

Information

Power Parts

621 12955033

04. 2011

3.211.850



KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com

KTM ***POWERPARTS***

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Danke.

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions.

Thank you.

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione delle KTM PowerPart presso i concessionari KTM autorizzati.

Grazie.

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

Il convient de respecter les instructions de montage.

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art des PowerParts KTM par un concessionnaire KTM agréé sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

Merci.

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

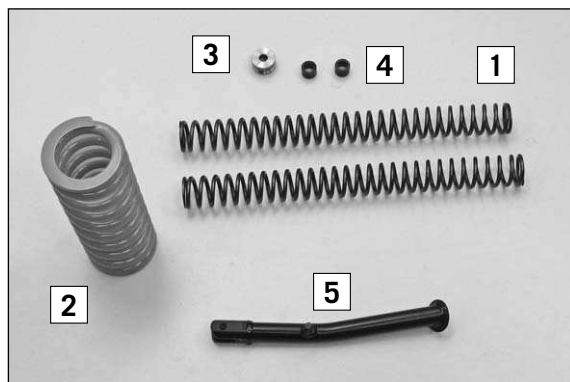
Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

A fin de garantizar la máxima seguridad y un funcionamiento correcto es imprescindible acudir a un concesionario autorizado de KTM para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente las KTM PowerParts.

Gracias.

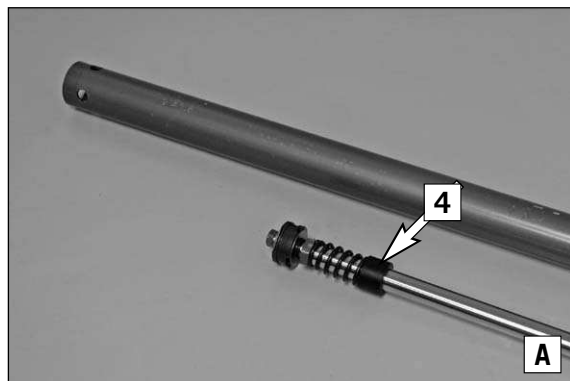
**Lieferumfang:**

- 2x Feder (1)
- 1x Feder (2)
- 1x Zugstufenbuchse H=19 (3)
- 2x Buchse 14,3x21,5x13 (4)
- 1x Seitenständer (5)

91410076S
91010275S
62112955020
62112955010
6210392300033

Vorarbeiten

- Beide Gabeln ausbauen (siehe Reparaturanleitung).
- Federbein ausbauen (siehe Reparaturanleitung).
- Original Seitenständer demontieren.

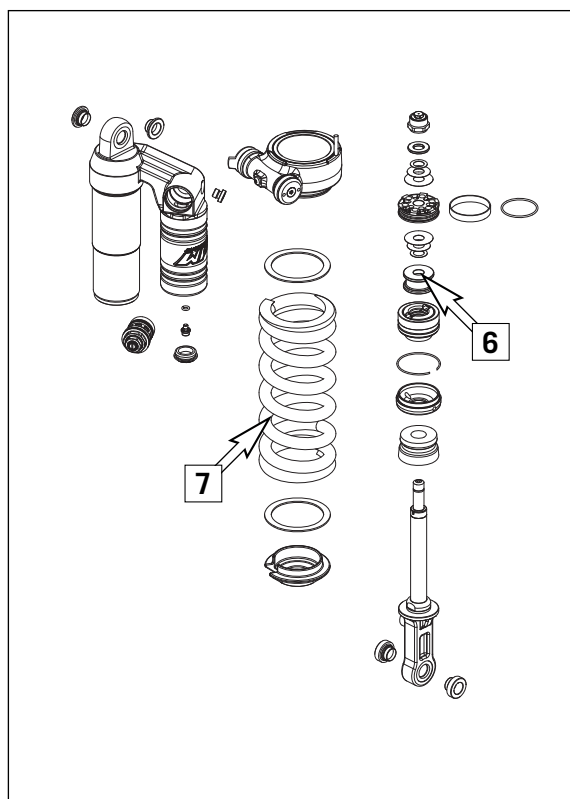
**Montage**

- Gabelservice durchführen (siehe Reparaturanleitung):
- Gabelbeine zerlegen.
- Gabelbeine kontrollieren
- Gabelbeine zusammenbauen.

HINWEIS:

Beim Zusammenbau der Patrone, Buchse (4) (Lieferumfang) aufschieben (siehe Bild A).

Beim Zusammenbau der Gabelbeine, die Original Gabelfedern durch die Gabelfedern (1) (Lieferumfang) austauschen.



- Federbeinservice durchführen (siehe Reparaturanleitung):

- Feder ausbauen.
- Stoßdämpfer zerlegen.
- Kolbenstange zerlegen.
- Dichtringträger zerlegen.
- Stoßdämpfer kontrollieren.
- Schwenklager ausbauen.
- Schwenklager einbauen.
- Dichtringträger zusammenbauen.
- Kolbenstange zusammenbauen.
- Stoßdämpfer zusammenbauen.
- Stoßdämpfer entlüften und füllen.
- Stoßdämpfer mit Stickstoff füllen.
- Feder einbauen.

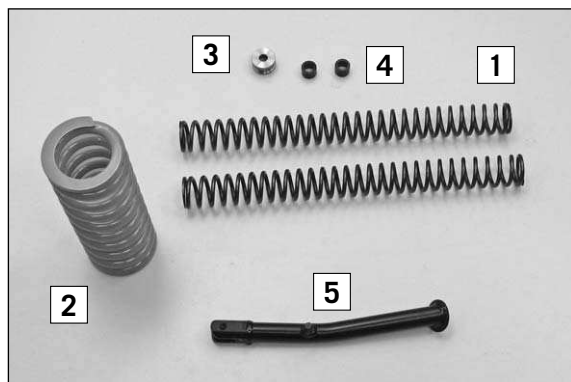
HINWEIS:

Beim Zusammenbau der Kolbenstange, die Original Zugstufenbuchse (6) gegen die Zugstufenbuchse (3) (Lieferumfang) austauschen.

Beim Einbau der Feder, die Original Feder (7) durch die Feder (2) (Lieferumfang) austauschen.

Nacharbeit

- Seitenständer (5) (Lieferumfang) montieren.
- Federbein montieren (siehe Reparaturanleitung).
- Beide Gabeln montieren (siehe Reparaturanleitung).
- Gabel zusätzlich 5mm zum Standardmaß durch die Gabelbrücke schieben.
- Beim Federbein mit Hydraulischem Preload-Adjuster, 4 Umdrehungen mehr Vorspannung geben.



Scope of supply:

- 2x springs (1)
- 1x spring (2)
- 1x rebound bushing H=19 (3)
- 2x bushing 14.3x21.5x13 (4)
- 1x side stand (5)

91410076S
91010275S
62112955020
62112955010
6210392300033

Preparations

- Remove both forks (see repair manual).
- Remove the shock absorber (see repair manual).
- Remove the original side stand.

Assembly

- Perform a fork service (see repair manual):

- Disassemble the fork legs.
- Check the fork legs.
- Assemble the fork legs.

NOTE:

When assembling the cartridge, slide on the bushing (4) (included, see Figure A).

When assembling the fork legs, replace the original fork springs with fork springs (1) (included).



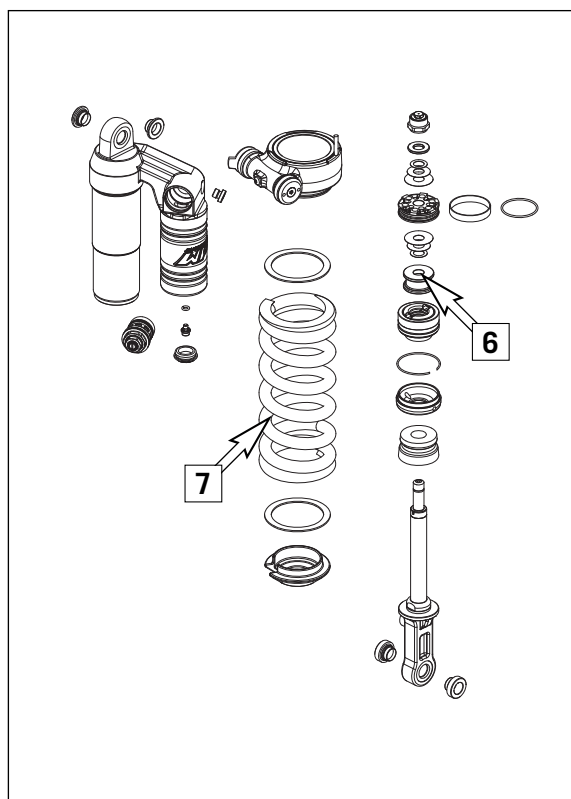
- Perform a shock absorber service (see repair manual):

- Remove the spring.
- Disassemble the damper.
- Disassemble the piston rod.
- Disassemble the seal ring holder.
- Check the damper.
- Remove the heim joint.
- Install the heim joint.
- Assemble the seal ring holder.
- Assemble the piston rod.
- Assemble the damper.
- Bleed and fill the damper.
- Fill the damper with nitrogen.
- Install the spring.

NOTE:

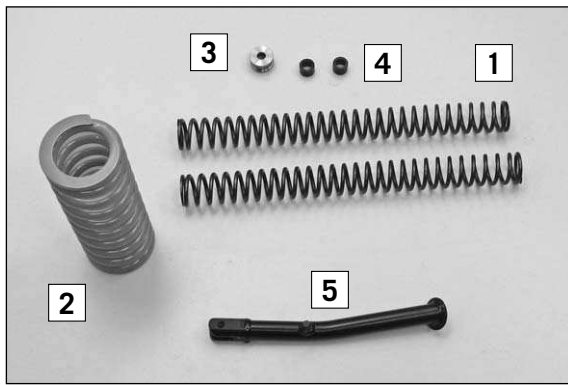
When assembling the piston rod, replace the original rebound bushing (6) with rebound bushing (3) (included).

When installing the spring, replace the original spring (7) with spring (2) (included).



Final steps

- Mount the side stand (5) (included).
- Mount the shock absorber (see repair manual).
- Mount both forks (see repair manual).
- Slide the fork through the triple clamp by 5 mm more than the standard distance.
- When using a shock absorber with a hydraulic preload adjuster, preload by an additional 4 rotations.



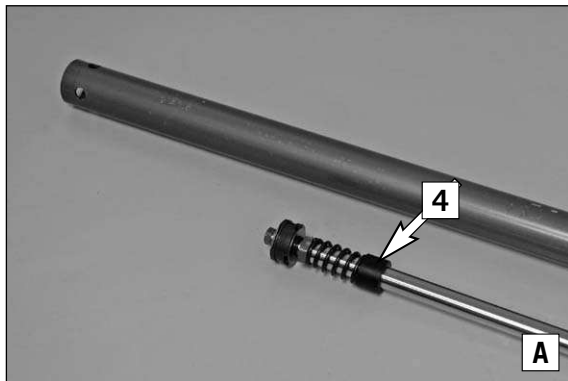
Volume della fornitura:

- N. 2 molle (1)
- N. 1 molla (2)
- N. 1 boccola del registro di estensione H=19 (3)
- N. 2 boccole 14,3x21,5x13 (4)
- N. 1 cavalletto laterale (5)

91410076S
91010275S
62112955020
62112955010
6210392300033

Operazioni preliminari

- Smontare entrambe le forcelle (vedere il manuale di riparazione).
- Smontare l'ammortizzatore (vedere il manuale di riparazione).
- Smontare il cavalletto laterale originale.



Montaggio

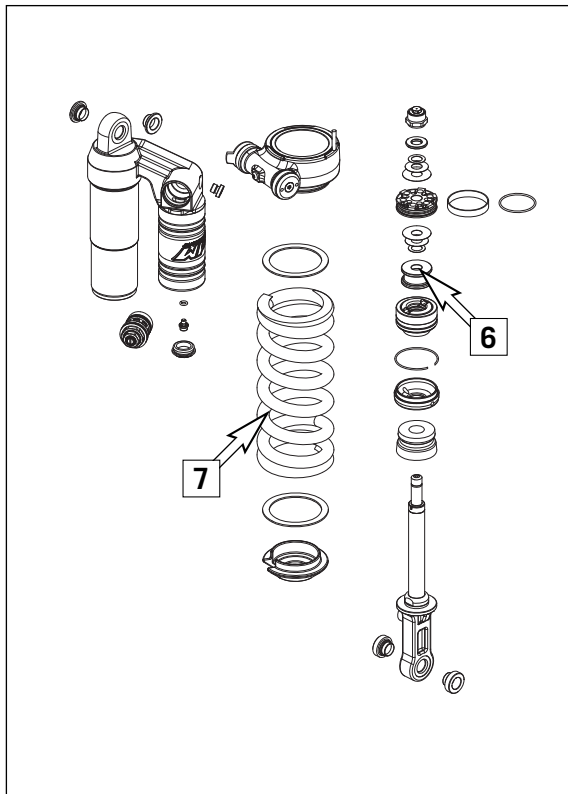
- Eseguire la manutenzione della forcella (vedere il manuale di riparazione):

- Scomporre gli steli della forcella.
- Controllare gli steli della forcella.
- Riassemblare gli steli della forcella.

NOTA:

Nel riassemble la cartuccia, inserire la boccola (4) (in dotazione) (v. figura A).

Nel riassemble gli steli della forcella, sostituire le molle originali della forcella con le molle (1) (in dotazione).



- Eseguire la manutenzione dell'ammortizzatore (vedere il manuale di riparazione):

- Smontare la molla.
- Scomporre l'ammortizzatore.
- Scomporre l'asta.
- Scomporre il supporto dell'anello di tenuta.
- Controllare l'ammortizzatore.
- Smontare il supporto oscillante.
- Montare il supporto oscillante.
- Riassemblare il supporto dell'anello di tenuta.
- Riassemblare l'asta.
- Riassemblare l'ammortizzatore.
- Sfiatare e riempire l'ammortizzatore.
- Riempire l'ammortizzatore con azoto.
- Montare la molla.

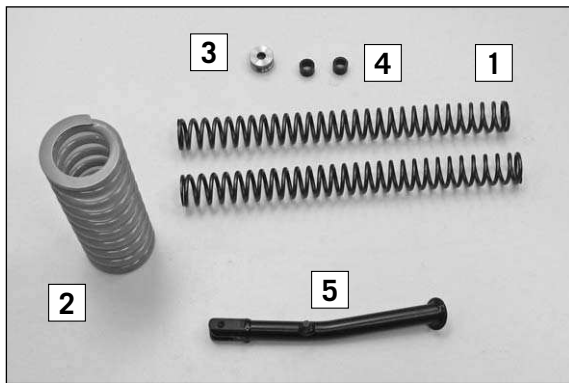
NOTA:

Nel riassemble l'asta, sostituire la boccola originale del registro di estensione (6) con la boccola del registro di estensione (3) (in dotazione).

Nel montare la molla, sostituire la molla originale (7) con la molla (2) (in dotazione).

Operazioni finali

- Montare il cavalletto laterale (5) (in dotazione).
- Montare l'ammortizzatore (vedere il manuale di riparazione).
- Montare entrambe le forcelle (vedere il manuale di riparazione).
- Per raggiungere la misura standard, spingere la forcella di altri 5 mm attraverso la piastra della forcella.
- Se l'ammortizzatore è dotato del regolatore idraulico di precarico, dare 4 giri di precarico in più.



Contenu de la livraison :

- 2x Ressort (1)
- 1x Ressort (2)
- 1x Bague de détente H=19 (3)
- 2x Bague 14,3x21,5x13 (4)
- 1x Béquille latérale (5)

91410076S
91010275S
62112955020
62112955010
6210392300033

Travaux préalables

- Déposer les deux fourches (voir le manuel de réparation).
- Déposer l'amortisseur (voir le manuel de réparation).
- Démonter la béquille latérale d'origine.



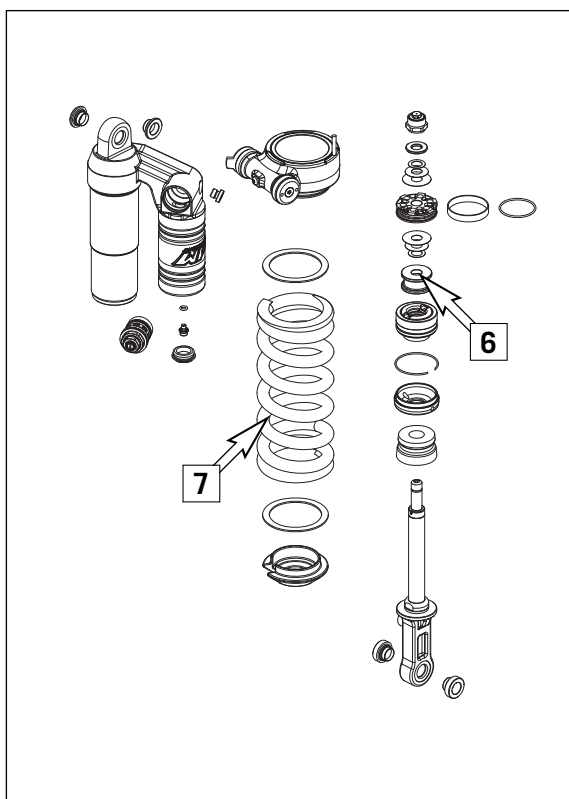
Montage

- Exécuter la maintenance de la fourche (voir le manuel de réparation) :
- Démonter les bras de fourche.
- Contrôler les bras de fourche.
- Assembler les bras de fourche.

REMARQUE :

Lors de l'assemblage de la cartouche, décaler la bague (4) (contenu de la livraison) (voir figure A).

Lors de l'assemblage des bras de fourche, remplacer les ressorts de fourche d'origine par les ressorts de fourche (1) (contenu de la livraison).



- Exécuter la maintenance de l'amortisseur (voir le manuel de réparation) :

- Déposer le ressort.
- Démonter l'amortisseur.
- Démonter la tige de piston.
- Démonter le porte-joints.
- Contrôler l'amortisseur.
- Déposer le palier de pivot.
- Poser le palier de pivot.
- Assembler le porte-joints.
- Assembler la tige de piston.
- Assembler l'amortisseur.
- Purger et remplir l'amortisseur.
- Remplir l'amortisseur d'azote.
- Monter le ressort.

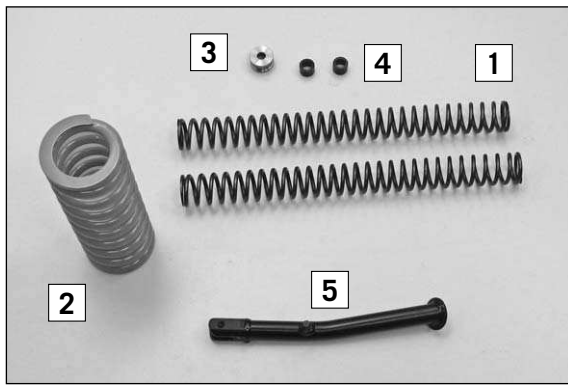
REMARQUE :

Lors de l'assemblage de la tige de piston, remplacer la bague de détente d'origine (6) par la bague de détente (3) (contenu de la livraison).

Lors du montage du ressort, remplacer le ressort d'origine (7) par le ressort (2) (contenu de la livraison).

Travaux ultérieurs

- Monter la béquille latérale (5) (contenu de la livraison).
- Monter l'amortisseur (voir le manuel de réparation).
- Monter les deux fourches (voir le manuel de réparation).
- Enfoncer la fourche dans le té de fourche, et ce, de 5 mm de plus que la cote standard requise.
- Sur l'amortisseur avec réglage hydraulique de la précharge, donner 4 tours de plus de précontrainte.



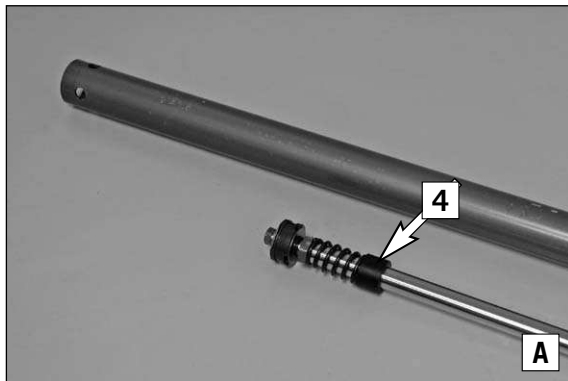
Volumen de suministro:

- 2 muelles (1)
- 1 muelle (2)
- 1 casquillo del nivel de extensión H=19 (3)
- 2 casquillos 14,3x21,5x13 (4)
- 1 caballete lateral (5)

91410076S
91010275S
62112955020
62112955010
6210392300033

Trabajos previos

- Desmontar las dos horquillas (véase el manual de reparación).
- Desmontar el amortiguador (véase el manual de reparación).
- Desmontar el caballete lateral original.



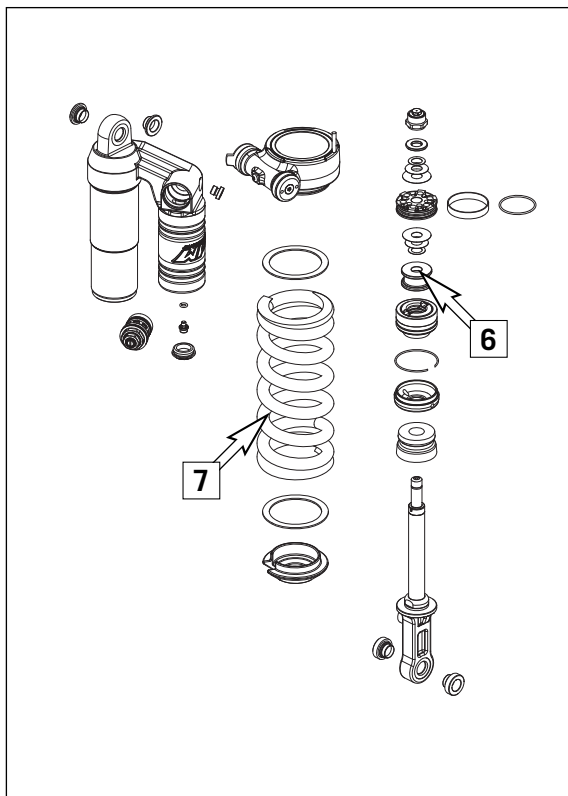
Montaje

- Realizar el mantenimiento de la horquilla (véase el manual de reparación):
- Desarmar las botellas de la horquilla.
- Revisar las botellas de la horquilla.
- Ensamblar las botellas de la horquilla.

ADVERTENCIA:

Al ensamblar el cartucho, colocar el casquillo (4) (volumen de suministro) (véase la figura A).

Al ensamblar las botellas de la horquilla, reemplazar los muelles originales de la horquilla por los muelles (1) (volumen de suministro).



- Realizar el mantenimiento del amortiguador (véase el manual de reparación):

- Desmontar el muelle.
- Desarmar el amortiguador.
- Desarmar el vástago del émbolo.
- Desarmar el soporte del anillo de hermetizado.
- Revisar el amortiguador.
- Desmontar el cojinete giratorio.
- Montar el cojinete giratorio.
- Ensamblar el soporte del anillo de hermetizado.
- Ensamblar el vástago del émbolo.
- Ensamblar el amortiguador.
- Purgar y llenar el amortiguador.
- Llenar el amortiguador con nitrógeno.
- Montar el muelle.

ADVERTENCIA:

Al ensamblar el vástago del émbolo, reemplazar el casquillo original del nivel de extensión (6) por el casquillo (3) (volumen de suministro).

Al montar el muelle, reemplazar el muelle original (7) por el muelle (2) (volumen de suministro).

Trabajos posteriores

- Montar el caballete lateral (5) (volumen de suministro).
- Montar el amortiguador (véase el manual de reparación).
- Montar las dos horquillas (véase el manual de reparación).
- Pasar la horquilla por la tija de la horquilla 5 mm más de la cota estándar.
- En los amortiguadores con Preload-Adjuster hidráulico, aplicar 4 vueltas más de precarga.

				Name Ersteller:	Ronald Hoenselaar
				Datum Erstellung:	13.02.2012
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:				1	

Ereignisfeld

Serial article number to configure:	14.18.7K.43	System:	Open Cartridge
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 990 SM-T	Front fork type:	4860 MXMA

air chamber lenght STANDARD	90 mm	Oil type	4860-0765
air chamber lenght min-max	80-110 mm	Oil viscosity	SAE 5
		Wheel travel	147 mm
		Front fork lenght	864 mm

[illegible]

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note: Chasis 18 mm lower. Forklegs 5 mm through triple clamps. Use lowering kit.

				Draftsman:	Ronald Hoenselaar.
				Creation date:	2012-02-13
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents:				1	

				Name Ersteller:	Ronald Hoenselaar
				Datum Erstellung:	13.02.2012
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:				1	

Serial article number to configure:	15.18.7K.43	Type:	4618 VP
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 990 SM-T	Compression damping valve:	DCC 6 cpl.MX '04 5018.0213S6

Static sag	20 mm	Needle	None
Riding sag	45 mm	Rebound disk height	19 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	61 mm
Oil type	5018-0751	Shock length	366 mm
Oil viscosity	SAE 2.5	Bump rubber	4618-0365

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 12x18x0.30	1	Ø 12x19x0.30
1	Ø 12x28x0.20	1	Ø 12x20x0.25
1	Ø 12x30x0.20	1	Ø 12x22x0.25
1	Ø 12x32x0.20	1	Ø 12x24x0.25
1	Ø 12x34x0.20	1	Ø 12x26x0.25
2	Ø 12x36x0.15	1	Ø 12x28x0.20
2	Ø 12x38x0.15	1	Ø 12x30x0.20
2	Ø 12x40x0.15	1	Ø 12x32x0.20
1	Ø 12x26x0.15	1	Ø 12x24x0.10
2	Ø 12x40x0.15	5	Ø 12x32xo.15
Piston number		4681-0560	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
			Ø Nutsetting.
			Ø Bleed 1 mm
		1	Ø 6x8.5x0.30
		1	Ø 6x14x0.10
		1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x18x0.10
			Ø With chamber
Piston number			
Piston bleed		0 mm	

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:

Chasis 18 mm lower. Use lowering kit.

This release is only valid for the alternative setting of the serial shock!

				Draftsman:	Ronald Hoenselaar
				Creation date:	2012-02-13
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents				1	