



GASGAS



**TXT RACING
& TXT GP**



DÉCOUVRE LE TRIAL SELON GASGAS !

Parlons Trial. Chez GASGAS, c'est plus qu'une façon de rouler – c'est là où la magie opère. Et avec nos modèles 2025 flambant neufs, on place la barre encore plus haut.

On a bien compris que le Trial ne se limitait pas à la puissance du moteur – tout est question d'équilibre, de patience et de maîtrise de l'embrayage. Mais pas de panique. Avec GASGAS, tu progresses à ton rythme.

Qu'est-ce qui nous motive ? C'est la communauté Trial. Imagine : des pilotes qui se félicitent entre eux, repoussent les limites, tout en s'amusant. C'est de ça qu'il s'agit. On partage tous ça, célébrant les victoires et riant des chutes. Que tu sois un pilote chevronné ou un simple débutant, rejoins la famille GASGAS, découvre les nouveaux modèles 2025 et élance-toi sur les pistes pour t'offrir des souvenirs mémorables !



APERÇU DES MODÈLES

GAMME TRIAL TXT



TXT RACING 125

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET
MISE À JOUR TECHNIQUE



TXT RACING 250

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET
MISE À JOUR TECHNIQUE



TXT RACING 280

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET
MISE À JOUR TECHNIQUE



TXT RACING 300

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET
MISE À JOUR TECHNIQUE



TXT GP 250

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET
MISE À JOUR TECHNIQUE



TXT GP 300

// NOUVEAUX GRAPHISMES ET
MISE À JOUR TECHNIQUE

TXT RACING

NOUVEAUX GRAPHISMES ET
MISE À JOUR TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES

- // GARDE-BOUE ARRIÈRE MONOBLOC PLIABLE (ÉLÉMENT DIFFÉRENCIATEUR)
- // CADRE EN ACIER LÉGER DE QUALITÉ AVEC CINTRES AVANT EN ALUMINIUM FORGÉ
- // FOURCHE ET AMORTISSEUR (2 VOIES) TECHNIQUES
- // T DE FOURCHE USINÉS CNC
- // GRAPHISMES IN-MOLD
- // SILENCIEUX AVEC EMBOUT ULTRA RÉSISTANT
- // GUIDON NEKEN ET POIGNÉES RENTHAL
- // EMBRAYAGE HYDRAULIQUE ET FREINS BRAKTEC
- // BOÎTE 4/6 VITESSES



Scanne ce code QR pour consulter notre
site Internet et découvrir toutes les
caractéristiques détaillées

TXT GP

NOUVEAUX GRAPHISMES ET
MISE À JOUR TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES

- // GARDE-BOUE ARRIÈRE MONOBLOC PLIABLE (ÉLÉMENT DIFFÉRENCIATEUR)
- // CADRE EN ACIER LÉGER DE QUALITÉ AVEC BRIDES LATÉRALES EN ALUMINIUM FORGÉ
- // FOURCHE (REVÊTEMENT KASHIMA) ET AMORTISSEUR (3 VOIES) TECHNIQUES
- // T DE FOURCHE USINÉS CNC
- // GRAPHISMES IN-MOLD
- // SILENCIEUX AVEC EMBOUT ULTRA RÉSISTANT
- // GUIDON NEKEN ET POIGNÉES RENTHAL
- // EMBRAYAGE HYDRAULIQUE ET FREINS BRAKTEC
- // BOÎTE 4/6 VITESSES
- // COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ
- // CHAÎNE DID COLORIS OR

NOUVEAU STYLE GRAPHIQUE

BOÎTE DE VITESSE
AMÉLIORÉE

NOUVELLE CULASSE

NOUVEAUX MOYEURS

AMORTISSEUR
AMÉLIORÉ



Scanne ce code QR pour consulter notre
site Internet et découvrir toutes les
caractéristiques détaillées

FICHE TECHNIQUE

TXT RACING

MOTEUR	TXT RACING 125	TXT RACING 250	TXT RACING 280	TXT RACING 300
TYPE DE MOTEUR	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS
CYLINDRÉE	128,8 CM³	247,7 CM³	272,2 CM³	294,1 CM³
EMBRAYAGE	HYDRAULIQUE BRAKTEC - BOÎTE À CLAPETS GASGAS 1/3	HYDRAULIQUE BRAKTEC - BOÎTE À CLAPETS GASGAS 1/3	HYDRAULIQUE BRAKTEC - BOÎTE À CLAPETS GASGAS 1/3	HYDRAULIQUE BRAKTEC - BOÎTE À CLAPETS GASGAS 1/3
BOÎTE DE VITESSE	6 VITESSES AVEC TECHNOLOGIE GASGAS 4/6			
DÉMARREUR/BATTERIE	SYSTÈME DE DÉMARRAGE KICK			
ALÉSAGE/COURSE	54 X 54,5 MM	72,5 X 60 MM	76 X 60 MM	79 X 60 MM
TAUX DE COMPRESSION	11,8:1	11:1	10,6:1	9,6:1
SYSTÈME DE CARBURANT	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
LUBRIFICATION	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:66			
DÉMULTIPLICATION	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821
TRANSMISSION PRIMAIRE	2,777	2,777	2,777	2,777
TRANSMISSION FINALE	9 / 48	10 / 39	10 / 39	10 / 39
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT LIQUIDE ET VENTILATEUR			
ALLUMAGE/SYSTÈME DE GESTION MOTEUR	UNITÉ DE CONTRÔLE HIDRIA 2 BOUGIES/ 2 CARTOGRAPHIES	UNITÉ DE CONTRÔLE HIDRIA 2 BOUGIES/ 2 CARTOGRAPHIES	UNITÉ DE CONTRÔLE HIDRIA 2 BOUGIES/ 2 CARTOGRAPHIES	UNITÉ DE CONTRÔLE HIDRIA 2 BOUGIES/ 2 CARTOGRAPHIES
CHÂSSIS				
CADRE	CADRE TUBULAIRE EN 25CRM04			
BOUCLE ARRIÈRE	CARÉNAGE AUTO-PORTANT	CARÉNAGE AUTO-PORTANT	CARÉNAGE AUTO-PORTANT	CARÉNAGE AUTO-PORTANT
GUIDON	CONIQUE NEKEN Ø 28 / 22 MM			
JANTES AVANT/ARRIÈRE	JANTES À RAYONS EN ALUMINIUM LÉGÈRES, 1,60 X 21"/2,15 X 18"	JANTES À RAYONS EN ALUMINIUM LÉGÈRES, 1,60 X 21"/2,15 X 18"	JANTES À RAYONS EN ALUMINIUM LÉGÈRES, 1,60 X 21"/2,15 X 18"	JANTES À RAYONS EN ALUMINIUM LÉGÈRES, 1,60 X 21"/2,15 X 18"
PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21/4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21/4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21/4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21/4,00 X 18
DISQUE DE FREIN AVANT	FREIN À DISQUE GALFER FLOTTANT MONOBLOC 4 PISTONS Ø 184 MM/BRAKTEC	FREIN À DISQUE GALFER FLOTTANT MONOBLOC 4 PISTONS Ø 184 MM/BRAKTEC	FREIN À DISQUE GALFER FLOTTANT MONOBLOC 4 PISTONS Ø 184 MM/BRAKTEC	FREIN À DISQUE GALFER FLOTTANT MONOBLOC 4 PISTONS Ø 184 MM/BRAKTEC
DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	FREIN À DISQUE WAVE GALFER, SYSTÈME AUTOPORTANT 2 PISTONS Ø 150 MM/BRAKTEC	FREIN À DISQUE WAVE GALFER, SYSTÈME AUTOPORTANT 2 PISTONS Ø 150 MM/BRAKTEC	FREIN À DISQUE WAVE GALFER, SYSTÈME AUTOPORTANT 2 PISTONS Ø 150 MM/BRAKTEC	FREIN À DISQUE WAVE GALFER, SYSTÈME AUTOPORTANT 2 PISTONS Ø 150 MM/BRAKTEC
CHAÎNE	LIAISONS 135/520 X 104	LIAISONS 135/520 X 100	LIAISONS 135/520 X 100	LIAISONS 135/520 X 100
SILENCIEUX	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
ANGLE DE CHASSE	67°	67°	67°	67°
SUSPENSIONS				
SUSPENSION AVANT	GUIDON TECHNIQUE EN ALUMINIUM, Ø 39 MM			
RÉGLAGE AVANT	DÉTENTE/FIN DE COURSE/PRÉCHARGE DE RESSORT			
DÉBATTEMENT AVANT	160 MM	160 MM	160 MM	160 MM
SUSPENSION ARRIÈRE	HYDRAULIQUE TECHNIQUE (2 VOIES) AMORTISSEUR AVEC SYSTÈME À BIELLETTES	HYDRAULIQUE TECHNIQUE (2 VOIES) AMORTISSEUR AVEC SYSTÈME À BIELLETTES	HYDRAULIQUE TECHNIQUE (2 VOIES) AMORTISSEUR AVEC SYSTÈME À BIELLETTES	HYDRAULIQUE TECHNIQUE (2 VOIES) AMORTISSEUR AVEC SYSTÈME À BIELLETTES
RÉGLAGE ARRIÈRE	DÉTENTE/PRÉCHARGE DE RESSORT	DÉTENTE/PRÉCHARGE DE RESSORT	DÉTENTE/PRÉCHARGE DE RESSORT	DÉTENTE/PRÉCHARGE DE RESSORT
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	174 MM	174 MM	174 MM	174 MM
DIMENSIONS				
HAUTEUR DE SELLE	630 MM	630 MM	630 MM	630 MM
EMPATTEMENT	1 320 MM	1 320 MM	1 320 MM	1 320 MM
GARDE AU SOL	325 MM	325 MM	325 MM	325 MM
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	2,4 L	2,4 L	2,4 L	2,4 L
POIDS (SANS CARBURANT)	66,7 KG	69,4 KG	69,4 KG	69,4 KG
ÉLECTRONIQUE DE SÉRIE				
MAPPING	SUN/RAIN	SUN/RAIN	SUN/RAIN	SUN/RAIN

FICHE TECHNIQUE

TXT GP

MOTEUR	TXT GP 250	TXT GP 300
TYPE DE MOTEUR	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS	MONOCYLINDRE, 2 TEMPS
CYLINDRÉE	247,7 CM ³	294,1 CM ³
EMBRAYAGE	HYDRAULIQUE BRAKTEC - BOÎTE À CLAPETS GASGAS 1/3	HYDRAULIQUE BRAKTEC - BOÎTE À CLAPETS GASGAS 1/3
BOÎTE DE VITESSE	6 VITESSES AVEC TECHNOLOGIE GASGAS 4/6	6 VITESSES AVEC TECHNOLOGIE GASGAS 4/6
DÉMARREUR/BATTERIE	SYSTÈME DE DÉMARRAGE KICK	SYSTÈME DE DÉMARRAGE KICK
ALÉSAGE/COURSE	72,5 X 60 MM	79 X 60 MM
TAUX DE COMPRESSION	11:1	10,4:1
SYSTÈME DE CARBURANT	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
LUBRIFICATION	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:66	LUBRIFICATION PAR MÉLANGE 1:66
DÉMULTIPLICATION	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821
TRANSMISSION PRIMAIRE	2,777	2,777
TRANSMISSION FINALE	10/39	10/39
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT LIQUIDE ET VENTILATEUR	REFROIDISSEMENT LIQUIDE ET VENTILATEUR
ALLUMAGE/SYSTÈME DE GESTION MOTEUR	UNITÉ DE CONTRÔLE HIDRIA 2 BOUGIES/ 2 CARTOGRAPHIES	UNITÉ DE CONTRÔLE HIDRIA 2 BOUGIES/ 2 CARTOGRAPHIES

CHÂSSIS

CADRE	CADRE TUBULAIRE EN 25CRM04	CADRE TUBULAIRE EN 25CRM04
BOUCLE ARRIÈRE	CARÉNAGE AUTO-PORTANT	CARÉNAGE AUTO-PORTANT
GUIDON	CONIQUE NEKEN Ø 28 / 22 MM	CONIQUE NEKEN Ø 28 / 22 MM
JANTES AVANT/ARRIÈRE	JANTES À RAYONS EN ALUMINIUM LÉGÈRES, 1,60 X 21"/2,15 X 18"	JANTES À RAYONS EN ALUMINIUM LÉGÈRES, 1,60 X 21"/2,15 X 18"
PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21/4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21/4,00 X 18
DISQUE DE FREIN AVANT	FREIN À DISQUE GALFER FLOTTANT MONOBLOC 4 PISTONS Ø 184 MM/BRAKTEC	FREIN À DISQUE GALFER FLOTTANT MONOBLOC 4 PISTONS Ø 184 MM/BRAKTEC
DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	FREIN À DISQUE WAVE GALFER, SYSTÈME AUTOPORTANT 2 PISTONS Ø 150 MM/BRAKTEC	FREIN À DISQUE WAVE GALFER, SYSTÈME AUTOPORTANT 2 PISTONS Ø 150 MM/BRAKTEC
CHAÎNE	LIAISONS 135/520 X 100	LIAISONS 135/520 X 100
SILENCIEUX	ALUMINIUM	ALUMINIUM
ANGLE DE CHASSE	67°	67°

SUSPENSIONS

SUSPENSION AVANT	GUIDON TECHNIQUE EN ALUMINIUM, Ø 39 MM	GUIDON TECHNIQUE EN ALUMINIUM, Ø 39 MM
RÉGLAGE AVANT	DÉTENTE/COMPRESSION/FIN DE COURSE/PRÉCHARGE DE RESSORT	DÉTENTE/COMPRESSION/FIN DE COURSE/PRÉCHARGE DE RESSORT
DÉBATTEMENT AVANT	160 MM	160 MM
SUSPENSION ARRIÈRE	HYDRAULIQUE TECHNIQUE (3 VOIES) AMORTISSEUR AVEC SYSTÈME À BIELLETTES	HYDRAULIQUE TECHNIQUE (3 VOIES) AMORTISSEUR AVEC SYSTÈME À BIELLETTES
RÉGLAGE ARRIÈRE	DÉTENTE/FIN DE COURSE/PRÉCHARGE DE RESSORT	DÉTENTE/FIN DE COURSE/PRÉCHARGE DE RESSORT
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	174 MM	174 MM

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	630 MM	630 MM
EMPATTEMENT	1 320 MM	1 320 MM
GARDE AU SOL	325 MM	325 MM
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	2,4 L	2,4 L
POIDS (SANS CARBURANT)	67,9 KG	67,9 KG

ÉLECTRONIQUE DE SÉRIE

MAPPING	SUN/RAIN	SUN/RAIN
---------	----------	----------



Photos : Juan Pablo Acevedo - Interbikes

© 2012 GASGAS GmbH



GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Autriche
www.gasgas.com

GASGAS

INFORMATIONS

GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Autriche
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Suis-nous :

 gasgas.com
 @gasgas.official
 @gasgas.official

Inscris-toi ici pour rester informé des dernières actualités de GASGAS :

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

Il est déconseillé de tenter de reproduire cela !

Les pilotes sur les photos sont des pilotes moto professionnels. Ces clichés ont été pris sur des pistes de course ou des routes fermées à la circulation. GASGAS Motorcycles souhaite sensibiliser tous les motocyclistes à la nécessité de porter l'équipement de protection prescrit et de toujours rouler de manière responsable, conformément aux dispositions applicables du code de la route. Seules les versions homologuées des motos présentées dans cette brochure sont adaptées à une utilisation sur route. Les modèles GASGAS Motocross ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique. Il est donc impératif de ne pas rouler avec de tels véhicules sur la voie publique. Les avertissements et notifications de danger présents dans le manuel du propriétaire doivent obligatoirement être respectés après l'achat d'une moto et lors de la première utilisation (notamment les limitations de vitesse indiquées). Certains produits de la gamme d'accessoires GASGAS Motorcycles ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique et dans certaines circonstances (en fonction des pays). Merci de contacter ton distributeur GASGAS Motorcycles agréé pour de plus amples informations. Le détail des véhicules illustrés peut différer de celui des modèles de série, et certaines illustrations présentent des équipements optionnels disponibles moyennant supplément. Toutes les informations concernant le contenu de la livraison, l'apparence, les services, les dimensions et les poids ne sont pas contractuelles et sont indiquées sous réserve d'erreurs (d'impression, de définition et/ou de frappe, etc.) ; de telles informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Il convient de noter que les caractéristiques des modèles, la disponibilité des motos et les services de financement peuvent varier d'un pays à l'autre.