



GASGAS



GASGAS



TRIAL 2023

SOMMAIRE



INTRODUCTION 03

TXT RACING 06

LOOK 07

CHÂSSIS 08

MOTEUR 10

TXT GP 11

POINTS FORTS 12

ACCESSOIRES TECHNIQUES 14

ET VÊTEMENTS

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 15

CONTACT

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Autriche

+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Suis-nous:

 [gasgas.com](https://www.gasgas.com)

 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)

 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Inscris-toi ici pour
recevoir les dernières
infos sur GASGAS:

media.gasgas.com

press.gasgas.com

GASGAS



LE CŒUR DE LA MARQUE

Le trial est sans nul doute l'essence même de GASGAS. C'est la discipline la plus exigeante techniquement et la plus difficile de l'univers du 2 roues, et pour la maîtriser, tous les pilotes doivent avoir un équilibre exceptionnel, de la patience ainsi qu'un contrôle incroyable de la poignée de gaz et de l'embrayage. Sans oublier une excellente moto ! Ce qui fait le charme du trial, c'est qu'il n'y a pas de pression en matière de performances, chacun peut évoluer et s'améliorer à son propre rythme. Et ce que nous apprécions le plus, c'est de voir des groupes de pilotes s'encourager et se défier les uns les autres, se poussant à être meilleurs tout en s'amusant.

**GASGAS
C'EST
LE TRIAL**

FLASH- BACK



C'est au milieu des années 1980 que nous nous sommes lancés dans la construction de motos de trial de qualité. Nous avons connu un succès immédiat grâce à notre vision avant-gardiste mise au service de notre expertise technique pour construire des 2 temps haute performance qui se sont avérés être les motos les plus compétitives du marché. En évolution constante pour répondre aux attentes des pilotes d'aujourd'hui, nos motos de trial continuent d'établir la norme des performances illimitées des motos de trial.



UNE VISION D'AVENIR



La marque GASGAS est un peu différente aujourd'hui! Nous avons connu une croissance énorme ces dernières années, notamment grâce à notre participation et à notre succès lors des championnats de rallyes, motocross, supercross et enduro. Mais le trial reste le trial - une discipline qui nous passionne au plus haut point et qui est très importante pour GASGAS. Notre dernière génération de motos hautes performances en témoigne. Conçus à partir d'une plateforme déjà très avancée, les derniers modèles sont la preuve de notre engagement croissant envers ce merveilleux sport. Les nouvelles gammes TXT RACING et TXT GP ont été développées en collaboration avec l'équipe de trial GASGAS Factory Racing afin de produire des motos permettant à tous les pilotes de passer au niveau supérieur.

TXT RACING

Arborant une toute nouvelle couleur rouge pour être à la hauteur des enjeux, nous avons développé, au cours de ces deux dernières années, nos motos de trial TXT RACING de dernière génération.

Pour toujours plus de maniabilité, nous avons introduit un nombre incroyable de nouvelles fonctions visant à améliorer les performances, et d'éléments premium qui rendent leur pilotage encore plus ludique.

Incorporer de nouvelles technologies au cours du développement nous a permis d'améliorer leur durabilité. Les pilotes n'ont maintenant plus qu'à se concentrer sur une seule chose : aller de l'avant.

Toutes les révisions apportées convergent pour améliorer la gamme TXT RACING déjà fantastique dont toutes les motos, des 125 cm³ aux 300 cm³, sont des références en compétition.





LOOK

HABILLAGE

Il est formé dans un mélange spécial de polypropylène ultra flexible qui reprend sa forme normale après l'impact, même après avoir plié à 180 degrés ou plus !

GRAPHISMES

L'époque où ils étaient collés sur l'habillage de la moto est révolue. Aujourd'hui, nous utilisons une technologie spécifique consistant à appliquer nos graphismes rouges éclatants à la surface de nos plastiques pendant le moulage pour une finition durable de qualité.

ÉCHAPPEMENT

Le collecteur d'échappement amélioré et en acier inoxydable est très compact, préservant la sécurité des pilotes. Un tout nouveau silencieux limite les décibels dans les hauts régimes grâce à son embout de silencieux ultra-durable pour une protection accrue.

CADRE

Il a reçu une finition laquée rouge GASGAS très résistante qui lui apporte qualité à long terme en plus d'un look imbattable.

T DE FOURCHE

Les T de fourche usinés CNC anodisés argent sont en parfaite harmonie avec notre tout nouveau look, tout en assurant un rôle essentiel dans l'agilité inégalée de nos motos.

ROUES

Jantes en aluminium anodisées noires signées MORAD et moyeux usinés CNC.

CARTER D'EMBRAYAGE

Le nouveau design du carter d'embrayage apporte une meilleure protection contre les impacts.



TXT RACING



CHÂSSIS



CADRE

Une nouvelle génération de motos de trial ne serait pas envisageable sans un tout nouveau cadre ! Assemblage complexe de profils tubulaires en acier chromoly 25CrMo4 et de pièces moulées, avec une partie avant du cadre supportant le moteur en aluminium forgé, le cadre propose des performances de trial illimitées pour un meilleur retour d'information au pilote et une plus grande maniabilité. Avec un poids de tout juste 6 kg, le cadre offre une finition résistante par thermolaquage rouge GASGAS, tandis que les parties assemblées en aluminium forgé restent brutes pour apporter une touche très Factory Racing.

REPOSE-PIEDS

Retravaillés en offrant plus de surface plus près de la moto, les repose-pieds ultra-légers apportent une adhérence maximale tout en offrant une surface améliorée, plus généreuse et confortable.

BRAS OSCILLANT

Fin, robuste et ultra-léger. Moulé dans un seul bloc d'aluminium, la conception du bras oscillant garantit une rigidité éprouvée et une flexibilité maximale afin d'absorber la plupart des chocs subis par la roue arrière. Des repères clairs permettent de tendre la chaîne simplement et rapidement tandis que la nouvelle finition sablée, à la résistance aux rayures impressionnante, lui donne un look éclatant pour longtemps.

SUSPENSIONS

Nous n'avons pas ménagé nos efforts pour rendre la gamme TXT RACING plus précise et agile. C'est pour améliorer sa maniabilité que la nouvelle fourche TECH est plus courte de 7,5 mm. Son diamètre reste de 39 mm pour apporter au pilote un retour d'information parfait. La fourche de type séparée comporte un ressort progressif avec réglage de précharge dans le bras gauche, ainsi qu'une fonction de réglage de « fin de course » pour amortir les chocs. L'ajustement de la détente est possible au niveau du bras droit. Un amortisseur TECH avec un débattement de 174,5 mm a été installé à l'arrière, réglable en détente et en précharge de ressort pour que tous les pilotes puissent personnaliser la configuration afin de surmonter facilement tous les obstacles.

TXT RACING



CHÂSSIS



SYSTÈME DE FREIN

Un freinage puissant et précis est essentiel pour effacer toutes les difficultés du terrain. C'est pourquoi nous avons équipé nos motos de freins BRAKTEC haute performance. Largement éprouvés en compétition, ils inspirent confiance dans toutes les conditions, et les sensations à l'avant sont encore meilleures grâce au nouveau profil du levier de frein.

GUIDON

Le guidon NEKEN en aluminium haut de gamme est léger, avec la bonne dose de flexibilité et incroyablement robuste. Avec un avant abaissé de 7,5 mm sur toutes nos motos, la hauteur du guidon a été relevée de 7,5 mm afin de conserver les sensations habituelles des GASGAS tout en donnant une plus grande liberté de mouvement aux pilotes. Nous avons ajouté des poignées RENTHAL pour un maximum de confort.

LEVIERS

Plus courts mais améliorés ! Avec la même conception classique et les mêmes sensations dans les doigts que l'on plébiscite tous, nous avons raccourci les leviers d'embrayage et de frein avant pour les faire arriver aux extrémités du guidon et éviter qu'ils se prennent dans les branches et les végétaux.

TXT RACING



MOTEUR



MOTEUR

Puissant, léger et compact ! Toutes les motos de trial GASGAS sont équipées d'un moteur monocylindre 2 temps de pointe à refroidissement liquide qui assure une puissance souple et contrôlable sur toute la plage de régime. Permettant aux pilotes de tous niveaux de trouver facilement de l'adhérence, et grâce à une boîte de vitesses à 6 rapports, les moteurs de nos motos développent une forte puissance, un couple et des performances inégalés dans les plus hauts régimes, pour s'attaquer avec aisance aux montées les plus raides. Grâce à des années de développement continu, les cylindres GASGAS se démarquent par leurs sorties thermodynamiques, qui font de nos moteurs les plus compétitifs de leurs catégories.

EMBRAYAGE

Comme l'embrayage constitue l'élément crucial de toute moto de trial, nous avons choisi le nec plus ultra en termes de puissance et de durabilité. Un ressort de type Belleville est utilisé. Il se compose de trois plaques de friction en Kevlar et de deux plaques d'embrayage en acier qui garantissent un fonctionnement précis et fiable. Sur cette version 2023, nous avons amélioré le contrôle avec un levier redessiné plus confortable.

SYSTÈME DE DÉMARRAGE PAR KICK

Sa nouvelle conception plus rigide et sa forme optimisée offrent un démarrage plus efficace et un meilleur arrêt final sur les nouveaux repose-pieds.

TXT RACING



MOTEUR



CULASSE

Tous les modèles sont maintenant équipés d'une nouvelle culasse qui se caractérise par un insert de chambre de combustion interchangeable. Les pilotes peuvent modifier la compression lorsqu'ils roulent en altitude ou qu'ils souhaitent déployer une puissance plus souple.

BOÎTIER DE FILTRE À AIR

La conception de notre boîtier de filtre à air est tellement astucieuse et inédite que nous l'avons brevetée. En plus d'abriter le filtre à air, il joue aussi un rôle essentiel dans la structure de chaque moto. Et qui plus est, le filtre est facilement accessible, sans outils, pour une inspection et un remplacement rapides.

BOÎTE DE VITESSE

Nous avons conçu la boîte de vitesse la plus légère du marché que nous avons brevetée pour protéger la conception ingénieuse que nous avons mise en oeuvre ! La technologie 4/6 permet d'offrir six vitesses avec seulement 4 couples de pignons au sein de la boîte de vitesses. Cette conception innovante allège considérablement la moto comparée à une boîte de vitesse traditionnelle et permet d'avoir des carters moteur ultra compacts.

TXT RACING

TXT GP

Nous avons inclus dans le nom de cette gamme TXT GP l'acronyme de Grand Prix pour souligner la nature compétitive de ces motos. Prête à en découdre au plus haut niveau, la TXT GP existe en deux cylindrées classiques : 250 cm³ et 300 cm³. Elles s'adressent toutes deux aux pilotes les plus exigeants qui recherchent les meilleures motos de trial commercialisées.

FULL SEND!





POINTS FORTS

LOOK DE L'ÉQUIPE FACTORY RACING

L'époque où les graphismes étaient collés sur l'habillage des motos est révolue. Aujourd'hui, nous utilisons une technologie spécifique consistant à appliquer nos graphismes rouges éclatants à la surface de nos plastiques pendant le moulage pour une finition durable de qualité.

GUIDON

Le guidon NEKEN conique est une nouveauté de la version 2023. Il est reconnaissable à sa mousse de guidon réservée à la gamme TXT GP qui protège les pilotes des impacts lourds. Ce guidon léger, choisi pour sa stabilité et sa robustesse, est complété par des poignées RENTHAL grises haut de gamme.

T DE FOURCHE

Ils sont vraiment particuliers ! Usinés CNC dans de l'aluminium, ils ont été spécialement dessinés pour les fourches TECH afin d'atteindre le niveau de maniabilité supérieur. Conçus pour être le plus léger possible, ils n'ont en rien perdu de leur résistance et de leur stabilité et s'accordent parfaitement aux motos de trial GASGAS Factory Racing avec leur finition anodisée noire.

SUSPENSIONS

Les fourches TECH sont tout simplement les meilleures du marché et c'est pour cette raison qu'elles sont incontournables sur la gamme TXT GP. Proposant désormais un revêtement KASHIMA pour plus de sensibilité, cette fourche passe au niveau supérieur dans cette version 2023 avec le réglage de la détente dans le bras droit ainsi que le réglage de la compression. Sans compter la puissance qu'offre le débattement de 174,5 mm. Les vis de réglage de la compression et de la détente sur l'amortisseur TECH TJ3 à l'arrière permettent à chaque pilote de le configurer selon ses envies.

CADRE, SUPPORTS AVANT

Partie avant du cadre supportant le moteur en aluminium forgé. Les parties assemblées en aluminium forgé, à la conception repensée, sont anodisées en noir pour rester dans la tonalité pétillante de la moto. Elles jouent une fonction essentielle dans la très grande maniabilité de la gamme TXT GP.



TXT GP



POINTS FORTS

DISQUES DE FREIN

Allégé au maximum, l'étrier avant monobloc à quatre pistons et son disque de frein Wave flottant de 185 mm signé NG, associés à l'étrier arrière à deux pistons et à son disque Wave NG de 150 mm, donnent aux pilotes une confiance totale dans le freinage. La TXT GP est équipée d'un disque de frein arrière à la conception spéciale qui répond aux réglementations de compétition de trial les plus strictes de la FIM.

CACHES ANODISÉS

Une moto de trial apte à participer à des compétitions du plus haut niveau se devait d'inclure des pièces anodisées ! Pour apporter à la gamme TXT GP une finition inspirée des équipes professionnelles, nous avons ajouté sur la moto quelques pépites Factory qui font leur effet mais qui lui apportent une solidité supplémentaire ou l'allègent.

ROUES

Pas seulement esthétiques, les roues sont aussi ultra-légères. C'est le constat que tu feras dès que tu auras mis en marche la moto. Les moyeux en aluminium usiné CNC et anodisés noirs sont indissociables des jantes noires épaisses, clin d'œil à celles utilisées par l'équipe de trial GASGAS Factory Racing. Les écrous de rayon en aluminium allègent encore la moto, tout comme l'usinage complémentaire de la jante arrière, qui ne perd rien de sa solidité ni de sa durabilité.



TXT GP

ACCESSOIRES

TECHNIQUES ET

VÊTEMENTS

PILOTER AVEC STYLE

Inspirés des modèles TXT remaniés, nos vêtements fonctionnels s'accordent parfaitement aux motos et apportent une légère note espagnole à tes sorties. Chaque pièce, de qualité premium, offre le plus haut degré de protection, de performance et de style.

TECH JERSEY
BLACK



PRO
SHIRT



TECH JERSEY
RED

PRO
JACKET



NANO TECH
GLOVES



NANO PRO
GLOVES

TECH
PANTS



PRO
PANTS

Z4 CARBOTECH
HELMET



Z4 FIBERGLASS
HELMET



UN HARDWARE À PRENDRE AU SÉRIEUX

Pour profiter au maximum de nos motos de trial TXT ludiques et performantes, nous proposons une gamme complète d'accessoires techniques. Toutes sortes d'éléments existent : pour améliorer ta protection, alléger la moto ou simplement la customiser.

TECH
BOOTS





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2023

TXT RACING

| MOTEUR | TXT RACING 125 | TXT RACING 250 | TXT RACING 280 | TXT RACING 300 |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| TYPE DE MOTEUR | 2 temps, monocylindre | 2 temps, monocylindre | 2 temps, monocylindre | 2 temps, monocylindre |
| CYLINDRÉE | 124,8 cm ³ | 247,7 cm ³ | 272,2 cm ³ | 294,1 cm ³ |
| ALÉSAGE/COURSE | 54 x 54,5 mm | 72,5 x 60 mm | 76 x 60 mm | 79 x 60 mm |
| TAUX DE COMPRESSION | 11,8: 1 | 11,0: 1 | 10,6: 1 | 9,6: 1 |
| DÉMARREUR/BATTERIE | Système de démarrage par kick |
| BOÎTE DE VITESSE | 6 rapports avec technologie GG 4/6 |
| SYSTÈME DE CARBURANT | Keihin PWK 28 | Keihin PWK 28 | Keihin PWK 28 | Keihin PWK 28 |
| LUBRIFICATION | Lubrification par mélange 66: 1 |
| DÉMULTIPLICATION | 2,996/2,571/2,187/2,112/1,125/0,821 | 2,996/2,571/2,187/2,112/1,125/0,821 | 2,996/2,571/2,187/2,112/1,125/0,821 | 2,996/2,571/2,187/2,112/1,125/0,821 |
| TRANSMISSION PRIMAIRE | 2,777 | 2,777 | 2,777 | 2,777 |
| COUPLE FINAL | 9 / 48 | 10 / 39 | 10 / 39 | 10 / 39 |
| REFROIDISSEMENT | Refroidissement liquide et ventilateur |
| EMBAYAGE | BRAKTEC hydraulique - membrane GG 1/3 |
| ALLUMAGE/SYSTÈME DE GESTION MOTEUR | Unité de contrôle HIDRIA GG2 2 bougies/2 cartographies | Unité de contrôle HIDRIA GG2 2 bougies/2 cartographies | Unité de contrôle HIDRIA GG2 2 bougies/2 cartographies | Unité de contrôle HIDRIA GG2 2 bougies/2 cartographies |
| BOUGIE | NGK-BPR5ES | NGK-BPR5ES | NGK-BPR5ES | NGK-BPR5ES |

CHÂSSIS

| | | | | |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CADRE | Cadre tubulaire composé de 25CrMo4 et d'aluminium |
| GUIDON | NEKEN Ø28/22 mm conique en aluminium |
| SUSPENSIONS AVANT | TECH avec tube en aluminium Ø 39 |
| RÉGLAGE | Détente, fin de course et précharge de ressort | Détente, fin de course et précharge de ressort | Détente, fin de course et précharge de ressort | Détente, fin de course et précharge de ressort |
| SUSPENSIONS ARRIÈRE | Amortisseur hydraulique (2 voies) TECH avec système à biellettes | Amortisseur hydraulique (2 voies) TECH avec système à biellettes | Amortisseur hydraulique (2 voies) TECH avec système à biellettes | Amortisseur hydraulique (2 voies) TECH avec système à biellettes |
| POSSIBILITÉ DE RÉGLAGE | Détente et précharge de ressort |
| DÉBATTEMENT DES SUSPENSIONS AVANT/ARRIÈRE | 159,5 mm/174 mmq | 159,5 mm/174 mm | 159,5 mm/174 mm | 159,5 mm/174 mm |
| FREINS AVANT/ARRIÈRE | Disque flottant Wave NG de 185 mm, étrier BRAKTEC monobloc à 4 pistons Disque NG (Wave) de 150 mm, système autostand étrier BRAKTEC à 2 pistons | Disque flottant Wave NG de 185 mm, étrier BRAKTEC monobloc à 4 pistons Disque NG (Wave) de 150 mm, système autostand étrier BRAKTEC à 2 pistons | Disque flottant Wave NG de 185 mm, étrier BRAKTEC monobloc à 4 pistons Disque NG (Wave) de 150 mm, système autostand étrier BRAKTEC à 2 pistons | Disque flottant Wave NG de 185 mm, étrier BRAKTEC monobloc à 4 pistons Disque NG (Wave) de 150 mm, système autostand étrier BRAKTEC à 2 pistons |
| JANTES AVANT/ARRIÈRE | Avant : 1,6 x 21 Jante à rayons en aluminium léger Arrière : 2,15 x 18 Jante à rayons en aluminium léger | Avant : 1,6 x 21 Jante à rayons en aluminium léger Arrière : 2,15 x 18 Jante à rayons en aluminium léger | Avant : 1,6 x 21 Jante à rayons en aluminium léger Arrière : 2,15 x 18 Jante à rayons en aluminium léger | Avant : 1,6 x 21 Jante à rayons en aluminium léger Arrière : 2,15 x 18 Jante à rayons en aluminium léger |
| PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE | Michelin Trial X11 2,75 x 21 Michelin Trial X11 4,00 x 18 TL | Michelin Trial X11 2,75 x 21 Michelin Trial X11 4,00 x 18 TL | Michelin Trial X11 2,75 x 21 Michelin Trial X11 4,00 x 18 TL | Michelin Trial X11 2,75 x 21 Michelin Trial X11 4,00 x 18 TL |
| CHAÎNE | 135/520 x 104 maillons | 135/520 x 100 maillons | 135/520 x 100 maillons | 135/520 x 100 maillons |
| SILENCIEUX | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| ANGLE DE CHASSE | 68° | 68° | 68° | 68° |
| EMPATTEMENT | 1 320 mm | 1 320 mm | 1 320 mm | 1 320 mm |
| GARDE AU SOL | 325 mm | 325 mm | 325 mm | 325 mm |
| HAUTEUR DE SELLE | 630 mm | 630 mm | 630 mm | 630 mm |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR, APPROX. | 2,4 litres | 2,4 litres | 2,4 litres | 2,4 litres |
| POIDS DE COMPÉTITION (SANS CARBURANT) | 69,5 kg | 69,3 kg | 69,3 kg | 69,3 kg |



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2023

TXT GP

| MOTEUR | TXT GP 250 | TXT GP 300 |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| TYPE DE MOTEUR | 2 temps, monocylindre | 2 temps, monocylindre |
| CYLINDRÉE | 247,7 cm ³ | 294,1 cm ³ |
| ALÉSAGE/COURSE | 72,5 x 60 mm | 79 x 60 mm |
| TAUX DE COMPRESSION | 11,0: 1 | 10,4: 1 |
| DÉMARREUR/BATTERIE | Système de démarrage par kick | Système de démarrage par kick |
| BOÎTE DE VITESSE | 6 rapports avec technologie GG 4/6 | 6 rapports avec technologie GG 4/6 |
| SYSTÈME DE CARBURANT | Keihin PWK 28 | Keihin PWK 28 |
| LUBRIFICATION | Lubrification par mélange 66: 1 | Lubrification par mélange 66: 1 |
| DÉMULTIPLICATION | 2,996/2,571/2,187/2,112/1,125/0,821 | 2,996/2,571/2,187/2,112/1,125/0,821 |
| TRANSMISSION PRIMAIRE | 2,777 | 2,777 |
| COUPLE FINAL | 10 / 39 | 10 / 39 |
| REFROIDISSEMENT | Refroidissement liquide et ventilateur | Refroidissement liquide et ventilateur |
| EMBRAYAGE | BRAKTEC hydraulique - membrane GG 1/3 | BRAKTEC hydraulique - membrane GG 1/3 BRAKTEC |
| ALLUMAGE/SYSTÈME DE GESTION MOTEUR | Unité de contrôle HIDRIA GG2 2 bougies/2 cartographies | Unité de contrôle HIDRIA GG2 2 bougies/2 cartographies |
| BOUGIE | NGK-BPR5ES | NGK-BPR5ES |

CHÂSSIS

| | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| CADRE | Cadre tubulaire composé de 25CrMo4 et d'aluminium | Cadre tubulaire composé de 25CrMo4 et d'aluminium |
| GUIDON | NEKEN Ø28/22 mm conique en aluminium | NEKEN Ø28/22 mm conique en aluminium |
| SUSPENSIONS AVANT | TECH avec tube en aluminium Ø 39 (revêtement Kashima) | TECH avec tube en aluminium Ø 39 (revêtement Kashima) |
| RÉGLAGE | Détente et compression, fin de course et précharge de ressort | Détente et compression, fin de course et précharge de ressort |
| SUSPENSIONS ARRIÈRE | Amortisseur hydraulique (3 voies) TECH avec système à biellettes | Amortisseur hydraulique (3 voies) TECH avec système à biellettes |
| POSSIBILITÉ DE RÉGLAGE | Rebond, compression et pré-charge | Rebond, compression et pré-charge |
| TRAVEL DES SUSPENSIONS AVANT/ARRIÈRE | 159,5 mm/174 mm | 159,5 mm/174 mm |
| FREINS AVANT/ARRIÈRE | Disque flottant Wave NG de 185 mm, étrier BRAKTEC monobloc à 4 pistons | Disque flottant Wave NG de 185 mm, étrier BRAKTEC monobloc à 4 pistons |
| | Disque NG (FIM) de 150 mm, système autostand étrier BRAKTEC à 2 pistons | Disque NG (FIM) de 150 mm, système autostand étrier BRAKTEC à 2 pistons |
| JANTES AVANT/ARRIÈRE | Avant : 1,6 x 21 Jante à rayons en aluminium léger | Avant : 1,6 x 21 Jante à rayons en aluminium léger |
| | Arrière : 2,15 x 18 Jante à rayons en aluminium léger | Arrière : 2,15 x 18 Jante à rayons en aluminium léger |
| PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE | Michelin Trial X11 2,75 x 21 | Michelin Trial X11 2,75 x 21 |
| | Michelin Trial X11 4,00 x 18 TL | Michelin Trial X11 4,00 x 18 TL |
| CHAÎNE | 135/520 x 100 maillons | 135/520 x 100 maillons |
| SILENCIEUX | Aluminium | Aluminium |
| ANGLE DE CHASSE | 68° | 68° |
| EMPATTEMENT | 1 320 mm | 1 320 mm |
| GARDE AU SOL | 325 mm | 325 mm |
| HAUTEUR DE SELLE | 630 mm | 630 mm |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR, APPROX. | 2,4 litres | 2,4 litres |
| POIDS DE COMPÉTITION (SANS CARBURANT) | 69,3 kg | 69,3 kg |



GET ON THE GAS!



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche
www.gasgas.com

Ne pas reproduire ces scènes!

Les pilotes illustrés sont des pilotes moto professionnels. Les photos ont été prises sur des circuits de course ou sur des routes fermées. GASGAS Motorcycles souhaite sensibiliser tous les motocyclistes à la nécessité de porter l'équipement de protection prescrit et de toujours rouler de manière responsable, conformément aux dispositions applicables du code de la route. Seules les versions homologuées des motos présentées dans cette brochure sont adaptées à une utilisation sur route. Les modèles GASGAS Motocross ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique. Il est donc impératif de ne pas rouler avec de tels véhicules sur la voie publique. Les avertissements et notifications de danger présents dans le manuel du propriétaire doivent obligatoirement être respectés après l'achat d'une moto et lors de la première utilisation (notamment les limitations de vitesse indiquées). Certains produits de la gamme d'accessoires GASGAS Motorcycles ne sont pas homologués pour une utilisation sur la voie publique et dans certaines circonstances (en fonction des pays). Merci de contacter ton distributeur GASGAS Motorcycles agréé pour de plus amples informations. Le détail des véhicules illustrés peut varier de celui des modèles de série, et certaines illustrations présentent des équipements optionnels disponibles avec surcoût. Toutes les informations concernant le kit de livraison, l'apparence, les services, les dimensions et les poids ne sont pas contractuelles et sont spécifiées sous réserve d'erreurs (d'impression, de définition et/ou de frappe, etc.) ; de telles informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Il convient de noter que les spécifications du modèle peuvent varier en fonction des pays.