



GASGAS



**2025
MOTOCROSS**



LA NUEVA DEFINICIÓN DE PASARLO GENIAL!

¡Hola, apasionados del motocross! Prepárate para acelerar tu pasión este 2025 porque volvemos con noticias realmente increíbles. ¿Recuerdas cómo subimos la temperatura el año pasado con nuestra exclusiva roja alineación? Bueno, este año llevamos las cosas al siguiente nivel al presentar no uno, sino dos modelos completamente nuevos a nuestra familia, la MC 150 y la MC 300. Y déjame decirte, estos dos modelos redefinen lo que significa ¡Pasarlo genial en la pista!

Nuestro objetivo es asegurarnos de que cada piloto encuentre su pareja perfecta, por lo que estamos entusiasmados en ofrecerte aún más opciones para que elijas. Ya seas un profesional experimentado o un novato que busca sumergirse en la escena de las motos de cross, tenemos algo que te hará sonreír de oreja a oreja.

Entonces, prepárate para romper las pistas y experimentar la máxima emoción con nuestros modelos súper avanzados y completamente nuevos. Es hora de aumentar la diversión y crear recuerdos inolvidables en la pista. ¡Hagámoslo!



LÍNEA DE MODELOS

2025 MOTOCROSS



MC 125

// NUEVOS GRÁFICOS &
ACTUALIZACIÓN TÉCNICA



MC 150

// **NUEVO MODELO**



MC 250

// NUEVOS GRÁFICOS &
ACTUALIZACIÓN TÉCNIC



MC 300

// **NUEVO MODELO**



MC 250F

// NUEVOS GRÁFICOS &
ACTUALIZACIÓN TÉCNIC



MC 350F

// NUEVOS GRÁFICOS &
ACTUALIZACIÓN TÉCNIC



MC 450F

// NUEVOS GRÁFICOS &
ACTUALIZACIÓN TÉCNIC

2025 MOTOCROSS

CARACTERÍSTICAS

- // TANQUE DE COMBUSTIBLE DE MAYOR CAPACIDAD DEL MERCADO (USP)
- // CHASIS HIDROFORMADO, CORTADO POR LÁSER Y SOLDADO POR ROBOT CON CARACTERÍSTICAS ANTI-SQUAT
- // SUBCHASIS DE ALUMINIO
- // INTERRUPTOR DE SELECCIÓN DE MAPA COMO ACCESORIO TÉCNICO (MC 125 ESTÁNDAR)
- // HORQUILLA WP XACT AER Y AMORTIGUADOR TRASERO WP XACT
- // TIJAS FORJADAS
- // EMBRAGUE Y FRENOS HIDRÁULICOS BRAKTEC
- // MANILLAR NEKEN CON PROTECTOR GASGAS
- // ESTRIBOS CON TIPO DIE CAST OPTIMIZADOS
- // INYECCIÓN TBI EN MODELOS DE 2 TIEMPOS
- // ACCESO AL FILTRO DE AIRE SIN HERRAMIENTAS

DISEÑO DE CHASIS ACTUALIZADO

con características flexibles mejoradas

PINZA DE FRENO TRASERO BRAKTEC ACTUALIZADA

más robusta y menos sensible a la rotura

BASCULANTE Y CADENA ACTUALIZADOS

para mejor durabilidad y desgaste de la cadena

ENTRADA DE AIRE ACTUALIZADA Y SNORKEL

con diseño de 1 pieza que previene la deformación

NUEVA GRAFICA

NUEVA GOMA DE SOPORTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE / SOPORTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

mejor fijación del tanque y menos fricción en el chasis

AJUSTES DE SUSPENSIÓN ACTUALIZADOS (DELANTERO Y TRASERO)

ajustados al diseño del chasis y ajuste de vjetas

NUEVOS SOPORTES DE MOTOR CON RECORTES

SISTEMA DE BIELETAS ACTUALIZADO

diferentes sellados, menor diámetro - ahorro de peso, mejor rigidez



¡Escanee este código QR, entra en nuestro sitio web y comprueba todas las funciones en detalle!

UNIDAD DE CONECTIVIDAD OFFROAD (CUO) & SENSOR GPS/GNSS

DISPONIBLE COMO ACCESORIO TÉCNICO PARA TODOS LOS MODELOS DE 4 TIEMPO

CARACTERÍSTICAS

// GARAJE VIRTUAL

Agrega y retira tu moto o motos, ves a los manuales del propietario y registra tu mantenimiento y servicio.

// AJUSTES DE SUSPENSIÓN

Encuentra el SAG correcto para cada moto y crea múltiples configuraciones de suspensión personalizadas después de introducir tu peso, el peso de la equipación, tu estilo de conducción y el tipo y condición de la pista.

// TUNING DE MOTORES

Elije entre mapas predefinidos según el tipo de pista y las condiciones de la pista, o utiliza la opción AVANZADA para crear tu mapa desde cero.

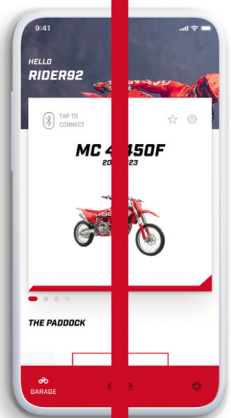
// FUNCIÓN DEL PILOTO

Desarrollado por LITPro, te permite revisar tu sesión de conducción descargando los datos en la aplicación. Visualiza información sorprendente sobre tu conducción (análisis de vueltas y secciones, tiempo aire, análisis de curvas y análisis de vueltas 99) y los datos de tu motor al mismo tiempo, con hasta 15 valores seleccionables.

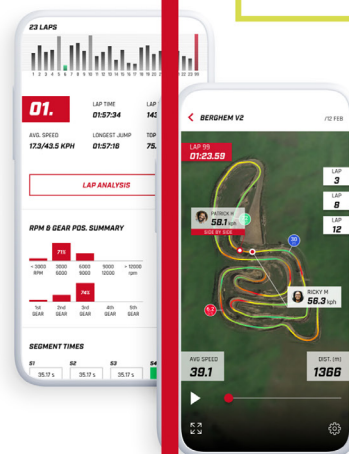


¡Escanee este código QR, entra en nuestro sitio web y comprueba todas las funciones en detalle!

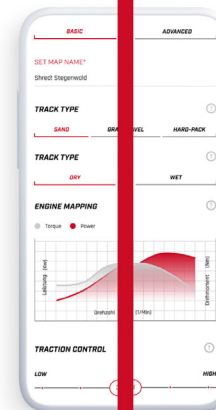
GARAGE



RIDER

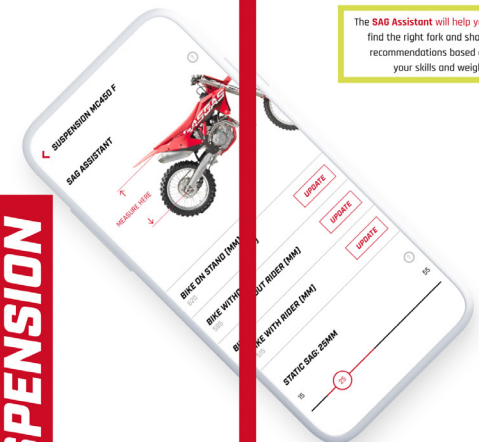


ENGINE



Two main Engine modes, Basic and Advanced, riders of all levels can customise their engine's performance according to their riding style and track conditions.

SUSPENSION



The SAG Assistant will help you find the right fork and shock recommendations based on your skills and weight.

DETALLES TÉCNICOS

2025 MOTOCROSS

MOTOR	MC 125	MC 150	MC 250	MC 300
TIPO DE MOTOR	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS
CILINDRADA	124,8 CC	143,99 CC	249 CC	293,2 CC
DIÁMETRO / CARRERA	54/54,5 MM	58/54,50 MM	66,4/72 MM	72/72 MM
CAMBIO DE MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS	5 MARCHAS	5 MARCHAS
ARRANQUE / BATERÍA	MOTOR DE ARRANQUE / BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 12,8 V, 2 AH	MOTOR DE ARRANQUE / BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 12,8 V, 2 AH	MOTOR DE ARRANQUE / BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 12,8 V, 2 AH	MOTOR DE ARRANQUE / BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 12,8 V, 2 AH
ALIMENTACIÓN	EFI KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM	EFI KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM	EFI KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM	EFI KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM
CONTROL	VÁLVULA DE ESCAPE ELECTRÓNICA	VÁLVULA DE ESCAPE ELECTRÓNICA	VÁLVULA DE ESCAPE ELECTRÓNICA	VÁLVULA DE ESCAPE ELECTRÓNICA
LUBRICACIÓN	LUBRICACIÓN POR PREMEZCLA 1:40	LUBRICACIÓN POR PREMEZCLA 1:40	LUBRICACIÓN POR PREMEZCLA 1:60	LUBRICACIÓN POR PREMEZCLA 1:60
RELACIÓN INTERNA	14:32 15:30 17:28 19:27 19:23 22:24	14:32 15:30 17:28 19:27 19:23 22:24	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21
RELACIÓN PRIMARIA	23:73	23:73	26:72	26:72
TRANSMISIÓN FINAL	13:50	13:48	14:49	14:47
REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
EMBRAGUE	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC
GESTIÓN DE ENCENDIDO / MOTOR	EMS VITESCO TECHNOLOGIES	EMS VITESCO TECHNOLOGIES	EMS VITESCO TECHNOLOGIES	EMS VITESCO TECHNOLOGIES

PARTE CICLO

CHASIS	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04
SUBSCHASIS	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
MANILLAR	NEKEN, ALUMINIO, 28/22 MM DE DIÁMETRO	NEKEN, ALUMINIO, 28/22 MM DE DIÁMETRO	NEKEN, ALUMINIO, 28/22 MM DE DIÁMETRO	NEKEN, ALUMINIO, 28/22 MM DE DIÁMETRO
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER) Ø 48 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER) Ø 48 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER) Ø 48 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER) Ø 48 MM
SUSPENSIÓN TRASERA	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA / TRASERA	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM
FRENOS DELANTERO / TRASERO	FRENO DE DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FRENO DE DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FRENO DE DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FRENO DE DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC
LLANTAS DELANTERA / TRASERA	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	80/100-21"; 100/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 100/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST
CADENA	20, SIN RETENES	20, SIN RETENES	20, SIN RETENES	20, SIN RETENES
SILENCIADOR	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	63,9°	63,9°	63,9°	63,9°
AVANCE DE LAS PLETINAS DE DIRECCIÓN	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM
DISTANCIA AL SUELO	354 MM	354 MM	354 MM	354 MM
ALTURA DEL ASIENTO	956 MM	956 MM	956 MM	956 MM
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.)	7,9 L	7,9 L	7,9 L	7,9 L
PESO (SIN GASOLINA)	92,8 KG	92,8 KG	99,8 KG	99,8 KG

DETALLES TÉCNICOS

2025 MOTOCROSS

MOTOR	MC 250F	MC 350F	MC 450F
TIPO DE MOTOR	MONOCILÍNDRICO, 4 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 4 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 4 TIEMPOS
CILINDRADA	249,9 CC	349,7 CC	449,9 CC
DIÁMETRO / CARRERA	81/48,5 MM	88/57,5 MM	95/63,4 MM
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	14,5:1	14,6:1	13,1:1
CAMBIO DE MARCHAS	5 MARCHAS	5 MARCHAS	5 MARCHAS
ARRANQUE / BATERÍA	MOTOR DE ARRANQUE / BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 12,8 V, 2 AH	MOTOR DE ARRANQUE / BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 12,8 V, 2 AH	MOTOR DE ARRANQUE / BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 12,8 V, 2 AH
ALIMENTACIÓN	EFI KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 44 MM	EFI KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 44 MM	EFI KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 44 MM
CONTROL	4 V / DOBLE ÁRBOL DE LEVAS EN CABEZA CON EMPUJADORES DE VÁLVULA	4 V / DOBLE ÁRBOL DE LEVAS EN CABEZA CON EMPUJADORES DE VÁLVULA	4 V / DOBLE ÁRBOL DE LEVAS EN CABEZA CON EMPUJADORES DE VÁLVULA
LUBRICACIÓN	LUBRICACIÓN A PRESIÓN CON 2 BOMBAS DE ACEITE	LUBRICACIÓN A PRESIÓN CON 2 BOMBAS DE ACEITE	LUBRICACIÓN A PRESIÓN CON 2 BOMBAS DE ACEITE
RELACIÓN INTERNA	13:32 16:32 17:28 19:26 21:25	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21
RELACIÓN PRIMARIA	24:72	24:72	29:72
TRANSMISIÓN FINAL	14:52	14:52	13:51
REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
EMBRAGUE	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC
GESTIÓN DE ENCENDIDO / MOTOR	EMS KEIHIN	EMS KEIHIN	EMS KEIHIN

PARTE CICLO

CHASIS	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04
SUBSCHASIS	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
MANILLAR	NEKEN, ALUMINIO, 28/22 MM DE DIÁMETRO	NEKEN, ALUMINIO, 28/22 MM DE DIÁMETRO	NEKEN, ALUMINIO, 28/22 MM DE DIÁMETRO
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER) Ø 48 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER) Ø 48 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER) Ø 48 MM
SUSPENSIÓN TRASERA	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA / TRASERA	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM
FRENOS DELANTERO / TRASERO	FRENO DE DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FRENO DE DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC	FRENO DE DISCO Ø 260 / 220 MM BRAKTEC
LLANTAS DELANTERA / TRASERA	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST
CADENA	20, SIN RETENES	20, SIN RETENES	20, SIN RETENES
SILENCIADOR	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	63,9°	63,9°	63,9°
AVANCE DE LAS PLETINAS DE DIRECCIÓN	22 MM	22 MM	22 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM
DISTANCIA AL SUELO	343 MM	343 MM	343 MM
ALTURA DEL ASIENTO	956 MM	956 MM	956 MM
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.)	7,9 L	7,9 L	7,9 L
PESO (SIN GASOLINA)	101,4 KG	102,2 KG	103 KG



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
www.gasgas.com




GASGAS

INFORMACIÓN DEL CONTACTO

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Follow us:

 gasgas.com
 @gasgas.official
 @gasgas.official

Regístrate aquí y mantente actualizado con todas las novedades de GASGAS:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

¡No apropiado para imitaciones!

Los pilotos mostrados son pilotos de moto profesionales. Las imágenes han sido obtenidas en circuitos cerrados o calzadas cortadas para tal fin. GASGAS Motorcycles advierte explícitamente a todos los motoristas de que deben vestir la ropa protectora adecuada y conducir de forma responsable y ateniéndose a las disposiciones vigentes relevantes del código de circulación. Las motos presentadas en este folleto son adecuadas para la circulación en vías públicas únicamente en la versión homologada. Los modelos de Motocross de GASGAS no están homologados para fuera de circuito cerrado. Por este motivo, no debe usarse en vías públicas bajo ningún concepto. En caso de compra y uso de una motocicleta, deben respetarse siempre las advertencias sobre peligros del Manual de instrucciones, especialmente los límites de velocidad prescritos. Determinados artículos del catálogo de accesorios de GASGAS Motorcycles no están homologados para la circulación en vías públicas (puede variar en función del país). Tu concesionario autorizado GASGAS Motorcycles podrá proporcionarte más información al respecto. Los vehículos representados pueden diferenciarse del modelo de serie y estar dotados de complementos adicionales sujetos a un sobreprecio. Todas las indicaciones relativas al contenido del suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos de los vehículos no son vinculantes y están sujetas a errores y fallos de impresión, gramática y ortografía. Por este motivo, queda reservado el derecho a realizar cualquier modificación. Recuerda que las especificaciones de los distintos modelos pueden variar de un país a otro.