Bedienungsanleitung **2025**

Husqvarna



SVARTPILEN 801

Art-Nr.: 3402846de

FOR | PIONEERS

Lieber Husqvarna Mobility-Kunde

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein Husqvarna Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Fahrzeuges, das Ihnen bei angemessener Pflege lange Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt!

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die Husqvarna Mobility GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Husqvarna Mobility übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2025 Husqvarna Mobility GmbH, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / Husqvarna Mobility
Vor jeglicher Vervielfältigung oder Reproduktion ist eine schriftliche Genehmigung des Urhebers erforderlich.

ISO 9001

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet die Husqvarna Mobility GmbH Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

Ausstellendes Institut:
TÜV SÜD Management Service GmbH

Husqvarna Mobility GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

Svartpilen 801 EU (F2703Y2)

Svartpilen 801 L EU (F2703Y6)

3402846de

25/02/2025

Inhaltsverzeichnis

1 Darstellungsmittel ... 9
1.1 Konventionen ... 9
1.1.1 Symbole ... 9
1.1.2 Formatierungen ... 9
1.1.3 Abkürzungen ... 9
2 Sicherheit ... 10
2.1 Sicherheitshinweise ... 10
2.2 Verbot von Manipulationen ... 10
2.3 Sicherer Betrieb ... 11
2.4 Schutzkleidung ... 11
2.5 Arbeitsregeln ... 11
2.6 Umwelt ... 12
2.7 Bedienungsanleitung ... 12
2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch ... 13
2.9 Fehlgebrauch ... 13
3 Wichtige Hinweise ... 14
3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung ... 14
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe ... 14
3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör ... 14
3.4 Service ... 14
3.5 Abbildungen ... 14
3.6 Kundendienst ... 14
4 Fahrzeugansicht ... 15
4.1 Fahrzeugansicht links (Symboldarstellung) ... 15
4.2 Fahrzeugansicht rechts (Symboldarstellung) ... 16
5 Seriennummern ... 17
5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer ... 17
5.2 Typenschild ... 17
5.3 Schlüsselnummer ... 17
5.4 Motornummer ... 17
5.5 Gabelartikelnummer ... 18
5.6 Federbein-Artikelnummer ... 18
5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ... 18
6 Bedienelemente ... 19
6.1 Kupplungshebel ... 19
6.2 Handbremshebel ... 19
6.3 Gasdrehgriff ... 19
6.4 Schalter links am Lenker ... 19
6.4.1 Kombischalter ... 19
6.4.2 Lichtschalter ... 20
6.4.3 Warnblinkschalter ... 20
6.4.4 Menütasten ... 20
6.4.5 Blinkerschalter ... 21
6.4.6 Hupentaste ... 21
6.5 Schalter rechts am Lenker ... 21
6.5.1 Starttaste/Not-Aus-Schalter ... 21
6.6 Zünd- und Lenkschloss ... 22
6.7 USB-Buchse ... 22
6.8 Kraftstofftankverschluss öffnen ... 22
6.9 Kraftstofftankverschluss schließen ... 23
6.10 Sitzbankschloss ... 23
6.11 Bordwerkzeug ... 24
6.12 Halteriemen ... 24
6.13 Soziusfußrasten ... 24
6.14 Schalthebel ... 24
6.15 Fußbremshebel ... 25
6.16 Seitenständer ... 25
7 Kombiinstrument ... 26
7.1 Kombiinstrument ... 26
7.2 Aktivierung und Test ... 27
7.2.1 Aktivierung ... 27
7.2.2 Test ... 27
7.3 Warnungen ... 27
7.4 Kontrollleuchten ... 28
7.5 Display ... 29
7.6 Minimal Display ... 29
7.7 Dynamic Display (optional) ... 30
7.8 Drehzahl ... 31
7.9 Schaltblitz ... 32
7.10 Geschwindigkeitsanzeige ... 32
7.11 Anzeige Geschwindigkeitsregelanlage ... 33
7.12 Uhrzeit ... 33
7.13 Anzeige **Ride Mode** ... 33
7.14 Anzeige **ABS** ... 34
7.15 Anzeige **MTC** (optional) ... 34
7.16 Anzeige Kühlflüssigkeitstemperatur ... 34
7.17 Anzeige Kraftstoffstand ... 35
7.18 Anzeige Griffheizung (optional) ... 35
7.19 Anzeige **Favorites** ... 35
7.20 Anzeige **Quick Selector1** ... 36
7.21 Anzeige **Quick Selector2** ... 36
7.22 Anzeige **Navigation** (optional) ... 36
7.23 Anzeige **Call** ... 37
7.24 **Remote Control Mode** (optional) ... 37
7.25 Menü ... 38
7.25.1 **Motorcycle** ... 38
7.25.2 **Ride Mode** ... 38
7.25.3 **Slip Adjuster** (optional) ... 39
7.25.4 **Throttle Response** (optional) ... 40

7.25.5 **Anti Wheelie Mode (optional)** 40
7.25.6 **ABS** 41
7.25.7 **MTC** 42
7.25.8 **Easy Shift** (optional) 42
7.25.9 Griffheizung (optional) 42
7.25.10 **Interface** 43
7.25.11 **Bike Info** 43
7.25.12 **Bike Info** 43
7.25.13 **Warning** 44
7.25.14 **Trip Info** 44
7.25.15 **Trip1** 44
7.25.16 **Trip2** 45
7.25.17 **Navigation (optional)** 45
7.25.18 Volume (optional) 45
7.25.19 State (optional) 46
7.25.20 Last Search (optional) 46
7.25.21 Skip Waypoint (optional) 47
7.25.22 Favorites (optional) 47
7.25.23 Stop Navigation (optional) 48
7.25.24 **Audio** 48
7.25.25 Call 49
7.25.26 Last Calls 49
7.25.27 Favorites 50
7.25.28 **Settings** 50
7.25.29 **Favorites** 51
7.25.30 **Anzeige Favorites 1 - 4** 51
7.25.31 **Quick Selector1** 51
7.25.32 **Quick Selector2** 52
7.25.33 **Konnektivität** 52
7.25.34 **Bluetooth** 52
7.25.35 Telefon koppeln 53
7.25.36 Headset koppeln 54
7.25.37 **Headset Type** 55
7.25.38 **Shift Light** 55
7.25.39 **Shift Light State** 55
7.25.40 **RPM1** 56
7.25.41 **RPM2** 56
7.25.42 Uhrzeit und Datum einstellen 56
7.25.43 **Clock Format** 57
7.25.44 **Date Format** 58
7.25.45 **Units** 58
7.25.46 **Distance** 58
7.25.47 **Temperature** 59
7.25.48 **Consumption** 59
7.25.49 **Language** 59
7.25.50 **Heated Grips** (optional) 60
7.25.51 **Extra Functions** 60

8 Ergonomie 61
8.1 Lenkerposition 61
8.2 Lenkerposition einstellen 61
8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen 62
8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen 62
8.5 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen 62
8.6 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren 64
8.7 Grundstellung des Schalthebels einstellen 64

9 Inbetriebnahme 66
9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 66
9.2 Motor einfahren 67
9.3 Fahrzeug beladen 67

10 Fahranleitung 69
10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 69
10.2 Fahrzeug starten 69
10.3 Anfahren 70
10.4 Easy Shift (optional) 71
10.5 Schalten, Fahren 71
10.6 Motorschleppmoment-Regelung 74
10.7 Abbremsen 74
10.8 Anhalten, Parken 76
10.9 Transportieren 77
10.10 Abschleppen im Pannenfall 77
10.11 Kraftstoff tanken 78

11 Serviceplan 80
11.1 Serviceplan 80

12 Fahrwerk abstimmen 82
12.1 Gabel/Federbein 82
12.2 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen 82
12.3 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen 82
12.4 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen 83
12.5 Federvorspannung des Federbeines einstellen 84

Inhaltsverzeichnis

13 Servicearbeiten Fahrwerk 85

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben 85
13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen 85
13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben 85
13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen 86
13.5 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 86
13.6 Fahrersitzbank abnehmen 87
13.7 Fahrersitzbank montieren 88
13.8 Soziussitzbank abnehmen 88
13.9 Soziussitzbank montieren 89
13.10 Kettenverschmutzung kontrollieren 90
13.11 Kette reinigen 90
13.12 Kettenspannung kontrollieren 91
13.13 Kettenspannung einstellen 91
13.14 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren 92

14 Bremsanlage 95

14.1 Antiblockiersystem 95
14.2 Bremsscheiben kontrollieren 96
14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren 97
14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 97
14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren 98
14.6 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren 99
14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren 99
14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 100
14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren 101

15 Räder, Reifen 103

15.1 Vorderrad ausbauen 103
15.2 Vorderrad einbauen 104
15.3 Hinterrad ausbauen 106
15.4 Hinterrad einbauen 107
15.5 Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren 108
15.6 Reifenzustand kontrollieren 109
15.7 Reifendruck kontrollieren 110
15.8 Verwendung von Pannenspray 111

16 Elektrik 112

16.1 Tagfahrlicht 112
16.2 12-V-Batterie ausbauen 112
16.3 12-V-Batterie einbauen 114
16.4 12-V-Batterie laden 114
16.5 Hauptsicherung wechseln 116
16.6 ABS-Sicherungen wechseln 117
16.7 Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln 119
16.8 Scheinwerfer mit Scheinwerferträger ausbauen 120
16.9 Scheinwerfer mit Scheinwerferträger einbauen 121
16.10 Scheinwerfereinstellung kontrollieren 122
16.11 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen 123
16.12 Diagnosestecker 123
16.13 ACC1 und ACC2 vorn 123
16.14 ACC1 und ACC2 hinten 124

17 Kühlsystem 125

17.1 Kühlsystem 125
17.2 Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren 125
17.3 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren 127
17.4 Kühlflüssigkeit ablassen 128
17.5 Kühlsystem befüllen/entlüften 128
17.6 Kühlflüssigkeit wechseln 130

18 Motor abstimmen 132

18.1 **Ride Mode** 132
18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (optional) 132
18.3 Schlupfanpassung (optional) 133
18.4 **Throttle Response** (optional) 133

19 Servicearbeiten Motor 134

19.1 Motorölstand kontrollieren 134
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 134

19.3 Motoröl nachfüllen 136
19.4 Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren 136
19.5 Leerweg am Kupplungshebel einstellen 137

20 Reinigung, Pflege 138

20.1 Motorrad reinigen 138
20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb 139

21 Lagerung 141

21.1 Lagerung 141
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung 142

22 Fehlersuche 143

22.1 Fehlersuche 143

23 Technische Daten 148

23.1 Motor 148
23.1.1 Technische Daten Motor 148
23.2 Fahrwerk 149
23.2.1 Technische Daten Fahrwerk 149
23.2.2 Technische Daten Reifen 150
23.2.3 Füllmenge Kraftstoff 150
23.3 Elektrik 150
23.3.1 Batterie 150
23.3.2 Sicherungen 150
23.3.3 Leuchtmittel 150
23.4 Gabel 151
23.4.1 Technische Daten Gabel 151
23.4.2 Füllmengen Gabel 151
23.5 Federbein 151
23.5.1 Technische Daten Federbein 151
23.5.2 Füllmengen Federbein 152
23.6 Anzugsdrehmomente 152
23.6.1 Anzugsdrehmomente Motor 152
23.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk 155

24 Konformitätserklärungen 162

24.1 Konformitätserklärungen 162
24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen 162

Anhang 163

A Fachwörter 163

B Kraftstoffe 164

C Betriebsmittel 165

D Reinigungsmittel 167

E Symbole 168

E.1 Symbolfarben 168
E.1.1 Rote Symbole 168
E.1.2 Gelbe und orange Symbole 168

Index 169

Inhaltsverzeichnis

1.1 Konventionen

1.1.1 Symbole

✓ Kennzeichnet ein erwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

✗ Kennzeichnet ein unerwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Stellen Sie sicher, dass diese Arbeiten von geschultem Personal einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt mit ggf. erforderlichem Spezialwerkzeug durchgeführt oder beaufsichtigt werden.

Kennzeichnet einen Seitenverweis.

Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen.

Kennzeichnet einen Tipp, z. B. zur Arbeitserleichterung.

» Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.

◀ Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.1.2 Formatierungen

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name ®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke ™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
Unterstrichene Benennungen	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

1.1.3 Abkürzungen

2-tlg.	zweiteilig
Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
kpl.	komplett
mind.	mindestens
Nr.	Nummer
o. Abb.	ohne Abbildung
s.	siehe
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

2.1 Sicherheitshinweise

Funktion der Warnhinweise

Warnhinweise warnen vor Gefahren im Umgang mit dem Produkt. Die Gefahren werden klassifiziert, benannt, beschrieben und um Hinweise zur Gefahrenvermeidung ergänzt.

- Wenn ein Warnhinweis vor einer Liste von Anweisungen steht, besteht die Gefahr während der gesamten Tätigkeit.
- Wenn ein Warnhinweis unmittelbar vor einer Anweisung steht, besteht die Gefahr beim nächsten Handlungsschritt.

Gestaltung der Warnhinweise

Alle Warnhinweise sind durch ein Signalwort und ein Warnsymbol gekennzeichnet. Die Kombination von Signalwort und Warnsymbol bestimmt den Grad der Gefahr.



GEFAHR
Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.



WARNUNG
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



VORSICHT
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen kann.



HINWEIS
Bezeichnet eine Situation, die zu Schäden am Produkt oder an der Produktumgebung führen kann.



HINWEIS
Bezeichnet eine Situation, die zu Umweltschäden führen kann.

2.2 Verbot von Manipulationen

An Einrichtungen und Bauteilen der Geräuschdämpfung dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

Verbotene Manipulationen

- Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher Einrichtungen oder Bauteile, die der Geräuschdämpfung dienen, bevor das Neufahrzeug verkauft oder an den Endkunden ausgeliefert wird.
- Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher Einrichtungen oder Bauteile, die der Geräuschdämpfung dienen, zu anderen Zwecken als Service, Reparatur oder Austausch während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs.
- Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine Einrichtung oder ein Bauteil, das der Geräuschdämpfung dient, entfernt, außer Kraft gesetzt oder unzureichend gewartet wurde.

Beispiele verbotener Manipulationen

- Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
- Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
- Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.3 Sicherer Betrieb

GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.4 Schutzkleidung

WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt Husqvarna Mobility das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.5 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ±5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Wenn auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.6 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter Husqvarna Mobility-Händler hilft Ihnen gerne.

2.7 Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.



Tipp

Speichern Sie diese Bedienungsanleitung auf Ihrem Endgerät ab, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachlesen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten Husqvarna Mobility-Händler.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten Husqvarna Mobility-Händler und auf der Husqvarna Mobility-Website zur Verfügung. Über Ihren autorisierten Husqvarna Mobility-Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.

Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: https://www.husqvarna-motorcycles.com

2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz auf der Rennstrecke standhält.

Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung abseits asphaltierter Straßen geeignet.

Hinweis

Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.9 Fehlgebrauch

Das Fahrzeug darf nur bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.

Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

3 Wichtige Hinweise

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt durchgeführt und im elektronischen Servicenachweis bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von Husqvarna Mobility freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt Husqvarna Mobility keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter Husqvarna Mobility-Händler berät Sie gerne.

Das aktuelle Zubehör für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Webseite.

Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: https://www.husqvarna-motorcycles.com

3.4 Service

Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service-, Pflege- und Einstellarbeiten. Falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. staubige Umgebung, starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Luftfilter, Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. In diesen Fällen kann eine Kontrolle oder der Austausch von Bauteilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle müssen eingehalten werden, da anderenfalls die Langzeithaltbarkeit des Fahrzeugs stark beeinträchtigt wird.

Bei kombinierten Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die Abbildungen in diesem Dokument enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau ist nicht immer zwingend notwendig, um die beschriebenen Tätigkeiten durchzuführen. Die textlichen Angaben haben Vorrang.

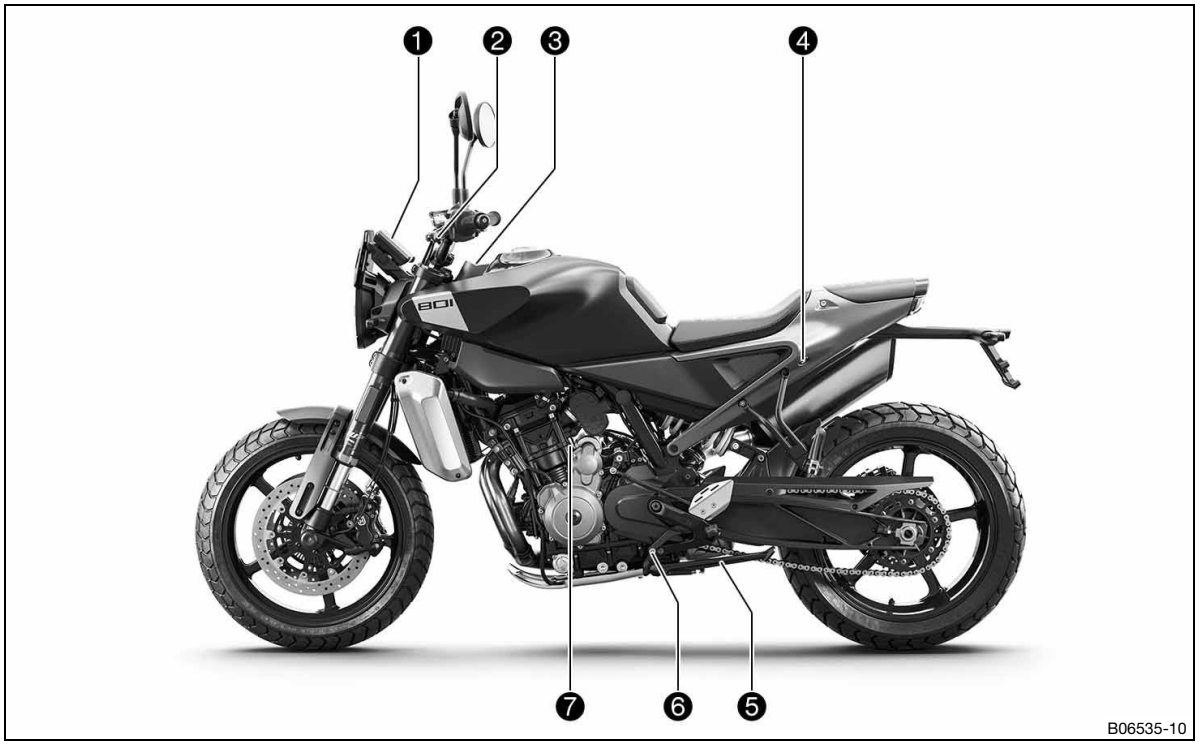
3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu Husqvarna Mobility steht Ihnen Ihr autorisierter Husqvarna Mobility-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten Husqvarna Mobility-Händler finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Website.

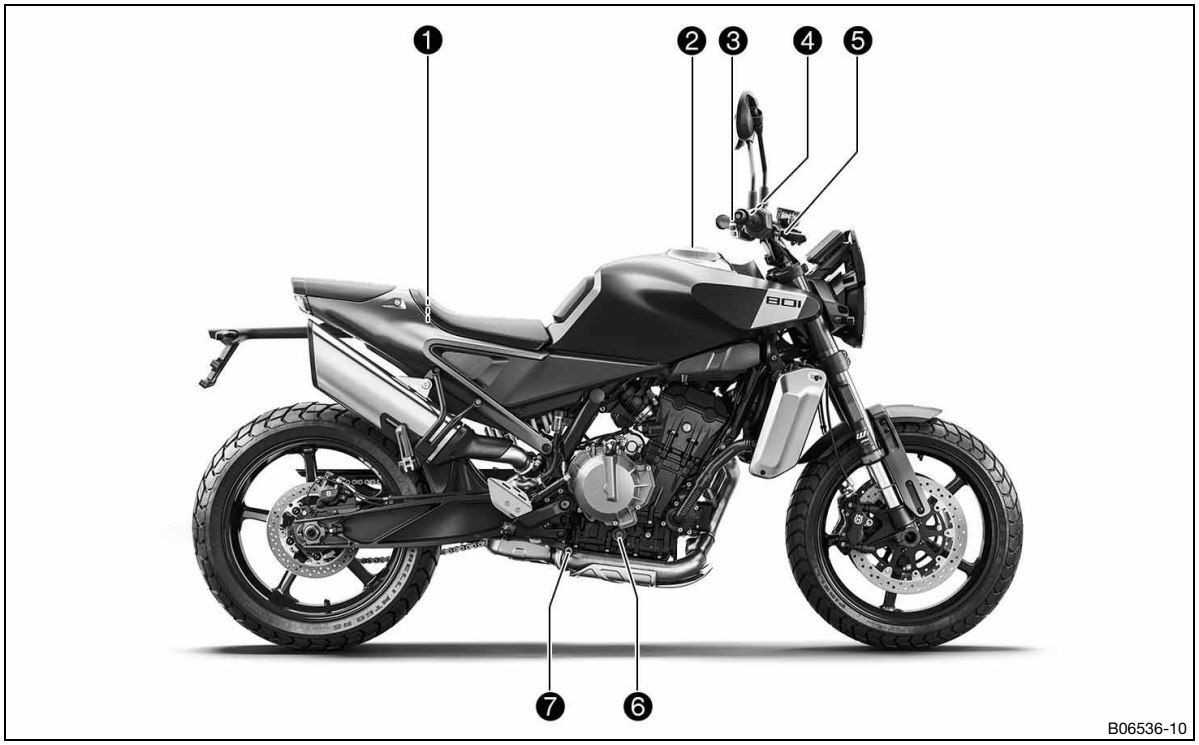
Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: https://www.husqvarna-motorcycles.com

4.1 Fahrzeugansicht links (Symboldarstellung)



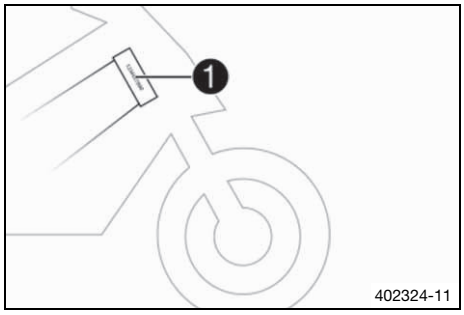
1. Kombiinstrument (S. 26)
2. Kupplungshebel (S. 19)
3. Zünd- und Lenkschloss (S. 22)
4. Sitzbankschloss (S. 23)
5. Seitenständer (S. 25)
6. Schalthebel (S. 24)
7. Motornummer (S. 17)

4.2 Fahrzeugansicht rechts (Symboldarstellung)



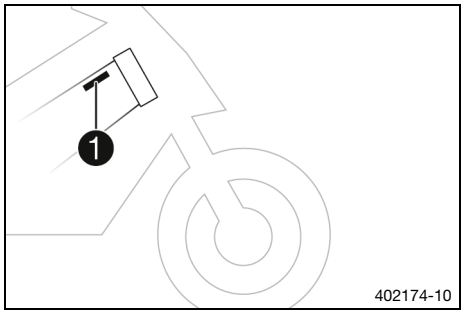
1 Bordwerkzeug (S. 24)
2 Kraftstofftankverschluss
3 Kombischalter (S. 19)
4 Starttaste/Not-Aus-Schalter (S. 21)
5 Handbremshebel (S. 19)
6 Motoröl-Schauglas
7 Fußbremshebel (S. 25)

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



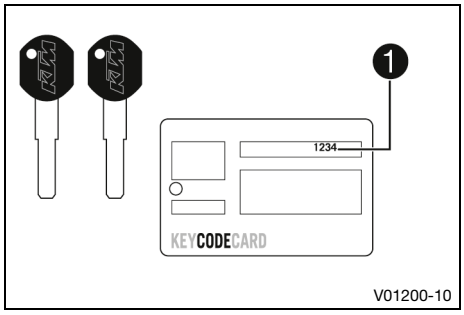
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.

5.2 Typenschild



Das Typenschild ❶ ist am Rahmenrohr vorn angebracht.

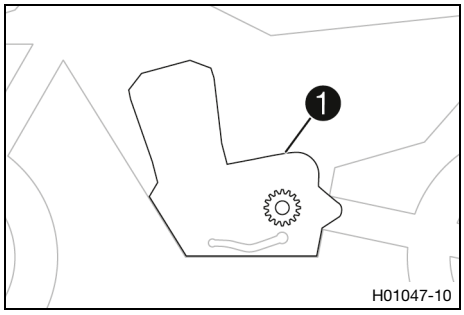
5.3 Schlüsselnummer



Die Schlüsselnummer für das Schlosssystem ist auf der Schlüsselkarte angeführt.

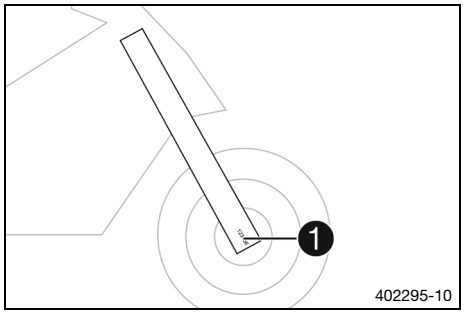
Hinweis
Die Schlüsselnummer wird zum Bestellen eines Ersatzschlüssels benötigt und sollte daher an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.

5.4 Motornummer



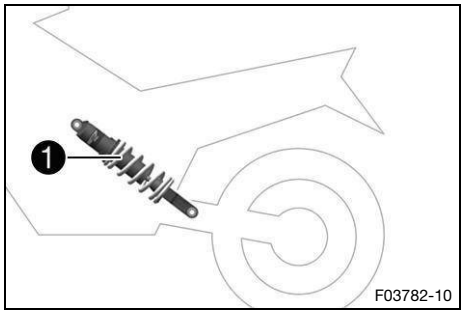
Die Motornummer ❶ ist an der rechten Motorseite eingeprägt.

5.5 Gabelartikelnummer



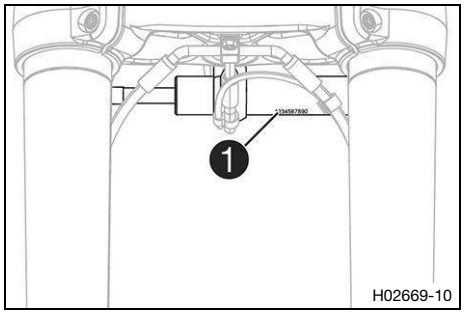
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

5.6 Federbein-Artikelnummer



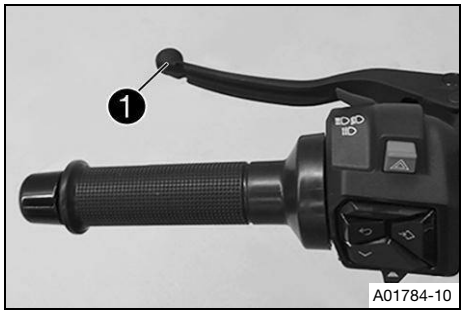
Die Federbein-Artikelnummer ❶ ist auf der linken Federbeinseite angebracht.

5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer



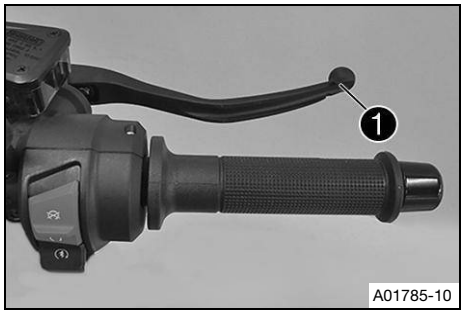
Die Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



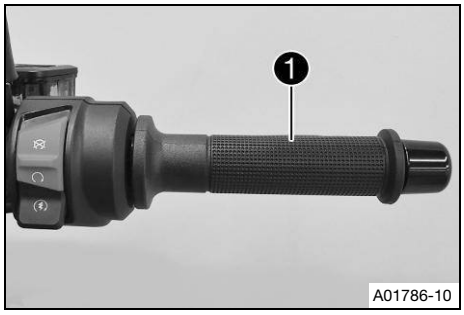
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.

6.2 Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

6.3 Gasdrehgriff



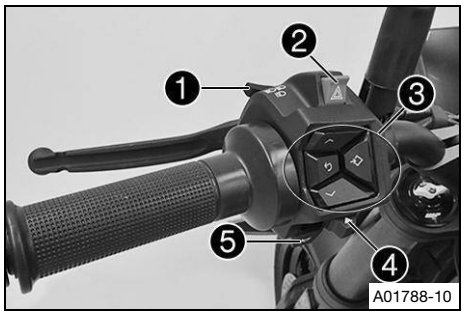
Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Schalter links am Lenker

6.4.1 Kombischalter

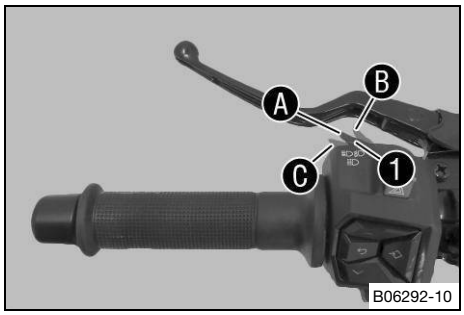
Der Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

Übersicht Kombischalter links



❶ Lichtschalter (S. 20)
❷ Warnblinkschalter (S. 20)
❸ Menütasten (S. 20)
❹ Blinkerschalter (S. 21)
❺ Hupentaste (S. 21)

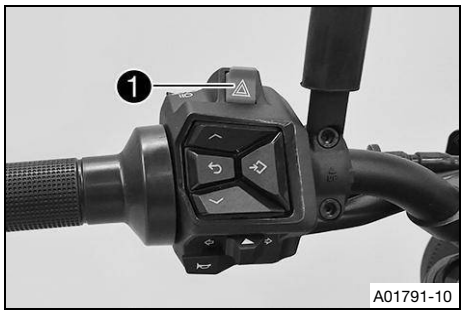
6.4.2 Lichtschalter



Der Lichtschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

Zustand		Bedeutung
	Abblendlicht ein	Lichtschalter in Stellung Ⓐ. In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein	Lichtschalter in Stellung Ⓑ. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichthupe	Lichtschalter in Stellung Ⓒ ziehen.

6.4.3 Warnblinkschalter



Der Warnblinkschalter ❶ ist am Schalter rechts angebracht.

Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

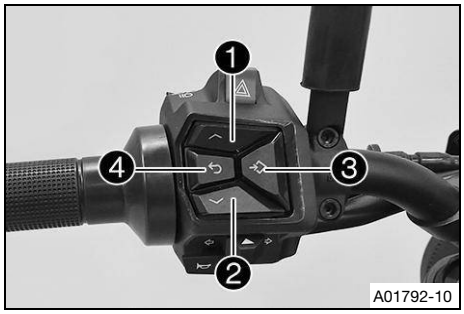
Hinweis

Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.

Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

Zustand	Bedeutung
Warnblinkschalter ⚠ in der Grundstellung	Keine Funktion
Warnblinkschalter ⚠ gedrückt	Es blinken alle vier Blinker und die Kontrollleuchte der Warnblinkanlage im Kombiinstrument.

6.4.4 Menütasten



Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht.

Mit den Menütasten wird das Display am Kombiinstrument gesteuert.

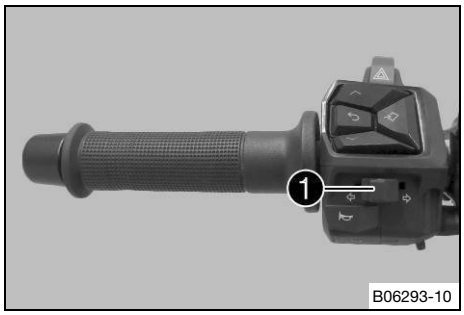
Taste ❶ ist die **UP**-Taste.

Taste ❷ ist die **DOWN**-Taste.

Taste ❸ ist die **SET**-Taste.

Taste ❹ ist die **BACK**-Taste.

6.4.5 Blinkerschalter

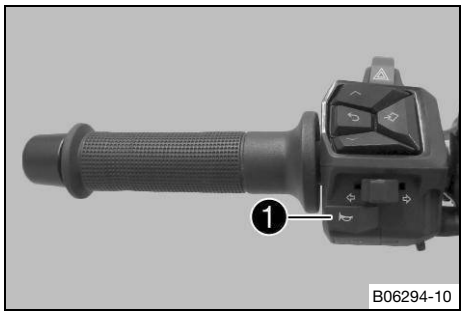


Der Blinkerschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

Zustand		Bedeutung
⇦	Blinker-schalter nach links gedrückt	Blinker links ein
⇨	Blinker-schalter nach rechts gedrückt	Blinker rechts ein

Zum Ausschalten des Blinkers den Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.

6.4.6 Hupentaste

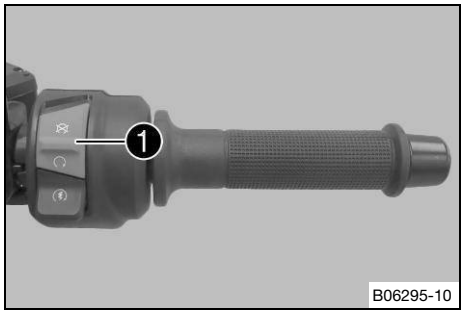


Die Hupentaste ❶ ist am Lenker links angebracht.

Zustand	Bedeutung
Hupentaste in der Grundstellung	Keine Funktion
Hupentaste gedrückt	In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.5 Schalter rechts am Lenker

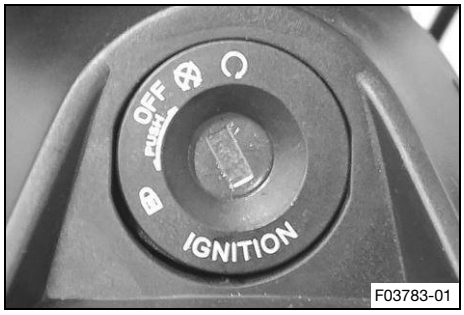
6.5.1 Starttaste/Not-Aus-Schalter



Die/Der Starttaste/Not-Aus-Schalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Zustand		Bedeutung
	Starttaste/Not-Aus-Schalter aus (obere Stellung)	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung im Display erscheint.
	Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung)	Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.
	Startermotor ein (untere Stellung)	In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

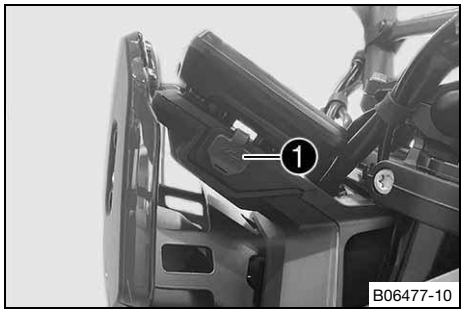
6.6 Zünd- und Lenkschloss



Das Zünd- und Lenkschloss befindet sich vor der oberen Gabelbrücke.

Zustand		Bedeutung
	Zündung aus	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
	Zündung ein	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
	Lenkung blockiert	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.

6.7 USB-Buchse



Die USB-Buchse ❶ zur Spannungsversorgung externer Geräte ist auf der linken Seite des Maskenträgers angebracht.
Die USB-Buchse wird mit der Zündung eingeschaltet.

USB-Buchse	
Spannung	5 V
maximale Stromaufnahme	2,1 A

6.8 Kraftstofftankverschluss öffnen

GEFAHR
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.
Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.
- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
- Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

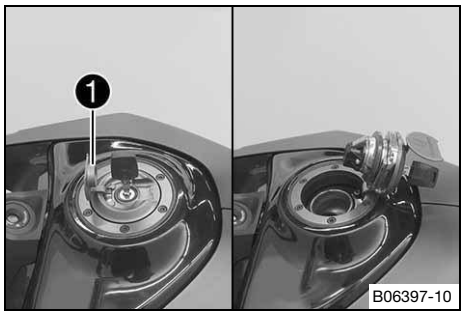
WARNUNG
Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.
- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



– Abdeckung ❶ am Kraftstofftankverschluss hochklappen und Zündschlüssel in das Schloss stecken.

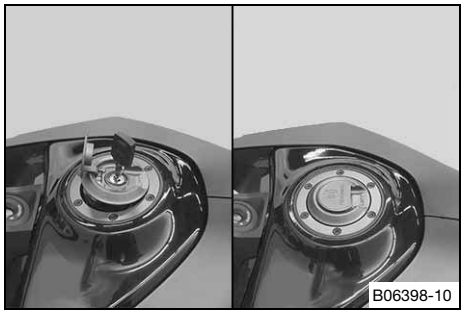
HINWEIS

Beschädigungsgefahr Der Zündschlüssel kann bei Überlastung brechen.

– Drücken Sie auf den Kraftstofftankverschluss, um den Zündschlüssel zu entlasten.

– Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
– Kraftstofftankverschluss hochklappen.

6.9 Kraftstofftankverschluss schließen



– Kraftstofftankverschluss herunterklappen.
– Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
– Kraftstofftankverschluss niederdrücken und Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis das Schloss schließt.

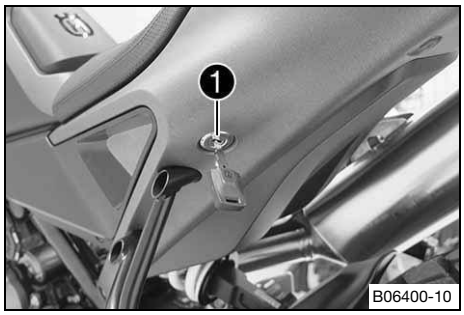
WARNUNG

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar und gesundheitsschädlich.

– Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Zündschlüssel abziehen und Abdeckung herunterklappen.

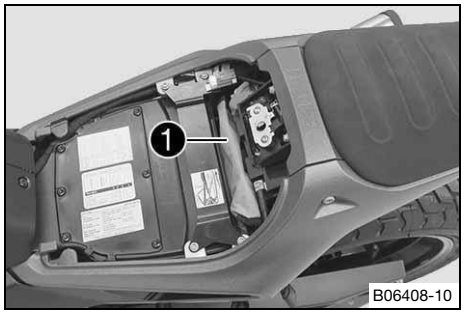
6.10 Sitzbankschloss



Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.

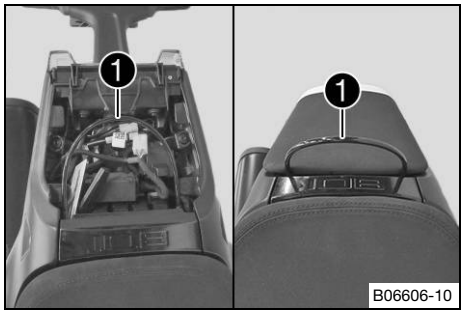
Es ist mit dem Zündschlüssel sperrbar.

6.11 Bordwerkzeug



Unter der Fahrersitzbank befindet sich das Bordwerkzeug ❶.

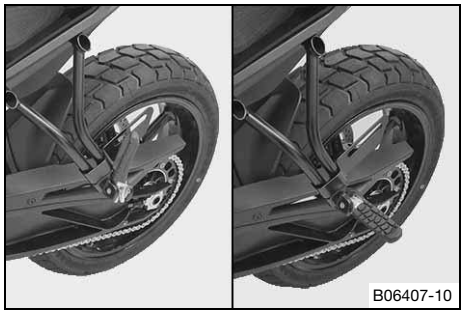
6.12 Halteriemen



Der Halteriemen ❶ befindet sich unter der Soziussitzbank und dient zum Rangieren des Motorrades.

Im Soziusbetrieb kann sich der Sozius während der Fahrt daran festhalten.

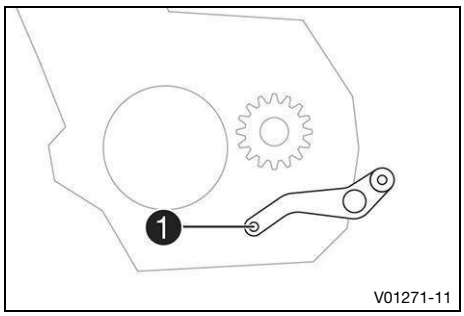
6.13 Soziusfußrasten



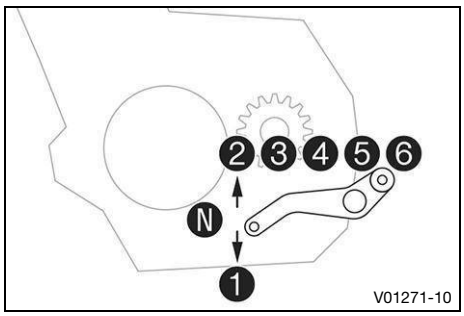
Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

Zustand	Bedeutung
Soziusfußrasten eingeklappt	Für Betrieb ohne Sozius
Soziusfußrasten ausgeklappt	Für Betrieb mit Sozius

6.14 Schalthebel

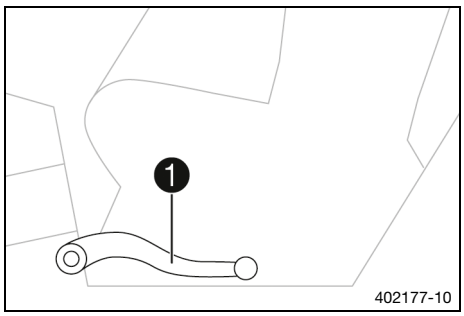


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links montiert.



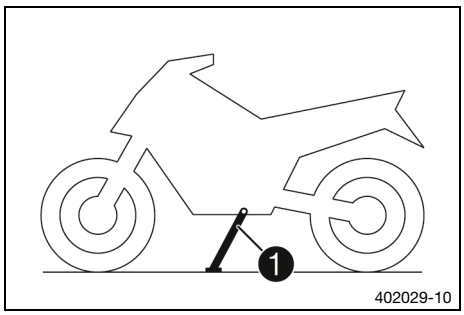
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

6.15 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.16 Seitenständer



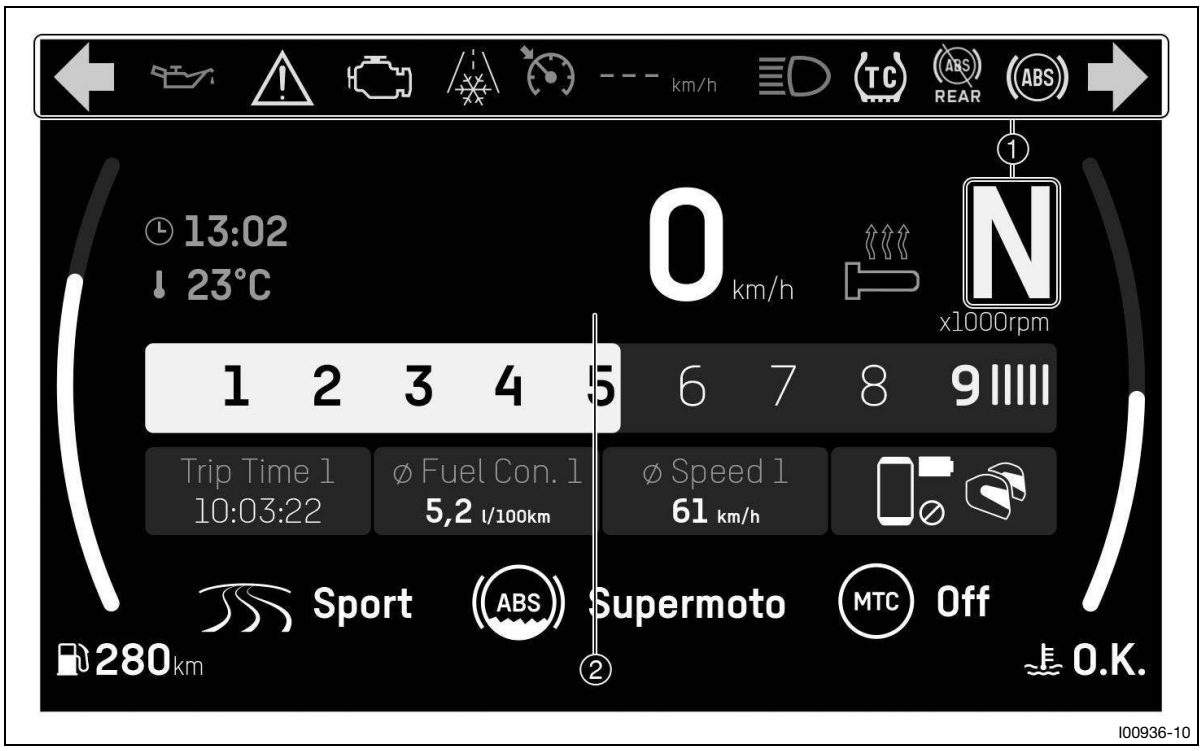
Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.
Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

Hinweis
Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt sein.
Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, die Fahranleitung beachten.

Zustand	Bedeutung
Seitenständer ausgeklappt	Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
Seitenständer eingeklappt	Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

7.1 Kombiinstrument

Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.



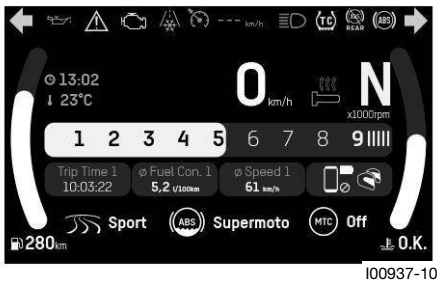
Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

❶ Kontrollleuchten (S. 28)
❷ Display

VORSICHT
Verbrennungsgefahr Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen heiß.
Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten, z. B. an einer Ampel, oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.
– Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
– Halten Sie bei einer Verbrennung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

7.2 Aktivierung und Test

7.2.1 Aktivierung



I00937-10

Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.

Hinweis

Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

7.2.2 Test

Im Display erscheint der Begrüßungstext und alle Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

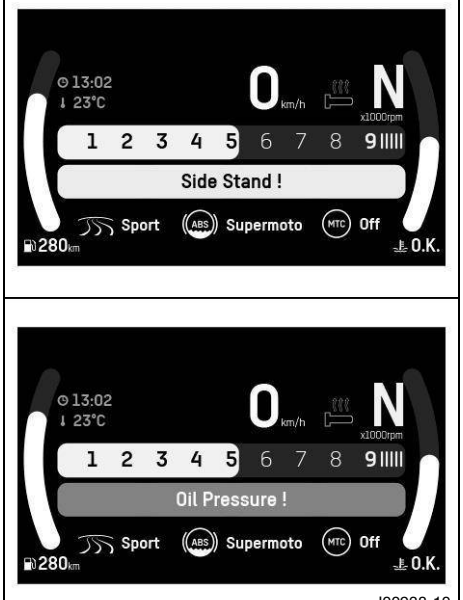
Hinweis

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.3 Warnungen



I00938-10

Warnungen erscheinen in der Mitte des Displays, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.

Gelbe Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern.

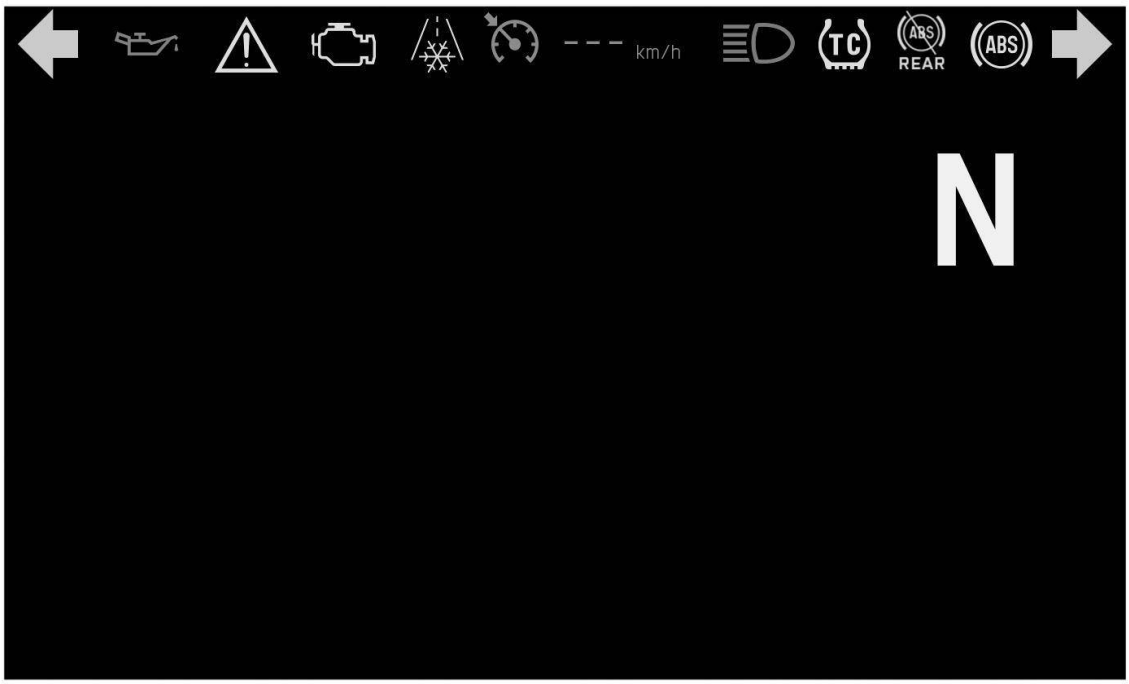
Rote Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

Hinweis

Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.

Alle vorhandenen Warnungen werden im Untermenü **Warning** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.4 Kontrollleuchten



I00939-10

Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.
Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten außer der TC-Kontrollleuchte kurz auf.

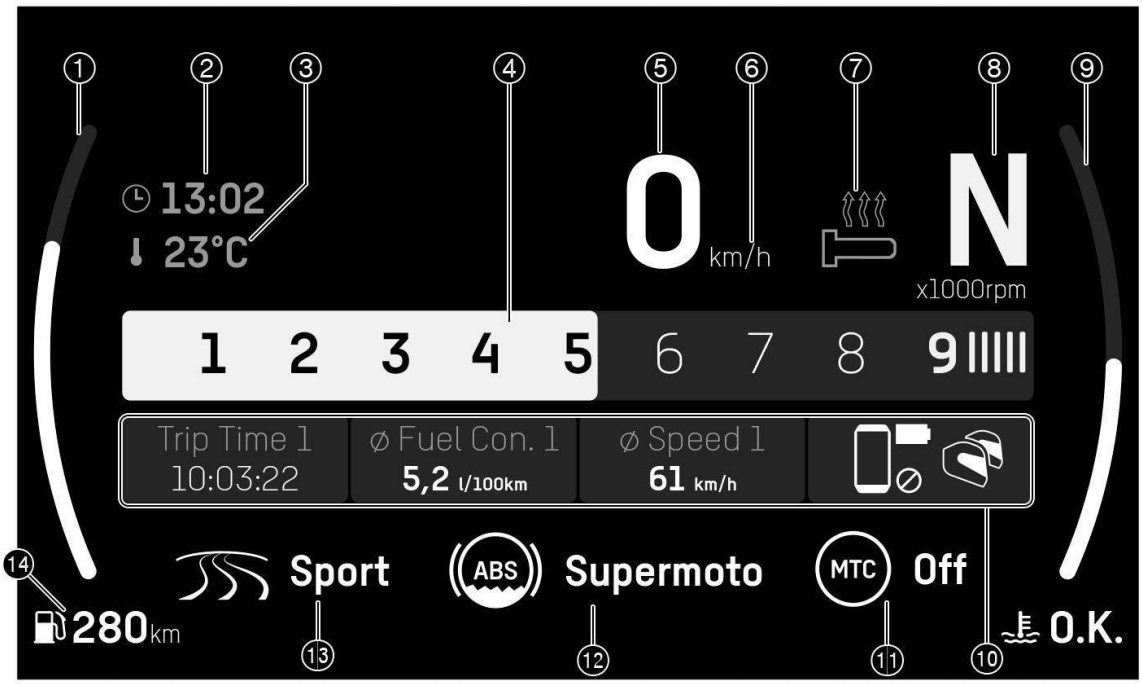
Hinweis

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

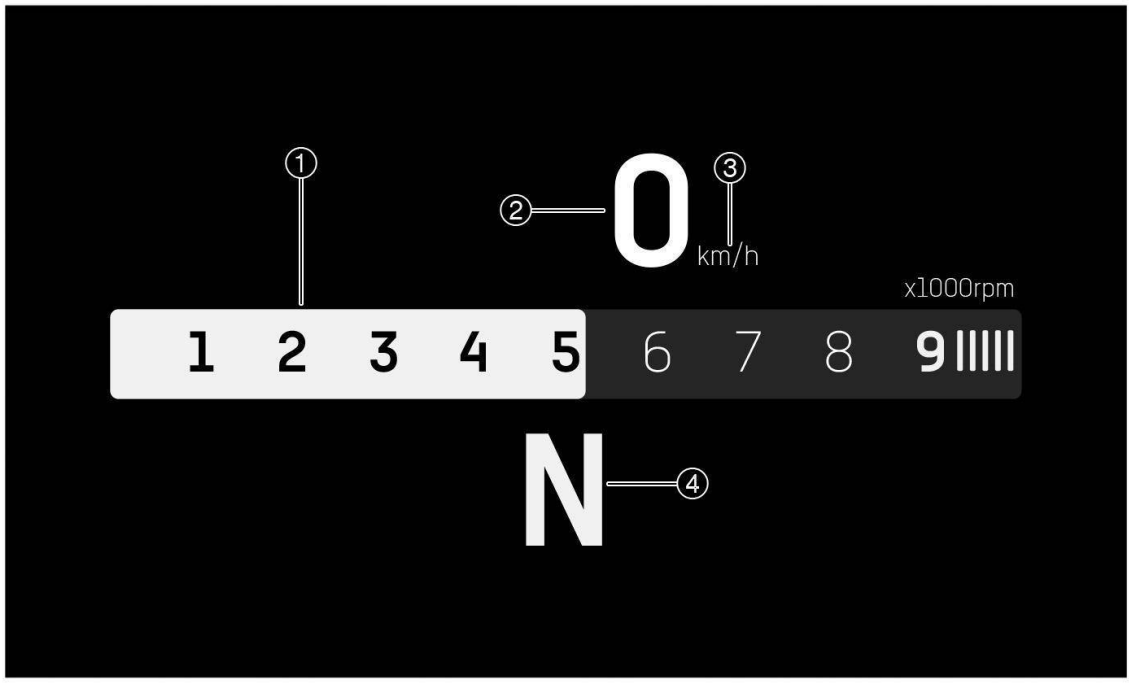
7.5 Display



1. Anzeige Kraftstoffstand (S. 35)
2. Uhrzeit (S. 33)
3. Umgebungslufttemperatur-Anzeige
4. Drehzahl (S. 31)
4. Schaltblitz (S. 32)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
5. Geschwindigkeitsanzeige (S. 32)
6. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
7. Anzeige Griffheizung (optional) (S. 35)
8. Ganganzeige
9. Anzeige Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 34)
10. Anzeige **Favorites** (S. 35)
11. Anzeige **MTC** (optional) (S. 34)
12. Anzeige **ABS** (S. 34)
13. Anzeige **Ride Mode** (S. 33)
14. Reichweitenanzeige

7.6 Minimal Display

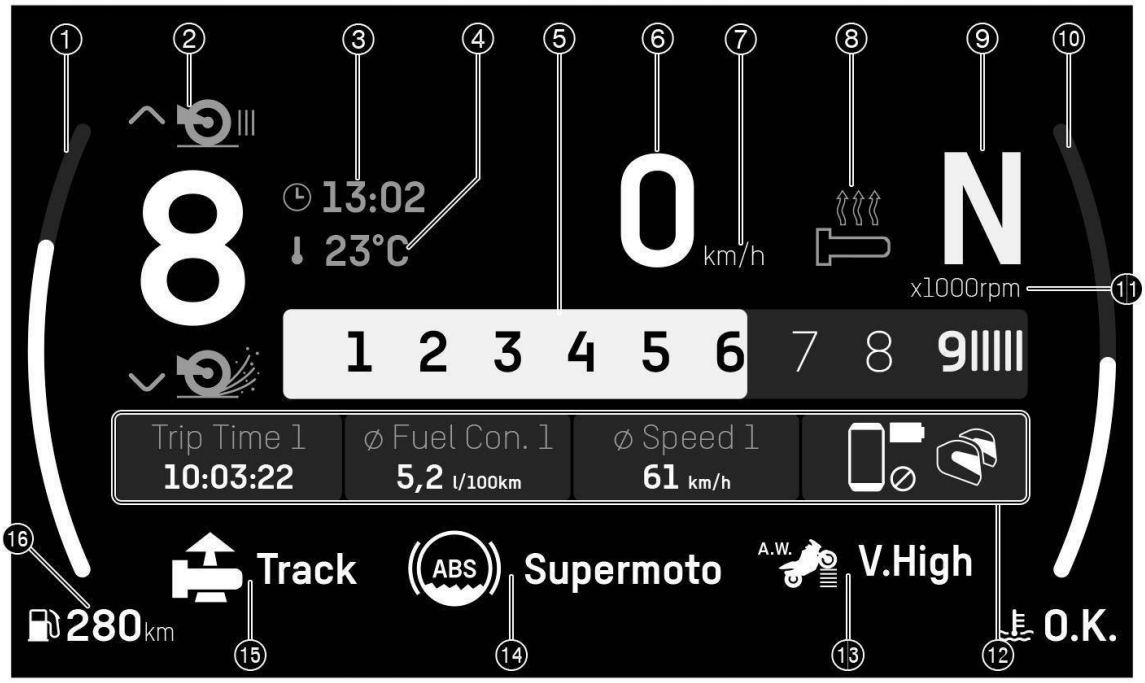
Hinweis
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Modus **Minimal**. Wenn das Menü geöffnet ist, werden weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.



❶ Drehzahl (S. 31)
❶ Schaltblitz (S. 32)
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
❷ Geschwindigkeitsanzeige (S. 32)
❸ Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
❹ Ganganzeige

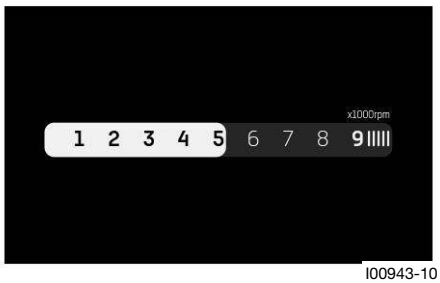
7.7 Dynamic Display (optional)

Hinweis
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **Dynamic** (optional). Wenn das Menü geöffnet ist, werden weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.



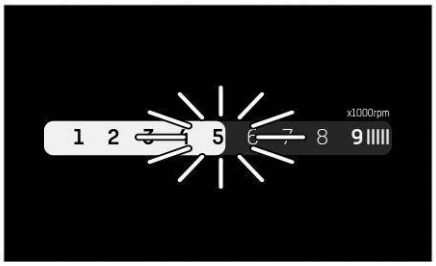
1. Anzeige Kraftstoffstand (S. 35)
2. Schlupfanpassung (optional) (S. 133)
3. Uhrzeit (S. 33)
4. Umgebungslufttemperatur-Anzeige
5. Drehzahl (S. 31)
5. Schaltblitz (S. 32)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
6. Geschwindigkeitsanzeige (S. 32)
7. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
8. Anzeige Griffheizung (optional) (S. 35)
9. Ganganzeige
10. Anzeige Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 34)
11. Einheit für die Drehzahlanzeige
12. Anzeige **Favorites** (S. 35)
13. Anti Wheelie Mode (optional)
14. Anzeige **ABS** (S. 34)
15. **Throttle Response** (optional) (S. 133)
16. Reichweitenanzeige

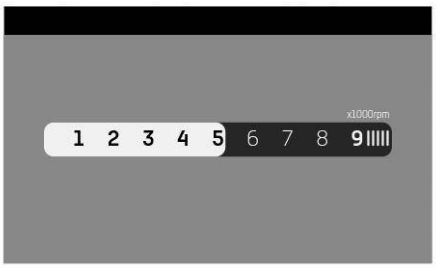
7.8 Drehzahl



Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.

7.9 Schaltblitz





I00944-10

Der Schaltblitz ist in das Display integriert.

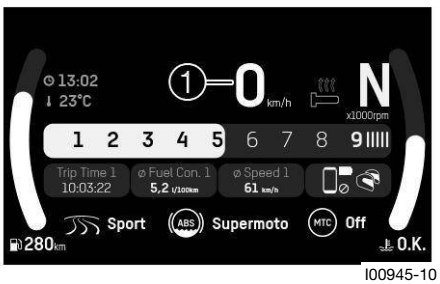
Im Untermenü **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrzeit (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM1** und **RPM2** können verstellt werden. Bei **RPM1** blinkt der Display und bei **RPM2** ist das gesamte Display permanent rot/orange.

Hinweis
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

Kühlflüssigkeitstemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz blinkt immer bei	6.500 1/min

Kühlflüssigkeitstemperatur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 Schaltblitz	blinkt
RPM2 Schaltblitz	leuchtet permanent

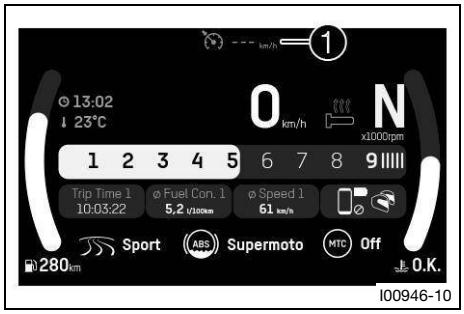
7.10 Geschwindigkeitsanzeige



I00945-10

Die Geschwindigkeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.
Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Untermenü **Distance** konfiguriert werden.

7.11 Anzeige Geschwindigkeitsregelanlage



I00946-10

Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

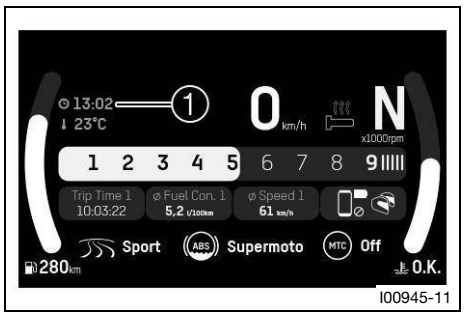
Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Kombischalter gesteuert.

Hinweis

Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelanlage nicht aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte gelb.

Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelanlage aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte grün.

7.12 Uhrzeit



I00945-11

Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

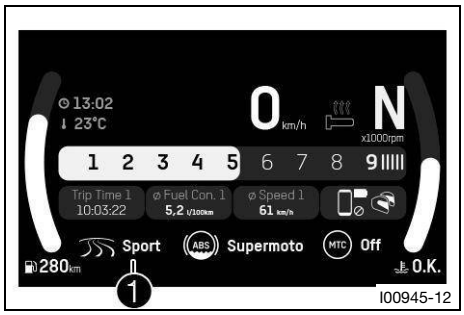
In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24-Stunden-Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden.

Das Format der Uhrzeit kann im Menü **Clock Format** konfiguriert werden.

Hinweis

Die Uhrzeit muss erneut eingestellt werden, wenn die 12-V-Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

7.13 Anzeige Ride Mode

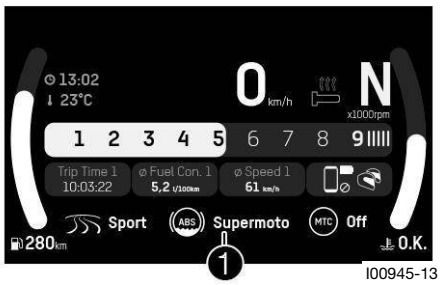


I00945-12

Der eingestellte **Ride Mode** (S. 132) wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Im Untermenü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

7.14 Anzeige ABS



I00945-13

Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

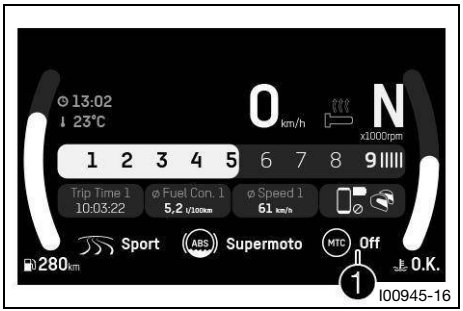
Das ABS kann im Untermenü **ABS** konfiguriert werden.

Hinweis

Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.

Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

7.15 Anzeige MTC (optional)

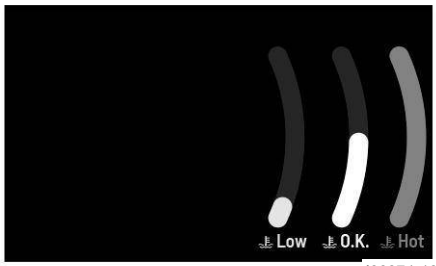


I00945-16

Im Bereich ❶ des Displays wird angezeigt, ob **MTC** (S. 132) (optional) ein- oder ausgeschaltet ist.

Im Untermenü **MTC** (optional) kann die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

7.16 Anzeige Kühlflüssigkeitstemperatur



I00874-10

Die Kühlflüssigkeitstemperatur wird durch ein Symbol angezeigt. Je nach Temperatur ändert sich das Symbol zwischen **LOW**, **OK** und **HOT**.

HINWEIS

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

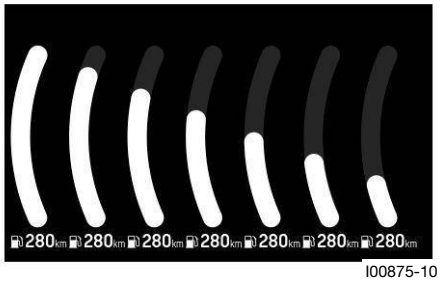
- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Hinweis

Wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Anzeige **HOT** anzeigt, beginnt die Anzeige zusätzlich zu blinken.

Wenn das Kühlsystem überhitzt, wird die maximale Motordrehzahl begrenzt.

7.17 Anzeige Kraftstoffstand



I00875-10

Die Anzeige Kraftstoffstand besteht aus der Reichweitenanzeige und einem Balken. Je weiter der Balken gefüllt ist, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank.

Hinweis

Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt das letzte Segment rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **LOW FUEL**.

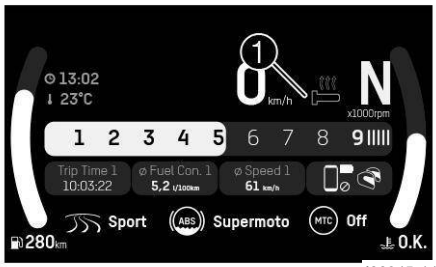
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.

Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not-Aus-Schalter ausgeschaltet ist, wird die Anzeige Kraftstoffstand nicht aktualisiert.

Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not-Aus-Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.

Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoffstandssensor empfängt, blinkt die Anzeige Kraftstoffstand.

7.18 Anzeige Griffheizung (optional)

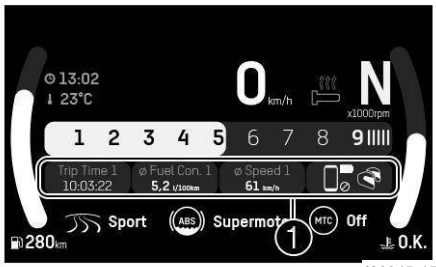


I00945-14

Der Status der Griffheizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Griffheizung kann im Menü Griffheizung konfiguriert werden.

7.19 Anzeige Favorites

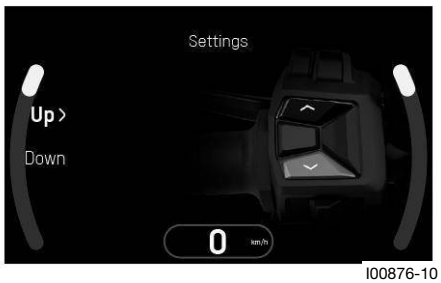


I00945-15

In der Anzeige **Favorites** ❶ werden bis zu vier Informationen angezeigt.

Im Untermenü **Favorites** kann die Anzeige **Favorites** frei konfiguriert werden.

7.20 Anzeige Quick Selector1



I00876-10

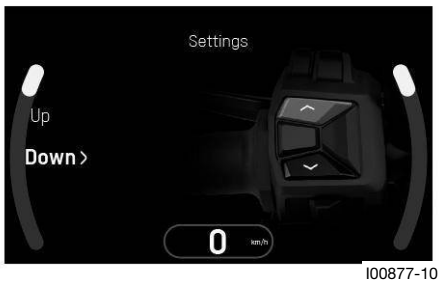
Durch Drücken der **UP**-Taste wird bei geschlossenem Menü die Anzeige **Quick Selector1** aufgerufen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird die Anzeige **Quick Selector1** geschlossen.

Hinweis

Die Anzeige **Quick Selector1** kann im Menü **Settings** unter **Quick Selector1** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

7.21 Anzeige Quick Selector2



I00877-10

Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird bei geschlossenem Menü die Anzeige **Quick Selector2** aufgerufen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird die Anzeige **Quick Selector2** geschlossen.

Hinweis

Die Anzeige **Quick Selector2** kann im Menü **Settings** unter **Quick Selector2** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

7.22 Anzeige Navigation (optional)



I00947-10

Die Anzeige **Navigation** (optional) erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.

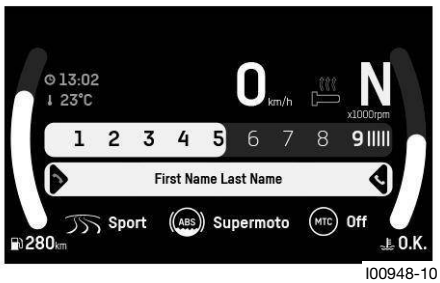
In der Anzeige **Navigation** (optional) werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum Fahrtziel, die geschätzte Ankunftszeit des Mobiltelefons, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt sowie der Straßenname angezeigt.

Im Untermenü **Navigation** (optional) kann die Anzeige **Navigation** (optional) ein- oder ausgeschaltet werden.

Voraussetzungen:

- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden.
- Die **Ride Husqvarna**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden.

7.23 Anzeige Call



I00948-10

WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

Die Anzeige **Call** erscheint bei eingehenden bzw. aktiven Anrufen.

Durch Drücken der **SET**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.

Durch Drücken der **UP**-Taste wird die Audiolautstärke erhöht.

Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird die Audiolautstärke verringert.

Hinweis

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

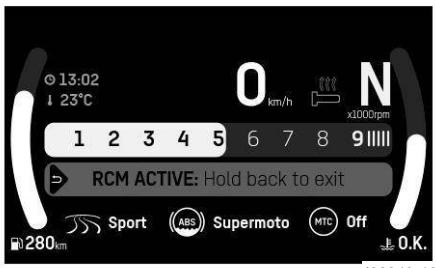
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Name dargestellt.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

Voraussetzung:

- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden.

7.24 Remote Control Mode (optional)



I00949-10

Die Anzeige **Remote Control Mode** (optional) erscheint bei aktiviertem **Remote Control Mode** (optional).

Durch Drücken der **BACK**-Taste für ca. 3 Sekunden wird der **Remote Control Mode** (optional) aktiviert.

Durch Drücken der **BACK**-Taste für ca. 3 Sekunden wird der **Remote Control Mode** (optional) verlassen.

Wenn der **Remote Control Mode** (optional) aktiviert ist, kann über den Kombischalter in der App am Mobiltelefon navigiert werden.

Hinweis

Es kann im **Remote Control Mode** (optional) nur innerhalb der App navigiert werden.

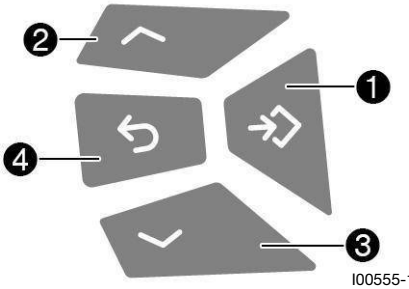
Bei aktivem **Remote Control Mode** (optional) kann nicht am Kombiinstrument navigiert werden.

Der **Remote Control Mode** (optional) kann nicht aktiviert werden, wenn ein Menü geöffnet ist.

Voraussetzungen:

- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden.
- Die **Ride Husqvarna**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert, verbunden und geöffnet.

7.25 Menü



Hinweis

Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **SET**-Taste ❶ drücken.

Mit der **UP**-Taste ❷ oder der **DOWN**-Taste ❸ im Menü navigieren.

Durch Drücken der **BACK**-Taste ❹ springt die Menüstruktur um eine Stufe zurück bzw. wird das Menü geschlossen.

7.25.1 Motorcycle



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Motorcycle** können der Fahrmodus und der ABS-Modus eingestellt werden.

7.25.2 Ride Mode



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann der Fahrmodus ausgewählt werden, dadurch werden aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad-Traktionskontrolle geändert.
  ✓ **Street** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten.
  ✓ **Rain** - Homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit.
  ✓ **Sport** - Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
  ✓ **Dynamic** (optional) - Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.

Im Untermenü **Ride Mode** kann der Fahrmodus des Fahrzeuges konfiguriert werden.

7.25.3 Slip Adjuster (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Dynamic** (optional) ist aktiviert, **MTC+MSR** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Slip Adjuster** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann der von der Motorrad-Traktionskontrolle maximal zugelassene Schlupf eingestellt werden.

Während der Auswahl kein Gas geben.

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 0 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **UP** und **DOWN** in der Hauptanzeige bzw. im Menü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.

Hinweis

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Dynamic** (optional) verfügbar.

Die Schlupfanpassung ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle verfügbar.

– **DOWN**-Taste 3 bis 5 Sekunden gedrückt halten.	Schlupfanpassung Stufe 0 wird aktiviert.

7.25.4 Throttle Response (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Dynamic** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

WARNUNG
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.
Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.
– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Throttle Response** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben.

– Durch Drücken der **SET**-Taste kann die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.
  ✓ Street - Ausgeglichenes Ansprechverhalten.
  ✓ Sport - Äußerst direktes Ansprechverhalten.
  ✓ Dynamic - Sehr direktes Ansprechverhalten.

7.25.5 Anti Wheelie Mode (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Dynamic** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

WARNUNG
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.
Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.
– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

WARNUNG
Unfallgefahr Elektronische Fahrhilfen können nur im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten auf das Fahrzeug einwirken.
– Passen Sie auch unter Verwendung elektronischer Fahrhilfen Ihre Fahrweise immer an die Straßenbedingungen, die Verkehrslage und das eigene Können an.

– Der **Anti Wheelie Mode** (optional) ist eine Teilfunktion der Traktionskontrolle, welche dem Abheben des Vorderrads ent-

gegenwirkt. Der Eingriffszeitpunkt kann im Menü stufenweise eingestellt werden. Bei einer höheren Stufe mit späterem Eingriff wird ein Abheben des Vorderrads wahrscheinlicher.

WARNUNG

Unfallgefahr Bei deaktiviertem Anti-Wheelie-Modus wird einem Aufsteigen des Vorderrades nicht mehr durch die Motorrad-Traktionskontrolle entgegengewirkt.

– Schalten Sie den Anti-Wheelie-Modus nur aus, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet
– Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann der **Anti Wheelie Mode** angepasst werden.

7.25.6 ABS



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **ABS** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund und zur Fahrsituation passt.

– Durch Drücken der **SET**-Taste den gewünschten ABS-Modus auswählen.

Während der Auswahl kein Gas geben.

Hinweis

Der ABS-Modus kann während der Fahrt gewechselt werden.

Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.

Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt und kann beim Bremsen blockieren. Die Kontrollleuchte **ABS REAR** leuchtet.

7.25.7 MTC



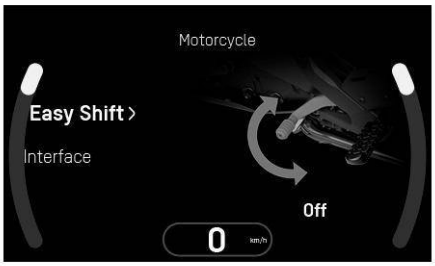
Bedingung: Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste **MTC** ein- oder ausschalten.

Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.
Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle die **SET**-Taste kurz drücken.
Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle die **SET**-Taste gedrückt halten.

Hinweis
Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

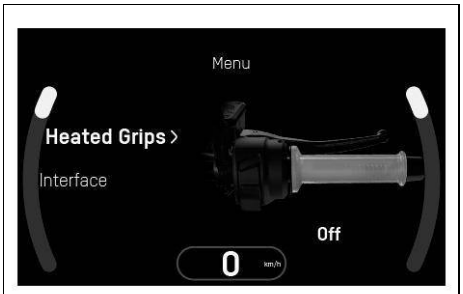
7.25.8 Easy Shift (optional)



Bedingung: Modell mit Easy Shift

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Easy Shift** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste **Easy Shift** ein- oder ausschalten.

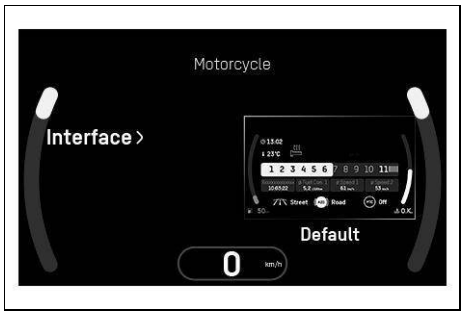
7.25.9 Griffheizung (optional)



Bedingung: Modell mit Griffheizung, Menü Griffheizung (optional) aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Griffheizung markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Heizstufe auswählen oder Griffheizung ein- oder ausschalten.

7.25.10 Interface



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Interface** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste ist der Wechsel zwischen folgenden Tachoansichten möglich: minimal, normal und keine Favoriten.

Hinweis
Im Fahrmodus **Dynamic** kann zwischen den Tachoansichten normal und keine Favoriten gewechselt werden.

7.25.11 Bike Info



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Bike Info** können allgemeine Informationen und ggf. vorhandene Warnungen aufgerufen werden.

7.25.12 Bike Info



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Tire Pressure (optional) zeigt den Reifendruck an.
Water zeigt die Kühlflüssigkeitstemperatur an.
Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.
Battery zeigt die Batteriespannung an.
Odometer zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.
Service zeigt an, wann der nächste Service fällig wird.
Warnings zeigt aufgetretene Warnungen an, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.25.13 Warning



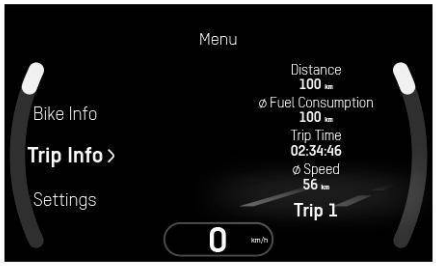
Bedingung: Meldung oder Warnung vorhanden

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Warning** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Warnungen navigieren.

Hinweis

Die aufgetretenen Warnungen werden so lange angezeigt und gespeichert, bis diese nicht mehr aktiv sind.

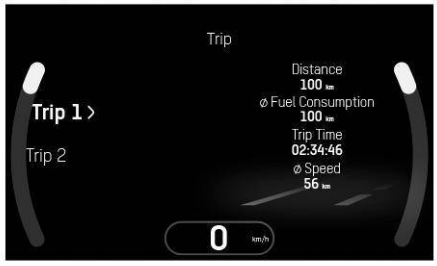
7.25.14 Trip Info

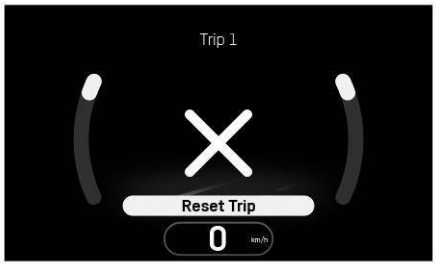


- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip** können allgemeine Informationen zur zurückgelegten Wegstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und zum Durchschnittsverbrauch aufgerufen werden.

7.25.15 Trip1





- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip1** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip1** können Informationen über **Trip1** aufgerufen werden.

Hinweis

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

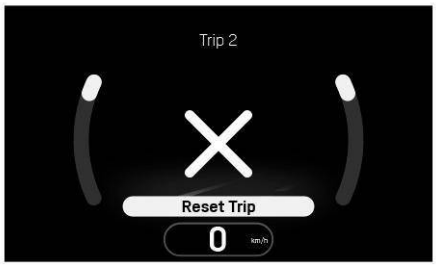
ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip1** zurückgesetzt werden.

7.25.16 Trip2





– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip2** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip2** können Informationen über **Trip2** aufgerufen werden.

Hinweis

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip2** zurückgesetzt werden.

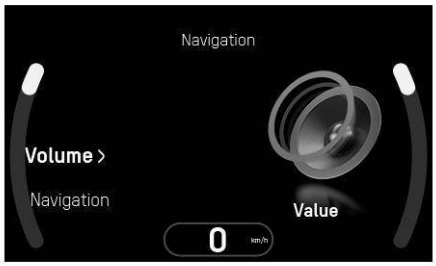
7.25.17 Navigation (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna** App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS-Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **Ride Husqvarna Navigation** App (optional) heruntergeladen

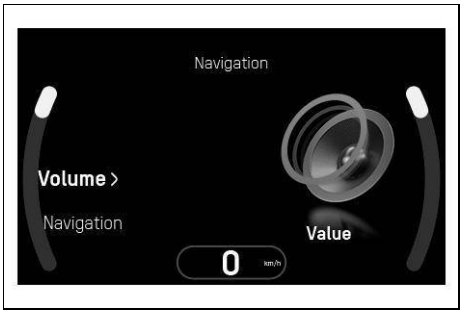
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

7.25.18 Volume (optional)



Bedingung: **Ride Husqvarna** App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **Ride Husqvarna** App (optional) heruntergeladen

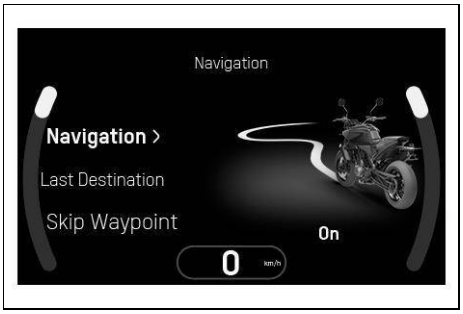
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



WARNUNG
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Volume** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Drücken der **UP**-Taste erhöht die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.
– Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

7.25.19 State (optional)

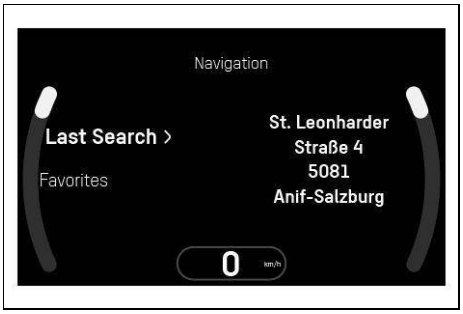


Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna** App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **State** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten .

Hinweis
Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.
Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Mobiltelefon identisch. Wird die Lautstärke am Mobiltelefon geändert, ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

7.25.20 Last Search (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna** App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS-Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last Search** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Hinweis
In **Last Search** sind die 10 zuletzt gesuchten Adressen in der **Ride Husqvarna** App (optional) gespeichert.

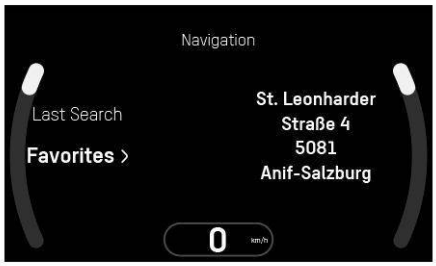
7.25.21 Skip Waypoint (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna** App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS-Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, In der **Ride Husqvarna** App (optional) ist eine Navigation mit min. einem Zwischenziel gestartet

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Skip Waypoint** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Wegpunkt ausgewählt.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und der Wegpunkt entfernt.

7.25.22 Favorites (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna** App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS-Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, In der **Ride Husqvarna** App (optional) sind Favoriten gespeichert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Hinweis
In **Favorites** können 10 Adressen in der **Ride Husqvarna** App (optional) gespeichert werden.

7.25.23 Stop Navigation (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna** App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Stop Navigation** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation beendet.

7.25.24 Audio



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert., Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden oder der **Headset Type Corded** ist ausgewählt

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.

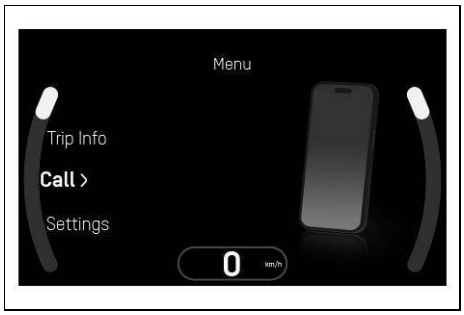
WARNUNG
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
– Kurzes Drücken der **UP**-Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
– Ein kurzes oder zweimaliges kurzes Drücken der **DOWN**-Taste wechselt je nach Mobiltelefonmodell zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel erneut ab.
– Drücken der **SET**-Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

Hinweis
Bei manchen Mobiltelefonen muss der Audioplayer des Mobiltelefons gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist.

Zur einfacheren Bedienung kann die Audio-Funktion zu **Quick Selector1** oder zu **Quick Selector2** hinzugefügt werden.

7.25.25 Call



WARNUNG
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Hinweis
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht bei jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

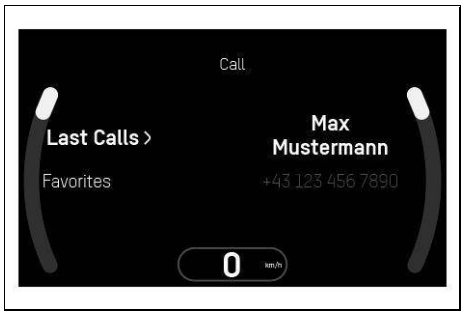
Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Mobiltelefon erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.
– Durch Drücken der **BACK**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
– Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.

Im Menü **Call** können die letzten Anrufe und die Favoriten aufgerufen werden.

7.25.26 Last Calls

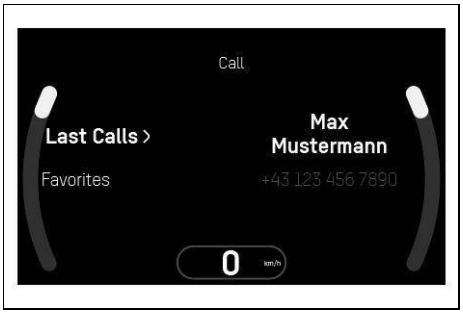


WARNUNG
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Hinweis
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht bei jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.



Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Mobiltelefon erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last Calls** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann diese angerufen werden.

7.25.27 Favorites



WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Hinweis

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht bei jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

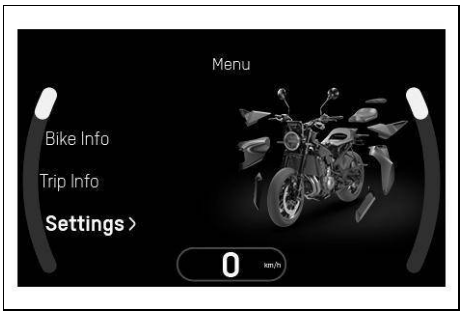
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Mobiltelefon erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann diese angerufen werden.

7.25.28 Settings



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Menü **Settings** können Favoriten, Schnellauswahlen, **Connectivity** (optional) und der Schaltblitz konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.25.29 Favorites



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern und mit der **SET**-Taste die ausgewählte Information zu der Favoriten-Anzeige hinzufügen.

Im Menü **Favorites** können bis zu vier Informationen ausgewählt werden.

7.25.30 Anzeige Favorites 1 - 4



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** oder **Favorite 4** auswählen.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste gewünschte Information auswählen.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.25.31 Quick Selector1



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quick Selector1** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** -oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste kann für **Quick Selector1** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.

Hinweis

Durch Drücken der **UP**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector1** festgelegte Untermenü aufgerufen.

7.25.32 Quick Selector2



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quick Selector2** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann für **Quick Selector2** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.

Hinweis

Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector2** festgelegte Untermenü aufgerufen.

7.25.33 Konnektivität



Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

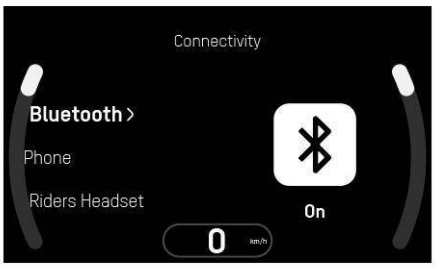
Im Untermenü **Connectivity** kann ein geeignetes Mobiltelefon oder Kommunikationssystem über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden und die Audio-Funktion sowie die Navigationsfunktion konfiguriert werden.

Hinweis

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

Der Standard **Bluetooth®** 4.0 muss unterstützt werden.

7.25.34 Bluetooth



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste die **Bluetooth®**-Funktion ein- oder ausschalten.

Hinweis

Die Funktion **Bluetooth®** muss aktiviert sein, um ein geeignetes Mobiltelefon oder Kommunikationssystem mit dem Fahrzeug zu koppeln.

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

7.25.35 Telefon koppeln



Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Telefon koppeln markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Hinweis

Es kann stets nur ein Mobiltelefon mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Mobiltelefon. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Mobiltelefons im Untermenü Kopplung neu angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

Hinweis

Das Mobiltelefon muss über **Bluetooth®** sichtbar sein, damit das Mobiltelefon vom Fahrzeug gefunden werden kann.

Nicht jedes Mobiltelefon ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass das Fahrzeug nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Mobiltelefon und am Kombiinstrument wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.

Hinweis

Beim Verbinden mit **Ride Husqvarna** den Anweisungen in der App folgen. Am Kombiinstrument kann eine Bestätigung erforderlich sein.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Kopplung löschen markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.
– Bereits zuvor gekoppeltes Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.



✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
  – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

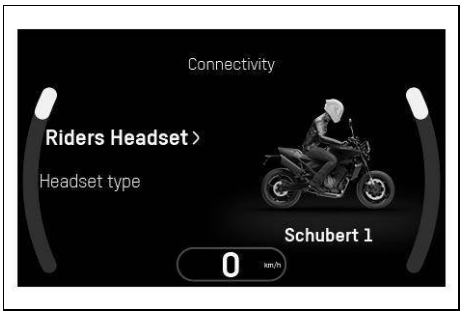
Im Untermenü **Phone Pairing** kann ein geeignetes Mobiltelefon über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

Hinweis

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

Sicherstellen, dass das Endgerät im korrekten **Pairing**-Modus zur Anrufverwaltung ist. Wenn das Endgerät z. B. nur zur Medienwiedergabe gekoppelt wird, funktioniert die Anruffunktion ggf. nicht.

7.25.36 Headset koppeln



Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Riders Headset** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Kommunikationssystem. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Fahrer-Headsets im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

Hinweis

Das Kommunikationssystem muss sich im Pairing-Modus befinden, damit das Kommunikationssystem vom Fahrzeug gefunden werden kann. Bedienungsanleitung des Kommunikationssystems beachten.

UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

Nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Bereits zuvor gekoppeltes Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
    – Fahrzeug erneut einschalten oder den Vorgang **New Pairing** wiederholen.

Im Menü **Riders Headset** kann ein geeignetes Kommunikationssystem des Fahrers mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.25.37 Headset Type



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Fahrer-Headsettyp geändert.

Im Untermenü **Headset Type** kann die Verbindungsart des Fahrer-Headsets ausgewählt werden.

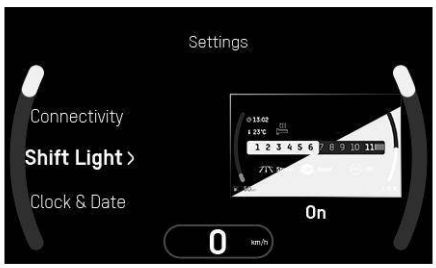
Im Anzeigemodus **Bluetooth Headset** wird das Kommunikationssystem per **Bluetooth®** kabellos mit dem Fahrzeug verbunden.

Im Anzeigemodus **Corded Headset** wird das Kommunikationssystem direkt mit dem Smartphone verbunden.

Hinweis

Der Menüpunkt **Riders Headset** ist nur im **Headset Type Bluetooth** verfügbar.

7.25.38 Shift Light

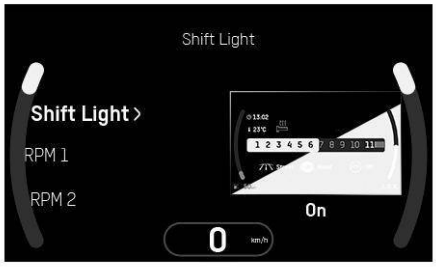


Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Shift Light** kann der Schaltblitz konfiguriert werden.

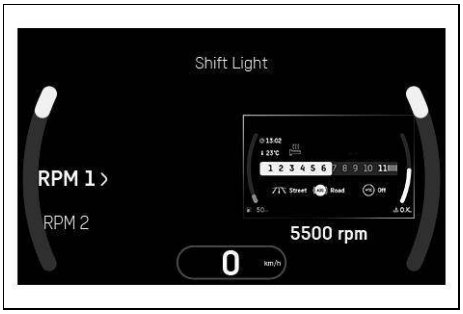
7.25.39 Shift Light State



Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Schaltblitz ein- oder ausschalten.

7.25.40 RPM1



Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste den Wert für **RPM1** einstellen.

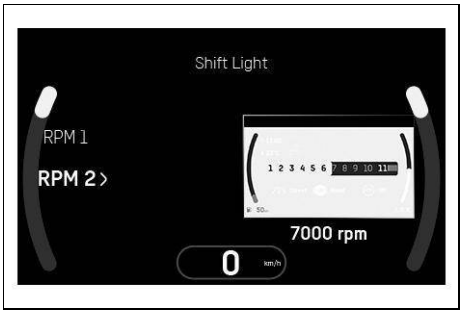
RPM1 darf nicht größer als **RPM2** sein.

Hinweis

RPM1 kann in 500er Schritten zwischen 5.500 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt der Schaltblitz.

7.25.41 RPM2



Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste den Wert für **RPM2** einstellen.

RPM2 darf nicht kleiner als **RPM1** sein.

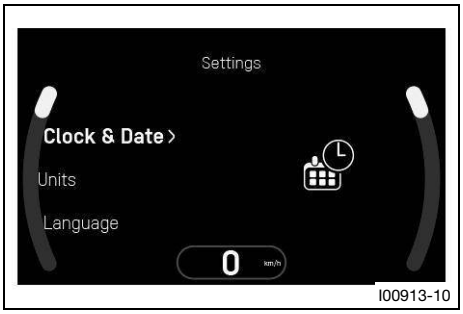
Hinweis

RPM2 kann in 500er Schritten zwischen 7.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

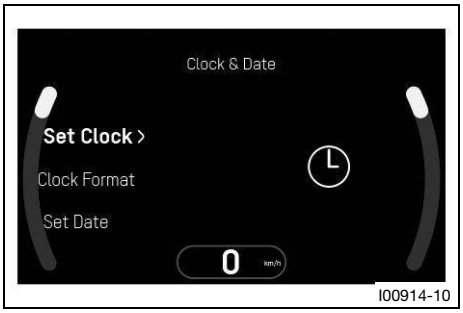
Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt der Schaltblitz und die Farbe ändert sich.

7.25.42 Uhrzeit und Datum einstellen

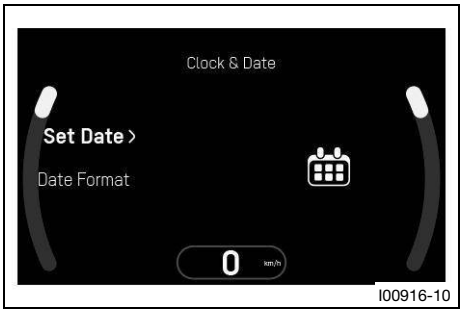
Bedingung: Motorrad steht



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** erscheint. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

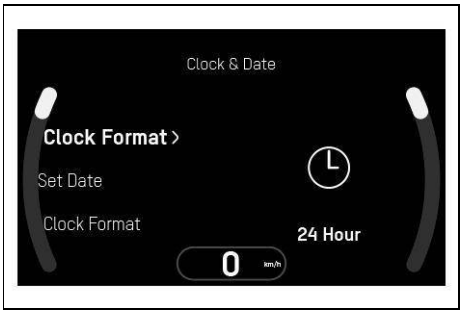


– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Clock** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die Stunde eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Stunde ausgewählt.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die Minute eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Minute ausgewählt.
– **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.



– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Date** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der Tag eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Tag ausgewählt.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der Monat eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Monat ausgewählt.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis das Jahr eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Jahr ausgewählt.
– **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.

7.25.43 Clock Format

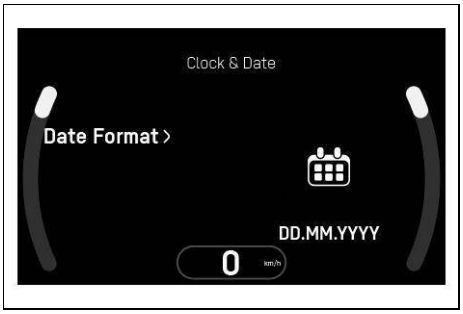


Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste das Zeitformat auswählen.

Hinweis
Einstellbar sind 24h und 12h.

7.25.44 Date Format

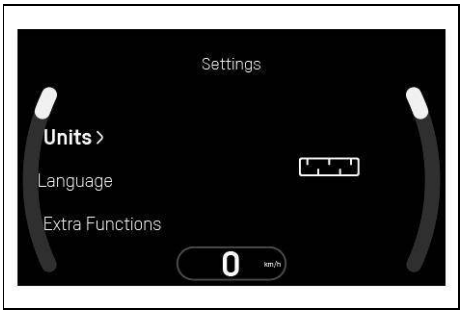


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Date Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste das Datumsformat auswählen.

Hinweis
Einstellbar sind DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY und YYYY.MM.DD.

7.25.45 Units

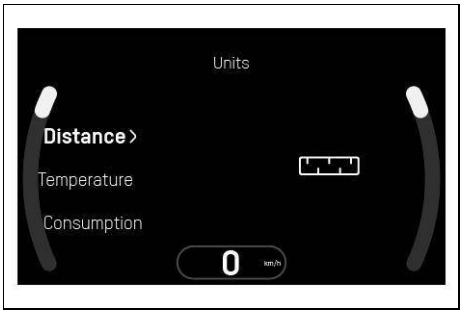


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

7.25.46 Distance

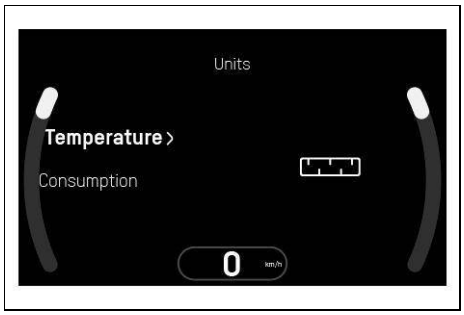


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Distance** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Hinweis
Einstellbar sind Kilometer und Meilen.

7.25.47 Temperature

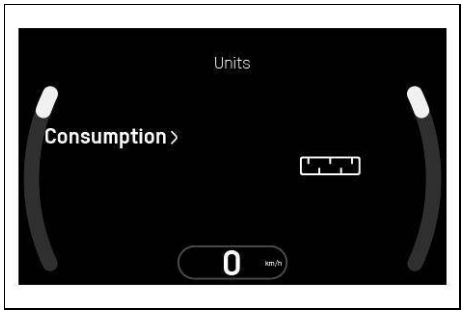


Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Hinweis
Einstellbar sind Celsius und Fahrenheit.

7.25.48 Consumption

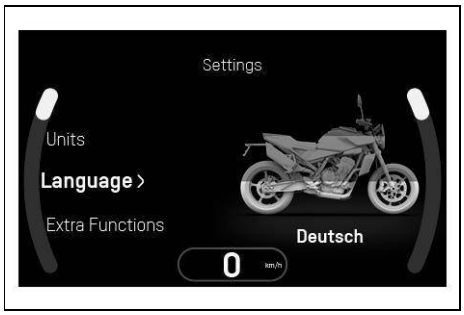


Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Hinweis
Einstellbar sind l/100km, km/l, USG/100mi, mi/USG, Fehlfunktion-Kontrollleuchte, UKG/100mi und mi/UKG.

7.25.49 Language



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Language** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste die gewünschte Sprache bestätigen.



Hinweis
Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

7.25.50 Heated Grips (optional)



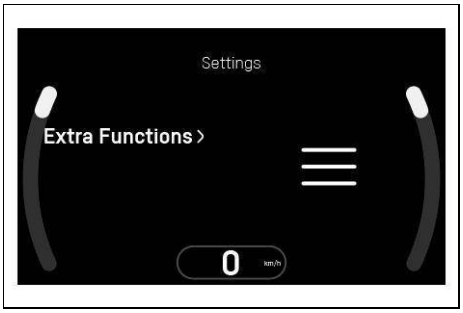
Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Griffheizung markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü Griffheizung kann die Griffheizung konfiguriert werden.

Hinweis
Im Menü **Settings** steuert das Untermenü Griffheizung ausschließlich die Sichtbarkeit der Funktion Griffheizung im Menü.

7.25.51 Extra Functions

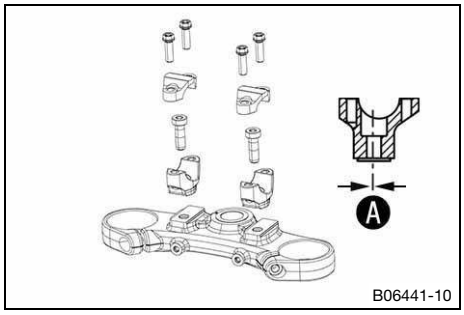


Bedingung: Motorrad steht, Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.

Hinweis
Die optionalen Zusatzfunktionen werden aufgelistet.
Das aktuelle Zubehör und die verfügbare Software für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Webseite.

8.1 Lenkerposition



Die Bohrungen an der Lenkeraufnahme sind im Abstand Ⓐ aus der Mitte platziert.

Der Lenker kann in 2 verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

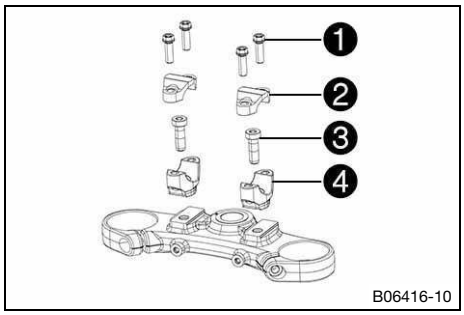
8.2 Lenkerposition einstellen

WARNUNG

Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



– Schrauben ❶ entfernen.
– Lenkerklemmbrücken ❷ abnehmen.
– Lenker abnehmen, damit die Schrauben ❸ zugänglich sind.

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben ❸ entfernen.
– Lenkeraufnahmen ❹ abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position bringen.

Lenkeraufnahmen links und rechts in gleicher Position montieren.

– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Schraube Lenkeraufnahme	
M10×40	45 Nm **Loctite® 243**

– Lenker positionieren.

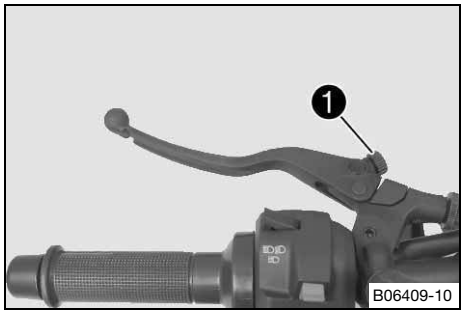
Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücke positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

Schraube Lenkerklemmbrücke	
M8	20 Nm

◀

8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



– Kupplungshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

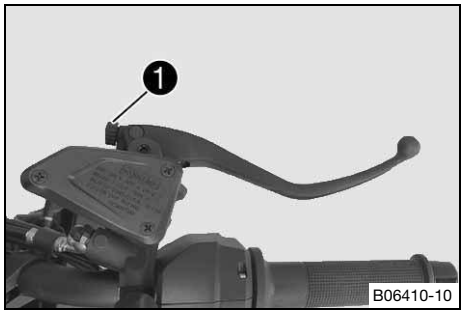
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

Hinweis

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.

8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen



– Handbremshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

Hinweis

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.

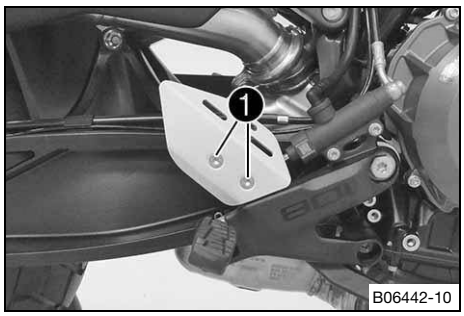
8.5 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen

WARNUNG

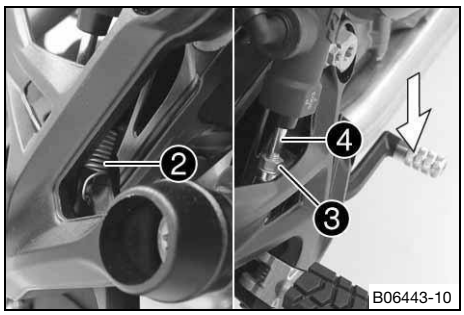
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.

– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.



– Schrauben ❶ entfernen und Blech abnehmen.



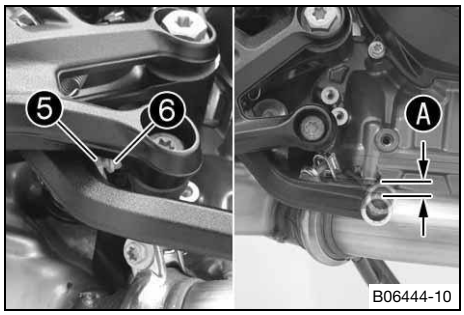
– Feder ❷ aushängen.
– Mutter ❸ lösen.

Tipp
Zur Erleichterung den Fußbremshebel dabei nach unten drücken.

– Druckstange ❹ drehen, um die Grundstellung des Fußbremshebels einzustellen.

Der Einstellbereich ist begrenzt.
Mindestens fünf Gewindegänge müssen verschraubt sein.

Hinweis
Eindrehen der Druckstange in das Kugelgelenk stellt den Fußbremshebel nach unten.
Herausdrehen der Druckstange aus dem Kugelgelenk stellt den Fußbremshebel nach oben.

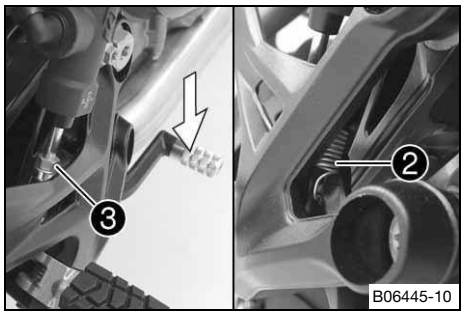


– Mutter ❺ lösen und Schraube ❻ entsprechend drehen, bis der Leerweg Ⓐ vorhanden ist. Gegebenenfalls Grundstellung des Fußbremshebels anpassen.

Leerweg am Fußbremshebel	3 mm … 5 mm

– Schraube ❻ gegenhalten und Mutter ❺ festziehen.

Restliche Muttern Fahrwerk	
M6	10 Nm

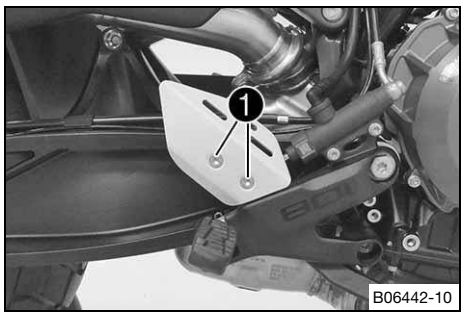


– Mutter ❸ festziehen.

Mutter Druckstange Fußbremshebel	
M6	6 Nm

Tipp
Zur Erleichterung den Fußbremshebel dabei nach unten drücken.

– Feder ❷ einhängen.

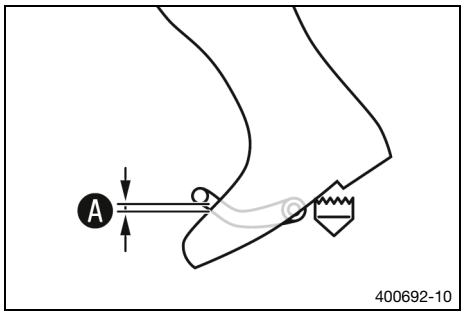


– Blech positionieren und Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Schraube Fersenschutz	
M6	10 Nm **Loctite® 243**

8.6 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

Hinweis
Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des **Easy Shift** (optional) auftreten.

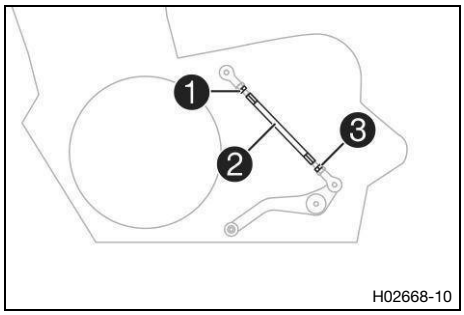


– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 mm … 20 mm

» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Schalthebels einstellen.
(S. 64)

8.7 Grundstellung des Schalthebels einstellen



– Mutter ❶ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.
– Mutter ❸ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Hinweis
Mutter ❸ hat ein Linksgewinde.

– Durch Drehen der Gewindestange ❷ Schalthebel einstellen.

Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

Hinweis
Der Einstellbereich ist begrenzt.

– Mutter ❸ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Mutter Schaltstange	
M6LH	6 Nm

– Mutter ❶ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Mutter Schaltstange	
M6	6 Nm

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

GEFAHR
Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

WARNUNG
Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.
– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

WARNUNG
Unfallgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.
– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

WARNUNG
Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.
– Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

WARNUNG
Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.
Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.
– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.
– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

Hinweis
Beim Betreiben des Fahrzeugs bedenken, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen können.

– Sicherstellen, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
  ✓ Die Auslieferungsurkunde wird bei der Fahrzeugübergabe ausgehändigt.
– Vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung durchlesen.
– Mit den Bedienelementen vertraut machen.
– Grundstellung des Kupplungshebels einstellen. (S. 62)
– Grundstellung des Handbremshebels einstellen. (S. 62)
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. (S. 62)
– Auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades gewöhnen, bevor eine anspruchsvollere Fahrt unternommen wird.
– Auch einmal möglichst langsam und im Stehen fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.

– Den Lenker während der Fahrt mit beiden Händen festhalten und die Füße auf den Fußrasten lassen.
– Motor einfahren. (S. 67)

9.2 Motor einfahren

– Während der Einfahrzeit die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Maximale Motordrehzahl	
Während der ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den ersten: 1.000 km	9.800 1/min

– Vollgasfahrten vermeiden!

9.3 Fahrzeug beladen

WARNUNG
Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.
Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Fahrzeug betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.
– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

WARNUNG
Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.
Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.
– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

WARNUNG
Unfallgefahr Montiertes Gepäck beeinflusst das Fahrverhalten.
– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.
– Fahren Sie langsamer, wenn das Fahrzeug mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck	130 km/h

WARNUNG
Unfallgefahr Das Koffersystem wird bei Überlastung beschädigt.
– Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Koffer montieren.

WARNUNG
Unfallgefahr Verrutschte oder falsch befestigte Gepäckstücke können die Lichtanlage verdecken.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.
– Stellen Sie sicher, dass die Lichtanlage nicht durch Gepäck verdeckt wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.
– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

WARNUNG

Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

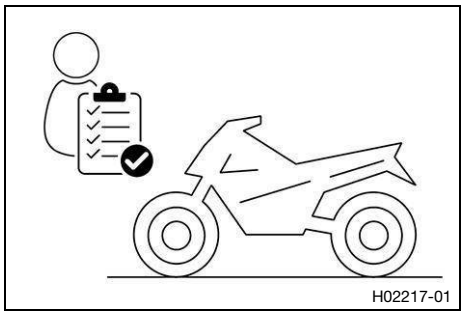
– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

– Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.
– Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	435 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	270 kg

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

Hinweis
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.


H02217-01

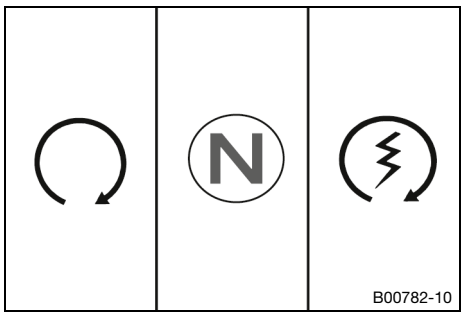
- Motorölstand kontrollieren. (S. 134)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 97)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 99)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 98)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 101)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 127)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 90)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 91)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 109)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 110)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Auf das Motorrad setzen und die Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

10.2 Fahrzeug starten

GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

WARNUNG
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.
Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

HINWEIS
Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.
- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



– Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
– Sicherstellen, dass sich die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in der mittleren Stellung ◯ befindet.
– Zündung einschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung ◯ drehen.

Um Fehlfunktionen in der Steuergerätkommunikation zu vermeiden, die Zündung nicht in schneller Folge aus- und einschalten.

✓ Nach dem Einschalten der Zündung ist ca. 2 Sekunden das Funktionsgeräusch der Kraftstoffpumpe hörbar. Gleichzeitig wird die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes durchgeführt.
✓ Die ABS-Warnleuchte leuchtet auf und geht nach dem Anfahren wieder aus.

– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
✓ Die grüne Leerlauf-Kontrollleuchte **N** leuchtet.
– Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung ⚡ drücken.

Hinweis

Die/Den Starttaste/Not-Aus-Schalter erst in die untere Stellung ⚡ drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

Beim Starten kein Gas geben.

Bei einem erfolglosen Startversuch bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.

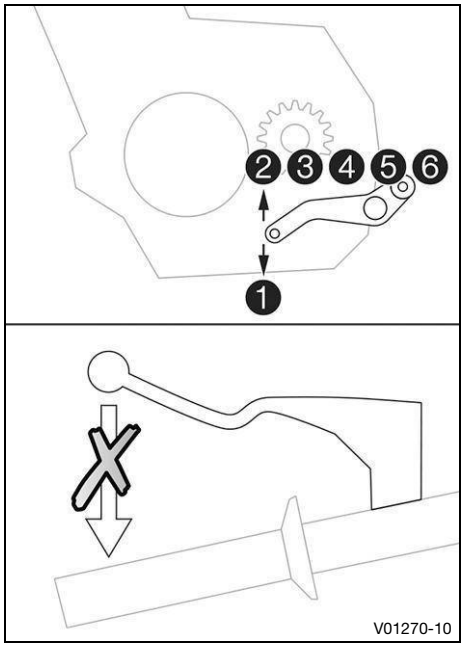
Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehlfunktionen kontrollieren.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn Sie bei ausgeklapptem Seitenständer einen Gang einlegen und den Kupplungshebel loslassen, bleibt der Motor stehen.

10.3 Anfahren

– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

10.4 Easy Shift (optional)



Wenn der **Easy Shift** aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.

Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.

Der Easy Shift erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.

Wenn der Easy Shift im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.5 Schalten, Fahren

WARNUNG

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

– Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver, sofern keine Gefahrensituation auftritt.

WARNUNG

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.

– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

WARNUNG

Unfallgefahr Eine falsche Zündschlüsselstellung löst Fehlfunktionen aus.

– Ändern Sie die Zündschlüsselstellung nicht während der Fahrt.

WARNUNG

Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.

– Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Fahrzeug fallen.

– Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.

WARNUNG

Unfallgefahr Unangepasste Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

WARNUNG

Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

– Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

WARNUNG

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

WARNUNG

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Fahrzeug betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

WARNUNG

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

– Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

HINWEIS

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter oder mit falsch montiertem Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit korrekt montiertem Luftfilter in Betrieb.

HINWEIS

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

– Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
– Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
– Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

HINWEIS

Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des Easy Shift beschädigt.

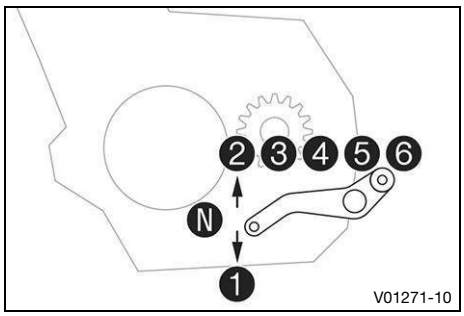
Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der Easy Shift verwendet werden.

Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der Easy Shift nicht aktiv.

– Verwenden Sie den Easy Shift ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

Hinweis

Wenn beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auftreten, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.



– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

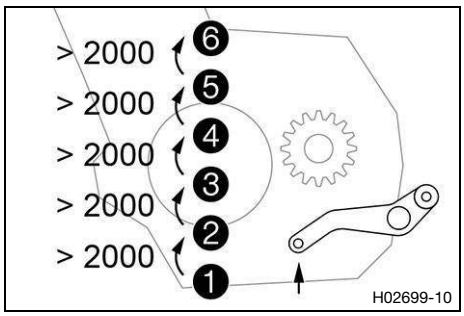
Hinweis
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

Die Betriebstemperatur ist erreicht, wenn 5 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf 3/4 Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
– Zum Zurückschalten das Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
– Wenn, zum Beispiel an einer Kreuzung, der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung ⚡ drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
– Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.
– Beginnt während der Fahrt die Öldruck-Warnleuchte zu leuchten, muss sofort angehalten und der Motor abgestellt werden. Autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte zu leuchten, sofort verkehrsgerecht anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte ⚠ zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung an.

Hinweis
Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warnings** abgelegt.

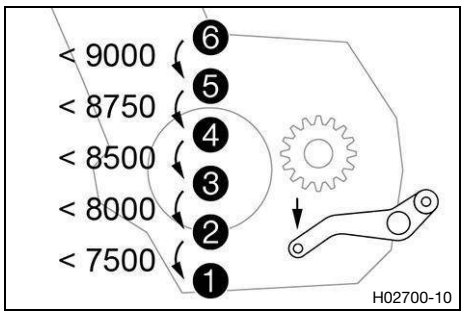
– Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.



– Wenn der **Easy Shift** (optional) im Kombiinstrument aktiviert ist, wird im angegebenen Drehzahlbereich das Hochschalten möglich, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

Hinweis
Die Mindestmotordrehzahl in Umdrehungen pro Minute vor dem Hochschalten ist aus der Abbildung ersichtlich.

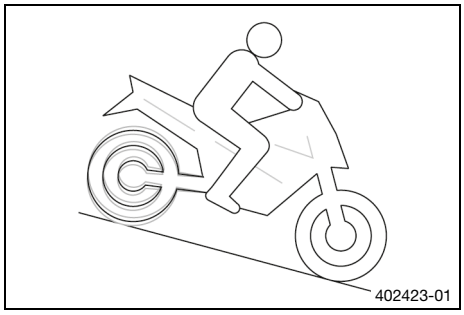


– Wenn der **Easy Shift** (optional) im Kombiinstrument aktiviert ist, wird im angegebenen Drehzahlbereich das Zurückschalten möglich, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

Hinweis
Die Höchstmotordrehzahl in Umdrehungen pro Minute vor dem Zurückschalten ist aus der Abbildung ersichtlich.

10.6 Motorschleppmoment-Regelung



Die **MSR** ist eine Funktion der Motorsteuerung.
Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.
Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit, wie unbedingt erforderlich.
Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibungskoeffizient zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.
Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

Hinweis
Bei ausgeschaltetem **ABS** oder aktivem ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.7 Abbremsen

WARNUNG
Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

WARNUNG
Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.
– Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug, wenn die Bremsanlage einen schwammigen Druckpunkt aufweist.

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.
– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

WARNUNG
Unfallgefahr Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.
– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

WARNUNG
Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

WARNUNG
Unfallgefahr ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.
– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

WARNUNG
Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.
Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn das ABS eingeschaltet ist.
– Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

WARNUNG
Unfallgefahr Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.
– Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Gefahrenbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.

Hinweis
Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

WARNUNG
Unfallgefahr Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.
– Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Der Geschwindigkeit entsprechend in einen kleineren Gang schalten.
– Bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors nutzen. Dazu einen oder zwei Gänge zurückschalten, jedoch den Motor nicht überdrehen. So muss wesentlich weniger gebremst werden und die Bremsanlage überhitzt nicht.

10.8 Anhalten, Parken

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
– Sperren Sie die Lenkung und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

HINWEIS

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Zündung ausschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung ⊗ drehen.

Hinweis

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und am Zündschloss die Zündung eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten elektrischen Verbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit dem Zündschloss abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

– Motorrad auf festem Untergrund parken.
– Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
– Lenkung blockieren, dazu den Lenker nach links einschlagen, Zündschlüssel in der Stellung ⊗ niederdrücken und in die Stellung 🔒 drehen. Um das Einrasten der Lenksperre zu erleichtern, den Lenker ein kleines Stück hin und her bewegen. Zündschlüssel abziehen.

10.9 Transportieren

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

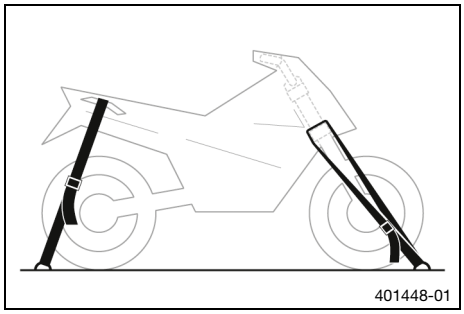
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

HINWEIS

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.



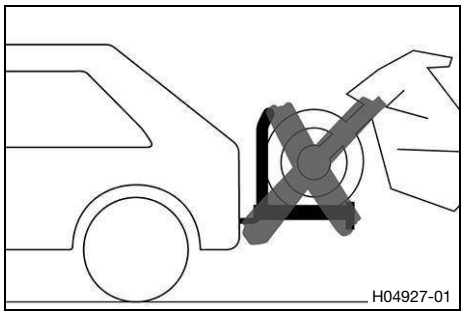
– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

10.10 Abschleppen im Pannenfall

HINWEIS

Beschädigungsgefahr Beim Abschleppen mit einem Zugfahrzeug können Schäden am Antriebsstrang und am Getriebe auftreten.

– Verwenden Sie keine Abschleppvorrichtungen, bei denen Räder des Pannenfahrzeugs auf der Fahrbahn bleiben und mitlaufen.
– Transportieren Sie ein Pannenfahrzeug immer auf einem Anhänger oder auf der Ladefläche eines Transportfahrzeugs.



– Sicherstellen, dass das Pannenfahrzeug auf dem Anhänger oder Transportfahrzeug korrekt gesichert ist.
– Lokal geltende Vorschriften zur Bergung von Pannenfahrzeugen beachten.

10.11 Kraftstoff tanken

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

– Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
– Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
– Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
– Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
– Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

WARNUNG

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
– Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

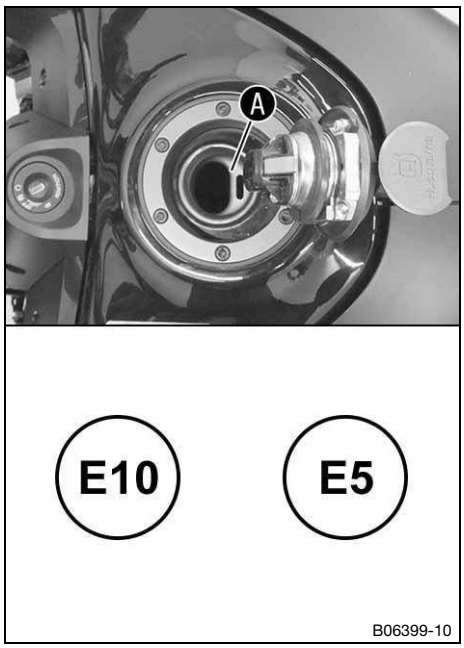
Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

HINWEIS

Materialschaden Bei unzureichender Kraftstoffqualität sind Leistungseinbußen und Folgeschäden möglich.

– Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht.



– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (S. 22)
– Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante Ⓐ des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt ca.	
Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 164)	13,7 l

– Kraftstofftankverschluss schließen. (S. 23)

11.1 Serviceplan

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.

In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten.

Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan steht autorisierten Händlern für den elektronischen Servicenachweis zur Verfügung. Ihr autorisierter Händler steht bei Fragen gern zur Verfügung.

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.	○	●	●	●	●	●
Schaltwellensensor programmieren.	○	●	●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 98)	○	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 101)	○	●	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (S. 96)	○	●	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 97)	○	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln.					●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 99)	○	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln.					●	●
Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (S. 99)	○	●	●	●	●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 134)	○	●	●	●	●	●
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren.		●	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren.	○	●	●	●	●	●
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren.		●	●	●	●	●
Rahmen kontrollieren.			●			
Schwinge kontrollieren.			●			
Schwingenlager auf Spiel kontrollieren.		●	●			
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren.	○	●	●			
Radlager auf Spiel kontrollieren.		●	●			
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabel- und Federbeinservice nach Bedarf, Möglichkeit und Einsatzzweck durchführen.	○	●	●	●	●	●
Reifenzustand kontrollieren. (S. 109)	○	●	●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (S. 110)	○	●	●	●	●	●
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (S. 92)		●	●	●	●	●

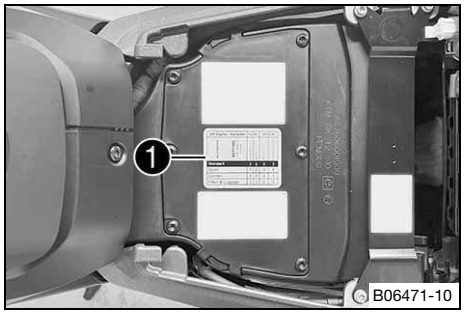
	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Kettenspannung kontrollieren. (S. 91)	○	•	•	•	•	•
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren.	○	•	•	•	•	•
Zündkerzen wechseln.			•			
Ventilspiel kontrollieren.			•			
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen.		•	•			
Kraftstoffdruck und Dämpfungselemente der Kraftstofftankrollen kontrollieren..		•	•	•	•	•
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 122)	○	•	•			
Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren.	○	•	•	•	•	•
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (S. 86)		•	•			
Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren.	○	•	•	•	•	
Kühlflüssigkeit wechseln.						•
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren.	○	•	•	•	•	•
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen.	○	•	•	•	•	•
Fehlerspeicher mit Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen.	○	•	•	•	•	•
Serviceintervallanzeige einstellen.	○	•	•	•	•	•
Elektronischen Servicenachweis im Händlerportal eintragen.	○	•	•	•	•	•

○ einmaliges Intervall

• periodisches Intervall

12 Fahrwerk abstimmen

12.1 Gabel/Federbein



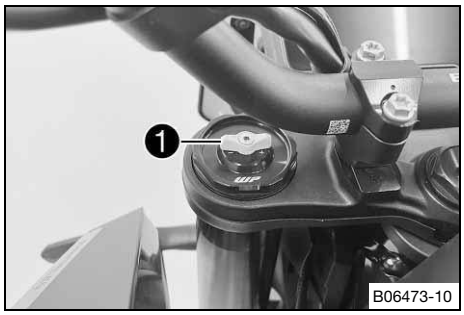
Gabel und Federbein bieten viele Möglichkeiten, um das Fahrwerk an Fahrstil und Zuladung anzupassen.

Hinweis
Die Empfehlungen für die Fahrwerksabstimmung sind in der Tabelle ❶ zusammengefasst. Die Tabelle ist unter der Fahrersitzbank angebracht.

Diese Einstellwerte sind als Richtwerte zu verstehen und sollten immer die Ausgangsbasis für eine persönliche Fahrwerksabstimmung sein. Die Einstellungen nicht willkürlich verändern, da sich sonst die Fahreigenschaften besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich verschlechtern können.

12.2 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

Hinweis
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



– Weißes Einstellelement ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Hinweis
Das Einstellelement ❶ **COMP** befindet sich am oberen Ende des linken Gabelbeines.

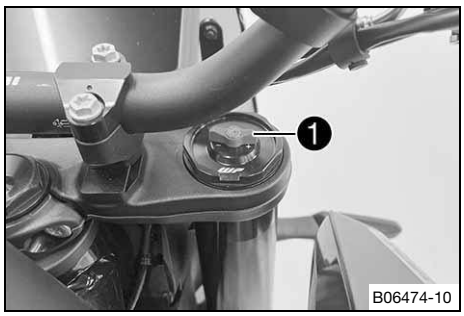
– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Druckstufendämpfung	
Komfort	4 Klicks
Standard	3 Klicks
Sport	1 Klick
volle Nutzlast	3 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

12.3 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

Hinweis
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.



– Rotes Einstellelement ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Hinweis
Das Einstellelement ❶ **REB** befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.

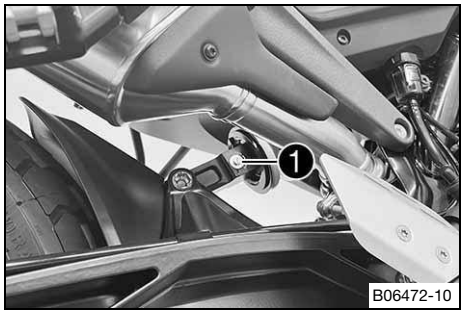
– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Druckstufendämpfung	
Komfort	4 Klicks
Standard	3 Klicks
Sport	1 Klick
volle Nutzlast	3 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

12.4 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

VORSICHT
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.
– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.



– Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Zugstufendämpfung	
Komfort	4 Klicks
Standard	3 Klicks
Sport	2 Klicks
Volle Nutzlast	2 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

12.5 Federvorspannung des Federbeines einstellen

WARNUNG

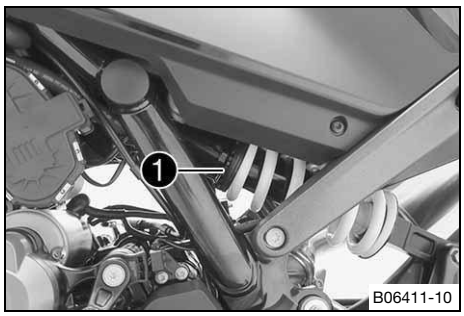
Unfallgefahr Nicht aufeinander abgestimmte Änderungen der Fahrwerkseinstellung können das Fahrverhalten verschlechtern und Bauteile überlasten.

– Nehmen Sie Einstellungen nur innerhalb des empfohlenen Bereiches vor.
– Fahren Sie nach Änderungen zuerst langsam, um das Fahrverhalten abzuschätzen.

Hinweis

Die Federvorspannung bestimmt die Ausgangslage des Federvorgangs am Federbein.

Eine optimal eingestellte Federvorspannung ist an das Fahrergewicht mit eventuellem Gepäck und Sozius angepasst und gewährleistet so einen Kompromiss zwischen Handlichkeit und Stabilität.



– Durch Drehen des Einstellrings ❶ mit dem Hakenschlüssel und der Verlängerung aus dem Bordwerkzeug die Federvorspannung einstellen.

Federvorspannung	
Komfort	3 Klicks
Standart	3 Klicks
Sport	4 Klicks
Volle Nutzlast	6 Klicks

Hinweis

Die Federvorspannung kann auf 10 verschiedene Positionen eingestellt werden.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

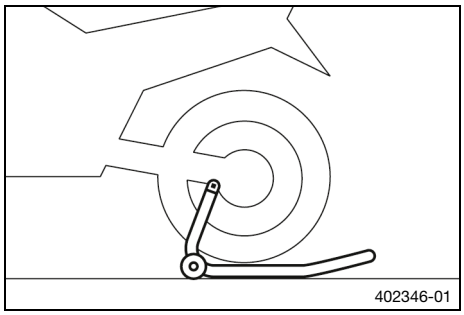
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



– Aufnahmen der Hebevorrichtung montieren.
– Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Aufnahmeadapter (63529955000)
Hinterrad-Hebevorrichtung (69329955000)

– Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung zur Schwinge und den Adaptern ausrichten und Motorrad aufheben.

13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

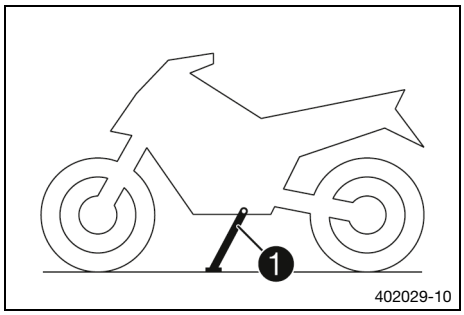
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ❶ abstellen.
– Aufnahmeadapter von der Schwinge entfernen.

13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

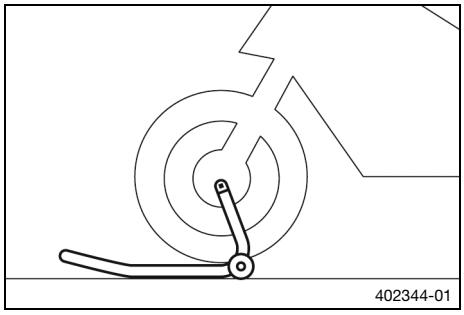
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)

Einbauvorgang



– Lenker in Geradeausstellung bringen. Hebevorrichtung vorn mit den Adaptern zu den Gabelbeinen ausrichten.

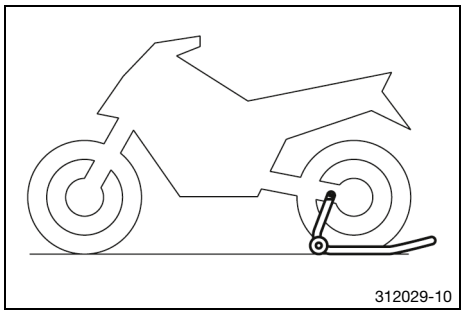
Vorderrad-Hebevorrichtung klein (61129965100)

Hinweis
Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

– Motorrad vorn aufheben.

13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

HINWEIS
Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.
Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.
– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



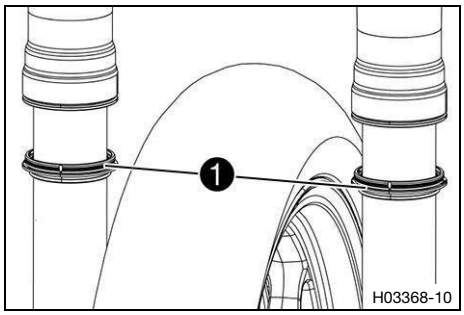
– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung vorn entfernen.

13.5 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 85)

Reinigungsvorgang



– Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Hinweis
Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

WARNUNG

Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

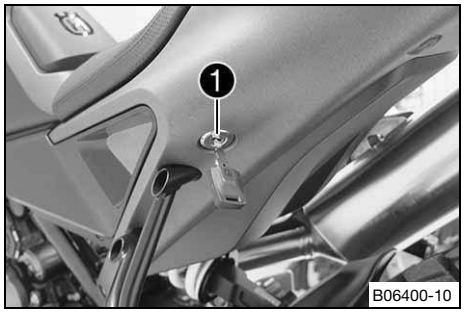
Universalölspray (S. 165)

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

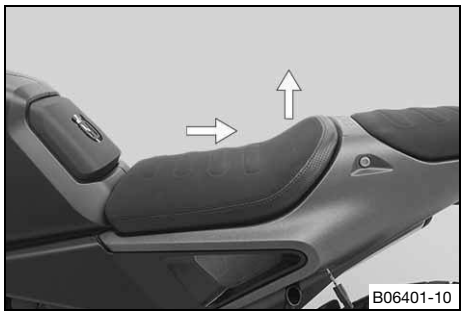
Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 86)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)

13.6 Fahrersitzbank abnehmen

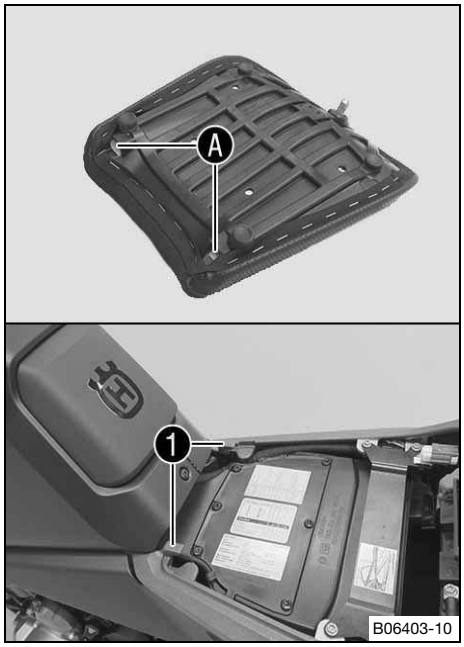


– Den Zündschlüssel in das Sitzbankschloss ❶ stecken und im Uhrzeigersinn drehen.

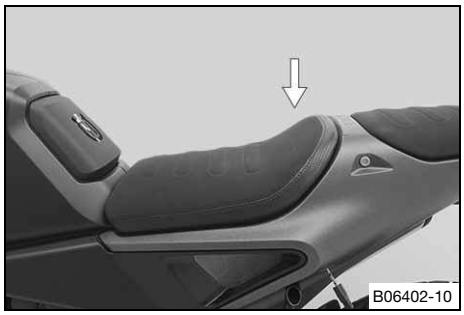


– Fahrersitzbank hinten anheben, zurückziehen und nach oben abnehmen.
– Den Zündschlüssel aus dem Sitzbankschloss ziehen.

13.7 Fahrersitzbank montieren



– Fahrersitzbank nach vorn schieben und hinten absenken.
  ✓ Die Laschen Ⓐ greifen in die Haltenasen ❶ am Tank ein.



– Den Verriegelungsbolzen im Schlossgehäuse positionieren und Fahrersitzbank hinten herunterdrücken.
– Kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

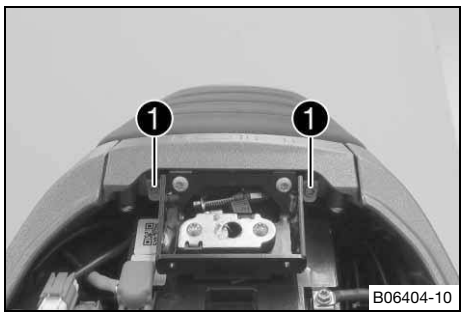
13.8 Soziussitzbank abnehmen

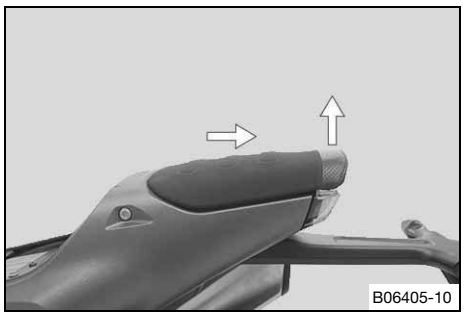
Vorarbeit

– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 87)

Ausbauvorgang

– Schrauben ❶ entfernen.

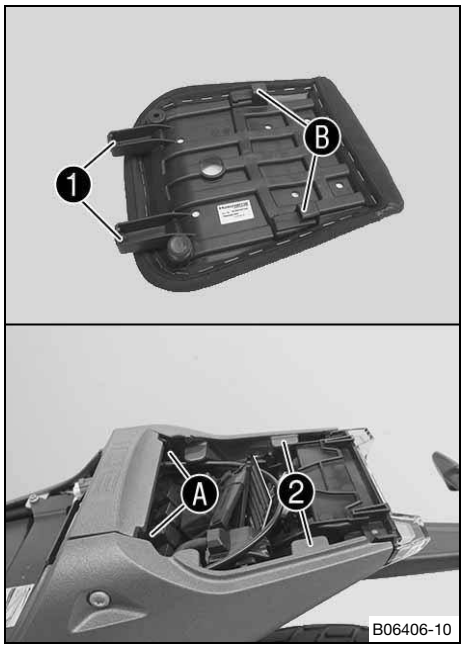




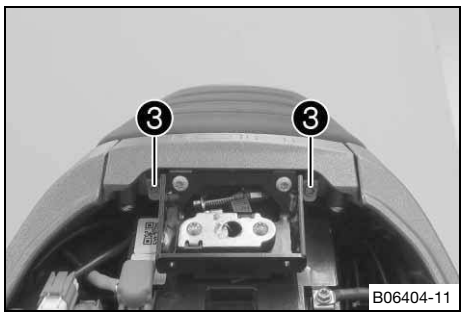
– Die Soziussitzbank zurückziehen und nach oben abnehmen.

13.9 Soziussitzbank montieren

Einbauvorgang



– Soziussitzbank mit den Haltenasen ❶ am Staufach einhängen, hinten absenken und nach vorn schieben.
  ✓ Die Haltenasen ❶ greifen in die Laschen Ⓐ am Heck ein.
  ✓ Die Laschen Ⓑ greifen in die Haltenasen ❷ am Heck ein.



– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

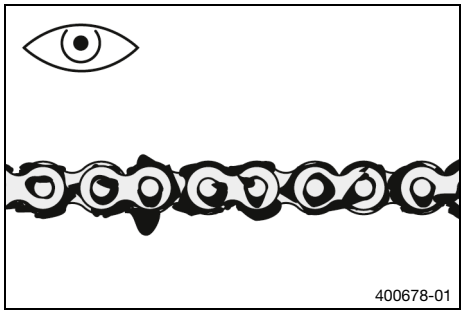
Restliche Schrauben Fahrwerk	
M5	5 Nm

– Kontrollieren, ob die Soziussitzbank korrekt montiert ist.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 88)

13.10 Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (S. 90)

13.11 Kette reinigen

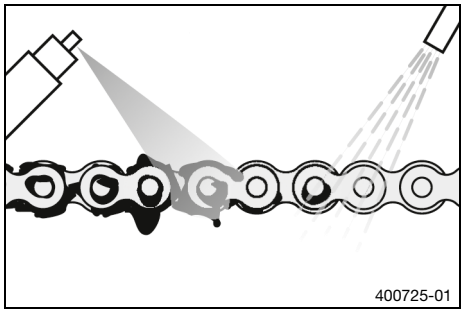
WARNUNG
Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.

Vorarbeit
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)



Reinigungsvorgang
– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (S. 167)

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Street (S. 165)

Nacharbeit
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)

13.12 Kettenspannung kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

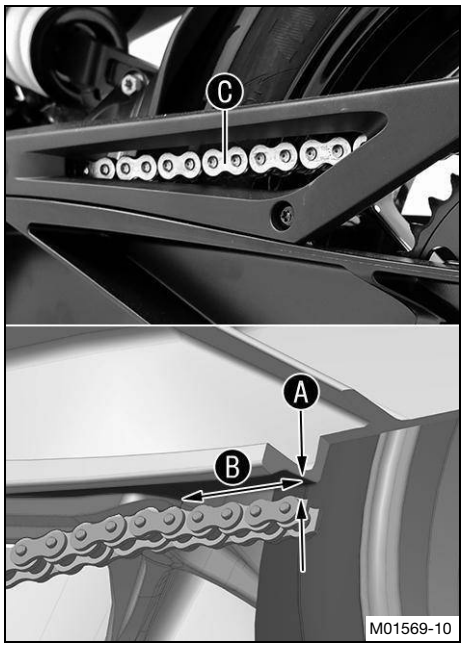
Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)

Kontrollvorgang



– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Kette hinter dem Kettengleitstück nach oben drücken und die Kettenspannung Ⓐ zwischen Schwinge und Oberkante der Kette ermitteln.

Abstand Ⓑ zum Kettengleitstück	2,5 cm
Den Abstand zum planen Teil der Schwinge direkt oberhalb der Kette messen, nicht zum Rand der Schwinge.	
Kettenspannung	2 mm … 5 mm
Der obere Teil der Kette Ⓒ muss dabei gespannt sein.	
Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.	

Hinweis

Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab.

» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Kettenspannung einstellen. (S. 91)

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)

13.13 Kettenspannung einstellen

WARNUNG

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

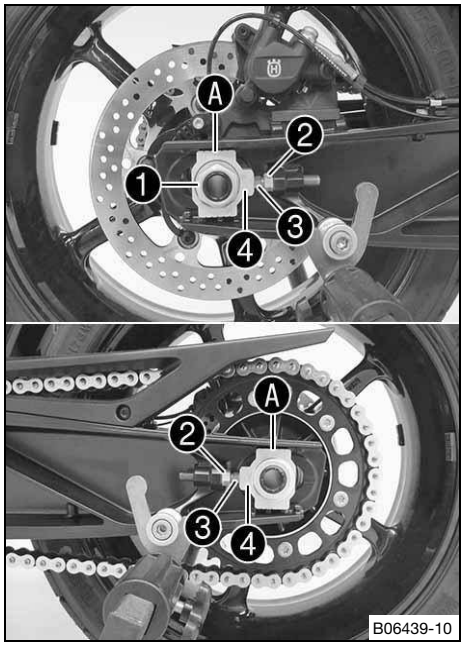
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 91)



Einstellvorgang

– Mutter ❶ lösen.
– Muttern ❷ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben ❸ links und rechts einstellen.

Kettenspannung	2 mm … 5 mm
Einstellschrauben ❸ links und rechts so drehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner ❹ in derselben Position zu den Referenzmarken Ⓐ stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet.	

– Muttern ❷ handfest festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❹ an den Einstellschrauben ❸ anliegen.
– Mutter ❶ festziehen.

Mutter Steckachse hinten	
M25×1,5	90 Nm Langzeitfett

Gewinde und Auflagefläche der Steckachse fetten.

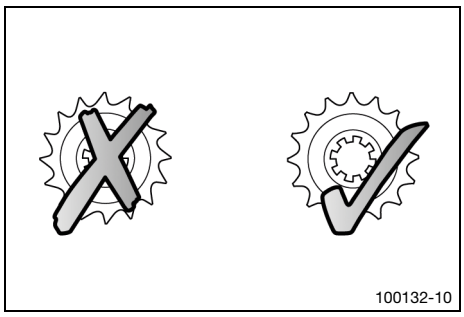
Nacharbeit

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 91)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)

13.14 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

Vorarbeit

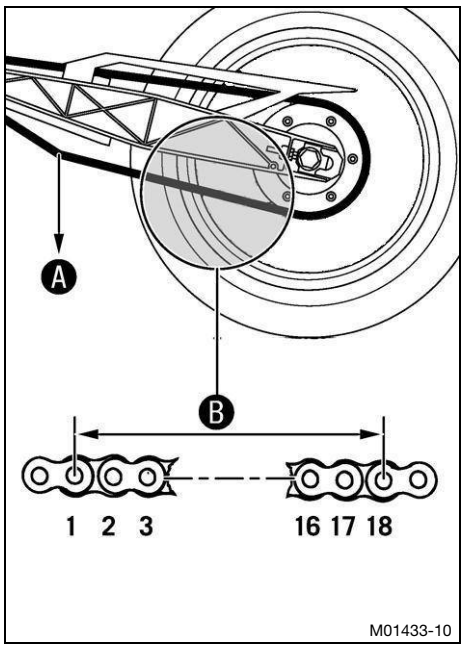
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)



Kontrollvorgang

– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kettenrad bzw. Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



– Am unteren Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

Gewicht Kettenverschleißmessung	15 kg

– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am unteren Teil der Kette messen.

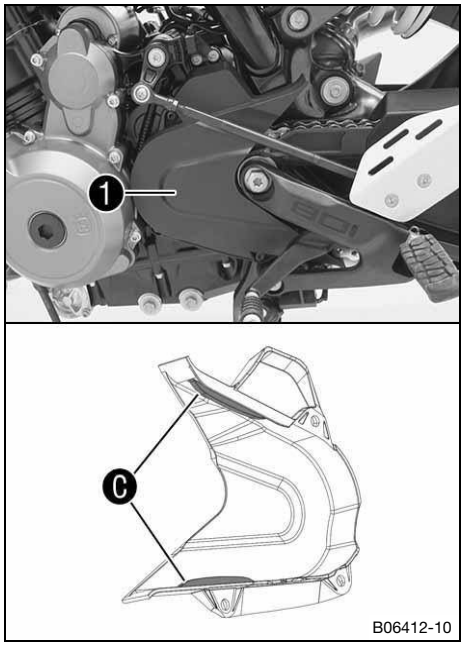
Maximaler Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm
Die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.	

Hinweis
Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab.

» Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
  – Antriebssatz wechseln.

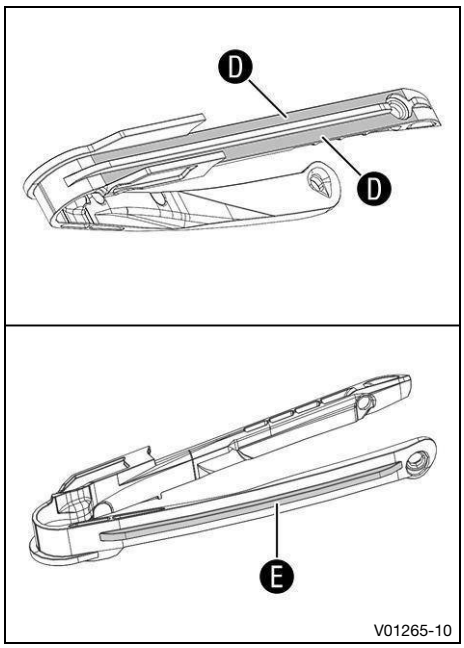
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.

Hinweis
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.



– Kettenritzelabdeckung ❶ auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Kettenritzelabdeckung im markierten Bereich Ⓒ stark abgeschliffen ist:
    – Kettenritzelabdeckung wechseln.
– Kettenritzelabdeckung ❶ auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn die Kettenritzelabdeckung locker ist:
    – Schrauben der Kettenritzelabdeckung festziehen.

Schraube Kettenritzelabdeckung	
M5	5 Nm **Loctite® 243**



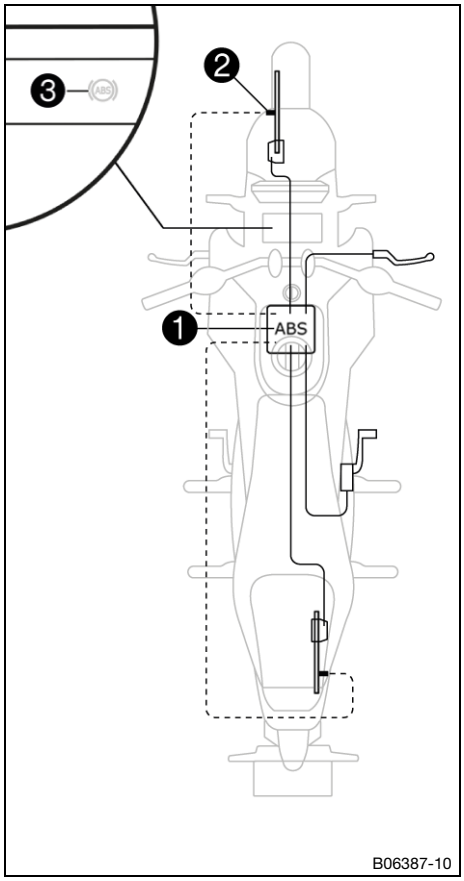
– Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn beim Kettengleitschutz im markierten Bereich D durchgehende Schleifspuren der Kette sichtbar sind:
    – Kettengleitschutz wechseln.
  » Wenn der Kettengleitschutz auf der Unterseite im markierten Bereich E stark abgeschliffen ist:
    – Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
    – Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M5	5 Nm

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)

14.1 Antiblockiersystem



Das **ABS**-Modul ❶, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

WARNUNG

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden.

Das **ABS** ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeaus- und Kurvenfahrt im Rahmen der physikalischen Grenzen verhindert.

WARNUNG

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund und zur Fahrsituation passt.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.

Die ABS-Warnleuchte ❸ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweichen, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

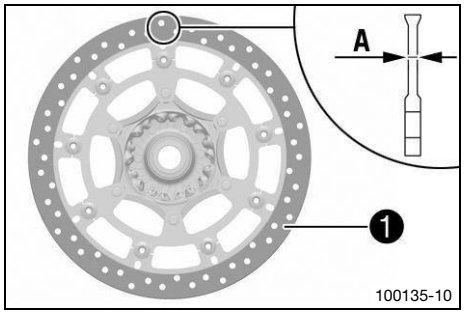
Um das ABS wieder zu aktivieren, das Fahrzeug anhalten und die Zündung ausschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

14.2 Bremsscheiben kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden.



– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß Ⓐ kontrollieren.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

Hinweis

Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche ❶ der Bremsbeläge.

» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.
  – Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

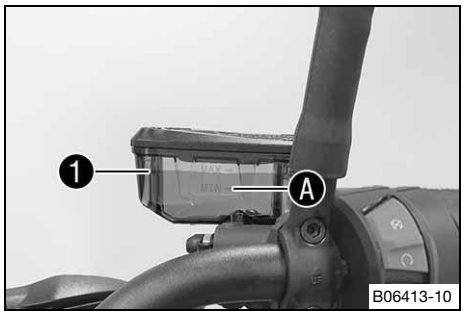
– Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.

» Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
  – Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.



– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung Ⓐ gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (S. 97)

14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG
Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.
– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

WARNUNG

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

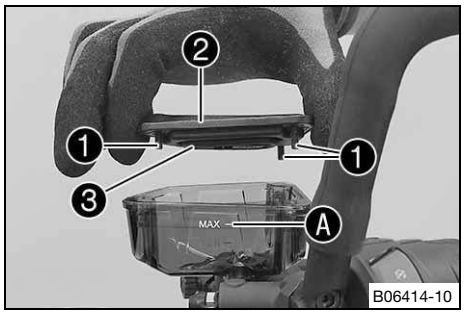
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 98)



Füllvorgang

– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 166)

– Deckel ❷ mit Membran ❸ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und handfest festziehen.

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

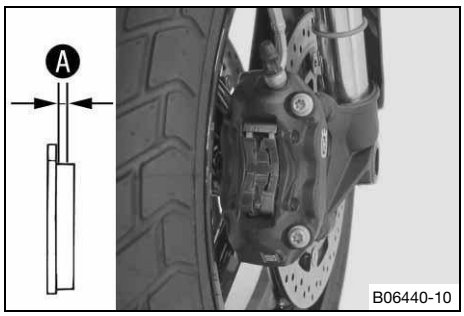
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.

WARNUNG

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark verringert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



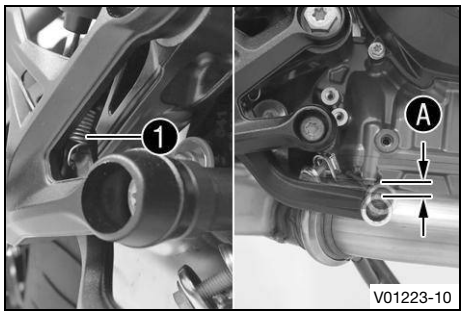
– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

14.6 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.
– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.



– Feder ❶ aushängen.
– Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

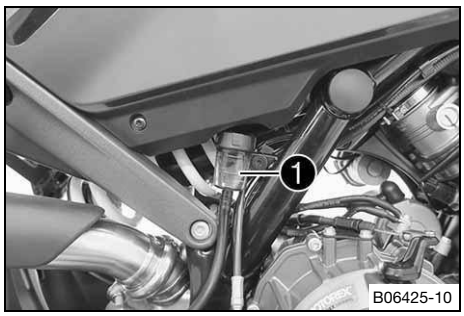
Leerweg am Fußbremshebel	3 mm … 5 mm

» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. (S. 62)
– Feder ❶ einhängen.

14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter kontrollieren.
  » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung ❶ erreicht hat:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. (S. 100)

14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG
Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.
– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

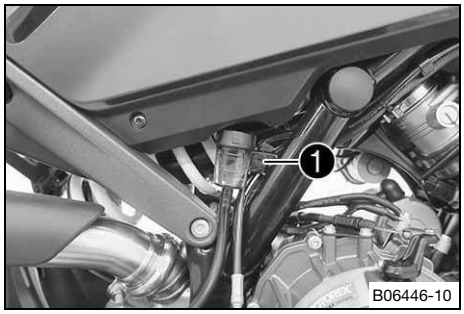
WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

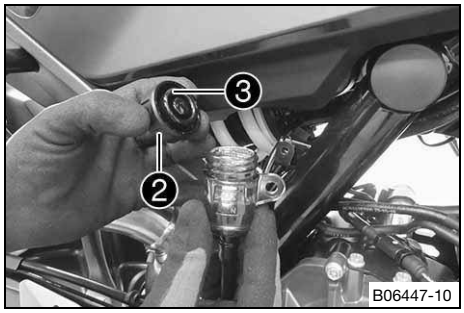
Hinweis
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit
– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 101)

Füllvorgang



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraube ❶ entfernen und Bremsausgleichsbehälter abnehmen.

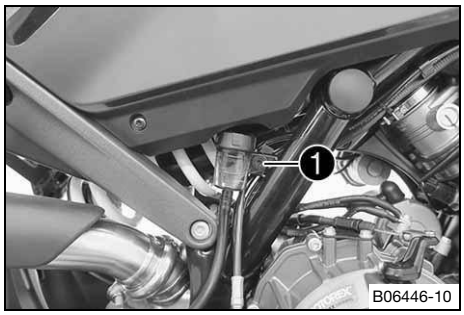


– Schraubdeckel ❷ mit Einsatz und Membran ❸ entfernen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 166)

– Schraubdeckel ❷ mit Einsatz und Membran ❸ montieren und festziehen.

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.



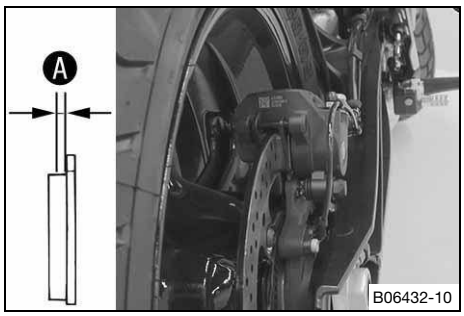
– Bremsausgleichsbehälter positionieren und Schraube ❶ montieren und festziehen.

Schraube Bremsausgleichsbehälter der Hinterradbremse	
M5	5 Nm **Loctite® 243**

14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.

WARNUNG
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark verringert und die Bremsscheiben werden zerstört.
– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Bremsbeläge auf ihre Belagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

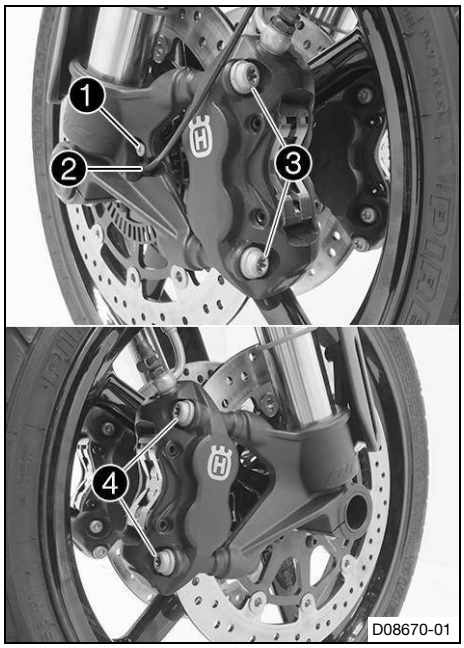
» Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
  – Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

15.1 Vorderrad ausbauen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 85)

Ausbauvorgang

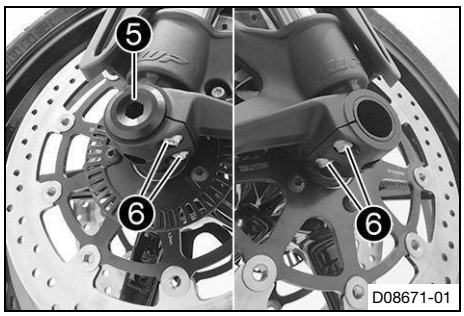


– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.
– Schrauben ❸ entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen des linken Bremssattels auf der Bremsscheibe zurückdrücken.
– Linken Bremssattel vorsichtig nach hinten von der Bremsscheibe ziehen und zur Seite hängen.

Handbremshebel bei abgenommenem Bremssattel nicht betätigen.

– Schrauben ❹ entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen des rechten Bremssattels auf der Bremsscheibe zurückdrücken.
– Rechten Bremssattel vorsichtig nach hinten von der Bremsscheibe ziehen und zur Seite hängen.

Handbremshebel bei abgenommenem Bremssattel nicht betätigen.



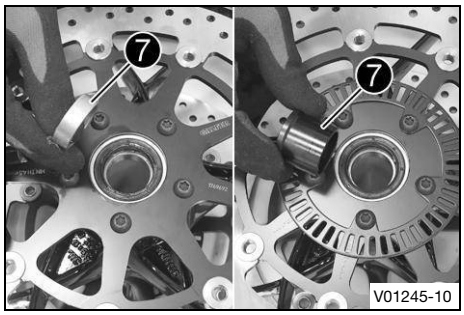
– Schraube ❺ einige Umdrehungen lösen.
– Schrauben ❻ lösen.
– Auf die Schraube ❺ drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben.
– Schraube ❺ entfernen.

WARNUNG

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

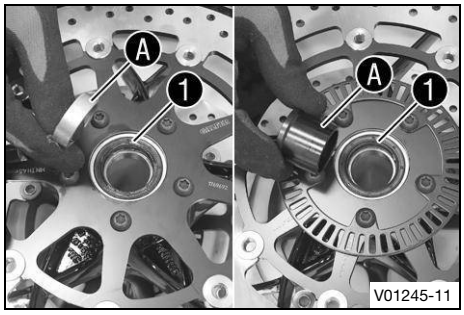
– Vorderrad halten und Steckachse entfernen.
– Vorderrad aus der Gabel nehmen.



– Distanzbuchsen ❼ entfernen.

15.2 Vorderrad einbauen

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



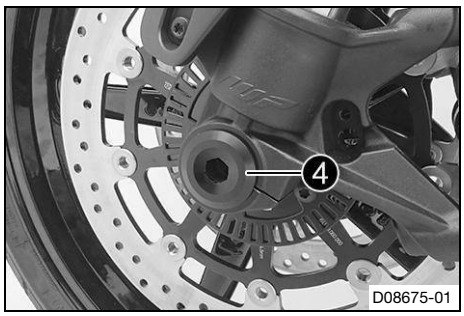
– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Radial-Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 165)



– Breite Distanzbuchse ❷ in Laufrichtung links einsetzen.
– Schmale Distanzbuchse ❸ in Laufrichtung rechts einsetzen.

Hinweis
Der Pfeil Ⓑ gibt die Laufrichtung des Vorderrades an.
Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.



– Schraube ❹ und Steckachse reinigen.
– Steckachse leicht fetten.

Langzeitfett (S. 165)

– Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.

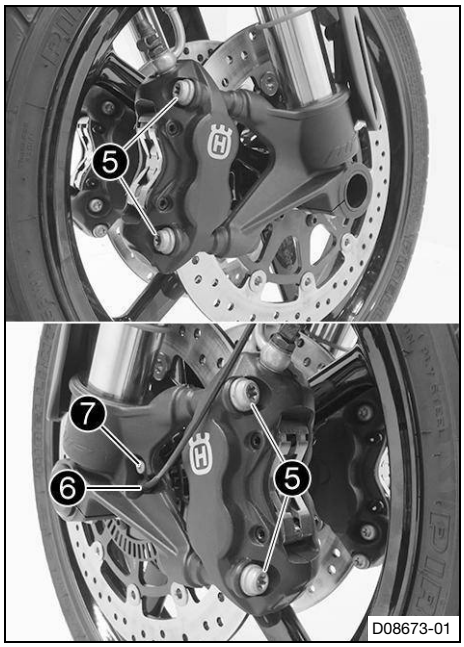
– Schraube ❹ montieren und festziehen.

Schraube Steckachse vorn	
M25×1,5	45 Nm Langzeitfett

Tipp

Eine der Gabelfaustschrauben vorübergehend festziehen, damit sich die Achse nicht mitdreht.

Die Gabelfaustschraube vor dem Einfedern wieder lösen, damit sich die Gabelbeine ausrichten können.



– Beide Bremssättel positionieren.
  ✓ Die Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
– Schrauben ❺ beidseitig montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Bremssattel vorn	
M10×1,25	45 Nm **Loctite® 243**

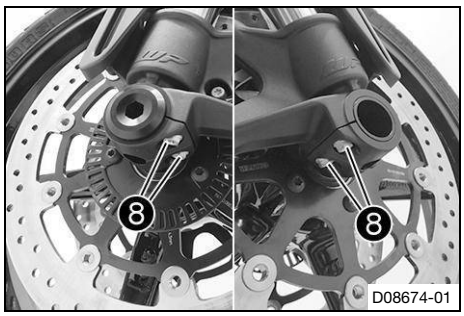
– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.
– Handbremshebel betätigt fixieren.
  ✓ Bremssättel richten sich aus.
– Schrauben ❺ beidseitig festziehen.

Schraube Bremssattel vorn	
M10×1,25	45 Nm **Loctite® 243**

– Raddrehzahlsensor ❻ in der Bohrung positionieren.
– Schraube ❼ montieren und festziehen.

Schraube Raddrehzahlsensor	
M6	6 Nm

– Fixierung des Handbremshebels entfernen.
– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 86)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)



– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✓ Die Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❽ festziehen.

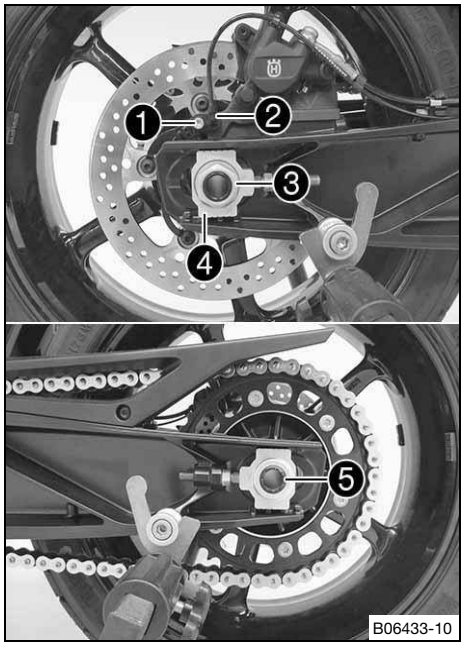
Schraube Gabelfaust	
M8	15 Nm

15.3 Hinterrad ausbauen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)

Ausbauvorgang



– Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um den Bremskolben zurückzudrücken.
– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.
– Mutter ❸ entfernen.
– Kettenspanner ❹ abnehmen.
– Steckachse ❺ nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorn schieben lässt.



– Hinterrad so weit wie möglich nach vorn schieben.
– Kette vom Kettenrad nehmen.

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

– Hinterrad halten und Steckachse entfernen.
– Hinterrad nach hinten ziehen, bis der Bremssatelträger frei zwischen Bremsscheibe und Felge hängt.

WARNUNG

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

– Hinterrad aus der Schwinge nehmen.

Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen.

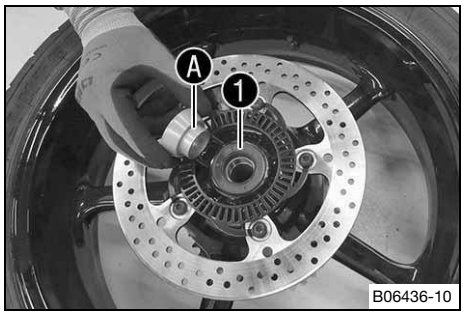
15.4 Hinterrad einbauen

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

WARNUNG
Unfallgefahr Nach dem Einbau des Hinterrades ist an der Hinterradbremse zunächst keine Bremswirkung vorhanden.
– Betätigen Sie die Fußbremse mehrmals vor Fahrtantritt, bis ein fester Druckpunkt spürbar ist.

Einbauvorgang

– Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren.
(S. 108)



– Das Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Distanzbuchse entfernen.
– Radial-Wellendichtring ❶ und Lauffläche Ⓐ der Distanzbuchse reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 165)

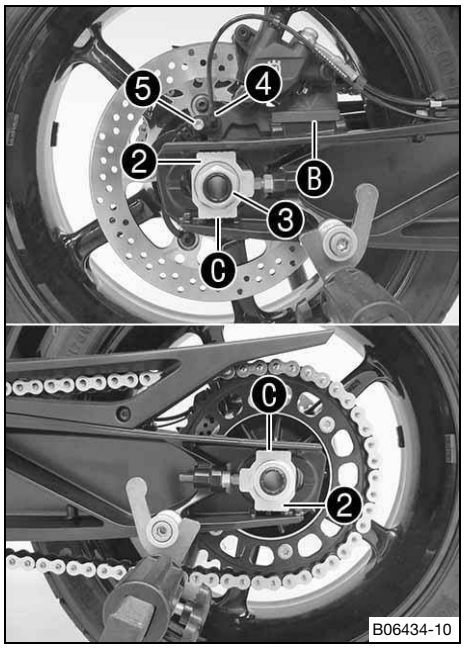
– Distanzbuchse einsetzen.
– Gewinde der Steckachse und Mutter reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 165)

– Steckachse reinigen und leicht fetten.

Langzeitfett (S. 165)

– Eingriffstellen an Bremssatteträger und Schwinge reinigen.



– Die Widerlager des Bremssatteträgers Ⓑ und Schwinge in Eingriff bringen.
– Hinterrad in die Schwinge heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
  ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
– Kette auf das Kettenrad legen.
– Die Kettenspanner ❷ positionieren.
– Mutter ❸ montieren, aber noch nicht festziehen.

Die Kettenspanner links und rechts in gleicher Position montieren.

– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❷ an den Einstellschrauben anliegen.
– Mutter ❸ festziehen.

Das Hinterrad ist dann korrekt ausgerichtet, wenn die Markierungen an den Kettenspannern links und rechts in derselben Position zu den Referenzmarken Ⓒ stehen.

Mutter Steckachse hinten	
M25×1,5	90 Nm Langzeitfett

– Gewinde und Auflagefläche der Steckachse fetten.

– Raddrehzahlsensor ❹ in der Bohrung positionieren.
– Schraube ❺ montieren und festziehen.

Schraube Raddrehzahlsensor	
M6	6 Nm

– Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

Nacharbeit

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 91)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)

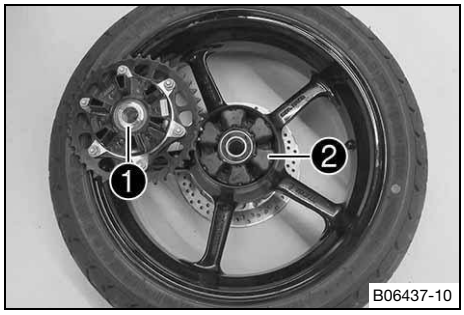
15.5 Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren

Hinweis
Die Kraft des Motors wird vom Kettenrad über 6 Dämpfungsgummis auf das Hinterrad übertragen. Sie nutzen sich beim Betrieb ab. Werden die Dämpfungsgummis nicht rechtzeitig gewechselt, werden der Kettenradträger und die Hinterradnabe beschädigt.

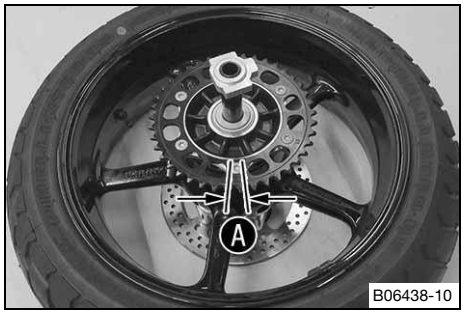
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)
– Hinterrad ausbauen. (S. 106)

Kontrollvorgang



– Das Lager ❶ kontrollieren.
  » Wenn das Lager beschädigt oder verschlissen ist:
    – Lager des Kettenradträgers wechseln.
– Dämpfungsgummis ❷ der Hinterradnabe auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Dämpfungsgummis der Hinterradnabe beschädigt oder verschlissen sind:
    – Alle Dämpfungsgummis der Hinterradnabe wechseln.



– Hinterrad mit dem Kettenrad nach oben auf eine Werkbank legen und die Steckachse in die Radnabe stecken.
– Um das Spiel Ⓐ zu kontrollieren, Hinterrad festhalten und mit der Hand versuchen, das Kettenrad zu drehen.

Spiel Dämpfungsgummis Hinterrad	≤ 5 mm

Hinweis
Das Spiel wird am Kettenrad außen gemessen.

» Wenn das Spiel Ⓐ größer ist als der angegebene Wert:
  – Alle Dämpfungsgummis der Hinterradnabe wechseln.

Nacharbeit

– Hinterrad einbauen. (S. 107)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 91)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)

15.6 Reifenzustand kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.

– Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen unverzüglich gewechselt werden.

WARNUNG

Unfallgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

WARNUNG

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

WARNUNG

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

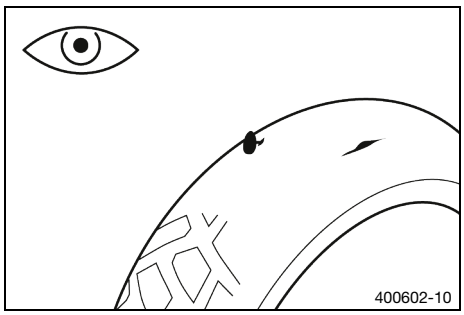
– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

Hinweis

Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Fahrverhalten des Motorrades.

Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus.



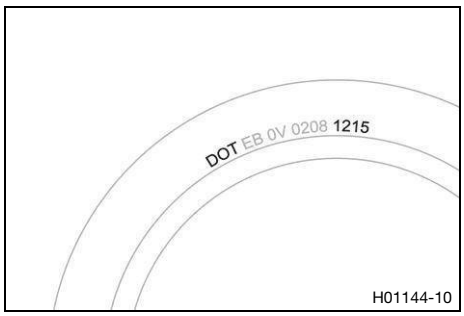
– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm

Hinweis

Beachten Sie die landesspezifische gesetzliche Mindestprofiltiefe.

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.



– Reifenalter kontrollieren.

Hinweis

Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.

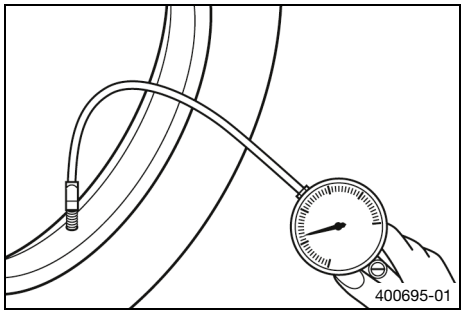
Husqvarna Mobility empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

» Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
  – Reifen wechseln.

15.7 Reifendruck kontrollieren

Hinweis

Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Korrekter Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



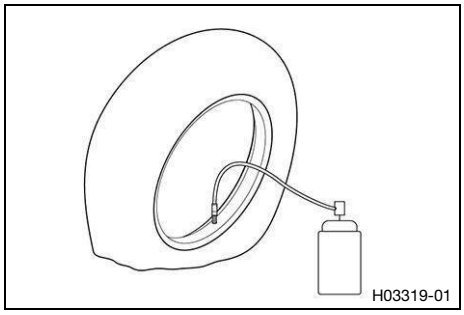
– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Solo	
vorn	2,3 bar
hinten	2,6 bar

Reifendruck mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn	2,3 bar
hinten	2,6 bar

» Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Reifendruck korrigieren.
– Schutzkappe montieren.

15.8 Verwendung von Pannenspray



WARNUNG

Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

- Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannensprayherstellers.
- Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
- Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.

Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

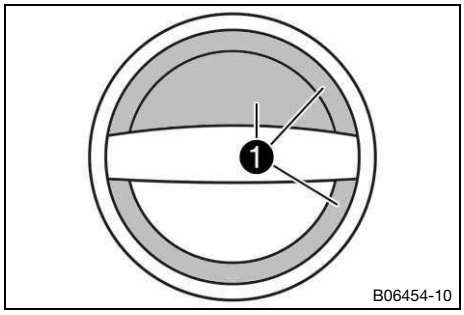
(Svartpilen 801 EU)

HINWEIS

Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

- Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

16.1 Tagfahrlicht



WARNUNG

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist.
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

Das Tagfahrlicht (**DRL**) ist in den Hauptscheinwerfer integriert.

Das Tagfahrlicht (**DRL**) darf nur bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden.

Das Tagfahrlicht (**DRL**) wird im Kombiinstrument aktiviert.

Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet.

Hinweis

Das Positionslicht ❶ leuchtet bei jeder Beleuchtungsart.

16.2 12-V-Batterie ausbauen

WARNUNG

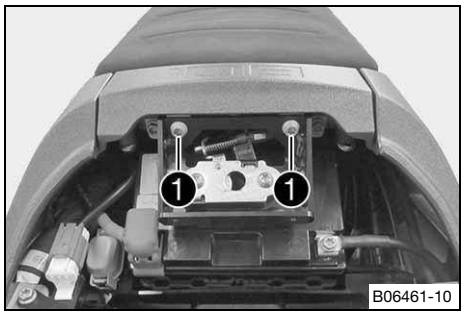
Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

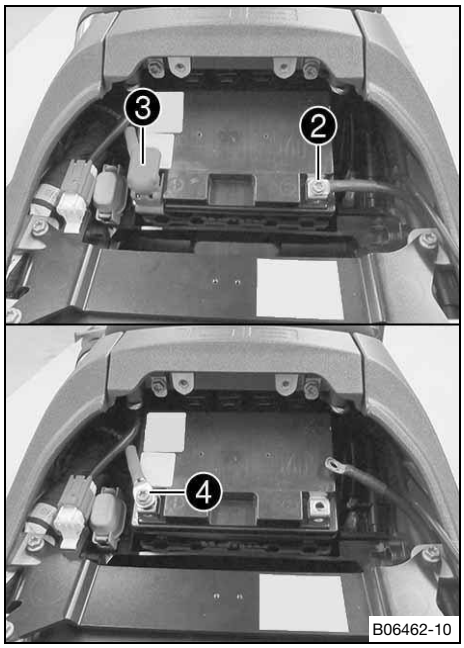
Vorarbeit

- Fahrersitzbank abnehmen. (S. 87)

Ausbauvorgang

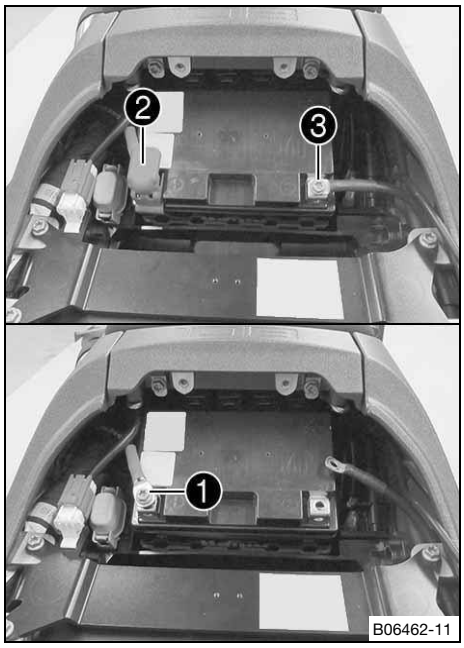


– Schrauben ❶ entfernen und die Halterung der Sitzbankverriegelung zur Seite hängen.



– Minuskabel ❷ von der 12-V-Batterie trennen.
– Pluspolabdeckung ❸ entfernen.
– Pluskabel ❹ von der 12-V-Batterie trennen.
– 12-V-Batterie nach oben aus dem Batteriefach entfernen.

16.3 12-V-Batterie einbauen



Einbauvorgang

– 12-V-Batterie im Batteriefach positionieren.

12-V-Batterie (YTX9-BS)

– Pluskabel ❶ mit der 12-V-Batterie verbinden.

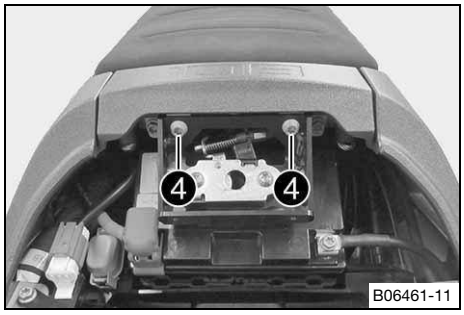
Schraube Batteriepol	
M6×20	4,5 Nm

Darauf achten, dass das Kabel in der vorgesehenen Aussparung neben dem Batteriefach liegt.

– Pluspolabdeckung ❷ montieren.

– Minuskabel ❸ mit der 12-V-Batterie verbinden.

Schraube Batteriepol	
M6×12	4,5 Nm



– Halterung der Sitzbankverriegelung positionieren und Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Schraube Fersenschutz	
M6	10 Nm **Loctite® 243**

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 88)

– Uhrzeit und Datum einstellen. (S. 56)

16.4 12-V-Batterie laden

HINWEIS

Umweltgefährdung 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.

– Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.

Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.

Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.

Wenn Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten werden, wird die 12-V-Batterie zerstört.

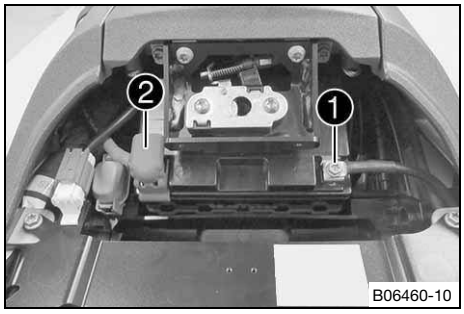
Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, die 12-V-Batterie unverzüglich laden.

Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand treten Tiefentladung und Kapazitätsverlust ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.

Vorarbeit

– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 87)

Füllvorgang



– Minuskabel ❶ von der 12-V-Batterie trennen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.
– Pluspolabdeckung ❷ entfernen.



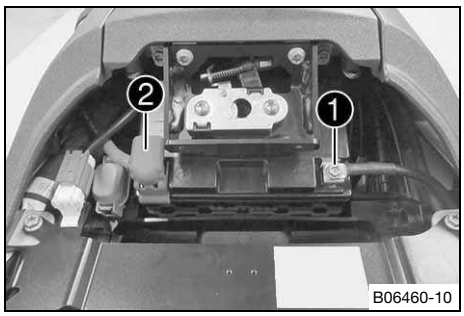
– Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät einstellen.

Beiliegende Anleitung beachten.

Batterieladegerät **XCharge-professional** EU (00029095050)
Batterieladegerät **XCharge-professional** US (00029095051)
Batterieladegerät **XCharge-professional** GB (00029095052)
Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** EU (A61029974044)
Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)
Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

– Ladegerät nach dem Laden vom Netzanschluss und von der 12-V-Batterie trennen.

Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden.	
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate



– Pluspolabdeckung ❷ montieren.
– Minuskabel ❶ mit der 12-V-Batterie verbinden.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 88)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (S. 56)

16.5 Hauptsicherung wechseln

WARNUNG

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

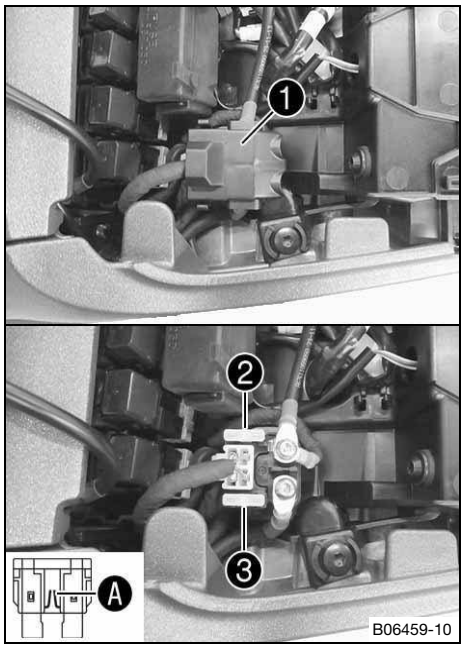
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Hinweis

Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert. Die Hauptsicherung befindet sich unter der Soziussitzbank.

Vorarbeit

– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 87)
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 88)



Ersetzungsvorgang

– Schutzkappe ❶ entfernen.
– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130)

Tipp
Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe ❶ montieren.

Nacharbeit

– Soziussitzbank montieren. (S. 89)
– Fahrersitzbank montieren. (S. 88)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

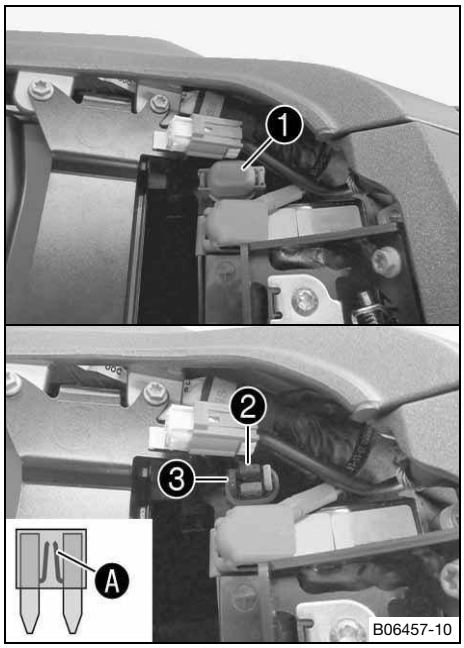
16.6 ABS-Sicherungen wechseln

WARNUNG
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Hinweis
Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter der Soziussitzbank. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS-Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.

Vorarbeit

– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 87)



Ersetzungsvorgang

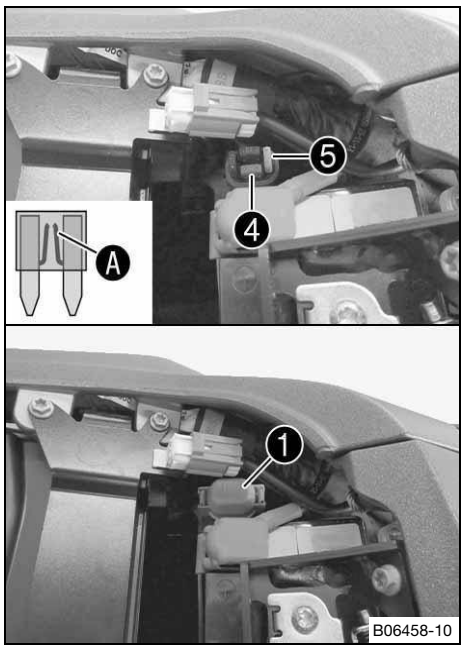
– Schutzkappe ❶ entfernen und Sicherung ❷ entfernen.

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088010)

Tipp
Neue Ersatzsicherung ❸ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.



– Sicherung ❹ entfernen.

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088025)

Tipp
Neue Ersatzsicherung ❺ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe ❶ montieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 88)

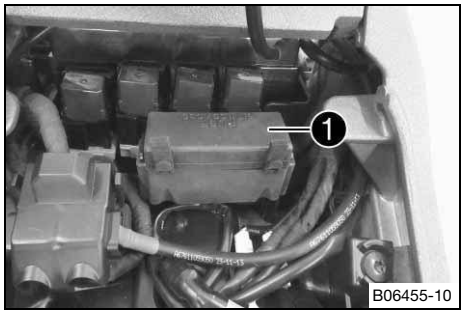
16.7 Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln

WARNUNG
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

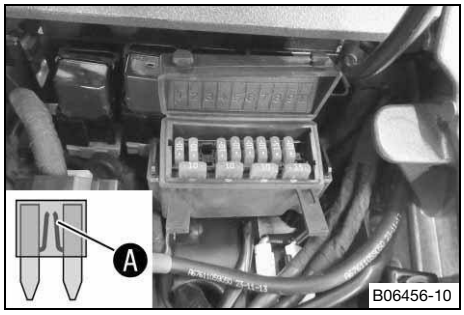
Hinweis
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher befindet sich unter der Sitzbank.

Vorarbeit
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 87)
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 88)

Ersetzungsvorgang



– Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.



– Defekte Sicherung entfernen.

Sicherung **1** - 10 A - Zündung
Sicherung **2** - 10 A - Zündung, Motorsteuergerät, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Kraftstoffdampfventil, Lambdasonden-Heizung, Wegfahrsperre
Sicherung **3** - 10 A - Kraftstoffpumpe
Sicherung **4** - nicht belegt
Sicherung **5** - 10 A - Hupe, Kombiinstrument, Bremslicht
Sicherung **6** - 10 A - Fernlicht, Abblendlicht, Positionslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung
Sicherung **7** - 10 A - ACC1
Sicherung **8** - 15 A - ACC2, HCU (optional), USB-Anschluss
Sicherung **9** - 10 A - ABS-Steuergerät, Diagnosestecker, 5-D-Sensor
Sicherung **10** - nicht belegt
Sicherung **SPARE** - 10 A/15 A - Ersatzsicherungen

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088010)
Sicherung (75011088015)

Tipp

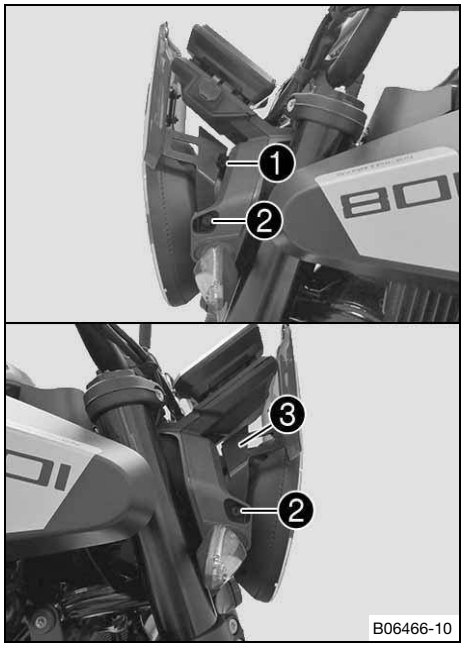
Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion des elektrischen Verbrauchers kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel schließen.

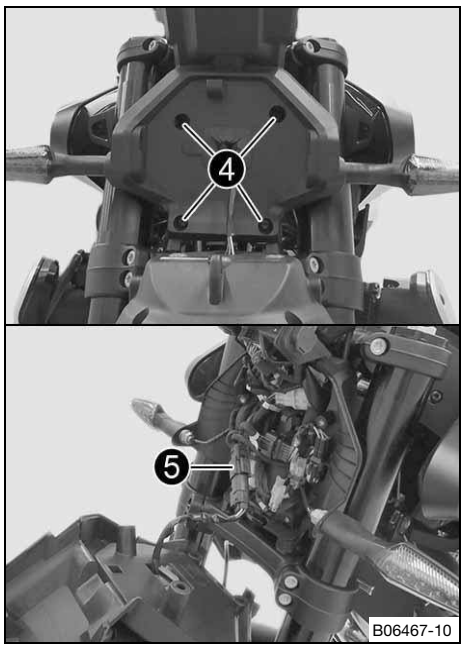
Nacharbeit

– Soziussitzbank montieren. (S. 89)
– Fahrersitzbank montieren. (S. 88)

16.8 Scheinwerfer mit Scheinwerferträger ausbauen

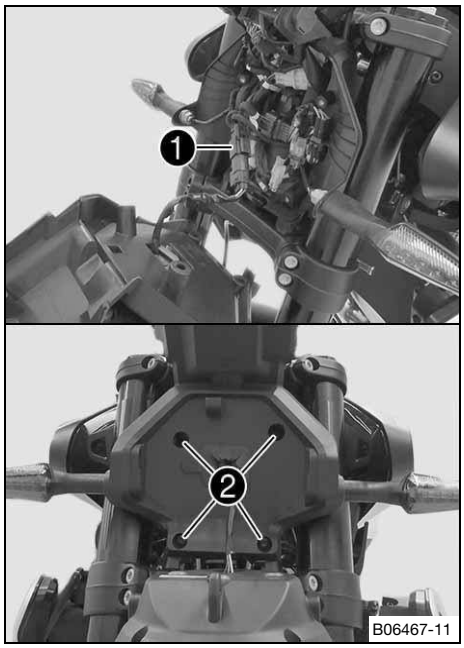


– Einstellschraube ❶ entfernen.
– Schrauben ❷ entfernen.
– Windschildhalterung ❸ vorsichtig entfernen und den Scheinwerfer zur Seite hängen.



– Schrauben ❹ entfernen und den Scheinwerferträger vorsichtig zur Seite hängen.
– Den Stecker ❺ abstecken.
– Scheinwerfer mit Scheinwerferträger abnehmen.

16.9 Scheinwerfer mit Scheinwerferträger einbauen



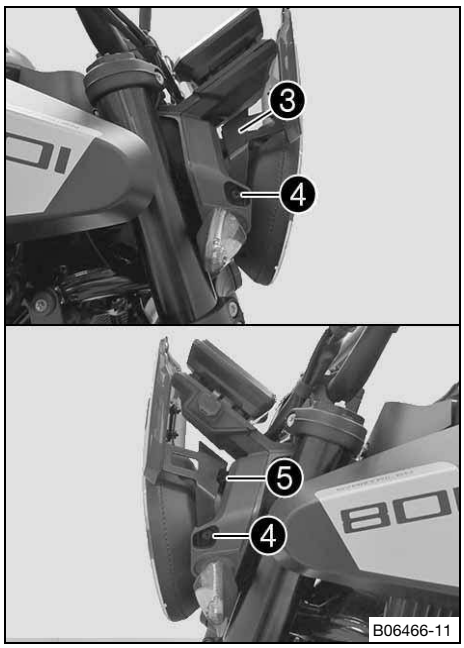
Einbauvorgang

– Den Stecker ❶ anstecken.
– Scheinwerferträger montieren.

Auf korrekte Position des Scheinwerferträgers achten.

– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Schraube Maskenträger	
M5	3 Nm



– Scheinwerfer und Windschildhalterung ❸ montieren.

Auf korrekte Position des Scheinwerfers und der Windschildhalterung achten.

– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Schraube Scheinwerfer	
M6	6 Nm

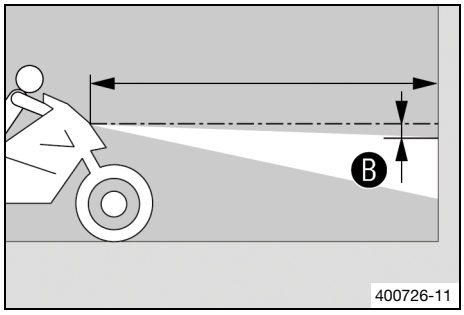
– Schraube ❺ montieren und festziehen.

Schraube Scheinwerferverstellung	
M6	6 Nm

Nacharbeit

– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 122)

16.10 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand Ⓑ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Abstand Ⓑ	5 cm

– Fahrzeug im Abstand Ⓐ senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

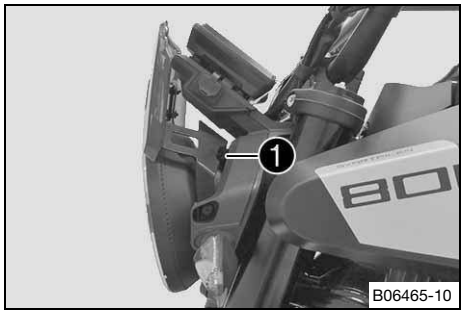
Abstand Ⓐ	5 m

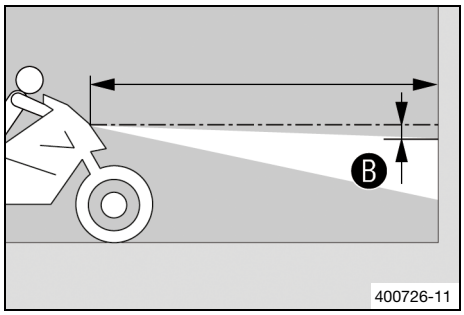
– Auf das Motorrad setzen, gegenbenfalls mit Gepäck und Sozius.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (S. 123)

16.11 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen





Vorarbeit

– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 122)

Einstellvorgang

– Schraube ❶ lösen.
– Um die Leuchtweite des Scheinwerfers einzustellen, den Scheinwerfer nach oben oder nach unten schwenken.

Hinweis

Schwenken des Scheinwerfers nach oben erhöht die Leuchtweite. Schwenken des Scheinwerfers nach unten reduziert die Leuchtweite.

Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.

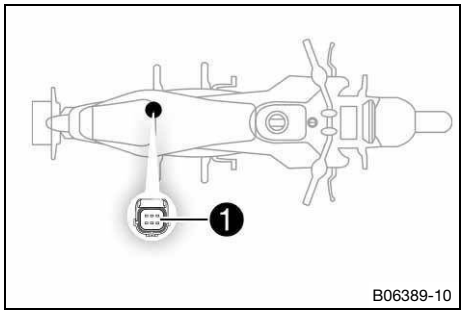
– Scheinwerfer mit der Hand auf Markierung Ⓑ einstellen.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung Ⓑ liegen.

– Schraube ❶ festziehen.

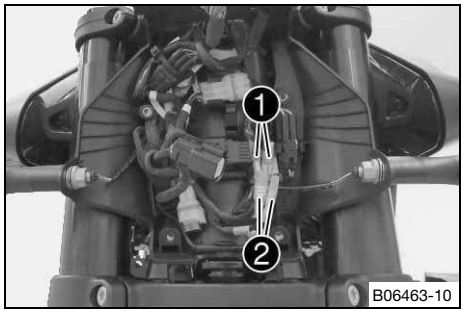
Schraube Scheinwerfer	
M6	6 Nm

16.12 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Soziussitzbank.

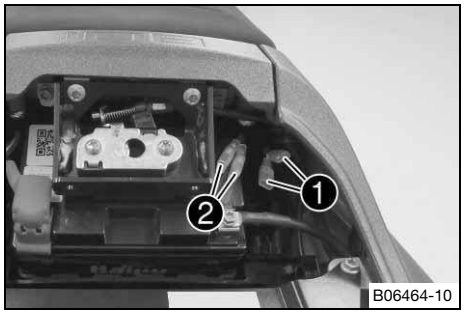
16.13 ACC1 und ACC2 vorn



Einbauort

- Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ vorn befinden sich hinter der Abdeckung des Scheinwerfermasken-Trägers.

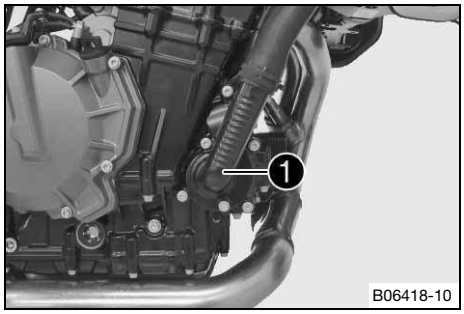
16.14 ACC1 und ACC2 hinten



Einbauort

- Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ hinten befinden sich unter der Fahrersitzbank neben dem Batteriefach.

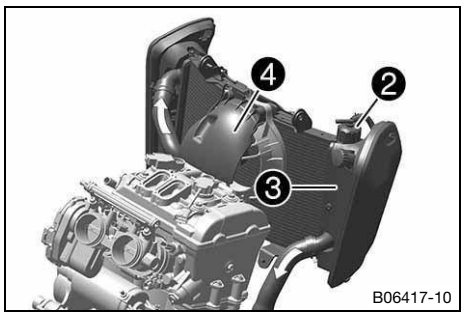
17.1 Kühlsystem



Durch die Wasserpumpe ❶ im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben.

Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss ❷ geregelt. Durch die Wärmeausdehnung wird der überschüssige Teil der Kühlflüssigkeit in den Ausgleichsbehälter ❸ geleitet. Fällt die Temperatur, wird dieser Anteil wieder in das Kühlsystem zurückgesaugt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

115 °C



Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind und einen Kühlerlüfter ❹, der bei hoher Temperatur zugeschaltet wird.

Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

17.2 Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

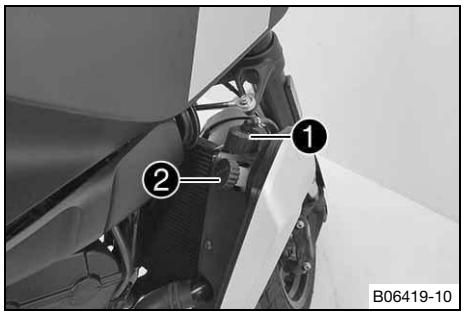
Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

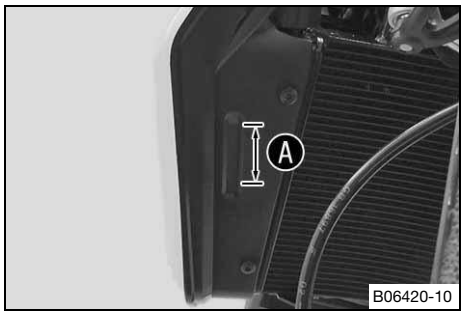
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt

Vorarbeit

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.





Kontrollvorgang

– Kühlerverschluss ❶ und Verschluss ❷ des Ausgleichsbehälters entfernen.
– Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

Frostschutz	−45 °C … −25 °C

» Wenn der Frostschutz der Kühlflüssigkeit nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.

– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss im Bereich Ⓐ sein.

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
– Kühlflüssigkeit bis zu einem Stand im Bereich Ⓐ auffüllen.

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 166) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	1,6 l

» Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Motorrad nicht in Betrieb nehmen.

– Kühlsystem befüllen/entlüften. (S. 128)

– Verschluss ❷ des Ausgleichsbehälters montieren.
– Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Der Kühler muss vollständig gefüllt sein.

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Kühlflüssigkeitsstand korrigieren und Ursache des Verlustes feststellen.
» Wenn mehr Kühlflüssigkeit nachgefüllt werden musste als der Vorgabewert:

> 0,50 l

– Kühlsystem befüllen/entlüften. (S. 128)

– Kühlerverschluss ❶ montieren.

17.3 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

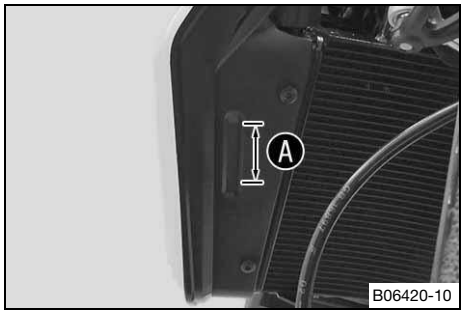
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt, Kühler ist vollständig gefüllt

Vorarbeit

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

Kontrollvorgang



- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss im Bereich A sein.

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:

- Verschluss des Ausgleichsbehälters entfernen.
- Kühlflüssigkeit bis zu einem Stand im Bereich A auffüllen.

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 166) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	1,6 l

- Verschluss des Ausgleichsbehälters montieren.

» Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:

- Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Motorrad nicht in Betrieb nehmen.

- Kühlsystem befüllen/entlüften. (S. 128)

17.4 Kühlflüssigkeit ablassen

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

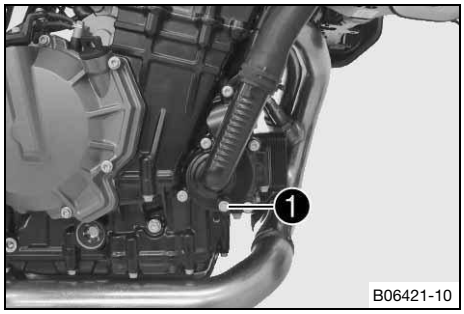
- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt



- Motorrad senkrecht stellen.
- Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
- Schraube ❶ mit Dichtring entfernen.
- Kühlerverschluss entfernen.
- Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
- Schraube ❶ mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

Verschlussschraube Ablassbohrung der Wasserpumpe	
EJOT ALtracs® Plus – 60×14	12 Nm **Loctite® 243**

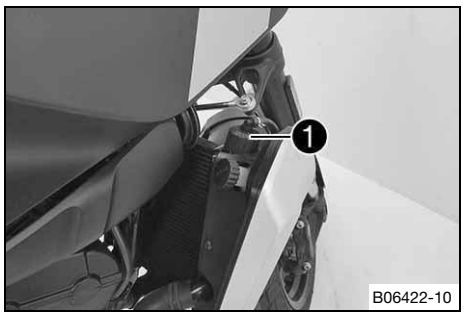
- Kühlerverschluss montieren.

17.5 Kühlsystem befüllen/entlüften

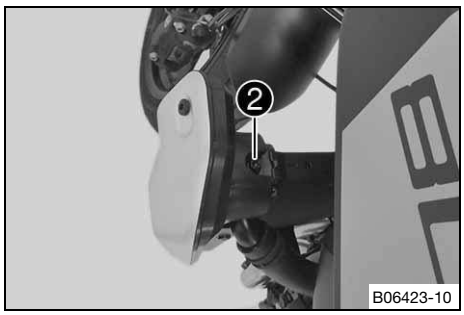
WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



– Kühlerverschluss ❶ entfernen.



– Entlüftungsschraube ❷ entfernen.
– Fahrzeug leicht nach rechts neigen.
– Kühlflüssigkeit einfüllen, bis diese blasenfrei an der Entlüftungsöffnung austritt, und sofort Entlüftungsschraube ❷ montieren und festziehen.

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 166) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	1,6 l

– Kühler mit Kühlflüssigkeit vollständig auffüllen und Kühlerverschluss ❶ montieren.
– Fahrzeug am Seitenständer abstellen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 127)

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und warmlaufen lassen, bis der 5. Balken der Temperaturanzeige leuchtet.
– Motor abstellen und abkühlen lassen.
– Nach dem Abkühlen nochmals den Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren und nötigenfalls Kühlflüssigkeit nachfüllen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 127)

17.6 Kühlflüssigkeit wechseln

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

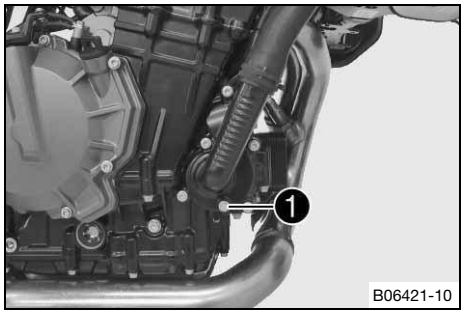
– Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
– Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

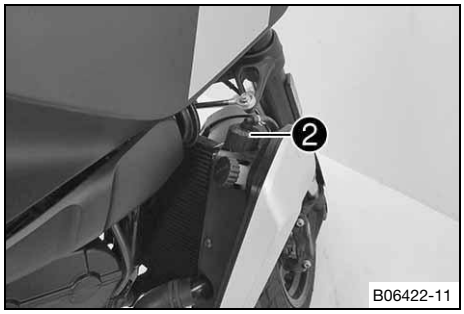
Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt

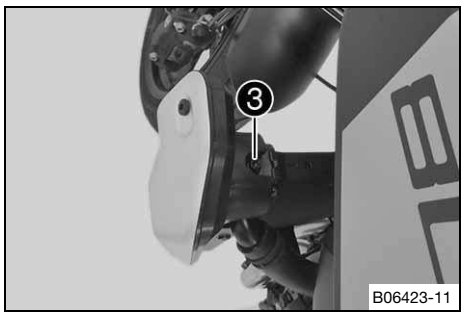


– Motorrad senkrecht stellen.
– Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
– Schraube ❶ mit Dichtring entfernen.



– Kühlerverschluss ❷ entfernen.
– Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
– Schraube ❶ mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

Verschlussschraube Ablassbohrung der Wasserpumpe	
EJOT ALtracs® Plus – 60×14	12 Nm **Loctite® 243**



– Entlüftungsschraube ❸ entfernen.
– Fahrzeug leicht nach rechts neigen.
– Kühlflüssigkeit einfüllen, bis diese blasenfrei an der Entlüftungsöffnung austritt, und sofort Entlüftungsschraube ❸ montieren und festziehen.

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit 📖 (S. 166) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	1,6 l

– Kühler mit Kühlflüssigkeit vollständig auffüllen.
– Kühlerverschluss ❷ montieren.
– Fahrzeug am Seitenständer abstellen.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und warmlaufen lassen, bis der 5. Balken der Temperaturanzeige leuchtet.
– Motor abstellen und abkühlen lassen.
– Nach dem Abkühlen nochmals den Kühlflüssigkeitsstand im Kühler und im Ausgleichsbehälter kontrollieren und nötigenfalls Kühlflüssigkeit nachfüllen.

18.1 Ride Mode



I00882-10

Zustand	Bedeutung
Street	Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten
Rain	Homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit
Sport	Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
Dynamic (optional)	Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

Im Kombiinstrument können über das Untermenü **Ride Mode** verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden:**Street**, **Rain**, **Sport** und **Dynamic**.

Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt.

Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff gewechselt werden.

18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (optional)

Die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) (optional) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad. Abhängig vom Fahrmodus (S. 132) wird bei aktivierter Traktionskontrolle unterschiedlich viel Schlupf zugelassen.

Hinweis

Bei abgeschalteter Motorrad-Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.



I00956-10

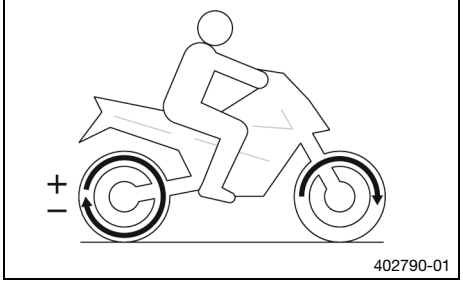
Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **MTC** (optional) die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

Hinweis

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC-Kontrollleuchte.

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC-Kontrollleuchte.

18.3 Schlupfanpassung (optional)



402790-01

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste eingestellt werden.

Hinweis

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Dynamic** (optional) verfügbar.

18.4 Throttle Response (optional)



I00953-10

Zustand	Bedeutung
Street	Ausgeglichenes Ansprechverhalten
Sport	Äußerst direktes Ansprechverhalten
Dynamic	Sehr direktes Ansprechverhalten

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **Throttle Response** die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

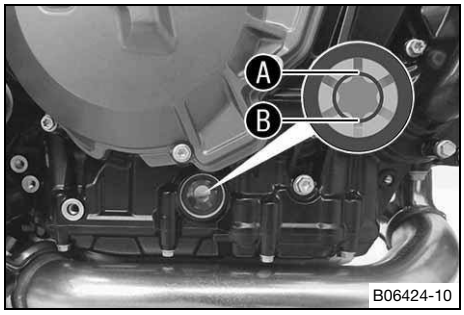
Throttle Response kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff eingestellt werden.

Hinweis

Throttle Response ist nur im Fahrmodus **Dynamic** (optional) verfügbar.

19.1 Motorölstand kontrollieren

Bedingung: Motor ist auf Betriebstemperatur



– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Motorölstand kontrollieren.

Das Motoröl muss zwischen Markierung Ⓐ und Markierung Ⓑ des Schauglases stehen.
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

» Wenn der Motorölstand unter der Markierung Ⓑ liegt:
  – Motoröl nachfüllen. (S. 136)
» Wenn der Motorölstand über der Markierung Ⓐ liegt:
  – Motorölstand korrigieren.

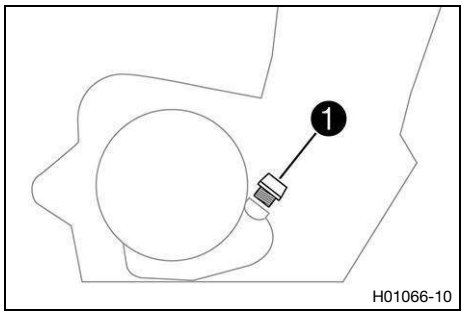
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

WARNUNG
Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

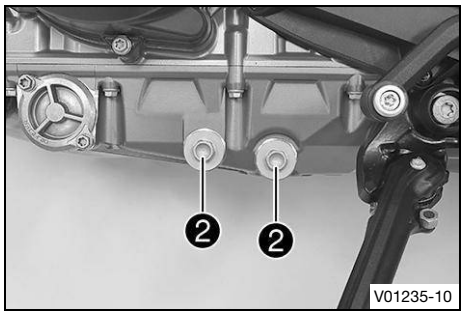
HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Bedingung: Motor ist auf Betriebstemperatur

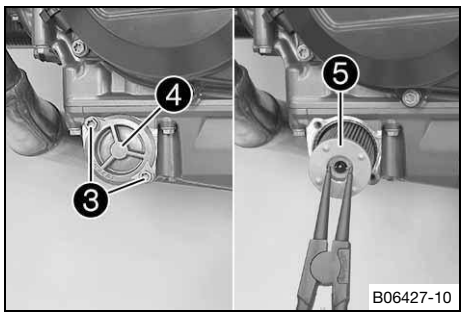
Ersetzungsvorgang



– Motorrad auf einer waagrechten Fläche auf dem Seitenständer abstellen.
– Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring am Kupplungsdeckel entfernen.



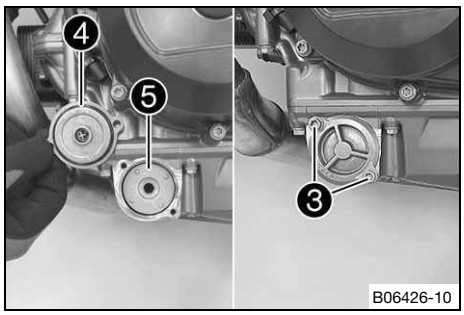
– Ölablassschrauben ❷ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



– Schrauben ❸ entfernen.
– Ölfilterdeckel ❹ mit O-Ring abnehmen.
– Ölfilter ❺ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.

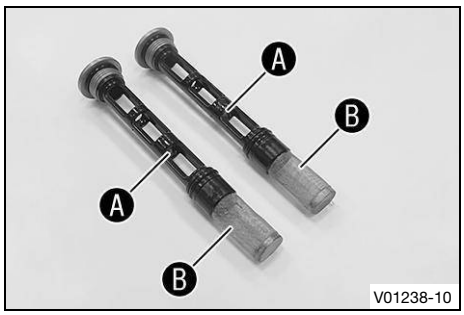


– Neuen Ölfilter ❺ einsetzen.

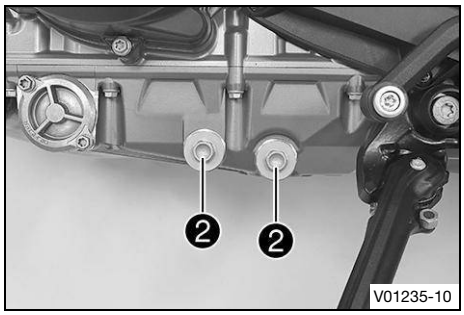
Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen.
– Ölfilterdeckel ❹ positionieren.
– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Schraube Ölfilterdeckel	
M5	6 Nm



– Magnete Ⓐ und Ölsiebe Ⓑ der Ölablassschrauben gründlich reinigen.

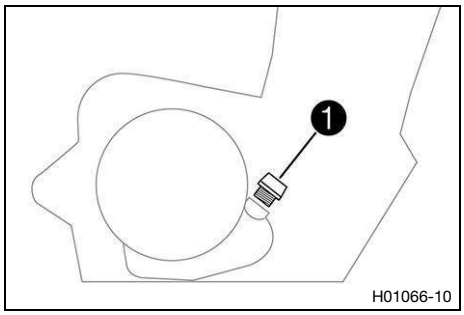


– Ölablassschrauben ❷ mit Magneten und neuen Dichtringen montieren und festziehen.

Verschlussschraube Ölsieb	
M20×1,5	20 Nm

– Motoröl am Kupplungsdeckel einfüllen.

Motoröl	
Motoröl (SAE 10W/50) 📖 (S. 165) vollsynthetisch	2,9 l



– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring montieren und festziehen.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

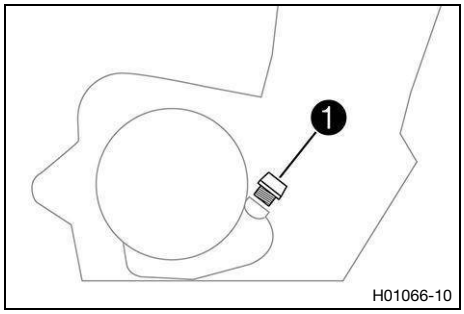
– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (S. 134)

19.3 Motoröl nachfüllen

Hinweis
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



Füllvorgang

– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring am Kupplungsdeckel entfernen.
– Motoröl bis Schauglasmitte auffüllen.

Motoröl (SAE 10W/50) (S. 165)
vollsynthetisch

Hinweis
Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen.
Husqvarna Mobility empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring montieren und festziehen.

GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

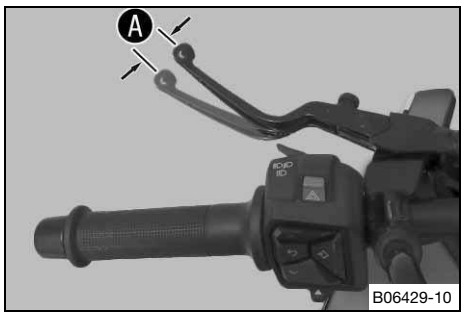
– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (S. 134)

19.4 Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren

HINWEIS
Kupplungsschaden Wenn am Kupplungshebel kein Leerweg vorhanden ist, rutscht die Kupplung.
– Überprüfen Sie vor jedem Betrieb des Fahrzeugs den Leerweg des Kupplungshebels.
– Stellen Sie den Leerweg des Kupplungshebels bei Bedarf nach Vorgabe ein.



– Kupplungshebel auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Kupplungshebel bis zum spürbaren Widerstand ziehen und den Leerweg Ⓐ ermitteln.

Leerweg am Kupplungshebel Ⓐ	5 mm

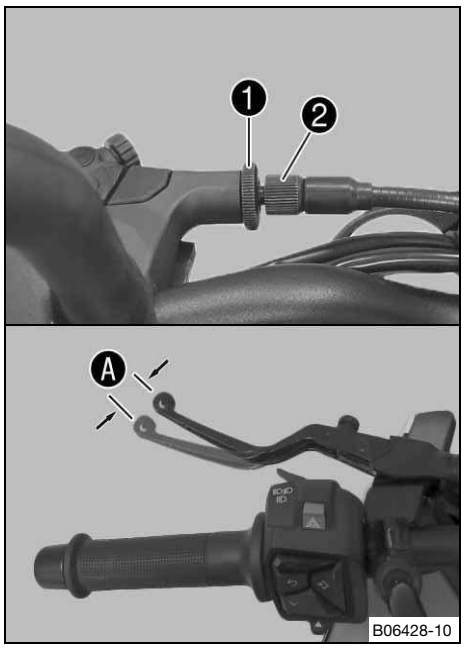
» Wenn der Leerweg am Kupplungshebel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leerweg am Kupplungshebel einstellen.
(S. 137)

– Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Der Leerweg am Kupplungshebel darf sich nicht ändern.

» Wenn sich der Leerweg am Kupplungshebel ändert:
– Verlegung des Kupplungsbowdenzugs kontrollieren.

19.5 Leerweg am Kupplungshebel einstellen



– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Kontermutter ❶ lösen.
– Leerweg Ⓐ mit der Einstellschraube ❷ einstellen.

Leerweg am Kupplungshebel Ⓐ	5 mm

– Kontermutter ❶ festziehen.

20.1 Motorrad reinigen

HINWEIS

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Fehlfunktionen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.

Mindestabstand	60 cm

HINWEIS

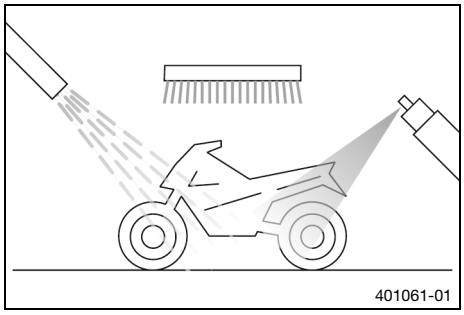
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Das Motorrad regelmäßig reinigen, um den Wert und die Optik über eine lange Zeit zu erhalten.

Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Umweltneutrales Universalreinigungsmittel (S. 167)

Hinweis

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden. Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.

– Das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abspülen, danach trocknen lassen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

WARNUNG

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Hinweis
Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (S. 90)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel (S. 167)

– Alle lackierten Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Glanzspray mit Abperleffekt (S. 167)

Hinweis
Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

– Alle Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere (S. 167)

– Zünd- und Lenkschloss schmieren.

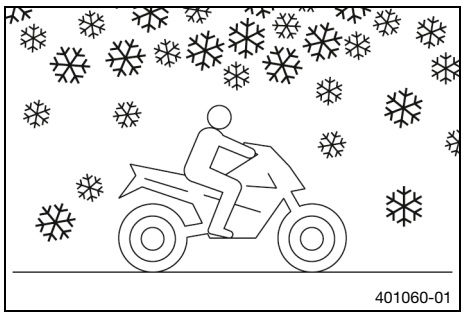
Universalölspray (S. 165)

20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

WARNUNG
Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

Hinweis
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Streusalz auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Fahrzeug gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.



– Motorrad reinigen. (S. 138)
– Bremsanlage reinigen.

Hinweis

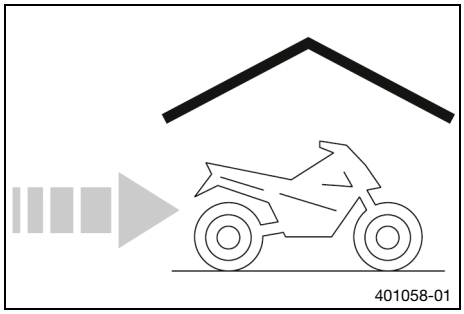
Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.
– Kette reinigen. (S. 90)

21.1 Lagerung

Hinweis

Wenn das Fahrzeug für längere Zeit nicht betrieben wird, sind zusätzliche Maßnahmen empfehlenswert. Vor der Stilllegung des Fahrzeugs alle Teile auf Funktion und Verschleiß kontrollieren. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So entfallen lange Wartezeiten zu Beginn der nächsten Saison.



– Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (S. 164)

– Kraftstoff tanken. (S. 78)

Tipp

Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

– Motorrad reinigen. (S. 138)
– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 134)
– Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 125)
– Reifendruck kontrollieren. (S. 110)
– 12-V-Batterie ausbauen. (S. 112)
– 12-V-Batterie laden. (S. 114)

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 °C … 35 °C

– Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

Hinweis

Husqvarna Mobility empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

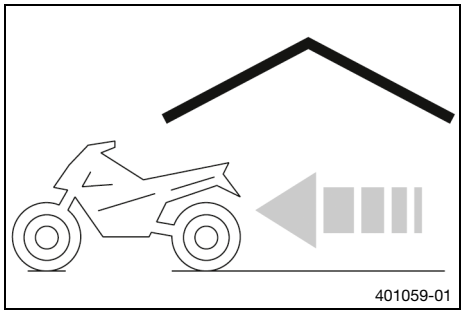
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 85)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 85)

Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.
Luftundurchlässige Materialien sollten nicht verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Hinweis

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Der Wasserdampf, der bei der Verbrennung entsteht, kondensiert an kalten Bauteilen und verursacht Korrosion.

21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 86)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 85)
- 12-V-Batterie laden. (S. 114)
- 12-V-Batterie einbauen. (S. 114)
- Uhrzeit und Datum einstellen.
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 69)
- Probefahrt durchführen.

22.1 Fehlersuche

Ursache	Befund	Abhilfe
Motor dreht beim Betätigen der Starttaste nicht durch	Bedienungsfehler 12-V-Batterie entladen Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen Hauptsicherung durchgeschmolzen Keine Masseverbindung vorhanden	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 69) – 12-V-Batterie laden. (S. 114) – Ruhestrom kontrollieren. – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119) – Hauptsicherung wechseln. (S. 116) – Masseverbindung kontrollieren.
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt Ein Gang ist eingelegt und der Seitenständer ist ausgeklappt	– Getriebe in Leerlaufstellung schalten. – Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Bedienungsfehler Sicherung **3** durchgeschmolzen Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung Beim Startvorgang Gasdrehgriff betätigt	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 69) – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119) – Schnellverschlusskupplung zusammenstecken. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. – Beim Starten **KEIN** Gas geben. – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 69)
Motor hat zu wenig Leistung	Luftfilter stark verschmutzt Kraftstofffilter stark verschmutzt Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Luftfilter ausbauen. – Luftfilter einbauen. – Kraftstoffdruck kontrollieren. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
Motor wird übermäßig heiß	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem Kühlerlamellen stark verschmutzt Schaumbildung im Kühlsystem geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch Thermostat defekt Sicherung **4** durchgeschmolzen Defekt am Kühlerlüftersystem	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 127) – Kühlerlamellen reinigen. – Kühlflüssigkeit ablassen. (S. 128) – Kühlsystem befüllen/entlüften. (S. 128) – Kühlerschlauch wechseln. – Thermostat kontrollieren. – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119) – Kühlerlüftersystem kontrollieren.
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

Ursache	Befund	Abhilfe
N Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet nicht, wenn Getriebe in Leerlaufstellung ist	Gangerkennungssensor nicht programmiert	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen	– Kraftstoff tanken. (S. 78) – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)
ABS-Warnleuchte leuchtet	ABS-Sicherung durchgeschmolzen Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend Fehlfunktion im ABS	– ABS-Sicherungen wechseln. (S. 117) – Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten. – ABS-Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
hoher Ölverbrauch	Schlauch der Motorentlüftung geknickt Motorölstand zu hoch zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln. – Motorölstand kontrollieren. (S. 134) – Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 134)
Scheinwerfer und Positionslicht funktionieren nicht	Sicherung **6** durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)
Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht	Sicherung **5** durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)
Uhrzeit wird nicht mehr oder nicht korrekt angezeigt	Sicherung **1** durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119) – Uhrzeit und Datum einstellen.
12-V-Batterie entladen	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet 12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	– 12-V-Batterie laden. (S. 114) – Ladespannung kontrollieren. – Ruhestrom kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung **1** oder **2** durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119) – Uhrzeit und Datum einstellen.

Motor dreht beim Betätigen der Starttaste nicht durch

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Bedienungsfehler	Bestätigt	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 69)
2	12-V-Batterie entladen	Bestätigt	– 12-V-Batterie laden. (S. 114) – Ruhestrom kontrollieren.
3	Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
4	Hauptsicherung durchgeschmolzen	Bestätigt	– Hauptsicherung wechseln. (S. 116)
5	Keine Masseverbindung vorhanden	Bestätigt	– Masseverbindung kontrollieren.

Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Ein Gang ist eingelegt	Bestätigt	– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
2	Ein Gang ist eingelegt und der Seitenständer ist ausgeklappt	Bestätigt	– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.

Motor dreht durch, springt aber nicht an

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Bedienungsfehler	Bestätigt	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 69)
2	Sicherung **3** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)
3	Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt	Bestätigt	– Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.
4	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	Bestätigt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
5	Beim Startvorgang Gasdrehgriff betätigt	Bestätigt	– Beim Starten **KEIN** Gas geben. – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 69)

Motor hat zu wenig Leistung

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Luftfilter stark verschmutzt	Bestätigt	– Luftfilter ausbauen. – Luftfilter einbauen.
2	Kraftstofffilter stark verschmutzt	Bestätigt	– Kraftstoffdruck kontrollieren.
3	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	Bestätigt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

Motor wird übermäßig heiß

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem	Bestätigt	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 127)
2	Kühlerlamellen stark verschmutzt	Bestätigt	– Kühlerlamellen reinigen.
3	Schaumbildung im Kühlsystem	Bestätigt	– Kühlflüssigkeit ablassen. (S. 128)

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
			– Kühlsystem befüllen/entlüften. (S. 128)
4	geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch	Bestätigt	– Kühlerschlauch wechseln.
5	Thermostat defekt	Bestätigt	– Thermostat kontrollieren.
6	Sicherung **4** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)
7	Defekt am Kühlerlüftersystem	Bestätigt	– Kühlerlüftersystem kontrollieren.

Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	Bestätigt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

N Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet nicht, wenn Getriebe in Leerlaufstellung ist

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Gangerkennungssensor nicht programmiert	Bestätigt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

Motor geht während der Fahrt aus

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Kraftstoffmangel	Bestätigt	– Kraftstoff tanken. (S. 78)
2	Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)

ABS-Warnleuchte leuchtet

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	ABS-Sicherung durchgeschmolzen	Bestätigt	– ABS-Sicherungen wechseln. (S. 117)
2	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	Bestätigt	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
3	Fehlfunktion im ABS	Bestätigt	– ABS-Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

hoher Ölverbrauch

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Schlauch der Motorentlüftung geknickt	Bestätigt	– Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln.
2	Motorölstand zu hoch	Bestätigt	– Motorölstand kontrollieren. (S. 134)
3	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	Bestätigt	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 134)

Scheinwerfer und Positionslicht funktionieren nicht

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Sicherung **6** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)

Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Sicherung **5** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119)

Uhrzeit wird nicht mehr oder nicht korrekt angezeigt

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Sicherung **1** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119) – Uhrzeit und Datum einstellen.

12-V-Batterie entladen

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	Bestätigt	– 12-V-Batterie laden. (S. 114)
2	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	Bestätigt	– Ladespannung kontrollieren. – Ruhestrom kontrollieren.

Kombiinstrument zeigt nichts im Display an

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Sicherung **1** oder **2** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 119) – Uhrzeit und Datum einstellen.

23.1 Motor

23.1.1 Technische Daten Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	799 cm³
Hub	65,7 mm
Bohrung	88,0 mm
Verdichtungsverhältnis	12,5:1
Steuerung	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder über Schlepphebel gesteuert, Antrieb über Kette
Ventildurchmesser Einlass	36 mm
Ventildurchmesser Auslass	29 mm
Ventilspiel kalt	
Einlass bei: 20 °C	0,10 mm … 0,15 mm
Auslass bei: 20 °C	0,15 mm … 0,20 mm
Kurbelwellenlagerung	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolben	Aluminium
Kolbenringe	1 Rechteckring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölabstreifring
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	39:75
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / mechanisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	37:13
2. Gang	34:17
3. Gang	31:20
4. Gang	28:22
5. Gang	26:24
6. Gang	22:23
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung Dellorto 46mm
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit Klopfregelung und digitaler Zündverstellung
Generator	• 12 V • 400 W
Zündkerze	NGK LMAR9AI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1 mm … 1,1 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Leerlaufdrehzahl	1.550 1/min … 1.650 1/min
Starthilfe	Startermotor

23.1.1.1 Füllmenge Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit 📖 (S. 166) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	1,6 l

23.1.1.2 Füllmenge Motoröl

Motoröl	
Motoröl (SAE 10W/50) 📖 (S. 165) vollsynthetisch	2,9 l

23.2 Fahrwerk

23.2.1 Technische Daten Fahrwerk

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	**WP APEX 3343**
Federbein	**WP APEX 3146**
Federweg	
vorn	140 mm
hinten	150 mm
Bremsanlage	
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert
hinten	Scheibenbremse mit 1-Kolben-Bremssattel, schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	300 mm
hinten	240 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo	
vorn	2,3 bar
hinten	2,6 bar
Reifendruck mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn	2,3 bar
hinten	2,6 bar
Sekundärübersetzung	16:41 **Hinweis** Änderungen des Übersetzungsverhältnisses sind nicht zulässig und können zu Fehlfunktionen führen.
Kette	5/8 x 1/4” (520) X-Ring
Steuerkopfwinkel	65,5°

Radstand	1.476 ±15 mm
Sitzhöhe unbelastet	838 mm
Bodenfreiheit unbelastet	149 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	181 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	270 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	435 kg

23.2.2 Technische Daten Reifen

Reifen vorn	Reifen hinten
120/70 ZR 17 M/C 58W TL (J) Pirelli MT 60 RS	180/55 ZR 17 M/C 73W TL (G) Pirelli MT 60 RS
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden.	

23.2.3 Füllmenge Kraftstoff

Kraftstofftankinhalt ca.	
Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 164)	13,7 l

23.3 Elektrik

23.3.1 Batterie

12-V-Batterie	YTX9-BS	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 8 Ah wartungsfrei

23.3.2 Sicherungen

Sicherung	75011088010	10 A
Sicherung	75011088015	15 A
Sicherung	75011088025	25 A
Sicherung	58011109130	30 A

23.3.3 Leuchtmittel

Abblendlicht/Fernlicht	LED
Tagfahrlicht/Positionslicht	LED
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED
Blinker	LED
Brems-/Rücklicht	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED

23.4 Gabel

23.4.1 Technische Daten Gabel

Gabelartikelnummer	A676C145X201102

Gabel	**WP APEX 3343**
Druckstufendämpfung	
Komfort	4 Klicks
Standard	3 Klicks
Sport	1 Klick
volle Nutzlast	3 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	4 Klicks
Standard	3 Klicks
Sport	2 Klicks
volle Nutzlast	3 Klicks
Federrate	
mittel (Standard)	7 N/mm
Gabellänge	765 mm
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	396 mm

23.4.2 Füllmengen Gabel

Gabelöl pro Gabelbein	
Gabelöl (48601166S1) (SAE 4) (S. 165)	490 ±5 ml

23.5 Federbein

23.5.1 Technische Daten Federbein

Federbein-Artikelnummer	A676C445X313102

Federbein	**WP APEX 3146**
Zugstufendämpfung	
Komfort	4 Klicks
Standard	3 Klicks
Sport	2 Klicks
Volle Nutzlast	2 Klicks
Federvorspannung	
Komfort	3 Klicks
Standart	3 Klicks
Sport	4 Klicks
Volle Nutzlast	6 Klicks
Einbaulänge	387 mm
Federlänge	185 mm
Federrate	

mittel (Standard)	115 N/mm

23.5.2 Füllmengen Federbein

Stoßdämpferöl	
Stoßdämpferöl (50180751S1) (SAE 2,5) (S. 166)	Bis zur maximalen Marke füllen

23.6 Anzugsdrehmomente

23.6.1 Anzugsdrehmomente Motor

Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	2,5 Nm
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm
Schraube Gangerkennungssensor	M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ölfilterdeckel	M5	6 Nm
Öldüse zur Kolbenkühlung	M5	2 Nm
Schraube Axialsicherung Schlepphebel	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Thermostatgehäuse	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Öldüsen im Zylinderkopf	M5	2 Nm
Düse Motorentlüftung	M5	2 Nm
Schraube Halteblech Schaltwalze	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Druckplatte	M5	3 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schaltwellensensor	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fixierung Ausgleichswelle	M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schwingenwinkelsensor	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm
Schraube Kupplungsfeder	M6	8 Nm
Schraube Ölpumpendeckel	M6	10 Nm **Loctite® 243**

Schraube Arretierhebel M6	14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Führungsschiene oben M6	8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kupplungsdeckel M6	10 Nm
Schraube Motorgehäuse M6×30	12 Nm
Schraube Motorgehäuse M6×60	12 Nm
Schraube Schaltarretierung M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schalthebel M6	14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Startermotor M6	10 Nm
Schraube Stator M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ventildeckel M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Wasserpumpenrad M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Zylinderkopf M6	10 Nm
Schraube Generatordeckel M6×30	10 Nm
Schraube Generatordeckel M6×35	10 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke M6	10 Nm
Schraube Steuerkettenschacht M6	10 Nm
Schraube Entlüftungsstutzen **EJOT ALtracs®** – M6×12	8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Halteblech Schaltwelle M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kupplungsfeder M6	8 Nm
Schraube Lagerhalter Antriebswelle M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ölpumpeneinheit M6	10 Nm
Schraube Ölwanne M6×30	10 Nm

Schraube Ölwanne M6×35		10 Nm
Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Zündspule M6		8 Nm
Schraube Freilaufring M6		14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kupplungsausrückhebel M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Halteblech Kupplungsbowdenzug M6		10 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kabel Startermotor M6		5 Nm
Schraube Stator M6		10 Nm
Restliche Schrauben Motor M8		20 Nm
Schraube Motorgehäuse M8×45		25 Nm Langzeitfett
Schraube Motorgehäuse M8×55		25 Nm Langzeitfett
Schraube Motorgehäuse M8×65		25 Nm Langzeitfett
Schraube Motorgehäuse M8×90		25 Nm Langzeitfett
Schraube Spannschiene M8		15 Nm **Loctite® 243**
Stiftschraube Auspuffflansch M8		15 Nm **Loctite® 243**
Mutter Auspuffflansch M8		15 Nm
Verschlussschraube Blockierschraube M8		15 Nm
Schraube Ölpumpenzwischenrad M8		15 Nm **Loctite® 243**
Öldüse zur Kupplungsschmierung M8		5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Pleuellager M8×0,75 Motoröl	1.	5 Nm
	2.	15 Nm
	3.	90°
Schraube Klopfsensor M8		20 Nm
Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner M10×1		8 Nm

Schraube Zylinderkopf M10×1,25 Motoröl	1.	5 Nm
	2.	15 Nm
	3.	90°
	4.	90°
Öldruckschalter M10×1		10 Nm
Zündkerze M10		11 Nm
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor M10×1,25		10 Nm
Verschlussschraube Schlepphebelachse M10×1		8 Nm
Verschlussschraube Lagerbrücke M10×1		12 Nm **Loctite® 243**
Schraube Rotor M12×1,5		90 Nm Langzeitfett
Verschlussschraube Ölablauf Zylinderkopf M12×1,5		15 Nm
Verschlussschraube Wassermantel M16×1,5		20 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kettenritzel M20×1,5		120 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kupplungsmitnehmer M20×1,5		135 Nm
Verschlussschraube Ölsieb M20×1,5		20 Nm
Verschlussschraube Steuerkettenspanner M24×1,5		25 Nm
Verschlussschraube Generatordeckel M24×1,5		8 Nm
Verschlussschraube Ablassbohrung der Wasserpumpe **EJOT ALtracs® Plus** – 60×14		12 Nm **Loctite® 243**

23.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Schlauchschelle Drosselklappenkörper	2,8 Nm
Schlauchschelle Kühlerschlauch	2,8 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M4	3 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M4	3 Nm
Schraube Festgriff links M4	2,5 Nm
Schraube Kombiinstrument M5	3 Nm
Schraube Seitenständersensor M5	2 Nm **Loctite® 243**

Schraube Kombischalter rechts M5	5 Nm
Schraube Hitzeschutzblech M5	5 Nm **Loctite® 243**
Restliche Schrauben Fahrwerk M5	5 Nm
Schraube Luftfilterkasten M5	3 Nm
Schraube Heckunterteil zu Luftfilterkasten M5	3,5 Nm
Schraube Windschild M5	3,5 Nm
Schraube Tankgepäckträger an Tankdeckel M5	4 Nm
Schraube Bremsausgleichsbehälter der Hinterradbremse M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kühlerverkleidung an Kühler M5	3 Nm
Schraube Gasdrehgriff M5	3,5 Nm
Schraube Kombischalter links M5	3,5 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M5	5 Nm
Schraube Verkleidung M5	3 Nm
Schraube Stützwalze M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kettenritzelabdeckung M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Halterung Soziussitzbank M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kraftstofftankdeckel M5	6 Nm
Schraube Kraftstoffstandsensor M5	3 Nm
Schraube Maskenträger M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankverkleidung M5	3 Nm
Schraube Kennzeichenträger M5	5 Nm
Schraube Heckunterteil M5	3,5 Nm
Mutter Druckstange Fußbremshebel M6	6 Nm

Schraube Batteriepol M6×12	4,5 Nm
Schraube Batteriepol M6×20	4,5 Nm
Schraube Spannungsregler M6	5 Nm
Schraube Fußbremshebel-Auftritt M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Sitzbankschloss M6	5 Nm **Loctite® 222**
Mutter Kabel an Startermotor M6	5 Nm
Schraube Massekabel an Startermotor M6	10 Nm
Schraube Massekabel an Rahmen M6	10 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M6	10 Nm
Schraube Kraftstofftankspoiler M6	3 Nm
Schraube Bremszylinder der hinteren Bremsanlage M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kennzeichenhalter M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kugelgelenk Druckstange am hinteren Bremszylinder M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kühleraufnahme unten M6	5 Nm
Schraube 5-D-Sensor M6	5 Nm
Schraube ABS Sensor vorn M6	6 Nm
Schraube ABS Sensor hinten M6	6 Nm
Schraube Magnethalter am Seitenständer M6	2 Nm **Loctite® 243**
Schraube Scheinwerfer M6	6 Nm
Schraube Scheinwerferverstellung M6	6 Nm
Schraube Rücklicht M6	5 Nm
Schraube Scheinwerfermaske M6	6 Nm **Loctite® 243**

Mutter Schaltstange M6		6 Nm
Mutter Schaltstange M6LH		6 Nm
Schraube Zündschloss (Einwegschraube) M6		Bis zum Abreißen des Kopfes anziehen. **Loctite® 243**
Schraube Schalthebelauftritt M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schaltstange oben M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schaltstange unten M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Handbremsarmatur M6		5 Nm
Schraube 5-D-Sensor M6		5 Nm
Schraube Raddrehzahlsensor M6		6 Nm
Schraube Kupplungsarmatur M6		5 Nm
Mutter Handbremshebel M6	Drehmoment an Mutter aufbringen.	10 Nm
Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kraftstofftankrollen M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fahrersitzbank M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Batteriehaltebügel M6		4,5 Nm
Schraube Aktivkohlefilter-Halter M6		5 Nm
Schraube Schelle Krümmer M8		12 Nm
Mutter Krümmer an Zylinderkopf M8 Kupferpaste	Muttern gleichmäßig anziehen. Blech nicht verbiegen.	13 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M8		25 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M8		25 Nm
Schraube Bremsscheibe hinten M8		28 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Bremsscheibe vorn M8		28 Nm **Loctite® 2701**

Schraube Endschalldämpfer-Befestigung M8	15 Nm
Schraube Federhalteblech an Seitenständerkonsole M8	15 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Fußrastenträger vorne M8×25	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fußrastenträger hinten M8×45	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Gabelbrücke oben M8	15 Nm
Schraube Gabelbrücke unten M8	12 Nm
Schraube Gabelfaust M8	15 Nm
Schraube Gabelschaftrohr M8	20 Nm **Loctite® 243**
Schraube Haltegriff M8×50	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Lenkerklemmbrücke M8	20 Nm
Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke M8	8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Lenkungsdämpfer an Halter M8	8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Verbindungsträger Motorhalter M8	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fußbremshebel M8	25 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Schalthebel M8	25 Nm **Loctite® 2701**
Bolzen Bremssattel hinten M8	22 Nm
Bolzen für Bremsbeläge M8	10 Nm
Schraube Vorschalldämpfer an Rahmen M8	15 Nm **Loctite® 243**
Schraube Querstrebe M8×18	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Querstrebe im Heck M8×35	25 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kettenradschraube M8	35 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Schelle Endschalldämpfer M8	12 Nm
Schraube Ausleger-Versteifung M8	25 Nm **Loctite® 243**

Schraube Endschalldämpfer-Halter M8×25	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Endschalldämpfer-Halter M8×40	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Endschalldämpfer-Halter M8×45	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Endschalldämpfer-Halter M8×60	25 Nm **Loctite® 243**
Mutter Blinker M10	4 Nm
Schraube Fußrastenträger vorn M10×65	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fußrastenträger vorn M10×80	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Bremssattel vorn M10×1,25	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ausleger oben M10	50 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ausleger unten M10	50 Nm **Loctite® 243**
Motortragschraube M10	45 Nm **Loctite® 243**
Hohlschraube Bremsleitung M10×1	25 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M10	45 Nm
Schraube Lenkeraufnahme M10×40	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitenständer M10	35 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitenständerkonsole M10	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Federbein oben M12	80 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Federbein unten M12	80 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Schwingenbolzen M12	100 Nm
Lambdasonde M18×1,5	50 Nm
Schraube Steuerkopf M20×1,5	18 Nm
Buchse Federbeinaufnahme M20LH×1,5	10 Nm Langzeitfett

Mutter Kettenritzel M20×1,5	120 Nm **Loctite® 243**
Schraube Steckachse vorn M25×1,5	45 Nm Langzeitfett
Mutter Steckachse hinten M25×1,5	90 Nm Langzeitfett
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K45×12	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×12	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×14	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×18	2 Nm

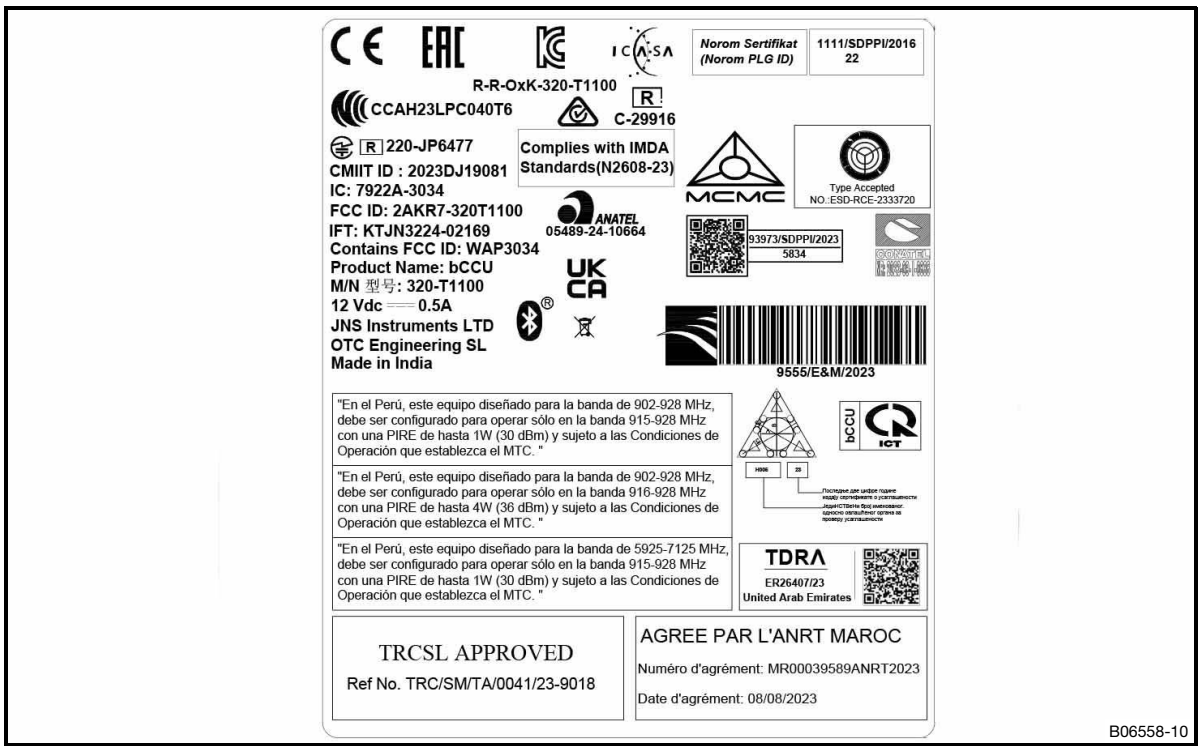
24.1 Konformitätserklärungen

Hinweis

Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

Hiermit erklärt **JNS Instruments Ltd.**, dass der Funkanlagentyp **320T1100** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.husqvarna-motorcycles.com/320T1100

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen



A Fachwörter

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert.
	Easy Shift	
MTC	Motorrad-Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert.
	Ride Husqvarna	
DRL	Tagfahrlicht (Daytime Running Light)	Licht, das die Sichtbarkeit des Fahrzeuges am Tag erhöht, jedoch im Gegensatz zum Abblendlicht nicht fokussiert ist und die Fahrbahn nicht ausleuchtet.

B Kraftstoffe

Superkraftstoff bleifrei

Normen

• ROZ 95	→ DIN EN 228

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **FUEL STABILIZER**

C Betriebsmittel

Kettenspray Street

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- CHAINLUBE ROAD STRONG

Gabelöl

Bestellangaben

- 48601166S1

Normen

- SAE 4 → SAE

Universalölspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- JOKER 440 SYNTHETIC

Kupferpaste

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- POWER SYNT 4T

Normen

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Eigenschaften

- vollsynthetisch

Stoßdämpferöl

Bestellangaben

- 50180751S1

Normen

- SAE 2,5 → SAE

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Empfohlener Lieferant

Castrol

- **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

- **BRAKE FLUID DOT 5.1**

Normen

→ DOT

Kühlflüssigkeit

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **COOLANT M3.0**

Eigenschaften

- Gefrierschutz mindestens bis −25 °C

D Reinigungsmittel

Glanzspray mit Abperleffekt

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• MOTO SHINE MS1

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• CHAIN CLEAN

Konservierungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• MOTO PROTECT

Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• QUICK CLEANER

Umweltneutrales Universalreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• MOTO CLEAN UNIVERSAL

E Symbole

E.1 Symbolfarben

E.1.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot. – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

E.1.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb. – Die **OBD** hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt-Fachwerkstatt kontaktieren.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb. – Ein Hinweis oder eine Warnung für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.

1

12-V-Batterie
ausbauen 112
einbauen 114
laden 114

A

Abbildungen 14
Abbremsen 74
ABS 95
Abschleppen 77
ABS-Sicherungen
wechseln 117
ACC1
hinten 124
vorn 123
ACC2
hinten 124
vorn 123
Anhalten 76
Antiblockiersystem 95
Arbeitsregeln 11

B

Bedienungsanleitung 12
Bestimmungsgemäßer Gebrauch 13
Betriebsmittel 14
Blinkerschalter 21
Bordwerkzeug 24
Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren 101
der Vorderradbremse kontrollieren 98
Bremsbelagsicherung
der Hinterradbremse kontrollieren 101
der Vorderradbremse kontrollieren 98
Bremsen 74
Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen 100
der Vorderradbremse nachfüllen 97
Bremsflüssigkeitsstand
der Hinterradbremse kontrollieren 99
der Vorderradbremse kontrollieren 97
Bremsscheiben
kontrollieren 96

D

Dämpfungsgummis Hinterradnabe
kontrollieren 108
Datum
einstellen 56
Diagnosestecker 123

E

Easy Shift (optional) 71
Einsatzbedingungen
Einsatz unter erschwerten Bedingungen 14
Einsatzdefinition 13
Ersatzteile 14
Erschwerte Einsatzbedingungen 14

F

Fahren 71
Anfahren 70
Fahrersitzbank
abnehmen 87
montieren 88
Fahrzeug beladen 67
Fahrzeugidentifikationsnummer 17
Federbein 82
Federvorspannung einstellen 84
Zugstufendämpfung einstellen 83
Fehlgebrauch 13
FIN 17
Frostschutz
kontrollieren 125
Fußbremshebel 25
Grundstellung einstellen 62
Leerweg kontrollieren 99

G

Gabel 82
Druckstufe einstellen 82
Zugstufe einstellen 82
Gabelbeine
Staubmanschetten reinigen 86
Gasdrehgriff 19
Gepäck 67
Gewährleistung 14

H

Halteriemen 24
Handbremshebel 19
Grundstellung einstellen 62
Hauptsicherung
wechseln 116
Herstellergarantie 14
Hilfsstoffe 14

Hinterrad
ausbauen 106
einbauen 107
Hupentaste 21

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 66
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 69
nach der Lagerung 142

K

Kette
kontrollieren 92
reinigen 90
Verschmutzung kontrollieren 90
Kettenrad
kontrollieren 92
Kettenritzel
kontrollieren 92
Kettenspannung
einstellen 91
kontrollieren 91
Kombiinstrument
ABS 41
Aktivierung und Test 27
Anti Wheelie Mode (optional) 40
Anzeige **ABS** 34
Anzeige **Call** 37
Anzeige **Favorites** 35
Anzeige Favorites 1 - 4 51
Anzeige Geschwindigkeitsregelanlage 33
Anzeige Griffheizung (optional) 35
Anzeige Kraftstoffstand 35
Anzeige Kühlflüssigkeitstemperatur 34
Anzeige **MTC** (optional) 34
Anzeige **Navigation** (optional) 36
Anzeige **Quick Selector1** 36
Anzeige **Quick Selector2** 36
Anzeige **Ride Mode** 33
Audio 48
Bike Info 43
Bluetooth 52
Clock Format 57
Date Format 58
Distance 58
Drehzahl 31
Easy Shift (optional) 42
Extra Functions 60
Favoriten 51
Favorites 47
Fuel Cons 59
Geschwindigkeitsanzeige 32
Griffheizung (optional) 42, 60
Headset koppeln 54
Headset Type 55
Interface 43
Konnektivität 52
Kontrollleuchten 28
Language 59
Last Search 46
Motorcycle 38
MTC 42
Navigation 45
Quick Selector1 51
Quick Selector2 52
Remote Control Mode (optional) 37
Ride Mode 38, 132
Schaltblitz 32
Schlupfanpassung (optional) 133
Settings 50
Skip Waypoint 47
Slip Adjuster (optional) 39
State 46
Stop Navigation 48
Telefon koppeln 53
Temperature 59
Throttle Response (optional) 40, 133
Trip 44
Trip1 44
Trip2 45
Übersicht 26
Uhrzeit 33
Units 58
Volume 45
Warning 44
Warnungen 27
Kombischalter 19
Konformitätserklärungen 162
länderspezifisch 162
Kontrollleuchten 28
Kraftstofftankverschluss
öffnen 22
schließen 23
Kühlflüssigkeit
ablassen 128
Kühlflüssigkeitsstand
im Ausgleichsbehälter kontrollieren 127

kontrollieren 125
Kühlsystem 125
befüllen/entlüften 128
Kundendienst 14
Kupplungshebel 19
Grundstellung einstellen 62
Kurven-MTC 132

L

Lagerung 141
Leerweg am Kupplungshebel
einstellen 137
kontrollieren 136
Lenkerposition 61
einstellen 61
Lenkschloss 22
Lichtschalter 20

M

Manipulationen 10
Motor
einfahren 67
Motoröl
nachfüllen 136
wechseln 134
Motorölstand
kontrollieren 134
Motorrad
mit Hebevorrichtung hinten aufheben 85
mit Hebevorrichtung vorn aufheben 85
reinigen 138
von Hebevorrichtung hinten nehmen 85
von Hebevorrichtung vorn nehmen 86
Motorrad-Traktionskontrolle (optional) 132
Motorschleppmoment-Regelung 74
MSR 74

N

Not-Aus-Schalter 21

O

Ölfilter
wechseln 134
Ölsiebe
reinigen 134

P

Panne
Abschleppen 77
Pannenspray
Verwendung 111
Parken 76

R

Reifendruck
kontrollieren 110
Reifenzustand
kontrollieren 109

S

Schalten 71
Schalthebel 24
Grundstellung einstellen 64
Grundstellung kontrollieren 64
Scheinwerfer
Einstellung kontrollieren 122
Leuchtweite einstellen 123
Tagfahrlicht 112
Scheinwerfer mit Scheinwerferträger ausbauen
ausbauen 120
Scheinwerfer mit Scheinwerferträger einbauen
einbauen 121
Schlüsselnummer 17
Schutzkleidung 11
Seitenständer 25
Service 14
Sicherer Betrieb 11
Sicherung
der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln 119
Sitzbankschloss 23
Soziusfußrasten 24
Soziussitzbank
abnehmen 88
montieren 89
Starttaste 21
Startvorgang 69
Staufach
USB-Buchse 22

T

Tanken
Kraftstoff 78
Technisches Zubehör 14
Transportieren 77
Typenschild 17

U

Uhrzeit
einstellen 56

Umwelt 12
USB-Buchse 22

V

Vorderrad
ausbauen 103
einbauen 104

W

Warnblinkanlage 20
Warnblinkschalter 20

Winterbetrieb
Kontroll- und Pflegearbeiten 139

Z

Zündschloss 22

3402846de

25/02/2025



Husqvarna Mobility GmbH
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen