



**GASGAS**

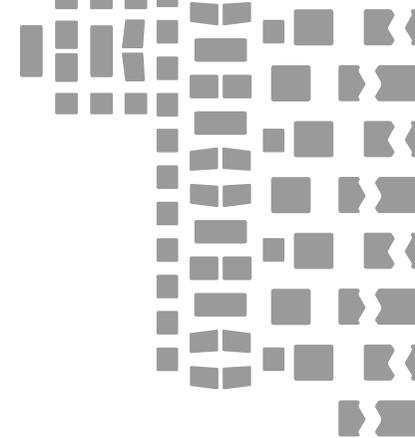


**2025**  
**MC 85**



## **NOUVELLES MOTOCROSS 2 TEMPS POUR CHANGER LA DONNE DANS LA CATÉGORIE DES PUISSANTES 85 CM<sup>3</sup>**

Quand il s'agit de construire des dirt bikes 2 temps ultra performantes, GASGAS n'est pas en reste ! Pour la version 2025, notre MC 85 favorite a été entièrement repensée, pour maximiser la puissance du moteur tout en proposant un tout nouveau cadre et un nouvel amortisseur WP XACT, offrant une maniabilité et une stabilité dignes de confiance. Aucun élément n'a été oublié lors du développement. Le modèle nouvelle génération, élaboré avec l'aide d'une équipe internationale de jeunes pilotes d'essai, est peut-être la meilleure moto de motocross 85 cm<sup>3</sup> jamais produite. Résultat ? Tu vas tout déchirer !



# **APERÇU DES MODÈLES**

## **GAMME DE MINI MOTOCROSS**



**MC 50**

// AUCUN CHANGEMENT



**MC 65**

// AUCUN CHANGEMENT



**MC 85**

// **NOUVELLE GÉNÉRATION**

# MC 50 & MC 65

## CARACTÉRISTIQUES

- // ERGONOMIE RÉGLABLE SELON LA TAILLE ET LE POIDS DES PILOTES (ÉLÉMENT DIFFÉRENCIATEUR)
- // MOTEUR ULTRA PUISSANT (LARGE PLAGE D'UTILISATION DE RÉGIME)
- // GRAPHISMES IN-MOLD ET MODÉLISATION IDENTIQUE AUX MOTOCROSS GASGAS DE TAILLE STANDARD
- // CADRE EN ACIER CHROME MOLYBDÈNE ULTRA RÉSISTANT
- // BOUCLE ARRIÈRE LÉGÈRE ET ROBUSTE EN 2 PARTIES (EN ACIER RENFORCÉ DE POLYAMIDE)
- // EMBRAYAGE AUTOMATIQUE POUR LA MC 50 AVEC BOÎTE 6 VITESSES ET EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR LA MC 65
- // FOURCHE WP XACT AER
- // AMORTISSEUR ARRIÈRE WP XACT



Scanne ce code QR pour consulter notre site Internet et découvrir toutes les caractéristiques détaillées



Scanne ce code QR pour consulter notre site Internet et découvrir toutes les caractéristiques détaillées

# MC 85

## CARACTÉRISTIQUES

- // MOTEUR À LA PUISSANCE ÉPROUVÉE À HAUT RÉGIME
- // HAUTEUR DE SELLE RÉGLABLE GRÂCE AUX DIFFÉRENTES TAILLES DE ROUES DE 17/14 ET 19/16
- // ERGONOMIE À TAILLE RÉDUITE DES MODÈLES STANDARD
- // BOUCLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM
- // FOURCHE WP XACT AER
- // ÉTRIERS DE FREIN, EMBRAYAGE ET SYSTÈME DE FREIN SIGNÉS FORMULA
- // BOÎTE 6 VITESSES

## NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

pour améliorer la qualité et les performances

## NOUVEL AMORTISSEUR ARRIÈRE WP XACT

pour plus de stabilité, de rigidité et un meilleur ancrage

## NOUVEAU BRAS OSCILLANT PLUS PLAT

pour une résistance exceptionnelle au poids le plus léger qui soit

## NOUVEAU CADRE EN ACIER

pour plus de stabilité et de contrôle

## NOUVEAU TAMBOUR DE SÉLECTION

pour une plus grande stabilité et un passage de vitesse plus souple

## RÉGLAGES REPENSÉS DU CARBURATEUR

pour faire fonctionner le nouveau moteur, la nouvelle culasse, la nouvelle bougie et le nouvel échappement en parfaite harmonie

## OPTIMISATION DE L'HABILLAGE

## NOUVEAUX GRAPHISMES

## NOUVELLES CULASSE ET BOUGIE

pour un meilleur déploiement de puissance

## NOUVEL ALLUMAGE NUMÉRIQUE

pour une puissance plus importante

## PUISSANCE GÉNÉRALE DU MOTEUR AMÉLIORÉE À BAS ET MOYEN RÉGIMES



Scanne ce code QR pour consulter notre site Internet et découvrir toutes les caractéristiques détaillées



# FICHE TECHNIQUE

## INFORMATIONS PERSONNELLES

MOTEUR	MC 50	MC 65	MC 85 - 17"/14"	MC 85 - 19"/16"
TYPE DE MOTEUR	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS
CYLINDRÉE	49,9 CM <sup>3</sup>	64,9 CM <sup>3</sup>	84,9 CM <sup>3</sup>	84,9 CM <sup>3</sup>
ALÉSAGE/COURSE	39,5/40,7 MM	45/40,8 MM	47/48,95 MM	47/48,95 MM
EMBRAYAGE	EMBRAYAGE AUTOMATIQUE (AJUSTABLE)	EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE, SYSTÈME HYDRAULIQUE FORMULA	EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE, SYSTÈME HYDRAULIQUE FORMULA	EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE, SYSTÈME HYDRAULIQUE FORMULA
BOÎTE DE VITESSE	TRANSMISSION AUTOMATIQUE SIMPLE	6 VITESSES	6 VITESSES	6 VITESSES
DÉMARRÉUR/BATTERIE	SYSTÈME DE DÉMARRAGE PAR KICK	SYSTÈME DE DÉMARRAGE PAR KICK	SYSTÈME DE DÉMARRAGE PAR KICK	SYSTÈME DE DÉMARRAGE PAR KICK
SYSTÈME DE CARBURANT	DELL'ORTO PHBG 19 BS	MIKUNI VM 24	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
CONTRÔLE	-	SOUPAPE À BOISSEAU, DÉPENDANT DE LA PRESSION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	VALVE D'ÉCHAPPEMENT (DÉPENDANT DU RÉGIME)	VALVE D'ÉCHAPPEMENT (DÉPENDANT DU RÉGIME)
LUBRIFICATION	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:60	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:60	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:40	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:40
DÉMULTIPLICATION	14:31	13:37 16:34 18:31 21:30 23:28 24:26	11:29 14:28 16:26 19:26 21:25 20:21	11:29 14:28 16:26 19:26 21:25 20:21
TRANSMISSION PRIMAIRE	33:61	23:75	20:64	20:64
RAPPORT DE TRANSMISSION FINALE	11:40	14:48	13:46	13:49
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE
ALLUMAGE	SELETTA NUMÉRIQUE	HIDRIA NUMÉRIQUE	HIDRIA NUMÉRIQUE	HIDRIA NUMÉRIQUE

### CHÂSSIS

CADRE	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU
BOUCLE ARRIÈRE	ACIER/POLYAMIDE RENFORCÉ DE FIBRE DE VERRE	ACIER/POLYAMIDE RENFORCÉ DE FIBRE DE VERRE	ALUMINIUM/POLYAMIDE RENFORCÉ DE FIBRE DE VERRE	ALUMINIUM/POLYAMIDE RENFORCÉ DE FIBRE DE VERRE
GUIDON	PROFILÉ, ALUMINIUM Ø 28/22/18 MM	PROFILÉ, ALUMINIUM Ø 28/22/18 MM	PROFILÉ, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	PROFILÉ, ALUMINIUM Ø 28/22 MM
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1,50 X 12" ; 1,60 X 10", ALUMINIUM	1,60 X 14" ; 1,60 X 12", ALUMINIUM	1,40 X 17" ; 1,60 X 14", ALUMINIUM	1,60 X 19" ; 1,85 X 16", ALUMINIUM
PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE	60/100 X 12" ; 2,75 X 10"	60/100 X 14" ; 80/100 X 12"	70/100 X 17" ; 90/100 X 14"	70/100 X 19" ; 90/100 X 16"
FREIN AVANT	FREIN À DISQUE Ø 160 MM	FREIN À DISQUE Ø 198 MM	FREIN À DISQUE Ø 240 MM	FREIN À DISQUE Ø 240 MM
FREIN ARRIÈRE	FREIN À DISQUE Ø 160 MM	FREIN À DISQUE Ø 180 MM	FREIN À DISQUE Ø 220 MM	FREIN À DISQUE Ø 220 MM
CHAÎNE	415, NON ÉTANCHE	420, NON ÉTANCHE	428, NON ÉTANCHE	428, NON ÉTANCHE
SILENCIEUX	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
ANGLE DE CHASSE	66°	64,5°	63,5°	63,5°

### SUSPENSIONS

SUSPENSIONS AVANT	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 35 MM	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 35 MM	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 43 MM	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 43 MM
RÉGLAGE DES SUSPENSIONS AVANT	PRESSION D'AIR/COMPRESSION/DÉTENTE	PRESSION D'AIR/COMPRESSION/DÉTENTE	PRESSION D'AIR/COMPRESSION/DÉTENTE	PRESSION D'AIR/COMPRESSION/DÉTENTE
DÉBATTEMENT AVANT	200,6 MM	215 MM	278 MM	278 MM
SUSPENSIONS ARRIÈRE	AMORTISSEUR WP XACT	AMORTISSEUR WP XACT	AMORTISSEUR WP XACT AVEC PDS	AMORTISSEUR WP XACT AVEC PDS
RÉGLAGE DES SUSPENSIONS ARRIÈRE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE)/DÉTENTE			
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	190,5 MM	253,5 MM	289 MM	289 MM
DÉPORT DE FOURCHE	22 MM	22 MM	14 MM	14 MM

### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	653 MM	730 MM	845 MM	871 MM
EMPATTEMENT	1 026 MM ± 10 MM	1 142 MM ± 10 MM	1 282 MM ± 10 MM	1 282 MM ± 10 MM
GARDE AU SOL	233 MM	259 MM	308 MM	333 MM
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	ENV. 2,3 L	ENV. 4,5 L	ENV. 5,4 L	ENV. 5,4 L
POIDS (SANS CARBURANT)	ENV. 42,5 KG	ENV. 53,5 KG	ENV. 68 KG	ENV. 69 KG



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen – Austria  
[www.gasgas.com](http://www.gasgas.com)

# GASGAS

## CONTACT INFORMATION

### GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen – Austria  
+43 7742 6000  
[marketing@gasgas.com](mailto:marketing@gasgas.com)

### Suis-nous:

 [gasgas.com](http://gasgas.com)  
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)  
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Incris-toi ici pour recevoir les dernières informations sur GASGAS :

[media.gasgas.com](http://media.gasgas.com)  
[press@gasgas.com](mailto:press@gasgas.com)  
Newsletter

### Il est déconseillé de tenter de reproduire ces scènes !

Les pilotes sur les photos sont des pilotes professionnels. Ces clichés ont été pris sur des pistes de course ou des routes fermées à la circulation. GASGAS Motorcycles souhaite sensibiliser tous les motocyclistes à la nécessité de porter l'équipement de protection prescrit et de toujours rouler de manière responsable, conformément aux dispositions applicables du code de la route. Seules les versions homologuées des motos présentées dans cette brochure sont adaptées à une utilisation sur route. Les modèles GASGAS Motocross ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique. Il est donc impératif de ne pas rouler avec de tels véhicules sur la voie publique. Les avertissements et notifications de danger présents dans le manuel du propriétaire doivent obligatoirement être respectés après l'achat d'une moto et lors de la première utilisation (notamment les limitations de vitesse indiquées). Certains produits de la gamme d'accessoires GASGAS Motorcycles ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique et dans certaines circonstances (en fonction des pays). Merci de contacter ton distributeur GASGAS Motorcycles agréé pour de plus amples informations. Le détail des véhicules illustrés peut différer de celui des modèles de série, et certaines illustrations présentent des équipements optionnels disponibles moyennant supplément. Toutes les informations concernant le contenu de la livraison, l'apparence, les services, les dimensions et les poids ne sont pas contractuelles et sont indiquées sous réserve d'erreurs (d'impression, de définition et/ou de frappe, etc.) ; de telles informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Il convient de noter que les caractéristiques des modèles, la disponibilité des motos et les services de financement peuvent varier d'un pays à l'autre.