



GASGAS



**2025
MOTOCROSS**



UNA NUOVA FORMULA DI DIVERTIMENTO!

Ehilà, amanti del motocross! Preparatevi ad accendere la vostra passione, perché siamo tornati con delle novità davvero fantastiche! Ricordate che l'anno scorso abbiamo alzato il tiro con una gamma di prodotti tutta nuova? Ebbene, quest'anno stiamo portando le cose al livello superiore introducendo nella nostra famiglia non uno, ma ben due modelli nuovi di zecca: la MC 150 e la MC 300, due bimbe terribili che ridefiniscono il concetto di divertimento in pista!

Il nostro obiettivo è fare in modo che ogni pilota trovi l'abbinamento perfetto con la sua moto, ed è per questo che siamo entusiasti di offrirvi ancora più opzioni tra le quali scegliere. Che siate professionisti esperti focalizzati sulla vittoria, o amatori che vogliono divertirsi coi propri amici, abbiamo qualcosa che vi farà sorridere da un orecchio all'altro!

Quindi, preparatevi a dare del gran gas con i nostri modelli super tecnologici, perché è arrivato il momento di creare insieme ricordi indimenticabili in pista, come nel paddock. Get On The Gas!



PANORAMICA DEI MODELLI

MOTOCROSS 2025



MC 125

// NUOVE GRAFICHE &
AGGIORNAMENTI TECNICI



MC 150

// **NUOVO MODELLO**



MC 250

// NUOVE GRAFICHE &
AGGIORNAMENTI TECNICI



MC 300

// **NUOVO MODELLO**



MC 250F

// NUOVE GRAFICHE &
AGGIORNAMENTI TECNICI



MC 350F

// NUOVE GRAFICHE &
AGGIORNAMENTI TECNICI



MC 450F

// NUOVE GRAFICHE &
AGGIORNAMENTI TECNICI

MOTOCROSS 2025

CARATTERISTICHE

- // SERBATOIO CON LA PIÙ GRANDE CAPACITÀ SUL MERCATO
- // TELAIO IDROFORMATO CON CARATTERISTICHE ANTI-SQUAT, TAGLIATO AL LASER E SALDATO CON SISTEMA ROBOTIZZATO
- // TELAIETTO IN ALLUMINIO
- // SELETTORE DI MAPPE OPZIONALE (STANDARD SULLA MC 125)
- // FORCELLA WP XACT AER E MONO WP XACT
- // PIASTRE FORCELLA FORGIATE
- // FRIZIONE E FRENI IDRAULICI BRAKTEC
- // MANUBRIO NEKEN CON BAR PAD MARCHIATO GASGAS
- // PEDANE PRESSOFUSE
- // INIEZIONE ELETTRONICA TBI SUI MODELLI 2 TEMPI
- // ACCESSO AL FILTRO DELL'ARIA SENZA ATTREZZI

DESIGN DEL TELAIO AGGIORNATO

flessibilità migliorata

PINZA FRENO POSTERIORE BRAKTEC AGGIORNATA

più robusta e affidabile

FORCELLONE E PARA CATENA AGGIORNATI

migliore durata e usura della catena

MANICOTTO DI ASPIRAZIONE ARIA E BOCCAGLIO AGGIORNATI

design in un unico pezzo che previene la deformazione

NUOVE GRAFICHE

NUOVO SISTEMA DI SUPPORTO DEL SERBATOIO

migliore fissaggio del serbatoio e minore sfregamento sul telaio

SETTING DELLE SOSPENSIONI RIVISTO

per adattarsi agli aggiornamenti del telaio

NUOVI SUPPORTI MOTORE FORATI

LEVERAGGIO POSTERIORE AGGIORNATO

risparmio di peso, migliore rigidità



Scansiona questo codice QR per esplorare il nostro sito e verificare tutte le funzionalità nel dettaglio!

CONNECTIVITY UNIT OFFROAD (CUO) & SENSORE GPS

DISPONIBILE COME ACCESSORIO TECNICO PER TUTTI I MODELLI A 4 TEMPI

CARATTERISTICHE

// GARAGE VIRTUALE

Aggiungi e rimuovi la tua o le tue moto, visualizza i manuali utente, registra la manutenzione e l'assistenza.

// IMPOSTAZIONI DELLE SOSPENSIONI

Trova il SAG corretto per ogni singola moto e crea configurazioni multiple e personalizzate delle sospensioni dopo aver inserito il tuo peso, il tipo e le condizioni della pista.

// MESSA A PUNTO DEL MOTORE

Scegli tra mappe predefinite in base al tipo e alle condizioni del tracciato, oppure utilizza la funzione AVANZATA per creare la tua mappa da zero.

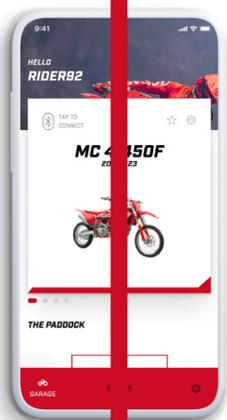
// FUNZIONE PILOTA

Realizzato da LITPro, ti consente di rivedere la tua sessione di guida scaricando i dati nell'app. Visualizza contemporaneamente le informazioni sulla tua guida (analisi di giri e sezioni, tempo di volo, analisi delle curve e analisi Lap99) e i dati del tuo motore, con un massimo di 15 valori selezionabili.



Scansiona questo codice QR per esplorare il nostro sito e verificare tutte le funzionalità nel dettaglio!

GARAGE

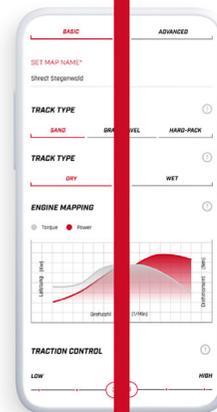


RIDER



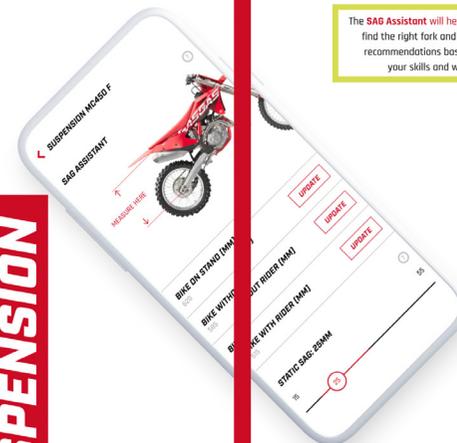
Plan your journey using advanced search functionalities or a library of POIs, before navigating **Turn by Turn** from your dashboard.

ENGINE



Two main Engine modes, Basic and Advanced, riders of all levels can customise their engine's performance according to their riding style and track conditions.

SUSPENSION



The **SAG Assistant** will help you find the right fork and shock recommendations based on your skills and weight.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTOCROSS 2025

MOTORE	MC 125	MC 150	MC 250	MC 300
TIPO DI MOTORE	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI
CILINDRATA	124,8 CM ³	143,99 CM ³	249 CM ³	293,2 CM ³
DIAMETRO DELL'ALESAGGIO / CORSA	54/54,5 MM	58/54,50 MM	66,4/72 MM	72/72 MM
CAMBIO	6 MARCE	6 MARCE	5 MARCE	5 MARCE
STARTER / BATTERIA	AVVIAMENTO ELETTRICO / BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 12,8 V E 2 AH	AVVIAMENTO ELETTRICO / BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 12,8 V E 2 AH	AVVIAMENTO ELETTRICO / BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 12,8 V E 2 AH	AVVIAMENTO ELETTRICO / BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 12,8 V E 2 AH
ALIMENTAZIONE	INIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 39 MM			
GESTIONE SCARICO / DISTRIBUZIONE	VALVOLA ALLO SCARICO GESTITA ELETTRONICAMENTE			
LUBRIFICAZIONE	MISCELA 1:40	MISCELA 1:40	MISCELA 1:60	MISCELA 1:60
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	14:32 15:30 17:28 19:23 22:24	14:32 15:30 17:28 19:27 19:23 22:24	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21
RAPPORTO FINALE	23:73	23:73	26:72	26:72
RAPPORTO PRIMARIO	13:50	13:48	14:49	14:47
RAFFREDDAMENTO	A LIQUIDO	A LIQUIDO	A LIQUIDO	A LIQUIDO
FRIZIONE	DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC
ACCENSIONE / GESTIONE DEL MOTORE	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE DI VITESCO TECHNOLOGIES	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE DI VITESCO TECHNOLOGIES	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE DI VITESCO TECHNOLOGIES	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE DI VITESCO TECHNOLOGIES

CICLISTICA

TELAIO	A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMO4	A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMO4	A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMO4	A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMO4
TELAIETTO POSTERIORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
MANUBRIO	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM			
SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA A STELI ROVESCIAITI WP XACT (AER), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIAITI WP XACT (AER), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIAITI WP XACT (AER), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIAITI WP XACT (AER), Ø 48 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO			
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT. / POST.	310 MM / 300 MM			
FRENI ANTERIORI / POSTERIORI	A DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	A DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	A DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	A DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC
CERCHI ANTERIORI / POSTERIORI	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL
PNEUMATICI ANTERIORI / POSTERIORI	80/100-21"; 100/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 100/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST
CATENA	20, NON SIGILLATA	20, NON SIGILLATA	20, NON SIGILLATA	20, NON SIGILLATA
SILENZIATORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
ANGOLO DI STERZO	63,9°	63,9°	63,9°	63,9°
OFFSET PIASTRA FORCELLA	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM
INTERASSE	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM
ALTEZZA LIBERA DAL SUOLO	354 MM	354 MM	354 MM	354 MM
ALTEZZA DELLA SELLA	956 MM	956 MM	956 MM	956 MM
CAPACITÀ SERBATOIO, CIRCA	7,9 L	7,9 L	7,9 L	7,9 L
PESO (SENZA CARBURANTE)	92,8 KG	92,8 KG	99,8 KG	99,8 KG

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTOCROSS 2025

MOTORE	MC 250F	MC 350F	MC 450F
TIPO DI MOTORE	MONOCILINDRICO, 4 TEMPI	MONOCILINDRICO, 4 TEMPI	MONOCILINDRICO, 4 TEMPI
CILINDRATA	249,9 CM ³	349,7 CM ³	449,9 CM ³
DIAMETRO DELL'ALESAGGIO / CORSA	81/48,5 MM	88/57,5 MM	95/63,4 MM
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	14,5:1	14,6:1	13,1:1
CAMBIO	5 MARCE	5 MARCE	5 MARCE
STARTER / BATTERIA	AVVIAMENTO ELETTRICO / BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 12,8 V E 2 AH	AVVIAMENTO ELETTRICO / BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 12,8 V E 2 AH	AVVIAMENTO ELETTRICO / BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 12,8 V E 2 AH
ALIMENTAZIONE	KEIHIN EFI, CORPO FARFALLATO 44 MM	KEIHIN EFI, CORPO FARFALLATO 44 MM	KEIHIN EFI, CORPO FARFALLATO 44 MM
GESTIONE SCARICO / DISTRIBUZIONE	4 V / DOHC CON BILANCIERI A DITO	4 V / DOHC CON BILANCIERI A DITO	4 V / DOHC CON BILANCIERI A DITO
LUBRIFICAZIONE	LUBRIFICAZIONE A CIRCOLAZIONE FORZATA CON 2 POMPE DELL'OLIO	LUBRIFICAZIONE A CIRCOLAZIONE FORZATA CON 2 POMPE DELL'OLIO	LUBRIFICAZIONE A CIRCOLAZIONE FORZATA CON 2 POMPE DELL'OLIO
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	13:32 16:32 17:28 19:26 21:25	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21
RAPPORTO FINALE	24:72	24:72	29:72
RAPPORTO PRIMARIO	14:52	14:52	13:51
RAFFREDDAMENTO	A LIQUIDO	A LIQUIDO	A LIQUIDO
FRIZIONE	DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC
ACCENSIONE / GESTIONE DEL MOTORE	KEIHIN EMS	KEIHIN EMS	KEIHIN EMS

CICLISTICA

TELAIO	A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRM04	A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRM04	A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRM04
TELAIETTO POSTERIORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
MANUBRIO	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM
SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT (AER), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT (AER), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT (AER), Ø 48 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO	AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO	AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT. / POST.	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM
FRENI ANTERIORI / POSTERIORI	A DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	A DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	A DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC
CERCHI ANTERIORI / POSTERIORI	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL
PNEUMATICI ANTERIORI / POSTERIORI	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST
CATENA	20, NON SIGILLATA	20, NON SIGILLATA	20, NON SIGILLATA
SILENZIATORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
ANGOLO DI STERZO	63,9°	63,9°	63,9°
OFFSET PIASTRA FORCELLA	22 MM	22 MM	22 MM
INTERASSE	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM
ALTEZZA LIBERA DAL SUOLO	343 MM	343 MM	343 MM
ALTEZZA DELLA SELLA	956 MM	956 MM	956 MM
CAPACITÀ SERBATOIO, CIRCA	7,9 L	7,9 L	7,9 L
PESO (SENZA CARBURANTE)	101,4 KG	102,2 KG	103 KG

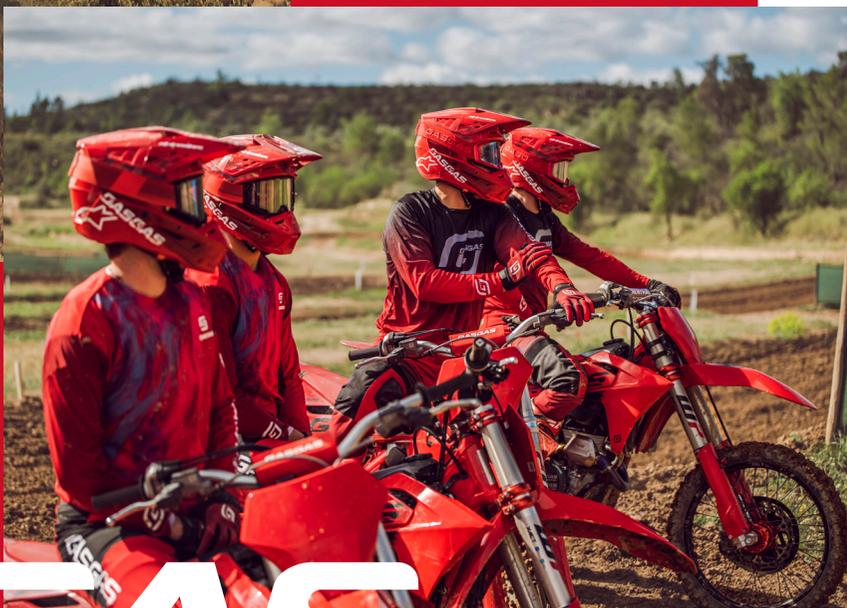


Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH

GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
www.gasgas.com

GASGAS



INFORMAZIONI SUI CONTATTI

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Follow us:

 gasgas.com
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Registrati qui e rimani aggiornato sulle ultime novità su GASGAS:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

E' sconsigliato imitare le scene d'azione qui riprodotte!

I motociclisti qui ritratti sono piloti professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. GASGAS Motorcycles invita tutti i motociclisti a indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada. Le moto pubblicate in questo prospetto sono idonee all'uso su strada solo nella versione omologata. I modelli GASGAS da Motocross non sono omologati per uso su strade pubbliche. Per questo motivo è assolutamente indispensabile astenersi dall'utilizzo su strada pubbliche aperte al traffico. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Alcuni articoli della linea Accessori GASGAS Motorcycles possono non essere omologati per l'uso su strada (a seconda del paese). Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio concessionario GASGAS Motorcycles. I veicoli illustrati possono differire in alcuni particolari dai modelli di serie e sono in parte provvisti di optional acquistabili a fronte di un sovrapprezzo. Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso. Si fa presente che le specifiche dei modelli possono variare da paese a paese.