

GASGAS



SM ES 700

INDEX

INTRODUCCIÓN 03

COMPONENTES

COMPONENTES 06

MOTOR 08

ELECTRÓNICA 10

LA NUEVA SM 700 12

LA NUEVA ES 700 14

ACCESORIOS TÉCNICOS 18

SM 700 19

ES 700 20

APPAREL 21

DETALLES TÉCNICOS 23

CONTACTO

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria

+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Síguenos:

 gasgas.com

 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)

 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Regístrate aquí y estate
a la última con GASGAS:

media.gasgas.com


press.gasgas.com

GASGAS



¡HACIENDO HISTORIA!

No es ningún secreto que el hecho de saltar al asfalto es un objetivo importante para GASGAS. Al restablecernos como una fuerza líder en la competición y el segmento offroad en los últimos años, pasamos rápidamente de ser unos debutantes a empezar a cosechar victorias en carreras y campeonatos. ¡Y ahora volvemos a ejercer de debutantes! ¡Y al igual que hicimos sobre tierra, hemos llegado aquí para restablecernos, quedarnos y divertirnos en serio sobre el asfalto! Hace muchos años, GASGAS ofrecía algunos modelos de iniciación de supermoto y de carretera. Ahora, gracias a disponer de unas plataformas técnicas bien establecidas y probadas, presentamos los nuevos modelos GASGAS de asfalto.



**INTRODUCIENDO EL
CARÁCTER
LÚDICO Y
VIBRANTE
DE GASGAS
EN EL ASFALTO**

¡Nuevas y excitantes! Eso es lo que mejor resume lo que supone para nosotros la introducción de los nuevos modelos GASGAS de asfalto. Celebrando la diversión, las habilidades y el disfrute compartido del pilotaje, las ES 700 y SM 700 son las motos que introducen con orgullo el vibrante carácter de GASGAS en el asfalto. ¡Se trata de mucho más que de ir de A a B!



PRESENTAMOS *SM* **700** **LAS NUEVAS** *ES* **700**

¡Presentamos los nuevos modelos GASGAS ES 700 y SM 700! Nuestros excitantes primeros pasos en el segmento del asfalto. Con estas dos máquinas monocilíndricas de gran cilindrada, nos alejamos de nuestras raíces establecidas en el offroad para introducir nuestro carácter lúdico y vibrante GASGAS en el asfalto. Con homologación EURO 5, equipadas con avanzados modos de pilotaje, funcionalidad ABS, junto con una larga lista de componentes de alta calidad, la ES 700 y la SM 700 ofrecen experiencias de pilotaje versátiles, capaces y divertidas.

Con una electrónica de última generación que mejora la respuesta del acelerador, Quickshifter (+) subiendo y bajando marchas, así como un embrague anti-rebotes PASC para un poco más de diversión en las curvas, cada moto ofrece un rendimiento vibrante y un comportamiento juguetón. Rematadas en nuestro color favorito, el rojo, a juego con nuestras apreciadas gamas EC y MC, tanto la GASGAS ES 700 como la SM 700 están cargadas de componentes de alta gama para un rendimiento serio y completo tanto sobre asfalto como en terreno mixto.

¡EL ATREVIDO ESPÍRITU GASGAS, AHORA ES LEGAL EN LA CALLE!

COMPONENTES

SM 700 & ES 700



La GASGAS ES 700 y SM 700 están pensadas para un pilotaje serio, tanto en carretera como por caminos. Y esta es la razón exacta por la que ambas motos ofrecen un comportamiento excepcional, que permite a los pilotos de todos los niveles de experiencia sentirse seguros, protegidos y súper confiados, sin importar qué terreno estén pisando. Desde sus chasis multitubulares de acero que garantizan la mezcla perfecta de flexibilidad y rigidez, hasta nuestros atractivos y

súper robustos basculantes de fundición a presión, sin olvidar unos depósitos de gasolina de 13,5 litros que contienen el peso general, nuestras nuevas motos de asfalto ofrecen un gran comportamiento dinámico. Acabados con una carrocería en rojo vibrante, además de ofrecer una ergonomía de primera, todos plásticos envuelven perfectamente el chasis y el motor, mejorando la conexión entre piloto y moto, para ofrecer un control total en todas las situaciones.

COMPONENTES

SM 700 & ES 700



CARROCERÍA

¡Muy, muy roja! Nadie se perderá tu llegada al manillar de la ES 700 o la SM 700 gracias a la vibrante carrocería roja y a los atrevidos gráficos. Inspirados en nuestra impresionante gama offroad, además de ofrecer una ergonomía de primera categoría, todos los plásticos envuelven perfectamente el chasis y el motor para mejorar la conexión entre el piloto y la moto para un control total en todas las situaciones.

Delante, el atractivo conjunto del faro lleva integrado el guiado del latiguillo de freno para mantener el orden.

BASCULANTE

Sin soldaduras, solo un basculante de fundición a presión superresistente y superatractivo, icomo en todas nuestras motos! Fabricado en una sola pieza de aluminio y con un peso de sólo 3,9 kilogramos, el basculante de las GASGAS ES 700 y SM 700 ofrece el perfecto grado de flexión para ayudar a mejorar tanto el comportamiento como la gestión de la entrega de potencia. Un amortiguador WP conecta con él perfectamente para garantizar una amortiguación progresiva detrás.

CHASIS

Flexión. Rigidez. Diversión. Las tres cualidades más importantes cuando se trata de nuestros ligeros chasis multitubulares. Diseñada para ofrecer un comportamiento y una estabilidad de alta precisión, la cantidad justa de flexión garantiza un pilotaje estimulante al manillar de la SM 700 y de la ES 700, en todo momento. Fabricado en acero al cromo-molibdeno de alta calidad para ser ultrarresistente, sus características de rigidez torsional y flexión longitudinal calculadas con precisión hacen que pilotos de todos los niveles tengan la confianza necesaria para apretar más y llegar más lejos. También están soldados mediante control robotizado, para garantizar la máxima precisión y calidad, siempre. ¡Ah! y pesan tan solo 8,4 kg.

CAJA DEL FILTRO DE AIRE

Sólo dos cosas entrarán en la caja del filtro de aire de nuestras ES 700 y SM 700: el aire fresco y tus manos, cuando tengas que cambiar el filtro. Fácilmente accesible debajo del asiento, la caja del filtro de aire está diseñada para proporcionar el flujo de aire perfecto al motor, al tiempo que garantiza la máxima protección contra los elementos.

SUBCHASIS / DEPÓSITO

Queremos que todo el mundo saque el máximo provecho en todo momento, y por eso el subchasis autoportante tanto de la GASGAS ES 700 como de la SM 700 alberga un depósito de gasolina de 13,5 litros. Moldeado a partir de una sola pieza de poliamida de alta resistencia y con un peso de sólo 5,2 kilogramos, es superresistente y está ubicado lo más bajo posible para ofrecer el mejor comportamiento. ¿Quieres añadir unos soportes para equipaje específicos o unas asas para el pasajero? ¡No hay problema, hemos pensado en todo!

MOTOR

SM 700 & ES 700



Completamente equipados con todo lo necesario para garantizar el impresionante rendimiento de su gran cilindrada, los motores de nuestras ES 700 y SM 700 son los más potentes de su clase, entregando 55 kW (74 CV) a 8000 rpm, y 73,5 Nm de par motor a 6500 rpm! Con un diseño de culata compacto que incluye un encendido por doble bujía para mejorar la suavidad y reducir las emisiones, nuestros motores también garantizan unos

largos intervalos de mantenimiento. Equipados con embragues antirrebotes APTC diseñado por Alder para un poco más de diversión en las curvas, y ligeros cambios de 6 velocidades, sus sistemas de escape de acero inoxidable conformes a la normativa EURO 5 permiten a nuestros 700 respirar libremente, a la vez que ofrecen un bajo nivel de sonido y emisiones y una máxima potencia.

MOTOR

SM 700 & ES 700



CIGÜEÑAL Y PISTÓN

Las piezas que trabajan en el corazón del motor y que garantizan la fiabilidad y el rendimiento. Y, lo más importante, esos largos intervalos de mantenimiento. El cigüeñal tiene una carrera de 80 mm y actúa sobre un rodamiento de rodillos cilíndricos para garantizar unos largos intervalos de mantenimiento. Y para mantener la suavidad, hay un segundo eje de balance que reduce la inercia, disminuyendo las vibraciones del motor. Por último, para mantener la fiabilidad, incluso en el límite de las 8000 rpm, el motor de 700 cc cuenta con una combinación de alta fuerza y resistencia al desgaste de una biela de tipo cojinete deslizante, un pistón de aleación de aluminio y silicio de 105 mm y un bulón de pistón con revestimiento tipo diamante (DLC).

CULATA

Admisión, compresión, explosión y escape... ¿no es eso lo que dicen que ocurre dentro de un cilindro de cuatro tiempos? Para que todo esto tenga lugar, y para garantizar que también se generen toneladas de potencia utilizable, la vanguardista culata de cuatro válvulas que montan la SM 700 y la ES 700 cuenta con dos bujías para garantizar una entrega de potencia suave. El árbol de levas en cabeza del motor actúa directamente sobre las válvulas de admisión de 42 mm mediante empujadores, mientras que las válvulas de escape de 34 mm se accionan mediante un balancín, lo que proporciona una sincronización más precisa de las mismas a regímenes más altos.

EMBRAGUE ANTIRREBOTE

¡Que levante la mano quien quiera entrar y salir más rápido de las curvas! Entonces ha sido una buena idea que hayamos montado un embrague antirrebotes Adler tanto en la ES 700 como en la SM 700. El embrague antirrebotes maximiza el agarre de la rueda trasera al acelerar con fuerza a la salida de las curvas, y también evita la inestabilidad de la misma al frenar con fuerza y reducir de marcha, asegurando que la moto esté perfectamente equilibrada al entrar en las curvas. Su exclusivo diseño también reduce las vibraciones no deseadas y ayuda al tacto en la maneta de embrague. También ayuda el sistema de embrague hidráulico Magura, que proporciona una acción perfecta en todas las condiciones, incluso desde el mismo momento en que la moto se pone en marcha.

CAMBIO DE MARCHAS

El funcionamiento suave y preciso del ligero cambio de 6 velocidades te permite acelerar con fuerza y rapidez y mantener un control perfecto incluso en las condiciones más extremas, tanto en circuito como en offroad.

MOTOR

Nos gusta nuestro motor de 692,7 cc dotado a tope. Dotado a tope con todo lo necesario para garantizar un impresionante rendimiento de gran cilindrada y largos intervalos de mantenimiento. Con 55 kW (74 CV) a 8000 rpm y 73,5 Nm de par motor a 6500 rpm, hay potencia de sobra para un pilotaje serio en carretera y fuera de ella. Con un peso de 43,4 kg, incluyendo el arranque eléctrico, el cuerpo de aceleración, el embrague y los conductos del refrigerante, el peso no es un problema cuando se trata de nuestra fábrica monocilíndrica de potencia con un solo árbol de levas en cabeza!

La fiabilidad es muy importante para nosotros, por ello nuestros motores incorporan un sistema de evacuación activa del cárter, con lubricación forzada del motor, que a su vez reduce la fricción del aceite y las pérdidas ocasionadas por la bomba. Las principales ventajas son unos largos intervalos de mantenimiento de 10.000 km y un consumo de gasolina extremadamente bajo para reducir los costes de funcionamiento. ¿Y quién no quiere eso!?

ESCAPE

Nuestros sistemas de escape de acero inoxidable, que se caracterizan por su baja sonoridad, sus bajas emisiones y su máxima potencia, permiten a nuestros 700 respirar libremente. Perfectamente integrado en el diseño general de la moto, el sistema de escape también cumple la normativa EURO 5.

ELECTRÓNICA

SM 700 & ES 700



¡La magia oculta que hace de las ES 700 y SM 700 tan divertidas de pilotar! La electrónica de última generación garantiza que todos los pilotos puedan ajustar la entrega de potencia para que se adapte perfectamente a su estilo de pilotaje, permitiendo que cada uno configure las prestaciones de la moto tal y como le gusta. Con los modos de pilotaje disponibles, las características de potencia y el control de tracción pueden cambiarse sobre la marcha, mientras

que el control de tracción sensible al ángulo de inclinación garantiza un agarre perfecto de la rueda trasera en todas las condiciones de pilotaje. Y para los que quieran disponer de toda la potencia en todo momento, el control de tracción se puede desactivar por completo! Además, el Quickshifter (+) garantiza poder subir y bajar de marchas de forma súper suave y eficaz sin necesidad de utilizar el embrague.

ELECTRÓNICA

SM 700 & ES 700



MODOS DE PILOTAJE

Dos modos de pilotaje para divertirse el doble. Incluso en marcha puedes cambiar de un modo de pilotaje a otro, ajustando la entrega de potencia siempre que lo necesites. El modo 1 - modo Street - viene de serie tanto en la ES 700 como en la SM 700, ofreciendo una respuesta de aceleración nítida junto con un ABS sensible a las curvas y control de tracción. ¡Nos gusta pensar en él como el modo de rendimiento controlado de la conducción en carretera! El modo 2 -el modo Offroad en la ES 700 y el modo Supermoto en la SM 700- ofrece formas más especializadas para „hacer mejor el trabajo“. En la ES 700 obtienes una respuesta más directa del acelerador para una mejor tracción fuera del asfalto, puedes hacer girar la rueda trasera como y cuando sea necesario, y también levantar la rueda delantera sin sacrificar el rendimiento general. En la SM 700, proporciona una respuesta más agresiva del acelerador con el control de tracción de Supermoto, que permite derrapar al estilo Supermoto y levantar la rueda delantera. Ambas opciones del Modo 2 desactivan el ABS de la rueda trasera para mejorar el tacto en condiciones offroad y permitir derrapar al estilo Supermoto sobre asfalto.

UNIDAD DE MEDICIÓN DE INCLINACIÓN

Ayudándote a bajar el nivel de frialdad, ¡si eso es lo que te gusta! La unidad de medición inercial lee el ángulo de inclinación de la moto, enviando información a la ECU y a las unidades de control pertinentes para que ajusten la configuración del control de tracción y del ABS.

CONTROL DE TRACCIÓN

Hacer deslizar la rueda trasera al salir de las curvas es muy divertido. Pero en el día a día, no siempre es lo que quieres. Por eso el sistema de control de tracción supervisa la velocidad de la rueda trasera y reacciona inmediatamente (¡en milisegundos!) si esta gira más rápido que la moto. Al reducir momentáneamente la potencia del motor, una reducción suave y apenas perceptible de la potencia evita cualquier deslizamiento indeseado de la rueda trasera. Una vez que las cosas se han calmado, se restablece la potencia total. Para los pilotos que buscan un control total de su moto, el control de tracción también puede desactivarse por completo.

QUICKSHIFTER (+)

El cambio rápido Quickshifter (+) garantiza poder subir y bajar de marchas de forma súper suave y eficaz sin necesidad de utilizar el embrague. Dejándote libertad para cambiar siempre que lo necesites, dos sensores -uno para detectar el movimiento de la palanca de cambio y un segundo que detecta el engranaje de las marchas- se encargan de pensar por ti, lo que significa que, aceleres lo fuerte que aceleres, siempre podrás introducir la siguiente marcha. En el caso de las reducciones, el sistema adapta el régimen de giro del motor a la velocidad de la marcha más corta para que esta entre sin ninguna brusquedad.

ABS

¡Para que pares rápido! Tanto la ES 700 como la SM 700 están equipadas con la última tecnología de frenado: un sistema ABS de Bosch. Esta tecnología garantiza una frenada fuerte y progresiva que elimina cualquier bloqueo indeseado de las ruedas traseras o los momentos de pánico al manillar! El sistema también cuenta con una protección antivuelco avanzada, que funciona en caso de frenada brusca cuando está en modo ABS estándar.

LA
NUEVA

SM 700

¡DERRAPES, CABALLITOS Y ACCIÓN LATERAL!



Una moto de Supermoto monocilíndrica de gran cilindrada y con auténtico espíritu GET ON THE GAS. ¡La SM 700 sacrifica confort y capacidad para las largas distancias en aras de la agilidad, la diversión en las curvas y el disfrute total! Con una posición de asiento erguida que proporciona una gran visibilidad de lo que tienes por delante, un manillar ancho y un motor potente, es la herramienta perfecta para disfrutar del carácter urbano de un motor monocilíndrico de gran cilindrada.

COMPONENTES SM 700



SUSPENSIÓN DELANTERA

¡Solo lo mejor para la SM 700! Diseñada específicamente para el uso en Supermoto, la horquilla WP APEX de 48 mm incorpora una ingeniosa tecnología con el ajuste de compresión en la botella izquierda y el de la extensión en la derecha. Con unos diales de ajuste mediante clics de fácil acceso y ajustables a mano, la configuración del tren delantero de una Supermoto nunca ha sido tan fácil.

La ingeniería de precisión, los materiales de alta calidad y los avanzados procesos de producción garantizan el mejor rendimiento de las suspensiones, por este motivo hemos equipado la SM 700, y el resto de modelos GASGAS, con componentes WP Suspension.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

¡Llantas negras! No había otra opción mejor para el acabado final de la SM 700. Con un aspecto de moto de carreras de serie, no sólo son muy atractivas, sino que también son muy ligeras y desempeñan una importante labor para garantizar el mejor comportamiento. Estas llantas de 17" están equipadas con neumáticos Continental ContiAttack SM EVO para un agarre increíble, incluso en los ángulos de inclinación más extremos.

FRENOS

La pinza radial de freno delantera Brembo Monoblock, de cuatro pistones y mecanizada, tiene una gran potencia de frenado y se encarga de morder un disco delantero flotante de 320 mm en la SM 700. En la parte trasera, una pinza más pequeña y un disco de 240 mm no hacen sino aumentar la potencia de frenado general de la moto. Ambos frenos están equipados con sistemas ABS de Bosch para mayor tranquilidad y seguridad.

COMPONENTES SM 700



MODO DE PILOTAJE SUPERMOTO

¿Te gusta pilotar con una respuesta agresiva del acelerador? ¡Para eso hemos diseñado el modo de pilotaje Supermoto! Poniendo toda la potencia en tu mano derecha y con un poco de control de tracción, que interviene si las cosas se ponen un poco locas, las carreras en circuitos cortos nunca han sido tan divertidas. Con el modo de pilotaje Supermoto activado, derrapar en las curvas se convierte rápidamente en algo natural, ya que el sistema ABS sólo funciona en la rueda delantera, ofreciéndote un control total de la moto en cada curva.

COMPATIBLE CON PERMISO A2

Con el mapa de motor específico para A2 que limita la potencia a 30 kW, la SM 700 es apta para que los titulares de este tipo de permiso disfruten de una pura experiencia de pilotaje Supermoto.

PLETINAS DE DIRECCIÓN


Sabemos que poder leer bien el terreno a través del manillar de una moto es muy importante, y las pletinas de dirección de la SM 700 están diseñadas para ello. Mecanizadas mediante control numérico y diseñadas para ofrecer la cantidad justa de flexión, las sensaciones que recibe el piloto del tren delantero son inmejorables. Junto con unas bridas de manillar de montaje elástico para reducir las vibraciones, el confort es excepcional y garantizado.

SUSPENSIÓN TRASERA

Con todas las posibilidades de ajuste que necesites para encontrar la configuración perfecta de la suspensión, el amortiguador WP APEX permite el ajuste de la compresión a alta y baja velocidad, además de poder afinar los ajustes de la extensión. Para mayor comodidad, los 240 mm de recorrido de la rueda trasera garantizan que no haya baches demasiado grandes para la SM 700.

LA NUEVA **ES 700**

VERSATILIDAD Y PROBADA CAPACIDAD OFFROAD



¿Quién dijo que no lo puedes tener todo?! Con la ES 700 obtienes una moto muy divertida preparada para la calle, así como una moto offroad supercompetente, preparada para viajar a lo desconocido y recorrer senderos offroad aún por descubrir. Inyectando nuestra experiencia en motos offroad en nuestras primeras motos de asfalto monocilíndricas de gran cilindrada, con un probado equipamiento offroad de alto nivel, la ES 700 es una moto dual-sport duradera y versátil, homologada para la calle y que ofrece un verdadero paquete de prestaciones.

COMPONENTES ES 700



SUSPENSION DELANTERA

Sabemos lo importante que es disponer de unas buenas suspensiones, y por eso te va a encantar la horquilla WP XPLOR que monta la ES 700. Es a mejor del mercado. También es increíblemente fácil de ajustar, a mano, mediante unos pequeños diales en la parte superior de cada botella de la horquilla: compresión en la izquierda, extensión en la derecha.

LLANTAS

No queremos que la ES 700 tenga ninguna limitación a la hora de pilotar fuera del asfalto, y por eso equipa un juego de llantas superresistente. Montadas con bujes ligeros, unidos a unos aros D.I.D de probada eficacia utilizando radios de alta calidad, las llantas son sólidas, funcionales y ligeras.

SUSPENSION TRASERA

En la parte trasera, el amortiguador WP XPLOR es capaz de absorber los terrenos más difíciles. Con un ajuste separado de la compresión a alta y baja velocidad, así como de la amortiguación de extensión, los tres ajustes hacen que sea muy sencillo y divertido configurar la suspensión trasera. A partir de ello, hemos utilizado la geometría desarrollada específicamente para offroad para conectar el amortiguador a un sistema de bieletas y conseguir un comportamiento súper suave, incluso en los terrenos más difíciles.

COMPATIBLE CON PERMISO A2

Con un mapa de motor específico para el A2 que limita la potencia a 30 kW, la ES 700 puede ser pilotada por los titulares de este permiso que deseen conducir una auténtica moto de „Gran Enduro“ tanto en carretera como fuera de ella.

PLETINAS DE DIRECCION

No nos equivocamos si afirmamos que hay mucho que comentar acerca de estas pletinas de dirección. Además del atractivo acabado anodizado negro, desempeñan un papel fundamental para obtener el mejor comportamiento de la ES 700. Sí, su función principal es sujetar la horquilla en su sitio, pero están diseñadas de tal manera que las zonas de sujeción distribuyen uniformemente la presión sobre las botellas para mejorar el tacto de la suspensión delantera. Las horquillas flexionan realmente bajo fuertes impactos y las pletinas mecanizadas están diseñadas para permitir que la suspensión delantera flexione y haga su trabajo. Y para mantener las vibraciones del manillar en un mínimo absoluto, hemos utilizado unas bridas de sujeción del mismo montadas de forma elástica para aportar un poco más de comodidad.

COMPONENTES ES 700



NEUMÁTICOS

Probados a fondo en una gran variedad de terrenos, los neumáticos Continental TKC 80 son la elección perfecta para la ES 700. No sólo garantizan un agarre excepcional tanto dentro como fuera del asfalto, sino que también son increíblemente duraderos, lo que te permitirá recorrer una gran distancia antes de que llegue el momento de sustituirlos. Delante monta un 90/90-21, y detrás un 140/80-18.

FRENOS

Está muy bien crear una moto veloz, ipero teníamos que asegurarnos de que la ES 700 también pudiera detenerse igual de rápido! Precisamente por eso hemos equipado la moto con la última tecnología de frenado ABS de Bosch. Montamos unos frenos Brembo de alto rendimiento, ya que son los mejores del mercado, con una pinza de dos pistones delante que muerde un disco flotante de perfil ondulado de 300 mm. Para el freno trasero hemos optado por una pinza de un solo pistón y un disco flotante de perfil ondulado de 240 mm para una frenada controlada y precisa en todas las condiciones.

MODO OFFROAD

¡La diversión fuera de la carretera comienza cuando se activa el modo de pilotaje Offroad! El sistema de control de tracción integrado ha sido desarrollado específicamente para el uso offroad, suavizando la potencia para ofrecer una respuesta del acelerador llena de par. En las curvas más cerradas, este modo permite que la rueda trasera gire y rompa la tracción para lograr trazadas más cerradas. Cuando enderezas la moto, puedes levantar la rueda delantera para poder atacar terrenos difíciles con facilidad.

Con el modo de pilotaje Offroad seleccionado, la función de ángulo de inclinación se desactiva por completo, lo que permite al piloto superar realmente los límites en condiciones offroad, especialmente cuando el terreno se vuelve un poco más extremo.

También hay un modo ABS específico para el uso offroad integrado en este ajuste, que sólo se aplica a la rueda delantera. Esto asegura no sólo una frenada excepcional en superficies en mal estado, sino que permite bloquear la rueda trasera para poder realizar cambios de dirección controlados y rápidos.

Y para los más atrevidos, el ABS puede desactivarse por completo, permitiendo un control total de la frenada para una conexión real con el terreno y una diversión offroad sin restricciones. Para desactivarlo, basta con mantener pulsado el interruptor del ABS en la instrumentación durante unos tres segundos. ¡Así de sencillo!



**CREA TU
PROPIA MOTO**

**CON NUESTROS
ACCESORIOS
TÉCNICOS**

Puede que tanto la ES 700 como la SM 700 estén listas para atacar directamente desde la sala de exposición del concesionario, pero ¿por qué mantener las cosas de serie cuando nuestros Accesorios Técnicos hacen que personalizarlas sea tan fácil? Repleto de accesorios y de todas aquellas pequeñas piezas técnicas necesarias para hacer que tu moto sea realmente tuya, puedes tanto aumentar la protección como marcar tu estilo propio. Y para los que buscan más potencia, los silenciadores slip-on opcionales desbloquean aún más el rendimiento de estas impresionantes máquinas de gran cilindrada.

SM 700

ACCESORIOS TÉCNICOS



CONFIGÚRALA!



**SOPORTE DE
MATRÍCULA**

**AKRAPOVIČ
„SLIP-ON LINE“**

**PROTECCIÓN
DE MOTOR**

**ACCESORIOS
TÉCNICOS**

// PROTECTOR DE TAPA
DE EMBRAGUE

// KIT DE PROTECTORES
ANTICAÍDAS

**PROTECTOR DE TAPA
DE ENCENDIDO**

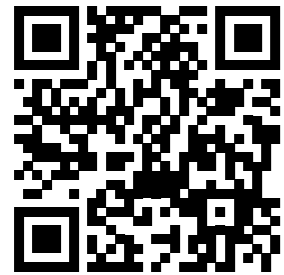


ES 700

ACCESORIOS TÉCNICOS



CONFIGÚRALA!



**SOPORTE DE
MATRÍCULA**

**SILENCIADOR REMUS
SLIP-ON**

**PROTECTOR
ANTICAÍDAS**

**ACCESORIOS
TÉCNICOS**

- // ASIENTO ERGO
- // TOPES DE MANILLAR
- // TAPÓN DE ACEITE
- // TORNILLO DE TAPA DE ALTERNADOR FACTORY RACING

**PROTECCIÓN
DE MOTOR**

**PROTECTOR DE TAPA
DE ENCENDIDO**



**DE LA CABEZA
A LOS PIES,**



Las altas velocidades requieren el mejor equipo de protección, por ello disponemos de nuestro Supermoto Suit y nuestros Supermoto Gloves. Sin duda, son prendas imprescindibles para los propietarios de la SM 700, ya que ofrecen una gran protección y estilo cuando vas al límite.



**VAMOS
SUIT &
VAMOS
GLOVES**

**¡TE TENEMOS
CUBIERTO!**

DIVERSION



GARANTIZADA
DURANTE TODO EL DÍA

¡En perfecta sintonía con el distintivo estilo de la ES 700, nuestro popular Offroad Helmet, las completas Tech 3 Boots, las Offroad Goggles y nuestra Replica Team Baja Backpack llena de funcionales compartimentos, garantizan unos niveles máximos de protección para que disfrutes del pilotaje de sol a sol!

**OFFROAD
HELMET**



OFFROAD GOGGLES



**OFFROAD
SHIRT**



**OFFROAD
GLOVES**



**REPLICA TEAM
BAJA BACKPACK**



**TECH 3
BOOTS**



OFFROAD PANTS



OFFROAD JACKET



DETALLES TÉCNICOS ²⁰²² **ES 700 & SM 700**



MOTOR	ES 700	SM 700
ESTRUCTURA	Motor monocilíndrico de 4 tiempos	Motor monocilíndrico de 4 tiempos
CILINDRADA	692.7 cc	692.7 cc
DIÁMETRO/CARRERA	105/80 mm	105/80 mm
POTENCIA	55 kW (74 hp) @ 8,000 rpm	55 kW (74 hp) @ 8,000 rpm
PAR MÁXIMO	73,5 Nm @ 6,500 rpm	73,5 Nm @ 6,500 rpm
COMPRESIÓN	12.7:1	12.7:1
ARRANQUE/BATERÍA	Arranque eléctrico/12V 8.6Ah	Arranque eléctrico/12V 8.6Ah
CAMBIO	6 marchas	6 marchas
PREPARACIÓN DE LA MEZCLA	Keihin EFI (cuerpo de la mariposa de 50 mm)	Keihin EFI (cuerpo de la mariposa de 50 mm)
DISTRIBUCIÓN	4 válvulas / OHC con balancines	4 válvulas / OHC con balancines
ENGRASE	Lubricación a presión en circuito cerrado con 2 bombas de aceite	Lubricación a presión en circuito cerrado con 2 bombas de aceite
LUBRICANTE DE MOTOR	Motorex, Power Synth SAE 10W-50	Motorex, Power Synth SAE 10W-50
TRANSMISIÓN PRIMARIA	36:79	36:79
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	15:46	16:42
REFRIGERACIÓN	Refrigeración líquida	Refrigeración líquida
EMBRAGUE	Embrague antirrebotes APTC (TM), accionamiento hidráulico	Embrague antirrebotes APTC (TM), accionamiento hidráulico
EMS	EMS de Keihin con RBW, doble encendido	EMS de Keihin con RBW, doble encendido
CONTROL DE TRACCIÓN	MTC (2 modos, desconectable)	MTC (2 modos, desconectable)

CHASIS

ESTRUCTURA DEL CHASIS	Multitubular en cromo-molibdeno, con recubrimiento de pintura al polvo	Multitubular en cromo-molibdeno, con recubrimiento de pintura al polvo
ESTRUCTURA DEL SUBCHASIS TRASERO	Depósito de plástico autoportante	Depósito de plástico autoportante
MANILLAR	Aluminio, conificado, Ø 28/22 mm	Aluminio, conificado, Ø 28/22 mm
SUSPENSIÓN DELANTERA	WP XPLOR-USD Ø 48 mm	WP APEX-USD Ø 48 mm
AJUSTABILIDAD	Compresión, Rebote	Compresión, Rebote
SUSPENSIÓN TRASERA	WP XPLOR-Monoshock with linkage	WP APEX-Monoshock with linkage
AJUSTABILIDAD	Compresión (alta y baja), rebote y precarga	Compresión (alta y baja), rebote y precarga
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA/TRASERA	250/250 mm	215/240 mm
FRENO DELANTERO	Disco de freno Ø 300 m, con pinza flotante Brembo de dos pistones	Disco de freno Ø 320 m, con pinza flotante Brembo de dos pistones
FRENO TRASERO	BREMBO Mono-pistón, pinza flotante, disco Ø 240mm	BREMBO Mono-pistón, pinza flotante, disco Ø 240mm
ABS	Bosch 9.1MP (incluido ABS en curvas y modo offroad, desconectable)	Bosch 9.1MP (incluido ABS en curvas y modo offroad, desconectable)
RUEDAS DELANTERA/TRASERA	Llantas de aluminio de radios, 1.85 x 21"; 2.50 x 18"	Llantas de aluminio de radios sin cámara, 3.50 x 17"; 5.00 x 17"
LLANTAS DELANTERA/TRASERA	90/90-21"; 140/80-18"	120/70 ZR 17; 160/60 ZR 17
CADENA	X-Ring 520 5/8 x 1/4"	X-Ring 520 5/8 x 1/4"
SILENCIADOR	Silenciadores principal y secundario de acero inoxidable	Silenciadores principal y secundario de acero inoxidable
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	62,3°	63,6°
TRIPLE CLAMP OFFSET	24 mm (22 mm)	35 mm (33 mm)
AVANCE	120 mm	110 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1506 +/- 15 mm	1,476 ± 15 mm
ALTURA LIBRE AL SUELO	269 mm	237 mm
ALTURA DEL ASIENTO	935 mm	898 mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.)	13.5 litros/1.4 litros reserve	13.5 litros/1.4 litros reserve
PESO (SIN COMBUSTIBLE)	147.5 Kg	148.5 Kg
EMISIONES DE CO2	99 g/km	96 g/km

GET ON THE GAS!



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria
www.gasgas.com

No apropiado para imitaciones!

Los pilotos mostrados son pilotos de moto profesionales. Las imágenes han sido obtenidas en circuitos cerrados o calzadas cortadas para tal fin. GASGAS Motorcycles advierte explícitamente a todos los motoristas de que deben vestir la ropa protectora adecuada y conducir de forma responsable y ateniéndose a las disposiciones vigentes relevantes del código de circulación. Las motos presentadas en este folleto son adecuadas para la circulación en vías públicas únicamente en la versión homologada. Los modelos de Motocross de GASGAS no están homologados para fuera de circuito cerrado. Por este motivo, no debe usarse en vías públicas bajo ningún concepto. En caso de compra y uso de una motocicleta, deben respetarse siempre las advertencias sobre peligros del Manual de Instrucciones, especialmente los límites de velocidad prescritos. Determinados artículos del catálogo de accesorios de GASGAS Motorcycles no están homologados para la circulación en vías públicas (puede variar en función del país). Tu concesionario autorizado GASGAS Motorcycles podrá proporcionarte más información al respecto. Los vehículos representados pueden diferenciarse del modelo de serie y estar dotados de complementos adicionales sujetos a un sobreprecio. Todas las indicaciones relativas al contenido del suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos de los vehículos no son vinculantes y están sujetas a errores y fallos de impresión, gramática y ortografía. Por este motivo, queda reservado el derecho a realizar cualquier modificación. Recuerda que las especificaciones de los distintos modelos pueden variar de un país a otro.