



**GASGAS**



**2025  
ENDURO**



## **UN SUPER MODÈLE 2 TEMPS DE 125 CM<sup>3</sup> REJOINT LA GAMME DES DIRT BIKES GASGAS !**

GASGAS a vu les choses en grand pour 2025 en ajoutant une nouvelle EC 125 à sa gamme Enduro, qui compte désormais 7 modèles ! En plus d'ajouter un autre 2 temps performant, les six autres modèles - EC 250, EC 300, EC 250F, EC 350F, EC 450F et EC 500F - ont fait l'objet de mises à jour techniques afin d'optimiser leurs performances, leur durabilité et, surtout, offrir une expérience supérieure aux pilotes de tous niveaux.



# APERÇU DES MODÈLES 2025 ENDURO



**EC 125**

// **TOUT NOUVEAU**



**EC 250**

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET  
MISE À JOUR TECHNIQUE



**EC 300**

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET  
MISE À JOUR TECHNIQUE



**EC 250F**

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET  
MISE À JOUR TECHNIQUE



**EC 350F**

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET  
MISE À JOUR TECHNIQUE



**EC 450F**

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET  
MISE À JOUR TECHNIQUE



**EC 500F**

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET  
MISE À JOUR TECHNIQUE

# 2025 ENDURO

## CARACTÉRISTIQUES

- // PLUS GROS RÉSERVOIR DE CARBURANT DU MARCHÉ (ÉLÉMENT DIFFÉRENCIATEUR)
- // CADRE HYDROFORMÉ, DÉCOUPÉ AU LASER ET SOUDÉ MÉCANIQUEMENT AVEC CARACTÉRISTIQUES ANTI-SQUAT
- // BOUCLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM
- // FOURCHE WP XACT A CARTOUCHE OUVERTE
- // AMORTISSEUR ARRIÈRE WP XACT
- // SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIE DISPONIBLE EN ACCESSOIRE TECHNIQUE (DE SÉRIE SUR L'EC 125)
- // T DE FOURCHE FORGÉ
- // GUIDON NEKEN AVEC MOUSSE DE GUIDON GASGAS
- // EMBRAYAGE HYDRAULIQUE & FREINS BRAKTEC
- // REPOSE-PIEDS MOULÉS À LA TYPOLOGIE OPTIMISÉE
- // CORPS D'INJECTION ÉLECTRONIQUE SUR LES MODÈLES 2 TEMPS
- // UNITÉ DE CONTRÔLE OFFROAD
- // FILTRE À AIR ACCESSIBLE SANS OUTILS

## NOUVEL ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE BRAKTEC

Plus robuste, moins fragile

## NOUVEAUX BRAS OSCILLANT & PATIN DE CHAÎNE

Pour plus de durabilité et moins d'usure de la chaîne

## NOUVEAU SYSTÈME À BIELLETES

Joints différents, diamètre réduit pour une réduction du poids et une meilleure rigidité

## NOUVELLE BAGUE DE MAINTIEN DE RÉSERVOIR DE CARBURANT SUPPORT DE RÉSERVOIR EN CAOUTCHOUC

Meilleure fixation du réservoir et moins de rayures sur le cadre, maintient mieux le réservoir en place et protège le cadre des rayures

## NOUVEL INTERRUPTEUR MARCHÉ/ARRÊT

Accès simplifié, notamment dans les descentes

## NOUVEAUX GRAPHISMES



Scanne ce code QR pour consulter notre site Internet et découvrir toutes les caractéristiques détaillées



# FICHE TECHNIQUE 2025 ENDURO

MOTEUR	EC 125	EC 250	EC 300
TYPE DE MOTEUR	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS
CYLINDRÉE	124,8 CC	249 CC	293,15 CC
ALÉSAGE/COURSE	54/54,5 MM	66,4/72 MM	72/72 MM
EMBRAYAGE	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC
BOÎTE DE VITESSES	6 VITESSES	6 VITESSES	6 VITESSES
DÉMARREUR/BATTERIE	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)
SYSTÈME DE CARBURANT	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEHIN, BÔTIER PAPILLON 39 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEHIN, BÔTIER PAPILLON 39 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEHIN, BÔTIER PAPILLON 39 MM
CONTRÔLE	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT
LUBRIFICATION	PRÉMÉLANGE	POMPE À HUILE À RÉGULATION ÉLECTRONIQUE	POMPE À HUILE À RÉGULATION ÉLECTRONIQUE
DÉMULTIPLICATION	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
TRANSMISSION PRIMAIRE	23:73	26:72	26:72
RAPPORT DE TRANSMISSION FINALE	13/50 (OUVERT)	14/45 (HOMO), 13/45 (OUVERT)	14/45 (HOMO), 13/45 (OUVERT)
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE
SYSTÈME DE GESTION MOTEUR	SYSTÈME DE GESTION MOTEUR VITESCO TECHNOLOGIES	SYSTÈME DE GESTION MOTEUR VITESCO TECHNOLOGIES	SYSTÈME DE GESTION MOTEUR VITESCO TECHNOLOGIES

## CHÂSSIS

CADRE	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4
BOUCLE ARRIÈRE	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
GUIDON	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL
PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO
FREIN AVANT	FREIN À DISQUE Ø 260 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 MM / BRAKTEC
FREIN ARRIÈRE	FREIN À DISQUE Ø 220 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 220 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 220 MM / BRAKTEC
CHAÎNE	520, X RING	520, X RING	520, X RING
SILENCIEUX	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
ANGLE DE CHASSE	63,9°	63,9°	63,9°

## SUSPENSIONS

SUSPENSIONS AVANT	FOURCHE USD WP XPLOR (OPEN CARTRIDGE) Ø 48 MM	FOURCHE USD WP XPLOR (OPEN CARTRIDGE) Ø 48 MM	FOURCHE USD WP XPLOR (OPEN CARTRIDGE) Ø 48 MM
RÉGLAGE DES SUSPENSIONS AVANT	COMPRESSION/DÉTENTE	COMPRESSION/DÉTENTE	COMPRESSION/DÉTENTE
DÉBATTEMENT AVANT	300 MM	300 MM	300 MM
SUSPENSIONS ARRIÈRE	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES
RÉGLAGE DES SUSPENSIONS ARRIÈRE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE) / DÉTENTE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE) / DÉTENTE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE) / DÉTENTE
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	300 MM	300 MM	300 MM
DÉPORT DE FOURCHE	22 MM	22 MM	22 MM

## DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	956 MM	956 MM	956 MM
EMPATTEMENT	1,489 MM ± 10 MM	1,489 MM ± 10 MM	1,489 MM ± 10 MM
GARDE AU SOL	354 MM	354 MM	354 MM
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	9,0 L	9,0 L	9,0 L
POIDS (SANS CARBURANT)	99,5 KG	107,6 KG	107,6 KG

## ÉLECTRONIQUE DE SÉRIE

CARTOGRAPHIE POUR SOL COMPACT	✓		
CARTOGRAPHIE POUR SABLE	✓		
CARTOGRAPHIE POUR TERRAIN FACILE		✓	✓
UNITÉ DE CONTRÔLE OFFROAD	✓	✓	✓
UNITÉ DE CONTRÔLE MOTEUR	✓	✓	✓
CAPTEUR D'INCLINAISON	✓	✓	✓
CARTOGRAPHIE POUR TERRAIN DIFFICILE (EN OPTION)		✓	✓

# FICHE TECHNIQUE 2025 ENDURO

MOTEUR	EC 250F	EC 350F	EC 450F	EC 500F
TYPE DE MOTEUR	MONOCYLINDRE, 4 TEMPS	MONOCYLINDRE, 4 TEMPS	MONOCYLINDRE, 4 TEMPS	MONOCYLINDRE, 4 TEMPS
CYLINDRÉE	249,92 CC	349,7 CC	449,9 CC	510,9 CC
ALÉSAGE/COURSE	81/48,5 MM	88/57,5 MM	95/63,4 MM	95/72 MM
EMBRAYAGE	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC	EMBRAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC
BOÎTE DE VITESSE	6 VITESSES	6 VITESSES	6 VITESSES	6 VITESSES
DÉMARREUR/BATTERIE	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)			
SYSTÈME DE CARBURANT	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, BÔTIER PAPILLON 42 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, BÔTIER PAPILLON 42 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, BÔTIER PAPILLON 42 MM	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, BÔTIER PAPILLON 42 MM
CONTRÔLE	CULASSE À 4 SOUPAPES, COMMANDÉES VIA ARBRES À CAMES EN TÊTE ET LINGUETS	CULASSE À 4 SOUPAPES, COMMANDÉES VIA ARBRES À CAMES EN TÊTE ET LINGUETS	CULASSE À 4 SOUPAPES, COMMANDÉES VIA ARBRES À CAMES EN TÊTE ET LINGUETS	CULASSE À 4 SOUPAPES, COMMANDÉES VIA ARBRES À CAMES EN TÊTE ET LINGUETS
LUBRIFICATION	LUBRIFICATION FORCÉE AVEC 2 POMPES À HUILE			
DÉMULTIPLICATION	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
TRANSMISSION PRIMAIRE	24:72	24:72	29:72	29:72
RAPPORT DE TRANSMISSION FINALE	14/52 (HOMO), 13/52 (OUVERT)	14/46 (HOMO), 13/46 (OUVERT)	14/52 (HOMO), 13/52 (OUVERT)	14/50 (HOMO), 13/50 (OUVERT)
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	REFROIDISSEMENT LIQUIDE
SYSTÈME DE GESTION MOTEUR	SYSTÈMES DE GESTION MOTEUR KEIHIN			

## CHÂSSIS

CADRE	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU EN ACIER 25CRMO4
BOUCLE ARRIÈRE	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
GUIDON	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM			
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL
PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO			
FREIN AVANT	FREIN À DISQUE Ø 260 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 260 MM / BRAKTEC
FREIN ARRIÈRE	FREIN À DISQUE Ø 220 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 220 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 220 MM / BRAKTEC	FREIN À DISQUE Ø 220 MM / BRAKTEC
CHAÎNE	520, X RING	520, X RING	520, X RING	520, X RING
SILENCIEUX	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
ANGLE DE CHASSE	63,9°	63,9°	63,9°	63,9°

## SUSPENSIONS

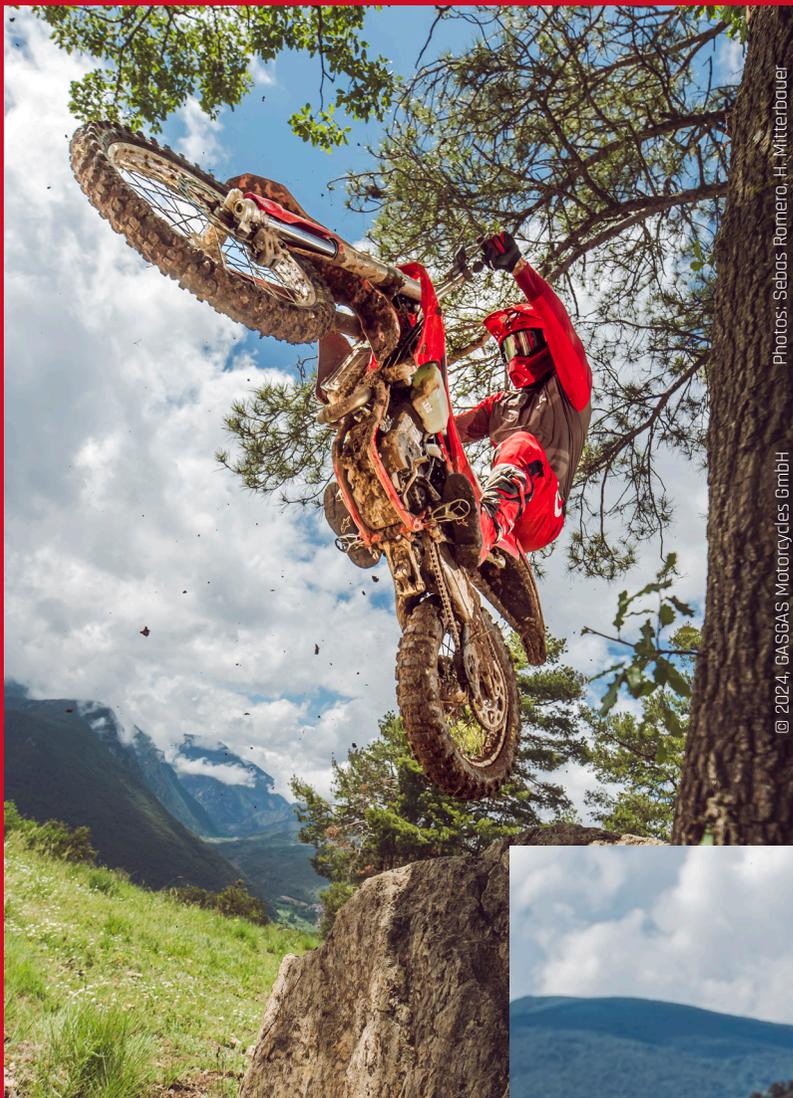
SUSPENSIONS AVANT	FOURCHE USD WP XPLOR (OPEN CARTRIDGE) Ø 48 MM	FOURCHE USD WP XPLOR (OPEN CARTRIDGE) Ø 48 MM	FOURCHE USD WP XPLOR (OPEN CARTRIDGE) Ø 48 MM	FOURCHE USD WP XPLOR (OPEN CARTRIDGE) Ø 48 MM
RÉGLAGE DES SUSPENSIONS AVANT	COMPRESSION/DÉTENTE	COMPRESSION/DÉTENTE	COMPRESSION/DÉTENTE	COMPRESSION/DÉTENTE
DÉBATTEMENT AVANT	300 MM	300 MM	300 MM	300 MM
SUSPENSIONS ARRIÈRE	AMORTISSEUR WP XACT AVEC SYSTÈME À BIELLETES			
RÉGLAGE DES SUSPENSIONS ARRIÈRE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE) / DÉTENTE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE) / DÉTENTE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE) / DÉTENTE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE) / DÉTENTE
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	300 MM	300 MM	300 MM	300 MM
DÉPORT DE FOURCHE	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM

## DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	956 MM	956 MM	956 MM	956 MM
EMPATTEMENT	1.489 MM ± 10 MM			
GARDE AU SOL	343 MM	343 MM	343 MM	343 MM
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	9,0 L	9,0 L	9,0 L	9,0 L
POIDS (SANS CARBURANT)	109,5 KG	110,2 KG	110,7 KG	111,7 KG

## ÉLECTRONIQUE DE SÉRIE

CARTOGRAPHIE POUR SOL COMPACT				
CARTOGRAPHIE POUR SABLE				
CARTOGRAPHIE POUR TERRAIN FACILE	✓	✓	✓	✓
UNITÉ DE CONTRÔLE OFFROAD	✓	✓	✓	✓
UNITÉ DE CONTRÔLE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
CAPTEUR D'INCLINAISON	✓	✓	✓	✓
CARTOGRAPHIE POUR TERRAIN DIFFICILE (EN OPTION)	✓	✓	✓	✓



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS Motorcycles GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen – Austria  
[www.gasgas.com](http://www.gasgas.com)

# GASGAS

## INFORMATIONS PERSONNELLES

### GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen – Austria  
+43 7742 6000  
[marketing@gasgas.com](mailto:marketing@gasgas.com)

#### Suis-nous:

 [gasgas.com](http://gasgas.com)  
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)  
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Inscris-toi ici pour recevoir les dernières informations sur GASGAS :

[media.gasgas.com](http://media.gasgas.com)  
[press.gasgas.com](http://press.gasgas.com)  
Newsletter

#### Ne pas reproduire !

Ces scènes sont réalisées par des professionnels sur routes fermées ou terrains privés. Ne pas reproduire ! GASGAS Motorcycles souhaite sensibiliser tous les motocyclistes à la nécessité de porter l'équipement de protection prescrit et de toujours rouler de manière responsable, conformément aux dispositions applicables du code de la route. Seules les versions homologuées des motos présentées dans cette brochure sont adaptées à une utilisation sur route. Les modèles GASGAS Motocross ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique. Il est donc impératif de ne pas rouler avec de tels véhicules sur la voie publique. Les avertissements et notifications de danger présents dans le manuel du propriétaire doivent obligatoirement être respectés après l'achat d'une moto et lors de la première utilisation (notamment les limitations de vitesse indiquées). Certains produits de la gamme d'accessoires GASGAS Motorcycles ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique et dans certaines circonstances (en fonction des pays). Merci de contacter ton distributeur GASGAS Motorcycles pour de plus amples informations. Le détail des véhicules illustrés peut différer de celui des modèles de série, et certaines illustrations présentent des équipements optionnels disponibles moyennant supplément. Toutes les informations concernant le contenu de la livraison, l'apparence, les services, les dimensions et les poids ne sont pas contractuelles et sont indiquées sous réserve d'erreurs (d'impression, de définition et/ou de frappe, etc.) ; de telles informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Il convient de noter que les caractéristiques des modèles, la disponibilité des motos et les services de financement peuvent varier d'un pays à l'autre.