



GASGAS



**TXT RACING
& TXT GP**



¡DISFRUTA DEL TRIAL AL ESTILO GASGAS!

Vale, amigos, hablemos de Trial. En GASGAS, es algo más que ir en moto; es donde ocurre la magia. Y con nuestros nuevos y flamantes modelos 2025, vamos un paso más allá.

Lo entendemos, el trial no consiste sólo en subir de vueltas el motor; se trata de equilibrio, paciencia y de tener un control preciso del embrague. Pero oye, sin presión.

Con GASGAS, tú marcas tu propio ritmo y pilotas a tu propio ritmo.

¿Qué es lo que nos mueve? Es la comunidad del trial. Imagínatelo: pilotos animándose unos a otros, superando los límites y siempre divirtiéndose. De eso se trata. Estamos todos juntos en esto, celebrando las victorias y riéndonos de los fallos. Así que, tanto si eres un profesional experimentado como si acabas de empezar, ven a unirse a la familia GASGAS, echa un vistazo a nuestros nuevos modelos 2025 y ¡vamos a recorrer los senderos y a vivir momentos inolvidables!



VISTA GENERAL DE MODELOS

GAMA TRIAL TXT



TXT RACING 125

// NUEVOS GRÁFICOS &
MEJORAS TÉCNICAS



TXT RACING 250

// NUEVOS GRÁFICOS &
MEJORAS TÉCNICAS



TXT RACING 280

// NUEVOS GRÁFICOS &
MEJORAS TÉCNICAS



TXT RACING 300

// NUEVOS GRÁFICOS &
MEJORAS TÉCNICAS



TXT GP 250

// NUEVOS GRÁFICOS &
MEJORAS TÉCNICAS



TXT GP 300

// NUEVOS GRÁFICOS &
MEJORAS TÉCNICAS

TXT RACING

NUEVOS GRÁFICOS &
MEJORAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS

- // GUARDABARROS TRASERO FLEXIBLE DE UNA SOLA PIEZA (USP)
- // CHASIS LIGERO DE ACERO DE ALTA CALIDAD CON TIRANTES DELANTEROS DE ALUMINIO FORJADO
- // HORQUILLA Y AMORTIGUADOR TECH (2 VÍAS)
- // PLETINAS MECANIZADAS
- // GRÁFICOS APLICADOS EN MOLDE
- // SILENCIADOR CON TERMINAL SUPERRESISTENTE
- // MANILLAR NEKEN Y PUÑOS RENTHAL
- // EMBRAGUE Y FRENOS HIDRÁULICOS BRAKTEC
- // CAMBIO DE MARCHAS 4/6



¡Escanea este código QR para explorar
nuestra página web y comprobar todas
las características en detalle!

TXT GP

**NUEVOS GRÁFICOS &
MEJORAS TÉCNICAS**

CARACTERÍSTICAS

- // GUARDABARROS TRASERO FLEXIBLE DE UNA SOLA PIEZA (USP)
- // CHASIS LIGERO DE ACERO DE ALTA CALIDAD CON TIRANTES DELANTEROS DE ALUMINIO FORJADO
- // HORQUILLA (CON REVESTIMIENTO KASHIMA) Y AMORTIGUADOR TECH (3 VÍAS)
- // PLETINAS MECANIZADAS
- // GRÁFICOS APLICADOS EN MOLDE
- // SILENCIADOR CON TERMINAL SUPERRESISTENTE
- // MANILLAR NEKEN Y PUÑOS RENTHAL
- // EMBRAGUE Y FRENOS HIDRÁULICOS BRAKTEC
- // CAMBIO DE MARCHAS 4/6
- // ESCAPE 2T AKRAPOVIČ
- // CADENA DID DORADA



¡Escanea este código QR para explorar nuestra página web y comprobar todas las características en detalle!

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TXT RACING

MOTOR	TXT RACING 125	TXT RACING 250	TXT RACING 280	TXT RACING 300
TIPO DE MOTOR	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS
CILINDRADA	128,8 CC	247,7 CC	272,2 CC	294,1 CC
EMBRAGUE	SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC - DIAFRAGMA GG 1/3			
CAMBIO DE MARCHAS	6 VELOCIDADES CON TECNOLOGÍA GG 4/6			
ARRANQUE/BATERÍA	PALANCA	PALANCA	PALANCA	PALANCA
DIÁMETRO/CARRERA	54 / 54,5 MM	72,5 X 60 MM	76 X 60 MM	79 X 60 MM
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11,8 : 1	11 : 01	10,6 : 1	9,6 : 1
SISTEMA DE GASOLINA	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
ENGRASE	LUBRICACIÓN POR PREMEZCLA 1:66			
RELACIONES DE MARCHAS	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821	3.012 / 2.571 / 2.2 / 1.877 / 1.125 / 0.821
RELACIÓN PRIMARIA	2,777	2,777	2,777	2,777
RELACIÓN SECUNDARIA	9 / 48	10 / 39	10 / 39	10 / 39
REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA & VENTILADOR			
ENCENDIDO/SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR	UNIDAD DE CONTROL HIDRIA 2 BUJÍAS/ 2 MAPAS	UNIDAD DE CONTROL HIDRIA 2 BUJÍAS/ 2 MAPAS	UNIDAD DE CONTROL HIDRIA 2 BUJÍAS/ 2 MAPAS	UNIDAD DE CONTROL HIDRIA 2 BUJÍAS/ 2 MAPAS
PARTE CICLO				
CHASIS	CHASIS TUBULAR EN ACERO 25CRM04			
SUBCHASIS	AUTOPORTANTE EN PLÁSTICO	AUTOPORTANTE EN PLÁSTICO	AUTOPORTANTE EN PLÁSTICO	AUTOPORTANTE EN PLÁSTICO
MANILLAR	NEKEN CONIFICADO Ø 28 / 22 MM			
LLANTAS DELANTERA / TRASERA	LLANTAS DE RADIOS DE ALUMINIO LIGERO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	LLANTAS DE RADIOS DE ALUMINIO LIGERO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	LLANTAS DE RADIOS DE ALUMINIO LIGERO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	LLANTAS DE RADIOS DE ALUMINIO LIGERO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	MICHELIN TRIAL X11, 2.75 X 21 / 4.00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2.75 X 21 / 4.00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2.75 X 21 / 4.00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2.75 X 21 / 4.00 X 18
DISCO DE FRENO DELANTERO	DISCO DE FRENO FLOTANTE GALFER, MONOBLOCK DE 4 PISTONES Ø 184 MM / BRAKTEC	DISCO DE FRENO FLOTANTE GALFER, MONOBLOCK DE 4 PISTONES Ø 184 MM / BRAKTEC	DISCO DE FRENO FLOTANTE GALFER, MONOBLOCK DE 4 PISTONES Ø 184 MM / BRAKTEC	DISCO DE FRENO FLOTANTE GALFER, MONOBLOCK DE 4 PISTONES Ø 184 MM / BRAKTEC
DISCO DE FRENO TRASERO	DISCO DE FRENO GALFER WAVE, AUTOSTAND SYSTEM 2 PISTONES Ø 150 MM / BRAKTEC	DISCO DE FRENO GALFER WAVE, AUTOSTAND SYSTEM 2 PISTONES Ø 150 MM / BRAKTEC	DISCO DE FRENO GALFER WAVE, AUTOSTAND SYSTEM 2 PISTONES Ø 150 MM / BRAKTEC	DISCO DE FRENO GALFER WAVE AUTOSTAND SYSTEM 2 PISTONES Ø 150 MM / BRAKTEC
CADENA	135/520 X 104 ESLABONES	135/520 X 100 ESLABONES	135/520 X 100 ESLABONES	135/520 X 100 ESLABONES
SILENCIADOR	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	67°	67°	67°	67°
SUSPENSIONES				
SUSPENSIÓN DELANTERA	MANILLAR TECH DE ALUMINIO, Ø 39 MM			
AJUSTABILIDAD DELANTERA	EXTENSIÓN / RECORRIDO FINAL / PRECARGA DE MUELLE	EXTENSIÓN / RECORRIDO FINAL / PRECARGA DE MUELLE	EXTENSIÓN / RECORRIDO FINAL / PRECARGA DE MUELLE	EXTENSIÓN / RECORRIDO FINAL / PRECARGA DE MUELLE
RECORRIDO SUSPENSIÓN DELANTERA	160 MM	160 MM	160 MM	160 MM
SUSPENSIÓN TRASERA	HIDRÁULICO TECH (2 VÍAS) AMORTIGUADOR CON SISTEMA DE BIELETAS	HIDRÁULICO TECH (2 VÍAS) AMORTIGUADOR CON SISTEMA DE BIELETAS	HIDRÁULICO TECH (2 VÍAS) AMORTIGUADOR CON SISTEMA DE BIELETAS	HIDRÁULICO TECH (2 VÍAS) AMORTIGUADOR CON SISTEMA DE BIELETAS
AJUSTABILIDAD TRASERA	EXTENSIÓN / PRECARGA DE MUELLE			
RECORRIDO SUSPENSIÓN TRASERA	174 MM	174 MM	174 MM	174 MM
DIMENSIONES				
ALTURA DE ASIENTO	630 MM	630 MM	630 MM	630 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1320 MM	1320 MM	1320 MM	1320 MM
DISTANCIA HASTA EL SUELO	325 MM	325 MM	325 MM	325 MM
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	2,4 L	2,4 L	2,4 L	2,4 L
PESO (SIN GASOLINA)	66,7 KG	69,4 KG	69,4 KG	69,4 KG
ELECTRÓNICA DE SERIE				
MAPPING	SOL / LLUVIA	SOL / LLUVIA	SOL / LLUVIA	SOL / LLUVIA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TXT GP

MOTOR	TXT GP 250	TXTGP 300
TIPO DE MOTOR	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS	MONOCILÍNDRICO, 2 TIEMPOS
CILINDRADA	247,7 CC	294,1 CC
EMBRAGUE	SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC - DIAFRAGMA GG 1/3	SISTEMA HIDRÁULICO BRAKTEC - DIAFRAGMA GG 1/3
CAMBIO DE MARCHAS	6 VELOCIDADES CON TECNOLOGÍA GG 4/6	6 VELOCIDADES CON TECNOLOGÍA GG 4/6
ARRANQUE/BATERÍA	PALANCA	PALANCA
DIÁMETRO/CARRERA	72,5 X 60 MM	79 X 60 MM
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11:01	10,4:1
SISTEMA DE GASOLINA	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
ENGRASE	LUBRICACIÓN POR PREMEZCLA 1:66	LUBRICACIÓN POR PREMEZCLA 1:66
RELACIONES INTERNAS	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821
RELACIÓN PRIMARIA	2,777	2,777
RELACIÓN SECUNDARIA	10 / 39	10 / 39
REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA & VENTILADOR	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA & VENTILADOR
ENCENDIDO/SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR	HIDRIA ECU 2 BUJÍAS / 2 MAPAS	HIDRIA ECU 2 BUJÍAS / 2 MAPAS

PARTE CICLO

CHASIS	CHASIS TUBULAR EN ACERO 25CRM04	CHASIS TUBULAR EN ACERO 25CRM04
SUBCHASIS	AUTOPORTANTE EN PLÁSTICO	AUTOPORTANTE EN PLÁSTICO
MANILLAR	NEKEN CONIFICADO Ø 28 / 22 MM	NEKEN CONIFICADO Ø 28 / 22 MM
LLANTAS DELANTERA / TRASERA	LLANTAS DE RADIOS DE ALUMINIO LIGERO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	LLANTAS DE RADIOS DE ALUMINIO LIGERO, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18
DISCO DE FRENO DELANTERO	DISCO DE FRENO FLOTANTE GALFER WAVE, MONOBLOCK DE 4 PISTONES Ø 184 MM / BRAKTEC	DISCO DE FRENO FLOTANTE GALFER WAVE, MONOBLOCK DE 4 PISTONES Ø 184 MM / BRAKTEC
DISCO DE FRENO TRASERO	DISCO DE FRENO GALFER WAVE, AUTOSTAND SYSTEM 2 PISTONES Ø 150 MM / BRAKTEC	DISCO DE FRENO GALFER WAVE, AUTOSTAND SYSTEM 2 PISTONES Ø 150 MM / BRAKTEC
CADENA	135/520 X 100 ESLABONES	135/520 X 100 ESLABONES
SILENCIADOR	ALUMINIO	ALUMINIO
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	67°	67°

SUSPENSIONES

SUSPENSIÓN DELANTERA	MANILLAR TECH DE ALUMINIO, Ø 39 MM	MANILLAR TECH DE ALUMINIO, Ø 39 MM
AJUSTABILIDAD DELANTERA	EXTENSIÓN / RECORRIDO FINAL / PRECARGA DEL MUELLE	EXTENSIÓN / RECORRIDO FINAL / PRECARGA DEL MUELLE
RECORRIDO SUSPENSIÓN DELANTERA	160 MM	160 MM
SUSPENSIÓN TRASERA	HIDRÁULICO TECH (3 VÍAS) AMORTIGUADOR CON SISTEMA DE BIELETAS	HIDRÁULICO TECH (3 VÍAS) AMORTIGUADOR CON SISTEMA DE BIELETAS
AJUSTABILIDAD TRASERA	EXTENSIÓN / COMPRESIÓN / PRECARGA DEL MUELLE	EXTENSIÓN / COMPRESIÓN / PRECARGA DEL MUELLE
RECORRIDO SUSPENSIÓN TRASERA	174 MM	174 MM

DIMENSIONES

ALTURA DE ASIENTO	630 MM	630 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1320 MM	1320 MM
DISTANCIA HASTA EL SUELO	325 MM	325 MM
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	2,4 L	2,4 L
PESO (SIN GASOLINA)	67,9 KG	67,9 KG

ELECTRÓNICA DE SERIE

MAPPING	SOL / LLUVIA	SOL / LLUVIA
---------	--------------	--------------



Fotos: Juan Pablo Acevedo - Motociclistas

© 2012 GASGAS GmbH



GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
www.gasgas.com

GASGAS

INFORMACIÓN DE CONTACTO

GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Síguenos en:

 gasgas.com
 @gasgas.official
 @gasgas.official

Regístrate aquí para mantenerte informado de las últimas novedades GASGAS:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

¡No se recomienda imitar!

Los pilotos que aparecen en las ilustraciones son pilotos de motocicletas profesionales. Las fotos se tomaron en circuitos de carrera cerrados o carreteras cerradas. GASGAS Motorcycles desea concienciar a todos los motoristas de que deben llevar el equipo de protección prescrito y pilotar siempre de forma responsable, de acuerdo con las disposiciones pertinentes y aplicables del código de circulación. Las motos mostradas en este catálogo son aptas para la circulación en vías públicas únicamente en su versión homologada. Los modelos GASGAS Motocross no están homologados para su uso en vías públicas. Por este motivo, no se debe circular con ellos en vías públicas. Al comprar y utilizar una motocicleta por primera vez, deben respetarse siempre las advertencias e indicaciones de peligro del manual de instrucciones, especialmente los límites de velocidad prescritos. En determinadas circunstancias, ciertos productos de la gama de accesorios de GASGAS Motorcycles no están homologados para su uso en vías públicas (en función de los países). Debe ponerse en contacto con su concesionario autorizado GASGAS Motorcycles para obtener más información. Determinadas características de los vehículos que aparecen en las imágenes pueden variar con respecto a los modelos de serie, y algunas imágenes muestran equipamiento opcional disponible por un coste adicional. Toda la información relativa al volumen de suministro, aspecto, servicios, dimensiones y pesos no es vinculante, y se especifica bajo la condición de la posibilidad de errores, por ejemplo, en la impresión, redacción o escritura; dicha información está sujeta a cambios sin previo aviso. Ten en cuenta que las características de los distintos modelos, la disponibilidad de las motocicletas y los servicios de financiación pueden variar de un país a otro.