



GASGAS



2025
MC-E 2



GASGAS MC-E 2: TUTTA NUOVA E ALIMENTATA A BATTERIA

La GASGAS MC-E 2, alimentata a batteria, è pensata per far vivere ai piloti di domani l'emozione della guida offroad in tutta sicurezza. Non lasciarti ingannare... questa piccola saetta rossa offre prestazioni da urlo! Tanto straordinarie da far mangiare la polvere a tutte le altre moto da offroad (elettriche e non) simili per dimensioni e specifiche tecniche. E la notizia bomba è una sola: è già disponibile presso i concessionari GASGAS di tutto il mondo!



MC-E 2

CARATTERISTICHE TECNICHE

- // ERGONOMIA REGOLABILE PER PILOTI DI PESO E ALTEZZA DIFFERENTI (DA 470 A 500 MM)
- // DISPLAY A LED INTELLIGENTE PER VISUALIZZARE IL RIDE MODE E IL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA
- // STESSA BATTERIA UTILIZZATA NELLA MAGGIOR PARTE DEGLI UTENSILI ELETTRICI HUSQVARNA AB
- // INTERRUTTORE DI SPEGNIMENTO MAGNETICO E SENSORE DI RIBALTAMENTO PER GARANTIRE MAGGIORE SICUREZZA
- // PESO RIDOTTO (27 KG)
- // TELAIO IN ALLUMINIO
- // TELAIETTO POSTERIORE IN FIBRA DI VETRO
- // FORCELLA IDRAULICA WP
- // MONOAMMORTIZZATORE WP



MANUTENZIONE MINIMA

Alimentazione a batteria. Niente catene e ruote dentate per un'esperienza di guida sicura, facile e divertente!

RICARICA RAPIDA

Bastano una sola ora per una ricarica completa, e 35 minuti per arrivare all'80%!

CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

Il motore eroga potenza solo quando la manopola dell'acceleratore è ruotata leggermente in avanti da completamente chiusa. Inoltre, il sensore di ribaltamento interrompe l'erogazione di potenza se la MC-E 2 è a terra. Per tutti gli altri casi, è presente un interruttore d'emergenza tradizionale.



Scansiona questo codice QR per visitare il nostro sito web e scoprire nel dettaglio tutte le caratteristiche!

DETTAGLI TECNICI MC-E 2

MOTORE

MOTORE ELETTRICO	A MOZZO
POTENZA MASSIMA	1,8 KW
POTENZA NOMINALE	0,75 KW
COPPIA	50 NM
REGIME DI ROTAZIONE MASSIMO	33 KM/H
TIPO DI BATTERIA	IONI DI LITIO
CAPACITÀ DELLA BATTERIA	0,34 KWH
TRASMISSIONE SECONDARIA	-
RAFFREDDAMENTO	AD ARIA
INGRESSO DI CARICA	CARICATORE ESTERNO
POTENZA DI CARICA	500 W
TENSIONE DI LINEA DEL CARICABATTERIE	110-230 V/50-60 HZ
TEMPO DI CARICA 100%	60 MIN
TEMPO DI CARICA 80%	35 MIN

CICLISTICA

TELAIO	CON TUBO CENTRALE IN ESTRUSIONE DI ALLUMINIO
TELAIETTO POSTERIORE	PLASTICA RINFORZATA CON FIBRA DI VETRO
MANUBRIO	RASTREMATO IN ALLUMINIO Ø 22/18 MM
CERCHI ANTERIORE/POSTERIORE	10"/10"
PNEUMATICI ANTERIORI/POSTERIORI	KENDA
FRENO ANTERIORE	A DISCO Ø 140 MM BRAKTEC
FRENO POSTERIORE	A DISCO Ø 140 MM BRAKTEC
CATENA	SENZA CATENA
ANGOLO DI STERZO	63°

SOSPENSIONI

SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA IDRAULICA WP
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE	-
ESCURSIONE ELASTICA ANTERIORE	90 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE	MONOAMMORTIZZATORE WP
REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE	-
ESCURSIONE ELASTICA POSTERIORE	70 MM
OFFSET FORCELLA	15 MM

DIMENSIONI

ALTEZZA DELLA SELLA	470/500 MM
INTERASSE	860 (POS. BASSA) - 870 MM (POS. ALTA)
ALTEZZA LIBERA DAL SUOLO	150 (POS. BASSA) - 160 MM (POS. ALTA)
PESO*	27 KG
ALTEZZA	695 / 720 MM
LUNGHEZZA	1250 / 1260 MM
LARGHEZZA	604 MM

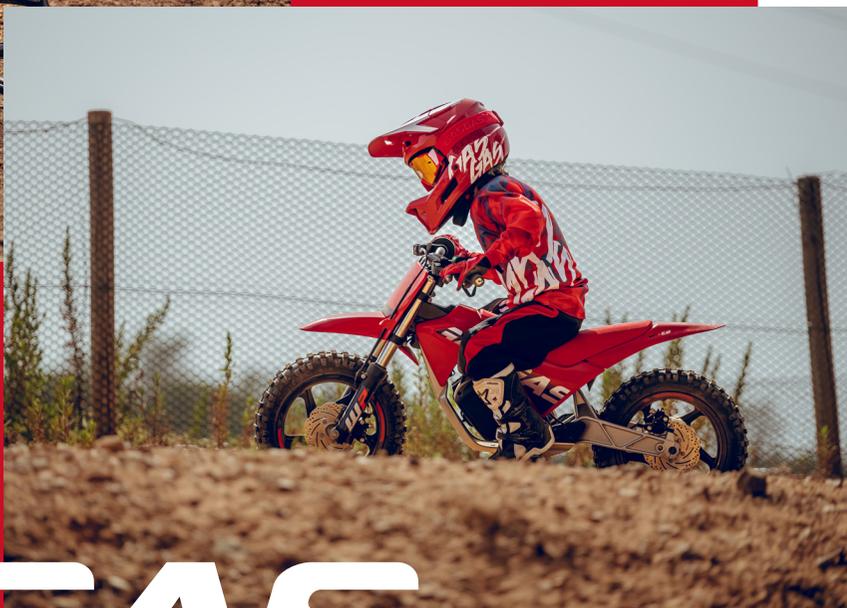
CARATTERISTICHE ELETTRONICHE DI SERIE

RIDING MODE	3
SENSORE D'INCLINAZIONE	✓
INTERRUTTORE D'EMERGENZA MAGNETICO	✓



Photos: Sébas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



INFORMAZIONI DI CONTATTO

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Seguici:

 gasgas.com
 @gasgas.official
 @gasgas.official

Registrati qui e resta aggiornato sulle ultime novità GASGAS:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

Non imitare!

I motociclisti ripresi nelle immagini sono piloti professionisti. Le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. GASGAS Motorcycles desidera sensibilizzare tutti i motociclisti sulla necessità di indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e di guidare sempre in modo responsabile in conformità con le disposizioni di legge vigenti in materia di circolazione stradale. Solo le versioni omologate delle moto pubblicate in questa brochure sono idonee per l'uso su strade pubbliche. Per questo motivo, è assolutamente indispensabile evitare di utilizzarli su strade aperte al traffico. È indispensabile osservare le avvertenze e i pericoli indicati nel manuale d'uso quando si acquista una moto e quando la si utilizza per la prima volta (in particolare, è necessario rispettare i limiti di velocità indicati dalla legge). Alcuni prodotti nella linea di accessori GASGAS Motorcycles non sono omologati per l'utilizzo su strade pubbliche (circostanze che variano da Paese a Paese). Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario GASGAS Motorcycles. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni riguardanti il materiale a disposizione, le immagini, i servizi, le dimensioni e i pesi non sono vincolanti e sono specificate tenendo conto che potrebbero essere presenti eventuali errori, ad esempio di stampa, di impaginazione e/o di battitura. Tali informazioni sono soggette a modifica senza preavviso. Tieni presente che le specifiche dei modelli, la disponibilità delle moto e i servizi finanziari possono variare da Paese a Paese.

GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
www.gasgas.com

GASGAS