


GASGAS



2025
EC 300 GP



GASGAS REVIENT AVEC UNE ÉDITION SPÉCIALE D'ENDURO 2 TEMPS - L'EC 300 GP !

De loin la plus belle moto d'enduro jamais produite, inspirée de la GASGAS victorieuse du Championnat du monde d'Enduro 1994, ce nouveau modèle incroyable est loin d'être seulement beau. Au-delà de ses jantes noires, de son cadre noir, de ses graphismes de folie et de son hardware anodisé comme son tire axe et sa couronne SUPERSPROX, elle est équipée d'un sélecteur de cartographie qui assure une puissance sur mesure et d'un sabot de protection qui protège le moteur, pour des performances constantes. En parlant de performances, le ventilateur de refroidissement permet de garder la tête froide en toutes circonstances. Le jeu de pneumatiques METZELER 6 Days Extreme fournit la traction nécessaire pour affronter tous les obstacles. L'EC 300 GP est sans nul doute la moto d'enduro la plus complète jamais conçue. On sait que tu vas l'adorer tout autant que nous.



2025 EC 300 GP

CARACTÉRISTIQUES

- // PLUS GROS RÉSERVOIR DE CARBURANT DU MARCHÉ (ARGUMENT DE VENTE UNIQUE)
- // CADRE HYDROFORMÉ, DÉCOUPÉ AU LASER ET SOUDÉ MÉCANIQUEMENT AVEC CARACTÉRISTIQUES ANTI-SQUAT
- // BOUCLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM
- // FOURCHE À CARTOUCHE OUVERTE WP XPLOR
- // AMORTISSEUR WP XACT
- // T DE FOURCHE FORGÉ
- // EMBRAYAGE HYDRAULIQUE & FREINS BRAKTEC
- // REPOSE-PIEDS MOULÉS À LA TYPOLOGIE OPTIMISÉE
- // CORPS D'INJECTION ÉLECTRONIQUE
- // UNITÉ DE CONTRÔLE OFFROAD
- // FILTRE À AIR ACCESSIBLE SANS OUTILS

PROTÈGE-MAINS NOIRS

pour protéger des impacts et du froid/de la pluie

GUIDON NEKEN NOIR

avec mousse de guidon signée GASGAS

SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIE

pour choisir entre mode souple et agressif

NOUVEAUX GRAPHISMES

inspirés du design de la moto d'enduro championne du monde en 1994

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT

pour garder le moteur froid

FREINS À DISQUE SEMI-FLOTTANTS

avec bague extérieure de roulement en acier inoxydable haute performance

NOUVELLE HOUSSE DE SELLE

avec sections latérales noires parfaitement assorties aux nouveaux graphismes

SABOT DE PROTECTION

qui protège le cadre et le moteur

TIRE AXE ROUGE

simplifiant le retrait et le remontage de la roue avant

JANTES NOIRES

COURONNE ARRIÈRE SUPERSPROX STEALTH ROUGE

qui assure une durabilité exceptionnelle et ajoute une touche de couleur

DISQUE DE FREIN WAVE

offrant une durée de vie nettement plus longue

PNEUMATIQUES METZELER 6 DAYS EXTREME

pour une adhérence et une traction maximales

FIL À FREINER DE FREIN ARRIÈRE

pour empêcher la pédale de frein arrière de se plier



Scanne ce code QR pour consulter notre site Internet et découvrir toutes les caractéristiques détaillées



FICHE TECHNIQUE

EC 300 GP

MOTEUR

TYPE DE MOTEUR	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS
CYLINDRÉE	293,15 CM ³
ALÉSAGE/COURSE	72 / 72 MM
EMBAYAGE	EMBAYAGE MULTIDISQUE DS À BAIN D'HUILE, HYDRAULIQUE BRAKTEC
BOÎTE DE VITESSE	6 VITESSES
DÉMARREUR/BATTERIE	DÉMARREUR ÉLECTRIQUE/LITHIUM-ION 12,8 V (2 AH)
SYSTÈME DE CARBURANT	SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT KEIHIN, BOÎTIER PAPILLON 39 MM
CONTRÔLE	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT
LUBRIFICATION	POMPE À HUILE À RÉGULATION ÉLECTRONIQUE
DÉMULTIPLICATION	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
TRANSMISSION PRIMAIRE	26:72
RAPPORT DE TRANSMISSION FINALE	14/45 (HOMO), 13/45 (OUVERT)
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT LIQUIDE
SYSTÈME DE GESTION MOTEUR	SYSTÈME DE GESTION MOTEUR VITESCO TECHNOLOGIES

SUSPENSIONS

SUSPENSIONS AVANT	FOURCHE USD WP XPLOR (CARTOUCHE OUVERTE) Ø 48 MM
RÉGLAGE DES SUSPENSIONS AVANT	COMPRESSION/DÉTENTE
DÉBATTEMENT AVANT	300 MM
SUSPENSIONS ARRIÈRE	AMORTISSEUR WP XACT AVEC TRINGLERIE
RÉGLAGE DES SUSPENSIONS ARRIÈRE	PRÉCHARGE DE RESSORT/COMPRESSION (HAUTE ET BASSE)/DÉTENTE
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	300 MM
DÉPORT DE FOURCHE	22 MM

ÉLECTRONIQUE DE SÉRIE

CARTOGRAPHIE POUR TERRAIN FACILE	✓
CARTOGRAPHIE POUR TERRAIN DIFFICILE	✓
UNITÉ DE CONTRÔLE OFFROAD (OCU)	✓
UNITÉ DE CONTRÔLE MOTEUR (ECU)	✓
CAPTEUR D'INCLINAISON	✓

CHÂSSIS

CADRE	CADRE CENTRAL À DOUBLE BERCEAU 25CRM04 EN ACIER
BOUCLE ARRIÈRE	ALUMINIUM
GUIDON	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28 / 22 MM
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1,60 X 21" / 2,15 X 18" GIANT
PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE	90/90-21" / 140/80-18" METZELER 6 DAYS EXTREME
FREIN AVANT	FREIN À DISQUE Ø 260 MM / BRAKTEC
FREIN ARRIÈRE	FREIN À DISQUE Ø 220 MM / BRAKTEC
CHAÎNE	520, X RING
SILENCIEUX	ALUMINIUM
ANGLE DE CHASSE	63,9°

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	956 MM
EMPATTEMENT	1.489 MM ± 10 MM
GARDE AU SOL	354 MM
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	9,0 L
POIDS (SANS CARBURANT)	107,6 KG



Photos: Sebas Romero, M. Schröder, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
www.gasgas.com

GASGAS

INFORMATIONS

GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Suis-nous:

 gasgas.com
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Inscris-toi ici pour recevoir les dernières informations sur GASGAS :

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

Ne pas reproduire !

Ces scènes sont réalisées par des professionnels sur routes fermées ou terrains privés. Ne pas reproduire ! GASGAS Motorcycles souhaite sensibiliser tous les motocyclistes à la nécessité de porter l'équipement de protection prescrit et de toujours rouler de manière responsable, conformément aux dispositions applicables du code de la route. Seules les versions homologuées des motos présentées dans cette brochure sont adaptées à une utilisation sur route. Les modèles GASGAS Motocross ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique. Il est donc impératif de ne pas rouler avec de tels véhicules sur la voie publique. Les avertissements et notifications de danger présents dans le manuel du propriétaire doivent obligatoirement être respectés après l'achat d'une moto et lors de la première utilisation (notamment les limitations de vitesse indiquées). Certains produits de la gamme d'accessoires GASGAS Motorcycles ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique et dans certaines circonstances (en fonction des pays). Merci de contacter ton distributeur GASGAS Motorcycles pour de plus amples informations. Le détail des véhicules illustrés peut différer de celui des modèles de série, et certaines illustrations présentent des équipements optionnels disponibles moyennant supplément. Toutes les informations concernant le contenu de la livraison, l'apparence, les services, les dimensions et les poids ne sont pas contractuelles et sont indiquées sous réserve d'erreurs (d'impression, de définition et/ou de frappe, etc.) ; de telles informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Il convient de noter que les caractéristiques des modèles, la disponibilité des motos et les services de financement peuvent varier d'un pays à l'autre.