

READY TO RACE

DE

SCHACHMATT

KTM ENDURO RANGE 2023

KTM



EXTREMES TERRAIN



BEZWUNGEN





KTM EXC RANGE

DU BIST AM ZUG

GEH DEINEN WEG

Beim Endurofahren dreht sich alles um vollen Einsatz. Ständig zwischen Ausdauer und Selbstüberwindung hin- und hergerissen, lotet der Fahrer immer wieder menschliche Grenzen aus. Beim Motorrad geht es während der Jagd aufs Podium um Leistung, Handling

und unerschütterliche Robustheit. Die KTM EXC Modelle 2023 vereinen rennerprobte Performance, Ergonomie und Technologie zu einer dynamischen Kombination – bereit, jedes Terrain zu bewältigen. Deine Entschlossenheit, dein KTM-Bike.



KTM EXC RANGE

GEBOREN FÜR DEN RENNSPORT

ENTWICKELT, UM ZU SIEGEN

Die KTM EXC Modelle 2023 wurden auf Grundlage jahrzehntelanger Erfahrung auf höchstem Niveau des Enduro-Rennsports entwickelt und verfolgen nur ein Ziel – Rennen zu gewinnen. Sie überzeugen durch rennerprobte WP XPLOR-Federung, Kernbauteile und erstklassige Elektronik – so sind Podestplätze garantiert.



100 % READY TO RACE

Genau wie die KTM Factory-Racing-Bikes verfügen die KTM EXC Modelle 2023 über einen renninspirierten orange beschichteten Chromoly-Stahlrahmen. Neben der atemberaubenden Optik bietet er auch die perfekte Grundlage, um das Grafikpaket für 2023 stärker zum Ausdruck zu bringen.



EIN MUTIGES NEUES STATEMENT

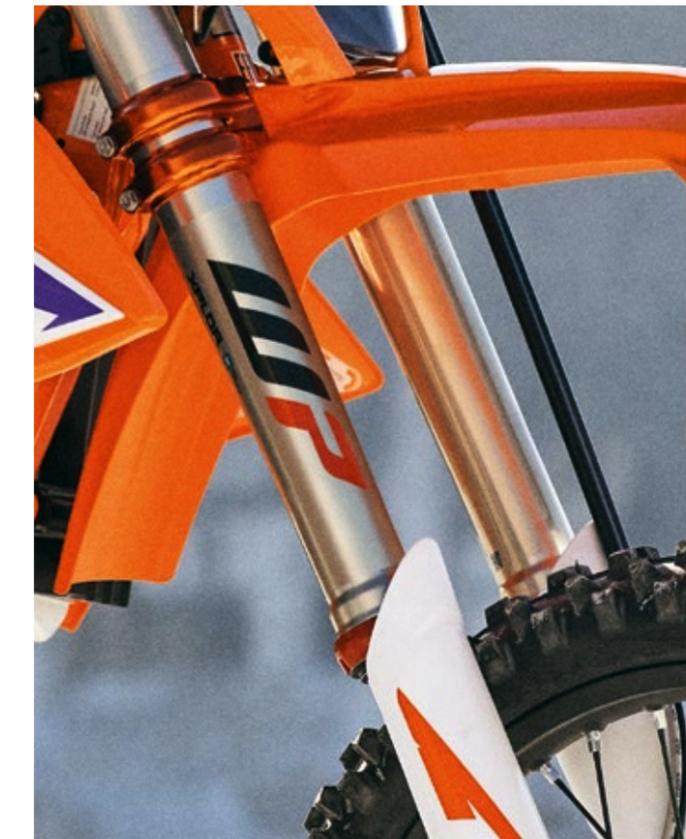
Auffällig und sehr markant präsentiert sich das völlig neue Grafikdesign mit seiner nahtlos ineinander übergehenden Farbpalette in Weiß, Violett und Orange. Dieses besondere Farbschema wählten die Designer als Anerkennung an die Enduromodelle der frühen 90er-Jahre – damit heben sich die KTM EXC Modelle 2023 besonders von ihren Konkurrenten an der Startlinie ab.



KTM 350 EXC-F

UNÜBERTROFFENE AGILITÄT

Egal, ob der Trail mit steilen und felsigen Steigungen, dicht bewaldeten Terrain oder tiefen, sandigen Spurrillen auf dich wartet, mit ihrem klassenführenden leichten Fahrwerk lassen sich die wendigen KTM EXC Modelle mit maximalem Selbstvertrauen extrem einfach lenken.



RACE-SPEC-FEDERUNG

Die verstellbare WP XPLOR-Federung gibt auch hier wieder den Standard vor, wenn es darum geht, auf extremen Gelände anzugreifen. Mit dem Fokus auf steiles und schwieriges Terrain und Hochgeschwindigkeitsabschnitten werden sowohl die Vorderradgabel als auch der PDS-Dämpfer werksseitig optimal eingestellt, um dem Fahrer Stabilität und Gleichmäßigkeit zu vermitteln und sein Selbstvertrauen zu stärken – für eine härtere, schnellere und längere Fahrweise.



KTM 300 EXC

DIE UNANGEFOCHTENE SIEGERIN

Die KTM 300 EXC steht an der Spitze der KTM 2-Takt-Enduromodelle – mit einer beachtlichen Herkunft und siegreichen Auszeichnungen. Für echte Hardcore-Enduro-Spezialisten, sowie für Wochenendfahrer ist anzumerken: Die KTM 300 EXC verkörpert das Beste vom Besten. Mit einer Kombination

aus ultraleichtem Handling, herausragender Kraftentfaltung bei niedriger Drehzahl und einem optisch auffallenden Top-End ist die KTM 300 EXC bereit, auf dem Weg zum Siegerpodium mit dir jeden extremen Trail zu bezwingen.



2-TAKTER

2-TAKTER

LANG LEBE DER ZWEITAKTER

UNAUFHALTBARE WUCHT

DIE KTM EXC Zweitakt-Modelle 2023 erfüllen alle Notwendigkeiten, die ein Enduro-Bike braucht. Das Einstiegsmodell, die KTM 150 EXC, überzeugt mit leichter Wendigkeit und überragender Wettkampftauglichkeit. Eine Stufe höher präsentiert sich die KTM 250 EXC als absolutes Speedmonster, auf dem Siegertreppchen steht die legendäre KTM 300 EXC. Alle drei Motorräder profitieren von der Transfer-Port-Injection-Technologie (TPI), einem perfekt abgestimmten Getriebe und dem Versprechen: 100 % READY TO RACE.



KTM 150 EXC



ENTWICKELT, UM JEDES TERRAIN ZU MEISTERN

ERSTKLASSIGE BREMSEN

Die KTM EXC Modelle 2023 sind nicht nur die schnellsten, wenn es hart auf hart kommt, sondern überzeugen euch bei langsamerer Fahrweise. Ausgestattet mit den absolut besten Offroad-Bremssystemen, die BREMBO zu bieten hat, nehmen alle Modelle in Bezug auf gedrosselte Geschwindigkeit, überzeugendes Bremsgefühl, Zuverlässigkeit und Verschleiß eine Vorreiterrolle ein.



KTM 250 EXC

TPI-TECHNOLOGIE

Das in allen KTM EXC 2-Takt-Modellen verbaute Transfer-Port-Injection-System (TPI) nutzt zwei Einspritzdüsen, die die optimale Kraftstoffmenge in die hinteren Überstromkanäle spritzen. Dies garantiert eine hervorragende Zerstäubung des Kraftstoffs im Luftstrom und somit eine hocheffiziente Verbrennung bei deutlich reduzierten Kraftstoffverlust. Kurz: ein im Vergleich zu Vergasern optimierter Kraftstoffverbrauch und eine gegenüber Höhenänderungen kompromisslos unempfindliche Einspritzung.

4-TAKTER



KTM 350 EXC-F

4-TAKT-PERFEKTION

Eine Legende: Dank ihrer Wendigkeit, die der 250er ähnelt, und der 450er-Power, hat sich die KTM 350 EXC-F zu einem Publikumsliebbling entwickelt. Auch 2023 behält die KTM 350 EXC-F diese Vielseitigkeit

bei, ohne den geringsten Kompromiss bei Leistung, Handling oder ihrem Image zu machen. Hinzu kommt der angesagte Factory-Racing-Style – erkennbar am neuen orangefarbenen Rahmen.

4-TAKTER

SPEED UND POWER

EINE SKRUPELLOSE KOMBINATION

Schnelle, weitläufige Gebiete, nehmt euch in Acht! Die KTM EXC-F des Modelljahres 2023 ist bereit für den ultimativen Angriff. Die KTM 4-Takt-Modelle wurden entwickelt, um auf den schnelleren Abschnitten extremer Enduro-Rennen zu dominieren – ohne auf technisch anspruchsvollen Abschnitten an Geländegängigkeit einzubüßen. Maximale Wettbewerbsfähigkeit bei minimaler Ermüdung des Fahrers.



KTM 500 EXC-F



KTM 450 EXC-F

ÜBERWINDE ALLE HINDERNISSE

MOTOREN

Die KTM 4-Takt-Motoren mit Kraftstoffeinspritzung sind die ausgereiftesten, kompaktesten und leistungsstärksten am Markt. Von der kompromisslosen KTM 250 EXC-F bis zum Kraftpaket KTM 500 EXC-F stehen alle KTM 4-Takt-Motoren auf dem Siebertreppchen für 4-Takt-Antriebe.







KTM EXC SIX DAYS

HISS DIE FAHNE

KTM EXC SIX DAYS 2023

Als besondere Anerkennung an die FIM International Six Days Enduro in Frankreich und ausgestattet mit den neuesten Innovationen, sind die 2023 KTM EXC SIX DAYS-Modelle die mit Abstand zuverlässigsten READY TO RACE-Enduros auf dem Markt.



➤ SCANNE DEN QR-CODE, UM ALLE KTM EXC SIX DAYS-MODELLE ZU SEHEN





KTM POWERPARTS

NOCH MEHR LEISTUNG

KTM PowerParts wurden für Rennen auf höchstem Niveau entwickelt. Die verwendeten Materialien wie Carbonfaser oder Titan, sowie die hochfesten Eloxierungsprozesse stammen aus der Welt des hochkarätigen Offroad-Racings.

01 FMF-TITAN-POWERCORE-2.1-SCHALLDÄMPFER

Komplett aus hochwertig behandeltem Titan gefertigt, sorgt er für mächtigen Sound und ein auffallend geringeres Gewicht als der Serienschalldämpfer.

02 FACTORY-VORDERRAD

Eloxierte D.I.D Dirt Star-Felge – entwickelt, um den idealen Kompromiss zwischen Stabilität und Flexibilität zu ermöglichen.

03 AKRAPOVIČ „RACING LINE“

Der Racing-Line-Endschalldämpfer von Akrapovič bietet mehr Leistung und Drehmoment, einen kompromisslosen Racing-Look und ist extraleicht.

04 FACTORY-RACING-GABELBRÜCKE

Hergestellt aus hochwertigstem Aluminium und eingestellt, um die perfekte Balance zwischen Lenkschaftstabilität und -flexibilität zu erzeugen – präzise angepasst an die WP Gabel.



➤ SCANNE DEN QR-CODE, UM DIR DIE GESAMTE
KTM POWERPARTS-KOLLEKTION ANZUSEHEN



B/C

E

KTM POWERWEAR

MIT STOLZ GETRAGEN

Ob Hobby- oder Rennsport – die KTM PowerWear bietet allen Offroad-Fahrern das höchste Level an Performance, Schutz und Bequemlichkeit.

A DEFENDER GEAR

Hochwertige Premium-Offroad-Ausrüstung mit durchgehendem Mesh-Futter für optimale Belüftung und eindrucksvollen Tragekomfort. Das wasserabweisend beschichtete Gewebe hält dich trocken, wenn das Wetter während der Fahrt umschlägt.

B STRYCKER HELMET

Leichter Offroad-Helm mit durchdachtem Belüftungssystem – exklusiv für KTM von AIROH.

C FURY MX GOGGLES

Fortschrittliche Offroad-Brille mit speziellem Feuchtigkeitsmanagement dank dreilagigen Innenfutters aus Fleece-Schaumstoff.

D TECH 7 EXC BOOTS

Speziell für Enduro-Fahrer entwickelt – mit rutschfester Zwei-Komponenten-Sohle sowie Fersen- und Zehenprotektoren aus Edelstahl.

E RACETECH SHIRT

Robuste Qualität und wenig Gewicht. Mit Mesh-Einsätzen für optimale Belüftung, enganliegenden Ärmelbündeln und elastischem Mesh-Kragen.



B/C

A

A

D



➤ SCANNE DEN QR-CODE, UM DIR DIE GESAMTE
KTM POWERWEAR-KOLLEKTION ANZUSEHEN

TECHNISCHE DATEN



KTM 150 EXC

MOTOR (FLÜSSIGKEITSGEKÜHLT)	
MOTORTYP	1-Zylinder-2-Takt-Motor, Auslasssteuerung
MOTORMANAGEMENTSYSTEM	TPI-System von Continental
HUBRAUM	143,99 cm ³
BOHRUNG X HUB	66,4 mm x 54,5 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	-
ANLASSER/BATTERIE	Elektro- & Kickstartersystem/Lithium-Ionen-Batterie 12 V/2 Ah
KRAFTSTOFFSYSTEM	Dellorto-Drosselklappenkörper Ø 39 mm



KTM 250 EXC

MOTORTYP	1-Zylinder-2-Takt-Motor, Auslasssteuerung
MOTORMANAGEMENTSYSTEM	TPI-System von Continental
HUBRAUM	249 cm ³
BOHRUNG X HUB	72 mm x 72 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	-
ANLASSER/BATTERIE	Elektrostartersystem/Lithium-Ionen-Batterie 12 V/2 Ah
KRAFTSTOFFSYSTEM	Dellorto-Drosselklappenkörper Ø 39 mm



KTM 300 EXC

MOTORTYP	1-Zylinder-2-Takt-Motor, Auslasssteuerung
MOTORMANAGEMENTSYSTEM	TPI-System von Continental
HUBRAUM	293,2 cm ³
BOHRUNG X HUB	72 mm x 72 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	-
ANLASSER/BATTERIE	Elektrostartersystem/Lithium-Ionen-Batterie 12 V/2 Ah
KRAFTSTOFFSYSTEM	Dellorto-Drosselklappenkörper Ø 39 mm

GETRIEBE

KUPPLUNG	Mehrscheiben-DS-Kupplung im Ölbad, Brembo-Hydraulik
SCHMIERUNG	Elektronisch geregelte Ölpumpe
GETRIEBE	6 Gänge
GETRIEBEÜBERSETZUNG	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20
PRIMÄRÜBERSETZUNG/ENDÜBERSETZUNG	23:73/13:48 (13:50)
KETTE	X-Ring 5/8 x 1/4*

FAHRWERK & BREMSEN

RAHMEN	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
HECKRAHMEN	Aluminium
LENKER	NEKEN, Aluminium Ø 28/22 mm
STEUERKOPFWINKEL	63,5°
GABELBRÜCKENVERSATZ	22 mm
ENDSCHALLDÄMPFER	Aluminium
FEDERUNG VORN	WP XPLOR-Upside-down-Gabel, Ø 48 mm
FEDERUNG HINTEN	WP XPLOR-Federbein mit PDS
FEDERWEG VORN/HINTEN	300 mm/310 mm
RADSTAND	1.482 mm ± 10 mm
FELGEN VORN/HINTEN	1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant
BEREIFUNG VORN/HINTEN	90/90-21*; 140/80-18*
BREMSEN VORN/HINTEN	Scheibenbremse, Ø 260/220 mm

ABMESSUNGEN & GEWICHT

SITZHÖHE/BODENFREIHEIT	960 mm/370 mm
KRAFTSTOFFTANKINHALT	ca. 9 Liter
TROCKENGEWICHT	ca. 96,8 kg

SIX DAYS-VERSION
ERHÄLTlichSIX DAYS- & ERZBERGRODEO-
VERSION ERHÄLTlich

KTM 250 EXC-F

MOTORTYP	1-Zylinder-4-Takt-Motor, 4V/DOHC mit Schleppebeln
Keihin EMS	Keihin EMS
HUBRAUM	249,91 cm ³
BOHRUNG X HUB	78 mm x 52,3 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	13,8:1
ANLASSER/BATTERIE	Elektrostartersystem/Lithium-Ionen-Batterie 12 V/2 Ah
KRAFTSTOFFSYSTEM	Keihin-Drosselklappenkörper Ø 42 mm



KTM 350 EXC-F

MOTORTYP	1-Zylinder-4-Takt-Motor, 4V/DOHC mit Schleppebeln
Keihin EMS	Keihin EMS
HUBRAUM	349,7 cm ³
BOHRUNG X HUB	88 mm x 57,5 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	13,5:1
ANLASSER/BATTERIE	Elektrostartersystem/Lithium-Ionen-Batterie 12 V/2 Ah
KRAFTSTOFFSYSTEM	Keihin-Drosselklappenkörper Ø 42 mm



KTM 450 EXC-F

MOTORTYP	1-Zylinder-4-Takt-Motor, 4V/DOHC mit Schleppebeln
Keihin EMS	Keihin EMS
HUBRAUM	449,9 cm ³
BOHRUNG X HUB	95 mm x 63,4 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	12,75:1
ANLASSER/BATTERIE	Elektrostartersystem/Lithium-Ionen-Batterie 12 V/2 Ah
KRAFTSTOFFSYSTEM	Keihin-Drosselklappenkörper Ø 42 mm



KTM 500 EXC-F

MOTORTYP	1-Zylinder-4-Takt-Motor, 4V/DOHC mit Schleppebeln
Keihin EMS	Keihin EMS
HUBRAUM	510,9 cm ³
BOHRUNG X HUB	95 mm x 72 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	12,75:1
ANLASSER/BATTERIE	Elektrostartersystem/Lithium-Ionen-Batterie 12 V/2 Ah
KRAFTSTOFFSYSTEM	Keihin-Drosselklappenkörper Ø 42 mm

Mehrscheiben-DDS-Kupplung im Ölbad, Brembo-Hydraulik
Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
6 Gänge
13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20
24:73/14:52 (13:52)
X-Ring 5/8 x 1/4*

Mehrscheiben-DDS-Kupplung im Ölbad, Brembo-Hydraulik
Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
6 Gänge
14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
24:73/14:52 (13:52)
X-Ring 5/8 x 1/4*

Mehrscheiben-DDS-Kupplung im Ölbad, Brembo-Hydraulik
Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
6 Gänge
14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
31:76/14:52 (13:52)
X-Ring 5/8 x 1/4*

Mehrscheiben-DDS-Kupplung im Ölbad, Brembo-Hydraulik
Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
6 Gänge
14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
31:76/14:50 (13:50)
X-Ring 5/8 x 1/4*

Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
Aluminium
NEKEN, Aluminium Ø 28/22 mm
63,5°
22 mm
Aluminium

Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
Aluminium
NEKEN, Aluminium Ø 28/22 mm
63,5°
22 mm
Aluminium

Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
Aluminium
NEKEN, Aluminium Ø 28/22 mm
63,5°
22 mm
Aluminium

Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
Aluminium
NEKEN, Aluminium Ø 28/22 mm
63,5°
22 mm
Aluminium

WP XPLOR-Upside-down-Gabel, Ø 48 mm
WP XPLOR-Federbein mit PDS
300 mm/310 mm
1.482 mm ± 10 mm
1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant
90/90-21*; 140/80-18*
Scheibenbremse, Ø 260/220 mm

WP XPLOR-Upside-down-Gabel, Ø 48 mm
WP XPLOR-Federbein mit PDS
300 mm/310 mm
1.482 mm ± 10 mm
1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant
90/90-21*; 140/80-18*
Scheibenbremse, Ø 260/220 mm

WP XPLOR-Upside-down-Gabel, Ø 48 mm
WP XPLOR-Federbein mit PDS
300 mm/310 mm
1.482 mm ± 10 mm
1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant
90/90-21*; 140/80-18*
Scheibenbremse, Ø 260/220 mm

WP XPLOR-Upside-down-Gabel, Ø 48 mm
WP XPLOR-Federbein mit PDS
300 mm/310 mm
1.482 mm ± 10 mm
1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant
90/90-21*; 140/80-18*
Scheibenbremse, Ø 260/220 mm

960 mm/355 mm
ca. 9 Liter
ca. 103 kg

960 mm/355 mm
ca. 9 Liter
ca. 103,8 kg

960 mm/355 mm
ca. 9,2 Liter
ca. 105,5 kg

960 mm/355 mm
ca. 9,2 Liter
ca. 105,6 kg

SIX DAYS-VERSION
ERHÄLTlichSIX DAYS-VERSION
ERHÄLTlichSIX DAYS-VERSION
ERHÄLTlichSIX DAYS-VERSION
ERHÄLTlich



DEIN ENDURO- ABENTEUER BEGINNT HIER

Der perfekte Zeitpunkt, um dich auf ein KTM EXC-Bike des Modelljahres 2023 zu schwingen, ist genau jetzt. Eine breite Palette an Modellen für alle Fahrniveaus sowie bewährte Pre- und After-Sales-Produkte. Dein Abenteuer in neue Extreme beginnt hier – jetzt.

Weitere Informationen unter [KTM.COM](https://www.ktm.com)



KTM FINANCE

Die Finanzierung deines neuen Motorrads könnte nicht einfacher sein. Mit dem Finanzierungspartner von KTM werden Träume schneller wahr! Individuelle Finanzierungslösungen für jedes Modell ermöglichen es dir, in Nullkommanichts Gas zu geben. Nähere Informationen dazu gibt es bei deinem KTM-Vertragshändler.

KTM Finance ist unter Umständen nicht für sämtliche Märkte verfügbar.
Erkundige dich bitte bei deinem lokalen autorisierten KTM-Händler nach den Angeboten und Bedingungen in deinem Land.

KTM.COM



* 2 0 2 3 0 0 0 1 D E *

KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH
5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2022

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet! Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. KTM macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren.

Die in diesem Prospekt beworbenen Motorräder sind für den Straßenverkehr nur in der homologierten Ausführung geeignet. Beim Kauf und der Inbetriebnahme eines Motorrades sind unbedingt die Warn- und Gefahrenhinweise der Bedienungsanleitung (insbesondere vorgegebene Tempolimits) zu beachten. Einige Artikel aus dem KTM PowerParts-Sortiment sind unter Umständen zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen (länderweise unterschiedlich). Nähere Informationen dazu beim KTM-Fachhändler. Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Bitte beachte, dass Modellspezifikationen von Land zu Land verschieden sein können.