



GASGAS



**TXT RACING
& TXT GP**



ERLEBE TRIAL-FAHREN NACH GASGAS-ART!

Okay, reden wir über Trial. Für GASGAS ist Trial-Sport mehr als nur Fahren – es ist Magie. Und mit unseren brandneuen Modellen für 2025 gehen wir noch einen Schritt weiter.

Wir wissen: Beim Trial geht es nicht nur darum, den Motor auf Touren zu bringen – es geht auch um Balance, Geduld und den richtigen Umgang mit der Kupplung. Aber, Leute: locker bleiben! Mit GASGAS bestimmst allein du Tempo und Rhythmus.

Was bewegt uns? Die Trial-Gemeinschaft. Dieses Bild: Fahrer, die sich gegenseitig anfeuern, gemeinsam Grenzen verschieben und immer Spaß dabei haben. Darum geht es. Wir ziehen an einem Strang. Wir feiern die Siege – und was weniger gut läuft, lachen wir weg. Ob du ein erfahrener Profi bist oder gerade erst anfängst: Komm in die GASGAS-Familie und sieh dir die neuen Modelle für 2025 an. Dann lass uns auf die Piste gehen und ein paar Erinnerungen schaffen!



MODELLÜBERBLICK

TRIAL TXT-REIHE



TXT RACING 125

// NEUE GRAFIK &
TECHNISCHES UPDATE



TXT RACING 250

// NEUE GRAFIK &
TECHNISCHES UPDATE



TXT RACING 280

// NEUE GRAFIK &
TECHNISCHES UPDATE



TXT RACING 300

// NEUE GRAFIK &
TECHNISCHES UPDATE



TXT GP 250

// NEUE GRAFIK &
TECHNISCHES UPDATE



TXT GP 300

// NEUE GRAFIK &
TECHNISCHES UPDATE

TXT RACING

NEUE GRAFIK &
TECHNISCHES UPDATE

FEATURES

- // BIEGSAMER, EINTEILIGER HINTERRAD-KOTFLÜGEL (USP)
- // LEICHTER, HOCHWERTIGER STAHLRAHMEN MIT VORDERRADFÜHRUNGEN AUS GESCHMIEDETEM ALUMINIUM
- // TECH-GABEL & -DÄMPFER (2-WEGE)
- // CNC-GEFRÄSTE GABELBRÜCKE
- // IN-MOLD-GRAFIK
- // ENDSCHALLDÄMPFER MIT EXTREM VERSCHLEISSFESTER ENDKAPPE
- // NEKEN-LENKER UND RENTHAL-GRIFFE
- // BRAKTEC-HYDRAULIKKUPPLUNG UND -BREMSEN
- // 4/6-GANG-GETRIEBE



Scanne diesen QR-Code, um auf unserer
Webseite alle neuen Merkmale im Detail
zu entdecken!

TXT GP

NEUE GRAFIK &
TECHNISCHES UPDATE

FEATURES

- // BIEGSAMER, EINTEILIGER HINTERRAD-KOTFLÜGEL (USP)
- // LEICHTER, HOCHWERTIGER STAHLRAHMEN MIT VORDERRADFÜHRUNGEN AUS GESCHMIEDETEM ALUMINIUM
- // TECH-GABEL (KASHIMA-BESCHICHTUNG) & -DÄMPFER (3-WEGE)
- // CNC-GEFRÄSTE GABELBRÜCKE
- // IN-MOLD-GRAFIK
- // ENDSCHALLDÄMPFER MIT EXTREM VERSCHLEISSFESTER ENDKAPPE
- // NEKEN-LENKER UND RENTHAL-GRIFFE
- // BRAKTEC-HYDRAULIKKUPPLUNG UND -BREMSEN
- // 4/6-GANG-GETRIEBE
- // AKRAPOVIČ-KRÜMMER
- // GOLDFARBENE DID-KETTE

NEUE CTG

VERBESSERTES GETRIEBE

NEUER ZYLINDERKOPF

VERBESSERTES
FEDERBEIN

NEUE NABEN



Scanne diesen QR-Code, um auf unserer
Webseite alle neuen Merkmale im Detail
zu entdecken!



TECHNISCHE DETAILS

TXT RACING

MOTOR	TXT RACING 125	TXT RACING 250	TXT RACING 280	TXT RACING 300
MOTORTYP	EINZYLINDER, 2-TAKT	EINZYLINDER, 2-TAKT	EINZYLINDER, 2-TAKT	EINZYLINDER, 2-TAKT
HUBRAUM	128,8 CM³	247,7 CM³	272,2 CM³	294,1 CM³
KUPPLUNG	BRAKTEC-HYDRAULIK - MEMBRAN GG 1/3	BRAKTEC-HYDRAULIK - MEMBRAN GG 1/3	BRAKTEC-HYDRAULIK - MEMBRAN GG 1/3	BRAKTEC-HYDRAULIK - MEMBRAN GG 1/3
GETRIEBE	6 GÄNGE MIT GG-4/6-TECHNOLOGIE	6 GÄNGE MIT GG-4/6-TECHNOLOGIE	6 GÄNGE MIT GG-4/6-TECHNOLOGIE	6 GÄNGE MIT GG-4/6-TECHNOLOGIE
STARTER/BATTERIE	KICKSTARTSYSTEM	KICKSTARTSYSTEM	KICKSTARTSYSTEM	KICKSTARTSYSTEM
BOHRUNG/HUB	54 / 54,5 MM	72,5 X 60 MM	76 X 60 MM	79 X 60 MM
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS	11,8 : 1	11 : 01	10,6 : 1	9,6 : 1
KRAFTSTOFFSYSTEM	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
SCHMIERUNG	GEMISCHSCHMIERUNG 1:66	GEMISCHSCHMIERUNG 1:66	GEMISCHSCHMIERUNG 1:66	GEMISCHSCHMIERUNG 1:66
GETRIEBEÜBERSETZUNGEN	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,71 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821
PRIMÄRÜBERSETZUNG	2,777	2,777	2,777	2,777
SEKUNDÄRANTRIEB	9 / 48	10 / 39	10 / 39	10 / 39
KÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG & LÜFTERMOTOR	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG & LÜFTERMOTOR	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG & LÜFTERMOTOR	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG & LÜFTERMOTOR
ZÜNDUNG/MOTORMANAGEMENTSYSTEM	HIDRIA-STEUERGERÄT 2 KERZEN / 2 MAPS	2 KERZEN / 2 MAPS	2 KERZEN / 2 MAPS	2 KERZEN / 2 MAPS
FAHRWERK				
RAHMEN	ROHRRAHMEN AUS 25CRM04	ROHRRAHMEN AUS 25CRM04	ROHRRAHMEN AUS 25CRM04	ROHRRAHMEN AUS 25CRM04
AUSLEGER	KUNSTSTOFF, SELBSTTRAGEND	KUNSTSTOFF, SELBSTTRAGEND	KUNSTSTOFF, SELBSTTRAGEND	KUNSTSTOFF, SELBSTTRAGEND
LENKER	KONIFIZIERT, NEKEN Ø 28/22 MM	KONIFIZIERT, NEKEN Ø 28/22 MM	KONIFIZIERT, NEKEN Ø 28/22 MM	KONIFIZIERT, NEKEN Ø 28/22 MM
FELGEN VORN/HINTEN	LEICHTE ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	LEICHTE ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	LEICHTE ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	LEICHTE ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"
BEREIFUNG VORN/HINTEN	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18
BREMSSCHEIBE VORDERRAD	GALFER-SCHEIBENBREMSE, SCHWIMMEND, MONOBLOCK, 4 KOLBEN Ø 184 MM / BRAKTEC	GALFER-SCHEIBENBREMSE, SCHWIMMEND, MONOBLOCK, 4 KOLBEN Ø 184 MM / BRAKTEC	GALFER-SCHEIBENBREMSE, SCHWIMMEND, MONOBLOCK, 4 KOLBEN Ø 184 MM / BRAKTEC	GALFER-SCHEIBENBREMSE, SCHWIMMEND, MONOBLOCK, 4 KOLBEN Ø 184 MM / BRAKTEC
BREMSSCHEIBE HINTERRAD	GALFER WAVE-SCHEIBENBREMSE, AUTOSTAND-SYSTEM 2 KOLBEN Ø 150 MM / BRAKTEC	GALFER WAVE-SCHEIBENBREMSE, AUTOSTAND-SYSTEM 2 KOLBEN Ø 150 MM / BRAKTEC	GALFER WAVE-SCHEIBENBREMSE, AUTOSTAND-SYSTEM 2 KOLBEN Ø 150 MM / BRAKTEC	GALFER WAVE-SCHEIBENBREMSE, AUTOSTAND-SYSTEM 2 KOLBEN Ø 150 MM / BRAKTEC
KETTE	135/520 X 104 LINKS	135/520 X 100 LINKS	135/520 X 100 LINKS	135/520 X 100 LINKS
ENDSCHALLDÄMPFER	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
STEUERKOPFWINKEL	67°	67°	67°	67°
FEDERUNG				
FEDERUNG VORN	TECH-ALUMINIUM-LENKER, Ø 39 MM	TECH-ALUMINIUM-LENKER, Ø 39 MM	TECH-ALUMINIUM-LENKER, Ø 39 MM	TECH-ALUMINIUM-LENKER, Ø 39 MM
EINSTELLBARKEIT VORN	ZUGSTUFE / ENDHUB / FEDERVORSPANNUNG	ZUGSTUFE / ENDHUB / FEDERVORSPANNUNG	ZUGSTUFE / ENDHUB / FEDERVORSPANNUNG	ZUGSTUFE / ENDHUB / FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG VORN	160 MM	160 MM	160 MM	160 MM
FEDERUNG HINTEN	TECH-(2-WEGE-)HYDRAULIK FEDERBEIN MIT GESTÄNGE	TECH-(2-WEGE-)HYDRAULIK FEDERBEIN MIT GESTÄNGE	TECH-(2-WEGE-)HYDRAULIK FEDERBEIN MIT GESTÄNGE	TECH-(2-WEGE-)HYDRAULIK FEDERBEIN MIT GESTÄNGE
EINSTELLBARKEIT HINTEN	ZUGSTUFE / FEDERVORSPANNUNG	ZUGSTUFE / FEDERVORSPANNUNG	ZUGSTUFE / FEDERVORSPANNUNG	ZUGSTUFE / FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG HINTEN	174 MM	174 MM	174 MM	174 MM
ABMESSUNGEN				
SITZHÖHE	630 MM	630 MM	630 MM	630 MM
RADSTAND	1320 MM	1320 MM	1320 MM	1320 MM
BODENFREIHEIT	325 MM	325 MM	325 MM	325 MM
KRAFTSTOFFTANKKAPAZITÄT	2,4 L	2,4 L	2,4 L	2,4 L
GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	66,7 KG	69,4 KG	69,4 KG	69,4 KG
STANDARDELEKTRONIK				
MAPPING	SUN / RAIN	SUN / RAIN	SUN / RAIN	SUN / RAIN

TECHNISCHE DETAILS

TXT GP

MOTOR	TXT GP 250	TXTGP 300
MOTORTYP	EINZYLINDER, 2-TAKT	EINZYLINDER, 2-TAKT
HUBRAUM	247,7 CM ³	294,1 CM ³
KUPPLUNG	BRAKTEC-HYDRAULIK - MEMBRAN GG 1/3	BRAKTEC-HYDRAULIK - MEMBRAN GG 1/3
GETRIEBE	6 GÄNGE MIT GG-4/6-TECHNOLOGIE	6 GÄNGE MIT GG-4/6-TECHNOLOGIE
STARTER/BATTERIE	KICKSTARTSYSTEM	KICKSTARTSYSTEM
BOHRUNG/HUB	72,5 X 60 MM	79 X 60 MM
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS	11 : 01	10,4 : 1
KRAFTSTOFFSYSTEM	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
SCHMIERUNG	GEMISCHSCHMIERUNG 1:66	GEMISCHSCHMIERUNG 1:66
GETRIEBEÜBERSETZUNGEN	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821	3,012 / 2,571 / 2,2 / 1,877 / 1,125 / 0,821
PRIMÄRÜBERSETZUNG	2,777	2,777
SEKUNDÄRANTRIEB	10 / 39	10 / 39
KÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG & LÜFTERMOTOR	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG & LÜFTERMOTOR
ZÜNDUNG/MOTORMANAGEMENTSYSTEM	HIDRIA STEUERGERÄT, 2 KERZEN / 2 MAPS	HIDRIA STEUERGERÄT, 2 KERZEN / 2 MAPS
FAHRWERK		
RAHMEN	ROHRRAHMEN AUS 25CRM04	ROHRRAHMEN AUS 25CRM04
AUSLEGER	KUNSTSTOFF, SELBSTTRAGEND	KUNSTSTOFF, SELBSTTRAGEND
LENKER	KONIFIZIERT, NEKEN Ø 28/22 MM	KONIFIZIERT, NEKEN Ø 28/22 MM
FELGEN VORN/HINTEN	LEICHTE ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"	LEICHTE ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN, 1,60 X 21" / 2,15 X 18"
BEREIFUNG VORN/HINTEN	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18	MICHELIN TRIAL X11, 2,75 X 21 / 4,00 X 18
BREMSSCHEIBE VORDERRAD	GALFER WAVE-SCHEIBENBREMSE, SCHWIMMEND, MONOBLOCK 4 KOLBEN Ø 184 MM / BRAKTEC	GALFER WAVE-SCHEIBENBREMSE, SCHWIMMEND, MONOBLOCK 4 KOLBEN Ø 184 MM / BRAKTEC
BREMSSCHEIBE HINTERRAD	GALFER WAVE-SCHEIBENBREMSE, AUTOSTAND-SYSTEM 2 KOLBEN Ø 150 MM / BRAKTEC	GALFER WAVE-SCHEIBENBREMSE, AUTOSTAND-SYSTEM 2 KOLBEN Ø 150 MM / BRAKTEC
KETTE	135/520 X 100 LINKS	135/520 X 100 LINKS
ENDSCHALLDÄMPFER	ALUMINIUM	ALUMINIUM
STEUERKOPFWINKEL	67°	67°
FEDERUNG		
FEDERUNG VORN	TECH-ALUMINIUM-LENKER, Ø 39 MM	TECH-ALUMINIUM-LENKER, Ø 39 MM
EINSTELLBARKEIT VORN	ZUGSTUFE / KOMPRESSION / ENDHUB / FEDERVORSPANNUNG	ZUGSTUFE / KOMPRESSION / ENDHUB / FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG VORN	160 MM	160 MM
FEDERUNG HINTEN	TECH-(3-WEGE-)HYDRAULIK FEDERBEIN MIT GESTÄNGE	TECH-(3-WEGE-)HYDRAULIK FEDERBEIN MIT GESTÄNGE
EINSTELLBARKEIT HINTEN	ZUGSTUFE / KOMPRESSION / FEDERVORSPANNUNG	ZUGSTUFE / KOMPRESSION / FEDERVORSPANNUNG
FEDERWEG HINTEN	174 MM	174 MM
ABMESSUNGEN		
SITZHÖHE	630 MM	630 MM
RADSTAND	1320 MM	1320 MM
BODENFREIHEIT	325 MM	325 MM
KRAFTSTOFFTANKKAPAZITÄT	2,4 L	2,4 L
GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	67,9 KG	67,9 KG
STANDARDELEKTRONIK		
MAPPING	SUN / RAIN	SUN / RAIN



Fotos: Juan Pablo Acevedo, Gasgas

GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Österreich
www.gasgas.com




GASGAS

KONTAKTDATEN

GASGAS GMBH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Österreich
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Folge uns:

 gasgas.com
 @gasgas.official
 @gasgas.official

Registriere dich hier, um die neuesten Informationen zu GASGAS zu erhalten:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

Nicht zur Nachahmung empfohlen!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf geschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. GASGAS Motorcycles weist alle Motorradfahrer darauf hin, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie in Übereinstimmung mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren. Die in diesem Prospekt beworbenen Motorräder sind für den Straßenverkehr nur in der homologierten Ausführung geeignet. Die Motocross-Modelle von GASGAS sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Ihre Nutzung auf öffentlichen Straßen ist daher unbedingt zu unterbinden. Beim Kauf und bei der Inbetriebnahme eines Motorrades sind unbedingt die Warn- und Sicherheitshinweise der Bedienungsanleitung (insbesondere die vorgegebenen Tempolimits) zu beachten. Einige Artikel aus dem Sortiment des GASGAS Motorcycles-Zubehörs sind unter Umständen nicht zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen (länderabhängig). Nähere Informationen dazu erhältst du bei deinem GASGAS Motorcycles-Händler. Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Alle Informationen zu Lieferumfang, Aussehen, Dienstleistungen, Abmessungen und Gewicht sind unverbindlich und unter dem Vorbehalt angegeben, dass Irrtümer, z. B. Druck-, Satz- und/oder Schreibfehler, auftreten können; Änderungen bleiben vorbehalten. Bitte beachte, dass Modellspezifikationen, die Verfügbarkeit von Bikes und das Angebot an Finanzdienstleistungen von Land zu Land unterschiedlich sein können.