



GASGAS



**TXT RACING
& TXT GP**



PROVA IL TRIAL IN VERSIONE GASGAS!

Ok, parliamo di trial. Per noi di GASGAS è più di un giro in moto: è dove si crea la magia e con i nostri modelli 2025 nuovi di zecca, vogliamo alzare ulteriormente l'asticella.

Lo sappiamo, il trial non è solo mandare il motore su di giri: è una questione di equilibrio, pazienza e bravura con il comando della frizione. Ma con zero stress. Con GASGAS, sei tu a dettare il ritmo.

Cosa ci piace? La community che gira intorno al trial. I piloti che si incoraggiano a vicenda, che vanno oltre i propri limiti, senza mai smettere di divertirsi. Questo è ciò che conta. Siamo in compagnia, festeggiamo le vittorie e affrontiamo le cadute con un sorriso. Non importa se sei un professionista affermato o un rider alle prime armi: unisciti alla famiglia GASGAS, dai un'occhiata ai nuovi modelli 2025 e affronta i trail insieme a noi, avrai ricordi indelebili!



PANORAMICA DEI MODELLI

GAMMA TRIAL TXT



TXT RACING 125

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



TXT RACING 250

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



TXT RACING 280

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



TXT RACING 300

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



TXT GP 250

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI



TXT GP 300

// NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI

TXT RACING

NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI

CARATTERISTICHE

- // PARAFANGO POSTERIORE MONOPEZZO PIEGHEVOLE (USP)
- // TELAIO IN ACCIAIO LEGGERO DI ALTA QUALITÀ CON STAFFE ANTERIORI IN ALLUMINIO FORGIATO
- // FORCELLA E AMMORTIZZATORE TECH (A 2 VIE)
- // PIASTRE DELLA FORCELLA FRESATE CNC
- // GRAFICA IN-MOLD
- // SILENZIATORE CON FONDELLO SUPER-DUREVOLE
- // MANUBRIO NEKEN E MANOPOLE RENTHAL
- // FRENI E FRIZIONE IDRAULICA BRAKETEC
- // TRASMISSIONE
A 4/6 VELOCITÀ



Scansiona questo codice QR per visitare
il nostro sito web e scoprire nel dettaglio
tutte le caratteristiche!

TXT GP

NUOVA GRAFICA E
AGGIORNAMENTI TECNICI

CARATTERISTICHE

- // PARAFANGO POSTERIORE MONOPEZZO PIEGHEVOLE (USP)
- // TELAIO IN ACCIAIO LEGGERO DI ALTA QUALITÀ CON STAFFE ANTERIORI IN ALLUMINIO FORGIATO
- // FORCELLA (RIVESTIMENTO KASHIMA) E AMMORTIZZATORE TECH (A 3 VIE)
- // PIASTRE DELLA FORCELLA FRESATE CNC
- // GRAFICA IN-MOLD
- // SILENZIATORE CON FONDELLO SUPER-DUREVOLE
- // MANUBRIO NEKEN E MANOPOLE RENTHAL
- // FRENI E FRIZIONE IDRAULICA BRAKETEC
- // TRASMISSIONE
A 4/6 VELOCITÀ
- // COLLETTORE DI SCARICO AKRAPOVIČ
- // CATENA CON FINITURA DORATA

NUOVA TESTA

CAMBIO MIGLIORATO

NUOVI COLORI E GRAFICHE

NUOVI MOZZI

AMMORTIZZATORE
MIGLIORATO



Scansiona questo codice QR per visitare
il nostro sito web e scoprire nel dettaglio
tutte le caratteristiche!

DETTAGLI TECNICI

TXT RACING

MOTORE	TXT RACING 125	TXT RACING 250	TXT RACING 280	TXT RACING 300
TIPO DI MOTORE	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI
CILINDRATA	128,8 CM ³	247,7 CM ³	272,2 CM ³	294,1 CM ³
FRIZIONE	IDRAULICA BRAKTEC - VALVOLA LAMELLARE GG 1/3			
SCATOLA DEL CAMBIO	6 MARCE CON TECNOLOGIA GG 4/6			
AVVIAMENTO/BATTERIA	SISTEMA DI AVVIAMENTO A PEDALE			
ALESAGGIO/CORSA	54 / 54,5 MM	72,5 X 60 MM	76 X 60 MM	79 X 60 MM
RAPPORTO DI COMPRESIONE	11.8 : 1	11 : 01	10.6 : 1	9.6 : 1
ALIMENTAZIONE	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
LUBRIFICAZIONE	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:65	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:65	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:65	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:65
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821
RAPPORTO PRIMARIO	2.777	2.777	2.777	2.777
TRASMISSIONE SECONDARIA	9 / 48	10 / 39	10 / 39	10 / 39
RAFFREDDAMENTO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO E VENTOLA DEL RADIATORE			
ACCENSIONE/SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE	CENTRALINA ELETTRONICA HIDRIA 2 CANDELE / 2 MAPPING	CENTRALINA ELETTRONICA HIDRIA 2 CANDELE / 2 MAPPING	CENTRALINA ELETTRONICA HIDRIA 2 CANDELE / 2 MAPPING	CENTRALINA ELETTRONICA HIDRIA 2 CANDELE / 2 MAPPING

CICLISTICA

TELAIO	TELAIO TUBOLARE IN 25CRM04			
TELAIETTO POSTERIORE	PLASTICA AUTOPORTANTE	PLASTICA AUTOPORTANTE	PLASTICA AUTOPORTANTE	PLASTICA AUTOPORTANTE
MANUBRIO	NEKEN CONICO Ø 28 / 22 MM			
CERCHI ANTERIORI/POSTERIORI	CERCHIO LEGGERO CON RAGGI IN ALLUMINIO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	CERCHIO LEGGERO CON RAGGI IN ALLUMINIO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	CERCHIO LEGGERO CON RAGGI IN ALLUMINIO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	CERCHIO LEGGERO CON RAGGI IN ALLUMINIO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"
PNEUMATICI ANTERIORI/POSTERIORI	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18
DISCO FRENO ANTERIORE	FRENO A DISCO GALFER FLOTTANTE, MONOBLOCCO 4 PISTONI Ø 184 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO GALFER FLOTTANTE, MONOBLOCCO 4 PISTONI Ø 184 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO GALFER FLOTTANTE, MONOBLOCCO 4 PISTONI Ø 184 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO GALFER FLOTTANTE, MONOBLOCCO 4 PISTONI Ø 184 MM / BRAKTEC
DISCO FRENO POSTERIORE	FRENO A DISCO GALFER WAVE, CON SISTEMA AUTOSTAND 2 PISTONI Ø 150 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO GALFER WAVE, CON SISTEMA AUTOSTAND 2 PISTONI Ø 150 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO GALFER WAVE, CON SISTEMA AUTOSTAND 2 PISTONI Ø 150 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO GALFER WAVE, CON SISTEMA AUTOSTAND 2 PISTONI Ø 150 MM / BRAKTEC
CATENA	135/520 X 104 MAGLIE	135/520 X 100 MAGLIE	135/520 X 100 MAGLIE	135/520 X 100 MAGLIE
SILENZIATORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO	ALLUMINIO
ANGOLO DI STERZO	67°	67°	67°	67°

SOSPENSIONE

SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA TECH IN ALLUMINIO, Ø 39 MM			
REGOLAZIONE ANTERIORE	ESTENSIONE / FINE CORSA / PRECARICO DELLA MOLLA	ESTENSIONE / FINE CORSA / PRECARICO DELLA MOLLA	ESTENSIONE / FINE CORSA / PRECARICO DELLA MOLLA	ESTENSIONE / FINE CORSA / PRECARICO DELLA MOLLA
ESCURSIONE ELASTICA ANTERIORE	160 MM	160 MM	160 MM	160 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	TECH (A 2 VIE) IDRAULICA AMMORTIZZATORE CON LEVERAGGI	TECH (A 2 VIE) IDRAULICA AMMORTIZZATORE CON LEVERAGGI	TECH (A 2 VIE) IDRAULICA AMMORTIZZATORE CON LEVERAGGI	TECH (A 2 VIE) IDRAULICA AMMORTIZZATORE CON LEVERAGGI
REGOLAZIONE POSTERIORE	ESTENSIONE / PRECARICO DELLA MOLLA			
ESCURSIONE ELASTICA POSTERIORE	174 MM	174 MM	174 MM	174 MM

DIMENSIONI

ALTEZZA SELLA	630 MM	630 MM	630 MM	630 MM
INTERASSE	1.320 MM	1.320 MM	1.320 MM	1.320 MM
ALTEZZA LIBERA DA TERRA	325 MM	325 MM	325 MM	325 MM
CAPACITÀ DEL SERBATOIO	2,4 L	2,4 L	2,4 L	2,4 L
PESO (SENZA CARBURANTE)	66,7 KG	69,4 KG	69,4 KG	69,4 KG

ELETTRONICA STANDARD

MAPPING	SOLE / PIOGGIA	SOLE / PIOGGIA	SOLE / PIOGGIA	SOLE / PIOGGIA
---------	----------------	----------------	----------------	----------------

DETTAGLI TECNICI

TXT GP

MOTORE	TXT GP 250	TXT GP 300
TIPO DI MOTORE	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI MONOCILINDRICO, 2 TEMPI	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI MONOCILINDRICO, 2 TEMPI
CILINDRATA	247,7 CM ³	294,1 CM ³
FRIZIONE	IDRAULICA BRAKTEC - VALVOLA LAMELLARE GG 1/3	IDRAULICA BRAKTEC - VALVOLA LAMELLARE GG 1/3
SCATOLA DEL CAMBIO	6 MARCE CON TECNOLOGIA GG 4/6	6 MARCE CON TECNOLOGIA GG 4/6
AVVIAMENTO/BATTERIA	SISTEMA DI AVVIAMENTO A PEDALE	SISTEMA DI AVVIAMENTO A PEDALE
ALESAGGIO/CORSA	72,5 X 60 MM	79 X 60 MM
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11 : 01	10,4 : 1
ALIMENTAZIONE	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
LUBRIFICAZIONE	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:65	LUBRIFICAZIONE MISTA 1:65
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821
RAPPORTO PRIMARIO	2.777	2.777
TRASMISSIONE SECONDARIA	10 / 39	10 / 39
RAFFREDDAMENTO	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO E VENTOLA DEL RADIATORE	RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO E VENTOLA DEL RADIATORE
ACCENSIONE/SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE	CENTRALINA ELETTRONICA HIDRIA 2 CANDELE / 2 MAPPING	CENTRALINA ELETTRONICA HIDRIA 2 CANDELE / 2 MAPPING

CICLISTICA

TELAIO	TELAIO TUBOLARE IN 25CRMO4	TELAIO TUBOLARE IN 25CRMO4
TELAETTO POSTERIORE	PLASTICA AUTOPORTANTE	PLASTICA AUTOPORTANTE
MANUBRIO	NEKEN CONICO Ø 28 / 22 MM	NEKEN CONICO Ø 28 / 22 MM
CERCHI ANTERIORI/POSTERIORI	CERCHIO LEGGERO CON RAGGI IN ALLUMINIO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	CERCHIO LEGGERO CON RAGGI IN ALLUMINIO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"
PNEUMATICI ANTERIORI/POSTERIORI	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18
DISCO FRENO ANTERIORE	FRENO A DISCO GALFER WAVE FLOTTANTE, MONOBLOCCO 4 PISTONI Ø 184 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO GALFER WAVE FLOTTANTE, MONOBLOCCO 4 PISTONI Ø 184 MM / BRAKTEC
DISCO FRENO POSTERIORE	FRENO A DISCO GALFER WAVE, CON SISTEMA AUTOSTAND 2 PISTONI Ø 150 MM / BRAKTEC	FRENO A DISCO GALFER WAVE, CON SISTEMA AUTOSTAND 2 PISTONI Ø 150 MM / BRAKTEC
CATENA	135/520 X 100 MAGLIE	135/520 X 100 MAGLIE
SILENZIATORE	ALLUMINIO	ALLUMINIO
ANGOLO DI STERZO	67°	67°

SOSPENSIONE

SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA TECH IN ALLUMINIO, Ø 39 MM	FORCELLA TECH IN ALLUMINIO, Ø 39 MM
REGOLAZIONE ANTERIORE	ESTENSIONE / COMPRESSIONE / FINE CORSA / PRECARICO DELLA MOLLA	ESTENSIONE / COMPRESSIONE / FINE CORSA / PRECARICO DELLA MOLLA
ESCURSIONE ELASTICA ANTERIORE	160 MM	160 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	AMMORTIZZATORE IDRAULICO TECH (A 3 VIE) CON LEVERAGGIO	AMMORTIZZATORE IDRAULICO TECH (A 3 VIE) CON LEVERAGGIO
REGOLAZIONE POSTERIORE	ESTENSIONE / COMPRESSIONE / PRECARICO DELLA MOLLA	ESTENSIONE / COMPRESSIONE / PRECARICO DELLA MOLLA
ESCURSIONE ELASTICA POSTERIORE	174 MM	174 MM

DIMENSIONI

ALTEZZA SELLA	630 MM	630 MM
INTERASSE	1.320 MM	1.320 MM
ALTEZZA LIBERA DA TERRA	325 MM	325 MM
CAPACITÀ DEL SERBATOIO	2,4 L	2,4 L
PESO (SENZA CARBURANTE)	67,9 KG	67,9 KG

ELETTRONICA STANDARD

MAPPING	SOLE / PIOGGIA	SOLE / PIOGGIA
---------	----------------	----------------



Foto: Juan Pablo Acevedo, Gasgas

© 2012 GASGAS GmbH



GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
www.gasgas.com

GASGAS

INFORMAZIONI DI CONTATTO

GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Seguici:

 gasgas.com
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

**Registrati qui per non perderti
gli ultimi aggiornamenti su GASGAS:**

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

Non imitare!

I motociclisti ripresi nelle immagini sono piloti professionisti. Le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. GASGAS Motorcycles desidera sensibilizzare tutti i motociclisti sulla necessità di indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e di guidare sempre in modo responsabile in conformità con le disposizioni di legge vigenti in materia di circolazione stradale. Solo le versioni omologate delle moto pubblicizzate in questa brochure sono idonee per l'uso su strada. I modelli da motocross GASGAS non sono omologati per l'uso su strade pubbliche. Per questo motivo, è assolutamente indispensabile evitare di utilizzarli su strade aperte al traffico. È indispensabile osservare le avvertenze e i pericoli indicati nel manuale d'uso quando si acquista una moto e quando la si utilizza per la prima volta (in particolare, è necessario rispettare i limiti di velocità indicati dalla legge). Alcuni prodotti nella linea di accessori GASGAS Motorcycles non sono omologati per l'utilizzo su strade pubbliche (circostanze che variano da Paese a Paese). Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario GASGAS Motorcycles. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni riguardanti il materiale a disposizione, le immagini, i servizi, le dimensioni e i pesi non sono vincolanti e sono specificate tenendo conto che potrebbero essere presenti eventuali errori, ad esempio di stampa, di impaginazione e/o di battitura. Tali informazioni sono soggette a modifica senza preavviso. Tieni presente che le specifiche dei modelli, la disponibilità delle moto e i servizi finanziari possono variare da Paese a Paese.