



GASGAS



2025
MC 85



LA NUOVA MOTO DESTINATA A STRAVOLGERE IL PANORAMA NELLA CATEGORIA CROSS 2 TEMPI 85 CM³

Quando si tratta di realizzare moto da offroad a 2 tempi super performanti, GASGAS sa indubbiamente il fatto suo! Per il model year 2025, la nostra MC 85 è stata completamente rivista: l'erogazione della potenza del motore è stata ulteriormente migliorata, introducendo al tempo stesso un nuovo telaio e un nuovo monoammortizzatore WP XACT, così da dare un'iniezione di fiducia in termini di maneggevolezza e stabilità. Durante lo sviluppo non è stato trascurato neanche un componente. Questo modello di nuova generazione, creato con il contributo di un team globale formato da giovani collaudatori, è probabilmente la migliore moto da cross da 85 cm³ mai realizzata. Il risultato finale? Un missile pronto a sfrecciare sulle piste di tutto il mondo!



PANORAMICA DEL MODELLO

GAMMA MINICROSS



MC 50

// NESSUNA MODIFICA



MC 65

// NESSUNA MODIFICA



MC 85

// **NUOVA GENERAZIONE**

MC 50 & MC 65

CARATTERISTICHE

- // ERGONOMIA REGOLABILE PER PILOTI DI ALTEZZA E PESO **DIFFERENTI**
- // POTENZA DEL MOTORE OTTIMIZZATA (FASCIA DI POTENZA AMPIA E SFRUTTABILE)
- // GRAFICHE STAMPATE E ISPIRATE AI MODELLI DA MOTOCROSS GASGAS FULL-SIZE
- // TELAIO IN ACCIAIO AL CROMO-MOLIBDENO AD ALTA RESISTENZA
- // TELAIETTO POSTERIORE IN 2 PARTI LEGGERO E ROBUSTO (ACCIAIO RINFORZATO CON POLIAMMIDE)
- // FRIZIONE CENTRIFUGA AUTOMATICA PER LA MC 50 E CAMBIO A 6 MARCE E FRIZIONE IDRAULICA PER LA MC 65
- // FORCELLA WP XACT AER
- // MONOAMMORTIZZATORE WP XACT



Scansiona questo codice QR per visitare il nostro sito web e scoprire nel dettaglio tutte le caratteristiche!



Scansiona questo codice QR per visitare il nostro sito web e scoprire nel dettaglio tutte le caratteristiche!

MC 85

CARATTERISTICHE

- // MOTORE POTENTE E AFFIDABILE
- // ALTEZZA DELLA SELLA REGOLABILE GRAZIE ALLE DIVERSE DIMENSIONI DELLE RUOTE 17/14 E 19/16
- // ERGONOMIA FULL-SIZE RIDOTTA
- // TELAIETTO POSTERIORE IN ALLUMINIO
- // FORCELLA WP XACT AER
- // PINZE DEL FRENO, FRIZIONE E GRUPPI DELLA LEVA DEL FRENO BY FORMULA
- // CAMBIO A 6 MARCE



SOVRASTRUTTURE OTTIMIZZATE

NUOVA GRAFICA

TESTA E CANDELA NUOVE

per un'erogazione di potenza ottimizzata

NUOVA ACCENSIONE DIGITALE

per una maggiore potenza di elaborazione

POTENZA DEL MOTORE MIGLIORATA AI BASSI E MEDI REGIMI

NUOVO DESMODROMICO DEL CAMBIO

per una migliore affidabilità e un passaggio di marcia più fluido

IMPOSTAZIONI DEL CARBURATORE AGGIORNATE

per fare in modo che il nuovo motore, la testa del cilindro, la candela di accensione e il silenziatore operino in perfetta armonia

NUOVO IMPIANTO DI SCARICO

una qualità e una potenza migliorate

NUOVO MONDAMMORTIZZATORE WP XACT

per una sensazione di maggiore stabilità, rigidità e aderenza

NUOVO FORCELLONE PIATTO

offre una resistenza eccezionale a fronte del minor peso possibile

NUOVO TELAIO IN ACCIAIO

per una stabilità e un controllo maggiori



Scansiona questo codice QR per visitare il nostro sito web e scoprire nel dettaglio tutte le caratteristiche!

DETTAGLI TECNICI

MOTORE	MC 50	MC 65	MC 85 - 17"/14"	MC 85 - 19"/16"
TIPO DI MOTORE	MOTORE A 1 CILINDRO, 2 TEMPI	MOTORE A 1 CILINDRO, 2 TEMPI	MOTORE A 1 CILINDRO, 2 TEMPI	MOTORE A 1 CILINDRO, 2 TEMPI
CILINDRATA	49,9 CM ³	64,9 CM ³	84,9 CM ³	84,9 CM ³
ALESAGGIO / CORSA	39,5 / 40,7 MM	45 / 40,8 MM	47 / 48,95 MM	47 / 48,95 MM
FRIZIONE	FRIZIONE CENTRIFUGA (REGOLABILE)	FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO, AZIONATA IDRAULICAMENTE (FORMULA)	FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO, AZIONATA IDRAULICAMENTE (FORMULA)	FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO, AZIONATA IDRAULICAMENTE (FORMULA)
SCATOLA DEL CAMBIO	AUTOMATICA, A MARCIA SINGOLA	6 MARCE	6 MARCE	6 MARCE
AVVIAMENTO / BATTERIA	AVVIAMENTO A PEDALE	AVVIAMENTO A PEDALE	AVVIAMENTO A PEDALE	AVVIAMENTO A PEDALE
IMPIANTO DEL CARBURANTE	DELL'ORTO PHBG 19 BS	MIKUNI VM 24	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
CONTROLLO	-	VALVOLA GAS, DIPENDENTE DALLA PRESSIONE DEL GAS DI SCARICO	VALVOLA DI SCARICO VALVOLA DI SCARICO (DIPENDENTE DAL NUMERO DI GIRI)	VALVOLA DI SCARICO VALVOLA DI SCARICO (DIPENDENTE DAL NUMERO DI GIRI)
LUBRIFICAZIONE	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:60	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:60	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:40	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:40
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	14:31	13:37 16:34 18:31 21:30 23:28 24:26	11:29 14:28 16:26 19:26 21:25 20:21	11:29 14:28 16:26 19:26 21:25 20:21
RAPPORTO PRIMARIO	33:51	23:75	20:54	20:54
TRASMISSIONE SECONDARIA	11:40	14:48	13:46	13:49
RAFFREDDAMENTO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO
ACCENSIONE	SELETTA DIGITALE	HIDRIA DIGITALE	HIDRIA DIGITALE	HIDRIA DIGITALE

CICLISTICA

TELAIO	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA
TELAIETTO POSTERIORE	ACCIAIO / FIBRA DI VETRO CON POLIAMMIDE	ACCIAIO / FIBRA DI VETRO CON POLIAMMIDE	ALLUMINIO / FIBRA DI VETRO CON POLIAMMIDE	ALLUMINIO / FIBRA DI VETRO CON POLIAMMIDE
MANUBRIO	RASTREMATO IN ALLUMINIO Ø 28 / 22 / 18 MM	RASTREMATO IN ALLUMINIO Ø 28 / 22 / 18 MM	RASTREMATO IN ALLUMINIO Ø 28 / 22 MM	RASTREMATO IN ALLUMINIO Ø 28 / 22 MM
CERCHI: ANTERIORE / POSTERIORE	1,50 X 12"; 1,60 X 10" ALLUMINIO	1,60 X 14"; 1,60 X 12" ALLUMINIO	1,40 X 17" / 1,60 X 14" ALLUMINIO	1,60 X 19" / 1,85 X 16" ALLUMINIO
PNEUMATICI: ANTERIORE / POSTERIORE	60/100 X 12"; 2,75 X 10"	60/100 X 14"; 80/100 X 12"	70/100 X 17" / 90/100 X 14"	70/100 X 19" / 90/100 X 16"
FRENO ANTERIORE	FRENO A DISCO Ø 160 MM	FRENO A DISCO Ø 198 MM	FRENO A DISCO Ø 240 MM	FRENO A DISCO Ø 240 MM
FRENO POSTERIORE	FRENO A DISCO Ø 160 MM	FRENO A DISCO Ø 180 MM	FRENO A DISCO Ø 220 MM	FRENO A DISCO Ø 220 MM
CATENA	415, NON SIGILLATA	420, NON SIGILLATA	428, NON SIGILLATA	428, NON SIGILLATA
SILENZIATORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
ANGOLO DI STERZO	66°	64,5°	63,5°	63,5°

SOSPENSIONE

SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT (AER), Ø 35 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT (AER), Ø 35 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT (AER), Ø 43 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT (AER), Ø 43 MM
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE	PRESSIONE DELL'ARIA / COMPRESSIONE / ESTENSIONE	PRESSIONE DELL'ARIA / COMPRESSIONE / ESTENSIONE	PRESSIONE DELL'ARIA / COMPRESSIONE / ESTENSIONE	PRESSIONE DELL'ARIA / COMPRESSIONE / ESTENSIONE
ESCURSIONE ELASTICA ANTERIORE	200,5 MM	215 MM	278 MM	278 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	MONDAMMORTIZZATORE WP XACT	MONDAMMORTIZZATORE WP XACT	MONDAMMORTIZZATORE WP XACT CON SISTEMA DI SMORZAMENTO PROGRESSIVO	MONDAMMORTIZZATORE WP XACT CON SISTEMA DI SMORZAMENTO PROGRESSIVO
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTA E BASSA) / ESTENSIONE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTA E BASSA) / ESTENSIONE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTA E BASSA) / ESTENSIONE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTA E BASSA) / ESTENSIONE
ESCURSIONE ELASTICA POSTERIORE	190,5 MM	253,5 MM	289 MM	289 MM
OFFSET DELLA PIASTRA DELLA FORCELLA	22 MM	22 MM	14 MM	14 MM

DIMENSIONI

ALTEZZA DELLA SELLA	653 MM	730 MM	845 MM	871 MM
INTERASSE	1.026 MM ± 10 MM	1.142 MM ± 10 MM	1.282 MM ± 10 MM	1.282 MM ± 10 MM
ALTEZZA LIBERA DAL SUOLO	233 MM	259 MM	308 MM	333 MM
CAPACITÀ SERBATOIO	CIRCA 2,3 L	CIRCA 4,5 L	CIRCA 5,4 L	CIRCA 5,4 L
PESO (SENZA CARBURANTE)	CIRCA 42,5 KG	CIRCA 53,5 KG	CIRCA 68 KG	CIRCA 69 KG



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
www.gasgas.com




GASGAS

INFORMAZIONI DI CONTATTO

GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Seguici:

 gasgas.com
 @gasgas.official
 @gasgas.official

Registrati qui e resta aggiornato sulle ultime novità GASGAS:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

Non imitare!

I motociclisti ripresi nelle immagini sono piloti professionisti. Le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. GASGAS Motorcycles desidera sensibilizzare tutti i motociclisti sulla necessità di indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e di guidare sempre in modo responsabile in conformità con le disposizioni di legge vigenti in materia di circolazione stradale. Solo le versioni omologate delle moto pubblicizzate in questa brochure sono idonee per l'uso su strada. I modelli da motocross GASGAS non sono omologati per l'uso su strade pubbliche. Per questo motivo, è assolutamente indispensabile evitare di utilizzarli su strade aperte al traffico. È indispensabile osservare le avvertenze e i pericoli indicati nel manuale d'uso quando si acquista una moto e quando la si utilizza per la prima volta (in particolare, è necessario rispettare i limiti di velocità indicati dalla legge). Alcuni prodotti nella linea di accessori GASGAS Motorcycles non sono omologati per l'utilizzo su strade pubbliche (circostanze che variano da Paese a Paese). Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario GASGAS Motorcycles. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni riguardanti il materiale a disposizione, le immagini, i servizi, le dimensioni e i pesi non sono vincolanti e sono specificate tenendo conto che potrebbero essere presenti eventuali errori, ad esempio di stampa, di impaginazione e/o di battitura. Tali informazioni sono soggette a modifica senza preavviso. Tieni presente che le specifiche dei modelli, la disponibilità delle moto e i servizi finanziari possono variare da Paese a Paese.