# MANUAL DE INSTRUCCIONES 2027

READY TO RACE

## 790 DUKE

CÓD. ÁRT.: 3240427ES




KTM

# Estimado cliente de KTM:

Enhorabuena por haberse decidido por una moto de KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo del que podrá disfrutar durante mucho tiempo si lo cuida debidamente.

Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento.

Puedes introducir abajo los números de serie de tu vehículo para encontrarlos rápidamente cuando los necesites.

| | |
|---|---|
| Número de chasis (pág. 17) | Sello del socio comercial |
| Número del motor (pág. 17) | |

En el momento de su publicación, el manual de instrucciones respondía a los últimos avances técnicos de esta serie de vehículos. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.
Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo aviso y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2026 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados. Ilustraciones: Visus Studios / INDG / KTM
Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

**ISO 9001**

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

**Entidad emisora:**
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para:
790 DUKE L EU (F9603O27, F9603P27)
790 DUKE D.D. EU (F9603Q27, F9603R27)
790 DUKE L D.D. UK (F9622O27, F9622P27)
790 DUKE D.D. BR (F9640O27, F9640P27)
790 DUKE D.D. CN (F9687M27, F9687N27)

3240427es

29/10/2026

# Indice


1 Leyenda ..... 9

1.1 Convenciones ..... 9
1.1.1 Iconos ..... 9
1.1.2 Formatos ..... 9
1.1.3 Abreviaturas ..... 9

2 Seguridad ..... 10

2.1 Indicaciones de seguridad ..... 10
2.2 Definición del uso conforme a lo previsto ..... 10
2.3 Seguridad de funcionamiento ..... 10
2.4 Prohibición de manipulaciones ..... 11
2.5 Normas de trabajo ..... 11
2.6 Medio ambiente ..... 12
2.7 Uso indebido ..... 12
2.8 Ropa de protección ..... 12
2.9 Manual de instrucciones ..... 12

3 Avisos importantes ..... 13

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal ..... 13
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares ..... 13
3.3 Recambios, accesorios ..... 13
3.4 Servicio ..... 13
3.5 Imágenes ..... 14
3.6 Servicio de atención al cliente ..... 14
3.7 **Roadside Asistencia** ..... 14

4 Vista del vehículo ..... 15

4.1 Vista lado derecho del vehículo (ejemplo) ..... 15
4.2 Vista lado izquierdo del vehículo (ejemplo) ..... 15

5 Números de serie ..... 17

5.1 Número de chasis ..... 17
5.2 Etiqueta de información técnica ..... 17
5.3 Código de la llave ..... 17
5.4 Número del motor ..... 17
5.5 Código de referencia de la horquilla ..... 18
5.6 Código de artículo del amortiguador ..... 18
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección ..... 18

6 Elementos de mando ..... 19

6.1 Maneta de embrague ..... 19
6.2 Maneta de freno ..... 19
6.3 Puño del acelerador ..... 19
6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar ..... 19
6.4.1 Interruptor combinado ..... 19
6.4.2 Mando de las luces ..... 20
6.4.3 Interruptor de las luces de emergencia ..... 20
6.4.4 Botón del regulador de velocidad (opcional) ..... 21
6.4.5 Botón +RES/-SET ..... 22
6.4.6 Botones del menú ..... 22
6.4.7 Interruptor de los intermitentes ..... 23
6.4.8 Botón de la bocina ..... 23
6.5 Interruptores del lado derecho del manillar ..... 24
6.5.1 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ..... 24
6.6 Cerradura de encendido y del manillar ..... 24
6.7 Abrir el tapón del depósito de gasolina ..... 24
6.8 Cerrar el tapón del depósito de gasolina ..... 26
6.9 Cierre del asiento ..... 26
6.10 Juego de herramientas ..... 26
6.11 Lazo agarradero ..... 27
6.12 Reposapiés del pasajero ..... 27
6.13 Palanca de cambio ..... 27
6.14 Pedal de freno ..... 28
6.15 Caballete lateral ..... 28

7 Instrumentación ..... 29

7.1 Instrumentación ..... 29
7.2 Modo de demostración ..... 29
7.2.1 Activación ..... 29
7.3 Activación y prueba ..... 30
7.3.1 Activación ..... 30
7.3.2 Prueba ..... 30
7.4 Advertencias ..... 31
7.5 Testigos de control ..... 31
7.6 Pantalla digital ..... 33
7.7 Régimen de revoluciones ..... 33
7.8 Avisador para cambiar de marcha ..... 34
7.9 Velocímetro ..... 34
7.10 Indicador del regulador de velocidad (opcional) ..... 35
7.11 Hora ..... 35
7.12 Indicador de temperatura de aire ambiente ..... 35
7.13 Indicador **Ride–Mode** ..... 35
7.14 Indicador **ABS** ..... 36
7.15 Indicador **MTC** ..... 36
7.16 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante ..... 37

7.17 Indicación del nivel de combustible ..... 38
7.18 Calefacción de las empuñaduras (opcional) ..... 38
7.19 Indicador **Favorites** ..... 38
7.20 Indicador **Custom Button** ..... 39
7.21 Indicador **Navigation** (opcional) ..... 39
7.22 Indicador **Call** ..... 40
7.23 Menú ..... 40
7.23.1 **Contador de tiempo de vuelta** ..... 40
7.23.2 **Motorcycle** ..... 41
7.23.3 **Información de la moto** ..... 46
7.23.4 **Navegación (opcional)** ..... 48
7.23.5 **Audio** ..... 50
7.23.6 **Heating** (opcional) ..... 51
7.23.7 Call ..... 52
7.23.8 **Settings** ..... 53

8 Ergonomía ..... 65
8.1 Posición del manillar ..... 65
8.2 Ajustar la posición del manillar ..... 65
8.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague ..... 66
8.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno ..... 66
8.5 Ajustar la posición inicial del pedal de freno ..... 66
8.6 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio ..... 67
8.7 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio ..... 68

9 Puesta en servicio ..... 69
9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ..... 69
9.2 Rodaje del motor ..... 70
9.3 Vehículo con carga ..... 70

10 Instrucción de conducción ..... 72
10.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio ..... 72
10.2 Arrancar el vehículo ..... 72
10.3 Ponerse en marcha ..... 73
10.4 **Launch–Control** (opcional) ..... 74
10.5 Ponerse en marcha con Launch Control (opcional) ..... 74
10.6 Quickshifter+ (opcional) ..... 75
10.7 Cambiar de marcha, conducir ..... 75
10.8 Regulación del freno motor (opcional) ..... 78
10.9 Frenar ..... 78
10.10 Parar y estacionar el vehículo ..... 80
10.11 Transporte ..... 80
10.12 Remolque en caso de avería ..... 81
10.13 Repostar gasolina ..... 81

11 Programa de mantenimiento ..... 83
11.1 Programa de mantenimiento ..... 83

12 Adaptar la parte ciclo ..... 85
12.1 Horquilla/amortiguador ..... 85
12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla ..... 85
12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla ..... 86
12.4 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador ..... 86
12.5 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador ..... 87

13 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo ..... 88
13.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera ..... 88
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero ..... 88
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera ..... 88
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero ..... 89
13.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla ..... 89
13.6 Retirar el asiento del pasajero ..... 90
13.7 Montar el asiento del pasajero ..... 91
13.8 Quitar el asiento del conductor ..... 91
13.9 Montar el asiento del conductor ..... 92
13.10 Comprobar si hay suciedad en la cadena ..... 92
13.11 Limpiar la cadena ..... 93
13.12 Comprobar la tensión de la cadena ..... 93
13.13 Ajustar la tensión de la cadena ..... 94
13.14 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena ..... 95

14 Equipo de frenos ..... 98
14.1 Sistema antibloqueo ..... 98
14.2 Controlar los discos de freno ..... 99
14.3 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero ..... 100
14.4 Rellenar líquido para el freno delantero ..... 100
14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera ..... 102

14.6 Controlar el juego libre en el pedal de freno ..... 102
14.7 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero ..... 103
14.8 Rellenar líquido para el freno trasero ..... 103
14.9 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera ..... 104

15 Ruedas, neumáticos ..... 106

15.1 Desmontar la rueda delantera ..... 106
15.2 Montar la rueda delantera ..... 107
15.3 Desmontar la rueda trasera ..... 109
15.4 Montar la rueda trasera ..... 110
15.5 Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero ..... 111
15.6 Comprobar el estado de los neumáticos ..... 112
15.7 Controlar la presión de los neumáticos ..... 113
15.8 Utilización del spray reparador de pinchazos ..... 114

16 Sistema eléctrico ..... 115

16.1 Desmontar la batería de 12 V ..... 115
16.2 Montar la batería de 12 V ..... 116
16.3 Cargar la batería de 12 V ..... 116
16.4 Sustituir el fusible principal ..... 118
16.5 Sustituir los fusibles del ABS ..... 119
16.6 Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos ..... 121
16.7 Soltar la cubierta del faro con el faro ..... 122
16.8 Montar la cubierta del faro con el faro ..... 123
16.9 Desmontar la cubierta del soporte de la protección del faro ..... 124
16.10 Montar la cubierta del soporte de la protección del faro ..... 125
16.11 Comprobar el ajuste del faro ..... 125
16.12 Ajustar la distancia de alumbrado del faro ..... 126
16.13 Conector de diagnóstico ..... 126
16.14 ACC1 y ACC2 delante ..... 127
16.15 ACC1 y ACC2 detrás ..... 127

17 Sistema de refrigeración ..... 128

17.1 Sistema de refrigeración ..... 128
17.2 Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante ..... 128
17.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ..... 130
17.4 Purgar el líquido refrigerante ..... 131
17.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración ..... 132
17.6 Cambiar el líquido refrigerante ..... 133

18 Adaptar el motor ..... 136

18.1 **Ride Mode** ..... 136
18.2 Control de tracción de la motocicleta ..... 137
18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional) ..... 137
18.4 **Throttle Response** (opcional) ..... 138

19 Trabajos de mantenimiento en el motor ..... 139

19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor ..... 139
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite ..... 139
19.3 Rellenar aceite del motor ..... 141
19.4 Comprobar el juego libre en la maneta de embrague ..... 142
19.5 Ajustar el juego libre en la maneta de embrague ..... 143

20 Limpieza, cuidado ..... 144

20.1 Limpiar la moto ..... 144
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno ..... 145

21 Almacenamiento ..... 147

21.1 Almacenamiento ..... 147
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento ..... 148

22 Diagnóstico del fallo ..... 149

22.1 Diagnóstico de fallos ..... 149

23 Datos técnicos ..... 151

23.1 Motor ..... 151
23.1.1 Datos técnicos del motor ..... 151
23.1.2 Cantidades de llenado del motor ..... 152
23.2 Parte ciclo ..... 152
23.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo ..... 152
23.2.2 Datos técnicos de los neumáticos ..... 153
23.2.3 Combustible ..... 154
23.2.4 Combustible ..... 154

23.3 Sistema eléctrico ..... 154
23.3.1 Batería ..... 154
23.3.2 Fusibles ..... 154
23.3.3 Dispositivo luminoso ..... 154
23.4 Horquilla ..... 155
23.4.1 Datos técnicos de la horquilla .... 155
23.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla ..... 155
23.5 Amortiguador ..... 155
23.5.1 Datos técnicos del amortiguador ..... 155
23.5.2 Cantidad de llenado del amortiguador ..... 156
23.6 Pares de apriete ..... 156
23.6.1 Pares de apriete del motor ..... 156
23.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo ..... 161

24 Declaraciones de conformidad ..... 168

24.1 Declaraciones de conformidad ..... 168
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país ..... 168

25 Reciclaje ..... 169

25.1 Reciclaje ..... 169

Adjunto ..... 171

A Vocabulario técnico ..... 171

B Gasolinas..... 172

C Medios de explotación ..... 173

D Sistema eléctrico..... 175

E Producto de limpieza ..... 177

F Iconos ..... 178

F.1 Colores de los símbolos ..... 178
F.1.1 Símbolos rojos..... 178
F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas ..... 178
F.1.3 Símbolos verdes y azules ..... 178

Índice ..... 179

## 1.1 Convenciones

### 1.1.1 Iconos

✓ Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).

✗ Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegurarse de que estos trabajos los realice personal perteneciente a un socio comercial autorizado y que disponga de la debida formación utilizando herramientas especiales si fuera preciso, o de que se ejecuten bajo supervisión.



Indica una referencia cruzada.



Identifica una indicación con información adicional.



Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.

» Identifica el resultado de un paso de comprobación.

◀ Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

### 1.1.2 Formatos

| | |
|---|---|
| **Nombre propio** | Identifica un nombre propio. |
| **Nombre** ® | Identifica un nombre protegido. |
| **Marca** ™ | Identifica una marca comercial. |
| **Palabras subrayadas** | Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario. |

### 1.1.3 Abreviaturas

| | |
|---|---|
| 2–pzas. | dos piezas |
| Cód.–art. | Código de artículo |
| o | o bien |
| aprox. | aproximadamente |
| etc. | etcétera |
| posib. | posiblemente |
| event. | eventualmente |
| compl. | completo |
| mín. | mínimo |
| N.º | Número |
| s. fig. | sin figura |
| véase | véase |
| et al. | y otros |
| y sim. | y similares |
| etc. | y demás |
| cf. | comparar |
| p. ej. | por ejemplo |

## 2.1 Indicaciones de seguridad

**Función de las advertencias**

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

**Formato de las advertencias**

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



**PELIGRO**
Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



**Advertencia**
Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



**PRECAUCIÓN**
Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



**AVISO**
Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



**AVISO**
Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

## 2.2 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar las exigencias normales derivadas de la circulación por pistas y terrenos sencillos (pistas no pavimentadas). Este vehículo no es adecuado para el uso circuitos de carreras.



**Aviso**
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

## 2.3 Seguridad de funcionamiento



**PELIGRO**
**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.



**PELIGRO**
**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, con la atención puesta en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad debe repararlas inmediatamente un socio comercial autorizado.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

## 2.4 Prohibición de manipulaciones

No se permite realizar ninguna modificación en dispositivos ni componentes insonorizantes.

**Manipulaciones prohibidas**

- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante antes de su venta o entrega al cliente final.
- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante para otros fines que no sean mantenimiento, reparación o sustitución durante el tiempo de uso del vehículo.
- Utilizar el vehículo después de que se haya retirado, desactivado o mantenido inadecuadamente un dispositivo o componente insonorizante.

**Ejemplos de manipulaciones prohibidas**

- Desmontar o perforar silenciadores, chapas deflectoras, colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.5 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

| | |
|---|---|
| Temperatura ambiente | 20 °C<br>(68,0 °F) |
| Presión del aire ambiental | 1.013 mbar<br>(14,69 psi) |
| Humedad relativa del aire | 60 ±5 % |

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

## 2.6 Medio ambiente

Un manejo responsable del vehículo reduce el potencial de conflicto con otros usuarios de la vía y el entorno. El futuro del motociclismo depende, entre otros factores, de que la moto se utilice dentro del marco legal, con conciencia ecológica y respetando los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado y otros medios de explotación y auxiliares, así como de piezas usadas, debe realizarse de conformidad con la normativa y las directrices del país correspondiente.

Debido a que las motos no están sujetas a la directiva europea sobre la gestión de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la moto usada. Para más información, dirigirse a un socio comercial autorizado.

## 2.7 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

## 2.8 Ropa de protección

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

- Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

## 2.9 Manual de instrucciones

Antes de la primera salida, leer atenta e íntegramente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones contiene información y consejos sobre el manejo, manipulación y mantenimiento, así como indicaciones para un ajuste óptimo y para evitar que se produzcan lesiones.

**Consejo**

Para tener siempre a mano este manual de instrucciones, guardarlo, por ejemplo, en un smartphone.

En caso de tener alguna duda, acudir a un socio comercial autorizado para que la solvente.

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.

El manual de instrucciones se puede descargar repetidas veces usando el código QR o el enlace que figura en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en el socio comercial autorizado y en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

Se puede encargar un ejemplar impreso en la siguiente dirección.

Página web del ejemplar impreso: https://print.ktm.com

## 3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de mantenimiento debe realizarlos únicamente un socio comercial autorizado, que confirmará su ejecución en **KTM Dealer.net**; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

## 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

## 3.3 Recambios, accesorios

Por razones de seguridad, deben utilizarse únicamente recambios y accesorios autorizados por KTM. El montaje lo tiene que realizar un taller oficial. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Los distribuidores oficiales estarán encantados de ayudarle.

Los **KTM PowerParts** actuales específicos del vehículo están enumerados en el sitio web de KTM–.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

## 3.4 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto de la parte ciclo puede causar daños y roturas en los componentes de la misma.

El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o mucho peso total, puede aumentar el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. En estos casos, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los periodos de rodaje y los intervalos de mantenimiento prescritos, de lo contrario la durabilidad a largo plazo del vehículo se verá gravemente afectada.

En caso de intervalos combinados de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

En el área de servicio de la página web internacional de KTM se incluye una lista de los mantenimientos que ya se han llevado a cabo en el vehículo, así como información técnica sobre cómo se pueden mejorar los productos:

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

Los talleres o distribuidores oficiales están a su disposición para responder a preguntas sobre los servicios prestados.

Hay una lista de distribuidores y talleres oficiales en el sitio web de KTM.

## 3.5 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

## 3.6 Servicio de atención al cliente

Los socios comerciales autorizados estarán encantados de responder a cualquier pregunta sobre el vehículo y sobre KTM.

Hay una lista de socios comerciales autorizados en el sitio web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

## 3.7 Roadside Asistencia

Para que pueda moverse con seguridad por toda Europa con su vehículo, en determinados países le ofrecemos gratuitamente el servicio Roadside Assistance, que se pone a su disposición en colaboración con un socio comercial.

Con cada mantenimiento que realice el socio comercial autorizado se prolonga el Roadside Assistance gratuito hasta el siguiente mantenimiento o durante un máximo de 12 meses.

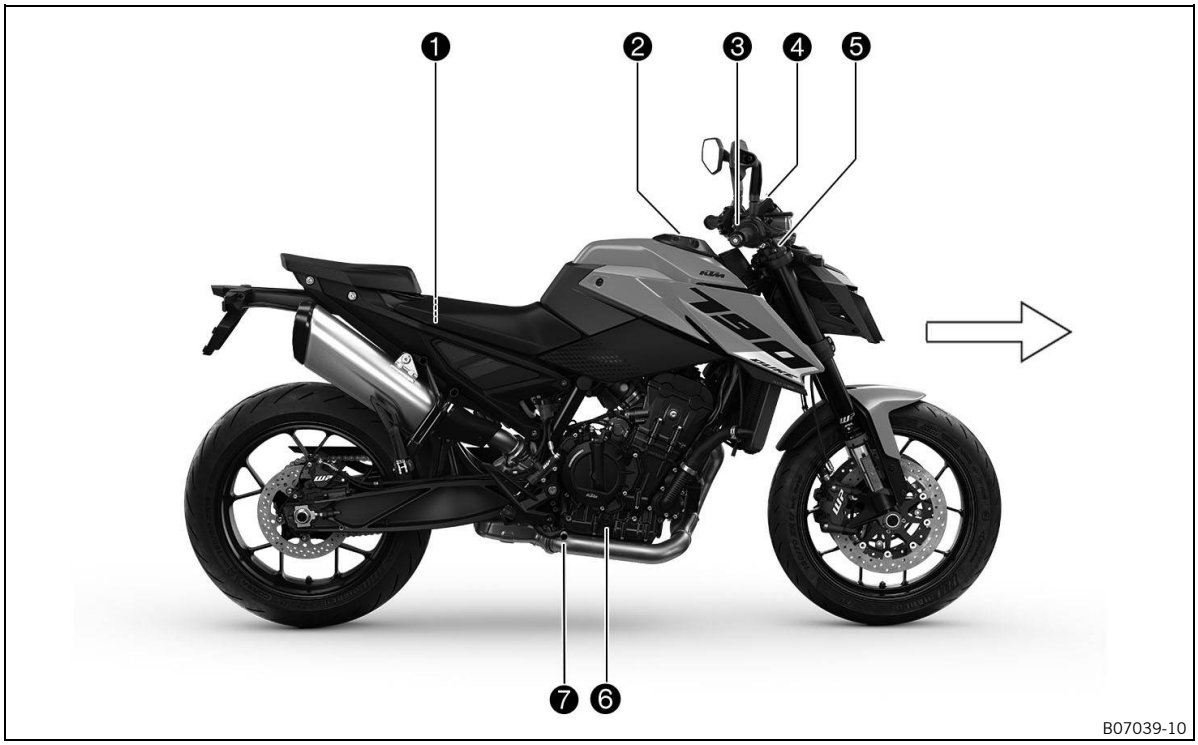
En caso de avería, llamar a la línea de atención telefónica del centro de asistencia de KTM o ponerse directamente en contacto con ellos a través de la aplicación KTMconnect.

Las condiciones y prestaciones vigentes en cada caso se detallan en la página web de KTM:

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

## 4.1 Vista lado derecho del vehículo (ejemplo)

**Aviso**
La flecha indica la dirección de la marcha hacia delante.




1. Juego de herramientas (pág. 26)
2. Tapón del depósito de gasolina
3. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 24)
4. Instrumentación (pág. 29)
5. Maneta de freno (pág. 19)
6. Mirilla del aceite del motor
7. Pedal de freno (pág. 28)

## 4.2 Vista lado izquierdo del vehículo (ejemplo)

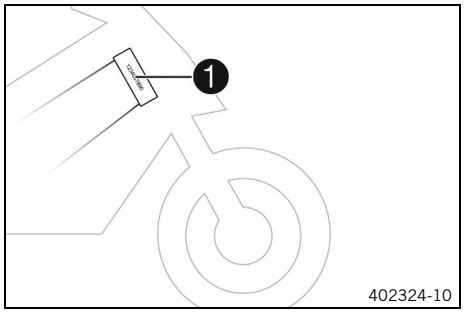
**Aviso**
La flecha indica la dirección de la marcha hacia delante.

# 4 Vista del vehículo




1. Maneta de embrague (pág. 19)
2. Interruptor combinado (pág. 19)
3. Cerradura de encendido y del manillar (pág. 24)
4. Cierre del asiento (pág. 26)
5. Caballete lateral (pág. 28)
6. Palanca de cambio (pág. 27)
7. Número del motor (pág. 17)

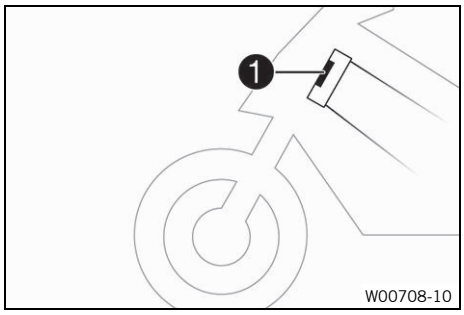
## 5.1 Número de chasis




El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el chasis, detrás de la parte inferior derecha de la pipa de la dirección.

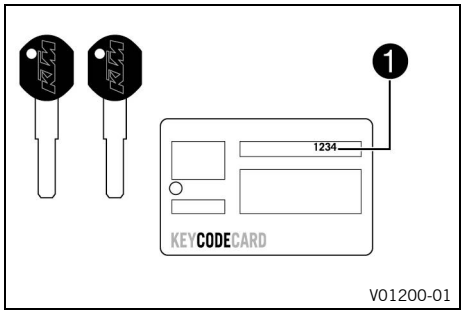
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

## 5.2 Etiqueta de información técnica




La placa de características ❶ está montada en el lado izquierdo de la pipa de la dirección.

## 5.3 Código de la llave

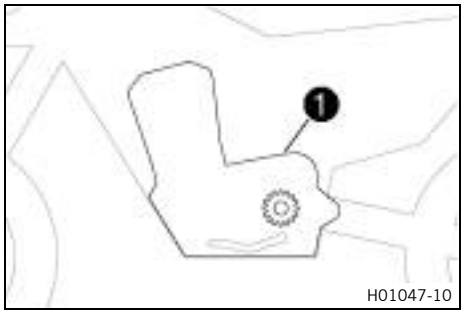



El código de la llave ❶ de la cerradura de contacto y bloqueo de dirección está indicado en la **KEYCODECARD**.

**Aviso**

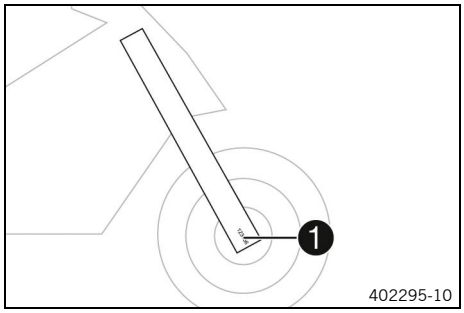
Se necesita el número de la llave para pedir una llave de repuesto. Guardar la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

## 5.4 Número del motor



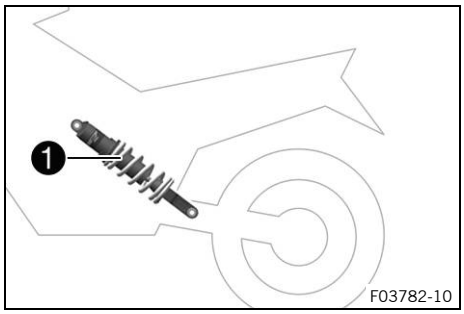

El número del motor ❶ está grabado en la parte superior de la carcasa del motor.

## 5.5 Código de referencia de la horquilla



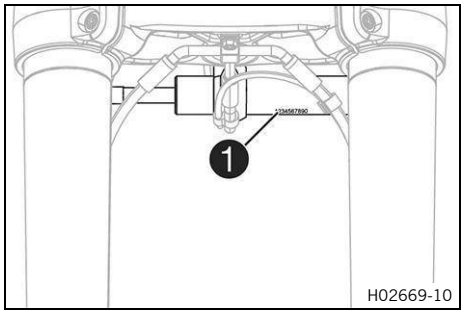

El código de referencia de la horquilla ❶ está grabado en el interior del anclaje inferior de la horquilla invertida.

## 5.6 Código de artículo del amortiguador



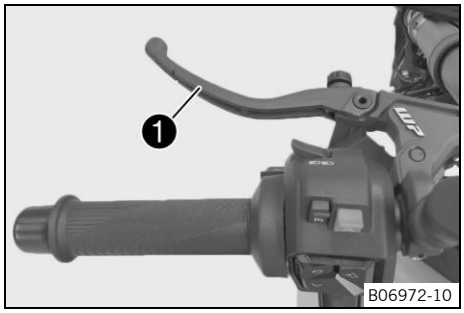

El código de artículo del amortiguador ❶ está grabado en el parte central del amortiguador del lado izquierdo.

## 5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



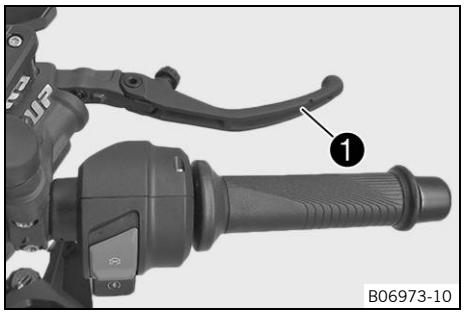

El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

## 6.1 Maneta de embrague




La maneta de embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

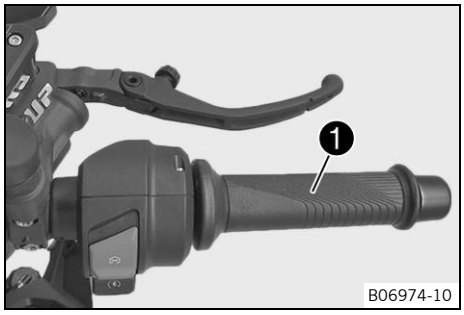
## 6.2 Maneta de freno




La maneta de freno ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Con la maneta de freno se acciona el freno delantero.

## 6.3 Puño del acelerador



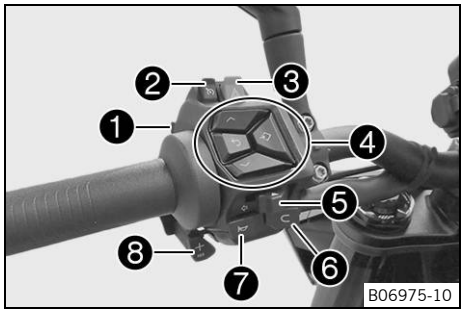

El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

### 6.4.1 Interruptor combinado

El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Vista general del interruptor combinado izquierdo**




❶ Mando de las luces (pág. 20)

❷ Botón del regulador de velocidad (opcional) (pág. 21)

❸ Interruptor de las luces de emergencia (pág. 20)

❹ Botones del menú (pág. 22)

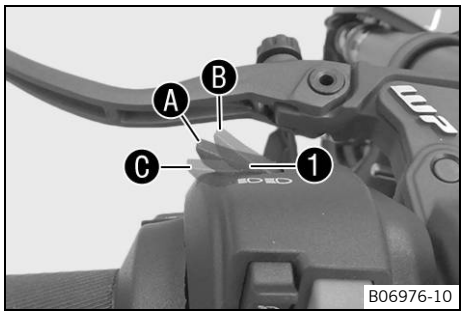
❺ Interruptor de los intermitentes (pág. 23)

❻ Indicador **Custom Button** (pág. 39)

❼ Botón de la bocina (pág. 23)

❽ Botón +RES/-SET (pág. 22)

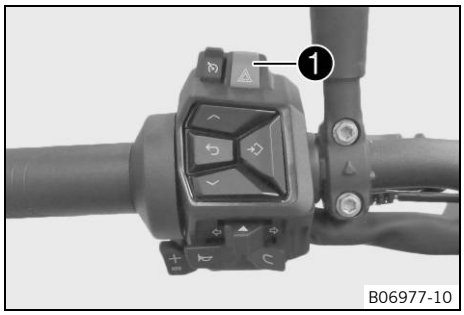
### 6.4.2 Mando de las luces




El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
| | Mando de las luces en la posición central Ⓐ | En esta posición, la luz corta y el piloto trasero están encendidos. |
| | Mando de las luces en la posición Ⓑ. | En esta posición, la luz larga y el piloto trasero están encendidos. |
| | Mando de las luces inclinado hacia el manillar Ⓒ | En esta posición se accionan las ráfagas. |

### 6.4.3 Interruptor de las luces de emergencia




El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

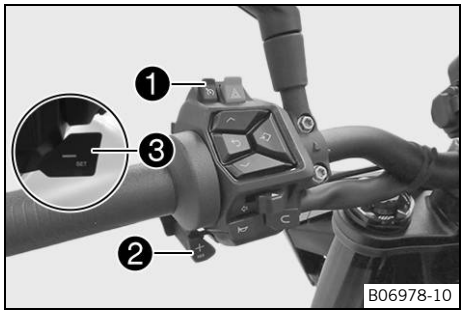
| Estado | Significado |
|---|---|
| Interruptor de las luces de emergencia ⚠ no accionado. | Las luces de emergencia están apagadas. |
| Interruptor de las luces de emergencia ⚠ accionado. | Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en la instrumentación. |

**Aviso**

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.

Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

### 6.4.4 Botón del regulador de velocidad (opcional)




Los botones ❶, ❷ y ❸ del control de crucero están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

| Estado | Significado |
|---|---|
| Botón del interruptor del sistema de regulación de velocidad en la posición inicial. | Sin función. |
| Pulsar brevemente el interruptor del sistema de regulación de velocidad . | La función del control de crucero se conecta o desconecta. El estado de servicio se muestra en la instrumentación. |
| Pulsar brevemente el interruptor del sistema de regulación de velocidad **RES/+**. | La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón. |
| Interruptor del sistema de regulación de velocidad **RES/+** pulsado de forma prolongada. | La velocidad seleccionada aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph. |
| Pulsar brevemente el interruptor del sistema de regulación de velocidad **SET/–**. | La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón. |
| Interruptor del sistema de regulación de velocidad **SET/–** pulsado de forma prolongada. | La velocidad seleccionada disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph. |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

– No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
– No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

**Aviso**

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición inicial. Se mantiene la velocidad elegida.

Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función de–control de crucero, pulsar hacia la izquierda el **interruptor del sistema de regulación de velocidad**.

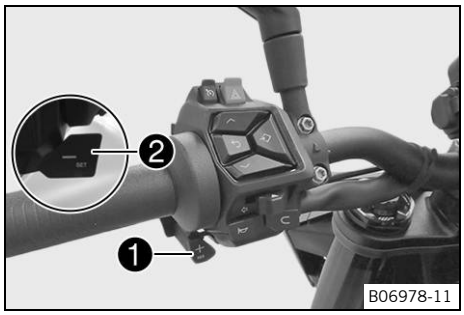
Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno

- Accionamiento de la maneta del embrague
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce una anomalía de funcionamiento que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
- La velocidad seleccionada se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado ( **MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.
Cuando la función del control de crucero está activada, no están disponibles los puntos de menú **Ride Mode** ni **Throttle Response**.
La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 30 a 160 km/h o de 18 a 100 mph.

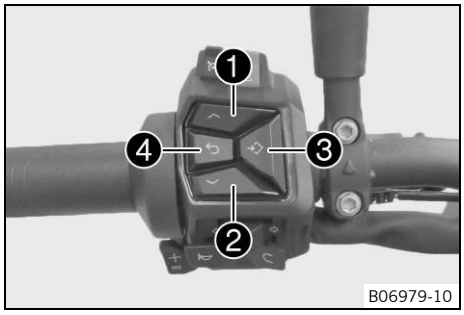
### 6.4.5 Botón +RES/-SET




El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.
El botón **–SET** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

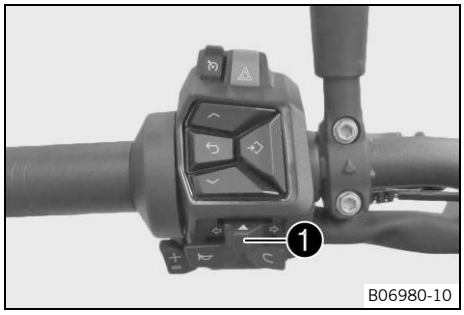
**Aviso**
Los botones **+RES** y **–SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.
Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los botones **+RES** y **–SET** en el indicador principal o en el menú **Slip Adjuster** para ajustar **Slip Adjuster**.

### 6.4.6 Botones del menú




Los botones del menú están en el centro del interruptor combinado izquierdo.
Los botones del menú permiten controlar la pantalla digital de la instrumentación.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

### 6.4.7 Interruptor de los intermitentes




El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
| ⇦ | Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. | Intermitente izquierdo encendido. |
| ⇨ | Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. | Intermitente derecho encendido. |

Para desconectar el intermitente, empujar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa del interruptor.

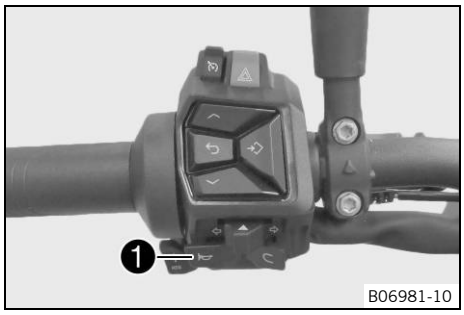
**Aviso**

Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivará automáticamente con una función de software (**ATIR**).

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

### 6.4.8 Botón de la bocina

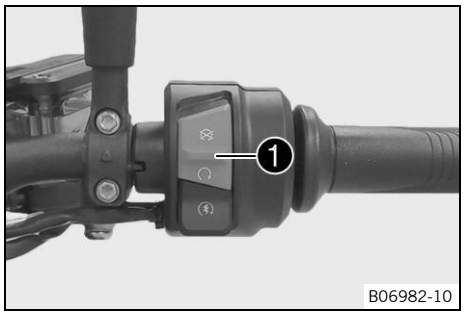



El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

| Estado | Significado |
|---|---|
| Botón de la bocina en la posición inicial | Sin función |
| Botón de la bocina pulsado | En esta posición se acciona la bocina. |

## 6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

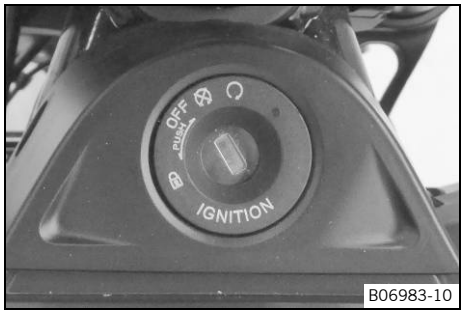
### 6.5.1 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia




El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
|  | Interruptor de parada de emergencia desconectado | En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en la pantalla digital. |
|  | Interruptor de parada de emergencia conectado | Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado. |
|  | Botón de arranque pulsado | En esta posición se acciona el motor de arranque. |

## 6.6 Cerradura de encendido y del manillar




La cerradura de contacto y bloqueo de dirección se encuentra delante de la pletina de dirección superior.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
|  | Encendido desconectado | En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido. |
|  | Encendido conectado | En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor. |
|  | Dirección bloqueada | En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido. |

## 6.7 Abrir el tapón del depósito de gasolina



**PELIGRO**

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

- No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
- Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
- Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
- Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
- En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
- No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**

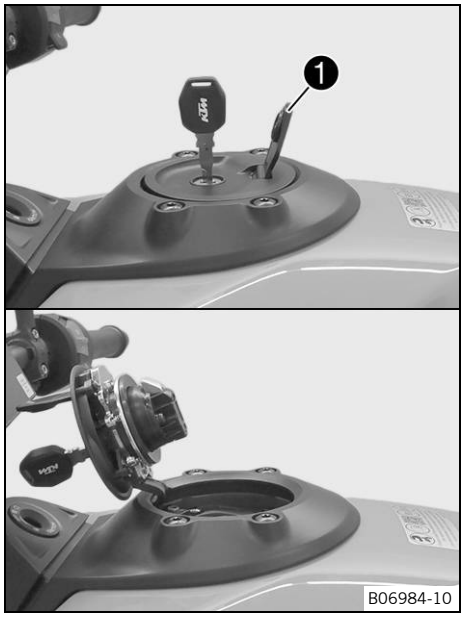
**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.




– Abrir hacia arriba la cubierta 1 del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

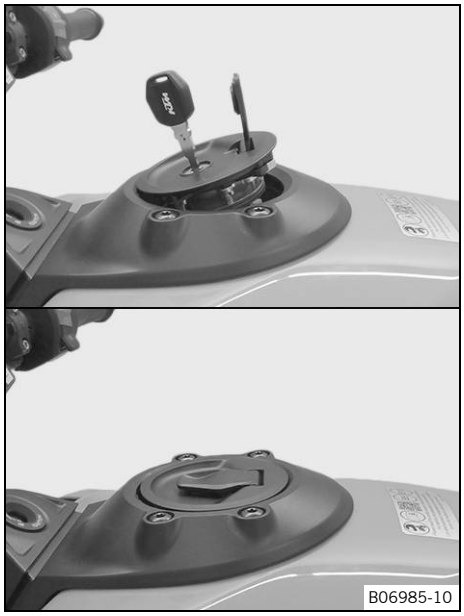
**AVISO**

**Peligro de deterioro** La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.

## 6.8 Cerrar el tapón del depósito de gasolina




– Bajar el tapón del depósito de combustible.
– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido en sentido antihorario hasta que se cierre la cerradura.

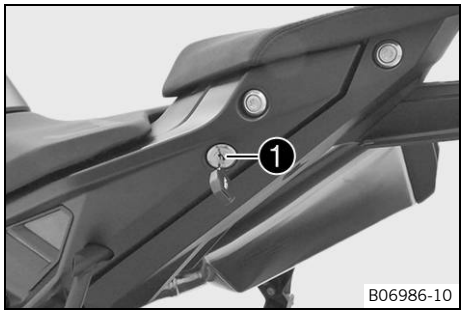
**Advertencia**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Quitar la llave de encendido y cerrar la cubierta.

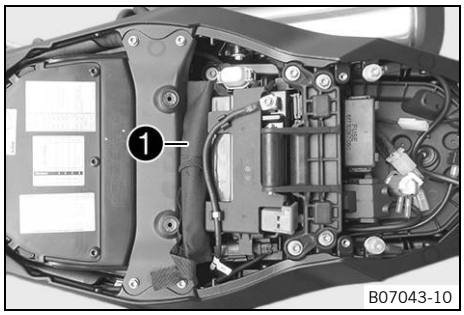
## 6.9 Cierre del asiento




El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

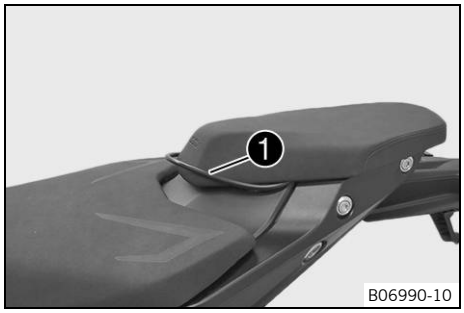
Se puede bloquear con la llave de encendido.

## 6.10 Juego de herramientas



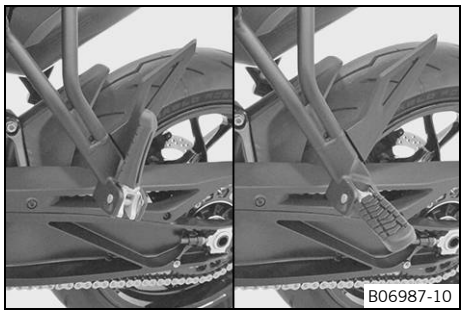

La herramienta de a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

## 6.11 Lazo agarradero




El lazo agarradero ❶ se utiliza para maniobrar la motocicleta.
Al circular con un acompañante, este también puede sujetarse a él durante la marcha.

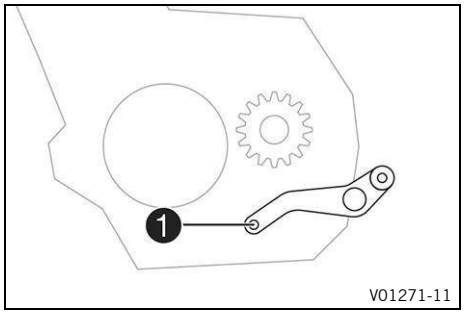
## 6.12 Reposapiés del pasajero



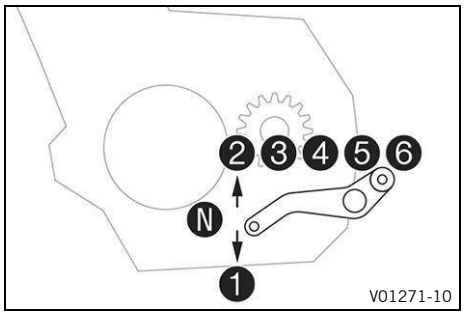

Las reposapiés del pasajero son plegables.

| Estado | Significado |
|---|---|
| Reposapiés del pasajero plegados | Para funcionamiento sin pasajero (solo). |
| Reposapiés del pasajero desplegados | Para circular con acompañante. |

## 6.13 Palanca de cambio

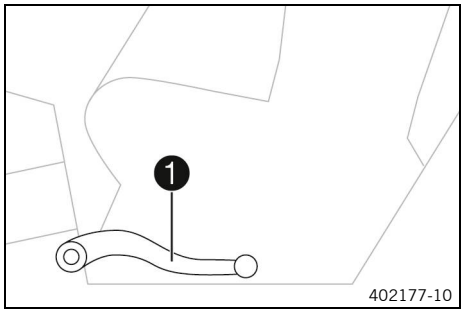



La palanca de cambio ❶ está montada en el lado izquierdo del motor.




La posición de las marchas se indica en la figura.
El punto neutro o muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

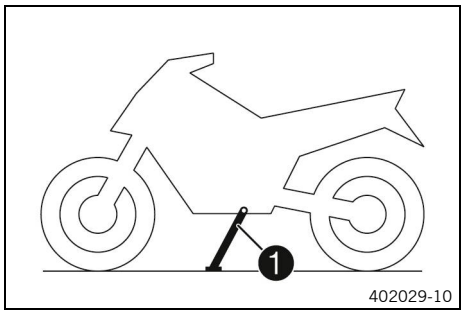
## 6.14 Pedal de freno




El pedal del freno ❶ se encuentra delante de la estribera derecha.

Con el pedal de freno se acciona el freno trasero.

## 6.15 Caballete lateral




El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

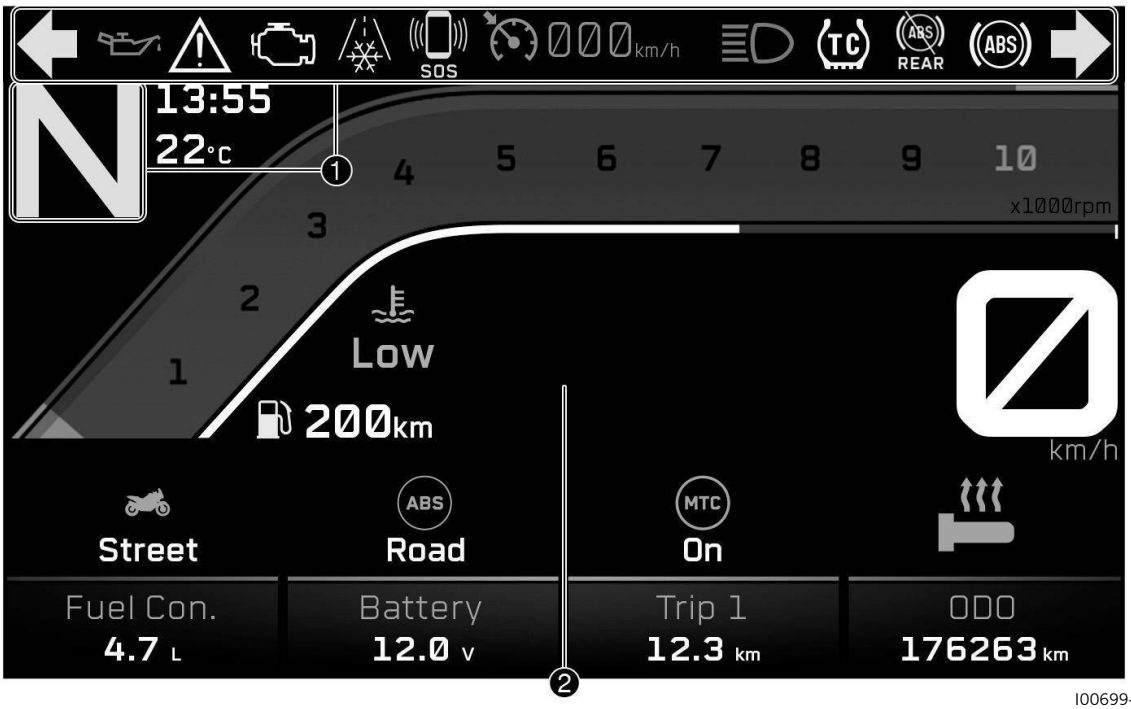
| Estado | Significado |
|---|---|
| Caballete lateral abierto | El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado. |
| Caballete lateral plegado | Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado. |

**Aviso**

Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.

El caballete lateral está acoplado al sistema de arranque de seguridad. Cumplir las indicaciones del capítulo Detener y estacionar el vehículo.

## 7.1 Instrumentación




La instrumentación se encuentra delante del manillar.
La instrumentación está dividida en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 31)
❷ Pantalla digital

**PRECAUCIÓN**

**Peligro de quemaduras** Algunas partes de la instrumentación se calientan en determinadas situaciones.
A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), la pantalla digital se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

– En tales situaciones, no toque la instrumentación directamente con las manos.
– Utilice ropa de protección adecuada.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

## 7.2 Modo de demostración

### 7.2.1 Activación




Se puede solicitar información sobre la disponibilidad y la activación del modo de demostración a los talleres o distribuidores oficiales.

**Funciones incluidas en el modo de demostración**

- **TECH PACK** incluido modo de conducción **TRACK**, MTC+MSR, características regulables de la respuesta del acelerador, control de tracción de la motocicleta ajustable
- **QUICKSHIFTER+**
- **Regulación del freno motor**

Una vez recorrido cierto kilometraje, se desactiva automáticamente el modo de demostración en cuanto se desconecte el encendido.

| | |
|---|---|
| Kilometraje hasta la desactivación del modo de demostración | 1.500 km (932,1 mi) |

**Aviso**

Se visualizan notificaciones a intervalos regulares sobre el kilometraje que todavía se puede recorrer hasta que se desactive el modo de demostración.

Al finalizar el modo de demostración, todas las funciones de software opcionales se desactivarán y no se volverán a mostrar. Las funciones de software opcionales se pueden obtener en un taller o distribuidor oficial.

## 7.3 Activación y prueba

### 7.3.1 Activación




La instrumentación se conecta junto con el encendido.

**Aviso**

El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiente instalado en la instrumentación.

### 7.3.2 Prueba

En el display aparece el texto de bienvenida, y todos los testigos se encienden brevemente para un control de funcionamiento, con excepción del testigo de control de tracción .

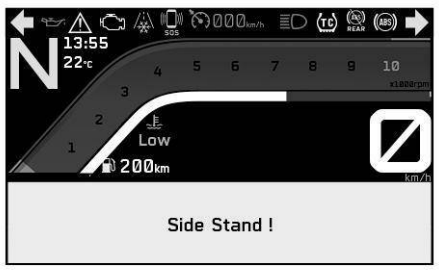
**Aviso**

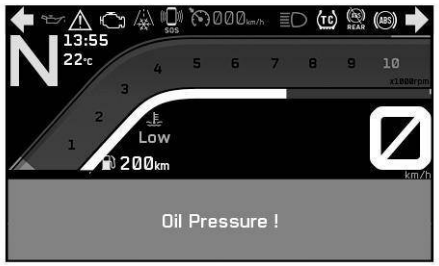
El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas de tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

## 7.4 Advertencias




I00700-10

Las advertencias se muestran en el centro de la pantalla digital; en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

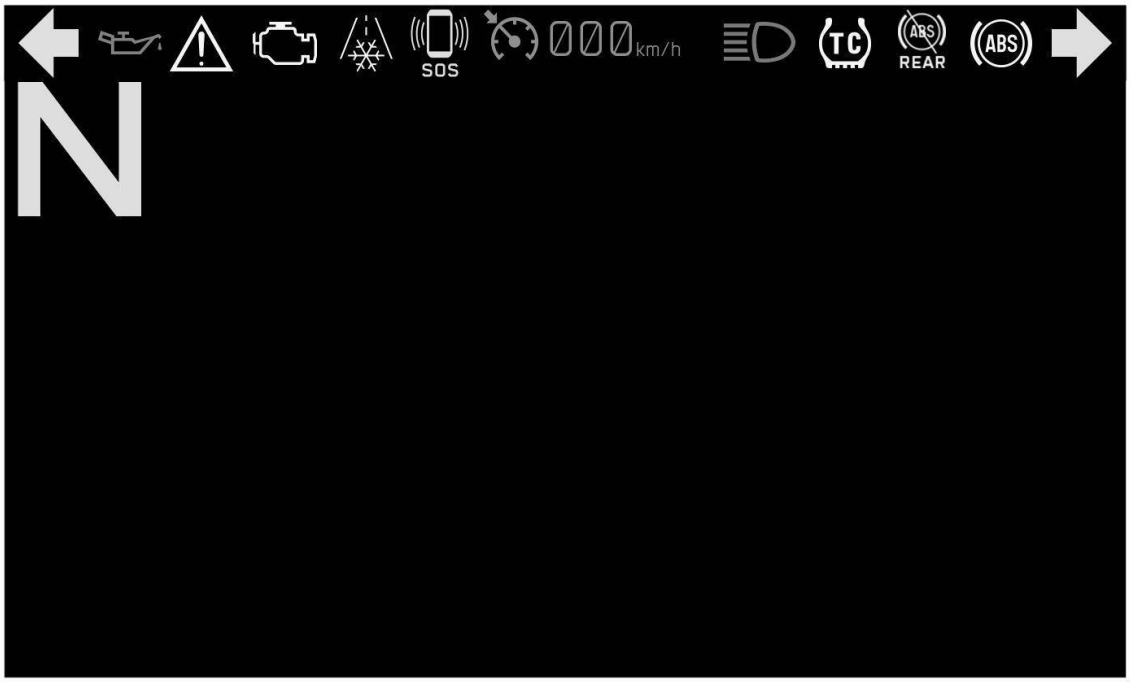
Las advertencias rojas indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas inmediatas.

**Aviso**

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el submenú **Warning** hasta que dejan de estar activas.

## 7.5 Testigos de control




I00701-10

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.

Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control, excepto el testigo de control TC .

**Aviso**

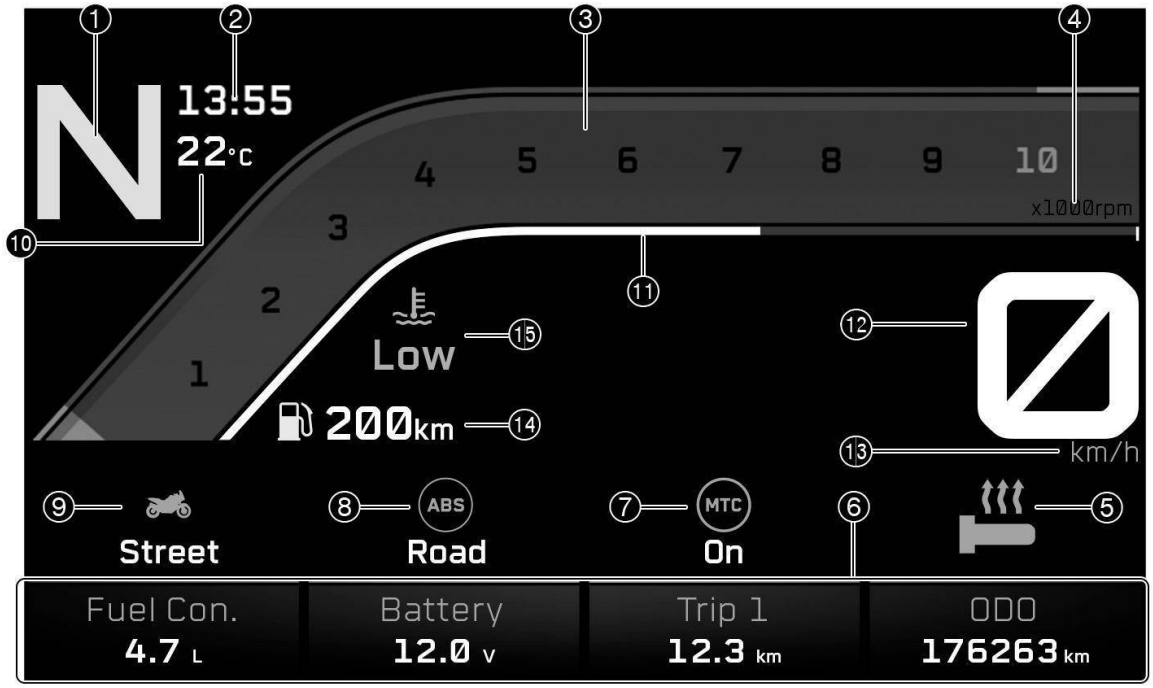
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de–fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas de tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

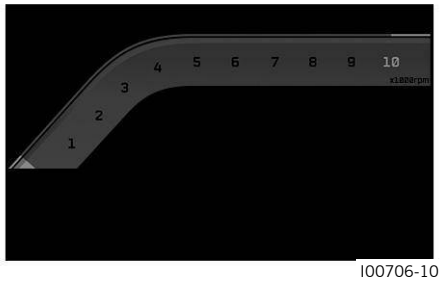
| Estado | | Significado |
|---|---|---|
| | El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes | El intermitente está activado. |
| | El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo | El **diagnóstico de a bordo** ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un socio comercial autorizado. |
| | El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo | Mensaje de estado o de error del **ABS**. |
| | El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo | El **ABS** está desactivado en la rueda trasera. |
| | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde | El cambio de marchas está en posición de ralentí. |
| | El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo | **MTC** no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado. El testigo del control de tracción parpadea cuando **MTC** interviene activamente. |
| | El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo | La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor. |
| | El testigo de control del sistema de alarma se ilumina/parpadea en rojo | Mensaje de estado o de error del sistema de alarma. |
| | El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo | La función de control de crucero está activada, pero el control de crucero no está activo. |
| | El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde | La función de control de crucero está activada y el control de crucero está activo. |
| | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul | La luz larga está activada. |
| | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo | Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en la pantalla digital. |
| | Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital. | El testigo de aviso se ilumina si existe un alto riesgo de calzada resbaladiza. |

## 7.6 Pantalla digital



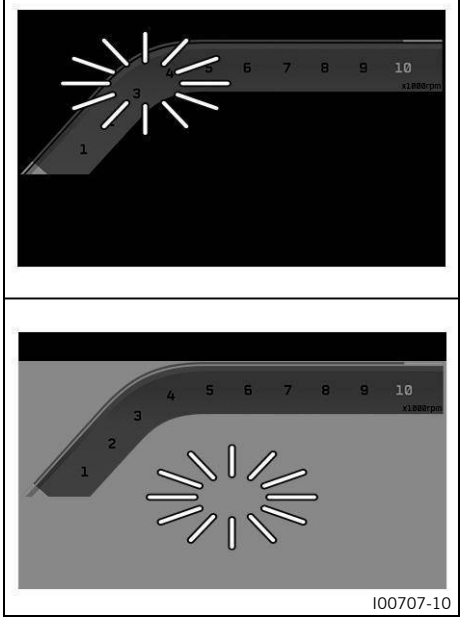

1. Indicación de la marcha engranada
2. Hora (pág. 35)
3. Régimen de revoluciones (pág. 33)
3. Avisador para cambiar de marcha (pág. 34)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
4. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
5. Calefacción de las empuñaduras (opcional) (pág. 38)
6. Indicador **Favorites** (pág. 38)
7. Indicador **MTC** (pág. 36)
8. Indicador **ABS** (pág. 36)
9. Indicador **Ride–Mode** (pág. 35)
10. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 35)
11. Indicación del nivel de combustible (pág. 38)
12. Velocímetro (pág. 34)
13. Unidad de medición de la velocidad
14. Indicación de autonomía
15. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 37)

## 7.7 Régimen de revoluciones




El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

## 7.8 Avisador para cambiar de marcha




I00707-10

El avisador para cambiar de marcha está integrado en la pantalla digital.

El submenú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones del avisador para cambiar de marcha. Durante el periodo de rodaje (hasta 1 000 km/621 millas), el avisador para cambiar de marcha siempre está activo. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse el avisador para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1** parpadea el indicador del régimen de revoluciones y con **RPM2** parpadea todo el display.

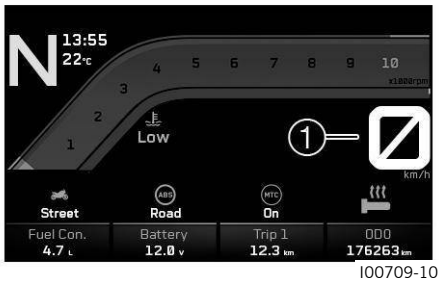
**Aviso**

En la 6.ª marcha, el avisador para cambiar de marcha se desactiva después del primer mantenimiento cuando el motor está caliente.

| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | ≤ 35 °C<br>(≤ 95,0 °F) |
| **ODO** | < 1.000 km<br>(< 621,4 mi) |
| El avisador para cambiar de marcha parpadea siempre a | 6.500 rpm<br>(108,33 Hz) |

| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | > 35 °C<br>(> 95,0 °F) |
| **ODO** | > 1.000 km<br>(> 621,4 mi) |
| Avisador para cambiar de marcha con **RPM1** | El indicador del régimen de revoluciones parpadea |
| Avisador para cambiar de marcha con **RPM2** | La pantalla digital parpadea |

## 7.9 Velocímetro



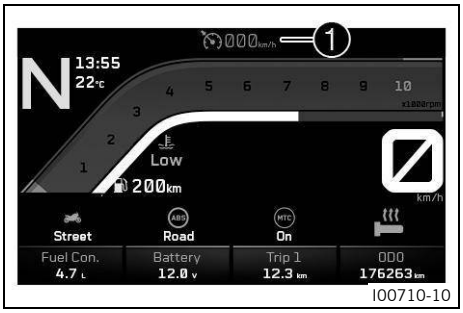

I00709-10

La velocidad se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

La unidad de velocidad se puede configurar en el submenú **Distance**.

## 7.10 Indicador del regulador de velocidad (opcional)



I00710-10

El estado de servicio del control de crucero activado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

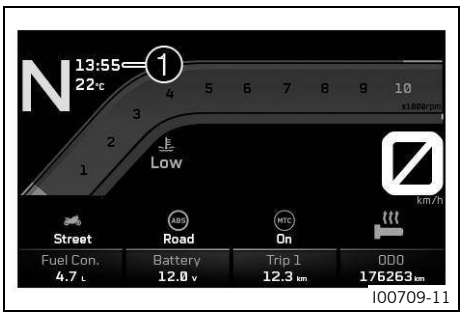
El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad.

**Aviso**

Si la función del regulador de velocidad está conectada, pero la regulación de velocidad no está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo.

Si la función del regulador de velocidad está conectada y la regulación de velocidad está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde.

## 7.11 Hora



I00709-11

La hora se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

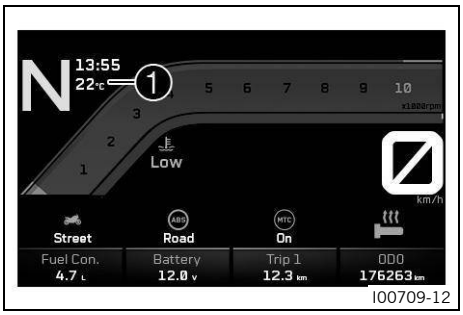
En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.

El formato de la hora se puede configurar en el menú **Clock Format**.

**Aviso**

La hora debe volver a ajustarse cuando la batería de 12 V se ha desconectado del vehículo o cuando se ha quitado el fusible.

## 7.12 Indicador de temperatura de aire ambiente



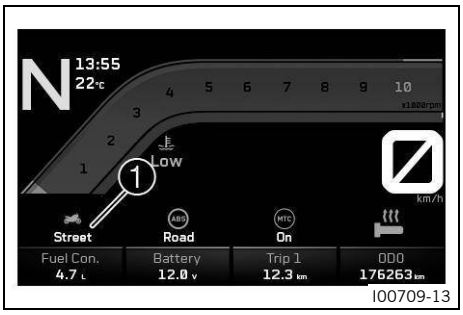
I00709-12

La temperatura ambiente se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.

En el submenú **Temperature** puede configurarse la unidad de la temperatura ambiente.

## 7.13 Indicador Ride–Mode

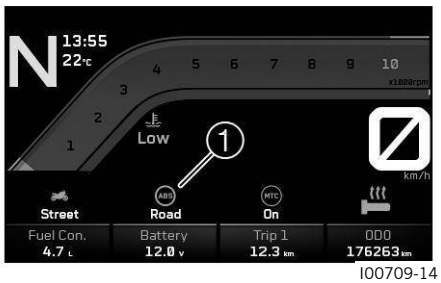


I00709-13

El **Ride Mode** (pág. 136) ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

En el submenú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

## 7.14 Indicador ABS



I00709-14

El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

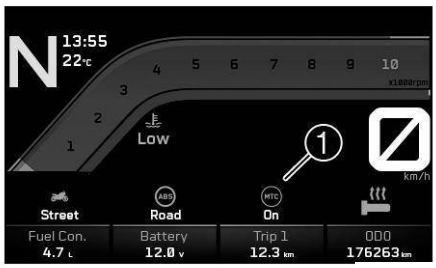
El ABS se puede configurar en el submenú **ABS**.

**Aviso**

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Cuando está activado el modo de ABS **Sport**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

## 7.15 Indicador MTC

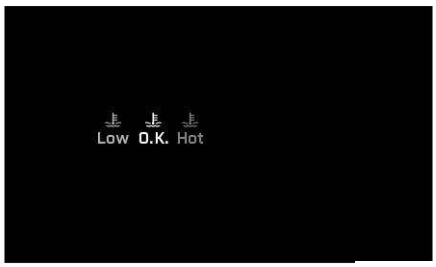


I00709-15

En la zona ❶ de la pantalla digital se indica si **MTC** (pág. 137) está conectado o desconectado.

En el submenú **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

## 7.16 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante




La temperatura del líquido refrigerante se indica con un símbolo. En función de la temperatura, el símbolo cambia entre **LOW**, **OK** y **HOT**.

**AVISO**

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

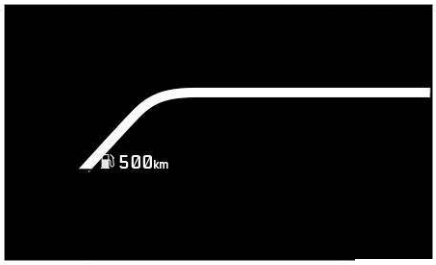
**Aviso**

Si en el indicador de temperatura del líquido refrigerante se visualiza **HOT**, el indicador empieza además a parpadear y se visualiza una advertencia.

Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

| Estado | Significado |
|---|---|
| El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **LOW**. | Motor frío |
| El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **OK**. | Motor en temperatura de servicio |
| El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **HOT**. | Motor caliente |

## 7.17 Indicación del nivel de combustible



I00712-10

El indicador del nivel de combustible está compuesto por el indicador de autonomía y una barra. Cuanto más llena esté la barra, mayor será el nivel de gasolina presente en el depósito.

**Aviso**

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.

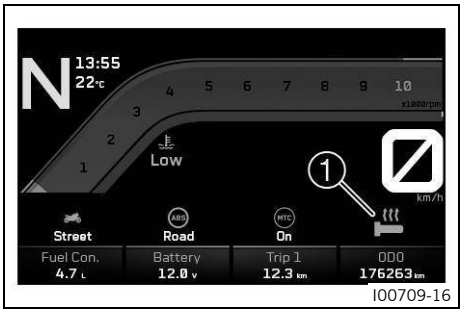
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si la instrumentación no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

## 7.18 Calefacción de las empuñaduras (opcional)

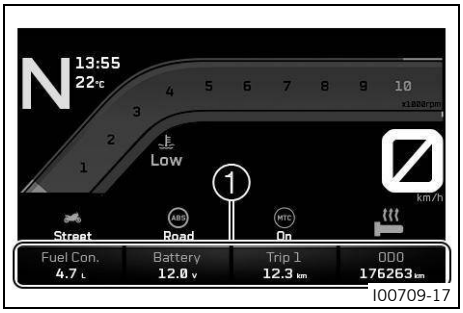


I00709-16

El estado del calefactor para puño se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

El calefactor para puño puede configurarse en el submenú **Heated Grips**.

## 7.19 Indicador Favorites



I00709-17

En el indicador **Favorites** ❶ se muestran hasta cuatro puntos de información.

En el submenú **Favorites** se puede configurar libremente el indicador **Favorites**.

## 7.20 Indicador Custom Button



I02415-01

Pulsando el botón **C** se abre el menú configurado.

Pulsar el botón **BACK** para cerrar el indicador **Custom Button**.

**Aviso**

El indicador **Custom Button** se puede configurar en el menú **Settings** bajo **Custom Button**. Se puede seleccionar cualquier información.

## 7.21 Indicador Navigation (opcional)



I00714-10

El indicador **Navigation** (opcional) aparece cuando la función de navegación está activada.

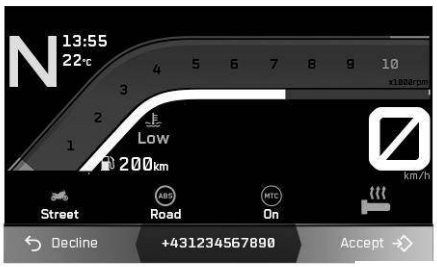
En el indicador **Navigation** (opcional), se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el destino, la hora de llegada estimada del teléfono móvil, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto y el nombre de la calle.

En el submenú **Navigation** (opcional) puede conectarse o desconectarse el indicador **Navigation** (opcional).

**Condiciones de uso:**

- La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada a un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14).

## 7.22 Indicador Call



I00715-10

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.
Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
Al pulsar el botón **UP** se aumenta el volumen del audio.
Al pulsar el botón **DOWN** se reduce el volumen del audio.

**Aviso**

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

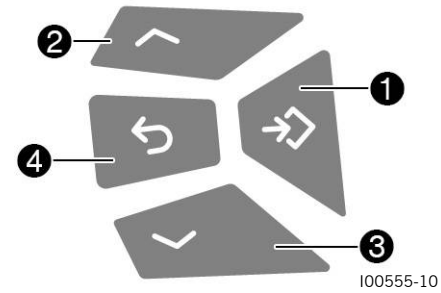
Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

**Condiciones de uso:**

- La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible.

## 7.23 Menú



I00555-10

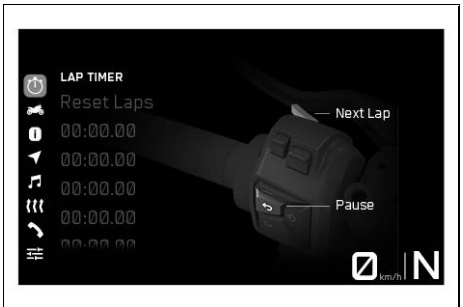
**Aviso**

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.

Con el botón **UP** ❷ o el botón **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.

Pulsando el botón **BACK** ❹, la estructura del menú retorna a un nivel superior o el menú se cierra.

### 7.23.1 Contador de tiempo de vuelta

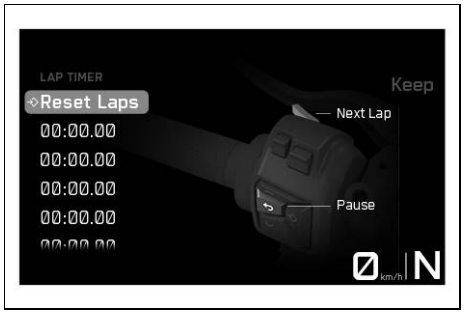



Condición: Ride Mode **TRACK** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Lap Timer** se pueden mostrar las vueltas cronometradas y ajustar las vueltas de referencia.

### 7.23.1.1 Borrar todas las vueltas




Condición: Ride Mode **Track** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Reset Laps**. Al pulsar el botón **SET** se borran todas las vueltas guardadas.

## 7.23.2 Motorcycle




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se pueden realizar ajustes relevantes para la motocicleta, como el modo de conducción, el modo ABS, la adaptación de derrapaje y el MTC.

### 7.23.2.1 Ride Mode




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Seleccionar una opción del menú con los botones **UP** o **DOWN**.
– Pulsando el botón **SET** se puede seleccionar el modo de conducción. Con ello se pueden modificar los ajustes coordinados del motor y el control de tracción de la motocicleta.
  ✓ **Street**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
  ✓ **Rain**: potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
  ✓ **Sport**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje elevado en la rueda trasera.




✓ **Track** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

En el submenú **Ride Mode** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

### 7.23.2.2 Configurar el modo de conducción




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

### 7.23.2.3 ABS




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el modo de ABS deseado.

No acelerar durante la selección.

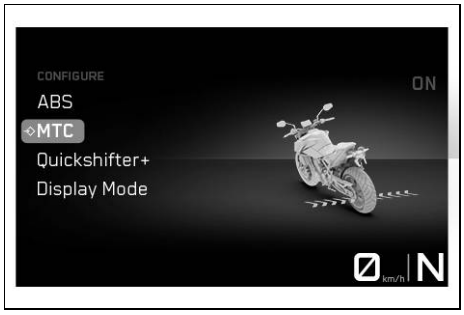
**Aviso**

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Cuando está activado el modo de ABS **Sport**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS ya no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. Se ilumina el testigo **ABS REAR**.

### 7.23.2.4 MTC (opcional)




Condición: Función del regulador de velocidad desactivada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC**.

No acelerar al conectar o desconectar.

**Aviso**

Al activar el control de tracción de la motocicleta, pulsar brevemente el botón **SET**.

Al desactivar el control de tracción de la motocicleta, mantener pulsado el botón **SET**.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

### 7.23.2.5 MTC+MSR (opcional)




Condición: Modelo con **MTC+MSR**, La función del regulador de velocidad (opcional) está desactivada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC+MSR**.

No acelerar al conectar o desconectar.

**Aviso**

Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, pulsar brevemente el botón **SET**.

Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, mantener pulsado el botón **SET**.

Con el modo de ABS **Sport** activo, la **MSR** no está activa.

Al conectar el encendido, se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

### 7.23.2.6 QUICKSHIFTER+ (opcional)




Condición: Modelo con QUICKSHIFTER+

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **QUICKSHIFTER+**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsando el botón **SET** puede conectarse o desconectarse el QUICKSHIFTER+.

### 7.23.2.7 Slip Adjuster (opcional)




Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) está activado, La opción **MTC+MSR** (opcional) está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Slip Adjuster**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsando el botón **SET** se puede ajustar el deslizamiento máximo admitido por el control de tracción de la motocicleta.

| No acelerar durante la selección. |
|---|

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 0 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

Si la función de control de crucero está desactivada, se pueden usar los botones **UP** y **DOWN**, o bien los botones **+RES** y **–SET** en el indicador principal o en el submenú **Slip Adjuster**, para ajustar el **Slip Adjuster**.

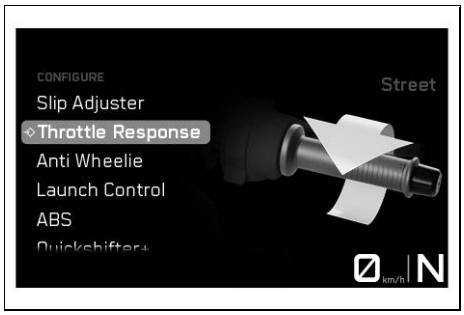
**Aviso**

La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de pilotaje **Track** (opcional).

El control antiderrapaje solo está disponible estando activado el control de tracción de la motocicleta.

| | |
|---|---|
| – Mantener pulsado el botón–**DOWN** o el botón **–SET** durante aprox. 2 segundos. | El nivel 0 del control antiderrapaje se activa. |

### 7.23.2.8 Throttle Response (opcional)



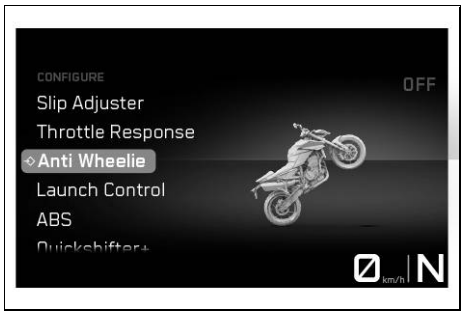

Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) está activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Throttle Response** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsando el botón **SET** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

✓ Street - Respuesta equilibrada.
✓ Sport: respuesta muy directa.
✓ Track: respuesta extremadamente directa.

### 7.23.2.9 Anti Wheelie Mode (opcional)




Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) está activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las ayudas electrónicas a la conducción solo pueden influir en el vehículo dentro de los límites de sus capacidades físicas.

– Incluso cuando utilice ayudas electrónicas a la conducción, adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones de la carretera, a la situación del tráfico y a su propia capacidad.

– **Anti Wheelie Mode** (opcional) es una función parcial del control de tracción que contrarresta el levantamiento de la rueda delantera. El tiempo de intervención puede ajustarse por etapas en el menú. En un nivel superior con una intervención posterior, es más probable que la rueda delantera se levante.



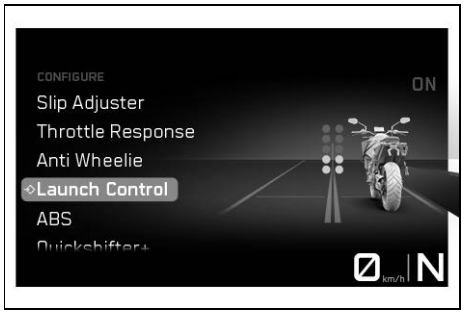

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Con el modo Anti–Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.

– Desconecte el modo Anti–Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede ajustar el **Anti Wheelie Mode**.

### 7.23.2.10 Launch Control (opcional)




Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) está activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch Control**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Launch Control**.

### 7.23.2.11 Display Mode




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Configure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **DISPLAY MODE**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **Display Mode**.
– Pulsar el botón **SET** para cambiar entre las siguientes vistas del velocímetro: reducida y normal.

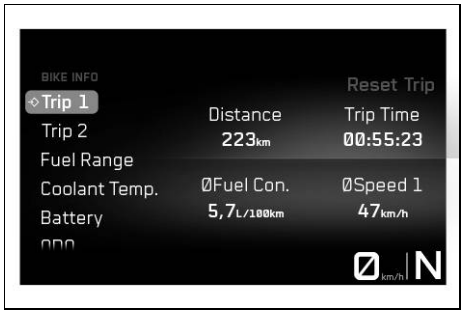
## 7.23.3 Información de la moto




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Bike Info** se puede consultar la información general y, dado el caso, las advertencias existentes.

### 7.23.3.1 Trip 1




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Trip 1** se puede consultar información sobre **Trip 1**.

**Aviso**

**Trip** indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.

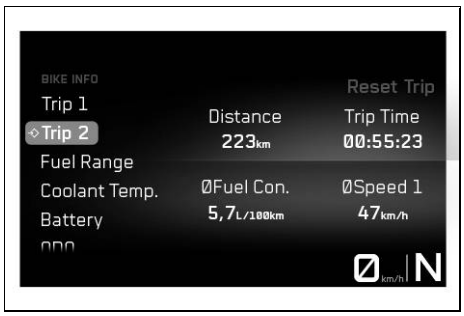
**Trip Time** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

**ØConsump.** indica el consumo medio a partir de **Trip**.

**ØSpeed** indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 1**.

### 7.23.3.2 Trip 2




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Trip 2** se puede consultar información sobre **Trip 2**.

**Aviso**

**Trip** indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.

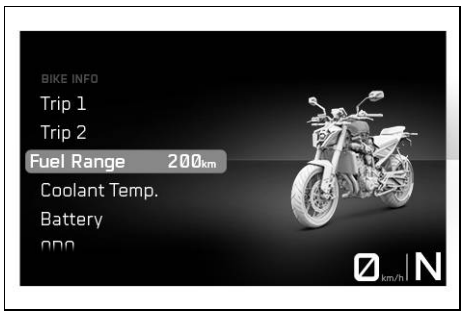
**Trip Time** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

**ØConsump.** indica el consumo medio a partir de **Trip**.

**ØSpeed** indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 2**.

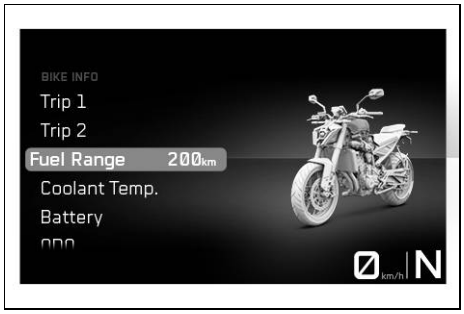
### 7.23.3.3 Información de la moto




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**TPMS FR** (opcional) indica la presión de aire actual del neumático delantero.

**TPMS RE** (opcional) indica la presión de aire actual del neumático trasero.




**Aviso**
El modo de visualización del sistema de control de presión de los neumáticos se puede ajustar en el menú **TPMS Settings**.

**Water** indica la temperatura de líquido refrigerante.
**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.
**Battery** indica el voltaje de la batería.
**Odometer** indica el total de kilómetros recorridos.
**Service** indica cuando vence el siguiente mantenimiento.
**Warnings** indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

### 7.23.3.4 Warning




Condición: Mensajes o advertencias existentes

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

**Aviso**
Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

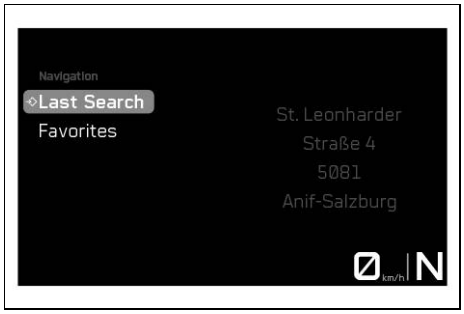
### 7.23.4 Navegación (opcional)




Condición: Función **Bluetooth®** activada, La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, Para la navegación con voz: la instrumentación está emparejada con un sistema de comunicación compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect Navigation** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

### 7.23.4.1 Last search (opcional)



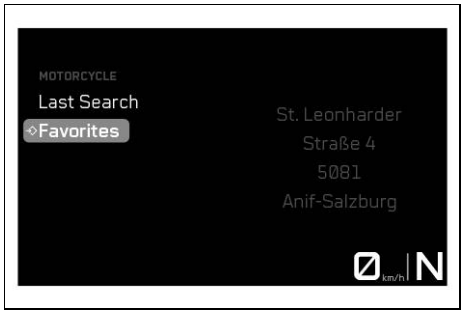

Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Last Search**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

**Aviso**
En **Last Search** están guardadas las 10 últimas direcciones buscadas en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

### 7.23.4.2 Favorites (opcional)




Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, En la aplicación **KTMconnect** (opcional) están guardados los favoritos

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

**Aviso**
En **Favorites** se pueden guardar 10 direcciones en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

### 7.23.4.3 Volumen (opcional)




Condición: La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, Para la navegación con voz: la instrumentación está emparejada con un sistema de comunicación compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect** (opcional)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Volume**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** se sube el volumen de la navegación con voz activada.




– Pulsando el botón **DOWN** se baja el volumen de la navegación con voz activada.

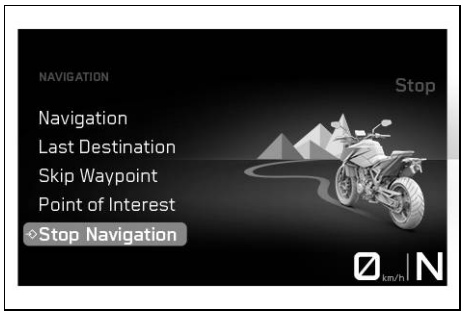
### 7.23.4.4 Skip Waypoint (opcional)




Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect** La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible, La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, En la aplicación **KTMconnect** (opcional) se inicia una navegación con, al menos, un destino intermedio

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Skip Waypoint**. El punto del trayecto se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y se elimina el punto en la ruta.

### 7.23.4.5 Stop Navigation (opcional)




Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Stop Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y finaliza la navegación.

## 7.23.5 Audio




Condición: Función **Bluetooth®** activada, La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La instrumentación está conectada a unos auriculares compatibles o **Headset Type Corded** está seleccionado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando brevemente una o dos veces el botón **DOWN** se cambia, dependiendo del modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce de nuevo la actual.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

**Aviso**

Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.

Para facilitar el manejo, la función de audio puede añadirse a **Custom Button**.

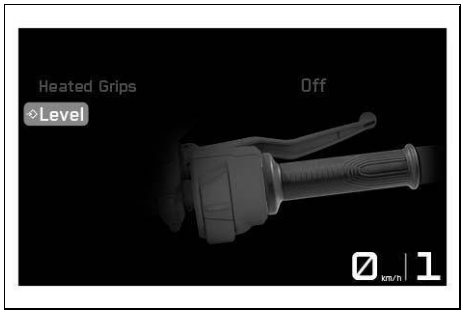
### 7.23.6 Heating (opcional)




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Heating** (opcional). Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Heating** (opcional) se puede activar y desactivar **Heated Grips** (opcional).

#### 7.23.6.1 Heated Grips (opcional)




Condición: Modelo con calefactor para puño, La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Heated Grips**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la calefacción de las empuñaduras.

### 7.23.7 Call




**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Aviso**

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

En el menú **Call** se pueden consultar las últimas llamadas y los favoritos.

#### 7.23.7.1 Last Calls




**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Aviso**

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Last Calls**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la persona deseada. Pulsando ahora el botón **SET** se puede llamar a esta persona.

### 7.23.7.2 Favorites




**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Aviso**

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la persona deseada. Pulsando ahora el botón **SET** se puede llamar a esta persona.

### 7.23.8 Settings




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Settings** se configuran las opciones favoritas, las selecciones rápidas, **Connectivity** (opcional) y el avisador para cambiar de marcha. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

### 7.23.8.1 Favorites

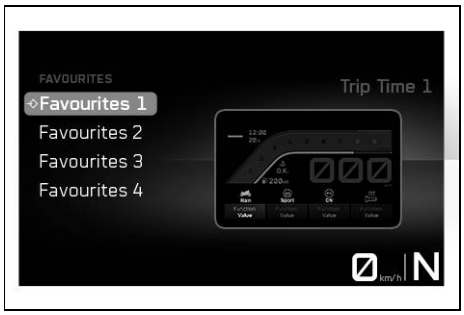



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Favoritos esté marcada. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y, con el botón **SET**, insertar la información seleccionada en el indicador Favoritos.

En el menú **Favorites** se pueden seleccionar hasta cuatro informaciones.

### 7.23.8.2 Pantalla–Favorites 1 – 4




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** o **Favorite 4**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Seleccionar la información deseada con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

### 7.23.8.3 Quick Selector 1




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsando el botón **SET** se puede definir un submenú para la selección directa de **Quick Selector 1**.

**Aviso**

Pulsando el botón **UP** con el menú cerrado, se abre el submenú definido en **Quick Selector 1**.

### 7.23.8.4 Quick Selector 2




Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsando el botón **SET** se puede definir un submenú para la selección directa de **Quick Selector 2**.

**Aviso**
Pulsando el botón **DOWN** con el menú cerrado, se abre el submenú definido en **Quick Selector 2**.

### 7.23.8.5 Custom Button




Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Custom Button**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsando el botón **SET** se puede definir un submenú para la selección directa de **Custom Button**.

**Aviso**
Pulsando el botón **C** con el menú cerrado, se abre el submenú definido en **Custom Button**.

### 7.23.8.6 Conectividad



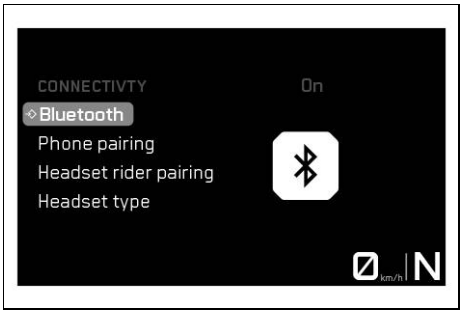

Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Connectivity** puede emparejarse un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatibles con la instrumentación mediante **Bluetooth®**, y configurarse las funciones de audio y de navegación.

**Aviso**
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación.
El estándar **Bluetooth®** 4.0 debe ser compatible.

### 7.23.8.7 Bluetooth




Condición: La moto está parada

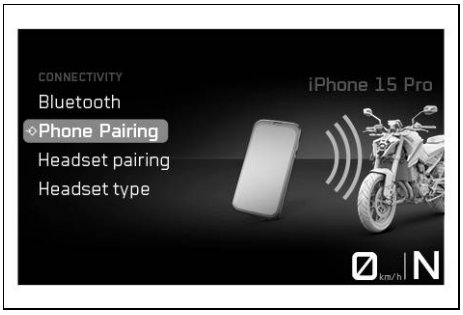
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

**Aviso**

La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o unos auriculares compatibles con el vehículo.

No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

### 7.23.8.8 Emparejar teléfono




Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción Emparejar teléfono. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

**Aviso**

Solo es posible emparejar un teléfono móvil con el vehículo.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Si la búsqueda tiene éxito, el nombre del teléfono móvil se muestra de nuevo en el menú Emparejamiento. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

**Aviso**

El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que el vehículo pueda detectarlo.

No todos los teléfonos móviles son compatibles para el emparejamiento con el vehículo.

– En la instrumentación aparece un mensaje indicando que el vehículo está preparado para el emparejamiento. El emparejamiento se completa con éxito confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en la instrumentación.

**Aviso**

Para la conexión con **KTMconnect** seguir las indicaciones de la aplicación. Puede ser necesario confirmarlo en la instrumentación.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Borrar emparejamiento esté marcada. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

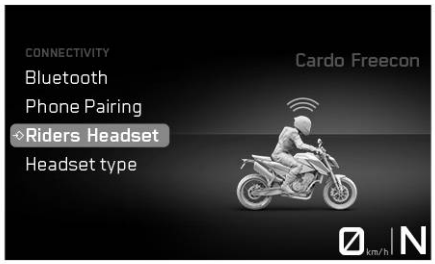
En el submenú **Phone Pairing** puede se puede emparejar un teléfono móvil compatible con la instrumentación a través de **Bluetooth®**.

**Aviso**

No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación.

Asegurarse de que el terminal esté en el modo de emparejamiento correcto para permitir la administración de llamadas. Si el dispositivo final solo está emparejado, por ejemplo, para la reproducción multimedia, es posible que la función de llamada no funcione.

### 7.23.8.9 Emparejamiento de auriculares




Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Riders Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.




**Aviso**

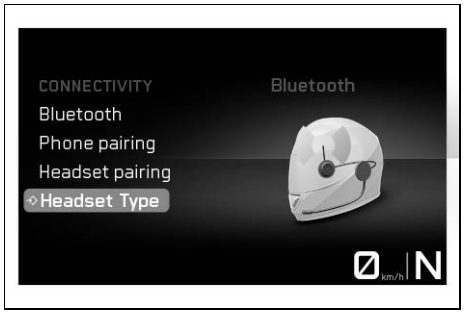
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Riders Headset** puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

### 7.23.8.10 Headset Type




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Type**.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para modificar el tipo de auriculares del conductor.

En el menú **Headset Type** se puede seleccionar la clase de conexión de los auriculares del conductor.

En el modo de visualizado **Bluetooth Headset**, el sistema de comunicación se conecta con el vehículo mediante **Bluetooth®** de forma inalámbrica.

En el modo de visualizado **Corded Headset**, el sistema de comunicación se conecta directamente con el smartphone.

**Aviso**

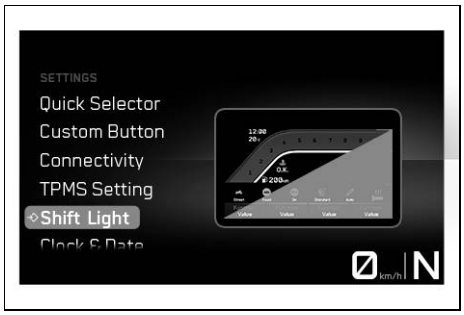
El punto de menú **Riders Headset** solo está disponible en **Headset Type Bluetooth**.

### 7.23.8.11 TPMS Settings (opcional)




- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **TPMS Settings** (opcional). Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para activar o desactivar las advertencias de **TPMS Settings** (opcional), o para ajustar la presión definida por el usuario.

### 7.23.8.12 Shift Light




Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse el avisador para cambiar de marcha.

### 7.23.8.13 Shift Light State




Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el avisador para cambiar de marcha.

### 7.23.8.14 RPM1




Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para ajustar el valor de **RPM1**.

| |
|---|
| **RPM1** no puede ser mayor que **RPM2**. |




**Aviso**

**RPM1** se puede ajustar a intervalos de 500 entre 5500 y 10 000 revoluciones por minuto.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM1** ajustado, el avisador para cambiar de marcha parpadea.

### 7.23.8.15 RPM2




Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para ajustar el valor de **RPM2**.

**RPM2** no puede ser menor que **RPM1**.

**Aviso**

**RPM2** se puede ajustar a intervalos de 500 entre 7000 y 10 000 revoluciones por minuto.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM2** ajustado, la pantalla parpadea como avisador para cambiar de marcha.

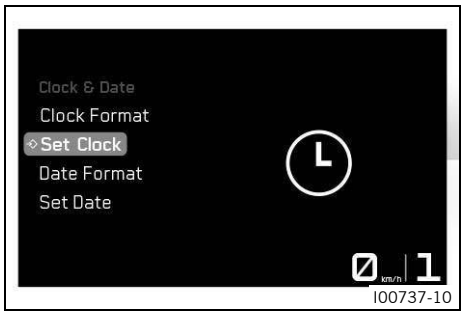
### 7.23.8.16 Ajustar la fecha y la hora

Condición: La moto está parada



I02424-01

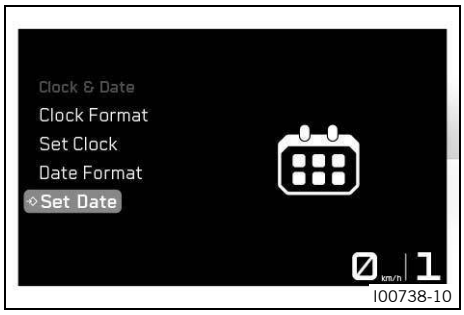
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.



I00737-10

**Ajustar la hora**

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Set Clock**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la hora esté ajustada. La hora se selecciona pulsando el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que los minutos estén ajustados. Los minutos se seleccionan pulsando el botón **SET**.
- Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

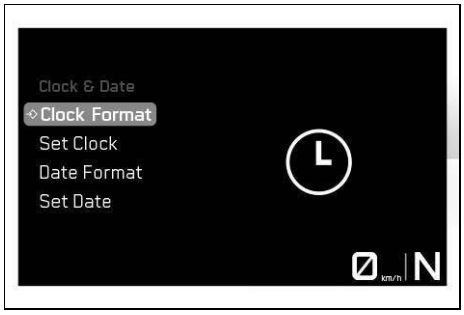


I00738-10

**Ajuste de la fecha**

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Set Date**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el día esté ajustado. El día se selecciona pulsando el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el mes esté ajustado. El mes se selecciona pulsando el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el año esté ajustado. El año se selecciona pulsando el botón **SET**.
- Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

## 7.23.8.17 Clock Format

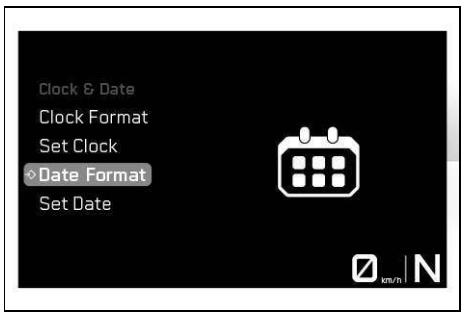



Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock Format**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Seleccionar una opción del menú con los botones **UP** o **DOWN**.
- Seleccionar el formato de la hora pulsando el botón **SET**.

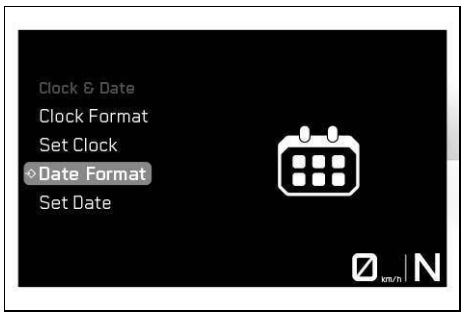
**Aviso**
Ajustable en 24h o 12h.

## 7.23.8.18 Date Format



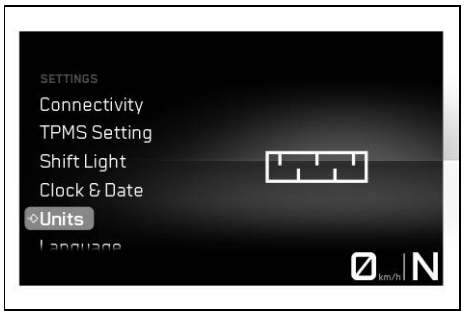

Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Date Format**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Seleccionar una opción del menú con los botones **UP** o **DOWN**.
- Seleccionar el formato de la fecha pulsando el botón **SET**.




**Aviso**
Las opciones de ajuste son DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY y YYYY.MM.DD.

### 7.23.8.19 Units

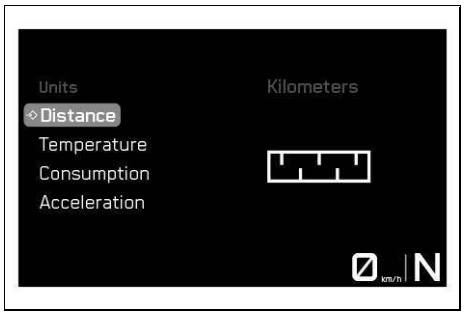



Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

### 7.23.8.20 Distance

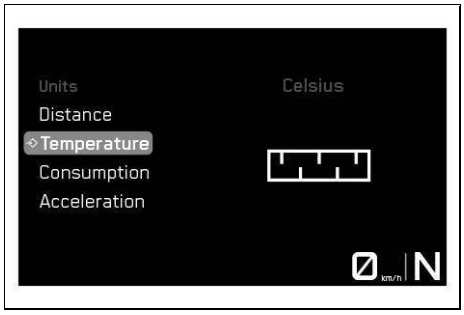



Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

**Aviso**
Se pueden fijar kilómetros y millas.

### 7.23.8.21 Temperature

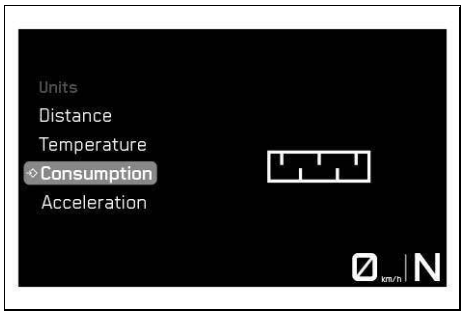



Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Temperature**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

**Aviso**
Se pueden ajustar grados Celsius o Fahrenheit.

### 7.23.8.22 Consumption

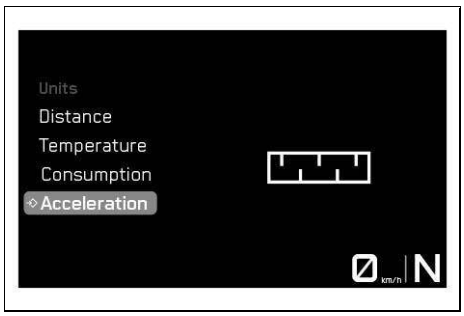



Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Consumption**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

**Aviso**
Las opciones de ajuste son l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, mi/l, l/100 mi, UKG/100 mi y mi/UKG.

### 7.23.8.23 Aceleración




Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la aceleración. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

**Aviso**
Se puede ajustar en $m/s^2$ y $ft/s^2$.

### 7.23.8.24 Language

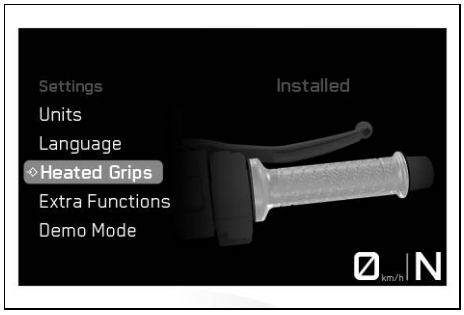



Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- El idioma deseado se confirma pulsando el botón **SET**.

**Aviso**
Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

### 7.23.8.25 Heating (opcional)




Condición: La moto está parada

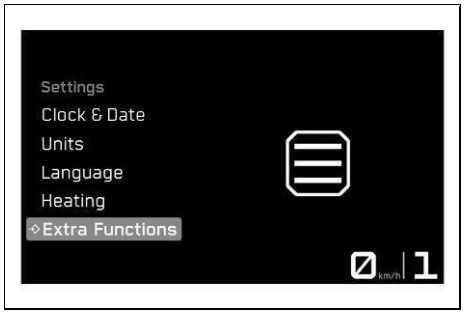
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Heating** puede configurarse la calefacción de las empuñaduras.

**Aviso**

En el menú **Settings**, el submenú **Heating** controla exclusivamente la visibilidad de **Heated Grips** en el menú.

### 7.23.8.26 Extra Functions




Condición: La moto está parada, Motocicleta con funciones adicionales opcionales

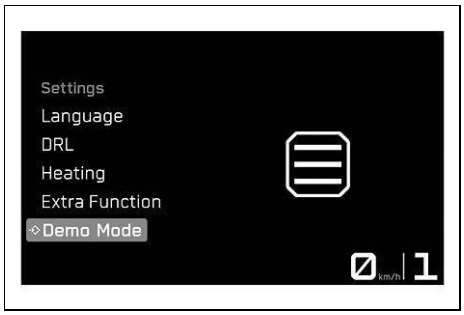
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

**Aviso**

Se listan las funciones adicionales.

Encontrará las **KTM PowerParts** actuales y el software disponible en la página web de KTM.

### 7.23.8.27 Demo Mode




Condición: La moto está parada, Motocicleta con modo de demostración

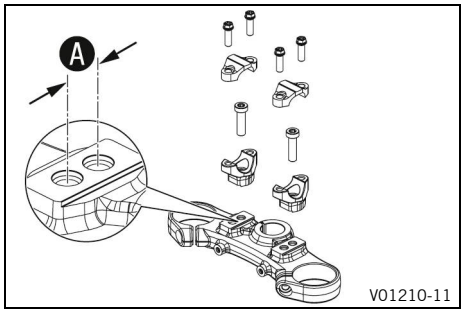
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Demo Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las funciones del modo de demostración.

**Aviso**

Se listan las funciones del modo de demostración (pág. 29) activadas.

Al finalizar el modo de demostración, las funciones de software opcionales se pueden obtener en un taller o distribuidor oficial.

## 8.1 Posición del manillar




En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

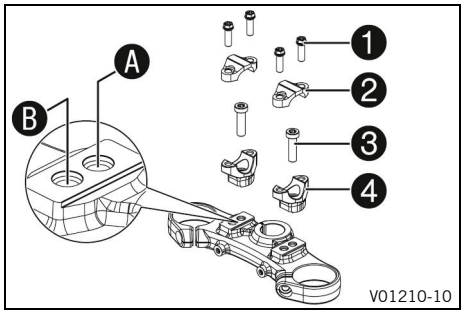
| | |
|---|---|
| Distancia de los orificios Ⓐ | 15 mm<br>(0,59 in) |

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

**Aviso**
En el modo de carreras, KTM recomienda colocar el manillar en la posición delantera.

## 8.2 Ajustar la posición del manillar

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.
Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello, el manillar se puede romper.
– Cambia el manillar cuando esté dañado o curvado.




– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar las bridas del manillar ❷.
– Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

| |
|---|
| Cubrir los componentes para que no resulten dañados. |
| No torcer los cables ni conductos. |

– Retirar los tornillos ❸.
– Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

| |
|---|
| Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha. |

| Tornillo del anclaje de manillar | |
|---|---|
| M10×40 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Posicionar el manillar.

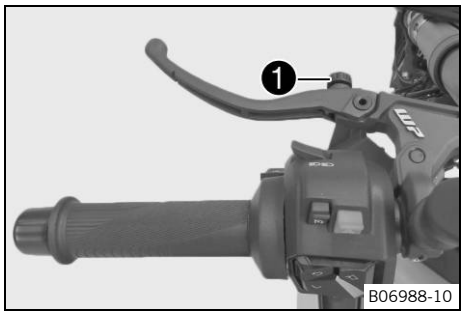
| |
|---|
| Comprobar que los cables y las conducciones estén tendidos correctamente. |

– Colocar la brida de sujeción del manillar.

– Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

| Tornillo de la brida del manillar | |
|---|---|
| M8×25 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

## 8.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague




– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

| |
|---|
| Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo. |
| No realizar ajustes durante la conducción. |

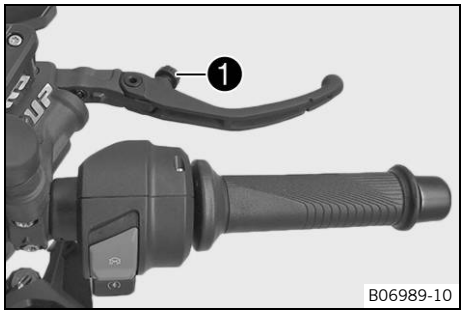
**Aviso**

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

## 8.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno




– Empujar la maneta de freno hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de freno al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

| |
|---|
| Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo. |
| No realizar ajustes durante la conducción. |

**Aviso**

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta de freno se aleja del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta de freno se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

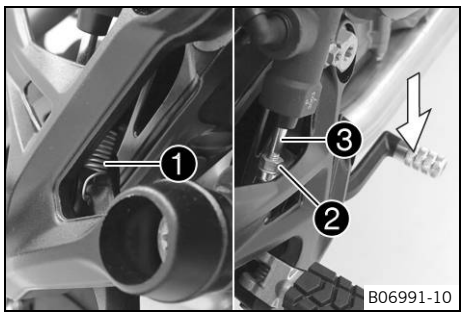
## 8.5 Ajustar la posición inicial del pedal de freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.

Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.

– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.



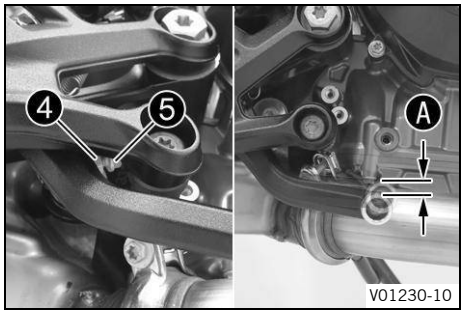

– Desenganchar el muelle ❶.
– Aflojar la tuerca ❷.

**Consejo**
Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

– Girar el vástago de presión ❸ para ajustar la posición básica del pedal del freno.

| |
|---|
| Debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca. |

**Aviso**
El rango de ajuste es limitado.
Girando el vástago de presión dentro de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia abajo.
Girando el vástago de presión fuera de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia arriba.

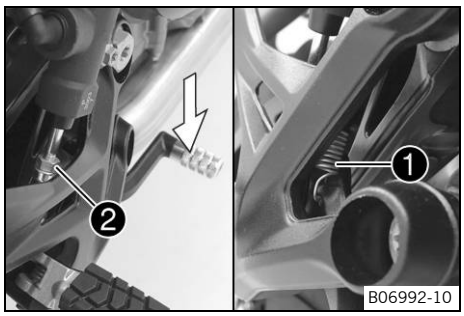



– Aflojar la tuerca ❹ y girar debidamente el tornillo ❺ hasta que haya juego libre Ⓐ.
– Si fuera necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

| | |
|---|---|
| Juego libre en el pedal de freno | 3 mm … 5 mm<br>(0,12 in … 0,20 in) |

– Sujetar el tornillo ❺ y apretar la tuerca ❹.

| Tuercas restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |




– Apretar la tuerca ❷.

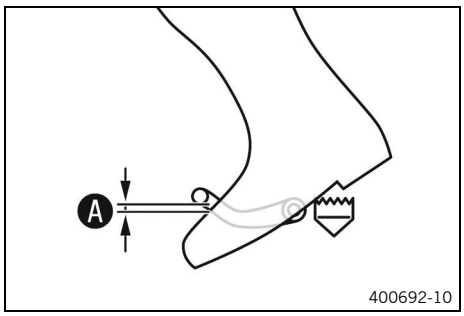
| Tuerca del vástago de presión del pedal del freno | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

**Consejo**
Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

– Enganchar el muelle ❶.

## 8.6 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio

**Aviso**
Estando en posición inicial, la palanca de cambio no debe tocar la bota durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y se pueden producir anomalías en el funcionamiento del quickshifter (opcional).

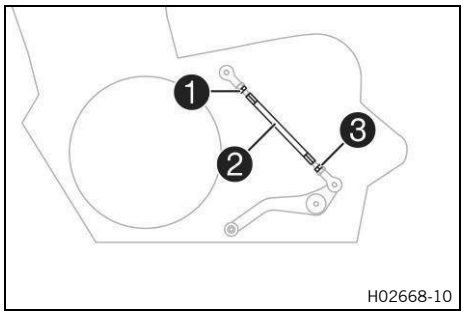



– Montarse en el vehículo en posición de pilotaje y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y la palanca de cambio.

| | |
|---|---|
| Distancia de la palanca de cambio a la parte superior de la bota | 10 mm ... 20 mm (0,39 in ... 0,79 in) |

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio. (pág. 68)

## 8.7 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio




– Aflojar la tuerca ❶ sujetando la varilla roscada ❷.
– Aflojar la tuerca ❸ sujetando la varilla roscada ❷.

**Aviso**
La tuerca ❸ tiene rosca a izquierdas.

– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

**Aviso**
El rango de ajuste es limitado.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

| Tuerca de la varilla del cambio | |
|---|---|
| M6LH | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) |

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

| Tuerca de la varilla del cambio | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) |

## 9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

**PELIGRO**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

| | |
|---|---|
| Distancia de rodaje | 200 km<br>(124,3 mi) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

**Aviso**

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un socio comercial autorizado.
  ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
– Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
– Familiarizarse con los elementos de mando.
– Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague. (pág. 66)
– Ajustar la posición inicial de la maneta de freno. (pág. 66)
– Ajustar la posición inicial del pedal de freno. (pág. 66)

– Familiarizarse con el comportamiento del vehículo sobre una superficie adecuada antes de abordar un trayecto más exigente. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Durante la marcha, sujetar el volante con ambas manos y mantener los pies en los reposapiés.
– Realizar el rodaje del motor. (pág. 70)

## 9.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

| Evitar circular a toda velocidad. |
|---|

| Número máximo de revoluciones | |
|---|---|
| Durante los primeros: 1.000 km (621,4 mi) | 6.500 rpm<br>(108,33 Hz) |
| Después de los primeros: 1.000 km (621,4 mi) | 9.800 rpm<br>(163,33 Hz) |

## 9.3 Vehículo con carga

**Advertencia**
**Peligro de incendio** El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.
– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.
– Adaptar la velocidad a la carga.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipaje cargado influye en el comportamiento al volante.
– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

| Velocidad máxima con equipaje | 130 km/h<br>(80,8 mph) |
|---|---|

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los objetos de equipaje desplazados o mal amarrados pueden tapar el equipo de luces.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.
– Asegúrese de que el equipo de luces no quede tapado por el equipaje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.
El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.
– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

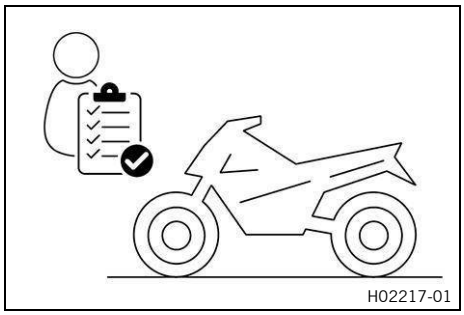
| | |
|---|---|
| Peso total máximo permitido | 430 kg<br>(948,0 lb) |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | 160 kg<br>(352,7 lb) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 270 kg<br>(595,2 lb) |

## 10.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio

**Aviso**

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 139)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 100)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 103)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 102)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 104)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 130)
- Comprobar si hay suciedad en la cadena. (pág. 92)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 93)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 112)
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 113)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Controlar la reserva de combustible.

## 10.2 Arrancar el vehículo

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

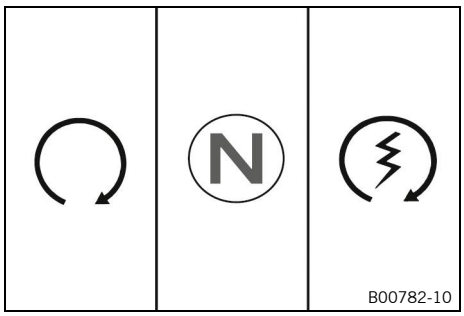
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

**AVISO**

**Fallo del motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío perjudica la durabilidad del motor.

- Mantén el motor siempre a un número de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.




– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición central ◯.
– Conectar el encendido girando la llave de contacto a la posición ◯.

| |
|---|
| Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la unidad de mando, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido. |

✓ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, se lleva a cabo el control de funcionamiento de la instrumentación.
✓ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
✓ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
– Poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior (⚡).

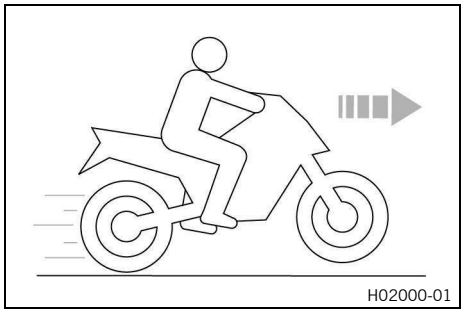
| |
|---|
| No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición (⚡) inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos. |
| No acelerar al arrancar. |
| Si un intento de arranque no tiene éxito, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo. |
| Tras 6 intentos de arranque fallidos, no seguir intentando arrancar el vehículo, sino revisarlo en busca de otras anomalías de funcionamiento. |

**Aviso**
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

## 10.3 Ponerse en marcha

– Tirar de la maneta de embrague, engranar la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta de embrague y, al mismo tiempo, acelerar cuidadosamente.

## 10.4 Launch–Control (opcional)




**Launch–Control** es una función del sistema electrónico del vehículo.

Launch–Control adapta el número de revoluciones del motor para obtener la mejor aceleración posible.

Launch–Control puede utilizarse para ponerse en marcha un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch–Control se desactiva temporalmente.

Launch–Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.

Launch–Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

## 10.5 Ponerse en marcha con Launch Control (opcional)

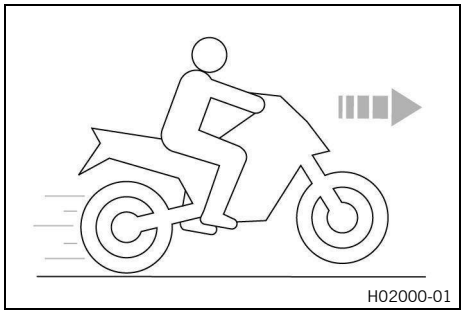
**Advertencia**

**Peligro de accidente** El control de salidal permite una aceleración intensa y puede sobrepasar las capacidades de los conductores principiantes.

La circulación por vías públicas no ofrece las condiciones seguras ni la necesidad de usar el control de salida.

– Utilice Launch Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch Control cuando circule por la vía pública.

Condición: El modo de pilotaje **TRACK** (opcional) está activado, La primera marcha está engranada, El testigo de control del TC no se ilumina, Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140,0 °F), Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 621,4 mi)

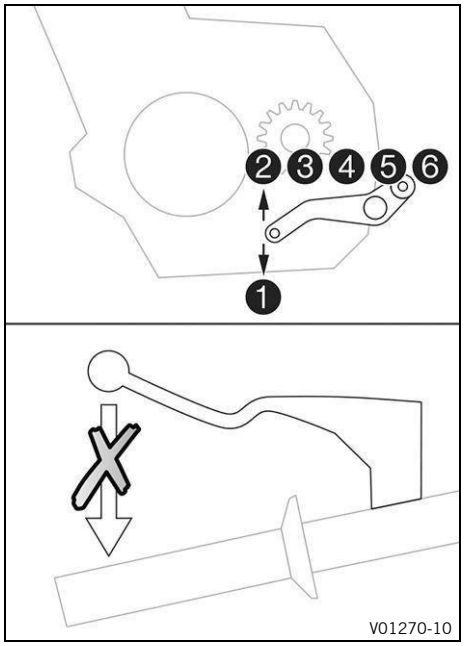



– Activar el control de salida en la instrumentación.
  ✓ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✓ El número de revoluciones del motor se regula.

  | |
  |---|
  | 9.000 rpm<br>(150,00 Hz) |

  ✓ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

## 10.6 Quickshifter+ (opcional)




Cuando el **QUICKSHIFTER+** está activado, se puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionar el embrague.

Dado que no hay que cerrar el puño del acelerador, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.

A partir de la posición del árbol de mando del cambio, el QUICKSHIFTER+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía la señal correspondiente al control del motor.

Cuando el QUICKSHIFTER+ está desactivado en la instrumentación, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

## 10.7 Cambiar de marcha, conducir

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** El pasajero puede caerse si el vehículo responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el pasajero esté sentado correctamente en su asiento, con los pies en sus reposapiés y sujeto el piloto o a los asideros.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un estilo de conducción inadecuado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.

El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.

– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite alteraciones repentinas de la carga y maniobras de frenado brusco a menos que se produzca una situación peligrosa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

| | |
|---|---|
| Distancia de rodaje | 200 km<br>(124,3 mi) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

– No cambie la posición de la llave de encendido mientras conduce.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y sobrerrevoluciona el motor.

– No cambies a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

**AVISO**

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

**AVISO**

**Fallo del motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Si no hay filtro de aire o si está montado incorrectamente, entra polvo y suciedad en el motor.

– No poner nunca en marcha el vehículo con un filtro de aire montado incorrectamente.

**AVISO**

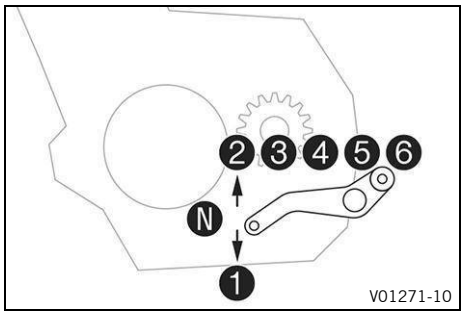
**Daños en el cambio** Al utilizar el QUICKSHIFTER+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El QUICKSHIFTER+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.

Si se acciona la maneta del embrague, el QUICKSHIFTER+ no está activo.

– Utilice el QUICKSHIFTER+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

**Aviso**
En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente respetando las normas de tráfico, parar el motor y ponerse en contacto con un taller oficial.




– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

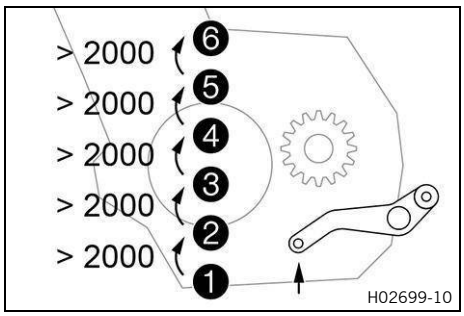
**Aviso**
En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto neutro o muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

La temperatura de servicio se ha alcanzado cuando las 5 barras del indicador de temperatura están iluminadas.

– Una vez alcanzada la velocidad máxima habiendo girado completamente el puño del acelerador, volverlo a girar en sentido contrario hasta ¾ de su recorrido. La velocidad apenas se reduce, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No acelerar nunca más allá de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición (⚡) inferior. No es necesario poner la caja de cambios en punto muerto.
– Parar el motor si el vehículo va a estar detenido o a régimen de ralentí durante un período de tiempo prolongado.
– Si el testigo de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Ponerse en contacto con un taller oficial.
– Si el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller oficial.
– Si el testigo general ⚠ se ilumina durante la conducción, en la pantalla digital se visualiza un mensaje.

**Aviso**
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warnings**.

– Si aparece el aviso de riesgo de hielo en la instrumentación, es posible que haya hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

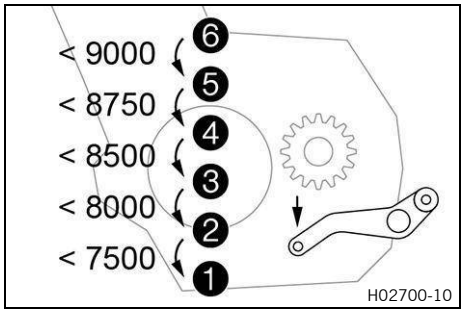



– Cuando el **QUICKSHIFTER+** (opcional) está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

**Aviso**

El régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.

Tirar rápidamente de la palanca de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.



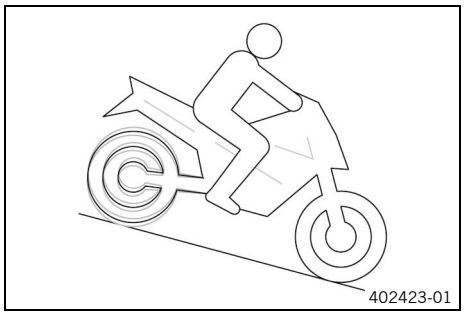

– Cuando el QUICKSHIFTER+ (opcional) está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

**Aviso**

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.

Presionar rápidamente la palanca de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

## 10.8 Regulación del freno motor (opcional)




La **MSR** es una función de la centralita electrónica del motor.

Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.

Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.

La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.

Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

**Aviso**

Con el **ABS** desconectado o con el modo ABS **Sport** activo, la **MSR** no está activa.

## 10.9 Frenar

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un punto de resistencia esponjoso en el freno delantero o trasero disminuye la acción del freno.

– No circules con el vehículo si el equipo de frenos presenta un punto de resistencia esponjoso.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.
La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.
– Deje activado el ABS para estar protegido.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.
– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accione el embrague cuando realice una frenada de emergencia o frene en superficies resbaladizas.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.
– Adapta el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.
– Tener en cuenta que la distancia de frenado es más larga si conduce con un pasajero o con equipaje.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

**Aviso**
El **ABS** permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia al suelo, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accione el embrague cuando realice una frenada de emergencia o frene en superficies resbaladizas.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.
– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, aprovechar la acción del freno del motor. Para ello, reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma, hay que frenar bastante menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.

## 10.10 Parar y estacionar el vehículo

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca dejes el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

**AVISO**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

– Frenar la moto.
– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Desconectar el encendido girando la llave de contacto a la posición ⊗.

**Aviso**

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de grupos consumidores de electricidad. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia está pensado únicamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección de la siguiente forma: girar el manillar hacia la izquierda, bajar la llave de contacto hasta la posición ⊗ y girarla a la posición 🔒. Para facilitar el enclavamiento del bloqueo del manillar, mover ligeramente el manillar a uno y otro lado. Quitar la llave de encendido.

## 10.11 Transporte

**AVISO**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

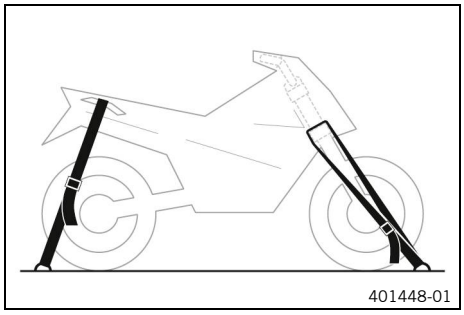
**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



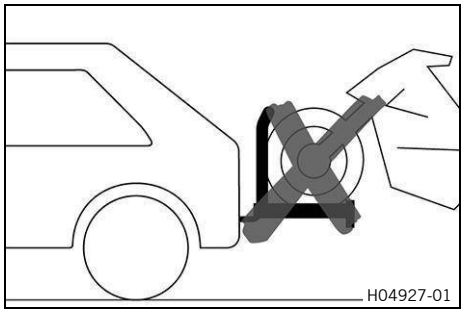

– Parar el motor.
– Asegurar la moto con correas de transporte o con otros medios adecuados para evitar que pueda volcarse o echar a rodar.

## 10.12 Remolque en caso de avería

**AVISO**

**Peligro de deterioro** Pueden producirse daños en la cadena de transmisión y el cambio de marchas al remolcar con un vehículo remolcador.

– No utilice dispositivos de remolque en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y se desplacen.
– Transporte siempre un vehículo averiado en un remolque o en la zona de carga de un vehículo de transporte.




– Asegúrese de que el vehículo averiado está correctamente sujeto en el remolque o vehículo de transporte.
– Respete la normativa local de recuperación de vehículos averiados.

## 10.13 Repostar gasolina

**PELIGRO**

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**

**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**

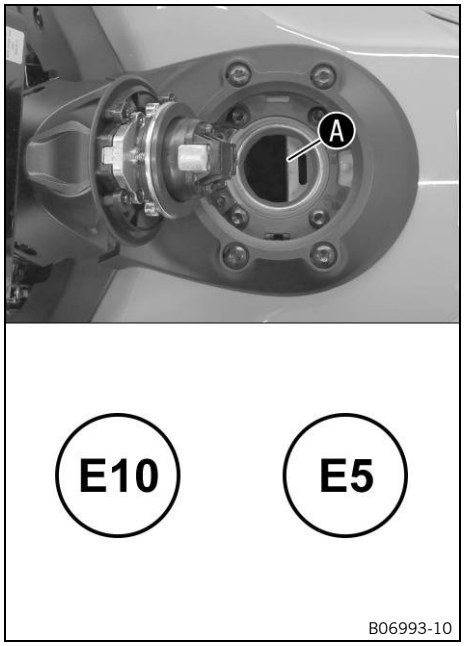
**Daños materiales** Si la calidad de la gasolina es deficiente, se pueden producir pérdidas de potencia y daños resultantes.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.




– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de gasolina. (pág. 24)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

| Capacidad aprox. del depósito de combustible | |
|---|---|
| **(Todos los modelos excepto BR)** Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 172) | 13,7 l (3,62 liq. $gal_{US}$) |
| **(Todos los modelos BR)** Gasolina súper sin plomo tipo C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (pág. 172) | |

– Cerrar el tapón del depósito de gasolina. (pág. 26)

## 11.1 Programa de mantenimiento

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en cada país rijan unos intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los socios comerciales autorizados tienen a su disposición la última versión del programa de mantenimiento para el comprobante electrónico de servicio. Su socio comercial autorizado estará encantado de asesorarle.

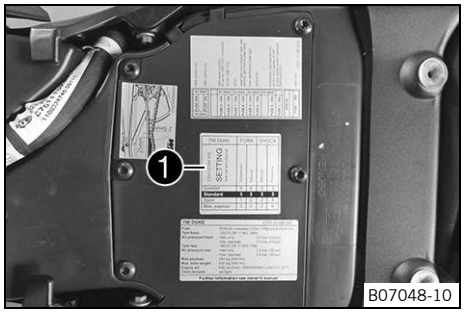
| | Después de 1.000 km (621,4 mi) | Cada 15.000 km (9.320,6 mi) | Cada 30.000 km (18.641,1 mi) | Cada 12 meses | Cada 24 meses | Cada 48 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Programar el sensor del árbol de mando. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 102) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 104) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controlar los discos de freno. (pág. 99) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 100) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Sustituir el líquido de freno del freno delantero. | | | | | ● | ● |
| Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 103) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Sustituir el líquido de freno del freno trasero. | | | | | ● | ● |
| Comprobar el juego libre en la maneta de embrague. (pág. 142) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controlar el juego libre en el pedal de freno. (pág. 102) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 139) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y el correcto tendido de todos los tubos (p. ej., de gasolina, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vaciar las mangueras de drenaje. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar que los cables no presenten desperfectos y que estén tendidos sin dobleces. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el chasis. | | | ● | | | |
| Comprobar el basculante. | | | ● | | | |
| Comprobar la holgura del cojinete del basculante. | | ● | ● | | | |
| Controlar la holgura del cojinete de dirección. | ○ | ● | ● | | | |
| Controlar la holgura del rodamiento de rueda. | | ● | ● | | | |

| | Después de 1.000 km (621,4 mi) | Cada 15.000 km (9.320,6 mi) | Cada 30.000 km (18.641,1 mi) | Cada 12 meses | Cada 24 meses | Cada 48 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según sea necesario, en la medida de lo posible y según la finalidad de uso. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 112) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 113) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena. (pág. 95) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 93) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que se mueven con facilidad. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cambiar las bujías. | | | ● | | | |
| Comprobar juego de las válvulas y tamiz de aceite. | | | ● | | | |
| Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. | | ● | ● | | | |
| Controlar la presión del carburante. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el ajuste del faro. (pág. 125) | ○ | ● | ● | | | |
| Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están firmemente asentados. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 89) | | ● | ● | | | |
| Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 128) | ○ | ● | ● | ● | ● | |
| Cambiar el líquido refrigerante. (pág. 133) | | | | | | ● |
| Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Introducir el comprobante electrónico de servicio. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

## 12.1 Horquilla/amortiguador




La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje a su estilo de conducción y a la carga transportada.

**Aviso**

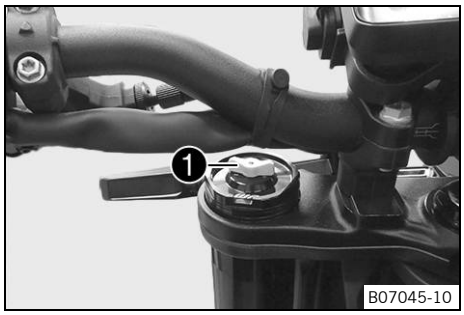
En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje. La tabla está situada debajo del asiento del piloto.

Estos valores de ajuste son valores orientativos y siempre deben constituir el punto de partida para un reglaje de la suspensión personalizado. No modificar estos reglajes de manera arbitraria, puesto que las características de conducción podrían empeorar, en especial a altas velocidades.

## 12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla

**Aviso**

La amortiguación hidráulica de la compresión determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.




– Girar el elemento de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

**Aviso**

El elemento de ajuste ❶ **COMP** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

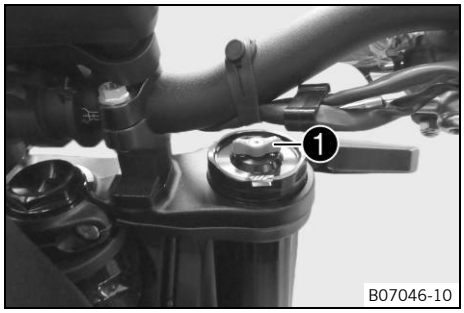
| Amortiguación de la compresión | |
|---|---|
| Confort | 4 clics |
| Standard | 3 clics |
| Sport | 1 clic |
| Carga útil máxima | 3 clics |

**Aviso**

Girando en sentido horario aumenta la amortiguación y girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

## 12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla

**Aviso**
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.




– Girar el elemento de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

**Aviso**
El elemento de ajuste ❶ **REB** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.

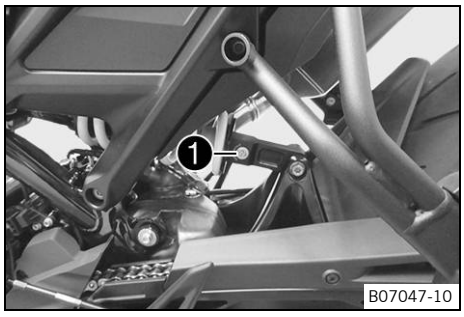
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

| Amortiguación de la compresión | |
|---|---|
| Confort | 4 clics |
| Standard | 3 clics |
| Sport | 1 clic |
| Carga útil máxima | 3 clics |

**Aviso**
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 12.4 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

**PRECAUCIÓN**
**Peligro de lesiones** Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.
– Presta atención a la descripción facilitada.




– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de clics correspondiente al tipo de amortiguador.

| Amortiguación de la extensión | |
|---|---|
| Confort | 4 clics |
| Standard | 3 clics |
| Sport | 2 clics |
| Carga útil máxima | 2 clics |

**Aviso**
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 12.5 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

**Advertencia**

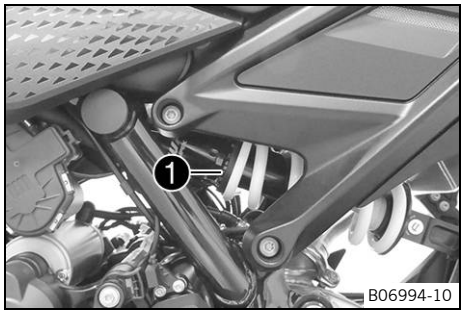
**Peligro de accidente** Los cambios en el reglaje de la suspensión no coordinados entre sí pueden empeorar el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

– Realiza ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
– Tras haber realizado los ajustes, circula primero a poca velocidad para comprobar el comportamiento del vehículo.

**Aviso**

El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.

Una precarga del muelle óptima debe estar adaptada al peso del conductor y, si lo hay, del equipaje y el pasajero, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.




– Ajustar el pretensado del muelle girando el dispositivo de ajuste ❶ con la llave para tuercas ranuradas de la herramienta de a bordo.

| Pretensado del muelle – Preload Adjuster | |
|---|---|
| Confort | 3 clics |
| Standard | 3 clics |
| Sport | 4 clics |
| Carga útil máxima | 6 clics |

**Aviso**

El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

## 13.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera

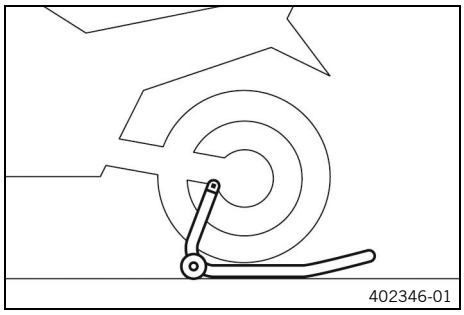
**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.




– Montar las fijaciones del caballete de rueda trasera.
– Introducir el adaptador en el caballete de rueda trasera.

| |
|---|
| Adaptador de fijación para caballete de rueda (63529955000) |
| Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000) |

– Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el caballete de rueda con el basculante y los adaptadores, y levantar la motocicleta.

## 13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

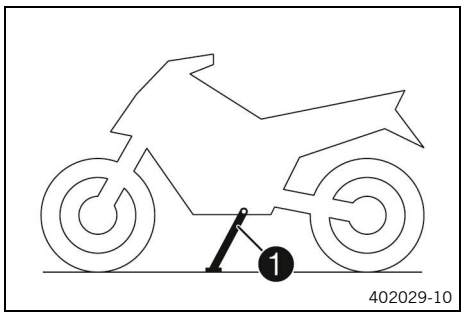
**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.




– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.
– Retirar el adaptador de alojamiento del basculante.

## 13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera

**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

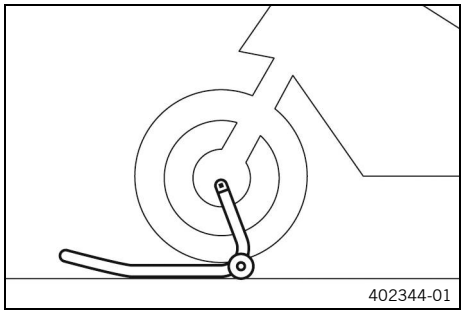
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 88)




**Trabajo principal**

– Colocar el manillar en la posición recta.
– Alinear el caballete de rueda delantera con los adaptadores respecto a las botellas de la horquilla.

| |
|---|
| Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta. |

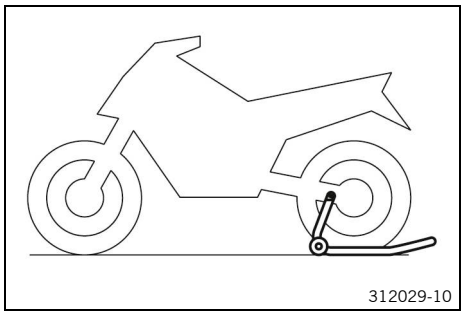
| |
|---|
| Caballete de rueda delantera pequeño (61129965100) |

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

## 13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

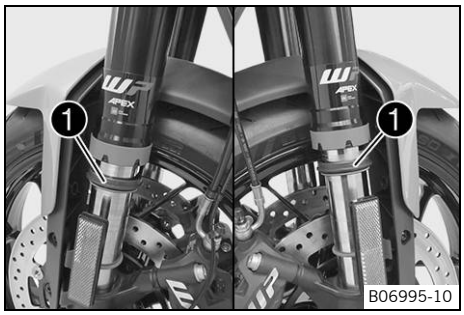



– Asegurar la moto para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

## 13.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 88)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera.
(pág. 88)




**Trabajo principal**

– Deslizar hacia abajo los manguitos antipolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

**Aviso**

Los manguitos antipolvo tienen la función de desprender el polvo y la suciedad más gruesa de las barras. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos antipolvo. Si no se elimina esa suciedad, los anillos de retén situados detrás pueden dejar de estar estancos.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar y lubricar con aceite los manguitos antipolvo y las barras de las dos botellas de la horquilla.

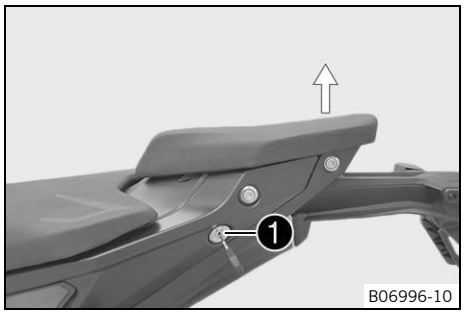
| Spray de aceite universal 📖 (pág. 173) |
|---|

– A continuación, deslizar de nuevo los manguitos antipolvo a su posición de montaje.
– Retirar el aceite excedente.

**Trabajo posterior**

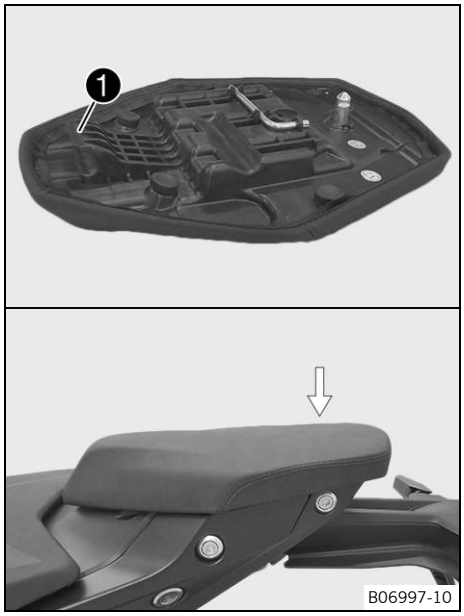
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. 📖 (pág. 89)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. 📖 (pág. 88)

## 13.6 Retirar el asiento del pasajero




– Introducir la llave de encendido en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar el asiento del acompañante, empujarla hacia atrás y quitarla hacia arriba.
– Extraer la llave de encendido del cierre del asiento.

## 13.7 Montar el asiento del pasajero




– Enganchar los talones de sujeción ❶ del asiento del acompañante en el compartimento de almacenamiento, bajar la parte trasera y empujarla hacia delante.
– Empujar hacia abajo el asiento del acompañante y dejar que encastre.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si se monta incorrectamente el asiento, podría soltarse del anclaje.

– Después del montaje, controle si el asiento está correctamente bloqueado y que no se puede levantar con facilidad.

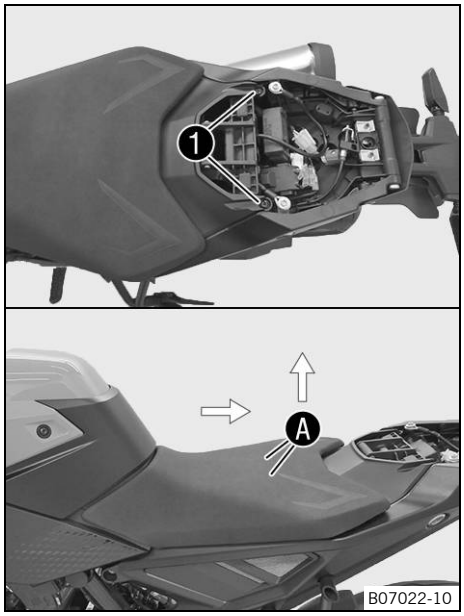
– Comprobar si el asiento del pasajero está montado correctamente.

## 13.8 Quitar el asiento del conductor

**Trabajo previo**

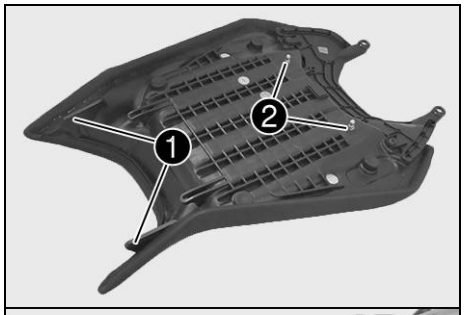
– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 90)

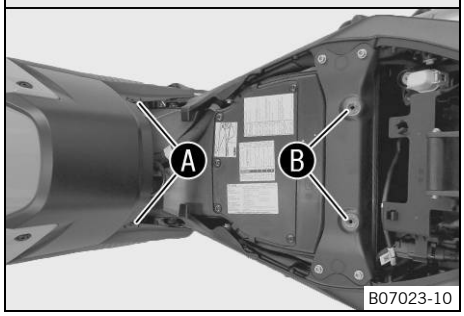
**Trabajo principal**




– Retirar los tornillos ❶.
– Extraer el asiento del conductor en las zonas Ⓐ y desmontarlo hacia atrás.

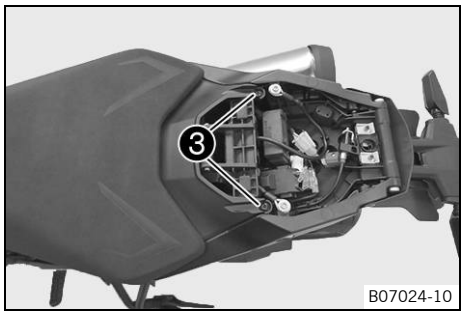
## 13.9 Montar el asiento del conductor




**Trabajo principal**

– Empujar el asiento del conductor hacia delante y bajarlo por la parte trasera.
  ✓ Los talones de sujeción ❶ engranan en las lengüetas Ⓐ del depósito.
  ✓ Los talones de sujeción ❷ engranan en las lengüetas Ⓑ del chasis.
– Empujar el asiento del conductor hacia abajo.
  ✓ El asiento del conductor encaja de manera audible en las zonas Ⓑ.




– Montar y apretar los tornillos ❸.

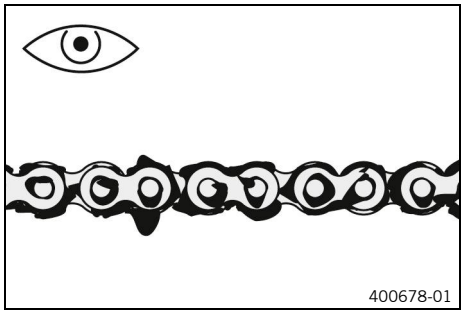
| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

– Comprobar si el asiento del piloto está montado correctamente.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del pasajero. (pág. 91)

## 13.10 Comprobar si hay suciedad en la cadena




– Comprobar si hay suciedad gruesa en la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (pág. 93)

## 13.11 Limpiar la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El lubricante disminuye la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retira el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

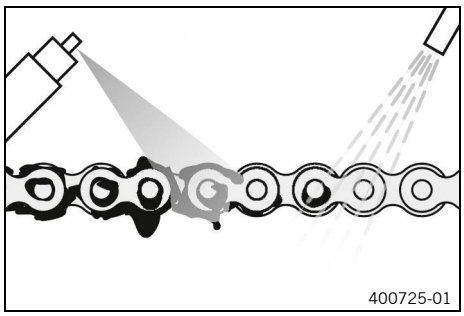
**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 88)

**Trabajo principal**

– Eliminar la suciedad más gruesa aplicando un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

| Limpiador para cadenas (pág. 177) |
|---|

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

| Espray para cadenas Street (pág. 173) |
|---|

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 88)

## 13.12 Comprobar la tensión de la cadena

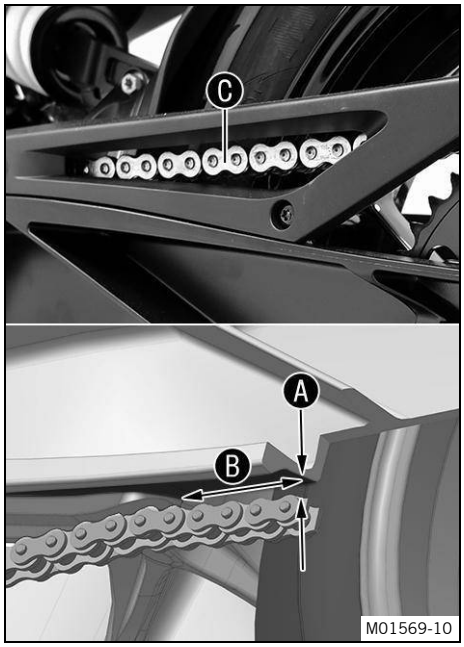
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 88)

**Trabajo principal**

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Oprimir la cadena hacia arriba detrás del patín de cadena y determinar la tensión de la cadena Ⓐ entre el basculante y el borde superior de la cadena.

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ con el patín de cadena | 2,5 cm<br>(0,98 in) |
| Medir la distancia respecto a la pieza plana del basculante directamente encima de la cadena, no en el borde del basculante. | |
| Tensión de la cadena | 2 mm ... 5 mm<br>(0,08 in ... 0,20 in) |
| La parte superior de la cadena Ⓒ debe estar tensada. | |
| La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medida debe repetirse en distintos puntos de la cadena. | |

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 94)

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 88)

## 13.13 Ajustar la tensión de la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

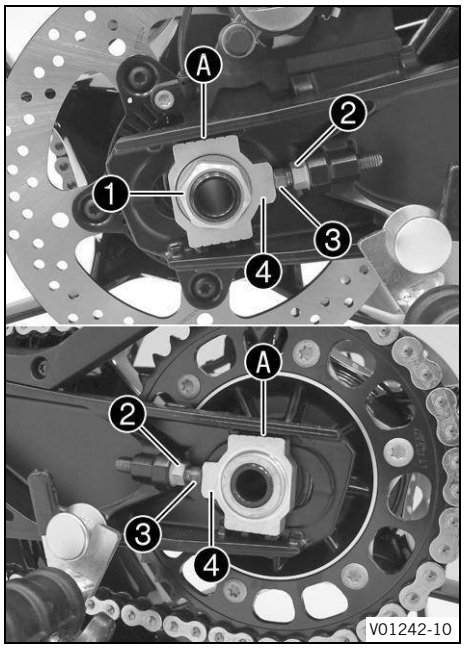
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 88)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 93)




**Trabajo principal**

– Aflojar la tuerca ❶.
– Aflojar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 2 mm … 5 mm<br>(0,08 in … 0,20 in) |
| Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está correctamente alineada. | |
| La parte superior de la cadena debe estar tensada. | |
| La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medida debe repetirse en distintos puntos de la cadena. | |

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de cadena ❹ toquen los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

| Tuerca del eje de la rueda trasera | |
|---|---|
| M25×1,5 | 90 Nm<br>(66,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |

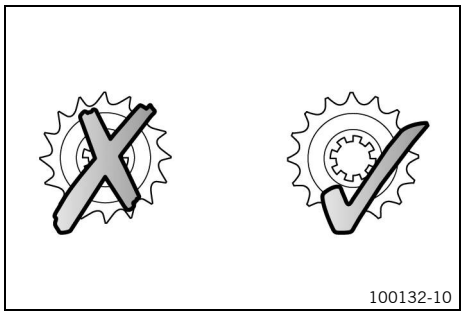
**Trabajo posterior**

– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 93)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 88)

## 13.14 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena

**Trabajo previo**

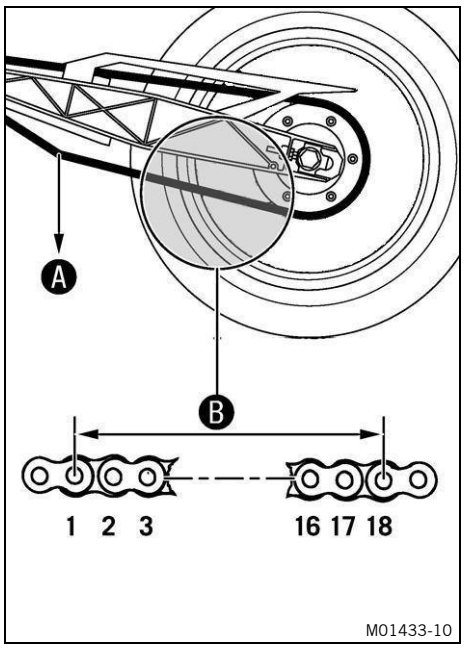
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 88)




**Trabajo principal**

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Cambiar el kit de transmisión.

    Cambiar siempre juntos el piñón de ataque, la corona trasera y la cadena.




– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Peso de la medición de desgaste de la cadena | 15 kg (33,1 lb) |

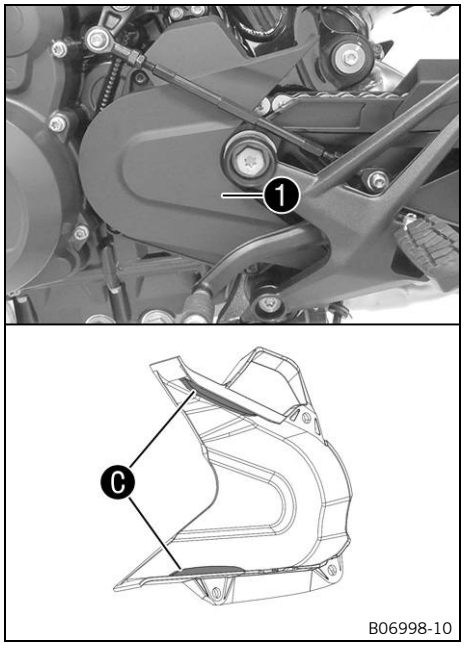
– Medir la distancia Ⓑ de 18 eslabones en la parte inferior de la cadena.

| | |
|---|---|
| Debido a que la cadena no se desgasta siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena. | |
| Distancia máxima Ⓑ de 18 eslabones en el punto más largo de la cadena | 272 mm (10,71 in) |

» Si la distancia Ⓑ es superior a la medida indicada:
– Cambiar el kit de transmisión.

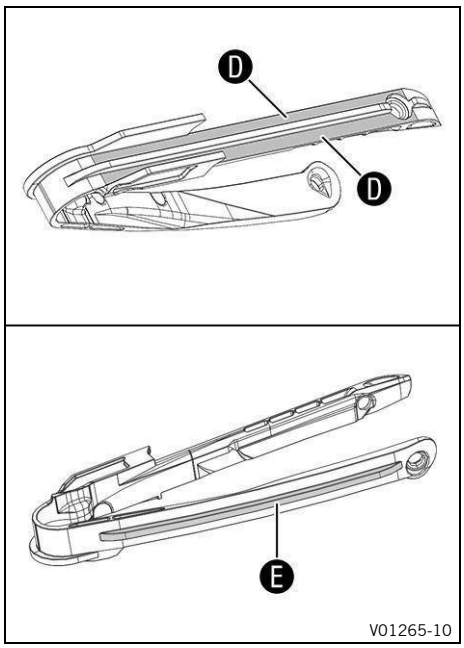
Si se va a montar una cadena nueva, hay que cambiar también la corona trasera y el piñón de ataque.

**Aviso**
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.




– Comprobar el desgaste de la tapa del piñón de ataque ❶.
» Si la tapa del piñón de ataque está muy desgastada en las zonas marcadas Ⓒ:
– Sustituir la tapa de piñón de ataque.
– Comprobar que la tapa de piñón de ataque ❶ esté colocada firmemente.
» Si la tapa del piñón de ataque está floja:
– Apretar los tornillos de la tapa del piñón de ataque.

| Tornillo de la tapa del piñón de ataque | |
|---|---|
| M5×10 | 4 Nm (3,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |




– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si en las zonas marcadas Ⓓ del patín de cadena se aprecian signos de desgaste de la cadena:
    – Sustituir el patín de cadena.
  » Si el patín de cadena está muy desgastado en la parte inferior de la zona marcada Ⓔ:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está flojo:
    – Apretar los tornillos del patín de cadena.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 88)

# 14 Equipo de frenos

## 14.1 Sistema antibloqueo

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

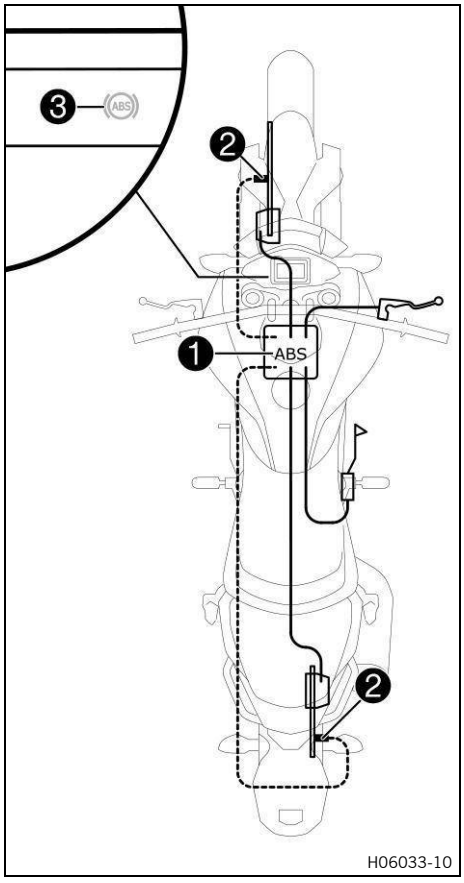
– No modifique el recorrido de suspensión.
– Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por el fabricante del vehículo para el equipo de frenos.
– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.
– Respete la presión de los neumáticos prescrita.
– Asegúrate de que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen correctamente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.




El módulo del **ABS** ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

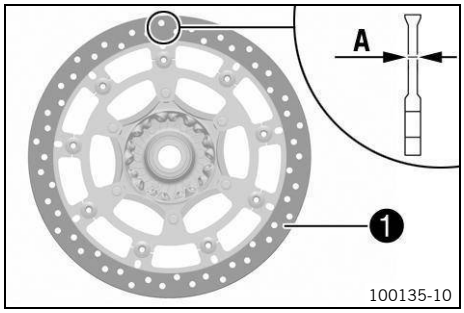
El **ABS** es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.
El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Sport**.
En el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En el modo de ABS **Sport** no hay regulación ABS en la rueda trasera.

**Aviso**
La regulación en función de la curva solo está activa en el modo de ABS **Road**.

El ABS utiliza dos circuitos de frenos independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta de freno y en el pedal de freno.
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.
Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

## 14.2 Controlar los discos de freno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados.




– Comprobar el espesor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos según la medida Ⓐ.

| Límite de desgaste de los discos de freno | |
|---|---|
| delante | 4,5 mm (0,177 in) |
| detrás | 4,5 mm (0,177 in) |

**Aviso**
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

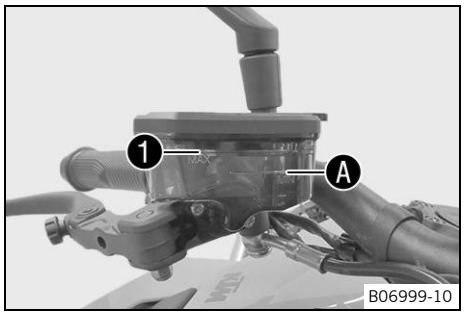
» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
  » Si el disco de freno presenta desperfectos, fisuras o deformación:
    – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
    – Sustituir el disco de freno del freno trasero.

## 14.3 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.




– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar líquido para el freno delantero.
      (pág. 100)

## 14.4 Rellenar líquido para el freno delantero

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

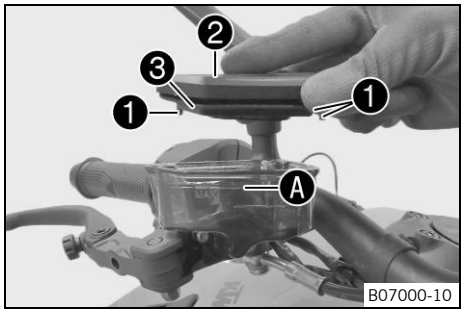
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

**Trabajo previo**

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 102)




**Trabajo principal**

– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

| Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 174) |
|---|

– Posicionar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

| Tornillo del depósito del líquido de frenos delantero | |
|---|---|
| M4×15 | 1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$) |

| Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua. |
|---|

## 14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.

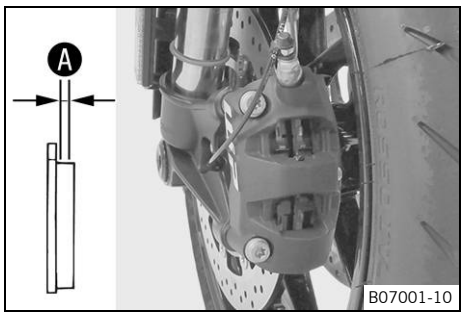
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Comprobar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detectan desperfectos o fisuras:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
  – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

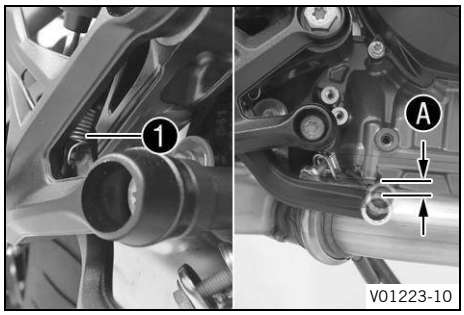
## 14.6 Controlar el juego libre en el pedal de freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.

Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.

– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.




– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover de un lado a otro el pedal de freno entre el tope final y el punto de contacto con el émbolo del cilindro del freno trasero, y comprobar el juego libre Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Juego libre en el pedal de freno | 3 mm ... 5 mm (0,12 in ... 0,20 in) |

» Si el juego libre no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la posición inicial del pedal de freno. (pág. 66)

– Enganchar el muelle ❶.

## 14.7 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

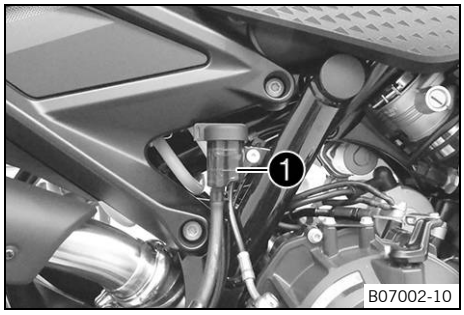
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel del depósito del líquido de frenos
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** ❶:
    – Rellenar líquido para el freno trasero.
      (pág. 103)

## 14.8 Rellenar líquido para el freno trasero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

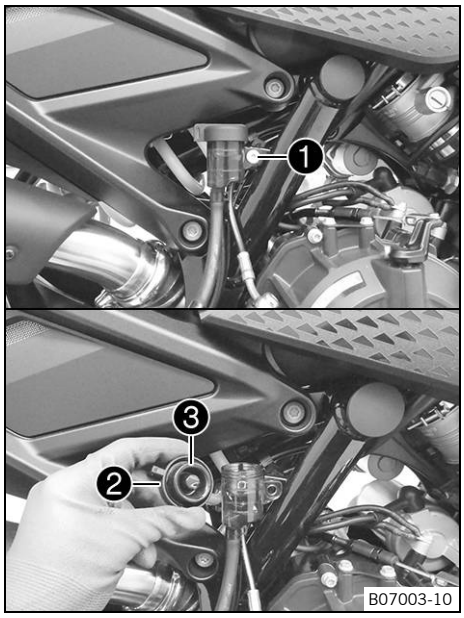
**Aviso**

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

**Trabajo previo**

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 104)

**Trabajo principal**




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tornillo ❶.
– Sostener vertical el depósito del líquido de frenos.
– Retirar el tapón roscado ❷ con el inserto y la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX**.

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 174) |

– Montar y apretar el tapón roscado con el inserto y la membrana.
– Apretar el tornillo ❶.

| Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

| |
|---|
| Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua. |

## 14.9 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.

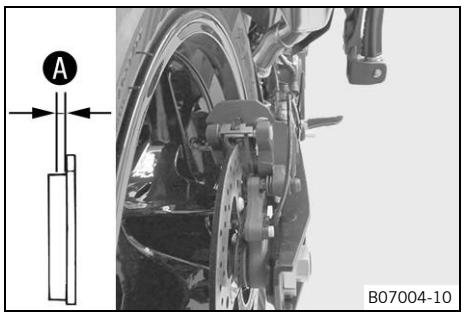
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

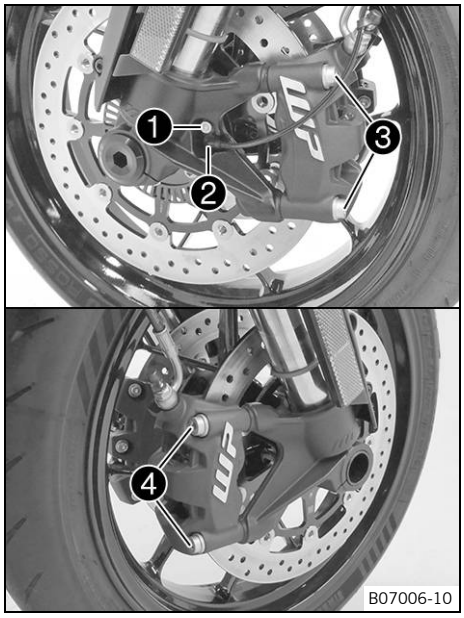
» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detectan desperfectos o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.
– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
  – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

## 15.1 Desmontar la rueda delantera

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 88)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 88)

**Trabajo principal**

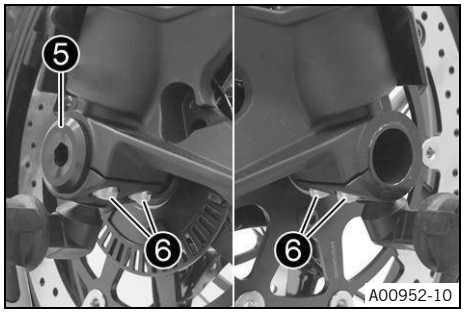



– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar los tornillos ❸.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno izquierda sobre el disco de freno.
– Separar con cuidado la pinza del freno izquierda del disco de freno hacia atrás y dejarla colgando de un lado.

> Estando la pinza de freno desmontada, no accionar la maneta de freno retirada.

– Retirar los tornillos ❹.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno derecha sobre el disco de freno.
– Separar con cuidado la pinza del freno derecha del disco de freno hacia atrás y dejarla colgando de un lado.

> Estando la pinza de freno desmontada, no accionar la maneta de freno retirada.



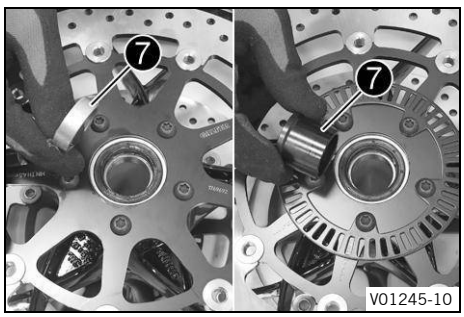

– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❺.
– Aflojar los tornillos ❻.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❺ para hacer salir el eje de la rueda del anclaje inferior de la horquilla invertida.
– Retirar el tornillo ❺.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda.
– Extraer la rueda delantera de la horquilla.



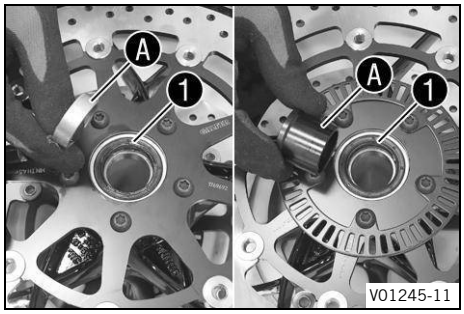

– Retirar los casquillos distanciadores ❼.

## 15.2 Montar la rueda delantera

**Advertencia**

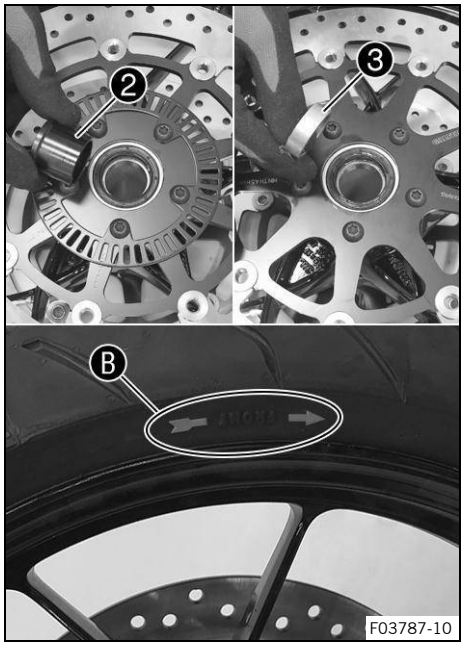
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.




– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda.
– Limpiar y engrasar los anillos retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 173)

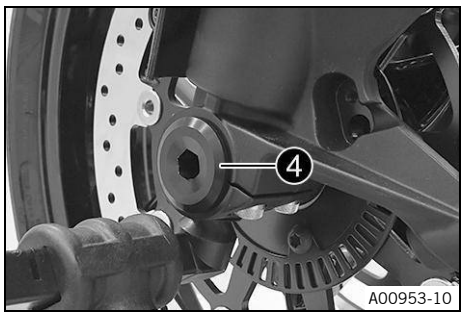



– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.
– Introducir el casquillo distanciador estrecho ❸ a la derecha en el sentido de marcha.

**Aviso**

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.

La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.




– Limpiar el tornillo ❹ y el eje de la rueda.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (pág. 173)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.

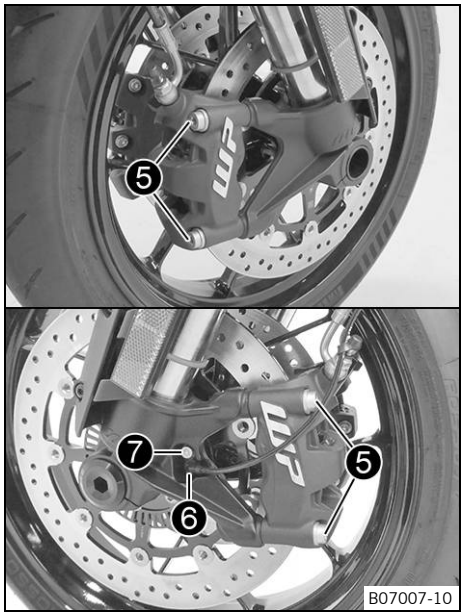
– Colocar el tornillo ❹ y apretarlo.

| Tornillo del eje de la rueda delantera | |
|---|---|
| M25×1,5 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |

**Consejo**

Apretar provisionalmente uno de los tornillos del anclaje inferior de la horquilla invertida para que el eje no gire simultáneamente.

Volver a aflojar el tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida antes de la compresión para que las botellas de la horquilla se puedan alinear.




– Colocar las dos pinzas del freno.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ a ambos lados, pero no apretarlos todavía.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M10×1,25×55 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

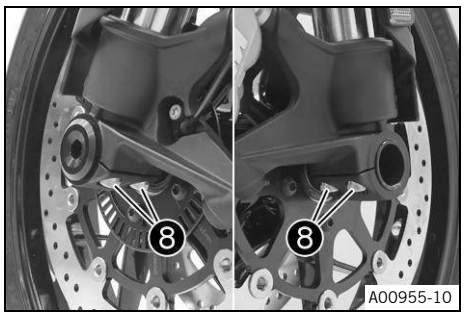
– Accionar varias veces la maneta de freno hasta que las pastillas toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta de freno en posición accionada.
  ✓ Las pinzas de freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ a ambos lados.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M10×1,25×55 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Colocar el sensor de velocidad de la rueda ❻ en el orificio.
– Colocar el tornillo ❼ y apretarlo.

| Tornillo del sensor de velocidad de la rueda | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

– Retirar la fijación de la maneta de freno.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero.
(pág. 89)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 88)




– Accionar el freno delantero y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❽.

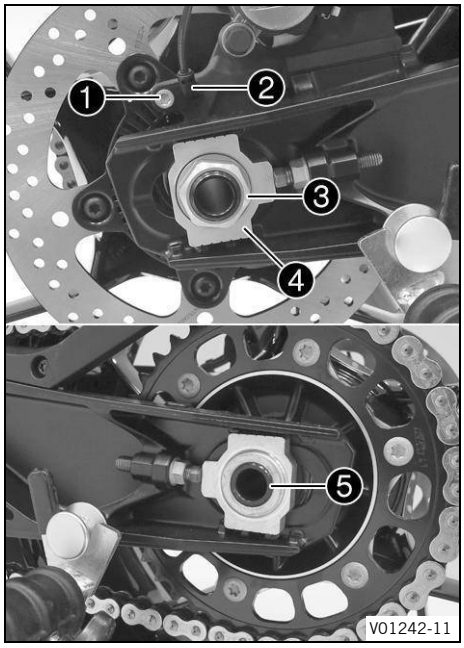
| Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida | |
|---|---|
| M8×20 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |

## 15.3 Desmontar la rueda trasera

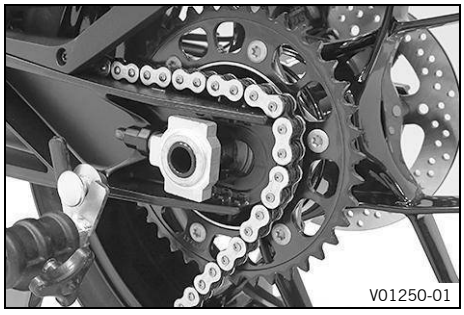
**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 88)

**Trabajo principal**




– Empujar con la mano la pinza de freno hacia el disco de freno para retraer el pistón de freno.
– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar la tuerca ❸.
– Retirar el tensor de cadena ❹.
– Extraer el eje de la rueda ❺ solo en la medida necesaria para poder empujar la rueda trasera hacia delante.




– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Retirar la cadena de la corona trasera.

| Cubrir los componentes para que no resulten dañados. |
|---|

– Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda.
– Empujar la rueda trasera hacia atrás hasta que el soporte de la pinza de freno cuelgue libremente entre el disco de freno y la llanta.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Quitar la rueda trasera del basculante.

No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

## 15.4 Montar la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

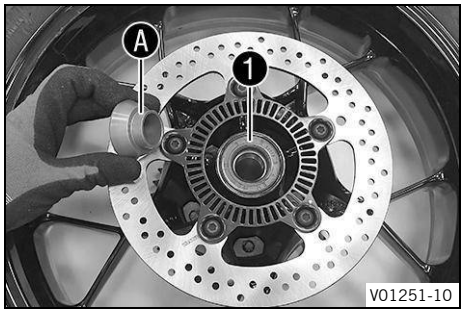
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

**Trabajo principal**

– Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero. (pág. 111)




– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Retirar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar el anillo retén 1 y la superficie de rodadura A del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (pág. 173)

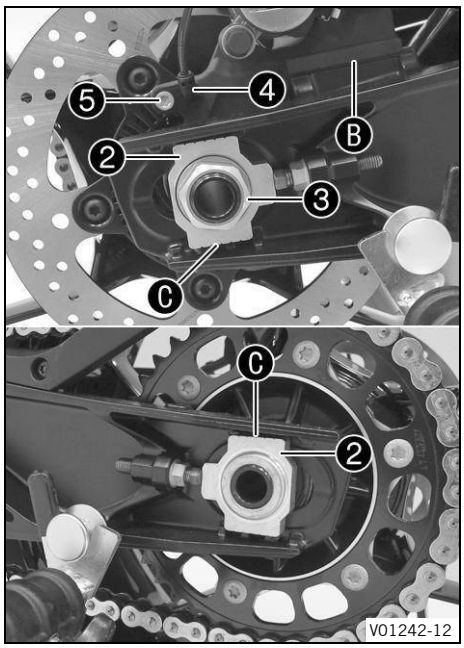
– Montar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y la tuerca.

Grasa de larga duración (pág. 173)

– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (pág. 173)

– Limpiar los puntos de engranado en el anclaje de la pinza de freno y en el basculante.




– Engranar el contraapoyo del soporte de la pinza de freno Ⓑ y el basculante.
– Levantar la rueda trasera para introducirla en el basculante, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Colocar la cadena sobre la corona trasera.
– Posicionar el tensor de cadena ❷.
– Montar la tuerca ❸, pero no apretarla todavía.

| |
|---|
| Montar el tensor de la cadena en la misma posición a la izquierda y a la derecha. |

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❷ se apoyan sobre los tornillos de ajuste.
– Apretar la tuerca ❸.

| |
|---|
| A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓒ. |

| Tuerca del eje de la rueda trasera | |
|---|---|
| M25×1,5 | 90 Nm<br>(66,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |

– Colocar el sensor de velocidad de la rueda ❹ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

| Tornillo del sensor de velocidad de la rueda | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno estén en contacto con el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

**Trabajo posterior**

– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 93)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 88)

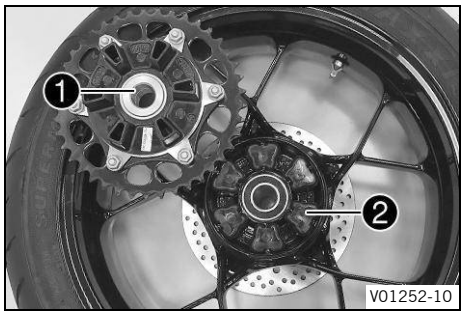
## 15.5 Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero

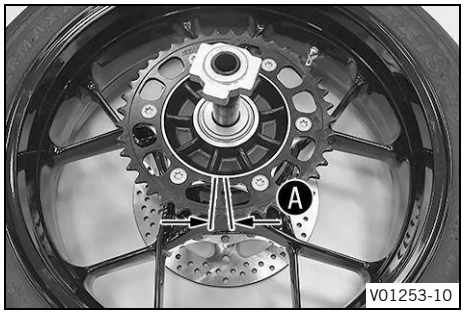
**Aviso**

La corona trasera transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas de amortiguación. Estas sufren desgaste durante el funcionamiento. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deterioran el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 88)
– Desmontar la rueda trasera. (pág. 109)




**Trabajo principal**

– Comprobar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la fijación para corona trasera.
– Controlar si las gomas de amortiguación ❷ del buje trasero están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas de amortiguación del buje trasero están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas de amortiguación del buje trasero.
– Apoyar la rueda trasera sobre un banco de trabajo con la corona trasera hacia arriba e introducir el eje de la rueda en el buje.
– Para comprobar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona trasera con la mano.

| La holgura se mide en la parte exterior de la corona trasera. | |
|---|---|
| Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera | ≤ 5 mm<br>(≤ 0,20 in) |

  » Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
    – Sustituir todas las gomas de amortiguación del buje trasero.

**Trabajo posterior**

– Montar la rueda trasera. (pág. 110)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 93)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 88)

## 15.6 Comprobar el estado de los neumáticos

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegúrese de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

| | |
|---|---|
| Distancia de rodaje | 200 km<br>(124,3 mi) |

**Advertencia**

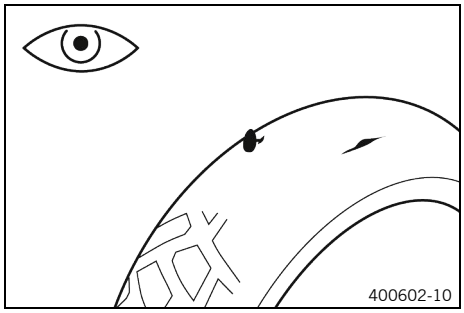
**Peligro de accidente** Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Aviso**

El tipo, estado y presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo en conducción, especialmente sobre superficies húmedas.



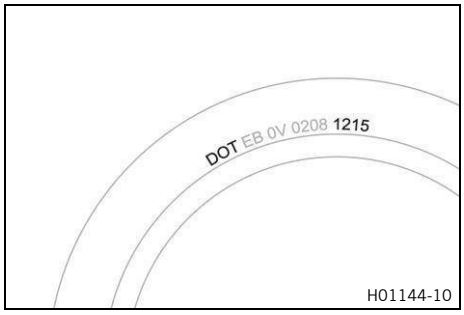

– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del dibujo.

| | |
|---|---|
| Profundidad mínima de la banda de rodadura | ≥ 2 mm (≥ 0,08 in) |

**Aviso**

Respetar la profundidad mínima de la banda de rodadura establecida en la legislación nacional.

  » Si la profundidad de la banda de rodadura está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.




– Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

**Aviso**

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

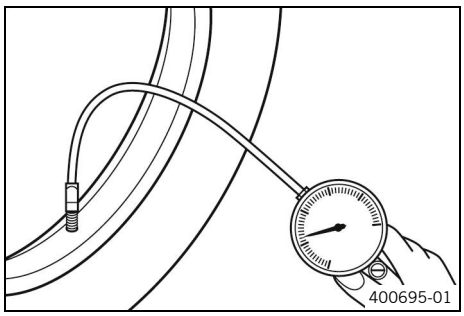
  » Si el neumático tiene más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

## 15.7 Controlar la presión de los neumáticos

**Aviso**

Una presión insuficiente en los neumáticos provoca un desgaste anormal y el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.




– Retirar la cubierta de protección.
– Controlar la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

| Presión de los neumáticos con conductor solo | |
|---|---|
| delante | 2,3 bar (33,4 psi) |
| detrás | 2,6 bar (37,7 psi) |

| Presión de los neumáticos con pasajero/carga máxima total | |
|---|---|
| delante | 2,3 bar (33,4 psi) |
| detrás | 2,6 bar (37,7 psi) |

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

## 15.8 Utilización del spray reparador de pinchazos

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

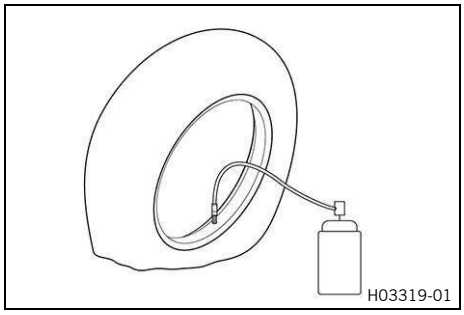
No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

– Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones del fabricante del spray reparador de pinchazos.
– Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
– Conduzca como máximo hasta el socio comercial autorizado más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

**AVISO**

**Daños materiales** El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.




El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.

Se recomienda transportar el vehículo accidentado al socio comercial autorizado más próximo en vez de repararlo de esta forma.

## 16.1 Desmontar la batería de 12 V

**Advertencia**

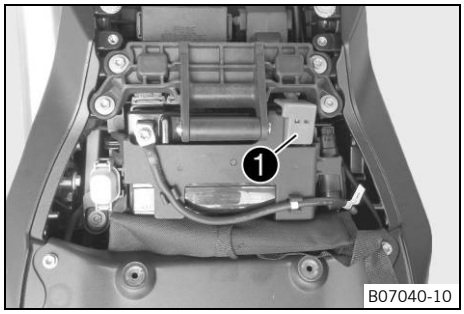
**Peligro de lesiones** Los ácidos y los gases de las baterías provocan quemaduras químicas.

- Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

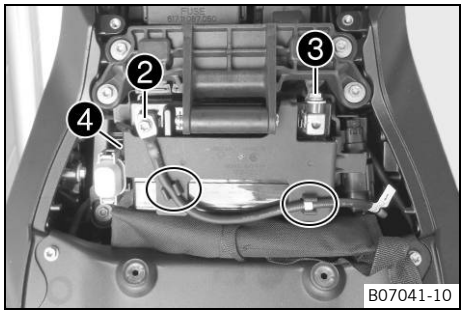
**Trabajo previo**

- Retirar el asiento del pasajero. (pág. 90)
- Quitar el asiento del conductor. (pág. 91)

**Trabajo principal**

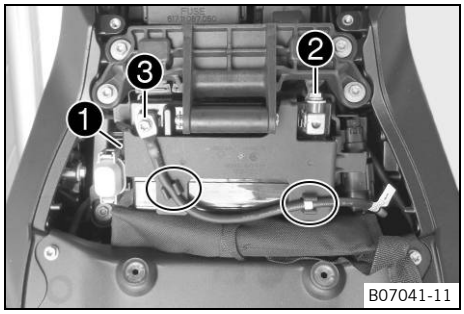



- Retirar la cubierta del polo positivo ❶.




- Desconectar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
- Desconectar el cable del polo positivo ❸ de la batería de 12 V.
- Retirar el cable del polo negativo de los soportes del estribo de sujeción de la batería.
- Dejar el estribo de sujeción de la batería ❹ colgando de un lado.
- Retirar la batería de 12 V de su compartimento hacia arriba.

## 16.2 Montar la batería de 12 V




**Trabajo principal**

– Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería.

| |
|---|
| Batería de 12 V (YTX9-BS) (pág. 175) |

✓ Los polos de la batería miran en dirección contraria a la marcha.

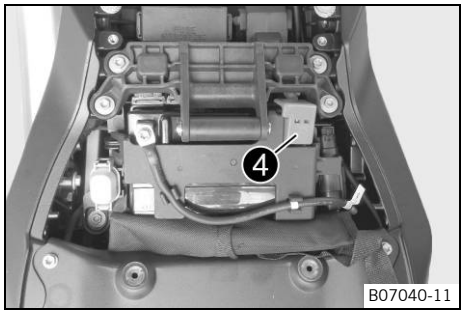
– Posicionar el estribo de sujeción de la batería ❶.
– Conectar el cable del polo positivo ❷ a la batería de 12 V.

| |
|---|
| Asegurarse de que el cable está en la ranura prevista al lado del compartimento de la batería. |

| Tornillo del polo de la batería | |
|---|---|
| M6 | 4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$) |

– Enganchar el cable del polo negativo en los soportes del estribo de sujeción de la batería.
– Conectar el cable del polo negativo ❸ a la batería de 12 V.

| Tornillo del polo de la batería | |
|---|---|
| M6 | 4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$) |




– Montar la cubierta del polo positivo ❹.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (pág. 92)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 91)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 60)

## 16.3 Cargar la batería de 12 V

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Los ácidos y los gases de las baterías provocan quemaduras químicas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No deseches las baterías de 12 V en la basura doméstica.
– Deposita las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada merman la vida útil.

Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.

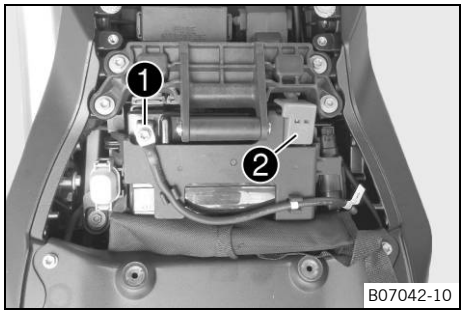
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.

La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

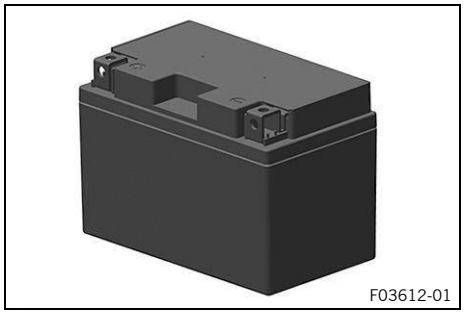
**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 90)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 91)

**Trabajo principal**




– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❷.




– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

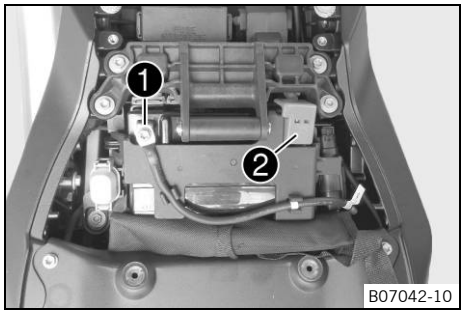
| |
|---|
| Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UE (A61029974044) |
| **Material de trabajo (Alternativa 1 / 2)** |
| Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144) |
| **Material de trabajo (Alternativa 2 / 2)** |
| Cargador de baterías **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244) |

**Aviso**
Tras el proceso de carga, el cargador puede permanecer en el vehículo y garantiza el mantenimiento de la tensión de la batería durante el ciclo de carga de mantenimiento.

**Aviso**
Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

– Al finalizar la carga, desconectar el cargador de la red eléctrica y de la batería de 12 V.

| | |
|---|---|
| No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga. | |
| Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente. | |
| Recargar periódicamente la batería de 12 V cuando no se utilice la moto. | 3 meses |




– Montar la cubierta del polo positivo ❷.
– Conectar el cable del polo negativo ❶ a la batería de 12 V.

| Tornillo del polo de la batería | |
|---|---|
| M6 | 4,5 Nm<br>(3,32 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del conductor. (pág. 92)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 91)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 60)

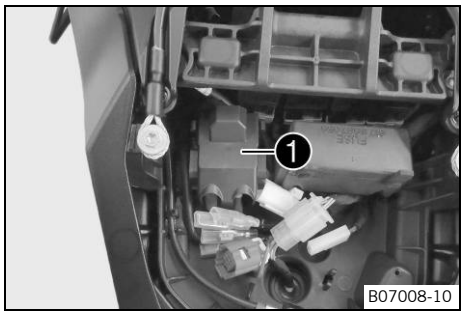
## 16.4 Sustituir el fusible principal

**Advertencia**
**Peligro de incendio** El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

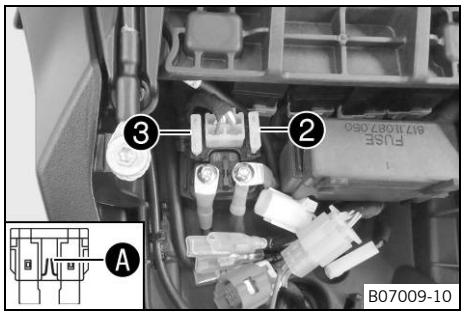
**Aviso**
Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo. El fusible principal se encuentra debajo del asiento del pasajero.

**Trabajo previo**
– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 90)

**Trabajo principal**




– Retirar la cubierta de protección ❶.



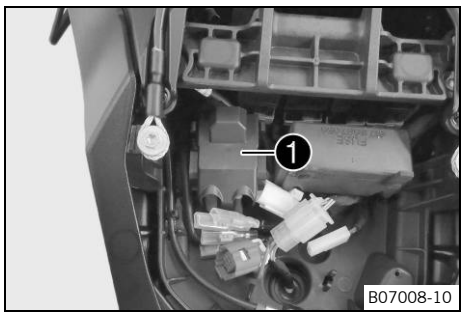

– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

**Aviso**
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.
En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.

– Colocar un fusible principal nuevo.

Fusible de 30 A (58011109130) (pág. 176)

**Consejo**
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.




– Montar la cubierta de protección ❶.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del pasajero. (pág. 91)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 60)

## 16.5 Sustituir los fusibles del ABS

**Advertencia**
**Peligro de incendio** El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

**Aviso**
Los fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento del acompañante. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la unidad de control del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

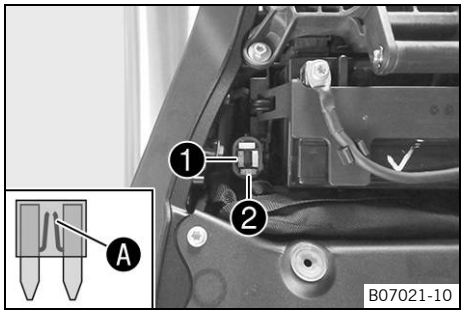
**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 90)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 91)

**Trabajo principal**

– Elegir una de las siguientes alternativas.

**Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS**




– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

**Aviso**
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

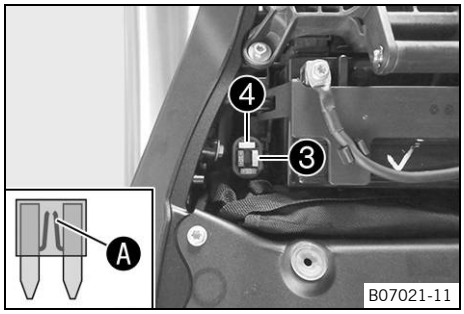
– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible de 10 A (75011088010) (pág. 176)

**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

**Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS**




– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

**Aviso**
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible de 25 A (75011088025) (pág. 176)

**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (pág. 92)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 91)

## 16.6 Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.

– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

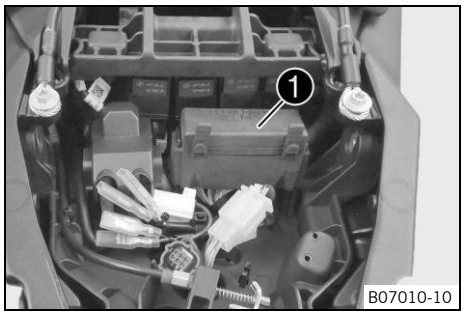
**Aviso**

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento del acompañante.

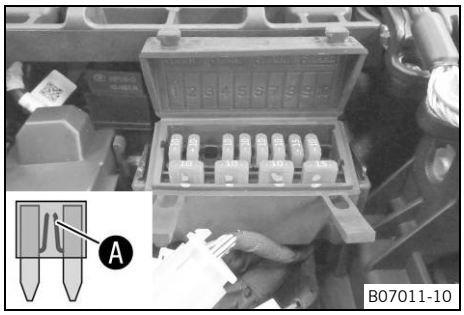
**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 90)

**Trabajo principal**




– Abrir la tapa de la caja de fusibles 1.




– Retirar el fusible defectuoso.

| |
|---|
| Fusible **1** - 10 A - Encendido |
| Fusible **2** - 10 A - Encendido, unidad de mando del motor, inyección electrónica de combustible, sistema de retención de vapor de combustible, sonda lambda, bloqueo de arranque/sistema de alarma |
| Fusible **4** - 10 A - Ventilador del radiador |
| Fusible **5** - 10 A - Bocina, instrumentación, luz de freno |
| Fusible **6** - 10 A - Luz larga, luz corta, luz de posición, piloto trasero, luz de la matrícula |
| Fusible **7** - 10 A - ACC1 |
| Fusible **8** - 15 A - ACC2, HCU (opcional) |
| Fusible **9** - 10 A - Unidad de mando del ABS, conector de diagnóstico, sensor 5D, TPMS (función opcional) |
| Fusible **10** - 10 A - Centralita electrónica de las luces |
| Fusible **SPARE** - 10 A/15 A - Fusibles de repuesto |

**Aviso**

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre A.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

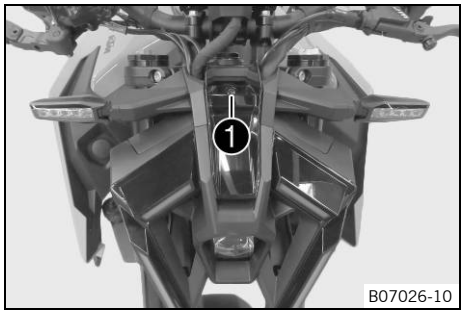
| |
|---|
| Fusible de 10 A (75011088010) (pág. 176) |
| Fusible de 15 A (75011088015) (pág. 176) |

**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.

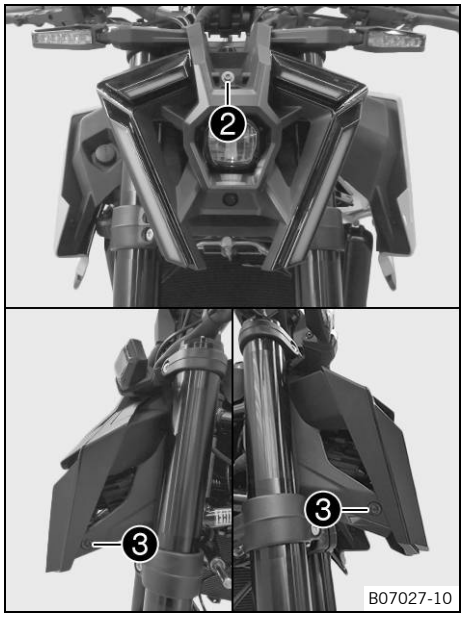
– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 91)

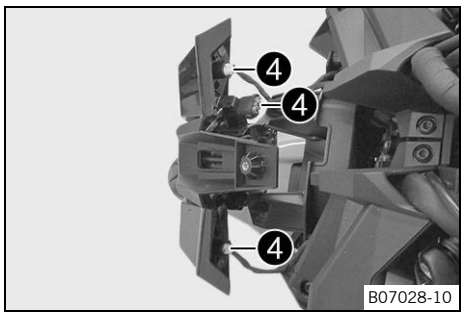
## 16.7 Soltar la cubierta del faro con el faro




– Quitar el tornillo ❶ y retirar la cubierta.



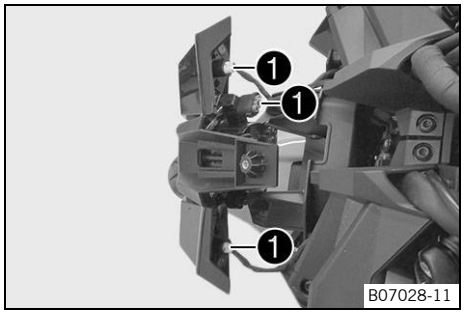

– Retirar el tornillo ❷.
– Retirar los tornillos ❸.
– Bascular la cubierta del faro hacia delante.



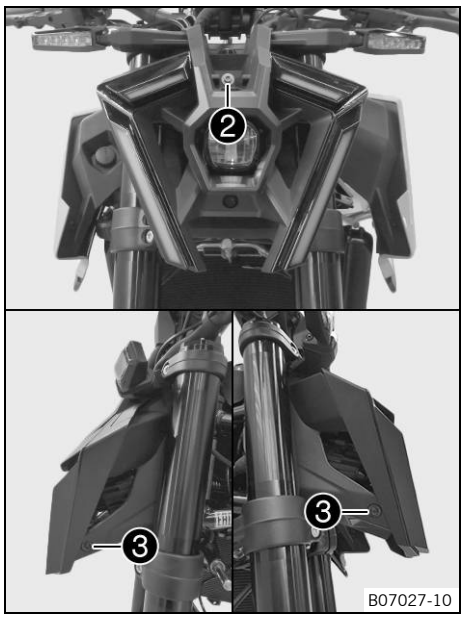

– Desenchufar las clemas ❹.

## 16.8 Montar la cubierta del faro con el faro

**Trabajo principal**




– Enchufar los conectores ❶.
– Colocar la cubierta del faro.

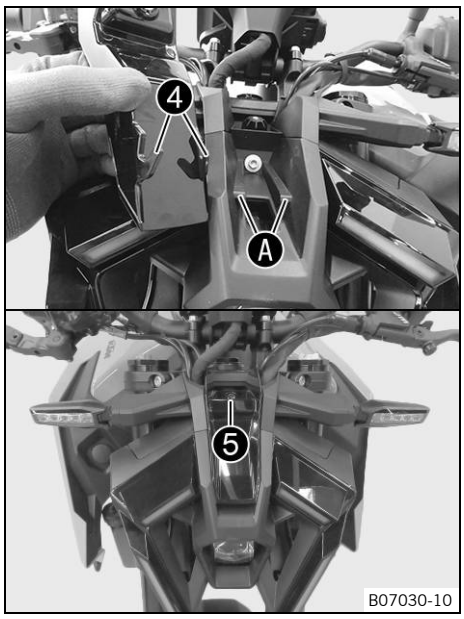



– Montar y apretar el tornillo ❷.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

– Montar y apretar los tornillos ❸.

| Tornillo de la fijación inferior del faro | |
|---|---|
| M6×18 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |




– Montar la cubierta.
  ✓ Los talones de sujeción ❹ encajan en las lengüetas Ⓐ.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Comprobar el ajuste del faro. 📖 (pág. 125)

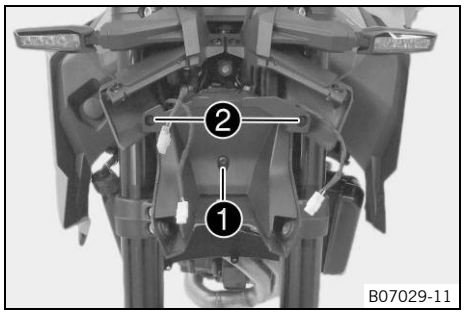
## 16.9 Desmontar la cubierta del soporte de la protección del faro

**Aviso**

La cubierta del soporte de la protección del faro debe desmontase para acceder a la alimentación externa de corriente ACC1 y ACC2.

**Trabajo previo**

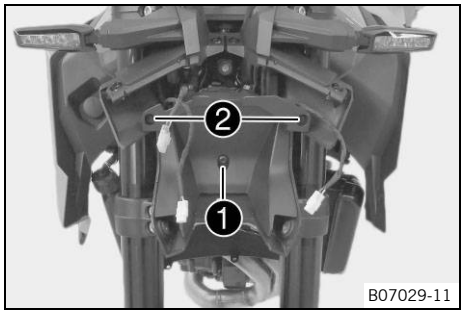
– Soltar la cubierta del faro con el faro. 📖 (pág. 122)




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶.
– Retirar los tornillos ❷.
– Retirar la cubierta.

## 16.10 Montar la cubierta del soporte de la protección del faro




**Trabajo principal**

– Posicionar la cubierta.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

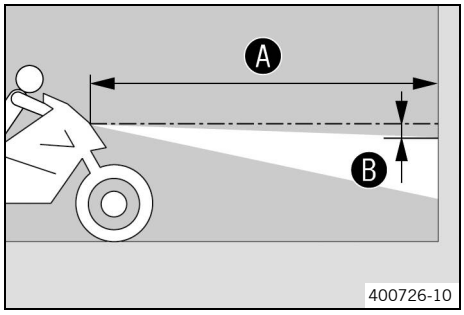
– Montar y apretar los tornillos ❷.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M4 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Montar la cubierta del faro con el faro. (pág. 123)
– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 125)

## 16.11 Comprobar el ajuste del faro




– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

| Distancia Ⓑ | 5 cm<br>(2,0 in) |
|---|---|

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz corta.

| Distancia Ⓐ | 5 m<br>(16 ft – 5 in) |
|---|---|

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

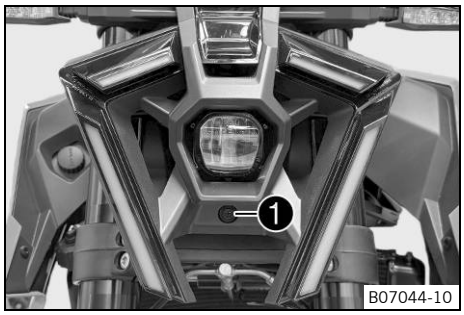
» Si el límite entre la zona iluminada y en penumbra no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (pág. 126)

## 16.12 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

**Trabajo previo**

– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 125)

**Trabajo principal**



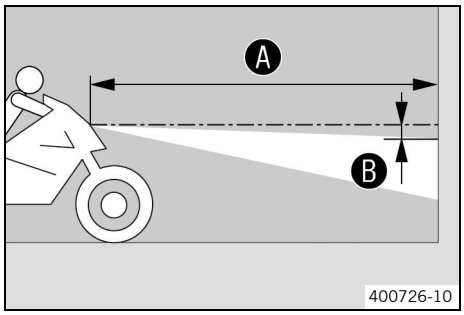

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

El tornillo ❶ también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.

**Aviso**

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

El peso total puede hacer necesaria una corrección de la distancia de alumbrado del faro.




– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz corta.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ | 5 cm<br>(2,0 in) |

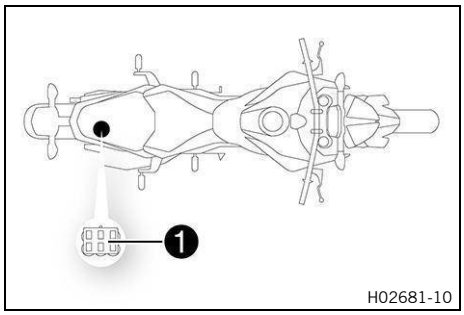
– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz corta.

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓐ | 5 m<br>(16 ft – 5 in) |

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

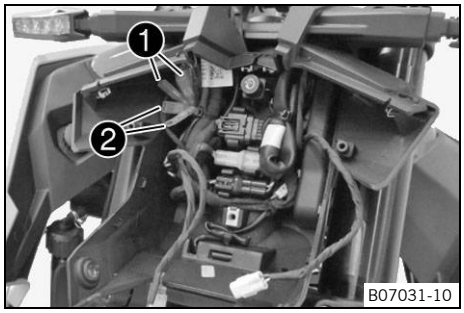
El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior Ⓑ cuando la moto esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

## 16.13 Conector de diagnóstico




El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del pasajero.

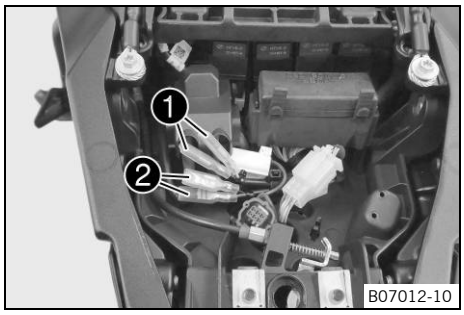
## 16.14 ACC1 y ACC2 delante




**Lugar de montaje**

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran debajo de la cubierta del soporte de la cubierta del faro.

## 16.15 ACC1 y ACC2 detrás

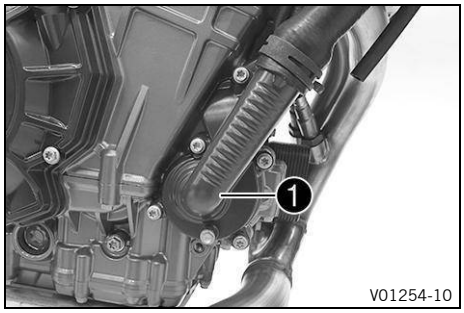



**Lugar de montaje**

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento del acompañante, al lado del compartimento de la batería.

# 17 Sistema de refrigeración

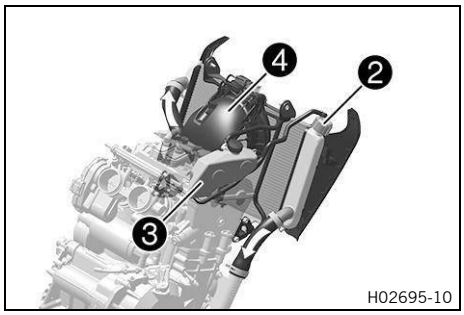
## 17.1 Sistema de refrigeración




La bomba de agua ❶ del motor hace circular el líquido refrigerante.

La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

| |
|---|
| 115 °C<br>(239,0 °F) |




La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ❹ que se enciende a altas temperaturas.

Cuanto menor sea la velocidad, menor será la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

## 17.2 Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

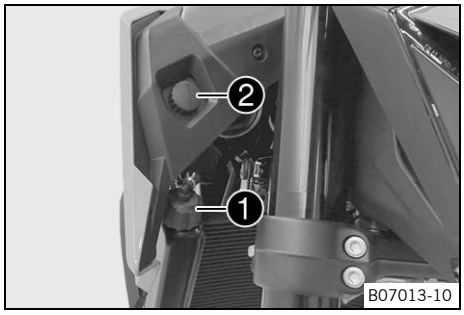
- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío

**Trabajo previo**

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

**Trabajo principal**




– Retirar el tapón del radiador ❶ y el tapón de cierre ❷ del depósito de compensación.
– Controlar el anticongelante del líquido refrigerante.

| | |
|---|---|
| Anticongelante | −45 °C … −25 °C<br>(−49,0 °F … −13,0 °F) |

» Si el anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el anticongelante del líquido refrigerante.

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre **MIN** y **MAX**.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito no coincide con el valor prescrito, pero el depósito todavía no está vacío:
– Llenar líquido refrigerante hasta un nivel entre **MIN** y **MAX**.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante (pág. 174)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,6 l<br>(0,42 liq. $gal_{US}$) |

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
– Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

No poner en funcionamiento la motocicleta.

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración.
(pág. 132)

– Montar el tapón de cierre ❷ del depósito de compensación.
– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

El radiador debe estar completamente lleno.

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,50 l
(> 0,132 liq. $gal_{US}$)
– Llenar/purgar el sistema de refrigeración.
(pág. 132)

– Montar el tapón del radiador ❶.

## 17.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

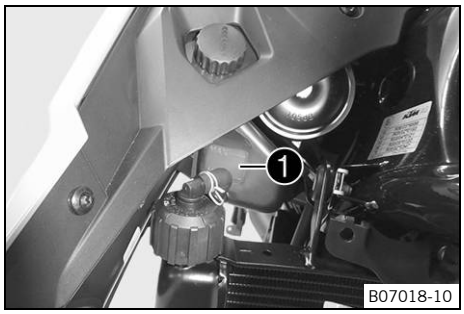
**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.
– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío, El radiador está completamente lleno.

**Trabajo previo**
– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

**Trabajo principal**
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ❶.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre **MIN** y **MAX**.



» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito no coincide con el valor prescrito, pero el depósito todavía no está vacío:
  – Desmontar el tapón de cierre del depósito de compensación.
  – Llenar líquido refrigerante hasta un nivel entre **MIN** y **MAX**.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante (pág. 174) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,6 l (0,42 liq. $gal_{US}$) |

  – Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.
» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  – Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

| No poner en funcionamiento la motocicleta. |
|---|

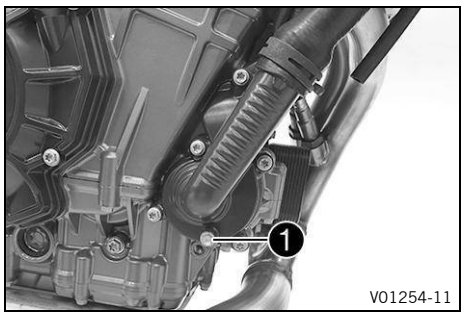
  – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (pág. 132)

## 17.4 Purgar el líquido refrigerante

**Advertencia**
**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.
– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío




– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado.
– Retirar el tapón del radiador.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con una nueva junta de cobre y apretarlo.

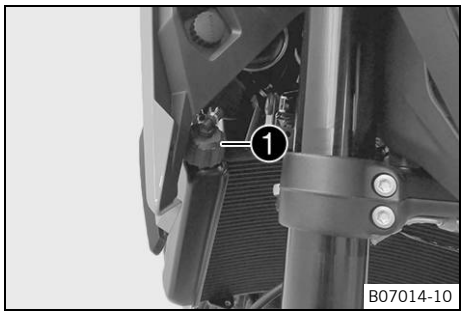
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | |
|---|---|
| **EJOT ALtracs® Plus** – 60×14 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Montar el tapón del radiador.

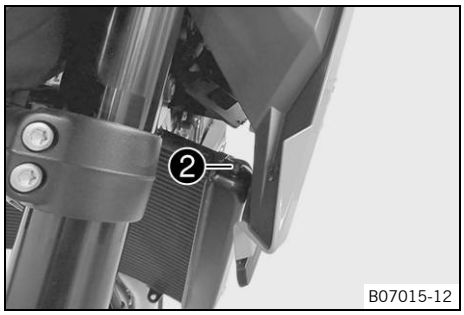
## 17.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.




– Retirar el tapón del radiador ❶.




– Retirar el tornillo de purga de aire ❷.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Añadir líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el orificio de purga, y montar y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire ❷.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante<br>(pág. 174)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,6 l<br>(0,42 liq. gal$_{US}$) |

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador ❶.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 130)

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar y dejar calentar el motor hasta que se ilumine la 5.ª barra del indicador de temperatura.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 130)

## 17.6 Cambiar el líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

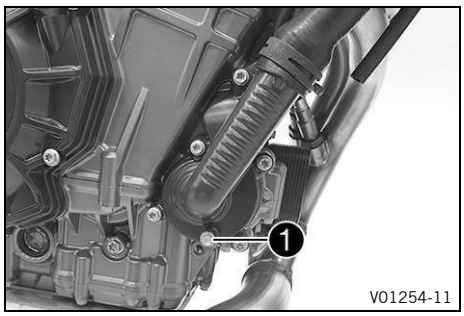
– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**

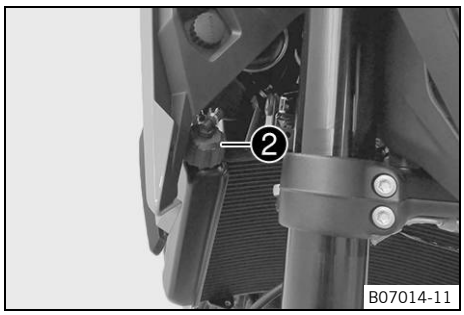
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío

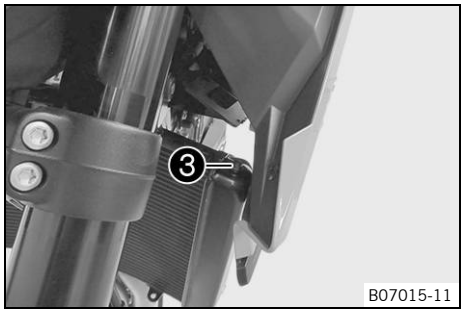



– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado.




– Retirar el tapón del radiador ❷.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con una nueva junta de cobre y apretarlo.

| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | |
|---|---|
| **EJOT ALtracs® Plus** – 60×14 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |




– Retirar el tornillo de purga de aire ❸.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Añadir líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el orificio de purga, y montar y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire ❸.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante<br>📖 (pág. 174)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,6 l<br>(0,42 liq. gal$_{US}$) |

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador ❷.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

**PELIGRO**

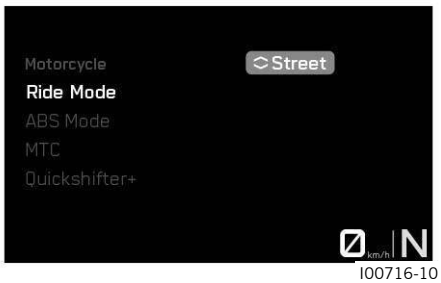
**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar y dejar calentar el motor hasta que se ilumine la 5.ª barra del indicador de temperatura.

– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Una vez que se haya enfriado el motor, controlar de nuevo el nivel de líquido refrigerante en el radiador y en el depósito de compensación, y completar en caso necesario con líquido refrigerante.

## 18.1 Ride Mode



I00716-10

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

En la instrumentación, a través del submenú **Ride Mode**, pueden seleccionarse diferentes reglajes para el vehículo: **Street**, **Rain**, **Sport** y **Track** (opcional).

En la pantalla digital se indica el último modo de conducción seleccionado.

El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

| Estado | Significado |
|---|---|
| **Street** | Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera. |
| **Rain** | Potencia homologada reducida para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera. |
| **Sport** | Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera. |
| **Track** (opcional) | La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente. |

## 18.2 Control de tracción de la motocicleta



I02386-10

El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. En función del modo de conducción (pág. 136), con el control de tracción activado se permite más o menos derrapaje.

**Aviso**

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera puede patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

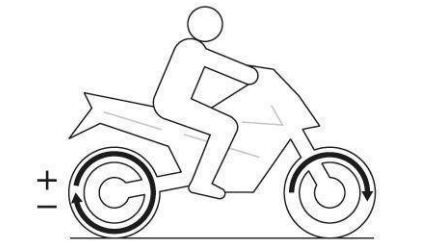
En el submenú **MTC** del cuadro de instrumentos puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

**Aviso**

Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

## 18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)



I00800-10

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

La adaptación del derrapaje puede ajustarse durante la marcha con el botón **UP** o **DOWN** cuando el menú está cerrado.

**Aviso**

La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de pilotaje **TRACK** (opcional).

## 18.4 Throttle Response (opcional)



I02391-10

En el submenú **Throttle Response** de la instrumentación pueden adaptarse las características de la respuesta del acelerador.

**Throttle Response** también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

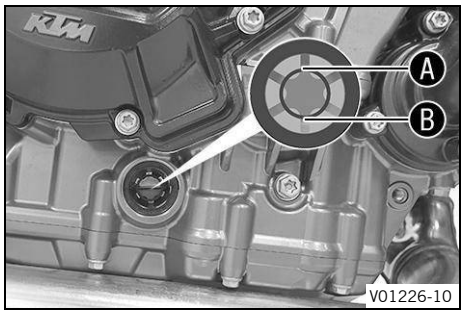
**Aviso**

**Throttle Response** solo está disponible en el modo de conducción **TRACK** (opcional).

| Estado | Significado |
|---|---|
| TRACK | Respuesta extremadamente directa |
| SPORT | Respuesta muy directa. |
| STREET | Respuesta equilibrada. |

## 19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor

**Aviso**
El control del nivel de aceite del motor debe realizarse con el motor caliente.




– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de aceite del motor.

| |
|---|
| Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación. |
| El nivel de aceite del motor debe estar entre la marca Ⓐ y la marca Ⓑ de la mirilla. |

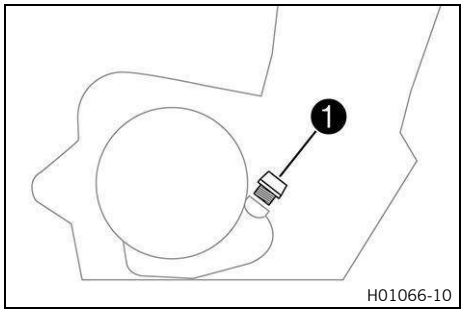
» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por debajo de la marca Ⓑ:
– Rellenar aceite del motor. (pág. 141)
» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por encima de la marca Ⓐ:
– Corregir el nivel de aceite del motor.

## 19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

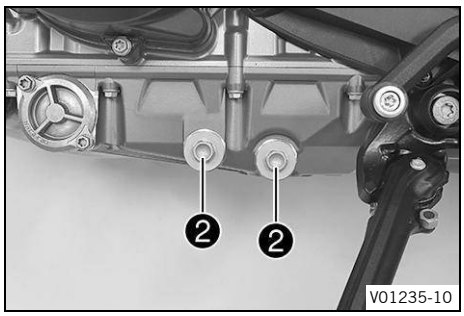
**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y del cambio se calientan durante el funcionamiento del vehículo.
– Utiliza ropa de protección y guantes de protección adecuados.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

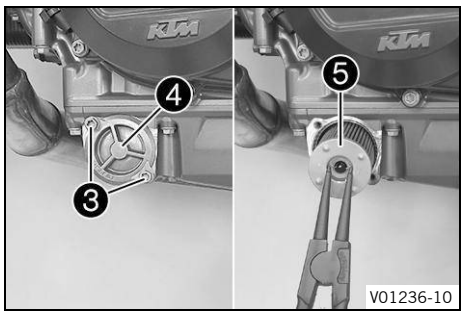
**Aviso**
Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.




**Trabajo principal**
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Quitar el tapón de aceite ❶ con junta tórica de la tapa del embrague



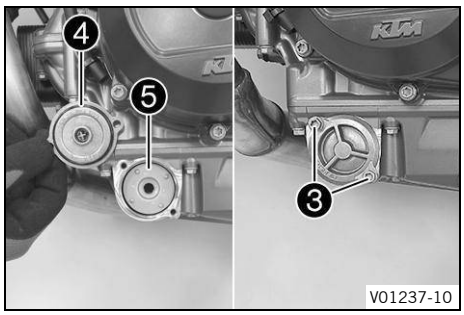

– Retirar los tornillos de vaciado de aceite ❷ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.




– Retirar los tornillos ❸.
– Desmontar la tapa del filtro de aceite ❹ con la junta tórica.
– Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.

| Tenazas del anillo de retención (51012011000) |
|---|

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.

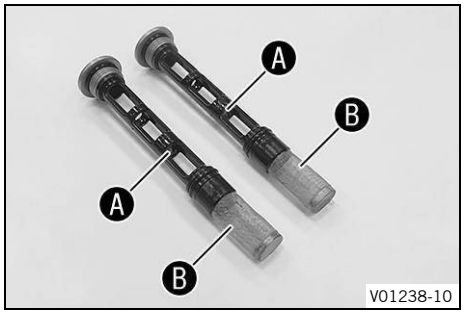



– Montar un filtro de aceite nuevo ❺.

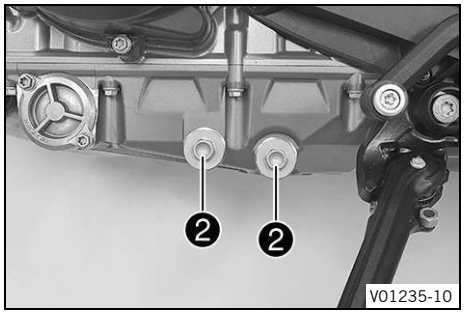
| Introducir el filtro de aceite solo con la mano. |
|---|

– Lubrificar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite.
– Posicionar la tapa del filtro de aceite ❹.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | |
|---|---|
| M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |




– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.

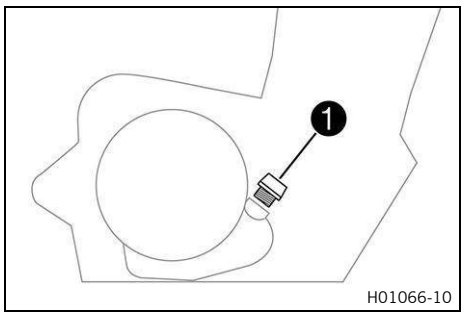



– Montar el tapón roscado de vaciado del motor ❷ con imanes y juntas nuevas y apretarlo.

| Tapón roscado del tamiz de aceite | |
|---|---|
| M20×1,5 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |

– Agregar aceite del motor por la tapa del embrague.

| Aceite del motor | |
|---|---|
| Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 173)<br>Sintético | 2,9 l<br>(0,77 liq. gal$_{US}$) |




– Montar el tapón de aceite ❶ con junta tórica y apretarlo.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

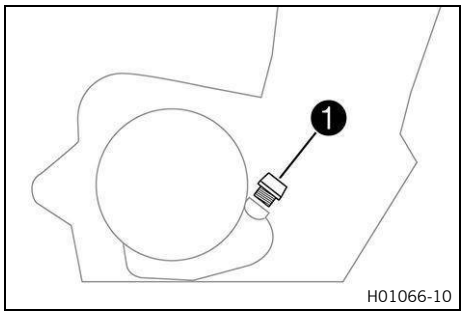
**Trabajo posterior**

– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 139)

## 19.3 Rellenar aceite del motor

**Aviso**

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica y agregar aceite del motor.
– Rellenar aceite del motor hasta el centro de la mirilla.

| Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 173) |
|---|
| Sintético |

**Aviso**

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.

En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tapón de aceite ❶ con junta tórica y apretarlo.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

**Trabajo posterior**

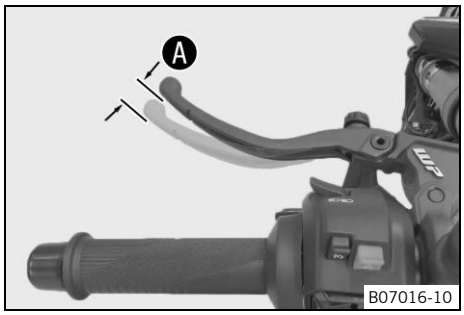
– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 139)

## 19.4 Comprobar el juego libre en la maneta de embrague

**AVISO**

**Daños en el embrague** Si la maneta de embrague no tiene juego libre, el embrague patinará.

– Comprobar el juego libre de la maneta de embrague antes de cada uso del vehículo.
– En caso necesario, ajustar el juego libre de la maneta de embrague de acuerdo con las especificaciones.




– Comprobar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición recta.
– Accionar la maneta de embrague hasta que se note una resistencia y determinar el juego libre A.

| | |
|---|---|
| Juego libre en la maneta de embrague A | 5 mm (0,20 in) |

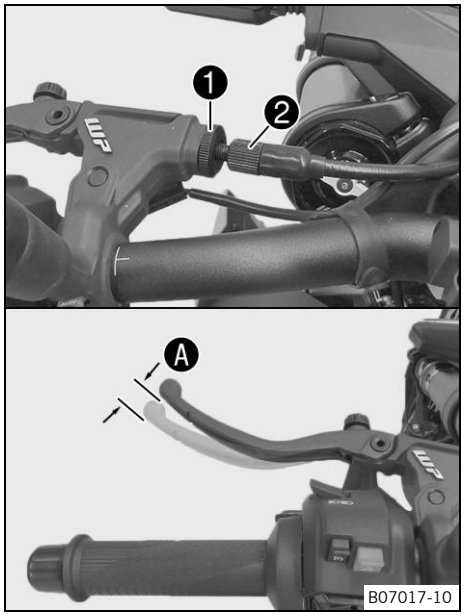
» Si el juego libre de la maneta de embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar el juego libre en la maneta de embrague. (pág. 143)

– Mover el manillar de un lado a otro en todo su margen de movimiento.

No está permitido modificar el juego libre de la maneta de embrague.

» Cuando se modifica el juego libre de la maneta de embrague:
  – Comprobar el tendido del cable de embrague con funda.

## 19.5 Ajustar el juego libre en la maneta de embrague




– Colocar el manillar en la posición recta.
– Aflojar la contratuerca ❶.
– Ajustar el juego libre Ⓐ con el tornillo de ajuste ❷.

| | |
|---|---|
| Juego libre en la maneta de embrague Ⓐ | 5 mm (0,20 in) |

– Apretar la contratuerca ❶.

## 20.1 Limpiar la moto

**AVISO**

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetra en los componentes eléctricos, clemas, cables, cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca un mal funcionamiento y estropea los componentes.

– No orientes el chorro de agua directamente hacia componentes eléctricos, clemas, cables ni cojinetes.
– Mantén una distancia mínima entre el surtidor del limpiador de alta presión y el componente.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 60 cm<br>(23,6 in) |

**AVISO**

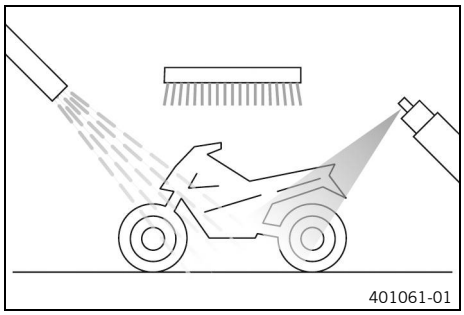
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**

Limpie la moto periódicamente para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo.

Durante la limpieza de la moto, esta no debe estar expuesta a la radiación solar directa.




– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua en su interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador convencional para motos y repartirlo con un pincel.

No aplicar nunca el limpiador de motocicletas sobre el vehículo en seco; primero debe enjuagarse siempre con agua.

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente (pág. 177)

**Aviso**

Utilizar un limpiador convencional de motocicletas diluido en agua caliente y una esponja suave.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Una vez enjuagada a fondo la moto con un chorro de agua suave, dejarla secar bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

**Aviso**
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y del equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la moto, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (pág. 93)

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Tratar las piezas metálicas sin recubrimiento (excepto discos de freno y sistema de escape) con un anticorrosivo.

Agente conservante (pág. 177)

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

Spray brillante con efecto perla (pág. 177)

– Todas las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con limpiadores y productos de cuidado no agresivos.

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras (pág. 177)

– Engrasar la cerradura de encendido y del manillar.

Spray de aceite universal (pág. 173)

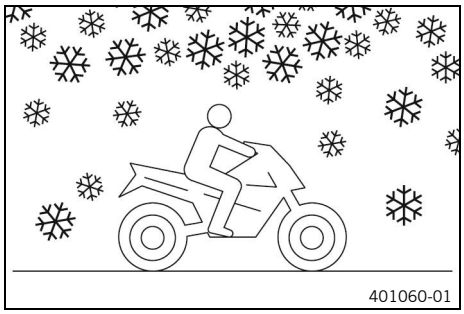
## 20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

**Aviso**

Si se utiliza la motocicleta en invierno hay que contar con que se haya esparcido sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.




– Limpiar la moto. (pág. 144)
– Limpiar el equipo de frenos.

| |
|---|
| Tras cada fin de trayecto efectuado por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas bien. |
| Después de circular por carreteras con sal, limpiar el vehículo a fondo con agua fría y secarlo bien. |

**Aviso**

El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

| |
|---|
| El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente. |

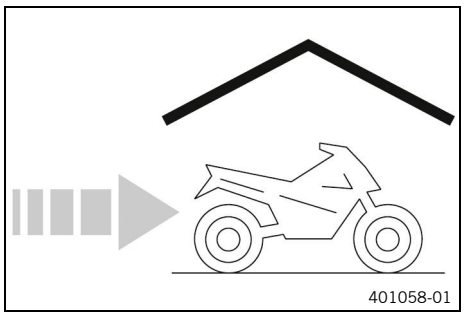
– Limpiar la cadena. (pág. 93)

## 21.1 Almacenamiento

**Aviso**

Si no se va a utilizar la moto durante un periodo prolongado, se recomienda tomar medidas adicionales.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario llevar a cabo algún mantenimiento, reparación o modificación, deberían realizarse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (cuando hay menos vehículos en un socio comercial autorizado). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.




– Al realizar el último repostaje antes de retirar de la circulación por un tiempo la moto, añadir aditivo de combustible.

| |
|---|
| Aditivo de gasolina (pág. 172) |

– Repostar gasolina. (pág. 81)

**Consejo**

Llenar por completo el depósito de gasolina conforme a la especificación utilizando una gasolina con un contenido de etanol lo más bajo posible.

– Limpiar la moto. (pág. 144)
– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 139)
– Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 128)
– Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 113)
– Desmontar la batería de 12 V. (pág. 115)
– Cargar la batería de 12 V. (pág. 116)

| | |
|---|---|
| Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol | 0 °C ... 35 °C<br>(32,0 °F ... 95,0 °F) |

– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

**Aviso**

KTM recomienda levantar la motocicleta.

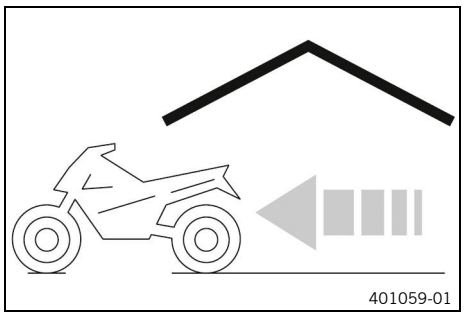
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 88)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 88)

| |
|---|
| Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable. |
| No utilizar materiales no transpirables, puesto que la humedad no podría disiparse y provocaría corrosión. |

**Aviso**

Resulta muy perjudicial poner brevemente en marcha el motor cuando la moto está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

## 21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento




- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 89)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 88)
- Cargar la batería de 12 V. (pág. 116)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 116)
- Ajustar la fecha y la hora. (pág. 60)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 72)
- Realizar un recorrido de prueba.

## 22.1 Diagnóstico de fallos

| Causa | Dictamen | Solución |
|---|---|---|
| El motor no gira al accionar el botón de arranque | Error de manejo<br>Batería de 12 V descargada<br>Fusible **1**, **2** o **3** fundido<br>Se ha fundido el fusible principal<br>No hay ninguna conexión a masa | – Realizar los pasos de trabajo para el arranque. (pág. 72)<br>– Cargar la batería de 12 V. (pág. 116)<br>– Comprobar la corriente de reposo.<br>– Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (pág. 121)<br>– Sustituir el fusible principal. (pág. 118)<br>– Controlar la conexión a masa. |
| El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague | Hay puesta una marcha<br>Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido | – Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.<br>– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto. |
| El motor gira, pero no arranca | Error de manejo<br>Fusible **3** fundido<br>Acoplamiento de cierre rápido no montado<br>Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina<br>Puño del acelerador accionado al arrancar el motor | – Realizar los pasos de trabajo para el arranque. (pág. 72)<br>– Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (pág. 121)<br>– Ensamblar el acoplamiento de cierre rápido.<br>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico<br>– **NO** acelerar al arrancar.<br>– Realizar los pasos de trabajo para el arranque. (pág. 72) |
| El motor tiene poca potencia | Mucha suciedad en el filtro de aire<br>El filtro de gasolina está muy sucio<br>Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina | – Desmontar el filtro de aire.<br>– Montar el filtro de aire.<br>– Comprobar la presión del carburante.<br>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico |
| El motor se calienta excesivamente | Falta de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración<br>Las láminas del radiador están muy sucias<br>Se forma espuma en el sistema de refrigeración<br>Manguito del radiador doblad o deteriorado<br>El termostato está defectuoso<br>Fusible **4** fundido<br>Sistema del ventilador del radiador defectuoso | – Comprobar la estanqueidad del sistema de refrigeración.<br>– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 130)<br>– Limpiar las láminas del radiador.<br>– Purgar el líquido refrigerante. (pág. 131)<br>– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (pág. 132)<br>– Sustituir el manguito del radiador.<br>– Controlar el termostato. |

| Causa | Dictamen | Solución |
|---|---|---|
| | | – Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. 📖 (pág. 121)<br>– Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧 |
| El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea | Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico 🔧 |
| El testigo de control del ralentí **N** no se ilumina cuando el cambio de marchas está en posición de ralentí. | Sensor de marcha engranada no programado | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico 🔧 |
| El motor se apaga durante la marcha | Falta combustible<br>Fusible **1**, **2** o **3** fundido | – Repostar gasolina. 📖 (pág. 81)<br>– Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. 📖 (pág. 121) |
| El testigo de aviso del ABS se ilumina | Fusible del ABS fundido<br>Velocidad la rueda delantera y trasera muy diferente<br>Fallo de funcionamiento del ABS | – Sustituir los fusibles del ABS. 📖 (pág. 119)<br>– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.<br>– Leer la memoria de errores de ABS con la herramienta de diagnóstico. 🔧 |
| Consumo de aceite elevado | El tubo del respiradero del motor está doblado<br>Nivel de aceite del motor demasiado alto<br>Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad) | – Tender el tubo respiradero sin dobleces, o sustituirlo.<br>– Comprobar el nivel de aceite del motor. 📖 (pág. 139)<br>– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 📖 (pág. 139) |
| El faro y la luz de posición no funcionan | Fusible **6** fundido | – Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. 📖 (pág. 121) |
| Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan | Fusible **5** fundido | – Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. 📖 (pág. 121) |
| No se muestra la hora o es incorrecta | Fusible **1** fundido | – Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. 📖 (pág. 121)<br>– Ajustar la fecha y la hora. |
| Batería de 12 V descargada | El encendido no se desconecta al apagar el vehículo<br>El alternador no carga la batería de 12 V | – Cargar la batería de 12 V. 🔧 📖 (pág. 116)<br>– Comprobar la tensión de carga. 🔧<br>– Comprobar la corriente de reposo. 🔧 |
| La instrumentación no muestra nada en la pantalla | Fusible **1** o **2** fundido | – Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. 📖 (pág. 121)<br>– Ajustar la fecha y la hora. |

## 23.1 Motor

### 23.1.1 Datos técnicos del motor

| | |
|---|---|
| Tipo constructivo | Motor de 2 cilindros en línea de 4 tiempos, refrigerado por agua |
| Cilindrada | 799 $cm^3$<br>(48,76 $in^3$) |
| Carrera del pistón | 65,7 mm<br>(2,587 in) |
| Orificio | 88,0 mm<br>(3,465 in) |
| Relación de compresión | 12,5:1 |
| Distribución | DOHC, 4 válvulas por cilindro controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena |
| Diámetro de la válvula de admisión | 36 mm<br>(1,42 in) |
| Diámetro de la válvula de escape | 29 mm<br>(1,14 in) |
| Juego de las válvulas en frío | |
| Admisión a: 20 °C (68,0 °F) | 0,10 mm ... 0,15 mm<br>(0,0039 in ... 0,0059 in) |
| Escape a: 20 °C (68,0 °F) | 0,15 mm ... 0,20 mm<br>(0,0059 in ... 0,0079 in) |
| Cojinetes del cigüeñal | Cojinete deslizante |
| Rodamiento de la cabeza de biela | Cojinete deslizante |
| Pistón | Aluminio forjado |
| Segmentos del pistón | 1 anillo de compresión, 1 segmento rascador y 1 segmento de engrase |
| Lubricación del motor | Lubricación por circulación a presión con 2 bombas trocoidales |
| Desmultiplicación primaria | 39:75 |
| Embrague | Embrague multidisco en baño de aceite/con accionamiento mecánico |
| Cambio de marchas | Cambio de 6 velocidades con conexión de garras |
| Relación interna | |
| 1.ª marcha | 13:37 |
| 2.ª marcha | 17:34 |
| 3.ª marcha | 20:31 |
| 4.ª marcha | 22:28 |
| 5.ª marcha | 24:26 |
| 6.ª marcha | 23:22 |
| Preparación de la mezcla | Inyección electrónica de gasolina Dell'Orto, 46 mm |
| Equipo de encendido | Sistema de encendido totalmente electrónico sin contacto con control de picado de bielas y ajuste digital del encendido |

| | |
|---|---|
| Generador | • 12 V<br>• 400 W (0,536 hp) |
| Bujía | NGK LMAR9AI–10 |
| Distancia entre electrodos de la bujía | 1,0 mm<br>(0,039 in) |
| Refrigeración | Refrigeración líquida, circulación permanente del líquido refrigerante mediante bomba de agua |
| Régimen de ralentí | 1.600 rpm<br>(26,67 Hz) |
| Ayuda para el arranque | Motor de arranque |

### 23.1.2 Cantidades de llenado del motor

| | |
|---|---|
| Aceite del motor | |
| Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 173)<br>Sintético | 2,9 l<br>(0,77 liq. $gal_{US}$) |
| Líquido refrigerante | |
| Líquido refrigerante (pág. 174)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta:<br>−25 °C (−13,0 °F) | 1,6 l<br>(0,42 liq. $gal_{US}$) |

## 23.2 Parte ciclo

### 23.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo

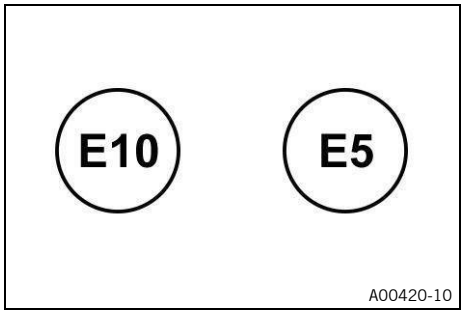
| | |
|---|---|
| Chasis | Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo |
| Recorrido de la suspensión | |
| delante | 140 mm<br>(5,51 in) |
| detrás | 140 mm<br>(5,51 in) |
| Equipo de frenos | |
| delante | Freno de doble disco con pinzas de freno de 4 pistones atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante |
| detrás | Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante |
| Discos de freno - Diámetro | |
| delante | 300 mm<br>(11,81 in) |
| detrás | 240 mm<br>(9,45 in) |
| Límite de desgaste de los discos de freno | |
| delante | 4,5 mm<br>(0,177 in) |
| detrás | 4,5 mm<br>(0,177 in) |
| Presión de los neumáticos con conductor solo | |

| | |
|---|---|
| delante | 2,3 bar<br>(33,4 psi) |
| detrás | 2,6 bar<br>(37,7 psi) |
| Presión de los neumáticos con pasajero/carga máxima total | |
| delante | 2,3 bar<br>(33,4 psi) |
| detrás | 2,6 bar<br>(37,7 psi) |
| Transmisión secundaria | 16:41<br>**Aviso**<br>No está permitido modificar la relación de transmisión; ello podría provocar anomalías de funcionamiento. |
| Cadena | Anillo X 5/8 x 1/4" (520) |
| Ángulo de dirección | 66,1°<br>(1,154 rad) |
| Distancia entre ejes | 1.476 ±15 mm<br>(58,11 ±0,59 in) |
| Altura del asiento sin carga | 827 mm<br>(32,56 in) |
| Distancia al suelo sin carga | 200 mm<br>(7,87 in) |
| Peso aprox. sin gasolina | 175 kg<br>(385,8 lb) |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | 160 kg<br>(352,7 lb) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 270 kg<br>(595,2 lb) |
| Peso total máximo permitido | 430 kg<br>(948,0 lb) |

### 23.2.2 Datos técnicos de los neumáticos

| Neumático delantero | Neumático trasero |
|---|---|
| **120/70 ZR 17 M/C 58W TL (J)**<br>Pirelli **Diablo Rosso IV** | **180/55 ZR 17 M/C 73W TL (G)**<br>Pirelli **Diablo Rosso IV** |
| Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un socio comercial autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. | |

### 23.2.3 Combustible




Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

### 23.2.4 Combustible

| Capacidad aprox. del depósito de combustible | |
|---|---|
| **(Todos los modelos excepto BR)**<br>Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) 📖 (pág. 172) | 13,7 l<br>(3,62 liq. $gal_{US}$) |
| **(Todos los modelos BR)**<br>Gasolina súper sin plomo tipo C (ROZ 95/RON 95/PON 91) 📖 (pág. 172) | |

## 23.3 Sistema eléctrico

### 23.3.1 Batería

| | | |
|---|---|---|
| Batería de 12 V | YTX9-BS | Voltaje de la batería: 12 V<br>Capacidad nominal: 8 Ah<br>No precisa mantenimiento |

### 23.3.2 Fusibles

| | | |
|---|---|---|
| Fusible de 10 A | 75011088010 | 10 A |
| Fusible de 15 A | 75011088015 | 15 A |
| Fusible de 25 A | 75011088025 | 25 A |
| Fusible de 30 A | 58011109130 | 30 A |

### 23.3.3 Dispositivo luminoso

| | |
|---|---|
| Luz de cruce/luz de carretera | LED |
| Luz de posición | LED |
| Iluminación del velocímetro y testigos | LED |
| Intermitente | LED |
| Montar | LED |
| Luz de freno | LED |
| Luz de la placa de matrícula | LED |

## 23.4 Horquilla

### 23.4.1 Datos técnicos de la horquilla

| | |
|---|---|
| Código de referencia de la horquilla | A701C150Z201102 |

| | |
|---|---|
| Horquilla | **WP Suspension APEX** |
| Amortiguación de la compresión | |
| Confort | 4 clics |
| Standard | 3 clics |
| Sport | 1 clic |
| Carga útil máxima | 3 clics |
| Amortiguación de la extensión | |
| Confort | 4 clics |
| Standard | 3 clics |
| Sport | 2 clics |
| Carga útil máxima | 3 clics |
| Dureza del muelle | |
| Standard: 75 kg ... 85 kg (165,3 lb ... 187,4 lb) | 8 N/mm<br>(45,7 $lb_f$/in) |
| Longitud de la horquilla | 772,5 mm<br>(30,413 in) |
| Longitud del muelle con arandela(s) de precarga | 395 mm<br>(15,55 in) |

### 23.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla

| | |
|---|---|
| Aceite para la horquilla por cada botella de la horquilla | |
| Aceite para la horquilla (SAE 5) (pág. 173) | 500 ±5 ml<br>(16,91 ±0,17 fl. $oz_{US}$) |

## 23.5 Amortiguador

### 23.5.1 Datos técnicos del amortiguador

| | |
|---|---|
| Referencia del amortiguador | A701C450Z313102 |

| | |
|---|---|
| Amortiguador | **APEX 3146** |
| Pretensado del muelle – Preload Adjuster | |
| Confort | 3 clics |
| Standard | 3 clics |
| Sport | 4 clics |
| Carga útil máxima | 6 clics |
| Amortiguación de la extensión | |
| Confort | 4 clics |
| Standard | 3 clics |
| Sport | 2 clics |
| Carga útil máxima | 2 clics |

| Dureza del muelle | |
|---|---|
| Media (estándar) | 140 N/mm<br>(799,4 $lb_f$/in) |
| Longitud del muelle con casquillo de precarga | 190 mm<br>(7,48 in) |
| Longitud de montaje | 392 mm<br>(15,43 in) |
| SAG estático | 23 mm<br>(0,91 in) |
| SAG dinámico | 45 mm<br>(1,77 in) |

### 23.5.2 Cantidad de llenado del amortiguador

| Aceite del amortiguador | |
|---|---|
| Aceite del amortiguador (50180751S1) (SAE 2,5)<br>(pág. 174) | Llenar hasta la marca de máximo |

## 23.6 Pares de apriete

### 23.6.1 Pares de apriete del motor

| | |
|---|---|
| Abrazadera de la brida de succión<br>M4 | 2,5 Nm<br>(1,84 ft·$lb_f$) |
| Demás tornillos del motor<br>M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·$lb_f$) |
| Tornillo del sensor de detección de marchas<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite<br>M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·$lb_f$) |
| Eyector de aceite para la refrigeración del pistón<br>M5 | 2 Nm<br>(1,5 ft·$lb_f$) |
| Tornillo del seguro axial del balancín de un solo brazo<br>M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal<br>M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la carcasa del termostato<br>M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Eyectores de aceite en la culata<br>M5 | 2 Nm<br>(1,5 ft·$lb_f$) |
| Chiclé del respiradero del motor<br>M5 | 2 Nm<br>(1,5 ft·$lb_f$) |
| Tornillo del retenedor del tambor del selector<br>M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·$lb_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Tornillo de la placa de presión<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio<br>M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de fijación del eje de equilibrado<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor del ángulo del basculante<br>M5 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Demás tornillos del motor<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del plato de presión del embrague<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa de la bomba de aceite<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la leva del selector<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del carril de guiado superior<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tapa del embrague<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa del embrague<br>M6×25 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa del embrague<br>M6×30 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa del embrague<br>M6×35 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del resorte del embrague<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter del motor<br>M6×30 | 12 Nm<br>(8,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter del motor<br>M6×60 | 12 Nm<br>(8,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la estrella del selector del cambio<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la palanca de cambio<br>M6 | 14 Nm<br>(10,3 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del motor de arranque<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tornillo del estátor<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tapa de las válvulas<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la turbina de bomba de agua<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del alojamiento de la cadena de la culata<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa de alternador<br>M6×30 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa de alternador<br>M6×35 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del torreón del árbol de levas<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del alojamiento de la cadena de distribución<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tubuladura de escape de aire<br>**EJOT ALtracs®** – M6×12 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del retenedor del eje del cambio<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del soporte del cojinete del árbol primario<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del cárter de la bomba de aceite<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter de aceite<br>M6×30 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter de aceite<br>M6×35 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la bobina de encendido<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del anillo del piñón libre<br>M6 | 14 Nm<br>(10,3 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la maneta de embrague<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del retenedor del cable de embrague con funda<br>M6 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del cable del motor de arranque<br>M6 | | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del estátor<br>M6 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Demás tornillos del motor<br>M8 | | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la carcasa del motor<br>M8×45 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tornillo de la carcasa del motor<br>M8×55 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tornillo del cárter del motor<br>M8×65 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tornillo del cárter del motor<br>M8×90 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tornillo del carril de tensado<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Espárrago de la brida del equipo de escape<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca de la brida del equipo de escape<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>Pasta de cobre |
| Tapón roscado del tornillo de bloqueo<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del piñón intermedio de la bomba de aceite<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Eyector de aceite para lubricación del embrague<br>M8 | | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del cojinete de la biela<br>M8×0,75<br>Aceite del motor | 1. | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| | 2. | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| | 3. | 90°<br>(1,57 rad) |
| Tornillo del sensor de picado<br>M8 | | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tornillo con arandela de la carcasa del motor<br>M8×65 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo con arandela de la carcasa del motor<br>M8×90 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución<br>M10×1 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la culata<br>M10×1,25<br>Aceite del motor | 1. | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| | 2. | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| | 3. | 90°<br>(1,57 rad) |
| | 4. | 90°<br>(1,57 rad) |
| Interruptor de la presión del aceite<br>M10×1 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Bujía<br>M10 | | 11 Nm<br>(8,1 ft·lb$_f$) |
| Sensor de temperatura del líquido refrigerante<br>M10×1,25 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre<br>M10×1 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del torreón<br>M10×1 | | 12 Nm<br>(8,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del rotor<br>M12×1,5 | | 90 Nm<br>(66,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tapón roscado de la salida de aceite de la culata<br>M12×1,5 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del revestimiento de agua<br>M16×1,5 | | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del tambor interior de embrague<br>M20×1,5 | | 135 Nm<br>(99,6 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del tamiz de aceite<br>M20×1,5 | | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del piñón de la cadena<br>M20×1,5 | | 120 Nm<br>(88,5 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución<br>M24×1,5 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado de la tapa del alternador<br>M24×1,5 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua<br>**EJOT ALtracs® Plus** – 60×14 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

### 23.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo

| | |
|---|---|
| Abrazadera del cuerpo de aceleración | 2,8 Nm<br>(2,07 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M4 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M4 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del puño fijo izquierdo<br>M4×12 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del depósito del líquido de frenos delantero<br>M4×15 | 1,5 Nm<br>(1,11 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del retenedor de la unidad de control<br>M4×16 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la instrumentación<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del sensor del caballete lateral<br>M5×14 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del interruptor combinado derecho<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la cubierta del faro<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del puño del acelerador<br>M5×8 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del interruptor combinado izquierdo<br>M5×8 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del carenado<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa del piñón de ataque<br>M5×10 | 4 Nm<br>(3,0 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del asiento del conductor<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor de nivel de combustible<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tornillo del carenado del depósito de combustible<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la parte trasera inferior<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la placa del asiento del conductor al chasis<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del latiguillo de freno al basculante<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del intermitente<br>M5×18 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del vástago de presión del pedal del freno<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del polo de la batería<br>M6 | 4,5 Nm<br>(3,32 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del polo de la batería<br>M6 | 4,5 Nm<br>(3,32 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del estribo del pedal del freno<br>M6×25 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del cierre del asiento<br>M6×22 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del cable del motor de arranque<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del carenado<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cilindro del freno del equipo de frenos trasero<br>M6×20 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula<br>M6×16 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la rótula del vástago de presión en el cilindro del freno trasero<br>M6×18 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la sujeción del radiador inferior<br>M6×10 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del soporte magnético del caballete lateral<br>M6 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca de la varilla del cambio<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tuerca de la varilla del cambio<br>M6LH | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tornillo del lazo agarradero<br>M6×12 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)<br>M6 | Apretar hasta que se rompa la cabeza<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del estribo del pedal de cambio<br>M6×45 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la varilla del cambio<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del conjunto de mando de freno delantero<br>M6×25 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la unidad de medida inercial<br>M6×20 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor de velocidad de la rueda<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del conjunto de maneta de embrague<br>M6×25 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación del asiento del pasajero al chasis auxiliar<br>M6×12 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de los rodillos del depósito de combustible<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la fijación del asiento del pasajero al chasis auxiliar<br>M6×15 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del soporte del filtro de carbón activo<br>M6×12 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de sujeción del cuadro de instrumentos<br>M6×16 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la sujeción del radiador superior<br>M6×11 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del soporte del depósito<br>M6×20 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del latiguillo de freno de la pinza del freno delantera<br>M6×16 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del módulo ABS al soporte del ABS<br>M6×12 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cable al relé de arranque<br>M6×8 | 4,5 Nm<br>(3,32 ft·lb$_f$) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del regulador de tensión<br>M6×20 | | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del soporte de la bocina<br>M6×10 | | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación inferior del faro<br>M6×18 | | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación superior del faro<br>M6×12 | | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del colector en la culata<br>M8<br>Pasta de cobre | Apretar las tuercas uniformemente. Tener cuidado de no doblar la chapa. | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M8 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M8 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del disco de freno trasero<br>M8×25 | | 28 Nm<br>(20,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo del disco de freno delantero<br>M8×25 | | 28 Nm<br>(20,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo de la fijación del silenciador<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la chapa portamuelles de la consola del caballete lateral<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo de la fijación de estribera trasera<br>M8×25 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la pletina de dirección superior<br>M8×30 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la pletina de dirección inferior<br>M8×30 | | 12 Nm<br>(8,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida<br>M8×20 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del tubo de la tija de la horquilla<br>M8×25 | | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la brida del manillar<br>M8×25 | | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del amortiguador de dirección en la pletina de dirección<br>M8×25 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte<br>M8×25 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Tornillo del soporte de conexión del soporte del motor<br>M8×50 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del pedal del freno<br>M8×30 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo de la palanca de cambio<br>M8×30 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Perno de la pinza de freno trasera al soporte de las pinzas del freno<br>M8 | 22 Nm<br>(16,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del presilenciador en el chasis<br>M8×35 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del chasis auxiliar al soporte trasero<br>M8×25 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo para el subchasis auxiliar en la fijación trasera de la parte delantera<br>M8×25 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del tornillo de la corona<br>M8 | 35 Nm<br>(25,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo de la abrazadera del silenciador<br>M8 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del presilenciador en el lado derecho del chasis<br>M8×40 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Perno de la pastilla de freno trasera<br>M8 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la brida del manillar<br>M8×25 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del soporte del reposapiés delantero izquierdo<br>M10×65 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del soporte del reposapiés delantero derecho<br>M10×80 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la pinza de freno delantero<br>M10×1,25×55 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del subchasis<br>M10×30 | 50 Nm<br>(36,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de soporte del motor<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Tornillo banjo del latiguillo de freno<br>M10×1 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del anclaje de manillar<br>M10×40 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del caballete lateral<br>M10×30 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la consola del caballete lateral<br>M10 | 35 Nm<br>(25,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo superior del amortiguador<br>M12×50 | 80 Nm<br>(59,0 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo inferior del amortiguador<br>M12×50 | 80 Nm<br>(59,0 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo del perno del basculante<br>M12×40 | 100 Nm<br>(73,8 ft·lb$_f$) |
| Sonda lambda<br>M18×1,5 | 50 Nm<br>(36,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la pipa de la dirección<br>M20×1,5 | 18 Nm<br>(13,3 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del alojamiento del amortiguador<br>M20LH×1,5 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tornillo del piñón<br>M20×1,5 | 120 Nm<br>(88,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del eje de la rueda delantera<br>M25×1,5 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tuerca del eje de la rueda trasera<br>M25×1,5 | 90 Nm<br>(66,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tornillo del soporte de la placa de matrícula<br>**EJOT PT®** – K40×12 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>**EJOT PT®** – K45×12 | 1 Nm<br>(0,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>**EJOT PT®** – K50×12 | 1 Nm<br>(0,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>**EJOT PT®** – K50×14 | 1 Nm<br>(0,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>**EJOT PT®** – K50×16 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>**EJOT PT®** – K50×18 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |

# 24 Declaraciones de conformidad

## 24.1 Declaraciones de conformidad

**Aviso**

Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **JNS Instruments Ltd.** declara que el tipo de equipo de radio **320T1100** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/320T1100

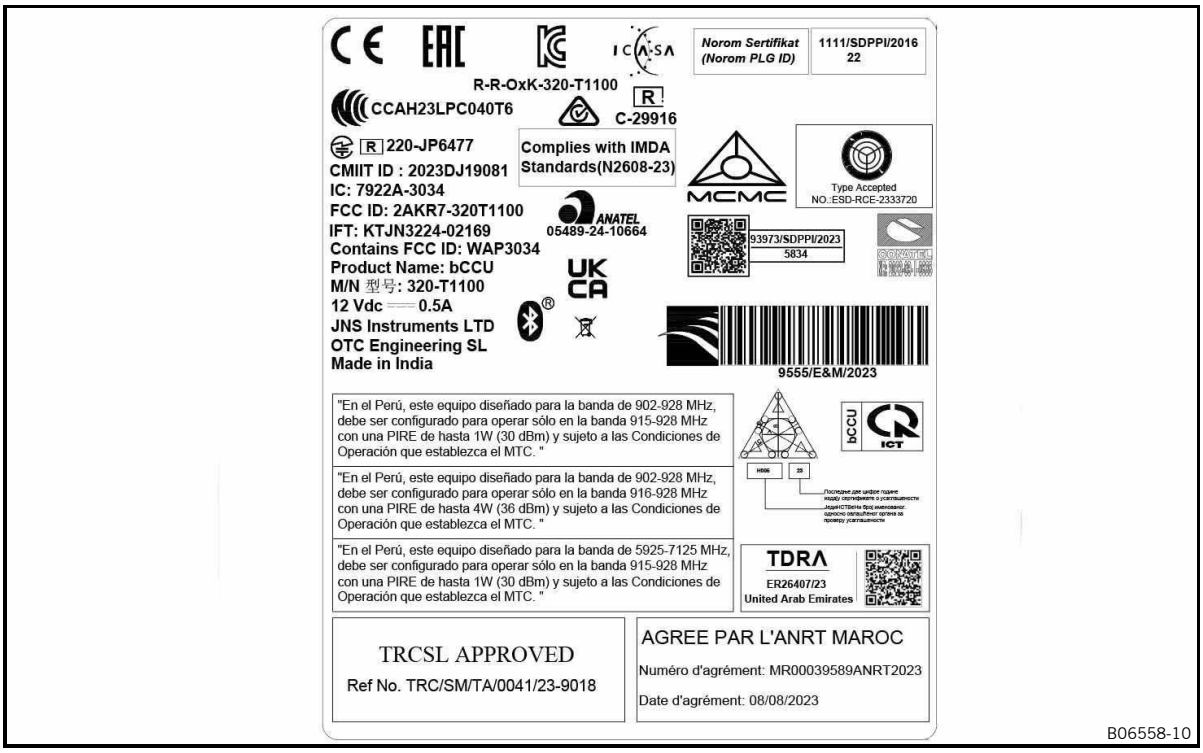
Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **Immo641** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/immo641

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/tpms

## 24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



## 25.1 Reciclaje




I02045-10

Más información en la siguiente dirección de Internet.
Página web de la información de reciclaje: https://www.quefairedemesdechets.fr

# 25 Reciclaje

## A Vocabulario técnico

| | | |
|---|---|---|
| MTC | Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control) | Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío |
| OBD | Diagnóstico de a bordo | Sistema del vehículo que controla los parámetros prefijados del sistema electrónico del vehículo |
| | KTMconnect | Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y sistemas de comunicación compatibles para telefonía y audio |
| | QUICKSHIFTER+ | Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague |
| Regulación del freno motor | Regulación del par de arrastre del motor | Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa |
| ATIR | Restablecimiento de los intermitentes automático (Automatic Turn Indicator Reset) | Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia |
| ABS | Sistema antibloqueo | Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales |

## B Gasolinas

### Gasolina súper sin plomo

**Normas**

| | |
|---|---|
| • ROZ 95 | → DIN EN 228 |

### Gasolina súper sin plomo tipo C

**Normas**

| | |
|---|---|
| • ROZ 95/RON 95/PON 91 | → ANP (Agência Nacional do Petróleo) #57 |

### Aditivo de gasolina

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **FUEL STABILIZER**

# C Medios de explotación

## Espray para cadenas Street

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

## Aceite para la horquilla

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **RACING FORK OIL**

**Normas**

- SAE 5 → SAE

## Spray de aceite universal

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

## Pasta de cobre

## Grasa de larga duración

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **Bike Grease 2000**

## Aceite del motor

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **POWER SYNT 4T**

**Normas**

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

**Características**

- Sintético

## Aceite del amortiguador

**Datos del pedido**

- 50180751S1

**Normas**

| | |
|---|---|
| • SAE 2,5 | → SAE |

## Líquido de frenos DOT 5.1

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **BRAKE FLUID DOT 5.1**

**Normas**

→ DOT

## Líquido refrigerante

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **COOLANT M3.0**

**Características**

| | |
|---|---|
| • Protección anticongelante como mínimo hasta | −25 °C<br>(−13,0 °F) |

## D Sistema eléctrico

### Luz de cruce/luz de carretera (LED)

**Código de producto**

- LED

### Batería de 12 V (YTX9-BS)

**Código de producto**

- YTX9-BS

**Características**

| | |
|---|---|
| • Voltaje de la batería | 12 V |
| • Capacidad nominal | 8 Ah |
| • No precisa mantenimiento | |

### Intermitente (LED)

**Código de producto**

- LED

### Luz de freno (LED)

**Código de producto**

- LED

### Luz de la placa de matrícula (LED)

**Código de producto**

- LED

### Iluminación del velocímetro y testigos (LED)

**Código de producto**

- LED

### Luz de posición (LED)

**Código de producto**

- LED

## Montar (LED)

**Código de producto**

- LED

## Fusible de 10 A (75011088010)

**Código de producto**

- 75011088010

**Características**

- 10 A

## Fusible de 15 A (75011088015)

**Código de producto**

- 75011088015

**Características**

- 15 A

## Fusible de 25 A (75011088025)

**Código de producto**

- 75011088025

**Características**

- 25 A

## Fusible de 30 A (58011109130)

**Código de producto**

- 58011109130

**Características**

- 30 A

## E Producto de limpieza

### Spray brillante con efecto perla

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **MOTO SHINE MS1**

### Limpiador para cadenas

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **CHAIN CLEAN**

### Agente conservante

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **MOTO PROTECT**

### Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **QUICK CLEANER**

### Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **MOTO CLEAN UNIVERSAL**

# F Iconos

## F.1 Colores de los símbolos

### F.1.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos señalizan un fallo que requiere tomar medidas inmediatamente.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo |

### F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un fallo que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

| | |
|---|---|
|  | Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital. |
|  | El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo |
|  | El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo |
|  | El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo |
|  | El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo |
|  | El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo |

### F.1.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules proporcionan información.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul |
|  | El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde |
|  | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde |

**A**

**ABS** . . . . . 98

**ACC1**
- delante . . . . . 127
- Detrás . . . . . 127

**ACC2**
- delante . . . . . 127
- Detrás . . . . . 127

**Accesorios** . . . . . 13

**Aceite del motor**
- Completar . . . . . 141
- Sustituir . . . . . 139

**Almacenamiento** . . . . . 147

**Amortiguador** . . . . . 85
- Ajustar la amortiguación de la extensión . . . . 86
- Ajustar la precarga del muelle . . . . . 87

**Anticongelante**
- Comprobar . . . . . 128

**Arranque** . . . . . 72

**Asiento del pasajero**
- Montar . . . . . 91
- Retirar . . . . . 90

**Asiento del piloto**
- Montar . . . . . 92
- Quitar . . . . . 91

**Avería**
- Remolcaje . . . . . 81

**B**

**Batería de 12 V**
- Cargar . . . . . 116
- Desmontar . . . . . 115
- Montar . . . . . 116

**Bloqueo de dirección** . . . . . 24

**Botellas de la horquilla**
- Limpiar los manguitos antipolvo . . . . . 89

**Botón +RES/-SET**
- Manejo . . . . . 22

**Botón de arranque** . . . . . 24

**Botón de la bocina** . . . . . 23

**C**

**Caballete lateral** . . . . . 28

**Cadena**
- Comprobar . . . . . 95
- Controlar el nivel de suciedad . . . . . 92
- Limpiar . . . . . 93

**Cambiar de marcha** . . . . . 75

**Cerradura de encendido** . . . . . 24

**Cierre del asiento** . . . . . 26

**Condiciones de funcionamiento**
- Utilización en condiciones difíciles . . . . . 13

**Condiciones de uso difíciles** . . . . . 13

**Conducción**
- Ponerse en marcha . . . . . 73
- Ponerse en marcha con Launch Control (opcional) . . . . . 74

**Conducir** . . . . . 75

**Conector de diagnóstico** . . . . . 126

**Control de tracción de la motocicleta** . . . . . 137

**Corona trasera**
- Comprobar . . . . . 95

**Cubierta del faro con el faro**
- Montar . . . . . 123
- Soltar . . . . . 122

**Cubierta del soporte de la protección del faro**
- Desmontar . . . . . 124
- Montar . . . . . 125

**D**

**Declaraciones de conformidad** . . . . . 168
- Específicas del país . . . . . 168

**Definición del uso** . . . . . 10

**Desmontar**
- Desmontar . . . . . 106
- Montar . . . . . 107

**Discos de freno**
- Comprobar . . . . . 99

**E**

**Equipaje** . . . . . 70

**Estacionar** . . . . . 80

**Estado de los neumáticos**
- Comprobar . . . . . 112

**F**

**Faro**
- Ajustar la distancia de alumbrado . . . . . 126
- Comprobar el reglaje . . . . . 125

**Fecha**
- Ajustar . . . . . 60

**Filtro de aceite**
- Sustituir . . . . . 139

**Frenar** . . . . . 78

**Frenos** . . . . . 78

**Funcionamiento** . . . . . 10

**Fusible**
Cambiar en cada consumidor eléctrico . . . . . 121
**Fusible principal**
Sustituir . . . . . 118
**Fusibles del ABS**
Sustituir . . . . . 119

**G**

**Garantía** . . . . . 13
**Garantía del fabricante** . . . . . 13
**Garantía legal** . . . . . 13
**Gomas de amortiguación del buje trasero**
Comprobar . . . . . 111

**H**

**Hora**
Ajustar . . . . . 60
**Horquilla** . . . . . 85
Ajustar el nivel de compresión . . . . . 85
Ajustar el nivel de extensión . . . . . 86

**I**

**Imágenes** . . . . . 14
**Instrumentación**
**ABS** . . . . . 42
**Aceleración** . . . . . 63
Activación y prueba . . . . . 30
Adaptación del deslizamiento (opcional) . . . 137
Advertencias . . . . . 31
**Anti Wheelie Mode (opcional)** . . . . . 45
**Audio** . . . . . 50
Avisador para cambiar de marcha . . . . . 34
**Bluetooth** . . . . . 56
**Borrar todas las vueltas** . . . . . 41
Calefacción de las empuñaduras (opcional) . . . . . 38
**Clock Format** . . . . . 61
Conectividad . . . . . 55
**Contador de tiempo de vuelta** . . . . . 40
**Custom Button** . . . . . 55
**Date Format** . . . . . 61
**Demo Mode** . . . . . 64
**Distance** . . . . . 62
Emparejamiento de auriculares . . . . . 57
Emparejar teléfono . . . . . 56
**Extra Functions** . . . . . 64
Favorites . . . . . 49
**Favoritos** . . . . . 54
**Fuel Cons** . . . . . 63
**Headset Type** . . . . . 58
**Heated Grips** (opcional) . . . . . 51
**Heating** (opcional) . . . . . 51
Hora . . . . . 35
Indicación del nivel de combustible . . . . . 38
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante . . . . . 37
Indicador de temperatura de aire ambiente . . . . . 35
Indicador del regulador de velocidad (opcional) . . . . . 35
Indicador **ABS** . . . . . 36
Indicador **Call** . . . . . 40
Indicador **Custom Button** . . . . . 39
Indicador **Favorites** . . . . . 38
Indicador **MTC** . . . . . 36
Indicador **Navigation** (opcional) . . . . . 39
Indicador **Ride–Mode** . . . . . 35
**Información de la moto** . . . . . 46...47
**Language** . . . . . 63
Last Search . . . . . 48
**Launch Control** (opcional) . . . . . 46
Modo de demostración . . . . . 29
**Motorcycle** . . . . . 41
**MTC** (opcional) . . . . . 43
**MTC+MSR** (opcional) . . . . . 43
Navegación . . . . . 48
**Pantalla–Favorites 1 – 4** . . . . . 54
**Quick Selector 1** . . . . . 54
**Quick Selector 2** . . . . . 55
**QUICKSHIFTER+** (opcional) . . . . . 44
Régimen de revoluciones . . . . . 33
**Ride Mode** . . . . . 41, 136
**Settings** . . . . . 53
Skip Waypoint . . . . . 50
**Slip Adjuster** (opcional) . . . . . 44
Stop Navigation . . . . . 50
**Temperature** . . . . . 62
Testigos de control . . . . . 31
**Throttle Response** (opcional) . . . . . 45, 138
**TPMS Settings** (opcional) . . . . . 59
**Trip 1** . . . . . 47
**Trip 2** . . . . . 47
**Units** . . . . . 62
Velocímetro . . . . . 34
Visión general . . . . . 29
Volumen . . . . . 49
**Warning** . . . . . 48
**Interruptor combinado** . . . . . 19
Vista general . . . . . 19
**Interruptor de las luces de emergencia** . . . . . 20
**Interruptor de los intermitentes** . . . . . 23
**Interruptor de parada de emergencia** . . . . . 24

**J**

**Juego de herramientas** . . . . . 26

**Juego libre en la maneta de embrague**
Ajustar . . . . . 143
Comprobar . . . . . 142

**L**

**Launch–Control (opcional)** . . . . . 74
**Lazo agarradero** . . . . . 27

**Líquido de frenos**
del freno delantero, rellenar . . . . . 100
del freno trasero, rellenar . . . . . 103

**Líquido refrigerante**
Purgar . . . . . 131

**M**

**Mando de las luces** . . . . . 20
**Maneta de embrague** . . . . . 19
Ajustar la posición inicial . . . . . 66
**Maneta de freno** . . . . . 19
Ajustar la posición inicial . . . . . 66
**Manipulaciones** . . . . . 11
**Manual de instrucciones** . . . . . 12
**Medio ambiente** . . . . . 12
**Medios auxiliares** . . . . . 13
**Medios de explotación** . . . . . 13

**Moto**
Bajar del caballete de montaje delantero . . . . 89
Bajar del soporte de elevación trasero . . . . . 88
Levantar con el caballete de rueda delantera . . . . . 88

**Motocicleta**
Levantar con el caballete de rueda trasera . . . 88
Limpiar . . . . . 144

**Motor**
Rodaje . . . . . 70
**MSR (opcional)** . . . . . 78
**MTC en curvas** . . . . . 137

**N**

**Nivel de aceite del motor**
Comprobar . . . . . 139

**Nivel de líquido refrigerante**
Comprobar . . . . . 128
Controlar en el depósito de compensación . . . . . 130

**Nivel del líquido de frenos**
del freno delantero, comprobar . . . . . 100
del freno trasero, comprobar . . . . . 103
**Normas de trabajo** . . . . . 11
**Número del motor** . . . . . 17

**O**

**Operación en invierno**
Trabajos de revisión y cuidado . . . . . 145

**P**

**Palanca de cambio** . . . . . 27
Ajustar la posición inicial . . . . . 68
Controlar la posición inicial . . . . . 67
**Parar** . . . . . 80

**Pastillas de freno**
del freno delantero, comprobar . . . . . 102
del freno trasero, comprobar . . . . . 104
**Pedal de freno** . . . . . 28
Ajustar la posición inicial . . . . . 66
Controlar el juego libre . . . . . 102

**Piñón de ataque**
Comprobar . . . . . 95
**Posición del manillar** . . . . . 65
Ajustar . . . . . 65

**Presión de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 113

**Puesta en servicio**
Después de un período de almacenamiento . . . . . 148
Instrucciones para la primera puesta en servicio . . . . . 69
Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . . 72
**Puño del acelerador** . . . . . 19

**Q**

**Quickshifter+ (opcional)** . . . . . 75

**R**

**Recambios** . . . . . 13
**Reciclaje** . . . . . 169
**Regulación del freno motor (opcional)** . . . . . 78

**Regulador de velocidad**
Manejo . . . . . 21
**Remolcaje** . . . . . 81
**Reposapiés del pasajero** . . . . . 27

**Repostar**
Gasolina . . . . . 81
**Roadside Asistencia** . . . . . 14
**Ropa** . . . . . 12
**Ropa de protección** . . . . . 12

**Rueda trasera**
Desmontar . . . . . 109
Montar . . . . . 110

**S**

**Seguridad de funcionamiento** . . . . . 10

**Seguro de las pastillas de freno**
del freno delantero, comprobar . . . . . 102
del freno trasero, comprobar . . . . . 104

**Servicio** . . . . . 13

**Servicio de atención al cliente** . . . . . 14

**Sistema antibloqueo** . . . . . 98

**Sistema de refrigeración** . . . . . 128
Llenar/purgar . . . . . 132

**Spray reparador de pinchazos**
Utilización . . . . . 114

**T**

**Tamices de aceite**
Limpiar . . . . . 139

**Tapón del depósito de gasolina**
Abrir . . . . . 24
Cerrar . . . . . 26

**Tensión de la cadena**
Ajustar . . . . . 94
Comprobar . . . . . 93

**Testigos de control** . . . . . 31

**Transporte** . . . . . 80

**U**

**Uso conforme a lo previsto** . . . . . 10

**Uso indebido** . . . . . 12

**V**

**Vehículo con carga** . . . . . 70

**Vista del vehículo**
derecha . . . . . 15
Izquierdo . . . . . 15

3240427es

29/10/2026



***KTM Sportmotorcycle GmbH***
*5230 Mattighofen/Austria*
***https://www.ktm.com***