

GASGAS



SM ES 700

INHALT

EINLEITUNG	03
GETEILTE PLATFORM	
FUNKTIONEN	06
MOTOR	08
ELEKTRONIK	10
DIE NEUE SM 700	12
DIE NEUE ES 700	14
TECHNISCHES ZUBEHÖR	18
SM 700	19
ES 700	20
BEKLEIDUNG	21
TECHNISCHE DETAILS	23

KONTAKT INFORMATION

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria

+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Folge uns:

 [gasgas.com](https://www.gasgas.com)

 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)

 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Melde dich hier an und
bleibe informiert:

media.gasgas.com

press.gasgas.com

GASGAS



WIR SCHREIBEN GESCHICHTE!

Wir machen kein Geheimnis daraus, dass es eine große Sache für GASGAS ist, jetzt auch Straßenmotorräder anzubieten. In den letzten Jahren haben wir uns als ernst zu nehmende Kraft im Offroad-(Renn-)Sport zurückgemeldet und sind schnell vom „Neuling“ zu Renn- und Meisterschafts-siegen aufgestiegen. Nun finden wir uns wieder einmal in der Rolle des Neu-lings wieder! Und genau wie damals, als wir die Welt des Offroad-Sports aufgemischt haben, sind wir gekommen, um auf As-phalt jede Menge Spaß zu haben! Vor vielen Jahren bot GASGAS schon einmal Einstiegs-Super motos und Reisemaschinen an. Heute kehren wir mit hervor-ragenden, bereits etablierten und bewährten technischen Plattformen und unseren brandneuen GASGAS-Strä-ßenmodellen zurück.

A high-action photograph of a rider on a red GasGas motorcycle leaning into a turn on a road. The rider is wearing a red and grey racing suit and a red helmet. The motorcycle is leaning significantly to the left, with the front wheel tucked under the rider. The background is blurred, suggesting speed. The text is overlaid on the left side of the image.

DER SPIELERISCHE UND DYNAMISCHE CHARAKTER VON GASGAS: JETZT AUCH FÜR DIE STRASSE

Neu und aufregend! Mit diesen Worten lassen sich die Bikes, die GASGAS nun auf die Straße loslässt, wohl am besten beschreiben. Die ES 700 und SM 700 bringen die dynamische Mentalität von GASGAS auf die Straße und erlauben es Fahrern, Fahrspaß, Können und die gemeinsame Freude an der Fahrt zu feiern. Dabei geht es um viel mehr als nur darum, von A nach B zu kommen!



DIE NEUE SMES 700

Wir präsentieren die neuen Modelle GASGAS ES 700 und SM 700! Unsere ersten Schritte in die Welt der Straßenmotorräder. Mit Hilfe dieser beiden großvolumigen 1-Zylinder-Bikes verlassen wir unsere etablierten Wurzeln im Offroad-Sport und verlagern unseren spielerischen, dynamischen GASGAS-Charakter auf die Straße. EURO 5-konform und ausgestattet mit fortschrittlichen Fahrmodi, ABS und unzähligen Premium-Komponenten bieten die ES 700 und SM 700 ein vielseitiges, kompetentes und unterhaltsames Fahrerlebnis.

Mit hochmoderner Elektronik, die die Gasannahme verbessert, einem Quickshifter (hoch und runter) sowie einer PAS-Kupplung für noch mehr Spaß in den Kurven bieten beide Bikes eine dynamische Performance und ein spielerisches Handling. Um zu unseren extrem beliebten EC- und MC-Modellen zu passen, erstrahlen die GASGAS ES 700 und SM 700 in unserer Lieblingsfarbe Rot und sind für ernsthafte, tagelange Ausritte auf Feldwegen und Straßen mit allerlei hochwertigen Komponenten ausgerüstet.

DIE GASGAS MENTALITÄT, JETZT AUCH FÜR DIE STRASSE!

FUNKTIONEN

SM 700 & ES 700



Intensive, tagelange Ausritte auf Feldwegen und Straßen: Dafür sind die GASGAS ES 700 und SM 700 gemacht. Und genau deshalb bieten beide ein herausragendes Handling, sodass Fahrer aller Stufen sicher und selbstbewusst unterwegs sind – egal, wo. Von ihrem Stahl-Gitterrohrrahmen mit einer perfekten Mischung aus Biegsamkeit und Steifigkeit bis zu unserer extrem robusten und wunderschönen

Druckgusschwinge und – nicht zu vergessen – dem 13,5-Liter-Tank, der das Gewicht schön niedrig hält: Unsere neuen Bikes für die Straße bieten ein großartiges Handling. Ihr dynamisches, in Rot gehaltenes Bodywork schmiegt sich mit Top-Ergonomie um Rahmen und Motor, um jene Verbindung zwischen Fahrer und Bike zu verbessern, die für volle Kontrolle in jeder Situation sorgt.

FUNKTIONEN

SM 700 & ES 700



VERKLEIDUNG

Rot, wohin das Auge blickt! Wenn du mit deiner ES 700 oder SM 700 daherkommst, wird dich dank des dynamischen, in Rot gehaltenen Bodyworks und der auffälligen Grafiken niemand so schnell übersehen. Das von unseren aufregenden Offroad-Modellen inspirierte Bodywork schmiegt sich mit Top-Ergonomie um Rahmen und Motor, um jene Verbindung zwischen Fahrer und Bike zu verbessern, die für volle Kontrolle in jeder Situation sorgt.

Vorn wird die Bremsleitung durch eine in den schlanken Scheinwerfer integrierte Halterung geführt, damit alles an seinem Platz bleibt.

SCHWINGE

Keine Schweißnähte! Nur eine extrem robuste, wunderschöne Gusschwinge, genau wie bei all unseren Bikes! Die Schwinge der GASGAS ES 700 und SM 700 wird aus einem einzelnen Stück Aluminium hergestellt, wiegt lediglich 3,9 kg und gibt gerade so stark nach, wie es für perfektes Handling und Leistungsentfaltung notwendig ist. Für progressive Hinterraddämpfung ist ein WP-Federbein an der Schwinge montiert.

RAHMEN

Flexibilität. Steifigkeit. Spaß. Die drei herausragenden Eigenschaften unserer leichten Gitterrohrrahmen. Entwickelt, um rasiermesserscharfes Handling und hohe Stabilität zu bieten, sorgt er mit dem richtigen Maß an Flexibilität dafür, dass jede Fahrt mit der ES 700 und SM 700 zu einem Erlebnis wird. Hochwertiger Chrom-Molybdän-Stahl ist für seine extreme Robustheit verantwortlich, während genau kalkulierte Werte für Torsions- und Längssteifigkeit sicherstellen, dass der Fahrer noch aggressiver und weiter fahren kann. Außerdem werden unsere Rahmen robotergeschweißt, um Präzision und höchste Qualität zu garantieren. Ach ja! Und sie wiegen nur 8,4 kg.

LUFTFILTERKASTEN

In den Luftfilterkasten unserer ES 700 und SM 700 gelangen nur zwei Dinge - Frischluft und deine Hände (wenn du den Luftfilter tauschen musst). Der Luftfilterkasten ist unter der Sitzbank gut erreichbar angebracht und wurde entwickelt, um den Motor optimal mit Luft zu versorgen und ihn bestmöglich vor den Elementen zu schützen.

HECKRAHMEN / TANK

Wir wollen, dass jeder Fahrer das Beste aus seiner Fahrt herausholen kann. Deshalb versteckt sich im selbsttragenden Heckrahmen der GASGAS ES 700 und SM 700 ein 13,5-Liter-Tank. Er wird aus einem einzigen Stück hochfesten Polyamids gefertigt und wiegt nur 5,2 Kilogramm, er ist extrem robust und so niedrig wie möglich montiert, um das Handling zu verbessern. Du möchtest einen Montagerahmen oder Sozius-Haltegriffe montieren? Keine Sorge, wir haben bereits daran gedacht!

MOTOR

SM 700 & ES 700



Der Motor unserer ES 700 und SM 700 ist der stärkste seiner Klasse und mit allem ausgerüstet, was er für seinen wuchtigen Antritt braucht. Er leistet 55 kW (74 PS) bei 8.000 U/min sowie 73,5 Nm Drehmoment bei 6.500 U/min! Mit seinem kompakten Zylinderkopf, in dem zwei Zündkerzen für einen geschmeidigeren Lauf und geringere Emissionswerte sorgen, garantiert unser Motor

lange Serviceintervalle. Zudem sind unsere 700er mit einer APTC Klupplung von Adler für noch mehr Spaß in den Kurven, einem leichten 6-Gang-Getriebe und einer EURO 5-tauglichen Edelstahl-Auspuffanlage, durch die sie frei atmen können, ausgerüstet, während ihre Geräuschkulisse und Emissionswerte niedrig und die Leistung hoch bleiben.

MOTOR

SM 700 & ES 700



KURBELWELLE UND KOLBEN

Hierbei handelt es sich um die hart arbeitenden Teile tief im Inneren des Motors, die für Zuverlässigkeit und Performance zuständig sind. Und vor allem für die langen Serviceintervalle. Die Kurbelwelle mit einem Hub von 80 mm läuft auf Zylinderrollenlagern, weshalb die Serviceintervalle so lang ausfallen – ein nicht zu unterschätzender Vorteil. Um einen kultivierten Lauf zu garantieren, verringert eine sekundäre Ausgleichswelle die Massenträgheit und damit die Vibrationen des Motors. Und schließlich, um selbst bei seinem Drehzahl limit von 8.000 U/min noch zuverlässig zu funktionieren, besitzt der 700er-Motor eine hochfeste und widerstandsfähige Kombination aus einem Pleuel mit Gleitlager, einem 105-mm-Kolben aus Aluminium und Silikon sowie einem Kolbenbolzen mit DLC-Beschichtung (Diamond-Like Coating).

ZYLINDERKOPF

Wie schon der Name sagt, laufen in 4-Takt-Motoren 4 verschiedene Takte ab: Ansaugen, Verdichten, Zünden und Ausstoßen. Um all das zu garantieren und eine unglaubliche, gut nutzbare Kraft zur Verfügung zu stellen, besitzt der hochmoderne 4-Ventil-Zylinderkopf der SM 700 und ES 700 zwei Zündkerzen, die eine geschmeidige Leistungsentfaltung sicherstellen. Die einzelne, obenliegende Nockenwelle des Motors betätigt die 42 mm großen Einlassventile über Schleppebel, während die 34 mm großen Auslassventile über einen Kipphebel geöffnet werden, um eine präzisere Ventilsteuerung bei hohen Drehzahlen zu garantieren.

ANTIHOPIPING-KUPPLUNG

Wer will gern schneller in und aus Kurven fahren? Gut, dass wir unsere ES 700 und SM 700 mit einer PAS-Kupplung von Adler ausgerüstet haben. Sie maximiert den Grip am Hinterrad, wenn der Fahrer schnell aus Kurven herausschießen möchte, und verhindert Instabilität am Hinterrad beim aggressiven Bremsen und Herunterschalten, sodass das Bike am Kurveneingang immer perfekt ausbalanciert ist. Ihr einzigartiges Design reduziert außerdem Vibrationen und verbessert das Gefühl am Kupplungshebel. Dann ist da noch die Hydraulikkupplung von Magura, die sich bei allen Bedingungen perfekt bedienen lässt – selbst, wenn das Bike gerade erst angelassen wurde.

GETRIEBE

Ein leichtes 6-Gang-Getriebe liefert jederzeit geschmeidige und präzise Schaltvorgänge, sodass du immer aggressiv Gas geben kannst und selbst bei extremen Bedingungen auf der Strecke oder offroad stets die Kontrolle behältst.

MOTOR

Wir bevorzugen unsere 692,7-cm³-Motoren mit allem Drum und Dran. Deshalb sind sie mit allem ausgerüstet, was sie für ihren wuchtigen, großvolumigen Antritt sowie für lange Serviceintervalle brauchen. Dank 55 kW (74 PS) bei 8.000 U/min sowie 73,5 Nm Drehmoment bei 6.500 U/min ist für ernsthafte Performance auf und abseits der Straße gesorgt. Zusammen mit seinem Startermotor, dem Drosselklappenkörper, der Kupplung und den Kühlflüssigkeitsschläuchen bringt der Motor lediglich 43,4 kg auf die Waage. Überflüssig zu erwähnen, dass das Gewicht der Power unseres 1-Zylinder-Kraftwerks also in keiner Weise im Wege steht!

Zuverlässigkeit ist ein wichtiges Thema für uns. Aus diesem Grund bietet unser Motor eine aktive Kurbelgehäuse-Entlüftung mit Druckschmierung, welche Reibungs- und Pumpenverluste verringert. Der Hauptvorteil liegt in langen 10.000-km-Serviceintervallen und extrem niedrigem Kraftstoffverbrauch für geringere laufende Kosten. Und wer wünscht sich das nicht?!

AUSPUFFANLAGE

Unsere 700er besitzen eine Edelstahl-Auspuffanlage, welche die Geräuschkulisse und Emissionswerte niedrig hält, aber gleichzeitig maximale Power garantiert. Sie ist perfekt in das Gesamtdesign des Bikes integriert und erfüllt die EURO 5-Norm.

ELEKTRONIK

SM 700 & ES 700



Die versteckte Trickkiste, die bei der ES 700 und SM 700 für so viel Fahrspaß sorgt! Ihre hochmoderne Elektronik kann perfekt an den Fahrstil jedes Fahrers angepasst werden, sodass jeder Fahrer die Performance bekommt, die ihm gefällt. Mit umschaltbaren Fahrmodi werden Leistungsentfaltung und Traktionskontrolle während der Fahrt verändert, während die schräglagenabhängige

Traktionskontrolle bei allen Fahrbedingungen für idealen Grip sorgt. Wer immerzu mit der ganzen Power unterwegs sein will, kann die Traktionskontrolle auch ganz ausschalten! Ein Quickshifter (+) garantiert besonders geschmeidige und effiziente Schaltmanöver ohne Kupplungseinsatz.

ELEKTRONIK

SM 700 & ES 700



FAHRMODI

Zwei Fahrmodi = doppelter Spaß. Selbst wenn du unterwegs bist, kannst du von einem Modus in den anderen umschalten und die Leistungsentfaltung anpassen. Modus 1 (Street-Fahrmodus) bietet bei ES 700 und SM 700 eine knackige Gasannahme, gepaart mit schräglagenabhängig regelndem ABS und Traktionskontrolle. Das ist quasi der Performance-Fahrmodus für kontrolliertes Fahren auf der Straße! Modus 2 (Offroad-Fahrmodus an der ES 700 und Supermoto-Fahrmodus an der SM 700) bietet deutlich spezifischere Modi für die jeweilige ‚Aufgabe‘. Bei der ES 700 bedeutet das eine direkte Gasannahme für bessere Kontrolle im Gelände. Damit kann der Fahrer das Hinterrad bei Bedarf durchdrehen lassen und das Vorderrad anheben, ohne die Performance zu beeinflussen. Bei der SM 700 bietet er eine aggressivere Gasannahme mit Supermoto-Traktionskontrolle, womit der Fahrer im Supermoto-Stil Drifts und Wheelies hinlegen kann. Bei beiden Bikes ist das ABS am Hinterrad in Modus 2 deaktiviert, um Offroad eine bessere Rückmeldung zu erhalten und bei Supermoto-Fahrweise auf Asphalt driften zu können.

6-D-SENSOR

Hilft dir dabei, wahnwitzige Schräglagen zu erzielen! Der 6-D-Sensor beobachtet den Schräglagenwinkel des Bikes und schickt Informationen an das Motorsteuergerät sowie an relevante Steuergeräte, welche dann anhand dieser Daten die Traktionskontrolle und das Eingreifen des ABS steuern.

TRAKTIONSKONTROLLE

Das Hinterrad am Kurvenausgang durchdrehen zu lassen, sorgt bei jedem Fahrer für ein breites Grinsen. Aber in jeder Kurve will man das auch nicht haben. Aus diesem Grund überwacht die regelnde Traktionskontrolle die Umdrehungsgeschwindigkeit des Hinterrads, um sofort (in Millisekunden) zu reagieren, wenn es schneller unterwegs ist als das Bike selbst. Dann reduziert sie kurz die Motorleistung – ein sanfter und kaum spürbarer Eingriff, der das Wegrutschen des Hinterrads verhindert. Sobald es sich wieder beruhigt hat, wird die volle Leistung wiederhergestellt. Besonders ambitionierte Fahrer können die Traktionskontrolle auch komplett deaktivieren.

QUICKSHIFTER (+)

Der Quickshifter (+) macht genau das, was sein Name verspricht: Er garantiert geschmeidiges und effizientes Rauf- und Runterschalten ohne Einsatz der Kupplung. So kannst du schalten, wann du willst. Zwei Sensoren (einer, der Bewegungen an der Schaltstange erkennt, und ein zweiter, der das Einlegen eines Ganges registriert) kümmern sich um die komplizierten Dinge. Egal, wie aggressiv du beschleunigst, der nächste Gang lässt sich immer blitzschnell einlegen. Beim Runterschalten gleicht das System die Drehzahl des Motors an die Drehzahl des niedrigeren Ganges an, um nahtlose Schaltmanöver zu garantieren.

KURVEN-ABS

Schneller anhalten! Sowohl die ES 700 als auch die SM 700 kommen mit der neuesten Bremstechnik daher – einem ABS von Bosch. Das System garantiert eine starke und progressive Verzögerung, die unerwünschtes Blockieren des Hinterrads und Sturzflüge über den Lenker verhindert! Außerdem bietet das System einen modernen Überschlagschutz, der im Standard-ABS-Modus bei aggressiven Bremsvorgängen zum Einsatz kommt.

DIE NEUE SM 700

DRIFFTS, WHEELIES UND STOPPIES!



Eine großvolumige 1-Zylinder-Supermoto mit dem Geist von GET ON THE GAS! Die SM 700 opfert Komfort und Langstreckentauglichkeit für Wendigkeit, Kurvenfegen und grenzenlosen Fahrspaß! Mit einer aufrechten Sitzposition, von der aus der Fahrer die Umgebung optimal überblicken kann, einem breiten Lenker und einem putzmunteren Motor ist sie die perfekte 1-Zylinder-Waffe für urbane Straßen.

SM 700 FEATURES



FEDERGABEL

Für die SM 700 ist das Beste gerade gut genug! Die speziell für das Supermoto-Fahren entwickelte Federgabel vom Typ WP APEX mit 48 mm Durchmesser steckt voller Innovationen. Ihre Druckstufe wird am linken Gabelbein, die Zugstufe am rechten eingestellt. Dank einfach zu erreichenden Einstellrädern oben an den Gabelbeinen war es noch nie so einfach, die Federgabel einer Supermoto anzupassen.

Präzisionstechnik, hochwertige Materialien und überlegene Fertigungsprozesse garantieren eine optimale Federungsperformance, weshalb die SM 700 – genau wie alle anderen GASGAS-Bikes – mit einer Federung von WP ausgerüstet ist.

RÄDER UND REIFEN

Schwarze Räder! Eine andere Farbe kam für die SM 700 von vornherein nicht in Frage. Mit diesen nicht nur wunderschönen, sondern auch leichten Felgen sieht sie schon serienmäßig wie ein Rennbike aus. Ganz abgesehen davon, dass die Räder ein messerscharfes Handling bieten. Die 17-Zoll-Felgen sind mit Reifen vom Typ Continental ContiAttack SM EVO bezogen, die selbst bei maximaler Schräglage für hervorragenden Grip sorgen.

BREMSEN

Bei der SM 700 verbeißt sich vorn ein CNC-gefräster Monoblock-4-Kolben-Bremssattel von Brembo in eine schwimmend gelagerte 320-mm-Bremsscheibe. Hinten verrichten ein kleinerer Bremssattel und eine 240-mm-Scheibe ihren Dienst. Beide sind mit einem Bosch-ABS verbunden, das ein gutes Gewissen und maximale Sicherheit garantiert.

SM 700 FEATURES



SUPERMOTO-FAHRMODUS

Bevorzugst du eine aggressive Gasannahme? Dazu ist der Supermoto-Fahrmodus da! In ihm steht immer die gesamte Leistung des Motors zur Verfügung und die Traktionskontrolle greift erst spät ein - dann nämlich, wenn es richtig haarig wird. Short-Track-Rennen haben noch nie so viel Spaß gemacht. Sobald der Supermoto-Fahrmodus aktiviert ist, driftest du wie selbstverständlich in Kurven hinein, da das ABS nur mehr am Vorderrad eingreift. So behältst du in jeder Kurve die volle Kontrolle über dein Bike.

A2-FÜHRERSCHEIN-TAUGLICH

Mit einem speziellen A2-Motormapping, welches die Power auf 30 kW reduziert, können auch Besitzer eines A2-Führerscheins das Supermoto-Fahrgefühl der SM 700 kennenlernen.

GABELBRÜCKE


Wir wissen, wie ungeheuer wichtig es ist, über den Lenker Feedback vom Terrain zu bekommen. Aus diesem Grund ist die Gabelbrücke der SM 700 genau darauf ausgerichtet. Sie wird CNC-gefräst und ist gerade flexibel genug, um jede Menge Vorderrad-Feedback zu bieten. Außerdem garantiert sie gemeinsam mit der gummigedämpften Anti-Vibrations-Lenkerhalterung hervorragenden Komfort.

FEDERBEIN

Das Federbein vom Typ WP APEX bietet alle Optionen, die du brauchst, um die perfekte Einstellung zu finden. So können etwa auch die Zugstufe sowie die High- und Low-speed-Druckstufe eingestellt werden. Für ein Mehr an Komfort garantiert ein Federweg von 240 mm, dass die SM 700 jeden Schlag und jeden Sprung wegsteckt.

DIE NEUE **ES 700** **ES 700**

VIELSEITIGKEIT UND BEWÄHRTE OFFROAD-KOMPETENZ

A rider in a red suit and helmet is performing a wheelie on a red motorcycle on a dirt mound. The motorcycle is tilted upwards, with the front wheel high in the air. The rider is leaning forward, maintaining balance. The background is a clear blue sky. The foreground is a blurred red shape, possibly a hand or a part of the camera lens.

Wer hat behauptet, dass man nicht alles gleichzeitig haben kann? Die ES 700 ist sowohl ein unterhaltsames Motorrad für den täglichen Weg zur Arbeit als auch ein kompetentes Offroad-Bike, mit dem Fahrer unbekannte Gegenden und Wege erkunden können. Wir haben unser erstes großvolumiges 1-Zylinder-Straßenmotorrad mit unserem gesamten Motocross- und Enduro-Know-how vollgestopft, was die ES 700 zu einer robusten, vielseitigen, für den Straßenverkehr zugelassenen Enduro mit ernst zu nehmender Performance macht.

ES 700 FEATURES



FEDERGABEL

Wir wissen genau, wie wichtig eine hervorragende Federung ist. Und deshalb wirst du dich sofort in die WP XPLOR Gabel der ES 700 verlieben. In dieser Klasse gibt es nichts Vergleichbares. Außerdem kann sie mit Hilfe kleiner Räder oben an den Gabelbeinen ganz einfach von Hand eingestellt werden – die Druckstufe am linken Gabelbein, die Zugstufe am rechten.

RÄDER

Wir wollten, dass die ES 700 im Gelände nicht an ihre Grenzen stößt. Also haben wir ihr ein Paar robuste Räder verpasst. Sie bestehen aus leichten Naben, die über hochwertige Speichen mit bewährten D.I.D-Felgen verbunden sind, was die Räder robust, funktional und leicht macht.

FEDERBEIN

Das hinten montierte Federbein vom Typ WP XPLOR steckt selbst schwierigstes Terrain mühelos weg. Die Einstellung ihrer separaten High- und Low-speed-Druckstufen- sowie Zugstufendämpfung geht kinderleicht von der Hand und macht Spaß. Wir haben die Geometrie verwendet, die speziell für das Fahren im Gelände entwickelt wurde und das Federbein für eine komfortable Fahrt auf anspruchsvollem Untergrund mit einer Umlenkung verbunden.

A2-FÜHRERSCHEIN-TAUGLICH

Mit einem speziellen A2-Motormapping, welches die Power auf 30 kW reduziert, können auch Besitzer eines A2-Führerscheins eine echte ‚Große Enduro‘ ES 700 auf der Straße und im Gelände kennenlernen.

GABELBRÜCKE

Man kann ohne Übertreibung sagen, dass diese Gabelbrücke alle Stücke spielt. Mit ihrer schwarzen Eloxierung sieht sie nicht nur cool aus, sie trägt auch wesentlich zum optimierten Handling der ES 700 bei. Klar besteht ihre wichtigste Aufgabe darin, die Gabelbeine an ihrem Platz zu halten. Sie ist aber auch so entwickelt worden, dass ihr Klemmbereich den Druck gleichmäßig auf die Gabelbeine verteilt, um das Vorderradfeedback zu verbessern.

Gabelbeine geben bei schwerer Belastung etwas nach und unsere CNC-gefräste Gabelbrücke ist für genau diese Flexibilität ausgelegt. Um die auf den Lenker übertragenen Vibrationen auf ein Minimum zu reduzieren und den Komfort etwas zu erhöhen, verwenden wir gummigelagerte Lenkerklappen.

ES 700 FEATURES



BEREIFUNG

Die TKC 80-Reifen von Continental wurden in den verschiedensten Terrains ausgiebig getestet und stellen den beste Kompromiss zwischen Straße und Offroad dar. für unsere ES 700. Sie bieten nicht nur herausragenden Grip auf der Straße und im Gelände, sondern sind auch extrem langlebig, sodass du mit ihnen weite Distanzen zurücklegen kannst, bevor ein Reifenwechsel fällig wird. Vorn kommt die Dimension 90/90-21 zum Einsatz, hinten ein Reifen der Größe 140/80-18.

BREMSEN

Ein schnelles Bike zu bauen, ist eine Sache. Wir aber wollten sichergehen, dass die ES 700 auch ebenso schnell anhalten kann! Aus diesem Grund ist das Bike mit dem neuesten ABS von Bosch ausgestattet. Das Bike verfügt über High-Performance-Bremsen von Brembo, denn hierbei handelt es sich um die besten Bremsen am Markt: ein schwimmend gelagerter 2-Kolben-Bremssattel vorn, der eine 300-mm-Bremsscheibe in die Zange nimmt, während wir uns hinten für einen 1-Kolben-Bremssattel und eine schwimmend gelagerte 240-mm-Scheibe entschieden haben. Zusammen garantieren sie kontrollierte und präzise Verzögerung bei allen Bedingungen.

OFFROAD-FAHRMODUS

Der richtige Offroad-Fahrspaß beginnt erst, wenn der Offroad-Fahrmodus aktiviert ist! Hier spricht das Gas besonders drehmomentstark an und die Traktionskontrolle wird an das Fahren im Gelände angepasst. In engeren Kurven erlaubt das System dem Fahrer, das Hinterrad durchdrehen zu lassen, um eine scharfe Linie zu fahren. Sobald das Vorderrad wieder geradeaus zeigt, kannst du es anheben, um schwieriges Terrain mühelos zu meistern.

Im Offroad-Fahrmodus beziehen die Systeme die Schräglage des Bikes nicht mehr in ihre Berechnungen mit ein, sodass der Fahrer Drifts hinlegen und den Grenzbereich ausloten kann - besonders, wenn das Terrain ein klein wenig extremer wird.

Außerdem ist in diesem Modus der offroad-spezifische ABS-Modus aktiv, in dem das ABS nur am Vorderrad eingreift. Das verbessert nicht nur die Bremsperformance auf unbefestigtem Untergrund, sondern gestattet dem Fahrer auch, das Hinterrad für schnelle und kontrollierte Richtungsänderungen bewusst blockieren zu lassen.

Und all jene, die etwas mutiger sind, können das ABS ganz ausschalten und die volle Kontrolle über die Bremsen ihres Bikes übernehmen, um mit dem Terrain eins zu werden und buchstäblich grenzenlosen Fahrspaß zu erfahren. Um es auszuschalten, musst du die ABS-Taste am Kombiinstrument etwa drei Sekunden lang gedrückt halten. Einfach, oder?





**TECHNISCHES
ZUBEHÖR**

**FÜR DEINEN, GANZ
PERSONNLICHEN
STIL**

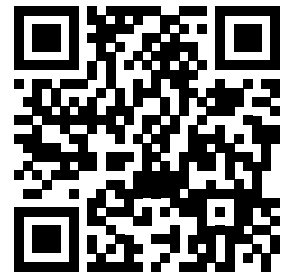
Die ES 700 und SM 700 zaubern dem Fahrer bereits im Serienzustand ein echt breites Grinsen ins Gesicht. Mit unserem technischen Zubehör kannst du sie obendrein auch noch an deinen eigenen Stil anpassen! Mit den richtigen Zubehörteilen und vielen technischen Komponenten kannst du dein Bike besser schützen oder optisch aufwerten. Und alle, die nach noch besserer Performance lechzen, holen mit Slip-on-Endschalldämpfer-Optionen das Beste aus diesen großvolumigen Maschinen.

SM 700

TECHNISCHES ZUBEHÖR



**KONFIGURIERE
DEIN BIKE**



KENNZEICHENTRÄGER

**AKRAPOVIČ
„SLIP-ON LINE“**

MOTORSCHUTZ



**GENERATORDECKEL-
SCHUTZ**

**MEHR
TECHNISCHES
ZUBEHÖR:**

// KUPPLUNGS-
DECKELSCHUTZ

// STURZPADKIT

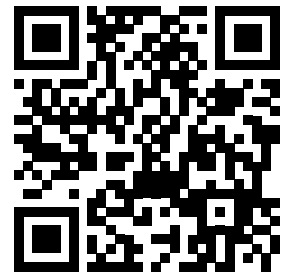
ES 700

TECHNISCHES ZUBEHÖR



KENNZEICHENTRÄGER

**KONFIGURIERE
DEIN BIKE**



STURZBÜGEL



**REMUS SLIP-ON-
ENDSCHALLDÄMPFER**

**MEHR
TECHNISCHES
ZUBEHÖR:**

- // ERGO-SITZBANK
- // LENKERENDEN
- // ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
- // FACTORY RACING-
GENERATOR-
DECKELSCHRAUBE

**MOTOR-
SCHUTZ**

**GENERATORDECKEL-
SCHUTZ**

WIR KLEIDEN DICH

VON KOPF BIS FUSS EIN!

Hohe Geschwindigkeiten verlangen nach der besten Schutzausrüstung, die man für Geld kaufen kann. Hier kommen unser VAMOS Suit und unsere VAMOS Gloves ins Spiel. Ohne diese sollte sich kein SM 700-Pilot blicken lassen, denn sie bieten Top-Schutz und sehen fantastisch aus, wenn du dich im Grenzbereich bewegst.



**VAMOS
SUIT** & **VAMOS
GLOVES**

GRENZENLOSER



SPASS GARANTIERT

Unser beliebter Offroad Helmet, das volle Gearset, die Tech 3 Boots, Offroad Goggles und unser mit vielen Taschen ausgerüsteter Replica Team Baja Backpack passen perfekt zum Stil der ES 700 und garantieren perfekten Schutz für tagelangen Fahrspaß!

**OFFROAD
HELMET**



OFFROAD GOGGLES



**OFFROAD
SHIRT**



**OFFROAD
GLOVES**



**REPLICA TEAM
BAJA BACKPACK**



**TECH 3
BOOTS**



OFFROAD PANTS



OFFROAD JACKET



TECHNISCHE DETAILS ²⁰²² **ES 700 & SM 700**



MOTOR	ES 700	SM 700
BAUART	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor
HUBRAUM	692.7 cc	692.7 cc
BOHRUNG/HUB	105/80 mm	105/80 mm
LEISTUNG	55 kW (74 hp) @ 8,000 rpm	55 kW (74 hp) @ 8,000 rpm
DREHMOMENT	73,5 Nm @ 6,500 rpm	73,5 Nm @ 6,500 rpm
VERDICHUNG	12.7:1	12.7:1
STARTER/BATTERIE	Elektrostarter/12V 8.6Ah	Elektrostarter/12V 8.6Ah
GETRIEBE	6 Gänge	6 Gänge
GEMISCHAUFBEREITUNG	Keihin EFI (Drosselklappe 50 mm)	Keihin EFI (Drosselklappe 50 mm)
STEUERUNG	4 V / OHC mit Kipphebeln	4 V / OHC mit Kipphebeln
SCHMIERUNG	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
MOTORÖL	Motorex, Power Synth SAE 10W-50	Motorex, Power Synth SAE 10W-50
PRIMÄRTRIEB	36:79	36:79
SEKUNDÄRÜBERSETZUNG	15:46	16:42
KÜHLUNG	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung
KUPPLUNG	APT(CM) Antihopping-Kupplung, hydraulisch betätigt	APT(CM) Antihopping-Kupplung, hydraulisch betätigt
EMS	Keihin EMS mit RBW, Doppelzündung	Keihin EMS mit RBW, Doppelzündung
TRAKTIONSKONTROLLE	Motorrad-Traktionskontrolle MTC (2 Modi, abschaltbar)	Motorrad-Traktionskontrolle MTC (2 Modi, abschaltbar)
FAHRWERK		
RAHMEN	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet
HECKRAHMEN	Selbsttragender Kunststofftank	Selbsttragender Kunststofftank
LENKER	Aluminium, konifiziert Ø 28/22 mm	Aluminium, konifiziert Ø 28/22 mm
FEDERUNG VORNE	WP XPLOR-USD Ø 48 mm	WP APEX-USD Ø 48 mm
EINSTELLBARKEIT	Druckstufe, Zugstufe	Druckstufe, Zugstufe
FEDERUNG HINTEN	WP XPLOR-Federbein mit Umlenkung	WP APEX-Monoshock mit Umlenkung
EINSTELLBARKEIT	Druckstufe (High- and Low-speed), Zugstufe, Federvorspannung	Druckstufe (High- and Low-speed), Zugstufe, Federvorspannung
FEDERWEG VORNE/HINTEN	250/250 mm	215/240 mm
BREMSE VORNE	Brembo Zweikolben-Schwimmsattel, Bremsscheibe Ø 300 mm	Brembo Zweikolben-Schwimmsattel, Bremsscheibe Ø 320 mm
BREMSE HINTEN	Brembo Einkolben-Schwimmsattel, Bremscheibe Ø 240 mm	Brembo Einkolben-Schwimmsattel, Bremscheibe Ø 240 mm
ABS	Bosch 9.1 MP (inkl. Kurven-ABS und Offroad Modus, abschaltbar)	Bosch 9.1 MP (inkl. Kurven-ABS und Offroad Modus, abschaltbar)
RÄDER VORNE/HINTEN	Speichenräder mit Alufelgen, 1.85 x 21"; 2.50 x 18"	Speichenräder mit Alu-Tubelessfelgen 3.50 x 17"; 5.00 x 17"
REIFEN VORNE/HINTEN	90/90-21"; 140/80-18"	120/70 ZR 17; 160/60 ZR 17
KETTE	X-Ring 520 5/8 x 1/4"	X-Ring 520 5/8 x 1/4"
SCHALLDÄMPFER	Edelstahl Endschalldämpfer mit reguliertem Katalysator	Edelstahl Endschalldämpfer mit reguliertem Katalysator
STEUERKOPFWINKEL	62,3°	63,6°
TRIPLE CLAMP OFFSET	24 mm (22 mm)	35 mm (33 mm)
NACHLAUF	120 mm	110 mm
RADSTAND	1506 +/- 15 mm	1,476 ± 15 mm
BODENFREIHEIT	269 mm	237 mm
SITZHÖHE	935 mm	898 mm
TANKINHALT (CA.)	13.5 liter/1.4 liter reserve	13.5 liter/1.4 liter reserve
GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF, CA.)	147.5 Kg	148.5 Kg
CO2 EMISSIONEN	99 g/km	96 g/km

GET ON THE GAS!



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria
www.gasgas.com

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. GASGAS Motorcycles macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzkleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren. Die in diesem Prospekt beworbenen Motorräder sind für den Straßenverkehr nur in der homologierten Ausführung geeignet. Die GASGAS Motocross Modelle sind reine Rennmodelle. Aus diesem Grund ist von einer Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr unbedingt Abstand zu nehmen. Beim Kauf und der Inbetriebnahme eines Motorrades sind unbedingt die Warn- und Befahrenhinweise der Bedienungsanleitung (insbesondere vorgegebene Tempallimits) zu beachten. Einige Artikel aus dem GASGAS Motorcycles Zubehör Sortiment sind unter Umständen zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen (länderweise unterschiedlich). Nähere Informationen dazu hat dein GASGAS Motorcycles Fachhändler. Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Modellspezifikationen von Land zu Land verschieden sein können.