Bedienungsanleitung **2025**



Norden 901
Norden 901 Expedition

Art-Nr.: 3402841de

FOR | PIONEERS

Lieber Husqvarna Mobility-Kunde

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein Husqvarna-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Fahrzeuges, das Ihnen bei angemessener Pflege lange Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt!

Sie können unten die Seriennummern Ihres Fahrzeugs eintragen, um die Seriennummern bei Bedarf schneller zu finden:

Fahrzeugidentifikationsnummer (S. 17)	Händlerstempel
Motornummer (S. 18)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die Husqvarna Mobility GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Husqvarna übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2025 Husqvarna Mobility GmbH, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / Husqvarna Mobility
Vor jeglicher Vervielfältigung oder Reproduktion ist eine schriftliche Genehmigung des Urhebers erforderlich.

ISO 9001

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet die Husqvarna Mobility GmbH Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

Ausstellendes Institut:
TÜV SÜD Management Service GmbH

Husqvarna Mobility GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

Norden 901 EU (F2803Y1)

Norden 901 Expedition EU (F2803Y2)

Norden 901 Expedition BR (F2840Y2)

3402841de

29/01/2025

Inhaltsverzeichnis

1 Darstellungsmittel ... 9
1.1 Konventionen ... 9
1.1.1 Symbole ... 9
1.1.2 Formatierungen ... 9
1.1.3 Abkürzungen ... 9
2 Sicherheit ... 10
2.1 Sicherheitshinweise ... 10
2.2 Verbot von Manipulationen ... 10
2.3 Sicherer Betrieb ... 11
2.4 Schutzkleidung ... 11
2.5 Arbeitsregeln ... 11
2.6 Umwelt ... 12
2.7 Bedienungsanleitung ... 12
2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch ... 13
2.9 Fehlgebrauch ... 13
3 Wichtige Hinweise ... 14
3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung ... 14
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe ... 14
3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör ... 14
3.4 Service ... 14
3.5 Abbildungen ... 14
3.6 Kundendienst ... 14
4 Fahrzeugansicht ... 15
4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung) ... 15
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) ... 16
5 Seriennummern ... 17
5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer ... 17
5.2 Typenschild ... 17
5.3 Schlüsselnummer ... 17
5.4 Motornummer ... 18
5.5 Gabelartikelnummer ... 18
5.6 Federbein-Artikelnummer ... 18
5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ... 18
6 Bedienelemente ... 19
6.1 Kupplungshebel ... 19
6.2 Handbremshebel ... 19
6.3 Gasdrehgriff ... 19
6.4 Schalter links am Lenker ... 19
6.4.1 Kombischalter ... 19
6.4.2 Lichtschalter ... 20
6.4.3 Taster der Geschwindigkeitsregelanlage ... 20
6.4.4 Menütasten ... 21
6.4.5 Blinkerschalter ... 22
6.4.6 Hupentaste ... 22
6.5 Schalter rechts am Lenker ... 22
6.5.1 Starttaste/Not-Aus-Schalter ... 22
6.6 Zünd- und Lenkschloss ... 23
6.7 Lenkung absperren ... 23
6.8 Lenkung entsperren ... 24
6.9 Zusatzscheinwerfer-Schalter ... 24
6.10 Steckdose für elektrisches Zubehör ... 24
6.11 USB-Buchse ... 24
6.12 Kraftstofftankverschluss öffnen ... 25
6.13 Kraftstofftankverschluss schließen ... 26
6.14 Kraftstoffhähne ... 26
6.15 Staufach links öffnen ... 26
6.16 Staufach links schließen ... 27
6.17 Staufach rechts öffnen ... 28
6.18 Staufach rechts schließen ... 28
6.19 Bordwerkzeug ... 29
6.20 Haltegriffe ... 29
6.21 Gepäckträgerplatte ... 29
6.22 Sitzbankschloss ... 30
6.23 Soziusfußrasten ... 30
6.24 Schalthebel ... 30
6.25 Fußbremshebel ... 31
6.26 Seitenständer ... 31
6.27 Mittelständer ... 31
7 Kombiinstrument ... 32
7.1 Kombiinstrument ... 32
7.2 Aktivierung und Test ... 33
7.2.1 Aktivierung ... 33
7.2.2 Test ... 33
7.3 Warnungen ... 33
7.4 Glatteiswarnung ... 34
7.5 Kontrollleuchten ... 34
7.6 Display ... 35
7.7 Explorer Display (optional) ... 36
7.8 Drehzahl ... 37
7.9 Schaltblitz ... 37
7.10 Geschwindigkeitsanzeige ... 38
7.11 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage ... 38
7.12 Uhrzeit ... 38
7.13 Umgebungsluft-Temperaturanzeige ... 39
7.14 **Ride-Mode**-Anzeige ... 39
7.15 **ABS**-Anzeige ... 39
7.16 **MTC**-Anzeige ... 39

7.17 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur ... 40
7.18 Kraftstoffstandanzeige ... 40
7.19 Griffheizung (optional) ... 41
7.20 Sitzbankheizung (optional) ... 41
7.21 **Favorites**-Anzeige ... 41
7.22 **Navigation**-Anzeige ... 41
7.23 **Call**-Anzeige ... 42
7.24 Menü ... 42
7.24.1 **Motorcycle** ... 42
7.24.2 **Ride Mode** ... 43
7.24.3 **ABS Mode** ... 44
7.24.4 **MTC + MSR** ... 44
7.24.5 **Easy Shift** ... 45
7.24.6 **Heating** (optional) ... 45
7.24.7 **Heating Grips** (optional) ... 45
7.24.8 **Heating Rider Seat** (optional) ... 46
7.24.9 **Interface** ... 46
7.24.10 **Throttle** (optional) ... 46
7.24.11 **Slip Adjuster** (optional) ... 47
7.24.12 **Bike Info** ... 47
7.24.13 **Bike Info** ... 48
7.24.14 **Trip Info** ... 48
7.24.15 **Trip 1** ... 48
7.24.16 **Trip 2** ... 49
7.24.17 **Navigation** ... 49
7.24.18 Last search (optional) ... 50
7.24.19 Favorites (optional) ... 50
7.24.20 Skip Waypoint (optional) ... 51
7.24.21 Volume (optional) ... 52
7.24.22 Stop Navigation (optional) ... 53
7.24.23 **Audio** (optional) ... 53
7.24.24 Call out ... 54
7.24.25 **Settings** ... 54
7.24.26 **Favorites** ... 54
7.24.27 **Favorites-Anzeige 1 - 4** ... 55
7.24.28 **Quick Selector Up** ... 55
7.24.29 **Quick Selector Down** ... 55
7.24.30 **Ride Husqvarna** (optional) ... 56
7.24.31 **Bluetooth** (optional) ... 56
7.24.32 **Phone Pairing** (optional) ... 56
7.24.33 **Riders Headset** (optional) ... 57
7.24.34 **Headset Type** (optional) ... 58
7.24.35 **Shift Light** ... 59
7.24.36 **Shift Light State** ... 59
7.24.37 **Shift Light RPM1** ... 59
7.24.38 **Shift Light RPM2** ... 60
7.24.39 **Clock & Date** ... 60
7.24.40 **Clock Format** ... 60
7.24.41 **Date Format** ... 61
7.24.42 **Units** ... 61
7.24.43 **Distance** ... 61
7.24.44 **Temperature** ... 62
7.24.45 **Pressure** ... 62
7.24.46 **Consumption** ... 62
7.24.47 **Language** ... 63
7.24.48 **Extra Functions** ... 63
7.24.49 Uhrzeit und Datum einstellen ... 63

8 Ergonomie ... 65
8.1 Fahrersitzbank einstellen ... 65
8.2 Lenkerposition ... 65
8.3 Lenkerposition einstellen ... 66
8.4 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen ... 66
8.5 Grundstellung des Handbremshebels einstellen ... 67
8.6 Fußbremshebel-Auftritt einstellen ... 68
8.7 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen ... 68
8.8 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren ... 69
8.9 Grundstellung des Schalthebels einstellen ... 69

9 Inbetriebnahme ... 71
9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme ... 71
9.2 Motor einfahren ... 72
9.3 Fahrzeug beladen ... 72

10 Fahranleitung ... 74
10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme ... 74
10.2 Fahrzeug starten ... 74
10.3 Anfahren ... 75
10.4 Easy Shift ... 76
10.5 Schalten, Fahren ... 76
10.6 **MSR** ... 79
10.7 Abbremsen ... 79
10.8 Anhalten, Parken ... 81
10.9 Transportieren ... 82
10.10 Abschleppen im Pannenfall ... 82
10.11 Kraftstoff tanken ... 83

11 Serviceplan ... 85
11.1 Servicearbeiten ... 85

12 Fahrwerk abstimmen ... 87
12.1 Gabel/Federbein ... 87
12.2 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen ... 87

Inhaltsverzeichnis

12.3 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen 88
12.4 Federvorspannung der Gabel einstellen 89
12.5 Druckstufendämpfung Federbein **(alle Sondermodelle)** 90
12.6 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen **(alle Sondermodelle)** 90
12.7 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen **(alle Sondermodelle)** 91
12.8 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen 91
12.9 Federvorspannung des Federbeines einstellen 92

13 Servicearbeiten Fahrwerk 94

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben 94
13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen 94
13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben 94
13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen 95
13.5 Fahrzeug mit Mittelständer aufheben 96
13.6 Fahrzeug vom Mittelständer nehmen 96
13.7 Soziussitzbank abnehmen 97
13.8 Soziussitzbank montieren 97
13.9 Fahrersitzbank abnehmen 97
13.10 Fahrersitzbank montieren 98
13.11 Kettenverschmutzung kontrollieren 98
13.12 Kette reinigen 98
13.13 Kettenspannung kontrollieren 99
13.14 Kettenspannung einstellen 100
13.15 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren 101
13.16 Seitentaschenträger ausbauen **(alle Sondermodelle)** 103
13.17 Seitentaschenträger einbauen **(alle Sondermodelle)** 104
13.18 Seitentaschen ausbauen **(alle Sondermodelle)** 107
13.19 Seitentaschen einbauen **(alle Sondermodelle)** 108
13.20 Seitenverkleidung links ausbauen 109
13.21 Seitenverkleidung links einbauen 109
13.22 Seitenverkleidung rechts ausbauen 110
13.23 Seitenverkleidung rechts einbauen 110
13.24 Batterieabdeckung ausbauen 111
13.25 Batterieabdeckung einbauen 111
13.26 Kraftstofftankspoiler Mitte ausbauen 112
13.27 Kraftstofftankspoiler Mitte einbauen 112
13.28 Kraftstofftankspoiler links ausbauen 112
13.29 Kraftstofftankspoiler links einbauen 113
13.30 Kraftstofftankspoiler rechts ausbauen 114
13.31 Kraftstofftankspoiler rechts einbauen 115
13.32 Kotflügel vorn ausbauen 116
13.33 Kotflügel vorn einbauen 116
13.34 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 117
13.35 Windschild ausbauen 117
13.36 Windschild einbauen 118
13.37 Kraftstofftankverkleidung links ausbauen 118
13.38 Kraftstofftankverkleidung links einbauen 119
13.39 Kraftstofftankverkleidung rechts ausbauen 119
13.40 Kraftstofftankverkleidung rechts einbauen 120
13.41 Motorschutz ausbauen 120
13.42 Motorschutz einbauen 122

14 Bremsanlage 124

14.1 Antiblockiersystem 124
14.2 Bremsscheiben kontrollieren 125
14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren 126
14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 126
14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren 127
14.6 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren 128
14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren 128
14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 129
14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren 130

15 Räder, Reifen 131

15.1 Vorderrad ausbauen 131
15.2 Vorderrad einbauen 132
15.3 Hinterrad ausbauen 134
15.4 Hinterrad einbauen 135
15.5 Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren 136
15.6 Reifenzustand kontrollieren 137
15.7 Reifendruck kontrollieren 138
15.8 Speichenspannung kontrollieren 139
15.9 Schlauchloses Reifensystem 140
15.10 Verwendung von Pannenspray 140

16 Elektrik 141

16.1 12-V-Batterie ausbauen 141
16.2 12-V-Batterie einbauen 142
16.3 12-V-Batterie laden 144
16.4 Hauptsicherung wechseln 145
16.5 ABS-Sicherungen wechseln 146
16.6 Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln 148
16.7 Scheinwerfereinstellung kontrollieren 149
16.8 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen 149
16.9 Zusatzscheinwerfereinstellung kontrollieren 150
16.10 Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer einstellen 151
16.11 Diagnosestecker 151
16.12 ACC1 und ACC2 vorn 152
16.13 ACC1 und ACC2 hinten 152

17 Kühlsystem 153

17.1 Kühlsystem 153
17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren 153
17.3 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren 154

18 Motor abstimmen 156

18.1 **Ride Mode** 156
18.2 Motorrad-Traktionskontrolle 156
18.3 Schlupfanpassung (optional) 157
18.4 **Throttle** (optional) 157

19 Servicearbeiten Motor 158

19.1 Motorölstand kontrollieren 158
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 158
19.3 Motoröl nachfüllen 160
19.4 Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren 161
19.5 Leerweg am Kupplungshebel einstellen 161

20 Reinigung, Pflege 162

20.1 Motorrad reinigen 162
20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb 163

21 Lagerung 165

21.1 Lagerung 165
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung 166

22 Fehlersuche 167

22.1 Fehlersuche 167

23 Technische Daten 173

23.1 Motor 173
23.1.1 Technische Daten Motor 173
23.2 Fahrwerk 174
23.2.1 Technische Daten Fahrwerk 174
23.2.2 Technische Daten Reifen 175
23.3 Elektrik 176
23.3.1 Batterie 176
23.3.2 Sicherungen 176
23.3.3 Leuchtmittel 176
23.4 Gabel 176
23.4.1 Technische Daten Gabel **(Norden 901)** 176
23.4.2 Füllmengen Gabel **(Norden 901)** 177
23.4.3 Technische Daten Gabel **(alle Sondermodelle)** 177
23.4.4 Füllmengen Gabel **(alle Sondermodelle)** 177
23.5 Federbein 177
23.5.1 Technische Daten Federbein **(Norden 901)** 177
23.5.2 Füllmengen Federbein **(Norden 901)** 178
23.5.3 Technische Daten Federbein **(alle Sondermodelle)** 178
23.5.4 Füllmengen Federbein **(alle Sondermodelle)** 179
23.6 Anzugsdrehmomente 179
23.6.1 Anzugsdrehmomente Motor 179
23.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk 182

Inhaltsverzeichnis

24 Konformitätserklärungen 190

24.1 Konformitätserklärungen 190

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen 190

Anhang 191

A Fachwörter 191

B Kraftstoffe 192

C Betriebsstoffe 193

D Elektrik 195

E Reinigungsmittel 197

F Symbole 198

F.1 Symbolfarben 198

F.1.1 Rote Symbole 198

F.1.2 Gelbe und orange Symbole 198

F.1.3 Grüne und blaue Symbole 198

Index 199

1.1 Konventionen

1.1.1 Symbole

✓ Kennzeichnet ein erwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

✗ Kennzeichnet ein unerwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Stellen Sie sicher, dass diese Arbeiten von geschultem Personal einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt mit ggf. erforderlichem Spezialwerkzeug durchgeführt oder beaufsichtigt werden.

Kennzeichnet einen Seitenverweis.

Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen.

Kennzeichnet einen Tipp, z. B. zur Arbeitserleichterung.

» Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.

◀ Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.1.2 Formatierungen

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name ®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke ™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
Unterstrichene Benennungen	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

1.1.3 Abkürzungen

2-tlg.	zweiteilig
Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
kpl.	komplett
mind.	mindestens
Nr.	Nummer
o. Abb.	ohne Abbildung
s.	siehe
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

2.1 Sicherheitshinweise

Funktion der Warnhinweise

Warnhinweise warnen vor Gefahren im Umgang mit dem Produkt. Die Gefahren werden klassifiziert, benannt, beschrieben und um Hinweise zur Gefahrenvermeidung ergänzt.

- Wenn ein Warnhinweis vor einer Liste von Anweisungen steht, besteht die Gefahr während der gesamten Tätigkeit.
- Wenn ein Warnhinweis unmittelbar vor einer Anweisung steht, besteht die Gefahr beim nächsten Handlungsschritt.

Gestaltung der Warnhinweise

Alle Warnhinweise sind durch ein Signalwort und ein Warnsymbol gekennzeichnet. Die Kombination von Signalwort und Warnsymbol bestimmt den Grad der Gefahr.



GEFAHR
Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.



WARNUNG
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



VORSICHT
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen kann.



HINWEIS
Bezeichnet eine Situation, die zu Schäden am Produkt oder an der Produktumgebung führen kann.



HINWEIS
Bezeichnet eine Situation, die zu Umweltschäden führen kann.

2.2 Verbot von Manipulationen

An Einrichtungen und Bauteilen der Geräuschdämpfung dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

Verbotene Manipulationen

- Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher Einrichtungen oder Bauteile, die der Geräuschdämpfung dienen, bevor das Neufahrzeug verkauft oder an den Endkunden ausgeliefert wird.
- Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher Einrichtungen oder Bauteile, die der Geräuschdämpfung dienen, zu anderen Zwecken als Service, Reparatur oder Austausch während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs.
- Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine Einrichtung oder ein Bauteil, das der Geräuschdämpfung dient, entfernt, außer Kraft gesetzt oder unzureichend gewartet wurde.

Beispiele verbotener Manipulationen

- Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
- Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
- Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.3 Sicherer Betrieb

GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.4 Schutzkleidung

WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt Husqvarna Mobility das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.5 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ±5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Wenn auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.6 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter Husqvarna Mobility-Händler hilft Ihnen gerne.

2.7 Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.



Tipp

Speichern Sie diese Bedienungsanleitung auf Ihrem Endgerät ab, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachlesen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten Husqvarna Mobility-Händler.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten Husqvarna Mobility-Händler und auf der Husqvarna Mobility-Website zur Verfügung. Über Ihren autorisierten Husqvarna Mobility-Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.

Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: https://www.husqvarna-motorcycles.com

2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz in leichtem Gelände (unbefestigte Straßen) standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung auf Rennstrecken geeignet.

Hinweis
Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.9 Fehlgebrauch

Das Fahrzeug darf nur bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.

Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

3 Wichtige Hinweise

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt durchgeführt und im elektronischen Servicenachweis bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von Husqvarna Mobility freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt Husqvarna keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter Husqvarna Mobility-Händler berät Sie gerne.

Das aktuelle Zubehör für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Webseite.

Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: https://www.husqvarna-motorcycles.com

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service-, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

3.5 Abbildungen

Die Abbildungen in diesem Dokument enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau ist nicht immer zwingend notwendig, um die beschriebenen Tätigkeiten durchzuführen. Die textlichen Angaben haben Vorrang.

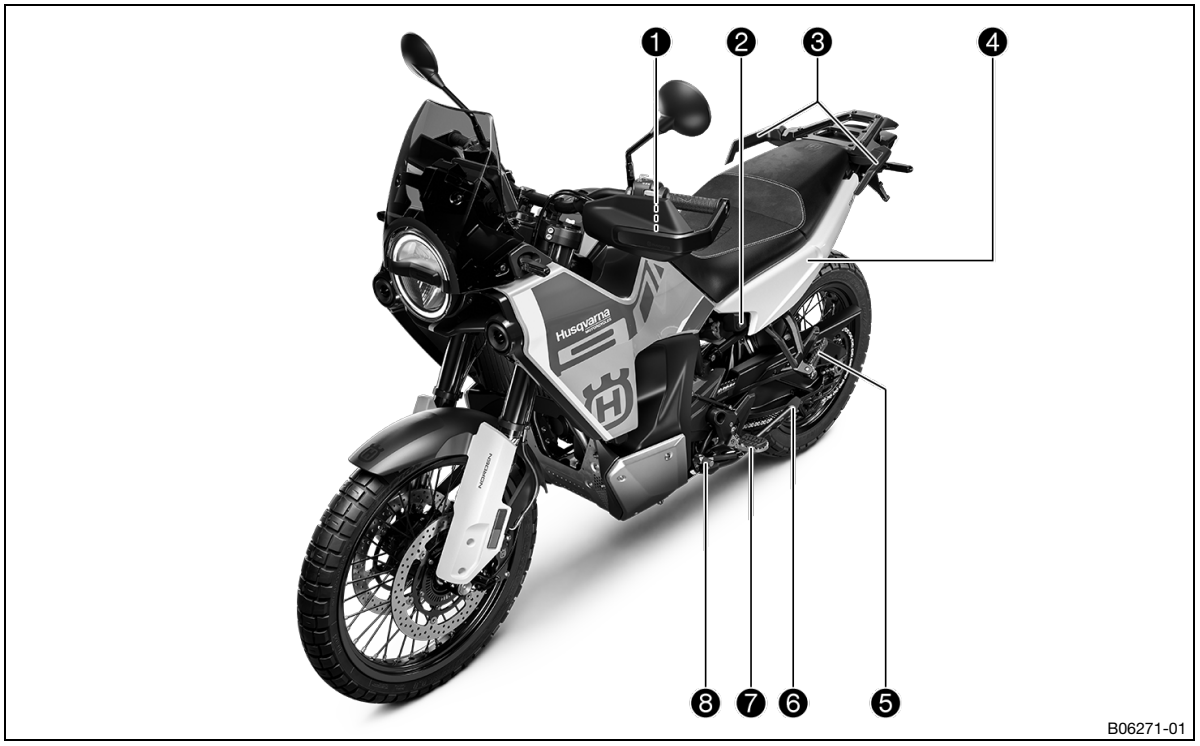
3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu Husqvarna Mobility steht Ihnen Ihr autorisierter Husqvarna Mobility-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten Husqvarna Mobility-Händler finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Website.

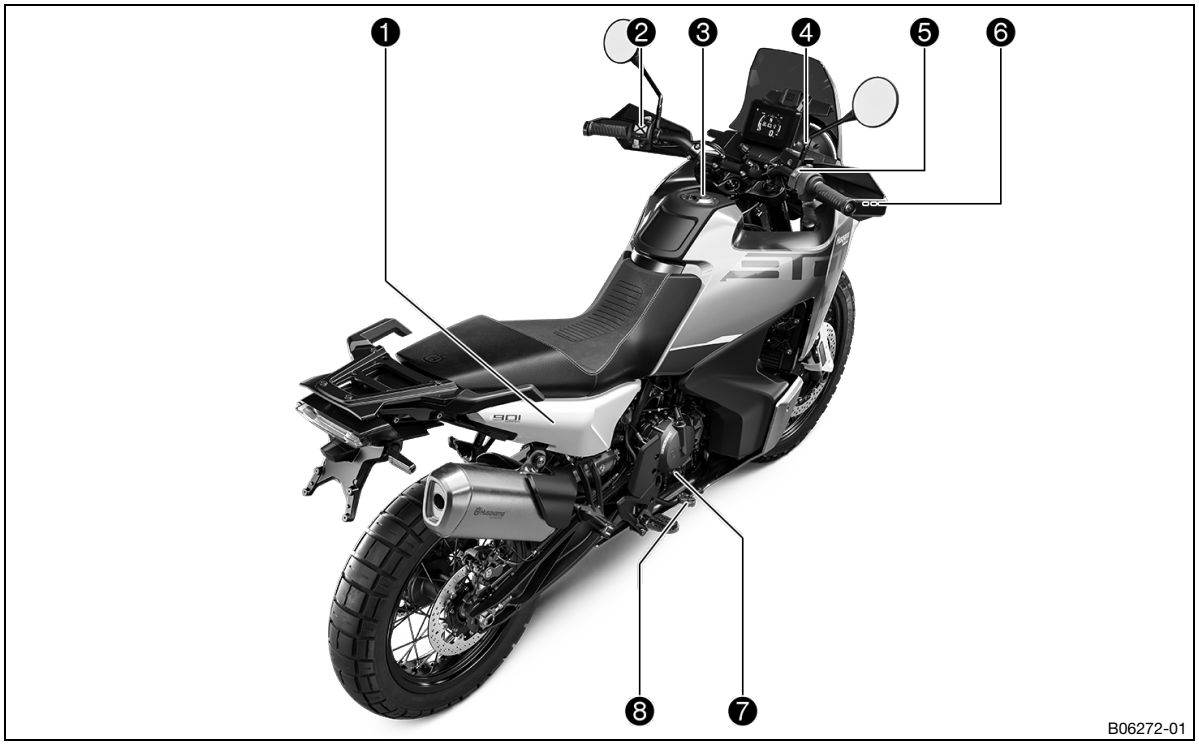
Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: https://www.husqvarna-motorcycles.com

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



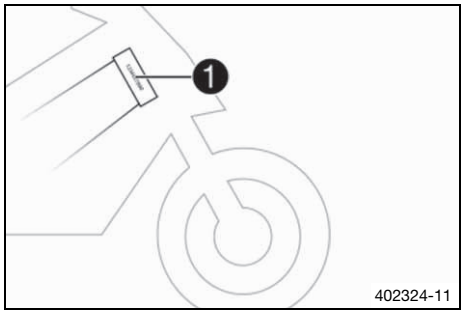
1. Kupplungshebel (S. 19)
2. Sitzbankschloss (S. 30)
3. Haltegriffe (S. 29)
4. Staufach links
5. Soziusfußrasten (S. 30)
6. Seitenständer (S. 31)
7. Fahrerfußrasten
8. Schalthebel (S. 30)

4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



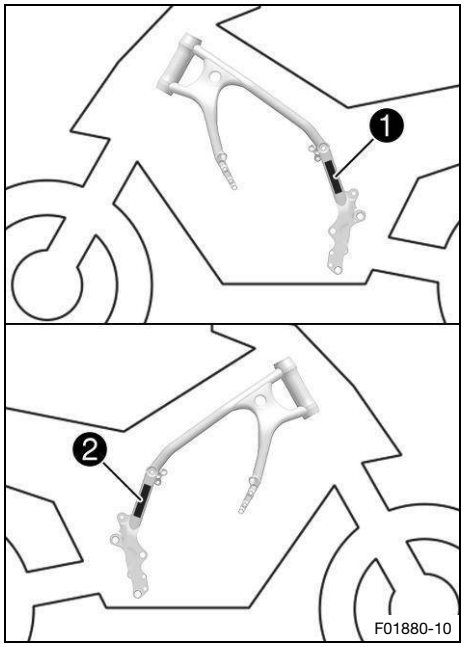
1. Staufach rechts
2. Lichtschalter (S. 20)
2. Menütasten (S. 21)
2. Blinkerschalter (S. 22)
2. Hupentaste (S. 22)
3. Kraftstofftankverschluss
4. Steckdose für elektrisches Zubehör (S. 24)
5. Starttaste/Not-Aus-Schalter (S. 22)
6. Handbremshebel (S. 19)
7. Motoröl-Schauglas
8. Fußbremshebel (S. 31)

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.

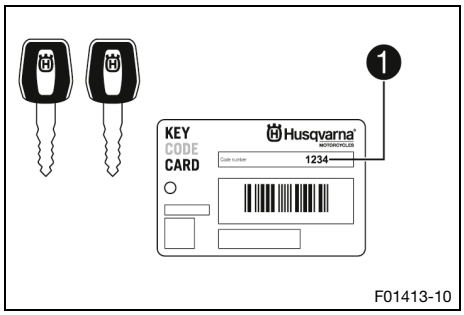
5.2 Typenschild



Das Typenschild ❶ ist am Rahmen links angebracht.

Das Typenschild für USA/Kanada ❷ ist am Rahmen rechts angebracht.

5.3 Schlüsselnummer

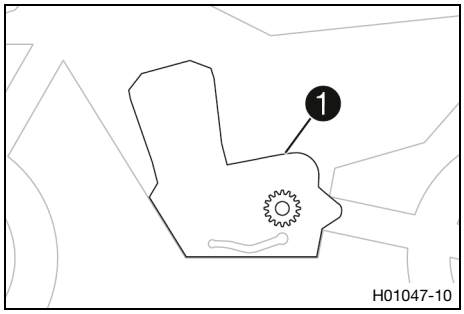


Die Schlüsselnummer ❶ für das Zünd- und Lenkschloss ist auf der Schlüsselkarte angeführt.

Hinweis

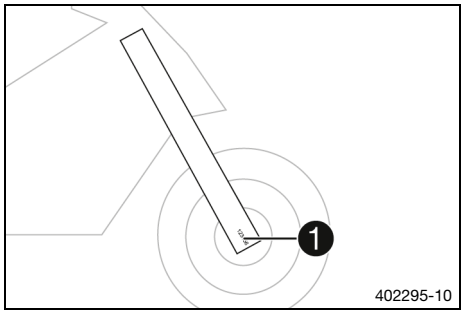
Die Schlüsselnummer wird zum Bestellen eines Ersatzschlüssels benötigt und sollte daher an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.

5.4 Motornummer



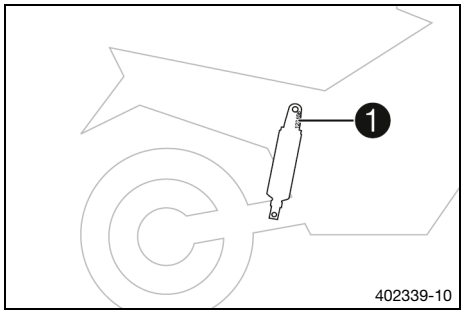
Die Motornummer ❶ ist am Motorgehäuse oben eingeprägt.

5.5 Gabelartikelnummer



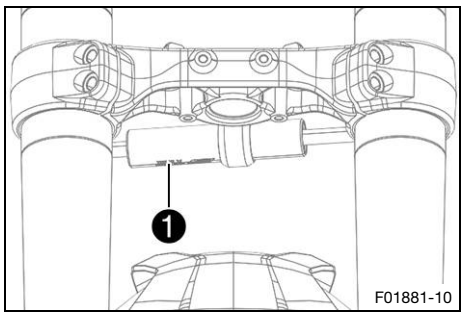
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

5.6 Federbein-Artikelnummer



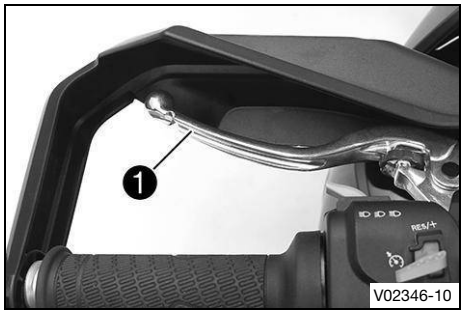
Die Federbein-Artikelnummer ❶ ist am Federbeinoberteil angebracht.

5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer



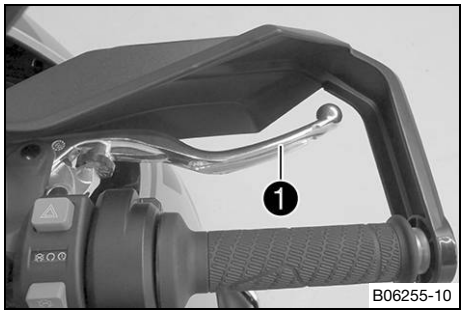
Die Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



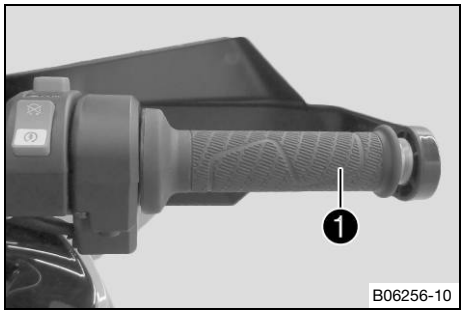
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.

6.2 Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

6.3 Gasdrehgriff



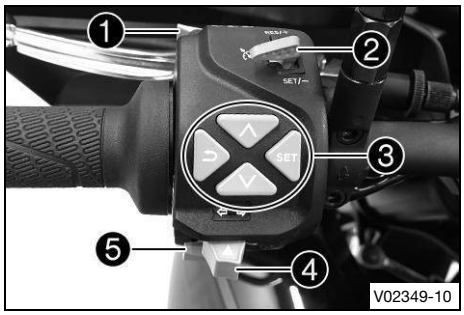
Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Schalter links am Lenker

6.4.1 Kombischalter

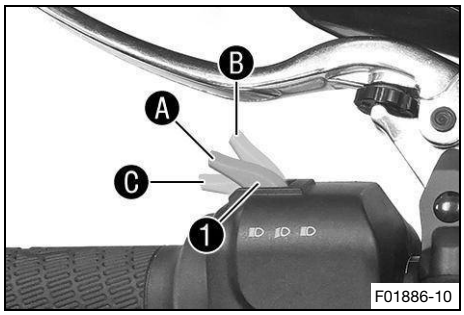
Der Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

Übersicht Kombischalter links



❶ Lichtschalter (S. 20)
❷ Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (S. 20)
❸ Menütasten (S. 21)
❹ Blinkerschalter (S. 22)
❺ Hupentaste (S. 22)

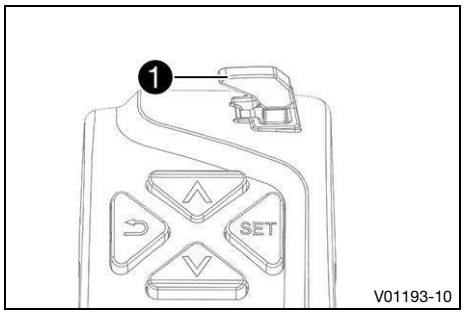
6.4.2 Lichtschalter



Der Lichtschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Zustand		Bedeutung
	Abblendlicht ein	Lichtschalter in Stellung Ⓐ. In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein	Lichtschalter in Stellung Ⓑ. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichthupe	Lichtschalter in Stellung Ⓒ ziehen.

6.4.3 Taster der Geschwindigkeitsregelanlage



Der Taster der Geschwindigkeitsregelanlage ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Zustand	Bedeutung
Taster der Geschwindigkeitsregelanlage in der Grundstellung.	Keine Funktion
Taster der Geschwindigkeitsregelanlage nach links gedrückt.	In dieser Stellung wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ein- und ausgeschaltet. Der Betriebszustand wird im Kombiinstrument angezeigt.
Taster der Geschwindigkeitsregelanlage kurz nach oben gedrückt.	Die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit wird wieder erreicht und gehalten. Jedes weitere kurze Drücken erhöht die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
Taster der Geschwindigkeitsregelanlage nach oben gedrückt gehalten.	Die Zielgeschwindigkeit erhöht sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.
Taster der Geschwindigkeitsregelanlage kurz nach unten gedrückt.	Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird aktiviert und die aktuelle Geschwindigkeit wird gehalten. Jedes weitere kurze Drücken verringert die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
Taster der Geschwindigkeitsregelanlage nach unten gedrückt gehalten.	Die Zielgeschwindigkeit verringert sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

Hinweis

Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.

Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion den **Taster der Geschwindigkeitsregelanlage** nach links drücken.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels
- Betätigung des Kupplungshebels
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten einer Fehlfunktion, die die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit bei einem Überholvorgang für mehr als 30 Sekunden

WARNUNG

Unfallgefahr Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.

– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.
– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee), schlechter Sicht oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.

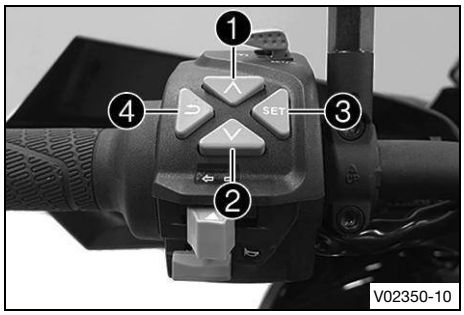
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ebenfalls ausgeschaltet.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur im 2., 3., 4., 5. und 6. Gang aktivierbar.

Der Regelbereich reicht von 30 bis 160 km/h oder von 18 bis 98 mph.

6.4.4 Menütasten



Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht.

Mit den Menütasten wird das Display am Kombiinstrument gesteuert.

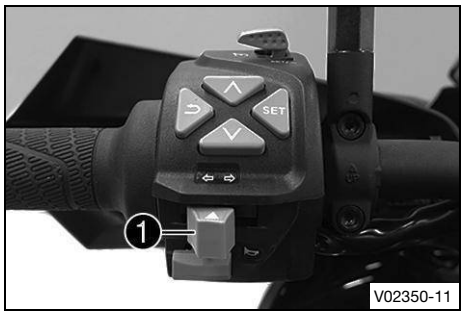
Taste ❶ ist die **UP**-Taste.

Taste ❷ ist die **DOWN**-Taste.

Taste ❸ ist die **SET**-Taste.

Taste ❹ ist die **BACK**-Taste.

6.4.5 Blinkerschalter

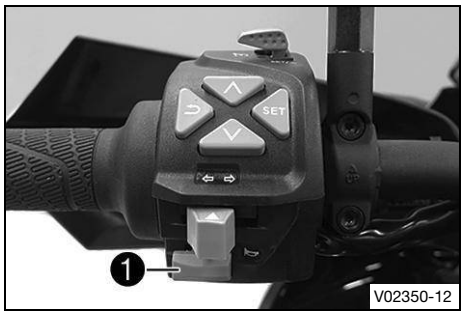


Der Blinkerschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Zustand		Bedeutung
⇦	Blinkerschalter nach links gedrückt	Blinker links ein
⇨	Blinkerschalter nach rechts gedrückt	Blinker rechts ein

Zum Ausschalten des Blinkers den Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.

6.4.6 Hupentaste

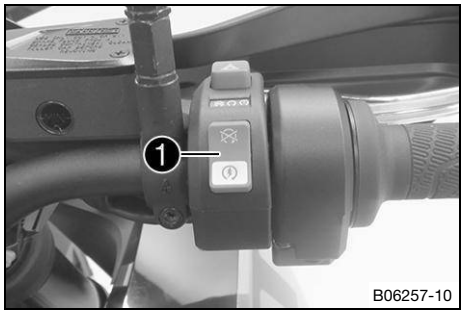


Die Hupentaste ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Zustand	Bedeutung
Hupentaste in der Grundstellung	Keine Funktion
Hupentaste gedrückt	In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.5 Schalter rechts am Lenker

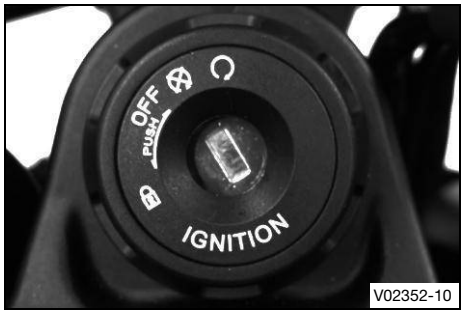
6.5.1 Starttaste/Not-Aus-Schalter



Die/Der Starttaste/Not-Aus-Schalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Zustand		Bedeutung
⊗	Starttaste/Not-Aus-Schalter aus (obere Stellung)	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung am Display erscheint.
○	Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung)	Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.
⚡	Startermotor ein (untere Stellung)	In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.6 Zünd- und Lenkschloss



Das Zünd- und Lenkschloss befindet sich vor der oberen Gabelbrücke.

Zustand		Bedeutung
	Zündung aus	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
	Zündung ein	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
	Lenkung blockiert	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.

6.7 Lenkung absperren

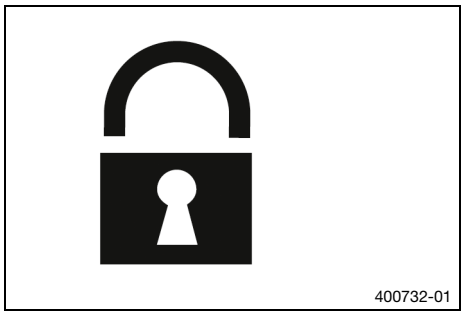
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

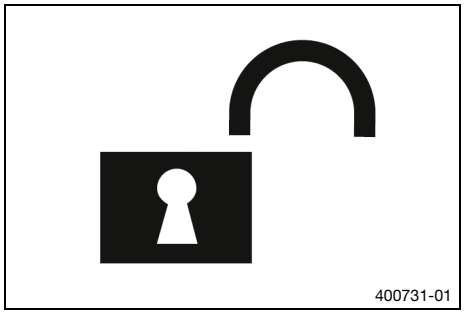
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



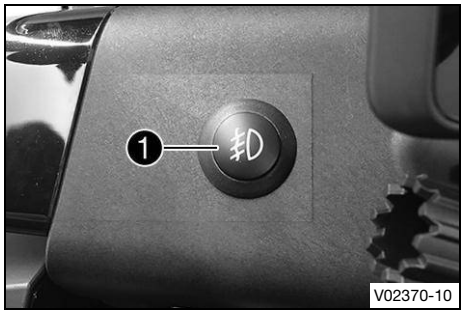
– Fahrzeug abstellen.
– Den Lenker ganz nach links einschlagen.
– Zündschlüssel in das Zünd- und Lenkschloss stecken, eindrücken und nach links drehen. Zündschlüssel abziehen.
  ✓ Eine Lenkbewegung ist nicht mehr möglich.

6.8 Lenkung entsperren



– Zündschlüssel in das Zünd- und Lenkschloss stecken, eindrücken und nach rechts drehen. Zündschlüssel abziehen.
  ✓ Eine Lenkbewegung ist wieder möglich.

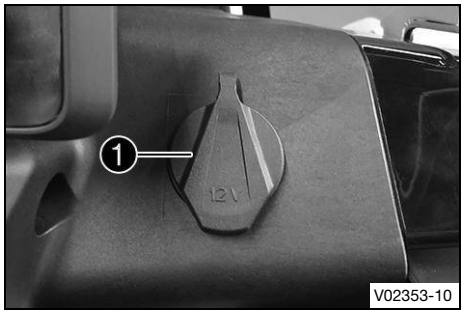
6.9 Zusatzscheinwerfer-Schalter



Der Zusatzscheinwerfer-Schalter ❶ ist links neben dem Kombiinstrument angebracht.

Hinweis
Wenn das Symbol am Schalter leuchtet, sind die Zusatzscheinwerfer eingeschaltet.

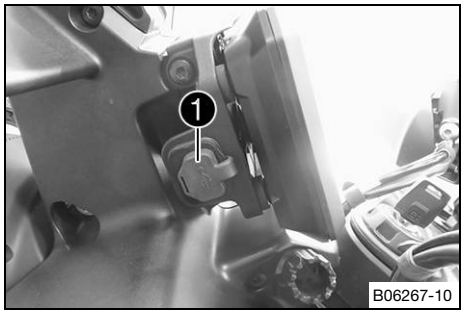
6.10 Steckdose für elektrisches Zubehör



Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist rechts neben dem Kombiinstrument angebracht.
Die Steckdose ist an das Zündungsplus angeschlossen und abgesichert.

Steckdose für elektrisches Zubehör	
Spannung	12 V
maximale Stromabgabe	10 A

6.11 USB-Buchse



Die USB-Buchse ❶ zur Spannungsversorgung externer Geräte ist auf der linken Seite des Maskenträgers angebracht.
Die USB-Buchse wird mit der Zündung eingeschaltet.

USB-Buchse	
Spannung	5 V
maximale Stromaufnahme	2,1 A

6.12 Kraftstofftankverschluss öffnen

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
- Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

WARNUNG

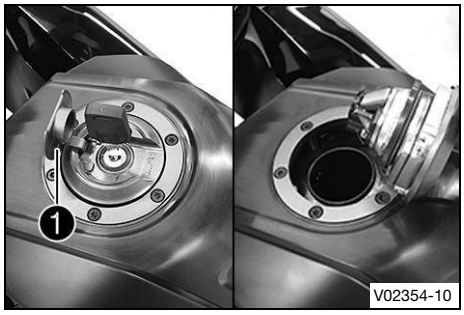
Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



- Abdeckung ❶ am Kraftstofftankverschluss hochklappen und Zündschlüssel in das Schloss stecken.

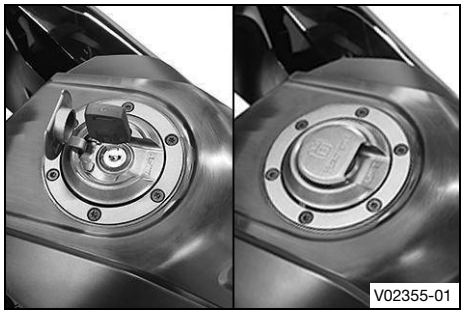
HINWEIS

Beschädigungsgefahr Der Zündschlüssel kann bei Überlastung brechen.

- Drücken Sie auf den Kraftstofftankverschluss, um den Zündschlüssel zu entlasten.

- Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
- Kraftstofftankverschluss hochklappen.

6.13 Kraftstofftankverschluss schließen



– Kraftstofftankverschluss herunterklappen.
– Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
– Kraftstofftankverschluss niederdrücken und Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis das Schloss schließt.

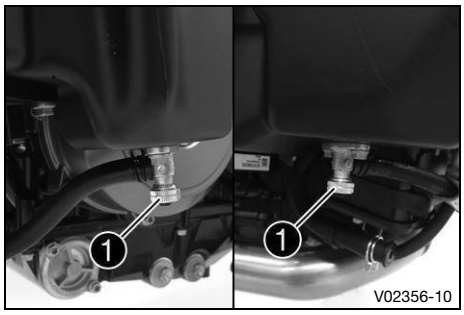
WARNUNG

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar und gesundheitsschädlich.

– Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Zündschlüssel abziehen und Abdeckung herunterklappen.

6.14 Kraftstoffhähne



An jeder Seite des Kraftstofftanks befindet sich ein Kraftstoffhahn ❶.

Hinweis

Die Kraftstoffhähne befinden sich hinter den Kraftstofftankverkleidungen.

Die Kraftstoffhähne müssen beim Betrieb immer geöffnet sein.

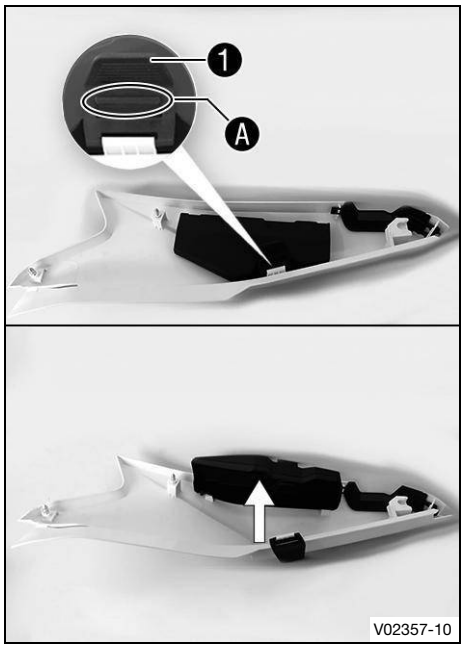
Die Kraftstoffhähne werden nur zum Abnehmen des Kraftstofftanks geschlossen.

Zustand	Bedeutung
Kraftstoffhähne geschlossen	Es kann kein Niveauausgleich erfolgen und die Kraftstoffversorgung zum Drosselklappenkörper ist geschlossen.
Kraftstoffhähne geöffnet	Es kann ein Niveauausgleich erfolgen und die Kraftstoffversorgung zum Drosselklappenkörper ist geöffnet.

6.15 Staufach links öffnen

Vorarbeit

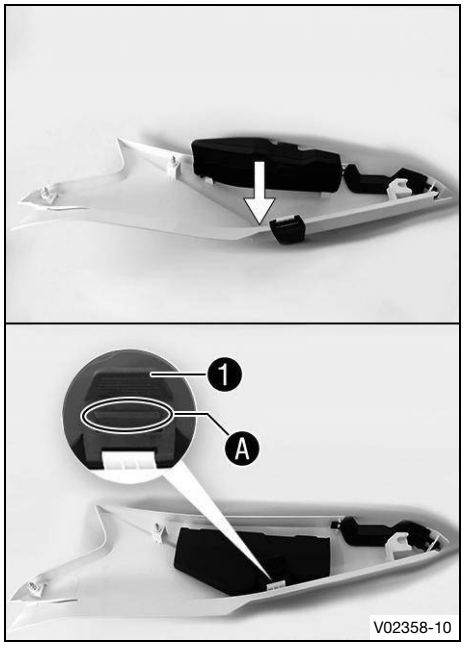
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)
– Seitenverkleidung links ausbauen. (S. 109)



Ausbauvorgang

– Verschlussgummi ❶ anheben und im Bereich Ⓐ aushängen.
– Staufach öffnen.

6.16 Staufach links schließen



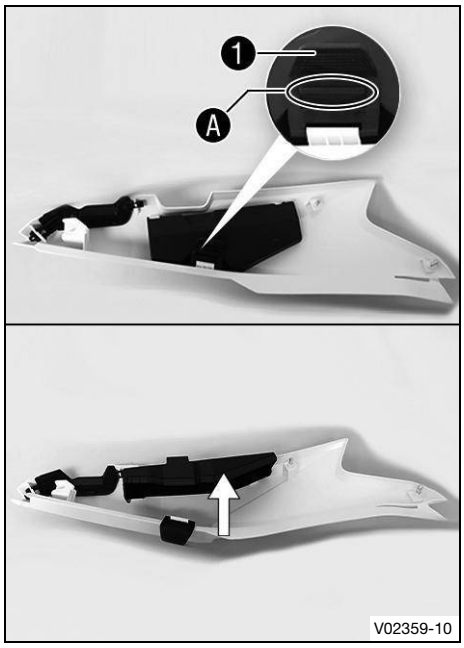
Einbauvorgang

– Staufach schließen.
– Verschlussgummi ❶ anheben und im Bereich Ⓐ einhängen.

Nacharbeit

– Seitenverkleidung links einbauen. (S. 109)
– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

6.17 Staufach rechts öffnen



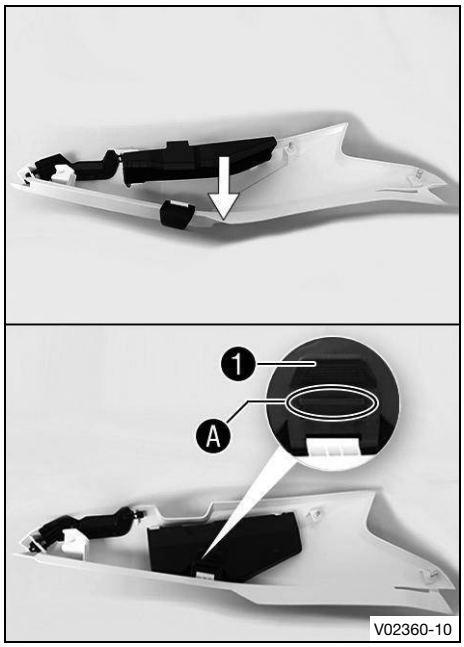
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)
– Seitenverkleidung rechts ausbauen. (S. 110)

Ausbauvorgang

– Verschlussgummi 1 anheben und im Bereich A aushängen.
– Staufach öffnen.

6.18 Staufach rechts schließen



Einbauvorgang

– Staufach schließen.
– Verschlussgummi 1 anheben und im Bereich A einhängen.

Nacharbeit

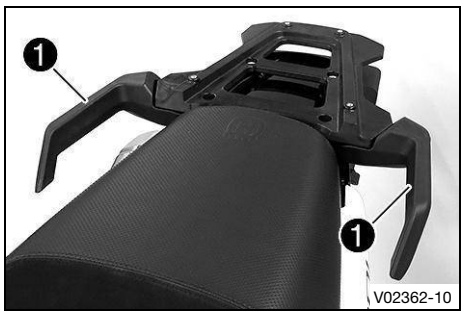
– Seitenverkleidung rechts einbauen. (S. 110)
– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

6.19 Bordwerkzeug



Im Staufach links oder im Staufach rechts befindet sich das Bordwerkzeug ❶.

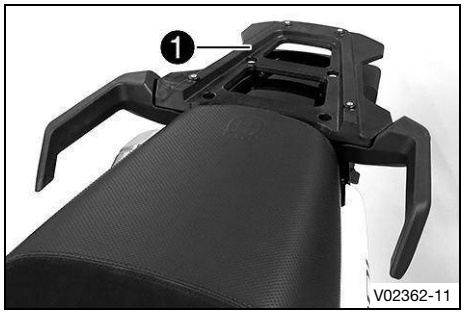
6.20 Haltegriffe



Die Haltegriffe ❶ dienen zum Rangieren des Motorrades.

Im Soziusbetrieb kann sich der Sozius während der Fahrt daran festhalten.

6.21 Gepäckträgerplatte



Die Gepäckträgerplatte ❶ befindet sich hinter der Sitzbank.

An der Gepäckträgerplatte kann die Grundplatte eines Koffersystems (optional) befestigt werden.

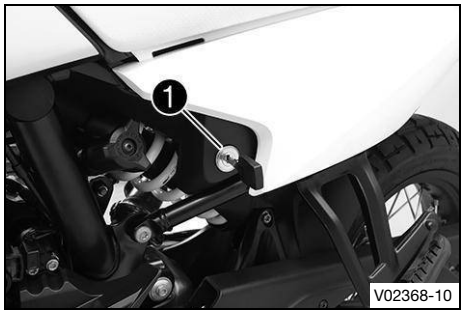
Die Gepäckträgerplatte darf maximal mit dem angegebenen Gewicht belastet werden.

Höchstzulässige Belastung der Gepäckträgerplatte	5 kg

Hinweis

Angaben des Kofferherstellers beachten.

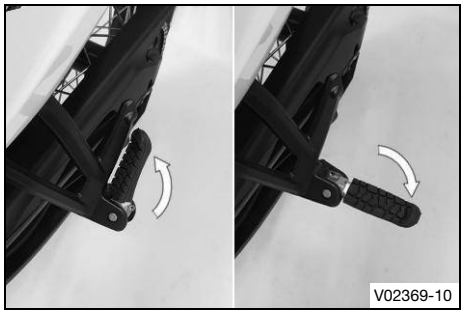
6.22 Sitzbankschloss



Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.

Es kann mit dem Zündschlüssel entriegelt werden.

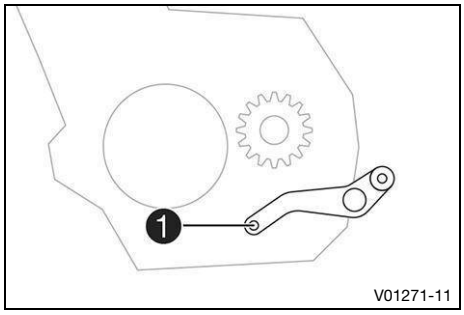
6.23 Soziusfußrasten



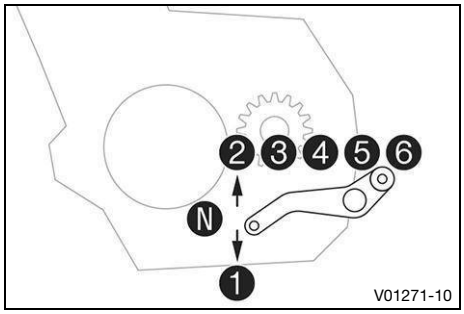
Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

Zustand	Bedeutung
Soziusfußrasten eingeklappt	Für Betrieb ohne Sozius
Soziusfußrasten ausgeklappt	Für Betrieb mit Sozius

6.24 Schalthebel



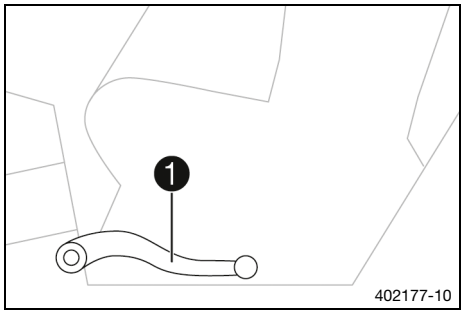
Der Schalthebel ❶ ist am Motor links montiert.



Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.

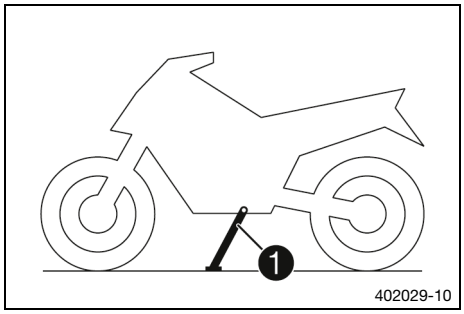
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

6.25 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste. Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.26 Seitenständer



Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite. Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

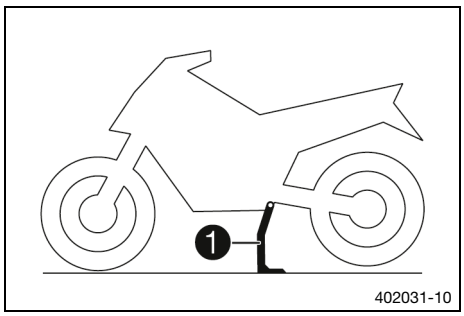
Hinweis

Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt sein.

Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, die Fahranleitung beachten.

Zustand	Bedeutung
Seitenständer ausgeklappt	Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
Seitenständer eingeklappt	Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

6.27 Mittelständer



Zusätzlich zum Seitenständer ist das Fahrzeug mit einem Mittelständer ❶ ausgestattet.

7.1 Kombiinstrument

Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.



Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

❶ Kontrollleuchten (S. 34)
❷ Display

VORSICHT
Verbrennungsgefahr Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen heiß.
Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten, z. B. an einer Ampel, oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.
– Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
– Halten Sie bei einer Verbrennung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

7.2 Aktivierung und Test

7.2.1 Aktivierung


V02178-01

Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.

Hinweis
Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

7.2.2 Test

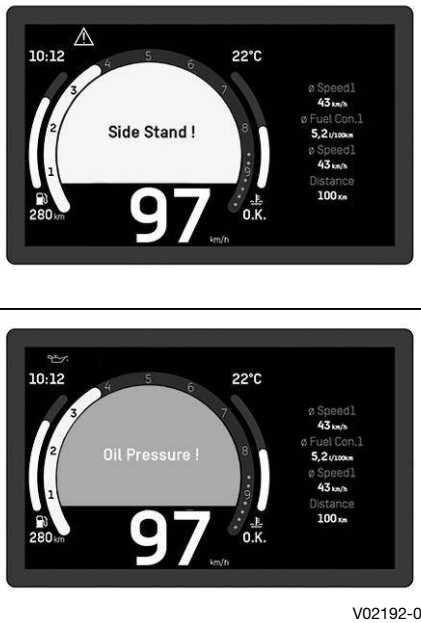
Am Display erscheint der Begrüßungstext und alle Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

Hinweis
Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.3 Warnungen



V02192-01

Warnungen erscheinen in der Mitte des Displays, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.

Gelbe Warnungen zeigen Fehlfunktionen oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern.

Rote Warnungen zeigen Fehlfunktionen oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

Hinweis
Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.

Alle vorhandenen Warnungen werden im Untermenü **Warning** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.4 Glatteiswarnung

Das Erscheinen der **Glatteiswarnung** signalisiert erhöhte Gefahr von Straßenglätte.



V02252-01

Die **Glatteiswarnung** erscheint am Display, wenn die Umgebungstemperatur auf oder unter den angegebenen Wert gefallen ist.

Temperatur	≤ 4 °C

Die **Glatteiswarnung** erlischt am Display, wenn die Umgebungstemperatur wieder auf oder über den angegebenen Wert gestiegen ist.

Temperatur	≥ 6 °C

Hinweis
Wenn die **Glatteiswarnung** aufleuchtet, erscheint zusätzlich die Warnung **Ice Warning**.

7.5 Kontrollleuchten



V02180-10

Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.
Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten kurz auf.

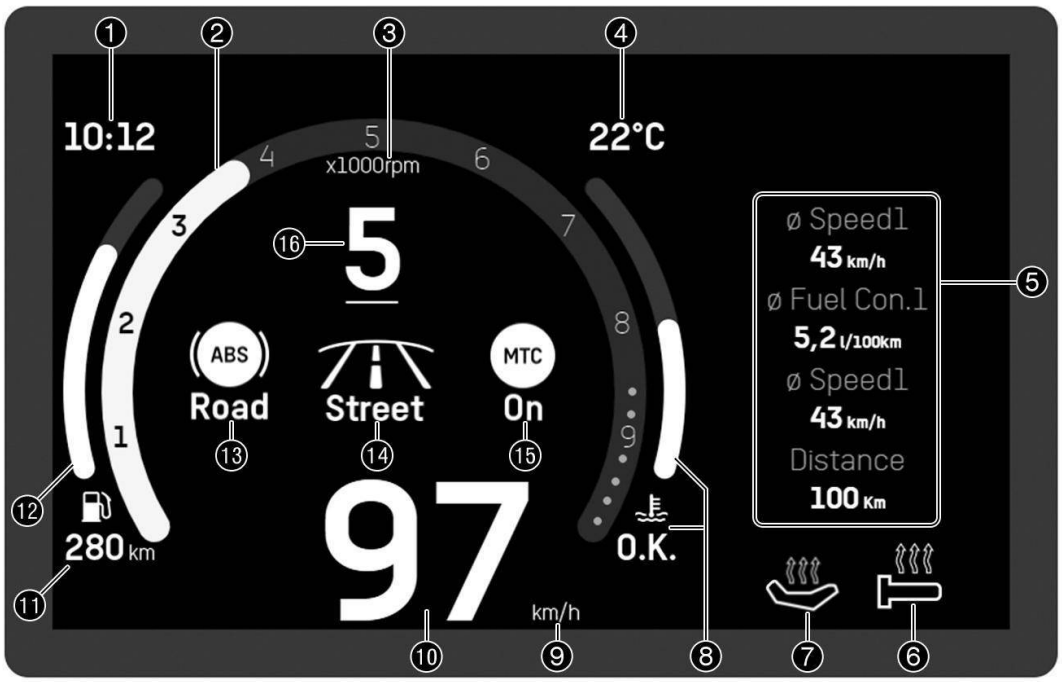
Hinweis

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.6 Display

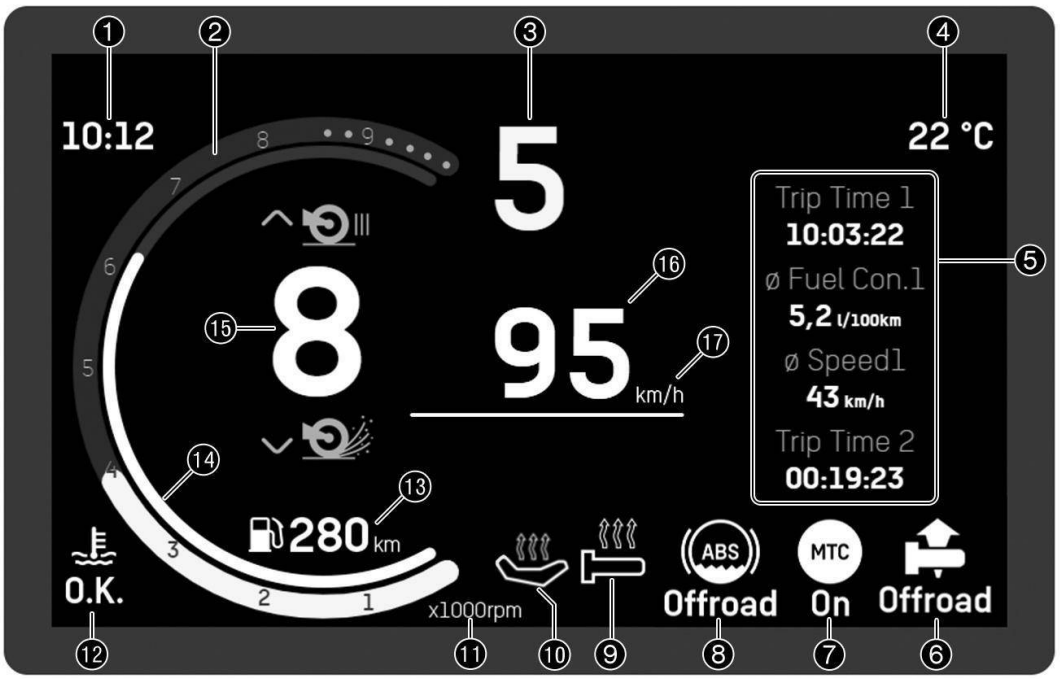


1. Uhrzeit (S. 38)
2. Drehzahl (S. 37)
2. Schaltblitz (S. 37)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
3. Einheit für die Drehzahlanzeige
4. Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 39)
5. **Favorites**-Anzeige (S. 41)
6. Griffheizung (optional) (S. 41)
7. Sitzbankheizung (optional) (S. 41)
8. Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 40)
9. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
10. Geschwindigkeitsanzeige (S. 38)
11. Reichweitenanzeige
12. Kraftstoffstandanzeige (S. 40)
13. **ABS**-Anzeige (S. 39)
14. **Ride-Mode**-Anzeige (S. 39)
15. **MTC**-Anzeige (S. 39)
16. Ganganzeige

7.7 Explorer Display (optional)

Hinweis

Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **Explorer** (optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.



V02186-10

1. Uhrzeit (S. 38)
2. Drehzahl (S. 37)
2. Schaltblitz (S. 37)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
3. Ganganzeige
4. Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 39)
5. **Favorites**-Anzeige (S. 41)
6. **Throttle** (optional) (S. 157)
7. **MTC**-Anzeige (S. 39)
8. **ABS**-Anzeige (S. 39)
9. Griffheizung (optional) (S. 41)
10. Sitzbankheizung (optional) (S. 41)
11. Einheit für die Drehzahlanzeige
12. Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 40)
13. Reichweitenanzeige
14. Kraftstoffstandanzeige (S. 40)
15. Schlupfanpassung (optional) (S. 157)
16. Geschwindigkeitsanzeige (S. 38)
17. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige

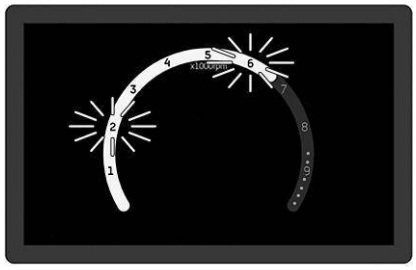
7.8 Drehzahl

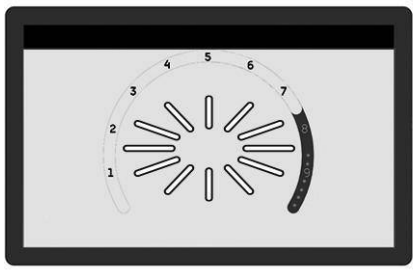


V02182-01

Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.

7.9 Schaltblitz





V02185-01

Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers bzw. in das Display integriert.

Im Untermenü **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrphase (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM1** und **RPM2** können verstellt werden. Bei **RPM1** blinkt die Drehzahlanzeige und bei **RPM2** blinkt das gesamte Display gelb.

Hinweis
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

Kühlflüssigkeitstemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz blinkt immer bei	6.500 1/min

Kühlflüssigkeitstemperatur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 Schaltblitz	blinkt
RPM2 Schaltblitz	blinkt und ändert die Farbe

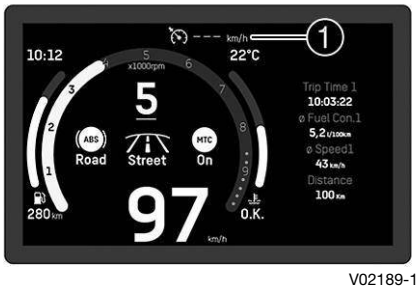
7.10 Geschwindigkeitsanzeige



V02187-10

Die Geschwindigkeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.
Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Menü **Units** konfiguriert werden.

7.11 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage

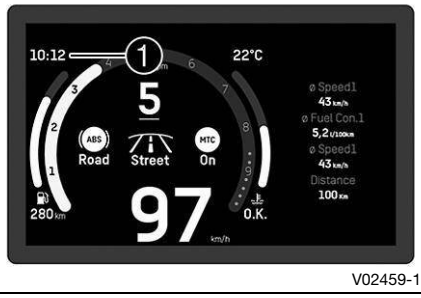


V02189-10

Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (S. 20) gesteuert.

Hinweis
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte gelb.
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte grün.

7.12 Uhrzeit

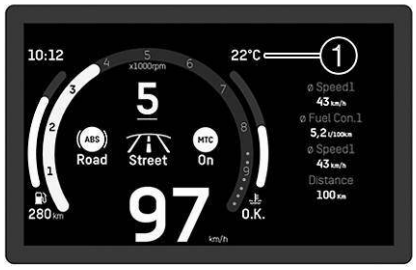


V02459-10

Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24-Stunden-Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden.
Das Format der Uhrzeit kann im Menü **Units** konfiguriert werden.

Hinweis
Die Uhrzeit muss erneut eingestellt werden, wenn die 12-V-Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

7.13 Umgebungsluft-Temperaturanzeige



V02458-10

Die Umgebungslufttemperatur wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Umgebungslufttemperatur wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt.

Im Menü **Units** kann die Einheit der Umgebungslufttemperatur konfiguriert werden.

7.14 Ride-Mode-Anzeige



V02188-10

Der eingestellte **Ride Mode** (S. 156) wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Im Menü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

7.15 ABS-Anzeige



V02190-10

Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Im Menü **ABS Mode** kann das ABS konfiguriert werden.

Hinweis

Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.

Ist der ABS-Modus **Offroad** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

7.16 MTC-Anzeige

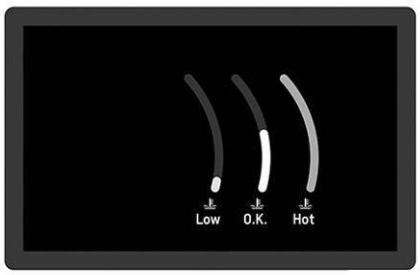


V02191-10

Im Bereich ❶ des Displays wird angezeigt, ob **MTC** (S. 156) ein- oder ausgeschaltet ist.

Im Menü **MTC + MSR** kann die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

7.17 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur



V02195-01

Die Kühlflüssigkeitstemperatur wird durch ein Symbol angezeigt. Je nach Temperatur ändert sich das Symbol zwischen **LOW**, **OK** und **HOT**.

HINWEIS

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

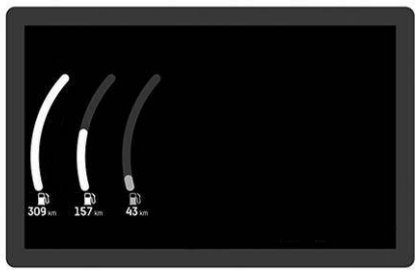
- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Hinweis

Wenn die Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige **HOT** anzeigt, beginnt die Anzeige zusätzlich zu blinken.

Wenn das Kühlsystem überhitzt, wird die maximale Motordrehzahl begrenzt.

7.18 Kraftstoffstandanzeige



V02196-01

Die Kraftstoffstandanzeige besteht aus der Reichweitenanzeige und einem Balken. Je weiter der Balken gefüllt ist, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank.

Hinweis

Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt das letzte Segment rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **Low Fuel**.

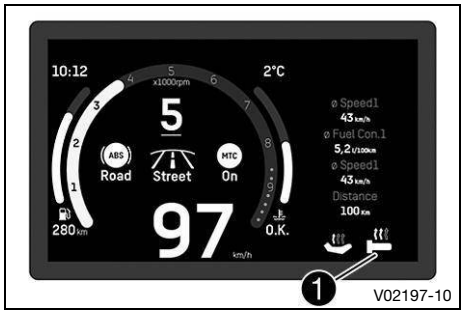
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.

Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not-Aus-Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.

Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not-Aus-Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.

Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoffstandsensor empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

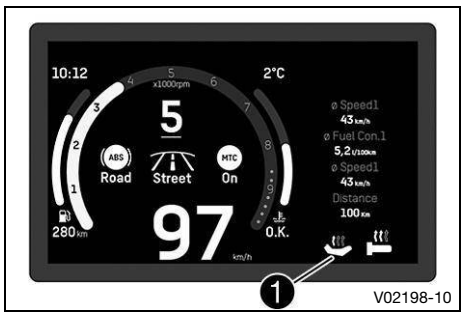
7.19 Griffheizung (optional)



Der Status der Griffheizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Griffheizung kann im Menü **Heating** konfiguriert werden.

7.20 Sitzbankheizung (optional)



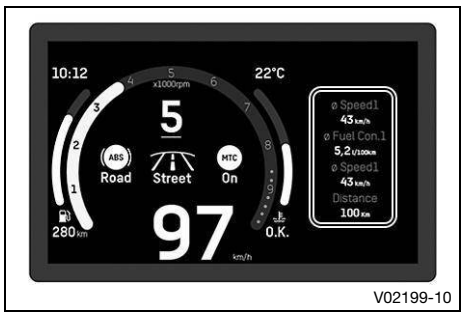
Der Status der Sitzbankheizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Sitzbankheizung kann im Menü **Heating** konfiguriert werden.

Hinweis

Die Heizstufe der Soziussitzbank-Heizung (optional) kann durch einen Schalter neben dem rechten Haltegriff geregelt werden.

7.21 Favorites-Anzeige



In der **Favorites**-Anzeige werden bis zu vier Informationen angezeigt.

Im Menü **Favorites** kann die **Favorites**-Anzeige frei konfiguriert werden.

7.22 Navigation-Anzeige



Die **Navigation**-Anzeige erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.

In der **Navigation**-Anzeige werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum Fahrtziel, die geschätzte Ankunftszeit des Mobiltelefons, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt sowie der Straßenname angezeigt.

Hinweis

Wenn die visuelle Navigation aktiviert ist, wird die **Favorites**-Anzeige ausgeblendet.

7.23 Call-Anzeige



V02202-01

WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

Die **Call**-Anzeige erscheint bei eingehenden bzw. aktiven Anrufen.

Durch Drücken der **SET**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.

Durch Drücken der **UP**-Taste wird die Audiolautstärke erhöht.

Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird die Audiolautstärke verringert.

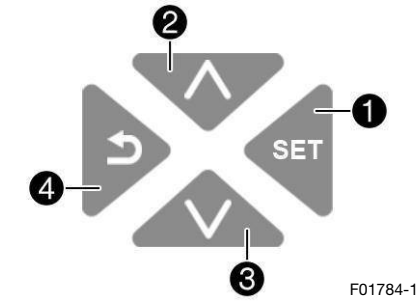
Hinweis

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

7.24 Menü



F01784-10

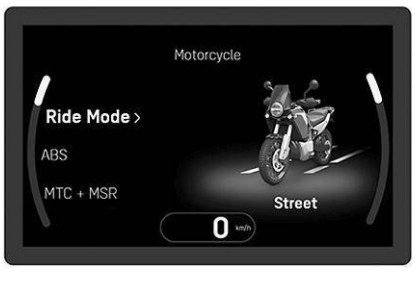
Hinweis

Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **SET**-Taste ❶ drücken.

Mit der **UP**-Taste ❷ oder der **DOWN**-Taste ❸ im Menü navigieren.

Durch Drücken der **BACK**-Taste ❹ springt die Menüstruktur um eine Stufe zurück bzw. wird das Menü geschlossen.

7.24.1 Motorcycle



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Motorcycle** können der Fahrmodus, der ABS-Modus, die Traktionskontrolle, die Motorschleppmoment-Regelung, der Easy Shift, die Sitzbankheizung, die Griffheizung und das Interface eingestellt werden.

Bei aktiviertem **Ride Mode Explorer** (optional) kann zusätzlich die Charakteristik der Gasannahme und der Schlupf am Hinterrad konfiguriert werden.

7.24.2 Ride Mode



Bedingung: Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung), Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann der **Ride Mode** ausgewählt werden, dadurch werden aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad-Traktionskontrolle geändert.

Fahrmodi **Street** und **Rain** nur auf Asphalt verwenden.
Fahrmodi **Offroad** und **Explorer** (optional) nur auf unbefestigten Straßen verwenden.
Während der Auswahl kein Gas geben.

✓ **Street** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu. Der Anti-Wheelie-Modus ist aktiv. Das ABS regelt an beiden Rädern.

✓ **Rain** - Reduzierte homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit bei geringerer Bodenhaftung, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt sehr wenig Schlupf am Hinterrad zu. Der Anti-Wheelie-Modus ist aktiv. Das ABS regelt an beiden Rädern.

✓ **Offroad** - Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit auf unbefestigten Straßen, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt hohen Schlupf am Hinterrad zu. Der Anti-Wheelie-Modus ist deaktiviert. Das ABS regelt nur am Vorderrad.

✓ **Explorer** (optional) - Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden. Der Anti-Wheelie-Modus ist deaktiviert. Das ABS kann getrennt konfiguriert werden.

7.24.3 ABS Mode



Bedingung: **Explorer Mode** (optional)

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **ABS Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

WARNUNG
Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.
Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.
– Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund und zur Fahrsituation passt.

– Durch Drücken der **SET**-Taste den gewünschten ABS-Modus auswählen.

Während der Auswahl kein Gas geben.

Hinweis
Der ABS-Modus kann während der Fahrt gewechselt werden.
Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.
Ist der ABS-Modus **Offroad** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

7.24.4 MTC + MSR



Bedingung: Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC + MSR** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste **MTC + MSR** ein- oder ausschalten.

Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.
Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung die **SET**-Taste kurz drücken.
Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung die **SET**-Taste gedrückt halten.

Hinweis

Bei aktivem ABS-Modus **Offroad** ist die **MSR** nicht aktiv.

Nach dem Einschalten der Zündung sind die Motorrad-Traktionskontrolle und die Motorschleppmoment-Regelung wieder aktiv.

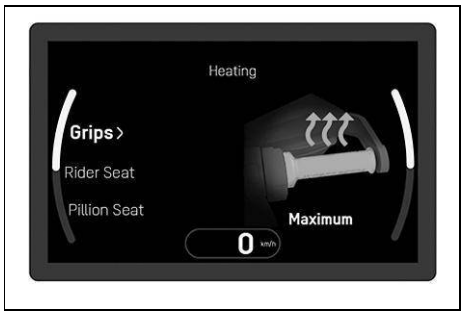
– **SET** -Taste 3 - 5 Sekunden gedrückt halten.	Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung.

7.24.5 Easy Shift



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Easy Shift** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Easy Shift (S. 76) ein- oder ausschalten.

7.24.6 Heating (optional)



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Heating** können Griffheizung und Fahrersitzheizung (Funktion optional) konfiguriert werden.

7.24.7 Heating Grips (optional)



Bedingung: Modell mit Griffheizung, Untermenü **Heated Grips** (optional) aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Grips** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Heizstufe auswählen oder Griffheizung ein- oder ausschalten.

7.24.8 Heating Rider Seat (optional)



Bedingung: Modell mit Sitzbankheizung, Untermenü **Heated Seat** (optional) aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Rider Seat** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Heizstufe auswählen oder Fahrersitzbank-Heizung ein- oder ausschalten.

7.24.9 Interface



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Interface** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste gewünschte Darstellung des Displays auswählen.
  - ✓ **Default** - Display mit Favoriten-Anzeige.
  - ✓ **No Favorites** - Display ohne Favoriten-Anzeige.
  - ✓ **Reduced** (nicht im Explorer-Fahrmodus) - Display nur mit Drehzahl-, Gang- und Geschwindigkeitsanzeige.

7.24.10 Throttle (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Explorer** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Throttle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben.

- Durch Drücken der **SET**-Taste **Throttle**-Modus auswählen.
  - ✓ **Street** - Ausgeglichenes Ansprechverhalten.
  - ✓ **Rally** - Äußerst direktes Ansprechverhalten.
  - ✓ **Offroad** - Sanftes Ansprechverhalten.

7.24.11 Slip Adjuster (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Explorer** (optional) ist aktiviert, **MTC + MSR** ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Slip Adjuster** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste kann der von der Motorrad-Traktionskontrolle maximal zugelassene Schlupf eingestellt werden.

Während der Auswahl kein Gas geben.

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **UP** und **DOWN** in der Hauptanzeige bzw. im Menü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.

Hinweis

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Explorer** (optional) verfügbar.

Die Schlupfanpassung ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle verfügbar.

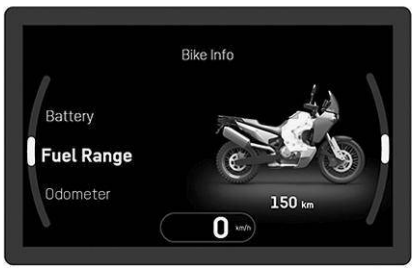
7.24.12 Bike Info



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Bike Info** können allgemeine Informationen und ggf. vorhandene Warnungen aufgerufen werden.

7.24.13 Bike Info



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Tire Pressure (Funktion optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Vorder- und Hinterreifens an.

Water zeigt die Kühlflüssigkeitstemperatur an.

Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

Battery zeigt die Batteriespannung an.

Odometer zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.

Service zeigt an, wann der nächste Service fällig wird.

Warnings zeigt aufgetretene Warnungen an, bis diese nicht mehr aktiv sind.

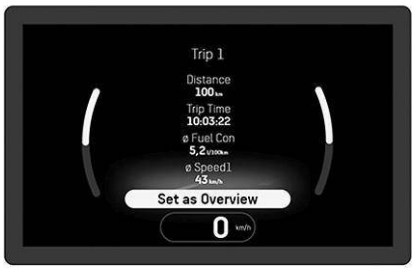
7.24.14 Trip Info



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Trip** können allgemeine Informationen zur zurückgelegten Wegstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und zum Durchschnittsverbrauch aufgerufen werden.

7.24.15 Trip 1



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Menü **Trip 1** können Informationen über **Trip 1** aufgerufen werden.

Hinweis

Distance zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Distance** läuft mit und zählt bis **9999**.

Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Distance** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØFuel Con zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Distance** an.

ØSpeed1 zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Distance** und **Trip Time** an.

Hinweis

UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Reset Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste können alle Einträge im Menü **Trip 1** zurückgesetzt werden.

7.24.16 Trip 2



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Menü **Trip 2** können Informationen über **Trip 2** aufgerufen werden.

Hinweis

Distance zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Distance** läuft mit und zählt bis **9999**.

Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Distance** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØFuel Con zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Distance** an.

ØSpeed2 zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Distance** und **Trip Time** an.

Hinweis

UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Reset Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste können alle Einträge im Menü **Trip 2** zurückgesetzt werden.

7.24.17 Navigation



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna Navigation**-App ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (**Android®**-Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS-Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **Ride Husqvarna Navigation**-App heruntergeladen

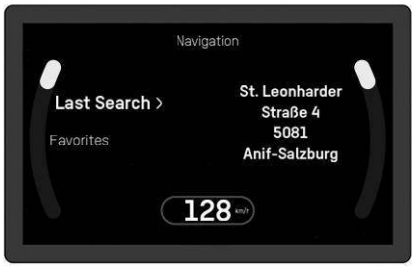
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten.

Hinweis

Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.

Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Mobiltelefon identisch. Wird die Lautstärke am Mobiltelefon geändert, so ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

7.24.18 Last search (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS-Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten.

Hinweis

Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.

Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Mobiltelefon identisch. Wird die Lautstärke am Mobiltelefon geändert, so ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last search** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet
- Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet

Hinweis

In **Last search** sind die 10 zuletzt gesuchten Adressen in der **Ride Husqvarna**-App (optional) gespeichert

7.24.19 Favorites (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS-Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, In der **Ride Husqvarna**-App (optional) sind Favoriten gespeichert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten.

Hinweis

Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.

Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Mobiltelefon identisch. Wird die Lautstärke am Mobiltelefon geändert, so ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Hinweis

In **Favorites** können 10 Adressen in der **Ride Husqvarna**-App (optional) gespeichert werden.

7.24.20 Skip Waypoint (optional)



Bedingung: In der **Ride Husqvarna**-App ist eine Navigation mit min. einem Zwischenziel gestartet

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten.

Hinweis

Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.

Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Mobiltelefon identisch. Wird die Lautstärke am Mobiltelefon geändert, so ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Skip Waypoint** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Wegpunkt ausgewählt.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und der Wegpunkt entfernt.

7.24.21 Volume (optional)



Bedingung: **Ride Husqvarna**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (**Android®** -Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **Ride Husqvarna**-App (optional) heruntergeladen

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten.

Hinweis

Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.

Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Mobiltelefon identisch. Wird die Lautstärke am Mobiltelefon geändert, so ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Volume** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Drücken der **UP**-Taste erhöht die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.
- Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

7.24.22 Stop Navigation (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **Ride Husqvarna**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten.

Hinweis

Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.

Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Mobiltelefon identisch. Wird die Lautstärke am Mobiltelefon geändert, so ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Stop Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste die Auswahl bestätigen.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation beendet.

7.24.23 Audio (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden oder der **Headset Type Corded** ist ausgewählt

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
– Kurzes Drücken der **UP**-Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
– Ein kurzes oder zweimaliges kurzes Drücken der **DOWN**-Taste wechselt je nach Mobiltelefonmodell zum



vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel erneut ab.

– Drücken der **SET**-Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

Hinweis

Bei manchen Mobiltelefonen muss der Audioplayer des Mobiltelefons gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist.

Zur einfacheren Bedienung kann die Audio-Funktion zu **Quick Selector Up** oder zu **Quick Selector Down** hinzugefügt werden.

7.24.24 Call out



Bedingung: Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** erscheint. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last Calls** oder **Favourites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist.
– **SET**-Taste drücken.
  ✓ Ausgewählte Person wird angerufen.

7.24.25 Settings



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Settings** können Favoriten, Schnellauswahlen, **Ride Husqvarna** (optional) und der Schaltblitz konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.24.26 Favorites



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Favorites** können bis zu vier Informationen ausgewählt werden, die in der **Favorites**-Anzeige des Displays angezeigt werden.

7.24.27 Favorites-Anzeige 1 - 4



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste **Favorites 1**, **Favorites 2**, **Favorites 3** oder **Favorites 4** auswählen. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste gewünschte Information auswählen. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.24.28 Quick Selector Up



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quick Selector** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt **Up** ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann für **Quick Selector Up** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.

Hinweis

Durch Drücken der **UP**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector Up** festgelegte Menü aufgerufen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird die **Quick Selector Up**-Anzeige geschlossen.

7.24.29 Quick Selector Down



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quick Selector** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt **Down** ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann für **Quick Selector Down** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.

Hinweis

Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector Down** festgelegte Menü aufgerufen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird die **Quick Selector Down**-Anzeige geschlossen.

7.24.30 Ride Husqvarna (optional)



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

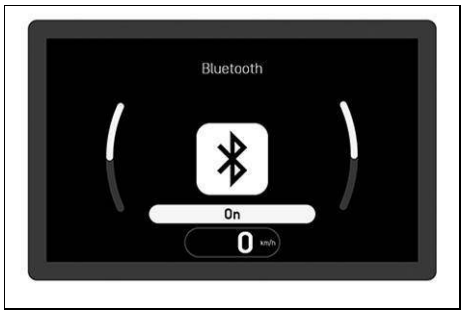
Im Menü **Ride Husqvarna** kann ein geeignetes Mobiltelefon oder geeignetes Headset über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

Hinweis

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

Der Standard **Bluetooth®** 2.1 muss unterstützt werden.

7.24.31 Bluetooth (optional)



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die **Bluetooth®**-Funktion ein- oder ausschalten.

Die Funktion **Bluetooth®** muss aktiviert sein, um ein geeignetes Mobiltelefon oder Headset mit dem Fahrzeug zu koppeln.

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

7.24.32 Phone Pairing (optional)



Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert

- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Phone Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Hinweis
Es kann stets nur ein Mobiltelefon mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Mobiltelefon. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Mobiltelefons im Menü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

Hinweis
Das Mobiltelefon muss über **Bluetooth®** sichtbar sein, damit das Mobiltelefon vom Fahrzeug gefunden werden kann.

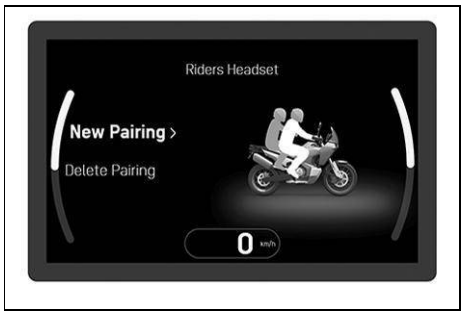
– Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass das Fahrzeug nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Mobiltelefon und am Kombiinstrument wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.

Hinweis
UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.
Nicht jedes Mobiltelefon ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
    – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Menü **New Pairing** kann ein geeignetes Mobiltelefon mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.24.33 Riders Headset (optional)



Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Riders Headset** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Headset. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Fahrer-Headsets im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

Hinweis

Das Headset muss sich im Pairing-Modus befinden, damit das Headset vom Fahrzeug gefunden werden kann. Bedienungsanleitung des Headsets beachten.

UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

Nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
    – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Menü **Riders Headset** kann ein geeignetes Headset des Fahrers mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.24.34 Headset Type (optional)



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Husqvarna** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Fahrer-Headsettyp geändert.

Im Menü **Headset Type** kann die Verbindungsart des Fahrer-Headsets ausgewählt werden.

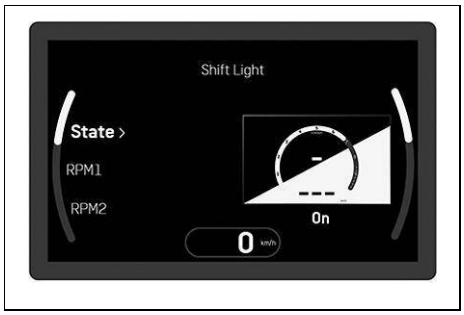
Im Modus **Bluetooth Headset** wird das Headset per **Bluetooth®** kabellos mit dem Fahrzeug verbunden.

Im Modus **Corded Headset** wird das Headset direkt per Kabel mit dem Smartphone verbunden.

Hinweis

Der Menüpunkt **Riders Headset** ist nur im **Headset Type Bluetooth** verfügbar.

7.24.35 Shift Light

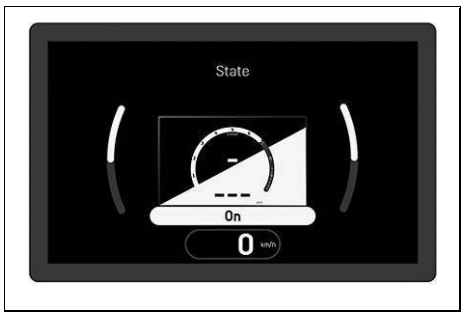


Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Shift Light** kann die Drehzahl des Schaltblitzes eingestellt werden.

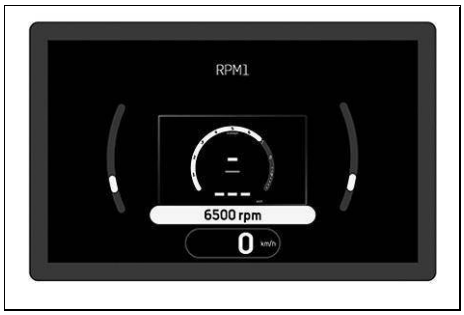
7.24.36 Shift Light State



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **State** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste den Schaltblitz ein- oder ausschalten.

7.24.37 Shift Light RPM1



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste den Wert für **RPM1** ein- oder ausschalten.

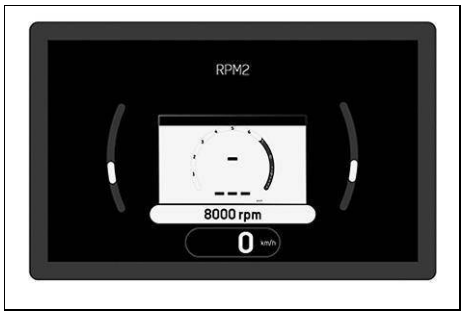
RPM1 darf nicht größer als **RPM2** sein.

Hinweis

RPM1 kann in 500er Schritten zwischen 5.500 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt der Schaltblitz gelb.

7.24.38 Shift Light RPM2



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM2** markiert ist.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste den Wert für **RPM2** ein- oder ausschalten.

RPM2 darf nicht kleiner als **RPM1** sein

Hinweis

RPM2 kann in 500er Schritten zwischen 7.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt das gesamte Display gelb.

7.24.39 Clock & Date



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Clock & Date** können die Uhrzeit, das Datum sowie die Anzeigeformate eingestellt werden.

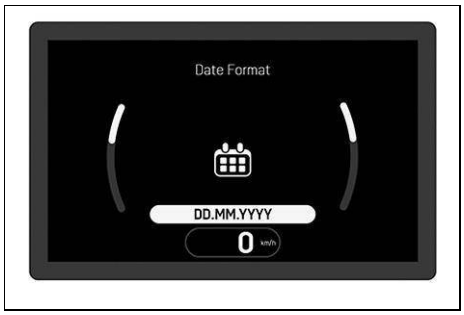
7.24.40 Clock Format



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste das Zeitformat auswählen.

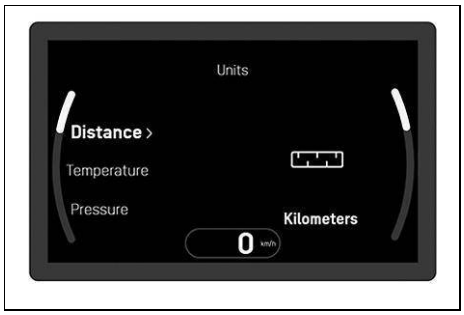
7.24.41 Date Format



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Date Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste das Datumsformat auswählen.

7.24.42 Units

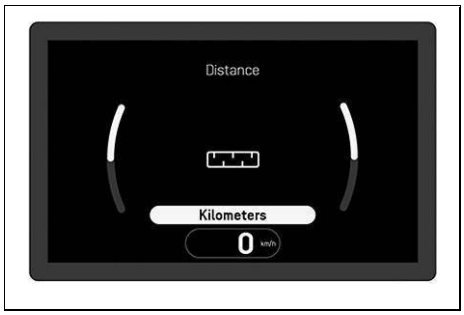


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

7.24.43 Distance

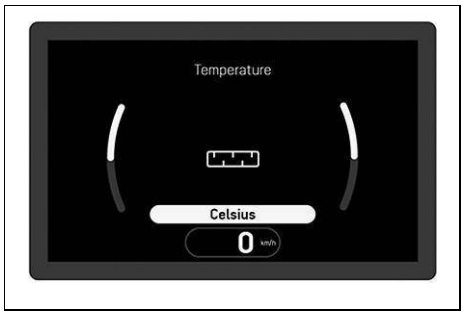


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Distance** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Hinweis
Einstellbar sind Kilometer und Meilen.

7.24.44 Temperature



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Hinweis
Einstellbar sind Celsius und Fahrenheit.

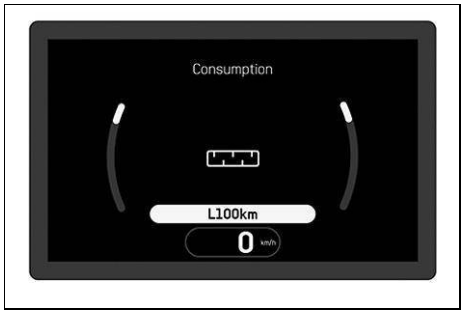
7.24.45 Pressure



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.24.46 Consumption



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.24.47 Language



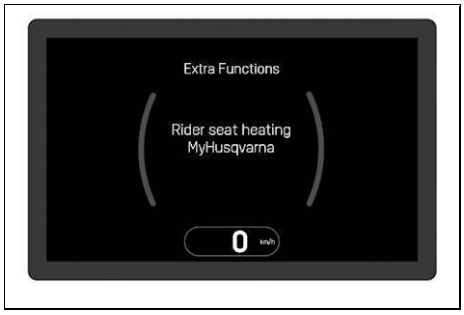
Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Language** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste die gewünschte Sprache bestätigen.

Hinweis

Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

7.24.48 Extra Functions



Bedingung: Motorrad steht, Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.

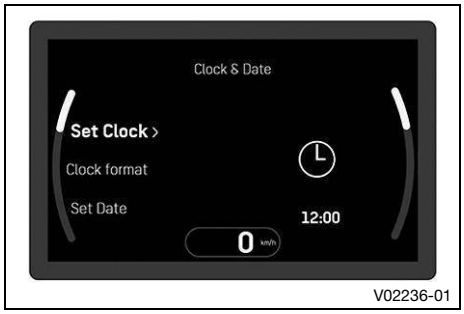
Hinweis

Die optionalen Zusatzfunktionen werden aufgelistet.

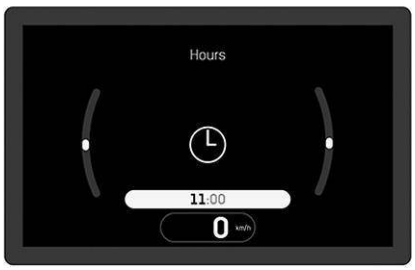
Das aktuelle Zubehör und die verfügbare Software für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Webseite.

7.24.49 Uhrzeit und Datum einstellen

Bedingung: Motorrad steht



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



V02249-01

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Clock** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Hours** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die Stunde eingestellt ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Die gewählte Stunde wird gespeichert.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Minutes** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die Minute eingestellt ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Die gewählte Minute wird gespeichert.



V02250-01

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Day** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der Tag eingestellt ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Der gewählte Tag wird gespeichert.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Month** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der Monat eingestellt ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Der gewählte Monat wird gespeichert.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Year** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis das Jahr eingestellt ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Das gewählte Jahr wird gespeichert.

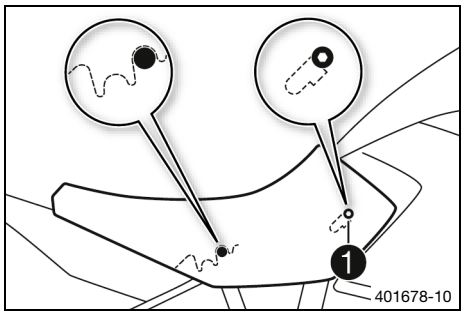
8.1 Fahrersitzbank einstellen

Vorarbeit

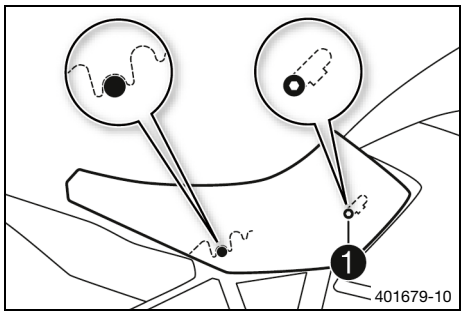
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)

Einstellvorgang

– Eine der folgenden Alternativen wählen.



– Fahrersitzbank mit den Aussparungen ❶ am Kraftstofftank einhängen, Fahrersitzbank nach unten und gleichzeitig nach vorn schieben.



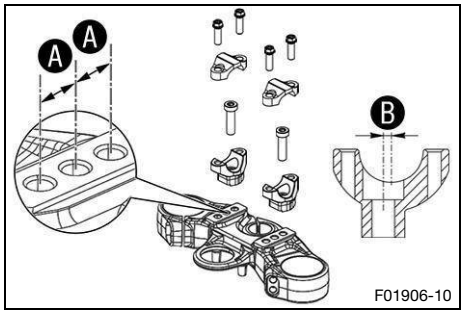
– Fahrersitzbank mit den Aussparungen ❶ am Kraftstofftank einhängen, Fahrersitzbank nach oben und gleichzeitig nach vorn schieben.

– Abschließend kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

Nacharbeit

– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

8.2 Lenkerposition



An der oberen Gabelbrücke befinden sich drei Bohrungen im Abstand Ⓐ zueinander.

Die Bohrungen an der Lenkeraufnahme sind im Abstand Ⓑ aus der Mitte platziert.

Bohrungsabstand Ⓐ	15 mm
Bohrungsabstand Ⓑ	3,5 mm

Der Lenker kann in sechs verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

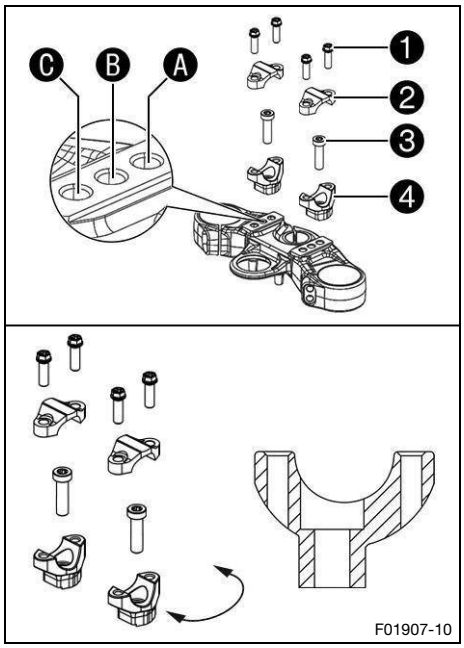
8.3 Lenkerposition einstellen

WARNUNG

Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücken ❷ abnehmen.
– Lenker so positionieren, dass die Schrauben ❸ zugänglich sind.

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben ❸ entfernen.
– Lenkeraufnahmen ❹ abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position Ⓐ, Ⓑ oder Ⓒ bringen.
– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Lenkeraufnahmen links und rechts in gleicher Position montieren.

Schraube Lenkeraufnahme	
M10	45 Nm **Loctite® 243**

– Lenker positionieren.

Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücke positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

Schraube Lenkerklemmbrücke	
M8	20 Nm

8.4 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



– Kupplungshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

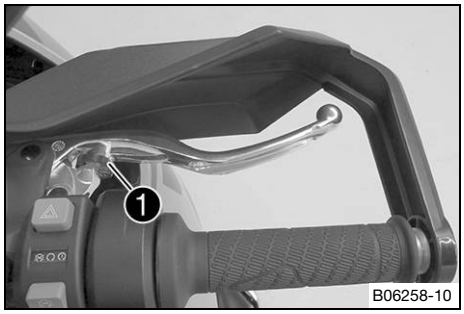
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

Hinweis

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.

8.5 Grundstellung des Handbremshebels einstellen



– Handbremshebel nach vorn drücken.

Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

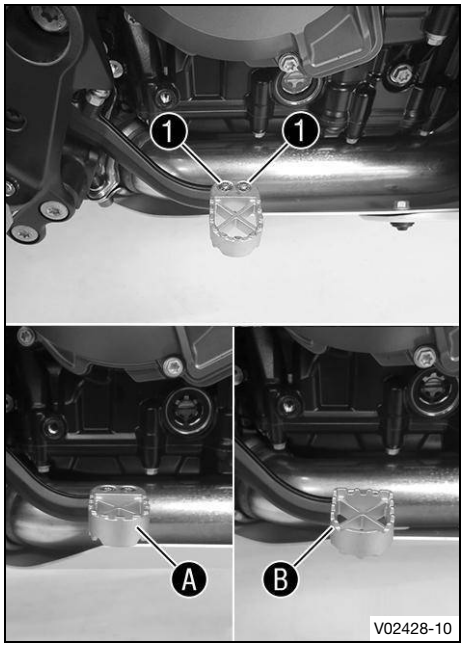
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Hinweis

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.

8.6 Fußbremshebel-Auftritt einstellen

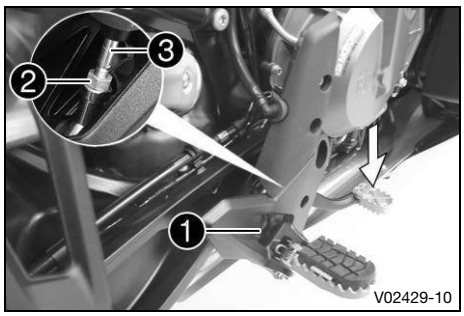


– Schrauben ❶ mit Fußbremshebel-Auftritt entfernen.
– Fußbremshebel-Auftritt in die gewünschte Position Ⓐ oder Ⓑ bringen. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Schraube Fußbremshebel-Auftritt	
M5	10 Nm **Loctite® 243**

8.7 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.
– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.



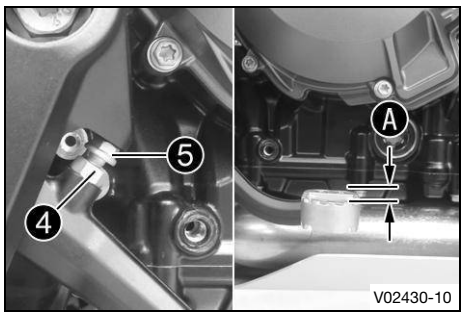
– Feder ❶ aushängen.
– Mutter ❷ lösen.

Tipp
Zur Erleichterung den Fußbremshebel dabei nach unten drücken.

– Druckstange ❸ drehen, um die Grundstellung des Fußbremshebels einzustellen.

Mindestens fünf Gewindegänge müssen verschraubt sein.

Hinweis
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Eindrehen der Druckstange in das Kugelgelenk stellt den Fußbremshebel nach unten.
Herausdrehen der Druckstange aus dem Kugelgelenk stellt den Fußbremshebel nach oben.

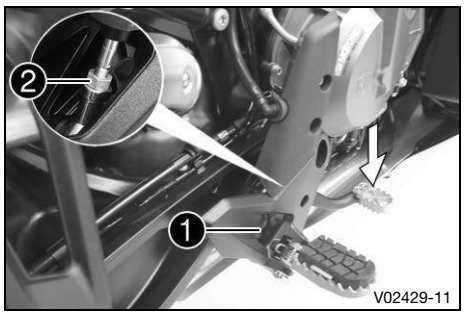


– Mutter ❹ lösen und Schraube ❺ entsprechend drehen, bis der Leerweg Ⓐ vorhanden ist. Gegebenenfalls Grundstellung des Fußbremshebels anpassen.

Leerweg am Fußbremshebel	3 mm … 5 mm

– Schraube ❺ gegenhalten und Mutter ❹ festziehen.

Mutter Einstellung Fußbremshebel	
M6	6 Nm



– Mutter ❷ festziehen.

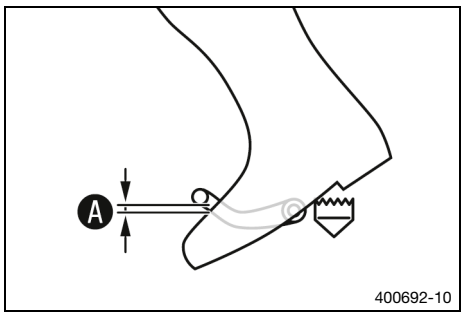
Mutter Druckstange Fußbremshebel	
M6	6 Nm

Tipp
Zur Erleichterung den Fußbremshebel dabei nach unten drücken.

– Feder ❶ einhängen.

8.8 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

Hinweis
Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Easy Shift auftreten.

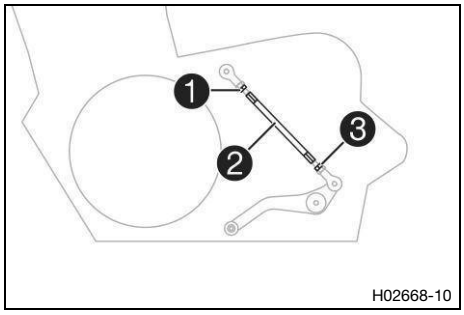


– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 mm … 20 mm

» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Schalthebels einstellen.
(S. 69)

8.9 Grundstellung des Schalthebels einstellen



– Mutter ❶ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.
– Mutter ❸ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Hinweis
Mutter ❸ hat ein Linksgewinde.

– Durch Drehen der Gewindestange ❷ Schalthebel einstellen.

Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

Hinweis
Der Einstellbereich ist begrenzt.

– Mutter ❸ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Mutter Schaltstange	
M6LH	6 Nm

– Mutter ❶ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Mutter Schaltstange	
M6	6 Nm

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

WARNUNG

Unfallgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

WARNUNG

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

WARNUNG

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

Hinweis

Beim Betreiben des Fahrzeugs bedenken, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen können.

– Sicherstellen, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
  ✓ Die Auslieferungsurkunde wird bei der Fahrzeugübergabe ausgehändigt.
– Vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung durchlesen.
– Mit den Bedienelementen vertraut machen.
– Grundstellung des Kupplungshebels einstellen. (S. 66)
– Grundstellung des Handbremshebels einstellen. (S. 67)
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. (S. 68)
– Auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades gewöhnen, bevor eine anspruchsvollere Fahrt unternommen wird.
– Auch einmal möglichst langsam und im Stehen fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.

– Den Lenker während der Fahrt mit beiden Händen festhalten und die Füße auf den Fußrasten lassen.
– Motor einfahren. (S. 72)

9.2 Motor einfahren

– Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Maximale Motordrehzahl	
Während der ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den ersten: 1.000 km	9.800 1/min

Vollgasfahrten vermeiden.

Hinweis
Wird die maximale Motordrehzahl vor dem ersten Service überschritten, blinkt der Schaltblitz.

9.3 Fahrzeug beladen

WARNUNG
Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.
Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Fahrzeug betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.
– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

WARNUNG
Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.
Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.
– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

WARNUNG
Unfallgefahr Montiertes Gepäck beeinflusst das Fahrverhalten.
– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.
– Fahren Sie langsamer, wenn das Fahrzeug mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck	150 km/h

WARNUNG
Unfallgefahr Das Koffersystem wird bei Überlastung beschädigt.
– Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Koffer montieren.

WARNUNG
Unfallgefahr Verrutschte oder falsch befestigte Gepäckstücke können die Lichtanlage verdecken.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.
– Stellen Sie sicher, dass die Lichtanlage nicht durch Gepäck verdeckt wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.
– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

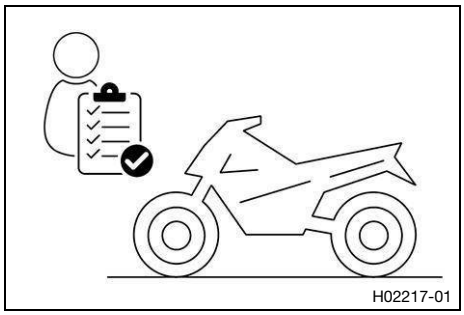
WARNUNG
Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.
– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

– Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.

Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	450 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	175 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	175 kg

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

Hinweis
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.

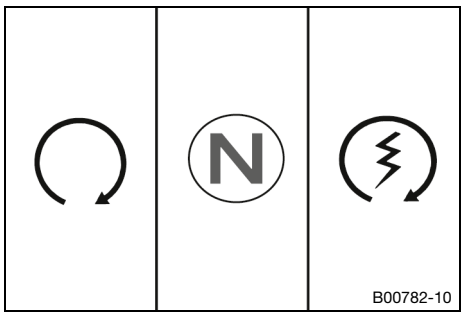

H02217-01

- Motorölstand kontrollieren. (S. 158)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 126)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 128)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 127)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 130)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 153)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 98)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 99)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 137)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 138)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Auf das Motorrad setzen und die Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

10.2 Fahrzeug starten

GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

HINWEIS
Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.
- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



– Motorrad vom Ständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
– Sicherstellen, dass sich die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in der mittleren Stellung ◯ befindet.
– Zündung einschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung ◯ drehen.

Um Fehlfunktionen in der Steuergerätkommunikation zu vermeiden, die Zündung nicht in schneller Folge aus- und einschalten.

✓ Nach dem Einschalten der Zündung ist ca. 2 Sekunden das Funktionsgeräusch der Kraftstoffpumpe hörbar. Gleichzeitig wird die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes durchgeführt.
✓ Die ABS-Warnleuchte leuchtet auf und geht nach dem Anfahren wieder aus.

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
✓ Die grüne Leerlauf-Kontrollleuchte **N** leuchtet.
– Starttaste/Not-Aus-Schalter kurz in die untere Stellung ⚡ drücken.

Hinweis

Die/Den Starttaste/Not-Aus-Schalter erst in die untere Stellung ⚡ drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

Beim Starten kein Gas geben.

Bei einem erfolglosen Startversuch bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.

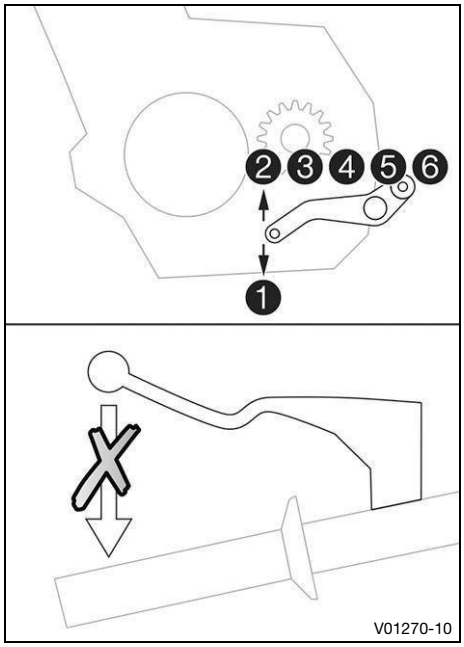
Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehlfunktionen kontrollieren.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn Sie bei ausgeklapptem Seitenständer einen Gang einlegen und den Kupplungshebel loslassen, bleibt der Motor stehen.

10.3 Anfahren

– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

10.4 Easy Shift



Wenn der **Easy Shift** aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.

Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.

Der Easy Shift erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.

Wenn der Easy Shift im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.5 Schalten, Fahren

WARNUNG

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

– Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver, sofern keine Gefahrensituation auftritt.

WARNUNG

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.

– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

WARNUNG

Unfallgefahr Eine falsche Zündschlüsselstellung löst Fehlfunktionen aus.

– Ändern Sie die Zündschlüsselstellung nicht während der Fahrt.

WARNUNG

Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.

– Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Fahrzeug fallen.

– Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.

WARNUNG

Unfallgefahr Unangepasste Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

WARNUNG

Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

– Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

WARNUNG

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

WARNUNG

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Fahrzeug betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

WARNUNG

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

– Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

HINWEIS

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter oder mit falsch montiertem Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit korrekt montiertem Luftfilter in Betrieb.

HINWEIS

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

– Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
– Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
– Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

HINWEIS

Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des Easy Shift beschädigt.

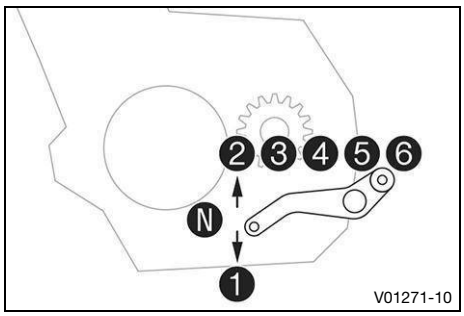
Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der Easy Shift verwendet werden.

Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der Easy Shift nicht aktiv.

– Verwenden Sie den Easy Shift ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

Hinweis

Wenn beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auftreten, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.



– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

Hinweis

Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

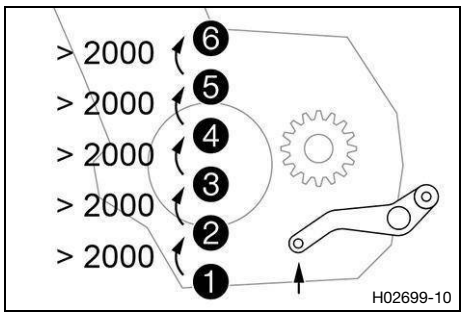
Die Betriebstemperatur ist erreicht, wenn 5 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
– Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
– Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
– Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.
– Beginnt während der Fahrt die Öldruck-Warnleuchte zu leuchten, muss sofort angehalten und der Motor abgestellt werden. Autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung an.

Hinweis

Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

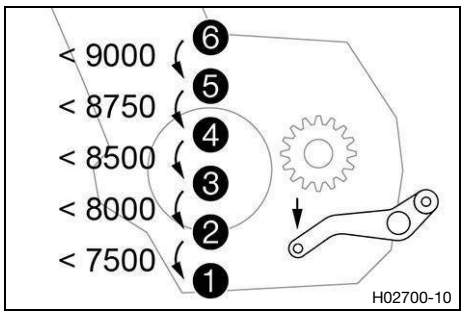
– Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.



– Wenn der **Easy Shift** (optional) im Kombiinstrument aktiviert ist, wird im angegebenen Drehzahlbereich das Hochschalten möglich, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

Hinweis
Die Mindestmotordrehzahl in Umdrehungen pro Minute vor dem Hochschalten ist aus der Abbildung ersichtlich.

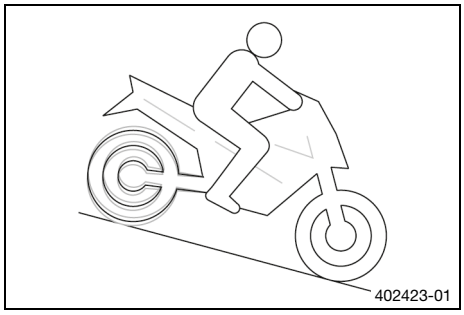


– Wenn der **Easy Shift** (optional) im Kombiinstrument aktiviert ist, wird im angegebenen Drehzahlbereich das Hochschalten möglich, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

Hinweis
Die Höchstmotordrehzahl in Umdrehungen pro Minute vor dem Zurückschalten ist aus der Abbildung ersichtlich.

10.6 MSR



Die **MSR** ist eine Funktion der Motorsteuerung.
Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.
Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.
Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibungskoeffizient zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.
Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

Hinweis
Bei aktivem ABS-Modus **Offroad** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.7 Abbremsen

WARNUNG
Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

WARNUNG
Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.
– Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug, wenn die Bremsanlage einen schwammigen Druckpunkt aufweist.

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.
– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

WARNUNG
Unfallgefahr Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.
– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

WARNUNG
Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

WARNUNG
Unfallgefahr ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.
– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

WARNUNG
Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.
Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn das ABS eingeschaltet ist.
– Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

WARNUNG
Unfallgefahr Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.
– Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Gefahrenbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

WARNUNG
Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.
Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.
– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.

Hinweis
Mit **ABS** kann sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft angewendet werden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

WARNUNG
Unfallgefahr Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.
– Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Der Geschwindigkeit entsprechend in einen kleineren Gang schalten.
– Bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors nutzen. Dazu einen oder zwei Gänge zurückschalten, jedoch den Motor nicht überdrehen. So muss wesentlich weniger gebremst werden und die Bremsanlage überhitzt nicht.

10.8 Anhalten, Parken

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Sperren Sie die Lenkung und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

HINWEIS

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

- Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
- Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

- Motorrad abbremsen.
- Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
- Zündung ausschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung ⊗ drehen.

Hinweis

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung am Zündschloss eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten elektrischen Verbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit dem Zündschloss abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

- Motorrad auf festem Untergrund parken.
- Eine der folgenden Alternativen wählen.
  - Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
  - Fahrzeug mit Mittelständer aufheben. (S. 96)
- Lenkung blockieren, dazu den Lenker nach links einschlagen, Zündschlüssel in der Stellung ⊗ niederdrücken und in die Stellung 🔒 drehen. Um das Einrasten der Lenksperre zu erleichtern, den Lenker ein kleines Stück hin und her bewegen. Zündschlüssel abziehen.

10.9 Transportieren

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

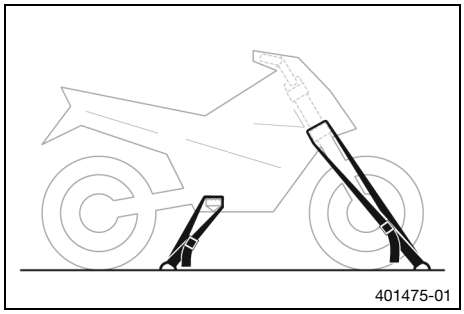
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

HINWEIS

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.



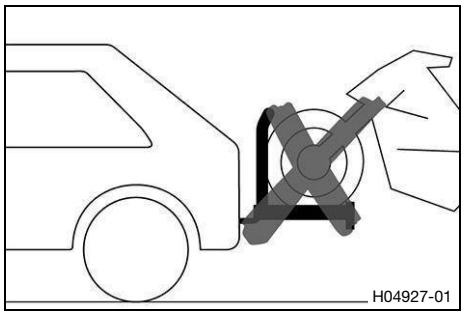
– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

10.10 Abschleppen im Pannenfall

HINWEIS

Beschädigungsgefahr Beim Abschleppen mit einem Zugfahrzeug können Schäden am Antriebsstrang und am Getriebe auftreten.

– Verwenden Sie keine Abschleppvorrichtungen, bei denen Räder des Pannenfahrzeugs auf der Fahrbahn bleiben und mitlaufen.
– Transportieren Sie ein Pannenfahrzeug immer auf einem Anhänger oder auf der Ladefläche eines Transportfahrzeugs.



– Sicherstellen, dass das Pannenfahrzeug auf dem Anhänger oder Transportfahrzeug korrekt gesichert ist.
– Lokal geltende Vorschriften zur Bergung von Pannenfahrzeugen beachten.

10.11 Kraftstoff tanken

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

– Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
– Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
– Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
– Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
– Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

WARNUNG

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
– Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

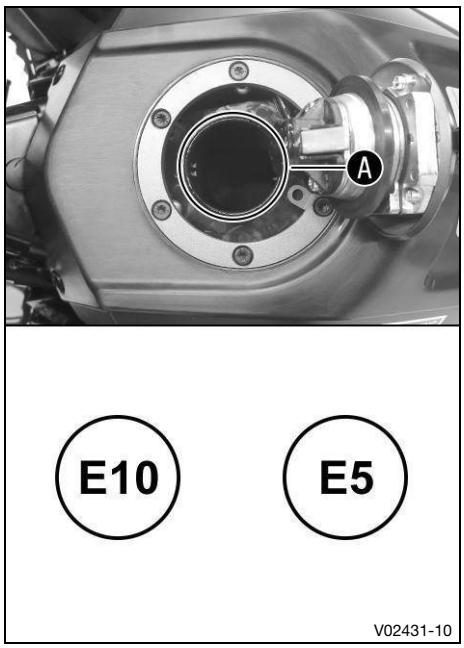
Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

HINWEIS

Materialschaden Bei unzureichender Kraftstoffqualität sind Leistungseinbußen und Folgeschäden möglich.

– Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht.



– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (S. 25)
– Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante Ⓐ des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	
(alle EU-Modelle) Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 192)	19 l
(Norden 901 Expedition BR) Superkraftstoff bleifrei Typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (S. 192)	

– Kraftstofftankverschluss schließen. (S. 26)

11.1 Servicearbeiten

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.

In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können je nach Land abweichende Serviceintervalle gelten.

Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan steht autorisierten Händlern für den elektronischen Servicenachweis zur Verfügung. Ihr autorisierter Händler berät Sie gern.

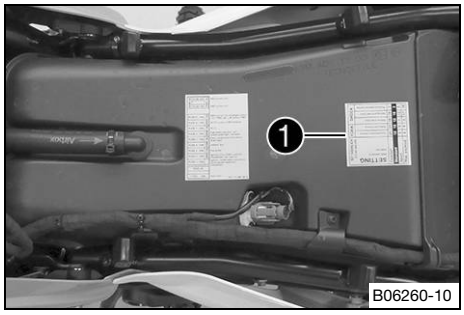
	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.	○	●	●	●	●	●
Schaltwellensensor programmieren.	○	●	●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 127)	○	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 130)	○	●	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (S. 125)	○	●	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 126)	○	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln.					●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 128)	○	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln.					●	●
Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (S. 128)	○	●	●	●	●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 158)	○	●	●	●	●	●
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren.		●	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren.	○	●	●	●	●	●
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren.		●	●	●	●	●
Rahmen kontrollieren.			●			
Schwinge kontrollieren.			●			
Schwingenlager auf Spiel kontrollieren.		●	●			
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren.	○	●	●			
Radlager auf Spiel kontrollieren.		●	●			
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabel- und Federbeinservice nach Bedarf, Möglichkeit und Einsatzzweck durchführen.	○	●	●	●	●	●
Reifenzustand kontrollieren. (S. 137)	○	●	●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (S. 138)	○	●	●	●	●	●
Felgenschlag kontrollieren.	○	●	●	●	●	●

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Speichen nachziehen.	○					
Speichenspannung kontrollieren. (S. 139)		●	●	●	●	●
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (S. 101)		●	●	●	●	●
Kettenspannung kontrollieren. (S. 99)	○	●	●	●	●	●
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Zündkerzen wechseln.			●			
Ventilspiel kontrollieren.			●			
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen.		●	●			
Kraftstoffdruck kontrollieren.		●	●	●	●	●
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 149)	○	●	●			
Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen.		●	●			
Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren.	○	●	●	●	●	
Kühlflüssigkeit wechseln.						●
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen.	○	●	●	●	●	●
Fehlerspeicher mit Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen.	○	●	●	●	●	●
Serviceanzeige mit Diagnosetool einstellen.	○	●	●	●	●	●
Elektronischen Servicenachweis im Händlerportal eintragen.	○	●	●	●	●	●

○ einmaliges Intervall

● periodisches Intervall

12.1 Gabel/Federbein



Gabel und Federbein bieten viele Möglichkeiten, um das Fahrwerk dem Fahrstil und der Zuladung entsprechend abzustimmen.

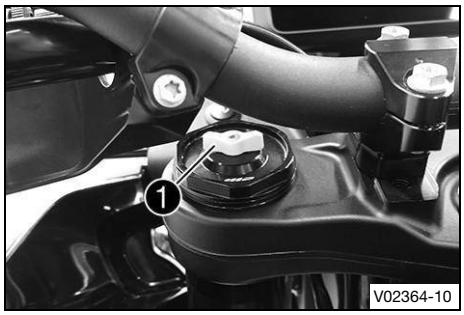
Hinweis
Die Empfehlungen für die Fahrwerksabstimmung sind in der Tabelle ❶ zusammengefasst. Die Tabelle befindet sich unter der Sitzbank am Luftfilterkasten.

Diese Einstellwerte sind Richtwerte und sollten immer die Basis für eine Fahrwerksabstimmung sein. Wird von den Richtwerten abgewichen, können sich die Fahreigenschaften, besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich, verschlechtern.

12.2 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

Hinweis
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.

(Norden 901)



– Weißes Einstellelement ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

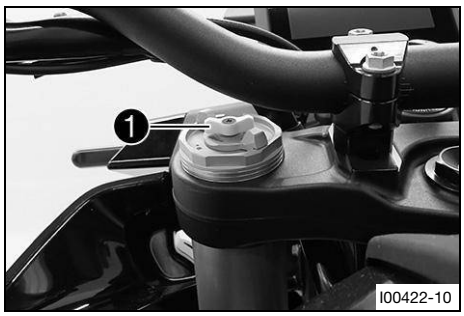
Hinweis
Das Einstellelement ❶ **COMP** befindet sich am oberen Ende des linken Gabelbeines.

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Druckstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	9 Klicks
volle Nutzlast	9 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

(alle Sondermodelle)



– Weißes Einstellelement ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Hinweis
Das Einstellelement ❶ **COMP** befindet sich am oberen Ende des linken Gabelbeines.

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

12.3 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

Hinweis
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.

(Norden 901)



– Rotes Einstellelement ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

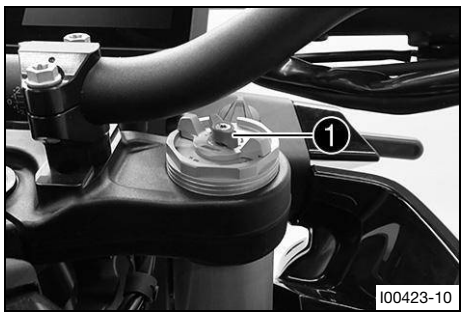
Hinweis
Das Einstellelement ❶ **REB** befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Zugstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	9 Klicks
volle Nutzlast	9 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

(alle Sondermodelle)



– Rotes Einstellelement ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Hinweis
Das Einstellelement ❶ **REB** befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Zugstufendämpfung	
Komfort	18 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks

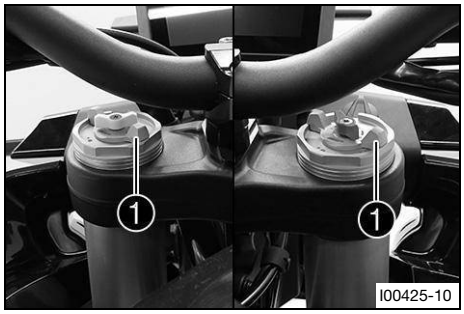
Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

12.4 Federvorspannung der Gabel einstellen

Vorarbeit

– Fahrzeug mit Mittelständer aufheben. (S. 96)

Einstellvorgang



– Die T-Handgriffe ❶ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Die Einstellung nur per Hand vornehmen. Kein Werkzeug verwenden.
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

✓ Die Markierung **+0** fluchtet mit dem rechten Teil.

– Die T-Handgriffe im Uhrzeigersinn drehen.

Federvorspannung - **Preload Adjuster (alle Sondermodelle)**	
Komfort	**+0**
Standard	**+0**
Sport	**+0**
volle Nutzlast	**+3**

Die Federvorspannung nur auf die Zahlenwerte einstellen, da zwischen den Zahlenwerten die Vorspannung nicht einrastet.

✓ Die T-Handgriffe rasten auf den Zahlenwerten fühlbar ein.

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Dämpfungseinstellung der Zugstufe.

Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

Nacharbeit

– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (S. 96)

12.5 Druckstufendämpfung Federbein (alle Sondermodelle)

Die Druckstufendämpfung des Federbeines ist in zwei Bereiche aufgeteilt, Highspeed und Lowspeed.

High- und Lowspeed beziehen sich auf die Einfedergeschwindigkeit des Hinterrades und nicht auf die Fahrgeschwindigkeit.

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über eine Asphaltkante aus, das Hinterrad federt dabei schnell ein.

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über lange Bodenwellen aus, das Hinterrad federt dabei langsam ein.

Diese zwei Bereiche sind getrennt einstellbar, der Übergang zwischen High- und Lowspeed ist jedoch fließend. Demzufolge wirken sich Änderungen im Highspeed-Bereich der Druckstufe auch im Lowspeed-Bereich aus und umgekehrt.

12.6 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen (alle Sondermodelle)

VORSICHT

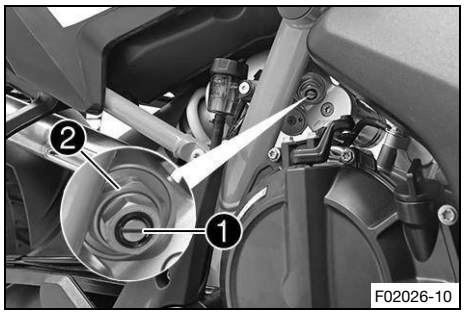
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.

Hinweis

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



– Einstellschraube ❶ mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

Verschraubung ❷ nicht lösen.

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks

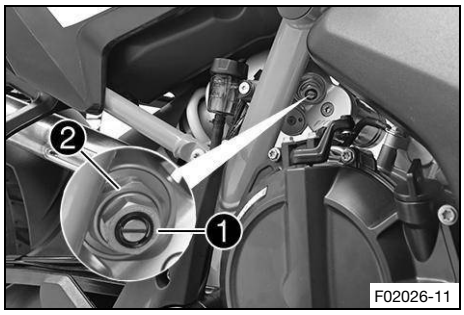
Hinweis

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

12.7 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen (alle Sondermodelle)

VORSICHT
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.
– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.

Hinweis
Die Highspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.



– Einstellschraube ❶ mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Verschraubung ❷ nicht lösen.

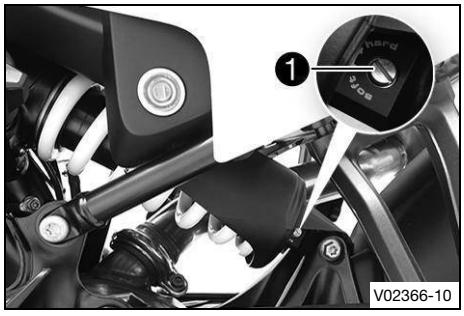
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	0,5 Umdrehungen

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

12.8 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

VORSICHT
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.
– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.



– Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

(Norden 901)

Zugstufendämpfung	
Komfort	18 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
volle Nutzlast	5 Klicks

(alle Sondermodelle)

Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	5 Klicks
volle Nutzlast	5 Klicks

Hinweis

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

12.9 Federvorspannung des Federbeines einstellen

WARNUNG

Unfallgefahr Nicht aufeinander abgestimmte Änderungen der Fahrwerkseinstellung können das Fahrverhalten verschlechtern und Bauteile überlasten.

– Nehmen Sie Einstellungen nur innerhalb des empfohlenen Bereiches vor.
– Fahren Sie nach Änderungen zuerst langsam, um das Fahrverhalten abzuschätzen.

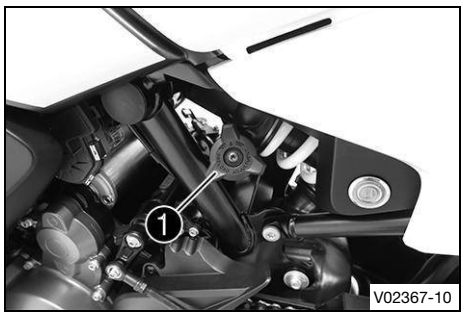
Hinweis

Die Federvorspannung bestimmt die Ausgangslage des Federvorgangs am Federbein.

Eine optimal eingestellte Federvorspannung ist an das Fahrergewicht mit eventuellem Gepäck und Sozius angepasst und gewährleistet so einen Kompromiss zwischen Handlichkeit und Stabilität.

Bedingung: Schwinge ist entlastet

(Norden 901)



– Handrad ❶ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp und dem Einsatz entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen.

Federvorspannung - Preload-Adjuster	
Komfort	3 Umdrehungen
Standard	3 Umdrehungen
Sport	5 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

(alle Sondermodelle)



– Handrad ❶ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp und dem Einsatz entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen.

Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	3 Umdrehungen
Standard	3 Umdrehungen
Sport	5 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

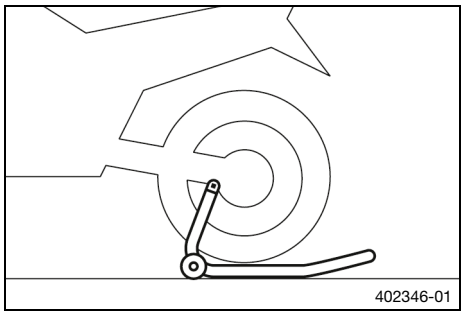
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



– Aufnahmeadapter an der Schwinge montieren.
– Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Aufnahmeadapter (61029955144)
Hinterrad-Hebevorrichtung (6932995500033)

– Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung zur Schwinge mit den Adaptern ausrichten und Motorrad aufheben.

13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

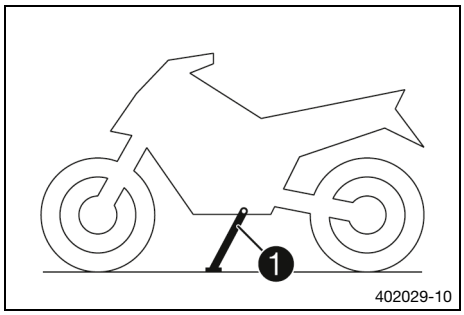
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ❶ abstellen.
– Aufnahmeadapter von der Schwinge entfernen.

13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

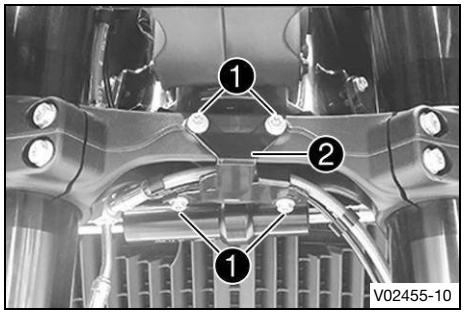
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

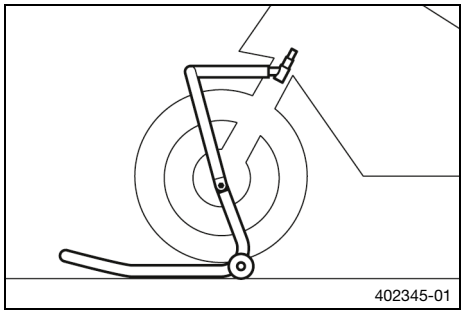
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 94)

Einbauvorgang



– Schrauben ❶ entfernen.
– Halteblech ❷ abnehmen.



– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Geeignete Hebevorrichtung beim Gabelschaftrohr anbringen.
– Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.

Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

– Motorrad vorn aufheben.

13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

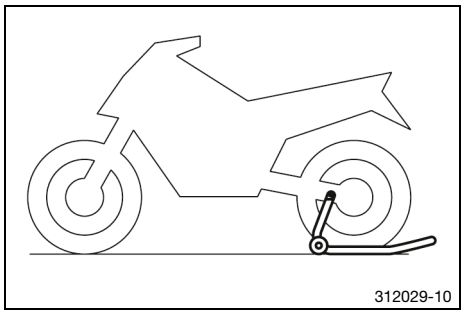
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

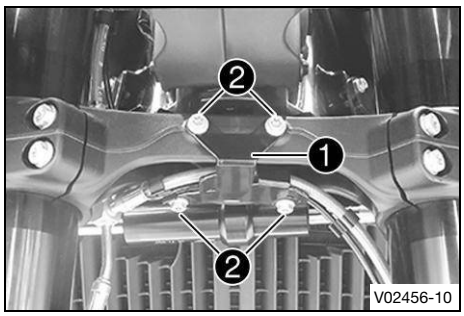
Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung vorn entfernen.



– Halteblech ❶ positionieren.
– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

13.5 Fahrzeug mit Mittelständer aufheben

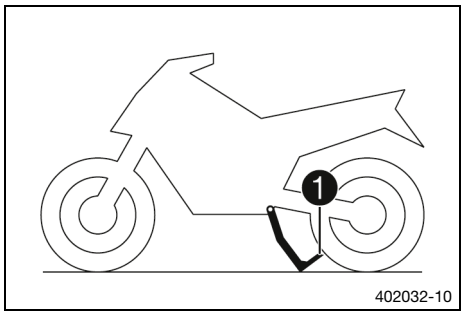
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



– Links neben das Fahrzeug stellen.
– Den Lenker mit der linken Hand nehmen und mit dem rechten Fuß den Mittelständer auf den Boden drücken.
– Den Auslegerarm ❶ des Mittelständers mit dem gesamten Körpergewicht belasten und gleichzeitig das Fahrzeug am linken Haltegriff nach oben ziehen.
  ✓ Der Mittelständer ist bis zum Anschlag ausgeklappt.

13.6 Fahrzeug vom Mittelständer nehmen

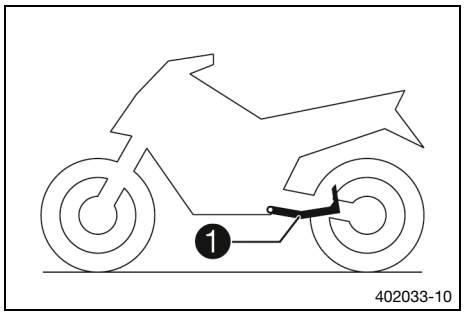
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

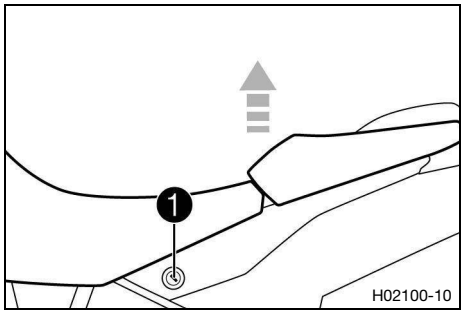
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



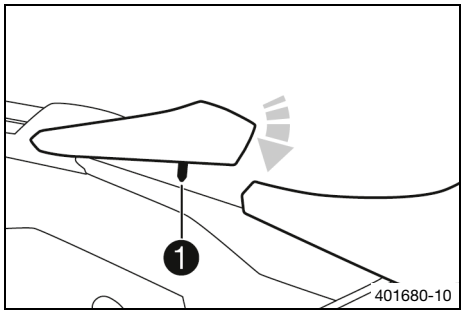
– Sicherstellen, dass die Lenkung entriegelt ist.
– Mit beiden Händen am Lenker das Fahrzeug nach vorn bewegen.
– Während das Fahrzeug vom Mittelständer kippt, die Vorderradbremse betätigen, um ein Wegrollen des Fahrzeuges zu verhindern.
– Kontrollieren, ob der Mittelständer ❶ bis zum Anschlag nach oben geklappt ist.

13.7 Soziussitzbank abnehmen



– Den Zündschlüssel in das Sitzbankschloss ❶ stecken und im Uhrzeigersinn drehen.
– Soziussitzbank vorn anheben, in Richtung Tank ziehen und nach oben abnehmen.
– Den Zündschlüssel aus dem Sitzbankschloss ziehen.

13.8 Soziussitzbank montieren



– Die Soziussitzbank mit den Haltenasen in die Buchsen am Ausleger einhängen, vorn absenken und gleichzeitig nach hinten schieben.
– Verriegelungsbolzen ❶ in das Schlossgehäuse einführen und Soziussitzbank vorn niederdrücken, bis der Verriegelungsbolzen mit einem hörbaren Klicken einrastet.

WARNUNG

Unfallgefahr Die Sitzbank kann bei falscher Montage aus der Verankerung springen.

– Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die Sitzbank korrekt verriegelt ist und sich nicht hochziehen lässt.

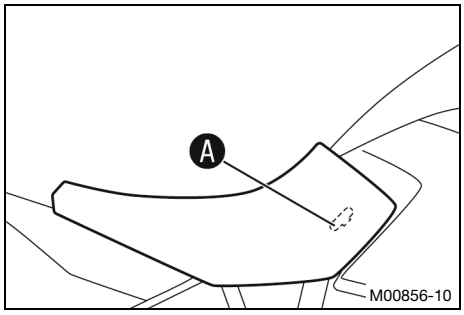
– Kontrollieren, ob die Soziussitzbank korrekt montiert ist.

13.9 Fahrersitzbank abnehmen

Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)

Ausbauvorgang

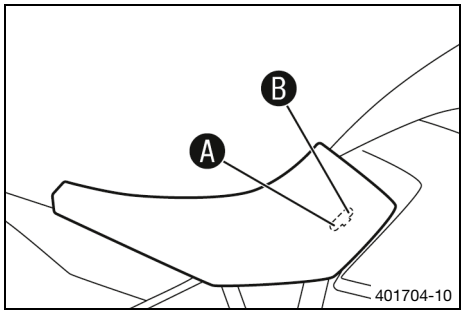


– Fahrersitzbank hinten anheben und im Bereich Ⓐ aushängen.

(alle Sondermodelle)

– Steckerverbindung der Sitzbankheizung trennen.

13.10 Fahrersitzbank montieren



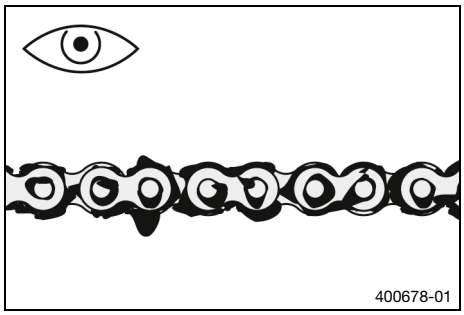
Einbauvorgang
(alle Sondermodelle)

– Steckerverbindung der Sitzbankheizung zusammenstecken.
– Aussparungen der Fahrersitzbank am Kraftstofftank auf die gewünschte Sitzposition Ⓐ oder Ⓑ einhängen, gleichzeitig Fahrersitzbank nach vorn schieben und hinten absenken.
– Kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

Nacharbeit

– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

13.11 Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (S. 98)

13.12 Kette reinigen

WARNUNG
Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

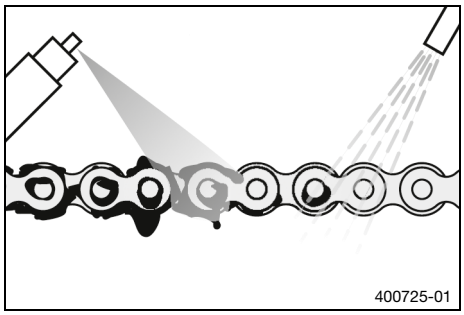
HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 94)

Reinigungsvorgang



– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (S. 197)

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Street (S. 193)

Nacharbeit

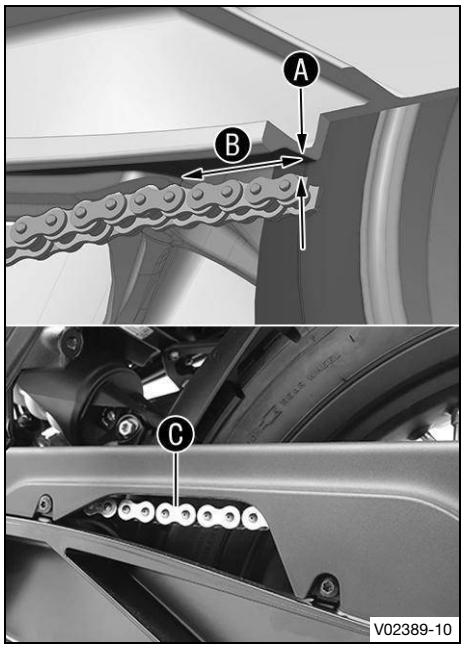
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 94)

13.13 Kettenspannung kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.
Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.
– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 94)



Kontrollvorgang

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Die Kette hinter dem Kettengleitstück nach oben drücken und die Kettenspannung A zwischen Schwinge und Oberkante der Kette ermitteln.

Abstand B zum Kettengleitstück	2,5 cm
Den Abstand zum planen Teil der Schwinge direkt oberhalb der Kette messen, nicht zum Rand der Schwinge.	
Kettenspannung	2 mm … 5 mm
Der obere Teil der Kette C muss dabei gespannt sein.	
Die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.	

Hinweis
Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab.

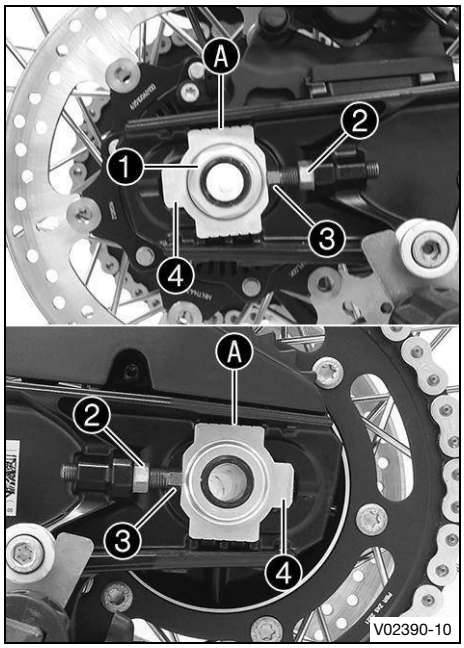
» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Kettenspannung einstellen. (S. 100)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 94)

13.14 Kettenspannung einstellen

WARNUNG
Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.
Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.
– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 94)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 99)



Einstellvorgang

– Mutter ❶ lösen.
– Muttern ❷ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben ❸ links und rechts einstellen.

Kettenspannung	2 mm … 5 mm
Einstellschrauben ❸ links und rechts so drehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner ❹ in derselben Position zu den Referenzmarken Ⓐ stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet.	
Der obere Teil der Kette muss dabei gespannt sein.	
Die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.	

Hinweis
Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab.

– Muttern ❷ festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❹ an den Einstellschrauben ❸ anliegen.
– Mutter ❶ festziehen.

Mutter Steckachse hinten	
M25×1,5	90 Nm Langzeitfett

Nacharbeit

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 99)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 94)

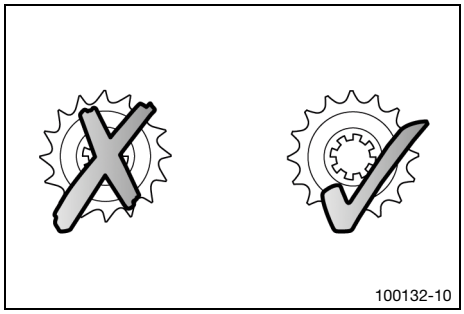
13.15 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 94)

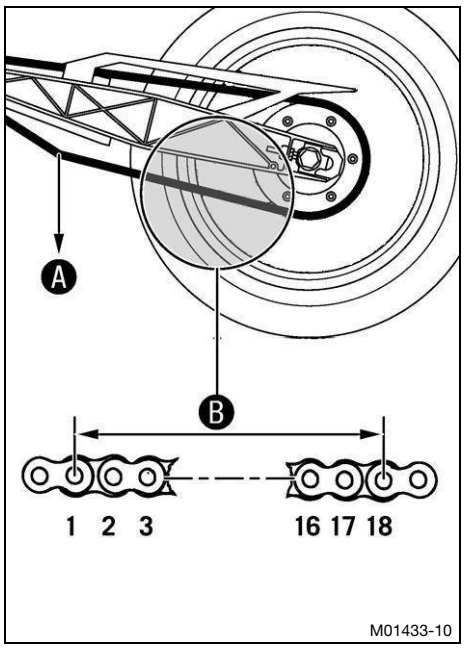
Kontrollvorgang

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.



– Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kette, Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



– Am unteren Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

Gewicht Kettenverschleißmessung	15 kg

– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am unteren Teil der Kette messen.

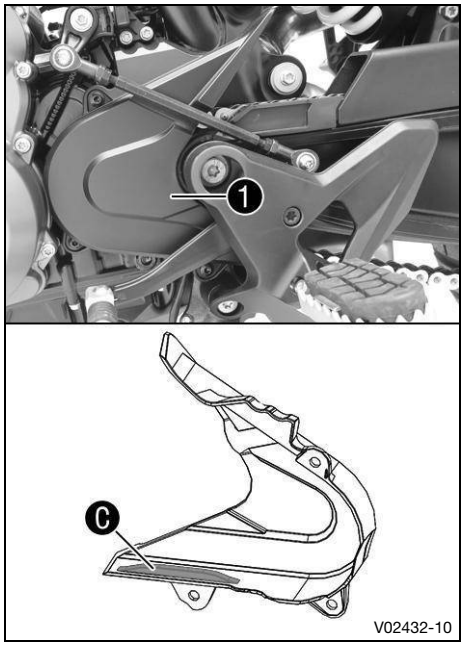
Maximaler Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm
Die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.	

Hinweis
Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab.

» Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
  – Antriebssatz wechseln.

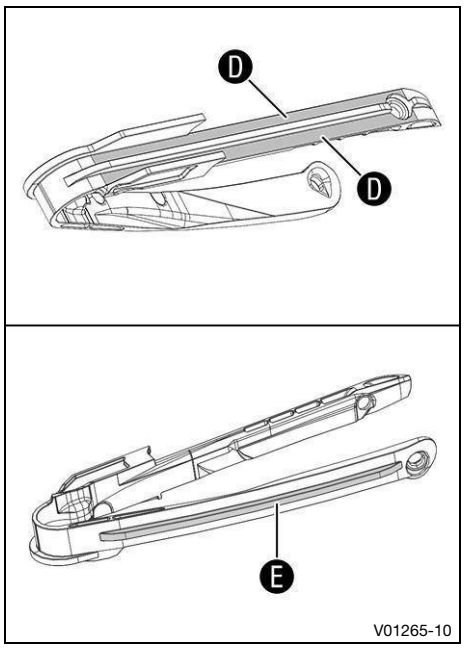
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.

Hinweis
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.



– Kettenritzelabdeckung ❶ auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Kettenritzelabdeckung im markierten Bereich Ⓒ stark abgeschliffen ist:
    – Kettenritzelabdeckung wechseln.
– Kettenritzelabdeckung ❶ auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn die Kettenritzelabdeckung locker ist:
    – Schrauben der Kettenritzelabdeckung festziehen.

Schraube Kettenritzelabdeckung	
M5×17	5 Nm



– Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn beim Kettengleitschutz im markierten Bereich Ⓓ durchgehende Schleifspuren der Kette sichtbar sind:
    – Kettengleitschutz wechseln.
  » Wenn der Kettengleitschutz auf der Unterseite im markierten Bereich Ⓔ stark abgeschliffen ist:
    – Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
    – Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M5	5 Nm

Nacharbeit

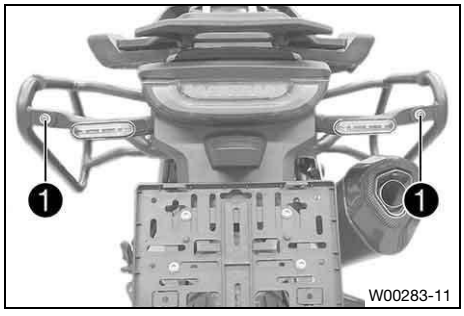
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 94)

13.16 Seitentaschenträger ausbauen (alle Sondermodelle)

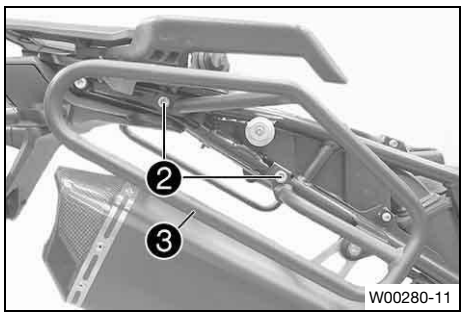
Vorarbeit

– Seitentaschen ausbauen. (S. 107)
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)
– Seitenverkleidung links ausbauen. (S. 109)
– Seitenverkleidung rechts ausbauen. (S. 110)

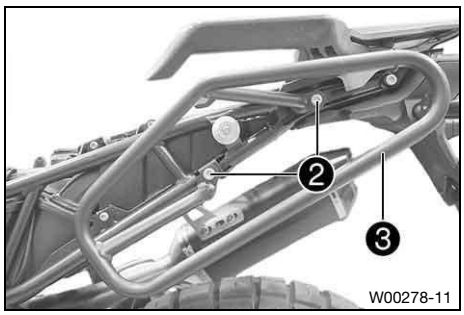
Ausbauvorgang



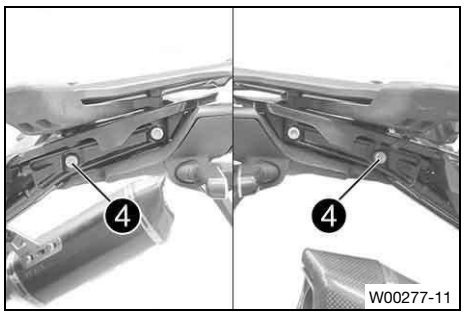
– Schrauben ❶ entfernen.
– Verbindungsrohr abnehmen.



– Schrauben ❷ entfernen.
– Seitentaschenträger ❸ abnehmen.



– Schrauben ❷ entfernen.
– Seitentaschenträger ❸ abnehmen.



– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Schraube Seitentaschenträger	
M8	25 Nm

Nacharbeit

– Seitenverkleidung links einbauen. (S. 109)
– Seitenverkleidung rechts einbauen. (S. 110)
– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

13.17 Seitentaschenträger einbauen (alle Sondermodelle)

WARNUNG

Unfallgefahr Die Montage von Gepäckstücken kann das Fahrverhalten stark verändern.

Gepäckstücke verändern das Fahr-, Kurven- und Bremsverhalten insbesondere in beladenem Zustand und vergrößern die Seitenwindempfindlichkeit.

– Fahren Sie bei starkem Wind besonders vorsichtig.
– Tasten Sie sich langsam an die zulässige Höchstgeschwindigkeit heran.

Höchstgeschwindigkeit mit montierten Gepäckstücken	130 km/h

WARNUNG

Unfallgefahr Überladung, einseitige Zuladung oder verrutschendes Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

– Stellen Sie sicher, dass die maximale Zuladung nicht überschritten wird.

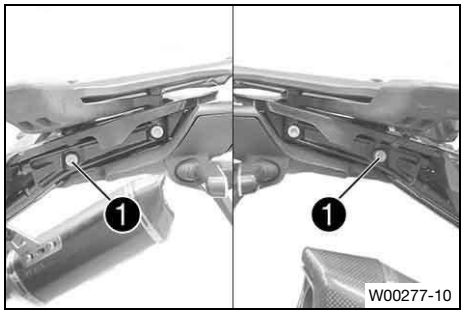
Zuladung je Seitentasche	≤ 3 kg

– Verteilen Sie das Gepäck gleichmäßig auf beide Seiten (bei beidseitig montierten Seitentaschen).
– Sichern Sie die Seitentaschen gegen Verrutschen.

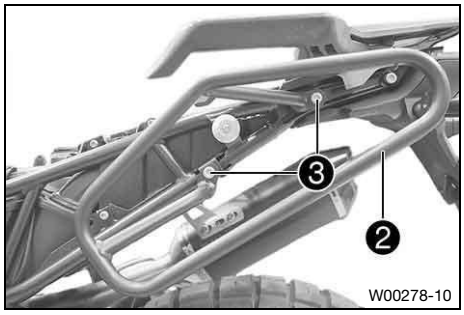
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)
– Seitenverkleidung links ausbauen. (S. 109)
– Seitenverkleidung rechts ausbauen. (S. 110)

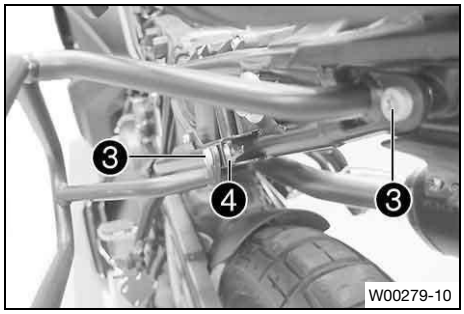
Einbauvorgang



– Schrauben ❶ entfernen.

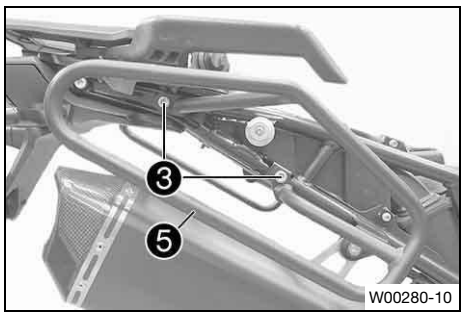


– Seitentaschenträger links ❷ positionieren.

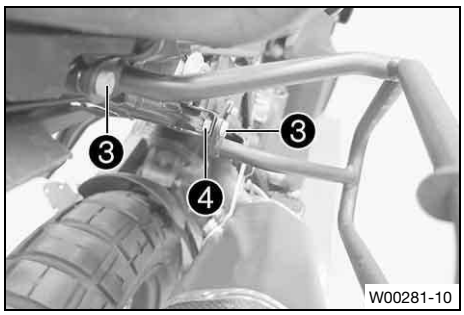


– Schrauben ❸ und Mutter ❹ montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Seitentaschenträger	
M8×20	25 Nm **Loctite® 243**

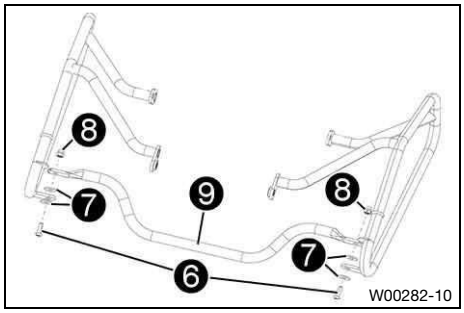


– Seitentaschenträger rechts ❺ positionieren.



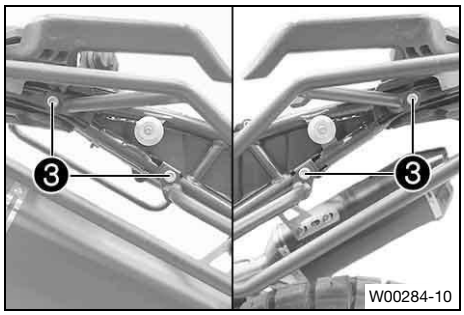
– Schrauben ❸ und Mutter ❹ montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Seitentaschenträger	
M8×20	25 Nm **Loctite® 243**



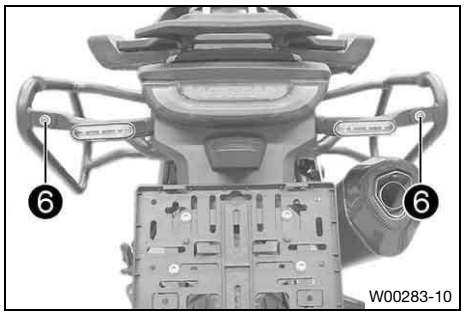
– Verbindungsrohr ❾ mit Scheiben ❼ positionieren.
  ✓ Das Verbindungsrohr befindet sich vor dem Anschraubpunkt des Seitentaschenträgers.
  ✓ Die Aussparung des Verbindungsrohrs zeigt nach hinten.
– Schrauben ❻ mit Scheiben ❼ und Muttern ❽ montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Seitentaschenträger	
M6	10 Nm **Loctite® 243**



– Schrauben ❸ festziehen.

Schraube Seitentaschenträger	
M8×20	25 Nm **Loctite® 243**



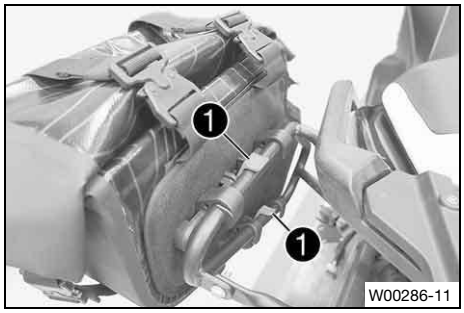
– Schrauben ❻ festziehen.

Schraube Seitentaschenträger	
M6	10 Nm **Loctite® 243**

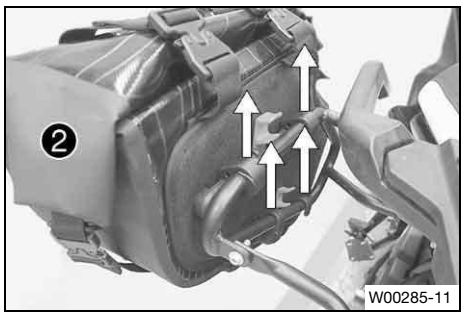
Nacharbeit

- Seitenverkleidung links einbauen. (S. 109)
- Seitenverkleidung rechts einbauen. (S. 110)
- Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
- Soziussitzbank montieren. (S. 97)
  - Seitentaschen einbauen. (S. 108)

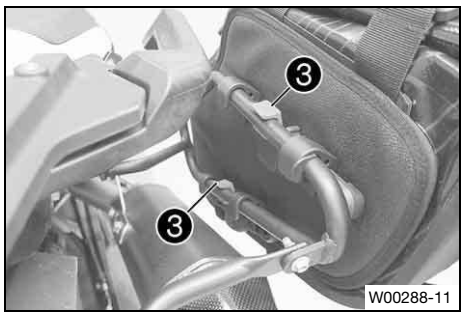
13.18 Seitentaschen ausbauen (alle Sondermodelle)



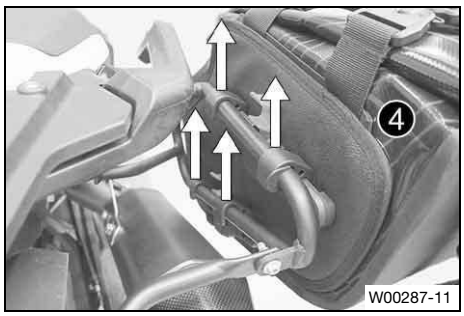
- Zum Entfernen der Tasche die Verschlussklemmen ❶ vom Träger wegdrücken.



- Die Seitentasche ❷ nach oben abnehmen.



- Zum Entfernen der Tasche die Verschlussklemmen ❸ vom Träger wegdrücken.



- Die Seitentasche ❹ nach oben abnehmen.

13.19 Seitentaschen einbauen (alle Sondermodelle)

WARNUNG

Unfallgefahr Die Montage von Gepäckstücken kann das Fahrverhalten stark verändern.

Gepäckstücke verändern das Fahr-, Kurven- und Bremsverhalten insbesondere in beladenem Zustand und vergrößern die Seitenwindempfindlichkeit.

– Fahren Sie bei starkem Wind besonders vorsichtig.
– Tasten Sie sich langsam an die zulässige Höchstgeschwindigkeit heran.

Höchstgeschwindigkeit mit montierten Gepäckstücken	130 km/h

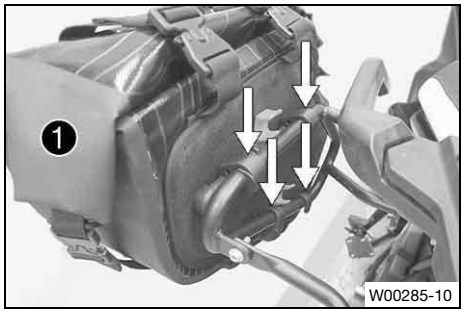
WARNUNG

Unfallgefahr Überladung, einseitige Zuladung oder verrutschendes Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

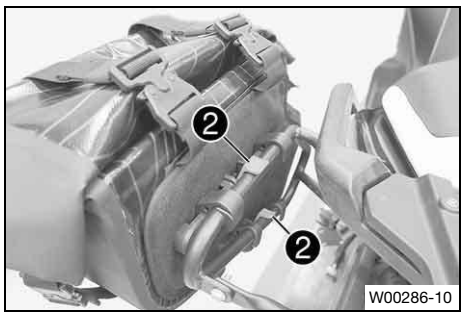
– Stellen Sie sicher, dass die maximale Zuladung nicht überschritten wird.

Zuladung je Seitentasche	≤ 3 kg

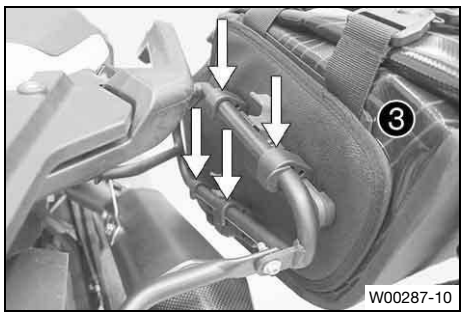
– Verteilen Sie das Gepäck gleichmäßig auf beide Seiten (bei beidseitig montierten Seitentaschen).
– Sichern Sie die Seitentaschen gegen Verrutschen.



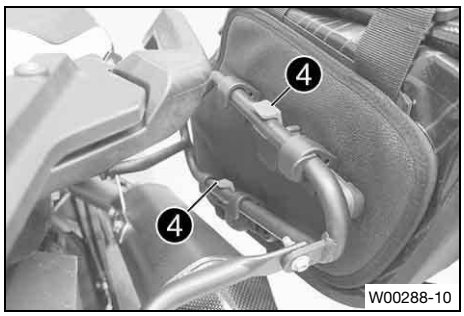
– Die Halterungen der Seitentasche links ❶ oben und unten auf dem Seitentaschenträger positionieren und nach unten drücken, bis sie fest auf dem Träger sitzen.



– Verschlussklemmen ❷ nach unten drücken, bis sie am Träger einrasten.



– Die Halterungen der Seitentasche rechts ❸ oben und unten auf dem Seitentaschenträger positionieren und nach unten drücken, bis sie fest auf dem Träger sitzen.



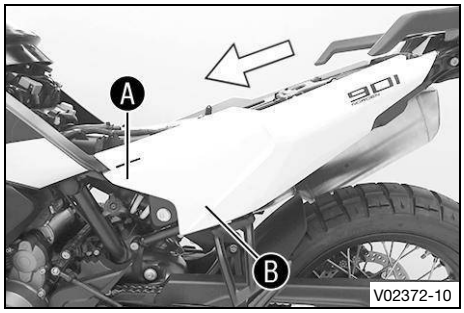
– Verschlussklemmen ❹ nach unten drücken, bis sie am Träger einrasten.

Sicherstellen, dass alle Zubehörteile und Gepäckstücke sorgfältig befestigt sind.
Alle Schraubverbindungen regelmäßig auf festen Sitz kontrollieren.
Die Seitentaschen während der Fahrt stets geschlossen halten.

13.20 Seitenverkleidung links ausbauen

Vorarbeit

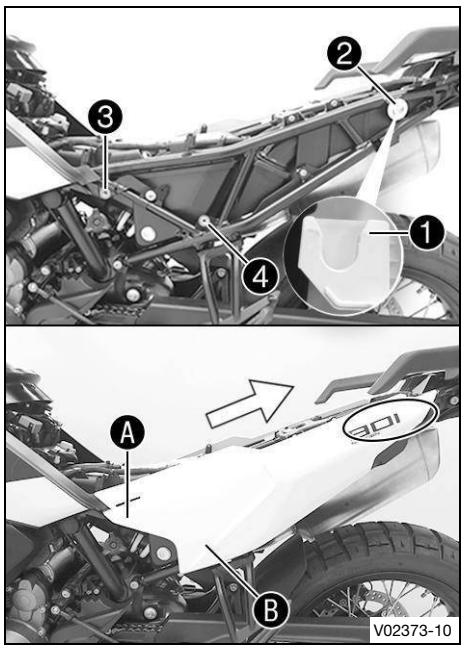
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)



Ausbauvorgang

– Linke Seitenverkleidung in den Bereichen Ⓐ und Ⓑ aus den Gummibuchsen ziehen.
– Linke Seitenverkleidung seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

13.21 Seitenverkleidung links einbauen



Einbauvorgang

– Linke Seitenverkleidung mit der Haltenase ❶ an der Buchse ❷ positionieren und nach hinten schieben.
  ✓ Die linke Seitenverkleidung greift unter dem Heckteil ein.
– Linke Seitenverkleidung im Bereich Ⓐ in die Gummibuchse ❸ und im Bereich Ⓑ in die Gummibuchse ❹ drücken.

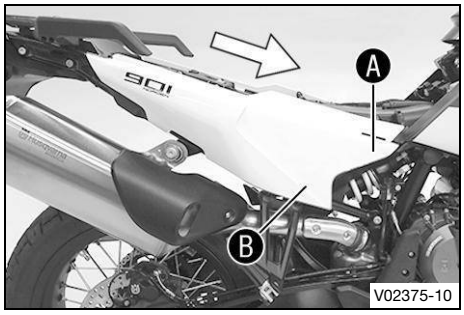
Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

13.22 Seitenverkleidung rechts ausbauen

Vorarbeit

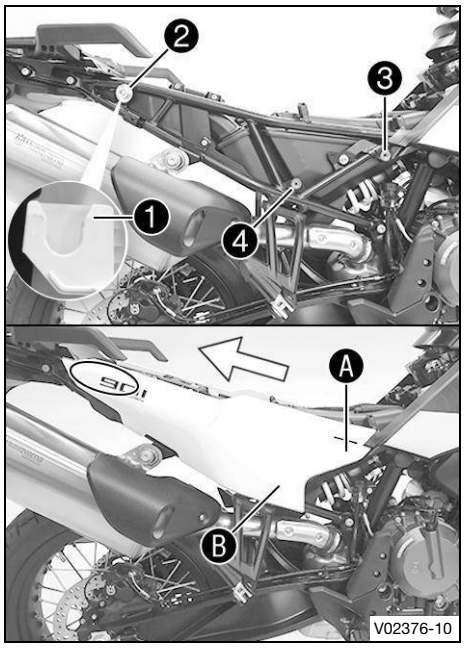
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)



Ausbauvorgang

– Rechte Seitenverkleidung in den Bereichen Ⓐ und Ⓑ aus den Gummibuchsen ziehen.
– Rechte Seitenverkleidung seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

13.23 Seitenverkleidung rechts einbauen



Einbauvorgang

– Rechte Seitenverkleidung mit der Haltenase ❶ an der Buchse ❷ positionieren und nach hinten schieben.
  ✓ Die rechte Seitenverkleidung greift unter dem Heckteil ein.
– Rechte Seitenverkleidung im Bereich Ⓐ in die Gummibuchse ❸ und im Bereich Ⓑ in die Gummibuchse ❹ drücken.

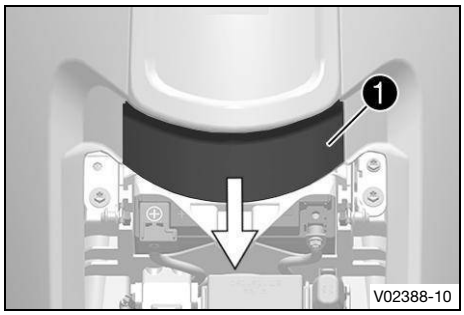
Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

13.24 Batterieabdeckung ausbauen

Vorarbeit

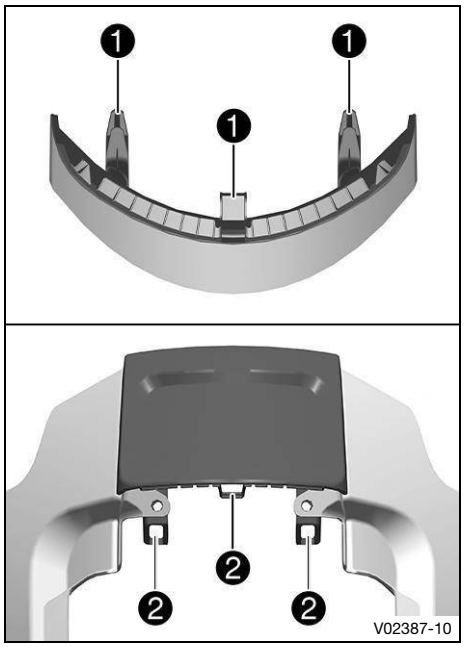
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)



Ausbauvorgang

– Batterieabdeckung ❶ nach hinten aus den Halterungen ziehen.

13.25 Batterieabdeckung einbauen



Einbauvorgang

– Batterieabdeckung mit den Haltenasen ❶ an den Halterungen ❷ des mittleren Kraftstofftankspoilers positionieren und nach vorn schieben.

Sicherstellen, dass die Haltenasen in den Halterungen einrasten.

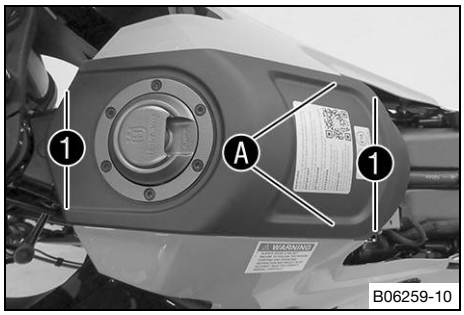
Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

13.26 Kraftstofftankspoiler Mitte ausbauen

Vorarbeit

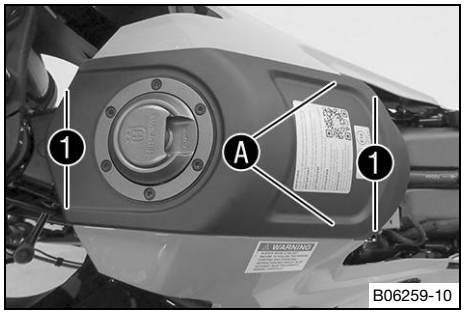
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)
– Batterieabdeckung ausbauen. (S. 111)



Ausbauvorgang

– Schrauben ❶ entfernen.
– Mittleren Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓐ aus der Halterung ziehen.

13.27 Kraftstofftankspoiler Mitte einbauen



Einbauvorgang

– Mittleren Kraftstofftankspoiler positionieren und die Haltenasen im Bereich Ⓐ in die Halterung drücken.

Sicherstellen, dass die Haltenasen in den Halterungen einrasten.

– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Schraube Verkleidung	
M5	3 Nm

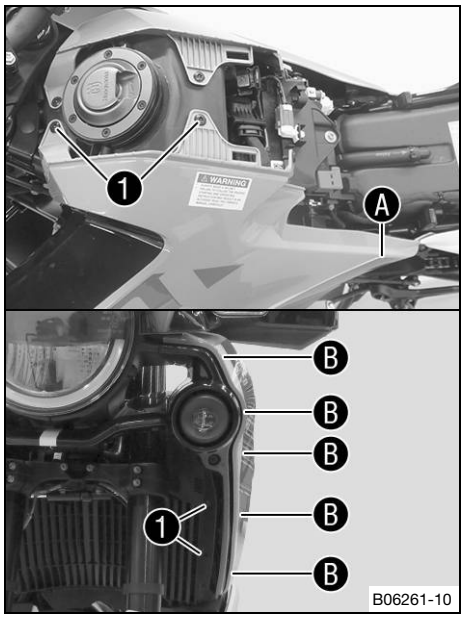
Nacharbeit

– Batterieabdeckung einbauen. (S. 111)
– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

13.28 Kraftstofftankspoiler links ausbauen

Vorarbeit

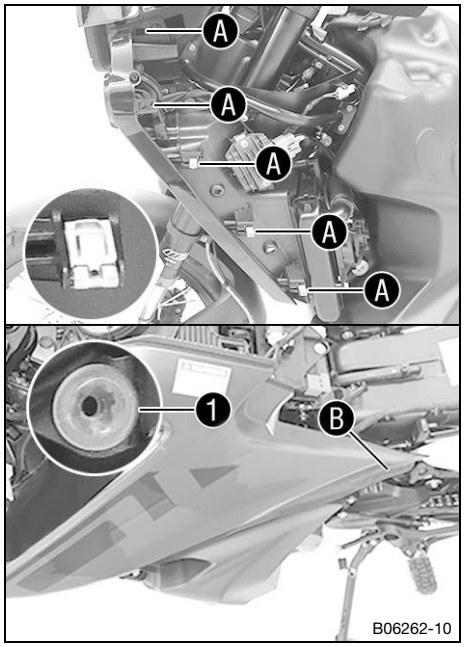
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)
– Batterieabdeckung ausbauen. (S. 111)
– Kraftstofftankspoiler Mitte ausbauen. (S. 112)



Ausbauvorgang

– Schrauben ❶ entfernen.
– Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓐ aus der Gummibuchse ziehen.
– Linken Kraftstofftankspoiler in den Bereichen Ⓑ aus den Halterungen ziehen.
– Linken Kraftstofftankspoiler seitlich abnehmen.

13.29 Kraftstofftankspoiler links einbauen

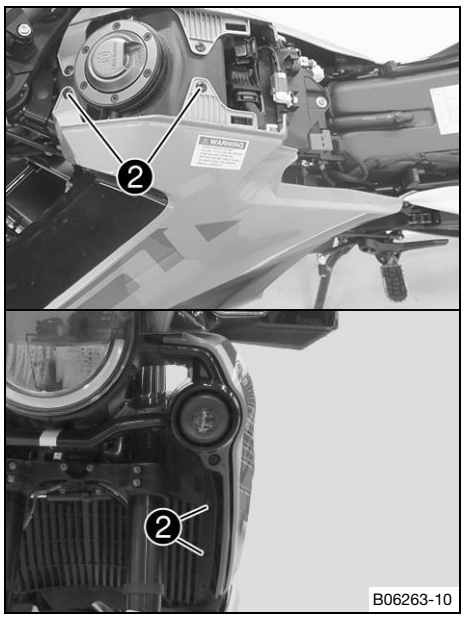


Einbauvorgang

– Linken Kraftstofftankspoiler positionieren und in die Halterungen im Bereich Ⓐ drücken.

  Sicherstellen, dass die Haltenasen in den Halterungen einrasten.

– Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓑ in die Gummibuchse ❶ drücken.



– Schrauben ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Verkleidung	
M5	3 Nm

✓ Die Vorderkante des linken Kraftstofftankspoilers ist gleichmäßig ausgerichtet.

– Alle Schrauben des linken Kraftstofftankspoilers festziehen.

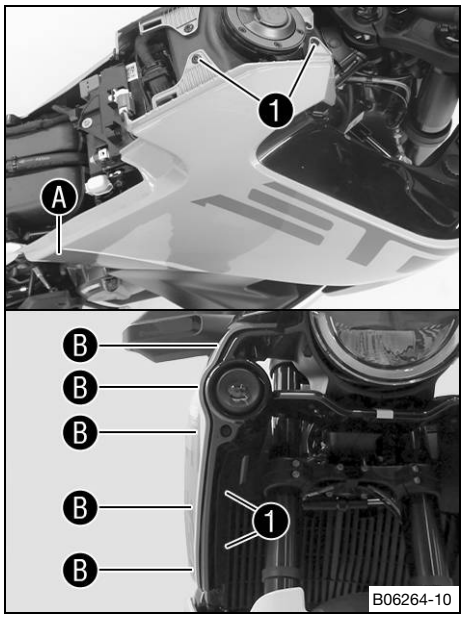
Nacharbeit

– Kraftstofftankspoiler Mitte einbauen. 📖 (S. 112)
– Batterieabdeckung einbauen. 📖 (S. 111)
– Fahrersitzbank montieren. 📖 (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. 📖 (S. 97)

13.30 Kraftstofftankspoiler rechts ausbauen

Vorarbeit

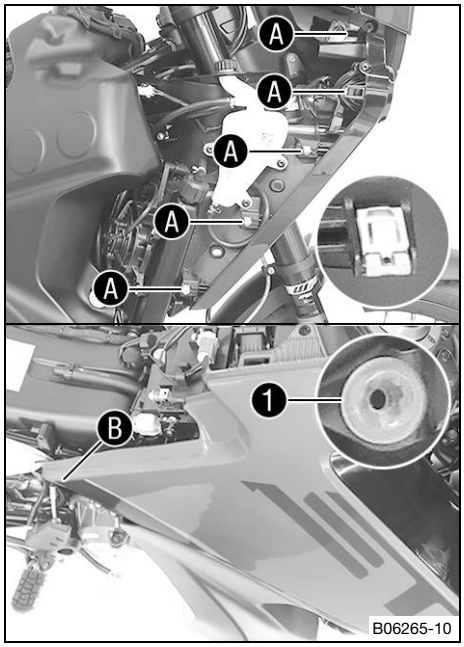
– Soziussitzbank abnehmen. 📖 (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. 📖 (S. 97)
– Batterieabdeckung ausbauen. 📖 (S. 111)
– Kraftstofftankspoiler Mitte ausbauen. 📖 (S. 112)



Ausbauvorgang

– Schrauben ❶ entfernen.
– Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓐ aus der Gummibuchse ziehen.
– Rechten Kraftstofftankspoiler in den Bereichen Ⓑ aus den Halterungen ziehen.
– Rechten Kraftstofftankspoiler seitlich abnehmen.

13.31 Kraftstofftankspoiler rechts einbauen

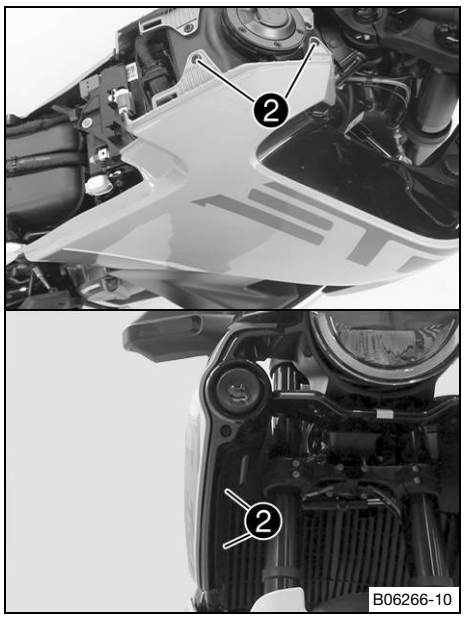


Einbauvorgang

– Rechten Kraftstofftankspoiler positionieren und in die Halterungen im Bereich Ⓐ drücken.

Sicherstellen, dass die Haltenasen in den Halterungen einrasten.

– Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓑ in die Gummibuchse ❶ drücken.



– Schrauben ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Verkleidung	
M5	3 Nm

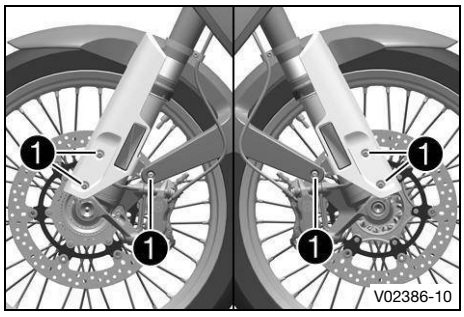
✓ Die Vorderkante des rechten Kraftstofftankspoilers ist gleichmäßig ausgerichtet.

– Alle Schrauben des rechten Kraftstofftankspoilers festziehen.

Nacharbeit

– Kraftstofftankspoiler Mitte einbauen. 📖 (S. 112)
– Batterieabdeckung einbauen. 📖 (S. 111)
– Fahrersitzbank montieren. 📖 (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. 📖 (S. 97)

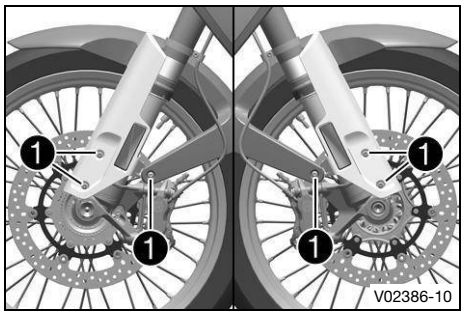
13.32 Kotflügel vorn ausbauen



– Schrauben ❶ entfernen.
– Kotflügel nach vorn abnehmen.

Auf die Bremsleitungen und das Kabel achten.

13.33 Kotflügel vorn einbauen



– Kotflügel positionieren. Schrauben ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.

Auf die Verlegung der Bremsleitungen und des Kabels achten.

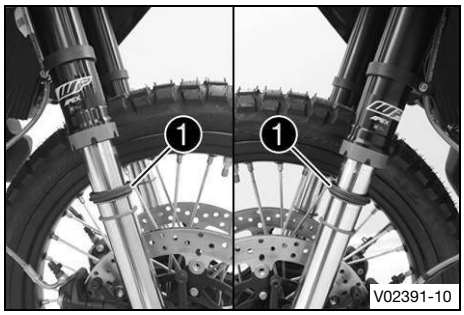
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Schraube Verkleidung	
M5	3 Nm

13.34 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 94)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 94)



Reinigungsvorgang

– Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Hinweis

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

WARNUNG

Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

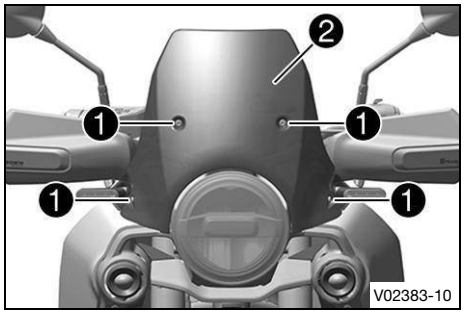
Universalölspray (S. 193)

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

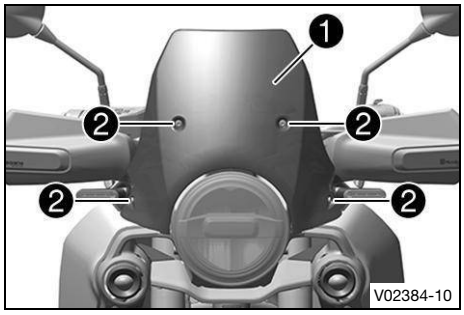
– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 95)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 94)

13.35 Windschild ausbauen



– Schrauben ❶ entfernen und Windschild ❷ abnehmen.

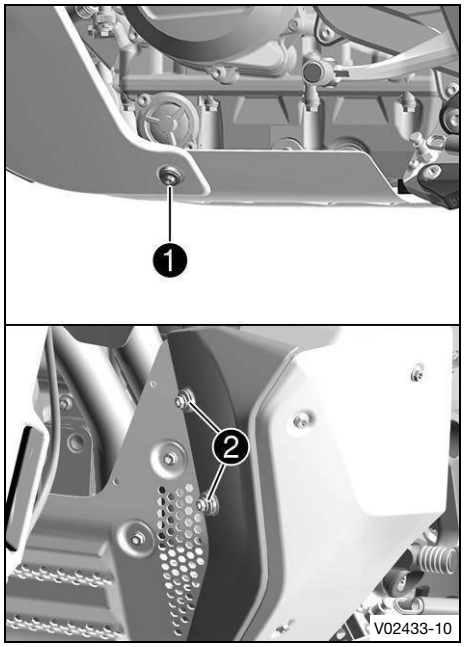
13.36 Windschild einbauen



– Windschild ❶ positionieren.
– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

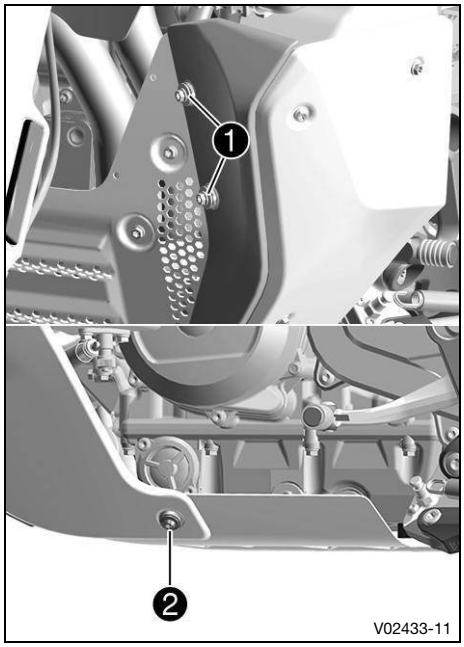
Schraube Windschild	
M5×14	5 Nm

13.37 Kraftstofftankverkleidung links ausbauen



– Verschraubung ❶ entfernen.
– Schrauben ❷ entfernen.
– Linke Kraftstofftankverkleidung nach unten abnehmen.

13.38 Kraftstofftankverkleidung links einbauen



– Linke Kraftstofftankverkleidung positionieren.
– Schrauben ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.

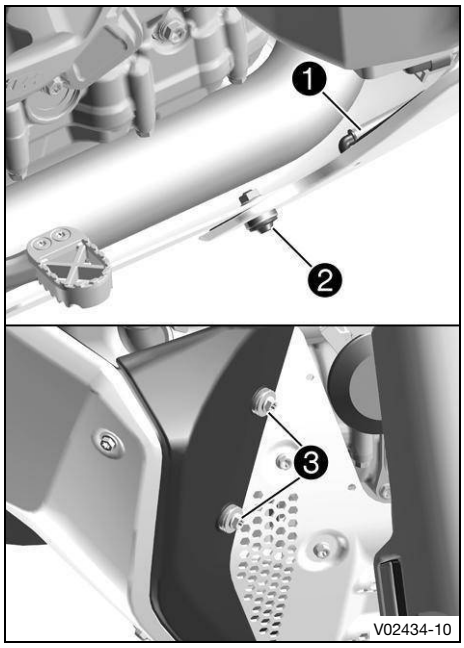
Schraube Tankschutz auf Motorschutz vorn	
M6×25	10 Nm

– Verschraubung ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Tankschutz auf Motorschutz unten	
M6×18	10 Nm

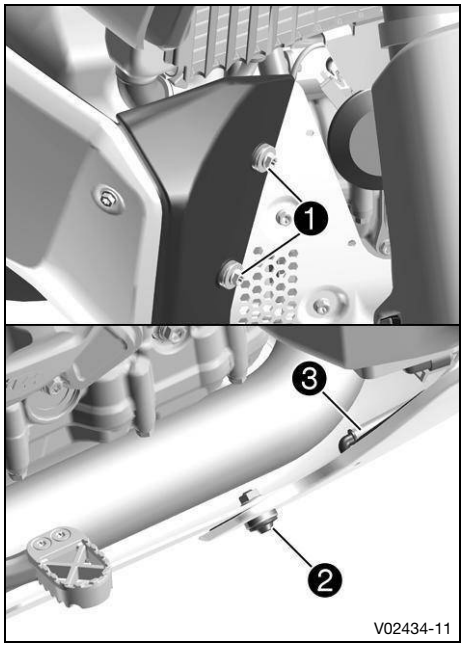
✓ Die linke Kraftstofftankverkleidung ist gleichmäßig nach vorn ausgerichtet.
– Alle Schrauben der linken Kraftstofftankverkleidung festziehen.

13.39 Kraftstofftankverkleidung rechts ausbauen



– Schlauch ❶ aus Winkelstück herausziehen.
– Verschraubung ❷ entfernen.
– Schrauben ❸ entfernen.
– Rechte Kraftstofftankverkleidung abnehmen.

13.40 Kraftstofftankverkleidung rechts einbauen



– Rechte Kraftstofftankverkleidung positionieren.
– Schrauben ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Tankschutz auf Motorschutz vorn	
M6×25	10 Nm

– Verschraubung ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

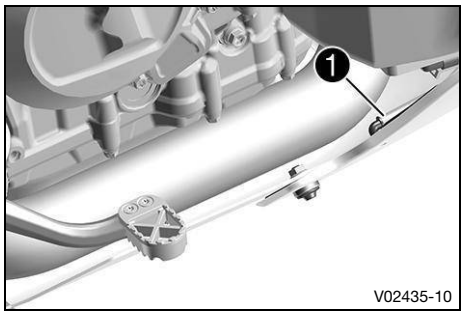
Schraube Tankschutz auf Motorschutz unten	
M6×18	10 Nm

✓ Die rechte Kraftstofftankverkleidung ist gleichmäßig nach vorn ausgerichtet.

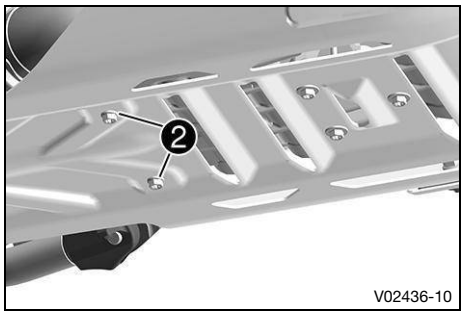
– Alle Schrauben der rechten Kraftstofftankverkleidung festziehen.
– Schlauch ❸ am Winkelstück aufstecken.

13.41 Motorschutz ausbauen

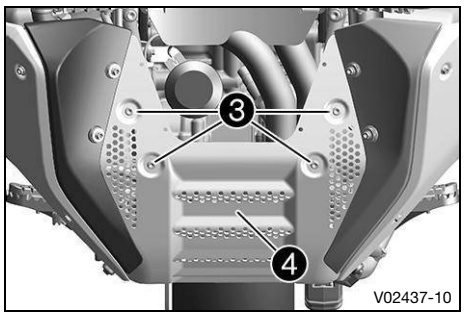
(Norden 901)



– Schlauch ❶ aus Winkelstück herausziehen.

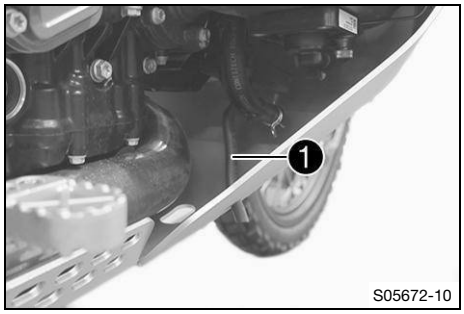


– Schrauben ❷ entfernen.

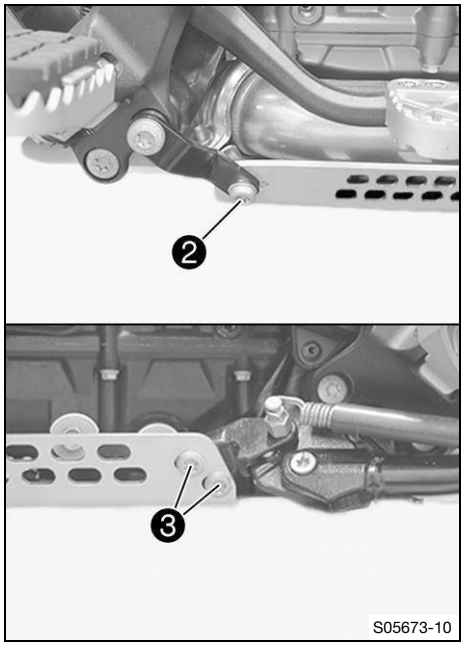


– Schrauben ❸ entfernen und Motorschutz ❹ abnehmen.

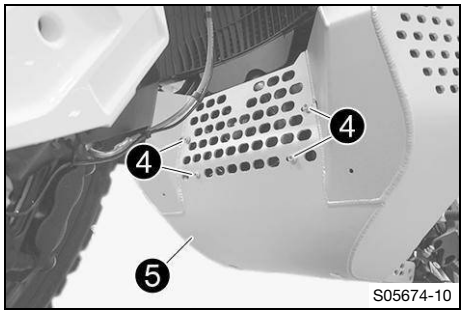
(alle Sondermodelle)



– Schlauch ❶ aus Motorschutz herausziehen.



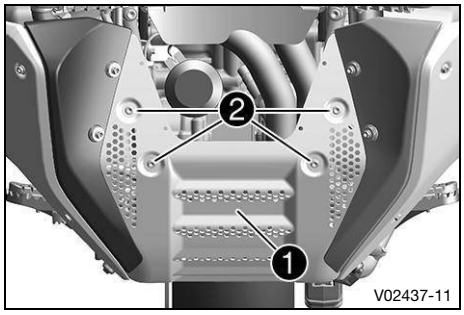
– Schraube ❷ und Schrauben ❸ entfernen.



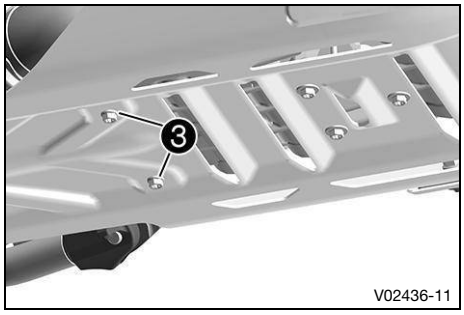
– Schrauben ❹ entfernen und Motorschutz ❺ abnehmen.

13.42 Motorschutz einbauen

(Norden 901)

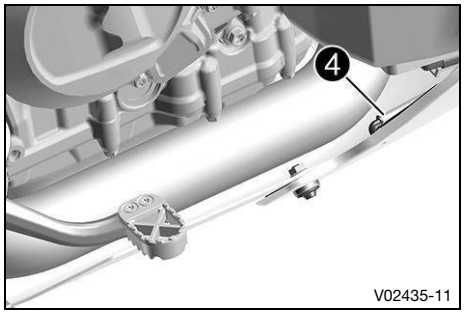


– Motorschutz ❶ positionieren.
– Schrauben ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.



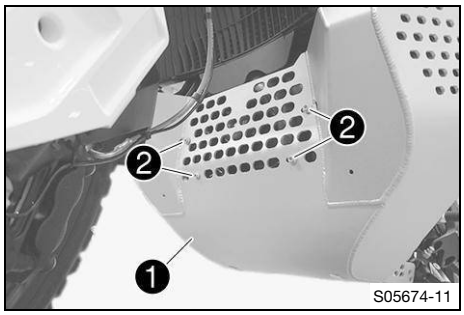
– Schrauben ❸ montieren, aber noch nicht festziehen.
– Alle Schrauben des Motorschutzes festziehen.

Schraube Motorschutz	
M6×8	8 Nm
Schraube Motorschutz	
M6×10	10 Nm **Loctite® 243**

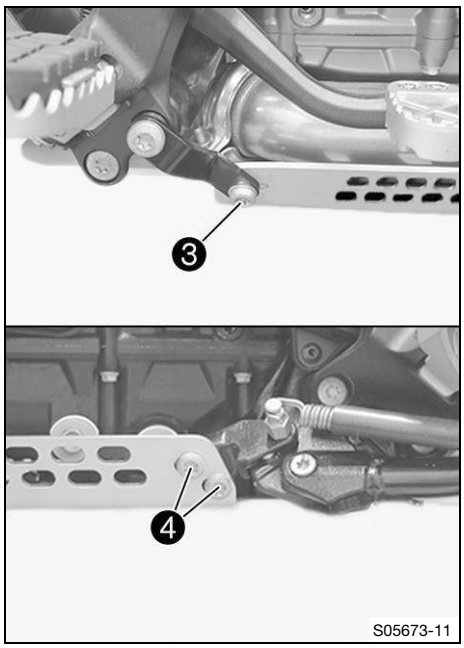


– Schlauch ❹ am Winkelstück aufstecken.

(alle Sondermodelle)

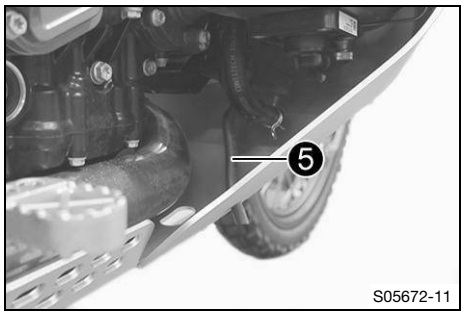


– Motorschutz ❶ positionieren.
– Schrauben ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.



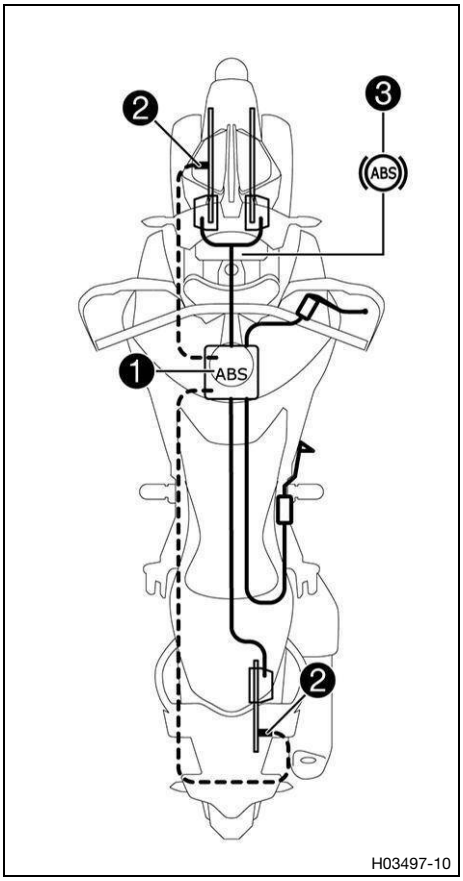
– Schraube ❸ und Schrauben ❹ montieren, aber noch nicht festziehen.
– Alle Schrauben des Motorschutzes festziehen.

Schraube Motorschutz	
M6×13	10 Nm
Schraube Träger Motorschutz	
M8×20	15 Nm
Schraube Halteblech	
M8×20	15 Nm



– Schlauch ❺ durch den Motorschutz stecken.

14.1 Antiblockiersystem



Das **ABS**-Modul ❶, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

WARNUNG

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden.

Das **ABS** ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeaus- und Kurvenfahrt im Rahmen der physikalischen Grenzen verhindert.

WARNUNG

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund und zur Fahrsituation passt.

Die ABS-Regelung ist vom Fahrmodus abhängig. Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **Road** und den ABS-Modus **Offroad**.

In den Fahrmodi **Street** und **Rain** regelt das ABS an beiden Rädern.

Im Fahrmodus **Offroad** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.

Im Fahrmodus **Explorer** (optional) kann das ABS konfiguriert werden.

Im ABS-Modus **Road** regelt das ABS an beiden Rädern.

Im ABS-Modus **Offroad** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.

Hinweis
Die kurvenabhängige Regelung ist nur im ABS-Modus **Road** aktiv.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.

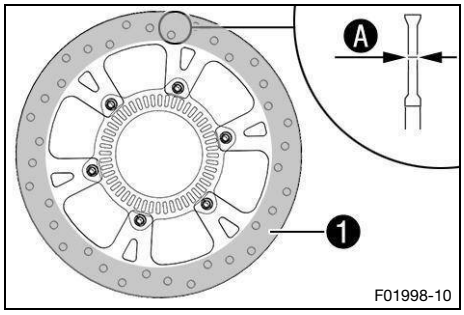
Die ABS-Warnleuchte ❸ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das eine Fehlfunktion im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweichen, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

Um das ABS wieder zu aktivieren, das Fahrzeug anhalten und die Zündung ausschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

14.2 Bremsscheiben kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden.



– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß Ⓐ kontrollieren.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

Hinweis
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche ❶ der Bremsbeläge.

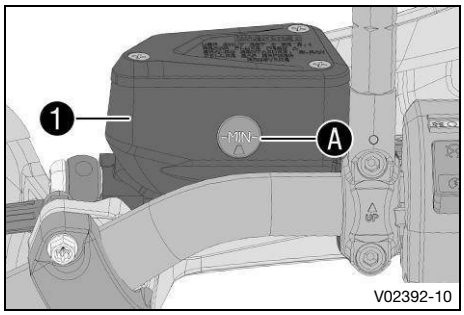
» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.
  – Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
» Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:

– Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
– Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.



– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter 1 kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung A gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (S. 126)

14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG
Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.
– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

WARNUNG

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

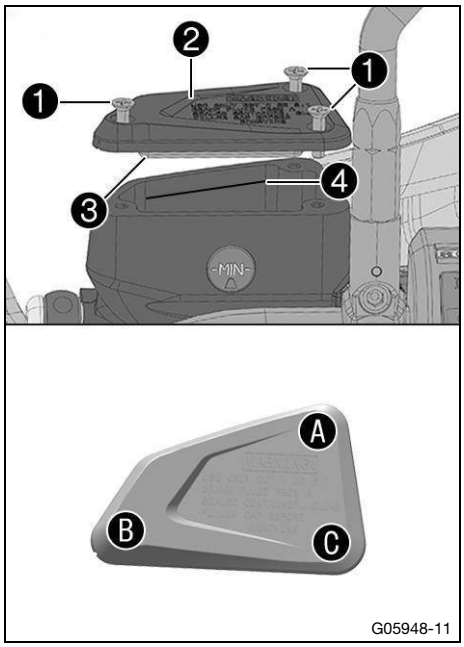
HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



Vorarbeit

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 127)

Füllvorgang

– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur Markierung ❹ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 194)

– Deckel ❷ mit Membran ❸ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und in der Reihenfolge Ⓐ Ⓑ Ⓒ festziehen.

Bremsausgleichsbehälter-Deckel vorn	
	2 Nm

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

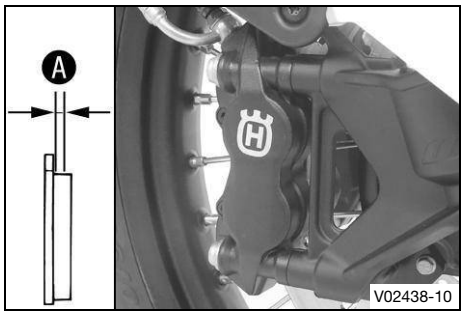
14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.

WARNUNG
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark verringert und die Bremsscheiben werden zerstört.
– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



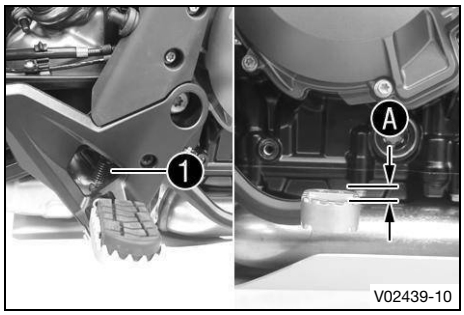
– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

14.6 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.
– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.



– Feder ❶ aushängen.
– Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

Leerweg am Fußbremshebel	3 mm … 5 mm

» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. (S. 68)
– Feder ❶ einhängen.

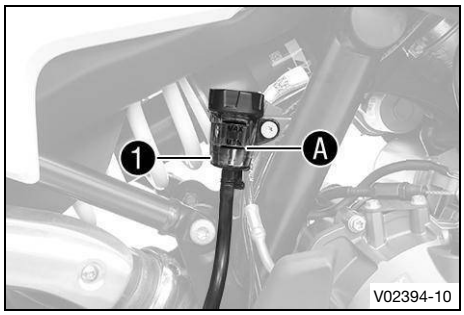
14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
  » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung Ⓐ erreicht hat:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. (S. 129)

14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

WARNUNG

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

HINWEIS

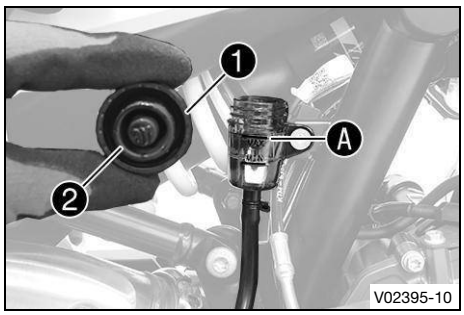
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 130)



Füllvorgang

– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraubdeckel ❶ mit Einsatz und Membran ❷ entfernen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 194)

– Schraubdeckel ❶ mit Einsatz und Membran ❷ montieren und festziehen.

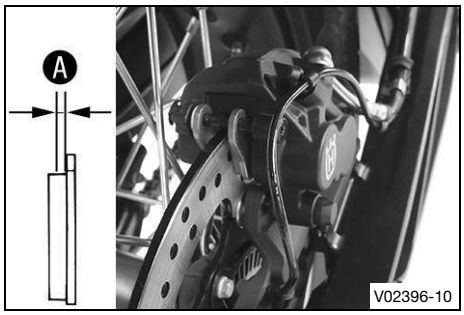
Bremsausgleichsbehälter-Deckel hinten	
	1,5 Nm

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.

WARNUNG
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark verringert und die Bremsscheiben werden zerstört.
– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

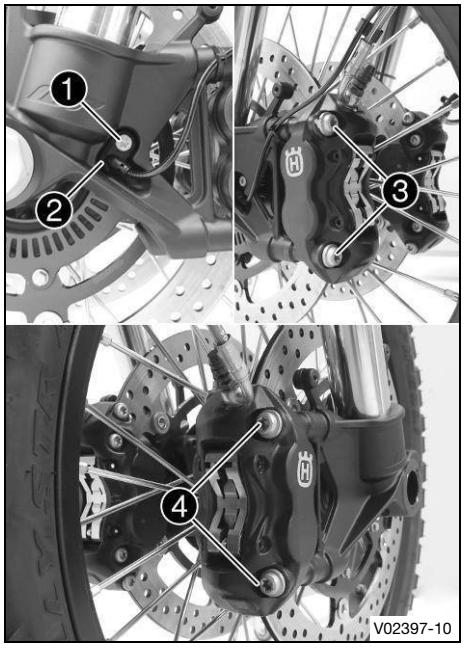
» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

15.1 Vorderrad ausbauen

Vorarbeit

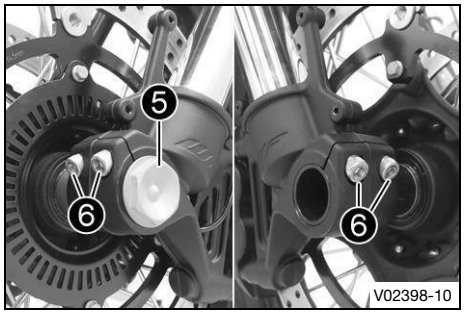
– Fahrzeug mit Mittelständer aufheben. (S. 96)
– Fahrzeug am Heck belasten.
  ✓ Das Vorderrad hat keinen Bodenkontakt.

Ausbauvorgang



– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.
– Schrauben ❸ und ❹ entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen des linken und rechten Bremssattels auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Linken und rechten Bremssattel vorsichtig nach hinten von der Bremsscheibe ziehen und zur Seite hängen.

Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



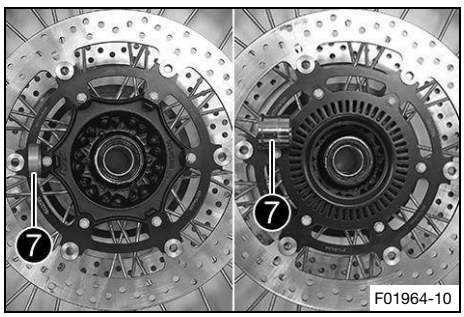
– Schraube ❺ einige Umdrehungen lösen.
– Schrauben ❻ lösen.
– Auf die Schraube ❺ drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben.
– Schraube ❺ entfernen.

WARNUNG

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

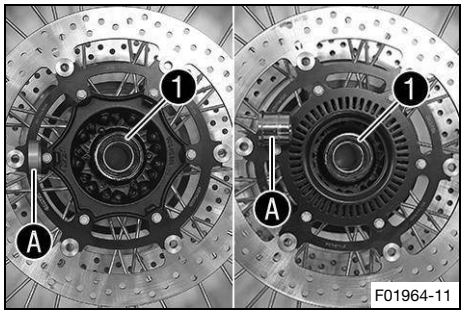
– Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



– Distanzbuchsen ❼ entfernen.

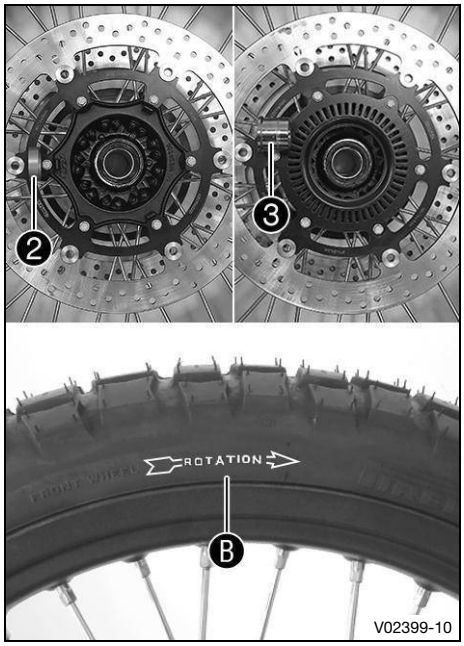
15.2 Vorderrad einbauen

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



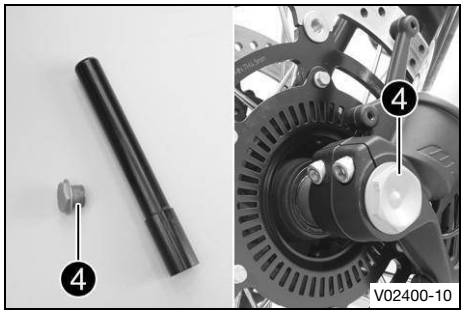
– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Radial-Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 193)



– Schmale Distanzbuchse ❷ in Laufrichtung rechts einsetzen.
– Breite Distanzbuchse ❸ in Laufrichtung links einsetzen.

Hinweis
Der Pfeil Ⓑ gibt die Laufrichtung des Vorderrades an. Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.

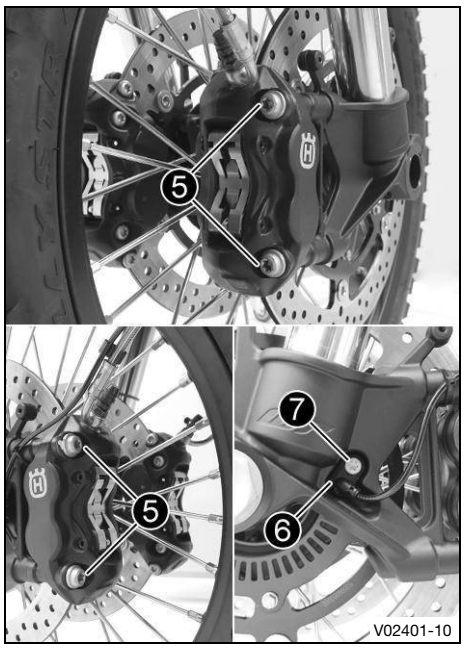


– Schraube ❹ und Steckachse reinigen.
– Steckachse leicht fetten.

Langzeitfett (S. 193)

– Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
– Schraube ❹ montieren und festziehen.

Schraube Steckachse vorn	
M25×1,5	45 Nm Langzeitfett



– Beide Bremssättel positionieren.
  ✓ Die Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
– Schrauben ❺ beidseitig montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Bremssattel vorn	
M10×1,25	45 Nm **Loctite® 243**

– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.
  ✓ Bremssättel richten sich aus.
– Schrauben ❺ beidseitig festziehen.

Schraube Bremssattel vorn	
M10×1,25	45 Nm **Loctite® 243**

– Raddrehzahlsensor ❻ in der Bohrung positionieren.
– Schraube ❼ montieren und festziehen.

Schraube Raddrehzahlsensor vorn	
M6	10 Nm

– Fixierung des Handbremshebels entfernen.

Fahrzeug vom Mittelständer nehmen

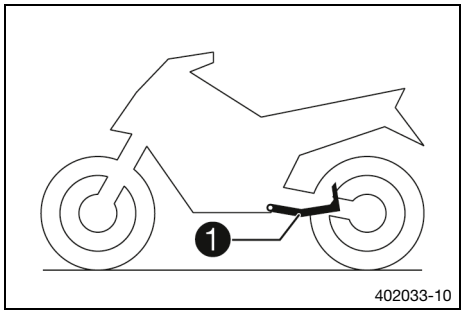
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

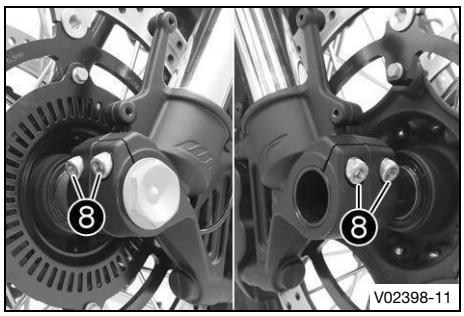
Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



– Sicherstellen, dass die Lenkung entriegelt ist.
– Mit beiden Händen am Lenker das Fahrzeug nach vorn bewegen.
– Während das Fahrzeug vom Mittelständer kippt, die Vorderradbremse betätigen, um ein Wegrollen des Fahrzeuges zu verhindern.
– Kontrollieren, ob der Mittelständer ❶ bis zum Anschlag nach oben geklappt ist.



– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✓ Die Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❽ festziehen.

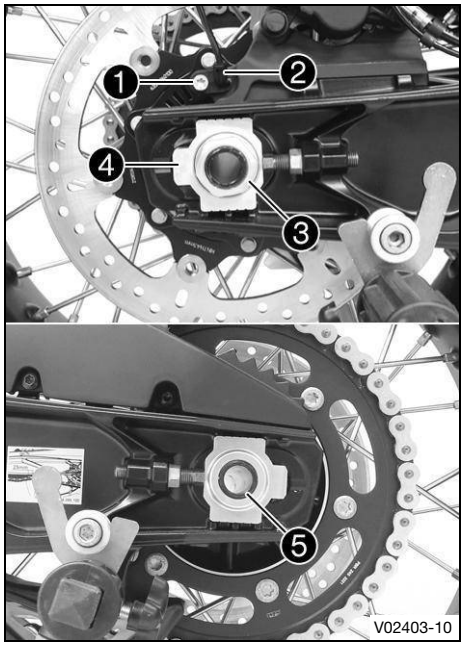
Schraube Gabelfaust	
M8	15 Nm

15.3 Hinterrad ausbauen

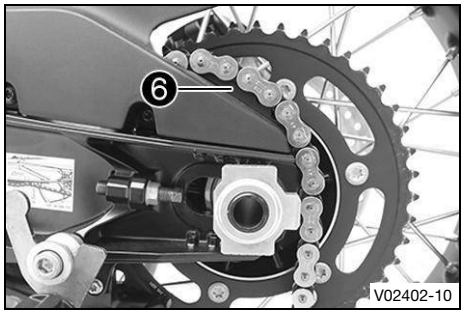
Vorarbeit

– Fahrzeug mit Mittelständer aufheben. (S. 96)
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 94)

Ausbauvorgang



– Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um den Bremskolben zurückzudrücken.
– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.
– Mutter ❸ entfernen. Kettenspanner ❹ abnehmen.
– Steckachse ❺ nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorn schieben lässt.



– Hinterrad so weit wie möglich nach vorn schieben. Kette vom Kettenrad nehmen und an der Kettenablage ❻ ablegen.

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

– Hinterrad halten und Steckachse entfernen.
– Hinterrad nach hinten ziehen, bis der Bremssattelträger frei zwischen Bremsscheibe und Felge hängt.

WARNUNG

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

– Hinterrad aus der Schwinge nehmen.

Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen.

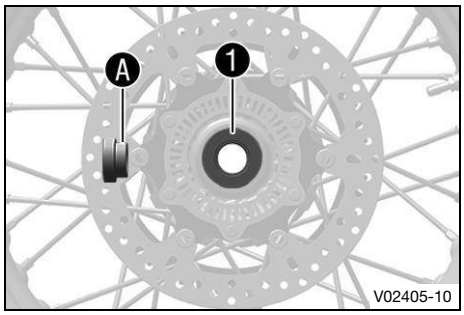
15.4 Hinterrad einbauen

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

WARNUNG
Unfallgefahr Nach dem Einbau des Hinterrades ist an der Hinterradbremse zunächst keine Bremswirkung vorhanden.
– Betätigen Sie die Fußbremse mehrmals vor Fahrtantritt, bis ein fester Druckpunkt spürbar ist.

Einbauvorgang

– Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren.
(S. 136)



– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Distanzbuchse entfernen.
– Radial-Wellendichtring 1 und Lauffläche A der Distanzbuchse reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 193)

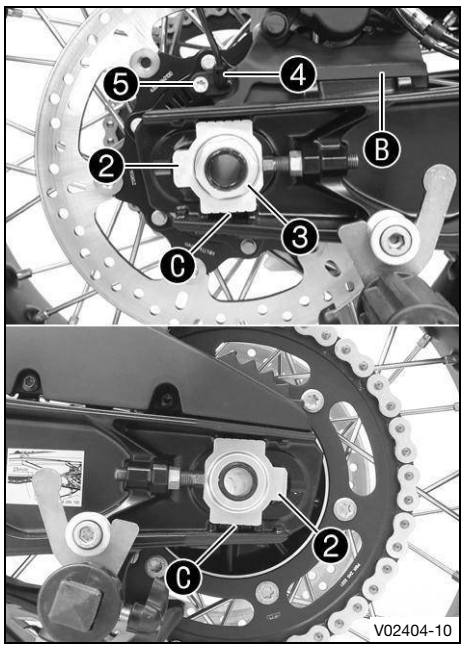
– Distanzbuchse einsetzen.
– Gewinde der Steckachse und Mutter reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 193)

– Steckachse reinigen und leicht fetten.

Langzeitfett (S. 193)

– Eingriffstellen an Bremssatteträger und Schwinge reinigen.



– Widerlager des Bremssatelträgers Ⓑ und Schwinge in Eingriff bringen.
– Hinterrad in die Schwinge heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
  ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
– Kette auf das Kettenrad legen.
– Kettenspanner ❷ positionieren.
– Mutter ❸ montieren, aber noch nicht festziehen.

Kettenspanner links und rechts in gleicher Position montieren.

– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❷ an den Einstellschrauben anliegen.
– Mutter ❸ festziehen.

Damit das Hinterrad korrekt ausgerichtet ist, müssen die Markierungen an den Kettenspannern links und rechts in derselben Position zu den Referenzmarken Ⓒ stehen.

Mutter Steckachse hinten	
M25×1,5	90 Nm Langzeitfett

– Raddrehzahlsensor ❹ in der Bohrung positionieren.
– Schraube ❺ montieren und festziehen.

Schraube Raddrehzahlsensor hinten	
M6	6 Nm

– Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

Nacharbeit

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 99)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 94)
– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (S. 133)

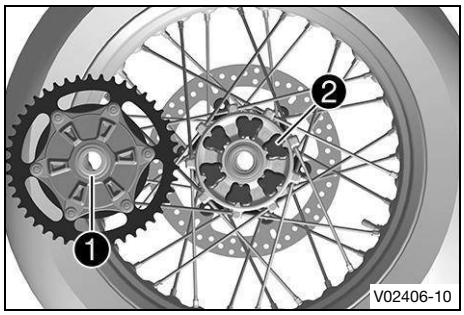
15.5 Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren

Hinweis

Die Kraft des Motors wird vom Kettenrad über 6 Dämpfungsgummis auf das Hinterrad übertragen. Sie nutzen sich beim Betrieb ab. Werden die Dämpfungsgummis nicht rechtzeitig gewechselt, wird der Kettenradträger und die Hinterradnabe beschädigt.

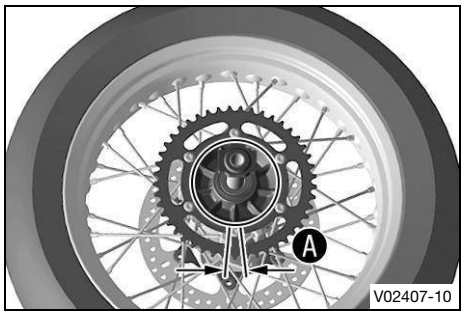
Vorarbeit

– Fahrzeug mit Mittelständer aufheben. (S. 96)
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 94)
– Hinterrad ausbauen. (S. 134)



Kontrollvorgang

– Lager ❶ kontrollieren.
  » Wenn das Lager beschädigt oder verschlissen ist:
    – Lager des Kettenradträgers wechseln.
– Dämpfungsgummis ❷ der Hinterradnabe auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Dämpfungsgummis der Hinterradnabe beschädigt oder verschlissen sind:
    – Alle Dämpfungsgummis der Hinterradnabe wechseln.



– Hinterrad mit dem Kettenrad nach oben auf eine Werkbank legen und die Steckachse in die Radnabe stecken.
– Um das Spiel Ⓐ zu kontrollieren, Hinterrad festhalten und mit der Hand versuchen das Kettenrad zu drehen.

Spiel Dämpfungsgummis Hinterrad	≤ 5 mm

Hinweis
Das Spiel wird am Kettenrad außen gemessen.

  » Wenn das Spiel Ⓐ größer ist als der angegebene Wert:
    – Alle Dämpfungsgummis der Hinterradnabe wechseln.

Nacharbeit

– Hinterrad einbauen. (S. 135)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 99)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 94)
– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (S. 133)

15.6 Reifenzustand kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.
– Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen unverzüglich gewechselt werden.

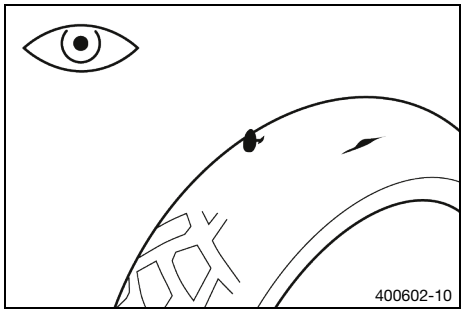
WARNUNG
Unfallgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.
– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

WARNUNG
Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.
– Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

WARNUNG
Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.
Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.
– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

Hinweis
Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges.
Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus.

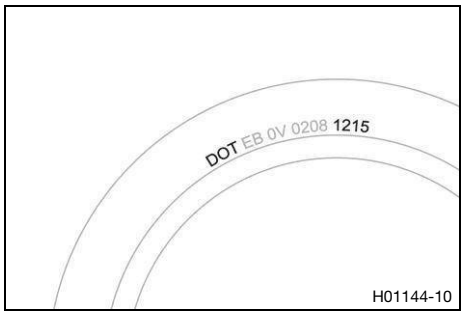


– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm

Hinweis
Beachten Sie die landesspezifische gesetzliche Mindestprofiltiefe.

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.



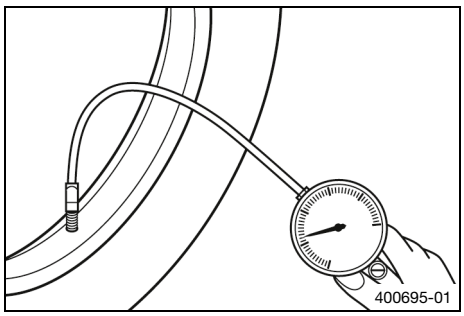
– Reifenalter kontrollieren.

Hinweis
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.
Husqvarna Mobility empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

  » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
    – Reifen wechseln.

15.7 Reifendruck kontrollieren

Hinweis
Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Solo / mit Sozius	
vorn	2,4 bar
hinten	2,4 bar

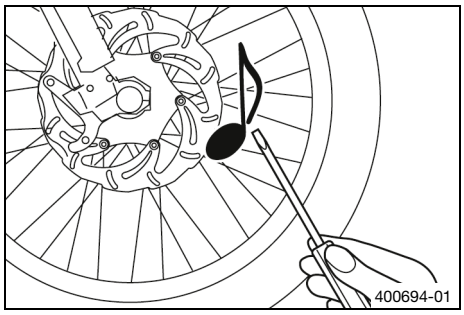
Reifendruck Gelände	
vorn	1,8 bar
hinten	1,8 bar

Reifendruck volle Nutzlast	
vorn	2,6 bar
hinten	2,6 bar

» Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Reifendruck berichtigen.
– Schutzkappe montieren.

15.8 Speichenspannung kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Falsch gespannte Speichen beeinträchtigen das Fahrverhalten und führen zu Folgeschäden.
Wenn die Speichen zu fest gespannt sind, können die Speichen durch Überlastung reißen.
Wenn die Speichen zu locker gespannt sind, bildet sich ein Seiten- oder Höhenschlag im Rad. Als Folge lockern sich weitere Speichen.
– Kontrollieren Sie die Speichenspannung regelmäßig, insbesondere an einem neuen Fahrzeug.



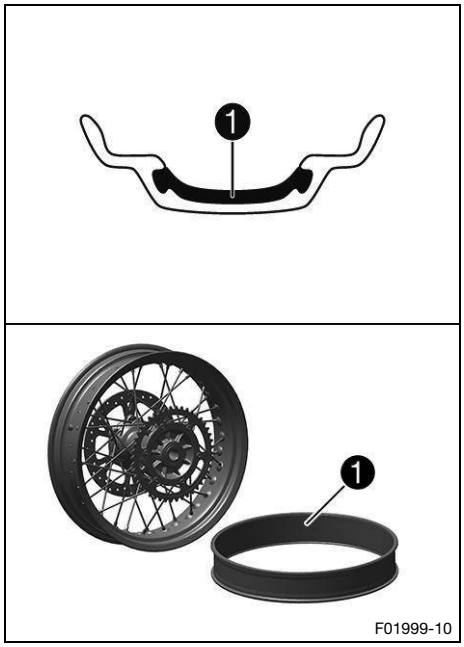
– Mit der Klinge eines Schraubendrehers jede Speiche kurz anschlagen.

Es muss ein heller Ton erklingen.

Hinweis
Die Tonfrequenz ist abhängig von der Speichenlänge und vom Speichendurchmesser.
Kommt es zu unterschiedlichen Tonfrequenzen an den einzelnen gleich langen und gleich dicken Speichen, deutet das auf eine unterschiedliche Speichenspannung hin.

» Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:
  – Speichenspannung korrigieren.

15.9 Schlauchloses Reifensystem



Bei diesem Fahrzeug wird ein schlauchloses Reifensystem verwendet, bei dem der Felgendichtgummi ❶ den herkömmlichen Schlauch ersetzt.

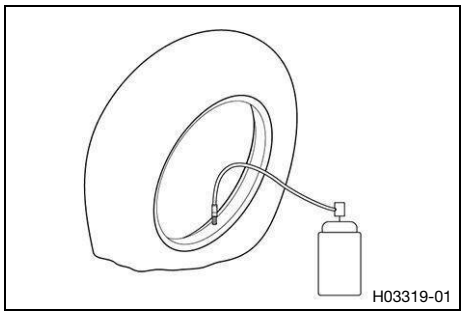
Die Vorteile des Schlauchlossystems liegen im fehlenden Risiko eines defekten Schlauches. Das Risiko eines schlagartigen Druckverlustes ist dabei stark reduziert.

Die Massenträgheitsmomente sind kleiner als bei konventionellen Drahtspeichenrädern mit Schlauch. Daraus resultiert eine Handling- und Komfortverbesserung.

Aus der steifen Felgenkonstruktion ergibt sich ein nahezu wartungsfreies Drahtspeichenrad.

Husqvarna Mobility empfiehlt einen Wechsel des Felgendichtgummis, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

15.10 Verwendung von Pannenspray



WARNUNG

Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

– Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannensprayherstellers.
– Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
– Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.

Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

HINWEIS

Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

– Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

16.1 12-V-Batterie ausbauen

WARNUNG

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

WARNUNG

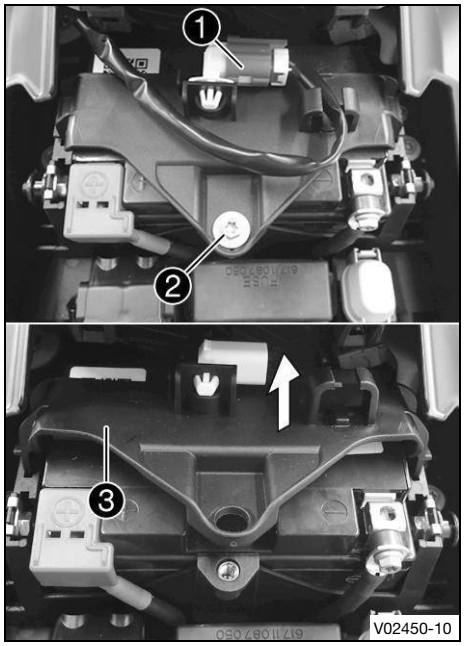
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

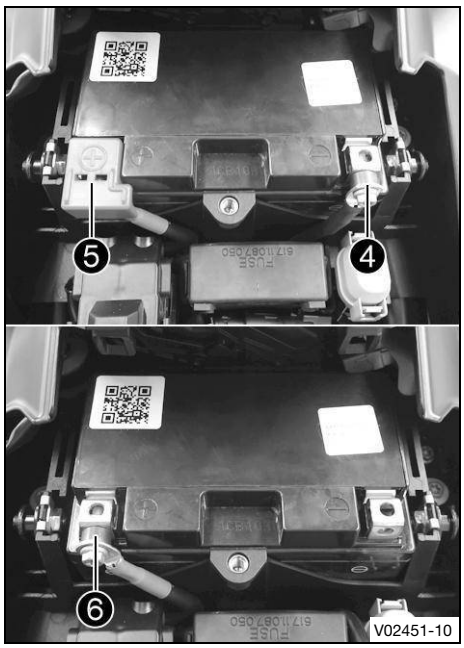
Vorarbeit

- Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
- Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)
- Batterieabdeckung ausbauen. (S. 111)



Ausbauvorgang

- Diagnosestecker ❶ aus der Halterung ziehen und zur Seite hängen.
- Schraube ❷ entfernen.
- Batteriehaltebügel ❸ hinten anheben und nach oben entfernen.



– Minuskabel ❹ von der 12-V-Batterie trennen.
– Pluspolabdeckung ❺ entfernen.
– Pluskabel ❻ von der 12-V-Batterie trennen.
– 12-V-Batterie nach oben aus dem Batteriefach entfernen.

16.2 12-V-Batterie einbauen

WARNUNG

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

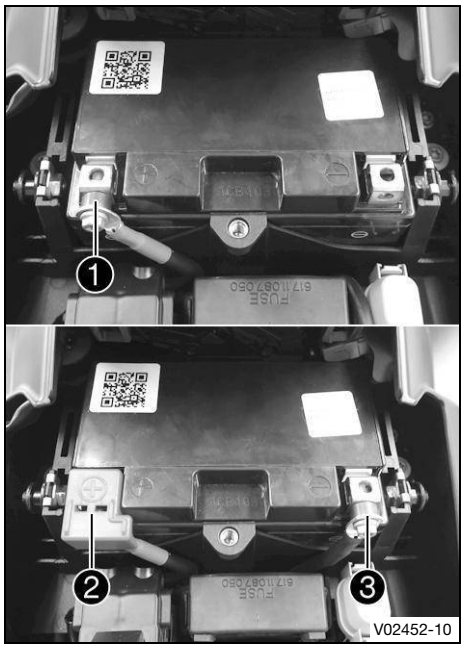
– Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

WARNUNG

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.



Einbauvorgang

– 12-V-Batterie im Batteriefach positionieren.

12-V-Batterie (HTZ12A-BS) 📖 (S. 195)

✓ Die Batteriepole zeigen gegen die Fahrtrichtung.

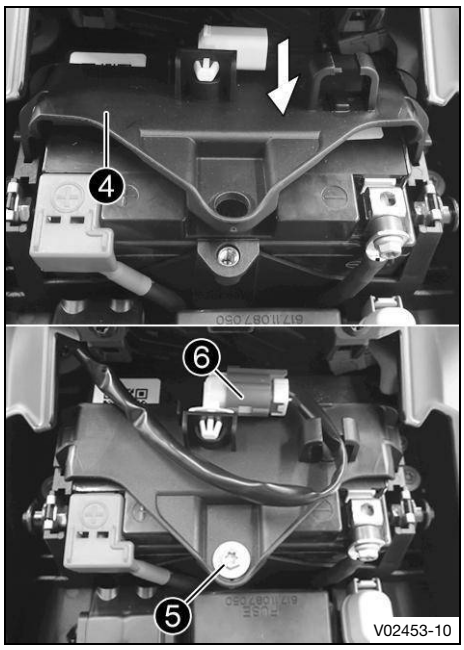
– Pluskabel ❶ mit der 12-V-Batterie verbinden.

Schraube Batteriepol	
M6	4,5 Nm

– Pluspolabdeckung ❷ montieren.

– Minuskabel ❸ mit der 12-V-Batterie verbinden.

Schraube Batteriepol	
M6	4,5 Nm



– Batteriehaltebügel ❹ links und rechts in die Haltenasen einhängen und hinten nach unten drücken.

– Schraube ❺ montieren und festziehen.

Schraube Batteriehaltebügel	
M6	4,5 Nm

– Diagnosestecker ❻ in der Halterung positionieren.

Nacharbeit

– Batterieabdeckung einbauen. 📖 (S. 111)
– Fahrersitzbank montieren. 📖 (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. 📖 (S. 97)
– Uhrzeit und Datum einstellen. 📖 (S. 63)

◀

16.3 12-V-Batterie laden

WARNUNG

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

– Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

HINWEIS

Umweltgefährdung 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
– Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Auch, wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.

Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.

Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.

Werden Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität.

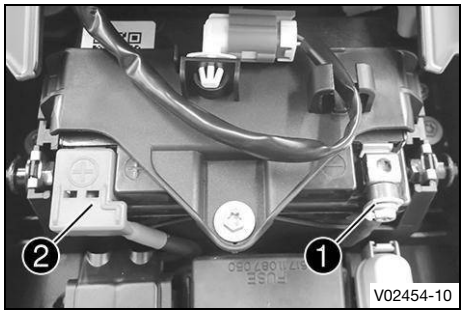
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand tritt Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.

Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.

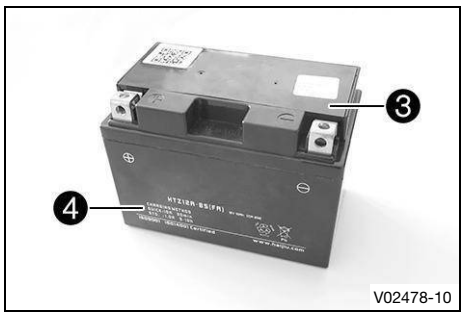
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)
– Batterieabdeckung ausbauen. (S. 111)

Füllvorgang



– Minuskabel ❶ von der 12-V-Batterie trennen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.
– Pluspolabdeckung ❷ entfernen.

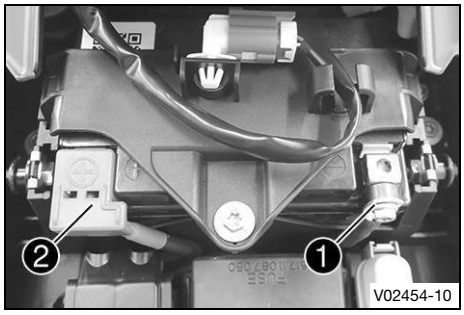


– Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät einschalten.

Das Ladegerät muss für die 12-V-Batterie geeignet sein.
Deckel ❸ nicht entfernen.
12-V-Batterie mit maximal 10 % der Kapazität, die auf dem Batteriegehäuse ❹ angegeben ist, laden.

– Ladegerät nach dem Laden ausschalten und von der 12-V-Batterie trennen.

Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden.	
Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden.	
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate



– Pluspolabdeckung ❷ montieren.
– Minuskabel ❶ mit der 12-V-Batterie verbinden.

Schraube Batteriepol	
M6	4,5 Nm

Nacharbeit

– Batterieabdeckung einbauen. (S. 111)
– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (S. 63)

16.4 Hauptsicherung wechseln

WARNUNG

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

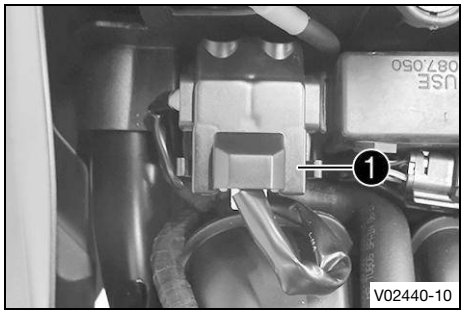
Hinweis

Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert. Die Hauptsicherung befindet sich unter der Sitzbank.

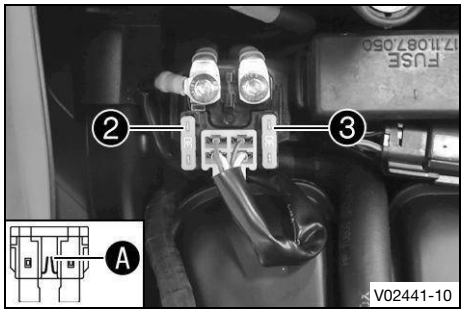
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)

Ersetzungsvorgang



– Schutzkappe ❶ entfernen.



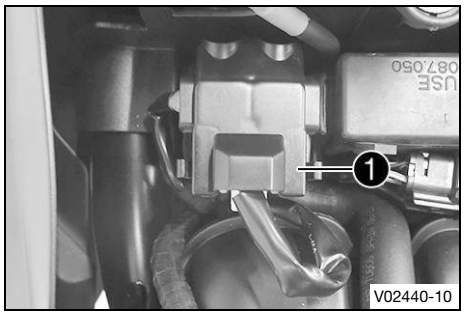
– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) (S. 196)

Tipp
Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.



– Schutzkappe ❶ montieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (S. 63)

16.5 ABS-Sicherungen wechseln

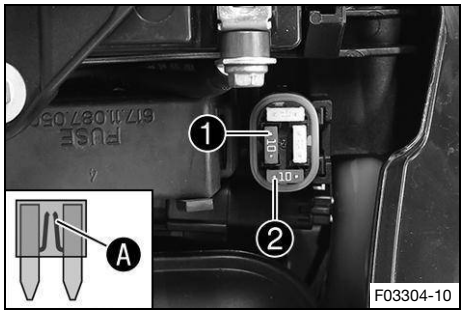
WARNUNG
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Hinweis
Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter der Sitzbank. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS-Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.

Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)

Ersetzungsvorgang



– Schutzkappe entfernen und Sicherung ❶ entfernen.

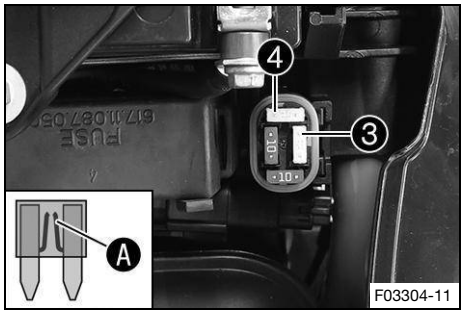
Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088010) (S. 195)

Tipp
Neue Ersatzsicherung ❷ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe montieren.



– Schutzkappe entfernen und Sicherung ❸ entfernen.

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088025) (S. 196)

Tipp
Neue Ersatzsicherung ❹ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe montieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

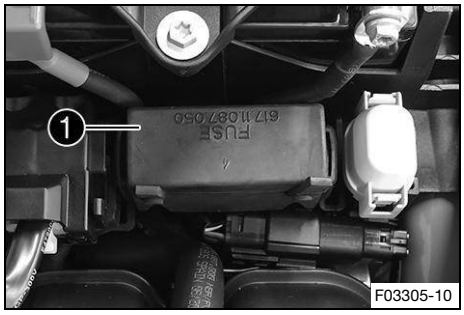
16.6 Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln

WARNUNG
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

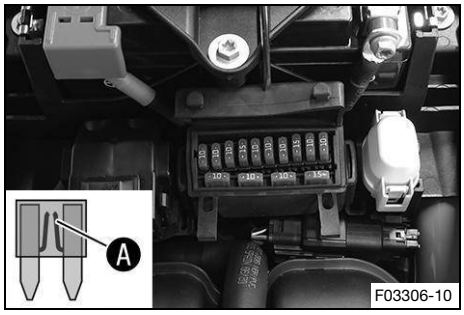
Hinweis
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher befindet sich unter der Sitzbank.

Vorarbeit
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 97)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 97)

Ersetzungsvorgang



– Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.



– Defekte Sicherung entfernen.

Sicherung **1** - 10 A - Zündung, Alarmanlage (optional)
Sicherung **2** - 10 A - Zündung, Motorsteuergerät, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Kraftstoffdampf-Rückhaltesystem, Lambdasonde, Wegfahrsperre
Sicherung **3** - 10 A - Kraftstoffpumpe
Sicherung **4** - 15 A - Kühlerlüfter
Sicherung **5** - 10 A - Hupe, Kombiinstrument, Bremslicht
Sicherung **6** - 10 A - Fernlicht, Abblendlicht, Positionslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung
Sicherung **7** - 10 A - ACC1
Sicherung **8** - 15 A - ACC2, USB-Ladebuchse, Zusatzscheinwerfer, HCU (optional)
Sicherung **9** - 10 A - ABS-Steuergerät, Diagnosestecker, 6-D-Sensor, TPMS (Funktion optional)
Sicherung **SPARE** - 10 A - Ersatzsicherungen
Sicherung **SPARE** - 15 A - Ersatzsicherungen

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

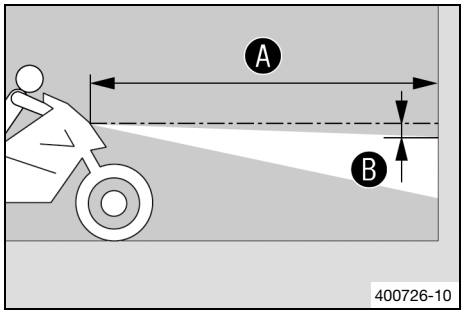
Sicherung (75011088010) (S. 195)
Sicherung (75011088015) (S. 195)

Tipp
Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion der elektrischen Verbraucher kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel schließen.

Nacharbeit
– Fahrersitzbank montieren. (S. 98)
– Soziussitzbank montieren. (S. 97)

16.7 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand Ⓑ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Abstand Ⓑ	5 cm

– Fahrzeug im Abstand Ⓐ senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Abstand Ⓐ	5 m

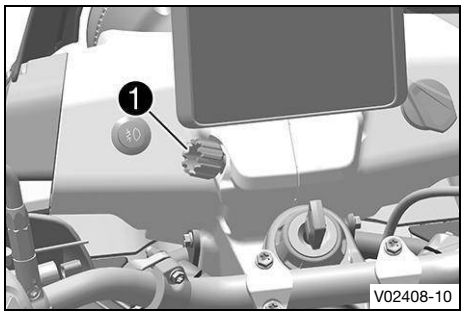
– Auf das Motorrad setzen, gebenenfalls mit Gepäck und Sozius.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (S. 149)

16.8 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen

Vorarbeit
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 149)



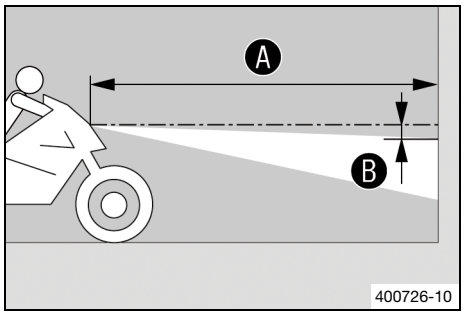
Einstellvorgang

– Mit dem Einstellrad ❶ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

Hinweis

Drehen im Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite.

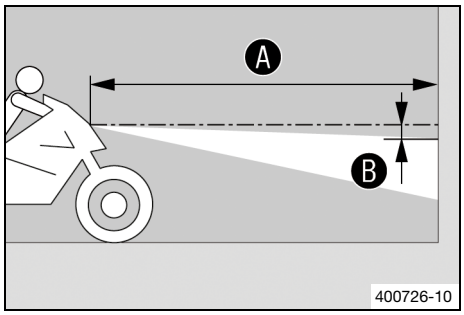
Zuladung kann eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.



– Scheinwerfer auf Markierung Ⓑ einstellen.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius genau auf der unteren Markierung Ⓑ liegen.

16.9 Zusatzscheinwerfereinstellung kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand Ⓑ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Abstand Ⓑ	5 cm

– Fahrzeug im Abstand Ⓐ senkrecht vor die Wand stellen und die Zusatzscheinwerfer einschalten.

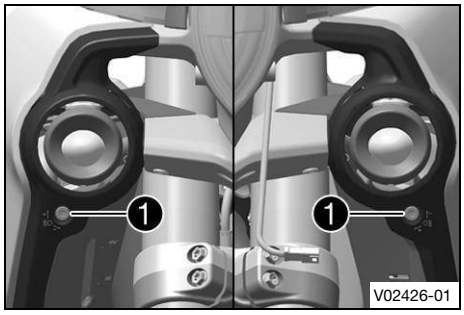
Abstand Ⓐ	5 m

– Auf das Motorrad setzen, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer einstellen.
(S. 151)

16.10 Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer einstellen



Vorarbeit

– Zusatzscheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 150)

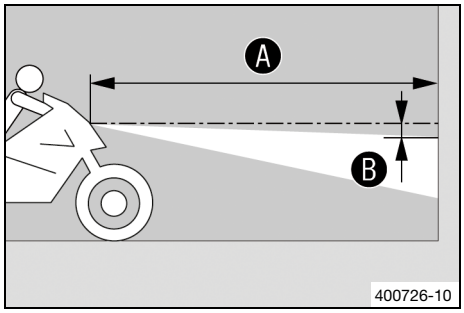
Einstellvorgang

– Mit den Einstellschrauben ❶ die Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer einstellen.

Hinweis

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite.

Zuladung kann eine Korrektur der Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer erfordern.

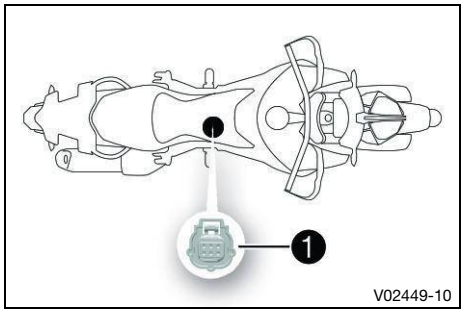


– Scheinwerfer auf Markierung Ⓑ einstellen.

Die länderspezifischen Vorgaben einhalten.
Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung Ⓑ liegen.

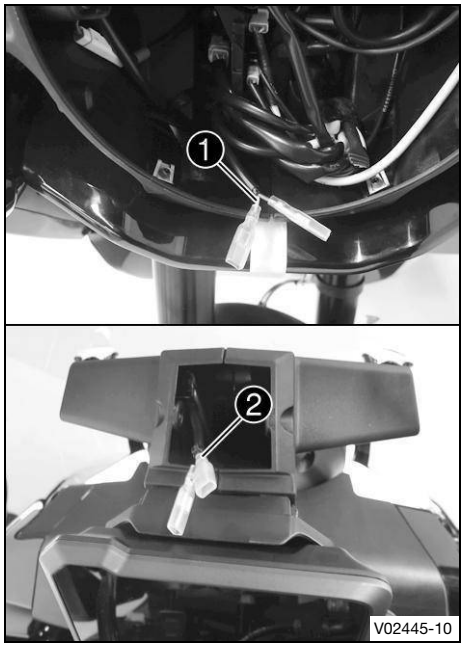
– Die Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer auf beiden Seiten gleich einstellen.

16.11 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Batterieabdeckung.

16.12 ACC1 und ACC2 vorn



Einbauort

- Die Spannungsversorgung ACC1 ❶ vorn befindet sich hinter dem Scheinwerfer.

  Die Spannungsversorgung ACC2 ❷ vorn befindet sich hinter dem Deckel des Maskenträgers.

Hinweis

Die Spannungsversorgungen sind mit einer Sicherung abgesichert, diese Sicherung sichert jedoch noch weitere elektrische Verbraucher ab.

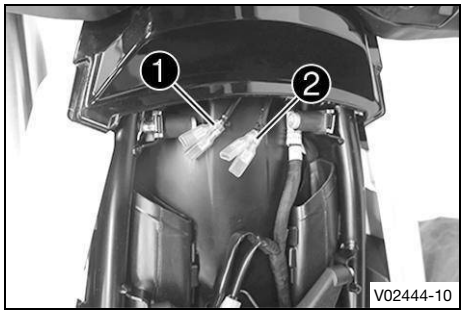
Die maximale Dauerbelastung ist daher deutlich geringer als der Wert der Sicherung.

Keinesfalls eine stärkere Sicherung verwenden.

Die Spannungsversorgung ACC1 ist auf Dauerplus geschaltet, angeschlossene elektrische Verbraucher werden unabhängig von der Zündung permanent mit Strom versorgt.

Die Spannungsversorgung ACC2 ist auf Zündungsplus geschaltet, angeschlossene elektrische Verbraucher werden nur bei eingeschalteter Zündung mit Strom versorgt.

16.13 ACC1 und ACC2 hinten



Einbauort

- Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ hinten befinden sich unter der Sitzbank.

Hinweis

Anhand der beschrifteten Kabelisolierung ist ersichtlich, um welche Spannungsversorgung es sich handelt.

Hinweis

Die Spannungsversorgungen sind mit einer Sicherung abgesichert, diese Sicherung sichert jedoch noch weitere elektrische Verbraucher ab.

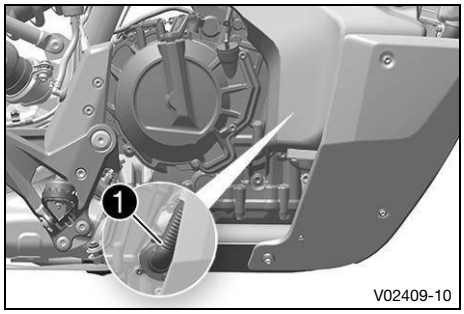
Die maximale Dauerbelastung ist daher deutlich geringer als der Wert der Sicherung.

Keinesfalls eine stärkere Sicherung verwenden.

Die Spannungsversorgung ACC1 ist auf Dauerplus geschaltet, angeschlossene elektrische Verbraucher werden unabhängig von der Zündung permanent mit Strom versorgt.

Die Spannungsversorgung ACC2 ist auf Zündungsplus geschaltet, angeschlossene elektrische Verbraucher werden nur bei eingeschalteter Zündung mit Strom versorgt.

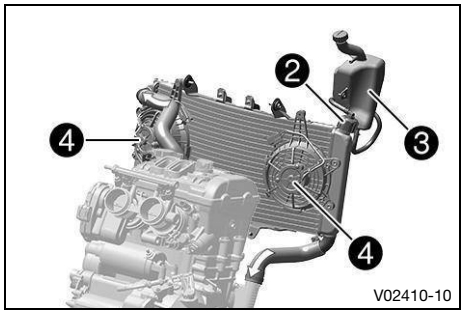
17.1 Kühlsystem



Durch die Wasserpumpe ❶ im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben.

Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss ❷ geregelt. Durch die Wärmeausdehnung wird der überschüssige Teil der Kühlflüssigkeit in den Ausgleichsbehälter ❸ geleitet. Fällt die Temperatur, wird dieser Anteil wieder in das Kühlsystem zurückgesaugt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

115 °C



Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind und zwei Kühlerlüfter ❹, die bei hoher Temperatur zugeschaltet werden.

Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

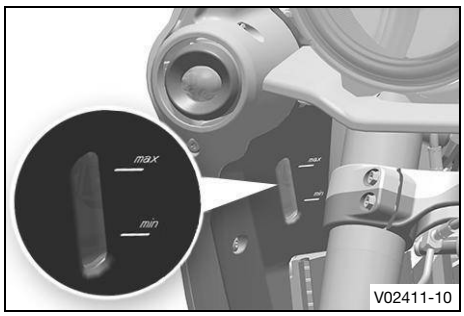
WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt, Kühler ist vollständig gefüllt

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.



– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

» Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
  – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Motorrad nicht in Betrieb nehmen.

  – Kühlsystem befüllen/entlüften.

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
  – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (S. 154)

17.3 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

– Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
– Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

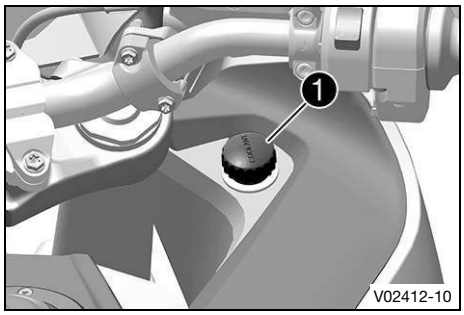
– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt, Kühler ist vollständig gefüllt

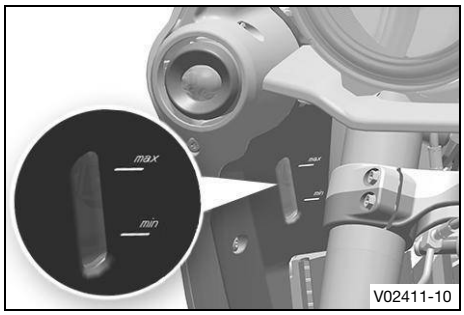
Vorarbeit

– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 153)

Füllvorgang



– Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters entfernen.



– Kühlflüssigkeit einfüllen, bis der Kühlflüssigkeitsstand der Vorgabe entspricht.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit 📖 (S. 194) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	1,60 l

– Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters montieren.

Ausgleichsbehälter-Deckel	
	1,1 Nm

◆

18.1 Ride Mode



V02211-01

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

Im Kombiinstrument können über das Untermenü **Ride Mode** verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden: **Street**, **Rain**, **Offroad** und **Explorer** (optional).

Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt.

Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff gewechselt werden.

Hinweis

Die Auswahl des Fahrmodus hat keinen Einfluss auf das **ABS**.

18.2 Motorrad-Traktionskontrolle



V02213-01

Die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad. Abhängig vom Fahrmodus (S. 156) wird bei aktivierter Traktionskontrolle unterschiedlich viel Schlupf zugelassen.

Hinweis

Bei abgeschalteter Motorrad-Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

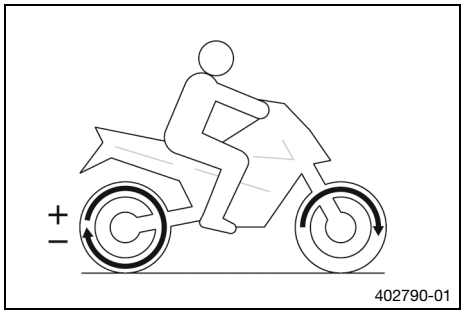
Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **MTC** die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

Hinweis

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC-Kontrollleuchte .

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC-Kontrollleuchte .

18.3 Schlupfanpassung (optional)



Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

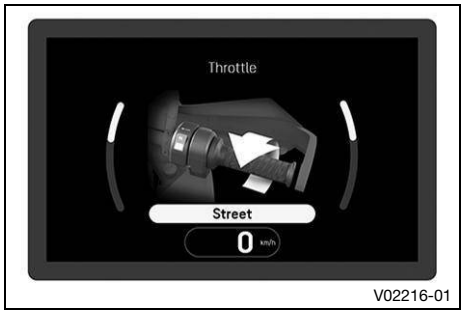
Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste eingestellt werden.

Hinweis

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Explorer** (optional) verfügbar.

18.4 Throttle (optional)



Zustand	Bedeutung
Street	Ausgeglichenes Ansprechverhalten
Rally	Äußerst direktes Ansprechverhalten
Offroad	Sehr direktes Ansprechverhalten

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **Throttle** die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

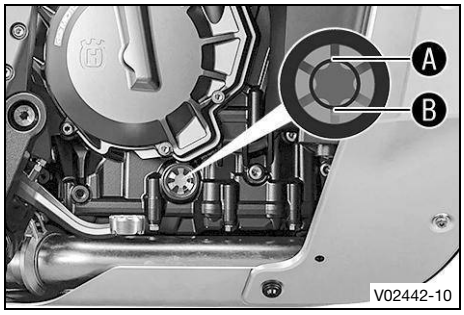
Throttle kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff eingestellt werden.

Hinweis

Throttle ist nur im Fahrmodus **Explorer** (optional) verfügbar.

19.1 Motorölstand kontrollieren

Bedingung: Motor ist betriebswarm



– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Motorölstand kontrollieren.

Das Motoröl muss zwischen Markierung Ⓐ und Markierung Ⓑ des Schauglases stehen.
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

» Wenn der Motorölstand unter der Markierung Ⓑ liegt:
  – Motoröl nachfüllen. (S. 160)
» Wenn der Motorölstand über der Markierung Ⓐ liegt:
  – Motorölstand korrigieren.

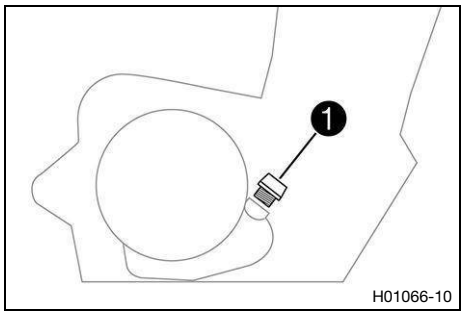
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

WARNUNG
Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

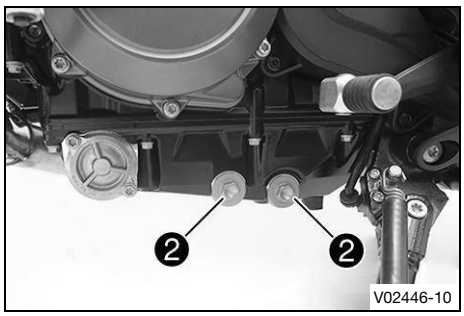
HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Bedingung: Motor ist betriebswarm

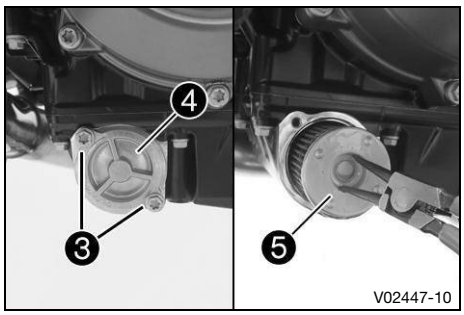
Vorarbeit
– Motorschutz ausbauen. (S. 120)



Ersetzungsvorgang
– Motorrad auf waagrechter Fläche auf dem Seitenständer abstellen.
– Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring entfernen.



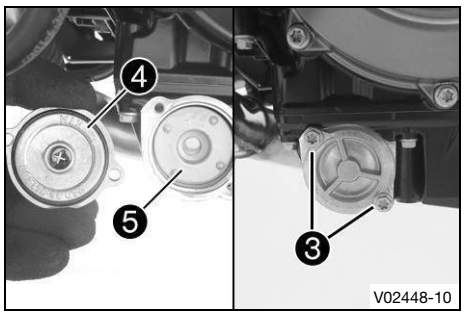
– Ölablassschrauben ❷ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



– Schrauben ❸ entfernen.
– Ölfilterdeckel ❹ mit O-Ring abnehmen.
– Ölfilter ❺ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.

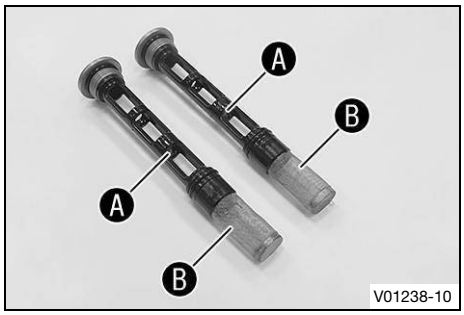


– Neuen Ölfilter ❺ einsetzen.

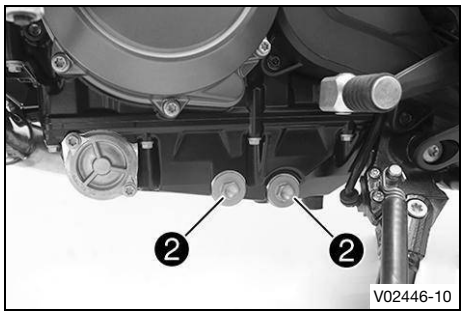
Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

– Neuen O-Ring des Ölfilterdeckels ölen.
– Ölfilterdeckel ❹ positionieren.
– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Schraube Ölfilterdeckel	
M5	6 Nm



– Magnete Ⓐ und Ölsiebe Ⓑ der Ölablassschrauben gründlich reinigen.

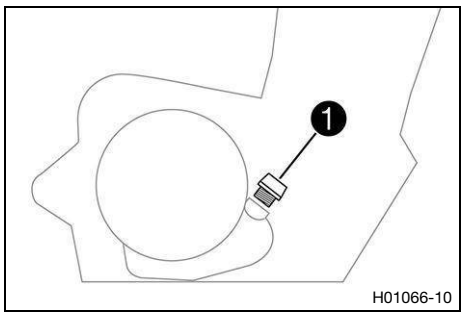


– Ölablassschrauben ❷ mit Magneten und neuen Dichtringen montieren und festziehen.

Verschlussschraube Ölsieb	
M20×1,5	20 Nm

– Motoröl am Kupplungsdeckel einfüllen.

Motoröl	
Motoröl (10W/50) 📖 (S. 193) vollsynthetisch	2,8 l



– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring montieren und festziehen.

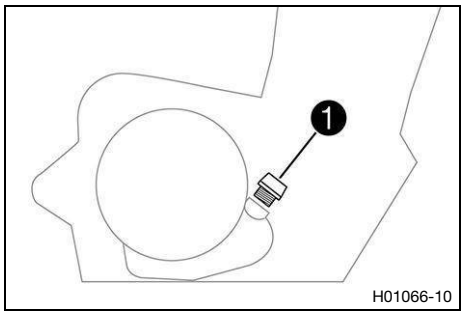
GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit
– Motorölstand kontrollieren. (S. 158)
– Motorschutz einbauen. (S. 122)

19.3 Motoröl nachfüllen

Hinweis
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



Füllvorgang
– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring entfernen.
– Motoröl bis Schauglasmitte auffüllen.

Motoröl	
Motoröl (10W/50) (S. 193) vollsynthetisch	2,8 l

Hinweis
Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen.
Husqvarna Mobility empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring montieren und festziehen.

GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

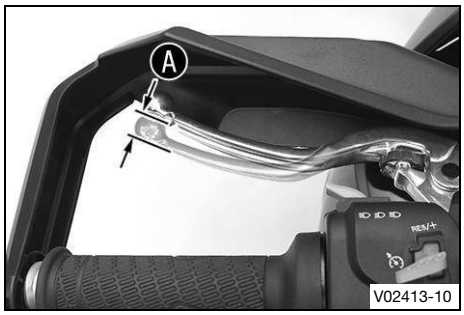
– Motorölstand kontrollieren. (S. 158)

19.4 Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren

HINWEIS

Kupplungsschaden Wenn am Kupplungshebel kein Leerweg vorhanden ist, rutscht die Kupplung.

– Überprüfen Sie vor jedem Betrieb des Fahrzeugs den Leerweg des Kupplungshebels.
– Stellen Sie den Leerweg des Kupplungshebels bei Bedarf nach Vorgabe ein.



– Kupplungshebel auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Kupplungshebel bis zum spürbaren Widerstand ziehen und den Leerweg Ⓐ ermitteln.

Leerweg Ⓐ am Kupplungshebel	5 mm

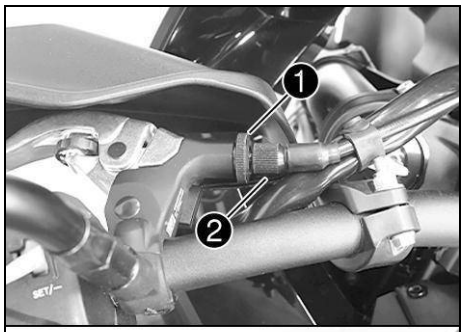
» Wenn der Leerweg am Kupplungshebel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Leerweg am Kupplungshebel einstellen. (S. 161)

– Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Der Leerweg am Kupplungshebel darf sich nicht ändern.

» Wenn sich der Leerweg am Kupplungshebel ändert:
  – Verlegung des Kupplungsbowdenzugs kontrollieren.

19.5 Leerweg am Kupplungshebel einstellen





– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Kontermutter ❶ lösen.
– Leerweg Ⓐ mit der Einstellschraube ❷ einstellen.

Leerweg Ⓐ am Kupplungshebel	5 mm

– Kontermutter ❶ festziehen.

20.1 Motorrad reinigen

HINWEIS

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Fehlfunktionen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.

Mindestabstand	60 cm

HINWEIS

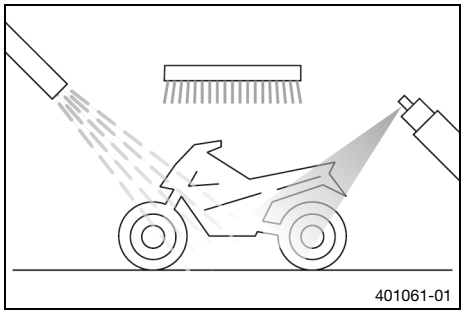
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten.

Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Umweltneutrales Universalreinigungsmittel (S. 197)

Hinweis

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

WARNUNG

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Hinweis
Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (S. 98)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel (S. 197)

– Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Glanzspray mit Abperleffekt (S. 197)

Hinweis
Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

– Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere (S. 197)

– Zünd- und Lenkschloss, Kraftstofftankdeckel-Schloss und Sitzbankschloss ölen.

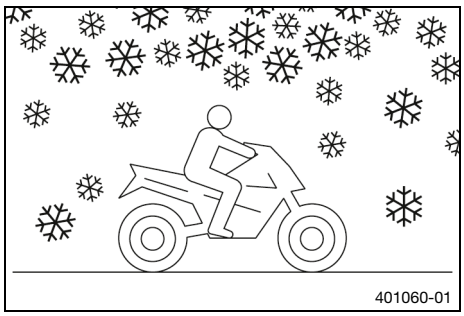
Universalölspray (S. 193)

20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

WARNUNG
Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

Hinweis
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Streusalz auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Fahrzeug gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.



– Motorrad reinigen. (S. 162)
– Bremsanlage reinigen.

Hinweis

Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

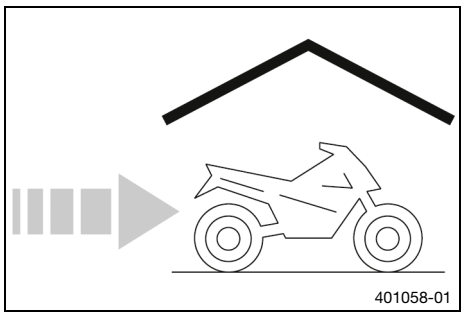
– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.
– Kette reinigen. (S. 98)

21.1 Lagerung

Hinweis

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen.

Kontrollieren Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.



– Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (S. 192)

– Kraftstoff tanken. (S. 83)

Tipp

Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

– Motorrad reinigen. (S. 162)
– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 158)
– Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren.
– Reifendruck kontrollieren. (S. 138)
– 12-V-Batterie ausbauen. (S. 141)

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 °C … 35 °C

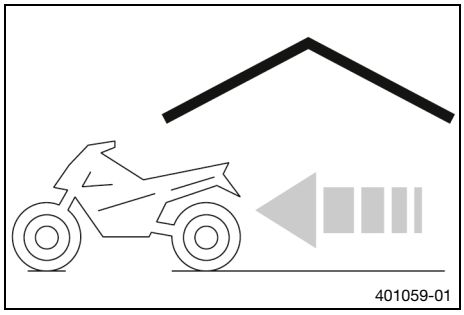
– 12-V-Batterie laden. (S. 144)
– Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.
– Fahrzeug mit Mittelständer aufheben. (S. 96)

Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken. Luftundurchlässige Materialien sollten nicht verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Hinweis

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 95)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 94)
- 12-V-Batterie einbauen. (S. 142)
- Uhrzeit und Datum einstellen.
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 74)
- Probefahrt durchführen.

22.1 Fehlersuche

Ursache	Befund	Abhilfe
Motor dreht beim Betätigen der Starttaste nicht durch	Bedienungsfehler 12-V-Batterie entladen Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen Hauptsicherung durchgeschmolzen Kabel des Kombischalters beschädigt Keine Masseverbindung am Startermotor vorhanden	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 74) – 12-V-Batterie laden. (S. 144) – Ruhestrom kontrollieren. – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148) – Hauptsicherung wechseln. (S. 145) – Kabel des Kombischalters auf Beschädigungen kontrollieren. – Masseverbindung kontrollieren.
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt Ein Gang ist eingelegt und der Seitenständer ist ausgeklappt	– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten. – Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Bedienungsfehler Kraftstoffmangel Sicherung **3** durchgeschmolzen Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung geschlossen Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung Beim Startvorgang Gasdrehgriff betätigt	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 74) – Kraftstoff tanken. (S. 83) – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148) – Schnellverschlusskupplung zusammenstecken. – Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung öffnen. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. – Beim Starten **KEIN** Gas geben. – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 74)
Motor hat zu wenig Leistung	Luftfilter stark verschmutzt Kraftstoffsieb stark verschmutzt Kraftstofffilter stark verschmutzt Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Luftfilter ausbauen. – Luftfilter einbauen. – Kraftstoffsieb wechseln. – Kraftstoffdruck kontrollieren. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
Motor wird übermäßig heiß	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem Kühlerlamellen stark verschmutzt Schaumbildung im Kühlsystem geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch Thermostat defekt Sicherung **4** durchgeschmolzen Defekt am Kühlerlüftersystem	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 153) – Kühlerlamellen reinigen. – Kühlflüssigkeit ablassen. – Kühlsystem befüllen/entlüften. – Kühlerschlauch wechseln. – Thermostat kontrollieren.

Ursache	Befund	Abhilfe
		– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148) – Kühlerlüftersystem kontrollieren.
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
N Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet nicht, wenn Getriebe in Leerlaufstellung ist	Gangerkennungssensor nicht programmiert	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen	– Kraftstoff tanken. (S. 83) – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)
ABS-Warnleuchte leuchtet	ABS-Sicherung durchgeschmolzen Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend Raddrehzahlsensor-Rad verbogen oder beschädigt Raddrehzahlsensor beschädigt Fehlfunktion im ABS	– ABS-Sicherungen wechseln. (S. 146) – Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten. – Raddrehzahlsensor-Rad auf Beschädigungen kontrollieren. – Raddrehzahlsensor auf Beschädigungen kontrollieren. – ABS-Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
hoher Ölverbrauch	Schlauch der Motorentlüftung geknickt Motorölstand zu hoch zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln. – Motorölstand kontrollieren. (S. 158) – Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 158)
Scheinwerfer, Positionslicht, Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung funktionieren nicht	Sicherung **6** durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)
Kombiinstrument, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht	Sicherung **5** durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)
Uhrzeit wird nicht mehr oder nicht korrekt angezeigt	Sicherung **1** durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148) – Uhrzeit und Datum einstellen.
12-V-Batterie entladen	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet 12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	– 12-V-Batterie laden. (S. 144) – Ladespannung kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts am Display an	Sicherung **1**, **2** oder **5** durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148) – Uhrzeit und Datum einstellen.

Motor dreht beim Betätigen der Starttaste nicht durch

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Bedienungsfehler	Bestätigt	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 74)
2	12-V-Batterie entladen	Bestätigt	– 12-V-Batterie laden. (S. 144) – Ruhestrom kontrollieren.
3	Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)
4	Hauptsicherung durchgeschmolzen	Bestätigt	– Hauptsicherung wechseln. (S. 145)
5	Kabel des Kombischalters beschädigt	Bestätigt	– Kabel des Kombischalters auf Beschädigungen kontrollieren.
6	Keine Masseverbindung am Startermotor vorhanden	Bestätigt	– Masseverbindung kontrollieren.

Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Ein Gang ist eingelegt	Bestätigt	– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
2	Ein Gang ist eingelegt und der Seitenständer ist ausgeklappt	Bestätigt	– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.

Motor dreht durch, springt aber nicht an

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Bedienungsfehler	Bestätigt	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 74)
2	Kraftstoffmangel	Bestätigt	– Kraftstoff tanken. (S. 83)
3	Sicherung **3** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)
4	Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt	Bestätigt	– Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.
5	Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung geschlossen	Bestätigt	– Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung öffnen.
6	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	Bestätigt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
7	Beim Startvorgang Gasdrehgriff betätigt	Bestätigt	– Beim Starten **KEIN** Gas geben. – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 74)

Motor hat zu wenig Leistung

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Luftfilter stark verschmutzt	Bestätigt	– Luftfilter ausbauen. – Luftfilter einbauen.

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
2	Kraftstoffsieb stark verschmutzt	Bestätigt	– Kraftstoffsieb wechseln.
3	Kraftstofffilter stark verschmutzt	Bestätigt	– Kraftstoffdruck kontrollieren.
4	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	Bestätigt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

Motor wird übermäßig heiß

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem	Bestätigt	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 153)
2	Kühlerlamellen stark verschmutzt	Bestätigt	– Kühlerlamellen reinigen.
3	Schaumbildung im Kühlsystem	Bestätigt	– Kühlflüssigkeit ablassen. – Kühlsystem befüllen/entlüften.
4	geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch	Bestätigt	– Kühlerschlauch wechseln.
5	Thermostat defekt	Bestätigt	– Thermostat kontrollieren.
6	Sicherung **4** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)
7	Defekt am Kühlerlüftersystem	Bestätigt	– Kühlerlüftersystem kontrollieren.

Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	Bestätigt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

N Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet nicht, wenn Getriebe in Leerlaufstellung ist

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Gangerkennungssensor nicht programmiert	Bestätigt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

Motor geht während der Fahrt aus

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Kraftstoffmangel	Bestätigt	– Kraftstoff tanken. (S. 83)
2	Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)

ABS-Warnleuchte leuchtet

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	ABS-Sicherung durchgeschmolzen	Bestätigt	– ABS-Sicherungen wechseln. (S. 146)
2	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	Bestätigt	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
3	Raddrehzahlsensor-Rad verbogen oder beschädigt	Bestätigt	– Raddrehzahlsensor-Rad auf Beschädigungen kontrollieren.
4	Raddrehzahlsensor beschädigt	Bestätigt	– Raddrehzahlsensor auf Beschädigungen kontrollieren.
5	Fehlfunktion im ABS	Bestätigt	– ABS-Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

hoher Ölverbrauch

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Schlauch der Motorentlüftung geknickt	Bestätigt	– Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln.
2	Motorölstand zu hoch	Bestätigt	– Motorölstand kontrollieren. (S. 158)
3	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	Bestätigt	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 158)

Scheinwerfer, Positionslicht, Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung funktionieren nicht

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Sicherung **6** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)

Kombiinstrument, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Sicherung **5** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148)

Uhrzeit wird nicht mehr oder nicht korrekt angezeigt

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Sicherung **1** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148) – Uhrzeit und Datum einstellen.

12-V-Batterie entladen

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	Bestätigt	– 12-V-Batterie laden. (S. 144)
2	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	Bestätigt	– Ladespannung kontrollieren.

Kombiinstrument zeigt nichts am Display an

Nr.	Ursache	Befund	Abhilfe
1	Sicherung **1**, **2** oder **5** durchgeschmolzen	Bestätigt	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 148) – Uhrzeit und Datum einstellen.

23.1 Motor

23.1.1 Technische Daten Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	890 cm³
Hub	68,8 mm
Bohrung	90,7 mm
Verdichtungsverhältnis	13,5:1
Steuerung	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder über Schlepphebel gesteuert, Antrieb über Kette
Ventildurchmesser Einlass	37 mm
Ventildurchmesser Auslass	30 mm
Ventilspiel kalt	
Einlass bei: 20 °C	0,10 mm … 0,15 mm
Auslass bei: 20 °C	0,15 mm … 0,20 mm
Kurbelwellenlagerung	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölring mit Schlauchfeder
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	39:75
Kupplung	Antihopping-Kupplung im Ölbad / mechanisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	13:37
2. Gang	17:34
3. Gang	20:31
4. Gang	22:28
5. Gang	24:26
6. Gang	23:22
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	• 14 V • 406 W
Zündkerze	NGK LMAR9AI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1,0 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Leerlaufdrehzahl	1.550 1/min … 1.650 1/min
Starthilfe	Startermotor

23.1.1.1 Füllmenge Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 194) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	1,60 l

23.1.1.2 Füllmenge Motoröl

Motoröl	
Motoröl (10W/50) (S. 193) vollsynthetisch	2,8 l

23.2 Fahrwerk

23.2.1 Technische Daten Fahrwerk

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel **(alle Sondermodelle)**	**WP XPLOR OC**
Federbein **(alle Sondermodelle)**	**WP XPLOR PDS**
Federweg **(Norden 901)**	
vorn	220 mm
hinten	213,8 mm
Federweg **(alle Sondermodelle)**	
vorn	240 mm
hinten	240 mm
Bremsanlage	
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert
hinten	Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Bremsscheibe schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	320 mm
hinten	260 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo / mit Sozius	
vorn	2,4 bar
hinten	2,4 bar
Reifendruck volle Nutzlast	
vorn	2,6 bar
hinten	2,6 bar
Sekundärübersetzung	16:45
Kette	5/8 x 1/4” (520) X-Ring
Steuerkopfwinkel	64,2°

Radstand	
(Norden 901)	1.512,9 mm
(alle Sondermodelle)	1.529 mm
Sitzhöhe unbelastet **(Norden 901)**	
obere Position	879 mm
untere Position	859 mm
Sitzhöhe unbelastet **(alle Sondermodelle)**	
obere Position	887 mm
untere Position	907 mm
Bodenfreiheit unbelastet	
(Norden 901)	252,4 mm
(alle Sondermodelle)	270 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	
(Norden 901)	204 kg
(alle Sondermodelle)	214 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	175 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	175 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	450 kg

23.2.2 Technische Daten Reifen

Reifen vorn	Reifen hinten
90/90 - 21 M/C 54V M+S TL Pirelli SCORPION RALLY STR	**150/70 R 18 M/C 70V M+S TL** Pirelli SCORPION RALLY STR
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden.	

23.2.2.1 Füllmenge Kraftstoff

Kraftstoffreserve ca.	3 l

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	
(alle EU-Modelle) Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 192)	19 l
(Norden 901 Expedition BR) Superkraftstoff bleifrei Typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (S. 192)	

23.3 Elektrik

23.3.1 Batterie

12-V-Batterie	HTZ12A-BS	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 10 Ah wartungsfrei

23.3.2 Sicherungen

Sicherung	75011088010	10 A
Sicherung	75011088015	15 A
Sicherung	75011088025	25 A
Sicherung	58011109130	30 A

23.3.3 Leuchtmittel

Abblendlicht/Fernlicht	LED
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED
Blinker	LED
Brems-/Rücklicht	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED

23.4 Gabel

23.4.1 Technische Daten Gabel (Norden 901)

Gabelartikelnummer	0221C141V201102

Gabel	**WP APEX OC**
Druckstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	9 Klicks
volle Nutzlast	9 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	9 Klicks
volle Nutzlast	9 Klicks
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	486 mm
Federrate	
mittel (Standard)	6,5 N/mm
Gabellänge	878,5 mm

23.4.2 Füllmengen Gabel (Norden 901)

Gabelöl pro Gabelbein	
Gabelöl (5W) (S. 193)	475 ±5 ml

23.4.3 Technische Daten Gabel (alle Sondermodelle)

Gabelartikelnummer	A678C141W401000

Gabel	**WP XPLOR OC**
Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	18 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	464 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 65 kg … 75 kg	6,2 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 kg … 85 kg	6,7 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 kg … 95 kg	7,2 N/mm
Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	**+0**
Standard	**+0**
Sport	**+0**
volle Nutzlast	**+3**
Gabellänge	912 mm

23.4.4 Füllmengen Gabel (alle Sondermodelle)

Gabelöl pro Gabelbein	
Gabelöl (48601166S1) (SAE 4) (S. 193)	630 ±5 ml

23.5 Federbein

23.5.1 Technische Daten Federbein (Norden 901)

Federbein-Artikelnummer	15.15.7U.30

Federbein	**WP APEX**
Zugstufendämpfung	
Komfort	18 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks

volle Nutzlast	5 Klicks
Federvorspannung	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	12 mm
volle Nutzlast	17 mm
Federvorspannung - Preload-Adjuster	
Komfort	3 Umdrehungen
Standard	3 Umdrehungen
Sport	5 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen
Einbaulänge	371 mm
Federlänge	195 mm
Statischer Durchhang	22 mm
Fahrtdurchhang	52 mm
Federrate	
mittel (Standard)	115 N/mm
Gasdruck	20 bar

23.5.2 Füllmengen Federbein (Norden 901)

Stoßdämpferöl	
Stoßdämpferöl (50180751S1) (SAE 2,5) (S. 194)	Bis zur maximalen Marke füllen

23.5.3 Technische Daten Federbein (alle Sondermodelle)

Federbein-Artikelnummer	A678C441W305000

Federbein	**WP XPLOR PDS**
Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	0,5 Umdrehungen
Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	5 Klicks
volle Nutzlast	5 Klicks
Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	4 Umdrehungen

Standard	4 Umdrehungen
Sport	4 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen
Einbaulänge	380 mm
Federlänge	204,3 mm
Statischer Durchhang	25 mm
Fahrtdurchhang	80 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 75 kg … 85 kg	95 N/mm
Gasdruck	16 bar

23.5.4 Füllmengen Federbein (alle Sondermodelle)

Stoßdämpferöl	
Stoßdämpferöl (50180751S1) (SAE 2,5) (S. 194)	Bis zur maximalen Marke füllen

23.6 Anzugsdrehmomente

23.6.1 Anzugsdrehmomente Motor

Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	2,5 Nm
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm
Schraube Gangerkennungssensor	M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ölfilterdeckel	M5	6 Nm
Öldüse zur Kolbenkühlung	M5	2 Nm
Schraube Axialsicherung Schlepphebel	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Thermostatgehäuse	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Öldüsen im Zylinderkopf	M5	2 Nm
Düse Motorentlüftung	M5	2 Nm
Schraube Halteblech Schaltwalze	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Druckplatte	M5	3 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schaltwellensensor	M5	6 Nm **Loctite® 243**

Schraube Fixierung Ausgleichswelle M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schwingenwinkelsensor M5	6 Nm **Loctite® 243**
Restliche Schrauben Motor M6	10 Nm
Schraube Kupplungsdruckkappe M6	8 Nm
Schraube Ölpumpendeckel M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Arretierhebel M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Führungsschiene oben M6	8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kupplungsdeckel M6	10 Nm
Schraube Motorgehäuse M6×30	12 Nm
Schraube Motorgehäuse M6×60	12 Nm
Schraube Schaltarretierung M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schalthebel M6	14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Startermotor M6	10 Nm
Schraube Stator M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ventildeckel M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Wasserpumpenrad M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Zylinderkopf M6	10 Nm
Schraube Generatordeckel M6×30	10 Nm
Schraube Generatordeckel M6×35	10 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke M6	10 Nm
Schraube Steuerkettenschacht M6	10 Nm
Schraube Entlüftungsstutzen **EJOT ALtracs®** – M6×12	8 Nm **Loctite® 243**

Schraube Halteblech Schaltwelle M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Lagerhalter Antriebswelle M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ölpumpeneinheit M6	10 Nm
Schraube Ölwanne M6×30	10 Nm
Schraube Ölwanne M6×35	10 Nm
Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Zündspule M6	8 Nm
Schraube Freilaufring M6	14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kupplungsausrückhebel M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Halteblech Kupplungsbowdenzug M6	10 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kabel Startermotor M6	5 Nm
Schraube Stator M6	10 Nm
Restliche Schrauben Motor M8	20 Nm
Schraube Motorgehäuse M8×45	25 Nm Langzeitfett
Schraube Motorgehäuse M8×55	25 Nm Langzeitfett
Schraube Motorgehäuse M8×65	25 Nm Langzeitfett
Schraube Motorgehäuse M8×90	25 Nm Langzeitfett
Schraube Spannschiene M8	15 Nm **Loctite® 243**
Stiftschraube Auspuffflansch M8	15 Nm **Loctite® 243**
Mutter Auspuffflansch M8	15 Nm Kupferpaste
Verschlussschraube Blockierschraube M8	15 Nm
Schraube Ölpumpenzwischenrad M8	15 Nm **Loctite® 243**
Öldüse zur Kupplungsschmierung M8	5 Nm **Loctite® 243**

Schraube Pleuellager M8×0,75 Motoröl	1.	5 Nm
	2.	20 Nm
	3.	90°
Schraube Klopfsensor M8		20 Nm
Schraube Motorgehäuse mit Scheibe M8×65		25 Nm
Schraube Motorgehäuse mit Scheibe M8×90		25 Nm
Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner M10×1		8 Nm
Schraube Zylinderkopf M10×1,25 Motoröl	1.	5 Nm
	2.	15 Nm
	3.	90°
	4.	90°
Öldruckschalter M10×1		10 Nm
Zündkerze M10		11 Nm
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor M10×1,25		10 Nm
Verschlussschraube Schlepphebelachse M10×1		8 Nm
Verschlussschraube Lagerbrücke M10×1		12 Nm **Loctite® 243**
Schraube Rotor M12×1,5		90 Nm Langzeitfett
Verschlussschraube Ölablauf Zylinderkopf M12×1,5		15 Nm
Verschlussschraube Wassermantel M16×1,5		20 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kupplungsmitnehmer M20×1,5		135 Nm
Verschlussschraube Ölsieb M20×1,5		20 Nm
Verschlussschraube Steuerkettenspanner M24×1,5		25 Nm
Verschlussschraube Generatordeckel M24×1,5		8 Nm
Verschlussschraube Ablassbohrung der Wasserpumpe **EJOT ALtracs® Plus** – 60×14		8 Nm **Loctite® 243**

23.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Mutter Ventil **ISO 10V2**	12 Nm **Loctite® 2701**
Schlauchschelle Drosselklappenkörper	2,8 Nm

Mutter Steckdose	4 Nm
Bremsausgleichsbehälter-Deckel vorn	2 Nm
Bremsausgleichsbehälter-Deckel hinten	1,5 Nm
Ausgleichsbehälter-Deckel	1,1 Nm
Schraube Festgriff links M4	3 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M4	3 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M4	3 Nm
Schraube Befestigung Airboxdeckel M5	3 Nm
Schraube Blinkeradapter vorne M5	5 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M5	5 Nm
Schraube Fußbremshebel-Auftritt M5	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitenständersensor M5	2 Nm **Loctite® 243**
Schraube Hitzeschutzblech M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kombischalter links M5	1,5 Nm
Schraube Kombischalter rechts M5	5 Nm
Schraube Kettenritzelabdeckung M5×17	5 Nm
Sonderschraube Instrumententräger oben M5×12	5 Nm
Schraube Luftfilterkasten M5	3 Nm
Schraube Bremsausgleichsbehälter der Hinterradbremse M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Gasdrehgriff M5	3,5 Nm
Schraube Kennzeichenhalter M5	5 Nm **Loctite® 243**
Speichennippel M5	6 Nm
Schraube Tankschutz auf Tankschutzträger M5×12	3 Nm
Schraube Heckunterteil M5×10	3 Nm **Loctite® 243**

Schraube Windschild M5×14	5 Nm
Schraube Spritzschutz Schwinge M5×20	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kraftstoffstandsensor M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankeinsatz M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankverschluss M5	3 Nm
Schraube Maskenträger-Deckel M5×17	3,5 Nm
Schraube Kotflügel an Gabelschutz M5×12	3 Nm
Schraube Bremsleitungshalter an Gabel M5	1 Nm
Schraube Spritzschutz Federbein M5×17	2,8 Nm
Schraube Versteifung für Maskenträger an Kraftstofftankspoiler innen M5×12	3 Nm **Loctite® 243**
Bundschraube Instrumententräger unten M5×20	5 Nm
Sonderschraube Scheinwerferverstellung an Maskenträger M5×14	5 Nm
Sonderschraube Verkleidung lang M5×17	3 Nm
Schraube Verkleidung M5	3 Nm
Schraube Luftfilterkasten unten durch Ausleger M5×20	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kombiinstrument M5×20	4 Nm **Loctite® 243**
Sonderschraube Maskenträger M5×12	5 Nm
Schraube Trägerblech Verkleidung Heck M6	9 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kugelgelenk Druckstange am Fußbremszylinder M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Aktivkohlefilter an Halteblech M6	8 Nm **Loctite® 243**
Restliche Muttern Fahrwerk M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M6	10 Nm
Schraube Bremsscheibe hinten M6	14 Nm **Loctite® 243**

Schraube Bremsscheibe vorn M6		14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Magnethalter am Seitenständer M6		2 Nm **Loctite® 243**
Schraube Raddrehzahlsensor hinten M6		6 Nm
Schraube Zündschloss (Einwegschraube) M6		Bis zum Abreißen des Kopfes anziehen. **Loctite® 243**
Schraube Raddrehzahlsensor vorn M6		6 Nm
Schraube Masseleitung an Rahmen M6		6 Nm
Schraube Kupplungsarmatur M6		5 Nm
Schraube Kühleraufnahme unten M6		5 Nm
Schraube 6-D-Sensor M6		5 Nm
Schraube Sitzbankschloss M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Batteriepol M6		4,5 Nm
Schraube Fußrastenträger hinten M6		9 Nm **Loctite® 243**
Schraube Batteriehaltebügel M6		4,5 Nm
Schraube Masseleitung an Startermotor M6		10 Nm
Schraube Kabel an Startermotor M6		5 Nm
Schraube Schaltstange M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle M6		10 Nm **Loctite® 243**
Mutter Handbremshebel M6	Drehmoment an Mutter aufbringen.	10 Nm
Schraube Handbremsarmatur M6		5 Nm
Mutter Druckstange Fußbremshebel M6		6 Nm
Schraube Bremszylinder der hinteren Bremsanlage M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kreuzversteifung im Heck M6×10		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Motorschutz M6×8		8 Nm

Schraube Motorschutz M6×10	10 Nm **Loctite® 243**
Mutter Schaltstange M6LH	6 Nm
Schraube Querstrebe an Heckunterteil M6×12	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Spannungsregler M6	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Versteifung für Maskenträger M6×16	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ausleger an Luftfilterkasten M6×12	9 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kennzeichenträger an Ausleger M6×16	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kennzeichenträger an Heckunterteil M6×18	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schiebesitz für Seitenverkleidung M6×20	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kettenführung M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kraftstoffhahn M6×16	6 Nm
Schraube Kraftstoffpumpe M6	6 Nm
Schraube Schelle Kraftstofftank M6	3 Nm
Schraube Maskenträger an Steuerkopf M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kabel an Startrelais M6	4,5 Nm
Schraube Tankschutz auf Motorschutz unten M6×18	10 Nm
Schraube Tankschutz auf Motorschutz vorn M6×25	10 Nm
Schraube Rücklicht M6×16	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Scheinwerferadapter an Scheinwerfer M6×16	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Scheinwerfer M6×18	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube ABS-Modul an Halter M6×12	8 Nm
Schraube Halteblech ABS-Modul an Rahmen M6×18	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Tankschutzträger auf Tankaufnahmegummi M6×15	10 Nm **Loctite® 243**

Schraube Blechadapter Kettenführung M6×12		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitentaschenträger M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schrauben Adapterblech Rahmen für Maskenträgerrohr M6×16		10 Nm **Loctite® 243**
Mutter Einstellung Fußbremshebel M6		6 Nm
Schraube Sitzabstützung in Ausleger M8		15 Nm **Loctite® 243**
Verschraubung Fußbremshebel M8		25 Nm **Loctite® 243**
Restliche Muttern Fahrwerk M8		25 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M8		25 Nm
Schraube Schelle Auspuffanlage M8		12 Nm Kupferpaste
Schraube Fußrastenträger hinten M8		25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Gabelbrücke oben M8		15 Nm
Schraube Gabelbrücke unten M8		12 Nm
Schraube Gabelfaust M8		15 Nm
Schraube Lenkerklemmbrücke M8		20 Nm
Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke M8		8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Lenkungsdämpfer an Halter M8		8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Gabelschaftrohr M8		20 Nm **Loctite® 243**
Mutter Krümmer an Zylinderkopf M8 Kupferpaste	Muttern gleichmäßig anziehen. Blech nicht verbiegen.	20 Nm
Schraube Vorschalldämpfer an Rahmen M8		15 Nm **Loctite® 243**
Schraube Endschalldämpfer-Befestigung M8		15 Nm
Schraube Verbindungsträger Motorhalter M8		25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schalthebel M8		25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Federhalteblech an der Seitenständerkonsole M8		15 Nm **Loctite® 2701**

Bolzen Bremssattel hinten M8	22 Nm **Loctite® 243**
Schraube Haltegriff M8	25 Nm **Loctite® 243**
Sicherungsbolzen für Bremsbeläge M8	10 Nm
Schraube Halterung Sitzbank M8	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Rahmen Motorschutz M8	25 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kettenradschraube M8	35 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Querstrebe im Heck M8×35	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Feder Fußbremshebel M8	12 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Kofferaufnahme M8×20	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schelle Auspuffanlage M8	12 Nm Kupferpaste
Schraube Befestigung AKF-Halter M8×16	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitentaschenträger M8×20	25 Nm **Loctite® 243**
Klemmschraube Bremszange vorne M8×35	25 Nm
Schraube Kettenritzel M10	60 Nm **Loctite® 2701**
Restliche Muttern Fahrwerk M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M10	45 Nm
Schraube Bremssattel vorn M10×1,25	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fußrastenträger vorn M10×30	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Lenkeraufnahme M10	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitenständer M10	40 Nm **Loctite® 243**
Hohlschraube Bremsleitung M10×1	25 Nm
Schraube Fußrastenträger vorn M10×40	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fußrastenträger vorn M10×65	45 Nm **Loctite® 243**

Motortragschraube M10	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ausleger M10	50 Nm **Loctite® 243**
Mutter Blinker M10×1,25	4 Nm
Schraube Schwingenbolzen M12×40	100 Nm
Schraube Federbein oben M12	80 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Federbein unten M12	80 Nm **Loctite® 2701**
Lambdasonde M18×1,5	50 Nm
Schraube Steuerkopf M20×1,5	18 Nm
Buchse Federbeinaufnahme M20LH×1,5	10 Nm Langzeitfett
Mutter Steckachse hinten M25×1,5	90 Nm Langzeitfett
Schraube Steckachse vorn M25×1,5	45 Nm Langzeitfett
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K45×12 – T20	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×12 – T20	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×14 – T20	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×16 – T20	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×18 – T20	2 Nm

24.1 Konformitätserklärungen

Hinweis
Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

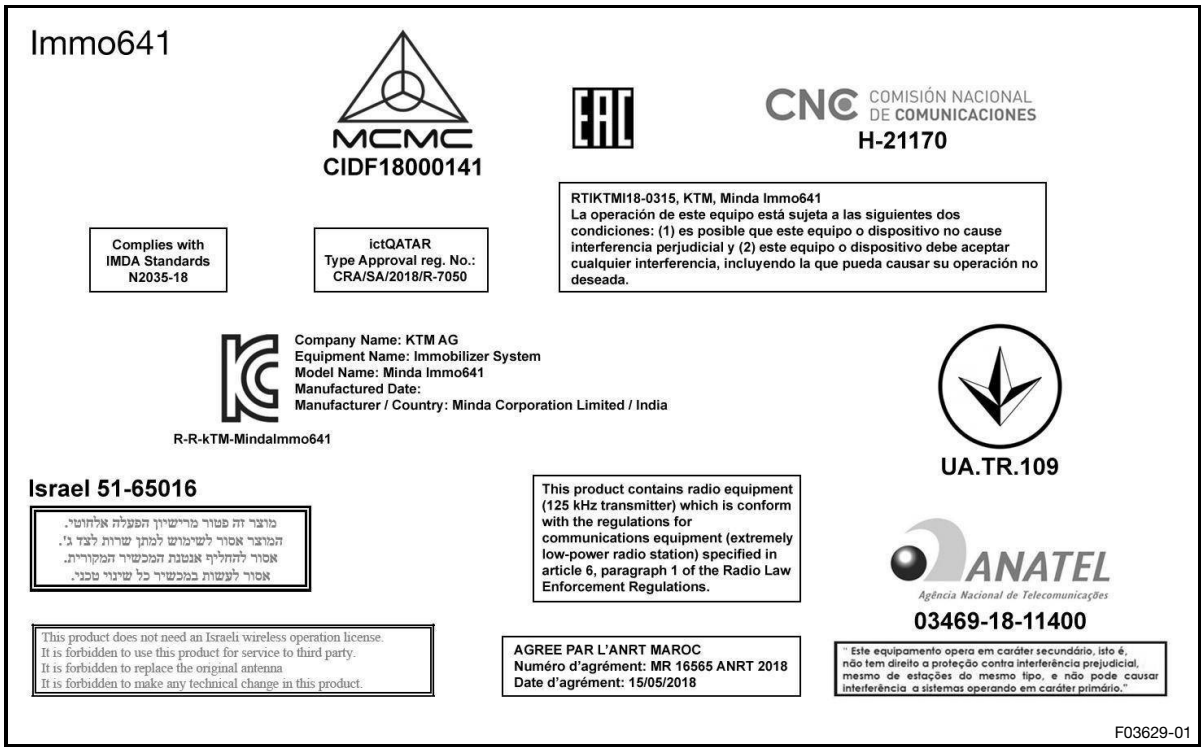
Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **Immo641** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/immo641

Hiermit erklärt **Polaris**, dass der Funkanlagentyp **Connectivity Control Unit "CCU-2"** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/ccu-2

Hiermit erklärt **LDL Technology**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/tpms

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/tpms

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen



A Fachwörter

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert.
	Easy Shift	
MTC	Motorrad-Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert.
	Ride Husqvarna	

B Kraftstoffe

Superkraftstoff bleifrei

Normen

• ROZ 95	→ DIN EN 228

Superkraftstoff bleifrei Typ C

Normen

• ROZ 95/RON 95/PON 91	→ ANP (Agência Nacional do Petróleo) #57

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- FUEL STABILIZER

C Betriebsstoffe

Kettenspray Street

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®
- CHAINLUBE ROAD STRONG

Gabelöl

Bestellangaben

- 48601166S1

Normen

• SAE 4	→ SAE

Gabelöl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®
- RACING FORK OIL

Normen

• 5W	→ SAE

Universalölspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®
- JOKER 440 SYNTHETIC

Kupferpaste

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®
- 2000

Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®
- POWER SYNT 4T

Normen	
→ JASO T903 MA2	
• 10W/50	→ SAE
Eigenschaften	
• vollsynthetisch	

Stoßdämpferöl

Bestellangaben	
• 50180751S1	
Normen	
• SAE 2,5	→ SAE

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Empfohlener Lieferant	
Castrol	
• REACT PERFORMANCE DOT 4	
MOTOREX®	
• BRAKE FLUID DOT 5.1	
Normen	
→ DOT	

Kühlflüssigkeit

Empfohlener Lieferant	
MOTOREX®	
• COOLANT M3.0	
Eigenschaften	
• Gefrierschutz mindestens bis	−25 °C

D Elektrik

Abblendlicht/Fernlicht (LED)

Produktcode

- LED

12-V-Batterie (HTZ12A-BS)

Produktcode

- HTZ12A-BS

Eigenschaften

• Batteriespannung	12 V
• Nennkapazität	10 Ah
• wartungsfrei	

Blinker (LED)

Produktcode

- LED

Brems-/Rücklicht (LED)

Produktcode

- LED

Kennzeichenbeleuchtung

Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten (LED)

Produktcode

- LED

Sicherung (75011088010)

Produktcode

- 75011088010

Eigenschaften

- 10 A

Sicherung (75011088015)

Produktcode

- 75011088015

Eigenschaften

- 15 A

Sicherung (75011088025)

Produktcode

- 75011088025

Eigenschaften

- 25 A

Sicherung (58011109130)

Produktcode

- 58011109130

Eigenschaften

- 30 A

E Reinigungsmittel

Glanzspray mit Abperleffekt

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• MOTO SHINE MS1

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• CHAIN CLEAN

Konservierungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• MOTO PROTECT

Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• QUICK CLEANER

Umweltneutrales Universalreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• MOTO CLEAN UNIVERSAL

F Symbole

F.1 Symbolfarben

F.1.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

F.1.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim **ABS**.
	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die **OBD** hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – **MTC** ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte Husqvarna Mobility-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn **MTC** oder **MSR** aktiv eingreifen.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.

F.1.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.

1

12-V-Batterie
ausbauen 141
einbauen 142
laden 144

A

Abbildungen 14
Abbremsen 79
Abschleppen 82
ABS-Sicherungen
wechseln 146
ACC1
hinten 152
vorn 152
ACC2
hinten 152
vorn 152
Anhalten 81
Arbeitsregeln 11

B

Batterieabdeckung
ausbauen 111
einbauen 111
Bedienungsanleitung 12
Bestimmungsgemäßer Gebrauch 13
Betriebsmittel 14
Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren 130
der Vorderradbremse kontrollieren 127
Bremsbelagsicherung
der Hinterradbremse kontrollieren 130
der Vorderradbremse kontrollieren 127
Bremsen 79
Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen 129
der Vorderradbremse nachfüllen 126
Bremsflüssigkeitsstand
der Hinterradbremse kontrollieren 128
der Vorderradbremse kontrollieren 126
Bremsscheiben
kontrollieren 125

D

Dämpfungsgummis Hinterradnabe
kontrollieren 136

E

Einsatzdefinition 13
Ersatzteile 14

F

Fahren 76
Anfahren 75
Fahrersitzbank
abnehmen 97
einstellen 65
montieren 98
Fahrzeug
mit Mittelständer aufheben 96
vom Mittelständer nehmen 96, 133
Fahrzeug beladen 72
Fahrzeugidentifikationsnummer 17
Federbein
Druckstufendämpfung Highspeed einstellen 91
Druckstufendämpfung Lowspeed einstellen 90
Federvorspannung einstellen 92
Zugstufendämpfung einstellen 91
Fehlgebrauch 13
FIN 17
Fußbremshebel
Grundstellung einstellen 68
Leerweg kontrollieren 128
Fußbremshebel-Auftritt
einstellen 68

G

Gabel
Druckstufe einstellen 87
Federvorspannung einstellen 89
Zugstufe einstellen 88
Gabelbeine
Staubmanschetten reinigen 117
Gepäck 72
Gewährleistung 14

H

Handbremshebel
Grundstellung einstellen 67
Hauptsicherung
wechseln 145
Herstellergarantie 14
Hilfsstoffe 14

Hinterrad
ausbauen 134
einbauen 135

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 71
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 74
nach der Lagerung 166

K

Kette
kontrollieren 101
reinigen 98
Verschmutzung kontrollieren 98

Kettenrad
kontrollieren 101

Kettenritzel
kontrollieren 101

Kettenspannung
einstellen 100
kontrollieren 99

Kombiinstrument
ABS Mode 44
Aktivierung und Test 33
Audio (optional) 53
Bike Info . . . . . 47...48
Bluetooth (optional) 56
Clock & Date 60
Clock Format 60
Consumption 62
Date Format 61
Distance 61
Easy Shift 45
Extra Functions 63
Favoriten 50
Favorites 54
Favorites-Anzeige 1 - 4 55
Headset Type (optional) 58
Heating (optional) 45
Heating Grips (optional) 45
Heating Rider Seat (optional) 46
Interface 46
Kontrollleuchten 34
Language 63
Last search 50
Motorcycle 42
MTC + MSR 44
Navigation 49
Phone Pairing (optional) 56
Pressure 62
Quick Selector Down 55
Quick Selector Up 55
Ride Husqvarna (optional) 56
Ride Mode 43, 156
Riders Headset (optional) 57
Settings 54
Shift Light RPM1 59
Shift Light RPM2 60
Shift Light State 59
Skip Waypoint 51
Slip Adjuster (optional) 47
Stop Navigation 53
Temperature 62
Throttle (optional) 46
Trip 1 48
Trip 2 49
Trip Info 48
Übersicht 32
Units 61
Volume 52
Warnungen 33

Konformitätserklärungen
länderspezifisch 190

Kontrollleuchten 34

Kotflügel vorn
ausbauen 116
einbauen 116

Kraftstofftankspoiler links
ausbauen 112
einbauen 113

Kraftstofftankspoiler Mitte
ausbauen 112
einbauen 112

Kraftstofftankspoiler rechts
ausbauen 114
einbauen 115

Kraftstofftankverkleidung links
ausbauen 118
einbauen 119

Kraftstofftankverkleidung rechts
ausbauen 119
einbauen 120

Kraftstofftankverschluss
öffnen 25
schließen 26

Kühlflüssigkeitsstand
im Ausgleichsbehälter kontrollieren 153
im Ausgleichsbehälter korrigieren 154
Kundendienst 14
Kupplungshebel
Grundstellung einstellen 66
Kurven-MTC 156

L

Lagerung 165
Leerweg am Kupplungshebel
einstellen 161
kontrollieren 161
Lenkerposition
einstellen 66
Lenkschloss 23
Lenkung
absperren 23
entsperren 24

M

Manipulationen 10
Motor
einfahren 72
Motornummer 18
Motoröl
nachfüllen 160
wechseln 158
Motorölstand
kontrollieren 158
Motorrad
mit Hebevorrichtung hinten aufheben 94
mit Hebevorrichtung vorn aufheben 94
reinigen 162
von Hebevorrichtung hinten nehmen 94
von Hebevorrichtung vorn nehmen 95
Motorrad-Traktionskontrolle 156
Motorschutz
ausbauen 120
einbauen 122

N

Not-Aus-Schalter 22

O

Ölfilter
wechseln 158
Ölsiebe
reinigen 158

P

Panne
Abschleppen 82
Parken 81

R

Reifendruck
kontrollieren 138
Reifenzustand
kontrollieren 137

S

Schalten 76
Schalthebel
Grundstellung einstellen 69
Grundstellung kontrollieren 69
Scheinwerfer
Einstellung kontrollieren 149
Leuchtweite einstellen 149
Schlüsselnummer 17
Schutzkleidung 11
Seitentaschen
ausbauen 107
einbauen 108
Seitentaschenträger
ausbauen 103
einbauen 104
Seitenverkleidung links
ausbauen 109
einbauen 109
Seitenverkleidung rechts
ausbauen 110
einbauen 110
Service 14
Sicherer Betrieb 11
Sicherung
der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln 148
Soziussitzbank
abnehmen 97
montieren 97
Speichenspannung
kontrollieren 139
Starttaste 22
Startvorgang 74
Staufach
USB-Buchse 24

Staufach links
öffnen 26
schließen 27
Staufach rechts
öffnen 28
schließen 28

T

Tanken
Kraftstoff 83
Technisches Zubehör 14
Transportieren 82
Typenschild 17

U

Uhrzeit
einstellen 63
Umwelt 12
USB-Buchse 24

V

Vorderrad
ausbauen 131
einbauen 132

W

Windschild
ausbauen 117
einbauen 118
Winterbetrieb
Kontroll- und Pflegearbeiten 163

Z

Zündschloss 23
Zusatzscheinwerfer
Einstellung kontrollieren 150
Leuchtweite einstellen 151

3402841de

29/01/2025



Husqvarna Mobility GmbH
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen