


GASGAS



2025
EC 300 GP



GASGAS LANZA AL MERCADO UNA MOTO DE ENDURO DE 2 TIEMPOS DE EDICIÓN ESPECIAL: ¡LA EC 300 GP!

Posiblemente la moto de Enduro más bonita que hemos fabricado nunca, inspirada en la GASGAS que ganó el Campeonato del Mundo de Enduro de 1994, este nuevo modelo es mucho, mucho más que "simplemente" una moto bonita. Además de los aros de llanta negros, el chasis negro, los espectaculares gráficos y los componentes anodizados, como el tirador de eje delantero y la corona trasera SUPERSPROX, hay un interruptor de cambio de mapa para elegir una potencia a medida y una protección de motor para un rendimiento continuo. Hablando de rendimiento, un ventilador del radiador mantiene el motor fresco por muy calientes que se pongan la cosas. Además, también cuenta con un juego de neumáticos METZELER 6 Days Extreme, que te proporcionarán toda la tracción necesaria para subir y superar cualquier obstáculo con que te encuentres. La EC 300 GP es sin duda la moto de enduro más completa que hemos fabricado nunca. Sabemos que te va a encantar tanto como a nosotros.



2025 EC 300 GP

CARACTERÍSTICAS

- // DEPÓSITO DE GASOLINA CON LA MAYOR CAPACIDAD DEL MERCADO (USP)
- // CHASIS HIDROFORMADO, CORTADO CON LÁSER Y SOLDADO CON ROBOT CON CARACTERÍSTICAS ANTI SQUAT
- // SUBCHASIS DE ALUMINIO
- // HORQUILLA WP XPLOR CON TECNOLOGÍA DE CARTUCHO ABIERTO
- // AMORTIGUADOR TRASERO WP XACT
- // PLETINAS DE DIRECCIÓN FORJADAS
- // EMBRAGUE Y FRENOS HIDRÁULICOS BRAKTEC
- // ESTRIBERAS DE FUNDICIÓN A PRESIÓN CON TIPOLOGÍA OPTIMIZADA
- // INYECCIÓN TBI
- // UNIDAD DE CONTROL OFFROAD (OCU)
- // ACCESO AL FILTRO DE AIRE SIN HERRAMIENTAS

AROS DE LLANTA NEGROS

CORONA TRASERA SUPERSPROX STEALTH EN ROJO

proporciona una durabilidad excepcional y un toque de color

DISCO DE FRENO DE PERFIL ONDULADO

para una robustez significativamente mayor

NEUMÁTICOS METZELER 6 DAYS EXTREME

para un máximo agarre y tracción

ALAMBRE DE SEGURIDAD

para evitar que se doble el pedal del freno trasero

NUEVA FUNDA DE ASIENTO

de gran agarre y con secciones laterales en negro en perfecta línea con los nuevos gráficos

PROTECCIÓN DE MOTOR

para mantener a salvo el mismo y el chasis

TIRADOR DE EJE DELANTERO ROJO

para montar y desmontar fácilmente la rueda delantera

CUBREMANOS NEGROS

para proteger tus manos de los golpes y del frío o la lluvia

MANILLAR NEKEN NEGRO

con protector de manillar con logo GASGAS

INTERRUPTOR DE CAMBIO DE MAPA

para elegir entre un mapa suave y uno agresivo

NUEVOS GRÁFICOS

inspirados en el diseño utilizado en la moto ganadora del Campeonato del Mundo de Enduro de 1994

VENTILADOR DE RADIADOR

para mantener el motor fresco

DISCOS DE FRENO SEMIFLOTANTES

con exterior de acero inoxidable de alto rendimiento



¡Escanee este código QR para explorar nuestra página web y comprobar todas las características en detalle!

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

EC 300 GP

MOTOR

TIPO DE MOTOR	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS
CILINDRADA	293,15 CC
DIÁMETRO / CARRERA	72 / 72 MM
EMBRAGUE	EMBRAGUE DS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC
CAMBIO DE MARCHAS	6 MARCHAS
ARRANQUE / BATERÍA	ARRANQUE ELÉCTRICO / IONES DE LITIO 12,8V / 2AH
ALIMENTACIÓN	EFI KEIHIN, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM
DISTRIBUCIÓN	SISTEMA ELECTRÓNICO DE VÁLVULA DE ESCAPE
ENGRASE	BOMBA DE ACEITE REGULADA ELECTRÓNICAMENTE
RELACIONES DE MARCHAS	13:33 16:30 18:26 22:26 23:23 26:22
RELACIÓN PRIMARIA	26:72
RELACIÓN SECUNDARIA	14/45 (VERSIÓN HOMOLOGADA), 13/45 (VERSIÓN LIBRE)
REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR	VITESCO TECHNOLOGIES

SUSPENSIONES

SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR (CARTUCHO ABIERTO), Ø 48 MM
AJUSTES DE SUSPENSIÓN DELANTERA	COMPRESIÓN / EXTENSIÓN
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA	300 MM
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR TRASERO WP XACT CON SISTEMA DE BIELETAS
AJUSTES DE SUSPENSIÓN TRASERA	PRECARGA DE MUELLE / COMPRESIÓN (A ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	300 MM
AVANCE DE LA PLETINA DE DIRECCIÓN	22 MM

ELECTRÓNICA DE SERIE

MAPA SUAVE	✓
MAPA AGRESIVO	✓
UNIDAD DE CONTROL OFFROAD (OCU)	✓
UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR (ECU)	✓
SENSOR DE VUELCO	✓

PARTE CICLO

CHASIS	TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04
SUBCHASIS	ALUMINIO
MANILLAR	NEKEN, ALUMINIO Ø 28 / 22 MM
LLANTAS DELANTERA / TRASERA	1,60 X 21" / 2,15 X 18" GIANT
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	90/90-21" / 140/80-18"
	METZELER 6 DAYS EXTREME
FRENO DELANTERO	DISCO DE Ø 260 MM / BRAKTEC
FRENO TRASERO	DISCO DE Ø 220 MM / BRAKTEC
CADENA	520, X RING
SILENCIADOR	ALUMINIO
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	63,9°

DIMENSIONES

ALTURA DEL ASIENTO	956 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1.489 MM ± 10 MM
DISTANCIA AL SUELO	354 MM
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	9,0 L
PESO (SIN GASOLINA)	107,6 KG



Photos: Sebas Romero, M. Schröder, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
www.gasgas.com

GASGAS

INFORMACIÓN DE CONTACTO

GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Síguenos:

 gasgas.com
 @gasgas.official
 @gasgas.official

Regístrate aquí para estar al día de las últimas novedades GASGAS:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

¡No se recomienda imitar!

Los pilotos que aparecen en las ilustraciones son pilotos de motocicletas profesionales. Las fotos se tomaron en circuitos de carrera cerrados o carreteras cerradas. GASGAS Motorcycles desea concienciar a todos los motoristas de que deben llevar el equipo de protección prescrito y pilotar siempre de forma responsable, de acuerdo con las disposiciones pertinentes y aplicables del código de circulación. Las motos mostradas en este catálogo son aptas para la circulación en vías públicas únicamente en su versión homologada. Los modelos GASGAS Motocross no están homologados para su uso en vías públicas. Por este motivo, no se debe circular con ellos en vías públicas. Al comprar y utilizar una motocicleta por primera vez, deben respetarse siempre las advertencias e indicaciones de peligro del manual de instrucciones, especialmente los límites de velocidad prescritos. En determinadas circunstancias, ciertos productos de la gama de accesorios de GASGAS Motorcycles no están homologados para su uso en vías públicas (en función de los países). Debe ponerse en contacto con su concesionario autorizado GASGAS Motorcycles para obtener más información. Determinadas características de los vehículos que aparecen en las imágenes pueden variar con respecto a los modelos de serie, y algunas imágenes muestran equipamiento opcional disponible por un coste adicional. Toda la información relativa al volumen de suministro, aspecto, servicios, dimensiones y pesos no es vinculante, y se especifica bajo la condición de la posibilidad de errores, por ejemplo, en la impresión, redacción o escritura; dicha información está sujeta a cambios sin previo aviso. Ten en cuenta que las características de los distintos modelos, la disponibilidad de las motocicletas y los servicios de financiación pueden variar de un país a otro.