

MANUALE D'USO 2026

READY
TO RACE

1390 SUPER ADVENTURE S EVO

COD. ART.: 3240285IT



Desideriamo congratularci con Lei per aver scelto una motocicletta KTM. Ora Lei è proprietario di un moderno veicolo sportivo, che Le riserverà certamente molte soddisfazioni, se opportunamente curato.

Le auguriamo buon viaggio, sempre all'insegna della sicurezza!

Inserire in basso i numeri di serie del proprio veicolo per poterli reperire più rapidamente, all'occorrenza.

<u>Numero di telaio</u>  (Pag. 17)	Timbro del partner contrattuale
<u>Numero del motore</u>  (Pag. 17)	

Al momento della pubblicazione il manuale d'uso era aggiornato per questa serie. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM Sportmotorcycle GmbH si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché per eventuali refusi di stampa ed errori. I modelli raffigurati possono talvolta includere equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati. Figure: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Qualsiasi duplicazione o riproduzione richiede la previa autorizzazione scritta dell'autore.

ISO 9001

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM impiega processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.

12 100 6061



Istituto autorizzato al rilascio del certificato:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Questo documento è valido per:

1390 SUPER ADVENTURE S EVO EU (F9903Z1)

1390 SUPER ADVENTURE S EVO EU (F9903Z3)

1390 SUPER ADVENTURE S EVO JP (F9986Z1)



3240285it

29/10/2025

1	Legenda	9	6.6	Tasti dell'Adaptive Cruise Control	22
1.1	Convezioni.....	9	6.6.1	Adaptive Cruise Control Stop & Go.....	24
1.1.1	Icone.....	9	6.7	Tasto +RES/-SET	24
1.1.2	Formattazioni	9	6.8	Tasto UP/DOWN	25
1.1.3	Abbreviazioni.....	9	6.9	Tasti menu	25
2	Sicurezza.....	10	6.10	Interruttore degli indicatori di direzione	26
2.1	Avvertenze per la sicurezza	10	6.11	Pulsante avvisatore acustico	26
2.2	Definizione del campo d'impiego - uso conforme	10	6.12	Interruttore combinato destro	27
2.3	Impiego sicuro	10	6.13	Interruttore del lampeggio d'emergenza	27
2.4	Divieto di manipolazioni	11	6.14	Interruttore Mode	27
2.5	Regole di lavoro	11	6.15	Tasto RACE ON	28
2.6	Ambiente	12	6.16	Pulsante di avviamento/interruttore di sicurezza	28
2.7	Uso non conforme	12	6.17	Bloccasterzo (antenna)	29
2.8	Abbigliamento protettivo	12	6.18	Bloccare lo sterzo	29
2.9	Manuale d'uso	12	6.19	Sbloccare lo sterzo	30
3	Avvisi importanti	13	6.20	Immobilizer	30
3.1	Garanzia del costruttore, garanzia legale	13	6.21	Chiave RACE ON	30
3.2	Materiali di consumo, materiali ausiliari	13	6.22	Anti Relay Attack	31
3.3	Ricambi, accessori	13	6.23	Presa USB tipo C	32
3.4	Manutenzione	13	6.24	Aprire il tappo del serbatoio	32
3.5	Figure	13	6.25	Chiudere il tappo del serbatoio	33
3.6	Servizio clienti	13	6.26	Rubinetti del carburante	34
3.7	Assistenza stradale	14	6.27	Apertura del vano portaoggetti	34
4	Vista del veicolo	15	6.28	Chiusura del vano portaoggetti	35
4.1	Vista del veicolo posteriore sinistra (legenda)	15	6.29	Sbloccaggio della sella del passeggero	35
4.2	Vista del veicolo anteriore destra (legenda)	16	6.30	Sblocco d'emergenza della sella del passeggero	35
5	Numeri di serie	17	6.31	Maniglie	36
5.1	Numero di telaio	17	6.32	Portabagagli	36
5.2	Targhetta d'identificazione	17	6.33	Borsa degli utensili	36
5.3	Numero del motore	17	6.34	Poggiapiedi passeggero	36
5.4	Codice dell'articolo della forcella	17	6.35	Leva del cambio	37
5.5	Codice dell'articolo dell'ammortizzatore	18	6.36	Pedale del freno	37
5.6	Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo	18	6.37	Cavalletto laterale	37
6	Elementi di comando	19	6.38	Cavalletto centrale	38
6.1	Leva del freno	19	7	Quadro strumenti	39
6.2	Manopola dell'acceleratore	19	7.1	Quadro strumenti	39
6.3	Interruttore combinato a sinistra	19	7.2	Touch screen	40
6.4	Interruttore luci	20	7.3	Modalità Demo	40
6.5	Tasti dell'impianto di regolazione della velocità	20	7.4	Attivazione e test	41
			7.4.1	Attivazione	41
			7.4.2	Test.....	41
			7.5	Avvertenze	42
			7.6	Avviso: strada ghiacciata	43
			7.7	Avvertenza che richiede l'intervento attivo del pilota	43
			7.8	Spie di controllo	44

7.9	Display	46	8.4.6	Avvertenze	96
7.10	Display Ride mode Rally (opzionale)	47	8.4.7	Funzioni supplementari	97
7.11	Indicatore di marcia	48	8.4.8	Modalità Demo	97
7.12	Numero di giri	48	8.5	Riscaldamento	98
7.13	Indicatore di cambiata	49	8.5.1	Riscaldamento delle manopole	98
7.14	Velocità	50	8.5.2	Riscaldamento sella del pilota	99
7.15	Indicatore del sistema di regolazione della velocità	50	8.6	Navigazione	99
7.16	Display dell'Adaptive Cruise Control	51	8.6.1	Ricerca	100
7.17	Indicatore controllo distanza	51	8.6.2	Selezionare sulla mappa	100
7.18	Display Ride mode	52	8.6.3	Arrestare la navigazione	101
7.19	Indicatore del livello del carburante	53	8.6.4	Riepilogo percorsi	101
7.20	Ora	53	8.6.5	Impostazioni	102
7.21	Indicazione temperatura aria ambiente	54	8.7	App	105
7.22	Riscaldamento delle manopole (opzionale)	54	8.7.1	Chiamate	105
7.23	Riscaldamento della sella (opzionale)	55	8.7.2	Audio	106
7.24	Luci supplementari (opzionale)	55	8.8	Settings	106
7.25	Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento	56	8.8.1	Favorites	107
7.26	Display Splitscreen	57	8.8.2	Connectivity	108
7.27	Display Group Riding	58	8.8.3	Avvertenze sistema di controllo della pressione degli pneumatici	115
7.28	Indicatore Avviso distanza di sicurezza	58	8.8.4	Regolazioni del bloccaggio delle borse	116
7.29	Indicatore controllo sorpasso	60	8.8.5	Shift Light	117
7.30	Display Favourites	60	8.8.6	Luce Coming Home	118
7.31	Indicatore Navigation (opzionale)	61	8.8.7	Avvertenze impianto luci	119
7.32	Indicatore dell'audio (opzionale)	61	8.8.8	Daytime Running Light	119
7.33	Indicatore Telemetry (opzionale)	62	8.8.9	Illuminazione dei tasti	120
7.34	Indicatore chiamate	62	8.8.10	Test della luce di svolta	120
8	Menu	64	8.8.11	Impostare data e ora	121
8.1	Menu	64	8.8.12	Unità	123
8.2	Aprire il menu	64	8.8.13	Lingua	126
8.3	Ride	65	8.8.14	Configurazione riscaldamento	127
8.3.1	Ride mode	65	8.8.15	Rilevamento borse	129
8.3.2	Configurare la Ride mode	66	8.8.16	Anti Relay Attack	129
8.3.3	Fog Light (opzionale)	80	8.8.17	Touch screen	130
8.3.4	Assistenza radar	81	8.8.18	Impostazioni di fabbrica	130
8.3.5	AMT	89	9	Ergonomia	131
8.4	Info	91	9.1	Regolare la sella del conducente	131
8.4.1	Trip Info	91	9.2	Posizione del manubrio	131
8.4.2	Info	94	9.3	Regolare la posizione del manubrio 	132
8.4.3	e-SIM	95	9.4	Regolazione del cupolino	133
8.4.4	Telefono cellulare	95	9.5	Regolare la posizione a riposo della leva del freno	133
8.4.5	Headset	96	9.6	Controllare la posizione a riposo della leva del cambio	133

9.7	Regolare la posizione a riposo della leva del cambio 	134
9.8	Regolazione del piolino della leva del cambio	135
9.9	Regolare la posizione a riposo del pedale del freno 	135
10	Messa in uso	136
10.1	Avvisi relativi alla prima messa in uso	136
10.2	Eseguire il rodaggio del motore	137
10.3	Caricare il veicolo	137
11	Istruzioni di guida	139
11.1	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	139
11.2	Procedura di avviamento	139
11.3	Accendere il veicolo.	141
11.4	Partenza con HHC (opzionale)	142
11.5	Cambiare marcia, mettersi in marcia	143
11.6	Kickdown	146
11.7	Overclosing	146
11.8	MSR (opzionale)	147
11.9	Frenare	147
11.10	Sostare e parcheggiare	148
11.11	Trasporto	150
11.12	Sblocco di emergenza del blocco di stazionamento	150
11.13	Traino in caso di guasto	152
11.14	Effettuare il rifornimento di carburante	152
12	Programma di manutenzione	154
12.1	Manutenzione	154
13	Messa a punto del telaio	156
13.1	Forcella/Ammortizzatore	156
13.2	Regolatore del precarico del monoammortizzatore	157
13.3	Suspension Mode	159
14	Interventi di manutenzione della ciclistica	160
14.1	Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale	160
14.2	Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale	160
14.3	Rimuovere la sella del passeggero	160
14.4	Montare la sella del passeggero	161
14.5	Rimuovere la sella del conducente	161
14.6	Montare la sella del conducente	162
14.7	Controllare l'imbrattamento della catena	162
14.8	Pulire la catena	162
14.9	Controllare la tensione della catena	163
14.10	Regolare la tensione della catena	164
14.11	Controllare la catena, la corona dentata e il pignone	165
14.12	Controllare il gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo	167
14.13	Smontare il cupolino	168
14.14	Montare il cupolino	168
14.15	Smontare lo spoiler laterale anteriore destro	168
14.16	Montare lo spoiler laterale anteriore destro	168
14.17	Smontare il paramotore	169
14.18	Montare il paramotore	169
14.19	Smontaggio della protezione del tappo del rabbocco dell'olio	169
14.20	Montaggio della protezione del tappo del rabbocco dell'olio	169
14.21	Smontare il parafango anteriore	170
14.22	Montare il parafango anteriore	170
14.23	Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella 	170
15	Impianto frenante	172
15.1	Sistema anti-bloccaggio	172
15.1.1	MSC	173
15.2	Controllare i dischi del freno	174
15.3	Controllare il livello del liquido dei freni del freno anteriore	174
15.4	Rabboccare il liquido dei freni del freno anteriore 	175
15.5	Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno anteriore	176
15.6	Controllare il livello del liquido dei freni del freno ruota posteriore	177
15.7	Rabboccare il liquido dei freni del freno posteriore 	177
15.8	Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno posteriore	179
16	Ruote, pneumatici	180
16.1	Smontare la ruota anteriore 	180
16.2	Montare la ruota anteriore 	181
16.3	Smontare la ruota posteriore 	183
16.4	Montare la ruota posteriore 	184

16.5	Controllare i gommini del parastrappi del mozzo della ruota posteriore 	185
16.6	Controllare lo stato degli pneumatici	186
16.7	Controllare la pressione degli pneumatici	187
16.8	Utilizzo dello spray antiforatura	188
17	Impianto elettrico	189
17.1	Adaptive Cruise Control	189
17.1.1	Adaptive Cruise Control Stop & Go	190
17.2	Luce anabbagliante	191
17.3	Luce abbagliante	191
17.4	Luce di marcia diurna	191
17.5	Luce di svolta	192
17.6	Smontare la batteria da 12 V 	192
17.7	Montare la batteria da 12 V 	193
17.8	Mettere in carica la batteria da 12 V 	194
17.9	Sostituire la batteria della chiave RACE ON	197
17.10	Sostituire il fusibile principale	198
17.11	Sostituzione dei fusibili nella scatola portafusibili	199
17.12	Controllare la regolazione del faro	201
17.13	Regolare la profondità del fascio luminoso del faro	201
17.14	Presa diagnosi	202
17.15	Circuito elettrico accessori 1 e circuito elettrico accessori 2 anteriore	202
17.16	Circuito elettrico accessori 1 e circuito elettrico accessori 2 posteriore	203
17.17	Impostare data e ora	203
18	Sistema di raffreddamento	205
18.1	Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta	205
18.2	Correggere il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta	206
19	Messa a punto del motore	207
19.1	Ride Mode	207
19.2	Controllo trazione della motocicletta	208
19.3	Regolazione dello slittamento (opzionale)	208
19.4	Throttle Response (opzionale)	209
20	Interventi di manutenzione del motore	210
20.1	Controllare il livello dell'olio del motore	210
20.2	Cambiare l'olio del motore e sostituire il filtro dell'olio, pulire i filtri dell'olio 	210
20.3	Rabboccare l'olio del motore	214
21	Pulizia, manutenzione ordinaria	216
21.1	Pulire la motocicletta	216
21.2	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale	217
22	Rimessaggio	219
22.1	Rimessaggio	219
22.2	Messa in uso dopo il rimessaggio	220
23	Diagnosi dei difetti	221
23.1	Sintomi	221
24	Dati tecnici	224
24.1	Motore	224
24.1.1	Dati tecnici del motore	224
24.2	Ciclistica	225
24.2.1	Dati tecnici della ciclistica	225
24.2.2	Dati tecnici pneumatico	226
24.2.3	Quantità di riempimento impianto del carburante	226
24.2.4	Quantità di riempimento impianto del carburante	226
24.3	Impianto elettrico	226
24.3.1	Batteria	226
24.3.2	Fusibili	226
24.3.3	Dispositivo luminoso	227
24.4	Forcella	227
24.4.1	Dati tecnici forcella	227
24.4.2	Quantità di riempimento forcella	227
24.5	Ammortizzatore	227
24.5.1	Dati tecnici ammortizzatore	227
24.6	Coppie di serraggio	228
24.6.1	Coppie di serraggio del motore	228
24.6.2	Coppie di serraggio ciclistica	231
25	Dichiarazioni di conformità	238
25.1	Dichiarazioni di conformità	238
25.2	Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sistema KTM RACE ON 1)	238
25.3	Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sistema KTM RACE ON 2)	239

25.4	Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (CCU-2)	240
25.5	Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sensore radar anteriore)	241
25.6	Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (Tyre Pressure Monitoring System)	241
26	Open source	242
26.1	Informazioni sul software open source	242
	Allegato	243
A	Termini tecnici.....	243
B	Carburanti	244
C	Materiali di consumo	245
D	Detergenti	247
E	Icone	249
E.1	Colori dei simboli	249
E.1.1	Simboli rossi	249
E.1.2	Simboli gialli e arancioni	249
E.1.3	Simboli verdi e blu.....	249
	Indice	251

1.1 Convezioni

1.1.1 Icône

- Indica un risultato desiderato (ad es. di una procedura o di una funzione).
- Indica un risultato non desiderato (ad es. di una procedura o di una funzione).
- Tutti i lavori contrassegnati con questa icona richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Assicurarsi che questi lavori siano eseguiti o supervisionati dal personale addestrato di un partner contrattuale autorizzato, utilizzando gli eventuali utensili speciali richiesti.
- Indica un riferimento a una determinata pagina.
- Contrassegna un dato con informazioni più dettagliate.
- Indica un consiglio, ad es. per facilitare l'esecuzione dei lavori.
- Contrassegna il risultato di una verifica.
- Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.1.2 Formattazioni

Nome proprio	Contrassegna un nome proprio.
Nome ®	Contrassegna una denominazione protetta.
Marchio™	Contrassegna un marchio nel commercio di prodotti.
<u>Denominazioni sottolineate</u>	Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegnano termini tecnici la cui spiegazione è riportata nei dei termini tecnici.

1.1.3 Abbreviazioni

a 2 pz.	bicomponente
Cod.-art.	Codice dell'articolo
ovv.	ovvero
ca.	circa
ecc.	eccetera
event.	eventualmente
all'occ.	all'occorrenza
compl.	completo
alm.	almeno
N.	Numero
senza fig.	senza figura
v.	vedi
fra c.	fra cui
e sim.	e simili
e così v.	e così via
v.	vedi
ad es.	ad esempio

2.1 Avvertenze per la sicurezza

Funzione delle avvertenze sulla sicurezza

Le avvertenze sulla sicurezza avvisano dei pericoli in cui si incorre quando si utilizza il prodotto. I pericoli sono classificati, denominati, descritti e integrati con avvisi che informano su come evitarli.

- Se un elenco d'istruzioni è preceduto da un'avvertenza sulla sicurezza, il pericolo sussiste durante lo svolgimento dell'intera attività.
- Se un'istruzione è preceduta da un'avvertenza sulla sicurezza, il pericolo sussiste durante la prossima fase operativa.

Configurazione delle avvertenze sulla sicurezza

Tutte le avvertenze sulla sicurezza sono contrassegnate da una parola di segnalazione e da un simbolo di avvertimento. La combinazione di parola di segnalazione e simbolo di avvertimento determina il grado di pericolo.



PERICOLO

Indica un pericolo imminente in grado di provocare lesioni gravi o la morte.



AVVISO

Indica un possibile pericolo in grado di provocare lesioni gravi o la morte.



ATTENZIONE

Indica un possibile pericolo in grado di provocare lievi lesioni o moderate.



AVVISO

Indica una situazione che può causare danni al prodotto o all'ambiente circostante il prodotto.



AVVISO

Indica una situazione che può comportare danni ambientali.

2.2 Definizione del campo d'impiego - uso conforme

Questo veicolo è stato concepito e progettato per poter resistere alle sollecitazioni tipiche dell'impiego su strada e del fuoristrada non impegnativo (strade non asfaltate). Questo veicolo non è adatto per l'utilizzo in circuiti da corsa.



Avvertenza

Questo veicolo può essere utilizzato su strade pubbliche solo nella versione omologata.

2.3 Impiego sicuro



PERICOLO

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



PERICOLO

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono portare alla perdita di coscienza e alla morte.

- Assicurare sempre una ventilazione adeguata mentre il motore è in funzione.
- Quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi, utilizzare un impianto di aspirazione dei gas di scarico adeguato.

**AVVISO**

Pericolo di ustione Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo si surriscaldano.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento, far raffreddare le parti del veicolo.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, in modo regolamentare e conformemente alle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Il veicolo può essere utilizzato solo da persone debitamente istruite. Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente presso un partner contrattuale autorizzato eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Attenersi a quanto indicato sugli adesivi applicati sul veicolo, che riportano le indicazioni e le avvertenze.

2.4 Divieto di manipolazioni

Non è possibile apportare modifiche ai dispositivi e ai componenti con funzione insonorizzante.

Manipolazioni vietate

- Rimozione o messa fuori funzione di qualsiasi dispositivo o componente con funzione insonorizzante di un veicolo nuovo prima della vendita o della consegna al cliente finale.
- Rimozione o messa fuori funzione di qualsiasi dispositivo o componente con funzione insonorizzante, durante l'utilizzo del veicolo per scopi diversi dalla manutenzione, riparazione o sostituzione.
- Utilizzo del veicolo in seguito a rimozione, messa fuori funzione o manutenzione insoddisfacente di un dispositivo o di un componente con funzione insonorizzante.

Esempi di manipolazioni vietate

- Rimozione o perforazione di silenziatori, deflettori, collettori o altri componenti dell'impianto dei gas di scarico.
- Rimozione o perforazione di componenti dell'impianto d'aspirazione.
- Sostituzione di componenti mobili del veicolo o di componenti dell'impianto di scarico o dell'impianto d'aspirazione con componenti non omologati dal produttore.

2.5 Regole di lavoro

Se non altrimenti specificato, effettuare tutti i lavori con l'accensione disattivata (modelli con blocchetto di avviamento, modelli con chiave con transponder) o a motore spento (modelli senza blocchetto di avviamento o chiave con transponder).

Per alcuni lavori sono necessari utensili speciali. Questi utensili non sono parte integrante del veicolo, ma possono essere ordinati con il numero indicato tra parentesi. Esempio: estrattore per cuscinetto (15112017000)

Se non diversamente specificato, le condizioni normali si applicano a tutti i lavori e a tutte le descrizioni.

Temperatura ambiente	20 °C
Pressione aria ambiente	1.013 mbar
Umidità relativa dell'aria	60 ± 5 %

Sostituire i componenti che non possono essere riutilizzati (ad es. viti e dadi autobloccanti, viti di espansione, guarnizioni, anelli di tenuta, o-ring, copiglie, piastrine di sicurezza) con componenti nuovi al momento del riassemblaggio.

Per alcune viti è richiesto del frenofiletti (ad es. **Loctite®**). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Se su un componente nuovo è già stato applicato del frenofiletti (ad es. **Precote®**), non applicarne dell'altro.

Pulire i componenti che devono essere riutilizzati dopo lo smontaggio e controllare che non siano danneggiati e usurati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Dopo aver completato una riparazione o una manutenzione, garantire la sicurezza d'esercizio del veicolo.

2.6 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile del veicolo riduce il potenziale di conflitto con gli altri utenti della strada e l'ambiente circostante. Il futuro del motociclismo dipende anche dall'utilizzo della moto entro i limiti di legalità, dall'attenzione all'ambiente e dal rispetto dei diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio usato, di altri materiali di esercizio/ausiliari e di componenti vecchi, attenersi alle leggi e direttive del proprio Paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Per maggiori informazioni rivolgersi a un partner contrattuale autorizzato.

2.7 Uso non conforme

Il veicolo può essere utilizzato solo secondo l'uso definito come conforme.

Da un uso non conforme possono derivare pericoli per persone, materiali e l'ambiente.

Qualsiasi utilizzo del veicolo che esuli da quello conforme e da quanto specificato nella definizione del campo d'impiego è considerato non conforme.

Rientrano in un uso non conforme anche l'impiego di materiali di consumo e ausiliari le cui specifiche non corrispondono a quelle richieste per il rispettivo utilizzo.

2.8 Abbigliamento protettivo



AVVISO

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di un abbigliamento inadeguato possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

2.9 Manuale d'uso

Prima di affrontare la prima uscita con la moto, leggere attentamente e per intero il presente manuale d'uso. Il manuale d'uso contiene informazioni e consigli sul funzionamento, la movimentazione e la manutenzione, nonché indicazioni per ottimizzare la coordinazione ed evitare lesioni.



Suggerimento

Questo manuale d'uso può essere salvato ad esempio su uno smartphone, per potervi accedere in qualsiasi momento.

In caso di dubbi, un partner contrattuale autorizzato sarà lieto di aiutarvi.

Il manuale d'uso è un componente importante del veicolo. Qualora il veicolo venga rivenduto, il manuale d'uso deve essere scaricato nuovamente dal nuovo proprietario.

Il manuale d'uso può essere scaricato più volte utilizzando il codice QR o il link riportato nella documentazione di consegna.

Il manuale d'uso può essere scaricato anche dal sito web del partner contrattuale autorizzato o dal sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <https://www.ktm.com>

È possibile ordinare una copia stampata al seguente indirizzo.

Sito web per la copia stampata: <https://print.ktm.com>

3.1 Garanzia del costruttore, garanzia legale

Gli interventi prescritti nel programma di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente presso un partner contrattuale autorizzato e vanno attestati su **KTM Dealer.net**, altrimenti si perde qualsiasi diritto alla garanzia. I danni, anche indiretti, causati da manipolazioni e/o modifiche al veicolo non sono coperti dalla garanzia del costruttore.

3.2 Materiali di consumo, materiali ausiliari

Utilizzare i materiali di consumo e ausiliari secondo quanto riportato nel manuale d'uso e nelle specifiche.

3.3 Ricambi, accessori

Per garantire la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente ricambi e accessori approvati da KTM. Il montaggio deve essere eseguito da un partner contrattuale autorizzato. KTM non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. I partner contrattuali autorizzati sono a vostra disposizione.

Le attuali **KTM PowerParts** sono elencate in base al veicolo specifico sul sito web di KTM.

Sito web KTM internazionale: <https://www.ktm.com>

3.4 Manutenzione

Prerequisito per un funzionamento ineccepibile e la prevenzione di usura precoce è l'osservanza dei tagliandi, degli interventi di manutenzione e messa a punto indicati nel manuale d'uso. Un'errata messa a punto delle sospensioni può causare danni e la rottura dei componenti delle sospensioni.

L'utilizzo del veicolo in condizioni d'impiego gravose, ad es. ambiente polveroso, sotto forti piogge, temperature molto calde o carichi elevati, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il filtro dell'aria, il sistema di trasmissione, gli impianti frenanti o i componenti delle sospensioni. In questi casi potrebbe essere necessario controllare o sostituire i componenti anche prima dell'intervallo di manutenzione previsto.

Attenersi sempre ai periodi di rodaggio e agli intervalli di manutenzione prescritti altrimenti si rischia di compromettere fortemente la durata del veicolo.

Per quanto riguarda gli intervalli basati su chilometraggio e tempo, si applica l'intervallo che viene raggiunto per primo.

3.5 Figure

Le figure riportate nel presente documento potrebbero raffigurare talvolta degli equipaggiamenti speciali.

Ai fini di una migliore presentazione e spiegazione, è possibile che alcuni componenti siano stati smontati o non siano raffigurati. Non è sempre necessario lo smontaggio per garantire l'esecuzione delle attività descritte. Le indicazioni testuali hanno la priorità.

3.6 Servizio clienti

Per eventuali chiarimenti sul veicolo e su KTM rivolgersi ai partner contrattuali autorizzati.

L'elenco dei partner contrattuali autorizzati è disponibile sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <https://www.ktm.com>

3 Avvisi importanti

3.7 Assistenza stradale

Per poter viaggiare in sicurezza in tutta Europa, offriamo assistenza stradale gratuita in alcuni Paesi selezionati, gestita in collaborazione con una parte contraente.

Con ogni intervento di manutenzione eseguito da un partner contrattuale autorizzato, l'assistenza stradale gratuita si estende fino all'intervento di manutenzione successivo o per un massimo di 12 mesi.

In caso di guasto chiamare la hotline del centro di assistenza KTM o contattare i diretti interessati tramite l'app KTMconnect!

Dettagli sulle condizioni e le prestazioni di volta in volta in vigore sono disponibili sul sito web KTM:

Sito web KTM internazionale: <https://www.ktm.com>

4.1 Vista del veicolo posteriore sinistra (legenda)



B06732-10

- | | | | |
|----------|--|-----------|--|
| 1 | Interruttore combinato a sinistra  (Pag. 19) | 6 | Sbloccaggio della sella del passeggero  (Pag. 35) |
| 2 | Presa USB tipo C  (Pag. 32) | 7 | Cavalletto centrale  (Pag. 38) |
| 3 | Vano portaoggetti | 8 | Cavalletto laterale  (Pag. 37) |
| 4 | Interruttore combinato destro  (Pag. 27) | 9 | Leva del cambio  (Pag. 37) |
| 5 | Manopola dell'acceleratore  (Pag. 19) | 10 | Vetro spia olio motore |

4 Vista del veicolo

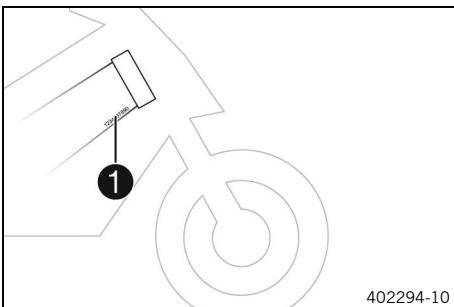
4.2 Vista del veicolo anteriore destra (legenda)



B06731-10

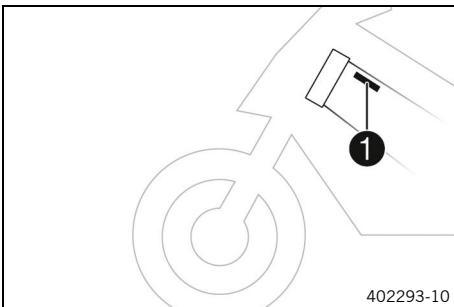
- | | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Portabagagli | (Pag. 36) |
| 2 | Maniglie | (Pag. 36) |
| 3 | Sblocco d'emergenza della sella del passeggero | (Pag. 35) |
| 4 | Leva del freno | (Pag. 19) |
| 5 | Tappo del serbatoio | |
| 6 | Rubinetti del carburante | (Pag. 34) |
| 7 | Pedale del freno | (Pag. 37) |
| 8 | Pedane del conducente | |
| 9 | Poggia piedi passeggero | (Pag. 36) |

5.1 Numero di telaio



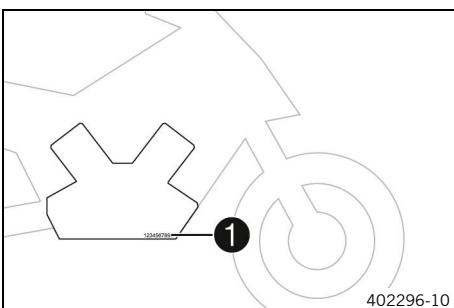
Il numero di telaio 1 è impresso in basso a destra sul telaio, dietro il cannotto di sterzo.
Il numero di telaio è riportato anche sulla targa dati.

5.2 Targhetta d'identificazione



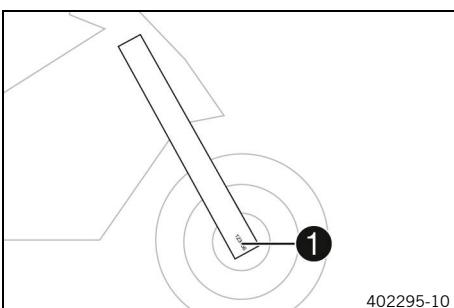
La targhetta di identificazione 1 è applicata sul telaio dietro il cannotto di sterzo in alto a sinistra.

5.3 Numero del motore



Il numero motore 1 è impresso sul lato destro del motore.

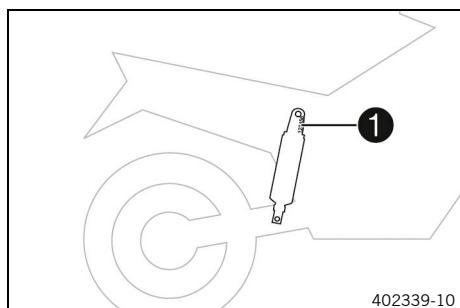
5.4 Codice dell'articolo della forcella



Il codice dell'articolo della forcella 1 è impresso sul lato interno del mozzo del perno della ruota anteriore.

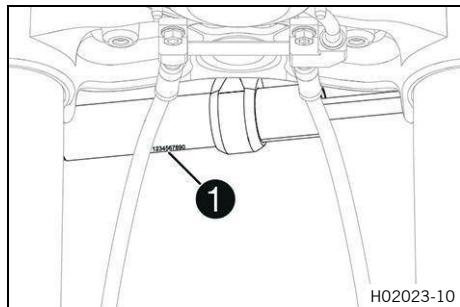
5 Numeri di serie

5.5 Codice dell'articolo dell'ammortizzatore



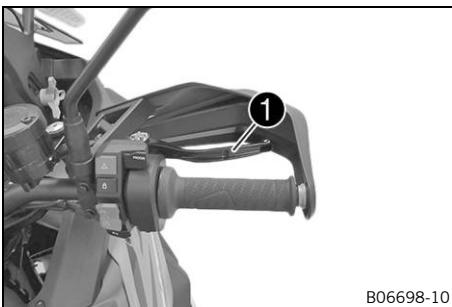
Il codice dell'articolo dell'ammortizzatore **1** è impresso sulla parte superiore dell'ammortizzatore.

5.6 Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo



Il codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo **1** è impresso sul lato inferiore dell'ammortizzatore di sterzo.

6.1 Leva del freno



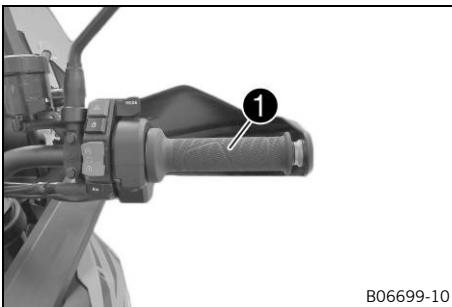
La leva del freno **1** è posizionata sul manubrio a destra. Con la leva del freno anteriore si azionano contemporaneamente il freno ruota anteriore e il freno ruota posteriore.



Avvertenza

Quando è attiva la modalità **ABS Offroad**, viene azionato solo il freno ruota anteriore.

6.2 Manopola dell'acceleratore

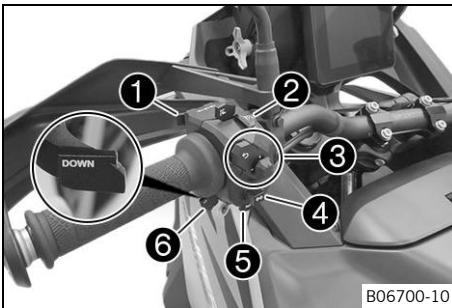


La manopola dell'acceleratore **1** è posizionata sul manubrio a destra.

6.3 Interruttore combinato a sinistra

L'interruttore combinato sinistro è situato a sinistra sul manubrio.

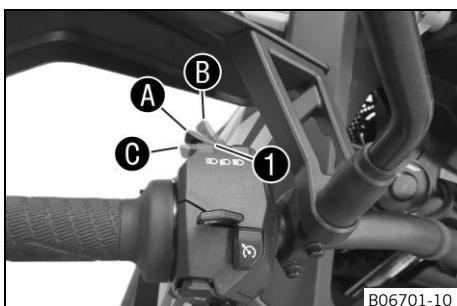
Panoramica dell'interruttore combinato a sinistra



- | | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Interruttore luci | (Pag. 20) |
| 2 | Tasti dell'impianto di regolazione della velocità | |
| 3 | Tasti menu | (Pag. 25) |
| 4 | Interruttore degli indicatori di direzione | (Pag. 26) |
| 5 | Pulsante avvisatore acustico | (Pag. 26) |
| 6 | Tasto UP/DOWN | (Pag. 25) |

6 Elementi di comando

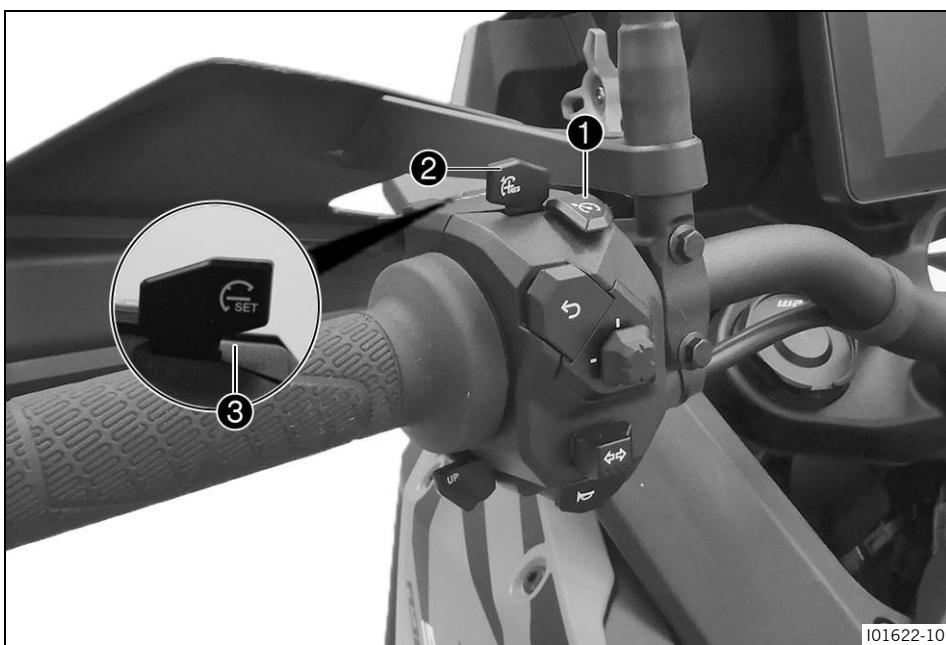
6.4 Interruttore luci



L'interruttore luci **1** è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stato	Significato
	Interruttore luci in posizione A .
	Interruttore luci in posizione B .
	Interruttore luci in posizione C . In questa posizione viene azionato il lampeggio fari.

6.5 Tasti dell'impianto di regolazione della velocità



Avvertenza

Le funzioni descritte valgono per i modelli senza Adaptive Cruise Control (**ACC**) o con attiva la modalità del sistema di regolazione della velocità **CC Only**.

I tasti **1**, **2** e **3** del sistema di regolazione della velocità si trovano sull'interruttore combinato a sinistra.

Stato	Significato
Pulsante del sistema di regolazione della velocità 1 premuto brevemente.	La funzione del sistema di regolazione della velocità viene attivata o disattivata. Lo stato operativo viene visualizzato nel quadro strumenti.
Tasto +RES 2 premuto brevemente.	La funzione del sistema di regolazione della velocità viene attivata e la velocità corrente mantenuta. Viene riattivata l'ultima velocità impostata memorizzata. Ogni ulteriore breve pressione fa incrementare la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.

Stato	Significato
Tasto +RES ② tenuto premuto.	La velocità impostata viene arrotondata al successivo multiplo di 5. Successivamente la velocità impostata aumenta gradualmente di 5 km/h o 5 mph.
Tasto -SET ③ premuto brevemente.	La funzione del sistema di regolazione della velocità viene attivata e la velocità corrente mantenuta. Viene riattivata l'ultima velocità impostata memorizzata. Ogni ulteriore breve pressione fa diminuire la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.
Tasto -SET ③ tenuto premuto.	La velocità impostata viene arrotondata al precedente multiplo di 5. Successivamente la velocità impostata diminuisce gradualmente di 5 km/h o di 5 mph.



AVVISO

Rischio di incidente La funzione dell'impianto di regolazione della velocità non è adatta in tutte le situazioni di marcia.

Le velocità impostata selezionata non viene mantenuta (e scende al di sotto di essa) quando la potenza del motore non è sufficiente per affrontare una pendenza.

Le velocità impostata selezionata viene superata quando in discesa l'azione frenante del motore e la potenza frenante non sono sufficienti.

- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità su percorsi ricchi di curve.
- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità su fondi stradali lisci (ad es. pioggia, ghiaccio, neve), in caso di scarsa visuale o su strade sterrate (ad es. sabbia, pietrisco, pietraie).
- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità quando il traffico non consente di mantenere una velocità costante.

Funzioni del sistema di regolazione della velocità:

- Dopo aver attivato la funzione del sistema di regolazione della velocità, la manopola dell'acceleratore può essere riportata in posizione a riposo. La velocità selezionata viene mantenuta.
- Se non è stata ancora memorizzata una velocità impostata, è possibile memorizzarla con il tasto **-SET** o **+RES**.
- Se tramite rotazione della manopola dell'acceleratore la velocità impostata viene superata per meno di 30 secondi, l'impianto di regolazione della velocità rimane attivo.
- Se la velocità impostata si scosta dalla velocità corrente di più di 10 km/h o 10 mph, ad esempio durante un sorpasso, la velocità corrente viene memorizzata come velocità impostata premendo brevemente il tasto **-SET**.
- Se l'azione frenante del motore non è sufficiente a mantenere la velocità impostata su un discesa ripida, il sistema frena attivamente.
- Se la velocità impostata è significativamente inferiore alla velocità corrente, il sistema frena attivamente per raggiungere la velocità impostata.
- La velocità si riduce all'aumentare dell'angolo di piega.

La funzione del sistema di regolazione della velocità viene disattivata nei seguenti casi (condizioni di disattivazione):

- Attivazione della leva del freno anteriore.
- Attivazione del pedale del freno.
- Chiusura della manopola dell'acceleratore oltre la posizione a riposo.
- Slittamento della ruota posteriore o sollevamento della ruota anteriore e relativa regolazione del controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) per più di 1 secondo.
- Regolazione dell'ABS per più di 1 secondo.
- Verificarsi di un malfunzionamento che compromette la funzione del sistema di regolazione della velocità.
- Superamento per più di 30 secondi, durante un sorpasso, della velocità impostata.
- Angoli di piega superiori ai 41°.
- Giri motore inferiori a 1.500 giri al minuto.
- Inserimento della prima marcia o scatola del cambio in posizione di folle.

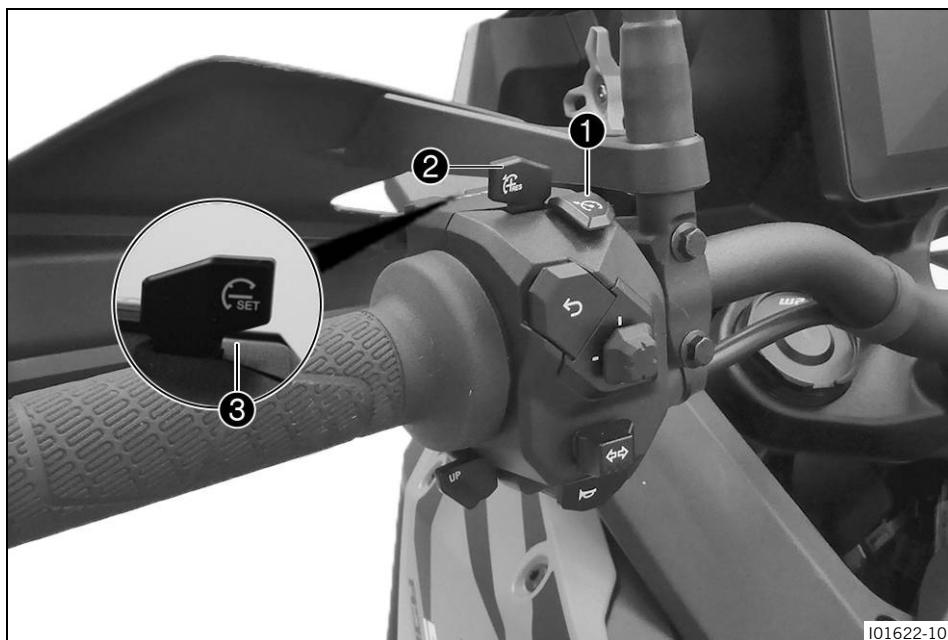
6 Elementi di comando

- Il controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) è disattivato.
- La modalità **ABS Offroad** è attivata.

Il sistema di regolazione della velocità può essere attivato solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni (condizioni di attivazione):

- Il controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) è attivato.
- Nessuna forte accelerazione.
- Angolo di piega non superiore ai 41°.
- È inserita la 2^a, 3^a, 4^a, 5^a o 6^a marcia.
- Velocità di marcia tra 30 e 200 km/h o tra 20 e 125 mph.
- La modalità **ABS Road** è attiva.

6.6 Tasti dell'Adaptive Cruise Control



I tasti **1**, **2** e **3** del Cruise Control Adattivo (**ACC**) si trovano sull'interruttore combinato a sinistra.

Stato	Significato
Pulsante del sistema di regolazione della velocità 1 premuto brevemente.	La funzione Cruise Control Adattivo viene attivata o disattivata. Lo stato operativo viene visualizzato nel quadro strumenti.
Tasto +RES 2 premuto brevemente.	La funzione del Cruise Control Adattivo si attiva e viene mantenuta la velocità corrente. Viene riattivata l'ultima velocità impostata memorizzata. Ogni ulteriore breve pressione fa incrementare la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.
Tasto +RES 2 tenuto premuto.	La velocità impostata viene arrotondata al successivo multiplo di 5. Successivamente la velocità impostata aumenta gradualmente di 5 km/h o 5 mph.
Tasto -SET 3 premuto brevemente.	La funzione del Cruise Control Adattivo si attiva e viene mantenuta la velocità corrente. Viene riattivata l'ultima velocità impostata memorizzata. Ogni ulteriore breve pressione fa diminuire la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.

Stato	Significato
Tasto -SET ③ tenuto premuto.	La velocità impostata viene arrotondata al precedente multiplo di 5. Successivamente la velocità impostata diminuisce gradualmente di 5 km/h o di 5 mph.

**AVVISO**

Rischio di incidente La funzione dell'Adaptive Cruise Control (ACC) non è adatta in tutte le situazioni di guida.

È sempre responsabilità del pilota utilizzare il veicolo in modo sicuro.

L'ACC non serve per evitare collisioni.

L'ACC si limita a sfruttare ca. il 50% della potenza frenante massima.

A partire dalla velocità minima non ha luogo un'ulteriore decelerazione automatica.

L'ACC non rileva gli oggetti caratterizzati da un'elevata velocità relativa, come veicoli fermi o provenienti dalla direzione opposta.

L'ACC non rileva i veicoli con profilo stretto, come le motociclette.

Le velocità impostata selezionata non viene mantenuta (e scende al di sotto di essa) quando la potenza del motore non è sufficiente per affrontare una pendenza.

Le velocità impostata selezionata viene superata quando in discesa l'azione frenante del motore e la potenza frenante dell'ACC non sono sufficienti.

Con angolo di piega marcato, l'ACC non rileva in modo ottimale i veicoli che precedono.

Campo di impiego dell'ACC	$\leq 180 \text{ km/h}$
<ul style="list-style-type: none"> – Il pilota deve rimanere sempre vigile e pronto a frenare. – Il pilota deve intervenire quando l'ACC non rileva la presenza di un veicolo o di un ostacolo, quando viene visualizzata un'avvertenza sul quadro strumenti o al raggiungimento della velocità minima. – Non utilizzare l'ACC su strade con molte curve. – Non utilizzare l'ACC su fondi stradali lisci (ad es. in condizioni di pioggia, ghiaccio, neve), in caso di scarsa visibilità o su strade sterminate (ad es. sabbia, pietrisco, pietraie). – Non utilizzare l'ACC in condizioni di traffico intenso con frequenti cambi di corsia da parte degli altri veicoli. – Rispettare la distanza minima di sicurezza prevista per legge. 	

Funzioni dell'Adaptive Cruise Control (ACC):

- La modalità del Cruise Control Adattivo (**ACC**), così come la distanza rispetto al veicolo che precede, può essere impostata all'interno del menu **ACC Mode** o su **Splitscreen**.
- Dopo aver attivato la funzione dell'Adaptive Cruise Control (**ACC**), la manopola dell'acceleratore può essere riportata in posizione a riposo. La velocità selezionata viene mantenuta, i veicoli che precedono vengono rilevati e la distanza dal veicolo davanti viene mantenuta. La motocicletta accelera e frena, all'occorrenza, in modo automatico.
- Se non è stata ancora memorizzata una velocità impostata, è possibile memorizzarla con il tasto **-SET** o **+RES**.
- Se il Cruise Control Adattivo (**ACC**) rileva la presenza di un veicolo davanti e la velocità impostata differisce di più di 10 km/h rispetto a quella del veicolo che precede, premendo brevemente il tasto **-SET** la velocità impostata viene ridotta portandola alla velocità del veicolo che precede.
- Se ruotando la manopola dell'acceleratore la velocità impostata viene superata per meno di 30 secondi e la velocità non sale oltre i 180 km/h o i 115 mph, il Cruise Control Adattivo (**ACC**) resta attivo.
- Se la velocità impostata si scosta dalla velocità corrente per più di 10 km/h o 10 mph, per esempio durante un sorpasso, la velocità corrente può venire memorizzata come velocità impostata premendo brevemente il tasto **-SET**.
- Se il Cruise Control Adattivo (**ACC**) rileva la presenza di un veicolo davanti e la velocità impostata differisce dalla velocità del veicolo che precede, in fase di sorpasso ha luogo un'accelerazione a partire dal momento in cui si inserisce la freccia, così da agevolare il sorpasso. Se, dopo che è stata inserita la freccia, il sistema non rileva un cambio di corsia, l'accelerazione termina e viene ripristinata la distanza impostata rispetto al veicolo che precede.

6 Elementi di comando

- Se l'azione frenante del motore non è sufficiente a mantenere la velocità impostata su un discesa ripida, il sistema frena attivamente.
- Se la velocità impostata è significativamente inferiore alla velocità corrente, il sistema frena attivamente per raggiungere più velocemente la velocità impostata.
- In modalità **Comfort**, la velocità viene ridotta all'aumentare dell'angolo di piega.

L'Adaptive Cruise Control (ACC) viene disattivato nei seguenti casi (condizioni di disattivazione):

- Attivazione della leva del freno anteriore.
- Attivazione del pedale del freno.
- Chiusura della manopola dell'acceleratore oltre la posizione a riposo.
- Slittamento della ruota posteriore o sollevamento della ruota anteriore e relativa regolazione del controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) per più di 1 secondo.
- Regolazione dell'**ABS** per più di 1 secondo.
- Velocità superiore a 180 km/h o 115 mph.
- Verificarsi di un malfunzionamento che compromette la funzione del sistema di regolazione della velocità.
- Sensore radar anteriore sporco o ghiacciato durante la marcia.
- Superamento per più di 30 secondi, durante un sorpasso, della velocità impostata.
- Angoli di piega superiori ai 41°.
- Giri motore inferiori a 1.500 giri al minuto.
- Inserimento della prima marcia o scatola del cambio in posizione di folle.
- Il controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) è disattivato.
- La modalità **ABS Offroad** è attivata.

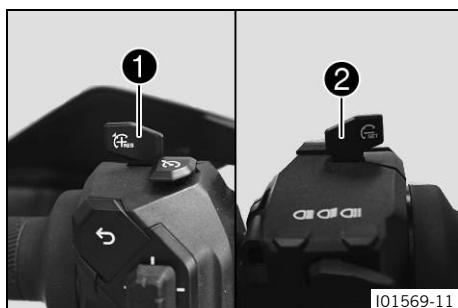
L'Adaptive Cruise Control (ACC) può essere attivato solo se risultano soddisfatte le seguenti condizioni (condizioni di attivazione):

- Il controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) è attivato.
- Nessuna forte accelerazione.
- Angolo di piega non superiore ai 41°.
- La modalità **ABS Road** è attiva.
- Il sensore radar anteriore è pulito.

6.6.1 Adaptive Cruise Control Stop & Go

La funzione **Adaptive Cruise Control Stop & Go** rallenta fino all'arresto quando il veicolo che precede si ferma. Per ripartire è necessario un intervento manuale tramite il tasto **RES+** o la manopola dell'acceleratore.

6.7 Tasto +RES/-SET



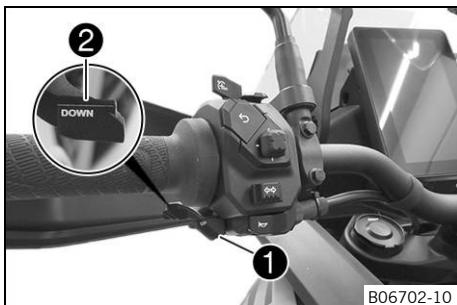
Il **+RES**tasto ① è situato in alto a sinistra sul manubrio.
Il **-SET**tasto ② si trova sul retro del **+RES**tasto ①.



I tasti **+RES** e **-SET** sono utilizzati per controllare il sistema di regolazione della velocità quando è attivata la funzione di regolazione della velocità.

Nella Ride mode **Rally** (opzionale) i tasti vengono utilizzati per la regolazione dello **Slip Adjuster**.

6.8 Tasto UP/DOWN



Il tasto **UP** 1 è situato a sinistra sul manubrio, in posizione anteriore.

Il tasto **DOWN** 2 è situato a sinistra sul manubrio, in posizione posteriore.

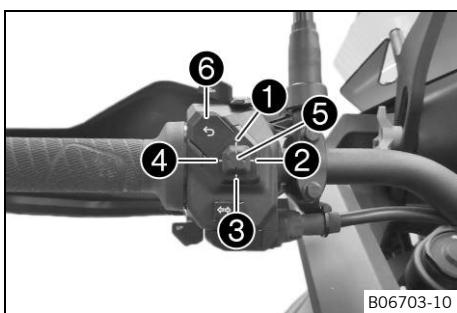
i Avvertenza

I tasti **UP** e **DOWN** permettono di impostare le funzioni **Slip Adjuster**, **Damping** e **Engine Brake**.

6.9 Tasti menu

I tasti di menu si trovano al centro sull'interruttore combinato a sinistra.

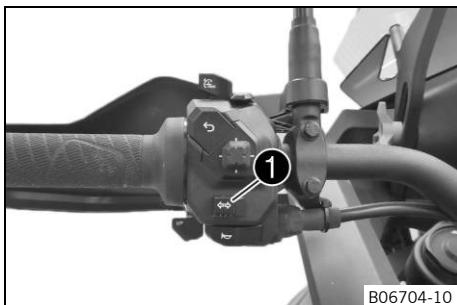
Panoramica tasti menu



- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Tasto UP |
| 2 | Tasto RIGHT |
| 3 | Tasto DOWN |
| 4 | Tasto LEFT |
| 5 | Tasto SET |
| 6 | Tasto BACK |

6 Elementi di comando

6.10 Interruttore degli indicatori di direzione



B06704-10

L'interruttore degli indicatori di direzione **1** è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stato	Significato
	Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso sinistra. Freccia sinistra accesa.
	Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso destra. Freccia destra accesa.

Per disinserire l'indicatore di direzione, premere l'interruttore degli indicatori di direzione **1** verso la custodia dell'interruttore.



Avvertenza

Come funzione software è disponibile il disinserimento automatico degli indicatori di direzione (**ATIR**).

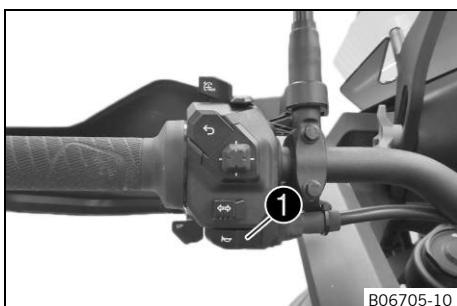
La funzione **ATIR** utilizza un contatempo e un contachilometri parziale.

Se l'indicatore di direzione rimane inserito per almeno 10 secondi e 150 metri, viene disinserito.

Quando il veicolo si ferma, vengono arrestati entrambi i contatori.

Quando viene nuovamente inserito l'interruttore degli indicatori di direzione, entrambi i contatori vengono resettati.

6.11 Pulsante avvisatore acustico



B06705-10

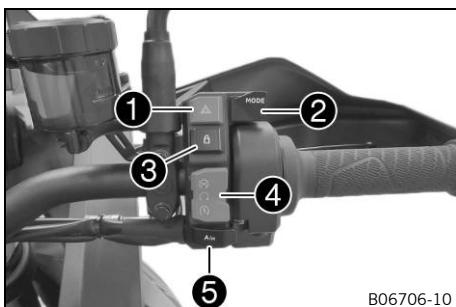
Il pulsante dell'avvisatore acustico **1** si trova a sinistra sull'interruttore combinato.

Stato	Significato
Pulsante dell'avvisatore acustico in posizione a riposo	Nessuna funzione
Pulsante dell'avvisatore acustico premuto	In questa posizione l'avvisatore acustico viene azionato.

6.12 Interruttore combinato destro

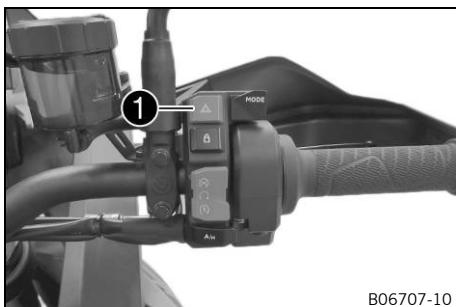
L'interruttore combinato destro è situato a destra sul manubrio.

Panoramica interruttore combinato a destra



- 1 Interruttore del lampeggio d'emergenza (Pag. 27)
- 2 Interruttore Mode (Pag. 27)
- 3 Tasto RACE ON (Pag. 28)
- 4 Pulsante di avviamento/interruttore di sicurezza (Pag. 28)
- 5 Tasto A/M

6.13 Interruttore del lampeggio d'emergenza



L'interruttore del lampeggio d'emergenza 1 è situato a destra sull'interruttore combinato.

L'impianto del lampeggio d'emergenza viene utilizzato per segnalare la presenza di situazioni d'emergenza.

Stato	Significato
Interruttore del lampeggio d'emergenza ↔ non azionato.	L'impianto del lampeggio d'emergenza è spento.
Interruttore del lampeggio d'emergenza ↔ premuto.	Lampeggiando tutti e quattro gli indicatori di direzione e, sul quadro strumenti, le spie di controllo verdi degli indicatori di direzione.

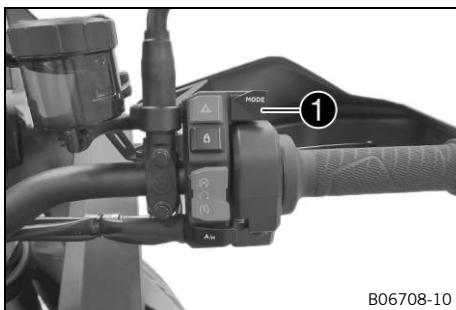


Avvertenza

L'impianto del lampeggio d'emergenza può essere attivato/disattivato ad accensione inserita o entro 60 secondi dal disinserimento dell'accensione.

Utilizzare l'impianto del lampeggio d'emergenza solo lo stretto necessario, altrimenti la batteria da 12 V potrebbe scaricarsi.

6.14 Interruttore Mode



L'interruttore Mode 1 si trova sull'interruttore combinato a destra.



Avvertenza

L'interruttore Mode permette di accedere velocemente alle varie Ride mode.

Le singole Ride mode vengono configurate attraverso il menu RIDE.

6 Elementi di comando

6.15 Tasto RACE ON



Il tasto RACE ON ① è situato a destra sull'interruttore combinato.



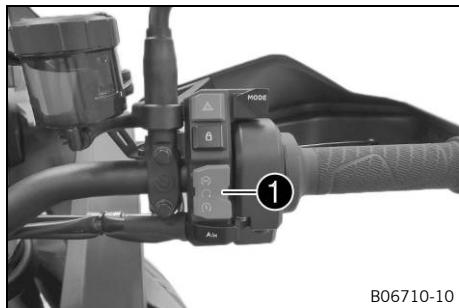
Avvertenza

Su questo veicolo il tasto RACE ON svolge la funzione del blocchetto di avviamento.

Lo sterzo può essere bloccato solo se il manubrio è stato girato tutto a sinistra.

Stato	Significato
Tasto RACE ON – ① in posizione a riposo.	Accensione e bloccasterzo mantengono i loro stati correnti.
Tasto RACE ON – ① premuto brevemente.	Una breve pressione inserisce l'accensione e sblocca il blocasterzo o disinserisce l'accensione. La spia RACE ON si accende brevemente una sola volta come conferma.
Tasto RACE ON – ① tenuto premuto a lungo.	Una lunga pressione disinserisce l'accensione e contemporaneamente blocca il blocasterzo.

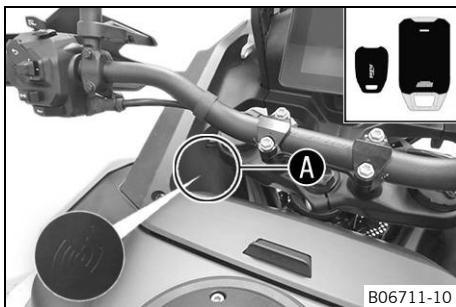
6.16 Pulsante di avviamento/interruttore di sicurezza



Il pulsante di avviamento/l'interruttore di sicurezza ① è situato a destra sull'interruttore combinato.

Stato	Significato	
	Pulsante di avvia- mento/interruttore di sicurezza spento (posizione superiore)	In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne e non può più essere riavviato. Sul display viene visualizzato un messaggio.
	Pulsante di avvia- mento/interruttore di sicurezza inserito (posizione centrale)	Questa posizione è necessaria per il funzionamento: il circuito d'accensione è chiuso.
	Motorino d'avviamento elettrico inserito (posizione inferiore)	In questa posizione viene azionato il motore d'avviamento elettrico.

6.17 Bloccasterzo (antenna)



Su questo veicolo il blocchetto d'avviamento e bloccasterzo è stato rimpiazzato da una chiave radiotrasmettente con transponder (chiave RACE ON (Pag. 30)).

Per attivare il bloccasterzo, ruotare il manubrio tutto a sinistra.

Lo sterzo viene bloccato e sbloccato eletromeccanicamente attraverso il tasto RACE ON (Pag. 28).

Se il voltaggio della batteria della chiave RACE ON è insufficiente, posizionare la chiave RACE ON o il chip RACE ON nella zona A sulla motocicletta e ripetere la procedura di avviamento.



Avvertenza

Non appena il motore viene avviato, riporre la chiave RACE ON o il chip RACE ON in un posto sicuro.

Stato	Significato
Accensione disinserita, sterzo bloccato.	In questo stato operativo il circuito d'accensione è interrotto e lo sterzo bloccato.
Accensione disinserita, sterzo sbloccato.	In questo stato operativo il circuito d'accensione è interrotto e lo sterzo sbloccato.
Accensione inserita, sterzo sbloccato.	In questo stato operativo il circuito d'accensione è chiuso e lo sterzo sbloccato.

6.18 Bloccare lo sterzo



AVVISO

Danni materiali Procedure di parcheggio errate possono danneggiare il veicolo.

Possono verificarsi danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno sieda sul veicolo quando è parcheggiato su un cavalletto.

- Ruotare il manubrio tutto a sinistra e tenere premuto il tasto RACE ON (almeno 2 secondi).

✓ Lo sterzo viene bloccato.



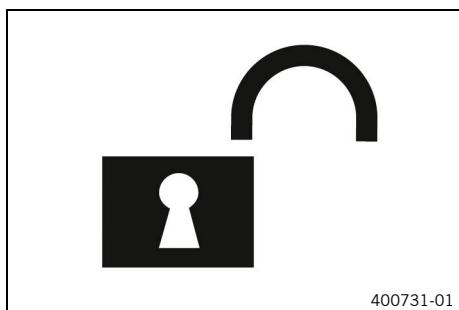
Avvertenza

Se il bloccasterzo non si innesta, muovere leggermente il manubrio.

400732-01

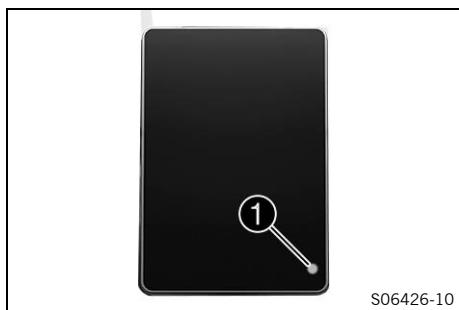
6 Elementi di comando

6.19 Sbloccare lo sterzo



- Premere brevemente il tasto RACE ON .
- ✓ Accensione inserita.
- ✓ Sarà nuovamente possibile sterzare.

6.20 Immobilizer



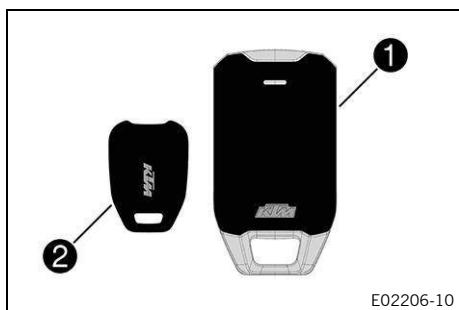
L'immobilizer elettronico protegge il veicolo in modo che questo non possa essere utilizzato da persone non autorizzate.

Non appena si disinserisce l'accensione attraverso il tasto RACE ON  (Pag. 28), viene attivato l'immobilizer, determinando il bloccaggio dell'elettronica del motore.

Il lampeggio della spia RACE ON **1** segnala la presenza di malfunzionamenti.

Se è montato l'antifurto opzionale, la spia RACE ON **1** lampeggia di colore rosso quando l'antifurto è attivo.

6.21 Chiave RACE ON



Su questo veicolo la **chiave RACE ON 1** svolge tutte le funzioni di una classica chiave di accensione.

Quando il voltaggio della batteria della chiave RACE ON è insufficiente, il veicolo può essere avviato posizionando la chiave RACE ON direttamente a contatto con l'antenna del veicolo  (Pag. 29).

L'utilizzo del chip RACE ON **2** è previsto solo nei casi in cui la chiave RACE ON non è disponibile.

Il chip RACE ON può essere utilizzato come la chiave RACE ON per avviare il veicolo: a tale scopo posizionare il chip direttamente a contatto con l'antenna del veicolo  (Pag. 29).



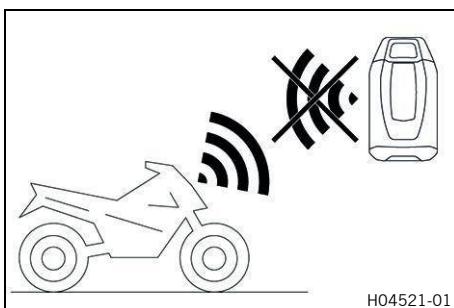
Avvertenza

Le chiavi di accensione contengono componenti elettronici. Tenerle sempre una distanza di diversi centimetri da altri apparecchi con componenti elettronici.

Se si perde una delle chiavi di accensione, farla disattivare da un partner contrattuale autorizzato, in modo da evitare che persone non autorizzate mettano in moto il veicolo.

Alla consegna, le chiavi di accensione fornite risultano già attivate. Presso i partner contrattuali autorizzati è possibile attivare fino a quattro chiavi dell'accensione.

6.22 Anti Relay Attack



La chiave RACE ON è dotata della funzione **Anti–Relay–Attack** che aumenta la protezione dai furti.

La funzione **Anti–Relay–Attack (ARA)** può essere attivata o disattivata nel quadro strumenti. Quando la funzione è attivata, la risposta radio della chiave RACE ON viene disattivata 5 minuti dopo il disinserimento dell'accensione. Al disinserimento dell'accensione, nel quadro strumenti viene visualizzato se l'Anti Relay Attack è stato attivato correttamente sulla chiave di accensione.

Anche se la chiave RACE ON rimane entro il raggio di copertura, trascorso il tempo previsto il veicolo non può essere avviato senza contatto con la chiave RACE ON. Sul quadro strumenti viene visualizzato lo stesso codice lampeggiante di quando la chiave RACE ON è fuori dal raggio di copertura.

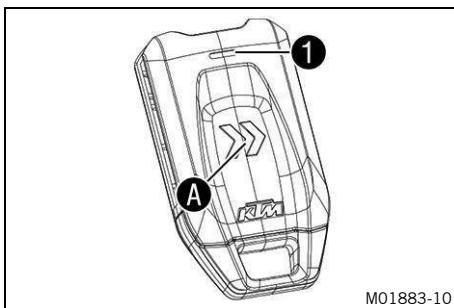
In questo modo si evita che qualcuno, incrementando la portata del raggio di copertura, possa avviare il veicolo quando il proprietario e la chiave RACE ON non si trovano in prossimità del veicolo.



Avvertenza

In seguito alla sostituzione della batteria della chiave RACE ON, l'Anti Relay Attack della chiave RACE ON è disattivato anche se la funzione **Anti–Relay–Attack** risulta attiva sul quadro strumenti.

L'Anti Relay Attack della chiave RACE ON viene riattivato solo nel momento in cui, al successivo disinserimento del sistema d'accensione, la chiave RACE ON si trova entro il raggio di copertura.



Nell'area **A** della chiave RACE ON è presente un tasto. Quando si preme questo tasto e il LED **1** lampeggia 3 volte, l'Anti Relay Attack sulla chiave RACE ON viene disattivato per 10 minuti, consentendo così l'avvio del veicolo senza contatto.



Suggerimento

Questa funzione può essere ad es. utilizzata prima di riporre via la chiave RACE ON nell'abbigliamento da moto.

Se entro questo arco di tempo il veicolo non viene avviato, l'Anti Relay Attack sulla chiave RACE ON viene riattivato.

Indipendentemente dall'Anti Relay Attack, il veicolo può essere sempre avviato posizionando la chiave RACE ON o il chip RACE ON direttamente a contatto con l'antenna del veicolo (Pag. 29).



Avvertenza

In questo caso, al successivo disinserimento del sistema d'accensione l'Anti Relay Attack non viene attivato.

Al disinserimento dell'accensione il veicolo attiva l'Anti Relay Attack solo per una chiave RACE ON.

Si consiglia pertanto di portare con sé sempre solo una chiave RACE ON, poiché non è possibile prevedere su quale chiave RACE ON verrà attivato l'Anti Relay Attack.

6 Elementi di comando

6.23 Presa USB tipo C



Nel vano portaoggetti è presente una presa USB tipo C **1** per l'alimentazione di dispositivi esterni.

La presa USB tipo C viene alimentata contestualmente all'accensione.



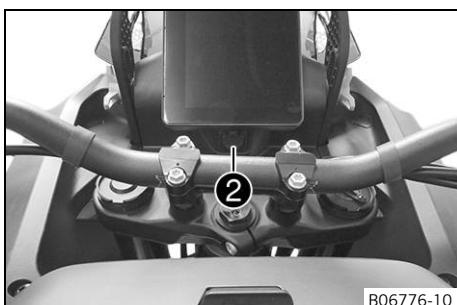
Avvertenza

Per il vano portaoggetti utilizzare un connettore angolare.

Presa USB-C

Tensione	5 V
----------	-----

Assorbimento massimo di corrente	2,1 A
----------------------------------	-------



Sotto il quadro strumenti è presente una presa USB tipo C **2** per l'alimentazione di dispositivi esterni.

La presa USB tipo C viene alimentata contestualmente all'accensione.

Presa USB-C

Tensione	5 V
----------	-----

Assorbimento massimo di corrente	2,1 A
----------------------------------	-------

6.24 Aprire il tappo del serbatoio



PERICOLO

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

Il carburante tende a espandersi in caso di surriscaldamento e può pertanto fuoriuscire dal serbatoio in caso di riempimento eccessivo.

- Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere, oggetti incandescenti o fumanti.
- Assicurarsi che nessuno fumi vicino al veicolo durante il rifornimento.
- Spegnere il motore quando si fa rifornimento di carburante.
- Accertarsi che non venga sversato carburante, in particolare sui componenti caldi del veicolo.
- Asciugare immediatamente l'eventuale carburante sversato.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio.



AVVISO

Rischio di avvelenamento Il carburante è dannoso per la salute.

- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico.
- Non respirare i vapori del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del carburante sia finito negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante
- Conservare correttamente il carburante in un recipiente idoneo e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

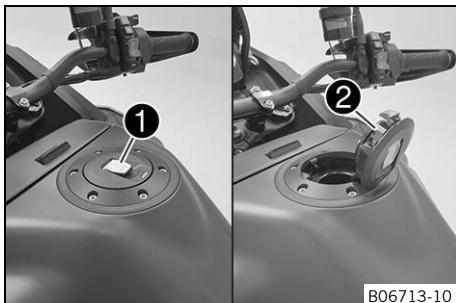


AVVISO

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

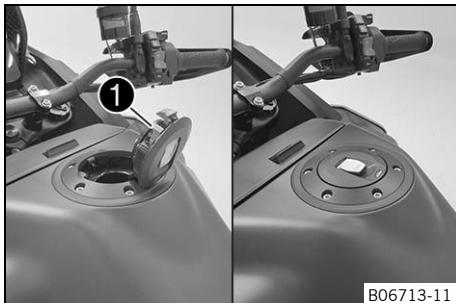
- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

Condizione: La motocicletta è ferma, Il motore è fermo, L'accensione è inserita o disinserita da meno di 1 minuto



- Sollevare lentamente lo sportellino 1.
- ✓ Il tappo del serbatoio del carburante è sbloccato.
- Sollevare il tappo del serbatoio del carburante 2.

6.25 Chiudere il tappo del serbatoio



AVVISO

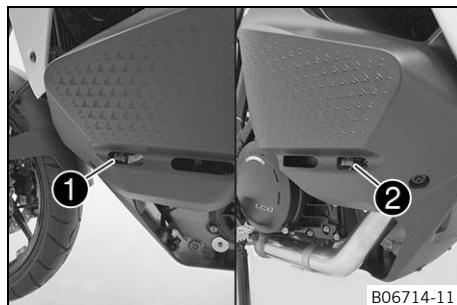
Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile e dannoso per la salute.

- Dopo averlo chiuso, controllare che il tappo del serbatoio del carburante sia bloccato correttamente.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.

- Abbassare il tappo del serbatoio del carburante 1 e premerlo verso il basso.
- ✓ Il tappo del serbatoio del carburante si innesta in modo udibile.

6 Elementi di comando

6.26 Rubinetti del carburante



Ai lati del serbatoio si trovano i rubinetti del carburante 1 e 2.

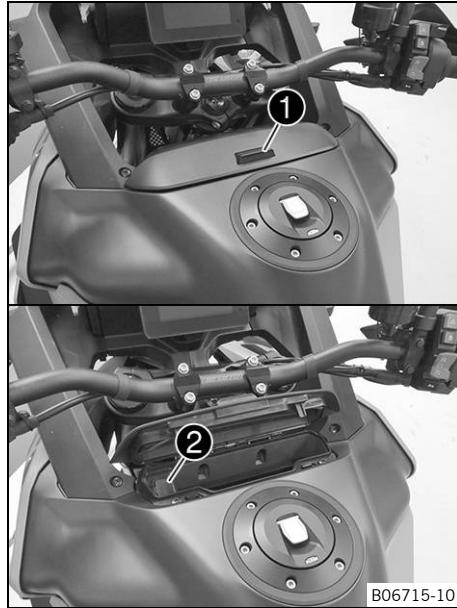
i Avvertenza

Con motocicletta in funzione, i rubinetti del carburante devono essere tenuti sempre aperti.

I rubinetti vanno chiusi solo quando si deve smontare il serbatoio del carburante.

Stato	Significato
Rubinetti del carburante chiusi	Non è possibile eseguire una compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è chiusa.
Rubinetti del carburante aperti	È possibile eseguire una compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è aperta.
Un rubinetto del carburante aperto, un rubinetto del carburante chiuso	Non è possibile eseguire alcuna compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è aperta.

6.27 Apertura del vano portaoggetti

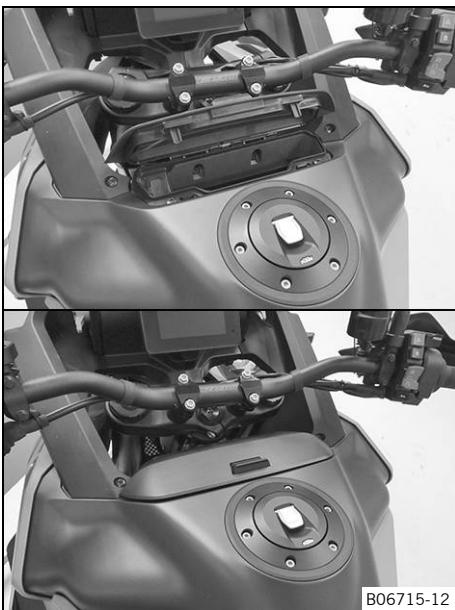


- Raddrizzare il manubrio.
- Spingere il dispositivo di bloccaggio 1 in avanti.

i Avvertenza

Nel vano portaoggetti si trova una presa USB 2 (Pag. 32) per alimentare di tensione apparecchi esterni.

6.28 Chiusura del vano portaoggetti



- Premere verso il basso il vano portaoggetti fino a far innestare il bloccaggio.

6.29 Sbloccaggio della sella del passeggero

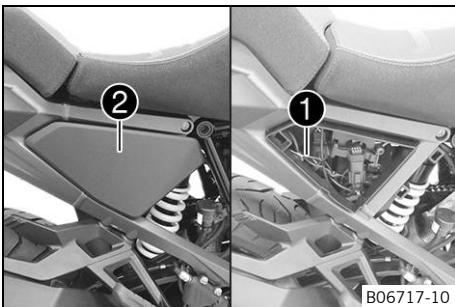


Il bottone **1** di sbloccaggio della sella del passeggero si trova sul lato sinistro del veicolo sotto la sella del passeggero.

Il bottone per lo sbloccaggio della sella del passeggero funziona solo quando la motocicletta è ferma, il motore è spento e il sistema d'accensione è inserito o è stato spento da meno di 1 minuto.

Se il bottone per lo sbloccaggio della sella del passeggero non funziona, la sella del passeggero può essere sbloccata con lo **sblocco d'emergenza della sella del passeggero** (Pag. 35).

6.30 Sblocco d'emergenza della sella del passeggero

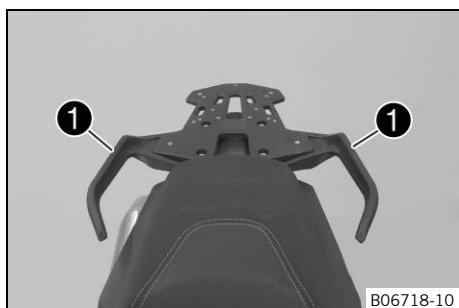


Lo sblocco d'emergenza della sella del passeggero **1** si trova sul lato destro del veicolo sotto la protezione **2**.

Lo sblocco d'emergenza della sella del passeggero viene utilizzato se il tasto di sbloccaggio della sella non funziona, ad esempio perché la batteria da 12 V è scarica.

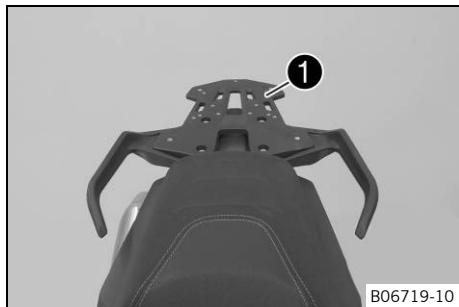
6 Elementi di comando

6.31 Maniglie



Durante la marcia il passeggero può tenersi alle maniglie 1.

6.32 Portabagagli



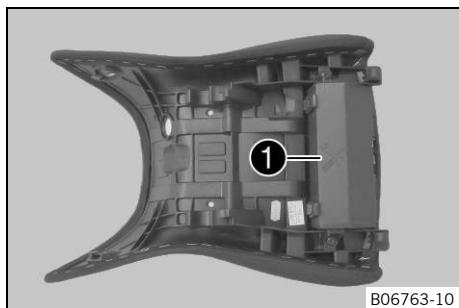
La piastra portapacchi 1 è situata dietro la sella.
Alla piastra portapacchi può essere fissata la piastra base del sistema di trasporto bagagli (opzionale).
Non caricare sulla piastra portapacchi pesi superiori a quelli massimi consentiti.

Massimo carico ammesso per la piastra portapacchi	8 kg
---	------

Avvertenza

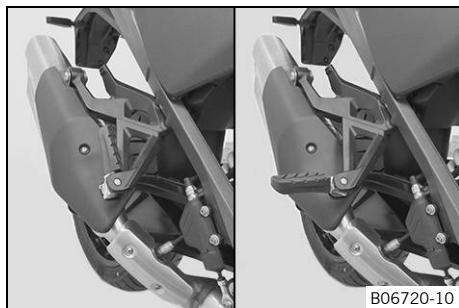
Attenersi alle indicazioni fornite dal produttore del bauletto.

6.33 Borsa degli utensili



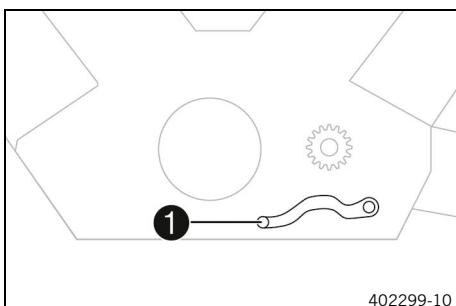
La borsa degli attrezzi 1 è situata sotto la sella del pilota.

6.34 Poggiapiedi passeggero

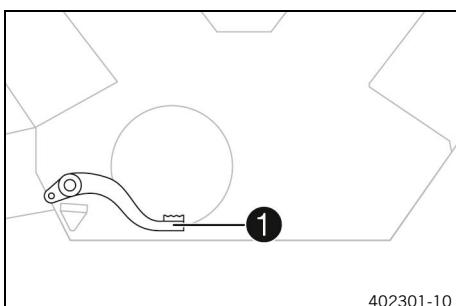


I poggiapiedi passeggero sono richiudibili.

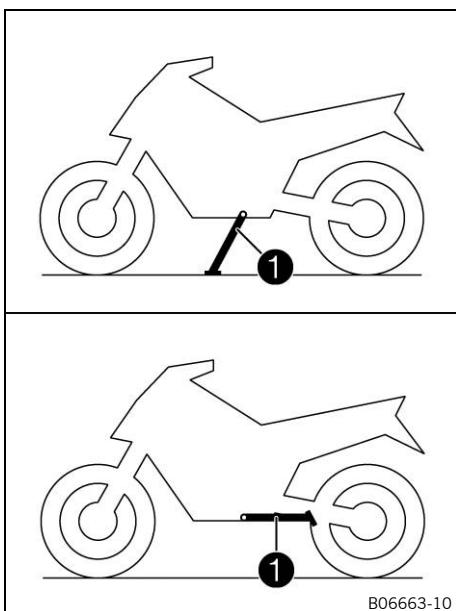
Stato	Significato
Poggiapiedi passeggero chiusi	Per la guida senza passeggero (Solo).
Poggiapiedi passeggero aperti	Per la guida con passeggero.

6.35 Leva del cambio

La leva del cambio 1 è situata a sinistra sul motore.

6.36 Pedale del freno

Il pedale del freno 1 si trova davanti alla pedana destra.
Il pedale del freno aziona il freno della ruota posteriore.

6.37 Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale 1 è situato sul lato sinistro del veicolo.
Il cavalletto laterale permette di parcheggiare la motocicletta.

Stato	Significato
Cavalletto laterale 1 aperto.	Il veicolo può essere appoggiato sul cavalletto laterale. Il sistema di avviamento sicuro è attivo.
Cavalletto laterale 1 chiuso.	Questa è la posizione del cavalletto richiesta durante la marcia. Il sistema di avviamento sicuro non è attivo.

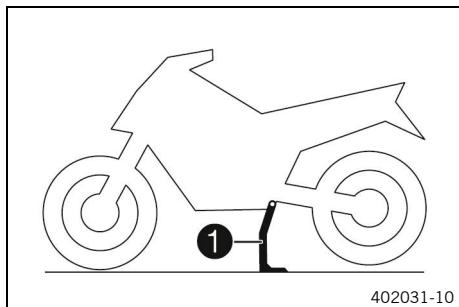
**Avvertenza**

Quando si guida, il cavalletto laterale deve essere tenuto chiuso.

Il cavalletto laterale è collegato al sistema di avviamento sicuro. Attenersi a quanto indicato nel capitolo Parcheggio e fermata.

6 Elementi di comando

6.38 Cavalletto centrale



In aggiunta al cavalletto laterale, il veicolo è dotato anche di un cavalletto centrale 1.

402031-10

7.1 Quadro strumenti



I01570-10

Il quadro strumenti è situato davanti al manubrio.

Il quadro strumenti è suddiviso in due aree funzionali.

① Spie (Pag. 44)

② Display



ATTENZIONE

Pericolo di ustione In determinate situazioni, alcune parti del quadro strumenti si scaldano.

Con temperature ambiente superiori a 55 °C (131 °F), soste prolungate, ad es. al semaforo, o esposizione diretta alla radiazione solare, si surriscalda molto soprattutto il display.

- In tali situazioni, non toccare il quadro strumenti a mani nude.
- Indossare guanti di protezione idonei.
- In caso di ustione, tenere immediatamente la zona interessata sotto acqua tiepida.

7 Quadro strumenti

7.2 Touch screen



Si può navigare nel quadro strumenti con i comandi oppure tramite il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Utilizzare il **Touchscreen** può distrarre e provocare incidenti.

Più il guanto è spesso, peggio funziona il **Touchscreen**.

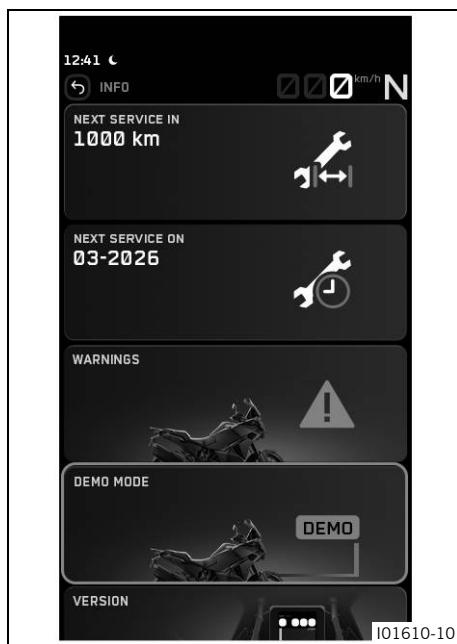
Il **Touchscreen** funziona anche con la pioggia.

Il focus del **Touchscreen** è sulle funzioni attive.

i Avvertenza

Per evitare graffi, rimuovere la polvere dal **Touchscreen** e pulirlo con un panno in microfibra.

7.3 Modalità Demo



La modalità demo è attivata di fabbrica e consente di testare funzioni software opzionali.

Al termine del chilometraggio, la modalità demo si disattiva automaticamente appena si spegne l'accensione.

Chilometraggio fino alla disattivazione della modalità demo	1.500 km
---	----------

i Avvertenza

A intervalli regolari vengono visualizzate notifiche sul chilometraggio rimanente fino alla disattivazione della modalità demo.

Al termine della modalità demo, tutte le funzioni software opzionali vengono disattivate e non vengono più visualizzate. Le funzioni software opzionali sono disponibili dai partner contrattuali autorizzati.

Funzioni contenute nella modalità demo

- Modalità di marcia **Rally**
- **QUICKSHIFTER+**
- **MSR**
- **Suspension Pro**
- **Hill Hold Control**
- Controllo freno motore
- ulteriori Ride mode **Custom**

7.4 Attivazione e test

7.4.1 Attivazione



Il quadro strumenti si attiva con il sistema di accensione.



Avvertenza

La luminosità dei display è regolata da un apposito sensore luce ambiente integrato nel quadro strumenti.

7.4.2 Test

Sul display viene visualizzato il testo di benvenuto e le spie di controllo vengono accese brevemente ai fini di un controllo funzionale.



Avvertenza

La spia di malfunzionamento rimane sempre accesa finché il motore non gira. Se la spia di malfunzionamento rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi rispettando le norme del Codice della Strada e contattare un partner contrattuale autorizzato.

La spia della pressione dell'olio rimane sempre accesa finché il motore non gira. Se la spia della pressione dell'olio rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi subito rispettando le norme del Codice della Strada e spegnere il motore.

La spia di avvertimento dell'ABS e la spia del controllo della trazione TC rimangono accese fino al raggiungimento di una velocità uguale o superiore a circa 6 km/h (circa 4 mph).

7 Quadro strumenti

7.5 Avvertenze



Le avvertenze vengono visualizzate nella parte inferiore del display e, a seconda dell'importanza, sono di colore giallo o rosso.

Le avvertenze gialle indicano malfunzionamenti o informazioni che richiedono un intervento o un adattamento rapido dello stile di guida.



Le avvertenze rosse indicano malfunzionamenti o informazioni che richiedono un intervento immediato.



Avvertenza

Le avvertenze scompaiono premendo un tasto qualsiasi.

Tutte le avvertenze presenti vengono visualizzate nel menu **Warnings** fintanto che sono attive.

7.6 Avviso: strada ghiacciata



L'**avviso di pericolo ghiaccio** segnala un maggiore pericolo di fondo sdruciolato per la presenza di ghiaccio.

L'**avviso di pericolo ghiaccio** compare nella parte superiore del display ed è evidenziato in giallo.

L'**avviso di pericolo ghiaccio** viene visualizzato sul display quando la temperatura ambiente è uguale o inferiore al valore indicato.

Temperatura	$\leq 4^{\circ}\text{C}$
-------------	--------------------------

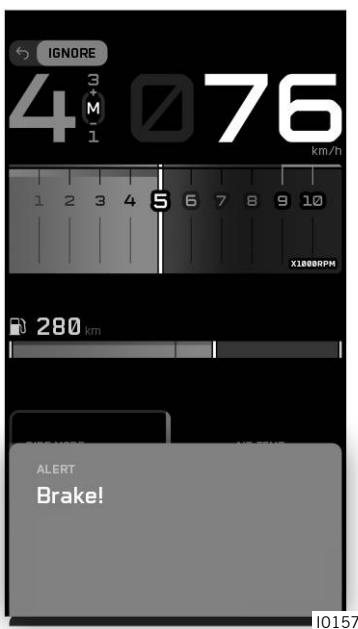
L'**avviso di pericolo ghiaccio** scompare dal display quando la temperatura ambiente è uguale o superiore al valore indicato.

Temperatura	$\geq 6^{\circ}\text{C}$
-------------	--------------------------

Avvertenza

Se si accende l'**avviso di pericolo ghiaccio** , viene visualizzata anche l'avvertenza **Ice Warning**.

7.7 Avvertenza che richiede l'intervento attivo del pilota



L'avvertenza che richiede l'intervento attivo del pilota (**BRAKE!**) compare nella parte inferiore del display ed è evidenziata in rosso. L'avvertenza compare quando il sistema rileva una possibile collisione.

L'avvertenza compare anche quando la velocità scende al di sotto della soglia minima di 25 km/h (16 mph).

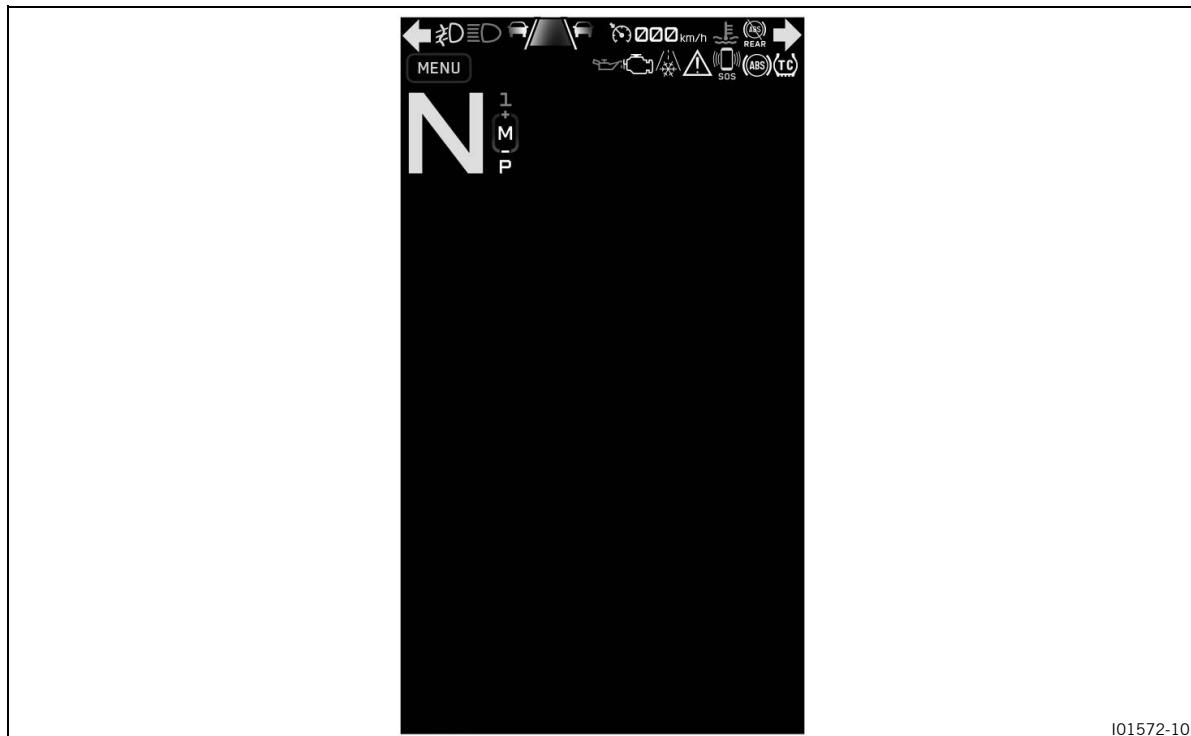
L'avvertenza compare solo quando è attiva la funzione dell'Adaptive Cruise Control e quando il sistema rileva la presenza di un veicolo davanti.

Quando compare l'avvertenza, il pilota deve riprendere immediatamente il controllo del veicolo.

Avvertenza

Il sistema non avvisa riguardo la presenza di oggetti con velocità relativa elevata, ad es. veicoli fermi o provenienti dalla direzione opposta.

7.8 Spie di controllo



IO1572-10

Le spie di controllo forniscono informazioni supplementari sullo stato di funzionamento della motocicletta. All'inserimento dell'accensione si illuminano brevemente tutte le spie.



Avvertenza

La spia di malfunzionamento rimane sempre accesa finché il motore non gira. Se la spia di malfunzionamento rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi rispettando le norme del Codice della Strada e contattare un partner contrattuale autorizzato.

La spia della pressione dell'olio rimane sempre accesa finché il motore non gira. Se la spia della pressione dell'olio rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi subito rispettando le norme del Codice della Strada e spegnere il motore.

La spia di avvertimento dell'ABS e la spia del controllo della trazione TC rimangono accese fino al raggiungimento di una velocità uguale o superiore a circa 6 km/h (circa 4 mph).

Stato		Significato
	La spia di controllo KTM RACE ON è accesa/lampeggi con luce gialla/arancione/rossa.	Messaggio di stato o di errore del sistema KTM RACE ON/antifurto.
	La spia di controllo verde delle frecce di sinistra lampeggi.	È stato inserito l'indicatore di direzione di sinistra.
	La spia di controllo verde delle frecce di destra lampeggi.	È stato inserito l'indicatore di direzione di destra.
	La spia di avvertimento rossa della pressione dell'olio si accende.	La pressione dell'olio è troppo bassa. Fermarsi immediatamente nel rispetto del codice della strada e spegnere il motore.
	La spia gialla di avvertimento generale si accende.	È stata rilevata un'avvertenza/indicazione di avvertimento per la sicurezza d'esercizio. Il messaggio viene visualizzato anche sul display.

Stato	Significato
	La spia gialla di malfunzionamento si accende. Il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un malfunzionamento nell'elettronica del veicolo. Fermarsi rispettando le norme del Codice della strada e contattare un partner contrattuale autorizzato.
	La spia gialla del TC si accende/inizia a lampeggiare. L' MTC non è attivo o sta già regolando. La spia del controllo trazione TC si accende anche quando viene rilevato un malfunzionamento. Contattare un partner contrattuale autorizzato. La spia di controllo del controllo della trazione lampeggia quando l'unità TC interviene in modo attivo.
	La spia di controllo gialla del sistema di regolazione della velocità è accesa. La funzione del sistema di regolazione della velocità in modalità CC Only è inserita, ma la regolazione della velocità non è attiva.
	La spia di controllo verde del sistema di regolazione della velocità è accesa. La funzione del sistema di regolazione della velocità in modalità CC Only è inserita, la regolazione della velocità è attiva.
	La spia di controllo gialla del sistema di regolazione della velocità ACC è accesa e l'icona del veicolo è grigia. La funzione dell'Adaptive Cruise Control è inserita, ma il mantenimento della velocità impostata non è attivo e il veicolo che precede non viene rilevato.
	La spia di controllo verde del sistema di regolazione della velocità ACC è accesa e l'icona del veicolo è grigia. La funzione dell'Adaptive Cruise Control è inserita, la regolazione della velocità è attiva, ma non è stato rilevato nessun veicolo che precede.
	La spia di controllo verde del sistema di regolazione della velocità ACC è accesa e l'icona del veicolo è verde. La funzione dell'Adaptive Cruise Control è inserita, la regolazione della velocità è attiva ed è stato rilevato un veicolo che precede.
	La spia di controllo verde del sistema di regolazione della velocità ACC è accesa e la spia di controllo Group Ride è verde. La funzione dell'Adaptive Cruise Control è inserita, il mantenimento della velocità impostata è attivo e viene rilevata la motocicletta che precede.
	La spia di controllo grigia del controllo distanza è accesa. La funzione del controllo distanza è inserita, ma il controllo distanza non è attivo.
	La spia di controllo verde del controllo distanza è accesa. La funzione del controllo distanza è inserita, il controllo distanza è attivo e ha rilevato un veicolo.
	La spia del controllo distanza bianca è accesa con intensità diverse. La funzione del controllo distanza è inserita.
	La spia di controllo rossa dell'avviso di collisione è accesa. L'avviso di collisione è attivo e indica una collisione incombente.
	La spia di controllo gialla dell'avviso distanza di sicurezza è accesa. L'avviso distanza di sicurezza è attivo e avvisa che la distanza dall'oggetto che precede è scesa al di sotto del limite.
	La spia di controllo gialla del controllo sorpasso a sinistra è accesa. Il controllo sorpasso è attivo e impedisce i sorpassi sulla corsia di sinistra.
	La spia di controllo gialla del controllo sorpasso a destra è accesa. Il controllo sorpasso è attivo e impedisce i sorpassi sulla corsia di destra.
	La spia di avvertimento gialla dell'ABS si accende. Messaggio di stato o d'errore in relazione all' ABS .

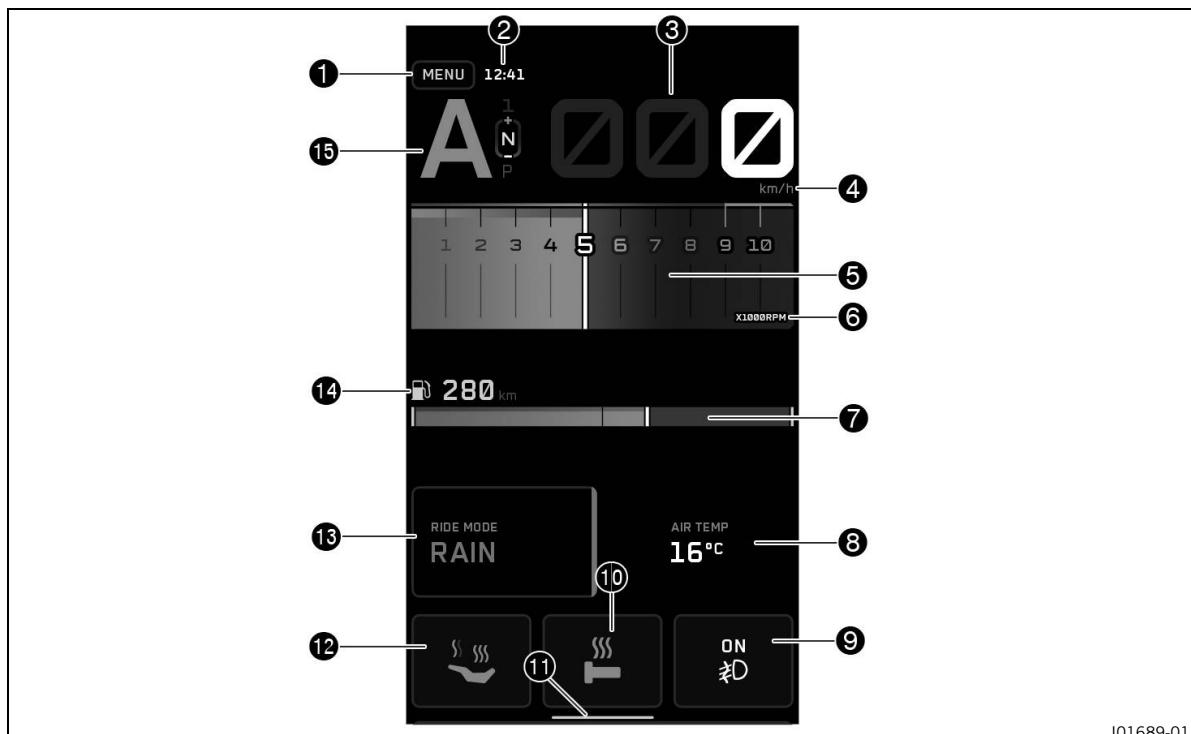
Stato	Significato
	L'avviso di pericolo ghiaccio sul display è attivo.
	La spia della luce abbagliante è accesa con luce blu.
	La spia di controllo verde del fendi-nebbia è accesa.
	L'indicatore della posizione di folle sul display è attivo.

7.9 Display



Avvertenza

La figura mostra la schermata iniziale del quadro strumenti. Se il menu è aperto, viene comunque visualizzata la velocità e la marcia selezionata.



IO1689-01

- | | |
|---|---|
| 1 Tasto menu | 7 Indicatore del livello del carburante (Pag. 53) |
| 2 Ora (Pag. 53) | 8 Indicazione temperatura aria ambiente (Pag. 54) |
| 3 Velocità (Pag. 50) | 9 Luci supplementari (opzionale) (Pag. 55) |
| 4 Unità di misura dell'indicatore di velocità | 10 Riscaldamento delle manopole (opzionale) (Pag. 54) |
| 5 Numero di giri (Pag. 48) | 11 Display Splitscreen (Pag. 57) |
| 6 Indicatore di cambiata (Pag. 49) | 12 Riscaldamento della sella (opzionale) (Pag. 55) |
| L'indicatore di cambiata è integrato nel display del contagiri. | 13 Display Ride mode (Pag. 52) |
| 7 Indicatore di cambiata (integrazione nel display del contagiri) | |

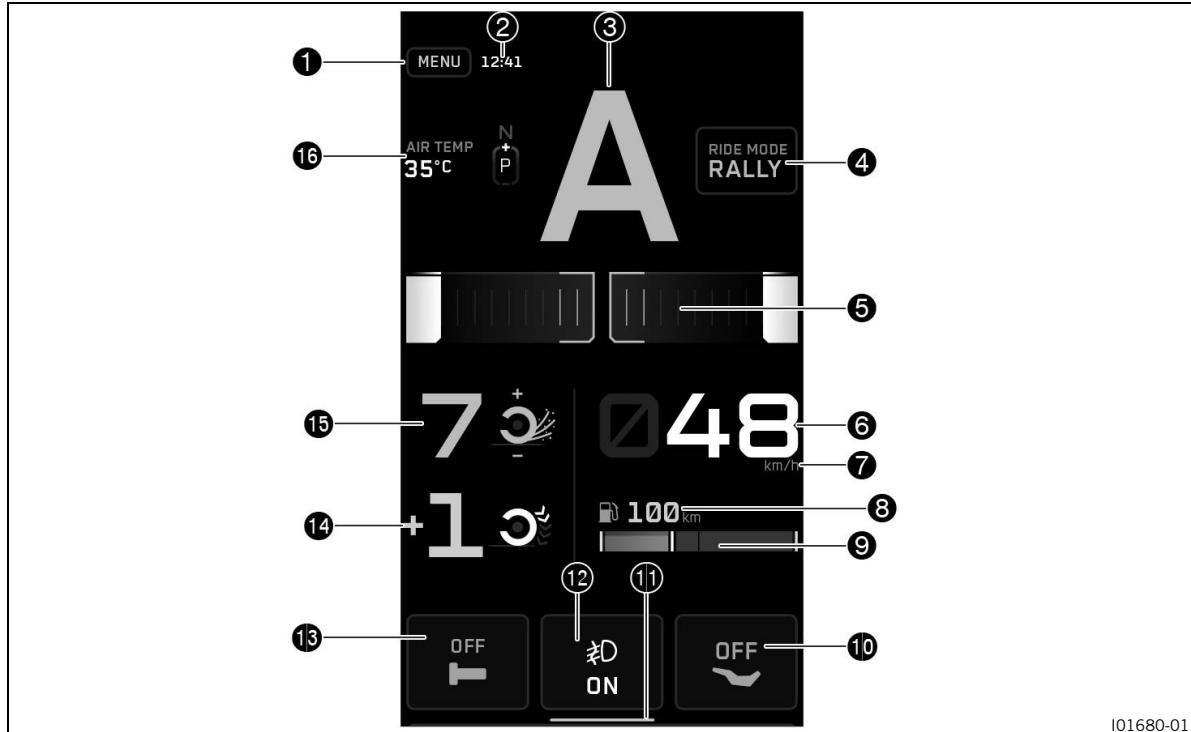
14 Indicatore dell'autonomia

15 Indicatore di marcia (Pag. 48)

7.10 Display Ride mode Rally (opzionale)

i Avvertenza

La figura mostra la schermata iniziale del quadro strumenti con la modalità di marcia **Rally** attivata. Se il menu è aperto, viene comunque visualizzata la velocità e la marcia selezionata.



I01680-01

- | | |
|---|---|
| 1 Tasto menu | 9 Indicatore del livello del carburante
Fuel level indicator (Pag. 53) |
| 2 Ora (Pag. 53) | 10 Riscaldamento della sella (opzionale)
Saddle heating (Pag. 55) |
| 3 Indicatore di marcia (Pag. 48) | 11 Display Splitscreen (Pag. 57) |
| 4 Display Ride mode (Pag. 52) | 12 Luci supplementari (opzionale) (Pag. 55) |
| 5 Numero di giri (Pag. 48) | 13 Riscaldamento delle manopole (opzionale)
Handlebar heating (Pag. 54) |
| 6 Indicatore di cambiata (Pag. 49)
L'indicatore di cambiata è integrato nel display del contagiri. | 14 Indicatore controllo freno motore |
| 7 Velocità (Pag. 50) | 15 Display Slip Adjuster |
| 8 Unità di misura dell'indicatore di velocità | 16 Indicazione temperatura aria ambiente
Ambient air temperature indicator (Pag. 54) |
| Indicatore dell'autonomia | |

7 Quadro strumenti

7.11 Indicatore di marcia



La marcia viene visualizzata nel campo ① del display.
Dopo un intervento manuale in funzionamento automatico l'indicatore di marcia lampeggia per 4 secondi.

Dopo 4 secondi dall'intervento, si passa al funzionamento automatico.

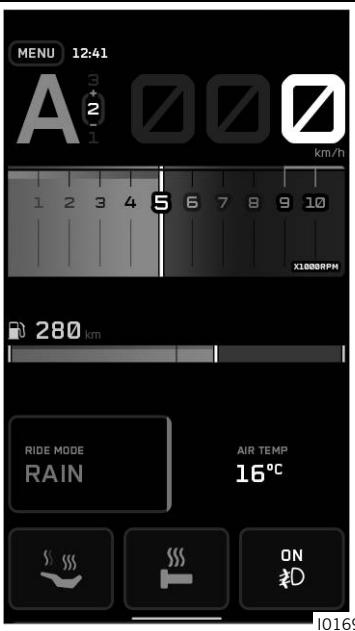
Se il numero di giri del motore è basso, l'indicatore di marcia lampeggia. Viene scalata una marcia per non usurare la frizione.

7.12 Numero di giri



Il numero di giri viene visualizzato nel campo ① del display.
Il numero di giri viene indicato in giri al minuto.

7.13 Indicatore di cambiata



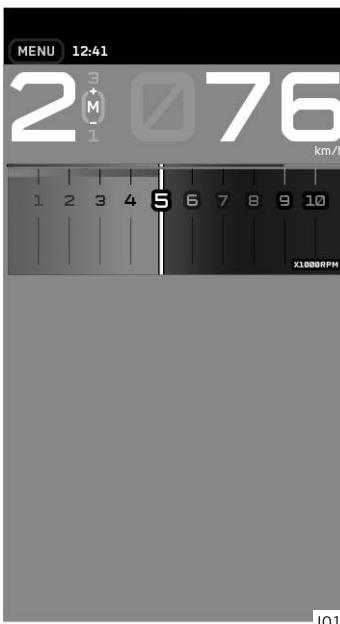
L'indicatore luminoso di cambiata è integrato nel display del contagiri o nel display generale.

All'interno del menu **Shift Light** si può impostare il numero di giri per l'indicatore di cambiata. Durante il rodaggio (fino a 1000 km / 621 mi) l'indicatore luminoso di cambiata è sempre attivo. Solo al termine del rodaggio è possibile disattivare l'indicatore di cambiata e modificare i valori **RPM1** e **RPM2**. Al raggiungimento del valore **RPM1** l'indicatore del numero di giri lampeggia di rosso mentre, al raggiungimento del valore **RPM2**, è l'intero display a lampeggiare con luce rossa.



Avvertenza

In 6^a marcia, a motore caldo e dopo la prima manutenzione, l'indicatore di cambiata è disattivato.



Temperatura del liquido di raffreddamento	$\leq 35^{\circ}\text{C}$
ODO	< 1.000 km
L'indicatore di cambiata si accende sempre a	5.000 giri/min
Temperatura del liquido di raffreddamento	$> 35^{\circ}\text{C}$
ODO	> 1.000 km
RPM1 indicatore numero di giri	lampeggi a luce rossa
RPM2 display generale	lampeggi a luce rossa



Avvertenza

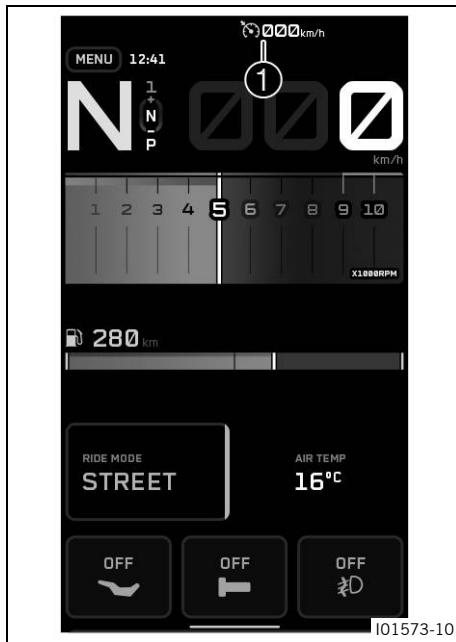
In modalità automatica, l'indicatore di cambiata non compare.

7.14 Velocità



La velocità viene visualizzata nel campo 1 del display. L'unità di misura della velocità può essere configurata nel menu **Units**. La velocità viene visualizzata in chilometri orari **km/h** o in miglia orarie **mph**.

7.15 Indicatore del sistema di regolazione della velocità



Lo stato operativo dell'impianto di regolazione della velocità attivato viene visualizzato nel campo 1 del display. L'impianto di regolazione della velocità viene comandato attraverso i tasti dell'impianto di regolazione della velocità.

7.16 Display dell'Adaptive Cruise Control



Lo stato operativo e la velocità impostata dell'Adaptive Cruise Control attivato sono visualizzati nel campo ① del display.

L'Adaptive Cruise Control viene comandato attraverso i tasti dell'Adaptive Cruise Control (Pag. 22).



Avvertenza

La distanza impostata rispetto al veicolo che precede viene rappresentata attraverso delle barre bianche.

Più è alto il numero delle barre bianche visualizzato, maggiore sarà la distanza impostata rispetto al veicolo che precede.

La distanza rispetto al veicolo che precede può essere impostata all'interno del menu **ACC Distance** o da **ACC Splitscreen**.

La modalità **ACC** attivata viene rappresentata con una lettera posta a sinistra accanto all'indicatore della distanza o su **ACC Splitscreen**.

S sta per la modalità **ACC Sport**.

C sta per la modalità **ACC Comfort**.

G sta per la modalità **ACC Group Ride**.

La modalità **ACC** può essere impostata all'interno del menu **Cruise Control Mode** o su **ACC Splitscreen**.

Nella Ride mode **Rally** (opzionale), **ACC** non funziona.

7.17 Indicatore controllo distanza



Funzione del radar anteriore che, se attivata, adegua la potenza del motore ed eventualmente inizia una frenata, se la distanza dai veicoli che precedono scende al di sotto di un valore soglia stabilito.

Il controllo distanza mantiene una distanza di sicurezza dal veicolo che precede limitando la coppia richiesta o aumentando la pressione frenante.

Se non si reagisce all'intervento del controllo distanza, viene mantenuta una distanza minima dall'oggetto che precede a seconda della Ride mode selezionata. Se la richiesta di coppia cambia in seguito a una variazione della posizione della manopola dell'acceleratore, è ammessa una leggera deviazione dalla distanza finale desiderata.

Appena si interviene sulla manopola dell'acceleratore, il controllo distanza si disattiva.

Si possono impostare due stati.

- Breve: garantisce una risposta diretta dell'acceleratore, una reazione ritardata (riduzione della coppia) e una distanza finale ridotta.
- Lungo: garantisce una risposta dell'acceleratore più disaccoppiata, una reazione più rapida (riduzione della coppia) e un tratto fino alla distanza finale più lungo e confortevole.

i Avvertenza

Il controllo distanza può frenare fino all'arresto.
 Il controllo distanza si disattiva automaticamente a velocità superiori a 160 km/h o 99 mph.
 Se l'AMT non è presente, è necessario inserire la marcia corretta per non spegnere il motore.
 Il controllo distanza non va confuso con l'Avviso distanza di sicurezza, una funzione a se stante che mostra solo un'avvertenza ottica.
 Il controllo distanza non va confuso con l'avviso di collisione, che non si limita ad attivare un'avvertenza visiva, bensì invia anche impulsi di frenata automatici per avvertire di una collisione imminente.

Per comandare il controllo distanza si utilizzano gli interruttori dell'impianto di regolazione della velocità.

Il controllo distanza si disattiva al verificarsi di un guasto correlato al sensore radar anteriore o all'ABS.

7.18 Display Ride mode



La **Ride Mode** impostata viene visualizzata nel campo ① del display.

La modalità di marcia può essere configurata all'interno del menu **Ride Mode**.

Possibilità per modificare Ride Mode:

1. Selezionare **Ride Mode** premendo il tasto **Ride Mode** e tenendolo premuto per confermare.
2. Premere il tasto **Ride Mode**, selezionare il tasto **Ride Mode** con il tasto **RIGHT-** o **LEFT-** e confermare con il tasto **SET**.
3. Tramite il **Touchscreen**.
4. Tramite il menu.

i Avvertenza

Se una funzione di **Ride Mode** è bloccata, da questa funzione viene visualizzato .

Se non si può modificare una funzione di **Ride Mode**, da questa funzione viene visualizzato  e appare il messaggio: "Avviso: non sono state modificate tutte le impostazioni".

7.19 Indicatore del livello del carburante



La capacità del serbatoio viene visualizzata nel campo ① del display.

L'indicatore del livello del carburante è composto da una serie di barre. Più barre sono accese, maggiore è la quantità di carburante presente nel serbatoio.

L'autonomia viene visualizzata a scaglioni di 5 km o 5 m.



Avvertenza

Quando la riserva di carburante sta per finire, l'ultima barra lampeggia, l'icona del carburante diventa rossa e viene inoltre visualizzata l'avvertenza **Fuel reserve**.

Per evitare che l'indicatore oscilli in continuazione durante la marcia, il livello del carburante viene visualizzato con un leggero ritardo.

Se il quadro strumenti non riceve segnali dal sensore del livello del carburante, tutte le barre dell'indicatore del livello del carburante lampeggiano.

L'indicatore dell'autonomia si adatta nel tempo al consumo medio di carburante.

Per assicurare il corretto funzionamento dell'indicatore del carburante, fare rifornimento solo quando il serbatoio è mezzo vuoto.

7.20 Ora



L'ora viene visualizzata nel campo ① del display.

In tutte le lingue l'ora può essere visualizzata nel formato a 24 o 12 ore.

Il formato dell'ora può essere configurato nel sottomenu **Clock Format**.



Avvertenza

L'ora va impostata nel caso in cui la batteria da 12 V sia stata scollegata dal veicolo o in caso di rimozione del fusibile.

7.21 Indicazione temperatura aria ambiente



La temperatura dell'aria ambiente viene visualizzata nell'area 1 del display.

La temperatura dell'aria ambiente viene visualizzata in °C o in °F. All'interno del sottomenu **Temperature** è possibile configurare la temperatura dell'aria ambiente.

7.22 Riscaldamento delle manopole (opzionale)



Lo stato del riscaldamento delle manopole viene visualizzato nel campo 1 del display.

Il dispositivo del riscaldamento delle manopole può essere configurato nel menu **Heating** oppure tramite il **Touchscreen**.

Il tasto è disponibile solo se il dispositivo del riscaldamento delle manopole è attivato in **Settings**.

Se non è attivato né il dispositivo del riscaldamento delle manopole né il riscaldamento della sella, questo menu **Heating** non viene visualizzato.

7.23 Riscaldamento della sella (opzionale)



Lo stato del riscaldamento della sella viene visualizzato nel campo 1 del display.

Il riscaldamento della sella può essere configurato nel menu **Heating** oppure tramite il **Touchscreen**.

Il tasto è disponibile solo se il riscaldamento della sella è attivato in **Settings**.

Il riscaldamento sella del passeggero è visualizzato nel quadro strumenti, ma può essere azionato solo tramite gli interruttori dalla sella del passeggero.

Se il riscaldamento sella del passeggero nel menu Impostazioni non è impostato su "installato", le linee ondulate non vengono visualizzate per la sella posteriore e il passeggero non può attivare il riscaldamento.

Se non è attivato né il dispositivo del riscaldamento delle manopole né il riscaldamento della sella, questo menu **Heating** non viene visualizzato.

7.24 Luci supplementari (opzionale)



Lo stato delle luci supplementari viene visualizzato nel campo 1 del display.

Le luci supplementari possono essere configurate nel menu **Fog Light** oppure tramite il **Touchscreen**.

Il tasto è disponibile solo se le luci supplementari sono attivate nel menu **Fog Light**.

7.25 Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento



La temperatura del liquido di raffreddamento viene visualizzata con un'icona . Il colore del simbolo cambia a seconda della temperatura. Quando il motore è a temperatura di esercizio, il simbolo scompare.



AVVISO

Danneggiamento del motore In caso di surriscaldamento il motore viene danneggiato.

- Fermarsi subito rispettando il codice della strada e spegnere il motore se compare l'avviso della temperatura del liquido di raffreddamento.
- Lasciare raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento.
- Controllare e/o correggere il livello del liquido di raffreddamento a sistema di raffreddamento raffreddato.



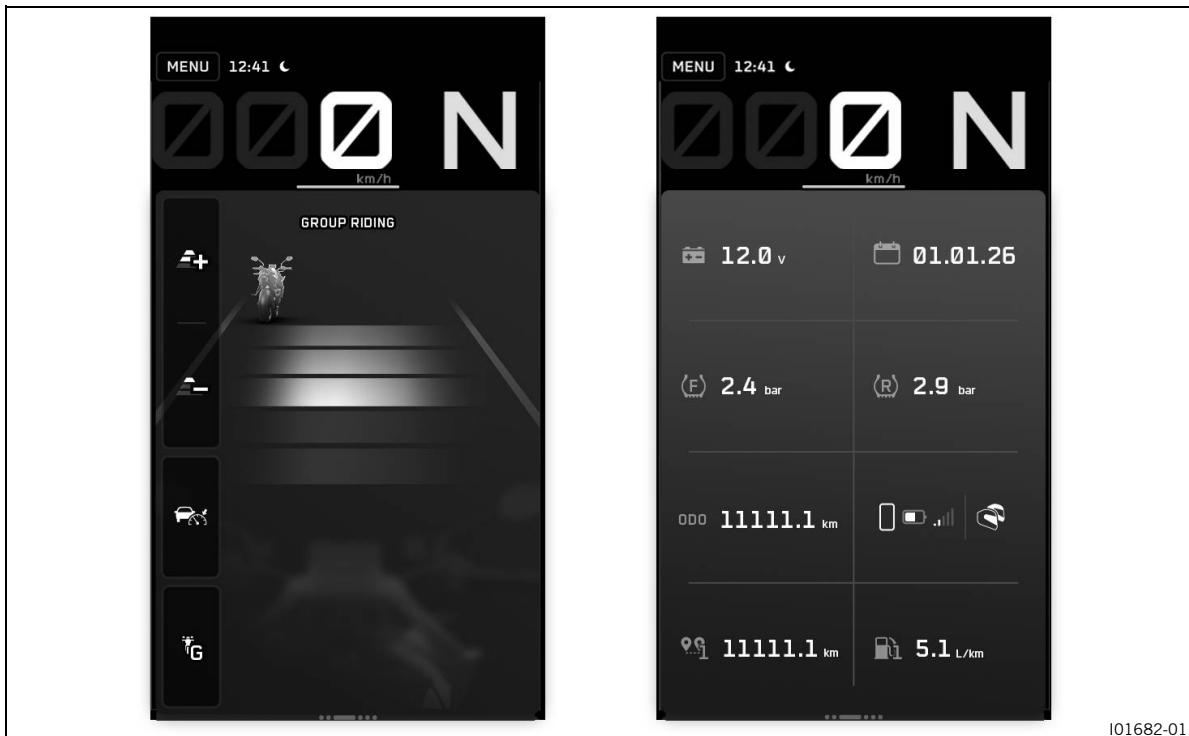
Avvertenza

Quando l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si accende con luce rossa, viene visualizzata un'avvertenza.

In caso di surriscaldamento del sistema di raffreddamento, i giri motore massimi vengono limitati.

Stato	Significato
	L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si accende con luce blu. Il motore è freddo.
	L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento non si accende. Il motore è a temperatura di esercizio.
	L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si accende con luce rossa. Il motore è caldo.

7.26 Display Splitscreen



I01682-01

Per aprire il display **Splitscreen** utilizzare il tasto **LEFT**, **UP**, **RIGHT**-o tramite il **Touchscreen**.

Nel display **Splitscreen**-utilizzare il tasto **LEFT** o **RIGHT** per cambiare tra il display **Favourites**, il display **ACC Split-screen**, l'indicatore dell'audio, il l'indicatore di navigazione e l'indicatore della telemetria (opzionale).

Il display **Splitscreen**-può essere visualizzato in quattro dimensioni diverse.

Con 4/4 del **Splitscreen** di **ACC** vengono visualizzati i quattro comandi "aumenta distanza", "riduci distanza", **Radar Assistance** e **ACC Mode**.

Con 3/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati i comandi "aumenta distanza", "riduci distanza" e **Radar Assistance**.

Con 2/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati ii comandi "aumenta distanza" e "riduci distanza".

Con 1/4 del **Splitscreen** non vengono visualizzati comandi.

Con (4/4) del **Splitscreen** dei Preferiti vengono visualizzati 8 preferiti.

Con 3/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati 6 preferiti.

Con 2/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati 4 preferiti.

Con 1/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati 2 preferiti.

Con 4/4 del **Splitscreen** di navigazione vengono visualizzati la mappa, il percorso, il limitatore di velocità, il tasto bussola nord, il tasto **Zoom in** e il tasto **Zoom out**.

Con 3/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati la mappa, il percorso, il pulsante bussola nord, il tasto **Zoom in** e il tasto **Zoom out**.

Con 2/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati la mappa, il percorso e il limitatore di velocità.

Con 1/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati la mappa, il percorso e il limitatore di velocità.

Con 4/4 del **Splitscreen** dell'audio vengono visualizzate le informazioni sulla canzone attuale (copertina dell'album, titolo e artista), il volume, il tasto per aumentare il volume, quello per abbassarlo e il tasto Avvio/pausa.

Con 3/4 del **Splitscreen** vengono visualizzate le informazioni della canzone attuale (copertina dell'album, titolo e artista), il volume, il tasto per aumentare il volume, quello per abbassarlo e il tasto Avvio/pausa.

Con 2/4 del **Splitscreen** vengono visualizzate le informazioni della canzone attuale (copertina dell'album, titolo e artista), il volume e il tasto Avvio/pausa.

Con 1/4 del **Splitscreen** vengono visualizzate le informazioni della canzone attuale (copertina dell'album, titolo e artista), il volume e il tasto Avvio/pausa.

7 Quadro strumenti

Con 4/4 del **Splitscreen** della telemetria (opzionale) vengono visualizzati l'angolo massimo di piega, l'angolo di piega attuale, la posizione attuale della manopola dell'acceleratore, l'intervento dell'MTC, l'accelerazione attuale e la decelerazione attuale.

Con 3/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati l'angolo massimo di piega, l'angolo di piega attuale, la posizione attuale della manopola dell'acceleratore, l'intervento dell'MTC, l'accelerazione attuale e la decelerazione attuale.

Con 2/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati l'angolo massimo di piega, l'angolo di piega attuale, la posizione attuale della manopola dell'acceleratore e l'intervento dell'MTC.

Con 1/4 del **Splitscreen** vengono visualizzati l'angolo massimo di piega e l'angolo di piega attuale.

7.27 Display Group Riding



Modalità del Cruise Control Adattivo pensata appositamente per la guida in grossi gruppi di moto. Il rilevamento di oggetti rilevanti passa dal veicolo che precede all'oggetto più vicino con spostamento laterale. La funzione si basa sul veicolo più vicino con spostamento laterale, non sull'oggetto che precede direttamente. La distanza dall'oggetto rilevato può essere impostata su 5 livelli, da molto breve a molto lunga.

Avvertenza

Se il sistema impiega troppo tempo a riconoscere la guida in gruppo, avvicinare il proprio veicolo all'oggetto che precede.

7.28 Indicatore Avviso distanza di sicurezza



Funzione che, indipendentemente dal Cruise Control Adattativo, avvisa il pilota quando la distanza dal veicolo che precede scende al di sotto di un valore soglia definito.

La funzione avverte di una situazione di pericolo accendendo un'icona di avviso.

i Avvertenza

Anche se si tratta di una funzione rivolta alla sicurezza, il pilota è sempre responsabile di utilizzare il veicolo il sicurezza e deve prestare attenzione al traffico e all'ambiente circostante.

Dato che l'Avviso distanza di sicurezza è una funzione rivolta alla sicurezza, la soglia di attivazione è impostata in modo da non dare fastidio nella guida normale e nemmeno in quella sportiva. Si sconsiglia quindi di forzare l'attivazione della funzione con manovre rischiose o riducendo eccessivamente la distanza di sicurezza.

L'Avviso distanza di sicurezza è un sistema completamente passivo, che non influisce sulla dinamica di marcia del proprio veicolo.

L'Avviso distanza di sicurezza tiene conto solamente della distanza da un oggetto che precede, ma non della velocità di avvicinamento (ovvero il tempo fino alla collisione). Se il veicolo si avvicina a oggetti fermi o provenienti in senso contrario, la funzione non si attiva.

L'Avviso distanza di sicurezza non deve essere confuso con l'avviso di collisione, che non si limita ad attivare un'avvertenza visiva, bensì invia anche impulsi di frenata automatici per avvertire di una collisione imminente.

L'Avviso distanza di sicurezza non deve essere confuso con il controllo distanza, una funzione comfort e di sicurezza che interviene dolcemente sull'ABS e la centralina del motore per mantenere la distanza di sicurezza.

La funzione Avviso distanza di sicurezza può essere disattivata nel menu.

La funzione Avviso distanza di sicurezza si disattiva automaticamente al verificarsi di un guasto correlato al sensore del radar anteriore.

7.29 Indicatore controllo sorpasso



Funzione del Cruise Control Adattivo che impedisce i sorpassi a destra o a sinistra.

Il sistema può essere disattivato in qualsiasi momento in questo modo:

- azionando manualmente il freno
- ruotando eccessivamente la manopola dell'acceleratore
- Spegnimento nel menu
- premendo brevemente il tasto **+RES**



Avvertenza

L'ACC rileva dopo qualche tempo se il veicolo viene spostato nella corsia di destra o sinistra e adatta di conseguenza il controllo sorpasso.

7.30 Display Favourites



Nella visualizzazione **Favourites** vengono mostrate fino a otto informazioni.

Il display **Favourites** può essere configurato liberamente nel menu **Favourites**.

7.31 Indicatore Navigation (opzionale)



Il display **Navigation** compare quando è attiva la funzione di navigazione.

Il display **Navigation** mostra la freccia di direzione, la distanza dal prossimo waypoint, il nome della via, l'ora di arrivo e la distanza dalla meta.

7.32 Indicatore dell'audio (opzionale)



L'indicatore dell'audio è disponibile in **Splitscreen**.

Il titolo attuale viene visualizzato.



Avvertenza

Su alcuni cellulari è necessario lanciare il player audio del cellulare prima di poter riprodurre contenuti audio.

Per cambiare titolo e modificare il volume utilizzare il tasto **UP-** e **DOWN**-oppure **Touchscreen**.

7.33 Indicatore Telemetry (opzionale)



Nel display **Telemetry** vengono visualizzati ad esempio l'angolo di piega, l'accelerazione e la posizione della manopola dell'acceleratore.

7.34 Indicatore chiamate



AVVISO

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

Il display **Call** appare quando vi sono chiamate in arrivo o attive.

Premere il tasto **UP**- o **DOWN** e confermare con il tasto **SET**-per accettare o rifiutare una chiamata in arrivo oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Se la chiamata viene respinta, la relativa icona rimane visibile per qualche istante prima che il display ritorni alla vista precedente

Se la chiamata viene accettata, viene visualizzata la vista di chiamata attiva. Con il tasto **UP- DOWN-** si può alzare o abbassare il volume, silenziare e riagganciare. Premere il tasto **SET** per confermare la selezione oppure utilizzare il **Touchscreen**.

La vista di chiamata attiva può essere ridotta a icona con il tasto **BACK-**. Premendo nuovamente il tasto **BACK** si ritorna alla vista di chiamata attiva.



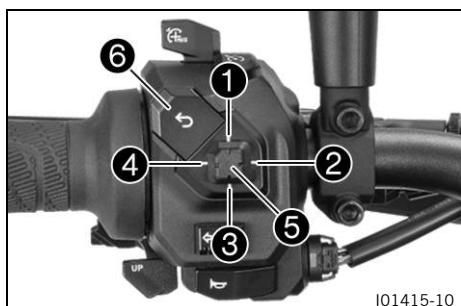
Avvertenza

Non tutti i cellulari permettono di modificare il volume audio attraverso l'interruttore combinato.

Vengono visualizzati la durata della chiamata e il contatto. A seconda di come è impostato il cellulare, il contatto viene visualizzato con il nome associato.

Quando la telefonia è attiva, non si può navigare all'interno del menu.

8.1 Menu



Per aprire il menu, premere sulla schermata iniziale il SETtasto 5.

Se Splitscreen è aperto, tenere premuto il SETtasto 5.

Navigare nel menu con il tasto UP 1, il tasto RIGHT 2, il tasto DOWN 3 e il tasto LEFT 4.

Per chiudere il menu corrente/la panoramica dei menu, premere il tasto BACK 6.

Il menu può anche essere aperto tramite il Touchscreen.

Si può navigare nel menu anche tramite il Touchscreen.

8.2 Aprire il menu



– Con il menu chiuso premere il tasto SET oppure utilizzare il Touchscreen.



Avvertenza

Se Splitscreen è aperto, premere a lungo il tasto SET.

8.3 Ride



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

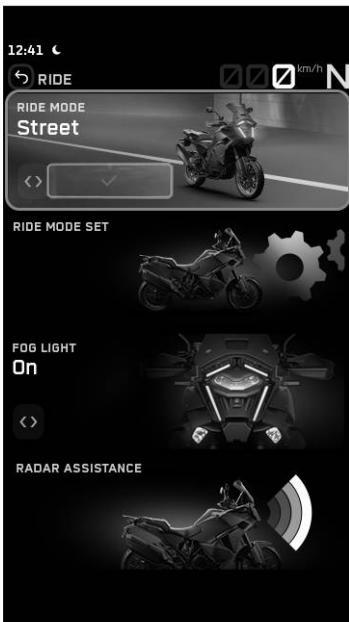
i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

In **RIDE** è possibile configurare ad esempio la Ride mode, la modalità ABS, il controllo della trazione del veicolo, le sospensioni, il freno motore (opzionale), il **Hill Hold Control**, il sistema di regolazione della velocità e la modalità AMT.

8.3.1 Ride mode



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

AVVISO

Rischio di incidente La scelta di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

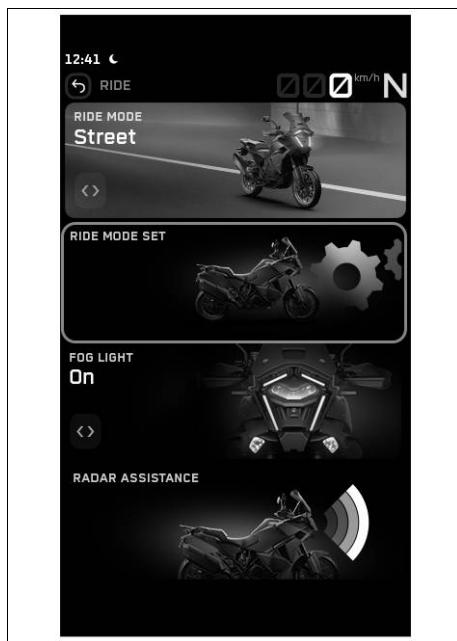
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare la Ride mode. Per confermare la selezione premere il tasto **SET**. In questo modo o tramite **Touchscreen** vengono modificate le impostazioni del motore e del controllo della trazione della motocicletta tarate le une sulle altre.
 - ✓ **Street** - Potenza omologata con risposta equilibrata, il controllo trazione della motocicletta consente uno slittamento normale della ruota posteriore.
 - ✓ **Rain** - Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione della motocicletta consente uno slittamento minore della ruota posteriore.



- ✓ **Sport** - Potenza omologata con risposta estremamente diretta, il controllo trazione della motocicletta consente uno slittamento maggiore della ruota posteriore.
- ✓ **Offroad** (opzionale) - La risposta e il controllo della trazione della motocicletta possono essere impostati individualmente.
- ✓ **Rally** (opzionale) - La risposta e il controllo della trazione della motocicletta possono essere impostati individualmente.
- ✓ **Custom 1** - La risposta e il controllo della trazione della motocicletta possono essere impostati individualmente.
- ✓ **Custom 2** (opzionale) - La risposta e il controllo della trazione della motocicletta possono essere impostati individualmente.
- ✓ **Custom 3** (opzionale) - La risposta e il controllo della trazione della motocicletta possono essere impostati individualmente.

All'interno del sottomenu **RIDE MODE SET** è possibile configurare la Ride mode del veicolo.

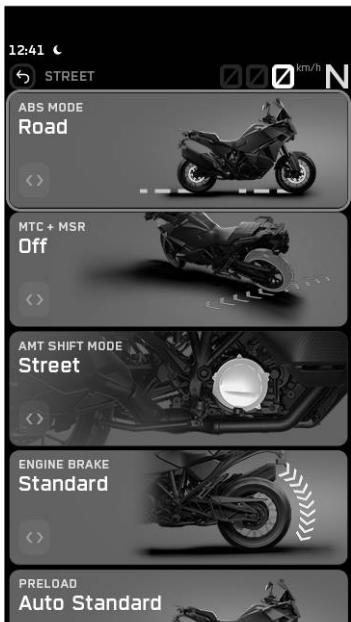
8.3.2 Configurare la Ride mode



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i

Avvertenza
- Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
-
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.3.2.1 ABS



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ABS** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



AVVISO

Rischio di incidente La scelta di una modalità ABS errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità ABS è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità ABS adatta al terreno e alla situazione di guida.

- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** selezionare la modalità ABS desiderata. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Non accelerare durante la selezione.



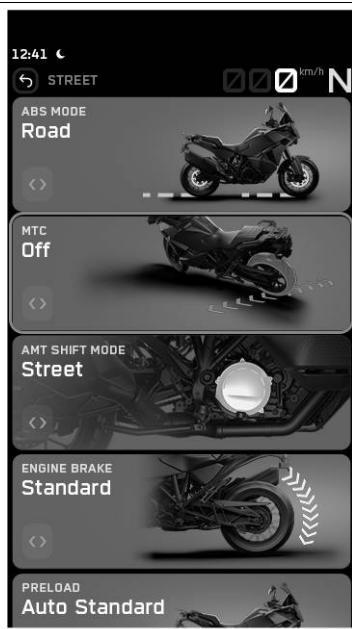
Avvertenza

Durante la marcia la modalità ABS può essere cambiata. Se è attiva la modalità ABS **Road**, l'ABS regola il comportamento di entrambe le ruote.

Se è attiva la modalità ABS **Offroad**, l'ABS regola solo il comportamento della ruota anteriore. La ruota posteriore non viene più regolata dall'ABS e, in frenata, potrebbe bloccarsi. La spia di controllo **ABS REAR** è accesa.

In **Ride Mode Rain** e **Offroad** la modalità ABS non può essere modificata.

8.3.2.2 MTC



Condizione: La funzione del sistema di regolazione della velocità è disattivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MTC** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** attivare o disattivare **MTC**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Non accelerare al momento dell'accensione o dello spegnimento.

Per attivare il controllo di trazione della motocicletta, premere brevemente il tasto **RIGHT** o **LEFT** e confermare con il tasto **SET**.

Per disattivare il controllo di trazione della motocicletta, tenere premuto il tasto **RIGHT** o **LEFT** e confermare con il tasto **SET**.

i **Avvertenza**

Le impostazioni vengono salvate automaticamente e si riattivano alla successiva accensione.

8.3.2.3 MTC+MSR (opzionale)



Condizione: Modello con **MTC+MSR**, La funzione del sistema di regolazione della velocità è disattivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MTC+MSR** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Accendere o spegnere con il tasto **RIGHT** o **LEFT MTC+MSR**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Non accelerare al momento dell'accensione o dello spegnimento.

Per attivare il controllo di trazione della motocicletta e la regolazione della coppia del motore in fase di rilascio, premere brevemente il tasto **RIGHT** o **LEFT** e confermare con il tasto **SET**.

Per disattivare il controllo di trazione della motocicletta e la regolazione della coppia del motore in fase di rilascio, tenere premuto il tasto **RIGHT** o **LEFT** e confermare con il tasto **SET**.

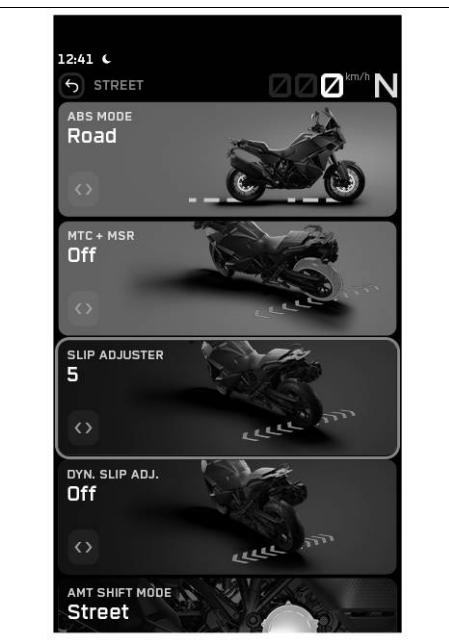


Avvertenza

Con modalità ABS attiva **Offroad** l'opzione **MSR** non è attiva.

Le impostazioni vengono salvate automaticamente e si riattivano alla successiva accensione.

8.3.2.4 Slip Adjuster (opzionale)



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SLIP ADJUSTER** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** è possibile impostare lo slittamento massimo consentito dal controllo trazione della motocicletta. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Non accelerare durante la selezione.

La regolazione dello slittamento è una funzione del controllo di trazione della motocicletta.

La regolazione dello slittamento consente di tarare il controllo di trazione della motocicletta su nove livelli, in modo da impostare la curva caratteristica desiderata.

Il livello 0 consente il massimo slittamento della ruota posteriore, mentre il livello 9 il minor slittamento possibile.

**Avvertenza**

Il menu **SLIP ADJUSTER** è disponibile solo nella Ride mode **Rally** (opzionale) o nella Ride mode **Custom**, che è una copia della Ride mode **Rally**.

Il controllo dello slittamento della ruota è disponibile solo con controllo trazione della motocicletta attivato.

8.3.2.5 Dispositivo del controllo dinamico dello slittamento della ruota (opzionale)



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DYN. SLIP ADJ.** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **LEFT** o **RIGHT** attivare o disattivare l'opzione **DYNAMIC SLIP ADJUSTER**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Non accelerare durante la selezione.

i Avvertenza

Il menu **DYN. SLIP ADJ.** è disponibile solo nella Ride mode **Rally** (opzionale) o nella Ride mode **Custom**, che è una copia della Ride mode **Rally**.

La regolazione dinamica dello slittamento (opzionale) è una funzione del controllo di trazione della motocicletta.

La regolazione dinamica dello slittamento (opzionale) è disponibile solo con il controllo di trazione della motocicletta attivato.

La regolazione dinamica dello slittamento (opzionale) consente un maggiore slittamento quando si apre il gas.

i Avvertenza

Questa funzione è particolarmente adatta per guidare su fondi non compatti come la sabbia, ad esempio.

8.3.2.6 Modalità AMT



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **AMT Shift Mode** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Impostare il valore per **AMT Shift Mode** con il tasto **RIGHT** o **LEFT** oppure tramite il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Nella modalità **Comfort**-il numero di giri del motore è compreso tra 3.000 giri/min e 5.000 giri/min.

Nella modalità **Street**-il numero di giri del motore è compreso tra 4.500 giri/min e 6.500 giri/min.

Nella modalità **Sport**-il numero di giri del motore è compreso tra 6.000 giri/min e 7.500 giri/min.

8.3.2.7 Controllo freno motore (opzionale)



Condizione: È attivata la Ride mode **Rally** (opzionale) o **Custom** (opzionale)

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ENGINE BRAKE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Per modificare **Engine Brake** premere il tasto **RIGHT** o **LEFT**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

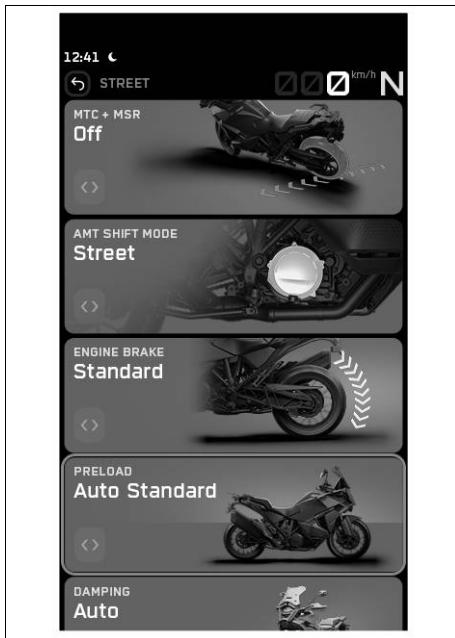
Non dare gas in fase di regolazione della risposta dell'acceleratore.

i Avvertenza

Il menu **ENGINE BRAKE** è disponibile solo nella Ride mode **Rally** (opzionale) o nella Ride mode **Custom**, che è una copia della Ride mode **Rally**.

Il controllo freno motore regola l'efficacia del freno motore quando si chiude il gas.

8.3.2.8 Preload adjuster



Condizione: La ruota posteriore è caricata e la motocicletta non poggia sul cavalletto centrale

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PRELOAD** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per configurare la voce **Preload Adjuster**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

All'interno del sottomenu **PRELOAD** è possibile adattare il precarico della molla in base al carico. Sono disponibili 21 impostazioni manuali (dal 0% al 100%) e 3 impostazioni automatiche **Auto low** (opzionale), **Auto Standard** (opzionale) e **Auto high** (opzionale).

L'impostazione dell'estensione viene adattata automaticamente in base al carico rilevato dal sistema.

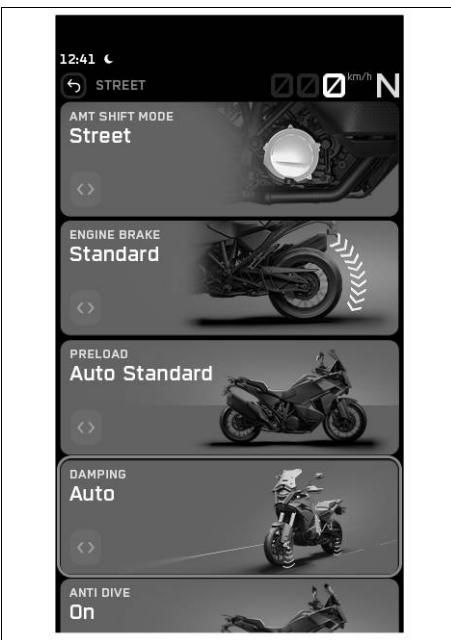
i Avvertenza

Il regolatore del precarico del monoammortizzatore si imposta solo a motore acceso.

Con le impostazioni automatiche **Auto low** (opzionale), **Auto Standard** (opzionale) e **Auto high** (opzionale) il precarico della molla viene adattato automaticamente durante la marcia in base al carico rilevato dal sistema.

A veicolo fermo può succedere che non si veda la variazione del precarico della molla.

8.3.2.9 Damping



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DAMPING** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare la voce **Damping Mode**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Dal menu **DAMPING** è possibile selezionare diversi assetti per lo smorzamento degli elementi di sospensione e ammortizzazione. Sono disponibili le impostazioni **Auto** (opzionale), **Rain** (opzionale), **Comfort**, **Street**, **Sport**, **Offroad**(opzionale) e **Pro** (opzionale).



i Avvertenza

Nella **Damping Mode Auto** (opzionale), lo smorzamento della forcella e dell'ammortizzatore viene adattato automaticamente dal sistema in base allo stile di guida del conducente.

In **Damping Mode Pro** è possibile configurare in modo personalizzato lo smorzamento di forcella e ammortizzatore nel menu **Pro** (opzionale).

8.3.2.10 Pro Options (opzionale)

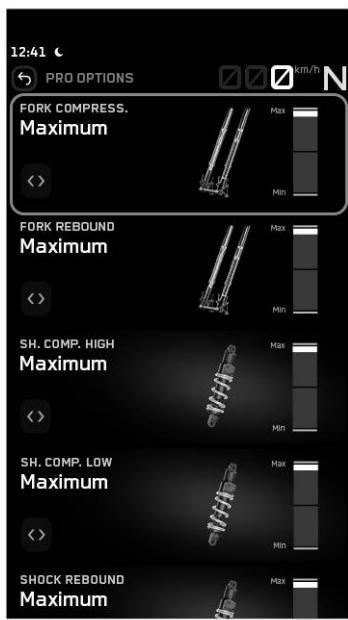


Condizione: **Damping Mode Pro** (opzionale) attivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PRO OPTIONS** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel sottomenu **PRO OPTIONS** è possibile impostare Smorzamento in compressione forcella, Smorzamento in estensione forcella, Smorzamento in compressione Low Speed ammortizzatore, Smorzamento in compressione High Speed ammortizzatore e Smorzamento in estensione ammortizzatore.

8.3.2.11 Fork Compression (opzionale)

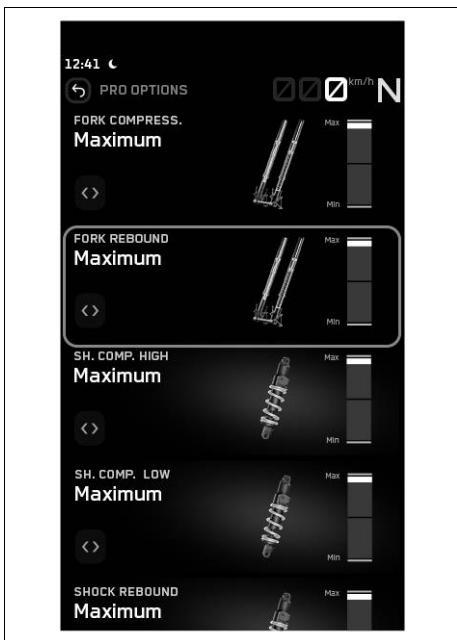


Condizione: **Suspension Mode Pro** (opzionale) attivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PRO OPTIONS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **FORK COMPRESS.** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **Fork Compression**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel sottomenu Smorzamento in compressione forcella (opzionale) è possibile impostare la compressione della forcella. Sono disponibili 20 impostazioni.

8.3.2.12 Fork Rebound (opzionale)



Condizione: **Suspension Mode Pro** (opzionale) attivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

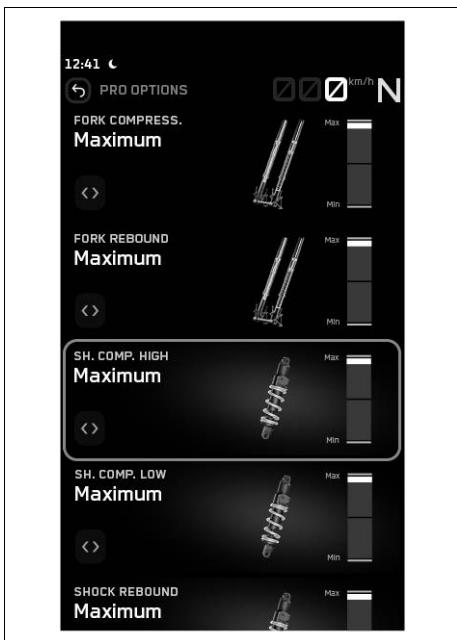
i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PRO OPTIONS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **FORK REBOUND** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **Fork Rebound**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel sottomenu Estensione della forcella (opzionale) è possibile impostare l'estensione della forcella. Sono disponibili 20 impostazioni.

8.3.2.13 Shock Compression High (opzionale)



Condizione: **Suspension Mode Pro** (opzionale) attivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PRO OPTIONS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SH. COMP. HIGH** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **Shock Compression High**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel sottomenu Smorzamento in compressione High ammortizzatore (opzionale) è possibile selezionare la compressione High dell'ammortizzatore. Sono disponibili 20 impostazioni.

8.3.2.14 Shock Compression Low (opzionale)

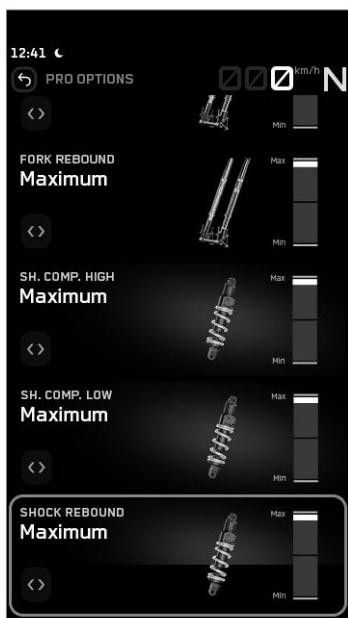


Condizione: **Suspension Mode Pro** (opzionale) attivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PRO OPTIONS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SH. COMP. LOW** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** impostare il valore per **Shock Compression Low**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel sottomenu Smorzamento in compressione Low ammortizzatore (opzionale) è possibile impostare la compressione Low dell'ammortizzatore. Sono disponibili 20 impostazioni.

8.3.2.15 Shock Rebound (opzionale)

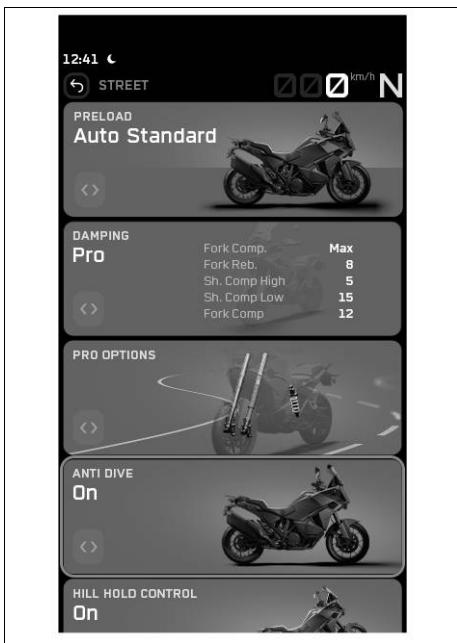


Condizione: **Suspension Mode Pro** (opzionale) attivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PRO OPTIONS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SHOCK REBOUND** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **Shock Rebound**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel sottomenu Estensione ammortizzatore (opzionale) è possibile impostare l'estensione dell'ammortizzatore. Sono disponibili 20 impostazioni.

8.3.2.16 Anti Dive (opzionale)



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

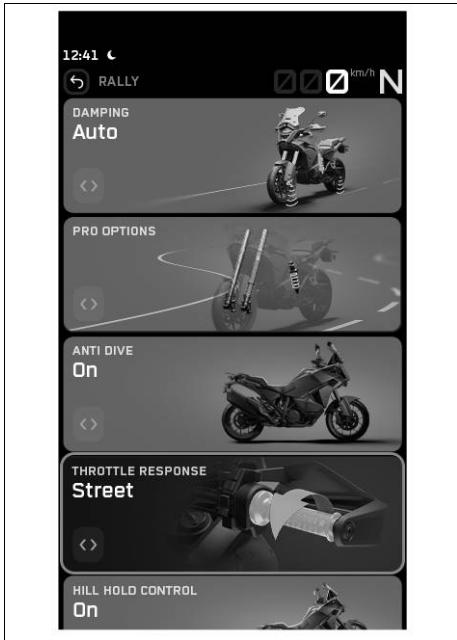
i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ANTI DIVE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** attivare o disattivare **Anti Dive**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Con **Anti Dive** attivo, in frenata l'adattamento automatico dello smorzamento fa sì che la forcella non affondi eccessivamente.

8.3.2.17 Throttle Response (opzionale)



Condizione: È attivata la Ride mode **Rally** (opzionale) o **Custom** (opzionale)

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **THROTTLE RESPONSE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Il menu **THROTTLE RESPONSE** è disponibile solo nella Ride mode **Rally** (opzionale) o nella Ride mode **Custom**, che è una copia della Ride mode **Rally**.

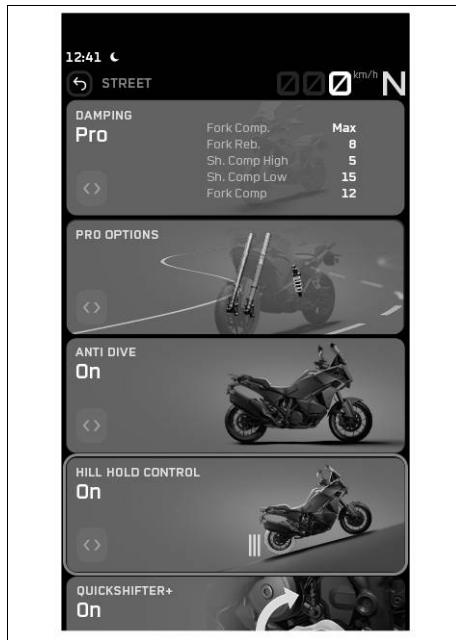
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **Throttle Response**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Non dare gas in fase di regolazione della risposta dell'acceleratore.

✓ Street - Risposta equilibrata.

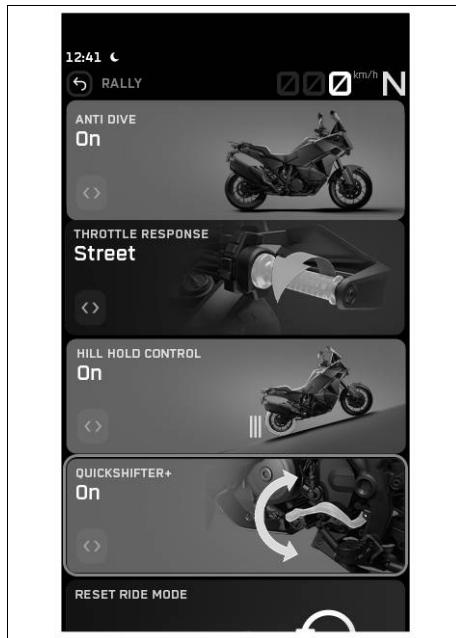
- ✓ Sport - Risposta estremamente diretta.
- ✓ Rally - Risposta molto diretta.

8.3.2.18 Hill Hold Control (opzionale)



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HILL HOLD CONTROL** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Per attivare o disattivare l'HCC premere il tasto **RIGHT** o **LEFT**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.3.2.19 QUICKSHIFTER+ (opzionale)



Condizione: Modello con QUICKSHIFTER+

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **QUICKSHIFTER+** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** attivare o disattivare il **QUICKSHIFTER+**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.3.2.20 Reset Ride Mode



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE MODE SET..**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la Ride mode desiderata. Per aprire le impostazioni della Ride mode desiderata premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RESET RIDE MODE**. Premendo il tasto **SET** oppure tramite il **Touchscreen** la Ride mode torna alle impostazioni di fabbrica.

Per eliminare la **Custom Ride Mode** eseguire un **Factory Reset**.

8.3.3 Fog Light (opzionale)



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **FOG LIGHT** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per attivare o disattivare **Fog Light**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.3.4 Assistenza radar



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

In **RADAR ASSISTANCE** è possibile configurare ad esempio la modalità del sistema di regolazione della velocità, il controllo sorpasso, l'avviso distanza di sicurezza e la distanza del Cruise Control Adattivo.

8.3.4.1 Funzioni Radar



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

AVVISO

Rischio di incidente La funzione dell'Adaptive Cruise Control (ACC) non è adatta in tutte le situazioni di guida. È sempre responsabilità del pilota utilizzare il veicolo in modo sicuro.

L'ACC non serve per evitare collisioni.

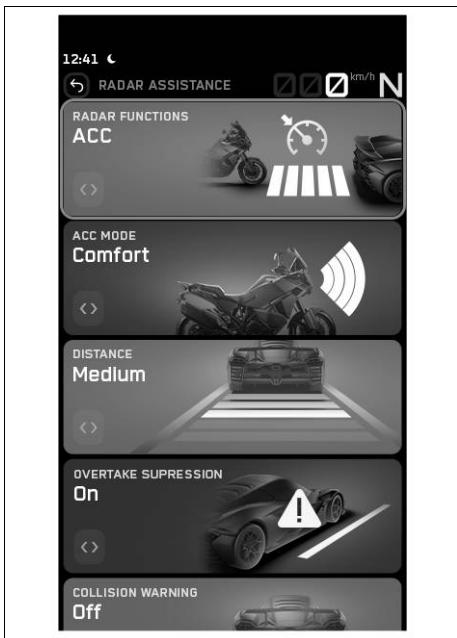
L'ACC si limita a sfruttare ca. il 50% della potenza frenante massima.

A partire dalla velocità minima non ha luogo un'ulteriore decelerazione automatica.

L'ACC non rileva gli oggetti caratterizzati da un'elevata velocità relativa, come veicoli fermi o provenienti dalla direzione opposta.

L'ACC non rileva i veicoli con profilo stretto, come le motociclette.

Le velocità impostata selezionata non viene mantenuta (e scende al di sotto di essa) quando la potenza del motore non è sufficiente per affrontare una pendenza.



Le velocità impostata selezionata viene superata quando in discesa l'azione frenante del motore e la potenza frenante dell'ACC non sono sufficienti.

Con angolo di piega marcato, l'ACC non rileva in modo ottimale i veicoli che precedono.

Campo di impiego dell'ACC	$\leq 180 \text{ km/h}$
---------------------------	-------------------------

- Il pilota deve rimanere sempre vigile e pronto a frenare.
- Il pilota deve intervenire quando l'ACC non rileva la presenza di un veicolo o di un ostacolo, quando viene visualizzata un'avvertenza sul quadro strumenti o al raggiungimento della velocità minima.
- Non utilizzare l'ACC su strade con molte curve.
- Non utilizzare l'ACC su fondi stradali lisci (ad es. in condizioni di pioggia, ghiaccio, neve), in caso di scarsa visibilità o su strade sterrate (ad es. sabbia, pietrisco, pietraie).
- Non utilizzare l'ACC in condizioni di traffico intenso con frequenti cambi di corsia da parte degli altri veicoli.
- Rispettare la distanza minima di sicurezza prevista per legge.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR FUNCTIONS** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare **Radar Functions**. Premendo il tasto **SET** è possibile confermare la selezione; così facendo si modificano le impostazioni del motore e del controllo della trazione della motocicletta tarate le une sulle altre oppure utilizzare **Touchscreen**.

In modalità **CC Only** la funzione di regolazione della distanza dell'Adaptive Cruise Control è disattivata. I veicoli che precedono non vengono più rilevati e la distanza impostata non viene più mantenuta. La velocità viene ridotta all'aumentare dell'angolo di piega. Se la velocità di marcia attuale è superiore alla velocità impostata, ad es. in discesa, il sistema frena in modo attivo per mantenere la velocità impostata.

Nella modalità **Distance Assist** il controllo distanza mantiene una distanza di sicurezza dal veicolo che precede limitando la coppia richiesta o aumentando la pressione frenante.

Nella modalità **Adaptive Cruise Control** la funzione di regolazione della distanza del Cruise Control Adattivo è attivata. I veicoli che precedono vengono rilevati e viene mantenuta la distanza impostata. La velocità viene ridotta all'aumentare dell'angolo di piega. Se la velocità di marcia attuale è superiore alla velocità impostata, ad es. in discesa, il sistema frena attivamente per mantenere la velocità impostata.

Distance Assist e **Adaptive Cruise Control** sono disponibili solo nella modalità ABS **Road**.

Le funzioni possono anche essere modificate in **Splitscreen**.

8.3.4.2 ACC Mode



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



AVVISO

Rischio di incidente La funzione dell'Adaptive Cruise Control (ACC) non è adatta in tutte le situazioni di guida. È sempre responsabilità del pilota utilizzare il veicolo in modo sicuro.

L'ACC non serve per evitare collisioni.

L'ACC si limita a sfruttare ca. il 50% della potenza frenante massima.

A partire dalla velocità minima non ha luogo un'ulteriore decelerazione automatica.

L'ACC non rileva gli oggetti caratterizzati da un'elevata velocità relativa, come veicoli fermi o provenienti dalla direzione opposta.

L'ACC non rileva i veicoli con profilo stretto, come le motociclette.

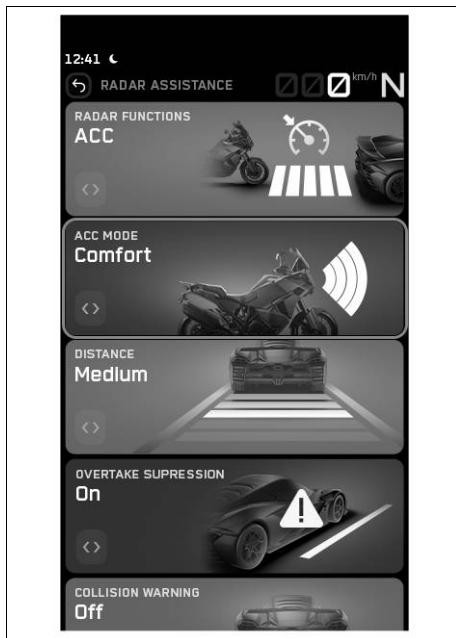
Le velocità impostata selezionata non viene mantenuta (e scende al di sotto di essa) quando la potenza del motore non è sufficiente per affrontare una pendenza.

Le velocità impostata selezionata viene superata quando in discesa l'azione frenante del motore e la potenza frenante dell'ACC non sono sufficienti.

Con angolo di piega marcato, l'ACC non rileva in modo ottimale i veicoli che precedono.

Campo di impiego dell'ACC	$\leq 180 \text{ km/h}$
---------------------------	-------------------------

- Il pilota deve rimanere sempre vigile e pronto a frenare.
- Il pilota deve intervenire quando l'ACC non rileva la presenza di un veicolo o di un ostacolo, quando viene visualizzata un'avvertenza sul quadro strumenti o al raggiungimento della velocità minima.
- Non utilizzare l'ACC su strade con molte curve.
- Non utilizzare l'ACC su fondi stradali lisci (ad es. in condizioni di pioggia, ghiaccio, neve), in caso di scarsa visibilità o su strade sterrate (ad es. sabbia, pietrisco, pietraie).
- Non utilizzare l'ACC in condizioni di traffico intenso con frequenti cambi di corsia da parte degli altri veicoli.
- Rispettare la distanza minima di sicurezza prevista per legge.



- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ACC MODE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per modificare la modalità del sistema di regolazione della velocità. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nella modalità **ACC Comfort** il Cruise Control Adattivo reagisce in un'ottica comfort, i valori massimi di accelerazione e frenata sono inferiori rispetto alla modalità **ACC Sport**, in più la velocità viene ridotta all'aumentare dell'angolo di piega.

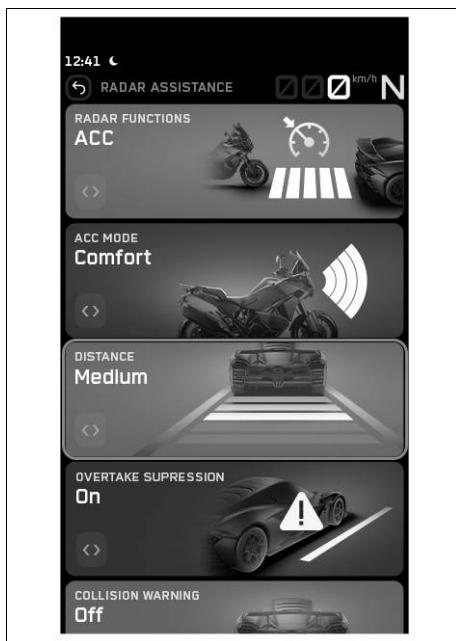
In modalità **ACC Sport** l'Adaptive Cruise Control reagisce in modo dinamico, i valori massimi di accelerazione e frenata sono maggiori rispetto alla modalità **ACC Comfort**.

La modalità **Group Ride** è stata messa a punto specificatamente per la guida in grossi gruppi di moto.

Sono disponibili le impostazioni **Comfort**, **Sport** e **Group Ride**.

Le funzioni possono anche essere modificate in **Splitscreen**.

8.3.4.3 Distanza ACC



Condizione: **Radar Function ACC** è attivato

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



AVVISO

Rischio di incidente Una distanza di sicurezza ridotta fa aumentare il rischio di incidenti.

Se si imposta una distanza ridotta rispetto ai veicoli che precedono, le potenzialità dell'Adaptive Cruise Control (ACC) si esauriranno velocemente.

- Impostare la distanza dal veicolo che precede al valore più alto possibile, in modo da poter intervenire meglio in caso di necessità.
- Rispettare la distanza minima di sicurezza prevista per legge.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DISTANCE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premendo il tasto **RIGHT** o **LEFT** oppure con il **Touchscreen** si può impostare la distanza rispetto al veicolo che precede.
- Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Si può scegliere tra cinque intervalli temporali diversi.

La voce **Very Short** corrisponde a una distanza di 1 secondo circa dal veicolo che precede.

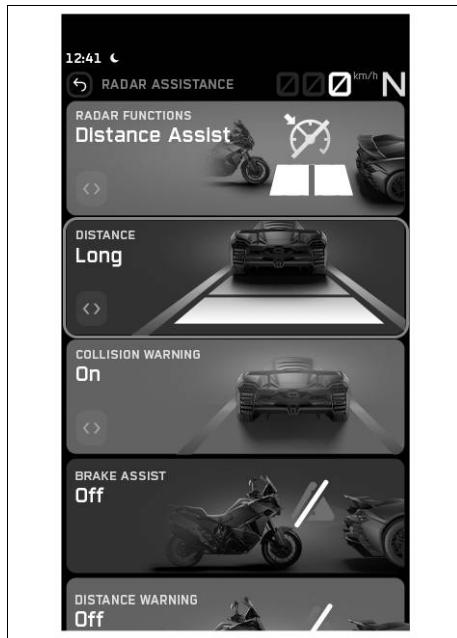
La voce **Very Long** corrisponde a una distanza di 2 secondi circa dal veicolo che precede.

Le distanze possono variare leggermente a seconda della velocità.

Maggiore è la velocità, maggiore sarà la distanza dal veicolo che precede.

Le funzioni possono anche essere modificate in **Splitscreen**.

8.3.4.4 Distanza in controllo distanza



Condizione: **Radar Function Distance Assist** è attivato

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



AVVISO

Rischio di incidente Una distanza di sicurezza ridotta fa aumentare il rischio di incidenti.

Se si imposta una distanza ridotta rispetto ai veicoli che precedono, le potenzialità dell'Adaptive Cruise Control (ACC) si esauriranno velocemente.

- Impostare la distanza dal veicolo che precede al valore più alto possibile, in modo da poter intervenire meglio in caso di necessità.
- Rispettare la distanza minima di sicurezza prevista per legge.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DISTANCE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premendo il tasto **RIGHT** o **LEFT** oppure con il **Touchscreen** si può impostare la distanza rispetto al veicolo che precede.
- Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Si può scegliere tra due intervalli temporali diversi.

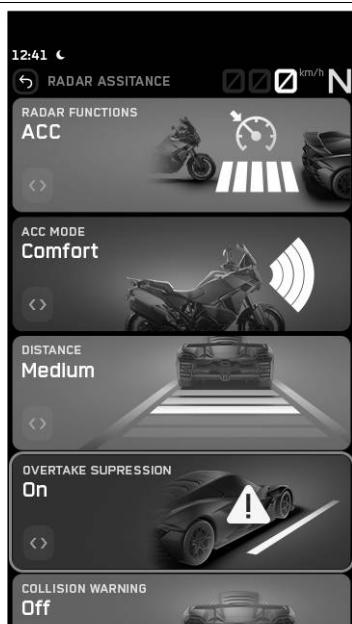
La voce **Short** corrisponde a una distanza di 1 secondo circa dal veicolo che precede.

La voce **Long** corrisponde a una distanza di 1,5 secondi circa dal veicolo che precede.

Le distanze possono variare leggermente a seconda della velocità. Maggiore è la velocità, maggiore sarà la distanza dal veicolo che precede.

Le funzioni possono anche essere modificate in **Splitscreen**.

8.3.4.5 Controllo sorpasso



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

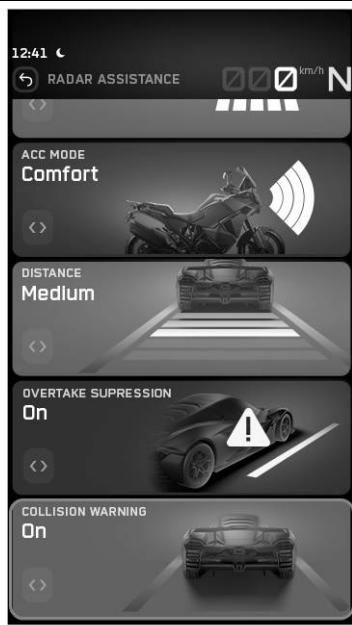
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **OVERTAKE SUPPRESSION** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT**- o **LEFT** oppure utilizzare il **Touchscreen** per attivare o disattivare il controllo sorpasso.
- Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Il controllo sorpasso reprime l'accelerazione del proprio veicolo per impedire un sorpasso a destra o a sinistra.

i Avvertenza

L'ACC rileva dopo qualche tempo se il veicolo viene spostato nella corsia di destra o sinistra e adatta di conseguenza il controllo sorpasso.

8.3.4.6 Avviso di collisione



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

AVVISO

Rischio di incidente Gli ausili elettronici alla guida possono influire sul veicolo solo entro i limiti della fisica.

- Adattare sempre il proprio stile di guida in base alle condizioni della strada, alla situazione del traffico e alle proprie capacità, anche quando si utilizzano ausili elettronici alla guida.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **COLLISION WARNING** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT**- o **LEFT** per attivare o disattivare **Collision Warning** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

L'avviso di collisione allerta il pilota di una situazione pericolosa inviando due brevi impulsi di frenata e accendendo anche un'avvertenza di frenata sul display.

Questa funzione non è una frenata di emergenza automatica. Si tratta solamente di un'avvertenza di breve durata.

Dato che l'avviso di collisione è una funzione di sicurezza, la soglia di attivazione è impostata in modo da non dare fastidio nella guida normale e nemmeno in quella sportiva. Si sconsiglia quindi di forzare l'attivazione della funzione con manovre rischiose o avvicinandosi rapidamente ad altri veicoli.

La pressione frenante non viene applicata fino al limite massimo. Se l'angolo di piega è elevato, l'area di intervento è limitata.

Non si tratta di una funzione per evitare una collisione, non frena in caso di persone, animali, veicoli che attraversano o altri ostacoli.

Se il veicolo si avvicina a oggetti fermi o provenienti in senso contrario, la funzione non si attiva.

L'avviso di collisione si disattiva al verificarsi di un guasto correlato al sensore radar anteriore o all'ABS.

8.3.4.7 Assistenza in frenata



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



AVVISO

Rischio di incidente Gli ausili elettronici alla guida possono influire sul veicolo solo entro i limiti della fisica.

- Adattare sempre il proprio stile di guida in base alle condizioni della strada, alla situazione del traffico e alle proprie capacità, anche quando si utilizzano ausili elettronici alla guida.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BRAKE ASSIST** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT-** o **LEFT** oppure utilizzare il **Touchscreen** per attivare o disattivare l'assistenza in frenata.
- Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

L'assistenza in frenata supporta il pilota in caso di emergenza aumentando la pressione frenante esercitata.



Avvertenza

Questa funzione non è una frenata di emergenza automatica. Per attivarla, è sempre necessario azionare manualmente il freno.

Viene calcolato un tempo di collisione virtuale e, se il tempo di collisione scende al di sotto di una soglia definita, la funzione si attiva. In tal caso, azionando il freno, la funzione aumenta la pressione frenante per ottenere la decelerazione voluta del veicolo. Quando il Brake Assist è attivo, l'attivazione del motore della pompa fa sì che la leva del freno sembri "debole".

Dato che l'assistenza in frenata è una funzione di sicurezza, la soglia di attivazione è impostata in modo da non dare fastidio nella guida normale e nemmeno in quella sportiva. Si sconsiglia quindi di forzare l'attivazione della funzione con manovre rischiose o avvicinandosi rapidamente ad altri veicoli.

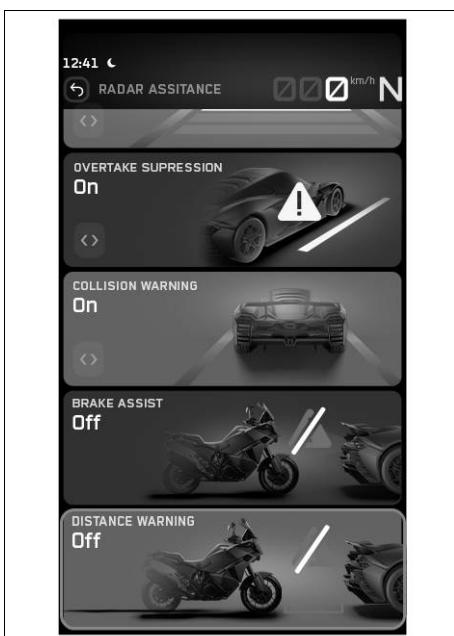
L'assistenza in frenata è limitata a circa il 70 - 75% della potenza frenante massima.

Non si tratta di una funzione per evitare una collisione, non frena in caso di persone, animali, veicoli che attraversano o altri ostacoli.

Se il veicolo si avvicina a oggetti fermi o provenienti in senso contrario, la funzione non si attiva.

L'assistenza in frenata si disattiva al verificarsi di un guasto correlato al sensore radar anteriore o all'ABS.

8.3.4.8 Avviso distanza di sicurezza



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



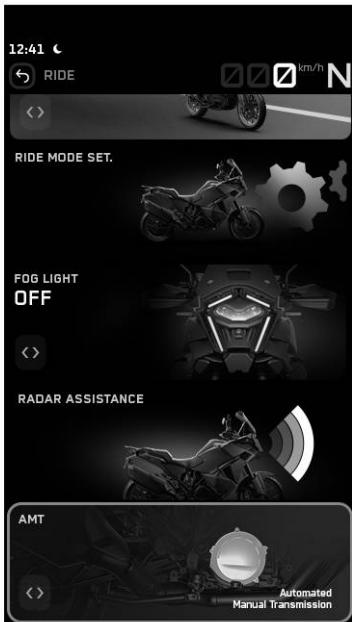
Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RADAR ASSISTANCE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DISTANCE WARNING** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT**- o **LEFT** per attivare o disattivare **Distance Warning** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

L'avviso distanza di sicurezza è un sistema passivo che avverte quando la distanza è troppo ridotta.

8.3.5 AMT



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **AMT**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.3.5.1 Kickdown



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **AMT**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KICKDOWN** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per attivare o disattivare la funzione Kickdown. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.3.5.2 Scalata in overclosing



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **AMT**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **THROTTLE ACTIVATED DOWNSHIFT** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per attivare o disattivare la funzione di scalata in overclosing. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.3.5.3 Cambiata pre limitatore



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **AMT**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **REV. LIMITER SHIFTING** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per attivare o disattivare la funzione di cambiata pre limitatore. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.4 Info



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Info**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

In **INFO** è possibile ad esempio richiamare informazioni di carattere generale, i contatori parziali e le eventuali avvertenze presenti.

8.4.1 Trip Info



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

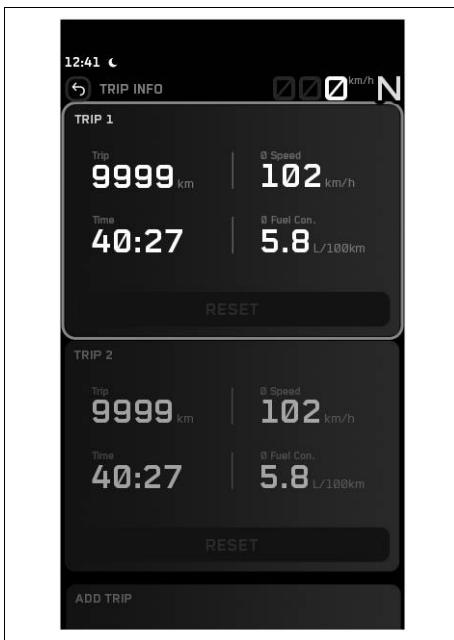
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TRIP INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel menu **TRIP INFO** si possono richiamare informazioni di carattere generale sul chilometraggio percorso, i tempi di viaggio, il consumo medio e la velocità media.

Possono essere visualizzati fino a 8 contatori parziali.

8.4.1.1 Trip

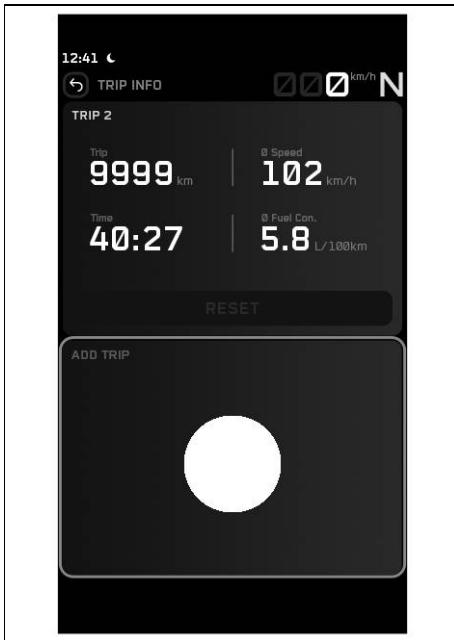


- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Info**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TRIP INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TRIP** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.4.1.2 Add Trip



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Info**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TRIP INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ADD TRIP**. Premendo il tasto **SET** oppure tramite il **Touchscreen** viene aggiunto un nuovo **Trip**.

i **Avvertenza**
Sono possibili fino a 8 contatori parziali separati.

8.4.1.3 Reset Trip



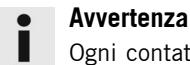
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Info**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TRIP INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **LEFT** o **RIGHT** fino a selezionare la voce **RESET**. Premendo il tasto **SET** oppure tramite il **Touchscreen**, il **Trip** selezionato viene resettato.



Avvertenza

Ogni contatore parziale può essere resettato separatamente.

8.4.1.4 Delete Trip



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Info**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TRIP INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **LEFT** o **RIGHT** fino a selezionare la voce **DELETE**. Per cancellare il **Trip**, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Possono essere cancellati da **Trip 3** a **Trip 8**.

8.4.2 Info



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare l'informazione desiderata oppure utilizzare il **Touchscreen**.
TPMS FR indica la pressione corrente del pneumatico anteriore.
TPMS RE indica la pressione corrente del pneumatico posteriore.

i Avvertenza

La modalità del sistema di controllo della pressione degli pneumatici può essere impostata nel menu **TPMS WARNINGS**.

COOLANT TEMP. indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

OIL TEMPERATURE indica la temperatura dell'olio motore.

RANGE indica l'autonomia possibile con riserva di carburante.

BATTERY VOLTAGE indica il voltaggio della batteria.

ODOMETER indica il chilometraggio totale percorso.

WARNINGS indica le avvertenze presenti fino a quando queste non sono più attive.

VERSION indica la versione del quadro strumenti.

NEXT SERVICE IN indica quando è prevista la prossima manutenzione.

NEXT SERVICE ON indica quando è prevista la prossima manutenzione.

8.4.3 e-SIM



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **E-SIM** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

E-SIM indica lo stato di **E-SIM**.

8.4.4 Telefono cellulare



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PHONE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

PHONE indica lo stato del telefono cellulare.

8.4.5 Headset



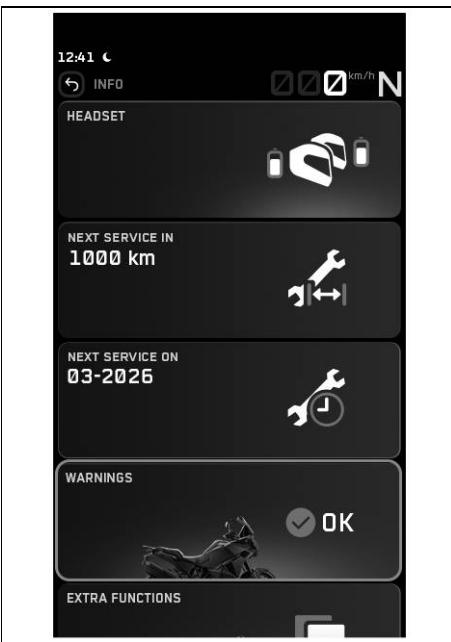
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HEADSET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
HEADSET indica lo stato di **Headset**.

8.4.6 Avvertenze



Condizione: Presenza di un messaggio o di un avviso

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

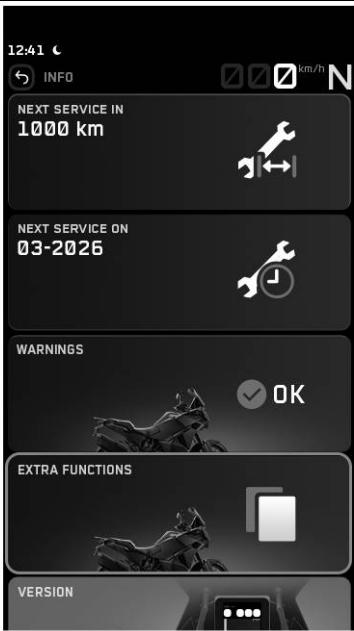
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **WARNINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se sono disponibili avvertenze, la spia di avvertimento generale **⚠** è accesa.

Le avvertenze presenti vengono visualizzate e salvate finché non sono più attive.

8.4.7 Funzioni supplementari



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

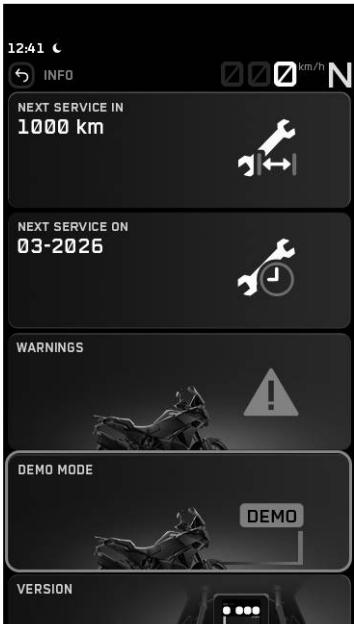
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **EXTRA FUNCTIONS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Vengono elencate le funzioni supplementari opzionali. Le **KTM PowerParts** attuali e il software disponibile sono riportati sul sito web KTM.

Per i primi 1.500 km è la voce di menu **DEMO MODE**.

8.4.8 Modalità Demo



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **INFO**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DEMO MODE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

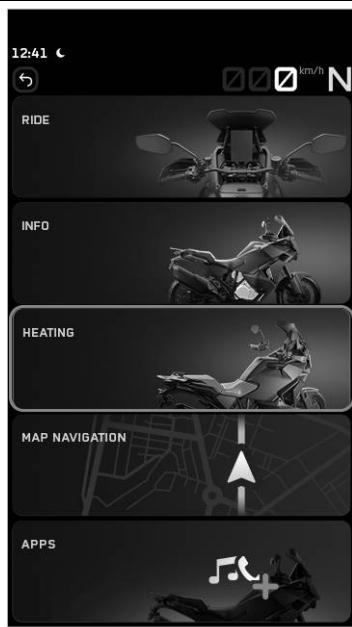
i Avvertenza

Vengono elencate le funzioni della modalità demo (Pag. 40) attivate.

Alla scadenza della modalità demo, le funzioni software opzionali sono disponibili presso i partner contrattuali autorizzati.

Dopo i primi 1.500 km è la voce di menu **EXTRA FUNCTIONS**.

8.5 Riscaldamento



Condizione: **Heated Grips** o **Heated Seat** nel menu **SETTINGS** è impostato su disponibile

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

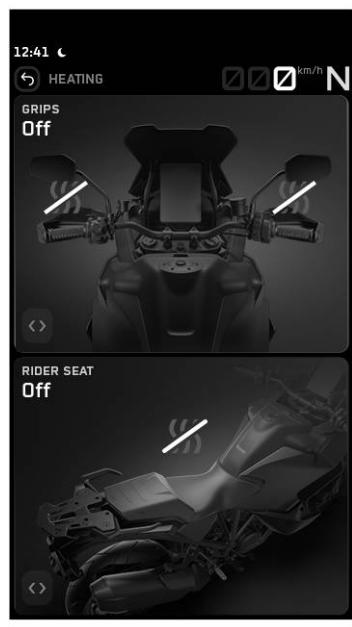


Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HEATING**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.5.1 Riscaldamento delle manopole



Condizione: Il dispositivo del riscaldamento delle manopole nel menu **SETTINGS** è impostato su disponibile

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HEATING**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **GRIPS** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **LEFT**- o **RIGHT** per modificare **Heated Grips**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.5.2 Riscaldamento sella del pilota



Condizione: Il riscaldamento della sella nel menu **SETTINGS** è impostato su disponibile

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

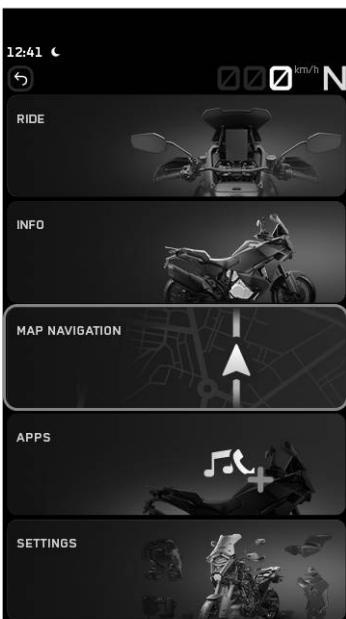


Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HEATING**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Seat Heating** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **LEFT**- o **RIGHT** per modificare **RIDER SEAT**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6 Navigazione



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

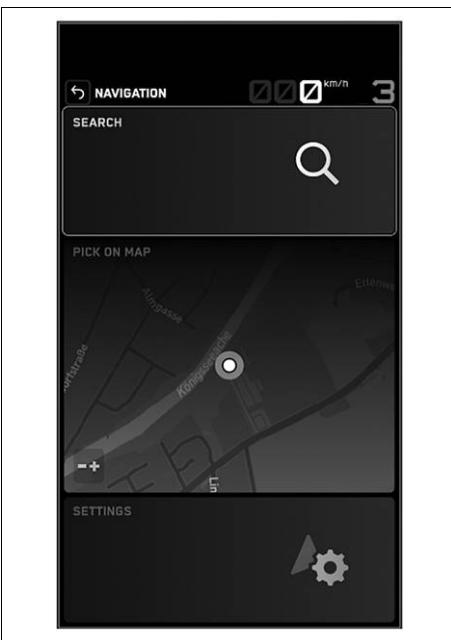


Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.1 Ricerca



Condizione: La motocicletta è ferma

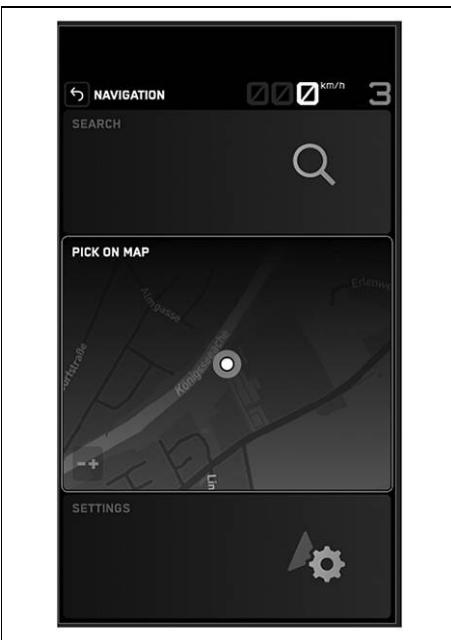
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SEARCH**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.2 Selezionare sulla mappa



Condizione: La motocicletta è ferma

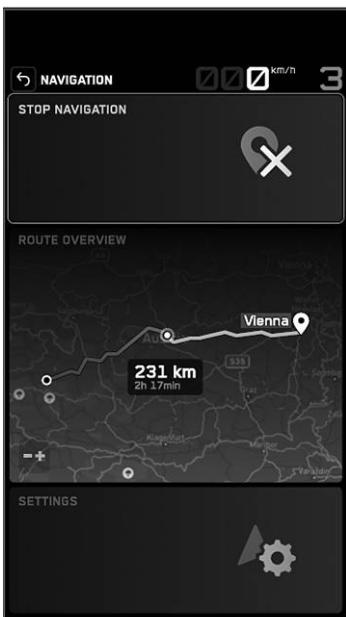
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PICK ON MAP**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.3 Arrestare la navigazione



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

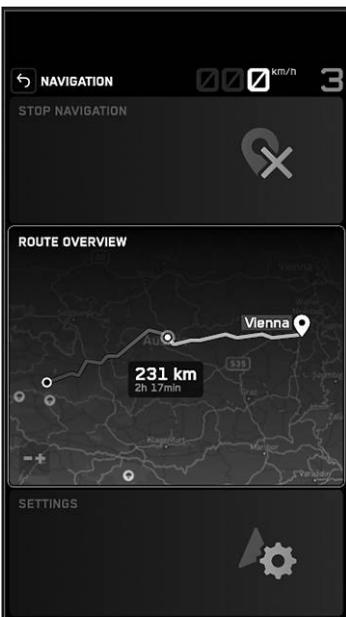


Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **STOP NAVIGATION**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.4 Riepilogo percorsi



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

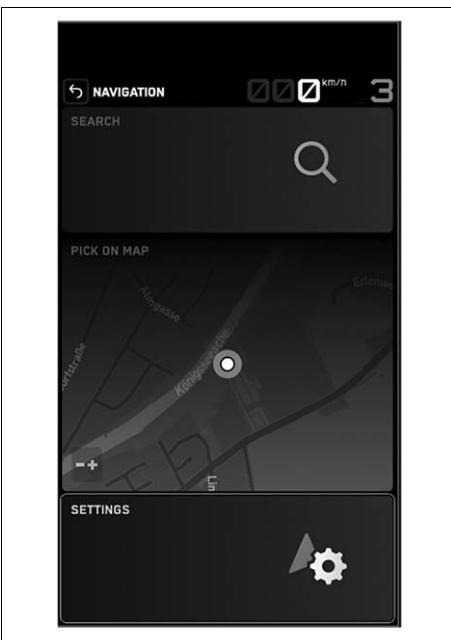


Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ROUTE OVERVIEW**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.5 Impostazioni



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.5.1 Mappe offline



Condizione: La motocicletta è ferma

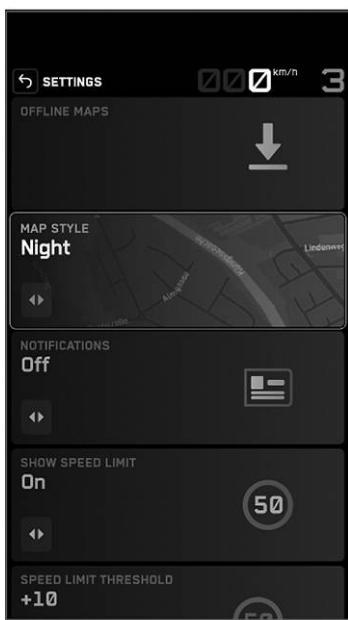
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **OFFLINE MAPS**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel menu **OFFLINE MAPS** è possibile scaricare diverse mappe.

8.6.5.2 Stile della mappa



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

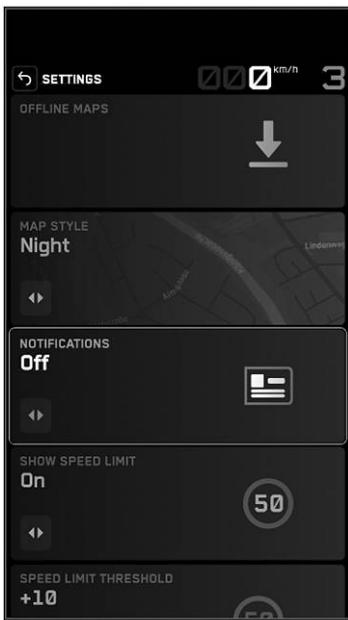


Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP STYLE**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per configurare la voce **Map Style**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.5.3 Messaggi



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **NOTIFICATIONS** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per configurare la voce **Notifications**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.5.4 Visualizzare il limitatore di velocità



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SHOW SPEED LIMIT** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per configurare la voce **Show Speed Limit**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.6.5.5 Valore soglia limitatore di velocità



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MAP NAVIGATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SPEED LIMIT THRESHOLD** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per configurare la voce **Speed Limit Threshold**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.7 App



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **APPS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.7.1 Chiamate



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **APPS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CALL**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.7.2 Audio



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **APPS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MUSIC**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8 Settings



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

All'interno del menu **SETTINGS** è possibile configurare i preferiti, i tasti di scelta rapida, **Connectivity** (opzionale) e l'indicatore di cambiata. Si possono impostare le unità di misura o diversi valori. Alcune funzioni possono essere attivate o disattivate.

8.8.1 Favorites



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **FAVORITES**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel menu **FAVORITES** è possibile selezionare fino a otto informazioni.

8.8.1.1 Display Preferiti 1 – 8



Condizione: La motocicletta è ferma

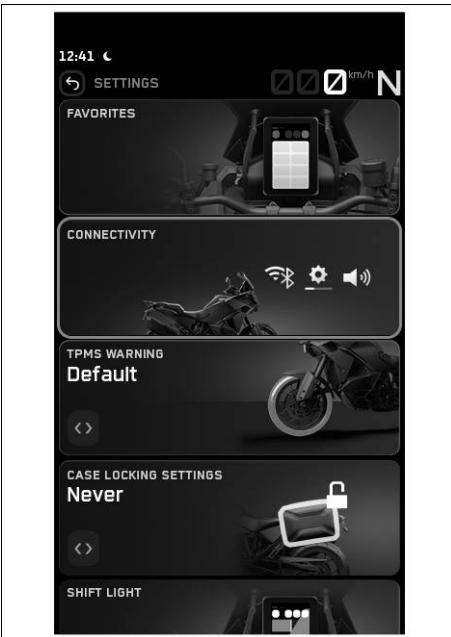
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **FAVORITES**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **UP** o **DOWN** selezionare **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3**, **Favorite 4**, **Favorite 5**, **Favorite 6**, **Favorite 7** o **Favorite 8** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** selezionare l'informazione desiderata. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.2 Connectivity



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

I dispositivi devono supportare lo standard **Bluetooth® 4.0**.

All'interno del sottomenu **Connectivity** è possibile associare via **Bluetooth®** al quadro strumenti un cellulare o degli auricolari idonei e configurare la funzione di navigazione e quella audio.

i Avvertenza

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari possono essere associati al quadro strumenti. Per maggiori dettagli contattare un partner contrattuale autorizzato.

8.8.2.1 Bluetooth e Wi-Fi



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.2.2 Aggiornamenti



Condizione: La motocicletta è ferma, **WIFI** è collegato

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **UPDATES**. Per ricercare gli aggiornamenti, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.2.3 Impostazioni di WIFI



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.2.4 Wi-Fi



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **WIFI** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **LEFT**- o **RIGHT** per accendere o spegnere il **WIFI**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.2.5 Aggiungere una rete



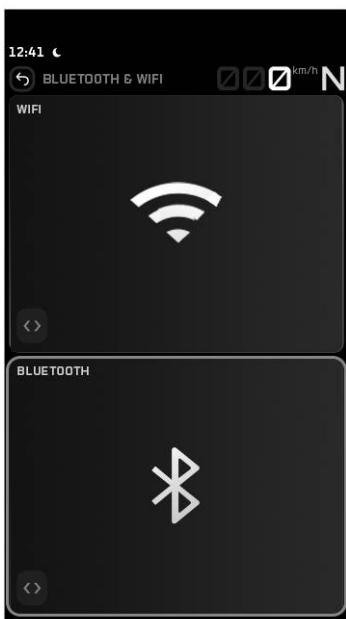
Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare **ADD NETWORK**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Il quadro strumenti avvia la ricerca di un **WIFI** adatto. Una volta terminata la ricerca, il nome del **WIFI** viene visualizzato nel sottomenu **Aggiungi rete**. Per avviare l'associazione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.2.6 Impostazioni di Bluetooth

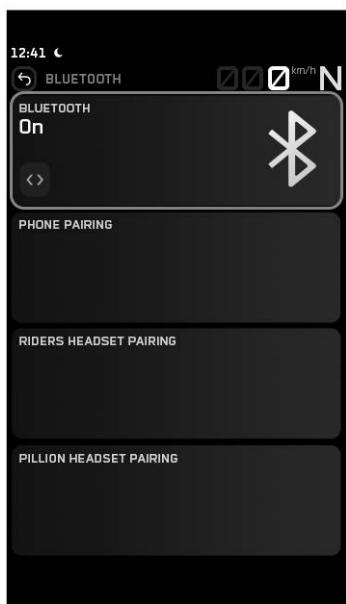


Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bluetooth**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza
Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari possono essere associati al veicolo.

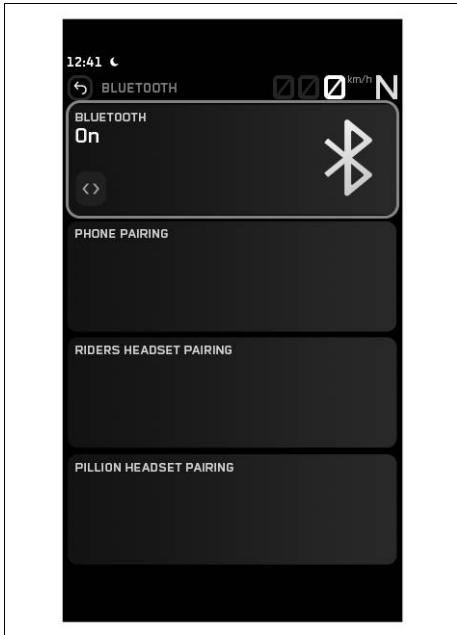
8.8.2.7 Bluetooth



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bluetooth**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **RIGHT** o **LEFT** per attivare o disattivare la funzione **Bluetooth®**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

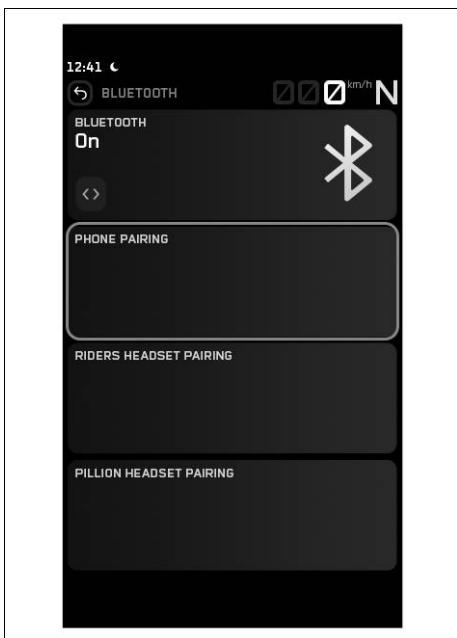
La funzione **Bluetooth®** deve essere attivata per associare al veicolo un cellulare o degli auricolari idonei.



i Avvertenza

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari possono essere associati al veicolo.

8.8.2.8 Associazione del cellulare



Condizione: La motocicletta è ferma, Funzione **Bluetooth** attivata, Funzione **Bluetooth®** sul dispositivo da associare anch'essa attivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PHONE PAIRING**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

È possibile collegare al quadro strumenti solo un telefono alla volta.

- Il quadro strumenti avvia la ricerca di un cellulare idoneo. Una volta terminata la ricerca, all'interno del sottomenu **PHONE PAIRING** viene visualizzato il nome del cellulare. Per avviare l'associazione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Per poter essere trovato dal quadro strumenti, il cellulare deve essere visibile tramite **Bluetooth®**.

- Sul quadro strumenti compare un messaggio per indicare che quest'ultimo ora è pronto per il collegamento. Confermando il **Passkey** sul cellulare e sul quadro strumenti viene instaurata l'associazione.

**Avvertenza**

Una volta effettuata l'associazione, all'interno del sottomenu **Phone** viene visualizzato il nome del cellulare collegato.

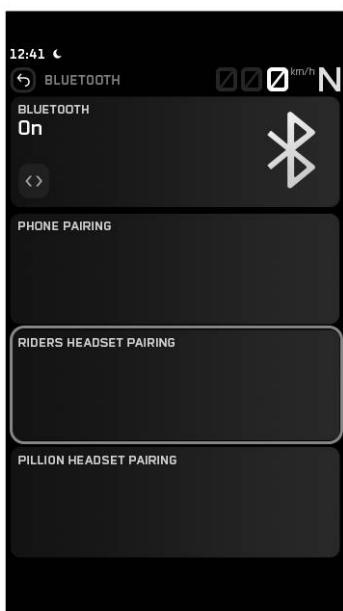
Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché non risulta selezionato il dispositivo collegato. Per cancellare il dispositivo accoppiato premere il tasto **SET**.

Non tutti i cellulari possono essere associati al quadro strumenti.

- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente collegato entro il raggio di copertura del quadro strumenti.
 - ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al quadro strumenti.
 - ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene collegato automaticamente al quadro strumenti:
 - Riavviare il quadro strumenti o ripetere la procedura di **Pairing**.

All'interno del sottomenu **Phone** è possibile associare al quadro strumenti un cellulare idoneo.

8.8.2.9 Associazione auricolari pilota



Condizione: La motocicletta è ferma, Funzione **Bluetooth®** attivata, Funzione **Bluetooth®** sul dispositivo da associare anch'essa attivata

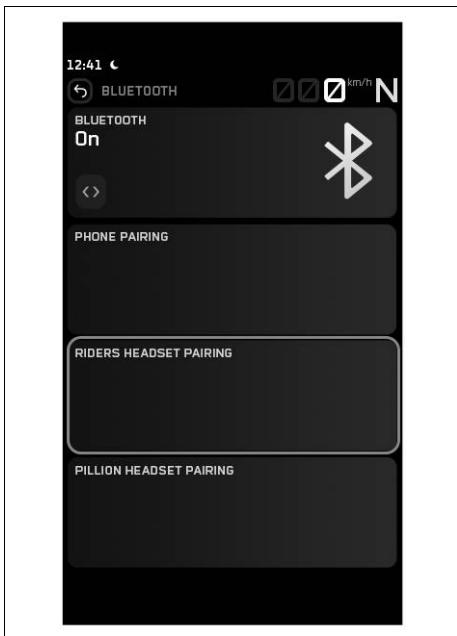
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

**Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDERS HEADSET PAIRING**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Il veicolo avvia la ricerca di un sistema di comunicazione adatto. Una volta terminata la ricerca, all'interno del sottomenu **New Pairing** viene visualizzato il nome degli auricolari del pilota. Per avviare l'associazione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Il sistema di comunicazione deve essere in modalità di pairing affinché il veicolo possa trovarlo. Seguire le istruzioni nel manuale d'uso del sistema di comunicazione.



Avvertenza

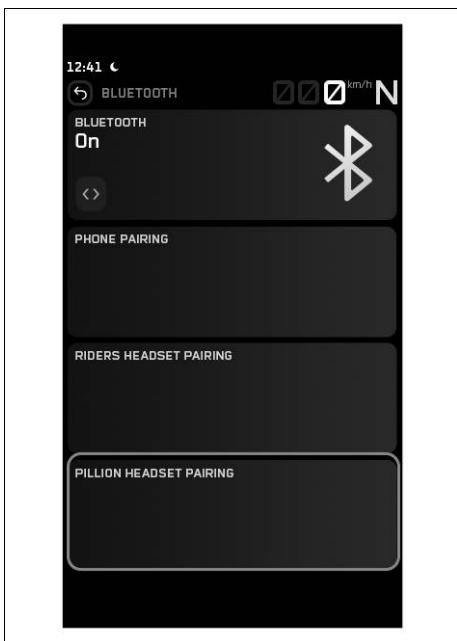
Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Delete Pairing**. Per cancellare il dispositivo accoppiato premere il tasto **SET**.

Non tutti i sistemi di comunicazione sono adatti a essere collegati al veicolo.

- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente accoppiato entro il raggio di copertura del veicolo.
- ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al veicolo.
- ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene connesso automaticamente al veicolo:
 - Riaccendere il veicolo o ripetere l'operazione **New Pairing**.

Il sottomenu **Riders Headset** consente di collegare al veicolo un sistema di comunicazione adatto al conducente.

8.8.2.10 Associazione auricolari passeggero



Condizione: La motocicletta è ferma, Funzione **Bluetooth®** attivata, Funzione **Bluetooth®** sul dispositivo da associare anch'essa attivata

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONNECTIVITY**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH & WIFI**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BLUETOOTH**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PILION HEADSET PAIRING**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Il veicolo avvia la ricerca di un sistema di comunicazione adatto. Una volta terminata la ricerca, all'interno del sottomenu **New Pairing** viene visualizzato il nome degli auricolari del passeggero. Per avviare l'associazione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Il sistema di comunicazione deve essere in modalità di pairing affinché il veicolo possa trovarlo. Seguire le istruzioni nel manuale d'uso del sistema di comunicazione.

i Avvertenza

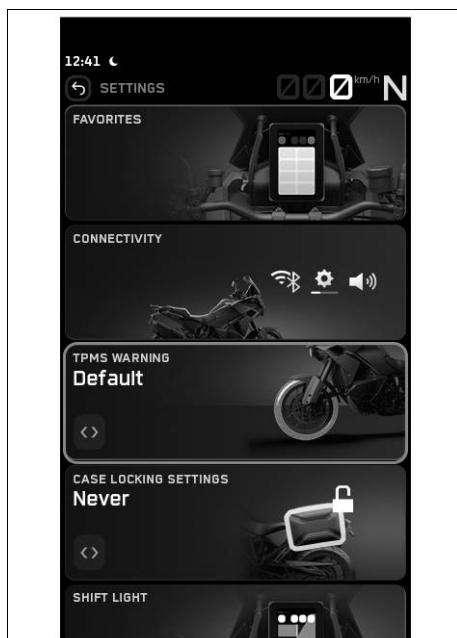
Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Delete Pairing**. Per cancellare il dispositivo accoppiato premere il tasto **SET**.

Non tutti i sistemi di comunicazione sono adatti a essere collegati al veicolo.

- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente accoppiato entro il raggio di copertura del veicolo.
- ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al veicolo.
- ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene connesso automaticamente al veicolo:
 - Riaccendere il veicolo o ripetere l'operazione **New Pairing**.

Nel sottomenu Associazione auricolari passeggero è possibile associare al veicolo il sistema di comunicazione adatto del pilota.

8.8.3 Avvertenze sistema di controllo della pressione degli pneumatici



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TPMS WARNINGS** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **TPMS WARNINGS**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel menu **TPMS WARNINGS** è possibile selezionare tre diverse modalità **TPMS**.

La modalità **Default** corrisponde alla taratura di base preimpostata del controllo pressione pneumatici consigliata da KTM.

La modalità **Custom** corrisponde all'impostazione definita dall'utente del controllo pressione pneumatici.

i Avvertenza

Prima di selezionare la modalità **TPMS Custom**, impostare sui pneumatici la pressione di gonfiaggio desiderata.

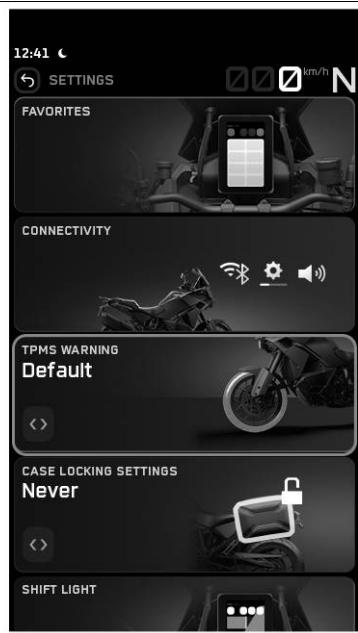
Se viene selezionata la **TPMS** modalità **Custom**, il valore successivo ricevuto dai sensori **TPMS** viene salvato come nuovo valore indicativo.

Può passare un po' di tempo prima che i sensori **TPMS** inviano un valore e venga memorizzato il nuovo valore indicativo.

Il valore indicativo può essere compreso tra 1 bar e 5 bar (tra 14,5 psi e 72,5 psi).

Il valore indicativo memorizzato viene visualizzato nel menu **Bike Info**.

Se il valore attualmente misurato dai sensori di pressione degli pneumatici è superiore al valore indicativo di più del



50% o inferiore al valore indicativo di più del 20%, appare un'avvertenza sul display del quadro strumenti.

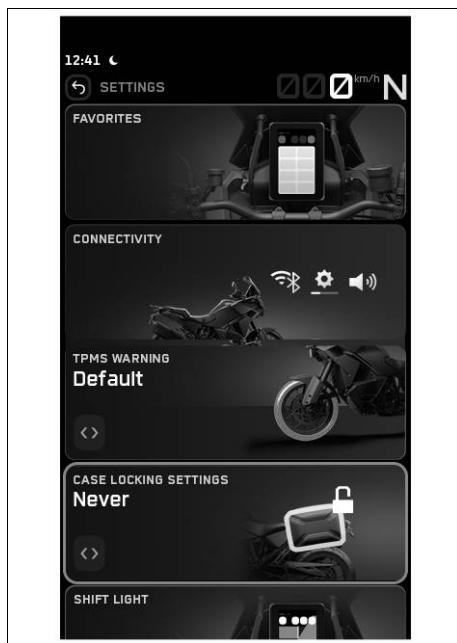
In modalità **Warnings Off**, le avvertenze del controllo pressione pneumatici vengono disattivate. La pressione degli pneumatici continua a essere misurata dai relativi sensori di pressione, ma non appaiono più avvertenze sul display del quadro strumenti.

Avvertenza

KTM consiglia la modalità **Default**.

Un secondo set di ruote può essere programmato tramite il tester diagnosi KTM. Un partner contrattuale autorizzato sarà lieto di assistervi.

8.8.4 Regolazioni del bloccaggio delle borse

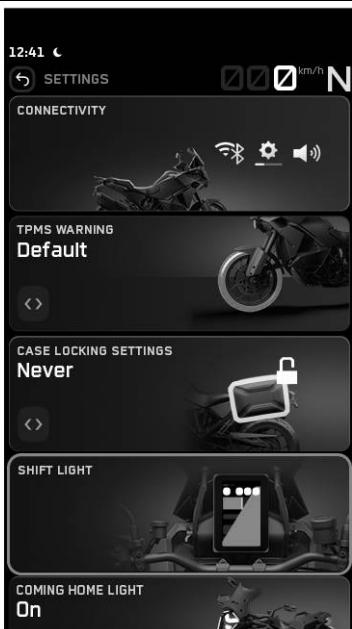


Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
-
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CASE LOCKING SETTINGS** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **Case Locking Settings**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Il bloccaggio delle borse può essere impostato tra **Never**, **Immediate**, **Short** (2 min) e **Long** (10 min).

8.8.5 Shift Light



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SHIFT LIGHT**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

All'interno del sottomenu **Shift Light** è possibile configurare l'indicatore di cambiata.



Avvertenza

La limitazione dei giri dipende dalla temperatura del liquido di raffreddamento.

8.8.5.1 RPM1



Condizione: La motocicletta è ferma, **ODO** > 1.000 km (621 miglia)

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SHIFT LIGHT**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RPM1** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **RPM1**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

RPM1 non deve essere maggiore di **RPM2**.



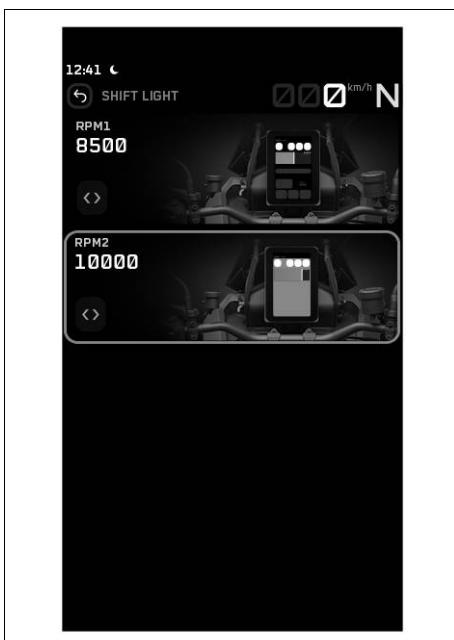
Avvertenza

RPM1 può essere impostato a incrementi di 500 tra 5.500 e 10.000 giri al minuto.

L'indicatore di cambiata può anche essere disinserito.

Quando il numero di giri del motore raggiunge il valore impostato **RPM1**, l'indicatore del numero di giri lampeggia come indicatore luminoso di cambiata.

8.8.5.2 RPM2



Condizione: La motocicletta è ferma, **ODO** > 1.000 km (621 miglia)

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

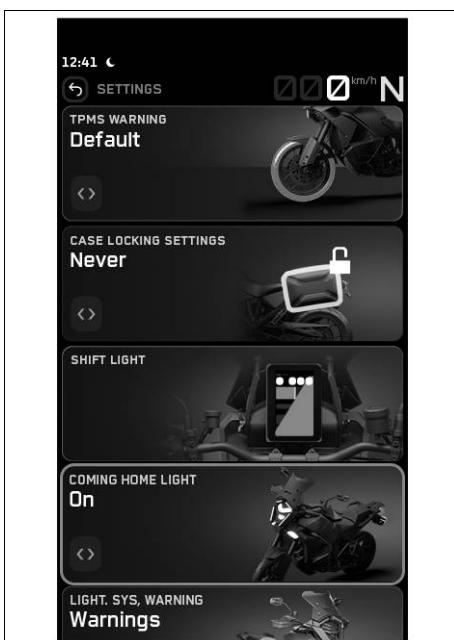
i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SHIFT LIGHT**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RPM2** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **RPM2**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

RPM2 non deve essere minore di **RPM1**.

8.8.6 Luce Coming Home



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **COMING HOME LIGHT** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **LEFT** o **RIGHT** per impostare il valore per **Coming Home Light**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

La luce **Coming Home** può essere impostata su un tempo breve (15 secondi) o lungo (30 secondi) e spenta.

8.8.7 Avvertenze impianto luci



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
- Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
-
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **LIGHT SYS. WARNING**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **Light System Warnings**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Se è selezionato "nessuna avvertenza", sul quadro strumenti non vengono visualizzate avvertenze relative alle luci.

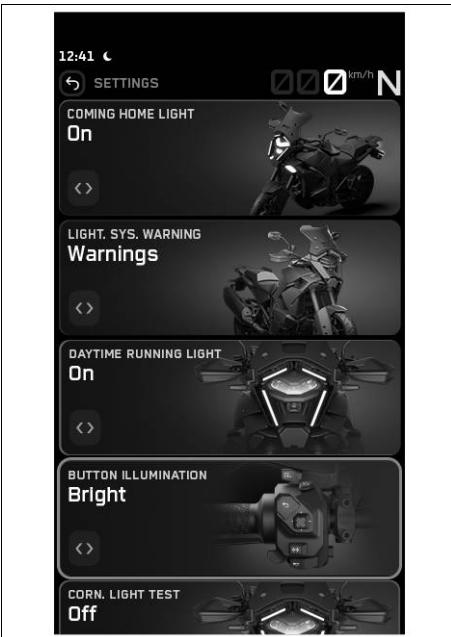
8.8.8 Daytime Running Light



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
- Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
-
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DAYTIME RUNNING LIGHT**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **LEFT** o **RIGHT** per attivare o disattivare **Daytime Running Light**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.9 Illuminazione dei tasti



Condizione: La motocicletta è ferma

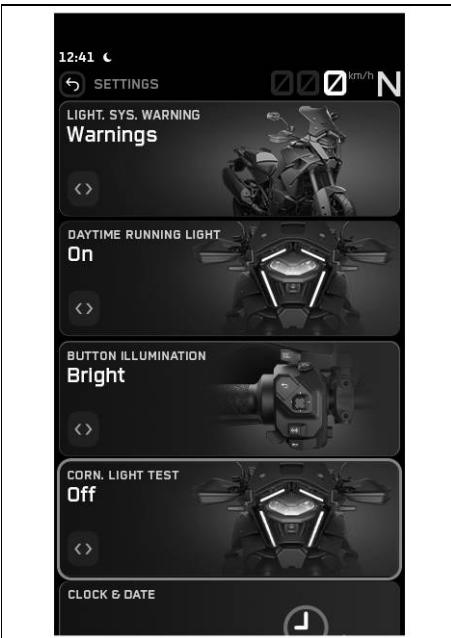
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **BUTTON ILLUMINATION**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **Button Illumination**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.10 Test della luce di svolta



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CORNER LIGHT TEST**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **LEFT** o **RIGHT** per attivare o disattivare **Corner Light Test**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.11 Impostare data e ora



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CLOCK & DATE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Nel menu **CLOCK & DATE** è possibile modificare l'ora, la data e il formato.

8.8.11.1 Impostare l'ora



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CLOCK & DATE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SET CLOCK** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché non vengono evidenziati i minuti o le ore oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per impostare le ore o i minuti. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **BACK** per uscire dal sottomenu oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.11.2 Impostare la data



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CLOCK & DATE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SET DATE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché non viene evidenziato giorno, mese o anno oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per impostare giorno, mese o anno. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **BACK** per uscire dal sottomenu oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.11.3 Clock Format



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

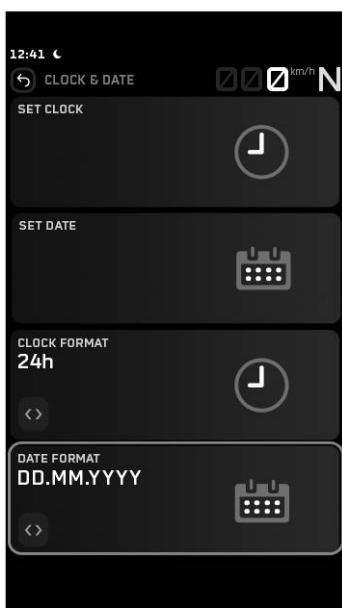
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CLOCK & DATE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CLOCK FORMAT** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** selezionare il formato dell'ora. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

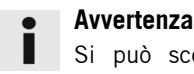
Si può scegliere tra il formato 24h o 12h.

8.8.11.4 Date Format



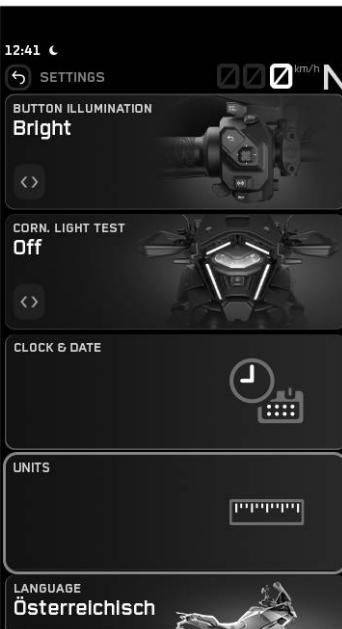
Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i
Avvertenza
 Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
-
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SET-TINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CLOCK & DATE**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DATE FORMAT** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Selezionare il formato della data con il tasto **RIGHT** o **LEFT**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Si può scegliere tra i formati GG.MM.AAAA, MM/GG/AAAA e AAAA-MM-GG.

8.8.12 Unità



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i
Avvertenza
 Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
-
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SET-TINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **UNITS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

All'interno del sottomenu **UNITS** si possono impostare le unità di misura o diversi valori.

8.8.12.1 Distanza



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **UNITS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DISTANCE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare l'unità desiderata. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Si può scegliere tra chilometri o miglia.

8.8.12.2 Temperatura



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

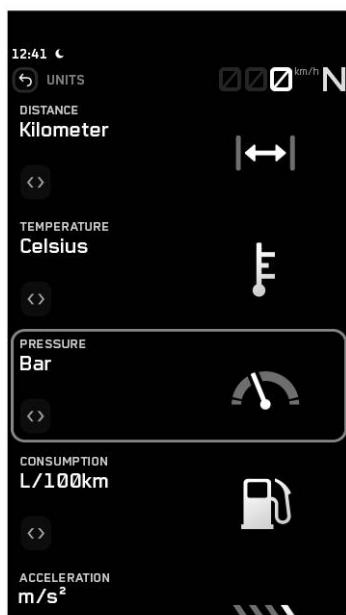
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **UNITS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TEMPERATURE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare l'unità desiderata. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Si può scegliere tra gradi Celsius o Fahrenheit.

8.8.12.3 Stampa



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **UNITS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PRESSURE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare l'unità desiderata. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Si può scegliere tra bar o PSI.

8.8.12.4 Consumo



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **UNITS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CONSUMPTION** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare l'unità desiderata. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Avvertenza

Si può scegliere tra l/100km, km/l, USG/100mi, mi/USG, mi/l, l/100mi, UKG/100mi o mi/UKG.

8.8.12.5 Accelerazione



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.

i Avvertenza

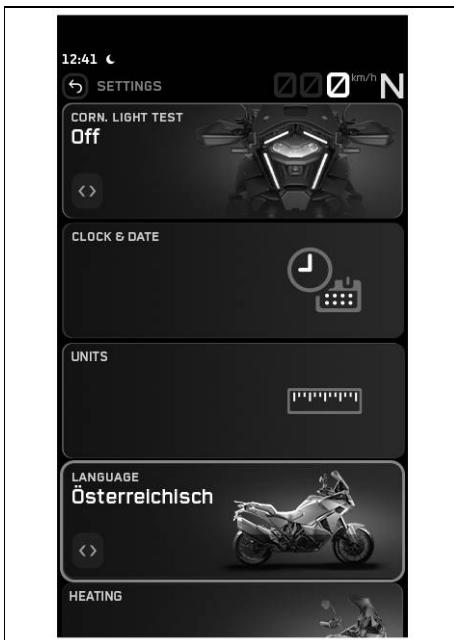
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **UNITS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ACCELERATION** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare l'unità desiderata. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Si può scegliere tra m/s^2 o ft/s^2 .

8.8.13 Lingua



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **LANGUAGE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Impostare la lingua desiderata con il tasto **RIGHT** o **LEFT**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Le lingue di menu disponibili sono: inglese USA, inglese UK, tedesco, italiano, francese o spagnolo.

8.8.14 Configurazione riscaldamento

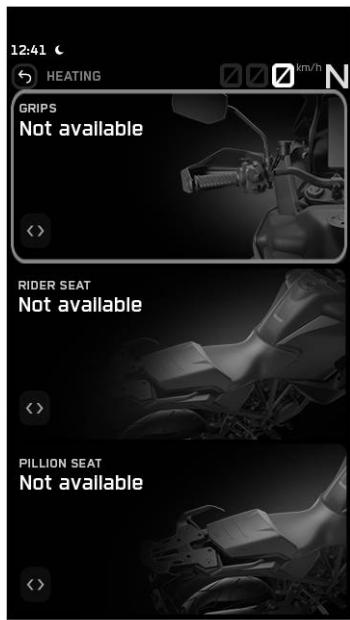


Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HEATING**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Alla voce **Heating** è possibile configurare il riscaldamento delle manopole (opzionale) e della sella del pilota (opzionale).

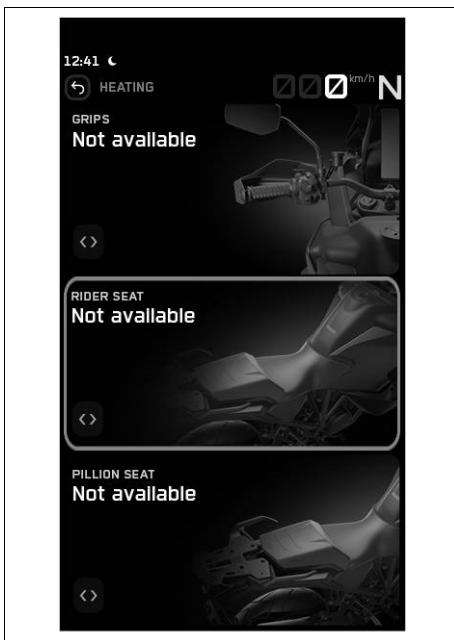
8.8.14.1 Riscaldamento delle manopole (opzionale)



Condizione: Modello con dispositivo del riscaldamento delle manopole, La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HEATING**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **GRIPS**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** impostare se il dispositivo del riscaldamento delle manopole è disponibile o non disponibile. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.14.2 Riscaldamento sella del pilota (opzionale)



Condizione: Modello con riscaldamento sella del pilota, La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HEATING**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RIDER SEAT**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** impostare se il riscaldamento sella del pilota è disponibile o non disponibile. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.14.3 Riscaldamento sella passeggero (opzionale)



Condizione: Modello con riscaldamento sella del passeggero, La motocicletta è ferma

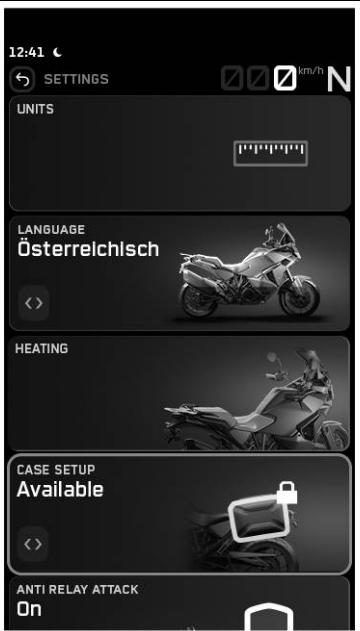
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i **Avvertenza**

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **HEATING**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **PILLION SEAT**. Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** impostare se il riscaldamento sella del passeggero è disponibile o non disponibile. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.15 Rilevamento borse



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **CASE SETUP** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** impostare se il rilevamento borse è disponibile o non disponibile. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.16 Anti Relay Attack

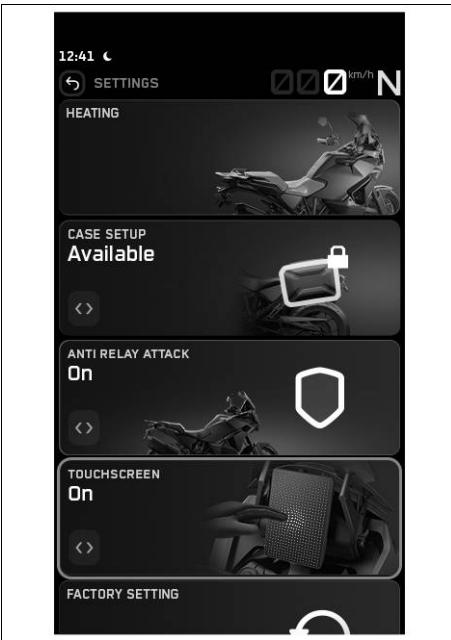


Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
-
- i Avvertenza**
Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ANTI RELAY ATTACK** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
 - Premere il tasto **LEFT** o **RIGHT** per attivare o disattivare **Anti Relay Attack**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Con **Anti Relay Attack** attivo, premere il tasto sulla chiave prima di inserire l'accensione.

8.8.17 Touch screen



Condizione: La motocicletta è ferma

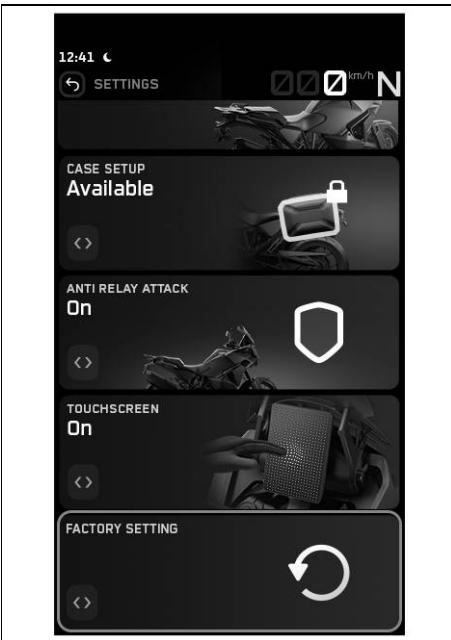
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Touchscreen** oppure utilizzare il **TOUCHSCREEN**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** impostare la funzione per **Touchscreen**. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

8.8.18 Impostazioni di fabbrica



Condizione: La motocicletta è ferma

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

i Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SETTINGS**. Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **FACTORY SETTING** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Eseguire **Factory Reset** con il tasto **SET** oppure tramite **Touchscreen**.

Tutte le impostazioni vengono riportate a quelle di default. Ad esempio tutti i **Trips**, tutte le mappe, tutti i collegamenti e i **Custom Ride Modes** vengono cancellati e tutte le Ride mode vengono resettate.

i Avvertenza

Dopo un **Factory Reset** possono verificarsi discrepanze nella visualizzazione di **Range**. Dopo un tempo di viaggio di circa 30 minuti, **Range** viene di nuovo visualizzato correttamente.

9.1 Regolare la sella del conducente

Operazione preliminare

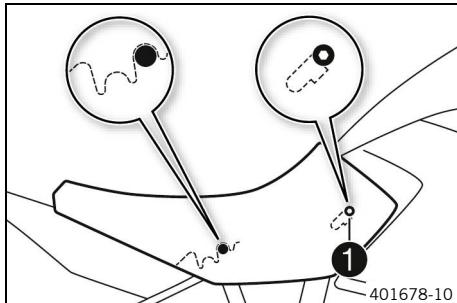
- Rimuovere la sella del passeggero.  (Pag. 160)

Operazione principale

- Selezionare una delle seguenti alternative.

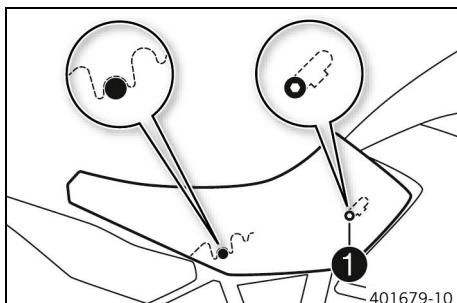
Abbassare la sella del conducente

- Attraverso le sedi 1, agganciare la sella del pilota al serbatoio del carburante, spingere la sella verso il basso e contemporaneamente in avanti.



Alzare la sella del conducente

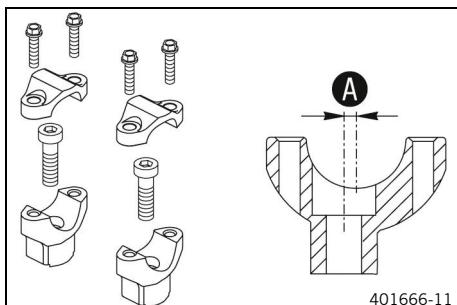
- Attraverso le sedi 1, agganciare la sella del pilota al serbatoio del carburante, spingere la sella verso l'alto e contemporaneamente in avanti.
- Controllare che la sella del conducente sia montata correttamente.



Operazione conclusiva

- Montare la sella del passeggero.  (Pag. 161)

9.2 Posizione del manubrio



I fori sulle sedi del manubrio sono posizionati alla distanza A dalla mezzeria.

Distanza fori A	3,5 mm
-----------------	--------

Il manubrio può essere montato in due diverse posizioni, ciò consente di portare il manubrio nella posizione più comoda per il conducente.

9.3 Regolare la posizione del manubrio ⚒

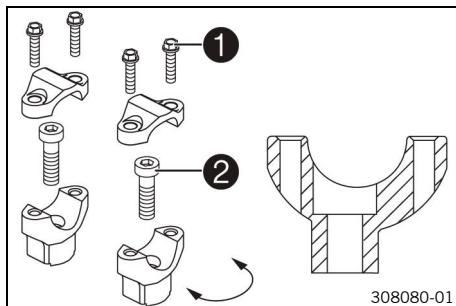


AVVISO

Rischio di incidente Un manubrio riparato rappresenta un pericolo per la sicurezza.

Se il manubrio viene piegato o raddrizzato, il materiale perde di resistenza. Di conseguenza, il manubrio può spezzarsi.

- Sostituire il manubrio se è danneggiato o deformato.



- Rimuovere le viti ①. Rimuovere i morsetti del manubrio. Rimuovere il manubrio e metterlo da parte.

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli.

Non piegare cavi e tubi.

- Rimuovere le viti ②. Rimuovere le sedi del manubrio.
- Collegare le sedi del manubrio nella posizione desiderata. Montare e serrare le viti ②.

Posizionare in modo equidistante le sedi del manubrio a sinistra e a destra.

Vite sede del manubrio

M10×35	40 Nm
	Loctite® 243

- Posizionare il manubrio.

Verificare che cavi e tubi siano posati correttamente.

- Posizionare i morsetti del manubrio. Montare e stringere uniformemente le viti ①.

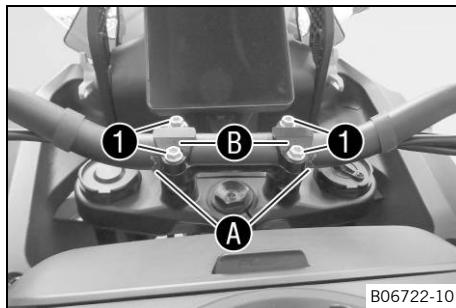
Assicurarsi che le fessure siano uniformi.

Vite morsetto del manubrio

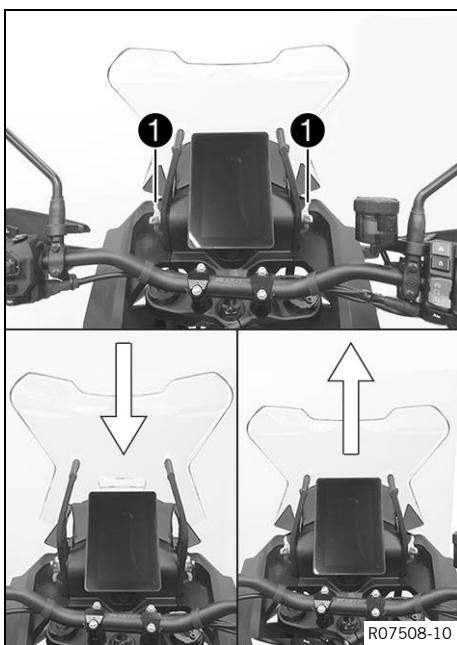
M8×25	20 Nm
	Loctite® 243

✓ Le marcature A della scala del manubrio sono allineate al centro tra i morsetti del manubrio.

✓ Le marcature B sono rivolte all'indietro.

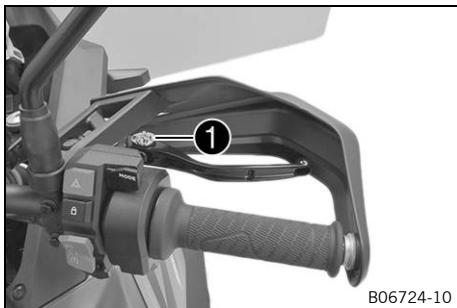


9.4 Regolazione del cupolino



- Per portare il parabrezza nella posizione desiderata, agire sulle rotelle di regolazione 1.

9.5 Regolare la posizione a riposo della leva del freno



- Spingere in avanti la leva del freno anteriore e ruotare la rotella di regolazione.
- Adattare la posizione a riposo della leva del freno anteriore con la rotella di regolazione 1 in modo da avere una buona presa.

Girare la rotella di regolazione solo a mano e non forzare se fa resistenza.

Non eseguire interventi di regolazione durante la marcia.



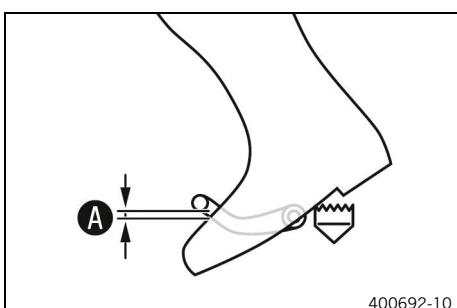
Avvertenza

Per allontanare la leva del freno anteriore dal manubrio, ruotare la rotella di regolazione in senso orario.

Per avvicinare al manubrio la leva del freno anteriore, ruotare la rotella di regolazione in senso antiorario.

Il campo di regolazione è limitato.

9.6 Controllare la posizione a riposo della leva del cambio



- Salire sul veicolo assumendo la posizione di guida e misurare la distanza A tra il bordo superiore dello stivale e la leva del cambio.

Distanza tra la leva del cambio e il bordo superiore dello stivale	10 mm ... 20 mm
--	-----------------

Durante la marcia la leva del cambio in posizione a riposo non deve toccare lo stivale.



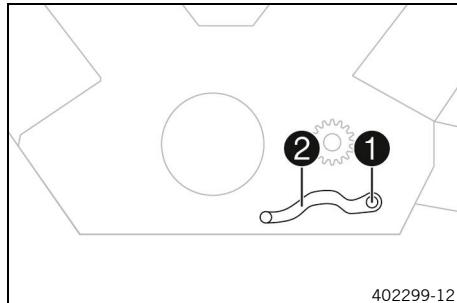
Avvertenza

Se la leva del cambio tocca continuamente lo stivale, il cambio viene sollecitato eccessivamente e possono verificarsi malfunzionamenti del quickshifter.

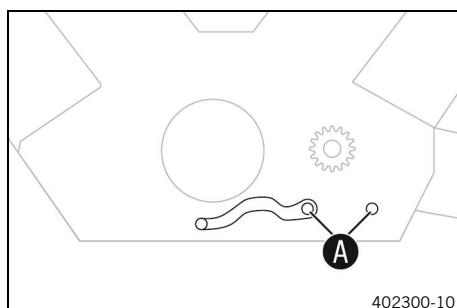
- » Se la distanza non corrisponde alle specifiche:
 - Regolare la posizione a riposo della leva del cambio.
 (Pag. 134)

9.7

Regolare la posizione a riposo della leva del cambio



- Rimuovere la vite **1** con le rondelle e rimuovere la leva del cambio **2**.



- Pulire la dentatura **A** della leva del cambio e dell'albero di comando del cambio.
- Innestare la leva del cambio sull'albero di comando del cambio nella posizione desiderata e far ingranare la dentatura.

Durante il cambio marce la leva del cambio non deve venire a contatto con nessun componente del veicolo.



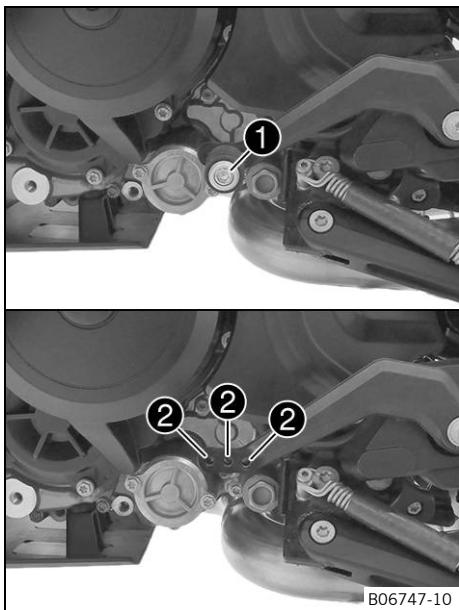
Avvertenza

Il campo di regolazione è limitato.

- Montare la vite **1** con le rondelle e serrare.

Vite leva del cambio	
M6	18 Nm

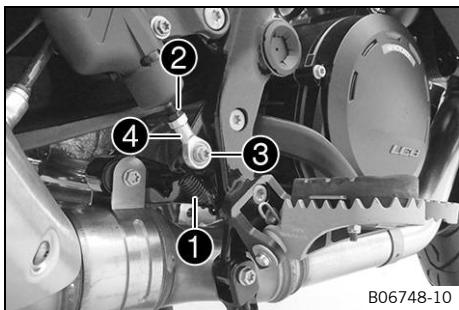
9.8 Regolazione del piolino della leva del cambio



- Rimuovere la vite 1 con il piolino della leva del cambio.
- Posizionare in un foro 2 il piolino della leva del cambio con la vite in funzione della lunghezza desiderata.

Standard	Foro centrale
Restanti viti ciclistica	
M6	10 Nm

9.9 Regolare la posizione a riposo del pedale del freno



- Sganciare la molla 1.
- Allentare il dado 2.
- Rimuovere la vite 3.
- Per adeguare la posizione a riposo del pedale del freno, ruotare opportunamente il giunto sferico 4.

Avvitare nel giunto sferico almeno 5 passi di filettatura.

i Avvertenza

Il campo di regolazione è limitato.

- Tenere fermo il giunto sferico 4 e serrare il dado 2.

Restanti dadi ciclistica	
M6	10 Nm

- Montare e serrare la vite 3.

Vite pompa del freno su leva del freno	
M6×20	10 Nm

Loctite® 243

- Aggiungere la molla 1.

10.1 Avvisi relativi alla prima messa in uso



PERICOLO

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



AVVISO

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie del freno sfregano ininterrottamente.

- Togliere il piede dal pedale del freno quando non si desidera frenare.



AVVISO

Rischio di incidente Pneumatici e ruote non approvati o raccomandati influenzano negativamente il comportamento di marcia.

- Utilizzare solo ruote e pneumatici approvati e raccomandati dal costruttore del veicolo con l'indice di velocità corrispondente.



AVVISO

Rischio di incidente Gli pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio	200 km
----------------------	--------



AVVISO

Rischio di incidente I diversi profili degli pneumatici sulla ruota anteriore e posteriore possono rendere molto più difficile il controllo del veicolo.

- Assicurarsi che sulla ruota anteriore e su quella posteriore siano montati solo pneumatici con lo stesso tipo di battistrada.



AVVISO

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di un abbigliamento inadeguato possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.



Avvertenza

Durante il funzionamento del veicolo considerare che il rumore eccessivo potrebbe importunare le altre persone.

- Assicurarsi che i lavori del controllo pre-vendita siano stati eseguiti da un partner contrattuale autorizzato.
 - ✓ La documentazione del veicolo viene consegnata contestualmente al veicolo stesso.
- Prima di mettersi in marcia leggere l'intero manuale d'uso.
- Acquisire familiarità con gli elementi di comando.
- Regolare la motocicletta in base alle proprie esigenze come descritto nel capitolo Ergonomia.
- Prima di affrontare una guida su percorso più impegnativo, abituarsi al comportamento di marcia della motocicletta su un terreno idoneo. Provare anche a procedere il più lentamente possibile, in modo da acquisire maggiore padronanza della motocicletta.
- Durante la marcia tenere entrambe le mani sul manubrio e i piedi sulle pedane.
- Rodare il motore. (Pag. 137)

10.2 Eseguire il rodaggio del motore

- Durante il periodo di rodaggio, non superare il numero di giri motore prescritto.

Massimo numero di giri del motore

Per i primi: 1.000 km	6.500 giri/min
-----------------------	----------------

Dopo i primi: 1.000 km	10.250 giri/min
------------------------	-----------------

- Variare numero di giri, marcia e carico del motore.

A meno che non si presentino situazioni di pericolo, non accelerare al massimo.

10.3 Caricare il veicolo



AVVISO

Rischio d'incendio L'impianto di scarico surriscaldato può bruciare il bagaglio.

- Fissare il bagaglio in modo che non possa essere bruciato o fuso dall'impianto di scarico surriscaldato.



AVVISO

Rischio di incidente Un carico elevato modifica il comportamento in marcia del veicolo e allunga lo spazio di frenata.

- Adegua la velocità al carico.



AVVISO

Rischio di incidente La presenza del bagaglio influisce sul comportamento di marcia.

- Adegua la velocità al carico.
- Guidare più lentamente se sul veicolo sono state caricate valigie o altri bagagli.

Velocità massima con bagaglio	150 km/h
-------------------------------	----------



AVVISO

Rischio di incidente Se il bagaglio si sposta o viene fissato male, rischia di coprire l'impianto luci.

- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.
- Assicurarsi che l'impianto luci non sia coperto dai bagagli.



AVVISO

Rischio di incidente Il peso totale e i carichi sugli assi influiscono sul comportamento di marcia.

Il peso totale è dato da: veicolo pronto per l'utilizzo e serbatoio pieno, conducente ed eventuale passeggero con abbigliamento protettivo e casco, eventuale bagaglio.

- Non superare il peso totale massimo ammesso e i carichi sugli assi.



AVVISO

Rischio di incidente Un errato montaggio di bauletti, borse serbatoio o altri tipi di bagagli pregiudica il comportamento di marcia.

I bagagli montati in modo errato possono spostarsi durante la marcia.

- Montare e assicurare tutti i bagagli come da istruzioni del produttore.
- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



AVVISO

Rischio di incidente Se sovraccaricato, il supporto borse viene danneggiato.

- Se si montano borse, osservare la capacità massima di carico indicata dal produttore.

- In presenza di bagaglio, fissarlo saldamente il più vicino possibile al centro del veicolo, in modo da essere sicuri di distribuire uniformemente il peso tra la ruota anteriore e quella posteriore.

Rispettare il peso totale massimo consentito e i carichi assiali massimi consentiti.

Peso totale massimo ammesso	475 kg
Carico massimo ammesso sull'assale anteriore	175 kg
Carico massimo ammesso sull'assale posteriore	300 kg

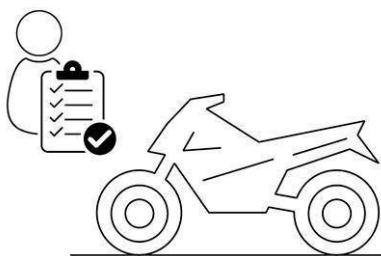
11.1 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso



Avvertenza

Prima di ogni uscita controllare lo stato del veicolo e la sicurezza di circolazione.

Durante l'utilizzo il veicolo deve essere in perfette condizioni tecniche.



H02217-01

- Controllare il livello dell'olio del motore. (Pag. 210)
- Controllare il livello del liquido dei freni del freno anteriore. (Pag. 174)
- Controllare il livello del liquido dei freni del freno ruota posteriore. (Pag. 177)
- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno anteriore. (Pag. 176)
- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno posteriore. (Pag. 179)
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta. (Pag. 205)
- Controllare l'imbrattamento della catena. (Pag. 162)
- Controllare la tensione della catena. (Pag. 163)
- Controllare lo stato degli pneumatici. (Pag. 186)
- Controllare la pressione degli pneumatici. (Pag. 187)
- Controllare la regolazione e la scorrevolezza di tutti gli elementi di comando.
- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.
- Controllare che il bagaglio sia ben fissato.
- Controllare la regolazione degli specchi retrovisori.
- Controllare la riserva di carburante.

11.2 Procedura di avviamento



PERICOLO

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono portare alla perdita di coscienza e alla morte.

- Assicurare sempre una ventilazione adeguata mentre il motore è in funzione.
- Quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi, utilizzare un impianto di aspirazione dei gas di scarico adeguato.



AVVISO

Rischio di incidente Se la batteria da 12 V non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

Con batteria da 12 V scarica o difettosa, è soprattutto durante la procedura di avviamento che possono presentarsi malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo.

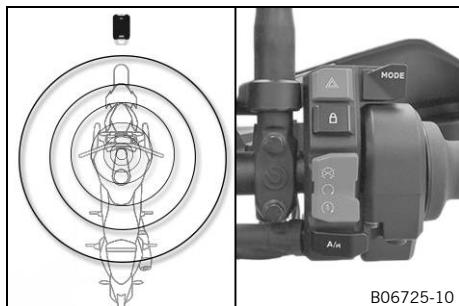
- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria da 12 V assente o scarica.



AVVISO

Danneggiamento del motore Un elevato numero di giri a motore freddo influisce negativamente sulla durata del motore.

- Riscaldare sempre il motore con un numero di giri basso.



B06725-10

- Togliere la motocicletta dal cavalletto laterale o centrale e sedersi sulla motocicletta.
- Portare la chiave RACE ON entro il raggio di copertura dell'antenna.

i Avvertenza

Con attivo l'Anti Relay Attack (Pag. 31), affinché la chiave RACE ON invii un segnale di risposta premere il tasto sulla chiave RACE ON.

- Assicurarsi che durante la marcia la chiave RACE ON resti entro il raggio di copertura.

Raggio di copertura massimo della chiave RACE ON attorno all'antenna	1,5 m
--	-------

i Avvertenza

Al diminuire del voltaggio della batteria della chiave RACE ON e in seguito all'interferenza di onde radio, il raggio di copertura potrebbe risultare inferiore.

Se il voltaggio della batteria della chiave RACE ON è insufficiente, posizionare una delle chiavi di accensione nella zona dell'antenna e, una volta avviato il veicolo, riporla in un posto sicuro.

- Assicurarsi che il pulsante di avviamento/l'interruttore d'emergenza sia in posizione centrale
- Inserire l'accensione: a tale scopo premere brevemente il tasto RACE ON (massimo 1 secondo).

Per evitare malfunzionamenti nella comunicazione della centralina elettronica, non disinserire e inserire l'accensione in rapida sequenza.

- ✓ Lo sterzo viene sbloccato.
- ✓ Viene effettuato il controllo funzionale del quadro strumenti.
- ✓ Una volta partiti, la spia dell'**ABS** si spegne.

i Avvertenza

Se lo sterzo non si sblocca, muovere leggermente il manubrio.



B06726-10

- Premere brevemente il pulsante di avviamento/l'interruttore d'emergenza nella posizione inferiore (⚡).

Spingere il pulsante di avviamento/l'interruttore di sicurezza nella posizione inferiore (⚡) solo una volta terminato il controllo funzionale del quadro strumenti.

Non accelerare all'avviamento.

Attendere 15 secondi prima di riprovare ad avviare il veicolo.

Dopo 6 tentativi non riusciti di avviare il veicolo, non proseguire nel tentativo e controllare che il veicolo non presenti degli errori.



Avvertenza

Questa motocicletta è dotata di un sistema di avviamento sicuro. Se si inserisce una marcia con cavalletto laterale aperto, il motore rimane fermo.

11.3 Accendere il veicolo.



Avvertenza

La 1^a è la marcia per la partenza.

Condizione: La motocicletta è ferma, Motore acceso, Cavalletto laterale chiuso

- Selezionare una delle seguenti alternative.

Innestare la marcia per la partenza con la leva del cambio.

- Tirare la leva del freno ①.



Avvertenza

In alternativa si può anche premere il pedale del freno.

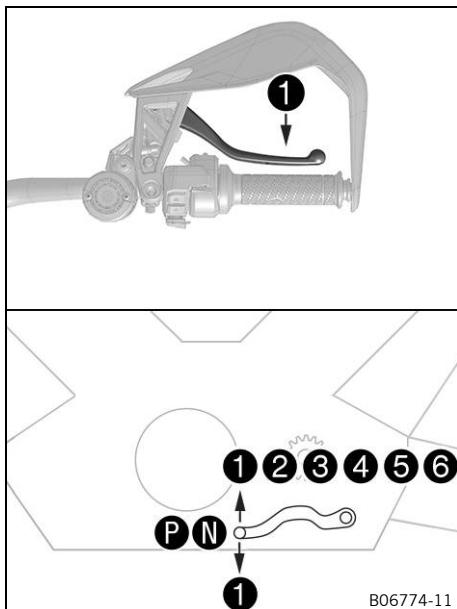
- Inserire la 1^a marcia con la leva del cambio.



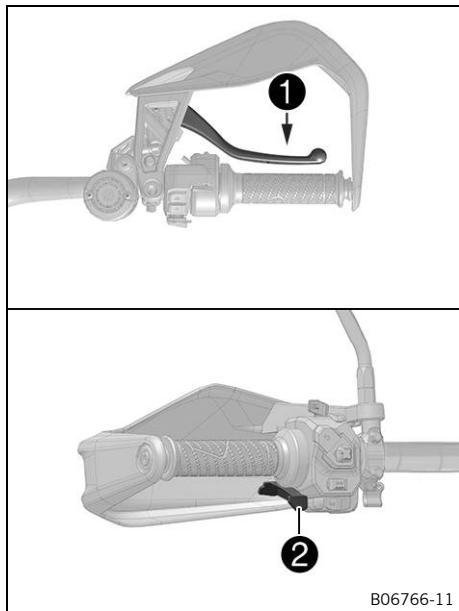
Avvertenza

Per inserire la 1^a marcia, spingere la leva del cambio verso l'alto o verso il basso.

- Rilasciare lentamente la leva del freno e accelerare con cautela.



B06774-11



Inserire la marcia per la partenza con il tasto UP.

- Tirare la leva del freno 1.

i **Avvertenza**

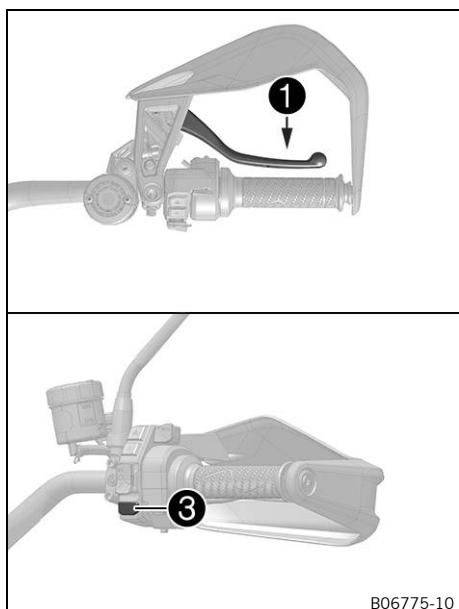
In alternativa si può anche premere il pedale del freno.

- Inserire la 1^a marcia con il tasto UP 2.

i **Avvertenza**

Se il blocco di stazionamento è attivato, premere due volte il tasto UP.

- Rilasciare lentamente la leva del freno e accelerare con cautela.



Inserire la marcia per la partenza con il tasto A/M

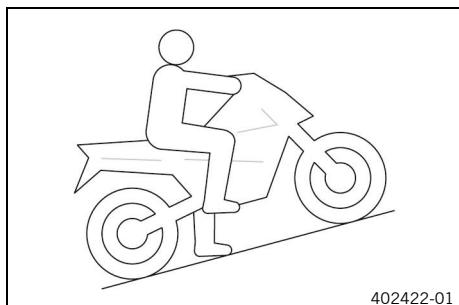
- Tirare la leva del freno 1.

i **Avvertenza**

In alternativa si può anche premere il pedale del freno.

- Inserire la 1^a marcia con il tasto A/M 3.
- Rilasciare lentamente la leva del freno e accelerare con cautela.

11.4 Partenza con HHC (opzionale)



L'**HHC** è una funzione supplementare opzionale dell'impianto frenante.

L'**HHC** impedisce il rotolamento accidentale della motocicletta.

L'**HHC** riconosce se la motocicletta è ferma su una pendenza e attiva automaticamente il freno.

L'**HHC** riconosce se la motocicletta è ferma su una pendenza e può essere attivato manualmente con un impulso di frenata.

L'**HHC** può essere attivato e disattivato manualmente con un impulso di frenata sia in salita, che in discesa.

Avvertenza

Un impulso di frenata consiste in una breve azione sulla leva del freno.

L'impulso di frenata può essere dato con il freno anteriore o posteriore.

Alla partenza l'**HHC** rilascia automaticamente il freno.

Avvertenza

Se l'accensione è inserita, la funzione **HHC** può essere attiva anche a motore spento.

È possibile terminare l'intervento attivo dell'**HHC** nei seguenti modi:

- Applicare un impulso di frenata
- Attendere 2 minuti
- Disinserire il sistema d'accensione
- Aprire il cavalletto laterale

Se dopo 2 minuti la funzione **HHC** non rileva alcuna partenza, la forza frenante viene ridotta automaticamente in modo graduale.

Avvertenza

5 secondi prima dello scadere del tempo, ha luogo una richiesta di riattivazione.

Se si attiva la leva del freno, la funzione **HHC** viene nuovamente attivata.

L'**HHC** viene disattivato a fronte di un impulso di frenata, quando il cavalletto laterale viene aperto, quando si mette il cambio in posizione di parcheggio, quando si disinserisce l'accensione o si disattiva l'**HHC** nel menu.

L'**HHC** può essere attivato o disattivato dal quadro strumenti.

11.5 Cambiare marcia, mettersi in marcia



AVVISO

Pericolo di lesioni Un comportamento errato può far cadere il passeggero dal veicolo.

- Accertarsi che il passeggero sia seduto correttamente sulla propria sella, abbia i piedi appoggiati sui poggiapiedi passeggero e si tenga al conducente o alle maniglie.



AVVISO

Rischio di incidente Uno stile di guida non adeguato alle circostanze rappresenta un grave pericolo.

- Rispettare le norme di circolazione e guidare con prudenza in modo da poter riconoscere tempestivamente potenziali pericoli.



AVVISO

Rischio di incidente Il peso totale e i carichi sugli assi influiscono sul comportamento di marcia.

Il peso totale è dato da: veicolo pronto per l'utilizzo e serbatoio pieno, conducente ed eventuale passeggero con abbigliamento protettivo e casco, eventuale bagaglio.

- Non superare il peso totale massimo ammesso e i carichi sugli assi.



AVVISO

Rischio di incidente Un errato montaggio di bauletti, borse serbatoio o altri tipi di bagagli pregiudica il comportamento di marcia.

I bagagli montati in modo errato possono spostarsi durante la marcia.

- Montare e assicurare tutti i bagagli come da istruzioni del produttore.
- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



AVVISO

Rischio di incidente Eseguire regolazioni al veicolo mentre si guida distoglie l'attenzione dal traffico.

- Eseguire tutte le regolazioni a veicolo fermo.



AVVISO

Rischio di incidente In caso di improvvisa variazione di carico, si rischia di perdere il controllo del veicolo.

- Evitare variazioni di carico improvvise e frenate brusche, a meno che non si presentino situazioni d'emergenza.



AVVISO

Rischio di incidente Quando sono freddi, i pneumatici hanno meno aderenza al suolo.

- Ad ogni viaggio, percorrere i primi chilometri con cautela a velocità moderata finché i pneumatici raggiungono la rispettiva temperatura d'esercizio.



AVVISO

Rischio di incidente Gli pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio	200 km
----------------------	--------



AVVISO

Rischio di incidente Una caduta può danneggiare il veicolo più di quanto non sia visibile ad una prima occhiata.

- Dopo una caduta, controllare il veicolo come si fa ogni volta prima di mettersi in marcia.



AVVISO

Rischio di incidente Scalare marcia con un elevato numero di giri del motore causa il blocco della ruota posteriore e manda in fuorigiri il motore.

- Non scalare a una marcia inferiore con un numero di giri elevato del motore.



AVVISO

Danneggiamento del motore In caso di surriscaldamento il motore viene danneggiato.

- Fermarsi subito rispettando il codice della strada e spegnere il motore se compare l'avviso della temperatura del liquido di raffreddamento.
- Lasciare raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento.
- Controllare e/o correggere il livello del liquido di raffreddamento a sistema di raffreddamento raffreddato.



AVVISO

Danneggiamento del motore Il mancato filtraggio dell'aria aspirata influisce in modo negativo sulla durata del motore.

Senza filtro dell'aria o con filtro dell'aria montato non correttamente, la polvere e lo sporco penetrano nel motore.

- Mettere in funzione il veicolo solo con il filtro dell'aria correttamente montato.

i Avvertenza

Se durante l'utilizzo si avvertono rumori insoliti, fermarsi subito, spegnere il motore e contattare un partner contrattuale autorizzato.

- Selezionare una delle seguenti alternative.

Funzionamento automatico

- Il cambio passa automaticamente alle marce superiori o inferiori, a seconda della Ride mode, in base al carico e al numero di giri.

i Avvertenza

È possibile intervenire manualmente premendo il tasto UP/DOWN, azionando la leva del cambio oppure ruotando la manopola dell'acceleratore oltre la posizione a riposo (Overclosing).

Dopo quattro secondi dall'intervento manuale, il funzionamento automatico si riattiva.

Inserendo nuovamente l'accensione, si riattiva il funzionamento utilizzato per ultimo (manuale o automatico).

Funzionamento manuale

- Per passare al funzionamento manuale, premere il tasto A/M.

i Avvertenza

Il passaggio è possibile sia a veicolo fermo, che durante la marcia.

Premendo nuovamente il tasto A/M, si può tornare al funzionamento automatico.

Inserendo nuovamente l'accensione, si riattiva il funzionamento utilizzato per ultimo (manuale o automatico).

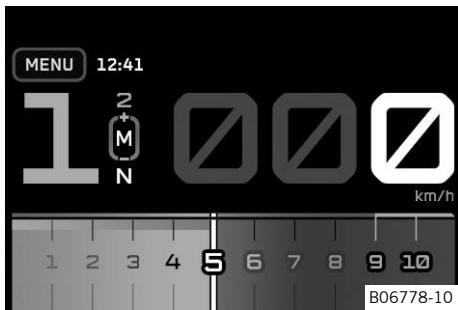
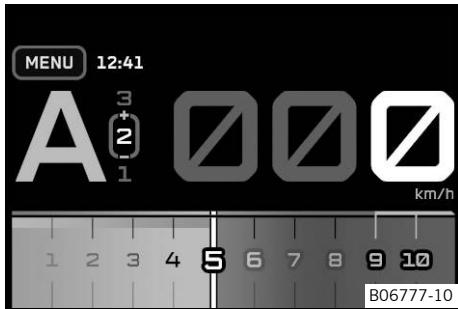
- Per cambiare, tenere aperto l'acceleratore e inserire la marcia desiderata con il tasto UP/DOWN o la leva del cambio.

i Avvertenza

Se la velocità è inferiore a quella prevista per la marcia inserita, il cambio interviene automaticamente inserendo la marcia inferiore.

Se il numero di giri superiore a quello previsto per la marcia inserita, il cambio interviene automaticamente inserendo la marcia superiore.

- Per disattivare il passaggio automatico alla marcia superiore, selezionare il menu Cambiata pre limitatore nel quadro strumenti.
- Dare gas solo nella misura consentita dal tipo di strada che si sta percorrendo e dalle condizioni del tempo. Evitare in particolare di cambiare marcia in curva e dare gas solo con molta prudenza.
- La procedura di frenata deve concludersi sempre prima dell'inizio di una curva.
- Per scalare marcia, se necessario frenare la motocicletta e contemporaneamente togliere gas.



- Se durante la marcia si accende la spia di avvertimento della pressione dell'olio , fermarsi subito rispettando le norme del codice della strada e spegnere il motore. Contattare un partner contrattuale autorizzato.
- Se durante la marcia si accende la spia di controllo di mal-funzionamento , recarsi immediatamente presso un partner contrattuale autorizzato.
- Se durante la marcia si accende la spia di avvertimento generale , il display visualizza un messaggio per 10 secondi.



Avvertenza

I messaggi più importanti vengono memorizzati all'interno del menu **Warning**.

- Se sul quadro strumenti compare l'avviso di pericolo ghiaccio , è possibile che il fondo stradale sia scivoloso per la presenza di ghiaccio. Adeguare le velocità in funzione delle nuove condizioni del fondo stradale.

11.6 Kickdown



B06783-10

La funzione Kickdown si attiva quando si apre rapidamente la manopola dell'acceleratore. Il cambio scala automaticamente di una marcia per aumentare il numero di giri del motore e quindi la potenza.



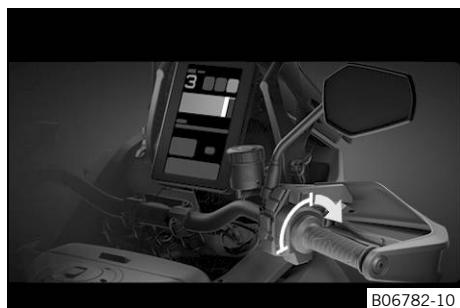
Avvertenza

Per attivare la funzione Kickdown, non è necessario aprire completamente la manopola dell'acceleratore.

La funzione Kickdown non si attiva se l'accelerazione è già elevata o l'angolo di piega è importante.

La funzione Kickdown è disponibile esclusivamente in modalità automatica e può essere attivata o disattivata dal quadro strumenti.

11.7 Overclosing



B06782-10

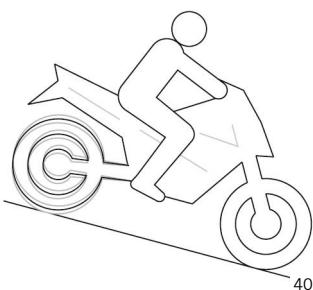
Ruotando la manopola dell'acceleratore in direzione opposta oltre la posizione a riposo (chiusura eccessiva), si attiva la funzione Overclosing.

Se il sistema di regolazione della velocità non è attivo, l'Overclosing scala una marcia.

Questa funzione di Overclosing può essere attivata o disattivata dal quadro strumenti.

Se il sistema di regolazione della velocità è attivo, l'Overclosing lo disattiva.

11.8 MSR (opzionale)



402423-01

L'**MSR** è una funzione opzionale della centralina motore.

Quando l'azione frenante del motore è troppo elevata, l'**MSR** impedisce che la ruota posteriore si blocchi in rettilineo o slitti quando è in posizione inclinata.

Per evitare lo slittamento della ruota posteriore, l'**MSR** apre le valvole a farfalla solo del minimo necessario.

L'**MSR** viene applicato su superfici con coefficiente di attrito insufficiente per aprire la frizione antisaltellamento.

Al fine di incrementare ulteriormente la sicurezza di marcia, l'**MSR** è sensibile all'angolo di piega.



Avvertenza

Se l'**ABS** e l'**MTC** sono stati disattivati o è attiva la modalità l'**ABS Offroad**, l'**MSR** non è attivo.

11.9 Frenare



AVVISO

Rischio di incidente Un punto di pressione non ben definito nel freno anteriore o posteriore riduce l'effetto frenante.

- Non guidare il veicolo se l'impianto frenante presenta un punto di pressione non ben definito.



AVVISO

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie del freno sfregano ininterrottamente.

- Togliere il piede dal pedale del freno quando non si desidera frenare.



AVVISO

Rischio di incidente Una frenata troppo brusca blocca le ruote.

L'efficacia dell'**ABS** è garantita solo se l'**ABS** è inserito.

- Lasciare l'**ABS** inserito per sfruttarne la protezione.



AVVISO

Rischio di incidente Umidità e sporco danneggiano l'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi del freno e per rimuovere lo sporco.



AVVISO

Rischio di incidente Il sale antigelo sulle strade influisce sull'azione dell'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per eliminare il sale dalle pastiglie e dai dischi del freno.



AVVISO

Rischio di incidente In determinate situazioni, l'**ABS** può allungare lo spazio di frenata.

- Adegua la frenata alla situazione di guida e alle condizioni del fondo stradale.



AVVISO

Rischio di incidente Un peso complessivo maggiore allunga lo spazio di frenata.

- Tenerne conto se si viaggia con passeggero o bagaglio.



AVVISO

Rischio di incidente I dispositivi ausiliari possono ridurre la probabilità di caduta solo entro i limiti fisici. Non è sempre possibile compensare situazioni di guida come la presenza di bagagli con baricentro alto, l'alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita o frenate a fondo senza disinnestare la frizione.

- Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.

- Per frenare, togliere gas e attivare contemporaneamente il freno ruota anteriore e posteriore.



Avvertenza

Con l'**ABS** è possibile applicare la piena forza frenante senza il rischio che le ruote si blocchino sia in caso di frenata a fondo, che di frenata su fondi sabbiosi, bagnati o sdruciolati caratterizzati da una ridotta aderenza al suolo.

Se i dispositivi ausiliari hanno avviato o supportato una frenata, ad es. il sistema di regolazione della velocità o **MSC**, il punto di pressione delle leve del freno può modificarsi leggermente durante la frenata successiva in seguito alla conformazione del sistema.

L'effetto e il funzionamento dell'impianto frenante non ne vengono compromessi.



AVVISO

Rischio di incidente Quando la moto è piegata o sta percorrendo un terreno in pendenza laterale, la massima decelerazione possibile si riduce.

- Se possibile terminare la frenata prima di iniziare la curva.

- La procedura di frenata deve concludersi sempre prima dell'inizio di una curva. Innestare una marcia più bassa in funzione della velocità.
- Nei lunghi percorsi in discesa sfruttare l'effetto frenante del motore. A tale scopo, scalare una o due marce, ma senza fare andare fuori giri il motore. In questo modo si deve frenare molto meno e l'impianto frenante non si surriscalda.



11.10 Sostare e parcheggiare

AVVISO

Pericolo di lesioni Le persone non autorizzate mettono in pericolo sé stesse e gli altri.

Se entro il raggio di copertura è presente un transponder valido, il veicolo può essere avviato.

- Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore acceso.
- Non lasciare mai il veicolo incustodito se un transponder si trova in prossimità del veicolo.
- Se si deve lasciare il veicolo incustodito, bloccare lo sterzo.



AVVISO

Pericolo di ustione Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo si surriscaldano.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento, far raffreddare le parti del veicolo.



AVVISO

Pericolo d'incendio Le parti calde del veicolo costituiscono un pericolo d'incendio e di esplosione.

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali facilmente infiammabili o esplosivi.
- Far raffreddare il veicolo prima di coprirlo.



AVVISO

Danni materiali Procedure di parcheggio errate possono danneggiare il veicolo.

Possono verificarsi danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

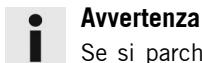
- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.

- Assicurarsi che nessuno sieda sul veicolo quando è parcheggiato su un cavalletto.

- Frenare la motocicletta.
- Selezionare una delle seguenti alternative.

Spegnere il motore con il bottone RACE ON

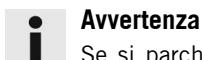
- Portare il cambio in posizione di folle **N** con il tasto RACE ON **1**.
- ✓ Il motore si spegne.
- ✓ L'accensione si disinserisce.
- Parcheggiare la motocicletta in piano su un terreno stabile.



Se si parcheggia la motocicletta senza blocco di stazionamento, il veicolo può rotolare via o essere spinto via.

Spegnere il motore con l'interruttore d'emergenza

- Portare il cambio in posizione di folle **N** con l'interruttore di emergenza **2**.
- ✓ Il motore si spegne.
- Disinserire l'accensione.
- Parcheggiare la motocicletta in piano su un terreno stabile.



Se si parcheggia la motocicletta senza blocco di stazionamento, il veicolo può rotolare via o essere allontanato a spinta.

Opzionale: inserire il blocco di stazionamento

- Inserire il sistema d'accensione.
- Tirare la leva del freno **3**.



In alternativa si può anche premere il pedale del freno.

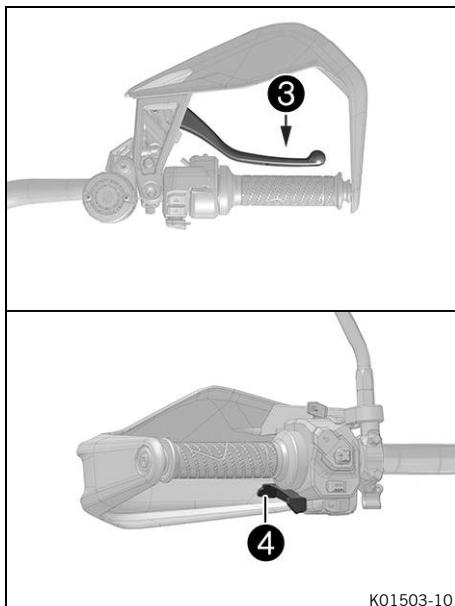
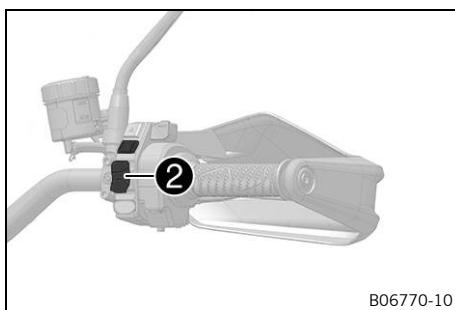
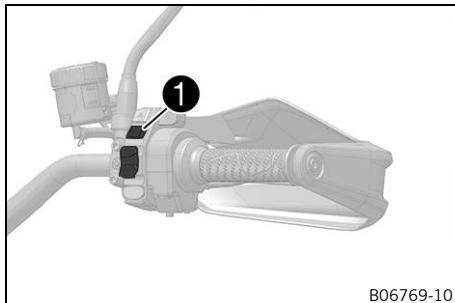
- Inserire il blocco di stazionamento con il tasto DOWN **4**.



Il blocco di stazionamento impedisce che il veicolo rotoli via o possa essere allontanato a spinta.

- Disinserire l'accensione.

- Selezionare una delle seguenti alternative.
 - Con il piede tirare completamente in avanti il cavalletto laterale e coricarvi sopra il veicolo.



- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.
 (Pag. 160)
- Bloccare lo sterzo.  (Pag. 29)

11.11 Trasporto



AVVISO

Pericolo d'incendio Le parti calde del veicolo costituiscono un pericolo d'incendio e di esplosione.

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali facilmente infiammabili o esplosivi.
- Far raffreddare il veicolo prima di coprirlo.



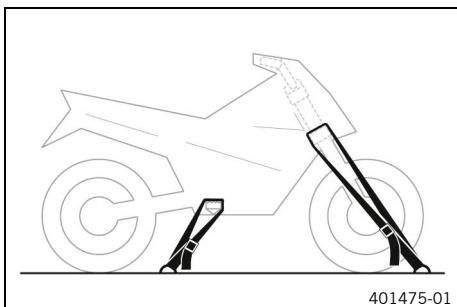
AVVISO

Danni materiali Procedure di parcheggio errate possono danneggiare il veicolo.

Possono verificarsi danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno sieda sul veicolo quando è parcheggiato su un cavalletto.



- Spegnere il motore.
- Assicurare la motocicletta con delle cinghie elastiche o altri elementi di fissaggio adatti, in modo da evitare che cada o si sposti inavvertitamente.

11.12 Sblocco di emergenza del blocco di stazionamento



AVVISO

Rischio di scottatura Durante il funzionamento del veicolo, il motore e l'olio del cambio si surriscaldano.

- Indossare abbigliamento protettivo adatto e guanti di protezione.
- In caso di scottature, tenere immediatamente la zona interessata sotto acqua tiepida.



AVVISO

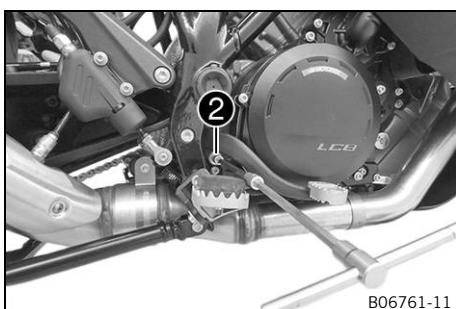
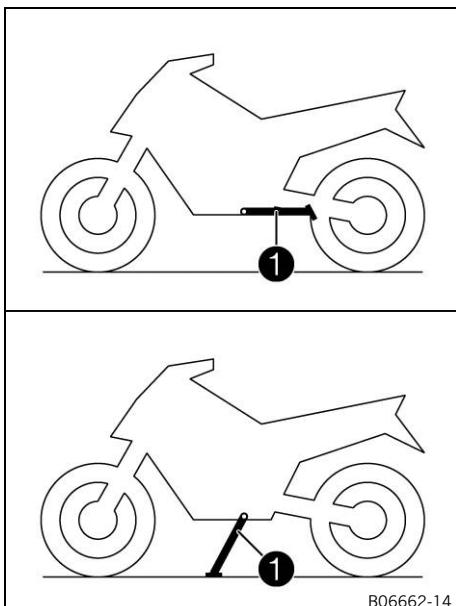
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquido dei freni, ecc. correttamente e conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

Condizione: Il motore è freddo, L'accensione è disinserita, Il blocco di stazionamento è attivato

Operazione principale

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale ①.



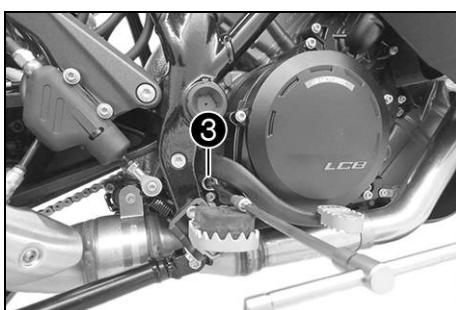
- Posizionare al di sotto un recipiente adatto.

i **Avvertenza**

Può fuoriuscire una quantità abbondante di olio del motore.

- Rimuovere la vite ② con l'utensile in dotazione.

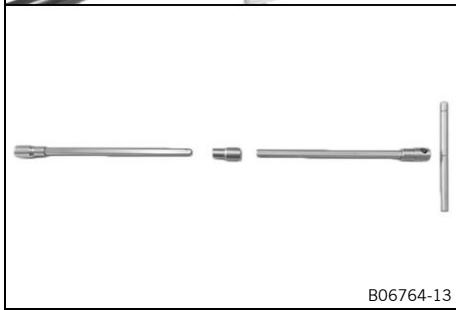
Bussola T45

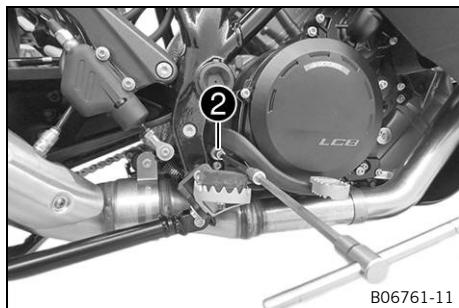


- Portare l'attuatore ③ in posizione di folle ruotandolo con cautela in senso orario di 3/4 di giro con l'utensile in dotazione.

Bussola da 6

- ✓ Cambio in posizione di folle.
- ✓ Il veicolo può essere spostato.





- Montare e serrare la vite ②.

Bussola T45

Vite attuatore cambio

M14×1,5

15 Nm

- Rimuovere l'utensile in dotazione.

Pulire l'olio del motore fuoriuscito.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio del motore. (Pag. 210)

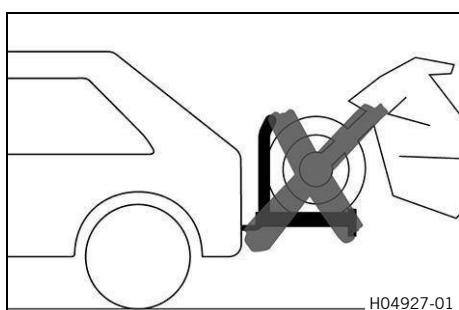
11.13 Traino in caso di guasto



AVVISO

Rischio di danneggiamento Durante il traino con un veicolo trainante si possono verificare danni al sistema di trasmissione o alla scatola del cambio.

- Non usare dispositivi di traino dove le ruote del veicolo guasto scorrono sulla carreggiata.
- Trasportare sempre un veicolo guasto su un rimorchio o sulla zona di carico di un veicolo di trasporto.



- Portare il cambio in posizione di folle **N**.



Avvertenza

Se non si riesce a portare il cambio in posizione di folle, eseguire le operazioni di sblocco di emergenza del blocco di stazionamento.

- Assicurarsi che il veicolo guasto sia fissato correttamente sul rimorchio o sul veicolo di trasporto.
- Osservare le norme locali per il recupero dei veicoli guasti.

11.14 Effettuare il rifornimento di carburante



PERICOLO

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

Il carburante tende a espandersi in caso di surriscaldamento e può pertanto fuoriuscire dal serbatoio in caso di riempimento eccessivo.

- Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere, oggetti incandescenti o fumanti.
- Assicurarsi che nessuno fumi vicino al veicolo durante il rifornimento.
- Spegnere il motore quando si fa rifornimento di carburante.
- Accertarsi che non venga sversato carburante, in particolare sui componenti caldi del veicolo.
- Asciugare immediatamente l'eventuale carburante sversato.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio.



AVVISO

Rischio di avvelenamento Il carburante è dannoso per la salute.

- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico.
- Non respirare i vapori del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.

- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del carburante sia finito negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante
- Conservare correttamente il carburante in un recipiente idoneo e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

**AVVISO**

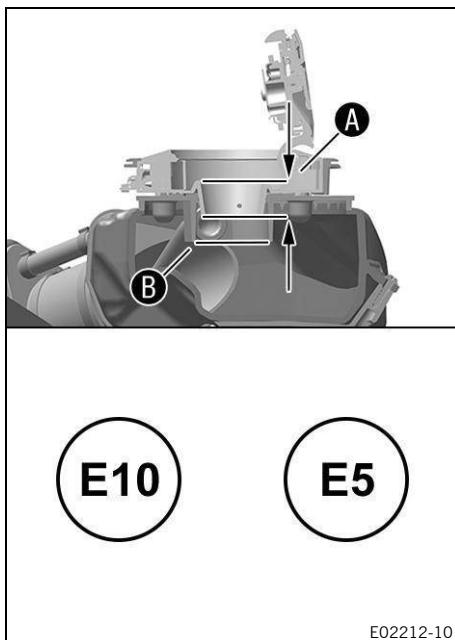
Danni materiali Se la qualità del carburante è insufficiente, la prestazione può essere compromessa con conseguenti danni.

- Rifornire solo con carburante pulito conforme alla normativa indicata.

**AVVISO**

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Spegnere il motore.
- Aprire il tappo del serbatoio. (Pag. 32)
- Introdurre l'erogatore di benzina solo fino alla misura indicata.

Misura A	2,5 cm
----------	--------

- Riempire con carburante non oltre il bordo inferiore B del bocchettone di riempimento.

Dopo che è stato raggiunto il bordo inferiore del bocchettone di riempimento, non immettere ulteriore carburante.

Capacità del serbatoio totale ca.

Carburante benzina super senza piombo (ROZ 95) (Pag. 244)	23 l
--	------

**Avvertenza**

Dopo questo primo riempimento il contenuto della vaschetta va lentamente a defluire nel serbatoio.

Se dopo che il carburante è defluito si immette altro carburante, il serbatoio si riempie eccessivamente e il filtro ai carboni attivi viene danneggiato.

- Chiudere il tappo del serbatoio. (Pag. 33)



12.1 Manutenzione

Per tutti gli interventi aggiuntivi risultanti dalle manutenzioni consigliate deve essere emesso un ordine specifico e tali interventi vanno fatturati a parte.

A seconda delle condizioni di impiego locali, gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del Paese.

Alla luce di eventuali futuri sviluppi tecnici, i singoli intervalli di manutenzione e le misure possono essere soggetti a modifiche. L'ultimo programma di manutenzione valido è a disposizione dei partner contrattuali autorizzati per la documentazione elettronica della manutenzione. Per eventuali chiarimenti contattare il partner contrattuale autorizzato di riferimento.

	ogni 48 mesi	ogni 24 mesi	ogni 12 mesi	ogni 60.000 km	ogni 30.000 km	ogni 15.000 km	dopo 1.000 km
Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi. 	○	●	●	●	●	●	●
Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico. 	○	●	●	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno anteriore.  (Pag. 176)	○	●	●	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno posteriore.  (Pag. 179)	○	●	●	●	●	●	●
Controllare i dischi del freno.  (Pag. 174)	○	●	●	●	●	●	●
Controllare che le tubazioni del freno non siano danneggiate e che siano a tenuta. 	○	●	●	●	●	●	●
Controllare il livello del liquido dei freni del freno anteriore.  (Pag. 174)	○	●	●	●	●	●	
Sostituire il liquido dei freni del freno anteriore. 						●	●
Controllare il livello del liquido dei freni del freno ruota posteriore.  (Pag. 177)	○	●	●	●	●		
Sostituire il liquido dei freni del freno posteriore. 						●	●
Cambiare l'olio del motore e sostituire il filtro dell'olio, pulire i filtri dell'olio.   (Pag. 210)	○	●	●	●	●	●	●
Controllare la corsa della frizione. 				●	●		
Controllare/pulire l'ugello dell'olio per la lubrificazione della frizione. 	○	●	●	●			
Controllare che tutte le cuffie e i tubi (ad es. tubi del carburante, dell'impianto di raffreddamento, dello spурго, di drenaggio ecc.) non presentino incrinature, siano a tenuta e disposti correttamente. 		●	●	●	●	●	●
Svuotare i tubi flessibili di drenaggio. 	○	●	●	●	●	●	●
Controllare che i cavi non siano danneggiati e che siano posati in modo da non formare pieghe. 		●	●	●	●	●	●
Controllare il telaio. 			●	●			
Controllare il forcellone. 			●	●			
Controllare il gioco del cuscinetto del forcellone. 		●	●	●			
Controllare il gioco del cuscinetto del canotto di sterzo.  (Pag. 167)	○	●	●	●	●	●	●
Controllare il gioco del cuscinetto della ruota. 		●	●	●			

	ogni 48 mesi						
	ogni 24 mesi						
	ogni 12 mesi						
	ogni 60.000 km						
	ogni 30.000 km						
	ogni 15.000 km						
	dopo 1.000 km						
Controllare la tenuta dell'ammortizzatore e della forcella. Effettuare la manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore secondo necessità, possibilità e tipo di utilizzo. 	○	●	●	●	●	●	●
Controllare lo stato degli pneumatici.  (Pag. 186)	○	●	●	●	●	●	●
Controllare la pressione degli pneumatici.  (Pag. 187)	○	●	●	●	●	●	●
Controllare la catena, la corona dentata e il pignone.  (Pag. 165)	●	●	●	●	●	●	●
Controllare la tensione della catena.  (Pag. 163)	○	●	●	●	●	●	●
Lubrificare tutti i componenti mobili (ad es. cavalletto laterale, leve, catena ecc.) e verificarne la scorrevolezza. 	○	●	●	●	●	●	●
Sostituire le candele (incl. smontaggio del serbatoio). 		●	●				
Controllare il gioco valvole (serbatoio e candele smontati). 			●				
Sostituire il filtro dell'aria, pulire la cassa del filtro. 		●	●	●			
Sostituire le valvole a membrana dell'impianto aria secondaria. 				●			
Controllare la pressione del carburante. 		●	●	●	●	●	●
Controllare la regolazione del faro.  (Pag. 201)	○	●	●	●			
Controllare che i dadi e le viti facilmente accessibili e rilevanti ai fini della sicurezza siano ben saldi in sede. 	○	●	●	●	●	●	●
Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella.   (Pag. 170)		●	●	●			
Controllare il funzionamento della ventola del radiatore. 	○	●	●	●	●	●	●
Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta.  (Pag. 205)	○	●	●	●	●	●	●
Controllare l'antigelo. 	○	●	●	●	●	●	●
Sostituire il liquido di raffreddamento. 							●
Controllo finale: controllare che il veicolo abbia i presupposti necessari per la sicurezza su strada ed effettuare un giro di prova. 	○	●	●	●	●	●	●
Al termine del giro di prova, leggere la memoria errori con il tester diagnosi. 	○	●	●	●	●	●	●
Regolare l'indicatore intervalli tagliando. 	○	●	●	●	●	●	●
Registrare la certificazione elettronica della manutenzione nel portale dei partner contrattuali. 	○	●	●	●	●	●	●

- intervallo unico
- intervallo periodico

13.1 Forcella/Ammortizzatore

Il telaio semiattivo **WP Semi-active Suspension** permette di effettuare una messa a punto personalizzata del telaio, senza il bisogno di alcun attrezzo.

La regolazione elettronica del telaio **WP Semi-active Suspension** definisce in modo permanente il comportamento ammortizzante del telaio tenendo conto dei diversi dati dei sensori.

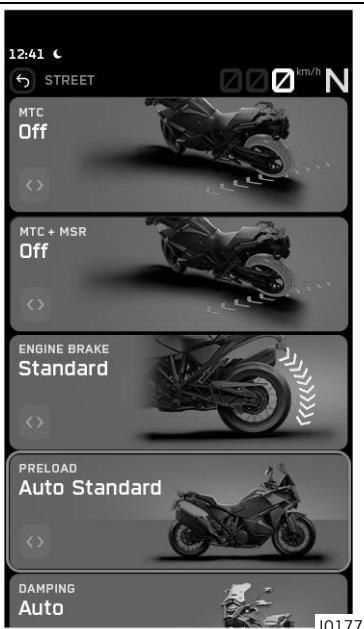
Le valvole elettroniche dell'ammortizzatore vengono adattate in funzione dell'attuale situazione di marcia e delle caratteristiche del terreno, nonché in funzione delle impostazioni effettuate dal conducente all'interno dei menu **Preload Adjuster** e **Suspension Mode**.

Adattare sempre il telaio in funzione dello stile di guida e del carico.

All'interno del menu **Preload Adjuster** il telaio viene impostato in funzione della condizione di carico.

All'interno del menu **Suspension Mode** viene impostato il comportamento di smorzamento del telaio.

13.2 Regolatore del precarico del monoammortizzatore



Stato	Significato
0% - 20%	Regolazione per viaggi senza bagaglio e passeggero e con peso del pilota di massimo 75 kg.
30 %	Regolazione per viaggi senza bagaglio e passeggero e con peso del conducente di massimo 85 kg.
40%	Regolazione per viaggi senza bagaglio e passeggero e con un peso del conducente di massimo 95 kg.
50% - 60%	Regolazione per viaggi con bagaglio, ma senza passeggero.
70% - 80%	Regolazione per viaggi con passeggero, ma senza bagaglio.
90% - 100%	Regolazione per viaggi con passeggero e bagaglio.
Low (opzionale)	Regolazione automatica del precarico della molla per un affondamento marcato sulla ruota posteriore e, di conseguenza, altezza della sella il più possibile bassa e geometria di marcia con parte posteriore del veicolo ribassata.
Standard (opzionale)	Regolazione automatica del precarico della molla, affondamento standard sulla ruota posteriore e geometria di marcia standard.
High (opzionale)	Regolazione automatica del precarico della molla per un affondamento ridotto sulla ruota posteriore e, di conseguenza, geometria di guida più sportiva e altezza della sella leggermente più alta.



Avvertenza

Agire sul regolatore del precarico del monoammortizzatore solo con ruota posteriore caricata e motocicletta non sostenuta dal cavalletto centrale.

All'interno del menu **Preload Adjuster** è possibile adattare il precarico della molla in base al carico. Sono disponibili 21 impostazioni manuali (dal 0% al 100%) e 3 impostazioni automatiche **Low** (opzionale), **Standard** (opzionale) e **High** (opzionale). L'impostazione dell'estensione viene adattata automaticamente in base al carico rilevato dal sistema.



Avvertenza

In seguito all'elevato consumo di energia si consiglia di effettuare la regolazione del preload adjuster esclusivamente a motore acceso.

Le impostazioni manuali indicate sono valori orientativi che dipendono dal carico.

Carichi elevati richiedono un precarico della molla maggiore.

Carichi inferiori richiedono un precarico della molla minore.

Con le impostazioni automatiche **Low** (opzionale), **Standard** (opzionale) e **High** (opzionale) il precarico della molla viene adattato automaticamente durante la marcia in base al carico rilevato dal sistema.

Con le impostazioni automatiche **Low** (opzionale), **Standard** (opzionale) e **High** (opzionale), a veicolo fermo può succedere che non si veda la variazione del precarico della molla.

Sul display viene visualizzato l'ultimo registro dell'estensione selezionato.



Avvertenza

L'icona dell'ultima impostazione lampeggia fino a quando non viene acquisita la nuova impostazione.

13.3 Suspension Mode



Stato	Significato
Auto (opzionale)	L'assetto degli elementi di sospensione e ammortizzazione viene adattato automaticamente allo stile di guida del pilota
Rain (opzionale)	Assetto morbido degli elementi di sospensione e ammortizzazione con buona risposta del telaio
Sport	Assetto rigido degli elementi di sospensione e ammortizzazione con risposta estremamente diretta del telaio
Street	Assetto normale degli elementi di sospensione e ammortizzazione con risposta diretta della ciclistica
Comfort	Assetto morbido degli elementi di sospensione e ammortizzazione con buona risposta del telaio
Offroad (opzionale)	Assetto rigido degli elementi di sospensione e ammortizzazione con risposta estremamente diretta del telaio
Pro (opzionale)	L'assetto degli elementi di sospensione e ammortizzazione può essere configurato in modo personalizzato attraverso il menu Pro .

Dal menu **Suspension Mode** è possibile selezionare diversi assetti per lo smorzamento degli elementi di sospensione e ammortizzazione. Sono disponibili le impostazioni **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto** (opzionale), **Rain** (opzionale), **Offroad** (opzionale) e **Pro** (opzionale).

14 Interventi di manutenzione della ciclistica

14.1 Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale



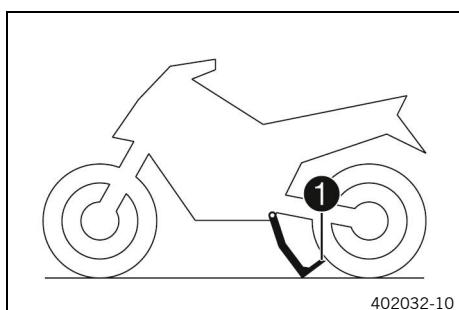
AVVISO

Danni materiali Procedure di parcheggio errate possono danneggiare il veicolo.

Possono verificarsi danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno sieda sul veicolo quando è parcheggiato su un cavalletto.



- Mettersi alla sinistra del veicolo.
- Afferrare il manubrio con la mano sinistra e con il piede destro spingere il cavalletto centrale verso terra.
- Caricare il braccio 1 del cavalletto centrale con tutto il peso corporeo e contemporaneamente sollevare il veicolo afferrandolo dalla maniglia sinistra.

✓ Il cavalletto centrale è ora completamente aperto.

14.2 Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale



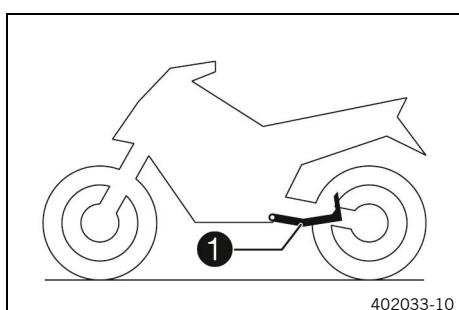
AVVISO

Danni materiali Procedure di parcheggio errate possono danneggiare il veicolo.

Possono verificarsi danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

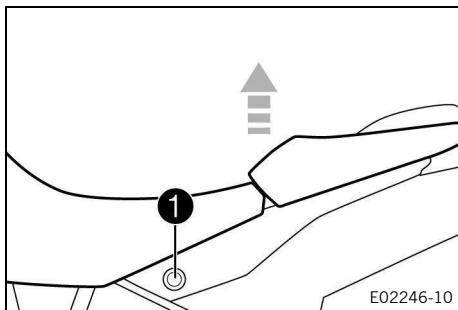
- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno sieda sul veicolo quando è parcheggiato su un cavalletto.



- Accertarsi che lo sterzo sia sbloccato.
- Afferrare il manubrio con entrambe le mani e spingere il veicolo in avanti.
- Nel momento in cui il veicolo viene tolto dal cavalletto centrale, azionare il freno della ruota anteriore, in modo da evitare che il veicolo scivoli via.
- Verificare che il cavalletto centrale 1 sia stato richiuso verso l'alto fino a battuta.

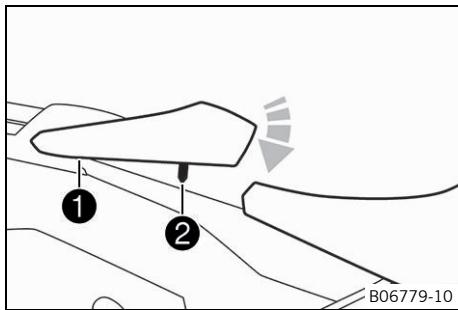
14.3 Rimuovere la sella del passeggero

Condizione: La motocicletta è ferma, L'accensione è inserita o disinserita da meno di 1 minuto



- Premere il tasto 1 di sbloccaggio della sella.
- Sollevare la parte anteriore della sella del passeggero, tirarla in direzione del serbatoio del carburante ed estrarla verso l'alto.

14.4 Montare la sella del passeggero



- Agganciare i ganci 1 della sella del passeggero alle staffette sul telaietto posteriore.
- Prestare attenzione alla posa del cavo del riscaldamento della sella.
- Abbassare la parte anteriore della sella passeggero e contemporaneamente spingerla all'indietro.
- Posizionare il perno di bloccaggio 2 nel corpo della serratura e premere la parte anteriore della sella passeggero sino a far innestare il perno con un clic udibile.
- Controllare che la sella del passeggero sia montata correttamente.

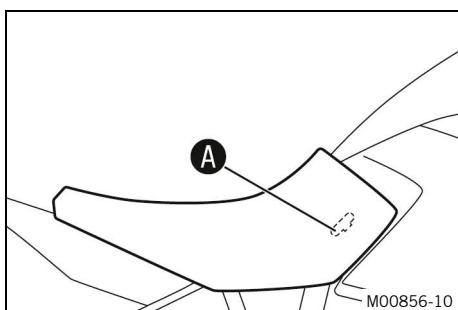
14.5 Rimuovere la sella del conducente

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella del passeggero. (Pag. 160)

Operazione principale

- Sollevare la sella del pilota posteriormente e disimpegnarla in corrispondenza della zona A.

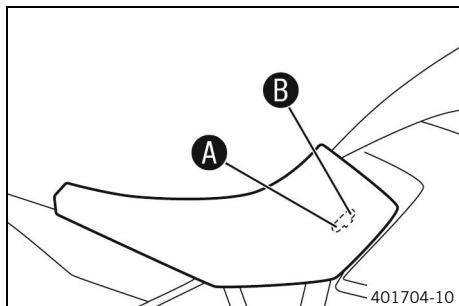


14 Interventi di manutenzione della ciclistica

14.6 Montare la sella del conducente

Operazione principale

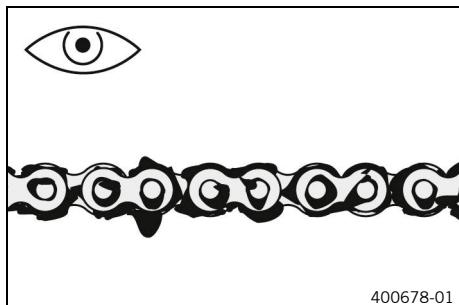
- Innestare le sedi della sella del pilota sul serbatoio del carburante nella posizione desiderata **A** o **B**, contemporaneamente spingere la sella del pilota in avanti e abbassare la parte posteriore.
- Al termine controllare che la sella del pilota sia montata correttamente.



Operazione conclusiva

- Montare la sella del passeggero.  (Pag. 161)

14.7 Controllare l'imbrattamento della catena



- Verificare l'eventuale presenza di sporco grossolano sulla catena.
 - » Se la catena è molto sporca:
 - Pulire la catena.  (Pag. 162)

14.8 Pulire la catena



AVVISO

Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
- Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



AVVISO

Rischio di incidente Il lubrificante versato sugli pneumatici ne riduce l'aderenza al suolo.

- Rimuovere i lubrificanti dagli pneumatici con un detergente adeguato.



AVVISO

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquido dei freni, ecc. correttamente e conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

**Avvertenza**

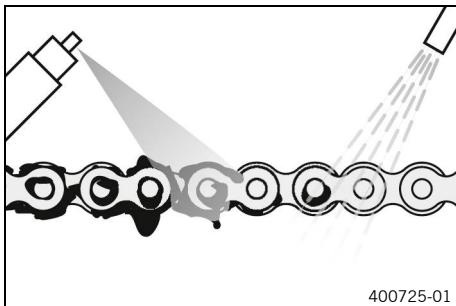
La durata della catena dipende in larga misura dalla manutenzione ordinaria a cui viene sottoposta.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.
 (Pag. 160)

Operazione principale

- Rimuovere lo sporco grossolano con un getto d'acqua delicato.
- Rimuovere i residui di lubrificante usato con del detergente per catene.
Detergente per catene
- Dopo aver lasciato asciugare, applicare dello spray per catene.
Spray per catene Street (Pag. 245)

**Operazione conclusiva**

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (Pag. 160)

**14.9 Controllare la tensione della catena****AVVISO**

Rischio di incidente Un'errata tensione della catena danneggia i componenti e provoca incidenti.

Se la tensione della catena è eccessiva, la catena, il pignone della trasmissione finale, la corona nonché il cuscinetto del cambio e della ruota posteriore si usurano più rapidamente. Alcuni componenti possono strapparsi o rompersi in caso di sovraccarico.

Se la tensione della catena è insufficiente, la catena può cadere dal pignone della trasmissione finale o dalla corona. Di conseguenza, la ruota posteriore si blocca o il motore viene danneggiato.

- Controllare regolarmente la tensione della catena.
- Impostare la tensione della catena secondo le specifiche.

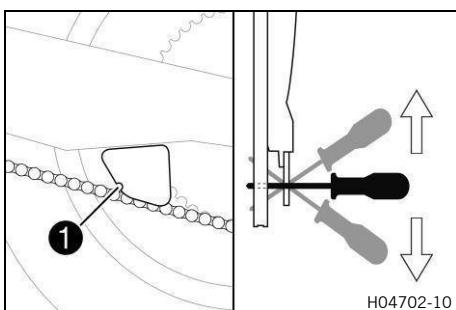
Condizione: Cambio in posizione di folle

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.
 (Pag. 160)

Operazione principale

- Inserire un cacciavite nell'incavo 1 della guida della catena tra la catena e il forcellone.
- Spingere il cacciavite leggermente verso l'alto.



Il tratto di catena superiore deve essere teso.

Le catene non si usurano sempre in modo uniforme, pertanto ripetere la misurazione su diversi punti della catena.

La tensione della catena è regolata correttamente quando, esercitando una lieve pressione, il cacciavite risulta allineato parallelo al suolo.

- » Se il cacciavite è rivolto verso il basso, la tensione della catena è eccessiva:
 - Regolare la tensione della catena.  (Pag. 164)
- » Se il cacciavite è rivolto verso l'alto, la tensione della catena è insufficiente:
 - Regolare la tensione della catena.  (Pag. 164)

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale.  (Pag. 160)

14.10 Regolare la tensione della catena



AVVISO

Rischio di incidente Un'errata tensione della catena danneggia i componenti e provoca incidenti.

Se la tensione della catena è eccessiva, la catena, il pignone della trasmissione finale, la corona nonché il cuscinetto del cambio e della ruota posteriore si usurano più rapidamente. Alcuni componenti possono strapparsi o rompersi in caso di sovraccarico.

Se la tensione della catena è insufficiente, la catena può cadere dal pignone della trasmissione finale o dalla corona. Di conseguenza, la ruota posteriore si blocca o il motore viene danneggiato.

- Controllare regolarmente la tensione della catena.
- Impostare la tensione della catena secondo le specifiche.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.  (Pag. 160)
- Controllare la tensione della catena.  (Pag. 163)

Operazione principale

- Allentare il dado ①.
- Allentare i dadi ②.
- Regolare a sinistra e a destra la tensione della catena ruotando le viti di regolazione ③.

La tensione della catena è regolata correttamente quando il cacciavite risulta allineato parallelo a terra.

Affinché la ruota posteriore sia allineata correttamente, le marcature sui tendicatena di sinistra e destra devono trovarsi nella stessa posizione rispetto alle marcature di riferimento A.

Il tratto di catena superiore deve essere teso.

Le catene non si usurano sempre in modo uniforme, pertanto ripetere la misurazione su diversi punti della catena.

- Serrare i dadi ②.
- Accertarsi che i tendicatena ④ poggiino sulle viti di regolazione ③.
- Serrare il dado ①.

Dado perno della ruota posteriore

M25×1,5	90 Nm Grasso a lunga durata
---------	--------------------------------

**Avvertenza**

I tendicatena ④ possono essere fatti ruotare.

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale.  (Pag. 160)

14.11 Controllare la catena, la corona dentata e il pignone**Operazione preliminare**

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.  (Pag. 160)

Operazione principale

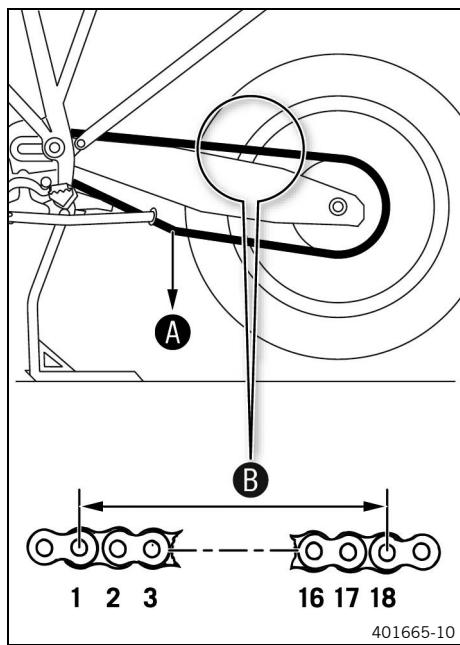
- Controllare che la catena, la corona dentata e il pignone della trasmissione finale non siano usurati.
 - » Se la catena, la corona dentata o il pignone sono usurati:
 - Sostituire il kit di trasmissione. 

Sostituire pignone della trasmissione finale, corona e catena solo insieme.



100132-10

14 Interventi di manutenzione della ciclistica



- Portare il cambio in posizione di folle.
- Tirare il tratto di catena inferiore applicando il peso indicato **A**.

Peso misurazione usura della catena	15 kg
-------------------------------------	-------

- Misurare la distanza **B** di 18 rulli nel tratto superiore della catena.

Distanza massima B di 18 rulli della catena nel punto più allungato della catena	272 mm
---	--------

Le catene non si usurano sempre in modo uniforme, pertanto ripetere la misurazione su diversi punti della catena.

» Se la distanza **B** è superiore al valore indicato:

- Sostituire il kit di trasmissione.

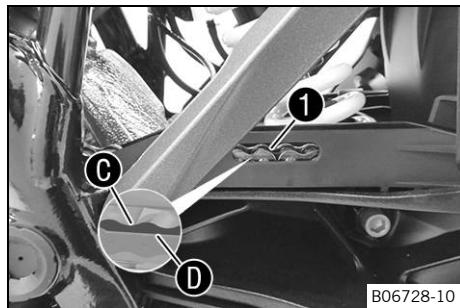
i Se viene montata una nuova catena, sostituire anche la corona e il pignone della trasmissione finale.

i Avvertenza

Le catene nuove si logorano più velocemente se la corona e/o il pignone sono vecchi e usurati.

Per motivi di sicurezza, la catena non dispone di una maglia di chiusura.

- Controllare che in corrispondenza dell'incavo il pattino della catena non sia usurato.



i Avvertenza

Con pattino della catena nuovo, la superficie **C** delle maglie della catena **1** è visibile per un terzo in corrispondenza del bordo inferiore **D** dell'incavo.

- » Se la superficie **C** delle maglie della catena non risulta più visibile in corrispondenza del bordo inferiore **D** dell'incavo:
 - Sostituire il pattino della catena.
- Controllare che il pattino della catena sia saldamente in sede.
 - » Se il pattino della catena è allentato:
 - Serrare le viti del pattino della catena.

Vite pattino della catena

M5×10	5 Nm
-------	------

- Controllare che il guidacatena non sia usurato.
 - » Se il guidacatena è usurato:
 - Sostituire il guidacatena.
- Controllare che il guidacatena sia saldamente in sede.
 - » Se il guidacatena è allentato:
 - Serrare le viti del guidacatena.

Vite guida della catena

M6	5 Nm
----	------



Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale.  (Pag. 160)

14.12 Controllare il gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo**AVVISO**

Rischio di incidente Un gioco errato dei cuscinetti del cannotto di sterzo influenza negativamente il comportamento di marcia e danneggia i componenti.

- Correggere immediatamente un gioco errato dei cuscinetti del cannotto di sterzo.

**Avvertenza**

Guidando per periodi di tempo prolungati in presenza di gioco sul cuscinetto del cannotto di sterzo, ne deriva un danneggiamento delle sedi dei cuscinetti sul telaio.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.  (Pag. 160)

Operazione principale

- Caricare la parte posteriore del veicolo.
- ✓ La ruota anteriore non risulta più a contatto con il suolo.
- Raddrizzare il manubrio. Muovere avanti e indietro i gambali della forcella in direzione di marcia.

Non deve essere percettibile alcun gioco sul cuscinetto del cannotto di sterzo.

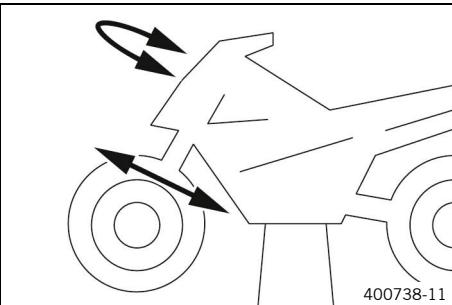
- » Se è percettibile del gioco:
- Regolare il gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo. 
- Muovere il manubrio a destra e sinistra per l'intero raggio di sterzata.

Il manubrio deve poter essere mosso facilmente per l'intero raggio di sterzata. Non si deve riscontrare alcuna posizione di blocco.

- » Se sono riscontrabili posizioni di blocco:
- Regolare il gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo. 
- Controllare ed eventualmente sostituire i cuscinetti del cannotto di sterzo.

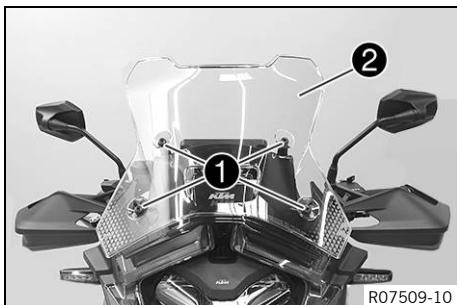
Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale.  (Pag. 160)



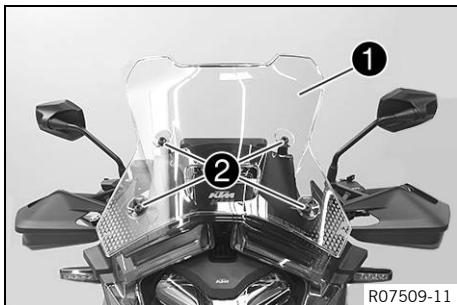
14 Interventi di manutenzione della ciclistica

14.13 Smontare il cupolino



- Svitare le viti 1 con le bussole in gomma e rimuovere il cupolino 2.

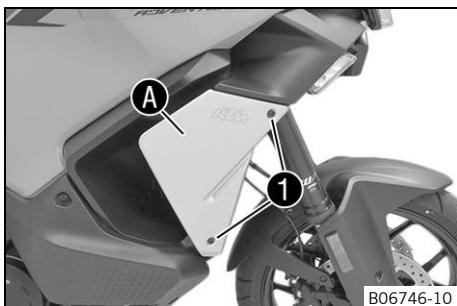
14.14 Montare il cupolino



- Posizionare il cupolino 1.
- Montare e serrare le viti 2 con le bussole in gomma.

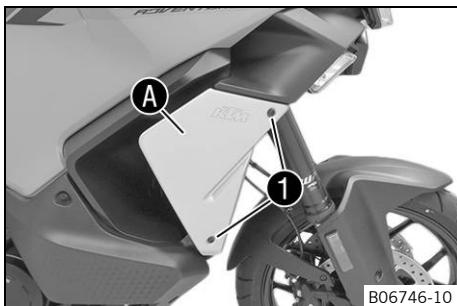
Vite parabrezza	
M5x14	3,5 Nm

14.15 Smontare lo spoiler laterale anteriore destro



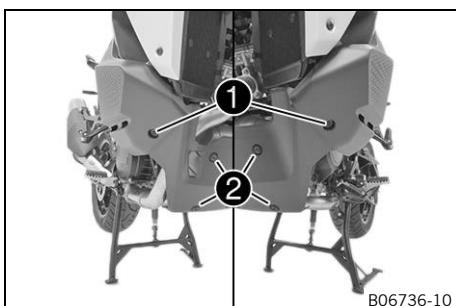
- Rimuovere le viti 1.
- Disimpegnare lo spoiler laterale destro nella zona A e rimuoverlo.

14.16 Montare lo spoiler laterale anteriore destro

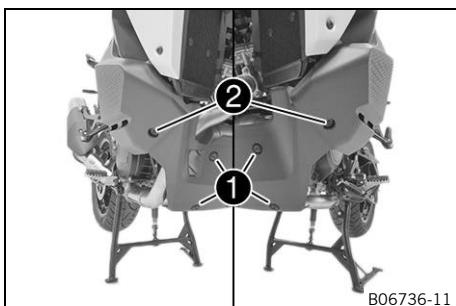


- Posizionare lo spoiler laterale destro e agganciarlo in corrispondenza di A.
- Montare e serrare le viti 1.

Vite rivestimento	
M5	3,5 Nm

14.17 Smontare il paramotore

- Rimuovere le viti 1.
- Rimuovere le viti 2.
- Rimuovere il paramotore.

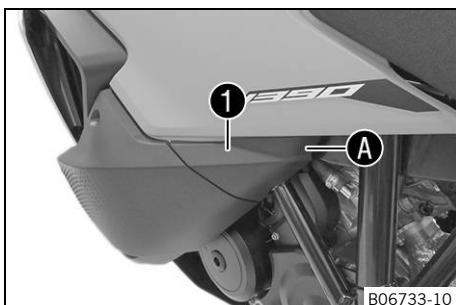
14.18 Montare il paramotore

- Posizionare il paramotore.
- Montare e serrare le viti 1.

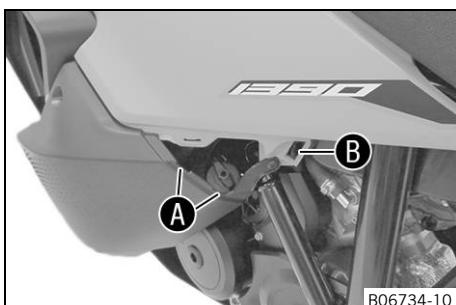
Vite paramotore	
M6	10 Nm

- Montare e serrare le viti 2.

Vite paramotore	
M6	10 Nm

14.19 Smontaggio della protezione del tappo del rabbocco dell'olio

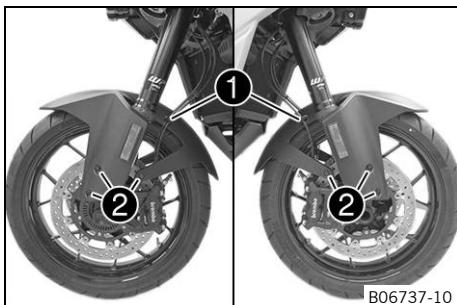
- Tirare indietro la protezione 1 nella zona A.
- Rimuovere la protezione.

14.20 Montaggio della protezione del tappo del rabbocco dell'olio

- Agganciare la copertura nelle zone A.
- Far innestare la copertura nella zona B.

14 Interventi di manutenzione della ciclistica

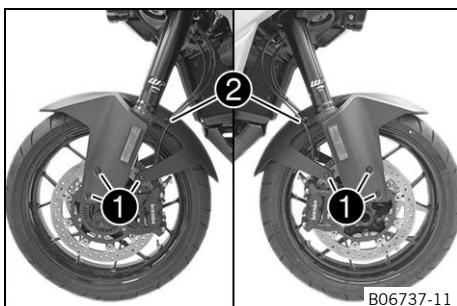
14.21 Smontare il parafango anteriore



- Aprire i supporti 1, disimpegnare le tubazioni del freno e i cavi.
- Rimuovere le viti 2.
- Rimuovere il parafango tirandolo in avanti.

Prestare attenzione alla posa delle tubazioni del freno e dei cavi.

14.22 Montare il parafango anteriore



- Posizionare il parafango.
Prestare attenzione alla posa delle tubazioni del freno e dei cavi.
- Montare e serrare le viti 1.
- Vite parafango

M5x12	3,5 Nm
-------	--------
- Agganciare le tubazioni del freno e i cavi ai supporti 2 e chiudere i supporti.

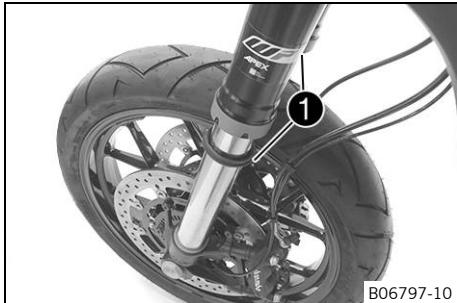
14.23 Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.  (Pag. 160)
- Smontare il parafango anteriore.  (Pag. 170)

Operazione principale

- Spingere verso il basso le cuffie parapolvere 1 su entrambi i gambali della forcella.



i Avvertenza

Le cuffie parapolvere hanno il compito di rimuovere la polvere e lo sporco grossolano che si accumula sugli steli della forcella. Con il tempo lo sporco può penetrare dietro le cuffie parapolvere. Se lo sporco non viene rimosso, gli anelli di tenuta dell'olio retrostanti possono perdere ermeticità.

AVVISO

Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
- Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

- Pulire e lubrificare le cuffie parapolvere e gli steli della forcella su entrambi i gambali della forcella.

Olio spray universale  (Pag. 245)

- Riportare le cuffie parapolvere  in posizione di montaggio.
- Rimuovere l'olio in eccesso.

Operazione conclusiva

- Montare il parafango anteriore.  (Pag. 170)
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale.  (Pag. 160)



15.1 Sistema anti-bloccaggio



AVVISO

Rischio di incidente Modifiche al veicolo compromettono il funzionamento dell'ABS.

- Non modificare l'escursione elastica.
- Per l'impianto frenante, utilizzare esclusivamente ricambi approvati e raccomandati dal costruttore del veicolo.
- Utilizzare solo ruote e pneumatici approvati e raccomandati dal costruttore del veicolo con l'indice di velocità corrispondente.
- Mantenere la pressione pneumatici prescritta.
- Accertarsi che gli interventi di manutenzione e le riparazioni siano eseguiti a regola d'arte.

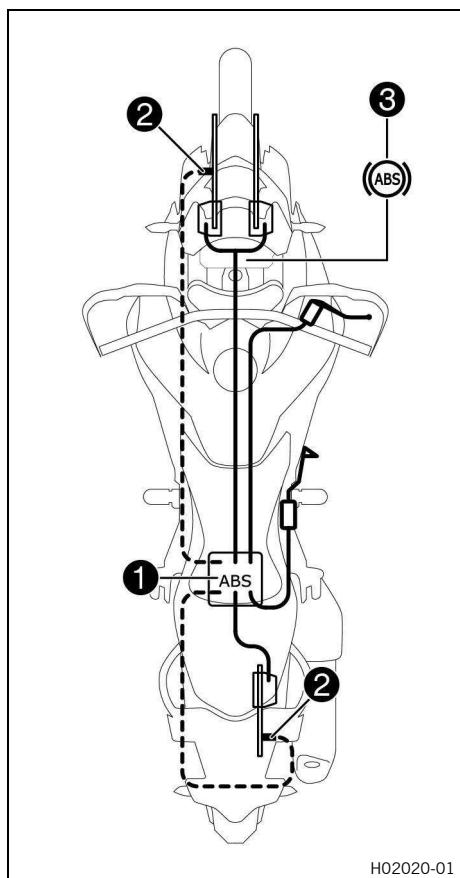


AVVISO

Rischio di incidente I dispositivi ausiliari possono ridurre la probabilità di caduta solo entro i limiti fisici.

Non è sempre possibile compensare situazioni di guida come la presenza di bagagli con baricentro alto, l'alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita o frenate a fondo senza disinnestare la frizione.

- Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.



Il modulo ABS 1, composto da unità idraulica, centralina elettronica dell'ABS e pompa di ricircolo, è montato sotto la sella. Sulla ruota anteriore e posteriore è montato un sensore numero di giri ruota 2.

H02020-01



AVVISO

Rischio di incidente La scelta di una modalità ABS errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità ABS è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità ABS adatta al terreno e alla situazione di guida.

L'**ABS** è un sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo senza intervento di forze laterali.

L'ABS prevede due modalità d'esercizio: la modalità ABS **Road** e la modalità ABS **Offroad**.

Nella modalità ABS **Road**, azionando il freno della ruota anteriore, viene frenata anche la ruota posteriore. L'ABS regola il comportamento di entrambe le ruote.

Nella modalità ABS **Offroad** il freno della ruota anteriore frena la ruota anteriore. Il freno della ruota posteriore frena la ruota posteriore. La ruota posteriore non è soggetta ad alcun tipo di regolazione da parte dell'ABS.



Avvertenza

In modalità ABS**Offroad**, l'ABS regola il comportamento della ruota anteriore ad azione ritardata e la ruota posteriore può bloccarsi: pericolo di caduta.

L'ABS opera con due circuiti frenanti indipendenti l'uno dall'altro (freno ruota anteriore e freno ruota posteriore). Quando la centralina elettronica dell'ABS rileva la tendenza al bloccaggio di una ruota, l'ABS interviene regolando la pressione frenante. Il processo di regolazione viene percepito sotto forma di una leggera pulsazione della leva del freno anteriore e/o del pedale del freno.



Avvertenza

Se i dispositivi ausiliari hanno avviato o supportato una frenata, ad es. il sistema di regolazione della velocità o **MSC**, il punto di pressione delle leve del freno può modificarsi leggermente durante la frenata successiva in seguito alla conformazione del sistema.

L'effetto e il funzionamento dell'impianto frenante non ne vengono compromessi.

La spia dell'ABS **③** deve accendersi all'inserimento dell'accensione e spegnersi una volta partiti. Se non si spegne dopo la partenza o si accende durante la marcia, segnala un malfunzionamento dell'ABS. L'ABS non è più attivo e le ruote possono bloccarsi in frenata. L'impianto frenante mantiene la sua piena funzionalità, viene meno solo la regolazione dell'ABS.

La spia dell'ABS può accendersi anche quando, in situazioni di marcia estreme, il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore differiscono troppo l'uno dall'altro, ad es. in caso di impennata o slittamento della ruota posteriore. Ciò comporta la disattivazione dell'ABS.

Per riattivare l'ABS, arrestare il veicolo e spegnere l'accensione. Rimettendo in moto il veicolo, l'ABS si riattiva. Una volta partiti, la spia dell'ABS si spegne.

15.1.1 MSC

L'**MSC** è una funzione supplementare dell'ABS che, entro i limiti della fisica, può impedire il bloccaggio e lo scioglimento delle ruote durante la frenata in posizione inclinata (marcia in curva).

Attraverso l'unità di misura inerziale la regolazione ABS dipende dall'angolo di inclinazione e da quello di beccheggio.

La regolazione ABS che opera in funzione dell'angolo di inclinazione e di beccheggio migliora la stabilità di marcia e l'effetto frenante in tutte le situazioni di marcia. L'**MSC** riduce inoltre la tendenza al raddrizzamento quando si frena in modo brusco in curva. Questo impedisce il raddrizzamento involontario dalla posizione inclinata e un raggio della curva maggiore. Grazie all'ulteriore regolazione elettronica della ripartizione della forza frenante tra le due ruote, la forza frenante viene distribuita nel miglior modo possibile e la motocicletta risulta ancora più stabilizzata.



Avvertenza

La funzione **MSC** è attiva solo nella modalità ABS **Road**.

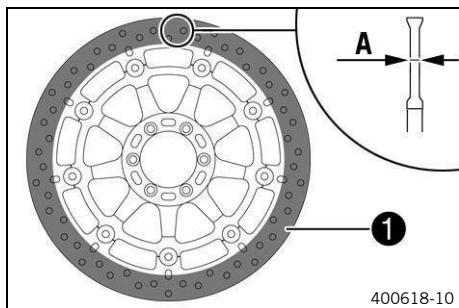
15.2 Controllare i dischi del freno



AVVISO

Rischio di incidente Dischi dei freni usurati riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi dei freni usurati vengano sostituiti immediatamente.



- Controllare su più punti lo spessore dei dischi del freno anteriore e posteriore in corrispondenza della misura **A**.

Dischi del freno - limiti di usura

Anteriore	4 mm
Posteriore	4,5 mm



Avvertenza

L'usura comporta la riduzione dello spessore del disco nella zona di contatto **1** delle pastiglie del freno.

- » Se lo spessore dei dischi del freno è inferiore al valore prescritto:
 - Sostituire i dischi del freno anteriore.
 - Sostituire il disco del freno posteriore.
- Controllare che i dischi del freno anteriore e posteriore non presentino danni, formazione di crepe e deformazioni.
 - » Se il disco del freno presenta danni, crepe o deformazioni:
 - Sostituire i dischi del freno anteriore.
 - Sostituire il disco del freno posteriore.

15.3 Controllare il livello del liquido dei freni del freno anteriore



AVVISO

Rischio di incidente Un liquido dei freni vecchio o non adatto compromette il funzionamento dell'impianto frenante.

- Assicurarsi che il liquido dei freni della ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione.
- Assicurarsi che venga utilizzato solo liquido dei freni pulito e approvato, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.

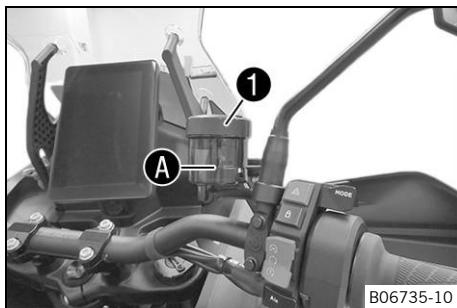


AVVISO

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido dei freni scende al di sotto della marcatura di riferimento o del valore indicato, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e accertarsi che nessuno si metta alla guida del veicolo fino a quando il problema non è stato risolto.



- Portare la vaschetta del liquido del freno montata sul manubrio in posizione orizzontale.
- Controllare il livello del liquido freni nel serbatoio di compensazione **1**.
 - » Se il livello del liquido freni è sceso al di sotto della marcatura **MIN A**:
 - Rabboccare il liquido dei freni del freno anteriore.

15.4 Rabboccare il liquido dei freni del freno anteriore



AVVISO

Rischio di incidente Un liquido dei freni vecchio o non adatto compromette il funzionamento dell'impianto frenante.

- Assicurarsi che il liquido dei freni della ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione.
- Assicurarsi che venga utilizzato solo liquido dei freni pulito e approvato, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



AVVISO

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido dei freni scende al di sotto della marcatura di riferimento o del valore indicato, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e accertarsi che nessuno si metta alla guida del veicolo fino a quando il problema non è stato risolto.



AVVISO

Rischio per la salute Il liquido dei freni è dannoso per la salute.

- Conservare il liquido dei freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare un abbigliamento protettivo adatto e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido dei freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido dei freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido dei freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido dei freni.



AVVISO

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquido dei freni, ecc. correttamente e conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

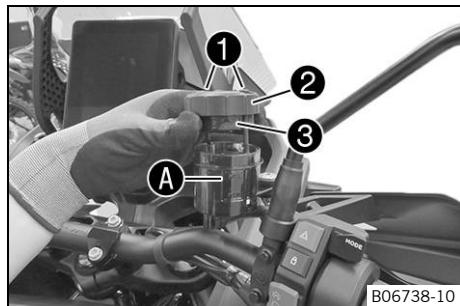


Avvertenza

Evitare che il liquido dei freni venga a contatto con i componenti verniciati, dal momento che il liquido dei freni corrode la vernice.

Operazione preliminare

- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno anteriore.



Operazione principale

- Portare la vaschetta del liquido del freno montata sul manubrio in posizione orizzontale.
- Rimuovere le viti ①.
- Rimuovere il coperchio ② con la valvola lamellare ③.
- Versare il liquido freni fino alla marcatura MAX A.

Liquido dei freni DOT 4 / DOT 5.1 (Pag. 248)

- Posizionare il coperchio ② con la valvola lamellare ③.
- Montare e serrare le viti ①.

Coperchio della vaschetta del liquido del freno anteriore

1 Nm

Sciacquare subito con acqua il liquido dei freni sversato o traboccato.

15.5 Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno anteriore



AVVISO

Rischio di incidente Pastiglie del freno usurate riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che le pastiglie del freno usurate vengano sostituite immediatamente.

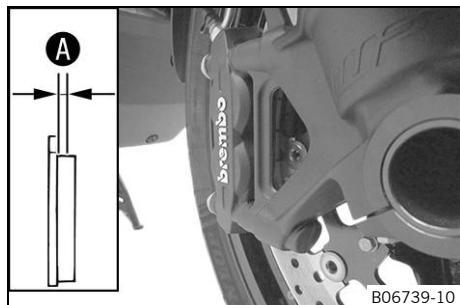


AVVISO

Rischio di incidente Dischi dei freni danneggiati riducono l'effetto frenante.

Se le pastiglie del freno vengono sostituite troppo tardi, i supporti sfregano contro il disco del freno. Di conseguenza, l'efficacia frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano.

- Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Verificare che tutte le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno presentino lo spessore minimo A.

Spessore minimo A $\geq 1 \text{ mm}$

- » Se lo spessore minimo non viene raggiunto:
 - Sostituire le pastiglie del freno anteriore. ↗
- Controllare che le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno non siano danneggiate e non presentino incrinature.
 - » Se sono presenti danni o crepe:
 - Sostituire le pastiglie del freno anteriore. ↗
- Controllare il bloccaggio delle pastiglie del freno.
 - » Se le pastiglie del freno non sono bloccate correttamente:
 - Bloccare le pastiglie del freno, utilizzare eventualmente pezzi nuovi.

15.6 Controllare il livello del liquido dei freni del freno ruota posteriore



AVVISO

Rischio di incidente Un liquido dei freni vecchio o non adatto compromette il funzionamento dell'impianto frenante.

- Assicurarsi che il liquido dei freni della ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione.
- Assicurarsi che venga utilizzato solo liquido dei freni pulito e approvato, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



AVVISO

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido dei freni scende al di sotto della marcatura di riferimento o del valore indicato, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

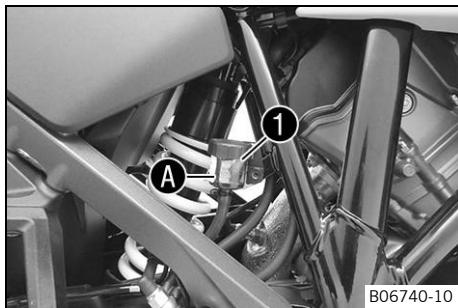
- Controllare l'impianto frenante e accertarsi che nessuno si metta alla guida del veicolo fino a quando il problema non è stato risolto.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.
 (Pag. 160)

Operazione principale

- Controllare il livello del liquido freni nel serbatoio di compensazione ①.
 - » Se il livello di liquido ha raggiunto la marcatura MIN A:
 - Rabboccare il liquido dei freni del freno posteriore.
 (Pag. 177)



Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale.
 (Pag. 160)

15.7 Rabboccare il liquido dei freni del freno posteriore



AVVISO

Rischio di incidente Un liquido dei freni vecchio o non adatto compromette il funzionamento dell'impianto frenante.

- Assicurarsi che il liquido dei freni della ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione.
- Assicurarsi che venga utilizzato solo liquido dei freni pulito e approvato, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



AVVISO

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido dei freni scende al di sotto della marcatura di riferimento o del valore indicato, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e accertarsi che nessuno si metta alla guida del veicolo fino a quando il problema non è stato risolto.



AVVISO

Rischio per la salute Il liquido dei freni è dannoso per la salute.

- Conservare il liquido dei freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare un abbigliamento protettivo adatto e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido dei freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido dei freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido dei freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido dei freni.



AVVISO

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquido dei freni, ecc. correttamente e conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Avvertenza

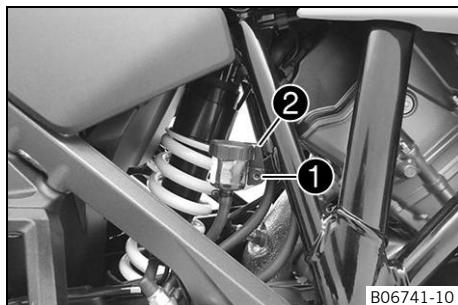
Evitare che il liquido dei freni venga a contatto con i componenti verniciati, dal momento che il liquido dei freni corrode la vernice.

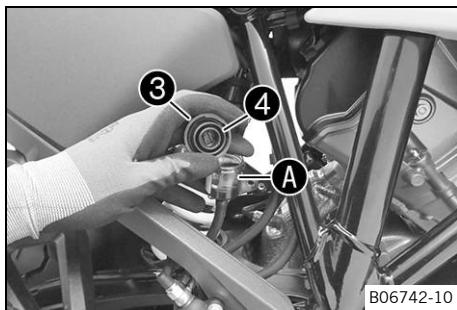
Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.
 (Pag. 160)
- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno posteriore.
 (Pag. 179)

Operazione principale

- Rimuovere la vite ① con la rosetta di sicurezza ②.
- Tenere in posizione verticale la vaschetta del liquido freni.





- Rimuovere il tappo a vite ③ con la valvola lamellare ④.
- Versare il liquido freni fino alla marcatura MAX ①.

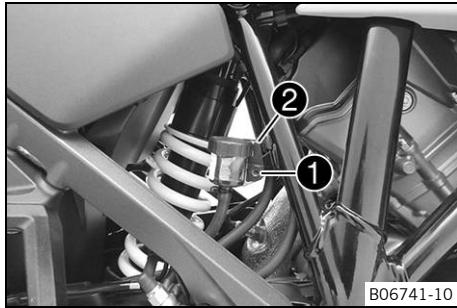
Liquido dei freni DOT 4 / DOT 5.1 (Pag. 248)

- Montare e serrare il coperchio a vite ③ con la membrana ④.

Coperchio della vaschetta del liquido del freno posteriore

3,5 Nm

Sciacquare subito con acqua il liquido dei freni sversato o traboccato.



- Posizionare la vaschetta del liquido freni con la rosetta di sicurezza ②.

- Serrare la vite ①.

Vite vaschetta del liquido del freno ruota posteriore

M5

3,5 Nm

Loctite® 243

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (Pag. 160)

15.8 Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno posteriore



AVVISO

Rischio di incidente Pastiglie del freno usurate riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che le pastiglie del freno usurate vengano sostituite immediatamente.

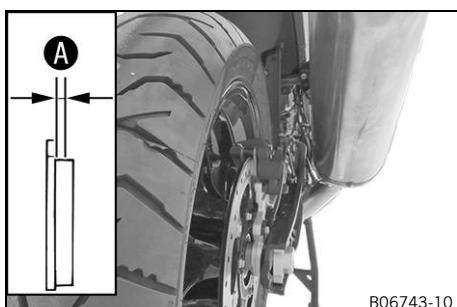


AVVISO

Rischio di incidente Dischi dei freni danneggiati riducono l'effetto frenante.

Se le pastiglie del freno vengono sostituite troppo tardi, i supporti sfregano contro il disco del freno. Di conseguenza, l'efficacia frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano.

- Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Controllare lo spessore minimo ① delle pastiglie del freno.

Spessore minimo ①	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------	---------------------

» Se non è presente lo spessore minimo:

- Sostituire le pastiglie del freno posteriore. (Icona chiavi)

- Controllare che le pastiglie del freno non siano danneggiate e non presentino delle incrinature.

» Se sono presenti danni o crepe:

- Sostituire le pastiglie del freno posteriore. (Icona chiavi)

- Controllare il bloccaggio delle pastiglie del freno.

» Se le pastiglie del freno non sono bloccate correttamente:

- Bloccare le pastiglie del freno, utilizzare eventualmente pezzi nuovi.

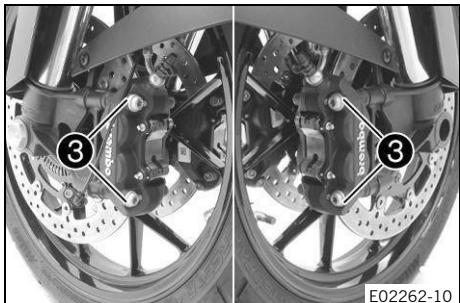
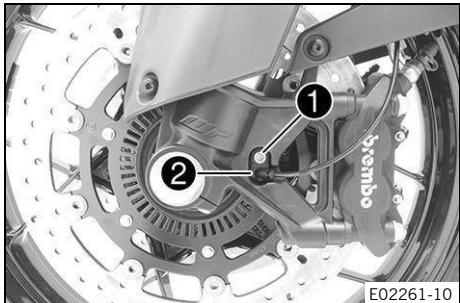
16.1 Smontare la ruota anteriore

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.
 (Pag. 160)

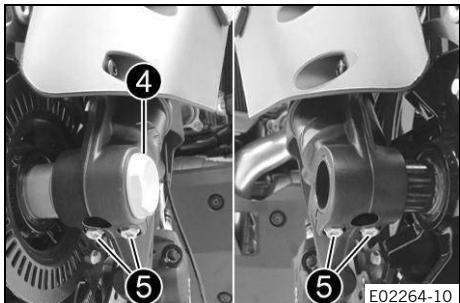
Operazione principale

- Caricare la parte posteriore del veicolo.
 - ✓ La ruota anteriore non risulta più a contatto con il suolo.
- Rimuovere la vite **1** ed estrarre il sensore numero di giri ruota **2** dal foro.



- Rimuovere le viti **3** da entrambe le pinze del freno.
- Premere indietro le pastiglie sul disco del freno inclinando leggermente di lato le pinze del freno.
- Tirare delicatamente all'indietro le pinze del freno in modo da staccarle dai dischi e riporle di lato senza metterle in tensione.

Non azionare la leva del freno anteriore quando le pinze non sono montate.



- Svitare la vite **4** di alcuni giri.
- Allentare le viti **5**.
- Per spingere il perno della ruota fuori dal mozzo del perno della ruota anteriore, premere sulla vite **4**.
- Rimuovere la vite **4**.

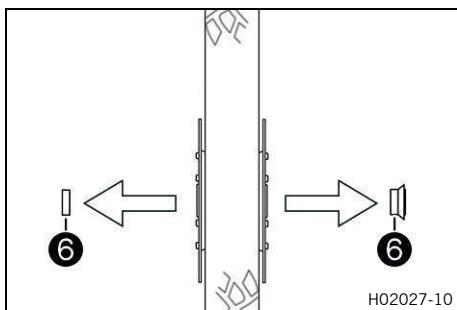
AVVISO

Rischio di incidente Dischi dei freni danneggiati riducono l'effetto frenante.

- Posizionare sempre la ruota in modo che il disco del freno non venga danneggiato.

- Tenere ferma la ruota anteriore e rimuovere il perno della ruota. Estrarre la ruota anteriore dalla forcella.

Quando la ruota anteriore è smontata, non azionare la leva del freno.



- Rimuovere le boccole distanziali 6.

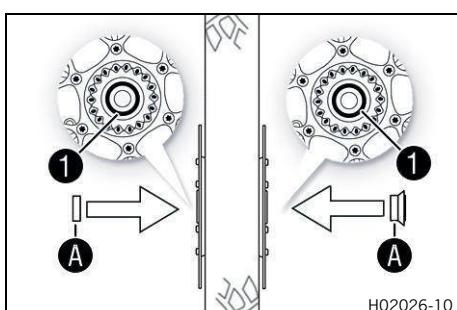
16.2 Montare la ruota anteriore



AVVISO

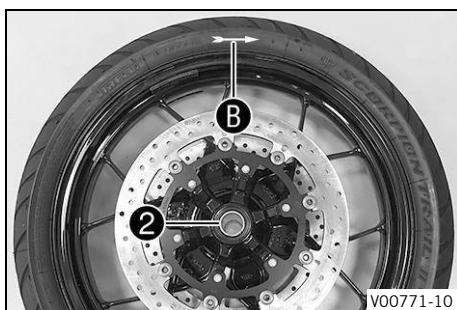
Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
- Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota anteriore.
- Pulire e ingrassare i paraolio 1 e le superfici di scorrimento A delle boccole distanziali.

Grasso a lunga durata (Pag. 245)



- Inserire la bussola distanziale stretta 2 a destra, in direzione di marcia.

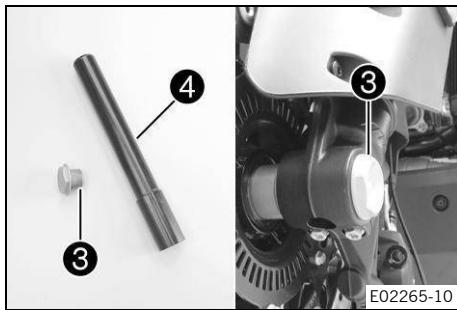


Avvertenza

La freccia B indica il senso di rotazione della ruota anteriore.

La ruota del sensore numero di giri ruota si trova a sinistra in direzione di marcia.

- Inserire la bussola distanziale larga a sinistra, in direzione di marcia.



AVVISO

Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
- Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

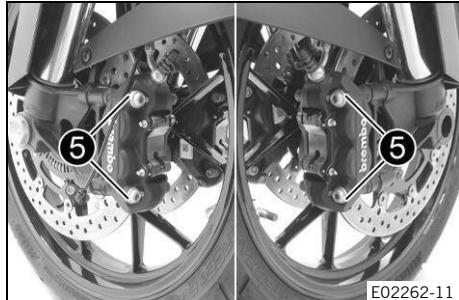
- Pulire e ingrassare la vite 3 e il perno ruota 4.

Grasso a lunga durata (Pag. 245)

- Sollevare la ruota anteriore nella forcella, posizionarla e inserire il perno ruota.
- Montare e serrare la vite **3**.

Vite perno della ruota anteriore

M25×1,5	45 Nm Grasso a lunga durata
---------	--------------------------------



- Posizionare le pinze del freno.
✓ Le pastiglie del freno sono posizionate correttamente.
- Inserire le viti **5** su entrambe le pinze del freno, ma senza serrarle.

Vite pinza del freno anteriore

M10×1,25×55	45 Nm Loctite® 243
-------------	------------------------------

- Azionare più volte la leva del freno fino a portare le pastiglie del freno a contatto con il disco del freno e ripristinare un punto di pressione. Fissare la leva del freno anteriore azionata.
✓ Le pinze del freno si allineano.
- Serrare le viti **5** su entrambe le pinze del freno.

Vite pinza del freno anteriore

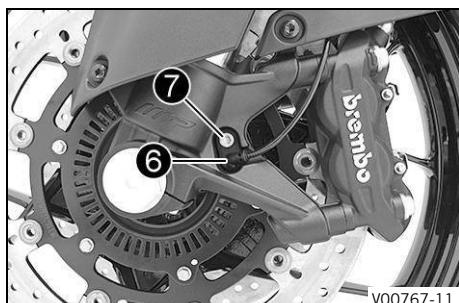
M10×1,25×55	45 Nm Loctite® 243
-------------	------------------------------

- Sbloccare la leva del freno anteriore.
- Posizionare il sensore numero di giri ruota **6** nel foro.
- Montare e serrare la vite **7**.

Vite sensore numero di giri ruota anteriore

M6×16	8 Nm
-------	------

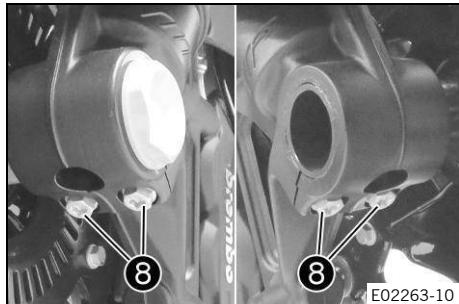
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (Pag. 160)



- Azionare il freno anteriore e affondare alcune volte con forza la forcella.
✓ Le gambe della forcella si allineano.
- Serrare le viti **8**.

Vite mozzo del perno della ruota anteriore

M8×20	15 Nm
-------	-------



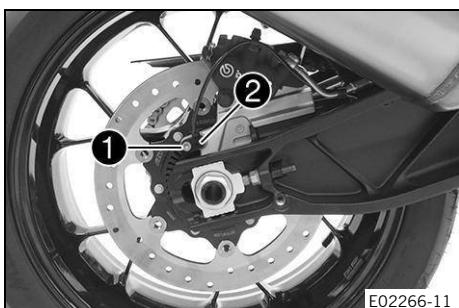
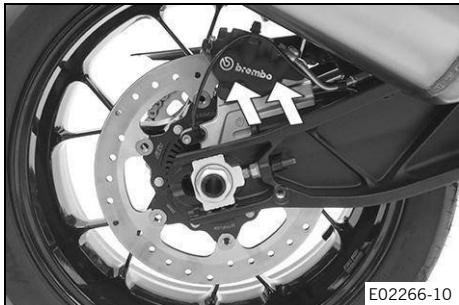
16.3 Smontare la ruota posteriore

Operazione preliminare

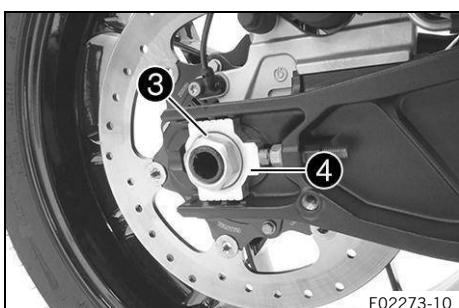
- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale.
 (Pag. 160)

Operazione principale

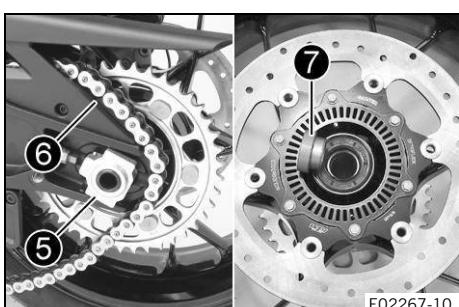
- Per retrarre i pistoncini del freno, premere con la mano la pinza del freno verso il disco del freno.



- Rimuovere la vite 1 ed estrarre il sensore numero di giri ruota 2 dal foro.



- Rimuovere il dado 3. Rimuovere il tendicatena 4.



- Estrarre il perno della ruota 5 solo della misura necessaria per poter spostare in avanti la ruota posteriore.
- Spingere la ruota posteriore il più possibile in avanti. Estrarre la catena dalla corona dentata e posarla dall'apposito supporto 6.



AVVISO

Rischio di incidente Dischi dei freni danneggiati riducono l'effetto frenante.

- Posizionare sempre la ruota in modo che il disco del freno non venga danneggiato.

- Tenere ferma la ruota posteriore e rimuovere il perno della ruota. Rimuovere la ruota posteriore dal forcellone.

Non azionare il pedale del freno se la ruota posteriore non è montata.

- Rimuovere la boccola distanziale 7.

16.4 Montare la ruota posteriore



AVVISO

Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
- Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



AVVISO

Rischio di incidente Dopo aver montato la ruota posteriore, inizialmente l'efficacia frenante del freno posteriore è nulla.

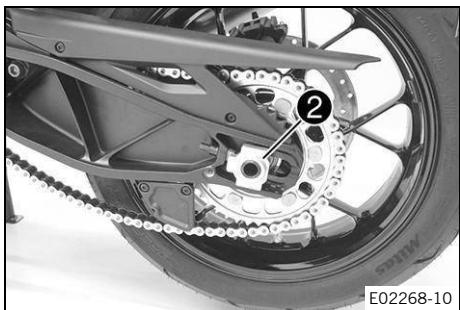
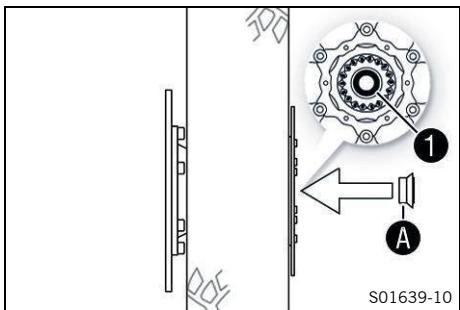
- Premere ripetutamente il pedale del freno prima di partire finché si avverte un punto di pressione fisso.

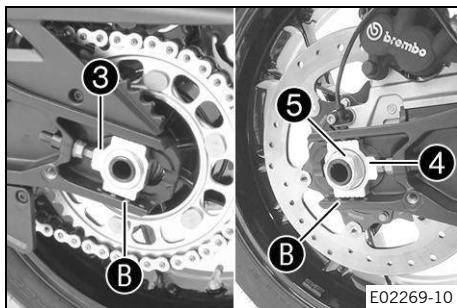
Operazione principale

- Controllare i gommini del parastrappi del mozzo della ruota posteriore. (Pag. 185)
- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota posteriore.
- Pulire e ingrassare il paraolio radiale 1 e la superficie di scorrimento A della bussola distanziale.

Grasso a lunga durata (Pag. 245)
- Inserire la bussola distanziale.
- Pulire e ingrassare il filetto del perno ruota e del dado.

Grasso a lunga durata (Pag. 245)
- Montare i gommini di smorzamento e la piastra parastrappi sulla ruota posteriore.
- Sollevare la ruota posteriore nel forcellone e innestare il disco del freno sulla pinza.
- Montare il perno ruota 2, ma non spingerlo fino a battuta.
- Spingere il più possibile in avanti la ruota posteriore e posizionare la catena sulla corona dentata.





- Spingere il perno ruota fino a battuta, montare il tendicatena **4** e il dado **5**.

Montare i tendicatena **3** e **4** nella stessa posizione.

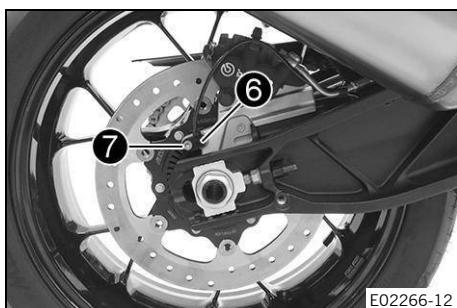
- Accertarsi che i tendicatena siano a contatto con le viti di regolazione.

Affinché la ruota posteriore sia allineata correttamente, le marcature sui tendicatena di sinistra e destra devono trovarsi nella stessa posizione rispetto alle marcature di riferimento **B**.

- Serrare il dado **5**.

Dado perno della ruota posteriore

M25×1,5	90 Nm Grasso a lunga durata
---------	--------------------------------



- Posizionare il sensore numero di giri ruota **6** nel foro.

- Montare e serrare la vite **7**.

Vite sensore numero di giri ruota posteriore

M6×16	8 Nm
-------	------

- Azionare più volte il pedale del freno, fino a portare le pastiglie del freno a contatto con il disco del freno e ripristinare un punto di pressione.

Operazione conclusiva

- Controllare la tensione della catena. (Pag. 163)
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (Pag. 160)

16.5 Controllare i gommini del parastrappi del mozzo della ruota posteriore



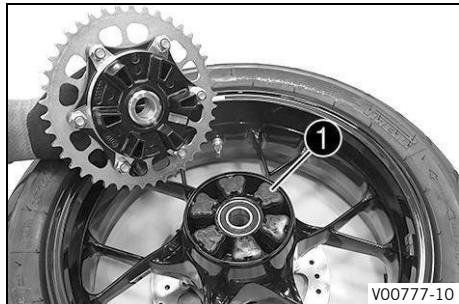
Avvertenza

La forza del motore viene trasmessa dalla corona dentata alla ruota posteriore mediante 6 gommini del parastrappi. I gommini di smorzamento si usurano durante l'uso. Se i gommini di smorzamento non vengono sostituiti in tempo, il supporto della corona e il mozzo della ruota posteriore vengono danneggiati.

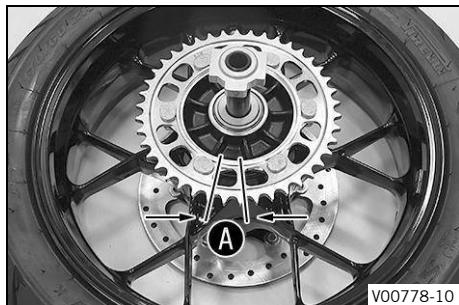
Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (Pag. 160)
- Smontare la ruota posteriore. (Pag. 183)

Operazione principale



- Controllare che i gommini del parastrappi 1 del mozzo della ruota posteriore non siano danneggiati o usurati.
 - » Se i gommini di smorzamento del mozzo posteriore sono danneggiati o usurati:
 - Sostituire tutti i gommini del parastrappi del mozzo della ruota posteriore.



- Posizionare la ruota posteriore su un banco di lavoro, con la corona dentata rivolta verso l'alto, e inserire il perno della ruota nel mozzo.

- Controllare il gioco della corona dentata A.

Gioco gommini di smorzamento ruota posteriore	≤ 5 mm
---	-------------



Avvertenza

Il gioco viene misurato all'esterno della corona dentata.

- » Se il gioco A è superiore al valore indicato:
 - Sostituire tutti i gommini del parastrappi del mozzo della ruota posteriore.

Operazione conclusiva

- Montare la ruota posteriore. (Pag. 184)
- Controllare la tensione della catena. (Pag. 163)
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (Pag. 160)

16.6 Controllare lo stato degli pneumatici



AVVISO

- Rischio di incidente** L'esplosione di uno pneumatico durante la marcia rende il veicolo incontrollabile.
- Sostituire immediatamente eventuali pneumatici danneggiati o consumati.



AVVISO

- Rischio di incidente** Pneumatici e ruote non approvati o raccomandati influenzano negativamente il comportamento di marcia.
- Utilizzare solo ruote e pneumatici approvati e raccomandati dal costruttore del veicolo con l'indice di velocità corrispondente.



AVVISO

- Rischio di incidente** Gli pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio	200 km
----------------------	--------

**AVVISO**

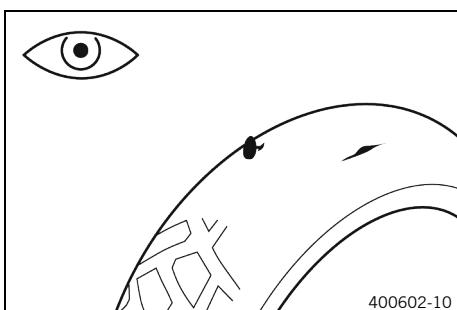
Rischio di incidente I diversi profili degli pneumatici sulla ruota anteriore e posteriore possono rendere molto più difficoltoso il controllo del veicolo.

- Assicurarsi che sulla ruota anteriore e su quella posteriore siano montati solo pneumatici con lo stesso tipo di battistrada.

**Avvertenza**

Il tipo, lo stato e la pressione degli pneumatici influiscono sul comportamento di marcia e di frenata del veicolo.

I pneumatici consumati incidono negativamente in particolare su fondo bagnato.



- Controllare che gli pneumatici anteriori e posteriori non presentino incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni.
 - » Se lo pneumatico presenta incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni:
 - Sostituire gli pneumatici.

- Controllare la profondità del battistrada.

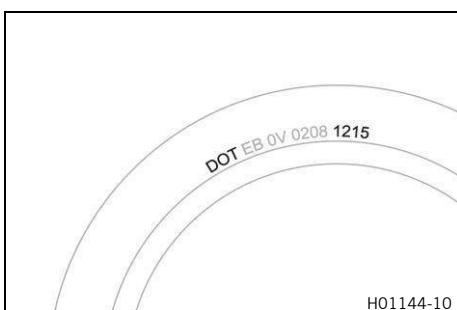
Profondità minima del battistrada	$\geq 2 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

**Avvertenza**

Rispettare la profondità minima del battistrada in vigore nel proprio Paese.

- » Se il battistrada non presenta la profondità minima:
- Sostituire gli pneumatici.

- Controllare l'età degli pneumatici.

**Avvertenza**

Di solito la data di produzione è riportata sugli pneumatici ed è rappresentata dalle ultime quattro cifre del codice **DOT**. Le prime due cifre si riferiscono alla settimana di produzione, le ultime due all'anno di produzione.

KTM consiglia di sostituire i pneumatici, indipendentemente dall'usura effettiva, al più tardi ogni 5 anni.

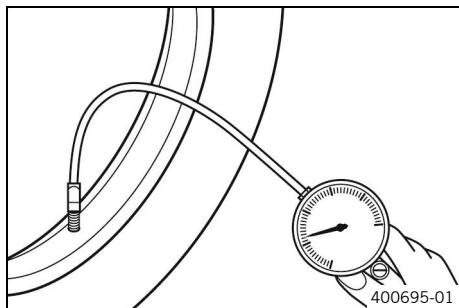
- » Se lo pneumatico ha più di 5 anni:
- Sostituire gli pneumatici.

16.7 Controllare la pressione degli pneumatici

**Avvertenza**

Una pressione degli pneumatici insufficiente provoca un'usura anomala e il surriscaldamento dello pneumatico.

La corretta pressione dello pneumatico garantisce un comfort di guida ottimale e la massima durata dello pneumatico.



- Rimuovere la protezione.
- Controllare la pressione degli pneumatici a pneumatici freddi.

Pressione pneumatici senza passeggero / con passeggero / a pieno carico	
Anteriore: con pneumatico freddo	2,4 bar
Posteriore: con pneumatico freddo	2,9 bar

Anteriore: con pneumatico freddo	2,4 bar
Posteriore: con pneumatico freddo	2,9 bar

- » Se la pressione degli pneumatici non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere la pressione dello pneumatico.
- Montare la protezione.

16.8 Utilizzo dello spray antiforatura



AVVISO

Rischio di incidente Un utilizzo errato dello spray antiforatura provoca la perdita di pressione dello pneumatico riparato.

Non ogni tipo di danneggiamento può essere riparato con lo spray antiforatura.

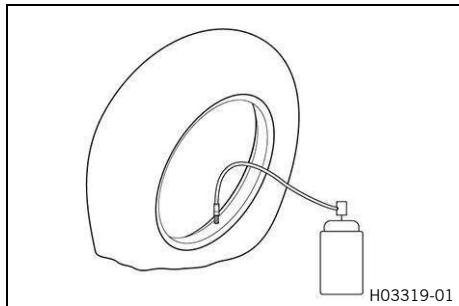
- Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni del produttore dello spray antiforatura.
- Dopo aver riparato uno pneumatico con lo spray antiforatura guidare con lentezza e prudenza.
- Guidare al massimo fino al più vicino partner contrattuale e far sostituire lo pneumatico.



AVVISO

Danni materiali Lo spray antiforatura danneggia il sensore di pressione pneumatici.

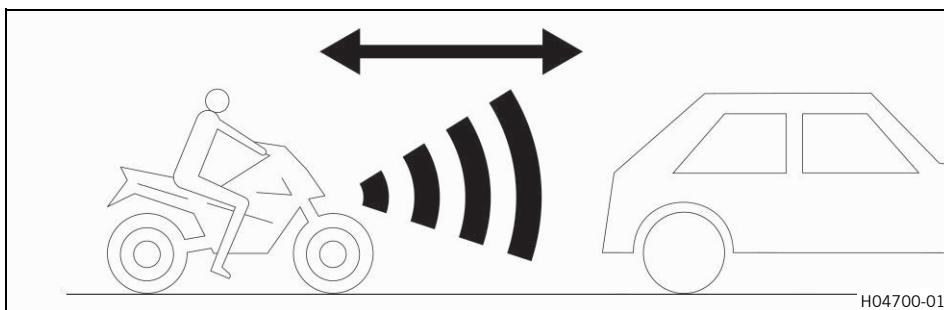
- Considerare che dopo l'utilizzo dello spray antiforatura è necessario sostituire il sensore di pressione pneumatici.



Le riparazioni con lo spray antiforatura dovrebbero essere effettuate solo in caso di emergenza.

Invece di effettuare la riparazione si consiglia di trasportare il veicolo in panne al più vicino partner contrattuale.

17.1 Adaptive Cruise Control



AVVISO

Rischio di incidente La funzione dell'Adaptive Cruise Control (ACC) non è adatta in tutte le situazioni di guida.

È sempre responsabilità del pilota utilizzare il veicolo in modo sicuro.

L'ACC non serve per evitare collisioni.

L'ACC si limita a sfruttare ca. il 50% della potenza frenante massima.

A partire dalla velocità minima non ha luogo un'ulteriore decelerazione automatica.

L'ACC non rileva gli oggetti caratterizzati da un'elevata velocità relativa, come veicoli fermi o provenienti dalla direzione opposta.

L'ACC non rileva i veicoli con profilo stretto, come le motociclette.

Le velocità impostata selezionata non viene mantenuta (e scende al di sotto di essa) quando la potenza del motore non è sufficiente per affrontare una pendenza.

Le velocità impostata selezionata viene superata quando in discesa l'azione frenante del motore e la potenza frenante dell'ACC non sono sufficienti.

Con angolo di piega marcato, l'ACC non rileva in modo ottimale i veicoli che precedono.

Campo di impiego dell'ACC	≤ 180 km/h
---------------------------	------------

- Il pilota deve rimanere sempre vigile e pronto a frenare.
- Il pilota deve intervenire quando l'ACC non rileva la presenza di un veicolo o di un ostacolo, quando viene visualizzata un'avvertenza sul quadro strumenti o al raggiungimento della velocità minima.
- Non utilizzare l'ACC su strade con molte curve.
- Non utilizzare l'ACC su fondi stradali lisci (ad es. in condizioni di pioggia, ghiaccio, neve), in caso di scarsa visibilità o su strade sterminate (ad es. sabbia, pietrisco, pietraie).
- Non utilizzare l'ACC in condizioni di traffico intenso con frequenti cambi di corsia da parte degli altri veicoli.
- Rispettare la distanza minima di sicurezza prevista per legge.

L'Adaptive Cruise Control (ACC) offre un comfort in più al conducente.

Il veicolo è dotato di un sensore radar anteriore. In questo modo è possibile mantenere la distanza rispetto al veicolo che precede in funzione della velocità.

Con ACC attivo, il veicolo accelera all'inserimento della freccia, in modo da agevolare il sorpasso.



Avvertenza

Dopo poco l'ACC rileva se il veicolo si è spostato nella corsia di destra o sinistra e adatta di conseguenza il sistema di rilevamento sorpassi.



Suggerimento

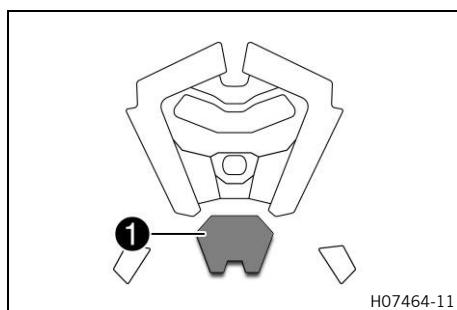
Se si utilizza l'ACC, è consigliabile attivare parallelamente la modalità automatica **Auto Standard** (opzionale) del regolatore del precarico del monoammortizzatore.

Grazie all'adattamento automatico del precarico della molla, il sensore radar anteriore resta nell'angolo di rilevamento ottimale.

Se la modalità **Auto Standard** del regolatore del precarico del monoammortizzatore (opzionale) non è disponibile, si consiglia di adeguare il regolatore del precarico del monoammortizzatore (Pag. 157) al carico attuale.

Per informazioni sull'ACC fare riferimento ai seguenti capitoli:

- Utilizzo del Cruise Control Adattivo (ACC) (Pag. 22)
- Display del Cruise Control Adattivo (ACC) (Pag. 51)
- Menu quadro strumenti Radar Assistance



Il sensore radar anteriore (**FRS**) 1 dell'ACC si trova sotto la mascherina portafaro.



Avvertenza

Quando il sensore radar anteriore è sporco o ghiacciato, il suo funzionamento potrebbe risultare limitato.

Il sensore radar anteriore non deve essere coperto, verniciato e sopra non va applicato nessun adesivo.

In caso di malfunzionamento dell'Adaptive Cruise Control, è possibile continuare a utilizzare la semplice funzione del sistema di regolazione della velocità.



Avvertenza

In questo caso la modalità ACC va commutata manualmente nel quadro strumenti.

L'ACC può essere utilizzato solo nelle riding mode **Sport**, **Street** e **Rain**.

All'aumentare dell'angolo di piega, l'accelerazione e la decelerazione massime rispetto alla velocità impostata vengono ridotte in tutte le modalità ACC.

Su strade non a pedaggio, nelle modalità ACC **Comfort** e **CC only** la velocità viene ridotta all'aumentare dell'angolo di piega. In modalità ACC **Sport** non è prevista alcuna riduzione.



Avvertenza

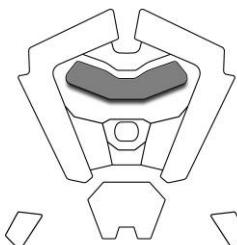
Durante la marcia a bassa velocità mantenere stabile la moto, poiché la stabilità laterale è limitata.

17.1.1 Adaptive Cruise Control Stop & Go

La funzione **Adaptive Cruise Control Stop & Go** rallenta fino all'arresto quando il veicolo che precede si ferma.

Per ripartire è necessario intervenire manualmente con il tasto **RES+** o la manopola dell'acceleratore.

17.2 Luce anabbagliante



H07464-13

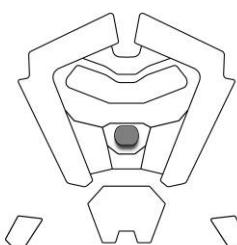
La luce anabbagliante è integrata nel proiettore principale.

La luce anabbagliante viene accesa all'inserimento dell'accensione.

Dopo 5 secondi la luce anabbagliante viene di nuovo spenta per non sovraccaricare la batteria da 12 V nel caso in cui il motore non venga avviato.

Se l'accensione viene inavvertitamente disinserita durante la marcia, la luce anabbagliante resta accesa.

17.3 Luce abbagliante



H07464-12

La luce abbagliante è integrata nel proiettore principale.

17.4 Luce di marcia diurna

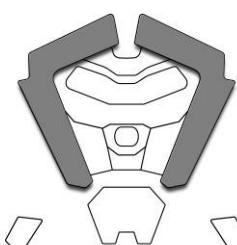


AVVISO

Rischio di incidente In condizioni di scarsa visibilità, la luce di marcia diurna non sostituisce la luce anabbagliante.

In caso di visibilità ridotta a causa di nebbia, nevicata o pioggia, la commutazione automatica tra luce di marcia diurna e luce anabbagliante può essere disponibile solo limitatamente.

- Accertarsi che sia sempre selezionata la luce adatta.
- Se necessario, spegnere la luce di marcia diurna dal menu prima di mettersi in marcia o a veicolo fermo in modo che la luce anabbagliante sia accesa fissa.
- Assicurarsi che la luce di marcia diurna venga disattivata con il tester diagnosi se la voce di menu non è disponibile, ma la luce anabbagliante è necessaria.
- Per l'utilizzo della luce di marcia diurna attenersi alle disposizioni previste dal codice della strada.



H07464-14

La luce di marcia diurna (**DRL**) / la luce di posizione è integrata nel proiettore principale.

La luce di marcia diurna è più luminosa della luce di posizione.

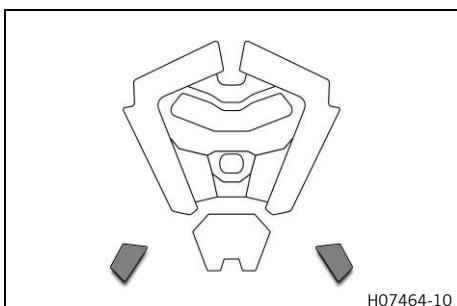
La luce di marcia diurna deve essere accesa solo in condizioni di buona visibilità.

Il comando è gestito dal sensore di luminosità ambiente nel quadro strumenti. In condizioni di buona visibilità, la luce anabbagliante con la luce di posizione vengono spente e si accende la luce di marcia diurna.

Con luce di marcia diurna disinserita si accende la luce anabbagliante con la luce di posizione.

Se sono attivi la luce abbagliante o il lampeggio fari, la luce di marcia diurna viene commutata automaticamente in luce di posizione.

17.5 Luce di svolta



La luce di svolta è situata al di sotto del proiettore principale.



Avvertenza

Per attivare la luce di svolta è necessario che la luce anabbagliante sia accesa e che la luce di marcia diurna sia disinserita.

La luce di svolta viene attivata.

Angolo di piega del LED inferiore	$\geq 12^\circ$
Angolo di piega del LED centrale	$\geq 20^\circ$
Angolo di piega del LED superiore	$\geq 28^\circ$
Velocità	$\geq 6 \text{ km/h}$

17.6 Smontare la batteria da 12 V



AVVISO

Rischio di incidente Se la batteria da 12 V non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

Con batteria da 12 V scarica o difettosa, è soprattutto durante la procedura di avviamento che possono presentarsi malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria da 12 V assente o scarica.



AVVISO

Pericolo di lesioni Gli acidi e i gas della batteria possono causare ustioni.

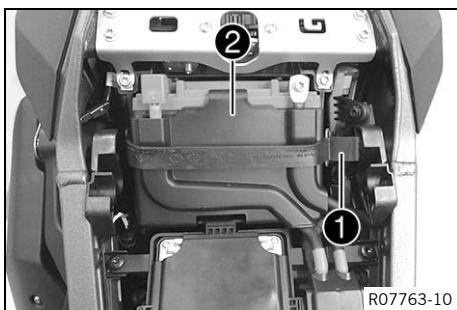
- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare un abbigliamento protettivo adatto e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Ricaricare le batterie a 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.

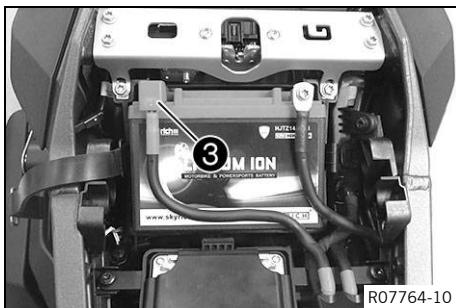
Operazione preliminare

- Rimuovere la sella del passeggero. (Pag. 160)
- Rimuovere la sella del conducente. (Pag. 161)

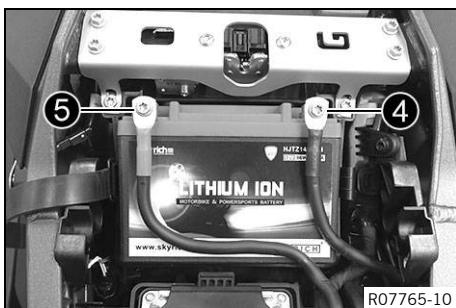
Operazione principale

- Disimpegnare l'elastico in gomma della batteria 1.
- Rimuovere il coperchio della batteria 2.





- Rimuovere il cappuccio del polo positivo ③.



- Rimuovere la vite ④ e scollegare il cavo negativo dalla batteria da 12 V.
- Rimuovere la vite ⑤ e scollegare il cavo positivo dalla batteria da 12 V.
- Estrarre la batteria da 12 V dal suo scomparto.

17.7 Montare la batteria da 12 V



AVVISO

Rischio di incidente Se la batteria da 12 V non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

Con batteria da 12 V scarica o difettosa, è soprattutto durante la procedura di avviamento che possono presentarsi malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria da 12 V assente o scarica.



AVVISO

Pericolo di lesioni Gli acidi e i gas della batteria possono causare ustioni.

- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare un abbigliamento protettivo adatto e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Ricaricare le batterie a 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.

Operazione principale

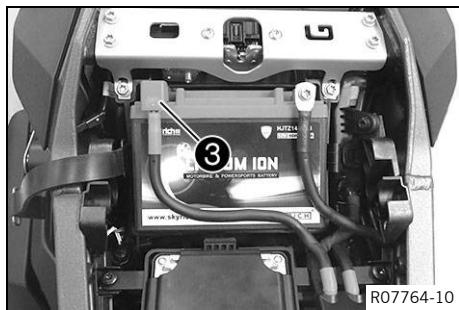
- Posizionare la batteria da 12 V nell'apposito vano.
- Posizionare il cavo positivo, montare e serrare la vite ①.

Vite polo batteria	
M6×12	4,5 Nm

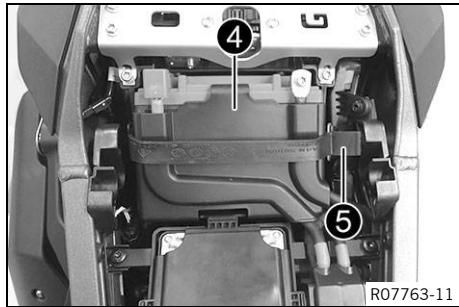
- Posizionare il cavo negativo, montare e serrare la vite ②.

Vite polo batteria	
M6×12	4,5 Nm





- Montare il cappuccio del polo positivo **3**.



- Posizionare il coperchio della batteria **4**.
- Agganciare l'elastico in gomma della batteria **5**.

Operazione conclusiva

- Montare la sella del conducente.  (Pag. 162)
- Montare la sella del passeggero.  (Pag. 161)
- Impostare data e ora.  (Pag. 203)

17.8 Mettere in carica la batteria da 12 V



AVVISO

Pericolo di lesioni Gli acidi e i gas della batteria possono causare ustioni.

- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare un abbigliamento protettivo adatto e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Ricaricare le batterie a 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.



AVVISO

Pericolo di inquinamento ambientale Le batterie da 12 V contengono sostanze dannose per l'ambiente.

- Non smaltire le batterie da 12 V nei rifiuti domestici.
- Consegnare le batterie da 12 V presso un centro di raccolta per batterie usate.



AVVISO

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquido dei freni, ecc. correttamente e conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

Avvertenza

Anche se la batteria da 12 V non viene utilizzata, perde quotidianamente parte della sua carica.

Un aspetto importante per la durata utile della batteria da 12 V è dato dallo stato di carica e dal tipo di ricarica.

Le operazioni di ricarica rapida con corrente di carica elevata pregiudicano la durata della batteria.

Se i valori della corrente, della tensione o del tempo di carica vengono superati, la batteria da 12 V si rovina.

Se la batteria da 12 V rimane scarica a lungo, va in scarica profonda e si rovina.

La batteria da 12 V è esente da manutenzione.

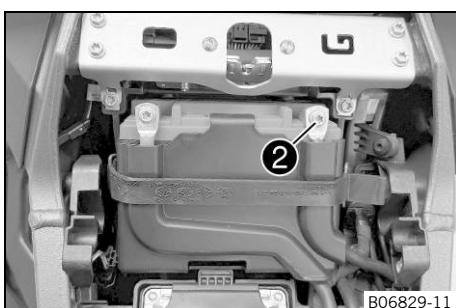
Se non si utilizza il caricabatterie KTM, per eseguire la ricarica occorre smontare la batteria da 12 V. In caso contrario, una sovrattensione potrebbe danneggiare i componenti elettronici.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella del passeggero.  (Pag. 160)
- Rimuovere la sella del conducente.  (Pag. 161)

Operazione principale

- Rimuovere il cappuccio del polo positivo **1**.



- Per evitare danni all'elettronica di bordo, scollegare il cavo negativo **2** dalla batteria da 12 V.

- Collegare il caricatore con la batteria da 12 V. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica.

Caricare la batteria da 12 V conformemente ai dati riportati sul suo contenitore.

Caricabatterie **TecMATE Optimate PRO EU** (A61029974044)

Caricabatterie **TecMATE Optimate PRO USA/CA** (A61029974144)

Caricabatterie **TecMATE Optimate PRO UK** (A61029974244)



S06148-01



Avvertenza

Al termine del processo di carica il caricabatterie può rimanere sul veicolo e nel ciclo di ricarica di manutenzione assicura il mantenimento del voltaggio della batteria.



Avvertenza

Con questo caricabatterie è impossibile sovraccaricare la batteria da 12 V.

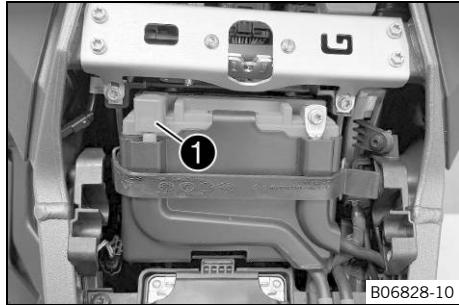
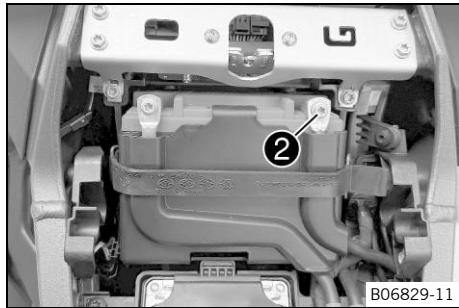
- Al termine della ricarica, scolare il caricabatterie dalla rete elettrica e dalla batteria da 12 V.

Non superare i valori relativi a corrente, tensione e tempo di carica.	
Se durante i tentativi di avviamento la batteria da 12 V si scarica completamente, deve essere ricaricata immediatamente.	
Ricaricare regolarmente la batteria da 12 V quando la moto non viene utilizzata.	3 m

- Collegare il cavo negativo **2** alla batteria da 12 V.

Vite polo batteria
M6×12

4,5 Nm



- Montare il cappuccio del polo positivo **1**.

Operazione conclusiva

- Montare la sella del conducente. (Pag. 162)
- Montare la sella del passeggero. (Pag. 161)
- Impostare data e ora. (Pag. 203)

17.9 Sostituire la batteria della chiave RACE ON



AVVISO

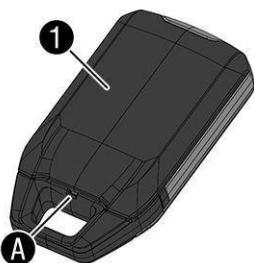
Pericolo di lesioni In caso di ingerimento, le pile a bottone provocano ustioni chimiche che possono causare la morte in meno di 2 ore.

Le pile a bottone possono scoppiare in caso di uso non conforme.

- Tenere le pile a bottone e la chiave RACE ON fuori dalla portata dei bambini.
- Accertarsi che le pile a bottone non possano essere ingerite o penetrare nel corpo.
- In caso di ingerimento o penetrazione nel corpo delle pile a bottone consultare immediatamente un medico.
- Non esporre le pile a bottone a temperature estreme o a sollecitazioni meccaniche.

Temperatura consentita	-20 °C ... 50 °C
------------------------	------------------

- Non danneggiare la chiave RACE ON ad esempio tagliandola o schiacciandola.
- Non utilizzare la chiave RACE ON se danneggiata o se lo scomparto batteria non si chiude.
- Sostituire la batteria della chiave RACE ON esclusivamente con una batteria del tipo indicato.



M01884-10

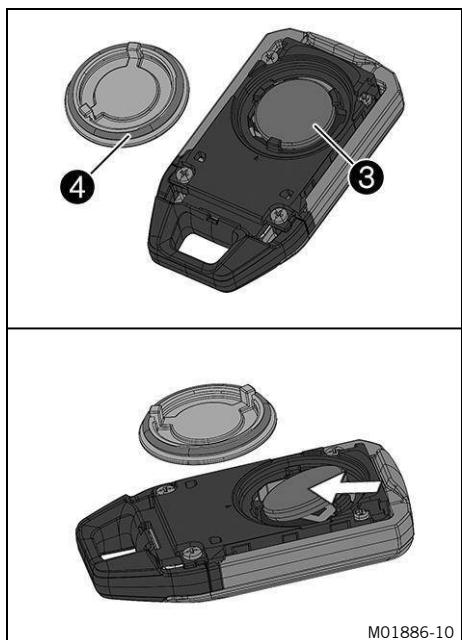
- Per aprire la protezione 1 della chiave RACE ON, introdurre nell'apertura A un oggetto stretto e smussato e sollevare delicatamente la protezione.



M01885-10

- Con una moneta, ruotare il coperchio della batteria 2 in senso antiorario e rimuoverlo.

Controllare che l'O-ring rimanga in sede.



- Rimuovere la batteria della chiave RACE ON ③.
- Inserire la nuova batteria della chiave RACE ON con la scritta rivolta verso l'alto.

Pila a bottone (CR 2032)

i Avvertenza

Entrambi i naselli d'ancoraggio più piccoli sono smussati, in modo da poter spingere agevolmente nel supporto la batteria della chiave RACE ON.

- Montare il coperchio della batteria con l'O-ring ④ e chiudere con una moneta ruotando in senso orario.
- Montare e far innestare la protezione della chiave RACE ON.

17.10 Sostituire il fusibile principale



AVVISO

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.

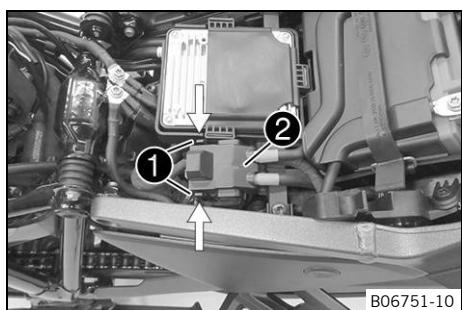
- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'amperaggio prescritto.
- Non ponticellare o riparare i fusibili.

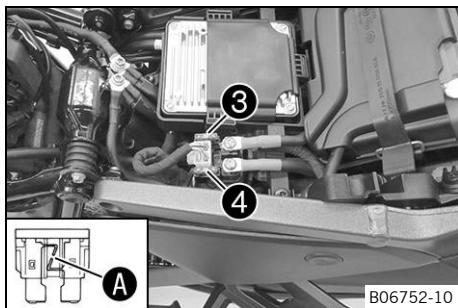
Operazione preliminare

- Rimuovere la sella del passeggero. (Pag. 160)
- Rimuovere la sella del conducente. (Pag. 161)

Operazione principale

- Comprimere il dispositivo di sbloccaggio ①.
- Rimuovere la protezione ②.





- Rimuovere il fusibile principale guasto ③.

i **Avvertenza**

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo rotto ①.
Nel relè dell'avviamento è presente un fusibile di ricambio ④.
Il fusibile principale protegge tutte le utenze elettriche del veicolo.

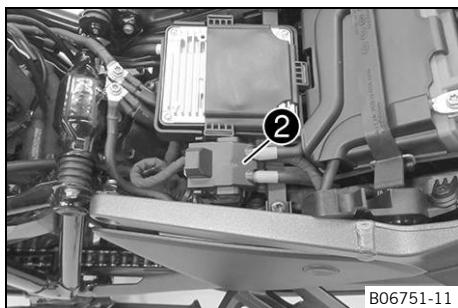
- Montare il nuovo fusibile principale.

Fusibile (58011109130)

- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.
- Montare la protezione ②.
✓ La protezione si innesta con un clic udibile.

i **Suggerimento**

Inserire nel relè di avviamento un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.



Operazione conclusiva

- Montare la sella del conducente. (Pag. 162)
- Montare la sella del passeggero. (Pag. 161)
- Impostare data e ora. (Pag. 203)

17.11 Sostituzione dei fusibili nella scatola portafusibili



AVVISO

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.

- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'amperaggio prescritto.
- Non ponticellare o riparare i fusibili.



Avvertenza

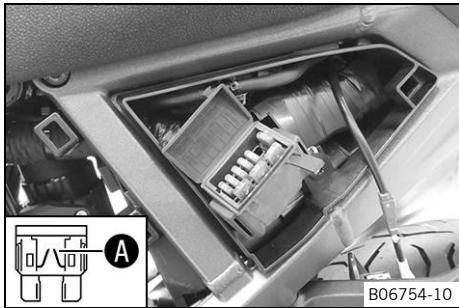
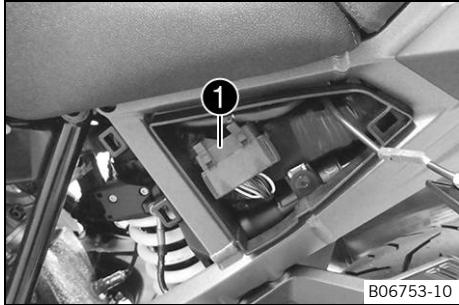
La scatola portafusibili con i fusibili delle singole utenze elettriche si trova sotto la sella.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella del passeggero. (Pag. 160)
- Rimuovere la sella del conducente. (Pag. 161)

Operazione principale

- Aprire il coperchio della scatola portafusibili 1.



- Controllare i fusibili.

i Avvertenza

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo rotto A.

- Rimuovere il fusibile guasto.

Fusibile 1 - 10 A - alimentazione di tensione centraline elettroniche e componenti
Fusibile 2 - 10 A - positivo permanente per dispositivi supplementari (circuito elettrico accessori 1)
Fusibile 3 - 10 A - fanalino posteriore, luce targa
Fusibile 4 - 10 A - centralina del faro
Fusibile 5 - 10 A - centralina motore
Fusibile 6 - 30 A - pompa di ricircolo dell'ABS
Fusibile 7 - 15 A - unità idraulica dell'ABS
Fusibile 8 - 10 A - Positivo sotto chiave per dispositivi supplementari (circuito elettrico accessori 2), presa USB tipo C
Fusibile 9 - 15 A - centralina elettronica del telaio

- Inserire un fusibile di ricambio della potenza adatta.

Fusibile (58011109110)
Fusibile (58011109115)
Fusibile (58011109130)

💡 Suggerimento

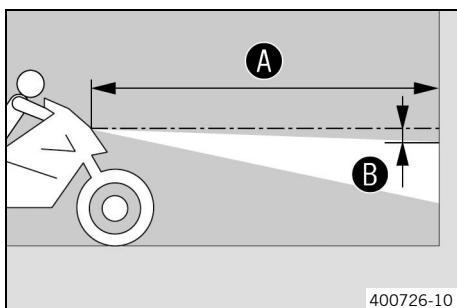
Inserire un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

- Controllare la funzione dell'utenza elettrica.
- Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.

Operazione conclusiva

- Montare la sella del conducente. (Pag. 162)
- Montare la sella del passeggero. (Pag. 161)

17.12 Controllare la regolazione del faro



- Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano di fronte a una parete di colore chiaro e, all'altezza del centro della luce anabbagliante, tracciare un segno.
 - Tracciare un altro segno alla distanza **B**, sotto il precedente punto di riferimento.
- | | |
|-------------------|------|
| Distanza B | 5 cm |
|-------------------|------|
- Portare il veicolo in posizione verticale davanti alla parete, alla distanza **A**, e accendere la luce anabbagliante.
- | | |
|-------------------|-----|
| Distanza A | 5 m |
|-------------------|-----|
- Sedersi sulla motocicletta, eventualmente con bagaglio e passeggero.
 - Controllare la regolazione del faro.

Con motocicletta pronta all'uso e pilota a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), l'area chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore.

- » Se l'area chiaro-scuro non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la profondità del fascio luminoso del faro.

(Pag. 201)

17.13 Regolare la profondità del fascio luminoso del faro

Operazione preliminare

- Controllare la regolazione del faro. (Pag. 201)

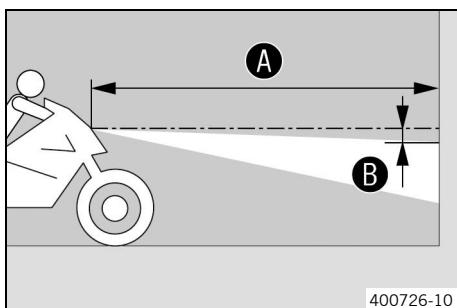
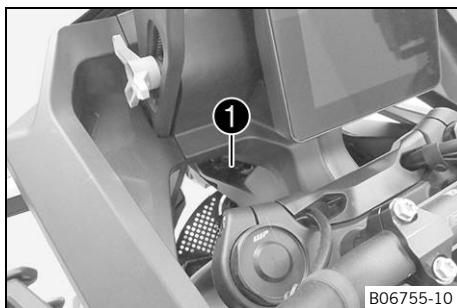
Operazione principale

- Per regolare la profondità del fascio luminoso del faro, utilizzare la rotella di regolazione **1**.



Avvertenza

Per aumentare la profondità del fascio luminoso, girare in senso antiorario, per ridurla girare in senso orario.
A seconda del carico, correggere la profondità del fascio luminoso del faro.

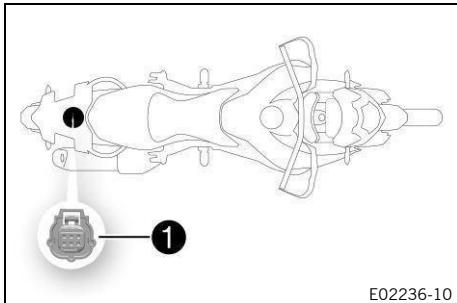


- Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano di fronte a una parete di colore chiaro e, all'altezza del centro della luce anabbagliante, tracciare un segno.
 - Tracciare un altro segno alla distanza **B**, sotto il precedente punto di riferimento.
- | | |
|-------------------|------|
| Distanza B | 5 cm |
|-------------------|------|
- Portare il veicolo in posizione verticale davanti alla parete, alla distanza **A**, e accendere la luce anabbagliante.
- | | |
|-------------------|-----|
| Distanza A | 5 m |
|-------------------|-----|
- Sedersi sulla motocicletta, eventualmente con bagaglio e passeggero.

- Controllare la regolazione del faro.

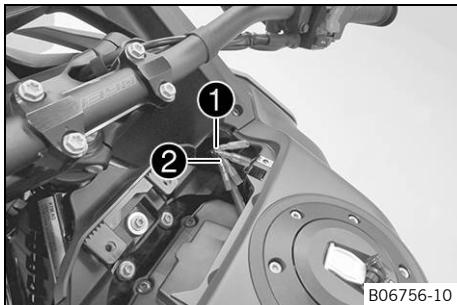
Con motocicletta pronta all'uso e pilota a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), l'area chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore.

17.14 Presa diagnosi



La presa diagnosi 1 è situata nella parte posteriore del veicolo.

17.15 Circuito elettrico accessori 1 e circuito elettrico accessori 2 anteriore



Posizione di montaggio

- Il circuito elettrico accessori 1 1 e il circuito elettrico accessori 2 2 anteriore si trovano sotto il vano portaoggetti.

Circuito elettrico accessori 1 max. 10 A/120 Watt

Circuito elettrico accessori 2 max. 15 A/180 Watt



Avvertenza

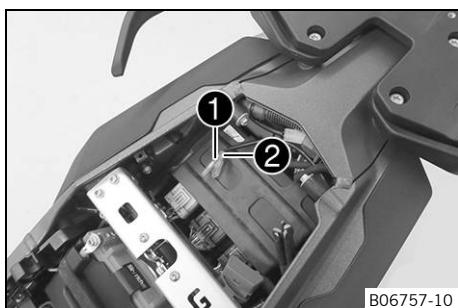
I circuiti elettrici degli accessori sono protetti da un fusibile, il quale protegge, a sua volta, anche altre utenze elettriche. Pertanto, il carico continuo massimo è di molto inferiore al valore del fusibile.

Non utilizzare un fusibile più potente.

Il circuito elettrico accessori 1 è collegato al positivo permanente, le utenze elettriche collegate vengono alimentate in modo permanente indipendentemente dal sistema d'accensione.

Il circuito elettrico accessori 2 è collegato al positivo sotto chiave, le utenze elettriche collegate vengono alimentate solo con sistema d'accensione inserito.

17.16 Circuito elettrico accessori 1 e circuito elettrico accessori 2 posteriore



Posizione di montaggio

- Il circuito elettrico accessori 1 ① e il circuito elettrico accessori 2 ② posteriore si trovano sotto la sella del passeggero.

Circuito elettrico accessori 1 max. 10 A/120 Watt

Circuito elettrico accessori 2 max. 15 A/180 Watt



Avvertenza

I circuiti elettrici degli accessori sono protetti da un fusibile, il quale protegge, a sua volta, anche altre utenze elettriche. Pertanto, il carico continuo massimo è di molto inferiore al valore del fusibile.

Non utilizzare un fusibile più potente.

Il circuito elettrico accessori 1 è collegato al positivo permanente, le utenze elettriche collegate vengono alimentate in modo permanente indipendentemente dal sistema d'accensione.

Il circuito elettrico accessori 2 è collegato al positivo sotto chiave, le utenze elettriche collegate vengono alimentate solo con sistema d'accensione inserito.

17.17 Impostare data e ora

Condizione: La motocicletta è ferma



- Con il menu chiuso premere il tasto **SET** o tramite il **Touchscreen**.



Avvertenza

Se **Splitscreen** è aperto, premere a lungo il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UPo DOWN** fino a visualizzare **SETTINGS** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Per aprire il menu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UPo DOWN** fino a selezionare la voce **CLOCK & DATE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.

Impostare l'ora

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SET CLOCK** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché non vengono evidenziati i minuti o le ore oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per impostare le ore o i minuti. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **BACK** per uscire dal sottomenu oppure utilizzare il **Touchscreen**.



Impostare la data

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **SET DATE** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Per aprire il sottomenu, premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché non viene evidenziato giorno, mese o anno oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per impostare giorno, mese o anno. Per confermare la selezione premere il tasto **SET** oppure utilizzare il **Touchscreen**.
- Premere il tasto **BACK** per uscire dal sottomenu oppure utilizzare il **Touchscreen**.



18.1 Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta



AVVISO

Rischio per la salute Il liquido di raffreddamento è dannoso per la salute.

- Conservare il liquido di raffreddamento lontano dalla portata dei bambini
- Evitare che il liquido di raffreddamento entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido di raffreddamento sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido di raffreddamento.
- Conservare correttamente il carburante in un recipiente adatto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.



AVVISO

Rischio di scottatura Durante il funzionamento del veicolo, il liquido di raffreddamento si surriscalda e si trova sotto pressione.

- Non aprire il radiatore, i tubi del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento quando il motore o il sistema di raffreddamento sono a temperatura di esercizio.
- Lasciare raffreddare il sistema di raffreddamento e il motore prima di aprire il radiatore, i tubi del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento.
- In caso di scottature, tenere immediatamente la zona interessata sotto acqua tiepida.

Condizione: Il motore è freddo



- Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta 1.

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra i contrassegni min e max.

- » Se nella vaschetta non è presente del liquido di raffreddamento:
 - Controllare la tenuta del sistema di raffreddamento.
- » Non mettere in funzione la motocicletta.
- » Riempire con il liquido di raffreddamento/spurgare il sistema di raffreddamento.
- » Se il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta non corrisponde al valore prescritto, ma non è del tutto assente:
 - Correggere il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (Pag. 206)

18.2 Correggere il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta



AVVISO

Rischio per la salute Il liquido di raffreddamento è dannoso per la salute.

- Conservare il liquido di raffreddamento lontano dalla portata dei bambini
- Evitare che il liquido di raffreddamento entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido di raffreddamento sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido di raffreddamento.
- Conservare correttamente il carburante in un recipiente adatto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.



AVVISO

Rischio di scottatura Durante il funzionamento del veicolo, il liquido di raffreddamento si surriscalda e si trova sotto pressione.

- Non aprire il radiatore, i tubi del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento quando il motore o il sistema di raffreddamento sono a temperatura di esercizio.
- Lasciare raffreddare il sistema di raffreddamento e il motore prima di aprire il radiatore, i tubi del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento.
- In caso di scottature, tenere immediatamente la zona interessata sotto acqua tiepida.

Condizione: Il motore è freddo

Operazione preliminare

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta. (Pag. 205)
- Smontare lo spoiler laterale anteriore destro. (Pag. 168)

Operazione principale

- Rimuovere il coperchio 1 della vaschetta.
- Rabboccare il liquido di raffreddamento fino a quando il livello non corrisponde ai valori prescritti.

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra i contrassegni **min** e **max**.



Liquido di raffreddamento

Liquido di raffreddamento (Pag. 248) Protezione antigelo almeno fino a: -25 °C	2 l
--	-----

- Montare il coperchio 1 del vaso d'espansione.

Operazione conclusiva

- Montare lo spoiler laterale anteriore destro. (Pag. 168)

19.1 Ride Mode



AVVISO

Rischio di incidente La scelta di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

All'interno del menu **Ride Mode** è possibile selezionare diversi assetti per il veicolo. Sono disponibili le impostazioni **SPORT**, **STREET**, **RAIN**, **OFFROAD** e **RALLY** (opzionale).

Stato	Significato
SPORT	Potenza omologata con risposta estremamente diretta, il controllo trazione della motocicletta consente uno slittamento maggiore della ruota posteriore.
STREET	Potenza omologata con risposta equilibrata, il controllo di trazione della motocicletta consente uno slittamento normale della ruota posteriore.
RAIN	Potenza omologata ridotta con risposta morbida per una migliore guidabilità in condizioni di aderenza al suolo ridotta, il controllo della trazione della motocicletta consente uno slittamento molto ridotto della ruota posteriore.
OFFROAD	Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità su strade non asfaltate, il controllo della trazione della motocicletta consente uno slittamento elevato della ruota posteriore.
RALLY (opzionale)	Potenza omologata e risposta estremamente diretta. Il controllo di trazione della motocicletta e la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore possono essere impostati in modo personalizzato.

Sul quadro strumenti viene visualizzata l'ultima riding mode selezionata.

La modalità di marcia può essere cambiata anche durante la marcia con manopola dell'acceleratore chiusa e impianto di regolazione della velocità disattivato.

19.2 Controllo trazione della motocicletta



In caso di perdita di trazione della ruota posteriore, il controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) riduce la coppia del motore. A seconda della modalità di marcia (Pag. 207) varia la misura di slittamento consentita con controllo trazione attivato.



Avvertenza

Quando il controllo della trazione della motocicletta è disinserito, la ruota posteriore può slittare in caso di forte accelerazione o su fondi con poca aderenza - pericolo di caduta.

All'inserimento del sistema d'accensione il controllo trazione della motocicletta torna a essere attivo.

Nel quadro strumenti il controllo di trazione della motocicletta viene impostato con il menu **Motorcycle**. Il controllo della trazione della motocicletta può essere disinserito all'interno del menu **MTC**.

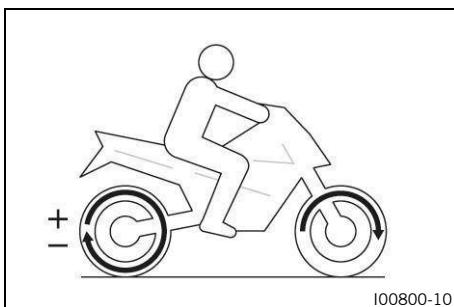


Avvertenza

Quando il controllo della trazione della motocicletta è in funzione, la spia di controllo trazione TC (TC) lampeggia.

Se il controllo della trazione della motocicletta è stato disattivato, la spia del controllo trazione TC (TC) è accesa.

19.3 Regolazione dello slittamento (opzionale)



La regolazione dello slittamento è una funzione del controllo di trazione della motocicletta.

La regolazione dello slittamento consente di tarare il controllo di trazione della motocicletta su nove livelli, in modo da impostare la curva caratteristica desiderata.

Il livello 1 consente il massimo slittamento della ruota posteriore, mentre il livello 9 il minor slittamento possibile.

Il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota può essere impostato durante la marcia a menu chiuso con il tasto **+RES** o **-SET** oppure a menu aperto con il tasto **RIGHT** o **LEFT**.



Avvertenza

La regolazione dello slittamento è disponibile solo con modalità di marcia **Rally** (opzionale).

19.4 Throttle Response (opzionale)



Nel quadro strumenti, attraverso il sottomenu **Throttle Response**, è possibile adattare la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore.

La voce **Throttle Response** può essere impostata anche durante la marcia con manopola dell'acceleratore chiusa.



Avvertenza

Throttle Response è disponibile solo in modalità di marcia **Rally** (opzionale).

Stato	Significato
RALLY	Risposta estremamente diretta
SPORT	Risposta molto diretta
STREET	Risposta equilibrata

20.1 Controllare il livello dell'olio del motore



Avvertenza

Il consumo d'olio dipende dallo stile di guida e dalle condizioni d'impiego.

Condizione: Il motore è a temperatura di esercizio

Operazione preliminare

- Mettere la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.

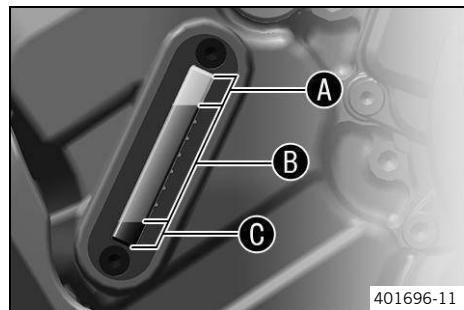
Operazione principale

- Controllare il livello dell'olio motore attraverso l'apposito vetro spia.

Dopo aver spento il motore, attendere un minuto prima di eseguire i controlli.

Il livello dell'olio motore deve raggiungere la parte superiore **B** del vetro spia dell'olio motore.

- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **A**:
 - Non rabboccare altro olio motore.
- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **B**:
 - È possibile rabboccare l'olio motore.
- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **C**:
 - Rabboccare l'olio del motore. (Pag. 214)



20.2 Cambiare l'olio del motore e sostituire il filtro dell'olio, pulire i filtri dell'olio



AVVISO

Rischio di scottatura Durante il funzionamento del veicolo, il motore e l'olio del cambio si surriscaldano.

- Indossare abbigliamento protettivo adatto e guanti di protezione.
- In caso di scottature, tenere immediatamente la zona interessata sotto acqua tiepida.



AVVISO

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

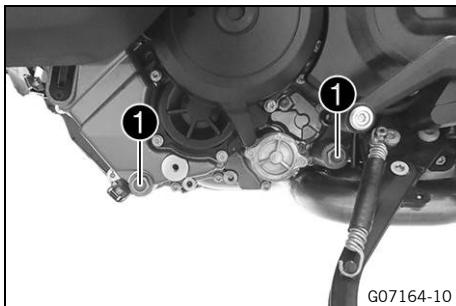
- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquido dei freni, ecc. correttamente e conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

Operazione preliminare

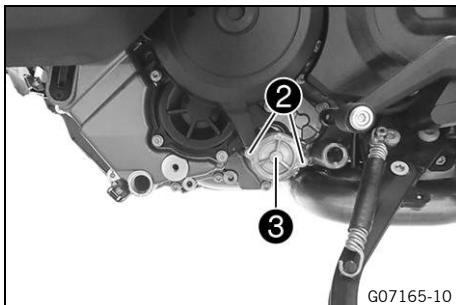
- Smontare il paramotore. (Pag. 169)
- Smontare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (Pag. 169)

Operazione principale

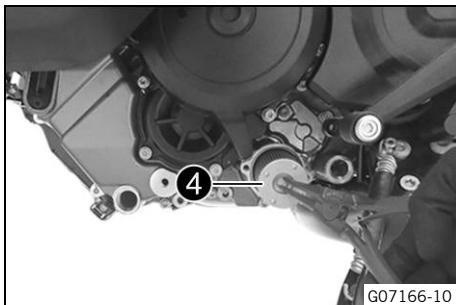
- Con il cavalletto laterale parcheggiare la motocicletta su una superficie piana.
- Posizionare un recipiente adatto sotto il motore.
- Rimuovere le viti di scarico olio ① con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.



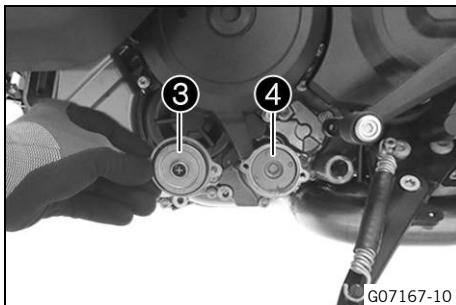
- Rimuovere le viti ②. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio ③ con l'o-ring.



- Estrarre il filtro ④ dal corpo del filtro dell'olio.
- Pinza anello di sicurezza (51012011000)
- Scaricare completamente l'olio del motore.
 - Pulire accuratamente i componenti e la superficie di tenuta.

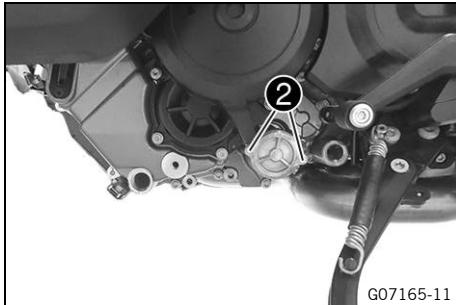


- Montare un filtro dell'olio nuovo ④.
- Inserire il filtro dell'olio solo a mano senza utilizzare attrezzi.
- Lubrificare l'o-ring del coperchio del filtro dell'olio. Montare il coperchio del filtro dell'olio ③.

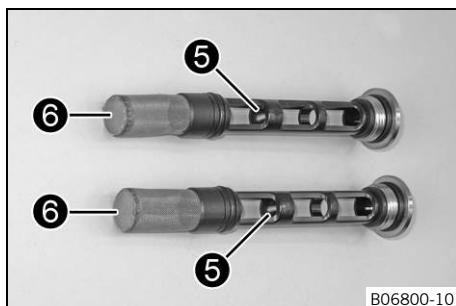


- Montare e serrare le viti ②.

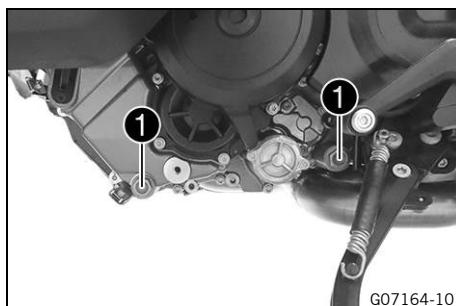
Restanti viti del motore	
M5	6 Nm



20 Interventi di manutenzione del motore



- Pulire a fondo i magneti **5** e le unità filtranti **6** delle viti di scarico olio.



- Montare e serrare le viti di scarico olio **1** con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.

Vite di scarico dell'olio

M20x1,5	20 Nm
---------	-------



- Preparare la quantità totale necessaria.

Olio del motore

Temperatura ambiente: ≥ 0 °C Olio del motore (SAE 10W/50) (Pag. 245) completamente sintetico	3,50 l
---	--------

Temperatura ambiente: < 0 °C Olio del motore (SAE 5W/40) (Pag. 245) completamente sintetico	
--	--

- Rabboccare l'olio in due fasi.

- Rimuovere la vite di riempimento olio **7** con l'O-ring e introdurre la prima parte dell'olio.

Olio motore (1 ^a quantità parziale) ca.
--

Temperatura ambiente: ≥ 0 °C Olio del motore (SAE 10W/50) (Pag. 245) completamente sintetico	3,0 l
---	-------

Temperatura ambiente: < 0 °C Olio del motore (SAE 5W/40) (Pag. 245) completamente sintetico	
--	--

- Montare la vite di riempimento olio **7** con l'O-ring.

**PERICOLO**

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono portare alla perdita di coscienza e alla morte.

- Assicurare sempre una ventilazione adeguata mentre il motore è in funzione.
- Quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi, utilizzare un impianto di aspirazione dei gas di scarico adeguato.

- Avviare il motore e controllare la tenuta.
- Spegnere il motore.
- Rimuovere la vite di riempimento olio con l'O-ring e versare la seconda parte dell'olio fino a raggiungere la tacca superiore **A** sul vetro spia dell'olio motore.

Olio motore (2^a quantità parziale) ca.

Temperatura ambiente: ≥ 0 °C Olio del motore (SAE 10W/50) (Pag. 245) completamente sintetico	0,50 l
Temperatura ambiente: < 0 °C Olio del motore (SAE 5W/40) (Pag. 245) completamente sintetico	

- Montare la vite di riempimento olio con l'O-ring.

**PERICOLO**

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono portare alla perdita di coscienza e alla morte.

- Assicurare sempre una ventilazione adeguata mentre il motore è in funzione.
- Quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi, utilizzare un impianto di aspirazione dei gas di scarico adeguato.

- Avviare il motore e controllare la tenuta.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio del motore. (Pag. 210)
- Montare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (Pag. 169)
- Montare il paramotore. (Pag. 169)



20.3 Rabboccare l'olio del motore



Avvertenza

L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta l'usura precoce del motore.
Se troppo alto, il livello dell'olio motore può danneggiare il motore.

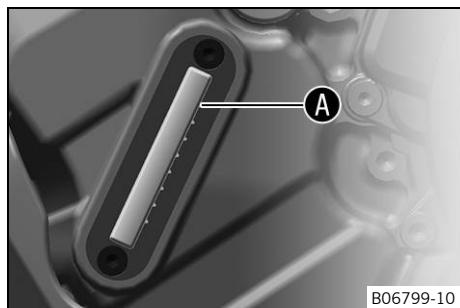
Condizione: Il motore è a temperatura di esercizio

Operazione preliminare

- Mettere la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.
- Controllare il livello dell'olio del motore. (Pag. 210)
- Smontare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (Pag. 169)

Operazione principale

- Rimuovere il tappo del rabbocco dell'olio **1** con l'o-ring.



- Rabboccare l'olio motore fino alla marcatura superiore **A** dell'apposito vetro spia.

Condizione: Temperatura ambiente: ≥ 0 °C

Olio del motore (SAE 10W/50) (Pag. 245)
completamente sintetico

Condizione: Temperatura ambiente: < 0 °C

Olio del motore (SAE 5W/40) (Pag. 245)
completamente sintetico



Avvertenza

Per una prestazione ottimale dell'olio del motore è sconsigliato mischiare tra loro oli di tipo diverso.
KTM consiglia di effettuare, se necessario, un cambio d'olio.

- Montare la vite di riempimento olio con l'O-ring.

**PERICOLO**

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono portare alla perdita di coscienza e alla morte.

- Assicurare sempre una ventilazione adeguata mentre il motore è in funzione.
- Quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi, utilizzare un impianto di aspirazione dei gas di scarico adeguato.

- Avviare il motore e controllare la tenuta.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio del motore.  (Pag. 210)
- Montare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio.  (Pag. 169)



21.1 Pulire la motocicletta



AVVISO

Danni materiali Un utilizzo errato dell'idropulitrice danneggia o distrugge i componenti.

La forte pressione del getto fa penetrare l'acqua nei componenti elettrici, nei connettori, nei cavi flessibili, nei cuscinetti, ecc.

Una pressione eccessiva provoca anomalie e distrugge i componenti.

- Non orientare il getto d'acqua direttamente sui componenti elettrici, sui connettori, sui cavi flessibili o sui cuscinetti.
- Mantenere una distanza minima tra l'ugello dell'idropulitrice e il componente.

Distanza minima	60 cm
-----------------	-------



AVVISO

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

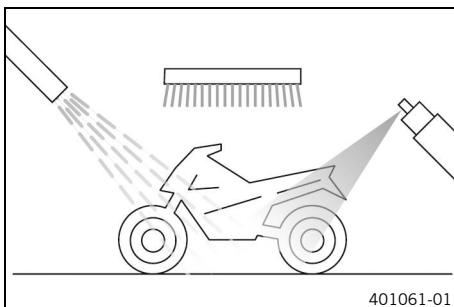
- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquido dei freni, ecc. correttamente e conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Avvertenza

Pulire regolarmente la motocicletta, per preservarne a lungo il valore e l'estetica.

Durante la pulizia evitare l'esposizione diretta della motocicletta ai raggi solari.



- Chiudere l'impianto di scarico, in modo da evitare che vi penetri acqua.
- Rimuovere precedentemente lo sporco grossolano con un getto d'acqua delicato.
- Spruzzare sui punti più sporchi un comune detergente per motociclette e pulire con un pennello.

Non applicare mai il detergente per motociclette sul veicolo asciutto, bensì lavare sempre prima con dell'acqua.

Detergente universale ecologicamente neutro



Avvertenza

Utilizzare acqua calda miscelata a un detergente per motociclette disponibile in commercio e una spugna morbida.

Se il veicolo è stato utilizzato su strade cosparse di sale antigelo, effettuare la pulizia con dell'acqua fredda. L'acqua calda accentuerrebbe l'azione del sale.

- Una volta lavata a fondo la motocicletta con un getto d'acqua delicato, farla asciugare bene.
- Rimuovere il tappo dell'impianto di scarico.



AVVISO

Rischio di incidente Umidità e sporco danneggiano l'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi del freno e per rimuovere lo sporco.

- Terminata la pulizia, guidare per un breve tratto, finché il motore raggiunge la temperatura d'esercizio.

**Avvertenza**

Con il calore, l'acqua evapora anche nei punti del motore e dell'impianto frenante non accessibili.

- Spingere indietro le protezioni dei comandi del manubrio, affinché l'acqua penetrata possa evaporare.
- Quando la motocicletta si sarà raffreddata, lubrificare tutti i punti di scorrimento e le sedi del cuscinetto.
- Pulire la catena. (Pag. 162)

**AVVISO**

Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
- Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

- Trattare con liquido anticorrosione i componenti metallici scoperti (a eccezione dei dischi del freno e dell'impianto di scarico).

Prodotto per il trattamento protettivo

- Trattare i componenti verniciati con un prodotto specifico non aggressivo.

Alla consegna non lucidare i componenti in plastica opachi, altrimenti si compromette gravemente la qualità dei materiali.

Spray lucidante con effetto idrorepellente

- Trattare i componenti in plastica e quelli verniciati a polvere con detergenti o prodotti specifici non aggressivi.

Detergente per materie plastiche, vetro, vernici, metalli, nonché parabrezza e visiere

- Lubrificare il blocchetto di avviamento e il bloccasterzo, la serratura del tappo del serbatoio del carburante e la serratura della sella.

Olio spray universale (Pag. 245)

21.2 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale

**AVVISO**

Rischio di incidente Il sale antigelò sulle strade influisce sull'azione dell'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per eliminare il sale dalle pastiglie e dai dischi del freno.

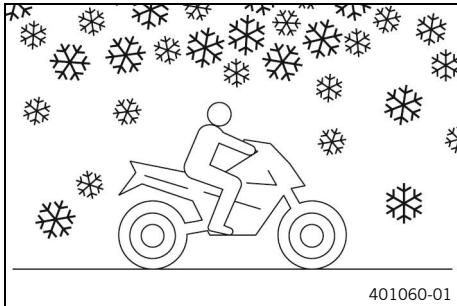
**AVVISO**

Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
- Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

i Avvertenza

Se la motocicletta viene utilizzata anche in inverno, tenere conto del sale che viene sparso sulle strade. Prendere quindi i necessari provvedimenti per contrastare l'aggressività di tale prodotto.



- Pulire la motocicletta. (Pag. 216)
- Pulire l'impianto frenante.

Ogni volta che si percorrono strade cosparse di sale antigelo, far raffreddare le pinze e le pastiglie del freno e, una volta montate, lavarle accuratamente con acqua fredda e farle asciugare bene.

Dopo aver percorso strade cosparse di sale antigelo, pulire con cura il veicolo con acqua fredda e farlo asciugare bene.

i Avvertenza

L'acqua calda accentuerrebbe l'azione del sale.

- Trattare il motore, il forcellone e tutti gli altri componenti zincati o lucidi (ad eccezione dei dischi del freno) con un liquido anticorrosione a base di cera.

L'anticorrosivo non deve finire sui dischi del freno, in quanto ne ridurrebbe fortemente l'effetto frenante.

- Pulire la catena. (Pag. 162)

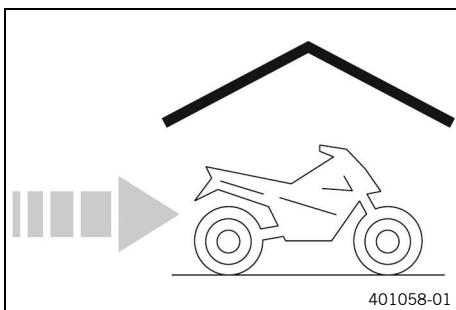
22.1 Rimessaggio



Avvertenza

Se la motocicletta non viene utilizzata per lungo tempo, è consigliabile effettuare alcuni interventi aggiuntivi.

Prima della messa a riposo della motocicletta, controllare il funzionamento e l'usura di tutti i componenti. Se sono necessari interventi di manutenzione, riparazione o modifica, questi devono essere eseguiti durante il periodo di inattività della motocicletta (minor carico di lavoro per i partner contrattuali autorizzati). In questo modo si evitano i lunghi tempi di attesa all'inizio della nuova stagione.



- In occasione dell'ultimo rifornimento prima di un periodo di inattività della motocicletta, aggiungere dell'additivo al carburante.

Additivo carburante (Pag. 244)

- Fare rifornimento di carburante. (Pag. 152)



Suggerimento

Riempire completamente il serbatoio secondo quanto prescritto, utilizzando un carburante con il minor contenuto possibile di etanolo.

- Pulire la motocicletta. (Pag. 216)
- Cambiare l'olio del motore e sostituire il filtro dell'olio, pulire i filtri dell'olio. (Pag. 210)
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento e l'antigelo.
- Controllare la pressione degli pneumatici. (Pag. 187)
- Smontare la batteria da 12 V. (Pag. 192)

Temperatura di stoccaggio della batteria da 12 V lontano da fonti di irradiazione solare diretta	0 °C ... 35 °C
--	----------------

- Mettere in carica la batteria da 12 V. (Pag. 194)
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto, non soggetto a forti variazioni di temperatura.
- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (Pag. 160)

Coprire la motocicletta con una coperta o un telo traspirante.

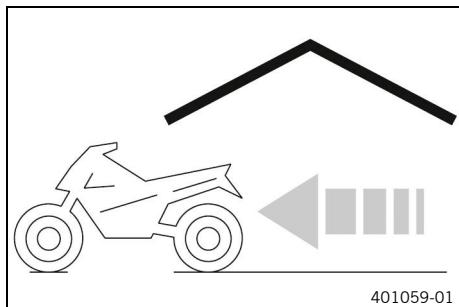
Non utilizzare materiali impermeabili all'aria, poiché l'umidità non può fuoriuscire e si crea corrosione.



Avvertenza

È vivamente sconsigliato mettere in moto per breve tempo il motore della motocicletta messa a riposo. Dal momento che il motore non ha modo di scaldarsi a sufficienza, il vapore acqueo generato dal processo di combustione si condensa e fa arrugginire le valvole e l'impianto di scarico.

22.2 Messa in uso dopo il rimessaggio



- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (Pag. 160)
- Montare la batteria da 12 V. (Pag. 193)



Avvertenza

Se la batteria da 12 V era smontata, impostare data e ora.

- Prima di ogni messa in uso effettuare gli interventi di controllo e manutenzione ordinaria. (Pag. 139)
- Effettuare un giro di prova.



S06426-10

Il lampeggio della spia RACE ON ① segnala la presenza di malfunzionamenti. Questi vengono emessi entro cinque secondi dall'azionamento del tasto RACE ON.

**Avvertenza**

I codici lampeggianti riferiti a **KTM RACE ON** vengono visualizzati una sola volta e non vengono ripetuti.

23.1 Sintomi

Causa	Difetto	Rimedio
Premendo il tasto RACE ON non succede nulla	Tasto RACE ON difettoso	<ul style="list-style-type: none"> – Controllare che il tasto RACE ON non sia danneggiato. – Controllare che il cavo e il connettore del tasto RACE ON non siano danneggiati.
La spia RACE ON lampeggia due volte	Nessun segnale di risposta dalla chiave RACE ON	<ul style="list-style-type: none"> – Assicurarsi che la modalità Anti Relay Attack della chiave RACE ON sia stata disattivata. – Assicurarsi che la chiave RACE ON si trovi entro il raggio di copertura. – Rimuovere gli altri dispositivi elettronici nei pressi dell'antenna RACE ON. – Controllare che lo scomparto batteria nella chiave RACE ON sia chiuso correttamente. – Controllare che il vano batteria della chiave RACE ON non presenti segni di corrosione. – Sostituire la batteria della chiave RACE ON.  (Pag. 197) – Posizionare il chip RACE ON o la chiave RACE ON direttamente a contatto con l'antenna del veicolo.
La spia RACE ON lampeggia tre volte	Batteria da 12 V scarica	<ul style="list-style-type: none"> – Mettere in carica la batteria da 12 V.   (Pag. 194) – Controllare la corrente a riposo. 
La spia RACE ON lampeggia quattro volte	Perno del bloccasterzo bloccato o forzato	<ul style="list-style-type: none"> – Muovere leggermente il manubrio.
La spia RACE ON lampeggia cinque volte	Antenna RACE ON guasta	<ul style="list-style-type: none"> – Controllare che l'antenna RACE ON non sia danneggiata.
La spia RACE ON lampeggia sei volte	Impossibile attivare la modalità Anti Relay Attack sulla chiave RACE ON.	<ul style="list-style-type: none"> – Riprovare a inserire e disinserire il sistema d'accensione con la chiave RACE ON nel raggio di copertura del veicolo.
La spia RACE ON lampeggia sette volte	Errore dell'elettronica	<ul style="list-style-type: none"> – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi. 
Il quadro strumenti non visualizza nulla sul display	Fusibile 1 bruciato Fusibile principale bruciato Batteria da 12 V scarica	<ul style="list-style-type: none"> – Sostituire i fusibili nella scatola porta-fusibili.  (Pag. 199)

Causa	Difetto	Rimedio
		<ul style="list-style-type: none"> – Sostituire il fusibile principale.  (Pag. 198) – Mettere in carica la batteria da 12 V.   (Pag. 194) – Controllare la corrente a riposo. 
Se si spinge il pulsante di avviamento/l'interruttore di sicurezza nella posizione inferiore, il motore non gira	<p>Errore procedura avvio Batteria da 12 V scarica Sistema di avviamento sicuro difettoso Errore dell'elettronica</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Eseguire le fasi della procedura di avviamento.  (Pag. 139) – Mettere in carica la batteria da 12 V.   (Pag. 194) – Controllare la corrente a riposo.  – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi.  – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi. 
Il motore gira, ma non si mette in moto	<p>Raccordo ad attacco rapido non collegato Malfunzionamento dell'inezione elettronica del carburante La qualità del carburante non è sufficiente Rubinetti del carburante chiusi</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Collegare il raccordo del tubo del carburante. – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi.  – Fare rifornimento con del carburante adatto. – Aprire i rubinetti del carburante.
Il motore si spegne durante la guida	<p>Mancanza di carburante Malfunzionamento dell'inezione elettronica del carburante</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Fare rifornimento di carburante.  (Pag. 152) – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi. 
La spia di malfunzionamento si accende	Malfunzionamento dell'inezione elettronica del carburante	<ul style="list-style-type: none"> – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi. 
La spia dell'ABS si accende	<p>Fusibile ABS bruciato Marcata differenza tra il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore Sensore numero di giri ruota piegato o danneggiato Malfunzionamento dell'ABS</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Sostituire i fusibili nella scatola porta-fusibili.  (Pag. 199) – Fermarsi, disinserire l'accensione, riavviare il motore. – Controllare che il sensore numero di giri ruota non sia danneggiato.  – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi. 
Consumo elevato di olio	<p>Livello dell'olio del motore troppo alto Olio motore troppo fluido (viscosità)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Controllare il livello dell'olio del motore.  (Pag. 210) – Cambiare l'olio del motore e sostituire il filtro dell'olio, pulire i filtri dell'olio.   (Pag. 210)
Batteria da 12 V scarica	<p>Un'utenza elettrica è collegata ad ACC1/ACC2. L'impianto lampeggio d'emergenza è acceso L'alternatore non carica la batteria da 12 V Accensione non disinserita allo spegnimento del veicolo</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Scollegare l'utenza elettrica da ACC1/ACC2. – Mettere in carica la batteria da 12 V.   (Pag. 194) – Disinserire l'impianto lampeggio d'emergenza. – Mettere in carica la batteria da 12 V.   (Pag. 194) – Controllare la tensione di carica. 

Causa	Difetto	Rimedio
		<p>– Mettere in carica la batteria da 12 V.  223</p>

24.1 Motore**24.1.1 Dati tecnici del motore**

Struttura	Motore a ciclo Otto a 2 cilindri e a 4 tempi, disposizione a V a 75°, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.349,5 cm ³
Corsa	71 mm
Alesaggio	110 mm
Rapporto di compressione	13:1
Regime del minimo	1.400 giri/min ... 1.500 giri/min
Distribuzione	DOHC con bilanciere a dito, 4 valvole per cilindro, azionamento mediante catena
Valvola - Diametro piattello molla	
Aspirazione	42 mm
Scarico	34 mm
Gioco valvole	
Aspirazione a: 20 °C	0,10 mm ... 0,15 mm
Scarico a: 20 °C	0,25 mm ... 0,30 mm
Supporto albero motore	cuscinetto radente
Cuscinetto di biella	cuscinetto radente
Cuscinetto dello spinotto	Boccola della biella
Pistoni	Lega leggera, fucinato
Segmento pistone	1 segmento R, 1 segmento leggermente smussato, 1 segmento raschiaolio
Lubrificazione del motore	Lubrificazione a circolazione forzata con 3 pompe trocoidali
Rapporto di trasmissione primario	40:76
Frizione	Frizione a dischi multipli in bagno d'olio
Scatola del cambio	Cambio a 6 marce, innesto frontale
Rapporto di trasmissione	
1 ^a marcia	12:35
2 ^a marcia	15:32
3 ^a marcia	18:30
4 ^a marcia	20:27
5 ^a marcia	24:27
6 ^a marcia	35:32
Alimentazione	Iniezione di carburante elettronica
Sistema d'accensione	Impianto d'accensione senza contatti, completamente elettronico e con messa in fase digitale dell'accensione
Alternatore	Mitsuba 36 A (14 V)
Candela di accensione	
Candela interna	NGK LKAR9DI-10
Candela esterna	NGK LMAR7DI-10
Distanza elettrodi della candela di accensione	1 mm

Raffreddamento	Raffreddamento a liquido, ricircolazione permanente del liquido di raffreddamento attraverso la pompa dell'acqua
Ausilio per l'avviamento	Motore d'avviamento elettrico

24.1.1.1 Quantità di riempimento sistema di raffreddamento

Liquido di raffreddamento	
Liquido di raffreddamento  (Pag. 248) Protezione antigelo almeno fino a: -25 °C	2 l

24.1.1.2 Quantità di riempimento motore

Olio del motore	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C Olio del motore (SAE 10W/50)  (Pag. 245) completamente sintetico	3,50 l
Temperatura ambiente: < 0 °C Olio del motore (SAE 5W/40)  (Pag. 245) completamente sintetico	

24.2 Ciclistica

24.2.1 Dati tecnici della ciclistica

Telaio	Telaio a traliccio composto da tubi di acciaio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
Forcella	WP Suspension Semi-active Suspension
Ammortizzatore	WP Suspension Semi-active Suspension
Escursione elastica	
Anteriore	200 mm
Posteriore	205 mm
Impianto frenante	
Anteriore	Freno a doppio disco con pinze fisse con attacco radiale a 4 pistoncini, dischi flottanti
Posteriore	Freno monodisco con pinza a 2 pistoncini, disco del freno flottante
Dischi del freno - Diametro	
Anteriore	320 mm
Posteriore	267 mm
Dischi del freno - limiti di usura	
Anteriore	4 mm
Posteriore	4,5 mm
Pressione pneumatici senza passeggero / con passeggero / a pieno carico	
Anteriore: con pneumatico freddo	2,4 bar
Posteriore: con pneumatico freddo	2,9 bar

Trasmissione secondaria	17:42
Avvertenza	
Catena	Anello a X 5/8 x 5/16" (525)
Angolo di sterzo	65,2°
Interasse	1.558 mm
Altezza della sella a vuoto	847/867 mm
Altezza libera dal suolo a vuoto	225 mm
Peso senza carburante ca.	228 kg
Carico massimo ammesso sull'assale anteriore	175 kg
Carico massimo ammesso sull'assale posteriore	300 kg
Peso totale massimo ammesso	475 kg

24.2.2 Dati tecnici pneumatico

Pneumatico anteriore	Pneumatico posteriore
120/70 ZR 19 M/C 60W TL Dunlop Meridian	170/60 ZR 17 M/C 72W TL Dunlop Meridian
Gli pneumatici indicati rappresentano uno dei possibili tipi di pneumatici di serie. Per avere informazioni su eventuali produttori alternativi contattare un partner contrattuale autorizzato o un rivenditore qualificato specializzato in pneumatici. Attenersi rigorosamente alle norme di omologazione valide a livello locale e alle rispettive specifiche tecniche.	

24.2.3 Quantità di riempimento impianto del carburante

Capacità del serbatoio totale ca.  (Pag. 244)	23 l
---	------

24.2.4 Quantità di riempimento impianto del carburante

Riserva carburante ca.	5 l
------------------------	-----

24.3 Impianto elettrico

24.3.1 Batteria

Batteria da 12 V	YTZ14S	Voltaggio della batteria: 12 V Capacità nominale: 11,2 Ah esente da manutenzione
Pila a bottone	CR 2032	3 V

24.3.2 Fusibili

Fusibile	58011109110	10 A
Fusibile	58011109115	15 A
Fusibile	58011109130	30 A

24.3.3 Dispositivo luminoso

Luce di marcia diurna/luce di posizione	LED
Luce anabbagliante	LED
Luce abbagliante	LED
Luce di svolta	LED
Luci della strumentazione di bordo	LED
Freccia	LED
Luce di posizione posteriore	LED
Luce del freno	LED
Luce della targa	LED

24.4 Forcella

24.4.1 Dati tecnici forcella

Codice dell'articolo della forcella	A626C126Y407000
Forcella	WP Suspension Semi-active Suspension
Lunghezza della molla con distanziale di precarico	412 mm
Indice di carico molle	
Medio (standard)	13 N/mm
Lunghezza della forcella sinistra	882 mm
Lunghezza della forcella destra	885 mm

24.4.2 Quantità di riempimento forcella

Portata grasso meccanismo esterno sinistro	
Olio della forcella (48601166S1) (SAE 4)  (Pag. 245)	650 ml
Portata grasso meccanismo esterno destro	
Olio della forcella (48601166S1) (SAE 4)  (Pag. 245)	697 ml

24.5 Ammortizzatore

24.5.1 Dati tecnici ammortizzatore

Codice dell'articolo dell'ammortizzatore	A626C426Y307000
Ammortizzatore	WP Suspension Semi-active Suspension
Indice di carico molle	
Medio (standard)	150 N/mm ... 198,5 N/mm
Lunghezza della molla	203 mm
Lunghezza di montaggio	382 mm
Precarico della molla	

Standard	5,5 mm
Avvertenza Corrisponde alla posizione 0 sul regolatore di precarico.	
Abbassamento statico	25 mm
Affondamento in ordine di marcia	60 mm

24.6 Coppie di serraggio

24.6.1 Coppie di serraggio del motore

Vite sensore della temperatura aria aspirata	2 Nm
Fascetta della flangia di aspirazione	1,5 Nm
M4	
Vite sensore marce	5 Nm
M5	Loctite® 243
Vite trasduttore d'impulsi	6 Nm
M5	Loctite® 243
Vite bloccacuscinietti	5 Nm
M5	Loctite® 243
Restanti viti del motore	6 Nm
M5	
Vite vetro spia olio motore	4 Nm
M5	Loctite® 243
Vite coperchio del filtro dell'olio	6 Nm
M5	
Vite piastrina di ritegno dei gusci dei cuscinetti	6 Nm
M5	Loctite® 243
Ugello pistone 70	2 Nm
M5	Loctite® 243
Sensore di posizione camma mobile	6 Nm
M5	
Attuatore pin doppio	5 Nm
M5	
Vite di bloccaggio asse del bilanciere a dito	3 Nm
M5	
Vite sensore forcellone	5 Nm
M5×12 – 8.8	Loctite® 243
Ingrassatore frizione 100	2 Nm
M6×0,75	
Vite dello sfiato coperchio della pompa dell'acqua	10 Nm
M6	
Vite dello sfiato testa del cilindro	6 Nm
M6	
Dado testa cilindro	8 Nm
M6	

Vite tubo di riempimento dell'olio	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite scambiatore di calore acqua-olio	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite leva del selettore	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite supporto ruota libera	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite anello ruota libera	M6	15 Nm	
Prigioniero pozzetto della catena di distribuzione	M6	3 Nm	
Vite raccordo liquido di raffreddamento sulla testa del cilindro	M6	8 Nm	Loctite® 243
Vite coperchio della frizione	M6	10 Nm	
Vite piastra spingidisco della frizione	M6	12 Nm	
Vite carter motore	M6×60	10 Nm	
Vite carter motore	M6×80	10 Nm	
Vite carter motore	M6×90	10 Nm	
Vite ponte cuscinetti albero a camme	M6	10 Nm	
Vite coperchio pompa olio	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite dispositivo del selettore delle marce	M6	15 Nm	Loctite® 243
Vite leva del cambio	M6	18 Nm	
Vite impianto dell'aria secondaria testa cilindro	M6	10 Nm	
Vite motore d'avviamento elettrico	M6	10 Nm	
Vite statore	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite coperchio valvole	M6	10 Nm	
Vite coperchio dell'accensione	M6	10 Nm	
Vite piastrina coperchio valvole posteriore	EJOT PT® – M6×12		8 Nm
Vite coperchio della pompa dell'acqua	M6	10 Nm	

Vite girante della pompa dell'acqua	M6	10 Nm	Loctite® 243
Restanti viti del motore	M6	10 Nm	
Vite guida della catena di distribuzione testa del cilindro	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite tubo scambiatore di calore acqua-olio	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite bobina di accensione	M6	8 Nm	
Ugello dell'olio 30 lubrificazione frizione	M6×0,75	2 Nm	
Manicotto di aspirazione	M6	10 Nm	Loctite® 243
Vite attuatore cambio	M6	10 Nm	
Doppio ingranaggio cambio	M6	10 Nm	
Vite pozzetto della catena	M6	10 Nm	
Dado cavo dello starter	M6	4 Nm	
Vite coperchio della cassa filtro	EJOT DELTA PT® – M6×20	2 Nm	
Vite coperchio della cassa filtro	EJOT DELTA PT® – M6×30	2,5 Nm	
Vite ponte cuscinetti albero a camme	M7×1	14 Nm	
Prigioniero flangia dello scarico	M8	10 Nm	
Vite binario di guida	M8	15 Nm	Loctite® 243
Vite di fissaggio albero motore	M8	12 Nm	
Vite carter motore	M8 – Dehnschraube	18 Nm	
Vite pattino del tendicatena di distribuzione	M8	15 Nm	Loctite® 243
Dado collettore su testa cilindro	M8	25 Nm	
Vite di chiusura dispositivo di bloccaggio dell'ingranaggio a molla	M10×1	12 Nm	
Vite supporto del motore	M10	45 Nm	
Pressostato olio	M10×1	15 Nm	

Vite sbloccaggio per tenditore della catena della distribuzione		8 Nm
	M10×1	
Vite di chiusura lubrificazione frizione		8 Nm
	M10×1	
Vite cuscinetto di biella	1.	10 Nm
	2.	15 Nm
	3.	90°
Vite di chiusura dell'asta del bilanciere a dito		12 Nm
	M10×1	
Sensore temperatura liquido di raffreddamento		12 Nm
	M10×1,25	
Candela esterna		11 Nm
	M10×1	
Vite distanziatrice		45 Nm
	M10×20	
Vite testa del cilindro	1.	15 Nm
	2.	30 Nm
	3.	90°
	4.	90°
Vite rotore		115 Nm
	M12×1,5	
Candela interna		18 Nm
	M12×1,25	
Vite leveraggio forcellone		80 Nm
	M12×90	
Vite di chiusura attuatore cambio		15 Nm
	M14×1,5	
Vite di scarico dell'olio		20 Nm
	M20×1,5	
Dado pignone		100 Nm
	M20×1,5	Loctite® 243
Dado mozzo della frizione		150 Nm
	M22×1,5	
Tappo a vite del coperchio dell'alternatore		8 Nm
	M24×1,5	
Vite di chiusura tenditore della catena della distribuzione		25 Nm
	M24×1,5	
Dado ingranaggio primario		130 Nm
	M33LH×1,5	Loctite® 243

24.6.2 Coppie di serraggio ciclistica

Dado per raccordi sensore del livello di carburante	15 Nm
Fascetta tubo del radiatore	2,4 Nm

Coperchio della vaschetta del liquido del freno posteriore		3,5 Nm
Coperchio della vaschetta del liquido del freno anteriore		1 Nm
Vite manopola fissa sinistra	M4×12	3 Nm
Vite luce della targa	M4	0,5 Nm
Restanti viti ciclistica	M4	3 Nm
Restanti dadi ciclistica	M4	3 Nm
Restanti viti ciclistica	M5	5 Nm
Vite piolino del pedale del freno	M5×16	10 Nm Loctite® 243
Vite manopola dell'acceleratore	M5	3,5 Nm
Vite pattino della catena	M5×10	5 Nm
Vite tappo del serbatoio del carburante	M5×25	3,5 Nm Loctite® 243
Vite lamiera termoisolante sul silenziatore	M5×14	5 Nm
Vite supporto del tubo del freno	M5×16	2 Nm
Vite interruttore combinato a sinistra	M5	5 Nm
Vite interruttore combinato a destra	M5	5 Nm
Restanti dadi ciclistica	M5	5 Nm
Vite boccola sede di scorrimento parabrezza	M5×20	4 Nm
Sensore di pressione pneumatici	M5×15	2,4 Nm
Vite guida della tubazione del freno / passacavo forcellone	M5×10	5 Nm
Vite regolazione faro su supporto mascherina	M5×14	3,5 Nm
Vite supporto di collegamento radiatore su radiatore	M5×10	2,8 Nm
Vite vaschetta liquido di raffreddamento	M5×12	3,5 Nm
Vite coperchio del radiatore	M5×12	2,5 Nm

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
Vite vaschetta del liquido del freno ruota posteriore	M5	3,5 Nm Loctite® 243
Vite supporto CCU su telaio	M5×10	3,5 Nm
Vite freccia	M5×14	3 Nm
Vite sensore ACC su supporto	M5×12	3 Nm Loctite® 243
Restanti viti ciclistica	M5×12	3,5 Nm
Restanti viti ciclistica	M5×14	3,5 Nm
Vite faro adattivo	M5×50	5 Nm
Vite vano portaoggetti	M6×14	6 Nm
Vite fissaggio modulatore ABS	M6×16	8 Nm
Restanti dadi ciclistica	M6	10 Nm
Restanti viti ciclistica	M6	10 Nm
Fascetta collettore di scarico/silenziatore	M6	10 Nm
Vite disco freno posteriore	M6×19	14 Nm Loctite® 243
Vite disco del freno anteriore	M6×19	14 Nm Loctite® 243
Vite pompa freno posteriore	M6×25	10 Nm Loctite® 243
Vite rubinetto del carburante	M6×12	6 Nm
Vite pompa del carburante	M6×16	6 Nm
Vite sensore numero di giri ruota posteriore	M6×16	8 Nm
Vite magnete cavalletto laterale	M6	2 Nm Loctite® 243
Vite sensore numero di giri ruota anteriore	M6×16	8 Nm
Collegamento di massa sul telaio	M6×16	6 Nm
Vite polo batteria	M6×12	4,5 Nm

Vite piastrina sensore 6 D su telaio	M6×15	10 Nm	Loctite® 243
Vite regolatore di tensione	M6×25	6 Nm	
Vite faro sul supporto mascherina	M6×20	10 Nm	
Vite sensore 6 D su piastrina	M6×15	6 Nm	Loctite® 243
Vite protezione del pignone	M6×25	9 Nm	
Dado supporto del cupolino sull'albero sede di scorrimento	M6	5 Nm	
Vite supporto quadro strumenti	M6×18	10 Nm	Loctite® 243
Vite morsetto regolatore del precarico del monoammortizzatore	M6×14	6 Nm	
Vite cavo relè dell'avviamento	M6×12	6 Nm	
Vite coperchio posteriore	M6×16	6 Nm	
Vite protezione della piastra della forcella	M6×16	6 Nm	
Vite protezione del serbatoio anteriore	M6×22	6 Nm	
Vite pompa del freno su leva del freno	M6×20	10 Nm	Loctite® 243
Vite rivestimento	M6	6 Nm	
Vite paramotore	M6	10 Nm	
Vite fissaggio snodo	M6×25	25 Nm	Loctite® 243
Dado magnete sensore ammortizzatore	M6	5 Nm	
Vite serbatoio su supporto serbatoio	M6×15	6 Nm	
Vite alloggiamento sella su supporto serbatoio	M6×20	6 Nm	
Vite quadro strumenti	M6×22	8 Nm	Loctite® 243
Vite leva del cambio	M6×20	18 Nm	Loctite® 243
Vite leva del cambio su telaio	M6×16	10 Nm	Loctite® 243
Restanti viti ciclistica	M6×14	5 Nm	

Vite gruppo della leva del freno su manubrio	M6	5 Nm
Restanti dadi ciclistica	M8	25 Nm
Restanti viti ciclistica	M8	25 Nm
Vite supporto della pedana anteriore	M8×25	25 Nm Loctite® 243
Vite supporto pedana passeggero	M8×25	25 Nm Loctite® 243
Vite piastra della forcella superiore	M8×35	20 Nm
Vite piastra della forcella inferiore	M8×35	15 Nm
Vite mozzo del perno della ruota anteriore	M8×20	15 Nm
Vite morsetto perno dello sterzo	M8×35	20 Nm
Vite morsetto del manubrio	M8×25	20 Nm
Vite supporto del cavalletto laterale sul motore	M8×25	25 Nm Loctite® 243
Vite blocchetto di avviamento (vite monouso)	M8×25	25 Nm Loctite® 243
Vite ammortizzatore di sterzo sul telaio	M8×20	25 Nm Loctite® 243
Vite ammortizzatore di sterzo sulla piastra della forcella	M8×25	25 Nm Loctite® 243
Vite tampone salva manopole paramani	M8×40	25 Nm
Vite fascetta collettore di scarico posteriore	M8×25	12 Nm
Vite supporto del bauletto	M8×40	25 Nm
Vite perno di fissaggio molla cavalletto	M8	15 Nm
Vite supporto in gomma serbatoio del carburante	M8×1,25	20 Nm
Dado cavalletto centrale	M8	15 Nm
Vite cavalletto centrale	M8×30	25 Nm Loctite® 243
Valvola	M8	4 Nm
Vite barre di protezione su supporto del motore	M8×20	25 Nm Loctite® 243

Vite barre di protezione su carter motore	M8×25	25 Nm	
Vite tubo trasversale su telaio	M8×16	25 Nm	Loctite® 243
Dado vite della corona dentata	M10×1,25	50 Nm	Loctite® 243
Vite pedale del freno	M10×30	25 Nm	Loctite® 243
Restanti dadi ciclistica	M10	45 Nm	
Restanti viti ciclistica	M10	45 Nm	
Vite pinza del freno anteriore	M10×1,25×55	45 Nm	Loctite® 243
Vite sede del manubrio	M10×35	40 Nm	Loctite® 243
Vite cavalletto laterale	M10	40 Nm	Loctite® 243
Vite cava tubazione del freno	M10×1	25 Nm	
Vite supporto del cavalletto laterale sul supporto	M10×30	55 Nm	Loctite® 243
Vite telaietto posteriore	M10×20	45 Nm	
Dado indicatore di direzione	M10×1,25	4 Nm	
Vite supporto motore telaio	M10×50	45 Nm	Loctite® 243
Vite alloggiamento motore in alto	M10×20	45 Nm	Loctite® 243
Vite alloggiamento motore in basso	M10×24	45 Nm	Loctite® 243
Vite distanziale su motore	M10×20	45 Nm	Loctite® 243
Sonda lambda	M12×1,25	25 Nm	
Vite ammortizzatore superiore	M14×1,5	80 Nm Grasso a lunga durata	
Vite ammortizzatore inferiore	M14×1,5	80 Nm Grasso a lunga durata	
Vite attuatore cambio	M14×1,5	15 Nm	
Dado perno del forcellone	M19×1,5	130 Nm Grasso a lunga durata	
Vite canotto di sterzo superiore	M20×1,5	18 Nm	

Dado pignone	M20×1,5	100 Nm Loctite® 243
Dado perno della ruota posteriore	M25×1,5	90 Nm Grasso a lunga durata
Vite perno della ruota anteriore	M25×1,5	45 Nm Grasso a lunga durata
Vite luce di posizione posteriore	EJOT PT® – 40×18	2 Nm
Restanti viti Ejot PT	EJOT PT® – K45×12	1 Nm
Vite sede testa sferica faro	EJOT PT® – 50×16	7 Nm
Vite bocchettone di riempimento dell'olio sul telaio	EJOT PT® – 50×14	2,8 Nm
Restanti viti Ejot PT	EJOT PT® – K50×12	1 Nm
Restanti viti Ejot PT	EJOT PT® – K50×14	1 Nm
Restanti viti Ejot PT	EJOT PT® – K50×16	2 Nm
Restanti viti Ejot PT	EJOT PT® – K50×18	2 Nm

25.1 Dichiarazioni di conformità



Avvertenza

Il numero di funzioni e dotazioni dipende dal modello e, in alcuni casi, non comprende tutti gli impianti radio indicati e non copre tutti i campi di impiego.

25.2 Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sistema KTM RACE ON 1)

KTM RACE ON system

TA-2019/5493 APPROVED

TA-2019/5485 APPROVED

Complies with IMDA Standards N0336-20

Complies with IMDA Standards N0337-20

MCMC H017000192

TRA REGISTERED No: ER78448/20 DEALER No: DA83368/19 TBA REGISTERED No: ER78449/20 DEALER No: DA83368/19

Equipment Name: Registration No. 미약전 계강도 무선기기 R-R-AD1-CL9
특정소음의 무선기기(데이터전송용 무선기기) R-C-AD1-CL9-904

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 22310 ANRT 2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 22312 ANRT 2020

UA.TR.028

51-72522 מס' אישור אלחוטי של משרד התקשורת והוא"א
אסו להחליף את האנטנה המקורי של המכשיר ולא
לשנות בו כל שינוי טכני אחר

51-72620 מס' אישור אלחוטי של משרד התקשורת והוא"א
אסו להחליף את האנטנה המקורי של המכשיר ולא
לשנות בו כל שינוי טכני אחר

Product name: Steering lock Smart key
IC: 6505A-CL9 6505A-CL9904

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Model: CL9-904
01894-20-05543
 ANATEL
Model: CL9
01893-20-05543
 ANATEL
Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicáveis.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br.
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicáveis.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br.
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

E02298-01

Con la presente, **KTM AG** dichiara che l'impianto radio **KTM RACE ON system** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <https://www.ktm.com/ktm-race-on>

25.3 Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sistema KTM RACE ON 2)

KTM RACE ON system

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RIVASCL20-0474	IFETEL: RIVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.



不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器；|

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-24465

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-24464

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變頻率、加大功率或更換設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信，經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ເກົ່າງໂທຮົມນາມແລະ ອຸປະກອນນີ້ ວິການສອດຄອງພາມຕຽບຮູນທີ່ຈະໄດ້ການຕະຫຼາກຕົກຄົງຂອງ
ກອງ.

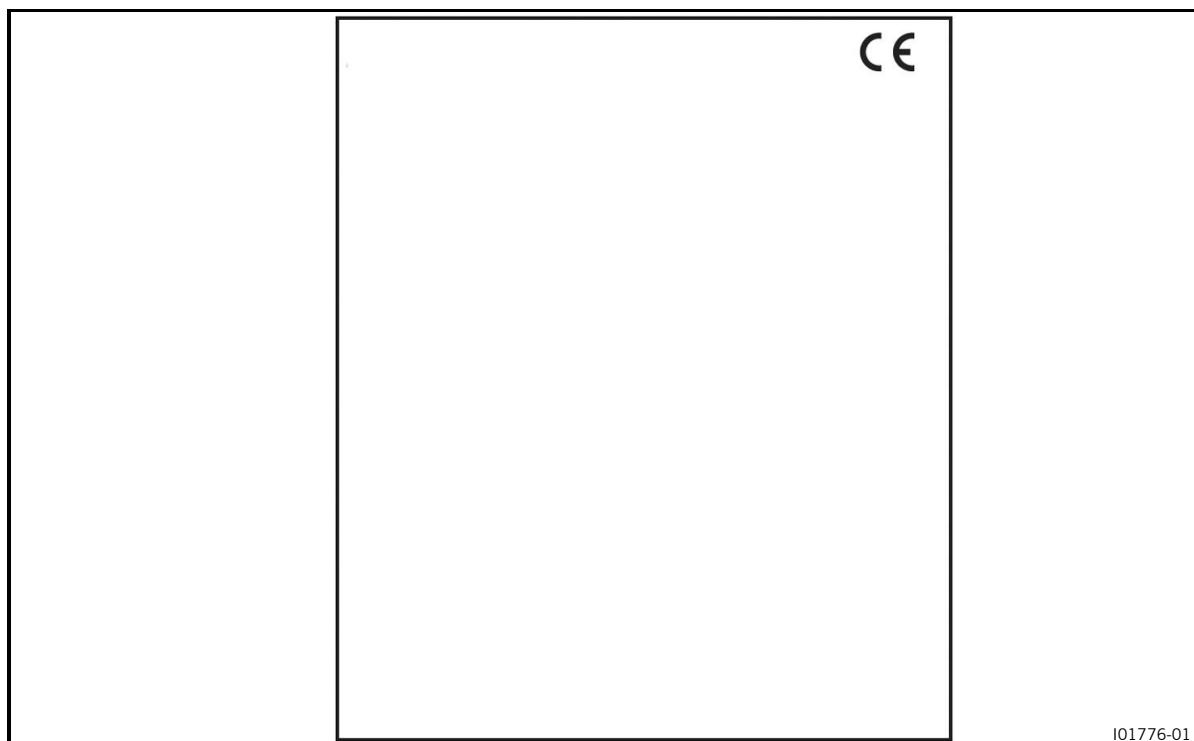
E02326-01

Con la presente, **KTM AG** dichiara che l'impianto radio **KTM RACE ON system** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <https://www.ktm.com/ktm-race-on>

25 Dichiarazioni di conformità

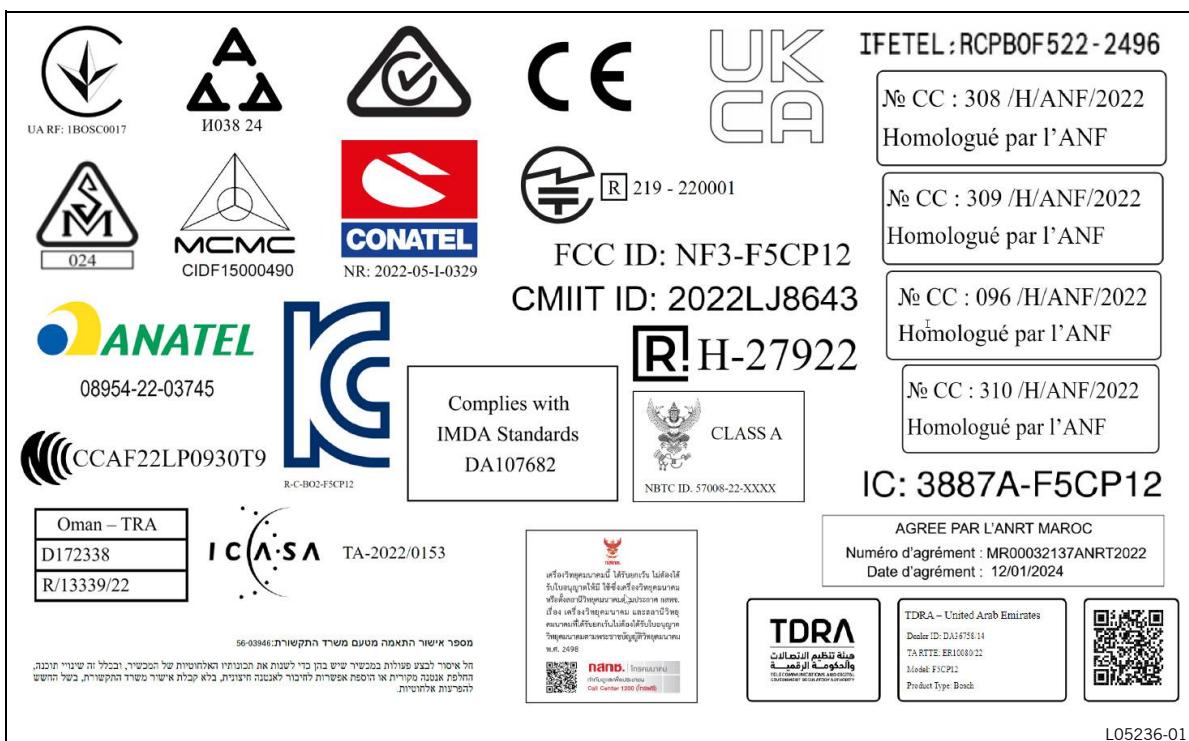
25.4 Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (CCU-2)



Con la presente, **Continental** dichiara che l'impianto radio **Connectivity Control Unit "CCU-3"** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <https://www.ktm.com/ccu3>

25.5 Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sensore radar anteriore)



Con la presente, **Robert Bosch AG** dichiara che l'impianto radio **Front Radar Sensor** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/frs-2-0>

25.6 Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (Tyre Pressure Monitoring System)

Con la presente, **LDL Technology** dichiara che l'impianto radio **Tyre Pressure Monitoring System** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <https://www.ktm.com/tcms>

26.1 Informazioni sul software open source

Alcuni componenti del veicolo utilizzano un software open source.

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Austria

Il codice sorgente del software utilizzato e altre informazioni sono disponibili online.
Panoramica: <https://www.ktm.com/ktm-oss>



Avvertenza

A causa della dimensione del file, il download potrebbe richiedere un certo tempo.
A seconda del provider Internet, potrebbero risultare costi dovuti al volume di dati.

A Termini tecnici

ACC	Adaptive Cruise Control	Sistema di assistenza alla guida che, per mezzo di un sensore radar, adatta la velocità di marcia e la distanza rispetto ai veicoli che precedono
ARA	Anti Relay Attack	Sistema di sicurezza che, dopo un certo intervallo di tempo, disattiva la risposta radio della chiave RACE ON incrementando così la protezione dai furti
MSC	Controllo della stabilità della motocicletta (Motorcycle Stability Control)	Funzione supplementare dell'ABS che, entro i limiti della fisica, impedisce il bloccaggio e lo scivolamento delle ruote durante la frenata in posizione inclinata
MTC	Controllo trazione della motocicletta (Motorcycle Traction Control)	Funzione supplementare della centralina motore che riduce la coppia del motore in caso di slittamento della ruota posteriore.
HHC	Hill Hold Control (HHC)	Dispositivo ausiliario che impedisce al veicolo di arretrare quando si trova in pendenza
	KTM RACE ON	Sistema con cui l'accensione, il bloccasterzo e il tappo del serbatoio si attivano tramite chiave radiotrasmettente con transponder
	KTMconnect	Sistema per la comunicazione radio con cellulari e auricolari idonei per la telefonia e l'audio
DRL	Luce di marcia diurna (Daytime Running Light)	Luce che incrementa la visibilità del veicolo di giorno ma che, a differenza della luce anabbagliante, non emette un fascio luminoso focalizzato e non illumina la sede stradale.
MSR	Regolazione della coppia del motore in fase di rilascio	Funzione supplementare della centralina motore che, quando l'azione frenante del motore è troppo elevata, impedisce il bloccaggio della ruota posteriore attraverso una leggera apertura della valvola a farfalla
ATIR	Riposizionamento automatico indicatori di direzione (Automatic Turn Indicator Reset)	Software che allo scadere di un contatempo o di un contachilometri parziale disinserisce automaticamente gli indicatori di direzione
FRS	Sensore radar anteriore	
ABS	Sistema anti-bloccaggio	Sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote nella guida su rettilinei senza intervento di forze laterali.
CC	Sistema di regolazione della velocità (Cruise Control)	Sistema di assistenza alla guida che mantiene la velocità di marcia al valore impostato
OBD	Sistema diagnostico di bordo	Sistema del veicolo che monitora il parametro predefinito dell'elettronica del veicolo

B Carburanti

Carburante benzina super senza piombo

Norme

- ROZ 95 → DIN EN 228

Additivo carburante

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- FUEL STABILIZER

C Materiali di consumo**Spray per catene Street****Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

Olio della forcella**Dati dell'ordine**

- 48601166S1

Norme

- SAE 4 → SAE

Olio spray universale**Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

Grasso a lunga durata**Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **Bike Grease 2000**

Olio del motore**Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **POWER SYNT 4T**

Norme

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Caratteristiche

- completamente sintetico

Olio del motore**Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **POWER SYNT 4T**

Norme

→ JASO T903 MA2

- SAE 5W/40 → SAE

Caratteristiche

- completamente sintetico

D Detergenti**Spray per catene Street****Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

Olio della forcella**Dati dell'ordine**

- 48601166S1

Norme

- SAE 4 → SAE

Olio spray universale**Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

Grasso a lunga durata**Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **Bike Grease 2000**

Olio del motore**Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **POWER SYNT 4T**

Norme

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Caratteristiche

- completamente sintetico

Olio del motore**Fornitore consigliato****MOTOREX®**

- **POWER SYNT 4T**

Norme

→ JASO T903 MA2

- SAE 5W/40

→ SAE

Caratteristiche

- completamente sintetico

Liquido dei freni DOT 4 / DOT 5.1

Fornitore consigliato

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- BRAKE FLUID DOT 5.1

Norme

→ DOT

Liquido di raffreddamento

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Caratteristiche

- Protezione antigelo almeno fino a -25 °C

E Icône

E.1 Colori dei simboli

E.1.1 Simboli rossi

I simboli rossi indicano una condizione di errore che richiede un intervento in tempi rapidi.

	La spia di controllo rossa dell'avviso di collisione è accesa.
	La spia di avvertimento rossa della pressione dell'olio si accende.

E.1.2 Simboli gialli e arancioni

I simboli gialli e arancioni indicano una condizione di errore che richiede un intervento in tempi rapidi. Anche i dispositivi ausiliari attivi sono contrassegnati con simboli gialli o arancioni.

	L'avviso di pericolo ghiaccio sul display è attivo.
	La spia di avvertimento gialla dell'ABS si accende.
	La spia di controllo gialla del sistema di regolazione della velocità ACC è accesa e l'icona del vei- colo è grigia.
	La spia di controllo KTM RACE ON è accesa/lampeggi con luce gialla/arancione/rossa.
	La spia gialla di malfunzionamento si accende.
	La spia gialla del TC si accende/inizia a lampeggiare.
	La spia di controllo gialla del sistema di regolazione della velocità è accesa.
	La spia gialla di avvertimento generale si accende.
	La spia di controllo gialla dell'avviso distanza di sicurezza è accesa.
	La spia di controllo gialla del controllo sorpasso a sinistra è accesa.
	La spia di controllo gialla del controllo sorpasso a destra è accesa.

E.1.3 Simboli verdi e blu

I simboli verdi e blu forniscono informazioni.

	La spia di controllo verde del controllo distanza è accesa.
	La spia di controllo verde delle frecce di sinistra lampeggi.
	La spia di controllo verde delle frecce di destra lampeggi.

	La spia di controllo verde del sistema di regolazione della velocità ACC è accesa e l'icona del vei- colo è grigia.
	La spia di controllo verde del sistema di regolazione della velocità ACC è accesa e l'icona del vei- colo è verde.
	La spia di controllo verde del sistema di regolazione della velocità ACC è accesa e la spia di con- trollo Group Ride è verde.
	La spia della luce abbagliante è accesa con luce blu.
	La spia di controllo verde del sistema di regolazione della velocità è accesa.
	La spia di controllo verde del fendinebbia è accesa.
	L'indicatore della posizione di folle sul display è attivo.

A	
Abbigliamento	12
Abbigliamento protettivo	12
Accessori	13
Ambiente	12
Anti Dive (opzionale)	78
Assistenza stradale	14
B	
Bagaglio	137
Batteria da 12 V	
Messa in carica	194
Montaggio	193
Smontaggio	192
Bloccaggio delle pastiglie del freno	
del freno anteriore, controllo	176
del freno ruota posteriore, controllo	179
Blocco di stazionamento	
Sblocco di emergenza	150
Borsa degli utensili	36
C	
Catena	
Controllo	165
Controllo della presenza di sporco	162
Pulizia	162
Chiave RACE ON	
Sostituire la batteria della chiave RACE ON	197
Controllo della pressione degli pneumatici	
Controllo	187
Corona	
Controllo	165
D	
Data	
Regolazione	203
Definizione del campo d'impiego	10
Dichiarazioni di conformità	
Specifiche del paese	238...239
Specifiche per paese (CCU-2)	240
specifiche per paese (sensore radar anterio- re)	241
specifiche per paese (Tyre Pressure Monito- ring System)	241
Dischi del freno	
Controllo	174
F	
Fare rifornimento	
Carburante	152
Faro	
Profondità del fascio luminoso, regola- zione	201
Figure	13
Filtro dell'olio	
Sostituzione	210
Forcella	
Pulizia delle cuffie parapolvere	170
Frenare.	147
Freni	147
Fusibile principale	
Sostituzione	198
Fusibili	
nella scatola portafusibili, sostituzione	199
G	
Garanzia del costruttore	13
Garanzia legale	13
Gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo	
Controllo	167
Gommini del parastrappi del mozzo della ruota posteriore	
Controllo	185
Guasto	
Traino	152
Guida	143
Accendere il veicolo	141
I	
Impiego sicuro	10
Innesto marce	143
L	
Leva del cambio	
Controllo della posizione a riposo	133
Regolazione della posizione a riposo	134
Leva del freno	
Regolazione della posizione a riposo	133
Liquido dei freni	
del freno anteriore, rabbocco	175
del freno posteriore, rabbocco	177
Livello del liquido dei freni	
del freno anteriore, controllo	174
del freno ruota posteriore, controllo	177
Livello del liquido di raffreddamento	
nel vaso d'espansione, correzione	206
nella vaschetta, controllo	205
Livello dell'olio motore	
Controllo	210

M	
Manipolazioni	..... 11
Manuale d'uso	..... 12
Manutenzione	..... 13
Materiali ausiliari	..... 13
Materiali di consumo	..... 13
Messa in uso	
Avvisi relativi alla prima messa in uso	..... 136
Dopo il rimessaggio	..... 220
Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	..... 139
Motocicletta	
Pulizia	..... 216
Motore	
Rodaggio	..... 137
O	
Olio del motore	
Rabbocco	..... 214
Sostituzione	..... 210
Ora	
Regolazione	..... 203
P	
Parabrezza	
Montaggio	..... 168
Regolazione	..... 133
Smontaggio	..... 168
Parafango anteriore	
Montaggio	..... 170
Smontaggio	..... 170
Paramotore	
Montaggio	..... 169
Smontaggio	..... 169
Parcheggio	..... 148
Pastiglie del freno	
del freno anteriore, controllo	..... 176
del freno ruota posteriore, controllo	..... 179
Pedale del freno	
Regolazione della posizione a riposo	..... 135
Pignone della trasmissione finale	
Controllo	..... 165
Posizione del manubrio	
Regolazione	..... 132
Procedura di avviamento	..... 139
Protezione bocchettone di riempimento dell'olio	
Montaggio	..... 169
Smontaggio	..... 169
Puntale della leva del cambio	
Regolazione	..... 135
Q	
Quadro strumenti	
ABS	..... 67
Accelerazione	..... 126
Aggiornamenti	..... 109
Aggiungere una rete	..... 110
Anti Dive (opzionale)	..... 78
Arrestare la navigazione	..... 101
Associazione auricolari passeggero	..... 114
Associazione auricolari pilota	..... 113
Associazione del cellulare	..... 112
Audio	..... 106
Bluetooth	..... 111
Bluetooth e Wi-Fi	..... 108
Chiamate	..... 105
Clock Format	..... 122
Consumo	..... 125
Controllo freno motore (opzionale)	..... 72
Damping	..... 74
Date Format	..... 123
Display Preferiti 1 – 8	..... 107
Distanza	..... 124
Hill Hold Control (opzionale)	..... 79
Impostare la data	..... 122
Impostare l'ora	..... 121
Impostazioni	..... 102
Impostazioni di Bluetooth	..... 111
Impostazioni di WIFI	..... 109
Indicazione temperatura aria ambiente	..... 54
Mappe offline	..... 102
Messaggi	..... 103
Modalità Demo	..... 40
MTC	..... 68
MTC+MSR (opzionale)	..... 69
Ora	..... 53
Panoramica	..... 39
Preload adjuster	..... 73, 157
Pro Options (opzionale)	..... 75
QUICKSHIFTER+ (opzionale)	..... 79
Regolazione dello slittamento (opzionale)	..... 208
Ricerca	..... 100
Riepilogo percorsi	..... 101
Riscaldamento delle manopole (opzionale)	..... 127
Riscaldamento sella del pilota (opzionale)	..... 128
Riscaldamento sella passeggero (opzionale)	..... 128
Selezionare sulla mappa	..... 100

Slip Adjuster (opzionale)	70
Stampa	125
Stile della mappa	103
Suspension Mode	159
Temperatura	124
Throttle Response (opzionale)	78, 209
Valore soglia limitatore di velocità	104
Visualizzare il limitatore di velocità	104
Wi-Fi	110
R	
Regolatore del precarico del monoammortizzatore	73, 157
Regolazione del faro	
Controllo	201
Regole di lavoro	11
Ricambi	13
Rimessaggio	219
Ruota anteriore	
Montaggio	181
Smontaggio	180
Ruota posteriore	
Montaggio	184
Smontaggio	183
S	
Sella del conducente	
Montaggio	162
Regolazione	131
Rimozione	161
Sella del passeggero	
Montaggio	161
Rimozione	160
Servizio clienti	13
Sosta	148
Spoiler laterale	
Montaggio	168
Smontaggio	168
Stato degli pneumatici	
Controllo	186
Sterzo	
Bloccaggio	29
Sbloccaggio	30
T	
Tappo del serbatoio	
Apertura	32
Chiusura	33
Tensione della catena	
Controllo	163
Regolazione	164
Traino	152
Trasporto	150
U	
Unità filtranti	
Pulizia	210
Uso conforme	10
Uso invernale	
Interventi di controllo e manutenzione ordinaria	217
Uso non conforme	12
V	
Vano portaoggetti	
Apertura	34
Chiusura	35
Veicolo	
Caricamento	137
Rimozione dal cavalletto centrale	160
Sollevamento tramite il cavalletto centrale	160



3240285it

29/10/2025

