



GASGAS

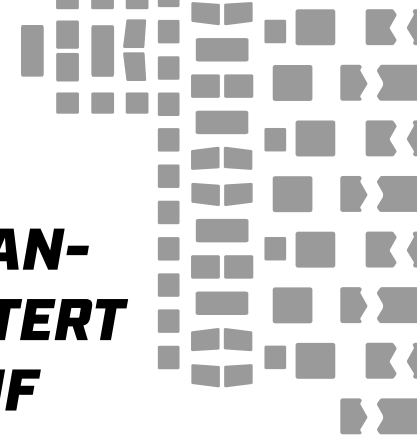


**2025
ENDURO**



2-TAKT-BIKE MIT 125 CM³ GARANTIERTE FAHRSPASS UND ERWEITERT DAS ANGEBOT VON GASGAS AUF SIEBEN ATEMBERAUBENDE DIRTBIKES!

GASGAS hat für das Modelljahr 2025 große Pläne im Enduro-Segment und erweitert mit der brandneuen EC 125 seine Palette auf sieben starke Modelle. Neben dem aufregenden neuen hochtourigen 2-Takter bekommen auch die übrigen sechs Modelle - EC 250, EC 300, EC 250F, EC 350F, EC 450F und EC 500F - einige technische Updates, um Leistung und Robustheit zu maximieren. Zudem soll das Fahrerlebnis für Fahrer aller Fähigkeitsstufen verbessert werden.



MODELLÜBERSICHT

2025 ENDURO



EC 125

// BRANDNEU



EC 250

// NEUES DESIGN UND
TECHNISCHES UPDATE



EC 300

// NEUES DESIGN UND
TECHNISCHES UPDATE



EC 250F

// NEUES DESIGN UND
TECHNISCHES UPDATE



EC 350F

// NEUES DESIGN UND
TECHNISCHES UPDATE



EC 450F

// NEUES DESIGN UND
TECHNISCHES UPDATE



EC 500F

// NEUES DESIGN UND
TECHNISCHES UPDATE

2025 ENDURO

FEATURES

- // KRAFTSTOFFTANK MIT GRÖSSTER KAPAZITÄT AUF DEM MARKT (USP)
- // HYDROGEFORMTER, LASERGESCHNITTENER UND ROBOTERGESCHWEISSTER RAHMEN MIT ANTI-SQUAT-EIGENSCHAFTEN / / HECKRAHMEN AUS ALUMINIUM
- // WP XACT-GABEL MIT OPEN-CARTRIDGE-TECHNOLOGIE
- // WP XACT-FEDERBEIN
- // MAPPING-AUSWAHLSCHALTER ALS TECHNISCHES ZUBEHÖR (STANDARD BEI EC 125)
- // GESCHMIEDETE GABELBRÜCKE
- // NEKEN-LENKER MIT GASGAS-LENKERPOLSTER / / BRAKTEC-HYDRAULIKKUPPLUNG UND -BREMSEN
- // TOPOLOGIEOPTIMIERTE DRUCKGUSS-FUSSRASTEN
- // TBI-EINSPRITZUNG BEI 2-TAKT-MODELLEN
- // OFFROAD-BORDNETZ-STEUERGERÄT (OCU)
- // OHNE WERKZEUGE ERREICHBARER LUFTFILTER

ÜBERARBEITETE BRAKTEC-HINTERRADBREMSE

Robuster, längere Haltbarkeit

ÜBERARBEITETE SCHWINGE UND KETTENSCHUTZ

Verbesserte Haltbarkeit und geringerer Verschleiß der Kette

ÜBERARBEITETE UMLENKUNG

Neue Dichtungen, kleinerer Durchmesser für geringeres Gewicht und optimierte Steifigkeit

NEUE KRAFTSTOFFTANK-AUFNAHME

GUMMI / KRAFTSTOFFTANK-HALTERUNG

Verbesserte Befestigung des Tanks und weniger Reibung am Rahmen, hält den Tank an der richtigen Stelle und schützt den Rahmen vor Reibung

NEUE START-/ABSTELLTASTE

Leichter zu erreichen, besonders bei Bergabfahrten

NEUE GRAFIKEN



Scanne diesen QR-Code, um auf unserer Webseite alle neuen Features im Detail zu entdecken!



TECHNISCHE DETAILS 2025 ENDURO

MOTOR	EC 125	EC 250	EC 300
MOTORTYP	1-ZYLINDER, 2-TAKT	1-ZYLINDER, 2-TAKT	1-ZYLINDER, 2-TAKT
HUBRAUM	124,8 CC	249 CC	293,15 CC
BOHRUNGSDURCHMESSER / HUB	54/54,5 MM	66,4/72 MM	72/72 MM
KUPPLUNG	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK
GETRIEBE	6 GÄNGE	6 GÄNGE	6 GÄNGE
ANLASSER / BATTERIE	STARTTASTE / LITHIUM-IONEN 12,8 V (2 AH)	STARTTASTE / LITHIUM-IONEN 12,8 V (2 AH)	STARTTASTE / LITHIUM-IONEN 12,8 V (2 AH)
KRAFTSTOFFSYSTEM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 39 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 39 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 39 MM
STEUERUNG	ELEKTRONISCHE AUSLASSSTEUERUNG	ELEKTRONISCHE AUSLASSSTEUERUNG	ELEKTRONISCHE AUSLASSSTEUERUNG
SCHMIERUNG	VORGEMISCHT	ELEKTRONISCH GEREGLTE ÖLPUMPE	ELEKTRONISCH GEREGLTE ÖLPUMPE
GETRIEBEÜBERSETZUNGEN	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
PRIMÄRÜBERSETZUNG	23:73	26:72	26:72
ENDÜBERSETZUNG	13/50 (OFFEN)	14/45 (HOMO), 13/50 (OFFEN)	14/45 (HOMO), 13/50 (OFFEN)
KÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG
MOTORMANAGEMENTSYSTEM	VITESCO TECHNOLOGIES-MOTORMANAGEMENTSYSTEM (EMS)	VITESCO TECHNOLOGIES-MOTORMANAGEMENTSYSTEM (EMS)	VITESCO TECHNOLOGIES-MOTORMANAGEMENTSYSTEM (EMS)

FAHRWERK

RAHMEN	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL
HECKRAHMEN	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
LENKER	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM
FELGEN VORN / HINTEN	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL
BEREIFUNG VORN / HINTEN	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO
VORDERRADBREMSE	SCHEIBENBREMSE Ø 260 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 260 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 260 MM / BRAKTEC
HINTERRADBREMSE	SCHEIBENBREMSE Ø 220 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 220 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 220 MM / BRAKTEC
KETTE	520, X RING	520, X RING	520, X RING
ENDSCHALLDÄMPFER	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
STEUERKOPFWINKEL	63,9°	63,9°	63,9°

FEDERUNG

FEDERUNG VORN	WP XPLOR-USD (OPEN CARTRIDGE), Ø 48 MM	WP XPLOR-USD (OPEN CARTRIDGE), Ø 48 MM	WP XPLOR-USD (OPEN CARTRIDGE), Ø 48 MM
EINSTELLBARKEIT FEDERUNG VORN	DRUCKSTUFE / ZUGSTUFE	DRUCKSTUFE / ZUGSTUFE	DRUCKSTUFE / ZUGSTUFE
FEDERWEG VORN	300 MM	300 MM	300 MM
FEDERUNG HINTEN	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG
EINSTELLBARKEIT FEDERUNG HINTEN	FEDERVORSPANNUNG / DRUCKSTUFE (HOCH UND NIEDRIG) / ZUGSTUFE	FEDERVORSPANNUNG / DRUCKSTUFE (HOCH UND NIEDRIG) / ZUGSTUFE	FEDERVORSPANNUNG / DRUCKSTUFE (HOCH UND NIEDRIG) / ZUGSTUFE
FEDERWEG HINTEN GABELVERSATZ	300 MM	300 MM	300 MM
GABELVERSATZ	22 MM	22 MM	22 MM

ABMESSUNGEN

SITZHÖHE	956 MM	956 MM	956 MM
RADSTAND	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM
BODENFREIHEIT	354 MM	354 MM	354 MM
TANKKAPAZITÄT	9,0 L	9,0 L	9,0 L
GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	99,5 KG	107,6 KG	107,6 KG

STANDARDELEKTRONIK

TRACK MAP FÜR KOMPAKTEN UNTERGRUND	✓		
TRACK MAP FÜR SAND	✓		
MAP FÜR ENTSPANNTES FAHREN		✓	✓
OFFROAD-BORDNETZ-STEUERGERÄT (OCU)	✓	✓	✓
STEUERGERÄT (ECU)	✓	✓	✓
KIPPSENSOR	✓	✓	✓
MAP FÜR AGGRESSIVES FAHREN (OPTIONAL)		✓	✓

TECHNISCHE DETAILS 2025 ENDURO

MOTOR	EC 250F	EC 350F	EC 450F	EC 500F
MOTORTYP	1-ZYLINDER, 4-TAKT	1-ZYLINDER, 4-TAKT	1-ZYLINDER, 4-TAKT	1-ZYLINDER, 4-TAKT
HUBRAUM	249,92 CC	349,7 CC	449,9 CC	510,9 CC
BOHRUNGSDURCHMESSER / HUB	81/48,5 MM	88/57,5 MM	95/63,4 MM	95/72 MM
KUPPLUNG	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK
GETRIEBE	6 GÄNGE	6 GÄNGE	6 GÄNGE	6 GÄNGE
ANLASSER / BATTERIE	STARTTASTE / LITHIUM-IONEN 12,8 V (2 AH)	STARTTASTE / LITHIUM-IONEN 12,8 V (2 AH)	STARTTASTE / LITHIUM-IONEN 12,8 V (2 AH)	STARTTASTE / LITHIUM-IONEN 12,8 V (2 AH)
KRAFTSTOFFSYSTEM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 42 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 42 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 42 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 42 MM
STEUERUNG	4 V / DOHC MIT SCHLEPPHEBELN	4 V / DOHC MIT SCHLEPPHEBELN	4 V / OHC MIT KIPPEBELN	4 V / OHC MIT KIPPEBELN
SCHMIERUNG	DRUCKUMLAUFSCHMIERUNG MIT 2 ÖLPUMPEN	DRUCKUMLAUFSCHMIERUNG MIT 2 ÖLPUMPEN	DRUCKUMLAUFSCHMIERUNG MIT 2 ÖLPUMPEN	DRUCKUMLAUFSCHMIERUNG MIT 2 ÖLPUMPEN
GETRIEBEÜBERSETZUNGEN	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
PRIMÄRÜBERSETZUNG	24:72	24:72	29:72	29:72
ENDÜBERSETZUNG	14/52 (HOMO), 13/52 (OFFEN)	14/46 (HOMO), 13/46 (OFFEN)	14/52 (HOMO), 13/52 (OFFEN)	14/50 (HOMO), 13/50 (OFFEN)
KÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG
MOTORMANAGEMENTSYSTEM	KEIHIN-MOTORMANAGEMENTSYSTEM (EMS)	KEIHIN-MOTORMANAGEMENTSYSTEM (EMS)	KEIHIN-MOTORMANAGEMENTSYSTEM (EMS)	KEIHIN-MOTORMANAGEMENTSYSTEM (EMS)

FAHRWERK

RAHMEN	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL
HECKRAHMEN	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
LENKER	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM
FELGEN VORN / HINTEN	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 18" EXCEL
BEREIFUNG VORN / HINTEN	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO	90/90-21" / 140/80-18" MAXXIS MAXXENDURO
VORDERRADBREMSE	SCHEIBENBREMSE Ø 260 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 260 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 260 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 260 MM / BRAKTEC
HINTERRADBREMSE	SCHEIBENBREMSE Ø 220 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 220 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 220 MM / BRAKTEC	SCHEIBENBREMSE Ø 220 MM / BRAKTEC
KETTE	520, X RING	520, X RING	520, X RING	520, X RING
ENDSCHALLDÄMPFER	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
STEUERKOPFWINKEL	63,9°	63,9°	63,9°	63,9°

FEDERUNG

FEDERUNG VORN	WP XPLOR-USD (OPEN CARTRIDGE), Ø 48 MM	WP XPLOR-USD (OPEN CARTRIDGE), Ø 48 MM	WP XPLOR-USD (OPEN CARTRIDGE), Ø 48 MM	WP XPLOR-USD (OPEN CARTRIDGE), Ø 48 MM
EINSTELLBARKEIT FEDERUNG VORN	DRUCKSTUFE / ZUGSTUFE	DRUCKSTUFE / ZUGSTUFE	DRUCKSTUFE / ZUGSTUFE	DRUCKSTUFE / ZUGSTUFE
FEDERWEG VORN	300 MM	300 MM	300 MM	300 MM
FEDERUNG HINTEN	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG
EINSTELLBARKEIT FEDERUNG HINTEN	FEDERVORSpannung / DRUCKSTUFE (HOCH UND NIEDRIG) / ZUGSTUFE	FEDERVORSpannung / DRUCKSTUFE (HOCH UND NIEDRIG) / ZUGSTUFE	FEDERVORSpannung / DRUCKSTUFE (HOCH UND NIEDRIG) / ZUGSTUFE	FEDERVORSpannung / DRUCKSTUFE (HOCH UND NIEDRIG) / ZUGSTUFE
FEDERWEG HINTEN GABELVERSATZ	300 MM	300 MM	300 MM	300 MM
GABELVERSATZ	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM

ABMESSUNGEN

SITZHÖHE	956 MM	956 MM	956 MM	956 MM
RADSTAND	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM	1.489 MM ± 10 MM
BODENFREIHEIT	343 MM	343 MM	343 MM	343 MM
TANKKAPAZITÄT	9,0 L	9,0 L	9,0 L	9,0 L
GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	109,5 KG	110,2 KG	110,7 KG	111,7 KG

STANDARDELEKTRONIK

TRACK MAP FÜR KOMPAKTEN UNTERGRUND				
TRACK MAP FÜR SAND				
MAP FÜR ENTSPANNTES FAHREN	✓	✓	✓	✓
OFFROAD-BORDNETZ-STEUERGERÄT (OCU)	✓	✓	✓	✓
STEUERGERÄT (ECU)	✓	✓	✓	✓
KIPPSENSOR	✓	✓	✓	✓
MAP FÜR AGGRESSIVES FAHREN (OPTIONAL)	✓	✓	✓	✓



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
www.gasgas.com




GASGAS

KONTAKTDATEN

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Folge uns:

 gasgas.com
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Registriere dich hier, um die **neuesten** Informationen zu GASGAS zu erhalten:

media@gasgas.com
press@gasgas.com
Newsletter

Nicht zur Nachahmung empfohlen!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf geschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. GASGAS Motorcycles weist alle Motorradfahrer darauf hin, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie in Übereinstimmung mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren. Die in diesem Prospekt beworbenen Motorräder sind für den Straßenverkehr nur in der homologierten Ausführung geeignet. Die Motocross-Modelle von GASGAS sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Ihre Nutzung auf öffentlichen Straßen ist daher unbedingt zu unterbinden. Beim Kauf und bei der Inbetriebnahme eines Motorrades sind unbedingt die Warn- und Sicherheitshinweise der Bedienungsanleitung (insbesondere die vorgegebenen Tempolimits) zu beachten. Einige Artikel aus dem Sortiment des GASGAS Motorcycles-Zubehörs sind unter Umständen nicht zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen (länderabhängig). Nähere Informationen dazu erhältst du bei deinem GASGAS Motorcycles-Händler. Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Alle Informationen zu Lieferumfang, Aussehen, Dienstleistungen, Abmessungen und Gewicht sind unverbindlich und unter dem Vorbehalt angegeben, dass Irrtümer, z. B. Druck-, Satz- und/oder Schreibfehler, auftreten können; Änderungen bleiben vorbehalten. Bitte beachte, dass Modellspezifikationen, die Verfügbarkeit von Bikes und das Angebot an Finanzdienstleistungen von Land zu Land unterschiedlich sein können.