

**G**  
**GASGAS**



**2025**  
**EC 300 GP**





## **GASGAS COLPISCE ANCORA CON UNA MOTO DA ENDURO A 2 TEMPI IN EDIZIONE SPECIALE: LA EC 300 GP!**

Ispirata alla GASGAS vincitrice del Campionato mondiale di Enduro del 1994, la EC 300 GP - con grande probabilità la moto da Enduro più bella mai realizzata da GASGAS - è ricca di contenuti tecnici in grado di fare la differenza. Le grafiche da urlo sono la cornice di un quadro esclusivo, dove spiccano i cerchi e il telaio neri, la componentistica anodizzata, come la leva del perno della ruota anteriore e la corona Supersprox, il commutatore per la selezione della mappatura - così da avere sempre la giusta potenza - e il paramotore avvolgente. La EC 300 GP è una Enduro nella forma più pura del termine: è dotata infatti della ventola del radiatore, necessaria a placare i bollenti spiriti anche quando l'erogazione di potenza diventa esplosiva, ed è equipaggiata con un set di pneumatici METZELER 6 Days Extreme, capaci di garantire tutta la trazione necessaria a superare qualsiasi ostacolo si incontri sul percorso. Non abbiamo dubbi: la EC 300 GP è la moto da Enduro più completa mai realizzata. Siamo sicuri che gli appassionati se innamoreranno, proprio come noi.





# 2025 EC 300 GP

## CARATTERISTICHE

- // SERBATOIO CON LA MASSIMA CAPACITÀ DISPONIBILE SUL MERCATO (USP)
- // TELAIO IDROFORMATO, TAGLIATO AL LASER E SALDATO CON ROBOT, CON CARATTERISTICHE ANTI-SQUAT
- // TELAIETTO POSTERIORE IN ALLUMINIO
- // FORCELLA WP XPLOR CON TECNOLOGIA A CARTUCCIA APERTA
- // AMMORTIZZATORE WP XACT
- // PIASTRE DELLA FORCELLA FORGIATE
- // FRIZIONE IDRAULICA E FRENI BRAKTEC
- // PEDANE PRESSOFUSE E OTTIMIZZATE
- // INIEZIONE TBI
- // CENTRALINA ELETTRONICA DEDICATA
- // ACCESSO AL FILTRO DELL'ARIA SENZA ATTREZZI

## KIT DI PARAMANI NERI

per proteggere le mani dagli impatti accidentali

## MANUBRIO NEKEN DI COLORE NERO

con paracolpi marchiato GASGAS

## COMMUTATORE DELLA SELEZIONE DELLA MAPPATURA

per scegliere tra quella più dolce e quella più aggressiva

## NUOVE GRAFICHE

ispirate al design della moto da Enduro vincitrice del Campionato del Mondo nel 1994

## VENTOLA DEL RADIATORE

per tenere bassa la temperatura del motore

## DISCHI DEL FRENO SEMI FLOTTANTI

con anello esterno realizzato in acciaio inossidabile dalle elevate prestazioni

## NUOVA COPERTINA DELLA SELLA

le sezioni trasversali nere sulla copertina della sella aumentano il grip e si abbinano perfettamente alle nuove grafiche

## CERCHI NERI

## CORONA SUPERSPROX STEALTH ROSSA

per una durata eccezionale e un look inarrivabile

## DISCO DEL FRENO WAVE

per avere più affidabilità e maggiore feeling

## PNEUMATICI METZELER 6 DAYS EXTREME

per grip e trazione ottimali

## FILO DI SICUREZZA DEL FRENO POSTERIORE

per evitare che il pedale del freno posteriore si pieghi

## PARAMOTORE

per proteggere il telaio e il motore

## LEVA DEL PERNO DELLA RUOTA ANTERIORE ROSSA

per rimuovere e rimontare facilmente la ruota anteriore

Scansiona questo codice QR per visitare il nostro sito web e scoprire nel dettaglio tutte le caratteristiche!



# DETTAGLI TECNICI

## EC 300 GP

### MOTORE

TIPO DI MOTORE	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI
CILINDRATA	293,15 CM <sup>3</sup>
ALESAGGIO / CORSA	72 / 72 MM
FRIZIONE	FRIZIONE DS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, IMPIANTO IDRAULICO BRAKTEC
CAMBIO	6 MARCE
AVVIAMENTO / BATTERIA	AVVIAMENTO ELETTRICO / IONI DI LITIO 12,8 V (2 AH)
IMPIANTO DEL CARBURANTE	INIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 39 MM
CONTROLLO	CONTROLLO ELETTRONICO DELLO SCARICO
LUBRIFICAZIONE	POMPA D'OLIO A REGOLAZIONE ELETTRONICA
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
RAPPORTO PRIMARIO	26:72
TRASMISSIONE SECONDARIA	14/45 (OMOCINETICA), 13/45 (APERTA)
RAFFREDDAMENTO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO
GESTIONE MOTORE	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE (EMS) VITESCO TECHNOLOGIES

### SOSPENSIONI

SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA A STELI ROVESCIAITI WP XPLOR (CARTUCCIA APERTA), Ø 48 MM
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE	COMPRESSIONE / ESTENSIONE
ESCURSIONE ANTERIORE	300 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGI
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE	PRECARICO / COMPRESSIONE (ALTE E BASSE VELOCITÀ) / ESTENSIONE
ESCURSIONE POSTERIORE	300 MM
OFFSET DELLA PIASTRA FORCELLA	22 MM

### DOTAZIONI ELETTRONICHE DI SERIE

MAPPATURA DOLCE	✓
MAPPATURA AGGRESSIVA	✓
OFFROAD CONTROL UNIT (OCU)	✓
CENTRALINA MOTORE (ECU)	✓
SENSORE DI RIBALTAMENTO	✓

### CICLISTICA

TELAIO	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA ACCIAIO 25CRM04
TELAIETTO POSTERIORE	ALLUMINIO
MANUBRIO	NEKEN, ALLUMINIO Ø 28 / 22 MM
CERCHI: ANTERIORE / POSTERIORE	1,60 X 21" / 2,15 X 18" GIANT
PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE	90/90-21" / 140/80-18" METZELER 6 DAYS EXTREME
FRENO ANTERIORE	FRENO A DISCO Ø 260 MM / BRAKTEC
FRENO POSTERIORE	FRENO A DISCO Ø 220 MM / BRAKTEC
CATENA	520, X RING
SILENZIATORE	ALLUMINIO
ANGOLO DI STERZO	63,9°

### DIMENSIONI

ALTEZZA DELLA SELLA	956 MM
INTERASSE	1.489 MM ± 10 MM
ALTEZZA LIBERA DAL SUOLO	354 MM
CAPACITÀ SERBATOIO	9,0 L
PESO (SENZA CARBURANTE)	107,6 KG





Photos: Sebas Romero, M. Schröder, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH

GASGAS GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen – Austria  
www.gasgas.com

# GASGAS

## INFORMAZIONI DI CONTATTO

### GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen – Austria  
+43 7742 6000  
marketing@gasgas.com

### Seguici:

 gasgas.com  
 @gasgas.official  
 @gasgas.official

### Registrati qui e resta aggiornato sulle ultime novità GASGAS:

media.gasgas.com  
press.gasgas.com  
Newsletter

### Non imitare!

I motociclisti ripresi nelle immagini sono piloti professionisti. Le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. GASGAS Motorcycles desidera sensibilizzare tutti i motociclisti sulla necessità di indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e di guidare sempre in modo responsabile in conformità con le disposizioni di legge vigenti in materia di circolazione stradale. Solo le versioni omologate delle moto pubblicate in questa brochure sono idonee per l'uso su strade pubbliche. Per questo motivo, è assolutamente indispensabile evitare di utilizzarli su strade aperte al traffico. È indispensabile osservare le avvertenze e i pericoli indicati nel manuale d'uso quando si acquista una moto e quando la si utilizza per la prima volta (in particolare, è necessario rispettare i limiti di velocità indicati dalla legge). Alcuni prodotti nella linea di accessori GASGAS Motorcycles non sono omologati per l'utilizzo su strade pubbliche (circostanze che variano da Paese a Paese). Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario GASGAS Motorcycles. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni riguardanti il materiale a disposizione, le immagini, i servizi, le dimensioni e i pesi non sono vincolanti e sono specificate tenendo conto che potrebbero essere presenti eventuali errori, ad esempio di stampa, di impaginazione e/o di battitura. Tali informazioni sono soggette a modifica senza preavviso. Tieni presente che le specifiche dei modelli, la disponibilità delle moto e i servizi finanziari possono variare da Paese a Paese.