



GASGAS



**2025
MOTOCROSS**



LA NOUVELLE DÉFINITION DE S'AMUSER !

Salut les passionnés de motocross ! Préparez-vous à raviver votre enthousiasme pour 2025 car nous sommes de retour avec des nouvelles vraiment géniales. Vous vous souvenez de la façon dont nous avons fait monter la pression l'année dernière avec notre programmation entièrement rouge ? Eh bien, cette année, nous passons au niveau supérieur en introduisant non pas un, mais deux tout nouveaux modèles dans notre famille, les MC 150 et MC 300. Et laissez-moi vous dire que ces bébés redéfinissent ce que cela signifie pour s'éclater sur la piste !

Nous veillons à ce que chaque coureur trouve son partenaire idéal, c'est pourquoi nous sommes ravis de vous offrir encore plus d'options parmi lesquelles choisir. Que vous soyez un professionnel chevronné ou un débutant cherchant à vous lancer dans le milieu des motos tout-terrain, nous avons quelque chose qui vous fera sourire jusqu'aux oreilles.

Alors préparez-vous à parcourir les pistes et à vivre la course ultime avec nos tout nouveaux modèles super avancés. Il est temps d'intensifier le plaisir et de créer des souvenirs inoubliables sur la piste. Faisons cela!



APERÇU DU MODÈLE

2025 MOTOCROSS



MC 125

// NOUVEAUX GRAPHIQUES & AMÉLIORATIONS TECHNIQUES



MC 150

// NOUVEAU MODÈLE



MC 250

// NOUVEAUX GRAPHIQUES & AMÉLIORATIONS TECHNIQUES



MC 300

// NOUVEAU MODÈLE



MC 250F

// NOUVEAUX GRAPHIQUES & AMÉLIORATIONS TECHNIQUES



MC 350F

// NOUVEAUX GRAPHIQUES & AMÉLIORATIONS TECHNIQUES



MC 450F

// NOUVEAUX GRAPHIQUES & AMÉLIORATIONS TECHNIQUES

2025 MOTOCROSS

CARACTÉRISTIQUES

- // RÉSERVOIR DE CARBURANT AVEC LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DU MARCHÉ (USP)
- // CADRE HYDROFORMÉ, DÉCOUPÉ AU LASER ET SOUDÉ PAR ROBOT AVEC CARACTÉRISTIQUES ANTI-SQUAT
- // SOUS-CHÂSSIS EN ALUMINIUM
- // COMMUTATEUR DE SÉLECTION DE CARTE COMME ACCESSOIRE TECHNIQUE (STANDARD MC 125)
- // FOURCHE WP XACT AER ET AMORTISSEUR ARRIÈRE WP XACT
- // PINCES TRIPLE FORGÉES
- // EMBRAYAGE HYDRAULIQUE ET FREINS BRAKTEC
- // GUIDON NEKEN AVEC COUSSIN DE BARRE DE MARQUE GASGAS
- // REPOSE-PIEDS MOULÉS SOUS PRESSIION ET OPTIMISÉS
- // INJECTION TBI SUR MODÈLES 2 TEMPS
- // ACCÈS AU FILTRE À AIR SANS OUTIL

CONCEPTION DE CADRE ACTUALISÉE

et caractéristiques de flexible du châssis améliorées

ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE BRAKTEC AMÉLIORÉ

plus robuste, moins sensible à la rupture

BRAS OSCILLANT ET PLANEUR DE CHAÎNE MIS À JOUR

pour une meilleure durabilité et usure de la chaîne

MANCHON D'ADMISSION D'AIR ET TUBA AMÉLIORÉ

conception en une pièce prévenant la déformation

NOUVEAU CTG

NOUVEAU SUPPORT DE RÉSERVOIR DE CARBURANT EN CAOUTCHOUC / SUPPORT DE RÉSERVOIR DE CARBURANTER

pour une meilleure fixation du réservoir et moins de frottement sur le châssis

PARAMÈTRES DE SUSPENSION MIS À JOUR (AVANT ET ARRIÈRE)

et ajustés à la conception du nouveau cadre et aux changements de liaison arrière

NOUVEAUX SUPPORTS MOTEUR AVEC DÉCOUPES

LIAISON ARRIÈRE REPENSÉE

différents joints, diamètre plus petit; pour un gain de poids, meilleure rigidité



Scannez ce QR code pour explorer notre site Web et vérifier toutes les fonctionnalités en détail !

UNITÉ DE CONNECTIVITÉ OFFROAD (CUO) & CAPTEUR GPS/GNSS

DISPONIBLE COMME ACCESSOIRE TECHNIQUE POUR TOUS LES MODÈLES 4 TEMPS

CARACTÉRISTIQUES

// GARAGE VIRTUELLE

Ajoutez et supprimez votre ou vos vélos, consultez les manuels du propriétaire et enregistrez votre entretien.

// RÉGLAGES DES SUSPENSIONS

Trouvez le SAG correct pour chaque vélo et créez plusieurs configurations de suspension personnalisées après avoir saisi votre poids dans l'équipement de conduite, ainsi que le type et l'état de la piste.

// RÉGLAGE DU MOTEUR

Choisissez entre des cartes prédéfinies en fonction du type de piste et des conditions de piste, ou utilisez l'option AVANCÉE pour créer votre carte à partir de zéro.

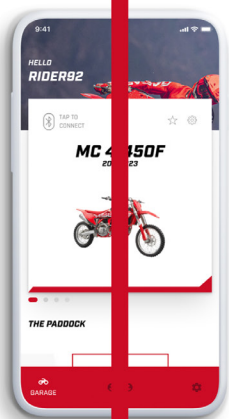
// FONCTION PILOTE

Propulsé par LITPro, il vous permet de revoir votre séance de conduite en téléchargeant les données dans l'application. Visualisez des informations étonnantes sur votre conduite (analyse des tours et des sections, temps en l'air, analyse des virages et analyse Lap99) et des données de votre moteur en même temps, avec jusqu'à 15 valeurs sélectionnables.

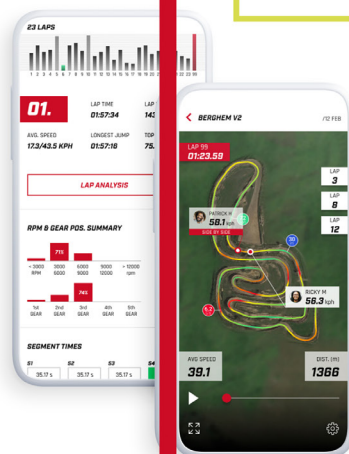


Scannez ce QR code pour explorer notre site Web et vérifier toutes les fonctionnalités en détail !

GARAGE

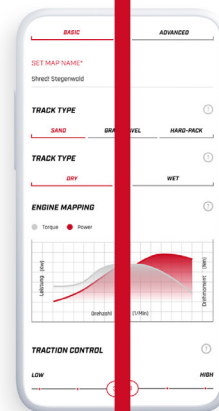


RIDER



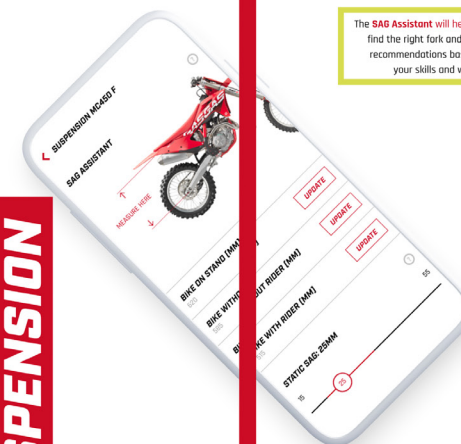
Plan your journey using advanced search functionalities or a library of POIs, before navigating **Turn by Turn** from your dashboard.

ENGINE



Two main Engine modes, Basic and Advanced, riders of all levels can customise their engine's performance according to their riding style and track conditions.

SUSPENSION



The SAG Assistant will help you find the right fork and shock recommendations based on your skills and weight.

DÉTAILS TECHNIQUES

2025 MOTOCROSS

MOTEUR	MC 125	MC 150	MC 250	MC 300
TYPE DE MOTEUR	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS
CYLINDRÉE	124,8 CM ³	143,99 CM ³	249 CM ³	293,2 CM ³
ALÉSAGE / COURSE	54/54,5 MM	58/54,50 MM	66,4/72 MM	72/72 MM
BOÎTE DE VITESSE	6 VITESSES	6 VITESSES	5 VITESSES	5 VITESSES
DÉMARREUR/BATTERIE	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE / LITHIUM-ION 12,8 V 2 AH	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE / LITHIUM-ION 12,8 V 2 AH	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE / LITHIUM-ION 12,8 V 2 AH	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE / LITHIUM-ION 12,8 V 2 AH
SYSTÈME DE CARBURANT	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, CORPS D'INJECTION 39 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, CORPS D'INJECTION 39 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, CORPS D'INJECTION 39 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, CORPS D'INJECTION 39 MM
COMMANDE	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT
LUBRIFICATION	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:40	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:40	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:60	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:60
DÉMULTIPLICATION	14:32 15:30 17:28 19:27 19:23 22:24	14:32 15:30 17:28 19:27 19:23 22:24	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21
TRANSMISSION PRIMAIRE	23:73	23:73	26:72	26:72
ENTRAÎNEMENT FINAL	13:50	13:48	14:49	14:47
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE
EMBRAYAGE	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC
ALLUMAGE / SYSTÈME DE GESTION MOTEUR	SYSTÈME DE GESTION MOTEUR VITESCO TECHNOLOGIES	SYSTÈME DE GESTION MOTEUR VITESCO TECHNOLOGIES	SYSTÈME DE GESTION MOTEUR VITESCO TECHNOLOGIES	SYSTÈME DE GESTION MOTEUR VITESCO TECHNOLOGIES

CHÂSSIS

CADRE	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4
BOUCLE ARRIÈRE	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
GUIDON	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM
SUSPENSION AVANT	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 48 MM	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 48 MM	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 48 MM	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 48 MM
SUSPENSION ARRIÈRE	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES
DÉBATTEMENT AVANT / ARRIÈRE	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM
FREINS AVANT / ARRIÈRE	FREIN À DISQUE Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 / 220 MM BRAKTEC
JANTES AVANT / ARRIÈRE	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL
PNEUMATIQUES AVANT / ARRIÈRE	80/100-21"; 100/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 100/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST
CHAÎNE	20, NON-ÉTANCHE	20, NON-ÉTANCHE	20, NON-ÉTANCHE	20, NON-ÉTANCHE
SILENCIEUX	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
ANGLE DE CHASSE	63,9°	63,9°	63,9°	63,9°
DÉPORT DE FOURCHE	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM
EMPATTEMENT	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM
GARDE AU SOL	354 MM	354 MM	354 MM	354 MM
HAUTEUR DE SELLE	956 MM	956 MM	956 MM	956 MM
CAPACITÉ APPROX. DU RÉSERVOIR	7,9 L	7,9 L	7,9 L	7,9 L
POIDS DES MODÈLES : (SANS CARBURANT)	92,8 KG	92,8 KG	99,8 KG	99,8 KG

DÉTAILS TECHNIQUES

2025 MOTOCROSS

MOTEUR	MC 250F	MC 350F	MC 450F
TYPE DE MOTEUR	MONOCYLINDRE, 4 TEMPS	MONOCYLINDRE, 4 TEMPS	MONOCYLINDRE, 4 TEMPS
CYLINDRÉE	249,9 CM ³	349,7 CM ³	449,9 CM ³
ALÉSAGE / COURSE	81/48,5 MM	88/57,5 MM	95/63,4 MM
TAUX DE COMPRESSION	14,5:1	14,6:1	13,1:1
BOÎTE DE VITESSE	5 VITESSES	5 VITESSES	5 VITESSES
DÉMARREUR/BATTERIE	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE / LITHIUM-ION 12,8 V 2 AH	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE / LITHIUM-ION 12,8 V 2 AH	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE / LITHIUM-ION 12,8 V 2 AH
SYSTÈME DE CARBURANT	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, CORPS D'INJECTION 44 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, CORPS D'INJECTION 44 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, CORPS D'INJECTION 44 MM
COMMANDE	4 V / DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE (DACT) AVEC BASCULEURS	4 V / DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE (DACT) AVEC BASCULEURS	4 V / DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE (DACT) AVEC BASCULEURS
LUBRIFICATION	LUBRIFICATION FORCÉE AVEC 2 POMPES À HUILE	LUBRIFICATION FORCÉE AVEC 2 POMPES À HUILE	LUBRIFICATION FORCÉE AVEC 2 POMPES À HUILE
DÉMULTIPLICATION	13:32 16:32 17:28 19:26 21:25	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21
TRANSMISSION PRIMAIRE	24:72	24:72	29:72
ENTRAÎNEMENT FINAL	14:52	14:52	13:51
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE
EMBRAYAGE	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC
ALLUMAGE / SYSTÈME DE GESTION MOTEUR	EMS KEIHIN	EMS KEIHIN	EMS KEIHIN

CHÂSSIS

CADRE	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4
BOUCLE ARRIÈRE	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
GUIDON	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM
SUSPENSION AVANT	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 48 MM	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 48 MM	FOURCHE INVERSÉE WP XACT (AER), Ø 48 MM
SUSPENSION ARRIÈRE	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES
DÉBATTEMENT AVANT / ARRIÈRE	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM
FREINS AVANT / ARRIÈRE	FREIN À DISQUE Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 / 220 MM BRAKTEC
JANTES AVANT / ARRIÈRE	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL
PNEUMATIQUES AVANT / ARRIÈRE	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST
CHAÎNE	20, NON-ÉTANCHE	20, NON-ÉTANCHE	20, NON-ÉTANCHE
SILENCIEUX	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
ANGLE DE CHASSE	63,9°	63,9°	63,9°
DÉPORT DE FOURCHE	22 MM	22 MM	22 MM
EMPATTEMENT	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM
GARDE AU SOL	343 MM	343 MM	343 MM
HAUTEUR DE SELLE	956 MM	956 MM	956 MM
CAPACITÉ APPROX. DU RÉSERVOIR	7,9 L	7,9 L	7,9 L
POIDS DES MODÈLES : (SANS CARBURANT)	101,4 KG	102,2 KG	103 KG



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
www.gasgas.com




GASGAS

COORDONNÉES

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Follow us:

 gasgas.com
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Inscrivez-vous ici et restez informé
des dernières nouveautés sur GASGAS :

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

Un exemple à ne pas suivre !

Les pilotes représentés sont des pilotes de moto professionnels. Les photos ont été prises sur des circuits fermés ou sur des routes barrées. GASGAS Motorcycles attire l'attention de tous les motocyclistes sur l'importance de porter les vêtements de protection prescrits et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec les règles correspondantes applicables de circulation routière. Les motos présentées dans ce prospectus sont uniquement destinées à la circulation routière dans leur version homologuée. Les modèles Motocross GASGAS ne sont pas homologués pour un usage sur la voie publique, mais réservés à un usage sur circuit fermé et privé. C'est pourquoi une utilisation sur la voie publique est totalement interdite. L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation (notamment les limitations de vitesse). Certains articles de la gamme GASGAS Motorcycles Accessoires peuvent ne pas être autorisés pour une utilisation sur route publique dans certaines circonstances (variable en fonction des pays). Pour des informations détaillées, consultez votre distributeur agréé GASGAS Motorcycles. Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'options contre supplément. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contraignantes et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression ; elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.