



GASGAS



**2025
ENDURO**



CON LA DIVERTENTISSIMA 2 TEMPI DA 125 CM³, LA GAMMA GASGAS RAGGIUNGE QUOTA SETTE MOTO DA OFFROAD EPICHE!

Per quanto riguarda l'enduro, quest'anno GASGAS fa davvero sul serio: la nuovissima EC 125 entra a far parte della nutrita gamma 2025, che conta ormai sette moto! Oltre all'entusiasmante aggiunta di un'altra 2 tempi ad alto numero di giri, ognuno degli altri sei modelli - EC 250, EC 300, EC 250F, EC 350F, EC 450F ed EC 500F - è stato rivisitato con alcuni aggiornamenti tecnici per aumentarne la potenza, la durata e, soprattutto, per offrire un'esperienza di guida ancora migliore ai piloti di qualunque livello.



PANORAMICA DEL MODELLO

2025 ENDURO



EC 125

// NOVITA



EC 250

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



EC 300

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



EC 250F

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



EC 350F

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



EC 450F

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



EC 500F

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI

2025 ENDURO

CARATTERISTICHE

- // SERBATOIO CON LA MASSIMA CAPACITÀ DISPONIBILE SUL MERCATO (USP)
- // TELAIO IDROFORMATO, TAGLIATO AL LASER E SALDATO CON ROBOT, CON CARATTERISTICHE ANTI-SQUAT
- // TELAIETTO POSTERIORE IN ALLUMINIO
- // FORCELLA WP XACT CON TECNOLOGIA A CARTUCCIA APERTA
- // AMMORTIZZATORE WP XACT
- // COMMUTATORE DELLA SELEZIONE DELLA MAPPATURA COME ACCESSORIO TECNICO (DI SERIE SULLA EC 125)
- // PIASTRA DELLA FORCELLA FORGIATA
- // MANUBRIO NEKEN CON PARACOLPI DEL MANUBRIO MARCHIATO GASGAS
- // FRIZIONE IDRAULICA E FRENI BRAKTEC
- // PEDANE PRESSOFUSE OTTIMIZZATE NELLA TIPOLOGIA
- // INIEZIONE TBI SUI MODELLI A 2 TEMPI
- // CENTRALINA ELETTRONICA OFFROAD
- // ACCESSO AL FILTRO DELL'ARIA SENZA ATTREZZI

PINZA FRENO POSTERIORE BRAKTEC AGGIORNATA

Più robusta, meno esposta alle rotture

FORCELLONE E SLITTA DELLA CATENA AGGIORNATI

Per una migliore durata e usura della catena

RINVIO AGGIORNATO

Guarnizioni diverse, diametro inferiore per ridurre il peso e rigidità ottimizzata

NUOVO SUPPORTO IN GOMMA DEL SERBATOIO / SUPPORTO DEL SERBATOIO

Miglior fissaggio del serbatoio e minor sfregamento sul telaio; mantiene il serbatoio più saldamente al suo posto e protegge il telaio dallo sfregamento

NUOVO INTERRUPTORE START/STOP PER IL CARBURANTE

Accesso più semplice, soprattutto in discesa

NUOVA GRAFICA



Scansiona questo codice QR per visitare il nostro sito web e scoprire nel dettaglio tutte le caratteristiche!



DETTAGLI TECNICI 2025 ENDURO

MOTORE	EC 125	EC 250	EC 300
TIPO DI MOTORE	MOTORE MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MOTORE MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MOTORE MONOCILINDRICO, 2 TEMPI
CILINDRATA	124,8 CC	249 CC	293,15 CC
ALESAGGIO / CORSA	54/54,5 MM	66,4/72 MM	72/72 MM
FRIZIONE	FRIZIONE DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	FRIZIONE DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	FRIZIONE DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC
CAMBIO	6 MARCE	6 MARCE	6 MARCE
AVVIAMENTO / BATTERIA	AVVIAMENTO ELETTRICO / IONI DI LITIO 12,8 V (2 AH)	AVVIAMENTO ELETTRICO / IONI DI LITIO 12,8 V (2 AH)	AVVIAMENTO ELETTRICO / IONI DI LITIO 12,8 V (2 AH)
IMPIANTO DEL CARBURANTE	INIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 39 MM	INIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 39 MM	INIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 39 MM
CONTROLLO	VALVOLA ALLO SCARICO GESTITA ELETTRONICAMENTE	VALVOLA ALLO SCARICO GESTITA ELETTRONICAMENTE	VALVOLA ALLO SCARICO GESTITA ELETTRONICAMENTE
LUBRIFICAZIONE	MISCELA	SEPARATA, CON POMPA D'OLIO A REGOLAZIONE ELETTRONICA	SEPARATA, CON POMPA D'OLIO A REGOLAZIONE ELETTRONICA
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
RAPPORTO PRIMARIO	23:73	26:72	26:72
TRASMISSIONE SECONDARIA	13/50 (APERTA)	14/45 (OMOCINETICA), 13/45 (APERTA)	14/45 (OMOCINETICA), 13/45 (APERTA)
RAFFREDDAMENTO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO
GESTIONE MOTORE	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE (EMS) VITESCO TECHNOLOGIES	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE (EMS) VITESCO TECHNOLOGIES	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE (EMS) VITESCO TECHNOLOGIES

CICLISTICA

TELAIO	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMD4	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMD4	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMD4
TELAIETTO POSTERIORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
MANUBRIO	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM
CERCHI: ANTERIORE / POSTERIORE	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL
PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO
FRENO ANTERIORE	FRENO A DISCO Ø 260 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 260 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 260 MM / BRAKTEC
FRENO POSTERIORE	FRENO A DISCO Ø 220 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 220 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 220 MM / BRAKTEC
CATENA	520, X RING	520, X RING	520, X RING
SILENZIATORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
ANGOLO DI STERZO	63,9°	63,9°	63,9°

SOSPENSIONI

SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA A STELI ROVESCIATI WP XPLOR (CARTUCCIA APERTA), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIATI WP XPLOR (CARTUCCIA APERTA), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIATI WP XPLOR (CARTUCCIA APERTA), Ø 48 MM
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE	COMPRESSIONE / ESTENSIONE	COMPRESSIONE / ESTENSIONE	COMPRESSIONE / ESTENSIONE
ESCURSIONE ANTERIORE	300 MM	300 MM	300 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	MONOAMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO	MONOAMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO	MONOAMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTE/BASSE VELOCITÀ) / ESTENSIONE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTE/BASSE VELOCITÀ) / ESTENSIONE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTE/BASSE VELOCITÀ) / ESTENSIONE
ESCURSIONE POSTERIORE	300 MM	300 MM	300 MM
OFFSET DELLA PIASTRA FORCELLA	22 MM	22 MM	22 MM

DIMENSIONI

ALTEZZA DELLA SELLA	956 MM	956 MM	956 MM
INTERASSE	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM
ALTEZZA LIBERA DAL SUOLO	354 MM	354 MM	354 MM
CAPACITÀ SERBATOIO	9,0 L	9,0 L	9,0 L
PESO (SENZA CARBURANTE)	99,5 KG	107,6 KG	107,6 KG

DOTAZIONI ELETTRONICHE DI SERIE

MAPPATURA PER TRACCIATI CON FONDI DURI	✓		
MAPPATURA PER PISTE DI SABBIA	✓		
MAPPATURA DOLCE		✓	✓
OFFROAD CONTROL UNIT	✓	✓	✓
CENTRALINA MOTORE (ECU)	✓	✓	✓
SENSORE D'INCLINAZIONE	✓	✓	✓
MAPPATURA AGGRESSIVA (OPTIONAL)		✓	✓

DETTAGLI TECNICI 2025 ENDURO

MOTORE	EC 250F	EC 350F	EC 450F	EC 500F
TIPO DI MOTORE	MOTORE MONOCILINDRICO, 4 TEMPI	MOTORE MONOCILINDRICO, 4 TEMPI	MOTORE MONOCILINDRICO, 4 TEMPI	MOTORE MONOCILINDRICO, 4 TEMPI
CILINDRATA	249,92 CC	349,7 CC	449,9 CC	510,9 CC
ALESAGGIO / CORSA	81/48,5 MM	88/57,5 MM	95/63,4 MM	95/72 MM
FRIZIONE	FRIZIONE DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	FRIZIONE DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	FRIZIONE DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC	FRIZIONE DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC
CAMBIO	6 MARCE	6 MARCE	6 MARCE	6 MARCE
AVVIAMENTO / BATTERIA	AVVIAMENTO ELETTRICO / IONI DI LITIO 12,8 V (2 AH)	AVVIAMENTO ELETTRICO / IONI DI LITIO 12,8 V (2 AH)	AVVIAMENTO ELETTRICO / IONI DI LITIO 12,8 V (2 AH)	AVVIAMENTO ELETTRICO / IONI DI LITIO 12,8 V (2 AH)
IMPIANTO DEL CARBURANTE	INEIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 42 MM	INEIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 42 MM	INEIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 42 MM	INEIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 42 MM
CONTROLLO	4 V/DOHC CON BILANCIERI A DITO	4 V/DOHC CON BILANCIERI A DITO	4 V / OHC CON BILANCIERI	4 V / OHC CON BILANCIERI
LUBRIFICAZIONE	LUBRIFICAZIONE A CIRCOLAZIONE FORZATA CON 2 POMPE DELL'OLIO	LUBRIFICAZIONE A CIRCOLAZIONE FORZATA CON 2 POMPE DELL'OLIO	LUBRIFICAZIONE A CIRCOLAZIONE FORZATA CON 2 POMPE DELL'OLIO	LUBRIFICAZIONE A CIRCOLAZIONE FORZATA CON 2 POMPE DELL'OLIO
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
RAPPORTO PRIMARIO	24:72	24:72	29:72	29:72
TRASMISSIONE SECONDARIA	14/52 (OMOCINETICA), 13/52 (APERTA)	14/46 (OMOCINETICA), 13/46 (APERTA)	14/52 (OMOCINETICA), 13/52 (APERTA)	14/50 (OMOCINETICA), 13/50 (APERTA)
RAFFREDDAMENTO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO
GESTIONE MOTORE	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE (EMS) KEIHIN	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE (EMS) KEIHIN	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE (EMS) KEIHIN	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE (EMS) KEIHIN

CICLISTICA

TELAIO	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMO4	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMO4	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMO4	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO 25CRMO4
TELAIETTO POSTERIORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
MANUBRIO	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28/22 MM
CERCHI: ANTERIORE / POSTERIORE	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL
PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO
FRENO ANTERIORE	FRENO A DISCO Ø 260 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 260 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 260 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 260 MM / BRAKTEC
FRENO POSTERIORE	FRENO A DISCO Ø 220 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 220 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 220 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO Ø 220 MM / BRAKTEC
CATENA	520, X RING	520, X RING	520, X RING	520, X RING
SILENZIATORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
ANGOLO DI STERZO	63,9°	63,9°	63,9°	63,9°

SOSPENSIONI

SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA A STELI ROVESCIATI WP XPLOR (CARTUCCIA APERTA), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIATI WP XPLOR (CARTUCCIA APERTA), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIATI WP XPLOR (CARTUCCIA APERTA), Ø 48 MM	FORCELLA A STELI ROVESCIATI WP XPLOR (CARTUCCIA APERTA), Ø 48 MM
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE	COMPRESSIONE / ESTENSIONE	COMPRESSIONE / ESTENSIONE	COMPRESSIONE / ESTENSIONE	COMPRESSIONE / ESTENSIONE
ESCURSIONE ANTERIORE	300 MM	300 MM	300 MM	300 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	MONDAMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO	MONDAMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO	MONDAMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO	MONDAMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTE/BASSE VELOCITÀ) / ESTENSIONE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTE/BASSE VELOCITÀ) / ESTENSIONE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTE/BASSE VELOCITÀ) / ESTENSIONE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTE/BASSE VELOCITÀ) / ESTENSIONE
ESCURSIONE POSTERIORE	300 MM	300 MM	300 MM	300 MM
OFFSET DELLA PIASTRA FORCELLA	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM

DIMENSIONI

ALTEZZA DELLA SELLA	956 MM	956 MM	956 MM	956 MM
INTERASSE	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM
ALTEZZA LIBERA DAL SUOLO	343 MM	343 MM	343 MM	343 MM
CAPACITÀ SERBATOIO	9,0 L	9,0 L	9,0 L	9,0 L
PESO (SENZA CARBURANTE)	109,5 KG	110,2 KG	110,7 KG	111,7 KG

DOTAZIONI ELETTRONICHE DI SERIE

MAPPATURA PER TRACCIATI CON FONDI DURI				
MAPPATURA PER PISTE DI SABBIA				
MAPPATURA DOLCE	✓	✓	✓	✓
OFFROAD CONTROL UNIT	✓	✓	✓	✓
CENTRALINA MOTORE (ECU)	✓	✓	✓	✓
SENSORE D'INCLINAZIONE	✓	✓	✓	✓
MAPPATURA AGGRESSIVA (OPTIONAL)	✓	✓	✓	✓



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
www.gasgas.com




GASGAS

INFORMAZIONI DI CONTATTO

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Seguici:

 gasgas.com
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Registrati qui e resta aggiornato sulle ultime novità GASGAS:

media.gasgas.com
press@gasgas.com
Newsletter

Non imitare!

I motociclisti ripresi nelle immagini sono piloti professionisti. Le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. GASGAS Motorcycles desidera sensibilizzare tutti i motociclisti sulla necessità di indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e di guidare sempre in modo responsabile in conformità con le disposizioni di legge vigenti in materia di circolazione stradale. Solo le versioni omologate delle moto pubblicate in questa brochure sono idonee per l'uso su strade pubbliche. Per questo motivo, è assolutamente indispensabile evitare di utilizzarli su strade aperte al traffico. È indispensabile osservare le avvertenze e i pericoli indicati nel manuale d'uso quando si acquista una moto e quando la si utilizza per la prima volta (in particolare, è necessario rispettare i limiti di velocità indicati dalla legge). Alcuni prodotti nella linea di accessori GASGAS Motorcycles non sono omologati per l'utilizzo su strade pubbliche (circostanze che variano da Paese a Paese). Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario GASGAS Motorcycles. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni riguardanti il materiale a disposizione, le immagini, i servizi, le dimensioni e i pesi non sono vincolanti e sono specificate tenendo conto che potrebbero essere presenti eventuali errori, ad esempio di stampa, di impaginazione e/o di battitura. Tali informazioni sono soggette a modifica senza preavviso. Tieni presente che le specifiche dei modelli, la disponibilità delle moto e i servizi finanziari possono variare da Paese a Paese.