

GASGAS



SM ES 700

INDEX

INTRO **03**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES 06

MOTEUR 08

ÉLECTRONIQUE 10

LA NOUVELLE SM 700 **12**

LA NOUVELLE ES 700 **14**

ACCESSOIRES TECHNIQUES **18**

SM 700 19

ES 700 20

APPAREL **21**

DÉTAILS TECHNIQUES **23**

CONTACT INFORMATION

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria

+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Suivez-nous:

 gasgas.com

 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)

 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Register here and
stay up to date with
the latest on GASGAS:

media.gasgas.com

press.gasgas.com

GASGAS



ÉCRIRE L'HISTOIRE !

Il va sans dire que passer à l'asphalte est une grande première pour GASGAS. Au cours des dernières années, nous nous sommes réimposés comme une force majeure de la course et du pilotage tout-terrain, en passant rapidement du statut de petits nouveaux à celui de vainqueurs de courses et de trophées de championnat. Mais aujourd'hui, nous sommes encore une fois les petits nouveaux ! Et comme nous l'avons fait en tout-terrain, nous sommes ici pour nous refaire une place, pour y rester, et pour nous amuser sur la route ! Il y a longtemps, GASGAS proposait quelques supermotos et modèles de route d'entrée de gamme. Aujourd'hui, grâce aux plates-formes techniques établies et éprouvées dont nous disposons, nous proposons de tout nouveaux modèles street GASGAS.

LE CARACTÈRE LUDIQUÉ ET VIBRANT DE GASGAS À L'ASSAUT DES RUES

Incroyable et nouveau ! C'est, pour nous, ce qui résume le mieux l'arrivée de GASGAS dans les rues. Plaisir, compétences et amour partagé du pilotage : les modèles ES 700 et SM 700 affichent fièrement l'attitude vibrante de GASGAS dans les rues. Et ce n'est pas peu dire !





DÉCOUVREZ LA NOUVELLE **SM** **ES 700**

Et voici les nouveaux modèles GASGAS ES 700 et SM 700 ! Nos tout premiers pas dans l'univers des motos street. Avec ces deux monocylindres grand volume, nous quittons la piste pour partir à l'assaut des rues avec le caractère ludique et vibrant de GASGAS.

Conformes à la norme EURO 5, équipés de modes de conduite avancés, de l'ABS et de nombreux éléments de qualité, les modèles ES 700 et SM 700 proposent une expérience de pilotage polyvalente, efficace et amusante.

Électronique de pointe pour une meilleure réponse de la poignée, Quickshifter (pour accélérer et décélérer) et embrayage anti-dribble pour plus de plaisir en courbe, tout est fait pour offrir une puissance vibrante et une grande maniabilité. Proposées dans notre couleur de prédilection - le rouge - pour rappeler nos gammes très appréciées EC et MC, les GASGAS ES 700 et SM 700 sont équipées de nombreux éléments haut de gamme pour une utilisation en tout-terrain et en ville.

L'ESPRIT EFFRONTÉ GASGAS EST MAINTENANT HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE !

MANIABILITÉ

SM 700 & ES 700



Les GASGAS ES 700 et SM 700 sont conçues pour un pilotage sans compromis en tout-terrain et en ville. Leur maniabilité incroyable permet à tous les pilotes, des novices aux plus expérimentés, de se sentir en sécurité et en confiance, où qu'ils roulent. Des cadres treillis en acier, offrant un équilibre parfait entre flexibilité et rigidité, à nos très beaux bras oscillants coulés sous pression, ultra résistants, en

passant par le réservoir de carburant de 13,5 litres qui n'alourdit pas la moto, nos nouveaux modèles street sont vraiment maniables. Avec leur habillage rouge vibrant et leur ergonomie exceptionnelle, tous les plastiques s'ajustent parfaitement au cadre et au moteur pour une meilleure connexion entre le pilote et sa monture et un contrôle total, dans toutes les situations.

MANIABILITÉ

SM 700 & ES 700



HABILLAGE

Du rouge et rien d'autre ! Tu ne passeras pas inaperçu sur ta ES 700 ou SM 700, grâce à son habillage rouge vibrant et à ses graphismes audacieux. Inspirés de notre superbe gamme offroad, et avec leur ergonomie exceptionnelle, tous les plastiques s'ajustent parfaitement au cadre et au moteur pour une meilleure connexion entre le pilote et sa monture et un contrôle total, dans toutes les situations.

À l'avant, l'élégante unité de contrôle du phare possède un passage intégré pour la durite de frein.

BRAS OSCILLANT

Aucune soudure, rien qu'un très beau bras oscillant en acier moulé super résistant, comme sur toutes nos motos ! Fabriqué dans une seule pièce d'aluminium, et pesant 3,9 kg seulement, le bras oscillant des GASGAS ES 700 et SM 700 est parfaitement flexible pour améliorer la maniabilité et le déploiement de puissance. Un amortisseur WP se marie à la perfection pour un amortissement arrière progressif.

CADRE

Flexibilité. Rigidité. Plaisir. Ce sont les trois termes qui caractérisent nos cadres treillis légers. Conçue pour garantir une maniabilité et une stabilité incroyables, la flexibilité assure une conduite exaltante sur la ES 700 et la SM 700 en toute circonstance. En acier de chrome-molybdène, pour une résistance hors norme, la rigidité en torsion calculée avec précision et la flexibilité longitudinale permettent à tous les pilotes de se dépasser. Les soudures robotisées assurent précision et qualité optimale, à chaque fois. Et cerise sur le gâteau : un poids d'à peine 8,4 kg.

BOÎTIER DE FILTRE À AIR

Il n'y a que deux choses qui peuvent entrer dans le boîtier de filtre à air de nos ES 700 et SM 700 : de l'air frais et tes mains, quand tu dois changer le filtre. Facilement accessible sous la selle, le boîtier de filtre à air est conçu pour fournir le débit d'air idéal au moteur tout en assurant une protection maximale contre les éléments.

BOUCLE ARRIÈRE/RÉSERVOIR

Pour en profiter à chaque fois, la boucle arrière autoportante des GASGAS ES 700 et SM 700 est équipée d'un réservoir de carburant de 13,5 l. Moulé dans une seule pièce de polyamide ultra résistant et pesant tout juste 5,2 kg, il est ultra solide et placé de sorte à maintenir le poids à un minimum, pour une maniabilité optimale. Tu veux ajouter un cadre de montage dédié ou des poignées passager ? Pas de problème, tout a déjà été prévu !

MOTEUR

SM 700 & ES 700



Avec tout ce qu'il faut pour garantir une puissance grand volume impressionnante, les moteurs de nos ES 700 et SM 700 sont les plus puissants de leur catégorie, délivrant une puissance de 55 kW (74 CV) à 8 000 tours/min, et un couple de 73,5 Nm à 6 500 tours/min ! La culasse compacte équipée de deux bougies pour plus de souplesse et une réduction des gaz d'échappement

permet d'allonger les intervalles d'entretien du moteur. Équipés de l'embrayage APTC d'Adler pour plus de plaisir en courbe, et de boîtes légères 6 vitesses, les systèmes d'échappement en acier inoxydable conformes EURO 5 permettent à nos 700 de respirer librement, tout en étant plus silencieuses, moins polluantes et en délivrant une puissance maximale.

MOTEUR

SM 700 & ES 700



VILEBREQUIN ET PISTON

Les pièces essentielles qui contribuent à la fiabilité et à la puissance du moteur. Et, bien sûr, à allonger les intervalles d'entretien. Le roulement à rouleaux cylindre du vilebrequin, avec sa course de 80 mm, assure ces longs intervalles d'entretien. Et pour que tout se passe bien, un deuxième arbre d'équilibrage réduit l'inertie, diminuant les vibrations du moteur. Pour finir, pour une grande fiabilité, même à la limite des 8 000 tours/minute, le moteur de la 700 est équipé d'un assemblage résistant à l'usure composé d'une bielle de type palier lisse, d'un piston en alliage aluminium/silicone de 105 mm et d'un axe de piston à revêtement DLC.

CULASSE

Aspirer, presser, frapper, souffler... c'est bien ce qu'il se passe dans un cylindre 4 temps ? Pour que tout ça se produise, et pour créer beaucoup de puissance utilisable, la culasse de pointe à quatre soupapes des SM 700 et ES 700 a deux bougies d'allumage qui garantissent un déploiement de puissance régulier. Le simple arbre à cames en tête du moteur agit directement sur les soupapes d'admission de 42 mm via des basculeurs à soupapes d'échappement de 34 mm actionnées par un culbuteur, qui permet un diagramme de distribution plus précis à haut régime moteur.

EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE

Qui d'entre vous veut rouler plus vite en courbe ? Nous avons donc bien fait d'équiper nos deux modèles d'un embrayage PASC anti-dribble Adler. En maximisant l'adhérence de la roue arrière lors de l'accélération en sortie de courbe, l'embrayage anti-dribble empêche aussi l'instabilité de la roue arrière lors des freinages appuyés et du rétrogradage, pour un équilibre parfait de la moto en entrée de courbe. Le design unique réduit également les vibrations indésirables et accroît les sensations au niveau du levier d'embrayage. Nous avons également installé un système d'embrayage hydraulique Magura, parfait en toutes circonstances.

BOÎTE DE VITESSE

Le passage de vitesse régulier et précis de la boîte 6 vitesses légère permet d'accélérer fort et vite tout en gardant le contrôle, même dans les conditions les plus extrêmes : sur piste et en tout-terrain.

MOTEUR

Nous aimons que notre moteur 692,7 cm³ soit chargé à bloc, avec tout ce qu'il faut pour offrir une puissance grand volume impressionnante et des intervalles d'entretien plus longs. Avec sa puissance de 55 kW (74 CV) à 8 000 tours/minute et son couple de 73,5 Nm à 6 500 tours/minute, il dispose de toute la puissance nécessaire pour le pilotage street et offroad. Avec ses 43,4 kg, démarreur électrique, corps d'injection, embrayage et conduites de liquide de refroidissement inclus, le poids n'est pas un problème pour ce roi de la puissance monocylindre à simple arbre à cames en tête.

ÉCHAPPEMENT

Silencieux, peu polluants et offrant une puissance maximale, les systèmes d'échappement en acier inoxydable laissent respirer nos 700 librement. Parfaitement intégré dans le design global de la moto, le système d'échappement est conforme à la norme EURO 5.

ÉLECTRONIQUE

SM 700 & ES 700



Tout ce qui fait la magie des ES 700 et SM 700 ! L'électronique de pointe permet à tous les pilotes de régler la puissance déployée à leur style de conduite, pour profiter de la puissance de la moto comme on veut. Puissance et contrôle de la traction peuvent être modifiés en route grâce aux modes de conduite interchangeables,

et le contrôle de la traction selon l'angle d'inclinaison assure une adhérence parfaite de la roue arrière en toutes circonstances. Et pour les plus téméraires, il peut être désactivé ! Le Quickshifter (+) permet de changer de vitesse en douceur sans utiliser l'embrayage.

ELECTRONIQUE

SM 700 & ES 700



MODES DE CONDUITE

Deux modes de conduite pour deux fois plus de plaisir. Le mode de conduite peut être changé même en cours de route, pour ajuster le déploiement de puissance selon les besoins. Le mode 1 - Street - est disponible sur les deux modèles, pour une réponse précise de la poignée, un ABS efficace en courbe et le contrôle de la traction. On peut dire que c'est le mode de puissance contrôlée en ville ! Le mode 2 - Offroad sur l'ES 700 et Supermoto sur la SM 700 - propose des options de pilotage plus techniques. Sur l'ES 700, la réponse de la poignée est plus directe, pour une meilleure traction offroad, la roue arrière peut patiner au besoin et la roue avant être levée, sans compromettre la puissance globale. Sur la SM 700, la réponse de la poignée est plus agressive avec le contrôle de la traction Supermoto, pour faire dériver la roue en style Supermoto et lever la roue avant. Les 2 options désactivent l'ABS de la roue arrière pour une meilleure réponse en offroad et des dérapages Supermoto sur le tarmac.

CAPTEUR 6D

Pour en faire toujours plus ! Le capteur 6D contrôle l'angle de la moto, en envoyant des informations à l'unité de contrôle moteur et aux unités de contrôle concernées, qui ajustent alors le contrôle de la traction et l'ABS.

CONTRÔLE DE LA TRACTION

Allumer la roue arrière en sortie de courbe est vraiment drôle. Mais au quotidien, ce n'est pas forcément ce que tu cherches à faire. C'est pour ça que le système de contrôle de la traction surveille la vitesse de rotation de roue et réagit immédiatement (en quelques millisecondes !) si la roue arrière tourne plus vite que la vitesse générale de la moto. En réduisant momentanément le régime du moteur, la réduction de puissance régulière et quasi imperceptible empêche de glisser de l'arrière. Une fois la situation rétablie, la moto repart à pleine puissance. Les pilotes qui souhaitent garder la maîtrise totale de leur engin sont libres de désactiver le contrôle de traction.

QUICKSHIFTER (+)

Comme son nom l'indique, le Quickshifter (+) permet de changer de vitesse en douceur sans utiliser l'embrayage. Pour changer librement de vitesse, deux capteurs, un pour détecter le mouvement de la tige du levier de vitesse et l'autre le passage de la vitesse, s'occupent de tout, pour que la vitesse passe toujours correctement, quelle que soit la puissance d'accélération. Et pour rétrograder sans à-coup, le système adapte le régime moteur à la vitesse de la vitesse la plus basse.

ABS EFFICACE EN COURBE

Arrête-toi, et vite ! Les modèles ES 700 et SM 700 sont tous deux équipés de la toute dernière technologie de freinage : le système ABS Bosch. Activé, il assure un freinage progressif puissant qui empêche tout blocage de la roue arrière et les frayeurs qui vont avec ! Le système dispose également d'une protection avancée contre le renversement, qui fonctionne en cas de freinage appuyé en mode ABS standard.

LA NOU-
VELLE

SM 700

DÉRAPAGES ET ACTION LATÉRALE !



Une Supermoto monocylindre grand volume résolument GET ON THE GAS. La SM 700 sacrifie confort et longues distances pour l'agilité, le plaisir des virages et le plaisir tout court ! Avec une position assise droite pour une meilleure visibilité, un guidon large et un moteur dynamique, c'est l'outil idéal pour le pilotage en milieu urbain d'un monocylindre grand volume.

CARACTERISTIQUES SM 700



SUSPENSION AVANT

Le nec plus ultra pour la SM 700 ! Spécialement conçue pour le mode Supermoto, l'ingénierie intelligente de la fourche WP APEX de 48 mm permet le réglage de la compression dans le bras gauche et du rebond dans le bras droit. Grâce aux crans faciles d'accès réglables à la main, la configuration de l'avant de la supermoto est un véritable jeu d'enfant. Ingénierie de précision, matériaux haute qualité et processus de production avancés garantissent la meilleure puissance de suspension qui soit, et c'est pour ça que nous avons équipé la SM 700, ainsi que toute la gamme GASGAS, de suspensions WP.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Du noir ! C'est ce qu'il fallait à la SM 700. Avec un look de moto de course, les roues de 17" sont non seulement jolies, mais aussi super légères et assurent une maniabilité optimale. Et les pneumatiques Continental ContiAttack SM EVO assurent une adhérence incroyable, même dans les angles d'inclinaison les plus extrêmes.

FREINS

L'étrier de frein avant Brembo Monoblock, monté radialement et usiné CNC, à quatre pistons attrape le disque avant flottant de 320 mm qui équipe la SM 700, pour une puissance d'arrêt impressionnante. À l'arrière, l'étrier plus petit et le disque de 240 mm ajoutent encore à cette puissance. Des systèmes ABS Bosch complètent les deux freins pour plus de sécurité et de tranquillité d'esprit.

CARACTERISTIQUES SM 700



MODE SUPERMOTO

En quête d'une réponse agressive de la poignée ? Le mode Supermoto est fait pour toi ! Avec toute la puissance dans ta main droite et une pointe de contrôle de la traction en cas de besoin, la course sur circuit court n'a jamais été aussi agréable. Avec le mode Supermoto, les dérapages en courbes deviennent une seconde nature car le système ABS ne fonctionne que sur la roue avant, pour un contrôle total de la moto à chaque virage.

ELIGIBLE PERMIS A2

Avec la cartographie de moteur A2 spécifique, qui limite la puissance à 30 kW, la SM 700 permet à tout pilote titulaire d'un permis A2 de rouler en Supermoto.

T DE FOURCHE

Comme nous savons qu'il est super important de pouvoir sentir le terrain à travers le guidon, nous avons conçu un T de fourche sur mesure. Usiné CNC et conçu pour offrir juste ce qu'il faut de flexibilité, il garantit des sensations parfaites. Avec son pontet de guidon en caoutchouc pour réduire les vibrations, le confort est garanti.

SUSPENSION ARRIÈRE

Avec tous les réglages possibles pour une configuration optimale des suspensions, l'amortisseur WP APEX permet un réglage à haute et basse vitesse de la compression et un ajustement précis des paramètres de rebond. Les 240 mm de débattement de la roue arrière assurent un confort supplémentaire à la SM 700.

LA NOU-
VELLE

ES 700

POLYVALENCE ET CAPACITÉ ÉPROUVÉE EN OFFROAD



Qui a dit qu'il fallait choisir ? Avec l'ES 700, tu peux profiter d'une moto street et d'une offroad super efficace prête à t'emmener sur tous les chemins inexplorés. En injectant notre savoir-faire en matière de dirt bike dans nos premiers modèles de monocylindres à grand volume street et en les dotant d'équipements offroad, nous avons fait des ES 700 un modèle enduro homologué route polyvalent vraiment puissant.

CARACTERISTIQUES ES 700



SUSPENSION AVANT

Nous savons que de bonnes suspensions sont primordiales, et tu vas adorer les fourches WP XPLOR de l'ES 700. Ce sont indéniablement les meilleures. Elles sont incroyablement faciles à ajuster à la main, grâce aux petits crans en haut de chaque bras de fourche : compression à gauche et détente à droite.

ROUES

Pour que l'ES 700 soit sans limite en offroad, nous l'avons équipée de roues super solides. Assemblées avec des moyeux légers, reliés à des jantes D.I.D. éprouvées utilisant des rayons de haute qualité, les roues sont solides, fonctionnelles et légères.

SUSPENSION ARRIÈRE

À l'arrière, les suspensions WP XPLOR s'adaptent à tous les terrains. Le réglage séparé de la compression à haute et basse vitesse et l'amortissement en détente sont vraiment faciles à régler dans la configuration de la suspension arrière. Nous avons repris la géométrie développée spécialement pour notre gamme offroad pour connecter l'amortisseur au système à biellettes pour obtenir un pilotage ultra souple, même sur les terrains les plus accidentés.

PERMIS A2

Avec une cartographie de moteur A2 spécifique, qui limite la puissance à 30 kW, l'ES 700 permet à tout pilote titulaire d'un permis A2 de piloter une « grosse enduro » sur route et en tout-terrain.

T DE FOURCHE

On peut dire que ce T de fourche en fait beaucoup. En plus de sa finition noir anodisé sympa, il joue un rôle essentiel dans la maniabilité de l'ES 700. OK, sa fonction principale est de tenir les fourches en place, mais il a été conçu pour que les zones de serrage répartissent uniformément la pression sur les fourches pour une suspension améliorée à l'avant.

La flexion des fourches en cas de fort impact et le T de fourche usiné CNC sont conçus pour assurer la flexibilité des suspensions avant. Et pour limiter au maximum les vibrations dans le guidon, nous avons utilisé un pontet supérieur en caoutchouc pour un peu plus de confort.

CARACTERISTIQUES ES 700



PNEUMATIQUES

Testés et retestés sur les terrains les plus variés, les pneumatiques Continental TKC 80 sont le compromis parfait entre la route et le tout-terrain pour l'ES 700. Ils assurent une adhérence exceptionnelle sur le bitume et en tout-terrain, sont incroyablement résistants et vous permettent de couvrir pas mal de distance. L'avant est équipé d'un modèle 90/90-21 et l'arrière d'un 140/80-18.

FREINS

Créer une moto qui aille vite, c'est bien, mais il faut aussi que l'ES 700 puisse s'arrêter vite ! C'est pour ça que nous avons équipé la moto de la dernière technologie de freinage ABS de Bosch. Nous avons choisi des freins Brembo, parce que ce sont les meilleurs du marché, avec leur étrier à deux pistons sur un disque de frein Wave flottant de 300 mm. Pour le frein arrière, nous avons choisi un étrier à un piston et un disque de frein Wave flottant de 240 mm pour un freinage contrôlé et précis en toutes circonstances.

MODE OFFROAD

Le plaisir du tout-terrain commence dès l'activation du mode de conduite Offroad ! Le système de contrôle de la traction a été spécialement développé pour le tout-terrain, en atténuant la puissance pour donner plus de couple à la réponse de la poignée. Dans les courbes serrées, ce mode permet de faire patiner la roue arrière et de casser l'adhérence pour prendre des trajectoires plus précises. Quand tu te redresses, tu peux lever la roue avant pour attaquer le terrain facilement.

En mode offroad, la fonction d'angle d'inclinaison est totalement désactivée, ce qui permet de faire des dérapages pour repousser vraiment ses limites, en particulier quand le terrain devient un peu plus technique.

Un mode ABS spécial est également intégré à ce réglage, uniquement sur la roue avant. Il assure un freinage exceptionnel sur les surfaces meubles et permet de bloquer la roue arrière, pour des changements de direction rapides et contrôlés.

Et pour les plus téméraires, l'ABS peut être entièrement désactivé, pour un contrôle total du freinage et plus de plaisir sur le terrain. Pour ça, il suffit de rester appuyé sur le bouton d'ABS du tableau de bord pendant environ trois secondes. Rien de plus simple !



**PERSONNALISE
TON MODÈLE**

**AVEC NOS
ACCESSOIRES
TECHNIQUES GASGAS**

L'ES 700 et la SM 700 sont prêtes à s'élancer dès la sortie du magasin, mais tu peux aussi facilement les personnaliser avec nos accessoires techniques GASGAS ! Avec tous les accessoires et éléments techniques nécessaires pour rendre ta moto unique, tu peux ajouter des protections ou lui donner encore plus de style. Et si tu veux plus de puissance, pourquoi ne pas opter pour un silencieux slip-on ?

SM 700

ACCESSOIRES TECHNIQUES



PERSONNALISE-LA



**SUPPORT DE PLAQUE
D'IMMATRICULATION**

**SILENCIEUX
AKRAPOVIČ
« SLIP-ON LINE »**

**SABOT DE
PROTECTION**



**PROTECTION DU CAR-
TER D'ALTERNATEUR**

**ACCESSOIRES
TECHNIQUES:**

// PROTECTION DU CAR-
TER D'EMBAYAGE

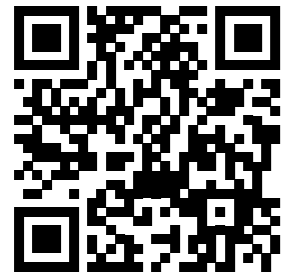
// KIT DE PROTECTION
DE CARÉNAGE

ES 700

ACCESSOIRES TECHNIQUES



PERSONNALISE-LA



SUPPORT DE PLAQUE
D'IMMATRICULATION

SILENCIEUX REMUS
SLIP-ON

CRASH BAR



SABOT DE
PROTECTION

PROTECTION DU CAR-
TER D'ALTERNATEUR

ACCESSOIRES
TECHNIQUES:

// SELLE ERGO

// EMBOUTS DE GUIDON

// BOUCHON D'HUILE

// BOUCHON DE CARTER
D'ALTERNATEUR FAC-
TORY RACING

EQUIPÉ DE LA



TÊTE AUX PIEDS !

À grande vitesse, mieux vaut avoir les meilleurs équipements de protection. C'est pourquoi nous proposons une combinaison et des gants Supermoto. Ces sont sans conteste des équipements indispensables pour les propriétaires de SM 700, qui offrent protection sérieuse et style, pour repousser les limites ultimes.



**COMBINAISON
VAMOS**

**&
GANTS
VAMOS**



**UN PLAISIR
QUI DURE**

Parfaitement assortis au style distinctif de l'ES 700, nos célèbres Offroad Helmet, tenue complète, Tech 3 Boots, Offroad Goggles et notre Replica Team Baja Backpack avec plusieurs compartiments assurent une protection optimale tout au long de la journée !

**OFFROAD
HELMET**



OFFROAD GOGGLES



**OFFROAD
SHIRT**



**OFFROAD
GLOVES**



**REPLICA TEAM
BAJA BACKPACK**



**TECH 3
BOOTS**



OFFROAD PANTS



OFFROAD JACKET



DÉTAILS TECHNIQUES ²⁰²² **ES 700 & SM 700**



| MOTEUR | ES 700 | SM 700 |
|------------------------------|---|---|
| VERSION | Moteur 1 cylindre, 4 temps | Moteur 1 cylindre, 4 temps |
| CYLINDRÉE | 692.7 cc | 692.7 cc |
| ALÉSAGE/COURSE | 105/80 mm | 105/80 mm |
| PUISSANCE | 55 kW (74 hp) @ 8,000 rpm | 55 kW (74 hp) @ 8,000 rpm |
| COUPLE | 73,5 Nm @ 6,500 rpm | 73,5 Nm @ 6,500 rpm |
| COMPRESSION | 12.7:1 | 12.7:1 |
| DÉMARREUR/BATTERIE | Démarrateur électrique/12V 8.6Ah | Démarrateur électrique /12V 8.6Ah |
| BOÎTE DE VITESSES | 6 vitesses | 6 vitesses |
| PRÉPARATION DU MÉLANGE | EFI (injection électronique) Keihin (corps de papillon de gaz 50 mm) | EFI (injection électronique) Keihin (corps de papillon de gaz 50 mm) |
| DISTRIBUTION | 4 V / ACT avec culbuteurs | 4 V / ACT avec culbuteurs |
| LUBRIFICATION | Lubrification par circulation forcée avec 2 pompes à huile | Lubrification par circulation forcée avec 2 pompes à huile |
| HUILE MOTEUR | Motorex, Power Synth SAE 10W-50 | Motorex, Power Synth SAE 10W-50 |
| TRANSMISSION PRIMAIRE | 36:79 | 36:79 |
| DÉMULTIPLICATION SECONDAIRE | 15:46 | 16:42 |
| REFROIDISSEMENT | Refroidissement liquide | Refroidissement liquide |
| EMBRAYAGE | Embrayage anti-dribble APTC(TM) à actionnement hydraulique | Embrayage anti-dribble APTC(TM) à actionnement hydraulique |
| EMS | EMS Keihin avec RBW, double allumage | EMS Keihin avec RBW, double allumage |
| CONTRÔLE DE TRACTION | MTC (2 modes, désactivable) | MTC (2 modes, désactivable) |
| CHÂSSIS | | |
| MODÈLE CADRE | Cadre treillis au chrome-molybdène à revêtement de poudre | Cadre treillis au chrome-molybdène à revêtement de poudre |
| MODÈLE CADRE ARRIÈRE | Réservoir de carburant autoportant | Réservoir de carburant autoportant |
| GUIDON | Aluminium, conique Ø 28/22 mm | Aluminium, conique Ø 28/22 mm |
| SUSPENSION AVANT | WP XPLOR-USD Ø 48 mm | WP APEX-USD Ø 48 mm |
| RÉGLAGES | Compression, Détente | Compression, Détente |
| SUSPENSION ARRIÈRE | WP XPLOR-Monoshock with linkage | WP APEX-Monoshock with linkage |
| RÉGLAGES | Compression (haute et basse), Détente, Précharge | Compression (haute et basse), Détente, Précharge |
| DÉBATTEMENT AVANT/ARRIÈRE | 250/250 mm | 215/240 mm |
| FREIN AVANT | Étrier flottant à deux pistons Brembo, disque de frein Ø 300 mm | Étrier flottant à deux pistons Brembo, disque de frein Ø 320 mm |
| FREIN ARRIÈRE | Étrier flottant à un piston, disque de frein Ø 240 mm | Étrier flottant à un piston, disque de frein Ø 240 mm |
| ABS | Bosch 9.1MP (avec ABS efficace en courbe et mode offroad, désactivable) | Bosch 9.1MP (avec ABS efficace en courbe et mode offroad, désactivable) |
| ROUE AVANT/ARRIÈRE | Roues à rayons à jantes en alu, 1.85 x 21"; 2.50 x 18" | Roues à rayons à jantes en alu pour pneus tubeless 3.50 x 17"; 5.00 x 17" |
| PNEU AVANT/ARRIÈRE | 90/90-21"; 140/80-18" | 120/70 ZR 17; 160/60 ZR 17 |
| CHAÎNE | X-Ring 520 5/8 x 1/4" | X-Ring 520 5/8 x 1/4" |
| SILENCIEUX | Silencieux primaire et secondaire en acier inoxydable | Silencieux primaire et secondaire en acier inoxydable |
| ANGLE DE CHASSE | 62,3° | 63,6° |
| TRIPLE CLAMP OFFSET | 24 mm (22 mm) | 35 mm (33 mm) |
| CHASSE | 120 mm | 110 mm |
| EMPATTEMENT | 1506 +/- 15 mm | 1,476 ± 15 mm |
| GARDE AU SOL | 269 mm | 237 mm |
| HAUTEUR DE SELLE | 935 mm | 898 mm |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (ENV.) | 13.5 litres/1.4 litres réserve | 13.5 litres/1.4 litres réserve |
| POIDS (SANS CARBURANT) | 147.5 Kg | 148.5 Kg |
| ÉMISSIONS DE CO2 | 99 g/km | 96 g/km |

GET ON THE GAS!



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria
www.gasgas.com

Un exemple à ne pas suivre !

Les pilotes représentés sont des pilotes de moto professionnels. Les photos ont été prises sur des circuits fermés ou sur des routes barrées. GASGAS Motorcycles attire l'attention de tous les motocyclistes sur l'importance de porter les vêtements de protection prescrits et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec les règles correspondantes applicables de circulation routière. Les motos présentées dans ce prospectus sont uniquement destinées à la circulation routière dans leur version homologuée. Les modèles Motocross GASGAS ne sont pas homologués pour un usage sur la voie publique, mais réservés à un usage sur circuit fermé et privé. C'est pourquoi une utilisation sur la voie publique est totalement interdite. L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation (notamment les limitations de vitesse). Certains articles de la gamme GASGAS Motorcycles Accessoires peuvent ne pas être autorisés pour une utilisation sur route publique dans certaines circonstances (variable en fonction des pays). Pour des informations détaillées, consultez votre distributeur spécialiste GASGAS Motorcycles. Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'options contre supplément. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contraignantes et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression ; elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.