



GASGAS



**2025
ENDURO**



¡UNA NUEVA Y SUPERDIVERTIDA 125 CC 2 TIEMPOS AMPLÍA LA GAMA GASGAS A SIETE ÉPICAS MOTOS OFFROAD!

GASGAS va realmente en serio en lo que respecta al enduro en 2025, con la incorporación de una nueva EC 125 a la potente gama de siete motos para 2025. Además de la emocionante incorporación de esta nueva 2 tiempos de altas revoluciones, cada uno de nuestros otros seis modelos - EC 250, EC 300, EC 250F, EC 350F, EC 450F y EC 500F - han recibido una serie de actualizaciones técnicas para maximizar el rendimiento, la durabilidad y, sobre todo, garantizar una experiencia de pilotaje general mejorada para todos los pilotos, sea cual sea su nivel.



VISTA GENERAL DE LOS MODELOS 2025 ENDURO



EC 125

// **COMPLETAMENTE NUEVAS**



EC 250

// NUEVOS GRÁFICOS Y
ACTUALIZACIONES TÉCNICAS



EC 300

// NUEVOS GRÁFICOS Y
ACTUALIZACIONES TÉCNICAS



EC 250F

// NUEVOS GRÁFICOS Y
ACTUALIZACIONES TÉCNICAS



EC 350F

// NUEVOS GRÁFICOS Y
ACTUALIZACIONES TÉCNICAS



EC 450F

// NUEVOS GRÁFICOS Y
ACTUALIZACIONES TÉCNICAS



EC 500F

// NUEVOS GRÁFICOS Y
ACTUALIZACIONES TÉCNICAS

2025 ENDURO

CARACTERÍSTICAS

- // DEPÓSITO DE GASOLINA CON LA MAYOR CAPACIDAD DEL MERCADO (USP)
- // CHASIS HIDROFORMADO, CORTADO CON LÁSER Y SOLDADO CON ROBOT, CON CARACTERÍSTICAS ANTISQUAT
- // SUBCHASIS DE ALUMINIO
- // HORQUILLA WP XACT CON TECNOLOGÍA DE CARTUCHO ABIERTO
- // AMORTIGUADOR TRASERO WP XACT
- // INTERRUPTOR DE CAMBIO DE MAPA COMO ACCESORIO TÉCNICO (DE SERIE EN LA EC 125)
- // PLETINAS DE DIRECCIÓN FORJADAS
- // MANILLAR NEKEN CON PROTECTOR DE MANILLAR DE LA MARCA GASGAS
- // EMBRAGUE Y FRENOS HIDRÁULICOS BRAKTEC
- // ESTRIBERAS DE FUNDICIÓN A PRESIÓN CON TIPOLOGÍA OPTIMIZADA
- // INYECCIÓN TBI EN LOS MODELOS DE 2 TIEMPOS
- // UNIDAD DE CONTROL OFFROAD (OCU)
- // ACCESO AL FILTRO DE AIRE SIN NECESIDAD DE HERRAMIENTAS

PINZA DE FRENO TRASERO BRAKTEC ACTUALIZADA

Más robusta, menos sensible a roturas

BASCULANTE Y PATÍN DE CADENA ACTUALIZADOS

Para mejorar la durabilidad y menor desgaste de la cadena

SISTEMA DE BIELETAS TRASERO ACTUALIZADO

Diferentes juntas, menor diámetro para ahorrar peso y optimizar la rigidez

NUEVO SOPORTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE GOMA / SOPORTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Mejor fijación del depósito y menos rozaduras en el chasis, sujeta mejor el depósito en su sitio y mantiene el chasis protegido contra las rozaduras

NUEVO INTERRUPTOR START/STOP

Más accesible, especialmente bajando una pendiente

NUEVOS GRÁFICOS



¡Escanea este código QR para explorar nuestra página web y comprobar todas las características en detalle!



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 2025 ENDURO

MOTOR	EC 125	EC 250	EC 300
TIPO DE MOTOR	UN CILINDRO, 2 TIEMPOS	UN CILINDRO, 2 TIEMPOS	UN CILINDRO, 2 TIEMPOS
CILINDRADA	124,8 CC	249 CC	293,15 CC
DIÁMETRO / CARRERA	54/54,5 MM	66,4/72 MM	72/72 MM
EMBRAGUE	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC		
CAMBIO DE MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS
ARRANQUE / BATERÍA	ARRANQUE ELÉCTRICO / IONES DE LITIO 12,8V / 2AH	ARRANQUE ELÉCTRICO / IONES DE LITIO 12,8V / 2AH	ARRANQUE ELÉCTRICO / IONES DE LITIO 12,8V / 2AH
ALIMENTACIÓN	INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE GASOLINA KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM		
DISTRIBUCIÓN	VÁLVULA DE ESCAPE ELECTRÓNICA	VÁLVULA DE ESCAPE ELECTRÓNICA	VÁLVULA DE ESCAPE ELECTRÓNICA
ENGRASE	PREMEZCLA	BOMBA DE ACEITE REGULADA ELECTRÓNICAMENTE	BOMBA DE ACEITE REGULADA ELECTRÓNICAMENTE
RELACIONES DE MARCHAS	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
RELACIÓN PRIMARIA	23:73	26:72	26:72
RELACIÓN SECUNDARIA	13/50 (ABIERTA)	14/45 (HOMOLOGADA), 13/45 (ABIERTA)	14/45 (HOMOLOGADA), 13/45 (ABIERTA)
REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO		
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR	VITESCO TECHNOLOGIES		

PARTE CICLO

CHASIS	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04
SUBCHASIS	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
MANILLAR	NEKEN, ALUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIO Ø 28/22 MM
LLANTAS DELANTERA / TRASERA	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO
FRENO DELANTERO	DISCO DE Ø 260 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 260 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 260 MM / BRAKTEC
FRENO TRASERO	DISCO DE Ø 220 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 220 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 220 MM / BRAKTEC
CADENA	520, X RING	520, X RING	520, X RING
SILENCIADOR	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	63,9°	63,9°	63,9°

SUSPENSIONES

SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR (CARTUCHO ABIERTO), Ø 48 MM		
AJUSTES DE SUSPENSIÓN DELANTERA	COMPRESIÓN / EXTENSIÓN		
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA	300 MM		
SUSPENSIÓN TRASERA	MONDAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS		
AJUSTES DE SUSPENSIÓN TRASERA	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN		
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	300 MM		
AVANCE DE LA PLETINA DE DIRECCIÓN	22 MM		

DIMENSIONES

ALTURA DEL ASIENTO	956 MM	956 MM	956 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM
DISTANCIA AL SUELO	354 MM	354 MM	354 MM
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	9,0 L	9,0 L	9,0 L
PESO (SIN GASOLINA)	99,5 KG	107,6 KG	107,6 KG

ELECTRÓNICA DE SERIE

MAPA PARA TERRENO DURO	✓		
MAPA PARA TERRENO ARENOSO	✓		
MAPA SUAVE		✓	✓
UNIDAD DE CONTROL OFFROAD (OCU)	✓	✓	✓
UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR (ECU)	✓	✓	✓
SENSOR DE VUELCO	✓	✓	✓
MAPA AGRESIVO (OPCIONAL)		✓	✓

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 2025 ENDURO

MOTOR	EC 250F	EC 350F	EC 450F	EC 500F
TIPO DE MOTOR	UN CILINDRO, 4 TIEMPOS	UN CILINDRO, 4 TIEMPOS	UN CILINDRO, 4 TIEMPOS	UN CILINDRO, 4 TIEMPOS
CILINDRADA	249,92 CC	349,7 CC	449,9 CC	510,9 CC
DIÁMETRO / CARRERA	81/48,5 MM	88/57,5 MM	95/63,4 MM	95/72 MM
EMBRAGUE	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC
CAMBIO DE MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS
ARRANQUE / BATERÍA	DÉMARRÉUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)	DÉMARRÉUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)	DÉMARRÉUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)	DÉMARRÉUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)
ALIMENTACIÓN	INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE GASOLINA KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 42 MM	INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE GASOLINA KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 42 MM	INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE GASOLINA KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 42 MM	INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE GASOLINA KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 42 MM
DISTRIBUCIÓN	4 V / DOBLE ÁRBOL DE LEVAS EN CABEZA CON EMPUJADORES DE VÁLVULA	4 V / DOBLE ÁRBOL DE LEVAS EN CABEZA CON EMPUJADORES DE VÁLVULA	4 V / UN ÁRBOL DE LEVAS EN CABEZA CON BALANCINES	4 V / UN ÁRBOL DE LEVAS EN CABEZA CON BALANCINES
ENGRASE	LUBRICACIÓN A PRESIÓN CON 2 BOMBAS DE ACEITE	LUBRICACIÓN A PRESIÓN CON 2 BOMBAS DE ACEITE	LUBRICACIÓN A PRESIÓN CON 2 BOMBAS DE ACEITE	LUBRICACIÓN A PRESIÓN CON 2 BOMBAS DE ACEITE
RELACIONES DE MARCHAS	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
RELACIÓN PRIMARIA	24:72	24:72	29:72	29:72
RELACIÓN SECUNDARIA	14/52 (HOMOLOGADA), 13/52 (LIBRE)	14/46 (HOMOLOGADA), 13/46 (LIBRE)	14/52 (HOMOLOGADA), 13/52 (LIBRE)	14/50 (HOMOLOGADA), 13/50 (LIBRE)
REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR	KEIHIN	KEIHIN	KEIHIN	KEIHIN

PARTE CICLO

CHASIS	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRMO4	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRMO4	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRMO4	DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRMO4
SUBCHASIS	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
MANILLAR	NEKEN, ALUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIO Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIO Ø 28/22 MM
LLANTAS DELANTERA / TRASERA	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO
FRENO DELANTERO	DISCO DE Ø 260 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 260 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 260 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 260 MM / BRAKTEC
FRENO TRASERO	DISCO DE Ø 220 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 220 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 220 MM / BRAKTEC	DISCO DE Ø 220 MM / BRAKTEC
CADENA	520, X RING	520, X RING	520, X RING	520, X RING
SILENCIADOR	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	63,9°	63,9°	63,9°	63,9°

SUSPENSIONES

SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR (CARTUCHO ABIERTO), Ø 48 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR (CARTUCHO ABIERTO), Ø 48 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR (CARTUCHO ABIERTO), Ø 48 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR (CARTUCHO ABIERTO), Ø 48 MM
AJUSTES DE SUSPENSIÓN DELANTERA	COMPRESIÓN / EXTENSIÓN	COMPRESIÓN / EXTENSIÓN	COMPRESIÓN / EXTENSIÓN	COMPRESIÓN / EXTENSIÓN
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA	300 MM	300 MM	300 MM	300 MM
SUSPENSIÓN TRASERA	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS	MONOAMORTIGUADOR WP XACT CON BIELETAS
AJUSTES DE SUSPENSIÓN TRASERA	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	300 MM	300 MM	300 MM	300 MM
AVANCE DE LA PLETINA DE DIRECCIÓN	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM

DIMENSIONES

ALTURA DEL ASIENTO	956 MM	956 MM	956 MM	956 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM
DISTANCIA AL SUELO	343 MM	343 MM	343 MM	343 MM
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	9,0 L	9,0 L	9,0 L	9,0 L
PESO (SIN GASOLINA)	109,5 KG	110,2 KG	110,7 KG	111,7 KG

ELECTRÓNICA DE SERIE

MAPA PARA TERRENO DURO				
MAPA PARA TERRENO ARENOSO				
MAPA SUAVE	✓	✓	✓	✓
UNIDAD DE CONTROL OFFROAD (OCU)	✓	✓	✓	✓
UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR (ECU)	✓	✓	✓	✓
SENSOR DE VUELCO	✓	✓	✓	✓
MAPA AGRESIVO (OPCIONAL)	✓	✓	✓	✓



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
www.gasgas.com




GASGAS

INFORMACIÓN DE CONTACTO

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Síguenos:

 gasgas.com
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Regístrate aquí para estar al día de las últimas novedades GASGAS:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

¡No se recomienda imitar!

Los pilotos que aparecen en las ilustraciones son pilotos de motocicletas profesionales. Las fotos se tomaron en circuitos de carrera cerrados o carreteras cerradas. GASGAS Motorcycles desea concienciar a todos los motoristas de que deben llevar el equipo de protección prescrito y pilotar siempre de forma responsable, de acuerdo con las disposiciones pertinentes y aplicables del código de circulación. Las motos mostradas en este catálogo son aptas para la circulación en vías públicas únicamente en su versión homologada. Los modelos GASGAS Motocross no están homologados para su uso en vías públicas. Por este motivo, no se debe circular con ellos en vías públicas. Al comprar y utilizar una motocicleta por primera vez, deben respetarse siempre las advertencias e indicaciones de peligro del manual de instrucciones, especialmente los límites de velocidad prescritos. En determinadas circunstancias, ciertos productos de la gama de accesorios de GASGAS Motorcycles no están homologados para su uso en vías públicas (en función de los países). Debe ponerse en contacto con su concesionario autorizado GASGAS Motorcycles para obtener más información. Determinadas características de los vehículos que aparecen en las imágenes pueden variar con respecto a los modelos de serie, y algunas imágenes muestran equipamiento opcional disponible por un coste adicional. Toda la información relativa al volumen de suministro, aspecto, servicios, dimensiones y pesos no es vinculante, y se especifica bajo la condición de la posibilidad de errores, por ejemplo, en la impresión, redacción o escritura; dicha información está sujeta a cambios sin previo aviso. Ten en cuenta que las características de los distintos modelos, la disponibilidad de las motocicletas y los servicios de financiación pueden variar de un país a otro.