portaintermitentes 13.
- Montar y apretar el tornillo 12.

Tornillo del portaintermitentes	
M5	2 Nm (1,5 ft-lb _f)

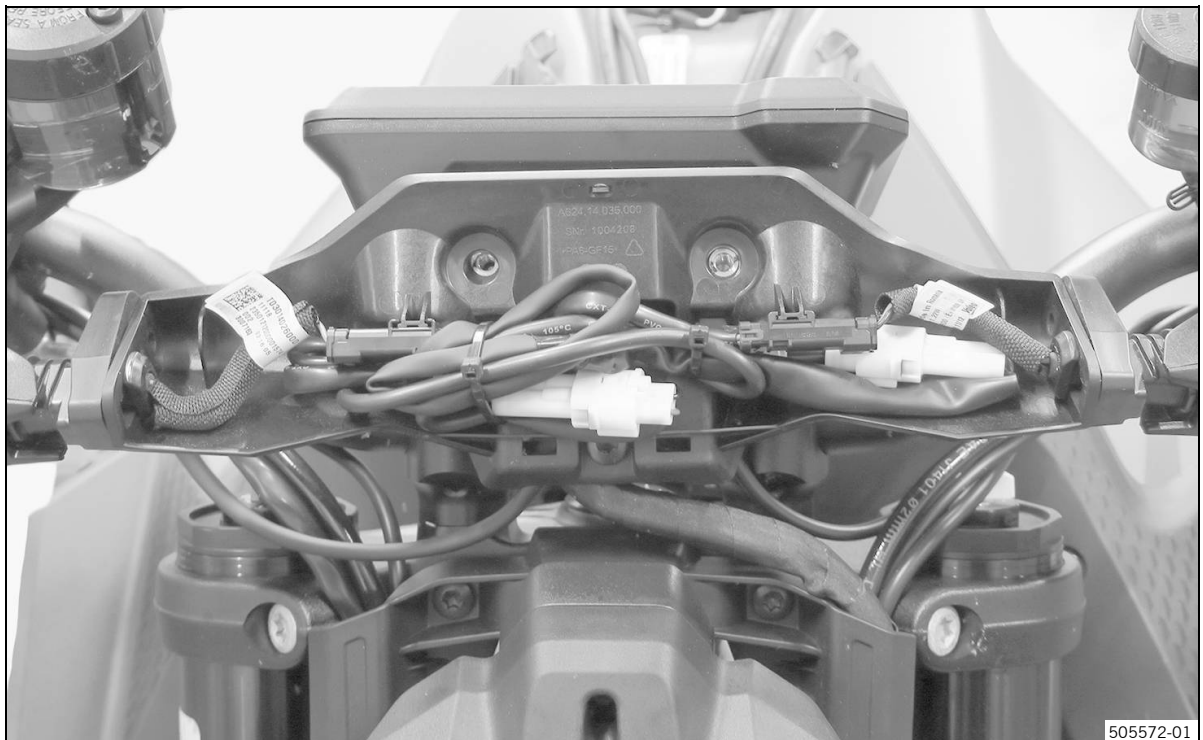


- Retirar la clavija inactiva del conector 14.



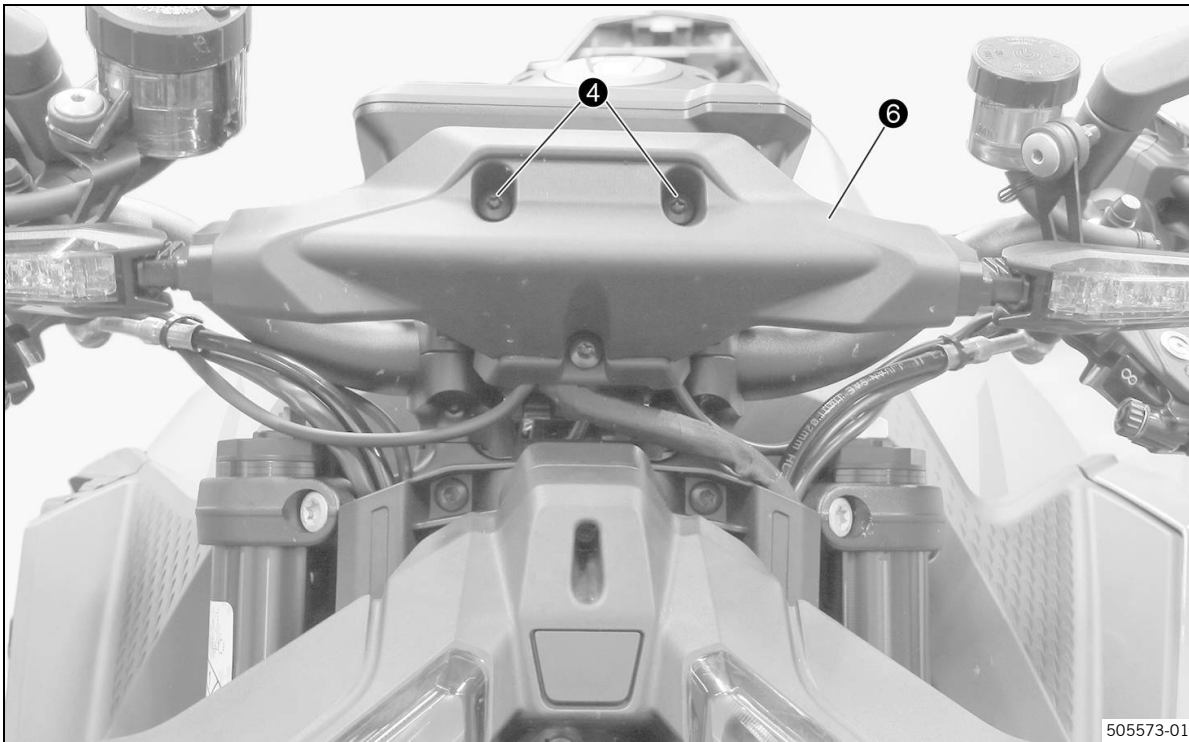
505571-01

- Conectar la empuñadura térmica derecha al conector 14 (empuñaduras térmicas en el mazo de cables del vehículo).
- Enchufar el conector 15 (empuñadura térmica izquierda a empuñadura térmica derecha).



505572-01

- Tender todos los cables sin tensiones y, dado el caso, asegurarlos con cinta sujetacables.



- Montar la cubierta ⑥.

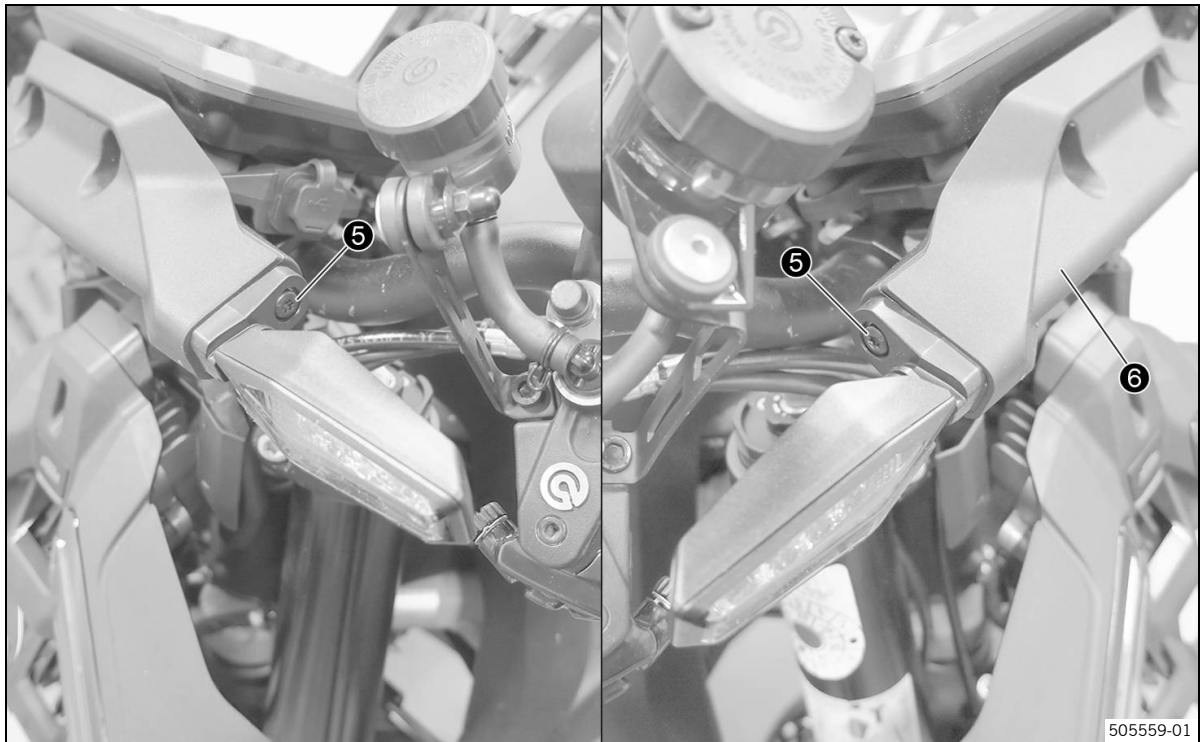
Asegurarse de que los cables no se doblen ni queden pillados.

- Montar y apretar los tornillos ④.

Tornillo del portaintermitentes

M5	2 Nm (1,5 ft·lb _f)
----	-----------------------------------

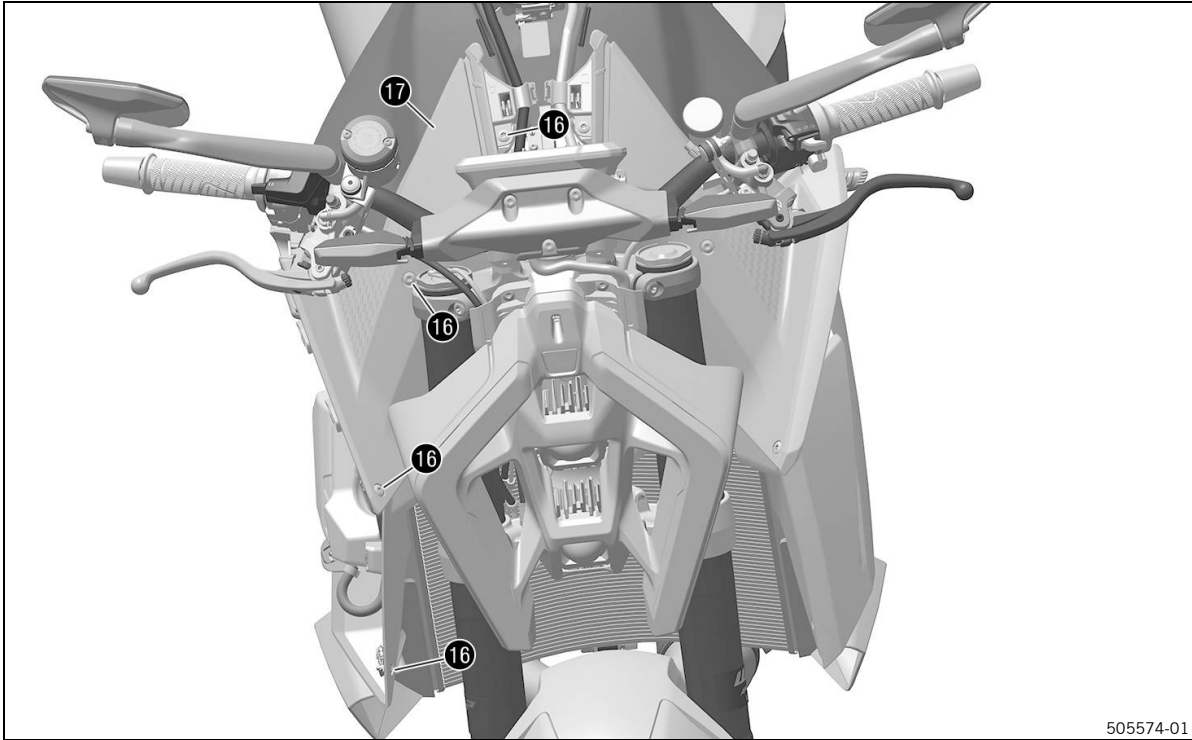
7 Montaje en KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO



- Montar y apretar los tornillos ⑤.

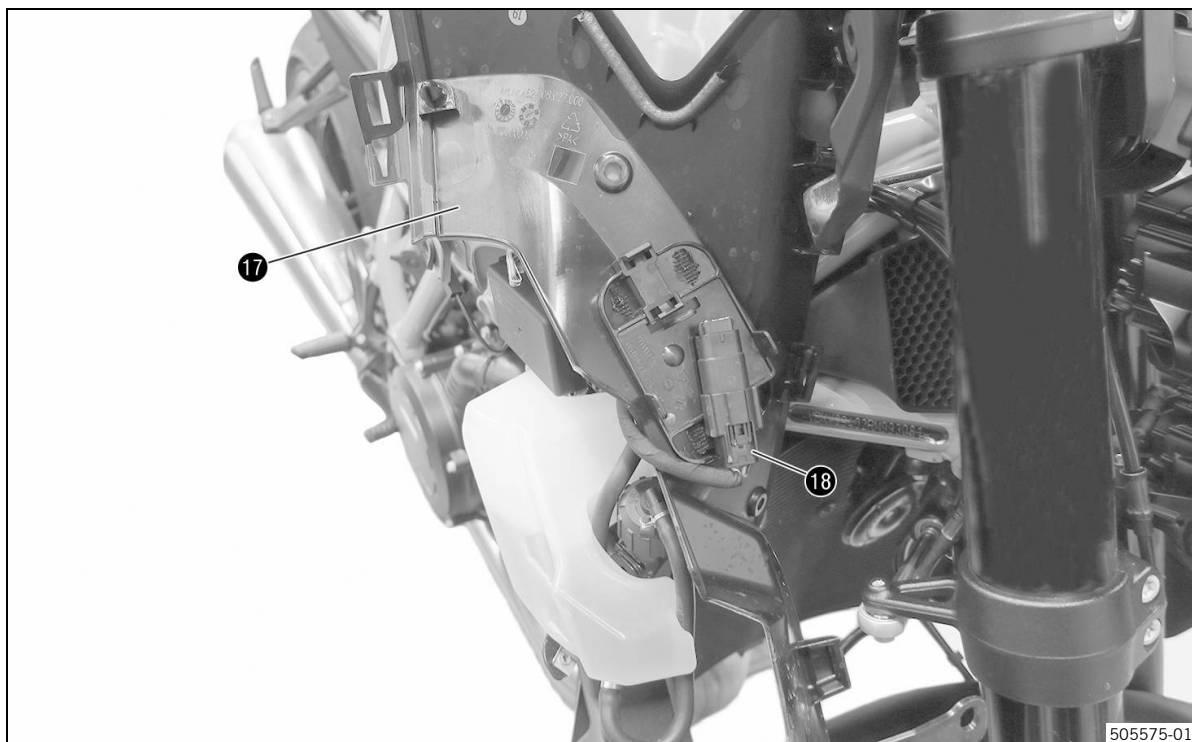
Tornillo del portaintermittentes	
M5	2 Nm (1,5 ft·lb.)

Montar la centralita de la calefacción

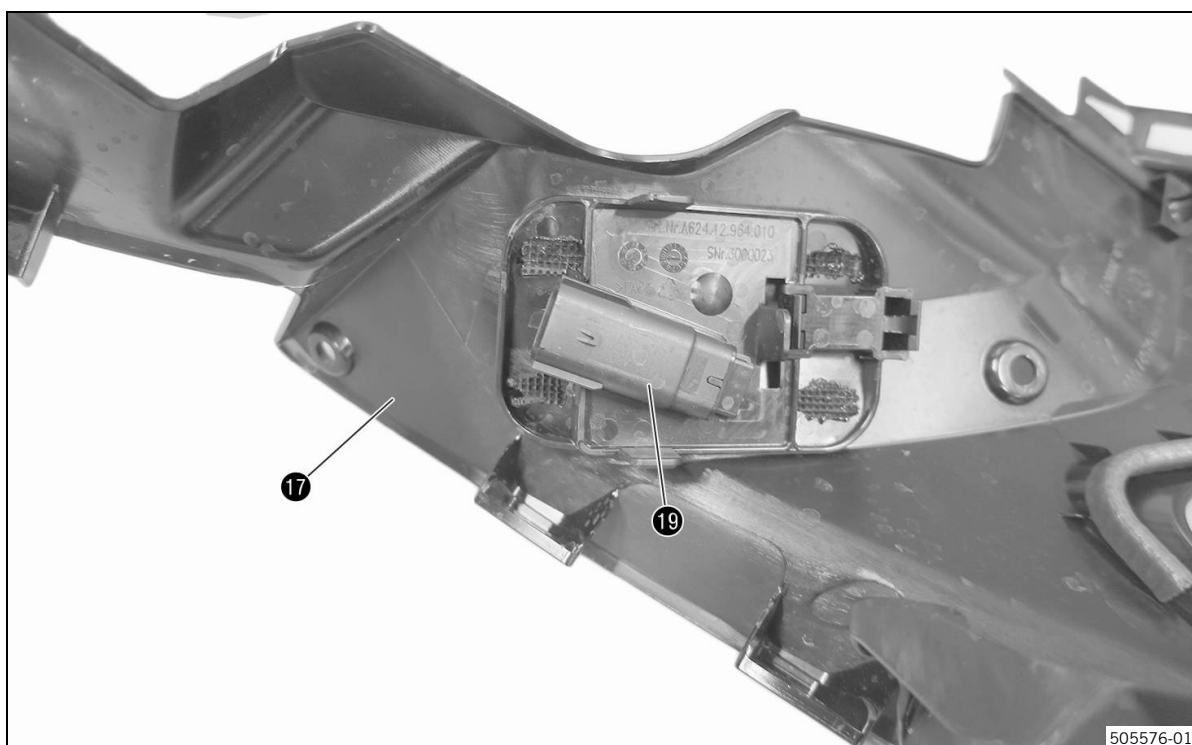


- Desmontar el asiento del acompañante (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el asiento del conductor (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el spoiler (véase el manual de instrucciones).
- Retirar los tornillos 16.
- Desprender el carenado interior derecho 17.

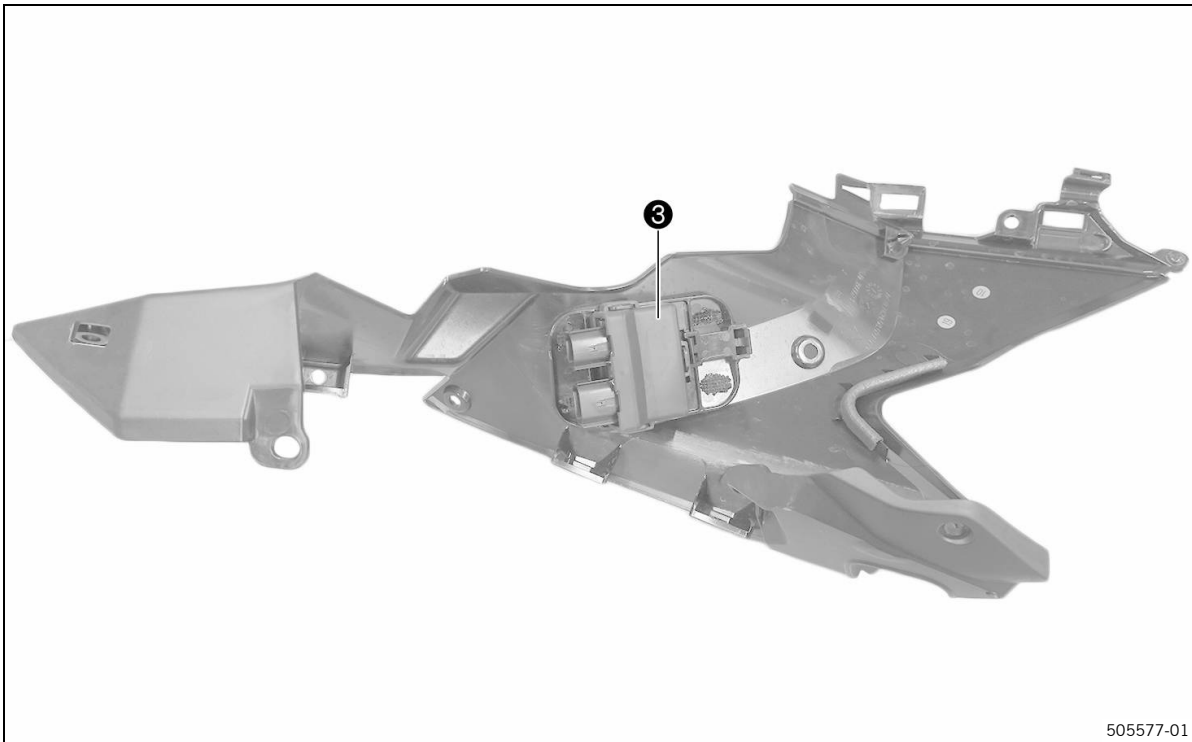
7 Montaje en KTM 1390 SUPER DUKE R/ EVO



- Desenchufar el conector 18.
- Retirar el carenado interior derecho 17.

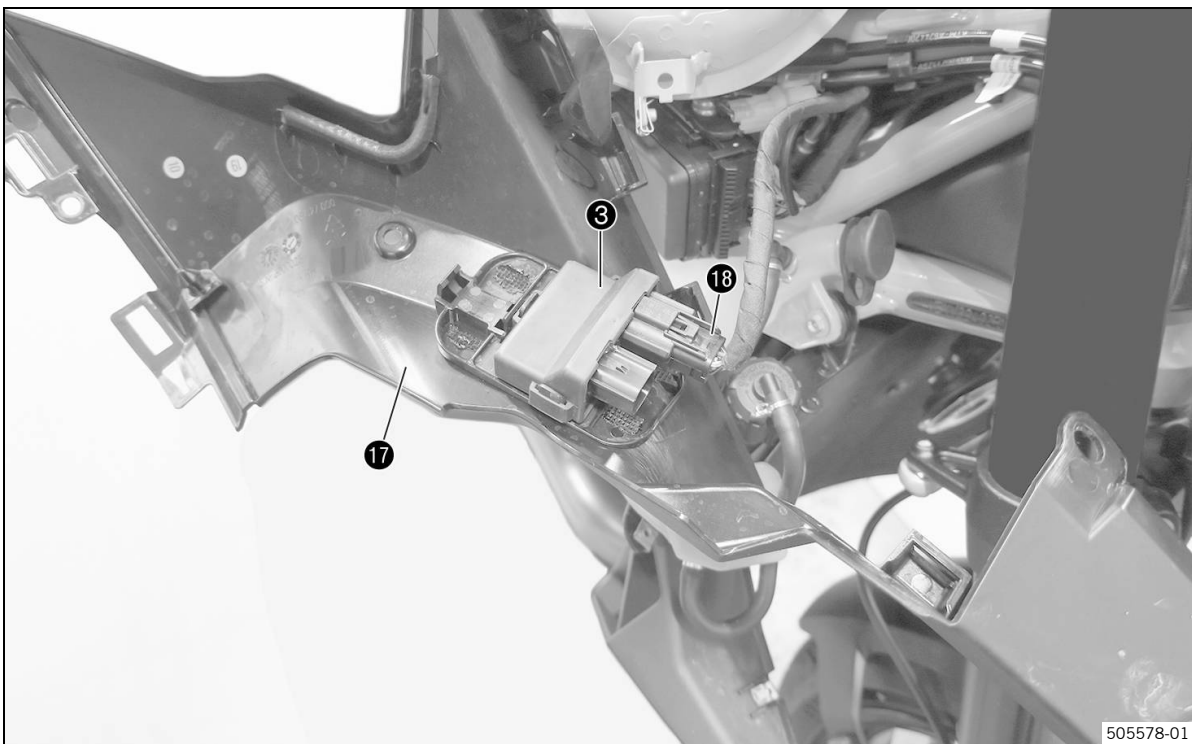


- Retirar la clavija inactiva 19.



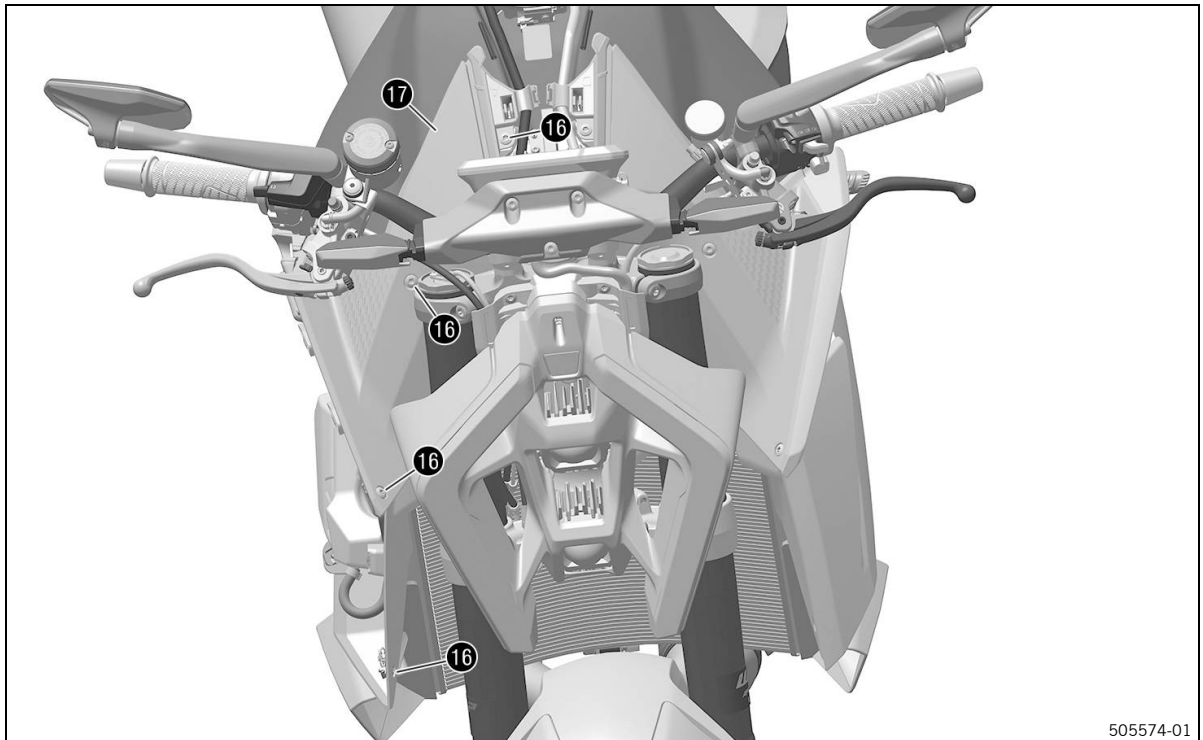
505577-01

- Enchufar la centralita de la calefacción 3 (volumen de suministro).



505578-01

- Enchufar el conector 18 en la centralita de la calefacción 3.



- Posicionar el carenado interior derecho 17.
- Montar y apretar los tornillos 16.

Tornillo del carenado interior	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)

- Montar el spoiler (véase el manual de instrucciones).

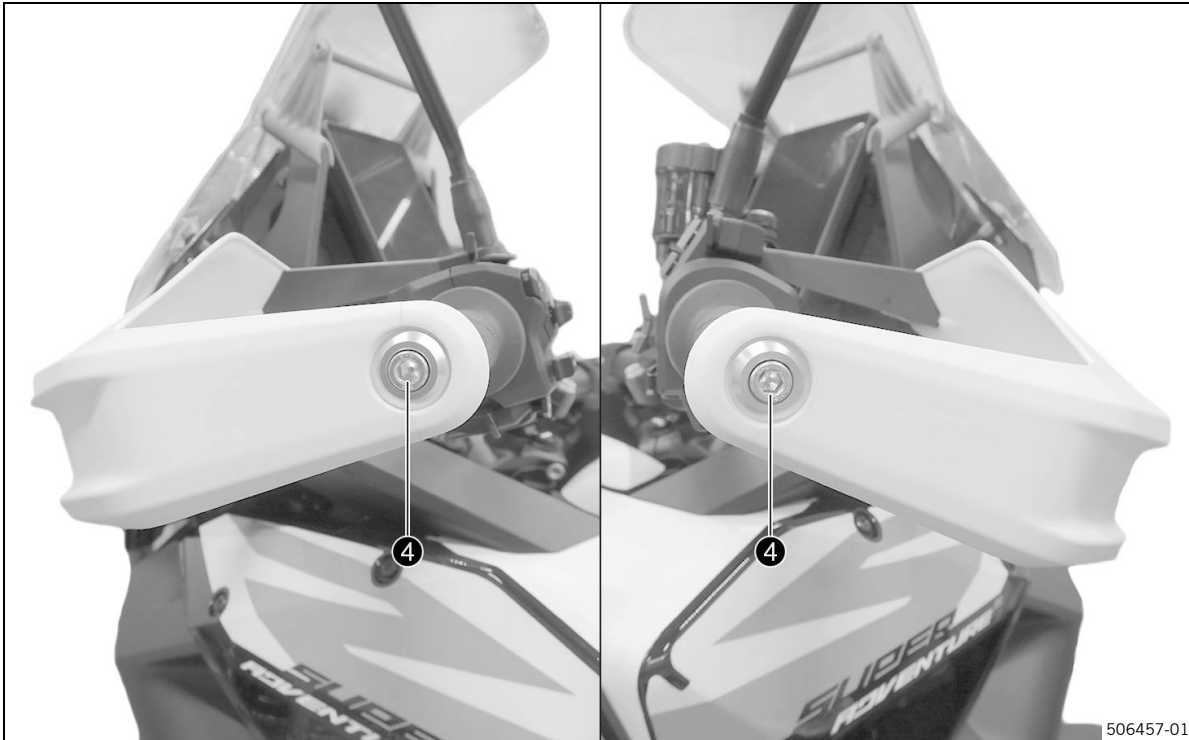
La función de las empuñaduras térmicas debe activarse tras el montaje con la herramienta de diagnóstico.
Deberá realizarlo un socio comercial autorizado.
Las empuñaduras térmicas se manejan mediante el cuadro de instrumentos.

Trabajo posterior

- Montar el asiento del conductor (véase el manual de instrucciones).
- Montar el asiento del acompañante (véase el manual de instrucciones).

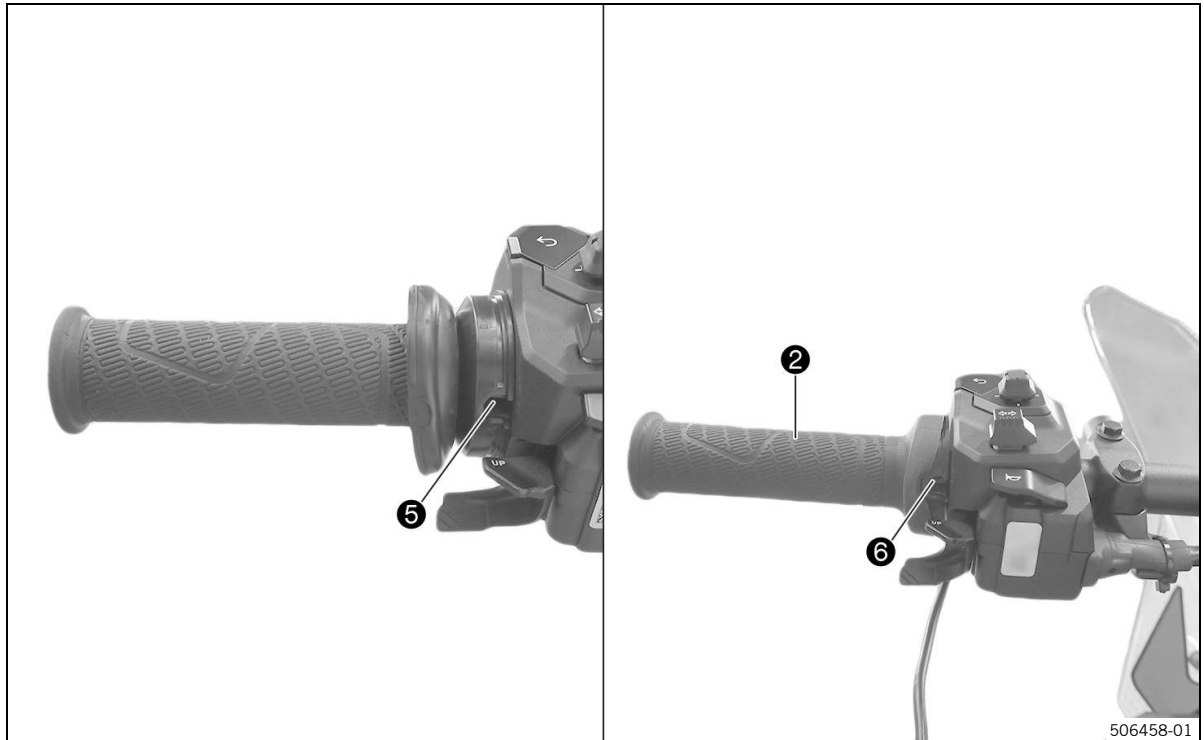
8.1 Montaje en KTM 1390 SUPER ADVENTURE S/ R/ S EVO

Montaje de las empuñaduras térmicas



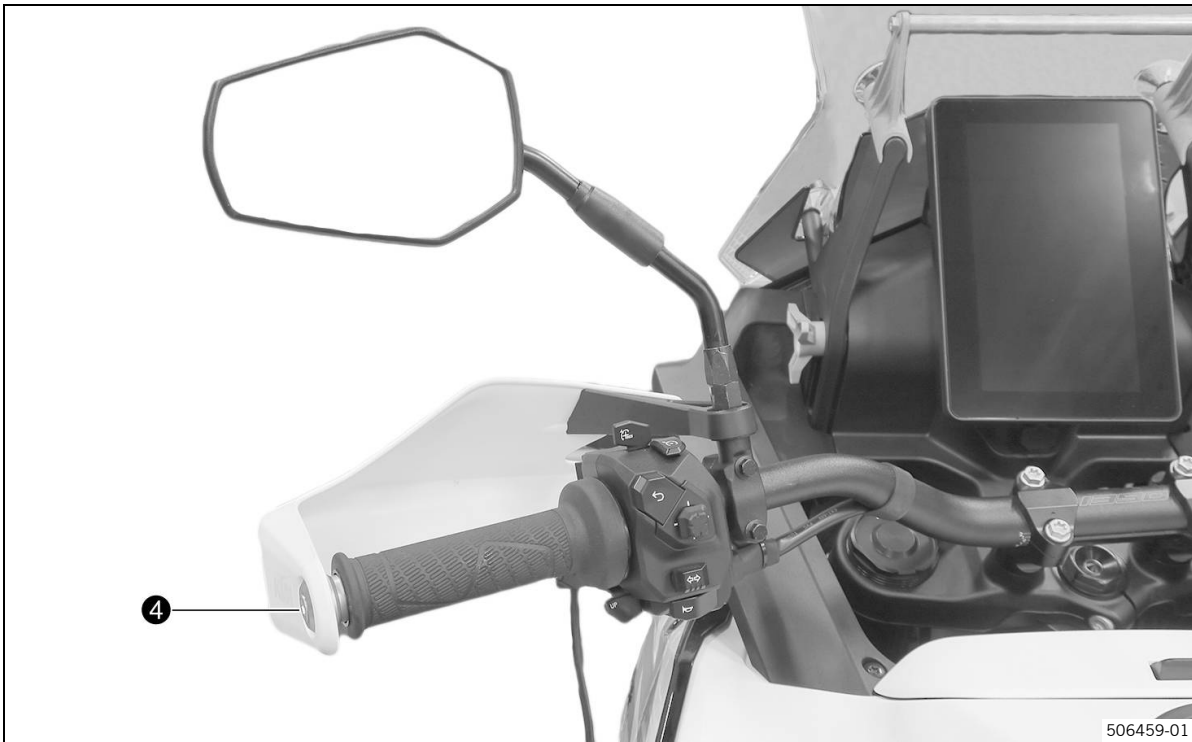
- Retirar los dos espejos retrovisores.
- Soltar los tornillos ④.
- Retirar los guardamanos.

Lado izquierdo



- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Soltar el tornillo ⑤.
- Retirar el puño fijo.
- Posicionar la empuñadura térmica izquierda ② (volumen de suministro) en el manillar.
- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Apretar el tornillo ⑥.

Tornillo de la empuñadura térmica	
	3 Nm (2,2 ft-lb.)

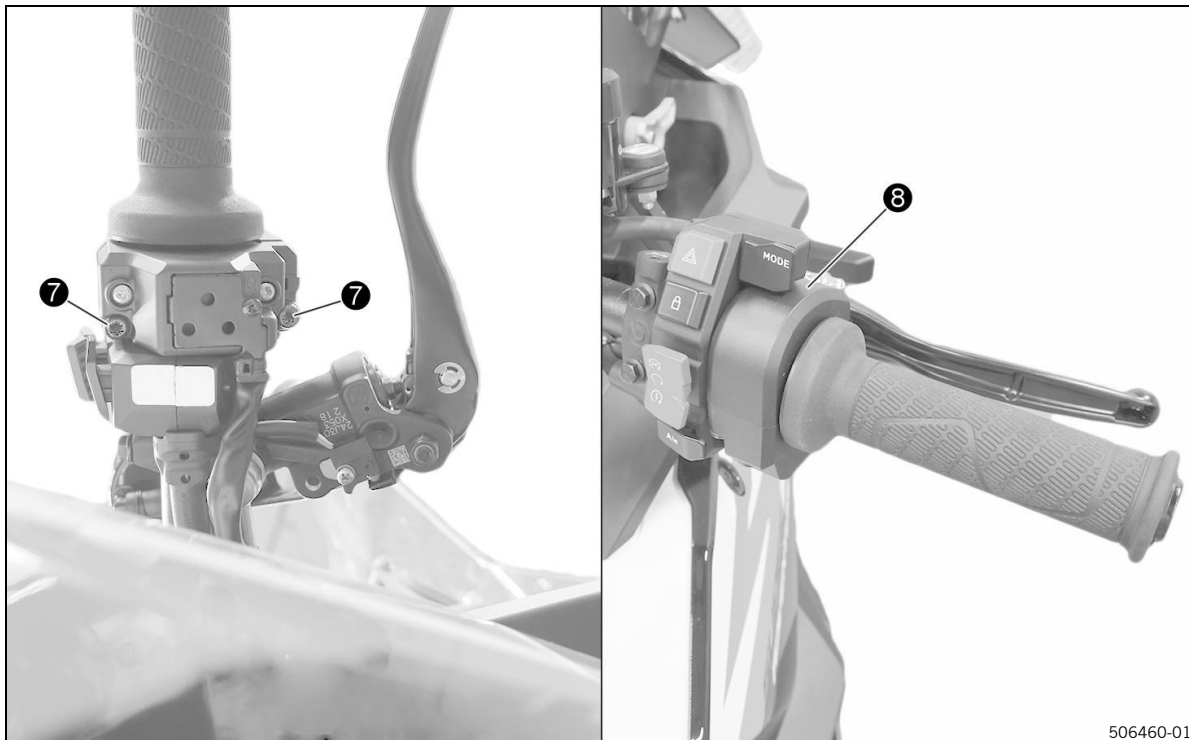


506459-01

- Colocar el guardamanos izquierdo.
- Montar y apretar el espejo retrovisor.
- Montar el peso del manillar a la izquierda y apretar el tornillo 4.

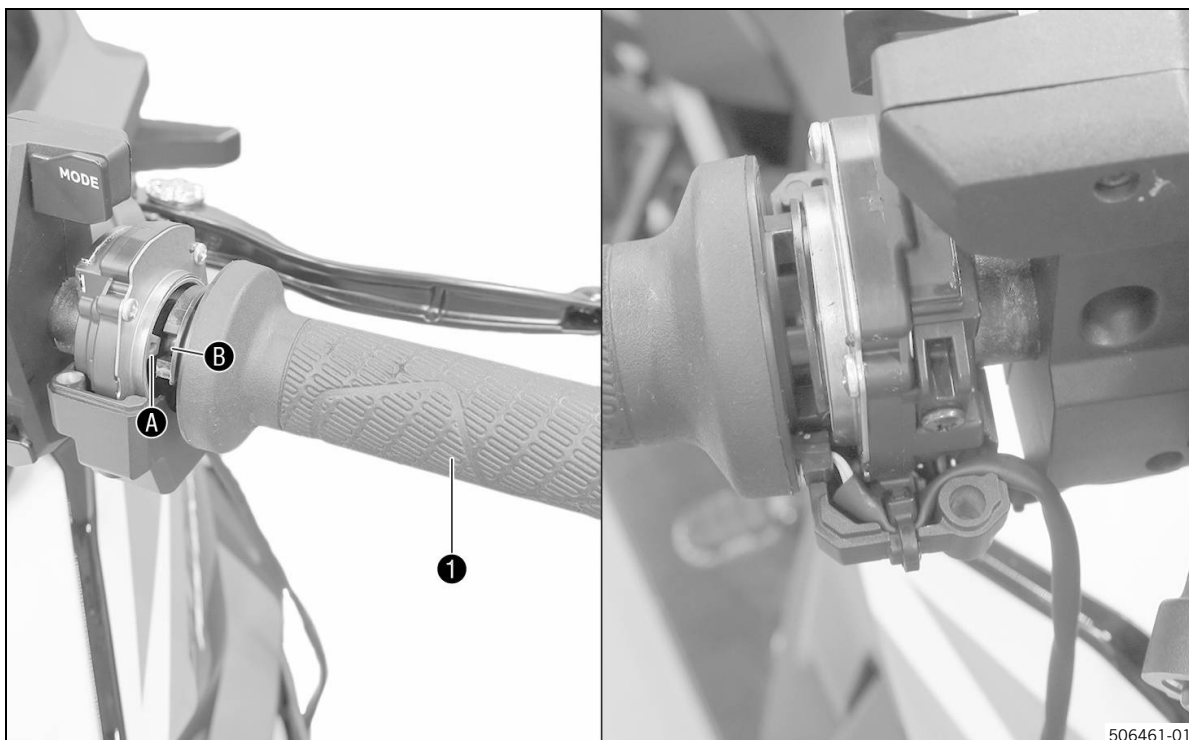
Tornillo del guardamanos del extremo del manillar	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb _r)

Lado derecho



506460-01

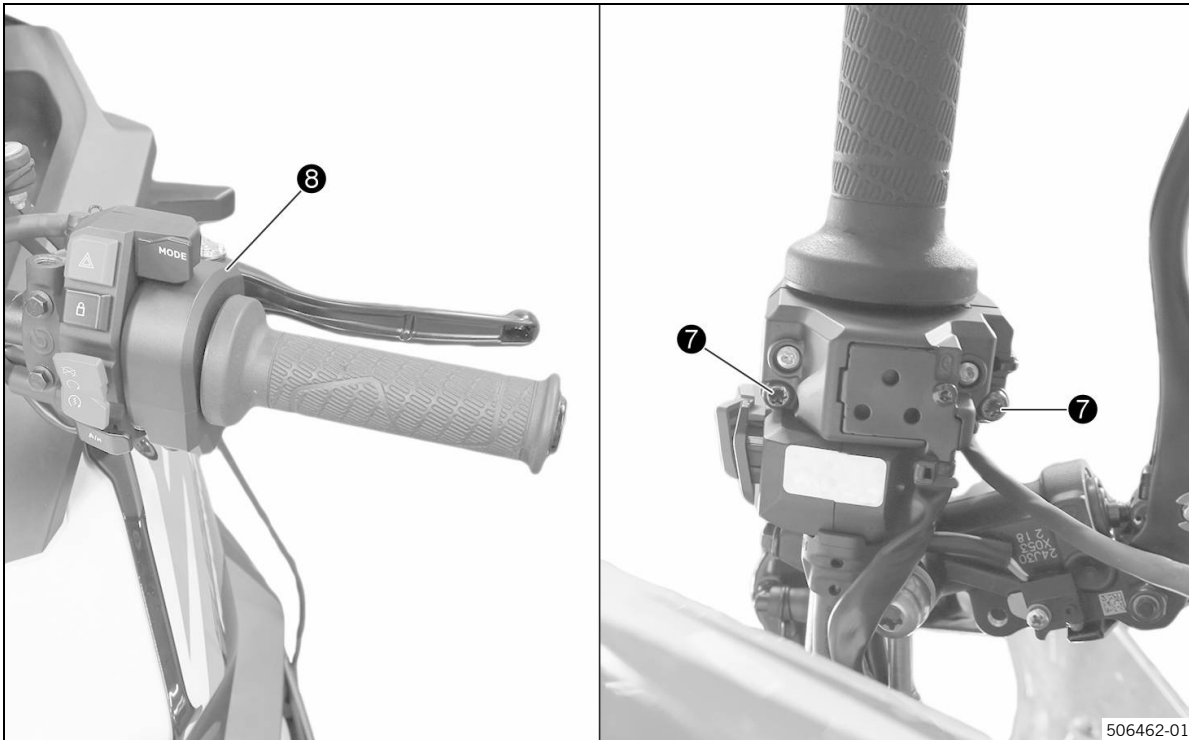
- Retirar los tornillos 7.
- Quitar la cubierta 8.
- Retirar el puño del acelerador.



506461-01

- Posicionar la empuñadura térmica derecha 1 (volumen de suministro) en el manillar.
✓ El talón de sujeción A engrana en la escotadura B.

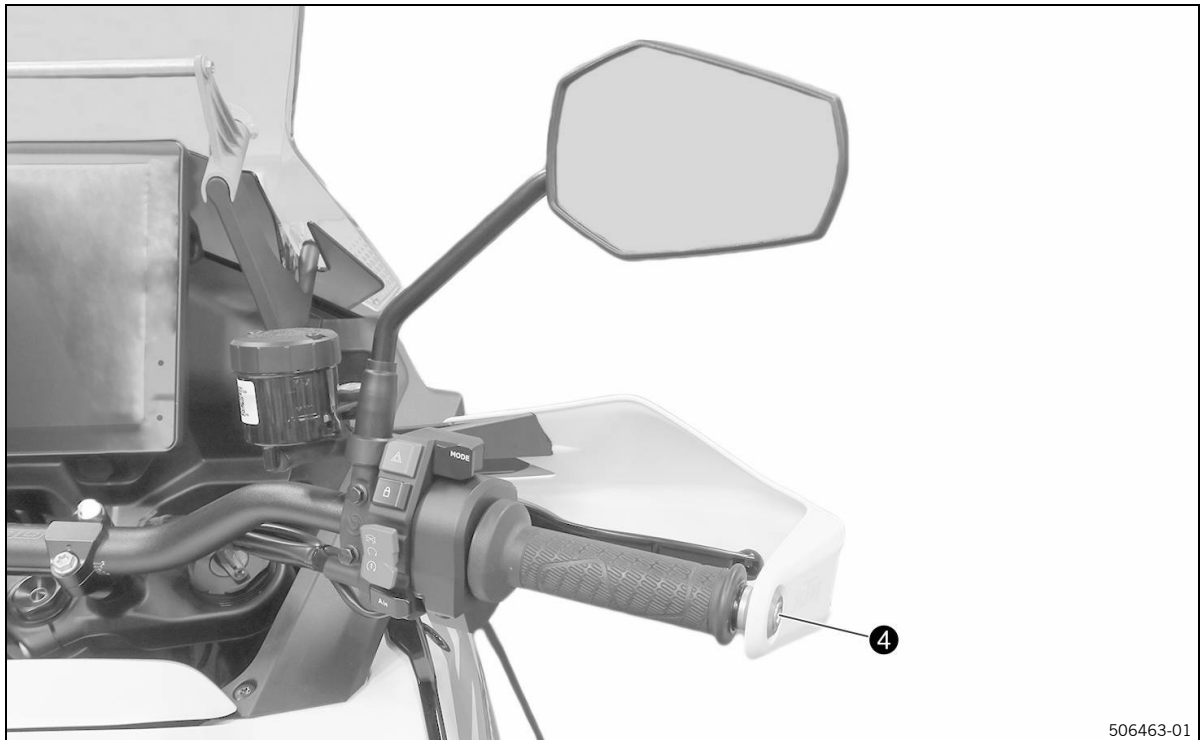
- Tender los cables en el sensor del puño del acelerador sin tensiones (como se muestra) y fijarlos con una cinta sujetacables.



- Posicionar la cubierta 8.
- Montar y apretar los tornillos 7.

Cubierta del puño del acelerador	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)

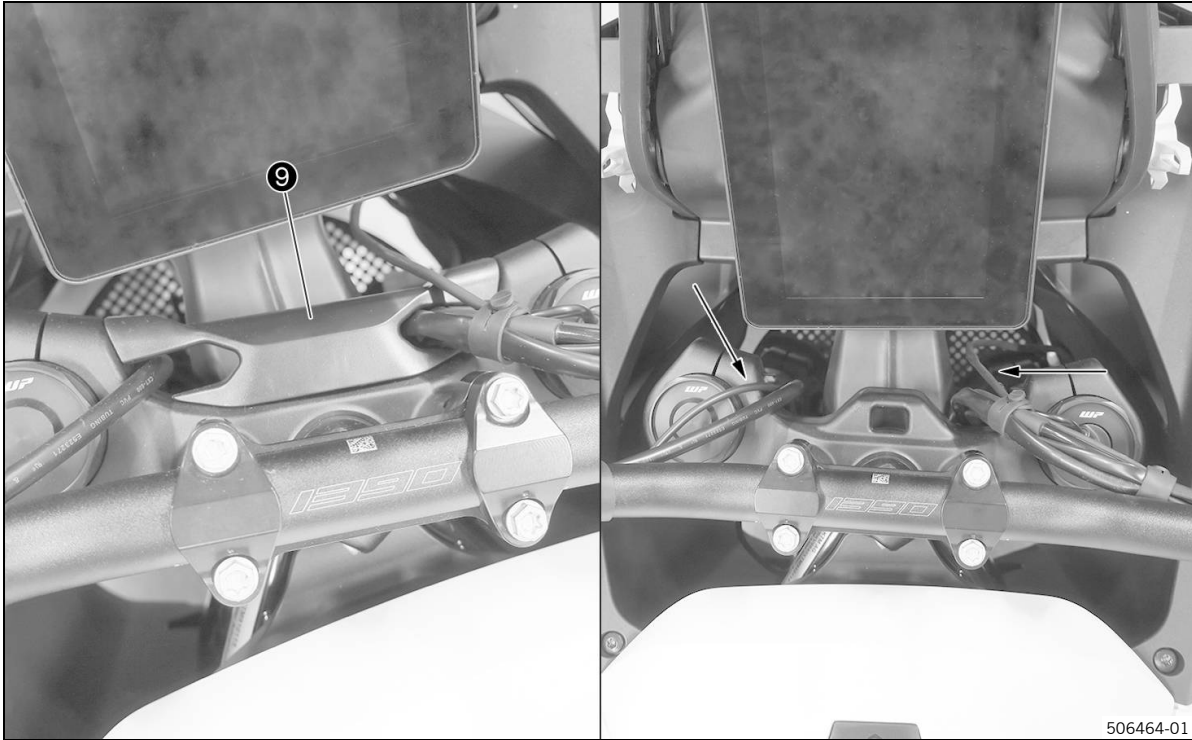
Asegurarse de que el cable no se doble ni aplaste.



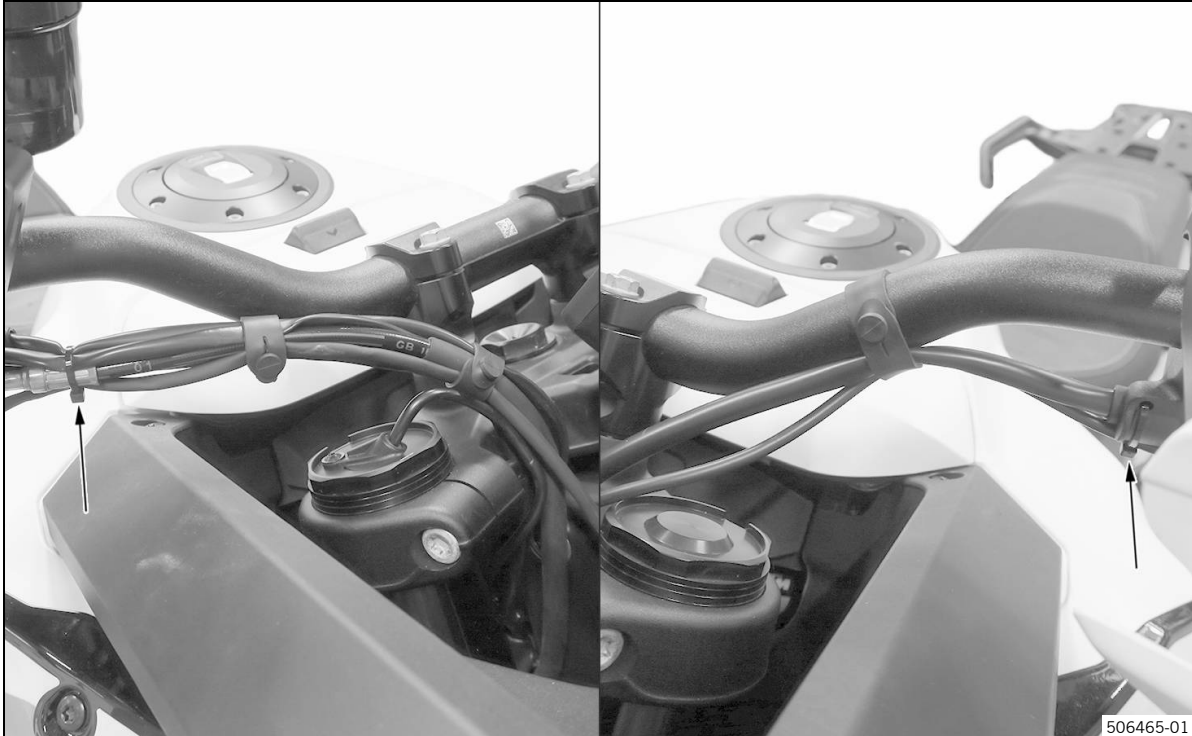
- Posicionar el guardamanos derecho.
- Montar y apretar el espejo retrovisor.
- Montar el peso derecho del manillar y apretar el tornillo 4.

Tornillo del guardamanos del extremo del manillar	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb.)

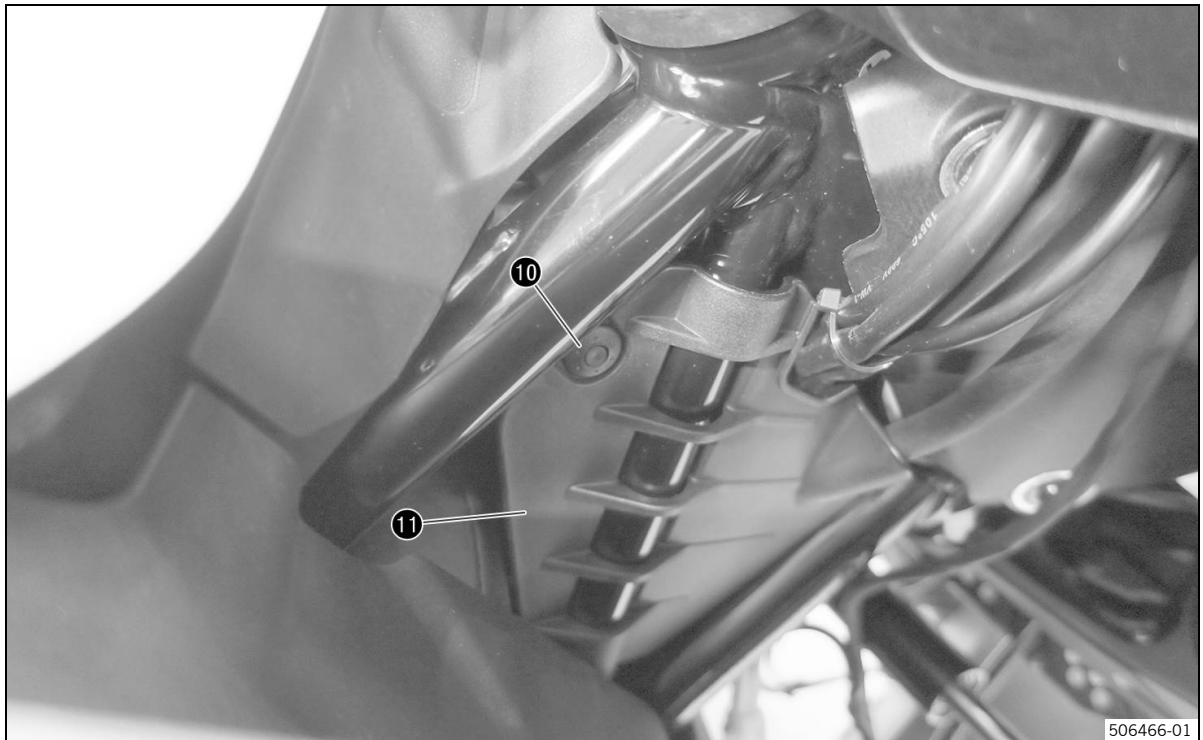
Instalación de los cables



- Retirar la guía de cables ⑨.
- Instalar los cables de las empuñaduras térmicas a ambos lados a lo largo de los cables presentes hacia abajo hasta la pipa de la dirección.
- Montar la guía de cables ⑨.



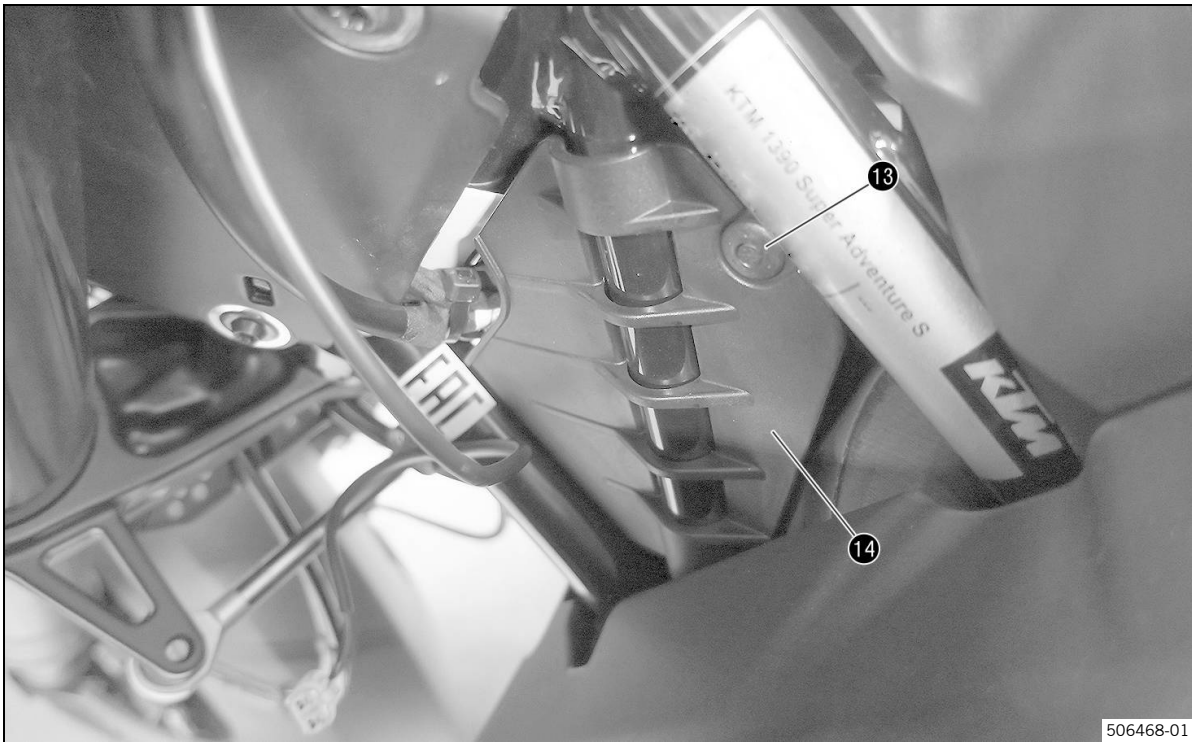
- Asegurar el cable con la cinta sujetacables.



- Retirar el remache de expansión **10** y quitar la placa de conectores derecha **11**.



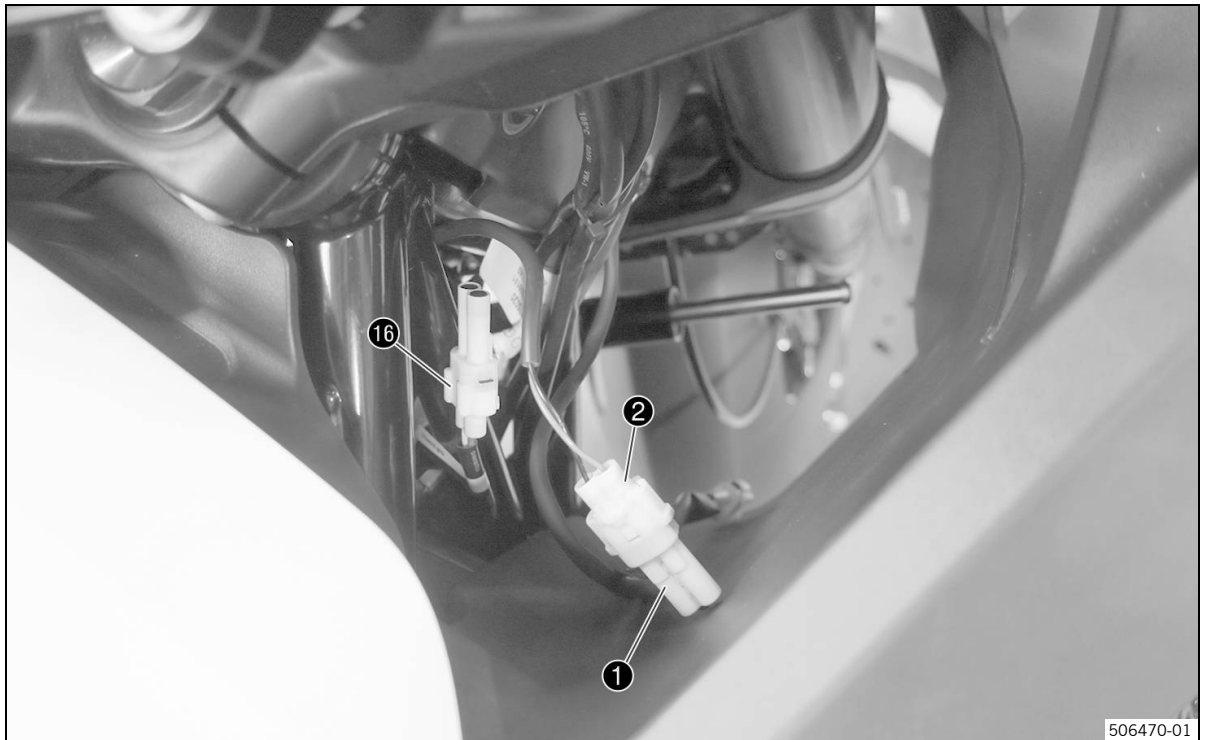
- Retirar las bridas **12**.
- Fijar de nuevo el cable de la empuñadura térmica derecha **1** y el resto de los cables con una cinta sujetacables.



- Retirar el remache de expansión 13 y quitar la placa de conectores izquierda 14.



- Retirar las bridas 15.
- Fijar de nuevo el cable de la empuñadura térmica izquierda 2 y el resto de los cables con una cinta sujetacables.

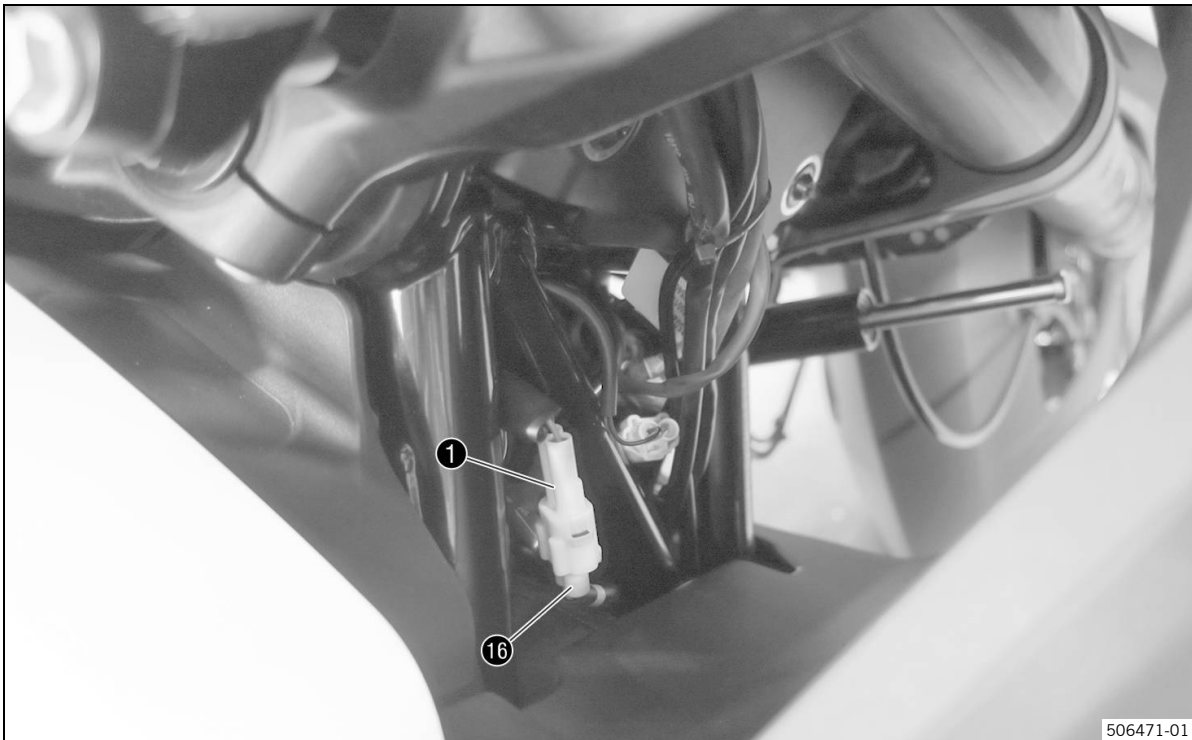


- Pasar el cable de la empuñadura térmica izquierda **2** al lado derecho y conectarlo a la empuñadura térmica derecha **1**.
- Dejar suelto el conector **16** (mazo de cables del vehículo) y retirar la clavija inactiva.



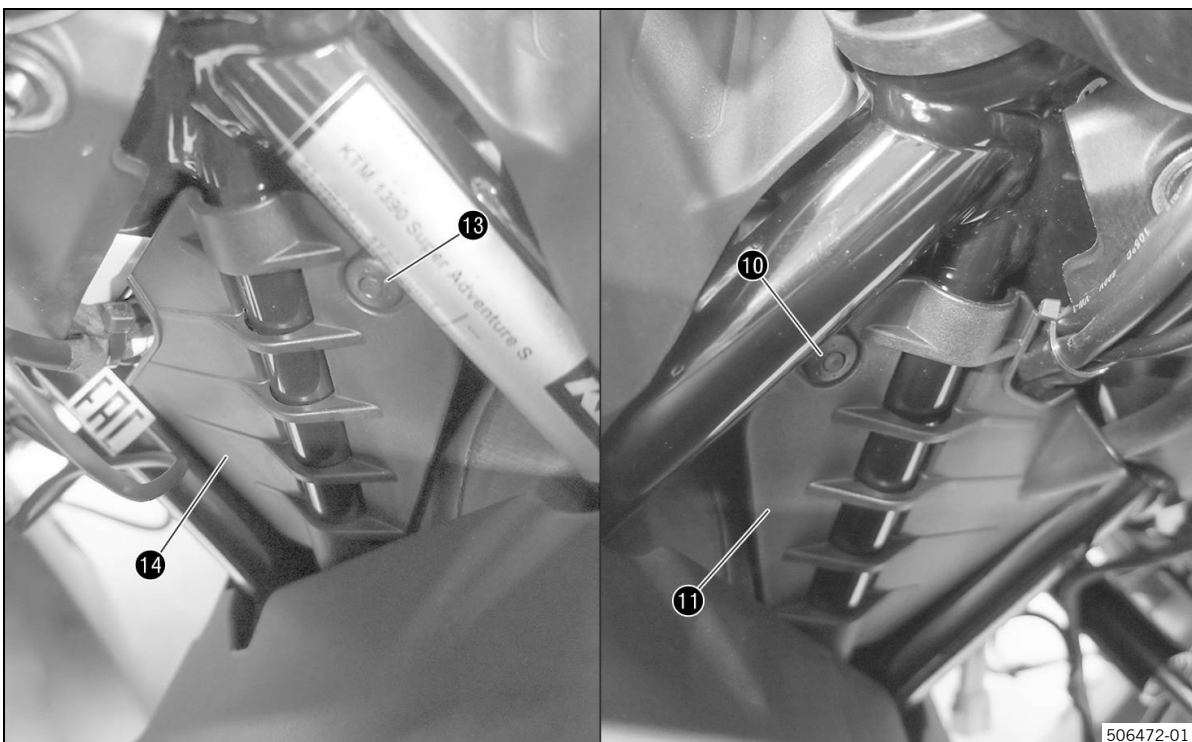
Aviso

El conector **16** lleva la identificación **HEATED GRIP**.



506471-01

- Conectar la empuñadura térmica derecha 1 al conector 16 (empuñaduras térmicas en el mazo de cables del vehículo).
- Tender todos los cables sin tensiones y, dado el caso, asegurarlos con cinta sujetacables.
- Colocar el conector 16 en la placa de conectores derecha 11.



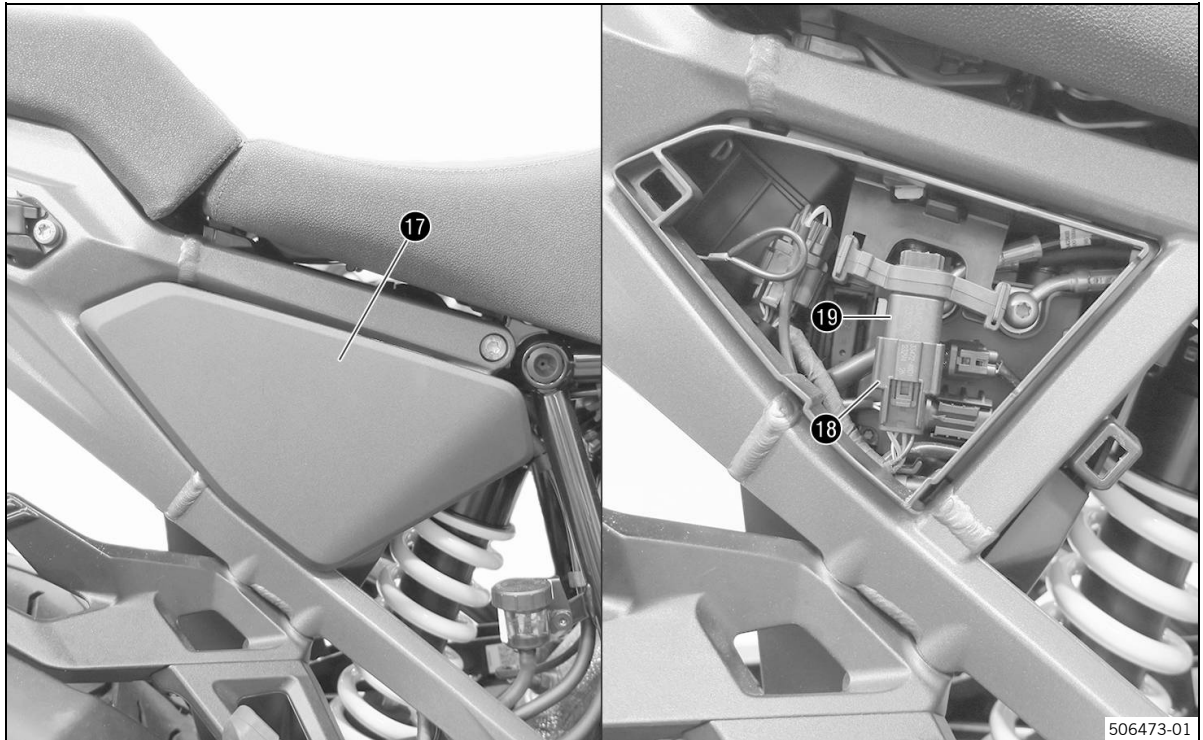
506472-01

- Colocar las placas de conectores izquierda 14 y derecha 11.

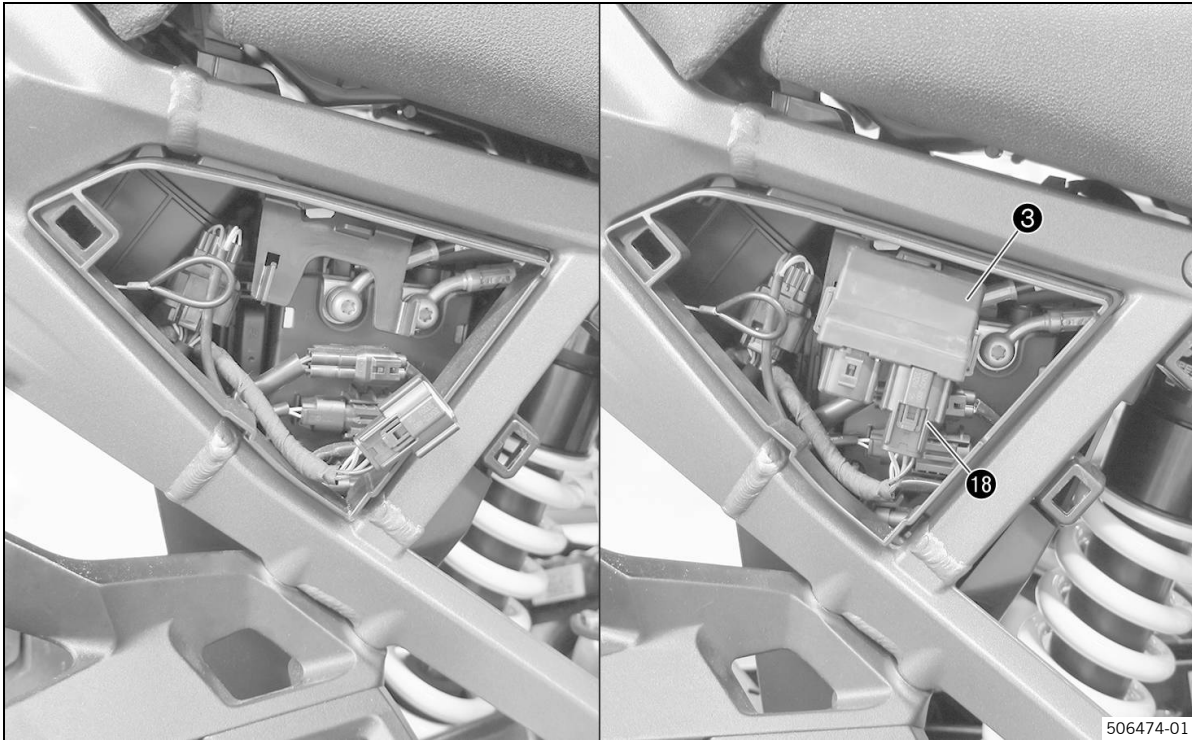
Asegurarse de que los cables no se doblen ni queden pillados.

- Montar los remaches de expansión 10 y 13.

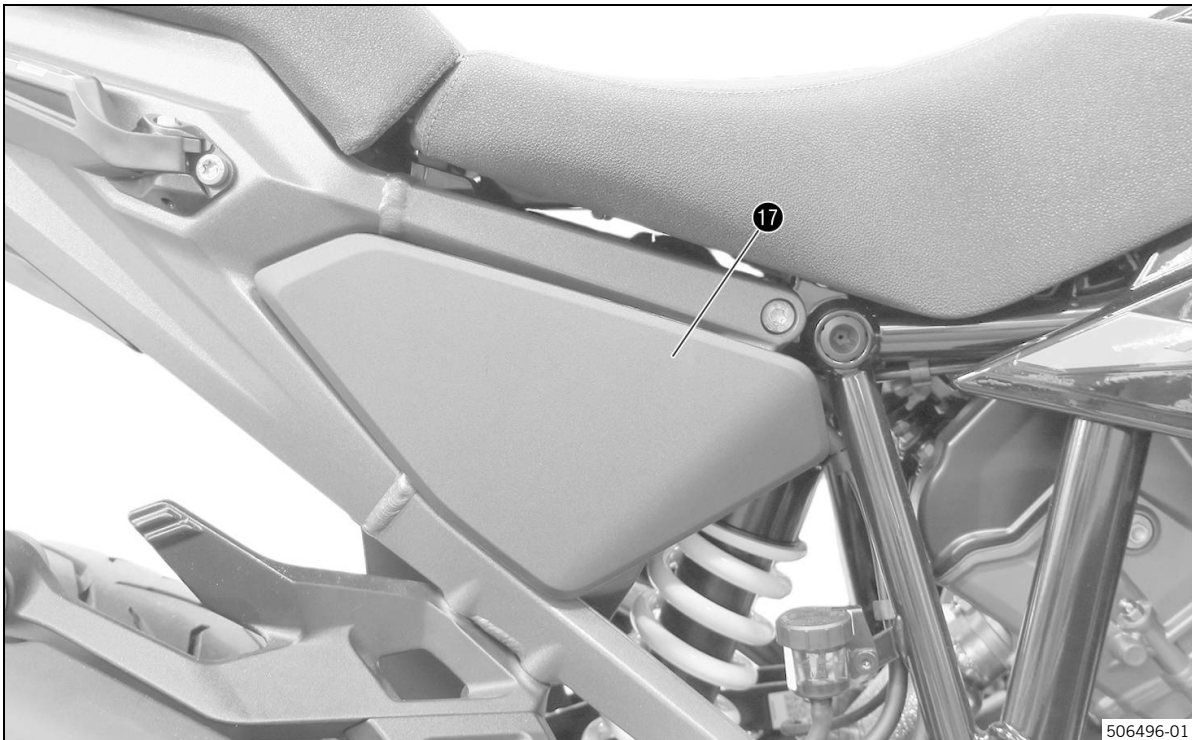
Montar la centralita de la calefacción



- Retirar la cubierta 17 del desenclavamiento de emergencia del asiento del acompañante.
- Retirar el conector 18 con la goma de sujeción.
- Retirar la clavija inactiva 19.



- Enchufar la centralita de la calefacción ③ (volumen de suministro) en el conector ⑱ y montarla en el soporte.



- Montar la cubierta ⑰ del desenclavamiento de emergencia del asiento del acompañante.

<p>La función de las empuñaduras térmicas debe activarse tras el montaje con la herramienta de diagnóstico. Deberá realizarlo un socio comercial autorizado.</p>

Las empuñaduras térmicas se manejan mediante el cuadro de instrumentos.



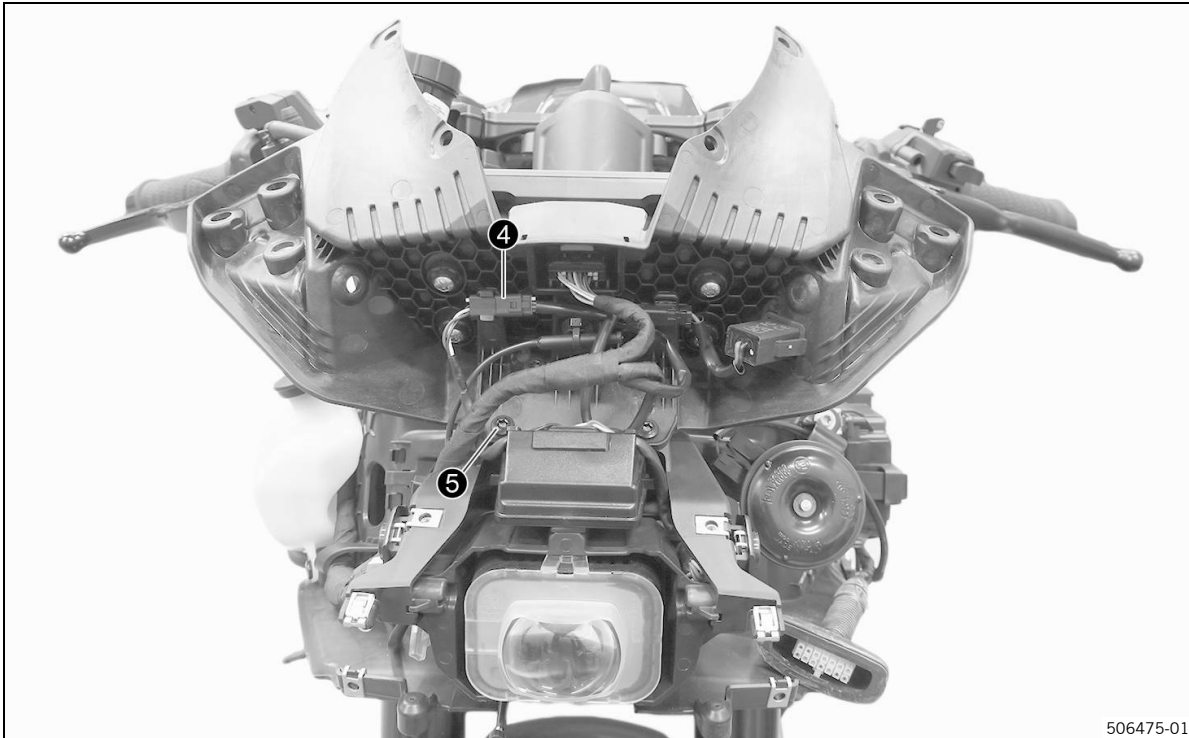
9.1 Montaje en KTM 990 RC R

Trabajo previo

- Desmontar el spoiler delantero izquierdo (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el spoiler delantero derecho (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el carenado delantero (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el carenado lateral izquierdo (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el carenado lateral derecho (véase el manual de instrucciones).

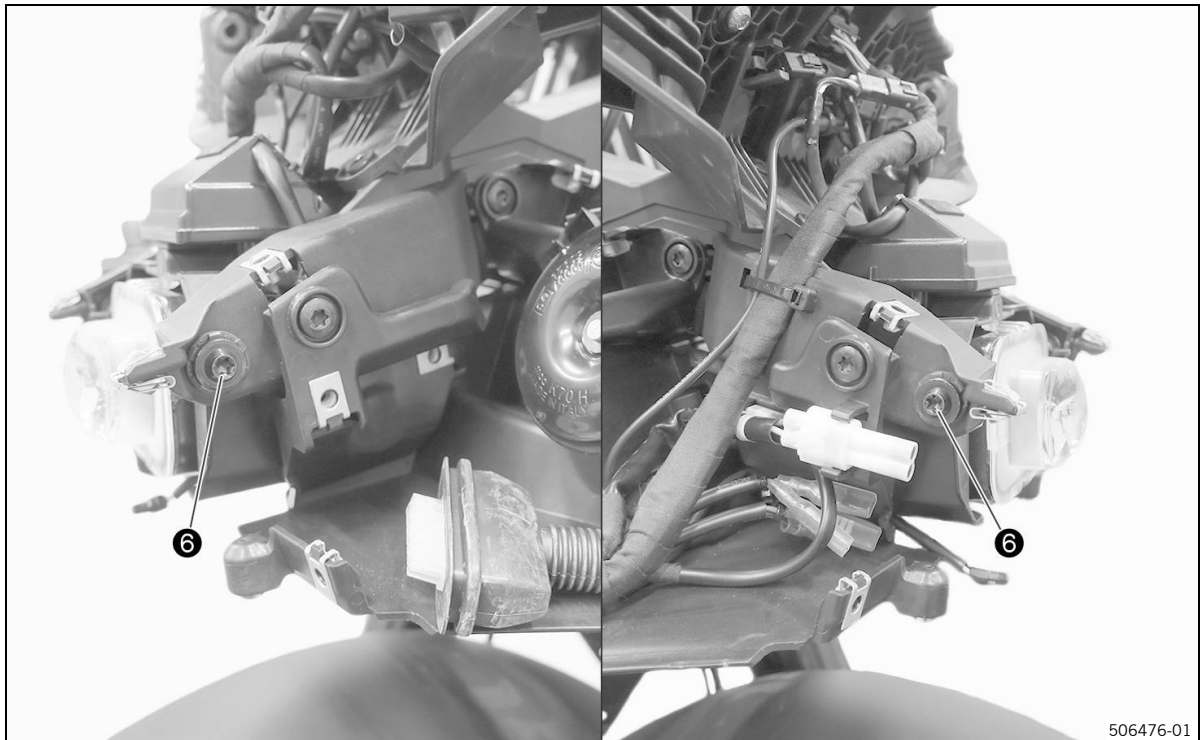
Trabajo principal

Montaje de las empuñaduras térmicas



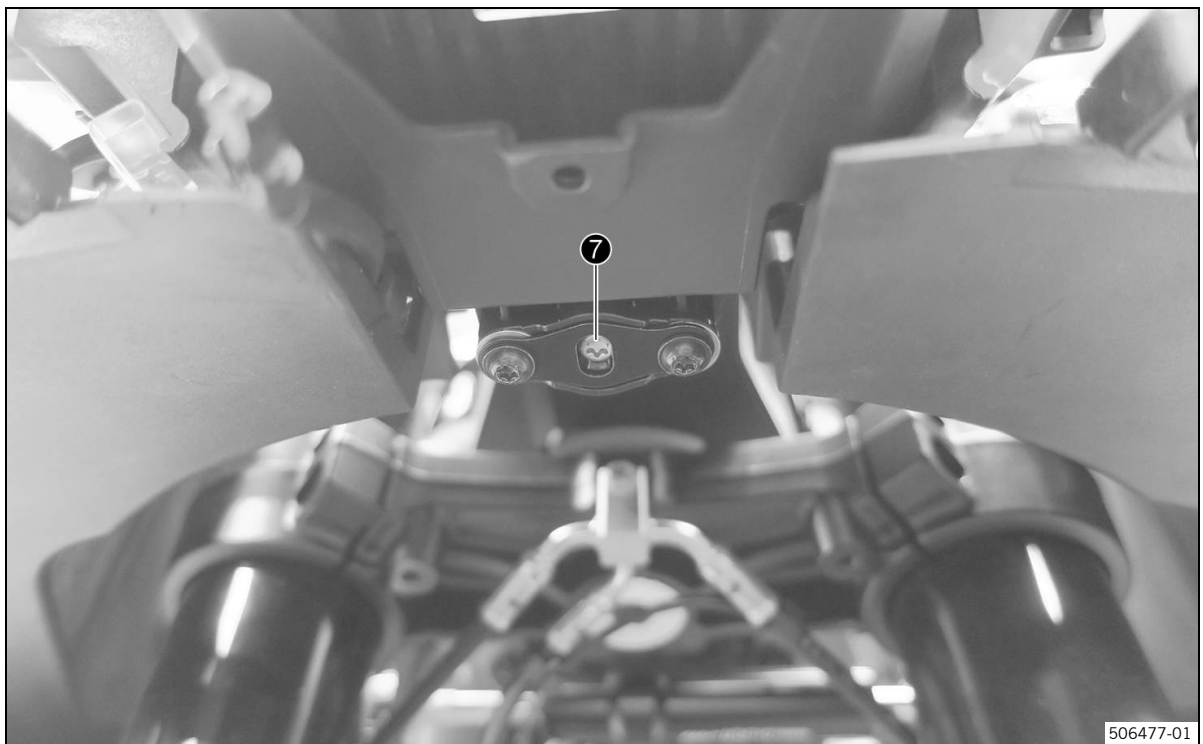
- Desenchufar el conector del faro ④.
- Retirar el tornillo ⑤.

9 Montaje en KTM 990 RC R



506476-01

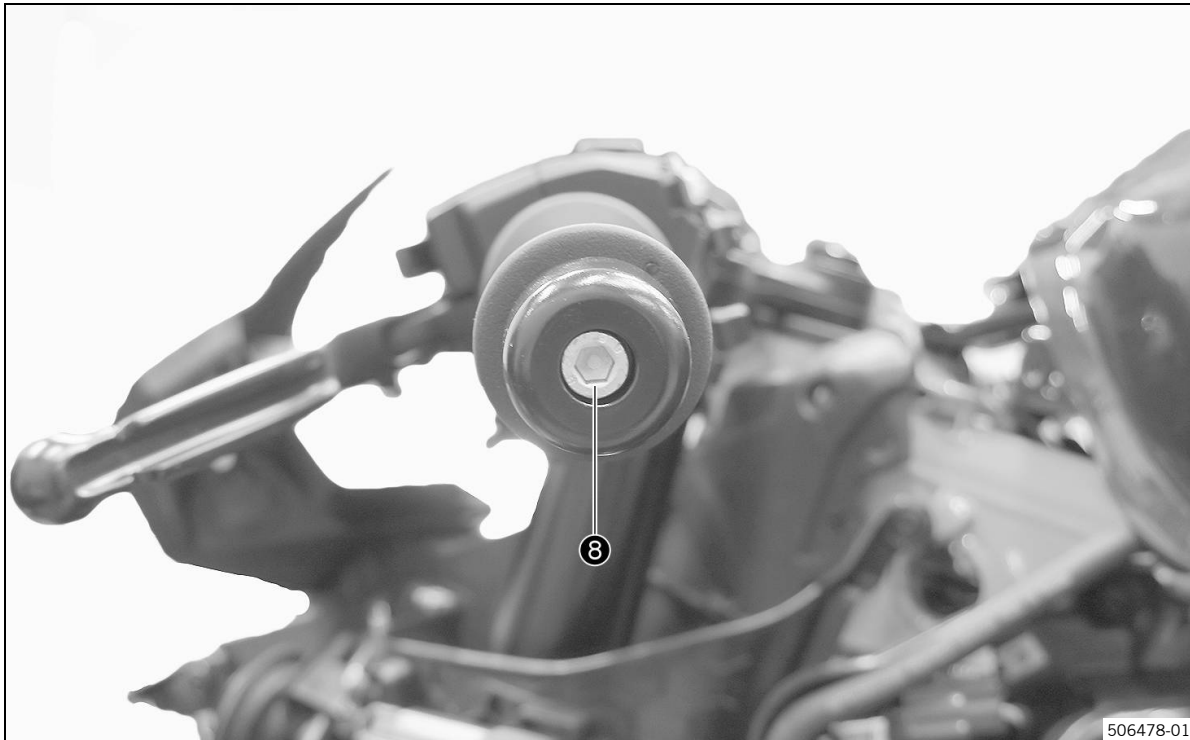
- Retirar los tornillos ⑥.



506477-01

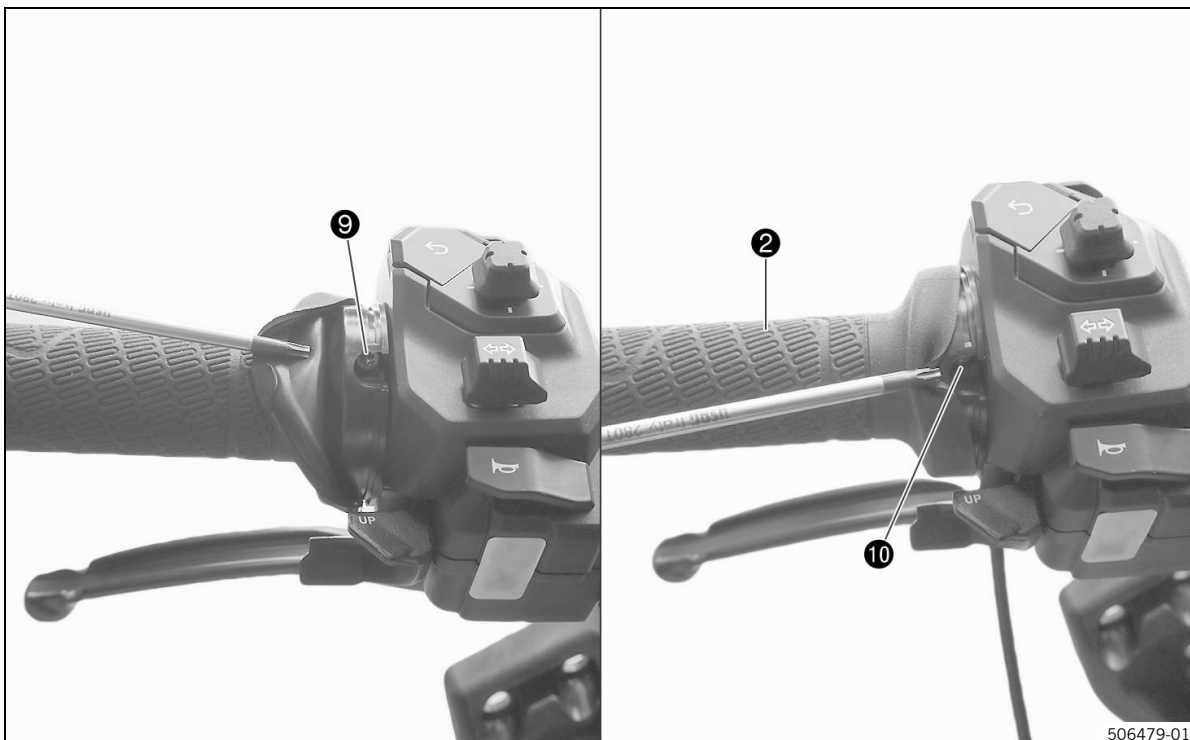
- Soltar el tornillo de ajuste ⑦.
- Retirar el faro del soporte de la cubierta.

Lado izquierdo



506478-01

- Soltar el tornillo ⑧ y retirar el peso del manillar.



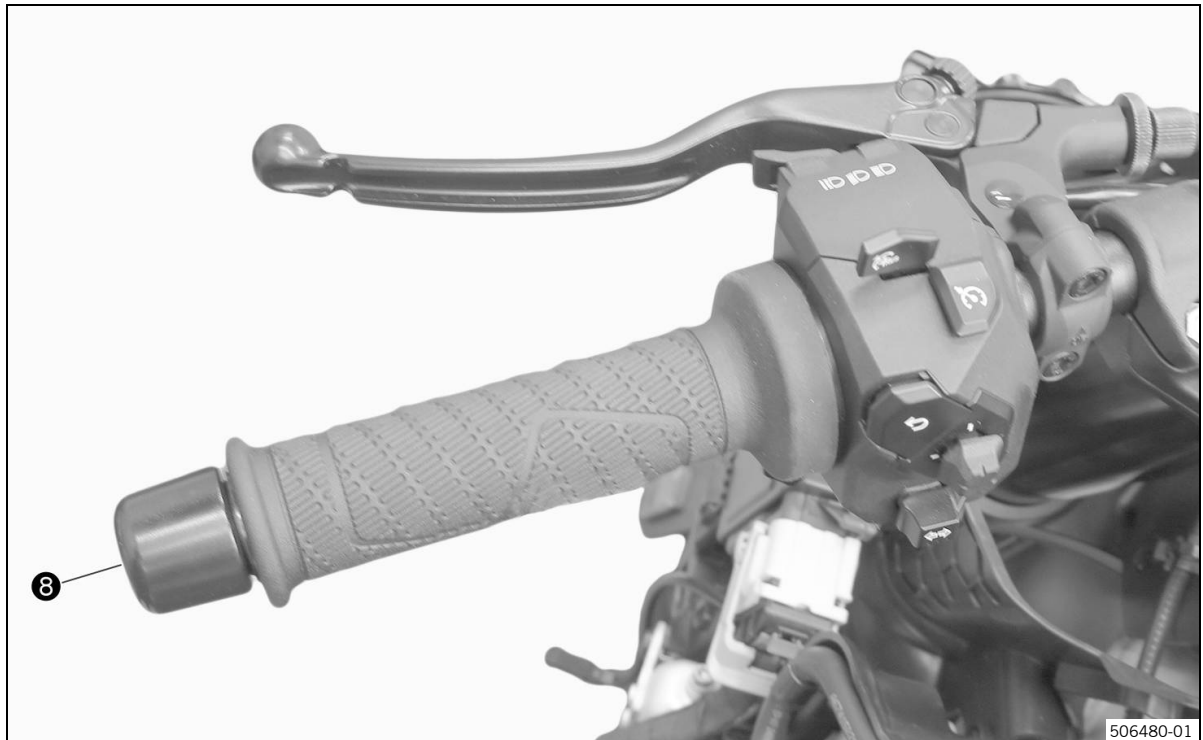
506479-01

- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Soltar el tornillo ⑨.
- Retirar el puño fijo.
- Posicionar la empuñadura térmica izquierda ② (volumen de suministro) en el manillar.

9 Montaje en KTM 990 RC R

- Levantar ligeramente la empuñadura de goma.
- Apretar el tornillo 10.

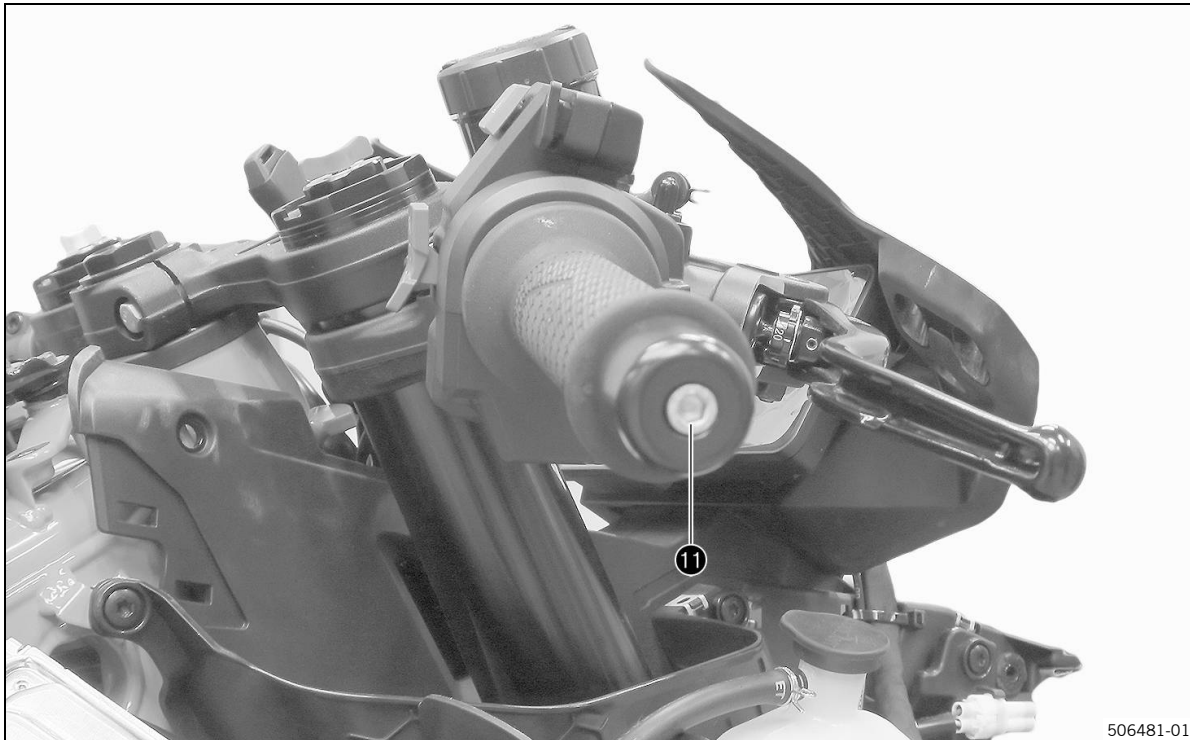
Tornillo de la empuñadura térmica	
	3 Nm (2,2 ft·lb _r)



- Montar el contrapeso en el manillar y apretar el tornillo 8.

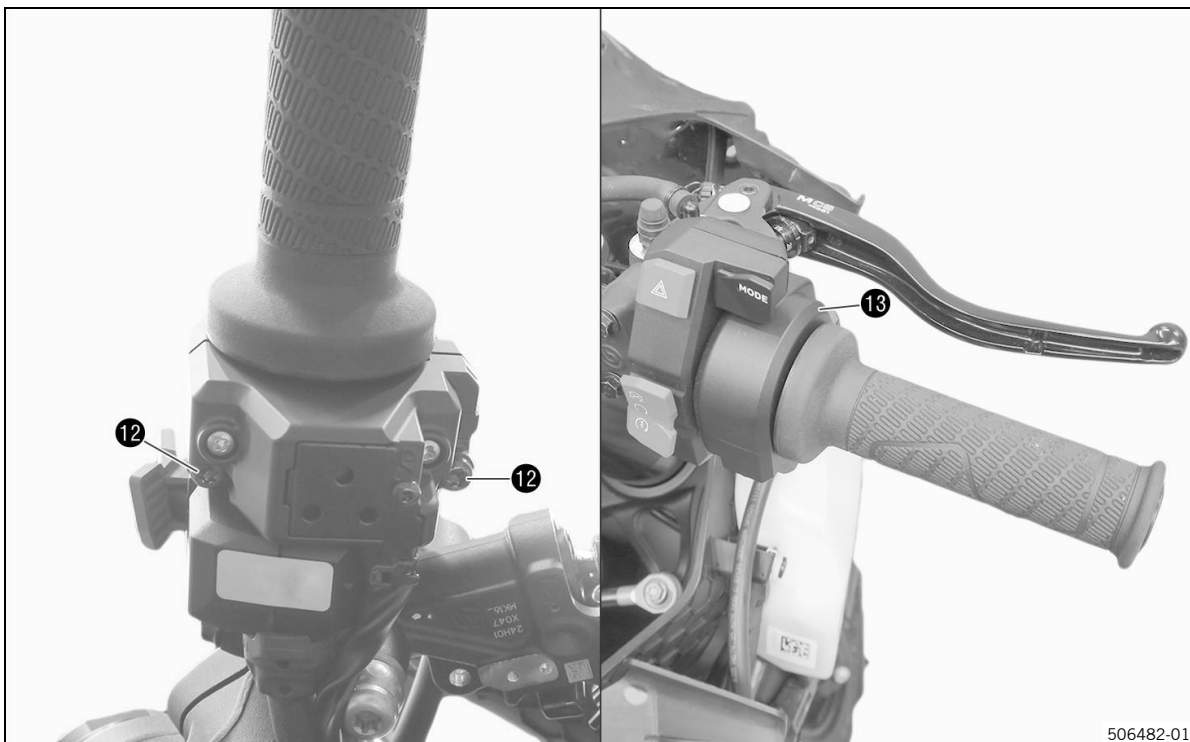
Tornillo del contrapeso del manillar	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Lado derecho



506481-01

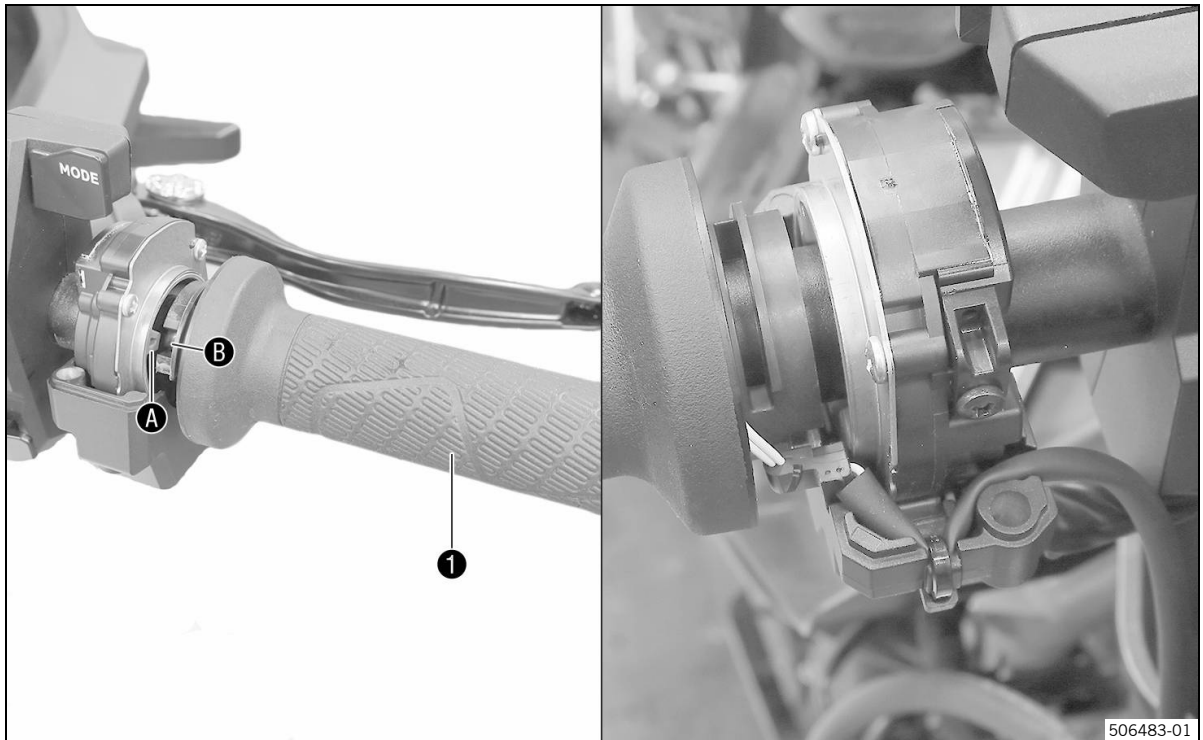
- Soltar el tornillo 11 y retirar el peso del manillar.



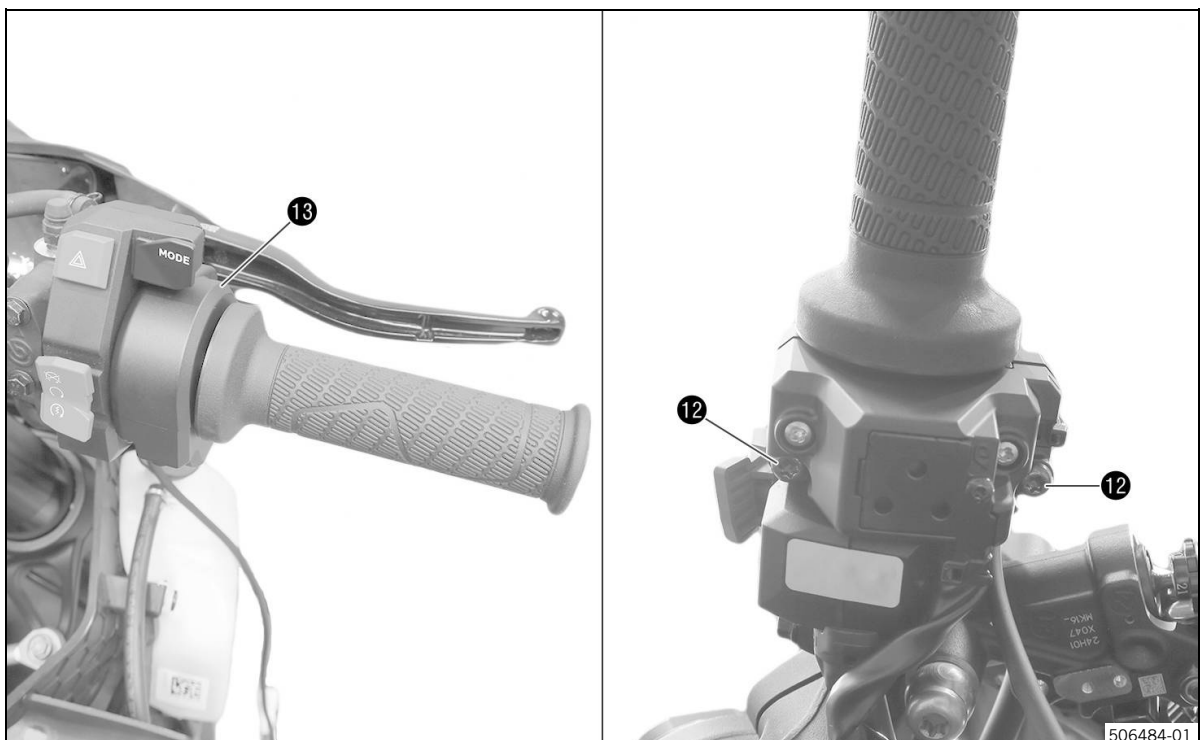
506482-01

- Retirar los tornillos 12.
- Quitar la cubierta 13.
- Retirar el puño del acelerador.

9 Montaje en KTM 990 RC R



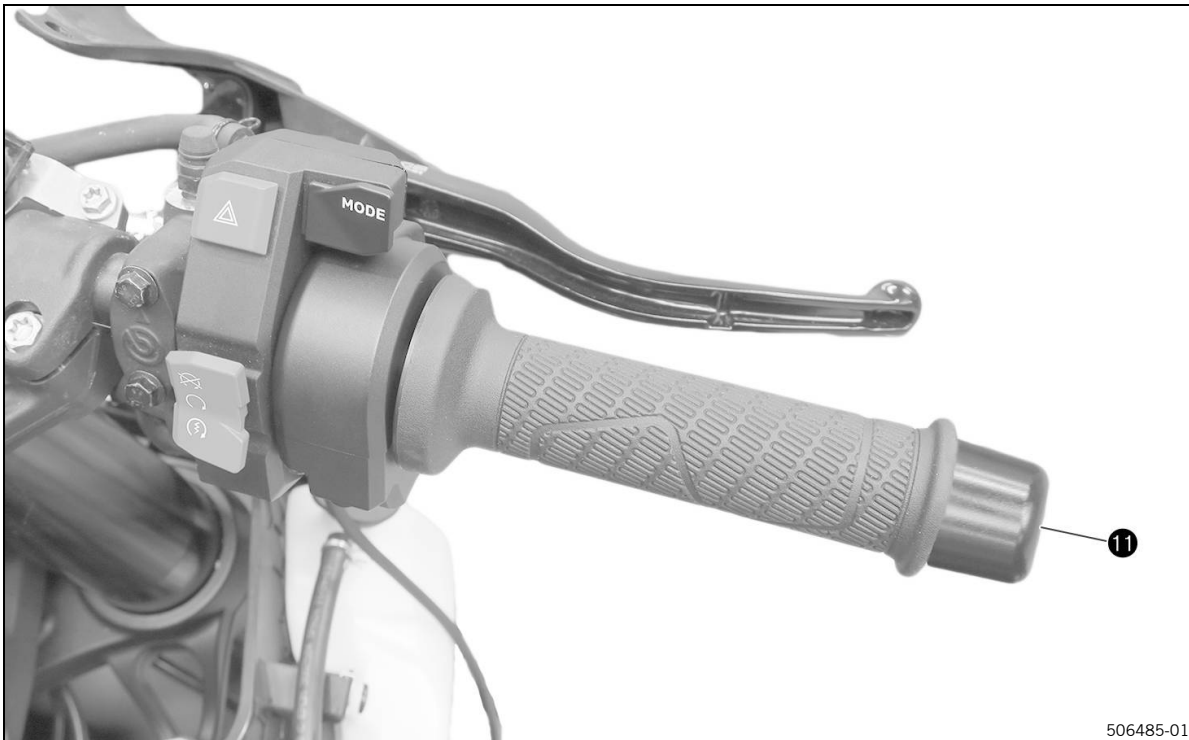
- Posicionar la empuñadura térmica derecha ① (volumen de suministro).
- ✓ El talón de sujeción ① engrana en la escotadura ②.
- Tender los cables en el sensor del puño del acelerador sin tensiones (como se muestra) y fijarlos con una cinta sujetacables.



- Posicionar la cubierta ⑬.
- Montar y apretar los tornillos ⑫.

Cubierta del puño del acelerador	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _f)

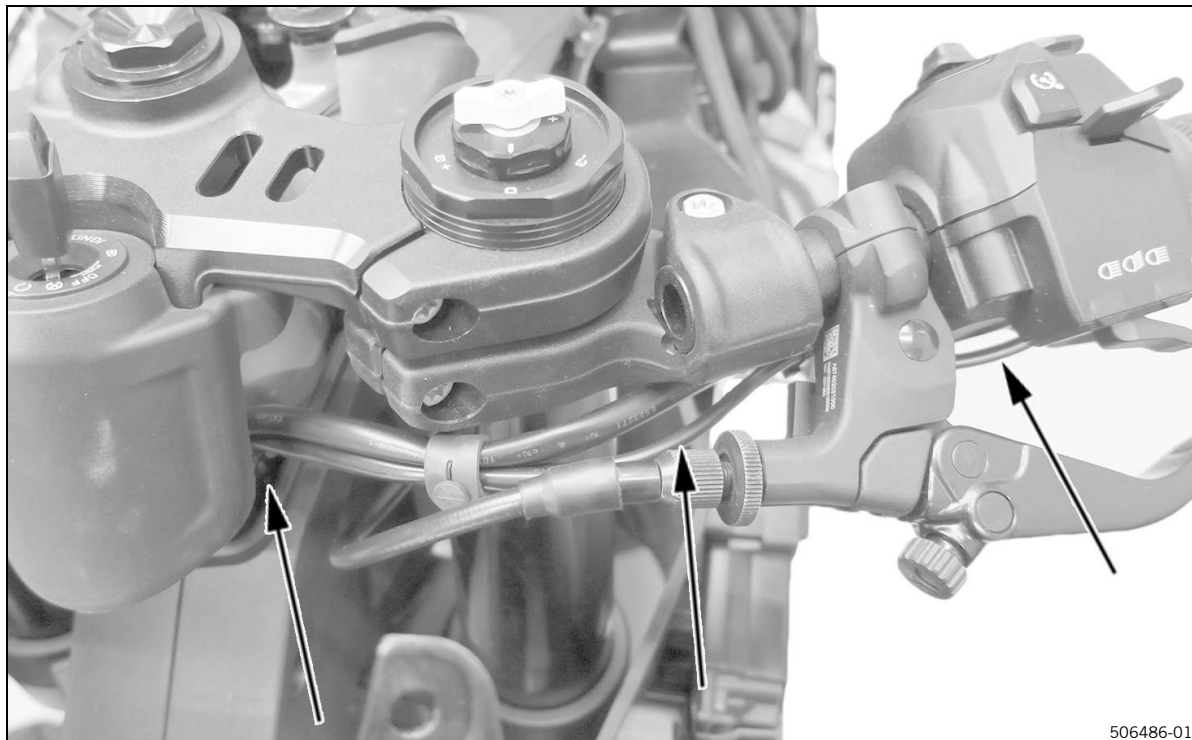
Asegurarse de que el cable no se doble ni aplaste.



- Montar el peso derecho del manillar y apretar el tornillo 11.

Tornillo del contrapeso del manillar	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)

Instalación de los cables



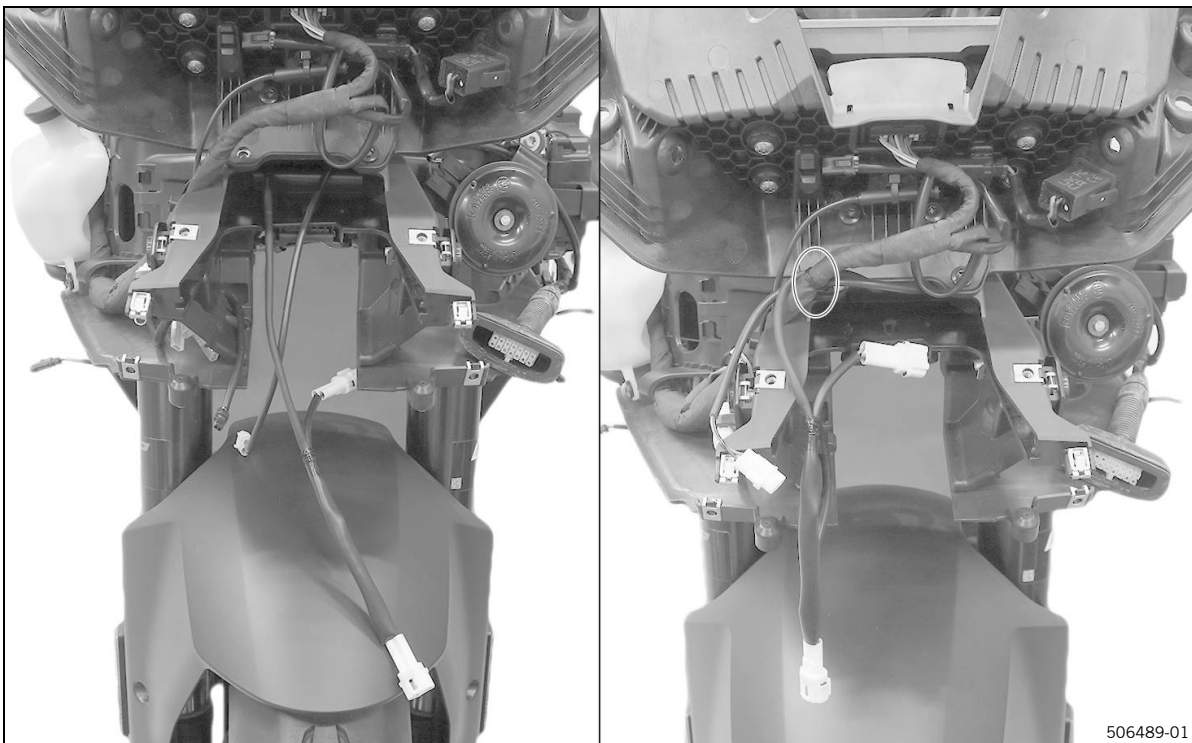
- Tender el cable de la empuñadura térmica izquierda a lo largo de los cables existentes y pasarlo por abajo.



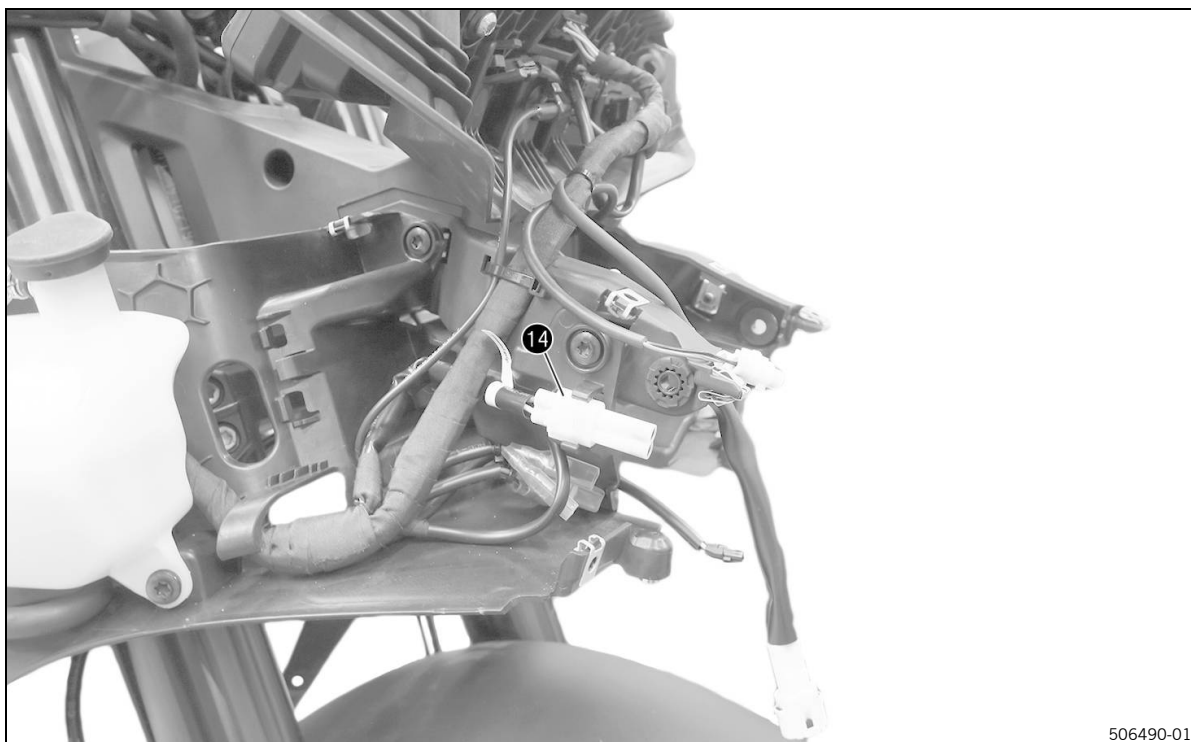
- Asegurar el cable con la cinta sujetacables.



- Tender el cable de la empuñadura térmica derecha a lo largo de los cables existentes y pasarlo por abajo.



- Pasar los cables de las empuñaduras térmicas por delante y fijarlos con una cinta sujetacables al mazo de cables del vehículo.



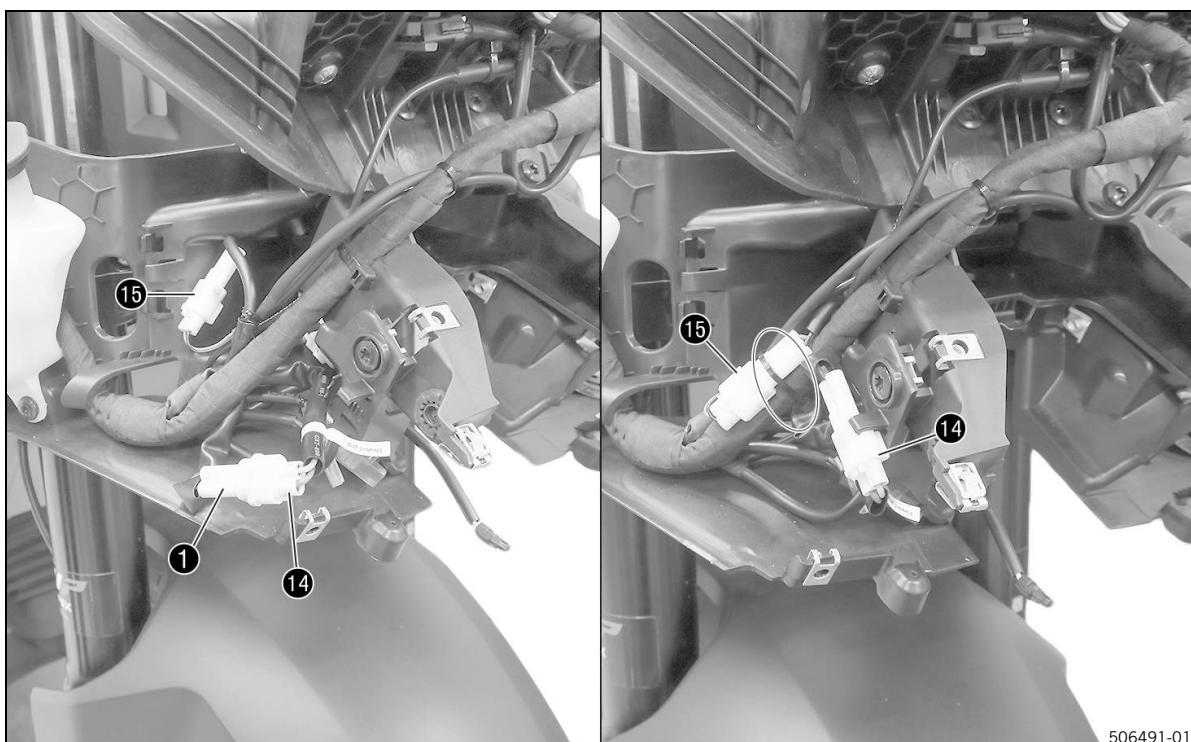
506490-01

- Sacar el conector 14 del soporte y retirar la clavija inactiva.



Aviso

El conector 14 lleva la identificación **HEATED GRIP**.



506491-01

- Enchufar el conector 15 (empuñadura térmica izquierda a empuñadura térmica derecha).

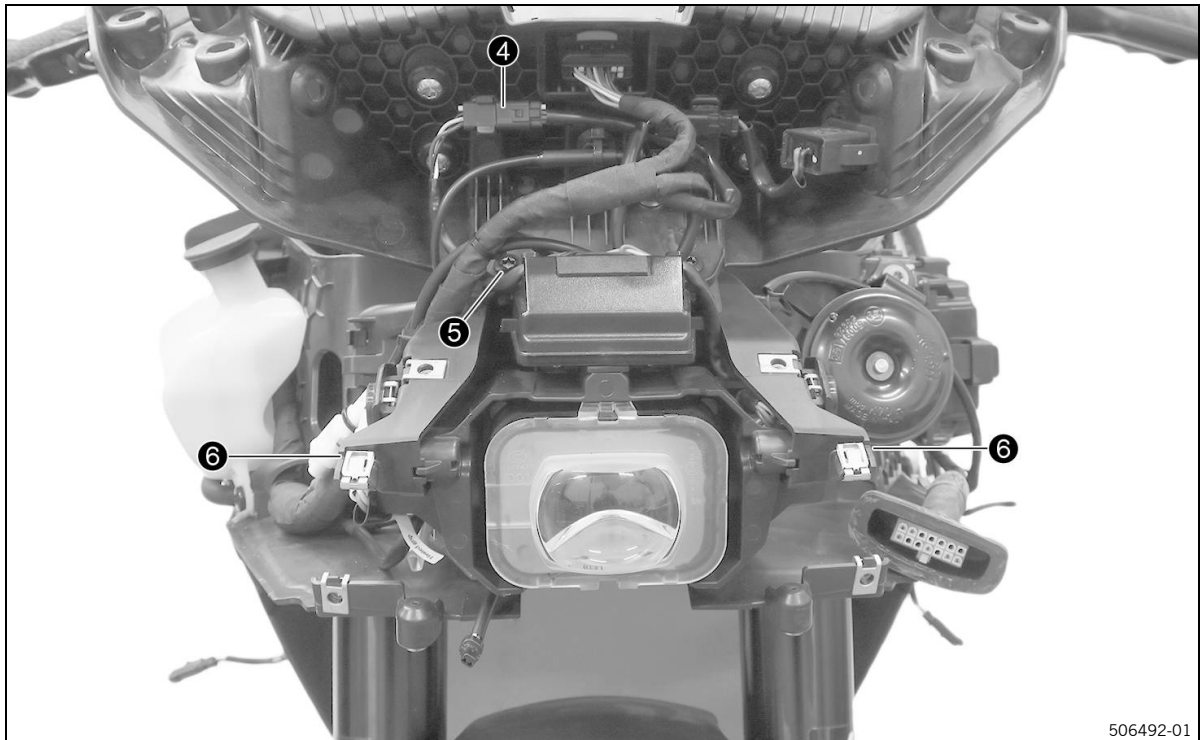
- Conectar la empuñadura térmica derecha ① al conector ⑭ (empuñaduras térmicas en el mazo de cables del vehículo).
- Posicionar el conector ⑭ en el soporte.
- Fijar el conector ⑮ con una cinta sujetacables al mazo de cables del vehículo.

Asegurarse de que los cables no se doblen ni queden pillados.



- Posicionar el faro en la cubierta del faro.
- Enroscar completamente el tornillo de ajuste ⑦.

9 Montaje en KTM 990 RC R



506492-01

- Montar los tornillos del faro ⑥ y apretarlos.

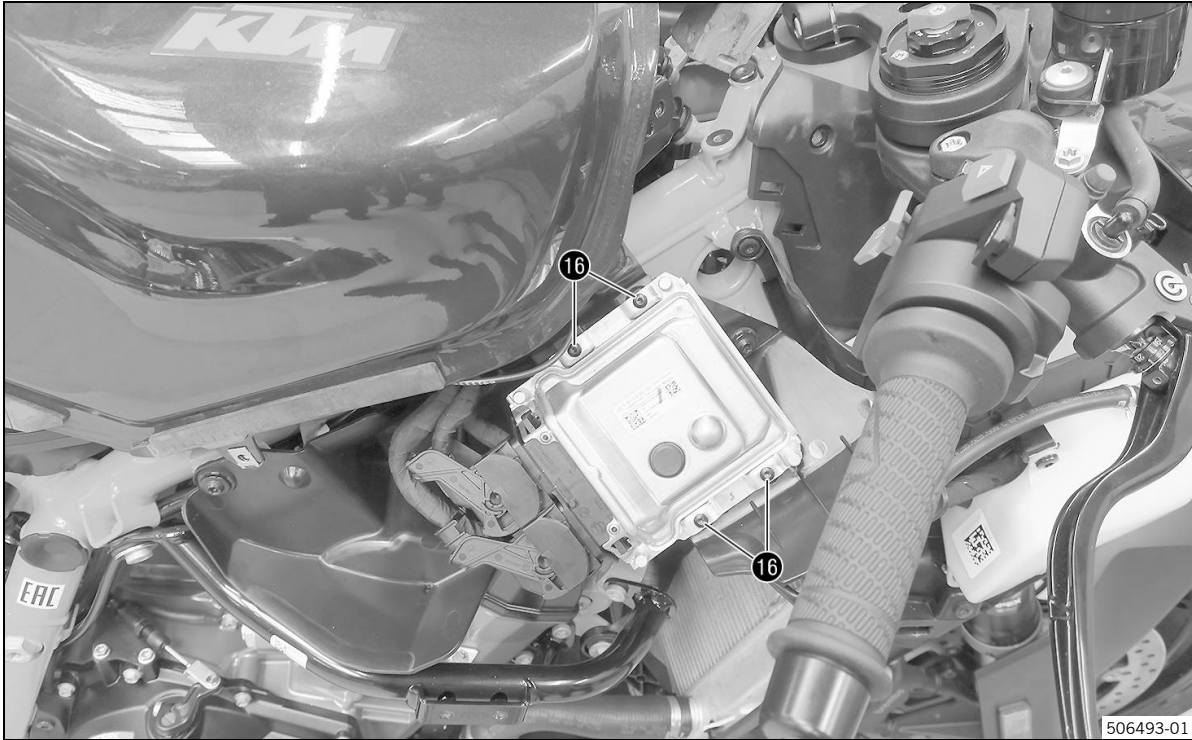
Tornillo del faro	
M6	6 Nm (4,4 ft-lb.)

- Montar y apretar el tornillo ⑤.

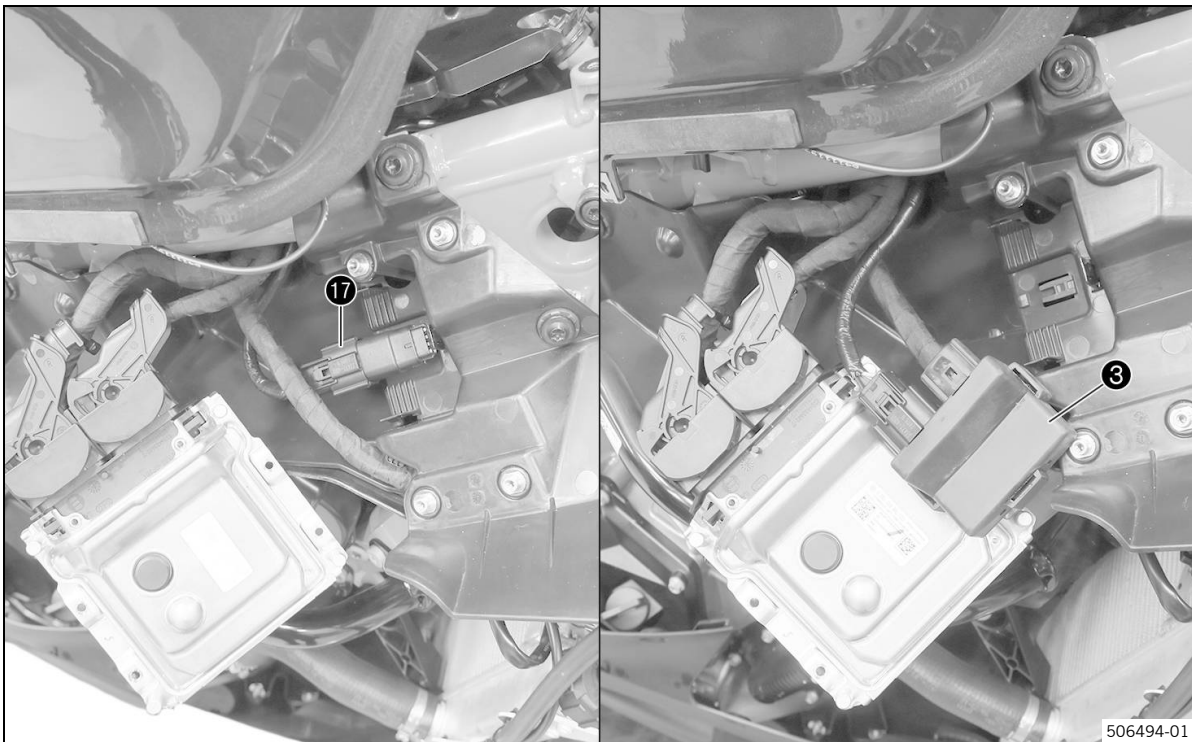
Tornillo de la cubierta del soporte de la máscara del faro	
M5	3 Nm (2,2 ft-lb.)

- Enchufar el conector del faro ④.

Montar la centralita de la calefacción

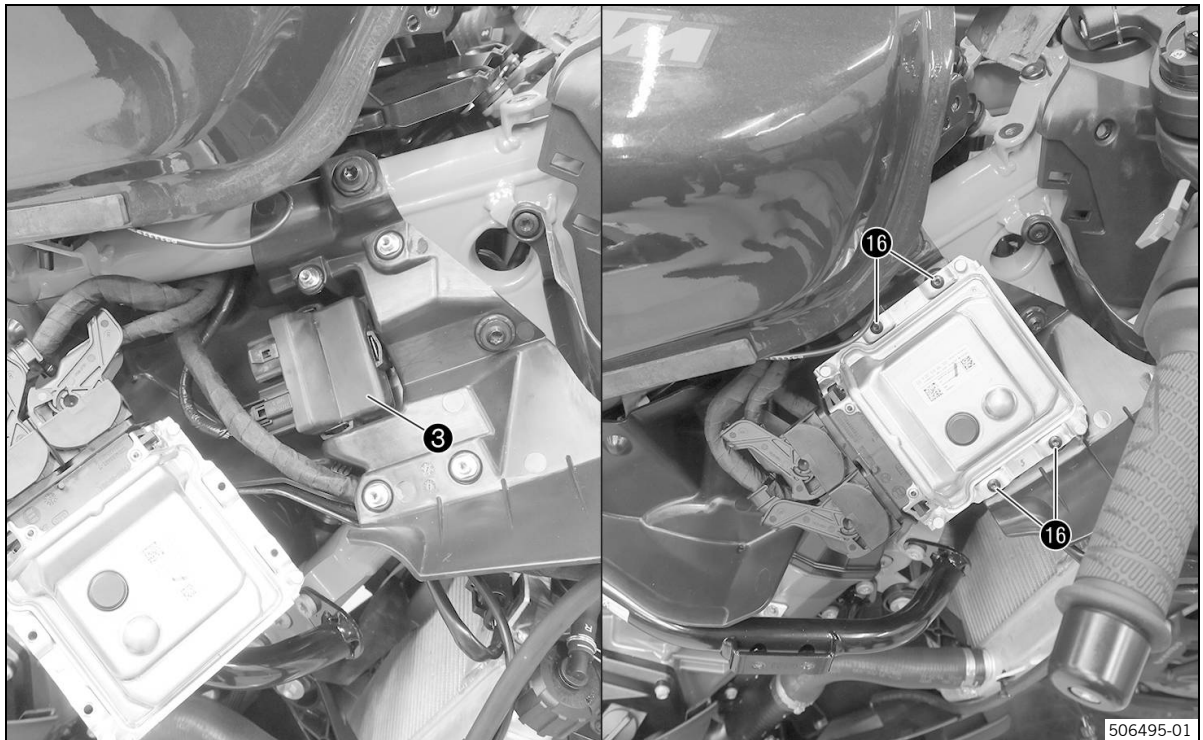


- Levantar el depósito de combustible y apoyarlo.
- Retirar los tornillos **16** y dejar con cuidado la centralita colgando de un lado.



- Sacar el conector **17** del soporte y retirar la clavija inactiva.
- Enchufar la unidad de mando de la calefacción **3** (volumen de suministro) en el conector **17**.

9 Montaje en KTM 990 RC R



- Montar la centralita de la calefacción **3** en el soporte.
- Colocar la centralita, y montar y apretar los tornillos **16**.

Tornillo de la cubierta del soporte de la máscara del faro	
M5	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

- Montar el depósito de combustible.

La función de las empuñaduras térmicas debe activarse tras el montaje con la herramienta de diagnóstico.
Deberá realizarlo un socio comercial autorizado.
Las empuñaduras térmicas se manejan mediante el cuadro de instrumentos.

Trabajo posterior

- Comprobar el ajuste del faro (véase el manual de instrucciones).
- Montar el carenado lateral derecho (véase el manual de instrucciones).
- Montar el carenado lateral izquierdo (véase el manual de instrucciones).
- Montar el carenado delantero (véase el manual de instrucciones).
- Montar el spoiler delantero izquierdo (véase el manual de instrucciones).
- Montar el spoiler delantero derecho (véase el manual de instrucciones).



* 3 2 1 4 3 4 7 E S *

3214347

05/03/2026

KTM AG
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen
Austria