

READY TO RACE

FR

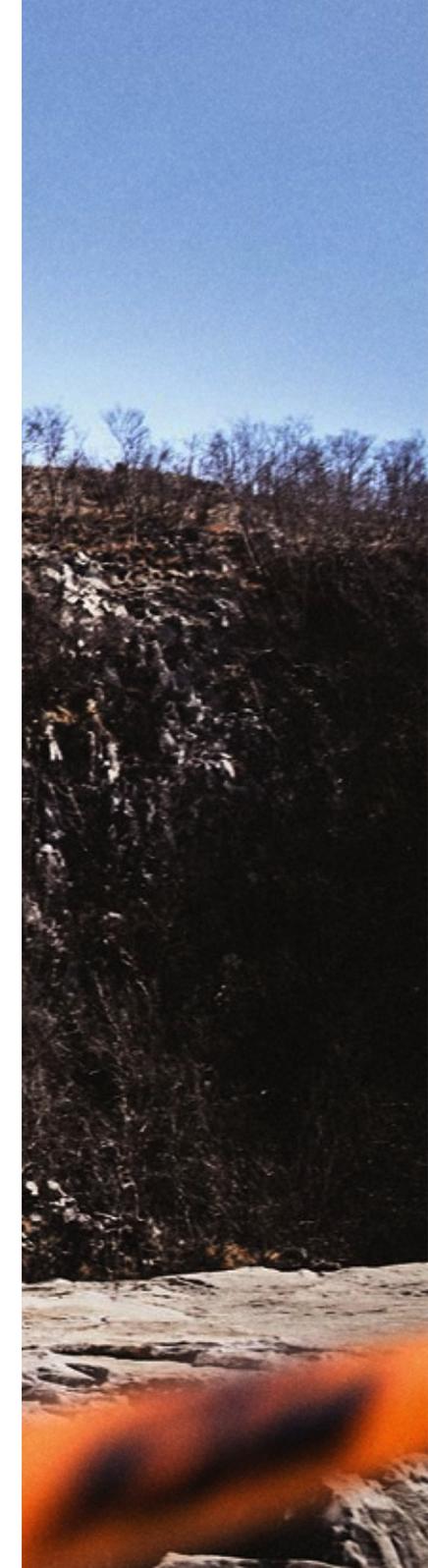
L'ARME ULTIME

GAMME KTM ENDURO 2023

KTM



TAILLÉE POUR LES AVENTURES EXTRÊMES



ET TOUTES
LES CONQUÊTES



PRENDRE LES CHOSSES EN MAIN

À CHACUN SON RÔLE

L'enduro est d'abord une question d'engagement. Le pilote doit redoubler d'énergie et d'effort et faire preuve de persévérance pour dépasser ses limites. La moto doit garantir les plus hauts niveaux de puissance, de maniabilité et

de robustesse pour viser le podium. La gamme KTM EXC 2023 offre un parfait équilibre entre performance, technologie et ergonomie pour que tu puisses te confronter à tous les terrains. N'oublie pas que l'enduro exige une grande force mentale, mais aussi du bon matériel.

GAMME KTM EXC



GAMME KTM EXC

VISER LA VICTOIRE

UN TEMPÉRAMENT DE CHAMPION

KTM s'est appuyé sur sa longue expérience et sur ses décennies de succès en compétition enduro pour créer des modèles KTM EXC 2023 ultra-compétitifs. Avec leurs suspensions WP XPLOR optimisées pour la course, leurs composants d'une redoutable efficacité et leur électronique d'avant-garde, la victoire te tend les bras.



100% READY TO RACE

Comme tous les bolides KTM Factory Racing, les modèles de la gamme KTM EXC 2023 héritent d'un cadre en acier de chrome-molybdène inspiré de la course et orné d'un nouveau kit déco. Un châssis aussi séduisant qu'efficace !



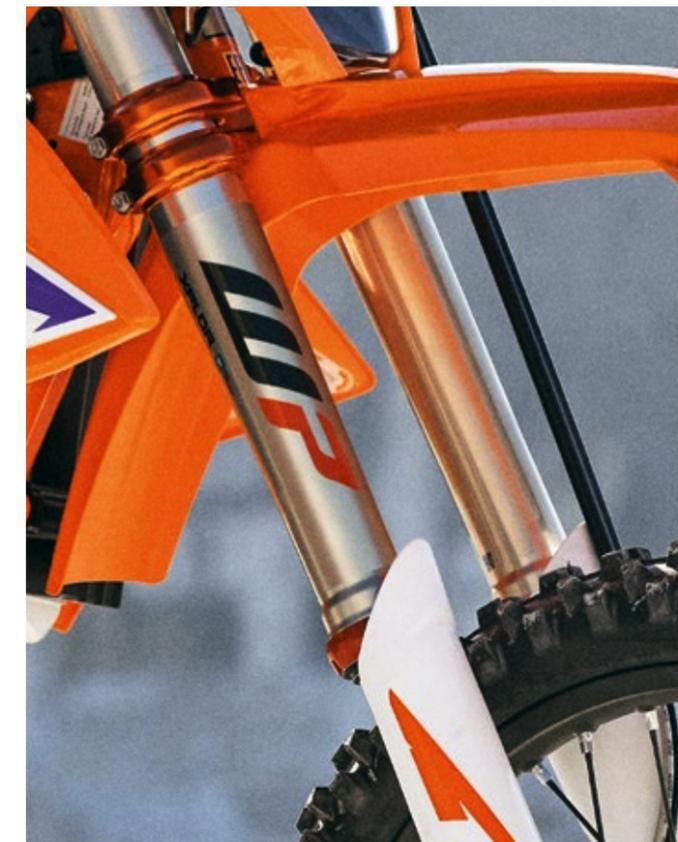
UN STYLE AUDACIEUX

Reconnaisable entre tous, le millésime 2023 ne risque pas de passer inaperçu avec ses nouveaux graphismes et son mélange harmonieux de tons blanc, violet et orange. Cette palette de couleurs rend hommage aux modèles enduro du début des années 90 et permet à la gamme KTM EXC 2023 de sortir du lot.



UNE AGILITÉ DIABOLIQUE

Que ce soit pour se hisser au sommet de sentiers escarpés et rocailloux, slalomer dans les forêts ou franchir des ornières profondes dans le sable, la gamme KTM EXC profite d'un châssis léger et réactif qui inspire entière confiance au pilote.



SUSPENSIONS DE COMPÉTITION

Les suspensions WP XPLOR réglables établissent une fois de plus la norme lorsqu'il s'agit d'affronter les terrains extrêmes. La fourche et l'amortisseur PDS ont été réglés en usine pour rester suffisamment fermes et se comporter de façon homogène dans les sections ultra-rapides, pentues et semées d'embûches, et permettre aux pilotes d'aller encore plus loin et plus vite avec leur monture.



KTM 350 EXC-F



KTM 300 EXC

LA REINE INCONTESTÉE DE LA PISTE

Avec un pedigree sportif incomparable et ses nombreux accessits, la KTM 300 EXC règne en maître dans la famille des motos enduro KTM à 2 temps. Elle est appréciée autant des adeptes du Hard Enduro que des amateurs de randonnées le week-end. Son excellente

maniabilité, son déploiement de puissance ultra doux à bas-régime et sa fougue à haut-régime en font une arme redoutable dans des conditions extrêmes et une candidate certaine aux podiums.

2 TEMPS



2 TEMPS

LONGUE VIE AUX 2 TEMPS

L'IRRÉSISTIBLE ARMADA

La gamme KTM EXC 2023 à 2 temps répond à toutes les attentes en enduro. Le modèle d'entrée de gamme, la KTM 150 EXC, permet de fourbir ses armes grâce à une légèreté et une agilité incomparables. Le modèle de milieu de gamme, la KTM 250 EXC, représente le compromis idéal entre puissance et facilité d'utilisation, alors que la légendaire KTM 300 EXC offre le potentiel nécessaire pour logner la plus haute marche du podium. Ils bénéficient tous les trois de la technologie d'injection par port de transfert (TPI), de rapports optimisés et du pedigree READY TO RACE.



KTM 150 EXC



KTM 250 EXC

TECHNOLOGIE TPI

Présent sur toute la gamme KTM EXC 2 temps, le système d'injection par port de transfert (TPI) permet d'introduire la dose optimale de carburant dans les transferts à l'arrière grâce à deux injecteurs. L'injection vers le bas offre l'avantage d'assurer une excellente atomisation avec l'air remontant. La combustion est donc plus efficace, ce qui se traduit par une réduction importante de carburant imbrûlé. C'est l'assurance de consommer moins par rapport aux carburateurs. L'apport en carburant est, en outre, automatiquement ajusté afin de compenser les changements d'altitude.

RIEN NE SAURA T'ARRÊTER

FREINS DE HAUT VOL

La gamme de motos KTM EXC 2023 est tout aussi efficace à l'accélération qu'à la décélération. Équipé de freins BREMBO réputés pour leur fiabilité et leur résistance à l'usure, chaque modèle permet de doser le freinage avec une efficacité maximale.



4 TEMPS



KTM 350 EXC-F

LE NEC PLUS ULTRA DES 4 TEMPS

Avec une agilité proche d'une 250 et une puissance digne d'une 450, la KTM 350 EXC-F est une légende à part entière dans le milieu. Toujours aussi polyvalente en 2023, la KTM 350 EXC-F offre un niveau de performance et

de maniabilité sans compromis dans le pur esprit enduro. Le nouveau cadre orange au look Factory Racing annonce la couleur pour ceux qui osaient en douter.

4 TEMPS

VITESSE ET PUISSANCE

LA COMBINAISON GAGNANTE

Les KTM EXC-F 2023 sont parfaites pour passer en mode attaque sur les pistes dégagées. Conçus pour faire la course en tête dans les sections les plus rapides des épreuves Hard Enduro, les modèles KTM à 4 temps n'en restent pas moins très efficaces sur les sections techniques. Ces machines ultra-compétitives ont également l'avantage de rendre la conduite moins éprouvante.



KTM 500 EXC-F



KTM 450 EXC-F

SURMONTER TOUS LES OBSTACLES

MOTEURS

Les moteurs 4 temps à injection de KTM comptent parmi les plus sophistiqués, les plus compacts et les plus puissants du marché. De la très résistante KTM 250 EXC-F à la surpuissante KTM 500 EXC-F, tu as largement de quoi satisfaire ta soif de victoires.







KTM EXC SIX DAYS

HISSER HAUT LES COULEURS

KTM EXC SIX DAYS 2023

Décorés aux couleurs de la France où aura lieu l'épreuve International Six Days of Enduro et bardés des dernières innovations techniques, les modèles enduro KTM EXC SIX DAYS 2023 incarnent parfaitement l'esprit READY TO RACE si cher à la marque.



➤ NUMÉRISE LE QR CODE POUR DÉCOUVRIR
LA GAMME DE MOTOS KTM EXC SIX DAYS





KTM POWERPARTS

DOPER LES PERFORMANCES

Les articles KTM PowerParts sont constitués en grande partie de matériaux issus de l'univers de la compétition tout-terrain (fibre de carbone, titane et procédé d'anodisation haute résistance).

01 SILENCIEUX FMF TITANIUM POWERCORE 2.1

Composant entièrement fabriqué en titane de haute qualité, gage d'une sonorité riche et d'un poids extrêmement faible par rapport au silencieux d'origine.

02 ROUE AVANT FACTORY

Jante D.I.D DirtStar anodisée offrant le meilleur compromis entre rigidité et flexibilité.

03 SILENCIEUX AKRAPOVIČ "RACING LINE"

Outre son gain de poids important, ce silencieux racing line Akrapovič confère un surcroît de couple et de puissance à la moto et présente un look de course Factory sans compromis.

04 T DE FOURCHE FACTORY RACING

Pièce en aluminium de très haute qualité, réglée pour optimiser la rigidité et la flexibilité de la broche de direction, et adaptée spécialement aux caractéristiques de la fourche WP.



➤ NUMÉRISE LE QR CODE POUR DÉCOUVRIR LA GAMME DE COMPOSANTS KTM POWERPARTS





B/C

E

KTM POWERWEAR

AFFIRMER SON STYLE

La gamme KTM PowerWear a été conçue dans le but d'offrir les plus hauts niveaux de performance, de protection et d'aisance aux pilotes et compétiteurs offroad.

A DEFENDER GEAR

Tenues haut de gamme spéciales tout-terrain, avec doublure en maille complète pour bénéficier d'une ventilation et d'un confort optimaux, et tissu laminé résistant à l'eau pour braver les conditions météo.

B STRYCKER HELMET

Casque tout-terrain léger avec système de ventilation élaboré, fabriqué exclusivement pour KTM par AIROH.

C FURY MX GOGGLES

Masque offroad dernier cri offrant une gestion de l'humidité dédiée grâce à la doublure en mousse polaire à trois couches.

D TECH 7 EXC BOOTS

Bottes conçues exclusivement pour la pratique de l'enduro, avec semelles bi-composant antidérapantes et protections pour talons et orteils en inox.

E RACETECH JACKET

Veste légère et résistante avec manches amovibles, plusieurs poches cargo et empiècements en filet ventilé pour une aération optimale.



B/C

A

A

D



➤ NUMÉRISE LE QR CODE POUR DÉCOUVRIR
LA GAMME D'ARTICLES KTM POWERWEAR

DONNÉES
TECHNIQUES

KTM 150 EXC

MOTEUR (REFROIDI PAR LIQUIDE)	
TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 2 temps, système de valve d'échappement
GESTION DU MOTEUR	Système TPI Continental
CYLINDRÉE	143,99 cm ³
ALÉSAGE X COURSE	58 mm x 54,5 mm
TAUX DE COMPRESSION	-
DÉMARREUR / BATTERIE	Démarrreur électrique et par kick / Lithium Ion 12 V / 2 Ah
CIRCUIT DE CARBURANT	Corps d'injection Dellorto Ø 39 mm



KTM 250 EXC

TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 2 temps, système de valve d'échappement
GESTION DU MOTEUR	Système TPI Continental
CYLINDRÉE	249 cm ³
ALÉSAGE X COURSE	66,4 mm x 72 mm
TAUX DE COMPRESSION	-
DÉMARREUR / BATTERIE	Démarrreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah
CIRCUIT DE CARBURANT	Corps d'injection Dellorto Ø 39 mm



KTM 300 EXC

TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 2 temps, système de valve d'échappement
GESTION DU MOTEUR	Système TPI Continental
CYLINDRÉE	293,2 cm ³
ALÉSAGE X COURSE	72 mm x 72 mm
TAUX DE COMPRESSION	-
DÉMARREUR / BATTERIE	Démarrreur électrique/Lithium Ion 12 V / 2 Ah
CIRCUIT DE CARBURANT	Corps d'injection Dellorto Ø 39 mm

BOÎTE DE VITESSE

EMBRAYAGE	Embrayage multidisque à bain d'huile DS, hydraulique Brembo	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo
LUBRIFICATION	Pompe à huile à régulation électronique	Pompe à huile à régulation électronique	Pompe à huile à régulation électronique
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports	6 rapports	6 rapports
RAPPORTS	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
TRANSMISSION PRIMAIRE / FINALE	23:73/13:48 (13:50)	26:73/14:52 (13:52)	26:73/14:50 (13:52)
CHAÎNE	Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"

CHÂSSIS ET FREINS

CADRE	Cadre central à double berceau 25CrMo4	Cadre central à double berceau 25CrMo4	Cadre central à double berceau 25CrMo4
BOUCLE ARRIÈRE	Aluminium	Aluminium	Aluminium
GUIDON	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm
ANGLE DE CHASSE	63,5°	63,5°	63,5°
DÉPORT DES T DE FOURCHE	22 mm	22 mm	22 mm
SILENCIEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium
SUSPENSION AVANT	Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP XPLORE avec PDS	Amortisseur WP XPLORE avec PDS	Amortisseur WP XPLORE avec PDS
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT / ARRIÈRE	300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm
EMPATTEMENT	1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm
JANTES AVANT / ARRIÈRE	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant
PNEUMATIQUES AVANT / ARRIÈRE	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"
FREINS AVANT / ARRIÈRE	Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm

DIMENSIONS ET POIDS

HAUTEUR DE SELLE / GARDE AU SOL	960 mm / 370 mm	960 mm / 370 mm	960 mm / 370 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	Environ 9 litres	Environ 9 litres	Environ 9 litres
POIDS À SEC	Environ 96,8 kg	Environ 103,4 kg	Environ 103,4 kg

ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE

ÉDITIONS SIX DAYS ET
ERZBERG RODEO DISPONIBLES

KTM 250 EXC-F

TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, 4V / DACT avec basculeurs
Keihin EMS	Keihin EMS
249,91 cm ³	349,7 cm ³
78 mm x 52,3 mm	88 mm x 57,5 mm
13,8:1	13,5:1
Démarrreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarrreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah
Corps d'injection Keihin Ø 42 mm	Corps d'injection Keihin Ø 42 mm



KTM 350 EXC-F

TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, 4V / DACT avec basculeurs
Keihin EMS	Keihin EMS
449,9 cm ³	510,9 cm ³
95 mm x 63,4 mm	95 mm x 72 mm
12,75:1	12,75:1
Démarrreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarrreur électrique/Lithium Ion 12 V / 2 Ah
Corps d'injection Keihin Ø 42 mm	Corps d'injection Keihin Ø 42 mm



KTM 450 EXC-F

TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, 4V / ACT avec culbuteurs
Keihin EMS	Keihin EMS
510,9 cm ³	510,9 cm ³
95 mm x 72 mm	95 mm x 72 mm
12,75:1	12,75:1
Démarrreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarrreur électrique/Lithium Ion 12 V / 2 Ah
Corps d'injection Keihin Ø 42 mm	Corps d'injection Keihin Ø 42 mm



KTM 500 EXC-F

TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, 4V / ACT avec culbuteurs
Keihin EMS	Keihin EMS
510,9 cm ³	510,9 cm ³
95 mm x 72 mm	95 mm x 72 mm
12,75:1	12,75:1
Démarrreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarrreur électrique/Lithium Ion 12 V / 2 Ah
Corps d'injection Keihin Ø 42 mm	Corps d'injection Keihin Ø 42 mm

EMBRAYAGE	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo
Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile	Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile
6 rapports	6 rapports
13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
24:73/14:52 (13:52)	24:73/14:52 (13:52)
Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"

EMBRAYAGE	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo
Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile	Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile
6 rapports	6 rapports
14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
31:76/14:52 (13:52)	31:76/14:52 (13:52)
Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"

EMBRAYAGE	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo
Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile	Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile
6 rapports	6 rapports
14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
31:76/14:52 (13:52)	31:76/14:52 (13:52)
Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"

EMBRAYAGE	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo
Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile	Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile
6 rapports	6 rapports
14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
31:76/14:52 (13:52)	31:76/14:52 (13:52)
Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"

Cadre central à double berceau 25CrMo4

Aluminium	Aluminium
NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm
63,5°	63,5°
22 mm	22 mm
Aluminium	Aluminium
Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm
Amortisseur WP XPLORE avec PDS	Amortisseur WP XPLORE avec PDS
300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm
1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm
1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant
90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"
Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm

Cadre central à double berceau 25CrMo4

Aluminium	Aluminium
NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm
63,5°	63,5°
22 mm	22 mm
Aluminium	Aluminium
Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm
Amortisseur WP XPLORE avec PDS	Amortisseur WP XPLORE avec PDS
300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm
1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm
1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant
90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"
Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm

Cadre central à double berceau 25CrMo4

Aluminium	Aluminium
NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm
63,5°	63,5°
22 mm	22 mm
Aluminium	Aluminium
Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm
Amortisseur WP XPLORE avec PDS	Amortisseur WP XPLORE avec PDS
300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm
1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm
1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant
90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"
Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm

Cadre central à double berceau 25CrMo4

Aluminium	Aluminium
NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm
63,5°	63,5°
22 mm	22 mm
Aluminium	Aluminium
Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLORE, Ø 48 mm
Amortisseur WP XPLORE avec PDS	Amortisseur WP XPLORE avec PDS
300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm
1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm
1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant
90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"
Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm

ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE

ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE

ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE

ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE



TON VOYAGE ENDURO COMMENCE ICI

C'est le moment idéal pour acquérir une moto KTM EXC de l'année-modèle 2023. KTM propose une gamme de motos adaptée à tous les niveaux et s'appuie sur des services avant et après-vente éprouvés pour te permettre d'atteindre de nouveaux sommets en matière d'aventures extrêmes.

Plus d'infos sur [KTM.COM](https://www.ktm.com)



KTM FINANCE

Le financement de ta passion du pilotage ne saurait être plus facile. Avec l'appui du partenaire financier de KTM, enfourcher la moto de tes rêves sera encore plus simple que tout ce que tu avais pu imaginer. Grâce à des solutions financières personnalisées et adaptées au monde de la moto, tu peux t'élancer sans perdre de temps. Contacte ton distributeur KTM pour de plus amples informations.

Il est possible que le service Finance de KTM ne soit pas disponible sur tous les marchés. Merci de contacter ton distributeur KTM agréé le plus proche pour plus d'informations sur les offres et conditions en vigueur dans ton pays.

Pour les trajets courts,
 privilégiez la marche ou le vélo.
 #SeDéplacerMoinsPolluer

KTM.COM



* 2 0 2 3 0 0 0 1 F R *

KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH
 5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2022

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ

Exemple à ne pas suivre ! Les pilotes représentés sont des professionnels. Les photos ont été prises sur des circuits fermés ou sur des routes fermées à la circulation. KTM attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les vêtements de protection prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le Code de la route.

Les motos présentées dans ce catalogue sont uniquement destinées à la circulation routière dans leur version homologuée. L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation (notamment les limitations de vitesse). Certains articles de la gamme KTM PowerParts peuvent ne pas être autorisés pour une utilisation sur route publique dans certaines circonstances (variable en fonction des pays). Pour des informations détaillées, consultez votre distributeur KTM agréé. Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression ; elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.

READY TO RACE = Prêt pour la course

