# MANUAL DE INSTRUCCIONES 2026

READY TO RACE

## 990 RC R

CÓD. ÁRT.: 3240307ES



# Estimado cliente de KTM:

Enhorabuena por haberse decidido por una moto de KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo del que podrá disfrutar durante mucho tiempo si lo cuida debidamente.

Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento.

Puedes introducir abajo los números de serie de tu vehículo para encontrarlos rápidamente cuando los necesites.

| | |
|---|---|
| Número de chasis (pág. 18) | Sello del socio comercial |
| Número del motor (pág. 18) | |

En el momento de su publicación, el manual de instrucciones respondía a los últimos avances técnicos de esta serie de vehículos. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.
Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo aviso y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2026 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados. Figuras: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM
Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

**ISO 9001**

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

**Entidad emisora:**
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para:
990 RC R EU (F9803Z8, F9803Z9)
990 RC R JP (F9886Z8)

3240307es

28/07/2026

# Indice


1 Leyenda ..... 9

1.1 Convenciones ..... 9
1.1.1 Iconos ..... 9
1.1.2 Formatos ..... 9
1.1.3 Abreviaturas ..... 9

2 Seguridad ..... 10

2.1 Indicaciones de seguridad ..... 10
2.2 Prohibición de manipulaciones ..... 10
2.3 Seguridad de funcionamiento ..... 11
2.4 Ropa de protección ..... 11
2.5 Normas de trabajo ..... 11
2.6 Medio ambiente ..... 12
2.7 Manual de instrucciones ..... 12
2.8 Definición del uso conforme a lo previsto ..... 13
2.9 Uso indebido ..... 13

3 Avisos importantes ..... 14

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal ..... 14
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares ..... 14
3.3 Recambios, accesorios ..... 14
3.4 Servicio ..... 14
3.5 Imágenes ..... 14
3.6 Servicio de atención al cliente ..... 15
3.7 **Roadside Asistencia** ..... 15

4 Vista del vehículo ..... 16

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) ..... 16
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) ..... 17

5 Números de serie ..... 18

5.1 Número de chasis ..... 18
5.2 Etiqueta de información técnica ..... 18
5.3 Número de la llave ..... 18
5.4 Número del motor ..... 18
5.5 Código de referencia de la horquilla ..... 19
5.6 Referencia del amortiguador ..... 19
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección ..... 19

6 Elementos de mando ..... 20

6.1 Maneta de embrague ..... 20
6.2 Maneta de freno ..... 20
6.3 Puño del acelerador ..... 20
6.4 Interruptor combinado ..... 20
6.5 Mando de las luces ..... 21
6.6 Botones del regulador de velocidad ..... 21
6.7 Botón +RES/-SET ..... 23
6.8 Botón UP/DOWN ..... 23
6.9 Botones del menú ..... 23
6.10 Interruptor de los intermitentes ..... 24
6.11 Botón de la bocina ..... 24
6.12 Interruptor de las luces de emergencia ..... 25
6.13 Interruptor de modos ..... 25
6.14 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ..... 26
6.15 Cerradura de encendido y del manillar ..... 26
6.16 Abrir el tapón del depósito de gasolina ..... 27
6.17 Cerrar el tapón del depósito de gasolina ..... 28
6.18 Conector USB ..... 29
6.19 Cierre del asiento ..... 29
6.20 Lazo agarradero ..... 29
6.21 Reposapiés del pasajero ..... 29
6.22 Palanca de cambio ..... 30
6.23 Pedal de freno ..... 30
6.24 Caballete lateral ..... 31

7 Instrumentación ..... 32

7.1 Instrumentación ..... 32
7.2 **Pantalla táctil** ..... 32
7.3 Modo de demostración ..... 33
7.4 Activación y prueba ..... 34
7.4.1 Activación ..... 34
7.4.2 Prueba ..... 34
7.5 Advertencias ..... 34
7.6 Aviso de hielo en la calzada ..... 35
7.7 Testigos de control ..... 36
7.8 Pantalla digital ..... 37
7.9 Pantalla digital reducida ..... 38
7.10 Pantalla digital del modo de conducción **Track** (opcional) ..... 39
7.11 Pantalla digital del modo de conducción **Track** reducida (opcional) ..... 40
7.12 Indicación de la marcha engranada ..... 41
7.13 Régimen de revoluciones ..... 42
7.14 Avisador para cambiar de marcha ..... 42
7.15 Velocidad ..... 43
7.16 Indicador del regulador de velocidad (opcional) ..... 43
7.17 Pantalla Modo de conducción ..... 44
7.18 Indicación del nivel de combustible ..... 44
7.19 Hora ..... 45

7.20 Indicador de temperatura de aire ambiente ..... 45
7.21 Calefacción de las los puños (opcional) ..... 45
7.22 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante ..... 46
7.23 Indicación **Splitscreen** ..... 47
7.24 Pantalla **Favorites** ..... 48
7.25 Indicación de navegación ..... 48
7.26 Pantalla Música (opcional) ..... 49
7.27 Indicador **Telemetry** (opcional) ..... 49
7.28 Indicador **Lap Timer** (opcional) ..... 49
7.29 Pantalla Llamadas ..... 50

8 Menú ..... 51

8.1 Menú ..... 51
8.2 Abrir el menú ..... 51
8.3 **Ride** ..... 51
8.3.1 Modo de conducción ..... 52
8.3.2 Configurar el modo de conducción ..... 53
8.4 Información ..... 61
8.4.1 Trip Info ..... 62
8.4.2 Información ..... 64
8.4.3 Contador de tiempo de vuelta ..... 65
8.4.4 E-Sim ..... 68
8.4.5 Teléfono móvil ..... 68
8.4.6 Headset ..... 69
8.4.7 Advertencias ..... 69
8.4.8 Funciones adicionales ..... 70
8.4.9 Modo de demostración ..... 70
8.5 Calefacción ..... 71
8.5.1 Calefacción de las empuñaduras (opcional) ..... 71
8.6 Navegación ..... 72
8.6.1 Buscando ..... 72
8.6.2 Seleccionar en el mapa ..... 73
8.6.3 Stop Navigation ..... 73
8.6.4 Vista general de rutas ..... 74
8.6.5 Ajustes ..... 74
8.7 Apps ..... 77
8.7.1 Llamadas ..... 78
8.7.2 Música ..... 78
8.8 Setting ..... 79
8.8.1 Favorites ..... 79
8.8.2 Paddle Buttons ..... 80
8.8.3 **Conectividad** ..... 81
8.8.4 TPMS Warnings (opcional) ..... 88
8.8.5 Shift Light ..... 89
8.8.6 Luz **Coming Home** ..... 91
8.8.7 Light System Warnings ..... 91
8.8.8 Iluminación de las teclas ..... 92
8.8.9 Ajustar la fecha y la hora ..... 92
8.8.10 Unidades ..... 95
8.8.11 Idioma ..... 98
8.8.12 Heating Setup ..... 99
8.8.13 **Pantalla táctil** ..... 100
8.8.14 Estado de fábrica ..... 100

9 Ergonomía ..... 101

9.1 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague ..... 101
9.2 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano ..... 101
9.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno ..... 101
9.4 Ajustar la posición inicial del pedal de freno ..... 102
9.5 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio ..... 103
9.6 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio ..... 104
9.7 Ajustar la estribera derecha ..... 104
9.8 Ajustar la estribera izquierda ..... 105

10 Puesta en servicio ..... 107

10.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ..... 107
10.2 Rodaje del motor ..... 108
10.3 Vehículo con carga ..... 108

11 Instrucción de conducción ..... 110

11.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio ..... 110
11.2 Arrancar el vehículo ..... 110
11.3 Ponerse en marcha ..... 111
11.4 **Launch–Control** (opcional) ..... 112
11.5 Ponerse en marcha con Launch Control (opcional) ..... 112
11.6 Quickshifter+ (opcional) ..... 113
11.7 Cambiar de marcha, conducir ..... 113
11.8 **MSR** (opcional) ..... 116
11.9 Frenar ..... 116
11.10 Parar y estacionar el vehículo ..... 118
11.11 Transporte ..... 118
11.12 Remolque en caso de avería ..... 119
11.13 Repostar gasolina ..... 119

12 Programa de mantenimiento ..... 121

12.1 Programa de mantenimiento ..... 121

13 Adaptar la parte ciclo ..... 123

13.1 Horquilla/amortiguador ..... 123
13.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla ..... 123

13.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla ..... 124
13.4 Amortiguación de la compresión del amortiguador ..... 124
13.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador ..... 125
13.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador ..... 125
13.7 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador ..... 126
13.8 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador ..... 127

14 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo ..... 128

14.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera ..... 128
14.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero ..... 128
14.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera ..... 128
14.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero ..... 129
14.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla ..... 129
14.6 Retirar el asiento del pasajero ..... 130
14.7 Montar el asiento del pasajero ..... 131
14.8 Quitar el asiento del conductor ..... 132
14.9 Montar el asiento del conductor ..... 132
14.10 Comprobar si hay suciedad en la cadena ..... 133
14.11 Limpiar la cadena ..... 133
14.12 Comprobar la tensión de la cadena ..... 134
14.13 Ajustar la tensión de la cadena ..... 135
14.14 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena ..... 136
14.15 Desmontar el guardabarros delantero ..... 138
14.16 Montar el guardabarros delantero ..... 138
14.17 Desmontar la quilla izquierda ..... 138
14.18 Montar la quilla izquierda ..... 139
14.19 Desmontar la quilla derecha ..... 139
14.20 Montar la quilla derecha ..... 140
14.21 Desmontar el carenado delantero .... 140
14.22 Montar el carenado delantero ..... 142
14.23 Desmontaje de la tapa lateral izquierda ..... 144
14.24 Montaje de la tapa lateral izquierda ..... 147
14.25 Desmontaje de la tapa lateral derecha ..... 150
14.26 Montaje de la tapa lateral derecha ..... 154

15 Equipo de frenos ..... 157

15.1 Sistema antibloqueo ..... 157
15.2 Controlar los discos de freno ..... 158
15.3 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero ..... 159
15.4 Rellenar líquido para el freno delantero ..... 160
15.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera ..... 161
15.6 Controlar el juego libre en el pedal de freno ..... 161
15.7 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero ..... 162
15.8 Rellenar líquido para el freno trasero ..... 162
15.9 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera ..... 164

16 Ruedas, neumáticos ..... 165

16.1 Desmontar la rueda delantera ..... 165
16.2 Montar la rueda delantera ..... 166
16.3 Desmontar la rueda trasera ..... 168
16.4 Montar la rueda trasera ..... 169
16.5 Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero ..... 171
16.6 Comprobar el estado de los neumáticos ..... 172
16.7 Controlar la presión de los neumáticos ..... 173
16.8 Utilización del spray reparador de pinchazos ..... 174

17 Sistema eléctrico ..... 175

17.1 Luz diurna ..... 175
17.2 Luz corta ..... 175
17.3 Luz larga ..... 175
17.4 Desmontar la batería de 12 V ..... 176
17.5 Montar la batería de 12 V ..... 177
17.6 Cargar la batería de 12 V ..... 178
17.7 Sustituir el fusible principal ..... 180
17.8 Sustituir los fusibles del ABS ..... 181
17.9 Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos ..... 183

17.10 Comprobar el ajuste del faro ..... 184
17.11 Ajustar la distancia de alumbrado del faro ..... 184
17.12 Conector de diagnóstico ..... 185
17.13 ACC1 y ACC2 delante ..... 186
17.14 ACC1 y ACC2 detrás ..... 186
17.15 Ajustar la fecha y la hora ..... 186

18 Sistema de refrigeración ..... 188

18.1 Sistema de refrigeración ..... 188
18.2 Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante ..... 188
18.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ..... 190
18.4 Purgar el líquido refrigerante ..... 191
18.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración ..... 192
18.6 Cambiar el líquido refrigerante ..... 194

19 Adaptar el motor ..... 196

19.1 **Ride Mode** ..... 196
19.2 Control de tracción de la motocicleta ..... 197
19.3 Adaptación del deslizamiento (opcional) ..... 197
19.4 **Throttle Response** (opcional) ..... 198

20 Trabajos de mantenimiento en el motor ..... 199

20.1 Comprobar el nivel de aceite del motor ..... 199
20.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite ..... 199
20.3 Rellenar aceite del motor ..... 201
20.4 Comprobar el juego libre en la maneta de embrague ..... 202
20.5 Ajustar el juego libre en la maneta de embrague ..... 203

21 Limpieza, cuidado ..... 204

21.1 Limpiar la moto ..... 204
21.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno ..... 205

22 Almacenamiento ..... 207

22.1 Almacenamiento ..... 207
22.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento ..... 208

23 Diagnóstico del fallo ..... 209

23.1 Diagnóstico de fallos ..... 209

24 Datos técnicos ..... 211

24.1 Motor ..... 211
24.1.1 Datos técnicos del motor ..... 211
24.1.2 Cantidades de llenado del motor ..... 212
24.2 Parte ciclo ..... 212
24.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo ..... 212
24.2.2 Datos técnicos de los neumáticos ..... 213
24.2.3 Combustible ..... 214
24.2.4 Cantidades de llenado del vehículo ..... 214
24.3 Sistema eléctrico ..... 214
24.3.1 Batería ..... 214
24.3.2 Fusibles ..... 214
24.3.3 Dispositivo luminoso ..... 214
24.4 Horquilla ..... 215
24.4.1 Datos técnicos de la horquilla ..... 215
24.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla ..... 215
24.5 Amortiguador ..... 215
24.5.1 Datos técnicos del amortiguador ..... 215
24.5.2 Cantidades de llenado del amortiguador ..... 216
24.6 Pares de apriete ..... 217
24.6.1 Pares de apriete del motor ..... 217
24.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo ..... 221

25 Declaraciones de conformidad ..... 228

25.1 Declaraciones de conformidad ..... 228
25.2 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU–2) ..... 228
25.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (sistema Tyre Pressure Monitoring) ..... 228

26 Reciclaje ..... 229

26.1 Reciclaje ..... 229

Adjunto ..... 231

A Vocabulario técnico ..... 231

B Gasolinas ..... 232

C Medios de explotación ..... 233

D Sistema eléctrico ..... 235

E Producto de limpieza ..... 238

F Iconos ..... 239

F.1 Colores de los símbolos ..... 239
F.1.1 Símbolos rojos ..... 239
F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas ..... 239
F.1.3 Símbolos verdes y azules ..... 239

Índice ..... 240

## 1.1 Convenciones

### 1.1.1 Iconos

✓ Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).

✗ Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegurarse de que estos trabajos los realice personal perteneciente a un socio comercial autorizado y que disponga de la debida formación utilizando herramientas especiales si fuera preciso, o de que se ejecuten bajo supervisión.



Indica una referencia cruzada.



Identifica una indicación con información adicional.



Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.

» Identifica el resultado de un paso de comprobación.

◀ Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

### 1.1.2 Formatos

| | |
|---|---|
| **Nombre propio** | Identifica un nombre propio. |
| **Nombre** ® | Identifica un nombre protegido. |
| **Marca** ™ | Identifica una marca comercial. |
| **Palabras subrayadas** | Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario. |

### 1.1.3 Abreviaturas

| | |
|---|---|
| 2–pzas. | dos piezas |
| Cód.–art. | Código de artículo |
| o | o bien |
| aprox. | aproximadamente |
| etc. | etcétera |
| posib. | posiblemente |
| event. | eventualmente |
| compl. | completo |
| mín. | mínimo |
| N.º | Número |
| s. fig. | sin figura |
| véase | véase |
| et al. | y otros |
| y sim. | y similares |
| etc. | y demás |
| cf. | comparar |
| p. ej. | por ejemplo |

# 2 Seguridad

## 2.1 Indicaciones de seguridad

**Función de las advertencias**

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

**Formato de las advertencias**

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



**PELIGRO**
Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



**Advertencia**
Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



**PRECAUCIÓN**
Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



**AVISO**
Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



**AVISO**
Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

## 2.2 Prohibición de manipulaciones

No se permite realizar ninguna modificación en dispositivos ni componentes insonorizantes.

**Manipulaciones prohibidas**

- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante antes de su venta o entrega al cliente final.
- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante para otros fines que no sean mantenimiento, reparación o sustitución durante el tiempo de uso del vehículo.
- Utilizar el vehículo después de que se haya retirado, desactivado o mantenido inadecuadamente un dispositivo o componente insonorizante.

**Ejemplos de manipulaciones prohibidas**

- Desmontar o perforar silenciadores, chapas deflectoras, colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.3 Seguridad de funcionamiento

**PELIGRO**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, con la atención puesta en la seguridad y respetando el medio ambiente.

Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad debe repararlas inmediatamente un socio comercial autorizado.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

## 2.4 Ropa de protección

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

## 2.5 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

| | |
|---|---|
| Temperatura ambiente | 20 °C<br>(68,0 °F) |
| Presión del aire ambiental | 1.013 mbar<br>(14,69 psi) |
| Humedad relativa del aire | 60 ±5 % |

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

## 2.6 Medio ambiente

Un manejo responsable del vehículo reduce el potencial de conflicto con otros usuarios de la vía y el entorno. El futuro del motociclismo depende, entre otros factores, de que la moto se utilice dentro del marco legal, con conciencia ecológica y respetando los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado y otros medios de explotación y auxiliares, así como de piezas usadas, debe realizarse de conformidad con la normativa y las directrices del país correspondiente.

Debido a que las motos no están sujetas a la directiva europea sobre la gestión de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la moto usada. Para más información, dirigirse a un socio comercial autorizado.

## 2.7 Manual de instrucciones

Antes de la primera salida, leer atenta e íntegramente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones contiene información y consejos sobre el manejo, manipulación y mantenimiento, así como indicaciones para un ajuste óptimo y para evitar que se produzcan lesiones.



**Consejo**

Para tener siempre a mano este manual de instrucciones, guardarlo, por ejemplo, en un smartphone.

En caso de tener alguna duda, acudir a un socio comercial autorizado para que la solvente.

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.

El manual de instrucciones se puede descargar repetidas veces usando el código QR o el enlace que figura en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en el socio comercial autorizado y en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

Se puede encargar un ejemplar impreso en la siguiente dirección.

Página web para el ejemplar impreso: https://print.ktm.com

## 2.8 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición.

Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

**Aviso**

Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

## 2.9 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

# 3 Avisos importantes

## 3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de mantenimiento debe realizarlos únicamente un socio comercial autorizado, que confirmará su ejecución en el justificante de mantenimiento electrónico; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

## 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

## 3.3 Recambios, accesorios

Por razones de seguridad, deben utilizarse únicamente recambios y accesorios autorizados por KTM. El montaje lo tiene que realizar un socio comercial autorizado. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Los socios comerciales autorizados estarán encantados de ayudarle.

Los **KTM PowerParts** actuales están enumerados por vehículo en el sitio web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

## 3.4 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto de la parte ciclo puede causar daños y roturas en los componentes de la misma.

El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o mucho peso total, puede aumentar el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. En estos casos, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los periodos de rodaje y los intervalos de mantenimiento prescritos, de lo contrario la durabilidad a largo plazo del vehículo se verá gravemente afectada.

En caso de intervalos combinados de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

En el área de servicio del sitio web internacional de KTM hay una lista de los servicios que ya se han realizado en el vehículo:

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

Las preguntas sobre los servicios realizados están a su disposición para responder a las partes contratantes autorizadas.

Hay una lista de socios comerciales autorizados en el sitio web de KTM.

## 3.5 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

## 3.6 Servicio de atención al cliente

Los socios comerciales autorizados estarán encantados de responder a cualquier pregunta sobre el vehículo y sobre KTM.

Hay una lista de socios comerciales autorizados en el sitio web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

## 3.7 Roadside Asistencia

Para que pueda moverse con seguridad por toda Europa con su vehículo, en determinados países le ofrecemos gratuitamente el servicio Roadside Assistance, que se pone a su disposición en colaboración con un socio comercial.

Con cada mantenimiento que realice el socio comercial autorizado se prolonga el Roadside Assistance gratuito hasta el siguiente mantenimiento o durante un máximo de 12 meses.

En caso de avería, llamar a la línea de atención telefónica del centro de asistencia de KTM o ponerse directamente en contacto con ellos a través de la aplicación KTMconnect.

Las condiciones y prestaciones vigentes en cada caso se detallan en la página web de KTM:

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

# 4 Vista del vehículo

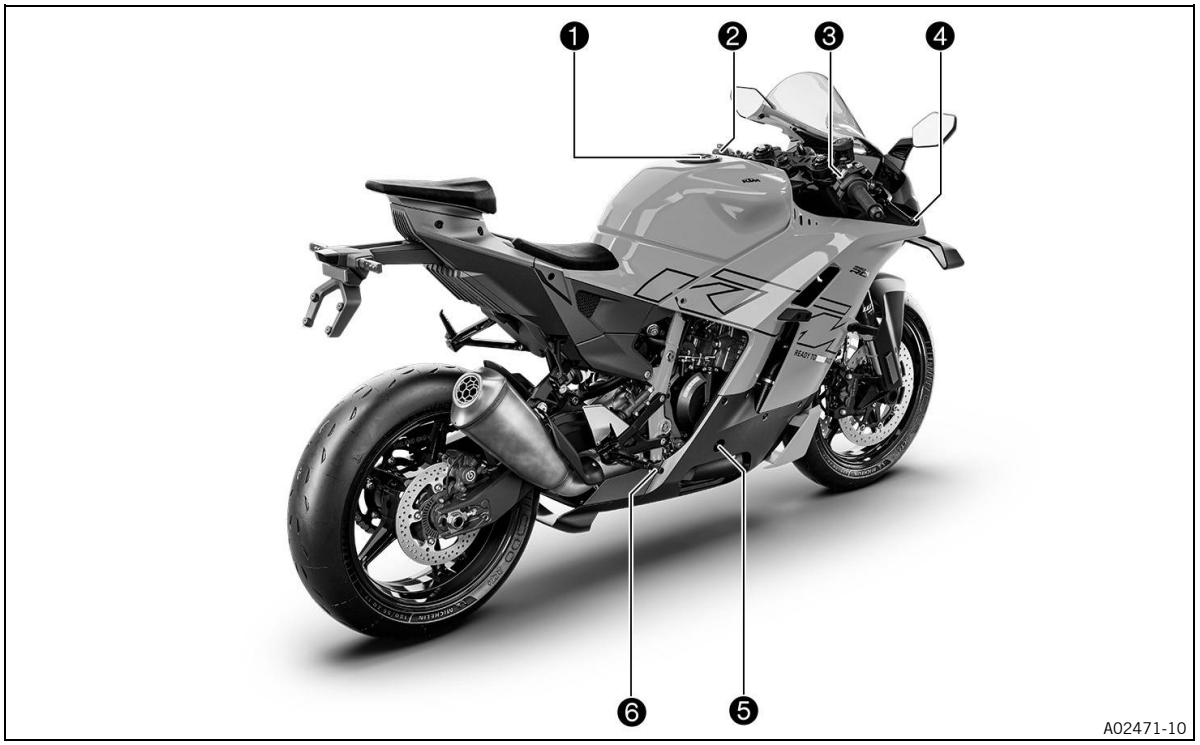
## 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)




A02470-10

1 Instrumentación (pág. 32)
1 Cerradura de encendido y del manillar (pág. 26)
2 Maneta de embrague (pág. 20)
3 Cierre del asiento (pág. 29)
4 Caballete lateral (pág. 31)
5 Palanca de cambio (pág. 30)
6 Número del motor (pág. 18)

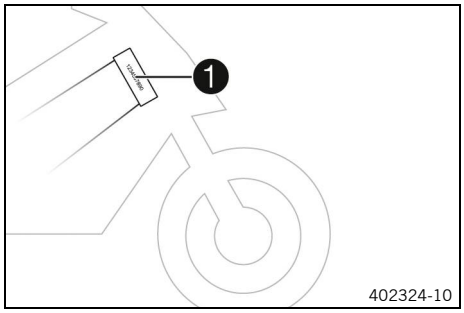
## 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)




1. Tapón del depósito de gasolina
2. Interruptor combinado (pág. 20)
3. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 26)
4. Maneta de freno (pág. 20)
5. Mirilla del aceite del motor
6. Pedal de freno (pág. 30)

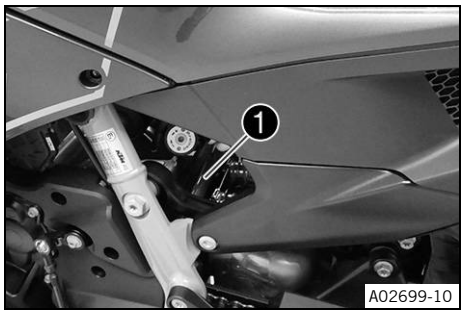
# 5 Números de serie

## 5.1 Número de chasis



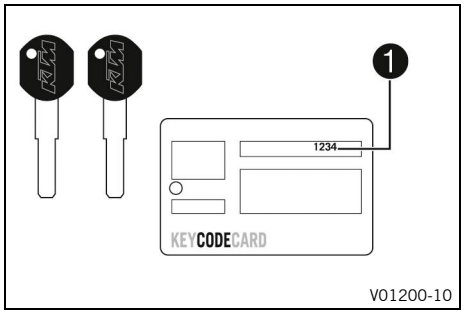

El número de chasis ❶ está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

## 5.2 Etiqueta de información técnica




La etiqueta de información técnica ❶ se encuentra en el tubo del chasis.

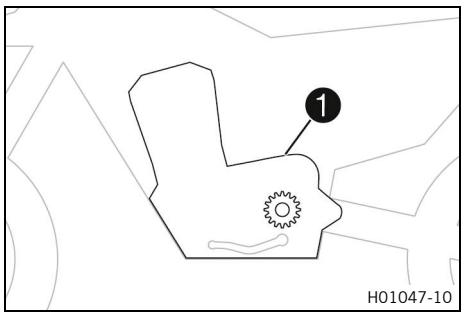
## 5.3 Número de la llave




El código de la llave ❶ del sistema de cierre figura en la tarjeta de la llave.

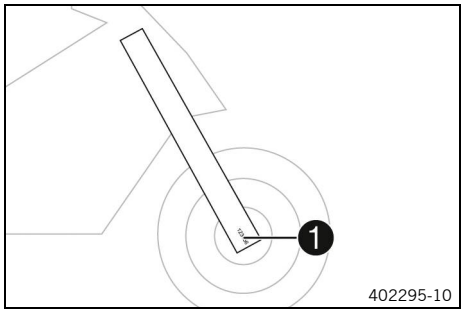
**Aviso**
El código de la llave se necesita para encargar una llave de repuesto y, por ello, conviene guardarla en un lugar seguro.

## 5.4 Número del motor



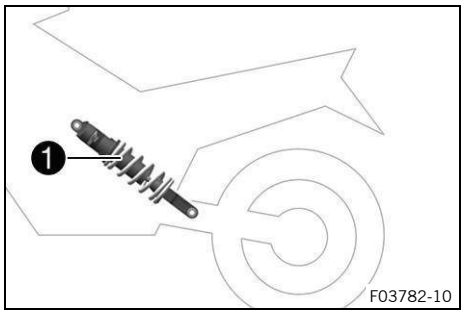

El número del motor ❶ está grabado en la parte superior de la carcasa del motor.

## 5.5 Código de referencia de la horquilla



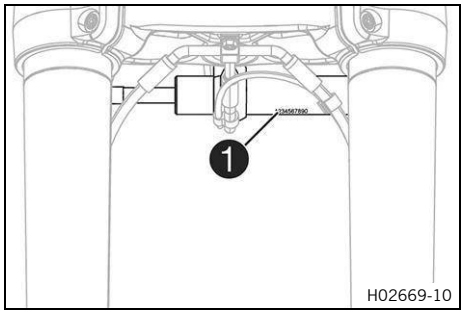

El código de referencia de la horquilla ❶ está grabado en el interior del anclaje inferior de la horquilla invertida.

## 5.6 Referencia del amortiguador




El código de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador.

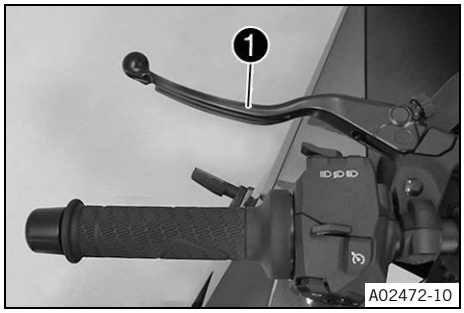
## 5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección




El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

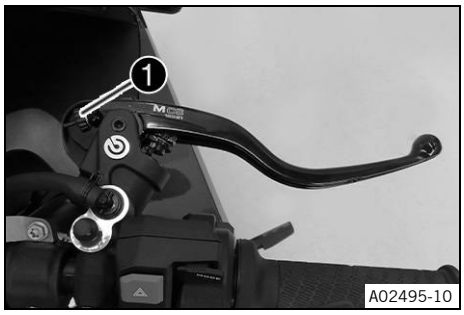
# 6 Elementos de mando

## 6.1 Maneta de embrague



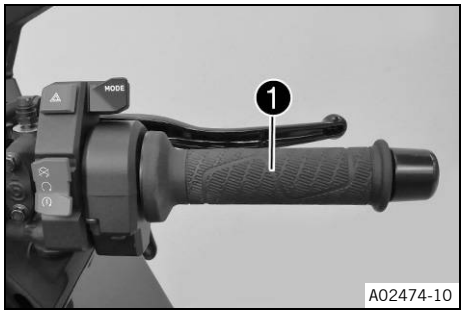

La maneta de embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

## 6.2 Maneta de freno




La maneta de freno ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
Con la maneta de freno se acciona el freno delantero.

## 6.3 Puño del acelerador

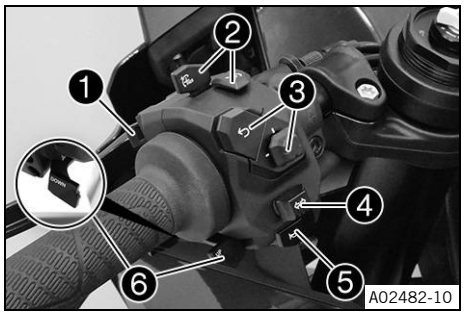



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Interruptor combinado

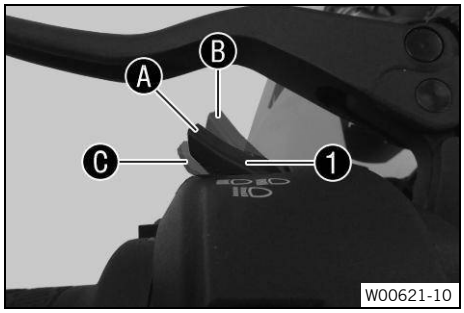
El interruptor combinado izquierdo está montado en la parte izquierda del manillar.

**Visión general del interruptor combinado izquierdo**




❶ Mando de las luces (pág. 21)
❷ Botones del regulador de velocidad (pág. 21)
❸ Botones del menú (pág. 23)
❹ Interruptor de los intermitentes (pág. 24)
❺ Botón de la bocina (pág. 24)
❻ Botón UP/DOWN (pág. 23)

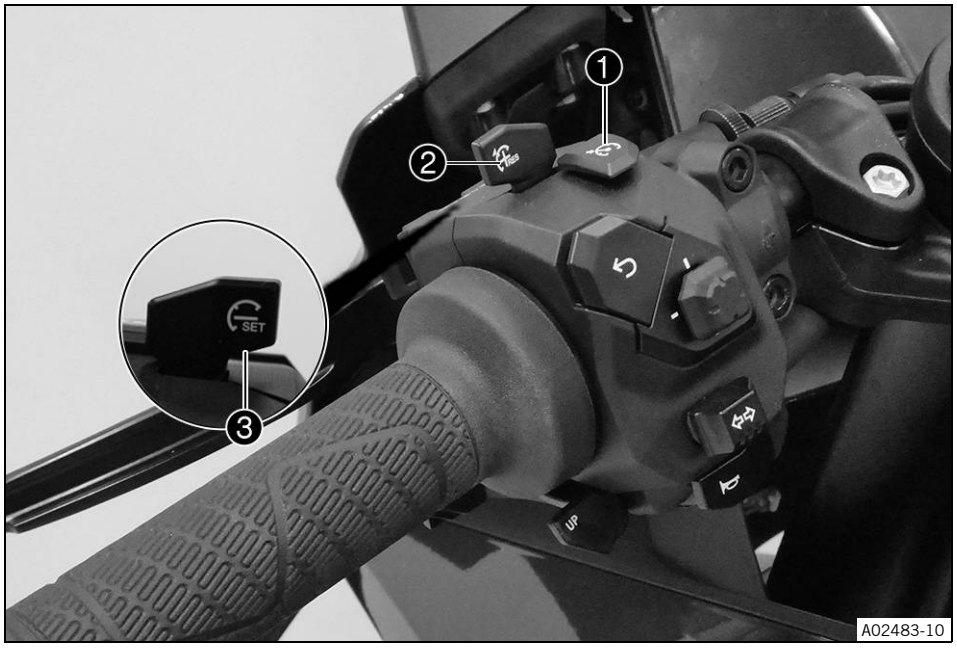
## 6.5 Mando de las luces




El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
| | Mando de las luces en la posición Ⓐ. | En esta posición, la luz corta y el piloto trasero están encendidos. |
| | Mando de las luces en la posición Ⓑ. | En esta posición, la luz larga y el piloto trasero están encendidos. |
| | Mando de las luces en la posición Ⓒ. | En esta posición se accionan las ráfagas. |

## 6.6 Botones del regulador de velocidad




Los botones ❶, ❷ y ❸ del control de crucero están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

| Estado | Significado |
|---|---|
| Interruptor del sistema de regulación de velocidad ❶ pulsado brevemente. | La función del control de crucero se conecta o desconecta. El estado de servicio se muestra en la instrumentación. |
| Botón **+RES** ❷ pulsado brevemente. | La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón. |

| Estado | Significado |
|---|---|
| Botón **+RES** ❷ pulsado de forma prolongada. | La velocidad objetivo se redondea al siguiente múltiplo de 5. Seguidamente, la velocidad objetivo aumenta en pasos de 5 km/h o de 5 mph. |
| Botón **–SET** ❸ pulsado brevemente. | La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón. |
| Botón **–SET** ❸ pulsado de forma prolongada. | La velocidad objetivo se redondea al anterior múltiplo de 5. Seguidamente, la velocidad objetivo disminuye en pasos de 5 km/h o de 5 mph. |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad objetiva cuando, en una pendiente, el efecto del freno motor y la potencia de frenado ACC no son suficientes.

– No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
– No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

**Funciones del control de crucero:**

- Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
- Si todavía no se ha guardado ninguna velocidad objetivo, se puede guardar con el botón **–SET**o **+RES**.
- Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.
- Si la velocidad objetivo difiere más de 10 km/h o de 10 mph de la velocidad actual, por ejemplo, durante un adelantamiento, pulsando brevemente el botón **–SET** se guarda la velocidad actual como velocidad objetivo.
- Si el efecto del freno del motor no es suficiente para mantener la velocidad seleccionada en pendientes pronunciadas, el sistema frena de forma activa.
- Si la velocidad seleccionada está muy por debajo de la velocidad actual, el sistema frena de forma activa para alcanzar la velocidad seleccionada.
- La velocidad se reduce si la inclinación va en aumento.

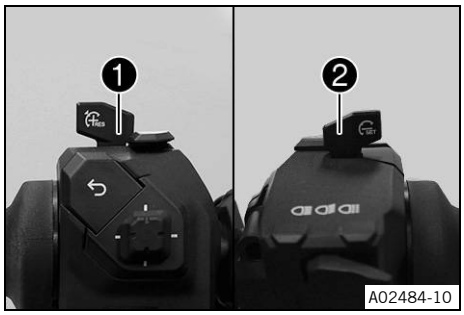
**La función del control de crucero se desactiva en los siguientes casos (condiciones de desconexión):**

- Accionamiento de la maneta de freno delantero.
- Accionamiento del pedal de freno.
- Accionamiento de la maneta de embrague durante más de 2,5 segundos.
- Giro del puño del acelerador más allá de la posición básica.
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera y el reglaje que ello implica por parte del control de tracción de la motocicleta (**MTC**) durante más de un segundo.
- Reglaje del ABS durante más de un segundo.
- Se produce un fallo que afecta negativamente la función del control de crucero.
- Superación de la velocidad objetivo en una maniobra de adelantamiento durante más de 30 segundos.
- Inclinaciones significativas de más de 41°.
- Número de revoluciones por debajo de 1 500 revoluciones por minuto.
- Engranar la primera marcha o cambio de marchas en posición de ralentí.
- El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) está desconectado.
- El modo **ABS Supermoto** está activado.

**El control de crucero solo se puede activar cuando se cumplen las siguientes condiciones (condiciones de conexión):**

- El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) está activado.
- No hay aceleración fuerte.
- No hay inclinación superior a 41°.
- Está engranada la 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª o 6.ª marcha.
- Velocidad del vehículo entre 30 km/h y 200 km/h o entre 20 mph y 125 mph.
- El modo **ABS Road** está activo.

## 6.7 Botón +RES/-SET



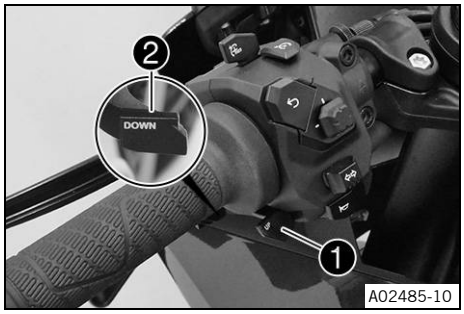

El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, arriba a la izquierda.

El botón **-SET** ❷ se encuentra en la parte trasera del botón **+RES** ❶.

**Aviso**

Los botones **+RES** y **–SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.

## 6.8 Botón UP/DOWN




El botón **UP** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.

El botón **DOWN** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

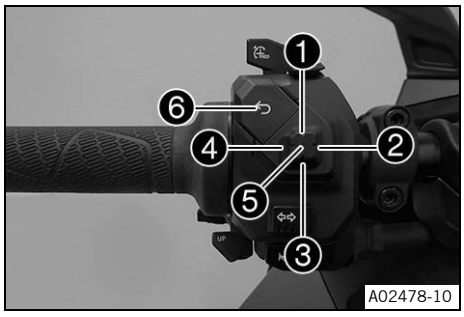
**Aviso**

Los botones **UP** y **DOWN** se pueden utilizar para ajustar **Slip Adjuster** y **Anti-Wheelie Control**.

## 6.9 Botones del menú

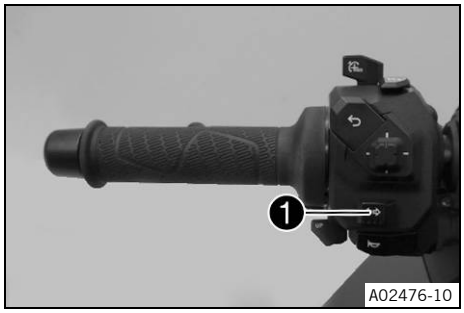
Los botones del menú están en el centro del interruptor combinado izquierdo.

**Vista general de los botones del menú**




❶ Botón **UP**
❷ Botón **RIGHT**
❸ Botón **DOWN**
❹ Botón **LEFT**
❺ Botón **SET**
❻ Botón **BACK**

## 6.10 Interruptor de los intermitentes




El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
| ⇦ | Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. | Intermitente izquierdo encendido. |
| ⇨ | Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. | Intermitente derecho encendido. |

Para desconectar el intermitente, pulsar el interruptor de los intermitentes ❶ hacia la carcasa del interruptor.

**Aviso**

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).

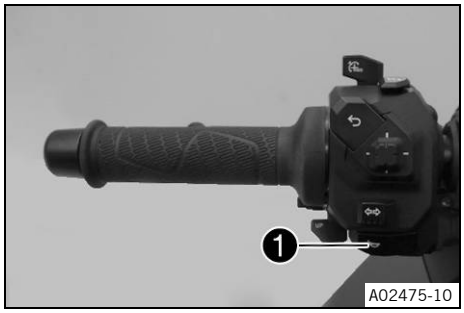
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.

Cuando los intermitentes han estado conectados durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivan.

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

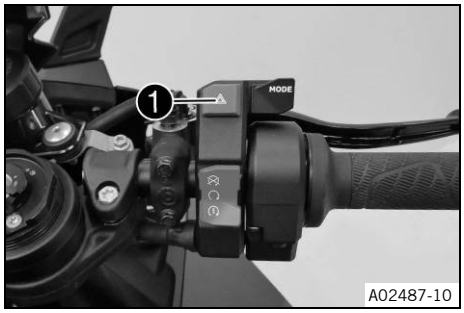
## 6.11 Botón de la bocina




El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

| Estado | Significado |
|---|---|
| Botón de la bocina en la posición inicial | Sin función |
| Botón de la bocina pulsado | En esta posición se acciona la bocina. |

## 6.12 Interruptor de las luces de emergencia




El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

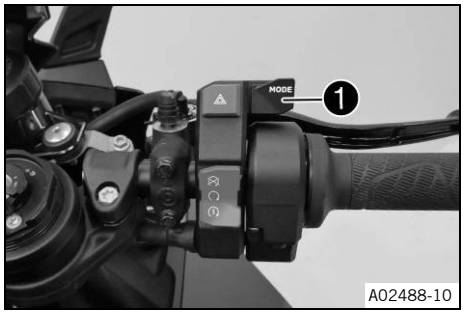
| Estado | Significado |
|---|---|
| Interruptor de las luces de emergencia ⚠ no accionado. | Las luces de emergencia están apagadas. |
| Interruptor de las luces de emergencia ⚠. | Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en la instrumentación. |

**Aviso**

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.

Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

## 6.13 Interruptor de modos



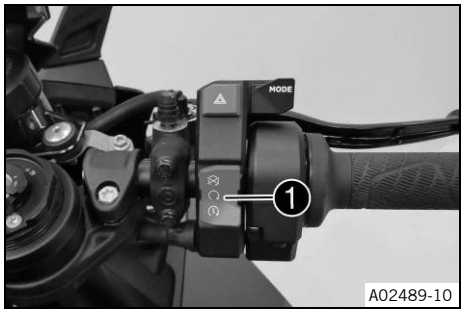

El interruptor de modos ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

**Aviso**

El interruptor de modos sirve para acceder rápidamente a diferentes modos de conducción.

Los diferentes modos de conducción se configuran en el menú **RIDE**.

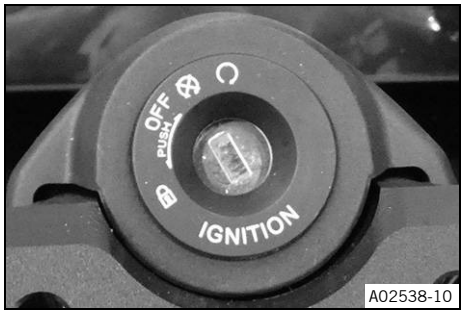
## 6.14 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia




El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
|  | Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior) | En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en la pantalla digital. |
|  | Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) | Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado. |
|  | Motor de arranque conectado (posición inferior) | En esta posición se acciona el motor de arranque. |

## 6.15 Cerradura de encendido y del manillar




La cerradura de contacto y bloqueo de dirección se encuentra delante de la pletina de dirección superior.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
|  | Encendido desconectado | En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido. |
|  | Encendido conectado | En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor. |
|  | Dirección bloqueada | En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido. |

## 6.16 Abrir el tapón del depósito de gasolina

**PELIGRO**

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**

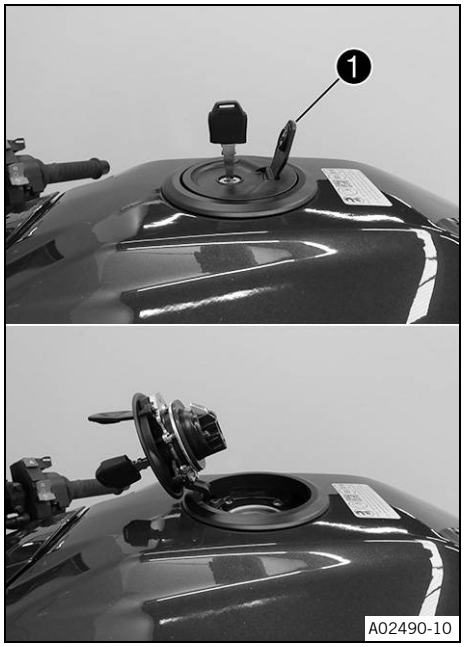
**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.




– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

**AVISO**

**Peligro de deterioro** La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.

## 6.17 Cerrar el tapón del depósito de gasolina

**PELIGRO**

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**

**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.




– Bajar el tapón del depósito de combustible.
– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido en sentido antihorario hasta que se cierre la cerradura.

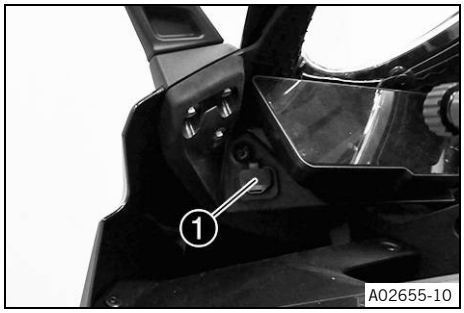
**Advertencia**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Quitar la llave de encendido y cerrar la cubierta.

## 6.18 Conector USB

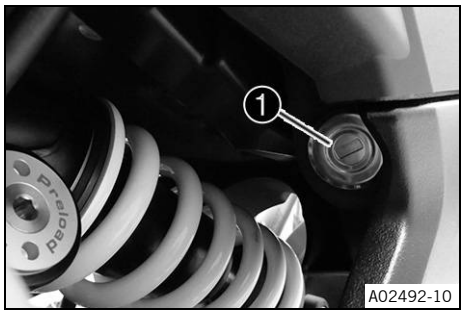



El conector USB-C ❶ para la alimentación de tensión de dispositivos externos se encuentra en la parte izquierda del soporte de la cubierta.

El conector USB-C se activa junto con el encendido.

| Conector USB-C | |
|---|---|
| Tensión | 5 V |
| Consumo máximo de corriente | 2,1 A |

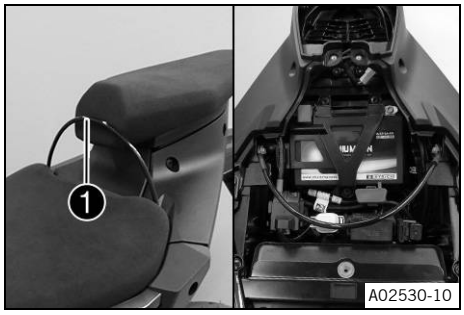
## 6.19 Cierre del asiento




El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

Se puede bloquear con la llave de encendido.

## 6.20 Lazo agarradero



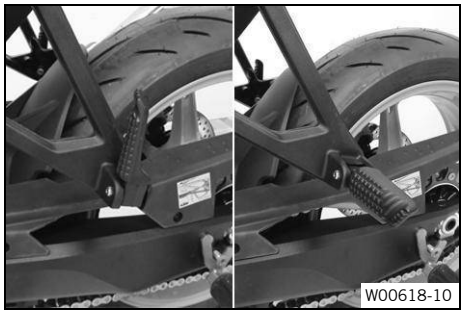

El lazo agarradero ❶ está montado debajo del asiento del acompañante.

**Aviso**

Si no se necesita el lazo agarradero, puede guardarse debajo del asiento del acompañante.

El acompañante puede utilizar el lazo agarradero ❶ para sujetarse durante la conducción.

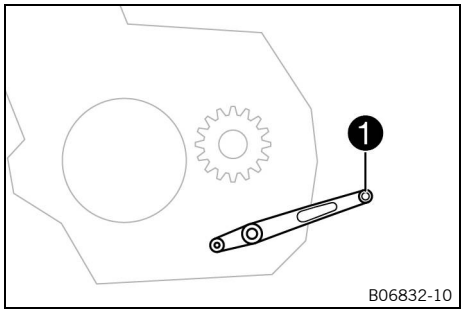
## 6.21 Reposapiés del pasajero



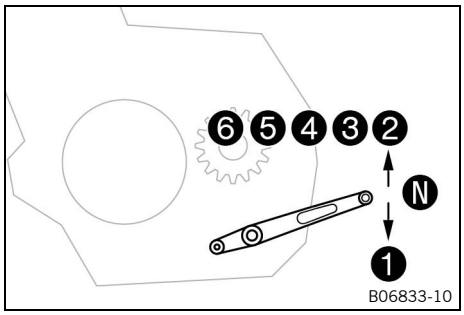

Las reposapiés del pasajero son plegables.

| Estado | Significado |
|---|---|
| Reposapiés del pasajero plegados | Para funcionamiento sin pasajero (solo). |
| Reposapiés del pasajero desplegados | Para circular con acompañante. |

## 6.22 Palanca de cambio

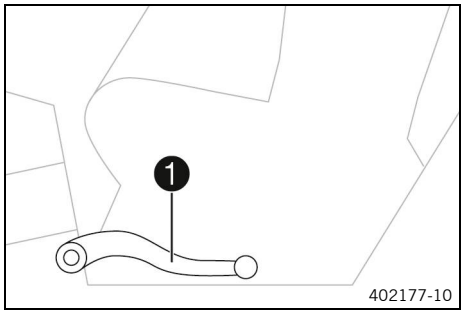



La palanca de cambio ❶ está montada en el lado izquierdo del motor.



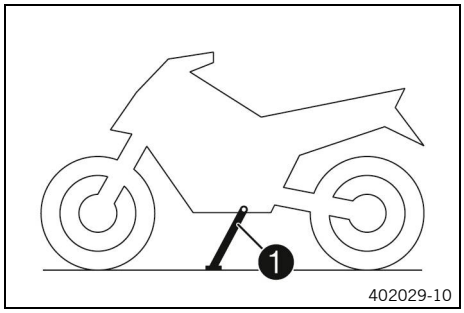

La posición de las marchas se indica en la figura.
El punto neutro o muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

## 6.23 Pedal de freno




El pedal del freno ❶ se encuentra delante de la estribera derecha.
Con el pedal de freno se acciona el freno trasero.

## 6.24 Caballete lateral




El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

| Estado | Significado |
|---|---|
| Caballete lateral ❶ desplegado | El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado. |
| Caballete lateral ❶ plegado | Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado. |

**Aviso**

Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.

El caballete lateral está acoplado al sistema de arranque de seguridad. Cumplir las indicaciones del capítulo Detener y estacionar el vehículo.

## 7.1 Instrumentación




I01850-01

La instrumentación se encuentra delante del manillar.
La instrumentación está dividida en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 36)

❷ Pantalla digital

**PRECAUCIÓN**

**Peligro de quemaduras** Algunas partes de la instrumentación se calientan en determinadas situaciones.
A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), la pantalla digital se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

– En tales situaciones, no toque la instrumentación directamente con las manos.
– Utilice ropa de protección adecuada.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

## 7.2 Pantalla táctil




I01851-01

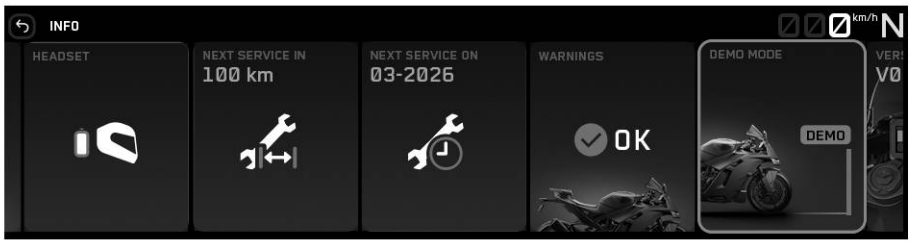
En la instrumentación, es posible navegar entre las distintas opciones con los elementos de mando o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
El manejo de la **Touchscreen** puede ser fuente de distracción y provocar un accidente.

Cuanto más grueso sea el guante, peor será el funcionamiento de la **Touchscreen**.
La **Touchscreen** funciona con lluvia.
La **Touchscreen** se centra en las funciones activas.

**Aviso**
Para evitar arañazos, eliminar el polvo de la **Touchscreen** y limpiarla con un paño de microfibra.

## 7.3 Modo de demostración



I01813-01

El modo de demostración está activado de fábrica y permite probar funciones de software opcionales.
Una vez recorrido cierto kilometraje, se desactiva automáticamente el modo de demostración en cuanto se desconecte el encendido.

| | |
|---|---|
| Kilometraje hasta la desactivación del modo de demostración | 1.500 km<br>(932,1 mi) |

**Aviso**
Se visualizan notificaciones a intervalos regulares sobre el kilometraje que todavía se puede recorrer hasta que se desactive el modo de demostración.
Al finalizar el modo de demostración, todas las funciones de software opcionales se desactivarán y no se volverán a mostrar. Las funciones de software opcionales se pueden obtener en un socio comercial autorizado.

**Funciones incluidas en el modo de demostración**
- Modo de conducción **Track**
- **QUICKSHIFTER+**
- **Regulación del freno motor**
- Gestión del freno motor
- Modos de conducción adicionales **Custom**

## 7.4 Activación y prueba

### 7.4.1 Activación




I01852-01

La instrumentación se conecta junto con el encendido.

**Aviso**

El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiente instalado en la instrumentación.

### 7.4.2 Prueba

En la pantalla digital aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

**Aviso**

El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo del ABS y el testigo del control de tracción se iluminan hasta que se haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

## 7.5 Advertencias




I01853-01

Las advertencias se muestran en la parte izquierda de la pantalla digital y en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.




I01854-01

Las advertencias rojas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas inmediatas.

**Aviso**

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejan de estar activas.

## 7.6 Aviso de hielo en la calzada




I01855-01

El **aviso de riesgo de hielo** indica un alto riesgo de helada y calzada resbaladiza.

El **aviso de riesgo de hielo** aparece en la parte superior de la pantalla digital y se muestra en amarillo.

El **aviso de riesgo de hielo** se muestra en la pantalla digital cuando la temperatura ambiente desciende al valor prescrito o uno inferior.

| | |
|---|---|
| Temperatura | ≤ 4 °C<br>(≤ 39,2 °F) |

El **aviso de riesgo de hielo** desaparece de la pantalla digital cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

| | |
|---|---|
| Temperatura | ≥ 6 °C<br>(≥ 42,8 °F) |

**Aviso**

Si se ilumina el **aviso de riesgo de hielo**, aparece adicionalmente la advertencia **Roads may be icy**.

## 7.7 Testigos de control




I01856-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

**Aviso**

El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo del ABS y el testigo del control de tracción se iluminan hasta que se haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

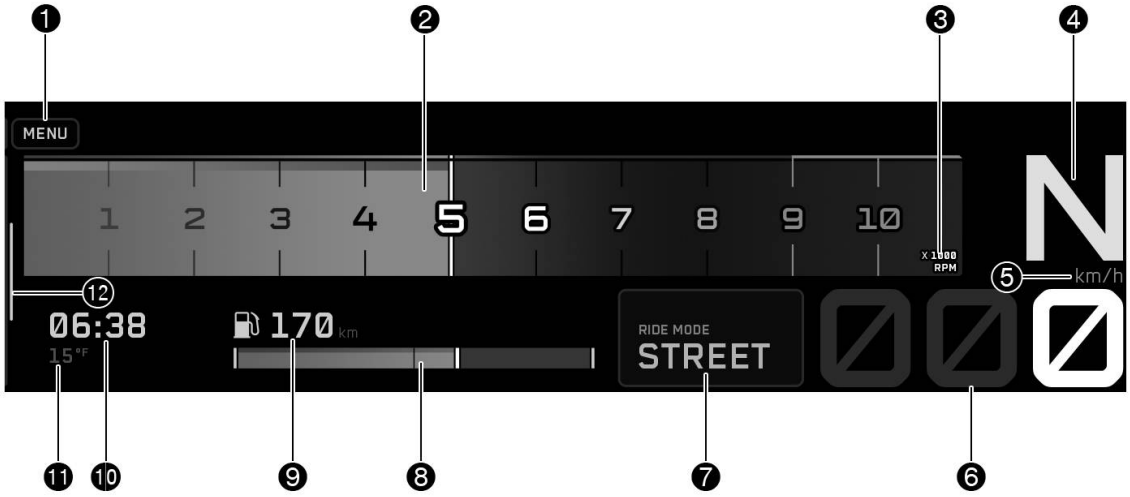
| Estado | | Significado |
|---|---|---|
| | El testigo de intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente | El intermitente izquierdo está activado. |
| | El testigo de presión de aceite se ilumina en rojo. | La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor. |
| | El testigo general se ilumina en amarillo. | Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en la pantalla digital. |
| | El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo. | El **diagnóstico de a bordo** ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un socio comercial autorizado. |

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
|  | El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo. | El **MTC** no está activo o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado. El testigo del control de tracción parpadea cuando el TC interviene activamente. |
|  | El testigo del control de crucero se ilumina en amarillo. | La función de control del regulador de velocidad en el modo **CC Only** está encendida, pero el control del regulador de velocidad no está activo. |
|  | El testigo del control de crucero se ilumina en verde. | La función de control del regulador de velocidad en el modo **CC Only** está encendida y el control del regulador de velocidad está activo. |
|  | El testigo del ABS se ilumina en amarillo. | Mensaje de estado o de error del **ABS**. |
|  | El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo | El **ABS** está desactivado en la rueda trasera. |
|  | Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital. | El testigo de aviso se ilumina si existe un alto riesgo de calzada resbaladiza. |
|  | El testigo de la luz larga se ilumina en azul. | La luz larga está activada. |
|  | El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente. | El intermitente derecho está activado. |
|  | Indicador del régimen de ralentí activo en la pantalla digital. | El cambio de marchas está en posición de ralentí. |

## 7.8 Pantalla digital

**Aviso**

En la figura se muestra la pantalla de inicio de la instrumentación. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

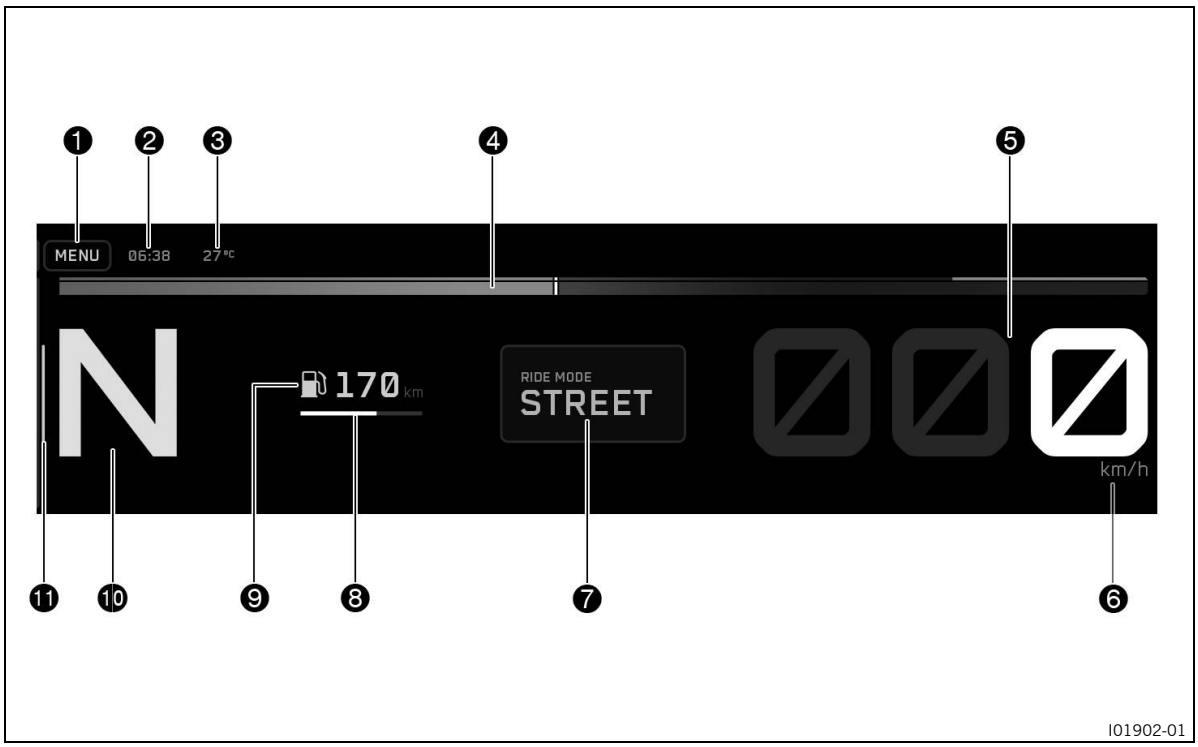



I01857-01

❶ Botón de menú
❷ Régimen de revoluciones 📖 (pág. 42)
❷ Avisador para cambiar de marcha 📖 (pág. 42)
El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
❸ Unidad del indicador del régimen de revoluciones
❹ Indicación de la marcha engranada 📖 (pág. 41)
❺ Unidad de medición de la velocidad
❻ Velocidad 📖 (pág. 43)
❼ Pantalla Modo de conducción 📖 (pág. 44)
❽ Indicación del nivel de combustible 📖 (pág. 44)
❾ Indicación de autonomía
❿ Hora 📖 (pág. 45)
⓫ Indicador de temperatura de aire ambiente 📖 (pág. 45)
⓬ Indicación **Splitscreen** 📖 (pág. 47)

## 7.9 Pantalla digital reducida

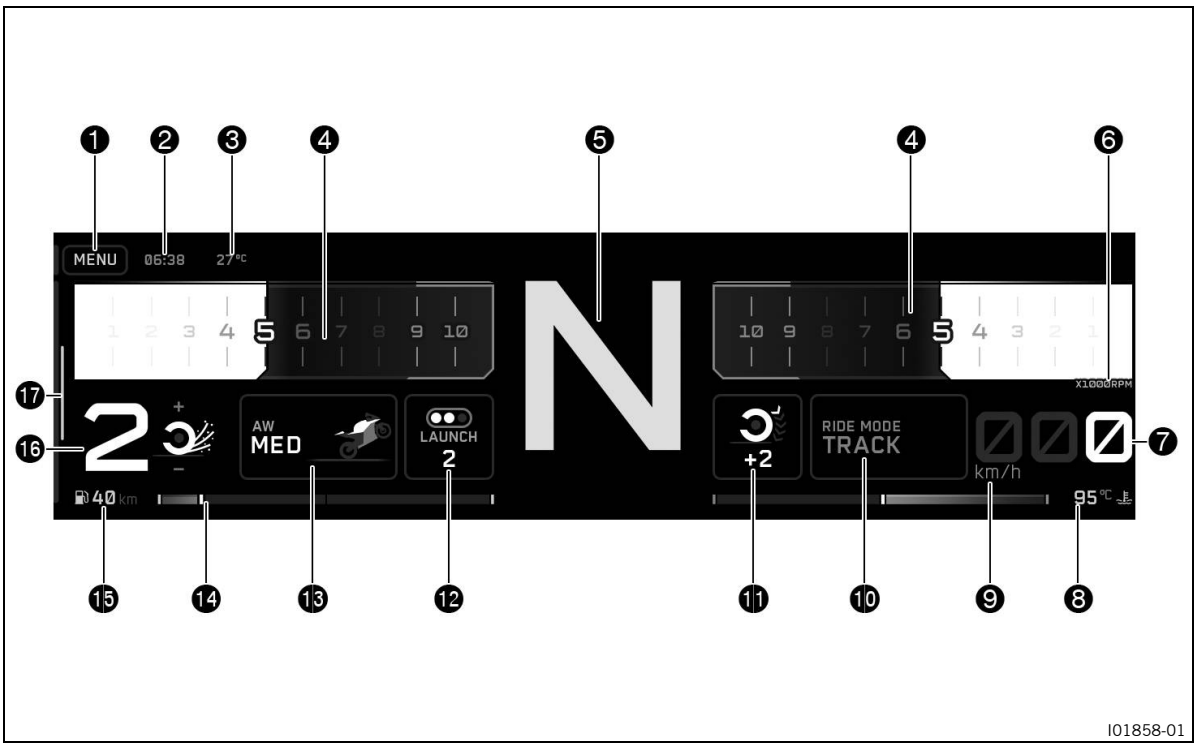
**Aviso**
En la figura se muestra la pantalla de inicio de la instrumentación. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.




1. Botón de menú
2. Hora (pág. 45)
3. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 45)
4. Régimen de revoluciones (pág. 42)
4. Avisador para cambiar de marcha (pág. 42)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
5. Velocidad (pág. 43)
6. Unidad de medición de la velocidad
7. Pantalla Modo de conducción (pág. 44)
8. Indicación del nivel de combustible (pág. 44)
9. Indicación de autonomía
10. Indicación de la marcha engranada (pág. 41)
11. Indicación **Splitscreen** (pág. 47)

## 7.10 Pantalla digital del modo de conducción Track (opcional)

**Aviso**
La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **Track** activado. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

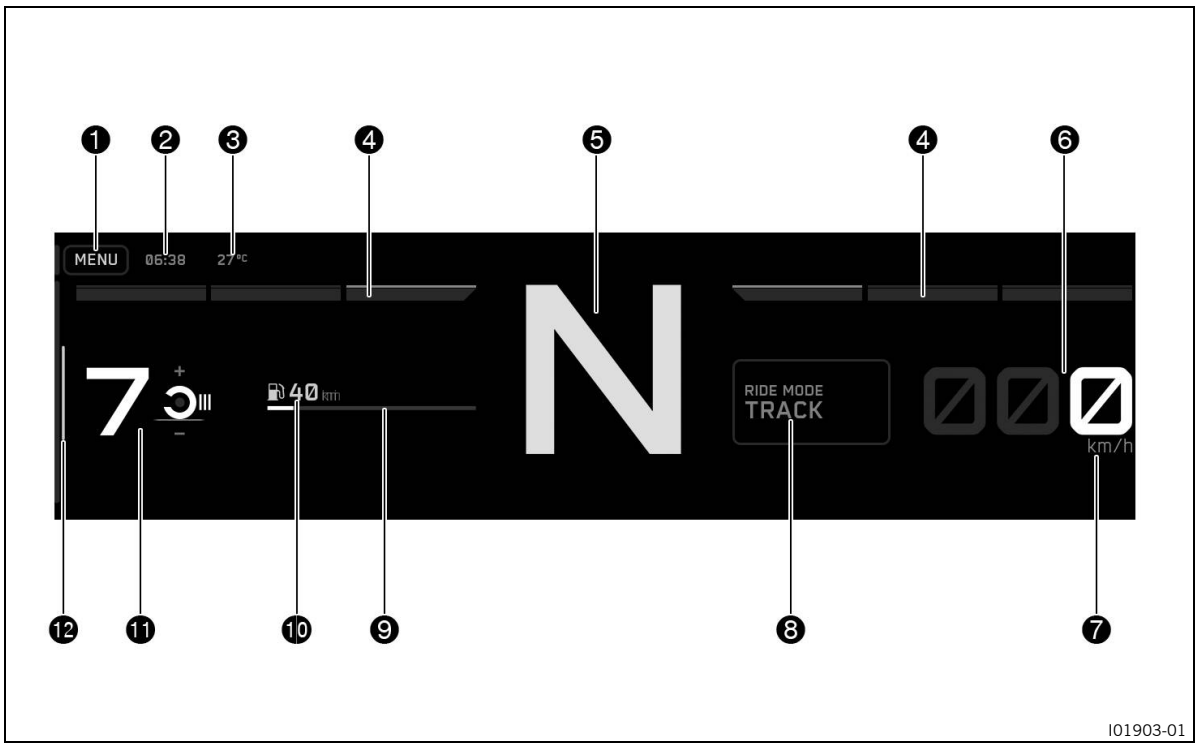



1. Botón de menú
2. Hora (pág. 45)
3. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 45)
4. Régimen de revoluciones (pág. 42)
4. Avisador para cambiar de marcha (pág. 42)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
5. Indicación de la marcha engranada (pág. 41)
6. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
7. Velocidad (pág. 43)
8. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante
9. Unidad de medición de la velocidad
10. Pantalla Modo de conducción (pág. 44)
11. Pantalla de gestión del freno motor
12. **Launch Control**
13. Anti Wheelie Mode
14. Indicación del nivel de combustible (pág. 44)
15. Indicación de autonomía
16. Indicador **Slip Adjuster**
17. Indicación **Splitscreen** (pág. 47)

## 7.11 Pantalla digital del modo de conducción Track reducida (opcional)

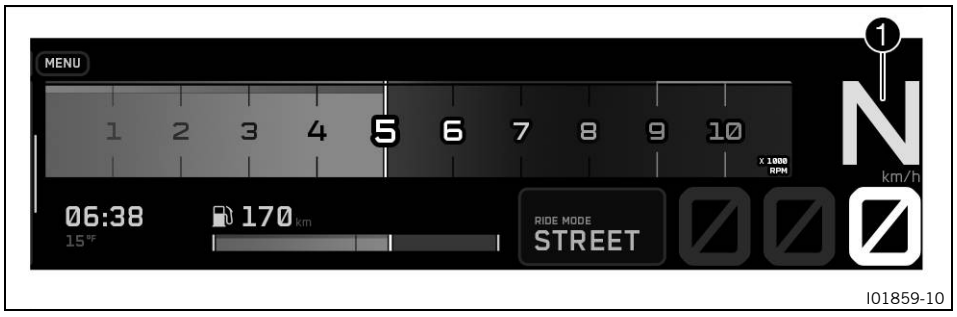
**Aviso**

La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **Track** activado. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



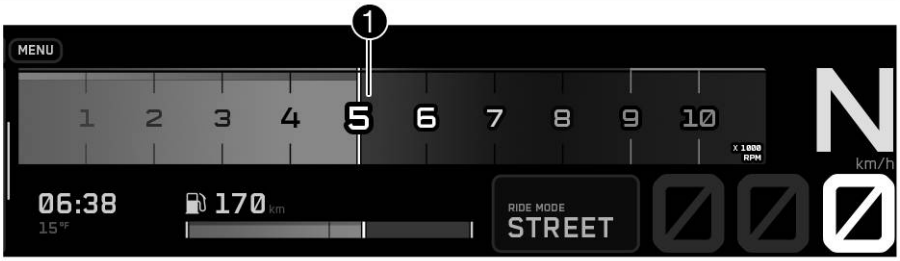

❶ Botón de menú
❷ Hora (pág. 45)
❸ Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 45)
❹ Régimen de revoluciones (pág. 42)
❹ Avisador para cambiar de marcha (pág. 42)
El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
❺ Indicación de la marcha engranada (pág. 41)
❻ Velocidad (pág. 43)
❼ Unidad de medición de la velocidad
❽ Pantalla Modo de conducción (pág. 44)
❾ Indicación del nivel de combustible (pág. 44)
❿ Indicación de autonomía
⓫ Indicador **Slip Adjuster**
⓬ Indicación **Splitscreen** (pág. 47)

## 7.12 Indicación de la marcha engranada




La marcha se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

## 7.13 Régimen de revoluciones




El régimen de revoluciones se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

## 7.14 Avisador para cambiar de marcha




El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones o en la pantalla digital.




El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones del avisador para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse el avisador para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea en rojo y, con **RPM2**, toda la pantalla digital parpadea en rojo.

**Aviso**
En la 6.ª marcha, el avisador para cambiar de marcha se desactiva después del primer mantenimiento cuando el motor está caliente.

| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | ≤ 35 °C<br>(≤ 95,0 °F) |
| **ODO** | < 1.000 km<br>(< 621,4 mi) |
| La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con | 5.000 rpm<br>(83,33 Hz) |

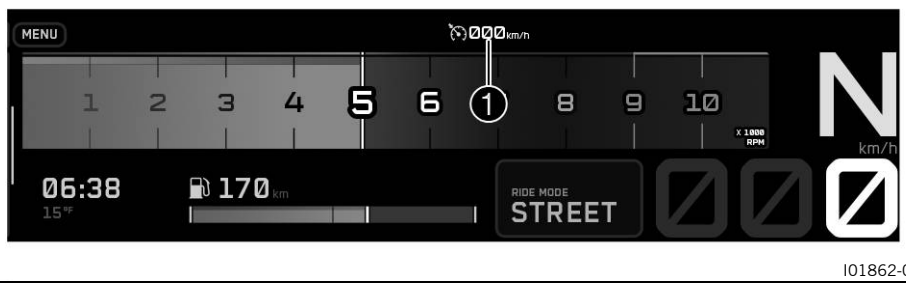
| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | > 35 °C<br>(> 95,0 °F) |
| **ODO** | > 1.000 km<br>(> 621,4 mi) |
| **RPM1** Indicador del régimen de revoluciones | parpadea en rojo |
| **RPM2** Pantalla digital completa | parpadea en rojo |

## 7.15 Velocidad



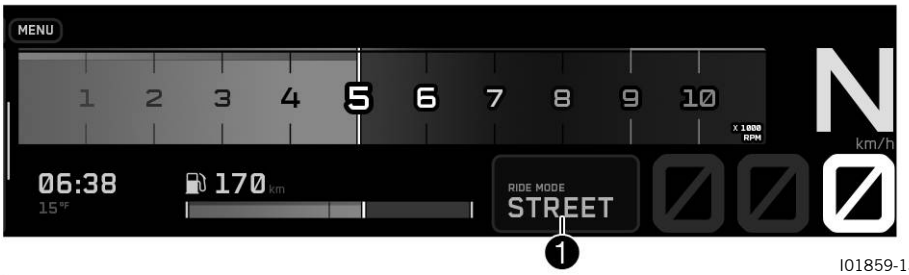

La velocidad se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
La unidad de velocidad se puede configurar en el menú **Units**.
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

## 7.16 Indicador del regulador de velocidad (opcional)




El estado de servicio del control de crucero activado (opcional) se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El regulador de velocidad se controla mediante los botones del regulador de velocidad (pág. 21).

## 7.17 Pantalla Modo de conducción




El **Ride Mode** ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

En el menú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

**Posibilidades para cambiar el Ride Mode:**

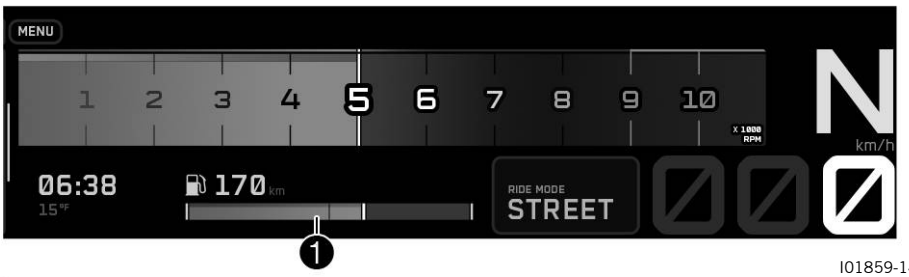
1. Seleccionar el **Ride Mode** pulsando el botón **Ride Mode** y mantenerlo pulsado para confirmar.
2. Pulsar el botón **Ride Mode**, utilizar **UP** o **DOWN** para seleccionar el **Ride Mode** y confirmar con el botón **SET**.
3. A través de la **Touchscreen**.
4. A través del menú.

**Aviso**

Cuando una función del **Ride Mode** está bloqueada, aparece el símbolo junto a esa función.

Cuando una función del **Ride Mode** no puede cambiarse, aparece el símbolo junto a esa función y se muestra el mensaje: "Nota: No se han modificado todos los ajustes".

## 7.18 Indicación del nivel de combustible




La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

La autonomía se muestra en intervalos de 5 km o 5 m.

**Aviso**

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, la última barra parpadea, el símbolo de combustible se torna rojo y aparece la advertencia **Fuel reserve** de forma adicional.

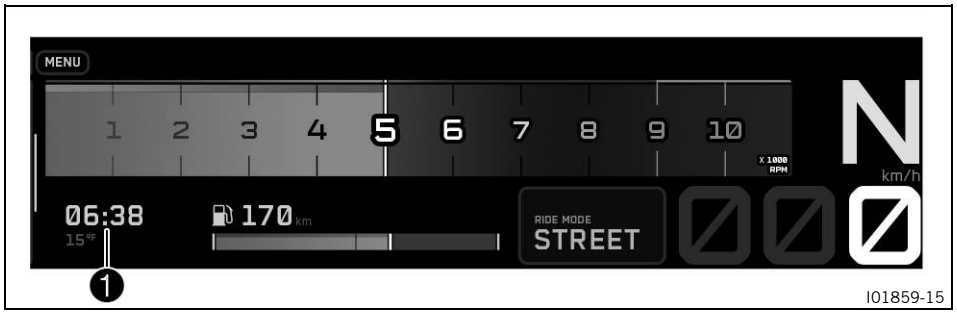
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

Si la instrumentación no recibe ninguna señal del sensor de nivel de gasolina, todas las barras de la indicación del nivel de combustible parpadean.

La indicación de autonomía se adapta al consumo medio de combustible a lo largo del tiempo.

Para garantizar un funcionamiento correcto del indicador de combustible, no reposte hasta que el depósito esté medio vacío.

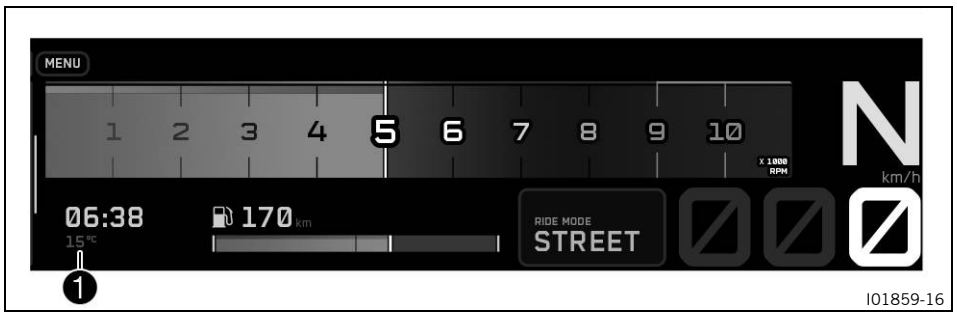
## 7.19 Hora




La hora se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.
El formato de la hora se puede configurar en el submenú **Clock Format**.

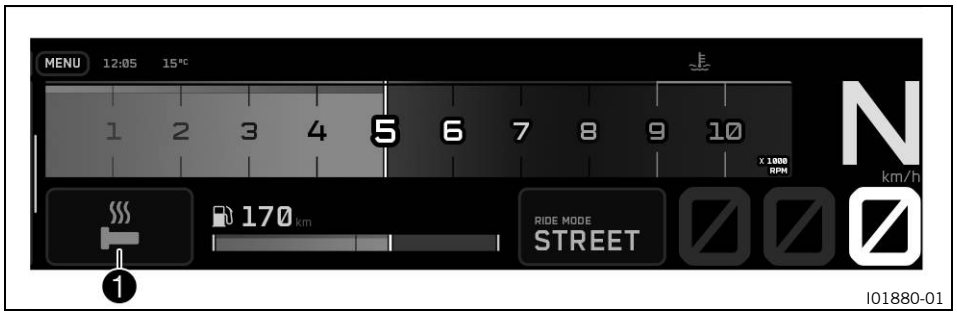
**Aviso**
La hora debe volver a ajustarse cuando la batería de 12 V se ha desconectado del vehículo o cuando se ha quitado el fusible.

## 7.20 Indicador de temperatura de aire ambiente




La temperatura ambiente se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.
En el submenú **Temperature** puede configurarse la unidad de la temperatura ambiente.

## 7.21 Calefacción de las los puños (opcional)




El estado de la calefacción de los puños se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
La calefacción de los puños se puede configurar en el menú **Heating** o a través de la **Touchscreen**.
El botón solo está disponible si la calefacción de los puños está activado en **Settings**.
Si no está activado la calefacción de los puños, el menú **Heating** no aparecerá.

## 7.22 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante




La temperatura del líquido refrigerante se indica con un símbolo . El color del símbolo cambia según la temperatura. Si el motor está a la temperatura de funcionamiento, el símbolo se apaga.

**AVISO**

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

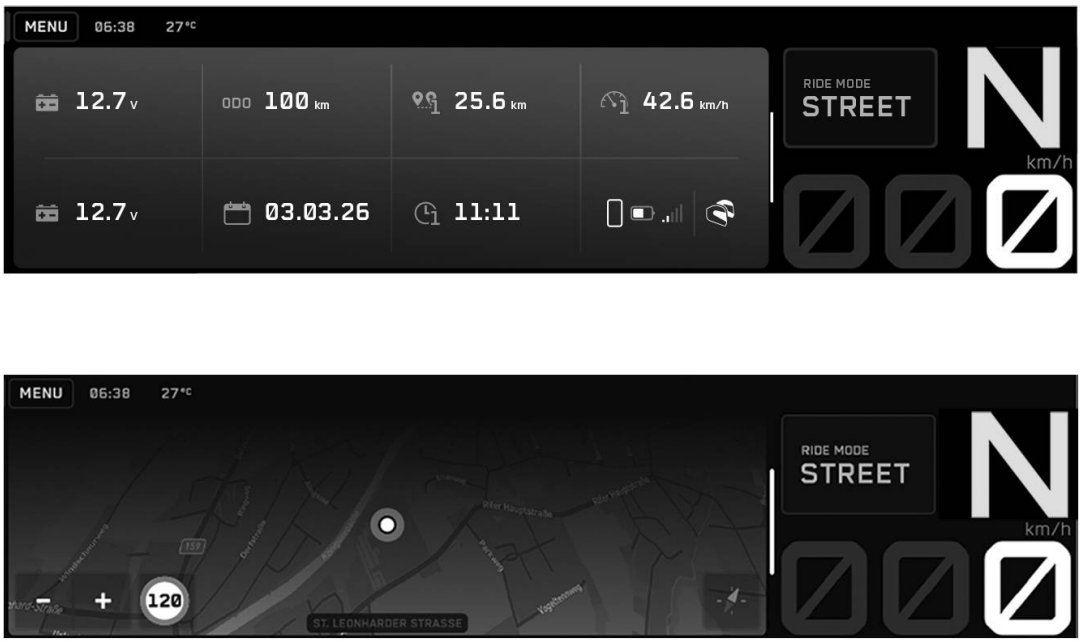
- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

**Aviso**

Si en el indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en rojo, aparece una advertencia. Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

| Estado | | Significado |
|---|---|---|
| | El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en azul. | El motor está frío. |
| | El indicador de la temperatura del líquido refrigerante no se ilumina. | El motor está caliente. |
| | El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en rojo. | El motor está caliente. |

## 7.23 Indicación Splitscreen




I01883-01

La pantalla **Splitscreen** puede abrirse con los botones **DOWN**, **RIGHT**, **UP** o a través de la **Touchscreen**.

En la pantalla **Splitscreen**, con los botones **DOWN** o **UP** puede cambiarse entre la pantalla **Favourites**, la indicación de audio, la pantalla Navigation, la pantalla **Lap Timer** (opcional) y la pantalla Telemetry (opcional).

La pantalla **Splitscreen** se puede mostrar en cuatro tamaños diferentes.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de la pantalla de favoritos se muestran 8 favoritos.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran 6 favoritos.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran 4 favoritos.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran 2 favoritos.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Navigation se muestran el mapa, la ruta, el limitador de velocidad, el botón de brújula norte, el botón **Zoom in** y el botón **Zoom out**.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta, el botón de brújula norte, el botón **Zoom in** y el botón **Zoom out**.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta y el limitador de velocidad.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta y el limitador de velocidad.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Música, se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen, el botón de aumento del volumen, el botón de disminución del volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen, el botón de aumento del volumen, el botón de disminución del volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Telemetry (opcional) se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador, la intervención del MTC, la aceleración actual y el retardo actual.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador, la intervención del MTC, la aceleración actual y el retardo actual.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador y la intervención del MTC.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo y el ángulo de inclinación actual.

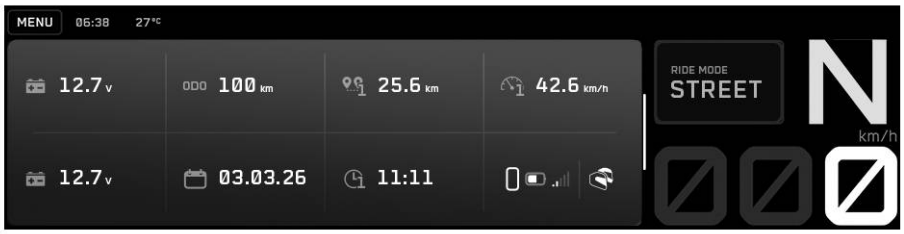
En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** del **Lap Timer** (opcional) se muestran la mejor vuelta, la última vuelta, la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual, el número de vueltas y el botón Start/Stop.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran la mejor vuelta, la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual, el número de vueltas y el botón Start/Stop.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual, el número de vueltas y el botón Start/Stop.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual y el botón Start/Stop.

## 7.24 Pantalla Favorites




I01881-01

En la pantalla **Favorites** se muestran hasta ocho puntos de información.

En el menú **Favorites** se puede configurar libremente la pantalla **Favorites**.

## 7.25 Indicación de navegación

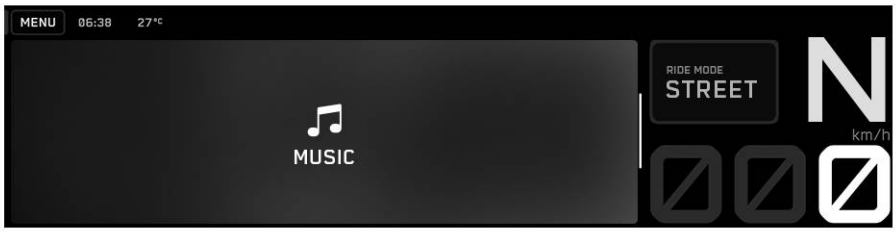



I01882-01

El indicador **Navigation** aparece cuando la función de navegación está activada.

En el indicador **Navigation** se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto, el nombre de la calle, la hora de llegada y la distancia hasta el destino.

## 7.26 Pantalla Música (opcional)




I01886-01

La pantalla Música está disponible en la **Splitscreen**.
Se muestra la pista que está sonando en el momento.

**Aviso**
Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.

Los botones **RIGHT** y **LEFT** permiten cambiar la pista y ajustar el volumen. Confirmar la selección con el botón **SET** o la **Touchscreen**.

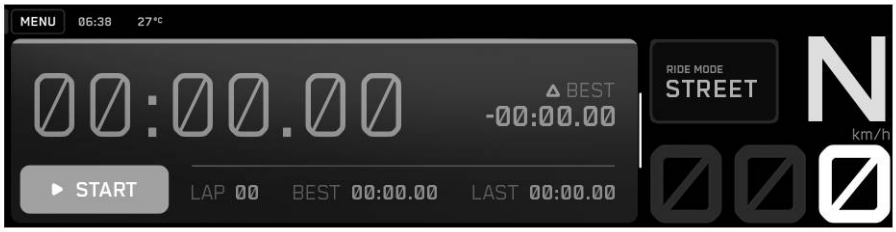
## 7.27 Indicador Telemetry (opcional)




I01884-01

En la pantalla **Telemetry** se muestran, por ejemplo, el ángulo de inclinación, la aceleración y el ajuste del puño del acelerador.

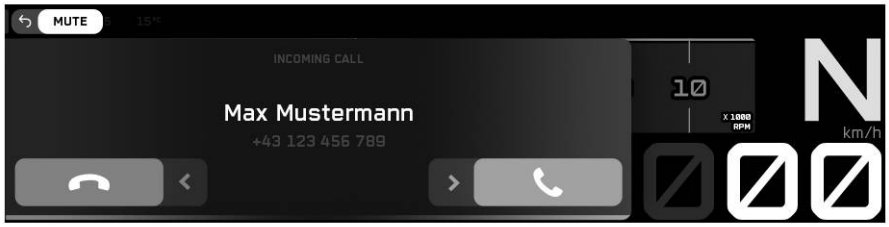
## 7.28 Indicador Lap Timer (opcional)




I01887-01

En la pantalla **Lap Timer**se muestran, por ejemplo, la mejor vuelta, la última vuelta, la diferencia con la vuelta objetivo, el tiempo de vuelta actual y el número de vueltas.
Pulsando el mando de las luces se inicia una nueva vuelta.

## 7.29 Pantalla Llamadas




I01885-01

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.

Pulsar los botones **RIGHT** o **LEFT** y confirmar con el botón **SET**, o utilizar la **Touchscreen** para responder o rechazar una llamada entrante.

Si se rechaza una llamada, la imagen de llamada rechazada se visualizará brevemente. A continuación, se recupera la vista abierta anteriormente.

Si se responde a la llamada, se pasa a la vista de llamada activa **aktiver Anruf**. Los botones **RIGHT** o **LEFT** permiten navegar entre las opciones de subir volumen, bajar volumen, silenciar y regular. Pulsar el botón **SET** o utilizar la **Touchscreen** para confirmar la selección.

La vista de **«llamada activa»** se puede minimizar con el botón **BACK**. Si se vuelve a pulsar el botón **BACK**, se vuelve a la vista de **«llamada activa»**.

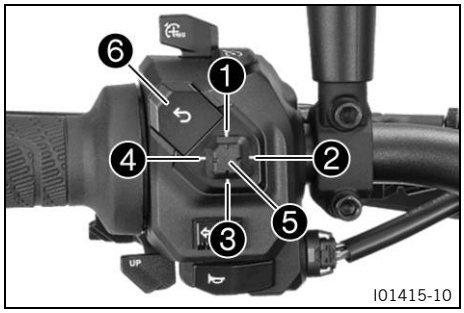
**Aviso**

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

## 8.1 Menú




**Aviso**

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❺ en la pantalla de inicio.

Navegar por el menú con el botón **UP** ❶, el botón **RIGHT** ❷, el botón **DOWN** ❸y el botón **LEFT** ❹.

Al pulsar el botón **BACK** ❻ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

El menú también puede abrirse a través de la **Touchscreen**.

También es posible navegar entre las opciones del menú a través de la **Touchscreen**.

## 8.2 Abrir el menú




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

## 8.3 Ride




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **RIDE** se pueden configurar, por ejemplo, el modo de conducción, el modo ABS, el control de tracción del vehículo y el freno de motor (opcional).

### 8.3.1 Modo de conducción




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE**, o hacerlo a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar el modo de conducción. Con ello se pueden modificar los ajustes coordinados del motor y el control de tracción de la motocicleta. También puede hacerse a través de la **Touchscreen**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
  ✓ **Street**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
  ✓ **Rain**: potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
  ✓ **Sport**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje elevado en la rueda trasera.
  ✓ **Track** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
  ✓ **Custom 1** - La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
  ✓ **Custom 2** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
  ✓ **Custom 2** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

En el submenú **Ride Mode Settings** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

### 8.3.2 Configurar el modo de conducción

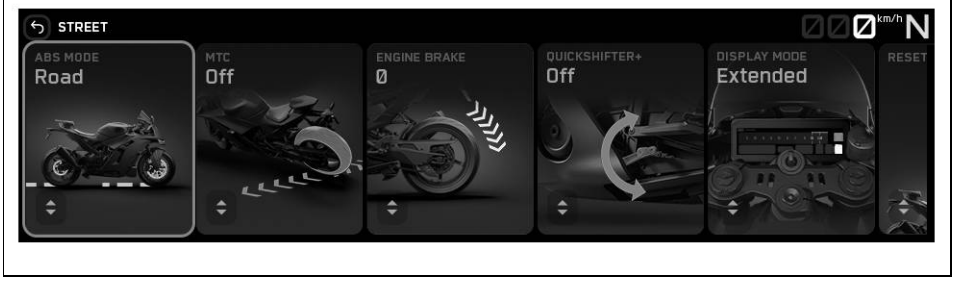



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

#### 8.3.2.1 ABS




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ABS** o a través de la **Touchscreen**.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

– Seleccionar el modo de ABS deseado con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

| No acelerar durante la selección. |
|---|

**Aviso**

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.

En **Ride Mode Rain**, no se puede cambiar el modo ABS.

**Aviso**

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

La regulación adaptada a las curvas está activa.

**Aviso**

Si el modo ABS **Sport** está activo, el ABS permite que la rueda trasera alcance una mayor inclinación al frenar e interviene menos en posición inclinada.

En la rueda delantera se permite más presión de frenado.

La regulación adaptada a las curvas está activa.

**Aviso**

Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS ya no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. Se ilumina el testigo de control **ABS REAR**.

En la rueda delantera se permite más deslizamiento para posibilitar un estilo de conducción más deportivo.

La regulación adaptada a las curvas no está activa.

**Aviso**

Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto+**, el ABS actúa sobre ambas ruedas. El ABS ofrece la posibilidad de derrapar en curvas accionando el freno trasero.

En la rueda delantera se permite más deslizamiento para posibilitar un estilo de conducción más deportivo.

La regulación adaptada a las curvas no está activa.

### 8.3.2.2 MTC




Condición: La función del regulador de velocidad está desactivada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **MTC** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN** conectar o desconectar el **MTC**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

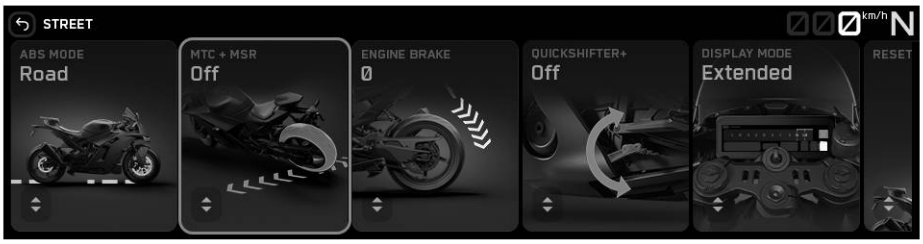
| |
|---|
| No acelerar al conectar o desconectar. |

| |
|---|
| Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, pulsar brevemente el botón **UP** o **DOWN** y confirmar con el botón **SET**. |
| Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, mantener pulsado el botón **UP** o **DOWN** y confirmar con el botón **SET**. |

**Aviso**

Los ajustes se guardan automáticamente y vuelven a estar activos incluso después de volver a conectar el encendido.

### 8.3.2.3 MTC+MSR (opcional)




Condición: Modelo con **MTC+MSR**, La función del regulador de velocidad (opcional) está desactivada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **MTC+MSR** o a través de la **Touchscreen**.
– Activar o desactivar **MTC+MSR** con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

| |
|---|
| No acelerar al conectar o desconectar. |
| Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, pulsar brevemente el botón **UP** o **DOWN** y confirmar con el botón **SET**. |
| Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, mantener pulsado el botón **UP** o **DOWN** y confirmar con el botón **SET**. |

**Aviso**

Con el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

Los ajustes se guardan automáticamente y vuelven a estar activos incluso después de volver a conectar el encendido.

### 8.3.2.4 Slip Adjuster (opcional)




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SLIP ADJUSTER** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN** puede ajustarse el derrapaje máximo admitido por el control de tracción de la motocicleta. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar durante la selección.

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 0 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los **Paddle Buttons** o los botones **+RES** y **-SET** en el indicador principal o en el submenú **SLIP ADJUSTER** para ajustar el **Slip Adjuster**. Si se utilizan los botones **UP** y **DOWN**, el ajuste debe confirmarse con el botón **SET**.

**Aviso**
El menú **SLIP ADJUSTER** solo está disponible en el modo de conducción **Track** (opcional) o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Track**.
El control antiderrapaje solo está disponible estando activado el control de tracción de la motocicleta.

### 8.3.2.5 Wheelie Control (opcional)




Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Custom** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

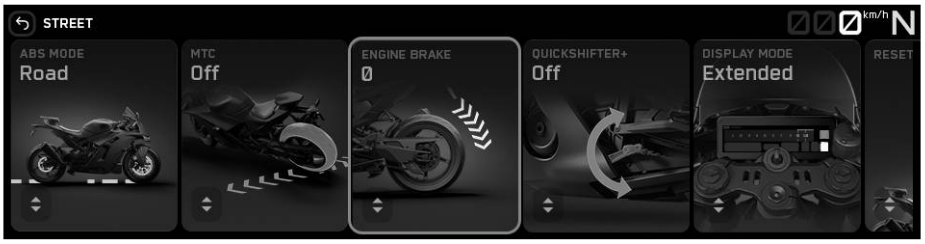
**Advertencia**
**Peligro de accidente** Con el modo Anti–Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.
– Desconecte el modo Anti–Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **WHEELIE CONTROL** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede ajustar el **Wheelie Control**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las ayudas electrónicas a la conducción solo pueden influir en el vehículo dentro de los límites de sus capacidades físicas.
– Incluso cuando utilice ayudas electrónicas a la conducción, adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones de la carretera, a la situación del tráfico y a su propia capacidad.

– **Wheelie Control** (opcional) es una función parcial del control de tracción que contrarresta el levantamiento de la rueda delantera. El tiempo de intervención puede ajustarse por etapas en el submenú. En un nivel superior con una intervención posterior, es más probable que la rueda delantera se levante.

### 8.3.2.6 Gestión del freno motor (opcional)




Condición: **Akrapovic Evolution Line** montado, software activo, función habilitada en el comprobador de diagnóstico

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

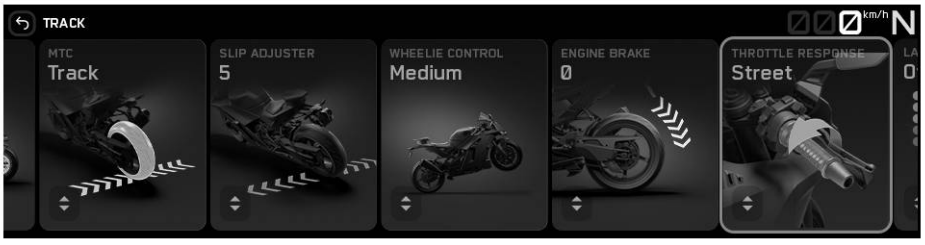
**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ENGINE BRAKE** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede ajustar el **Engine Brake**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

La gestión del freno motor ajusta la efectividad del freno de motor cuando se cierra el puño del acelerador.

### 8.3.2.7 Throttle Response (opcional)




Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Custom** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **THROTTLE RESPONSE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

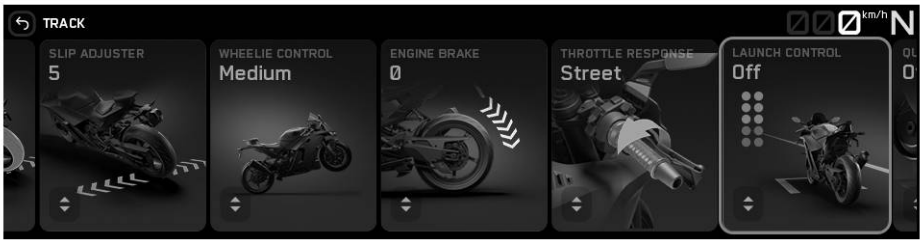
**Aviso**
El menú **THROTTLE RESPONSE** solo está disponible en el modo de conducción **Track** (opcional) o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Track**.

– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **Throttle Response**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

✓ Street - Respuesta equilibrada.
✓ Sport - Respuesta extremadamente directa.
✓ Track - Respuesta muy directa.

### 8.3.2.8 Launch Control (opcional)




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LAUNCH CONTROL** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, o a través de **Touchscreen**, conectar o desconectar **Launch Control**.

**Aviso**
El **Launch Control** (opcional) solo se puede conectar después de los primeros 1000 km.

### 8.3.2.9 QUICKSHIFTER+ (opcional)



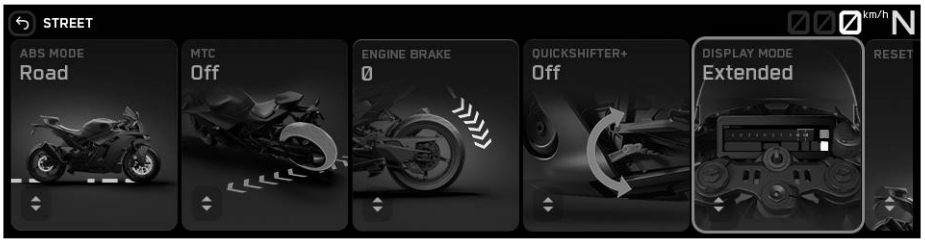

Condición: Modelo con QUICKSHIFTER+

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **QUICKSHIFTER+** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar o desactivar QUICKSHIFTER+ (pág. 113). La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.3.2.10 Display Mode




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **DISPLAY MODE** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, o a través de **Touchscreen**, ajustar el valor para **Display Mode**.
– Pulsar el botón **SET** para cambiar entre las siguientes vistas del velocímetro: reducida y normal; también puede hacerse a través de **Touchscreen**.

### 8.3.2.11 Reset Ride Mode




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RESET RIDE MODE**. Pulsando el botón **SET** se restablece el modo de conducción a los ajustes de fábrica; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Para borrar el **Custom Ride Mode**, debe realizarse un **Factory Reset**.

## 8.4 Información




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **INFO** se puede consultar, por ejemplo, la información general o las advertencias existentes.

### 8.4.1 Trip Info



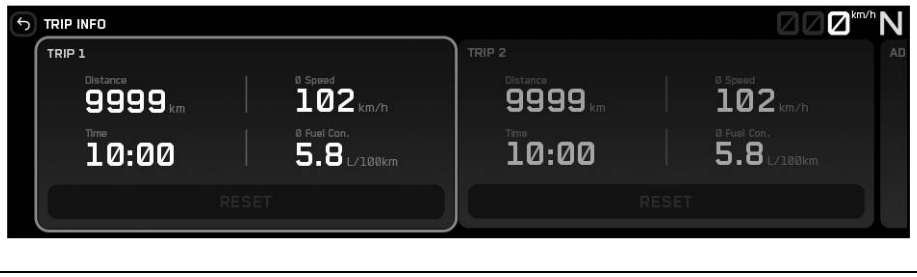

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **TRIP INFO** se puede consultar información general sobre el kilometraje parcial ya efectuado, el tiempo de conducción, la velocidad media y el consumo medio.
Pueden mostrarse hasta 8 contadores Trip.

#### 8.4.1.1 Trip




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **TRIP** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.4.1.2 Add Trip




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **ADD TRIP**. Pulsando el botón **SET** se añade un nuevo **Trip**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Son posibles hasta 8 contadores Trip.

### 8.4.1.3 Reset Trip




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** hasta que se marque la opción **RESET**. Pulsando el botón **SET** se restablece el **Trip** seleccionado; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Cada contador de Trip se puede restablecer por separado.

### 8.4.1.4 Delete Trip




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** hasta que se marque la opción **DELETE**. Pulsando el botón **SET** se borra el **Trip**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Pueden borrarse los Trips del **Trip 3** al **Trip 8**.

## 8.4.2 Información




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la información deseada, o hacerlo a través de la **Touchscreen**.

**TPMS FR** (opcional) indica la presión de aire actual del neumático delantero.
**TPMS RE** (opcional) indica la presión de aire actual del neumático trasero.

**Aviso**
El modo de visualización del sistema de control de presión de los neumáticos se puede ajustar en el menú **TPMS WARNINGS**.

**COOLANT TEMP.** indica la temperatura de líquido refrigerante.
**RANGE** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.
**BATTERY VOLTAGE** indica el voltaje de la batería.
**ODOMETER** indica el total de kilómetros recorridos.
**WARNINGS** indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.
**VERSION** muestra la versión de la instrumentación.
**NEXT SERVICE IN** indica cuando vence el siguiente mantenimiento.
**NEXT SERVICE ON** indica cuando vence el siguiente mantenimiento.

### 8.4.3 Contador de tiempo de vuelta

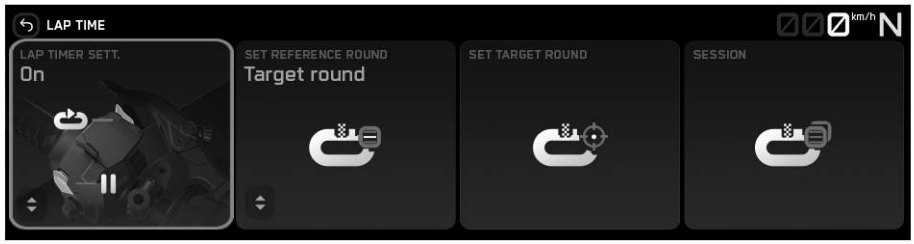



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

#### 8.4.3.1 Lap Timer Setting




Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

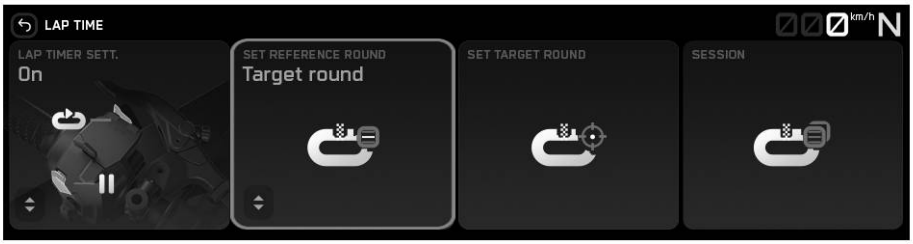
**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LAP TIMER SETTING**.
– Con el botón **UP** o **DOWN** conectar o desconectar el **Lap Timer**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si el **Lap Timer** se desconecta, el **Splitscreen Lap Timer** se desactivará.

### 8.4.3.2 Set Reference Round




Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) está activado.

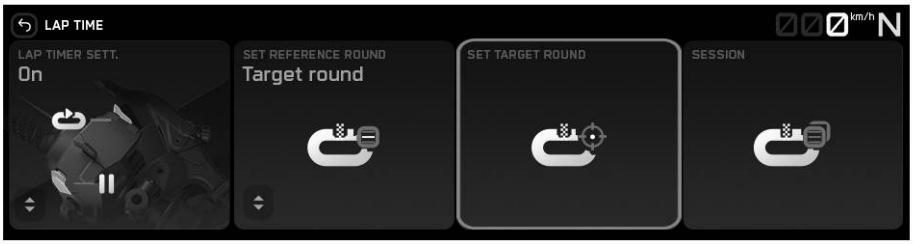
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SET REFERENCE ROUND**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede ajustar el **Set Reference Round**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Elegir entre la mejor vuelta, la última vuelta y la vuelta objetivo.

### 8.4.3.3 Set Target Round



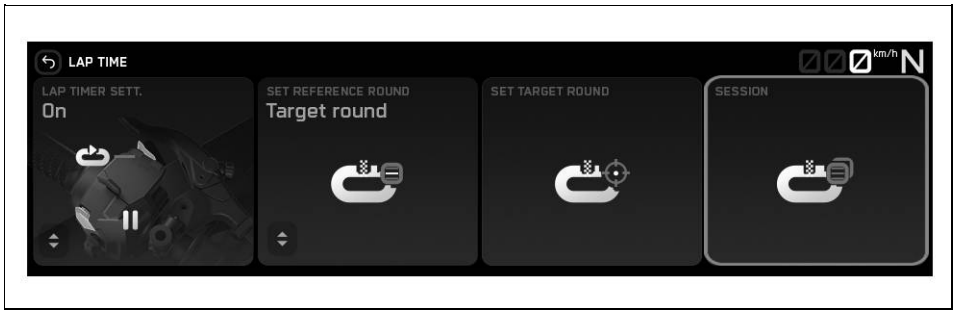

Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) está activado., **Target round** se activa con **Set Reference Round**

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SET TARGET ROUND**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.4.3.4 Sesión




Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LAP TIMER**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SESSION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Se pueden crear 7 **Sessions** con 20 vueltas cada una.

Si se han creado más de 7 **Sessions**, se sobrescribirá la primera **Session**.

Las nuevas **Sessions** se crean después de cada ciclo de encendido, cuando se circula al menos una vuelta.

Después de 20 vueltas, se inicia una nueva **Session**.

Se pueden borrar **Sessions** individuales o todas las **Sessions**.

Se guardan la fecha, la hora, la temperatura media, el número de vueltas y, por cada vuelta, el tiempo de vuelta, la diferencia con la vuelta objetivo, el ángulo de inclinación máximo, la velocidad máxima y el retardo máximo.

### 8.4.4 E-Sim




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **E-SIM** o a través de la **Touchscreen**.

**E-SIM** muestra el estado de la **E-SIM**.

### 8.4.5 Teléfono móvil



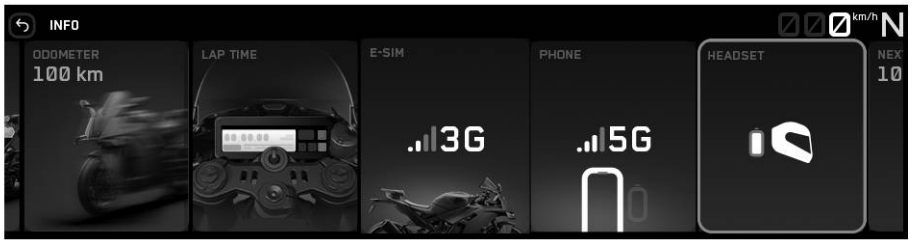

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **PHONE** o a través de la **Touchscreen**.

**PHONE** muestra el estado del teléfono móvil.

### 8.4.6 Headset



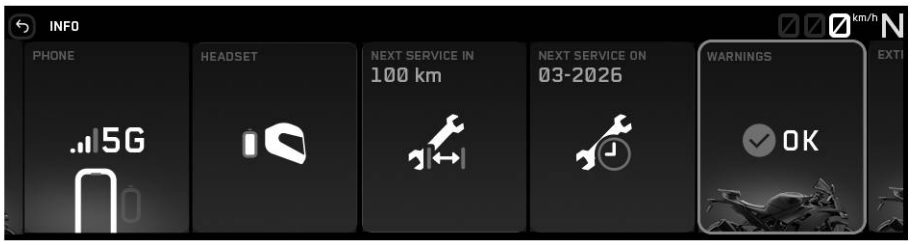

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **HEADSET** o a través de la **Touchscreen**.

**HEADSET** muestra el estado del **Headset**.

### 8.4.7 Advertencias




Condición: Mensajes o advertencias existentes

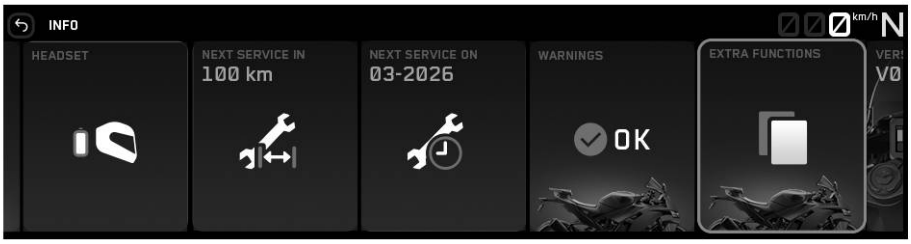
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **WARNINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si hay advertencias disponibles, se enciende el testigo general ⚠.
Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

### 8.4.8 Funciones adicionales



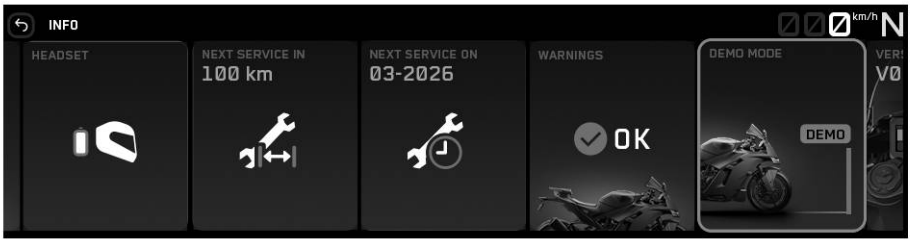

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **EXTRA FUNCTIONS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Se listan las funciones adicionales.
Las **KTM PowerParts** actuales y el software están disponibles en la página web de KTM.
Durante los primeros 1500 km, se muestra el punto de menú **DEMO MODE**.

### 8.4.9 Modo de demostración



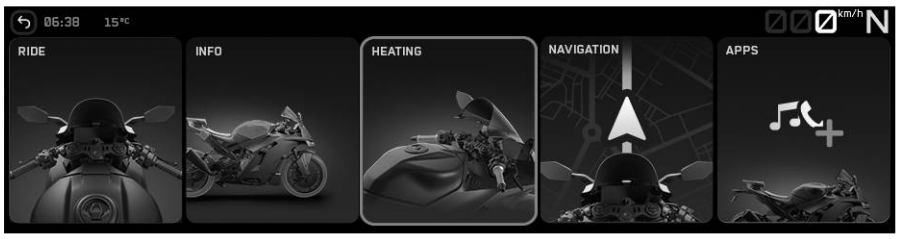

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **DEMO MODE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Se listan las funciones del modo de demostración (pág. 33) activadas.
Al finalizar el modo de demostración, las funciones de software opcionales se pueden obtener en un socio comercial autorizado.
Después de los primeros 1500 km, se muestra el punto de menú **EXTRA FUNCTIONS**.

## 8.5 Calefacción



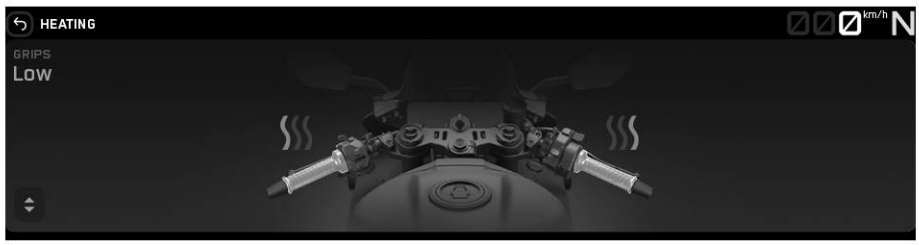

Condición: **Heated Grips** está configurado en el menú **SETTINGS** como disponible

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.5.1 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



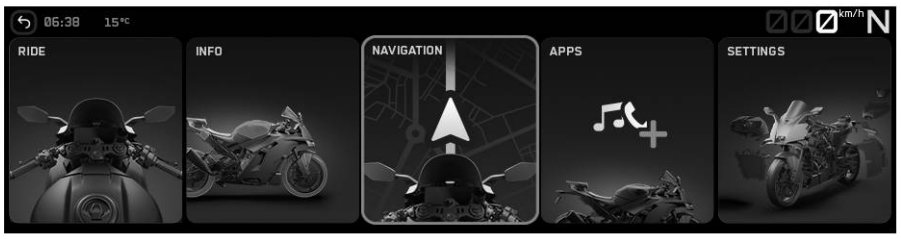

Condición: El calefactor de los puños está establecido como disponible en el menú **SETTINGS**

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** para adaptar **Heated Grips**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

## 8.6 Navegación




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.1 Buscando




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SEARCH**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.2 Seleccionar en el mapa




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **PICK ON MAP**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.3 Stop Navigation




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **STOP NAVIGATION**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.4 Vista general de rutas




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **ROUTE OVERVIEW**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.5 Ajustes



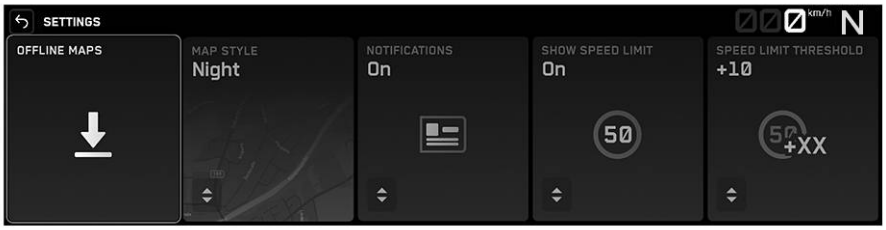

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.5.1 Mapas offline




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **OFFLINE MAPS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **OFFLINE MAPS** pueden descargarse diversos mapas.

### 8.6.5.2 Estilo de mapa



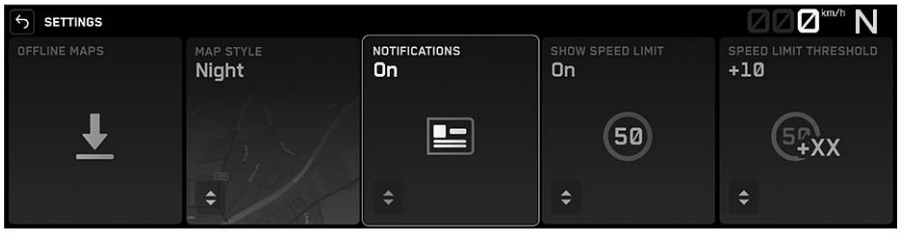

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP STYLE**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede configurar **Map Style**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.5.3 Notificaciones



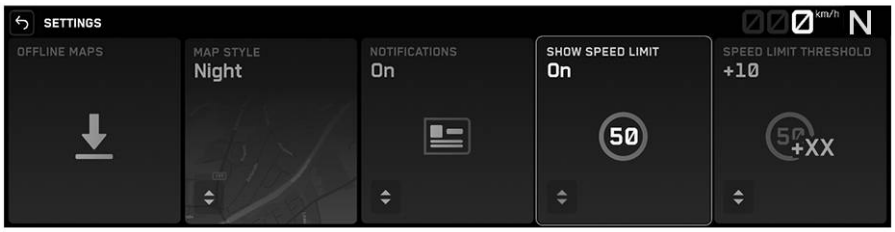

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **NOTIFICATIONS** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se pueden configurar las **Notifications**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.5.4 Mostrar el limitador de velocidad



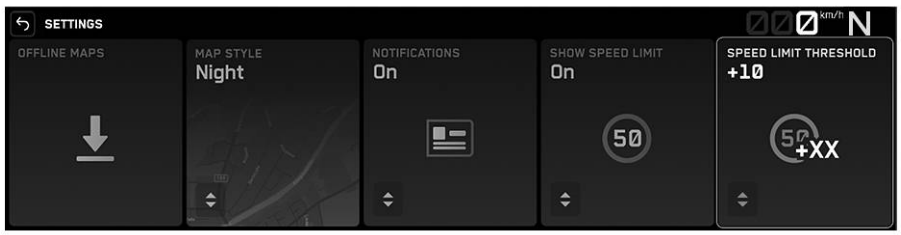

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SHOW SPEED LIMIT** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, se puede configurar **Show Speed Limit**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.6.5.5 Umbral de la limitación de velocidad



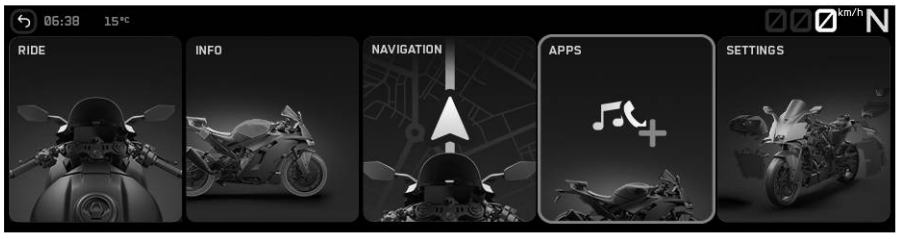

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SPEED LIMIT THRESHOLD** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, se puede configurar **Speed Limit Threshold**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

## 8.7 Apps




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.7.1 Llamadas




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CALL**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.7.2 Música



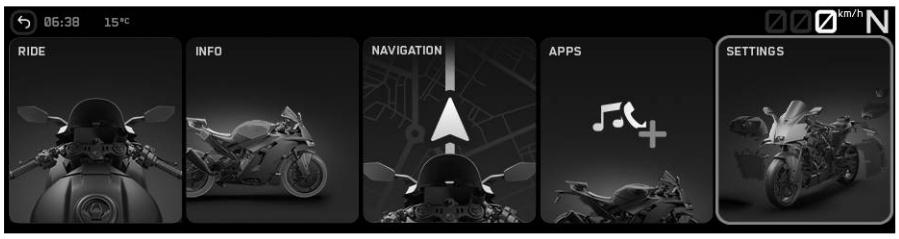

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **MUSIC**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

## 8.8 Setting




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **SETTINGS** se pueden configurar las opciones favoritas, las selecciones rápidas, **Connectivity** (opcional) y el avisador para cambiar de marcha. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

### 8.8.1 Favorites




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **FAVORITES**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **FAVORITES** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

### 8.8.1.1 Pantalla–Favorites 1 – 8




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **FAVORITES**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, seleccionar **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3**, **Favorite 4**, **Favorite 5**, **Favorite 6**, **Favorite 7** o **Favorite 8**, o hacerlo a través de la **Touchscreen**.
– Seleccionar la información deseada con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

## 8.8.2 Paddle Buttons




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **PADDLE BUTTONS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN**, se pueden configurar las **Paddle Buttons**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.8.3 Conectividad




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El estándar **Bluetooth®** 4.0 debe ser compatible.

En el submenú **Connectivity** puede emparejarse un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatible con la instrumentación mediante **Bluetooth®**, y también pueden configurarse las funciones de audio y de navegación.

**Aviso**
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación. Para más detalles, ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

#### 8.8.3.1 Bluetooth & WiFi




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.8.3.2 Updates




Condición: La moto está parada, **WIFI** está conectado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **UPDATES**. Pulsando el botón **SET**, se buscan actualizaciones; también se puede hacer a través de la **Touchscreen**.

### 8.8.3.3 Ajustes de WIFI



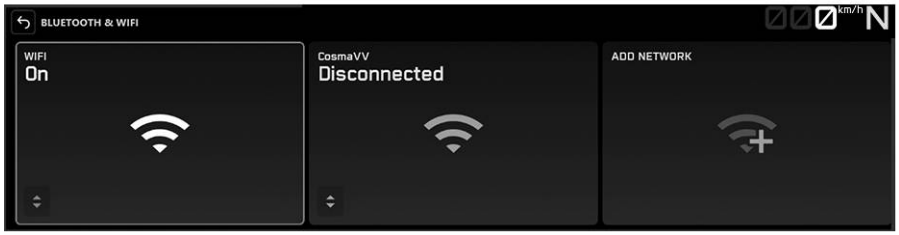

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.8.3.4 WiFi



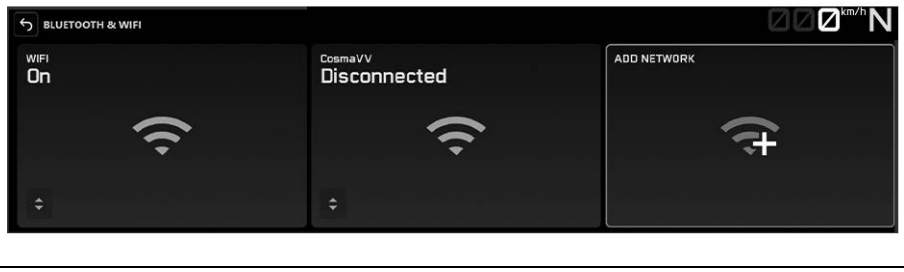

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **WIFI** o a través de la **Touchscreen**.
– Activar el punto de menú con el botón **DOWN** o **UP** para conectar o desconectar el **WIFI**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.8.3.5 Añadir red




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ADD NETWORK**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– La instrumentación inicia la búsqueda de un **WIFI** adecuado. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del **WIFI** aparece en el submenú **«Añadir red»**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
El sistema no es compatible con las redes públicas.

### 8.8.3.6 Ajustes de Bluetooth




Condición: La moto está parada

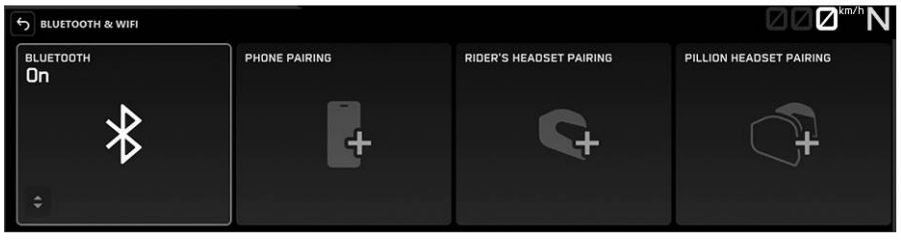
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

### 8.8.3.7 Bluetooth




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

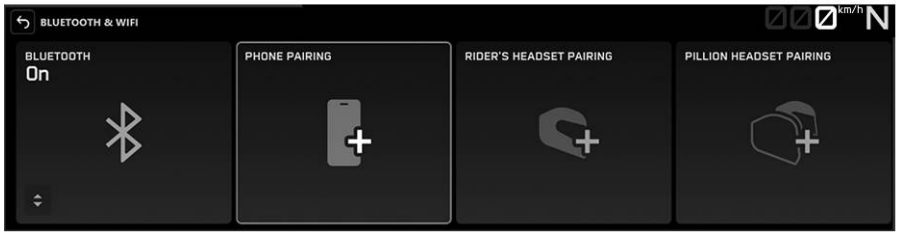
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **BLUETOOTH** o a través de la **Touchscreen**.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

| |
|---|
| La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o unos auriculares compatibles con el vehículo. |

**Aviso**
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

### 8.8.3.8 Phone Pairing




Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **PHONE PAIRING**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Solo es posible emparejar un teléfono móvil con la instrumentación.

– La instrumentación inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Si la búsqueda tiene éxito, el nombre del teléfono móvil se muestra en el submenú **PHONE PAIRING**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

| |
|---|
| El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que la instrumentación pueda detectarlo. |

– En la instrumentación aparece un mensaje indicando que está preparada para el emparejamiento. El emparejamiento se completa con éxito confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en la instrumentación.

**Aviso**

Después de un emparejamiento correcto, el nombre del teléfono móvil emparejado aparece en el submenú **Phone**.

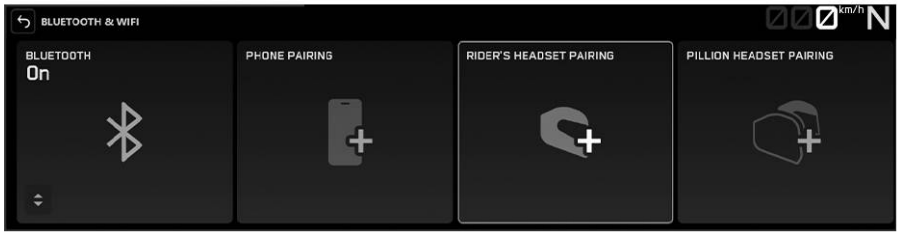
Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con la instrumentación.

– Acercar a la zona de cobertura de la instrumentación el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con la instrumentación.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con la instrumentación transcurridos unos 30 segundos:
    – Volver a iniciar la instrumentación o repetir la operación de **Pairing**.

En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con la instrumentación.

### 8.8.3.9 Emparejamiento de auriculares del piloto




Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**

Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RIDERS HEADSET PAIRING**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

**Aviso**

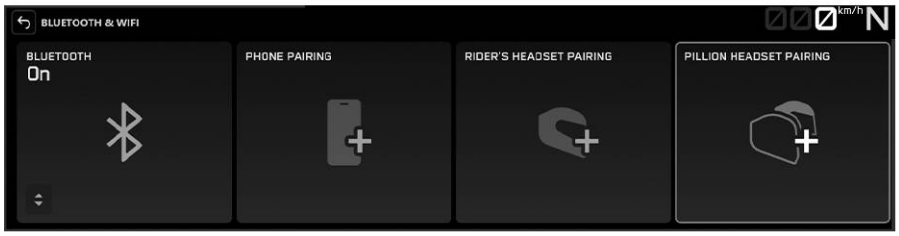
Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Riders Headset** puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

### 8.8.3.10 Emparejamiento de auriculares del pasajero




Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** para abrir el menú o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **BLUETOOTH**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **PILLION HEADSET PAIRING**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del pasajero aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

**Aviso**
Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú Emparejamiento de los auriculares del pasajero puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

### 8.8.4 TPMS Warnings (opcional)




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **TPMS WARNINGS** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **TPMS WARNINGS**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **TPMS WARNINGS** se puede seleccionar uno de dos modos **TPMS** distintos.

El modo **Default** se corresponde con el reglaje básico del control de la presión de los neumáticos recomendado por KTM y preajustado.

**Aviso**
Puede pasar algún tiempo hasta que los sensores **TPMS** envíen un valor o hasta que se guarde el valor orientativo nuevo.

El valor orientativo puede estar entre 1 bar y 5 bares (entre 14,5 psi y 72,5 psi).

El valor orientativo guardado se muestra en el menú **Bike Info**.

Si el valor medido en ese momento por los sensores de presión de los neumáticos es superior en un 50 % o inferior en un 20 % respecto al valor orientativo guardado, en la pantalla digital de la instrumentación aparece una advertencia.

En el modo **Warnings Off** se desactivan las advertencias del control de la presión de los neumáticos. Los sensores de presión de aire siguen midiendo la presión de aire de los neumáticos, pero ya no aparecen advertencias en la pantalla digital de la instrumentación.

**Aviso**
KTM recomienda el modo **Default**.

Mediante la herramienta de diagnóstico de KTM se puede programar un segundo juego de ruedas. Cualquier socio comercial autorizado prestará ayuda sin problemas.

### 8.8.5 Shift Light




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

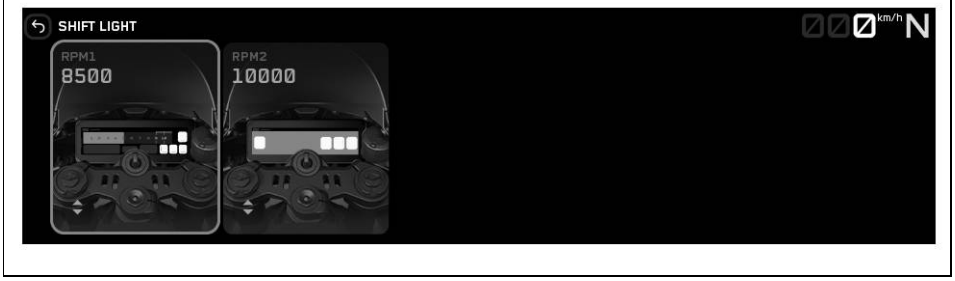
**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse el avisador para cambiar de marcha.

**Aviso**
La limitación del número de revoluciones depende de la temperatura del líquido refrigerante.

#### 8.8.5.1 RPM1




Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RPM1** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **RPM1**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

| |
|---|
| **RPM1** no puede ser mayor que **RPM2**. |

**Aviso**

**RPM1** se puede ajustar a intervalos de 500 entre 5500 y 10 000 revoluciones por minuto.

El flash de conmutación también se puede desactivar.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM1** ajustado, el avisador para cambiar de marcha parpadea.

### 8.8.5.2 RPM2




Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **RPM2** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **RPM2**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**RPM2** no puede ser menor que **RPM1**.

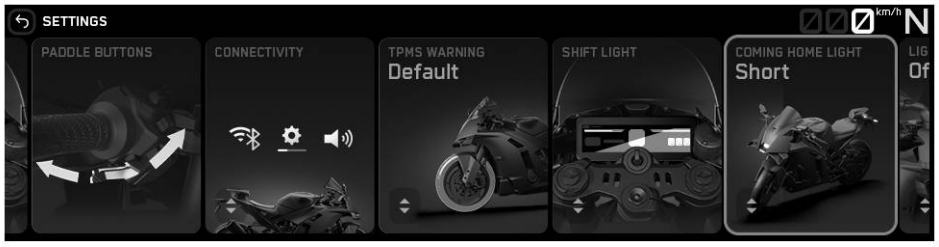
**Aviso**

**RPM2** se puede ajustar en pasos de 500 entre 7000 y 10.000 revoluciones por minuto.

El flash de conmutación también se puede desactivar.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM2** ajustado, la pantalla parpadea como avisador para cambiar de marcha.

### 8.8.6 Luz Coming Home




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **COMING HOME LIGHT** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **DOWN** o **UP** para conectar o desactivar **Coming Home Light**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

La luz **Coming Home** puede ajustarse con una duración corta (15 segundos) o larga (30 segundos), así como desconectarse.

### 8.8.7 Light System Warnings




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LIGHT SYS. WARNING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **Light System Warnings**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Si se selecciona "Sin advertencias", no se mostrarán advertencias de luces en la instrumentación.

### 8.8.8 Iluminación de las teclas



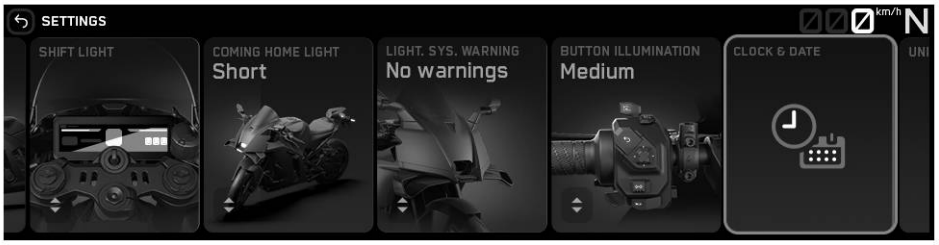

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **BUTTON ILLUMINATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar el valor de **Button Illumination**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.8.9 Ajustar la fecha y la hora




Condición: La moto está parada

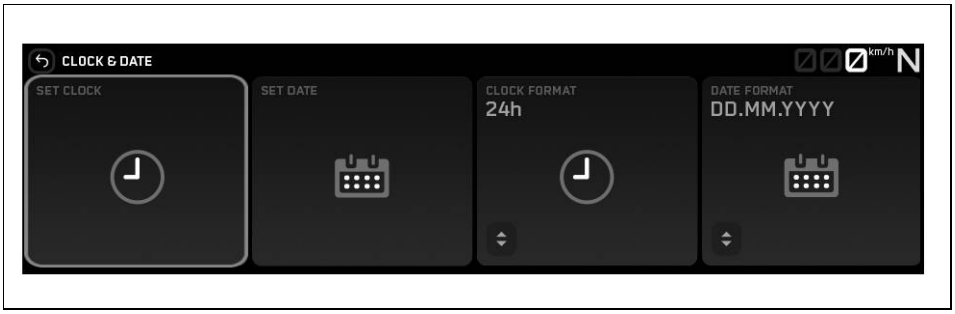
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **CLOCK & DATE** o a través de **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **CLOCK & DATE**, pueden ajustarse la hora, la fecha y el formato.

### 8.8.9.1 Ajustar la hora



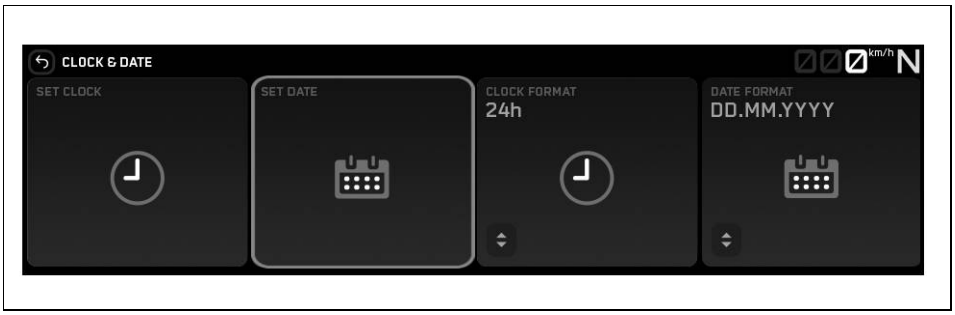

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SET CLOCK** o a través de la **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marquen las horas o minutos, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** para ajustar las horas o minutos. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Para salir del submenú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

### 8.8.9.2 Ajuste de la fecha




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SET DATE** o a través de la **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT**hasta que se marque el día, el mes o el año, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN**para ajustar el día, el mes o el año. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Para salir del submenú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

### 8.8.9.3 Clock Format




Condición: La moto está parada

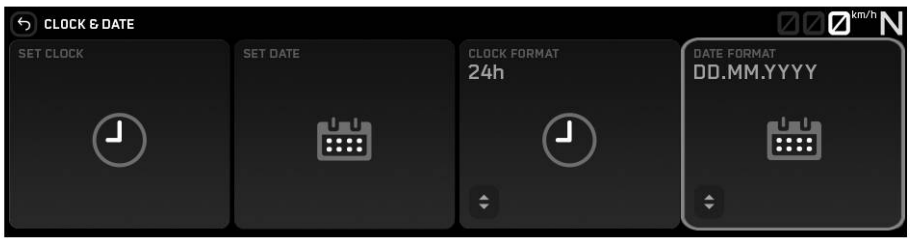
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **CLOCK FORMAT** o a través de la **Touchscreen**.
– Seleccionar el formato de hora con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Ajustable en 24h o 12h.

### 8.8.9.4 Date Format




Condición: La moto está parada

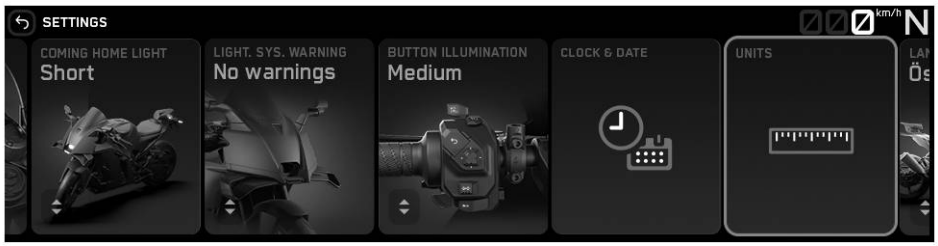
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si la opción **Splitscreen** está activada, mantener pulsado el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **DATE FORMAT** o a través de la **Touchscreen**.
– Seleccionar el formato de la fecha con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Las opciones de ajuste son DD.MM.AAAA, MM/DD/AAAA y AAAA-MM-DD.

### 8.8.10 Unidades




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el submenú **UNITS** se pueden configurar las unidades y otros valores.

#### 8.8.10.1 Distancia




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **DISTANCE** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Se pueden ajustar kilómetros o millas.

### 8.8.10.2 Temperatura




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **TEMPERATURE** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Se pueden ajustar grados Celsius o Fahrenheit.

### 8.8.10.3 Presión (opcional)




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **PRESSURE** o a través de la **Touchscreen**.

– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Pueden ajustarse bar o PSI.

### 8.8.10.4 Consumo




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **CONSUMPTION** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Las opciones de ajuste son l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, mi/l, l/100 mi, UKG/100 mi o mi/UKG.

### 8.8.10.5 Aceleración




Condición: La moto está parada

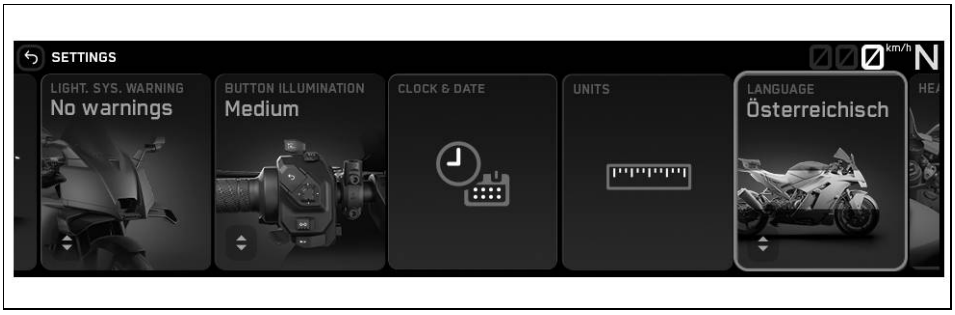
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **ACCELERATION** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Se puede ajustar en m/s² o ft/s².

### 8.8.11 Idioma




Condición: La moto está parada

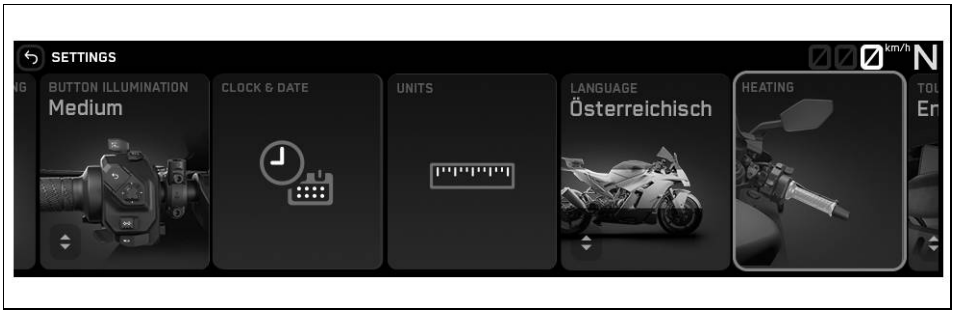
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **LANGUAGE** o a través de la **Touchscreen**.
– Ajustar el idioma deseado con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés o español.

### 8.8.12 Heating Setup




Condición: La moto está parada

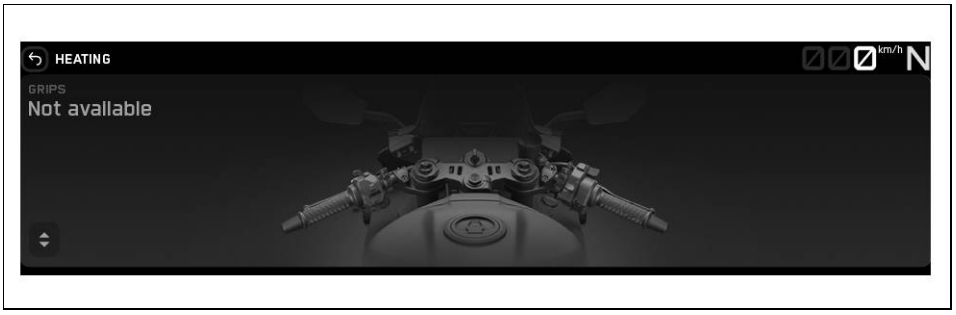
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **Heating** se puede configurar el calefactor de los puños (opcional).

#### 8.8.12.1 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



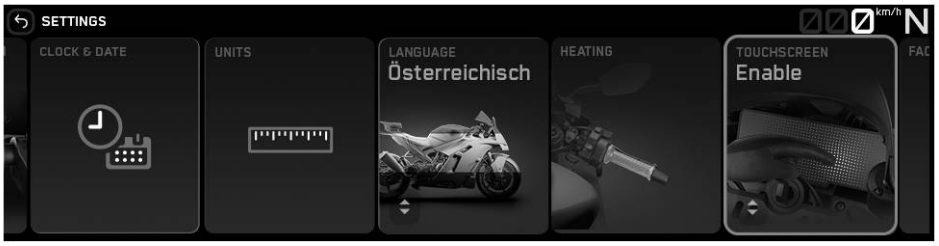

Condición: Modelo con calefactor para puño, La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **GRIPS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, establecer si la calefacción de los puños está disponible o no disponible. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.8.13 Pantalla táctil



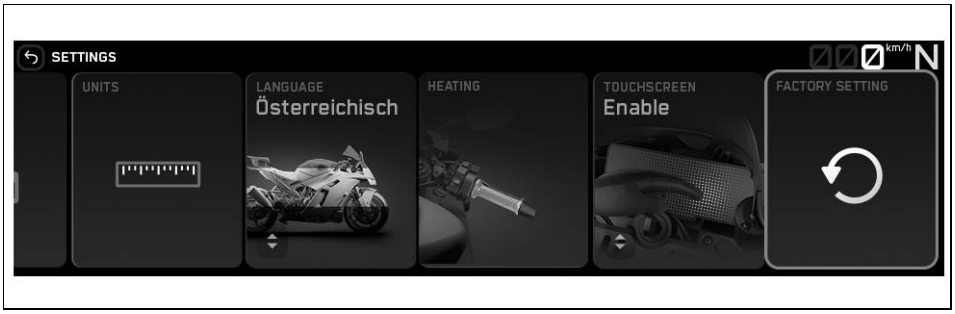

Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **Touchscreen** o a través de la **TOUCHSCREEN**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, ajustar la función para **Touchscreen**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

### 8.8.14 Estado de fábrica




Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque **FACTORY SETTING** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **SET**, ejecutar el **Factory Reset**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Todos los ajustes se restablecen a la configuración de fábrica. Por ejemplo, todos los **Trips**, todos los mapas, todas las conexiones y los **Custom Ride Modes** se borran, y se restablecen todos los modos de conducción.

**Aviso**
Tras un **Factory Reset**, puede haber diferencias en la visualización de **Range**. Después de un tiempo de conducción de aprox. 30 minutos, el **Range** se mostrará de nuevo correctamente.

## 9.1 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague




– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

| |
|---|
| Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo. |
| No realizar ajustes durante la conducción. |

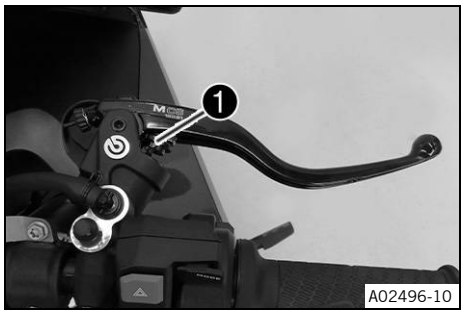
**Aviso**

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

## 9.2 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano




– Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano girando el tornillo de ajuste ❶.

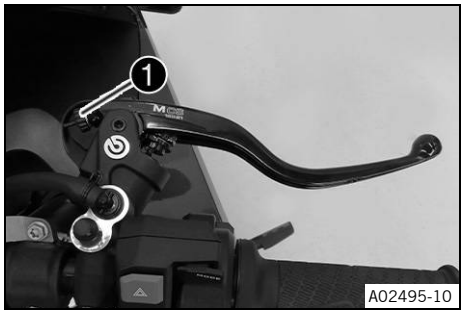
| |
|---|
| Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo. |
| No realizar ajustes durante la conducción. |

✓ 19 – Ajuste con una relación de transmisión grande de la maneta del freno de mano (respuesta suave, mayor recorrido de la maneta y menor fuerza de la maneta).
✓ 20 – Ajuste con una respuesta equilibrada de la maneta del freno de mano.
✓ 21 – Ajuste con una relación de transmisión pequeña de la maneta del freno de mano (respuesta dura, menor recorrido de la maneta y mayor fuerza de la maneta).

**Aviso**

La relación de transmisión y, con ella, la respuesta de la maneta del freno de mano pueden modificarse.

## 9.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno




– Empujar la maneta de freno hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de freno al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

| |
|---|
| Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo. |
| No realizar ajustes durante la conducción. |

**Aviso**

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta de freno se aleja del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta de freno se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

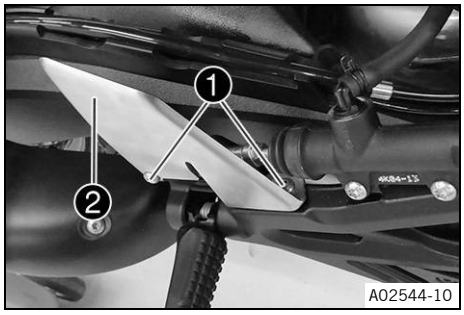
## 9.4 Ajustar la posición inicial del pedal de freno

**Advertencia**

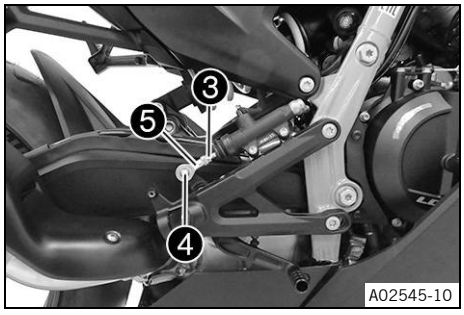
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.

Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.

– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.




– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar el protector del talón ❷.




– Soltar la tuerca ❸.
– Retirar el tornillo ❹.
– Girar el vástago de presión ❺ para ajustar la posición básica del pedal del freno.

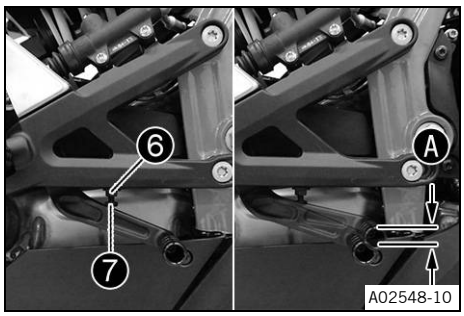
| |
|---|
| Debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca. |

**Aviso**

El rango de ajuste es limitado.

Girando el vástago de presión dentro de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia abajo.

Girando el vástago de presión fuera de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia arriba.

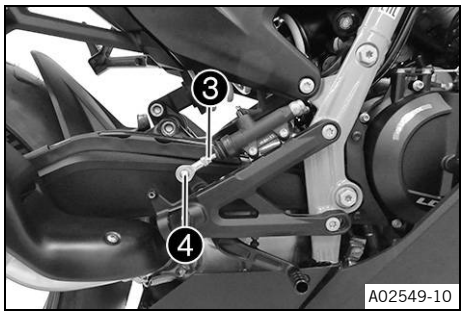



– Aflojar la tuerca ❻ y girar debidamente el tornillo ❼ hasta que haya juego libre Ⓐ. Si fuera necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

| | |
|---|---|
| Juego libre en el pedal de freno | 3 mm ... 5 mm<br>(0,12 in ... 0,20 in) |

– Sujetar el tornillo ❼ y apretar la tuerca ❻.

| Tuercas restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |



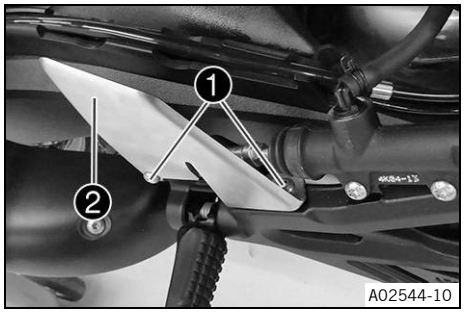

– Colocar el tornillo ❹ y apretarlo.

| Tornillo de la varilla de presión del pedal de freno | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

**Consejo**
Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

– Apretar la tuerca ❸.

| Tuerca de la varilla de presión | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

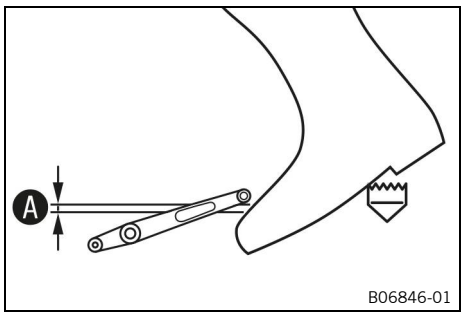



– Colocar el protector para el talón ❷ en su posición.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

| Tuercas restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

## 9.5 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio

**Aviso**
Estando en posición inicial, la palanca de cambio no debe tocar la bota durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y se pueden producir anomalías en el funcionamiento del quickshifter + (opcional).




– Montarse en el vehículo en posición de pilotaje y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y la palanca de cambio.

| | |
|---|---|
| Distancia de la palanca de cambio a la parte superior de la bota | 10 mm ... 20 mm<br>(0,39 in ... 0,79 in) |

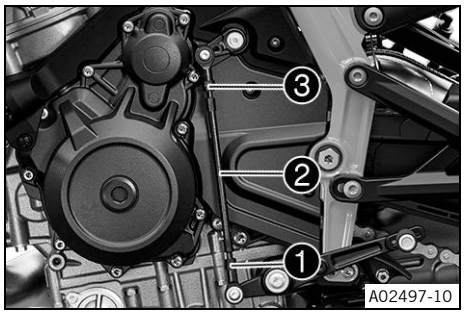
» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio. (pág. 104)

## 9.6 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 128)

**Trabajo principal**




– Aflojar la tuerca ❶ sujetando la varilla roscada ❷.
– Aflojar la tuerca ❸ sujetando la varilla roscada ❷.

**Aviso**
La tuerca ❸ tiene rosca a izquierdas.

– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

**Aviso**
El rango de ajuste es limitado.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

| Tuerca de la varilla del cambio | |
|---|---|
| M6LH | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) |

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

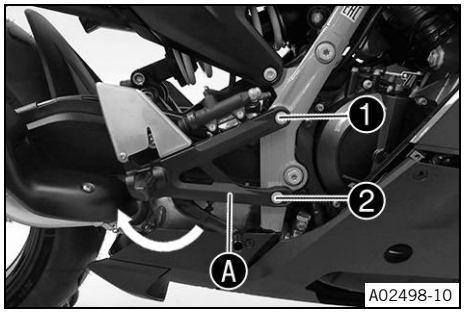
| Tuerca de la varilla de cambio y el pedal del freno | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 128)

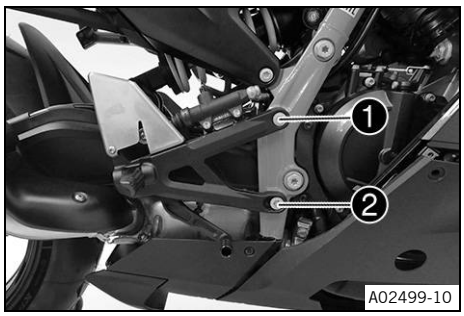
## 9.7 Ajustar la estribera derecha

**Aviso**
La fijación de estribera ajustable permite elegir entre una posición inferior más cómoda y una posición superior deportiva.




**Trabajo principal**

– Aflojar el tornillo ❶ de la estribera derecha.
– Retirar el tornillo ❷.
– Deslizar la fijación de estribera hacia arriba.




– Colocar la fijación de estribera.
– Colocar el tornillo ❷ y apretarlo.

| Tornillo de la fijación de estribera delantera | |
|---|---|
| M10×24 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Apretar el tornillo ❶.

| Tornillo de la fijación de estribera delantera | |
|---|---|
| M10×24 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

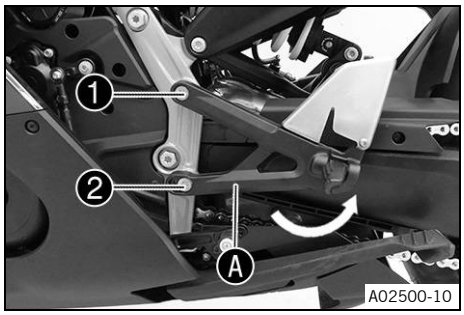
**Trabajo posterior**

– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio.
(pág. 104)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 128)

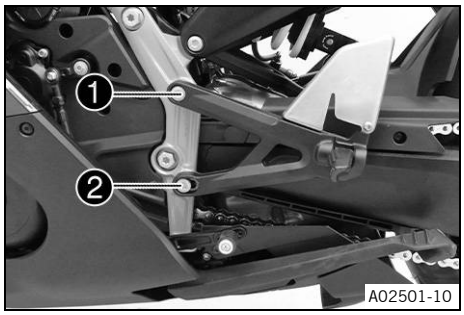
## 9.8 Ajustar la estribera izquierda

**Aviso**
La fijación de estribera ajustable permite elegir entre una posición inferior más cómoda y una posición superior deportiva.

**Trabajo principal**




– Aflojar el tornillo ❶ de la fijación de estribera izquierda.
– Retirar el tornillo ❷.
– Deslizar la fijación de estribera hacia arriba.




– Colocar la fijación de estribera.
– Colocar el tornillo ❷ y apretarlo.

| Tornillo de la fijación de estribera delantera | |
|---|---|
| M10×24 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Apretar el tornillo ❶.

| Tornillo de la fijación de estribera delantera | |
|---|---|
| M10×24 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

**Trabajo posterior**

– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio.
(pág. 104)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 128)

## 10.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

**PELIGRO**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

| | |
|---|---|
| Distancia de rodaje | 200 km<br>(124,3 mi) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

**Aviso**

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un socio comercial autorizado.
  ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
– Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
– Familiarizarse con los elementos de mando.
– Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague. (pág. 101)
– Ajustar la posición inicial de la maneta de freno. (pág. 101)
– Ajustar la posición inicial del pedal de freno. (pág. 102)

– Familiarizarse con el comportamiento del vehículo sobre una superficie adecuada antes de abordar un trayecto más exigente. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
– Realizar el rodaje del motor. (pág. 108)

## 10.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

| Número máximo de revoluciones | |
|---|---|
| Durante los primeros: 1.000 km (621,4 mi) | 6.500 rpm<br>(108,33 Hz) |
| Después de los primeros: 1.000 km (621,4 mi) | 9.800 rpm<br>(163,33 Hz) |

| Evitar circular a toda velocidad. |
|---|

## 10.3 Vehículo con carga

**Advertencia**
**Peligro de incendio** El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.
– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.
– Adaptar la velocidad a la carga.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipaje cargado influye en el comportamiento al volante.
– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

| Velocidad máxima con equipaje | 130 km/h<br>(80,8 mph) |
|---|---|

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los objetos de equipaje desplazados o mal amarrados pueden tapar el equipo de luces.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.
– Asegúrese de que el equipo de luces no quede tapado por el equipaje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.
El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.
– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

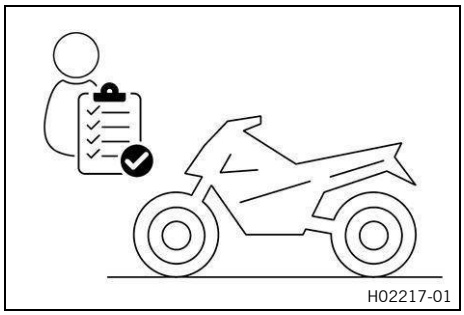
| | |
|---|---|
| Peso total máximo permitido | 390 kg<br>(859,8 lb) |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | 165 kg<br>(363,8 lb) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 270 kg<br>(595,2 lb) |

## 11.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio

**Aviso**

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 199)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 159)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 162)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 161)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 164)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 190)
- Comprobar si hay suciedad en la cadena. (pág. 133)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 134)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 172)
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 173)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Controlar la reserva de combustible.

## 11.2 Arrancar el vehículo

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

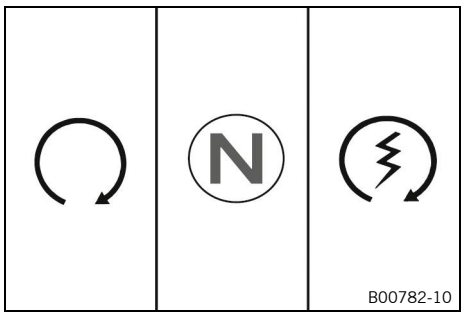
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

**AVISO**

**Fallo del motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío perjudica la durabilidad del motor.

- Mantén el motor siempre a un número de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.




– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición central ◯.
– Conectar el encendido girando la llave de contacto a la posición ◯.

| |
|---|
| Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la unidad de mando, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido. |

✓ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, se lleva a cabo el control de funcionamiento de la instrumentación.
✓ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
✓ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
– Pulsar brevemente el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior ◯.

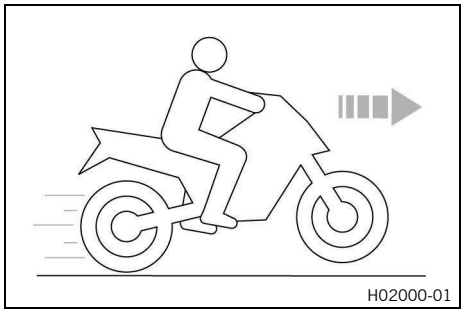
| |
|---|
| No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior ◯ hasta que haya finalizado el control de funcionamiento de la instrumentación. |
| No acelerar al arrancar. |
| Si un intento de arranque no tiene éxito, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo. |
| Tras 6 intentos de arranque fallidos, no seguir intentando arrancar el vehículo, sino revisarlo en busca de fallos. |

**Aviso**
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando el cambio de marchas está en punto muerto. Si se engrana una marcha con el caballete lateral extendido, el motor no arranca.

## 11.3 Ponerse en marcha

– Tirar de la maneta de embrague, engranar la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta de embrague y, al mismo tiempo, acelerar cuidadosamente.

## 11.4 Launch–Control (opcional)




**Launch Control** es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.

Launch Control adapta el número de revoluciones para obtener la mejora aceleración posible.

Launch Control puede utilizarse para poner en marcha el vehículo un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch Control se desactiva temporalmente tras la tercera puesta en marcha.

Launch Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.

Launch Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

## 11.5 Ponerse en marcha con Launch Control (opcional)

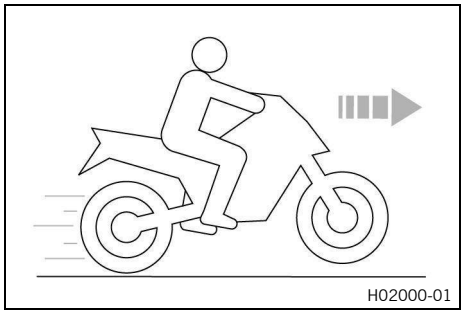
**Advertencia**

**Peligro de accidente** El control de salidal permite una aceleración intensa y puede sobrepasar las capacidades de los conductores principiantes.

La circulación por vías públicas no ofrece las condiciones seguras ni la necesidad de usar el control de salida.

– Utilice Launch Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch Control cuando circule por la vía pública.

Condición: El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado, La primera marcha está engranada, El testigo de control de tracción no se ilumina, Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140,0 °F), Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 621,4 mi)

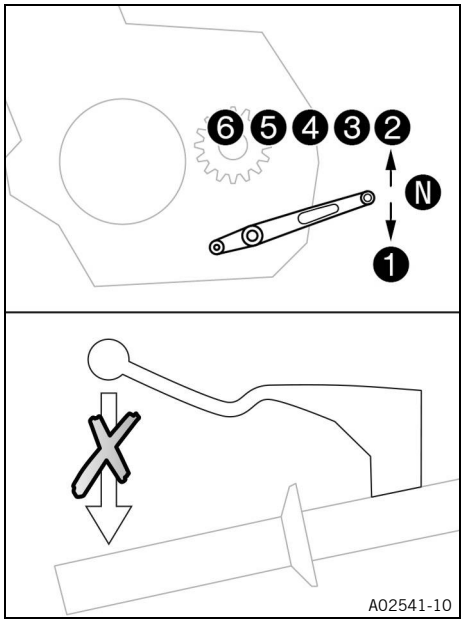



– Activar el control de salida en la instrumentación.
  ✓ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✓ El número de revoluciones del motor se regula.

  | |
  |---|
  | 9.000 rpm<br>(150,00 Hz) |

  ✓ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

## 11.6 Quickshifter+ (opcional)




Cuando el **QUICKSHIFTER+** está activado, se puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionar el embrague.

Dado que no hay que cerrar el puño del acelerador, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.

A partir de la posición del árbol de mando del cambio, el QUICKSHIFTER+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía la señal correspondiente al control del motor.

Cuando el QUICKSHIFTER+ está desactivado en la instrumentación, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

## 11.7 Cambiar de marcha, conducir

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** El pasajero puede caerse si el vehículo responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el pasajero esté sentado correctamente en su asiento, con los pies en sus reposapiés y sujeto el piloto o a los asideros.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un estilo de conducción inadecuado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.

El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.

– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite alteraciones repentinas de la carga y maniobras de frenado brusco a menos que se produzca una situación peligrosa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

| | |
|---|---|
| Distancia de rodaje | 200 km<br>(124,3 mi) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

– No cambie la posición de la llave de encendido mientras conduce.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y sobrerrevoluciona el motor.

– No cambies a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

**AVISO**

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

**AVISO**

**Fallo del motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Si no hay filtro de aire o si está montado incorrectamente, entra polvo y suciedad en el motor.

– No poner nunca en marcha el vehículo con un filtro de aire montado incorrectamente.

**AVISO**

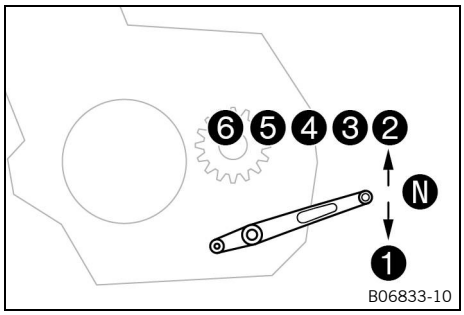
**Daños en el cambio** Al utilizar el QUICKSHIFTER+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El QUICKSHIFTER+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.

Si se acciona la maneta del embrague, el QUICKSHIFTER+ no está activo.

– Utilice el QUICKSHIFTER+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

**Aviso**
En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente respetando las normas de tráfico, parar el motor y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado de KTM.



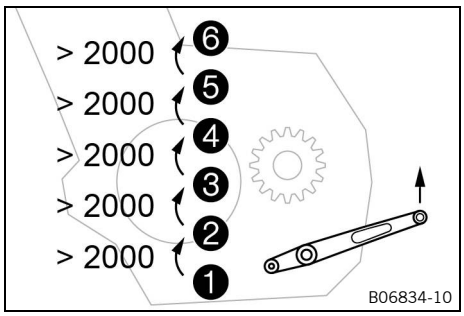

– Cuando las condiciones (cuesta, situación de conducción, etc.) lo permiten, engranar una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

**Aviso**
En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto neutro o muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.
La temperatura de servicio se ha alcanzado cuando las 5 barras del indicador de temperatura están iluminadas.

– Una vez alcanzada la velocidad máxima habiendo girado completamente el puño del acelerador, volverlo a girar en sentido contrario hasta ¾ de su recorrido. La velocidad apenas se reduce, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Parar el motor si el vehículo va a estar detenido o a régimen de ralentí durante un período de tiempo prolongado.
– Si el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado.
– Si el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un socio comercial autorizado.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje.

**Aviso**
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warnings**.

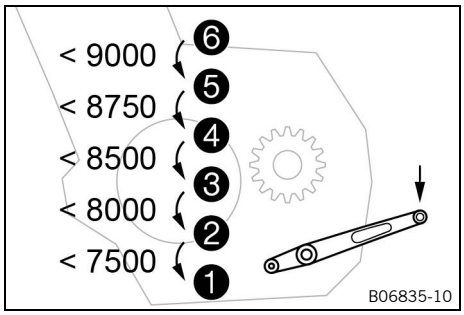
– Si aparece el aviso de riesgo de hielo en la instrumentación, es posible que haya hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.




– Cuando el **QUICKSHIFTER+** (opcional) está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

**Aviso**
Puede consultar en la figura el régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto.

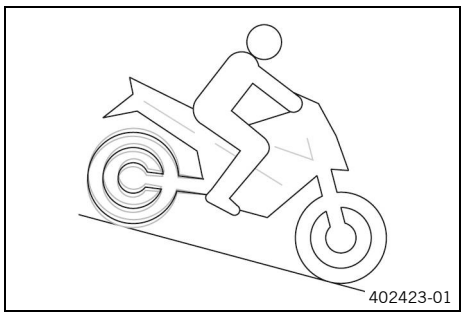



– Cuando el QUICKSHIFTER+ está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

**Aviso**
Puede consultar en la figura el régimen máximo de revoluciones del motor antes de reducir, indicado en revoluciones por minuto.

## 11.8 MSR (opcional)




La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

**Aviso**
Con el **ABS** desconectado, el **MTC** desconectado o el modo de ABS **Offroad** activo, la **MSR** no está activa.

## 11.9 Frenar

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un punto de resistencia esponjoso en el freno delantero o trasero disminuye la acción del freno.
– No circules con el vehículo si el equipo de frenos presenta un punto de resistencia esponjoso.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.
Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.
– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.
La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.
– Deje activado el ABS para estar protegido.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.
– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accione el embrague cuando realice una frenada de emergencia o frene en superficies resbaladizas.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.
– Adapta el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.
– Tener en cuenta que la distancia de frenado es más larga si conduce con un pasajero o con equipaje.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

**Aviso**
El **ABS** permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia al suelo, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.
– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, aprovechar la acción del freno del motor. Para ello, reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma, hay que frenar bastante menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.

## 11.10 Parar y estacionar el vehículo

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca dejes el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

**AVISO**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

– Frenar la moto.
– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Desconectar el encendido girando la llave de contacto a la posición ⊗.

**Aviso**

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de grupos consumidores de electricidad. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia está pensado únicamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección de la siguiente forma: girar el manillar hacia la izquierda, bajar la llave de contacto hasta la posición ⊗ y girarla a la posición 🔒. Para facilitar el enclavamiento del bloqueo del manillar, mover ligeramente el manillar a uno y otro lado. Quitar la llave de encendido.

## 11.11 Transporte

**AVISO**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

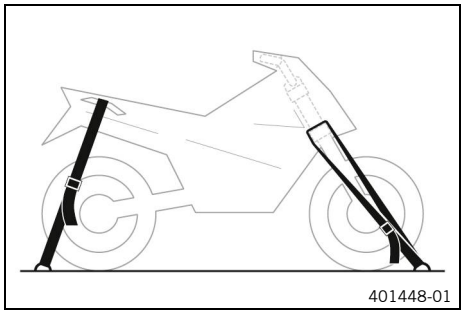
**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



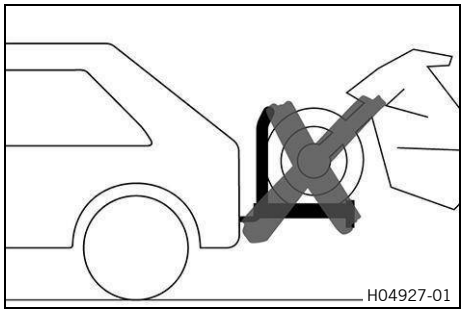

– Parar el motor.
– Asegurar la moto con correas de transporte o con otros medios adecuados para evitar que pueda volcarse o echar a rodar.

## 11.12 Remolque en caso de avería

**AVISO**

**Peligro de deterioro** Pueden producirse daños en la cadena de transmisión y el cambio de marchas al remolcar con un vehículo remolcador.

– No utilice dispositivos de remolque en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y se desplacen.
– Transporte siempre un vehículo averiado en un remolque o en la zona de carga de un vehículo de transporte.




– Asegúrese de que el vehículo averiado está correctamente sujeto en el remolque o vehículo de transporte.
– Respete la normativa local de recuperación de vehículos averiados.

## 11.13 Repostar gasolina

**PELIGRO**

**Peligro de incendio** La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

**Advertencia**

**Riesgo de envenenamiento** La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

**AVISO**

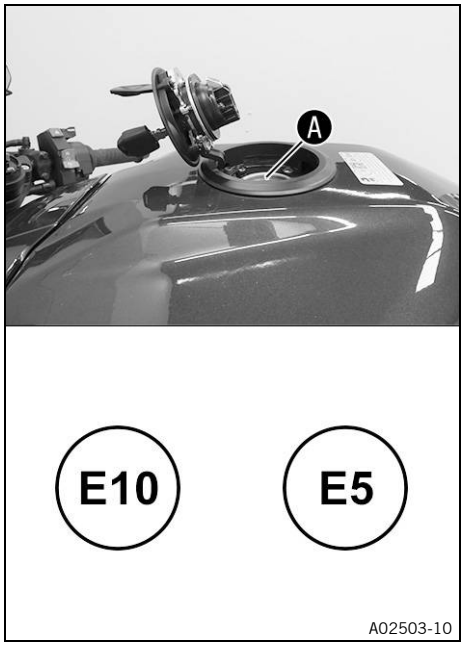
**Daños materiales** Si la calidad de la gasolina es deficiente, se pueden producir pérdidas de potencia y daños resultantes.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.




– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de gasolina. (pág. 27)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

| Capacidad aprox. del depósito de combustible | |
|---|---|
| Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 232) | 15,7 l (4,15 liq. $gal_{US}$) |

– Cerrar el tapón del depósito de gasolina. (pág. 28)

## 12.1 Programa de mantenimiento

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en cada país rijan unos intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los socios comerciales autorizados tienen a su disposición la última versión del programa de mantenimiento para el comprobante electrónico de servicio. Su socio comercial autorizado estará encantado de asesorarle.

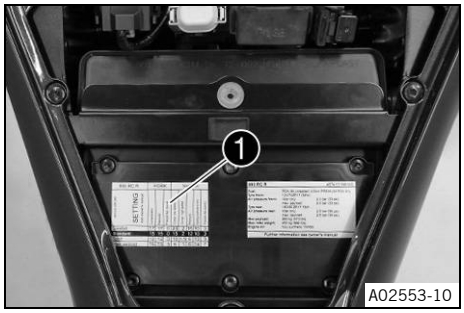
| | Después de 1.000 km (621,4 mi) | Cada 15.000 km (9.320,6 mi) | Cada 30.000 km (18.641,1 mi) | Cada 12 meses | Cada 24 meses | Cada 48 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Programar el sensor del árbol de mando del cambio. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 161) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 164) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controlar los discos de freno. (pág. 158) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 159) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Sustituir el líquido de freno del freno delantero. | | | | | ● | ● |
| Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 162) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Sustituir el líquido de freno del freno trasero. | | | | | ● | ● |
| Comprobar el juego libre en la maneta de embrague. (pág. 202) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controlar el juego libre en el pedal de freno. (pág. 161) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 199) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y el correcto tendido de todos los tubos (p. ej., de gasolina, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vaciar las mangueras de drenaje. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar que los cables no presenten desperfectos y que estén tendidos sin dobleces. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el chasis. | | | ● | | | |
| Comprobar el basculante. | | | ● | | | |
| Comprobar la holgura del cojinete del basculante. | | ● | ● | | | |
| Controlar la holgura del cojinete de dirección. | ○ | ● | ● | | | |
| Controlar la holgura del rodamiento de rueda. | | ● | ● | | | |

| | Después de 1.000 km (621,4 mi) | Cada 15.000 km (9.320,6 mi) | Cada 30.000 km (18.641,1 mi) | Cada 12 meses | Cada 24 meses | Cada 48 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según sea necesario, en la medida de lo posible y según la finalidad de uso. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 172) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 173) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena. (pág. 136) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 134) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que se mueven con facilidad. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cambiar las bujías. | | | ● | | | |
| Comprobar el juego de las válvulas. | | | ● | | | |
| Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. | | ● | ● | | | |
| Comprobar la presión del combustible y las gomas de amortiguación de los rodillos del depósito de combustible. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el ajuste del faro. (pág. 184) | ○ | ● | ● | | | |
| Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están firmemente asentados. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 129) | | ● | ● | | | |
| Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 188) | ○ | ● | ● | ● | ● | |
| Cambiar el líquido refrigerante. (pág. 194) | | | | | | ● |
| Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Introducir el comprobante electrónico de servicio. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

## 13.1 Horquilla/amortiguador



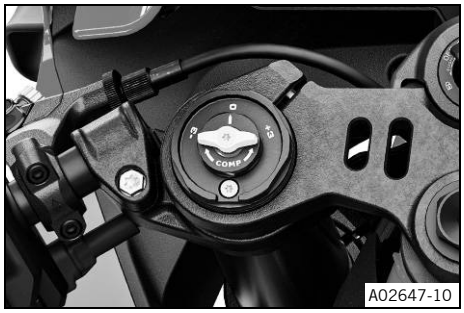

La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje al estilo de conducción y a la carga transportada.

**Aviso**
En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje.

Estos valores de ajuste son valores orientativos y siempre deben constituir el punto de partida para un reglaje de la suspensión personalizado. No modificar estos reglajes de manera arbitraria, puesto que las características de conducción podrían empeorar, en especial a altas velocidades.

## 13.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla

**Aviso**
La amortiguación hidráulica de la compresión determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.




– Girar el elemento de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

**Aviso**
El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.
La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (elemento de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (elemento de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

| Amortiguación de la compresión | |
|---|---|
| Confort | 16 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 12 clics |
| Carga útil máxima | 15 clics |

**Aviso**
Girando en sentido horario aumenta la amortiguación y girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

## 13.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla

**Aviso**
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.




– Girar el elemento de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

**Aviso**
El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella derecha de la horquilla.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (elemento de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (elemento de ajuste blanco).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

| Amortiguación de la extensión | |
|---|---|
| Confort | 16 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 12 clics |
| Carga útil máxima | 15 clics |

**Aviso**
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 13.4 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos zonas: Highspeed y Lowspeed.

Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.

El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto y hace que la rueda trasera se comprima rápidamente.

El reglaje de compresión en baja velocidad (Lowspeed) hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.

Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la zona Highspeed del nivel de compresión afectan también a la zona Lowspeed y viceversa.

## 13.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

**PRECAUCIÓN**

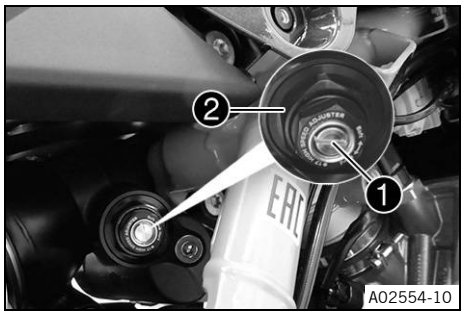
**Peligro de lesiones** Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.

El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.

– Presta atención a la descripción facilitada.

**Aviso**

El reglaje de compresión en baja velocidad (Lowspeed) tiene efecto cuando el amortiguador se comprime a una velocidad entre lenta y normal.




– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta que se note la última muesca.

**Aviso**

¡No soltar la unión roscada ❷!

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

| Amortiguación de la compresión Lowspeed | |
|---|---|
| Confort | 20 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 10 clics |
| Carga útil máxima | 6 clics |

**Aviso**

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación durante la compresión lenta a normal; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

## 13.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

**PRECAUCIÓN**

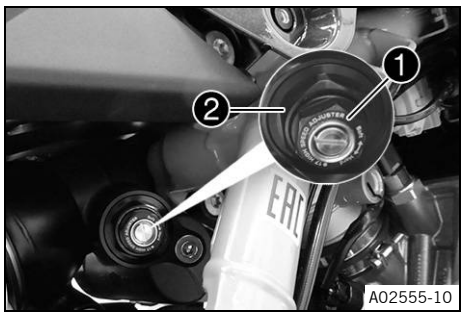
**Peligro de lesiones** Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.

El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.

– Presta atención a la descripción facilitada.

**Aviso**

El reglaje de compresión en alta velocidad (Highspeed) tiene efecto cuando el amortiguador se comprime rápidamente.




– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave española.

**Aviso**
¡No soltar la unión roscada ❷!

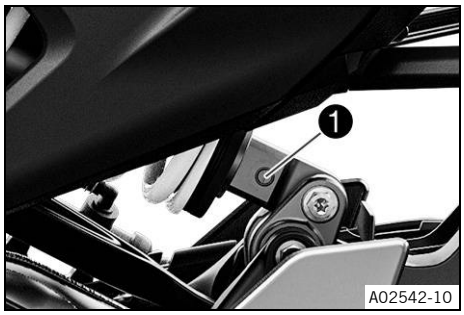
– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente al tipo de amortiguador.

| Amortiguación de la compresión Highspeed | |
|---|---|
| Confort | 2 vueltas (720°) |
| Standard | 2 vueltas (720°) |
| Sport | 1,5 vueltas (540°) |
| Carga útil máxima | 1 vuelta (360°) |

**Aviso**
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación al comprimir la horquilla rápidamente; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

## 13.7 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

**PRECAUCIÓN**
**Peligro de lesiones** Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.
– Presta atención a la descripción facilitada.




– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

| Amortiguación de la extensión | |
|---|---|
| Confort | 16 clics |
| Standard | 12 clics |
| Sport | 6 clics |
| Carga útil máxima | 6 clics |

**Aviso**
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 13.8 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

**Advertencia**

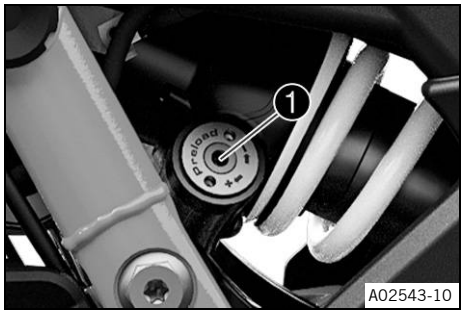
**Peligro de accidente** Los cambios en el reglaje de la suspensión no coordinados entre sí pueden empeorar el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

– Realiza ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
– Tras haber realizado los ajustes, circula primero a poca velocidad para comprobar el comportamiento del vehículo.

**Aviso**

El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.

Una precarga del muelle óptima debe estar adaptada al peso del conductor y, si lo hay, del equipaje y el pasajero, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.




– Ajustar el pretensado del muelle girando el dispositivo de ajuste ❶ con la llave hexagonal interior del juego de herramientas.

| Regulador de precarga de muelle | |
|---|---|
| Confort | 3 vueltas (1.080°) |
| Standard | 3 vueltas (1.080°) |
| Sport | 3 vueltas (1.080°) |
| Carga útil máxima | 7 vueltas (2.520°) |

## 14.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera

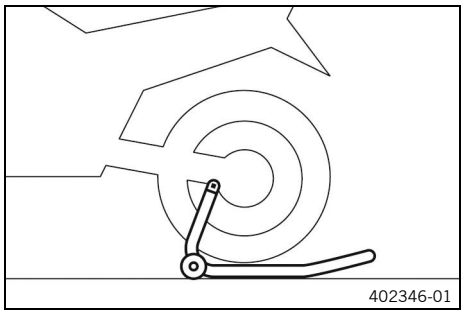
**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.




– Montar las fijaciones del caballete de rueda trasera.
– Introducir el adaptador en el caballete de rueda trasera.

| |
|---|
| Adaptador de fijación para caballete de rueda (63529955000) |
| Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000) |

– Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el caballete de rueda con el basculante y los adaptadores, y levantar la motocicleta.

## 14.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

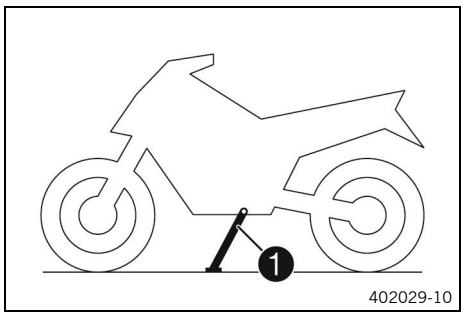
**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.




– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.
– Retirar el adaptador de alojamiento del basculante.

## 14.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera

**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

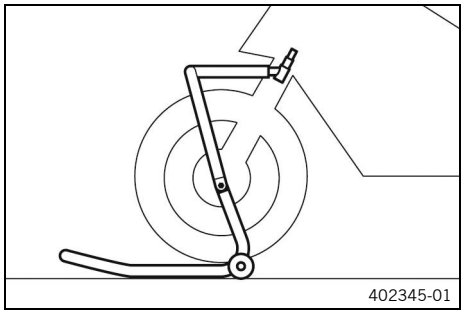
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)

**Trabajo principal**




– Colocar el manillar en la posición recta. Posicionar el caballete de rueda delantero.

| |
|---|
| Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta. |

| |
|---|
| Caballete de rueda delantera pequeño (61129965100) |

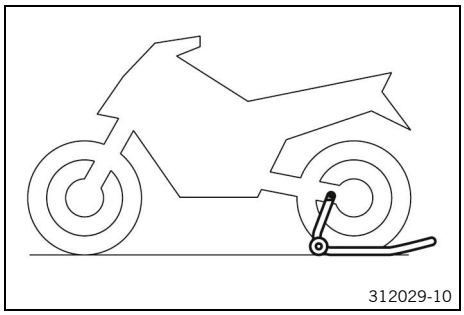
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

## 14.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

**AVISO**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

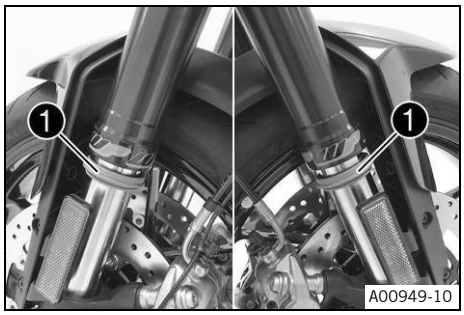



– Asegurar la moto para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

## 14.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla

**Trabajo previo**

– Desmontar el guardabarros delantero. (pág. 138)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 128)




**Trabajo principal**

– Deslizar hacia abajo los manguitos antipolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

**Aviso**
Los manguitos antipolvo tienen la función de desprender el polvo y la suciedad más gruesa de las barras. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos antipolvo. Si no se elimina esa suciedad, los anillos de retén situados detrás pueden dejar de estar estancos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar y lubricar con aceite los manguitos antipolvo y las barras de las dos botellas de la horquilla.

| Spray de aceite universal 📖 (pág. 233) |
|---|

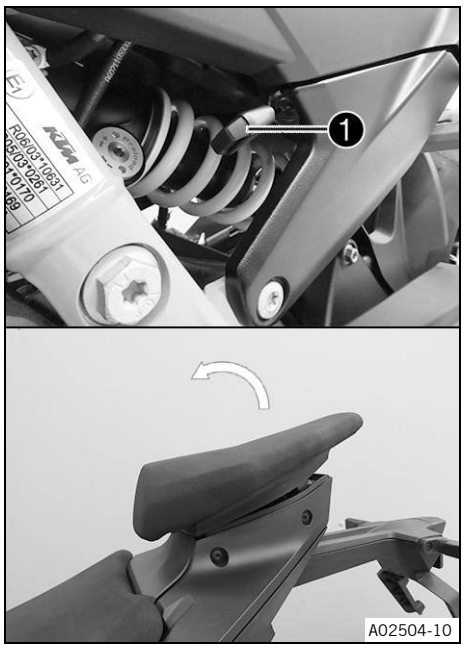
– A continuación, deslizar de nuevo los manguitos antipolvo a su posición de montaje.
– Retirar el aceite excedente.

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. 📖 (pág. 129)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. 📖 (pág. 128)
– Montar el guardabarros delantero. 🔧 📖 (pág. 138)

## 14.6 Retirar el asiento del pasajero

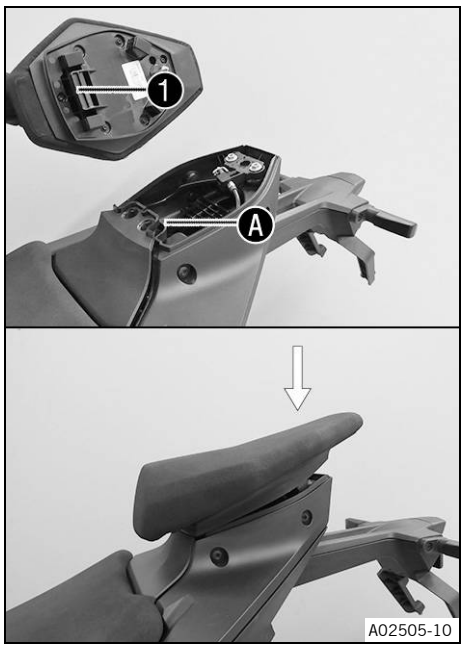
**Aviso**
Al igual que el asiento del acompañante, su cubierta correspondiente también puede retirarse.




– Introducir la llave de encendido en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar el asiento del pasajero desde atrás y retirarlo moviéndolo en dirección al depósito.
– Extraer la llave de encendido del cierre del asiento.

## 14.7 Montar el asiento del pasajero

**Aviso**
Al igual que el asiento del acompañante, su cubierta correspondiente también puede montarse.




– Enganchar el asiento del pasajero con la pestaña de sujeción ❶ en la zona Ⓐ y bajarlo hasta su posición.
– Empujar hacia abajo el asiento del acompañante y dejar que encastre.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Si se monta incorrectamente el asiento, podría soltarse del anclaje.
– Después del montaje, controle si el asiento está correctamente bloqueado y que no se puede levantar con facilidad.

– Por último, comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

## 14.8 Quitar el asiento del conductor

**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 130)




**Trabajo principal**

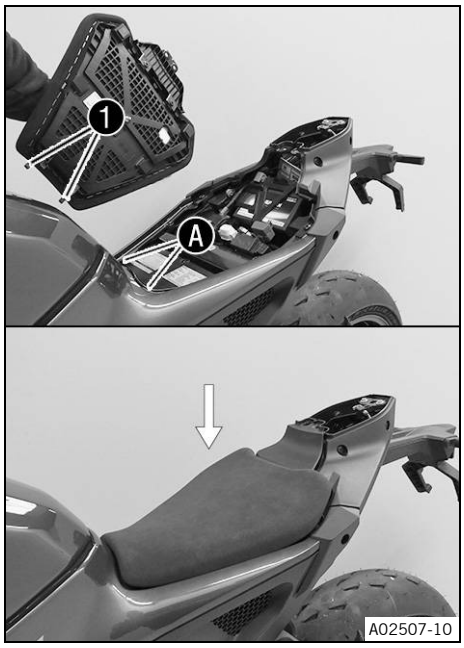
– Levantar el asiento del piloto desde atrás y retirarlo moviéndolo en dirección al depósito.

## 14.9 Montar el asiento del conductor

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si se monta incorrectamente el asiento, podría soltarse del anclaje.

– Después del montaje, controle si el asiento está correctamente bloqueado y que no se puede levantar con facilidad.



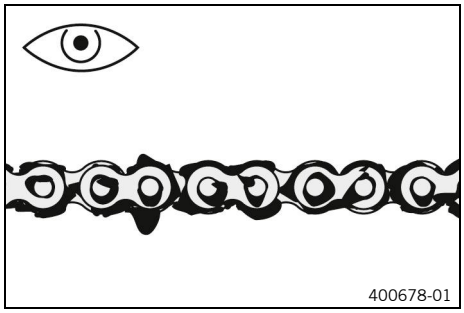

**Trabajo principal**

– Enganchar el asiento del piloto con las pestañas de sujeción ❶ en las zonas Ⓐ y bajarlo hasta su posición.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del pasajero. (pág. 131)

## 14.10 Comprobar si hay suciedad en la cadena




– Comprobar si hay suciedad gruesa en la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (pág. 133)

## 14.11 Limpiar la cadena

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

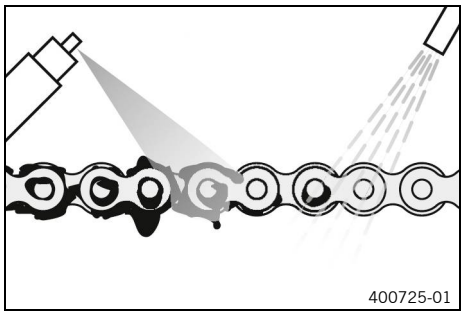
**Advertencia**
**Peligro de accidente** El lubricante disminuye la adherencia de los neumáticos al suelo.
– Retira el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**
La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)

**Trabajo principal**




– Eliminar la suciedad más gruesa aplicando un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

| Limpiador para cadenas (pág. 238) |
|---|

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

| Espray para cadenas Street (pág. 233) |
|---|

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 128)

## 14.12 Comprobar la tensión de la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

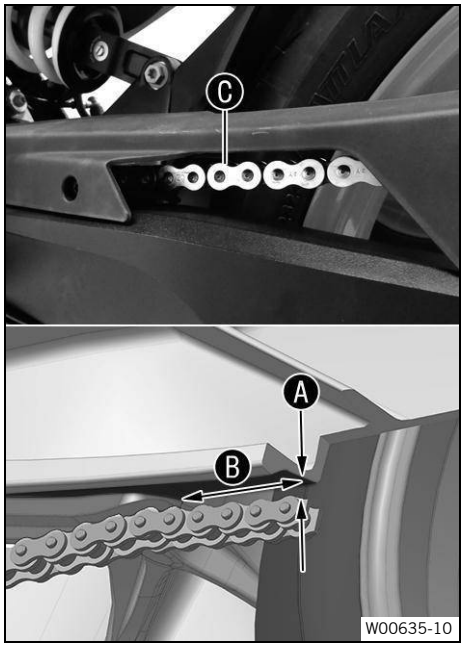
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)




**Trabajo principal**

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Oprimir la cadena hacia arriba detrás del patín de cadena y determinar la tensión de la cadena Ⓐ entre el basculante y el borde superior de la cadena.

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ con el patín de cadena | 2,5 cm (0,98 in) |
| Medir la distancia respecto a la pieza plana del basculante directamente encima de la cadena, no en el borde del basculante. | |
| Tensión de la cadena | 2 mm … 5 mm (0,08 in … 0,20 in) |
| La parte superior de la cadena Ⓒ debe estar tensada. | |
| Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena. | |

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 135)

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 128)

## 14.13 Ajustar la tensión de la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

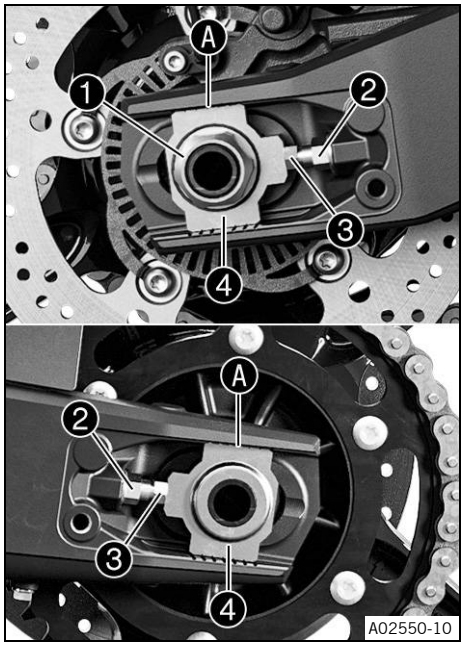
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 134)




**Trabajo principal**

– Aflojar la tuerca ❶.
– Aflojar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 2 mm … 5 mm<br>(0,08 in … 0,20 in) |
| Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está correctamente alineada. | |
| La parte superior de la cadena debe estar tensada. | |
| La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medida debe repetirse en distintos puntos de la cadena. | |

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de cadena ❹ toquen los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

| Tuerca del eje de la rueda trasera | |
|---|---|
| M25×1,5 | 90 Nm<br>(66,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |

| |
|---|
| Engrasar la rosca y la superficie de apoyo del eje de la rueda. |

**Trabajo posterior**

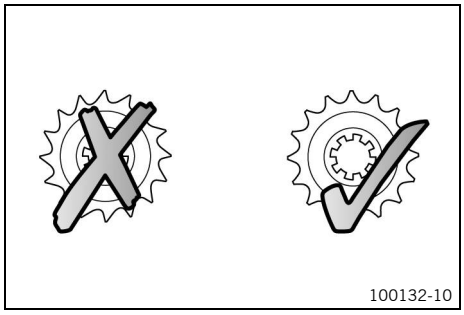
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 134)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 128)

## 14.14 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena

**Trabajo previo**

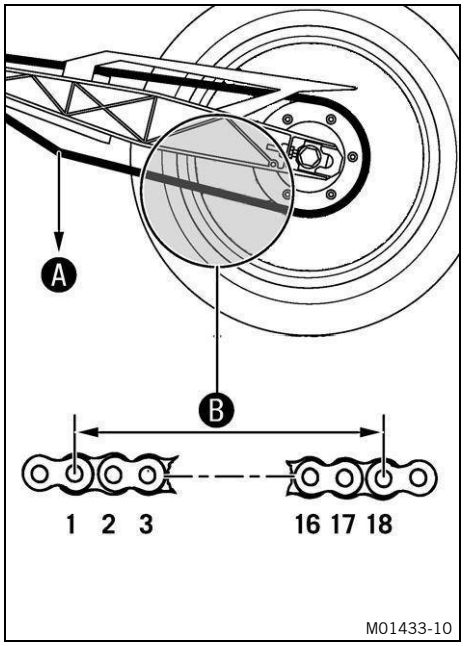
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)

**Trabajo principal**


100132-10

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Cambiar el kit de transmisión.

| |
|---|
| Cambiar siempre juntos el piñón de ataque, la corona trasera y la cadena. |



M01433-10

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado A.

| | |
|---|---|
| Peso de la medición de desgaste de la cadena | 15 kg<br>(33,1 lb) |

– Medir la distancia B de 18 eslabones en la parte inferior de la cadena.

| | |
|---|---|
| Distancia máxima B de 18 eslabones en el punto más largo de la cadena | 272 mm<br>(10,71 in) |
| Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena. | |

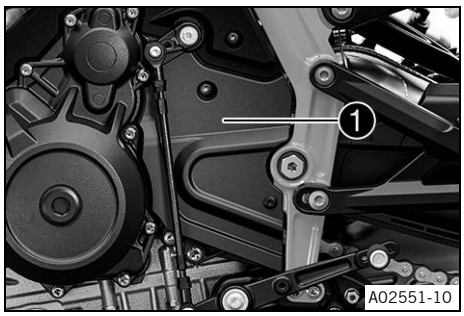
  » Si la distancia B es superior a la medida indicada:
    – Cambiar el kit de transmisión.

| |
|---|
| Si se va a montar una cadena nueva, hay que cambiar también la corona trasera y el piñón de ataque. |

**Aviso**

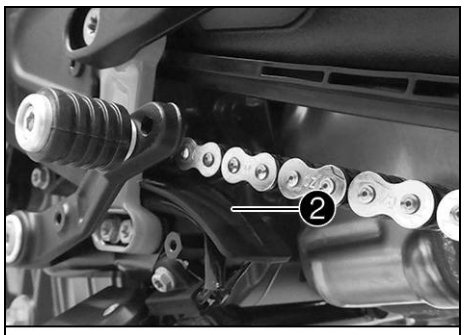
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.

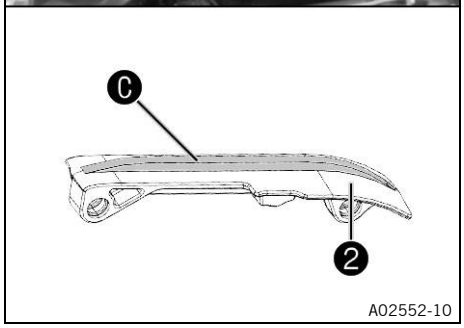
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.




– Comprobar que la tapa de piñón de ataque ❶ esté colocada firmemente.
  » Si la tapa del piñón de ataque está floja:
    – Apretar los tornillos de la tapa del piñón de ataque.

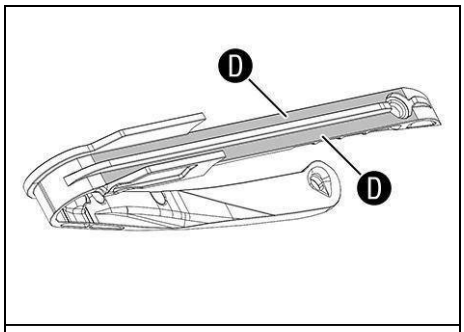
| Tornillo de la tapa del piñón de ataque | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

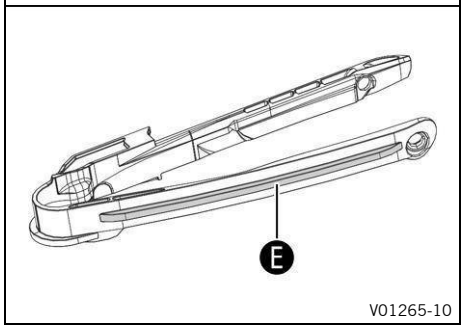



– Controlar el desgaste del patín de cadena ❷.
  » Si el patín de cadena está muy desgastado en la zona marcada Ⓒ:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena ❷ tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está suelto:
    – Apretar los tornillos del patín de cadena.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |



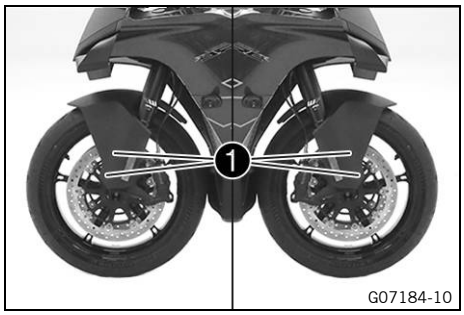

– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si, en caso de protección contra el deslizamiento de la cadena, se aprecian signos de desgaste de la cadena en la zona marcada Ⓓ:
    – Sustituir el patín de cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está muy desgastada en la zona marcada Ⓔ:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está suelto:
    – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 128)

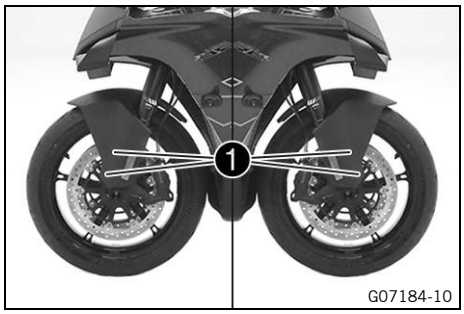
## 14.15 Desmontar el guardabarros delantero




– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar el guardabarros.

| |
|---|
| Prestar atención a los tubos de freno. |

## 14.16 Montar el guardabarros delantero



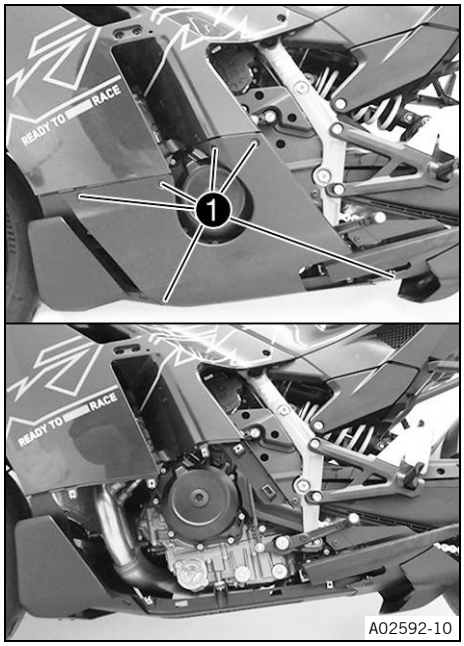

– Colocar el guardabarros.

| |
|---|
| Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno. |

– Montar y apretar los tornillos ❶.

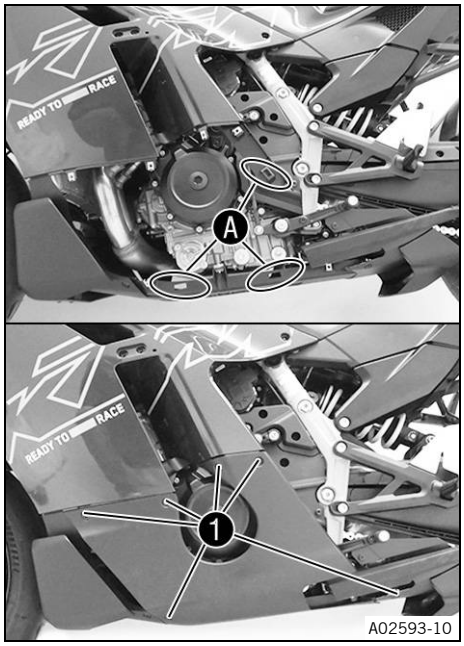
| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

## 14.17 Desmontar la quilla izquierda




– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la quilla hacia un lado.

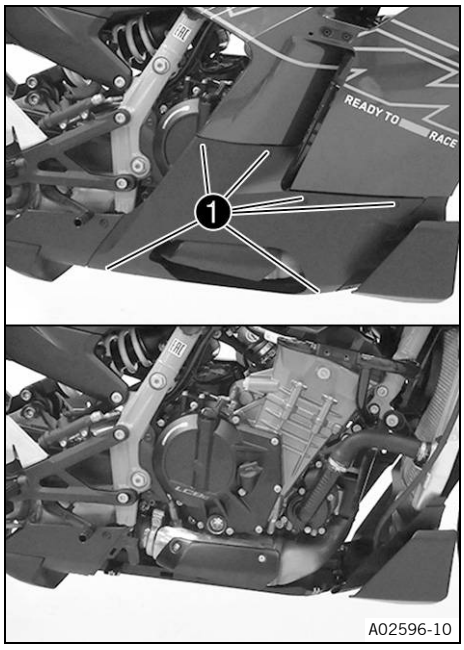
## 14.18 Montar la quilla izquierda




– Enganchar la quilla en las zonas Ⓐ.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

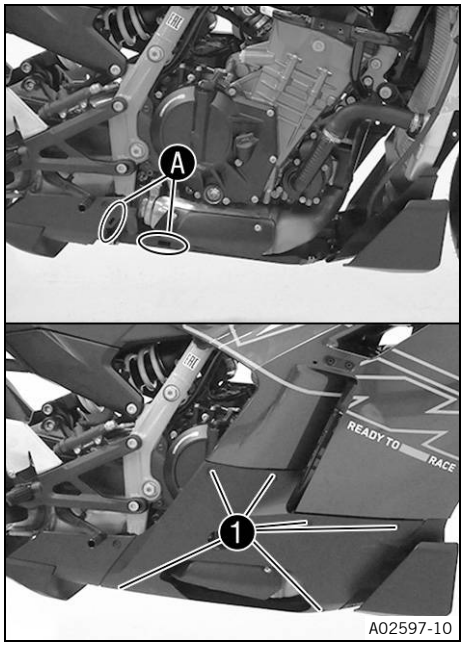
| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

## 14.19 Desmontar la quilla derecha




– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la quilla hacia un lado.

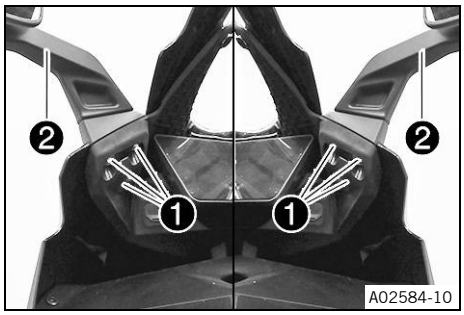
## 14.20 Montar la quilla derecha



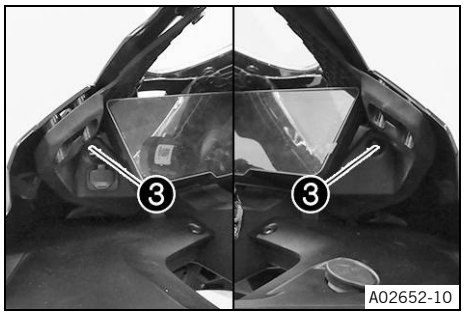

– Enganchar la quilla en las zonas Ⓐ.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

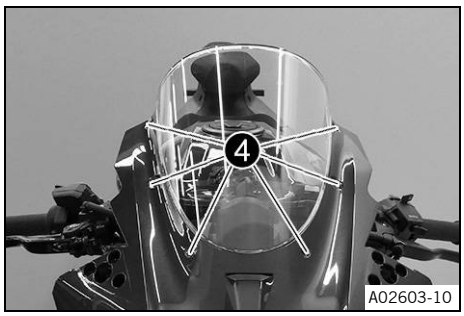
## 14.21 Desmontar el carenado delantero



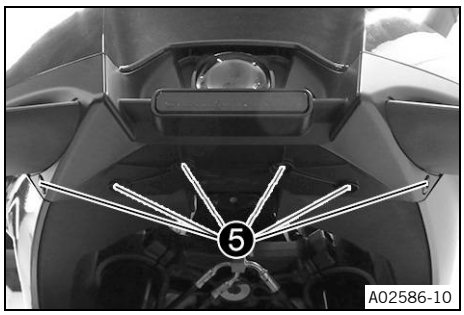

– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar los retrovisores ❷.



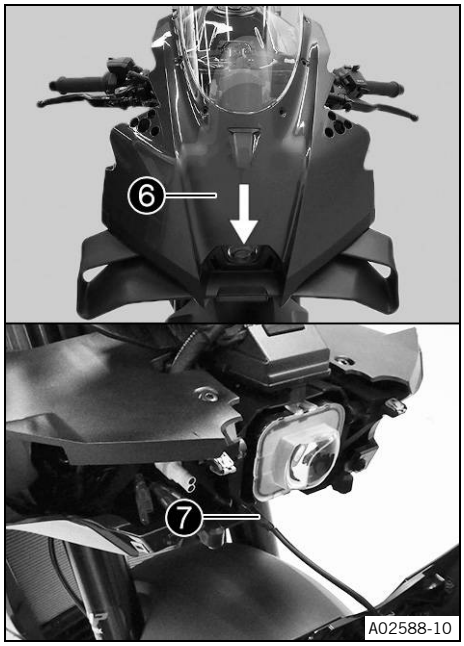

– Retirar los tornillos ❸.



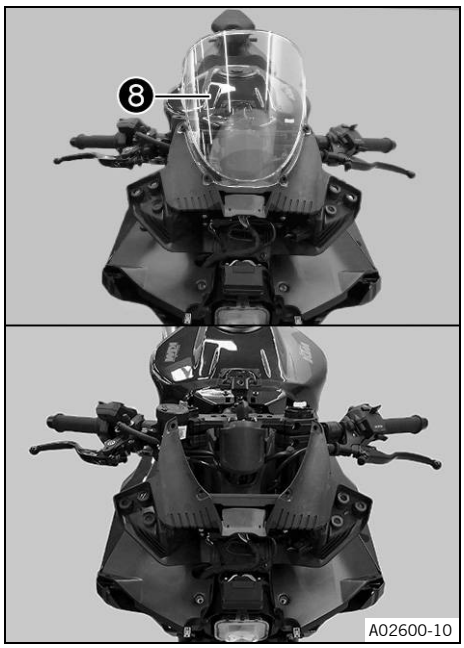

– Retirar los tornillos ❹.




– Retirar los tornillos ❺.

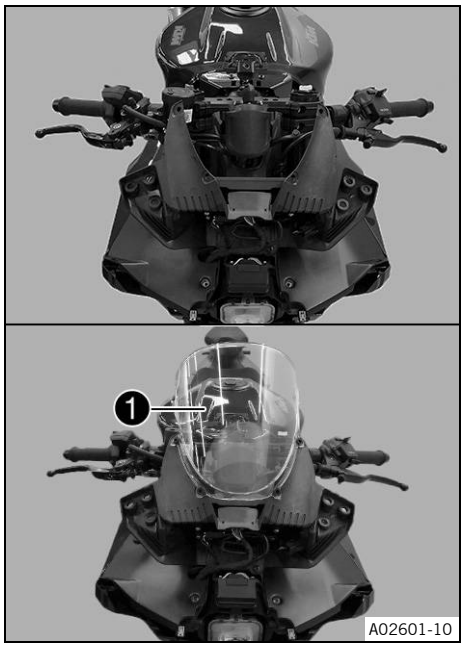



– Tirar del carenado delantero ❻ hacia delante.
– Desenchufar la clema ❼ del faro y la luz diurna.
– Desmontar el carenado delantero.

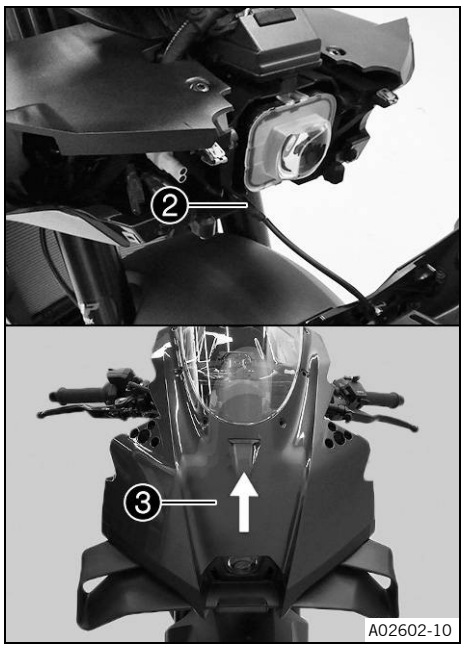



– Extraer el parabrisas 8.

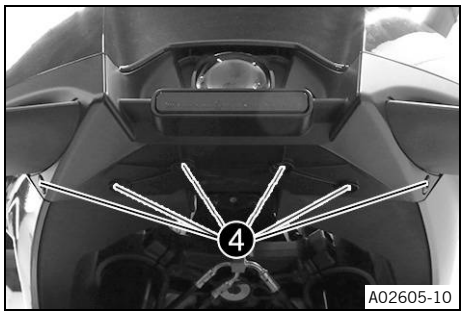
## 14.22 Montar el carenado delantero




– Posicionar la cúpula 1.

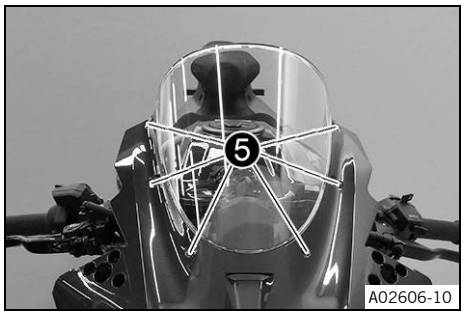



– Enchufar la clema ❷ del faro y la luz diurna.
– Colocar el carenado delantero ❸.



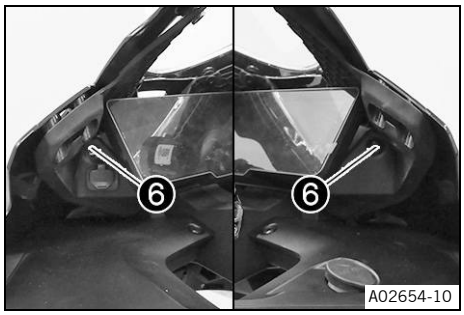

– Montar y apretar los tornillos ❹.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |



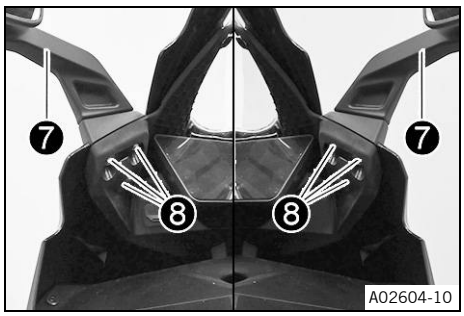

– Montar y apretar los tornillos ❺.

| Tornillo del carenado delantero a la arandela | |
|---|---|
| M5×12 | 3,5 Nm<br>(2,58 ft·lb$_f$) |




– Montar y apretar los tornillos ❻.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |




– Colocar los retrovisores ❼.
– Montar y apretar los tornillos ❽.

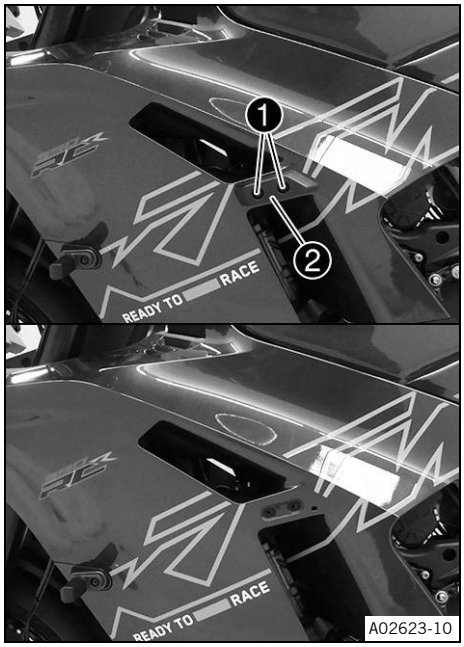
| Tornillo del espejo retrovisor | |
|---|---|
| M6×20 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |

## 14.23 Desmontaje de la tapa lateral izquierda

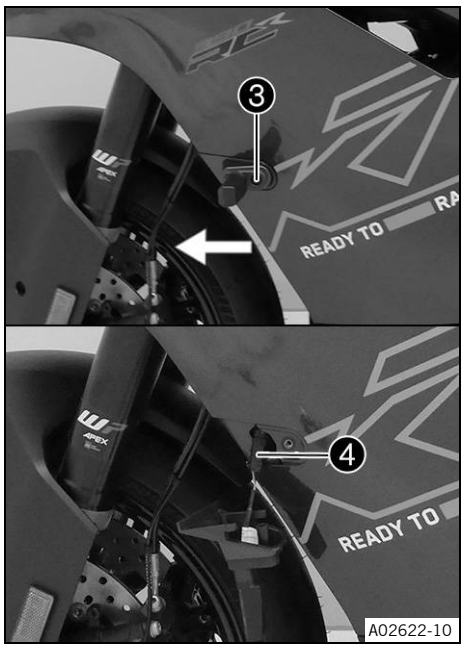
**Trabajo previo**

– Desmontar la quilla izquierda. (pág. 138)
– Desmontar el carenado delantero. (pág. 140)

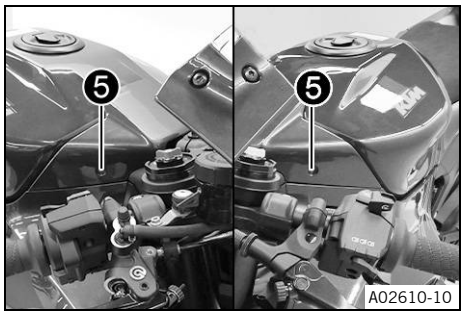
**Trabajo principal**



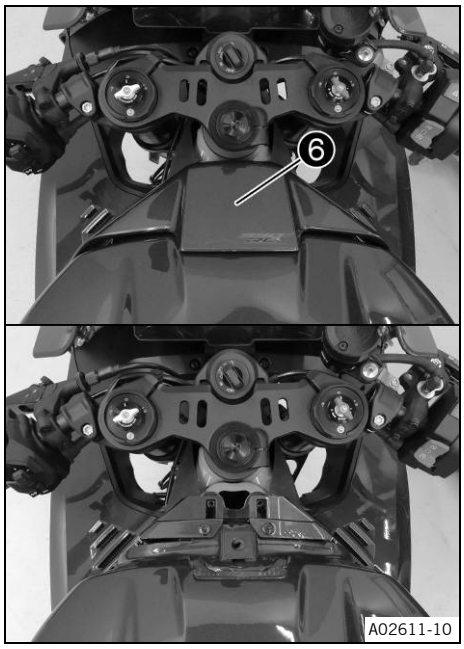

– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar el protector anticaída ❷.



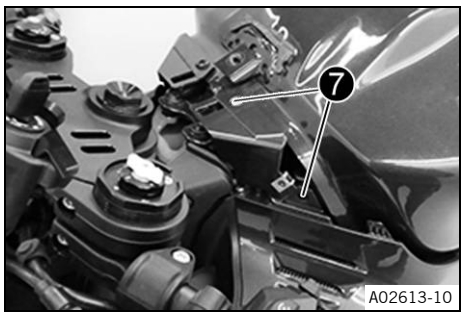

– Retirar el tornillo ❸.
– Sacar el intermitente tirando de él hacia delante.
– Desenchufar la clema del intermitente ❹.



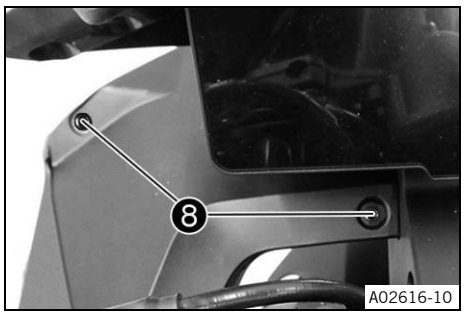

– Retirar los tornillos ❺.



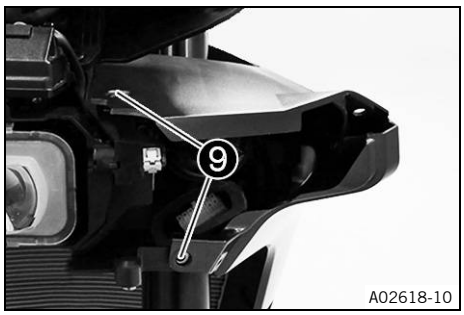

– Quitar la cubierta ❻.



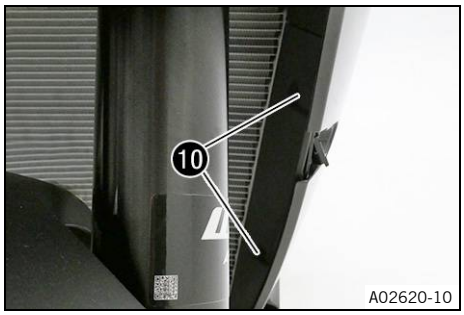

– Retirar los tornillos ❼.



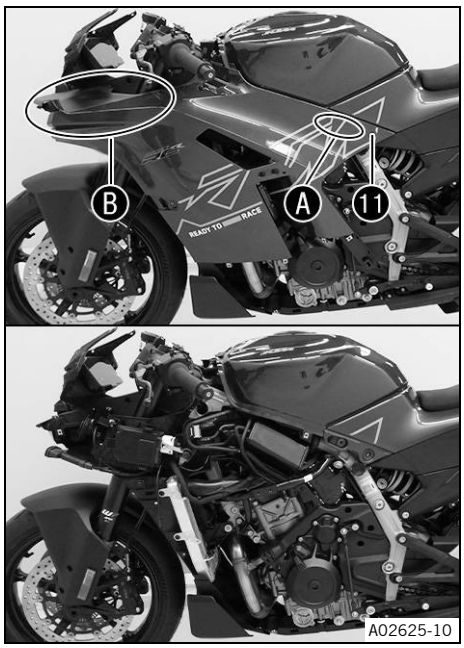

– Retirar los tornillos ❽.




– Retirar los tornillos ❾.

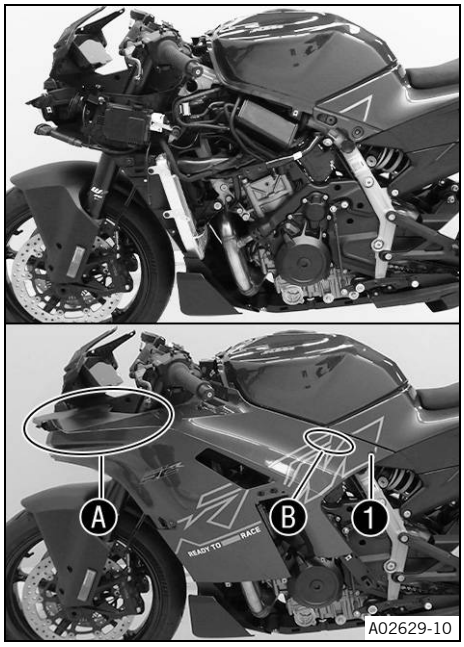



– Retirar los cierres rápidos ❿.




– Retirar el tornillo 11.
– Sacar el carenado en la zona A hacia un lado.
– Desconectar el carenado en la zona B y sacarlo hacia un lado.

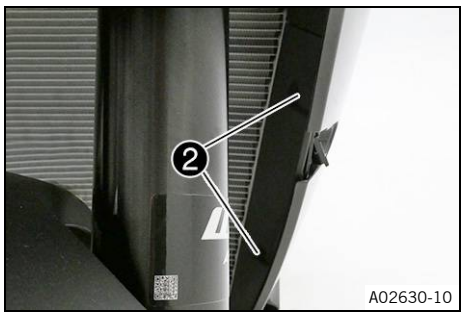
## 14.24 Montaje de la tapa lateral izquierda



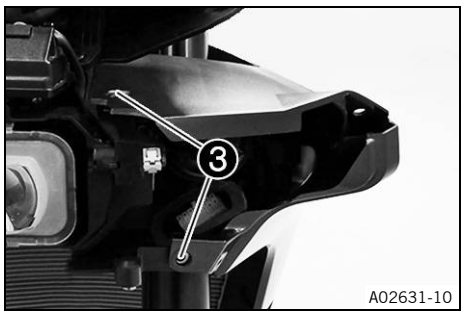

**Trabajo principal**

– Enganchar el carenado en la zona A.
– Presionar el careando en la zona B para insertarlo en la manga de goma.
– Colocar el tornillo 1 y apretarlo.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

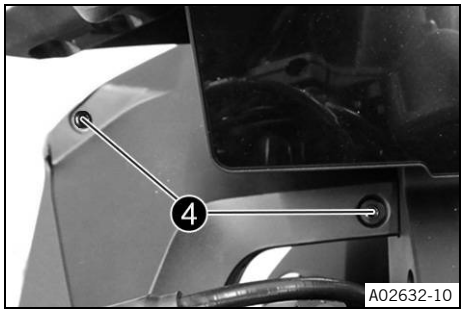



– Montar los cierres rápidos ❷.



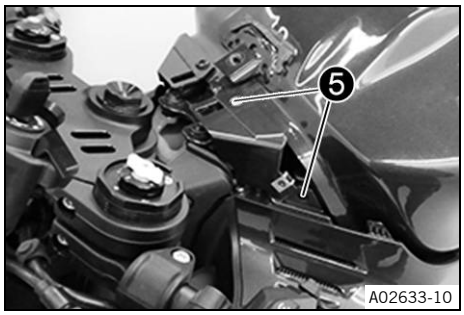

– Montar y apretar los tornillos ❸.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |



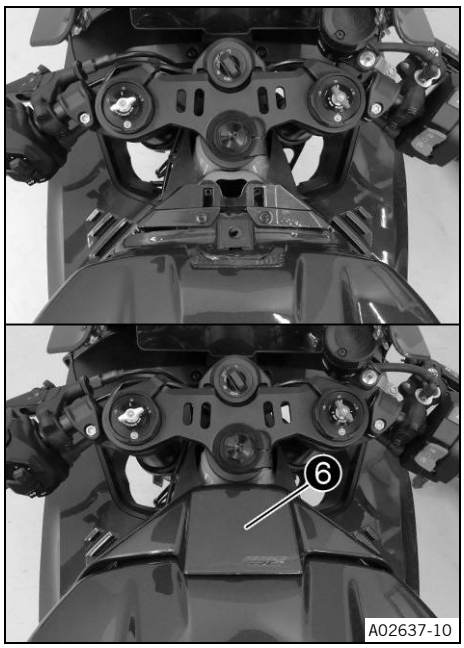

– Montar y apretar los tornillos ❹.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

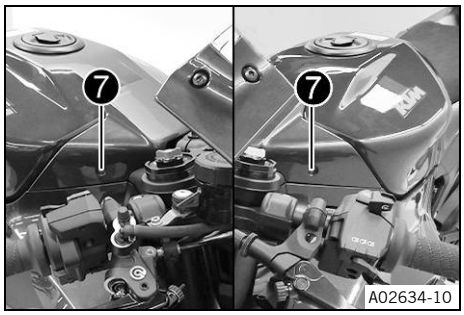



– Montar y apretar los tornillos ❺.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

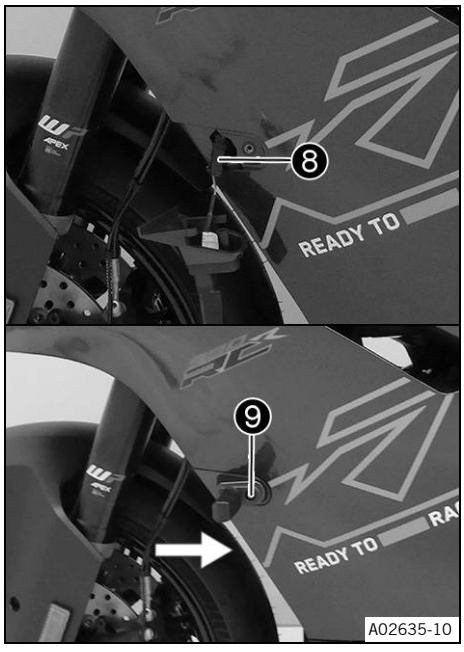



– Posicionar la cubierta ❻.



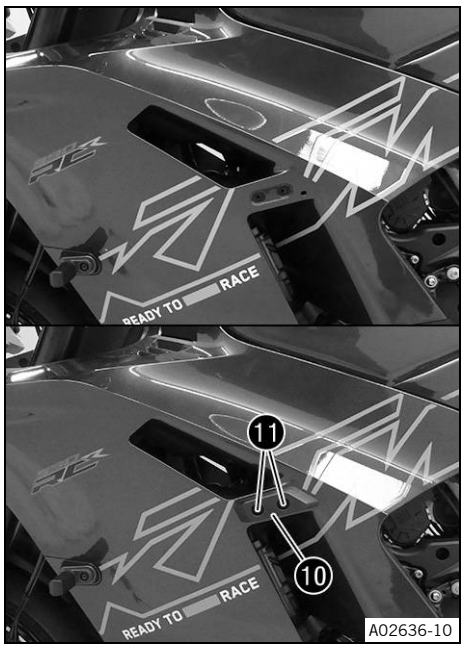

– Montar y apretar los tornillos ❼.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |




– Enchufar la clema del intermitente ❽.
– Pasar el intermitente hacia atrás.
– Colocar el tornillo ❾ y apretarlo.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |




– Colocar el protector anticaída ⑩.
– Montar y apretar los tornillos ⑪.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

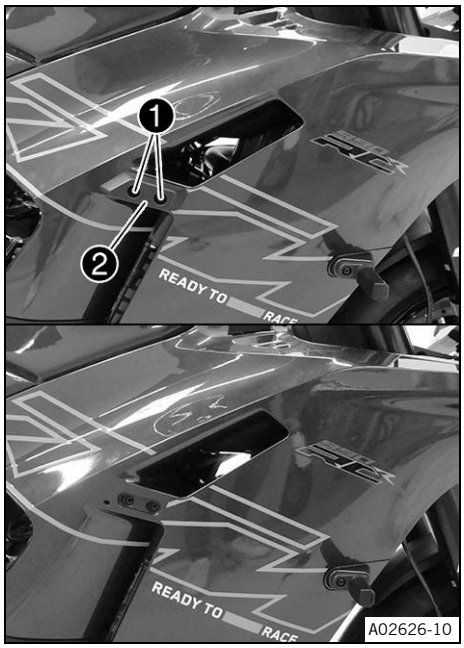
– Montar la quilla izquierda. (pág. 139)
– Montar el carenado delantero. (pág. 142)

## 14.25 Desmontaje de la tapa lateral derecha

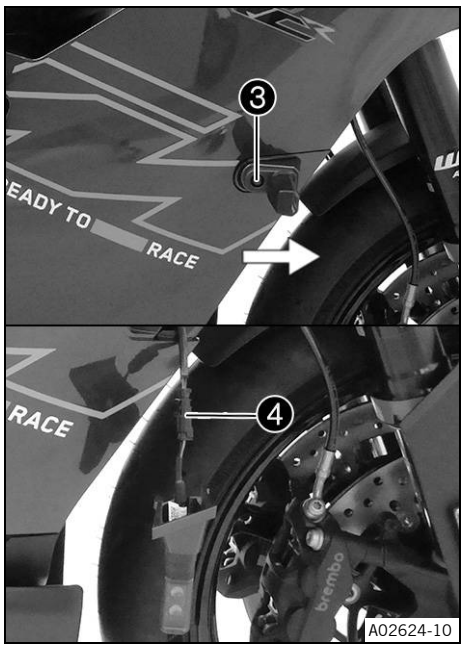
**Trabajo previo**

– Desmontar la quilla derecha. (pág. 139)
– Desmontar el carenado delantero. (pág. 140)

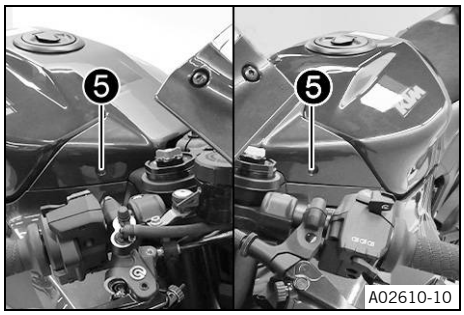
**Trabajo principal**



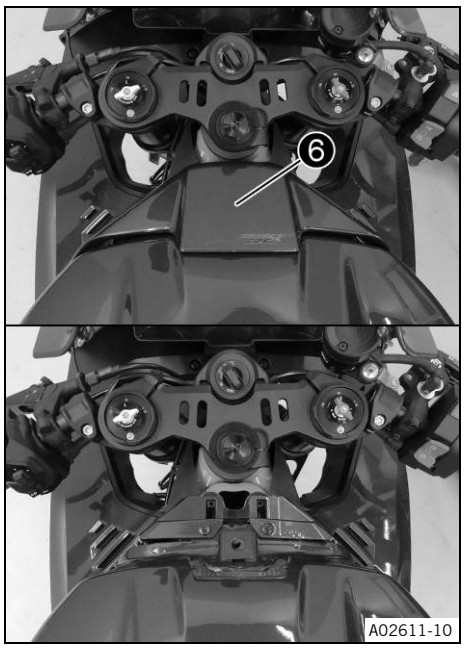

– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar el protector anticaída ❷.



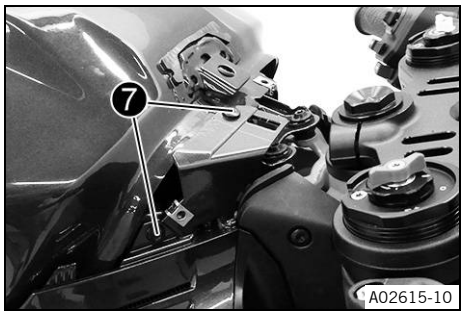

– Retirar el tornillo ❸.
– Desmontar los intermitentes hacia delante.
– Desenchufar la clema del intermitente ❹.



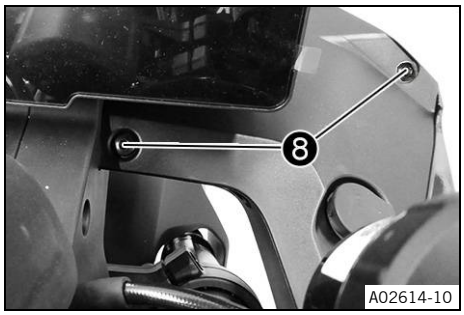

– Retirar los tornillos ❺.



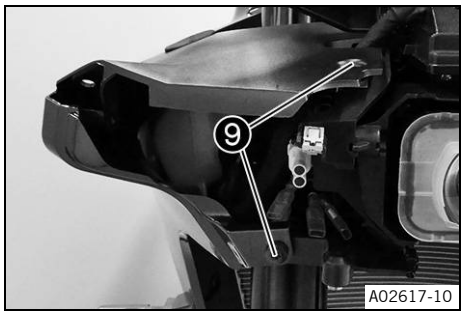

– Quitar la cubierta ❻.



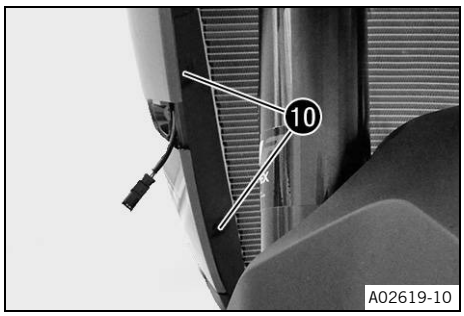

– Retirar los tornillos ❼.



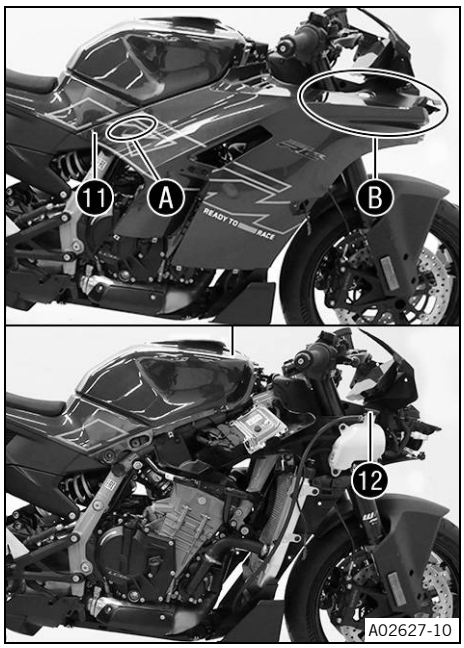

– Retirar los tornillos ❽.




– Retirar los tornillos ❾.

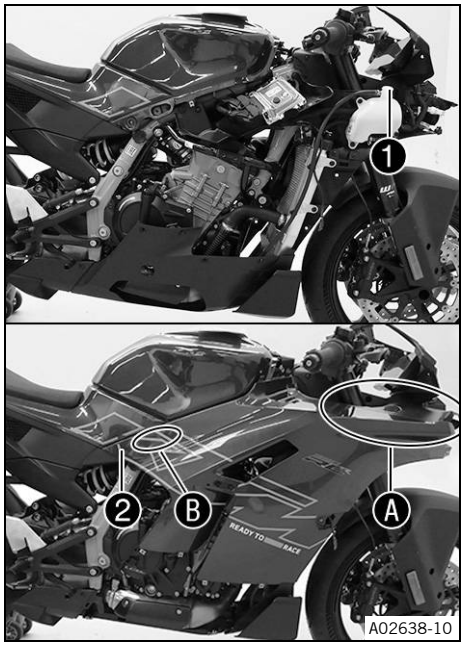



– Retirar los cierres rápidos ❿.




– Retirar el tornillo ⓫.
– Quitar la tapa de cierre ⓬ del depósito de compensación.
– Sacar el carenado en la zona Ⓐ hacia un lado.
– Desconectar el carenado en la zona Ⓑ y sacarlo hacia un lado.
– Colocar la tapa de cierre ⓬ del depósito de compensación.

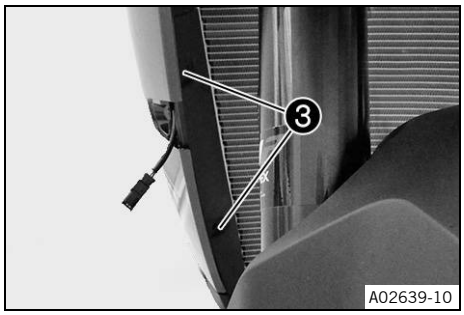
## 14.26 Montaje de la tapa lateral derecha



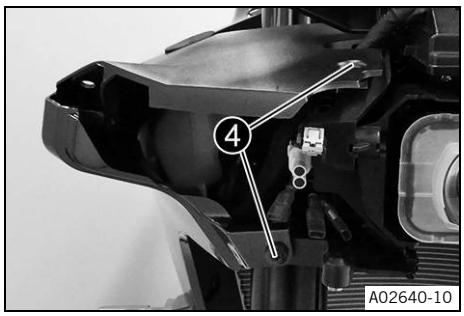

**Trabajo principal**

– Quitar la tapa de cierre ❶ del depósito de compensación.
– Enganchar el carenado en la zona Ⓐ.
– Presionar el careando en la zona Ⓑ para insertarlo en la manga de goma.
– Colocar la tapa de cierre ❶ del depósito de compensación.
– Colocar el tornillo ❷ y apretarlo.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

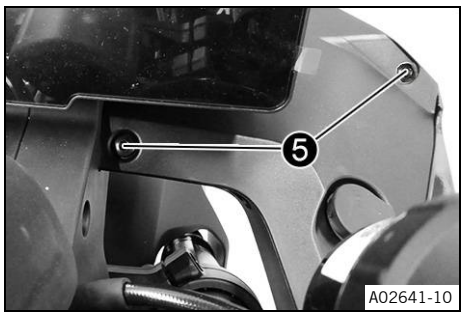



– Montar los cierres rápidos ❸.



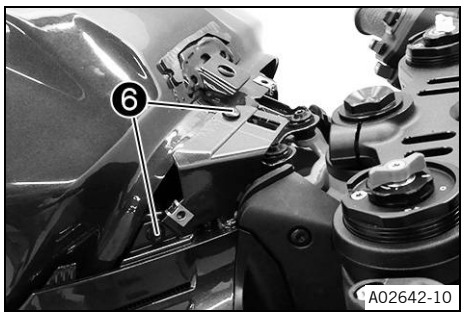

– Montar y apretar los tornillos ❹.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |



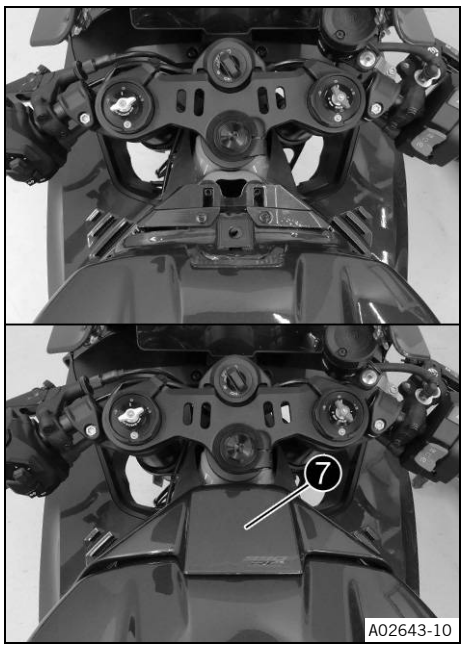

– Montar y apretar los tornillos ❺.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

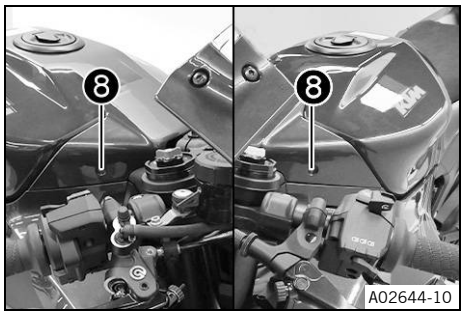



– Montar y apretar los tornillos ❻.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

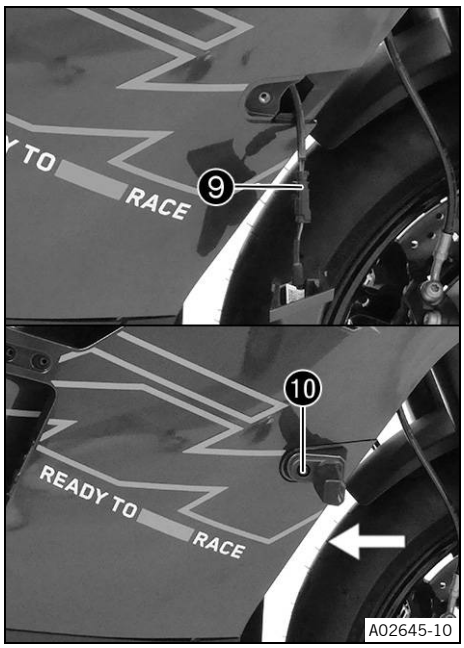



– Posicionar la cubierta ❼.



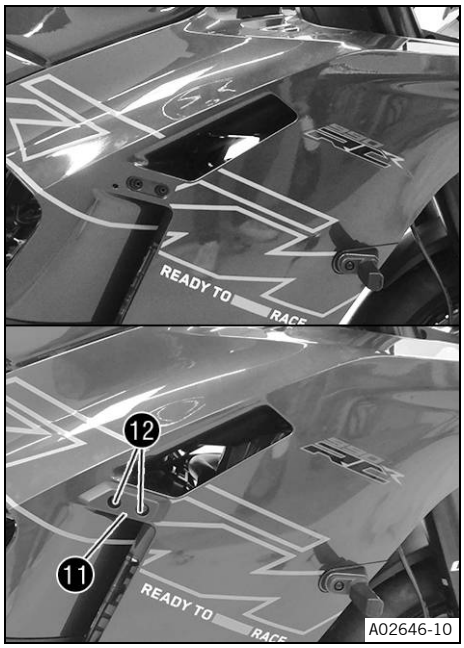

– Montar y apretar los tornillos ❽.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |




– Enchufar la clema del intermitente ❾.
– Pasar el intermitente hacia atrás.
– Colocar el tornillo ❿ y apretarlo.

| Tornillo del carenado | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |




– Colocar el protector anticaída ⓫.
– Montar y apretar los tornillos ⓬.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Montar la quilla derecha. (pág. 140)
– Montar el carenado delantero. (pág. 142)

## 15.1 Sistema antibloqueo

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

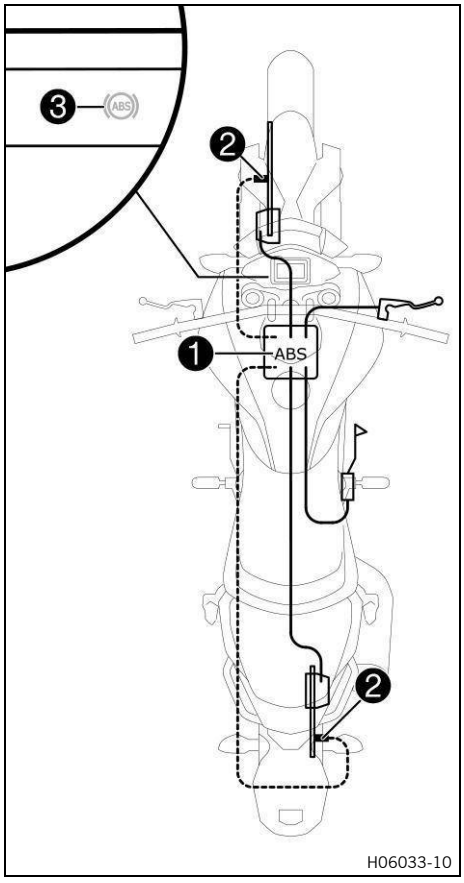
– No modifique el recorrido de suspensión.
– Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por el fabricante del vehículo para el equipo de frenos.
– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.
– Respete la presión de los neumáticos prescrita.
– Asegúrate de que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen correctamente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.




El módulo del **ABS** ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

El **ABS** es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.

La regulación ABS depende del modo de conducción. El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Supermoto**.

En el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

En el modo ABS **Sport**, el ABS regula las dos ruedas y permite aplicar más presión de frenado a la rueda delantera.

En el modo de ABS **Supermoto**, no se regula el antibloqueo de la rueda trasera y se permite más deslizamiento en la rueda delantera.

En el modo ABS **Supermoto+**, el ABS regula las dos ruedas y permite más deslizamiento tanto en la rueda delantera como en la trasera.

**Aviso**
La regulación adaptada a las curvas solo está activa en el modo de ABS **Road** y **Sport**.

El ABS utiliza dos circuitos de frenos independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta de freno y en el pedal de freno.

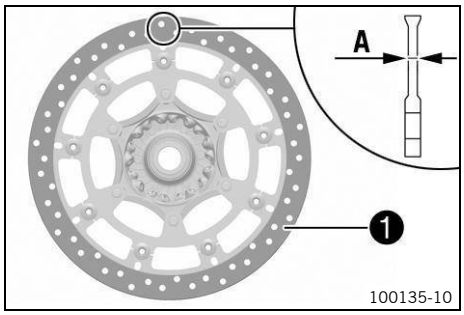
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.

Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

## 15.2 Controlar los discos de freno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados.




– Comprobar el espesor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos según la medida Ⓐ.

| Límite de desgaste de los discos de freno | |
|---|---|
| delante | 4,5 mm (0,177 in) |
| detrás | 4,5 mm (0,177 in) |

**Aviso**
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

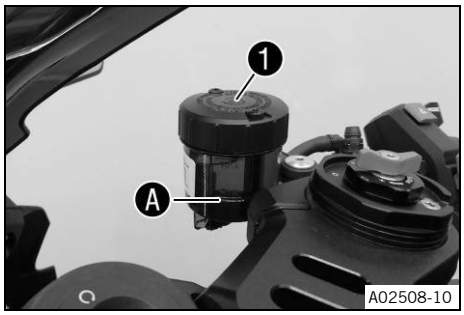
» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
» Si el disco de freno presenta desperfectos, fisuras o deformación:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

## 15.3 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.




– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos ❶.
» Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** Ⓐ:
– Rellenar líquido para el freno delantero.
(pág. 160)

## 15.4 Rellenar líquido para el freno delantero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

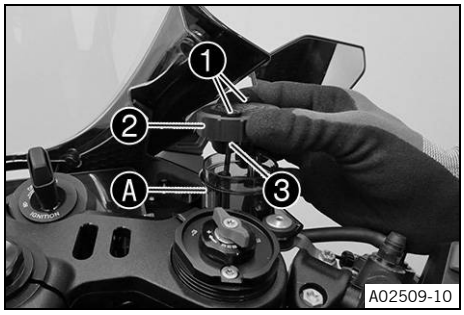
**Aviso**

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

**Trabajo previo**

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 161)

**Trabajo principal**




– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 234)

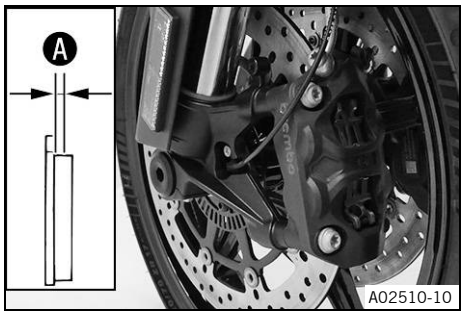
– Posicionar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

| Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

## 15.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.
Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.
– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

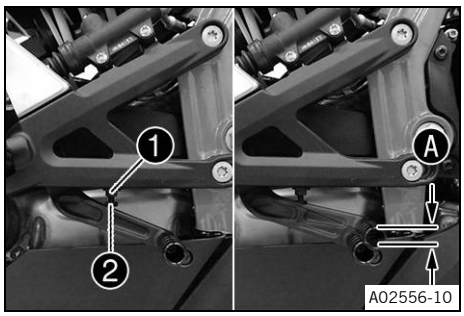
| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm<br>(≥ 0,04 in) |
|---|---|

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detectan desperfectos o fisuras:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

## 15.6 Controlar el juego libre en el pedal de freno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.
Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.
– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.




– Aflojar la tuerca ❶ y girar debidamente el tornillo ❷ hasta que haya juego libre Ⓐ. Si fuera necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

| | |
|---|---|
| Juego libre en el pedal de freno | 3 mm ... 5 mm<br>(0,12 in ... 0,20 in) |

– Sujetar el tornillo ❷ y apretar la tuerca ❶.

| Tuercas restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

## 15.7 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

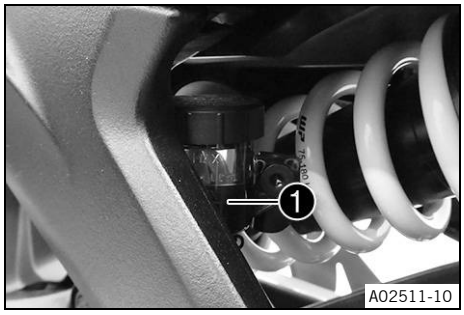
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel del depósito del líquido de frenos
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** ❶:
    – Rellenar líquido para el freno trasero.
    (pág. 162)

## 15.8 Rellenar líquido para el freno trasero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

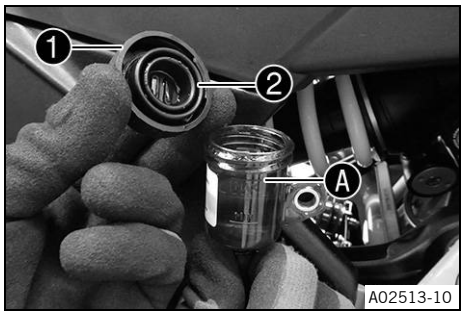
**Aviso**

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

**Trabajo previo**

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 164)

**Trabajo principal**




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Soltar el tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos.
– Llevar hacia delante el depósito de compensación del líquido de frenos.
– Retirar el tapón roscado ❶ con el inserto y la membrana ❷.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 234) |

– Montar y apretar el tapón roscado con el inserto y la membrana.

| |
|---|
| Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua. |

– Llevar el depósito de compensación del líquido de frenos al soporte y montarlo con el tornillo.

| Tornillos restantes de la parte ciclo | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |

La manguera del líquido de frenos no debe quedar doblada.

## 15.9 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.

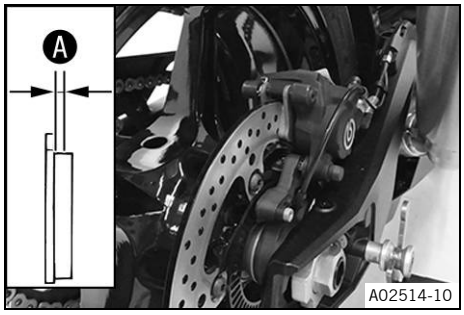
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm<br>(≥ 0,04 in) |
|---|---|

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:

– Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detectan desperfectos o fisuras:

– Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.

» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

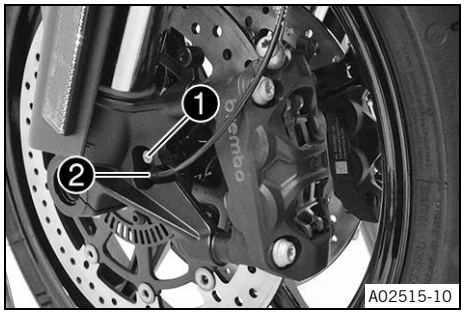
– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

## 16.1 Desmontar la rueda delantera

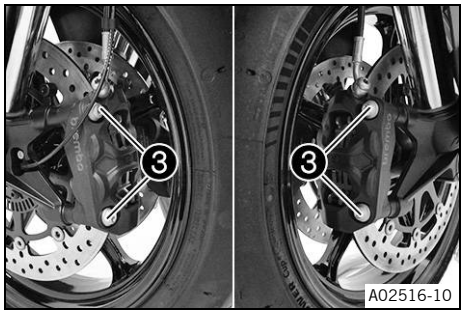
**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 128)

**Trabajo principal**

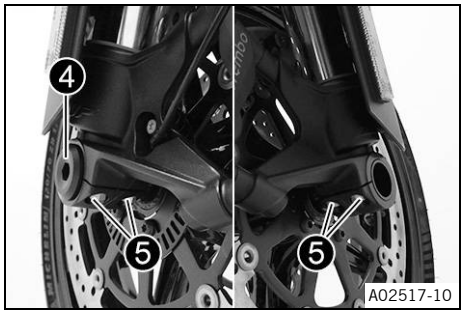



– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.




– Retirar los tornillos ❸ de las dos pinzas del freno.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno.
– Separar con cuidado la pinza del freno del disco de freno hacia atrás y dejarla colgando de un lado sin tensiones.

| Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano. |
|---|



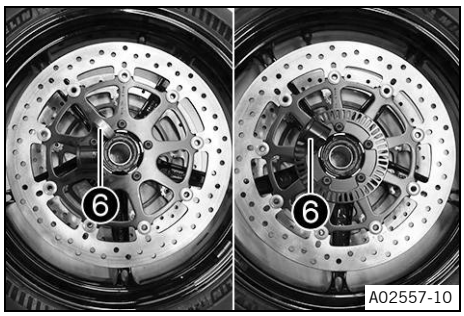

– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❹.
– Aflojar los tornillos ❺.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❹ para hacer salir el eje de la rueda del anclaje inferior de la horquilla invertida.
– Retirar el tornillo ❹.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



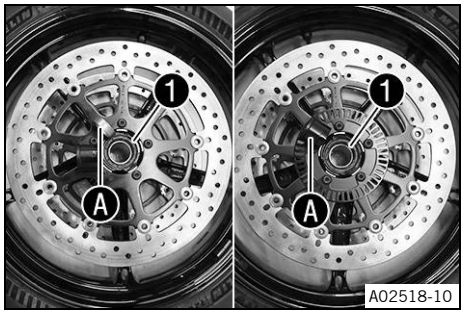

– Retirar los casquillos distanciadores ❻.

## 16.2 Montar la rueda delantera

**Advertencia**

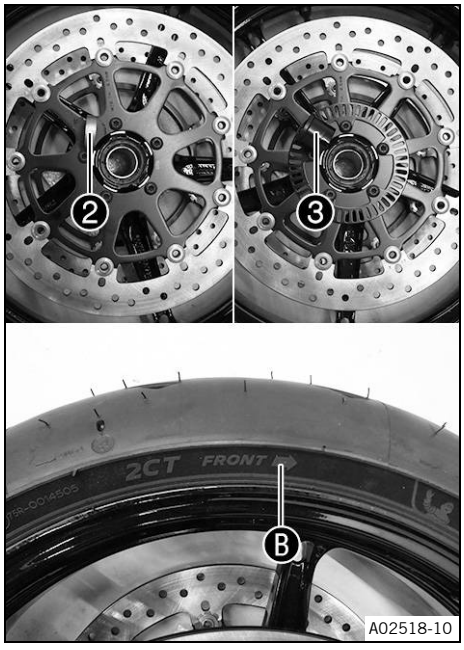
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.




– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda.
– Limpiar y engrasar los anillos retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (pág. 233) |
|---|

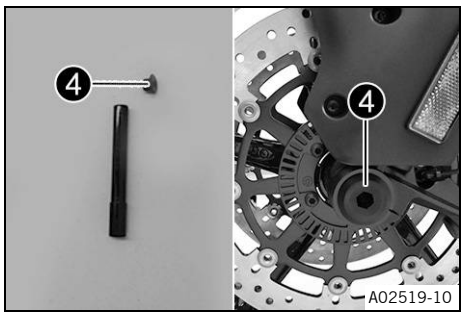



– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.
– Introducir el casquillo distanciador estrecho ❸ a la derecha en el sentido de marcha.

**Aviso**

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.

La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.




– Limpiar el tornillo ❹ y el eje de la rueda.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda.

| Grasa de larga duración 📖 (pág. 233) |
|---|

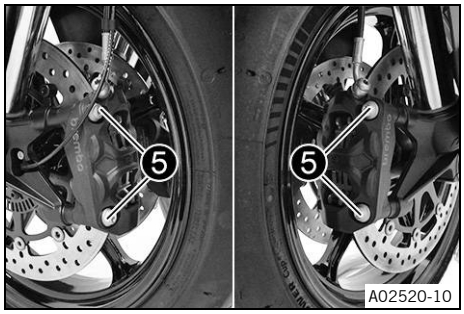
– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Colocar el tornillo ❹ y apretarlo.

| Tornillo del eje de la rueda delantera | |
|---|---|
| M25×1,5 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$) |

**Consejo**

Apretar provisionalmente uno de los tornillos del anclaje inferior de la horquilla invertida para que el eje no gire simultáneamente.

Volver a aflojar el tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida antes de la compresión para que las botellas de la horquilla se puedan alinear.



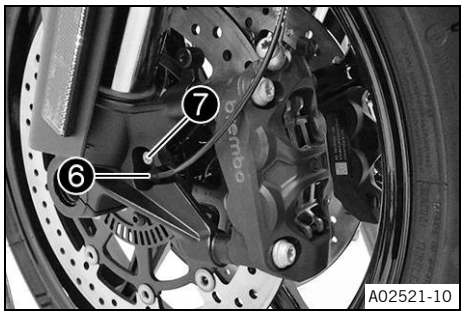

– Colocar las dos pinzas del freno.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ a ambos lados, pero no apretarlos todavía.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M10×1,25 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Accionar varias veces la maneta de freno hasta que las pastillas toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta de freno en posición accionada.
  ✓ Las pinzas de freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

| Tornillo de la pinza de freno delantero | |
|---|---|
| M10×1,25 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

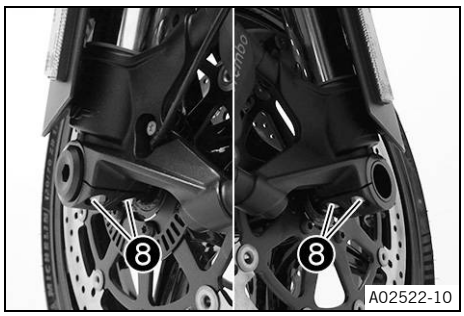
– Retirar la fijación de la maneta de freno.




– Colocar el sensor de velocidad de la rueda ❻ en el orificio.
– Colocar el tornillo ❼ y apretarlo.

| Tornillo del sensor de velocidad de la rueda | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. 📖 (pág. 129)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. 📖 (pág. 128)




– Accionar el freno delantero y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos 8.

| Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida | |
|---|---|
| M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |

## 16.3 Desmontar la rueda trasera

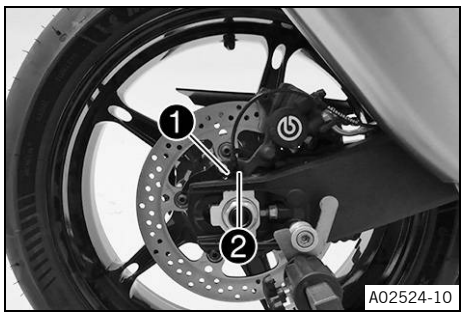
**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 128)

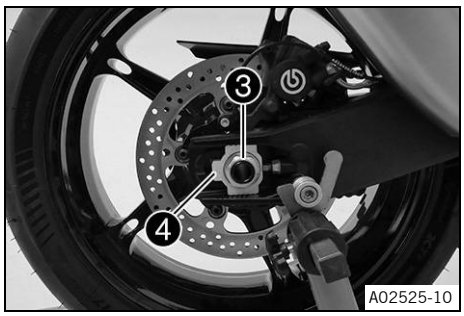
**Trabajo principal**




– Empujar con la mano la pinza de freno hacia el disco de freno para retraer el pistón de freno.

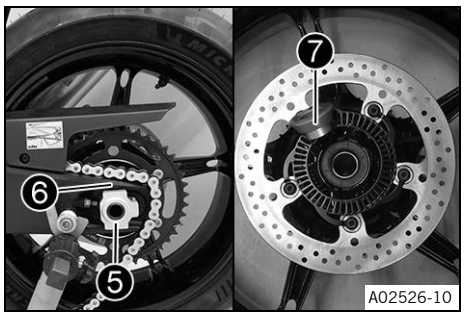



– Retirar el tornillo 1 y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda 2 del orificio.




– Retirar la tuerca 3.
– Retirar el tensor de cadena 4.
– Quitar la rueda trasera del basculante.

No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.




– Extraer el eje de la rueda ❺ solo en la medida necesaria para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Extraer la cadena de la corona y depositarla en el soporte de cadena ❻.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.
– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda. Quitar la rueda trasera del basculante.

No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

– Retirar el casquillo distanciador ❼.

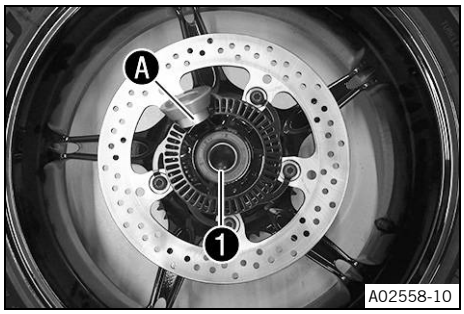
## 16.4 Montar la rueda trasera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.
– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

**Trabajo principal**

– Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero. (pág. 171)



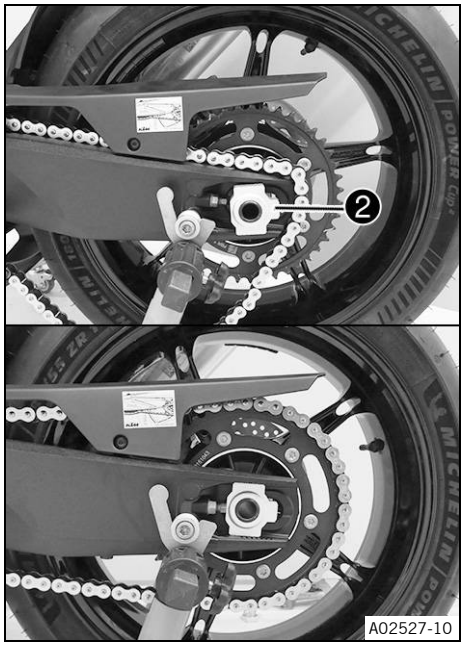

– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Retirar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar el anillo retén ❶ y la superficie de rodadura Ⓐ del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (pág. 233)

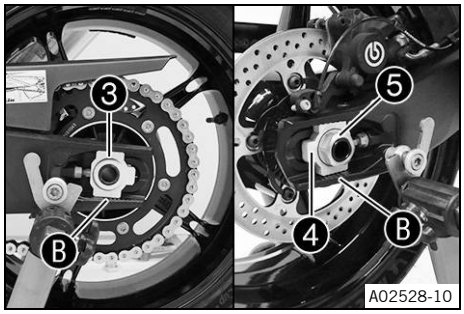
– Montar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca.

Grasa de larga duración (pág. 233)

– Montar las gomas amortiguadoras y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
– Limpiar los puntos de engranado en el anclaje de la pinza de freno y en el basculante.
– Levantar la rueda trasera en el basculante y poner en contacto el disco de freno con la pinza del freno.




– Montar el eje de la rueda ❷ sin introducirlo hasta el tope.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena sobre la corona trasera.
– Colocar la cadena sobre la corona trasera.




– Introducir el eje de la rueda hasta el tope y montar el tensor de la cadena ❹ y la tuerca ❺.

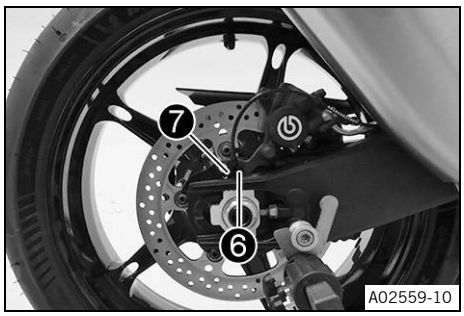
| |
|---|
| Montar los tensores de la cadena ❸ y ❹ en la misma posición. |

– Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.

| |
|---|
| A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ. |

– Apretar la tuerca ❺.

| Tuerca del eje de la rueda trasera | |
|---|---|
| M25×1,5 | 90 Nm<br>(66,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |




– Colocar el sensor de velocidad de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

| Tornillo del sensor de velocidad de la rueda | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno estén en contacto con el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

**Trabajo posterior**

– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 134)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 128)

## 16.5 Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero

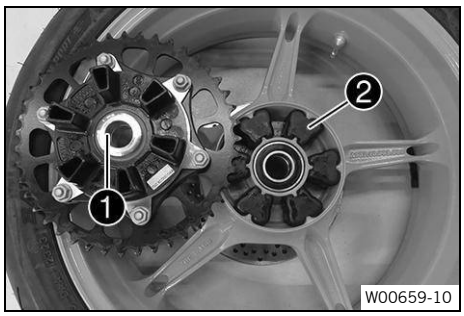
**Aviso**

La corona trasera transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas de amortiguación. Estas sufren desgaste durante el funcionamiento. Si no se sustituyen a tiempo las gomas de amortiguación, la fijación para la corona trasera y el buje trasero se deterioran.

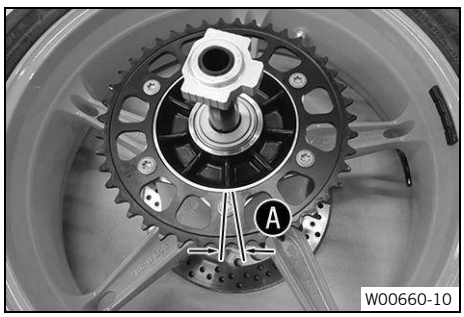
**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)
– Desmontar la rueda trasera. (pág. 168)

**Trabajo principal**




– Comprobar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la fijación para corona trasera.
– Controlar si las gomas de amortiguación ❷ del buje trasero están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas de amortiguación del buje trasero están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas de amortiguación del buje trasero.




– Apoyar la rueda trasera sobre un banco de trabajo con la corona trasera hacia arriba e introducir el eje de la rueda en el buje.
– Para comprobar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona trasera con la mano.

| | |
|---|---|
| Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera | ≤ 5 mm<br>(≤ 0,20 in) |

**Aviso**
La holgura se mide en la parte exterior de la corona trasera.

» Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
– Sustituir todas las gomas de amortiguación del buje trasero.

**Trabajo posterior**
– Montar la rueda trasera. (pág. 169)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 134)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 128)

## 16.6 Comprobar el estado de los neumáticos

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.
– Asegúrese de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados.

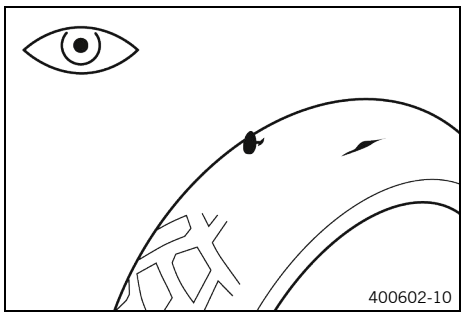
**Advertencia**
**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.
– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.
– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

| | |
|---|---|
| Distancia de rodaje | 200 km<br>(124,3 mi) |

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.
– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Aviso**
El tipo, estado y presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo en conducción, especialmente sobre superficies húmedas.
Los neumáticos no deben moverse ni someterse a cargas estando fríos.
Los neumáticos no deben almacenarse ni montarse demasiado fríos.
Tener en cuenta las especificaciones y recomendaciones del fabricante de los neumáticos.

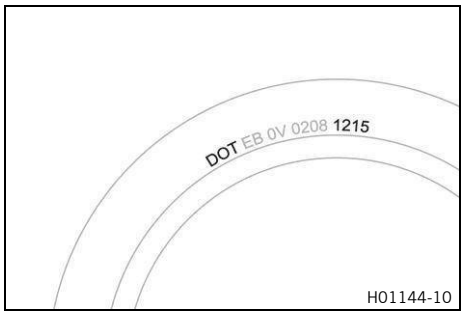



– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del dibujo.

| | |
|---|---|
| Profundidad mínima de la banda de rodadura | ≥ 2 mm (≥ 0,08 in) |

**Aviso**
Respetar la profundidad mínima de la banda de rodadura establecida en la legislación nacional.

  » Si la profundidad de la banda de rodadura está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



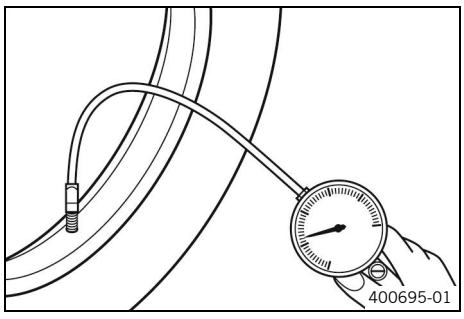

– Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

**Aviso**
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

## 16.7 Controlar la presión de los neumáticos

**Aviso**
Una presión insuficiente en los neumáticos provoca un desgaste anormal y el sobrecalentamiento del neumático.
Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.




– Retirar la cubierta de protección.
– Controlar la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

| Presión de los neumáticos con conductor solo | |
|---|---|
| delante | 2,3 bar (33,4 psi) |
| detrás | 2,5 bar (36,3 psi) |

| Presión de los neumáticos con pasajero/carga máxima total | |
|---|---|
| delante | 2,3 bar (33,4 psi) |
| detrás | 2,6 bar (37,7 psi) |

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la presión de los neumáticos.

– Montar la cubierta de protección.

## 16.8 Utilización del spray reparador de pinchazos

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

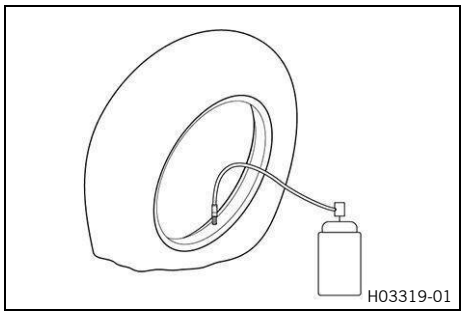
No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

– Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones del fabricante del spray reparador de pinchazos.
– Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
– Conduzca como máximo hasta el socio comercial autorizado más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

**AVISO**

**Daños materiales** El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.




El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.

Se recomienda transportar el vehículo accidentado al socio comercial autorizado más próximo en vez de repararlo de esta forma.

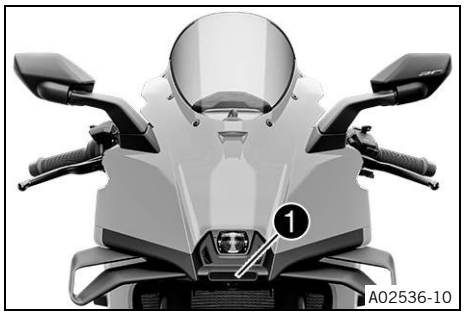
## 17.1 Luz diurna

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz corta solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Asegúrese de que la luz diurna se desactive con la herramienta de diagnóstico si el punto de menú no está disponible, pero se necesita la luz corta.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.




La luz diurna (**DRL**) está integrada en el faro principal.

La luz diurna (**DRL**) solo debe conectarse con buena visibilidad.

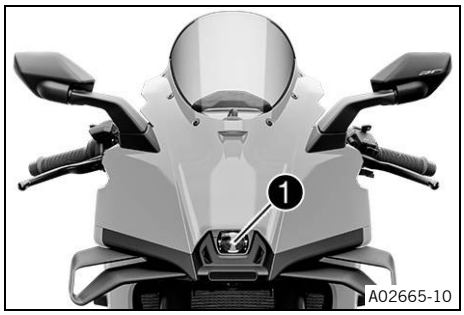
Activar la luz diurna (**DRL**) en el cuadro de instrumentos.

El control se lleva a cabo a través del sensor de luz ambiente de la instrumentación. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz corta y se conecta la luz diurna.

**Aviso**

La luz de posición 1 se ilumina con cualquier tipo de alumbrado.

## 17.2 Luz corta



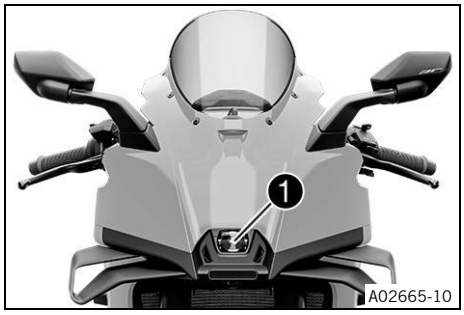

La luz corta 1 está integrada en el faro principal.

La luz corta 1 se enciende cuando se conecta el encendido.

Después de 5 segundos, la luz corta 1 se vuelve a apagar si no se arranca el motor para no gastar la batería de 12 V.

Si durante la conducción se desconecta involuntariamente el encendido, la luz corta permanece encendida 1.

## 17.3 Luz larga




La luz larga 1 está integrada en el faro principal.

## 17.4 Desmontar la batería de 12 V

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantén las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Carga las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantén una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 1 m<br>(3 ft – 3 in) |

– No cargues baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

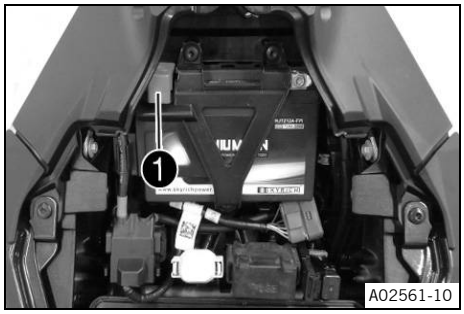
| | |
|---|---|
| Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga | 9 V |

– Desechar debidamente las baterías de 12 V en caso de que su tensión haya caído por debajo de la tensión mínima.

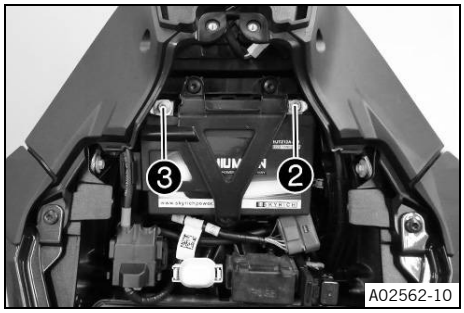
**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 130)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 132)

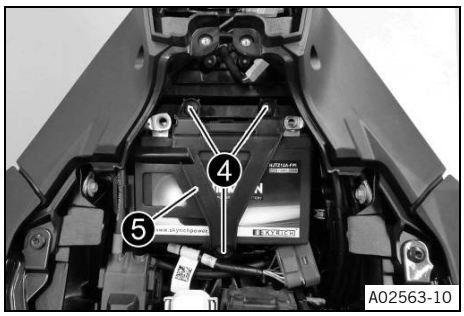
**Trabajo principal**




– Retirar la cubierta del polo positivo ❶.




– Retirar el tornillo ❷ y desconectar el cable del polo negativo de la batería de 12 V.
– Retirar el tornillo ❸ y desconectar el cable del polo positivo de la batería de 12 V.




– Retirar los tornillos ❹.
– Retirar el estribo de sujeción de la batería ❺.
– Extraer la batería de 12 V del compartimento de la batería.

## 17.5 Montar la batería de 12 V

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

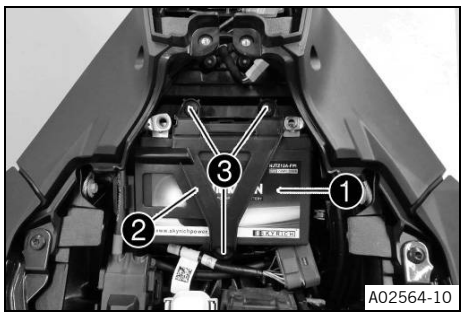
– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantén las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Carga las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantén una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 1 m<br>(3 ft – 3 in) |

– No cargues baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

| | |
|---|---|
| Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga | 9 V |

– Desechar debidamente las baterías de 12 V en caso de que su tensión haya caído por debajo de la tensión mínima.




**Trabajo principal**

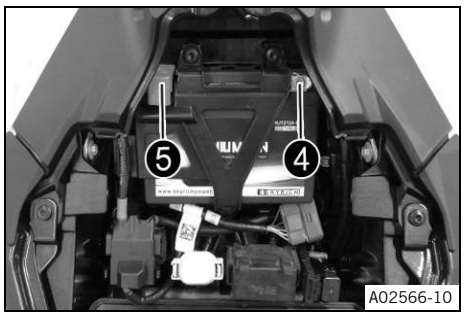
– Colocar la batería de 12 V ❶ en el compartimento de la batería.

| |
|---|
| Batería de 12 V (HTZ12A-BS) (pág. 235) |

✓ Los polos de la batería miran en dirección contraria a la marcha.

– Posicionar el estribo de sujeción de la batería ❷.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

| Tornillo del enganche de sujeción de la batería | |
|---|---|
| M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |

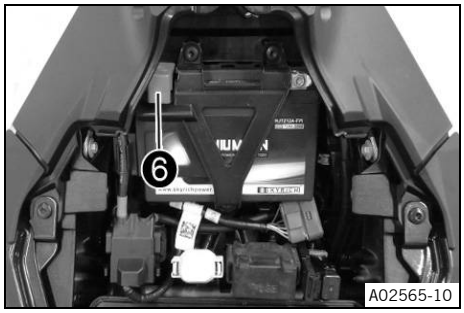



– Conectar el cable del polo positivo ❹ a la batería de 12 V.

| Tornillo del polo negativo de la batería | |
|---|---|
| M6×10 | 4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$) |

– Conectar el cable del polo negativo ❺ a la batería de 12 V.

| Tornillo del polo negativo de la batería | |
|---|---|
| M6×10 | 4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$) |




– Montar la cubierta del polo positivo ❻.

| Tornillo del polo negativo de la batería | |
|---|---|
| M6×10 | 4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$) |

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (pág. 132)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 131)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 186)

## 17.6 Cargar la batería de 12 V

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantén las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Carga las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantén una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

| Distancia mínima | 1 m (3 ft – 3 in) |
|---|---|

– No cargues baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

| Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga | 9 V |
|---|---|

– Desechar debidamente las baterías de 12 V en caso de que su tensión haya caído por debajo de la tensión mínima.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No deseches las baterías de 12 V en la basura doméstica.
– Deposita las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

**AVISO**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada merman la vida útil.

Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.

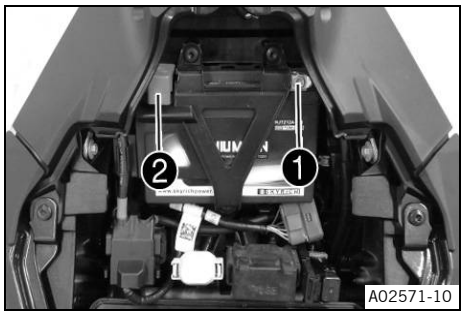
Si se realiza una parada prolongada en estado descargado, se produce la descarga completa y se destruye la batería de 12 V.

La batería de 12 V no precisa mantenimiento.

**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 130)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 132)

**Trabajo principal**




– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❷.




– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

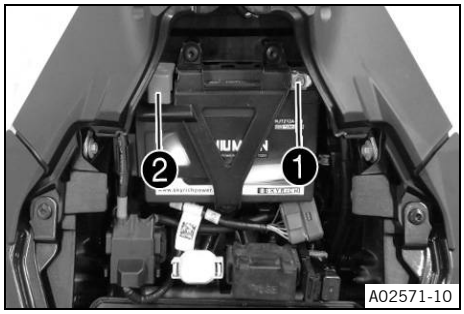
| |
|---|
| Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UE (A61029974044) |
| **Material de trabajo (Alternativa 1 / 2)** |
| Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144) |
| **Material de trabajo (Alternativa 2 / 2)** |
| Cargador de baterías **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244) |

**Aviso**
Tras el proceso de carga, el cargador puede permanecer en el vehículo y garantiza el mantenimiento de la tensión de la batería durante el ciclo de carga de mantenimiento.

**Aviso**
Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

– Al finalizar la carga, desconectar el cargador de la red eléctrica y de la batería de 12 V.

| | |
|---|---|
| No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga. | |
| Si la batería de 12 V se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente. | |
| Recargar periódicamente la batería de 12 V cuando no se utilice la moto. | 3 meses |




– Montar la cubierta del polo positivo ❷.
– Conectar el cable del polo negativo ❶ a la batería de 12 V.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del conductor. (pág. 132)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 131)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 186)

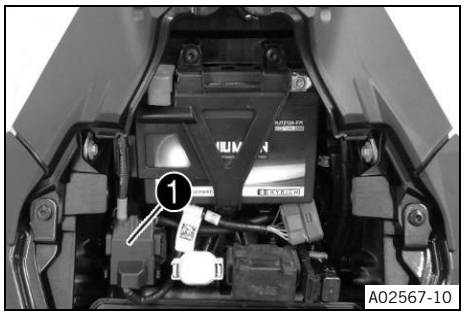
## 17.7 Sustituir el fusible principal

**Advertencia**
**Peligro de incendio** El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

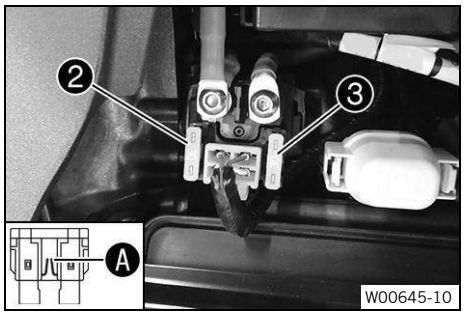
**Aviso**
Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo. El fusible principal se encuentra debajo del asiento del piloto.

**Trabajo previo**
– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 130)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 132)

**Trabajo principal**




– Retirar la cubierta de protección ❶.



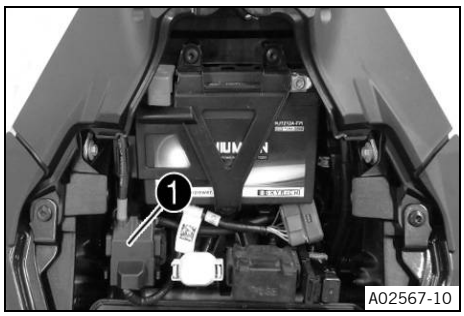

– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

**Aviso**
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.
En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.

– Colocar un fusible principal nuevo.

Fusible (58011109130) (pág. 236)

**Consejo**
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.




– Montar la cubierta de protección ❶.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (pág. 132)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 131)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 186)

## 17.8 Sustituir los fusibles del ABS

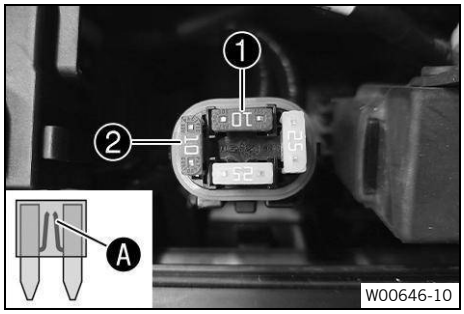
**Advertencia**
**Peligro de incendio** El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

**Aviso**
Los dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento del piloto. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la unidad de control del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 130)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 132)

**Trabajo principal**




– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

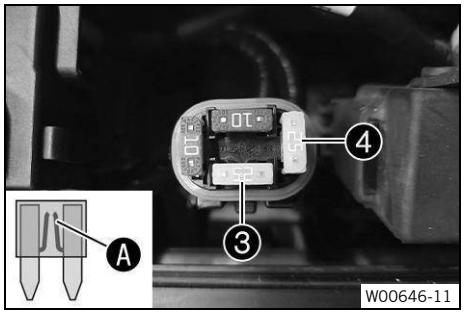
**Aviso**
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088010) (pág. 236)

**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.




– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

**Aviso**
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088025) (pág. 236)

**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (pág. 132)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 131)

## 17.9 Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.

– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

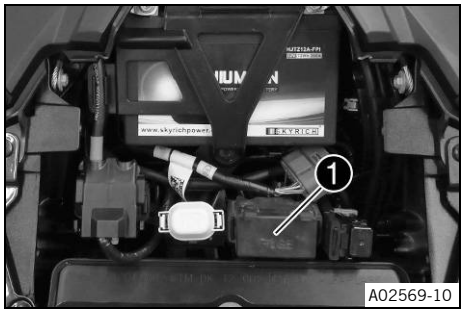
**Aviso**

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento del piloto.

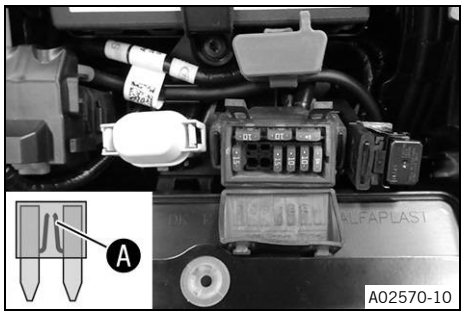
**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 130)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 132)

**Trabajo principal**




– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.




– Retirar el fusible defectuoso.

| |
|---|
| Fusible **1** - 5 A - Encendido, unidad de mando de la red de a bordo, sistema de alarma |
| Fusible **2** - 10 A - ACC1 |
| Fusible **3** - 10 A - Alimentación de tensión del relé principal |
| Fusible **4** - 15 A - ACC2, toma de corriente USB, HCU (opcional) |
| Fusible **SPARE** - 5 A/10 A/15 A - Fusibles de repuesto |

**Aviso**

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

| |
|---|
| Fusible (75011088005) (pág. 236) |
| Fusible (75011088010) (pág. 236) |
| Fusible (75011088015) (pág. 236) |

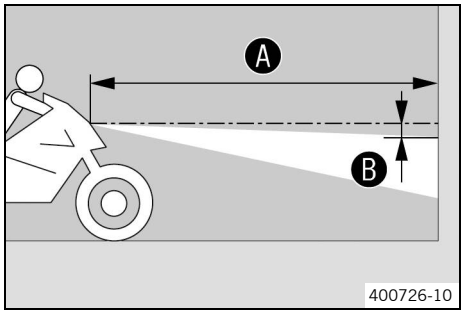
**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.

– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (pág. 132)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 131)

## 17.10 Comprobar el ajuste del faro




– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ | 5 cm<br>(2,0 in) |

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz corta.

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓐ | 5 m<br>(16 ft – 5 in) |

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Comprobar el ajuste del faro.

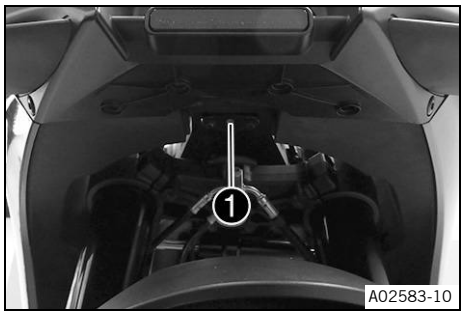
El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

» Si el límite entre la zona iluminada y en penumbra no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (pág. 184)

## 17.11 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

**Trabajo previo**

– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 184)



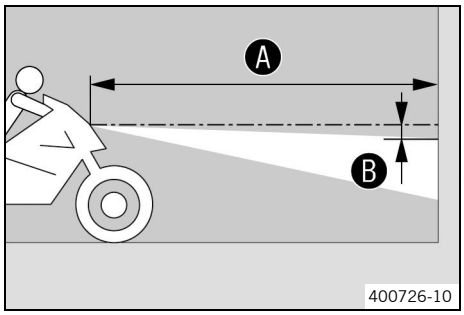

**Trabajo principal**

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

**Aviso**

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.




– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz corta.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ | 5 cm<br>(2,0 in) |

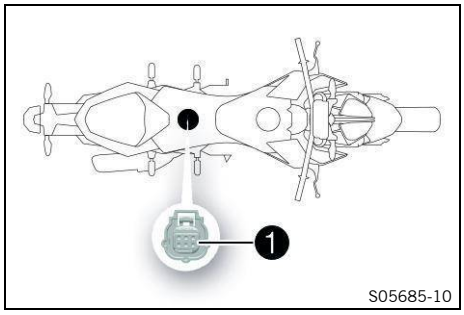
– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz corta.

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓐ | 5 m<br>(16 ft – 5 in) |

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Comprobar el ajuste del faro.

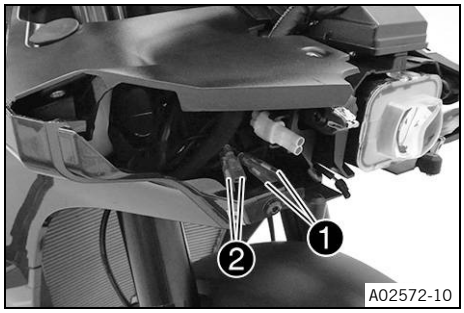
El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

## 17.12 Conector de diagnóstico




El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

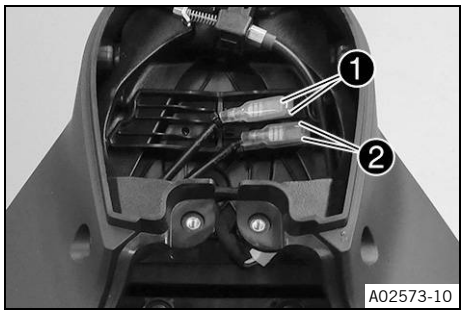
## 17.13 ACC1 y ACC2 delante




**Lugar de montaje**

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás del carenado delantero.

## 17.14 ACC1 y ACC2 detrás

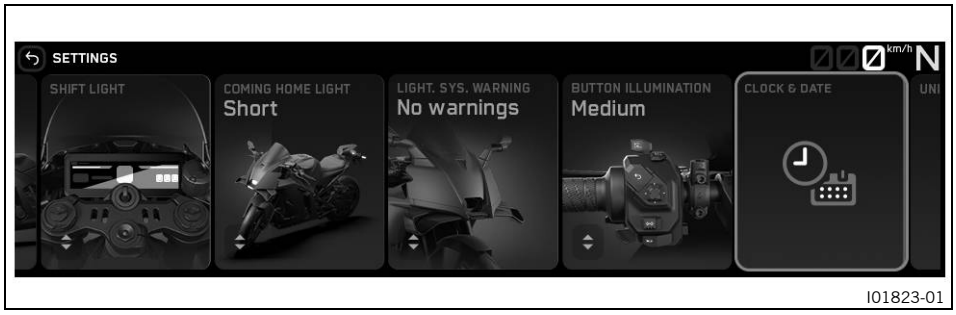



**Lugar de montaje**

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento del acompañante.

## 17.15 Ajustar la fecha y la hora

Condición: La moto está parada

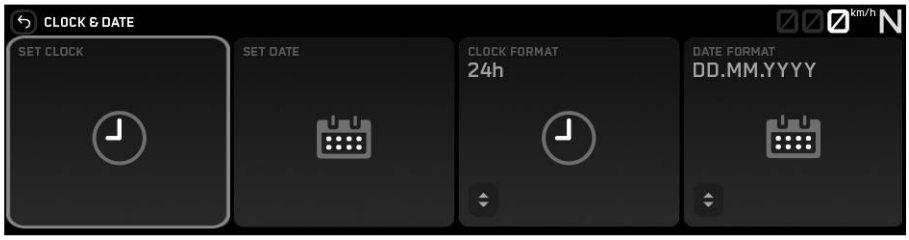



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

**Aviso**
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca **SETTINGS** o a través de **Touchscreen**.
– El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **CLOCK & DATE** o a través de **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

**Ajustar la hora**




I01833-01

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SET CLOCK** o a través de **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marquen las horas o minutos, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para ajustar las horas o minutos. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o **Touchscreen**.
– Para salir del menú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

**Ajuste de la fecha**

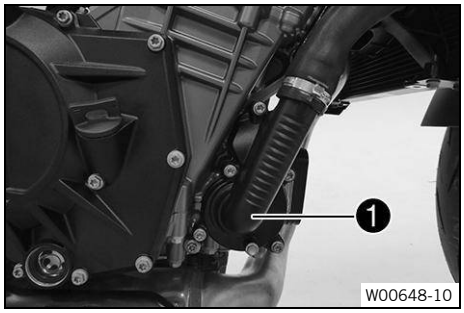



I01834-01

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SET DATE** o a través de **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque el día, el mes o el año, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT**para ajustar el día, el mes o el año. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Para salir del submenú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

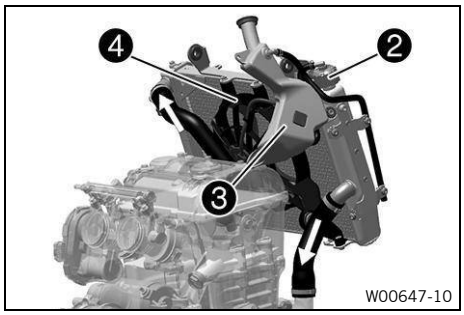
# 18 Sistema de refrigeración

## 18.1 Sistema de refrigeración




La bomba de agua ❶ del motor hace circular el líquido refrigerante.

La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.




La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ❹ que se enciende a altas temperaturas.

Cuanto menor sea la velocidad, menor será la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

## 18.2 Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

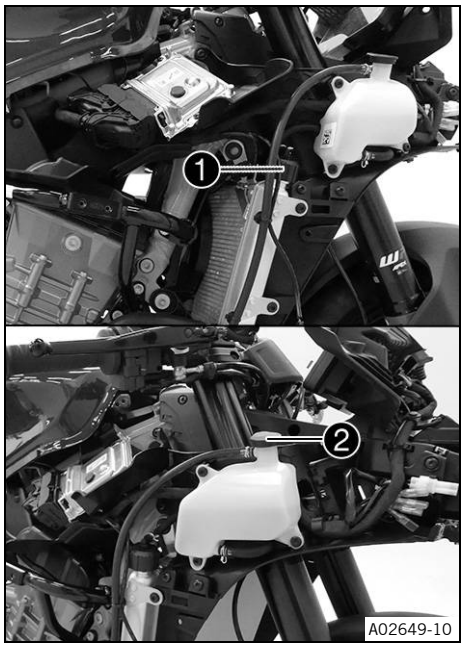
Condición: El motor está frío

**Trabajo previo**

- Desmontar la quilla derecha. (pág. 139)
- Desmontar el carenado delantero. (pág. 140)

– Desmontar la tapa lateral derecha. (pág. 150)
– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

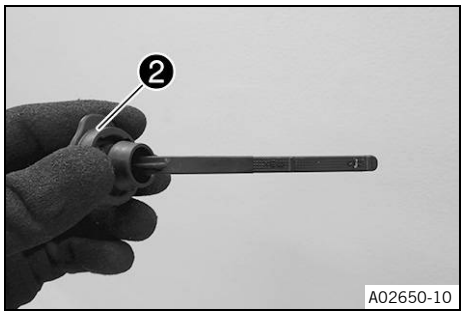
**Trabajo principal**




– Retirar el tapón del radiador ❶ y el tapón de cierre ❷ del depósito de compensación.
– Controlar el anticongelante del líquido refrigerante.

| | |
|---|---|
| Anticongelante | −45 °C ... −25 °C<br>(−49,0 °F ...<br>−13,0 °F) |

» Si el anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el anticongelante del líquido refrigerante.




– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

| |
|---|
| El nivel de líquido refrigerante debe estar entre **MIN** y **MAX**. |

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito no coincide con el valor prescrito, pero el depósito todavía no está vacío:
– Llenar líquido refrigerante hasta un nivel entre **MIN** y **MAX**.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante (pág. 234)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,9 l<br>(0,50 liq. $gal_{US}$) |

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
– Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

| |
|---|
| No poner en funcionamiento la motocicleta. |

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (pág. 192)

– Montar el tapón de cierre ❷ del depósito de compensación.
– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| |
|---|
| El radiador debe estar completamente lleno. |

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.
» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,50 l
(> 0,132 liq. $gal_{US}$)
– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (pág. 192)

– Montar el tapón del radiador ❶.

**Trabajo posterior**

– Montar la tapa lateral derecha. (pág. 154)
– Montar el carenado delantero. (pág. 142)
– Montar la quilla derecha. (pág. 140)

## 18.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**

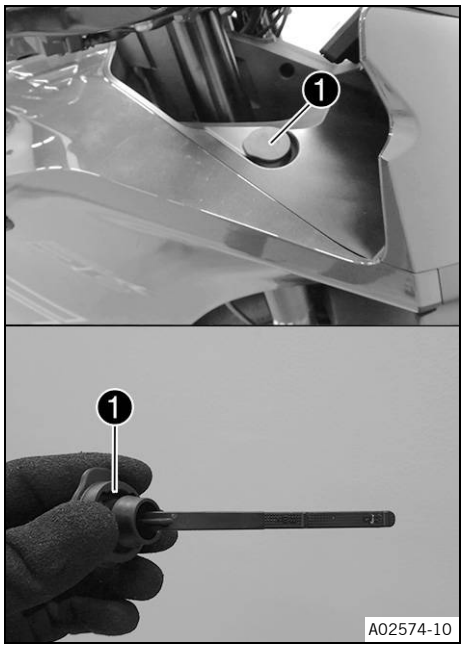
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío, El radiador está completamente lleno.

**Trabajo previo**

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.




**Trabajo principal**

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

| El nivel de líquido refrigerante debe estar entre **MIN** y **MAX**. |
|---|

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito no coincide con el valor prescrito, pero el depósito todavía no está vacío:

– Retirar el tapón ❶ del depósito de compensación.

– Llenar líquido refrigerante hasta un nivel entre **MIN** y **MAX**.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante (pág. 234)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,9 l<br>(0,50 liq. $gal_{US}$) |

– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:

– Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

| No poner en funcionamiento la motocicleta. |
|---|

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (pág. 192)

## 18.4 Purgar el líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

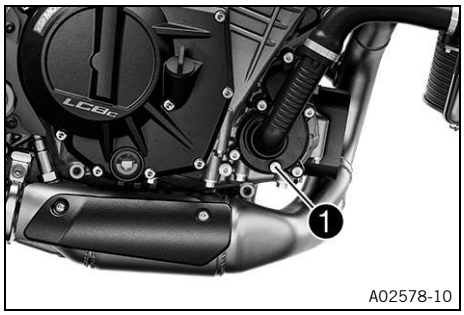
– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío

**Trabajo previo**

– Desmontar la quilla derecha. (pág. 139)
– Desmontar el carenado delantero. (pág. 140)
– Desmontar la tapa lateral derecha. (pág. 150)
– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

**Trabajo principal**




– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo 1 con el anillo de hermetizado.
– Retirar el tapón del radiador.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo 1 con una nueva junta de cobre y apretarlo.

| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | |
|---|---|
| **EJOT ALtracs® Plus** – 60×14 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Montar el tapón del radiador.

**Trabajo posterior**

– Montar la tapa lateral derecha. (pág. 154)
– Montar el carenado delantero. (pág. 142)
– Montar la quilla derecha. (pág. 140)

## 18.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración

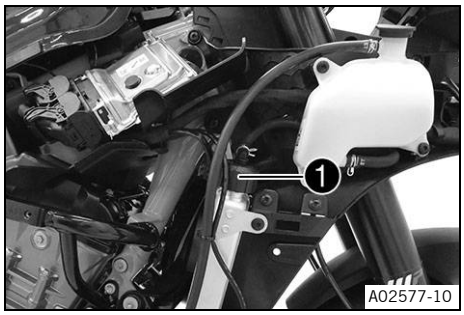
**Advertencia**

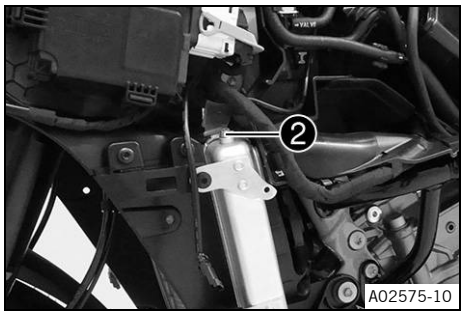
**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

**Trabajo previo**

– Desmontar la quilla izquierda. (pág. 138)
– Desmontar la quilla derecha. (pág. 139)
– Desmontar el carenado delantero. (pág. 140)
– Desmontar la tapa lateral izquierda. (pág. 144)
– Desmontar la tapa lateral derecha. (pág. 150)




**Trabajo principal**

– Retirar el tapón del radiador ❶.

– Retirar el tornillo de purga de aire ❷.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Añadir líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el orificio de purga, y montar y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire ❷.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante 📖 (pág. 234)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,9 l<br>(0,50 liq. $gal_{US}$) |

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador ❶.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. 📖 (pág. 190)

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar y dejar calentar el motor hasta que se ilumine la 5.ª barra del indicador de temperatura.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. 📖 (pág. 190)

**Trabajo posterior**

– Montar la tapa lateral derecha. 📖 (pág. 154)
– Montar la tapa lateral izquierda. 📖 (pág. 147)
– Montar el carenado delantero. 📖 (pág. 142)

– Montar la quilla derecha. (pág. 140)
– Montar la quilla izquierda. (pág. 139)

## 18.6 Cambiar el líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro para la salud** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

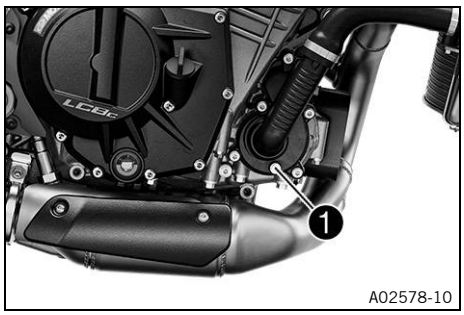
**Advertencia**

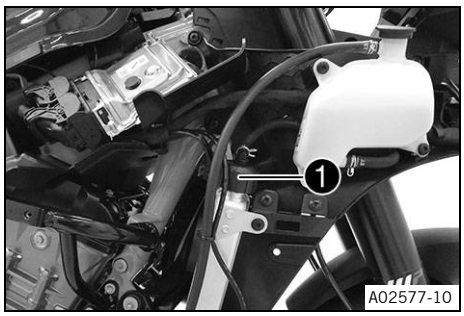
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.
– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

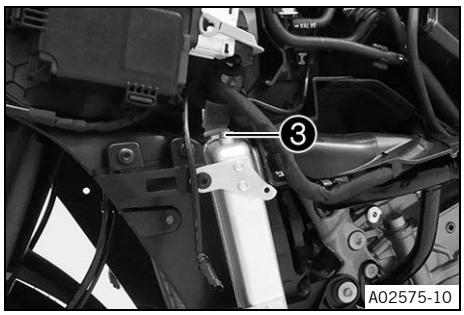
Condición: El motor está frío

**Trabajo previo**
– Desmontar la quilla izquierda. (pág. 138)
– Desmontar la quilla derecha. (pág. 139)
– Desmontar el carenado delantero. (pág. 140)
– Desmontar la tapa lateral izquierda. (pág. 144)
– Desmontar la tapa lateral derecha. (pág. 150)

**Trabajo principal**
– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado.






– Retirar el tapón del radiador ❷.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con una nueva junta de cobre y apretarlo.

| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | |
|---|---|
| **EJOT ALtracs® Plus** – 60×14 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

– Retirar el tornillo de purga de aire ❸.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Añadir líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el orificio de purga, y montar y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire ❸.

| Líquido refrigerante | |
|---|---|
| Líquido refrigerante<br>(pág. 234)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,9 l<br>(0,50 liq. gal$_{US}$) |

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador ❷.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar y dejar calentar el motor hasta que se ilumine la 5.ª barra del indicador de temperatura.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Una vez que se haya enfriado el motor, controlar de nuevo el nivel de líquido refrigerante en el radiador y en el depósito de compensación, y completar en caso necesario con líquido refrigerante.

**Trabajo posterior**

– Montar la tapa lateral derecha. (pág. 154)
– Montar la tapa lateral izquierda. (pág. 147)
– Montar el carenado delantero. (pág. 142)
– Montar la quilla derecha. (pág. 140)
– Montar la quilla izquierda. (pág. 139)

## 19.1 Ride Mode




I01793-01

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

En el menú **Ride Mode** se pueden seleccionar diferentes ajustes para el vehículo. **SPORT**, **STREET**, **RAIN** y **TRACK** (opcional) están disponibles.

| Estado | Significado |
|---|---|
| **SPORT** | Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera. |
| **STREET** | Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera. |
| **RAIN** | Potencia reducida homologada con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad con una menor adherencia al suelo. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje muy reducido en la rueda trasera. |
| **Track** (opcional) | Potencia homologada y respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y las características de la respuesta del acelerador pueden ajustarse de forma individual. |

En la instrumentación se indica el último modo de pilotaje seleccionado.

El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

## 19.2 Control de tracción de la motocicleta




I01796-01

El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. En función del modo de conducción (pág. 196), con el control de tracción activado se permite más o menos derrapaje.

**Aviso**

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera puede patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

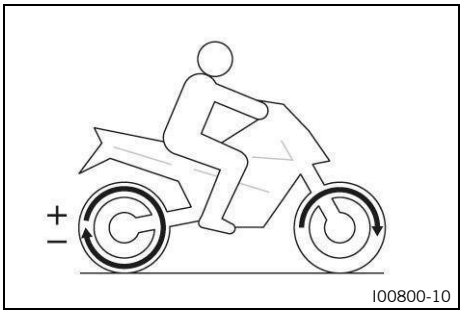
El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **Motorcycle** de la instrumentación. En el menú **MTC** puede desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

**Aviso**

Cuando el control de tracción de la moto está actuando, parpadea el testigo del control de tracción.

Cuando el control de tracción de la moto está desconectado, el testigo de control de tracción se ilumina.

## 19.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)



I00800-10

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

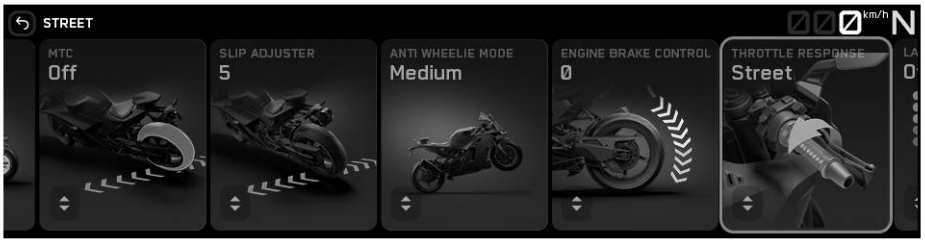
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

El control antiderrapaje puede ajustarse durante la marcha con el botón **+RES** o **–SET** cuando el menú está cerrado, o con el botón **RIGHT** o **LEFT** cuando el menú está abierto.

**Aviso**

La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de pilotaje **Track** (opcional).

## 19.4 Throttle Response (opcional)




I01801-01

En el submenú **Throttle Response** de la instrumentación pueden adaptarse las características de la respuesta del acelerador.

**Throttle Response** también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

**Aviso**

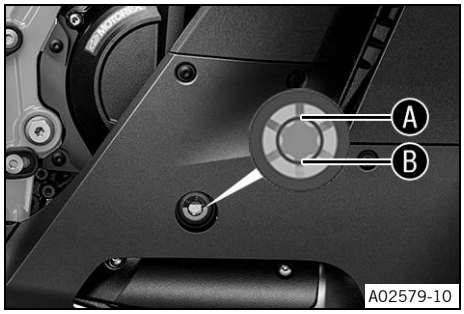
**Throttle Response** solo está disponible en el modo de conducción **TRACK** (opcional).

| Estado | Significado |
|---|---|
| TRACK | Respuesta extremadamente directa. |
| SPORT | Respuesta muy directa |
| STREET | Respuesta equilibrada |

## 20.1 Comprobar el nivel de aceite del motor

**Aviso**
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio




– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de aceite del motor.

El nivel de aceite del motor debe estar entre la marca Ⓐ y la marca Ⓑ de la mirilla.

**Aviso**
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.

» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por debajo de la marca Ⓑ:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 201)
» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por encima de la marca Ⓐ:
  – Corregir el nivel de aceite del motor.

## 20.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

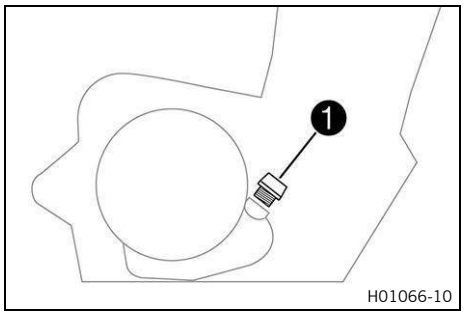
**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y del cambio se calientan durante el funcionamiento del vehículo.
– Utiliza ropa de protección y guantes de protección adecuados.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

**AVISO**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

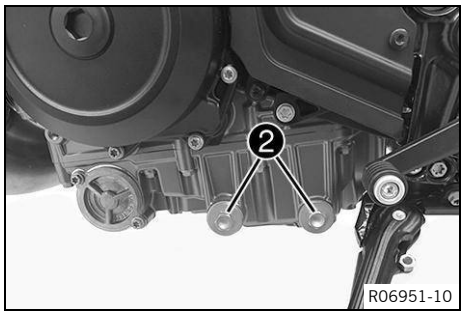
Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio

**Trabajo previo**
– Desmontar la quilla derecha. (pág. 139)
– Desmontar la quilla izquierda. (pág. 138)

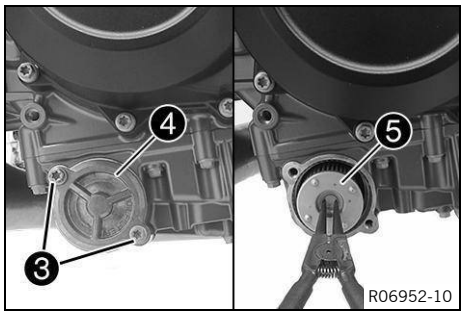
**Trabajo principal**




– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Quitar el tapón de aceite ❶ con junta tórica de la tapa del embrague



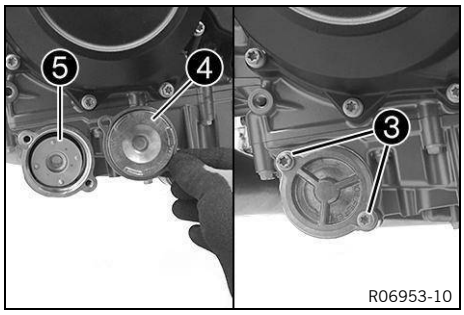

– Retirar los tornillos de vaciado de aceite ❷ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.




– Retirar los tornillos ❸.
– Desmontar la tapa del filtro de aceite ❹ con la junta tórica.
– Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.

| |
|---|
| Tenazas del anillo de retención (51012011000) |

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.

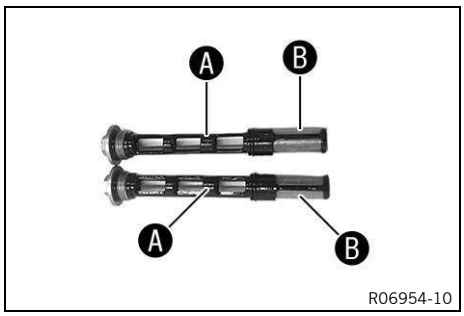



– Montar un filtro de aceite nuevo ❺.

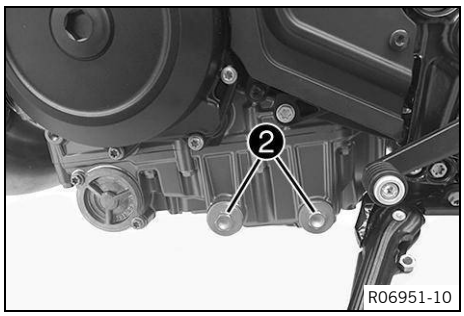
| |
|---|
| Introducir el filtro de aceite solo con la mano. |

– Lubrificar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite.
– Posicionar la tapa del filtro de aceite ❹.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |




– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.

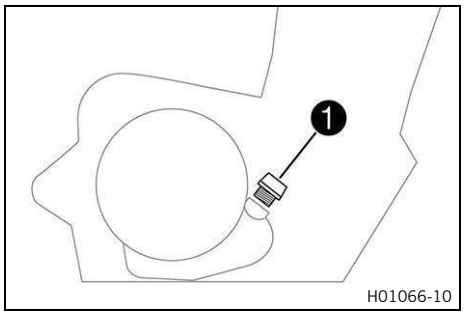



– Montar el tapón roscado de vaciado del motor ❷ con imanes y juntas nuevas y apretarlo.

| Tapón roscado del tamiz de aceite | |
|---|---|
| M20×1,5 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |

– Agregar aceite del motor por la tapa del embrague.

| Aceite del motor | |
|---|---|
| Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 233)<br>Sintético | 2,6 l<br>(0,69 liq. gal$_{US}$) |




– Montar el tapón de aceite ❶ con junta tórica y apretarlo.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

**Trabajo posterior**

– Montar la quilla izquierda. 📖 (pág. 139)
– Montar la quilla derecha. 📖 (pág. 140)
– Comprobar el nivel de aceite del motor. 📖 (pág. 199)

## 20.3 Rellenar aceite del motor

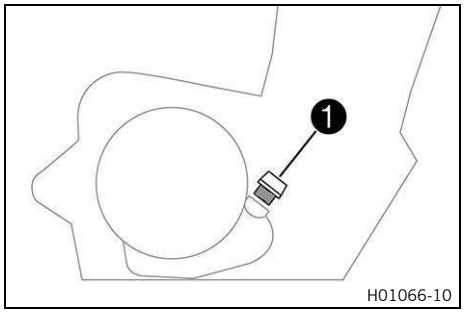
**Aviso**

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.

**Trabajo previo**

– Desmontar la quilla derecha. 📖 (pág. 139)

**Trabajo principal**




– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica y agregar aceite del motor.
– Rellenar aceite del motor hasta el centro de la mirilla.

| Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 233)<br>Sintético |
|---|

**Aviso**

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.

En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tapón de aceite ❶ con junta tórica y apretarlo.

**PELIGRO**

**Riesgo de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

**Trabajo posterior**

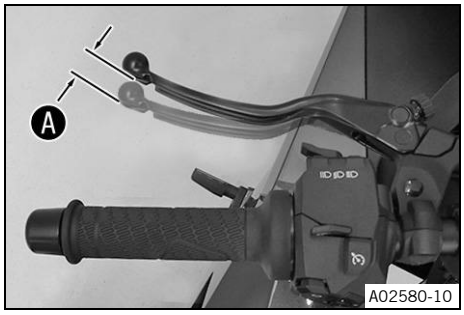
– Montar la quilla derecha. (pág. 140)
– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 199)

## 20.4 Comprobar el juego libre en la maneta de embrague

**AVISO**

**Daños en el embrague** Si la maneta de embrague no tiene juego libre, el embrague patinará.

– Comprobar el juego libre de la maneta de embrague antes de cada uso del vehículo.
– En caso necesario, ajustar el juego libre de la maneta de embrague de acuerdo con las especificaciones.




– Comprobar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición recta.
– Accionar la maneta de embrague hasta que se note una resistencia y determinar el juego libre Ⓐ.

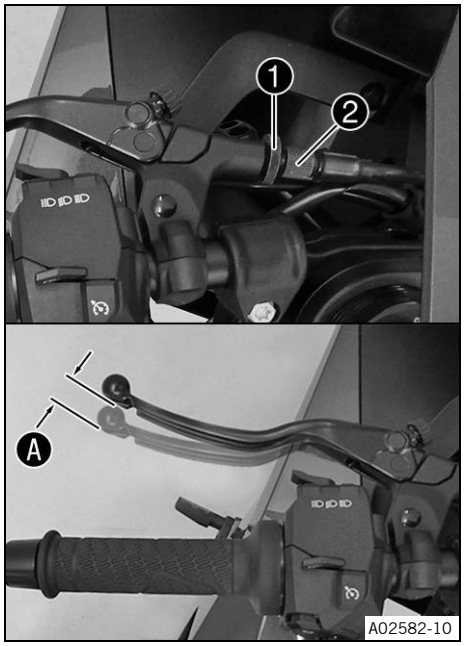
| | |
|---|---|
| Juego libre en la maneta de embrague Ⓐ | 5 mm (0,20 in) |

» Si el juego libre de la maneta de embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar el juego libre en la maneta de embrague. (pág. 203)
– Mover el manillar de un lado a otro en todo su margen de movimiento.

| No está permitido modificar el juego libre de la maneta de embrague. |
|---|

» Cuando se modifica el juego libre de la maneta de embrague:
  – Comprobar el tendido del cable de embrague con funda.

## 20.5 Ajustar el juego libre en la maneta de embrague




– Colocar el manillar en la posición recta.
– Aflojar la contratuerca ❶.
– Ajustar el juego libre Ⓐ con el tornillo de ajuste ❷.

| | |
|---|---|
| Juego libre en la maneta de embrague Ⓐ | 5 mm (0,20 in) |

– Apretar la contratuerca ❶.

## 21.1 Limpiar la moto

**AVISO**

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetra en los componentes eléctricos, clemas, cables, cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca un mal funcionamiento y estropea los componentes.

– No orientes el chorro de agua directamente hacia componentes eléctricos, clemas, cables ni cojinetes.
– Mantén una distancia mínima entre el surtidor del limpiador de alta presión y el componente.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 60 cm<br>(23,6 in) |

**AVISO**

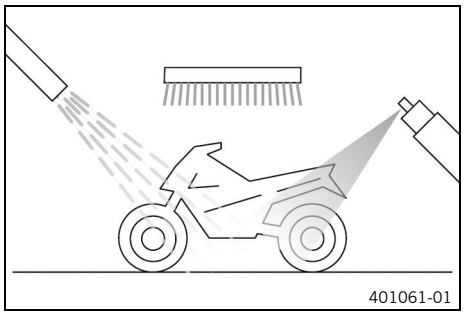
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

**Aviso**

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.

Durante la limpieza de la moto, esta no debe estar expuesta a la radiación solar directa.




– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua en su interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador convencional para motos y repartirlo con un pincel.

| |
|---|
| Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente (pág. 238) |

**Aviso**

Utilizar un limpiador convencional de motocicletas diluido en agua caliente y una esponja suave. No aplicar nunca el limpiador de motocicletas sobre el vehículo en seco; primero debe enjuagarse siempre con agua.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Una vez enjuagada a fondo la moto con un chorro de agua suave, dejarla secar bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

**Aviso**
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y del equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la moto, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (pág. 133)
– Tratar las piezas metálicas sin recubrimiento (excepto discos de freno y sistema de escape) con un anticorrosivo.

| |
|---|
| Agente conservante (pág. 238) |

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

| |
|---|
| No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada. |

| |
|---|
| Spray brillante con efecto perla (pág. 238) |

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

| |
|---|
| Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras (pág. 238) |

– Aplicar aceite a la cerradura del encendido y del manillar, a la cerradura de la tapa del depósito de combustible y al cierre del asiento.

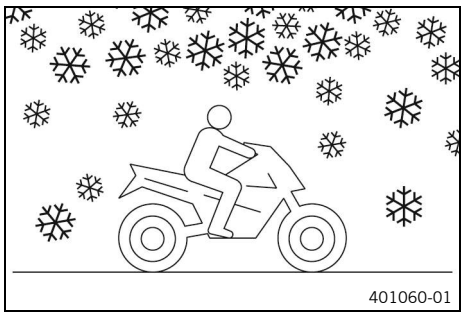
| |
|---|
| Spray de aceite universal (pág. 233) |

## 21.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

**Aviso**
Si se utiliza la motocicleta en invierno hay que contar con que se haya esparcido sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.


401060-01

– Limpiar la moto. (pág. 204)
– Limpiar el equipo de frenos.

| |
|---|
| Tras cada fin de trayecto efectuado por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas bien. |
| Después de circular por carreteras con sal, limpiar el vehículo a fondo con agua fría y secarlo bien. |

**Aviso**
El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

| |
|---|
| El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente. |

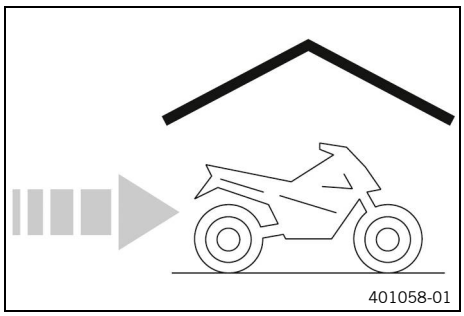
– Limpiar la cadena. (pág. 133)

## 22.1 Almacenamiento

**Aviso**

Si no se va a utilizar la moto durante un periodo prolongado, se recomienda tomar medidas adicionales.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario llevar a cabo algún mantenimiento, reparación o modificación, deberían realizarse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (cuando hay menos vehículos en un socio comercial autorizado). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.




– Al realizar el último repostaje antes de retirar de la circulación por un tiempo la moto, añadir aditivo de combustible.

| |
|---|
| Aditivo de gasolina (pág. 232) |

– Repostar gasolina. (pág. 119)

**Consejo**

Llenar por completo el depósito de gasolina conforme a la especificación utilizando una gasolina con un contenido de etanol lo más bajo posible.

– Limpiar la moto. (pág. 204)
– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 199)
– Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 188)
– Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 173)
– Desmontar la batería de 12 V. (pág. 176)
– Cargar la batería de 12 V. (pág. 178)

| | |
|---|---|
| Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol | 0 °C ... 35 °C<br>(32,0 °F ... 95,0 °F) |

– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos. Diversos componentes del vehículo, como la batería de 12 V, los neumáticos, etc., no deben almacenarse a temperaturas demasiado bajas. Tener en cuenta las especificaciones y recomendaciones del fabricante de los neumáticos.

**Aviso**

KTM recomienda levantar la motocicleta.

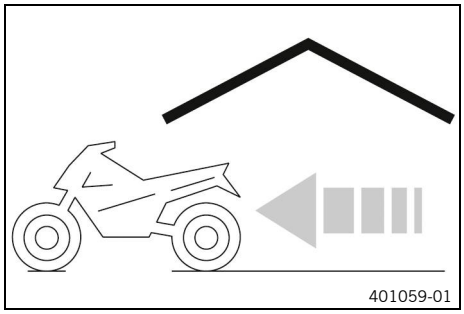
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 128)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 128)

| |
|---|
| Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable. |
| No utilizar materiales no transpirables, puesto que la humedad no podría disiparse y provocaría corrosión. |

**Aviso**

Resulta muy perjudicial poner brevemente en marcha el motor cuando la moto está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

## 22.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento




- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 129)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 128)
- Cargar la batería de 12 V. (pág. 178)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 177)
- Ajustar la fecha y la hora.
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 110)
- Realizar un recorrido de prueba.

## 23.1 Diagnóstico de fallos

| Causa | Dictamen | Solución |
|---|---|---|
| La instrumentación no muestra nada en la pantalla | Fusible **1** fundido<br>Se ha fundido el fusible principal<br>Batería de 12 V descargada | – Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (pág. 183)<br>– Ajustar la fecha y la hora.<br>– Sustituir el fusible principal. (pág. 180)<br>– Cargar la batería de 12 V. (pág. 178)<br>– Comprobar la corriente de reposo. |
| El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior | Error de manejo<br>Batería de 12 V descargada<br>Sistema de arranque de seguridad defectuoso<br>Error electrónico | – Realizar los pasos de trabajo para el arranque. (pág. 110)<br>– Cargar la batería de 12 V. (pág. 178)<br>– Comprobar la corriente de reposo.<br>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.<br>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. |
| El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague | Hay puesta una marcha<br>Sistema de arranque de seguridad defectuoso | – Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.<br>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. |
| El motor gira, aunque hay puesta una marcha | Sistema de arranque de seguridad defectuoso | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. |
| El motor gira, pero no arranca | Acoplamiento de cierre rápido no montado<br>Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina<br>El combustible no tiene suficiente calidad | – Ensamblar el acoplamiento de cierre rápido.<br>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico<br>– Llenar un combustible adecuado. |
| El motor se apaga durante la marcha | Falta combustible<br>Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina | – Repostar gasolina. (pág. 119)<br>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico |
| El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina o parpadea | Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico |
| El testigo de aviso del ABS se ilumina | Fusible del ABS fundido<br>Velocidad la rueda delantera y trasera muy diferente<br>Fallo de funcionamiento del ABS | – Sustituir los fusibles del ABS. (pág. 181)<br>– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.<br>– Leer la memoria de errores de ABS con la herramienta de diagnóstico. |
| Consumo de aceite elevado | Nivel de aceite del motor demasiado alto<br>Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad) | – Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 199) |

| Causa | Dictamen | Solución |
|---|---|---|
| | | – Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 199) |
| Batería de 12 V descargada | Las luces de emergencia están conectadas<br>El alternador no carga la batería de 12 V<br>El encendido no se desconecta al apagar el vehículo | – Desconectar las luces de emergencia.<br>– Cargar la batería de 12 V. (pág. 178)<br>– Comprobar la tensión de carga.<br>– Comprobar la corriente de reposo.<br>– Cargar la batería de 12 V. (pág. 178) |

## 24.1 Motor

### 24.1.1 Datos técnicos del motor

| | |
|---|---|
| Tipo constructivo | Motor de 2 cilindros en línea de 4 tiempos, refrigerado por agua |
| Cilindrada | 950 $cm^3$<br>(57,97 $in^3$) |
| Carrera del pistón | 70,4 mm<br>(2,772 in) |
| Orificio | 92,5 mm<br>(3,642 in) |
| Relación de compresión | 13,5:1 |
| Distribución | DOHC, 4 válvulas por cilindro controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena |
| Diámetro de la válvula de admisión | 37 mm<br>(1,46 in) |
| Diámetro de la válvula de escape | 30 mm<br>(1,18 in) |
| Juego de las válvulas en frío | |
| Admisión a: 20 °C (68,0 °F) | 0,10 mm ... 0,15 mm<br>(0,0039 in ... 0,0059 in) |
| Escape a: 20 °C (68,0 °F) | 0,15 mm ... 0,20 mm<br>(0,0059 in ... 0,0079 in) |
| Cojinetes del cigüeñal | Cojinete deslizante |
| Rodamiento de la cabeza de biela | Cojinete deslizante |
| Pistón | Metal ligero forjado |
| Segmentos del pistón | 1 segmento de compresión, 1 segmento raspador, 1 anillo de engrase con muelle de manguera |
| Lubricación del motor | Lubricación por circulación a presión con 2 bombas trocoidales |
| Desmultiplicación primaria | 42:76 |
| Embrague | Embrague multidisco en baño de aceite/con accionamiento mecánico |
| Cambio de marchas | Cambio de 6 velocidades con conexión de garras |
| Relación interna | |
| 1.ª marcha | 13:37 |
| 2.ª marcha | 17:34 |
| 3.ª marcha | 20:31 |
| 4.ª marcha | 22:28 |
| 5.ª marcha | 24:26 |
| 6.ª marcha | 23:22 |
| Preparación de la mezcla | Inyección electrónica de combustible |
| Equipo de encendido | Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido |
| Generador | • 14 V<br>• 400 W (0,536 hp) |

| | |
|---|---|
| Bujía | NGK LMAR9AI–10 |
| Distancia entre electrodos de la bujía | 1,0 mm<br>(0,039 in) |
| Refrigeración | Refrigeración líquida, circulación permanente del líquido refrigerante mediante bomba de agua |
| Régimen de ralentí | 1.550 rpm ... 1.650 rpm<br>(25,83 Hz ... 27,50 Hz) |
| Ayuda para el arranque | Motor de arranque |

### 24.1.2 Cantidades de llenado del motor

| | |
|---|---|
| Aceite del motor | |
| Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 233)<br>Sintético | 2,6 l<br>(0,69 liq. $gal_{US}$) |
| Líquido refrigerante | |
| Líquido refrigerante (pág. 234)<br>Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F) | 1,9 l<br>(0,50 liq. $gal_{US}$) |

## 24.2 Parte ciclo

### 24.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo

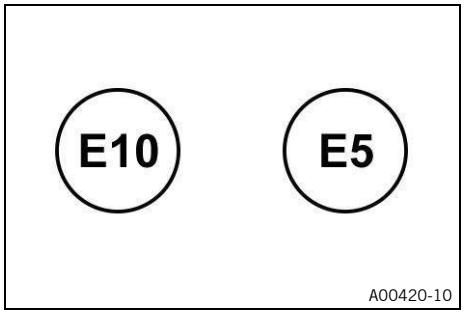
| | |
|---|---|
| Chasis | Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo |
| Horquilla | **WP Suspension APEX** |
| Amortiguador | **WP APEX** |
| Recorrido de la suspensión | |
| delante | 130 mm<br>(5,12 in) |
| detrás | 65 mm<br>(2,56 in) |
| Equipo de frenos | |
| delante | Freno de doble disco con pinzas de freno de 4 pistones atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante |
| detrás | Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante |
| Discos de freno - Diámetro | |
| delante | 320 mm<br>(12,60 in) |
| detrás | 240 mm<br>(9,45 in) |
| Límite de desgaste de los discos de freno | |
| delante | 4,5 mm<br>(0,177 in) |
| detrás | 4,5 mm<br>(0,177 in) |

| | |
|---|---|
| Presión de los neumáticos con conductor solo | |
| delante | 2,3 bar<br>(33,4 psi) |
| detrás | 2,5 bar<br>(36,3 psi) |
| Presión de los neumáticos con pasajero/carga máxima total | |
| delante | 2,3 bar<br>(33,4 psi) |
| detrás | 2,6 bar<br>(37,7 psi) |
| Transmisión secundaria | 16:43<br>**Aviso**<br>No está permitido modificar la relación de transmisión; ello podría provocar anomalías de funcionamiento. |
| Cadena | Anillo X 5/8 x 1/4" (520) |
| Ángulo de dirección | 65,8°<br>(1,148 rad) |
| Distancia entre ejes | 1.481 mm<br>(58,31 in) |
| Altura del asiento sin carga | 845 mm<br>(33,27 in) |
| Distancia al suelo sin carga | 163 mm<br>(6,42 in) |
| Peso listo para utilizar | 190 kg<br>(418,9 lb) |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | 165 kg<br>(363,8 lb) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 270 kg<br>(595,2 lb) |
| Peso total máximo permitido | 390 kg<br>(859,8 lb) |

### 24.2.2 Datos técnicos de los neumáticos

| Neumático delantero | Neumático trasero |
|---|---|
| **120/70 ZR 17 M/C 58W TL**<br>Michelin Power Cup 2 | **180/55 ZR 17 M/C 73W TL**<br>Michelin Power Cup 2 |
| Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un socio comercial autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. | |

### 24.2.3 Combustible




Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

### 24.2.4 Cantidades de llenado del vehículo

| Capacidad aprox. del depósito de combustible | |
|---|---|
| Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 232) | 15,7 l<br>(4,15 liq. $gal_{US}$) |

## 24.3 Sistema eléctrico

### 24.3.1 Batería

| | | |
|---|---|---|
| Batería de 12 V | HJTZ12A-FPI | Voltaje de la batería: 12 V<br>Capacidad nominal: 6 Ah<br>No precisa mantenimiento |

### 24.3.2 Fusibles

| | | |
|---|---|---|
| Fusible | 75011088075 | 7,5 A |
| Fusible | 75011088010 | 10 A |
| Fusible | 75011088015 | 15 A |
| Fusible | 75011088025 | 25 A |
| Fusible | 58011109130 | 30 A |

### 24.3.3 Dispositivo luminoso

| | |
|---|---|
| Luz de cruce/luz de carretera | LED |
| Luz diurna/luz de posición | LED |
| Iluminación del velocímetro y testigos | LED |
| Intermitente | LED |
| Montar | LED |
| Luz de freno | LED |
| Luz de la placa de matrícula | LED |

## 24.4 Horquilla

### 24.4.1 Datos técnicos de la horquilla

| | |
|---|---|
| Referencia de la horquilla | A674C149Y401000 |

| | |
|---|---|
| Horquilla | **WP Suspension APEX** |
| Amortiguación de la compresión | |
| Confort | 16 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 12 clics |
| Carga útil máxima | 15 clics |
| Amortiguación de la extensión | |
| Confort | 16 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 12 clics |
| Carga útil máxima | 15 clics |
| Dureza del muelle | |
| Media (estándar) | 7,5 N/mm<br>(42,83 $lb_f$/in) |
| Longitud del muelle con arandela(s) de precarga | 325 mm<br>(12,80 in) |
| Longitud de la horquilla | 781 mm<br>(30,75 in) |

### 24.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla

| | |
|---|---|
| Aceite para la horquilla por cada botella de la horquilla | |
| Aceite para la horquilla (48601166S1) (SAE 4)<br>(pág. 233) | 630 ±5 ml<br>(21,30 ±0,17 fl. $oz_{US}$) |

## 24.5 Amortiguador

### 24.5.1 Datos técnicos del amortiguador

| | |
|---|---|
| Número de artículo del amortiguador | A674C449Y313000 |

| | |
|---|---|
| Amortiguador | **WP APEX** |
| Amortiguación de la compresión Lowspeed | |
| Confort | 20 clics |
| Standard | 15 clics |
| Sport | 10 clics |
| Carga útil máxima | 6 clics |
| Amortiguación de la compresión Highspeed | |
| Confort | 2 vueltas<br>(720°) |
| Standard | 2 vueltas<br>(720°) |

| | |
|---|---|
| Sport | 1,5 vueltas<br>(540°) |
| Carga útil máxima | 1 vuelta<br>(360°) |
| Amortiguación de la extensión | |
| Confort | 16 clics |
| Standard | 12 clics |
| Sport | 6 clics |
| Carga útil máxima | 6 clics |
| Precarga del muelle | |
| Confort | 10 vueltas<br>(3.600°) |
| Standard | 10 vueltas<br>(3.600°) |
| Sport | 10 vueltas<br>(3.600°) |
| Carga útil máxima | 14 vueltas<br>(5.040°) |
| Dureza del muelle | |
| Media (estándar) | 75 N/mm<br>(428,3 $lb_f$/in) |
| Longitud del muelle | 186 mm<br>(7,32 in) |
| Presión de gas | 10 bar<br>(145 psi) |
| Longitud de montaje | 356 mm<br>(14,02 in) |
| Regulador de precarga de muelle | |
| Confort | 3 vueltas<br>(1.080°) |
| Standard | 3 vueltas<br>(1.080°) |
| Sport | 3 vueltas<br>(1.080°) |
| Carga útil máxima | 7 vueltas<br>(2.520°) |

### 24.5.2 Cantidades de llenado del amortiguador

| Aceite del amortiguador | |
|---|---|
| Aceite del amortiguador (50180751S1) (SAE 2,5)<br>(pág. 233) | Llenar hasta la marca de máximo |

## 24.6 Pares de apriete

### 24.6.1 Pares de apriete del motor

| | |
|---|---|
| Abrazadera de la brida de succión M4 | 2,5 Nm (1,84 ft·lb$_f$) |
| Eyectores de aceite en la culata M5 | 2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) |
| Demás tornillos del motor M5 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del sensor de detección de marchas M5 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Inyector de aceite de la evacuación de la zona de la manivela M5 | 2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) |
| Inyector de aceite de la lubricación del árbol de levas M5 | 2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del seguro axial del balancín de un solo brazo M5 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal M5 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Tornillo de la carcasa del termostato M5 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio M5 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Tornillo de fijación del eje de equilibrado M5 | 5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Sensor de presión del cuerpo de la válvula de mariposa M5×14 | 5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Tornillo de la regleta de distribución de combustible M5×30 | 3 Nm (2,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Tornillo de brida de líquido M5 | 6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Demás tornillos del motor M6 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite M6 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa de la bomba de aspiración M6 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Tornillo de la tapa de la bomba de presión<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la leva del selector<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del carril de guiado superior<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tapa del embrague<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter del motor<br>M6×35 | 12 Nm<br>(8,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter del motor<br>M6×60 | 12 Nm<br>(8,9 ft·lb$_f$) |
| Palanca de reenvío<br>M6 | 14 Nm<br>(10,3 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del motor de arranque<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del estátor<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tapa de las válvulas<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la turbina de bomba de agua<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la culata<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tapa de alternador<br>M6×30 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del torreón del árbol de levas<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del alojamiento de la cadena de distribución<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del retenedor del eje del cambio<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del soporte del cojinete del árbol primario<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la unidad de la bomba de aceite<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tornillo del cárter de aceite<br>M6×30 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter de aceite<br>M6×40 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter de aceite<br>M6×70 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter de aceite<br>M6×80 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la bobina de encendido<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la maneta de embrague<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del retenedor del cable de embrague con funda<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del cable del motor de arranque<br>M6 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la tubuladura de escape de aire<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tapa del embrague de la chapa amortiguadora<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tapa del selector de marchas<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Cubierta de presión del embrague<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la brida de cojinete<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del alojamiento de la cadena de distribución de la culata<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Demás tornillos del motor<br>M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter del motor<br>M8×65 | 27 Nm<br>(19,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cárter del motor<br>M8×90 | 27 Nm<br>(19,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del carril de tensado<br>M8×25 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Espárrago de la brida del equipo de escape<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado del tornillo de bloqueo<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del sensor de picado<br>M8 | | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del orificio de engrase<br>M8 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tobera reductora de la lubricación del embrague<br>M8 | | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del cojinete de la biela<br>M9×1<br>Aceite del motor | 1. | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| | 2. | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| | 3. | 90°<br>(1,57 rad) |
| Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución<br>M10×1 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Interruptor de la presión del aceite<br>M10×1 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Bujía<br>M10 | | 11 Nm<br>(8,1 ft·lb$_f$) |
| Sensor de temperatura del líquido refrigerante<br>M10×1,25 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre<br>M10×1 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la culata<br>M11×115<br>Aceite del motor | 1. | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| | 2. | 23 Nm<br>(17,0 ft·lb$_f$) |
| | 3. | 90°<br>(1,57 rad) |
| | 4. | 90°<br>(1,57 rad) |
| Tornillo del rotor<br>M12×1,5 | | 90 Nm<br>(66,4 ft·lb$_f$)<br>Grasa de larga duración |
| Tuerca del piñón de la cadena<br>M20×1,5 | | 120 Nm<br>(88,5 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del tambor interior de embrague<br>M20×1,5 | | 135 Nm<br>(99,6 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del tamiz de aceite<br>M20×1,5 | | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución<br>M24×1,5 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tapón roscado de la tapa del alternador<br>M24×1,5 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua<br>**EJOT ALtracs® Plus** – 60×14 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

### 24.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo

| | |
|---|---|
| Abrazadera del cuerpo de aceleración | 2,8 Nm<br>(2,07 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M4 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M4 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del puño fijo izquierdo<br>M4 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la chapa de protección térmica<br>M5 | 7 Nm<br>(5,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la caja del filtro de aire<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Sujeción de la conducción del líquido de frenos delantera<br>M5 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la cubierta del soporte de la máscara del faro<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del puño del acelerador<br>M5 | 3,5 Nm<br>(2,58 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del carenado<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del asiento del conductor<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la bomba de combustible<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del enganche de sujeción de la batería<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del carenado delantero a la arandela<br>M5×12 | 3,5 Nm<br>(2,58 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del intermitente<br>M5 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación del salpicadero al carenado delantero<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación de las luces de posición a la tapa lateral<br>M5×12 | 3,5 Nm<br>(2,58 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tornillo del faro en el soporte del faro<br>M5×10 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la cubierta de los cables del soporte de la máscara del faro<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la protección térmica del sistema eléctrico<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del retenedor trasero del depósito<br>M5×12 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la fijación del cable del cierre del asiento al subchasis trasero<br>M5×12 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la fijación del filtro de carbón activo en el chasis<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la abrazadera de la guía del cable de embrague<br>M5×12 | 2,5 Nm<br>(1,84 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del deflector de aire del radiador a la fijación del ABS<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del depósito del carenado interior derecho<br>M5×12 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del patín de cadena en el basculante<br>M5×12 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la tapa del piñón de ataque<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero<br>M5 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$) |
| Tuerca de la varilla de presión<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la instrumentación en la fijación<br>M6 | 4,5 Nm<br>(3,32 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor del caballete lateral<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del polo negativo de la batería<br>M6×10 | 4,5 Nm<br>(3,32 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del polo positivo de la batería<br>M6×20 | 4,5 Nm<br>(3,32 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del estribo del pedal del freno<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del cierre del asiento<br>M6 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Tornillo del cable de masa en el motor de arranque<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de los rodillos del depósito de combustible<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la bomba de combustible<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del faro<br>M6×18 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del cable de masa en el chasis<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del radiador del depósito a la protección térmica<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del soporte magnético del caballete lateral<br>M6 | 2 Nm<br>(1,5 ft·lb$_f$) |
| Tuerca de la varilla de cambio y el pedal del freno<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tuerca de la varilla del cambio<br>M6LH | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)<br>M6 | Apretar hasta que se rompa la cabeza<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del pedal de cambio en el árbol de mando del cambio<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la varilla del cambio<br>M6 | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca de la maneta de freno<br>M6 | 5,5 Nm<br>(4,06 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del sensor de inclinación<br>M6 | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del sensor de velocidad de la rueda<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del conjunto de maneta de embrague<br>M6 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la cubierta del soporte de la máscara del faro<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del soporte del filtro de carbón activo<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del soporte de la placa de matrícula<br>M6 | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la abrazadera del cuadro de instrumentos<br>M6×12 | | 1,5 Nm<br>(1,11 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la bocina en el carenado interior<br>M6×15 | | 5 Nm<br>(3,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la fijación de la ECU/TCU al chasis<br>M6 | | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del regulador de tensión<br>M6×20 | | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del relé de arranque<br>M6 | | 3,5 Nm<br>(2,58 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del espejo retrovisor<br>M6×20 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tuerca de la válvula de evaporación de combustible<br>M6 | | 7 Nm<br>(5,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación del módulo del ABS al chasis<br>M6×18 | | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la chapa de sujeción del sensor de inclinación<br>M6×18 | | 6 Nm<br>(4,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del modulador de ABS en la fijación del ABS<br>M6×12 | | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la varilla de presión del pedal de freno<br>M6 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de los refuerzos de chapa del subchasis<br>M6×16 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del cable de retención del pasajero al apoyo transversal<br>M6 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de unión del cilindro de freno<br>M6 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del latiguillo de freno del modulador de ABS a la pinza<br>M6×16 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de los pesos del manillar<br>M8 | | 10 Nm<br>(7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la abrazadera del colector<br>M8 | | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del colector en la culata<br>M8 | Apretar las tuercas uniformemente. Tener cuidado de no doblar la chapa. | 13 Nm<br>(9,6 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M8 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M8 | | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tornillo del disco de freno trasero<br>M8 | 28 Nm<br>(20,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo del disco de freno delantero<br>M8 | 28 Nm<br>(20,7 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo de la fijación del silenciador<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación del muelle del caballete<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación de estribera trasera<br>M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la pletina de dirección superior<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la pletina de dirección inferior<br>M8 | 12 Nm<br>(8,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del tubo de la tija de la horquilla<br>M8 | 20 Nm<br>(14,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la brida del manillar<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del amortiguador de dirección en la pletina de dirección<br>M8 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del amortiguador de la dirección en el chasis<br>M8 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del pedal del freno<br>M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo de la palanca de cambio al tirante derecho<br>M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Tornillo del anclaje de manillar<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del presilenciador en el retenedor<br>M8 | 15 Nm<br>(11,1 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del apoyo transversal<br>M8×20 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tuerca del tornillo de la corona<br>M8 | 35 Nm<br>(25,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 2701** |
| Perno de la pastilla de freno<br>M8 | 8 Nm<br>(5,9 ft·lb$_f$) |

| | |
|---|---|
| Tornillo del patín de cadena en el chasis y el motor<br>M8×25 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la unión roscada del depósito trasera<br>M8 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la chapa de sujeción del presilenciador<br>M10 | 30 Nm<br>(22,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la fijación de estribera delantera<br>M10×24 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la pinza de freno delantero<br>M10×1,25 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del subchasis trasero al chasis principal<br>M10 | 50 Nm<br>(36,9 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de soporte del motor<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo banjo del latiguillo de freno<br>M10×1 | 25 Nm<br>(18,4 ft·lb$_f$) |
| Tuercas restantes de la parte ciclo<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo<br>M10 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del caballete lateral<br>M10 | 35 Nm<br>(25,8 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo de la fijación del presilenciador<br>M10×24 | 30 Nm<br>(22,1 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del soporte del faro inferior<br>M10 | 3 Nm<br>(2,2 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la fijación de estribera delantera<br>M10×24 | 45 Nm<br>(33,2 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo superior del amortiguador<br>M12 | 80 Nm<br>(59,0 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo inferior del amortiguador<br>M12 | 80 Nm<br>(59,0 ft·lb$_f$)<br>**Loctite® 243** |
| Tornillo del perno del basculante<br>M12 | 100 Nm<br>(73,8 ft·lb$_f$) |

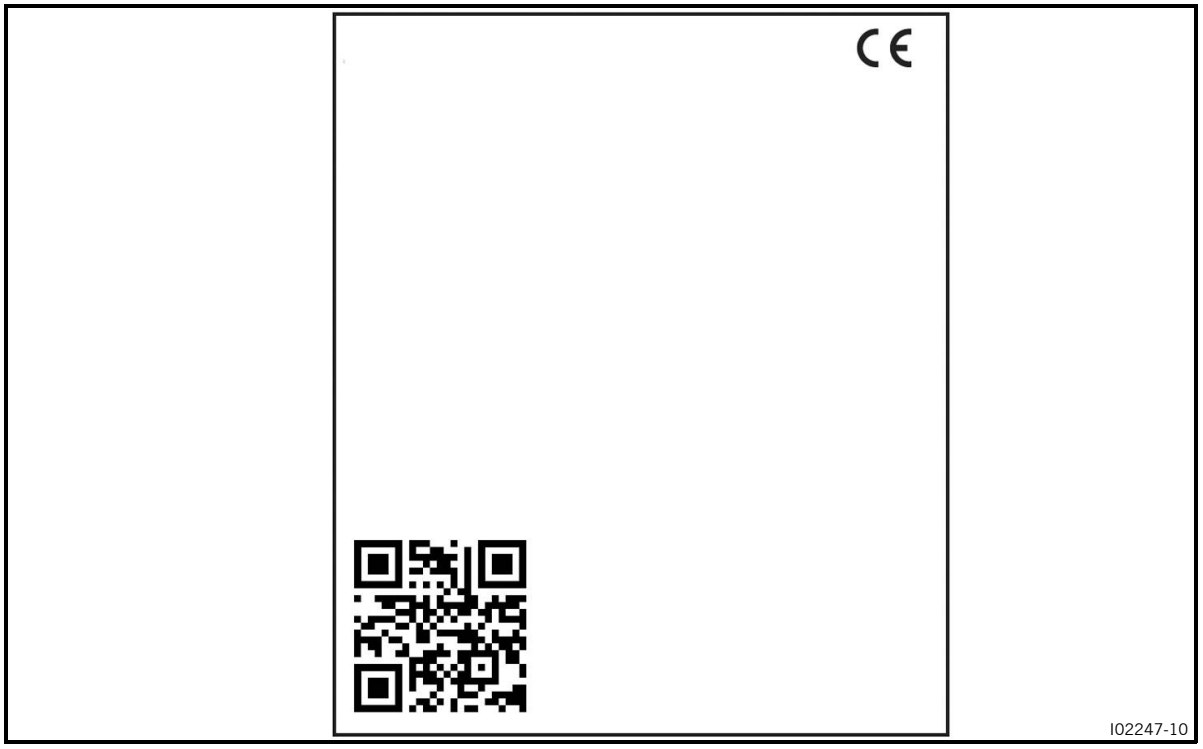
| | |
|---|---|
| Tornillo de la palanca triangular del sistema de bieletas a la barra de acoplamiento M12×55 | 80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Tornillo de la palanca triangular del sistma de bieletas al basculante M12×110 | 80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243** |
| Tornillo de la barra de acoplamiento al chasis M12×40 | 80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) |
| Sonda lambda M18×1,5 | 50 Nm (36,9 ft·lb$_f$) |
| Tornillo de la pipa de la dirección M20×1,5 | 18 Nm (13,3 ft·lb$_f$) |
| Casquillo de la unión atornillada del amortiguador M20LH | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del piñón de la cadena M20×1,5 | 120 Nm (88,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del anillo de ajuste M24×1,5 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |
| Anillo de ajuste M24×1,5 | 10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) |
| Tornillo del eje de la rueda delantera M25×1,5 | 45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) |
| Tuerca del eje de la rueda trasera M25×1,5 | 90 Nm (66,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración |
| Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K40×12 | 1 Nm (0,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K45×12 | 1 Nm (0,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×12 | 1 Nm (0,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×14 | 1 Nm (0,7 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×16 | 2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) |
| Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×18 | 2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) |

# 25 Declaraciones de conformidad

## 25.1 Declaraciones de conformidad

**Aviso**
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

## 25.2 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU–2)




Por la presente, **Continental** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU–3"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ccu3

## 25.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (sistema Tyre Pressure Monitoring)

Por la presente, **LDL Technology** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: https://www.ktm.com/tpms

## 26.1 Reciclaje




I02045-10

Más información en la siguiente dirección de Internet.
Página web de la información de reciclaje: https://www.quefairedemesdechets.fr

# 26 Reciclaje

## A Vocabulario técnico

| | | |
|---|---|---|
| MTC | Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control) | Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío |
| OBD | Diagnóstico de a bordo | Sistema del vehículo que controla los parámetros prefijados del sistema electrónico del vehículo |
| | KTMconnect | Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y sistemas de comunicación compatibles para telefonía y audio |
| DRL | Luz diurna (Daytime Running Light) | Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día, pero que, a diferencia de la luz corta, no está focalizada y no ilumina la carretera |
| | QUICKSHIFTER+ | Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague |
| ATIR | Restablecimiento de los intermitentes automático (Automatic Turn Indicator Reset) | Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia |
| ABS | Sistema antibloqueo | Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales |

# B Gasolinas

## Gasolina súper sin plomo

**Normas**

| | |
|---|---|
| • ROZ 95 | → DIN EN 228 |

## Aditivo de gasolina

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **FUEL STABILIZER**

## C Medios de explotación

### Espray para cadenas Street

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

### Aceite para la horquilla

**Datos del pedido**

- 48601166S1

**Normas**

- SAE 4 → SAE

### Spray de aceite universal

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

### Grasa de larga duración

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **Bike Grease 2000**

### Aceite del motor

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **POWER SYNT 4T**

**Normas**

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

**Características**

- Sintético

### Aceite del amortiguador

**Datos del pedido**

- 50180751S1

**Normas**

- SAE 2,5 → SAE

## Líquido de frenos DOT 5.1

| Proveedor recomendado |
| --- |
| **MOTOREX®** |
| • **BRAKE FLUID DOT 5.1** |
| **Normas** |
| → DOT |

## Líquido refrigerante

| Proveedor recomendado | |
| --- | --- |
| **MOTOREX®** | |
| • **COOLANT M3.0** | |
| **Características** | |
| • Protección anticongelante como mínimo hasta | −25 °C<br>(−13,0 °F) |

## D Sistema eléctrico

### Luz de cruce/luz de carretera (LED)

**Código de producto**

- LED

### Batería de 12 V (HJTZ12A-FPI)

**Código de producto**

- HJTZ12A-FPI

**Características**

| | |
|---|---|
| • Voltaje de la batería | 12 V |
| • Capacidad nominal | 6 Ah |
| • No precisa mantenimiento | |

### Batería de 12 V (HTZ12A-BS)

**Código de producto**

- HTZ12A-BS

**Características**

| | |
|---|---|
| • Voltaje de la batería | 12 V |
| • Capacidad nominal | 10 Ah |
| • No precisa mantenimiento | |

### Intermitente (LED)

**Código de producto**

- LED

### Luz de freno (LED)

**Código de producto**

- LED

### Luz de la placa de matrícula (LED)

**Código de producto**

- LED

### Iluminación del velocímetro y testigos (LED)

**Código de producto**

- LED

## Montar (LED)

**Código de producto**

- LED

## Fusible (75011088010)

**Código de producto**

- 75011088010

**Características**

- 10 A

## Fusible (75011088015)

**Código de producto**

- 75011088015

**Características**

- 15 A

## Fusible (75011088025)

**Código de producto**

- 75011088025

**Características**

- 25 A

## Fusible (58011109130)

**Código de producto**

- 58011109130

**Características**

- 30 A

## Fusible (75011088005)

**Código de producto**

- 75011088005

**Características**

- 5 A

## Fusible (75011088075)

**Código de producto**

- 75011088075

**Características**

- 7,5 A

## Luz diurna/luz de posición (LED)

**Código de producto**

- LED

## E Producto de limpieza

### Spray brillante con efecto perla

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **MOTO SHINE MS1**

### Limpiador para cadenas

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **CHAIN CLEAN**

### Agente conservante

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **MOTO PROTECT**

### Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **QUICK CLEANER**

### Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

- **MOTO CLEAN UNIVERSAL**

# F Iconos

## F.1 Colores de los símbolos

### F.1.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos señalizan un fallo que requiere tomar medidas inmediatamente.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor. |
|  | El testigo de presión de aceite se ilumina en rojo. |

### F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un fallo que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El **diagnóstico de a bordo** ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un socio comercial autorizado. |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia o un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en la pantalla digital. |
|  | Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital. |
|  | El testigo del ABS se ilumina en amarillo. |
|  | El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo |
|  | El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo. |
|  | El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo. |
|  | El testigo del control de crucero se ilumina en amarillo. |
|  | El testigo general se ilumina en amarillo. |

### F.1.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules proporcionan información.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente |
|  | El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente. |
|  | El testigo de la luz larga se ilumina en azul. |
|  | El testigo del control de crucero se ilumina en verde. |
|  | Indicador del régimen de ralentí activo en la pantalla digital. |

**A**

**ABS** . . . . . 157

**ACC1**
delante . . . . . 186
Detrás . . . . . 186

**ACC2**
delante . . . . . 186
Detrás . . . . . 186

**Accesorios** . . . . . 14

**Aceite del motor**
Completar . . . . . 201
Sustituir . . . . . 199

**Almacenamiento** . . . . . 207

**Amortiguador**
Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed . . . . . 125
Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed . . . . . 125
Ajustar la amortiguación de la extensión . . . 126
Ajustar la precarga del muelle . . . . . 127

**Anticongelante**
Comprobar . . . . . 188

**Arranque** . . . . . 110

**Asiento del pasajero**
Montar . . . . . 131
Retirar . . . . . 130

**Asiento del piloto**
Montar . . . . . 132
Quitar . . . . . 132

**Avería**
Remolcaje . . . . . 119

**B**

**Batería de 12 V**
Cargar . . . . . 178
Desmontar . . . . . 176
Montar . . . . . 177

**Bloqueo de dirección** . . . . . 26

**Botellas de la horquilla**
Limpiar los manguitos antipolvo . . . . . 129

**Botón de arranque** . . . . . 26

**Botón de la bocina** . . . . . 24

**Botón UP/DOWN** . . . . . 23

**C**

**Caballete lateral** . . . . . 31

**Cadena**
Comprobar . . . . . 136
Controlar el nivel de suciedad . . . . . 133
Limpiar . . . . . 133

**Cambiar de marcha** . . . . . 113

**Carenado delantero**
Desmontar . . . . . 140
Montar . . . . . 142

**Cerradura de encendido** . . . . . 26

**Cierre del asiento** . . . . . 29

**Condiciones de funcionamiento**
Utilización en condiciones difíciles . . . . . 14

**Condiciones de uso difíciles** . . . . . 14

**Conducción**
Ponerse en marcha . . . . . 111
Ponerse en marcha con Launch Control (opcional) . . . . . 112

**Conducir** . . . . . 113

**Conector de diagnóstico** . . . . . 185

**Conector USB** . . . . . 29

**Corona trasera**
Comprobar . . . . . 136

**D**

**Declaraciones de conformidad**
Específica del país (CCU–2) . . . . . 228
Específica del país (sistema Tyre Pressure Monitoring) . . . . . 228

**Definición del uso** . . . . . 13

**Desmontar**
Desmontar . . . . . 165
Montar . . . . . 166

**Discos de freno**
Comprobar . . . . . 158

**E**

**Equipaje** . . . . . 108

**Estacionar** . . . . . 118

**Estado de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 172

**Estribera derecha**
Ajustar . . . . . 104

**Estribera izquierda**
Ajustar . . . . . 105

**F**

**Faro**
Ajustar la distancia de alumbrado . . . . . 184
Comprobar el reglaje . . . . . 184
Luz diurna . . . . . 175

**Fecha**
Ajustar . . . . . 186

**Filtro de aceite**
Sustituir . . . . . 199
**Frenar** . . . . . 116
**Frenos** . . . . . 116
**Fusible**
Cambiar en cada consumidor eléctrico . . . . . 183
**Fusible principal**
Cambiar . . . . . 180
**Fusibles del ABS**
Sustituir . . . . . 181

**G**

**Garantía del fabricante** . . . . . 14
**Garantía legal** . . . . . 14
**Gomas de amortiguación del buje trasero**
Comprobar . . . . . 171
**Guantera**
Conector USB . . . . . 29
**Guardabarros delantero**
Desmontar . . . . . 138
Montar . . . . . 138

**H**

**Hora**
Ajustar . . . . . 186
**Horquilla**
Ajustar el nivel de compresión . . . . . 123
Ajustar el nivel de extensión . . . . . 124

**I**

**Imágenes** . . . . . 14
**Instrumentación**
**ABS** . . . . . 53
Aceleración . . . . . 97
Adaptación del deslizamiento (opcional) . . . 197
Ajustar la hora . . . . . 93
Ajuste de la fecha . . . . . 93
Ajustes . . . . . 74
Ajustes de **Bluetooth** . . . . . 84
Ajustes de **WIFI** . . . . . 82
Añadir red . . . . . 83
**Bluetooth** . . . . . 84
**Bluetooth & WiFi** . . . . . 81
Buscando . . . . . 72
Calefacción de las empuñaduras (opcional) . . . . . 99
**Clock Format** . . . . . 94
Consumo . . . . . 97
**Date Format** . . . . . 94
Distancia . . . . . 95
Emparejamiento de auriculares del pasajero . . . . . 87
Emparejamiento de auriculares del piloto . . . . 86
Estilo de mapa . . . . . 75
Gestión del freno motor (opcional) . . . . . 58
Hora . . . . . 45
Indicador de temperatura de aire ambiente . . . . . 45
**Launch Control** (opcional) . . . . . 59
Llamadas . . . . . 78
Mapas offline . . . . . 75
Modo de demostración . . . . . 33
Mostrar el limitador de velocidad . . . . . 76
**MTC** . . . . . 54
**MTC+MSR** (opcional) . . . . . 55
Música . . . . . 78
Notificaciones . . . . . 76
**Pantalla–Favorites 1 – 8** . . . . . 80
**Phone Pairing** . . . . . 85
Presión (opcional) . . . . . 96
**QUICKSHIFTER+** (opcional) . . . . . 60
Seleccionar en el mapa . . . . . 73
**Slip Adjuster** (opcional) . . . . . 56
Stop Navigation . . . . . 73
Temperatura . . . . . 96
**Throttle Response** (opcional) . . . . . 58, 198
Umbral de la limitación de velocidad . . . . . 77
**Updates** . . . . . 82
Visión general . . . . . 32
Vista general de rutas . . . . . 74
**Wheelie Control (opcional)** . . . . . 57
**WiFi** . . . . . 83
**Interruptor combinado** . . . . . 20
**Interruptor de las luces de emergencia** . . . . . 25
**Interruptor de los intermitentes** . . . . . 24
**Interruptor de parada de emergencia** . . . . . 26

**J**

**Juego libre en la maneta de embrague**
Ajustar . . . . . 203
Comprobar . . . . . 202

**L**

**Launch–Control (opcional)** . . . . . 112
**Lazo agarradero** . . . . . 29
**Líquido de frenos**
del freno delantero, rellenar . . . . . 160
del freno trasero, rellenar . . . . . 162
**Líquido refrigerante**
Purgar . . . . . 191
**Luces de emergencia** . . . . . 25

**M**

**Mando de las luces** . . . . . 21
**Maneta de embrague** . . . . . 20
Ajustar la posición inicial . . . . . 101
**Maneta de freno** . . . . . 20
Ajustar la posición inicial . . . . . 101
Ajustar la respuesta . . . . . 101
**Manipulaciones** . . . . . 10
**Manual de instrucciones** . . . . . 12
**Medio ambiente** . . . . . 12
**Medios auxiliares** . . . . . 14
**Medios de explotación** . . . . . 14
**Moto**
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 129
Bajar del soporte de elevación trasero . . . . . 128
Levantar con el caballete de rueda delantera . . . . . 128
Levantar con el caballete de rueda trasera . . . . . 128
**Motocicleta**
Limpiar . . . . . 204
**Motor**
Rodaje . . . . . 108

**N**

**Nivel de aceite del motor**
Comprobar . . . . . 199
**Nivel de líquido refrigerante**
Comprobar . . . . . 188
Controlar en el depósito de compensación . . . . . 190
**Nivel del líquido de frenos**
del freno delantero, comprobar . . . . . 159
del freno trasero, comprobar . . . . . 162
**Normas de trabajo** . . . . . 11
**Número de chasis** . . . . . 18
**Número de la llave** . . . . . 18
**Números de serie**
Sistema de cerradura . . . . . 18

**O**

**Operación en invierno**
Trabajos de revisión y cuidado . . . . . 205

**P**

**Palanca de cambio** . . . . . 30
Ajustar la posición inicial . . . . . 104
Controlar la posición inicial . . . . . 103
**Parar** . . . . . 118
**Pastillas de freno**
del freno delantero, comprobar . . . . . 161
del freno trasero, comprobar . . . . . 164
**Pedal de freno** . . . . . 30
Ajustar la posición inicial . . . . . 102
Controlar el juego libre . . . . . 161
**Piñón de ataque**
Comprobar . . . . . 136
**Presión de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 173
**Puesta en servicio**
Después de un período de almacenamiento . . . . . 208
Instrucciones para la primera puesta en servicio . . . . . 107
Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . . 110
**Puño del acelerador** . . . . . 20

**Q**

**Quickshifter+ (opcional)** . . . . . 113
**Quilla derecha**
Desmontaje . . . . . 139
Montar . . . . . 140
**Quilla izquierda**
Desmontaje . . . . . 138
Montar . . . . . 139

**R**

**Recambios** . . . . . 14
**Reciclaje** . . . . . 229
**Remolcaje** . . . . . 119
**Reposapiés del pasajero** . . . . . 29
**Repostar**
Gasolina . . . . . 119
**Roadside Asistencia** . . . . . 15
**Ropa** . . . . . 11
**Ropa de protección** . . . . . 11
**Rueda trasera**
Desmontar . . . . . 168
Montar . . . . . 169

**S**

**Seguridad de funcionamiento** . . . . . 11
**Seguro de las pastillas de freno**
del freno delantero, comprobar . . . . . 161
del freno trasero, comprobar . . . . . 164
**Servicio** . . . . . 14
**Servicio de atención al cliente** . . . . . 15
**Sistema antibloqueo** . . . . . 157

**Sistema de refrigeración** . . . . . 188
Llenar/purgar . . . . . 192
**Spray reparador de pinchazos**
Utilización . . . . . 174

**T**

**Tamices de aceite**
Limpiar . . . . . 199
**Tapa lateral derecha**
Desmontar . . . . . 150
Montaje . . . . . 154
**Tapa lateral izquierda**
Desmontar . . . . . 144
Montaje . . . . . 147
**Tapón del depósito de gasolina**
Abrir . . . . . 27
Cerrar . . . . . 28
**Tensión de la cadena**
Ajustar . . . . . 135
Comprobar . . . . . 134
**Transporte** . . . . . 118

**U**

**Uso conforme a lo previsto** . . . . . 13
**Uso indebido** . . . . . 13

**V**

**Vehículo con carga** . . . . . 108

3240307es

28/07/2026




***KTM Sportmotorcycle GmbH***
*5230 Mattighofen/Austria*
***https://www.ktm.com***