MANUAL DE INSTRUCCIONES 2026

READY TO RACE

1390 SUPER DUKE RR

CÓD. ÁRT.: 3240372ES



KTM

Estimado cliente de KTM:

Enhorabuena por haberse decidido por una moto de KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Puede introducir abajo los números de serie de su vehículo para encontrarlos rápidamente cuando los necesite.

Número de chasis (pág. 18)	Sello del socio comercial
Número del motor (pág. 18)	

En el momento de su publicación, el manual de instrucciones respondía a los últimos avances técnicos de esta serie de vehículos. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo. Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo aviso y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2026 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados. Ilustraciones: Visus Studios / INDG / KTM
Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

ISO 9001

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

Entidad emisora:
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para:
1390 SUPER DUKE RR EU (F9903ZR)

3240372es

28/07/2026

Indice

1 Leyenda 9

1.1 Convenciones 9
1.1.1 Iconos 9
1.1.2 Formatos 9
1.1.3 Abreviaturas 9

2 Seguridad 10

2.1 Indicaciones de seguridad 10
2.2 Prohibición de manipulaciones 10
2.3 Seguridad de funcionamiento 11
2.4 Ropa de protección 11
2.5 Normas de trabajo 11
2.6 Medio ambiente 12
2.7 Manual de instrucciones 12
2.8 Definición del uso conforme a lo previsto 13
2.9 Uso indebido 13

3 Avisos importantes 14

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 14
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 14
3.3 Recambios, accesorios 14
3.4 Servicio 14
3.5 Imágenes 14
3.6 Servicio de atención al cliente 15

4 Vista del vehículo 16

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 16
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 17

5 Números de serie 18

5.1 Número de chasis 18
5.2 Placa de características 18
5.3 Número del motor 18
5.4 Código de referencia de la horquilla 18
5.5 Referencia del amortiguador 19
5.6 Número de artículo del amortiguador de la dirección 19

6 Elementos de mando 20

6.1 Maneta de embrague 20
6.2 Maneta de freno 20
6.3 Puño del acelerador 20
6.4 Interruptor combinado izquierdo 20
6.4.1 Mando de las luces 21
6.4.2 Botones del menú 21
6.4.3 Interruptor de los intermitentes 22
6.4.4 Botón de la bocina 22
6.4.5 Interruptores del control de crucero (opcional) 23
6.4.6 Botón UP/DOWN 25
6.4.7 Botón +RES/-SET 25
6.5 Interruptor combinado derecho 25
6.5.1 Interruptor de las luces de emergencia 26
6.5.2 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 26
6.5.3 Botón de desbloqueo 27
6.5.4 Interruptor de modos 27
6.6 Cerradura del manillar (antena) 27
6.7 Bloqueo de arranque 28
6.8 Llave RACE ON 28
6.9 Conector USB 29
6.10 Anti Relay Attack 29
6.11 Abrir el tapón del depósito de gasolina 30
6.12 Cerrar el tapón del depósito de gasolina 31
6.13 Pedal de cambio 31
6.14 Pedal de freno 32
6.15 Caballete lateral 32

7 Instrumentación 33

7.1 Instrumentación 33
7.2 **Pantalla táctil** 33
7.3 Activación y prueba 34
7.3.1 Activación 34
7.3.2 Prueba 34
7.4 Advertencias 35
7.5 Aviso de hielo en la calzada 35
7.6 Testigos de control 36
7.7 Pantalla digital 37
7.8 Pantalla digital reducida 38
7.9 Pantalla digital del modo de conducción **Track** 39
7.10 Pantalla digital del modo de conducción **Track** reducida 40
7.11 Pantalla digital del modo de conducción **Beast** 41
7.12 Indicación de la marcha engranada 42
7.13 Régimen de revoluciones 43
7.14 Avisador para cambiar de marcha 43
7.15 Velocidad 44
7.16 Indicador del control de crucero 44
7.17 Pantalla Modo de conducción 45
7.18 Indicación del nivel de combustible 45
7.19 Hora 46
7.20 Indicador de temperatura de aire ambiente 46

7.21 Calefacción de las los puños (opcional) 46
7.22 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 47
7.23 Pantalla **Splitscreen** 48
7.24 Pantalla **Favorites** 49
7.25 Indicación de navegación 49
7.26 Pantalla Música 50
7.27 Pantalla **Telemetry** 50
7.28 Pantalla **Lap Timer** 50
7.29 Pantalla Llamadas 51

8 Menú 52

8.1 Menú 52
8.2 Abrir el menú 52
8.3 **Ride** 52
8.3.1 Modo de conducción 53
8.3.2 Configurar el modo de conducción 54
8.4 Información 61
8.4.1 Trip Info 62
8.4.2 Información 64
8.4.3 Contador de tiempo de vuelta 65
8.4.4 E-Sim 68
8.4.5 Teléfono móvil 68
8.4.6 Headset 69
8.4.7 Advertencias 69
8.4.8 Funciones adicionales 70
8.5 Calefacción 70
8.5.1 Calefacción de las los puños (opcional) 71
8.6 Navegación 71
8.6.1 Buscando 72
8.6.2 Seleccionar en el mapa 72
8.6.3 Stop Navigation 73
8.6.4 Vista general de rutas 73
8.6.5 Ajustes 74
8.7 Apps 77
8.7.1 Llamadas 77
8.7.2 Música 78
8.8 Settings 78
8.8.1 Favorites 79
8.8.2 Paddle Buttons 80
8.8.3 **Conectividad** 80
8.8.4 TPMS Warnings 87
8.8.5 Shift Light 88
8.8.6 Luz **Coming Home** 90
8.8.7 Light System Warnings 90
8.8.8 Luz diurna 91
8.8.9 Iluminación de las teclas 91
8.8.10 Ajustar la fecha y la hora 92
8.8.11 Unidades 94
8.8.12 Idioma 97
8.8.13 Heating Setup 98
8.8.14 Anti Relay Attack 99
8.8.15 **Pantalla táctil** 99
8.8.16 Estado de fábrica 100

9 Ergonomía 101

9.1 Posición del manillar 101
9.2 Ajustar la posición del manillar 101
9.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague 102
9.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno 102
9.5 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano 102
9.6 Ajustar el estribo del pedal del freno 103
9.7 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio 103
9.8 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio 104
9.9 Ajustar el estribo de la palanca de cambio 104
9.10 Ajustar el reposapiés 105

10 Puesta en servicio 107

10.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 107
10.2 Rodaje del motor 108
10.3 Vehículo con carga 108

11 Instrucción de conducción 110

11.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 110
11.2 Arrancar el vehículo 110
11.3 Launch Control 112
11.4 Ponerse en marcha 112
11.5 Ponerse en marcha con Launch Control 113
11.6 QUICKSHIFTER+ 113
11.7 Cambiar de marcha, conducir 114
11.8 **Regulación del freno motor** 117
11.9 Frenar 117
11.10 Parar y estacionar el vehículo 118
11.11 Transporte 119
11.12 Remolque en caso de avería 120
11.13 Repostar gasolina 120

12 Programa de mantenimiento 122

12.1 Mantenimiento 122

13 Adaptación del tren de rodaje 125
13.1 Horquilla/amortiguador 125
13.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla 125
13.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla 125
13.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla 126
13.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador 127
13.6 Ajustar la precarga del muelle del amortiguador 127
13.7 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador 127
13.8 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador 128
13.9 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 129

14 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo 130
14.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera 130
14.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 130
14.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera 130
14.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero 131
14.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla 131
14.6 Quitar el asiento del conductor 133
14.7 Montar el asiento del conductor 133
14.8 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 134
14.9 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 135
14.10 Desmontar el silenciador 137
14.11 Montar el silenciador 137
14.12 Comprobar si hay suciedad en la cadena 138
14.13 Limpiar la cadena 138
14.14 Comprobar la tensión de la cadena 139
14.15 Ajustar la tensión de la cadena 140
14.16 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena 141
14.17 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 143

15 Equipo de frenos 145
15.1 Sistema antibloqueo 145
15.2 Controlar los discos de freno 146
15.3 Combrobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero 147
15.4 Rellenar líquido para el freno delantero 147
15.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera 149
15.6 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero 149
15.7 Rellenar líquido para el freno trasero 150
15.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera 151

16 Ruedas, neumáticos 153
16.1 Desmontar la rueda delantera 153
16.2 Montar la rueda delantera 154
16.3 Desmontar la rueda trasera 155
16.4 Montar la rueda trasera 156
16.5 Comprobar el estado de los neumáticos 157
16.6 Controlar la presión de los neumáticos 158
16.7 Utilización del spray reparador de pinchazos 159

17 Sistema eléctrico 160
17.1 Luz diurna 160
17.2 Desmontar la batería de 12 V 160
17.3 Montar la batería de 12 V 161
17.4 Cargar la batería de 12 V 162
17.5 Cambiar la pila de la llave RACE ON 164
17.6 Sustituir el fusible principal 165
17.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles 166
17.8 Sustituir los fusibles del ABS 168
17.9 Comprobar el ajuste del faro 169
17.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 169
17.11 Conectar el cable USB 170
17.12 Desconectar el cable USB 170
17.13 Conector de diagnóstico 170
17.14 ACC1 y ACC2 delante 171
17.15 ACC1 y ACC2 detrás 171
17.16 Ajustar la fecha y la hora 171

18 Sistema de refrigeración 173
18.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 173
18.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 174
19 Adaptar el motor 175
19.1 **Ride Mode** 175
19.2 Control de tracción de la motocicleta 176
19.3 Adaptación del deslizamiento 176
19.4 **Throttle Response** 177
20 Trabajos de mantenimiento en el motor 178
20.1 Comprobar el nivel de aceite del motor 178
20.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 178
20.3 Rellenar aceite del motor 181
21 Limpieza, cuidado 183
21.1 Limpiar la moto 183
21.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 184
22 Almacenamiento 186
22.1 Almacenamiento 186
22.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 187
23 Diagnóstico del fallo 188
23.1 Bloqueo de arranque 188
23.2 Diagnóstico de fallos 188
24 Datos técnicos 190
24.1 Motor 190
24.1.1 Datos técnicos del motor 190
24.1.2 Cantidades de llenado del motor 191
24.2 Parte ciclo 191
24.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo 191
24.2.2 Datos técnicos de los neumáticos 192
24.2.3 Combustible 193
24.2.4 Cantidades de llenado del vehículo 193
24.3 Sistema eléctrico 193
24.3.1 Sistema eléctrico 193
24.3.2 Fusibles 193
24.3.3 Dispositivo luminoso 193
24.4 Horquilla 194
24.4.1 Datos técnicos de la horquilla 194
24.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla 194
24.5 Amortiguador 195
24.5.1 Datos técnicos del amortiguador 195
24.5.2 Cantidad de llenado del amortiguador 196
24.6 Pares de apriete 196
24.6.1 Pares de apriete del motor 196
24.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo 200
25 Reciclaje 207
25.1 Reciclaje 207
26 Declaraciones de conformidad 208
26.1 Declaraciones de conformidad 208
26.2 Declaraciones de conformidad específicas del país 208
26.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON) 209
26.4 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU–3) 209
Adjunto 211
A Vocabulario técnico 211
B Gasolinas 212
C Medios de explotación 213
D Sistema eléctrico 215
E Producto de limpieza 218
F Iconos 219
F.1 Colores de los símbolos 219
F.1.1 Símbolos rojos 219
F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas 219
F.1.3 Símbolos verdes y azules 219
Índice 220

1.1 Convenciones

1.1.1 Iconos

✓ Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).

✗ Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegurarse de que estos trabajos los realice personal perteneciente a un socio comercial autorizado y que disponga de la debida formación utilizando herramientas especiales si fuera preciso, o de que se ejecuten bajo supervisión.



Indica una referencia cruzada.



Identifica una indicación con información adicional.



Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.

» Identifica el resultado de un paso de comprobación.

◀ Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.1.2 Formatos

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre ®	Identifica un nombre protegido.
Marca ™	Identifica una marca comercial.
Palabras subrayadas	Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario.

1.1.3 Abreviaturas

2–pzas.	dos piezas
Cód.–art.	Código de artículo
o	o bien
aprox.	aproximadamente
etc.	etcétera
posib.	posiblemente
event.	eventualmente
compl.	completo
mín.	mínimo
N.º	Número
s. fig.	sin figura
véase	véase
et al.	y otros
y sim.	y similares
etc.	y demás
cf.	comparar
p. ej.	por ejemplo

2 Seguridad

2.1 Indicaciones de seguridad

Función de las advertencias

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

Formato de las advertencias

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



PELIGRO
Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



Advertencia
Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



PRECAUCIÓN
Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



AVISO
Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



AVISO
Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

2.2 Prohibición de manipulaciones

No se permite realizar ninguna modificación en dispositivos ni componentes insonorizantes.

Manipulaciones prohibidas

- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante antes de su venta o entrega al cliente final.
- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante para otros fines que no sean mantenimiento, reparación o sustitución durante el tiempo de uso del vehículo.
- Utilizar el vehículo después de que se haya retirado, desactivado o mantenido inadecuadamente un dispositivo o componente insonorizante.

Ejemplos de manipulaciones prohibidas

- Desmontar o perforar silenciadores, chapas deflectoras, colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.3 Seguridad de funcionamiento

PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, con la atención puesta en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad debe repararlas inmediatamente un socio comercial autorizado.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.4 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

2.5 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68,0 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ±5 %

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

2.6 Medio ambiente

Un manejo responsable del vehículo reduce el potencial de conflicto con otros usuarios de la vía y el entorno. El futuro del motociclismo depende, entre otros factores, de que la moto se utilice dentro del marco legal, con conciencia ecológica y respetando los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado y otros medios de explotación y auxiliares, así como de piezas usadas, debe realizarse de conformidad con la normativa y las directrices del país correspondiente.

Debido a que las motos no están sujetas a la directiva europea sobre la gestión de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la moto usada. Para más información, dirigirse a un socio comercial autorizado.

2.7 Manual de instrucciones

Antes de la primera salida, leer atenta e íntegramente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones contiene información y consejos sobre el manejo, manipulación y mantenimiento, así como indicaciones para un ajuste óptimo y para evitar que se produzcan lesiones.



Consejo

Para tener siempre a mano este manual de instrucciones, guardarlo, por ejemplo, en un smartphone.

En caso de tener alguna duda, acudir a un socio comercial autorizado para que la solvente.

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.

El manual de instrucciones se puede descargar repetidas veces usando el código QR o el enlace que figura en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en el socio comercial autorizado y en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

Se puede encargar un ejemplar impreso en la siguiente dirección.

Página web para el ejemplar impreso: https://print.ktm.com

2.8 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición. Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

Aviso
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.9 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

3 Avisos importantes

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de mantenimiento debe realizarlos únicamente un socio comercial autorizado, que confirmará su ejecución en el justificante de mantenimiento electrónico; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios

Por razones de seguridad, deben utilizarse únicamente recambios y accesorios autorizados por KTM. El montaje lo tiene que realizar un socio comercial autorizado. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Los socios comerciales autorizados estarán encantados de ayudarle.

Los **KTM PowerParts** actuales están enumerados por vehículo en el sitio web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

3.4 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto de la parte ciclo puede causar daños y roturas en los componentes de la misma.

El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o mucho peso total, puede aumentar el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. En estos casos, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los periodos de rodaje y los intervalos de mantenimiento prescritos, de lo contrario la durabilidad a largo plazo del vehículo se verá gravemente afectada.

En caso de intervalos combinados de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

En el área de servicio del sitio web internacional de KTM hay una lista de los servicios que ya se han realizado en el vehículo:

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

Las preguntas sobre los servicios realizados están a su disposición para responder a las partes contratantes autorizadas.

Hay una lista de socios comerciales autorizados en el sitio web de KTM.

3.5 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

3.6 Servicio de atención al cliente

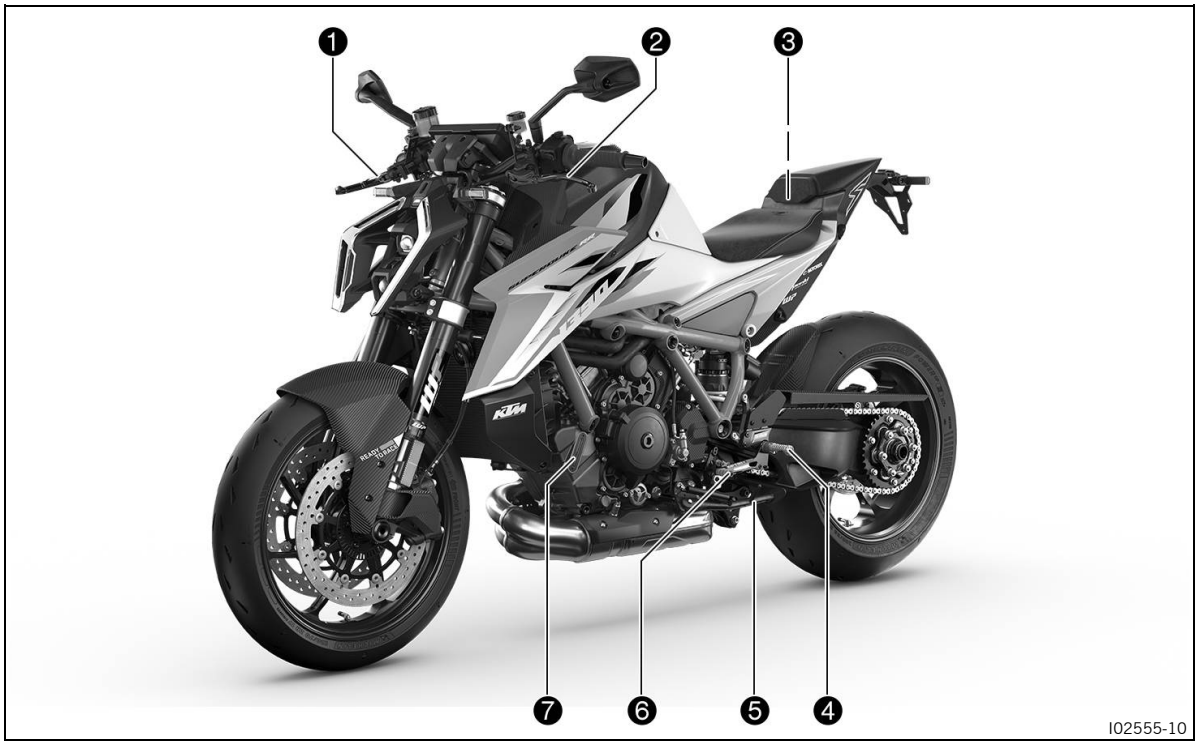
Los socios comerciales autorizados estarán encantados de responder a cualquier pregunta sobre el vehículo y sobre KTM.

Hay una lista de socios comerciales autorizados en el sitio web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

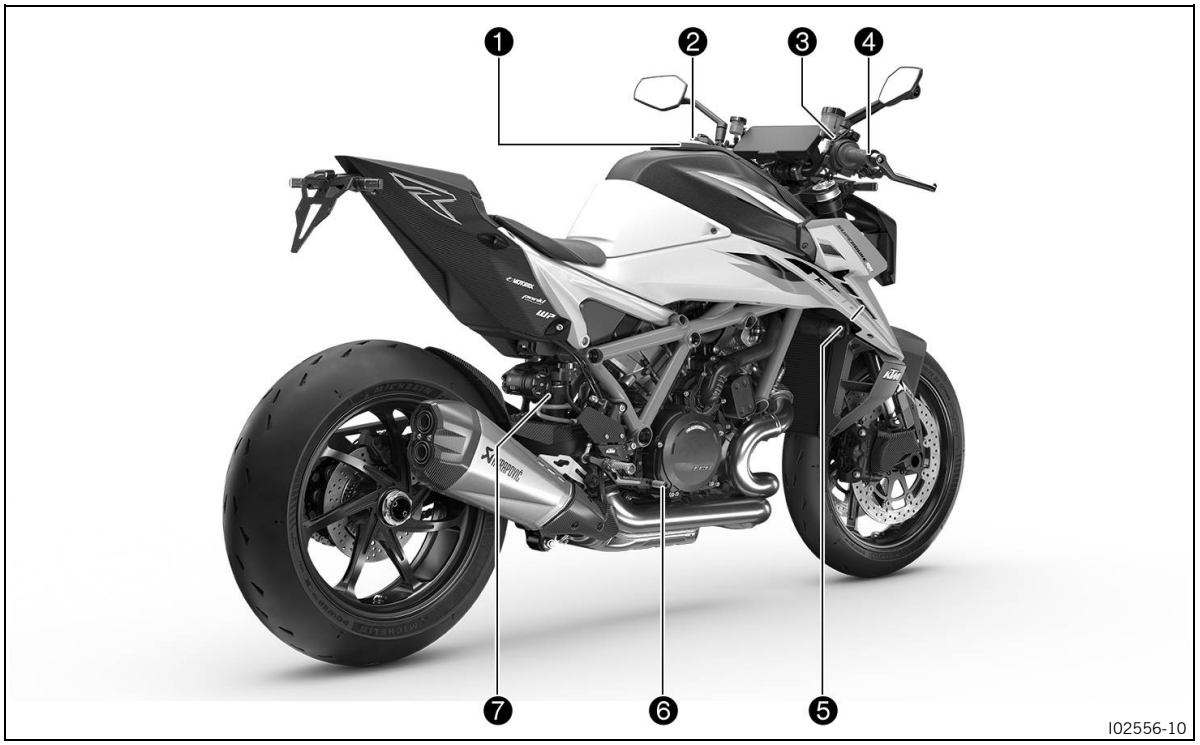
4 Vista del vehículo

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



1. Maneta de freno (pág. 20)
2. Maneta de embrague (pág. 20)
3. Lazo para desbloquear el asiento
4. Reposapiés del conductor
5. Caballete lateral (pág. 32)
6. Pedal de cambio (pág. 31)
7. Mirilla del aceite del motor

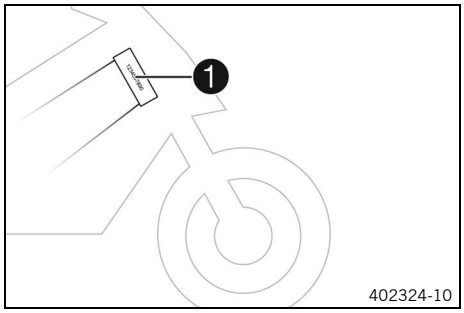
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



1. Tapón del depósito de gasolina
2. Interruptor combinado izquierdo (pág. 20)
3. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 26)
3. Botón de desbloqueo (pág. 27)
3. Interruptor de las luces de emergencia (pág. 26)
3. Interruptor de modos (pág. 27)
4. Puño del acelerador (pág. 20)
5. Depósito de compensación del sistema de refrigeración
6. Pedal de freno (pág. 32)
7. Regulador de precarga de muelle

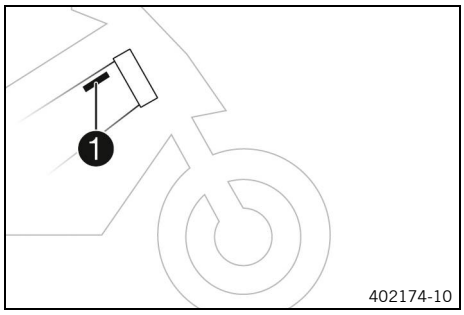
5 Números de serie

5.1 Número de chasis



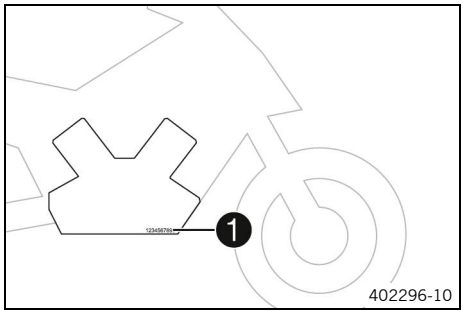
El número de chasis ❶ está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

5.2 Placa de características



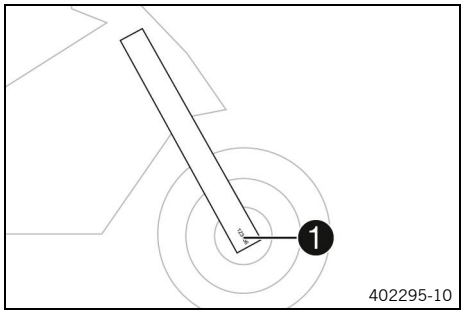
La etiqueta de información técnica ❶ está montada en el lado derecho superior del tubo del chasis.

5.3 Número del motor



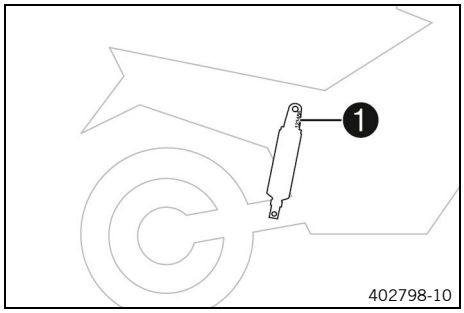
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.4 Código de referencia de la horquilla



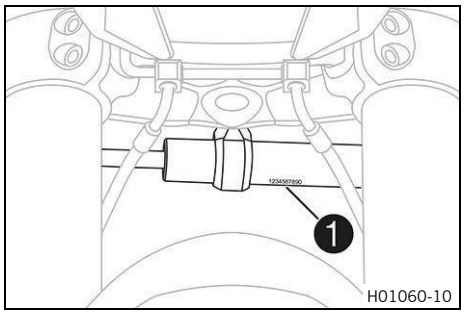
El código de referencia de la horquilla ❶ está grabado en el interior del anclaje inferior de la horquilla invertida.

5.5 Referencia del amortiguador



El código de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del cuerpo del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, mirando hacia la parte del motor.

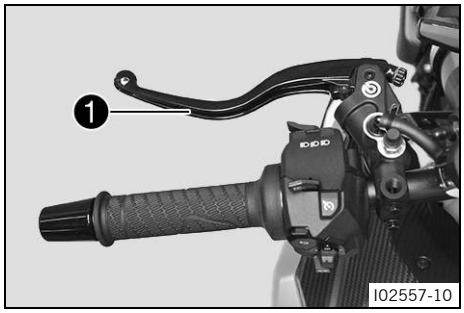
5.6 Número de artículo del amortiguador de la dirección



El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

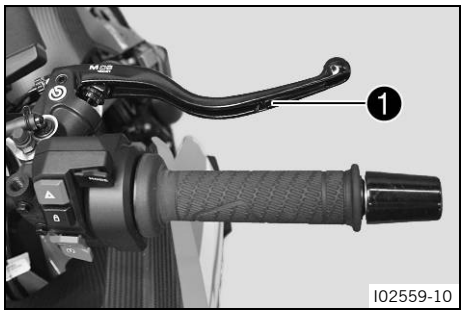
6 Elementos de mando

6.1 Maneta de embrague



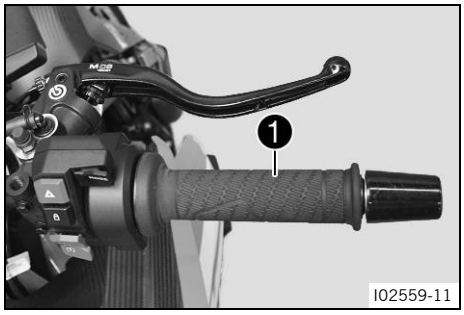
La maneta de embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona hidráulicamente y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta de freno



La maneta de freno ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
Con la maneta de freno se acciona el freno delantero.

6.3 Puño del acelerador

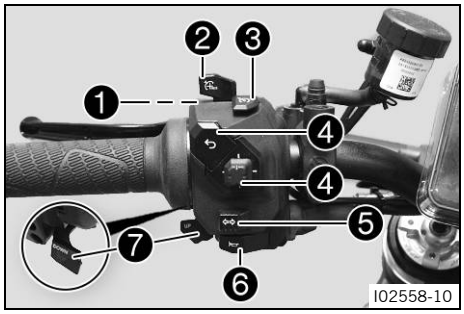


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptor combinado izquierdo

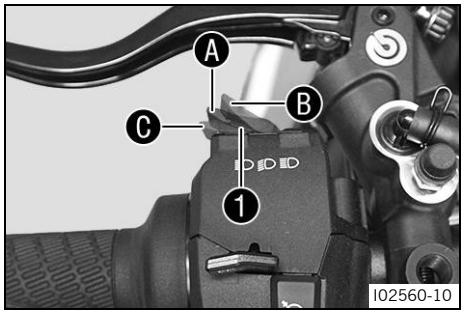
El interruptor combinado izquierdo se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Vista general del interruptor combinado izquierdo



❶ Mando de las luces (pág. 21)
❷ Botón +RES/-SET (pág. 25)
❸ Interruptores del control de crucero (opcional) (pág. 23)
❹ Botones del menú (pág. 21)
❺ Interruptor de los intermitentes (pág. 22)
❻ Botón de la bocina (pág. 22)
❼ Botón UP/DOWN (pág. 25)

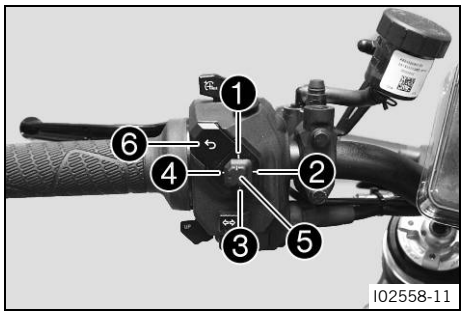
6.4.1 Mando de las luces



El mando de las luces ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado		Significado
	Mando de las luces en la posición Ⓐ.	En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Mando de las luces en la posición Ⓑ.	En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Poner el mando de las luces en la posición Ⓒ.	En esta posición se accionan las ráfagas. Cada vez que se acciona, el mando de las luces regresa a la posición Ⓐ.

6.4.2 Botones del menú



Los botones del menú están en el centro del interruptor combinado izquierdo.

Los botones del menú permiten controlar la pantalla digital de la instrumentación.

El botón ❶ es el botón **UP**.

El botón ❷ es el botón **RIGHT**.

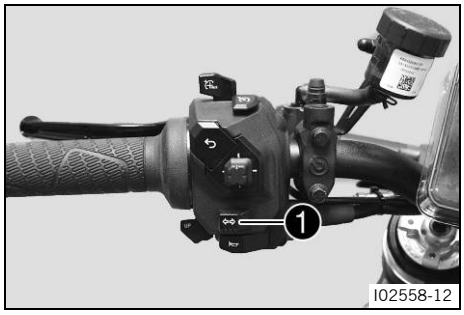
El botón ❸ es el botón **DOWN**.

El botón ❹ es el botón **LEFT**.

El botón ❺ es el botón **SET**.

El botón ❻ es el botón **BACK**.

6.4.3 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado		Significado
△	Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la carcasa del interruptor	Intermitentes desconectados.
⇦	Interruptor de los intermitentes pulsado a la izquierda	Intermitente izquierdo encendido.
⇨	Interruptor de los intermitentes pulsado a la derecha	Intermitente derecho encendido.

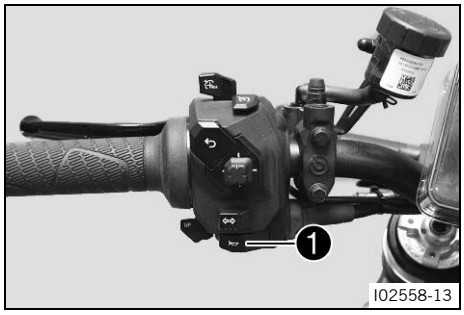
Aviso

Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivará automáticamente con una función de software (**ATIR**).

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

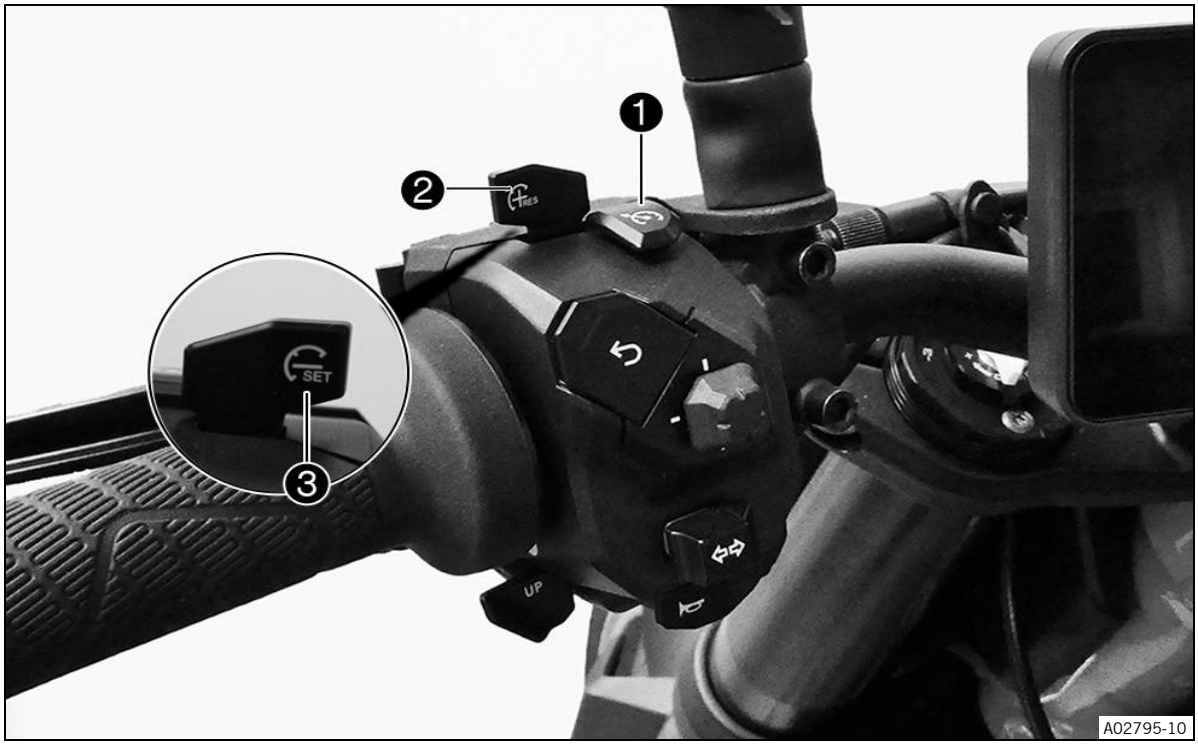
6.4.4 Botón de la bocina



El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado	Significado
Botón de la bocina en la posición inicial.	Sin función
Botón de la bocina pulsado.	En esta posición se acciona la bocina.

6.4.5 Interruptores del control de crucero (opcional)



Los botones ❶, ❷ y ❸ del control de crucero están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

Estado	Significado
Interruptor del sistema de regulación de velocidad ❶ pulsado brevemente.	La función del control de crucero se conecta o desconecta. El estado de servicio se muestra en la instrumentación.
Botón **+RES** ❷ pulsado brevemente.	La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Botón **+RES** ❷ pulsado de forma prolongada.	La velocidad objetivo se redondea al siguiente múltiplo de 5. Seguidamente, la velocidad objetivo aumenta en pasos de 5 km/h o de 5 mph.
Botón **–SET** ❸ pulsado brevemente.	La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Botón **–SET** ❸ pulsado de forma prolongada.	La velocidad objetivo se redondea al anterior múltiplo de 5. Seguidamente, la velocidad objetivo disminuye en pasos de 5 km/h o de 5 mph.

Advertencia

Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad objetiva cuando, en una pendiente, el efecto del freno motor y la potencia de frenado ACC no son suficientes.

– No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.

– No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

Funciones del control de crucero:

- Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
- Si todavía no se ha guardado ninguna velocidad objetivo, se puede guardar con el botón **–SET**o **+RES**.
- Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.
- Si la velocidad objetivo difiere más de 10 km/h o de 10 mph de la velocidad actual, por ejemplo, durante un adelantamiento, pulsando brevemente el botón **–SET** se guarda la velocidad actual como velocidad objetivo.
- Si el efecto del freno del motor no es suficiente para mantener la velocidad seleccionada en pendientes pronunciadas, el sistema frena de forma activa.
- Si la velocidad seleccionada está muy por debajo de la velocidad actual, el sistema frena de forma activa para alcanzar la velocidad seleccionada.
- La velocidad se reduce si la inclinación va en aumento.

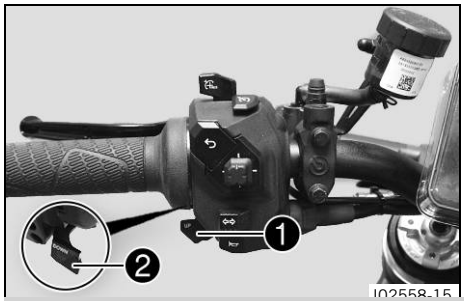
La función del control de crucero se desactiva en los siguientes casos (condiciones de desconexión):

- Accionamiento de la maneta de freno delantero.
- Accionamiento del pedal de freno.
- Accionamiento de la maneta de embrague durante más de 2,5 segundos.
- Giro del puño del acelerador más allá de la posición básica.
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera y el reglaje que ello implica por parte del control de tracción de la motocicleta (**MTC**) durante más de un segundo.
- Reglaje del ABS durante más de un segundo.
- Se produce un fallo que afecta negativamente la función del control de crucero.
- Superación de la velocidad objetivo en una maniobra de adelantamiento durante más de 30 segundos.
- Inclinaciones significativas de más de 41°.
- Número de revoluciones por debajo de 1 500 revoluciones por minuto.
- Engranar la primera marcha o cambio de marchas en posición de ralentí.
- El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) está desconectado.
- El modo **ABS Supermoto** está activado.

El control de crucero solo se puede activar cuando se cumplen las siguientes condiciones (condiciones de conexión):

- El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) está activado.
- No hay aceleración fuerte.
- No hay inclinación superior a 41°.
- Está engranada la 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª o 6.ª marcha.
- Velocidad del vehículo entre 30 km/h y 200 km/h o entre 20 mph y 125 mph.
- El modo **ABS Road** está activo.

6.4.6 Botón UP/DOWN



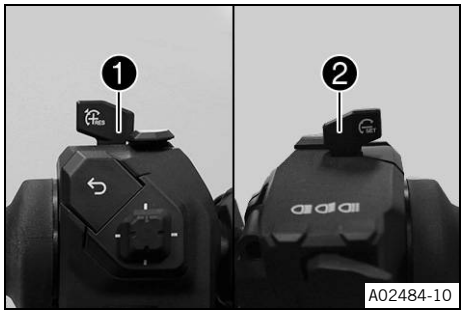
El botón **UP** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.

El botón **DOWN** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

Aviso

Los botones **UP** y **DOWN** se pueden utilizar para ajustar **Slip Adjuster** y **Engine Brake**.

6.4.7 Botón +RES/-SET



El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, arriba a la izquierda.

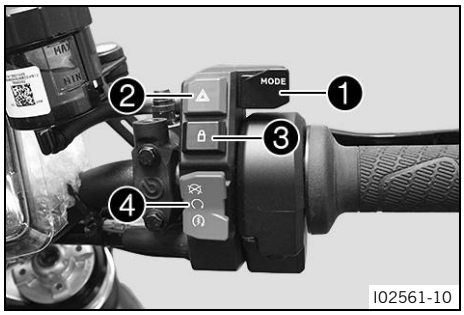
El botón **-SET** ❷ se encuentra en la parte trasera del botón **+RES** ❶.

Aviso

Los botones **+RES** y **–SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.

6.5 Interruptor combinado derecho

Visión general del interruptor combinado derecho



❶ Interruptor de modos (pág. 27)

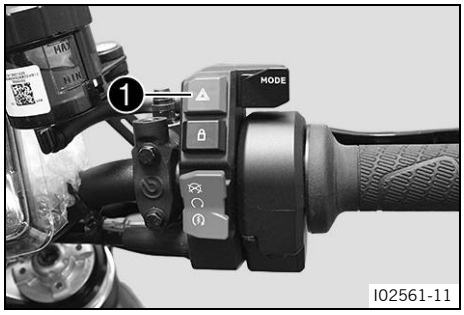
❷ Interruptor de las luces de emergencia (pág. 26)

❸ Botón de desbloqueo (pág. 27)

❹ Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 26)

El interruptor combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.5.1 Interruptor de las luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

Aviso

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.

Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

Estado		Significado
	Luces de emergencia desconectadas	Sin función
	Luces de emergencia conectadas	Parpadean los cuatro intermitentes y el testigo de las luces de emergencia en la instrumentación.

6.5.2 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia



El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Estado		Significado
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior)	En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en la pantalla digital.
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central)	Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior)	En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.5.3 Botón de desbloqueo



El botón de desbloqueo 1 está colocado en el interruptor combinado derecho.

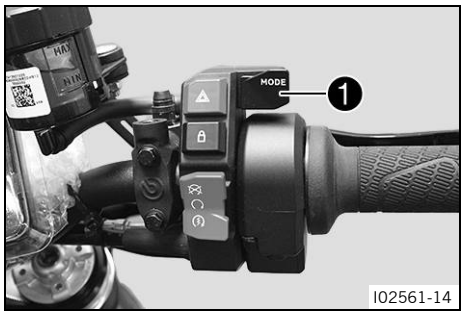
Aviso

El botón de desbloqueo desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.

La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar hacia la izquierda.

Estado	Significado
Botón de desbloqueo en la posición inicial.	Sin función.
Botón de desbloqueo pulsado brevemente	Al pulsar brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea la dirección, o se desconecta el encendido. El testigo de bloqueo de arranque se ilumina una vez brevemente a modo de confirmación.
Botón de desbloqueo mantenido pulsado	Al pulsar de forma prolongada, se desconecta el encendido y se bloquea al mismo tiempo la dirección.

6.5.4 Interruptor de modos



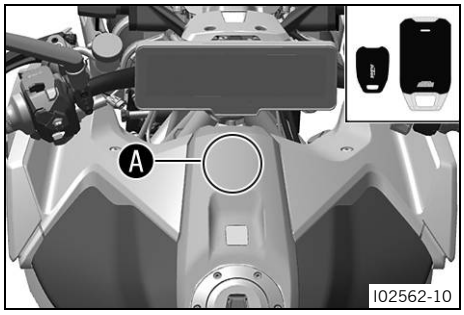
El interruptor de modos 1 se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Aviso

El interruptor de modos sirve para acceder rápidamente a diferentes modos de conducción.

Los diferentes modos de conducción se configuran en el menú **RIDE**.

6.6 Cerradura del manillar (antena)



En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave con transpondedor (llave RACE ON (pág. 28)).

Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.

La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica con el botón de desbloqueo .

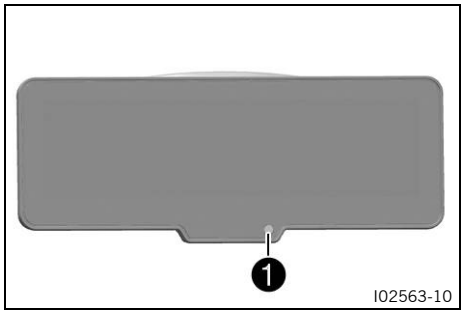
Si voltaje de la pila de la llave RACE ON es demasiado bajo, mantener la llave RACE ON o el chip RACE ON en la zona Ⓐ de la moto y repetir el arranque.

Aviso

Tan pronto como se haya arrancado el motor, volver a guardar en un lugar seguro la llave RACE ON o el chip RACE ON.

Estado	Significado
Encendido desconectado, dirección bloqueada	En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.
Encendido desconectado, dirección desbloqueada	En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.
Encendido conectado, dirección desbloqueada	En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

6.7 Bloqueo de arranque



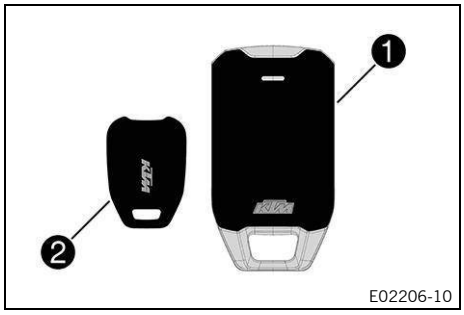
El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.

En cuanto se desconecta el encendido con el botón de desbloqueo, se activa el sistema inmovilizador y se bloquea el sistema electrónico del motor.

El parpadeo del testigo de bloqueo de arranque ❶ indica anomalías de funcionamiento.

Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de bloqueo de arranque ❶ parpadea cuando el encendido está desconectado y el sistema de alarma está encendido.

6.8 Llave RACE ON



La **llave RACE ON** ❶ desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.

Si el voltaje de la pila de la llave RACE ON es demasiado bajo, el vehículo se puede arrancar manteniendo la llave RACE ON justo al lado de la antena del vehículo (pág. 27).

El chip RACE ON ❷ solo está previsto para las situaciones en las que la llave RACE ON no esté disponible.

Al igual que la llave RACE ON, el chip RACE ON se puede usar para arrancar el vehículo manteniendo el chip justo al lado de la antena del vehículo (pág. 27).

Aviso

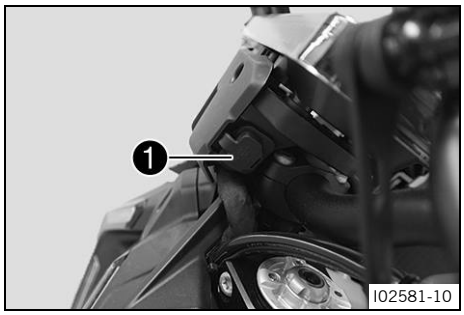
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

En caso de perder una llave de encendido, un socio comercial autorizado debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.

Las llaves de encendido están activadas cuando se entregan.

Pueden activarse un máximo de cuatro llaves de contacto en un socio comercial autorizado.

6.9 Conector USB

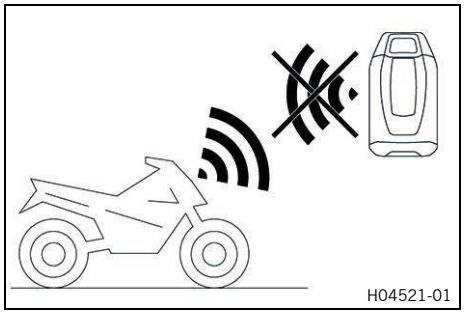


El conector USB-C ❶ para la alimentación de tensión de dispositivos externos se encuentra en la parte izquierda de la instrumentación.

El conector USB–C se activa con el encendido.

Conector USB-C	
Tensión	5 V
Consumo máximo de corriente	2,1 A

6.10 Anti Relay Attack



La llave RACE ON posee la función **Anti Relay Attack**, que aumenta la seguridad contra robo.

En la instrumentación se puede activar o desactivar la función **Anti Relay Attack (ARA)**. Si la función está activada, la respuesta de radio de la llave RACE ON se desactiva 5 minutos tras desconectar el encendido. En la instrumentación, al desconectar el encendido, se indica si Anti Relay Attack se ha activado correctamente en la llave de encendido.

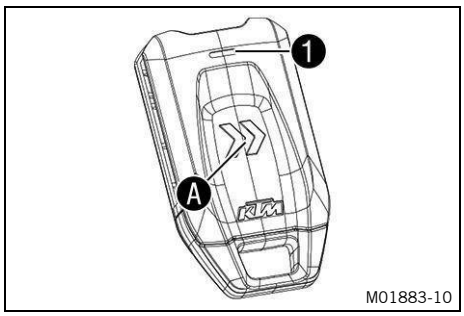
Aunque la llave RACE ON se encuentre dentro de cobertura, el vehículo no se puede arrancar sin contacto con la llave RACE ON una vez transcurrido este tiempo. En la instrumentación se muestra el mismo código intermitente que si la llave RACE ON estuviera fuera de cobertura.

De este modo se evita que otra persona arranque el vehículo alargando la cobertura, aunque el propietario y la llave RACE ON no se encuentren cerca del vehículo.

Aviso

Si se ha cambiado la pila de la llave RACE ON, Anti Relay Attack está desactivada en la llave RACE ON incluso aunque la función **Anti Relay Attack** esté activada en la instrumentación.

Anti Relay Attack de la llave RACE ON no vuelve a activarse hasta que la llave RACE ON está dentro de cobertura al volver a desconectar el encendido.



En la zona A de la llave RACE ON hay un botón. Si se pulsa este botón y el LED 1 parpadea tres veces, Anti Relay Attack se desactiva durante 10 minutos en la llave RACE ON y, de este modo, es posible arrancar el vehículo sin contacto.

Consejo

Esta función se puede utilizar, por ejemplo, antes de guardar la llave RACE ON en el traje de motociclismo.

Si dentro de este plazo no se arranca el vehículo, Anti Relay Attack se vuelve a activar en la llave RACE ON.

El vehículo se puede arrancar siempre independientemente de Anti–Relay–Attack, manteniendo la llave RACE ON o el chip RACE ON justo al lado de la antena del vehículo (pág. 27).

Aviso

En este caso, la próxima vez que se desconecta el encendido, no se activa Anti Relay Attack.

El vehículo activa Anti Relay Attack al desconectar el encendido solo en una de las llaves RACE ON.

Es recomendable llevar siempre consigo una sola llave RACE ON, puesto que no se puede prever en qué llave RACE ON está activado Anti Relay Attack.

6.11 Abrir el tapón del depósito de gasolina

PELIGRO

Peligro de incendio La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

- No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
- Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
- Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
- Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
- En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
- No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

Advertencia

Riesgo de envenenamiento La gasolina es nocivo para la salud.

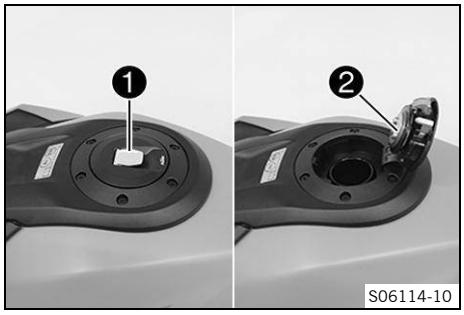
- Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
- No inhales vapores de gasolina.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

AVISO

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

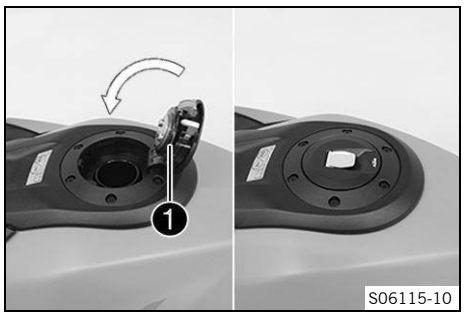
- No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.

Condición: La moto está parada, El motor está parado, El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto



– Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✓ El tapón del depósito de combustible se desbloquea.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible ❷.

6.12 Cerrar el tapón del depósito de gasolina



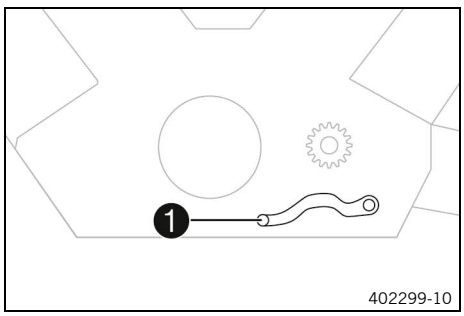
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

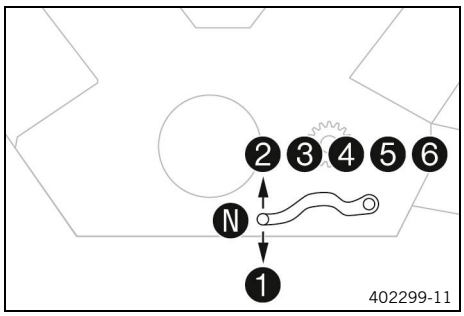
– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.
  ✓ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

6.13 Pedal de cambio

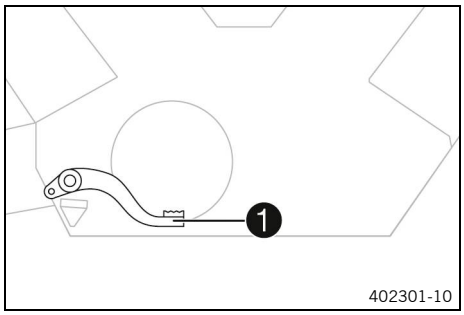


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



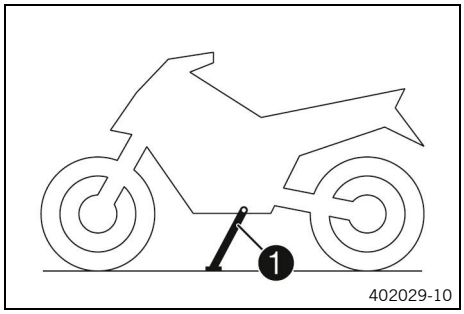
La posición de las marchas se indica en la figura.
La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

6.14 Pedal de freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante de la estribera derecha.
Con el pedal de freno se acciona el freno trasero.

6.15 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Aviso
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar plegado.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

Estado	Significado
Caballete lateral abierto	El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
Caballete lateral plegado	Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7.1 Instrumentación



I01850-01

La instrumentación se encuentra delante del manillar.
La instrumentación está dividida en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 36)

❷ Pantalla digital

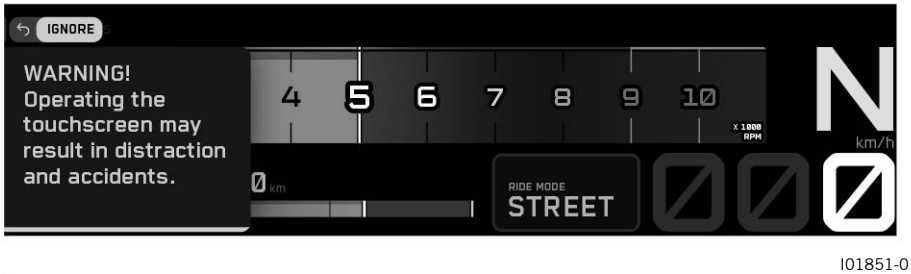
PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras Algunas partes de la instrumentación se calientan en determinadas situaciones.

A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), la pantalla digital se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

– En tales situaciones, no toque la instrumentación directamente con las manos.
– Utilice ropa de protección adecuada.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

7.2 Pantalla táctil



I01851-01

En la instrumentación, es posible navegar entre las distintas opciones con los elementos de mando o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
El manejo de la **Touchscreen** puede ser fuente de distracción y provocar un accidente.

Cuanto más grueso sea el guante, peor será el funcionamiento de la **Touchscreen**.
La **Touchscreen** funciona con lluvia.
La **Touchscreen** se centra en las funciones activas.

Aviso
Para evitar arañazos, eliminar el polvo de la **Touchscreen** y limpiarla con un paño de microfibra.

7.3 Activación y prueba

7.3.1 Activación



La instrumentación se conecta junto con el encendido.

Aviso
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiente instalado en la instrumentación.

7.3.2 Prueba

En la pantalla digital aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

Aviso
El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo del ABS y el testigo del control de tracción se iluminan hasta que se haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.4 Advertencias



I01853-01

Las advertencias se muestran en la parte izquierda de la pantalla digital y en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.



I01854-01

Las advertencias rojas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas inmediatas.

Aviso

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejan de estar activas.

7.5 Aviso de hielo en la calzada



I01855-01

El **aviso de riesgo de hielo** indica un alto riesgo de helada y calzada resbaladiza.

El **aviso de riesgo de hielo** aparece en la parte superior de la pantalla digital y se muestra en amarillo.

El **aviso de riesgo de hielo** se muestra en la pantalla digital cuando la temperatura ambiente desciende al valor prescrito o uno inferior.

Temperatura	≤ 4 °C (≤ 39,2 °F)

El **aviso de riesgo de hielo** desaparece de la pantalla digital cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

Temperatura	≥ 6 °C (≥ 42,8 °F)

Aviso

Si se ilumina el **aviso de riesgo de hielo**, aparece adicionalmente la advertencia **Roads may be icy**.

7.6 Testigos de control



I01856-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

Aviso

El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

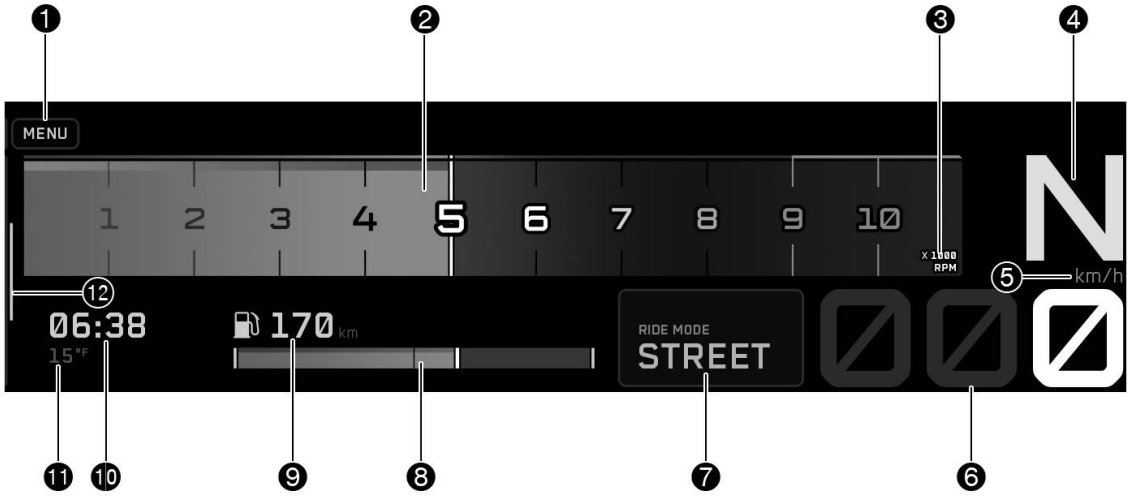
El testigo del ABS y el testigo del control de tracción se iluminan hasta que se haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Estado		Significado
	El testigo de intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente	El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de presión de aceite se ilumina en rojo.	La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo general se ilumina en amarillo.	Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en la pantalla digital.
	El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo.	El **diagnóstico de a bordo** ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un socio comercial autorizado.
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo.	El **MTC** no está activo o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado. El testigo del control de tracción parpadea cuando el TC interviene activamente.
	El testigo del control de crucero se ilumina en amarillo.	La función de control del regulador de velocidad en el modo **CC Only** está encendida, pero el control del regulador de velocidad no está activo.
	El testigo del control de crucero se ilumina en verde.	La función de control del regulador de velocidad en el modo **CC Only** está encendida y el control del regulador de velocidad está activo.
	El testigo del ABS se ilumina en amarillo.	Mensaje de estado o de error del **ABS**.
	El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo	El **ABS** está desactivado en la rueda trasera.
	Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital.	El testigo de aviso se ilumina si existe un alto riesgo de calzada resbaladiza.
	El testigo de la luz larga se ilumina en azul.	La luz larga está activada.
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente.	El intermitente derecho está activado.
	Indicador del régimen de ralentí activo en la pantalla digital.	El cambio de marchas está en posición de ralentí.

7.7 Pantalla digital

Aviso

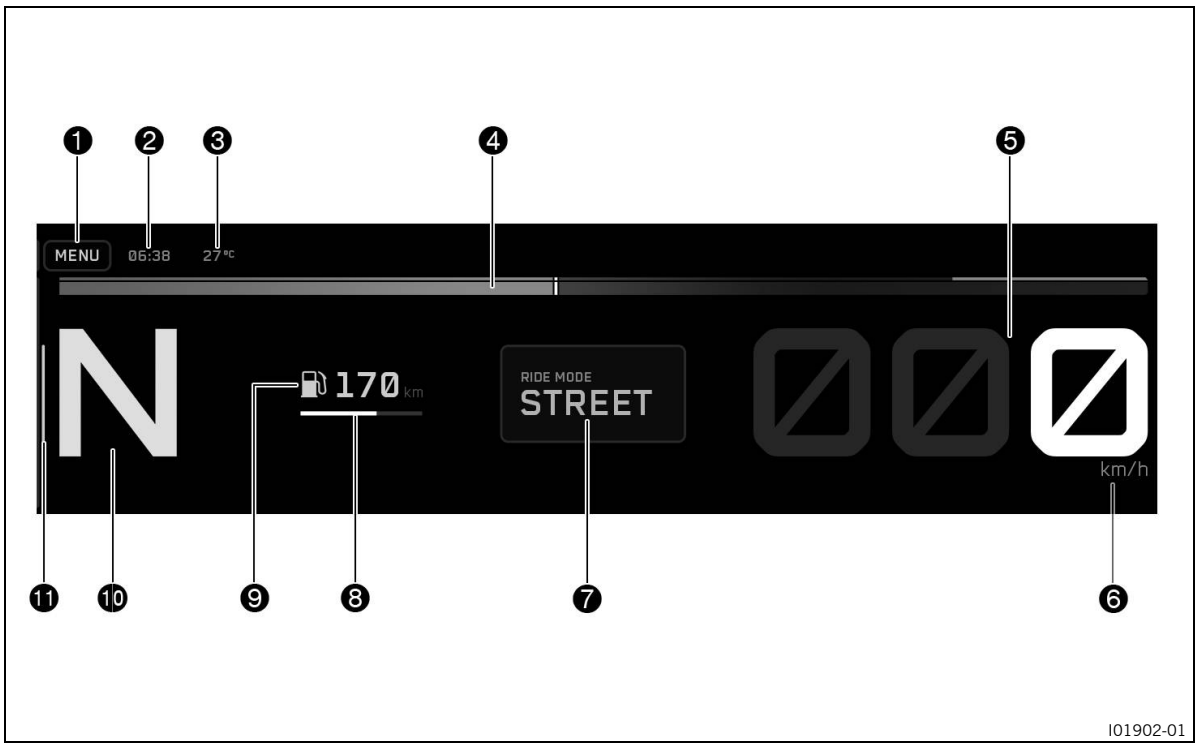
En la figura se muestra la pantalla de inicio de la instrumentación. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



❶ Botón de menú
❷ Régimen de revoluciones 📖 (pág. 43)
❷ Avisador para cambiar de marcha 📖 (pág. 43)
El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
❸ Unidad del indicador del régimen de revoluciones
❹ Indicación de la marcha engranada 📖 (pág. 42)
❺ Unidad de medición de la velocidad
❻ Velocidad 📖 (pág. 44)
❼ Pantalla Modo de conducción 📖 (pág. 45)
❽ Indicación del nivel de combustible 📖 (pág. 45)
❾ Indicación de autonomía
❿ Hora 📖 (pág. 46)
⓫ Indicador de temperatura de aire ambiente 📖 (pág. 46)
⓬ Pantalla **Splitscreen** 📖 (pág. 48)

7.8 Pantalla digital reducida

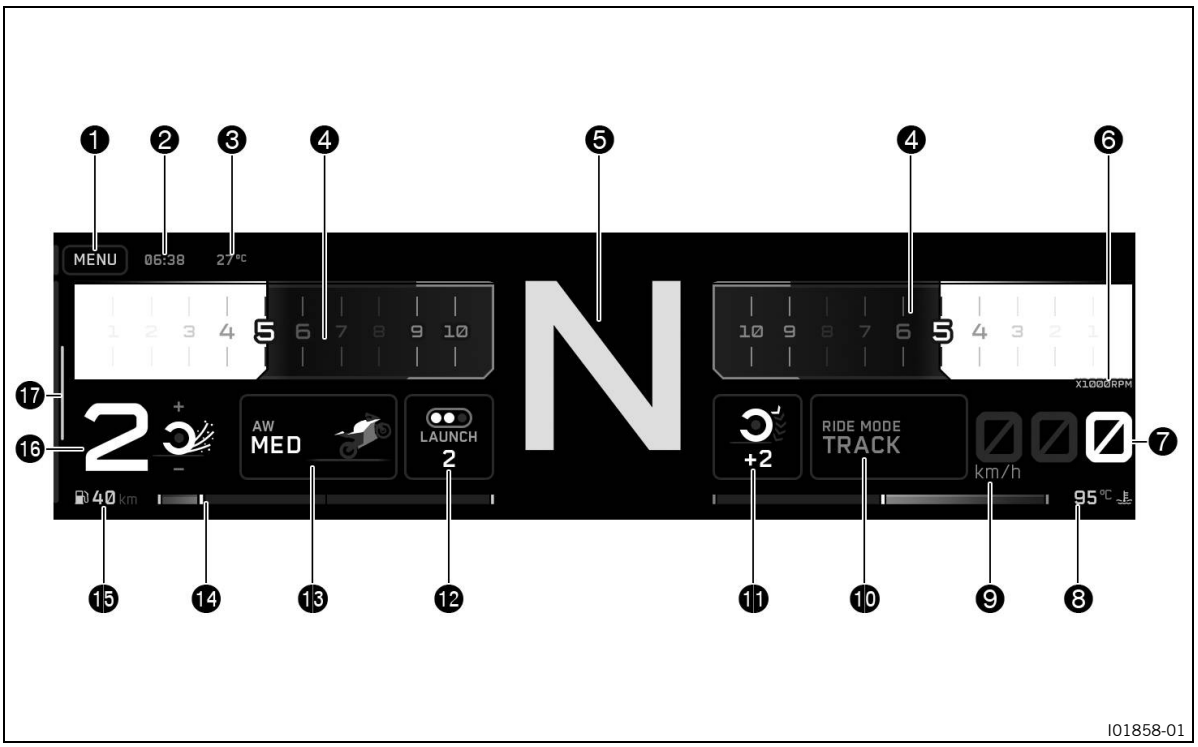
Aviso
En la figura se muestra la pantalla de inicio de la instrumentación. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



❶ Botón de menú
❷ Hora (pág. 46)
❸ Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 46)
❹ Régimen de revoluciones (pág. 43)
❹ Avisador para cambiar de marcha (pág. 43)
El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
❺ Velocidad (pág. 44)
❻ Unidad de medición de la velocidad
❼ Pantalla Modo de conducción (pág. 45)
❽ Indicación del nivel de combustible (pág. 45)
❾ Indicación de autonomía
❿ Indicación de la marcha engranada (pág. 42)
⓫ Pantalla **Splitscreen** (pág. 48)

7.9 Pantalla digital del modo de conducción Track

Aviso
La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **Track** activado. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



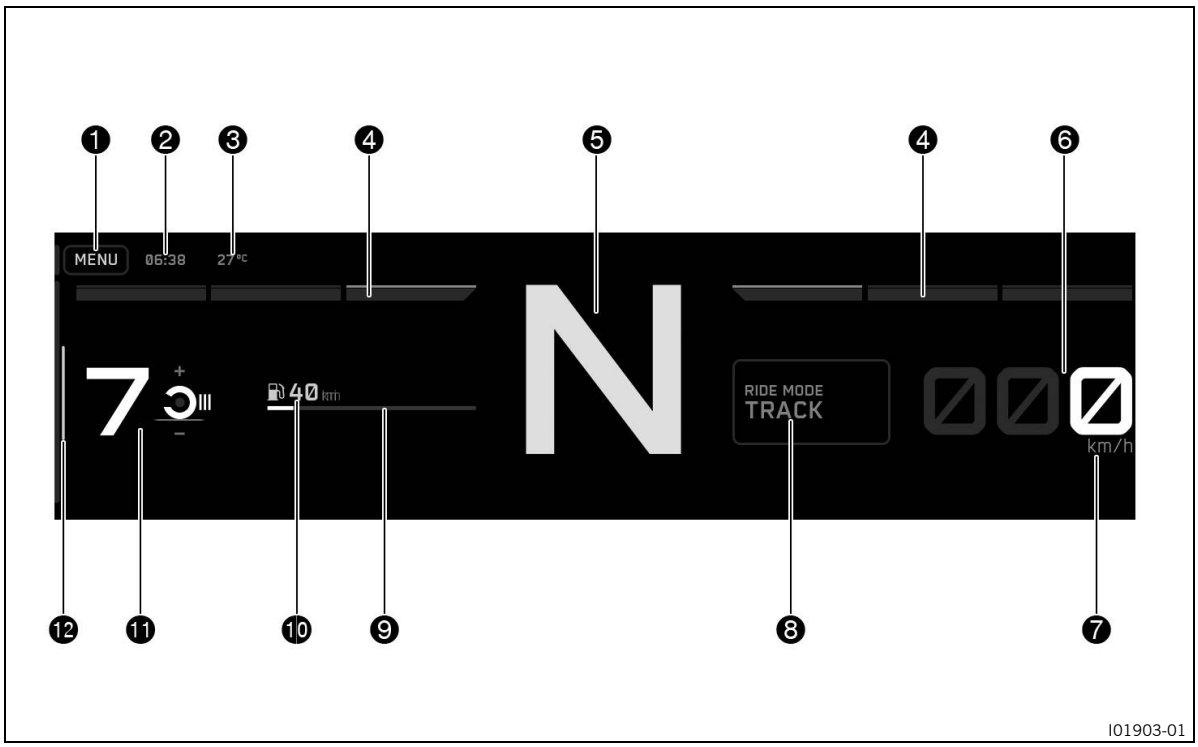
1. Botón de menú
2. Hora (pág. 46)
3. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 46)
4. Régimen de revoluciones (pág. 43)
4. Avisador para cambiar de marcha (pág. 43)

   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
5. Indicación de la marcha engranada (pág. 42)
6. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
7. Velocidad (pág. 44)
8. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante
9. Unidad de medición de la velocidad
10. Pantalla Modo de conducción (pág. 45)
11. Pantalla de gestión del freno motor
12. **Launch Control**
13. Anti Wheelie Mode
14. Indicación del nivel de combustible (pág. 45)
15. Indicación de autonomía
16. Pantalla **Slip Adjuster**
17. Pantalla **Splitscreen** (pág. 48)

7.10 Pantalla digital del modo de conducción Track reducida

Aviso

La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **Track** activado. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



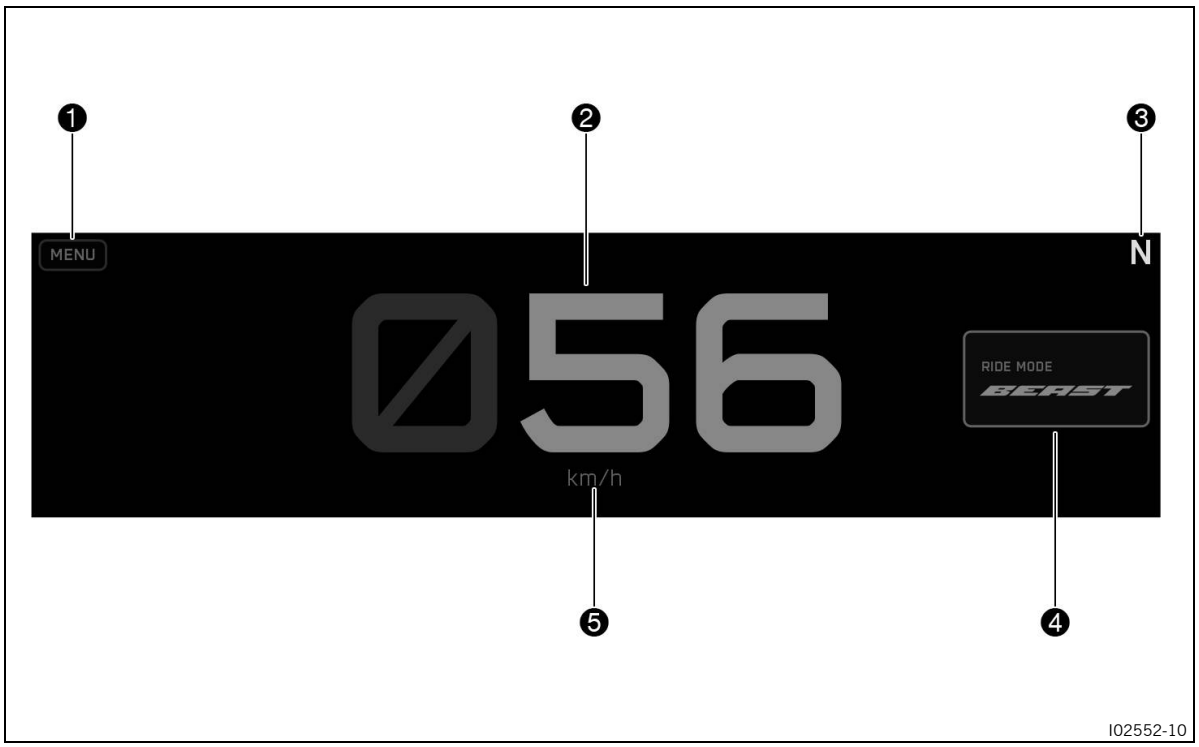
1. Botón de menú
2. Hora (pág. 46)
3. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 46)
4. Régimen de revoluciones (pág. 43)
4. Avisador para cambiar de marcha (pág. 43)

   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
5. Indicación de la marcha engranada (pág. 42)
6. Velocidad (pág. 44)
7. Unidad de medición de la velocidad
8. Pantalla Modo de conducción (pág. 45)
9. Indicación del nivel de combustible (pág. 45)
10. Indicación de autonomía
11. Pantalla **Slip Adjuster**
12. Pantalla **Splitscreen** (pág. 48)

7.11 Pantalla digital del modo de conducción Beast

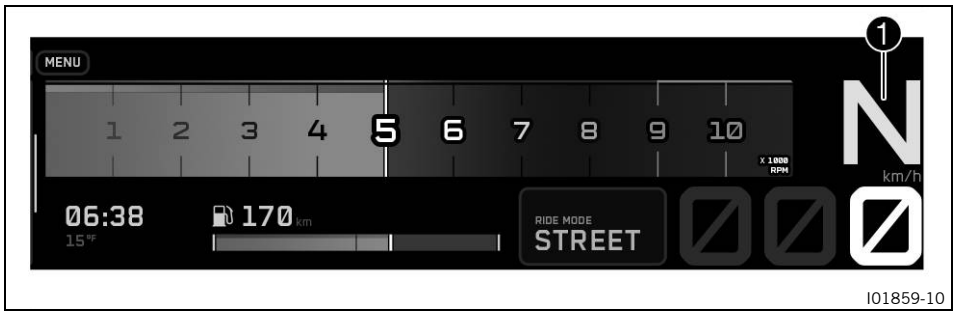
Aviso

La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **Beast** activado. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



1. Botón de menú
2. Velocidad (pág. 44)
3. Indicación de la marcha engranada (pág. 42)
4. Pantalla Modo de conducción (pág. 45)
5. Unidad de medición de la velocidad

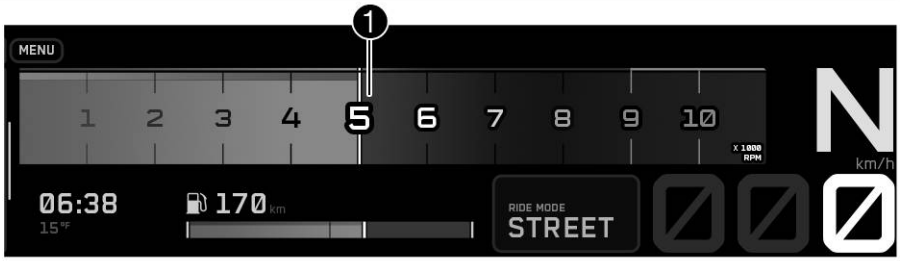
7.12 Indicación de la marcha engranada



La marcha se muestra en la zona 1 de la pantalla digital.

Aviso
En el modo de conducción **Beast** solo se muestra el punto muerto.

7.13 Régimen de revoluciones



El régimen de revoluciones se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

7.14 Avisador para cambiar de marcha



El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones o en la pantalla digital.



El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones del avisador para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse el avisador para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea en rojo y, con **RPM2**, toda la pantalla digital parpadea en rojo.

Aviso
En la 6.ª marcha, el avisador para cambiar de marcha se desactiva después del primer mantenimiento cuando el motor está caliente.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95,0 °F)
ODO	< 1.000 km (< 621,4 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	5.000 rpm (83,33 Hz)

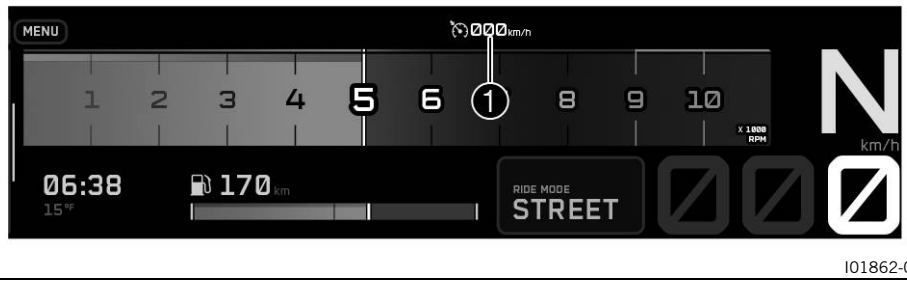
Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95,0 °F)
ODO	> 1.000 km (> 621,4 mi)
RPM1 Indicador del régimen de revoluciones	parpadea en rojo
RPM2 Pantalla digital completa	parpadea en rojo

7.15 Velocidad



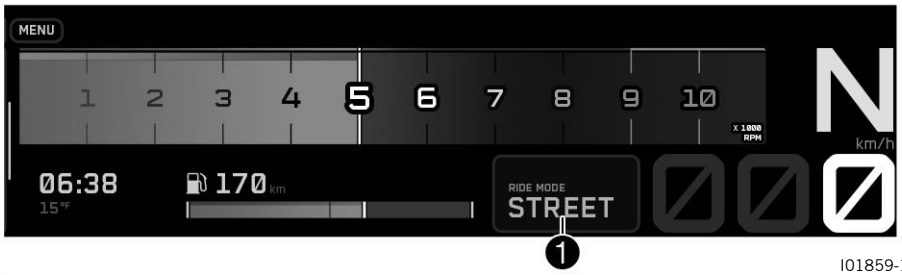
La velocidad se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
La unidad de velocidad se puede configurar en el menú **Units**.
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

7.16 Indicador del control de crucero



El estado de servicio del control de crucero activado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El regulador de velocidad se controla mediante los botones del regulador de velocidad.

7.17 Pantalla Modo de conducción



El **Ride Mode** ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

En el menú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

Posibilidades para cambiar el Ride Mode:

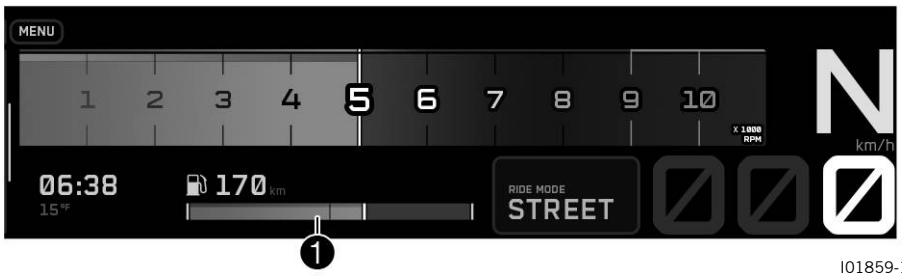
1. Seleccionar el **Ride Mode** pulsando el botón **Ride Mode** y mantenerlo pulsado para confirmar.
2. Pulsar el botón **Ride Mode**, utilizar **UP** o **DOWN** para seleccionar el **Ride Mode** y confirmar con el botón **SET**.
3. A través de la **Touchscreen**.
4. A través del menú.

Aviso

Cuando una función del **Ride Mode** está bloqueada, aparece el símbolo junto a esa función.

Cuando una función del **Ride Mode** no puede cambiarse, aparece el símbolo junto a esa función y se muestra el mensaje: "Nota: No se han modificado todos los ajustes".

7.18 Indicación del nivel de combustible



La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

La autonomía se muestra en intervalos de 5 km o 5 m.

Aviso

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, la última barra parpadea, el símbolo de combustible se torna rojo y aparece la advertencia **Fuel reserve** de forma adicional.

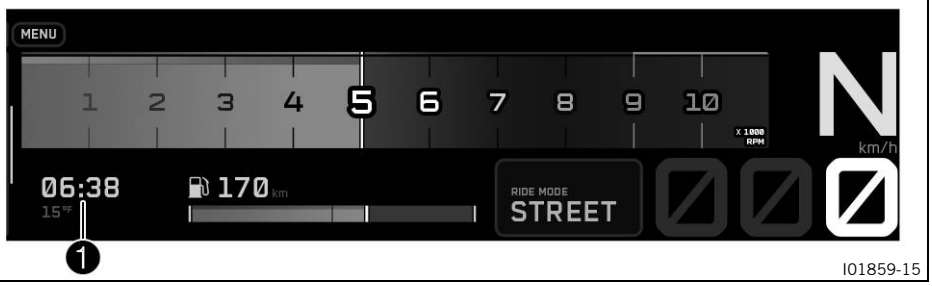
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

Si la instrumentación no recibe ninguna señal del sensor de nivel de gasolina, todas las barras de la indicación del nivel de combustible parpadean.

La indicación de autonomía se adapta al consumo medio de combustible a lo largo del tiempo.

Para garantizar un funcionamiento correcto del indicador de combustible, no reposte hasta que el depósito esté medio vacío.

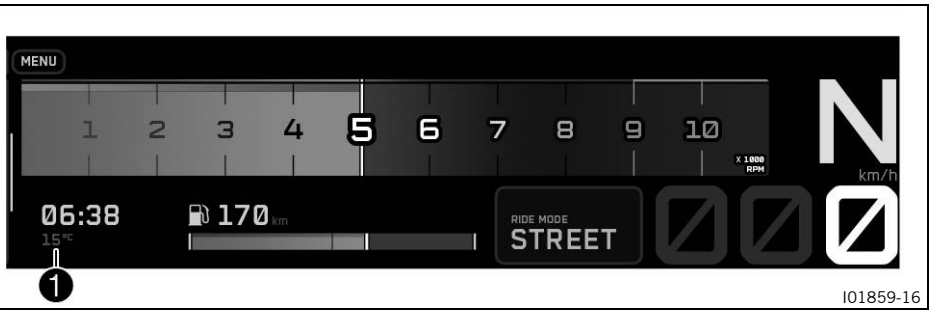
7.19 Hora



La hora se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.
El formato de la hora se puede configurar en el submenú **Clock Format**.

Aviso
La hora debe volver a ajustarse cuando la batería de 12 V se ha desconectado del vehículo o cuando se ha quitado el fusible.

7.20 Indicador de temperatura de aire ambiente



La temperatura ambiente se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.
En el submenú **Temperature** puede configurarse la unidad de la temperatura ambiente.

7.21 Calefacción de las los puños (opcional)



El estado de la calefacción de los puños se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
La calefacción de los puños se puede configurar en el menú **Heating** o a través de la **Touchscreen**.
El botón solo está disponible si la calefacción de los puños está activado en **Settings**.
Si no está activado la calefacción de los puños, el menú **Heating** no aparecerá.

7.22 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



La temperatura del líquido refrigerante se indica con un símbolo . El color del símbolo cambia según la temperatura. Si el motor está a la temperatura de funcionamiento, el símbolo se apaga.

AVISO

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

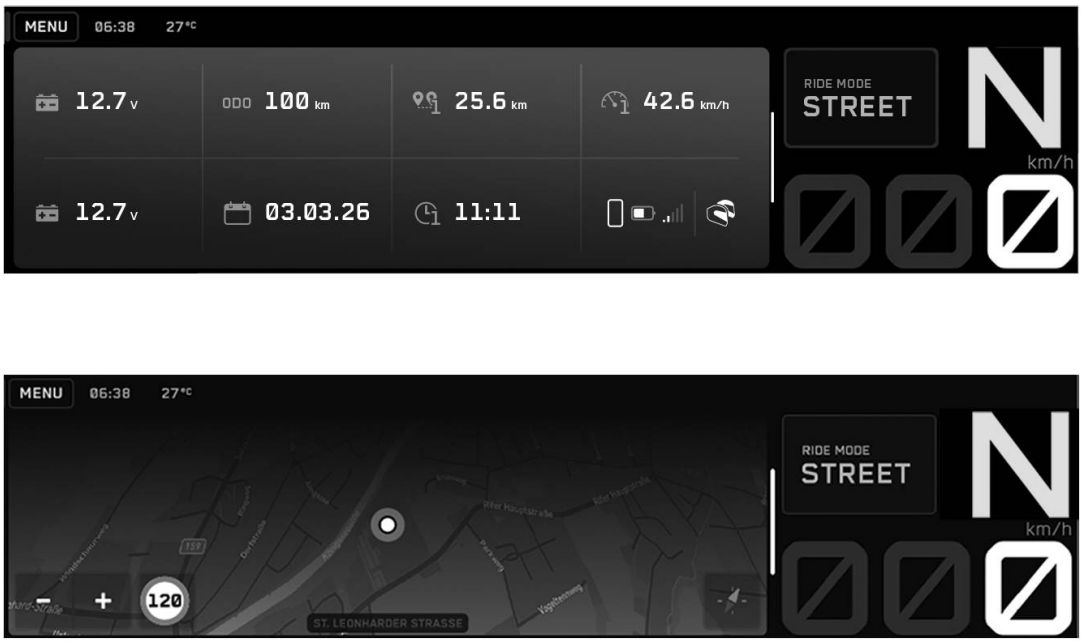
- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Aviso

Si en el indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en rojo, aparece una advertencia. Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

Estado		Significado
	El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en azul.	El motor está frío.
	El indicador de la temperatura del líquido refrigerante no se ilumina.	El motor está caliente.
	El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en rojo.	El motor está caliente.

7.23 Pantalla Splitscreen



I01883-01

La pantalla **Splitscreen** puede abrirse con los botones **DOWN**, **RIGHT** o **UP**, o a través de la **Touchscreen**.

En la pantalla **Splitscreen**, con los botones **DOWN** o **UP** puede cambiarse entre la pantalla **Favorites**, la indicación de audio, la pantalla **Navigation**, la pantalla **Lap Timer** y la pantalla **Telemetry**.

La pantalla **Splitscreen** se puede mostrar en cuatro tamaños diferentes.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de la pantalla de favoritos se muestran 8 favoritos.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran 6 favoritos.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran 4 favoritos.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran 2 favoritos.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Navigation se muestran el mapa, la ruta, el limitador de velocidad, el botón de brújula norte, el botón **Zoom in** y el botón **Zoom out**.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta, el botón de brújula norte, el botón **Zoom in** y el botón **Zoom out**.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta y el limitador de velocidad.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta y el limitador de velocidad.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Música, se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen, el botón de aumento del volumen, el botón de disminución del volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen, el botón de aumento del volumen, el botón de disminución del volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Telemetry se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador, la intervención del MTC, la aceleración actual y el retardo actual.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador, la intervención del MTC, la aceleración actual y el retardo actual.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador y la intervención del MTC.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo y el ángulo de inclinación actual.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** del **Lap Timer** se muestran la mejor vuelta, la última vuelta, la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual, el número de vueltas y el botón Start/Stop.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran la mejor vuelta, la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual, el número de vueltas y el botón Start/Stop.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual, el número de vueltas y el botón Start/Stop.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual y el botón Start/Stop.

Aviso

En **Beast Mode** no está disponible **Splitscreen**.

7.24 Pantalla Favorites

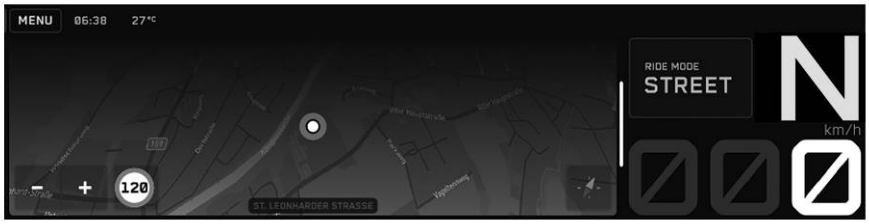


I01881-01

En la pantalla **Favorites** se muestran hasta ocho puntos de información.

En el menú **Favorites** se puede configurar libremente la pantalla **Favorites**.

7.25 Indicación de navegación

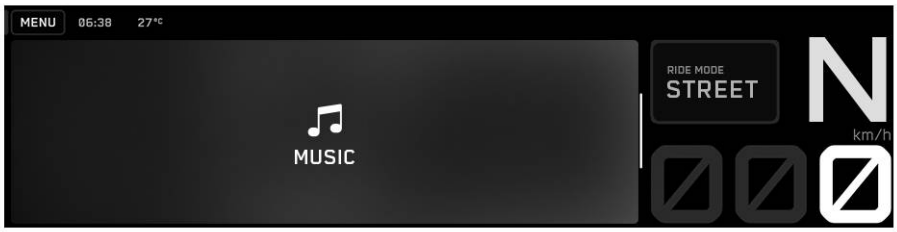


I01882-01

El indicador **Navigation** aparece cuando la función de navegación está activada.

En el indicador **Navigation** se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto, el nombre de la calle, la hora de llegada y la distancia hasta el destino.

7.26 Pantalla Música



I01886-01

La pantalla Música está disponible en la **Splitscreen**.
Se muestra la pista que está sonando en el momento.

Aviso
Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.

Los botones **RIGHT** y **LEFT** permiten cambiar la pista y ajustar el volumen. Confirmar la selección con el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

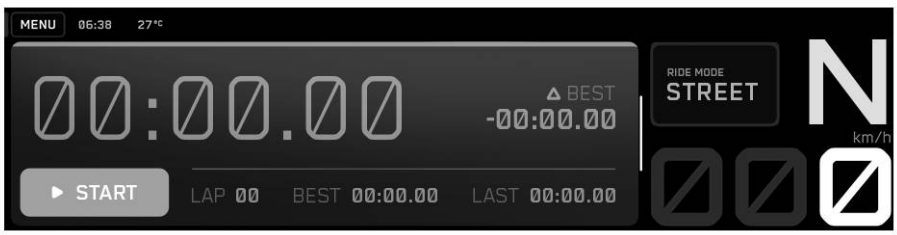
7.27 Pantalla Telemetry



I01884-01

En la pantalla **Telemetry** se muestran, por ejemplo, el ángulo de inclinación, la aceleración y el ajuste del puño del acelerador.

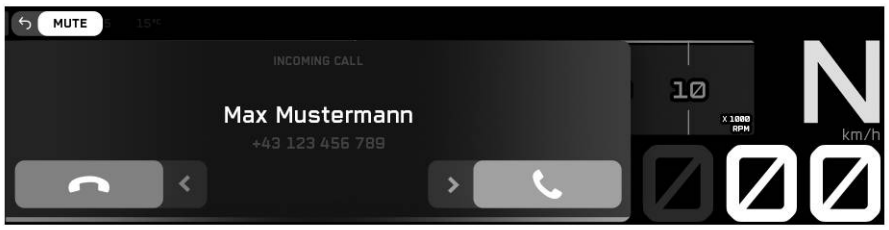
7.28 Pantalla Lap Timer



I01887-01

En la pantalla **Lap Timer**se muestran, por ejemplo, la mejor vuelta, la última vuelta, la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual y el número de vueltas.
Pulsando el mando de las luces se inicia una nueva vuelta.

7.29 Pantalla Llamadas



I01885-01

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.

Pulsar los botones **RIGHT** o **LEFT** y confirmar con el botón **SET**, o utilizar la **Touchscreen** para responder o rechazar una llamada entrante.

Si se rechaza una llamada, la imagen de llamada rechazada se visualizará brevemente. A continuación, se recupera la vista abierta anteriormente.

Si se responde a la llamada, se pasa a la vista de llamada activa **aktiver Anruf**. Los botones **RIGHT** o **LEFT** permiten navegar entre las opciones de subir volumen, bajar volumen, silenciar y regular. Pulsar el botón **SET** o utilizar la **Touchscreen** para confirmar la selección.

La vista de **«llamada activa»** se puede minimizar con el botón **BACK**. Si se vuelve a pulsar el botón **BACK**, se vuelve a la vista de **«llamada activa»**.

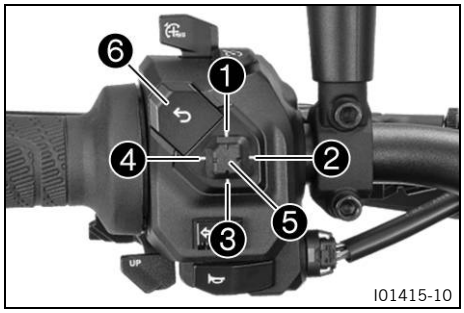
Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

8.1 Menú



Aviso

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❺ en la pantalla de inicio.

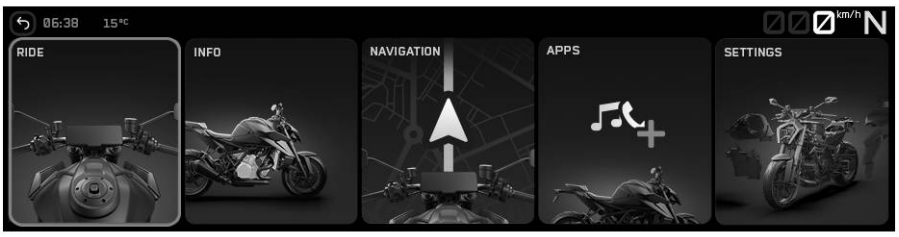
Navegar por el menú con el botón **UP** ❶, el botón **RIGHT** ❷, el botón **DOWN** ❸ y el botón **LEFT** ❹.

Al pulsar el botón **BACK** ❻ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

El menú también puede abrirse a través de la **Touchscreen**.

También es posible navegar entre las opciones del menú a través de la **Touchscreen**.

8.2 Abrir el menú

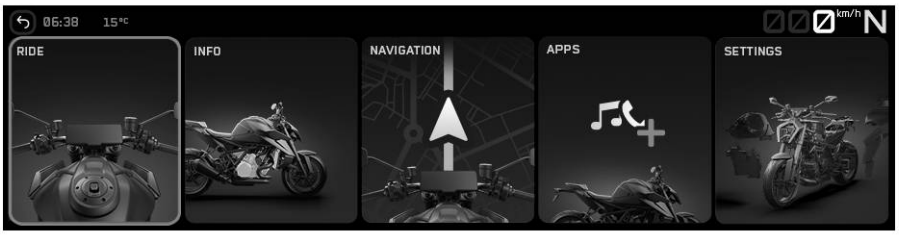


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

8.3 Ride



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **RIDE** se pueden configurar, por ejemplo, el modo de conducción, el modo ABS, el control de tracción del vehículo y el freno de motor.

8.3.1 Modo de conducción



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, se puede seleccionar el modo de conducción. De esta forma, se modifican los ajustes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados; también puede hacerse a través de **Touchscreen**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
  ✓ **Street**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
  ✓ **Rain**: potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
  ✓ **Sport**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje elevado en la rueda trasera.
  ✓ **Beast**: potencia homologada con una respuesta agresiva. El control de tracción de la motocicleta está desconectado, el ABS está en modo **Supermoto**.
  ✓ **Track** - La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
  ✓ **Custom 1** - La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
  ✓ **Custom 2** - La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
  ✓ **Custom 2** - La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

En el submenú **Ride Mode Settings** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

Aviso
Beast Mode no se puede configurar.

8.3.2 Configurar el modo de conducción



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.3.2.1 ABS



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ABS** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

– Seleccionar el modo de ABS deseado con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar durante la selección.

Aviso

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.

En **Ride Mode Rain**, no se puede cambiar el modo ABS.

Aviso

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

La regulación adaptada a las curvas está activa.

Aviso

Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS ya no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. Se ilumina el testigo de control **ABS REAR**.

En la rueda delantera se permite más deslizamiento para posibilitar un estilo de conducción más deportivo.

La regulación adaptada a las curvas no está activa.

8.3.2.2 MTC+MSR



Condición: Modelo con **MTC+MSR**, La función del regulador de velocidad está desactivada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **MTC+MSR** o a través de la **Touchscreen**.
– Activar o desactivar **MTC+MSR** con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, pulsar brevemente el botón **UP** o **DOWN** y confirmar con el botón **SET**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, mantener pulsado el botón **UP** o **DOWN** y confirmar con el botón **SET**.

Aviso

Con el modo de ABS **Supermoto** activo o en el modo de conducción **Track**, la **MSR** no está activa.

Los ajustes se guardan automáticamente y vuelven a estar activos incluso después de volver a conectar el encendido.

8.3.2.3 Slip Adjuster



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SLIP ADJUSTER** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN** puede ajustarse el derrapaje máximo admitido por el control de tracción de la motocicleta. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar durante la selección.

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 0 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los **Paddle Buttons** o los botones **+RES** y **-SET** en el indicador principal o en el submenú **SLIP ADJUSTER** para ajustar el **Slip Adjuster**. Si se utilizan los botones **UP** y **DOWN**, el ajuste debe confirmarse con el botón **SET**.

Aviso
El menú **SLIP ADJUSTER** solo está disponible en el modo de conducción **Track** o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Track**.
El control antiderrapaje solo está disponible estando activado el control de tracción de la motocicleta.

8.3.2.4 Sensor 5D



Condición: Modo de conducción **Track** o **Custom** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia
Peligro de accidente Con el modo Anti–Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.
– Desconecte el modo Anti–Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **WHEELIE CONTROL** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede ajustar el **Wheelie Control**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Advertencia
Peligro de accidente Las ayudas electrónicas a la conducción solo pueden influir en el vehículo dentro de los límites de sus capacidades físicas.
– Incluso cuando utilice ayudas electrónicas a la conducción, adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones de la carretera, a la situación del tráfico y a su propia capacidad.

– **Wheelie Control** es una función parcial del control de tracción que contrarresta el levantamiento de la rueda delantera. El tiempo de intervención puede ajustarse por etapas en el submenú. En un nivel superior con una intervención posterior, es más probable que la rueda delantera se levante.

8.3.2.5 Gestión del freno motor



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ENGINE BRAKE** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede ajustar el **Engine Brake**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

La gestión del freno motor ajusta la efectividad del freno de motor cuando se cierra el puño del acelerador.

8.3.2.6 Throttle Response



Condición: Modo de conducción **Track** o **Custom** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **THROTTLE RESPONSE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
El menú **THROTTLE RESPONSE** solo está disponible en el modo de conducción **Track** o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Track**.

– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **Throttle Response**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

✓ Street - Respuesta equilibrada.
✓ Sport: respuesta muy directa.
✓ Track: respuesta extremadamente directa.

8.3.2.7 Launch Control



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LAUNCH CONTROL** o a través de la **Touchscreen**.
– Conectar o desconectar **Launch Control** pulsando el botón **UP** o **DOWN**, o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
El **Launch Control** solo se puede conectar después de los primeros 1000 km.

8.3.2.8 QUICKSHIFTER+



Condición: Modelo con QUICKSHIFTER+

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **QUICKSHIFTER+** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar o desactivar QUICKSHIFTER+. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.3.2.9 Display Mode

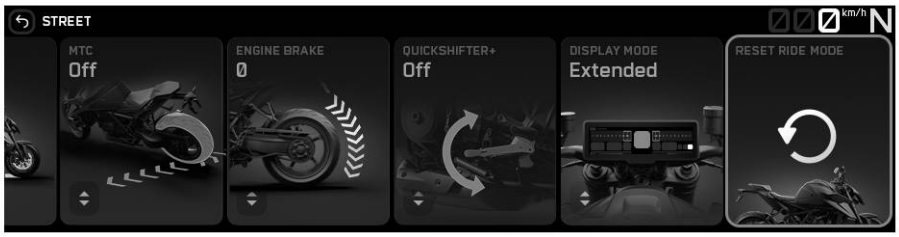


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **DISPLAY MODE** o a través de la **Touchscreen**.
– Ajustar el modo para **Display Mode** pulsando el botón **UP** o **DOWN**, o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **SET** para cambiar entre las siguientes vistas del velocímetro: reducida y normal; también puede hacerse a través de **Touchscreen**.

8.3.2.10 Reset Ride Mode



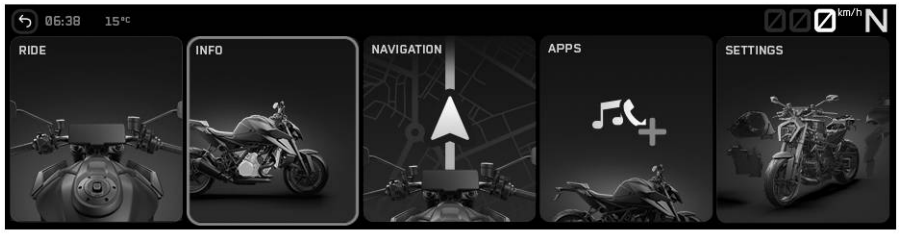
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RESET RIDE MODE**. Pulsando el botón **SET** se restablece el modo de conducción a los ajustes de fábrica; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Para borrar el **Custom Ride Mode**, debe realizarse un **Factory Reset**.

8.4 Información



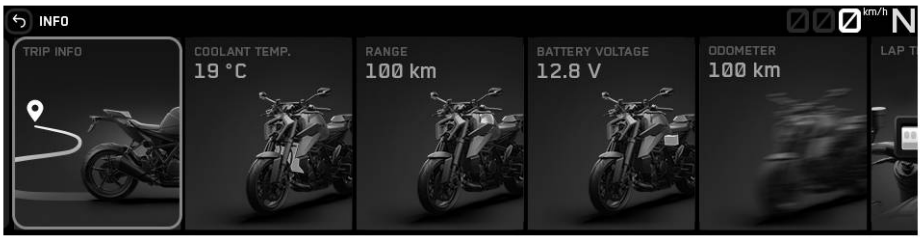
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **INFO** se puede consultar, por ejemplo, la información general o las advertencias existentes.

8.4.1 Trip Info



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **TRIP INFO** se puede consultar información general sobre el kilometraje parcial ya efectuado, el tiempo de conducción, la velocidad media y el consumo medio.
Pueden mostrarse hasta 8 contadores Trip.

8.4.1.1 Trip



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **TRIP** o a través de la **Touchscreen**.

8.4.1.2 Add Trip



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **ADD TRIP**. Pulsando el botón **SET** se añade un nuevo **Trip**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Son posibles hasta 8 contadores Trip.

8.4.1.3 Reset Trip



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** hasta que se marque la opción **RESET**. Pulsando el botón **SET** se restablece el **Trip** seleccionado; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Cada contador de Trip se puede restablecer por separado.

8.4.1.4 Delete Trip



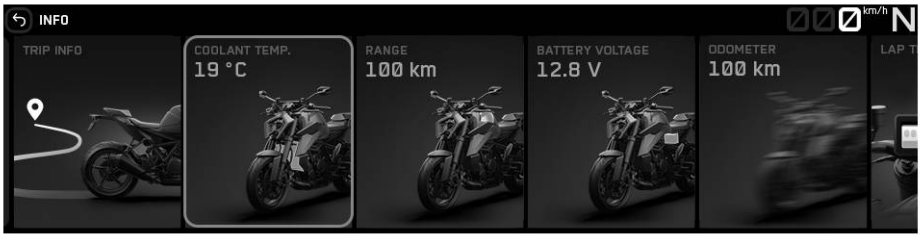
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** hasta que se marque la opción **DELETE**. Pulsando el botón **SET** se borra el **Trip**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Pueden borrarse los Trips del **Trip 3** al **Trip 8**.

8.4.2 Información



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia
Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.
Para evitar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.
– La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
– Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
– Si el comportamiento del vehículo indica que existe una pérdida de presión en los neumáticos, detenerlo inmediatamente respetando las normas de tráfico aunque los valores de presión sean correctos.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la información deseada, o hacerlo a través de la **Touchscreen**.

TPMS FR indica la presión de aire actual del neumático delantero.

TPMS RE indica la presión de aire actual del neumático trasero.

Aviso

El modo de visualización del sistema de control de presión de los neumáticos se puede ajustar en el menú **TPMS WARNINGS**.

COOLANT TEMP. indica la temperatura de líquido refrigerante.

RANGE indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

BATTERY VOLTAGE indica el voltaje de la batería.

ODOMETER indica el total de kilómetros recorridos.

WARNINGS indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

VERSION muestra la versión de la instrumentación.

NEXT SERVICE IN indica cuando vence el siguiente mantenimiento.

NEXT SERVICE ON indica cuando vence el siguiente mantenimiento.

8.4.3 Contador de tiempo de vuelta



Condición: Modo de conducción **Track** activado

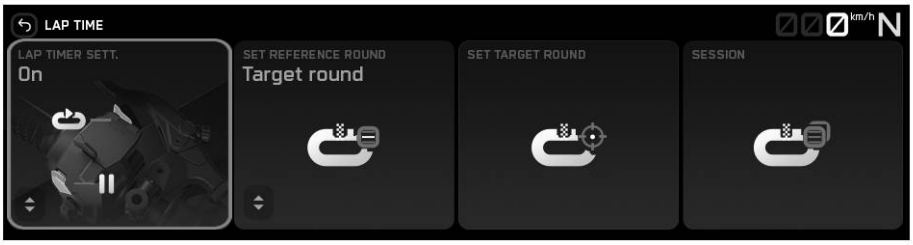
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.4.3.1 Lap Timer Setting



Condición: Modo de conducción **Track** activado

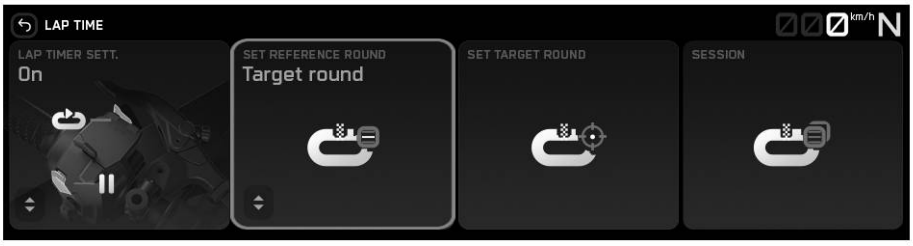
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **LAP TIMER SETTING**.
– Con el botón **UP** o **DOWN** conectar o desconectar el **Lap Timer**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si el **Lap Timer** se desconecta, el **Splitscreen Lap Timer** se desactivará.

8.4.3.2 Set Reference Round



Condición: Modo de conducción **Track** activado

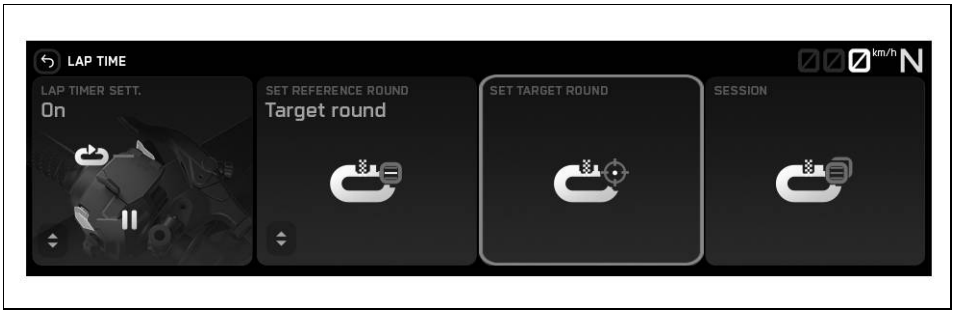
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SET REFERENCE ROUND**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, se puede ajustar **Set Reference Round**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Elegir entre la mejor vuelta, la última vuelta y la vuelta objetivo.

8.4.3.3 Set Target Round



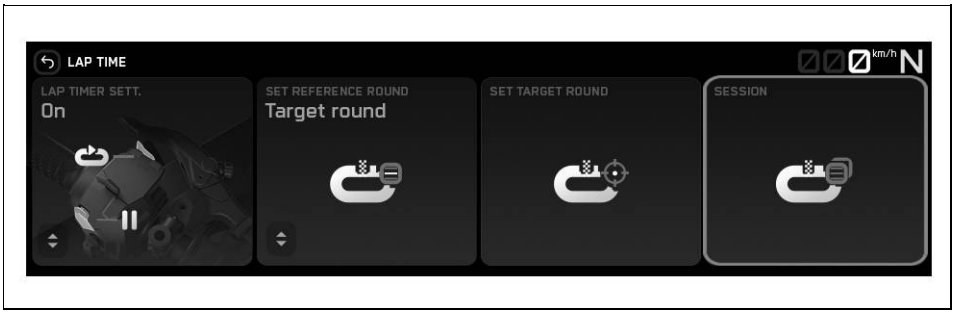
Condición: Modo de conducción **Track** activado, **Target round** se activa con **Set Reference Round**

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SET TARGET ROUND**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.4.3.4 Sesión



Condición: Modo de conducción **Track** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SESSION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Se pueden crear 7 **Sessions** con 20 vueltas cada una.

Si se han creado más de 7 **Sessions**, se sobrescribirá la primera **Session**.

Las nuevas **Sessions** se crean después de cada ciclo de encendido, cuando se circula al menos una vuelta.

Después de 20 vueltas, se inicia una nueva **Session**.

Se pueden borrar **Sessions** individuales o todas las **Sessions**.

Se guardan la fecha, la hora, la temperatura media, el número de vueltas y, por cada vuelta, el tiempo de vuelta, la diferencia con la vuelta objetivo, el ángulo de inclinación máximo, la velocidad máxima y el retardo máximo.

8.4.4 E-Sim



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **E-SIM** o a través de la **Touchscreen**.

E-SIM muestra el estado de la **E-SIM**.

8.4.5 Teléfono móvil



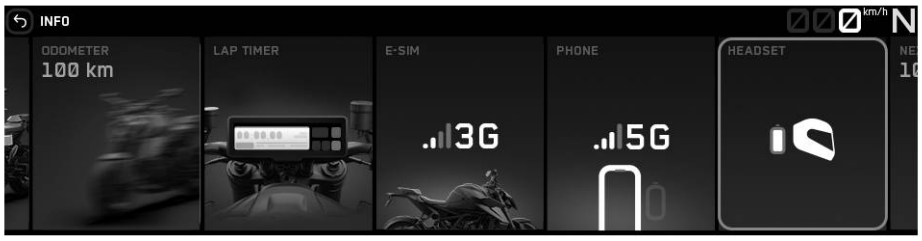
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **PHONE** o a través de la **Touchscreen**.

PHONE muestra el estado del teléfono móvil.

8.4.6 Headset



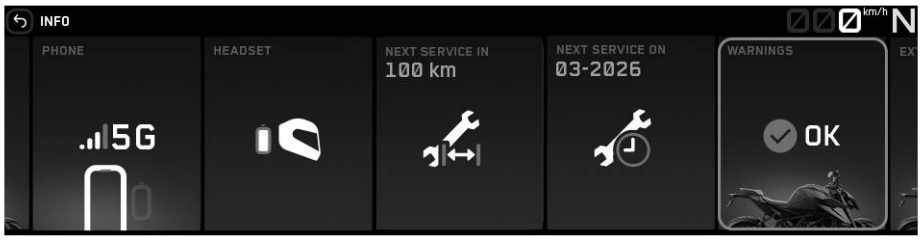
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **HEADSET** o a través de la **Touchscreen**.

HEADSET muestra el estado del **Headset**.

8.4.7 Advertencias



Condición: Mensajes o advertencias existentes

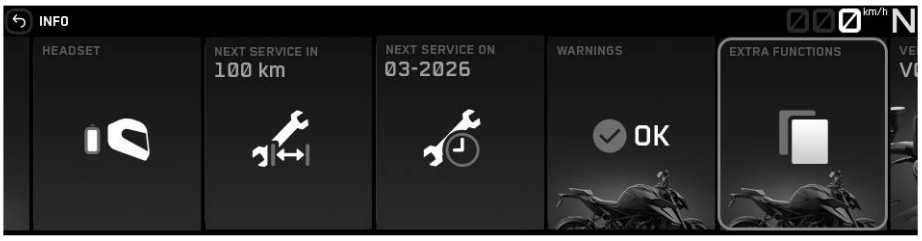
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **WARNINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si hay advertencias disponibles, se enciende el testigo general ⚠.
Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

8.4.8 Funciones adicionales



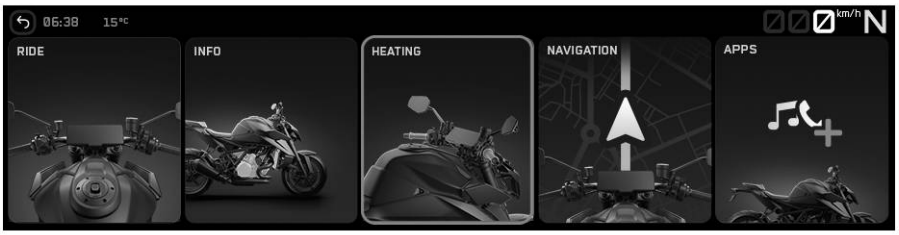
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **EXTRA FUNCTIONS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se listan las funciones adicionales.
Encontrará las **KTM PowerParts** actuales y el software disponible en la página web de KTM.

8.5 Calefacción



Condición: **Heated Grips** está configurado en el menú **SETTINGS** como disponible

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.5.1 Calefacción de las los puños (opcional)



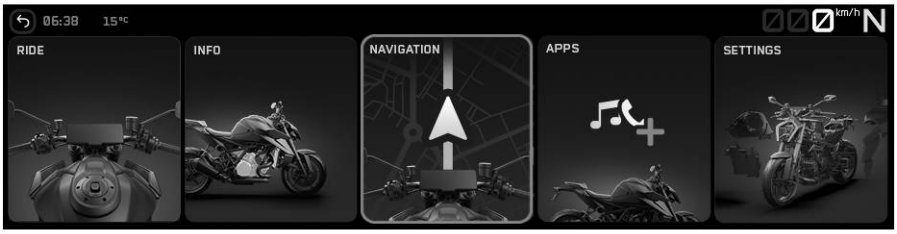
Condición: La calefacción de los puños está marcada como disponible en el menú **SETTINGS**

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar **DOWN** o **UP** para adaptar **Heated Grips**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6 Navegación



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.1 Buscando



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SEARCH**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.2 Seleccionar en el mapa



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **PICK ON MAP**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.3 Stop Navigation



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **STOP NAVIGATION**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.4 Vista general de rutas



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **ROUTE OVERVIEW**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5 Ajustes



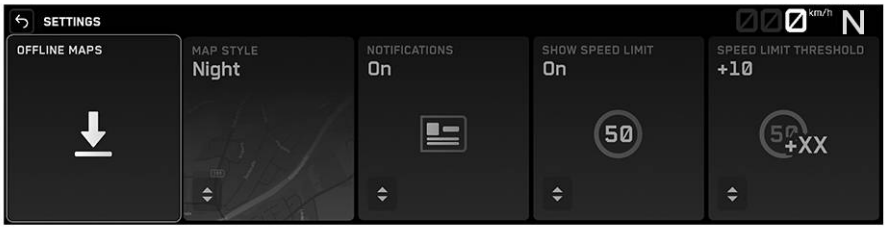
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5.1 Mapas offline



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **OFFLINE MAPS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **OFFLINE MAPS** pueden descargarse diversos mapas.

8.6.5.2 Estilo de mapa



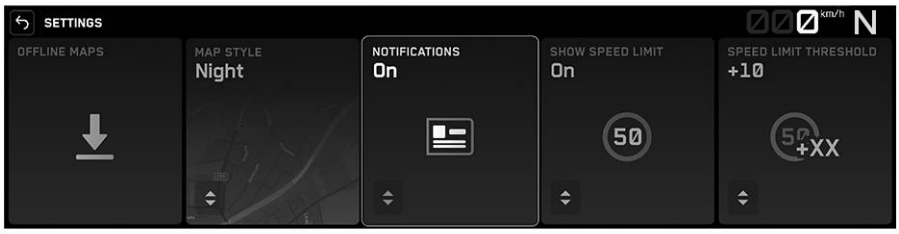
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP STYLE**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede configurar **Map Style**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5.3 Notificaciones



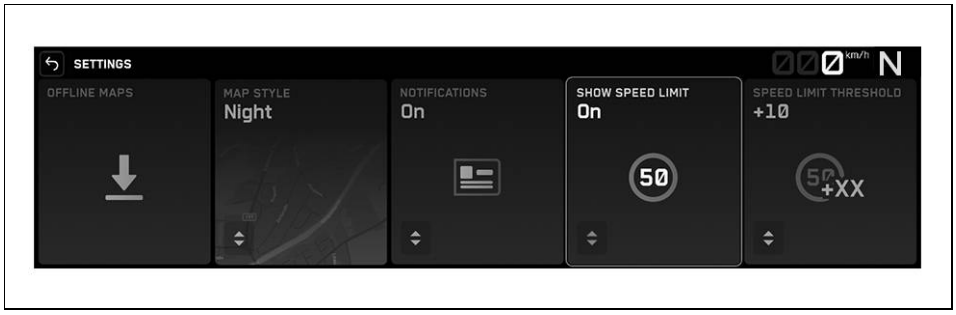
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **NOTIFICATIONS** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se pueden configurar las **Notifications**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5.4 Mostrar el limitador de velocidad



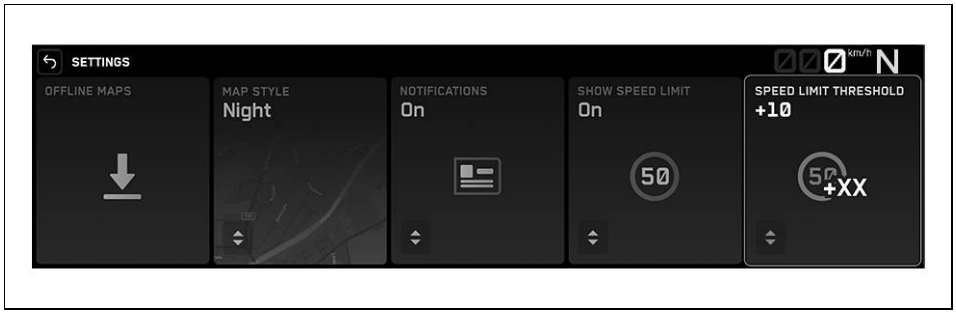
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SHOW SPEED LIMIT** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, se puede configurar **Show Speed Limit**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5.5 Umbral de la limitación de velocidad



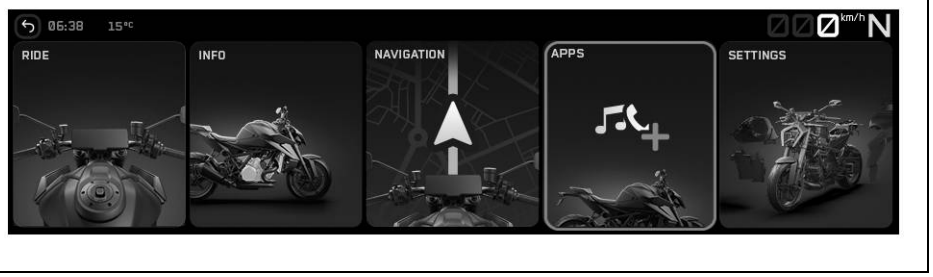
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SPEED LIMIT THRESHOLD** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, se puede configurar **Speed Limit Threshold**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.7 Apps



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.7.1 Llamadas



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CALL**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.7.2 Música



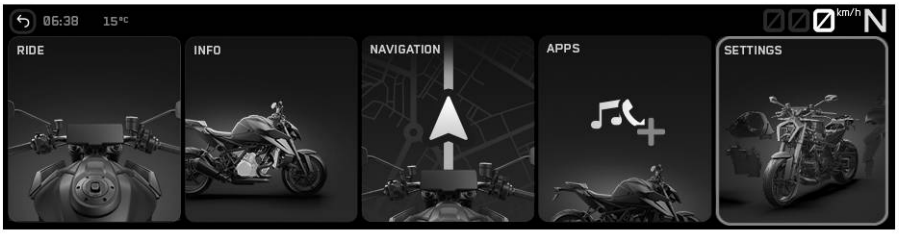
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MUSIC**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8 Settings



Condición: La moto está parada

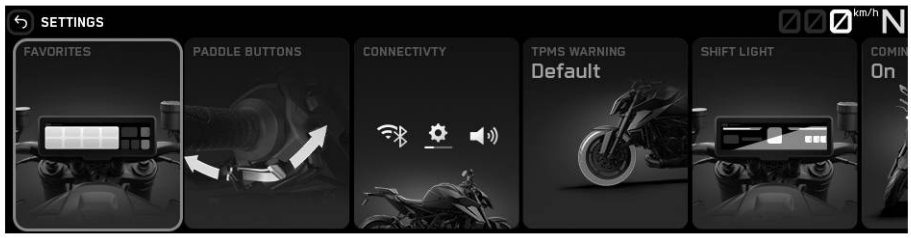
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **SETTINGS** se configuran las opciones favoritas, las selecciones rápidas, **Connectivity** (opcional) y el avisador para cambiar de marcha. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

8.8.1 Favorites



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **FAVORITES**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **FAVORITES** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

8.8.1.1 Pantalla Favorites 1 – 8



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **FAVORITES**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, seleccionar **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3**, **Favorite 4**, **Favorite 5**, **Favorite 6**, **Favorite 7** o **Favorite 8**, o hacerlo a través de la **Touchscreen**.
– Seleccionar la información deseada con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.2 Paddle Buttons



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **PADDLE BUTTONS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, se pueden configurar las **Paddle Buttons**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3 Conectividad



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El estándar **Bluetooth®** 4.0 debe ser compatible.

En el submenú **Connectivity** puede emparejarse un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatible con la instrumentación mediante **Bluetooth®**, y también pueden configurarse las funciones de audio y de navegación.

Aviso
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación. Para más detalles, ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

8.8.3.1 Bluetooth & WiFi



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.2 Updates



Condición: La moto está parada, **WIFI** está conectado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **UPDATES**. Pulsando el botón **SET**, se buscan actualizaciones; también se puede hacer a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.3 Ajustes de WIFI



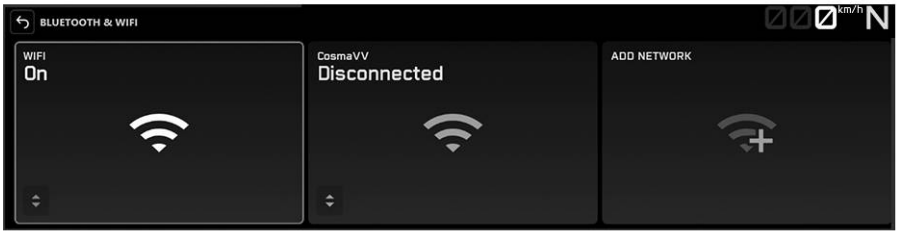
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.4 WiFi



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **WIFI** o a través de la **Touchscreen**.
– Activar el punto de menú con el botón **DOWN** o **UP** para conectar o desconectar el **WIFI**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.5 Añadir red



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ADD NETWORK**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– La instrumentación inicia la búsqueda de un **WIFI** adecuado. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del **WIFI** aparece en el submenú **«Añadir red»**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
El sistema no es compatible con las redes públicas.

8.8.3.6 Ajustes de Bluetooth



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

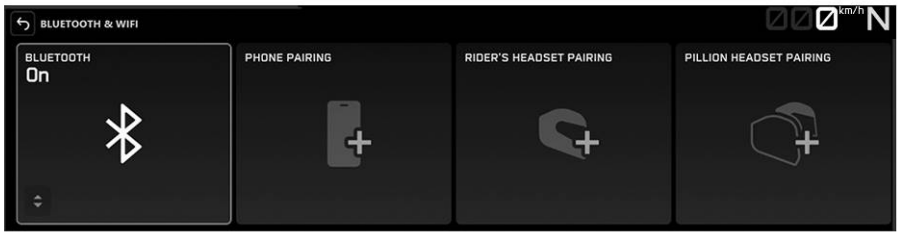
Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

8.8.3.7 Bluetooth



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

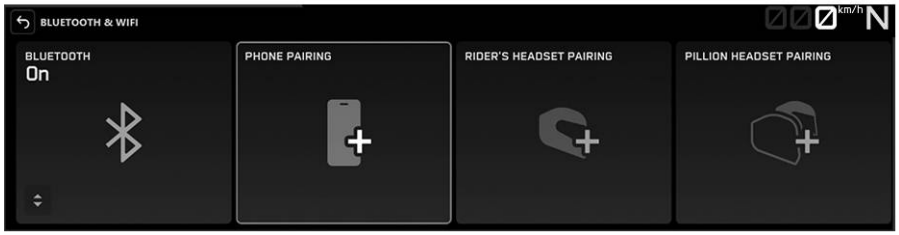
Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **BLUETOOTH** o a través de la **Touchscreen**.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o unos auriculares compatibles con el vehículo.

Aviso
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

8.8.3.8 Phone Pairing



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **PHONE PAIRING**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Solo es posible emparejar un teléfono móvil con la instrumentación.

– La instrumentación inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Si la búsqueda tiene éxito, el nombre del teléfono móvil se muestra en el submenú **PHONE PAIRING**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que la instrumentación pueda detectarlo.

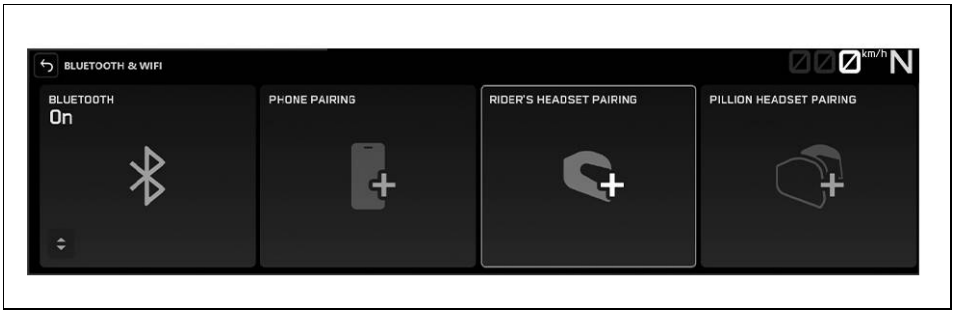
– En la instrumentación aparece un mensaje indicando que está preparada para el emparejamiento. El emparejamiento se completa con éxito confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en la instrumentación.

Aviso
Después de un emparejamiento correcto, el nombre del teléfono móvil emparejado aparece en el submenú **Phone**.
Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con la instrumentación.

– Acercar a la zona de cobertura de la instrumentación el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con la instrumentación.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con la instrumentación transcurridos unos 30 segundos:
    – Volver a iniciar la instrumentación o repetir la operación de **Pairing**.

En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con la instrumentación.

8.8.3.9 Emparejamiento de auriculares del piloto



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDERS HEADSET PAIRING**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

Aviso
Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Riders Headset** puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

8.8.4 TPMS Warnings



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **TPMS WARNINGS** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **TPMS WARNINGS**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **TPMS WARNINGS** se puede seleccionar uno de dos modos **TPMS** distintos.

El modo **Default** se corresponde con el reglaje básico del control de la presión de los neumáticos recomendado por KTM y preajustado.

Aviso
Puede pasar algún tiempo hasta que los sensores **TPMS** envíen un valor o hasta que se guarde el valor orientativo nuevo.

El valor orientativo puede estar entre 1 bar y 5 bares (entre 14,5 psi y 72,5 psi).

El valor orientativo guardado se muestra en el menú **Bike Info**.

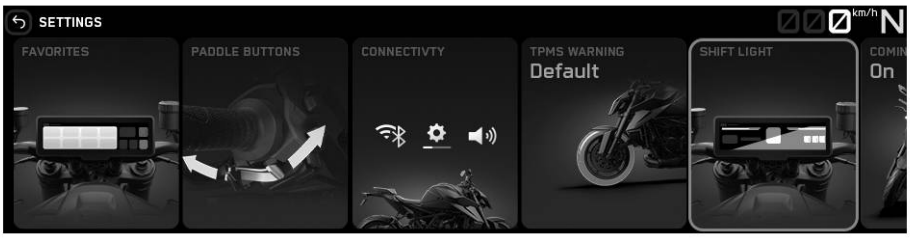
Si el valor medido en ese momento por los sensores de presión de los neumáticos es superior en un 50 % o inferior en un 20 % respecto al valor orientativo guardado, en la pantalla digital de la instrumentación aparece una advertencia.

En el modo **Warnings Off** se desactivan las advertencias del control de la presión de los neumáticos. Los sensores de presión de aire siguen midiendo la presión de aire de los neumáticos, pero ya no aparecen advertencias en la pantalla digital de la instrumentación.

Aviso
KTM recomienda el modo **Default**.

Mediante la herramienta de diagnóstico de KTM se puede programar un segundo juego de ruedas. Cualquier socio comercial autorizado prestará ayuda sin problemas.

8.8.5 Shift Light



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse el avisador para cambiar de marcha.

Aviso
La limitación del número de revoluciones depende de la temperatura del líquido refrigerante.

8.8.5.1 RPM1



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RPM1** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **RPM1**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

RPM1 no puede ser mayor que **RPM2**.

Aviso

RPM1 se puede ajustar en pasos de 500 entre 5500 y 10.000 revoluciones por minuto.

El flash de conmutación también se puede desactivar.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM1** ajustado, el avisador para cambiar de marcha parpadea.

8.8.5.2 RPM2



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RPM2** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **RPM2**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

RPM2 no puede ser menor que **RPM1**.

Aviso

RPM2 se puede ajustar en pasos de 500 entre 7000 y 10.000 revoluciones por minuto.

El flash de conmutación también se puede desactivar.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM2** ajustado, la pantalla parpadea como avisador para cambiar de marcha.

8.8.6 Luz Coming Home



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **COMING HOME LIGHT** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** para conectar o desactivar **Coming Home Light**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

La luz **Coming Home** puede ajustarse con una duración corta (15 segundos) o larga (30 segundos), así como desconectarse.

8.8.7 Light System Warnings



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **LIGHT SYS. WARNING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **Light System Warnings**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Si se selecciona "Sin advertencias", no se mostrarán advertencias de luces en la instrumentación.

8.8.8 Luz diurna



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **DAYTIME RUNNING LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** para conectar o desactivar **Daytime Running Light**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.9 Iluminación de las teclas



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BUTTON ILLUMINATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **Button Illumination**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.10 Ajustar la fecha y la hora



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **CLOCK & DATE** o a través de la **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **CLOCK & DATE**, pueden ajustarse la hora, la fecha y el formato.

8.8.10.1 Ajustar la hora



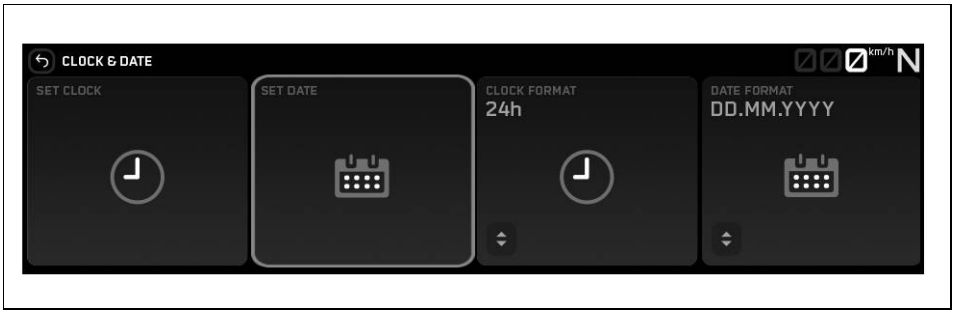
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SET CLOCK** o a través de la **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marquen las horas o minutos, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** para ajustar las horas o minutos. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Para salir del submenú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

8.8.10.2 Ajuste de la fecha



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SET DATE** o a través de la **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT**hasta que se marque el día, el mes o el año, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN**para ajustar el día, el mes o el año. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Para salir del submenú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

8.8.10.3 Clock Format



Condición: La moto está parada

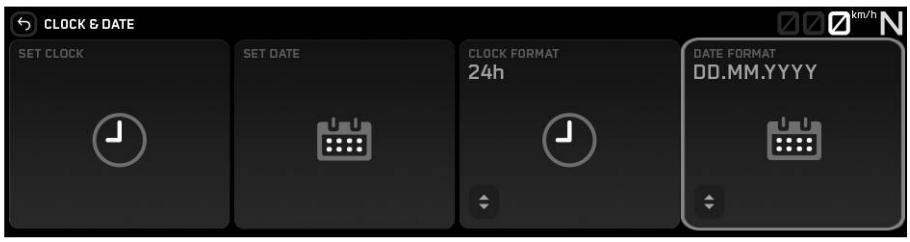
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **CLOCK FORMAT** o a través de la **Touchscreen**.
– Seleccionar el formato de hora con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Ajustable en 24h o 12h.

8.8.10.4 Date Format



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **DATE FORMAT** o a través de la **Touchscreen**.
– Seleccionar el formato de la fecha con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Las opciones de ajuste son DD.MM.AAAA, MM/DD/AAAA y AAAA-MM-DD.

8.8.11 Unidades



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el submenú **UNITS** se pueden configurar las unidades y otros valores.

8.8.11.1 Distancia



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **DISTANCE** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se pueden ajustar kilómetros o millas.

8.8.11.2 Temperatura



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **TEMPERATURE** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se pueden ajustar grados Celsius o Fahrenheit.

8.8.11.3 Impresión



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **PRESSURE** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Pueden ajustarse bar o PSI.

8.8.11.4 Consumo



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **CONSUMPTION** o a través de la **Touchscreen**.

– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Las opciones de ajuste son l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, mi/l, l/100 mi, UKG/100 mi o mi/UKG.

8.8.11.5 Aceleración



Condición: La moto está parada

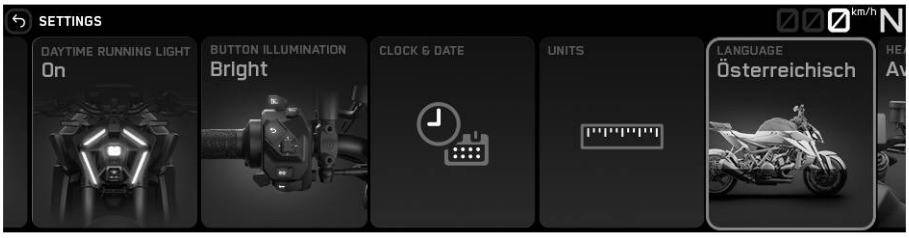
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ACCELERATION** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se puede ajustar en m/s² o ft/s².

8.8.12 Idioma



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LANGUAGE** o a través de la **Touchscreen**.
– Ajustar el idioma deseado con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés o español.

8.8.13 Heating Setup



Condición: La moto está parada

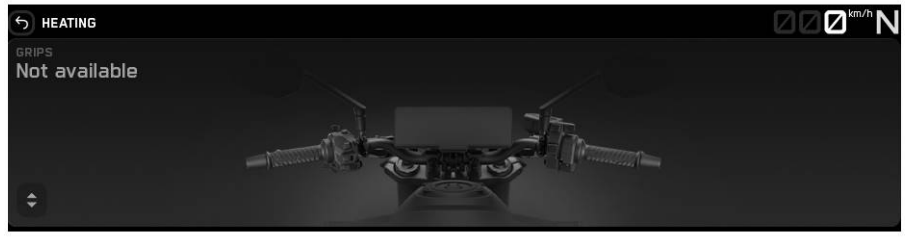
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **Heating** se puede configurar la calefacción de los puños (opcional).

8.8.13.1 Calefacción de las los puños (opcional)



Condición: Modelo con calefacción de los puños, La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **GRIPS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, establecer si la calefacción de los puños está disponible o no disponible. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.14 Anti Relay Attack



Condición: La moto está parada

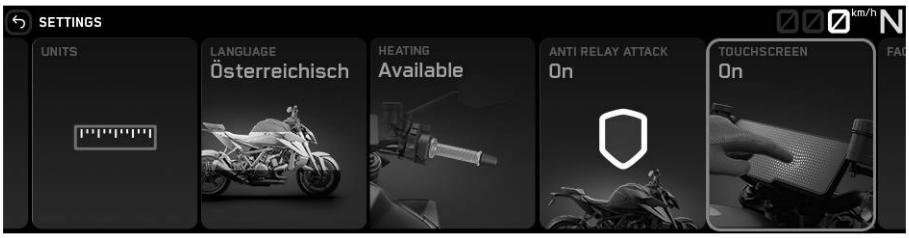
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ANTI RELAY ATTACK** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** para conectar o desactivar **Anti Relay Attack**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Si **Anti Relay Attack** está activo, primero hay que pulsar la llave antes de conectar el encendido.

8.8.15 Pantalla táctil



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Touchscreen** o a través de la **TOUCHSCREEN**.

– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar la función para **Touchscreen**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.16 Estado de fábrica



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

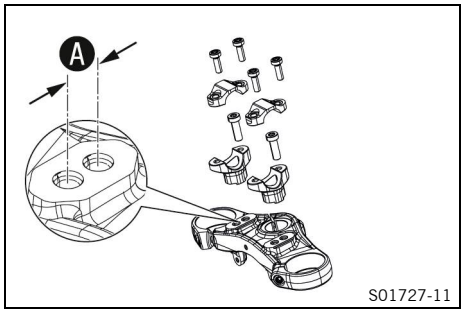
Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **FACTORY SETTING** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **SET**, ejecutar el **Factory Reset**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Todos los ajustes se restablecen a la configuración de fábrica. Por ejemplo, todos los **Trips**, todos los mapas, todas las conexiones y los **Custom Ride Modes** se borran, y se restablecen todos los modos de conducción.

Aviso
Tras un **Factory Reset**, puede haber diferencias en la visualización de **Range**. Después de un tiempo de conducción de aprox. 30 minutos, el **Range** se mostrará de nuevo correctamente.

9.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

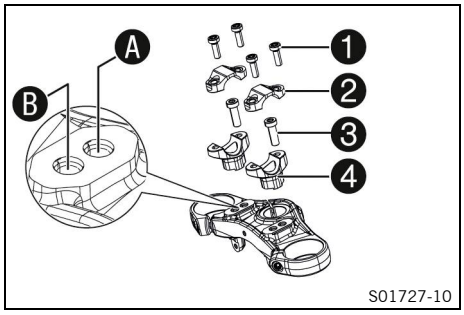
Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

Aviso
En el modo de carreras, KTM recomienda colocar el manillar en la posición delantera.

9.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia
Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.
Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello, el manillar se puede romper.
– Cambia el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar ❷. Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

Cubrir los componentes para que no resulten dañados.
No torcer los cables ni conductos.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ. Montar y apretar los tornillos ❸.

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

Tornillo del anclaje de manillar	
M10	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

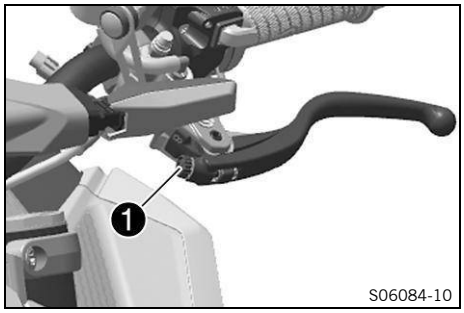
– Posicionar el manillar.

Comprobar que los cables y las conducciones estén tendidos correctamente.

– Colocar la brida de sujeción del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Tornillo de la brida del manillar	
M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)

9.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague



– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo.
No realizar ajustes durante la conducción.

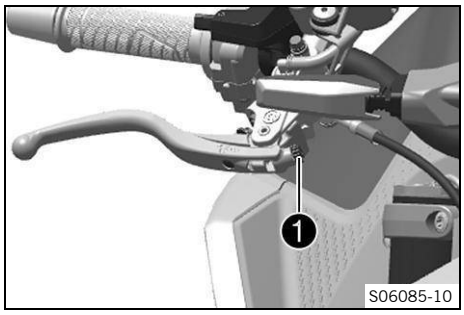
Aviso

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

9.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno



– Empujar la maneta de freno hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de freno al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo.
No realizar ajustes durante la conducción.

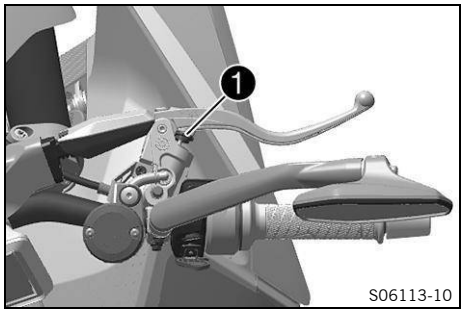
Aviso

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta de freno se aleja del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta de freno se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

9.5 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano



– Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano girando el tornillo de ajuste ❶.

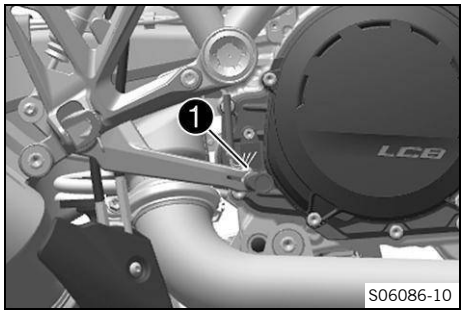
Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo.
No realizar ajustes durante la conducción.

✓ 19 – Ajuste con una relación de transmisión grande de la maneta del freno de mano (respuesta suave, mayor recorrido de la maneta y menor fuerza de la maneta).
✓ 20 – Ajuste con una respuesta equilibrada de la maneta del freno de mano.

✓ 21 – Ajuste con una relación de transmisión pequeña de la maneta del freno de mano (respuesta dura, menor recorrido de la maneta y mayor fuerza de la maneta).

Aviso
La relación de transmisión y, con ella, la respuesta de la maneta del freno de mano pueden modificarse.

9.6 Ajustar el estribo del pedal del freno



– Aflojar el tornillo ❶.
– Girar el estribo del pedal del freno a la posición deseada.

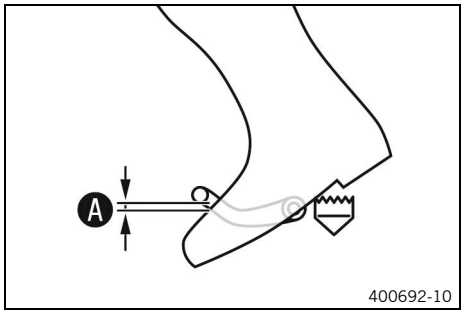
Estándar	Estribo orientado al frente

Aviso
El estribo del pedal del freno puede girarse libremente 360°.
La posición básica del pedal del freno está ajustada de fábrica y no es necesario cambiarla.

– Apretar el tornillo ❶.

Tornillo del estribo del pedal del freno	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

9.7 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio



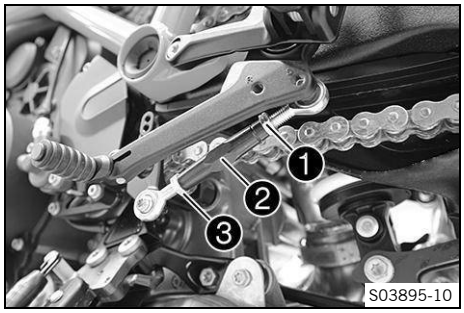
– Montarse en el vehículo en posición de pilotaje y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia de la palanca de cambio a la parte superior de la bota	10 mm … 20 mm (0,39 in … 0,79 in)
Estando en posición inicial, la palanca de cambio no debe tocar la bota durante la conducción.	

Aviso
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y el quickshifter puede dejar de funcionar correctamente.

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio.
(pág. 104)

9.8 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio



– Aflojar la tuerca ❶ sujetando la varilla roscada ❷.

Aviso
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Aflojar la tuerca ❸ sujetando la varilla roscada ❷.
– Ajustar la palanca de cambio girando la barra roscada ❷.

Al cambiar de marcha, la palanca de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.
El varillaje del cambio debe ajustarse correctamente en ambas posiciones del reposapiés para garantizar el correcto funcionamiento del cambio de marchas.

Aviso
El rango de ajuste es limitado.

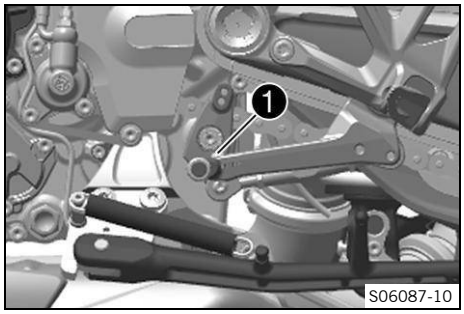
– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Tuerca de la varilla del cambio	
M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Tuerca de la varilla del cambio	
M8LH	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)

9.9 Ajustar el estribo de la palanca de cambio



– Soltar el tornillo ❶.
– Girar el estribo de la palanca de cambio a la posición deseada.

Standard	Estribo orientado al frente

Aviso
El estribo de la palanca de cambio puede girarse libremente 360°.
La varilla roscada de la palanca de cambio viene ajustada de fábrica y no es necesario modificarla para ajustar su estribo.

– Apretar el tornillo.

Tornillo del estribo del pedal de cambio	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

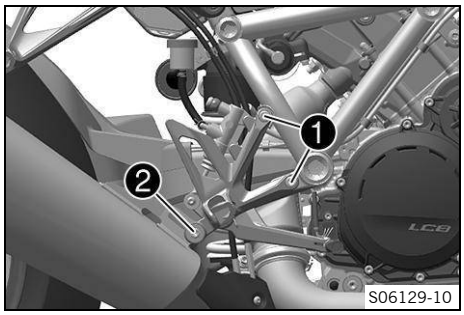
9.10 Ajustar el reposapiés

Aviso

El soporte del reposapiés ajustable permite una posición inferior más cómoda del reposapiés (esquema de cambio normal) o una posición superior deportiva del reposapiés (esquema de cambio inverso).

La posición del soporte del reposapiés y el esquema de cambio solo se pueden modificar conjuntamente.

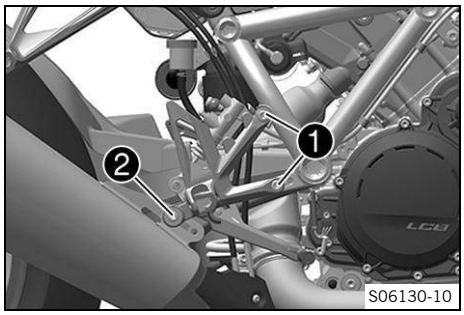
Trabajo principal



– Soltar los tornillos ❶ del soporte del reposapiés derecho.

Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

– Aflojar el tornillo ❷.

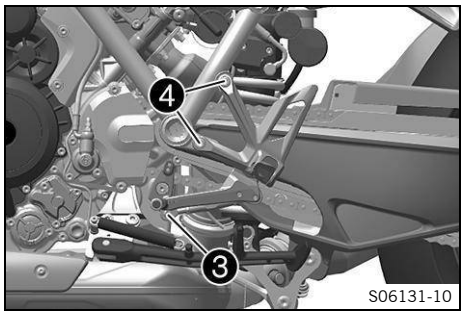


– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Apretar el tornillo ❷.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)



– Retirar el tornillo ❸ del varillaje del cambio.
– Retirar los tornillos ❹ del soporte del reposapiés izquierdo y quitarlo.

Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

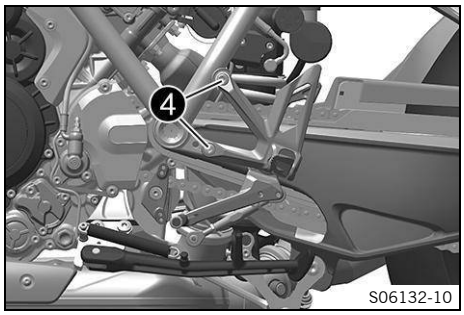


– Separar el varillaje del cambio del pedal de cambio y montarlo en la posición **«R»**.

Tornillo de la varilla del cambio	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

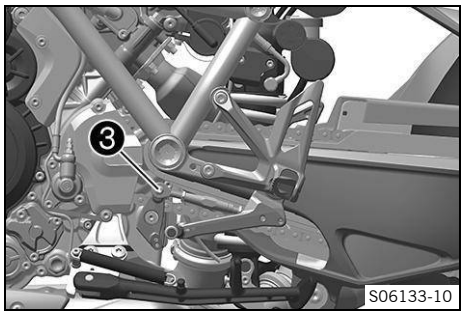
Cuando el soporte del reposapiés se ajusta en la posición estándar, el varillaje del cambio del pedal de cambio debe montarse en la posición **«S»**.

Aviso
El varillaje del cambio se ajusta en la fábrica. No es necesario ajustar el varillaje del cambio.



– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**



– Posicionar el varillaje del cambio en una de las posiciones superiores del árbol de mando del cambio.

Posición exterior	Fuerza de cambio baja, recorrido del pedal largo
Posición interior	Fuerza de cambio alta, recorrido del pedal corto
Cuando el soporte del reposapiés vuelve a la posición estándar, se debe utilizar una de las posiciones inferiores del árbol de mando del cambio.	

– Colocar el tornillo ❸ y apretarlo.

Tornillo de la varilla del cambio	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Aviso
El esquema de cambio se invierte ahora.

Trabajo posterior

– Controlar la posición inicial de la palanca de cambio.
(pág. 103)
– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio.
(pág. 104)

10.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

Aviso

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un socio comercial autorizado.
  ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
– Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
– Familiarizarse con los elementos de mando.
– Adaptar la motocicleta a las preferencias personales, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Familiarizarse con el comportamiento del vehículo sobre una superficie adecuada antes de abordar un trayecto más exigente. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.

– Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
– Realizar el rodaje del motor. (pág. 108)

10.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (621,4 mi)	6.500 rpm (108,33 Hz)
Después de los primeros: 1.000 km (621,4 mi)	10.250 rpm (170,83 Hz)

Evitar circular a toda velocidad.

10.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.
– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

Advertencia
Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.
– Adaptar la velocidad a la carga.

Advertencia
Peligro de accidente El equipaje cargado influye en el comportamiento al volante.
– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	130 km/h (80,8 mph)

Advertencia
Peligro de accidente Los objetos de equipaje desplazados o mal amarrados pueden tapar el equipo de luces.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.
– Asegúrese de que el equipo de luces no quede tapado por el equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.
El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.
– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema de bolsas portaequipajes se daña en caso de sobrecarga.

– Observar las instrucciones del fabricante sobre el peso total si ha montado bolsas portaequipaje en el vehículo.

– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.

No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.	
Peso total máximo permitido	425 kg (937,0 lb)
Carga máxima admisible en el eje delantero	165 kg (363,8 lb)
Carga máxima admisible en el eje trasero	260 kg (573,2 lb)

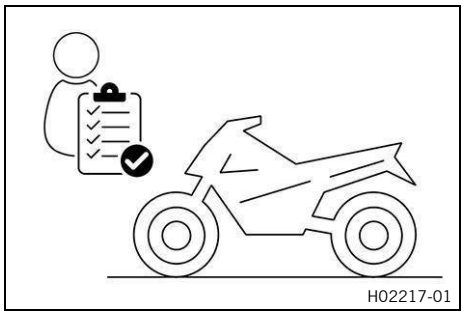
11 Instrucción de conducción

11.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio

Aviso

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 178)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 147)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 149)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 149)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 151)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 173)
- Comprobar si hay suciedad en la cadena. (pág. 138)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 139)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 157)
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 158)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

11.2 Arrancar el vehículo

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

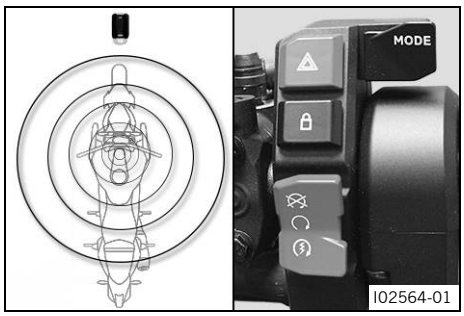
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

AVISO

Fallo del motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío perjudica la durabilidad del motor.

- Mantén el motor siempre a un número de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave RACE ON dentro de la zona de cobertura de la cerradura del manillar.
– Asegurarse de que la llave RACE ON permanezca dentro de la zona de cobertura durante la conducción.

Cobertura máxima de la llave RACE ON alrededor de la cerradura del manillar	1,5 m (4 ft – 11,1 in)

Aviso

La disminución de la tensión de la pila de la llave RACE ON o las interferencias de radio pueden reducir la cobertura.

Si la tensión de la batería de la llave RACE ON es demasiado baja, poner una de las llaves de encendido en la zona de la **cerradura del manillar** y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición central ◯.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón de desbloqueo (1 segundo como máximo).

Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la unidad de mando, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido.

✓ La dirección se desbloquea.
✓ Se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
✓ El testigo de aviso del **ABS** se apaga después de ponerse en marcha.

Aviso

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
✓ Se muestra la posición de ralentí **N**.



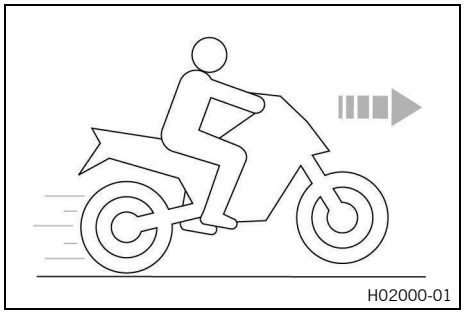
– Pulsar brevemente el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior (⚡).

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición (⚡) inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento de la instrumentación.
No acelerar al arrancar.
Si un intento de arranque no tiene éxito, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Tras 6 intentos de arranque fallidos, no seguir intentando arrancar el vehículo, sino revisarlo en busca de otras anomalías de funcionamiento.

Aviso

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se engrana una marcha con el caballete lateral extendido, el motor no arranca.

11.3 Launch Control



Launch Control es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.

Launch Control adapta el número de revoluciones para obtener la mejora aceleración posible.

Launch Control puede utilizarse para poner en marcha el vehículo un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch Control se desactiva temporalmente tras la tercera puesta en marcha.

Launch Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.

Launch Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

11.4 Ponerse en marcha

– Tirar de la maneta de embrague, engranar la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta de embrague y, al mismo tiempo, acelerar cuidadosamente.

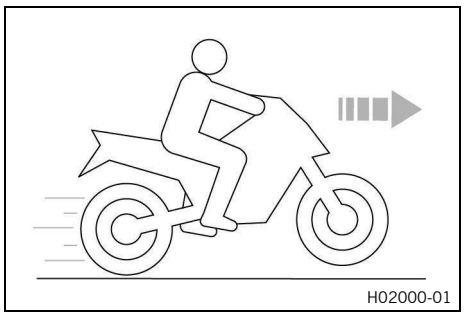
11.5 Ponerse en marcha con Launch Control

Advertencia

Peligro de accidente El control de salidal permite una aceleración intensa y puede sobrepasar las capacidades de los conductores principiantes.

La circulación por vías públicas no ofrece las condiciones seguras ni la necesidad de usar el control de salida.

– Utilice Launch Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch Control cuando circule por la vía pública.


H02000-01

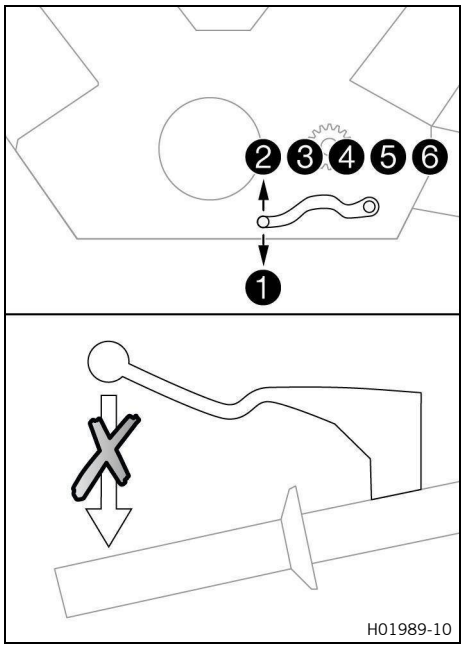
Condición: Modo de conducción **TRACK** activado, La primera marcha está engranada, El testigo de control de tracción no se ilumina, Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140,0 °F), Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 621,4 mi)

– Activar el control de salida en la instrumentación.
  ✓ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✓ El número de revoluciones del motor se regula.

6.500 rpm (108,33 Hz)

  ✓ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta de embrague rápidamente pero con suavidad.

11.6 QUICKSHIFTER+



H01989-10

Cuando el **QUICKSHIFTER+** está activado, se puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionar el embrague.

Dado que no hay que cerrar el puño del acelerador, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.

A partir de la posición del árbol de mando del cambio, el QUICKSHIFTER+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía la señal correspondiente al control del motor.

Cuando el QUICKSHIFTER+ está desactivado en la instrumentación, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

11.7 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia

Peligro de accidente El vehículo no está previsto para llevar un pasajero.

– No lleves ningún pasajero.

Advertencia

Peligro de accidente Un estilo de conducción inadecuado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.

El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.

– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite alteraciones repentinas de la carga y maniobras de frenado brusco a menos que se produzca una situación peligrosa.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y sobrerrevoluciona el motor.

– No cambies a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

AVISO

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

AVISO

Fallo del motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Si no hay filtro de aire o si está montado incorrectamente, entra polvo y suciedad en el motor.

– No poner nunca en marcha el vehículo con un filtro de aire montado incorrectamente.

AVISO

Daños en el cambio Al utilizar el QUICKSHIFTER+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El QUICKSHIFTER+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.

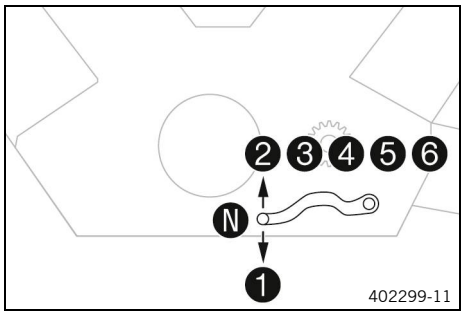
Si se acciona la maneta del embrague, el QUICKSHIFTER+ no está activo.

– Utilice el QUICKSHIFTER+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Aviso

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado de KTM.

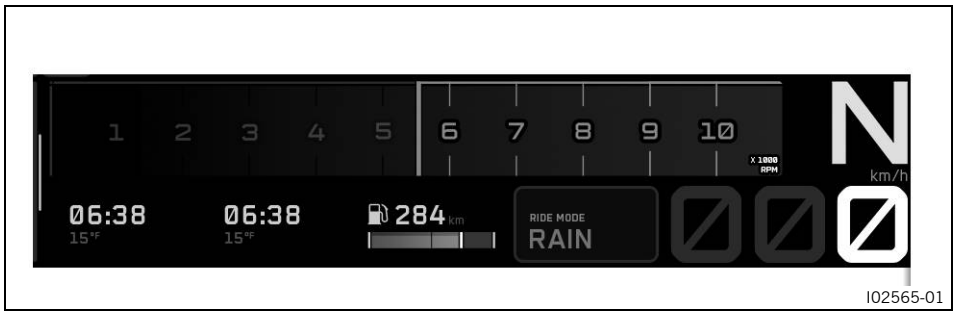
Todos los datos sobre la dirección de cambio se refieren al esquema de cambio estándar.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Aviso

La posición de las marchas se indica en la figura. La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.



– Acelerar con la mayor suavidad posible si la motocicleta **no** está a la temperatura de servicio.

Aviso

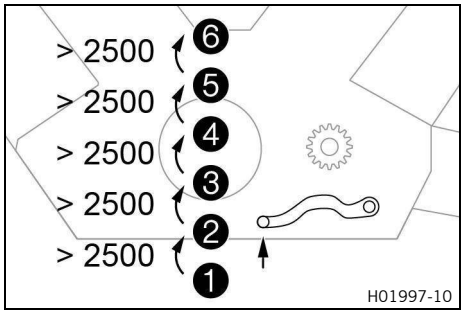
Si la motocicleta **no** está a la temperatura de servicio, el número de revoluciones está limitado a 6500 revoluciones. En la instrumentación, el régimen de revoluciones se resalta en azul a partir de 6500 rpm.

- Una vez alcanzada la velocidad máxima habiendo girado completamente el puño del acelerador, volverlo a girar en sentido contrario hasta ¾ de su recorrido. La velocidad apenas se reduce, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
- No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
- Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
- Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
- Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Parar el motor si el vehículo va a estar detenido o a régimen de ralentí durante un período de tiempo prolongado.
- Si el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado.
- Si el testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un socio comercial autorizado.
- Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en la pantalla digital se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Aviso

Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

- Si aparece el aviso de riesgo de hielo en la instrumentación, es posible que haya hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.



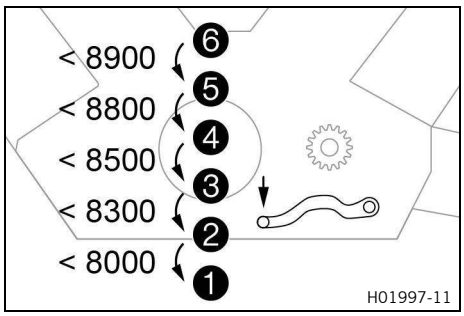
Condición: QUICKSHIFTER+ (opcional) activado

- Cuando el **QUICKSHIFTER+** está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

  Tirar rápidamente de la palanca de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

Aviso

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de aumentar una marcha, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.



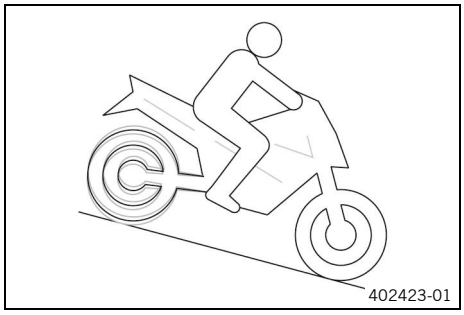
– Cuando el QUICKSHIFTER+ está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

Presionar rápidamente la palanca de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

Aviso

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de reducir una marcha, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.

11.8 Regulación del freno motor



La **MSR** es una función opcional del control del motor.

Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.

Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.

La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.

Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Aviso

Con el **ABS** desconectado, el **MTC en curvas** desconectado o el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

11.9 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia esponjoso en el freno delantero o trasero disminuye la acción del freno.

– No circules con el vehículo si el equipo de frenos presenta un punto de resistencia esponjoso.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.
– Adapta el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.
– Tener en cuenta que la distancia de frenado es más larga si conduce con un pasajero o con equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.
No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.
– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Aviso
El **ABS** permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas, tanto al frenar a fondo como en el caso de poca adherencia al suelo, como por ejemplo en terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia
Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accione el embrague cuando realice una frenada de emergencia o frene en superficies resbaladizas.

Advertencia
Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.
– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilice el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

11.10 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia
Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.
El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.
– Nunca dejes el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.
– Nunca deje el vehículo sin vigilancia si hay un transpondedor en las inmediaciones.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

AVISO

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

– Frenar la moto.
– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón de desbloqueo estando el encendido conectado (1 segundo como máximo).

Aviso

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en el botón de desbloqueo, el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores de electricidad no se interrumpirá. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor con el botón de desbloqueo; el interruptor de parada de emergencia está pensado únicamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Girar el manillar hacia la izquierda y mantener pulsado el botón de desbloqueo (al menos 2 segundos).
  ✓ La dirección se bloquea.

Aviso

Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

11.11 Transporte

AVISO

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

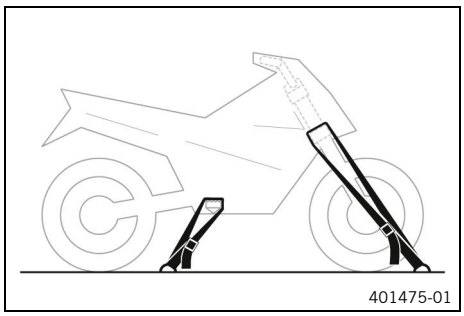
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


401475-01

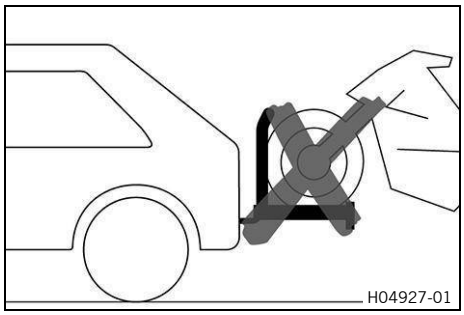
– Parar el motor.
– Asegurar la moto con correas de transporte o con otros medios adecuados para evitar que pueda volcarse o echar a rodar.

11.12 Remolque en caso de avería

AVISO

Peligro de deterioro Pueden producirse daños en la cadena de transmisión y el cambio de marchas al remolcar con un vehículo remolcador.

– No utilice dispositivos de remolque en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y se desplacen.
– Transporte siempre un vehículo averiado en un remolque o en la zona de carga de un vehículo de transporte.


H04927-01

– Asegúrese de que el vehículo averiado está correctamente sujeto en el remolque o vehículo de transporte.
– Respete la normativa local de recuperación de vehículos averiados.

11.13 Repostar gasolina

PELIGRO

Peligro de incendio La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

Advertencia

Riesgo de envenenamiento La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

AVISO

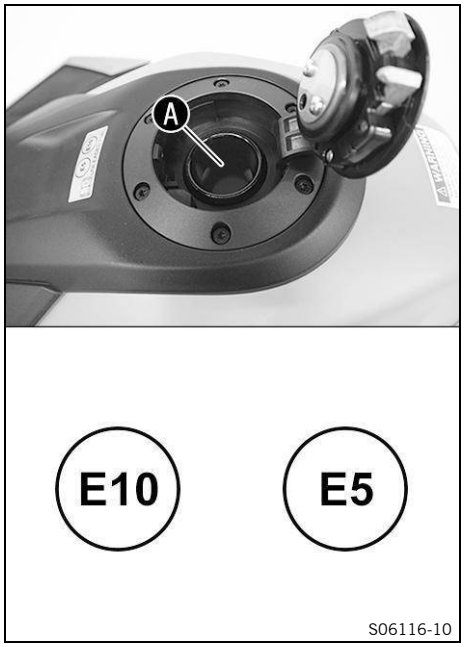
Daños materiales Si la calidad de la gasolina es deficiente, se pueden producir pérdidas de potencia y daños resultantes.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada.

AVISO

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de gasolina. (pág. 30)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total aprox. del depósito de gasolina	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 212)	17,5 l (4,62 liq. gal_{US})

– Cerrar el tapón del depósito de gasolina. (pág. 31)

12.1 Mantenimiento

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en cada país rijan unos intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los socios comerciales autorizados tienen a su disposición la última versión del programa de mantenimiento para el comprobante electrónico de servicio. Su socio comercial autorizado estará encantado de asesorarle.

							Cada 48 meses
						Cada 24 meses	
						Cada 12 meses	
					Cada 60.000 km (37.282,3 mi)		
				Cada 30.000 km (18.641,1 mi)			
			Cada 15.000 km (9.320,6 mi)				
		Después de 1.000 km (621,4 mi)					
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el control de la válvula de mariposa del escape con la herramienta de diagnóstico.		●	●	●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 149)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 151)	○	●	●	●	●	●	●
Controlar los discos de freno. (pág. 146)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 147)	○	●	●	●	●		
Sustituir el líquido de freno del freno delantero.						●	●
Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 149)	○	●	●	●	●		
Sustituir el líquido de freno del freno trasero.						●	●
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (pág. 143)		●	●	●	●		
Cambiar el líquido del embrague hidráulico.						●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 178)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague.	○	●	●	●			
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y el correcto tendido de todos los tubos (p. ej., de gasolina, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos.		●	●	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables (depósito de combustible desmontado).		●	●	●	●	●	●
Comprobar el chasis.			●	●			
Comprobar el basculante.			●	●			

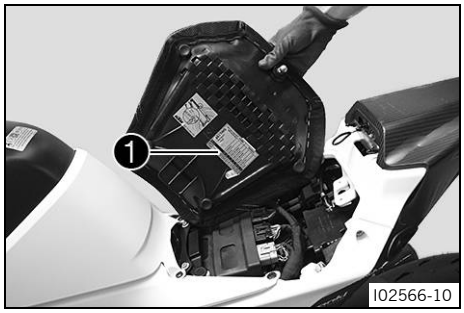
	Después de 1.000 km (621,4 mi)	Cada 15.000 km (9.320,6 mi)	Cada 30.000 km (18.641,1 mi)	Cada 60.000 km (37.282,3 mi)	Cada 12 meses	Cada 24 meses	Cada 48 meses
Comprobar el cojinete del basculante.		●	●	●			
Comprobar la holgura de la articulación del amortiguador.		●	●	●			
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.	○	●	●	●			
Comprobar los rodamientos de rueda.		●					
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según sea necesario, en la medida de lo posible y según la finalidad de uso.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 157)	○	●	●	●	●	●	●
Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 158)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena. (pág. 141)		●	●	●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 139)	○	●	●	●	●	●	●
Medir la holgura del rodamiento de rueda y engrasar el rodamiento de rueda y el cubo trasero.			●	●			
Comprobar que la tuerca de la rueda trasera (lado derecho) esté apretada al par prescrito.	○	●	●	●	●	●	●
Controlar la estanqueidad del sistema de escape.	○	●	●	●	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que se mueven con facilidad.	○	●	●	●	●	●	●
Cambiar las bujías.			●	●			
Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados).				●			
Sustituir las válvulas de membrana del sistema de aire secundario.				●			
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire.		●	●	●			
Controlar la presión del carburante.		●	●	●	●	●	●
Comprobar el ajuste del faro. (pág. 169)	○	●	●	●			
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están firmemente asentados.	○	●	●	●	●	●	●
Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 131)		●	●	●			
Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 173)	○	●	●	●	●	●	
Comprobar la protección anticongelante.	○	●	●	●	●	●	
Sustituir el líquido refrigerante.							●
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador.	○	●	●	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba.	○	●	●	●	●	●	●

							Cada 48 meses
						Cada 24 meses	
					Cada 12 meses		
				Cada 60.000 km (37.282,3 mi)			
			Cada 30.000 km (18.641,1 mi)				
		Cada 15.000 km (9.320,6 mi)					
	Después de 1.000 km (621,4 mi)						
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.	○	•	•	•	•	•	•
Restablecer la indicación del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico.	○	•	•	•	•	•	•
Introducir el comprobante electrónico de servicio.	○	•	•	•	•	•	•

○ Intervalo único

• Intervalo periódico

13.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje al estilo de conducción y a la carga transportada.

Aviso

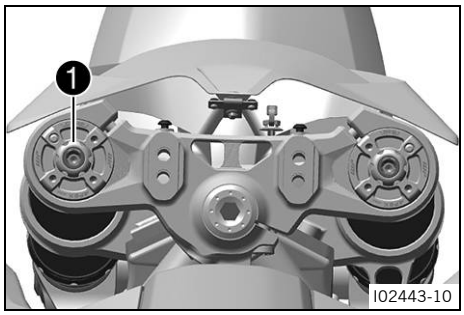
En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje. La tabla se encuentra en la parte inferior del asiento.

Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para el reglaje de las suspensiones. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.

13.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla

Aviso

La amortiguación hidráulica de la compresión determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el elemento de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Aviso

El elemento de ajuste ❶ **COMP** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Amortiguación de la compresión	
Calle	24 clics
Sport	21 clics
Pista de competición	21 clics

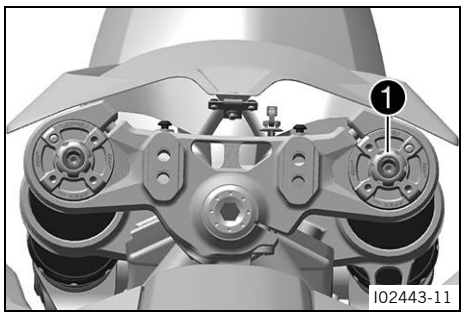
Aviso

Girando en sentido horario aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

13.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla

Aviso

La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el elemento de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

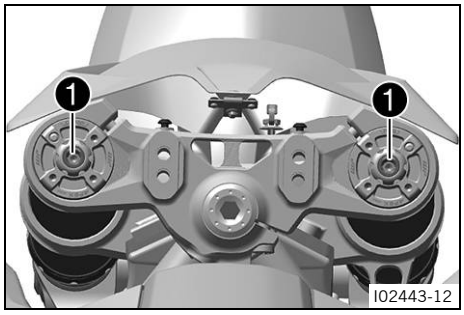
Aviso
El elemento de ajuste ❶ **REB** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Amortiguación de la extensión	
Calle	24 clics
Sport	21 clics
Pista de competición	21 clics

Aviso
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

13.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla



– Con los tornillos de ajuste ❶, ajustar el pretensado del muelle deseado.

Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Realizar el ajuste apropiado para el tipo de horquilla.

Pretensado del muelle - Preload-Adjuster	
Calle	4 vueltas (1.440°)
Sport	4 vueltas (1.440°)
Pista de competición	4 vueltas (1.440°)

A modo de referencia, cuanto mayor sea la precarga del muelle, más alto debería ser el ajuste de la amortiguación de la extensión.

Aviso
Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, disminuye el pretensado del muelle.
El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.

13.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador



La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: Highspeed y Lowspeed.

Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.

El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto y hace que la rueda trasera se comprima rápidamente.

El reglaje de compresión en baja velocidad (Lowspeed) hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.

Ambas zonas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la zona Highspeed del nivel de compresión afectan también a la zona Lowspeed y viceversa.

13.6 Ajustar la precarga del muelle del amortiguador



– Para aumentar el pretensado del muelle, girar la rueda de mano ❶ en el lado derecho del vehículo en sentido horario.
– Para reducir el pretensado del muelle, girar la rueda de mano ❶ en el lado derecho del vehículo en sentido antihorario.

Regulador de precarga de muelle	
Confort	3 vueltas (1.080°)
Standard	3 vueltas (1.080°)
Sport	3 vueltas (1.080°)
Carga útil máxima	7 vueltas (2.520°)

13.7 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

PRECAUCIÓN

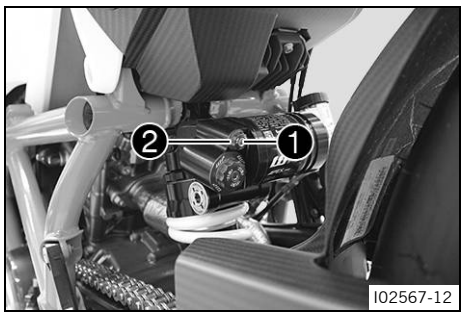
Peligro de lesiones Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.

El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.

– Presta atención a la descripción facilitada.

Aviso

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed actúa durante la compresión lenta o normal del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta que se perciba el último clic.

¡No soltar la unión roscada ❷!

– Girar en sentido antihorario el número de clics correspondiente al tipo de amortiguador.

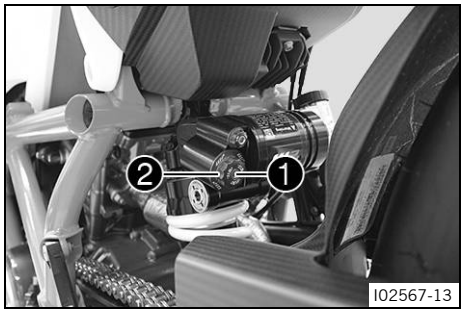
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Calle	6 clics
Sport	3 clics
Pista de competición	3 clics

Aviso
Girando en sentido horario aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

13.8 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

PRECAUCIÓN
Peligro de lesiones Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.
– Presta atención a la descripción facilitada.

Aviso
El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.

¡No soltar la unión roscada ❷!

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente al tipo de amortiguador.

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Calle	6 clics
Sport	3 clics
Pista de competición	3 clics

Aviso
Girando en sentido horario aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

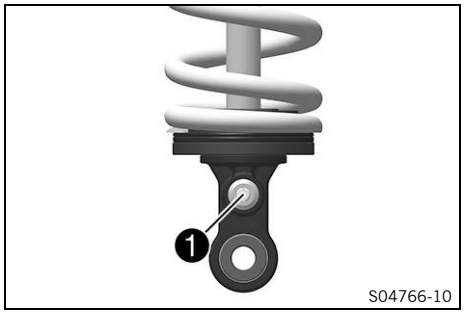
13.9 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

PRECAUCIÓN

Peligro de lesiones Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.

El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.

– Presta atención a la descripción facilitada.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de clics correspondiente al tipo de amortiguador.

Amortiguación de la extensión	
Calle	24 clics
Sport	21 clics
Pista de competición	18 clics

Aviso

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

14.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera

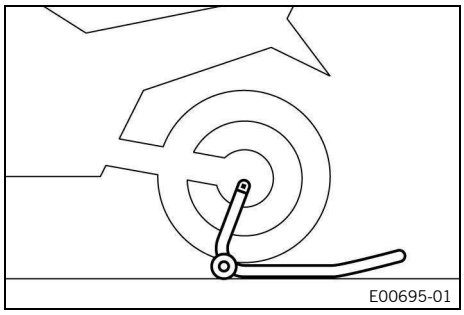
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



– Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

Caballete de rueda trasera para basculante monobrazo (61329955000)

– Poner la motocicleta en posición vertical, colocar el caballete de montaje en el eje de la rueda y levantar la motocicleta.

14.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

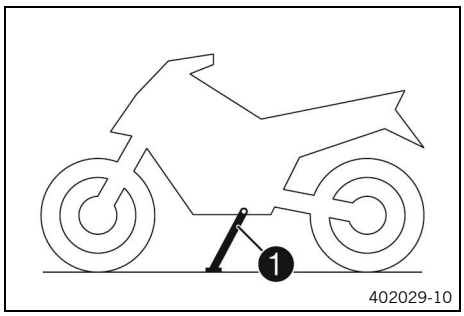
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

14.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

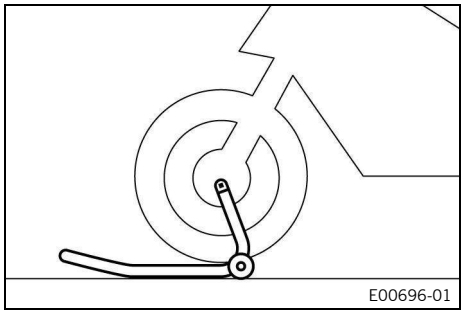
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 130)

Trabajo principal


E00696-01

– Colocar el manillar en la posición recta. Alinear el caballete de montaje delantero respecto a las botellas de la horquilla.

Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

Caballete de rueda delantera pequeño (61129965100)

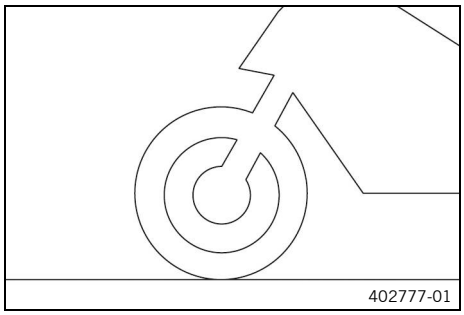
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

14.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

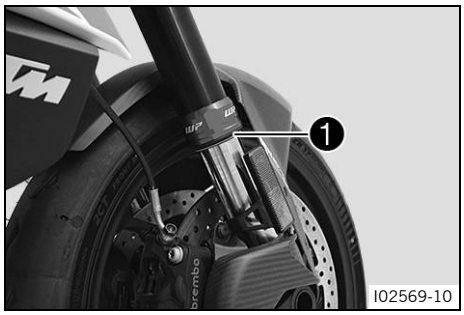

402777-01

– Asegurar la moto para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

14.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 130)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera.
(pág. 130)



Trabajo principal

– Deslizar hacia abajo los manguitos antipolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

Aviso

Los manguitos antipolvo tienen la función de desprender el polvo y la suciedad más gruesa de las barras. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos antipolvo. Si no se elimina esa suciedad, los anillos de retén situados detrás pueden dejar de estar estancos.

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar y lubricar con aceite los manguitos antipolvo y las barras de las dos botellas de la horquilla.

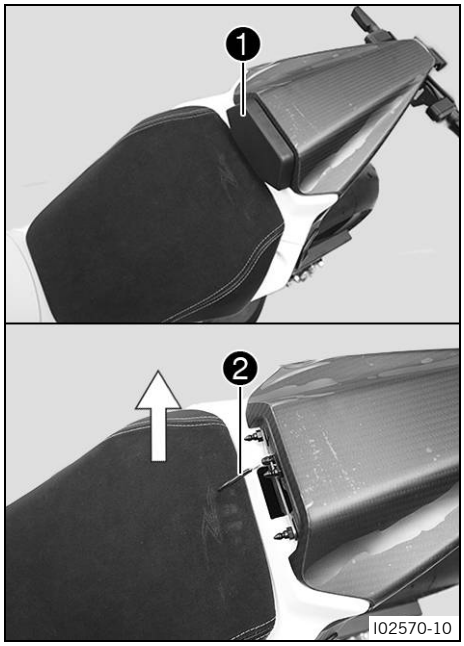
Spray de aceite universal 📖 (pág. 213)

– A continuación, deslizar de nuevo los manguitos antipolvo a su posición de montaje.
– Retirar el aceite excedente.

Trabajo posterior

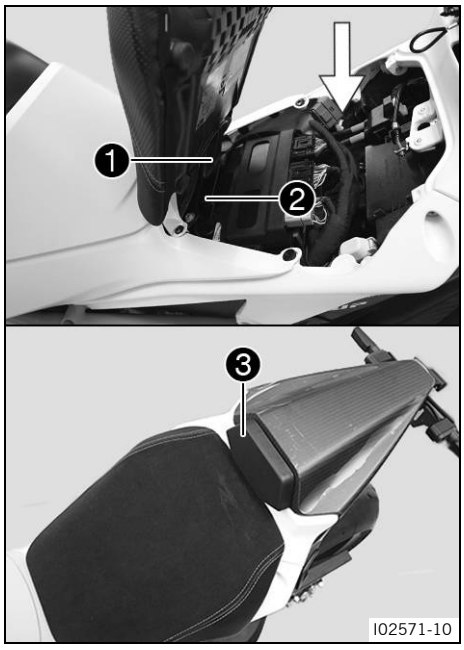
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. 📖 (pág. 131)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. 📖 (pág. 130)

14.6 Quitar el asiento del conductor



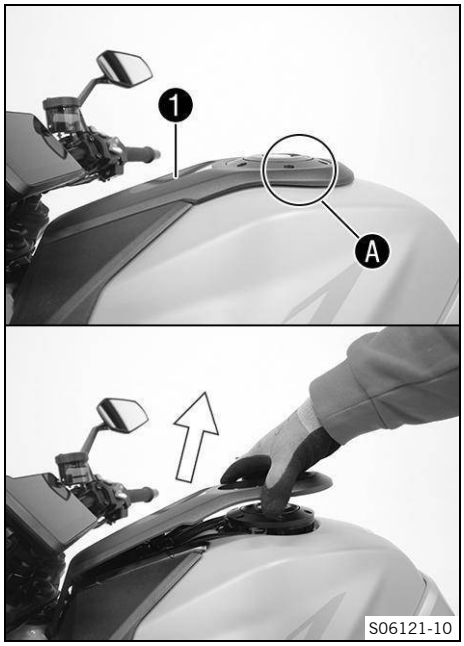
– Retirar el acolchado de apoyo ❶.
– Desbloquear el asiento del conductor con el lazo ❷.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor y desmontarlo.

14.7 Montar el asiento del conductor

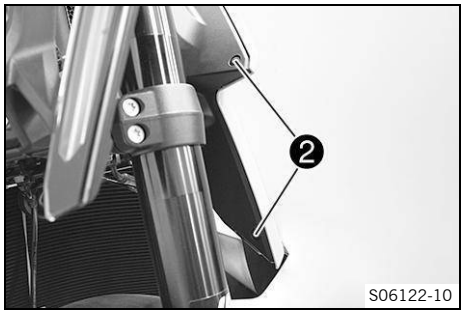


– Enganchar la escotadura ❶ del asiento del conductor a la guía ❷, bajar la parte trasera y empujarlo hacia delante.
– Posicionar el perno de enclavamiento en la carcasa de la cerradura y presionar la parte trasera.
  ✓ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del piloto está montado correctamente.
– Montar el acolchado de apoyo ❸.

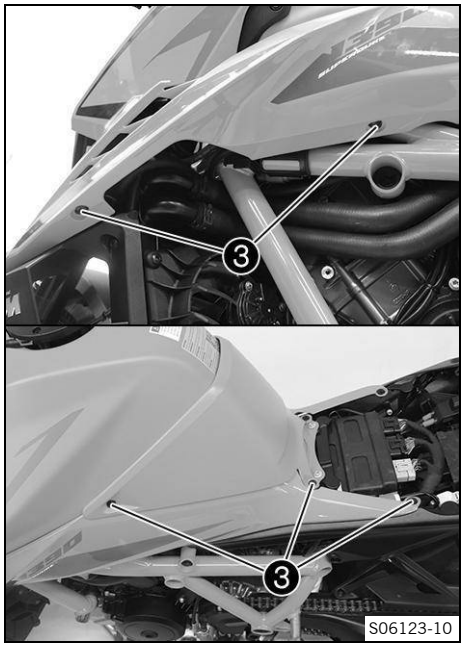
14.8 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo



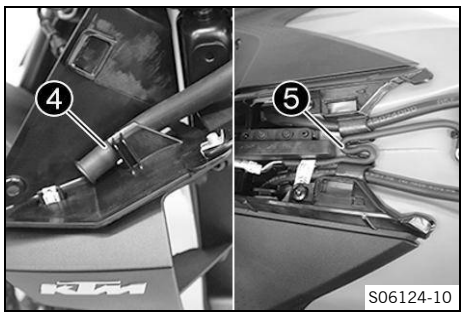
– Levantar el revestimiento del depósito de combustible ❶ en la zona Ⓐ y retirarlo hacia arriba.



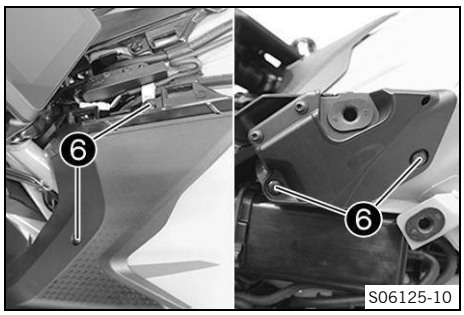
– Retirar los tornillos ❷.



– Retirar los tornillos ❸.
– Desenganchar el spoiler izquierdo exterior del depósito de combustible y dejarlo a un lado.

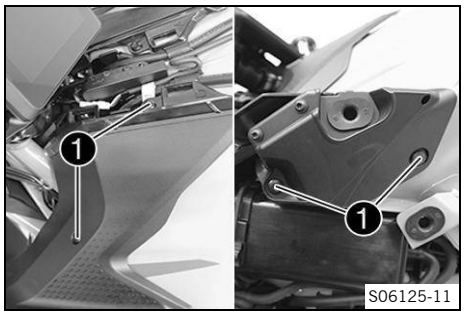


– Desenganchar la manguera ❹ y el cable ❺.



– Retirar los tornillos ❻ y quitar el spoiler interior del depósito de combustible.

14.9 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo

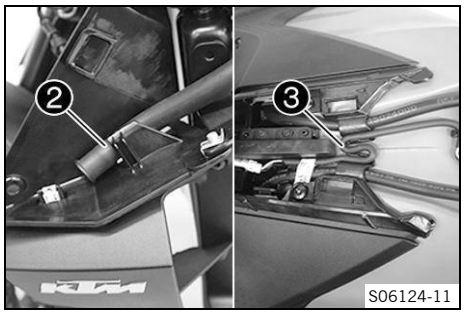


– Colocar el spoiler interior del depósito de combustible.

Asegurarse de que los cables y las mangueras queden bien tendidos.

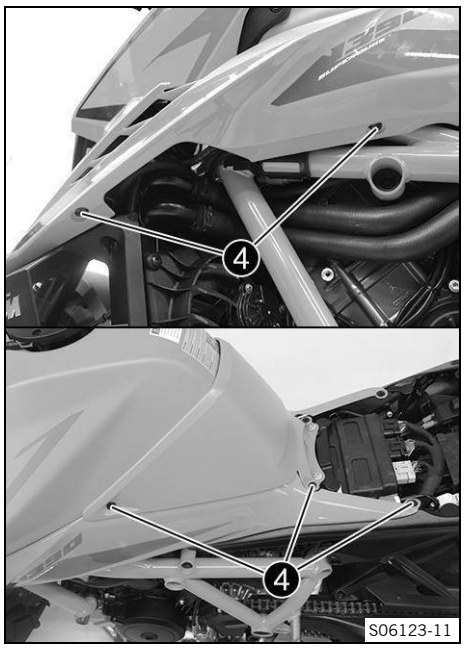
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



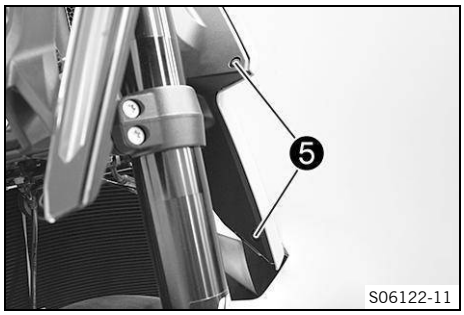
– Enganchar la manguera ❷ y el cable ❸.

Asegurarse de que los cables y las mangueras queden bien tendidos.



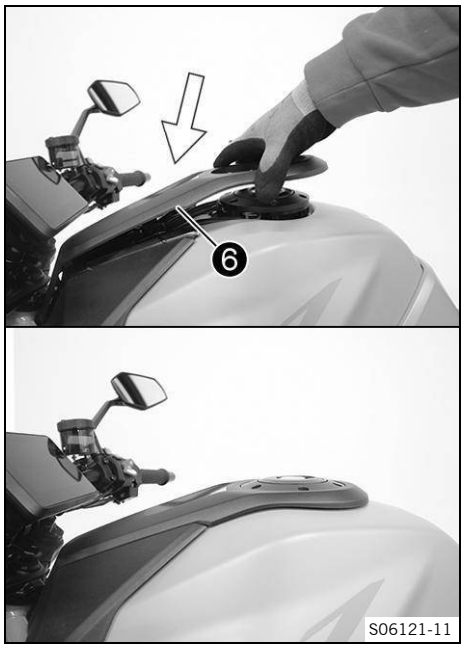
– Colocar y enganchar el spoiler exterior del depósito de combustible.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Tornillo del spoiler del depósito de combustible	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



– Montar y apretar los tornillos ❺.

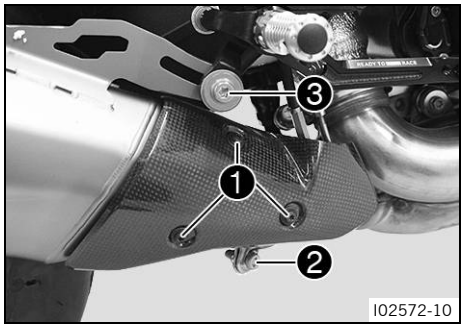
Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



– Colocar el carenado del depósito de combustible ❻ en el tapón del depósito de combustible y presionarlo desde delante hacia detrás.

14.10 Desmontar el silenciador

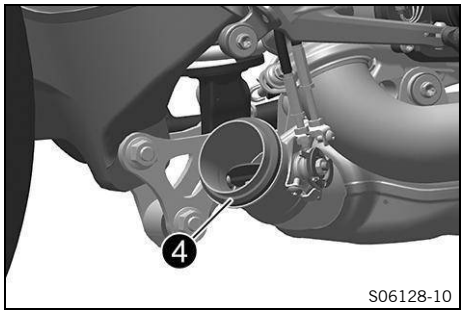
Advertencia
Peligro de quemaduras El sistema de escape alcanza temperaturas elevadas durante el funcionamiento del vehículo.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríe el sistema de escape.



– Retirar los tornillos ❶ y quitar la cubierta.
– Quitar el tornillo ❷ y retirar la abrazadera del tubo de escape.
– Retirar el tornillo ❸ con la arandela.

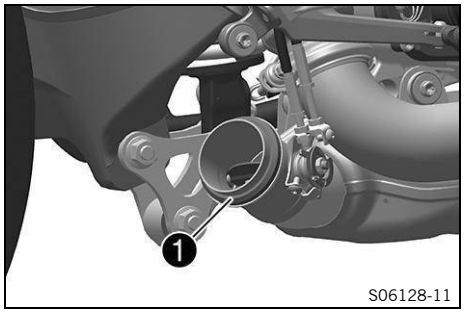
Advertencia
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.
– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Quitar el silenciador.



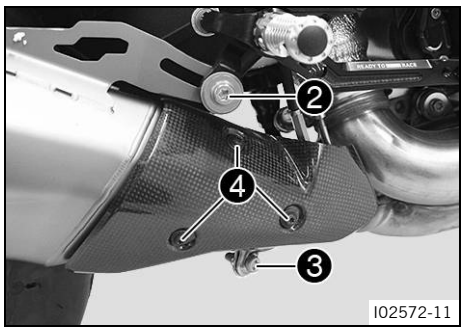
– Retirar el anillo de hermetizado ❹.

14.11 Montar el silenciador



Advertencia
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.
– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Montar el anillo de hermetizado ❶.



– Colocar el silenciador.
– Montar el tornillo ❷ con la arandela, pero no apretarlo todavía.
– Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	
M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)

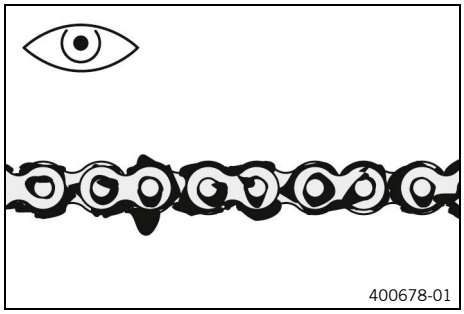
– Apretar el tornillo ❷.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)

– Posicionar la cubierta.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Tornillo de la protección térmica del silenciador	
M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)

14.12 Comprobar si hay suciedad en la cadena



– Comprobar si hay suciedad gruesa en la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (pág. 138)

14.13 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

Advertencia
Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia de los neumáticos al suelo.
– Retira el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

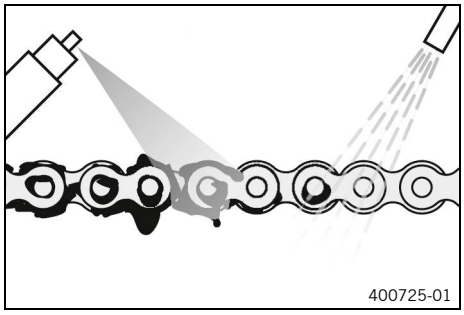
AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso
La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.
Una limpieza regular aumenta la vida útil de la cadena.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 130)

Trabajo principal



– Eliminar la suciedad más gruesa aplicando un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Limpiador para cadenas (pág. 218)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (pág. 213)

Trabajo posterior

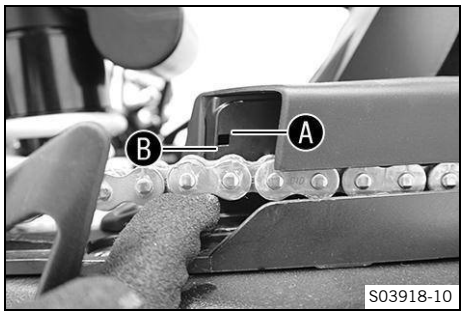
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 130)

14.14 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.
– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 130)

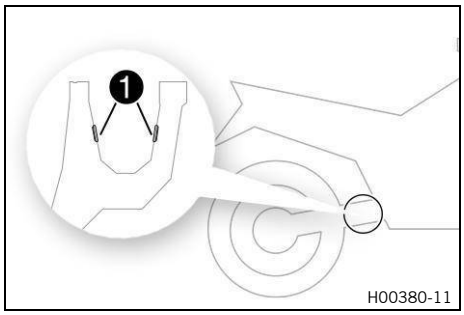


Trabajo principal

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– En la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba por las marcas Ⓐ y Ⓑ y determinar la tensión de la cadena.

El borde superior de la cadena se encuentra entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.
La parte inferior de la cadena debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 140)



– Controlar si las cubiertas de protección ❶ están deterioradas y colocadas firmemente.
» Si las cubiertas de protección están deterioradas o sueltas:
– Sustituir las cubiertas de protección.

Cubierta de protección del basculante (61304041100)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 130)

14.15 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

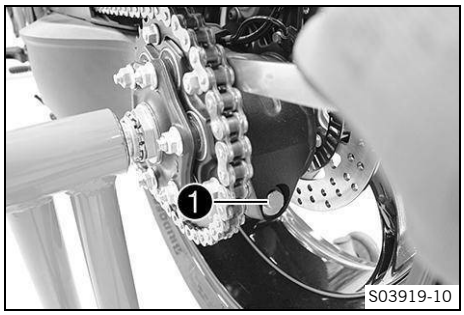
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 130)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 139)



Trabajo principal

– Aflojar el tornillo 1.
– Ajustar la tensión de la cadena girando la carcasa del buje.

Llave de gancho (61329085000)
Mango para llave de retención (60012060000)

Aviso

Girando en sentido horario se aumenta la tensión de la cadena; girando en sentido antihorario se reduce la tensión de la cadena.

La herramienta necesaria se encuentra en la herramienta de a bordo.

– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 139)

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

– Apretar el tornillo 1.

Tornillo de la excéntrica	
M16	70 Nm (51,6 ft·lb$_f$)

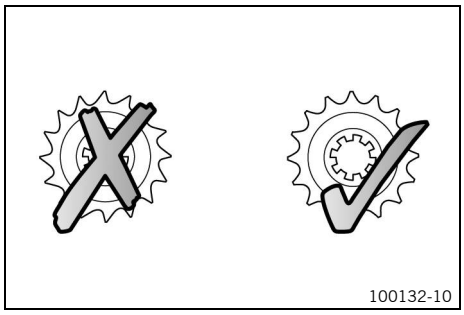
Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 130)

14.16 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena

Trabajo previo

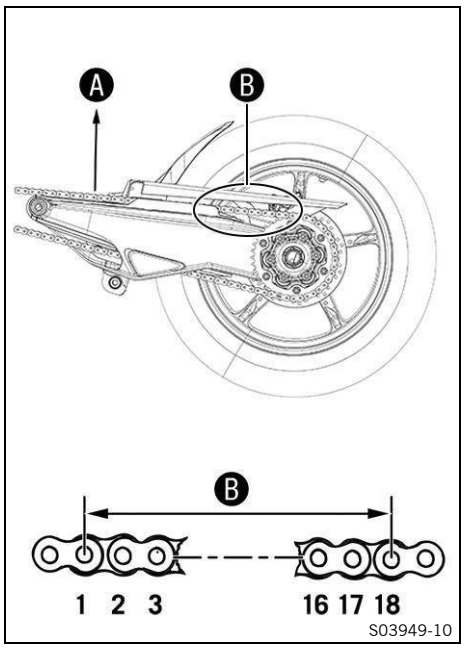
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 130)



Trabajo principal

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Controlar el desgaste de la cadena, de la corona trasera y del piñón de ataque.
  » Si la cadena, la corona trasera o el piñón de ataque están desgastados:
    – Cambiar el kit de transmisión.

Cambiar siempre juntos el piñón de ataque, la corona trasera y la cadena.



– Tirar de la parte superior de la cadena con el peso Ⓐ indicado.

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33,1 lb)

– Medir la separación Ⓑ entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de esta.

Distancia máxima Ⓑ de 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)
Por este motivo, la medida debe repetirse en distintos puntos de la cadena.	

Aviso
Las cadenas no siempre se desgastan uniformemente.

» Si la distancia Ⓑ es superior a la medida indicada:
– Cambiar el kit de transmisión.

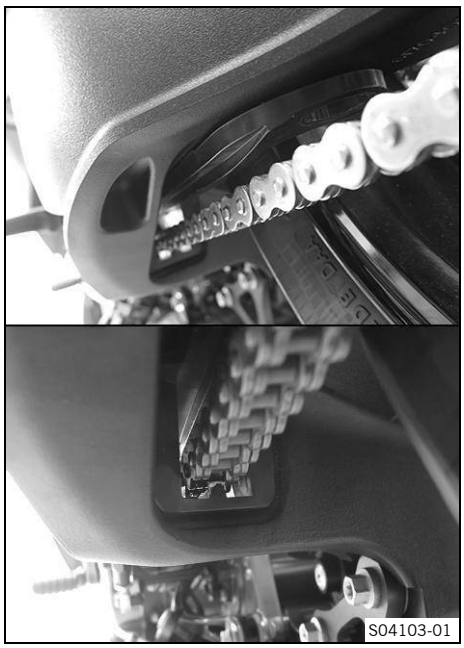
Si se va a montar una cadena nueva, hay que cambiar también la corona trasera y el piñón de ataque.

Aviso
Si se montan en una corona trasera o en un piñón de ataque ya usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena muestra un alto desgaste:
– Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está floja:
– Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Tornillo del patín de cadena	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)



– Controlar el desgaste del patín de cadena.
  » Si el borde inferior de la cadena está a la misma altura o por debajo del patín de cadena:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está suelto:
    – Apretar el tornillo del patín de cadena.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 130)

14.17 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia

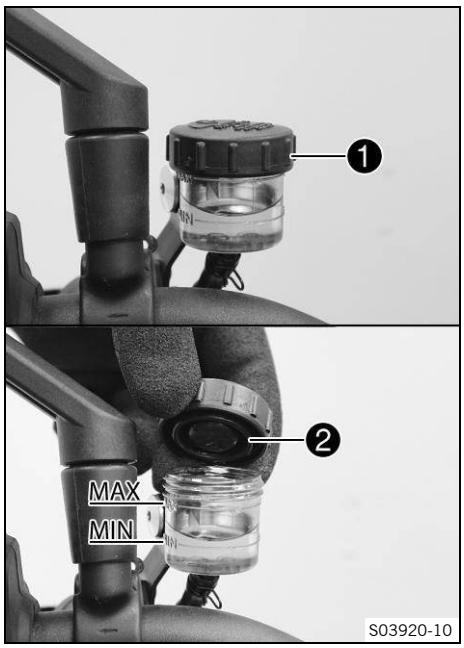
Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos conductores.
Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.



– Colocar en posición horizontal el recipiente de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar.
– Controlar el nivel de líquido.

El nivel de líquido debe quedar entre la marca **MIN** y la marca **MAX**.

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
  – Retirar el tapón roscado 1 con la membrana 2 y la arandela.
  – Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

    Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 214)

  – Montar y apretar el tapón roscado 1 con la membrana 2 y la arandela.

    Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

15.1 Sistema antibloqueo

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

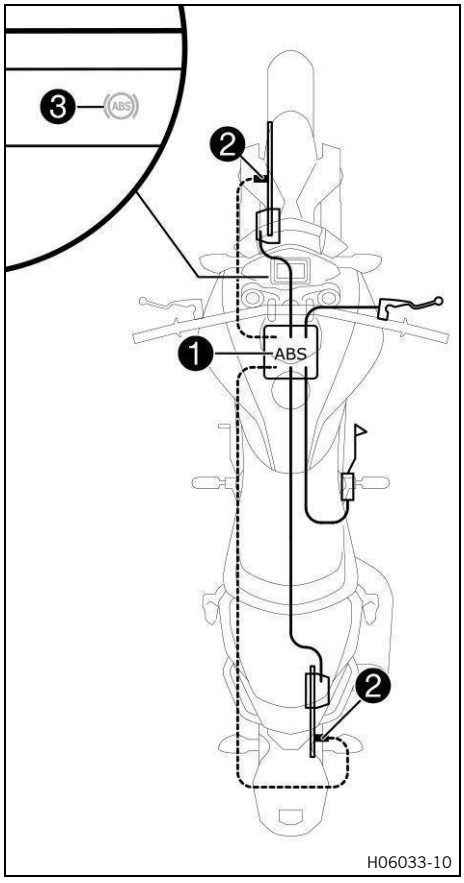
– No modifique el recorrido de suspensión.
– Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por el fabricante del vehículo para el equipo de frenos.
– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.
– Respete la presión de los neumáticos prescrita.
– Asegúrate de que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen correctamente.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.



El módulo del **ABS** ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

El **ABS** es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.

La regulación ABS depende del modo de conducción. El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Supermoto**.

En el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

En el modo de ABS **Supermoto** no hay regulación ABS en la rueda trasera.

Aviso
La regulación en función de la curva solo está activa en el modo de ABS **Road**.

El ABS utiliza dos circuitos de frenos independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta de freno y en el pedal de freno.

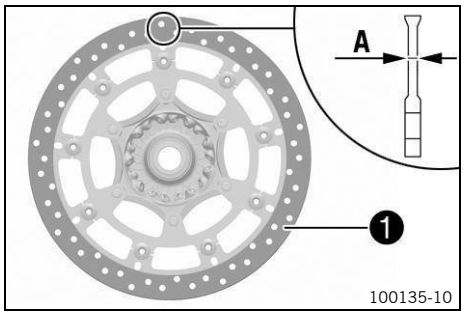
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.

Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

15.2 Controlar los discos de freno

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados.



– Comprobar el espesor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos según la medida Ⓐ.

Límite de desgaste de los discos de freno	
delante	4,5 mm (0,177 in)
detrás	4,5 mm (0,177 in)

Aviso
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

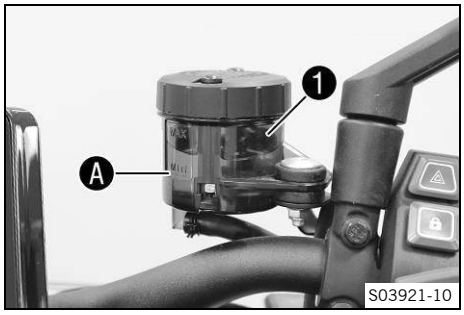
» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
» Si el disco de freno presenta desperfectos, fisuras o deformación:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

15.3 Combrobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia
Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.



– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
» Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
– Rellenar líquido para el freno delantero.
(pág. 147)

15.4 Rellenar líquido para el freno delantero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

Advertencia

Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

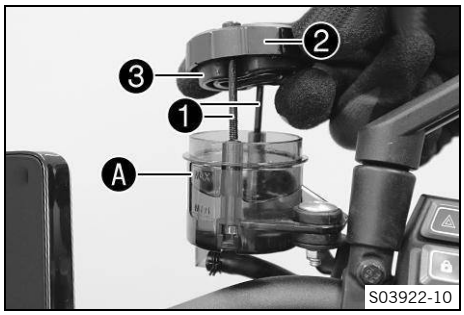
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 149)



Trabajo principal

– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos 1.
– Quitar la tapa 2 con la caja de láminas 3.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** A.

Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 214)

– Posicionar la tapa 2 con la caja de láminas 3.
– Montar y apretar los tornillos 1.

Si se derrama o rebosa líquido de freno, lavar inmediatamente con agua.

15.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.

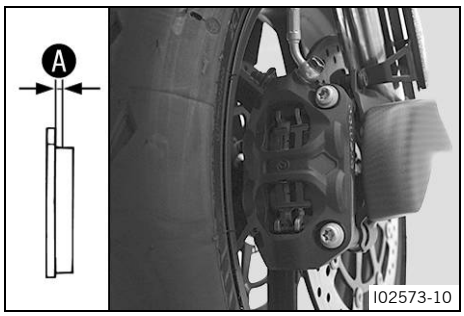
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar si están deterioradas o agrietadas todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

» Si se detectan desperfectos o fisuras:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.

» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

15.6 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

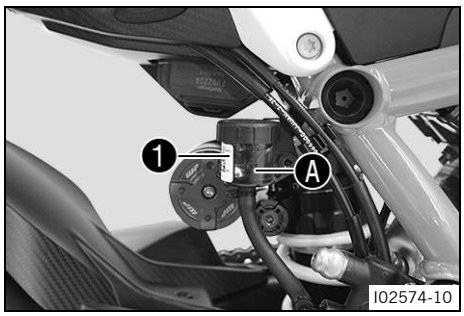
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar líquido para el freno trasero. 🔧
      (pág. 150)

15.7 Rellenar líquido para el freno trasero 🔧

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia
Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

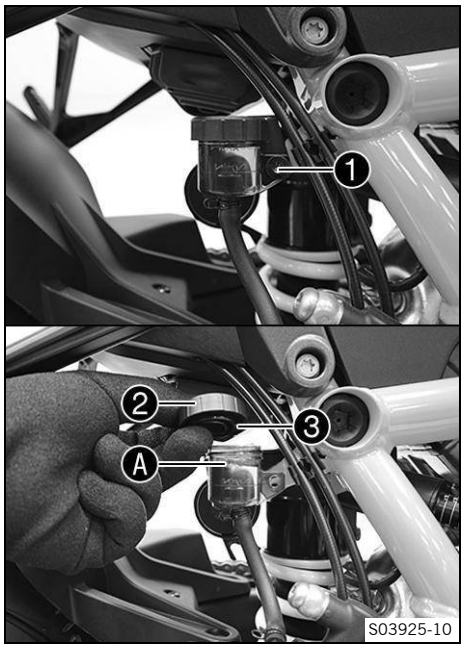
Advertencia
Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso
Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

Trabajo previo
– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 151)

Trabajo principal



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tornillo ❶ con la sujeción del tapón roscado.

Asegurarse de que el depósito permanezca vertical y que no se derrame líquido de frenos.

– Retirar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 214)

– Montar y apretar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Posicionar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

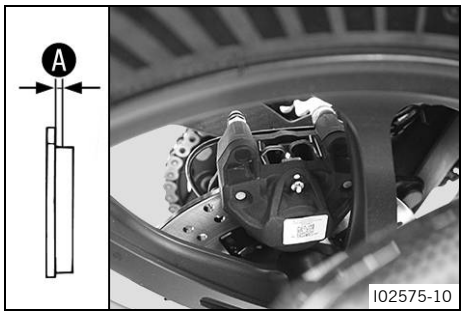
Tornillo del depósito del líquido de frenos del freno trasero	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

15.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.
Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.
– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:
– Sustituir las pastillas del freno trasero.
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detectan desperfectos o fisuras:
– Sustituir las pastillas del freno trasero.

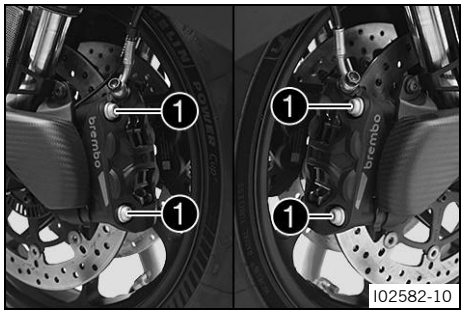
– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
  » Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
    – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

16.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

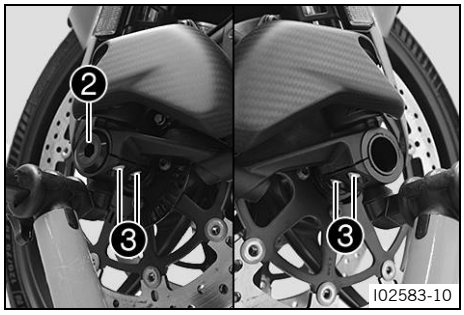
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 130)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 130)

Trabajo principal



– Retirar los tornillos ❶ de las dos pinzas del freno.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre los discos de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.

Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.



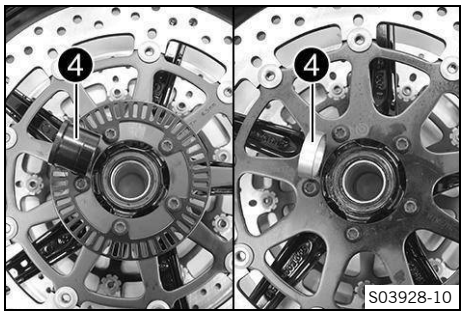
– Soltar el tornillo ❷ y los tornillos ❸.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❷ con la mano para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❷.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

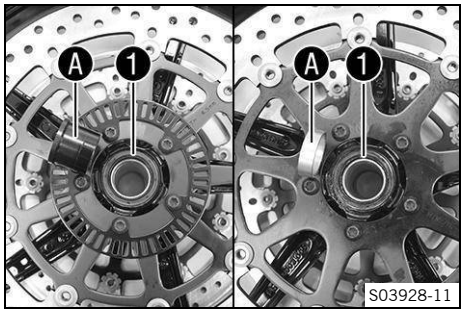
– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



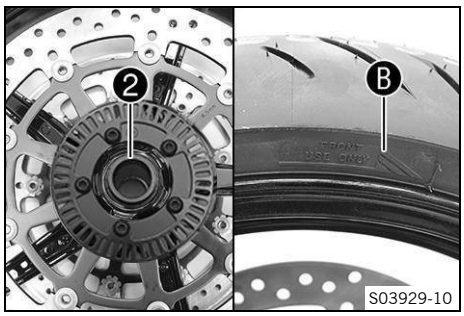
– Retirar los casquillos distanciadores ❹.

16.2 Montar la rueda delantera



– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda.
– Limpiar y engrasar los anillos retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 213)



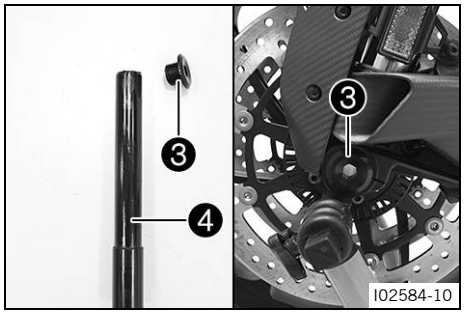
– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.

Aviso

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.

La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho a la derecha en el sentido de marcha.



Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (pág. 213)

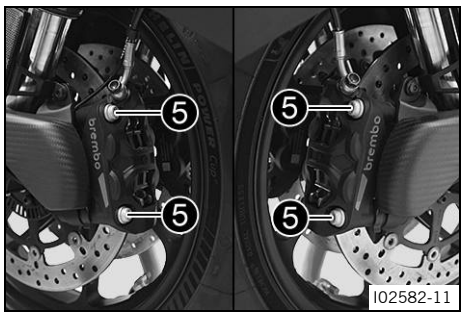
– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Tornillo del eje de la rueda delantera	
M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración

Consejo

Apretar provisionalmente uno de los tornillos del anclaje inferior de la horquilla invertida para que el eje no gire simultáneamente.

Volver a aflojar el tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida antes de la compresión para que las botellas de la horquilla se puedan alinear.



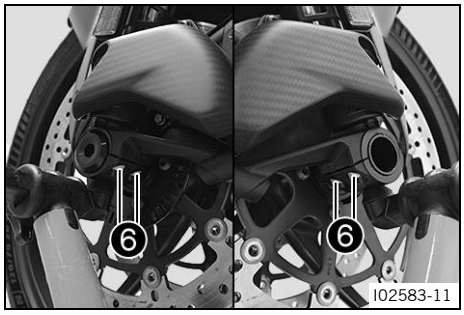
– Colocar las pinzas del freno y comprobar que las pastillas de freno estén asentadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.

Tornillo de la pinza de freno delantero	
M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta de freno en posición accionada.
  ✓ Las pinzas de freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Tornillo de la pinza de freno delantero	
M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Retirar la fijación de la maneta de freno.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 131)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 130)



– Accionar el freno delantero y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❻.

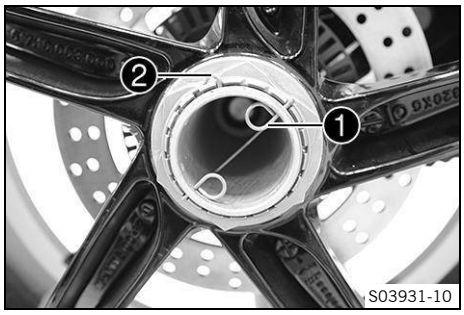
Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida	
M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)

16.3 Desmontar la rueda trasera

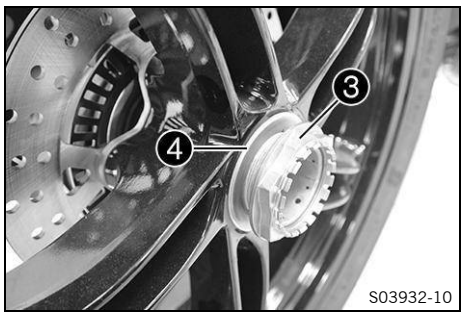
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 130)
– Desmontar el silenciador. (pág. 137)

Trabajo principal



– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.
– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.



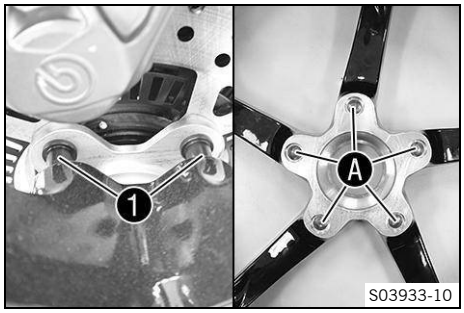
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.
– Quitar la rueda trasera.

16.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

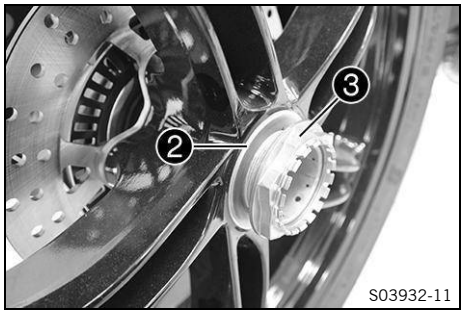


Trabajo principal

– Comprobar que el cojinete de la rueda trasera no esté deteriorado ni desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

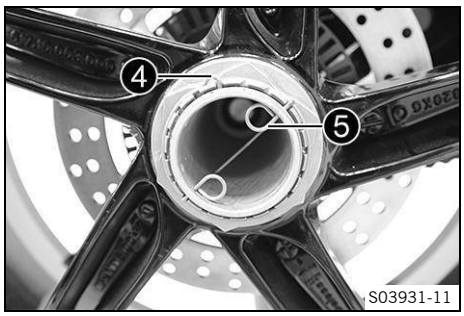
Grasa de larga duración (pág. 213)

– Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.
  ✓ Los pernos de arrastre ❶ entran en los agujeros Ⓐ de la llanta.



– Montar la arandela ❷ y la tuerca ❸.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca ❸.

Tuerca del eje de la rueda trasera	
M50×1,5	250 Nm (184,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración Sellar el alambre de seguridad con fijador



– Montar el alambre de seguridad exterior ❹.
– Montar el alambre de seguridad interior ❺.
  ✓ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 130)
– Montar el silenciador. (pág. 137)

16.5 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegúrese de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

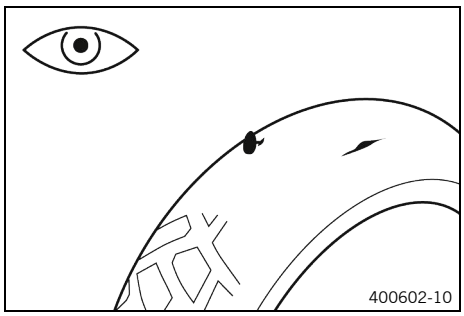
Peligro de accidente Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Aviso

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo.

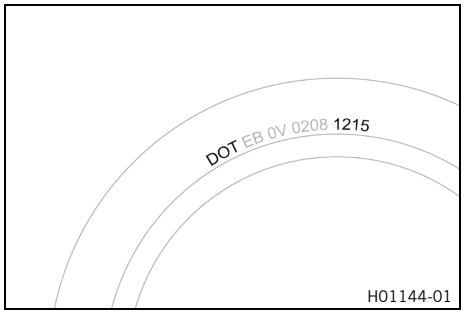
Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del dibujo.

Profundidad mínima de la banda de rodadura	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)
Respetar la profundidad mínima de la banda de rodadura establecida en la legislación nacional.	

  » Si la profundidad de la banda de rodadura está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

Aviso

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

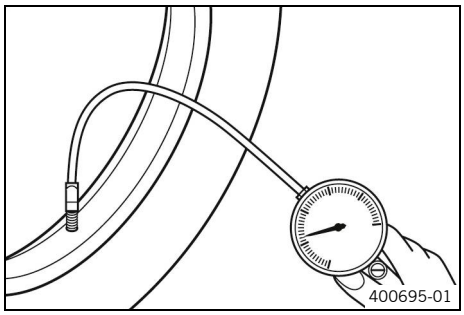
  » Si el neumático tiene más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

16.6 Controlar la presión de los neumáticos

Aviso

Una presión insuficiente en los neumáticos provoca un desgaste anormal y el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.

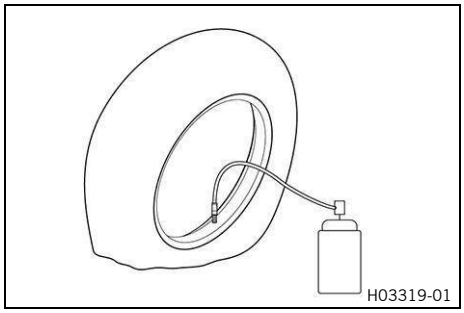


– Retirar la cubierta de protección.
– Controlar la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Presión de los neumáticos con conductor solo	
delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)
detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)

  » Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
    – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

16.7 Utilización del spray reparador de pinchazos



Advertencia

Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

– Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones del fabricante del spray reparador de pinchazos.
– Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
– Conduzca como máximo hasta el socio comercial autorizado más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.

Se recomienda transportar el vehículo accidentado al taller más próximo en vez de repararlo de esta forma.

AVISO

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.

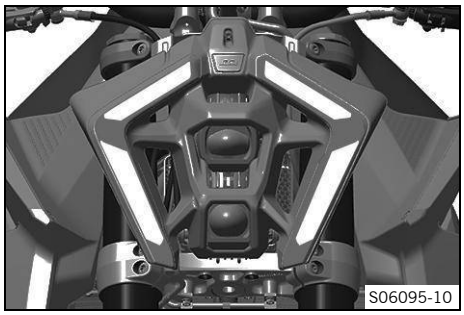
17.1 Luz diurna

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz corta solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Asegúrese de que la luz diurna se desactive con la herramienta de diagnóstico si el punto de menú no está disponible, pero se necesita la luz corta.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.



La luz diurna (**DRL**)/de posición está integrada en el faro principal. La luz diurna es más clara que la de posición.

La luz diurna solo debe conectarse con buena visibilidad.

El control se lleva a cabo a través del sensor de luz ambiente de la instrumentación. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce con la luz de posición y se conecta la luz diurna.

Si la luz diurna está desconectada, se enciende la luz de cruce con la luz de posición.

Con la luz de carretera o las ráfagas, la luz diurna se sustituye automáticamente por la luz de posición.

17.2 Desmontar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

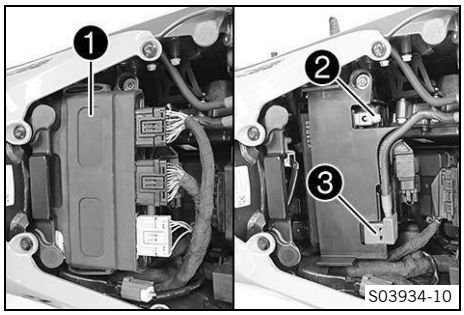
Advertencia

Peligro de lesiones Los ácidos y los gases de las baterías provocan quemaduras químicas.

- Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

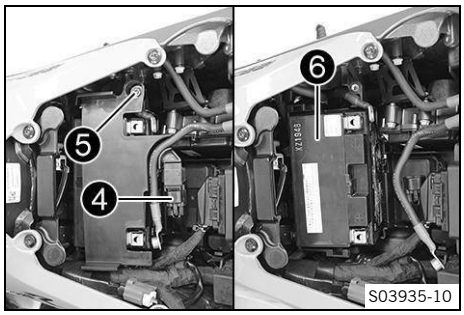
Trabajo previo

- Quitar el asiento del conductor. (pág. 133)



Trabajo principal

– Retirar la centralita electrónica ❶ y dejarla colgando de un lado.
– Desconectar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❸ y desconectar el cable del polo positivo de la batería de 12 V.



– Desenchufar el conector ❹.
– Retirar el tornillo ❺ y quitar la cubierta de la batería.
– Extraer la batería de 12 V ❻ del compartimento de la batería.

17.3 Montar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Advertencia

Peligro de lesiones Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

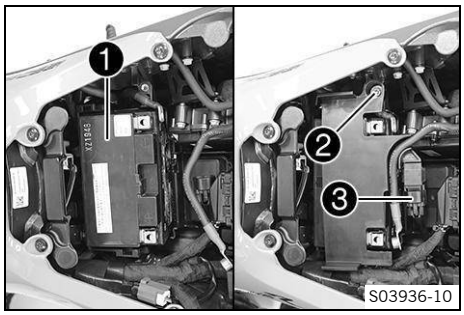
– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantén las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Carga las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantén una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

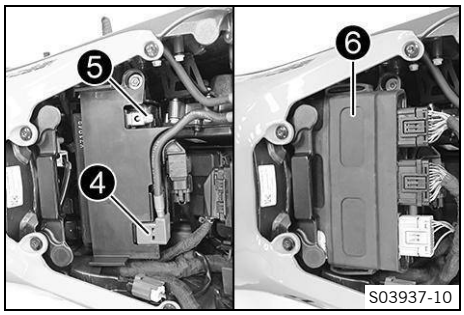
Distancia mínima	1 m (3 ft – 3 in)

– No cargues baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga	9 V

– Desechar debidamente las baterías de 12 V en caso de que su tensión haya caído por debajo de la tensión mínima.





Trabajo principal

– Introducir la batería de 12 V ❶ en el compartimento de la batería.

Batería de 12 V (HJTZ14S-FPI) 📖 (pág. 215)

– Posicionar la cubierta de la batería, montar el tornillo ❷ y apretarlo.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

– Enchufar el conector ❸.

– Colocar el cable del polo positivo, montar el tornillo y apretarlo.

Tornillo del polo de la batería	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

– Montar la cubierta del polo positivo ❹.

– Posicionar el cable del polo negativo ❺, montar el tornillo y apretarlo.

Tornillo del polo de la batería	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

– Posicionar la centralita electrónica ❻.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. 📖 (pág. 133)

– Ajustar la fecha y la hora. 📖 (pág. 171)

17.4 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantén las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Carga las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantén una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

Distancia mínima	1 m (3 ft – 3 in)

– No cargues baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga	9 V

– Desechar debidamente las baterías de 12 V en caso de que su tensión haya caído por debajo de la tensión mínima.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No deseches las baterías de 12 V en la basura doméstica.
– Deposita las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Aunque no se utilice, la batería de 12 V pierde carga diariamente.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada merman la vida útil.

Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.

Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.

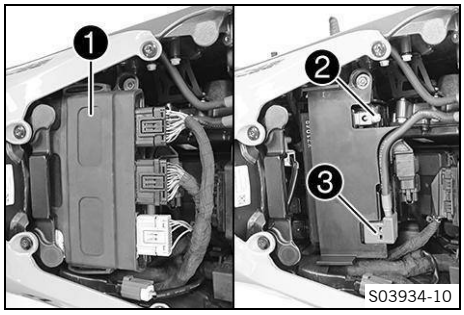
La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

Si no se utiliza el cargador KTM para cargar la batería de 12 V, desmontarla para realizar la carga. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían resultar dañados por la sobretensión. Cargar la batería de 12 V siguiendo las instrucciones de la carcasa de esta.

Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (pág. 133)

Trabajo principal



– Retirar del soporte la unidad de mando del motor ❶ y dejarla colgando de un lado.
– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❸.



– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

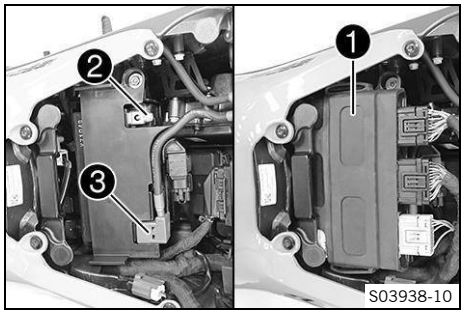
Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UE (A61029974044)
Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)
Cargador de baterías **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Aviso
Tras el proceso de carga, el cargador puede permanecer en el vehículo y garantiza el mantenimiento de la tensión de la batería durante el ciclo de carga de mantenimiento.

Aviso
Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

– Al finalizar la carga, desconectar el cargador de la red eléctrica y de la batería de 12 V.

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si la batería de 12 V se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.	
Recargar periódicamente la batería de 12 V cuando no se utilice la moto.	3 meses



– Montar la cubierta del polo positivo ❸.
– Posicionar el cable del polo negativo ❷, montar el tornillo y apretarlo.

Tornillo del polo de la batería	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

– Colocar la unidad de mando del motor ❶.

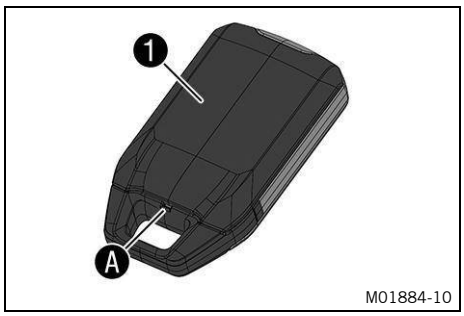
Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (pág. 133)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 171)

17.5 Cambiar la pila de la llave RACE ON

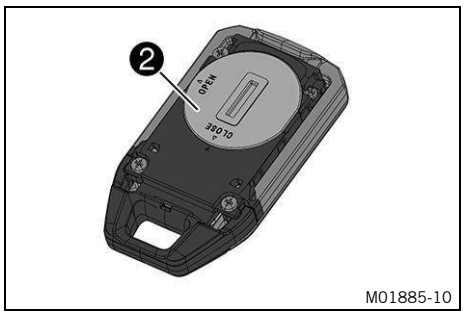
Advertencia
Peligro de lesiones La ingesta de pilas de botón provoca quemaduras químicas que pueden ocasionar la muerte en un plazo de 2 horas.
Las pilas de botón pueden reventar en caso de manipulación inadecuada.
– Mantenga las pilas de botón y la llave KTM RACE ON fuera del alcance de los niños.
– Asegúrese de que nadie ingiera las pilas de botón ni las introduzca en ninguna parte del cuerpo.
– Acuda de inmediato a un médico si pese a todas las precauciones se hubiera ingerido una pila de botón o se hubiera introducido en alguna parte del cuerpo.
– No exponga las pilas de botón a temperaturas extremas ni a cargas mecánicas.

Temperatura admisible	−20 °C ... 50 °C (−4,0 °F ... 122,0 °F)

– No dañe la llave KTM RACE ON, por ejemplo, cortándola o aplastándola.
– No utilice la llave KTM RACE ON si esta está dañada o si no es posible cerrar el compartimento de la pila.
– La pila de la llave KTM RACE ON únicamente debe sustituirse por otra del mismo tipo.

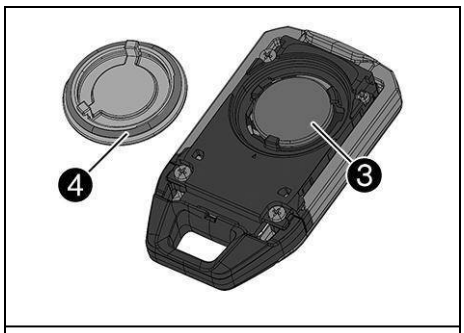


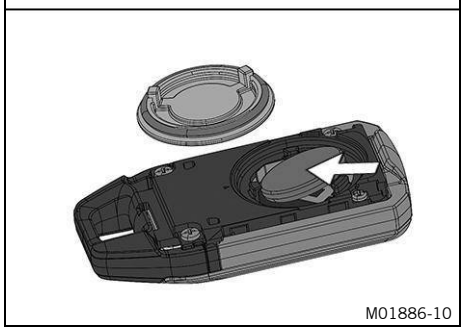
– Para abrir la tapa ❶ de la llave RACE ON, introducir un objeto fino y romo en la abertura Ⓐ y levantar cuidadosamente la tapa.



– Girar la tapa de la pila ❷ con una moneda en sentido antihorario y retirarla.

Prestar atención a que no se caiga la junta tórica.





– Retirar la pila de la llave RACE ON ❸.
– Introducir una pila nueva en la llave RACE ON con la inscripción hacia arriba.

Pila de botón (CR 2032) (pág. 215)

Aviso
Los dos pequeños talones de sujeción están biselados de tal modo que la pila de la llave RACE ON se pueda introducir fácilmente en la fijación.

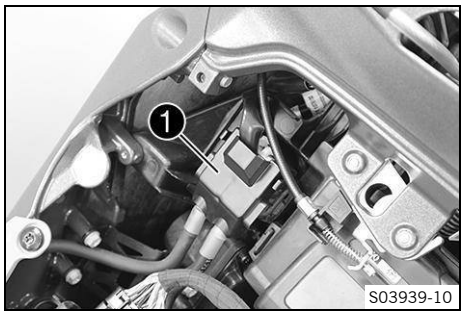
– Montar la tapa de la pila con la junta tórica ❹ y cerrar con una moneda en sentido horario.
– Montar la tapa de la llave RACE ON y enclavarla.

17.6 Sustituir el fusible principal

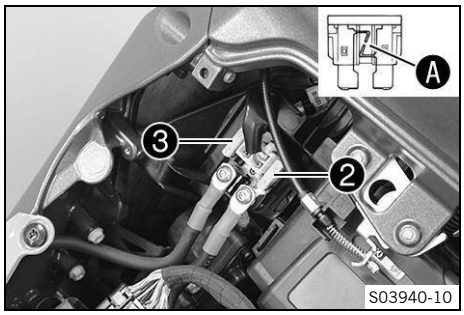
Advertencia
Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

Trabajo previo
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 133)

Trabajo principal



– Retirar la cubierta de protección ❶.



– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

Aviso

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.

Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

– Colocar un fusible principal nuevo.

Fusible (58011109130) (pág. 216)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Montar las cubiertas de protección ❶.

Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 133)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 171)

17.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

Advertencia

Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.

– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

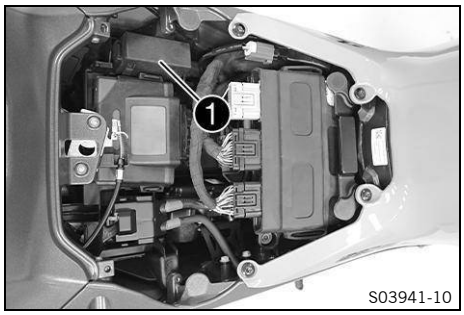
Aviso

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento.

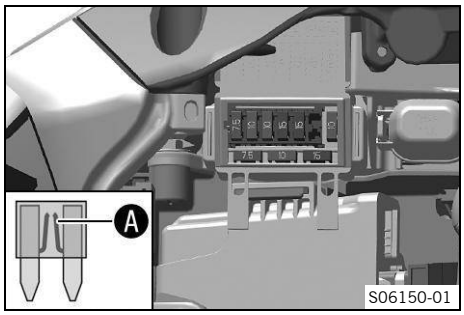
Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (pág. 133)

Trabajo principal



– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Comprobar los fusibles.

Aviso
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Retirar el fusible defectuoso.

Fusible **1** - 7,5 A - Alimentación de tensión de las centralitas electrónicas y los componentes
Fusible **2** - 10 A - ACC1
Fusible **3** - 10 A - Unidad de mando, encendido, inyección electrónica de combustible, sonda lambda
Fusible **4** - 15 A - ACC2, conector USB, HCU
Fusible **5** - 15 A - Tren de rodaje semiactivo
Fusible **6** - Sin asignar
Fusible **res** - 7,5 A - Fusible de repuesto
Fusible **res** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **res** - 15 A - Fusible de repuesto

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088075) (pág. 216)
Fusible (75011088010) (pág. 216)
Fusible (75011088015) (pág. 216)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para tenerlo ya dispuesto en caso de necesidad.

– Comprobar el funcionamiento de los grupos consumidores de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 133)

17.8 Sustituir los fusibles del ABS

Advertencia

Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.

– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

Aviso

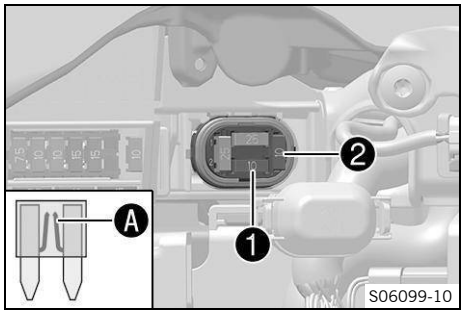
Dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la unidad de control del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (pág. 133)

Trabajo principal

Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS:



– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

Aviso

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

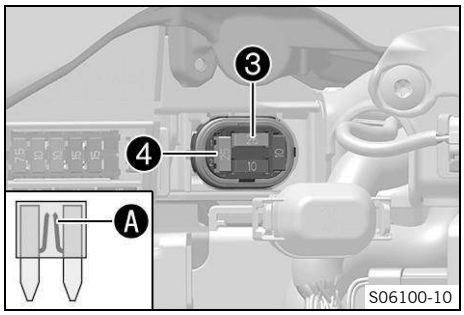
Fusible (75011088010) (pág. 216)

Consejo

Colocar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS:



– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

Aviso

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088025) (pág. 216)

Consejo

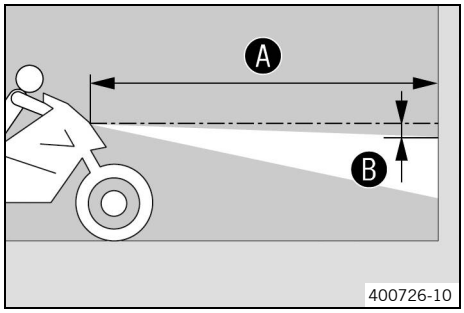
Colocar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 133)

17.9 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz corta.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Distancia Ⓑ	5 cm (2,0 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz corta.

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft – 5 in)

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el conductor y el equipaje, si lo hay.

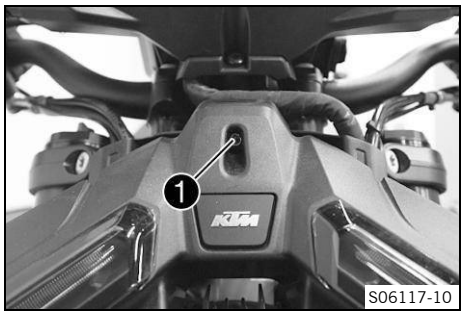
» Si el límite entre la zona iluminada y en penumbra no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (pág. 169)

17.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 169)

Trabajo principal



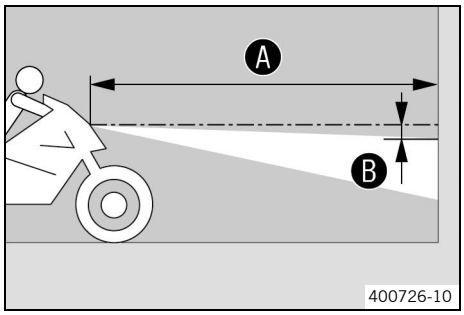
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

El tornillo ❶ también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.

Aviso

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

El peso total puede hacer necesaria una corrección de la distancia de alumbrado del faro.

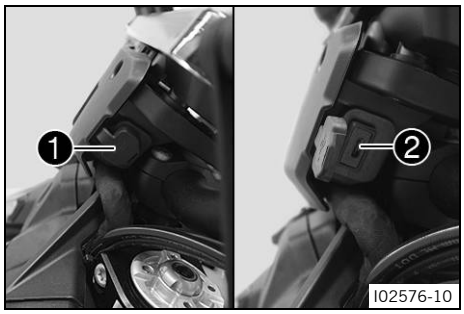


– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior Ⓑ cuando la motocicleta esté lista para su uso con el conductor y el equipaje, si lo hay.

17.11 Conectar el cable USB

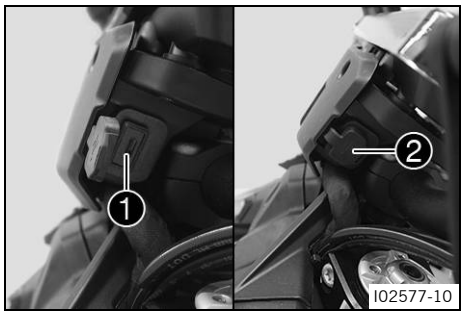
Aviso
El conector USB se encuentra a la izquierda del cuadro de instrumentos.



- Abrir la cubierta del conector USB ❶.
- Conectar un cable USB adecuado en el conector USB ❷.
- Conectar el cable USB al dispositivo.
- Tender el cable USB por el manillar y asegurarlo con cintas sujetacables.

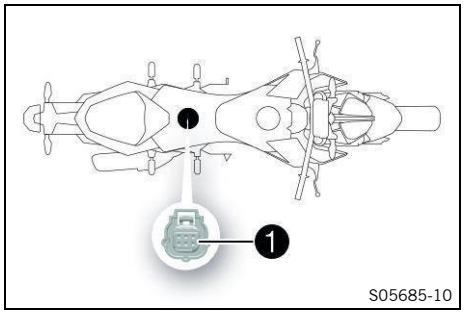
Utilizar el cable USB más corto posible.
Asegurar siempre adicionalmente los dispositivos conectados contra la humedad.
Colocar el cable y asegurarlo de manera que no resulte dañado.

17.12 Desconectar el cable USB



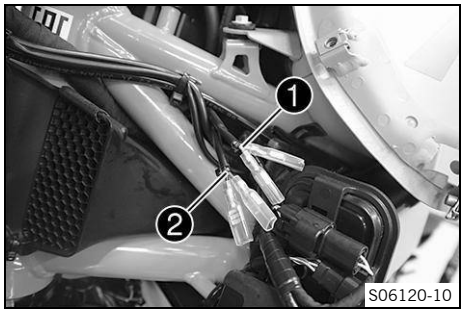
- Desconectar el cable USB del dispositivo.
- Desconectar el cable USB del conector USB ❶.
- Cerrar la cubierta del conector USB ❷.

17.13 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

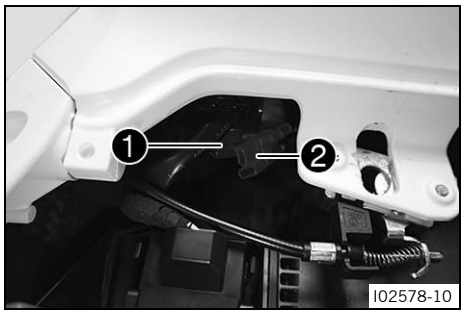
17.14 ACC1 y ACC2 delante



Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás del spoiler del depósito de combustible izquierdo entre las tijas de la horquilla.

17.15 ACC1 y ACC2 detrás



Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento.

17.16 Ajustar la fecha y la hora

Condición: La moto está parada

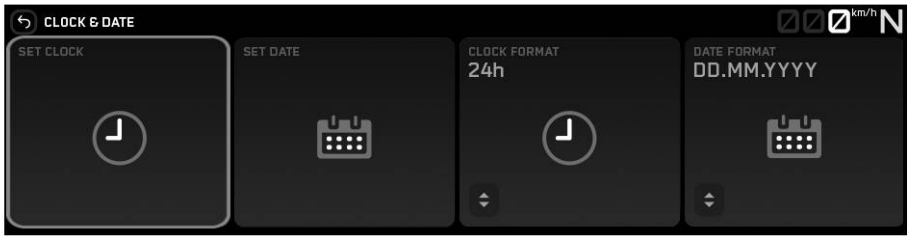


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca **SETTINGS** o a través de **Touchscreen**.
– El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **CLOCK & DATE** o a través de la **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Ajustar la hora



I01833-01

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SET CLOCK** o a través de la **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marquen las horas o minutos, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para ajustar las horas o minutos. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Para salir del submenú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

Ajuste de la fecha



I01834-01

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SET DATE** o a través de la **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque el día, el mes o el año, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT**para ajustar el día, el mes o el año. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Para salir del submenú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

18.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

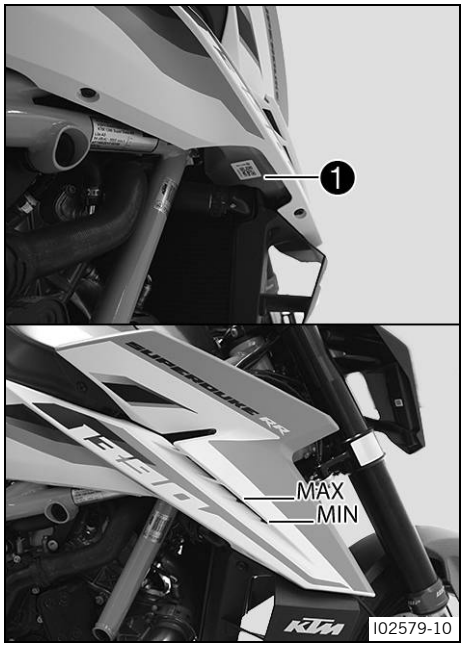
- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío, El radiador está completamente lleno



- Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 1.

  El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

  » Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  - Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

    No poner en funcionamiento la motocicleta.
  - Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.

  » Si el nivel de líquido refrigerante del depósito no coincide con el valor prescrito, pero el depósito todavía no está vacío:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 174)

18.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

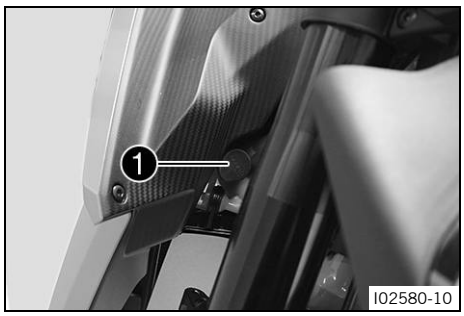
- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío, El radiador está completamente lleno

Trabajo previo

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 173)

Trabajo principal



- Desmontar la tapa 1 del depósito de compensación.
- Añadir líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 214) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	3,20 l (0,845 liq. gal_{US})

- Montar la tapa 1 del depósito de compensación.

19.1 Ride Mode



I02350-01

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

En la instrumentación, a través del submenú **Ride Mode**, pueden seleccionarse diferentes reglajes para el vehículo: **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track**, **Custom 1**, **Custom 2** y **Custom 3**.

En la pantalla digital se indica el último modo de conducción seleccionado.

El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Estado	Significado
STREET	Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
SPORT	Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera.
RAIN	Potencia homologada reducida para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
BEAST	Potencia homologada con una respuesta agresiva. El control de tracción de la motocicleta está desconectado, el ABS está en modo **Supermoto**.
TRACK	La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
CUSTOM 1	La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
CUSTOM 2	La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
CUSTOM 3	La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

19.2 Control de tracción de la motocicleta



I02353-01

El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. En función del modo de conducción (pág. 175), con el control de tracción activado se permite más o menos derrapaje.

Aviso

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera puede patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

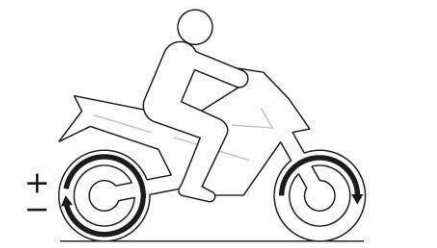
En el submenú **MTC** del cuadro de instrumentos puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Aviso

Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

19.3 Adaptación del deslizamiento



I00800-10

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

El control antiderrapaje puede ajustarse durante la marcha con el botón **+RES** o **–SET** cuando el menú está cerrado, o con el botón **RIGHT** o **LEFT** cuando el menú está abierto.

Aviso

La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de conducción **Track**.

19.4 Throttle Response



I02002-01

En el submenú **Throttle Response** de la instrumentación pueden adaptarse las características de la respuesta del acelerador.

Throttle Response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Aviso

Throttle Response solo está disponible en el modo de conducción **TRACK**.

Estado	Significado
TRACK	Respuesta extremadamente directa
SPORT	Respuesta muy directa
STREET	Respuesta equilibrada

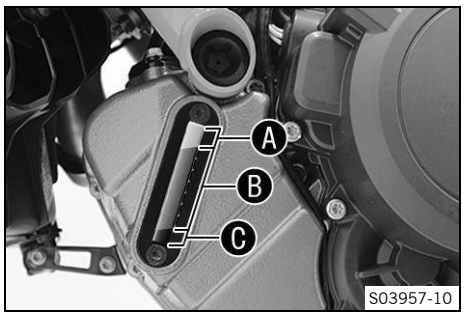
20.1 Comprobar el nivel de aceite del motor

Aviso
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio

Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.



Trabajo principal

– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

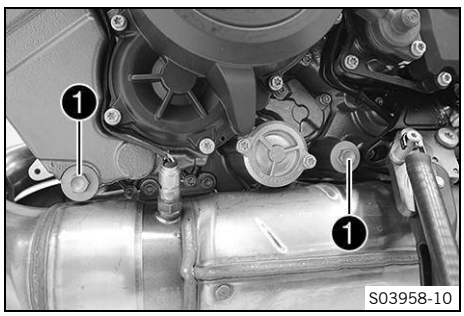
El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior Ⓑ de la mirilla de aceite del motor.
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓐ de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓑ de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓒ de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 181)

20.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

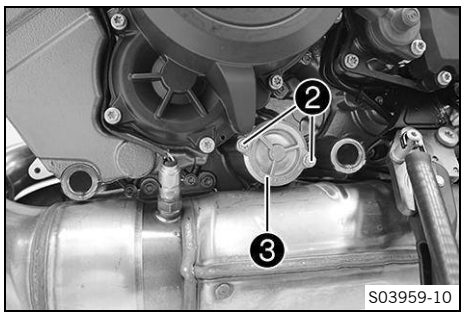
Advertencia
Peligro de quemaduras El aceite del motor y del cambio se calientan durante el funcionamiento del vehículo.
– Utiliza ropa de protección y guantes de protección adecuados.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

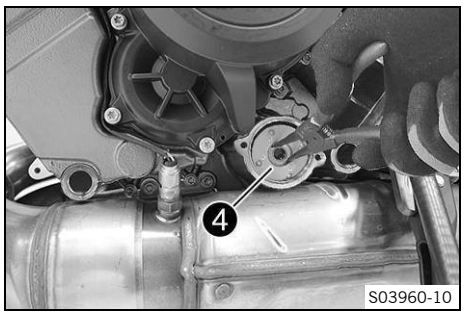


Trabajo principal

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Para evitar que el aceite corra por el sistema de escape, utilizar, si es necesario, embudos flexibles.
– Retirar los tornillos de vaciado de aceite ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



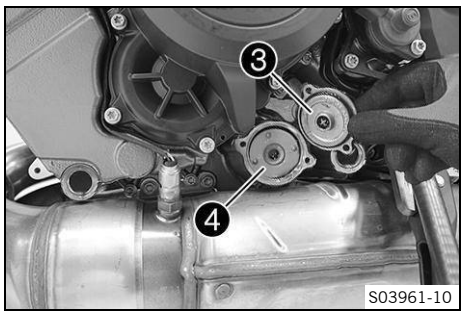
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

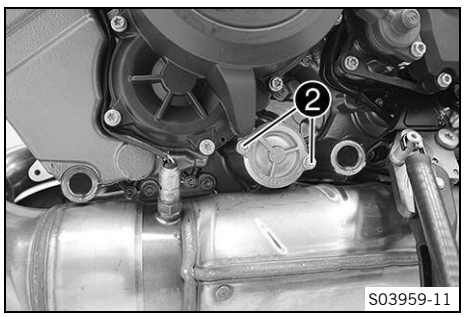
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❹.

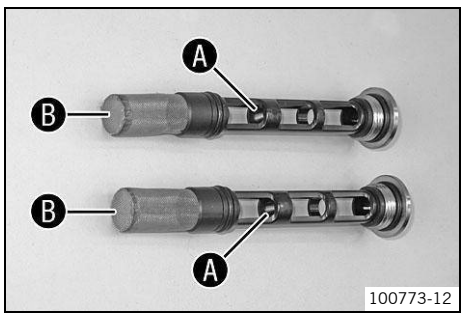
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.

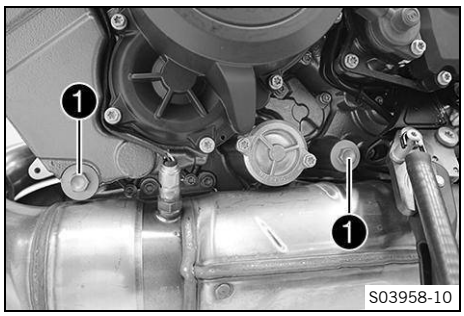


– Montar y apretar los tornillos ❷.

Demás tornillos del motor	
M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

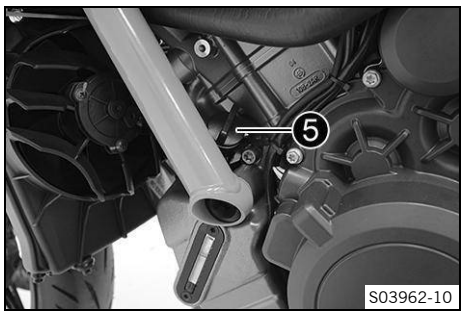


– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Tornillo de vaciado de aceite	
M20×1,5	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)



– Preparar la cantidad de llenado total.

Aceite del motor	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 213) Sintético	3,50 l (0,925 liq. gal$_{US}$)
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 213) Sintético	

– Llenar el aceite en dos fases.
– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❺ con la junta tórica y añadir la primera cantidad parcial.

Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox.	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 213) Sintético	3,0 l (0,79 liq. gal$_{US}$)
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 213) Sintético	

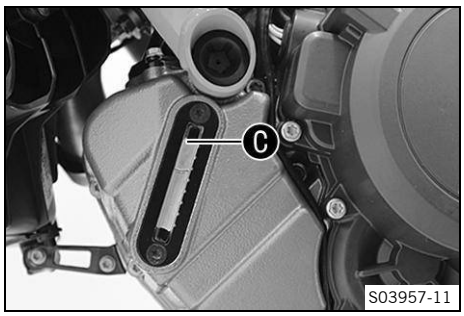
– Montar el tornillo de llenado de aceite ❺ con la junta tórica.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.



– Retirar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior C de la mirilla de aceite del motor.

Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox.	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 213) Sintético	0,50 l (0,132 liq. gal_{US})
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) 📖 (pág. 213) Sintético	

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. 📖 (pág. 178)

20.3 Rellenar aceite del motor

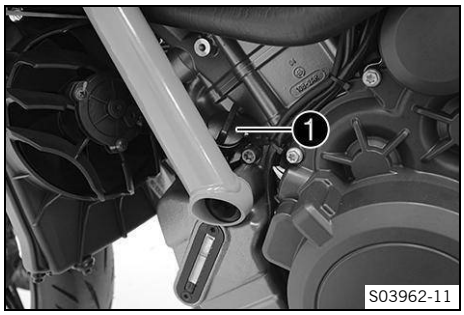
Aviso

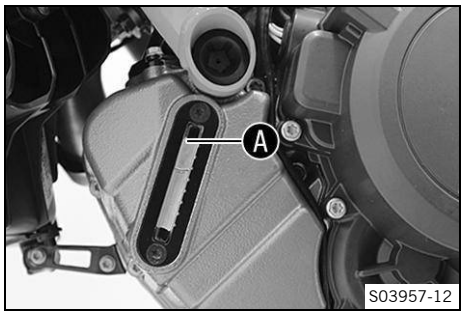
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor.
Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio

Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de aceite del motor. 📖 (pág. 178)





Trabajo principal

– Extraer el tapón de aceite ❶ con la junta tórica.

– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición: Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F)
Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 213) Sintético
Condición: Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F)
Aceite del motor (SAE 5W/40) 📖 (pág. 213) Sintético

Aviso

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.

En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. 📖 (pág. 178)

21.1 Limpiar la moto

AVISO

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetra en los componentes eléctricos, clemas, cables, cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca un mal funcionamiento y estropea los componentes.

– No orientes el chorro de agua directamente hacia componentes eléctricos, clemas, cables ni cojinetes.
– Mantén una distancia mínima entre el surtidor del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)

AVISO

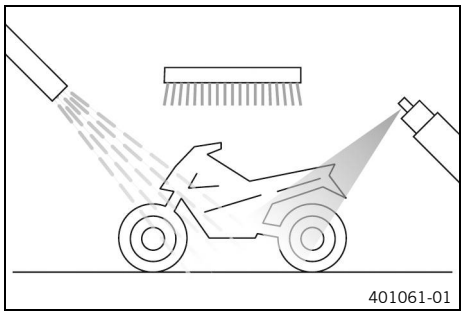
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.

Durante la limpieza de la moto, esta no debe estar expuesta a la radiación solar directa.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua en su interior.
– Para eliminar la suciedad gruesa basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador convencional para motos y repartirlo con un pincel.

No aplicar nunca el limpiador de motocicletas sobre el vehículo en seco; primero debe enjuagarse siempre con agua.

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente (pág. 218)

Aviso

Utilizar un limpiador convencional de motocicletas diluido en agua caliente y una esponja suave.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Una vez enjuagada a fondo la moto con un chorro de agua suave, dejarla secar bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

Aviso
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y del equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la moto, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (pág. 138)

Advertencia
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Tratar las piezas metálicas sin recubrimiento (excepto discos de freno y sistema de escape) con un anticorrosivo.

Agente conservante (pág. 218)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

Spray brillante con efecto perla (pág. 218)

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de limpieza y cuidado no agresivos.

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras (pág. 218)

– Lubricar la cerradura del manillar y el cierre del asiento.

Spray de aceite universal (pág. 213)

21.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

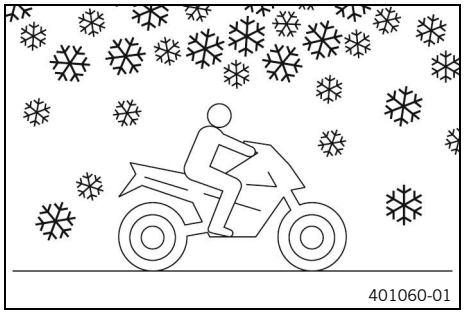
Advertencia
Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

Aviso

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.



– Limpiar la moto. (pág. 183)
– Limpiar los frenos.

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

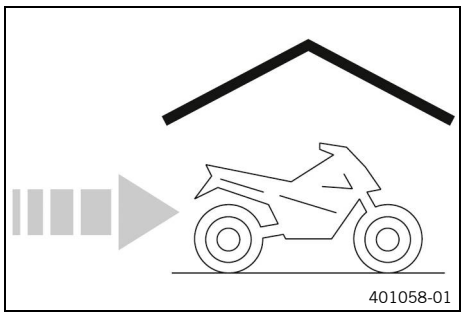
– Limpiar la cadena. (pág. 138)

22.1 Almacenamiento

Aviso

Si no se va a utilizar la moto durante un periodo prolongado, se recomienda tomar medidas adicionales.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario llevar a cabo algún mantenimiento, reparación o modificación, deberían realizarse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (cuando hay menos vehículos en un socio comercial autorizado). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.


401058-01

- Al realizar el último repostaje antes de retirar de la circulación por un tiempo la moto, añadir aditivo de combustible.

Aditivo de gasolina (pág. 212)

- Repostar gasolina. (pág. 120)

Consejo

Llenar por completo el depósito de gasolina conforme a la especificación utilizando una gasolina con un contenido de etanol lo más bajo posible.

- Limpiar la moto. (pág. 183)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 178)
- Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante.
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 158)
- Desmontar la batería de 12 V. (pág. 160)

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 °C ... 35 °C (32,0 °F ... 95,0 °F)

- Cargar la batería de 12 V. (pág. 162)
- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Aviso

KTM recomienda levantar la motocicleta.

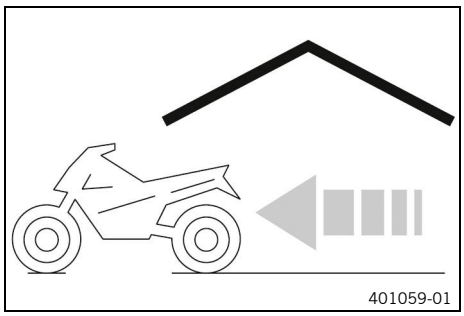
- Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 130)
- Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 130)

Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.
No utilizar materiales no transpirables, puesto que la humedad no podría disiparse y provocaría corrosión.

Aviso

Resulta muy perjudicial poner brevemente en marcha el motor cuando la moto está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

22.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 131)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 130)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 161)

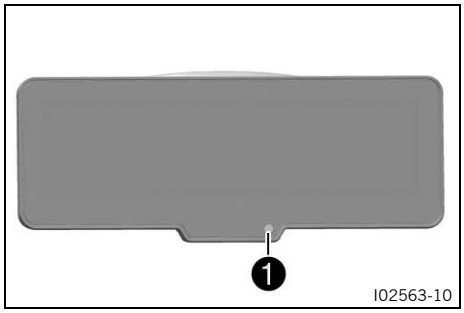
Aviso

Si se ha desmontado la batería de 12 V, se deberán ajustar la fecha y la hora.

- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 110)
- Realizar un recorrido de prueba

23 Diagnóstico del fallo

23.1 Bloqueo de arranque



El testigo de control de RACE-ON ❶ puede indicar errores mediante parpadeos. Estos se emiten hasta cinco segundos después de accionar el botón RACE-ON.

Aviso
Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se muestran una única vez y no se repiten.

23.2 Diagnóstico de fallos

Causa	Dictamen	Solución
Ninguna reacción cuando se pulsa el botón de desbloqueo	Botón de desbloqueo defectuoso	– Controlar el botón de desbloqueo en cuanto a deterioro. – Controlar el cable y el conector del botón de bloqueo en cuanto a deterioro.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea dos veces	No hay señal de respuesta de la llave RACE ON	– Asegurarse de que la llave RACE ON esté dentro de la cobertura. – Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena de RACE ON. – Comprobar que el compartimento de la pila de la llave RACE ON está correctamente bloqueado. – Comprobar si el compartimento de la pila de la llave RACE ON presenta corrosión. – Cambiar la pila de la llave RACE ON. (pág. 164) – Usar la llave de encendido negra.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea tres veces	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. (pág. 162) – Comprobar la corriente de reposo.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea cuatro veces	Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado	– Mover un poco el manillar.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea cinco veces	Antena RACE ON averiada	– Examinar si la antena RACE ON está dañada.
La instrumentación no muestra nada en la pantalla	Fusible **1** fundido Se ha fundido el fusible principal Batería de 12 V descargada	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (pág. 166) – Sustituir el fusible principal. (pág. 165) – Cargar la batería de 12 V. (pág. 162) – Comprobar la corriente de reposo.
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada	Error de manejo Batería de 12 V descargada	– Realizar los pasos de trabajo para el arranque. (pág. 110)

Causa	Dictamen	Solución
de emergencia se pone en la posición inferior	Sistema de arranque de seguridad defectuoso Error electrónico	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 📖 (pág. 162) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧 – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧 – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El motor gira, pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina El combustible no tiene suficiente calidad	– Ensamblar el acoplamiento de cierre rápido. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧 – Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Repostar gasolina. 📖 (pág. 120) – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina o parpadea	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido Velocidad la rueda delantera y trasera muy diferente Fallo de funcionamiento del ABS	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. 📖 (pág. 166) – Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Comprobar el nivel de aceite del motor. 📖 (pág. 178) – Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 📖 (pág. 178)
Batería de 12 V descargada	Las luces de emergencia están conectadas El alternador no carga la batería de 12 V El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería de 12 V. 🔧 📖 (pág. 162) – Comprobar la tensión de carga. 🔧 – Cargar la batería de 12 V. 🔧 📖 (pág. 162)

24.1 Motor

24.1.1 Datos técnicos del motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.349,47 cm^3 (82,3497 in^3)
Carrera del pistón	71,00 mm (2,7953 in)
Orificio	110,00 mm (4,3307 in)
Relación de compresión	13,2:1
Régimen de ralentí	1.500 rpm ... 1.600 rpm (25,00 Hz ... 26,67 Hz)
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza con palanca de arrastre, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Admisión a: 20 °C (68,0 °F)	0,10 mm ... 0,15 mm (0,0039 in ... 0,0059 in)
Escape a: 20 °C (68,0 °F)	0,25 mm ... 0,30 mm (0,0098 in ... 0,0118 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Rodamiento de la cabeza de biela	Cojinete deslizante
Cojinete del bulón de pistón	Casquillo de biela
Pistón	Metal ligero forjado
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Lubricación a presión con 3 bombas trocoidales
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Cambio de marchas	Cambio de 6 velocidades con conexión de garras
Relación interna	
1.ª marcha	12:35
2.ª marcha	15:32
3.ª marcha	18:30
4.ª marcha	20:27
5.ª marcha	23:27
6.ª marcha	26:27

Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible, Keihin de 60 mm
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Generador	• 14 V • 504 W (0,676 hp)
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración líquida, circulación permanente del líquido refrigerante mediante bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

24.1.2 Cantidades de llenado del motor

Aceite del motor	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 213) Sintético	3,50 l (0,925 liq. gal_{US})
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 213) Sintético	
Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 214) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	3,20 l (0,845 liq. gal_{US})

24.2 Parte ciclo

24.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo

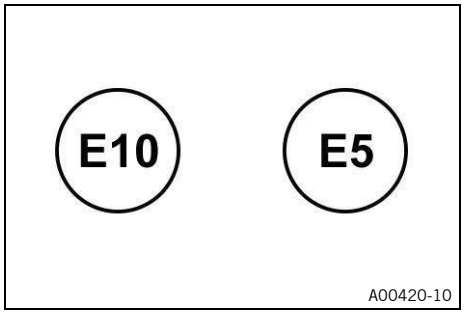
Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Recorrido de la suspensión	
delante	122 mm (4,80 in)
detrás	140 mm (5,51 in)
Equipo de frenos	
delante	Freno de doble disco con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
detrás	Freno monodisco con pinza de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo
Discos de freno - Diámetro	
delante	320 mm (12,60 in)

detrás	240 mm (9,45 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
delante	4,5 mm (0,177 in)
detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de los neumáticos con conductor solo	
delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)
detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)
Transmisión secundaria	17:38 **Aviso** No está permitido modificar la relación de transmisión; ello podría provocar anomalías de funcionamiento.
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de dirección	65,3° (1,140 rad)
Distancia entre ejes	1.491 mm (58,70 in)
Altura del asiento sin carga	834 mm (32,83 in)
Distancia al suelo sin carga	149 mm (5,87 in)
Peso aprox. sin gasolina	189 kg (416,7 lb)
Carga máxima admisible en el eje delantero	165 kg (363,8 lb)
Carga máxima admisible en el eje trasero	260 kg (573,2 lb)
Peso total máximo permitido	425 kg (937,0 lb)

24.2.2 Datos técnicos de los neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Michelin Power Cup 2	**200/55 ZR 17 M/C 78W TL** Michelin Power Cup 2
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un socio comercial autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes.	

24.2.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

24.2.4 Cantidades de llenado del vehículo

Capacidad total aprox. del depósito de gasolina	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 212)	17,5 l (4,62 liq. gal_{US})
Reserva aprox. de combustible	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 212)	3,5 l (0,92 liq. gal_{US})

24.3 Sistema eléctrico

24.3.1 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	HJTZ14S-FPI	Batería de iones de litio Voltaje de la batería: 12 V Capacidad nominal: 8 Ah No precisa mantenimiento

24.3.2 Fusibles

Fusible	75011088075	7,5 A
Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusible	58011109130	30 A

24.3.3 Dispositivo luminoso

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Iluminación del velocímetro y testigos	LED
Intermitente	LED
Montar	LED
Luz de freno	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

24.4 Horquilla

24.4.1 Datos técnicos de la horquilla

Número de artículo de la horquilla	A681C122Y402200

Horquilla	**WP Suspension**
Amortiguación de la compresión	
Calle	24 clics
Sport	21 clics
Pista de competición	21 clics
Amortiguación de la extensión	
Calle	24 clics
Sport	21 clics
Pista de competición	21 clics
Pretensado del muelle - Preload-Adjuster	
Calle	4 vueltas (1.440°)
Sport	4 vueltas (1.440°)
Pista de competición	4 vueltas (1.440°)
Longitud del muelle con arandela(s) de precarga	280 mm (11,02 in)
Dureza del muelle	
Peso del piloto: 55 kg ... 65 kg (121,3 lb ... 143,3 lb)	8,0 N/mm (45,68 lb_f/in)
Peso del piloto: 65 kg ... 75 kg (143,3 lb ... 165,3 lb)	8,5 N/mm (48,54 lb_f/in)
Peso del piloto: 75 kg ... 85 kg (165,3 lb ... 187,4 lb)	9,0 N/mm (51,39 lb_f/in)
Peso del piloto: 85 kg ... 95 kg (187,4 lb ... 209,4 lb)	9,5 N/mm (54,25 lb_f/in)
Peso del piloto: 95 kg ... 105 kg (209,4 lb ... 231,5 lb)	10,0 N/mm (57,10 lb_f/in)
Longitud de la horquilla	773 mm (30,43 in)

24.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla

Aceite para la horquilla por cada botella de la horquilla	
Aceite para la horquilla (48601166S1) (SAE 4) (pág. 213)	495 ml (16,74 fl. oz_{US})

24.5 Amortiguador

24.5.1 Datos técnicos del amortiguador

Referencia del amortiguador	A681C422Y413200

Amortiguador	**WP Suspension**
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Calle	6 clics
Sport	3 clics
Pista de competición	3 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Calle	6 clics
Sport	3 clics
Pista de competición	3 clics
Amortiguación de la extensión	
Calle	24 clics
Sport	21 clics
Pista de competición	18 clics
Precarga del muelle	
Calle	11 mm (0,43 in)
Sport	12 mm (0,47 in)
Pista de competición	14 mm (0,55 in)
Dureza del muelle	
Peso del piloto: 65 kg ... 75 kg (143,3 lb ... 165,3 lb)	78 N/mm (445,4 lb_f/in)
Peso del piloto: 75 kg ... 85 kg (165,3 lb ... 187,4 lb)	86 N/mm (491,1 lb_f/in)
Peso del piloto: 85 kg ... 95 kg (187,4 lb ... 209,4 lb)	92 N/mm (525,3 lb_f/in)
Longitud del muelle	170 mm (6,69 in)
Presión de gas	10 bar (145 psi)
SAG estático	16 mm (0,63 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	40 mm (1,57 in)
Longitud de montaje	360 mm (14,17 in)

24.5.2 Cantidad de llenado del amortiguador

Aceite del amortiguador	
Aceite del amortiguador (50180751S1) (SAE 2,5) (pág. 214)	Llenar hasta la marca de máximo

24.6 Pares de apriete

24.6.1 Pares de apriete del motor

Abrazadera de la brida de succión M4	1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de detección de marchas M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de retención del cojinete M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Demás tornillos del motor M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la mirilla de aceite del motor M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa del filtro de aceite M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Inyector del pistón 70 M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sensor de posición de la leva deslizante M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Actuador de doble pin M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de seguridad en el eje de la palanca de arrastre M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de oscilación M5×12 – 8.8	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Ejes de levas del surtidor de inyección de aceite M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del canal del cable en el soporte del motor M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

Surtidor 100 para ventilación del cárter del cigüeñal M6×0,75	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sangrador de la tapa de la bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Sangrador de la culata M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tuerca de la culata M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del manguito de llenado de aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la leva del selector M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la guía de ruedas dentadas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del anillo del piñón libre M6	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Espárrago del alojamiento de la cadena de distribución M6	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa del embrague M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del resorte del embrague M6	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×55	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la carcasa del motor M6×70	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×90	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del torreón del árbol de levas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la estrella del selector del cambio M6 – 12.9	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la palanca de cambio M6	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)

Tornillo del sistema de aire secundario en la culata M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del motor de arranque M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del estátor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa de las válvulas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de alternador M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del retenedor de la tapa trasera de las válvulas **EJOT PT®** – M6×12	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la turbina de bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Demás tornillos del motor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del carril de guiado M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del tubo del intercambiador de calor de aceite-agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la bobina de encendido M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Eyector de aceite para lubricación del embrague M6×0,75	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Manguito de admisión M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del alojamiento de la cadena M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tuerca del cable del motor de arranque M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del torreón del árbol de levas M7×1	14 Nm (10,3 ft·lb$_f$)
Espárrago de la brida del equipo de escape M8	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de soporte de la guía de la cadena de distribución M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de fijación del cigüeñal M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor (tornillo de dilatación) M8	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)

Tornillo de soporte del patín de tensado de la cadena de distribución M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor M10×1		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del anclaje de motor M10		45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Interruptor de la presión del aceite M10×1		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución M10×1		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague M10×1		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cojinete de la biela M10×1	1.	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
	2.	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
	3.	90° (1,57 rad)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre M10×1		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante M10×1,25		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Bujía (exterior) M10×1		11 Nm (8,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la culata M11×1,5 Aceite del motor	1.	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
	2.	30 Nm (22,1 ft·lb$_f$)
	3.	90° (1,57 rad)
	4.	90° (1,57 rad)
Tornillo del rotor M12×1,5		115 Nm (84,8 ft·lb$_f$)
Bujía (central) M12×1,25		18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tornillo del reenvío del amortiguador M12		80 Nm (59,0 ft·lb$_f$)
Tornillo de vaciado de aceite M20×1,5		20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tuerca del piñón de la cadena M20×1,5		100 Nm (73,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del tambor interior de embrague M22×1,5		150 Nm (110,6 ft·lb$_f$)
Tapón roscado de la tapa del alternador M24×1,5		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)

Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución M24×1,5	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tuerca del engranaje primario M33LH×1,5	130 Nm (95,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del sistema de aire secundario en la parte inferior de la airbox **EJOT DELTA PT®** – K50×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)

24.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo

Tapa del depósito de compensación del freno trasero	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño fijo izquierdo M4	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte del sensor 6D M5	2,7 Nm (1,99 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del embudo de aspiración M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la protección térmica del silenciador M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño del acelerador Denso M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del estribo de sujeción del mazo de cables M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la válvula de inyección M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del canal de cables M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del patín de cadena M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor combinado derecho M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de nivel de combustible M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la cubierta del ventilador del radiador M5	3,2 Nm (2,36 ft·lb$_f$)

Tornillo del spoiler del depósito de combustible M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del tapón del depósito de combustible M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del carenado M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de cierre del faro M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del portaintermitentes delantero M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del portaintermitentes trasero M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del intermitente en el portaintermitentes M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del cuadro de instrumentos M5	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la goma de amortiguación del cuadro de instrumentos M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de masa en el chasis M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tuerca de la polea de cable de la centralita electrónica de la válvula de escape M6	14 Nm (10,3 ft·lb$_f$)
Tuerca del cable del motor de arranque M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor 6D M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del compartimento de la batería M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del polo de la batería M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del estribo del pedal del freno M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cilindro del freno M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador M6	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la bocina M6×15	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

Tornillo del portainstrumentos M6	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del cable del relé de arranque M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte de la matrícula en la parte trasera inferior M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa del piñón de ataque M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la bomba de combustible M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la sujeción del radiador M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del conjunto de maneta de embrague M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del amortiguador de la dirección en el chasis M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del estribo del pedal de cambio M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la varilla del cambio M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio M6	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de abrazadera para mangueras del radiador M6	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de posición del caballete lateral M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del regulador de tensión M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del carenado del depósito de combustible M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del puente del depósito de combustible M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del spoiler del depósito de combustible M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del depósito de combustible delantero M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de fijación del módulo del ABS M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del conjunto de mando de freno M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

Tornillo del soporte de la caja de fusibles M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tuerca del cable bowden de la válvula de escape M6×1	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del cierre del asiento del piloto M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del colector trasero M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del colector delantero M6	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la corona de la cadena M8	36 Nm (26,6 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la varilla del cambio M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del disco de freno trasero M8	28 Nm (20,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del disco de freno delantero M8	28 Nm (20,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo de la pinza del freno trasero M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo del pedal del freno M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la pletina de dirección superior M8	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pletina de dirección inferior M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la brida del manillar M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tornillo del amortiguador de dirección en la pletina de dirección M8	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo de la brida de metal del subchasis M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la unión transversal en la parte trasera inferior M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del pedal de cambio en el soporte del reposapiés M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del muelle del caballete lateral M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo de la consola del caballete lateral M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de refuerzo del subchasis M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del presilenciador M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable) M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera del eje de dirección M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la válvula M8	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del reposapiés del conductor M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del subchasis M8	35 Nm (25,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la fijación de las poleas de la válvula de escape M8	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el presilenciador M8	17 Nm (12,5 ft·lb$_f$)
Tuerca del soporte de los amortiguadores de sacudidas M10×1,25	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuercas restantes de la parte ciclo M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillo banjo del latiguillo de freno M10×1	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)

Tornillo hueco de la pieza de conexión trasera de la conducción del líquido de frenos M10×1	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pinza de freno delantero M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del anclaje de motor M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del faro inferior M10	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del caballete lateral M10	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la consola del caballete lateral M10	55 Nm (40,6 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del anclaje de manillar M10	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sonda lambda M12×1,25	24,5 Nm (18,07 ft·lb$_f$)
Tornillo del apoyo de la pinza del freno M12	28 Nm (20,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la palanca triangular en el basculante M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo superior del amortiguador M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo inferior del amortiguador M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la consola del caballete lateral M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la excéntrica M16	70 Nm (51,6 ft·lb$_f$)
Tuerca del eje del basculante M19×1,5	130 Nm (95,9 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tuerca del alojamiento del amortiguador M20LH×1,5	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillo del alojamiento del amortiguador M20×1,5	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración

Tornillo superior de la pipa de la dirección M20×1,5		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tuerca del cierre del asiento M22×1,5		3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del eje de la rueda delantera M25×1,5		45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tuerca del eje de la rueda trasera en el lado del amortiguador de sacudidas M35×1,5 **Loctite® 262**	Sellar el alambre de seguridad con fijador	200 Nm (147,5 ft·lb$_f$)
Tornillo de la cubierta del ventilador del radiador **EJOT DELTA PT®** – 40×46/10		1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la cubierta del ventilador del radiador MK40×46		2,2 Nm (1,62 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT DELTA PT®** – K40×12		1,2 Nm (0,89 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K45×12		1,2 Nm (0,89 ft·lb$_f$)
Tuerca del eje de la rueda trasera M50×1,5		250 Nm (184,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración Sellar el alambre de seguridad con fijador
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×12		1,2 Nm (0,89 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×14		1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×16		2,2 Nm (1,62 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×18		2,2 Nm (1,62 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión **EJOT PT®** – K50×16		2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del alojamiento de la cabeza redonda en el faro **EJOT ALtracs®** – 50×12		7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del piloto trasero **EJOT PT®** – K50×14		1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$)
Tornillo de SLS en la caja de filtro de aire **EJOT PT®** – K50×16		2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la caja de filtro de aire **EJOT PT®** – K60×30		2,5 Nm (1,84 ft·lb$_f$)

25.1 Reciclaje



I02045-10

Más información en la siguiente dirección de Internet.
Página web de la información de reciclaje: https://www.quefairedemesdechets.fr

26.1 Declaraciones de conformidad

Aviso

Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **Continental** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU–3"** cumple con las directivas pertinentes.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ccu3

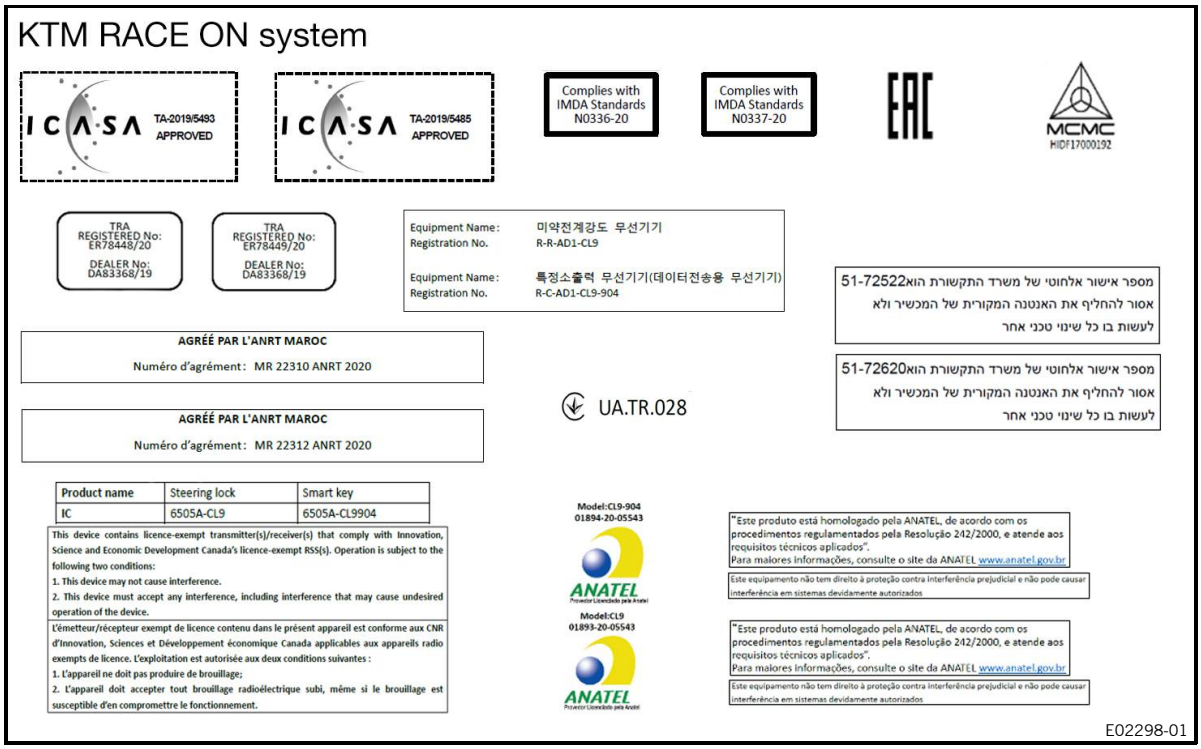
Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/tpms

26.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



26.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON)

KTM RACE ON system

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-24465

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-24464

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

TPBY

R-NZ E6729

不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；|

低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

E02326-01

26.4 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU–3)

CE

I02247-10

26 Declaraciones de conformidad

Por la presente, **Continental** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU–3"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ccu3

A Vocabulario técnico

ARA	Anti Relay Attack	Sistema de seguridad que desactiva la respuesta de radio de la llave KTM RACE ON pasado cierto tiempo y, por consiguiente, incrementa la seguridad contra robo
MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros prefijados del sistema electrónico del vehículo
	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor
	Launch Control	Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día, pero que, a diferencia de la luz corta, no está focalizada y no ilumina la carretera
	QUICKSHIFTER+	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
ATIR	Restablecimiento de los intermitentes automático (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales

B Gasolinas

Gasolina súper sin plomo

Normas

• ROZ 95	→ DIN EN 228

Aditivo de gasolina

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **FUEL STABILIZER**

C Medios de explotación

Espray para cadenas Street

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

Aceite para la horquilla

Datos del pedido

- 48601166S1

Normas

- SAE 4 → SAE

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **Bike Grease 2000**

Aceite del motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normas

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Características

- Sintético

Aceite del motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normas	
→ JASO T903 MA2	
• SAE 5W/40	→ SAE
Características	
• Sintético	

Sellar el alambre de seguridad con fijador

Aceite del amortiguador

Datos del pedido	
• 50180751S1	
Normas	
• SAE 2,5	→ SAE

Líquido de frenos DOT 5.1

Proveedor recomendado
MOTOREX®
• **BRAKE FLUID DOT 5.1**
Normas
→ DOT

Líquido refrigerante

Proveedor recomendado	
MOTOREX®	
• **COOLANT M3.0**	
Características	
• Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13,0 °F)

D Sistema eléctrico

Luz de cruce/luz de carretera (LED)

Código de producto

- LED

Pila de botón (CR 2032)

Código de producto

- CR 2032

Características

- 3 V

Batería de 12 V (HJTZ14S-FPI)

Código de producto

- HJTZ14S-FPI

Características

• Batería de iones de litio	
• Voltaje de la batería	12 V
• Capacidad nominal	8 Ah
• No precisa mantenimiento	

Intermitente (LED)

Código de producto

- LED

Luz de freno (LED)

Código de producto

- LED

Luz de la placa de matrícula (LED)

Código de producto

- LED

Iluminación del velocímetro y testigos (LED)

Código de producto

- LED

Montar (LED)

Código de producto

- LED

Fusible (75011088010)

Código de producto

- 75011088010

Características

- 10 A

Fusible (75011088015)

Código de producto

- 75011088015

Características

- 15 A

Fusible (75011088025)

Código de producto

- 75011088025

Características

- 25 A

Fusible (58011109130)

Código de producto

- 58011109130

Características

- 30 A

Fusible (75011088075)

Código de producto

- 75011088075

Características

- 7,5 A

Luz diurna/luz de posición (LED)

Código de producto

- LED

E Producto de limpieza

Spray brillante con efecto perla

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO SHINE MS1**

Limpiador para cadenas

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **CHAIN CLEAN**

Agente conservante

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO PROTECT**

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **QUICK CLEANER**

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO CLEAN UNIVERSAL**

F Iconos

F.1 Colores de los símbolos

F.1.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos señalizan un fallo que requiere tomar medidas inmediatamente.

	El testigo de presión de aceite se ilumina en rojo.

F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un fallo que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo
	Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital.
	El testigo del ABS se ilumina en amarillo.
	El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo
	El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo.
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo.
	El testigo del control de crucero se ilumina en amarillo.
	El testigo general se ilumina en amarillo.

F.1.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules proporcionan información.

	El testigo de intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente.
	El testigo de la luz larga se ilumina en azul.
	El testigo del control de crucero se ilumina en verde.
	Indicador del régimen de ralentí activo en la pantalla digital.

A

ABS 145

ACC1
- delante 171
- Detrás 171

ACC2
- delante 171
- Detrás 171

Accesorios 14

Aceite del motor
- Completar 181
- Sustituir 178

Ajuste del faro
- Comprobar 169

Almacenamiento 186

Amortiguador
- Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed 128
- Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed 127
- Ajustar la amortiguación de la extensión . . . 129
- Ajustar la precarga del muelle 127

Anti Relay Attack 29

ARA 29

Arranque 110

Asiento del piloto
- Montar 133
- Quitar 133

Avería
- Remolcaje 120

B

Batería de 12 V
- Cargar 162
- Desmontar 160
- Montar 161

Bloqueo de arranque 28

Bloqueo de dirección 27

Botellas de la horquilla
- Limpiar los manguitos antipolvo 131

Botón de arranque 26

Botón de desbloqueo 27

Botón de la bocina 22

Botón UP/DOWN 25

Botones del menú 21

C

Caballete lateral 32

Cable USB
- Conectar 170
- Desconectar 170

Cadena
- Comprobar 141
- Controlar el nivel de suciedad 138
- Limpiar 138

Cambiar de marcha 114

Condiciones de funcionamiento
- Utilización en condiciones difíciles 14

Condiciones de uso difíciles 14

Conducción
- Ponerse en marcha 112

Conducir 114
- Ponerse en marcha con Launch Control 113

Conector de diagnóstico 170

Conector USB 29

Control de tracción de la motocicleta 176

Corona trasera
- Comprobar 141

D

Declaraciones de conformidad 208
- Específica del país (CCU–3) 209
- Específica del país (KTM RACE ON) 209
- Específicas del país 208

Definición del uso 13

Discos de freno
- Comprobar 146

DRL 160

E

Embrague
- Controlar y corregir el nivel de líquido 143

Equipaje 108

Estacionar 118

Estado de los neumáticos
- Comprobar 157

Estribo de la palanca de cambio
- Ajustar 104

F

Faro
- Ajustar la distancia de alumbrado 169
- Luz diurna 160

Fecha
- Ajustar 171

Filtro de aceite
- Sustituir 178

Frenar. 117
Frenos 117
Fusible principal
Sustituir 165
Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 166
Fusibles del ABS
Sustituir 168

G

Garantía del fabricante 14
Garantía legal 14
Guantera
Conector USB 29
Guía de cadena
Comprobar 141

H

Hora
Ajustar 171
Horquilla
Ajustar el nivel de compresión 125
Ajustar el nivel de extensión 125
Ajustar la precarga del muelle 126

I

Imágenes 14
Instrumentación
ABS 54
Aceleración 97
Adaptación del deslizamiento 176
Ajustar la hora 92
Ajuste de la fecha 93
Ajustes 74
Ajustes de **Bluetooth** 83
Ajustes de **WIFI** 82
Añadir red 83
Bluetooth 84
Bluetooth & WiFi 81
Buscando 72
Calefacción de las los puños (opcional) 98
Clock Format 93
Consumo 96
Date Format 94
Distancia 95
Emparejamiento de auriculares del piloto 86
Estilo de mapa 75
Gestión del freno motor 58
Hora 46
Impresión 96
Indicador de temperatura de aire ambiente 46
Launch Control 59
Llamadas 77
Mapas offline 74
Mostrar el limitador de velocidad 76
MTC+MSR 55
Música 78
Notificaciones 75
Pantalla Favorites 1 – 8 79
Phone Pairing 85
QUICKSHIFTER+ 60
Ride Mode 175
Seleccionar en el mapa 72
Sensor 5D 57
Slip Adjuster 56
Stop Navigation 73
Temperatura 95
Throttle Response 58, 177
Umbral de la limitación de velocidad 76
Updates 81
Visión general 33
Vista general de rutas 73
WiFi 82
Interruptor combinado
Derecho 25
Izquierdo 20
Interruptor de las luces de emergencia 26
Interruptor de los intermitentes 22
Interruptor de parada de emergencia 26

L

Launch Control 112
Líquido de frenos
del freno delantero, rellenar 147
del freno trasero, rellenar 150
Luces de emergencia 26
Luz diurna 160
Llave RACE ON 28
Anti Relay Attack 29
Cambiar la pila de la llave RACE ON 164

M

Mando de las luces 21
Maneta de embrague 20
Ajustar la posición inicial 102
Maneta de freno 20
Ajustar la posición inicial 102
Ajustar la respuesta 102
Manipulaciones 10
Manual de instrucciones 12
Medio ambiente 12
Medios auxiliares 14

Medios de explotación 14
Moto
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 131
Bajar del soporte de elevación trasero 130
Levantar con el caballete de rueda delantera 130
Levantar con el caballete de rueda trasera 130
Motocicleta
Limpiar 183
Motor
Rodaje 108
MTC en curvas 176

N

Nivel de aceite del motor
Comprobar 178
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación 173
Corregir en el depósito de compensación . . . 174
Nivel del líquido de frenos
del freno delantero, comprobar 147
del freno trasero, comprobar 149
Normas de trabajo 11
Número de chasis 18

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 184

P

Palanca de cambio 31
Ajustar la posición inicial 104
Controlar la posición inicial 103
Parar 118
Pastillas de freno
del freno delantero, comprobar 149
Pedal de freno 32
Ajustar el estribo 103
Piñón de ataque
Comprobar 141
Posición del manillar 101
Ajustar 101
Presión de los neumáticos
Comprobar 158
Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento 187
Instrucciones para la primera puesta en servicio 107
Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 110
Puño del acelerador 20

Q

QUICKSHIFTER+ 113

R

Recambios 14
Reciclaje 207
Regulación del freno motor 117
Regulación del par de arrastre del motor 117
Remolcaje 120
Reposapiés
Ajustar 105
Repostar
Gasolina 120
Retirar las pastillas de freno
del freno trasero, comprobar 151
Ropa 11
Ropa de protección 11
Rueda delantera
Desmontar 153
Montar 154
Rueda trasera
Desmontar 155
Montar 156

S

Seguridad de funcionamiento 11
Seguro de las pastillas de freno
del freno delantero, comprobar 149
del freno trasero, comprobar 151
Servicio 14
Servicio de atención al cliente 15
Silenciador
Desmontar 137
Montar 137
Sistema antibloqueo 145
Spoiler del depósito de combustible izquierdo
Desmontar 134
Montar 135
Spray reparador de pinchazos
Utilización 159

T

Tamices de aceite
Limpiar 178

Tapón del depósito de gasolina
Abrir 30
Cerrar 31
Tensión de la cadena
Ajustar 140
Comprobar 139
Transporte 119

U

Uso conforme a lo previsto 13
Uso indebido 13

V

Vehículo
Con carga 108

3240372es

28/07/2026



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
https://www.ktm.com