MANUAL DE INSTRUCCIONES 2026

READY TO RACE

990 DUKE

CÓD. ÁRT.: 3240299ES



Estimado cliente de KTM:

En primer lugar, permítenos felicitarte por tu decisión de adquirir una moto KTM. Ahora eres propietario de un vehículo moderno y deportivo del que podrás disfrutar durante mucho tiempo si lo cuidas debidamente.

¡Te deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Puedes introducir abajo los números de serie de tu vehículo para encontrarlos rápidamente cuando los necesites.

Número de chasis (pág. 17)	Sello del socio comercial
Número del motor (pág. 17)	

En el momento de su publicación, el manual de instrucciones respondía a los últimos avances técnicos de esta serie de vehículos. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.
Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo aviso y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2026 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados. Figuras: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM
Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

ISO 9001

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

Entidad emisora:
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para:

990 DUKE EU (F9803ZC)

3240299es

21/01/2026

Indice

1 Leyenda 9

1.1 Convenciones 9
1.1.1 Iconos 9
1.1.2 Formatos 9
1.1.3 Abreviaturas 9

2 Seguridad 10

2.1 Indicaciones de seguridad 10
2.2 Prohibición de manipulaciones 10
2.3 Seguridad de funcionamiento 11
2.4 Ropa de protección 11
2.5 Normas de trabajo 11
2.6 Medio ambiente 12
2.7 Manual de instrucciones 12
2.8 **Roadside Asistencia** 13
2.9 Definición del uso conforme a lo previsto 13
2.10 Uso indebido 13

3 Avisos importantes 14

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 14
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 14
3.3 Recambios, accesorios 14
3.4 Servicio 14
3.5 Imágenes 14
3.6 Servicio de atención al cliente 14

4 Vista del vehículo 15

4.1 Vista frontal derecha del vehículo (ejemplo) 15
4.2 Vista trasera izquierda del vehículo (ejemplo) 16

5 Números de serie 17

5.1 Número de chasis 17
5.2 Etiqueta de información técnica 17
5.3 Número de la llave 17
5.4 Número del motor 17
5.5 Código de referencia de la horquilla 18
5.6 Número de artículo del amortiguador 18
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección 18

6 Elementos de mando 19

6.1 Maneta de embrague 19
6.2 Maneta de freno 19
6.3 Puño del acelerador 19
6.4 Interruptor combinado 19
6.5 Mando de las luces 20
6.6 Interruptor de las luces de emergencia 20
6.7 Interruptores del control de crucero (opcional) 21
6.8 Botón **+RES-/–SET** 22
6.9 Botones del menú 22
6.10 Interruptor de los intermitentes 23
6.11 Botón de la bocina 23
6.12 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 24
6.13 Cerradura de encendido y del manillar 24
6.14 Abrir el tapón del depósito de gasolina 25
6.15 Cerrar el tapón del depósito de gasolina 26
6.16 Cierre del asiento 26
6.17 Lazo agarradero 26
6.18 Reposapiés del pasajero 27
6.19 Palanca de cambio 27
6.20 Pedal de freno 27
6.21 Caballete lateral 28

7 Instrumentación 29

7.1 Instrumentación 29
7.2 Modo de demostración 29
7.2.1 Activación 29
7.3 Activación y prueba 30
7.3.1 Activación 30
7.3.2 Prueba 30
7.4 Advertencias 31
7.5 Testigos de control 31
7.6 Pantalla digital 33
7.7 Performance Display (opcional) 33
7.8 Track Display (opcional) 34
7.9 Telemetry Display (opcional) 35
7.10 Régimen de revoluciones 36
7.11 Avisador para cambiar de marcha 37
7.12 Velocímetro 37
7.13 Indicador del regulador de velocidad (opcional) 38
7.14 Hora 38
7.15 Indicador de temperatura de aire ambiente 38
7.16 Indicador **Ride–Mode** 38
7.17 Indicador **ABS** 39
7.18 Indicador **MTC** 39
7.19 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 39
7.20 Indicación del nivel de combustible 40
7.21 Calefacción de las empuñaduras (opcional) 40
7.22 Indicador **Favorites** 40

7.23 Indicador **Custom Switch** 41
7.24 Indicador **Navigation** (opcional) 41
7.25 Indicador **Call** 41
7.26 Menú 42
7.26.1 **Contador de tiempo de vuelta** 42
7.26.2 **Lap Timer Settings** 42
7.26.3 **Set Reference Lap** 43
7.26.4 **Set Target Lap Time** 43
7.26.5 **Sesión** 43
7.26.6 **Motorcycle** 43
7.26.7 **Ride Mode** 44
7.26.8 **Slip Adjuster** (opcional) 44
7.26.9 **Throttle Response** (opcional) 45
7.26.10 **Anti Wheelie Mode (opcional)** 46
7.26.11 **Launch Control** (opcional) 47
7.26.12 **ABS** 47
7.26.13 **MTC** (opcional) 48
7.26.14 **MTC+MSR** (opcional) 48
7.26.15 **QUICKSHIFTER+** (opcional) 49
7.26.16 **Grip Heating** (opcional) 49
7.26.17 **Información de la moto** 49
7.26.18 **Información de la moto** 49
7.26.19 **Warning** 50
7.26.20 **Trip Info** 50
7.26.21 **Trip 1** 50
7.26.22 **Trip 2** 51
7.26.23 **Navegación (opcional)** 51
7.26.24 Skip Waypoint (opcional) 51
7.26.25 Última búsqueda (opcional) 52
7.26.26 Favorites (opcional) 52
7.26.27 Volumen (opcional) 53
7.26.28 Stop Navigation (opcional) 53
7.26.29 **Audio** 53
7.26.30 Call 54
7.26.31 Last Calls 55
7.26.32 Favorites 55
7.26.33 **Settings** 56
7.26.34 **Favorites** 56
7.26.35 **Pantalla–Favorites 1 – 4** 56
7.26.36 **Custom Switch** 56
7.26.37 **Conectividad** 57
7.26.38 **Bluetooth** 57
7.26.39 Emparejar teléfono 58
7.26.40 Emparejamiento de auriculares 59
7.26.41 **Headset Type** 60
7.26.42 **Shift Light** 60
7.26.43 **Shift Light State** 60
7.26.44 **RPM1** 61
7.26.45 **RPM2** 61
7.26.46 **Coming Home Light** 62
7.26.47 **Light Diagnostic** 62
7.26.48 **Daytime Running Light** 62
7.26.49 **TPMS Settings** (opcional) 62
7.26.50 Ajustar la fecha y la hora 63
7.26.51 **Clock Format** 63
7.26.52 **Date Format** 64
7.26.53 **Units** 64
7.26.54 **Distance** 64
7.26.55 **Temperature** 65
7.26.56 **Consumption** 65
7.26.57 **Aceleración** 65
7.26.58 **Language** 66
7.26.59 **Heating** (opcional) 66
7.26.60 **Extra Functions** 66
7.26.61 **Demo Mode** 67

8 Ergonomía 68
8.1 Posición del manillar 68
8.2 Ajustar la posición del manillar 68
8.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague 69
8.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno 69
8.5 Ajustar la posición inicial del pedal de freno 69
8.6 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio 70
8.7 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio 71

9 Puesta en servicio 72
9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 72
9.2 Rodaje del motor 73
9.3 Vehículo con carga 73

10 Instrucción de conducción 75
10.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 75
10.2 Arrancar el vehículo 75
10.3 Ponerse en marcha 76
10.4 **Launch–Control** (opcional) 77
10.5 Ponerse en marcha con Launch Control (opcional) 77
10.6 Quickshifter+ (opcional) 78
10.7 Cambiar de marcha, conducir 78
10.8 Regulación del par de arrastre del motor 81
10.9 Frenar 81
10.10 Parar y estacionar el vehículo 83
10.11 Transporte 83
10.12 Remolque en caso de avería 84
10.13 Repostar gasolina 84

11 Programa de mantenimiento 86

11.1 Programa de mantenimiento 86

12 Adaptar la parte ciclo 88

12.1 Horquilla/amortiguador 88
12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla 88
12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla 89
12.4 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 89
12.5 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 90

13 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo 91

13.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera 91
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 91
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera 91
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero 92
13.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla 93
13.6 Retirar el asiento del pasajero 94
13.7 Montar el asiento del pasajero 94
13.8 Quitar el asiento del conductor 94
13.9 Montar el asiento del conductor 95
13.10 Comprobar si hay suciedad en la cadena 95
13.11 Limpiar la cadena 96
13.12 Comprobar la tensión de la cadena 96
13.13 Ajustar la tensión de la cadena 97
13.14 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena 98
13.15 Desmontar el spoiler del depósito derecho 101
13.16 Montar el spoiler del depósito derecho 102
13.17 Desmontar el spoiler del depósito izquierdo 102
13.18 Montar el spoiler del depósito izquierdo 104

14 Equipo de frenos 105

14.1 Sistema antibloqueo 105
14.2 Controlar los discos de freno 106
14.3 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero 107
14.4 Rellenar líquido para el freno delantero 107
14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera 109
14.6 Controlar el juego libre en el pedal de freno 109
14.7 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero 110
14.8 Rellenar líquido para el freno trasero 110
14.9 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera 112
14.10 Desmontaje del freno delantero del distribuidor de frenado 112
14.11 Montaje del freno delantero del distribuidor de frenado 113

15 Ruedas, neumáticos 114

15.1 Desmontar la rueda delantera 114
15.2 Montar la rueda delantera 115
15.3 Desmontar la rueda trasera 117
15.4 Montar la rueda trasera 118
15.5 Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero 120
15.6 Comprobar el estado de los neumáticos 121
15.7 Controlar la presión de los neumáticos 122
15.8 Utilización del spray reparador de pinchazos 122

16 Sistema eléctrico 124

16.1 Luz diurna 124
16.2 Luz corta 124
16.3 Luz larga 124
16.4 Desmontar la batería de 12 V 125
16.5 Montar la batería de 12 V 126
16.6 Cargar la batería de 12 V 127
16.7 Sustituir el fusible principal 129
16.8 Sustituir los fusibles del ABS 130
16.9 Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos 132
16.10 Desmontaje de la tapa del soporte de la máscara con faro 133
16.11 Montaje de la tapa del soporte de la máscara con faro 133
16.12 Comprobar el ajuste del faro 134
16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 134
16.14 Conector de diagnóstico 135
16.15 ACC1 y ACC2 delante 135
16.16 ACC1 y ACC2 detrás 136

17 Sistema de refrigeración 137
17.1 Sistema de refrigeración 137
17.2 Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante 137
17.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 139
17.4 Purgar el líquido refrigerante 140
17.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 141
17.6 Cambiar el líquido refrigerante 143
18 Adaptar el motor 145
18.1 **Ride Mode** 145
18.2 Control de tracción de la motocicleta (opcional) 146
18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional) 146
18.4 **Throttle Response** (opcional) 147
19 Trabajos de mantenimiento en el motor 148
19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor 148
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 148
19.3 Rellenar aceite del motor 150
19.4 Comprobar el juego libre en la maneta de embrague 151
19.5 Ajustar el juego libre en la maneta de embrague 152
20 Limpieza, cuidado 153
20.1 Limpiar la moto 153
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 154
21 Almacenamiento 156
21.1 Almacenamiento 156
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 157
22 Diagnóstico del fallo 158
22.1 Diagnóstico de fallos 158
23 Datos técnicos 160
23.1 Motor 160
23.1.1 Datos técnicos del motor 160
23.1.2 Cantidades de llenado del motor 161
23.2 Parte ciclo 161
23.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo 161
23.2.2 Datos técnicos de los neumáticos 162
23.2.3 Combustible 163
23.2.4 Cantidades de llenado del vehículo 163
23.3 Sistema eléctrico 163
23.3.1 Batería 163
23.3.2 Fusibles 163
23.3.3 Dispositivo luminoso 163
23.4 Horquilla 164
23.4.1 Datos técnicos de la horquilla 164
23.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla 164
23.5 Amortiguador 164
23.5.1 Datos técnicos del amortiguador 164
23.5.2 Cantidades de llenado del amortiguador 165
23.6 Pares de apriete 165
23.6.1 Pares de apriete del motor 165
23.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo 169
24 Declaraciones de conformidad 177
24.1 Declaraciones de conformidad 177
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país 177
25 Reciclaje 178
25.1 Reciclaje 178
Adjunto 179
A Vocabulario técnico 179
B Gasolinas 180
C Medios de explotación 181
D Sistema eléctrico 183
E Producto de limpieza 186
F Iconos 187
F.1 Colores de los símbolos 187
F.1.1 Símbolos rojos 187
F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas 187
F.1.3 Símbolos verdes y azules 187
Índice 188

1.1 Convenciones

1.1.1 Iconos

✓ Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).

✗ Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegurarse de que estos trabajos los realice personal perteneciente a un socio comercial autorizado y que disponga de la debida formación utilizando herramientas especiales si fuera preciso, o de que se ejecuten bajo supervisión.



Indica una referencia cruzada.



Identifica una indicación con información adicional.



Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.

» Identifica el resultado de un paso de comprobación.

◀ Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.1.2 Formatos

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre ®	Identifica un nombre protegido.
Marca ™	Identifica una marca comercial.
Palabras subrayadas	Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario.

1.1.3 Abreviaturas

2–pzas.	dos piezas
Cód.–art.	Código de artículo
o	o bien
aprox.	aproximadamente
etc.	etcétera
posib.	posiblemente
event.	eventualmente
compl.	completo
mín.	mínimo
N.º	Número
s. fig.	sin figura
véase	véase
et al.	y otros
y sim.	y similares
etc.	y demás
cf.	comparar
p. ej.	por ejemplo

2 Seguridad

2.1 Indicaciones de seguridad

Función de las advertencias

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

Formato de las advertencias

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



PELIGRO
Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



Advertencia
Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



PRECAUCIÓN
Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



AVISO
Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



AVISO
Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

2.2 Prohibición de manipulaciones

No se permite realizar ninguna modificación en dispositivos ni componentes insonorizantes.

Manipulaciones prohibidas

- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante antes de su venta o entrega al cliente final.
- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante para otros fines que no sean mantenimiento, reparación o sustitución durante el tiempo de uso del vehículo.
- Utilizar el vehículo después de que se haya retirado, desactivado o mantenido inadecuadamente un dispositivo o componente insonorizante.

Ejemplos de manipulaciones prohibidas

- Desmontar o perforar silenciadores, chapas deflectoras, colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.3 Seguridad de funcionamiento

PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, con la atención puesta en la seguridad y respetando el medio ambiente.

Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad debe repararlas inmediatamente un socio comercial autorizado.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.4 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

2.5 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68,0 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ±5 %

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

2.6 Medio ambiente

Un manejo responsable del vehículo reduce el potencial de conflicto con otros usuarios de la vía y el entorno. El futuro del motociclismo depende, entre otros factores, de que la moto se utilice dentro del marco legal, con conciencia ecológica y respetando los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado y otros medios de explotación y auxiliares, así como de piezas usadas, debe realizarse de conformidad con la normativa y las directrices del país correspondiente.

Debido a que las motos no están sujetas a la directiva europea sobre la gestión de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la moto usada. Para más información, dirigirse a un socio comercial autorizado.

2.7 Manual de instrucciones

Antes de la primera salida, leer atenta e íntegramente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones contiene información y consejos sobre el manejo, manipulación y mantenimiento, así como indicaciones para un ajuste óptimo y para evitar que se produzcan lesiones.



Consejo

Para tener siempre a mano este manual de instrucciones, guardarlo, por ejemplo, en un smartphone.

En caso de tener alguna duda, acudir a un socio comercial autorizado para que la solvente.

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.

El manual de instrucciones se puede descargar repetidas veces usando el código QR o el enlace que figura en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en el socio comercial autorizado y en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

Se puede encargar un ejemplar impreso en la siguiente dirección.

Página web para el ejemplar impreso: https://print.ktm.com

2.8 Roadside Asistencia

Para que pueda moverse con seguridad por toda Europa con su vehículo, en determinados países le ofrecemos gratuitamente el servicio Roadside Assistance, que se pone a su disposición en colaboración con un socio comercial.

Con cada mantenimiento que realice el socio comercial autorizado se prolonga el Roadside Assistance gratuito hasta el siguiente mantenimiento o durante un máximo de 12 meses.

En caso de avería, llamar a la línea de atención telefónica del centro de asistencia de KTM o ponerse directamente en contacto con ellos a través de la aplicación KTMconnect.

Las condiciones y prestaciones vigentes en cada caso se detallan en la página web de KTM:

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

2.9 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición.

Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

Aviso

Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.10 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

3 Avisos importantes

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de mantenimiento debe realizarlos únicamente un socio comercial autorizado, que confirmará su ejecución en el justificante de mantenimiento electrónico; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios

Por razones de seguridad, deben utilizarse únicamente recambios y accesorios autorizados por KTM. El montaje lo tiene que realizar un socio comercial autorizado. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Los socios comerciales autorizados estarán encantados de ayudarle.

Los **KTM PowerParts** actuales específicos del vehículo están enumerados en el sitio web de KTM–.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

3.4 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto de la parte ciclo puede causar daños y roturas en los componentes de la misma.

El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o mucho peso total, puede aumentar el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. En estos casos, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los periodos de rodaje y los intervalos de mantenimiento prescritos, de lo contrario la durabilidad a largo plazo del vehículo se verá gravemente afectada.

En caso de intervalos combinados de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

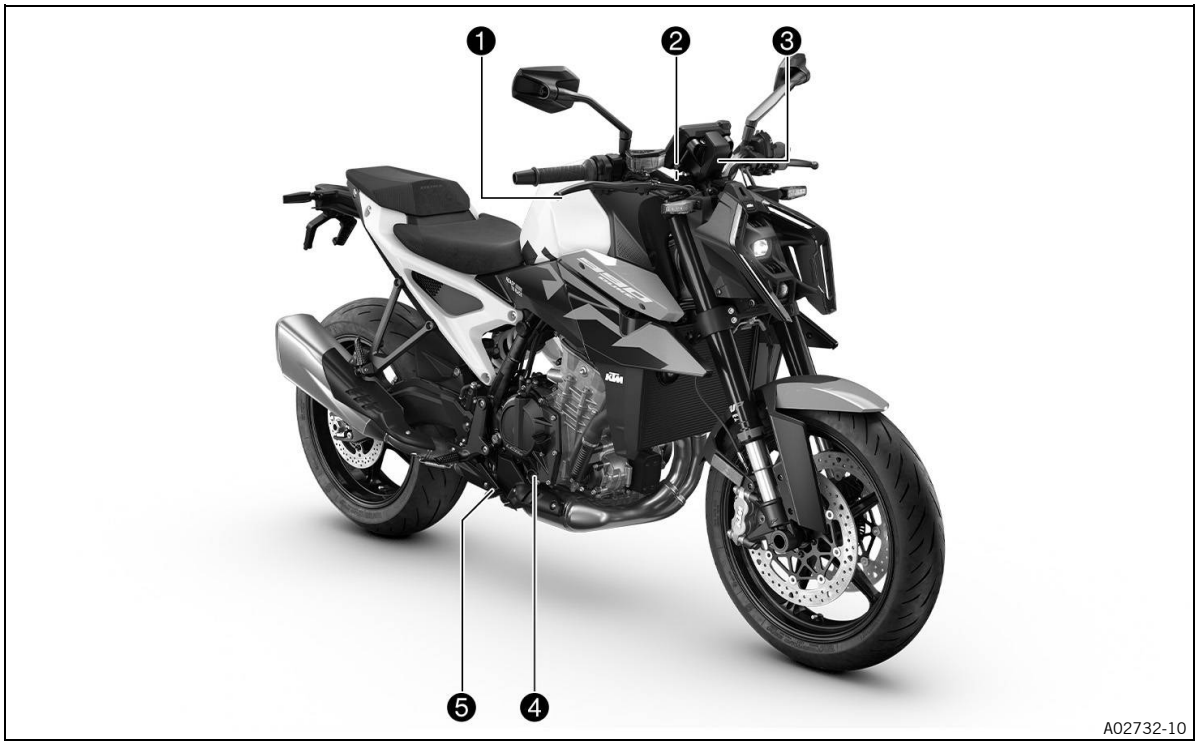
3.6 Servicio de atención al cliente

Los socios comerciales autorizados estarán encantados de responder a cualquier pregunta sobre el vehículo y sobre KTM.

Hay una lista de socios comerciales autorizados en el sitio web de KTM.

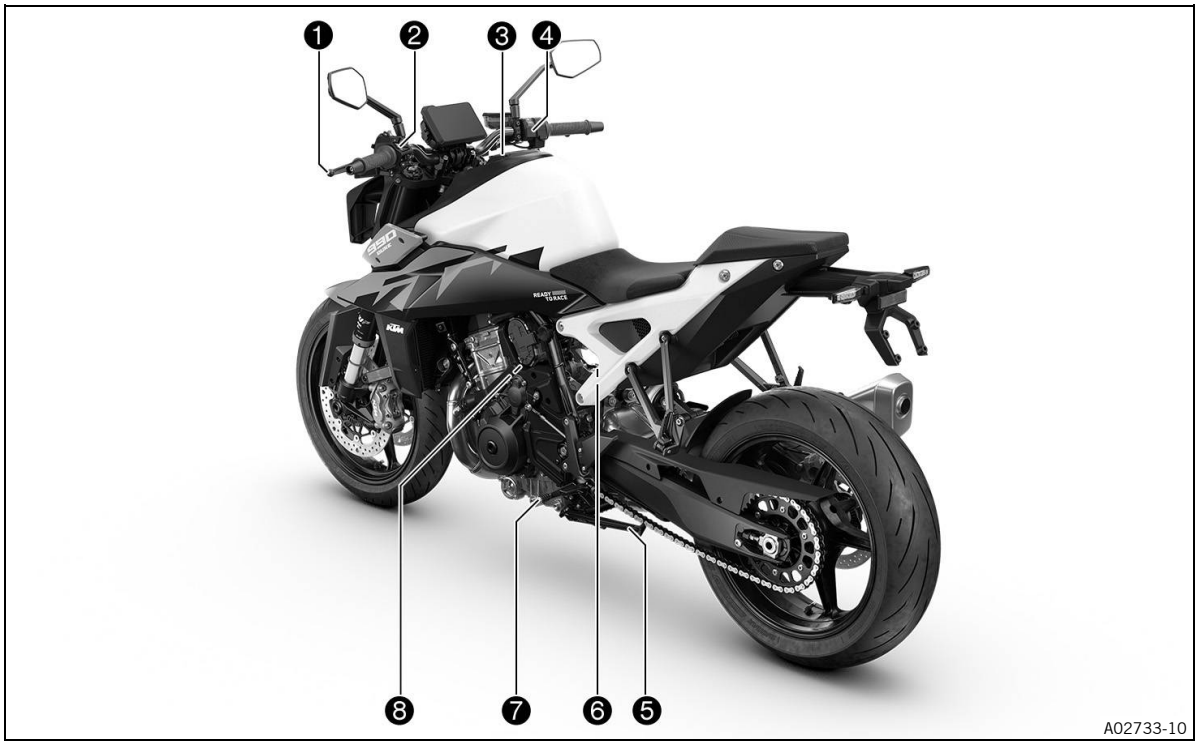
Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

4.1 Vista frontal derecha del vehículo (ejemplo)



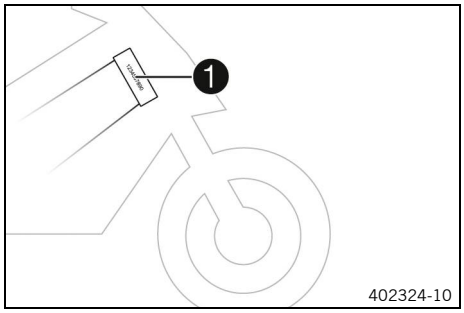
1. Maneta de freno (pág. 19)
2. Cerradura de encendido y del manillar (pág. 24)
3. Instrumentación (pág. 29)
4. Mirilla del aceite del motor
5. Pedal de freno (pág. 27)

4.2 Vista trasera izquierda del vehículo (ejemplo)



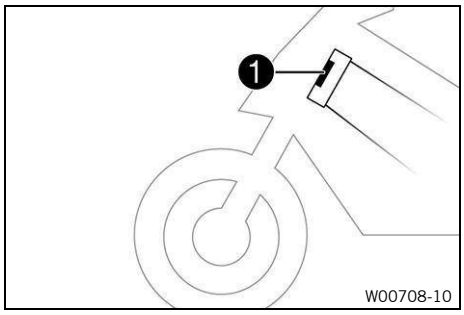
1. Maneta de embrague (pág. 19)
2. Interruptor combinado (pág. 19)
3. Tapón del depósito de gasolina
4. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 24)
5. Caballete lateral (pág. 28)
6. Cierre del asiento (pág. 26)
7. Palanca de cambio (pág. 27)
8. Número del motor (pág. 17)

5.1 Número de chasis



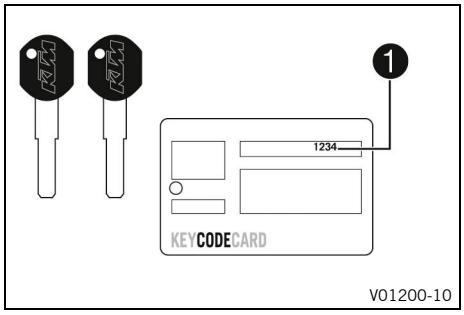
El número de chasis ❶ está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

5.2 Etiqueta de información técnica



La etiqueta de información técnica ❶ está montada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

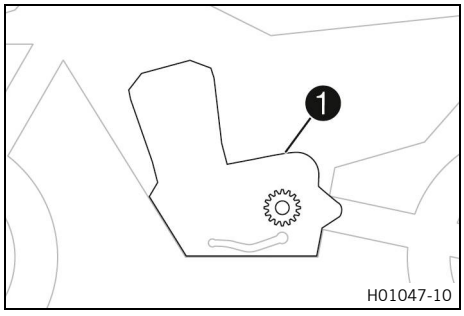
5.3 Número de la llave



El código de la llave ❶ del sistema de cierre figura en la tarjeta de la llave.

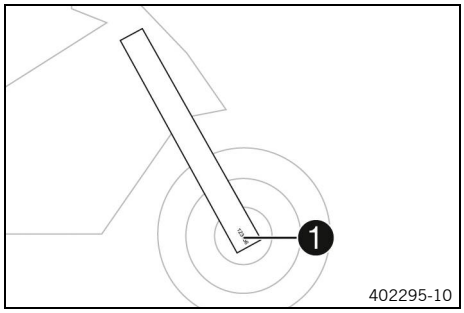
Aviso
El código de la llave se necesita para encargar una llave de repuesto y, por ello, conviene guardarla en un lugar seguro.

5.4 Número del motor



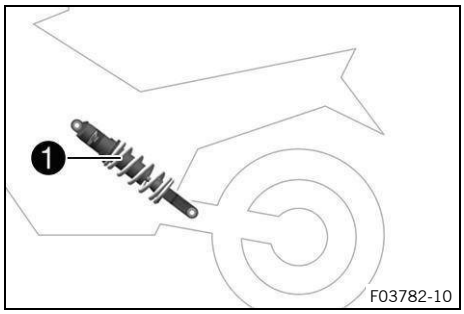
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.5 Código de referencia de la horquilla



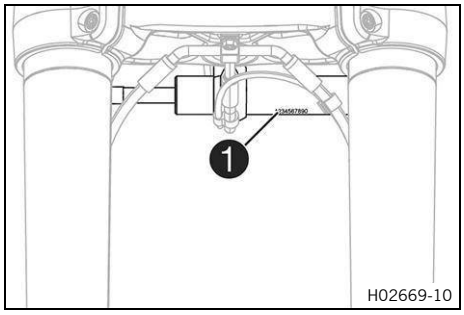
El código de referencia de la horquilla ❶ está grabado en el interior del anclaje inferior de la horquilla invertida.

5.6 Número de artículo del amortiguador



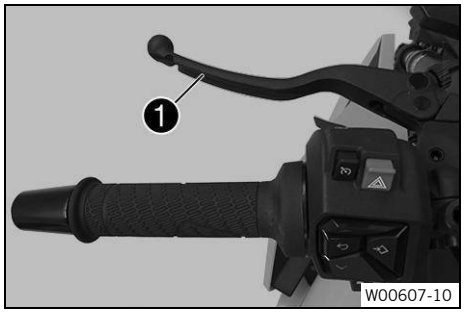
El código de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador.

5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



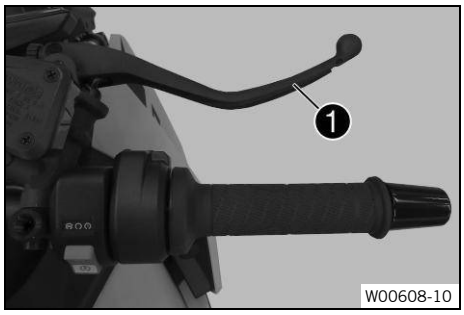
El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta de embrague



La maneta de embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

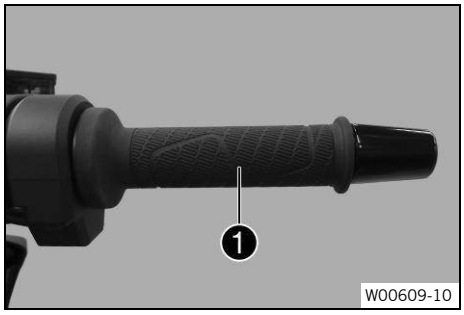
6.2 Maneta de freno



La maneta de freno ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Con la maneta de freno se acciona el freno delantero.

6.3 Puño del acelerador

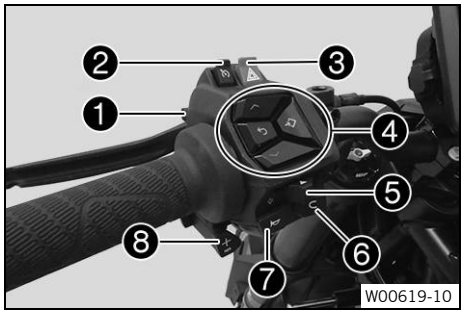


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptor combinado

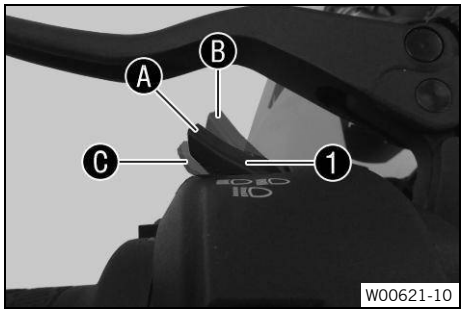
El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Visión general del interruptor combinado izquierdo



❶ Mando de las luces (pág. 20)
❷ Interruptores del control de crucero (opcional) (pág. 21)
❸ Interruptor de las luces de emergencia (pág. 20)
❹ Botones del menú (pág. 22)
❺ Interruptor de los intermitentes (pág. 23)
❻ Indicador **Custom Switch** (pág. 41)
❼ Botón de la bocina (pág. 23)
❽ Botón **+RES-/–SET** (pág. 22)

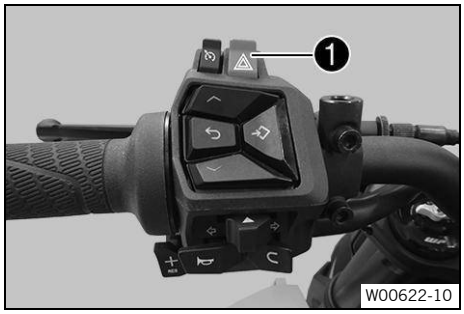
6.5 Mando de las luces



El mando de las luces ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado		Significado
	Mando de las luces en la posición Ⓐ.	En esta posición, la luz corta y el piloto trasero están encendidos.
	Mando de las luces en la posición Ⓑ.	En esta posición, la luz larga y el piloto trasero están encendidos.
	Mando de las luces en la posición Ⓒ.	En esta posición se accionan las ráfagas.

6.6 Interruptor de las luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

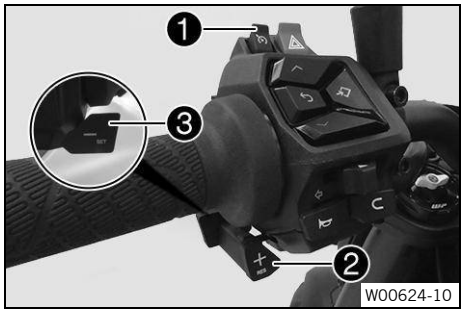
Estado	Significado
Interruptor de las luces de emergencia △ no accionado.	Las luces de emergencia están apagadas.
Interruptor de las luces de emergencia △.	Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en la instrumentación.

Aviso

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.

Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

6.7 Interruptores del control de crucero (opcional)



Los botones ❶, ❷ y ❸ del control de crucero están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

Estado	Significado
Interruptor del sistema de regulación de velocidad en la posición inicial.	Sin función.
Pulsar brevemente el interruptor del sistema de regulación de velocidad .	La función del control de crucero se conecta o desconecta. El estado de servicio se muestra en la instrumentación.
Pulsar brevemente el interruptor del sistema de regulación de velocidad **RES/+**.	La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Mantener pulsado el interruptor del sistema de regulación de velocidad **RES/+**.	La velocidad seleccionada aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
Pulsar brevemente el interruptor del sistema de regulación de velocidad **SET/–**.	La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Mantener pulsado el interruptor del sistema de regulación de velocidad **SET/–**.	La velocidad seleccionada disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Advertencia

Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

– No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
– No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

Aviso

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.

Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función de–control de crucero, pulsar hacia la izquierda el **interruptor del sistema de regulación de velocidad**.

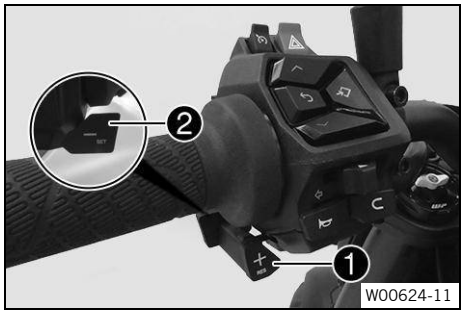
Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno

- Accionamiento de la maneta del embrague
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce una anomalía de funcionamiento que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
- La velocidad seleccionada se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.
Con la función del regulador de velocidad activada no están disponibles los puntos de menú **Ride Mode**, **Throttle Response** ni **Track**.
La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 30 a 160 km/h o de 18 a 100 mph.

6.8 Botón +RES-/–SET



El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.

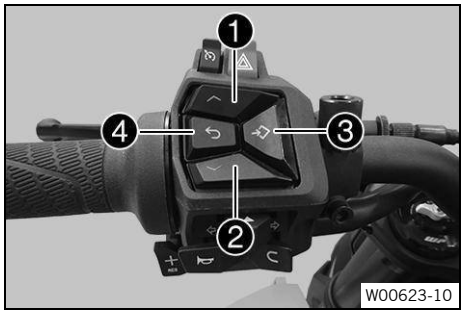
El botón **–SET** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

Aviso

Los botones **+RES** y **–SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.

Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los botones **+RES** y **–SET** en el indicador principal o en el menú **Slip Adjuster** para ajustar **Slip Adjuster**.

6.9 Botones del menú



Los botones del menú están en el centro del interruptor combinado izquierdo.

Los botones del menú permiten controlar la pantalla digital de la instrumentación.

El botón ❶ es el botón **UP**.

El botón ❷ es el botón **DOWN**.

El botón ❸ es el botón **SET**.

El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.10 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Estado		Significado
⇦	Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda.	Intermitente izquierdo encendido.
⇨	Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha.	Intermitente derecho encendido.

Para desconectar el intermitente, pulsar el interruptor de los intermitentes ❶ hacia la carcasa del interruptor.

Aviso

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).

La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.

Cuando los intermitentes han estado conectados durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivan.

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

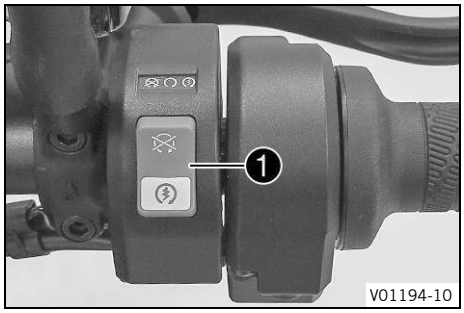
6.11 Botón de la bocina



El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Estado	Significado
Botón de la bocina en la posición inicial	Sin función
Botón de la bocina pulsado	En esta posición se acciona la bocina.

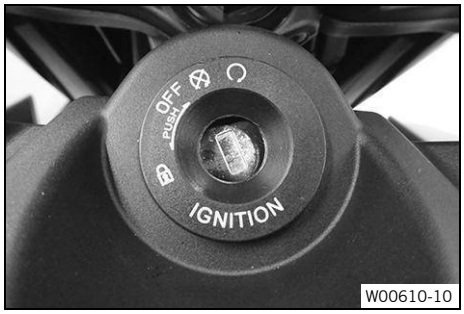
6.12 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia



El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Estado		Significado
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior)	En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en la pantalla digital.
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central)	Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior)	En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.13 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de contacto y bloqueo de dirección se encuentra delante de la pletina de dirección superior.

Estado		Significado
	Encendido desconectado	En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido.
	Encendido conectado	En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
	Dirección bloqueada	En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido.

6.14 Abrir el tapón del depósito de gasolina

PELIGRO

Peligro de incendio La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

Advertencia

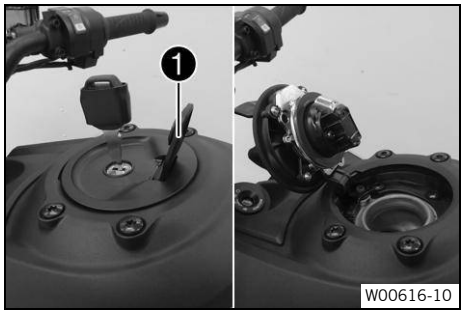
Riesgo de envenenamiento La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

AVISO

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.



– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

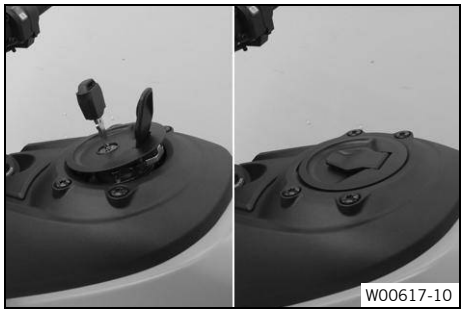
AVISO

Peligro de deterioro La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.

6.15 Cerrar el tapón del depósito de gasolina



– Bajar el tapón del depósito de combustible.
– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido en sentido antihorario hasta que se cierre la cerradura.

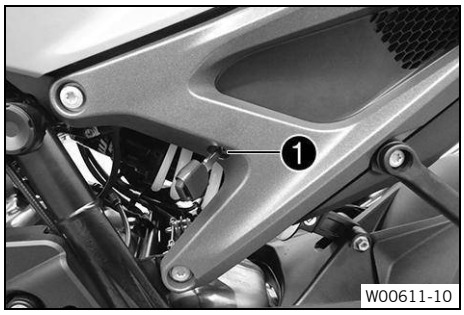
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Quitar la llave de encendido y cerrar la cubierta.

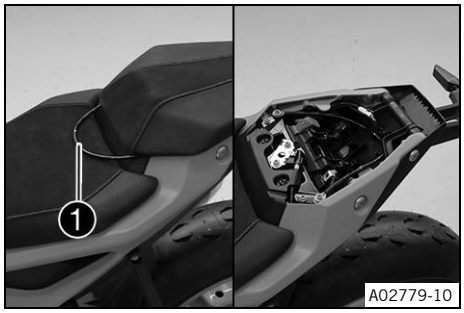
6.16 Cierre del asiento



El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El cierre del asiento se puede bloquear con la llave de encendido.

6.17 Lazo agarradero

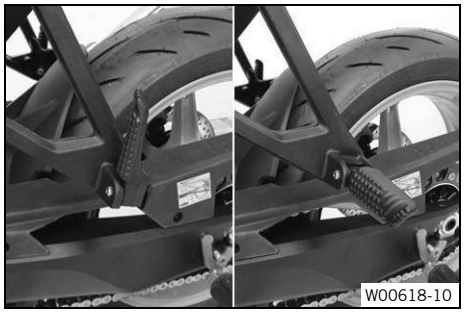


La correa de sujeción del pasajero ❶ se encuentra debajo del asiento del pasajero y sirve para maniobrar la motocicleta.

Al circular con un acompañante, este también puede sujetarse a él durante la marcha.

Si no se necesita la correa de sujeción del pasajero, puede guardarse debajo del asiento del acompañante.

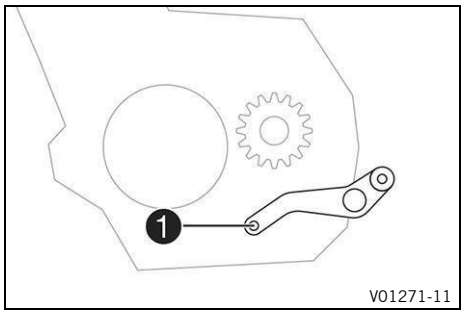
6.18 Reposapiés del pasajero



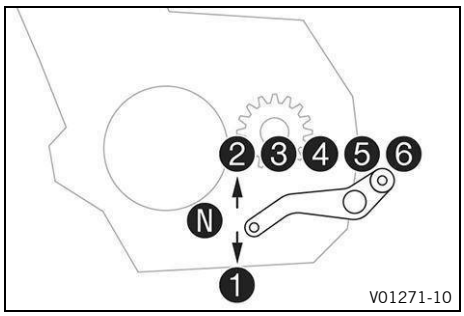
Las reposapiés del pasajero son plegables.

Estado	Significado
Reposapiés del pasajero plegados	Para funcionamiento sin pasajero (solo).
Reposapiés del pasajero desplegados	Para circular con acompañante.

6.19 Palanca de cambio

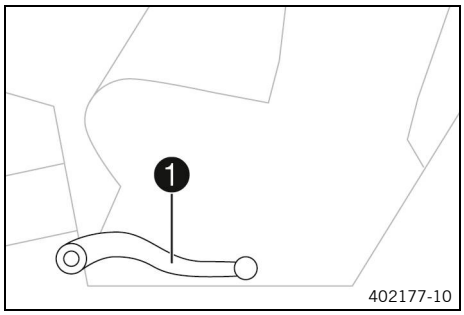


La palanca de cambio ❶ está montada en el lado izquierdo del motor.



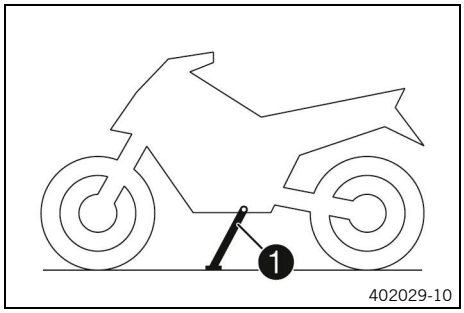
La posición de las marchas se indica en la figura.
El punto neutro o muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

6.20 Pedal de freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante de la estribera derecha.
Con el pedal de freno se acciona el freno trasero.

6.21 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

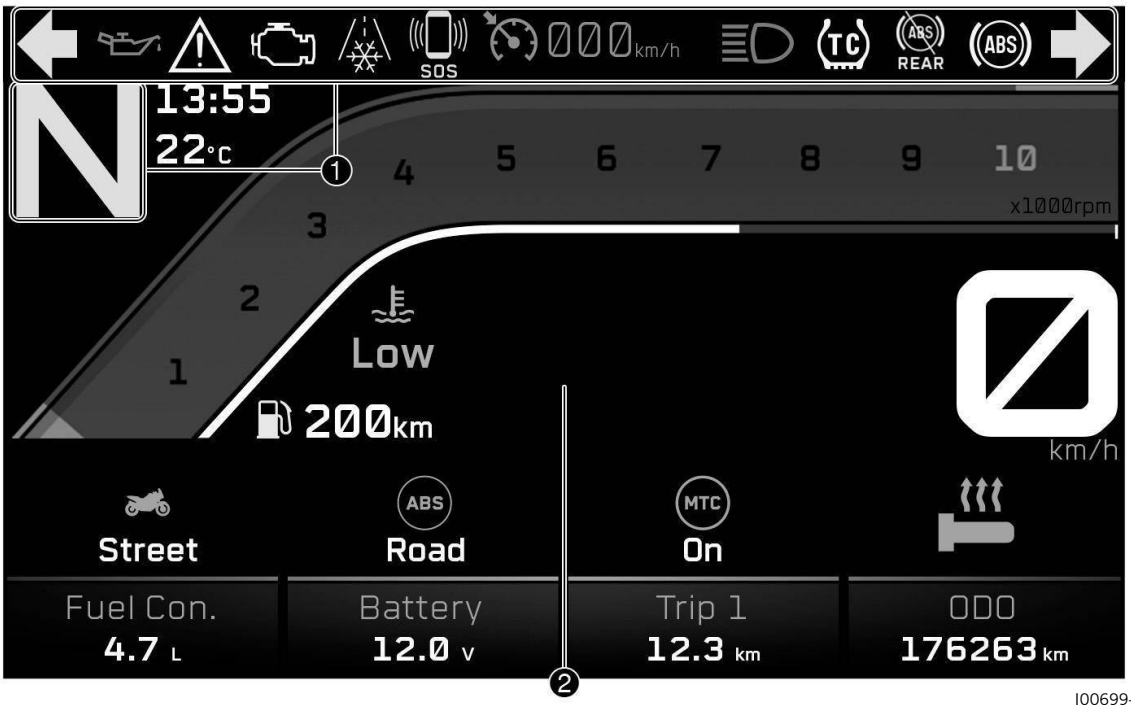
Estado	Significado
Caballete lateral abierto	El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
Caballete lateral plegado	Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

Aviso

Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.

El caballete lateral está acoplado al sistema de arranque de seguridad. Cumplir las indicaciones del capítulo Detener y estacionar el vehículo.

7.1 Instrumentación



La instrumentación se encuentra delante del manillar.
La instrumentación está dividida en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 31)
❷ Pantalla digital

PRECAUCIÓN
Peligro de quemaduras Algunas partes de la instrumentación se calientan en determinadas situaciones.
A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), la pantalla digital se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.
– En tales situaciones, no toque la instrumentación directamente con las manos.
– Utilice ropa de protección adecuada.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

7.2 Modo de demostración

7.2.1 Activación



El modo de demostración está activado de fábrica y permite probar funciones de software opcionales.
Una vez recorrido cierto kilometraje, se desactiva automáticamente el modo de demostración en cuanto se desconecte el encendido.

Kilometraje hasta la desactivación del modo de demostración	1.500 km (932,1 mi)

Los modos de demostración se muestran en la zona ❶ de la pantalla digital.

Aviso

Se visualizan notificaciones a intervalos regulares sobre el kilometraje que todavía se puede recorrer hasta que se desactive el modo de demostración.

Al finalizar el modo de demostración, todas las funciones de software opcionales se desactivarán y no se volverán a mostrar. Las funciones de software opcionales se pueden obtener en un socio comercial autorizado.

Funciones incluidas en el modo de demostración

- **TECH PACK** incluido modo de conducción **TRACK**, MTC+MSR, **ABS** desactivable en la rueda trasera, características regulables de la respuesta del acelerador, control de tracción de la motocicleta ajustable
- **QUICKSHIFTER+**
- **Regulación del freno motor**
- Regulador de velocidad

7.3 Activación y prueba

7.3.1 Activación



La instrumentación se conecta junto con el encendido.

Aviso

El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiente instalado en la instrumentación.

7.3.2 Prueba

En la pantalla digital aparece el texto de bienvenida, y todos los testigos se encienden brevemente para un control de funcionamiento.

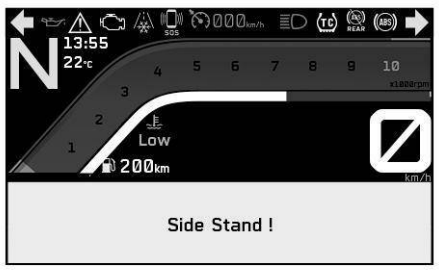
Aviso

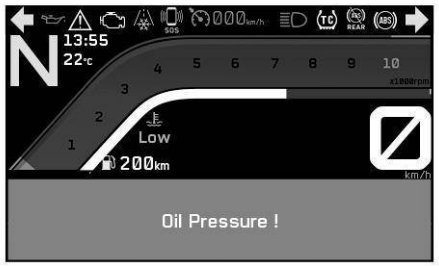
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de–fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas de tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.4 Advertencias





I00700-10

Las advertencias se muestran en el centro de la pantalla digital; en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

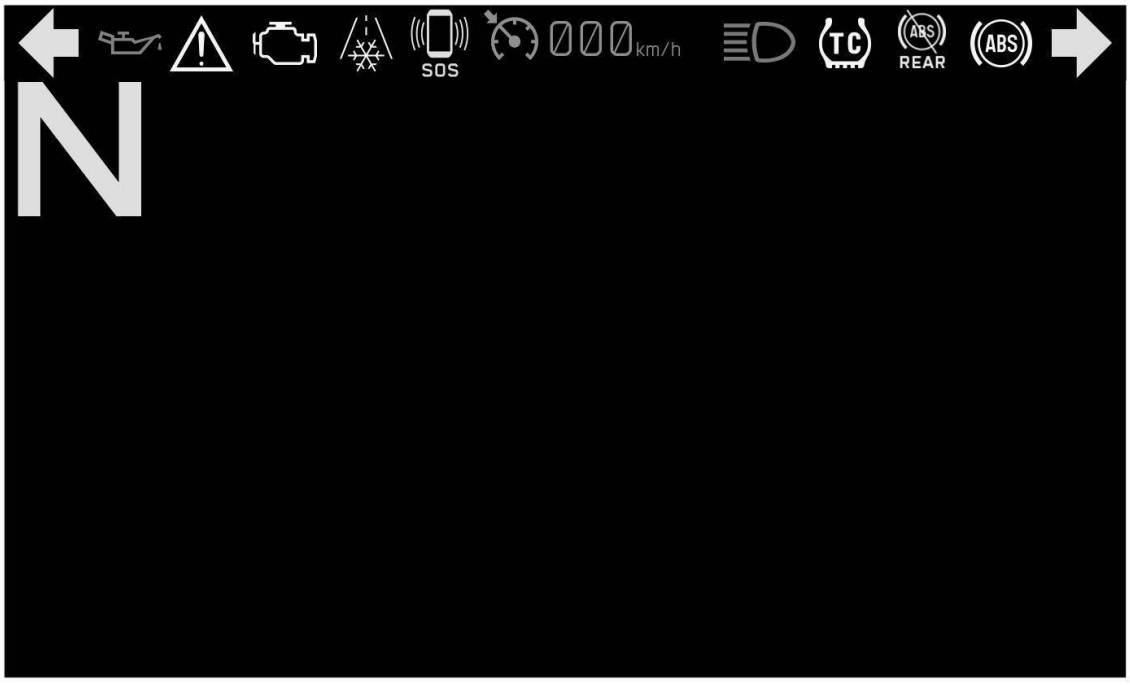
Las advertencias rojas indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas inmediatas.

Aviso

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el submenú **Warning** hasta que dejan de estar activas.

7.5 Testigos de control



I00701-10

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.

Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control, excepto el testigo de control TC .

Aviso

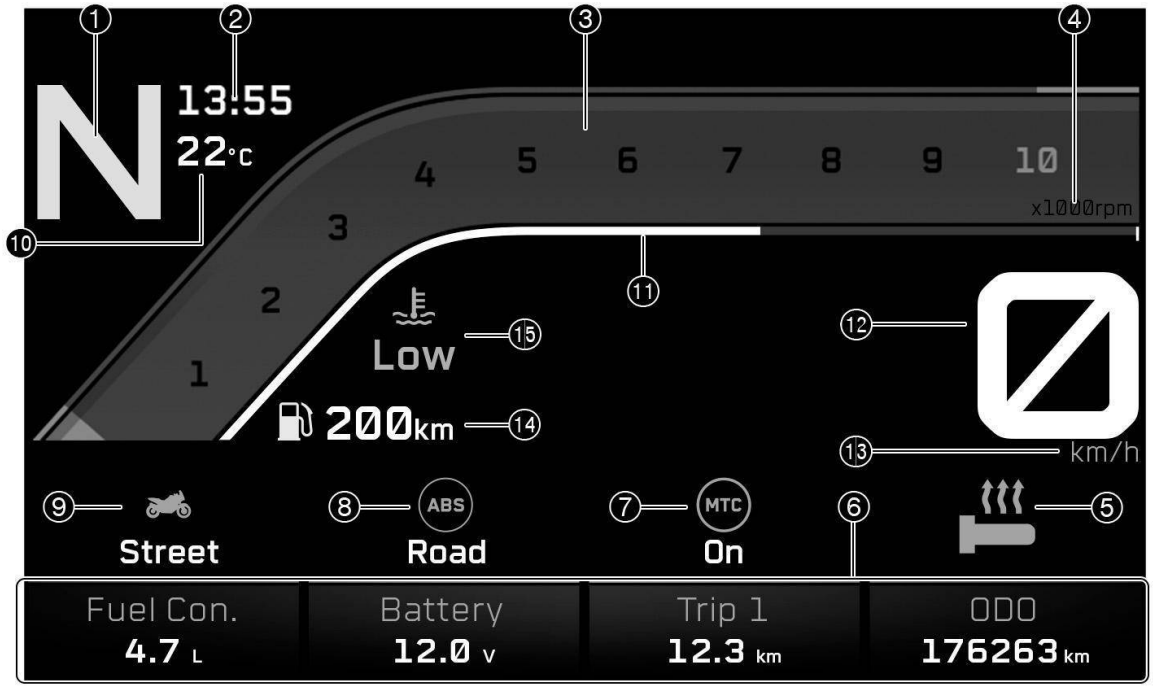
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de–fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas de tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Estado		Significado
	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes	El intermitente está activado.
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo	El **diagnóstico de a bordo** ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un socio comercial autorizado.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo	Mensaje de estado o de error del **ABS**.
	El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo	El **ABS** está desactivado en la rueda trasera.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde	El cambio de marchas está en posición de ralentí.
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo	**MTC** no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado. El testigo del control de tracción parpadea cuando **MTC** interviene activamente.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo	La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control del sistema de alarma se ilumina/parpadea en rojo	Mensaje de estado o de error del sistema de alarma.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo	La función de control de crucero está activada, pero el control de crucero no está activo.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde	La función de control de crucero está activada y el control de crucero está activo.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul	La luz larga está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo	Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en la pantalla digital.
	Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital.	El testigo de aviso se ilumina si existe un alto riesgo de calzada resbaladiza.

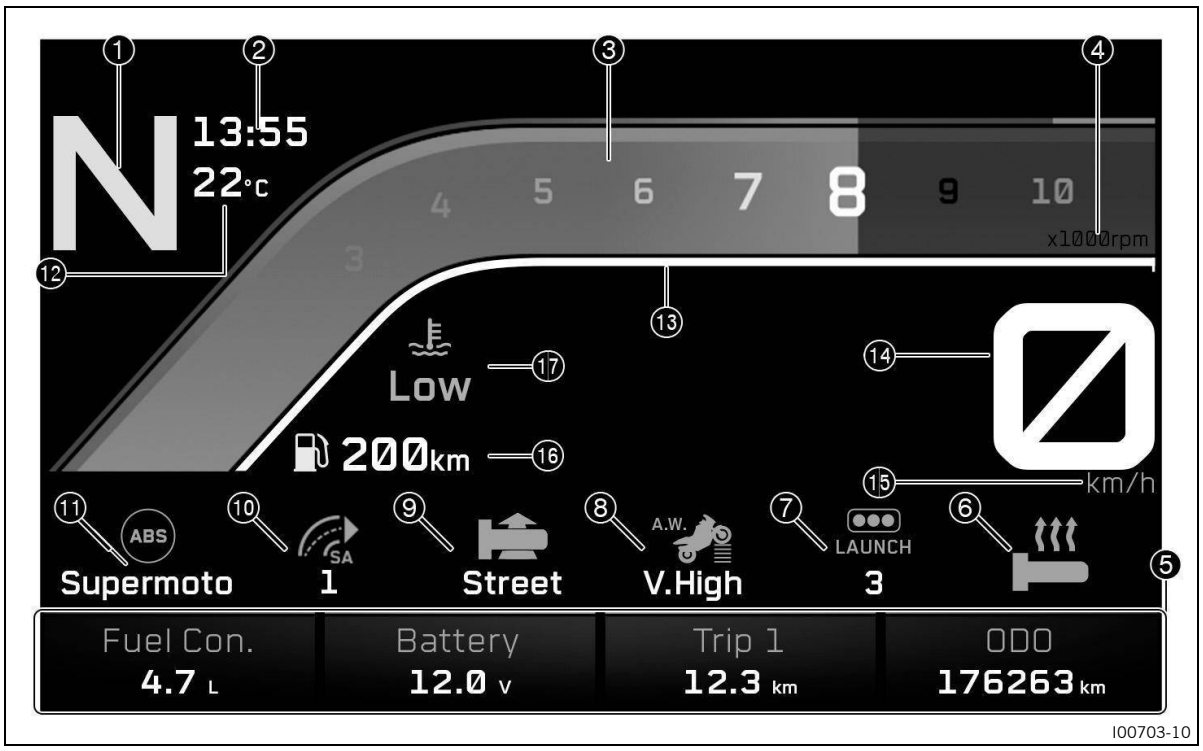
7.6 Pantalla digital



❶ Indicación de la marcha engranada
❷ Hora 📖 (pág. 38)
❸ Régimen de revoluciones 📖 (pág. 36)
❸ Avisador para cambiar de marcha 📖 (pág. 37)
El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
❹ Unidad del indicador del régimen de revoluciones
❺ Calefacción de las empuñaduras (opcional) 📖 (pág. 40)
❻ Indicador **Favorites** 📖 (pág. 40)
❼ Indicador **MTC** 📖 (pág. 39)
❽ Indicador **ABS** 📖 (pág. 39)
❾ Indicador **Ride–Mode** 📖 (pág. 38)
❿ Indicador de temperatura de aire ambiente 📖 (pág. 38)
⓫ Indicación del nivel de combustible 📖 (pág. 40)
⓬ Velocímetro 📖 (pág. 37)
⓭ Unidad de medición de la velocidad
⓮ Indicación de autonomía
⓯ Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 📖 (pág. 39)

7.7 Performance Display (opcional)

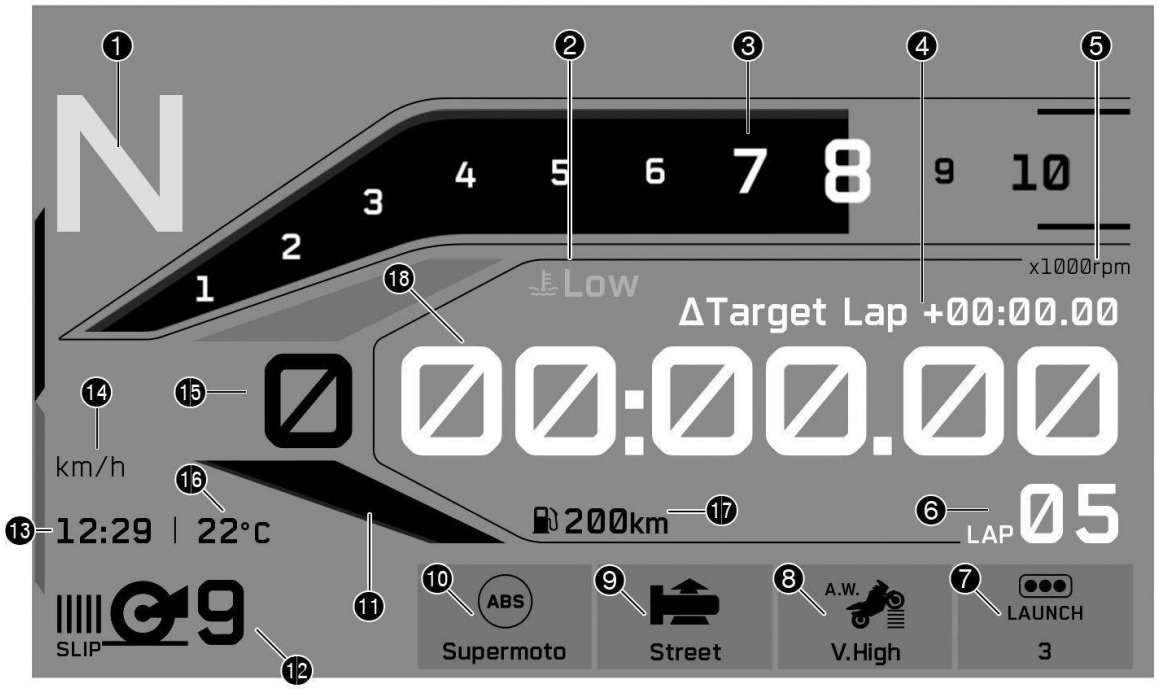
Aviso
La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **Performance** activado (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



1. Indicación de la marcha engranada
2. Hora (pág. 38)
3. Régimen de revoluciones (pág. 36)
3. Avisador para cambiar de marcha (pág. 37)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
4. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
5. Indicador **Favorites** (pág. 40)
6. Calefacción de las empuñaduras (opcional) (pág. 40)
7. Launch Control (opcional)
8. Anti Wheelie Mode (opcional)
9. Throttle Response (opcional)
10. Slip Adjuster (opcional)
11. Indicador **ABS** (pág. 39)
12. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 38)
13. Indicación del nivel de combustible (pág. 40)
14. Velocímetro (pág. 37)
15. Unidad de medición de la velocidad
16. Indicación de autonomía
17. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 39)

7.8 Track Display (opcional)

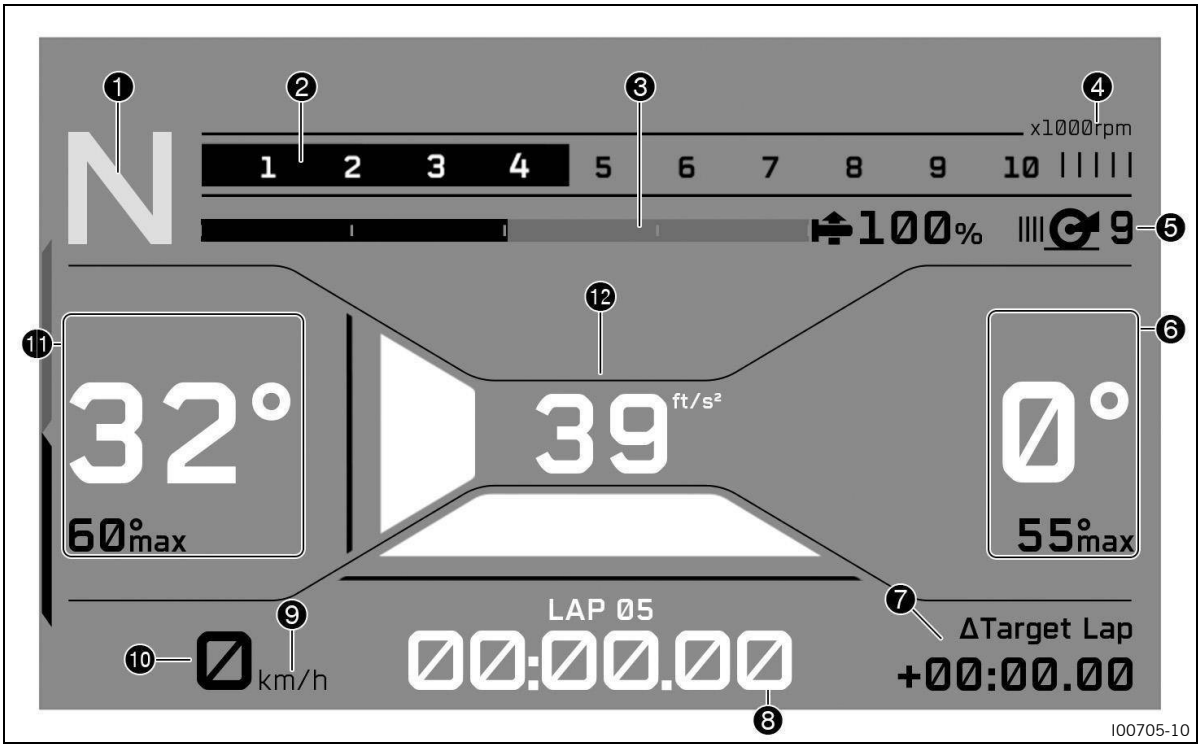
Aviso
La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **TRACK** activado (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



1. Indicación de la marcha engranada
2. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 39)
3. Régimen de revoluciones (pág. 36)
3. Avisador para cambiar de marcha (pág. 37)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
4. Diferencia para Target Lap, mejor vuelta o última vuelta
5. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
6. Indicador de vueltas
7. Launch Control (opcional)
8. Anti Wheelie Mode (opcional)
9. Throttle Response (opcional)
10. Indicador **ABS** (pág. 39)
11. Indicación del nivel de combustible (pág. 40)
12. Slip Adjuster (opcional)
13. Hora (pág. 38)
14. Unidad de medición de la velocidad
15. Velocímetro (pág. 37)
16. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 38)
17. Indicación de autonomía
18. Tiempo por vuelta (opcional)

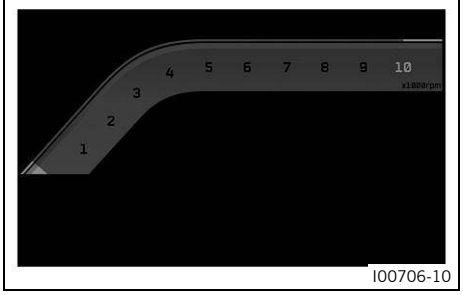
7.9 Telemetry Display (opcional)

Aviso
La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **TRACK** activado (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



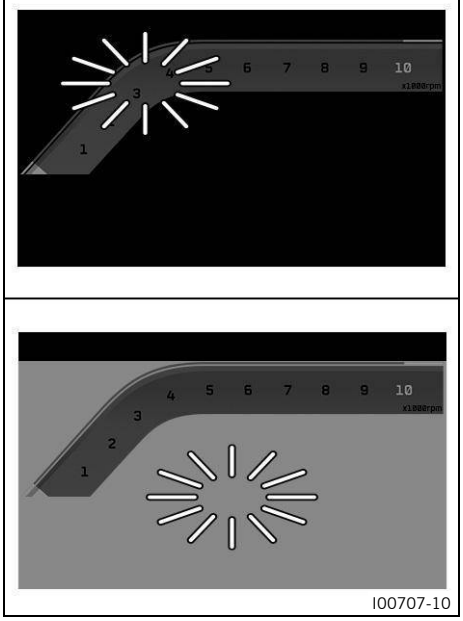
1. Indicación de la marcha engranada
2. Régimen de revoluciones (pág. 36)
2. Avisador para cambiar de marcha (pág. 37)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
3. Throttle Response (opcional)
4. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
5. Slip Adjuster (opcional)
6. Lean Angle Right (opcional)
7. Diferencia para Target Lap, mejor vuelta o última vuelta
8. Tiempo por vuelta (opcional)
9. Unidad de medición de la velocidad
10. Velocímetro (pág. 37)
11. Lean Angle Left (opcional)
12. Indicador de aceleración (opcional)

7.10 Régimen de revoluciones



El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

7.11 Avisador para cambiar de marcha



I00707-10

El avisador para cambiar de marcha está integrado en la pantalla digital.

El submenú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones del avisador para cambiar de marcha. Durante el periodo de rodaje (hasta 1 000 km/621 millas), el avisador para cambiar de marcha siempre está activo. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse el avisador para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1** parpadea el indicador del régimen de revoluciones y con **RPM2** parpadea todo el display.

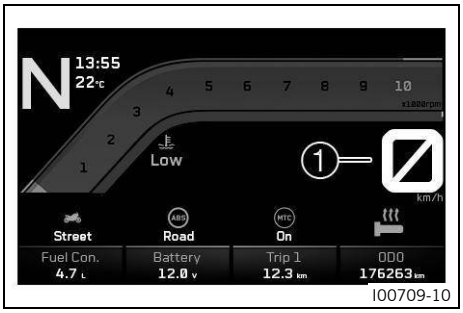
Aviso

En la 6.ª marcha, el avisador para cambiar de marcha se desactiva después del primer mantenimiento cuando el motor está caliente.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95,0 °F)
ODO	< 1.000 km (< 621,4 mi)
El avisador para cambiar de marcha parpadea siempre a	6.500 rpm (108,33 Hz)

Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95,0 °F)
ODO	> 1.000 km (> 621,4 mi)
Avisador para cambiar de marcha con **RPM1**	El indicador del régimen de revoluciones parpadea
Avisador para cambiar de marcha con **RPM2**	La pantalla digital parpadea

7.12 Velocímetro



I00709-10

La velocidad se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

La unidad de velocidad se puede configurar en el submenú **Distance**.

7.13 Indicador del regulador de velocidad (opcional)



I00710-10

El estado de servicio del control de crucero activado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

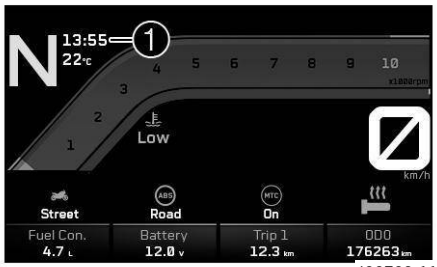
El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad.

Aviso

Si la función del regulador de velocidad está conectada, pero la regulación de velocidad no está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo.

Si la función del regulador de velocidad está conectada y la regulación de velocidad está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde.

7.14 Hora



I00709-11

La hora se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

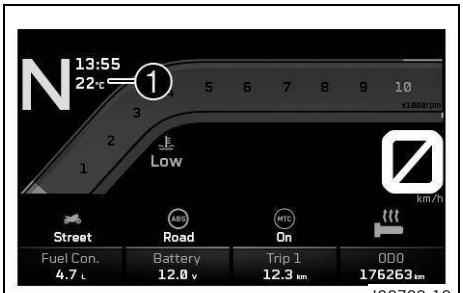
En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.

El formato de la hora se puede configurar en el menú **Clock Format**.

Aviso

La hora debe volver a ajustarse cuando la batería de 12 V se ha desconectado del vehículo o cuando se ha quitado el fusible.

7.15 Indicador de temperatura de aire ambiente



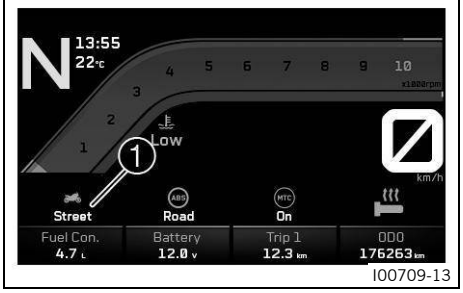
I00709-12

La temperatura ambiente se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.

En el submenú **Temperature** puede configurarse la unidad de la temperatura ambiente.

7.16 Indicador Ride–Mode

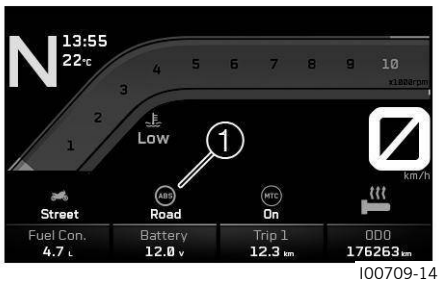


I00709-13

El **Ride Mode** (pág. 145) ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

En el submenú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

7.17 Indicador ABS

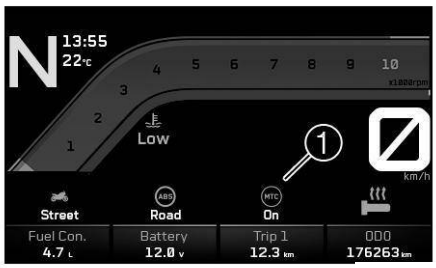


I00709-14

El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El ABS se puede configurar en el submenú **ABS**.

Aviso
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

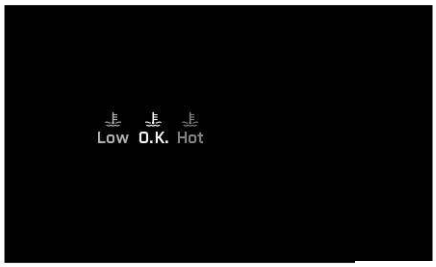
7.18 Indicador MTC



I00709-15

En la zona ❶ de la pantalla digital se indica si **MTC** (pág. 146) está conectado o desconectado.
En el submenú **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

7.19 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



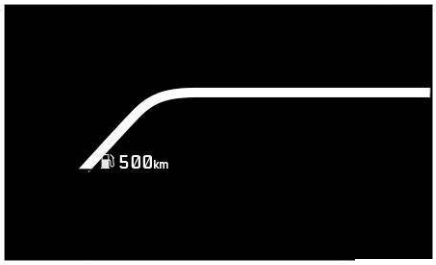
I00711-10

La temperatura del líquido refrigerante se indica con un símbolo. En función de la temperatura, el símbolo cambia entre **LOW**, **OK** y **HOT**.

AVISO
Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.
- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Aviso
Si en el indicador de temperatura del líquido refrigerante se visualiza **HOT**, el indicador empieza además a parpadear y se visualiza una advertencia.
Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

7.20 Indicación del nivel de combustible



I00712-10

El indicador del nivel de combustible está compuesto por el indicador de autonomía y una barra. Cuanto más llena esté la barra, mayor será el nivel de gasolina presente en el depósito.

Aviso

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.

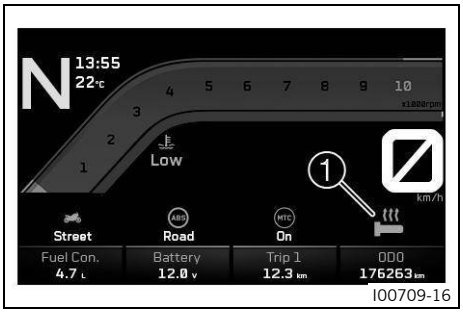
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si la instrumentación no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

7.21 Calefacción de las empuñaduras (opcional)

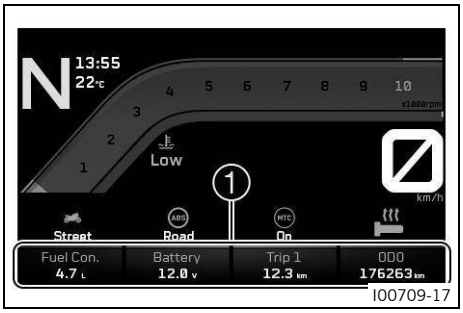


I00709-16

El estado del calefactor para puño se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

El calefactor para puño puede configurarse en el submenú **Heated Grips**.

7.22 Indicador Favorites



I00709-17

En el indicador **Favorites** ❶ se muestran hasta cuatro puntos de información.

En el submenú **Favorites** se puede configurar libremente el indicador **Favorites**.

7.23 Indicador Custom Switch



I00731-10

Pulsando el botón **C** se abre el menú configurado.

Pulsar el botón **BACK** para cerrar el indicador **Custom Switch**.

Aviso

El indicador **Custom Switch** se puede configurar en el menú **Settings** bajo **Custom Switch**. Se puede seleccionar cualquier información.

7.24 Indicador Navigation (opcional)



I00714-10

El indicador **Navigation** (opcional) aparece cuando la función de navegación está activada.

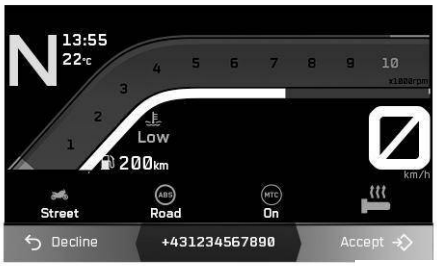
En el indicador **Navigation** (opcional), se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el destino, la hora de llegada estimada del teléfono móvil, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto y el nombre de la calle.

En el submenú **Navigation** (opcional) puede conectarse o desconectarse el indicador **Navigation** (opcional).

Condiciones de uso:

- La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada a un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14).

7.25 Indicador Call



I00715-10

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.

Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.

Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.

Al pulsar el botón **UP** se aumenta el volumen del audio.

Al pulsar el botón **DOWN** se reduce el volumen del audio.

Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

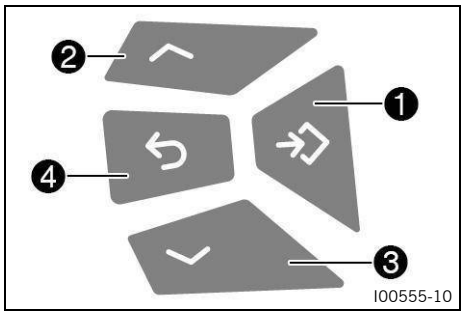
Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

Condiciones de uso:

- La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible.

7.26 Menú



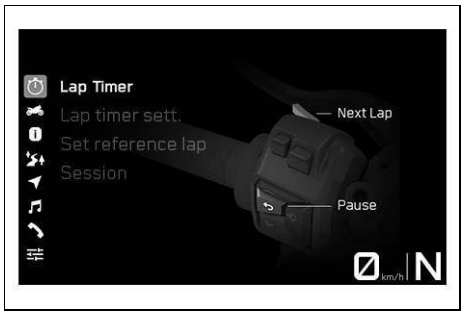
Aviso

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.

Con el botón **UP** ❷ o el botón **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.

Pulsando el botón **BACK** ❹, la estructura del menú retorna a un nivel superior o el menú se cierra.

7.26.1 Contador de tiempo de vuelta

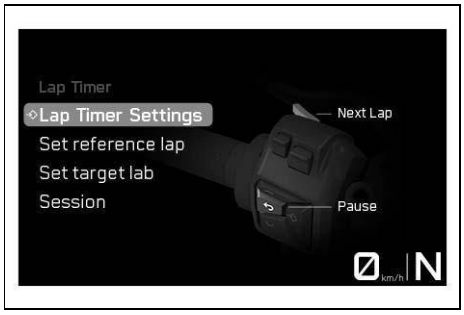


Condición: Ride Mode **TRACK** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Lap Timer** se pueden mostrar las vueltas cronometradas y ajustar las vueltas de referencia.

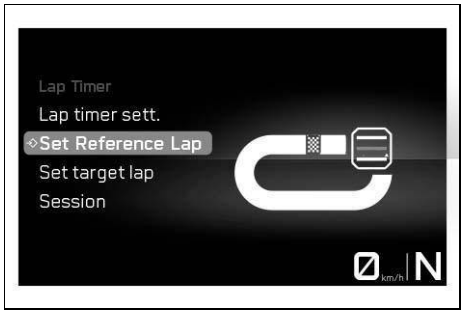
7.26.2 Lap Timer Settings



Condición: Ride Mode **TRACK** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Lap Timer Settings**. **Lap Timer** puede activarse y desactivarse.

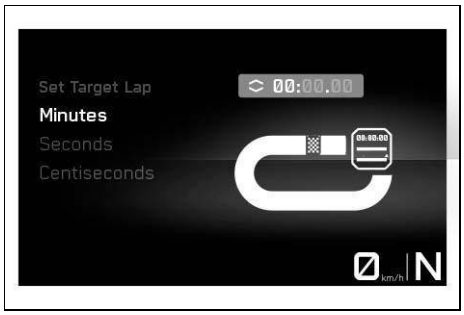
7.26.3 Set Reference Lap



Condición: Ride Mode **TRACK** activado

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Set Reference Lap**. Se puede ajustar una vuelta de referencia.

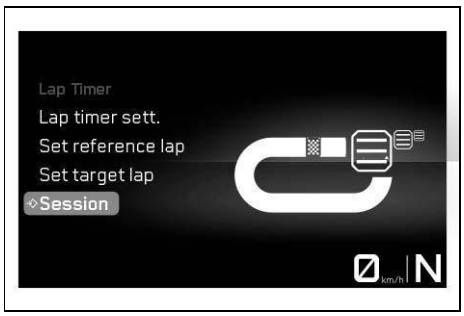
7.26.4 Set Target Lap Time



Condición: Ride Mode **TRACK** activado

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Set Target Lap Time**. Se puede ajustar una vuelta objetivo.

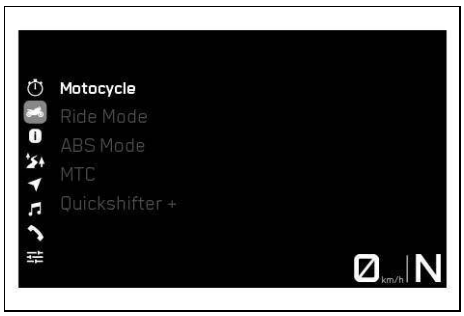
7.26.5 Sesión



Condición: Ride Mode **TRACK** activado

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Session**. Aquí se indican todos los tiempos por vuelta.

7.26.6 Motorcycle



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se pueden realizar ajustes relevantes para la motocicleta, como el modo de conducción, el modo ABS, la adaptación de derrapaje y el MTC.

7.26.7 Ride Mode



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Seleccionar una opción del menú con los botones **UP** o **DOWN**.
– Pulsando el botón **SET** se puede seleccionar el modo de conducción. Con ello se pueden modificar los ajustes coordinados del motor y el control de tracción de la motocicleta.
  ✓ **Street**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
  ✓ **Rain**: potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
  ✓ **Sport**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje elevado en la rueda trasera.
  ✓ **Track** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
  ✓ **Performance** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

En el submenú **Ride Mode** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

7.26.8 Slip Adjuster (opcional)



Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado., **MTC+MSR** (opcional) está activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Motorcycle** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Slip Adjuster**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsando el botón **SET** se puede ajustar el deslizamiento máximo admitido por el control de tracción de la motocicleta.

No acelerar durante la selección.

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 0 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

Si la función de control de crucero está desactivada, se pueden usar los botones **UP** y **DOWN**, o bien los botones **+RES** y **–SET** en el indicador principal o en el submenú **Slip Adjuster**, para ajustar el **Slip Adjuster**.

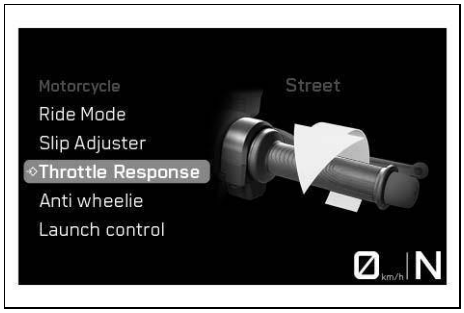
Aviso

El control antiderrapaje solo está disponible en el modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional).

El control antiderrapaje solo está disponible estando activado el control de tracción de la motocicleta.

– Mantener pulsado el botón–**DOWN** o el botón **–SET** durante aprox. 2 segundos.	El nivel 0 del control antiderrapaje se activa.

7.26.9 Throttle Response (opcional)



Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

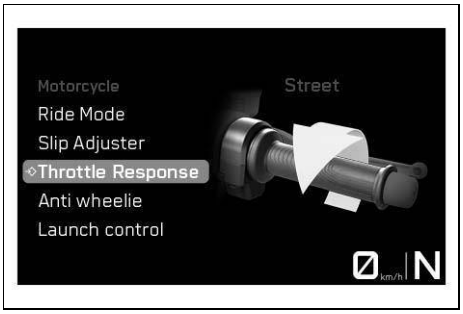
Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

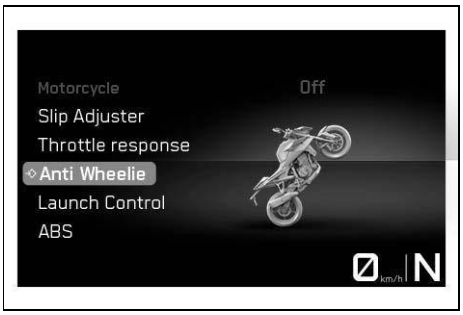
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Motorcycle** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Throttle Response** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsando el botón **SET** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.



No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

✓ Street - Respuesta equilibrada.
✓ Sport - Respuesta extremadamente directa.
✓ Track - Respuesta muy directa.

7.26.10 Anti Wheelie Mode (opcional)



Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Motorcycle** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia
Peligro de accidente Las ayudas electrónicas a la conducción solo pueden influir en el vehículo dentro de los límites de sus capacidades físicas.
– Incluso cuando utilice ayudas electrónicas a la conducción, adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones de la carretera, a la situación del tráfico y a su propia capacidad.

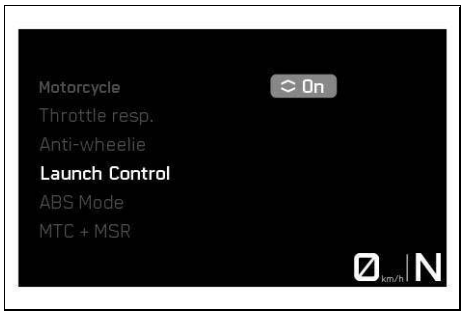
– **Anti Wheelie Mode** (opcional) es una función parcial del control de tracción que contrarresta el levantamiento de la rueda delantera. El tiempo de intervención puede ajustarse por etapas en el menú. En un nivel superior con una intervención posterior, es más probable que la rueda delantera se levante.

Advertencia
Peligro de accidente Con el modo Anti–Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.
– Desconecte el modo Anti–Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú

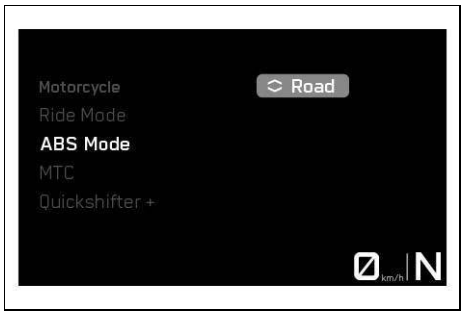
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede ajustar el **Anti Wheelie Mode**.

7.26.11 Launch Control (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch Control**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Launch Control**.

7.26.12 ABS



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el modo de ABS deseado.

No acelerar durante la selección.

Aviso

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS ya no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. Se ilumina el testigo de control **ABS REAR**.

7.26.13 MTC (opcional)



Condición: Función del regulador de velocidad desactivada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC**.

No acelerar al conectar o desconectar.

Aviso

Al activar el control de tracción de la motocicleta, pulsar brevemente el botón **SET**.

Al desactivar el control de tracción de la motocicleta, mantener pulsado el botón **SET**.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

7.26.14 MTC+MSR (opcional)



Condición: Modelo con **MTC+MSR**, La función del regulador de velocidad (opcional) está desactivada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC+MSR**.

No acelerar al conectar o desconectar.

Aviso

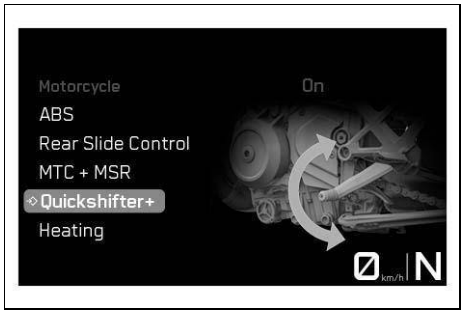
Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, pulsar brevemente el botón **SET**.

Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, mantener pulsado el botón **SET**.

Con el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

Al conectar el encendido, se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

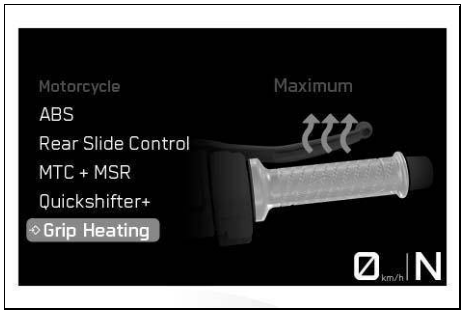
7.26.15 QUICKSHIFTER+ (opcional)



Condición: Modelo con QUICKSHIFTER+

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **QUICKSHIFTER+**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsando el botón **SET** puede conectarse o desconectarse el QUICKSHIFTER+.

7.26.16 Grip Heating (opcional)



Condición: Modelo con calefactor para puño, Menú **Heated Grips** (opcional) activado en ajustes

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Grip Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción de las empuñaduras.

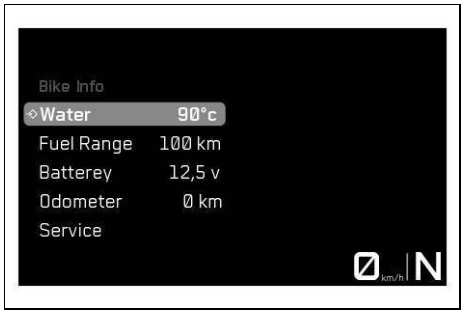
7.26.17 Información de la moto



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Bike Info** se puede consultar la información general y, dado el caso, las advertencias existentes.

7.26.18 Información de la moto



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Water indica la temperatura de líquido refrigerante.

Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Battery indica el voltaje de la batería.

Odometer indica el total de kilómetros recorridos.

Service indica cuando vence el siguiente mantenimiento.

Warnings indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

7.26.19 Warning



Condición: Mensajes o advertencias existentes

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

Aviso

Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

7.26.20 Trip Info



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Trip** se puede consultar información general sobre el kilometraje parcial ya efectuado, el tiempo de conducción, la velocidad media y el consumo medio.

7.26.21 Trip 1





– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Trip 1** se puede consultar información sobre **Trip 1**.

Aviso

Trip indica el kilometraje parcial desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** corre también y cuenta hasta **9999**.

Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

ØConsump. indica el consumo medio a partir de **Trip**.

ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 1**.

7.26.22 Trip 2





– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Trip 2** se puede consultar información sobre **Trip 2**.

Aviso

Trip indica el kilometraje parcial desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** corre también y cuenta hasta **9999**.

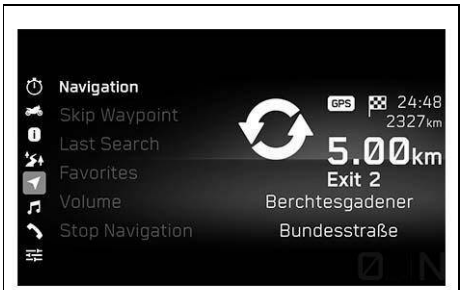
Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

ØConsump. indica el consumo medio a partir de **Trip**.

ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 2**.

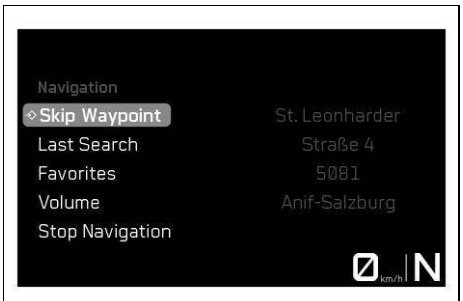
7.26.23 Navegación (opcional)



Condición: Función **Bluetooth®** activada, La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, Para la navegación con voz: la instrumentación está emparejada con un sistema de comunicación compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect Navigation** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

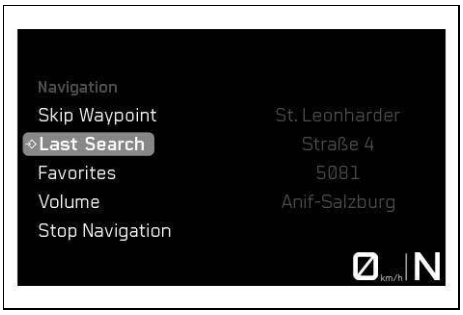
7.26.24 Skip Waypoint (opcional)



Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect** La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible, La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, En la aplicación **KTMconnect** (opcional) se inicia una navegación con, al menos, un destino intermedio

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Skip Waypoint**. El punto del trayecto se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y se elimina el punto en la ruta.

7.26.25 Última búsqueda (opcional)



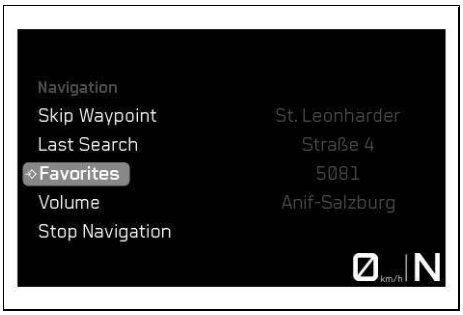
Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Last Search**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

Aviso

En **Last Search** están guardadas las 10 últimas direcciones buscadas en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

7.26.26 Favorites (opcional)



Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, En la aplicación **KTMconnect** (opcional) están guardados los favoritos

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

Aviso

En **Favorites** se pueden guardar 10 direcciones en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

7.26.27 Volumen (opcional)



Condición: La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, Para la navegación con voz: la instrumentación está emparejada con un sistema de comunicación compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Volume**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** se sube el volumen de la navegación con voz activada.
– Pulsando el botón **DOWN** se baja el volumen de la navegación con voz activada.

7.26.28 Stop Navigation (opcional)



Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Stop Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y finaliza la navegación.

7.26.29 Audio



Condición: Función **Bluetooth®** activada, La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La instrumentación está conectada a unos auriculares compatibles o **Headset Type Corded** está seleccionado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando brevemente una o dos veces el botón **DOWN** se cambia, dependiendo del modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce de nuevo la actual.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

Aviso

Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.

Para facilitar el manejo, la función de audio puede añadirse a **Custom Switch**.

7.26.30 Call



Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

En el menú **Call** se pueden consultar las últimas llamadas y los favoritos.

7.26.31 Last Calls



Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Last Calls**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la persona deseada. Pulsando ahora el botón **SET** se puede llamar a esta persona.

7.26.32 Favorites



Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la persona deseada. Pulsando ahora el botón **SET** se puede llamar a esta persona.

7.26.33 Settings

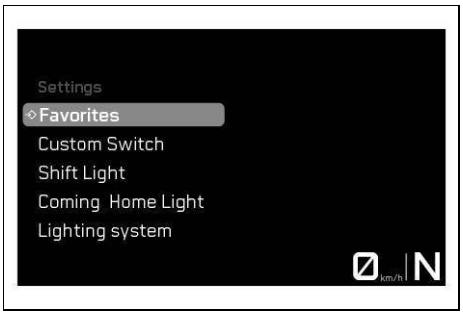


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Settings** se configuran las opciones favoritas, las selecciones rápidas, **Connectivity** (opcional) y el avisador para cambiar de marcha. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.26.34 Favorites

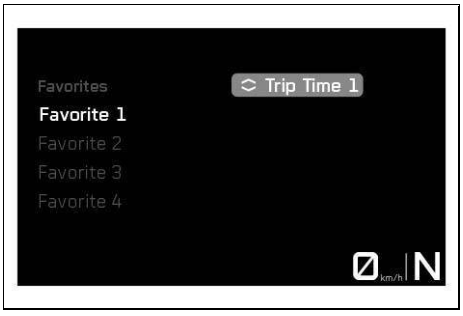


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Favoritos esté marcada. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y, con el botón **SET**, insertar la información seleccionada en el indicador Favoritos.

En el menú **Favorites** se pueden seleccionar hasta cuatro informaciones.

7.26.35 Pantalla–Favorites 1 – 4



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** o **Favorite 4**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Seleccionar la información deseada con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

7.26.36 Custom Switch



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Custom Switch**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsando el botón **SET** se puede definir un submenú para la selección directa de **Custom Switch**.

Aviso
Pulsando el botón **C** con el menú cerrado, se abre el submenú definido en **Custom Switch**.

7.26.37 Conectividad



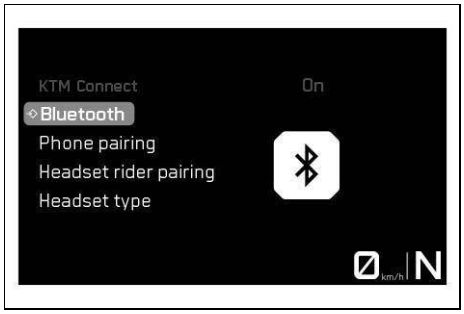
Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Connectivity** puede emparejarse un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatibles con la instrumentación mediante **Bluetooth®**, y configurarse las funciones de audio y de navegación.

Aviso
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación.
El estándar **Bluetooth®** 4.0 debe ser compatible.

7.26.38 Bluetooth

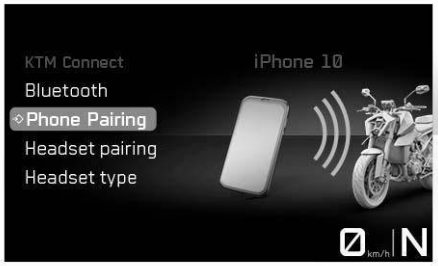


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

Aviso
La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o unos auriculares compatibles con el vehículo.
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

7.26.39 Emparejar teléfono



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción Emparejar teléfono. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

Aviso
Solo es posible emparejar un teléfono móvil con el vehículo.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Si la búsqueda tiene éxito, el nombre del teléfono móvil se muestra de nuevo en el menú Emparejamiento. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

Aviso
El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que el vehículo pueda detectarlo.
No todos los teléfonos móviles son compatibles para el emparejamiento con el vehículo.

– En la instrumentación aparece un mensaje indicando que el vehículo está preparado para el emparejamiento. El emparejamiento se completa con éxito confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en la instrumentación.

Aviso
Para la conexión con **KTMconnect** seguir las indicaciones de la aplicación. Puede ser necesario confirmarlo en la instrumentación.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Borrar emparejamiento esté marcada. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

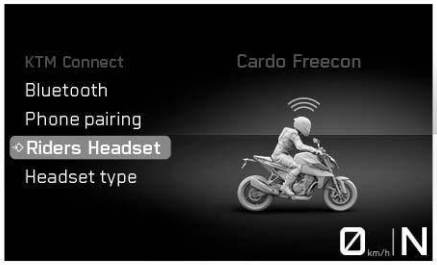
En el submenú **Phone Pairing** puede se puede emparejar un teléfono móvil compatible con la instrumentación a través de **Bluetooth®**.

Aviso

No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación.

Asegurarse de que el terminal esté en el modo de emparejamiento correcto para permitir la administración de llamadas. Si el dispositivo final solo está emparejado, por ejemplo, para la reproducción multimedia, es posible que la función de llamada no funcione.

7.26.40 Emparejamiento de auriculares



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Riders Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

Aviso

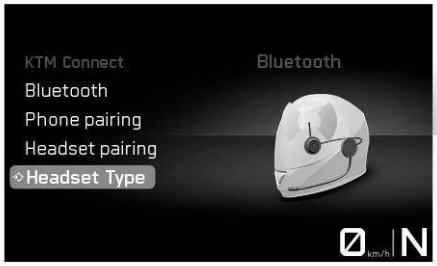
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Riders Headset** puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

7.26.41 Headset Type



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Type**.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para modificar el tipo de auriculares del conductor.

En el menú **Headset Type** se puede seleccionar la clase de conexión de los auriculares del conductor.

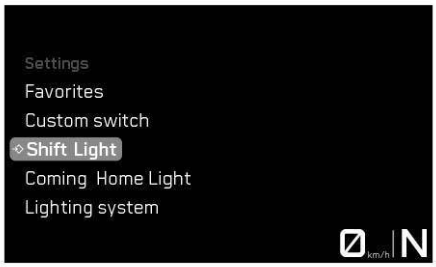
En el modo de visualizado **Bluetooth Headset**, el sistema de comunicación se conecta con el vehículo mediante **Bluetooth®** de forma inalámbrica.

En el modo de visualizado **Corded Headset**, el sistema de comunicación se conecta directamente con el smartphone.

Aviso

El punto de menú **Riders Headset** solo está disponible en **Headset Type Bluetooth**.

7.26.42 Shift Light

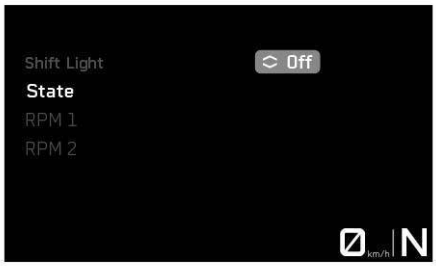


Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse el avisador para cambiar de marcha.

7.26.43 Shift Light State



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el avisador para cambiar de marcha.

7.26.44 RPM1



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para ajustar el valor de **RPM1**.

RPM1 no puede ser mayor que **RPM2**.

Aviso

RPM1 se puede ajustar a intervalos de 500 entre 5500 y 10 000 revoluciones por minuto.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM1** ajustado, el avisador para cambiar de marcha parpadea.

7.26.45 RPM2



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para ajustar el valor de **RPM2**.

RPM2 no puede ser menor que **RPM1**.

Aviso

RPM2 se puede ajustar en pasos de 500 entre 7000 y 10.000 revoluciones por minuto.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM2** ajustado, la pantalla parpadea como avisador para cambiar de marcha.

7.26.46 Coming Home Light



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Coming Home Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN**para ajustar **Coming Home Light**. Las posibilidades de ajuste son: apagada, breve, prolongada.

7.26.47 Light Diagnostic



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Light Diagnostic**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** para activar o desactivar **Light Diagnostic**.

7.26.48 Daytime Running Light



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Daytime Running Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** para activar o desactivar **Daytime Running Light**.

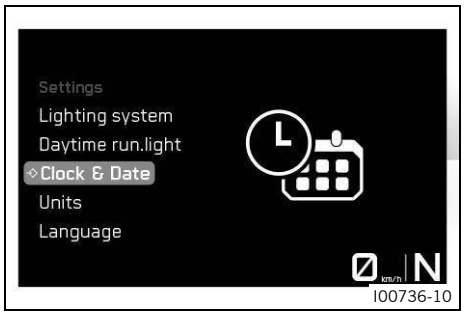
7.26.49 TPMS Settings (opcional)



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **TPMS Settings** (opcional). Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN**–para activar o desactivar las advertencias de **TPMS Settings** (opcional).

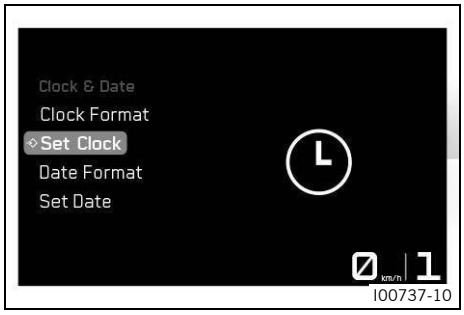
7.26.50 Ajustar la fecha y la hora

Condición: La moto está parada



I00736-10

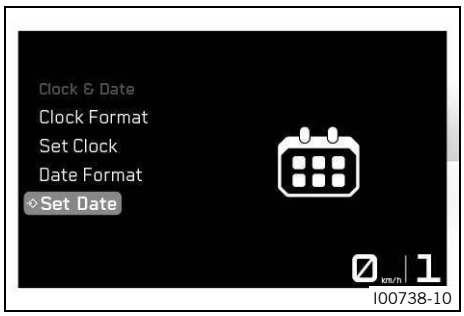
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.



I00737-10

Ajustar la hora

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Set Clock**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la hora esté ajustada. La hora se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que los minutos estén ajustados. Los minutos se seleccionan pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

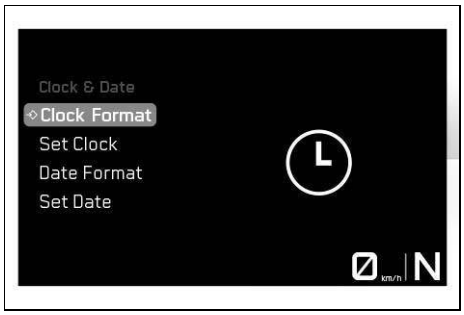


I00738-10

Ajuste de la fecha

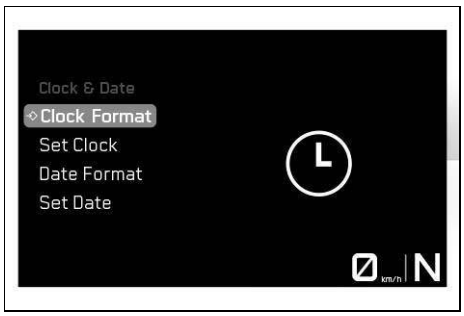
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Set Date**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el día esté ajustado. El día se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el mes esté ajustado. El mes se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el año esté ajustado. El año se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

7.26.51 Clock Format



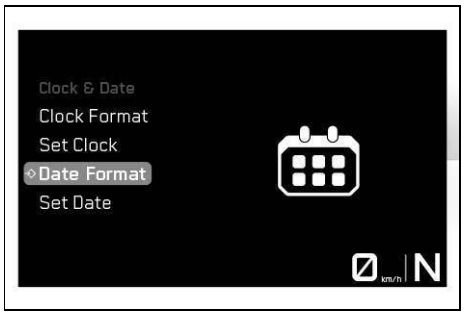
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock Format**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Seleccionar una opción del menú con los botones **UP** o **DOWN**.
– Seleccionar el formato de la hora pulsando el botón **SET**.



Aviso
Ajustable en 24h o 12h.

7.26.52 Date Format

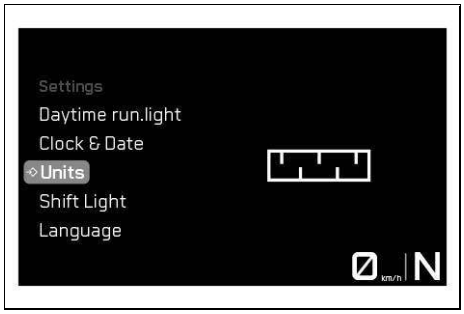


Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Date Format**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Seleccionar una opción del menú con los botones **UP** o **DOWN**.
- Seleccionar el formato de la fecha pulsando el botón **SET**.

Aviso
Las opciones de ajuste son DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY y YYYY.MM.DD.

7.26.53 Units

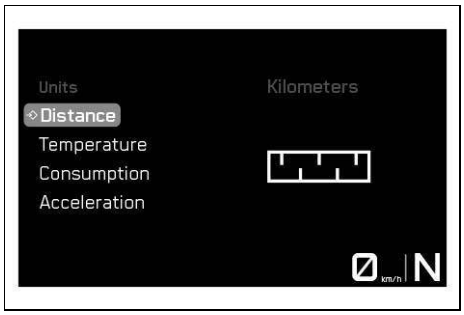


Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

7.26.54 Distance

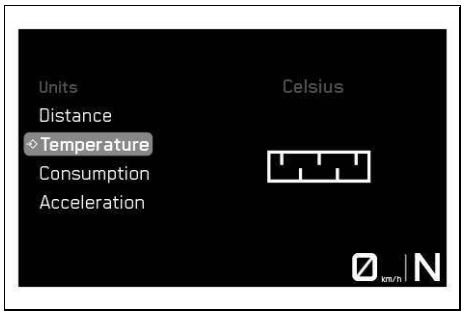


Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

Aviso
Se pueden fijar kilómetros y millas.

7.26.55 Temperature

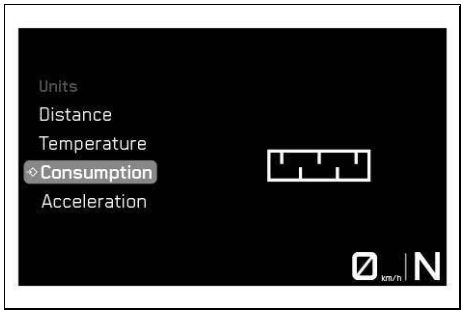


Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Temperature**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

Aviso
Se pueden ajustar grados Celsius o Fahrenheit.

7.26.56 Consumption

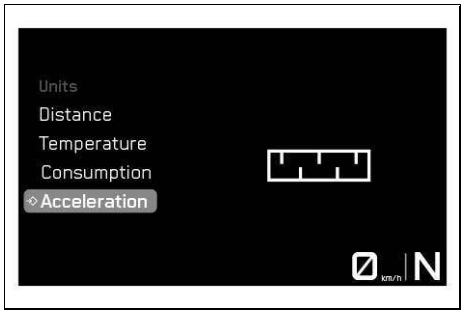


Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Consumption**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

Aviso
Las opciones de ajuste son l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, mi/l, l/100 mi, UKG/100 mi y mi/UKG.

7.26.57 Aceleración

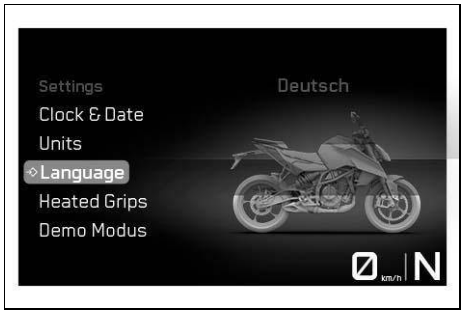


Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la aceleración. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

Aviso
Se puede ajustar en m/s^2 y ft/s^2.

7.26.58 Language



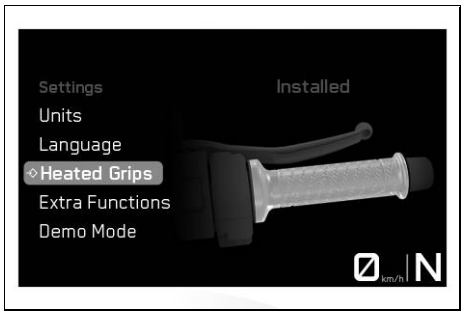
Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- El idioma deseado se confirma pulsando el botón **SET**.

Aviso

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.26.59 Heating (opcional)



Condición: La moto está parada

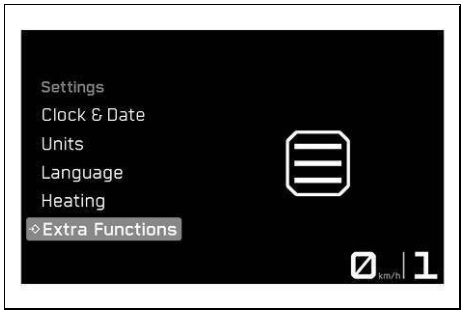
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Heating** puede configurarse la calefacción de las empuñaduras.

Aviso

En el menú **Settings**, el submenú **Heating** controla exclusivamente la visibilidad de **Heated Grips** en el menú.

7.26.60 Extra Functions



Condición: La moto está parada, Motocicleta con funciones adicionales opcionales

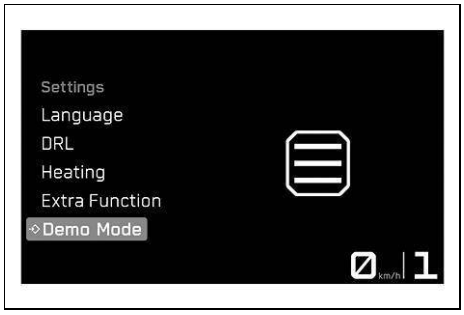
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

Aviso

Se listan las funciones adicionales.

Las **KTM PowerParts** actuales y el software están disponibles en la página web de KTM.

7.26.61 Demo Mode



Condición: La moto está parada, Motocicleta con modo de demostración

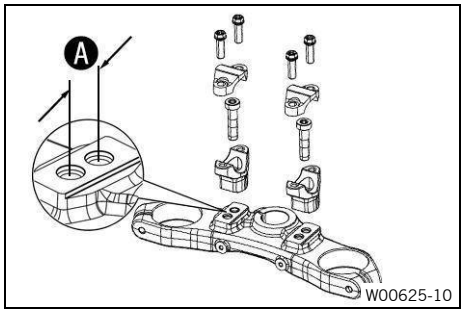
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Demo Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las funciones del modo de demostración.

Aviso

Se listan las funciones del modo de demostración (pág. 29) activadas.

Al finalizar el modo de demostración, las funciones de software opcionales se pueden obtener en un socio comercial autorizado.

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

Aviso

En el modo de carreras, KTM recomienda colocar el manillar en la posición delantera.

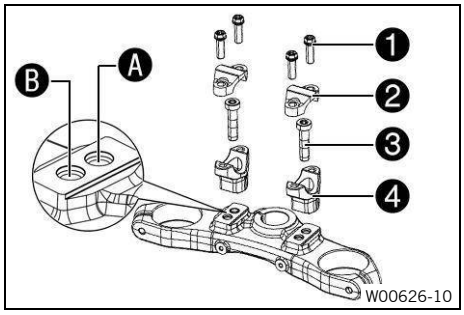
8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello, el manillar se puede romper.

– Cambia el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar ❷. Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

Cubrir los componentes para que no resulten dañados.
No torcer los cables ni conductos.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ. Montar y apretar los tornillos ❸.

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

Tornillo del anclaje de manillar	
M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

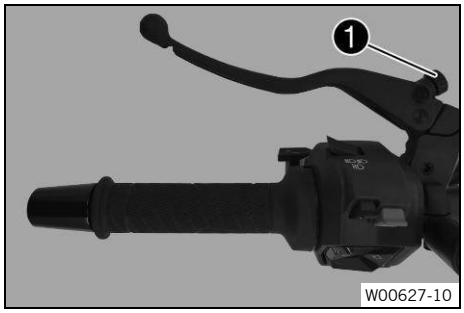
– Posicionar el manillar.

Comprobar que los cables y las conducciones estén tendidos correctamente.

– Colocar las bridas del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Tornillo de la brida del manillar	
M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)

8.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague



– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo.
No realizar ajustes durante la conducción.

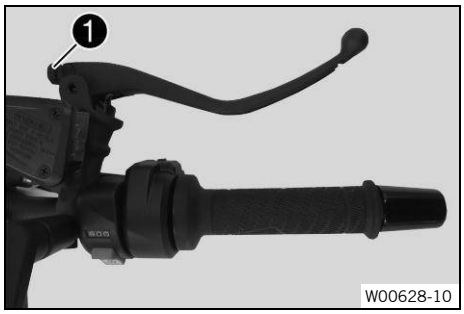
Aviso

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

8.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno



– Empujar la maneta de freno hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de freno al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo.
No realizar ajustes durante la conducción.

Aviso

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta de freno se aleja del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta de freno se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

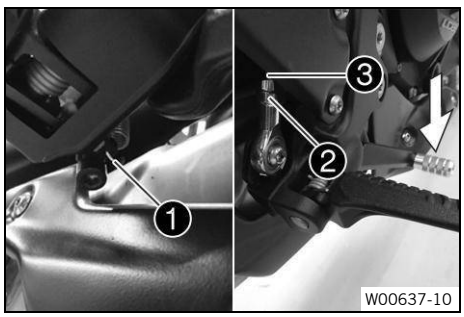
8.5 Ajustar la posición inicial del pedal de freno

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.

Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.

– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Aflojar la tuerca ❷.

Consejo

Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

– Girar el vástago de presión ❸ para ajustar la posición básica del pedal del freno.

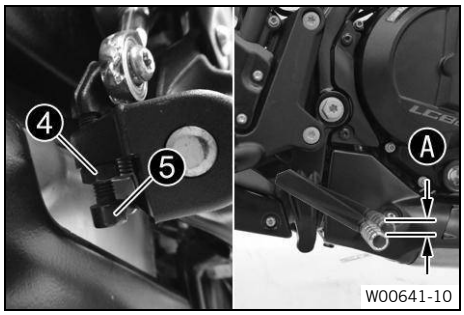
Debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.

Aviso

El rango de ajuste es limitado.

Girando el vástago de presión dentro de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia abajo.

Girando el vástago de presión fuera de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia arriba.

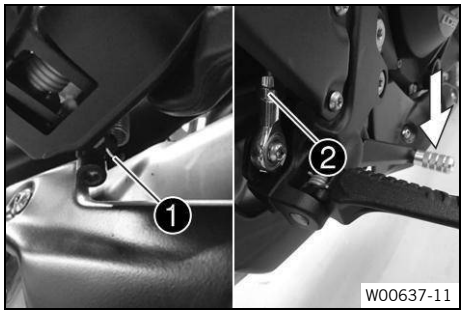


– Aflojar la tuerca ❹ y girar debidamente el tornillo ❺ hasta que haya juego libre Ⓐ. Si fuera necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

Juego libre en el pedal de freno	3 mm ... 5 mm (0,12 in ... 0,20 in)

– Sujetar el tornillo ❺ y apretar la tuerca ❹.

Tuercas restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)



– Apretar la tuerca ❷.

Tuerca del vástago de presión del pedal del freno	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

Consejo

Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

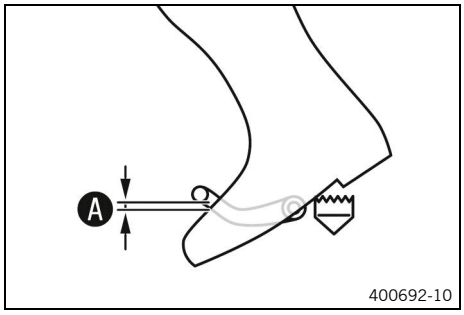
– Enganchar el muelle ❶.

8.6 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio

Aviso

Estando en posición inicial, la palanca de cambio no debe tocar la bota durante la conducción.

Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y se pueden producir anomalías en el funcionamiento del quickshifter + (opcional).



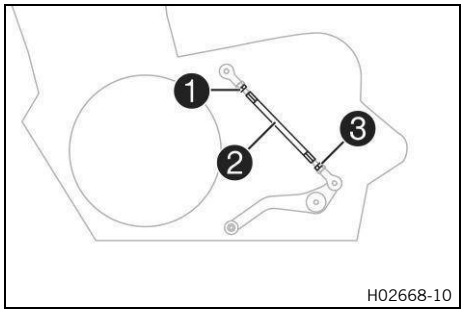
– Montarse en el vehículo en posición de pilotaje y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y la palanca de cambio.

Distancia de la palanca de cambio a la parte superior de la bota	10 mm ... 20 mm (0,39 in ... 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:

– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio. (pág. 71)

8.7 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio



– Aflojar la tuerca ❶ sujetando la varilla roscada ❷.
– Aflojar la tuerca ❸ sujetando la varilla roscada ❷.

Aviso
La tuerca ❸ tiene rosca a izquierdas.

– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

Aviso
El rango de ajuste es limitado.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Tuerca de la varilla del cambio	
M6LH	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Tuerca de la varilla del cambio	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

9 Puesta en servicio

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

Aviso

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un socio comercial autorizado.
  ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
– Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
– Familiarizarse con los elementos de mando.
– Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague. (pág. 69)
– Ajustar la posición inicial de la maneta de freno. (pág. 69)
– Ajustar la posición inicial del pedal de freno. (pág. 69)

– Familiarizarse con el comportamiento del vehículo sobre una superficie adecuada antes de abordar un trayecto más exigente. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
– Realizar el rodaje del motor. (pág. 73)

9.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (621,4 mi)	6.500 rpm (108,33 Hz)
Después de los primeros: 1.000 km (621,4 mi)	9.800 rpm (163,33 Hz)

Evitar circular a toda velocidad.

9.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.
– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

Advertencia
Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.
– Adaptar la velocidad a la carga.

Advertencia
Peligro de accidente El equipaje cargado influye en el comportamiento al volante.
– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	130 km/h (80,8 mph)

Advertencia
Peligro de accidente Los objetos de equipaje desplazados o mal amarrados pueden tapar el equipo de luces.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.
– Asegúrese de que el equipo de luces no quede tapado por el equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.
El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.
– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

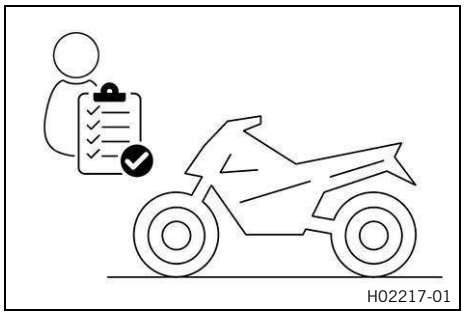
Peso total máximo permitido	390 kg (859,8 lb)
Carga máxima admisible en el eje delantero	165 kg (363,8 lb)
Carga máxima admisible en el eje trasero	270 kg (595,2 lb)

10.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio

Aviso

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 148)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 107)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 110)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 109)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 112)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 139)
- Comprobar si hay suciedad en la cadena. (pág. 95)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 96)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 121)
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 122)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el vehículo

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

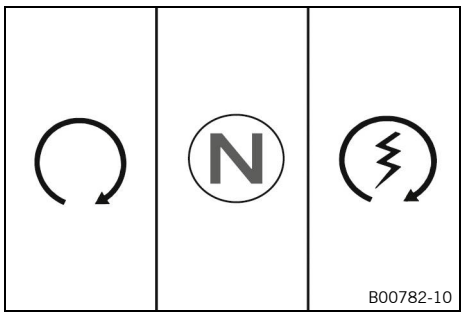
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

AVISO

Fallo del motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío perjudica la durabilidad del motor.

- Mantén el motor siempre a un número de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición central ◯.
– Conectar el encendido girando la llave de contacto a la posición ◯.

Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la unidad de mando, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido.

✓ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, se lleva a cabo el control de funcionamiento de la instrumentación.
✓ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
✓ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
– Pulsar brevemente el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior ◯.

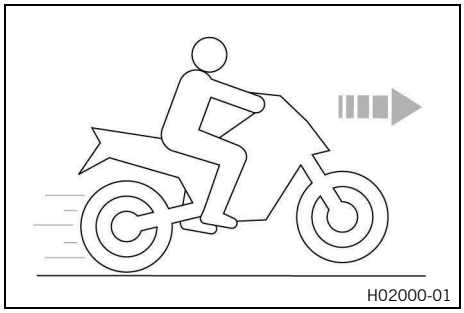
No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ◯ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
No acelerar al arrancar.
Si un intento de arranque no tiene éxito, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Tras 6 intentos de arranque fallidos, no seguir intentando arrancar el vehículo, sino revisarlo en busca de otras anomalías de funcionamiento.

Aviso
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se engrana una marcha y se suelta la maneta de embrague con el caballete lateral desplegado, el motor se queda parado.

10.3 Ponerse en marcha

– Tirar de la maneta de embrague, engranar la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta de embrague y, al mismo tiempo, acelerar cuidadosamente.

10.4 Launch–Control (opcional)



Launch Control es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.

Launch Control adapta el número de revoluciones para obtener la mejora aceleración posible.

Launch Control puede utilizarse para poner en marcha el vehículo un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch Control se desactiva temporalmente tras la tercera puesta en marcha.

Launch Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.

Launch Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

10.5 Ponerse en marcha con Launch Control (opcional)

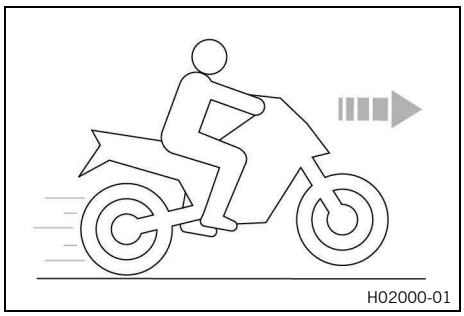
Advertencia

Peligro de accidente El control de salidal permite una aceleración intensa y puede sobrepasar las capacidades de los conductores principiantes.

La circulación por vías públicas no ofrece las condiciones seguras ni la necesidad de usar el control de salida.

– Utilice Launch Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch Control cuando circule por la vía pública.

Condición: El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado, La primera marcha está engranada, El testigo de control de tracción no se ilumina, Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140,0 °F), Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 621,4 mi)

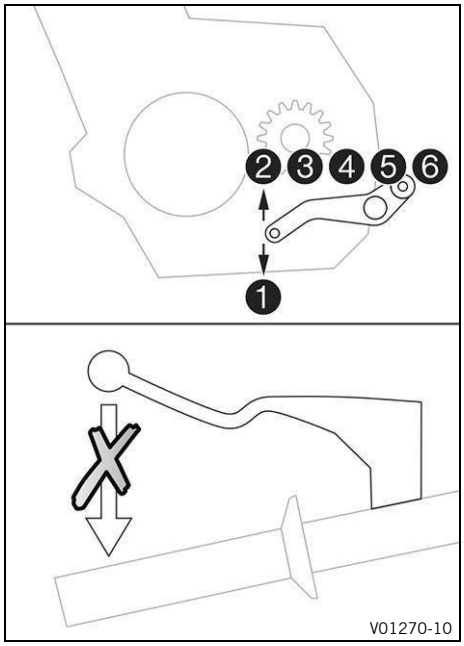


– Activar el control de salida en la instrumentación.
  ✓ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✓ El número de revoluciones del motor se regula.

9.000 rpm (150,00 Hz)

  ✓ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

10.6 Quickshifter+ (opcional)



Cuando el **QUICKSHIFTER+** está activado, se puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionar el embrague.

Dado que no hay que cerrar el puño del acelerador, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.

A partir de la posición del árbol de mando del cambio, el QUICKSHIFTER+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía la señal correspondiente al control del motor.

Cuando el QUICKSHIFTER+ está desactivado en la instrumentación, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.7 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia

Peligro de lesiones El pasajero puede caerse si el vehículo responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el pasajero esté sentado correctamente en su asiento, con los pies en sus reposapiés y sujeto el piloto o a los asideros.

Advertencia

Peligro de accidente Un estilo de conducción inadecuado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.

El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.

– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite alteraciones repentinas de la carga y maniobras de frenado brusco a menos que se produzca una situación peligrosa.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Advertencia

Peligro de accidente Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

– No cambie la posición de la llave de encendido mientras conduce.

Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y sobrerrevoluciona el motor.

– No cambies a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

AVISO

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

AVISO

Fallo del motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Si no hay filtro de aire o si está montado incorrectamente, entra polvo y suciedad en el motor.

– No poner nunca en marcha el vehículo con un filtro de aire montado incorrectamente.

AVISO

Daños en el cambio Al utilizar el QUICKSHIFTER+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

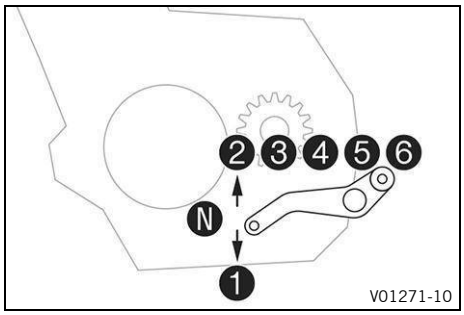
El QUICKSHIFTER+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.

Si se acciona la maneta del embrague, el QUICKSHIFTER+ no está activo.

– Utilice el QUICKSHIFTER+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Aviso

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente respetando las normas de tráfico, parar el motor y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado de KTM.



- Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
- Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Aviso

En la figura se ve la posición de las 6 marchas adelante. El punto neutro o muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

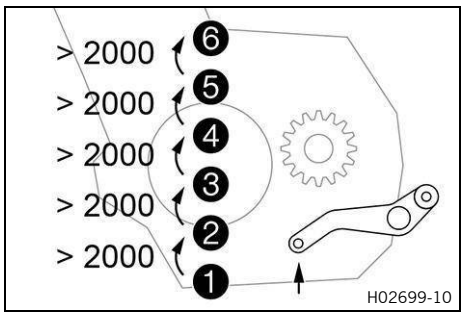
La temperatura de servicio se ha alcanzado cuando las 5 barras del indicador de temperatura están iluminadas.

- Una vez alcanzada la velocidad máxima habiendo girado completamente el puño del acelerador, volverlo a girar en sentido contrario hasta ¾ de su recorrido. La velocidad apenas se reduce, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
- No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
- Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
- Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
- Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta de embrague y pulsar el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Parar el motor si el vehículo va a estar detenido o a régimen de ralentí durante un período de tiempo prolongado.
- Si el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado.
- Si el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un socio comercial autorizado.
- Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje.

Aviso

Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warnings**.

- Si aparece el aviso de riesgo de hielo en la instrumentación, es posible que haya hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

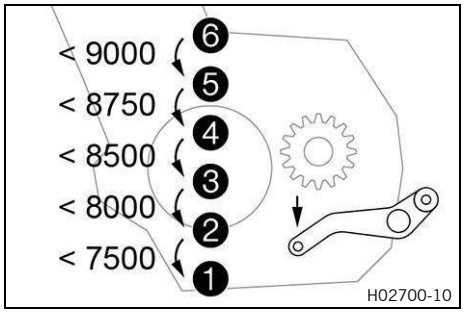


– Cuando el **QUICKSHIFTER+** (opcional) está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

Aviso

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de aumentar una marcha, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.

Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.



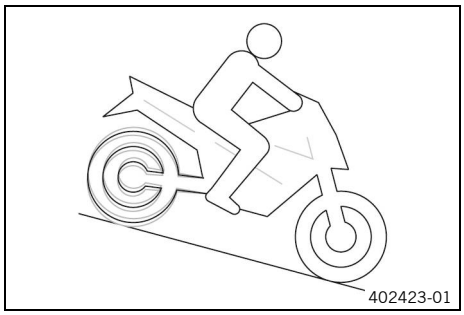
– Cuando el **QUICKSHIFTER+** (opcional) está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

Aviso

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de reducir una marcha, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.

Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

10.8 Regulación del par de arrastre del motor



La **MSR** es una función de la centralita electrónica del motor.

Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.

Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.

La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.

Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Aviso

Con el **ABS** desconectado o con el modo ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

10.9 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia esponjoso en el freno delantero o trasero disminuye la acción del freno.

– No circules con el vehículo si el equipo de frenos presenta un punto de resistencia esponjoso.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.
La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.
– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia
Peligro de accidente La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.
– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accione el embrague cuando realice una frenada de emergencia o frene en superficies resbaladizas.

Advertencia
Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.
– Adapta el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.
– Tener en cuenta que la distancia de frenado es más larga si conduce con un pasajero o con equipaje.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Aviso
El **ABS** permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia al suelo, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia
Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accione el embrague cuando realice una frenada de emergencia o frene en superficies resbaladizas.

Advertencia
Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.
– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, aprovechar la acción del freno del motor. Para ello, reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma, hay que frenar bastante menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.

10.10 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca dejes el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

AVISO

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

– Frenar la moto.
– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Desconectar el encendido girando la llave de contacto a la posición ⊗.

Aviso

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de grupos consumidores de electricidad. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia está pensado únicamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección de la siguiente forma: girar el manillar hacia la izquierda, bajar la llave de contacto hasta la posición ⊗ y girarla a la posición 🔒. Para facilitar el enclavamiento del bloqueo del manillar, mover ligeramente el manillar a uno y otro lado. Quitar la llave de encendido.

10.11 Transporte

AVISO

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

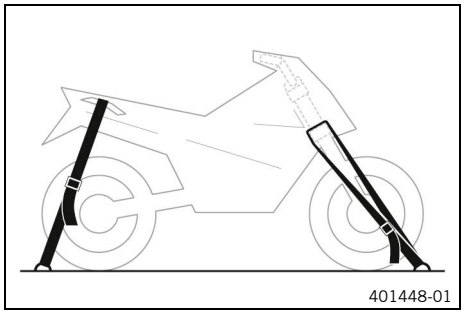
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


401448-01

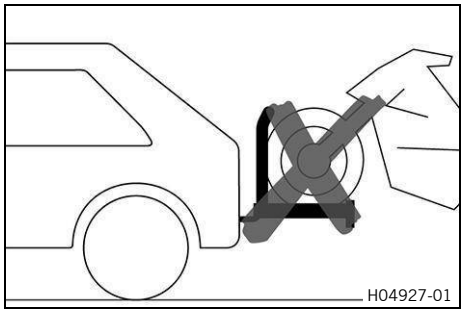
– Parar el motor.
– Asegurar la moto con correas de transporte o con otros medios adecuados para evitar que pueda volcarse o echar a rodar.

10.12 Remolque en caso de avería

AVISO

Peligro de deterioro Pueden producirse daños en la cadena de transmisión y el cambio de marchas al remolcar con un vehículo remolcador.

– No utilice dispositivos de remolque en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y se desplacen.
– Transporte siempre un vehículo averiado en un remolque o en la zona de carga de un vehículo de transporte.


H04927-01

– Asegúrese de que el vehículo averiado está correctamente sujeto en el remolque o vehículo de transporte.
– Respete la normativa local de recuperación de vehículos averiados.

10.13 Repostar gasolina

PELIGRO

Peligro de incendio La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

Advertencia

Riesgo de envenenamiento La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

AVISO

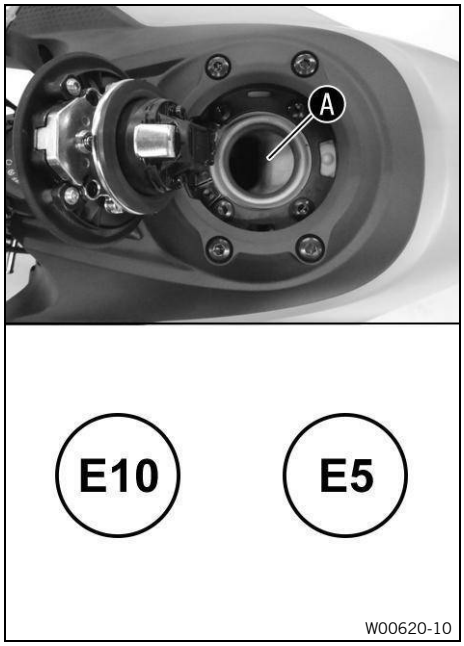
Daños materiales Si la calidad de la gasolina es deficiente, se pueden producir pérdidas de potencia y daños resultantes.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada.

AVISO

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de gasolina. (pág. 25)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad aprox. del depósito de combustible	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 180)	14,8 l (3,91 liq. gal_{US})

– Cerrar el tapón del depósito de gasolina. (pág. 26)

11.1 Programa de mantenimiento

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en cada país rijan unos intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los socios comerciales autorizados tienen a su disposición la última versión del programa de mantenimiento para el comprobante electrónico de servicio. Su socio comercial autorizado estará encantado de asesorarle.

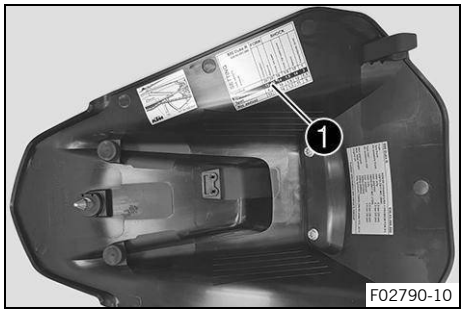
	Después de 1.000 km (621,4 mi)	Cada 15.000 km (9.320,6 mi)	Cada 30.000 km (18.641,1 mi)	Cada 12 meses	Cada 24 meses	Cada 48 meses
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico	○	●	●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando.	○	●	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 109)	○	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 112)	○	●	●	●	●	●
Controlar los discos de freno. (pág. 106)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos.	○	●	●	●	●	●
Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 107)	○	●	●	●		
Sustituir el líquido de freno del freno delantero.					●	●
Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 110)	○	●	●	●		
Sustituir el líquido de freno del freno trasero.					●	●
Comprobar el juego libre en la maneta de embrague. (pág. 151)	○	●	●	●	●	●
Controlar el juego libre en el pedal de freno. (pág. 109)	○	●	●	●	●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 148)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y el correcto tendido de todos los tubos (p. ej., de gasolina, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos.		●	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje.	○	●	●	●	●	●
Comprobar que los cables no presenten desperfectos y que estén tendidos sin dobleces.		●	●	●	●	●
Comprobar el chasis.			●			
Comprobar el basculante.			●			
Controlar la holgura del rodamiento del basculante.		●	●			
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.	○	●	●			
Controlar la holgura del rodamiento de rueda.		●	●			

	Después de 1.000 km (621,4 mi)	Cada 15.000 km (9.320,6 mi)	Cada 30.000 km (18.641,1 mi)	Cada 12 meses	Cada 24 meses	Cada 48 meses
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según sea necesario, en la medida de lo posible y según la finalidad de uso.	○	●	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 121)	○	●	●	●	●	●
Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 122)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena. (pág. 98)		●	●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 96)	○	●	●	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que se mueven con facilidad.	○	●	●	●	●	●
Cambiar las bujías.			●			
Comprobar el juego de las válvulas.			●			
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire.		●	●			
Comprobar la presión del combustible y las gomas de amortiguación de los rodillos del depósito de combustible.		●	●	●	●	●
Comprobar el ajuste del faro. (pág. 134)	○	●	●			
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están firmemente asentados.	○	●	●	●	●	●
Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 93)		●	●			
Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 137)	○	●	●	●	●	
Sustituir el líquido refrigerante.						●
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador.	○	●	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba.	○	●	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.	○	●	●	●	●	●
Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento.	○	●	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en el portal del socio comercial.	○	●	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje al estilo de conducción y a la carga transportada.

Aviso

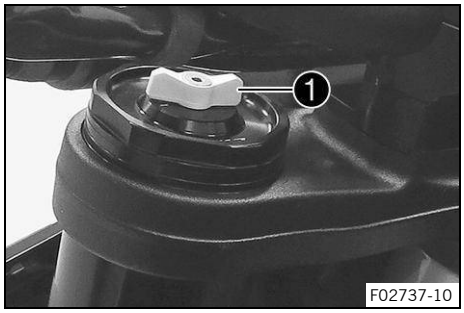
En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje.

Estos valores de ajuste son valores orientativos y siempre deben constituir el punto de partida para un reglaje de la suspensión personalizado. No modificar estos reglajes de manera arbitraria, puesto que las características de conducción podrían empeorar, en especial a altas velocidades.

12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla

Aviso

La amortiguación hidráulica de la compresión determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el elemento de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

Aviso

El elemento de ajuste ❶ **COMP** (elemento de ajuste blanco) se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.

La amortiguación de la extensión **REB** se encuentra en la botella de la horquilla derecha (elemento de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

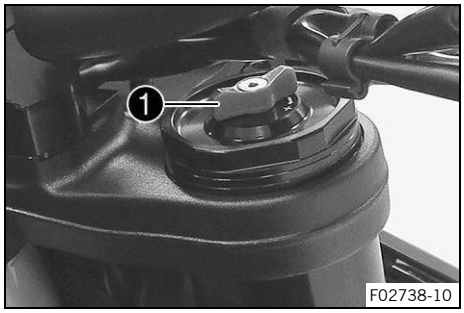
Amortiguación de la compresión	
Confort	4 clics
Standard	3 clics
Sport	1 clic
Carga útil máxima	3 clics

Aviso

Girando en sentido horario aumenta la amortiguación y girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla

Aviso
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el elemento de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

Aviso
El elemento de ajuste ❶ **REB** (elemento de ajuste rojo) se encuentra en el extremo superior de la botella de horquilla derecha.
La amortiguación de la compresión **COMP** se encuentra en la botella de la horquilla izquierda (elemento de ajuste blanco).

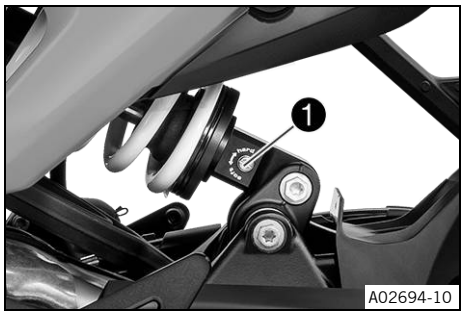
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Amortiguación de la extensión	
Confort	4 clics
Standard	3 clics
Sport	2 clics
Carga útil máxima	3 clics

Aviso
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.4 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

PRECAUCIÓN
Peligro de lesiones Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.
– Presta atención a la descripción facilitada.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de clics correspondiente al tipo de amortiguador.

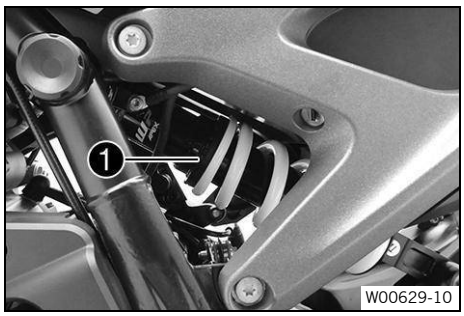
Amortiguación de la extensión	
Confort	4 clics
Standard	3 clics
Sport	2 clics
Carga útil máxima	2 clics

Aviso
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.5 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

Advertencia
Peligro de accidente Los cambios en el reglaje de la suspensión no coordinados entre sí pueden empeorar el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.
– Realiza ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
– Tras haber realizado los ajustes, circula primero a poca velocidad para comprobar el comportamiento del vehículo.

Aviso
El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.
Una precarga del muelle óptima debe estar adaptada al peso del conductor y, si lo hay, del equipaje y el pasajero, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.



– Ajustar el pretensado del muelle girando el dispositivo de ajuste ❶ con la llave para tuercas ranuradas de la herramienta de a bordo.

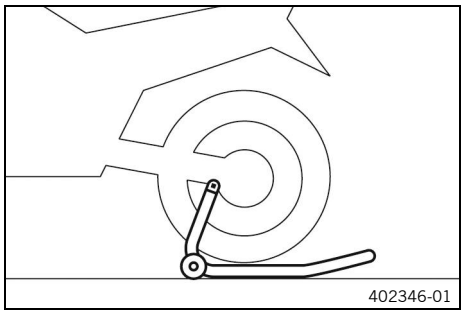
Precarga del muelle	
Confort	3 clics
Standard	3 clics
Sport	4 clics
Carga útil máxima	6 clics

Aviso
El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

13.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


402346-01

– Montar las fijaciones del caballete de rueda trasera.
– Introducir el adaptador en el caballete de rueda trasera.

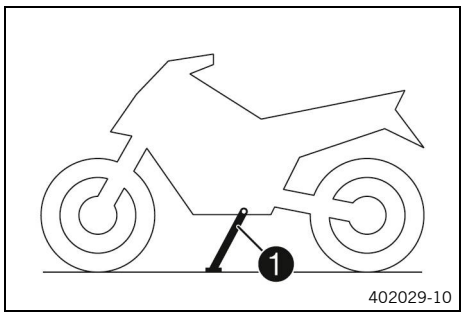
Adaptador de fijación para caballete de rueda (63529955000)
Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000)

– Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el caballete de rueda con el basculante y los adaptadores, y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



402029-10

– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.
– Retirar el adaptador de alojamiento del basculante.

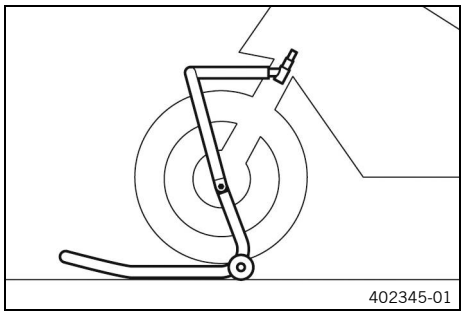
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 91)
– Desmontaje del freno delantero del distribuidor de frenado.
(pág. 112)


402345-01

Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición recta. Posicionar el caballete de rueda delantero.

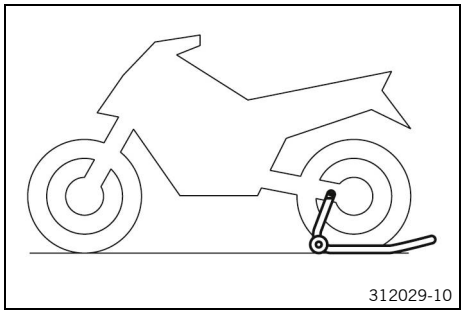
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.
Caballete de rueda delantera pequeño (61129965100)

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


312029-10

Trabajo principal

– Asegurar la moto para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

Trabajo posterior

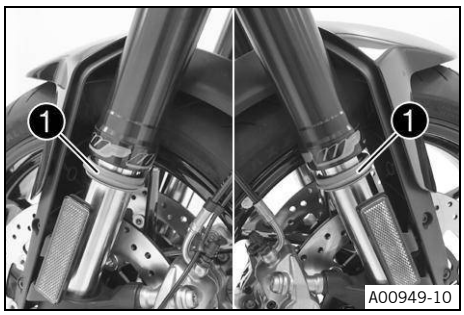
– Montar el freno delantero del distribuidor de frenado.
(pág. 113)

13.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 91)
– Desmontaje del freno delantero del distribuidor de frenado. (pág. 112)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 91)

Trabajo principal



– Deslizar hacia abajo los manguitos antipolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

Aviso

Los manguitos antipolvo tienen la función de desprender el polvo y la suciedad más gruesa de las barras. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos antipolvo. Si no se elimina esa suciedad, los anillos de retén situados detrás pueden dejar de estar estancos.

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar y lubricar con aceite los manguitos antipolvo y las barras de las dos botellas de la horquilla.

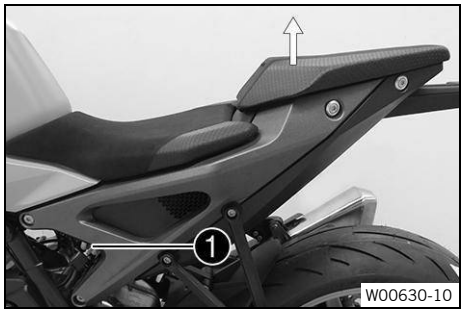
Spray de aceite universal (pág. 181)

– A continuación, deslizar de nuevo los manguitos antipolvo a su posición de montaje.
– Retirar el aceite excedente.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 92)
– Montar el freno delantero del distribuidor de frenado. (pág. 113)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)

13.6 Retirar el asiento del pasajero



– Introducir la llave de encendido en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar por delante el asiento del acompañante, empujarlo hacia el depósito y extraerlo hacia arriba.
– Extraer la llave de encendido del cierre del asiento.

13.7 Montar el asiento del pasajero



– Enganchar los talones de sujeción ❶ del asiento del acompañante en el compartimento de almacenamiento, bajar la parte delantera y empujarla hacia atrás.
– Empujar hacia abajo el asiento del acompañante y dejar que encastre.

Advertencia

Peligro de accidente Si se monta incorrectamente el asiento, podría soltarse del anclaje.

– Después del montaje, controle si el asiento está correctamente bloqueado y que no se puede levantar con facilidad.

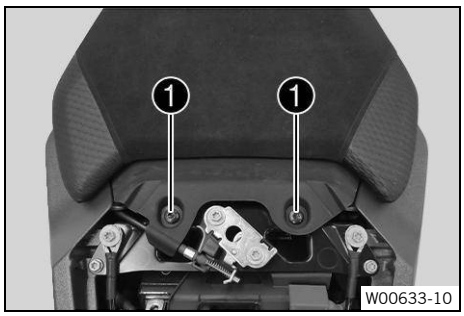
– Comprobar si el asiento del pasajero está montado correctamente.

13.8 Quitar el asiento del conductor

Trabajo previo

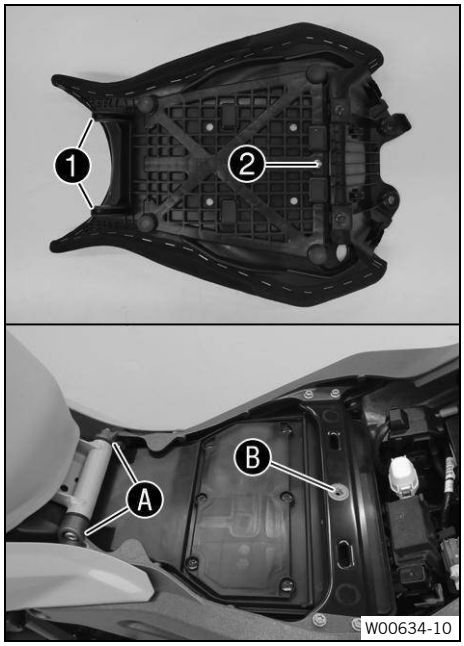
– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)

Trabajo principal



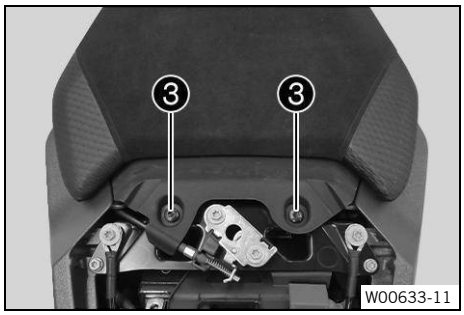
– Retirar los tornillos ❶.
– Levantar por detrás el asiento del acompañante, soltarlo cuidadosamente del cierre rápido, correrlo hacia atrás y extraerlo hacia arriba.

13.9 Montar el asiento del conductor



Trabajo principal

– Empujar el asiento del conductor hacia delante y bajarlo por la parte trasera.
  ✓ Los talones de sujeción ❶ engranan en las lengüetas Ⓐ de la parte posterior del chasis.
  ✓ El talón de sujeción ❷ engrana en el acoplamiento de cierre rápido Ⓑ del apoyo transversal.



– Montar y apretar los tornillos ❸.

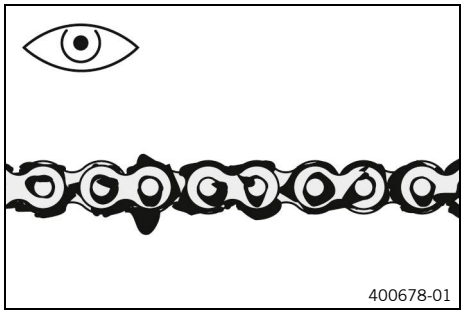
Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

– Comprobar si el asiento del piloto está montado correctamente.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)

13.10 Comprobar si hay suciedad en la cadena



– Comprobar si hay suciedad gruesa en la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (pág. 96)

13.11 Limpiar la cadena

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

Advertencia

Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retira el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

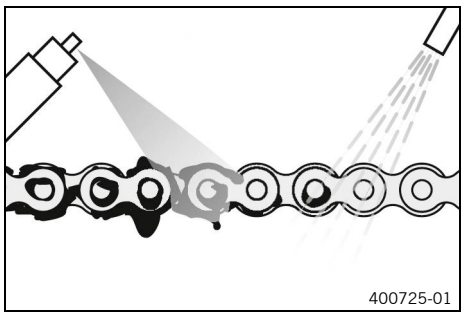
Aviso

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 91)

Trabajo principal



– Eliminar la suciedad más gruesa aplicando un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Limpiador para cadenas (pág. 186)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (pág. 181)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)

13.12 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

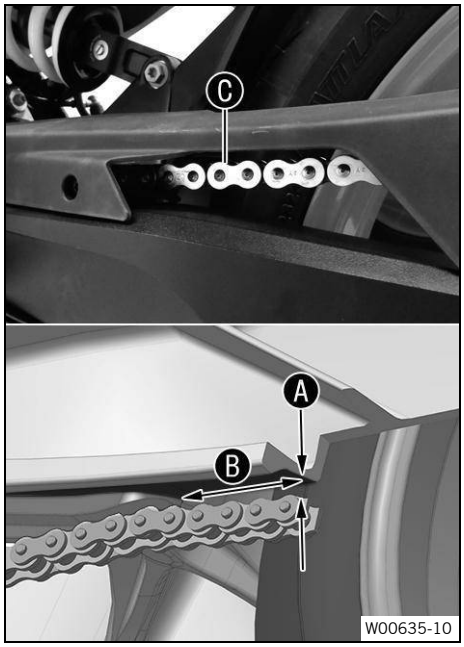
Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 91)

Trabajo principal



– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Oprimir la cadena hacia arriba detrás del patín de cadena y determinar la tensión de la cadena Ⓐ entre el basculante y el borde superior de la cadena.

Distancia Ⓑ con el patín de cadena	2,5 cm (0,98 in)
Medir la distancia respecto a la pieza plana del basculante directamente encima de la cadena, no en el borde del basculante.	
Tensión de la cadena	2 mm … 5 mm (0,08 in … 0,20 in)
La parte superior de la cadena Ⓒ debe estar tensada.	
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.	

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 97)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)

13.13 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

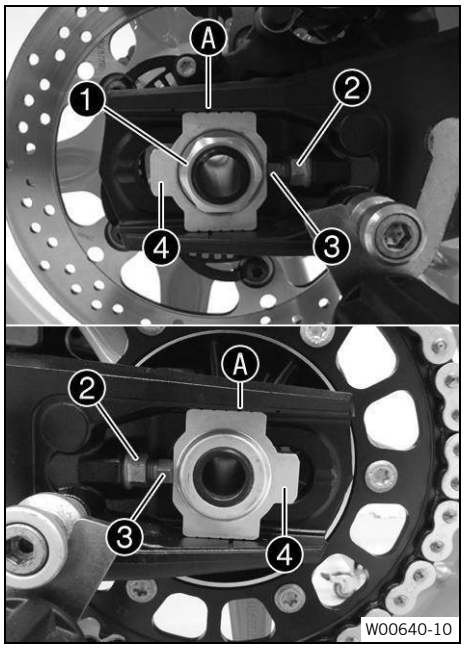
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 91)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 96)



Trabajo principal

– Aflojar la tuerca ❶.
– Aflojar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Tensión de la cadena	2 mm … 5 mm (0,08 in … 0,20 in)
A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓐ.	
Para ello, la parte superior de la cadena debe estar tensada.	
La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medida debe repetirse en distintos puntos de la cadena.	

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de cadena ❹ toquen los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

Tuerca del eje de la rueda trasera	
M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración

Aviso
Los tensores de cadena ❹ pueden girarse.

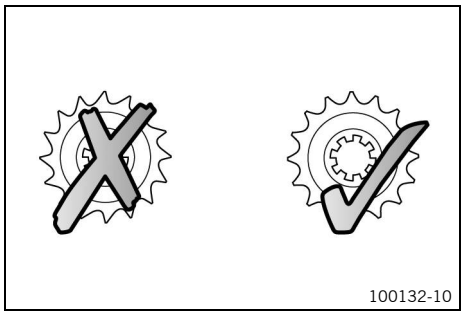
Trabajo posterior

– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 96)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)

13.14 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena

Trabajo previo

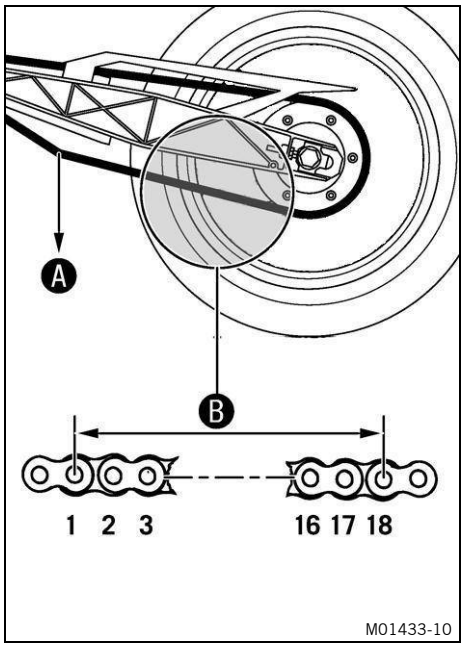
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 91)


100132-10

Trabajo principal

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Cambiar el kit de transmisión.

Cambiar siempre juntos el piñón de ataque, la corona trasera y la cadena.



M01433-10

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado A.

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33,1 lb)

– Medir la distancia B de 18 eslabones en la parte inferior de la cadena.

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.	
Distancia máxima B de 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

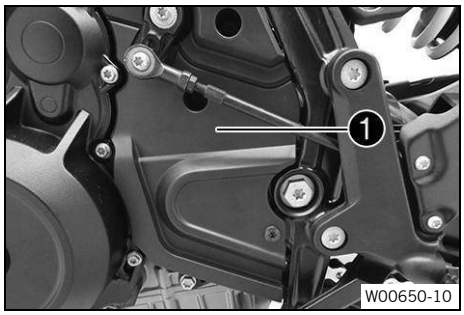
  » Si la distancia B es superior a la medida indicada:
    – Cambiar el kit de transmisión.

Si se va a montar una cadena nueva, hay que cambiar también la corona trasera y el piñón de ataque.

Aviso

Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.

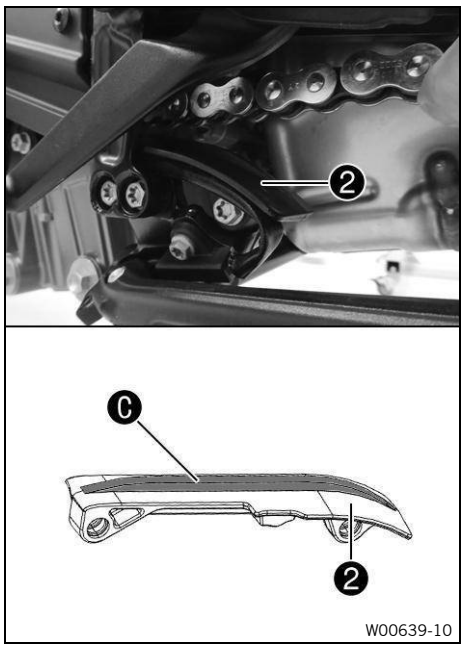
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



W00650-10

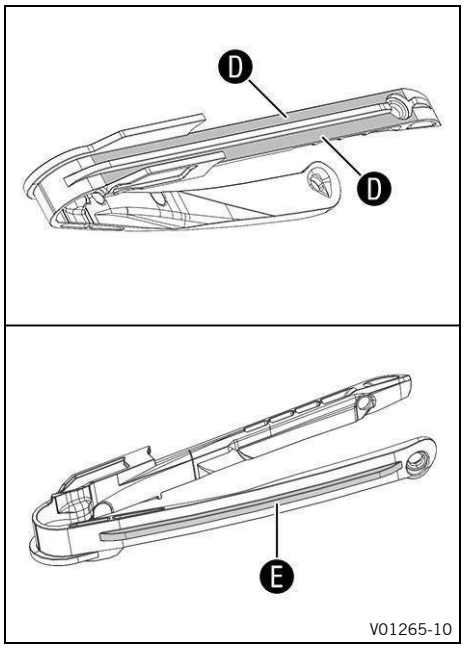
– Comprobar que la tapa de piñón de ataque 1 esté colocada firmemente.
  » Si la tapa del piñón de ataque está floja:
    – Apretar los tornillos de la tapa del piñón de ataque.

Tornillo de la tapa del piñón de ataque	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**



– Controlar el desgaste del patín de cadena 2.
  » Si el patín de cadena está muy desgastado en la zona marcada C:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena 2 tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está suelto:
    – Apretar los tornillos del patín de cadena.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)



– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si en las zonas marcadas D del patín de cadena se aprecian signos de desgaste de la cadena:
    – Sustituir el patín de cadena.
  » Si el patín de cadena está muy desgastado en la zona marcada E:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está flojo:
    – Apretar los tornillos del patín de cadena.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

Trabajo posterior

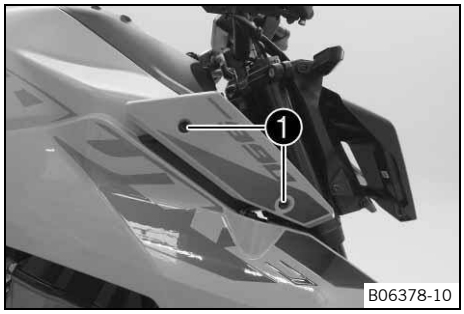
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 91)

13.15 Desmontar el spoiler del depósito derecho

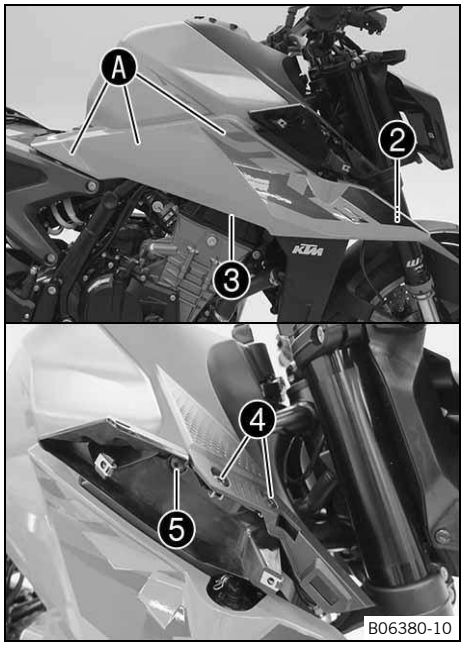
Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 94)

Trabajo principal

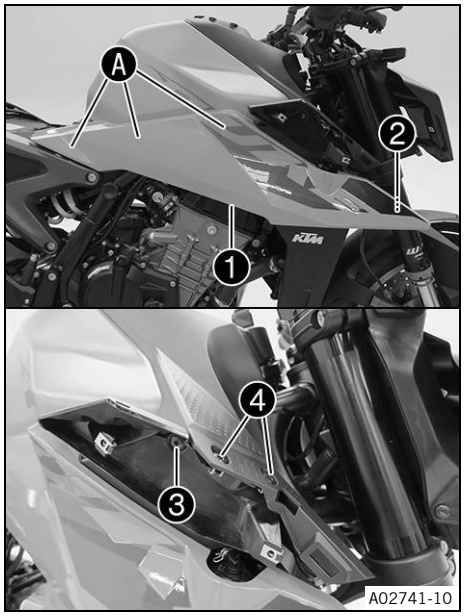


– Retirar los tornillos ❶.



– Retirar el tornillo ❷ y el tornillo ❸.
– Retirar los tornillos ❹ y el tornillo ❺.
– Desenganchar el spoiler del depósito en las zonas Ⓐ y retirarlo cuidadosamente.

13.16 Montar el spoiler del depósito derecho



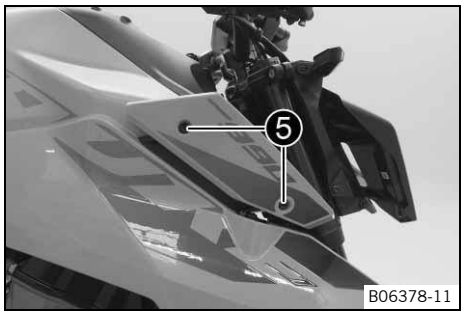
Trabajo principal

– Enganchar el deflector del depósito de combustible en la zona Ⓐ y encastrarlo.
– Montar y apretar el tornillo ❶ y el tornillo ❷.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

– Montar y apretar el tornillo ❸ y los tornillos ❹.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



– Montar y apretar los tornillos ❺.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

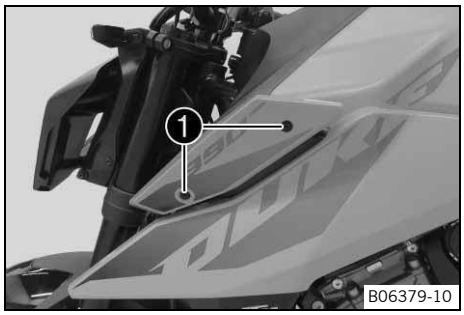
Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 95)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)

13.17 Desmontar el spoiler del depósito izquierdo

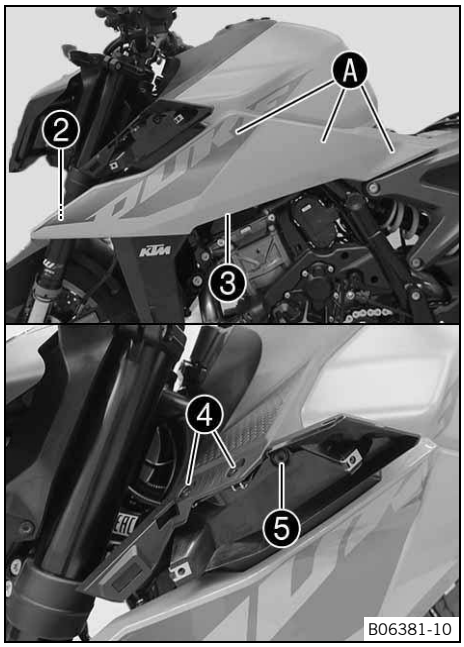
Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 94)



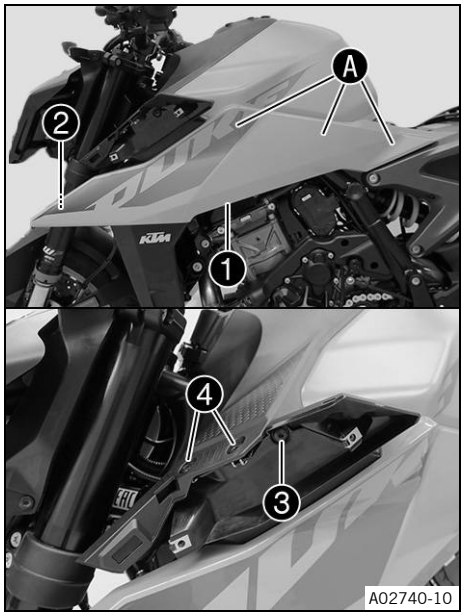
Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶.



– Retirar el tornillo ❷ y el tornillo ❸.
– Retirar los tornillos ❹ y el tornillo ❺.
– Desenganchar el spoiler del depósito en las zonas Ⓐ y retirarlo cuidadosamente.

13.18 Montar el spoiler del depósito izquierdo



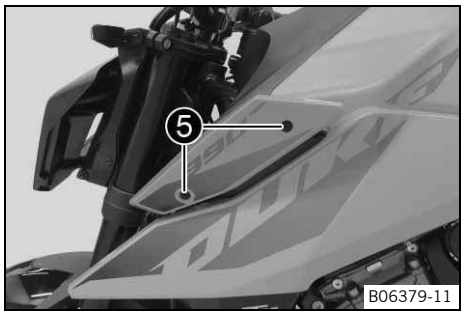
Trabajo principal

– Enganchar el deflector del depósito de combustible en la zona Ⓐ y encastrarlo.
– Montar y apretar el tornillo ❶ y el tornillo ❷.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

– Montar y apretar el tornillo ❸ y los tornillos ❹.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



– Montar y apretar los tornillos ❺.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 95)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)

14.1 Sistema antibloqueo

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

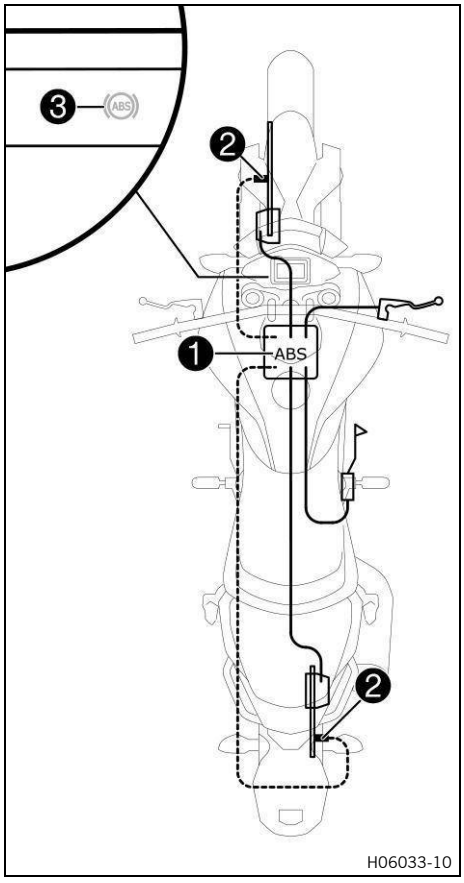
– No modifique el recorrido de suspensión.
– Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por el fabricante del vehículo para el equipo de frenos.
– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.
– Respete la presión de los neumáticos prescrita.
– Asegúrate de que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen correctamente.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.



El módulo del **ABS** ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

El **ABS** es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.

La regulación ABS depende del modo de conducción. El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Supermoto**.

En el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

En el modo de ABS **Supermoto** no hay regulación ABS en la rueda trasera.

Aviso
La regulación en función de la curva solo está activa en el modo de ABS **Road**.

El ABS utiliza dos circuitos de frenos independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta de freno y en el pedal de freno.

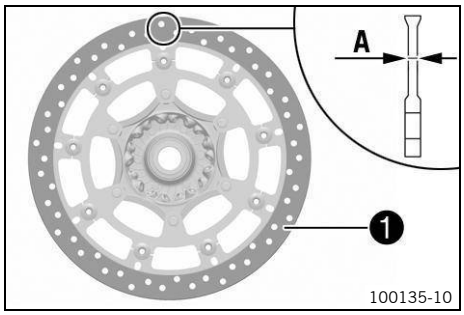
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.

Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

14.2 Controlar los discos de freno

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados.



– Comprobar el espesor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos según la medida Ⓐ.

Límite de desgaste de los discos de freno	
delante	4,5 mm (0,177 in)
detrás	4,5 mm (0,177 in)

Aviso
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

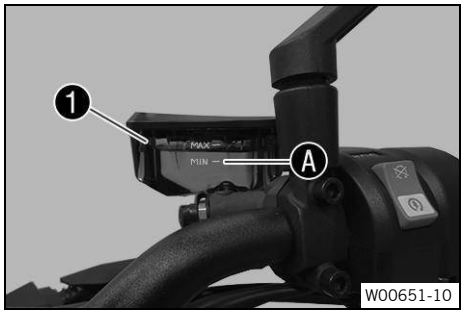
» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
» Si el disco de freno presenta desperfectos, fisuras o deformación:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

14.3 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia
Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.



– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
» Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
– Rellenar líquido para el freno delantero.
(pág. 107)

14.4 Rellenar líquido para el freno delantero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

Advertencia

Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

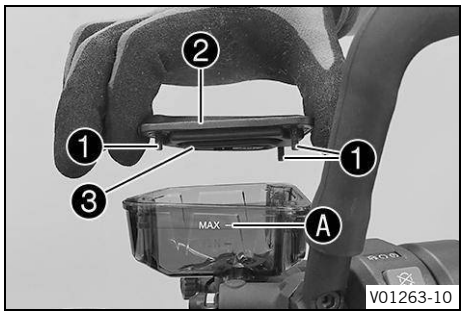
Aviso

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 109)

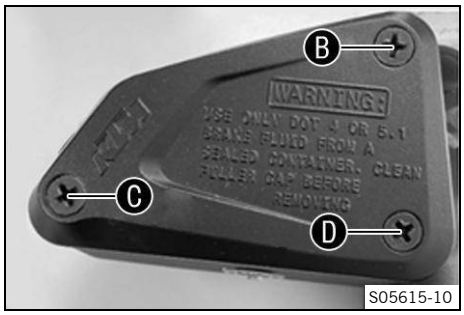
Trabajo principal



– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 182)

– Posicionar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.



– Montar los tornillos ❶ y apretarlos en el orden Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ.

Tapa del depósito de compensación del líquido de frenos delantero	
M4	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.

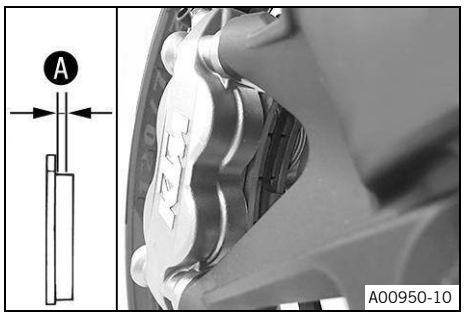
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detectan desperfectos o fisuras:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.

» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

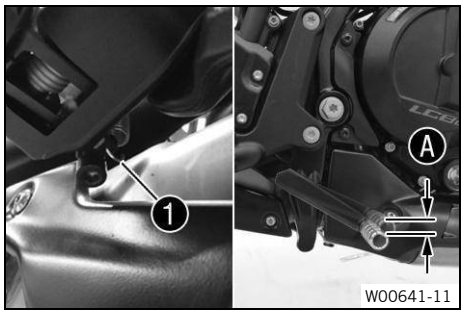
14.6 Controlar el juego libre en el pedal de freno

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.

Si no se dispone de juego libre en la maneta de freno, se genera presión en el equipo de frenos.

– Ajusta el juego libre en la maneta de freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover de un lado a otro el pedal de freno entre el tope final y el punto de contacto con el émbolo del cilindro del freno trasero, y comprobar el juego libre Ⓐ.

Juego libre en el pedal de freno	3 mm … 5 mm (0,12 in … 0,20 in)

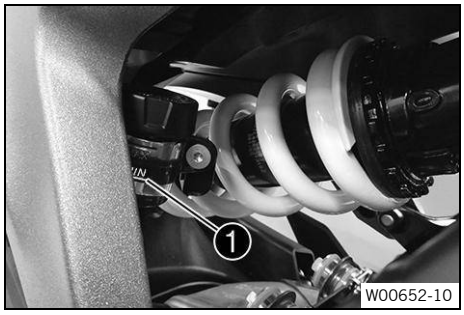
» Si el juego libre no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición inicial del pedal de freno. (pág. 69)

– Enganchar el muelle ❶.

14.7 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia
Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel del depósito del líquido de frenos
» Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** ❶:
– Rellenar líquido para el freno trasero. (pág. 110)

14.8 Rellenar líquido para el freno trasero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia
Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

Advertencia

Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.

- Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
- Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

- Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

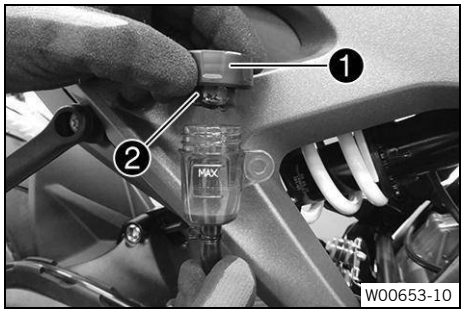
Aviso

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 112)

Trabajo principal



- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Soltar el tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos.
- Llevar hacia delante el depósito de compensación del líquido de frenos.
- Retirar el tapón roscado ❶ con el inserto y la membrana ❷.
- Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX**.

Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 182)

- Montar y apretar el tapón roscado con el inserto y la membrana.

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

- Llevar el depósito de compensación del líquido de frenos al soporte y montarlo con el tornillo.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

No doblar la manguera del líquido de frenos.

14.9 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.

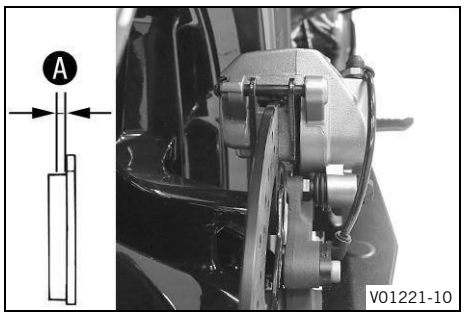
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:

– Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detectan desperfectos o fisuras:

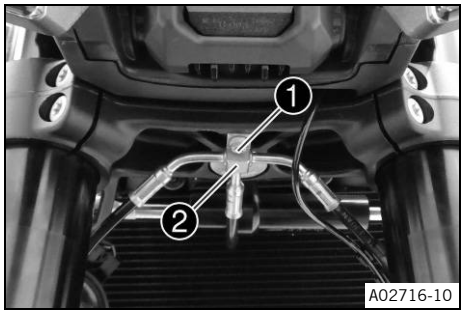
– Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.

» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

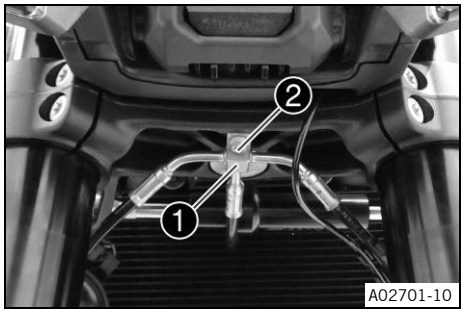
14.10 Desmontaje del freno delantero del distribuidor de frenado



– Desmontar el tornillo ❶.

– Con cuidado, mover el distribuidor de frenado ❷ a un lado.

14.11 Montaje del freno delantero del distribuidor de frenado



– Colocar el distribuidor de frenado ❶.
– Colocar el tornillo ❷ y apretarlo.

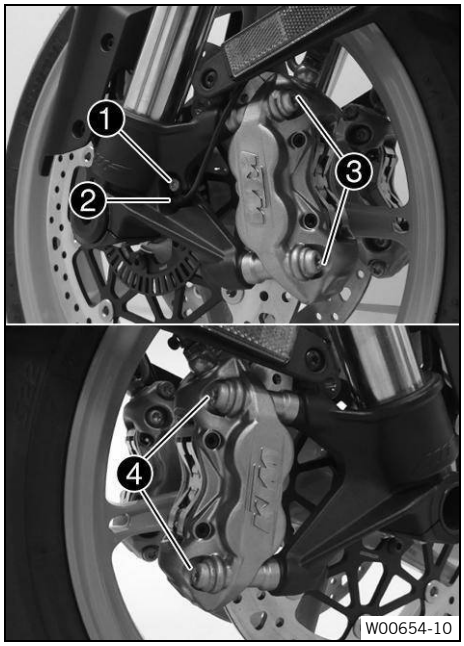
Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

15.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 91)
– Desmontaje del freno delantero del distribuidor de frenado. (pág. 112)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 91)

Trabajo principal

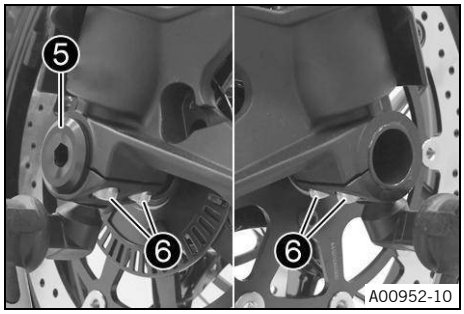


– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar los tornillos ❸.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno izquierda sobre el disco de freno.
– Separar con cuidado la pinza del freno izquierda del disco de freno hacia atrás y dejarla colgando de un lado.

> Estando la pinza de freno desmontada, no accionar la maneta de freno retirada.

– Retirar los tornillos ❹.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno derecha sobre el disco de freno.
– Separar con cuidado la pinza del freno derecha del disco de freno hacia atrás y dejarla colgando de un lado.

> Estando la pinza de freno desmontada, no accionar la maneta de freno retirada.



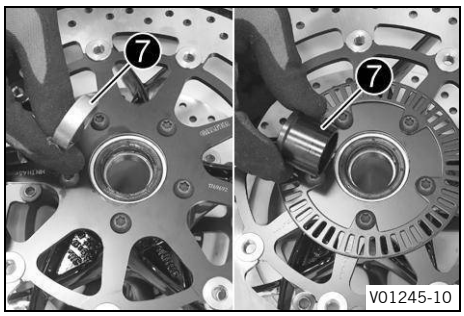
– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❺.
– Aflojar los tornillos ❻.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❺ para hacer salir el eje de la rueda del anclaje inferior de la horquilla invertida.
– Retirar el tornillo ❺.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



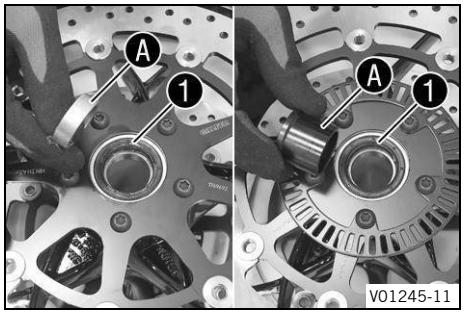
– Retirar los casquillos distanciadores ❼.

15.2 Montar la rueda delantera

Advertencia

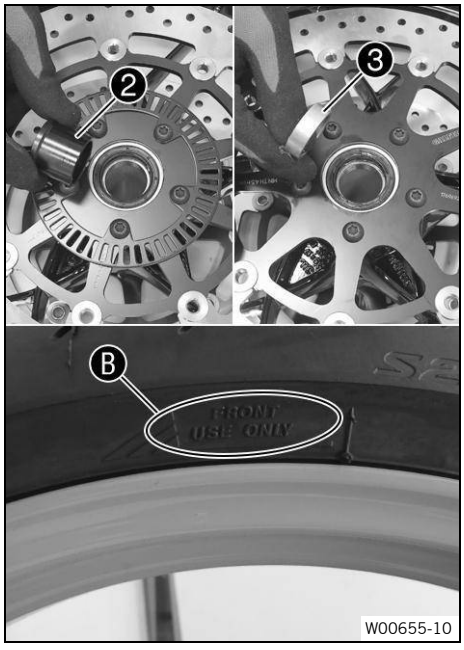
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.



– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda.
– Limpiar y engrasar los anillos retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 181)

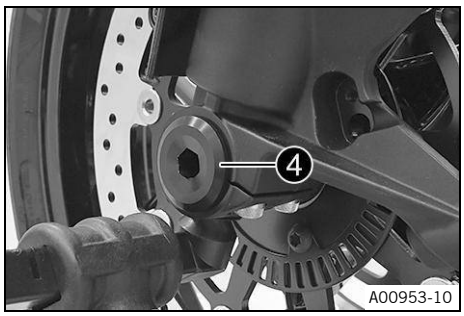


– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.
– Introducir el casquillo distanciador estrecho ❸ a la derecha en el sentido de marcha.

Aviso

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.

La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.



– Limpiar el tornillo ❹ y el eje de la rueda.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración 📖 (pág. 181)

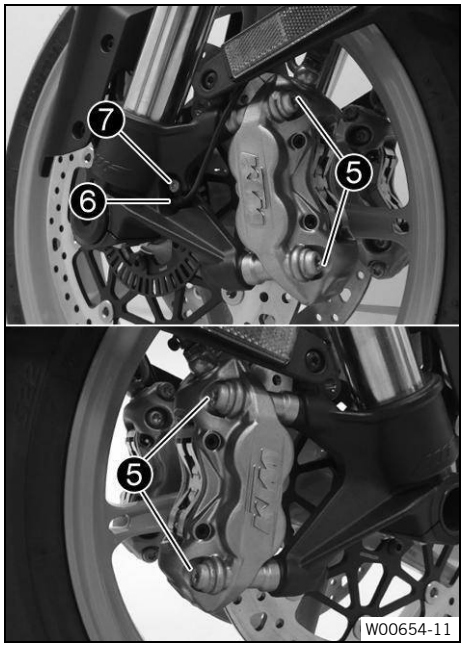
– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Colocar el tornillo ❹ y apretarlo.

Tornillo del eje de la rueda delantera	
M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)

Consejo

Apretar provisionalmente uno de los tornillos del anclaje inferior de la horquilla invertida para que el eje no gire simultáneamente.

Volver a aflojar el tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida antes de la compresión para que las botellas de la horquilla se puedan alinear.



– Colocar las dos pinzas del freno.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ a ambos lados, pero no apretarlos todavía.

Tornillo de la pinza de freno delantero	
M10×1,25	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

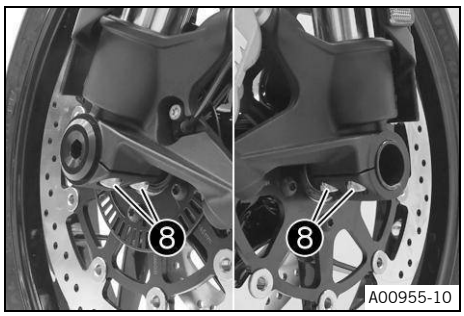
– Accionar varias veces la maneta de freno hasta que las pastillas toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta de freno en posición accionada.
  ✓ Las pinzas de freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ a ambos lados.

Tornillo de la pinza de freno delantero	
M10×1,25	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Colocar el sensor de velocidad de la rueda ❻ en el orificio.
– Colocar el tornillo ❼ y apretarlo.

Tornillo del sensor de velocidad de la rueda	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

– Retirar la fijación de la maneta de freno.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. 📖 (pág. 92)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. 📖 (pág. 91)



– Accionar el freno delantero y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❽.

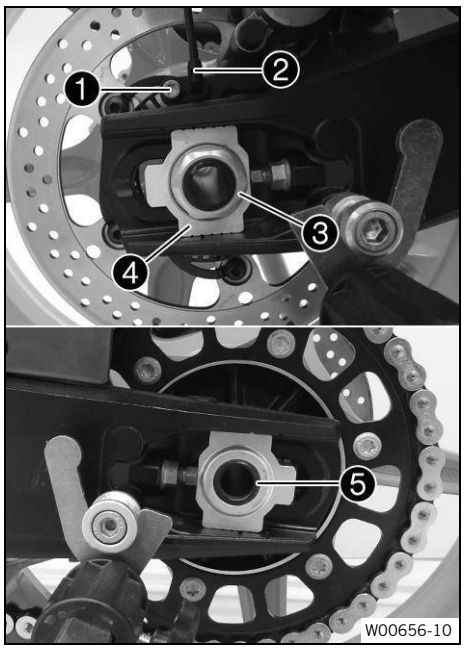
Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida	
M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)

15.3 Desmontar la rueda trasera

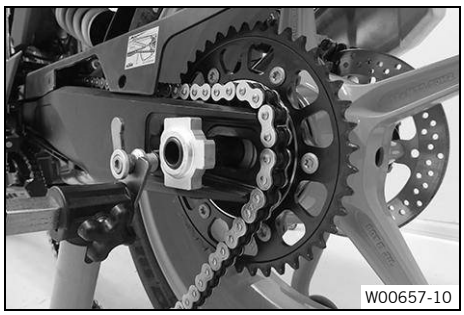
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 91)

Trabajo principal



– Empujar con la mano la pinza de freno hacia el disco de freno para retraer el pistón de freno.
– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar la tuerca ❸. Retirar el tensor de cadena ❹.
– Extraer el eje de la rueda ❺ solo en la medida necesaria para poder empujar la rueda trasera hacia delante.



– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Retirar la cadena de la corona trasera.

Cubrir los componentes para que no resulten dañados.

– Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda.
– Empujar la rueda trasera hacia atrás hasta que el soporte de la pinza de freno cuelgue libremente entre el disco de freno y la llanta.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Quitar la rueda trasera del basculante.

No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

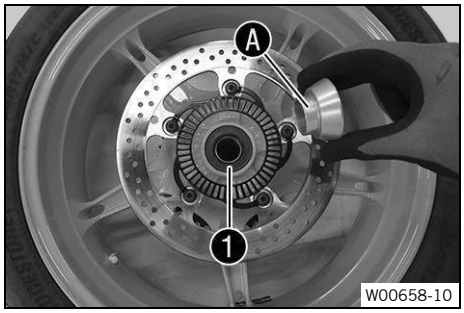
Advertencia

Peligro de accidente Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

Trabajo principal

– Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero. (pág. 120)



– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Retirar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar el anillo retén 1 y la superficie de rodadura A del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (pág. 181)

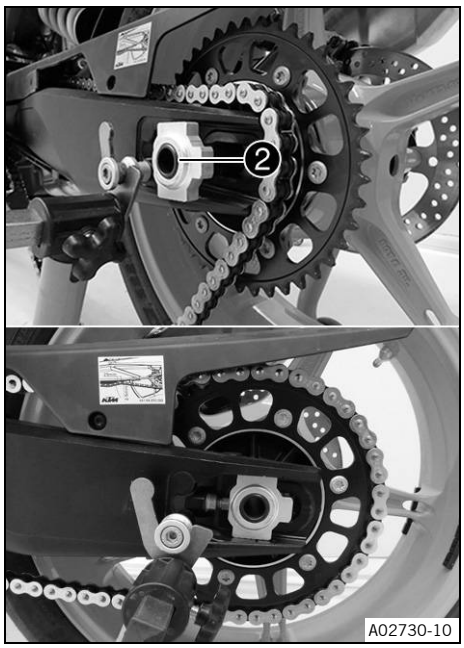
– Montar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y la tuerca.

Grasa de larga duración (pág. 181)

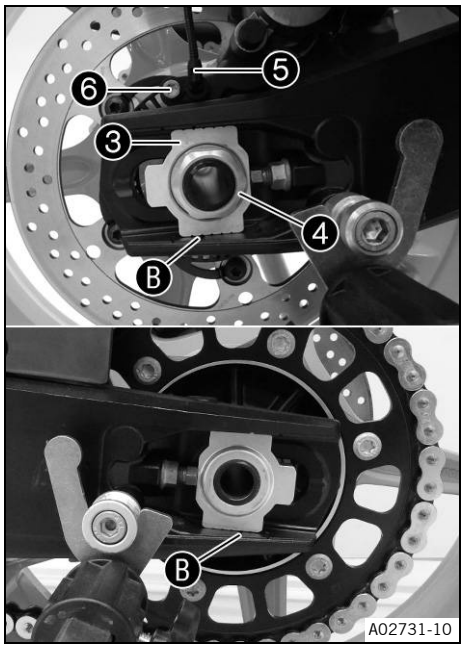
– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (pág. 181)

– Limpiar los puntos de engranado en el anclaje de la pinza de freno y en el basculante.



– Levantar la rueda trasera para introducirla en el basculante, colocarla e introducir el eje de la rueda ❷.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Colocar la cadena sobre la corona trasera.



– Posicionar el tensor de cadena ❸. Montar la tuerca ❹, pero no apretarla todavía.

Montar el tensor de la cadena en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❸ se apoyan sobre los tornillos de ajuste. Apretar la tuerca ❹.

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

Tuerca del eje de la rueda trasera	
M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración

– Colocar el sensor de velocidad de la rueda ❺ en el orificio.
– Colocar el tornillo ❻ y apretarlo.

Tornillo del sensor de velocidad de la rueda	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno estén en contacto con el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

Trabajo posterior

– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 96)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)

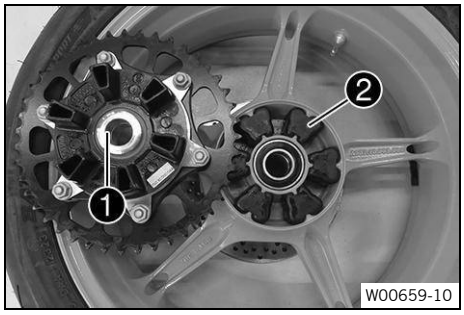
15.5 Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero

Aviso
La corona trasera transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas de amortiguación. Estas sufren desgaste durante el funcionamiento. Si no se sustituyen a tiempo las gomas de amortiguación, la fijación para la corona trasera y el buje trasero se deterioran.

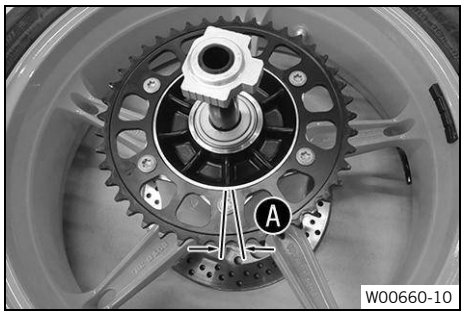
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 91)
– Desmontar la rueda trasera. (pág. 117)

Trabajo principal



– Comprobar el cojinete 1.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la fijación para corona trasera.
– Controlar si las gomas de amortiguación 2 del buje trasero están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas de amortiguación del buje trasero están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas de amortiguación del buje trasero.



– Apoyar la rueda trasera sobre un banco de trabajo con la corona trasera hacia arriba e introducir el eje de la rueda en el buje.
– Para comprobar la holgura A, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona trasera con la mano.

Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,20 in)

Aviso
La holgura se mide en la parte exterior de la corona trasera.

  » Si la holgura A es superior al valor prescrito:
    – Sustituir todas las gomas de amortiguación del buje trasero.

Trabajo posterior

– Montar la rueda trasera. (pág. 118)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 96)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)

15.6 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegúrese de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

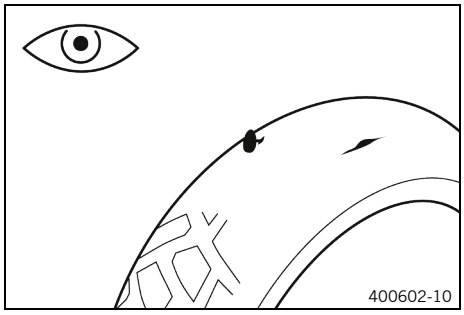
Peligro de accidente Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Aviso

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de frenado y de conducción de la motocicleta.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente en el frenado y la conducción, especialmente sobre superficies húmedas.



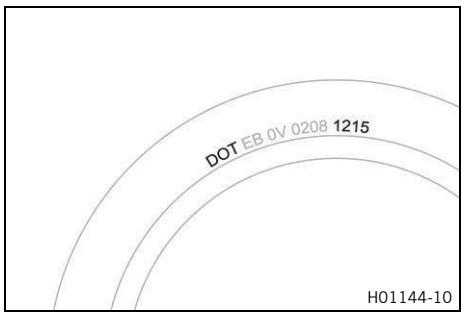
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del dibujo.

Profundidad mínima de la banda de rodadura	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

Aviso

Respetar la profundidad mínima de la banda de rodadura establecida en la legislación nacional.

  » Si la profundidad de la banda de rodadura está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

Aviso

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

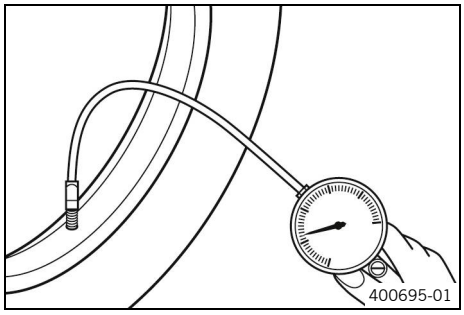
» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  – Sustituir los neumáticos.

15.7 Controlar la presión de los neumáticos

Aviso

Una presión insuficiente en los neumáticos provoca un desgaste anormal y el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



– Retirar la cubierta de protección.
– Controlar la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Presión de los neumáticos con conductor solo	
delante	2,3 bar (33,4 psi)
detrás	2,5 bar (36,3 psi)

Presión de los neumáticos con pasajero/carga máxima total	
delante	2,3 bar (33,4 psi)
detrás	2,6 bar (37,7 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

15.8 Utilización del spray reparador de pinchazos

Advertencia

Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

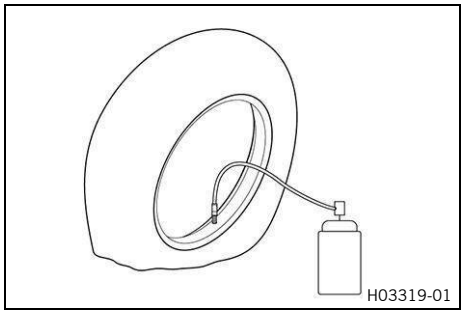
No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

– Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones del fabricante del spray reparador de pinchazos.
– Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
– Conduzca como máximo hasta el socio comercial autorizado más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

AVISO

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.



El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.

Se recomienda transportar el vehículo accidentado al socio comercial autorizado más próximo en vez de repararlo de esta forma.

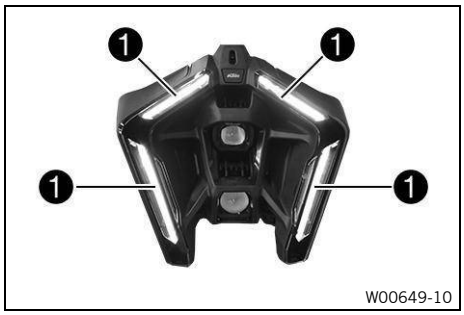
16.1 Luz diurna

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz corta solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Asegúrese de que la luz diurna se desactive con la herramienta de diagnóstico si el punto de menú no está disponible, pero se necesita la luz corta.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.



W00649-10

La luz diurna 1 (**DRL**) está integrada en el faro principal.

La luz diurna 1 (**DRL**) solo debe conectarse con buena visibilidad.

La luz diurna 1 (**DRL**) se activa en la instrumentación.

El control se lleva a cabo a través del sensor de luz ambiente de la instrumentación. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz corta y se conecta la luz diurna.

Aviso

La luz de posición se ilumina con cualquier tipo de alumbrado.

16.2 Luz corta



A02746-10

La luz corta 1 está integrada en el faro principal.

La luz corta 1 se enciende cuando se conecta el encendido.

Después de 5 segundos, la luz corta 1 se vuelve a apagar si no se arranca el motor para no gastar la batería de 12 V.

Si durante la conducción se desconecta involuntariamente el encendido, la luz corta permanece encendida 1.

16.3 Luz larga



A02745-10

La luz larga 1 está integrada en el faro principal.

16.4 Desmontar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Advertencia

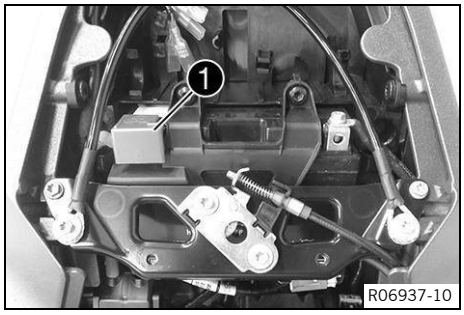
Peligro de lesiones Los ácidos y los gases de las baterías provocan quemaduras químicas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

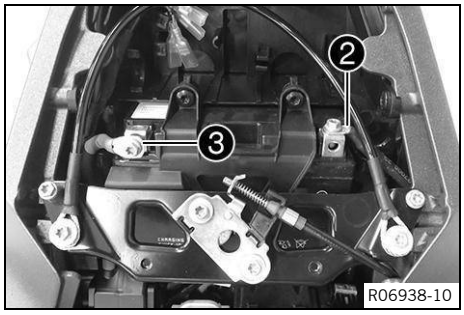
Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 94)

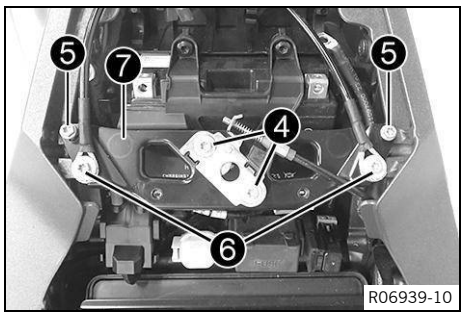
Trabajo principal



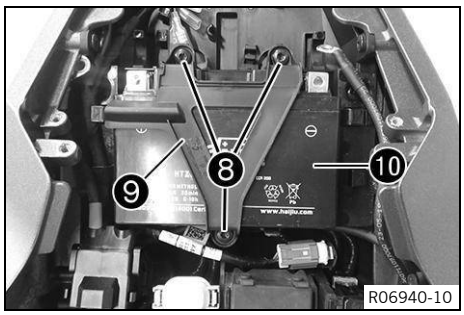
– Retirar la cubierta del polo positivo ❶.



– Desconectar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
– Desconectar el cable del polo positivo ❸ de la batería de 12 V.



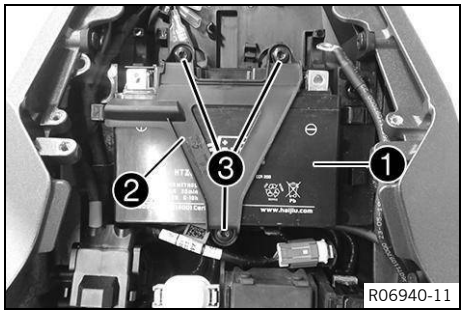
– Retirar los tornillos ❹ con el desenclavamiento del asiento y asegurar este hacia delante.
– Retirar los tornillos ❺.
– Retirar los tornillos ❻ y el cable de retención.
– Retirar el apoyo transversal ❼.



– Retirar los tornillos ❽ y el estribo de sujeción de la batería ❾.
– Extraer la batería ❿ del compartimento de la batería.

16.5 Montar la batería de 12 V

Trabajo principal



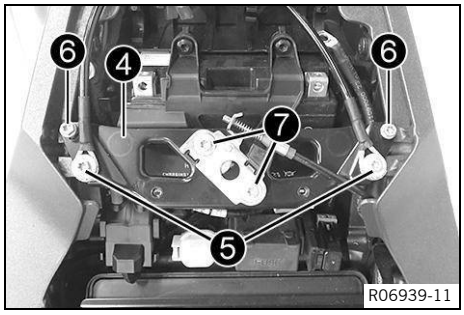
– Colocar la batería de 12 V ❶ en el compartimento de la batería.

Batería de 12 V (HTZ12A-BS) (pág. 183)

✓ Los polos de la batería miran en dirección contraria a la marcha.

– Posicionar el estribo de sujeción de la batería ❷.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

Tornillo del enganche de sujeción de la batería	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



– Colocar el apoyo transversal ❹.
– Montar los tornillos ❺ con el cable de retención, pero no apretarlos todavía.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

– Montar y apretar los tornillos ❻.

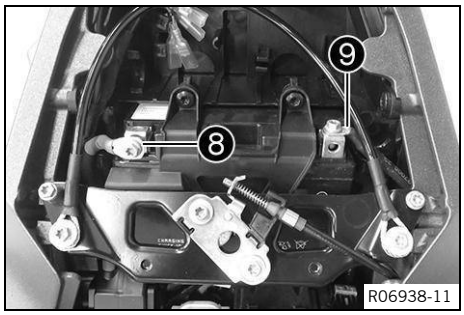
Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

– Apretar los tornillos ❺.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

– Posicionar el desenclavamiento del asiento y montar y apretar los tornillos ❼.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

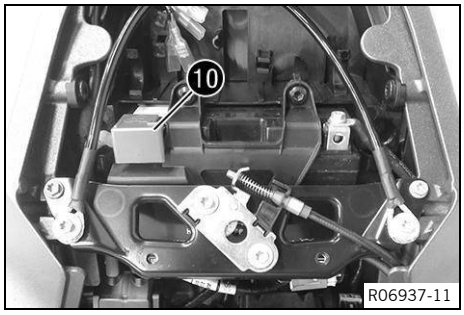


– Conectar el cable del polo positivo ❽ a la batería de 12 V.

Tornillo del polo de la batería	
M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

– Conectar el cable del polo negativo ❾ a la batería de 12 V.

Tornillo del polo de la batería	
M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)



– Montar la cubierta del polo positivo ❿.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 95)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 63)

16.6 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones Los ácidos y los gases de las baterías provocan quemaduras químicas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No deseches las baterías de 12 V en la basura doméstica.
– Deposita las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Aunque no se utilice, la batería de 12 V pierde carga diariamente.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada merman la vida útil.

Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.

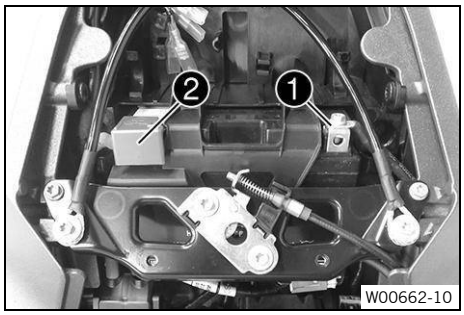
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.

La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)

Trabajo principal



– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❷.



– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

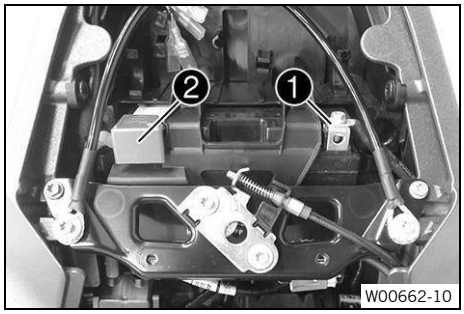
Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UE (A61029974044)
Material de trabajo (Alternativa 1 / 2)
Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)
Material de trabajo (Alternativa 2 / 2)
Cargador de baterías **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Aviso
Tras el proceso de carga, el cargador puede permanecer en el vehículo y garantiza el mantenimiento de la tensión de la batería durante el ciclo de carga de mantenimiento.

Aviso
Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

– Al finalizar la carga, desconectar el cargador de la red eléctrica y de la batería de 12 V.

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si la batería de 12 V se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.	
Recargar periódicamente la batería de 12 V cuando no se utilice la moto.	3 meses



– Montar la cubierta del polo positivo ❷.
– Conectar el cable del polo negativo ❶ a la batería de 12 V.

Trabajo posterior
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 63)

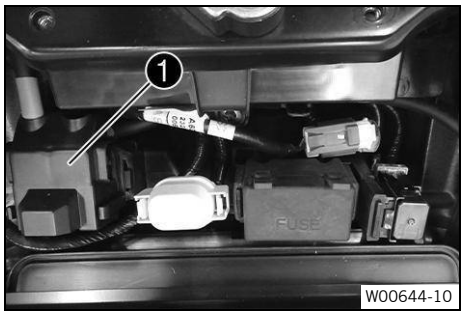
16.7 Sustituir el fusible principal

Advertencia
Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

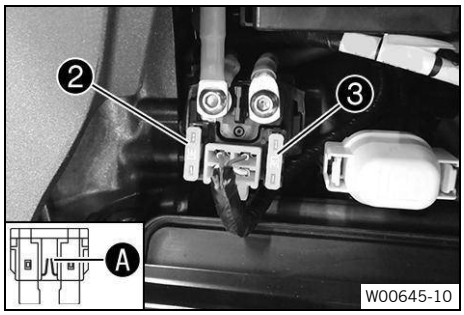
Aviso
Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo. El fusible principal se encuentra debajo del asiento del conductor.

Trabajo previo
– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 94)

Trabajo principal



– Retirar la cubierta de protección ❶.



– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

Aviso

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

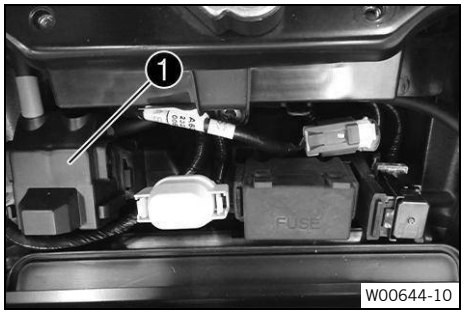
En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.

– Colocar un fusible principal nuevo.

Fusible (58011109130) (pág. 184)

Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.



– Montar la cubierta de protección ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 63)

16.8 Sustituir los fusibles del ABS

Advertencia

Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.

– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

Aviso
Los dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento del piloto. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la unidad de control del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

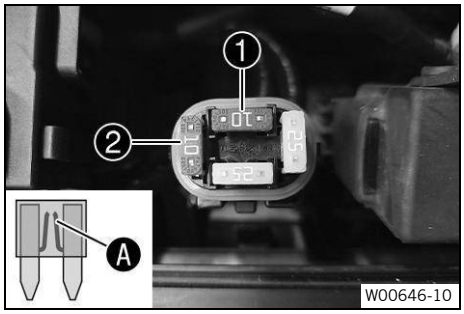
Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 94)

Trabajo principal

– Elegir una de las siguientes alternativas.

Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS



– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

Aviso
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

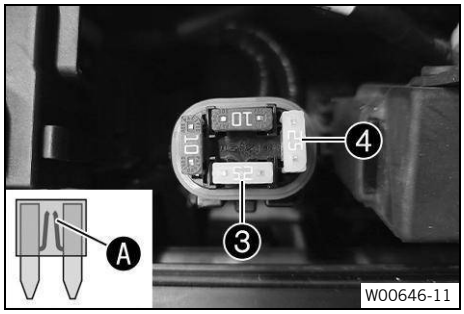
– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088010) (pág. 184)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS



– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

Aviso
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088025) (pág. 184)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 95)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)

16.9 Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos

Advertencia

Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.

– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

Aviso

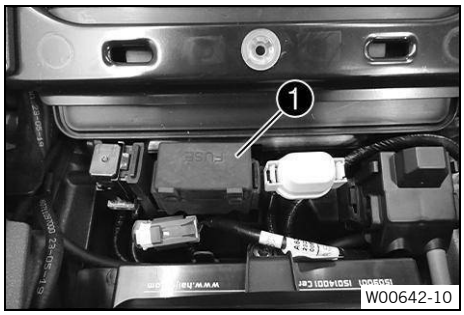
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento del piloto.

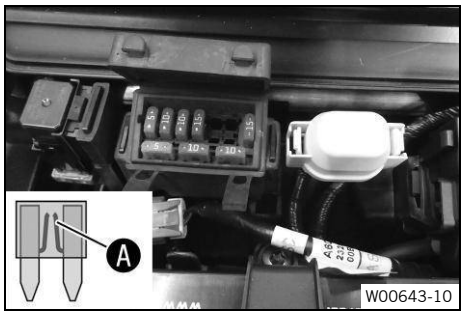
Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)

Trabajo principal

– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.





– Retirar el fusible defectuoso.

Fusible **1** - 5 A - Encendido, unidad de mando de la red de a bordo, sistema de alarma
Fusible **2** - 10 A - ACC1
Fusible **3** - 10 A - Alimentación de tensión del relé principal
Fusible **4** - 15 A - ACC2, toma de corriente USB, HCU (opcional)
Fusible **SPARE** - 5 A/10 A/15 A - Fusibles de repuesto

Aviso

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre ⒶⒶ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088005) (pág. 184)
Fusible (75011088010) (pág. 184)
Fusible (75011088015) (pág. 184)

Consejo

Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.

– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

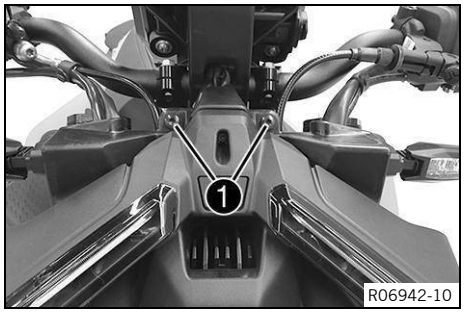
Trabajo posterior

– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)

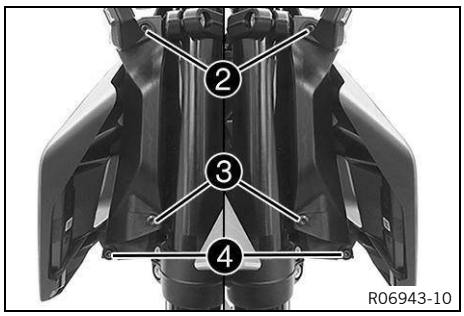
16.10 Desmontaje de la tapa del soporte de la máscara con faro

Aviso

Para poder acceder a la alimentación externa de corriente ACC1 y ACC2 hay que desmontar la tapa del soporte del faro junto con el faro.

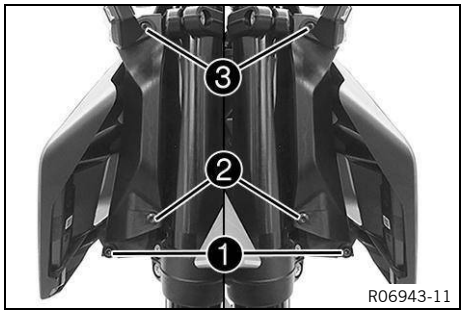


– Retirar los tornillos ❶.



– Retirar los tornillos ❷, ❸ y ❹.
– Retirar la tapa del soporte del faro junto con el faro y depositarlos sobre un paño suave.

16.11 Montaje de la tapa del soporte de la máscara con faro



– Colocar el faro en el soporte de la máscara del faro.
– Montar los tornillos ❶ con los casquillos y apretarlos.

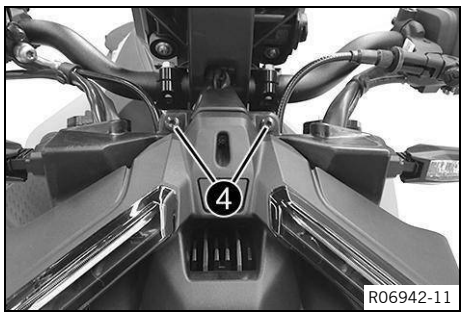
Tornillo inferior del soporte de la cubierta	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

– Montar y apretar los tornillos ❷.

Tornillo del soporte de la cubierta	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

– Montar y apretar los tornillos ❸.

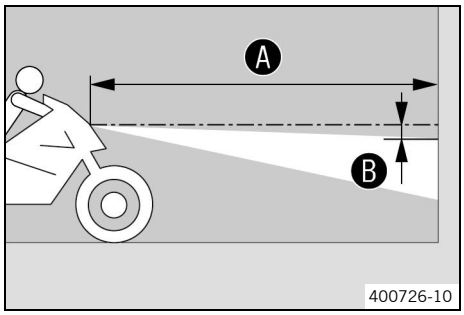
Tornillo del soporte de la cubierta	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



– Montar y apretar los tornillos ❹.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

16.12 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Distancia Ⓑ	5 cm (2,0 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz corta.

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft – 5 in)

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

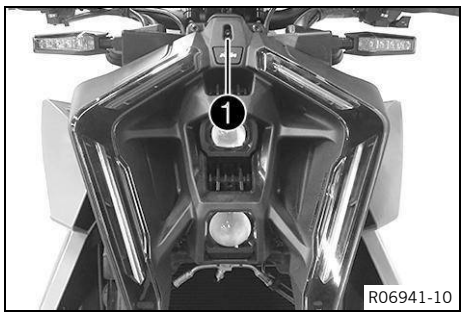
» Si el límite entre la zona iluminada y en penumbra no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (pág. 134)

16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 134)

Trabajo principal



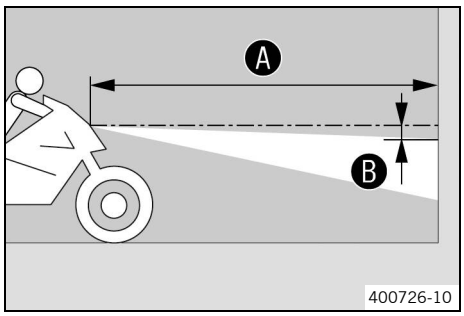
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

El tornillo ❶ también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.

Aviso

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

El peso total puede hacer necesaria una corrección de la distancia de alumbrado del faro.



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz corta.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Distancia Ⓑ	5 cm (2,0 in)

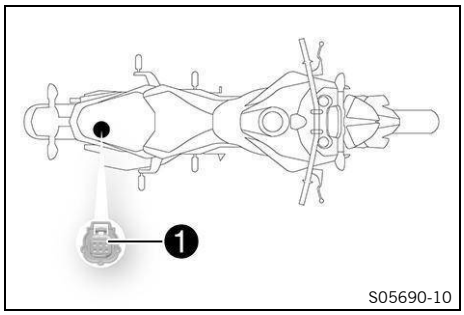
– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz corta.

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft – 5 in)

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Comprobar el ajuste del faro.

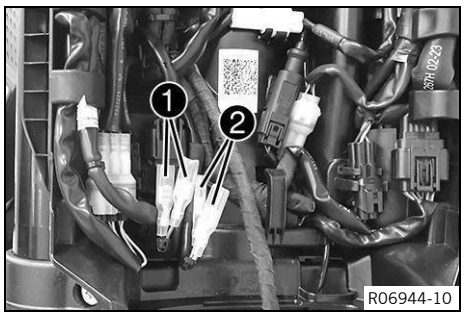
El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

16.14 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del pasajero.

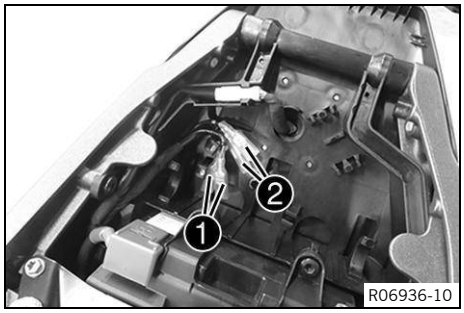
16.15 ACC1 y ACC2 delante



Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás del soporte de faros.

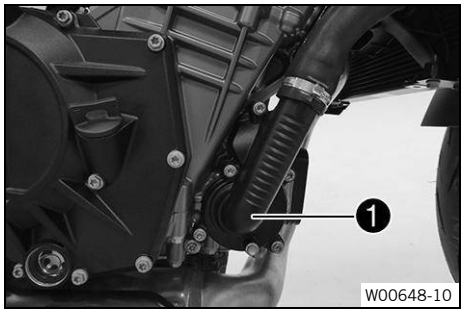
16.16 ACC1 y ACC2 detrás



Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento del acompañante, al lado del compartimento de la batería.

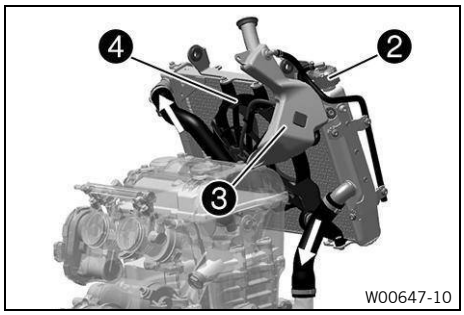
17.1 Sistema de refrigeración



La bomba de agua ❶ del motor hace circular el líquido refrigerante.

La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

115 °C (239,0 °F)



La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ❹ que se enciende a altas temperaturas.

Cuanto menor sea la velocidad, menor será la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

17.2 Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

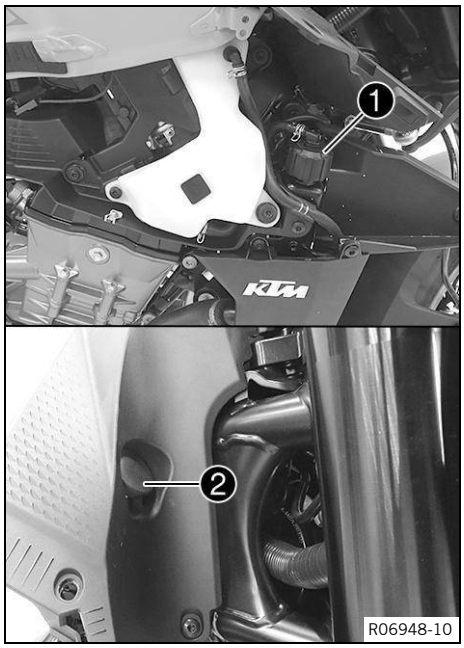
- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío

Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 94)
– Desmontar el spoiler del depósito derecho. (pág. 101)
– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

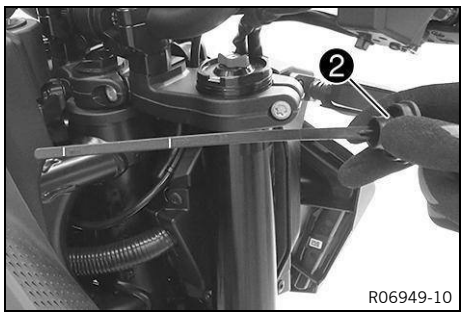
Trabajo principal



– Retirar el tapón del radiador ❶ y el tapón de cierre ❷ del depósito de compensación.
– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

Protección anticongelante	−45 °C ... −25 °C (−49,0 °F ... −13,0 °F)

» Si el anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el anticongelante del líquido refrigerante.



– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre **MIN** y **MAX**.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito no coincide con el valor prescrito, pero el depósito todavía no está vacío:
– Llenar líquido refrigerante hasta un nivel entre **MIN** y **MAX**.

Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 182) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	1,9 l (0,50 liq. gal_{US})

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
– Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

No poner en funcionamiento la motocicleta.

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (pág. 141)

– Montar el tapón de cierre ❷ del depósito de compensación.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

  El radiador debe estar completamente lleno.

  » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
    – Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.
  » Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
    > 0,50 l
    (> 0,132 liq. gal_{US})
    – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (pág. 141)
– Montar el tapón del radiador ❶.

Trabajo posterior

– Montar el spoiler del depósito derecho. (pág. 102)
– Montar el asiento del conductor. (pág. 95)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)

17.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

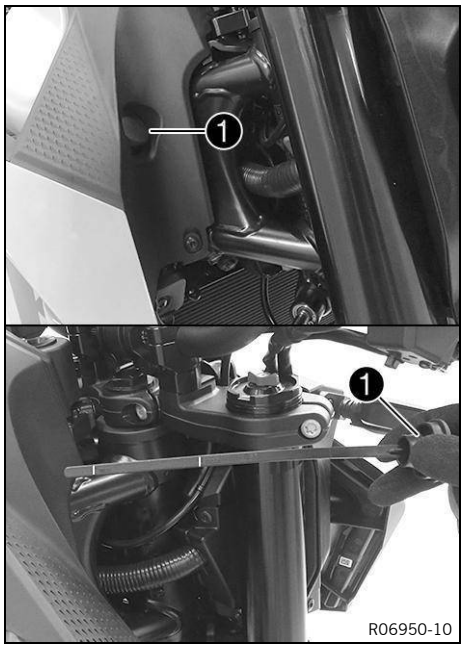
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío, El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.



Trabajo principal

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre **MIN** y **MAX**.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito no coincide con el valor prescrito, pero el depósito todavía no está vacío:

– Retirar el tapón de cierre ❶ del depósito de compensación.

– Llenar líquido refrigerante hasta un nivel entre **MIN** y **MAX**.

Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 182) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	1,9 l (0,50 liq. gal_{US})

– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:

– Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

No poner en funcionamiento la motocicleta.

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (pág. 141)

17.4 Purgar el líquido refrigerante

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

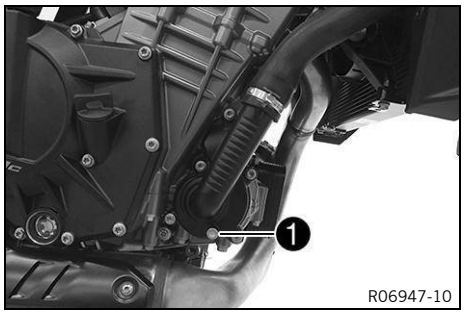
Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.

– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío



– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo 1 con el anillo de hermetizado.
– Retirar el tapón del radiador.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo 1 con una nueva junta de cobre y apretarlo.

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	
EJOT ALtracs® Plus – 60×14	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Montar el tapón del radiador.

17.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración

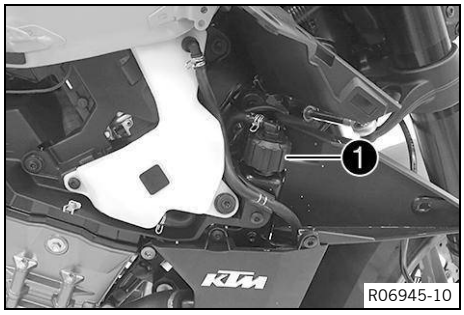
Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
– Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

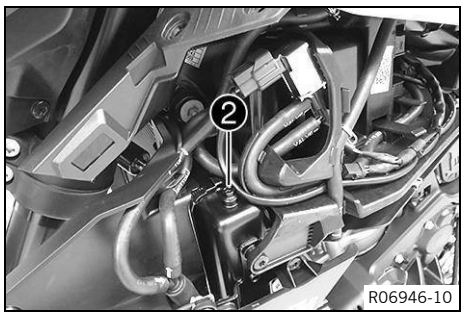
Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 94)
– Desmontar el spoiler del depósito derecho. (pág. 101)
– Desmontar el spoiler del depósito izquierdo. (pág. 102)

Trabajo principal



– Retirar el tapón del radiador 1.



– Retirar el tornillo de purga de aire ❷.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Añadir líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el orificio de purga, y montar y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire ❷.

Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante 📖 (pág. 182) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	1,9 l (0,50 liq. gal_{US})

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador ❶.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. 📖 (pág. 139)

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar y dejar calentar el motor hasta que se ilumine la 5.ª barra del indicador de temperatura.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. 📖 (pág. 139)

Trabajo posterior

– Montar el spoiler del depósito derecho. 📖 (pág. 102)
– Montar el spoiler del depósito izquierdo. 📖 (pág. 104)
– Montar el asiento del conductor. 📖 (pág. 95)
– Montar el asiento del pasajero. 📖 (pág. 94)

17.6 Cambiar el líquido refrigerante

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

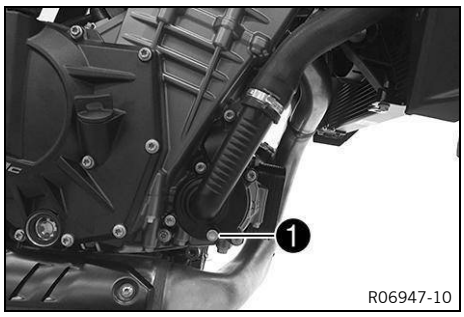
- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío

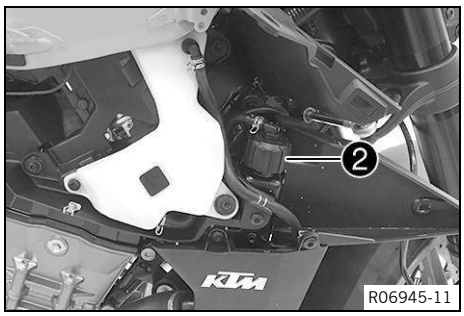
Trabajo previo

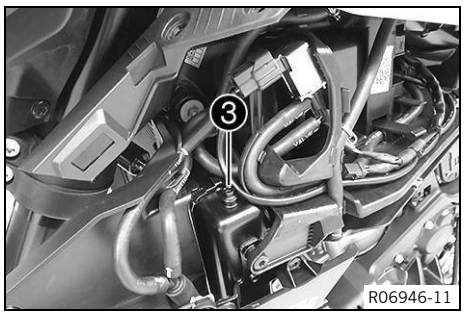
- Retirar el asiento del pasajero. (pág. 94)
- Quitar el asiento del conductor. (pág. 94)
- Desmontar el spoiler del depósito derecho. (pág. 101)
- Desmontar el spoiler del depósito izquierdo. (pág. 102)

Trabajo principal



- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado.





– Retirar el tapón del radiador ❷.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con una nueva junta de cobre y apretarlo.

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	
EJOT ALtracs® Plus – 60×14	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Retirar el tornillo de purga de aire ❸.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Añadir líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el orificio de purga, y montar y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire ❸.

Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 182) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	1,9 l (0,50 liq. gal$_{US}$)

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador ❷.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

PELIGRO

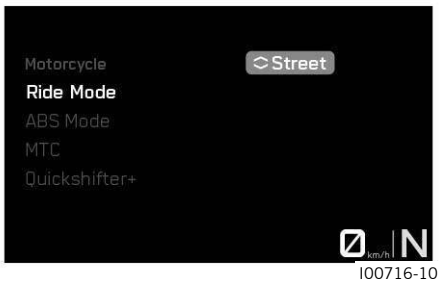
Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar y dejar calentar el motor hasta que se ilumine la 5.ª barra del indicador de temperatura.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Una vez que se haya enfriado el motor, controlar de nuevo el nivel de líquido refrigerante en el radiador y en el depósito de compensación, y completar en caso necesario con líquido refrigerante.

Trabajo posterior

– Montar el spoiler del depósito derecho. (pág. 102)
– Montar el spoiler del depósito izquierdo. (pág. 104)
– Montar el asiento del conductor. (pág. 95)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 94)

18.1 Ride Mode



I00716-10

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

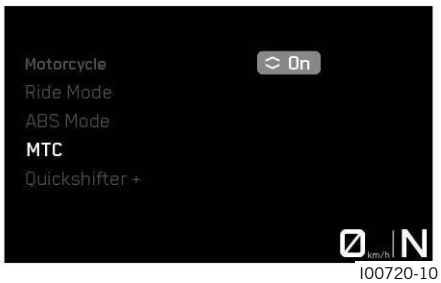
En la instrumentación, a través del submenú **Ride Mode**, pueden seleccionarse diferentes reglajes para el vehículo: **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (opcional) y **Performance** (opcional).

En la pantalla digital se indica el último modo de conducción seleccionado.

El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Estado	Significado
Street	Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
Rain	Potencia homologada reducida para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
Sport	Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera.
Track (opcional)	La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
Performance (opcional)	La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (opcional)



I00720-10

El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) (opcional) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. En función del modo de conducción (pág. 145), con el control de tracción activado se permite más o menos derrapaje.

Aviso

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera puede patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

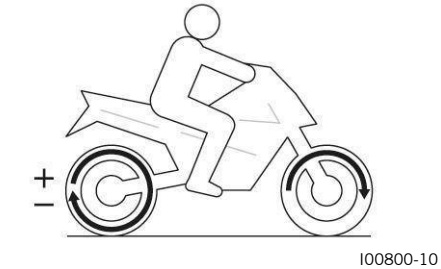
En el submenú **MTC** (opcional) de la instrumentación puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Aviso

Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)



I00800-10

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

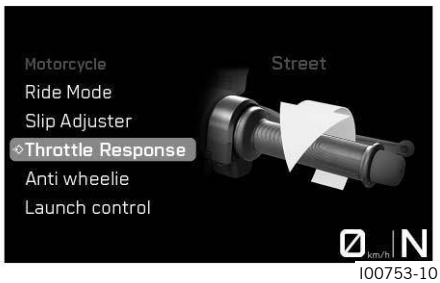
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

La adaptación del derrapaje puede ajustarse durante la marcha con el botón **UP** o **DOWN** cuando el menú está cerrado.

Aviso

La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de pilotaje **TRACK** (opcional).

18.4 Throttle Response (opcional)



I00753-10

En el submenú **Throttle Response** de la instrumentación pueden adaptarse las características de la respuesta del acelerador.

Throttle Response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Aviso

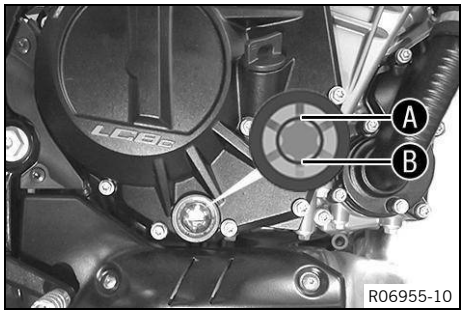
Throttle Response solo está disponible en el modo de conducción **TRACK** (opcional).

Estado	Significado
TRACK	Respuesta muy directa.
SPORT	Respuesta extremadamente directa.
STREET	Respuesta equilibrada.

19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor

Aviso
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio



– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de aceite del motor.

Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.
El nivel de aceite del motor debe estar entre la marca Ⓐ y la marca Ⓑ de la mirilla.

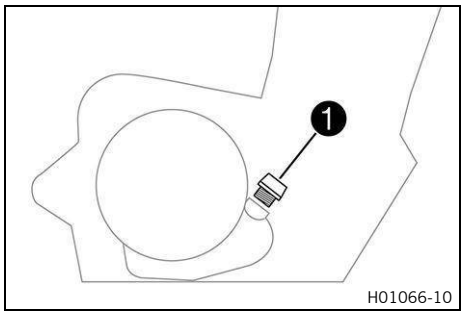
» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por debajo de la marca Ⓑ:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 150)
» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por encima de la marca Ⓐ:
  – Corregir el nivel de aceite del motor.

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

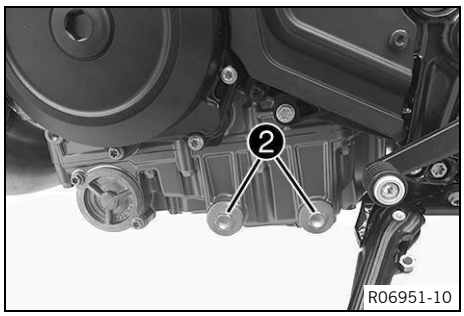
Advertencia
Peligro de quemaduras El aceite del motor y del cambio se calientan durante el funcionamiento del vehículo.
– Utiliza ropa de protección y guantes de protección adecuados.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

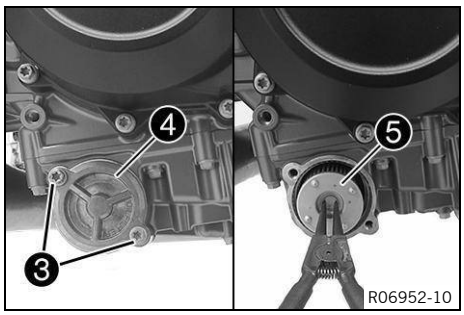
Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio



Trabajo principal
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Quitar el tapón de aceite ❶ con junta tórica de la tapa del embrague



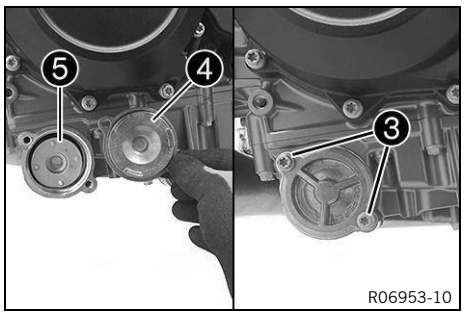
– Retirar los tornillos de vaciado de aceite ❷ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



– Retirar los tornillos ❸.
– Desmontar la tapa del filtro de aceite ❹ con la junta tórica.
– Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.

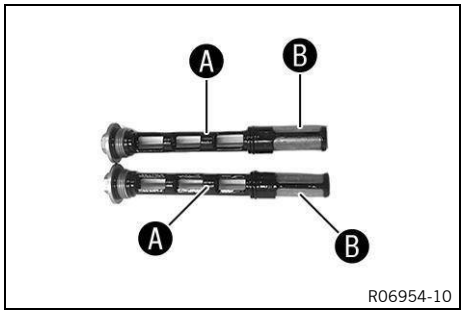


– Montar un filtro de aceite nuevo ❺.

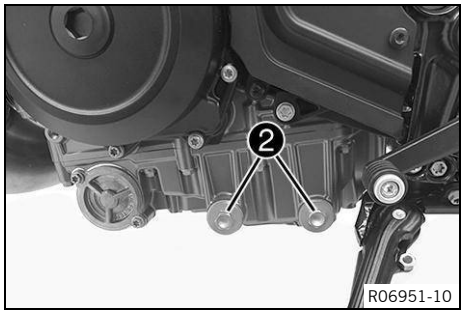
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

– Lubrificar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite.
– Posicionar la tapa del filtro de aceite ❹.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)



– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.

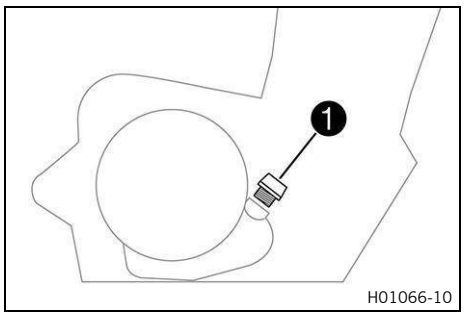


– Montar el tapón roscado de vaciado del motor ❷ con imanes y juntas nuevas y apretarlo.

Tapón roscado del tamiz de aceite	
M20×1,5	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)

– Agregar aceite del motor por la tapa del embrague.

Aceite del motor	
Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 181) Sintético	2,6 l (0,69 liq. gal$_{US}$)



– Montar el tapón de aceite ❶ con junta tórica y apretarlo.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

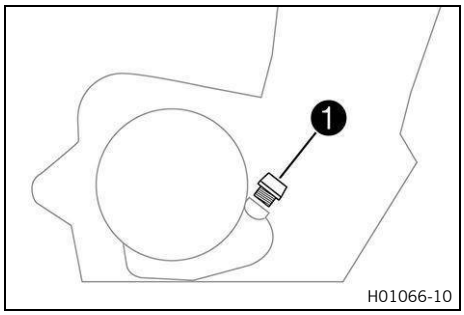
Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 148)

19.3 Rellenar aceite del motor

Aviso

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



Trabajo principal

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica y agregar aceite del motor.
– Rellenar aceite del motor hasta el centro de la mirilla.

Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 181)
Sintético

Aviso

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.

En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tapón de aceite ❶ con junta tórica y apretarlo.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

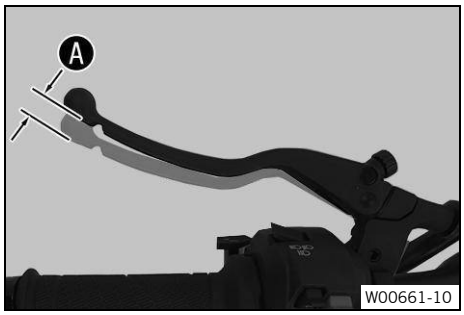
– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 148)

19.4 Comprobar el juego libre en la maneta de embrague

AVISO

Daños en el embrague Si la maneta de embrague no tiene juego libre, el embrague patinará.

– Comprobar el juego libre de la maneta de embrague antes de cada uso del vehículo.
– En caso necesario, ajustar el juego libre de la maneta de embrague de acuerdo con las especificaciones.



– Comprobar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición recta.
– Accionar la maneta de embrague hasta que se note una resistencia y determinar el juego libre A.

Juego libre en la maneta de embrague A	5 mm (0,20 in)

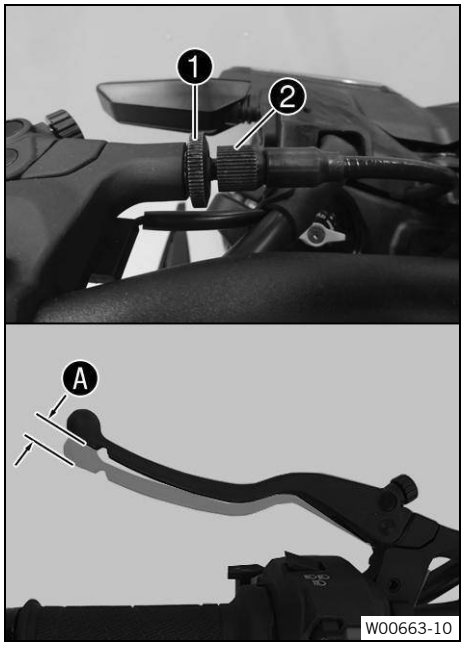
» Si el juego libre de la maneta de embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar el juego libre en la maneta de embrague. (pág. 152)

– Mover el manillar de un lado a otro en todo su margen de movimiento.

No está permitido modificar el juego libre de la maneta de embrague.

» Cuando se modifica el juego libre de la maneta de embrague:
  – Comprobar el tendido del cable de embrague con funda.

19.5 Ajustar el juego libre en la maneta de embrague



– Colocar el manillar en la posición recta.
– Aflojar la contratuerca ❶.
– Ajustar el juego libre Ⓐ con el tornillo de ajuste ❷.

Juego libre en la maneta de embrague Ⓐ	5 mm (0,20 in)

– Apretar la contratuerca ❶.

20.1 Limpiar la moto

AVISO

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetra en los componentes eléctricos, clemas, cables, cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca un mal funcionamiento y estropea los componentes.

– No orientes el chorro de agua directamente hacia componentes eléctricos, clemas, cables ni cojinetes.
– Mantén una distancia mínima entre el surtidor del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)

AVISO

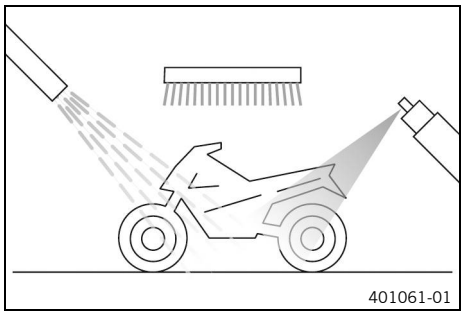
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.

Durante la limpieza de la moto, esta no debe estar expuesta a la radiación solar directa.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua en su interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

No aplicar nunca el limpiador de motocicletas sobre el vehículo en seco; primero debe enjuagarse siempre con agua.

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente (pág. 186)

Aviso

Utilizar un limpiador convencional de motocicletas diluido en agua caliente y una esponja suave.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Una vez enjuagada a fondo la moto con un chorro de agua suave, dejarla secar bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

Aviso
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y del equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la moto, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (pág. 96)

Advertencia
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Tratar las piezas metálicas sin recubrimiento (excepto discos de freno y sistema de escape) con un anticorrosivo.

Agente conservante (pág. 186)

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

Spray brillante con efecto perla (pág. 186)

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras (pág. 186)

– Aplicar aceite a la cerradura del encendido y del manillar, a la cerradura de la tapa del depósito de combustible y al cierre del asiento.

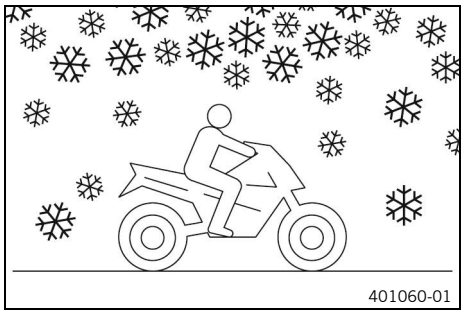
Spray de aceite universal (pág. 181)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Advertencia
Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

Aviso
Si se utiliza la motocicleta en invierno hay que contar con que se haya esparcido sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.


401060-01

– Limpiar la moto. (pág. 153)
– Limpiar el equipo de frenos.

Tras cada fin de trayecto efectuado por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas bien.
Después de circular por carreteras con sal, limpiar el vehículo a fondo con agua fría y secarlo bien.

Aviso
El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente.

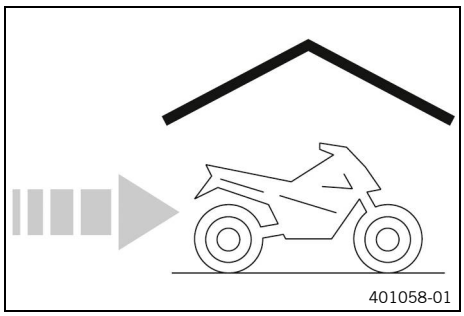
– Limpiar la cadena. (pág. 96)

21.1 Almacenamiento

Aviso

Si no se va a utilizar la moto durante un periodo prolongado, se recomienda tomar medidas adicionales.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario llevar a cabo algún mantenimiento, reparación o modificación, deberían realizarse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (cuando hay menos vehículos en un socio comercial autorizado). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.


401058-01

– Al realizar el último repostaje antes de retirar de la circulación por un tiempo la moto, añadir aditivo de combustible.

Aditivo de gasolina (pág. 180)

– Repostar gasolina. (pág. 84)

Consejo

Llenar por completo el depósito de gasolina conforme a la especificación utilizando una gasolina con un contenido de etanol lo más bajo posible.

– Limpiar la moto. (pág. 153)
– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 148)
– Controlar el anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 137)
– Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 122)
– Desmontar la batería de 12 V. (pág. 125)
– Cargar la batería de 12 V. (pág. 127)

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 °C ... 35 °C (32,0 °F ... 95,0 °F)

– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Aviso

KTM recomienda levantar la motocicleta.

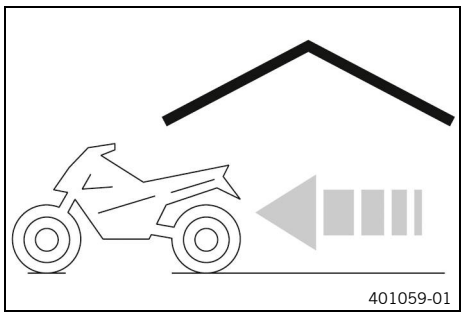
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 91)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 91)

Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.
No utilizar materiales no transpirables, puesto que la humedad no podría disiparse y provocaría corrosión.

Aviso

Resulta muy perjudicial poner brevemente en marcha el motor cuando la moto está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 92)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)
- Cargar la batería de 12 V. (pág. 127)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 126)
- Ajustar la fecha y la hora. (pág. 63)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 75)
- Realizar un recorrido de prueba.

22.1 Diagnóstico de fallos

Causa	Dictamen	Solución
La instrumentación no muestra nada en la pantalla	Fusible **1** fundido Se ha fundido el fusible principal Batería de 12 V descargada	– Cambiar los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (pág. 132) – Ajustar la fecha y la hora. (pág. 63) – Sustituir el fusible principal. (pág. 129) – Cargar la batería de 12 V. (pág. 127) – Comprobar la corriente de reposo.
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior	Error de manejo Batería de 12 V descargada Sistema de arranque de seguridad defectuoso Error electrónico	– Realizar los pasos de trabajo para el arranque. (pág. 75) – Cargar la batería de 12 V. (pág. 127) – Comprobar la corriente de reposo. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
El motor gira, pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina El combustible no tiene suficiente calidad	– Ensamblar el acoplamiento de cierre rápido. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico – Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Repostar gasolina. (pág. 84) – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico
El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina o parpadea	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido Velocidad la rueda delantera y trasera muy diferente Fallo de funcionamiento del ABS	– Sustituir los fusibles del ABS. (pág. 130) – Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo. – Leer la memoria de errores de ABS con la herramienta de diagnóstico.
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto	– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 148)

Causa	Dictamen	Solución
	Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 148)
Batería de 12 V descargada	Las luces de emergencia están conectadas El alternador no carga la batería de 12 V El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería de 12 V. (pág. 127) – Comprobar la tensión de carga. – Comprobar la corriente de reposo. – Cargar la batería de 12 V. (pág. 127)

23.1 Motor

23.1.1 Datos técnicos del motor

Tipo constructivo	Motor de 2 cilindros en línea de 4 tiempos, refrigerado por agua
Cilindrada	950 cm^3 (57,97 in^3)
Carrera del pistón	70,4 mm (2,772 in)
Orificio	92,5 mm (3,642 in)
Relación de compresión	13,5:1
Distribución	DOHC, 4 válvulas por cilindro controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena
Diámetro de la válvula de admisión	37 mm (1,46 in)
Diámetro de la válvula de escape	30 mm (1,18 in)
Juego de las válvulas en frío	
Admisión a: 20 °C (68,0 °F)	0,10 mm ... 0,15 mm (0,0039 in ... 0,0059 in)
Escape a: 20 °C (68,0 °F)	0,15 mm ... 0,20 mm (0,0059 in ... 0,0079 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Rodamiento de la cabeza de biela	Cojinete deslizante
Pistón	Metal ligero forjado
Segmentos del pistón	1 segmento de compresión, 1 segmento raspador, 1 anillo de engrase con muelle de manguera
Lubricación del motor	Lubricación por circulación a presión con 2 bombas trocoidales
Desmultiplicación primaria	42:76
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite/con accionamiento mecánico
Cambio de marchas	Cambio de 6 velocidades con conexión de garras
Relación interna	
1.ª marcha	13:37
2.ª marcha	17:34
3.ª marcha	20:31
4.ª marcha	22:28
5.ª marcha	24:26
6.ª marcha	23:22
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Generador	• 14 V • 400 W (0,536 hp)

Bujía	NGK LMAR9AI–10
Distancia entre electrodos de la bujía	1,0 mm (0,039 in)
Refrigeración	Refrigeración líquida, circulación permanente del líquido refrigerante mediante bomba de agua
Régimen de ralentí	1.550 rpm ... 1.650 rpm (25,83 Hz ... 27,50 Hz)
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.1.2 Cantidades de llenado del motor

Aceite del motor	
Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 181) Sintético	2,6 l (0,69 liq. gal_{US})
Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 182) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	1,9 l (0,50 liq. gal_{US})

23.2 Parte ciclo

23.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo

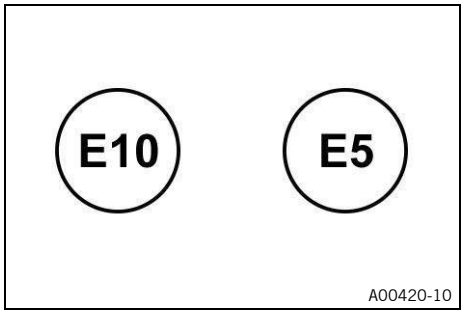
Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla	**WP Suspension APEX**
Amortiguador	**WP APEX**
Recorrido de la suspensión	
delante	140 mm (5,51 in)
detrás	150 mm (5,91 in)
Equipo de frenos	
delante	Freno de doble disco con pinzas de freno de 4 pistones atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
detrás	Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante
Discos de freno - Diámetro	
delante	300 mm (11,81 in)
detrás	240 mm (9,45 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
delante	4,5 mm (0,177 in)
detrás	4,5 mm (0,177 in)

Presión de los neumáticos con conductor solo	
delante	2,3 bar (33,4 psi)
detrás	2,5 bar (36,3 psi)
Presión de los neumáticos con pasajero/carga máxima total	
delante	2,3 bar (33,4 psi)
detrás	2,6 bar (37,7 psi)
Transmisión secundaria	16:43 **Aviso** No está permitido modificar la relación de transmisión; ello podría provocar anomalías de funcionamiento.
Cadena	Anillo X 5/8 x 1/4" (520)
Ángulo de dirección	65,9° (1,150 rad)
Distancia entre ejes	1.481 mm (58,31 in)
Altura del asiento sin carga	823 mm (32,40 in)
Distancia al suelo sin carga	195 mm (7,68 in)
Peso listo para utilizar	190 kg (418,9 lb)
Carga máxima admisible en el eje delantero	165 kg (363,8 lb)
Carga máxima admisible en el eje trasero	270 kg (595,2 lb)
Peso total máximo permitido	390 kg (859,8 lb)

23.2.2 Datos técnicos de los neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Bridgestone Battlax S22	**180/55 ZR 17 M/C 73W TL** Bridgestone Battlax S22
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un socio comercial autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes.	

23.2.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

23.2.4 Cantidades de llenado del vehículo

Capacidad aprox. del depósito de combustible	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 180)	14,8 l (3,91 liq. gal_{US})

23.3 Sistema eléctrico

23.3.1 Batería

Batería de 12 V	HTZ12A-BS	Voltaje de la batería: 12 V Capacidad nominal: 10 Ah No precisa mantenimiento
Pila de botón	CR 2032	3 V

23.3.2 Fusibles

Fusible	75011088075	7,5 A
Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusible	58011109130	30 A

23.3.3 Dispositivo luminoso

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Iluminación del velocímetro y testigos	LED
Intermitente	LED
Montar	LED
Luz de freno	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

23.4 Horquilla

23.4.1 Datos técnicos de la horquilla

Referencia de la horquilla	A607C126X201102

Horquilla	**WP Suspension APEX**
Amortiguación de la compresión	
Confort	4 clics
Standard	3 clics
Sport	1 clic
Carga útil máxima	3 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	4 clics
Standard	3 clics
Sport	2 clics
Carga útil máxima	3 clics
Dureza del muelle	
Estándar	7,5 N/mm (42,83 lb_f/in)
Longitud del muelle con arandela(s) de precarga	400 mm (15,75 in)
Longitud de la horquilla	765 mm (30,12 in)

23.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla

Aceite para la horquilla por cada botella de la horquilla	
Aceite para la horquilla (SAE 5) (pág. 181)	490 ±5 ml (16,57 ±0,17 fl. oz_{US})

23.5 Amortiguador

23.5.1 Datos técnicos del amortiguador

Número de artículo del amortiguador	A607C426X313102

Amortiguador	**WP APEX**
Amortiguación de la extensión	
Confort	4 clics
Standard	3 clics
Sport	2 clics
Carga útil máxima	2 clics
Precarga del muelle	
Confort	8 mm (0,31 in)
Standard	8 mm (0,31 in)

Sport	9 mm (0,35 in)
Carga útil máxima	11 mm (0,43 in)
Dureza del muelle	
Estándar	59 N/mm (336,9 lb_f/in)
Longitud del muelle	189 mm (7,44 in)
Presión de gas	12 bar (174 psi)
Longitud de montaje	387 mm (15,24 in)

23.5.2 Cantidades de llenado del amortiguador

Aceite del amortiguador	
Aceite del amortiguador (50180751S1) (SAE 2,5) (pág. 181)	Llenar hasta la marca de máximo

23.6 Pares de apriete

23.6.1 Pares de apriete del motor

Abrazadera de la brida de succión	M4	2,5 Nm (1,84 ft·lb_f)
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 ft·lb_f)
Tornillo del sensor de detección de marchas	M5	6 Nm (4,4 ft·lb_f) **Loctite® 243**
Inyector de aceite de la evacuación de la zona de la manivela	M5	2 Nm (1,5 ft·lb_f)
Inyector de aceite de la lubricación del árbol de levas	M5	2 Nm (1,5 ft·lb_f)
Tornillo del seguro axial del balancín de un solo brazo	M5	6 Nm (4,4 ft·lb_f) **Loctite® 243**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	6 Nm (4,4 ft·lb_f) **Loctite® 243**
Tornillo de la carcasa del termostato	M5	6 Nm (4,4 ft·lb_f) **Loctite® 243**
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio	M5	6 Nm (4,4 ft·lb_f) **Loctite® 243**

Tornillo de fijación del eje de equilibrado M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sensor de presión del cuerpo de la válvula de mariposa M5×14	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la regleta de distribución de combustible M5×30	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la brida de cojinete M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Demás tornillos del motor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa del filtro de aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la bomba de aspiración M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa de la bomba de presión M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la leva del selector M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del carril de guiado superior M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa del embrague M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×35	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×60	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Palanca de reenvío M6	14 Nm (10,3 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del motor de arranque M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del estátor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa de las válvulas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la turbina de bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo de la culata M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de alternador M6×30	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del torreón del árbol de levas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del alojamiento de la cadena de distribución M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del retenedor del eje del cambio M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del cojinete del árbol primario M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la unidad de la bomba de aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter de aceite M6×30	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter de aceite M6×40	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter de aceite M6×70	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter de aceite M6×80	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la bobina de encendido M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la maneta de embrague M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del retenedor del cable de embrague con funda M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del cable del motor de arranque M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tubuladura de escape de aire M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tapa del embrague de la chapa amortiguadora M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tapa del selector de marchas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Cubierta de presión del embrague M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)

Tornillo de la brida de cojinete M6		10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del alojamiento de la cadena de distribución de la culata M6		10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Demás tornillos del motor M8		20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M8×65		27 Nm (19,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M8×90		27 Nm (19,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del carril de tensado M8×25		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Espárrago de la brida del equipo de escape M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la brida del equipo de escape M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del tornillo de bloqueo M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de picado M8		20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del orificio de engrase M8		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tobera reductora de la lubricación del embrague M8		5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del cojinete de la biela M9×1 Aceite del motor	1.	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
	2.	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
	3.	90° (1,57 rad)
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución M10×1		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Interruptor de la presión del aceite M10×1		10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Bujía M10		11 Nm (8,1 ft·lb$_f$)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante M10×1,25		10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre M10×1		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la culata M11×115 Aceite del motor	1.	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

Tornillo de la culata M11×115 Aceite del motor	2.	23 Nm (17,0 ft·lb$_f$)
	3.	90° (1,57 rad)
	4.	90° (1,57 rad)
Tornillo del rotor M12×1,5		90 Nm (66,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tuerca del piñón de la cadena M20×1,5		120 Nm (88,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del tambor interior de embrague M20×1,5		135 Nm (99,6 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del tamiz de aceite M20×1,5		20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución M24×1,5		25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tapón roscado de la tapa del alternador M24×1,5		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua **EJOT ALtracs® Plus** – 60×14		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

23.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo

Abrazadera del cuerpo de aceleración	2,8 Nm (2,07 ft·lb$_f$)
Abrazadera del manguito del radiador	2,2 Nm (1,62 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M4	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M4	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño fijo izquierdo M4	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tapa del depósito de compensación del líquido de frenos delantero M4	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor combinado derecho M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de la chapa de protección térmica M5	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la caja del filtro de aire M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

Tornillo del soporte de la cubierta M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño del acelerador M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del carenado M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del rodillo de apoyo M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa del piñón de ataque M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del asiento del conductor M5×12	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de nivel de combustible M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del enganche de sujeción de la batería M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del carenado del depósito de combustible M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de la parte trasera inferior M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del carenado de la instrumentación M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de la cubierta de los cables del soporte de la máscara del faro M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del intermitente M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la protección térmica del sistema eléctrico M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de fijación del acelerador electrónico M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de fijación del interruptor combinado M5	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)
Unión atornillada de la fijación del filtro de carbón activo en el chasis M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del deflector de aire del radiador en la fijación del ABS M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del depósito de la unidad de control M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tuerca del vástago de presión del pedal del freno M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la instrumentación M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)

Tornillo del sensor del caballete lateral M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del polo de la batería M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)
Tornillo del polo de la batería M6×20	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)
Tornillo del estribo del pedal del freno M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del cierre del asiento M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del cable del motor de arranque M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del cable de masa en el motor de arranque M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cable de masa en el chasis M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del spoiler del depósito de combustible M6	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del cilindro del freno del equipo de frenos trasero M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del portamatrículas M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la rótula del vástago de presión en el cilindro del freno trasero M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la sujeción del radiador inferior M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte magnético del caballete lateral M6	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la varilla del cambio M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tuerca de la varilla del cambio M6LH	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable) M6	Apretar hasta que se rompa la cabeza **Loctite® 243**
Tornillo del estribo del pedal de cambio M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo de la varilla del cambio M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del conjunto de mando de freno delantero M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de inclinación M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de velocidad de la rueda M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del conjunto de maneta de embrague M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de los rodillos del depósito de combustible M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del refuerzo del subchasis M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo inferior del soporte de la cubierta M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte del filtro de carbón activo M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte de la placa de matrícula M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tuerca de la maneta de freno M6	5,5 Nm (4,06 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera de la instrumentación M6	1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$)
Tornillo de la bocina en la chapa de sujeción del radiador M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la unidad de control M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del regulador de tensión M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de fijación del relé de arranque M6	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Unión atornillada de la válvula de evaporación de combustible M6	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del depósito a la protección térmica M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte del modulador del ABS M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del modulador de ABS M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de ABS M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

Tornillo de la abrazadera del silenciador M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera del colector M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tuerca del colector en la culata M8	Apretar las tuercas uniformemente. Tener cuidado de no doblar la chapa.	13 Nm (9,6 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M8		25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M8		25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del disco de freno trasero M8		28 Nm (20,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo del disco de freno delantero M8		28 Nm (20,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo de la fijación del silenciador M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la chapa portamuelles de la consola del caballete lateral M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la fijación de estribera trasera M8×30		25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la pletina de dirección superior M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pletina de dirección inferior M8		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla M8		20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del asidero M8×20		25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la brida del manillar M8		20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tornillo del amortiguador de dirección en la pletina de dirección M8		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del amortiguador de la dirección en el chasis M8		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte de conexión del soporte del motor M8		25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo del pedal del freno M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo de la palanca de cambio M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo del presilenciador en el chasis M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del apoyo transversal M8×20	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del apoyo transversal en la parte posterior M8×35	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la fijación del asiento del pasajero M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del tornillo de la corona M8	35 Nm (25,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo de la abrazadera del silenciador M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte del silenciador M8×40	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del silenciador M8×45	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del silenciador M8×60	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Perno de la pastilla de freno M8	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del patín de cadena M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la chapa de sujeción del presilenciador M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la fijación de estribera delantera M10×24	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la pinza de freno delantero M10×1,25	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del subchasis M10	50 Nm (36,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo de soporte del motor M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo banjo del latiguillo de freno M10×1	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del anclaje de manillar M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del caballete lateral M10	35 Nm (25,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la consola del caballete lateral M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del silenciador M10×24	30 Nm (22,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del presilenciador del retenedor al motor M10×24	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del faro de la fijación inferior M10	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor de la luz de freno M10	23 Nm (17,0 ft·lb$_f$)
Tornillo superior del amortiguador M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo inferior del amortiguador M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del perno del basculante M12	100 Nm (73,8 ft·lb$_f$)
Tornillo de la barra de acoplamiento al chasis M12×80	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$)
Tornillo de la palanca triangular del sistma de bieletas al basculante M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$)
Sonda lambda M18×1,5	50 Nm (36,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pipa de la dirección M20×1,5	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tuerca del alojamiento del amortiguador M20LH×1,5	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillo del anillo de ajuste M24×1,5	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

Tornillo del eje de la rueda delantera M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tuerca del eje de la rueda trasera M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K45×12	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del faro **EJOT PT®** – K50×14	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×12	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×14	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×18	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)

24.1 Declaraciones de conformidad

Aviso
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **Polaris** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU–2"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ccu-2

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: https://www.ktm.com/tpms

24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



E02299-01

25.1 Reciclaje



I02045-10

Más información en la siguiente dirección de Internet.
Página web de la información de reciclaje: https://www.quefairdemesdechets.fr

A Vocabulario técnico

MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional de la centralita electrónica del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío.
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros prefijados del sistema electrónico del vehículo.
	KTMconnect	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y sistemas de comunicación compatibles para telefonía y audio
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día, pero que, a diferencia de la luz corta, no está focalizada y no ilumina la carretera.
	QUICKSHIFTER+	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
Regulación del freno motor	Regulación del par de arrastre del motor	Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa
ATIR	Restablecimiento de los intermitentes automático (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen la conducción en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

B Gasolinas

Gasolina súper sin plomo

Normas

• ROZ 95	→ DIN EN 228

Aditivo de gasolina

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **FUEL STABILIZER**

C Medios de explotación

Espray para cadenas Street

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

Aceite para la horquilla

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **RACING FORK OIL**

Normas

- SAE 5 → SAE

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **Bike Grease 2000**

Aceite del motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normas

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Características

- Sintético

Aceite del amortiguador

Datos del pedido

- 50180751S1

Normas	
• SAE 2,5	→ SAE

Líquido de frenos DOT 5.1

Proveedor recomendado
MOTOREX®
• **BRAKE FLUID DOT 5.1**
Normas
→ DOT

Líquido refrigerante

Proveedor recomendado	
MOTOREX®	
• **COOLANT M3.0**	
Características	
• Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13,0 °F)

D Sistema eléctrico

Luz de cruce/luz de carretera (LED)

Código de producto

- LED

Pila de botón (CR 2032)

Código de producto

- CR 2032

Características

- 3 V

Batería de 12 V (HTZ12A-BS)

Código de producto

- HTZ12A-BS

Características

• Voltaje de la batería	12 V
• Capacidad nominal	10 Ah
• No precisa mantenimiento	

Intermitente (LED)

Código de producto

- LED

Luz de freno (LED)

Código de producto

- LED

Luz de la placa de matrícula (LED)

Código de producto

- LED

Iluminación del velocímetro y testigos (LED)

Código de producto

- LED

Montar (LED)

Código de producto

- LED

Fusible (75011088010)

Código de producto

- 75011088010

Características

- 10 A

Fusible (75011088015)

Código de producto

- 75011088015

Características

- 15 A

Fusible (75011088025)

Código de producto

- 75011088025

Características

- 25 A

Fusible (58011109130)

Código de producto

- 58011109130

Características

- 30 A

Fusible (75011088005)

Código de producto

- 75011088005

Características

- 5 A

Fusible (75011088075)

Código de producto

- 75011088075

Características

- 7,5 A

Luz diurna/luz de posición (LED)

Código de producto

- LED

E Producto de limpieza

Spray brillante con efecto perla

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO SHINE MS1**

Limpiador para cadenas

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **CHAIN CLEAN**

Agente conservante

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO PROTECT**

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **QUICK CLEANER**

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO CLEAN UNIVERSAL**

F Iconos

F.1 Colores de los símbolos

F.1.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos señalizan un fallo que requiere tomar medidas inmediatamente.

	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo

F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un fallo que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo
	El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo

F.1.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules proporcionan información.

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde

A

ABS 105

ACC1
delante 135
Detrás 136

ACC2
delante 135
Detrás 136

Accesorios 14

Aceite del motor
Completar 150
Sustituir 148

Almacenamiento 156

Amortiguador
Ajustar la amortiguación de la extensión 89
Ajustar la precarga del muelle 90

Anticongelante
Comprobar 137

Arranque 75

Asiento del pasajero
Montar 94
Retirar 94

Asiento del piloto
Montar 95
Quitar 94

Avería
Remolcaje 84

B

Batería de 12 V
Cargar 127
Desmontar 125
Montar 126

Bloqueo de dirección 24

Botellas de la horquilla
Limpiar los manguitos antipolvo 93

Botón +RES-/–SET
Manejo 22

Botón de arranque 24

Botón de la bocina 23

C

Caballete lateral 28

Cadena
Comprobar 98
Controlar el nivel de suciedad 95
Limpiar 96

Cambiar de marcha 78

Cerradura de encendido 24

Cierre del asiento 26

Condiciones de funcionamiento
Utilización en condiciones difíciles 14

Condiciones de uso difíciles 14

Conducción
Ponerse en marcha 76
Ponerse en marcha con Launch Control (opcional) 77

Conducir 78

Conector de diagnóstico 135

Control de tracción de la motocicleta (opcional) 146

Corona trasera
Comprobar 98

D

Declaraciones de conformidad 177
Específicas del país 177

Definición del uso 13

Desmontar
Desmontar 114
Montar 115

Discos de freno
Comprobar 106

Distribuidor de frenado
desmontaje del freno delantero 112
montaje del freno delantero 113

E

Equipaje 73

Estacionar 83

Estado de los neumáticos
Comprobar 121

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 134
Comprobar el reglaje 134
Luz diurna 124

Fecha
Ajustar 63

Filtro de aceite
Sustituir 148

Frenar 81

Frenos 81

Fusible
Cambiar en cada consumidor eléctrico 132

Fusible principal
Cambiar 129
Fusibles del ABS
Sustituir 130

G

Garantía del fabricante 14
Garantía legal 14
Gomas de amortiguación del buje trasero
Comprobar 120

H

Hora
Ajustar 63
Horquilla
Ajustar el nivel de compresión 88
Ajustar el nivel de extensión 89

I

Imágenes 14
Instrumentación
ABS 47
Aceleración 65
Activación y prueba 30
Adaptación del deslizamiento (opcional) . . . 146
Advertencias 31
Anti Wheelie Mode (opcional) 46
Audio 53
Avisador para cambiar de marcha 37
Bluetooth 57
Calefacción de las empuñaduras (opcional) 40
Clock Format 63
Coming Home Light 62
Conectividad 57
Contador de tiempo de vuelta 42
Custom Switch 56
Date Format 64
Daytime Running Light 62
Demo Mode 67
Distance 64
Emparejamiento de auriculares 59
Emparejar teléfono 58
Extra Functions 66
Favorites 52
Favoritos 56
Fuel Cons 65
Headset Type 60
Heated Grip (opcional) 49
«Heating» (opcional) 66
Hora 38
Indicación del nivel de combustible 40
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 39
Indicador de temperatura de aire ambiente 38
Indicador del regulador de velocidad (opcional) 38
Indicador **ABS** 39
Indicador **Call** 41
Indicador **Custom Switch** 41
Indicador **Favorites** 40
Indicador **MTC** 39
Indicador **Navigation** (opcional) 41
Indicador **Ride–Mode** 38
Información de la moto 49
Language 66
Lap Timer Settings 42
Last Search 52
Launch Control (opcional) 47
Light Diagnostic 62
Modo de demostración 29
Motorcycle 43
MTC (opcional) 48
MTC+MSR (opcional) 48
Navegación 51
Pantalla–Favorites 1 – 4 56
QUICKSHIFTER+ (opcional) 49
Régimen de revoluciones 36
Ride Mode 44, 145
Sesión 43
Set Reference Lap 43
Set Target Lap Time 43
Settings 56
Skip Waypoint 51
Slip Adjuster (opcional) 44
Stop Navigation 53
Temperature 65
Testigos de control 31
Throttle Response (opcional) 45, 147
TPMS Settings (opcional) 62
Trip 50
Trip 1 50
Trip 2 51
Units 64
Velocímetro 37
Visión general 29
Volumen 53
Warning 50
Interruptor combinado 19
Interruptor de las luces de emergencia 20
Interruptor de los intermitentes 23
Interruptor de parada de emergencia 24

J

Juego libre en la maneta de embrague
Ajustar 152
Comprobar 151

L

Launch–Control (opcional) 77
Lazo agarradero 26

Líquido de frenos
del freno delantero, rellenar 107
del freno trasero, rellenar 110

Líquido refrigerante
Purgar 140

Luces de emergencia 20

M

Maneta de embrague 19
Ajustar la posición inicial 69

Maneta de freno 19
Ajustar la posición inicial 69

Manipulaciones 10
Manual de instrucciones 12
Medio ambiente 12
Medios auxiliares 14
Medios de explotación 14

Moto
Bajar del caballete de montaje delantero 92
Bajar del soporte de elevación trasero 91
Levantar con el caballete de rueda delantera 91
Levantar con el caballete de rueda trasera . . . 91
Limpiar 153

Motor
Rodaje 73

MTC en curvas 146

N

Nivel de aceite del motor
Comprobar 148

Nivel de líquido refrigerante
Comprobar 137
Controlar en el depósito de compensación 139

Nivel del líquido de frenos
del freno delantero, comprobar 107
del freno trasero, comprobar 110

Normas de trabajo 11
Número de chasis 17
Número de la llave 17

Números de serie
Sistema de cerradura 17

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 154

P

Palanca de cambio 27
Ajustar la posición inicial 71
Controlar la posición inicial 70

Parar 83

Pastillas de freno
del freno delantero, comprobar 109
del freno trasero, comprobar 112

Pedal de freno 27
Ajustar la posición inicial 69
Controlar el juego libre 109

Piñón de ataque
Comprobar 98

Posición del manillar 68
Ajustar 68

Presión de los neumáticos
Comprobar 122

Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento 157
Instrucciones para la primera puesta en servicio 72
Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 75

Puño del acelerador 19

Q

Quickshifter+ (opcional) 78

R

Recambios 14
Reciclaje 178
Regulación del freno motor 81

Regulador de velocidad
Manejo 21

Remolcaje 84
Reposapiés del pasajero 27

Repostar
Gasolina 84

Roadside Asistencia 13
Ropa 11
Ropa de protección 11

Rueda trasera
Desmontar 117

Montar 118

S

Seguridad de funcionamiento 11
Seguro de las pastillas de freno
del freno delantero, comprobar 109
del freno trasero, comprobar 112
desmontaje del freno delantero 112
montaje del freno delantero 113
Servicio 14
Servicio de atención al cliente 14
Sistema antibloqueo 105
Sistema de refrigeración 137
Llenar/purgar 141
Spoiler del depósito derecho
Desmontaje 101
Montar 102
Spoiler del depósito izquierdo
Desmontaje 102
Montar 104
Spray reparador de pinchazos
Utilización 122

T

Tamices de aceite
Limpiar 148
Tapa del soporte de la máscara con faro
Desmontaje 133
Montar 133
Tapón del depósito de gasolina
Abrir 25
Cerrar 26
Tensión de la cadena
Ajustar 97
Comprobar 96
Testigos de control 31
Transporte 83

U

Uso conforme a lo previsto 13
Uso indebido 13

V

Vehículo con carga 73

3240299es

21/01/2026



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
https://www.ktm.com