# Manual de instrucciones **2027**




## TC 50

Cód. árt.: 3402937es

FOR | PIONEERS

# Estimado cliente de Husqvarna Mobility:

Enhorabuena por haberse decidido por una moto de Husqvarna. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá a usted y su hijo satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos a su hijo una conducción agradable y segura en todo momento!

Puede introducir abajo los números de serie de su vehículo para encontrarlos rápidamente cuando los necesite.

| | |
|---|---|
| Número de chasis (pág. 18) | Sello del socio comercial |
| Número del motor (pág. 18) | |

En el momento de su publicación, el manual de instrucciones respondía a los últimos avances técnicos de esta serie de vehículos. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.
Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. Husqvarna Motorcycles GmbH se reserva especialmente el derecho a modificar, suprimir totalmente o adaptar a las características locales datos técnicos, precios, colores, formas, materiales, prestaciones de servicio y mantenimiento, construcciones, equipamientos y similares sin previo anuncio y sin indicar los motivos, así como a cesar la fabricación de un determinado modelo sin anunciarlo previamente. Husqvarna Mobility no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos de entrega, diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni en relación con errores de impresión o equivocaciones. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2026 Husqvarna Mobility GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados. Ilustraciones: Visus Studios / INDG / Husqvarna Mobility
Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

**ISO 9001**

En conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, Husqvarna Motorcycles GmbH adopta procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

**Entidad emisora:**
TÜV SÜD Management Service GmbH

Husqvarna Mobility GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para:
TC 50 (F2001427)

3402937es

17/08/2026

# Indice


1 Leyenda ... 9

1.1 Convenciones ... 9
1.1.1 Iconos ... 9
1.1.2 Formatos ... 9
1.1.3 Abreviaturas ... 9

2 Seguridad ... 10

2.1 Indicaciones de seguridad ... 10
2.2 Prohibición de manipulaciones ... 10
2.3 Seguridad de funcionamiento ... 11
2.4 Ropa de protección ... 11
2.5 Normas de trabajo ... 11
2.6 Medio ambiente ... 12
2.7 Manual de instrucciones ... 12
2.8 Definición del uso conforme a lo previsto ... 13
2.9 Uso indebido ... 13

3 Avisos importantes ... 14

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal ... 14
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares ... 14
3.3 Recambios, accesorios ... 14
3.4 Servicio ... 14
3.5 Imágenes ... 14
3.6 Servicio de atención al cliente ... 15

4 Vista del vehículo ... 16

4.1 Vista lado izquierdo del vehículo (ejemplo) ... 16
4.2 Vista lado derecho del vehículo (ejemplo) ... 17

5 Números de serie ... 18

5.1 Número de chasis ... 18
5.2 Etiqueta del chasis ... 18
5.3 Número del motor ... 18
5.4 Código de referencia de la horquilla ... 18
5.5 Referencia del amortiguador ... 19

6 Elementos de mando ... 20

6.1 Maneta del freno de mano ... 20
6.2 Puño del acelerador ... 20
6.3 Interruptor de masa ... 20
6.4 Abrir el tapón del depósito de gasolina ... 20
6.5 Cerrar el tapón del depósito de gasolina ... 21
6.6 Grifo de la gasolina ... 22
6.7 Botón de arranque en frío ... 22
6.8 Palanca de arranque ... 22
6.9 Pedal del freno ... 23
6.10 Caballete acoplable ... 23
6.11 Contador de horas de servicio ... 23

7 Puesta en servicio ... 24

7.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ... 24
7.2 Rodaje del motor ... 26

8 Instrucción de conducción ... 27

8.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio ... 27
8.2 Arrancar el vehículo ... 27
8.3 Ponerse en marcha ... 28
8.4 Conducir ... 28
8.5 Frenar ... 29
8.6 Parar y estacionar el vehículo ... 29
8.7 Transporte ... 30
8.8 Repostar gasolina ... 30

9 Programa de mantenimiento ... 32

9.1 Programa de mantenimiento ... 32

10 Adaptar la parte ciclo ... 34

10.1 Controlar el reglaje de la parte ciclo respecto al peso del conductor ... 34
10.2 Suspensión neumática **XACT 5235** ... 34
10.3 Amortiguación de la compresión del amortiguador ... 35
10.4 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador ... 35
10.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador ... 36
10.6 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador ... 36
10.7 Determinar la cota de la rueda trasera estando descargada ... 37
10.8 Controlar el SAG estático del amortiguador ... 38
10.9 Comprobar el SAG dinámico del amortiguador ... 38
10.10 Ajustar la precarga del muelle del amortiguador ... 39
10.11 Ajustar el SAG dinámico ... 40
10.12 Controlar el reglaje básico de la horquilla ... 40
10.13 Ajustar la presión de aire de la horquilla ... 41

10.14 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla ..... 42
10.15 Posición del manillar ..... 42
10.16 Ajustar la posición del manillar ..... 43

11 Altura del asiento ..... 44

11.1 Opciones de ajuste de la altura del asiento ..... 44
11.2 Ajustar la altura del asiento en el amortiguador ..... 44
11.3 Ajustar la altura del asiento en la horquilla ..... 45
11.4 Ajustar la altura del asiento en el chasis ..... 46

12 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo ..... 50

12.1 Levantar la moto con caballete elevador ..... 50
12.2 Bajar la moto del caballete elevador ..... 50
12.3 Purgar las botellas de la horquilla ..... 50
12.4 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla ..... 51
12.5 Desmontar el protector de horquilla ..... 52
12.6 Montar el protector de horquilla ..... 52
12.7 Desmontar las botellas de la horquilla ..... 53
12.8 Montar las botellas de la horquilla ..... 53
12.9 Desmontar la pletina de dirección inferior ..... 54
12.10 Montar la pletina de dirección inferior ..... 55
12.11 Controlar la holgura del cojinete de dirección ..... 57
12.12 Ajustar la holgura del cojinete de dirección ..... 58
12.13 Lubricar el cojinete de dirección ..... 58
12.14 Desmontar el depósito de gasolina ..... 59
12.15 Montar el depósito de gasolina ..... 60
12.16 Desmontar la placa portanúmeros frontal ..... 61
12.17 Montar la placa portanúmeros frontal ..... 62
12.18 Desmontar el guardabarros delantero ..... 62
12.19 Montar el guardabarros delantero ..... 62
12.20 Desmontar el carenado lateral izquierdo ..... 63
12.21 Montar el carenado lateral izquierdo ..... 64
12.22 Desmontar el carenado lateral derecho ..... 64
12.23 Montar el carenado lateral derecho ..... 65
12.24 Preparar el carenado lateral para asegurarlo ..... 66
12.25 Desmontar el amortiguador ..... 66
12.26 Montar el amortiguador ..... 66
12.27 Desmontar el asiento ..... 67
12.28 Montar el asiento ..... 67
12.29 Desmontar el protector de chasis ..... 68
12.30 Montar el protector de chasis ..... 68
12.31 Desmontar el filtro de aire. ..... 68
12.32 Montar el filtro de aire ..... 69
12.33 Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire ..... 69
12.34 Desmontar el silenciador ..... 70
12.35 Montar el silenciador ..... 71
12.36 Sustituir el kit de material insonorizante del silenciador ..... 71
12.37 Desmontar la cubierta del piñón de la cadena ..... 72
12.38 Montar la cubierta del piñón de la cadena ..... 72
12.39 Comprobar si hay suciedad en la cadena ..... 73
12.40 Limpiar la cadena ..... 73
12.41 Comprobar la tensión de la cadena ..... 74
12.42 Ajustar la tensión de la cadena ..... 74
12.43 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena ..... 75
12.44 Ajustar la guía de la cadena ..... 78
12.45 Controlar el chasis ..... 78
12.46 Controlar el basculante ..... 78
12.47 Controlar el tendido del cable del acelerador ..... 79
12.48 Comprobar el puño de goma ..... 79

13 Equipo de frenos ..... 81

13.1 Controlar la holgura de la maneta del freno de mano ..... 81
13.2 Ajustar la holgura de la maneta del freno de mano ..... 81
13.3 Controlar los discos de freno ..... 81
13.4 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero ..... 82
13.5 Rellenar líquido para el freno delantero ..... 83

13.6 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera ..... 84
13.7 Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera ..... 85
13.8 Controlar el juego libre en el pedal de freno ..... 88
13.9 Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno ..... 88
13.10 Ajustar la posición inicial del pedal de freno ..... 89
13.11 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero ..... 89
13.12 Rellenar líquido para el freno trasero ..... 90
13.13 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera ..... 91
13.14 Sustituir las pastillas de freno del freno trasero ..... 92

14 Ruedas, neumáticos ..... 95

14.1 Desmontar la rueda delantera ..... 95
14.2 Montar la rueda delantera ..... 95
14.3 Desmontar la rueda trasera ..... 96
14.4 Montar la rueda trasera ..... 97
14.5 Comprobar el estado de los neumáticos ..... 98
14.6 Controlar la presión de los neumáticos ..... 99
14.7 Controlar la tensión de los radios .... 100

15 Sistema de refrigeración ..... 101

15.1 Sistema de refrigeración ..... 101
15.2 Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante ..... 101
15.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante ..... 102
15.4 Purgar el líquido refrigerante ..... 103
15.5 Llenar líquido refrigerante ..... 104
15.6 Cambiar el líquido refrigerante ..... 105

16 Adaptar el motor ..... 107

16.1 Controlar el juego del cable del acelerador ..... 107
16.2 Ajustar el juego del cable del acelerador ..... 107
16.3 Carburador - Posición de ralentí ..... 108
16.4 Ajustar el régimen de ralentí del carburador ..... 108
16.5 Comprobar el reglaje del embrague ..... 110
16.6 Desmontar la tapa del embrague ..... 110
16.7 Ajustar el embrague ..... 111
16.8 Montar la tapa del embrague ..... 114

17 Trabajos de mantenimiento en el motor ..... 115

17.1 Controlar el nivel del aceite de la caja de cambios ..... 115
17.2 Cambiar el aceite de cambio ..... 115
17.3 Rellenar aceite de cambio ..... 117

18 Carburador ..... 118

18.1 Desmontar el carburador ..... 118
18.2 Montar el carburador ..... 121

19 Limpieza, cuidado ..... 124

19.1 Limpiar la moto ..... 124

20 Almacenamiento ..... 126

20.1 Almacenamiento ..... 126
20.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento ..... 127

21 Diagnóstico del fallo ..... 128

21.1 Diagnóstico de fallos ..... 128

22 Datos técnicos ..... 130

22.1 Motor ..... 130
22.1.1 Datos técnicos del motor ..... 130
22.1.2 Cantidades de llenado del motor ..... 130
22.2 Carburador con adaptación del carburador ..... 131
22.2.1 Carburador ..... 131
22.2.2 Reglaje del carburador (posición de pilotaje baja) ..... 131
22.2.3 Reglaje del carburador (posición de pilotaje alta) ..... 132
22.3 Parte ciclo ..... 133
22.3.1 Datos técnicos del tren de rodaje ..... 133
22.3.2 Datos técnicos de los neumáticos ..... 134
22.3.3 Cantidades de llenado del vehículo ..... 134
22.4 Horquilla ..... 135
22.4.1 Datos técnicos de la horquilla ..... 135
22.4.2 Cantidades de llenado de la horquilla ..... 135

22.5 Amortiguador ..... 135
22.5.1 Datos técnicos del amortiguador ..... 135
22.5.2 Cantidades de llenado del amortiguador ..... 136
22.6 Pares de apriete ..... 136
22.6.1 Pares de apriete del motor ..... 136
22.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo ..... 138

23 Documentación relevante ..... 141

23.1 Folleto de seguridad ..... 141

24 Reciclaje ..... 143

24.1 Reciclaje ..... 143

Adjunto ..... 145

A Gasolinas ..... 145

B Medios de explotación ..... 146

C Producto de limpieza ..... 148

Índice ..... 149

# Indice

## 1.1 Convenciones

### 1.1.1 Iconos

| | |
|---|---|
| ✓ | Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función). |
| ✗ | Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función). |
|  | Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegurarse de que estos trabajos los realice personal perteneciente a un socio comercial autorizado y que disponga de la debida formación utilizando herramientas especiales si fuera preciso, o de que se ejecuten bajo supervisión. |
|  | Indica una referencia cruzada. |
|  | Identifica una indicación con información adicional. |
|  | Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo. |
| » | Identifica el resultado de un paso de comprobación. |
| ◀ | Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores. |

### 1.1.2 Formatos

| | |
|---|---|
| **Nombre propio** | Identifica un nombre propio. |
| **Nombre** ® | Identifica un nombre protegido. |
| **Marca** ™ | Identifica una marca comercial. |
| Palabras subrayadas | Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario. |

### 1.1.3 Abreviaturas

| | |
|---|---|
| 2-pzas. | dos piezas |
| Cód.-art. | Código de artículo |
| o | o bien |
| aprox. | aproximadamente |
| etc. | etcétera |
| posib. | posiblemente |
| event. | eventualmente |
| compl. | completo |
| mín. | mínimo |
| N.º | Número |
| s. fig. | sin figura |
| véase | véase |
| et al. | y otros |
| y sim. | y similares |
| etc. | y demás |
| cf. | comparar |
| p. ej. | por ejemplo |

## 2.1 Indicaciones de seguridad

**Función de las advertencias**

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

**Formato de las advertencias**

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



**PELIGRO**
Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



**Advertencia**
Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



**PRECAUCIÓN**
Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



**AVISO**
Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



**AVISO**
Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

## 2.2 Prohibición de manipulaciones

No se permite realizar ninguna modificación en dispositivos ni componentes insonorizantes.

**Manipulaciones prohibidas**

- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante antes de su venta o entrega al cliente final.
- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante para otros fines que no sean mantenimiento, reparación o sustitución durante el tiempo de uso del vehículo.
- Utilizar el vehículo después de que se haya retirado, desactivado o mantenido inadecuadamente un dispositivo o componente insonorizante.

**Ejemplos de manipulaciones prohibidas**

- Desmontar o perforar silenciadores, chapas deflectoras, colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.3 Seguridad de funcionamiento

**PELIGRO**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, con la atención puesta en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas.

Las anomalías que afecten a la seguridad debe repararlas inmediatamente un socio comercial autorizado.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

## 2.4 Ropa de protección

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Asegúrese de que su hijo utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice para su hijo siempre ropa de protección que esté en perfecto estado y que cumpla con los requisitos de la legislación pertinente.
– Cuando conduzca en motocicleta, compórtese de forma ejemplar para su hijo y utilice ropa de protección apropiada.

## 2.5 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

| | |
|---|---|
| Temperatura ambiente | 20 °C<br>(68,0 °F) |
| Presión del aire ambiental | 1.013 mbar<br>(14,69 psi) |
| Humedad relativa del aire | 60 ±5 % |

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

## 2.6 Medio ambiente

Un manejo responsable del vehículo reduce el potencial de conflicto con otros usuarios de la vía y el entorno. El futuro del motociclismo depende, entre otros factores, de que la moto se utilice dentro del marco legal, con conciencia ecológica y respetando los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado y otros medios de explotación y auxiliares, así como de piezas usadas, debe realizarse de conformidad con la normativa y las directrices del país correspondiente.

Debido a que las motos no están sujetas a la directiva europea sobre la gestión de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la moto usada. Para más información, dirigirse a un socio comercial autorizado.

## 2.7 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de que su hijo conduzca por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán a usted y a su hijo el manejo, la conducción y el servicio del vehículo. Aquí aprenderá a adaptar adecuadamente el vehículo al conductor y conocerá el modo de protegerse a sí mismo y a su hijo frente caídas o lesiones.

**Consejo**

Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un socio comercial autorizado.

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.

El manual de instrucciones se puede descargar repetidas veces usando el código QR o el enlace que figura en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su socio comercial autorizado y en la página web de Husqvarna Mobility.

Página web internacional de Husqvarna Mobility: https://www.husqvarna-motorcycles.com

Se puede encargar un ejemplar impreso en la siguiente dirección.

Página web para el ejemplar impreso: https://print.ktm.com

## 2.8 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está concebido y construido para soportar los esfuerzos mecánicos que se presentan habitualmente bajo condiciones de competición en carreras. Este vehículo cumple las especificaciones del reglamento vigente y de las categorías actuales de las asociaciones internacionales del motorismo.

**Aviso**
Este vehículo solo puede utilizarse en recintos delimitados fuera de las vías públicas.

## 2.9 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

# 3 Avisos importantes

## 3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de mantenimiento debe realizarlos únicamente un socio comercial autorizado, que confirmará su ejecución en el justificante de mantenimiento electrónico; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

## 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

## 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por Husqvarna, y encargue su instalación a un socio contractual autorizado. Husqvarna Mobility no asume responsabilidad alguna por los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su socio comercial autorizado estará encantado de asesorarle.

En la página web de Husqvarna Mobility puede encontrarse el accesorio actual para el vehículo.

Página web internacional de Husqvarna Mobility: https://www.husqvarna-motorcycles.com

## 3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es el cumplimiento de los trabajos de mantenimiento, cuidado y ajuste del motor y de la parte ciclo mencionados en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto de la parte ciclo puede originar daños y roturas en los componentes de la misma.

El uso del vehículo en condiciones difíciles (como arena, carreteras o terrenos mojados, polvorientos o embarrados) puede aumentar considerablemente el desgaste de componentes como la cadena de transmisión, los equipos de frenos, el filtro de aire o los componentes de suspensión. Por ello, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los periodos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. Su estricto cumplimiento contribuye considerablemente a aumentar la vida útil de la moto.

En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

En el área de servicio del sitio web internacional de Husqvarna Mobility hay una lista de los servicios que ya se han realizado en el vehículo:

Página web internacional de Husqvarna Mobility: https://www.husqvarna-motorcycles.com

Las preguntas sobre los servicios realizados están a su disposición para responder a las partes contratantes autorizadas.

La lista de socios comerciales autorizados está disponible en la página web de Husqvarna Mobility.

## 3.5 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

## 3.6 Servicio de atención al cliente

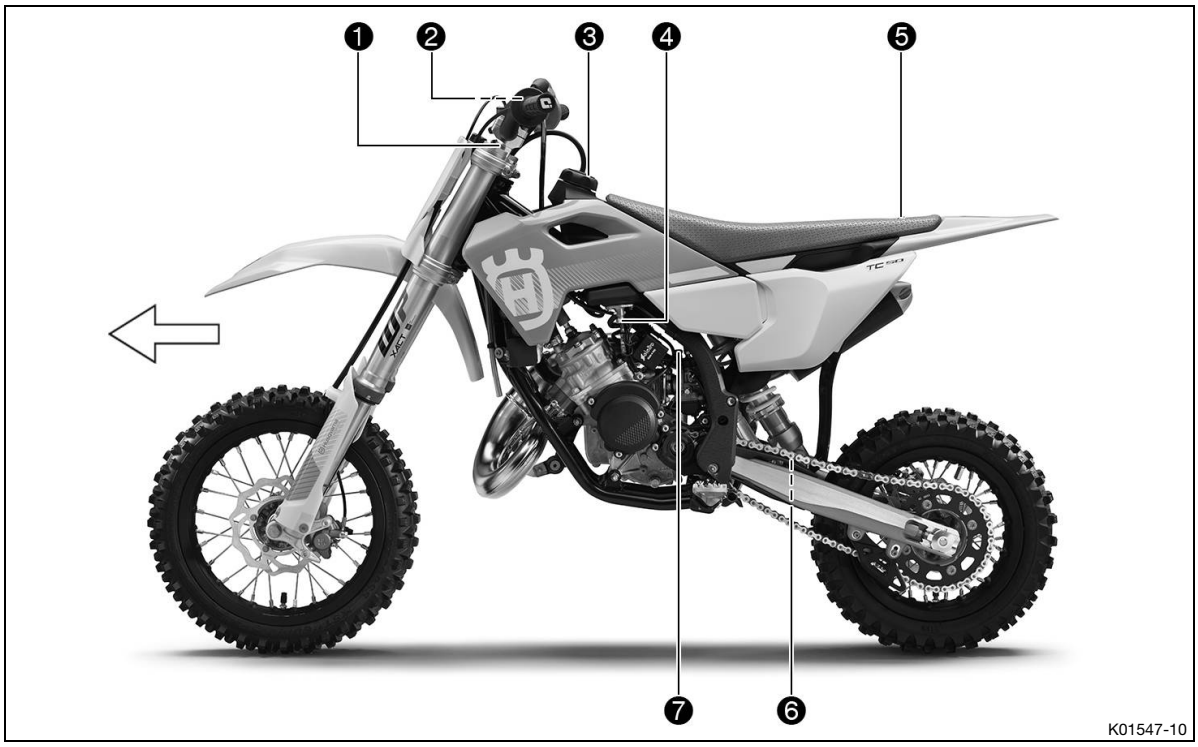
Los socios comerciales autorizados estarán encantados de responder a cualquier pregunta sobre el vehículo y sobre Husqvarna Mobility.

La lista de socios comerciales autorizados está disponible en la página web de Husqvarna Mobility.

Página web internacional de Husqvarna Mobility: https://www.husqvarna-motorcycles.com

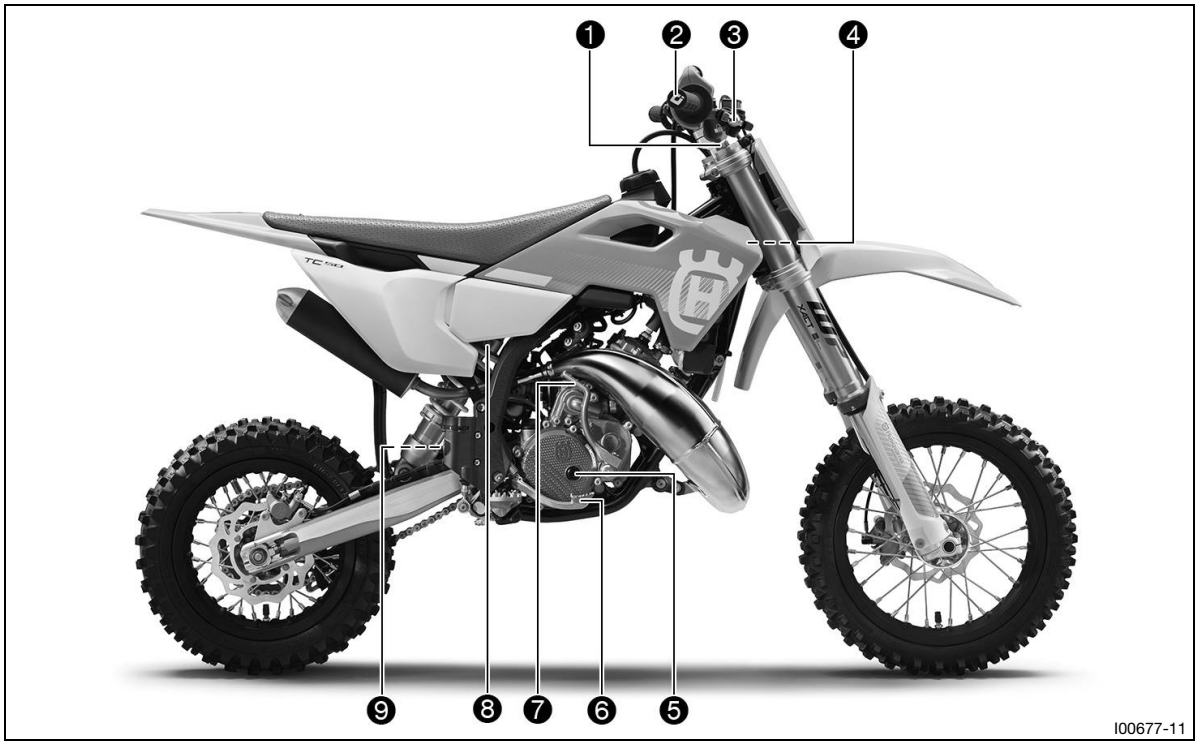
## 4.1 Vista lado izquierdo del vehículo (ejemplo)

**Aviso**
La flecha indica la dirección de la marcha hacia delante.




1. Válvula para presión de aire de la horquilla
2. Interruptor de masa (pág. 20)
3. Tapón del depósito de gasolina
4. Grifo de la gasolina (pág. 22)
5. Cierre rápido del asiento
6. Reglaje del nivel de compresión del amortiguador
7. Botón de arranque en frío

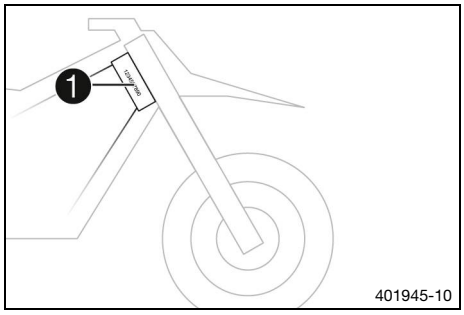
## 4.2 Vista lado derecho del vehículo (ejemplo)




1. Reglaje del nivel de extensión de la horquilla
2. Puño del acelerador (pág. 20)
3. Maneta del freno de mano (pág. 20)
4. Número de chasis (pág. 18)
5. Ajustador del embrague
6. Pedal del freno (pág. 23)
7. Palanca de arranque (pág. 22)
8. Reglaje del nivel de extensión del amortiguador
9. Mirilla trasera del líquido de frenos

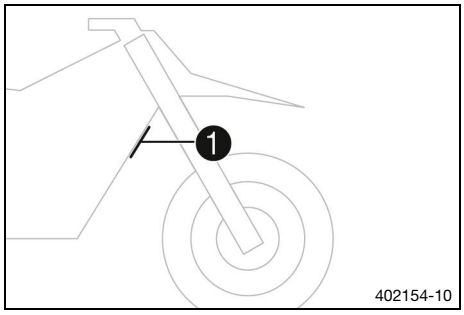
# 5 Números de serie

## 5.1 Número de chasis



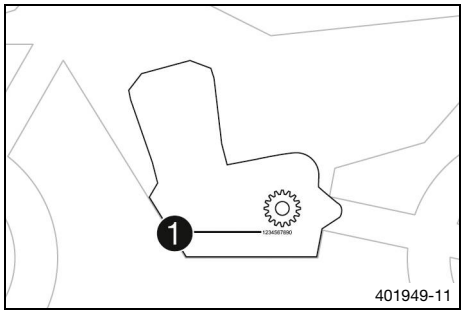

El número de chasis ❶ está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.

## 5.2 Etiqueta del chasis



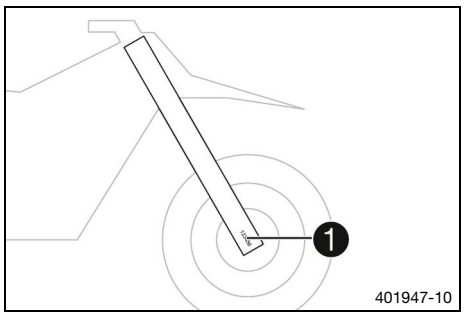

La etiqueta del chasis ❶ está colocada en el tubo delantero del chasis.

## 5.3 Número del motor



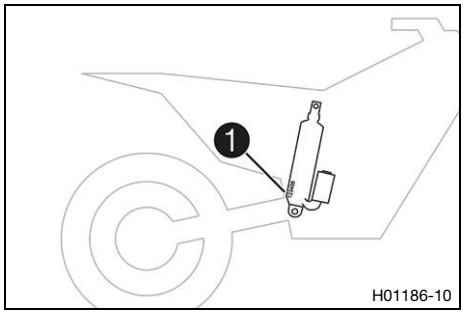

El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

## 5.4 Código de referencia de la horquilla




El código de referencia de la horquilla ❶ está grabado en el interior del anclaje inferior de la horquilla invertida.

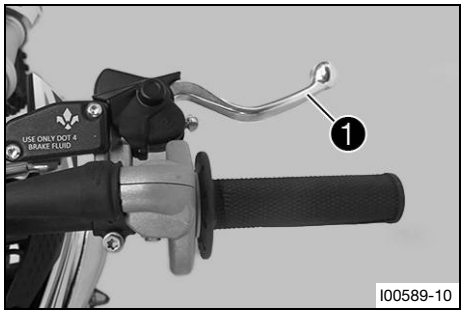
## 5.5 Referencia del amortiguador




El número de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte inferior de este, mirando hacia el lado derecho.

# 6 Elementos de mando

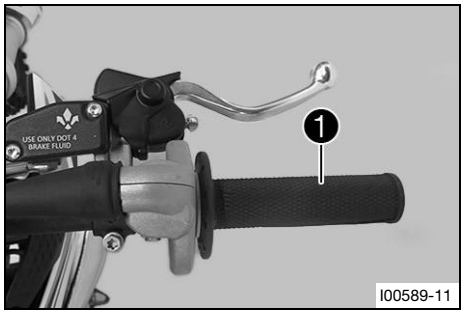
## 6.1 Maneta del freno de mano




La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

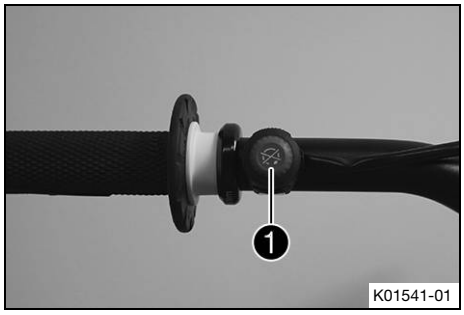
La maneta de freno delantero ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.2 Puño del acelerador




El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.3 Interruptor de masa




El interruptor de masa ❶ está situado en el lado izquierdo del manillar.

| Estado | Significado |
|---|---|
| El interruptor de masa ⊗ no está pulsado. | En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor. |
| El interruptor de masa ⊗ se mantiene pulsado. | En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; si el motor está en marcha, se detiene, y si no está en marcha, no es posible arrancarlo. |

## 6.4 Abrir el tapón del depósito de gasolina

**PELIGRO**

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

- No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
- Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
- Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
- Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
- En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
- No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**

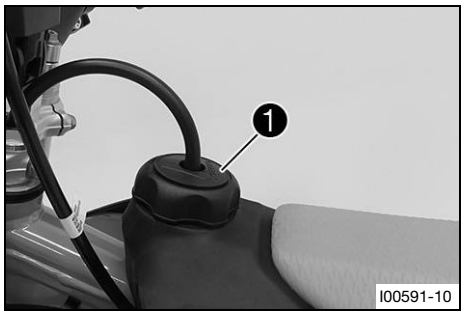
**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

- Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
- No inhales vapores de gasolina.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**

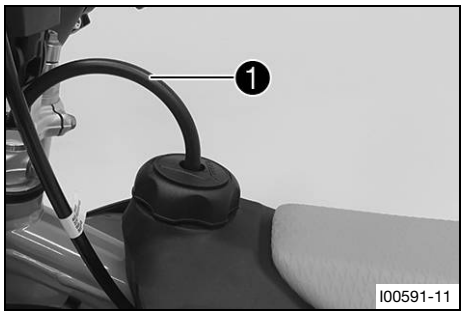
**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

- No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.




– Girar el tapón del depósito de gasolina ❶ en sentido antihorario y extraerlo hacia arriba.

## 6.5 Cerrar el tapón del depósito de gasolina




– Colocar el tapón de cierre del depósito de combustible y girarlo en sentido horario hasta que el depósito de combustible esté cerrado.

Tender la manguera del respiradero del depósito de gasolina ❶ sin que se tuerza.

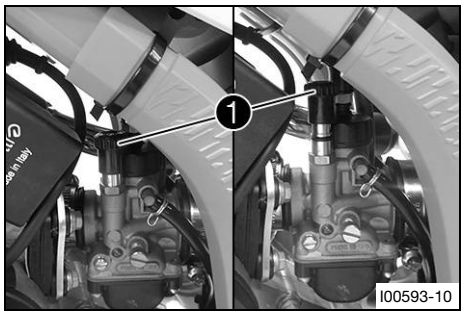
## 6.6 Grifo de la gasolina




El grifo de la gasolina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del depósito de combustible.

| Estado | Significado |
|---|---|
| Grifo de la gasolina cerrado | El tornillo moleteado está girado en sentido horario hasta el tope. No puede salir combustible del depósito de combustible. |
| Grifo de la gasolina abierto | El tornillo moleteado está girado en sentido antihorario hasta el tope. Puede salir combustible del depósito de combustible. |

## 6.7 Botón de arranque en frío



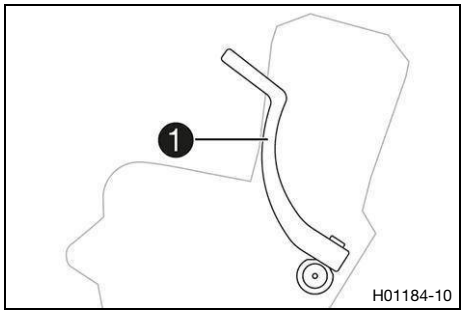

Si está activada la función de arranque en frío, se abre un orificio en el carburador que permite que el motor aspire combustible adicional. Como consecuencia, la mezcla de aire y combustible es más rica, tal como es necesario para el arranque en frío.

**Aviso**
La función de arranque en frío tiene que estar desactivada si el motor está caliente.

El botón de arranque en frío ❶ se encuentra en el lado izquierdo del carburador.

| Estado | Significado |
|---|---|
| El botón de arranque en frío está extraído hasta el tope. | Función de arranque en frío activada |
| El botón de arranque en frío está introducido hasta el tope. | Función de arranque en frío desactivada |

## 6.8 Palanca de arranque

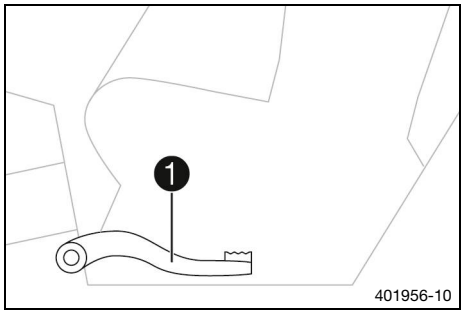



La palanca del pedal de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del motor.

La palanca del pedal de arranque puede girar.

**Aviso**
Antes de emprender la marcha, recoger de nuevo la palanca del pedal de arranque hacia el motor.

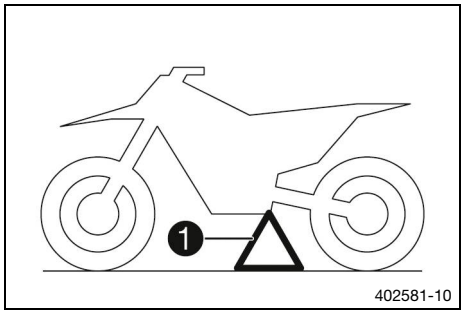
## 6.9 Pedal del freno




El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.

## 6.10 Caballete acoplable



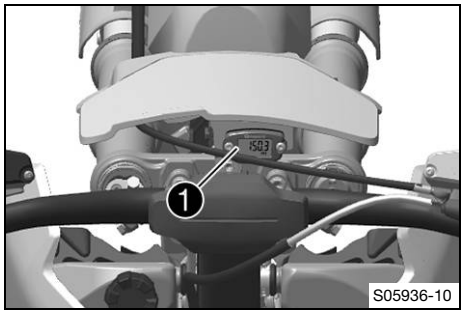

El alojamiento del caballete acoplable ❶ se encuentra en el lado izquierdo del chasis del vehículo.

El caballete acoplable se utiliza para estacionar la motocicleta.

**Aviso**

Antes de ponerse en marcha, extraer el caballete auxiliar.

## 6.11 Contador de horas de servicio




El contador de horas de servicio ❶ está montado en la parte superior, al lado de la placa portanúmeros.

Indica las horas de servicio totales del motor.

El contador de horas de servicio empieza a contar cuando se arranca el motor y se detiene cuando se para el motor.

**Aviso**

El contador de horas de servicio no se puede borrar ni ajustar.

# 7 Puesta en servicio

## 7.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El vehículo no está previsto para llevar un pasajero.
– Indique a su hijo que no le está permitido llevar a ningún acompañante en el vehículo.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los componentes del tren de rodaje se dañan o averían si hay sobrecarga.
– Asegúrese de que no se supere el peso máximo previsto para el conductor.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un estilo de conducción inadecuado entraña un grave riesgo.
– Preste atención a que su hijo adapte la velocidad a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.
Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.
– Preste atención a que su hijo retire el pie del pedal del freno si no quiere frenar.

**Advertencia**
**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.
– Nunca dejes el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.
– Asegura el vehículo contra acceso no autorizado.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un niño con una capacidad física o psíquica inadecuada entraña un grave riesgo.
Con frecuencia, los niños no se dan cuenta de los peligros que existen o no les dan la debida importancia.
– Su hijo tiene que saber montar en bicicleta.
– Su hijo debe poder levantar el vehículo del suelo sin ayuda tras haber sufrido una caída.
– Su hijo debe comprender que tiene que seguir las normas e instrucciones que le proporcione usted o cualquier otra persona encargada de su supervisión.
– Indique a su hijo que, bajo ningún concepto, puede utilizar el vehículo sin que haya una persona encargada de su supervisión.
– Indique a su hijo que no vaya más rápido de lo que él pueda conducir o de lo que permitan las circunstancias.
– No imponga exigencias excesivas a su hijo.
– No mencione nada sobre participación en una competición hasta que su hijo no tenga la condición física, la técnica de conducción y la motivación adecuadas.
– No permita a su hijo circular con el vehículo hasta que esté debidamente preparado para ello, tanto a nivel físico como psicológico.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.
– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Advertencia**
**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.
– Asegúrese de que su hijo utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.

– Utilice para su hijo siempre ropa de protección que esté en perfecto estado y que cumpla con los requisitos de la legislación pertinente.
– Cuando conduzca en motocicleta, compórtese de forma ejemplar para su hijo y utilice ropa de protección apropiada.

**Aviso**
Durante el funcionamiento de la moto, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un socio comercial autorizado.
  ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
– Lea atentamente todo el manual de instrucciones antes del primer viaje con el niño.

**Aviso**
Prestar especial atención a las indicaciones de seguridad y de riesgo de lesión.
Explicar al niño las técnicas de conducción y de caída, por ejemplo, cómo afecta el cambio de peso al comportamiento de conducción.

– Familiarizar al niño con los mandos.
– Ajustar la holgura de la maneta del freno de mano. (pág. 81)
– Ajustar la posición inicial del pedal de freno. (pág. 89)
– Antes de la primera puesta en servicio, comprobar si el reglaje básico de la parte ciclo es apropiado para el peso del niño.

**Aviso**
Para obtener información sobre las distintas variantes de reducción, ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

– Acostumbrar al niño a conducir la moto en una superficie adecuada, preferiblemente un campo grande y abierto.

**Aviso**
Para que el niño se acostumbre al tacto del equipo de frenos, al principio empuje la motocicleta sin arrancar. No active el vehículo hasta que el niño controle el freno de la rueda delantera.
Al principio, procure que el niño conduzca hacia otra persona que le ayude a parar y girar.

– Coloque obstáculos para que el niño los sortee y se familiarice con el comportamiento del vehículo.
– El niño también debe intentar conducir el vehículo muy lentamente y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
– No realizar conducciones en terrenos que superen las capacidades y experiencia del niño.
– Indique al niño que sujete el manillar con ambas manos mientras conduce y que mantenga los pies en los reposapiés.
– Asegúrese de que no se supere el peso máximo previsto para el conductor.

| | |
|---|---|
| Peso máximo del conductor | 45 kg<br>(99,2 lb) |
| Altura máxima del conductor | < 130 cm<br>(< 51,2 in) |

– Controlar la tensión de los radios. (pág. 100)

| |
|---|
| Volver a comprobar la tensión de los radios después de media hora de marcha. |

– Realizar el rodaje del motor. (pág. 26)

## 7.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para la potencia del motor.

| Potencia máxima del motor | |
|---|---|
| Durante las 3 primeras horas de marcha | < 70 % |
| Durante las 5 primeras horas de marcha | < 100 % |

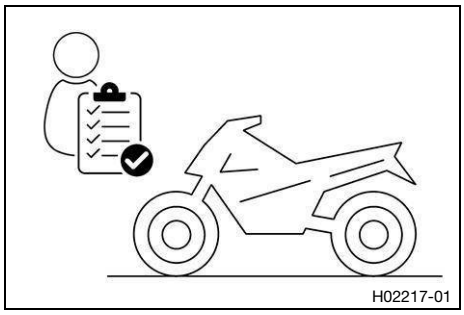
| Evitar circular a toda velocidad. |
|---|

## 8.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio

**Aviso**

Antes de cada trayecto se ha de comprobar que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Controlar el nivel del aceite de la caja de cambios. (pág. 115)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 82)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 89)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 84)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 91)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante. (pág. 102)
- Comprobar si hay suciedad en la cadena. (pág. 73)
- Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena. (pág. 75)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 74)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 98)
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 99)
- Controlar la tensión de los radios. (pág. 100)

  La tensión de los radios tiene que controlarse regularmente ya que, si no es correcta, puede afectar negativamente a la seguridad de conducción.
- Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 51)
- Purgar las botellas de la horquilla. (pág. 50)
- Controlar el filtro de aire.
- Controlar el ajuste y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar regularmente que todos los tornillos, tuercas y abrazaderas estén bien apretados.
- Controlar la reserva de combustible.

## 8.2 Arrancar el vehículo

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

**AVISO**

**Fallo del motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío perjudica la durabilidad del motor.

– Instruye a tu hijo para que siempre caliente el motor a un número bajo de revoluciones.

**Aviso**

Si la motocicleta arranca con dificultad, es posible que la causa sean restos de combustible antiguo en la cámara del flotador. Los componentes fácilmente inflamables del combustible se evaporan si el vehículo permanece detenido durante un periodo de tiempo largo.

En cambio, si la cámara del flotador está llena con combustible fresco, y por lo tanto inflamable, el motor arranca inmediatamente.

**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**

**Inactividad de la motocicleta durante más de 1 semana**

– Vaciar la cámara del flotador del carburador.
– Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
  ✓ Puede salir combustible del depósito de combustible al carburador.

**Motor frío**

– Tirar hacia arriba del botón de arranque en frío hasta el tope y girarlo un cuarto de vuelta como máximo.
– Pisar con fuerza la palanca del pedal de arranque hacia delante del todo.

| No acelerar. |
| --- |
| Si, tras accionar 5 veces la palanca del pedal de arranque, la motocicleta no arranca, accionar el freno delantero y levantar la motocicleta por la rueda trasera durante 3 segundos. |

**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 8.3 Ponerse en marcha

**Aviso**

Antes de ponerse en marcha debe quitarse el caballete acoplable.

– Acelerar con cuidado.

## 8.4 Conducir

**Aviso**

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado de KTM.

– Si está activada la función de arranque en frío, desactivarla una vez que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.
– Una vez alcanzada la velocidad máxima habiendo girado completamente el puño del acelerador, volverlo a girar en sentido contrario hasta ¾ de su recorrido. La velocidad apenas se reduce, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.

– No acelerar más de lo que permite el motor en cada momento; si se gira bruscamente el puño del acelerador, aumenta el consumo.
– Parar el motor si el vehículo va a estar detenido o a régimen de ralentí durante un período de tiempo prolongado.

| ≥ 2 min |
|---|

## 8.5 Frenar

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un punto de resistencia esponjoso en el freno delantero o trasero disminuye la acción del freno.
– Asegúrate de que tus hijos no circulen con el vehículo cuando el equipo de frenos presente un punto de resistencia poco definido.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.
– Indique a su hijo que adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.
– Indique a su hijo que frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Al circular por superficies de tierra, mojadas o con poca adherencia, siempre que sea posible debe darse preferencia al uso del freno trasero.
– De ser posible, debe dejarse de frenar antes de entrar en la curva.

## 8.6 Parar y estacionar el vehículo

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.
– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

**Advertencia**
**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.
– Nunca dejes el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.
– Asegura el vehículo contra acceso no autorizado.

**AVISO**
**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.
– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

**AVISO**
**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.

– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

– Frenar la moto.
– Con el motor en régimen de ralentí, pulsar el interruptor de masa ⊗ hasta que se pare el motor.
– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Estacionar la moto en una superficie firme.

## 8.7 Transporte

AVISO

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

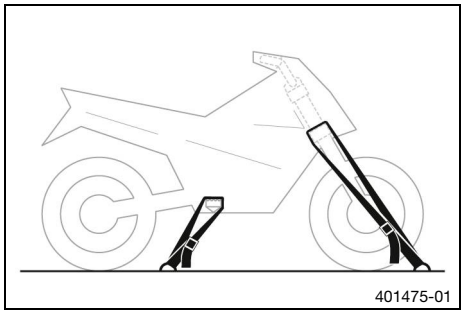
AVISO

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la moto con correas de transporte o con otros medios adecuados para evitar que pueda volcarse o echar a rodar.

## 8.8 Repostar gasolina

PELIGRO

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

Advertencia

**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

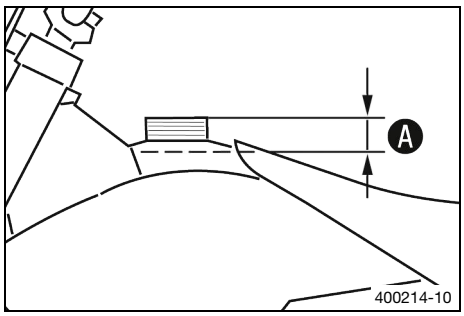
– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.




– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de gasolina. (pág. 20)
– Llenar el depósito de gasolina como máximo hasta la cota A.

| | |
|---|---|
| Cota A | 35 mm<br>(1,38 in) |

| Capacidad aprox. del depósito de combustible | |
|---|---|
| Gasolina súper sin plomo (95 octanos) mezclada con aceite del motor de 2 tiempos (1:60) (pág. 146) | 2,3 l<br>(0,61 liq. $gal_{US}$) |

– Cerrar el tapón del depósito de gasolina. (pág. 21)

# 9 Programa de mantenimiento

## 9.1 Programa de mantenimiento

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en cada país rijan unos intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los socios comerciales autorizados tienen a su disposición la última versión del programa de mantenimiento para el comprobante electrónico de servicio. Su socio comercial autorizado estará encantado de asesorarle.

| | Tras 1 hora de marcha | Cada 15 horas de marcha | Cada 45 horas de marcha | Cada 90 horas de marcha | Cada 24 meses |
|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. 📖 (pág. 84) | ○ | • | • | • | • |
| Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. 📖 (pág. 91) | ○ | • | • | • | • |
| Controlar los discos de freno. 📖 (pág. 81) | ○ | • | • | • | • |
| Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos. | ○ | • | • | • | • |
| Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. 📖 (pág. 82) | ○ | • | • | | |
| Sustituir el líquido de freno del freno delantero. 🔧 | | | | • | • |
| Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. 📖 (pág. 89) | ○ | • | • | | |
| Sustituir el líquido de freno del freno trasero. 🔧 | | | | • | • |
| Controlar la holgura de la maneta del freno de mano. 📖 (pág. 81) | ○ | • | • | • | • |
| Controlar el juego libre en el pedal de freno. 📖 (pág. 88) | ○ | • | • | • | • |
| Controlar el régimen de ralentí. 🔧 | ○ | • | • | • | • |
| Cambiar el aceite de cambio. 🔧 📖 (pág. 115) | ○ | • | • | • | • |
| Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y el correcto tendido de todos los tubos (p. ej., de gasolina, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧 | ○ | • | • | • | • |
| Comprobar que los cables no presenten desperfectos y que estén tendidos sin dobleces. 🔧 | ○ | • | • | • | • |
| Comprobar el ajuste de los cables, así como que no estén deteriorados y que se hayan tendido sin dobleces. | ○ | • | • | • | • |
| Controlar el chasis. 🔧 📖 (pág. 78) | | • | • | • | |
| Controlar el basculante. 🔧 📖 (pág. 78) | | • | • | • | |
| Controlar la holgura del rodamiento del basculante. 🔧 | | • | • | • | |
| Controlar la holgura de la rótula del amortiguador. 🔧 | | • | • | • | |
| Comprobar el estado de los neumáticos. 📖 (pág. 98) | ○ | • | • | • | • |
| Controlar la presión de los neumáticos. 📖 (pág. 99) | ○ | • | • | • | • |
| Controlar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧 | | • | • | • | |
| Controlar el buje. 🔧 | | • | • | • | |
| Controlar el alabeo de las llantas. 🔧 | ○ | • | • | • | |
| Controlar la tensión de los radios. 📖 (pág. 100) | ○ | • | • | • | |

| | Tras 1 hora de marcha | Cada 15 horas de marcha | Cada 45 horas de marcha | Cada 90 horas de marcha | Cada 24 meses |
|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena. (pág. 75) | ○ | • | • | • | |
| Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 74) | ○ | • | • | • | • |
| Engrasar todas las piezas móviles (p. ej., manetas, cadena, etc.) y comprobar que se muevan con facilidad. | ○ | • | • | • | • |
| Sustituir la bujía y la pipa de la bujía. | | • | • | • | |
| Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. (pág. 69) | ○ | • | • | • | • |
| Sustituir el kit de material insonorizante del silenciador. (pág. 71) | | | • | • | |
| Realizar el mantenimiento de la horquilla. | | | • | • | |
| Realizar el mantenimiento del amortiguador. | | | • | • | |
| Controlar regularmente que todos los tornillos, tuercas y abrazaderas estén fijos. | ○ | • | • | • | • |
| Comprobar el reglaje del embrague. | | • | • | • | |
| Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. | ○ | • | • | • | |
| Cambiar el líquido refrigerante. (pág. 105) | | | | | • |
| Controlar la holgura del cojinete de dirección. (pág. 57) | ○ | • | | | |
| Lubricar el cojinete de dirección. (pág. 58) | | | • | • | • |
| Comprobar/ajustar los componentes del carburador | | | • | • | • |
| Comprobar el cilindro y el pistón. | | • | • | • | |
| Realizar el mantenimiento reducido del motor. (Comprobar el embrague. Comprobar la membrana de admisión. Sustituir el pistón.) | | | • | • | |
| Realizar el mantenimiento principal del motor, incluido el desmontaje y montaje del mismo. (Cambiar la biela, el rodamiento de la cabeza de la biela y la muñequilla del cigüeñal. Comprobar la caja de cambios. Sustituir el cojinete del cigüeñal. Sustituir la brida de succión. Sustituir todos los apoyos del motor). | | | | • | |
| Control final: comprobar que el vehículo sea seguro para circular y realizar un recorrido de prueba. | ○ | • | • | • | • |
| Registrar el comprobante electrónico de mantenimiento en el portal del socio comercial. | ○ | • | • | • | • |

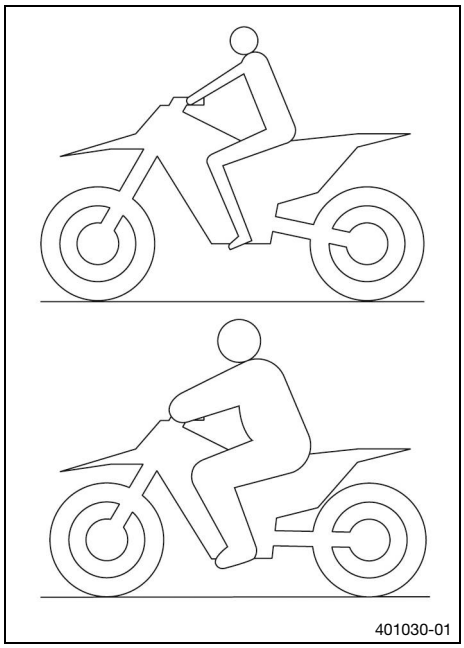
○ Intervalo único

• Intervalo periódico

# 10 Adaptar la parte ciclo

## 10.1 Controlar el reglaje de la parte ciclo respecto al peso del conductor

**Aviso**
Ajustar en primer lugar el reglaje de la parte ciclo y, a continuación, la horquilla.




– A fin de garantizar una respuesta óptima de la moto y evitar daños en la horquilla, el amortiguador, el basculante y el chasis, hay que adaptar el reglaje básico de los componentes de suspensión al peso del conductor.
– Este vehículo recién salido de fábrica está ajustado para un conductor de peso estándar (con toda la ropa de protección recomendada).

| | |
|---|---|
| Peso estándar del conductor | 25 kg … 35 kg<br>(55,1 lb … 77,2 lb) |

– Si el peso del conductor queda fuera de este rango, se debe adaptar en consecuencia el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje.
– Las diferencias pequeñas de peso pueden compensarse modificando la precarga del muelle; si se trata de diferencias mayores, habrá que montar los muelles correspondientes.

## 10.2 Suspensión neumática XACT 5235

En la horquilla **WP XACT 5235** se utiliza una suspensión neumática.
En este sistema, la suspensión se encuentra en la botella izquierda de la horquilla y la amortiguación en la botella derecha de la horquilla.
Como se suprimen los muelles de horquilla, se obtiene un claro ahorro de peso en comparación con las horquillas convencionales. También se mejora sustancialmente la respuesta ante pequeñas irregularidades del terreno.

En condiciones normales de conducción, solamente una cámara de aire se encarga de la suspensión. Como tope final, hay un muelle de acero en la botella izquierda de la horquilla.

**Aviso**
Si la horquilla choca con frecuencia, se debe aumentar la presión de aire en ella a fin de evitar que se puedan deteriorar la horquilla o el chasis.

Con una bomba de aire para la horquilla, la presión de aire en la horquilla puede adaptarse rápidamente al peso y a las preferencias del conductor, así como a las condiciones del terreno. No es necesario desmontar la horquilla. No es necesario el costoso montaje de muelles de la horquilla más blandos o más duros.
Aunque la cámara pierda aire debido a una junta dañada, la horquilla no se desfonda a pesar de ello. En este caso, el aire se retiene en la horquilla. El recorrido de la suspensión se mantiene en su mayor parte. La amortiguación es más dura y el confort de conducción disminuye.

La amortiguación se puede ajustar en el nivel de extensión.
El reglaje del nivel de extensión se encuentra en el extremo superior de la botella derecha de la horquilla.

## 10.3 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos zonas: Highspeed y Lowspeed.

Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.

El reglaje de compresión en alta velocidad (Highspeed) hace que la rueda trasera se comprima rápidamente, por ejemplo, al volver a tocar el suelo después de efectuar un salto.

El reglaje de compresión en baja velocidad (Lowspeed) hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.

Ambas zonas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la zona Highspeed del nivel de compresión afectan también a la zona Lowspeed y viceversa.

## 10.4 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

**PRECAUCIÓN**

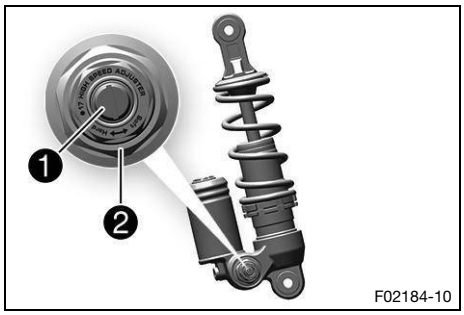
**Peligro de lesiones** Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.

El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.

– Presta atención a la descripción facilitada.

**Aviso**

El reglaje de compresión en baja velocidad (Lowspeed) tiene efecto cuando el amortiguador se comprime a una velocidad entre lenta y normal.




– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta que se note la última muesca.

| |
|---|
| ¡No soltar la unión roscada ❷! |

– Girar en sentido antihorario el número de clics correspondiente al tipo de amortiguador.

| Amortiguación de la compresión Lowspeed | |
|---|---|
| Confort | 18 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 12 clics |

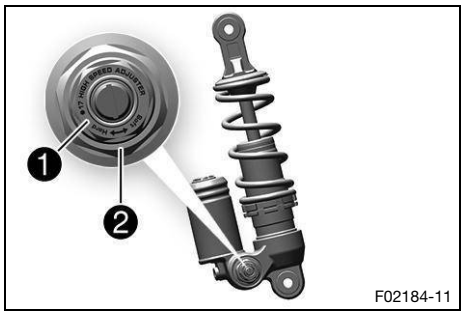
**Aviso**

Girando en sentido horario aumenta la amortiguación y girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

## 10.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

**PRECAUCIÓN**
**Peligro de lesiones** Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.
– Presta atención a la descripción facilitada.

**Aviso**
El reglaje de compresión en alta velocidad (Highspeed) tiene efecto cuando el amortiguador se comprime rápidamente.




– Empujar hacia un lado la protección contra salpicaduras.
– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave española.

¡No soltar la unión roscada ❷!

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente al tipo de amortiguador.

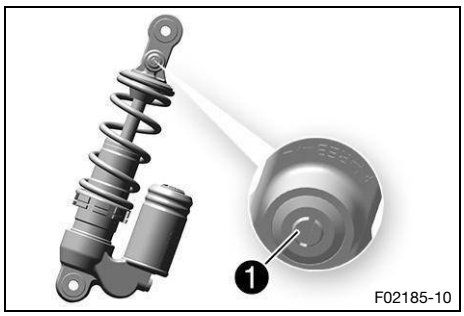
| Amortiguación de la compresión Highspeed | |
|---|---|
| Confort | 2,5 vueltas (900°) |
| Standard | 2 vueltas (720°) |
| Sport | 1,5 vueltas (540°) |

**Aviso**
Girando en sentido horario aumenta la amortiguación y girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

– Posicionar la protección contra salpicaduras.

## 10.6 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

**PRECAUCIÓN**
**Peligro de lesiones** Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.
– Presta atención a la descripción facilitada.




– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de clics correspondiente al tipo de amortiguador.

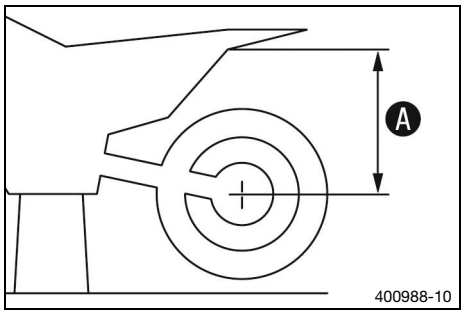
| Amortiguación de la extensión | |
|---|---|
| Confort | 18 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 12 clics |

**Aviso**
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 10.7 Determinar la cota de la rueda trasera estando descargada

**Trabajo previo**
– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

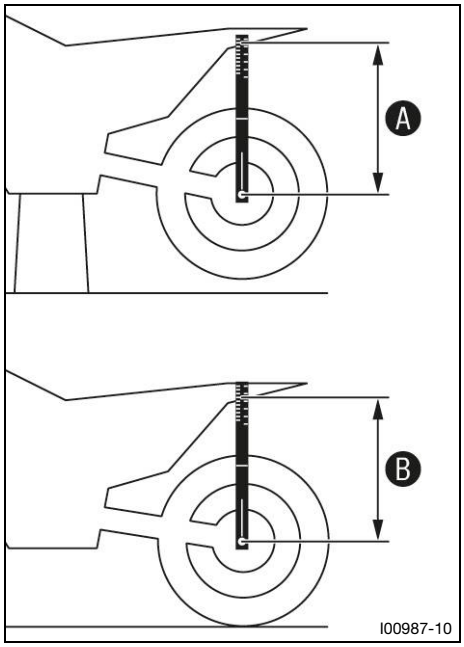
**Trabajo principal**




– Medir en posición vertical la separación entre el eje trasero y un punto fijo: por ejemplo, una marca en el carenado lateral.
– Anotar el valor como cota Ⓐ.

**Trabajo posterior**
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 10.8 Controlar el SAG estático del amortiguador




– Determinar la cota Ⓐ con la rueda trasera descargada. (pág. 37)
– Solicitar a otra persona que mantenga la motocicleta en posición vertical.
– Medir de nuevo la separación entre el eje trasero y el punto fijo.
– Anotar el valor como cota Ⓑ.

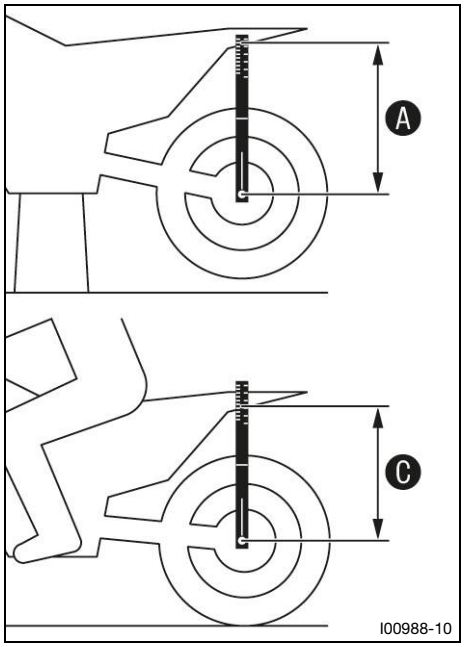
**Aviso**
El SAG estático es la diferencia entre las cotas Ⓐ y Ⓑ.

– Controlar el SAG estático.

| | |
|---|---|
| SAG estático | 30 mm<br>(1,18 in) |

» Si el SAG estático es menor o mayor que la cota indicada:
– Ajustar la precarga del muelle del amortiguador. (pág. 39)

## 10.9 Comprobar el SAG dinámico del amortiguador




– Determinar la cota Ⓐ de la rueda trasera estando descargada. (pág. 37)
– Con ayuda de una persona que sujete la motocicleta, tomar asiento sobre la motocicleta en posición normal con la ropa de protección completa (los pies apoyados sobre los reposapiés) y desplazar el peso varias veces hacia delante y hacia atrás.
✓ La suspensión de la rueda trasera se nivela.
– Con ayuda de otra persona, medir de nuevo la separación entre el eje trasero y el punto fijo.
– Anotar el valor como cota Ⓒ.

**Aviso**
El SAG dinámico es la diferencia entre las cotas Ⓐ y Ⓒ.

– Controlar el SAG dinámico.

| | |
|---|---|
| SAG dinámico | 80 mm<br>(3,15 in) |

» Si el SAG dinámico difiere de la cota indicada:
– Ajustar el SAG dinámico. (pág. 40)

## 10.10 Ajustar la precarga del muelle del amortiguador

**PRECAUCIÓN**

**Peligro de lesiones** Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.

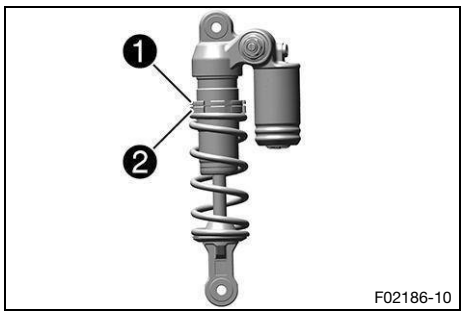
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.

– Presta atención a la descripción facilitada.

### Trabajo previo

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 64)
– Desmontar el amortiguador. (pág. 66)
– Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.

### Trabajo principal




– Medir la longitud total del muelle tensado y anotar el valor.
– Aflojar el anillo de fijación 1.
– Girar el anillo de ajuste 2 hasta que el muelle esté completamente destensado.

| |
|---|
| Llave de gancho (T304) |
| Llave de gancho (T1533) |

**Aviso**

Si el muelle no se puede destensar completamente, se deberá retirar para medir con precisión su longitud.

– Medir la longitud total del muelle cuando esté destensado.
– Tensar el muelle girando el anillo de ajuste 2 hasta ajustar la cota prescrita.

| | |
|---|---|
| Precarga del muelle | 5 mm<br>(0,20 in) |

**Aviso**

El pretensado del muelle es la diferencia entre la longitud del muelle tensado y destensado.

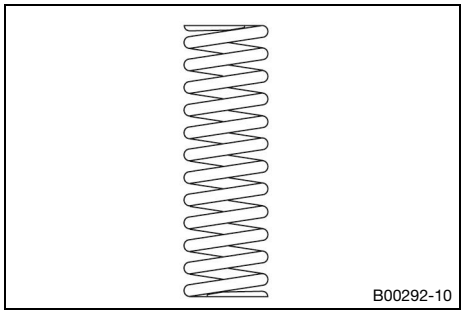
En función del pandeo estático o del recorrido de la suspensión con conductor, será necesario ajustar un pretensado del muelle mayor o menor.

– Apretar el anillo de fijación 1.

### Trabajo posterior

– Montar el amortiguador. (pág. 66)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 65)
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 10.11 Ajustar el SAG dinámico




**Trabajo previo**

- Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 64)
- Desmontar el amortiguador. (pág. 66)
- Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.

**Trabajo principal**

- Seleccionar un muelle adecuado y montarlo.

| Dureza del muelle | |
|---|---|
| Peso del piloto: 15 kg … 25 kg (33,1 lb … 55,1 lb) | 25 N/mm (142,8 $lb_f$/in) |
| Peso del conductor (estándar): 25 kg … 35 kg (55,1 lb … 77,2 lb) | 30 N/mm (171,3 $lb_f$/in) |
| Peso del piloto: 35 kg … 45 kg (77,2 lb … 99,2 lb) | 35 N/mm (199,9 $lb_f$/in) |

**Aviso**

La dureza del muelle se indica en el exterior del muelle.

Las pequeñas diferencias en el peso se pueden compensar modificando el pretensado del muelle.

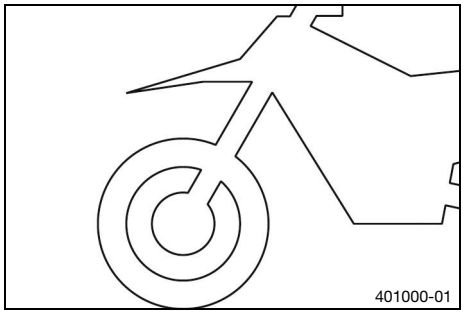
**Trabajo posterior**

- Montar el amortiguador. (pág. 66)
- Montar el carenado lateral derecho. (pág. 65)
- Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)
- Controlar el SAG estático del amortiguador. (pág. 38)
- Comprobar el SAG dinámico del amortiguador. (pág. 38)
- Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador. (pág. 36)

## 10.12 Controlar el reglaje básico de la horquilla

**Aviso**

Por diferentes razones, no es posible definir con exactitud el SAG dinámico.




- Las pequeñas diferencias en el peso del conductor pueden compensarse modificando la presión de aire de la horquilla.
- Si la horquilla choca con frecuencia (es decir, si llega al tope al comprimirse), se debe aumentar la presión de aire de la horquilla en el marco de la especificación para evitar que se produzcan desperfectos en la horquilla o en el chasis.

## 10.13 Ajustar la presión de aire de la horquilla

**Advertencia**

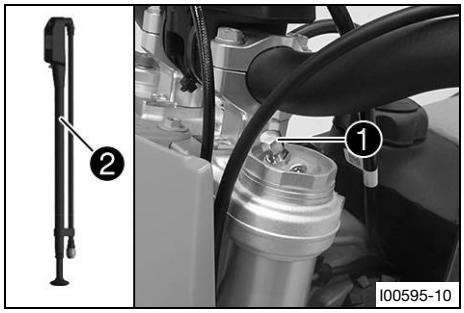
**Peligro de accidente** Los cambios en el reglaje de la suspensión no coordinados entre sí pueden empeorar el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

– Realiza ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
– Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.

**Aviso**

Controlar o ajustar bajo las mismas condiciones la presión de aire transcurridos no menos de 5 minutos después de haber parado el motor.

La suspensión neumática se encuentra en la botella izquierda de la horquilla. La amortiguación de la extensión actúa en la botella derecha de la horquilla.




**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**

– Retirar la cubierta de protección ❶.
– Contraer totalmente la bomba de aire para la horquilla ❷.

| |
|---|
| Bomba de aire para la horquilla (79412966100) |

**Aviso**

La bomba de aire para la horquilla se encuentra en el paquete adjunto de la moto.

– Conectar la bomba de aire para la horquilla con la botella izquierda de la horquilla.

| |
|---|
| Prestar atención a las instrucciones adjuntas. |

✓ El indicador de la bomba de aire para la horquilla se activa automáticamente.
✓ Al realizar la conexión, la botella de la horquilla pierde un poco de aire.

**Aviso**

Esto se debe al volumen de la manguera y no supone un fallo de la bomba de aire para la horquilla ni de la propia horquilla.

– Ajustar la presión de aire de acuerdo con las especificaciones.

| |
|---|
| No ajustar la presión de aire fuera del rango especificado. |

| Presión de aire | |
|---|---|
| Estándar | 3,5 bar<br>(50,8 psi) |

| | |
|---|---|
| Modificación gradual de la presión de aire | 0,2 bar<br>(2,9 psi) |
| Presión mínima de aire | 0,5 bar<br>(7,3 psi) |

| | |
|---|---|
| Presión máxima de aire | 5 bar<br>(73 psi) |

– Desconectar la bomba de aire para la horquilla de la botella izquierda de la horquilla.
  ✓ Al realizar la desconexión, se expulsa el exceso de presión de la manguera, pero la botella de la horquilla en sí no pierde aire.
  ✓ El indicador de la bomba de aire para la horquilla se desactiva automáticamente tras 80 segundos.
– Montar la cubierta de protección.

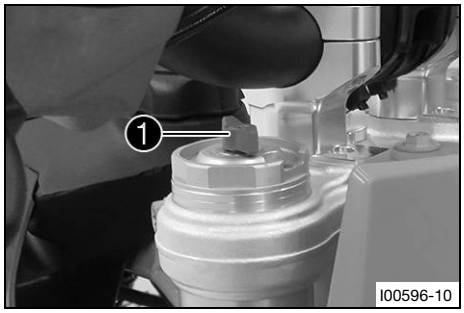
| |
|---|
| Montar la cubierta de protección solo con la mano. |

**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 10.14 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla

**Aviso**
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.




– Girar el elemento de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

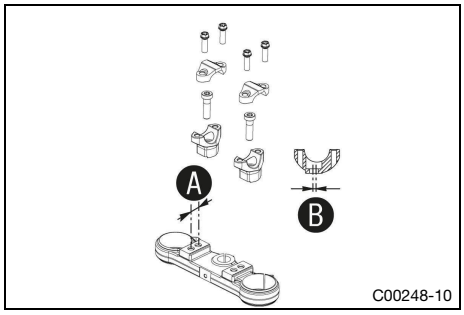
**Aviso**
El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella derecha de la horquilla.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

| Amortiguación de la extensión | |
|---|---|
| Estándar | 15 clics |

**Aviso**
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 10.15 Posición del manillar




En la pletina de dirección existen 2 taladros, separados una distancia Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Distancia de los orificios Ⓐ | 16 mm<br>(0,63 in) |

Los orificios de los alojamientos del manillar están situados a una distancia Ⓑ del centro.

| | |
|---|---|
| Distancia de los orificios Ⓑ | 3,5 mm<br>(0,138 in) |

Los alojamientos del manillar se pueden montar en 4 posiciones diferentes. Gracias a esto, el piloto puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

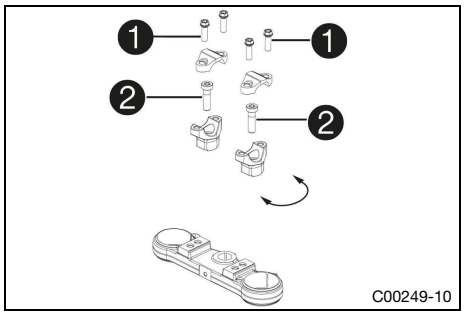
## 10.16 Ajustar la posición del manillar

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello, el manillar se puede romper.

– Cambia el manillar cuando esté dañado o curvado.




– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar. Retirar el manillar y depositarlo a un lado.

| |
|---|
| Cubrir los componentes para que no resulten dañados. |
| No torcer los cables ni conductos. |

– Retirar los tornillos ❷. Quitar los alojamientos del manillar.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos ❷.

| Tornillo del anclaje de manillar | |
|---|---|
| M10 | 40 Nm<br>(29,5 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Posicionar el manillar.

| |
|---|
| Asegurarse de que los cables y conductos queden bien tendidos. |

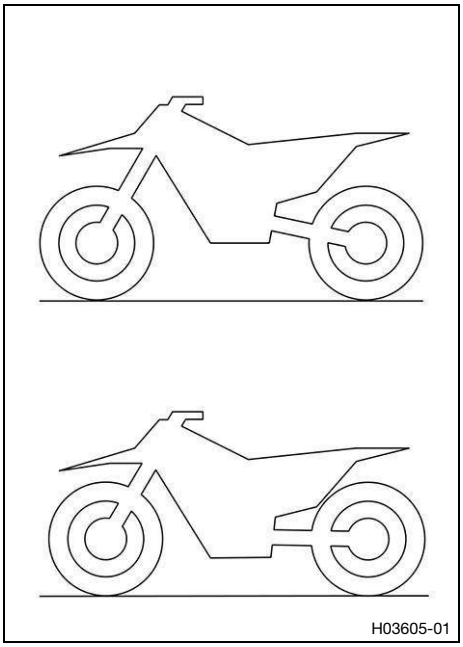
– Colocar las bridas del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

| Tornillo de la brida del manillar | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |

| |
|---|
| Asegurarse de que la separación es homogénea a ambos lados. |

# 11 Altura del asiento

## 11.1 Opciones de ajuste de la altura del asiento




Este vehículo ofrece varias opciones para adaptar la altura del asiento a la estatura del conductor.

La altura del asiento se puede cambiar con la posición de montaje de la horquilla, del amortiguador y del chasis.

**Aviso**

Al ajustar la altura del asiento en la horquilla y en el amortiguador, asegurarse de que el vehículo esté lo más recto posible después de terminar el trabajo.

Si la altura del asiento en el amortiguador está ajustada a un nivel bajo, la horquilla se debe empujar más y viceversa.

## 11.2 Ajustar la altura del asiento en el amortiguador

**Advertencia**

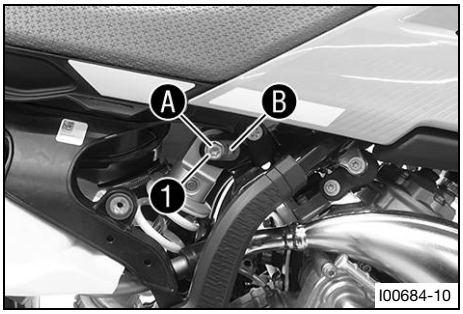
**Peligro de accidente** Los cambios en el reglaje de la suspensión no coordinados entre sí pueden empeorar el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

– Realiza ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
– Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.

**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**




– Sujetar la rueda trasera con el basculante y retirar el tornillo ❶.
– Colocar el amortiguador en función de la altura del asiento deseada.

| | |
|---|---|
| Posición de asiento alta | Ⓐ |
| Posición de asiento baja | Ⓑ |

– Colocar el tornillo ❶ y apretarlo.

| Tornillo superior del amortiguador | |
|---|---|
| M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 11.3 Ajustar la altura del asiento en la horquilla

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los cambios en el reglaje de la suspensión no coordinados entre sí pueden empeorar el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

– Realiza ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
– Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.

**Aviso**

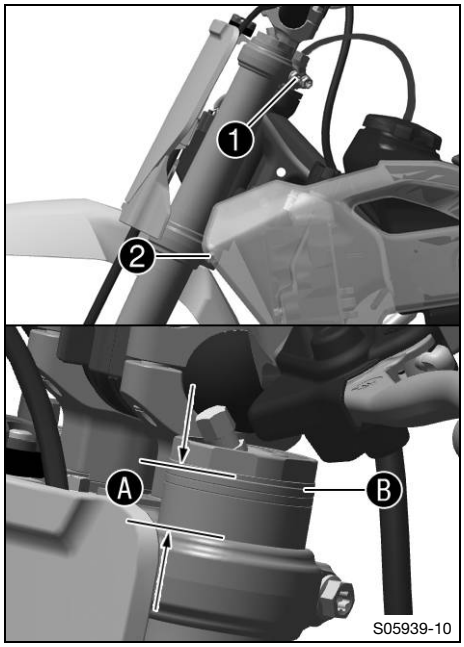
La altura del asiento se puede ajustar sin escalonamiento introduciendo las botellas de la horquilla.

Si la altura del asiento se ajusta en la horquilla, también se debe ajustar la altura del asiento en el amortiguador.

**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Desmontar la rueda delantera. (pág. 95)

**Trabajo principal**




– Soltar el tornillo ❶.
– Soltar el tornillo ❷.
– Colocar la botella de la horquilla en función de la altura del asiento deseada.

| |
|---|
| Posicionar la botella de la horquilla solo dentro del rango descrito. |

Condición

\+ Posición del asiento lo más baja posible, horquilla completamente insertada

| | |
|---|---|
| Separación máxima Ⓐ entre el borde inferior del tapón roscado y el borde superior de la pletina de dirección | 18 mm<br>(0,71 in) |

Condición

\+ Posición del asiento lo más alta posible, horquilla completamente extraída

| |
|---|
| El borde inferior del tapón de rosca Ⓑ queda al ras del borde superior de la pletina de dirección. |

– Apretar el tornillo ❷.

| Tornillo de la pletina de dirección inferior | |
|---|---|
| M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |

– Apretar el tornillo ❶.

| Tornillo de la pletina de dirección superior | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |

– Repetir la operación en la otra botella de la horquilla.

| |
|---|
| Colocar las dos botellas de la horquilla en la misma posición. |

**Trabajo posterior**

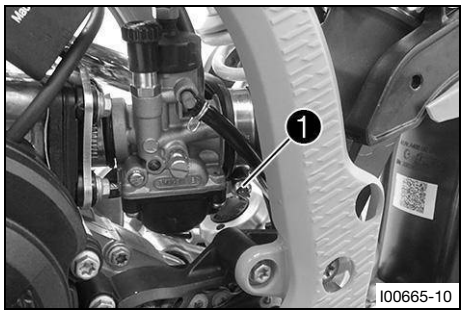
– Montar la rueda delantera. (pág. 95)

## 11.4 Ajustar la altura del asiento en el chasis

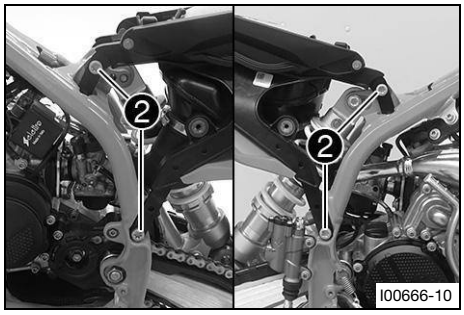
**Trabajo previo**

– Desmontar el asiento. (pág. 67)
– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Desmontar el depósito de gasolina. (pág. 59)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 64)
– Desmontar el silenciador. (pág. 70)

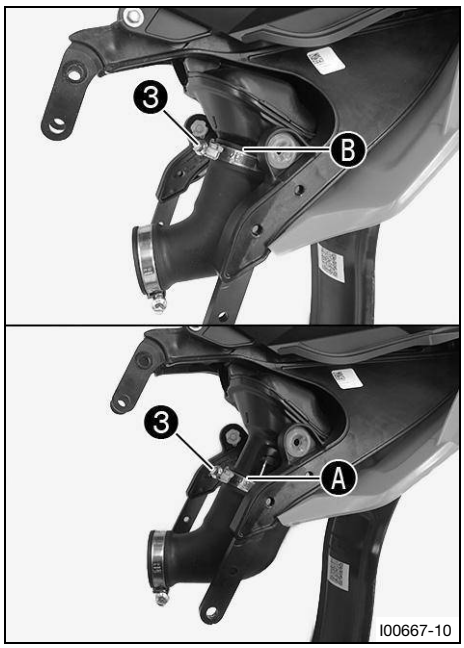
**Trabajo principal**




– Soltar la abrazadera para mangueras ❶.




– Retirar los tornillos ❷ del lado derecho e izquierdo.
– Quitar el subchasis con la caja del filtro de aire.



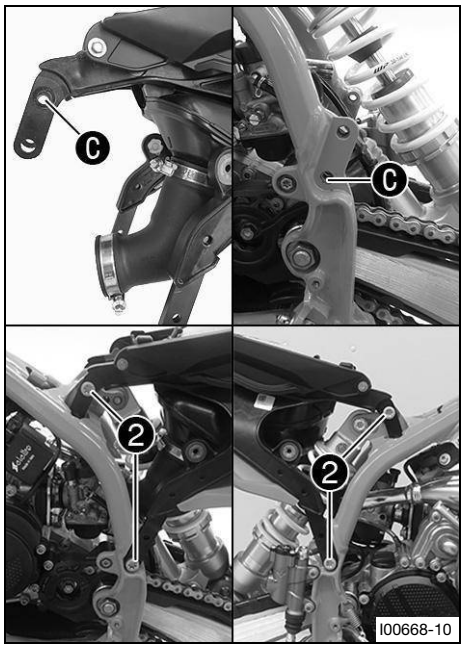

– Soltar la abrazadera para mangueras ❸ y deslizar el esnórquel de aspiración a la posición deseada.

| | |
|---|---|
| Posición de asiento alta | Posición Ⓐ |
| Posición de asiento baja | Posición Ⓑ |

– Apretar la abrazadera para mangueras ❸.

| Abrazadera para mangueras del carburador | |
|---|---|
| | 2,8 Nm<br>(2,07 ft·lb$_f$) |

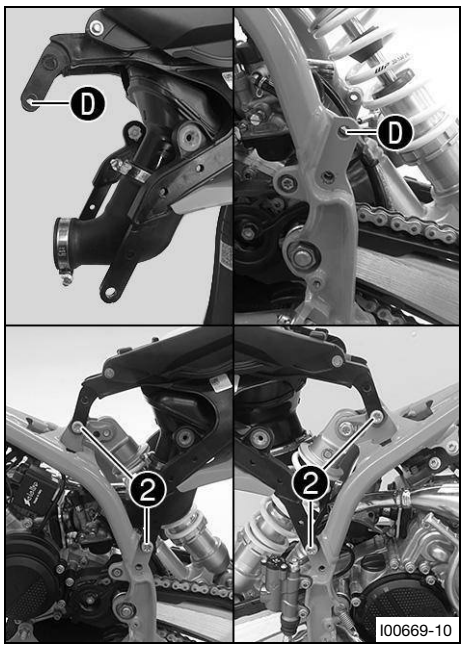
Condición: Posición de asiento baja




– Colocar y apretar el subchasis en la posición Ⓒ con tornillos ❷ en los lados derecho e izquierdo.

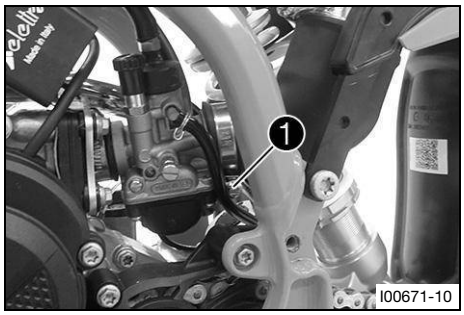
| Tornillo de la prolongación trasera | |
|---|---|
| M8 | 30 Nm<br>(22,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

Condición: Posición de asiento alta




– Colocar y apretar el subchasis en la posición Ⓓ con tornillos ❷ en los lados derecho e izquierdo.

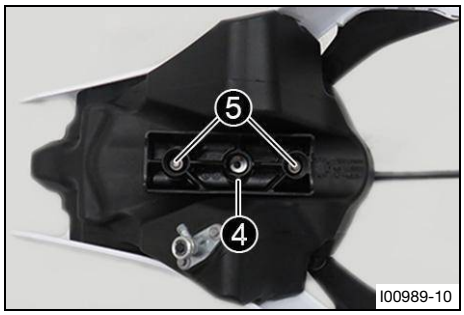
| Tornillo de la prolongación trasera | |
|---|---|
| M8 | 30 Nm<br>(22,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |




– Posicionar la brida de succión en el carburador y apretar la abrazadera para mangueras ❶.

| Abrazadera para mangueras del carburador | |
|---|---|
| | 2,8 Nm<br>(2,07 ft·lb$_f$) |

Condición: Posición de asiento baja




– Asegurarse de que el elevador del depósito ❹ se haya retirado.

Condición: Posición de asiento alta

– Asegurarse de que el elevador del depósito ❹ esté montado en el depósito de combustible con los tornillos ❺ suministrados.

| Tornillo del elevador del depósito | |
|---|---|
| **EJOT PT®** | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |

– Montar el depósito de gasolina. (pág. 60)

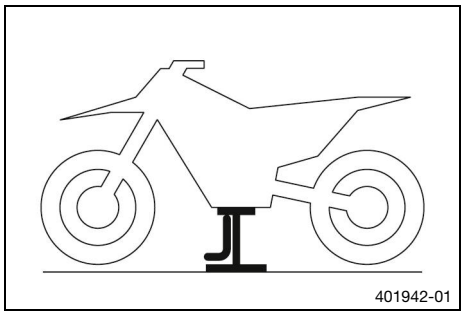
**Trabajo posterior**

– Montar el silenciador. (pág. 71)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 65)
– Montar el depósito de gasolina. (pág. 60)
– Montar el asiento. (pág. 67)

## 12.1 Levantar la moto con caballete elevador

**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


401942-01

– Levantar la moto sujetándola por el chasis, debajo del motor.

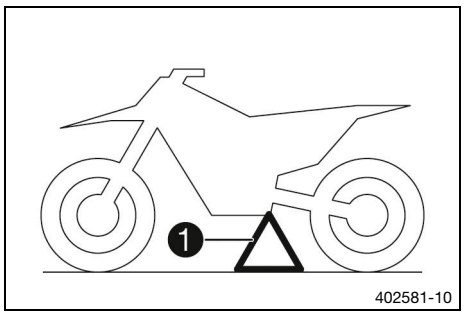
| Caballete elevador (78929955100) |
|---|

✓ Las dos ruedas están separadas del suelo.
– Asegurar la moto para evitar que pueda caerse.

## 12.2 Bajar la moto del caballete elevador

**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



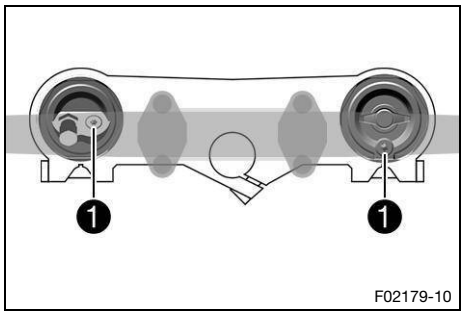
402581-10

– Bajar la moto del caballete elevador.
– Retirar el caballete elevador.
– Para estacionar la motocicleta, introducir el caballete acoplable ❶ en el alojamiento para caballete acoplable que hay en el lado izquierdo del vehículo.

**Aviso**
Antes de ponerse en marcha, extraer el caballete auxiliar.

## 12.3 Purgar las botellas de la horquilla

**Trabajo previo**
– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)




**Trabajo principal**

– Soltar los tornillos de purga de aire ❶.
  ✓ La sobrepresión que pueda haber sale del interior de la horquilla.
– Apretar los tornillos de purga de aire.

**Trabajo posterior**

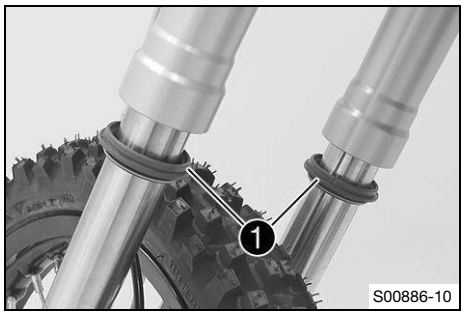
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.4 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla

**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Desmontar el protector de horquilla. (pág. 52)

**Trabajo principal**




– Deslizar hacia abajo los manguitos antipolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

**Aviso**

Los manguitos antipolvo tienen la función de desprender el polvo y la suciedad más gruesa de las barras. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos antipolvo. Si no se limpia esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar y lubricar con aceite los manguitos antipolvo y las barras de las dos botellas de la horquilla.

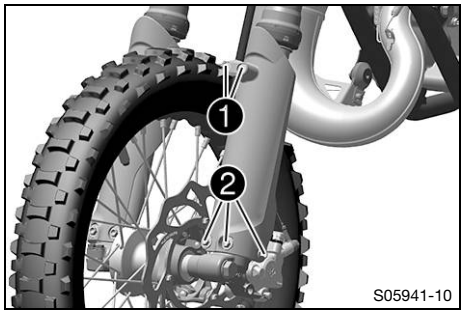
| Spray de aceite universal (pág. 146) |
|---|

– A continuación, deslizar de nuevo los manguitos antipolvo a su posición de montaje.
– Retirar el aceite excedente.

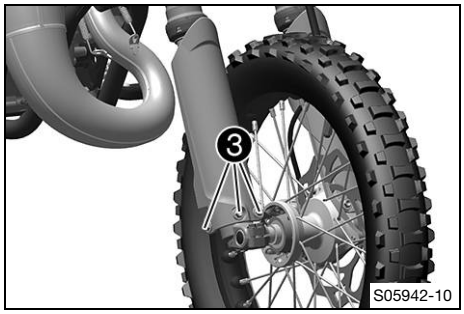
**Trabajo posterior**

– Montar el protector de horquilla. (pág. 52)
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.5 Desmontar el protector de horquilla

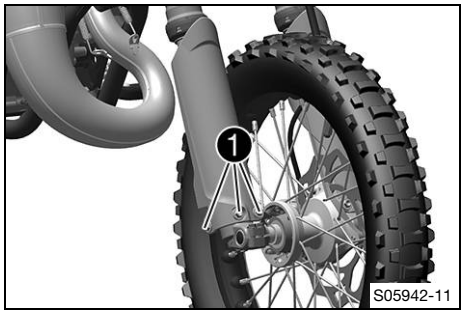



– Retirar los tornillos ❶ y desmontar la pinza.
– Soltar los tornillos ❷ en la botella izquierda de la horquilla. Desmontar el protector de la horquilla.



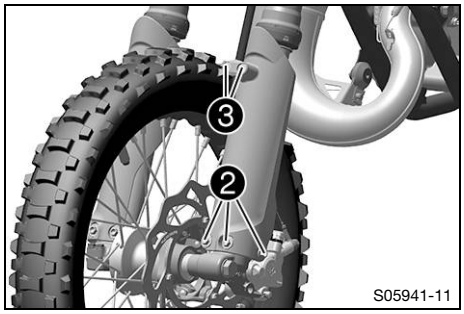

– Soltar los tornillos ❸ en la botella derecha de la horquilla. Desmontar el protector de la horquilla.

## 12.6 Montar el protector de horquilla




– Posicionar el protector de horquilla en la botella derecha de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ❶.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |




– Posicionar el protector de horquilla en la botella izquierda de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ❷.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

– Posicionar la conducción del líquido de frenos y la abrazadera. Montar y apretar los tornillos ❸.

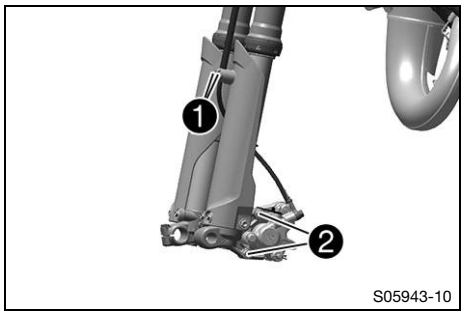
| Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos | |
|---|---|
| **EJOT PT®** – MK60×20 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |

## 12.7 Desmontar las botellas de la horquilla

**Trabajo previo**

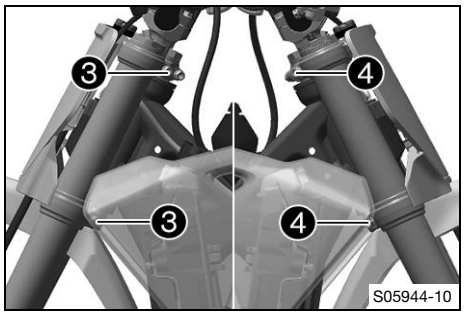
– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Desmontar la rueda delantera. (pág. 95)

**Trabajo principal**




– Retirar los tornillos ❶ y la abrazadera.
– Retirar los tornillos ❷ y la pinza de freno.
– Dejar la pinza de freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.

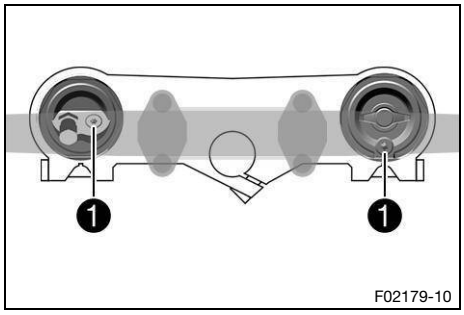
| |
|---|
| Tener cuidado de no doblar la conducción del líquido de frenos. |




– Soltar los tornillos ❸. Retirar la botella izquierda de la horquilla.
– Soltar los tornillos ❹. Retirar la botella derecha de la horquilla.

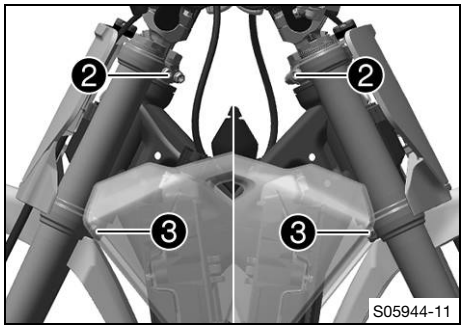
## 12.8 Montar las botellas de la horquilla

**Trabajo principal**




– Posicionar las botellas de la horquilla.
  ✓ Los tornillos de purga de aire ❶ están colocados hacia atrás.

**Aviso**
La segunda hendidura de la botella de la horquilla debe cerrarse con el borde superior de la pletina de dirección.

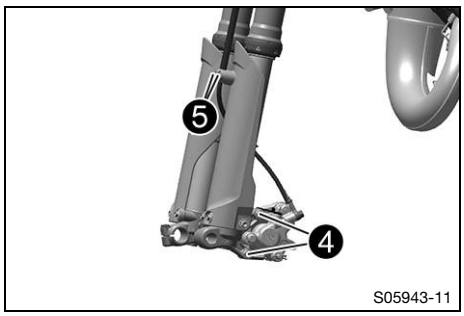



– Apretar los tornillos ❷.

| Tornillo de la pletina de dirección superior | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) |

– Apretar los tornillos ❸.

| Tornillo de la pletina de dirección inferior | |
|---|---|
| M8 | 15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) |




– Posicionar la pinza del freno, montar los tornillos ❹ y apretarlos.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M8×35 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Posicionar la conducción del líquido de frenos y la abrazadera. Montar y apretar los tornillos ❺.

| Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos | |
|---|---|
| **EJOT PT®** – MK60×20 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

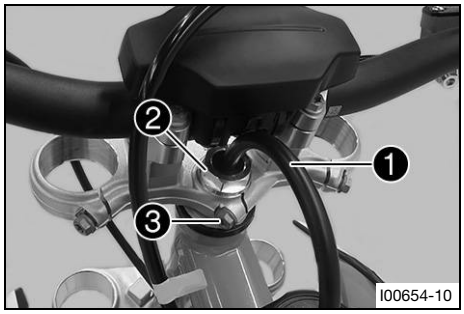
– Montar la rueda delantera. (pág. 95)

## 12.9 Desmontar la pletina de dirección inferior

**Trabajo previo**

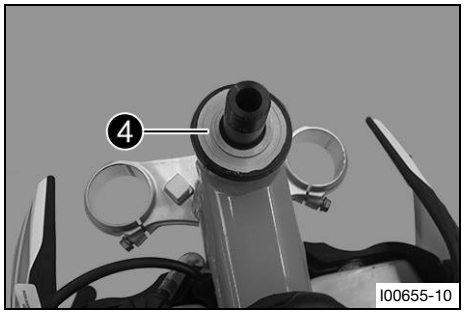
– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Desmontar la rueda delantera. (pág. 95)
– Desmontar las botellas de la horquilla. (pág. 53)
– Desmontar la placa portanúmeros frontal. (pág. 61)
– Desmontar el guardabarros delantero. (pág. 62)

**Trabajo principal**



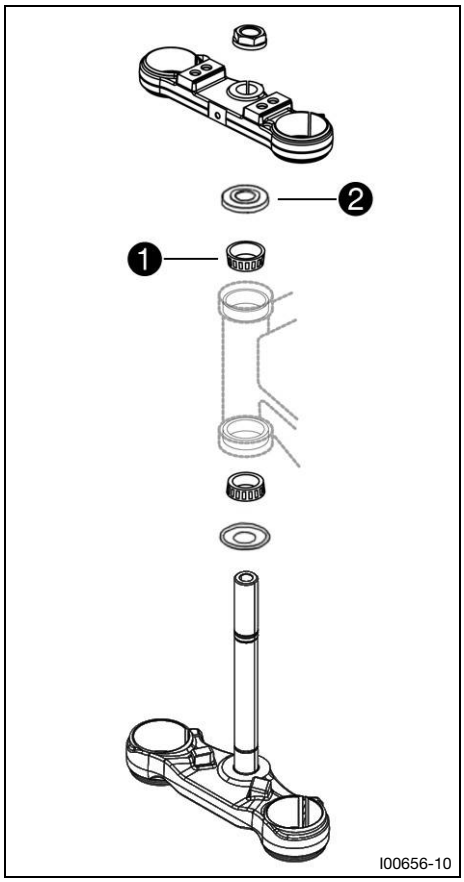

– Extraer el respiradero del depósito de combustible ❶ del tubo de la tija de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❷.
– Soltar el tornillo ❸, quitar la tija superior de la horquilla con el manillar y dejarla a un lado.

| Cubrir los componentes para que no resulten dañados. |
|---|
| No torcer los cables ni conductos. |




– Retirar el anillo de protección ❹.
– Retirar la pletina de dirección inferior de la horquilla con el eje de dirección.
– Retirar el cojinete de dirección superior.

## 12.10 Montar la pletina de dirección inferior



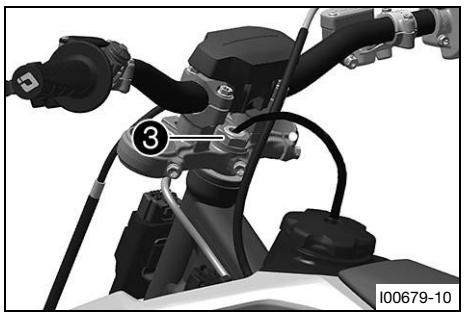

**Trabajo principal**

– Limpiar los cojinetes y los elementos de junta, comprobar que no estén deteriorados y engrasarlos.

| Grasa de alta viscosidad (pág. 147) |
|---|

– Colocar la pletina de dirección inferior con el eje de dirección. Montar el cojinete superior de la pipa de la dirección ❶.

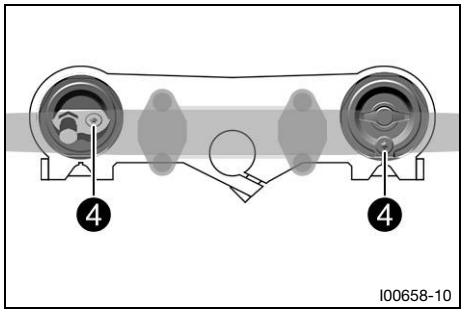
– Colocar el anillo de protección ❷.




– Posicionar la pletina de dirección superior con el manillar.

– Montar el tornillo ❸, pero no apretarlo todavía.

| Tornillo de la pipa de la dirección | |
|---|---|
| M16×1,5 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

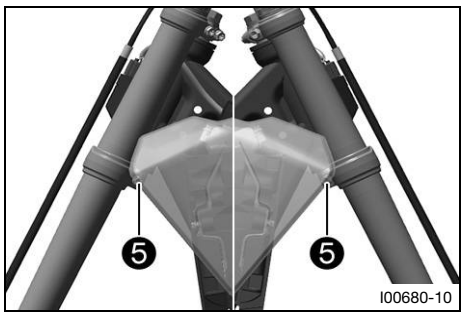



– Posicionar las botellas de la horquilla.

✓ Los tornillos de purga de aire ❹ están colocados hacia atrás.

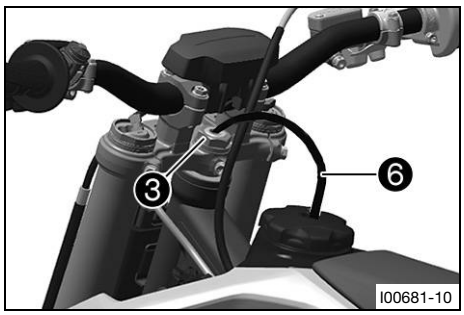
**Aviso**

La segunda hendidura (desde arriba) debe cerrarse con el borde superior de la pletina superior de dirección.




– Apretar los tornillos ❺.

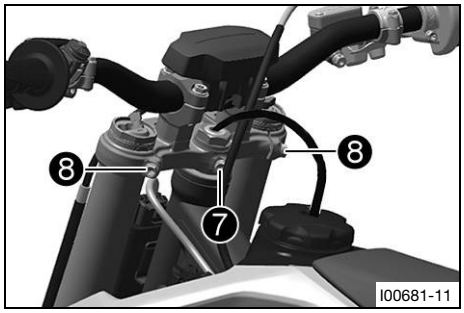
| Tornillo de la pletina de dirección inferior | |
|---|---|
| M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |




– Apretar el tornillo ❸.

| Tornillo de la pipa de la dirección | |
|---|---|
| M16×1,5 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

– Posicionar el respiradero del depósito de combustible ❻ en el tubo de la tija de la horquilla.

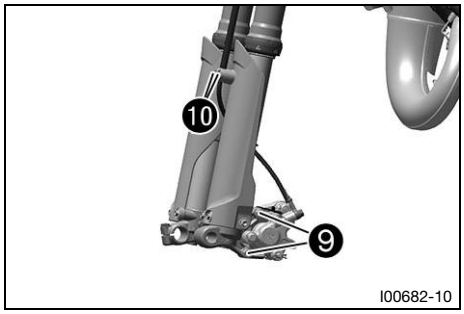



– Apretar el tornillo ❼.

| Tornillo del tubo de la tija de la horquilla | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para evitar tensiones mecánicas.
– Apretar los tornillos ❽.

| Tornillo de la pletina de dirección superior | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |




– Posicionar la pinza del freno, montar los tornillos ❾ y apretarlos.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M8×35 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Posicionar la conducción del líquido de frenos y la abrazadera. Montar y apretar los tornillos ❿.

| Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos | |
|---|---|
| **EJOT PT®** – MK60×20 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

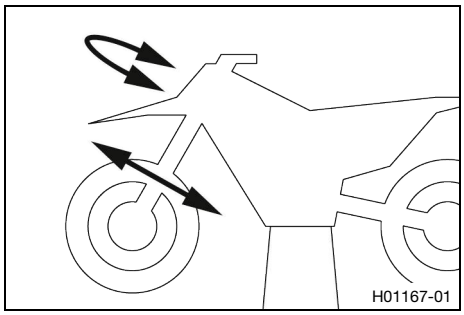
– Montar el guardabarros delantero. (pág. 62)
– Montar la placa portanúmeros frontal. (pág. 62)

– Comprobar que el ramal de cables, los cables bowden y las conducciones del líquido de frenos y del embrague queden bien tendidos y puedan moverse correctamente.
– Montar la rueda delantera. (pág. 95)
– Controlar la holgura del cojinete de dirección. (pág. 57)
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.11 Controlar la holgura del cojinete de dirección

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una holgura incorrecta del cojinete de dirección afecta al comportamiento en conducción y daña los componentes.
– Corrige inmediatamente la holgura incorrecta del cojinete de dirección.

**Aviso**
Si el vehículo circula prolongadamente con holgura en los cojinetes de dirección, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en los alojamientos del rodamiento en el chasis.




**Trabajo previo**
– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**
– Colocar el manillar en la posición recta. Mover de un lado a otro las botellas de la horquilla en la dirección de marcha.

| |
|---|
| No debe notarse nada de holgura en el cojinete de dirección. |

» Si se nota holgura:
– Ajustar la holgura del cojinete de dirección. (pág. 58)

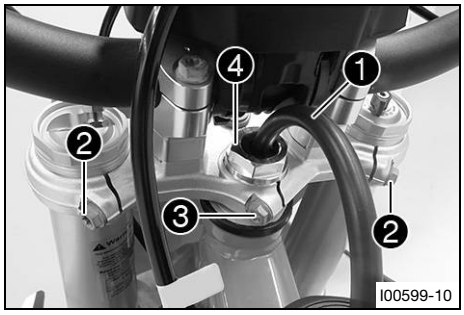
– Mover el manillar de un lado a otro en todo su margen de movimiento.

| |
|---|
| El manillar debe poderse mover con suavidad en todo su margen de movimiento. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto. |

» Si se nota dificultad de movimiento en algún punto:
– Ajustar la holgura del cojinete de dirección. (pág. 58)
– Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

**Trabajo posterior**
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.12 Ajustar la holgura del cojinete de dirección




**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**

– Extraer el respiradero del depósito de combustible ❶ del tubo de la tija de la horquilla.
– Soltar los tornillos ❷.
– Soltar el tornillo ❸.
– Aflojar el tornillo ❹ y apretarlo de nuevo.

| Tornillo de la pipa de la dirección | |
|---|---|
| M16×1,5 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

– Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para evitar tensiones mecánicas.
– Apretar el tornillo ❸.

| Tornillo del tubo de la tija de la horquilla | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Apretar los tornillos ❷.

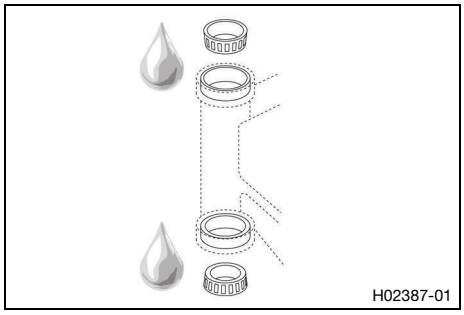
| Tornillo de la pletina de dirección superior | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |

– Posicionar el respiradero del depósito de combustible ❶ en el tubo de la tija de la horquilla.

**Trabajo posterior**

– Controlar la holgura del cojinete de dirección. (pág. 57)
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.13 Lubricar el cojinete de dirección




– Desmontar la pletina de dirección inferior. (pág. 54)
– Montar la pletina de dirección inferior. (pág. 55)

**Aviso**
El cojinete de dirección se limpia y se lubrica durante el desmontaje y el montaje de la pletina de dirección inferior.

## 12.14 Desmontar el depósito de gasolina

**PELIGRO**

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

- No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
- Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
- Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
- Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
- En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
- No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**

**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

- Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
- No inhales vapores de gasolina.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**

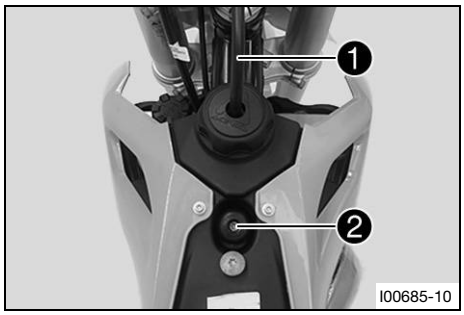
**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

- No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.

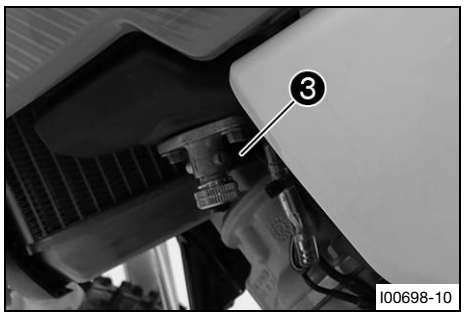
**Trabajo previo**

- Desmontar el asiento. (pág. 67)
- Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.

**Trabajo principal**

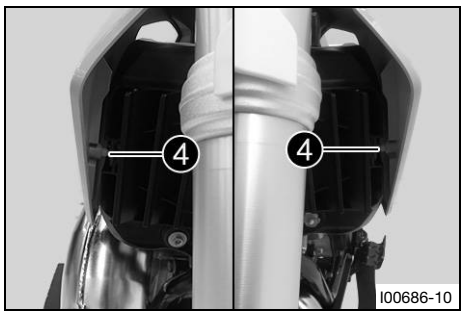



- Extraer el respiradero del depósito de combustible ❶ del tubo de la tija de la horquilla.
- Retirar el tornillo ❷.




– Soltar la manguera de combustible ❸.

**Aviso**
Por la manguera de gasolina pueden salir restos de gasolina.




– Extraer el spoiler del depósito de combustible del casquillo de goma ❹.
– Levantar el depósito de combustible.
– Desmontar el depósito de combustible.

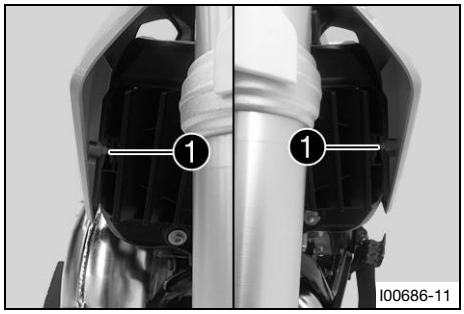
## 12.15 Montar el depósito de gasolina

**PELIGRO**
**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.
La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.
– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**
**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.
– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.
– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.

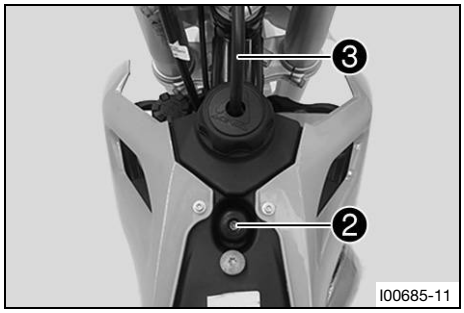
**Trabajo principal**




– Posicionar el depósito de combustible.

| |
|---|
| Asegurarse de que no quede aprisionado ni pueda sufrir daños ningún cable eléctrico ni cable bowden. |

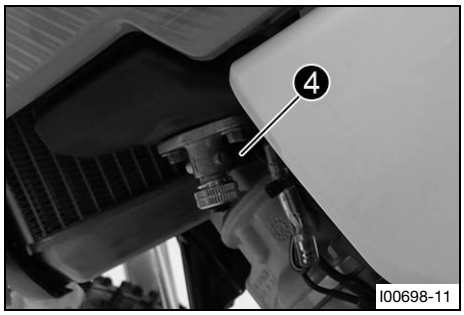
– Presionar el spoiler del depósito de combustible en el casquillo de goma ❶.
– Controlar el tendido del cable del acelerador. (pág. 79)




– Montar y apretar el tornillo ❷.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

– Posicionar el respiradero del depósito de combustible ❸ en el tubo de la tija de la horquilla.

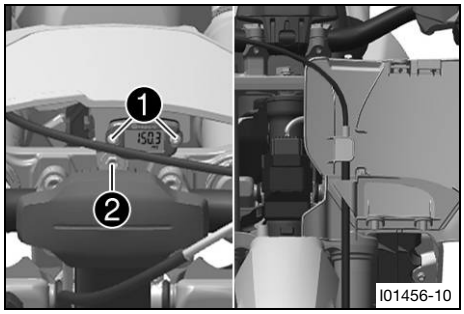



– Montar la manguera de combustible ❹.
– Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.

**Trabajo posterior**

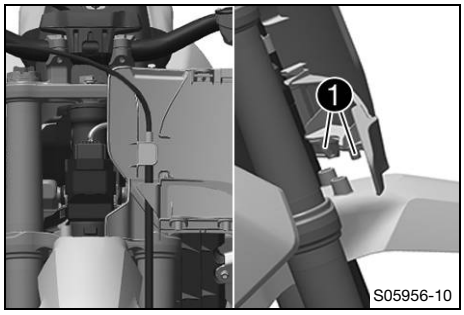
– Montar el asiento. (pág. 67)

## 12.16 Desmontar la placa portanúmeros frontal

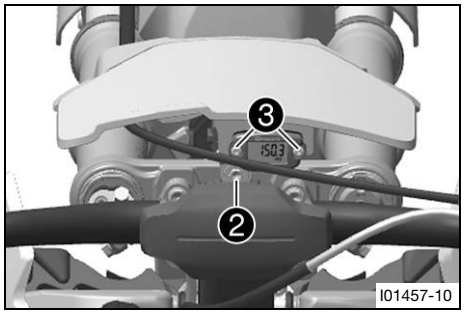



– Retirar los tornillos ❶.
– Dejar el contador de horas de servicio colgando de un lado.
– Retirar el tornillo ❷.
– Desenganchar la placa portanúmeros del latiguillo de freno y sacarla.

## 12.17 Montar la placa portanúmeros frontal




– Enganchar la placa portanúmeros en el latiguillo de freno.
– Posicionar la placa portanúmeros frontal.
  ✓ Los talones de sujeción ❶ encajan en el guardabarros.



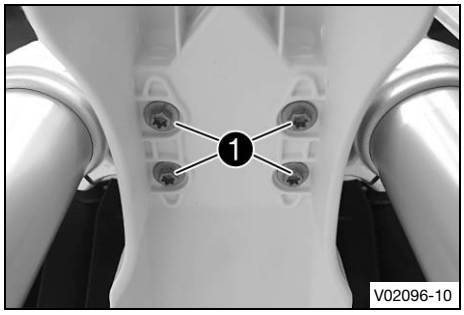

– Colocar el tornillo ❷ y apretarlo.

| Tornillo de la placa portanúmeros | |
|---|---|
| M6 | 4 Nm<br>(3,0 ft·lb$_f$) |

– Montar el contador de horas de servicio y apretarlo con los tornillos ❸.

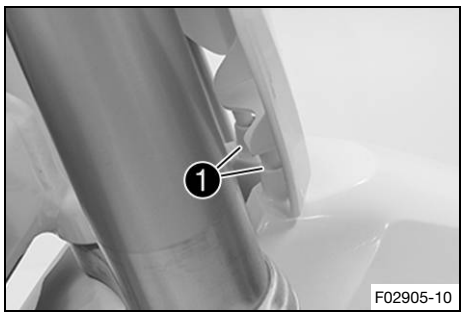
| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

## 12.18 Desmontar el guardabarros delantero

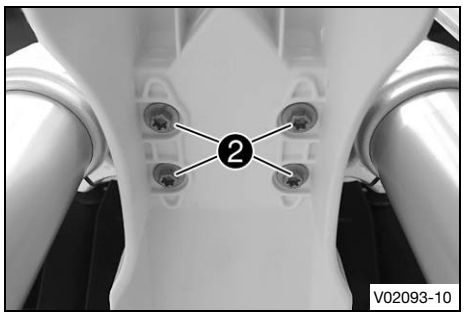



– Retirar los tornillos ❶. Retirar el guardabarros delantero.

## 12.19 Montar el guardabarros delantero




– Colocar el guardabarros con los orificios ❶ en los talones de sujeción de la placa portanúmeros.

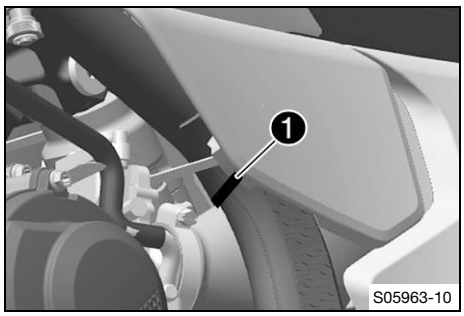



– Posicionar el guardabarros delantero. Montar y apretar los tornillos ❷.

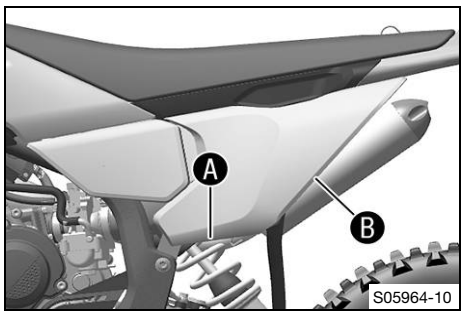
| Tornillo del guardabarros | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

## 12.20 Desmontar el carenado lateral izquierdo

Condición: La tapa lateral izquierda está asegurada

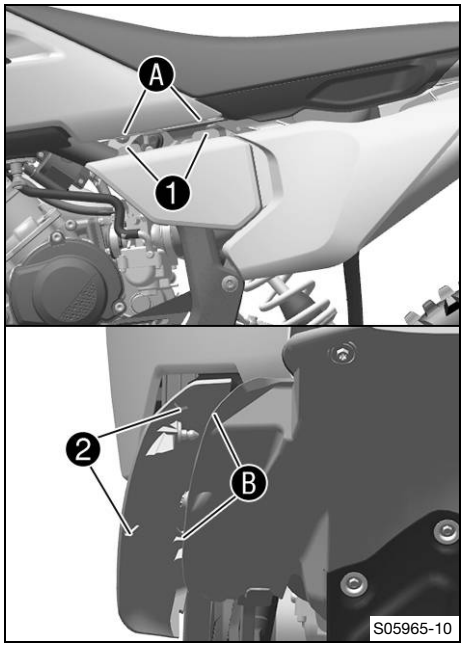



– Retirar las cintas sujetacables ❶.



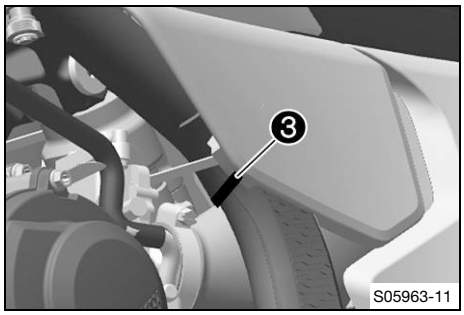

– Tirar del carenado lateral izquierdo en las zonas Ⓐ y Ⓑ para extraerlo de los casquillos de goma.
– Quitar el carenado lateral izquierdo.

## 12.21 Montar el carenado lateral izquierdo




– Enganchar la tapa lateral con los talones de sujeción ❶ en las zonas Ⓐ y con los talones de sujeción ❷ en las zonas Ⓑ.
– Presionar el carenado lateral en los casquillos de goma.

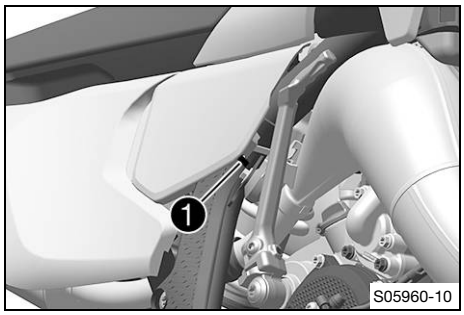
Condición: La tapa lateral izquierda está asegurada



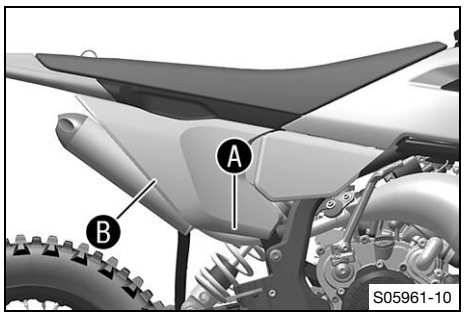

– Montar las cintas sujetacables ❸.

## 12.22 Desmontar el carenado lateral derecho

Condición: La tapa lateral derecho está asegurado

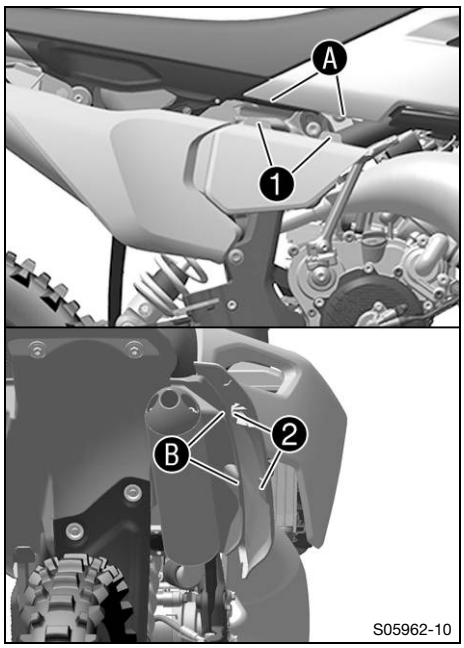



– Retirar las cintas sujetacables ❶.



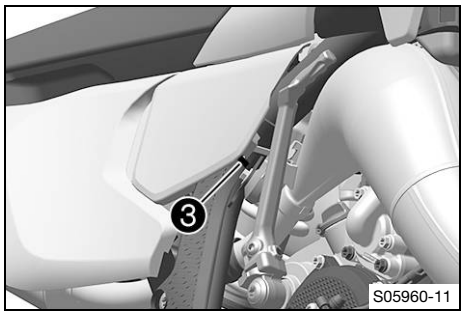

– Tirar del carenado lateral derecho en las zonas Ⓐ y Ⓑ para extraerlo de los casquillos de goma.
– Quitar el carenado lateral derecho.

## 12.23 Montar el carenado lateral derecho



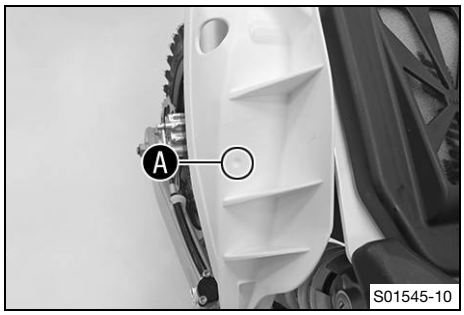

– Enganchar la tapa lateral con los talones de sujeción ❶ en las zonas Ⓐ y con los talones de sujeción ❷ en las zonas Ⓑ.
– Presionar el carenado lateral en los casquillos de goma.

Condición: La tapa lateral derecho está asegurado




– Montar las cintas sujetacables ❸.

## 12.24 Preparar el carenado lateral para asegurarlo




**Trabajo previo**

– Desmontar el carenado lateral izquierdo. (pág. 63)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 64)

**Trabajo principal**

– Perforar un agujero en la marca Ⓐ.

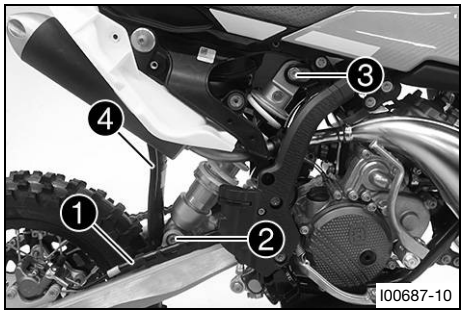
| | |
|---|---|
| Diámetro | 5,5 mm (0,217 in) |

– Asegurar la tapa lateral en la zona Ⓐ del chasis con una brida.
– Repetir el paso de trabajo en el lado opuesto.

**Trabajo posterior**

– Montar el carenado lateral izquierdo. (pág. 64)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 65)

## 12.25 Desmontar el amortiguador




**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 64)

**Trabajo principal**

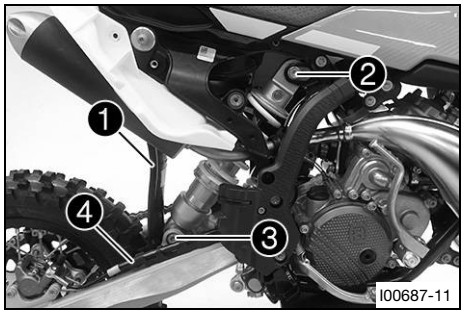
– Extraer la conducción del líquido de frenos ❶ del soporte.
– Retirar el tornillo ❷ y bajar con precaución el basculante.
– Retirar el tornillo ❸, empujar hacia un lado la protección contra salpicaduras ❹ y desmontar el amortiguador.

## 12.26 Montar el amortiguador

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los cambios en el reglaje de la suspensión no coordinados entre sí pueden empeorar el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

– Realiza ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
– Tras haber realizado los ajustes, circula primero a poca velocidad para comprobar el comportamiento del vehículo.




**Trabajo principal**

– Empujar hacia un lado la protección contra salpicaduras ❶.
– Colocar el amortiguador con el tornillo ❷ en función de la altura del asiento deseada.
– Levantar el basculante; montar y apretar el amortiguador con el tornillo ❸.

| Tornillo inferior del amortiguador | |
|---|---|
| M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Apretar el tornillo ❷.

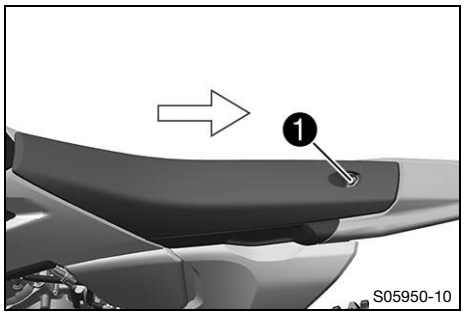
| Tornillo superior del amortiguador | |
|---|---|
| M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Enganchar la conducción del líquido de frenos ❹ en el soporte.

**Trabajo posterior**

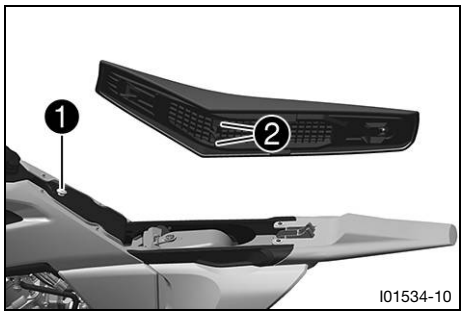
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 65)
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.27 Desmontar el asiento

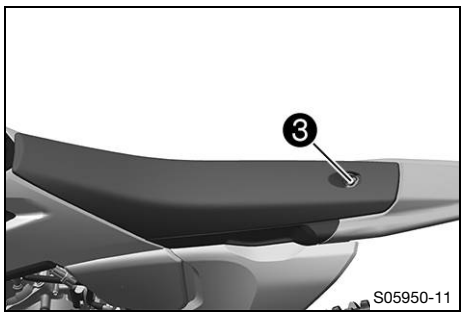



– Abrir el cierre rápido ❶ y levantar la parte posterior del asiento.
– Tirar del asiento hacia atrás y desmontarlo.

## 12.28 Montar el asiento

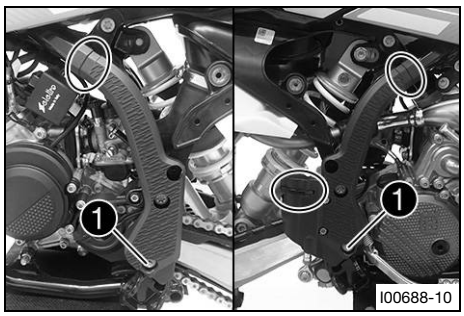



– Enganchar el asiento en el tornillo ❶, bajarlo por detrás y deslizarlo hacia delante.
  ✓ Las pestañas de sujeción ❷ engranan en el depósito de gasolina.



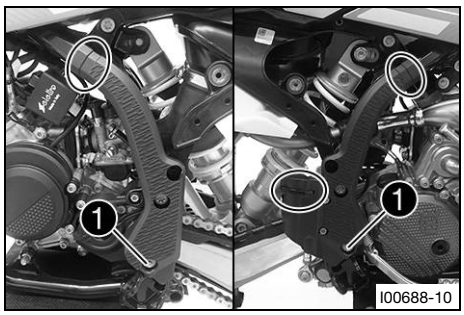

– Cerrar el cierre rápido ❸.

## 12.29 Desmontar el protector de chasis




– Retirar las bridas.
– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos.
– Retirar el protector de chasis izquierdo.
– Empujar el protector de chasis derecho hacia delante y extraerlo hacia abajo.

## 12.30 Montar el protector de chasis




– Posicionar el protector de chasis izquierdo.
– Colocar el protector de chasis derecho por abajo y empujarlo hacia atrás.
– Montar y apretar los tornillos ❶ con los casquillos.

| Tornillo del protector de chasis | |
|---|---|
| M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

– Asegurar el protector de chasis con bridas.

## 12.31 Desmontar el filtro de aire.

**AVISO**

**Fallo del motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.
Si no hay filtro de aire o si está montado incorrectamente, entra polvo y suciedad en el motor.
– No poner nunca en marcha el vehículo con un filtro de aire montado incorrectamente.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Trabajo previo**

– Desmontar el asiento. (pág. 67)




**Trabajo principal**

– Desenganchar la brida de sujeción ❶. Retirar el filtro de aire hacia delante.

## 12.32 Montar el filtro de aire




**Trabajo principal**

– Enganchar un filtro de aire limpio en la zona Ⓐ.
– Fijar el filtro de aire con la lengüeta de sujeción ❶.

**Aviso**
Si el filtro de aire no está montado correctamente, podrían entrar polvo y suciedad en el motor y provocar daños.

**Trabajo posterior**

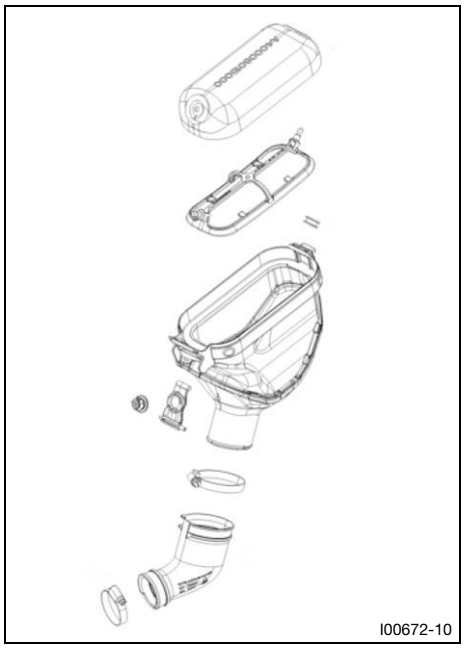
– Montar el asiento. (pág. 67)

## 12.33 Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire

**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Trabajo previo**

– Desmontar el asiento. (pág. 67)
– Desmontar el filtro de aire. (pág. 68)




**Trabajo principal**

– Lavar a fondo el filtro de aire en un líquido de limpieza especial y dejarlo secar bien.

| |
|---|
| No limpiar el filtro de aire con gasolina ni petróleo, ya que estas sustancias son agresivas para la espuma. |
| Oprimir solo ligeramente el filtro de aire, sin estrujarlo. |

| |
|---|
| Producto de limpieza para el filtro de aire (pág. 148) |

– Lubricar el filtro de aire seco con aceite para filtro de aire de alta calidad.

| |
|---|
| Aceite para filtros de aire de espuma (pág. 147) |

– Limpiar la caja del filtro de aire.
– Controlar si la tubuladura de aspiración está deteriorada y colocada firmemente.

**Trabajo posterior**

– Montar el filtro de aire. (pág. 69)
– Montar el asiento. (pág. 67)

## 12.34 Desmontar el silenciador

**Advertencia**

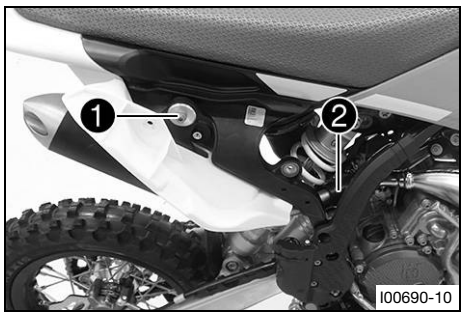
**Peligro de quemaduras** El sistema de escape alcanza temperaturas elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríe el sistema de escape.

**Trabajo previo**

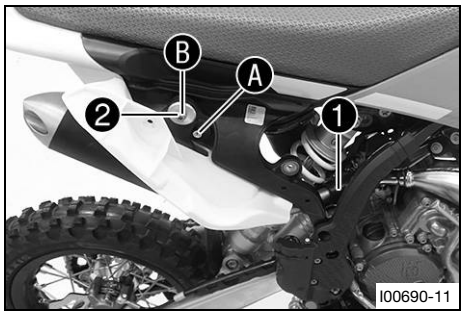
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 64)

**Trabajo principal**




– Retirar el tornillo 1.
– Retirar el silenciador del colector por la junta de conexión 2.

## 12.35 Montar el silenciador




**Trabajo principal**

– Colocar el silenciador.
– Montar el silenciador con el manguito ❶.

| | |
|---|---|
| Posición de asiento alta | Ⓐ |
| Posición de asiento baja | Ⓑ |

– Colocar el tornillo ❷ y apretarlo.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 65)

## 12.36 Sustituir el kit de material insonorizante del silenciador

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** El sistema de escape alcanza temperaturas elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríe el sistema de escape.

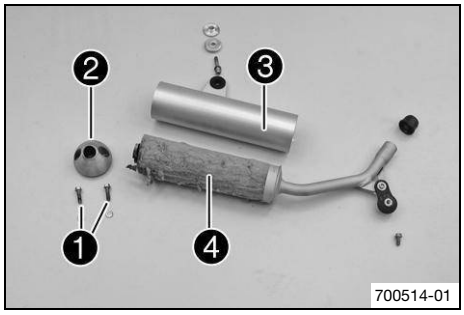
**Aviso**

Con el tiempo, las fibras del kit de material insonorizante se volatilizan al exterior, es decir, el silenciador “se consume”.

Con ello, además de aumentar el nivel de ruidos, se modifica también la característica de potencia del vehículo.

**Trabajo previo**

– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 64)
– Desmontar el silenciador. (pág. 70)




**Trabajo principal**

– Retirar los tornillos ❶ de la tapa de silenciador ❷ con las arandelas dentadas.
– Quitar la tapa de silenciador y el tubo exterior ❸.
– Retirar el kit de material insonorizante ❹ del tubo interior.
– Limpiar y comprobar si las piezas que se deban volver a montar presentan deterioro.
– Montar el kit de material insonorizante nuevo en el tubo interior.
– Desplazar el tubo exterior por encima del kit de material insonorizante.

– Colocar la tapa de silenciador en el tubo exterior.
– Montar y apretar los tornillos con las arandelas dentadas.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

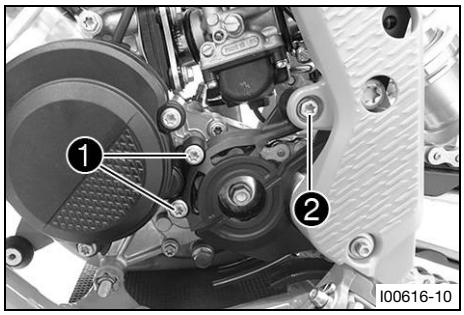
– Montar el silenciador. (pág. 71)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 65)

## 12.37 Desmontar la cubierta del piñón de la cadena

**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

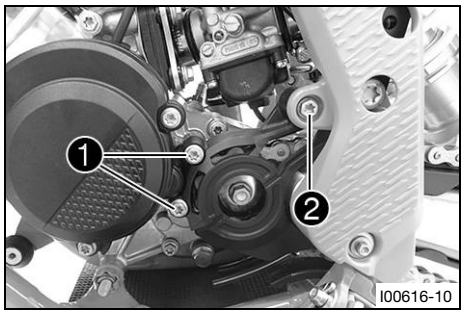
**Trabajo principal**




– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar el tornillo ❷.
– Retirar la tapa de piñón de ataque.

## 12.38 Montar la cubierta del piñón de la cadena

**Trabajo principal**




– Posicionar la cubierta del piñón de la cadena. Montar los tornillos ❶, pero no apretarlos todavía.

| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) |

– Montar y apretar el tornillo ❷.

| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) |

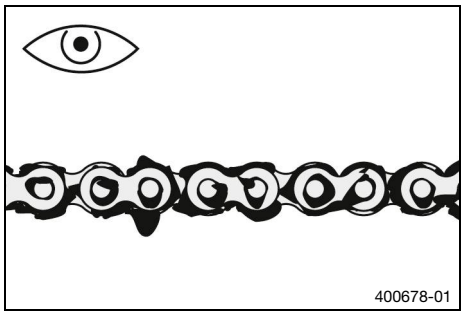
– Apretar los tornillos ❶.

| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.39 Comprobar si hay suciedad en la cadena




– Comprobar si hay suciedad gruesa en la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (pág. 73)

## 12.40 Limpiar la cadena

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El lubricante disminuye la adherencia de los neumáticos al suelo.
– Retira el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

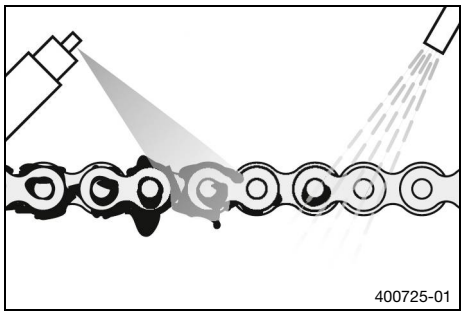
**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**
La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**




– Eliminar la suciedad más gruesa aplicando un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

| Limpiador para cadenas (pág. 148) |
|---|

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

| Spray para cadenas offroad (pág. 146) |
|---|

**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.41 Comprobar la tensión de la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

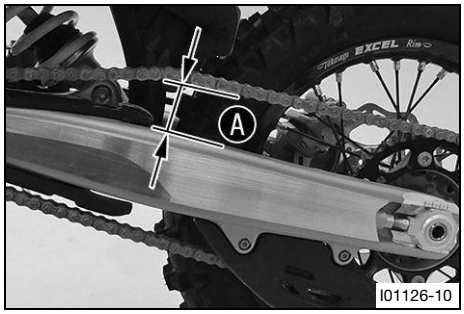
Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**




– Presionar hacia arriba el extremo de la cadena en la pieza de deslizamiento de la cadena y determinar la tensión Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 35 mm … 38 mm<br>(1,38 in … 1,50 in) |
| Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena. | |

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:

– Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 74)

**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.42 Ajustar la tensión de la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

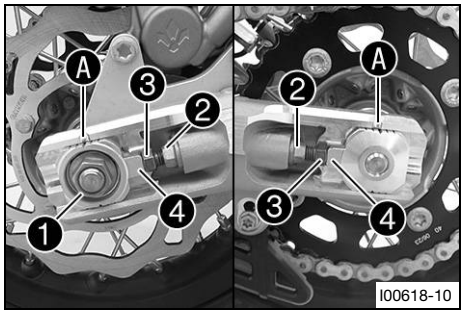
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 74)




**Trabajo principal**

– Aflojar la tuerca ❶.
– Aflojar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 35 mm … 38 mm<br>(1,38 in … 1,50 in) |
| A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓐ. | |

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de cadena ❹ toquen los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

| Tuerca del eje de la rueda trasera | |
|---|---|
| M12×1 | 70 Nm<br>(51,6 ft·lb$_f$) |

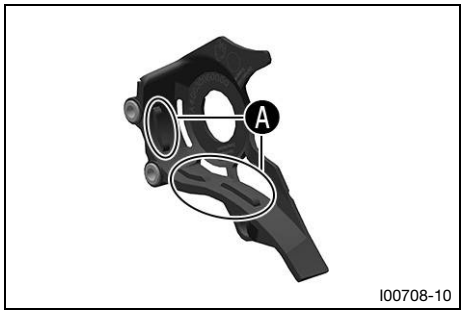
**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.43 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena

**Trabajo previo**

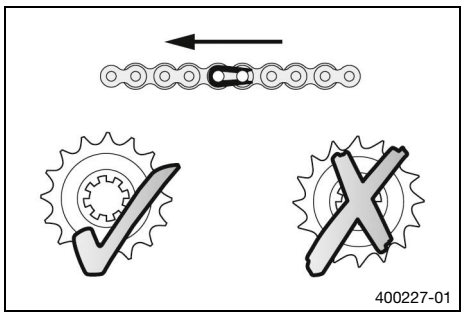
– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Desmontar la cubierta del piñón de la cadena. (pág. 72)




**Trabajo principal**

– Controlar el desgaste de la cubierta del piñón de la cadena.
  » Si la cubierta del piñón de la cadena está desgastada en las zonas marcadas Ⓐ:
    – Sustituir la tapa de piñón de ataque.
– Comprobar que la cubierta del piñón de la cadena esté colocada firmemente.
  » Si la tapa del piñón de ataque está floja:
    – Apretar la cubierta del piñón de la cadena.

| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |



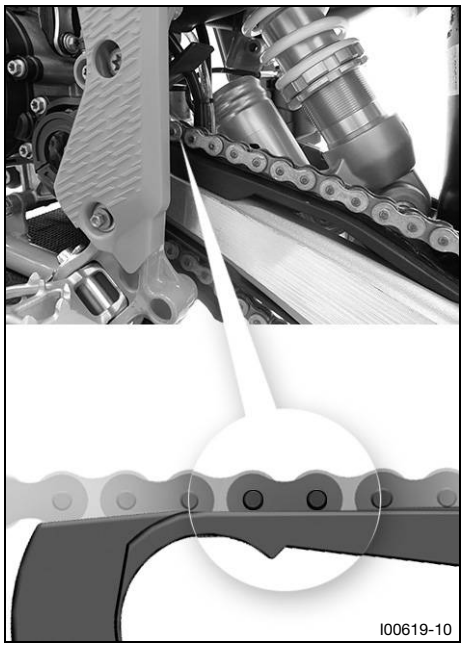

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Cambiar el kit de transmisión.

| |
|---|
| Cambiar siempre juntos el piñón de ataque, la corona trasera y la cadena. |
| Al montar el eslabón de enganche, el lado cerrado de la grupilla de cierre tiene que quedar siempre dirigido en el sentido de la marcha. |

– Controlar el desgaste de la cadena.
  » Si la cadena está desgastada:
    – Cambiar el kit de transmisión.

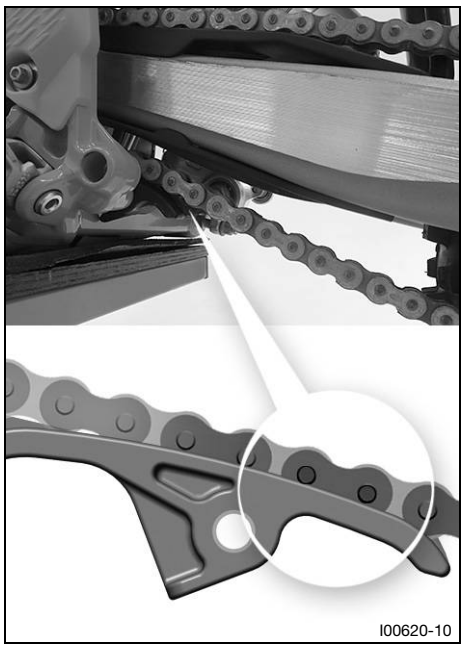
| |
|---|
| Si se va a montar una cadena nueva, hay que cambiar también la corona trasera y el piñón de ataque. |

**Aviso**
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.



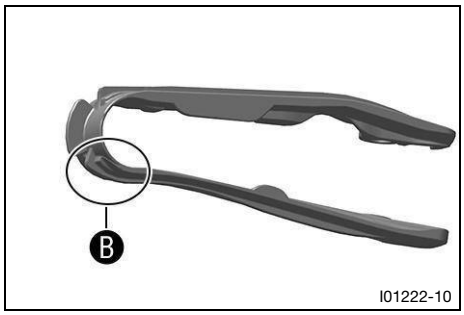

– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si el alma se ha desgastado hasta la altura del cuerpo básico:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está floja:
    – Apretar el tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

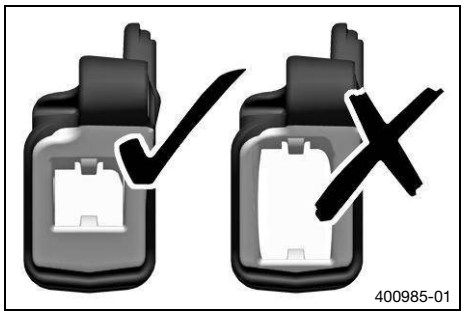



– Controlar el desgaste del patín de cadena.
  » Si el borde inferior del perno de la cadena está a la misma altura o por debajo del patín de cadena:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está suelto:
    – Apretar el patín de cadena.

| Tornillo del patín de cadena | |
|---|---|
| M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |




– Controlar el desgaste del patín de cadena.
  » Si el patín de cadena está completamente desgastado en la zona marcada B:
    – Sustituir el patín de cadena.




– Controlar si la guía de la cadena está desgastada.

**Aviso**
El desgaste puede verse en la parte delantera de la guía de la cadena.

  » Si la parte clara de la guía de la cadena está desgastada:
    – Sustituir la guía de cadena.




– Controlar que la guía de cadena tenga un asiento firme.
  » Si la guía de cadena está floja:
    – Apretar los tornillos de la guía de cadena.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Montar la cubierta del piñón de la cadena. (pág. 72)
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 12.44 Ajustar la guía de la cadena

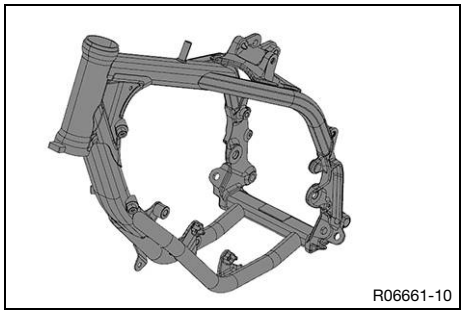
**Aviso**
El tamaño de la corona de la cadena varía en función del número de dientes. Si la corona de la cadena es más pequeña, la guía de la cadena se puede adaptar.




– Retirar el tornillo 1.
– Colocar la guía de la cadena.
– Colocar el tornillo 1 y apretarlo.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |

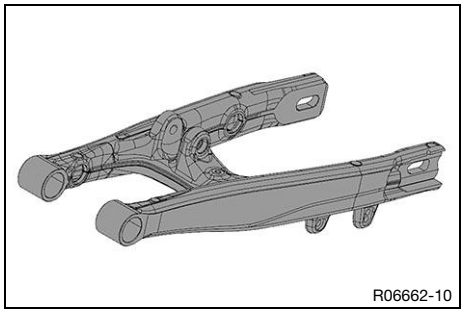
## 12.45 Controlar el chasis




– Controlar el chasis en cuanto a desperfectos, fisuras y deformación.
  » Si el chasis presenta desperfectos, fisuras o deformación:
    – Sustituir el chasis.

    No se autorizan reparaciones en el chasis.

## 12.46 Controlar el basculante




– Controlar el basculante en cuanto a desperfectos, fisuras y deformación.
  » Si el basculante presenta desperfectos, fisuras o deformación:
    – Sustituir el basculante.

    No se autorizan reparaciones en el basculante.

## 12.47 Controlar el tendido del cable del acelerador

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El cable del acelerador con funda puede doblarse, atascarse o bloquearse si está mal tendido.

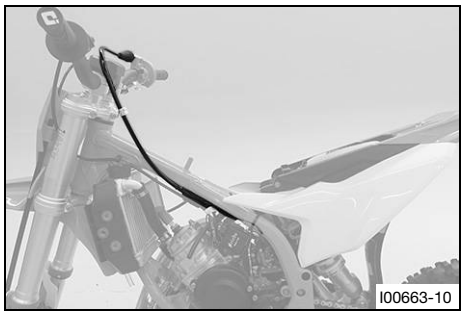
Si el cable del acelerador con funda está torcido, aprisionado o bloqueado, ya no será posible controlar la velocidad.

– Asegúrate de que el tendido y el juego del cable del acelerador cumplan con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Desmontar el asiento. (pág. 67)
– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Desmontar el depósito de gasolina. (pág. 59)

**Trabajo principal**




– Controlar el tendido del cable del acelerador.

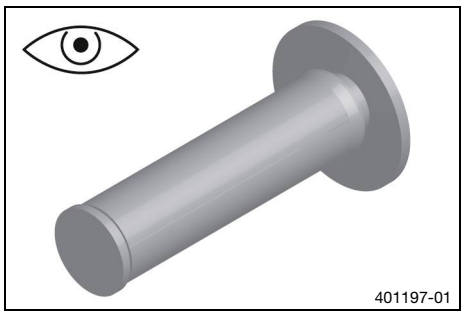
El cable bowden del gas debe estar tendido por la parte posterior del manillar, por encima del apoyo del depósito de combustible, hacia el carburador, y no puede engancharse en el acolchado del manillar.

» Si el tendido del cable del acelerador no se corresponde con la especificación:
  – Corregir el tendido del cable del acelerador.

**Trabajo posterior**

– Montar el depósito de gasolina. (pág. 60)
– Montar el asiento. (pág. 67)

## 12.48 Comprobar el puño de goma



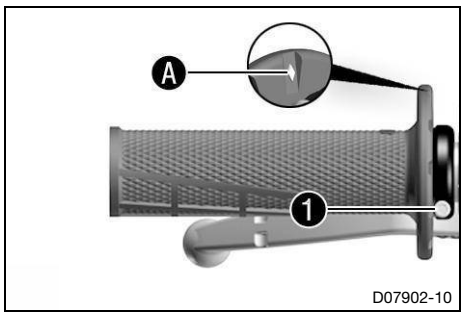

– Comprobar posibles daños, desgaste y sujeción firme de los puños de goma del manillar.

**Aviso**

Los puños de goma están vulcanizados en un manguito en el lado izquierdo y en el puño de goma del acelerador en el lado derecho. El manguito izquierdo está fijado al manillar.

El puño de goma únicamente se puede sustituir junto con el manguito o el tubo del acelerador.

» Si un puño de goma presenta daños o desgaste:
  – Cambiar el puño de goma.



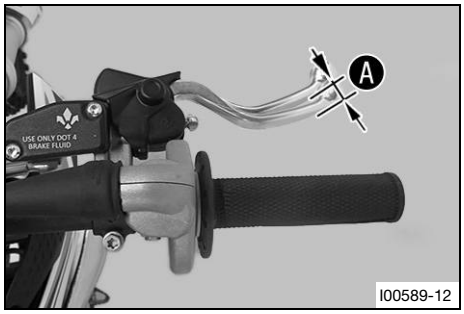

– Comprobar si el tornillo ❶ está firme.

| Tornillo del puño fijo | |
|---|---|
| M4 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

El rombo Ⓐ debe estar colocado hacia arriba.

## 13.1 Controlar la holgura de la maneta del freno de mano

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.
Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.
– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.

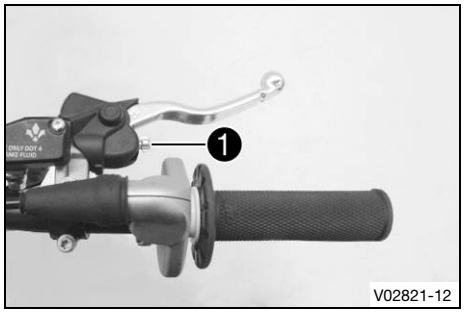



– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y controlar la holgura Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Holgura de la maneta del freno de mano | 3 mm … 5 mm (0,12 in … 0,20 in) |

» Si la holgura no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la holgura de la maneta del freno de mano. (pág. 81)

## 13.2 Ajustar la holgura de la maneta del freno de mano

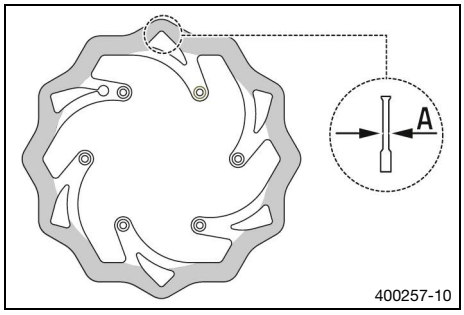



– Controlar la holgura de la maneta del freno de mano. (pág. 81)
– Ajustar la holgura de la maneta del freno de mano con el tornillo de ajuste Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Holgura de la maneta del freno de mano | 3 mm … 5 mm (0,12 in … 0,20 in) |

## 13.3 Controlar los discos de freno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados.




– Comprobar el espesor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos según la medida Ⓐ.

| Límite de desgaste de los discos de freno | |
|---|---|
| delante | 2,2 mm (0,087 in) |
| detrás | 2,2 mm (0,087 in) |

**Aviso**
A causa del desgaste disminuye el espesor del disco de freno en la superficie de apoyo de las pastillas de freno.

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
  – Sustituir el disco de freno del freno delantero.
  – Sustituir el disco de freno del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
  » Si el disco de freno presenta desperfectos, fisuras o deformación:
    – Sustituir el disco de freno del freno delantero.
    – Sustituir el disco de freno del freno trasero.

## 13.4 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero

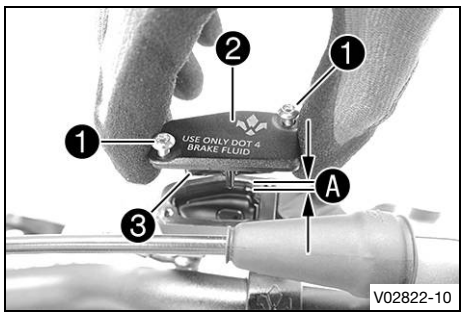
**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**
Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.




– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Controlar el nivel de líquido de frenos.

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ (nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito) | 4 mm<br>(0,16 in) |

» Si el nivel de líquido de frenos no coincide con el valor prescrito:
  – Rellenar líquido para el freno delantero. 🔧 (pág. 83)

– Colocar la tapa con la caja de láminas en posición. Montar los tornillos y apretarlos.

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

## 13.5 Rellenar líquido para el freno delantero 🔧

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

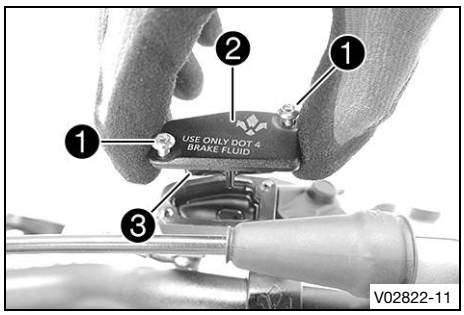
**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**
Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

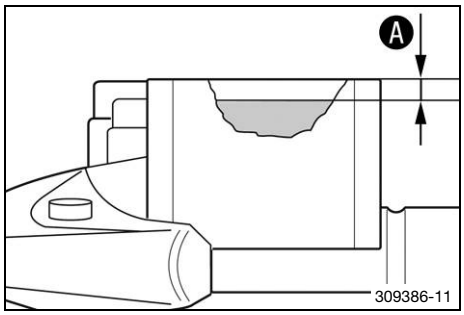
**Trabajo previo**

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 84)

**Trabajo principal**




– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos 1.
– Quitar la tapa 2 con la caja de láminas 3.




– Corregir el nivel del líquido de frenos hasta la cota A.

| | |
|---|---|
| Cota A (nivel del líquido de frenos por debajo del borde del depósito) | 4 mm<br>(0,16 in) |

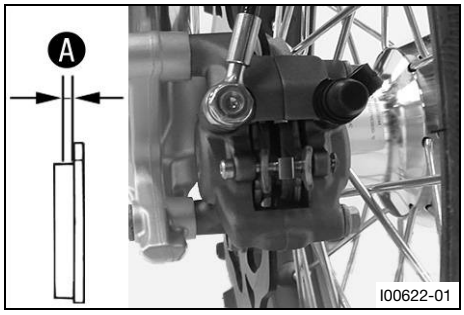
Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 147)

– Colocar la tapa con la caja de láminas en posición. Montar los tornillos y apretarlos.

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

## 13.6 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.




– Controlar el espesor A de las pastillas de freno.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno A | ≥ 1 mm<br>(≥ 0,04 in) |

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 85)

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detectan desperfectos o fisuras:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 85)

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
  » Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
    – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

## 13.7 Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno no autorizadas y no verificadas pueden modificar la acción del freno.
– Utiliza solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por el fabricante del vehículo.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si no se revisa adecuadamente.
– Asegúrate de que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen correctamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

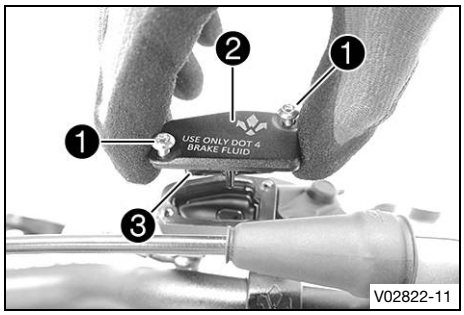
**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**
Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

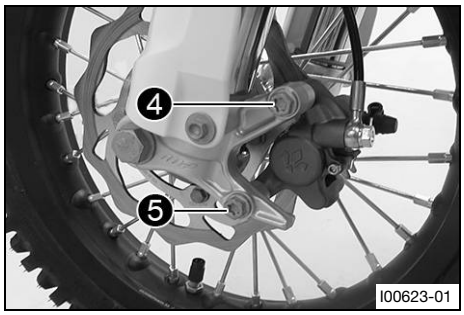
**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

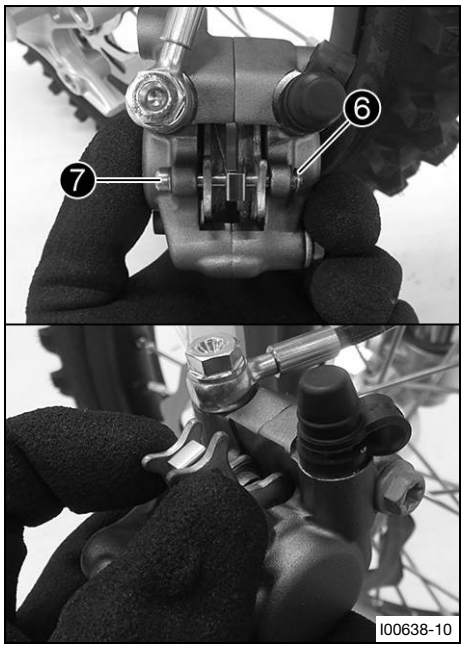
**Trabajo principal**




– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.




– Retirar el tornillo ❹ y el tornillo ❺.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno sobre el disco de freno.
– Extraer la pinza del freno del disco de freno hacia atrás con cuidado.
– Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición inicial y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito del líquido de frenos y, en caso necesario, succionarlo.



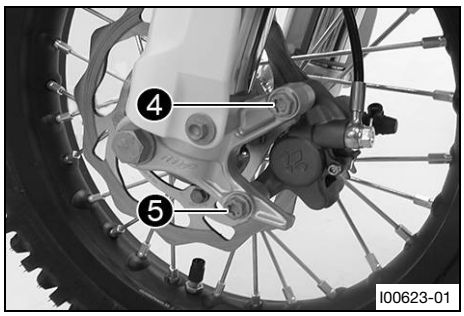

– Retirar la arandela de retención ❻.
– Retirar el tornillo ❼.
– Retirar las pastillas de freno.
– Limpiar la pinza del freno y su soporte.
– Colocar las nuevas pastillas de freno.

| |
|---|
| Cambiar siempre el juego completo de pastillas de freno. |
| Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción. |

– Montar y apretar el tornillo ❼.

| Tornillo de las pastillas de freno | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

– Colocar la arandela de retención ❻.
– Controlar los discos de freno. (pág. 81)




– Colocar la pinza de freno en su posición.
– Montar el tornillo ❹, pero no apretarlo todavía.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M8×35 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Montar el tornillo ❺, pero no apretarlo todavía.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M8×35 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

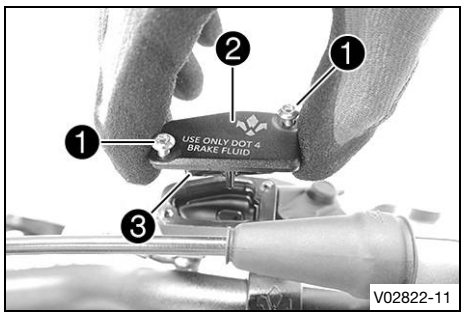
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
– Fijar la maneta de freno en posición accionada.
  ✓ La pinza del freno se centra.
– Apretar el tornillo ❹.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M8×35 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Apretar el tornillo ❺.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M8×35 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Retirar la fijación de la maneta de freno.




– Corregir el nivel de líquido de frenos.

| | |
|---|---|
| Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito | 5 mm<br>(0,20 in) |

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 147) |

– Posicionar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

| |
|---|
| Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua. |

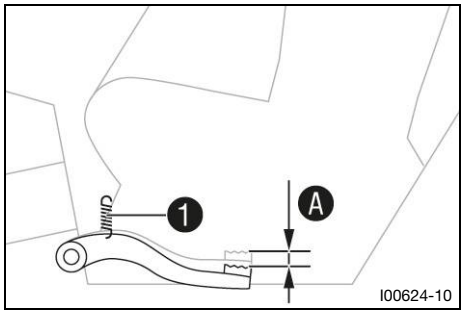
**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

◀

## 13.8 Controlar el juego libre en el pedal de freno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.
Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.
– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.



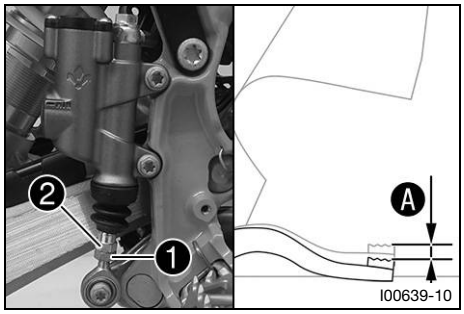

– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover de un lado a otro el pedal de freno entre el tope final y el punto de contacto con el émbolo del cilindro del freno trasero, y comprobar el juego libre Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Juego libre en el pedal de freno | 3 mm … 5 mm<br>(0,12 in … 0,20 in) |

» Si el juego libre no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno. (pág. 88)
– Enganchar el muelle ❶.

## 13.9 Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.
Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.
– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.




– Desenganchar el muelle del pedal de freno.
– Soltar la tuerca ❶.
– Girar debidamente el vástago de presión ❷ hasta alcanzar la carrera en vacío Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Juego libre en el pedal de freno | 3 mm … 5 mm<br>(0,12 in … 0,20 in) |

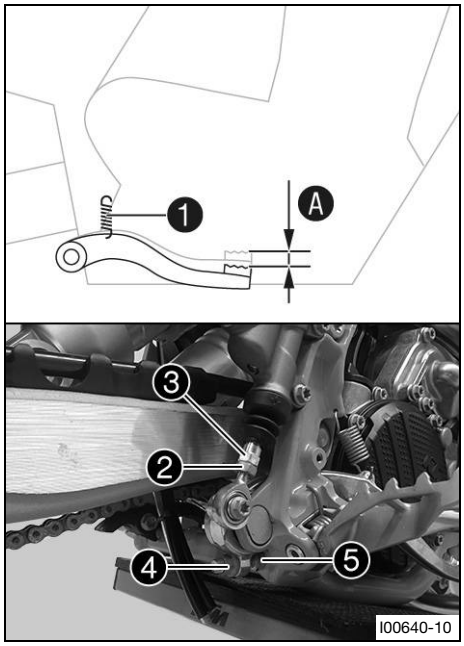
– Sujetar el vástago de presión ❷ y apretar la tuerca ❶.

| Tuerca del vástago de presión del pedal del freno | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

– Enganchar el muelle del pedal de freno.
– Comprobar si la posición básica del pedal del freno es adecuada para el conductor.
» Si es necesario adaptar la posición básica del pedal del freno:
– Ajustar la posición inicial del pedal de freno. (pág. 89)

## 13.10 Ajustar la posición inicial del pedal de freno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.
Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.
– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.




– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷ y desenroscarla con la varilla de presión ❸ hasta que quede ajustado el juego libre máximo.
– Para personalizar la posición inicial del pedal del freno, soltar la tuerca ❹ y girar el tornillo ❺ de forma correspondiente.

**Aviso**
El rango de ajuste es limitado.

– Girar debidamente la varilla de presión ❸ hasta alcanzar el juego libre Ⓐ. Si fuera necesario, adaptar la posición inicial del pedal de freno.

| | |
|---|---|
| Juego libre en el pedal de freno | 3 mm … 5 mm<br>(0,12 in … 0,20 in) |

– Sujetar el tornillo ❺ y apretar la tuerca ❹.

| Tuerca del tope del pedal de freno | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |

– Sujetar el vástago de presión ❸ y apretar la tuerca ❷.

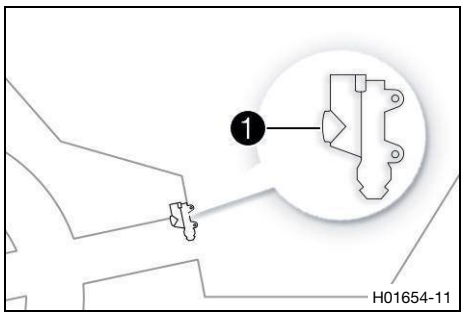
| Tuercas restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

– Enganchar el muelle ❶.

## 13.11 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel del líquido de frenos por la mirilla 1.
  » Si se puede ver una burbuja de aire en la mirilla 1:
    – Rellenar líquido para el freno trasero. (pág. 90)

## 13.12 Rellenar líquido para el freno trasero

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

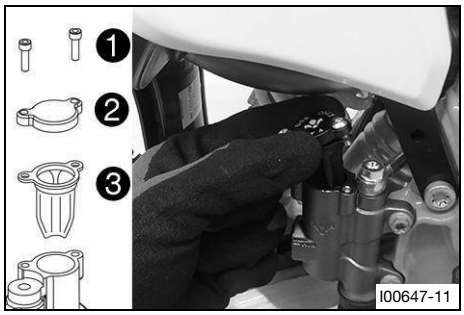
**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

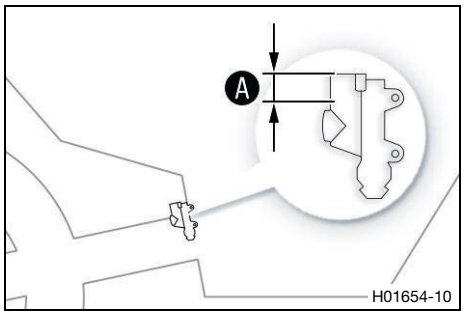
**Aviso**
Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

**Trabajo previo**
– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 91)




**Trabajo principal**

– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar la tapa ❷ y la membrana ❸.




– Corregir el nivel del líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ (nivel del líquido de frenos por debajo del borde del depósito) | 10 mm<br>(0,39 in) |

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 147) |

– Colocar la tapa y la membrana.
– Montar los tornillos y apretarlos.

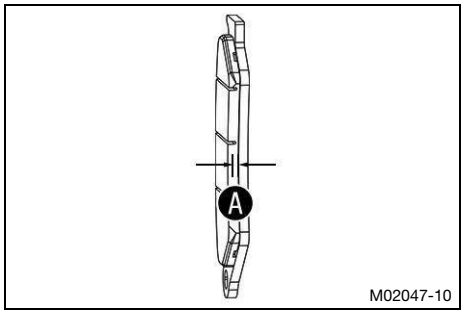
| |
|---|
| Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua. |

**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 13.13 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.




– Comprobar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm<br>(≥ 0,04 in) |

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
– Sustituir las pastillas del freno trasero. (pág. 92)

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» En caso de detectar daños o grietas:
– Sustituir las pastillas del freno trasero. (pág. 92)

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
  » Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
    – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

## 13.14 Sustituir las pastillas de freno del freno trasero

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno no autorizadas y no verificadas pueden modificar la acción del freno.
– Utiliza solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por el fabricante del vehículo.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si no se revisa adecuadamente.
– Asegúrate de que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen correctamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

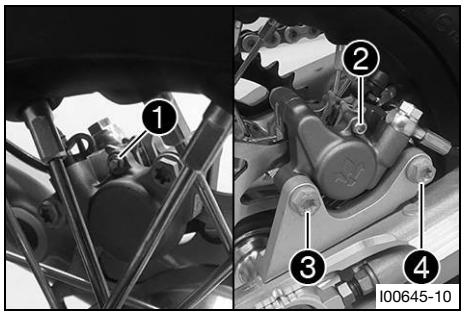
**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**
Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

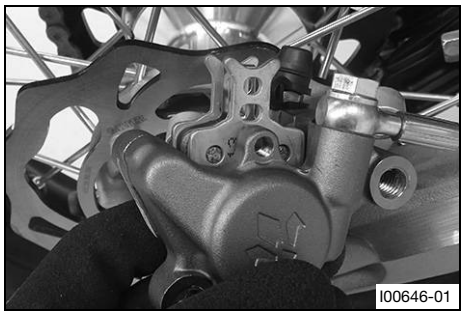
**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**



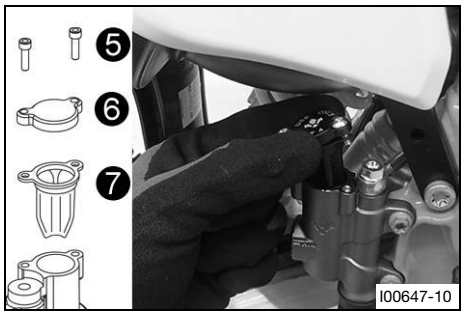

– Retirar la arandela de retención ❶.
– Retirar el tornillo ❷.
– Retirar el tornillo ❸ y el tornillo ❹.



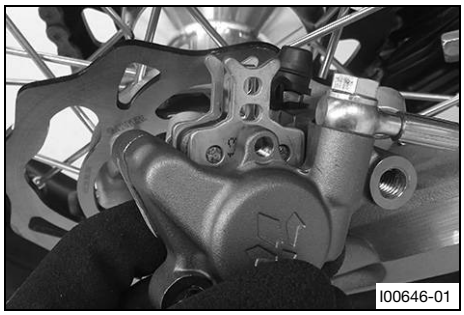

– Retirar la pinza del freno.

| |
|---|
| Tener cuidado de no doblar o dañar la conducción del líquido de frenos. |

– Retirar las pastillas de freno.
– Limpiar la pinza del freno y su soporte.
– Dejar la pinza del freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.
– Controlar los discos de freno. (pág. 81)



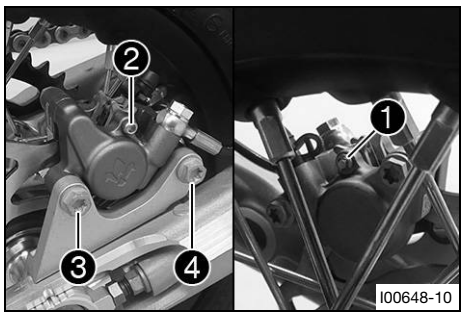

– Retirar los tornillos ❺.
– Retirar la tapa ❻ y la membrana ❼.
– Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición inicial y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito del líquido de frenos y, en caso necesario, succionarlo.




– Colocar las nuevas pastillas de freno.

| |
|---|
| Sustituir siempre todas las pastillas de freno. |
| Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción. |

– Colocar la pinza del freno sobre el disco de freno.
  ✓ Las pastillas de freno están correctamente posicionadas.




– Colocar el tornillo ❸ y apretarlo.

| Tornillo de la pinza del freno trasero | |
|---|---|
| M8 | 14 Nm<br>(10,3 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

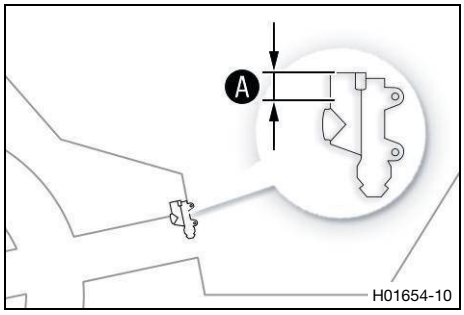
– Colocar el tornillo ❹ y apretarlo.

| Tornillo de la pinza del freno trasero | |
|---|---|
| M8 | 14 Nm<br>(10,3 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Montar el tornillo ❷.

| Tornillo de las pastillas de freno | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

– Colocar la arandela de retención ❶.




– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno estén en contacto con el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.
– Corregir el nivel del líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ (nivel del líquido de frenos por debajo del borde del depósito) | 10 mm<br>(0,39 in) |

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 147) |

– Posicionar la tapa con la arandela y la membrana.
– Montar los tornillos y apretarlos.

| |
|---|
| Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua. |

**Trabajo posterior**

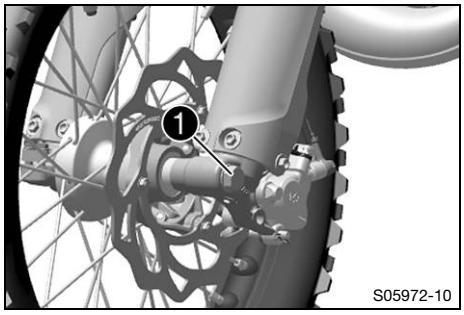
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 14.1 Desmontar la rueda delantera

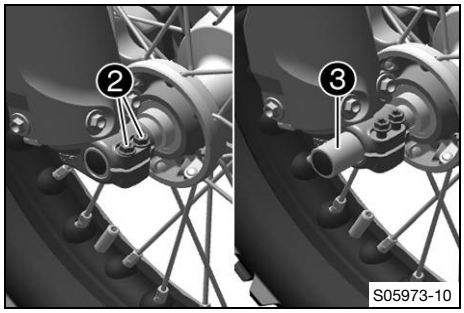
**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

**Trabajo principal**




– Retirar el tornillo ❶.




– Soltar los tornillos ❷.

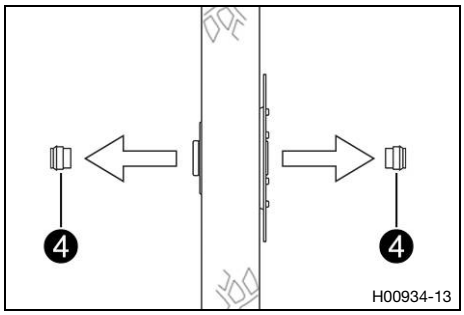
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda ❸. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Mientras está desmontada la rueda delantera, no accionar la maneta de freno.



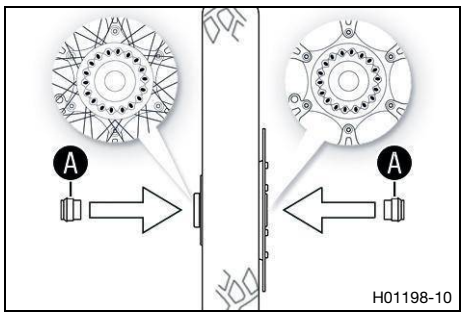

– Retirar los casquillos distanciadores ❹.

## 14.2 Montar la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

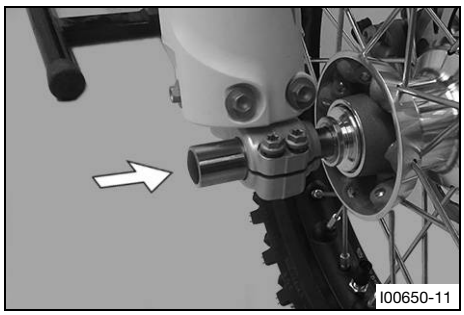
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.




– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda.
– Limpiar y engrasar las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (pág. 146) |
|---|

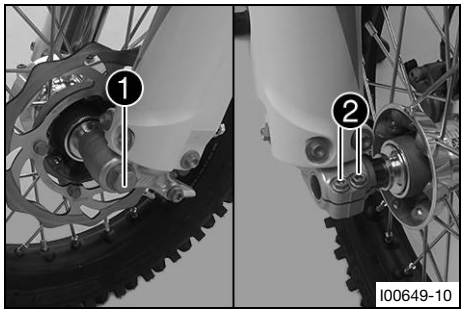
– Colocar los casquillos distanciadores.




– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

| Grasa de larga duración (pág. 146) |
|---|

– Posicionar la rueda delantera.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar el eje de la rueda.




– Colocar el tornillo ❶ y apretarlo.

| Tornillo del eje de la rueda delantera | |
|---|---|
| M10 | 40 Nm<br>(29,5 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

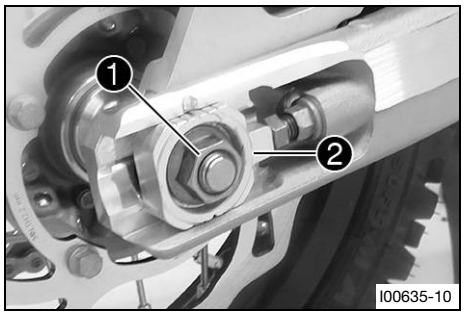
– Accionar varias veces la maneta del freno, hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno.
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)
– Accionar el freno delantero y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❷.

| Tornillo del puño de la horquilla | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

## 14.3 Desmontar la rueda trasera

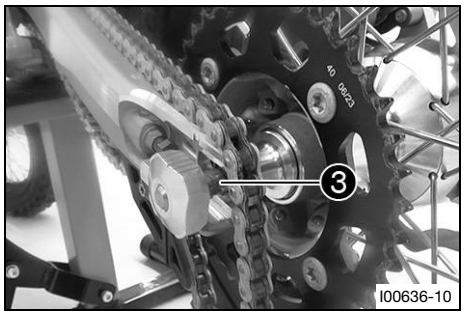
**Trabajo previo**

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)




**Trabajo principal**

– Retirar la tuerca ❶.
– Retirar el tensor de cadena ❷.




– Extraer el eje de la rueda ❸ solo en la medida necesaria para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Retirar la cadena de la corona trasera.

| |
|---|
| Cubrir los componentes para que no resulten dañados. |

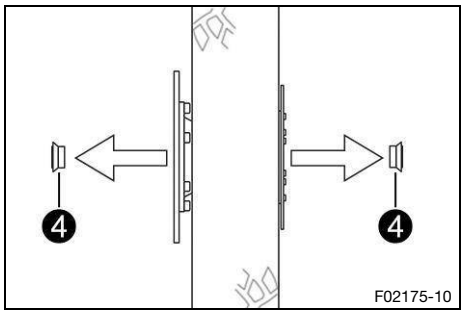
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda. Quitar la rueda trasera del basculante.

| |
|---|
| No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera. |



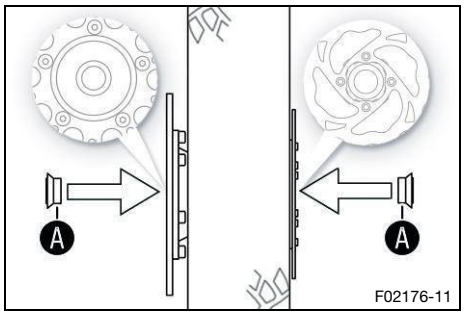

– Retirar los casquillos distanciadores ❹.

## 14.4 Montar la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.



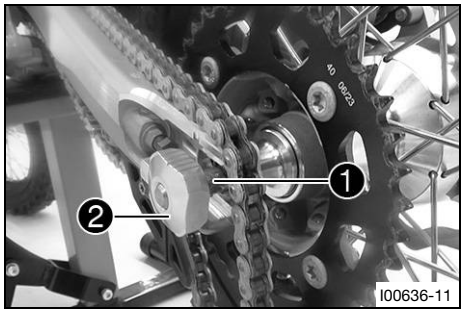

**Trabajo principal**

– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (pág. 146) |
|---|

– Montar los casquillos distanciadores.

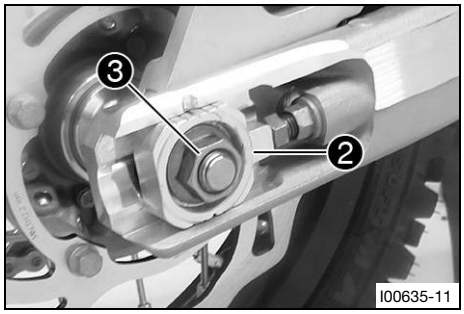
| Introducir el casquillo distanciador ancho a la izquierda en el sentido de marcha. |
|---|




– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda ❶.

| Grasa de larga duración (pág. 146) |
|---|

– Posicionar la rueda trasera e introducir el eje de la rueda.
  ✓ Las pastillas de freno están correctamente posicionadas.
– Colocar la cadena.
– Posicionar el tensor de la cadena ❷ a ambos lados e insertar completamente el eje de la rueda.




– Montar la tuerca ❸, pero no apretarla todavía.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 74)
– Apretar la tuerca ❸.

| Tuerca del eje de la rueda trasera | |
|---|---|
| M12×1 | 70 Nm<br>(51,6 ft·lb$_f$) |

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

**Trabajo posterior**

– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 14.5 Comprobar el estado de los neumáticos

**Aviso**

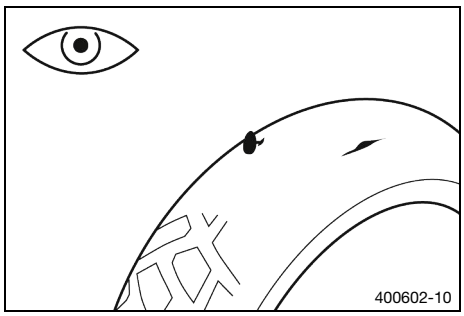
Montar únicamente neumáticos homologados o recomendados por Husqvarna Mobility.

Otro tipo de neumáticos puede influir negativamente sobre el comportamiento del vehículo en conducción.

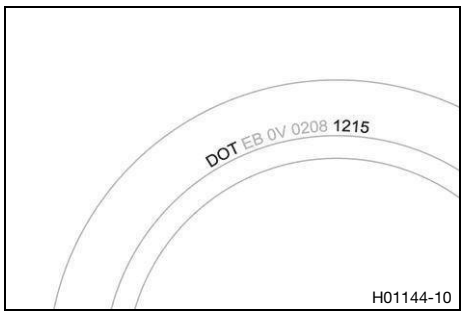
El tipo, estado y presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.

Para las ruedas delantera y trasera únicamente se pueden utilizar neumáticos con el mismo perfil.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo en conducción, especialmente sobre superficies húmedas.




– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.




– Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

**Aviso**

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

Husqvarna Mobility recomienda cambiar los neumáticos, a más tardar, cada 5 años, independientemente del desgaste que hayan sufrido durante ese tiempo.

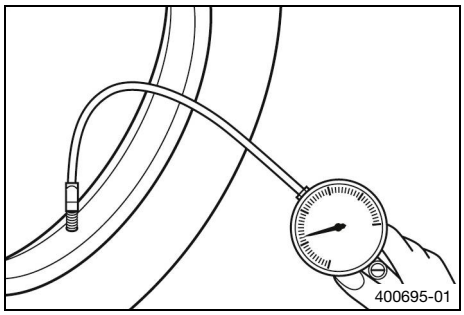
  » Si el neumático tiene más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

## 14.6 Controlar la presión de los neumáticos

**Aviso**

Una presión insuficiente en los neumáticos provoca un desgaste anormal y el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.




– Retirar la cubierta de protección.
– Controlar la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

| Presión de aire de los neumáticos para todoterreno | |
|---|---|
| delante | 1,0 bar<br>(14,5 psi) |
| detrás | 1,0 bar<br>(14,5 psi) |

  » Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
    – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

## 14.7 Controlar la tensión de los radios

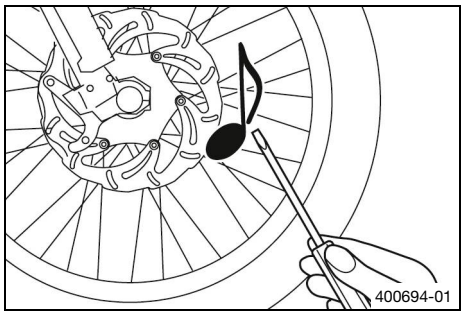
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños.

Si los radios están demasiado tensados, pueden desgarrarse por sobrecarga.

Si los radios están demasiado flojos, se genera un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

– Comprueba periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo.




– Golpear brevemente todos los radios con la hoja de un destornillador.

| |
|---|
| Tiene que escucharse un tono agudo. |

**Aviso**

La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.

Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de la misma longitud y el mismo diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los radios.

» Si hay diferencias en la tensión de los radios:

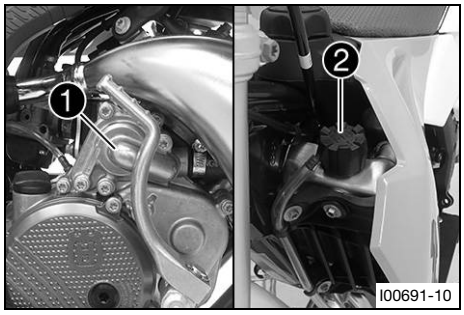
– Corregir la tensión de los radios.

– Controlar el par de apriete de los radios.

| Tuerca de radio | |
|---|---|
| M3,5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

| |
|---|
| Kit de llave dinamométrica (58429094000) |

## 15.1 Sistema de refrigeración




La bomba de agua ❶ del motor hace circular el líquido refrigerante.

La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. De esta manera, el líquido refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

| |
|---|
| 120 °C<br>(248,0 °F) |

La refrigeración tiene lugar mediante la corriente de aire.

Cuanto menor sea la velocidad, menor será la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

## 15.2 Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**

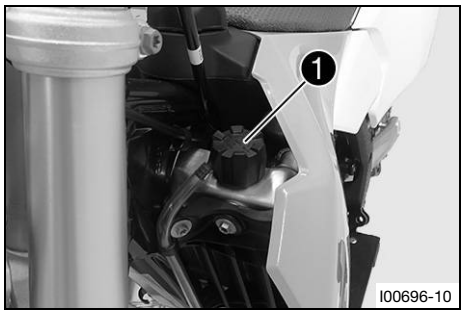
**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

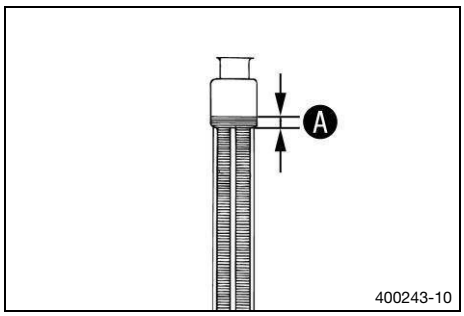
- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.




- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Quitar el tapón del radiador ❶.
- Controlar el anticongelante del líquido refrigerante.

| |
|---|
| −45 °C … −25 °C<br>(−49,0 °F … −13,0 °F) |

» Si el anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el anticongelante del líquido refrigerante.




– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| | |
|---|---|
| Nivel de líquido refrigerante Ⓐ por encima de las láminas del radiador | 10 mm (0,39 in) |

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante.

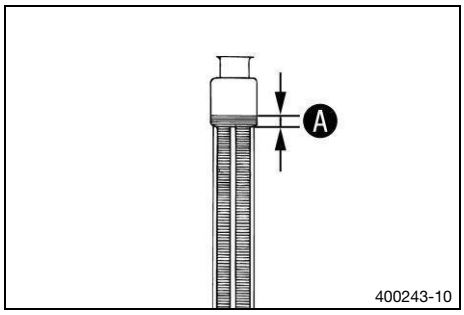
| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante (pág. 147)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 0,7 l<br>(0,18 liq. $gal_{US}$) |

– Montar el tapón del radiador.

## 15.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.
– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.




– Estacionar la moto en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Retirar el tapón del radiador.
– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| | |
|---|---|
| Nivel de líquido refrigerante Ⓐ por encima de las láminas del radiador | 10 mm (0,39 in) |

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante<br>(pág. 147)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 0,7 l<br>(0,18 liq. $gal_{US}$) |

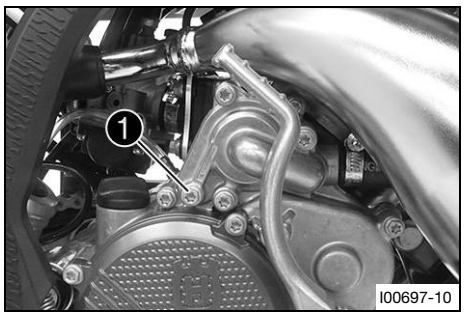
– Montar el tapón del radiador.

## 15.4 Purgar el líquido refrigerante

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.
– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío




– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo de la tapa de la bomba de agua.
– Retirar el tornillo ❶. Quitar el tapón del radiador.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con una nueva junta de cobre y apretarlo.

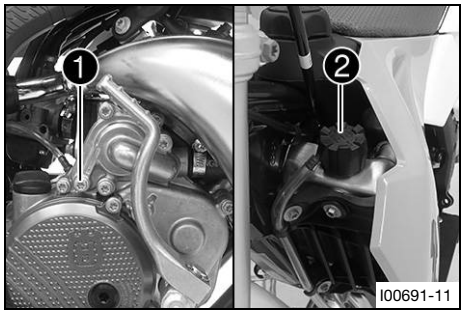
| Tapón roscado de vaciado de la tapa de la bomba de agua | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm<br>(5,9 $ft{\cdot}lb_f$) |

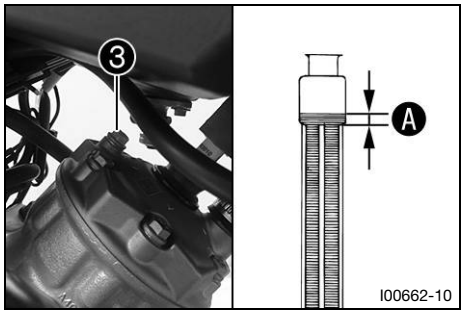
## 15.5 Llenar líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.




**Trabajo principal**

- Asegurarse de que el tornillo ❶ esté firmemente apretado.
- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Quitar el tapón del radiador ❷.
- Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante (pág. 147)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 0,7 l<br>(0,18 liq. $gal_{US}$) |

- Retirar el tornillo ❸ hasta que el líquido refrigerante salga sin burbujas.
- Montar y apretar el tornillo ❸.

| Tornillo de purga de aire, líquido refrigerante | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm<br>(5,9 $ft{\cdot}lb_f$) |

- Llenar líquido refrigerante hasta la cota Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ por encima de las láminas del radiador | 10 mm<br>(0,39 in) |

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante (pág. 147)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 0,7 l<br>(0,18 liq. $gal_{US}$) |

- Montar el tapón del radiador ❷.

**Trabajo posterior**
- Realizar un recorrido de prueba corto.
- Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante. (pág. 102)

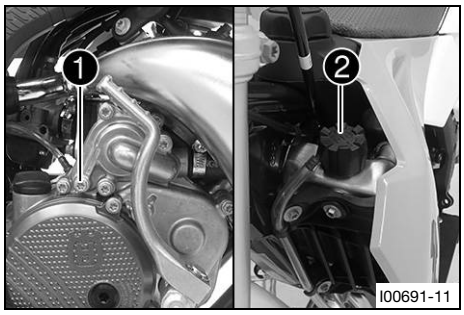
## 15.6 Cambiar el líquido refrigerante

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.
- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

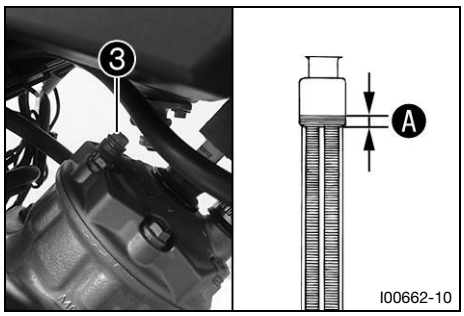
Condición: El motor está frío

**Trabajo principal**
- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo de la tapa de la bomba de agua.




- Retirar el tornillo ❶. Quitar el tapón del radiador ❷.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo ❶ con una nueva junta de cobre y apretarlo.

| Tapón roscado de vaciado de la tapa de la bomba de agua | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |




– Retirar el tornillo ❸ hasta que el líquido refrigerante salga sin burbujas.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

| Tornillo de purga de aire, líquido refrigerante | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |

– Llenar líquido refrigerante hasta la cota Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ por encima de las láminas del radiador | 10 mm<br>(0,39 in) |

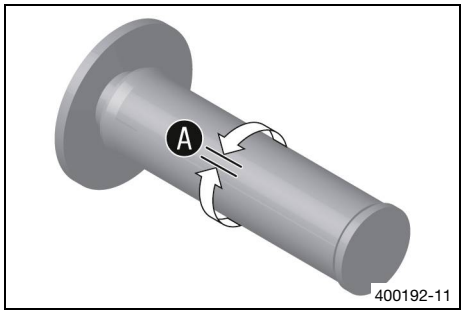
| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante<br>📖 (pág. 147)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 0,7 l<br>(0,18 liq. gal$_{US}$) |

– Montar el tapón del radiador ❷.

**Trabajo posterior**

– Realizar un recorrido de prueba corto.
– Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.
– Controlar el nivel de líquido refrigerante. 📖 (pág. 102)

## 16.1 Controlar el juego del cable del acelerador




– Controlar que el puño del acelerador pueda girar con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición recta. Mover el puño del acelerador ligeramente de un lado a otro y determinar el juego del cable del acelerador Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Juego del cable del acelerador | 3 mm … 5 mm<br>(0,12 in … 0,20 in) |

» Si el juego del cable del acelerador no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar el juego del cable del acelerador. (pág. 107)

**PELIGRO**
**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejarlo al régimen de ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en todo su margen de movimiento.

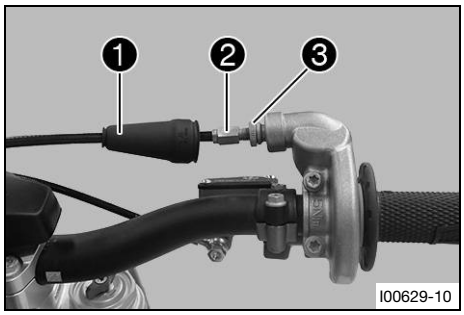
| |
|---|
| El régimen de ralentí no debe variar. |

» Si varía el régimen de ralentí:
– Ajustar el juego del cable del acelerador. (pág. 107)

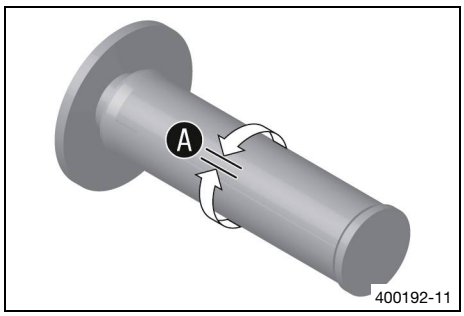
## 16.2 Ajustar el juego del cable del acelerador

**Trabajo previo**
– Desmontar el asiento. (pág. 67)
– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Desmontar el depósito de gasolina. (pág. 59)
– Controlar el tendido del cable del acelerador. (pág. 79)

**Trabajo principal**




– Colocar el manillar en la posición recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Asegurarse de que la envoltura exterior del cable bowden esté introducida hasta el tope en el tornillo de ajuste ❷.
– Soltar la tuerca ❸.




– Girar el tornillo de ajuste ❷ de manera que en el puño del acelerador exista la holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ.

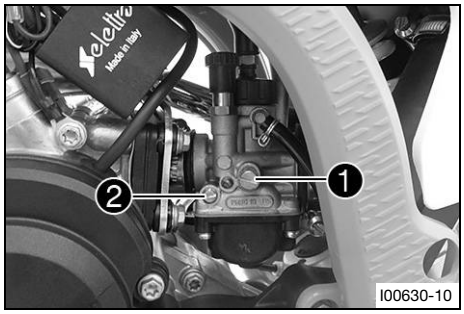
| | |
|---|---|
| Juego del cable del acelerador | 3 mm … 5 mm<br>(0,12 in … 0,20 in) |

– Apretar la tuerca ❸.
– Deslizar el manguito ❶ hacia delante.

**Trabajo posterior**

– Montar el depósito de gasolina. (pág. 60)
– Montar el asiento. (pág. 67)
– Controlar el juego del cable del acelerador. (pág. 107)

## 16.3 Carburador - Posición de ralentí




La posición de ralentí del carburador influye mucho en la respuesta de arranque del motor, un régimen de ralentí estable y la respuesta al acelerar. Esto significa que un motor con un régimen de ralentí ajustado correctamente arrancará más fácilmente que uno con un régimen mal ajustado.

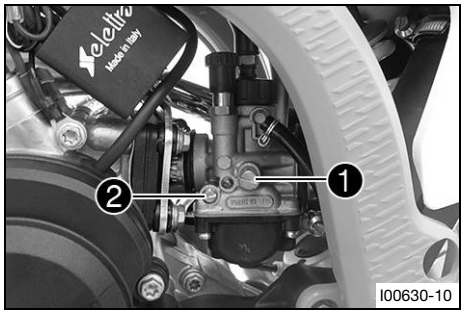
**Aviso**

El carburador y sus componentes están sometidos a un desgaste acusado, debido a las vibraciones del motor. Como consecuencia del desgaste, pueden producirse anomalías en su funcionamiento.

El régimen de ralentí se ajusta con el tornillo de regulación del régimen de ralentí ❶.

La mezcla al ralentí se ajusta con el tornillo de regulación del ralentí ❷.

## 16.4 Ajustar el régimen de ralentí del carburador




– Apretar el tornillo de regulación del ralentí ❷ hasta el tope y girarlo para colocarlo en el reglaje básico prescrito.

| Tornillo de regulación del ralentí | |
|---|---|
| abierto | 3 vueltas<br>(1.080°) |

– Calentar el motor.

| | |
|---|---|
| Período de calentamiento | ≥ 5 min |

– Conectar la herramienta especial.

| |
|---|
| Contador de horas de servicio con cuentarrevoluciones (A54012920100) |

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Ajustar el régimen de ralentí con el tornillo de regulación del régimen de ralentí ❶.
  - El botón de arranque en frío está introducido hasta el tope.

| | |
|---|---|
| Régimen de ralentí | 1.700 rpm … 2.000 rpm (28,33 Hz … 33,33 Hz) |

– Girar lentamente el tornillo de regulación del ralentí ❷ en sentido horario hasta que comience a disminuir el régimen de ralentí.
– Anotar la posición y girar a continuación el tornillo de regulación del ralentí lentamente en sentido antihorario hasta que comience a disminuir de nuevo el régimen de ralentí.
– Ajustar el punto con el mayor régimen de ralentí entre las dos posiciones anotadas.

**Aviso**

Si se observa un aumento considerable del número de revoluciones, reducir el régimen de ralentí a un nivel normal y repetir los pasos descritos más arriba.

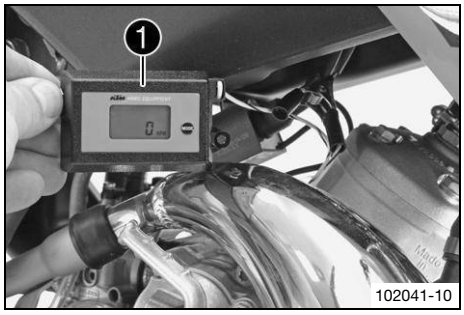
Si no se obtiene un resultado satisfactorio mediante el procedimiento descrito, puede ser que esté montado un chiclé de ralentí de dimensiones inadecuadas.

Si se ha atornillado el tornillo de regulación del ralentí hasta el tope sin que haya variado el número de revoluciones del motor, hay que montar un chiclé de ralentí más pequeño.

Después de cambiar el chiclé hay que efectuar los ajustes descritos desde el comienzo.

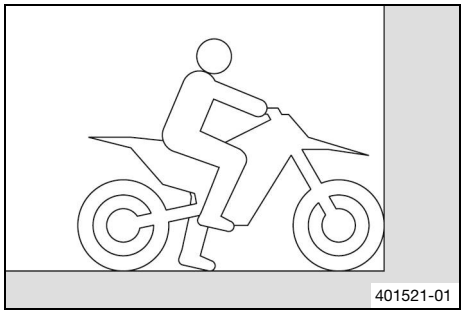
Si varía considerablemente la temperatura exterior o si se desea circular en un lugar de altitud mucho mayor o mucho menor, hay que ajustar de nuevo el régimen de ralentí.

## 16.5 Comprobar el reglaje del embrague




– Colocar la herramienta especial ❶.

| Contador de horas de servicio con cuentarrevoluciones (A54012920100) |
|---|




– Poner el vehículo con la rueda delantera apoyada contra un objeto fijo.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar la motocicleta.
– Acelerar hasta alcanzar el régimen máximo de revoluciones.

| | |
|---|---|
| Funcionamiento con aceleración máxima | ≤ 3 s |

– Leer el régimen de revoluciones.

| | |
|---|---|
| Régimen de revoluciones de deslizamiento | 9.800 rpm … 10.400 rpm (163,33 Hz … 173,33 Hz) |

» Si no se alcanza el valor especificado:
– Ajustar el embrague. (pág. 111)

## 16.6 Desmontar la tapa del embrague

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

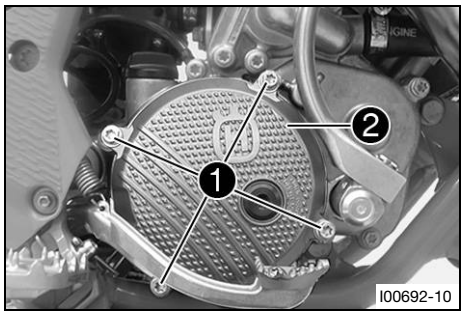
– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.

**Aviso**

Puede salir combustible por el carburador.

Si sale combustible, recogerlo en un recipiente adecuado.

– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Colocar el vehículo sobre el lado izquierdo.




– Retirar los tornillos 1.
– Quitar la tapa del embrague 2 con el anillo de hermetizado.

## 16.7 Ajustar el embrague

**Trabajo previo**

Condición: La tapa del embrague permanece montada

– Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

Condición: La tapa del embrague se retira

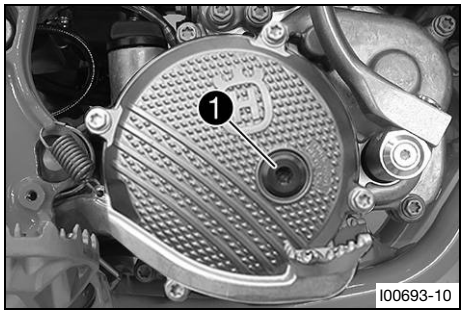
– Desmontar la tapa del embrague. (pág. 110)

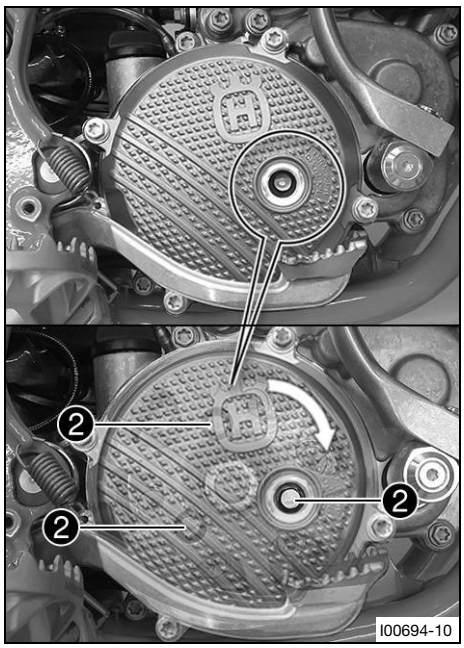
**Trabajo principal**

– Elegir una de las siguientes alternativas.

  Condición: La tapa del embrague permanece montada

  – Retirar el tapón roscado 1 con el anillo de hermetizado.



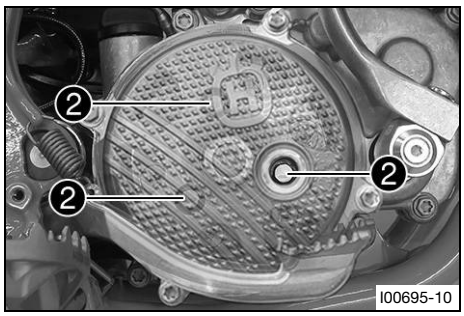



– Girar la jaula del embrague hasta que se pueda acceder a los tornillos de ajuste ❷.

**Aviso**

La jaula del embrague gira con la palanca del pedal de arranque.

Los tornillos de ajuste ❷ giran con la rueda trasera.




**Ningún punto de referencia disponible**

– Girar los tornillos de ajuste ❷ en sentido antihorario hasta que se note la última muesca.
– Girar 8 muescas en sentido horario los tornillos de ajuste ❷ hasta el ajuste básico.

| | |
|---|---|
| Ajuste básico del régimen de revoluciones de deslizamiento | 9.800 rpm … 10.400 rpm (163,33 Hz … 173,33 Hz) |
| Los muelles deben pretensarse como máximo a 14 muescas del tope con los tornillos de ajuste. | |

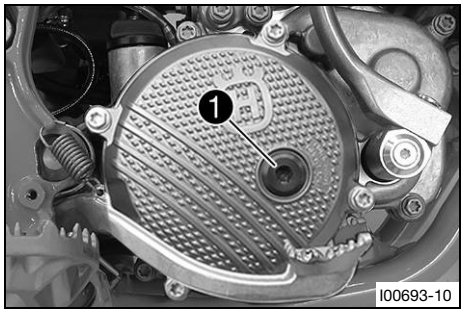
**Aviso**

Si se pretensan 15 muescas o más, el embrague puede tensarse demasiado y ya no puede devolverse a la posición inicial. En ese caso hay que desmontar el embrague.

**Régimen de revoluciones de deslizamiento demasiado bajo**

– Girar los tornillos de ajuste ❷ en sentido horario.

| | |
|---|---|
| 1 muesca aumenta el régimen de revoluciones de deslizamiento en | 200 rpm … 300 rpm (3,33 Hz … 5,00 Hz) |
| Los muelles deben pretensarse como máximo a 14 muescas del tope con los tornillos de ajuste. | |




**Régimen de revoluciones de deslizamiento demasiado alto**

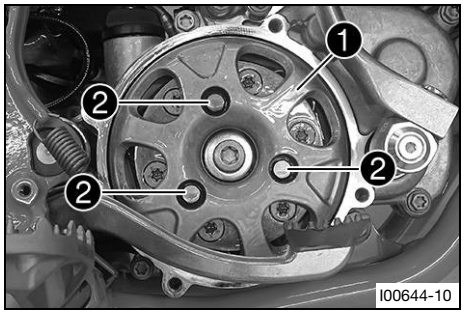
– Girar los tornillos de ajuste ❷ en sentido antihorario.

| | |
|---|---|
| 1 muesca reduce el régimen de revoluciones de deslizamiento en | 200 rpm … 300 rpm (3,33 Hz … 5,00 Hz) |

– Montar y apretar el tapón roscado ❶ con el anillo de hermetizado nuevo.

| Tornillo de control del nivel del aceite de la caja de cambios | |
|---|---|
| M14×1,25 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |

Condición: La tapa del embrague se retira

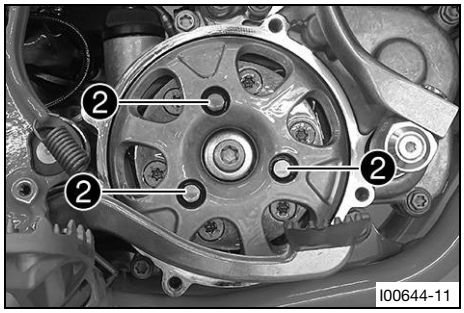



– Girar la jaula del embrague ❶ hasta que se pueda acceder a los tornillos de ajuste ❷.

**Aviso**

La jaula del embrague ❶ gira con la palanca del pedal de arranque.

Los tornillos de ajuste ❷ giran con la rueda trasera.




**Ningún punto de referencia disponible**

– Girar los tornillos de ajuste ❷ en sentido antihorario hasta que se note la última muesca.
– Girar 8 muescas en sentido horario los tornillos de ajuste ❷ hasta el ajuste básico.

| | |
|---|---|
| Ajuste básico del régimen de revoluciones de deslizamiento | 9.800 rpm … 10.400 rpm (163,33 Hz … 173,33 Hz) |
| Los muelles deben pretensarse como máximo a 14 muescas del tope con los tornillos de ajuste. | |

**Aviso**

Si se pretensan 15 muescas o más, el embrague puede tensarse demasiado y ya no puede devolverse a la posición inicial. En ese caso hay que desmontar el embrague.

**Régimen de revoluciones de deslizamiento demasiado bajo**

– Girar los tornillos de ajuste ❷ en sentido horario.

| | |
|---|---|
| 1 muesca aumenta el régimen de revoluciones de desliza-miento en | 200 rpm … 300 rpm (3,33 Hz … 5,00 Hz) |
| Los muelles deben pretensarse como máximo a 14 muescas del tope con los tornillos de ajuste. | |

**Régimen de revoluciones de deslizamiento demasiado alto**

– Girar los tornillos de ajuste ❷ en sentido antihorario.

| | |
|---|---|
| 1 muesca reduce el régimen de revoluciones de deslizamiento en | 200 rpm … 300 rpm (3,33 Hz … 5,00 Hz) |

**Trabajo posterior**

Condición: La tapa del embrague permanece montada

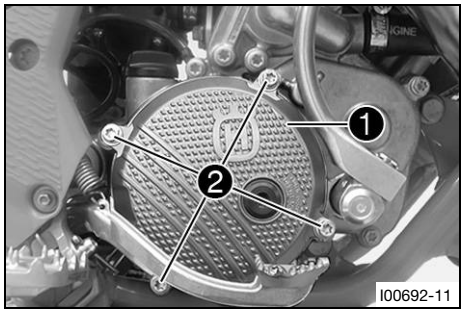
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

Condición: La tapa del embrague se retira

– Montar la tapa del embrague. (pág. 114)
– Controlar el nivel del aceite de la caja de cambios. (pág. 115)

– Comprobar el reglaje del embrague. (pág. 110)

## 16.8 Montar la tapa del embrague




**Trabajo principal**

– Colocar la tapa del embrague ❶ con el anillo de hermetizado.
– Montar y apretar los tornillos ❷.

| Tornillo de la tapa exterior de embrague | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

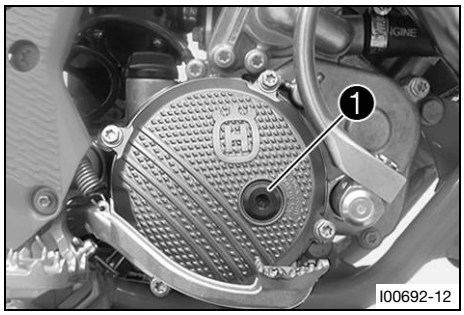
– Controlar el nivel del aceite de la caja de cambios. (pág. 115)

## 17.1 Controlar el nivel del aceite de la caja de cambios

Condición: El motor está frío

**Trabajo previo**

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado.
– Controlar el nivel del aceite de la caja de cambios.

| |
|---|
| Del orificio puede salir aceite del cambio. |

✓ El nivel del aceite de la caja de cambios está en el borde inferior del orificio.
» Si el nivel del aceite de la caja de cambios está por debajo del orificio:
– Rellenar aceite de cambio. (pág. 117)
» Si sale aceite del cambio:
– Corregir el nivel del aceite de la caja de cambios.

– Montar el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado y apretarlo.

| Tornillo de control del nivel del aceite de la caja de cambios | |
|---|---|
| M14×1,25 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

## 17.2 Cambiar el aceite de cambio

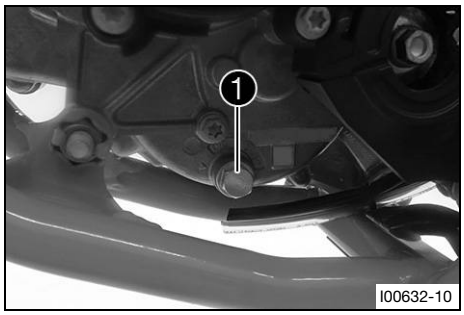
**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y del cambio se calientan durante el funcionamiento del vehículo.
– Utiliza ropa de protección y guantes de protección adecuados.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

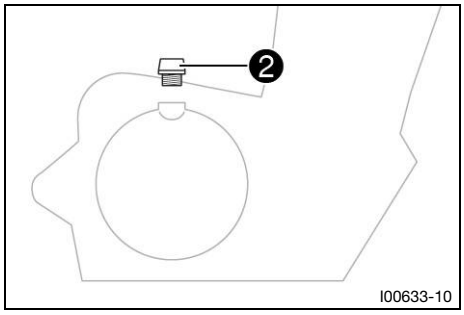
**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**
Vaciar el aceite del cambio con el motor caliente.

**Trabajo previo**

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete acoplable.




**Trabajo principal**

– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con el imán.
– Vaciar completamente el aceite de cambio.
– Limpiar a fondo el tapón roscado de vaciado del motor con imán.
– Limpiar la superficie de junta del motor.
– Montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor con el imán y un nuevo anillo de hermetizado.

| Tapón roscado de vaciado del motor con imán | |
|---|---|
| M12×1,5 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❷ con la junta tórica y agregar aceite de cambio.

| Aceite de cambio | |
|---|---|
| Aceite de cambio<br>(pág. 146) | 0,20 l<br>(0,053 liq. gal$_{US}$) |

**Aviso**

Un nivel demasiado bajo de aceite de cambio o el empleo de aceite de baja calidad provocan un desgaste prematuro del cambio de marchas.

– Montar el tapón de aceite ❷ con junta tórica y apretarlo.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

**Trabajo posterior**

– Controlar el nivel del aceite de la caja de cambios.
(pág. 115)

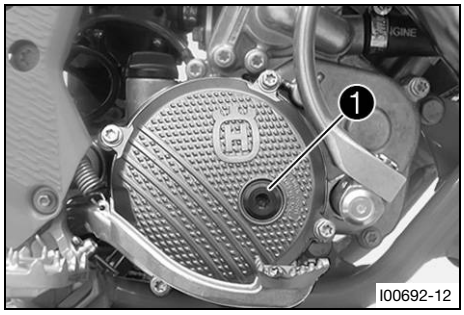
## 17.3 Rellenar aceite de cambio

**Aviso**
Un nivel demasiado bajo de aceite de cambio o el empleo de aceite de baja calidad provocan un desgaste prematuro del cambio de marchas.

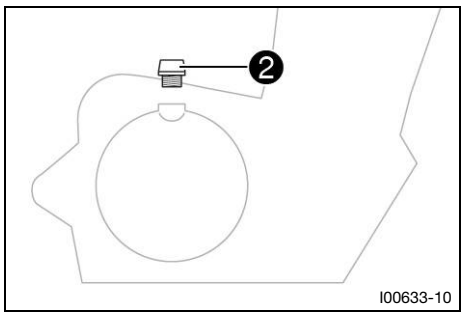
**Trabajo previo**

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

**Trabajo principal**




– Retirar el tornillo del control del nivel de aceite de la caja de cambios ❶ con el anillo de hermetizado.




– Extraer el tornillo de llenado de aceite ❷ con la junta tórica.
– Agregar aceite de la caja de cambios hasta que salga aceite por el orificio del tornillo de vaciado.

| Aceite de cambio (pág. 146) |
|---|

– Montar el tornillo del control del nivel de aceite de la caja de cambios ❶ con el anillo de hermetizado y apretarlo.

| Tornillo de control del nivel del aceite de la caja de cambios | |
|---|---|
| M14×1,25 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |

– Montar el tapón de aceite ❷ con junta tórica y apretarlo.

**PELIGRO**
**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

## 18.1 Desmontar el carburador

**PELIGRO**

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

- No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
- Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
- Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
- Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
- En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
- No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**

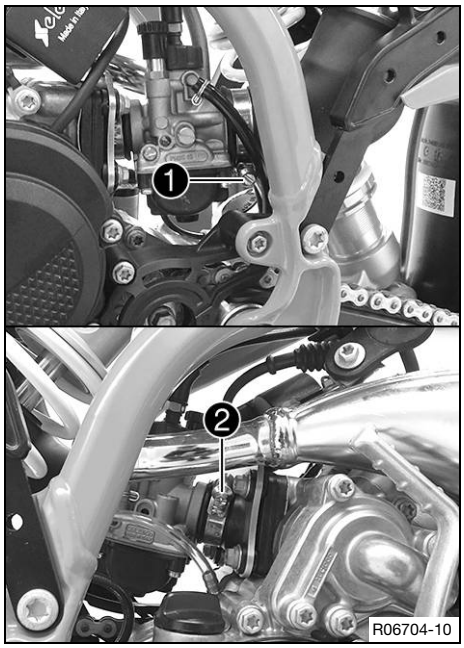
**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

- Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
- No inhales vapores de gasolina.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

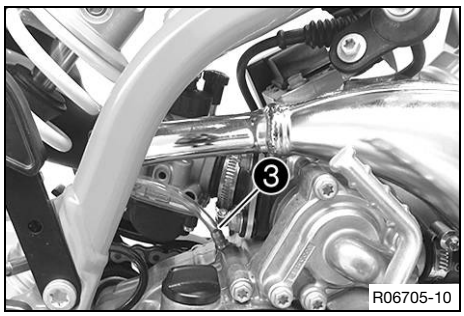
**Trabajo previo**

- Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)
- Desmontar el asiento. (pág. 67)
- Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
- Desmontar el depósito de gasolina. (pág. 59)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 64)
- Desmontar el silenciador. (pág. 70)
- Desmontar el protector de chasis. (pág. 68)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. (pág. 63)

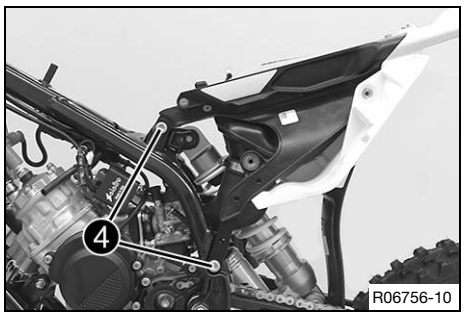
**Trabajo principal**




– Soltar las abrazaderas para mangueras ❶ y ❷.

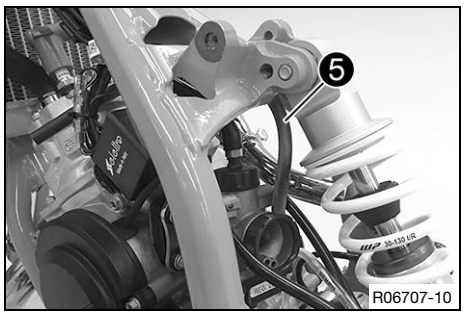



– Quitar la manguera del respiradero ❸.

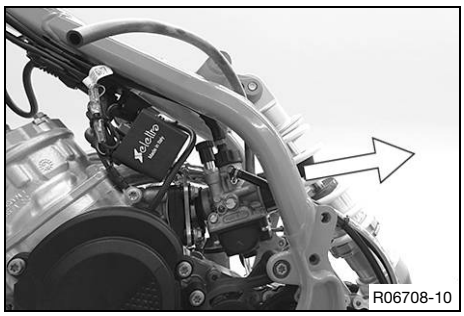



– Retirar los tornillos ❹.
– Repetir el paso de trabajo en el lado opuesto.
– Retirar el subchasis con el guardabarros.

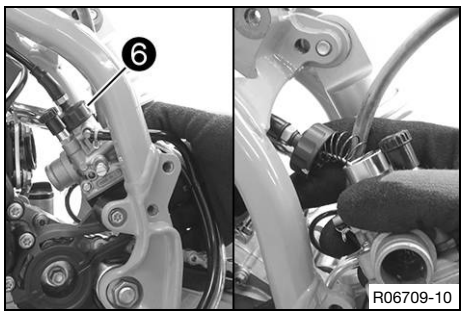
| Prestar atención a la tubuladura de aspiración. |
|---|



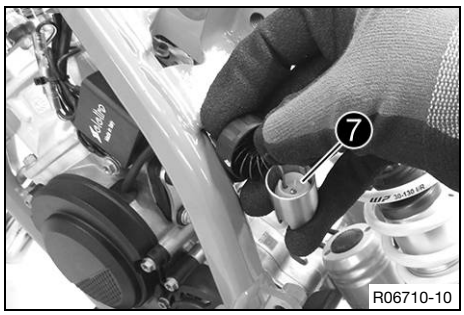

– Retirar el cable ❺ de la guía.



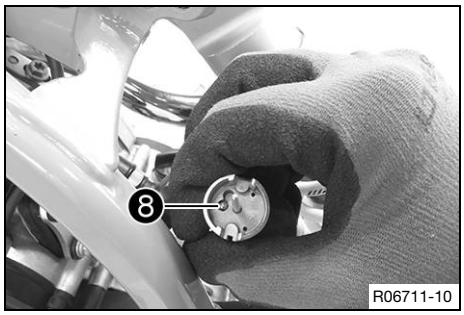

– Tirar del carburador hacia atrás.




– Abrir la tapa de la corredera del gas ❻.
– Extraer la corredera del gas del carburador.
– Vaciar el resto de combustible.

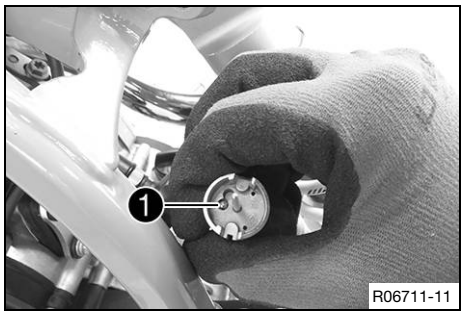



– Tirar hacia atrás del muelle de la corredera del gas.
– Desplazar hacia atrás el platillo del muelle ❼.



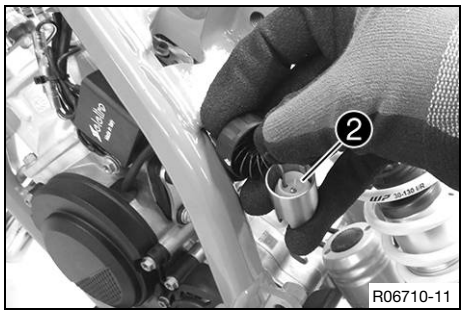

– Desenganchar el cable del gas ❽.
– Quitar la corredera del gas.

## 18.2 Montar el carburador

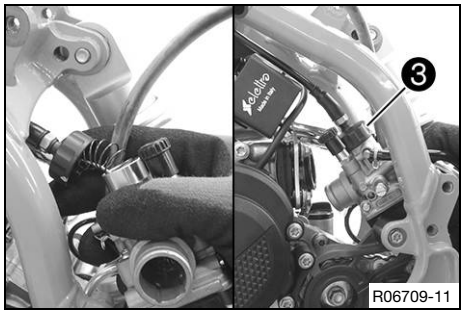



**Trabajo principal**

– Enganchar el cable del gas ❶.



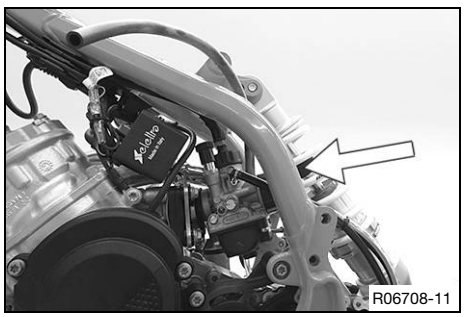

– Posicionar el platillo del muelle ❷ y el muelle de la corredera del gas.



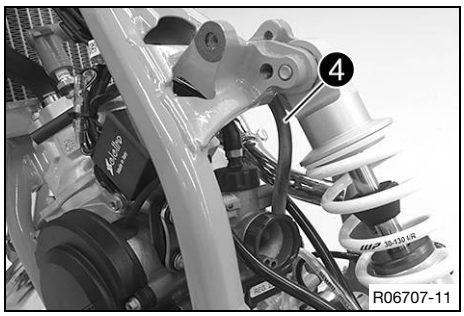

– Posicionar la corredera del gas y la tapa de la corredera del gas.
– Apretar a mano la tapa de la corredera del gas ❸.
– Medir la distancia entre la carcasa del carburador y la tapa de la corredera del gas.

| | |
|---|---|
| Distancia entre la carcasa del carburador y la tapa de la corredera del gas | ≤ 3 mm<br>(≤ 0,12 in) |

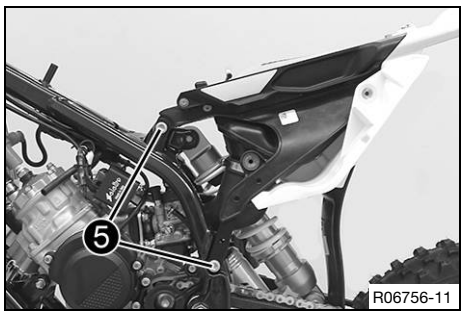
» Si no se alcanza el valor especificado:
  – Atornillar correctamente la tapa de la corredera del gas.




– Montar el carburador.




– Posicionar el tubo de gasolina ❹ en la guía.



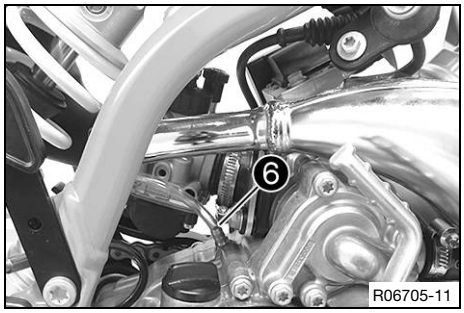

– Posicionar el subchasis.

| Prestar atención a la brida de succión. |
|---|

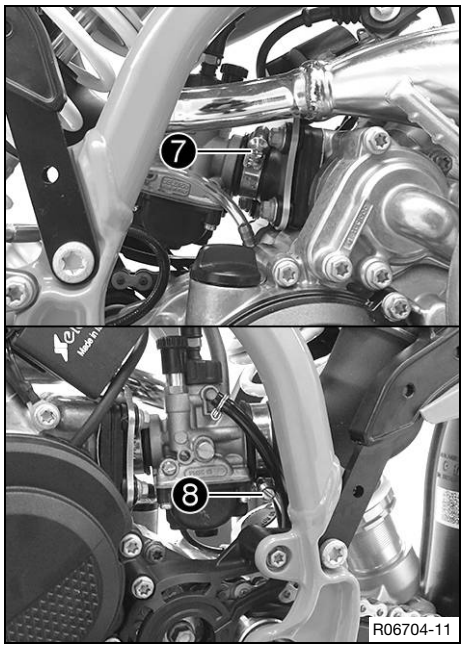
– Montar y apretar los tornillos ❺.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |

– Repetir el paso de trabajo en el lado opuesto.




– Montar la manguera del respiradero ❻.




– Posicionar y apretar las abrazaderas para mangueras ❼ y ❽.

| Abrazadera para mangueras del carburador | |
|---|---|
| | 2,8 Nm<br>(2,07 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Controlar el juego del cable del acelerador. (pág. 107)
– Montar el silenciador. (pág. 71)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 65)
– Montar el carenado lateral izquierdo. (pág. 64)
– Ajustar el régimen de ralentí del carburador. (pág. 108)
– Montar el protector de chasis. (pág. 68)
– Montar el depósito de gasolina. (pág. 60)
– Montar el asiento. (pág. 67)
– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)

## 19.1 Limpiar la moto

**AVISO**

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetra en los componentes eléctricos, clemas, cables, cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca un mal funcionamiento y estropea los componentes.

– No orientes el chorro de agua directamente hacia componentes eléctricos, clemas, cables ni cojinetes.
– Mantén una distancia mínima entre el surtidor del limpiador de alta presión y el componente.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 60 cm<br>(23,6 in) |

**AVISO**

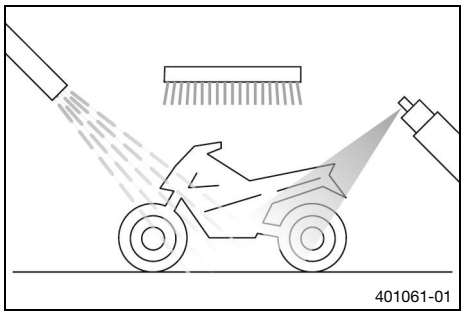
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.

Durante la limpieza de la moto, esta no debe estar expuesta a la radiación solar directa.




– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua en su interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador convencional para motos y repartirlo con un pincel.

No aplicar nunca el limpiador de motocicletas sobre el vehículo en seco; primero debe enjuagarse siempre con agua.

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente (pág. 148)

**Aviso**

Utilizar un limpiador convencional de motocicletas diluido en agua caliente y una esponja suave.

– Una vez enjuagada a fondo la moto con un chorro de agua suave, dejarla secar bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.
– Vaciar la cámara del flotador del carburador.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Indique a su hijo que frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Después de la limpieza, debe conducirse brevemente hasta que el motor alcance la temperatura de servicio y frenar con cuidado para secar el equipo de frenos.

**Aviso**

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y del equipo de frenos.

– Empujar hacia atrás las cubiertas de protección en los conjuntos de los puños para que pueda evaporarse el agua que haya accedido a estos lugares.
– Una vez que se haya enfriado la moto, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar la cadena. (pág. 73)
– Tratar las piezas metálicas sin recubrimiento (excepto discos de freno y sistema de escape) con un anticorrosivo.

Agente conservante (pág. 148)

– Todas las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con limpiadores y productos de cuidado no agresivos.

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras (pág. 148)

## 20.1 Almacenamiento

**Advertencia**

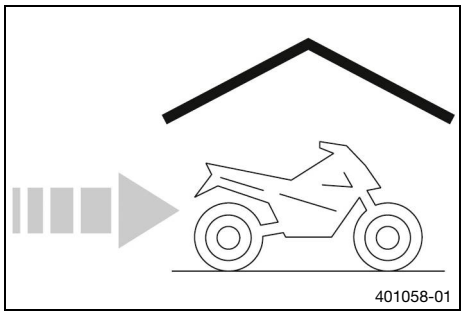
**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

- Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
- No inhales vapores de gasolina.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**Aviso**

Si no se va a utilizar la moto durante un periodo prolongado, se recomienda tomar medidas adicionales.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario llevar a cabo algún mantenimiento, reparación o modificación, deberían realizarse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (cuando hay menos vehículos en un socio comercial autorizado). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.




- Al realizar el último repostaje antes de retirar de la circulación por un tiempo la moto, añadir aditivo de combustible.

  Aditivo de gasolina (pág. 145)

- Repostar gasolina. (pág. 30)

**Consejo**

Llenar por completo el depósito de gasolina conforme a la especificación utilizando una gasolina con un contenido de etanol lo más bajo posible.

- Limpiar la moto. (pág. 124)
- Cambiar el aceite de cambio. (pág. 115)
- Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 101)
- Vaciar la cámara del flotador del carburador.
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 99)
- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

**Aviso**

Husqvarna Mobility recomienda levantar la moto.

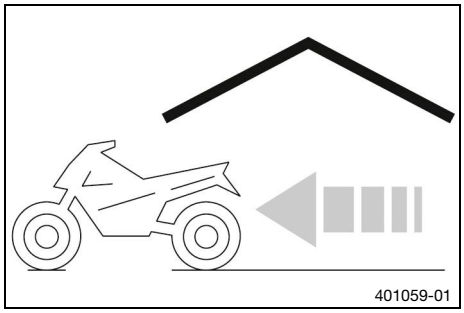
- Levantar la moto con caballete elevador. (pág. 50)

| |
|---|
| Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable. |
| No utilizar materiales no transpirables, puesto que la humedad no podría disiparse y provocaría corrosión. |

**Aviso**

Resulta muy perjudicial poner brevemente en marcha el motor cuando la moto está fuera de servicio. Dado que, en ese caso, el motor no se calentaría lo suficiente, el vapor de agua producido durante la combustión se condensaría y oxidaría piezas del motor y el sistema de escape.

## 20.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento




– Bajar la moto del caballete elevador. (pág. 50)
– Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 27)
– Realizar un recorrido de prueba.

# 21 Diagnóstico del fallo

## 21.1 Diagnóstico de fallos

| Causa | Dictamen | Solución |
|---|---|---|
| El motor gira, pero no arranca | Error de manejo<br>La motocicleta no se ha utilizado durante mucho tiempo, por lo que había combustible antiguo en la cámara del flotador<br>Alimentación de combustible interrumpida<br>Hollín o humedad en la bujía<br>Distancia excesiva entre los electrodos de la bujía<br>Avería en el sistema de encendido<br>El cable de cortocircuito en el cableado se ha deteriorado por rozaduras, interruptor de masa defectuoso<br>El conector o la bobina de encendido están sueltos u oxidados<br>Agua en el carburador, o surtidor obturado | – Realizar los pasos de trabajo para el arranque. 📖 (pág. 27)<br>– Vaciar la cámara del flotador del carburador. 🔧<br>– Controlar el respiradero del depósito de combustible.<br>– Limpiar el grifo de la gasolina.<br>– Comprobar/ajustar los componentes del carburador 🔧<br>– Limpiar y secar la bujía y la pipa de la bujía, o sustituirlas.<br>– Ajustar la distancia entre electrodos.<br>Distancia entre electrodos de la bujía: 0,70 mm (0,0276 in)<br>– Comprobar el sistema de encendido. 🔧<br>– Comprobar el interruptor de masa. 🔧<br>– Limpiar el conector y rociarlo con spray para contactos.<br>– Comprobar/ajustar los componentes del carburador 🔧 |
| El motor no tiene régimen de ralentí | Chiclé de ralentí obturado<br>Los tornillos de ajuste del carburador están demasiado apretados<br>Bujía defectuosa<br>Equipo de encendido averiado | – Comprobar/ajustar los componentes del carburador 🔧<br>– Ajustar el régimen de ralentí del carburador. 🔧 📖 (pág. 108)<br>– Sustituir la bujía.<br>– Comprobar la bobina de encendido. 🔧<br>– Controlar la pipa de la bujía. 🔧 |
| El motor no gira | El combustible rebosa en el carburador a causa de suciedad o desgaste en la aguja del flotador<br>Surtidores del carburador sueltos<br>Avería en el sistema de encendido | – Comprobar/ajustar los componentes del carburador 🔧<br>– Comprobar/ajustar los componentes del carburador 🔧<br>– Comprobar el sistema de encendido. 🔧 |
| El motor tiene poca potencia | Alimentación de combustible interrumpida<br>Mucha suciedad en el filtro de aire<br>Sistema de escape no estanco, deformado o con un relleno de material aislante insuficiente en el silenciador<br>Equipo de encendido averiado<br>La membrana o la carcasa de la membrana están deterioradas | – Controlar el respiradero del depósito de combustible.<br>– Limpiar el grifo de la gasolina.<br>– Comprobar/ajustar los componentes del carburador 🔧<br>– Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. 🔧 📖 (pág. 69)<br>– Comprobar si el sistema de escape está deteriorado.<br>– Sustituir el kit de material insonorizante del silenciador. 🔧 📖 (pág. 71) |

| Causa | Dictamen | Solución |
|---|---|---|
| | Signos de desgaste<br>Régimen de revoluciones de embragado muy alto o bajo | – Comprobar la bobina de encendido.<br>– Controlar la pipa de la bujía.<br>– Controlar la membrana y la carcasa de la membrana.<br>– Revisar el motor.<br>– Comprobar el reglaje del embrague. (pág. 110) |
| El motor se para o se ahoga en el carburador | Falta combustible<br>El motor aspira aire parásito<br>El conector o la bobina de encendido están sueltos u oxidados | – Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.<br>– Repostar gasolina. (pág. 30)<br>– Comprobar que la brida de succión y el carburador estén bien sujetos.<br>– Limpiar el conector y rociarlo con spray para contactos. |
| El motor se calienta excesivamente | Falta de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración<br>La corriente de aire es insuficiente<br>Las láminas del radiador están muy sucias<br>Se forma espuma en el sistema de refrigeración<br>La culata o la junta de la culata están dañadas<br>Manguera del radiador doblada | – Comprobar la estanqueidad del sistema de refrigeración.<br>– Controlar el nivel de líquido refrigerante. (pág. 102)<br>– Parar el motor con el vehículo detenido.<br>– Limpiar las láminas del radiador.<br>– Purgar el líquido refrigerante. (pág. 103)<br>– Llenar el líquido refrigerante. (pág. 104)<br>– Controlar la culata o la junta de la culata.<br>– Sustituir el manguito del radiador. |
| Sale humo blanco (vapor en el gas de escape) | La culata o la junta de la culata están dañadas | – Controlar la culata o la junta de la culata. |
| Sale aceite del cambio por la manguera del respiradero | Se ha añadido demasiado aceite del cambio | – Controlar el nivel del aceite de la caja de cambios. (pág. 115) |
| Hay agua en el aceite del cambio | El anillo de retén radial o la bomba de agua están dañados | – Controlar el anillo de retén radial y la bomba de agua. |

# 22 Datos técnicos

## 22.1 Motor

### 22.1.1 Datos técnicos del motor

| | |
|---|---|
| Tipo constructivo | Motor de gasolina de 1 cilindro y 2 tiempos, refrigerado por líquido, con admisión de membrana |
| Cilindrada | 49,9 $cm^3$<br>(3,045 $in^3$) |
| Carrera del pistón | 40,7 mm<br>(1,602 in) |
| Orificio | 39,5 mm<br>(1,555 in) |
| Régimen de ralentí | 1.400 rpm … 2.000 rpm<br>(23,33 Hz … 33,33 Hz) |
| Cojinetes del cigüeñal | 2 cojinetes de bolas ranurados |
| Rodamiento de la cabeza de biela | Rodamiento de agujas |
| Cojinete del bulón de pistón | Rodamiento de agujas |
| Pistón | Aluminio fundido |
| Segmentos del pistón | 1 segmento de sección cuadrangular |
| Lubricación del motor | Lubricación por premezcla |
| Desmultiplicación primaria | Engranaje de dientes rectos de 33:61 |
| Embrague | Embrague centrífugo multidisco |
| Cambio de marchas | Engranaje reductor fijo de una etapa |
| Relación interna | 14:31 |
| Equipo de encendido | Selettra Digital |
| Bujía | **BRISK AR10C** (estándar), **BRISK AR10IR** (recomendado para competir en carreras) |
| Distancia entre electrodos de la bujía | 0,70 mm<br>(0,0276 in) |
| Refrigeración | Refrigeración por líquido |
| Ayuda para el arranque | Sistema del pedal de arranque |

### 22.1.2 Cantidades de llenado del motor

| | |
|---|---|
| Aceite de cambio | |
| Aceite de cambio (pág. 146) | 0,20 l<br>(0,053 liq. $gal_{US}$) |
| Líquido refrigerante | |
| Líquido refrigerante (pág. 147)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 0,7 l<br>(0,18 liq. $gal_{US}$) |

## 22.2 Carburador con adaptación del carburador

### 22.2.1 Carburador

| | |
|---|---|
| Tipo de carburador | Dellorto PHBG 19BS |
| Chiclé principal | 88 (85, 90, 92) |
| Aguja del chiclé | W7 |
| Chiclé de ralentí | 50 |
| Chiclé de aguja | 262AU |
| Corredera del gas | 40 |
| Tobera de arranque en frío | 65 |

| | |
|---|---|
| Posición de la aguja | 2.ª posición desde arriba |
| Tornillo de regulación del ralentí | |
| abierto | 3 vueltas<br>(1.080°) |

### 22.2.2 Reglaje del carburador (posición de pilotaje baja)

**Dellorto PHBG19 BS** (pág. 131)

| | |
|---|---|
| M/FT ASL | Sobre el nivel del mar |
| TEMP | Temperatura |
| ASO | Abrir el tornillo de regulación del ralentí (rotaciones) |
| IJ | Chiclé de ralentí |
| NDL | Aguja del chiclé |
| POS | Posición de la aguja desde arriba |
| MJ | Chiclé principal |

El reglaje del carburador depende de las condiciones ambientales y de uso definidas.

**Dellorto PHBG19 BS**

| ASL | TEMP | −20 °C … −7 °C (−4,0 °F … 19,4 °F) | −6 °C … 5 °C (21,2 °F … 41,0 °F) | 6 °C … 15 °C (42,8 °F … 59,0 °F) | 16 °C … 24 °C (60,8 °F … 75,2 °F) | 25 °C … 36 °C (77,0 °F … 96,8 °F) | 37 °C … 49 °C (98,6 °F … 120,2 °F) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.301 m … 3.000 m (7.549 ft – 3 in … 9.842 ft – 6 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | IJ | 50 | 48 | 45 | 48 | 48 | |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 | •/• |
| | POS | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | |
| | MJ | 82 | 82 | 82 | 85 | 85 | |
| 1.501 m … 2.300 m (4.924 ft – 6 in … 7.545 ft – 11 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | IJ | 50 | 50 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 |
| | POS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | MJ | 82 | 82 | 82 | 82 | 85 | 88 |

| ASL | TEMP | −20 °C … −7 °C (−4,0 °F … 19,4 °F) | −6 °C … 5 °C (21,2 °F … 41,0 °F) | 6 °C … 15 °C (42,8 °F … 59,0 °F) | 16 °C … 24 °C (60,8 °F … 75,2 °F) | 25 °C … 36 °C (77,0 °F … 96,8 °F) | 37 °C … 49 °C (98,6 °F … 120,2 °F) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 751 m … 1.500 m (2.463 ft – 11 in … 4.921 ft – 3 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | IJ | 52 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 |
| | POS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | MJ | 88 | 85 | 85 | 85 | 88 | 90 |
| 301 m … 750 m (987 ft – 6 in … 2.460 ft – 8 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | **3** | 3 | 3 |
| | IJ | 55 | 52 | 50 | **50** | 50 | 50 |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | **W7** | W7 | W7 |
| | POS | 2 | 2 | 2 | **2** | 2 | 2 |
| | MJ | 88 | 88 | 88 | **88** | 90 | 92 |
| 0 m … 300 m (0 ft … 984 ft – 3 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | IJ | 55 | 52 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 |
| | POS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | MJ | 90 | 90 | 90 | 90 | 92 | 95 |

### 22.2.3 Reglaje del carburador (posición de pilotaje alta)

**Dellorto PHBG19 BS** (pág. 132)

| | |
|---|---|
| M/FT ASL | Sobre el nivel del mar |
| TEMP | Temperatura |
| ASO | Abrir el tornillo de regulación del ralentí (rotaciones) |
| IJ | Chiclé de ralentí |
| NDL | Aguja del chiclé |
| POS | Posición de la aguja desde arriba |
| MJ | Chiclé principal |

El reglaje del carburador depende de las condiciones ambientales y de uso definidas.

**Dellorto PHBG19 BS**

| ASL | TEMP | −20 °C … −7 °C (−4,0 °F … 19,4 °F) | −6 °C … 5 °C (21,2 °F … 41,0 °F) | 6 °C … 15 °C (42,8 °F … 59,0 °F) | 16 °C … 24 °C (60,8 °F … 75,2 °F) | 25 °C … 36 °C (77,0 °F … 96,8 °F) | 37 °C … 49 °C (98,6 °F … 120,2 °F) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.301 m … 3.000 m (7.549 ft – 3 in … 9.842 ft – 6 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | IJ | 50 | 48 | 45 | 48 | 48 | |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 | •/• |
| | POS | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | |
| | MJ | 85 | 85 | 85 | 88 | 88 | |
| 1.501 m … 2.300 m (4.924 ft – 6 in … 7.545 ft – 11 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | IJ | 50 | 50 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 |
| | POS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | MJ | 85 | 85 | 85 | 85 | 88 | 90 |

| ASL | TEMP | –20 °C … –7 °C (–4,0 °F … 19,4 °F) | –6 °C … 5 °C (21,2 °F … 41,0 °F) | 6 °C … 15 °C (42,8 °F … 59,0 °F) | 16 °C … 24 °C (60,8 °F … 75,2 °F) | 25 °C … 36 °C (77,0 °F … 96,8 °F) | 37 °C … 49 °C (98,6 °F … 120,2 °F) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 751 m … 1.500 m (2.463 ft – 11 in … 4.921 ft – 3 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | IJ | 52 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 |
| | POS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | MJ | 90 | 88 | 88 | 88 | 90 | 92 |
| 301 m … 750 m (987 ft – 6 in … 2.460 ft – 8 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | **3** | 3 | 3 |
| | IJ | 55 | 52 | 50 | **50** | 50 | 50 |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | **W7** | W7 | W7 |
| | POS | 2 | 2 | 2 | **2** | 2 | 2 |
| | MJ | 90 | 90 | 90 | **90** | 92 | 95 |
| 0 m … 300 m (0 ft … 984 ft – 3 in) | ASO | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | IJ | 55 | 52 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | NDL | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 | W7 |
| | POS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | MJ | 92 | 92 | 92 | 92 | 95 | 98 |

## 22.3 Parte ciclo

### 22.3.1 Datos técnicos del tren de rodaje

| | |
|---|---|
| Chasis | Chasis de tubo central formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento de polvo |
| Recorrido de la suspensión | |
| delante | 165 mm (6,50 in) |
| detrás | 190,5 mm (7,500 in) |
| Avance de la pletina de dirección | 22 mm (0,87 in) |
| Equipo de frenos | |
| delante | Freno de disco con pinza de freno de 2 pistones |
| detrás | Freno de disco con pinza de freno de 2 pistones |
| Discos de freno - Diámetro | |
| delante | 160 mm (6,30 in) |
| detrás | 160 mm (6,30 in) |
| Límite de desgaste de los discos de freno | |
| delante | 2,2 mm (0,087 in) |
| detrás | 2,2 mm (0,087 in) |
| Transmisión secundaria | 11:40 |
| Cadena | 1/2 x 3/16” |

| | |
|---|---|
| Coronas traseras disponibles | • 38<br>• 39<br>• 40<br>• 41<br>• 42 |
| Ángulo de dirección | 66°<br>(1,15 rad) |
| Distancia entre ejes | 1.023,5 mm … 1.035,6 mm<br>(40,295 in … 40,772 in) |
| Altura del asiento sin carga | 634 mm … 683 mm<br>(24,96 in … 26,89 in) |
| Distancia al suelo sin carga | 233 mm<br>(9,17 in) |
| Peso aprox. sin gasolina | 43,7 kg<br>(96,34 lb) |
| Peso máximo del conductor | 45 kg<br>(99,2 lb) |

### 22.3.2 Datos técnicos de los neumáticos

| Presión de aire de los neumáticos para todoterreno | |
|---|---|
| delante | 1,0 bar<br>(14,5 psi) |
| detrás | 1,0 bar<br>(14,5 psi) |

| Neumático delantero | Neumático trasero |
|---|---|
| 60/100 - 12 36J TT<br>MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+ | 2,75 - 10 38J TT<br>MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+ |
| Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un socio comercial autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. | |

### 22.3.3 Cantidades de llenado del vehículo

| Capacidad aprox. del depósito de combustible | |
|---|---|
| Gasolina súper sin plomo (95 octanos) mezclada con aceite del motor de 2 tiempos (1:60) 📖 (pág. 146) | 2,3 l<br>(0,61 liq. $gal_{US}$) |

## 22.4 Horquilla

### 22.4.1 Datos técnicos de la horquilla

| | |
|---|---|
| Referencia de la horquilla | A400C102Z106102 |

| | |
|---|---|
| Horquilla | **WP XACT** |
| Amortiguación de la extensión | |
| Estándar | 15 clics |
| Presión de aire | |
| Estándar | 3,5 bar<br>(50,8 psi) |
| Longitud de la horquilla | 685 mm<br>(26,97 in) |
| Longitud del muelle con casquillos de precarga | 325 mm<br>(12,80 in) |

### 22.4.2 Cantidades de llenado de la horquilla

| | |
|---|---|
| Cantidad de aceite del conjunto exterior izquierdo | |
| Aceite para la horquilla (48601166S1) (SAE 4)<br>(pág. 146) | 25 ml<br>(0,85 fl. $oz_{US}$) |
| Cantidad de aceite del conjunto exterior derecho | |
| Aceite para la horquilla (48601166S1) (SAE 4)<br>(pág. 146) | 205 ±5 ml<br>(6,93 ±0,17 fl. $oz_{US}$) |
| Cantidad de grasa del cartucho izquierdo | |
| Grasa especial (00062010053) (pág. 147) | 3 g<br>(0,11 oz) |

## 22.5 Amortiguador

### 22.5.1 Datos técnicos del amortiguador

| | |
|---|---|
| Número de artículo del amortiguador | A400C402X113000 |

| | |
|---|---|
| Amortiguador | **WP XACT 5735** |
| Amortiguación de la compresión Lowspeed | |
| Confort | 18 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 12 clics |
| Amortiguación de la compresión Highspeed | |
| Confort | 2,5 vueltas<br>(900°) |
| Standard | 2 vueltas<br>(720°) |
| Sport | 1,5 vueltas<br>(540°) |
| Amortiguación de la extensión | |
| Confort | 18 clics |

| | |
|---|---|
| Standard | 15 clics |
| Sport | 12 clics |
| Precarga del muelle | 5 mm<br>(0,20 in) |
| Dureza del muelle | |
| Peso del piloto: 15 kg … 25 kg (33,1 lb … 55,1 lb) | 25 N/mm<br>(142,8 $lb_f$/in) |
| Peso del conductor (estándar): 25 kg … 35 kg (55,1 lb … 77,2 lb) | 30 N/mm<br>(171,3 $lb_f$/in) |
| Peso del piloto: 35 kg … 45 kg (77,2 lb … 99,2 lb) | 35 N/mm<br>(199,9 $lb_f$/in) |
| Longitud del muelle | 130 mm<br>(5,12 in) |
| Presión de gas | 10 bar<br>(145 psi) |
| SAG estático | 30 mm<br>(1,18 in) |
| SAG dinámico | 80 mm<br>(3,15 in) |
| Longitud de montaje | 275 mm<br>(10,83 in) |

### 22.5.2 Cantidades de llenado del amortiguador

| Aceite del amortiguador | |
|---|---|
| Aceite del amortiguador (50180751S1) (SAE 2,5)<br>(pág. 147) | Llenar hasta la marca de máximo |

## 22.6 Pares de apriete

### 22.6.1 Pares de apriete del motor

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la palanca del pedal de arranque | M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de retención del cojinete | M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de sujeción del estátor | M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del rodete de la bomba de agua | M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la brida de escape | M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Tornillo del piñón de ataque<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Conexión de depresión (purga de aire de la carcasa)<br>M6 | 4 Nm<br>(3,0 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tapón roscado de vaciado de la tapa de la bomba de agua<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la brida de succión<br>M6 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la rueda de acoplamiento del pasador de ajuste<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo del conjunto de presión del embrague<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de purga de aire, líquido refrigerante<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la bobina de encendido<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tapa de alternador<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la culata<br>M6×25 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cable de masa<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa exterior de embrague<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa interior de embrague<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter del motor<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa del piñón de ataque<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la jaula del embrague<br>M8 | 35 Nm<br>(25,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del pie del cilindro<br>M8×41 | 7 Nm<br>(5,2 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del pie del cilindro<br>M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del engranaje primario<br>M10×1,25 | 50 Nm<br>(36,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Tuerca del rotor<br>M10×1,25 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Bujía<br>M10×1 | 13 Nm<br>(9,6 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado de vaciado del motor con imán<br>M12×1,5 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de control del nivel del aceite de la caja de cambios<br>M14×1,25 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

### 22.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo

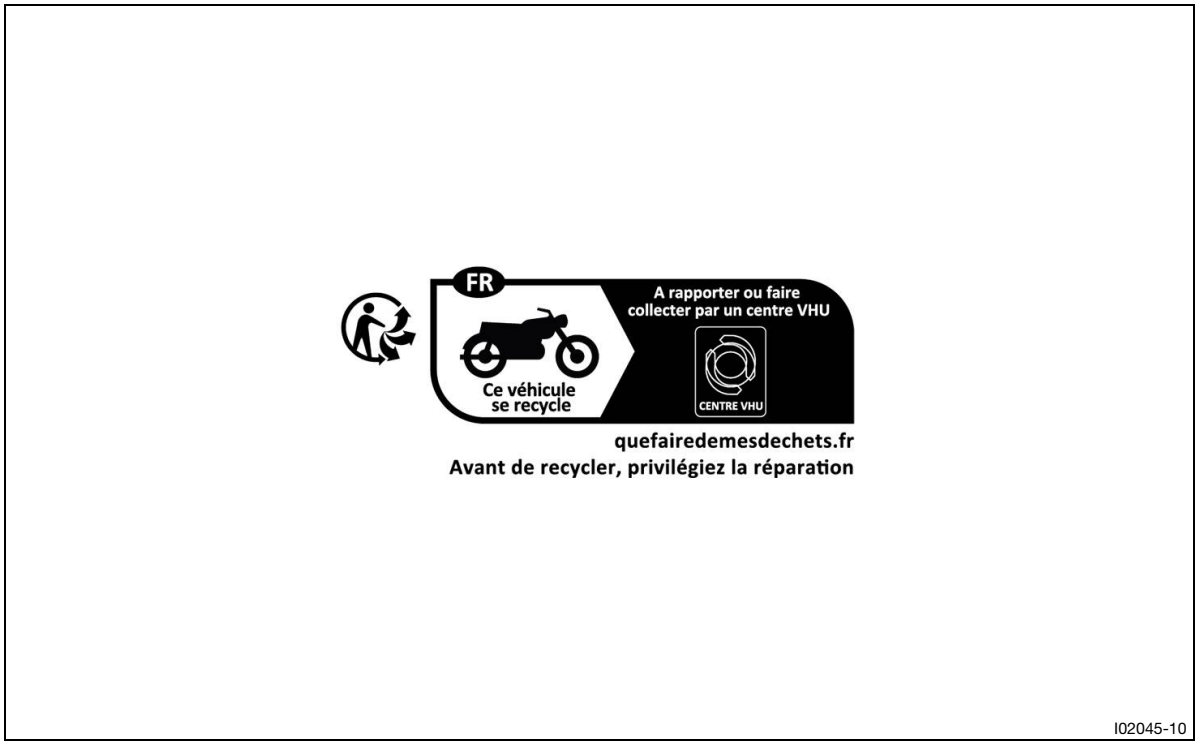
| | |
|---|---|
| Abrazadera para mangueras del carburador | 2,8 Nm<br>(2,07 ft·lb$_f$) |
| Cable del gas en el carburador | 1 Nm<br>(0,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del elevador del depósito<br>**EJOT PT®** | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del interruptor de masa<br>M3 | 0,4 Nm<br>(0,30 ft·lb$_f$) |
| Tuerca de radio<br>M3,5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del contraapoyo del cierre rápido del asiento<br>**EJOT PT®** – M3,5 | 0,75 Nm<br>(0,553 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del puño fijo<br>M4 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de las pastillas de freno<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del disco de freno trasero<br>M6 | 14 Nm<br>(10,3 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del disco de freno delantero<br>M6 | 14 Nm<br>(10,3 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del puño de la horquilla<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del puño del acelerador<br>M6 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tuerca de la rótula del vástago de presión en el cilindro del freno del equipo de frenos trasero<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la placa portanúmeros<br>M6 | 4 Nm<br>(3,0 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del guardabarros<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del vástago de presión del pedal del freno<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del conjunto de mando de freno delantero<br>M6 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del silentblock del silenciador<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cilindro del freno del equipo de frenos trasero<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la fijación trasera<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo dela protección del radiador en el radiador<br>M6 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de soporte del motor<br>M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del freno de cubierta<br>M8 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la pinza de freno delantero<br>M8×35 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la pinza del freno trasero<br>M8 | 14 Nm<br>(10,3 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la pletina de dirección superior<br>M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la pletina de dirección inferior<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del patín de cadena<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la corona trasera<br>M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Tornillo de la brida del manillar<br>M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del tubo de la tija de la horquilla<br>M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del tope del pedal de freno<br>M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la prolongación trasera<br>M8 | 30 Nm<br>(22,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo superior del amortiguador<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo inferior del amortiguador<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del pedal de freno<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del anclaje de manillar<br>M10 | 40 Nm<br>(29,5 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del eje de la rueda delantera<br>M10 | 40 Nm<br>(29,5 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del eje del basculante<br>M12×1 | 40 Nm<br>(29,5 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del eje de la rueda trasera<br>M12×1 | 70 Nm<br>(51,6 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la pipa de la dirección<br>M16×1,5 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos<br>**EJOT PT®** – MK60×20 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |
| Resto de tornillos EJOT PT<br>**EJOT PT®** – MK60×20 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |

## 23.1 Folleto de seguridad

## 24.1 Reciclaje




Más información en la siguiente dirección de Internet.
Página web de la información de reciclaje: https://www.quefairedemesdechets.fr

# 24 Reciclaje

# A Gasolinas

## Aditivo de gasolina

| Proveedor recomendado |
| --- |
| MOTOREX® |
| • FUEL STABILIZER |

# B Medios de explotación

## Spray para cadenas offroad

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**
- **CHAINLUBE OFF ROAD**

## Aceite para la horquilla

**Datos del pedido**
- 48601166S1

**Normas**

| | |
|---|---|
| • SAE 4 | → SAE |

## Aceite de cambio

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**
- **ATF DEXRON III**

**Normas**

→ Dexron III H

## Spray de aceite universal

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**
- **JOKER 440 SYNTHETIC**

## Gasolina súper sin plomo (95 octanos) mezclada con aceite del motor de 2 tiempos

**Normas**

→ DIN EN 228

| | |
|---|---|
| • 1:60 | → JASO FD |

**Proporción de la mezcla:**

1:60
- Aceite del motor de 2 tiempos
- Gasolina súper sin plomo

## Grasa de larga duración

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**
- **Bike Grease 2000**

## Grasa de alta viscosidad

**Proveedor recomendado**

**SKF®**
- **LGHB 2**

## Grasa especial

**Datos del pedido**

- 00062010053

**Proveedor recomendado**

**Klüber Lubrication®**
- **Klüberfood NH1 34-401**

## Aceite del amortiguador

**Datos del pedido**

- 50180751S1

**Normas**

| | |
|---|---|
| • SAE 2,5 | → SAE |

## Aceite para filtros de aire de espuma

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**
- **RACING BIO AIR FILTER OIL**

## Líquido de frenos DOT 5.1

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**
- **BRAKE FLUID DOT 5.1**

**Normas**

→ DOT

## Líquido refrigerante

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**
- **COOLANT M3.0**

**Características**

| | |
|---|---|
| • Protección anticongelante como mínimo hasta | −25 °C<br>(−13,0 °F) |

# C Producto de limpieza

## Limpiador para cadenas

**Proveedor recomendado**

MOTOREX®
- CHAIN CLEAN

## Agente conservante

**Proveedor recomendado**

MOTOREX®
- MOTO PROTECT

## Producto de limpieza para el filtro de aire

**Proveedor recomendado**

MOTOREX®
- RACING BIO AIR FILTER CLEANER

## Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras

**Proveedor recomendado**

MOTOREX®
- QUICK CLEANER

## Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente

**Proveedor recomendado**

MOTOREX®
- MOTO CLEAN UNIVERSAL

A

Accesorios . . . . . 14

Aceite de cambio
- Completar . . . . . 117
- Sustituir . . . . . 115

Almacenamiento . . . . . 126

Altura del asiento
- Ajustar en el amortiguador . . . . . 44
- Ajustar en el chasis . . . . . 46
- Ajustar en la horquilla . . . . . 45
- Opciones de ajuste . . . . . 44

Amortiguación de la compresión Highspeed
- del amortiguador, ajustar . . . . . 36

Amortiguación de la compresión Lowspeed
- del amortiguador, ajustar . . . . . 35

Amortiguación de la extensión
- de la horquilla, ajustar . . . . . 42
- del amortiguador, ajustar . . . . . 36

Amortiguador
- Ajustar la precarga del muelle . . . . . 39
- Comprobar el SAG dinámico . . . . . 38
- Controlar el recorrido estático de la suspensión . . . . . 38
- Desmontar . . . . . 66
- Montar . . . . . 66

Anticongelante
- Comprobar . . . . . 101

Arrancar el motor . . . . . 27

Asiento
- Montar . . . . . 67
- Retirar . . . . . 67

B

Basculante
- Controlar . . . . . 78

Botellas de la horquilla
- Ajustar la presión de aire . . . . . 41
- Controlar el reglaje básico . . . . . 40
- Desmontar . . . . . 53
- Limpiar los manguitos antipolvo . . . . . 51
- Montar . . . . . 53
- Purgar . . . . . 50

Botón de arranque en frío . . . . . 22

C

Caballete acoplable . . . . . 23

Cadena
- Comprobar . . . . . 75
- Limpiar . . . . . 73

Caja del filtro de aire
- Limpiar . . . . . 69

Cantidades de llenado
- Motor . . . . . 130
- Vehículo . . . . . 134

Carburador
- Ajustar el régimen de ralentí . . . . . 108
- Desmontar . . . . . 118
- Montaje . . . . . 121
- Posición de ralentí . . . . . 108

Carenado lateral izquierdo
- Desmontar . . . . . 63
- Montaje . . . . . 64

Cojinete de dirección
- Lubricar . . . . . 58

Contador de horas de servicio . . . . . 23

Corona trasera
- Comprobar . . . . . 75

Cubierta del piñón de la cadena
- Desmontar . . . . . 72
- Montar . . . . . 72

Chasis
- Controlar . . . . . 78

D

Datos técnicos
- Neumáticos . . . . . 134

Definición del uso . . . . . 13

Deposito de gasolina
- Desmontar . . . . . 59
- Montar . . . . . 60

Desmontar
- Desmontar . . . . . 95
- Montar . . . . . 95

Discos de freno
- Comprobar . . . . . 81

E

Embrague
- Ajustar . . . . . 111
- Comprobar el reglaje . . . . . 110

Estado de los neumáticos
- Comprobar . . . . . 98

F

Filtro de aire
- Desmontar . . . . . 68

Limpiar . . . . . 69
Montar . . . . . 69

G

Garantía del fabricante . . . . . 14
Garantía legal . . . . . 14
Grifo de la gasolina . . . . . 22
Guardabarros delantero
Desmontar . . . . . 62
Montar . . . . . 62
Guía de cadena
Ajuste . . . . . 78
Comprobar . . . . . 75

H

Holgura del cojinete de dirección
Ajustar . . . . . 58
Controlar . . . . . 57

I

Imágenes . . . . . 14
Interruptor de masa . . . . . 20

J

Juego del cable del acelerador
Ajustar . . . . . 107
Controlar . . . . . 107

L

Líquido de frenos
del freno delantero, rellenar . . . . . 83
del freno trasero, rellenar . . . . . 90
Líquido refrigerante
Llenar . . . . . 104
Purgar . . . . . 103
Sustituir . . . . . 105

M

Maneta de freno . . . . . 20
Ajustar la holgura . . . . . 81
Comprobar la holgura . . . . . 81
Manipulaciones . . . . . 10
Manual de instrucciones . . . . . 12
Medio ambiente . . . . . 12
Medios auxiliares . . . . . 14
Medios de explotación . . . . . 14
Moto
Bajar del caballete elevador . . . . . 50
Levantar con caballete elevador . . . . . 50
Motocicleta
Limpiar . . . . . 124
Motor
Rodaje . . . . . 26

N

Nivel de líquido refrigerante
Comprobar . . . . . 101...102
Nivel del aceite de la caja de cambios
Comprobar . . . . . 115
Nivel del líquido de frenos
del freno delantero, comprobar . . . . . 82
del freno trasero, comprobar . . . . . 89
Normas de trabajo . . . . . 11
Número de chasis . . . . . 18
Número del motor . . . . . 18

P

Palanca de arranque . . . . . 22
Pastillas de freno
del freno delantero, comprobar . . . . . 84
del freno trasero, comprobar . . . . . 91
del freno trasero, sustituir . . . . . 92
Pedal de freno . . . . . 23
Ajustar la carrera en vacío . . . . . 88
Ajustar la posición inicial . . . . . 89
Controlar el juego libre . . . . . 88
Piñón de ataque
Comprobar . . . . . 75
Placa portanumeros frontal
Desmontar . . . . . 61
Montar . . . . . 62
Pletina de dirección inferior
Desmontar . . . . . 54
Montar . . . . . 55
Posición del manillar . . . . . 42
Ajustar . . . . . 43
Presión de los neumáticos
Comprobar . . . . . 99
Protector de chasis
Desmontar . . . . . 68
Montar . . . . . 68
Protector de horquilla
Desmontar . . . . . 52
Montar . . . . . 52
Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento . . . . . 127
Instrucciones para la primera puesta en servicio . . . . . 24

Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . . 27
**Puño de goma**
Controlar . . . . . 79
**Puño del acelerador** . . . . . 20

R

**Recambios** . . . . . 14
**Reciclaje** . . . . . 143
**Reglaje de la parte ciclo**
Respecto al peso del conductor, controlar . . . . . 34
**Repostar**
Gasolina . . . . . 30
**Retirar las pastillas de freno**
del freno delantero, sustituir . . . . . 85
**Ropa de protección** . . . . . 11
**Rueda trasera**
Desmontar . . . . . 96
Montar . . . . . 97

S

**SAG dinámico**
Ajustar . . . . . 40
**Seguridad de funcionamiento** . . . . . 11
**Seguro de las pastillas de freno**
del freno delantero, comprobar . . . . . 84
del freno trasero, comprobar . . . . . 91
**Servicio** . . . . . 14
**Servicio de atención al cliente** . . . . . 15
**Silenciador**
Desmontar . . . . . 70
Montar . . . . . 71
Sustituir el kit de material insonorizante . . . . 71
**Sistema de refrigeración** . . . . . 101
**Suspensión neumática XACT 5235** . . . . . 34

T

**Tapa de embrague**
Montar la tapa del embrague . . . . . 114
**Tapa del embrague**
Desmontar la tapa del embrague . . . . . 110
**Tapa lateral**
Preparar para su aseguramiento . . . . . 66
**Tapa lateral derecha**
Desmontar . . . . . 64
Montaje . . . . . 65
**Tapón del depósito de gasolina**
Abrir . . . . . 20
Cerrar . . . . . 21
**Tendido del cable del acelerador**
Controlar . . . . . 79
**Tensión de la cadena**
Ajustar . . . . . 74
Comprobar . . . . . 74
**Tensón de los radios**
Controlar . . . . . 100
**Transporte** . . . . . 30

U

**Uso conforme a lo previsto** . . . . . 13
**Uso indebido** . . . . . 13

V

**Vista del vehículo**
Derecho . . . . . 17
Izquierdo . . . . . 16

3402937es

17/08/2026




**Husqvarna Mobility GmbH**
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen