

READY TO RACE

ES

# JAUQUEMATE

GAMA KTM ENDURO 2023

**KTM**

A high-angle photograph of a person riding an orange and white dirt bike on a dark, rocky, and cracked terrain. The rider is wearing a black and orange helmet and protective gear. The bike is positioned in the lower-left quadrant of the frame. The terrain is rugged and textured, with deep cracks and shadows. A long, dark shadow of the rider and the bike is cast across the ground towards the bottom right. The text "TERRENO EXTREMO" is overlaid in white, bold, sans-serif font on the right side of the image.

**TERRENO EXTREMO**



CONQUISTADO



GAMA KTM EXC

# HAZ TU MOVIMIENTO

## DEMUESTRA LO QUE VALES

El enduro es puro compromiso para el piloto, es una lucha constante entre la resistencia y la fuerza de voluntad, superando los límites humanos. Para la moto, es una cuestión de rendimiento, comportamiento y una máxima solidez en la búsqueda del podio.

La gama KTM EXC 2023 reúne una dinámica combinación de prestaciones, ergonomía y tecnología de competición, siempre a punto para afrontar cualquier terreno. Tú pones la determinación. KTM pone la herramienta.



## GAMA KTM EXC

# NACIDA PARA COMPETIR

### DISEÑADA PARA GANAR

Desarrollada a partir de la experiencia de décadas de participación al más alto nivel en la competición de enduro, la gama de modelos KTM EXC 2023 tienen un claro objetivo: ganar carreras. Con unas suspensiones WP XPLOR ajustadas para la competición, componentes de alta calidad y una electrónica líder en su clase, el podio está asegurado.



### 100% READY TO RACE

Al igual que las motocicletas oficiales del equipo KTM Factory Racing, la gama KTM EXC 2023 cuenta con un chasis de acero al cromo molibdeno con revestimiento naranja inspirado en la competición. Un chasis que no solo es espectacular a la vista, sino que proporciona la columna vertebral perfecta para la nueva decoración 2023.



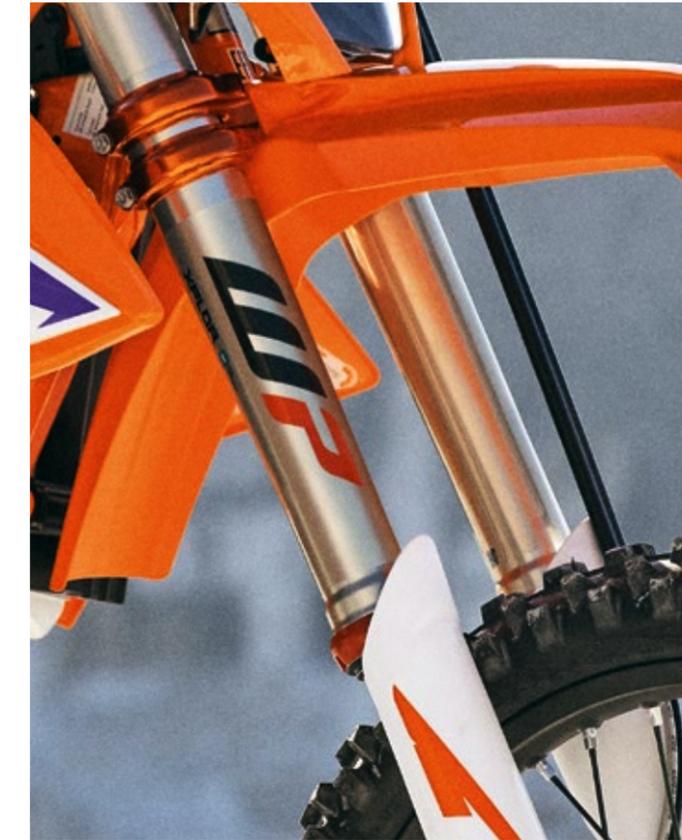
### UNA NUEVA Y AUDAZ DECLARACIÓN DE INTENCIONES

Con un diseño gráfico totalmente nuevo, llamativo y reconocible al instante, combinando de forma perfecta los colores blanco, morado y naranja. Una combinación de colores elegida específicamente por los diseñadores para rendir homenaje a los modelos de enduro de la marca de principios de los 90, logrando que la gama KTM EXC 2023 destaque sobre cualquier otra moto de la parrilla.



### AGILIDAD INCOMPARABLE

No importa si el terreno se presenta con altas pendientes y rocosas, zigzagueando por bosques cerrados o con profundas roderas de arena, la gama KTM EXC está construida en torno a una ligera parte ciclo líder en su clase, que se caracteriza por una dirección rápida, una gran agilidad y por ofrecer la máxima confianza al piloto.



### SUSPENSIONES DE COMPETICIÓN

Las suspensiones WP XPLOR vuelven a marcar la referencia a la hora de enfrentarse a los terrenos más extremos. Con un enfoque puesto en la tramos más escarpados, duros y alta velocidad, tanto la horquilla delantera como el amortiguador PDS vienen ajustados de fábrica para ofrecer un tacto firme y consistente, que proporcione a los pilotos la confianza necesaria para ir más fuerte, más rápido y durante más tiempo.



KTM 350 EXC-F



# KTM 300 EXC

## CAMPEONA SIN RIVAL

La KTM 300 EXC se sitúa en lo más alto de la gama de enduro de 2 tiempos de KTM, con un pedigrí inigualable y un merecido reconocimiento en competición. Tanto para los verdaderos especialistas en enduro como para los aficionados de fin de semana, la KTM 300 EXC representa lo mejor de lo

mejor. Con una combinación de tacto ultraligero, una entrega de potencia suave a bajas revoluciones y una aullante respuesta en la zona alta, la KTM 300 EXC está preparada para enfrentarse a cualquier zona extrema en su camino hacia lo más alto del podio.

2 TIEMPOS



## 2 TIEMPOS

# LARGA VIDA A LOS 2 TIEMPOS

### IMPULSO IMPARABLE

La gama KTM EXC 2023 de 2 tiempos cubre todas las categorías básicas del enduro. Primeramente se encuentra la KTM 150 EXC, ágil, ligera y plenamente preparada para la competición. En mitad del grupo, la KTM 250 EXC se presenta como la máquina de velocidad absoluta, mientras que el escalón más alto del podio lo ocupa la legendaria KTM 300 EXC. Las tres máquinas se benefician de la tecnología de inyección en el puerto de transferencia (TPI), unas relaciones de cambio óptimas y credenciales 100% READY TO RACE.



KTM 150 EXC



## DESARROLLADAS PARA CONQUISTAR CUALQUIER CONDICIÓN

### FRENOS BREMBO DE PRIMERA CLASE

La gama KTM EXC 2023 no sólo es la más rápida cuando las cosas se ponen difíciles, sino que también es líder cuando se trata de reducir esta velocidad. Equipados con los mejores sistemas de frenado offroad que ofrece BREMBO, cada modelo de la gama es líder cuando se trata de reducir la velocidad, con un tacto de frenada, fiabilidad y desgaste inigualables.



KTM 250 EXC

### TECNOLOGÍA TPI

Presente en toda la gama KTM EXC de 2 tiempos, el sistema de inyección en el puerto de transferencia (TPI) utiliza dos inyectores que entran la cantidad óptima de gasolina en los transfers traseros. Esta inyección de tiro vertical garantiza una excelente atomización de la gasolina con el flujo de aire ascendente, lo que se traduce en una combustión muy eficiente y una reducción significativa de las pérdidas por gasolina sin quemar. En otras palabras: un menor consumo de combustible en comparación con la alimentación por carburador y una carburación que no se ve afectada por los cambios de altitud.

4 TIEMPOS



## KTM 350 EXC-F

### PERFECCIÓN 4 TIEMPOS

Toda una leyenda por méritos propios, la KTM 350 EXC-F se ha convertido en el modelo favorito de los aficionados, gracias a combinar la agilidad de una 250 con la potencia de una 450. Para 2023, la

KTM 350 EXC-F mantiene esta versatilidad, ofreciendo cero compromisos en prestaciones, comportamiento y legado, por no mencionar el estilo Factory Racing gracias a su nuevo chasis con revestimiento naranja.

## 4 TIEMPOS

# VELOCIDAD Y POTENCIA

### UNA COMBINACIÓN LETAL

Que los rivales vayan con cuidado en las zonas rápidas y abiertas: la gama KTM EXC-F 2023 está preparada para atacar al máximo. Creada para dominar las secciones más rápidas de las carreras de enduro extremo, pero sin dejar de ofrecer una utilidad todoterreno en las secciones más técnicas, la gama de 4 tiempos de KTM ofrece la máxima capacidad en competición, con el mínimo desgaste para el piloto.



KTM 500 EXC-F



KTM 450 EXC-F

# SUPERANDO TODOS LOS OBSTÁCULOS

### MOTORES

Los motores KTM de 4 tiempos con inyección de gasolina son los más refinados, compactos y potentes del mercado. Desde la infatigable KTM 250 EXC-F, hasta la potente KTM 500 EXC-F, los motores KTM de 4 tiempos se sitúan en el escalón más alto del podio del segmento.







KTM EXC SIX DAYS

# ONDEA LA BANDERA

## KTM EXC SIX DAYS 2023

Como homenaje especial a los Seis Días Internacionales de Enduro de Francia, y con la tecnología más innovadora, los modelos KTM EXC SIX DAYS 2023 son las motos de enduro más especializadas y más READY TO RACE disponibles actualmente en el mercado.



➤ ESCANEA EL CÓDIGO QR PARA VER  
LA GAMA COMPLETA KTM EXC SIX DAYS





**KTM POWERPARTS**

# PRESTACIONES AL ALCANCE DE TU MANO

Utilizando materiales procedentes del mundo de la competición offroad de alto nivel, como la fibra de carbono, el titanio y los procesos de anodizado de alta resistencia, cada producto del catálogo KTM PowerParts ha sido diseñado para competir y rendir al más alto nivel.

**01 SILENCIADOR FMF TITANIUM  
POWERCORE 2.1**

Totalmente fabricado en titanio tratado de alta calidad, que permite un sonido enriquecido y un peso extremadamente bajo en comparación con el silenciador de serie.

**02 LLANTA DELANTERA FACTORY**

Llanta D.I.D DirtStar anodizada, desarrollada para lograr el compromiso ideal entre rigidez y flexibilidad.

**03 AKRAPOVIČ "RACING LINE"**

El silenciador Akrapovič racing line ofrece más potencia y par, una imagen inequívocamente oficial racing y un considerable ahorro de peso.

**04 PLETINAS DE DIRECCIÓN  
FACTORY RACING**

Fabricadas en aluminio de la máxima calidad, afinadas para producir una perfecta rigidez y flexibilidad en la zona de la columna de dirección y adaptadas con la máxima precisión a la horquilla WP.

➤ ESCANEA EL CÓDIGO QR PARA VER TODA  
LA GAMA KTM POWERPARTS





B/C

E

**KTM POWERWEAR**

# EQUÍPATE CON ACTITUD

Las prendas KTM PowerWear han sido diseñadas para permitir los más altos niveles de rendimiento, protección y libertad de movimientos a todos los pilotos, profesionales y aficionados.

**A DEFENDER GEAR**

Equipamiento offroad de alta calidad, con forro de malla en toda la prenda para una ventilación óptima y un confort impresionante, y un tejido laminado resistente al agua por si el tiempo cambia durante la marcha.

**B STRYCKER HELMET**

Ligero casco offroad con un elaborado sistema de ventilación, fabricado en exclusiva para KTM por AIROH.

**C FURY MX GOGGLES**

Avanzadas gafas offroad con un control específico del empañamiento, gracias a las tres capas de revestimiento y a la espuma de vellón.

**D TECH 7 EXC BOOTS**

Creadas exclusivamente para la práctica del enduro, con una suela de dos componentes antideslizante y una protección de acero inoxidable en el talón y los dedos.

**E RACETECH SHIRT**

Calidad robusta y peso ligero con paneles transpirables de malla para una ventilación óptima, junto con unos puños encintados y un cuello de malla elástico.

➤ **ESCANEA EL CÓDIGO QR PARA VER TODA LA GAMA KTM POWERWEAR**



B/C

A

A

D

# DATOS TÉCNICOS



KTM 150 EXC TPI

MOTOR (REFRIGERACIÓN LÍQUIDA)	
TIPO DE MOTOR	Monocilíndrico, 2 tiempos, válvula de escape
GESTIÓN DEL MOTOR	Sistema TPI Continental
CILINDRADA	143,99 cc
DIÁMETRO X CARRERA	58 mm x 54,5 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	-
ARRANQUE/BATERÍA	Arranque eléctrico y a palanca/Batería de iones de litio de 12V/2Ah
ALIMENTACIÓN	Cuerpo de inyección Dellorto, Ø 39 mm



KTM 250 EXC TPI

TIPO DE MOTOR	Monocilíndrico, 2 tiempos, válvula de escape
GESTIÓN DEL MOTOR	Sistema TPI Continental
CILINDRADA	249 cc
DIÁMETRO X CARRERA	66,4 mm x 72 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	-
ARRANQUE/BATERÍA	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah
ALIMENTACIÓN	Cuerpo de inyección Dellorto, Ø 39 mm



KTM 300 EXC TPI

TIPO DE MOTOR	Monocilíndrico, 2 tiempos, válvula de escape
GESTIÓN DEL MOTOR	Sistema TPI Continental
CILINDRADA	293,2 cc
DIÁMETRO X CARRERA	72 mm x 72 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	-
ARRANQUE/BATERÍA	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah
ALIMENTACIÓN	Cuerpo de inyección Dellorto, Ø 39 mm

## CAMBIO

EMBRAGUE	Embrague DS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo	Embrague DS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo	Embrague DS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo
ENGRASE	Bomba de aceite regulada electrónicamente	Bomba de aceite regulada electrónicamente	Bomba de aceite regulada electrónicamente
CAMBIO	6 marchas	6 marchas	6 marchas
RELACIONES INTERNAS	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
RELACIÓN PRIMARIA/FINAL	23:73/13:48 (13:50)	26:73/14:52 (13:52)	26:73/14:50 (13:52)
CADENA	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"

## SUSPENSIONES Y FRENOS

CHASIS	Tipo de doble cuna central 25CrMo4	Tipo de doble cuna central 25CrMo4	Tipo de doble cuna central 25CrMo4
SUBCHASIS	Aluminio	Aluminio	Aluminio
MANILLAR	NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro	NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro	NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	63,5°	63,5°	63,5°
AVANCE DE LA HORQUILLA	22 mm	22 mm	22 mm
SILENCIADOR	Aluminio	Aluminio	Aluminio
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm	Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm	Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador WP XPLOR con PDS	Monoamortiguador WP XPLOR con PDS	Monoamortiguador WP XPLOR con PDS
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DEL./TRA.	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm
LLANTAS DELANTERA/TRASERA	Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18"	Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18"	Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18"
NEUMÁTICOS DELANTERO/TRASERO	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"
FRENO DELANTERO/TRASERO	Disco Ø 260/220 mm	Disco Ø 260/220 mm	Disco Ø 260/220 mm

## DIMENSIONES Y PESO

ALTURA DE ASIENTO/DISTANCIA LIBRE AL SUELO	960 mm/370 mm	960 mm/370 mm	960 mm/370 mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	aprox. 9 litros	aprox. 9 litros	aprox. 9 litros
PESO EN SECO	Aprox. 96,8 kg	Aprox. 103,4 kg	Aprox. 103,4 kg



KTM 250 EXC-F

TIPO DE MOTOR	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/DOHC con empujadores de válvula	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/DOHC con empujadores de válvula	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines
EMS Keihin	EMS Keihin	EMS Keihin	EMS Keihin	EMS Keihin
249,91 cc	349,7 cc	449,9 cc	510,9 cc	510,9 cc
78 mm x 52,3 mm	88 mm x 57,5 mm	95 mm x 63,4 mm	95 mm x 72 mm	95 mm x 72 mm
13,8:1	13,5:1	12,75:1	12,75:1	12,75:1
Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah
Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro



KTM 350 EXC-F

TIPO DE MOTOR	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/DOHC con empujadores de válvula	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines
EMS Keihin	EMS Keihin	EMS Keihin	EMS Keihin
349,7 cc	449,9 cc	510,9 cc	510,9 cc
88 mm x 57,5 mm	95 mm x 63,4 mm	95 mm x 72 mm	95 mm x 72 mm
13,5:1	12,75:1	12,75:1	12,75:1
Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah
Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro



KTM 450 EXC-F

TIPO DE MOTOR	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines
EMS Keihin	EMS Keihin	EMS Keihin
449,9 cc	510,9 cc	510,9 cc
95 mm x 63,4 mm	95 mm x 72 mm	95 mm x 72 mm
12,75:1	12,75:1	12,75:1
Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah
Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro



KTM 500 EXC-F

TIPO DE MOTOR	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines
EMS Keihin	EMS Keihin	EMS Keihin
510,9 cc	510,9 cc	510,9 cc
95 mm x 72 mm	95 mm x 72 mm	95 mm x 72 mm
12,75:1	12,75:1	12,75:1
Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah	Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah
Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro	Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro

EMBRAGUE	Embrague DDS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo			
Lubricación a presión con 2 bombas de aceite	Lubricación a presión con 2 bombas de aceite	Lubricación a presión con 2 bombas de aceite	Lubricación a presión con 2 bombas de aceite	Lubricación a presión con 2 bombas de aceite
6 marchas	6 marchas	6 marchas	6 marchas	6 marchas
13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
24:73/14:52 (13:52)	24:73/14:52 (13:52)	31:76/14:52 (13:52)	31:76/14:50 (13:50)	31:76/14:50 (13:50)
X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"

TIPO DE MOTOR	Tipo de doble cuna central 25CrMo4			
Aluminio	Aluminio	Aluminio	Aluminio	Aluminio
NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro				
63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
22 mm				
Aluminio	Aluminio	Aluminio	Aluminio	Aluminio
Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm				
Monoamortiguador WP XPLOR con PDS				
300 mm/310 mm				
1.482 mm ± 10 mm				
Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18"	Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18"	Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18"	Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18"	Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18"
90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"
Disco Ø 260/220 mm				

ALTURA DE ASIENTO/DISTANCIA LIBRE AL SUELO	960 mm/355 mm	960 mm/355 mm	960 mm/355 mm	960 mm/355 mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	aprox. 9 litros	aprox. 9 litros	aprox. 9,2 litros	aprox. 9,2 litros
PESO EN SECO	Aprox. 103 kg	Aprox. 103,8 kg	Aprox. 105,5 kg	Aprox. 105,6 kg



# TU VIAJE AL ENDURO EMPIEZA AQUÍ

Nunca ha habido un mejor momento para subirse a una KTM EXC 2023. Con una gama de modelos para todos los niveles de experiencia, así como productos probados de pre y post venta, tu viaje a nuevos extremos comienza aquí.

**Toda la información en [KTM.COM](https://www.ktm.com)**



## **KTM FINANCE**

La financiación de tu motocicleta no podía ser más fácil. Con la entidad financiera colaboradora de KTM, encontrarte sentado sobre la moto de tus sueños es más sencillo de lo que podrías haber imaginado jamás. Soluciones financieras específicas para motocicletas y adaptadas individualmente para que puedas dar gas en un tiempo récord. Ponte en contacto con tu concesionario autorizado KTM para obtener más información.

Los servicios KTM Finance pueden no estar disponibles en todos los mercados en determinadas circunstancias. Infórmate en tu concesionario local autorizado KTM de las ofertas y condiciones disponibles en tu país.

# KTM.COM



KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH  
5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2022

## RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

¡No apropiado para imitaciones! Los pilotos mostrados son pilotos de moto profesionales. Las imágenes han sido obtenidas en circuitos cerrados o calzadas cortadas para tal fin. KTM advierte explícitamente a todos los motoristas que deben vestir la ropa protectora prescrita y conducir de forma responsable y ateniéndose a las disposiciones vigentes relevantes del código de circulación.

Las motos presentadas en este folleto son adecuadas para la circulación en vías públicas únicamente en la versión homologada. En caso de compra y uso de una motocicleta, deben respetarse siempre las advertencias sobre peligros del Manual de instrucciones, especialmente los límites de velocidad prescritos.

Determinados artículos del catálogo KTM PowerParts no están homologados para la circulación en vías públicas (puede variar en función del país). Tu concesionario especializado KTM podrá proporcionarte más información al respecto. Los vehículos representados pueden diferenciarse del modelo de serie y estar dotados de complementos adicionales sujetos a un sobrepeso. Todas las indicaciones relativas al contenido del suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos de los vehículos no son vinculantes y están sujetas a errores y fallos de impresión, gramática y ortografía. Por este motivo, queda reservado el derecho a realizar cualquier modificación. Recuerda que las especificaciones de los distintos modelos pueden variar de un país a otro.