MANUAL DE INSTRUCCIONES 2026

READY TO RACE

1390 SUPER ADVENTURE R

CÓD. ÁRT.: 3240283ES



KTM

Estimado cliente de KTM:

En primer lugar, permítenos felicitarte por tu decisión de adquirir una moto KTM. Ahora eres propietario de un vehículo moderno y deportivo del que podrás disfrutar durante mucho tiempo si lo cuidas debidamente.

¡Te deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Puedes introducir abajo los números de serie de tu vehículo para encontrarlos rápidamente cuando los necesites.

Número de chasis (pág. 17)	Sello del socio comercial
Número del motor (pág. 17)	

En el momento de su publicación, el manual de instrucciones respondía a los últimos avances técnicos de esta serie de vehículos. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.
Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2026 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados. Figuras: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM
Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

ISO 9001

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

Entidad emisora:
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para:

1390 SUPER ADVENTURE R EU (F9903Z6)

1390 SUPER ADVENTURE R EU (F9903Z7)

1390 SUPER ADVENTURE R BR (F9940Z6)

1390 SUPER ADVENTURE R AR (F9942Z6)

3240283es

28/01/2026

Indice

1 Leyenda 9

1.1 Convenciones 9
1.1.1 Iconos 9
1.1.2 Formatos 9
1.1.3 Abreviaturas 9

2 Seguridad 10

2.1 Indicaciones de seguridad 10
2.2 Definición del uso conforme a lo previsto 10
2.3 Seguridad de funcionamiento 10
2.4 Prohibición de manipulaciones 11
2.5 Normas de trabajo 11
2.6 Medio ambiente 12
2.7 Uso indebido 12
2.8 Ropa de protección 12
2.9 Manual de instrucciones 12

3 Avisos importantes 13

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 13
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 13
3.3 Recambios, accesorios 13
3.4 Servicio 13
3.5 Imágenes 13
3.6 Servicio de atención al cliente 13
3.7 **Roadside Asistencia** 14

4 Vista del vehículo 15

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 15
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 16

5 Números de serie 17

5.1 Número de chasis 17
5.2 Etiqueta de información técnica 17
5.3 Número del motor 17
5.4 Código de referencia de la horquilla 17
5.5 Número de artículo del amortiguador 18
5.6 Número de artículo del amortiguador de la dirección 18

6 Elementos de mando 19

6.1 Maneta de embrague 19
6.2 Maneta de freno 19
6.3 Puño del acelerador 19
6.4 Interruptor combinado izquierdo 19
6.5 Mando de las luces 20
6.6 Botones del regulador de velocidad 20
6.7 Botones del Adaptive Cruise Control (opcional) 22
6.8 Botón +RES/-SET 24
6.9 Botón UP/DOWN 25
6.10 Botones del menú 25
6.11 Interruptor de los intermitentes 26
6.12 Botón de la bocina 26
6.13 Interruptor combinado derecho 26
6.14 Interruptor de las luces de emergencia 27
6.15 Interruptor de modos 27
6.16 Botón RACE ON 28
6.17 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 29
6.18 Cerradura del manillar (antena) 29
6.19 Bloquear la dirección 30
6.20 Desbloquear la dirección 31
6.21 Bloqueo de arranque 31
6.22 Llave RACE ON 31
6.23 Anti Relay Attack 32
6.24 Conector USB–C 33
6.25 Abrir el tapón del depósito de gasolina 33
6.26 Cerrar el tapón del depósito de gasolina 34
6.27 Grifos de gasolina 35
6.28 Abrir la guantera 35
6.29 Cerrar la guantera 36
6.30 Desbloqueo del asiento 36
6.31 Desenclavamiento de emergencia del asiento 36
6.32 Asideros 37
6.33 Portaequipajes 37
6.34 Juego de herramientas 37
6.35 Reposapiés del pasajero 37
6.36 Palanca de cambio 38
6.37 Pedal de freno 38
6.38 Caballete lateral 39
6.39 Caballete central 39

7 Instrumentación 40

7.1 Instrumentación 40
7.2 **Pantalla táctil** 41
7.3 Modo de demostración 41
7.4 Activación y prueba 42
7.4.1 Activación 42
7.4.2 Prueba 42
7.5 Advertencias 43
7.6 Aviso de hielo en la calzada 44
7.7 Advertencia para que el conductor asuma el control (opcional) 44

7.8 Testigos de control 45
7.9 Pantalla digital 47
7.10 Pantalla digital del modo de conducción **Rally** (opcional) 48
7.11 Indicación de la marcha engranada 49
7.12 Régimen de revoluciones 49
7.13 Avisador para cambiar de marcha 50
7.14 Velocidad 51
7.15 Indicador del control de crucero 51
7.16 Pantalla del control de crucero adaptativo (opcional) 52
7.17 Pantalla Asistente de distancia (opcional) 52
7.18 Pantalla Modo de conducción 53
7.19 Indicación del nivel de combustible 54
7.20 Hora 54
7.21 Indicador de temperatura de aire ambiente 55
7.22 Calefacción de las empuñaduras (opcional) 55
7.23 Calefacción del asiento (opcional) 56
7.24 Iluminación adicional (opcional) 56
7.25 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 57
7.26 Indicación **Splitscreen** 58
7.27 Indicador **Group Riding** (opcional) 59
7.28 Pantalla del aviso de asistencia (opcional) 60
7.29 Pantalla del control de adelantamiento (opcional) 61
7.30 Indicador **Favourites** 61
7.31 Pantalla Navegación (opcional) 62
7.32 Pantalla Música (opcional) 62
7.33 Indicador **Telemetry** (opcional) 63
7.34 Pantalla Llamadas 63

8 Menú 65

8.1 Menú 65
8.2 Abrir el menú 65
8.3 **Ride** 66
8.3.1 Modo de conducción 66
8.3.2 Configurar el modo de conducción 67
8.3.3 **Fog Light** (opcional) 76
8.3.4 Radar Assistance (opcional) 77
8.4 Información 85
8.4.1 Trip Info 86
8.4.2 Información 88
8.4.3 E-Sim 89
8.4.4 Teléfono móvil 89
8.4.5 Headset 90
8.4.6 Advertencias 90
8.4.7 Funciones adicionales 91
8.4.8 Modo de demostración 91
8.5 Calefacción 92
8.5.1 Calefactor para puño 92
8.5.2 Calefacción del asiento del conductor 93
8.6 Navegación 93
8.6.1 Buscando 94
8.6.2 Seleccionar en el mapa 94
8.6.3 Stop Navigation 95
8.6.4 Vista general de las rutas 95
8.6.5 Ajustes 96
8.7 Apps 99
8.7.1 Llamadas 99
8.7.2 Música 100
8.8 Settings 100
8.8.1 Favorites 101
8.8.2 Paddle Buttons 102
8.8.3 **Conectividad** 102
8.8.4 TPMS Warnings 110
8.8.5 Ajustes de bloqueo de la maleta 111
8.8.6 Shift Light 111
8.8.7 Luz **Coming Home** 113
8.8.8 Light System Warnings 113
8.8.9 Luz diurna 114
8.8.10 Iluminación de las teclas 114
8.8.11 Test de la luz cunetera 115
8.8.12 Ajustar la fecha y la hora 115
8.8.13 Unidades 118
8.8.14 Idioma 121
8.8.15 Heating Setup 121
8.8.16 Detección de maletas 123
8.8.17 Anti Relay Attack 124
8.8.18 **Pantalla táctil** 124
8.8.19 Estado de fábrica 125

9 Ergonomía 126

9.1 Posición del manillar 126
9.2 Ajustar la posición del manillar 126
9.3 Ajustar el parabrisas 127
9.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague 127
9.5 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno 128
9.6 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio 128

9.7 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio 🔧 128
9.8 Ajustar el estribo del pedal del cambio 129
9.9 Ajustar la posición inicial del pedal de freno 🔧 129

10 Puesta en servicio 131

10.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 131
10.2 Rodaje del motor 132
10.3 Vehículo con carga 132
10.4 Preparar el vehículo para condiciones de uso difíciles 133

11 Instrucción de conducción 134

11.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 134
11.2 Arrancar el motor 134
11.3 Ponerse en marcha 136
11.4 Quickshifter+ (opcional) 136
11.5 Ponerse en marcha con **HHC** (opcional) 137
11.6 Cambiar de marcha, conducir 137
11.7 **MSR** (opcional) 140
11.8 Frenar 141
11.9 Parar y estacionar el vehículo 142
11.10 Transporte 143
11.11 Remolque en caso de avería 144
11.12 Repostar gasolina 144

12 Programa de mantenimiento 146

12.1 Mantenimiento 146

13 Adaptación del tren de rodaje 148

13.1 Horquilla/amortiguador 148
13.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla 148
13.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla 149
13.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla 149
13.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador 150
13.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador 150
13.7 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador 151
13.8 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 152
13.9 Ajustar la precarga del muelle del amortiguador 152

14 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo 153

14.1 Levantar el vehículo con el caballete central 153
14.2 Quitar el vehículo del caballete central 153
14.3 Desmontar el asiento 153
14.4 Montar el asiento 154
14.5 Comprobar si hay suciedad en la cadena 154
14.6 Limpiar la cadena 154
14.7 Comprobar la tensión de la cadena 155
14.8 Ajustar la tensión de la cadena 156
14.9 Comprobar la cadena, la corona y el piñón 157
14.10 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 159
14.11 Controlar la holgura del cojinete de dirección 160
14.12 Desmontar el parabrisas 161
14.13 Montar el parabrisas 161
14.14 Desmontar el alerón derecho delantero 161
14.15 Montar delante el alerón derecho 161
14.16 Desmontar el arco de protección 🔧 162
14.17 Montar el arco de protección 🔧 162
14.18 Desmontar la protección del motor 163
14.19 Montar la protección del motor 164
14.20 Desmontar la cubierta del tapón de aceite 165
14.21 Montar la cubierta del tapón de aceite 165
14.22 Desmontar el guardabarros delantero 165
14.23 Montar el guardabarros delantero 165
14.24 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla 🔧 166

15 Equipo de frenos 167

15.1 Sistema antibloqueo 167
15.1.1 MSC 168
15.2 Controlar los discos de freno 169
15.3 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero 169
15.4 Rellenar líquido para el freno delantero 🔧 170
15.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera 171

15.6 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero 172
15.7 Rellenar líquido para el freno trasero 172
15.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera 174

16 Ruedas, neumáticos 175

16.1 Desmontar la rueda delantera 175
16.2 Montar la rueda delantera 176
16.3 Desmontar la rueda trasera 178
16.4 Montar la rueda trasera 179
16.5 Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero 180
16.6 Comprobar el estado de los neumáticos 181
16.7 Controlar la presión de los neumáticos 183
16.8 Controlar la tensión de los radios 183
16.9 Utilización del spray reparador de pinchazos 184

17 Sistema eléctrico 185

17.1 Adaptive Cruise Control (opcional) 185
17.2 Luz de cruce 186
17.3 Luz de carretera 186
17.4 Luz diurna 187
17.5 Luz cunetera 187
17.6 Desmontar la batería de 12 V 188
17.7 Montar la batería de 12 V 189
17.8 Cargar la batería de 12 V 190
17.9 Cambiar la pila de la llave KTM RACE ON 193
17.10 Sustituir el fusible principal 194
17.11 Cambiar fusibles en la caja de fusibles 195
17.12 Comprobar el ajuste del faro 196
17.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 197
17.14 Conector de diagnóstico 198
17.15 Circuito eléctrico de accesorios 1 y circuito eléctrico de accesorios 2 delante 198
17.16 Circuito eléctrico de accesorios 1 y circuito eléctrico de accesorios 2 detrás 199

18 Sistema de refrigeración 200

18.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 200
18.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 201

19 Adaptar el motor 202

19.1 **Ride Mode** 202
19.2 Control de tracción de la motocicleta 203
19.3 Adaptación del deslizamiento (opcional) 203
19.4 **Throttle Response** (opcional) 204

20 Trabajos de mantenimiento en el motor 205

20.1 Comprobar el nivel de aceite del motor 205
20.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 205
20.3 Rellenar aceite del motor 209

21 Limpieza, cuidado 211

21.1 Limpiar la moto 211
21.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 212

22 Almacenamiento 214

22.1 Almacenamiento 214
22.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 215

23 Diagnóstico de fallos 216

23.1 Síntomas 216

24 Datos técnicos 219

24.1 Motor 219
24.1.1 Datos técnicos del motor 219
24.2 Parte ciclo 220
24.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo 220
24.2.2 Datos técnicos de los neumáticos 221
24.2.3 Cantidades de llenado del sistema de combustible 222
24.3 Sistema eléctrico 222
24.3.1 Batería 222
24.3.2 Fusibles 222
24.3.3 Dispositivo luminoso 222

24.4 Horquilla 223
24.4.1 Datos técnicos de la horquilla 223
24.4.2 Cantidades de llenado de la horquilla 223
24.5 Amortiguador 223
24.5.1 Datos técnicos del amortiguador 223
24.5.2 Cantidad de llenado del amortiguador 225
24.6 Pares de apriete 225
24.6.1 Pares de apriete del motor 225
24.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo 229

25 Declaraciones de conformidad 236

25.1 Declaraciones de conformidad 236
25.2 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON sistema 1) 236
25.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON sistema 2) 237
25.4 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU–2) 238
25.5 Declaraciones de conformidad específicas del país (radar sensor delantero) 239
25.6 Declaraciones de conformidad específicas del país (sistema Tyre Pressure Monitoring) 239

26 Código abierto 240

26.1 Información sobre software de código abierto 240

Adjunto 241

A Vocabulario técnico 241

B Gasolinas..... 242

C Medios de explotación 243

D Producto de limpieza..... 245

E Iconos..... 246

E.1 Colores de los símbolos 246
E.1.1 Símbolos rojos..... 246
E.1.2 Símbolos amarillos y naranjas 246
E.1.3 Símbolos verdes y azules 246

Índice 248

1.1 Convenciones

1.1.1 Iconos

✓ Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).

✗ Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegurarse de que estos trabajos los realice personal perteneciente a un socio comercial autorizado y que disponga de la debida formación utilizando herramientas especiales si fuera preciso, o de que se ejecuten bajo supervisión.



Indica una referencia cruzada.



Identifica una indicación con información adicional.



Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.

» Identifica el resultado de un paso de comprobación.

◀ Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.1.2 Formatos

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre ®	Identifica un nombre protegido.
Marca ™	Identifica una marca comercial.
Palabras subrayadas	Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario.

1.1.3 Abreviaturas

2–pzas.	dos piezas
Cód.–art.	Código de artículo
o	o bien
aprox.	aproximadamente
etc.	etcétera
posib.	posiblemente
event.	eventualmente
compl.	completo
mín.	mínimo
N.º	Número
s. fig.	sin figura
véase	véase
et al.	y otros
y sim.	y similares
etc.	y demás
cf.	comparar
p. ej.	por ejemplo

2.1 Indicaciones de seguridad

Función de las advertencias

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

Formato de las advertencias

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.

PELIGRO
Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.

Advertencia
Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.

PRECAUCIÓN
Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.

AVISO
Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.

AVISO
Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

2.2 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar las exigencias normales derivadas de la circulación por carreteras normales y terrenos de dificultad media (pistas no pavimentadas de un carril). Este vehículo no es adecuado para el uso circuitos de carreras.

Aviso
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.3 Seguridad de funcionamiento

PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, con la atención puesta en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad debe repararlas inmediatamente un socio comercial autorizado.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.4 Prohibición de manipulaciones

No se permite realizar ninguna modificación en dispositivos ni componentes insonorizantes.

Manipulaciones prohibidas

- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante antes de su venta o entrega al cliente final.
- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante para otros fines que no sean mantenimiento, reparación o sustitución durante el tiempo de uso del vehículo.
- Utilizar el vehículo después de que se haya retirado, desactivado o mantenido inadecuadamente un dispositivo o componente insonorizante.

Ejemplos de manipulaciones prohibidas

- Desmontar o perforar silenciadores, chapas deflectoras, colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.5 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68,0 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ±5 %

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

2.6 Medio ambiente

Un manejo responsable del vehículo reduce el potencial de conflicto con otros usuarios de la vía y el entorno. El futuro del motociclismo depende, entre otros factores, de que la moto se utilice dentro del marco legal, con conciencia ecológica y respetando los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado y otros medios de explotación y auxiliares, así como de piezas usadas, debe realizarse de conformidad con la normativa y las directrices del país correspondiente.

Debido a que las motos no están sujetas a la directiva europea sobre la gestión de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la moto usada. Para más información, dirigirse a un socio comercial autorizado.

2.7 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

2.8 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

- Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

2.9 Manual de instrucciones

Antes de la primera salida, leer atenta e íntegramente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones contiene información y consejos sobre el manejo, manipulación y mantenimiento, así como indicaciones para un ajuste óptimo y para evitar que se produzcan lesiones.

Consejo

Para tener siempre a mano este manual de instrucciones, guardarlo, por ejemplo, en un smartphone.

En caso de tener alguna duda, acudir a un socio comercial autorizado para que la solvente.

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.

El manual de instrucciones se puede descargar repetidas veces usando el código QR o el enlace que figura en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en el socio comercial autorizado y en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

Se puede encargar un ejemplar impreso en la siguiente dirección.

Página web para el ejemplar impreso: https://print.ktm.com

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de mantenimiento debe realizarlos únicamente un socio comercial autorizado, que confirmará su ejecución en **KTM Dealer.net**; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios

Por razones de seguridad, deben utilizarse únicamente recambios y accesorios autorizados por KTM. El montaje lo tiene que realizar un socio comercial autorizado. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Los socios comerciales autorizados estarán encantados de ayudarle.

Los **KTM PowerParts** actuales específicos del vehículo están enumerados en el sitio web de KTM–.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

3.4 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto de la parte ciclo puede causar daños y roturas en los componentes de la misma.

El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o mucho peso total, puede aumentar el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. En estos casos, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los periodos de rodaje y los intervalos de mantenimiento prescritos, de lo contrario la durabilidad a largo plazo del vehículo se verá gravemente afectada.

En caso de intervalos combinados de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

3.6 Servicio de atención al cliente

Los socios comerciales autorizados estarán encantados de responder a cualquier pregunta sobre el vehículo y sobre KTM.

Hay una lista de socios comerciales autorizados en el sitio web de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

3.7 Roadside Asistencia

Para que pueda moverse con seguridad por toda Europa con su vehículo, en determinados países le ofrecemos gratuitamente el servicio Roadside Assistance, que se pone a su disposición en colaboración con un socio comercial.

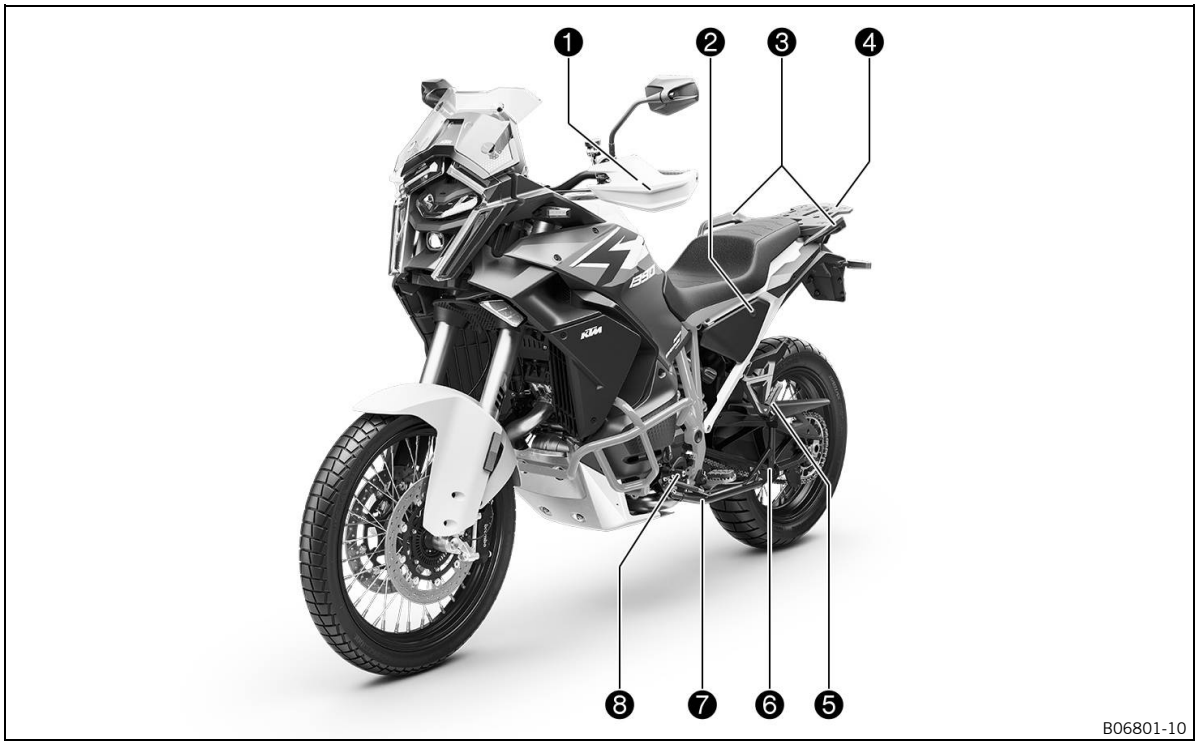
Con cada mantenimiento que realice el socio comercial autorizado se prolonga el Roadside Assistance gratuito hasta el siguiente mantenimiento o durante un máximo de 12 meses.

En caso de avería, llamar a la línea de atención telefónica del centro de asistencia de KTM o ponerse directamente en contacto con ellos a través de la aplicación KTMconnect.

Las condiciones y prestaciones vigentes en cada caso se detallan en la página web de KTM:

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



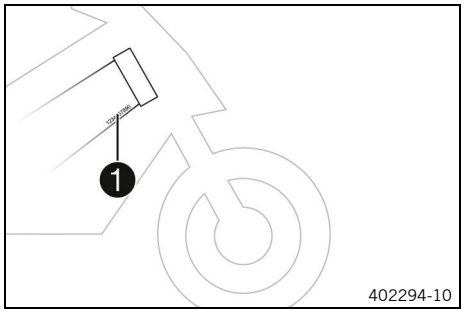
1. Maneta de embrague (pág. 19)
2. Desbloqueo del asiento (pág. 36)
3. Asideros (pág. 37)
4. Portaequipajes (pág. 37)
5. Reposapiés del pasajero (pág. 37)
6. Caballete central (pág. 39)
7. Caballete lateral (pág. 39)
8. Palanca de cambio (pág. 38)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



1. Tapón del depósito de gasolina
2. Interruptor combinado izquierdo (pág. 19)
3. Compartimento de almacenamiento
4. Interruptor combinado derecho (pág. 26)
5. Puño del acelerador (pág. 19)
6. Maneta de freno (pág. 19)
7. Depósito de compensación del sistema de refrigeración
8. Pedal de freno (pág. 38)
9. Desenclavamiento de emergencia del asiento (pág. 36)

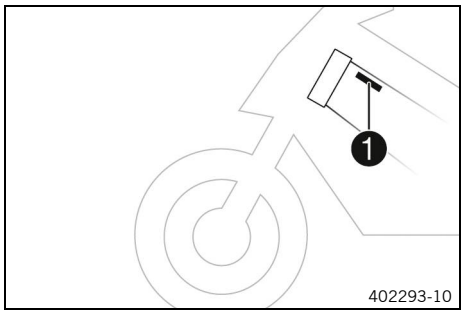
5.1 Número de chasis



El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el chasis, detrás de la parte inferior derecha de la pipa de la dirección.

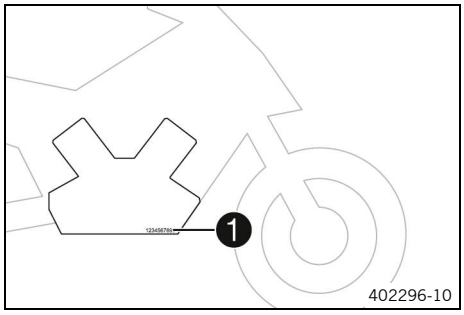
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

5.2 Etiqueta de información técnica



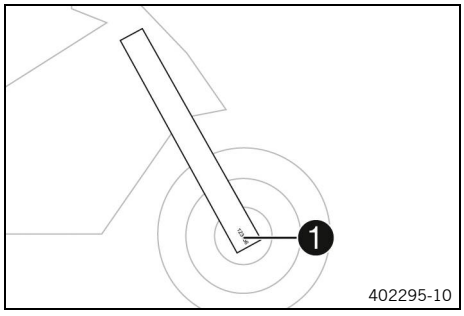
La placa de características ❶ se encuentra en el chasis, detrás de la parte superior izquierda de la pipa de la dirección.

5.3 Número del motor



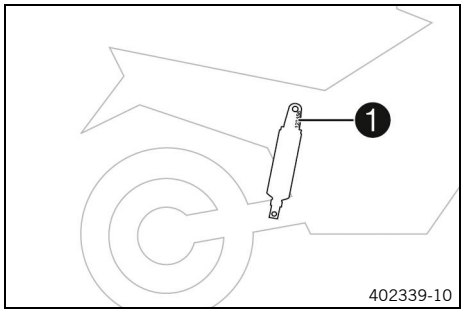
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.4 Código de referencia de la horquilla



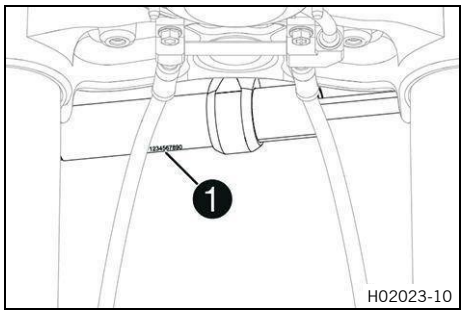
El código de referencia de la horquilla ❶ está grabado en el interior del anclaje inferior de la horquilla invertida.

5.5 Número de artículo del amortiguador



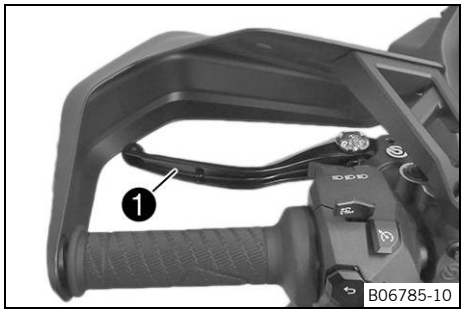
El código de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador.

5.6 Número de artículo del amortiguador de la dirección



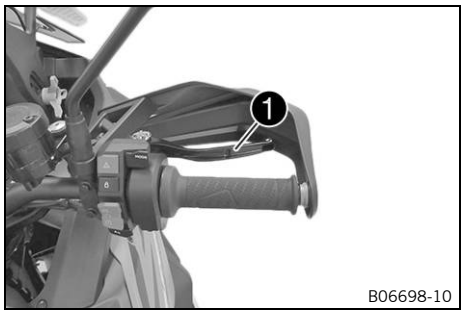
El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta de embrague



La maneta de embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona hidráulicamente y se reajusta automáticamente.

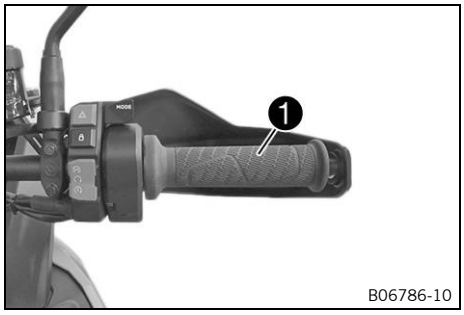
6.2 Maneta de freno



La maneta de freno ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona simultáneamente el freno de la rueda delantera y el freno trasero.

Aviso
Cuando está conectado el modo **ABS Offroad**, únicamente se acciona el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador

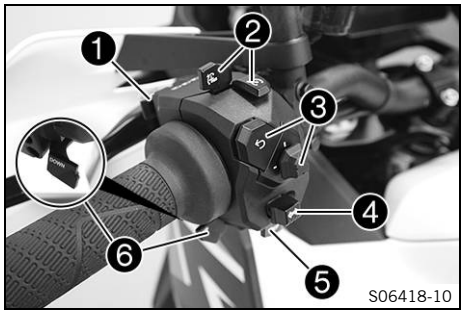


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptor combinado izquierdo

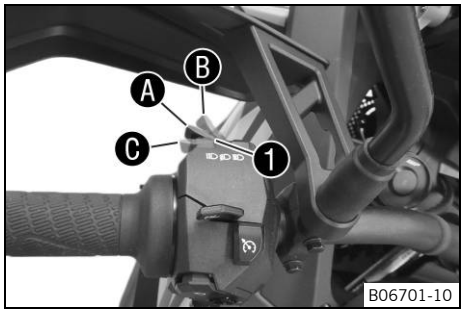
El interruptor combinado izquierdo está montado en la parte izquierda del manillar.

Visión general del interruptor combinado izquierdo



❶ Mando de las luces (pág. 20)
❷ Botones del regulador de velocidad (pág. 20)
❸ Botones del menú (pág. 25)
❹ Interruptor de los intermitentes (pág. 26)
❺ Botón de la bocina (pág. 26)
❻ Botón UP/DOWN (pág. 25)

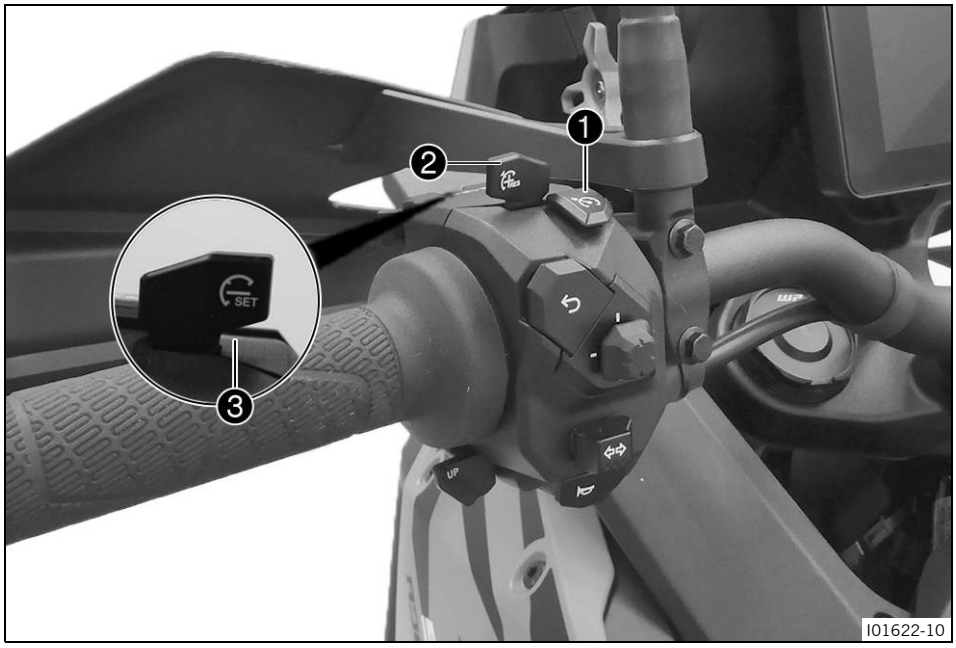
6.5 Mando de las luces



El mando de las luces ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado		Significado
	Mando de las luces en la posición Ⓐ.	En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Mando de las luces en la posición Ⓑ.	En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Mando de las luces en la posición Ⓒ.	En esta posición se accionan las ráfagas.

6.6 Botones del regulador de velocidad



Aviso

Las funciones descritas son aplicables a modelos sin control de crucero adaptativo **(ACC)** o sin modo activo de control de crucero **CC Only**.

Los botones ❶, ❷ y ❸ del control de crucero están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

Estado	Significado
Interruptor del sistema de regulación de velocidad ❶ pulsado brevemente.	La función del control de crucero se conecta o desconecta. El estado de servicio se muestra en la instrumentación.

Estado	Significado
Botón **+RES** ❷ pulsado brevemente.	La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Botón **+RES** ❷ pulsado de forma prolongada.	La velocidad objetivo se redondea al siguiente múltiplo de 5. Seguidamente, la velocidad objetivo aumenta en pasos de 5 km/h o de 5 mph.
Botón **–SET** ❸ pulsado brevemente.	La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Botón **–SET** ❸ pulsado de forma prolongada.	La velocidad objetivo se redondea al anterior múltiplo de 5. Seguidamente, la velocidad objetivo disminuye en pasos de 5 km/h o de 5 mph.

Advertencia

Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad objetiva cuando, en una pendiente, el efecto del freno motor y la potencia de frenado ACC no son suficientes.

– No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
– No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

Funciones del control de crucero:

- Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
- Si todavía no se ha guardado ninguna velocidad objetivo, se puede guardar con el botón **–SET**o **+RES**.
- Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.
- Si la velocidad objetivo difiere más de 10 km/h o de 10 mph de la velocidad actual, por ejemplo, durante un adelantamiento, pulsando brevemente el botón **–SET** se guarda la velocidad actual como velocidad objetivo.
- Si el efecto del freno del motor no es suficiente para mantener la velocidad seleccionada en pendientes pronunciadas, el sistema frena de forma activa.
- Si la velocidad seleccionada está muy por debajo de la velocidad actual, el sistema frena de forma activa para alcanzar la velocidad seleccionada.
- La velocidad se reduce si la inclinación va en aumento.

La función del control de crucero se desactiva en los siguientes casos (condiciones de desconexión):

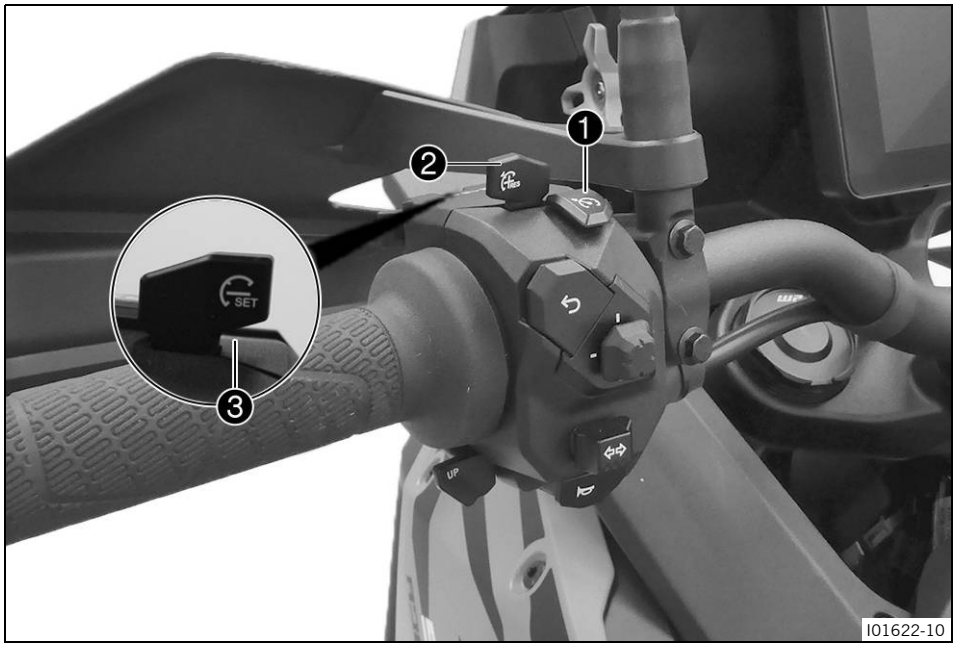
- Accionamiento de la maneta de freno delantero.
- Accionamiento del pedal de freno.
- Accionamiento de la maneta de embrague durante más de 2,5 segundos.
- Giro del puño del acelerador más allá de la posición básica.
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera y el reglaje que ello implica por parte del control de tracción de la motocicleta (**MTC**) durante más de un segundo.
- Reglaje del ABS durante más de un segundo.
- Se produce un fallo que afecta negativamente la función del control de crucero.
- Superación de la velocidad objetivo en una maniobra de adelantamiento durante más de 30 segundos.

- Inclinaciones significativas de más de 41°.
- Número de revoluciones por debajo de 1 500 revoluciones por minuto.
- Engranar la primera marcha o cambio de marchas en posición de ralentí.
- El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) está desconectado.
- El modo **ABS Offroad** está activado.

El control de crucero solo se puede activar cuando se cumplen las siguientes condiciones (condiciones de conexión):

- El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) está activado.
- No hay aceleración fuerte.
- No hay inclinación superior a 41°.
- Está engranada la 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª o 6.ª marcha.
- Velocidad del vehículo entre 30 km/h y 200 km/h o entre 20 mph y 125 mph.
- El modo **ABS Road** está activo.

6.7 Botones del Adaptive Cruise Control (opcional)



Los botones ❶, ❷ y ❸ del Adaptive Cruise Control (**ACC**) están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

Estado	Significado
Interruptor del sistema de regulación de velocidad ❶ pulsado brevemente.	La función del Adaptive Cruise Control (opcional) se conecta o desconecta. El estado de servicio se muestra en la instrumentación.
Botón **+RES** ❷ pulsado brevemente.	La función del control de crucero adaptativo se activa y se mantiene la velocidad actual. La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Botón **+RES** ❷ pulsado de forma prolongada.	La velocidad objetivo se redondea al siguiente múltiplo de 5. Seguidamente, la velocidad objetivo aumenta en pasos de 5 km/h o de 5 mph.

Estado	Significado
Botón **–SET** ❸ pulsado brevemente.	La función del control de crucero adaptativo se activa y se mantiene la velocidad actual. La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Botón **–SET** ❸ pulsado de forma prolongada.	La velocidad objetivo se redondea al anterior múltiplo de 5. Seguidamente, la velocidad objetivo disminuye en pasos de 5 km/h o de 5 mph.

Advertencia

Peligro de accidente La función de control de crucero adaptativo (ACC) no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

El piloto es siempre responsable del uso seguro del vehículo.

El ACC no sirve para evitar colisiones.

El ACC está limitado aprox. al 50 % de la potencia de frenada máxima.

A partir de la velocidad mínima deja de producirse un retardo automático.

El ACC no detecta objetos con una velocidad relativa elevada, por ejemplo, vehículos parados o que vienen de frente.

El ACC no detecta vehículos con una silueta fina, por ejemplo, bicicletas.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad seleccionada cuando, en una bajada,el efecto del freno motor y la potencia de frenada del ACC no son suficientes.

Con una inclinación pronunciada, el ACC detecta peor los vehículos precedentes.

Ámbito de uso de ACC	30 km/h ... 180 km/h (18,6 mph ... 111,8 mph)

– Hay que permanecer siempre alerta y listo para frenar.
– El piloto debe intervenir si el ACC no detecta un vehículo o un obstáculo, si aparece una advertencia en la instrumentación o si no se alcanza la velocidad mínima.
– No usar el ACC en carreteras con muchas curvas.
– No usar ACC en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve), con una mala visibilidad o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No usar ACC con tráfico denso y cambios de carril frecuentes de otros vehículos.
– Tener en cuenta la distancia mínima legal respecto del vehículo precedente.

Funciones del Adaptive Cruise Control (ACC) (opcional):

- El modo del control de crucero adaptativo (**ACC**) (opcional), así como la distancia respecto al vehículo precedente, se pueden ajustar en el menú **ACC Mode**, en **Splitscreen** o con **Paddle Buttons**.
- Tras activar la función Adaptive Cruise Control (**ACC**) (opcional), el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición inicial. Se mantiene la velocidad seleccionada, se detectan los vehículos precedentes y se mantiene la distancia ajustada respecto del vehículo precedente. La motocicleta acelera y frena automáticamente en caso necesario.
- Si todavía no se ha guardado ninguna velocidad objetivo, se puede guardar con el botón **–SET**o **+RES**.
- Si el control de crucero adaptativo (**ACC**) (opcional) detecta un vehículo precedente y la velocidad objetivo difiere en más de 10 km/h de la del vehículo precedente, pulsando brevemente el botón **–SET** se puede reducir la velocidad objetivo a la de la del vehículo precedente.
- Si la velocidad objetivo se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador y, al hacerlo, la velocidad no supera 180 km/h o 115 mph, el Adaptive Cruise Control (**ACC**) (opcional) permanece activado.
- Si la velocidad objetivo difiere más de 10 km/h o de 10 mph de la velocidad actual, por ejemplo, durante un adelantamiento, pulsando brevemente el botón **–SET** se guarda la velocidad actual como velocidad objetivo.
- Si el control de crucero adaptativo (**ACC**) (opcional) detecta un vehículo precedente y la velocidad seleccionada difiere de la velocidad del vehículo precedente, cuando se va a realizar un adelantamiento, se acelera ya

desde el momento en que se pone el intermitente para facilitar la maniobra de adelantamiento. Si tras poner el intermitente, el sistema no detecta un cambio de carril, se finaliza la aceleración y se restablece la distancia ajustada respecto del vehículo precedente.

- Si el efecto del freno del motor no es suficiente para mantener la velocidad seleccionada en pendientes pronunciadas, el sistema frena de forma activa.
- Si la velocidad seleccionada está muy por debajo de la velocidad actual, el sistema frena de forma activa para alcanzar más rápidamente la velocidad seleccionada.
- En el modo **Comfort** se reduce la velocidad cuando aumenta la inclinación.

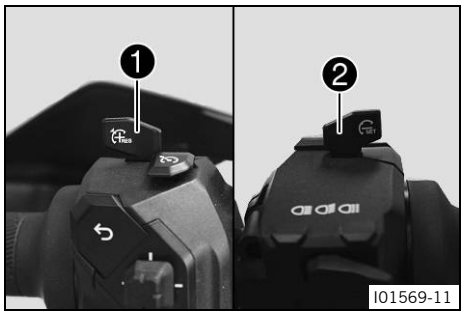
El Adaptive Cruise Control (ACC) (opcional) se desactiva en los siguientes casos (condiciones de desconexión):

- Accionamiento de la maneta de freno delantero.
- Accionamiento del pedal de freno.
- Accionamiento de la maneta de embrague durante más de 2,5 segundos.
- Giro del puño del acelerador más allá de la posición básica.
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera y el reglaje que ello implica por parte del control de tracción de la motocicleta (**MTC**) durante más de un segundo.
- Reglaje del **ABS** durante más de un segundo.
- Velocidad superior a 180 km/h o 115 mph.
- Descender de la velocidad mínima de 25 km/h o 16 mph en la segunda - cuarta marcha o bien 35 km/h o 22 mph en la quinta - sexta marcha.
- Se produce un fallo que afecta negativamente la función del control de crucero.
- El sensor de radar delantero (opcional) está sucio o congelado durante la marcha.
- Superación de la velocidad objetivo en una maniobra de adelantamiento durante más de 30 segundos.
- Inclinaciones significativas de más de 41°.
- Número de revoluciones por debajo de 1 500 revoluciones por minuto.
- Engranar la primera marcha o cambio de marchas en posición de ralentí.
- El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) está desconectado.
- El modo **ABS Offroad** está activado.

El Adaptive Cruise Control (ACC) (opcional) solo se puede activar cuando se cumplen las siguientes condiciones (condiciones de conexión):

- El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) está activado.
- No hay aceleración fuerte.
- No hay inclinación superior a 41°.
- Velocidad del vehículo entre 30 km/h y 160 km/h o entre 20 mph y 99 mph.
- El modo **ABS Road** está activo.
- El sensor de radar delantero (opcional) está limpio.

6.8 Botón +RES/-SET



El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, arriba a la izquierda.

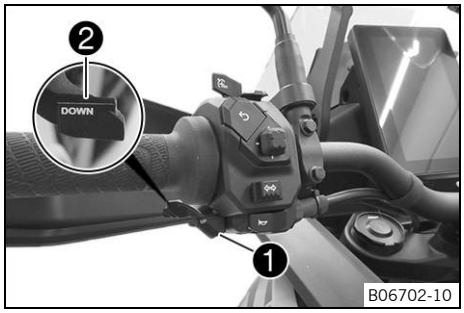
El botón **-SET** ❷ se encuentra en la parte trasera del botón **+RES** ❶.

Aviso

Los botones **+RES** y **–SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.

En el modo de conducción **Rally** (opcional) se utilizan los botones para ajustar el **Slip Adjuster**.

6.9 Botón UP/DOWN



El botón **UP** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.

El botón **DOWN** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

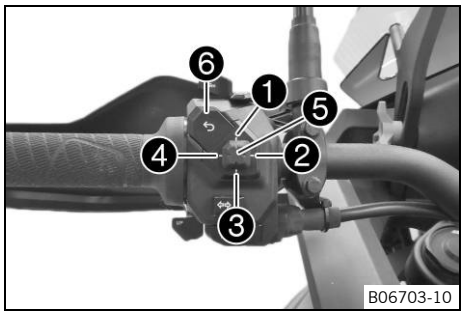
Aviso

Los botones **UP** y **DOWN** se pueden utilizar para ajustar **Slip Adjuster** y **Engine Brake**.

6.10 Botones del menú

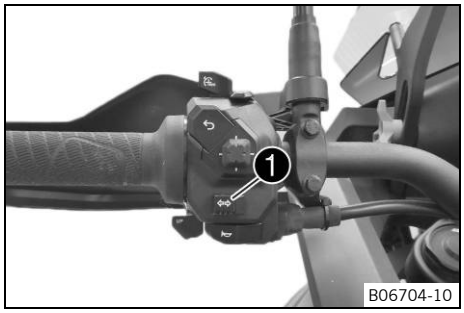
Los botones del menú están en el centro del interruptor combinado izquierdo.

Vista general de los botones del menú



❶ Botón **UP**
❷ Botón **RIGHT**
❸ Botón **DOWN**
❹ Botón **LEFT**
❺ Botón **SET**
❻ Botón **BACK**

6.11 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado		Significado
⇦	Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda.	Intermitente izquierdo encendido.
⇨	Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha.	Intermitente derecho encendido.

Para desconectar el intermitente, pulsar el interruptor de los intermitentes ❶ hacia la carcasa del interruptor.

Aviso

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).

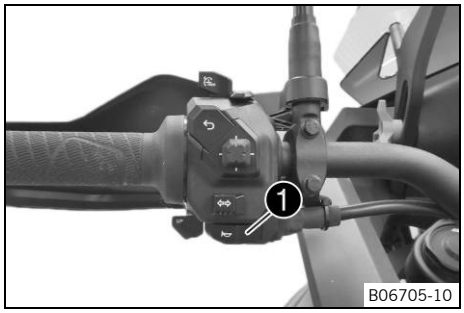
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.

Cuando los intermitentes han estado conectados durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivan.

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.12 Botón de la bocina



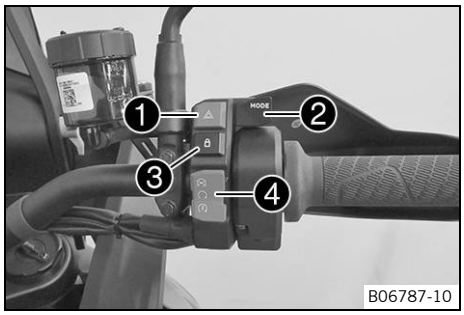
El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado	Significado
Botón de la bocina en la posición inicial	Sin función
Botón de la bocina pulsado	En esta posición se acciona la bocina.

6.13 Interruptor combinado derecho

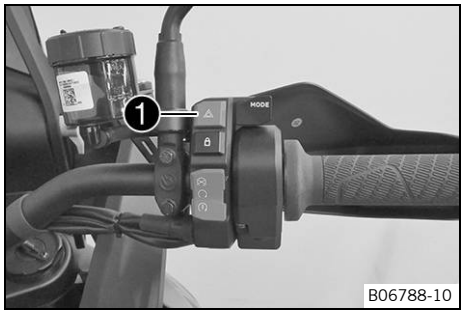
El interruptor combinado derecho está montado en la parte derecha del manillar.

Visión general del interruptor combinado derecho



❶ Interruptor de las luces de emergencia (pág. 27)
❷ Interruptor de modos (pág. 27)
❸ Botón RACE ON (pág. 28)
❹ Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 29)

6.14 Interruptor de las luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

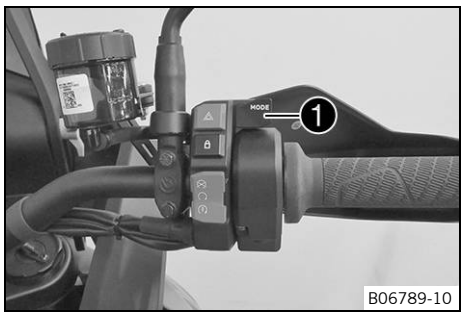
Estado	Significado
Interruptor de las luces de emergencia ⇦⇨ no accionado.	Las luces de emergencia están apagadas.
Interruptor de las luces de emergencia ⇦⇨.	Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en la instrumentación.

Aviso

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.

Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

6.15 Interruptor de modos



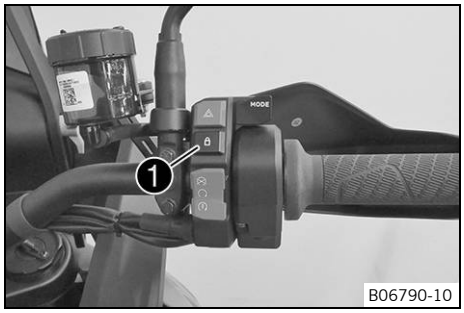
El interruptor de modos ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Aviso

El interruptor de modos sirve para acceder rápidamente a diferentes modos de conducción.

Los diferentes modos de conducción se configuran en el menú **RIDE**.

6.16 Botón RACE ON



El **botón RACE ON** ❶ está situado en el interruptor combinado derecho.

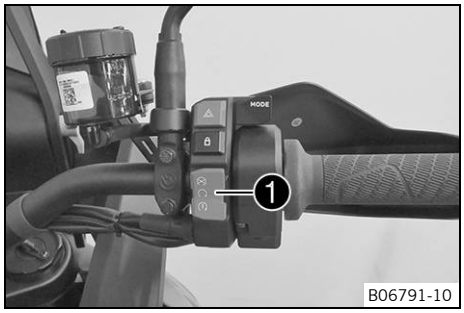
Aviso

El botón RACE ON desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.

La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar completamente hacia la izquierda.

Estado	Significado
Botón de RACE ON – ❶ en posición inicial.	El encendido y el bloqueo de la dirección permanecen en sus estados actuales.
Botón de RACE ON – ❶ pulsado brevemente.	Al pulsar brevemente, se conecta el encendido y se desactiva el bloqueo de dirección o se desconecta el encendido. El testigo de KTM RACE ON se ilumina una vez brevemente para confirmar.
Botón de RACE ON – ❶ pulsado prolongadamente.	Al pulsar de forma prolongada, se desconecta el encendido y, al mismo tiempo, activa el bloqueo de dirección.

6.17 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia



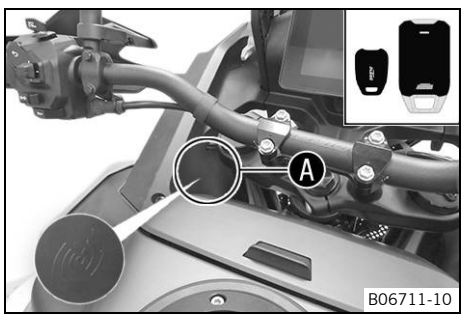
El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Estado		Significado
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior)	En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en la pantalla digital.
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central)	Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior)	En esta posición se acciona el motor de arranque.

Aviso

Se recomienda la posición  cuando se van a realizar numerosos ajustes en la instrumentación. De esta forma, se reduce la descarga de la batería.

6.18 Cerradura del manillar (antena)



En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave a distancia con transpondedor (llave KTM RACE ON 📖 (pág. 31)).

Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.

La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica con el botón RACE ON 📖 (pág. 28).

Si voltaje de la pila de la llave KTM RACE ON es demasiado bajo, mantener la llave KTM RACE ON o el chip KTM RACE ON en la zona Ⓐ de la moto y repetir el arranque.

Aviso
Tan pronto como se haya arrancado el motor, volver a guardar en un lugar seguro la llave KTM RACE ON o el chip KTM RACE ON.

Estado	Significado
Encendido desconectado, dirección bloqueada.	En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.
Encendido desconectado, dirección desbloqueada.	En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.
Encendido conectado, dirección desbloqueada.	En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

6.19 Bloquear la dirección

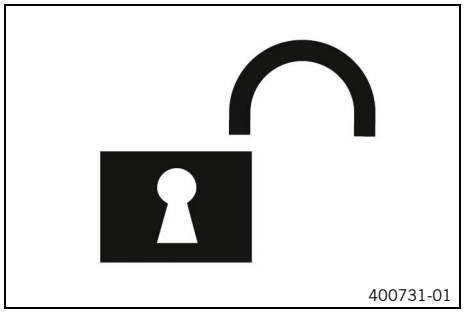
AVISO
Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


400732-01

– Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón de RACE ON prolongadamente (al menos 2 segundos).
✓ La dirección se bloquea.

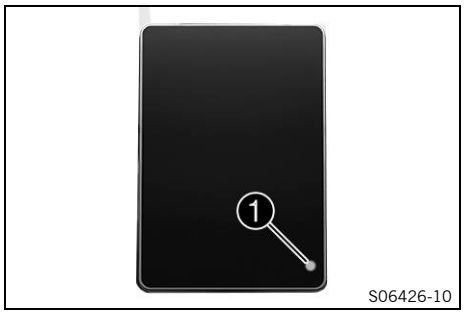
Aviso
Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

6.20 Desbloquear la dirección



– Pulsar brevemente el botón de RACE ON.
  ✓ Encendido conectado.
  ✓ Se puede volver a mover el manillar.

6.21 Bloqueo de arranque



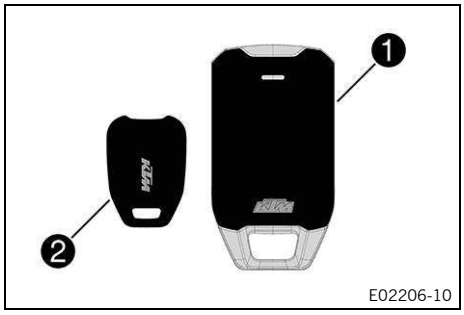
El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.

En cuanto se desconecta el encendido con el botón RACE ON (pág. 28), se activa el bloqueo de arranque y se bloquea el sistema electrónico del motor.

El testigo de control RACE ON ❶ puede indicar anomalías de funcionamiento mediante parpadeos.

Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control de RACE ON ❶ parpadea en rojo cuando el sistema de alarma está encendido.

6.22 Llave RACE ON



La **llave KTM RACE ON** ❶ desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.

Si el voltaje de la pila de la llave KTM RACE ON es demasiado bajo, el vehículo se puede arrancar manteniendo la llave KTM RACE ON justo al lado de la antena del vehículo (pág. 29).

El chip KTM RACE ON ❷ solo está previsto para las situaciones en las que la llave KTM RACE ON no esté disponible.

Al igual que la llave KTM RACE ON, el chip KTM RACE ON se puede usar para arrancar el vehículo manteniendo el chip justo al lado de la antena del vehículo (pág. 29).

Aviso

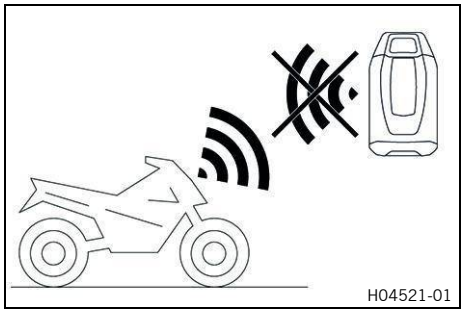
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

En caso de perder una llave de encendido, un socio comercial autorizado debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.

Las llaves de encendido están activadas cuando se entregan.

Pueden activarse un máximo de cuatro llaves de contacto en un socio comercial autorizado.

6.23 Anti Relay Attack



La llave KTM RACE ON dispone de la función **Anti–Relay–Attack**, que aumenta la seguridad contra robo.

En la instrumentación se puede activar o desactivar la función **Anti–Relay–Attack (ARA)**. Si la función está activada, la respuesta de radio de la llave KTM RACE ON se desactiva 5 minutos después de haber desconectado el encendido. En la instrumentación, al desconectar el encendido se indica si Anti–Relay–Attack se ha activado correctamente en la llave de contacto.

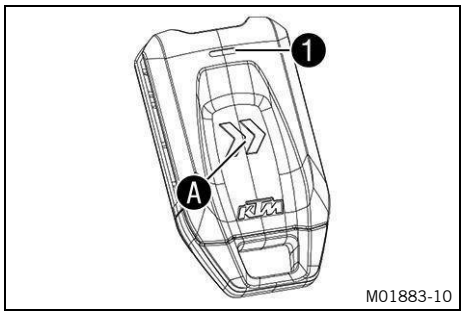
Aunque la llave KTM RACE ON se encuentre dentro de cobertura, el vehículo no se puede arrancar sin contacto con la llave KTM RACE ON una vez transcurrido este tiempo. En la instrumentación se muestra el mismo código intermitente que si la llave RACE ON estuviera fuera de cobertura.

De este modo se evita que otra persona arranque el vehículo alargando la cobertura, aunque el propietario y la llave KTM RACE ON no se encuentren cerca del vehículo.

Aviso

Si se ha cambiado la pila de la llave KTM RACE ON, Anti-Relay-Attack está desactivada en la llave KTM RACE ON incluso aunque la función **Anti–Relay–Attack** esté activada en la instrumentación.

Anti–Relay–Attack de la llave KTM RACE ON no vuelve a activarse hasta que la llave KTM RACE ON está dentro de cobertura la siguiente vez que se desconecte el encendido.



En la zona Ⓐ de la llave KTM RACE ON hay un botón.
Si se pulsa este botón y el LED ❶ parpadea tres veces, Anti–Relay–Attack se desactiva durante 10 minutos en la llave KTM RACE ON y, de este modo, es posible arrancar el vehículo sin contacto.

Consejo

Esta función se puede utilizar, por ejemplo, antes de guardar la llave KTM RACE ON en el traje de motociclismo.

Si dentro de este plazo no se arranca el vehículo, Anti–Relay–Attack se vuelve a activar en la llave KTM RACE ON.

El vehículo se puede arrancar siempre independientemente de Anti–Relay–Attack, manteniendo la llave KTM RACE ON o el chip KTM RACE ON justo al lado de la antena del vehículo (pág. 29).

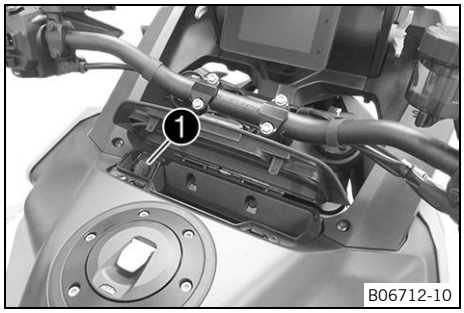
Aviso

En este caso, la próxima vez que se desconecta el encendido, no se activa Anti Relay Attack.

El vehículo activa Anti–Relay–Attack al desconectar el encendido solo en una de las llaves KTM RACE ON.

Es recomendable llevar siempre consigo una sola llave KTM RACE ON, puesto que no se puede prever en qué llave KTM RACE ON está activado Anti–Relay–Attack.

6.24 Conector USB–C



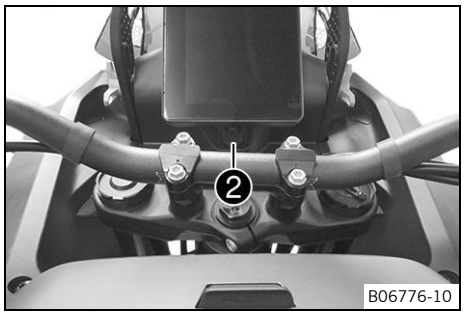
En el compartimento de almacenamiento hay un conector USB–C ❶ para la alimentación de tensión de dispositivos externos.

El conector USB–C se activa con el encendido.

Aviso

Utilizar una clema acodada para el compartimento de almacenamiento.

Conector USB–C	
Tensión	5 V
Consumo máximo de corriente	2,1 A



Debajo de la instrumentación hay un conector USB–C ❷ para la alimentación de tensión de dispositivos externos.

El conector USB–C se activa con el encendido.

Conector USB–C	
Tensión	5 V
Consumo máximo de corriente	2,1 A

6.25 Abrir el tapón del depósito de gasolina

PELIGRO

Peligro de incendio La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

- No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
- Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
- Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
- Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
- En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
- No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

Advertencia

Riesgo de envenenamiento La gasolina es nocivo para la salud.

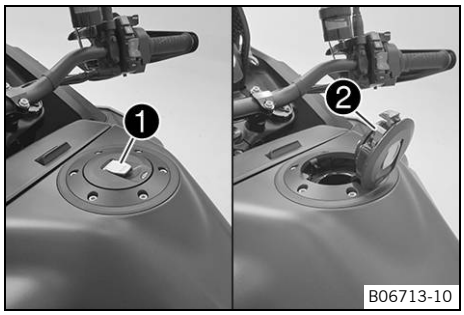
- Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
- No inhales vapores de gasolina.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

AVISO

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

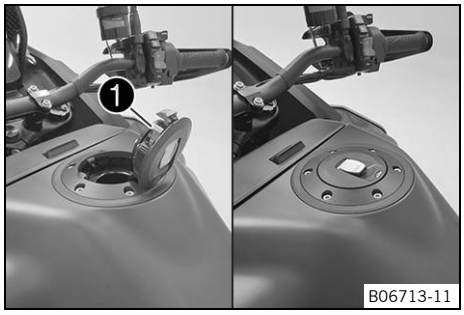
– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.

Condición: La moto está parada, El motor está parado, El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto



– Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✓ El tapón del depósito de combustible se desbloquea.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible ❷.

6.26 Cerrar el tapón del depósito de gasolina



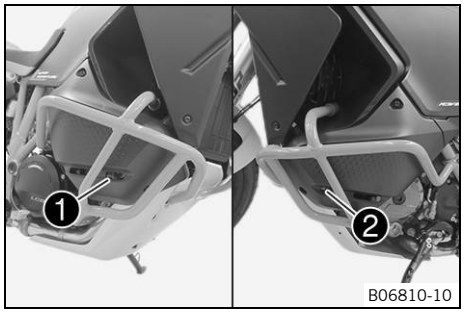
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.
  ✓ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

6.27 Grifos de gasolina



En los laterales del depósito de gasolina se encuentran los grifos de combustible ❶ y ❷.

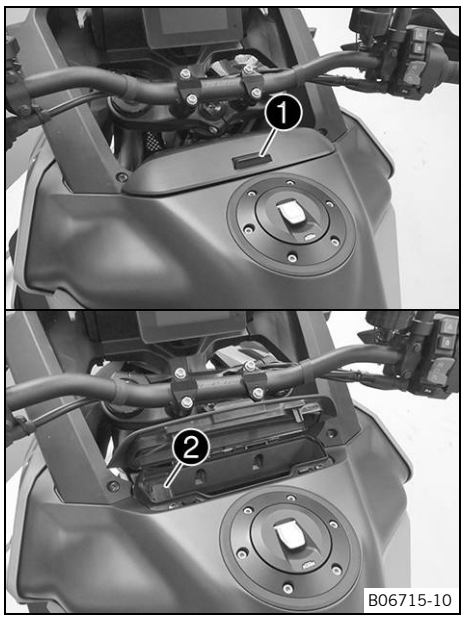
Aviso

Los grifos de gasolina deben permanecer siempre abiertos durante la circulación.

Los grifos de gasolina únicamente deben cerrarse para desmontar el depósito de combustible.

Estado	Significado
Grifos de gasolina cerrados	No se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible al cuerpo de la válvula de mariposa está cerrada.
Grifos de gasolina abiertos	Se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible al cuerpo de la válvula de mariposa está abierta.
Un grifo de gasolina abierto, un grifo de gasolina cerrado.	No se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible al cuerpo de aceleración está abierta.

6.28 Abrir la guantera

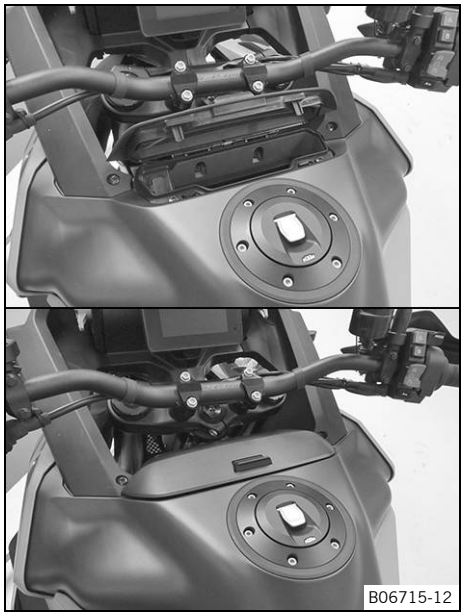


– Colocar el manillar en la posición recta.
– Empujar el bloqueo ❶ hacia delante.

Aviso

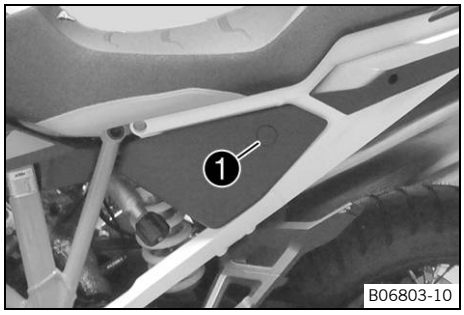
En la guantera se incluye un conector USB ❷ (pág. 33) para la alimentación de tensión de dispositivos externos.

6.29 Cerrar la guantera



– Presionar hacia abajo la guantera hasta que se enclave el cierre.

6.30 Desbloqueo del asiento

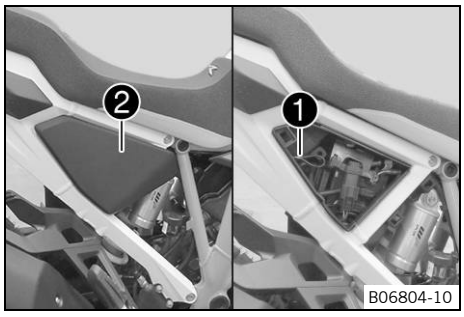


El botón ❶ del desenclavamiento del asiento se encuentra en el lado izquierdo del vehículo, debajo del asiento.

El botón del desenclavamiento del asiento solo funciona si la motocicleta está parada, el motor desconectado y el encendido conectado o, al menos, desconectado desde hace menos de 1 minuto.

Si el botón del desenclavamiento del asiento no funciona, el asiento se puede desenclavar con el desenclavamiento de emergencia del asiento (pág. 36).

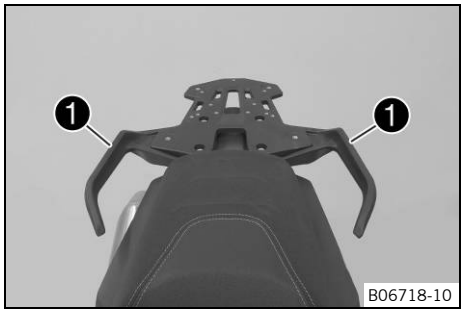
6.31 Desenclavamiento de emergencia del asiento



El desenclavamiento de emergencia del asiento ❶ está en el lado derecho del vehículo, debajo de la tapa ❷.

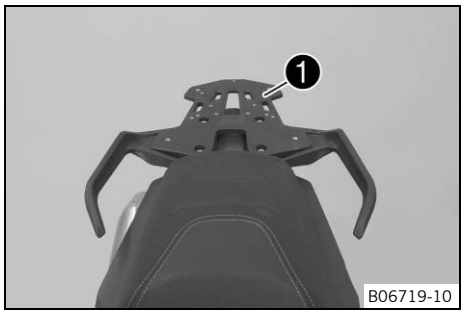
El desenclavamiento de emergencia del asiento se usa cuando el botón del desenclavamiento del asiento no funciona, por ejemplo, porque la batería de 12 V está descargada.

6.32 Asideros



El acompañante puede utilizar los asideros ❶ para sujetarse durante la conducción.

6.33 Portaequipajes

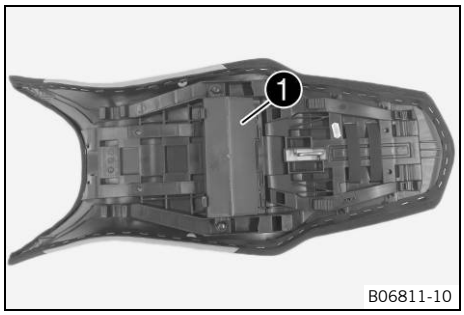


La placa portaequipaje ❶ se encuentra detrás del asiento.
La placa portaequipaje permite fijar la placa de montaje de un sistema de maleta (opcional).
La placa portaequipaje no se puede cargar con más peso del indicado.

Carga máxima admisible de la placa portaequipaje	8 kg (17,6 lb)

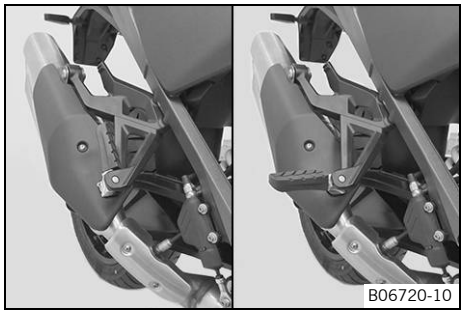
Aviso
Observar las indicaciones del fabricante de la maleta.

6.34 Juego de herramientas



La herramienta de a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento.

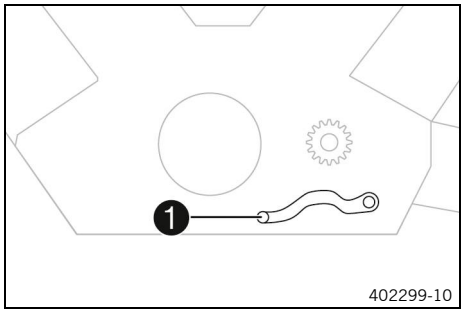
6.35 Reposapiés del pasajero



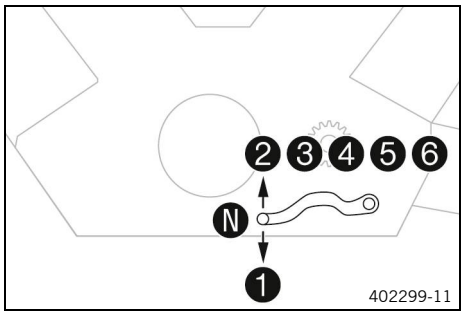
Las reposapiés del pasajero son plegables.

Estado	Significado
Reposapiés del pasajero plegados	Para funcionamiento sin pasajero (solo).
Reposapiés del pasajero desplegados	Para circular con acompañante.

6.36 Palanca de cambio

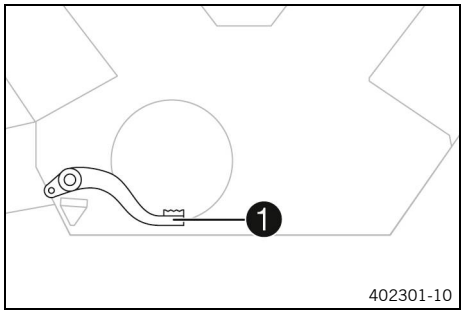


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



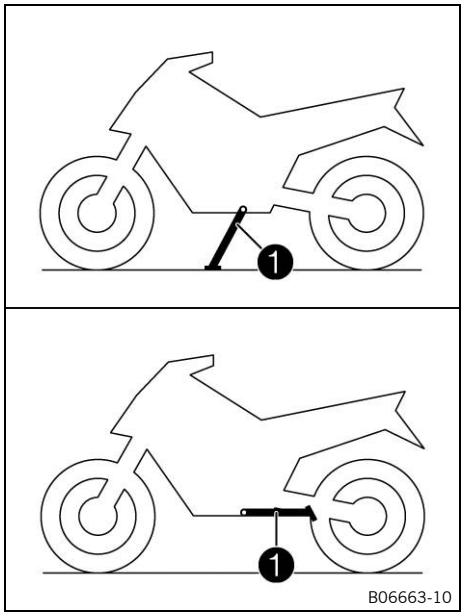
La posición de las marchas se indica en la figura.
La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

6.37 Pedal de freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante de la estribera derecha.
Con el pedal de freno se acciona el freno trasero.

6.38 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

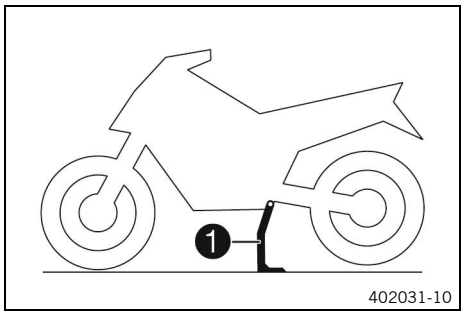
Estado	Significado
Caballete lateral ❶ desplegado.	El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
Caballete lateral ❶ plegado.	Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

Aviso

Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.

El caballete lateral está acoplado al sistema de arranque de seguridad. Cumplir las indicaciones del capítulo Detener y estacionar el vehículo.

6.39 Caballete central



Además del caballete lateral, el vehículo también dispone de un caballete central ❶.

7.1 Instrumentación



La instrumentación se encuentra delante del manillar.
La instrumentación está dividida en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 45)

❷ Pantalla digital

PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras Algunas partes de la instrumentación se calientan en determinadas situaciones.
A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), la pantalla digital se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

– En tales situaciones, no toque la instrumentación directamente con las manos.
– Utilice ropa de protección adecuada.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

7.2 Pantalla táctil



En la instrumentación, es posible navegar entre las distintas opciones con los elementos de mando o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
El manejo de la **Touchscreen** puede ser fuente de distracción y provocar un accidente.

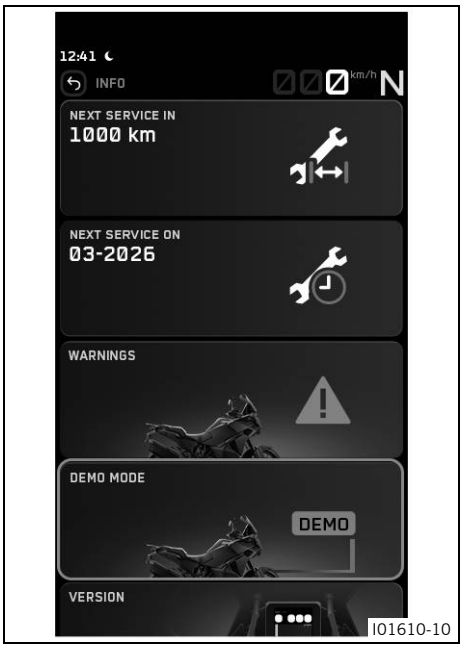
Cuanto más grueso sea el guante, peor será el funcionamiento de la **Touchscreen**.

La **Touchscreen** funciona con lluvia.

La **Touchscreen** se centra en las funciones activas.

Aviso
Para evitar arañazos, eliminar el polvo de la **Touchscreen** y limpiarla con un paño de microfibra.

7.3 Modo de demostración



El modo de demostración está activado de fábrica y permite probar funciones de software opcionales.

Una vez recorrido cierto kilometraje, se desactiva automáticamente el modo de demostración en cuanto se desconecte el encendido.

Kilometraje hasta la desactivación del modo de demostración	1.500 km (932,1 mi)

Aviso
Se visualizan notificaciones a intervalos regulares sobre el kilometraje que todavía se puede recorrer hasta que se desactive el modo de demostración.

Al finalizar el modo de demostración, todas las funciones de software opcionales se desactivarán y no se volverán a mostrar. Las funciones de software opcionales se pueden obtener en un socio comercial autorizado.

Funciones incluidas en el modo de demostración

- Modo de conducción **Rally**
- **QUICKSHIFTER+**
- **Regulación del freno motor**
- **Suspension Pro**
- **Hill Hold Control**
- Gestión del freno motor
- Modos de conducción adicionales **Custom**

7.4 Activación y prueba

7.4.1 Activación



La instrumentación se conecta junto con el encendido.

Aviso
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiente instalado en la instrumentación.

7.4.2 Prueba

En la pantalla digital aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

Aviso
El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo del ABS y el testigo del control de tracción se iluminan hasta que se haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.5 Advertencias



I01695-10

Las advertencias se muestran en la parte inferior de la pantalla digital, y en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.



I01696-10

Las advertencias rojas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas inmediatas.

Aviso

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejan de estar activas.

7.6 Aviso de hielo en la calzada



El **aviso de riesgo de hielo** indica un alto riesgo de helada y calzada resbaladiza.

El **aviso de riesgo de hielo** aparece en la parte superior de la pantalla digital y se muestra en amarillo.

El **aviso de riesgo de hielo** se muestra en la pantalla digital cuando la temperatura ambiente desciende al valor prescrito o uno inferior.

Temperatura	≤ 4 °C (≤ 39,2 °F)

El **aviso de riesgo de hielo** desaparece de la pantalla digital cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

Temperatura	≥ 6 °C (≥ 42,8 °F)

Aviso

Si se ilumina el **aviso de riesgo de hielo**, aparece adicionalmente la advertencia **Ice Warning**.

7.7 Advertencia para que el conductor asuma el control (opcional)



La advertencia para que el conductor asuma el control **(BRAKE!)** aparece en la parte inferior de la pantalla digital y se muestra en rojo.

La advertencia aparece cuando el sistema detecta una posible colisión.

La advertencia también aparece cuando la velocidad mínima es inferior a 25 km/h (16 mph).

La advertencia solo aparece con la función de control de crucero adaptativo activada y cuando el sistema detecta un vehículo precedente.

Cuando aparece la advertencia, se debe asumir inmediatamente el control activo del vehículo.

Aviso

El sistema no alerta sobre objetos con una velocidad relativa elevada, por ejemplo, vehículos parados o que vienen de frente.

7.8 Testigos de control



L05192-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

Aviso

El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

El testigo de presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo del ABS y el testigo del control de tracción se iluminan hasta que se haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Estado		Significado
	El testigo RACE ON se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo.	Mensaje de estado o de error del sistema RACE ON/del sistema de alarma.
	El testigo de intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente	El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de presión de aceite se ilumina en rojo.	La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo general se ilumina en amarillo.	Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

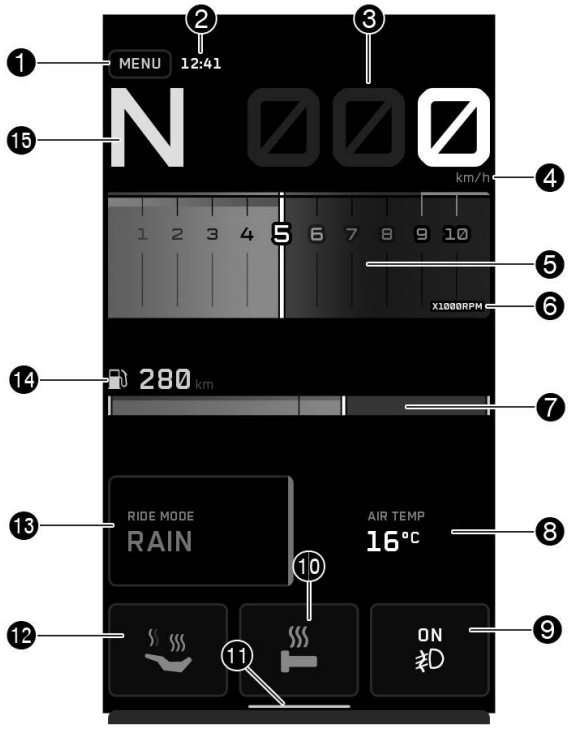
Estado		Significado
	El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo.	El **diagnóstico de a bordo** ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un socio comercial autorizado.
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo.	El **MTC** no está activo o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado. El testigo del control de tracción parpadea cuando el TC interviene activamente.
	El testigo del control de crucero se ilumina en amarillo.	La función de control del regulador de velocidad en el modo **CC Only** está encendida, pero el control del regulador de velocidad no está activo.
	El testigo del control de crucero se ilumina en verde.	La función de control del regulador de velocidad en el modo **CC Only** está encendida y el control del regulador de velocidad está activo.
	El testigo del control de crucero ACC se ilumina en amarillo y el símbolo del vehículo se ilumina en gris.	La función de control del control de crucero adaptativo está encendida, pero el control de crucero no está activo y no se ha detectado un vehículo precedente.
	El testigo del control de crucero ACC se ilumina en verde y el símbolo del vehículo se ilumina en gris.	La función de control del control de crucero adaptativo está encendida, el control de crucero está activo, pero no se ha detectado un vehículo precedente.
	El testigo del control de crucero ACC se ilumina en verde y el símbolo del vehículo se ilumina en verde.	La función de control de crucero adaptativo está encendida, el control de crucero está activo y se ha detectado un vehículo precedente.
	El testigo del control de crucero ACC se ilumina en verde y el testigo **Group Ride** se ilumina en verde.	La función de control de crucero adaptativo está encendida, el control de crucero está activo y se ha detectado una motocicleta precedente.
	El testigo del asistente de distancia se ilumina en gris.	La función del asistente de distancia está encendida, pero el asistente de distancia no está activo.
	El testigo del asistente de distancia se ilumina en verde.	La función del asistente de distancia está encendida, el asistente de distancia está activo y ha detectado un vehículo.
	El testigo de distancia se ilumina en blanco en diferentes niveles.	La función del asistente de distancia está encendida
	El testigo del aviso de colisión se ilumina en rojo.	El aviso de colisión está activo e indica una colisión inminente.
	El testigo del aviso de distancia se ilumina en amarillo.	El aviso de distancia está activo y advierte de que la distancia al objeto precedente está por debajo del umbral mínimo.
	El testigo del control de adelantamiento izquierdo se ilumina en amarillo.	El control de adelantamiento está activo y evita realizar maniobras de adelantamiento por el carril izquierdo.
	El testigo del control de adelantamiento derecho se ilumina en amarillo.	El control de adelantamiento está activo y evita realizar maniobras de adelantamiento por el carril derecho.
	El testigo del ABS se ilumina en amarillo.	Mensaje de estado o de error del **ABS**.

Estado		Significado
	Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital.	El testigo de aviso se ilumina si existe un alto riesgo de calzada resbaladiza.
	El testigo de la luz larga se ilumina en azul.	La luz de carretera está activada.
	El testigo de la luz de niebla se ilumina en verde.	La luz de niebla (opcional) está conectada.
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente.	El intermitente derecho está activado.
N	Indicador del régimen de ralentí activo en la pantalla digital.	El cambio de marchas está en posición de ralentí.

7.9 Pantalla digital

Aviso

En la figura se muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



1. Botón de menú
2. Hora (pág. 54)
3. Velocidad (pág. 51)
4. Unidad de medición de la velocidad
5. Régimen de revoluciones (pág. 49)
5. Avisador para cambiar de marcha (pág. 50)

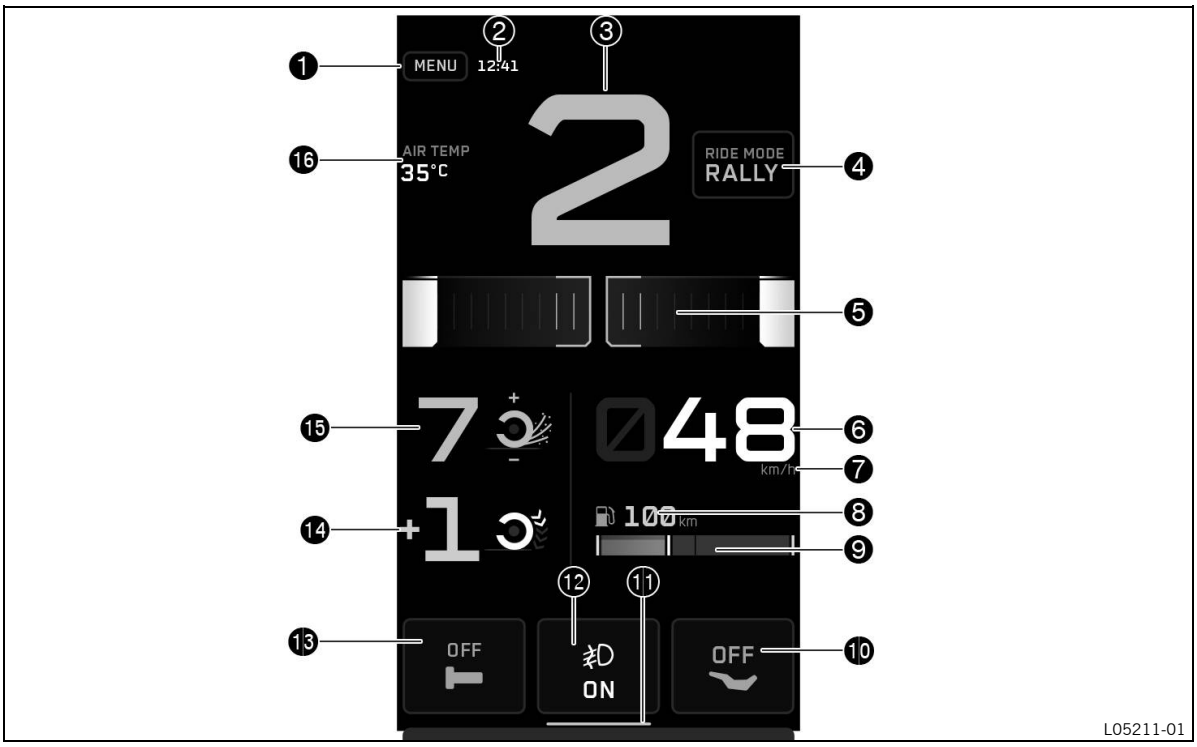
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
6. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
7. Indicación del nivel de combustible (pág. 54)

8. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 55)
9. Iluminación adicional (opcional) (pág. 56)
10. Calefacción de las empuñaduras (opcional) (pág. 55)
11. Indicación **Splitscreen** (pág. 58)
12. Calefacción del asiento (opcional) (pág. 56)
13. Pantalla Modo de conducción (pág. 53)
14. Indicación de autonomía
15. Indicación de la marcha engranada (pág. 49)

7.10 Pantalla digital del modo de conducción Rally (opcional)

Aviso

La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el modo de conducción **Rally** activado. Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



1. Botón de menú
2. Hora (pág. 54)
3. Indicación de la marcha engranada (pág. 49)
4. Pantalla Modo de conducción (pág. 53)
5. Régimen de revoluciones (pág. 49)
5. Avisador para cambiar de marcha (pág. 50)

   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
6. Velocidad (pág. 51)
7. Unidad de medición de la velocidad
8. Indicación de autonomía
9. Indicación del nivel de combustible (pág. 54)
10. Calefacción del asiento (opcional) (pág. 56)
11. Indicación **Splitscreen** (pág. 58)
12. Iluminación adicional (opcional) (pág. 56)
13. Calefacción de las empuñaduras (opcional) (pág. 55)
14. Pantalla de gestión del freno motor
15. Indicador **Slip Adjuster**
16. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 55)

7.11 Indicación de la marcha engranada



La marcha se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

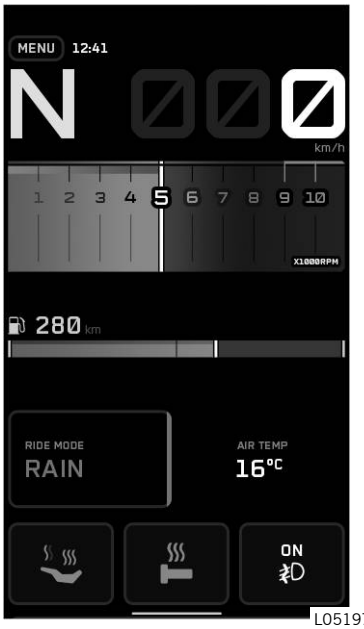
7.12 Régimen de revoluciones



El régimen de revoluciones se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

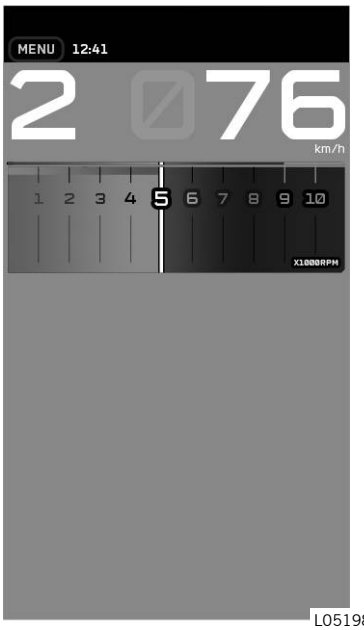
El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

7.13 Avisador para cambiar de marcha



L05197-01

El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones o en la pantalla digital.



L05198-01

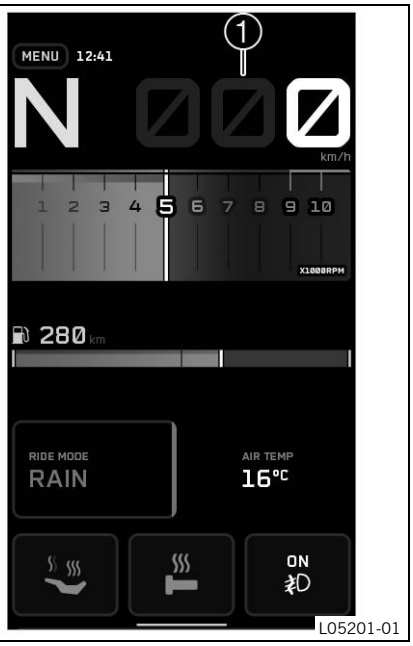
El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones del avisador para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse el avisador para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea en rojo y, con **RPM2**, toda la pantalla digital parpadea en rojo.

Aviso
En la 6.ª marcha, el avisador para cambiar de marcha se desactiva después del primer mantenimiento cuando el motor está caliente.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95,0 °F)
ODO	< 1.000 km (< 621,4 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	5.000 rpm (83,33 Hz)

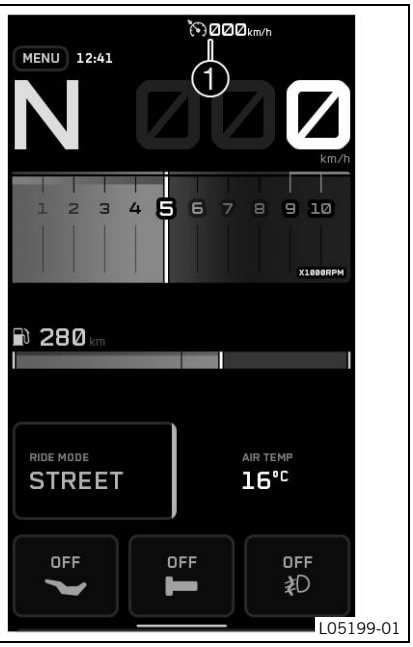
Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95,0 °F)
ODO	> 1.000 km (> 621,4 mi)
RPM1 Indicador del régimen de revoluciones	parpadea en rojo
RPM2 Pantalla digital completa	parpadea en rojo

7.14 Velocidad



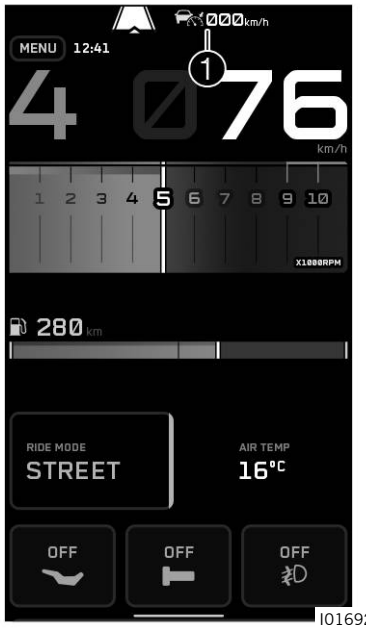
La velocidad se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
La unidad de velocidad se puede configurar en el menú **Units**.
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

7.15 Indicador del control de crucero



El estado de servicio del control de crucero activado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El regulador de velocidad se controla mediante los botones del regulador de velocidad (pág. 20).

7.16 Pantalla del control de crucero adaptativo (opcional)



I01692-01

El estado de servicio y la velocidad seleccionada ajustada en el control de crucero adaptativo (opcional) activado se muestran en la zona ❶ de la pantalla digital.

El control de crucero adaptativo (opcional) se controla a través de los botones del control de crucero adaptativo.

Aviso

El intervalo temporal ajustado respecto del vehículo precedente se muestra mediante unas barras blancas.

Cuantas más barras blancas se muestren, mayor es el intervalo temporal ajustado respecto del vehículo precedente.

El intervalo temporal respecto del vehículo precedente se puede ajustar en el menú **ACC Distance**, en **ACC Splitscreen** o con los **Paddle Buttons**.

El modo activado **ACC** se indica mediante una letra a la izquierda del indicador del intervalo temporal o en **ACC Splitscreen**.

S corresponde al modo **ACC Sport.**

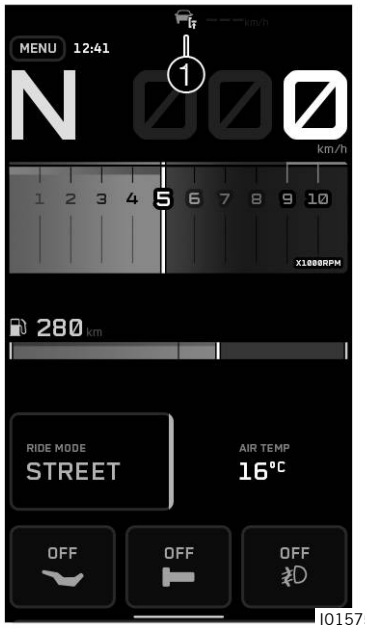
C corresponde al modo **ACC Comfort.**

G corresponde al modo **ACC Group Ride.**

El modo **ACC** se puede ajustar en el menú **ACC Mode** o en **ACC Splitscreen**.

En el modo de conducción **Rally** (opcional), **ACC** no funciona.

7.17 Pantalla Asistente de distancia (opcional)



I01575-10

Función del sistema de radar delantero (opcional) que, cuando se activa, ajusta la potencia del motor y, llegado el momento, también puede activar un frenado cuando la distancia con los vehículos precedentes cae por debajo de un umbral establecido.

El asistente de distancia (opcional) mantiene una distancia segura con el vehículo precedente limitando el par solicitado o aumentando la presión de frenado.

Si no se reacciona a la intervención del asistente de distancia, se mantiene una distancia mínima con el objeto precedente en función del modo seleccionado. Si la solicitud de par cambia al modificar la posición del puño del acelerador, se permite una ligera desviación de la distancia objetivo final.

En cuanto se acciona el puño del acelerador, el asistente de distancia pasa a estado inactivo.

Se puede ajustar en dos estados.

- Corto: proporciona una respuesta del acelerador más directa, una reacción retardada (reducción del par motor) y una distancia objetivo final más corta.
- Largo: proporciona una respuesta del acelerador más desacoplada, una reacción más temprana (reducción del par motor) y un recorrido objetivo final más largo y confortable.

Aviso

El asistente de distancia (opcional) puede frenar hasta detener el vehículo.

El asistente de distancia (opcional) se desactiva automáticamente a una velocidad superior a 160 km/h o 99 mph.

Se debe engranar la marcha correcta para que el motor no se cale.

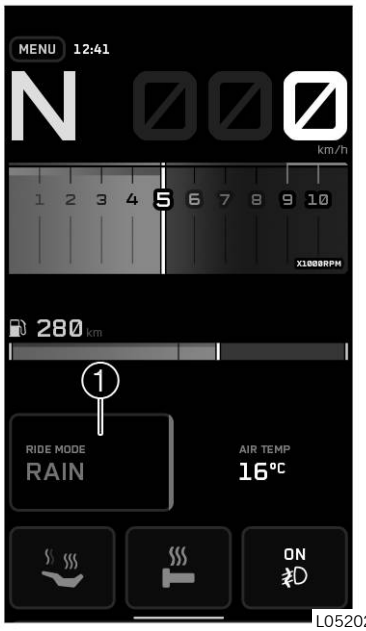
El asistente de distancia (opcional) no debe confundirse con el aviso de distancia, una función diferente que solo muestra una advertencia visual.

El asistente de distancia (opcional) no se debe confundir con el aviso de colisión, que no solo muestra una advertencia visual, sino que también inicia impulsos de freno automáticos para advertir de una colisión inminente.

El asistente de distancia (opcional) se controla mediante los botones del control de crucero (pág. 20).

El asistente de distancia (opcional) se desactiva cuando se produce una avería relacionada con el sensor de radar delantero o el ABS.

7.18 Pantalla Modo de conducción



El **Ride Mode** ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

En el menú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

Posibilidades para cambiar el Ride Mode:

1. Seleccionar el **Ride Mode** pulsando el botón **Ride Mode** y mantenerlo pulsado para confirmar.
2. Pulsar el botón **Ride Mode**, utilizar **RIGHT** o **LEFT** para seleccionar el **Ride Mode** y confirmar con el botón **SET**.
3. A través de la **Touchscreen**.
4. A través del menú.

Aviso

Cuando una función del **Ride Mode** está bloqueada, aparece el símbolo junto a esa función.

Cuando una función del **Ride Mode** no puede cambiarse, aparece el símbolo junto a esa función y se muestra el mensaje: "Nota: No se han modificado todos los ajustes".

7.19 Indicación del nivel de combustible



La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

La autonomía se muestra en intervalos de 5 km o 5 m.

Aviso

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, la última barra parpadea, el símbolo de combustible se torna rojo y aparece la advertencia **Fuel reserve** de forma adicional.

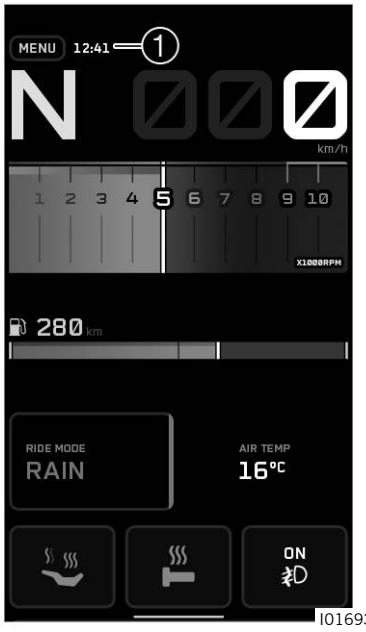
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

Si la instrumentación no recibe ninguna señal del sensor de nivel de gasolina, todas las barras de la indicación del nivel de combustible parpadean.

La indicación de autonomía se adapta al consumo medio de combustible a lo largo del tiempo.

Para garantizar un funcionamiento correcto del indicador de combustible, no reposte hasta que el depósito esté medio vacío.

7.20 Hora



La hora se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.

El formato de la hora se puede configurar en el submenú **Clock Format**.

Aviso

La hora debe volver a ajustarse cuando la batería de 12 V se ha desconectado del vehículo o cuando se ha quitado el fusible.

7.21 Indicador de temperatura de aire ambiente



La temperatura ambiente se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.

En el submenú **Temperature** puede configurarse la unidad de la temperatura ambiente.

7.22 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



El estado del calefactor para puño se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La calefacción de los puños se puede configurar en el menú **Heating** o a través de **Touchscreen**.

El botón solo está disponible si el calefactor de los puños está activado en **Settings**.

Si no está activada la calefacción del asiento ni de los puños, el menú **Heating** no aparecerá.

7.23 Calefacción del asiento (opcional)



El estado de la calefacción del asiento se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La calefacción del asiento se puede configurar en el menú **Heating** o a través de la **Touchscreen**.

El botón solo está disponible si la calefacción del asiento está activada en **Settings**.

La calefacción del asiento del pasajero se muestra en la instrumentación, pero solo se puede activar con los interruptores del asiento del pasajero.

Si la calefacción del asiento del pasajero no está configurada como instalada en el menú Settings, en la pantalla del asiento trasero no aparecerán las líneas onduladas y el pasajero tampoco podrá activar la calefacción con el interruptor.

Si no está activada la calefacción del asiento ni de los puños, el menú **Heating** no aparecerá.

7.24 Iluminación adicional (opcional)

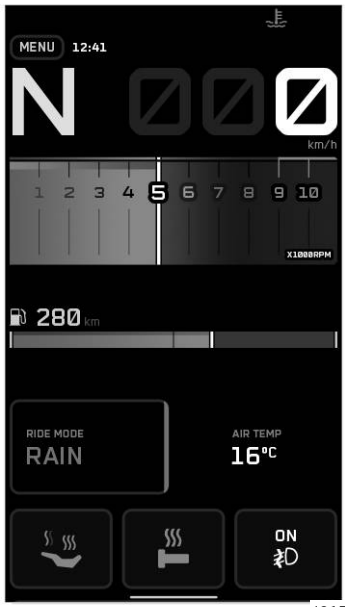


El estado de la iluminación adicional se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La iluminación adicional se puede configurar en el menú **Fog Light** o a través de la **Touchscreen**.

El botón solo está disponible si la iluminación adicional está activada en el menú **Fog Light**.

7.25 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



I01724-01

La temperatura del líquido refrigerante se indica con un símbolo . El color del símbolo cambia según la temperatura. Si el motor está a la temperatura de funcionamiento, el símbolo se apaga.

AVISO

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Aviso

Si en el indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en rojo, aparece una advertencia.

Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

Estado		Significado
	El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en azul.	El motor está frío.
	El indicador de la temperatura del líquido refrigerante no se ilumina.	El motor está caliente.
	El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se ilumina en rojo.	El motor está caliente.

7.26 Indicación Splitscreen



La pantalla **Splitscreen** puede abrirse con los botones **LEFT**, **UP**, **RIGHT** o a través de la **Touchscreen**.

En la pantalla **Splitscreen**, con los botones **LEFT** o **RIGHT** puede cambiarse entre la pantalla **Favourites**, la pantalla **ACC Splitscreen** (opcional), la pantalla Música, la pantalla Navigation y la pantalla Telemetry (opcional).

La pantalla **Splitscreen** se puede mostrar en cuatro tamaños diferentes.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** del **ACC** (opcional), se muestran estos cuatro elementos de mando: aumentar distancia, reducir distancia, **Radar Assistance** y **ACC Mode**.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen**, se muestran estos elementos de mando: aumentar distancia, reducir distancia y **Radar Assistance**.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen**, se muestran estos elementos de mando: aumentar distancia y reducir distancia.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** no se muestran elementos de mando.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de la pantalla de favoritos se muestran 8 favoritos.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran 6 favoritos.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran 4 favoritos.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran 2 favoritos.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Navigation se muestran el mapa, la ruta, el limitador de velocidad, el botón de brújula norte, el botón **Zoom in** y el botón **Zoom out**.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta, el botón de brújula norte, el botón **Zoom in** y el botón **Zoom out**.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta y el limitador de velocidad.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran el mapa, la ruta y el limitador de velocidad.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Música, se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen, el botón de aumento del volumen, el botón de disminución del volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen, el botón de aumento del volumen, el botón de disminución del volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran la información de la canción actual (carátula del álbum, título y artista), el volumen y el botón de inicio/pausa.

En el tamaño completo (4/4) de la **Splitscreen** de Telemetry (opcional) se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador, la intervención del MTC, la aceleración actual y el retardo actual.

En el tamaño 3/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador, la intervención del MTC, la aceleración actual y el retardo actual.

En el tamaño 2/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo, el ángulo de inclinación actual, la posición actual del puño del acelerador y la intervención del MTC.

En el tamaño 1/4 de la **Splitscreen** se muestran el ángulo de inclinación máximo y el ángulo de inclinación actual.

7.27 Indicador Group Riding (opcional)



Modo del control de crucero adaptativo, diseñado especialmente para la conducción en grupos grandes. La detección de objetos relevantes cambia del vehículo inmediatamente precedente al objeto más cercano con desplazamiento lateral. La función depende del vehículo más cercano con desplazamiento lateral, no del objeto inmediatamente precedente.

La distancia respecto al objeto detectado se puede ajustar en 5 niveles, desde muy corto hasta muy largo.

Aviso

Si la detección de la marcha en grupo dura mucho tiempo, el propio vehículo debe acercarse un poco más al objeto precedente.

7.28 Pantalla del aviso de asistencia (opcional)



Función que, independientemente del control de crucero adaptativo, avisa al conductor si la distancia con el vehículo precedente cae por debajo de un determinado umbral.

La función avisa de una situación de peligro encendiendo un símbolo de advertencia.

Aviso

Aunque se trata de una función de seguridad, el conductor es responsable en todo momento del manejo seguro del vehículo y debe prestar atención al tráfico y al entorno.

Dado que el aviso de distancia (opcional) es una función de seguridad, el umbral de activación está ajustado de forma que no moleste en una conducción normal o incluso deportiva. Por lo tanto, no se recomienda forzar la activación de la función realizando maniobras arriesgadas o manteniendo distancias demasiado cortas.

El aviso de distancia (opcional) es un sistema totalmente pasivo que no influye en la dinámica de conducción del propio vehículo.

El aviso de distancia (opcional) solo tiene en cuenta la distancia a un objeto precedente, pero no la velocidad de aproximación (es decir, el tiempo hasta la colisión). La función no se activa cuando el vehículo se acerca a objetos estacionados o que circulen en sentido contrario.

El aviso de distancia no se debe confundir con el aviso de colisión (opcional), que no solo muestra una advertencia visual, sino que también inicia impulsos de freno automáticos para advertir al conductor de una colisión inminente.

El aviso de distancia no se debe confundir con el asistente de distancia (opcional), una función de confort y seguridad que interviene poco a poco en el ABS y el control del motor para mantener la distancia de seguridad.

El aviso de distancia (opcional) se puede desactivar en el menú.

El aviso de distancia (opcional) se desactiva cuando se produce una avería relacionada con el sensor de radar delantero (opcional).

7.29 Pantalla del control de adelantamiento (opcional)



Función del control de crucero adaptativo que impide el adelantamiento en el carril derecho o izquierdo.

El sistema se puede desactivar en cualquier momento mediante las siguientes acciones:

- accionando manualmente el freno
- accionando manualmente el embrague
- girando el puño del acelerador
- desactivándolo en el menú
- pulsando brevemente el botón **+RES**

Aviso

Pasado cierto tiempo, el ACC (opcional) detecta si el vehículo se mueve a la izquierda o a la derecha, y ajusta el control de adelantamiento en consecuencia.

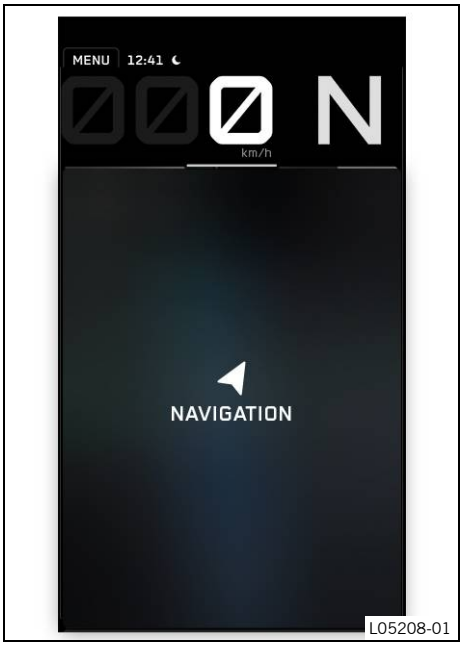
7.30 Indicador Favourites



En el indicador **Favourites** se muestran hasta ocho puntos de información.

En el menú **Favourites** se puede configurar libremente el indicador **Favourites**.

7.31 Pantalla Navegación (opcional)



El indicador **Navigation** aparece cuando la función de navegación está activada.

En el indicador **Navigation** se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto, el nombre de la calle, la hora de llegada y la distancia hasta el destino.

7.32 Pantalla Música (opcional)



La pantalla Música está disponible en la **Splitscreen**.

Se muestra la pista que está sonando en el momento.

Aviso

Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.

Los botones **UP** y **DOWN** permiten cambiar la pista y ajustar el volumen; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

7.33 Indicador Telemetry (opcional)



I01750-01

En la pantalla **Telemetry** se muestran, por ejemplo, el ángulo de inclinación, la aceleración y el ajuste del puño del acelerador.

7.34 Pantalla Llamadas



L05218-01

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.

Pulsar los botones **UP** o **DOWN** y confirmar con el botón **SET** para aceptar o rechazar una llamada entrante; también puede hacerse a través de **Touchscreen**.

Si se rechaza una llamada, la imagen de llamada rechazada se mantiene unos instantes y luego se vuelve a la vista abierta anteriormente

Si se responde a la llamada, se pasa a la vista llamada activa. Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar entre las opciones de subir volumen, bajar volumen, silenciar y regular. Pulsar el botón **SET** o la **Touchscreen** para confirmar la selección.

La vista llamada activa se puede minimizar con el botón **BACK**. Si se vuelve a pulsar el botón **BACK**, se vuelve a la vista de llamada activa.

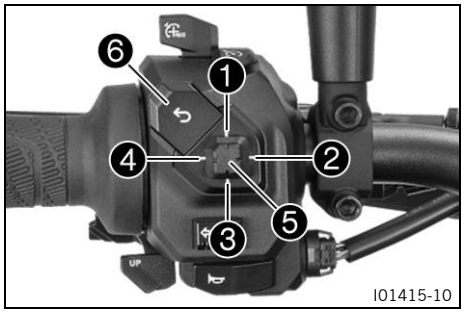
Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

8.1 Menú



Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❺ en la pantalla de inicio.

Si la **Splitscreen** está abierta, pulsar prolongadamente el botón **SET** ❺ .

Navegar por el menú con el botón **UP** ❶, el botón **RIGHT** ❷, el botón **DOWN** ❸y el botón **LEFT** ❹.

Al pulsar el botón **BACK** ❻ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

El menú también puede abrirse a través de la **Touchscreen**.

También es posible navegar entre las opciones del menú a través de la **Touchscreen**.

8.2 Abrir el menú



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

8.3 Ride



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **RIDE** se pueden configurar, por ejemplo, el modo de conducción, el modo ABS, el control de tracción del vehículo, las partes ciclo, el freno de motor (opcional), el **Hill Hold Control** y el control de crucero (opcional).

8.3.1 Modo de conducción



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

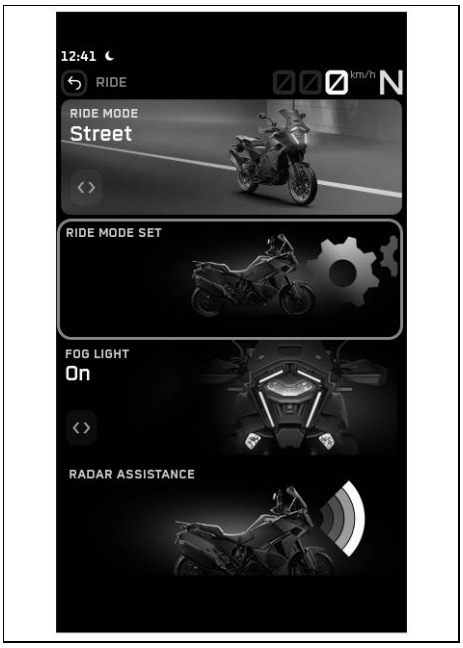
Advertencia
Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **RIDE MODE** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, se puede seleccionar el modo de conducción. La selección se confirma pulsando el botón **SET**. De esta forma, se modifican los ajustes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados; también puede hacerse a través de **Touchscreen**.
  ✓ **Street**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
  ✓ **Rain**: potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.

- ✓ **Sport**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje elevado en la rueda trasera.
- ✓ **Offroad** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
- ✓ **Rally** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
- ✓ **Custom 1** - La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
- ✓ **Custom 2** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
- ✓ **Custom 3** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

En el submenú **RIDE MODE SET** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

8.3.2 Configurar el modo de conducción



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.3.2.1 ABS



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **ABS** o a través de **Touchscreen**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

– Seleccionar el modo de ABS deseado con el botón **RIGHT** o **LEFT**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar durante la selección.

Aviso

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Cuando está activado el modo de ABS **Offroad**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS ya no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. Se ilumina el testigo de control **ABS REAR**.

En **Ride Mode Rain** y **Offroad** no se puede cambiar el modo ABS.

8.3.2.2 MTC



Condición: La función del regulador de velocidad está desactivada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **MTC** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** conectar o desconectar el **MTC**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta, pulsar brevemente el botón **RIGHT** o **LEFT**, y confirmar con el botón **SET**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta, mantener pulsado el botón **RIGHT** o **LEFT**, y confirmar con el botón **SET**.

Aviso
Los ajustes se guardan automáticamente y vuelven a estar activos incluso después de volver a conectar el encendido.

8.3.2.3 MTC+MSR (opcional)



Condición: Modelo con **MTC+MSR**, La función del regulador de velocidad (opcional) está desactivada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **MTC+MSR** o a través de **Touchscreen**.
– Activar o desactivar **MTC+MSR** con el botón **RIGHT** o **LEFT**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, pulsar brevemente el botón **RIGHT** o **LEFT** y confirmar con el botón **SET**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, mantener pulsado el botón **RIGHT** o **LEFT** y confirmar con el botón **SET**.

Aviso

Con el modo de ABS **Offroad** activo, la **MSR** no está activa.

Los ajustes se guardan automáticamente y vuelven a estar activos incluso después de volver a conectar el encendido.

8.3.2.4 Slip Adjuster (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SLIP ADJUSTER** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** puede ajustarse el derrapaje máximo admitido por el control de tracción de la motocicleta. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar durante la selección.

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 0 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los **Paddle Buttons** o los botones **+RES** y **-SET** en el indicador principal o en el submenú **SLIP ADJUSTER** para ajustar el **Slip Adjuster**. Si se utilizan los botones **RIGHT** y **LEFT**, el ajuste debe confirmarse con el botón **SET**.

Aviso
El menú **SLIP ADJUSTER** solo está disponible en el modo de conducción **Rally** (opcional) o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Rally**.

El control antiderrapaje solo está disponible estando activado el control de tracción de la motocicleta.

8.3.2.5 Dynamic Slip Adjuster (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **DYN. SLIP ADJ.** o a través de **Touchscreen**.

Aviso

El menú **DYN. SLIP ADJ.** solo está disponible en el modo de conducción **Rally** (opcional) o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Rally**.

– Pulsando el botón **LEFT** o **RIGHT**, conectar o desconectar **Dynamic Slip Adjuster**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar durante la selección.

El ajuste dinámico del deslizamiento (opcional) es una función del control de tracción de la motocicleta.

El ajuste dinámico del deslizamiento (opcional) solo está disponible estando activado el control de tracción de la motocicleta.

El ajuste dinámico del deslizamiento (opcional) permite un mayor derrapaje cuando se gira el puño del acelerador.

Aviso

El menú **DYN. SLIP ADJ.** solo está disponible en el modo de conducción **Rally** (opcional) o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Rally**.

Esta función está especialmente diseñada para conducir sobre suelo poco firme, como arena.

8.3.2.6 Gestión del freno motor (opcional)



Condición: El modo de conducción **Rally** (opcional) o **Custom** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **ENGINE BRAKE** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
El menú **ENGINE BRAKE** solo está disponible en el modo de conducción **Rally** (opcional) o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Rally**.

– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el **Engine Brake**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

La gestión del freno motor ajusta la efectividad del freno de motor cuando se cierra el puño del acelerador.

8.3.2.7 Throttle Response (opcional)



Condición: El modo de conducción **Rally** (opcional) o **Custom** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **THROTTLE RESPONSE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
El menú **THROTTLE RESPONSE** solo está disponible en el modo de conducción **Rally** (opcional) o en el modo de conducción **Custom**, que es una copia del modo de conducción **Rally**.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **Throttle Response**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

✓ Street - Respuesta equilibrada.
✓ Sport - Respuesta extremadamente directa.
✓ Rally - Respuesta muy directa.

8.3.2.8 Hill Hold Control (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **HILL HOLD CONTROL** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar el control de arranque en pendiente. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.3.2.9 QUICKSHIFTER+ (opcional)



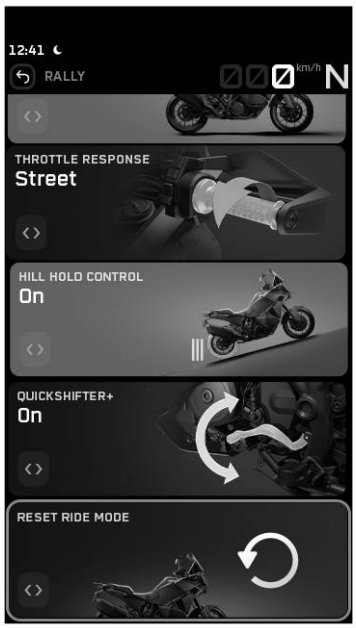
Condición: Modelo con QUICKSHIFTER+

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **QUICKSHIFTER+** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, activar o desactivar QUICKSHIFTER+ 📖 (pág. 136). La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.3.2.10 Reset Ride Mode



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE MODE SET.**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de conducción deseado esté marcado. Los ajustes del modo de conducción deseado se abren pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RESET RIDE MODE**. Pulsando el botón **SET** se restablece el modo de conducción a los ajustes de fábrica; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Para borrar el **Custom Ride Mode**, debe realizarse un **Factory Reset**.

8.3.3 Fog Light (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **FOG LIGHT** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar el **Fog Light**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.3.4 Radar Assistance (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **RADAR ASSISTANCE** se puede configurar, por ejemplo, el modo del control de crucero (opcional), el control de adelantamiento (opcional), el aviso de distancia (opcional) y la distancia del control de crucero adaptativo (opcional).

8.3.4.1 Radar Functions (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia
Peligro de accidente La función de control de crucero adaptativo (ACC) no es adecuada para todas las situaciones de conducción.
El piloto es siempre responsable del uso seguro del vehículo.
El ACC no sirve para evitar colisiones.
El ACC está limitado aprox. al 50 % de la potencia de frenada máxima.
A partir de la velocidad mínima deja de producirse un retardo automático.
El ACC no detecta objetos con una velocidad relativa elevada, por ejemplo, vehículos parados o que vienen de frente.
El ACC no detecta vehículos con una silueta fina, por ejemplo, bicicletas.
No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.



Se supera la velocidad seleccionada cuando, en una bajada,el efecto del freno motor y la potencia de frenada del ACC no son suficientes.

Con una inclinación pronunciada, el ACC detecta peor los vehículos precedentes.

Ámbito de uso de ACC	≤ 180 km/h (≤ 111,8 mph)

– Hay que permanecer siempre alerta y listo para frenar.
– El piloto debe intervenir si el ACC no detecta un vehículo o un obstáculo, si aparece una advertencia en la instrumentación o si no se alcanza la velocidad mínima.
– No usar el ACC en carreteras con muchas curvas.
– No usar ACC en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve), con una mala visibilidad o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No usar ACC con tráfico denso y cambios de carril frecuentes de otros vehículos.
– Tener en cuenta la distancia mínima legal respecto del vehículo precedente.

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **RADAR FUNCTIONS** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, se pueden seleccionar las **Radar Functions**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**. De esta forma, se modifican los ajustes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

En el modo **CC Only**, la función de regulación de distancia del control de crucero adaptativo está desactivada. Los vehículos precedentes ya no se detectan y ya no se mantiene la distancia. La velocidad disminuye al aumentar la inclinación. Si la velocidad actual es superior a la velocidad seleccionada, por ejemplo, en bajadas, el sistema frena de forma activa para mantener la velocidad seleccionada.

En el modo **Distance Assist** (opcional), el asistente de distancia mantiene una distancia segura con el vehículo precedente limitando el par solicitado o aumentando la presión de frenado.

En el modo **Adaptive Cruise Control** (opcional), la función de regulación de distancia del control de crucero adaptativo está activada. Los vehículos precedentes no se detectan y no se mantiene la distancia. La velocidad disminuye al aumentar la inclinación. Si la velocidad actual es superior a la velocidad seleccionada, por ejemplo, en bajadas, el sistema frena de forma activa para mantener la velocidad seleccionada.

Distance Assist (opcional) y **Adaptive Cruise Control** (opcional) solo están disponibles en el modo ABS **Road**.

Las funciones también pueden ajustarse en la **Splitscreen**.

8.3.4.2 Modo ACC (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia
Peligro de accidente La función de control de crucero adaptativo (ACC) no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

El piloto es siempre responsable del uso seguro del vehículo.

El ACC no sirve para evitar colisiones.

El ACC está limitado aprox. al 50 % de la potencia de frenada máxima.

A partir de la velocidad mínima deja de producirse un retardo automático.

El ACC no detecta objetos con una velocidad relativa elevada, por ejemplo, vehículos parados o que vienen de frente.

El ACC no detecta vehículos con una silueta fina, por ejemplo, bicicletas.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad seleccionada cuando, en una bajada,el efecto del freno motor y la potencia de frenada del ACC no son suficientes.

Con una inclinación pronunciada, el ACC detecta peor los vehículos precedentes.

Ámbito de uso de ACC	≤ 180 km/h (≤ 111,8 mph)

– Hay que permanecer siempre alerta y listo para frenar.
– El piloto debe intervenir si el ACC no detecta un vehículo o un obstáculo, si aparece una advertencia en la instrumentación o si no se alcanza la velocidad mínima.
– No usar el ACC en carreteras con muchas curvas.
– No usar ACC en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve), con una mala visibilidad o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No usar ACC con tráfico denso y cambios de carril frecuentes de otros vehículos.
– Tener en cuenta la distancia mínima legal respecto del vehículo precedente.



– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **ACC MODE** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede cambiar el modo del control de crucero. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Están disponibles los ajustes **Comfort** (opcional), **Sport** (opcional) y **Group Ride** (opcional).

En el modo **ACC Comfort** (opcional), el control de crucero adaptativo reacciona favoreciendo la comodidad, los valores máximos de aceleración y frenado son inferiores en comparación con el modo **ACC Sport** y, adicionalmente, la velocidad disminuye al aumentar la inclinación.

En el modo **ACC Sport** (opcional), el control de crucero adaptativo reacciona de forma dinámica y los valores máximos de aceleración y frenado son mayores en comparación con el modo **ACC Comfort**.

El modo **Group Ride** (opcional) está especialmente adaptado a la conducción en grupos de motociclistas más grandes.

Las funciones también pueden ajustarse en la **Splitscreen**.

8.3.4.3 Distancia del ACC (opcional)



Condición: **Radar Function ACC** (opcional) está activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia

Peligro de accidente Con una menor distancia de seguridad aumenta el riesgo de accidente.

Con una distancia preajustada inferior respecto del vehículo precedente, las opciones de la función de control de crucero adaptativo (ACC) se agotan más rápidamente.

– La distancia ajustada respecto del vehículo precedente debe ser lo más grande posible para, dado el caso, poder reaccionar mejor.
– Tener en cuenta la distancia mínima legal respecto del vehículo precedente.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **DISTANCE** (opcional), o hacerlo a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el intervalo temporal con el vehículo precedente; también puede hacerse a través de **Touchscreen**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Se pueden seleccionar cinco distancias objetivo diferentes.

El intervalo temporal **Very Short** equivale a una distancia aproximada de 1 segundo respecto del vehículo precedente.

El intervalo temporal **Very Long** equivale a una distancia aproximada de 2 segundos respecto del vehículo precedente.

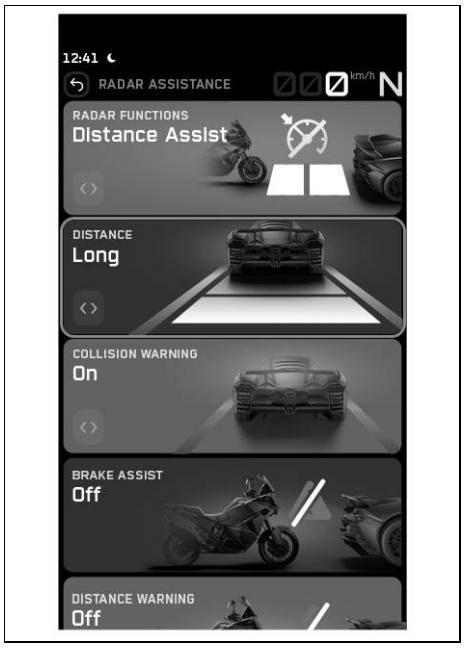
Los intervalos temporales pueden variar ligeramente en función de la velocidad.

Cuanto mayor es la velocidad, más grande es la distancia respecto del vehículo precedente.

Las funciones también pueden ajustarse en la **Splitscreen**.

La **Distance** (opcional) también se puede ajustar con los **Paddle Buttons**.

8.3.4.4 Distancia del asistente de distancia (opcional)



Condición: La opción **Radar Function Distance Assist** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia

Peligro de accidente Con una menor distancia de seguridad aumenta el riesgo de accidente.

Con una distancia preajustada inferior respecto del vehículo precedente, las opciones de la función de control de crucero adaptativo (ACC) se agotan más rápidamente.

– La distancia ajustada respecto del vehículo precedente debe ser lo más grande posible para, dado el caso, poder reaccionar mejor.
– Tener en cuenta la distancia mínima legal respecto del vehículo precedente.

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **DISTANCE** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el intervalo temporal con el vehículo precedente; también puede hacerse a través de **Touchscreen**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Se pueden seleccionar dos intervalos temporales diferentes.

El intervalo temporal **Short** equivale a una distancia aproximada de 1 segundo respecto del vehículo precedente.

El intervalo temporal **Long** equivale a una distancia aproximada de 1,5 segundos respecto del vehículo precedente.



Los intervalos temporales pueden variar ligeramente en función de la velocidad.

Cuanto mayor es la velocidad, más grande es la distancia respecto del vehículo precedente.

Las funciones también pueden ajustarse en la **Splitscreen**.

La **Distance** (opcional) también se puede ajustar con los **Paddle Buttons**.

8.3.4.5 Control de adelantamiento (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **OVERTAKE SUPRESSION** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para conectar o desactivar el control de adelantamiento; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El control de adelantamiento (opcional) suprime la aceleración del propio vehículo para evitar adelantar por el carril izquierdo o derecho.

Aviso

Pasado cierto tiempo, el ACC (opcional) detecta si el vehículo se mueve a la izquierda o a la derecha, y ajusta el control de adelantamiento en consecuencia.

8.3.4.6 Aviso de colisión (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas electrónicas a la conducción solo pueden influir en el vehículo dentro de los límites de sus capacidades físicas.

– Incluso cuando utilice ayudas electrónicas a la conducción, adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones de la carretera, a la situación del tráfico y a su propia capacidad.

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **COLLISION WARNING** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para conectar o desactivar **Collision Warning**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El aviso de colisión (opcional) avisa al conductor de una situación de peligro mediante un breve impulso doble del freno y un aviso de frenado que se enciende en la pantalla.

No se trata de una función autónoma de frenado de emergencia. Se trata simplemente de una breve advertencia.

Dado que el aviso de colisión es una función de seguridad, el umbral de activación está ajustado de forma que no moleste en una conducción normal o incluso deportiva. Por lo tanto, se desaconseja forzar la activación de esta función mediante maniobras arriesgadas y aproximaciones rápidas.

La presión de frenado no se aplica hasta el límite máximo.

Si el ángulo de inclinación es muy alto, el área de trabajo se verá limitada.

No se trata de una función de prevención de colisiones, y no frena ante personas, animales, vehículos que cruzan u otros obstáculos.

La función no se activa cuando se aproximan objetos estacionados o en sentido contrario.

El aviso de colisión (opcional) se desactiva cuando se produce un fallo relacionado con el sensor del radar delantero o el ABS.

8.3.4.7 Asistente de freno (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Advertencia
Peligro de accidente Las ayudas electrónicas a la conducción solo pueden influir en el vehículo dentro de los límites de sus capacidades físicas.
– Incluso cuando utilice ayudas electrónicas a la conducción, adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones de la carretera, a la situación del tráfico y a su propia capacidad.

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **BRAKE ASSIST** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para conectar o desactivar el asistente de freno; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El funcionamiento del asistente de freno (opcional) está diseñado para ayudar al conductor en situaciones de emergencia reforzando la presión de frenado aplicada.

Aviso
No se trata de una función autónoma de frenado de emergencia. Para que se active, siempre se requiere un accionamiento manual del freno.

Se calcula un tiempo virtual de colisión. Cuando este tiempo de colisión cae por debajo de un umbral definido, la función se activa. Si en esas circunstancias el piloto acciona el freno, la función aumentará la presión de frenado para alcanzar la deceleración del propio vehículo deseada.

La palanca de freno puede notarse "floja" mientras el asistente de freno esté interviniendo debido a la activación del motor de la bomba.

Dado que el asistente de freno (opcional) es una función de seguridad, el umbral de activación está ajustado de forma que no moleste en una conducción normal o incluso deportiva. Por lo tanto, se desaconseja forzar la activación de esta función mediante maniobras arriesgadas y aproximaciones rápidas.

El asistente de freno (opcional) está limitado a aprox. el 70 - 75 % de la potencia de frenado máxima.

No se trata de una función de prevención de colisiones, y no frena ante personas, animales, vehículos que cruzan u otros obstáculos.

La función no se activa cuando se aproximan objetos estacionados o en sentido contrario.

El funcionamiento del asistente de freno (opcional) se desconecta cuando se produce una avería relacionada con el sensor de radar delantero o el ABS.

8.3.4.8 Aviso de asistencia (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RIDE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RADAR ASSISTANCE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **DISTANCE WARNING** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para conectar o desactivar **Distance Warning**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El aviso de distancia (opcional) es un sistema puramente pasivo que avisa cuando la distancia respecto al vehículo precedente es demasiado baja.

8.4 Información



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **INFO** se puede consultar, por ejemplo, la información general o las advertencias existentes.

8.4.1 Trip Info



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **TRIP INFO** se puede consultar información general sobre el kilometraje parcial ya efectuado, el tiempo de conducción, la velocidad media y el consumo medio.

Pueden mostrarse hasta 8 contadores Trip.

8.4.1.1 Trip

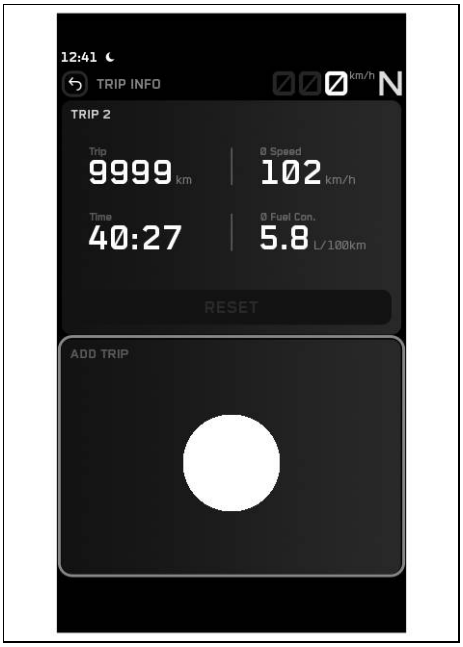


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **TRIP** o a través de **Touchscreen**.

8.4.1.2 Add Trip



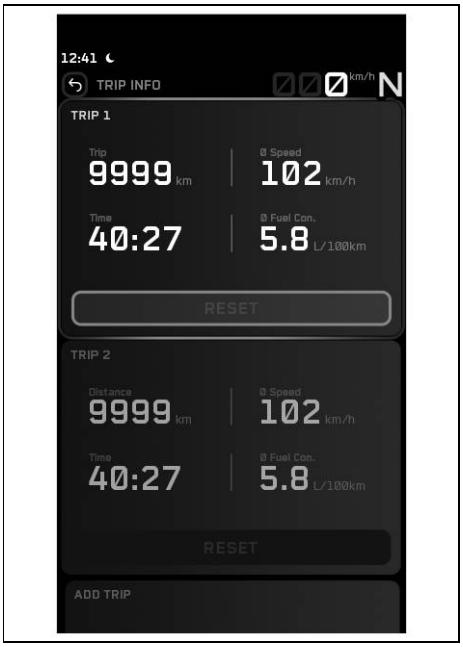
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ADD TRIP**. Pulsando el botón **SET** se añade un nuevo **Trip**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Son posibles hasta 8 contadores Trip.

8.4.1.3 Reset Trip



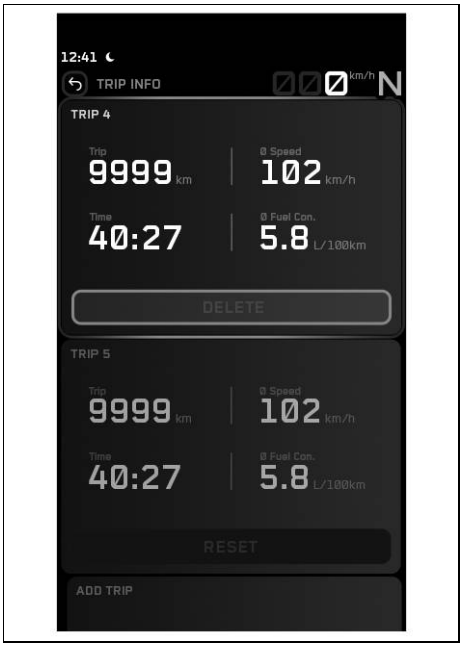
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **LEFT** o **RIGHT** hasta que se marque la opción **RESET**. Pulsando el botón **SET** se restablece el **Trip** seleccionado; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Cada contador de Trip se puede restablecer por separado.

8.4.1.4 Delete Trip



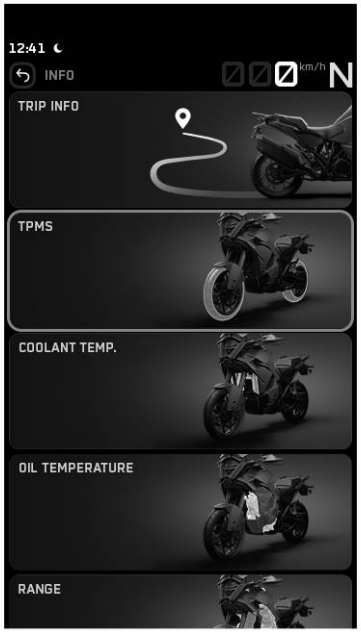
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRIP INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **LEFT** o **RIGHT** hasta que se marque la opción **DELETE**. Pulsando el botón **SET** se borra el **Trip**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Pueden borrarse los Trips del **Trip 3** al **Trip 8**.

8.4.2 Información



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la información deseada, o hacerlo a través de la **Touchscreen**.

TPMS FR indica la presión de aire actual del neumático delantero.
TPMS RE indica la presión de aire actual del neumático trasero.

Aviso
El modo de visualización del sistema de control de presión de los neumáticos se puede ajustar en el menú **TPMS WARNINGS**.

COOLANT TEMP. indica la temperatura de líquido refrigerante.
OIL TEMPERATURE indica la temperatura del aceite del motor.
RANGE indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.
BATTERY VOLTAGE indica el voltaje de la batería.
ODOMETER indica el total de kilómetros recorridos.
WARNINGS indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.
VERSION muestra la versión de la instrumentación.
NEXT SERVICE IN indica cuando vence el siguiente mantenimiento.
NEXT SERVICE ON indica cuando vence el siguiente mantenimiento.

8.4.3 E-Sim



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **E-SIM** o a través de la **Touchscreen**.

E-SIM muestra el estado de la **E-SIM**.

8.4.4 Teléfono móvil



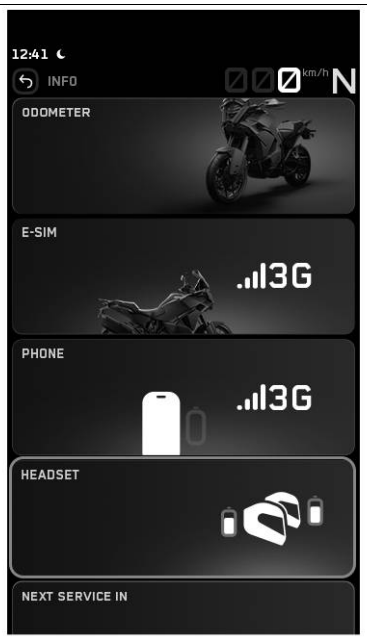
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **PHONE** o a través de la **Touchscreen**.

PHONE muestra el estado del teléfono móvil.

8.4.5 Headset



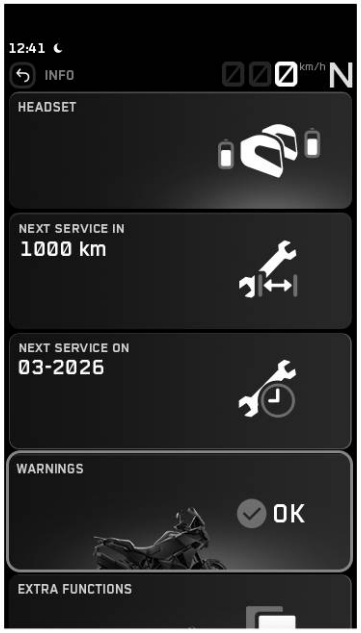
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **HEADSET** o a través de la **Touchscreen**.

HEADSET muestra el estado del **Headset**.

8.4.6 Advertencias



Condición: Mensajes o advertencias existentes

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

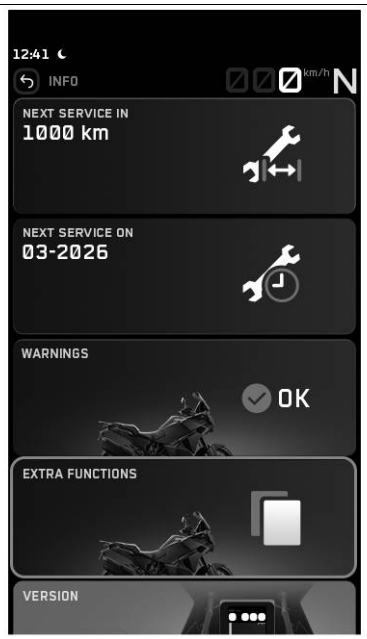
Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **WARNINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si hay advertencias disponibles, se enciende el testigo general ⚠.

Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

8.4.7 Funciones adicionales



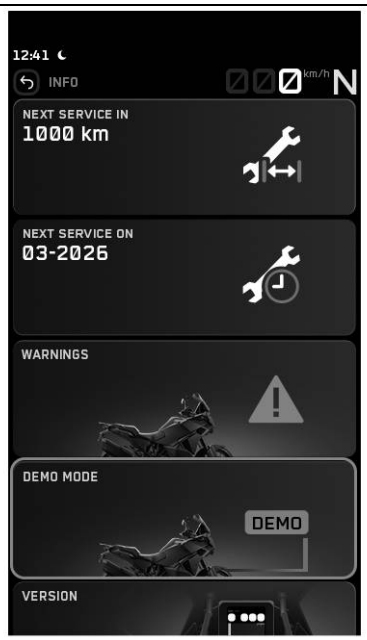
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **EXTRA FUNCTIONS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se listan las funciones adicionales.
Las **KTM PowerParts** actuales y el software están disponibles en la página web de KTM.
Durante los primeros 1500 km, se muestra el punto de menú **DEMO MODE**.

8.4.8 Modo de demostración



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **INFO**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **DEMO MODE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se listan las funciones del modo de demostración (pág. 41) activadas.
Al finalizar el modo de demostración, las funciones de software opcionales se pueden obtener en un socio comercial autorizado.
Después de los primeros 1500 km, se muestra el punto de menú **EXTRA FUNCTIONS**.

8.5 Calefacción



Condición: Las opciones **Heated Grips** o **Heated Seat** están configuradas como disponibles en el menú **SETTINGS**

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.5.1 Calefactor para puño



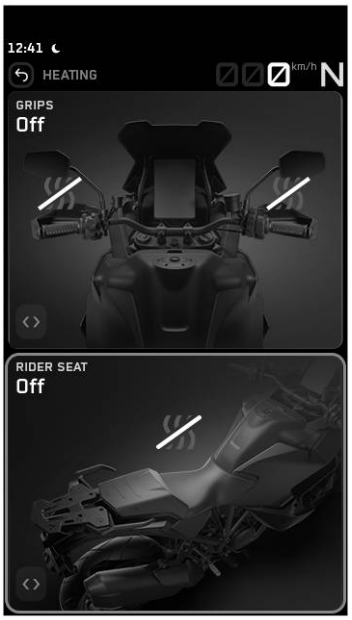
Condición: El calefactor de los puños está establecido como disponible en el menú **SETTINGS**

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **GRIPS** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **LEFT** o **RIGHT** para adaptar **Heated Grips**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.5.2 Calefacción del asiento del conductor



Condición: La calefacción del asiento está configurada como disponible en el menú **SETTINGS**

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **Seat Heating** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **LEFT** o **RIGHT** para adaptar **RIDER SEAT**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6 Navegación

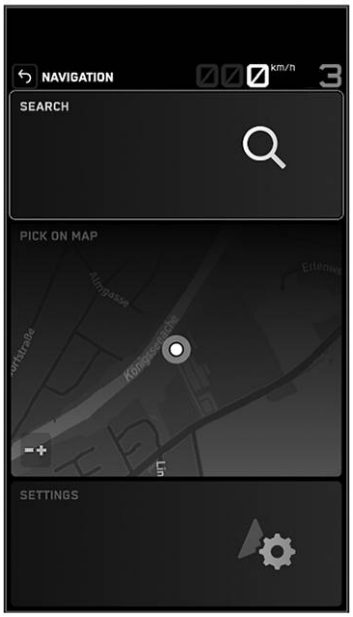


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.1 Buscando



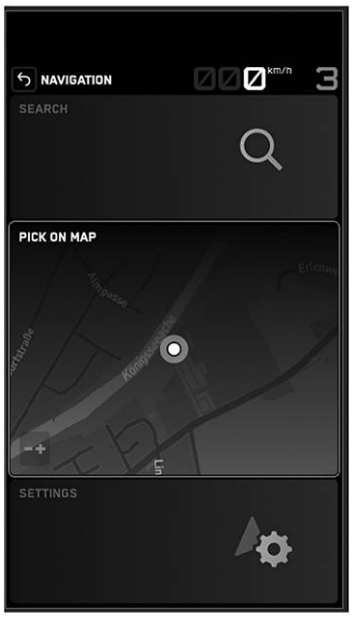
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SEARCH**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.2 Seleccionar en el mapa



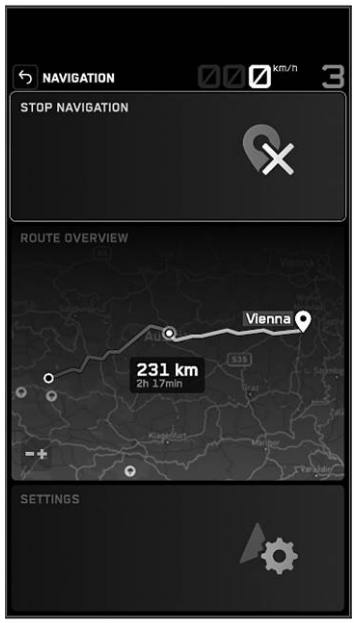
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **PICK ON MAP**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.3 Stop Navigation



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **STOP NAVIGATION**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.4 Vista general de las rutas



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ROUTE OVERVIEW**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5 Ajustes



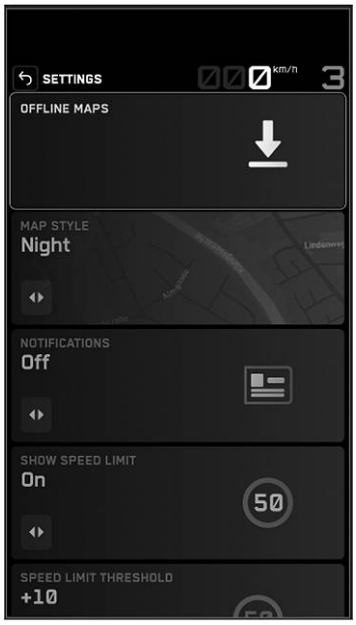
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5.1 Mapas offline



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **OFFLINE MAPS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **OFFLINE MAPS** pueden descargarse diversos mapas.

8.6.5.2 Estilo de mapa



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MAP STYLE**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede configurar **Map Style**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5.3 Notificaciones



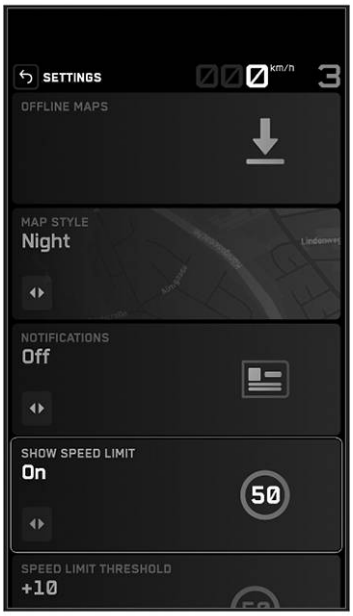
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **NOTIFICATIONS**, o hacerlo a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se pueden configurar las **Notifications**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5.4 Mostrar el limitador de velocidad



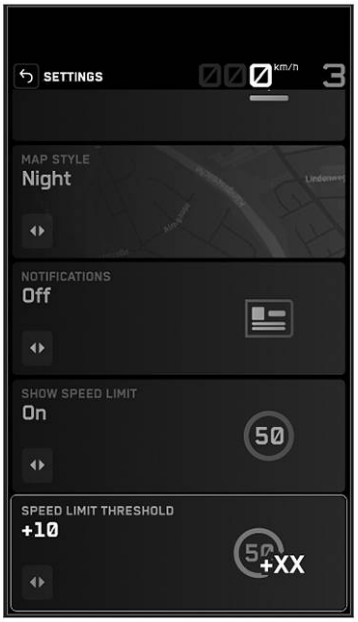
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SHOW SPEED LIMIT** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, se puede configurar **Show Speed Limit**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.6.5.5 Umbral de la limitación de velocidad



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MAP NAVIGATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SPEED LIMIT THRESHOLD** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, se puede configurar **Speed Limit Threshold**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.7 Apps



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.7.1 Llamadas



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **CALL**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

8.7.2 Música



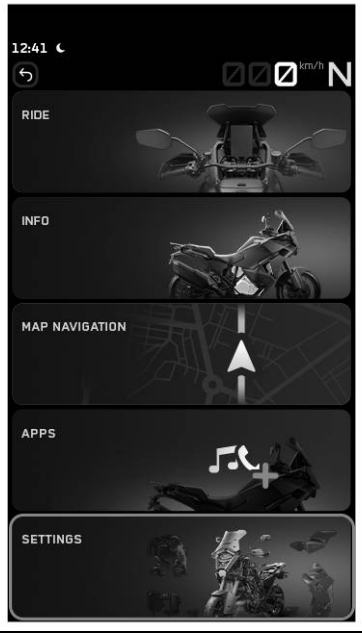
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **APPS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MUSIC**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

8.8 Settings



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **SETTINGS** se pueden configurar las opciones favoritas, las selecciones rápidas, **Connectivity** (opcional) y el avisador para cambiar de marcha. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

8.8.1 Favorites



Condición: La moto está parada

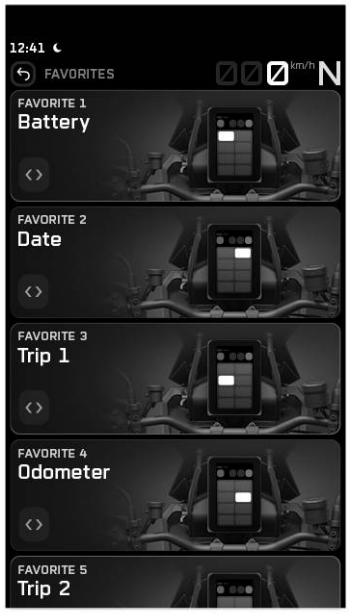
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **FAVORITES**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **FAVORITES** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

8.8.1.1 Pantalla–Favorites 1 – 8



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **FAVORITES**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3**, **Favorite 4**, **Favorite 5**, **Favorite 6**, **Favorite 7** o **Favorite 8**, o hacerlo a través de la **Touchscreen**.
– Seleccionar la información deseada con el botón **RIGHT** o **LEFT**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.2 Paddle Buttons



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **PADDLE BUTTONS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, se pueden configurar las **Paddle Buttons**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3 Conectividad



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El estándar **Bluetooth®** 4.0 debe ser compatible.

En el submenú **Connectivity** puede emparejarse un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatible con la instrumentación mediante **Bluetooth®**, y también pueden configurarse las funciones de audio y de navegación.

Aviso
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación. Para más detalles, ponerse en contacto con un socio comercial autorizado.

8.8.3.1 Bluetooth & WiFi



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.2 Updates



Condición: La moto está parada, **WIFI** está conectado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **UPDATES**. Pulsando el botón **SET**, se buscan actualizaciones; también se puede hacer a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.3 Ajustes de WIFI



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.4 WiFi



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **WIFI** o a través de la **Touchscreen**.
– Activar el punto de menú con el botón **LEFT** o **RIGHT** para conectar o desconectar el **WIFI**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.5 Añadir red



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **ADD NETWORK**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– La instrumentación inicia la búsqueda de un **WIFI** adecuado. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del **WIFI** aparece en el submenú Añadir red. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.3.6 Ajustes de Bluetooth



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Bluetooth**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

8.8.3.7 Bluetooth



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

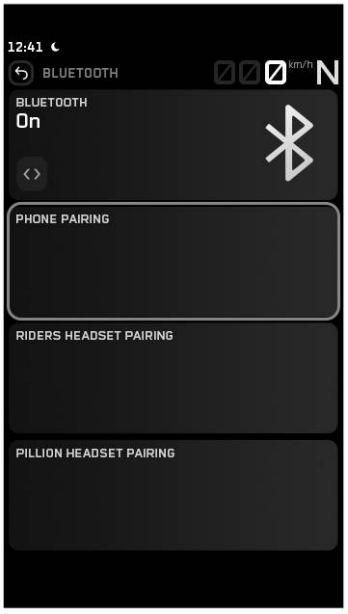
Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH** o a través de la **Touchscreen**.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o unos auriculares compatibles con el vehículo.

Aviso
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

8.8.3.8 Phone Pairing



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **PHONE PAIRING**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Solo es posible emparejar un teléfono móvil con la instrumentación.

– La instrumentación inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Si la búsqueda tiene éxito, el nombre del teléfono móvil se muestra en el submenú **PHONE PAIRING**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que la instrumentación pueda detectarlo.

– En la instrumentación aparece un mensaje indicando que está preparada para el emparejamiento. El emparejamiento se completa con éxito confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en la instrumentación.

Aviso

Después de un emparejamiento correcto, el nombre del teléfono móvil emparejado aparece en el submenú **Phone**.

Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con la instrumentación.

– Acercar a la zona de cobertura de la instrumentación el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

✓ El dispositivo se empareja automáticamente con la instrumentación.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con la instrumentación transcurridos unos 30 segundos:

– Volver a iniciar la instrumentación o repetir la operación de **Pairing**.

En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con la instrumentación.

8.8.3.9 Emparejamiento de auriculares del piloto



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **RIDERS HEADSET PAIRING**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

Aviso

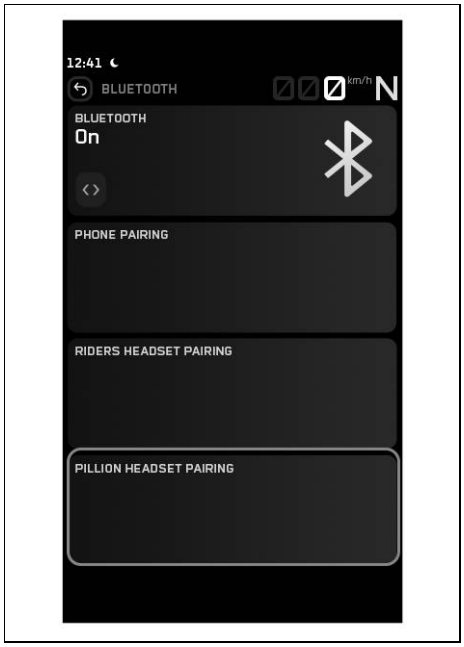
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Riders Headset** puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

8.8.3.10 Emparejamiento de auriculares del pasajero



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONNECTIVITY**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH & WIFI**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **BLUETOOTH**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **PILLION HEADSET PAIRING**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del pasajero aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

Aviso
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú Emparejamiento de los auriculares del pasajero puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

8.8.4 TPMS Warnings



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **TPMS WARNINGS** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **TPMS WARNINGS**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el menú **TPMS WARNINGS** se puede seleccionar uno de tres modos **TPMS** distintos.

El modo **Default** se corresponde con el reglaje básico del control de la presión de los neumáticos recomendado por KTM y preajustado.

El modo **Custom** se corresponde con el reglaje del control de la presión de los neumáticos definido por el usuario.

Aviso

Antes de seleccionar el modo **TPMS Custom**, debe ajustarse la presión de aire deseada en los neumáticos.

Si se selecciona el **TPMS**modo **Custom**, el siguiente valor recibido desde los sensores **TPMS** se guarda como valor indicativo nuevo.

Puede pasar algún tiempo hasta que los sensores **TPMS** envíen un valor o hasta que se guarde el valor orientativo nuevo.

El valor orientativo puede estar entre 1 bar y 5 bares (entre 14,5 psi y 72,5 psi).

El valor orientativo guardado se muestra en el menú **Bike Info**.

Si el valor medido en ese momento por los sensores de presión de los neumáticos es superior en un 50 % o inferior en un 20 % respecto al valor orientativo guardado, en la pantalla digital de la instrumentación aparece una advertencia.

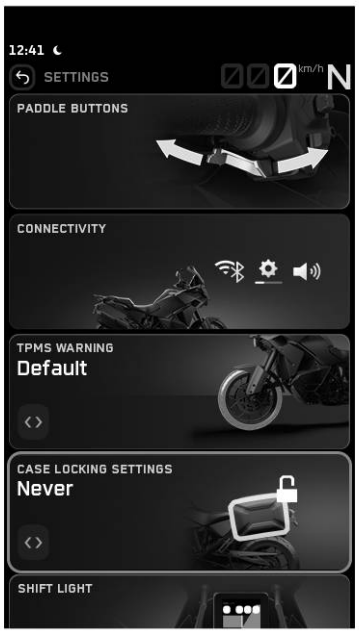
En el modo **Warnings Off** se desactivan las advertencias del control de la presión de los neumáticos. Los sensores de presión de aire siguen midiendo la presión de aire de los neumáticos, pero ya no aparecen advertencias en la pantalla digital de la instrumentación.

Aviso

KTM recomienda el modo **Default**.

Mediante la herramienta de diagnóstico de KTM se puede programar un segundo juego de ruedas. Cualquier socio comercial autorizado prestará ayuda sin problemas.

8.8.5 Ajustes de bloqueo de la maleta



Condición: La moto está parada

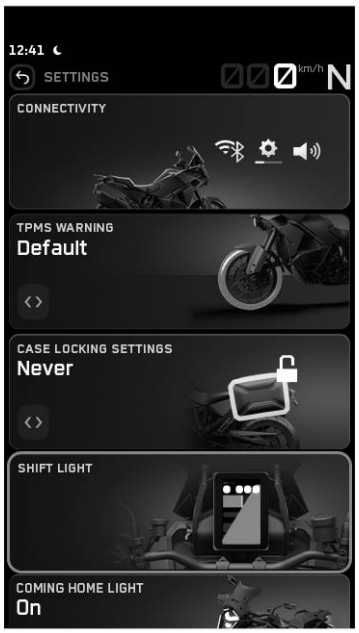
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **CASE LOCKING SETTINGS** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **Case Locking Settings**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

El bloqueo de la maleta puede ajustarse entre **Never**, **Immediate**, **Short** (2 min) y **Long** (10 min).

8.8.6 Shift Light



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse el avisador para cambiar de marcha.

Aviso
La limitación del número de revoluciones depende de la temperatura del líquido refrigerante.

8.8.6.1 RPM1



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **RPM1** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **RPM1**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

RPM1 no puede ser mayor que **RPM2**.

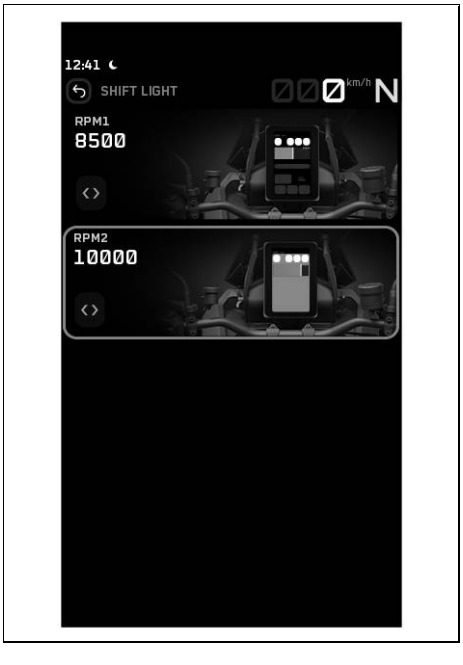
Aviso

RPM1 se puede ajustar a intervalos de 500 entre 5500 y 10 000 revoluciones por minuto.

El flash de conmutación también se puede desactivar.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM1** ajustado, el avisador para cambiar de marcha parpadea.

8.8.6.2 RPM2



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SHIFT LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **RPM2** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **RPM2**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

RPM2 no puede ser menor que **RPM1**.

Aviso

RPM2 se puede ajustar en pasos de 500 entre 7000 y 10.000 revoluciones por minuto.

El flash de conmutación también se puede desactivar.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM2** ajustado, la pantalla parpadea como avisador para cambiar de marcha.

8.8.7 Luz Coming Home



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **COMING HOME LIGHT** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **LEFT** o **RIGHT**para ajustar el valor para **Coming Home Light**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

La luz **Coming Home** puede ajustarse con una duración corta (15 segundos) o larga (30 segundos), así como desconectarse.

8.8.8 Light System Warnings



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **LIGHT SYS. WARNING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **Light System Warnings**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Si se selecciona "Sin advertencias", no se mostrarán advertencias de luces en la instrumentación.

8.8.9 Luz diurna



Condición: La moto está parada

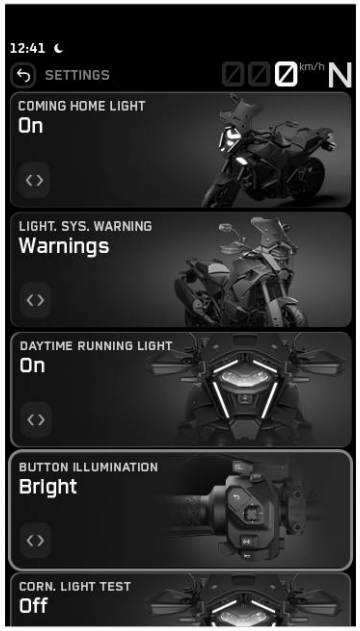
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **DAYTIME RUNNING LIGHT**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **LEFT** o **RIGHT** para conectar o desactivar **Daytime Running Light**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.10 Iluminación de las teclas



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **BUTTON ILLUMINATION**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **Button Illumination**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.11 Test de la luz cunetera



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **CORNER LIGHT TEST**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **LEFT** o **RIGHT** para conectar o desactivar **Corner Light Test**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.12 Ajustar la fecha y la hora

Condición: La moto está parada



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca **SETTINGS** o a través de **Touchscreen**.
– El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **CLOCK & DATE** o a través de **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.



Ajustar la hora

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SET CLOCK** o a través de **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marquen las horas o minutos, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para ajustar las horas o minutos. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o **Touchscreen**.
– Para salir del menú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.



Ajuste de la fecha

– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **SET DATE** o a través de **Touchscreen**.
– El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque el día, el mes o el año, o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT**para ajustar el día, el mes o el año. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Para salir del submenú, pulsar el botón **BACK** o a través de **Touchscreen**.

8.8.12.1 Clock Format



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **CLOCK FORMAT** o a través de **Touchscreen**.
– Seleccionar el formato de hora con el botón **RIGHT** o **LEFT**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Ajustable en 24h o 12h.

8.8.12.2 Date Format



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **CLOCK & DATE**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **DATE FORMAT** o a través de **Touchscreen**.
– Seleccionar el formato de la fecha con el botón **RIGHT** o **LEFT**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Las opciones de ajuste son DD.MM.AAAA, MM/DD/AAAA y AAAA-MM-DD.

8.8.13 Unidades



Condición: La moto está parada

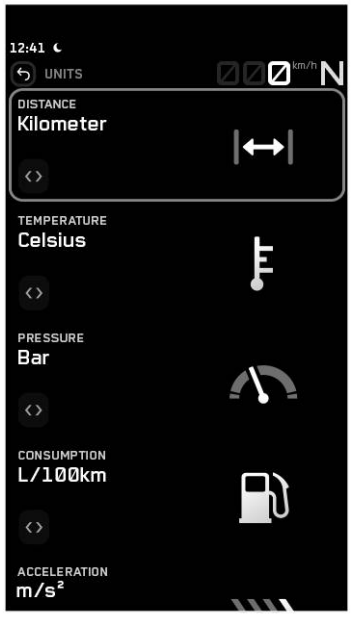
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En el submenú **UNITS** se pueden configurar las unidades y otros valores.

8.8.13.1 Distancia



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **DISTANCE** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se pueden ajustar kilómetros o millas.

8.8.13.2 Temperatura



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **TEMPERATURE** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se pueden ajustar grados Celsius o Fahrenheit.

8.8.13.3 Impresión



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **PRESSURE** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Pueden ajustarse bar o PSI.

8.8.13.4 Consumo



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **CONSUMPTION** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Las opciones de ajuste son l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, mi/l, l/100 mi, UKG/100 mi o mi/UKG.

8.8.13.5 Aceleración



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **UNITS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **ACCELERATION** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, activar el punto de menú para seleccionar la unidad deseada. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Se puede ajustar en m/s^2 o ft/s^2.

8.8.14 Idioma



Condición: La moto está parada

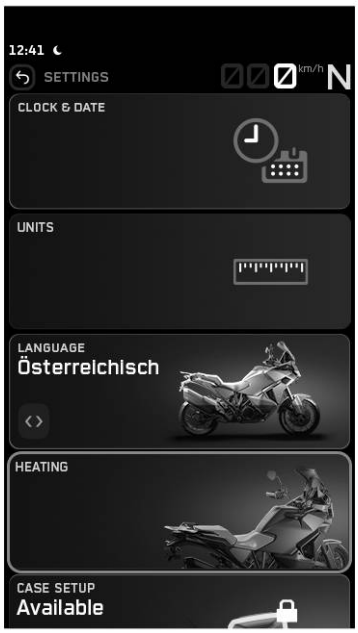
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **LANGUAGE** o a través de **Touchscreen**.
– Ajustar el idioma deseado con el botón **RIGHT** o **LEFT**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés o español.

8.8.15 Heating Setup



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

En **Heating** se pueden configurar la calefacción de los puños (opcional) y la calefacción del asiento del conductor (opcional).

8.8.15.1 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



Condición: Modelo con calefactor para puño, La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **GRIPS**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, establecer si la calefacción de los puños está disponible o no disponible. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.15.2 Calefacción del asiento del conductor (opcional)



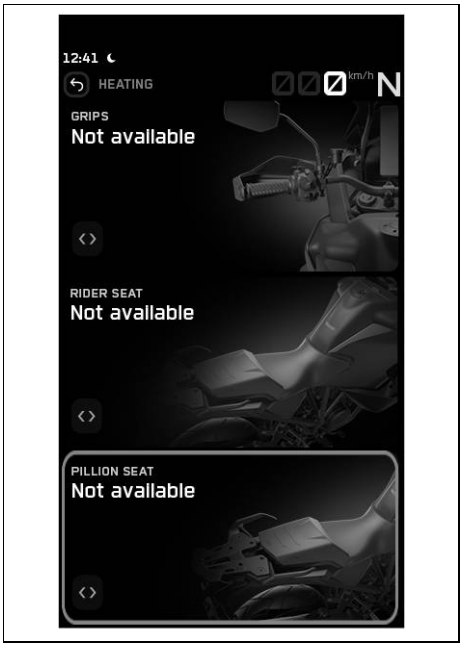
Condición: Modelo con calefacción del asiento del conductor, La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **RIDER SEAT**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, establecer si la calefacción del asiento del conductor está disponible o no disponible. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.15.3 Calefacción del asiento del acompañante (opcional)



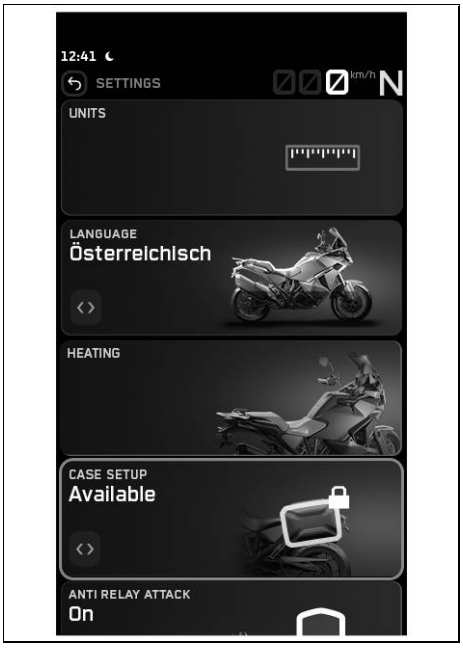
Condición: Modelo con calefacción del asiento del pasajero, La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **HEATING**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **PILLION SEAT**. El submenú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, configurar si la calefacción del asiento del pasajero está disponible o no disponible. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.16 Detección de maletas



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **CASE SETUP** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, configurar si la detección de maletas está disponible o no disponible. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.17 Anti Relay Attack



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **ANTI RELAY ATTACK** o a través de **Touchscreen**.
– Pulsar el botón **LEFT** o **RIGHT** para conectar o desactivar **Anti Relay Attack**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Si **Anti Relay Attack** está activo, primero hay que pulsar la llave antes de conectar el encendido.

8.8.18 Pantalla táctil



Condición: La moto está parada

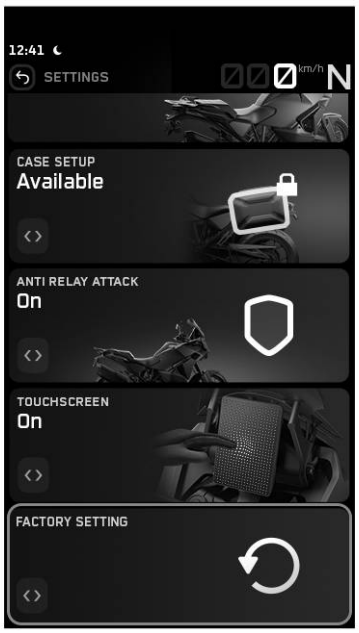
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

Aviso

Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **Touchscreen** o a través de **TOUCHSCREEN**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar la función para **Touchscreen**. La selección se confirma pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

8.8.19 Estado de fábrica



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.

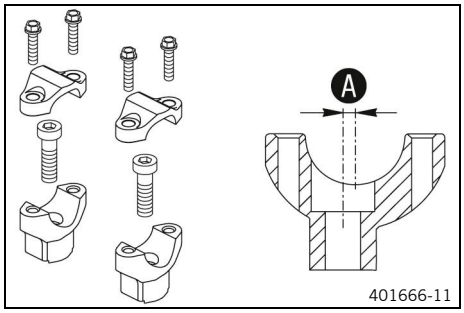
Aviso
Si **Splitscreen** está abierto, pulsar prolongadamente el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **SETTINGS**. El menú se abre pulsando el botón **SET** o a través de la **Touchscreen**.
– Pulsar el botón**UP** o **DOWN** hasta que se marque **FACTORY SETTING** o a través de **Touchscreen**.
– Con el botón **SET**, ejecutar el **Factory Reset**; también puede hacerse a través de la **Touchscreen**.

Todos los ajustes se restablecen a la configuración de fábrica. Por ejemplo, todos los **Trips**, todos los mapas, todas las conexiones y los **Custom Ride Modes** se borran, y se restablecen todos los modos de conducción.

Aviso
Tras un **Factory Reset**, puede haber diferencias en la visualización de **Range**. Después de un tiempo de conducción de aprox. 30 minutos, el **Range** se mostrará de nuevo correctamente.

9.1 Posición del manillar



Los orificios de los alojamientos del manillar están situados a una distancia Ⓐ del centro.

Distancia de los orificios Ⓐ	3,5 mm (0,138 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. De esta manera, puede colocarse en la posición más cómoda para el piloto.

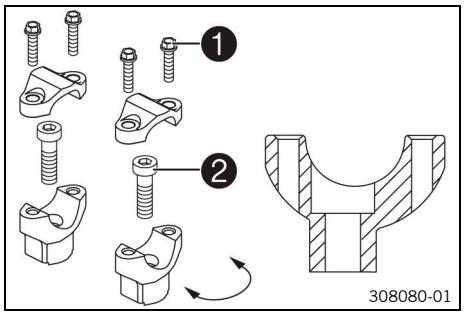
9.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello, el manillar se puede romper.

– Cambia el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar. Retirar el manillar y depositarlo a un lado.

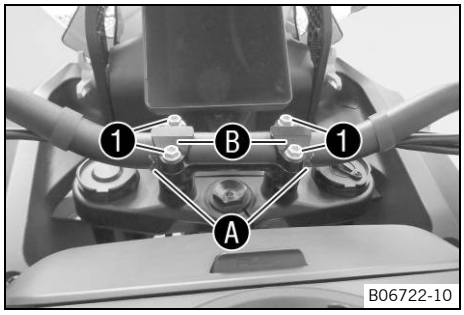
Cubrir los componentes para que no resulten dañados.
No torcer los cables ni conductos.

– Retirar los tornillos ❷. Quitar los alojamientos del manillar.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos ❷.

Tornillo del anclaje de manillar	
M10×35	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Aviso

Posicionar uniformemente los alojamientos del manillar a la izquierda y a la derecha.



– Posicionar el manillar.

Asegurarse de que los cables y conductos queden bien tendidos.

– Colocar las bridas del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

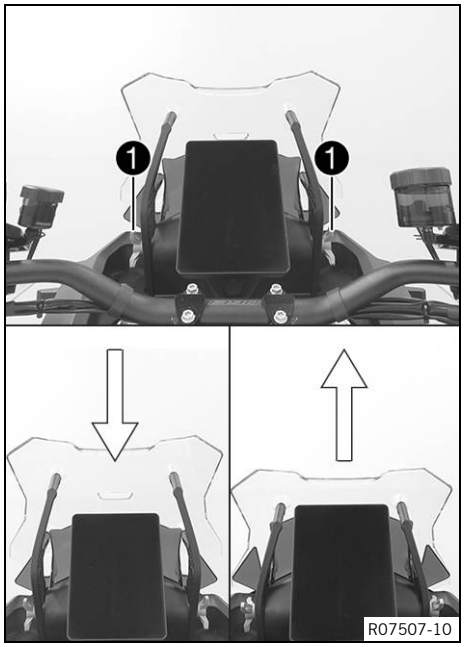
Tornillo de la brida del manillar	
M8×25	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)

✓ Las marcas Ⓐ de la escala del manillar están centradas entre las bridas del manillar.

✓ Las marcas Ⓑ miran hacia atrás.

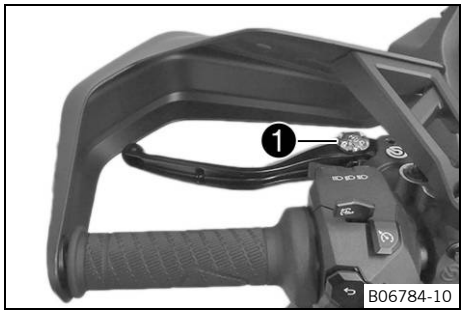
Aviso
Asegurarse de que la separación es homogénea a ambos lados.

9.3 Ajustar el parabrisas



– Para colocar el parabrisas en la posición deseada, girar los mandos de ajuste ❶.

9.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague

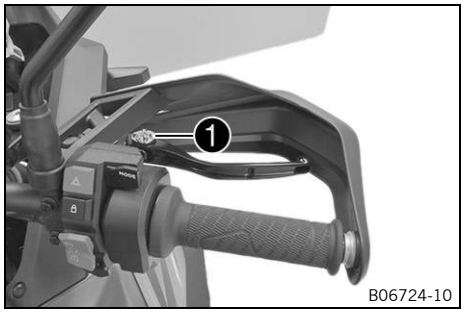


– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de embrague al tamaño de la mano con el mando de ajuste ❶.

Girar la rueda de ajuste solo con la mano y no forzarla.
No realizar los ajustes durante la conducción.

Aviso
Cuando se gira el mando de ajuste en sentido horario, la maneta de embrague se aleja del manillar.
Cuando se gira el mando de ajuste en sentido antihorario, la maneta de embrague se aproxima al manillar.
El rango de ajuste es limitado.

9.5 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno



– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y girar la rueda de ajuste.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de freno al tamaño de la mano utilizando el mando de ajuste 1.

Girar la rueda de ajuste solo con la mano y no forzarla.
No realizar los ajustes durante la conducción.

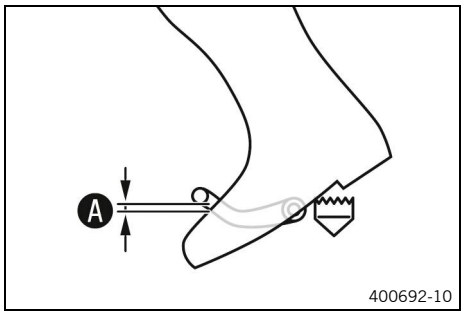
Aviso

Girando la rueda de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.

Girando la rueda de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

9.6 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio



– Montarse en el vehículo en posición de pilotaje y determinar la distancia A entre el borde superior de la bota y el pedal de cambio.

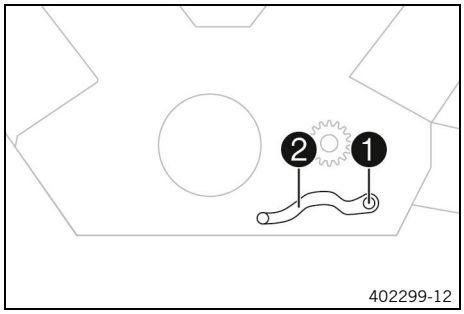
Distancia de la palanca de cambio a la parte superior de la bota	10 mm ... 20 mm (0,39 in ... 0,79 in)
Estando en posición inicial, la palanca de cambio no debe tocar la bota durante la conducción.	

Aviso

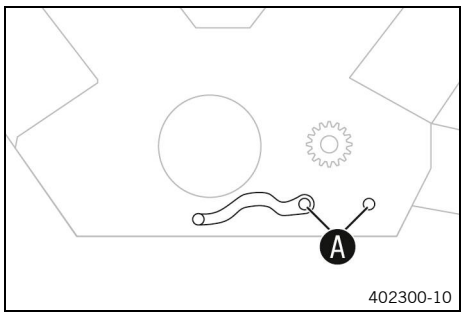
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y el quickshifter puede dejar de funcionar correctamente.

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio. (pág. 128)

9.7 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio



– Retirar el tornillo 1 con arandelas y la palanca de cambio 2.



– Limpiar el dentado Ⓐ de la palanca de cambio y el eje del cambio.
– Encajar la palanca de cambio en la posición que se desee del eje del cambio y engranar el dentado.

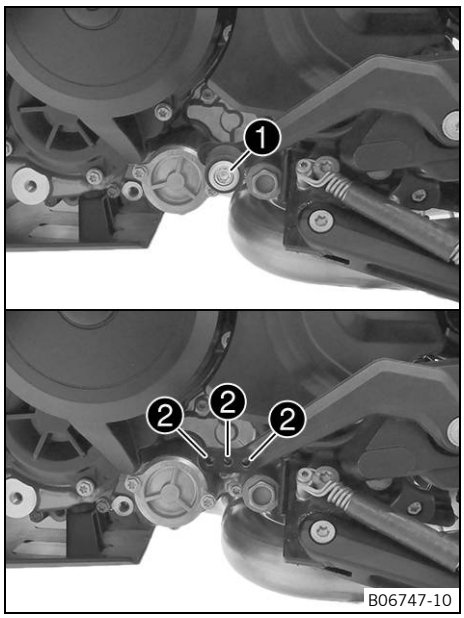
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

Aviso
El rango de ajuste es limitado.

– Montar y apretar el tornillo ❶ con las arandelas.

Tornillo de la palanca de cambio	
M6	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)

9.8 Ajustar el estribo del pedal del cambio



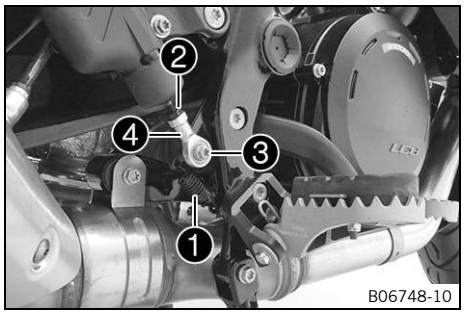
– Retirar el tornillo ❶ con el estribo del pedal del cambio.
– Colocar el estribo con el tornillo en uno de los orificios ❷, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

Estándar	Orificio central

– Apretar el tornillo.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

9.9 Ajustar la posición inicial del pedal de freno



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷.
– Retirar el tornillo ❸.
– Para ajustar la posición básica del pedal del freno a sus preferencias, girar la rótula ❹ según sea necesario.

En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, 5 pasos de rosca.

Aviso
El rango de ajuste es limitado.

– Sujetar la rótula ❹ y apretar la tuerca ❷.

Tuercas restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

– Colocar el tornillo ❸ y apretarlo.

Tornillo de la bomba de freno en la maneta de freno	
M6×20	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Enganchar el muelle ❶.

10.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

Aviso

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un socio comercial autorizado.
  ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
– Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
– Familiarizarse con los elementos de mando.
– Adaptar la motocicleta a las preferencias personales, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Familiarizarse con el comportamiento del vehículo sobre una superficie adecuada antes de abordar un trayecto más exigente. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.

– Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
– Realizar el rodaje del motor. (pág. 132)

10.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (621,4 mi)	6.500 rpm (108,33 Hz)
Después de los primeros: 1.000 km (621,4 mi)	10.250 rpm (170,83 Hz)

– El número de revoluciones, la marcha y la carga del motor varían.

Si no se produce ninguna situación de peligro, no acelerar al máximo.

10.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.
– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

Advertencia
Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.
– Adaptar la velocidad a la carga.

Advertencia
Peligro de accidente El equipaje cargado influye en el comportamiento al volante.
– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	150 km/h (93,2 mph)

Advertencia
Peligro de accidente Los objetos de equipaje desplazados o mal amarrados pueden tapar el equipo de luces.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.
– Asegúrese de que el equipo de luces no quede tapado por el equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.
El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.
– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.

No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.	
Peso total máximo permitido	480 kg (1.058,2 lb)
Carga máxima admisible en el eje delantero	173 kg (381,4 lb)
Carga máxima admisible en el eje trasero	307 kg (676,8 lb)

10.4 Preparar el vehículo para condiciones de uso difíciles

Aviso

El uso del vehículo en condiciones difíciles (como arena, entornos polvorientos, carreteras o terrenos mojados o embarrados) puede aumentar considerablemente el desgaste de componentes como la cadena de transmisión, los equipos de frenos, el filtro del aire o los componentes de suspensión. Por ello, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Aviso

En condiciones polvorientas, puede que sea necesario comprobar y cambiar el filtro de aire con mayor frecuencia, en ocasiones incluso diariamente.

– Comprobar que no haya humedad ni corrosión en las clemas eléctricas y que estén bien sujetas.
  » Si hay humedad, corrosión o deterioro:
    – Limpiar y secar las clemas y, si fuera necesario, sustituirlas.

Condiciones de uso difíciles son

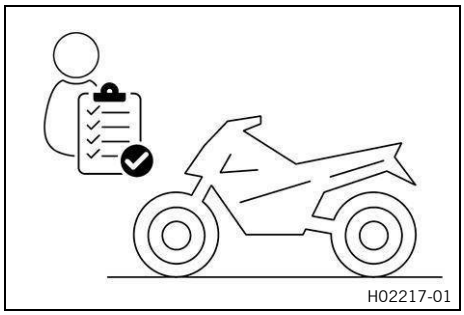
– Arena
– Polvo
– Trayectos mojados o embarrados
– Temperaturas por encima de +40 °C
– Temperaturas por debajo de -10 °C

11.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio

Aviso

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 205)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 169)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 172)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 171)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 174)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 200)
- Comprobar si hay suciedad en la cadena. (pág. 154)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 155)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 181)
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 183)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.
- En condiciones de uso polvorientas: comprobar el filtro de aire y su caja.

11.2 Arrancar el motor

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

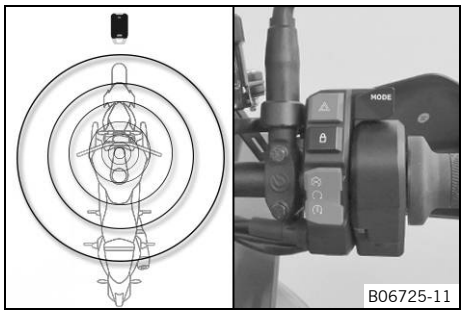
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

AVISO

Fallo del motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío perjudica la durabilidad del motor.

– Mantén el motor siempre a un número de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.



– Quitar el caballete lateral o central y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave RACE ON dentro de la zona de cobertura de la antena.

Aviso
Si Anti Relay Attack (pág. 32) está activo, se debe pulsar el botón de la llave RACE ON para que esta envíe una señal de respuesta.

– Asegurarse de que la llave RACE ON permanezca dentro de la zona de cobertura durante la conducción.

Cobertura máxima de la llave RACE ON alrededor de la antena	1,5 m (4 ft – 11,1 in)

Aviso
La disminución de la tensión de la pila de la llave RACE ON o las interferencias de radio pueden reducir la cobertura.
Si la tensión de la pila de la llave RACE ON es demasiado baja, mantener una de las llaves de encendido en la zona de la antena y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición central ◯.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón de RACE ON 🔓 (1 segundo como máximo).

Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la unidad de mando, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido.

✓ La dirección se desbloquea.
✓ Se lleva a cabo el control de funcionamiento de la instrumentación.
✓ El testigo de aviso del **ABS** se apaga después de ponerse en marcha.

Aviso
Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto **N**.
✓ Se ilumina el testigo de punto muerto **N** verde.



– Pulsar brevemente el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior (⚡).

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior (⚡) hasta que haya finalizado el control de funcionamiento de la instrumentación.
No acelerar al arrancar.
Si un intento de arranque no tiene éxito, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Tras 6 intentos de arranque fallidos, no seguir intentando arrancar el vehículo, sino revisarlo en busca de fallos.

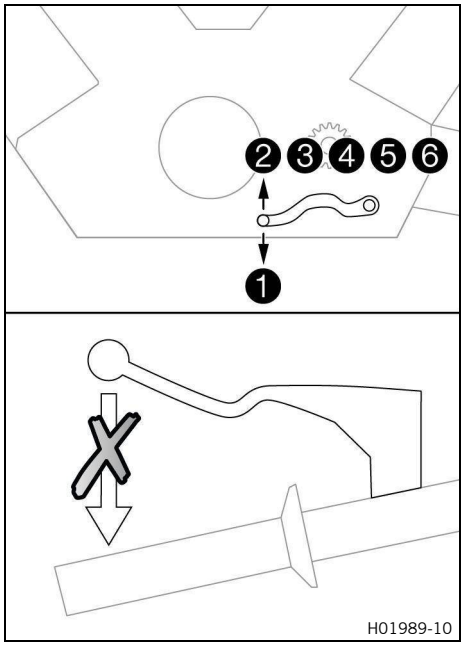
Aviso

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando el cambio de marchas está en punto muerto. Si se engrana una marcha con el caballete lateral extendido, el motor no arranca.

11.3 Ponerse en marcha

– Tirar de la maneta de embrague, engranar la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta de embrague y, al mismo tiempo, acelerar cuidadosamente.

11.4 Quickshifter+ (opcional)



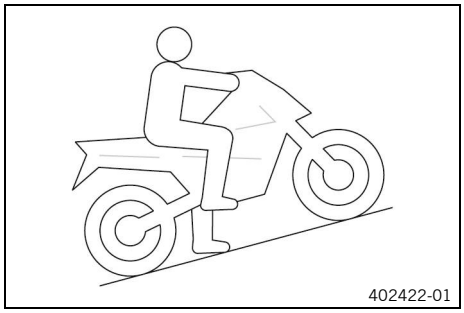
Cuando el **QUICKSHIFTER+** (opcional) está activado, se puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin necesidad de accionar el embrague.

Dado que no hay que cerrar el puño del acelerador, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.

A partir de la posición del árbol de mando del cambio, el QUICKSHIFTER+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía la señal correspondiente al control del motor.

Cuando el QUICKSHIFTER+ está desactivado en la instrumentación, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

11.5 Ponerse en marcha con HHC (opcional)



HHC es una función adicional opcional del sistema de frenos.

HHC impide que la moto eche a rodar accidentalmente.

HHC reconoce las paradas en subidas y acciona el freno automáticamente.

HHC reconoce las paradas en pendientes y se puede activar manualmente con un impulso de frenado.

HHC se puede activar y desactivar manualmente con un impulso de frenado en subidas y pendientes.

Aviso

Un accionamiento breve de la maneta de freno desencadena un impulso de frenado.

Un impulso de frenado puede tener lugar con el freno trasero o con el delantero.

Al arrancar, **HHC** suelta el freno automáticamente.

Aviso

También, cuando el motor está parado, **HHC** puede estar activa con el encendido conectado.

Para finalizar la intervención activa **HHC** se dispone de diferentes opciones:

- Generar un impulso de frenado
- Esperar 2 minutos
- Desconectar el encendido
- Desplegar el caballete lateral

Si **HHC** no reconoce un arranque tras 2 minutos, la fuerza de frenado se reduce automáticamente con suavidad.

Aviso

5 segundos antes de que transcurra el tiempo se emite una demanda de actuación.

Si se acciona una maneta de freno, **HHC** se activa de nuevo.

HHC se suelta cuando se produce un impulso de frenado, cuando el caballete lateral está desplegado, cuando el encendido se desconecta o cuando **HHC** se desactiva en el menú.

HHC se puede activar o desactivar en la instrumentación.

11.6 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia

Peligro de lesiones El pasajero puede caerse si el vehículo responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el pasajero esté sentado correctamente en su asiento, con los pies en sus reposapiés y sujeto el piloto o a los asideros.

Advertencia

Peligro de accidente Un estilo de conducción inadecuado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.

El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.

– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite alteraciones repentinas de la carga y maniobras de frenado brusco a menos que se produzca una situación peligrosa.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y sobrerrevoluciona el motor.

– No cambies a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

AVISO

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

AVISO

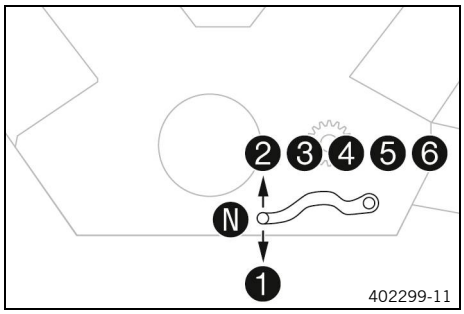
Fallo del motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.
Si no hay filtro de aire o si está montado incorrectamente, entra polvo y suciedad en el motor.
– No poner nunca en marcha el vehículo con un filtro de aire montado incorrectamente.

AVISO

Daños en el cambio Al utilizar el QUICKSHIFTER+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.
El QUICKSHIFTER+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el QUICKSHIFTER+ no está activo.
– Utilice el QUICKSHIFTER+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Aviso

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un socio comercial autorizado de KTM.



– Cuando las condiciones (cuesta, situación de conducción, etc.) lo permiten, engranar una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Aviso

La posición de las marchas se indica en la figura. El punto muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

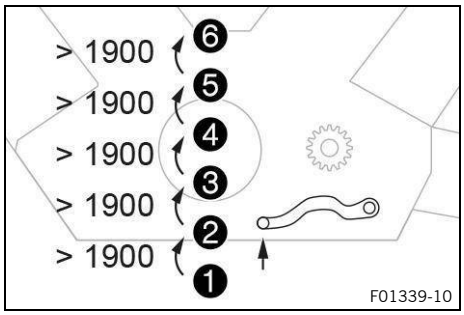
– Una vez alcanzada la velocidad máxima habiendo girado completamente el puño del acelerador, volverlo a girar en sentido contrario hasta ¾ de su recorrido. La velocidad apenas se reduce, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Si, por ejemplo, el motor se cala en un cruce, tirar solo de la maneta de embrague y accionar el botón de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Parar el motor si el vehículo va a estar detenido o a régimen de ralentí durante un período de tiempo prolongado.
– Si el testigo de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente, sin poner peligro el tráfico, y parar el motor. Ponerse en contacto con el socio comercial autorizado.

– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un socio comercial autorizado.
– Si el testigo general se ilumina durante la conducción, en la pantalla digital se visualizará un mensaje durante 10 segundos.

Aviso
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

– Si aparece el aviso de riesgo de hielo en la instrumentación, hay riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

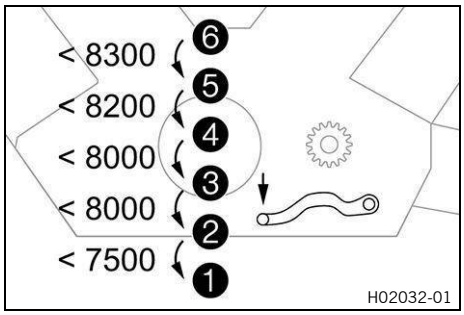
Condición: QUICKSHIFTER+ (opcional) activado



– Cuando el **QUICKSHIFTER+** está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

Aviso
El régimen máximo de revoluciones del motor antes de aumentar una marcha, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.



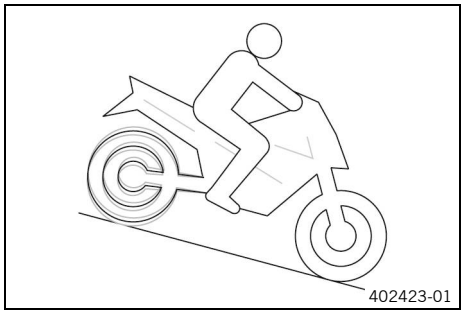
– Cuando el QUICKSHIFTER+ está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

Aviso
El régimen máximo de revoluciones del motor antes de reducir una marcha, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.

11.7 MSR (opcional)

Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa



La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.

La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.

Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Aviso

Con el **ABS** desconectado, el **MTC** desconectado o el modo de ABS **Offroad** activo, la **MSR** no está activa.

11.8 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia esponjoso en el freno delantero o trasero disminuye la acción del freno.

– No circules con el vehículo si el equipo de frenos presenta un punto de resistencia esponjoso.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapta el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tener en cuenta que la distancia de frenado es más larga si conduce con un pasajero o con equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Aviso

El **ABS** permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia al suelo, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Si las ayudas para la conducción han ejecutado o asistido un proceso de frenado, p. ej. el regulador de velocidad o **MSC**, durante el siguiente proceso de frenado puede modificarse ligeramente el punto de resistencia de la palanca del freno.

La actuación y la función del equipo de frenos no se ven afectados por lo anterior.

Advertencia

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accione el embrague cuando realice una frenada de emergencia o frene en superficies resbaladizas.

Advertencia

Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, aprovechar la acción del freno del motor. Para ello, reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma, hay que frenar bastante menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.

11.9 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

– Nunca dejes el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.
– Nunca deje el vehículo sin vigilancia si hay un transpondedor en las inmediaciones.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

AVISO

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

– Frenar la moto.
– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto N.
– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón de RACE ON con el encendido conectado (1 segundo como máximo).

Aviso
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en el botón RACE ON, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores de electricidad. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor con el botón RACE ON; el interruptor de parada de emergencia está únicamente previsto para situaciones de emergencia.

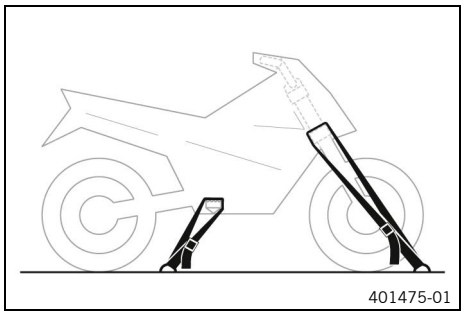
– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Elegir una de las siguientes alternativas.
  – Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
  – Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)
– Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón de RACE ON prolongadamente (al menos 2 segundos).
  ✓ La dirección se bloquea.

Aviso
Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

11.10 Transporte

AVISO
Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.
– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

AVISO
Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


401475-01

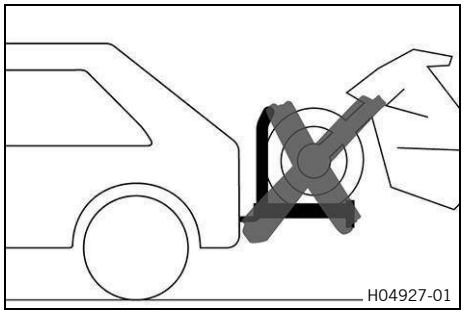
– Parar el motor.
– Asegurar la moto con correas de transporte o con otros medios adecuados para evitar que pueda volcarse o echar a rodar.

11.11 Remolque en caso de avería

AVISO

Peligro de deterioro Pueden producirse daños en la cadena de transmisión y el cambio de marchas al remolcar con un vehículo remolcador.

– No utilice dispositivos de remolque en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y se desplacen.
– Transporte siempre un vehículo averiado en un remolque o en la zona de carga de un vehículo de transporte.



– Asegúrese de que el vehículo averiado está correctamente sujeto en el remolque o vehículo de transporte.
– Respete la normativa local de recuperación de vehículos averiados.

11.12 Repostar gasolina

PELIGRO

Peligro de incendio La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

Advertencia

Riesgo de envenenamiento La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

AVISO

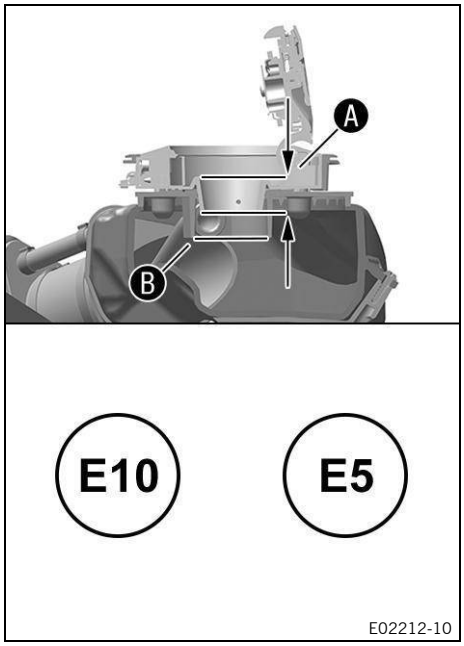
Daños materiales Si la calidad de la gasolina es deficiente, se pueden producir pérdidas de potencia y daños resultantes.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada.

AVISO

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de gasolina. (pág. 33)
– Introducir la pistola surtidora solo hasta la cota indicada.

Cota Ⓐ	2,5 cm (0,98 in)

– Llenar gasolina hasta, como máximo, el borde inferior Ⓑ de la boca de llenado.

Después de llenar inicialmente hasta el borde inferior de la boca de llenado, no se puede volver a repostar.

Capacidad total aprox. del depósito de gasolina	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 242)	23 l (6,1 liq. gal_{US})

Aviso

Tras el primer llenado, el contenido del depósito de compensación entra lentamente en el depósito de gasolina.

Si después de este proceso se vuelve a repostar, el depósito de gasolina se llenará en exceso y el filtro de carbón activo resultará dañado.

– Cerrar el tapón del depósito de gasolina. (pág. 34)

12.1 Mantenimiento

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en cada país rijan unos intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los socios comerciales autorizados tienen a su disposición la última versión del programa de mantenimiento para el comprobante electrónico de servicio. Su socio comercial autorizado estará encantado de asesorarle.

* En condiciones de uso polvorientas: comprobar regularmente el filtro de aire y sustituirlo en caso necesario.

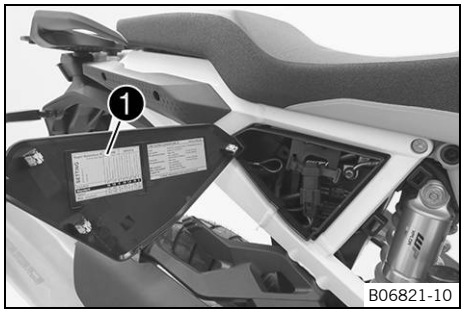
							Cada 48 meses
						Cada 24 meses	
					Cada 12 meses		
				Cada 60.000 km (37.282,3 mi)			
			Cada 30.000 km (18.641,1 mi)				
		Cada 15.000 km (9.320,6 mi)					
	Después de 1.000 km (621,4 mi)						
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 171)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 174)	○	●	●	●	●	●	●
Controlar los discos de freno. (pág. 169)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 169)	○	●	●	●	●		
Sustituir el líquido de freno del freno delantero.						●	●
Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 172)	○	●	●	●	●	●	●
Sustituir el líquido de freno del freno trasero.						●	●
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (pág. 159)		●	●	●	●		
Cambiar el líquido del embrague hidráulico.						●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 205)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague.	○	●	●	●			
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y el correcto tendido de todos los tubos (p. ej., de gasolina, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos.		●	●	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar que los cables no presenten desperfectos y que estén tendidos sin dobleces.		●	●	●	●	●	●
Comprobar el chasis.			●	●			
Comprobar el basculante.			●	●			
Controlar la holgura del rodamiento del basculante.		●	●	●			
Controlar la holgura del cojinete de dirección. (pág. 160)	○	●	●	●	●	●	●

	Después de 1.000 km (621,4 mi)	Cada 15.000 km (9.320,6 mi)	Cada 30.000 km (18.641,1 mi)	Cada 60.000 km (37.282,3 mi)	Cada 12 meses	Cada 24 meses	Cada 48 meses
Controlar la holgura del rodamiento de rueda.		•	•	•			
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según sea necesario, en la medida de lo posible y según la finalidad de uso.	○	•	•	•	•	•	•
Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 181)	○	•	•	•	•	•	•
Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 183)	○	•	•	•	•	•	•
Controlar el alabeo de las llantas.	○	•	•	•	•	•	•
Reapretar los radios.	○						
Controlar la tensión de los radios. (pág. 183)		•	•	•	•	•	•
Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (pág. 157)		•	•	•	•	•	•
Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 155)	○	•	•	•	•	•	•
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que se mueven con facilidad.	○	•	•	•	•	•	•
Sustituir las bujías (incl. desmontar el depósito).			•	•			
Comprobar el juego de las válvulas (depósito y bujías desmontados).				•			
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. *		•	•	•			
Sustituir las válvulas de membrana del sistema de aire secundario.				•			
Controlar la presión del carburante.		•	•	•	•	•	•
Comprobar el ajuste del faro. (pág. 196)	○	•	•	•			
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están firmemente asentados.	○	•	•	•	•	•	•
Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 166)		•	•	•			
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador.	○	•	•	•	•	•	•
Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 200)	○	•	•	•	•	•	
Comprobar la protección anticongelante.	○	•	•	•	•	•	
Sustituir el líquido refrigerante.							•
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba.	○	•	•	•	•	•	•
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.	○	•	•	•	•	•	•
Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento.	○	•	•	•	•	•	•
Registrar el comprobante electrónico de mantenimiento en el portal del socio comercial.	○	•	•	•	•	•	•

○ Intervalo único

• Intervalo periódico

13.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje al estilo de conducción y a la carga transportada.

Aviso

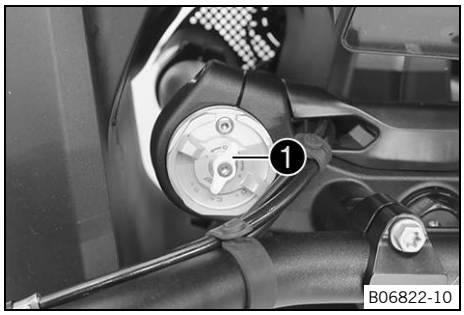
En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje. La tabla se encuentra en el lado derecho de la tapa del desenclavamiento de emergencia del asiento.

Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para el reglaje de las suspensiones. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.

13.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla

Aviso

La amortiguación hidráulica de la compresión determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el elemento de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

Aviso

El elemento de ajuste ❶ **COMP** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.

El elemento de ajuste **REB** se encuentra en el extremo superior de la botella derecha de la horquilla.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

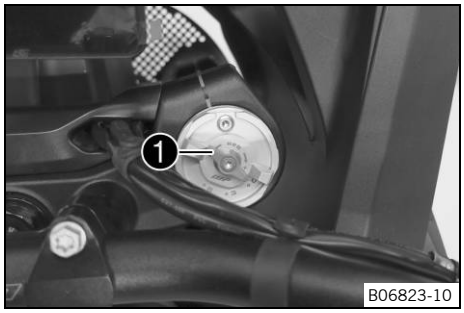
Amortiguación de la compresión	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

Aviso

Girando en sentido horario aumenta la amortiguación y girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

13.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla

Aviso
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el elemento de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

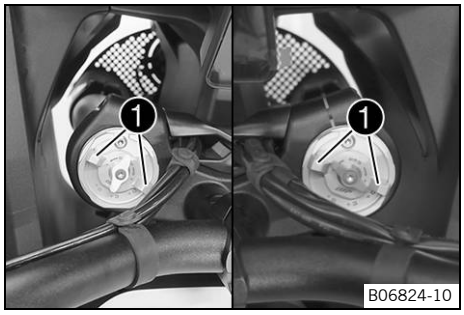
Aviso
El elemento de ajuste ❶ **REB** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
El elemento de ajuste **COMP** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

Aviso
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

13.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla



– Girar las manillas en T ❶ en sentido antihorario hasta el tope.
✓ La marca **+0** queda alineada con la parte derecha.

Aviso
Realizar el ajuste únicamente a mano. No utilizar herramientas.
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Girar las manillas en T en sentido horario.

Pretensado del muelle - **Preload Adjuster**	
Confort	0 vueltas (0°)
Standard	0 vueltas (0°)
Sport	0 vueltas (0°)
Carga útil máxima	6 vueltas (2.160°)

✓ Las manillas en T se encastran perceptiblemente en los valores numéricos.

Aviso

Ajustar el pretensado del muelle únicamente en los valores numéricos, puesto que la precarga no se puede encastrar entre los valores numéricos.

Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, disminuye el pretensado del muelle.

El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.

No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.

13.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos zonas: Highspeed y Lowspeed.

Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.

El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto y hace que la rueda trasera se comprima rápidamente.

El reglaje de compresión en baja velocidad (Lowspeed) hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.

Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la zona Highspeed del nivel de compresión afectan también a la zona Lowspeed y viceversa.

13.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

PRECAUCIÓN

Peligro de lesiones Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.

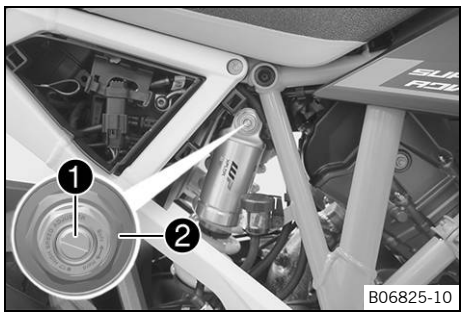
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.

– Presta atención a la descripción facilitada.

Aviso

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed actúa durante la compresión lenta o normal del amortiguador.

Condición: La tapa lateral trasera derecha está desmontada



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta que se note la última muesca.

¡No soltar la unión roscada ❷!

– Girar en sentido antihorario el número de clics correspondiente al tipo de amortiguador.

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	7 clics

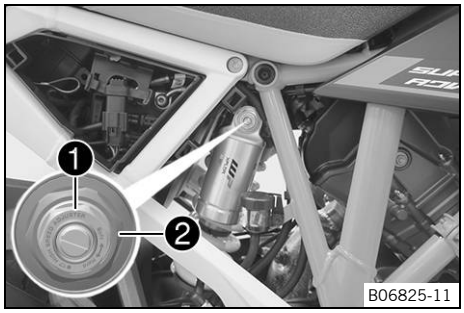
Aviso
Girando en sentido horario aumenta la amortiguación y girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

13.7 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

PRECAUCIÓN
Peligro de lesiones Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.
El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.
– Presta atención a la descripción facilitada.

Aviso
El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.

Condición: La tapa lateral trasera derecha está desmontada



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.

¡No soltar la unión roscada ❷!

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente al tipo de amortiguador.

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	1,5 vueltas (540°)
Standard	1,5 vueltas (540°)
Sport	1 vuelta (360°)
Carga útil máxima	1 vuelta (360°)

Aviso
Girando en sentido horario aumenta la amortiguación y girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

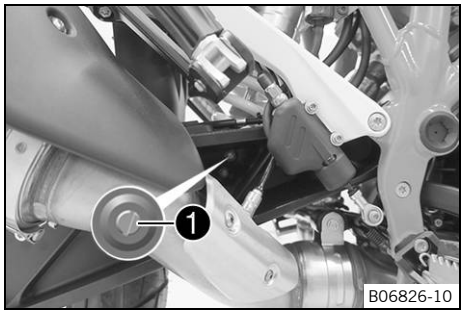
13.8 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

PRECAUCIÓN

Peligro de lesiones Las piezas del amortiguador pueden salir despedidas si se desmonta de forma incorrecta.

El amortiguador contiene nitrógeno altamente comprimido.

– Presta atención a la descripción facilitada.



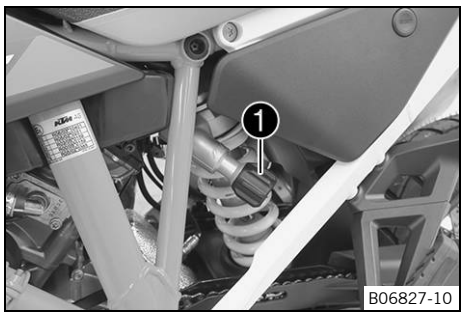
– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de clics correspondiente al tipo de amortiguador.

Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	7 clics

Aviso

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

13.9 Ajustar la precarga del muelle del amortiguador



– Girar la rueda manual ❶ en sentido antihorario hasta el tope.
– Girar el número de vueltas correspondiente en sentido horario de acuerdo con el tipo de amortiguador y el uso.

Regulador de precarga de muelle	
Standard Street	5 vueltas (1.800°)
Standard Offroad	1 vuelta (360°)
Carga útil máxima	26 vueltas (9.360°)

Aviso

Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, disminuye el pretensado del muelle.

14.1 Levantar el vehículo con el caballete central

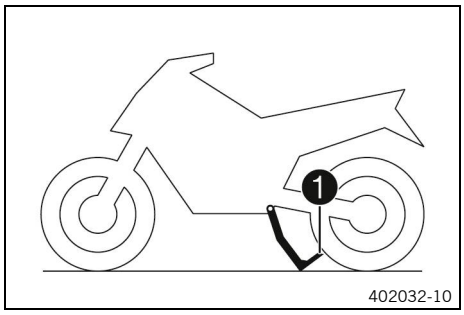
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



– Colocarse a la izquierda del vehículo.
– Coger el manillar con la mano izquierda y, con el pie derecho, empujar el caballete central hasta el suelo.
– Cargar todo el peso corporal sobre el brazo de extensión ❶ del caballete central y, al mismo tiempo, tirar del vehículo hacia arriba por el asidero izquierdo.
  ✓ El caballete central está completamente abierto.

14.2 Quitar el vehículo del caballete central

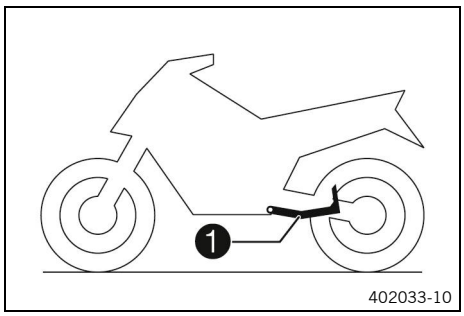
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

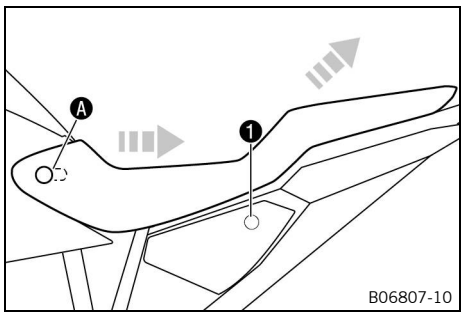
– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



– Asegurarse de que la dirección está bloqueada.
– Coger el manillar con las dos manos y empujar el vehículo hacia delante.
– Mientras el vehículo se inclina hacia delante sobre el caballete central, accionar el freno de la rueda delantera para evitar que el vehículo ruede.
– Comprobar si el caballete central ❶ se ha plegado completamente hacia arriba.

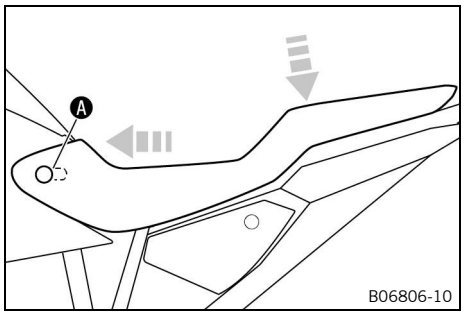
14.3 Desmontar el asiento

Condición: La moto está parada, El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto



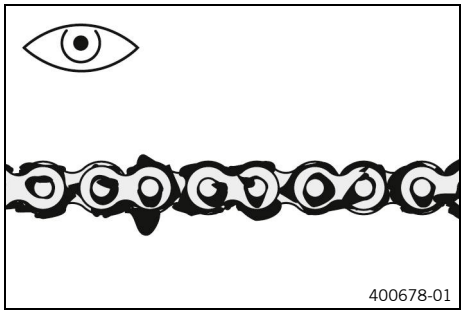
– Pulsar el botón ❶ del desenclavamiento del asiento.
– Levantar el asiento por la parte trasera, engancharlo en la zona Ⓐ y retirarlo hacia atrás.

14.4 Montar el asiento



– Enganchar el asiento en la zona Ⓐ y, al mismo tiempo, empujarlo hacia delante y bajarlo por la parte trasera.
– Empujar hacia abajo el asiento y dejar que encastre.
– Comprobar si el asiento está montado correctamente.

14.5 Comprobar si hay suciedad en la cadena



– Comprobar si hay suciedad gruesa en la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (pág. 154)

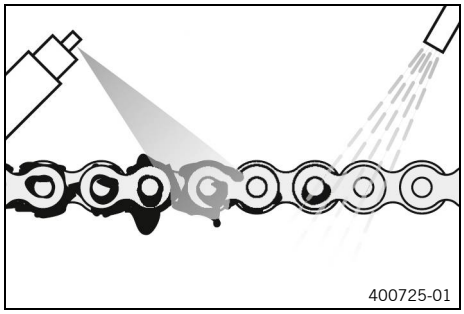
14.6 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

Advertencia
Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia de los neumáticos al suelo.
– Retira el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso
La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.



Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)

Trabajo principal

– Eliminar la suciedad más gruesa aplicando un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Limpiador para cadenas (pág. 245)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (pág. 243)

Trabajo posterior

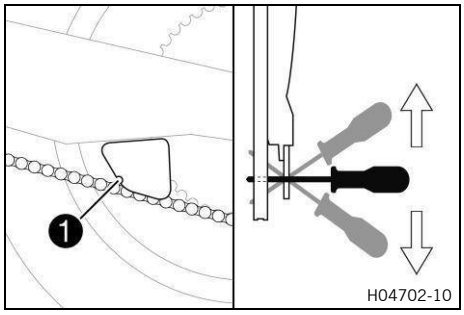
– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)

14.7 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.
– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)



Trabajo principal

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto N.
– Insertar un destornillador en la escotadura ❶ de la guía de la cadena, entre la cadena y el basculante.
– Presionar el destornillador ligeramente hacia arriba.

Para ello, la parte superior de la cadena debe estar tensada.
La tensión de la cadena está correctamente ajustada cuando el destornillador queda orientado paralelo al suelo con una ligera presión.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

» Si el destornillador mira hacia abajo, significa que la tensión de la cadena es demasiado alta:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 156)
» Si el destornillador mira hacia arriba, significa que la tensión de la cadena es demasiado baja:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 156)

Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)

14.8 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

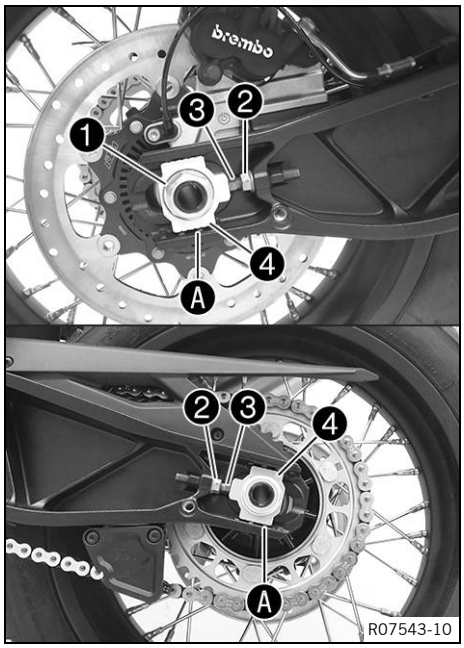
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 155)



Trabajo principal

– Aflojar la tuerca ❶.
– Aflojar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

La tensión de la cadena está correctamente ajustada cuando el destornillador queda orientado paralelo al suelo.
A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓐ.
Para ello, la parte superior de la cadena debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de cadena ❹ toquen los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

Tuerca del eje de la rueda trasera	
M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración

Aviso
Los tensores de cadena ❹ pueden girarse.

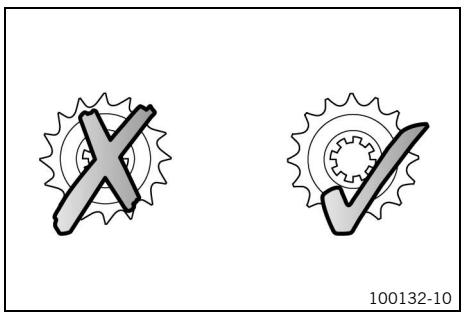
Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)

14.9 Comprobar la cadena, la corona y el piñón

Trabajo previo

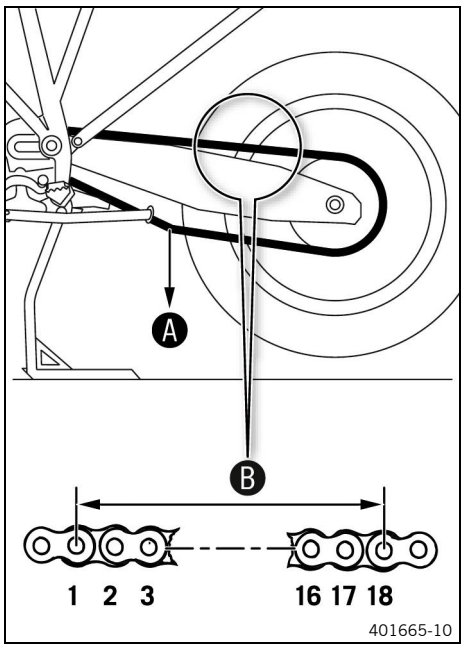
– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)



Trabajo principal

– Controlar el desgaste de la cadena, de la corona trasera y del piñón de ataque.
  » Si la cadena, la corona de la cadena o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Cambiar el kit de transmisión.

Cambiar siempre juntos el piñón de ataque, la corona trasera y la cadena.



– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33,1 lb)

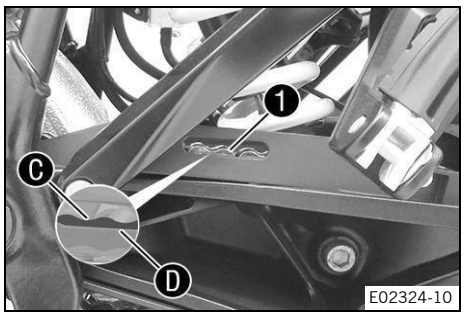
– Medir la separación Ⓑ entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de esta.

Distancia máxima Ⓑ de 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.	

» Si la distancia Ⓑ es superior a la medida indicada:
– Cambiar el kit de transmisión.

Si se va a montar una cadena nueva, hay que cambiar también la corona trasera y el piñón de ataque.

Aviso
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.

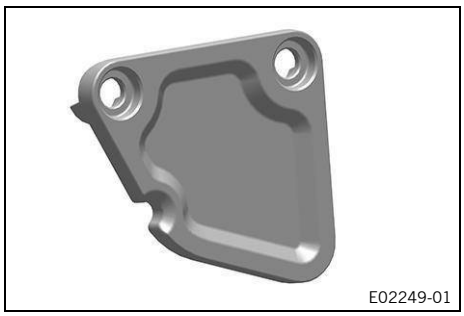


– Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.

Aviso
Si el patín de cadena es nuevo, se debe poder ver un tercio de la superficie Ⓒ de los eslabones de la cadena ❶ en el borde inferior Ⓓ de la escotadura.

» Si la superficie Ⓒ de los eslabones de la cadena ya no se puede ver en el borde inferior Ⓓ de la escotadura:
– Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena tenga un asiento firme.
» Si el patín de cadena está flojo:
– Apretar los tornillos del patín de cadena.

Tornillo del patín de cadena	
M5×10	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)



– Controlar si la guía de la cadena está desgastada.
  » Si la guía de la cadena está desgastada:
    – Sustituir la guía de cadena.
– Controlar que la guía de cadena tenga un asiento firme.
  » Si la guía de cadena está floja:
    – Apretar los tornillos de la guía de cadena.

Tornillo de la guía de la cadena	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)

14.10 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia

Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

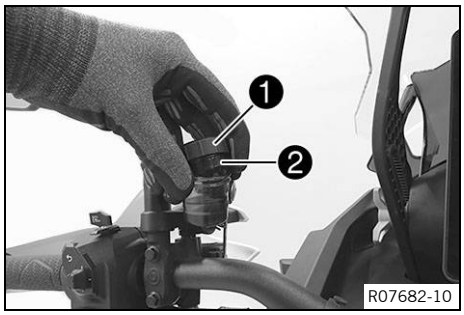
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos conductores.

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos 1.
– Desmontar la tapa 2 con la membrana.
– Controlar el nivel de líquido.

Nivel de líquido por debajo del borde del depósito	4 mm (0,16 in)

  » Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
    – Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 244)

– Colocar la tapa con la caja de láminas en posición. Montar los tornillos y apretarlos.

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.11 Controlar la holgura del cojinete de dirección

Advertencia

Peligro de accidente Una holgura incorrecta del cojinete de dirección afecta al comportamiento en conducción y daña los componentes.

– Corrige inmediatamente la holgura incorrecta del cojinete de dirección.

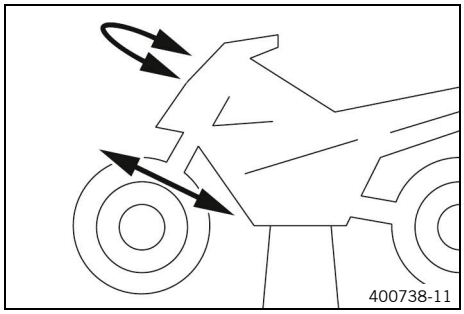
Aviso

Si el vehículo circula prolongadamente con holgura en los cojinetes de dirección, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en los alojamientos del rodamiento en el chasis.

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)

Trabajo principal



– Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.
  ✓ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.
– Colocar el manillar en la posición recta. Mover las botellas de la horquilla a uno y otro lado en la dirección de la marcha.

No debe notarse nada de holgura en el cojinete de dirección.

  » Si se nota holgura:
    – Ajustar la holgura del cojinete de dirección.
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

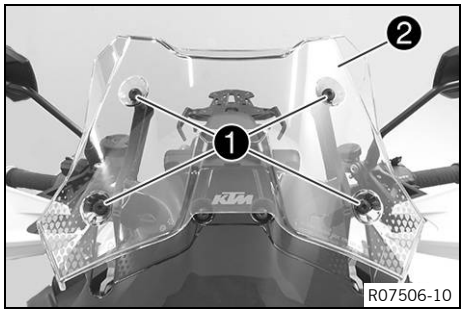
El manillar debe poderse mover con suavidad en todo su margen de movimiento. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

  » Si se nota dificultad de movimiento en algún punto:
    – Ajustar la holgura del cojinete de dirección.
    – Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

Trabajo posterior

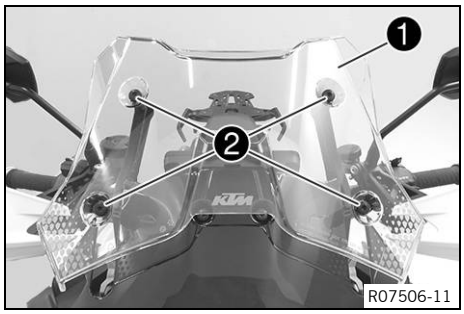
– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)

14.12 Desmontar el parabrisas



– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos de goma y desmontar el parabrisas ❷.

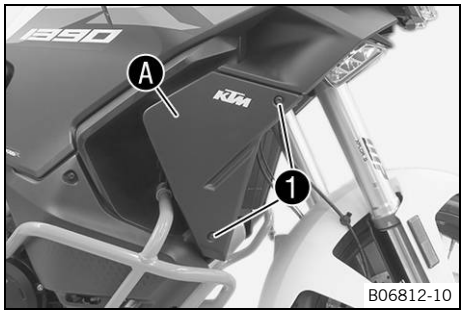
14.13 Montar el parabrisas



– Posicionar la cúpula ❶.
– Montar y apretar los tornillos ❷ con los casquillos de goma.

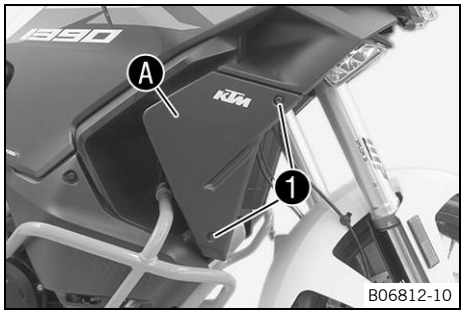
Tornillo de la cúpula	
M5×14	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

14.14 Desmontar el alerón derecho delantero



– Retirar los tornillos ❶.
– Desenganchar el alerón derecho en la zona Ⓐ y retirarlo.

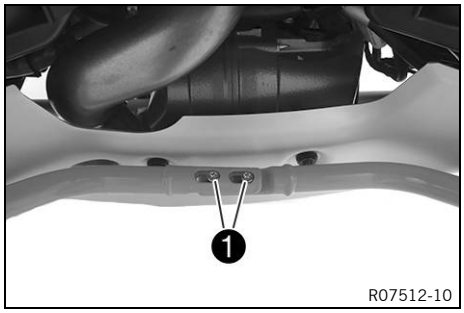
14.15 Montar delante el alerón derecho



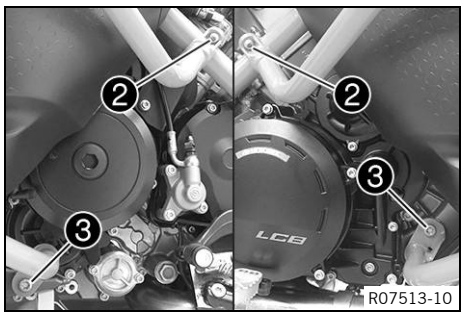
– Colocar el alerón derecho y engancharlo en la zona Ⓐ.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Tornillo de la pieza del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

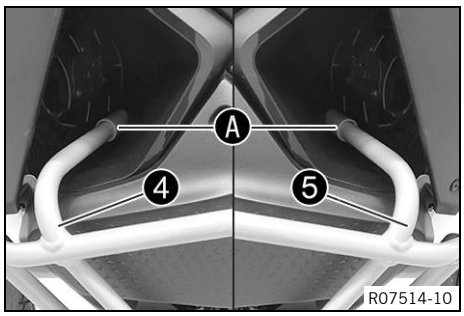
14.16 Desmontar el arco de protección



– Retirar las uniones atornilladas ❶.

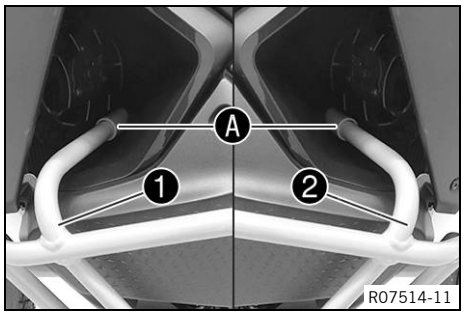


– Aflojar los tornillos ❷ y abrir las bridas de sujeción.
– Retirar los tornillos ❸.



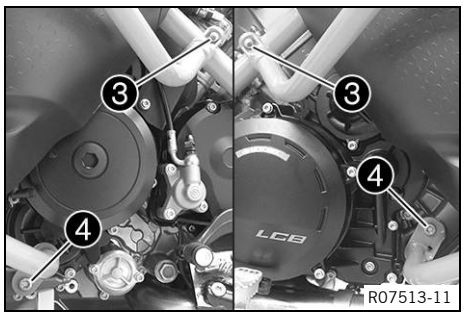
– Sacar el protector anticaídas izquierdo ❹ y el protector anticaídas derecho ❺ de las guías Ⓐ y apartarlos.

14.17 Montar el arco de protección



– Colocar el protector anticaídas izquierdo ❶ y el protector anticaídas derecho ❷ en las guías Ⓐ.

Cubrir los componentes para que no resulten dañados.

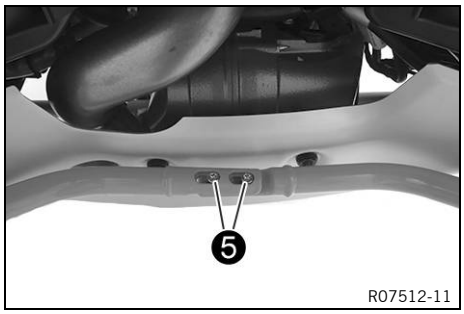


– Cerrar las bridas de sujeción y montar los tornillos ❸, pero no apretarlos todavía.

Tornillo de la pinza del arco de protección	
M6×20	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Montar los tornillos ❹, pero no apretarlos todavía.

Tornillo del protector anticaídas en el cárter del motor	
M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**



– Montar y apretar las uniones roscadas ❺.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

✓ Los arcos de protección quedan alineados uniformemente.

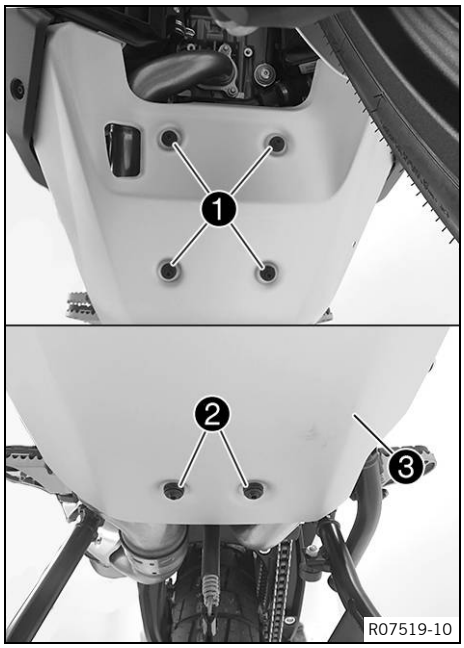
– Apretar todos los tornillos del arco de protección.

Tornillo de la pinza del arco de protección	
M6×20	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del protector anticaídas en el cárter del motor	
M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

14.18 Desmontar la protección del motor

Trabajo previo

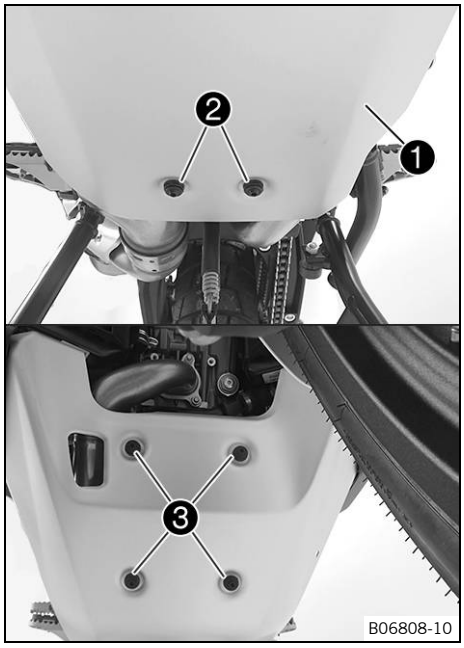
– Desmontar el arco de protección. (pág. 162)



Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶ y ❷ con los casquillos y desmontar la protección del motor ❸.

14.19 Montar la protección del motor



Trabajo principal

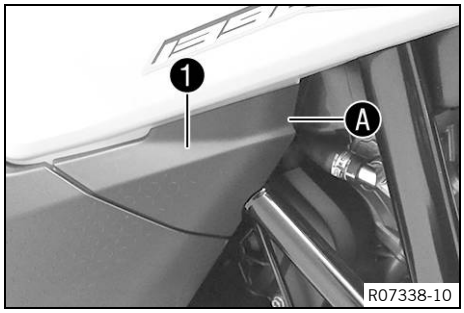
– Colocar la protección del motor ❶; montar y apretar los tornillos ❷ y ❸ con los casquillos.

Tornillo de la protección del motor	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

Trabajo posterior

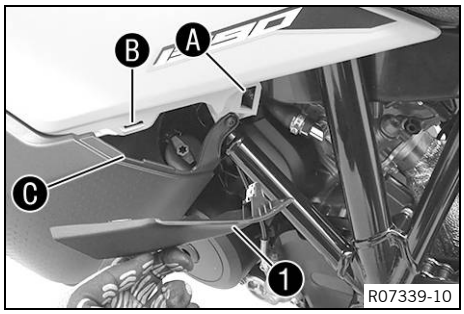
– Montar el arco de protección. (pág. 162)

14.20 Desmontar la cubierta del tapón de aceite



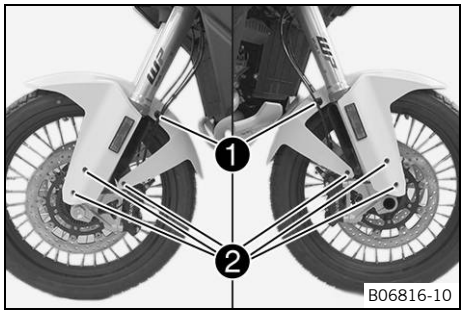
– Tirar de la tapa ❶ hacia delante en la zona Ⓐ.
– Retirar la cubierta.

14.21 Montar la cubierta del tapón de aceite



– Enganchar la cubierta ❶ en la zona Ⓐ.
– Montar la cubierta y asegurarse de que se enclave correctamente en las zonas Ⓑ y Ⓒ.
  ✓ La cubierta se enclava con un chasquido audible.

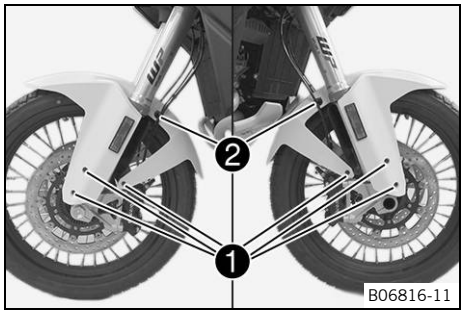
14.22 Desmontar el guardabarros delantero



– Abrir las fijaciones ❶ y desenganchar los latiguillos de freno y los cables.
– Retirar los tornillos ❷.
– Quitar el guardabarros hacia delante.

Prestar atención al tendido correcto de los latiguillos de freno y de los cables.

14.23 Montar el guardabarros delantero



– Colocar el guardabarros.

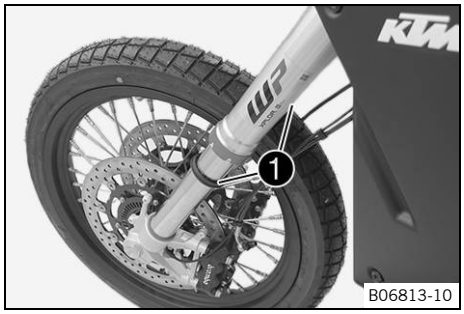
Prestar atención al tendido correcto de los latiguillos de freno y de los cables.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

Tornillo del guardabarros	
M5×12	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

– Enganchar los latiguillos de freno y los cables en las fijaciones ❷ y cerrar las fijaciones.

14.24 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla



Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)
– Desmontar el guardabarros delantero. (pág. 165)

Trabajo principal

– Deslizar hacia abajo los manguitos antipolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

Aviso

Los manguitos antipolvo tienen la función de desprender el polvo y la suciedad más gruesa de las barras. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos antipolvo. Si no se elimina esa suciedad, los anillos de retén situados detrás pueden dejar de estar estancos.

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar y lubricar con aceite los manguitos antipolvo y las barras de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (pág. 243)

– Desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo ❶ a su posición de montaje.
– Retirar el aceite excedente.

Trabajo posterior

– Montar el guardabarros delantero. (pág. 165)
– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)

15.1 Sistema antibloqueo

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

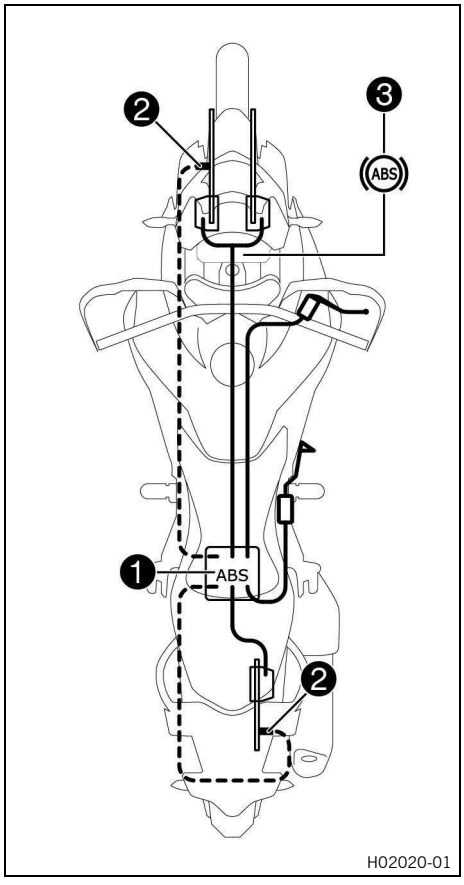
– No modifique el recorrido de suspensión.
– Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por el fabricante del vehículo para el equipo de frenos.
– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.
– Respete la presión de los neumáticos prescrita.
– Asegúrate de que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen correctamente.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.



El módulo del ABS ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del asiento. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

El **ABS** es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Offroad**.

En el modo de ABS **Road**, cuando se acciona el freno de la rueda delantera, también se frena la rueda trasera. El ABS actúa sobre las dos ruedas.

En el modo de ABS **Offroad**, el freno de la rueda delantera solo frena la rueda delantera. La rueda trasera se frena con el freno trasero. El ABS no actúa sobre la rueda trasera.

Aviso

En el modo ABS **Offroad** el ABS regula en la rueda delantera más tarde y la rueda trasera se puede bloquear: peligro de caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenos independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta de freno y en el pedal de freno.

Aviso

Si las ayudas para la conducción han ejecutado o asistido un proceso de frenado, p. ej. el regulador de velocidad o **MSC**, durante el siguiente proceso de frenado puede modificarse ligeramente el punto de resistencia de la palanca del freno.

La actuación y la función del equipo de frenos no se ven afectados por lo anterior.

El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un fallo en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.

Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

15.1.1 MSC

La **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen en el proceso de frenado cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.

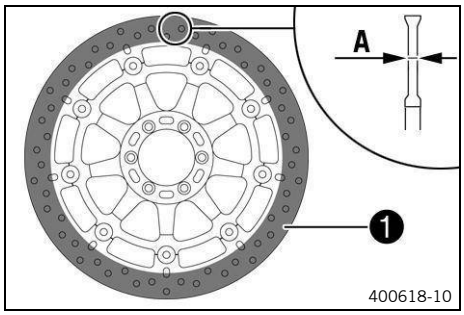
Gracias a la unidad de medida inercial, la regulación ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.

La regulación ABS en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo mejora la estabilidad direccional y el efecto de frenado en todas las situaciones de conducción. De esta manera, la **MSC** también reduce el par de parada al frenar fuerte en una curva. Así se evita que el vehículo se enderece involuntariamente, lo que aumentaría el radio de la curva. La regulación electrónica adicional de la distribución de la fuerza de frenado entre las dos ruedas distribuye mejor la fuerza de frenado y la motocicleta se estabiliza mejor.

Aviso
El **MSC** solo está activo en el modo de ABS **Road**.

15.2 Controlar los discos de freno

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados.



– Comprobar el espesor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos según la medida Ⓐ.

Límite de desgaste de los discos de freno	
delante	4 mm (0,16 in)
detrás	4,5 mm (0,177 in)

Aviso
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

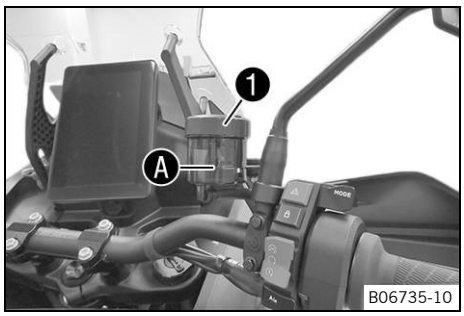
» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
» Si el disco de freno presenta desperfectos, fisuras o deformación:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

15.3 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia
Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.



– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar líquido para el freno delantero. (pág. 170)

15.4 Rellenar líquido para el freno delantero

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

Advertencia

Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

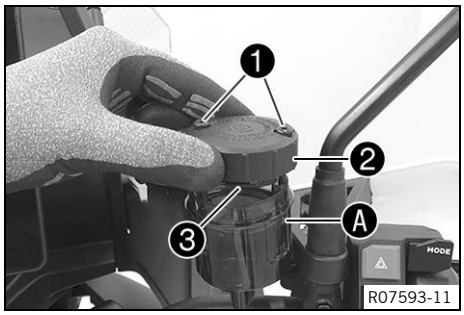
Aviso

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 171)

Trabajo principal



– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 244)

– Posicionar la tapa ❷ con la caja de láminas ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

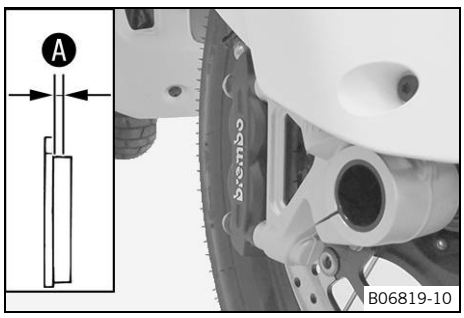
Tapa del depósito del líquido de frenos delantero	
	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

15.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.
Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.
– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar si están deterioradas o agrietadas todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.
» Si se detectan desperfectos o fisuras:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

15.6 Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

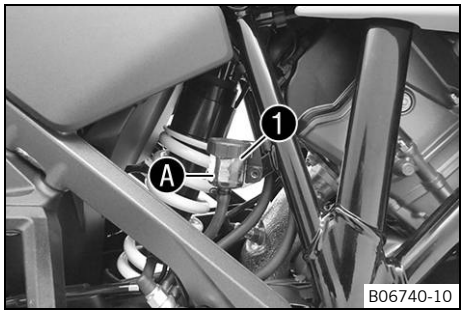
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)

Trabajo principal



– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar líquido para el freno trasero.
    (pág. 172)

15.7 Rellenar líquido para el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

Advertencia

Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.

- Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
- Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

- Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

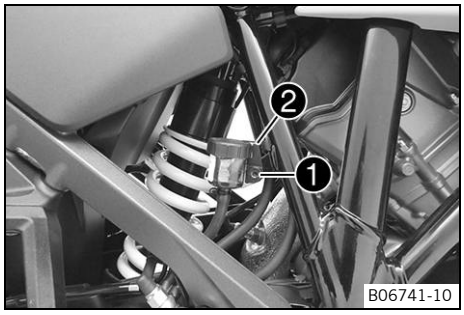
Aviso

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

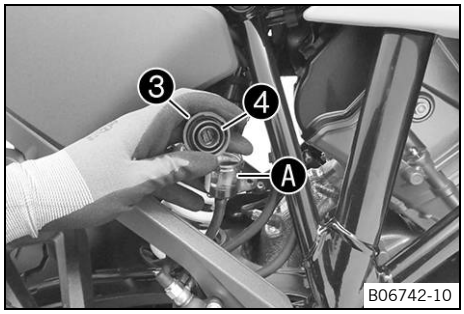
Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 174)

Trabajo principal



- Retirar el tornillo ❶ con la chapa de retención ❷.
- Sostener vertical el depósito del líquido de frenos.



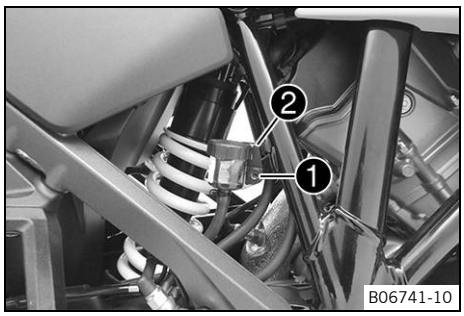
- Extraer el tapón de rosca ❸ con la membrana ❹.
- Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 5.1 (pág. 244)

- Montar el tapón roscado ❸ con la membrana ❹ y apretarlo.

Tapa del depósito del líquido de frenos trasero	
	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.



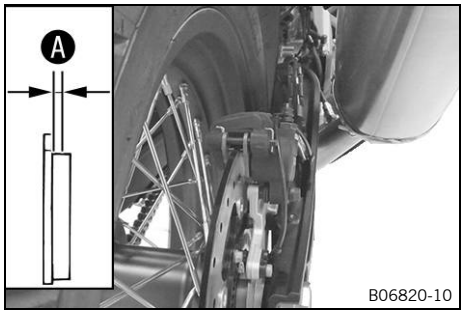
– Posicionar el depósito del líquido de frenos con la chapa de retención ❷.
– Apretar el tornillo ❶.

Tornillo del depósito del líquido de frenos del freno trasero	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

15.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.
Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.
– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Comprobar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

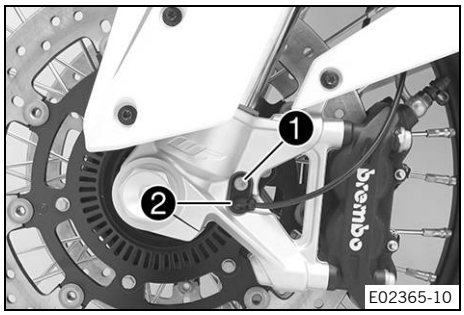
» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
– Sustituir las pastillas del freno trasero.
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detectan desperfectos o fisuras:
– Sustituir las pastillas del freno trasero.
– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

16.1 Desmontar la rueda delantera

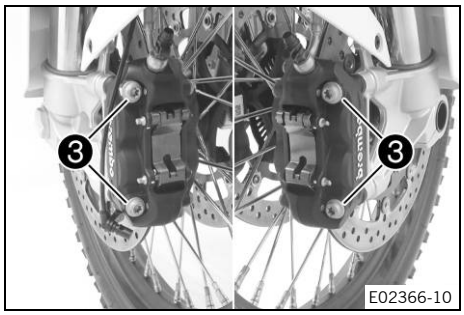
Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)

Trabajo principal

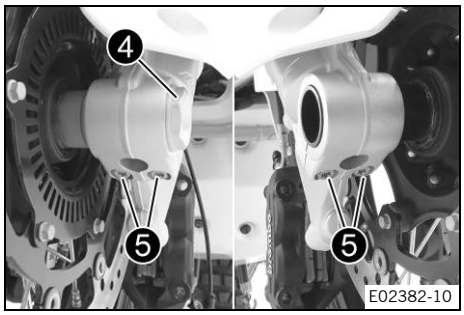


– Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.
  ✓ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.
– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



– Retirar los tornillos ❸ de las dos pinzas del freno.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno.
– Separar con cuidado la pinza del freno del disco de freno hacia atrás y dejarla colgando de un lado sin tensiones.

Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.



– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❹.
– Aflojar los tornillos ❺.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❹ para hacer salir el eje de la rueda del anclaje inferior de la horquilla invertida.
– Retirar el tornillo ❹.

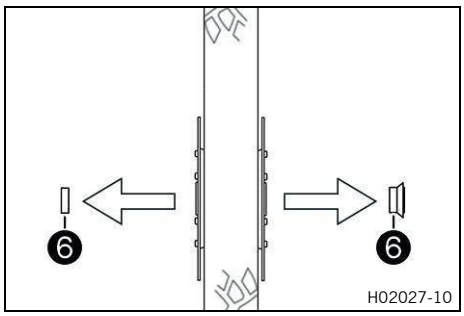
Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda.
– Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Mientras está desmontada la rueda delantera, no accionar la maneta de freno.



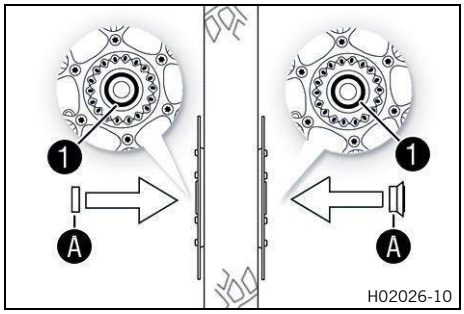
– Retirar los casquillos distanciadores ❻.

16.2 Montar la rueda delantera

Advertencia

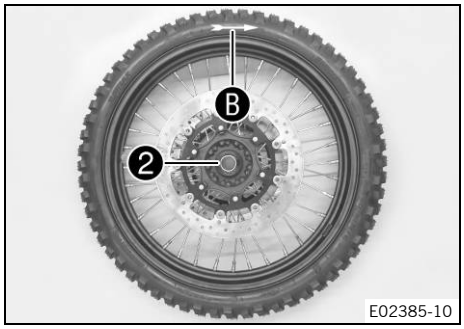
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.



– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda.
– Limpiar y engrasar los anillos retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 243)



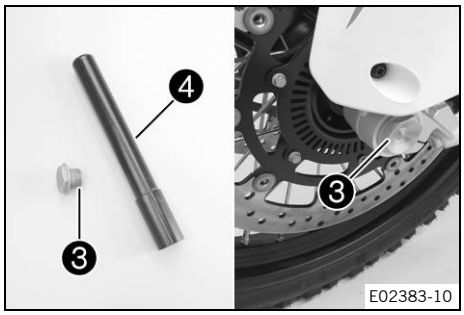
– Introducir el casquillo distanciador estrecho ❷ a la derecha en el sentido de marcha.

Aviso

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.

La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador ancho a la izquierda en el sentido de marcha.



Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

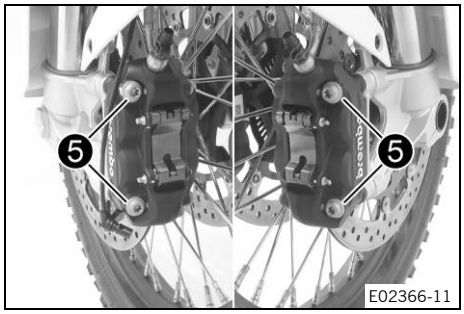
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar y engrasar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (pág. 243)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Colocar el tornillo ❸ y apretarlo.

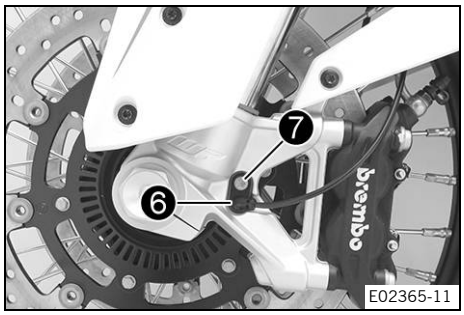
Tornillo del eje de la rueda delantera	
M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración



– Colocar la pinza del freno.
  ✓ Las pastillas de freno están correctamente posicionadas.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta de freno hasta que las pastillas toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta de freno en posición accionada.
  ✓ Las pinzas de freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Tornillo de la pinza de freno delantero	
M10×1,25×55	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

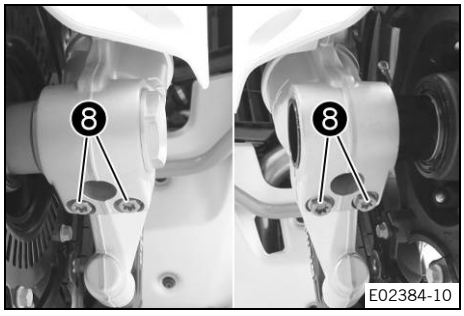
– Retirar la fijación de la maneta de freno.



– Colocar el sensor de velocidad de la rueda ❻ en el orificio.
– Colocar el tornillo ❼ y apretarlo.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)



– Accionar el freno delantero y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❽.

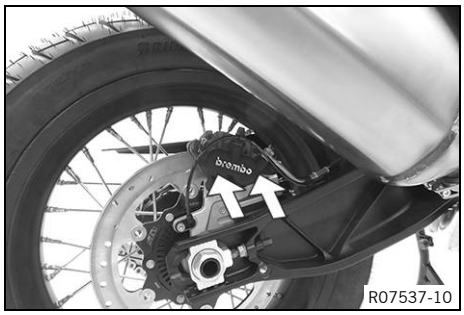
Tornillo del puño de la horquilla	
M8×20	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)

16.3 Desmontar la rueda trasera

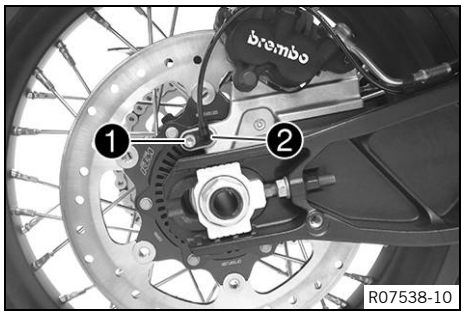
Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)

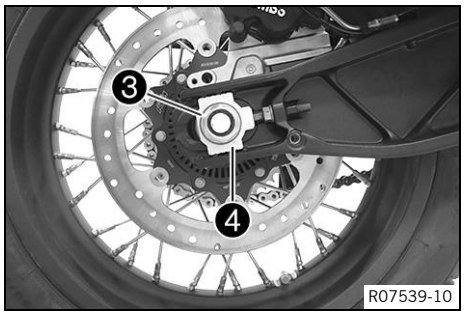
Trabajo principal



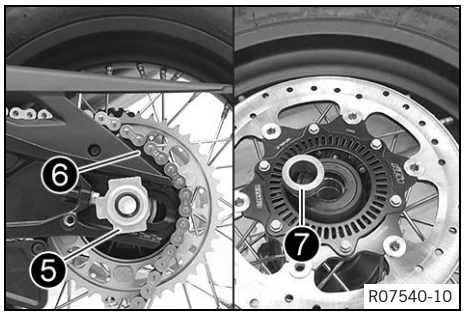
– Presionar con la mano la pinza de freno contra el disco de freno para empujar los pistones de freno hacia atrás.



– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



– Retirar la tuerca ❸. Retirar el tensor de la cadena ❹.



– Extraer el eje de la rueda ❺ solo en la medida necesaria para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Extraer la cadena de la corona y depositarla en el soporte de cadena ❻.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda. Quitar la rueda trasera del basculante.

Mientras está desmontada la rueda trasera no hay que accionar el freno de pedal.

– Retirar el casquillo distanciador ❼.

16.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

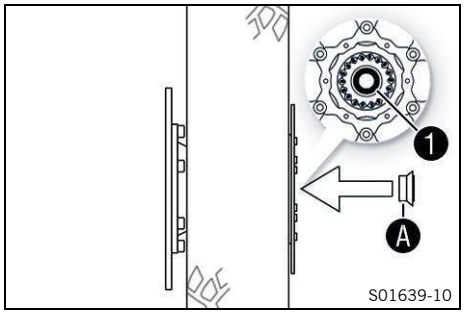
Advertencia

Peligro de accidente Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

Trabajo principal

– Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero. (pág. 180)



– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar el anillo retén ❶ y la superficie de rodadura Ⓐ del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (pág. 243)

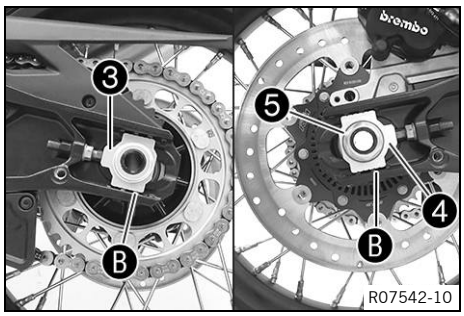
– Montar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca.

Grasa de larga duración (pág. 243)

– Montar las gomas amortiguadoras y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
– Levantar la rueda trasera en el basculante y poner en contacto el disco de freno con la pinza del freno.



– Montar el eje de la rueda ❷ sin introducirlo hasta el tope.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena sobre la corona trasera.



– Introducir el eje de la rueda hasta el tope y montar el tensor de la cadena ❹ y la tuerca ❺.

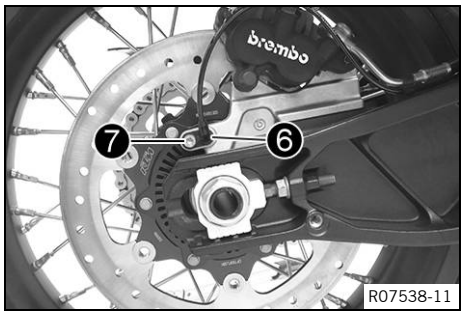
Montar los tensores de la cadena ❸ y ❹ en la misma posición.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

– Apretar la tuerca ❺.

Tuerca del eje de la rueda trasera	
M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración



– Colocar el sensor de velocidad de la rueda ❻ en el orificio.
– Colocar el tornillo ❼ y apretarlo.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno estén en contacto con el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

Trabajo posterior

– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 155)
– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)

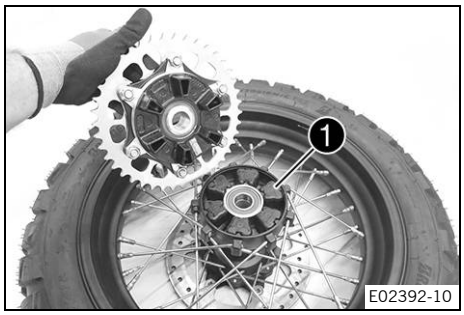
16.5 Comprobar las gomas de amortiguación del buje trasero

Aviso

La corona trasera transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas de amortiguación. Las gomas amortiguadoras sufren desgaste por uso. Si no se sustituyen a tiempo las gomas de amortiguación, la fijación para la corona trasera y el buje trasero se deterioran.

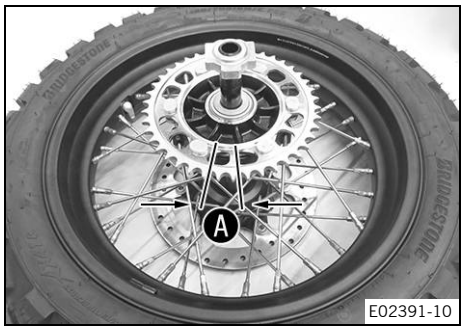
Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)
– Desmontar la rueda trasera. (pág. 178)



Trabajo principal

– Controlar si las gomas de amortiguación ❶ del buje trasero están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas de amortiguación del buje trasero.



– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Controlar la holgura de la corona de la cadena Ⓐ.

Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,20 in)

Aviso
La holgura se mide en la parte exterior de la corona trasera.

  » Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
    – Sustituir todas las gomas de amortiguación del buje trasero.

Trabajo posterior

– Montar la rueda trasera. (pág. 179)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 155)
– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)

16.6 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia
Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.
– Asegúrese de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados.

Advertencia
Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.
– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia
Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

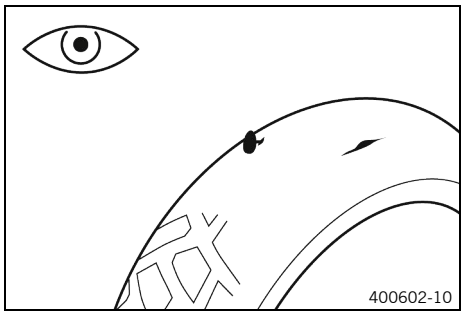
Advertencia

Peligro de accidente Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Aviso

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo. Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.

» Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:

– Sustituir los neumáticos.

– Comprobar la profundidad del dibujo.

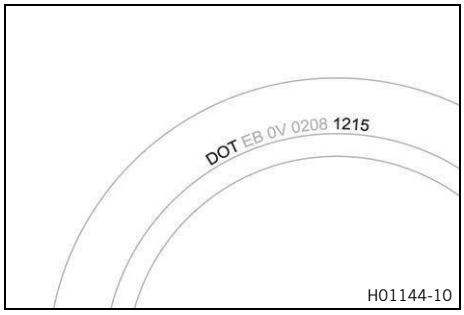
Profundidad mínima de la banda de rodadura	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

Aviso

Respetar la profundidad mínima de la banda de rodadura establecida en la legislación nacional.

» Si la profundidad de la banda de rodadura está por debajo del mínimo:

– Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

Aviso

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:

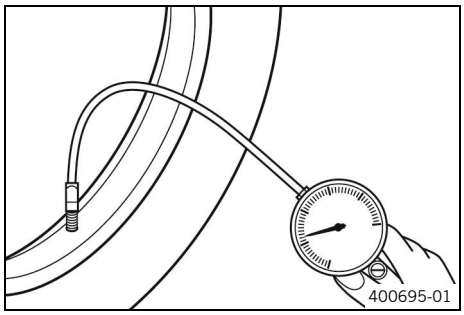
– Sustituir los neumáticos.

16.7 Controlar la presión de los neumáticos

Aviso

Una presión insuficiente en los neumáticos provoca un desgaste anormal y el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



– Retirar la cubierta de protección.
– Controlar la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Presión de los neumáticos solo/con acompañante/carga útil completa	
delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (34,8 psi)
detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42,1 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

16.8 Controlar la tensión de los radios

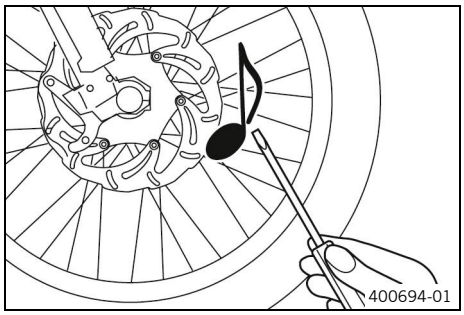
Advertencia

Peligro de accidente Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños.

Si los radios están demasiado tensados, pueden desgarrarse por sobrecarga.

Si los radios están demasiado flojos, se genera un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

– Comprueba periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo.



– Golpear brevemente todos los radios con la hoja de un destornillador.

Tiene que escucharse un tono agudo.

Aviso

La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.

Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de la misma longitud y el mismo diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los radios.

» Si hay diferencias en la tensión de los radios:
  – Corregir la tensión de los radios.

16.9 Utilización del spray reparador de pinchazos

Advertencia

Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

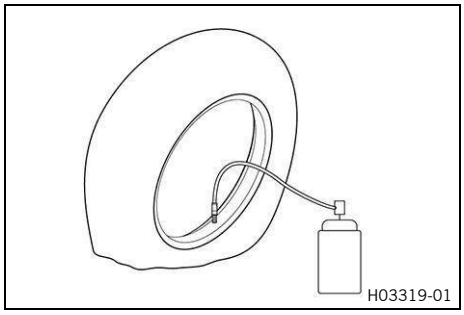
No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

– Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones del fabricante del spray reparador de pinchazos.
– Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
– Conduzca como máximo hasta el socio comercial autorizado más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

AVISO

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

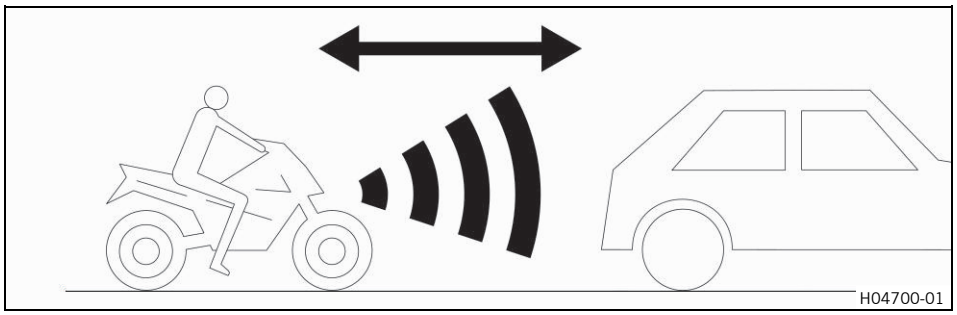
– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.



El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.

Se recomienda transportar el vehículo accidentado al socio comercial autorizado más próximo en vez de repararlo de esta forma.

17.1 Adaptive Cruise Control (opcional)



Advertencia

Peligro de accidente La función de control de crucero adaptativo (ACC) no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

El piloto es siempre responsable del uso seguro del vehículo.

El ACC no sirve para evitar colisiones.

El ACC está limitado aprox. al 50 % de la potencia de frenada máxima.

A partir de la velocidad mínima deja de producirse un retardo automático.

El ACC no detecta objetos con una velocidad relativa elevada, por ejemplo, vehículos parados o que vienen de frente.

El ACC no detecta vehículos con una silueta fina, por ejemplo, bicicletas.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad seleccionada cuando, en una bajada,el efecto del freno motor y la potencia de frenada del ACC no son suficientes.

Con una inclinación pronunciada, el ACC detecta peor los vehículos precedentes.

Ámbito de uso de ACC	≤ 180 km/h (≤ 111,8 mph)

- Hay que permanecer siempre alerta y listo para frenar.
- El piloto debe intervenir si el ACC no detecta un vehículo o un obstáculo, si aparece una advertencia en la instrumentación o si no se alcanza la velocidad mínima.
- No usar el ACC en carreteras con muchas curvas.
- No usar ACC en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve), con una mala visibilidad o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
- No usar ACC con tráfico denso y cambios de carril frecuentes de otros vehículos.
- Tener en cuenta la distancia mínima legal respecto del vehículo precedente.

El Adaptive Cruise Control (ACC) (opcional) ofrece una función confort para asistir al piloto.

El vehículo está equipado con un sensor de radar delantero (opcional). De este modo, se puede mantener la distancia respecto del vehículo precedente en función de la velocidad.

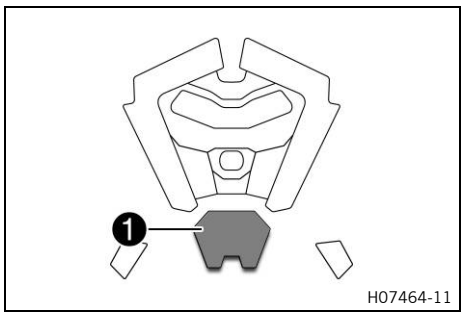
Con el ACC activado, el vehículo acelera cuando se acciona el intermitente para facilitar una maniobra de adelantamiento.

Aviso

Pasado cierto tiempo, el ACC (opcional) detecta si el vehículo se mueve a la izquierda o a la derecha y adapta consecuentemente la detección de adelantamiento.

Los siguientes capítulos incluyen información sobre el ACC (opcional):

- Manejo del Adaptive Cruise Control (**ACC**)
- Indicador del Adaptive Cruise Control (**ACC**)
- Menú de la instrumentación **Radar Assistance**



El sensor de radar delantero **(FRS) (opcional)** ❶ del ACC se encuentra en la máscara de faro.

Aviso
Si el sensor de radar delantero (opcional) está sucio o congelado, es posible que su funcionamiento esté limitado.
El sensor de radar delantero (opcional) no se debe cubrir, despegar ni pintar.

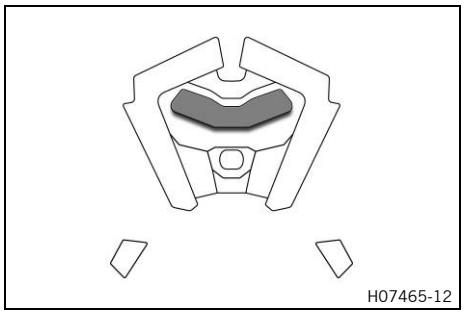
Si se produce una anomalía de funcionamiento en el Adaptive Cruise Control (opcional), se puede continuar utilizando la función normal del Adaptive Cruise Control.

Aviso
En este caso, el modo ACC se debe cambiar manualmente en la instrumentación.

El ACC (opcional) solo se puede usar en los modos de conducción **Sport**, **Street** y **Rain**.
A mayor inclinación, la aceleración máxima y el retardo se reducen a la velocidad seleccionada en todos los modos ACC.
En los modos ACC **Comfort** y **CC only**, la velocidad se reduce a medida que aumenta la inclinación con la carretera libre. En el modo ACC **Sport** no se produce una reducción.

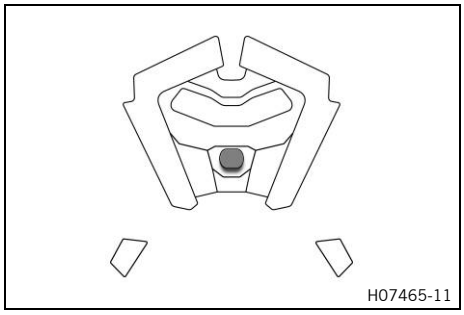
Aviso
En conducción lenta, mantener estable la moto debido a la estabilización lateral limitada.

17.2 Luz de cruce



La luz de cruce está integrada en el faro principal.
La luz de cruce se enciende cuando se conecta el encendido.
Después de 5 segundos, la luz de cruce de vuelve a apagar si no se arranca el motor para no gastar la batería de 12 V.
Si durante la conducción se desconecta involuntariamente el encendido, la luz de cruce permanece encendida.

17.3 Luz de carretera



La luz de carretera está integrada en el faro principal.

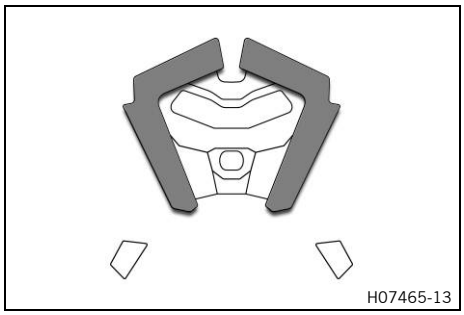
17.4 Luz diurna

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz corta solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Asegúrese de que la luz diurna se desactive con la herramienta de diagnóstico si el punto de menú no está disponible, pero se necesita la luz corta.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.


H07465-13

La luz diurna (**DRL**) está integrada en el faro principal.

La luz de posición está integrada en los intermitentes.

La luz diurna es más clara que la de posición.

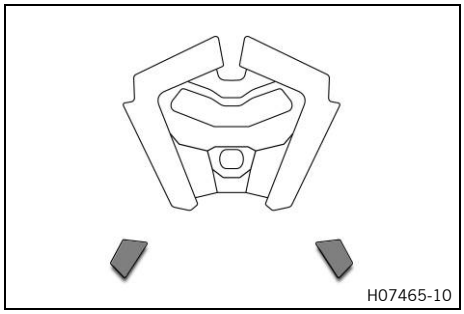
La luz diurna solo debe conectarse con buena visibilidad.

El control se lleva a cabo a través del sensor de luz ambiente de la instrumentación. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce con la luz de posición y se conecta la luz diurna.

Si la luz diurna está desconectada, se enciende la luz de cruce con la luz de posición.

Con la luz de carretera o las ráfagas, la luz diurna se sustituye automáticamente por la luz de posición.

17.5 Luz cunetera


H07465-10

La luz cunetera está situada debajo del faro principal.

Aviso

Para activar la luz de curva, la luz de cruce debe estar conectada y la luz diurna desconectada.

La luz de curva se activa:

Ángulo de inclinación para el LED inferior	≥ 12° (≥ 0,21 rad)
Ángulo de inclinación para el LED medio	≥ 20° (≥ 0,35 rad)
Ángulo de inclinación para el LED superior	≥ 28° (≥ 0,49 rad)
Velocidad	≥ 6 km/h (≥ 3,7 mph)

17.6 Desmontar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Advertencia

Peligro de lesiones Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantén las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Carga las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantén una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

Distancia mínima	1 m (3 ft – 3 in)

– No cargues baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

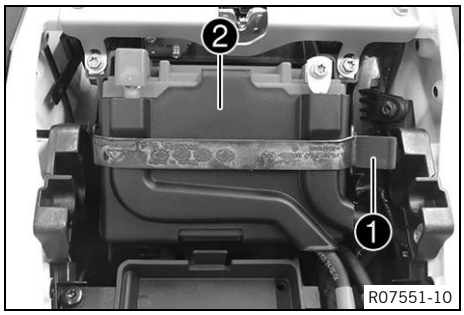
Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga	9 V

– Desechar debidamente las baterías de 12 V en caso de que su tensión haya caído por debajo de la tensión mínima.

Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (pág. 153)

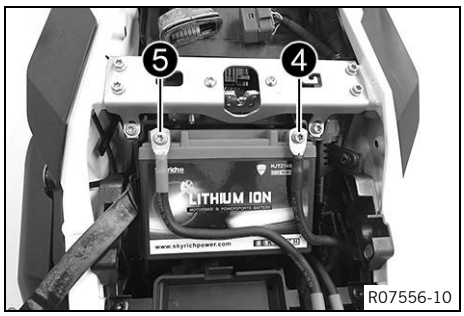
Trabajo principal



– Desenganchar la banda elástica de la batería ❶.
– Retirar la cubierta de la pila ❷.



– Retirar la cubierta del polo positivo ❸.



– Retirar el tornillo ❹ y desconectar el cable del polo negativo de la batería de 12 V.
– Retirar el tornillo ❺ y desconectar el cable del polo positivo de la batería de 12 V.
– Extraer la batería de 12 V del compartimento de la batería.

17.7 Montar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Advertencia

Peligro de lesiones Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

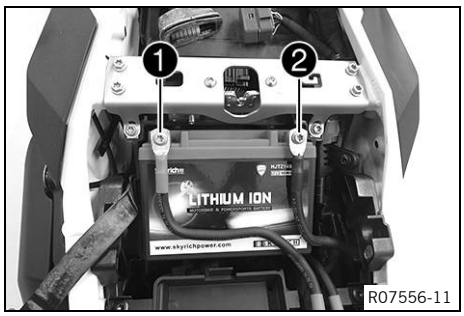
– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantén las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Carga las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantén una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

Distancia mínima	1 m (3 ft – 3 in)

– No cargues baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga	9 V

– Desechar debidamente las baterías de 12 V en caso de que su tensión haya caído por debajo de la tensión mínima.



Trabajo principal

– Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería.
– Posicionar el cable del polo positivo, montar el tornillo ❶ y apretarlo.

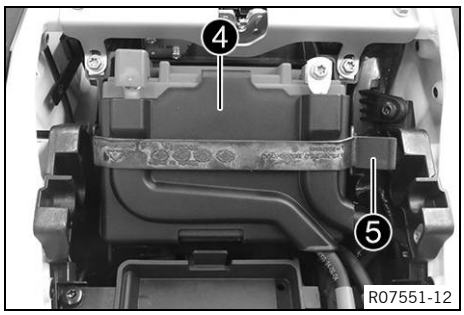
Tornillo del polo de la batería	
M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

– Posicionar el cable del polo negativo, montar el tornillo ❷ y apretarlo.

Tornillo del polo de la batería	
M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)



– Montar la cubierta del polo positivo ❸.



– Posicionar la cubierta de la batería ❹.
– Enganchar la banda elástica de la batería ❺.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (pág. 154)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 115)

17.8 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantén las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Carga las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantén una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

Distancia mínima	1 m (3 ft – 3 in)

– No cargues baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga	9 V

– Desechar debidamente las baterías de 12 V en caso de que su tensión haya caído por debajo de la tensión mínima.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No deseches las baterías de 12 V en la basura doméstica.
– Deposita las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Aunque no se utilice, la batería de 12 V pierde carga diariamente.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida de las baterías.

Si se sobrepasan la corriente, la tensión o el tiempo de carga, se destruye la batería de 12 V.

Si se realiza una parada prolongada en estado descargado, se produce la descarga completa y se destruye la batería de 12 V.

La batería de 12 V está exenta de mantenimiento.

Si no se utiliza un cargador KTM para cargar la batería de 12 V, esta deberá desmontarse para realizar la carga. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían resultar dañados por la sobretensión.

Trabajo previo

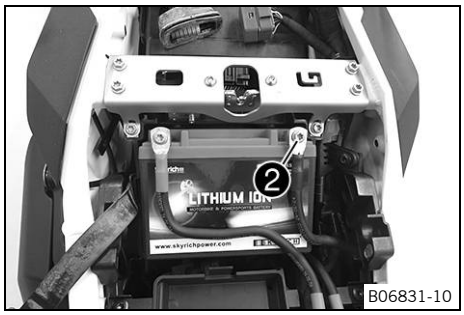
– Desmontar el asiento. (pág. 153)

Trabajo principal



B06830-10

– Retirar la cubierta del polo positivo ❶.



B06831-10

– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.


S06148-01

– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

Cargar la batería de 12 V siguiendo las instrucciones de la carcasa de esta.

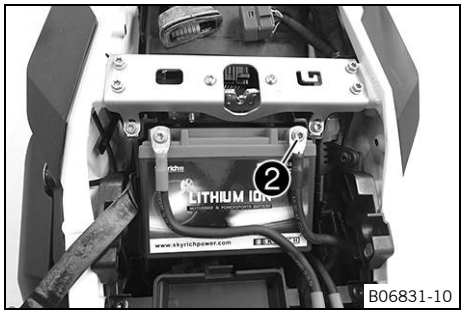
Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UE (A61029974044)
Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)
Cargador de baterías **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Aviso
Tras el proceso de carga, el cargador puede permanecer en el vehículo y garantiza el mantenimiento de la tensión de la batería durante el ciclo de carga de mantenimiento.

Aviso
Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

– Al finalizar la carga, desconectar el cargador de la red eléctrica y de la batería de 12 V.

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si la batería de 12 V se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.	
Recargar periódicamente la batería de 12 V cuando no se utilice la moto.	3 meses



B06831-10

– Conectar el cable del polo negativo ❷ a la batería de 12 V.

Tornillo del polo de la batería	
M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)



B06830-10

– Montar la cubierta del polo positivo ❶.

Trabajo posterior
– Montar el asiento. (pág. 154)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 115)

17.9 Cambiar la pila de la llave KTM RACE ON

Advertencia

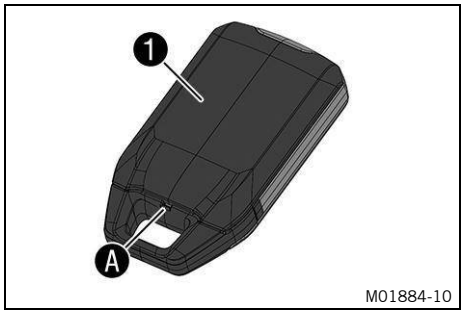
Peligro de lesiones La ingesta de pilas de botón provoca quemaduras químicas que pueden ocasionar la muerte en un plazo de 2 horas.

Las pilas de botón pueden reventar en caso de manipulación inadecuada.

- Mantenga las pilas de botón y la llave KTM RACE ON fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de que nadie ingiera las pilas de botón ni las introduzca en ninguna parte del cuerpo.
- Acuda de inmediato a un médico si pese a todas las precauciones se hubiera ingerido una pila de botón o se hubiera introducido en alguna parte del cuerpo.
- No exponga las pilas de botón a temperaturas extremas ni a cargas mecánicas.

Temperatura admisible	−20 °C ... 50 °C (−4,0 °F ... 122,0 °F)

- No dañe la llave KTM RACE ON, por ejemplo, cortándola o aplastándola.
- No utilice la llave KTM RACE ON si esta está dañada o si no es posible cerrar el compartimento de la pila.
- La pila de la llave KTM RACE ON únicamente debe sustituirse por otra del mismo tipo.



M01884-10

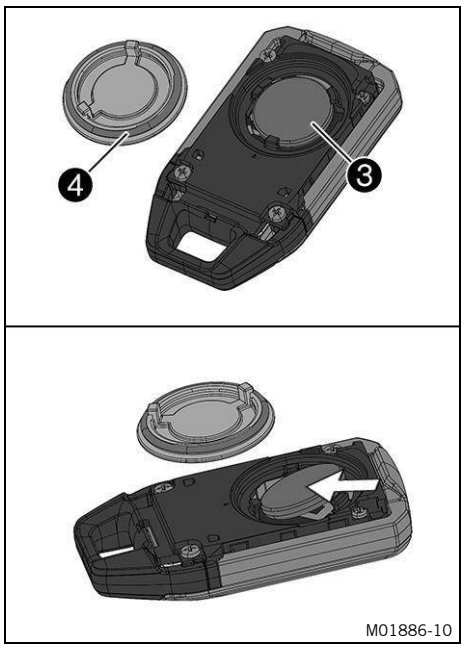
- Para abrir la cubierta ❶ de la llave KTM RACE ON, introducir un objeto fino y romo en la abertura Ⓐ y levantar cuidadosamente la tapa haciendo palanca.



M01885-10

- Girar la tapa de la pila ❷ con una moneda en sentido antihorario y retirarla.

Prestar atención a que no se caiga la junta tórica.



– Retirar la pila de la llave KTM RACE ON ❸.
– Introducir una pila nueva en la llave KTM RACE ON con la inscripción hacia arriba.

Pila de botón (CR 2032)

Aviso
Las dos pequeñas pestañas de sujeción están biseladas de tal modo que la pila de la llave KTM RACE ON se pueda introducir fácilmente en la fijación.

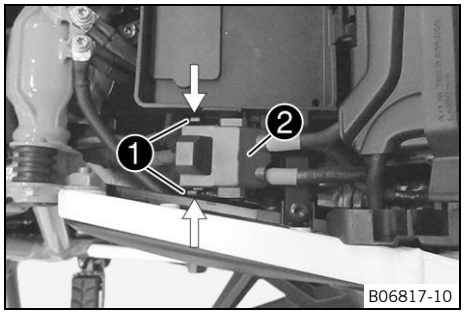
– Montar la tapa de la pila con la junta tórica ❹ y cerrar con una moneda en sentido horario.
– Montar la cubierta de la llave RACE ON y enclavarla.

17.10 Sustituir el fusible principal

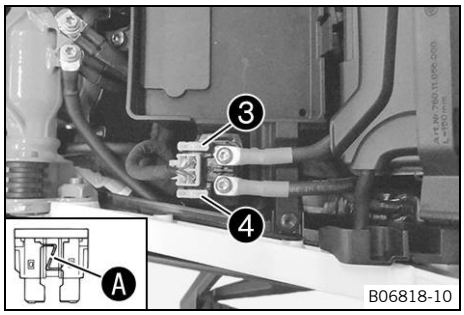
Advertencia
Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

Trabajo previo
– Desmontar el asiento. (pág. 153)

Trabajo principal



– Presionar el desenclavamiento ❶.
– Quitar la cubierta de protección ❷.



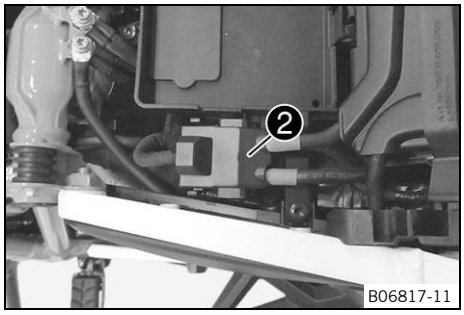
– Retirar el fusible principal ❸ defectuoso.

Aviso
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.
En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❹.
Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

– Colocar un fusible principal nuevo.

Fusible (58011109130)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.



– Montar la cubierta de protección ❷.
✓ La cubierta de protección se enclava de manera audible.

Consejo
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (pág. 154)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 115)

17.11 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

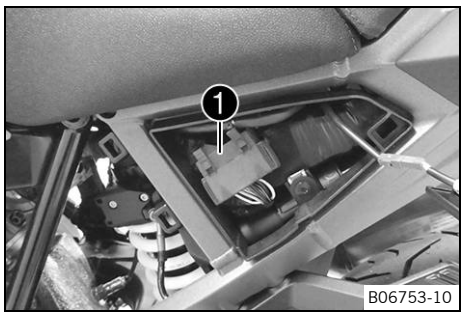
Advertencia
Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

Aviso
La caja con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

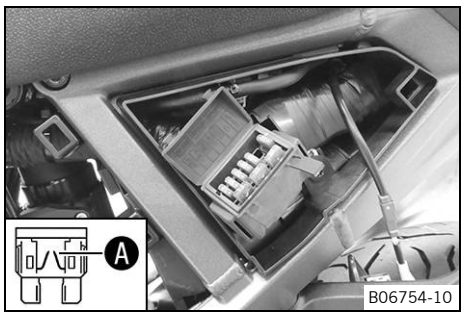
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (pág. 153)

Trabajo principal



– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Comprobar los fusibles.

Aviso
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre A.

– Retirar el fusible defectuoso.

Fusible **1** - 10 A - Alimentación de tensión de las centralitas electrónicas y los componentes
Fusible **2** - 10 A - Positivo continuo para equipos adicionales (circuito eléctrico de accesorios 1)
Fusible **3** - 10 A - Piloto trasero, luz de la matrícula
Fusible **4** - 10 A - Centralita electrónica de las luces
Fusible **5** - 10 A - Unidad de mando del motor
Fusible **6** - 30 A - Bomba de recirculación del ABS
Fusible **7** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS
Fusible **8** - 10 A - Positivo encendido para dispositivos adicionales (circuito eléctrico de accesorios 2), toma de carga USB-C

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (58011109110)
Fusible (58011109115)
Fusible (58011109130)

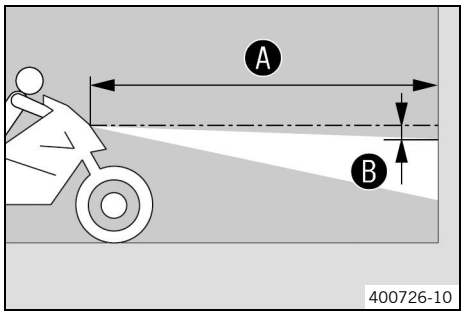
Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (pág. 154)

17.12 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer otra marca a la distancia B por debajo de la primera.

Distancia B	5 cm (2,0 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia A frente a la pared y encender la luz de cruce.

Distancia A	5 m (16 ft – 5 in)

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

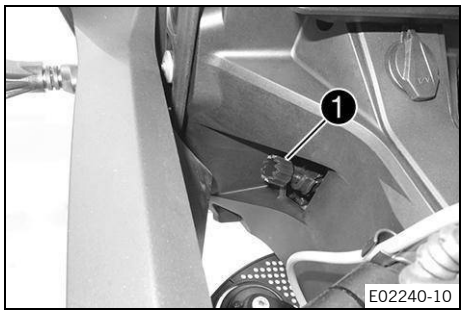
» Si el límite entre la zona iluminada y en penumbra no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (pág. 197)

17.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

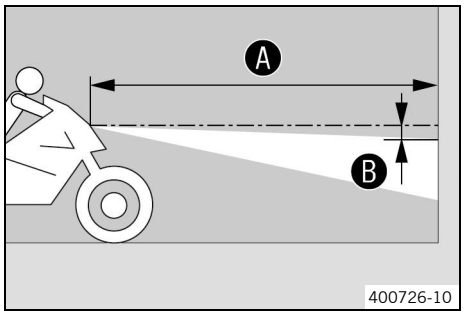
– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 196)

Trabajo principal



– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con la rueda de ajuste 1.

Aviso
Girando en sentido antihorario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido horario se reduce la distancia de alumbrado.
El peso total puede hacer necesaria una corrección de la distancia de alumbrado del faro.



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer otra marca a la distancia B por debajo de la primera.

Distancia B	5 cm (2,0 in)

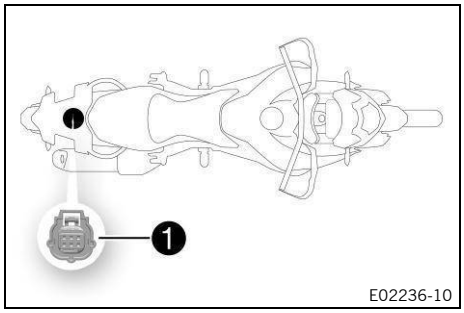
– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia A frente a la pared y encender la luz de cruce.

Distancia A	5 m (16 ft – 5 in)

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Comprobar el ajuste del faro.

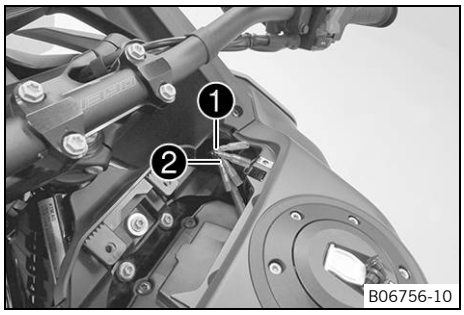
El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

17.14 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra en la sección trasera del vehículo.

17.15 Circuito eléctrico de accesorios 1 y circuito eléctrico de accesorios 2 delante



Lugar de montaje

- El circuito eléctrico de accesorios 1 ❶ y el circuito eléctrico de accesorios 2 ❷ delanteros se encuentran debajo del compartimento de almacenamiento.

máx. 10 A/120 W

Aviso

Las circuitos eléctricos de accesorios están protegidos con un fusible, que protege también otros grupos consumidores de electricidad.

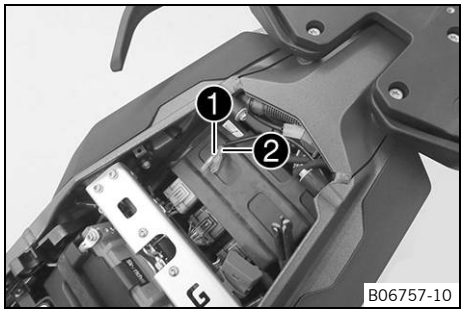
Por ello, la carga continua máxima es claramente inferior al valor del fusible.

No utilizar ningún fusible más potente.

El circuito eléctrico de accesorios 1 está conectado al polo positivo continuo y los consumidores eléctricos conectados reciben corriente de forma permanente independientemente del encendido.

El circuito eléctrico de accesorios 2 está conectado al positivo de encendido y los consumidores eléctricos conectados reciben corriente solo cuando el encendido está conectado.

17.16 Circuito eléctrico de accesorios 1 y circuito eléctrico de accesorios 2 detrás



Lugar de montaje

- El circuito eléctrico de accesorios 1 ❶ y el circuito eléctrico de accesorios 2 ❷ traseros se encuentran debajo del asiento.

máx. 10 A/120 W

Aviso

Las circuitos eléctricos de accesorios están protegidos con un fusible, que protege también otros grupos consumidores de electricidad.

Por ello, la carga continua máxima es claramente inferior al valor del fusible.

No utilizar ningún fusible más potente.

El circuito eléctrico de accesorios 1 está conectado al polo positivo continuo y los consumidores eléctricos conectados reciben corriente de forma permanente independientemente del encendido.

El circuito eléctrico de accesorios 2 está conectado al positivo de encendido y los consumidores eléctricos conectados reciben corriente solo cuando el encendido está conectado.

18.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío



- Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 1.

  El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **min** y **max**.

  » Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  - Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

    No poner en funcionamiento la motocicleta.
  - Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.

  » Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 201)

18.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

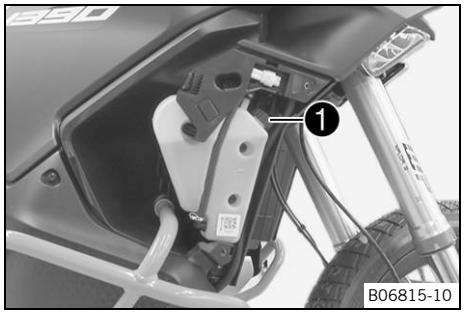
- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío, El radiador está completamente lleno

Trabajo previo

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 200)
- Desmontar el alerón derecho delantero. (pág. 161)

Trabajo principal



- Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.
- Introducir líquido refrigerante hasta que el nivel alcance la cota prescrita.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **min** y **max**.

Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 244) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	2 l (0,5 liq. gal_{US})

- Montar la tapa ❶ del depósito de compensación.

Trabajo posterior

- Montar delante el alerón derecho. (pág. 161)

19.1 Ride Mode



Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

En el menú **Ride Mode** se pueden seleccionar diferentes ajustes para el vehículo. **SPORT**, **STREET**, **RAIN**, **OFFROAD** y **RALLY** (opcional) están disponibles.

Estado	Significado
SPORT	Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera.
STREET	Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
RAIN	Potencia reducida homologada con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad con una menor adherencia al suelo. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje muy reducido en la rueda trasera.
OFFROAD	Potencia reducida homologada para mejorar la maniobrabilidad sobre pistas no asfaltadas. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje alto en la rueda trasera.
RALLY (opcional)	Potencia homologada y respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y las características de la respuesta del acelerador pueden ajustarse de forma individual.

En la instrumentación se indica el último modo de pilotaje seleccionado.

El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

19.2 Control de tracción de la motocicleta



I01765-01

El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. En función del modo de conducción (pág. 202), con el control de tracción activado se permite más o menos derrapaje.

Aviso

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera puede patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

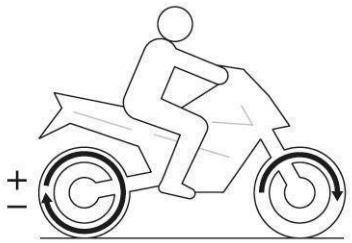
El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **Motorcycle** de la instrumentación. En el menú **MTC** puede desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Aviso

Cuando el control de tracción de la moto está actuando, parpadea el testigo del control de tracción.

Cuando el control de tracción de la moto está desconectado, el testigo de control de tracción se ilumina.

19.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)



I00800-10

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

El control antiderrapaje puede ajustarse durante la marcha con el botón **+RES** o **–SET** cuando el menú está cerrado, o con el botón **RIGHT** o **LEFT** cuando el menú está abierto.

Aviso

La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de pilotaje **Rally** (opcional).

19.4 Throttle Response (opcional)



En el submenú **Throttle Response** de la instrumentación pueden adaptarse las características de la respuesta del acelerador.

Throttle Response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Aviso

Throttle Response solo está disponible en el modo de conducción **Rally** (opcional).

Estado	Significado
RALLY	Respuesta extremadamente directa.
SPORT	Respuesta muy directa
STREET	Respuesta equilibrada

20.1 Comprobar el nivel de aceite del motor

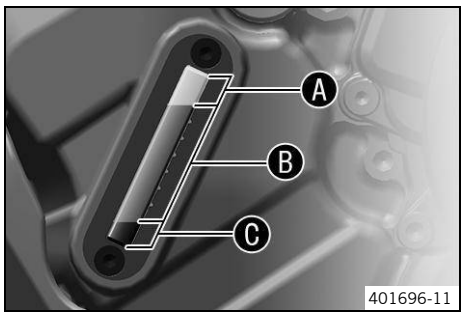
Aviso
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio

Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

Trabajo principal



– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.
El nivel de aceite del motor debe estar en la parte superior del área B de la mirilla del aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 209)

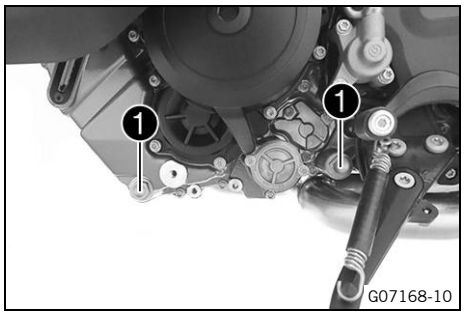
20.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia
Peligro de quemaduras El aceite del motor y del cambio se calientan durante el funcionamiento del vehículo.
– Utiliza ropa de protección y guantes de protección adecuados.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

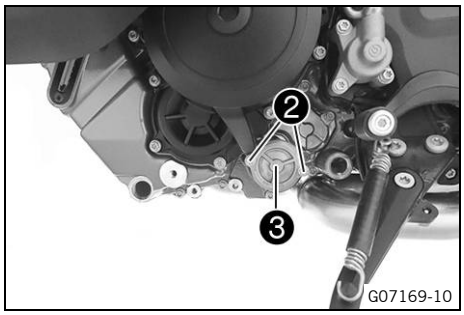
Trabajo previo

– Desmontar el arco de protección. (pág. 162)
– Desmontar la protección del motor. (pág. 163)
– Desmontar la cubierta del tapón de aceite. (pág. 165)

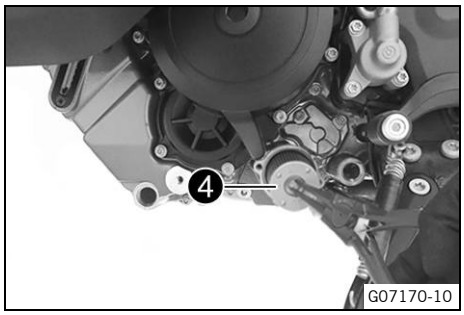


Trabajo principal

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar los tornillos de vaciado de aceite ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



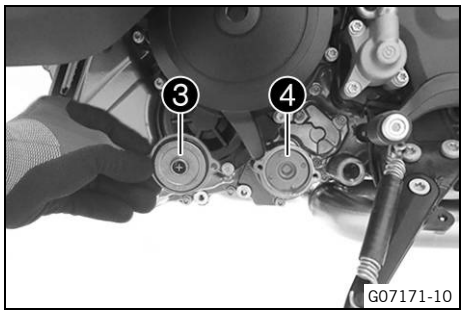
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

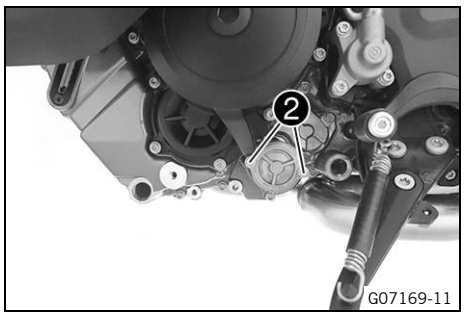
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❹.

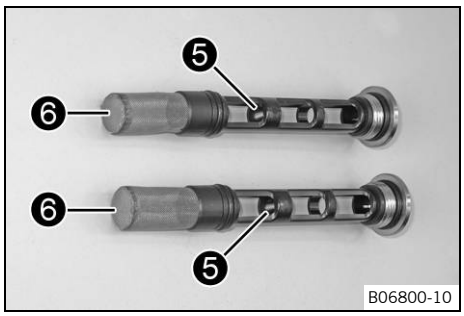
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.

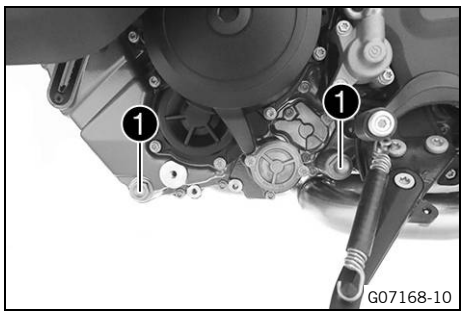


– Montar y apretar los tornillos ❷.

Demás tornillos del motor	
M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

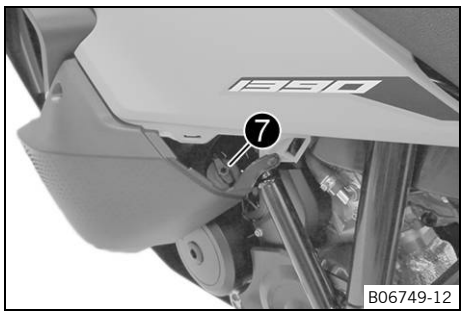


– Limpiar a fondo los imanes ❺ y los tamices de aceite ❻ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Tornillo de vaciado de aceite	
M20×1,5	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)



– Preparar la cantidad de llenado total.

Aceite del motor	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 243) Sintético	3,50 l (0,925 liq. gal$_{US}$)
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) 📖 (pág. 243) Sintético	

– Llenar el aceite en dos fases.
– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❼ con la junta tórica y añadir la primera cantidad parcial.

Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox.	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 243) Sintético	3,0 l (0,79 liq. gal$_{US}$)
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) 📖 (pág. 243) Sintético	

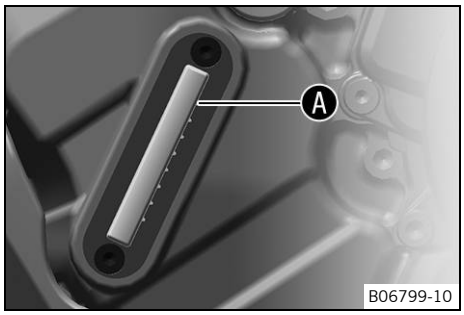
– Montar el tornillo de llenado de aceite ❼ con la junta tórica.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.



– Retirar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox.	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 243) Sintético	0,50 l (0,132 liq. gal_{US})
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) 📖 (pág. 243) Sintético	

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. 📖 (pág. 205)
– Montar la cubierta del tapón de aceite 📖 (pág. 165)
– Montar la protección del motor. 📖 (pág. 164)
– Montar el arco de protección. 🔧 📖 (pág. 162)

20.3 Rellenar aceite del motor

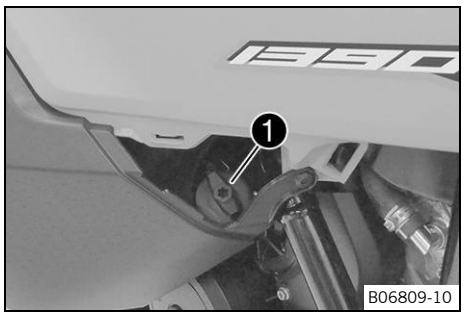
Aviso
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor.
Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio

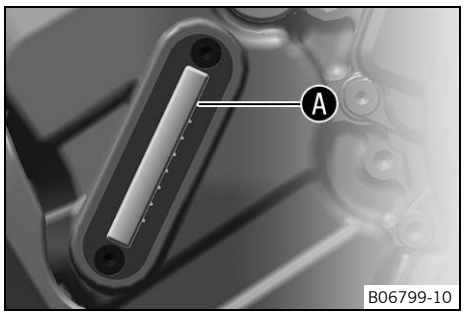
Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 205)
– Desmontar la cubierta del tapón de aceite. (pág. 165)

Trabajo principal



– Extraer el tapón de aceite ❶ con la junta tórica.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición: Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F)
Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 243) Sintético
Condición: Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F)
Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 243) Sintético

Aviso
Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 205)
– Montar la cubierta del tapón de aceite (pág. 165)

21.1 Limpiar la moto

AVISO

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetra en los componentes eléctricos, clemas, cables, cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca un mal funcionamiento y estropea los componentes.

– No orientes el chorro de agua directamente hacia componentes eléctricos, clemas, cables ni cojinetes.
– Mantén una distancia mínima entre el surtidor del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)

AVISO

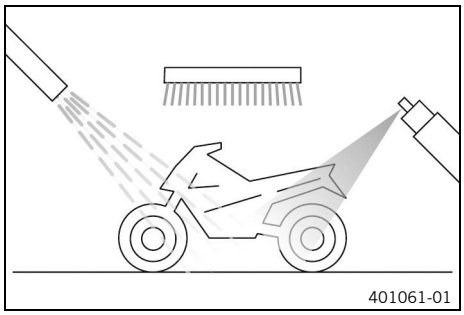
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.

Durante la limpieza de la moto, esta no debe estar expuesta a la radiación solar directa.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua en su interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

No aplicar nunca el limpiador de motocicletas sobre el vehículo en seco; primero debe enjuagarse siempre con agua.

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente (pág. 245)

Aviso

Utilizar un limpiador convencional de motocicletas diluido en agua caliente y una esponja suave.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Una vez enjuagada a fondo la moto con un chorro de agua suave, dejarla secar bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

Aviso
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y del equipo de frenos.

– Retirar las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que pueda evaporarse el agua que haya accedido a estos lugares.
– Una vez que se haya enfriado la moto, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (pág. 154)

Advertencia
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Tratar las piezas metálicas sin recubrimiento (excepto discos de freno y sistema de escape) con un anticorrosivo.

Agente conservante (pág. 245)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

Spray brillante con efecto perla (pág. 245)

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras (pág. 245)

– Aplicar aceite a la cerradura del encendido y del manillar, a la cerradura de la tapa del depósito de combustible y al cierre del asiento.

Spray de aceite universal (pág. 243)

21.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Advertencia
Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

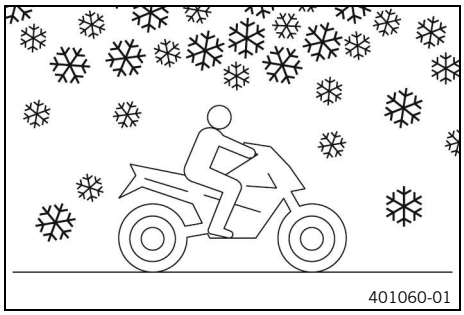
Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

Aviso

Si se utiliza la motocicleta en invierno hay que contar con que se haya esparcido sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.



– Limpiar la moto. (pág. 211)
– Limpiar el equipo de frenos.

Tras cada fin de trayecto efectuado por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas bien.
Después de circular por carreteras con sal, limpiar el vehículo a fondo con agua fría y secarlo bien.

Aviso

El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

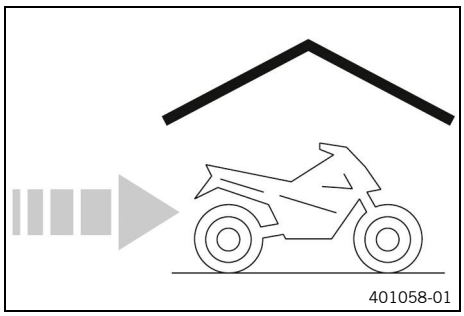
– Limpiar la cadena. (pág. 154)

22.1 Almacenamiento

Aviso

Si no se va a utilizar la moto durante un periodo prolongado, se recomienda tomar medidas adicionales.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario llevar a cabo algún mantenimiento, reparación o modificación, deberían realizarse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (cuando hay menos vehículos en un socio comercial autorizado). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de retirar de la circulación por un tiempo la moto, añadir aditivo de combustible.

Aditivo de gasolina (pág. 242)

- Repostar gasolina. (pág. 144)

Consejo

Llenar por completo el depósito de gasolina conforme a la especificación utilizando una gasolina con un contenido de etanol lo más bajo posible.

- Limpiar la moto. (pág. 211)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 205)
- Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante.
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 183)
- Desmontar la batería de 12 V. (pág. 188)

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 °C ... 35 °C (32,0 °F ... 95,0 °F)

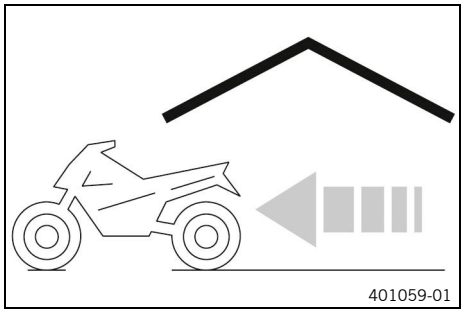
- Cargar la batería de 12 V. (pág. 190)
- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.
- Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 153)

Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.
No utilizar materiales no transpirables, puesto que la humedad no podría disiparse y provocaría corrosión.

Aviso

Resulta muy perjudicial poner brevemente en marcha el motor cuando la moto está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

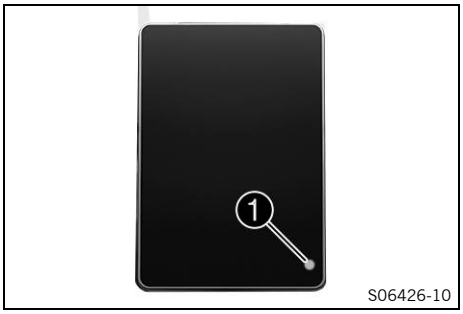
22.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 153)
– Montar la batería de 12 V. (pág. 189)

Aviso
Si se ha desmontado la batería de 12 V, se deberán ajustar la fecha y la hora.

– Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 134)
– Realizar un recorrido de prueba.



El testigo de control RACE ON ❶ puede indicar anomalías de funcionamiento mediante parpadeos. Estos se emiten hasta cinco segundos después de accionar el botón RACE-ON.

Aviso
Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se muestran una única vez y no se repiten.

23.1 Síntomas

Causa	Dictamen	Solución
Ninguna reacción cuando se pulsa el botón RACE ON	Botón RACE ON defectuoso	– Comprobar si el botón RACE ON presenta deterioro. – Comprobar si el cable y el conector del botón RACE ON presentan deterioro.
El testigo de control de RACE ON parpadea dos veces	No hay señal de respuesta de la llave RACE ON	– Asegurarse de que el modo Anti Relay Attack de la llave RACE ON se haya desactivado. – Asegurarse de que la llave RACE ON esté dentro de la cobertura. – Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena de RACE ON. – Comprobar que el compartimento de la pila de la llave RACE ON está correctamente bloqueado. – Comprobar si el compartimento de la pila de la llave RACE ON presenta corrosión. – Cambiar la pila de la llave KTM RACE ON. (pág. 193) – Sostener el chip RACE ON o la llave RACE ON directamente al lado de la **antena del vehículo**.
El testigo de control de RACE ON parpadea tres veces	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. (pág. 190) – Comprobar la corriente de reposo.
El testigo de control de RACE ON parpadea cuatro veces	Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado	– Mover un poco el manillar.
El testigo de control de RACE ON parpadea cinco veces	Antena RACE ON averiada	– Examinar si la antena RACE ON está dañada.
El testigo de control de RACE ON parpadea seis veces	El modo Anti Relay Attack en la llave RACE ON no se ha podido activar.	– Encender y apagar nuevamente el encendido mientras la llave RACE ON se encuentre dentro de la cobertura del vehículo.
El testigo de control de RACE ON parpadea siete veces	Error electrónico	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
La instrumentación no muestra nada en la pantalla	Fusible **1** fundido Se ha fundido el fusible principal	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (pág. 195)

Causa	Dictamen	Solución
	Batería de 12 V descargada	– Sustituir el fusible principal. (pág. 194) – Cargar la batería de 12 V. (pág. 190) – Comprobar la corriente de reposo.
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior	Error de manejo Batería de 12 V descargada Sistema de arranque de seguridad defectuoso Error electrónico	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (pág. 134) – Cargar la batería de 12 V. (pág. 190) – Comprobar la corriente de reposo. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto N. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad defectuoso Interruptor de embrague defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. – Comprobar el interruptor de embrague.
El motor gira, pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina El combustible no tiene suficiente calidad Grifos de gasolina cerrados	– Ensamblar el acoplamiento de cierre rápido. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. – Llenar un combustible adecuado. – Abrir los grifos de la gasolina.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Repostar gasolina. (pág. 144) – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido Velocidad la rueda delantera y trasera muy diferente La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda está doblada o deteriorada Fallo de funcionamiento del ABS	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (pág. 195) – Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo. – Comprobar si está deteriorada la rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 205)

Causa	Dictamen	Solución
		– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 205)
Batería de 12 V descargada	Hay conectado un consumidor eléctrico a ACC1/ACC2. Las luces de emergencia están conectadas El alternador no carga la batería de 12 V El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	– Desconectar el consumidor eléctrico de ACC1/ACC2. – Cargar la batería de 12 V. (pág. 190) – Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería de 12 V. (pág. 190) – Comprobar la tensión de carga. – Cargar la batería de 12 V. (pág. 190)

24.1 Motor

24.1.1 Datos técnicos del motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.349,5 cm³ (82,352 in³)
Carrera del pistón	71 mm (2,80 in)
Orificio	110 mm (4,33 in)
Relación de compresión	13:1
Régimen de ralentí	1.400 rpm ... 1.500 rpm (23,33 Hz ... 25,00 Hz)
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza con palanca de arrastre, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Admisión a: 20 °C (68,0 °F)	0,10 mm ... 0,15 mm (0,0039 in ... 0,0059 in)
Escape a: 20 °C (68,0 °F)	0,25 mm ... 0,30 mm (0,0098 in ... 0,0118 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Rodamiento de la cabeza de biela	Cojinete deslizante
Cojinete del bulón de pistón	Casquillo de biela
Pistón	Metal ligero forjado
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Lubricación a presión con 3 bombas trocoidales
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Cambio de marchas	Cambio de 6 velocidades con conexión de garras
Relación interna	
1.ª marcha	12:35
2.ª marcha	15:32
3.ª marcha	18:30
4.ª marcha	20:27
5.ª marcha	24:27
6.ª marcha	35:32
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible

Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	Mitsuba 36 A (14 V)
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9DI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración líquida, circulación permanente del líquido refrigerante mediante bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

24.1.1.1 Cantidades de llenado del sistema de refrigeración

Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 244) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	2 l (0,5 liq. gal_{US})

24.1.1.2 Cantidades de llenado del motor

Aceite del motor	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 243) Sintético	3,50 l (0,925 liq. gal_{US})
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 243) Sintético	

24.2 Parte ciclo

24.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo

Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla	**WP Suspension** XPLOR 5548
Amortiguador	**WP Suspension** XPLOR 5746
Recorrido de la suspensión	
delante	220 mm (8,66 in)
detrás	224 mm (8,82 in)
Equipo de frenos	
delante	Freno de doble disco con pinzas de freno de 4 pistones atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
detrás	Freno monodisco con pinza de freno de 2 pistones, disco de freno con apoyo flotante
Discos de freno - Diámetro	

delante	320 mm (12,60 in)
detrás	267 mm (10,51 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
delante	4 mm (0,16 in)
detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de los neumáticos solo/con acompañante/carga útil completa	
delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (34,8 psi)
detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42,1 psi)
Transmisión secundaria	17:42 **Aviso** No está permitido modificar la relación de transmisión; ello podría provocar anomalías de funcionamiento.
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de dirección	64,8° (1,131 rad)
Distancia entre ejes	1.577 mm (62,09 in)
Altura del asiento sin carga	880 mm (34,65 in)
Distancia al suelo sin carga	242 mm (9,53 in)
Peso aprox. sin gasolina	231 kg (509,3 lb)
Carga máxima admisible en el eje delantero	173 kg (381,4 lb)
Carga máxima admisible en el eje trasero	307 kg (676,8 lb)
Peso total máximo permitido	480 kg (1.058,2 lb)

24.2.2 Datos técnicos de los neumáticos

Validez	Neumático delantero	Neumático trasero
(Todos, excepto los modelos OT)	**90/90 ZR 21 M/C 54V M+S TL** Bridgestone AT41 F	**150/70 ZR 18 M/C 70V M+S TL** Bridgestone AT41 R
(1390 Super Adventure R OT)	**90/90 ZR 21 M/C 54T M+S TL** Dunlop Trailmax Raid	**150/70 ZR 18 M/C 70T M+S TL** Dunlop Trailmax Raid

Validez	Neumático delantero	Neumático trasero
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un socio comercial autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes.		

24.2.3 Cantidades de llenado del sistema de combustible

Capacidad total aprox. del depósito de gasolina	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 242)	23 l (6,1 liq. gal_{US})

24.2.3.1 Cantidades de llenado del sistema de combustible

Reserva aprox. de combustible	5 l (1,3 liq. gal_{US})

24.3 Sistema eléctrico

24.3.1 Batería

Batería de 12 V	YTZ14S	Voltaje de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah No precisa mantenimiento
Pila de botón	CR 2032	3 V

24.3.2 Fusibles

Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109130	30 A

24.3.3 Dispositivo luminoso

Luz diurna/luz de posición	LED
Luz de cruce	LED
Luz de carretera	LED
Luz cunetera	LED
Iluminación del velocímetro y testigos	LED
Intermitente	LED
Montar	LED
Luz de freno	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

24.4 Horquilla

24.4.1 Datos técnicos de la horquilla

Referencia de la horquilla	14.18.8U.25

Horquilla	**WP Suspension** XPLOR 5548
Amortiguación de la compresión	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics
Precarga del muelle	
Standard Street	13 mm (0,51 in)
Standard Offroad	10 mm (0,39 in)
Carga útil máxima	19 mm (0,75 in)
Longitud del muelle con arandela(s) de precarga	439 mm (17,28 in)
Índice de elasticidad	
Media (estándar)	6,5 N/mm (37,12 lb_f/in)
Longitud de la horquilla	913 mm (35,94 in)

24.4.2 Cantidades de llenado de la horquilla

Aceite para la horquilla por cada botella de la horquilla	
Aceite para la horquilla (48601166S1) (SAE 4) (pág. 243)	640 ml (21,64 fl. oz_{US})

24.5 Amortiguador

24.5.1 Datos técnicos del amortiguador

Número de artículo del amortiguador	15.18.7U.25

Amortiguador	**WP Suspension** XPLOR 5746
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics

Carga útil máxima	7 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	1,5 vueltas (540°)
Standard	1,5 vueltas (540°)
Sport	1 vuelta (360°)
Carga útil máxima	1 vuelta (360°)
Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	7 clics
Regulador de precarga de muelle	
Standard Street	5 vueltas (1.800°)
Standard Offroad	1 vuelta (360°)
Carga útil máxima	26 vueltas (9.360°)
Precarga del muelle	
Standard Street	13 mm (0,51 in)
Standard Offroad	10 mm (0,39 in)
Carga útil máxima	19 mm (0,75 in)
Dureza del muelle	
Media (estándar)	160 N/mm (913,6 lb_f/in)
Longitud del muelle	198,5 mm (7,815 in)
Presión de gas	10 bar (145 psi)
SAG estático	25 mm (0,98 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	54 mm (2,13 in)
Longitud de montaje	388 mm (15,28 in)

24.5.2 Cantidad de llenado del amortiguador

Aceite del amortiguador	
Aceite del amortiguador (50180751S1) (SAE 2,5) (pág. 244)	Llenar hasta la marca de máximo

24.6 Pares de apriete

24.6.1 Pares de apriete del motor

Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Abrazadera de la brida de succión M4	1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de detección de marchas M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de retención del cojinete M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Demás tornillos del motor M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la mirilla de aceite del motor M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa del filtro de aceite M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la chapa de sujeción del semicojinete M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Inyector del pistón 70 M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sensor de posición de la leva deslizante M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Actuador de doble pin M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de seguridad en el eje de la palanca de arrastre M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de oscilación M5×12 – 8.8	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Chiclé 100 M6×0,75	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sangrador de la tapa de la bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Sangrador de la culata M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tuerca de la culata M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del manguito de llenado de aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la leva del selector M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del piñón libre M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del anillo del piñón libre M6	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Espárrago del alojamiento de la cadena de distribución M6	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa del embrague M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del plato de presión del embrague M6	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×60	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×80	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×90	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del torreón del árbol de levas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la estrella del selector del cambio M6	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la palanca de cambio M6	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)

Tornillo del sistema de aire secundario en la culata M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del motor de arranque M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del estátor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa de las válvulas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de alternador M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del retenedor de la tapa trasera de las válvulas **EJOT PT®** – M6×12	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la turbina de bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Demás tornillos del motor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo guía de la cadena de distribución culata M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del tubo del intercambiador de calor de aceite-agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la bobina de encendido M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Eyector de aceite 30 lubricación del embrague M6×0,75	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Manguito de admisión M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del alojamiento de la cadena M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tuerca del cable del motor de arranque M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire **EJOT DELTA PT®** – M6×20	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire **EJOT DELTA PT®** – M6×30	2,5 Nm (1,84 ft·lb$_f$)
Tornillo del torreón del árbol de levas M7×1	14 Nm (10,3 ft·lb$_f$)
Espárrago de la brida del equipo de escape M8	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del carril de guiado M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo de fijación del cigüeñal M8		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M8 – Dehnschraube		18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tornillo del carril de tensado M8		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del colector en la culata M8		25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor M10×1		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del anclaje de motor M10		45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Interruptor de la presión del aceite M10×1		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución M10×1		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague M10×1		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cojinete de la biela M10×1	1.	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
	2.	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
	3.	90° (1,57 rad)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre M10×1		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante M10×1,25		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Bujía exterior M10×1		11 Nm (8,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la culata M11×1,5 Apoyo de tornillo engrasado/rosca lubricada	1.	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
	2.	30 Nm (22,1 ft·lb$_f$)
	3.	90° (1,57 rad)
	4.	90° (1,57 rad)
Tornillo del rotor M12×1,5		115 Nm (84,8 ft·lb$_f$)
Bujía interior M12×1,25		18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tornillo del reenvío del amortiguador M12		80 Nm (59,0 ft·lb$_f$)
Tornillo de vaciado de aceite M20×1,5		20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)

Tuerca del piñón de la cadena M20×1,5	100 Nm (73,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del tambor interior de embrague M22×1,5	150 Nm (110,6 ft·lb$_f$)
Tapón roscado de la tapa del alternador M24×1,5	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución M24×1,5	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tuerca del engranaje primario M33LH×1,5	130 Nm (95,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

24.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo

Tuerca de rácor del sensor del nivel de gasolina	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Abrazadera para el manguito del radiador	2,4 Nm (1,77 ft·lb$_f$)
Tapa del depósito del líquido de frenos trasero	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tapa del depósito del líquido de frenos delantero	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño fijo izquierdo M4×12	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la luz de la placa de matrícula M4	0,5 Nm (0,37 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M4	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M4	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tuerca de radio M4,5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del estribo del pedal de freno M5×16	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del puño del acelerador M5×25	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del patín de cadena M5×10	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del tapón del depósito de combustible M5×25	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la chapa de protección térmica del silenciador M5×14	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos M5×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor combinado derecho M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del casquillo para el asiento deslizable de la cúpula M5×20	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Sensor de presión de los neumáticos M5×15	2,4 Nm (1,77 ft·lb$_f$)
Tornillo de la guía de latiguillo de freno / guía de cables del basculante M5×10	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de ajuste del faro en el soporte de la máscara del faro M5×14	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte de conexión del radiador en el radiador M5×10	2,8 Nm (2,07 ft·lb$_f$)
Tornillo del depósito de compensación de líquido refrigerante M5×12	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa del radiador M5×12	2,5 Nm (1,84 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pieza del carenado M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del depósito del líquido de frenos del freno trasero M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la fijación del motor en el chasis M5×10	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del intermitente M5×14	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor del ACC en la fijación M5×12	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillos restantes de la parte ciclo M5×12	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M5×14	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de la luz de curva M5×50	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del compartimento de almacenamiento M6×14	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de fijación del módulo del ABS M6×16	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

Abrazadera del colector/silenciador M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del disco de freno trasero M6×19	14 Nm (10,3 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del disco de freno delantero M6×19	14 Nm (10,3 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del cilindro del freno trasero M6×25	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del grifo de gasolina M6×12	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la bomba de combustible M6×16	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera M6×16	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del imán del caballete lateral M6	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera M6×16	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de masa en el chasis M6×16	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del polo de la batería M6×12	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)
Tornillo del retenedor del sensor 6D en el chasis M6×15	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del regulador de tensión M6×25	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del faro en el soporte de la máscara del faro M6×20	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor 6D en el retenedor M6×15	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena M6×25	9 Nm (6,6 ft·lb$_f$)
Tuerca del soporte de la cúpula en el eje del asiento deslizable M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte de la instrumentación M6×18	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del compartimento de almacenamiento M6×14	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cable del relé de arranque M6×12	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

Tornillo del embellecedor trasero M6×16	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tija de la horquilla M6×16	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del protector del depósito de gasolina delantero M6×22	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la bomba de freno en la maneta de freno M6×20	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la pieza del carenado M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la protección del motor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la fijación de la junta de rótula M6×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del depósito en el soporte del depósito de gasolina M6×15	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte del asiento en el soporte del depósito de gasolina M6×20	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la instrumentación M6×22	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la palanca de cambio M6×20	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la palanca de cambio en el chasis M6×16	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillos restantes de la parte ciclo M6×14	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del conjunto de mando de freno en el manillar M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pinza del arco de protección M6×20	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del retenedor de ACC en el soporte de plástico M6×20	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuercas restantes de la parte ciclo M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte del reposapiés delantero M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tija de la horquilla superior M8×35	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tija de la horquilla inferior M8×35	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño de la horquilla M8×20	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera del eje de dirección M8×35	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tornillo de la brida del manillar M8×25	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tornillo de fijación del caballete lateral en el motor M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable) M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del amortiguador de la dirección en el chasis M8×20	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del amortiguador de dirección en la pletina de dirección M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del guardamanos del extremo del manillar M8×40	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera del colector trasero M8×25	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte de la topcase M8×40	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del perno del muelle de caballete M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la goma de apoyo del depósito de gasolina M8×1,25	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tuerca del caballete central M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo del caballete central M8×30	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Válvula M8	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del protector anticaídas en el tirante del motor M8×20	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del protector anticaídas en el cárter del motor M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo del tubo transversal en el chasis M8×16	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del tornillo de la corona M10×1,25	50 Nm (36,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del pedal del freno M10×30	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuercas restantes de la parte ciclo M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pinza de freno delantero M10×1,25×55	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del anclaje de manillar M10×35	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del caballete lateral M10	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo banjo del latiguillo de freno M10×1	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de fijación del caballete lateral en la consola M10×30	55 Nm (40,6 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del subchasis M10×20	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tuerca del intermitente M10×1,25	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del tirante del motor en el chasis M10×50	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del alojamiento del motor arriba M10×20	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del alojamiento del motor abajo M10×24	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de distancia al motor M10×20	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sonda lambda M12×1,25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo superior del amortiguador M14×1,5	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración

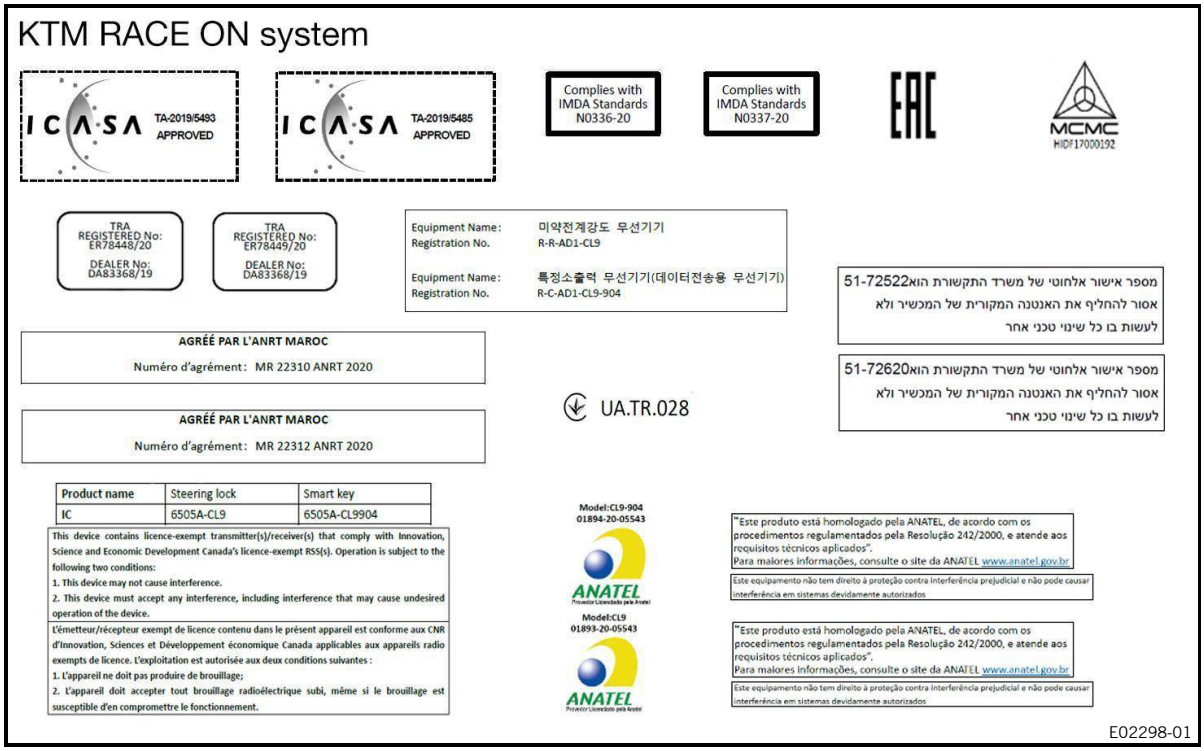
Tornillo inferior del amortiguador M14×1,5	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillo del actuador de conmutación M14×1,5	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tuerca del eje del basculante M19×1,5	130 Nm (95,9 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillo superior de la columna de dirección M20×1,5	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tuerca del piñón de la cadena M20×1,5	100 Nm (73,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del eje de la rueda trasera M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillo del eje de la rueda delantera M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillo del piloto trasero **EJOT PT®** – 40×18	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Resto de tornillos Ejot PT **EJOT PT®** – K45×12	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del faro en el alojamiento de la rótula **EJOT PT®** – 50×16	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la boca de llenado de aceite en el chasis **EJOT PT®** – 50×14	2,8 Nm (2,07 ft·lb$_f$)
Resto de tornillos Ejot PT **EJOT PT®** – K50×12	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Resto de tornillos Ejot PT **EJOT PT®** – K50×14	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Resto de tornillos Ejot PT **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Resto de tornillos Ejot PT **EJOT PT®** – K50×18	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)

25.1 Declaraciones de conformidad

Aviso

Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

25.2 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON sistema 1)



Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ktm-race-on

25.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON sistema 2)

KTM RACE ON system

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-24465

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-24464

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

TPBY

R-NZ E6729

不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；|

低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

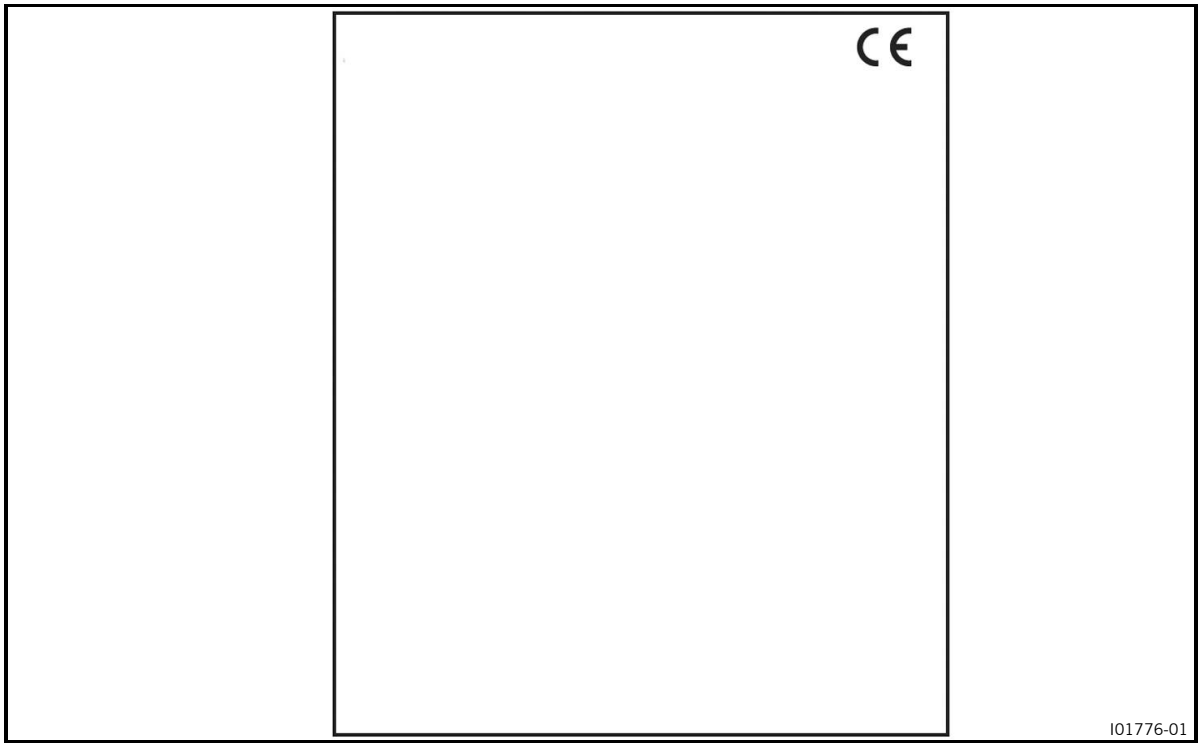
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

E02326-01

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ktm-race-on

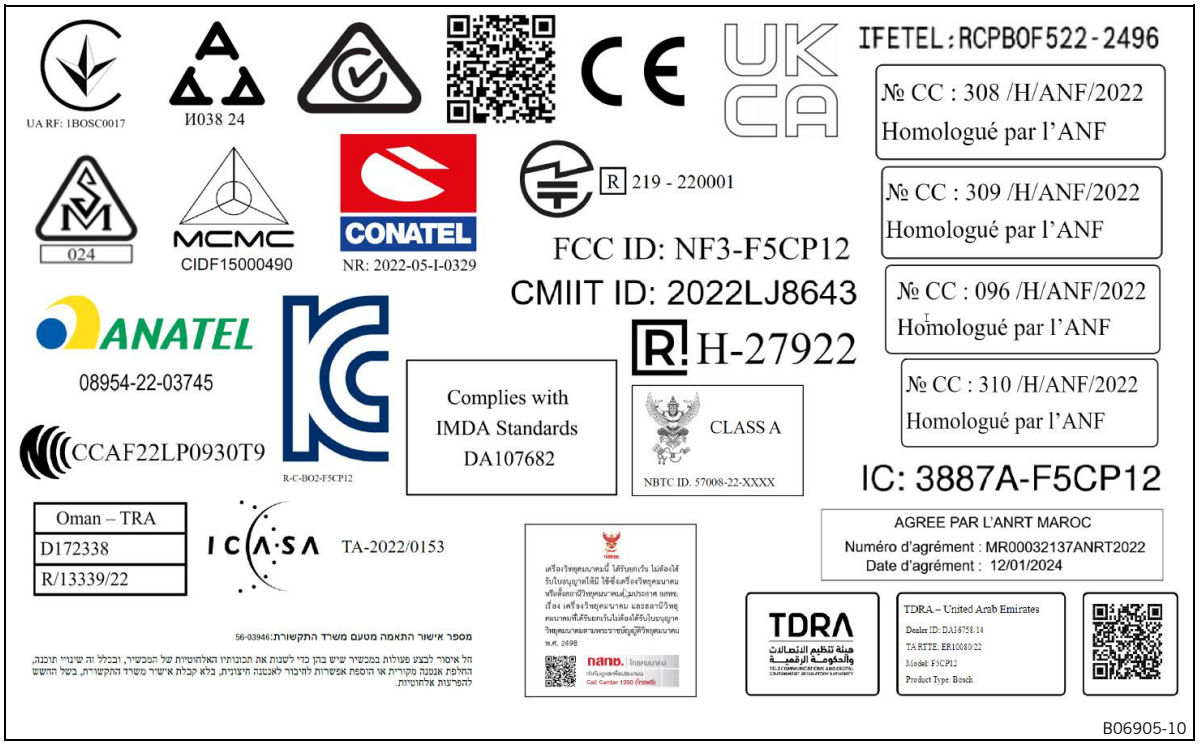
25.4 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU–2)



Por la presente, **Continental** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU–3"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ccu3

25.5 Declaraciones de conformidad específicas del país (radar sensor delantero)



Por la presente, **Robert Bosch AG** declara que el tipo de equipo de radio **Front Radar Sensor** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: http://www.ktm.com/frs-2-0

25.6 Declaraciones de conformidad específicas del país (sistema Tyre Pressure Monitoring)

Por la presente, **LDL Technology** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: https://www.ktm.com/tpms

26 Código abierto

26.1 Información sobre software de código abierto

Algunos componentes del vehículo utilizan software de código abierto.

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Austria

Se puede obtener el código fuente del software utilizado, así como información adicional en Internet.
Visión general: https://www.ktm.com/ktm-oss

Aviso
Dado el tamaño del archivo la descarga puede tardar bastante.
En función del proveedor de Internet pueden originarse costes por volumen de datos.

A Vocabulario técnico

ARA	Anti Relay Attack	Sistema de seguridad que desactiva la respuesta de radio de la llave KTM RACE ON pasado cierto tiempo y, por consiguiente, incrementa la seguridad contra robo
HHC	Control de arranque en pendiente (Hill Hold Control)	Ayuda de conducción que evita que el vehículo ruede hacia atrás en subidas.
CC	Control de crucero (Cruise Control)	Sistema de asistencia al pilotaje que mantiene la velocidad de conducción en un valor fijo ajustado
ACC	Control de crucero adaptativo (Adaptive Cruise Control)	Sistema de asistencia al pilotaje que, con la ayuda de un radar sensor, adapta la velocidad de conducción y la distancia respecto del vehículo precedente
MSC	Control de la estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control)	Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen durante el proceso de frenado cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos
MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional de la centralita electrónica del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío.
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros prefijados del sistema electrónico del vehículo.
	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor
	KTMconnect	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y sistemas de comunicación compatibles para telefonía y audio
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día, pero que, a diferencia de la luz corta, no está focalizada y no ilumina la carretera.
	QUICKSHIFTER+	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
Radar sensor delantero	Radar sensor delantero	
Regulación del freno motor	Regulación del par de arrastre del motor	Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa
ATIR	Restablecimiento de los intermitentes automático (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen la conducción en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

B Gasolinas

Gasolina súper sin plomo

Normas

• ROZ 95	→ DIN EN 228

Aditivo de gasolina

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **FUEL STABILIZER**

C Medios de explotación

Espray para cadenas Street

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

Aceite para la horquilla

Datos del pedido

- 48601166S1

Normas

- SAE 4 → SAE

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **Bike Grease 2000**

Aceite del motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normas

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Características

- Sintético

Aceite del motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normas

→ JASO T903 MA2

- SAE 5W/40 → SAE

Características

- Sintético

Apoyo de tornillo engrasado/rosca lubricada

Aceite del amortiguador

Datos del pedido

- 50180751S1

Normas

- SAE 2,5 → SAE

Líquido de frenos DOT 5.1

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **BRAKE FLUID DOT 5.1**

Normas

→ DOT

Líquido refrigerante

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **COOLANT M3.0**

Características

- Protección anticongelante como mínimo hasta −25 °C (−13,0 °F)

D Producto de limpieza

Spray brillante con efecto perla

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO SHINE MS1**

Limpiador para cadenas

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **CHAIN CLEAN**

Agente conservante

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO PROTECT**

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **QUICK CLEANER**

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO CLEAN UNIVERSAL**

E Iconos

E.1 Colores de los símbolos

E.1.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos señalizan un fallo que requiere tomar medidas inmediatamente.

	El testigo del aviso de colisión se ilumina en rojo.
	El testigo de presión de aceite se ilumina en rojo.

E.1.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un fallo que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	Aviso de riesgo de hielo activo en la pantalla digital.
	El testigo del ABS se ilumina en amarillo.
	El testigo del control de crucero ACC se ilumina en amarillo y el símbolo del vehículo se ilumina en gris.
	El testigo RACE ON se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo.
	El testigo de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo.
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo.
	El testigo del control de crucero se ilumina en amarillo.
	El testigo general se ilumina en amarillo.
	El testigo del aviso de distancia se ilumina en amarillo.
	El testigo del control de adelantamiento izquierdo se ilumina en amarillo.
	El testigo del control de adelantamiento derecho se ilumina en amarillo.

E.1.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules proporcionan información.

	El testigo del asistente de distancia se ilumina en verde.
	El testigo de intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente.

	El testigo del control de crucero ACC se ilumina en verde y el símbolo del vehículo se ilumina en gris.
	El testigo del control de crucero ACC se ilumina en verde y el símbolo del vehículo se ilumina en verde.
	El testigo del control de crucero ACC se ilumina en verde y el testigo **Group Ride** se ilumina en verde.
	El testigo de la luz larga se ilumina en azul.
	El testigo del control de crucero se ilumina en verde.
	El testigo de la luz de niebla se ilumina en verde.
	Indicador del régimen de ralentí activo en la pantalla digital.

A

Accesorios 13

Aceite del motor
- Completar 209
- Sustituir 205

Ajuste del faro
- Comprobar 196

Almacenamiento 214

Amortiguador
- Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed 151
- Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed 150
- Ajustar la amortiguación de la extensión . . . 152
- Ajustar la precarga del muelle 152

Arranque 134

Asiento
- Montar 154
- Retirar 153

Avería
- Remolcaje 144

B

Batería de 12 V
- Cargar 190
- Desmontar 188
- Montar 189

C

Cadena
- Comprobar 157
- Controlar el nivel de suciedad 154
- Limpiar 154

Cambiar de marcha 137

Condiciones de uso difíciles 133

Conducción
- Ponerse en marcha 136

Conducir 137

Corona trasera
- Comprobar 157

Cubierta de la boca de llenado de aceite
- Desmontar 165
- Montar 165

D

Declaraciones de conformidad
- Específica del país (CCU–2) 238
- Específica del país (sistema Tyre Pressure Monitoring) 239
- Específicas del país . . . . . 236...237
- específicas del país (radar sensor delantero) 239

Definición del uso 10

Desmontar
- Desmontar 175
- Montar 176

Dirección
- Bloquear 30
- Desbloquear 31

Discos de freno
- Comprobar 169

E

Embrague
- Controlar y corregir el nivel de líquido 159

Equipaje 132

Estacionar 142

Estado de los neumáticos
- Comprobar 181

F

Faro
- Ajustar la distancia de alumbrado 197

Fecha
- Ajustar 115

Filtro de aceite
- Sustituir 205

Frenar. 141

Frenos 141

Fusible principal
- Cambiar 194

Fusibles
- Cambiar en la caja de fusibles 195

G

Garantía del fabricante 13

Garantía legal 13

Gomas de amortiguación del buje trasero
- Comprobar 180

Guantera
- Abrir 35
- Cerrar 36

Guardabarros delantero
- Desmontar 165
- Montar 165

H

Holgura del cojinete de dirección
- Comprobar 160

Hora
Ajustar 115
Horquilla
Ajustar el nivel de compresión 148
Ajustar el nivel de extensión 149
Ajustar la precarga del muelle 149
Limpiar los manguitos antipolvo 166

I

Imágenes 13
Instrumentación
ABS 68
Aceleración 120
Adaptación del deslizamiento (opcional) . . . 203
Ajustes 96
Ajustes de **Bluetooth** 105
Ajustes de **WIFI** 104
Añadir red 105
Bluetooth 106
Bluetooth & WiFi 103
Buscando 94
Calefacción de las empuñaduras (opcional) 122
Calefacción del asiento del acompañante (opcional) 123
Calefacción del asiento del conductor (opcional) 122
Clock Format 117
Consumo 120
Date Format 117
Distancia 118
Emparejamiento de auriculares del pasajero 109
Emparejamiento de auriculares del piloto 108
Estilo de mapa 97
Gestión del freno motor (opcional) 73
Hill Hold Control (opcional) 75
Hora 54
Impresión 119
Indicador de temperatura de aire ambiente 55
Llamadas 99
Mapas offline 96
Modo de demostración 41
Mostrar el limitador de velocidad 98
MTC 69
MTC+MSR (opcional) 70
Música 100
Notificaciones 97
Pantalla–Favorites 1 – 8 101
Phone Pairing 106
QUICKSHIFTER+ (opcional) 75
Seleccionar en el mapa 94
Slip Adjuster (opcional) 71
Stop Navigation 95
Temperatura 119
Throttle Response (opcional) 74, 204
Umbral de la limitación de velocidad 98
Updates 103
Visión general 40
Vista general de las rutas 95
WiFi 104

J

Juego de herramientas 37

L

Líquido de frenos
del freno delantero, rellenar 170
del freno trasero, rellenar 172
Llave KTM RACE ON
Cambiar la pila de la llave KTM RACE ON 193

M

Maneta de embrague
Ajustar la posición inicial 127
Maneta de freno
Ajustar la posición inicial 128
Manipulaciones 11
Manual de instrucciones 12
Medio ambiente 12
Medios auxiliares 13
Medios de explotación 13
Moto
Limpiar 211
Motor
Rodaje 132

N

Nivel de aceite del motor
Comprobar 205
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación 200
Corregir en el depósito de compensación . . . 201
Nivel del líquido de frenos
del freno delantero, comprobar 169
del freno trasero, comprobar 172
Normas de trabajo 11

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 212

P

Palanca de cambio
Ajustar la posición inicial 128
Controlar la posición inicial 128

Parabrisas
Ajuste 127
Desmontar 161
Montaje 161

Parar 142

Pastillas de freno
del freno delantero, comprobar 171
del freno trasero, comprobar 174

Pedal de freno
Ajustar la posición inicial 129

Piñón de ataque
Comprobar 157

Posición del manillar
Ajustar 126

Presión de los neumáticos
Comprobar 183

Protección del motor
Desmontar 163
Montar 164

Protector anticaídas
Desmontar 162
Montar 162

Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento 215
Instrucciones para la primera puesta en servicio 131
Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 134

Puntera de palanca de cambio
Ajustar 129

R

Recambios 13
Remolcaje 144

Repostar
Gasolina 144

Roadside Asistencia 14
Ropa 12
Ropa de protección 12

Rueda trasera
Desmontar 178
Montar 179

S

Seguridad de funcionamiento 10

Seguro de las pastillas de freno
del freno delantero, comprobar 171
del freno trasero, comprobar 174

Servicio 13
Servicio de atención al cliente 13

Spoiler lateral
Desmontar 161
Montar 161

T

Tamices de aceite
Limpiar 205

Tapón del depósito de gasolina
Abrir 33
Cerrar 34

Tensión de la cadena
Ajustar 156
Comprobar 155

Tensón de los radios
Controlar 183

Transporte 143

U

Uso conforme a lo previsto 10
Uso indebido 12

V

Vehículo
Con carga 132
Levantar con el caballete central 153
Quitar del caballete central 153

3240283es

28/01/2026



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
https://www.ktm.com