MANUAL DE INSTRUCCIONES 2025

READY TO RACE

1390 SUPER DUKE R EVO

CÓD. ÁRT.: 3240157ES



Estimado cliente de KTM:

En primer lugar, permítenos felicitarte por tu decisión de adquirir una moto KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Puedes introducir abajo los números de serie de tu vehículo para encontrarlos rápidamente cuando los necesites.

Número de chasis (pág. 17)	Sello del concesionario
Número del motor (pág. 17)	

En el momento de su publicación, el manual de instrucciones respondía a los últimos avances técnicos de esta serie de vehículos. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo. Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo aviso y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados. Figuras: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM
Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

ISO 9001

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

Entidad emisora:
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para:
1390 SUPER DUKE R EVO EU (F9903YS, F9903YT)

3240157es

04/09/2025

Indice

1 Leyenda 9

1.1 Convenciones 9
1.1.1 Iconos 9
1.1.2 Formatos 9
1.1.3 Abreviaturas 9

2 Seguridad 10

2.1 Indicaciones de seguridad 10
2.2 Prohibición de manipulaciones 10
2.3 Seguridad de funcionamiento 11
2.4 Ropa de protección 11
2.5 Normas de trabajo 11
2.6 Medio ambiente 12
2.7 Manual de instrucciones 12
2.8 Definición del uso conforme a lo previsto 13
2.9 Uso indebido 13

3 Avisos importantes 14

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 14
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 14
3.3 Recambios, accesorios 14
3.4 Servicio 14
3.5 Imágenes 14
3.6 Servicio de atención al cliente 14

4 Vista del vehículo 15

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 15
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 16

5 Números de serie 17

5.1 Número de chasis 17
5.2 Placa de características 17
5.3 Número del motor 17
5.4 Código de referencia de la horquilla 17
5.5 Referencia del amortiguador 18
5.6 Número de artículo del amortiguador de la dirección 18

6 Elementos de mando 19

6.1 Maneta de embrague 19
6.2 Maneta de freno 19
6.3 Puño del acelerador 19
6.4 Interruptor combinado izquierdo 19
6.5 Mando de las luces 20
6.6 Botones del menú 20
6.7 Interruptor de los intermitentes 20
6.8 Botón de la bocina 21
6.9 Botones del regulador de velocidad 21
6.10 Botón +RES/-SET 22
6.11 Interruptor combinado derecho 23
6.12 Interruptor de las luces de emergencia 23
6.13 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 23
6.14 Botón de desbloqueo 24
6.15 Interruptor C1 y C2 24
6.16 Cerradura del manillar (antena) 25
6.17 Bloqueo de arranque 25
6.18 Llave RACE ON 25
6.19 Anti Relay Attack 26
6.20 Abrir el tapón del depósito de gasolina 27
6.21 Cerrar el tapón del depósito de gasolina 28
6.22 Desenclavamiento del asiento del pasajero 28
6.23 Desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero 28
6.24 Herramienta de a bordo 29
6.25 Lazo agarradero 29
6.26 Reposapiés del pasajero 29
6.27 Pedal de cambio 29
6.28 Pedal de freno 30
6.29 Caballete lateral 30

7 Instrumentación 31

7.1 Instrumentación 31
7.2 Modo de demostración 32
7.2.1 Activación 32
7.3 Activación y prueba 32
7.3.1 Activación 32
7.3.2 Prueba 32
7.4 Advertencias 33
7.5 Testigos de control 34
7.6 Pantalla digital 36
7.7 Performance Display (opcional) 36
7.8 Track Display (opcional) 37
7.9 Telemetry Display (opcional) 38
7.10 Régimen de revoluciones 39
7.11 Recomendación para cambiar de marcha 40
7.12 Velocímetro 41
7.13 Indicador del regulador de velocidad (opcional) 41
7.14 Hora 41
7.15 Indicador de temperatura de aire ambiente 42
7.16 Indicador **Ride–Mode** 42
7.17 Indicador **ABS** 42
7.18 Indicador **MTC** 43

7.19 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 43
7.20 Indicación del nivel de combustible 44
7.21 Calefacción de las empuñaduras (opcional) 44
7.22 Indicador **Favorites** 44
7.23 Indicador **Damp** 45
7.24 Indicador **Load** 45
7.25 Indicador **Custom Switch** 45
7.26 Indicador **Navigation** (opcional) 46
7.27 Indicador **Call** 46
7.28 Menú 47
7.28.1 **Contador de tiempo de vuelta** 47
7.28.2 **Lap Timer Settings** 47
7.28.3 **Set Reference Lap** 47
7.28.4 **Set Target Lap Time** 48
7.28.5 **Sesión** 48
7.28.6 **Motorcycle** 48
7.28.7 **Ride Mode** 48
7.28.8 **Slip Adjuster** (opcional) 49
7.28.9 **Throttle Response** (opcional) 50
7.28.10 **Engine Brake Control** (opcional) 51
7.28.11 **Anti Wheelie Mode (opcional)** 51
7.28.12 **Factory Start** (opcional) 52
7.28.13 **Launch Control** (opcional) 52
7.28.14 **ABS** 53
7.28.15 **MTC** 53
7.28.16 **MTC+MSR** (opcional) 54
7.28.17 **QUICKSHIFTER+** (opcional) 54
7.28.18 **Grip Heating** (opcional) 54
7.28.19 **Suspension** 55
7.28.20 **Damping** 55
7.28.21 **Preload Adjuster** 55
7.28.22 **Anti Dive** (opcional) 56
7.28.23 **Pro Options** (opcional) 56
7.28.24 Nivel de compresión de la horquilla (opcional) 56
7.28.25 Nivel de extensión de la horquilla (opcional) 57
7.28.26 Nivel de compresión del amortiguador High (opcional) 57
7.28.27 Nivel de compresión del amortiguador Low (opcional) 57
7.28.28 Nivel de extensión del amortiguador (opcional) 58
7.28.29 **Track Options** (opcional) 58
7.28.30 Amortiguación de la horquilla (opcional) 58
7.28.31 Amortiguación del amortiguador (opcional) 59
7.28.32 **Slide Damping** (opcional) 59
7.28.33 Amortiguación en curvas (opcional) 59
7.28.34 Amortiguación al acelerar (opcional) 60
7.28.35 Amortiguación al frenar (opcional) 60
7.28.36 **Información de la moto** 60
7.28.37 **Información de la moto** 61
7.28.38 **Warning** 61
7.28.39 **Trip Info** 61
7.28.40 **Trip 1** 62
7.28.41 **Trip 2** 62
7.28.42 **Navegación (opcional)** 63
7.28.43 Skip Waypoint (opcional) 63
7.28.44 Última búsqueda (opcional) 63
7.28.45 Favorites (opcional) 64
7.28.46 Volumen (opcional) 64
7.28.47 Stop Navigation (opcional) 65
7.28.48 **Audio** 65
7.28.49 Call 66
7.28.50 Last Calls 66
7.28.51 Favorites 67
7.28.52 **Settings** 67
7.28.53 **Favorites** 68
7.28.54 **Indicación–Favorites 1–4** 68
7.28.55 **Custom Switch** 68
7.28.56 **Conectividad** 69
7.28.57 **Bluetooth** 69
7.28.58 Emparejar teléfono 69
7.28.59 Emparejamiento de auriculares 71
7.28.60 **Headset Type** 71
7.28.61 **Shift Light** 72
7.28.62 **Shift Light State** 72
7.28.63 **RPM1** 72
7.28.64 **RPM2** 73
7.28.65 **Button Illumination** 73
7.28.66 **Coming Home Light** 73
7.28.67 **Light Diagnostic** 74
7.28.68 **Daytime Running Light** 74
7.28.69 **TPMS Settings** (opcional) 74
7.28.70 **Anti Relay Attack** 74
7.28.71 Ajustar la fecha y la hora 75
7.28.72 **Clock Format** 75
7.28.73 **Date Format** 76
7.28.74 **Units** 76
7.28.75 **Distance** 76
7.28.76 **Temperature** 77
7.28.77 **Pressure** 77
7.28.78 **Consumption** 77
7.28.79 **Aceleración** 78
7.28.80 **Language** 78
7.28.81 **Heated Grips** (opcional) 78
7.28.82 **Extra Functions** 79
7.28.83 **Demo Mode** 79

8 Ergonomía 80

8.1 Posición del manillar 80
8.2 Ajustar la posición del manillar 80
8.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague 81
8.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno 81
8.5 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano 81
8.6 Ajustar el estribo del pedal del freno 82
8.7 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio 82
8.8 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio 83
8.9 Ajustar el estribo del pedal del cambio 83
8.10 Ajustar el reposapiés 84

9 Puesta en servicio 86

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 86
9.2 Rodaje del motor 87
9.3 Vehículo con carga 87

10 Instrucción de conducción 89

10.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 89
10.2 Arrancar el vehículo 89
10.3 Launch Control (opcional) 91
10.4 Ponerse en marcha 91
10.5 Ponerse en marcha con Launch Control (opcional) 92
10.6 Quickshifter+ (opcional) 92
10.7 Cambiar de marcha, conducir 93
10.8 **MSR** (opcional) 96
10.9 Frenar 96
10.10 Parar y estacionar el vehículo 98
10.11 Transporte 99
10.12 Remolque en caso de avería 99
10.13 Repostar gasolina 100

11 Programa de mantenimiento 102

11.1 Mantenimiento 102

12 Adaptación del tren de rodaje 105

12.1 Horquilla/amortiguador 105
12.2 Preload-Adjuster 105
12.3 **Suspension Mode** 106

13 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo 108

13.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera 108
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 108
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera 108
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero 109
13.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla 109
13.6 Retirar el asiento del pasajero 110
13.7 Montar el asiento del pasajero 111
13.8 Quitar el asiento del conductor 111
13.9 Montar el asiento del conductor 111
13.10 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 112
13.11 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 113
13.12 Desmontar el silenciador 115
13.13 Montar el silenciador 116
13.14 Comprobar si hay suciedad en la cadena 117
13.15 Limpiar la cadena 117
13.16 Comprobar la tensión de la cadena 118
13.17 Ajustar la tensión de la cadena 119
13.18 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena 120
13.19 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 121

14 Equipo de frenos 123

14.1 Sistema antibloqueo 123
14.2 Controlar los discos de freno 124
14.3 Combrobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero 125
14.4 Rellenar líquido para el freno delantero 125
14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera 127
14.6 Combrobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero 127
14.7 Rellenar líquido para el freno trasero 128
14.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera 129

15 Ruedas, neumáticos 131
15.1 Desmontar la rueda delantera 131
15.2 Montar la rueda delantera 132
15.3 Desmontar la rueda trasera 133
15.4 Montar la rueda trasera 134
15.5 Comprobar el estado de los neumáticos 135
15.6 Controlar la presión de los neumáticos 136
15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos 137
16 Sistema eléctrico 138
16.1 Luz diurna 138
16.2 Desmontar la batería de 12 V 138
16.3 Montar la batería de 12 V 139
16.4 Cargar la batería de 12 V 140
16.5 Cambiar la pila de la llave RACE ON 142
16.6 Sustituir el fusible principal 143
16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles 144
16.8 Sustituir los fusibles del ABS 146
16.9 Comprobar el ajuste del faro 147
16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 147
16.11 Conectar el cable USB 148
16.12 Desconectar el cable USB 148
16.13 Conector de diagnóstico 148
16.14 ACC1 y ACC2 delante 149
16.15 ACC1 y ACC2 detrás 149
17 Sistema de refrigeración 150
17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 150
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 151
18 Ajuste del motor 152
18.1 **Ride Mode** 152
18.2 Control de tracción de la motocicleta 153
18.3 Modo Anti Wheelie (opcional) 153
18.4 Adaptación del deslizamiento (opcional) 153
18.5 **Throttle Response** (opcional) 154
19 Trabajos de mantenimiento en el motor 155
19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor 155
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 155
19.3 Rellenar aceite del motor 159
20 Limpieza, cuidado 161
20.1 Limpiar la moto 161
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 162
21 Almacenamiento 164
21.1 Almacenamiento 164
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 165
22 Diagnóstico del fallo 166
22.1 Bloqueo de arranque 166
22.2 Diagnóstico de fallos 166
23 Datos técnicos 168
23.1 Motor 168
23.1.1 Datos técnicos del motor 168
23.1.2 Cantidades de llenado del motor 169
23.2 Parte ciclo 169
23.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo 169
23.2.2 Datos técnicos de los neumáticos 170
23.2.3 Combustible 171
23.2.4 Cantidades de llenado del vehículo 171
23.3 Sistema eléctrico 171
23.3.1 Sistema eléctrico 171
23.3.2 Fusibles 171
23.3.3 Dispositivo luminoso 171
23.4 Horquilla 172
23.4.1 Datos técnicos de la horquilla 172
23.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla 172
23.5 Amortiguador 172
23.5.1 Datos técnicos del amortiguador 172
23.5.2 Cantidad de llenado del amortiguador 172
23.6 Pares de apriete 173
23.6.1 Pares de apriete del motor 173
23.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo 177

24 Declaraciones de conformidad 185

24.1 Declaraciones de conformidad 185
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país 185
24.3 Declaraciones de conformidad específicas del país 186

Adjunto 187

A Vocabulario técnico 187

B Gasolinas..... 188

C Medios de explotación 189

D Sistema eléctrico..... 191

E Producto de limpieza 194

F Iconos 195

F.1 Colores de los símbolos 195
F.1.1 Símbolos rojos..... 195
F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas 195
F.1.3 Símbolos verdes y azules 195

Índice 196

1.1 Convenciones

1.1.1 Iconos

✓ Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).

✗ Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegúrate de que estos trabajos los realice personal de un taller oficial KTM con la debida formación utilizando herramientas especiales si fuera preciso, o de que se ejecuten bajo supervisión.



Indica una referencia cruzada.



Identifica una indicación con información adicional.



Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.

» Identifica el resultado de un paso de comprobación.

◀ Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.1.2 Formatos

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre ®	Identifica un nombre protegido.
Marca ™	Identifica una marca comercial.
Palabras subrayadas	Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario.

1.1.3 Abreviaturas

2–pzas.	dos piezas
Cód.–art.	Código de artículo
o	o bien
aprox.	aproximadamente
etc.	etcétera
posib.	posiblemente
event.	eventualmente
compl.	completo
mín.	mínimo
N.º	Número
s. fig.	sin figura
véase	véase
et al.	y otros
y sim.	y similares
etc.	y demás
cf.	comparar
p. ej.	por ejemplo

2 Seguridad

2.1 Indicaciones de seguridad

Función de las advertencias

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

Formato de las advertencias

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



PELIGRO
Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



Advertencia
Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



PRECAUCIÓN
Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



AVISO
Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



AVISO
Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

2.2 Prohibición de manipulaciones

No se permite realizar ninguna modificación en dispositivos ni componentes insonorizantes.

Manipulaciones prohibidas

- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante antes de su venta o entrega al cliente final.
- Retirar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante para otros fines que no sean mantenimiento, reparación o sustitución durante el tiempo de uso del vehículo.
- Utilizar el vehículo después de que se haya retirado, desactivado o mantenido inadecuadamente un dispositivo o componente insonorizante.

Ejemplos de manipulaciones prohibidas

- Desmontar o perforar silenciadores, chapas deflectoras, colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.3 Seguridad de funcionamiento

PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, con la atención puesta en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.4 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

2.5 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68,0 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ±5 %

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

2.6 Medio ambiente

Un manejo responsable del vehículo reduce el potencial de conflicto con otros usuarios de la vía y el entorno. El futuro del motociclismo depende, entre otros factores, de que la moto se utilice dentro del marco legal, con conciencia ecológica y respetando los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado y otros medios de explotación y auxiliares, así como de piezas usadas, debe realizarse de conformidad con la normativa y las directrices del país correspondiente.

Debido a que las motos no están sujetas a la directiva europea sobre la gestión de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la gestión de la moto usada. Para más información, dirigirse a un concesionario autorizado de KTM.

2.7 Manual de instrucciones

Antes de la primera salida, leer atenta e íntegramente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones contiene información y consejos sobre el manejo, manipulación y mantenimiento, así como indicaciones para un ajuste óptimo y para evitar que se produzcan lesiones.

Consejo
Para tener siempre a mano este manual de instrucciones, guardarlo, por ejemplo, en un smartphone.

En caso de tener alguna duda, acudir a un concesionario autorizado de KTM para que la solvente.

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.

El manual de instrucciones se puede descargar repetidas veces usando el código QR o el enlace que figura en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en los concesionarios autorizados de KTM y en la página web de KTM. También se puede pedir un ejemplar impreso en un concesionario autorizado de KTM.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

2.8 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición. Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

Aviso
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.9 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

3 Avisos importantes

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por KTM, que confirmará su ejecución en el comprobante electrónico de servicio; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios

Por razones de seguridad, deben utilizarse únicamente recambios y accesorios autorizados por KTM. El montaje debe realizarse en un taller oficial KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Los concesionarios autorizados de KTM estarán encantados de poder ayudarte.

Los **KTM PowerParts** actuales específicos del vehículo están enumerados en el sitio web de KTM–.

Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

3.4 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto de la parte ciclo puede causar daños y roturas en los componentes de la misma.

El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o mucho peso total, puede aumentar el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. En estos casos, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los periodos de rodaje y los intervalos de mantenimiento prescritos, de lo contrario la durabilidad a largo plazo del vehículo se verá gravemente afectada.

En caso de intervalos combinados de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

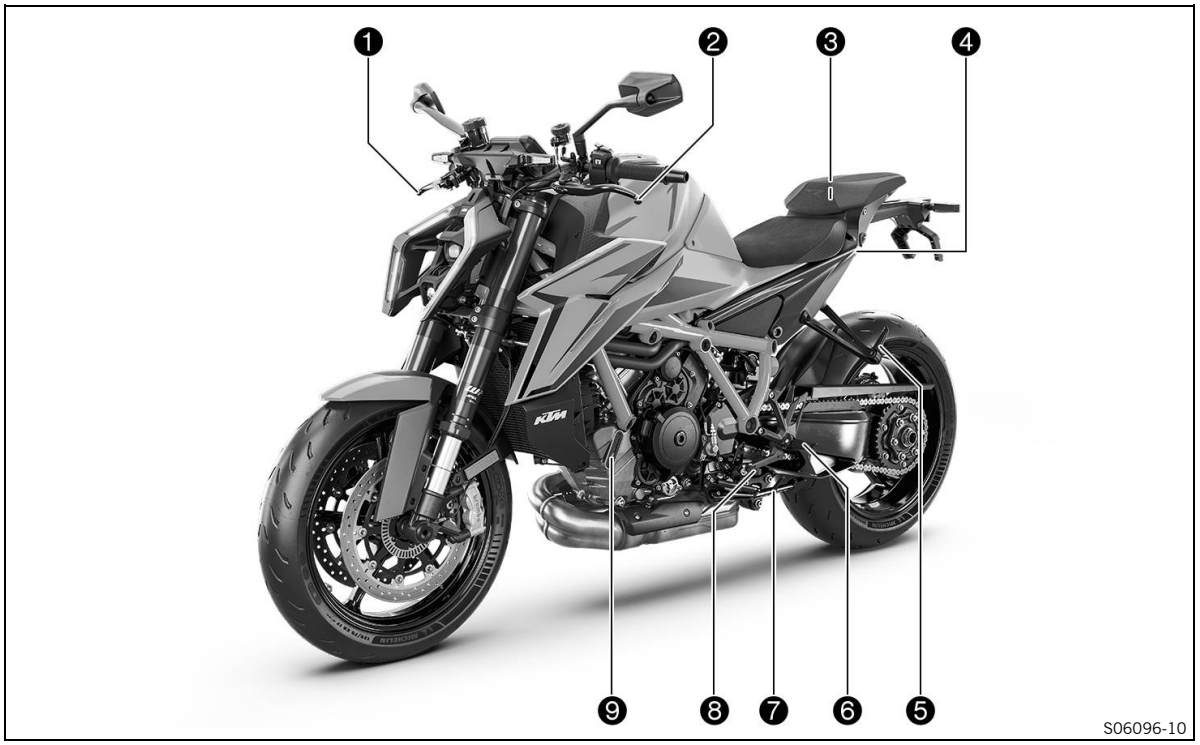
3.6 Servicio de atención al cliente

Los concesionarios autorizados de KTM estarán encantados de responder a cualquier pregunta sobre el vehículo y sobre KTM.

Hay una lista de concesionarios autorizados de KTM en el sitio web de KTM.

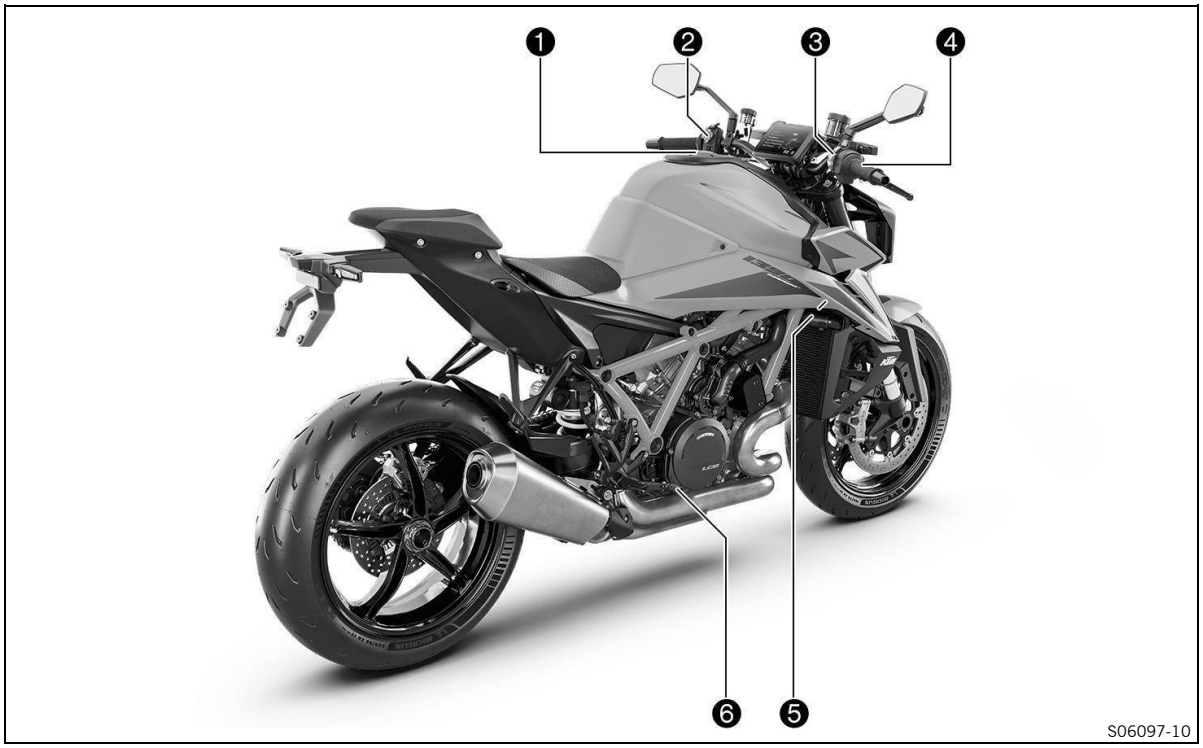
Página web internacional de KTM: https://www.ktm.com

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



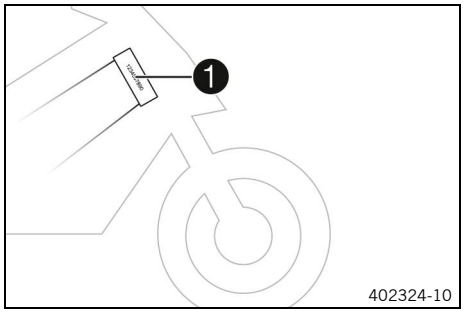
1. Maneta de freno (pág. 19)
2. Maneta de embrague (pág. 19)
3. Lazo agarradero (pág. 29)
3. Herramienta de a bordo (pág. 29)
4. Desenclavamiento del asiento del pasajero (pág. 28)
5. Reposapiés del pasajero (pág. 29)
6. Reposapiés del conductor
7. Caballete lateral (pág. 30)
8. Pedal de cambio (pág. 29)
9. Mirilla del aceite del motor

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



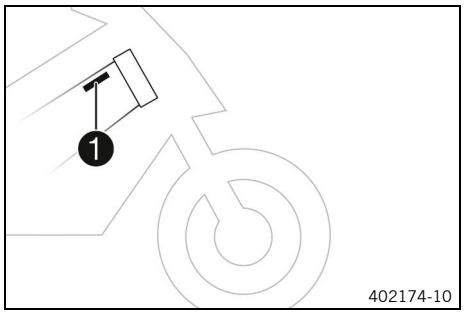
1. Tapón del depósito de gasolina
2. Interruptor combinado izquierdo (pág. 19)
3. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 23)
3. Botón de desbloqueo (pág. 24)
3. Interruptor de las luces de emergencia (pág. 23)
3. Interruptor C1 y C2 (pág. 24)
4. Puño del acelerador (pág. 19)
5. Depósito de compensación del sistema de refrigeración
6. Pedal de freno (pág. 30)

5.1 Número de chasis



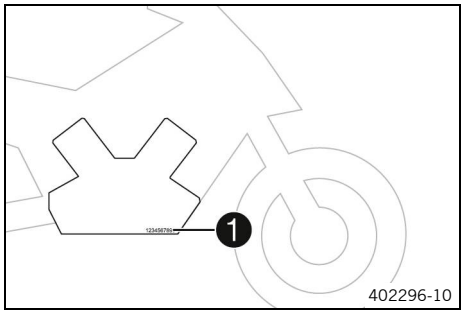
El número de chasis ❶ está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

5.2 Placa de características



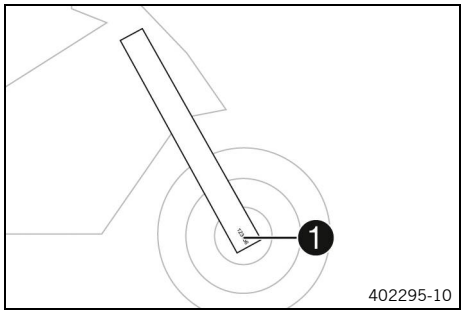
La etiqueta de información técnica ❶ está montada en el lado derecho superior del tubo del chasis.

5.3 Número del motor



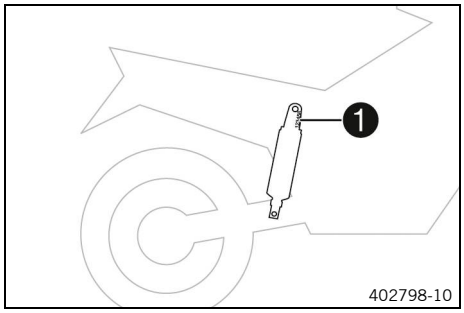
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.4 Código de referencia de la horquilla



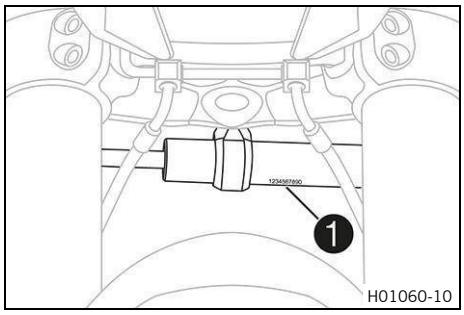
El código de referencia de la horquilla ❶ está grabado en el interior del anclaje inferior de la horquilla invertida.

5.5 Referencia del amortiguador



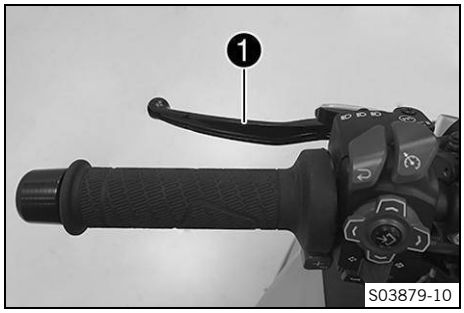
El código de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del cuerpo del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, mirando hacia la parte del motor.

5.6 Número de artículo del amortiguador de la dirección



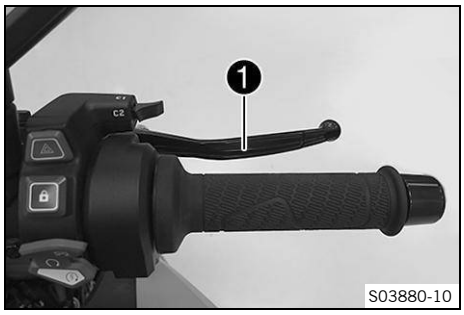
El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta de embrague



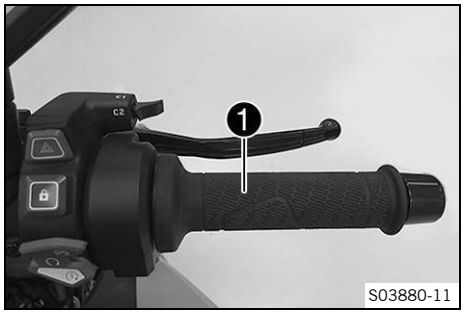
La maneta de embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona hidráulicamente y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta de freno



La maneta de freno ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
Con la maneta de freno se acciona el freno delantero.

6.3 Puño del acelerador

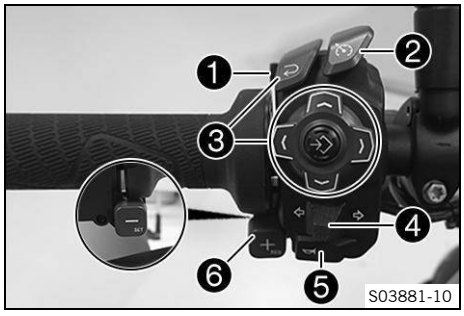


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptor combinado izquierdo

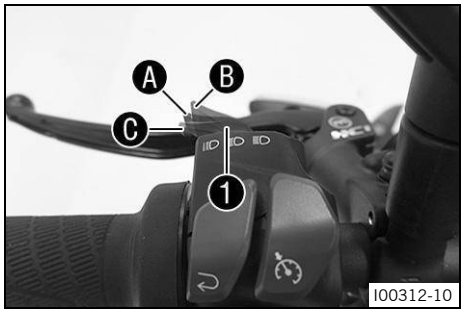
El interruptor combinado izquierdo se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Visión general del interruptor combinado izquierdo



❶ Mando de las luces (pág. 20)
❷ Botones del regulador de velocidad (pág. 21)
❸ Botones del menú (pág. 20)
❹ Interruptor de los intermitentes (pág. 20)
❺ Botón de la bocina (pág. 21)
❻ Botón +RES/-SET (pág. 22)

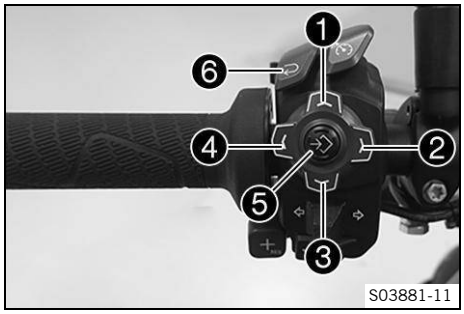
6.5 Mando de las luces



El mando de las luces ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado		Significado
	Mando de las luces en la posición Ⓐ.	En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Mando de las luces en la posición Ⓑ.	En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Mando de las luces en la posición Ⓒ.	En esta posición se accionan las ráfagas. Cada vez que se acciona, el mando de las luces regresa a la posición Ⓐ.

6.6 Botones del menú



Los botones del menú están en el centro del interruptor combinado izquierdo.

Los botones del menú permiten controlar la pantalla digital de la instrumentación.

El botón ❶ es el botón **UP**.

El botón ❷ es el botón **RIGHT**.

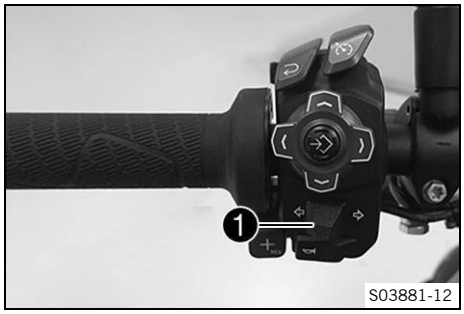
El botón ❸ es el botón **DOWN**.

El botón ❹ es el botón **LEFT**.

El botón ❺ es el botón **SET**.

El botón ❻ es el botón **BACK**.

6.7 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado		Significado
	Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la carcasa del interruptor	Intermitentes desconectados.
	Interruptor de los intermitentes pulsado a la izquierda	Intermitente izquierdo encendido.
	Interruptor de los intermitentes pulsado a la derecha	Intermitente derecho encendido.

Aviso

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).

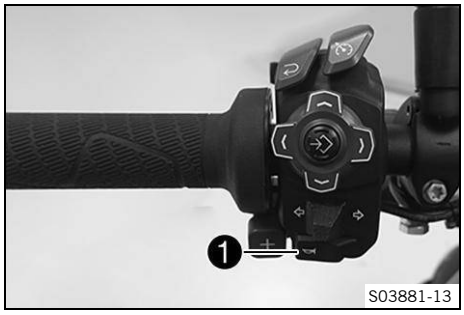
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.

Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros de recorrido, se desactiva.

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

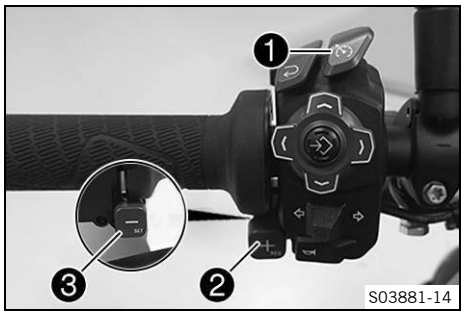
6.8 Botón de la bocina



El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Estado	Significado
Botón de la bocina en la posición inicial.	Sin función
Botón de la bocina pulsado.	En esta posición se acciona la bocina.

6.9 Botones del regulador de velocidad



Los botones ❶, ❷ y ❸ del control de crucero están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

Estado	Significado
Botón del interruptor del sistema de regulación de velocidad en la posición inicial.	Sin función.
Botón **+RES** pulsado brevemente.	La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Mantener pulsado el botón **+RES**.	La velocidad seleccionada aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
Botón **–SET** pulsado.	La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
Mantener pulsado el botón **–SET**.	La velocidad seleccionada disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Aviso

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.

Si todavía no se ha memorizado ninguna velocidad objetivo, se puede memorizar una vez con el botón **+RES**.

Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar el botón del regulador de velocidad.

Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno
- Accionamiento de la maneta del embrague
- Cambio de marchas sin QUICKSHIFTER+
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce una anomalía de funcionamiento que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
- La velocidad seleccionada se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

Advertencia

Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad seleccionada cuando la potencia del motor no es suficiente en una subida.

Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

– No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
– No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).

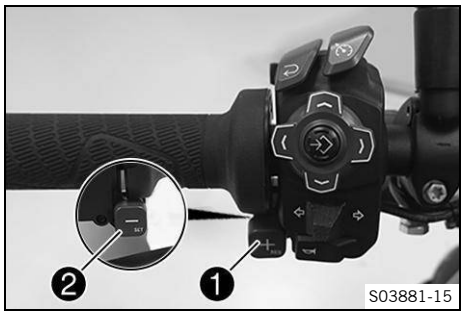
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.

La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.

La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.

La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

6.10 Botón +RES/-SET



El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.

El botón **–SET** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

Aviso

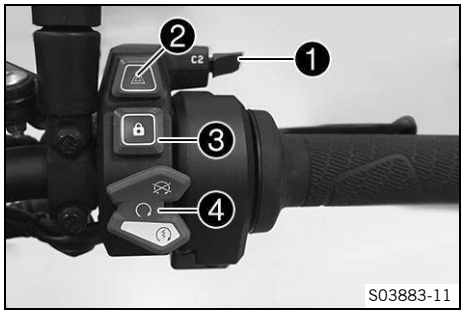
Los botones **+RES** y **–SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.

Si la función del regulador de velocidad está desactivada y está ajustado el modo de conducción **Performance** o **Track**, los botones **+RES** y **–SET** se utilizan para ajustar el **Slip Adjuster**.

6.11 Interruptor combinado derecho

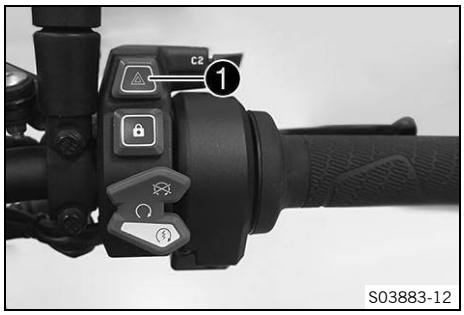
El interruptor combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.

Visión general del interruptor combinado derecho



❶ Interruptor C1 y C2 (pág. 24)
❷ Interruptor de las luces de emergencia (pág. 23)
❸ Botón de desbloqueo (pág. 24)
❹ Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 23)

6.12 Interruptor de las luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

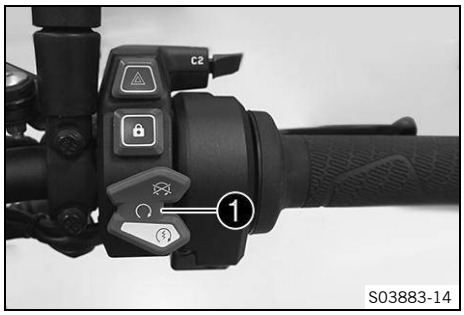
Aviso

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.

Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

Estado		Significado
	Luces de emergencia desconectadas	Sin función
	Luces de emergencia conectadas	Parpadean los cuatro intermitentes y el testigo de las luces de emergencia en la instrumentación.

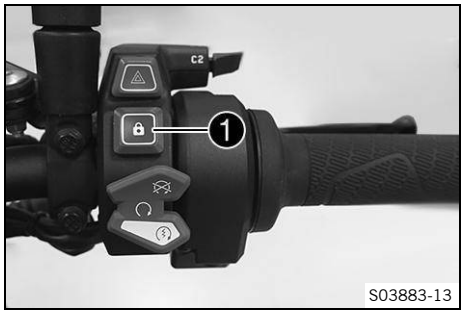
6.13 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia



El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Estado		Significado
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior)	En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en la pantalla digital.
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central)	Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior)	En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.14 Botón de desbloqueo



El botón de desbloqueo 🔓 ❶ está colocado en el interruptor combinado derecho.

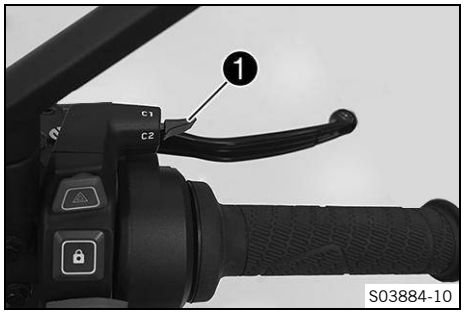
Aviso

El botón de desbloqueo 🔓 desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.

La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar hacia la izquierda.

Estado	Significado
Botón de desbloqueo 🔓 en la posición inicial.	Sin función.
Botón de desbloqueo 🔓 pulsado brevemente	Al pulsar brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea la dirección, o se desconecta el encendido. El testigo de bloqueo de arranque se ilumina una vez brevemente a modo de confirmación.
Pulsación prolongada del botón de desbloqueo 🔓	Al pulsar de forma prolongada, se desconecta el encendido y se bloquea al mismo tiempo la dirección.

6.15 Interruptor C1 y C2



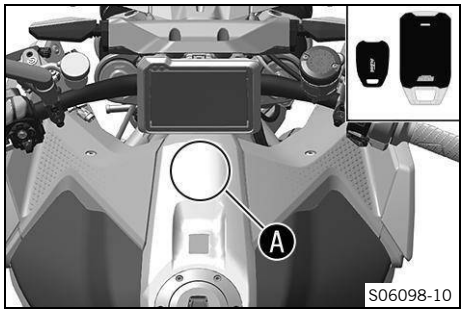
El interruptor C1 y C2 ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Aviso

El interruptor C1 y C2 sirve como acceso rápido a varios menús.

El interruptor C1 y C2 puede configurarse libremente.

6.16 Cerradura del manillar (antena)



En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave con transpondedor (llave RACE ON (pág. 25)).

Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.

La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica con el botón de desbloqueo.

Si voltaje de la pila de la llave RACE ON es demasiado bajo, mantener la llave RACE ON o el chip RACE ON en la zona A de la motocicleta y repetir el arranque.

Aviso

Tan pronto como se haya arrancado el motor, guardar en un lugar seguro la llave RACE ON o el chip RACE ON.

Estado	Significado
Encendido desconectado, dirección bloqueada	En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.
Encendido desconectado, dirección desbloqueada	En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.
Encendido conectado, dirección desbloqueada	En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

6.17 Bloqueo de arranque



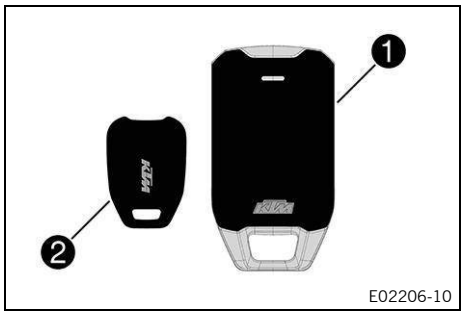
El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.

En cuanto se desconecta el encendido con el botón de desbloqueo, se activa el sistema inmovilizador y se bloquea el sistema electrónico del motor.

El parpadeo del testigo de bloqueo de arranque 1 indica anomalías de funcionamiento.

Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de bloqueo de arranque 1 parpadea cuando el encendido está desconectado y el sistema de alarma está encendido.

6.18 Llave RACE ON



La **llave RACE ON** 1 desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.

Si el voltaje de la pila de la llave RACE ON es demasiado bajo, el vehículo se puede arrancar manteniendo la llave RACE ON justo al lado de la antena del vehículo (pág. 25).

El chip RACE ON 2 solo está previsto para las situaciones en las que la llave RACE ON no esté disponible.

Al igual que la llave RACE ON, el chip RACE ON se puede usar para arrancar el vehículo manteniendo el chip justo al lado de la antena del vehículo (pág. 25).

Aviso

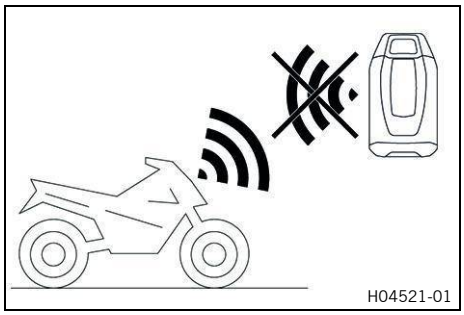
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

En caso de perder una llave de encendido, un taller especializado autorizado por KTM debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.

Las llaves de encendido están activadas cuando se entregan.

Pueden activarse un máximo de cuatro llaves de contacto en un taller especializado autorizado por KTM.

6.19 Anti Relay Attack



La llave RACE ON posee la función **Anti Relay Attack**, que aumenta la seguridad contra robo.

En la instrumentación se puede activar o desactivar la función **Anti Relay Attack (ARA)**. Si la función está activada, la respuesta de radio de la llave RACE ON se desactiva 5 minutos tras desconectar el encendido. En el cuadro de instrumentos, al desconectar el encendido se indica si Anti Relay Attack se ha activado correctamente en la llave de encendido.

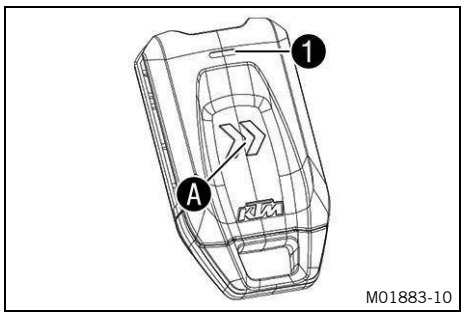
Aunque la llave RACE ON se encuentre dentro de cobertura, el vehículo no se puede arrancar sin contacto con la llave RACE ON una vez transcurrido este tiempo. En el cuadro de instrumentos se muestra el mismo código intermitente que si la llave RACE ON estuviera fuera de cobertura.

De este modo se evita que otra persona arranque el vehículo alargando la cobertura, aunque el propietario y la llave RACE ON no se encuentren cerca del vehículo.

Aviso

Si se ha cambiado la pila de la llave RACE ON, Anti Relay Attack está desactivada en la llave RACE ON incluso aunque la función **Anti Relay Attack** esté activada en el cuadro de instrumentos.

Anti Relay Attack de la llave RACE ON no vuelve a activarse hasta que la llave RACE ON está dentro de cobertura al volver a desconectar el encendido.



En la zona Ⓐ de la llave RACE ON hay un botón. Si se pulsa este botón y el LED ❶ parpadea tres veces, Anti Relay Attack se desactiva durante 10 minutos en la llave RACE ON y, de este modo, es posible arrancar el vehículo sin contacto.

Consejo

Esta función se puede utilizar, por ejemplo, antes de guardar la llave RACE ON en el traje de motociclismo.

Si dentro de este plazo no se arranca el vehículo, Anti Relay Attack se vuelve a activar en la llave RACE ON.

El vehículo se puede arrancar siempre independientemente de Anti Relay Attack, manteniendo la llave RACE ON o el chip RACE ON justo al lado de la antena del vehículo (pág. 25).

Aviso

En este caso, la próxima vez que se desconecta el encendido, no se activa Anti Relay Attack.

El vehículo activa Anti Relay Attack al desconectar el encendido solo en una de las llaves RACE ON.

Es recomendable llevar siempre consigo una sola llave RACE ON, puesto que no se puede prever en qué llave RACE ON está activado Anti Relay Attack.

6.20 Abrir el tapón del depósito de gasolina

PELIGRO

Peligro de incendio La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

- No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
- Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
- Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
- Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
- En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
- No llenes excesivamente el depósito de gasolina.

Advertencia

Riesgo de envenenamiento La gasolina es nocivo para la salud.

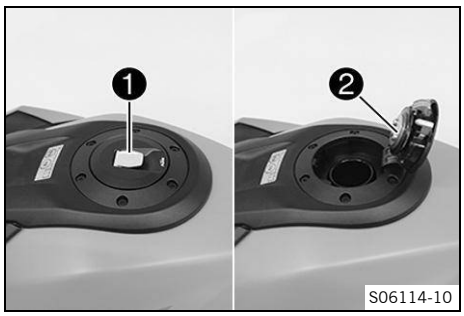
- Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
- No inhales vapores de gasolina.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.

AVISO

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

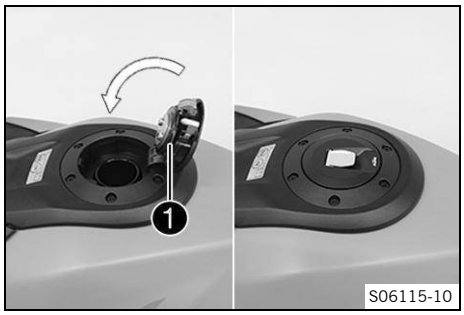
- No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.

Condición: La moto está parada, El motor está parado, El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto



– Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✓ El tapón del depósito de combustible se desbloquea.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible ❷.

6.21 Cerrar el tapón del depósito de gasolina



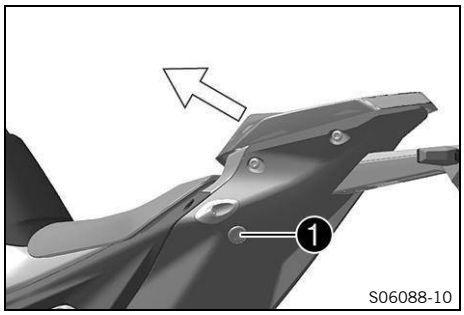
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.
  ✓ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

6.22 Desenclavamiento del asiento del pasajero

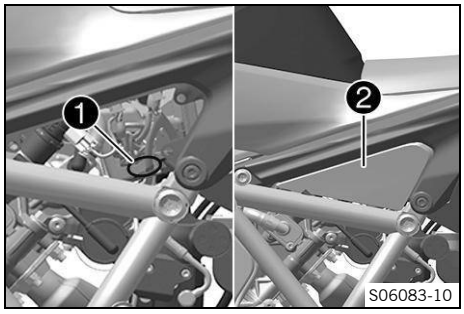


El botón ❶ del desenclavamiento del asiento del pasajero se encuentra en el lado izquierdo del vehículo, debajo del asiento del pasajero.

El botón del desenclavamiento del asiento del pasajero solo funciona estando la motocicleta parada, el motor desconectado y el encendido conectado, o desconectado desde hace menos de un minuto.

Si el botón del desenclavamiento del asiento del pasajero no funciona, el asiento del pasajero se puede desenclavar con el desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero.
(pág. 28)

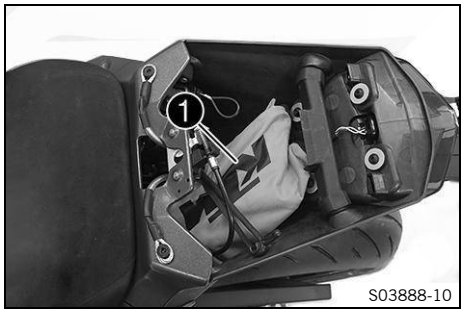
6.23 Desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero



El desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero ❶ está en el lado izquierdo del vehículo, debajo de la tapa ❷.

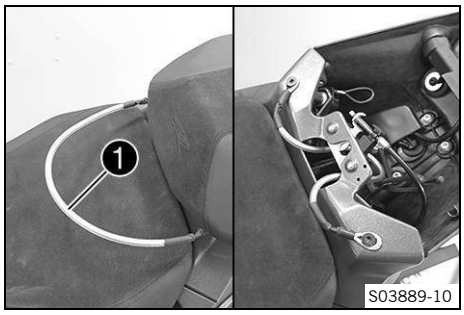
El desenclavamiento de emergencia del asiento del acompañante se usa cuando el pulsador del desenclavamiento del asiento no funciona, por ejemplo, porque la batería de 12 V está descargada.

6.24 Herramienta de a bordo



La herramienta de a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

6.25 Lazo agarradero



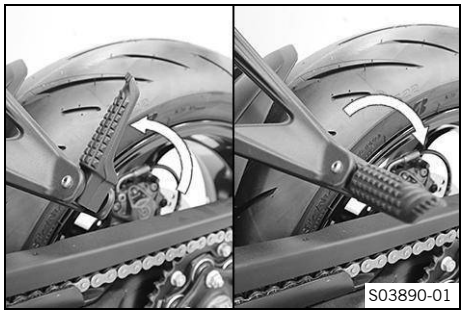
El lazo agarradero ❶ está montado debajo del asiento del acompañante.

Aviso

Si no se necesita el lazo agarradero, puede guardarse debajo del asiento del acompañante.

El acompañante puede utilizar el lazo agarradero ❶ para sujetarse durante la conducción.

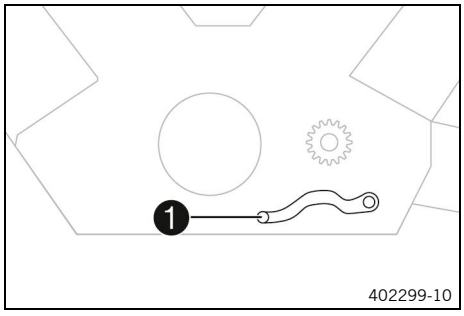
6.26 Reposapiés del pasajero



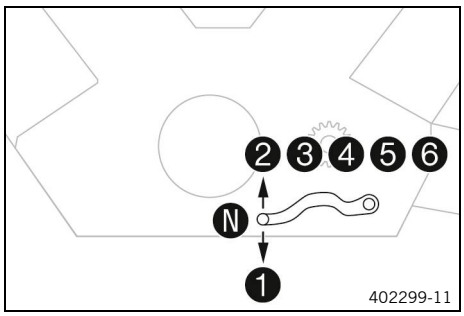
Las reposapiés del pasajero son plegables.

Estado	Significado
Reposapiés del pasajero plegados	Para circular sin acompañante.
Reposapiés del pasajero desplegados	Para circular con acompañante.

6.27 Pedal de cambio

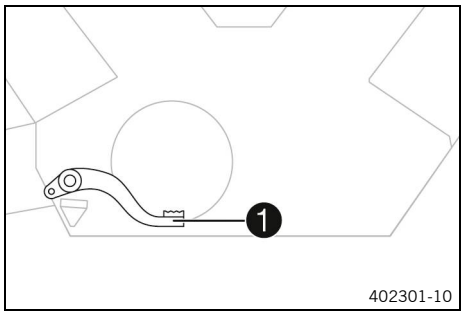


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



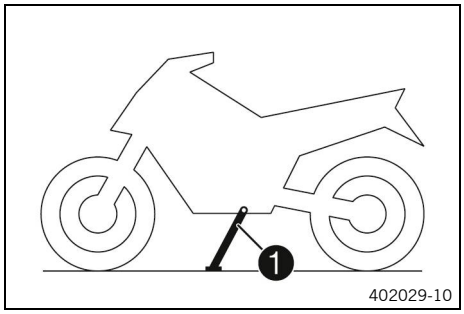
La posición de las marchas se indica en la figura.
La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

6.28 Pedal de freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante de la estribera derecha.
Con el pedal de freno se acciona el freno trasero.

6.29 Caballete lateral



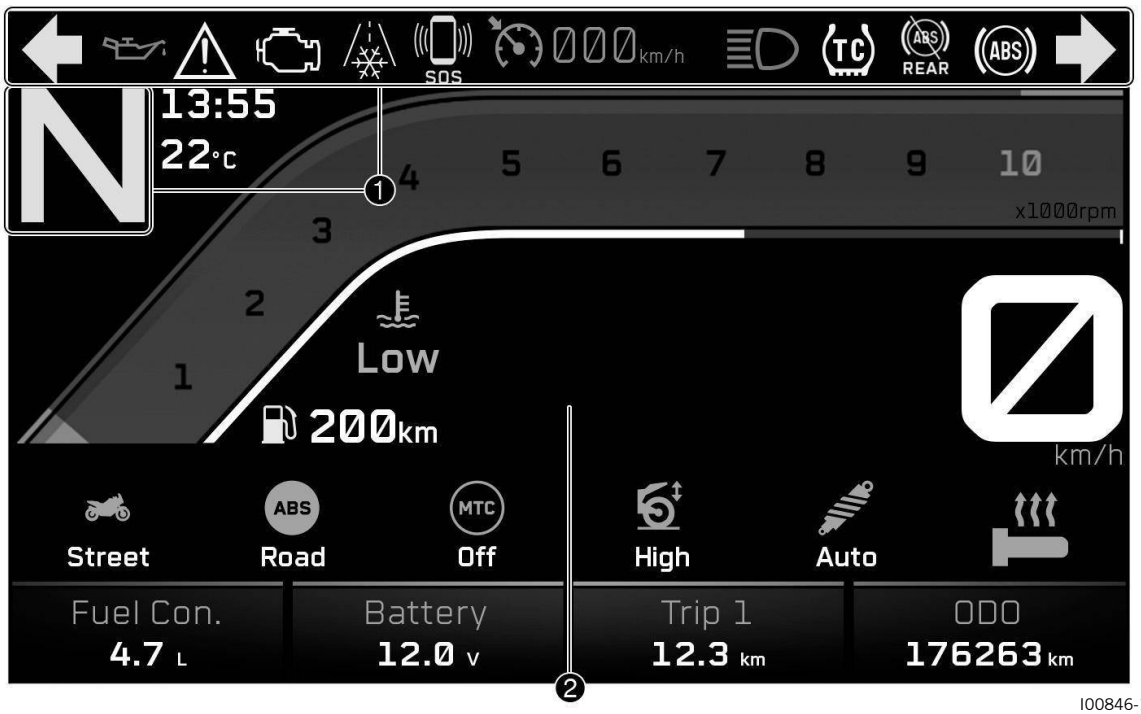
El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Aviso
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado a un sistema de arranque de seguridad (véase la información del capítulo Detener y estacionar el vehículo).

Estado	Significado
Caballete lateral abierto	El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
Caballete lateral plegado	Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7.1 Instrumentación

La instrumentación se encuentra delante del manillar.



La instrumentación está dividida en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 34)
❷ Pantalla digital

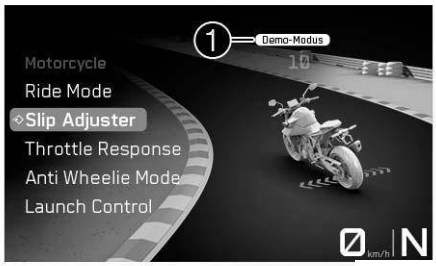
PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras Algunas partes de la instrumentación se calientan en determinadas situaciones.
A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), la pantalla digital se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

– En tales situaciones, no toque la instrumentación directamente con las manos.
– Utilice ropa de protección adecuada.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

7.2 Modo de demostración

7.2.1 Activación



I00748-10

El modo de demostración está activado de fábrica y permite probar funciones de software opcionales.

Una vez recorrido cierto kilometraje, se desactiva automáticamente el modo de demostración en cuanto se desconecte el encendido.

Kilometraje hasta la desactivación del modo de demostración	1.500 km (932,1 mi)

Los modos de demostración se muestran en la zona ❶ del display.

Aviso

Se visualizan notificaciones a intervalos regulares sobre el kilometraje que todavía se puede recorrer hasta que se desactive el modo de demostración.

Al finalizar el modo de demostración, todas las funciones de software opcionales se desactivarán y no se volverán a mostrar. Las funciones de software opcionales se pueden obtener en un concesionario autorizado de KTM.

Funciones incluidas en el modo de demostración

- **TECH PACK** incluido modo de conducción **TRACK**, MTC+MSR, **ABS** desactivable en la rueda trasera, características regulables de la respuesta del acelerador, control de tracción de la motocicleta ajustable
- **QUICKSHIFTER+**
- **Regulación del freno motor**
- Regulador de velocidad

7.3 Activación y prueba

7.3.1 Activación



I00195-01

La instrumentación se conecta junto con el encendido.

Aviso

El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiente instalado en la instrumentación.

7.3.2 Prueba

En la pantalla digital aparece el texto de bienvenida, y todos los testigos se encienden brevemente para un control de funcionamiento.

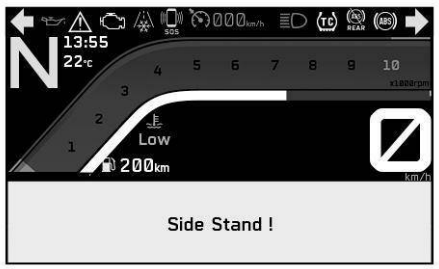
Aviso

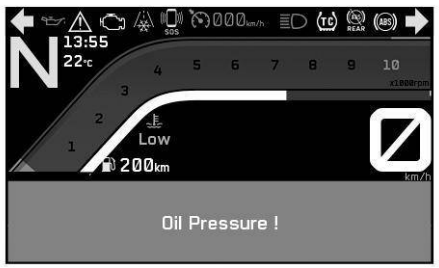
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.4 Advertencias





I00700-10

Las advertencias se muestran en el centro de la pantalla digital; en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

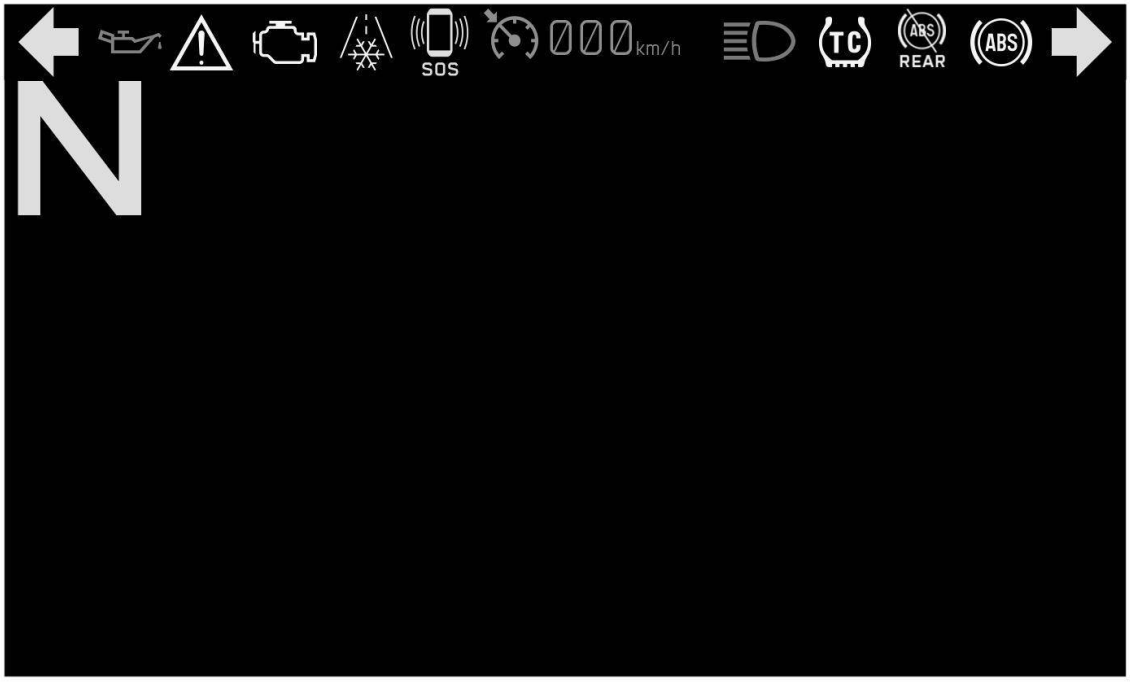
Las advertencias rojas indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas inmediatas.

Aviso

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el submenú **Warning** hasta que dejan de estar activas.

7.5 Testigos de control



I00701-10

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control, excepto el testigo de control TC .

Aviso

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

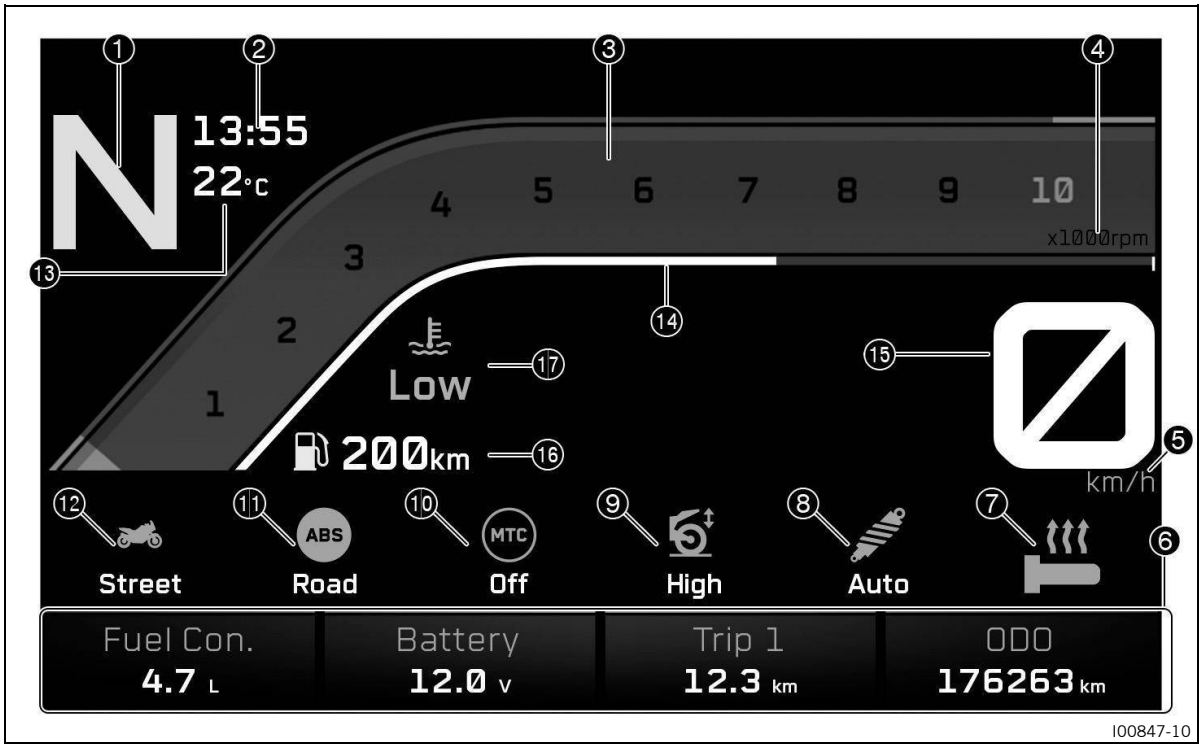
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Estado		Significado
	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes	El intermitente está activado.
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo	El **diagnóstico de a bordo** ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo	Mensaje de estado o de error del **ABS**.

Estado		Significado
	El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo	El **ABS** está desactivado en la rueda trasera.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde	El cambio de marchas está en posición de ralentí.
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo	**MTC** no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado de KTM. El testigo del control de tracción parpadea cuando **MTC** interviene activamente.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo	La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control del sistema de alarma se ilumina/parpadea en rojo	Mensaje de estado o de error del sistema de alarma.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo	La función de control de crucero está activada, pero el control de crucero no está activo.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde	La función de control de crucero está activada y el control de crucero está activo.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul	La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo	Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

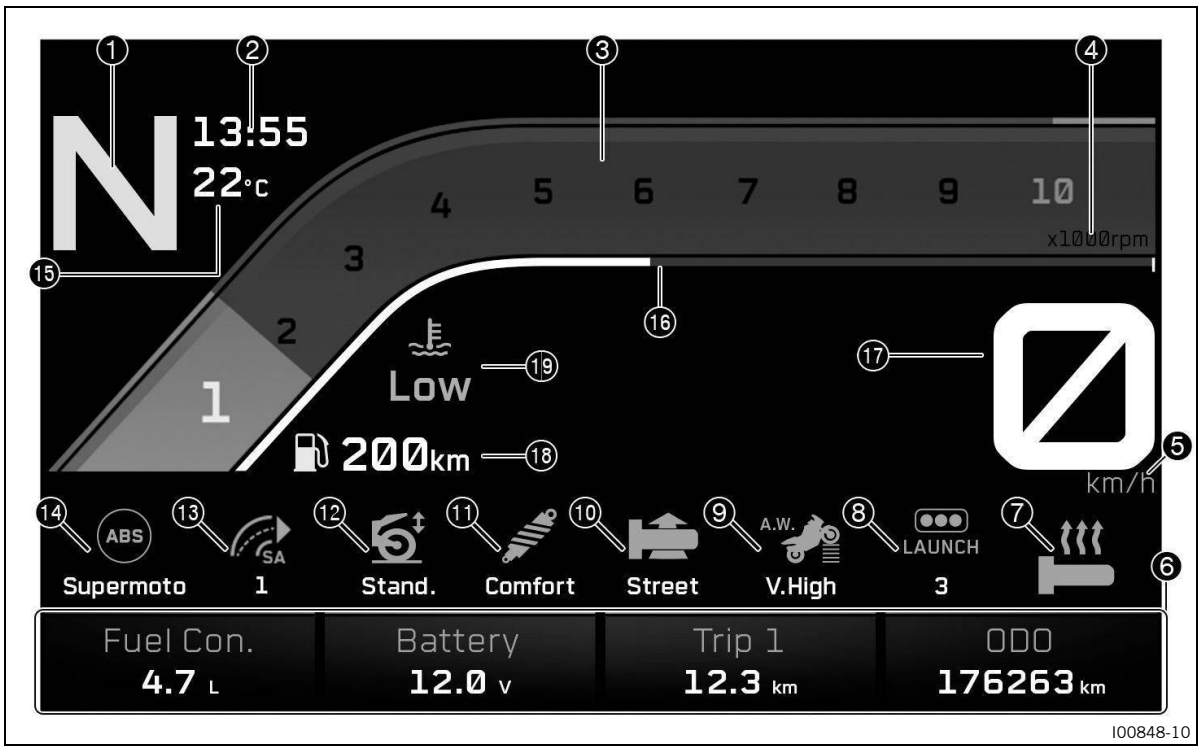
7.6 Pantalla digital



❶ Indicación de la marcha engranada
❷ Hora 📖 (pág. 41)
❸ Régimen de revoluciones 📖 (pág. 39)
❸ Recomendación para cambiar de marcha 📖 (pág. 40)
El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
❹ Unidad del indicador del régimen de revoluciones
❺ Unidad de medición de la velocidad
❻ Indicador **Favorites** 📖 (pág. 44)
❼ Calefacción de las empuñaduras (opcional) 📖 (pág. 44)
❽ Indicador **Damp** 📖 (pág. 45)
❾ Indicador **Load** 📖 (pág. 45)
❿ Indicador **MTC** 📖 (pág. 43)
⓫ Indicador **ABS** 📖 (pág. 42)
⓬ Indicador **Ride–Mode** 📖 (pág. 42)
⓭ Indicador de temperatura de aire ambiente 📖 (pág. 42)
⓮ Indicación del nivel de combustible 📖 (pág. 44)
⓯ Velocímetro 📖 (pág. 41)
⓰ Indicación de autonomía
⓱ Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 📖 (pág. 43)

7.7 Performance Display (opcional)

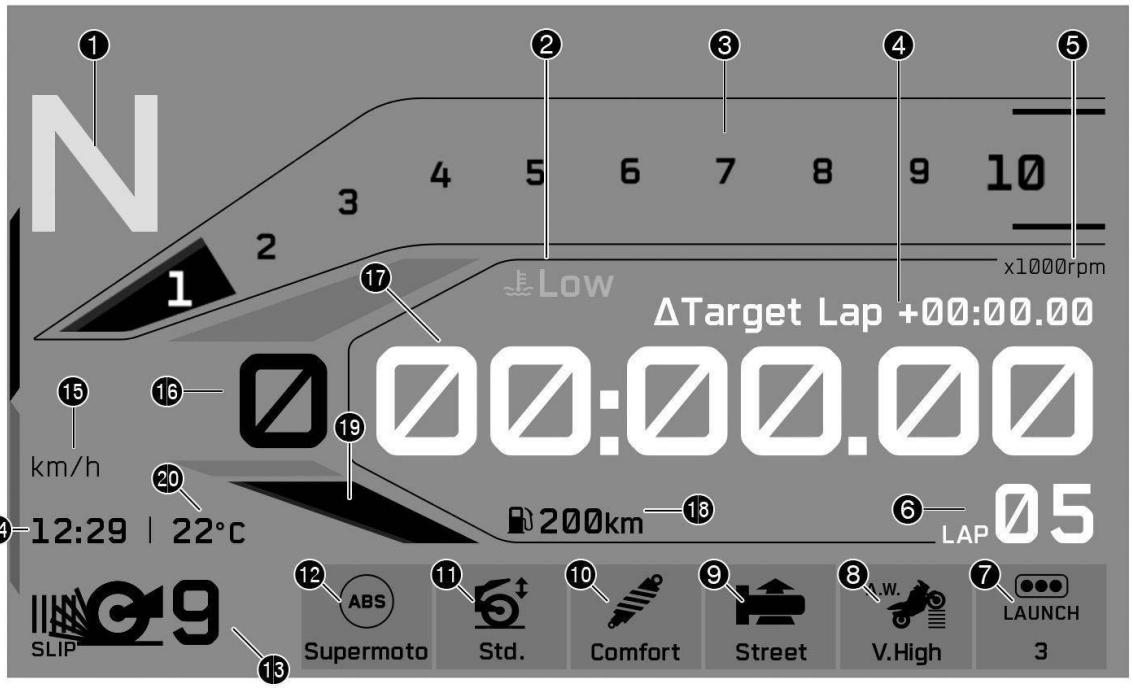
Aviso
La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **Performance** activado (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.



1. Indicación de la marcha engranada
2. Hora (pág. 41)
3. Régimen de revoluciones (pág. 39)
3. Recomendación para cambiar de marcha (pág. 40)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
4. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
5. Unidad de medición de la velocidad
6. Indicador **Favorites** (pág. 44)
7. Calefacción de las empuñaduras (opcional) (pág. 44)
8. Launch Control (opcional)
9. Anti Wheelie Mode (opcional)
10. Throttle Response (opcional)
11. Indicador **Damp** (pág. 45)
12. Indicador **Load** (pág. 45)
13. Slip Adjuster (opcional)
14. Indicador **ABS** (pág. 42)
15. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 42)
16. Indicación del nivel de combustible (pág. 44)
17. Velocímetro (pág. 41)
18. Indicación de autonomía
19. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 43)

7.8 Track Display (opcional)

Aviso
La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **TRACK** activado (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

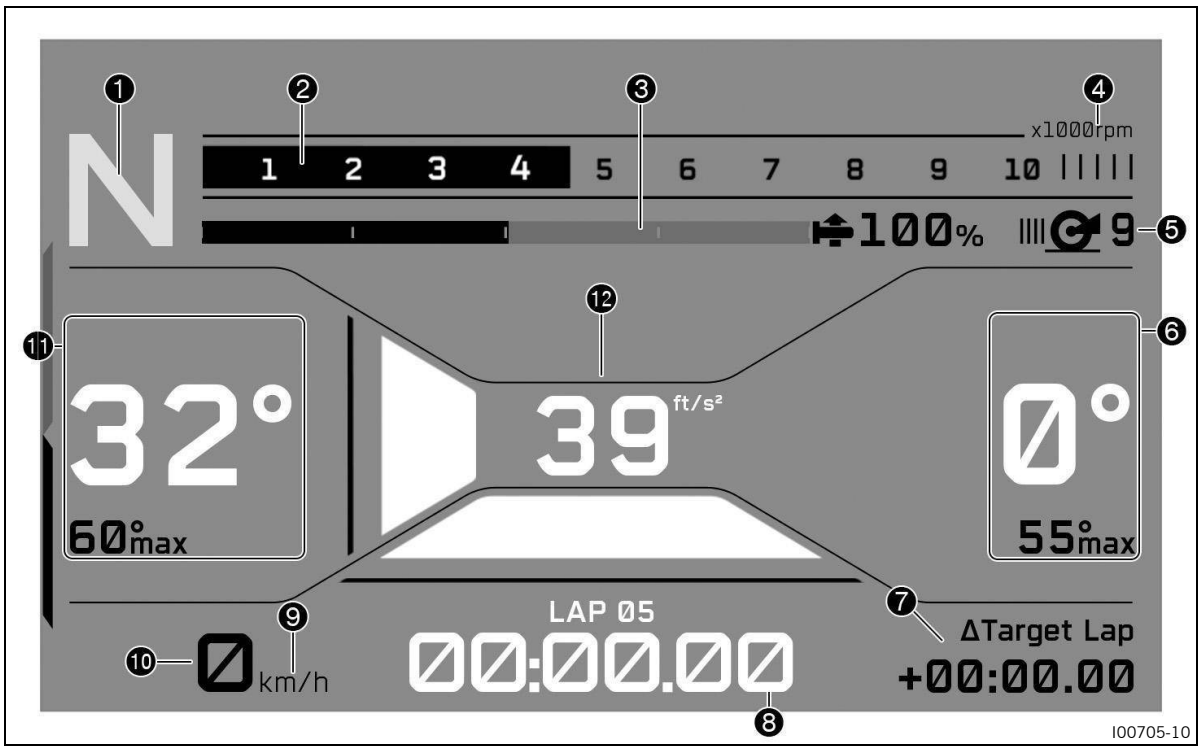


1. Indicación de la marcha engranada
2. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 43)
3. Régimen de revoluciones (pág. 39)
3. Recomendación para cambiar de marcha (pág. 40)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
4. Diferencia para Target Lap, mejor vuelta o última vuelta
5. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
6. Indicador de vueltas
7. Launch Control (opcional)
8. Anti Wheelie Mode (opcional)
9. Throttle Response (opcional)
10. Indicador **Damp** (pág. 45)
11. Indicador **Load** (pág. 45)
12. Indicador **ABS** (pág. 42)
13. Slip Adjuster (opcional)
14. Hora (pág. 41)
15. Unidad de medición de la velocidad
16. Velocímetro (pág. 41)
17. Tiempo por vuelta (opcional)
18. Indicación de autonomía
19. Indicación del nivel de combustible (pág. 44)
20. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 42)

7.9 Telemetry Display (opcional)

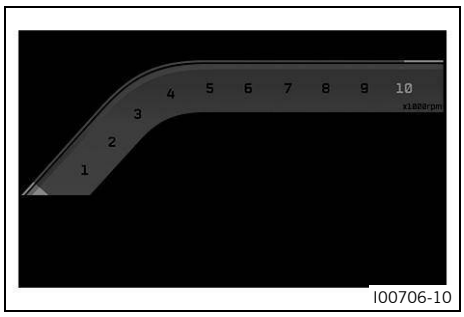
Aviso

La figura muestra la pantalla de inicio de la instrumentación con el modo de conducción **TRACK** activado (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

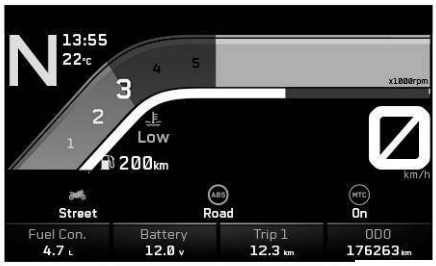


1. Indicación de la marcha engranada
2. Régimen de revoluciones (pág. 39)
2. Recomendación para cambiar de marcha (pág. 40)
   El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones.
3. Throttle Response (opcional)
4. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
5. Slip Adjuster (opcional)
6. Lean Angle Right (opcional)
7. Diferencia para Target Lap, mejor vuelta o última vuelta
8. Tiempo por vuelta (opcional)
9. Unidad de medición de la velocidad
10. Velocímetro (pág. 41)
11. Lean Angle Left (opcional)
12. Indicador de aceleración (opcional)

7.10 Régimen de revoluciones



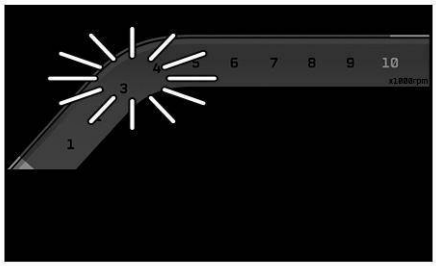
El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

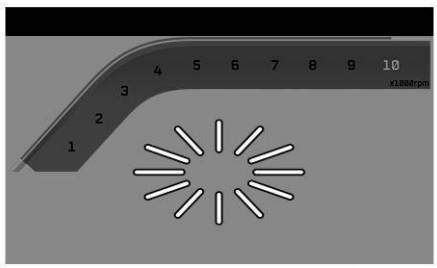


I00832-10

Si la motocicleta no está a la temperatura de servicio, el número de revoluciones está limitado a 6500 revoluciones. En el cuadro de instrumentos, el régimen de revoluciones se resalta en azul a partir de 6.500 rpm.

7.11 Recomendación para cambiar de marcha





I00707-10

El avisador para cambiar de marcha está integrado en la pantalla digital.

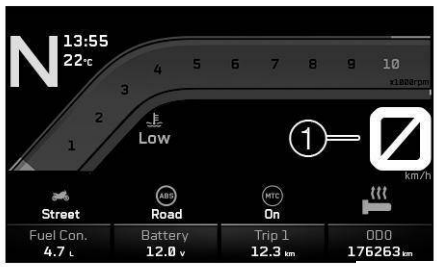
El submenú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones del avisador para cambiar de marcha. Durante el periodo de rodaje (hasta 1 000 km/621 millas), el avisador para cambiar de marcha siempre está activo. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse el avisador para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1** parpadea el indicador del régimen de revoluciones y con **RPM2** parpadea todo el display.

Aviso
En la 6.ª marcha, el avisador para cambiar de marcha se desactiva después del primer mantenimiento cuando el motor está caliente.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95,0 °F)
ODO	< 1.000 km (< 621,4 mi)
El avisador para cambiar de marcha parpadea siempre a	6.500 rpm (108,33 Hz)

Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95,0 °F)
ODO	> 1.000 km (> 621,4 mi)
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM1**	El indicador del régimen de revoluciones parpadea
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM2**	La pantalla digital parpadea

7.12 Velocímetro



I00709-10

La velocidad se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

La unidad de velocidad se puede configurar en el submenú **Distance**.

7.13 Indicador del regulador de velocidad (opcional)



I00710-10

El estado de servicio del control de crucero activado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

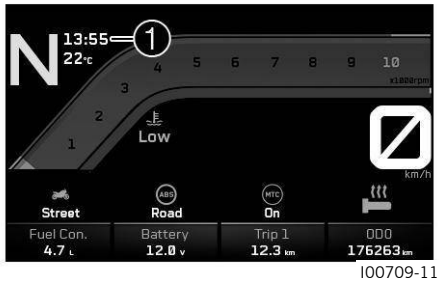
El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad.

Aviso

Si la función del regulador de velocidad está conectada, pero la regulación de velocidad no está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo.

Si la función del regulador de velocidad está conectada y la regulación de velocidad está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde.

7.14 Hora



I00709-11

La hora se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

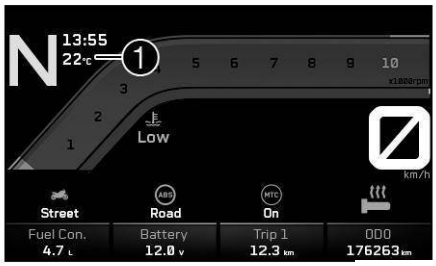
En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.

El formato de la hora se puede configurar en el submenú **Clock Format**.

Aviso

La hora debe volver a ajustarse cuando la batería de 12 V se ha desconectado del vehículo o cuando se ha quitado el fusible.

7.15 Indicador de temperatura de aire ambiente



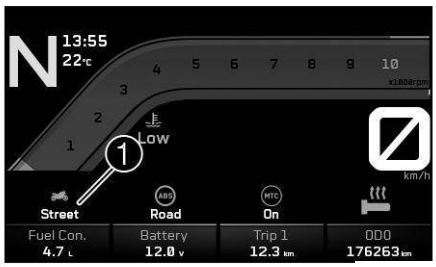
I00709-12

La temperatura ambiente se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.

En el submenú **Temperature** puede configurarse la unidad de la temperatura ambiente.

7.16 Indicador Ride–Mode

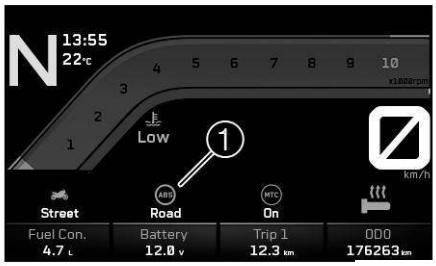


I00709-13

El **Ride Mode** (pág. 152) ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

En el submenú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

7.17 Indicador ABS



I00709-14

El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

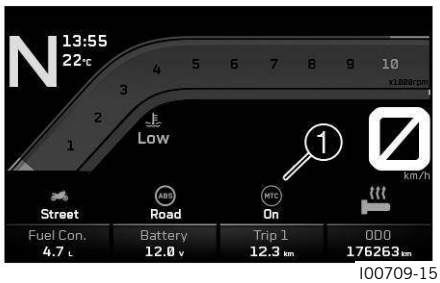
El ABS se puede configurar en el submenú **ABS**.

Aviso

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

7.18 Indicador MTC

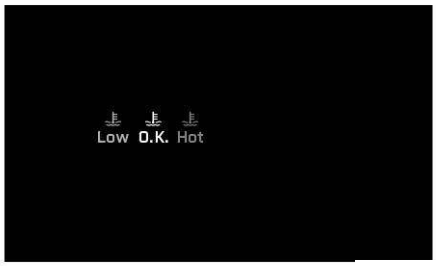


I00709-15

En la zona ❶ de la pantalla digital se indica si **MTC** (pág. 153) está conectado o desconectado.

En el submenú **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

7.19 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



I00711-10

La temperatura del líquido refrigerante se indica con un símbolo. En función de la temperatura, el símbolo cambia entre **LOW**, **OK** y **HOT**.

AVISO

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

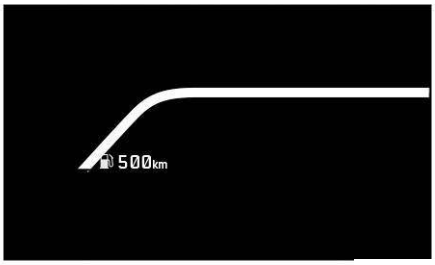
- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Aviso

Si en el indicador de temperatura del líquido refrigerante se visualiza **HOT**, el indicador empieza además a parpadear y se visualiza una advertencia.

Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

7.20 Indicación del nivel de combustible



I00712-10

El indicador del nivel de combustible está compuesto por el indicador de autonomía y una barra. Cuanto más llena esté la barra, mayor será el nivel de gasolina presente en el depósito.

Aviso

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.

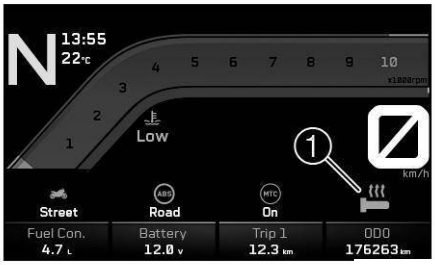
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

7.21 Calefacción de las empuñaduras (opcional)

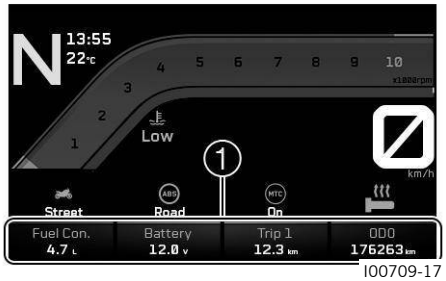


I00709-16

El estado del calefactor para puño se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.

El calefactor para puño puede configurarse en el submenú **Heated Grips**.

7.22 Indicador Favorites

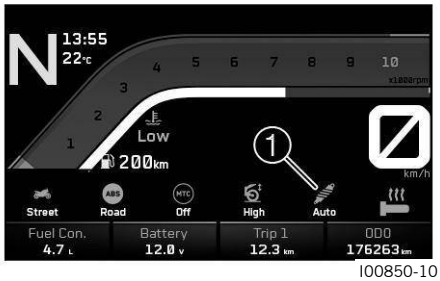


I00709-17

En el indicador **Favorites** ❶ se muestran hasta cuatro puntos de información.

En el submenú **Favorites** se puede configurar libremente el indicador **Favorites**.

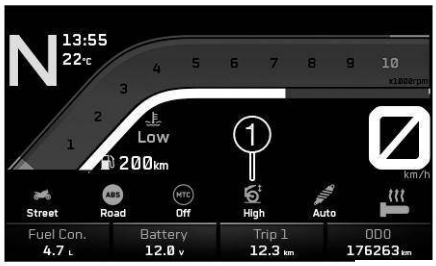
7.23 Indicador Damp



I00850-10

El modo **Damping** ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
La amortiguación se puede configurar en el submenú **Suspension** en **Damping**

7.24 Indicador Load



I00850-11

La carga ajustada se muestra en la zona ❶ del display.
El peso total se puede configurar en el submenú **Suspension** en **Preload Adj.**
Configurar la carga solo en estado sin carga.

7.25 Indicador Custom Switch

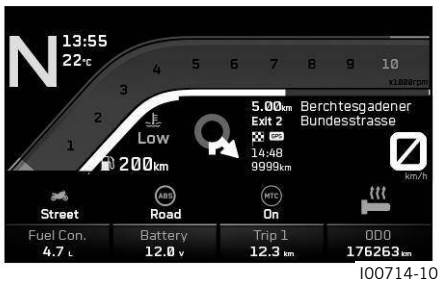


I00812-10

Pulsando el botón **C1** o **C2** se abre el menú configurado.
Pulsar el botón **BACK** para cerrar el indicador **Custom Switch**.

Aviso
El indicador **Custom Switch** se puede configurar en el menú **Settings** bajo **Custom Switch**. Se puede seleccionar cualquier información.

7.26 Indicador Navigation (opcional)



I00714-10

El indicador **Navigation** (opcional) aparece cuando la función de navegación está activada.

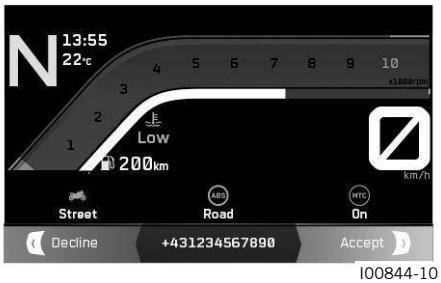
En el indicador **Navigation** (opcional), se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el destino, la hora de llegada estimada del teléfono móvil, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto y el nombre de la calle.

En el submenú **Navigation** (opcional) puede conectarse o desconectarse el indicador **Navigation** (opcional).

Condiciones de uso:

- La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada a un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14).

7.27 Indicador Call



I00844-10

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.

Al pulsar el botón **RIGHT** se acepta una llamada entrante.

Al pulsar el botón **LEFT** se rechaza una llamada entrante.

Al pulsar el botón **UP** se aumenta el volumen del audio.

Al pulsar el botón **DOWN** se reduce el volumen del audio.

Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

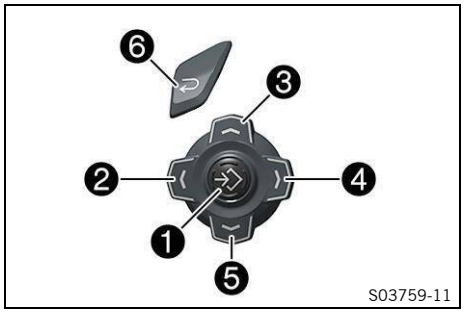
Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

Condiciones de uso:

- La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible.

7.28 Menú



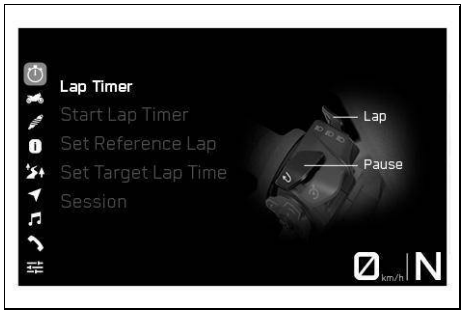
Aviso

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.

Navegar por el menú con el botón **LEFT** ❷, el botón **UP** ❸, el botón **RIGHT** ❹y el botón **DOWN** ❺.

Al pulsar el botón **BACK** ❻ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

7.28.1 Contador de tiempo de vuelta

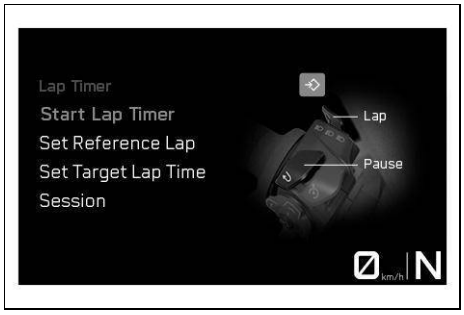


Condición: Modo de conducción **TRACK** activado

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Lap Timer** se pueden mostrar las vueltas cronometradas y ajustar las vueltas de referencia.

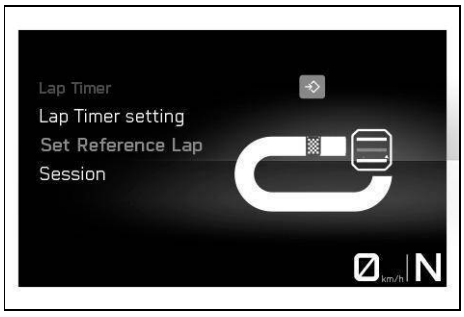
7.28.2 Lap Timer Settings



Condición: Modo de conducción **TRACK** activado

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer Settings**. Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** puede conectarse y desconectarse **Lap Timer**.

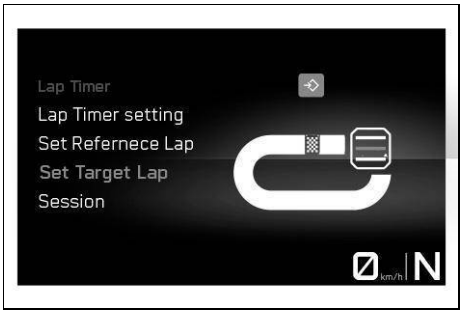
7.28.3 Set Reference Lap



Condición: Modo de conducción **TRACK** activado

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Reference Lap**. Se puede ajustar una vuelta de referencia.

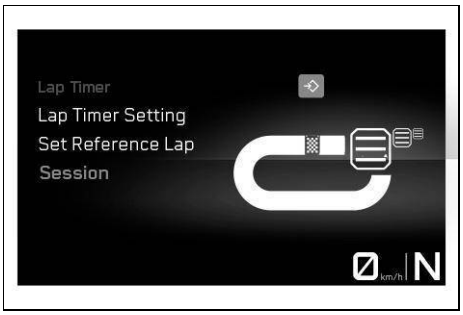
7.28.4 Set Target Lap Time



Condición: Modo de conducción **TRACK** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Target Lap Time**. Se puede ajustar una vuelta objetivo.

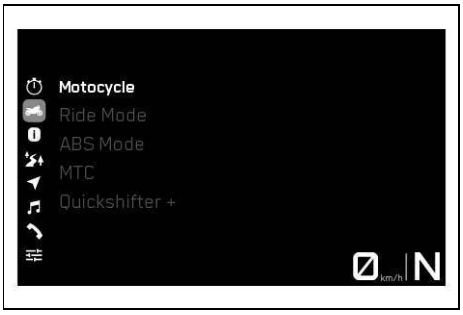
7.28.5 Sesión



Condición: Modo de conducción **TRACK** activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Session**. Aquí se indican todos los tiempos por vuelta.

7.28.6 Motorcycle



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En **Motorcycle** se pueden realizar ajustes relevantes para la motocicleta, como el modo de conducción, el modo ABS, la adaptación de derrapaje y el MTC.

7.28.7 Ride Mode



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

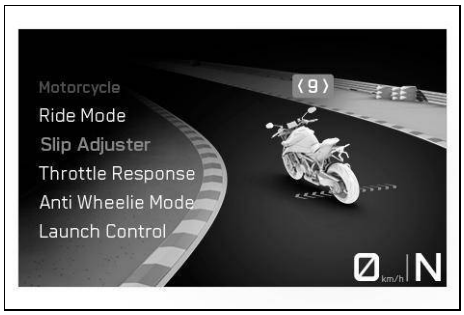
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede seleccionar el modo de conducción. Con ello se pueden modificar los ajustes coordinados del motor y el control de tracción de la motocicleta.
  ✓ **Street**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
  ✓ **Rain**: potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
  ✓ **Sport**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje elevado en la rueda trasera.
  ✓ **Track** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
  ✓ **Performance** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

En el submenú **Ride Mode** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

7.28.8 Slip Adjuster (opcional)



Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado., **MTC+MSR** está activado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Motorcycle** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Slip Adjuster**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** puede ajustarse el derrapaje máximo admitido por el control de tracción de la motocicleta.

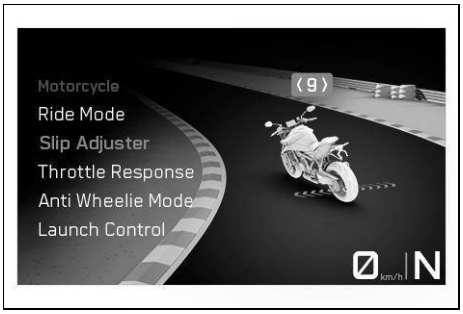
No acelerar durante la selección.

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

El nivel 0 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los botones **RIGHT** y **LEFT**, o bien los botones **+RES** y **–SET** en el indicador principal o en el submenú **Slip Adjuster**, para ajustar el **Slip Adjuster**.



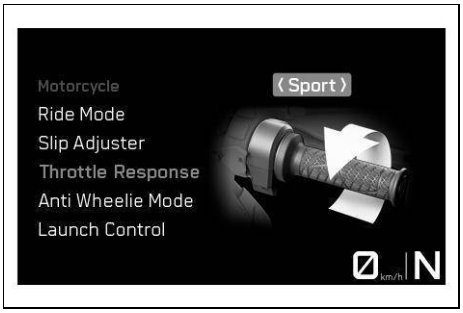
Aviso

El control antiderrapaje solo está disponible en el modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional).

El control antiderrapaje solo está disponible estando activado el control de tracción de la motocicleta.

– Mantener pulsado el botón **LEFT** o el botón **–SET** durante aprox. 2 segundos.	El nivel 0 del control antiderrapaje se activa.

7.28.9 Throttle Response (opcional)



Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

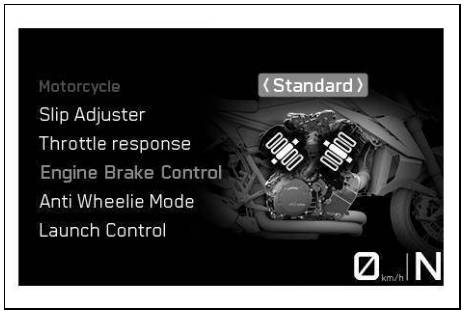
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Motorcycle** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Throttle Response** aparezca marcado en la pantalla digital.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

✓ Street - Respuesta equilibrada.
✓ Sport - Respuesta extremadamente directa.
✓ Track - Respuesta muy directa.

7.28.10 Engine Brake Control (opcional)



Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

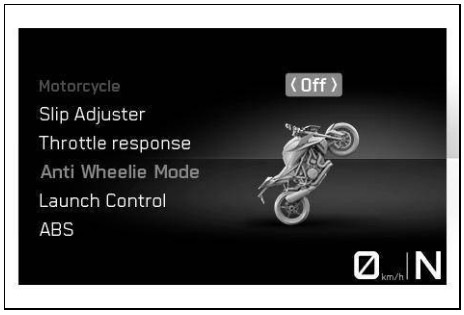
Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Motorcycle** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Engine Brake Control**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** puede ajustarse **Engine Brake Control**.

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

7.28.11 Anti Wheelie Mode (opcional)



Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

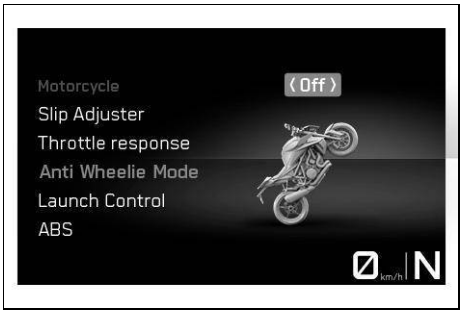
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Motorcycle** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas electrónicas a la conducción solo pueden influir en el vehículo dentro de los límites de sus capacidades físicas.

– Incluso cuando utilice ayudas electrónicas a la conducción, adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones de la carretera, a la situación del tráfico y a su propia capacidad.

– **Anti Wheelie Mode** (opcional) es una función parcial del control de tracción que contrarresta el levantamiento de la rueda delantera. El tiempo de intervención puede ajustarse por etapas en el submenú. En un nivel superior con una intervención posterior, es más probable que la rueda delantera se levante.



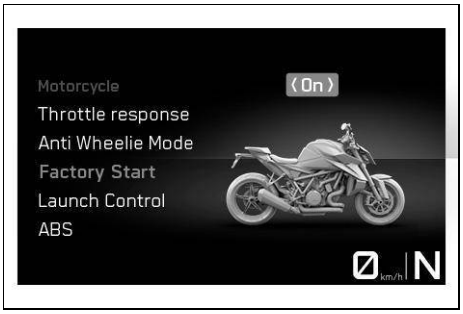
Advertencia

Peligro de accidente Con el modo Anti–Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.

– Desconecte el modo Anti–Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie Mode**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** puede ajustarse **Anti Wheelie Mode**.

7.28.12 Factory Start (opcional)



Condición: El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

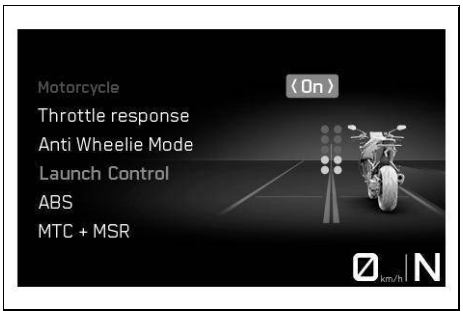
Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Motorcycle** aparezca marcado en la pantalla digital. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Factory Start**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** puede ajustarse **Factory Start**.

7.28.13 Launch Control (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch Control**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **Launch Control**.

7.28.14 ABS



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

– Seleccionar el modo de ABS deseado con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

No acelerar durante la selección.

Aviso

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS ya no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. Se ilumina el testigo de control **ABS REAR**.

7.28.15 MTC



Condición: Función del limitador de velocidad desactivada

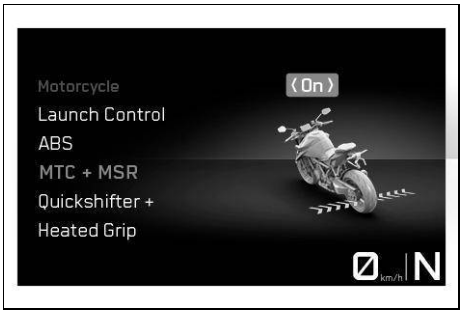
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **MTC**.

No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta, pulsar brevemente el botón **RIGHT** o **LEFT**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta, mantener pulsado el botón **RIGHT** o **LEFT**.

Aviso

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

7.28.16 MTC+MSR (opcional)



Condición: Modelo con **MTC+MSR**, Función del regulador de velocidad (opcional) desactivada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **MTC+MSR**.

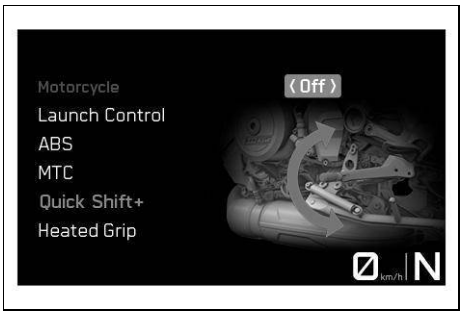
No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, pulsar brevemente el botón **RIGHT** o **LEFT**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del freno motor, mantener pulsado el botón **RIGHT** o **LEFT**.

Aviso

Con el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

Al conectar el encendido, se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

7.28.17 QUICKSHIFTER+ (opcional)



Condición: Modelo con QUICKSHIFTER+

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **QUICKSHIFTER+**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, activar o desactivar QUICKSHIFTER+.

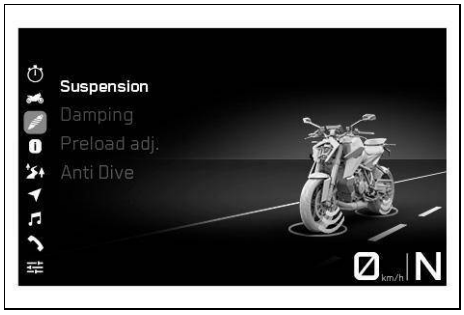
7.28.18 Grip Heating (opcional)



Condición: Modelo con calefactor para puño, Menú **Heated Grip** (opcional) activado en ajustes

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Grip Heating**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción de las empuñaduras.

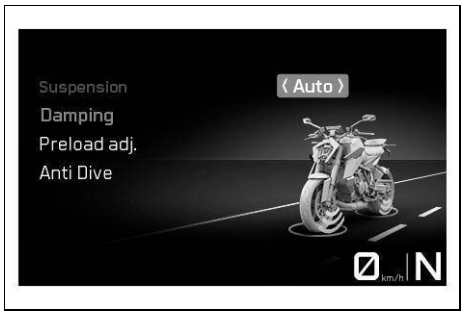
7.28.19 Suspension



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En **Suspension** se pueden configurar el modo de la suspensión, así como otros ajustes relativos a la parte ciclo.

7.28.20 Damping



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Damping**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede seleccionar **Damping Mode**.

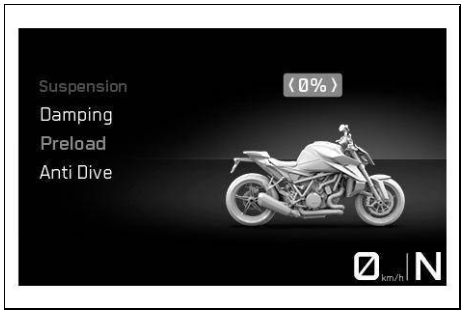
El menú **Damping** permite seleccionar distintos reglajes de amortiguación para los componentes de suspensión. Están disponibles los ajustes **Auto** (opcional), **Rain** (opcional), **Comfort**, **Street**, **Track 1** (opcional), **Track 2** (opcional), **Track 3** (opcional), **Pro 1** (opcional), **Pro 2** (opcional) y **Pro 3** (opcional).

Aviso

En **Damping Mode Auto** (opcional), el sistema adapta automáticamente la amortiguación de la horquilla y del amortiguador al estilo de conducción del conductor.

En **Damping Mode Track** (opcional) y **Pro**, la amortiguación de la horquilla y del amortiguador se pueden configurar individualmente en el menú **Track** (opcional) o **Pro** (opcional).

7.28.21 Preload Adjuster

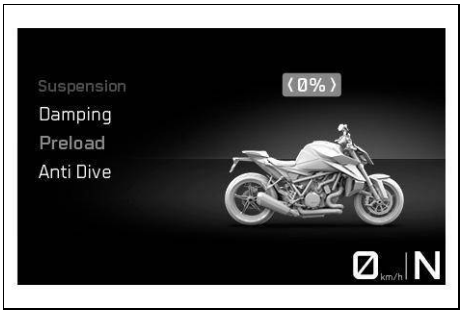


Condición: La rueda trasera está con carga.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preload Adjuster**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede seleccionar **Preload Adjuster**.

En el submenú **Preload Adjuster** puede adaptarse el pretensado del muelle al peso total. Hay disponibles 21 niveles de ajuste manuales (entre 0 % y 100 %), así como 3 ajustes automáticos **Low** (opcional), **Standard** (opcional) y **High** (opcional).

El ajuste de la extensión se adapta automáticamente al peso total detectado por el sistema.



Aviso

El ajuste del regulador de precarga de muelle se realiza únicamente con el motor en marcha.

En los ajustes automáticos **Low** (opcional), **Standard** (opcional) y **High** (opcional), la precarga del muelle se adapta automáticamente durante la conducción al peso total detectado por el sistema.

En los ajustes automáticos **Low** (opcional), **Standard** (opcional) y **High** (opcional), es posible que no se pueda detectar ningún ajuste de la precarga del muelle con el vehículo parado.

7.28.22 Anti Dive (opcional)

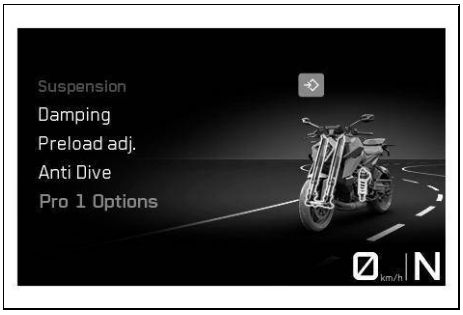


Condición: Modelo con **Suspension Pro**

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Dive**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para seleccionar o deseleccionar **Anti Dive**.

Con **Anti Dive** activado, durante un proceso de frenado se evita una fuerte bajada de la horquilla gracias al ajuste automático de la amortiguación.

7.28.23 Pro Options (opcional)

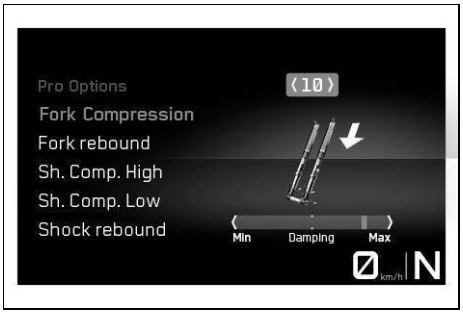


Condición: La opción **Damping Mode Pro** (opcional) está activada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pro Options**.
  - ✓ Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Pro Options** se pueden ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla, la amortiguación de la extensión de la horquilla, la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador, la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador y la amortiguación de la extensión del amortiguador.

7.28.24 Nivel de compresión de la horquilla (opcional)

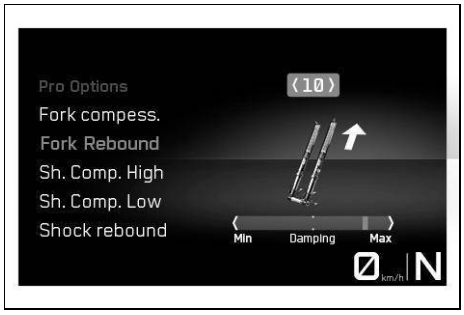


Condición: La opción **Suspension Mode Pro** (opcional) está activada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque la opción **Pro 1**, **Pro 2** o **Pro 3**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el nivel de compresión de la horquilla (opcional).
- Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el nivel de compresión de la horquilla (opcional).

En el submenú Amortiguación de la compresión de la horquilla (opcional) se puede ajustar el nivel de compresión de la horquilla. Hay 20 ajustes posibles.

7.28.25 Nivel de extensión de la horquilla (opcional)

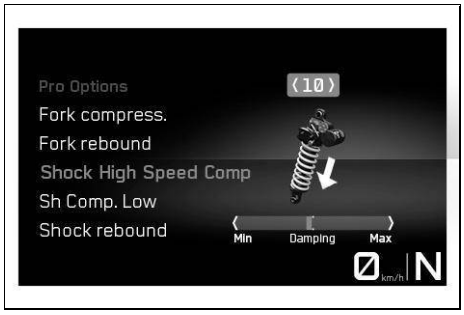


Condición: La opción **Suspension Mode Pro** (opcional) está activada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque la opción **Pro 1**, **Pro 2** o **Pro 3**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el nivel de extensión de la horquilla (opcional).
- Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el nivel de extensión de la horquilla (opcional).

En el submenú Nivel de extensión de la horquilla (opcional) se puede ajustar el nivel de extensión de la horquilla. Hay 20 ajustes posibles.

7.28.26 Nivel de compresión del amortiguador High (opcional)

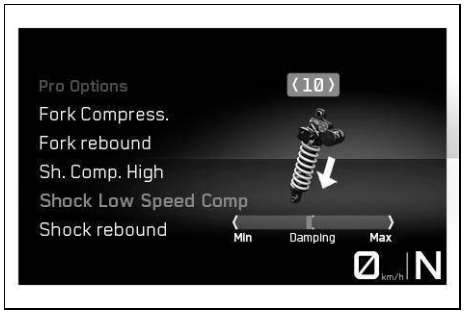


Condición: La opción **Suspension Mode Pro** (opcional) está activada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque la opción **Pro 1**, **Pro 2** o **Pro 3**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el nivel de compresión High (opcional) del amortiguador.
- Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el nivel de compresión High (opcional) del amortiguador.

En el submenú Amortiguación de la compresión High (opcional) del amortiguador se puede ajustar el nivel High del amortiguador. Hay 20 ajustes posibles.

7.28.27 Nivel de compresión del amortiguador Low (opcional)

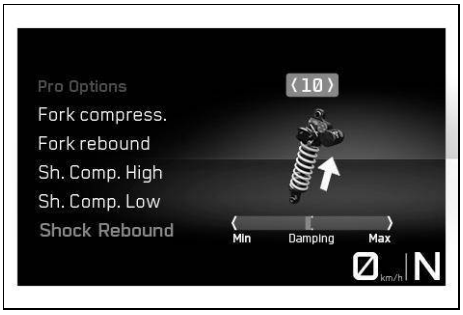


Condición: La opción **Suspension Mode Pro** (opcional) está activada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque la opción **Pro 1**, **Pro 2** o **Pro 3**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el nivel de compresión Low (opcional) del amortiguador.
- Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el nivel de compresión Low (opcional) del amortiguador.

En el submenú Nivel de compresión Low (opcional) del amortiguador se puede ajustar el nivel de compresión Low del amortiguador. Hay 20 ajustes posibles.

7.28.28 Nivel de extensión del amortiguador (opcional)

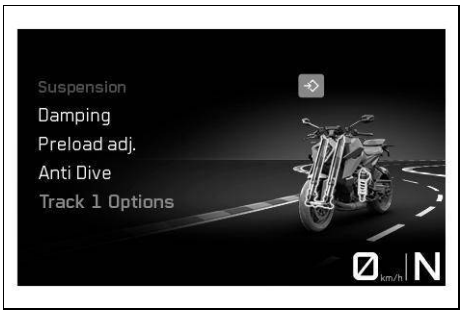


Condición: La opción **Suspension Mode Pro** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque la opción **Pro 1**, **Pro 2** o **Pro 3**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el nivel de extensión del amortiguador(opcional).
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el nivel de extensión del amortiguador (opcional).

En el submenú Nivel de extensión del amortiguador (opcional) se puede ajustar el nivel de extensión del amortiguador. Hay 20 ajustes posibles.

7.28.29 Track Options (opcional)

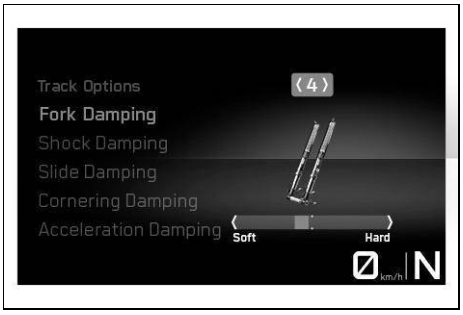


Condición: La opción **Damping Mode Track** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque la opción **Track 1 Options**, **Track 2 Options** o **Track 3 Options**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Track Options** pueden ajustarse la amortiguación de horquilla, el nivel de amortiguación, **Slide Damping**, la suspensión en curvas y la amortiguación al acelerar.

7.28.30 Amortiguación de la horquilla (opcional)

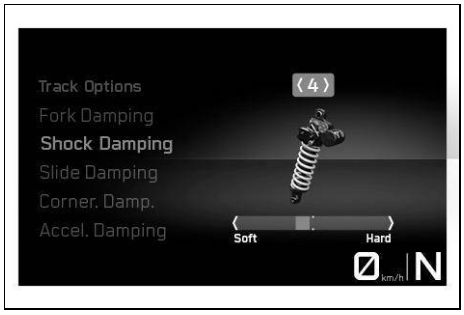


Condición: La opción **Suspension Mode Track** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Track**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la amortiguación de la horquilla (opcional).
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar la amortiguación de la horquilla (opcional).

En el submenú Amortiguación de la horquilla (opcional) se puede ajustar la amortiguación de la horquilla. Hay 8 ajustes posibles, desde blanda hasta dura.

7.28.31 Amortiguación del amortiguador (opcional)



Condición: La opción **Suspension Mode Track** (opcional) está activada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Track**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la amortiguación del amortiguador (opcional).
- Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar la amortiguación del amortiguador (opcional).

En el submenú Amortiguación del amortiguador (opcional) se puede ajustar la amortiguación del amortiguador. Hay 8 ajustes posibles, desde blanda hasta dura.

7.28.32 Slide Damping (opcional)

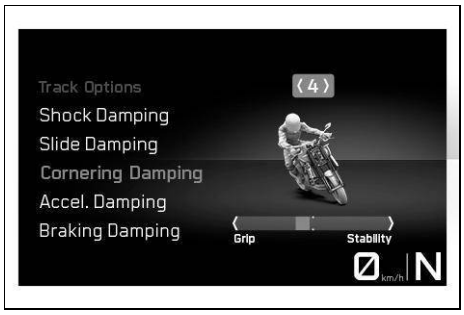


Condición: La opción **Suspension Mode Track** (opcional) está activada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Track**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Slide Damping** (opcional).
- Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar la **Slide Damping** (opcional).

En el submenú **Slide Damping** (opcional) se puede ajustar cuánto derrape de la rueda trasera se permite. Hay 8 ajustes posibles de derrapaje, desde mínimo hasta máximo.

7.28.33 Amortiguación en curvas (opcional)



Condición: La opción **Suspension Mode Track** (opcional) está activada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Track**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la amortiguación en curvas (opcional).
- Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar la amortiguación en curvas (opcional).

En el submenú Amortiguación en curvas (opcional) se puede adaptar el comportamiento de la amortiguación en las curvas. Hay 8 ajustes posibles, desde mayor agarre hasta mayor estabilidad.

7.28.34 Amortiguación al acelerar (opcional)



Condición: La opción **Suspension Mode Track** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Track**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la amortiguación al acelerar (opcional).
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar la amortiguación al acelerar (opcional).

En el submenú Amortiguación al acelerar (opcional) se puede adaptar el comportamiento de la amortiguación cuando se acelera. Hay 8 ajustes posibles, desde mayor agarre hasta mayor estabilidad.

7.28.35 Amortiguación al frenar (opcional)



Condición: La opción **Suspension Mode Track** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Track**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la amortiguación al frenar (opcional).
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar la amortiguación al frenar (opcional).

En el submenú Amortiguación al frenar (opcional) se puede adaptar el comportamiento de la amortiguación cuando se frena. Hay 8 ajustes posibles, desde máximo hasta mínimo **Dive**.

7.28.36 Información de la moto



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En **Bike Info** se puede consultar la información general y, dado el caso, las advertencias existentes.

7.28.37 Información de la moto



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

TPMS Front (opcional) indica la presión de aire actual del neumático delantero.

TPMS Rear (opcional) indica la presión de aire actual del neumático trasero.

Aviso

El valor orientativo ajustado se muestra a la derecha entre paréntesis al lado de la presión de aire de los neumáticos actual.

El modo de visualización del sistema de control de presión de los neumáticos se puede ajustar en el submenú **TPMS Mode** (opcional).

Water indica la temperatura de líquido refrigerante.

Oil Temperature indica la temperatura del aceite del motor.

Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

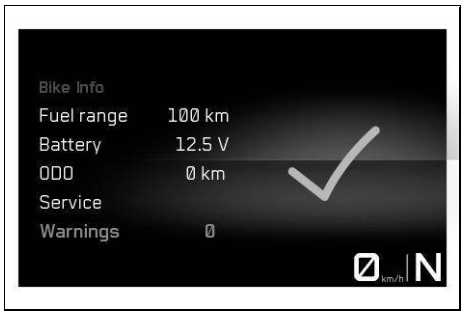
Battery indica el voltaje de la batería.

Odometer indica el total de kilómetros recorridos.

Service indica cuando vence el siguiente mantenimiento.

Warnings indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

7.28.38 Warning



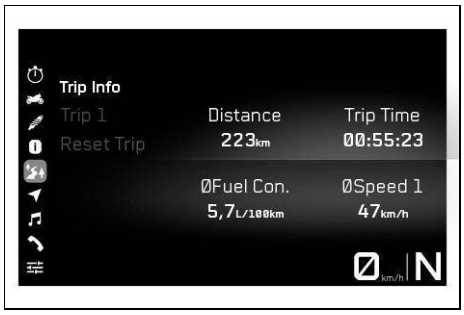
Condición: Mensajes o advertencias existentes

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

Aviso

Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

7.28.39 Trip Info



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el menú **Trip** se puede consultar información general sobre el kilometraje parcial ya efectuado, el tiempo de conducción, la velocidad media y el consumo medio.

7.28.40 Trip 1





– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Trip 1**.

En el submenú **Trip 1** se puede consultar información sobre **Trip 1**.

Aviso

Trip indica el kilometraje parcial desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** corre también y cuenta hasta **9999**.

Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

ØConsump. indica el consumo medio a partir de **Trip**.

ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 1**.

7.28.41 Trip 2





– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Trip 2**.

En el submenú **Trip 2** se puede consultar información sobre **Trip 2**.

Aviso

Trip indica el kilometraje parcial desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** corre también y cuenta hasta **9999**.

Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

ØConsump. indica el consumo medio a partir de **Trip**.

ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 2**.

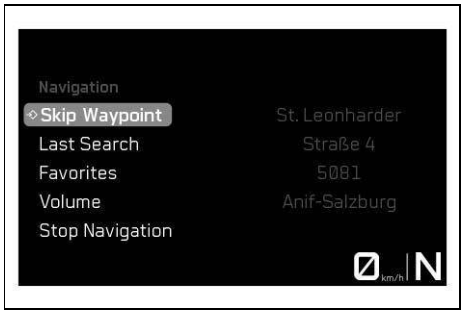
7.28.42 Navegación (opcional)



Condición: Función **Bluetooth®** activada, La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, Para la navegación con voz: la instrumentación está emparejada con un sistema de comunicación compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect Navigation** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

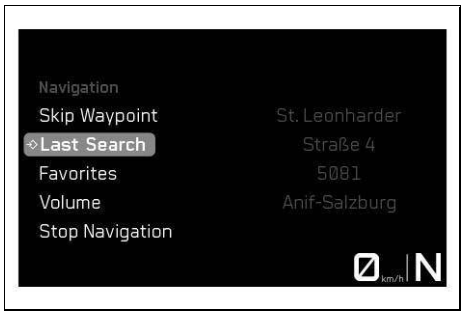
7.28.43 Skip Waypoint (opcional)



Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect** La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible, La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, En la aplicación **KTMconnect** (opcional) se inicia una navegación con, al menos, un destino intermedio

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Skip Waypoint**. El punto del trayecto se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y se elimina el punto en la ruta.

7.28.44 Última búsqueda (opcional)



Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Last Search**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

Aviso

En **Last Search** están guardadas las 10 últimas direcciones buscadas en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

7.28.45 Favorites (opcional)



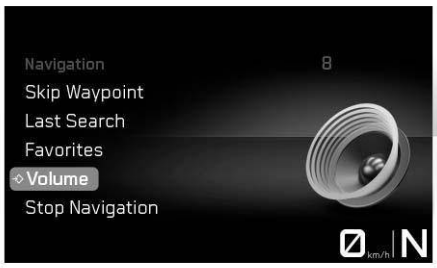
Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La función GPS está activada en el teléfono móvil conectado, En la aplicación **KTMconnect** (opcional) están guardados los favoritos

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

Aviso

En **Favorites** se pueden guardar 10 direcciones en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

7.28.46 Volumen (opcional)



Condición: La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, Para la navegación con voz: la instrumentación está emparejada con un sistema de comunicación compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Volume**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** se sube el volumen de la navegación con voz activada.
– Pulsando el botón **DOWN** se baja el volumen de la navegación con voz activada.

7.28.47 Stop Navigation (opcional)



Condición: Función **Bluetooth®** activada, **KTMconnect**La aplicación (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13), La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Stop Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y finaliza la navegación.

7.28.48 Audio



Condición: Función **Bluetooth®** activada, La instrumentación está conectada a un teléfono móvil compatible, La instrumentación está conectada a unos auriculares compatibles o **Headset Type Corded** está seleccionado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsando el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Pulsando el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Pulsando el botón **RIGHT** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando el botón **LEFT** se cambia, según el modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior, o bien se reproduce la actual desde el principio.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

Aviso

Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.

Para hacer el manejo más sencillo, la función **Audio** puede añadirse a **C1** o a **C2**.

7.28.49 Call



Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Al pulsar el botón **RIGHT** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **LEFT** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

En el menú **Call** se pueden consultar las últimas llamadas y los favoritos.

7.28.50 Last Calls



Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Last Calls**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que esté marcada la persona deseada. Pulsando el botón **SET** se puede llamar a esta persona.

7.28.51 Favorites



Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Aviso

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que esté marcada la persona deseada. Pulsando el botón **SET** se puede llamar a esta persona.

7.28.52 Settings



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Settings** se pueden configurar las opciones favoritas, las selecciones rápidas, **Connectivity** (opcional) y el avisador para cambiar de marcha. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.28.53 Favorites

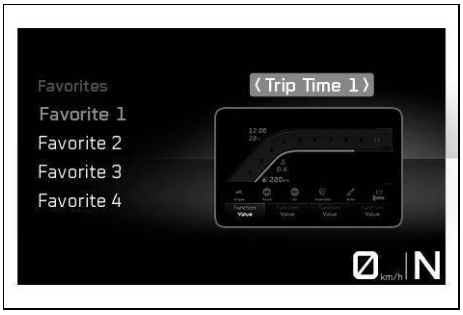


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Favoritos esté marcada. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT** y añadir la información seleccionada en el indicador Favoritos.

En el menú **Favorites** se pueden seleccionar hasta cuatro informaciones.

7.28.54 Indicación–Favorites 1–4



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** o **Favorite 4**.
– Seleccionar la información deseada con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.28.55 Custom Switch



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Custom Switch**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **C1** o **C2**.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT** para asignar la función.

Aviso

Pulsando el botón **C1** o **C2** se accede al submenú definido en **Custom Switch** cuando el menú está cerrado.

7.28.56 Conectividad



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

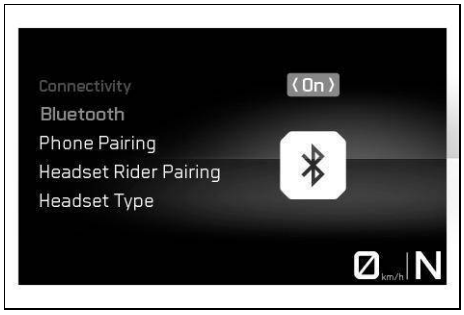
El estándar **Bluetooth®** 4.0 debe ser compatible.

En el submenú **Connectivity** puede emparejarse un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatible con la instrumentación mediante **Bluetooth®**, y también pueden configurarse las funciones de audio y de navegación.

Aviso

No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación.

7.28.57 Bluetooth



Condición: La moto está parada

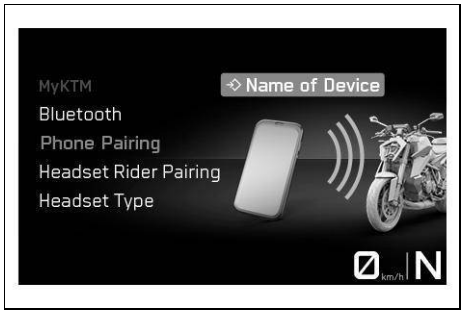
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o unos auriculares compatibles con el vehículo.

Aviso

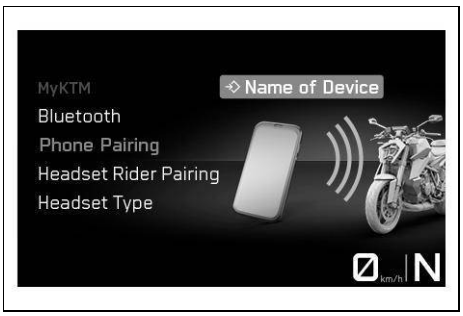
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

7.28.58 Emparejar teléfono



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción Emparejar teléfono. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.



Aviso
Solo es posible emparejar un teléfono móvil con el vehículo.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Si la búsqueda tiene éxito, el nombre del teléfono móvil se muestra de nuevo en el submenú Emparejamiento. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que el vehículo pueda detectarlo.

Aviso
No todos los teléfonos móviles son compatibles para el emparejamiento con el vehículo.

– En la instrumentación aparece un mensaje indicando que el vehículo está preparado para el emparejamiento. El emparejamiento se completa con éxito confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en la instrumentación.

Aviso
Para la conexión con **KTMconnect** seguir las indicaciones de la aplicación. Puede ser necesario confirmarlo en la instrumentación.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Borrar emparejamiento esté marcada. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

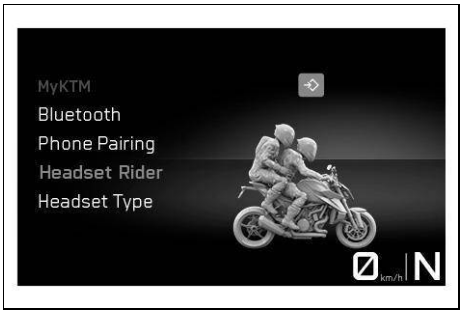
Asegurarse de que el terminal esté en el modo de emparejamiento correcto para permitir la administración de llamadas. Si el dispositivo final solo está emparejado, por ejemplo, para la reproducción multimedia, es posible que la función de llamada no funcione.

✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
  – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Phone Pairing** puede se puede emparejar un teléfono móvil compatible con la instrumentación a través de **Bluetooth®**.

Aviso
No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares se pueden emparejar con la instrumentación.

7.28.59 Emparejamiento de auriculares



Condición: La moto está parada, Función **Bluetooth®** activada, La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Riders Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

Aviso

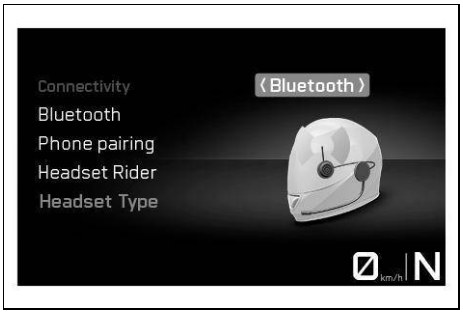
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Riders Headset** puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

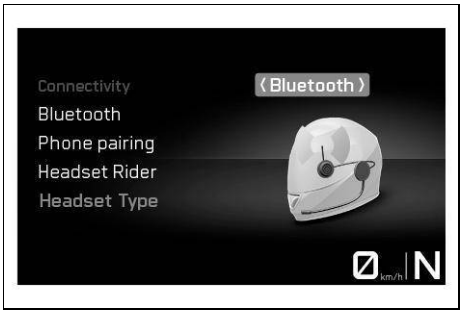
7.28.60 Headset Type



Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Type**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** activar el punto de menú para cambiar el tipo de auriculares del conductor.

En el submenú **Headset Type** se puede seleccionar la clase de conexión de los auriculares del conductor.



En el modo de visualizado **Bluetooth Headset**, el sistema de comunicación se conecta con el vehículo mediante **Bluetooth®** de forma inalámbrica.

En el modo de visualizado **Corded Headset**, el sistema de comunicación se conecta directamente con el smartphone.

Aviso

El punto de menú **Riders Headset** solo está disponible en **Headset Type Bluetooth**.

7.28.61 Shift Light



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse el avisador para cambiar de marcha.

Aviso

La limitación del número de revoluciones depende de la temperatura del líquido refrigerante.

7.28.62 Shift Light State



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.
– Activar o desactivar la recomendación para cambiar de marcha con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.28.63 RPM1



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM1**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor para **RPM1**.

RPM1 no puede ser mayor que **RPM2**.

Aviso

RPM1 se puede ajustar a intervalos de 500 entre 5500 y 10 000 revoluciones por minuto.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM1** ajustado, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

7.28.64 RPM2



Condición: La moto está parada, **ODO** > 1000 km (621 millas)

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM2**.
- Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor para **RPM2**.

RPM2 no puede ser menor que **RPM1**.

Aviso

RPM2 se puede ajustar en pasos de 500 entre 7000 y 10.000 revoluciones por minuto.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM2** ajustado, la pantalla parpadea como recomendación para cambiar de marcha.

7.28.65 Button Illumination



Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Button Illumination**.
- Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, seleccionar el nivel de iluminación de los botones o la iluminación de los botones.

7.28.66 Coming Home Light



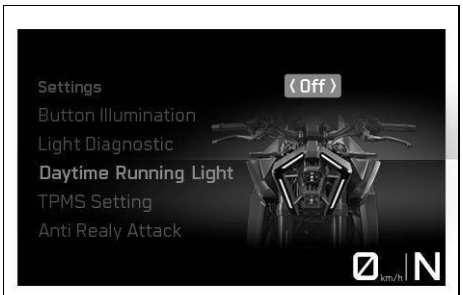
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Coming Home Light**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT**para ajustar **Coming Home Light**. Las posibilidades de ajuste son: apagada, breve, prolongada.

7.28.67 Light Diagnostic



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Light Diagnostic**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para activar o desactivar **Light Diagnostic**.

7.28.68 Daytime Running Light



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Daytime Running Light**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para activar o desactivar **Daytime Running Light**.

7.28.69 TPMS Settings (opcional)



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **TPMS Settings** (opcional).
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para activar o desactivar las advertencias de **TPMS Settings** (opcional), o para ajustar la presión definida por el usuario.

7.28.70 Anti Relay Attack

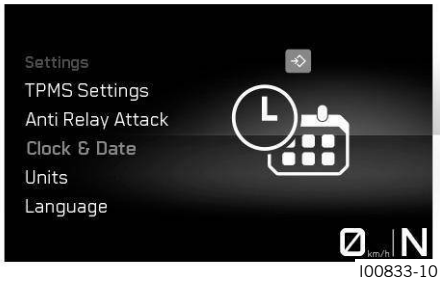


Condición: La moto está parada

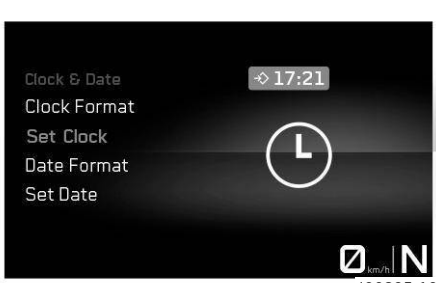
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Relay Attack**.
- Activar o desactivar **Anti Relay Attack** con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.28.71 Ajustar la fecha y la hora

Condición: La moto está parada

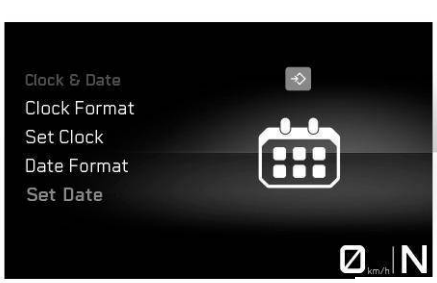


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.



Ajustar la hora

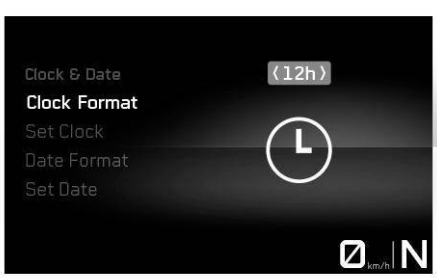
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Set Clock**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marquen las horas o minutos.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para ajustar las horas o minutos.
– Pulsar el botón **BACK** para salir del submenú.



Ajuste de la fecha

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Set Date**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN**hasta que se marque el día, el mes o el año.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT**para ajustar el día, el mes o el año.
– Pulsar el botón **BACK** para salir del submenú.

7.28.72 Clock Format

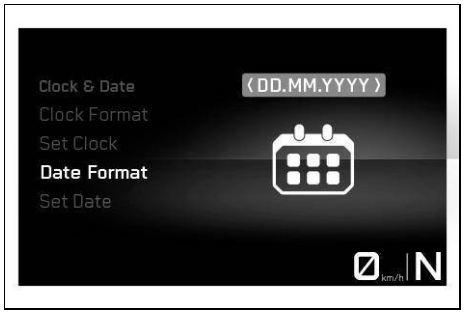


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock Format**.
– Seleccionar el formato de hora con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

Aviso
Ajustable en 24h o 12h.

7.28.73 Date Format

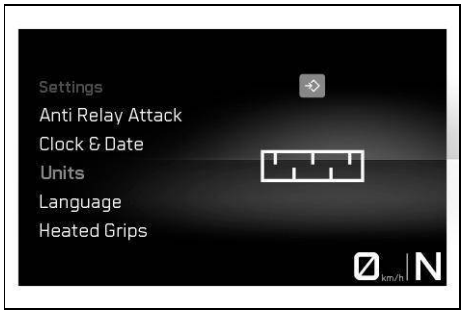


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Date Format**.
– Seleccionar el formato de la fecha con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

Aviso
Las opciones de ajuste son DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY y YYYY.MM.DD.

7.28.74 Units

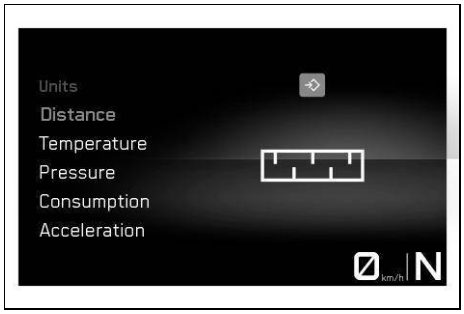


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

7.28.75 Distance

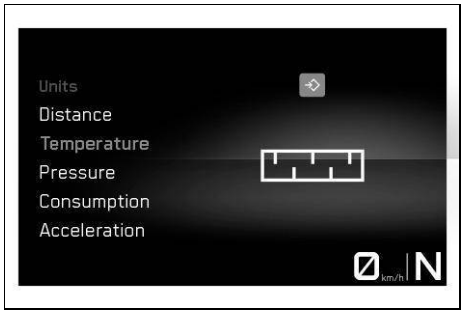


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Distance**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** activar el punto de menú para confirmar la unidad deseada.

Aviso
Se pueden fijar kilómetros y millas.

7.28.76 Temperature



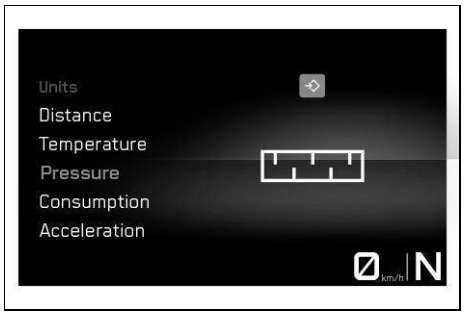
Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Temperature**.
- Con el botón **RIGHT** o **LEFT** activar el punto de menú para confirmar la unidad deseada.

Aviso

Las opciones de ajuste son Celsius y Fahrenheit.

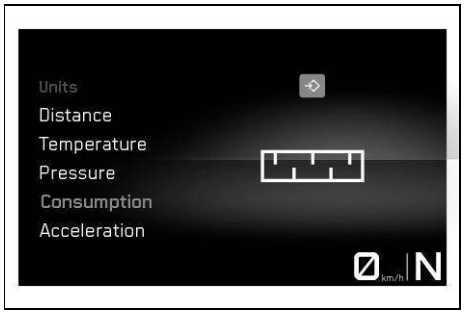
7.28.77 Pressure



Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Pressure**.
- Con el botón **RIGHT** o **LEFT** activar el punto de menú para confirmar la unidad deseada.

7.28.78 Consumption



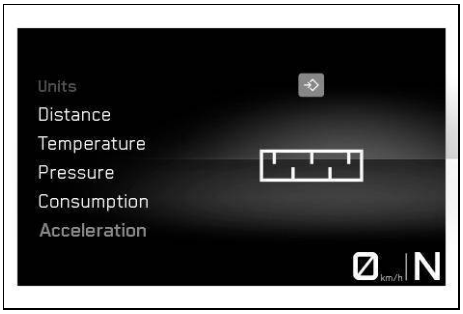
Condición: La moto está parada

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Consumption**.
- Con el botón **RIGHT** o **LEFT** activar el punto de menú para confirmar la unidad deseada.

Aviso

Las opciones de ajuste son: l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, testigo de fallo de funcionamiento, UKG/100 mi y mi/UKG.

7.28.79 Aceleración

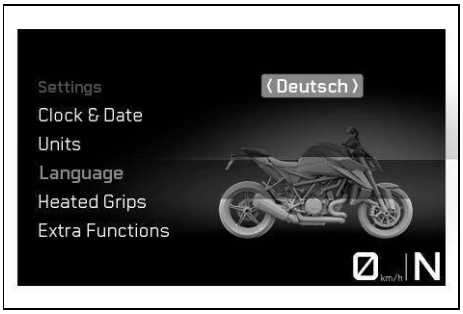


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la aceleración.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** activar el punto de menú para confirmar la unidad deseada.

Aviso
Se puede ajustar en m/s^2 y ft/s^2.

7.28.80 Language

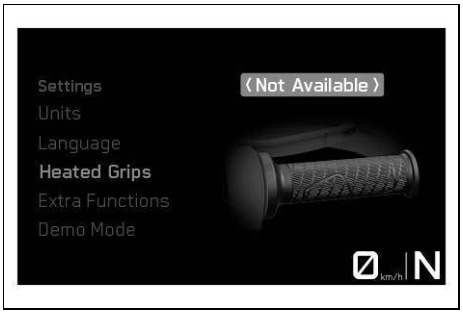


Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT** y seleccionar el idioma deseado.

Aviso
Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.28.81 Heated Grips (opcional)



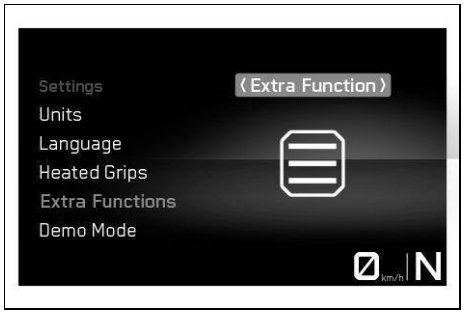
Condición: La moto está parada

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** activar o desactivar **Heated Grips**.

En el submenú **Heated Grips** puede configurarse la calefacción de las empuñaduras con **RIGHT** y **LEFT**.

Aviso
En el menú **Settings**, el submenú **Heating** controla exclusivamente la visibilidad de **Heated Grips** en el menú.

7.28.82 Extra Functions



Condición: La moto está parada, Motocicleta con funciones adicionales opcionales

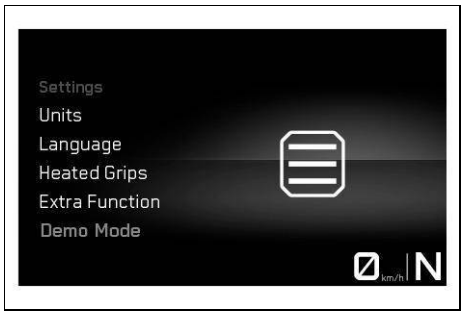
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

Aviso

Se listan las funciones adicionales.

Las **KTM PowerParts** actuales y el software están disponibles en la página web de KTM.

7.28.83 Demo Mode



Condición: La moto está parada, Motocicleta con modo de demostración

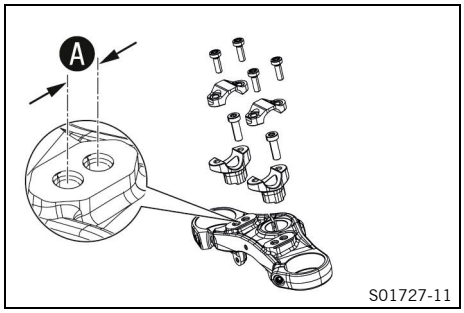
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Demo Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las funciones del modo de demostración.

Aviso

Se listan las funciones del modo de demostración (pág. 32) activadas.

Al finalizar el modo de demostración, las funciones de software opcionales se pueden obtener en un concesionario autorizado de KTM.

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

Aviso

En el modo de carreras, KTM recomienda colocar el manillar en la posición delantera.

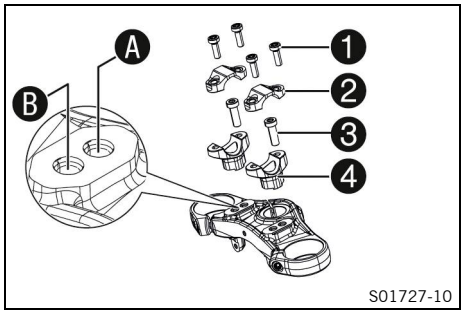
8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello, el manillar se puede romper.

– Cambia el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar ❷. Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

Cubrir los componentes para que no resulten dañados.
No torcer los cables ni conductos.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ. Montar y apretar los tornillos ❸.

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

Tornillo del anclaje de manillar	
M10	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

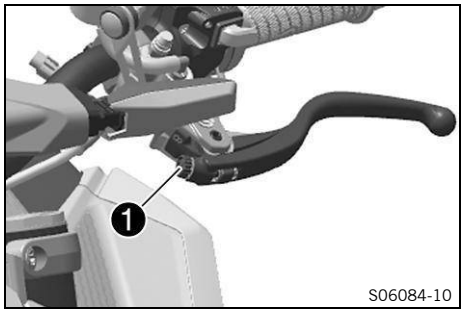
– Posicionar el manillar.

Comprobar que los cables y las conducciones estén tendidos correctamente.

– Colocar la brida de sujeción del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Tornillo de la brida del manillar	
M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)

8.3 Ajustar la posición inicial de la maneta de embrague



– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo.
No realizar ajustes durante la conducción.

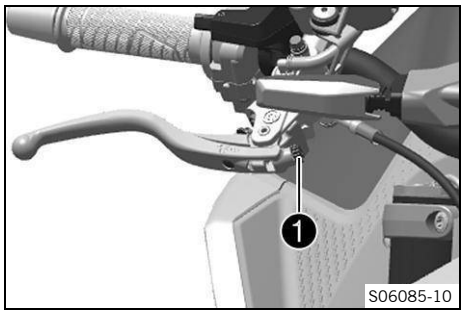
Aviso

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

8.4 Ajustar la posición inicial de la maneta de freno



– Empujar la maneta de freno hacia delante.
– Adaptar la posición inicial de la maneta de freno al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo.
No realizar ajustes durante la conducción.

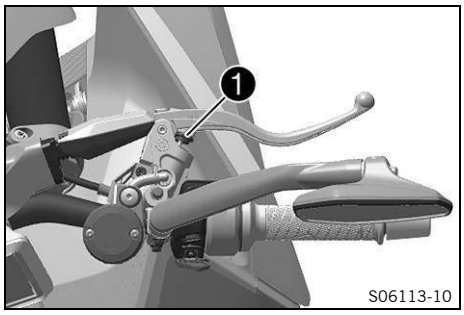
Aviso

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta de freno se aleja del manillar.

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta de freno se acerca al manillar.

El rango de ajuste es limitado.

8.5 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano



– Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano girando el tornillo de ajuste ❶.

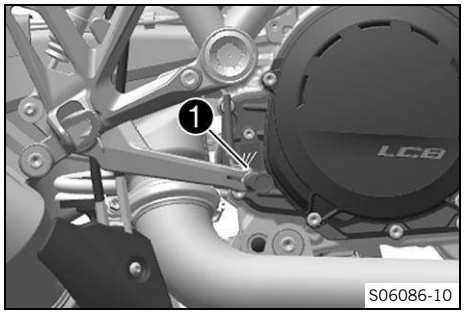
Girar el tornillo de ajuste únicamente con la mano sin forzarlo.
No realizar ajustes durante la conducción.

✓ 19 – Ajuste con una relación de transmisión grande de la maneta del freno de mano (respuesta suave, mayor recorrido de la maneta y menor fuerza de la maneta).
✓ 20 – Ajuste con una respuesta equilibrada de la maneta del freno de mano.

✓ 21 – Ajuste con una relación de transmisión pequeña de la maneta del freno de mano (respuesta dura, menor recorrido de la maneta y mayor fuerza de la maneta).

Aviso
La relación de transmisión y, con ella, la respuesta de la maneta del freno de mano pueden modificarse.

8.6 Ajustar el estribo del pedal del freno



– Aflojar el tornillo 1.
– Girar el estribo del pedal del freno a la posición deseada.

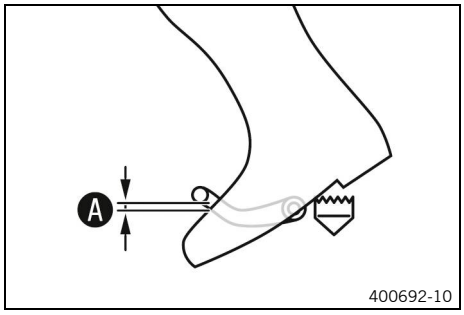
Estándar	Estribo orientado al frente

Aviso
El estribo del pedal del freno puede girarse libremente 360°.
La posición básica del pedal del freno está ajustada de fábrica y no es necesario cambiarla.

– Apretar el tornillo 1.

Tornillo del estribo del pedal del freno	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

8.7 Controlar la posición inicial de la palanca de cambio



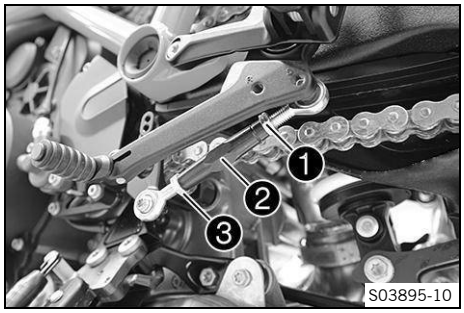
– Montarse en el vehículo en posición de pilotaje y determinar la distancia A entre el borde superior de la bota y el pedal de cambio.

Separación A de la palanca de cambio al borde superior de la bota	10 mm … 20 mm (0,39 in … 0,79 in)
Estando en posición inicial, la palanca de cambio no debe tocar la bota durante la conducción.	

Aviso
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y el quickshifter puede dejar de funcionar correctamente.

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio. (pág. 83)

8.8 Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio



– Aflojar la tuerca ❶ sujetando la varilla roscada ❷.

Aviso
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Aflojar la tuerca ❸ sujetando la varilla roscada ❷.
– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

Aviso
El rango de ajuste es limitado.

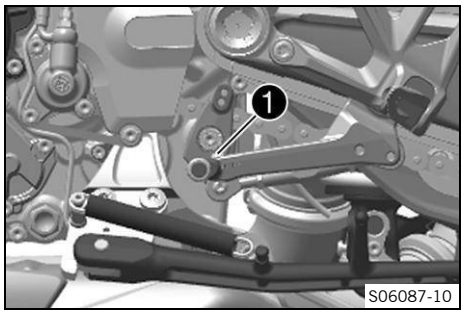
– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Tuerca de la varilla del cambio	
M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Tuerca de la varilla del cambio	
M8LH	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)

8.9 Ajustar el estribo del pedal del cambio



– Aflojar el tornillo ❶.
– Girar el estribo del pedal de cambio a la posición deseada.

Estándar	Estribo orientado al frente

Aviso
El estribo del pedal de cambio puede girarse libremente 360°.
Die Gewindestange des Schalthebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

– Apretar el tornillo.

Tornillo del estribo del pedal de cambio	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)

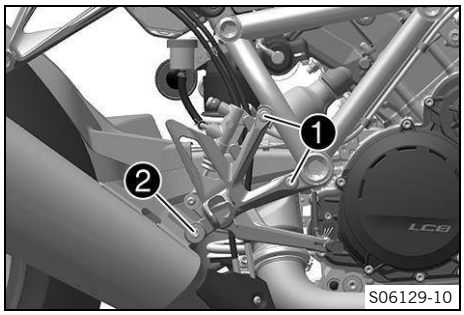
8.10 Ajustar el reposapiés

Aviso

El soporte del reposapiés ajustable permite una posición inferior más cómoda del reposapiés (esquema de cambio normal) o una posición superior deportiva del reposapiés (esquema de cambio inverso).

La posición del soporte del reposapiés y el esquema de cambio solo se pueden modificar conjuntamente.

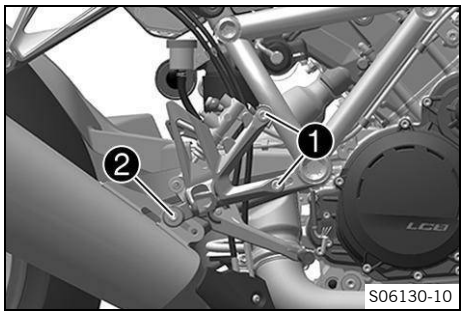
Trabajo principal



– Soltar los tornillos ❶ del soporte del reposapiés derecho.

Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

– Aflojar el tornillo ❷.

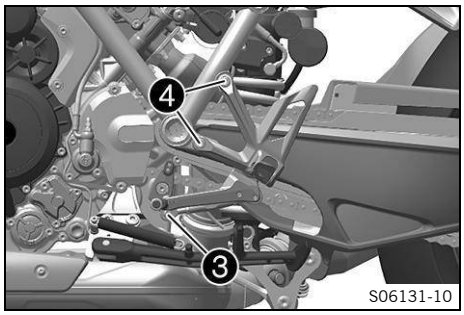


– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Apretar el tornillo ❷.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)



– Retirar el tornillo ❸ del varillaje del cambio.
– Retirar los tornillos ❹ del soporte del reposapiés izquierdo y quitarlo.

Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

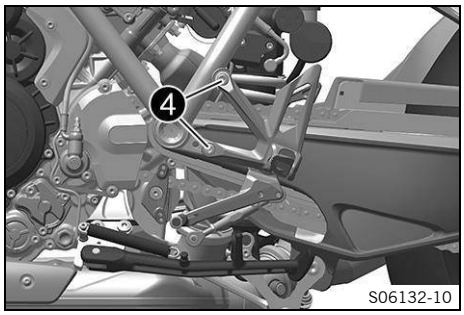

S04089-10

– Separar el varillaje del cambio del pedal de cambio y montarlo en la posición **«R»**.

Tornillo de la varilla del cambio	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Cuando el soporte del reposapiés se ajusta en la posición estándar, el varillaje del cambio del pedal de cambio debe montarse en la posición **«S»**.

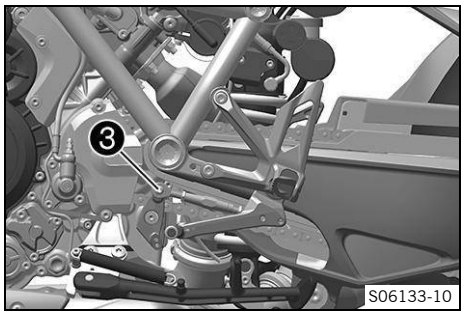
Aviso
El varillaje del cambio se ajusta en la fábrica. No es necesario ajustar el varillaje del cambio.



S06132-10

– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**



S06133-10

– Posicionar el varillaje del cambio en una de las posiciones superiores del árbol de mando del cambio.

Posición exterior	Fuerza de cambio baja, recorrido del pedal largo
Posición interior	Fuerza de cambio alta, recorrido del pedal corto
Cuando el soporte del reposapiés vuelve a la posición estándar, se debe utilizar una de las posiciones inferiores del árbol de mando del cambio.	

– Colocar el tornillo ❸ y apretarlo.

Tornillo de la varilla del cambio	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Aviso
El esquema de cambio se invierte ahora.

Trabajo posterior

– Controlar la posición inicial de la palanca de cambio.
(pág. 82)
– Ajustar la posición inicial de la palanca de cambio.
(pág. 83)

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

– Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

Aviso

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado de KTM.
  ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
– Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
– Familiarizarse con los elementos de mando.
– Adaptar la motocicleta a las preferencias personales, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Familiarizarse con el comportamiento del vehículo sobre una superficie adecuada antes de abordar un trayecto más exigente. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.

– Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
– Realizar el rodaje del motor. (pág. 87)

9.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (621,4 mi)	6.500 rpm (108,33 Hz)
Después de los primeros: 1.000 km (621,4 mi)	10.250 rpm (170,83 Hz)

Evitar circular a toda velocidad.

9.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.
– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

Advertencia
Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.
– Adaptar la velocidad a la carga.

Advertencia
Peligro de accidente El equipaje cargado influye en el comportamiento al volante.
– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	130 km/h (80,8 mph)

Advertencia
Peligro de accidente Los objetos de equipaje desplazados o mal amarrados pueden tapar el equipo de luces.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.
– Asegúrese de que el equipo de luces no quede tapado por el equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.
El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.
– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema de bolsas portaequipajes se daña en caso de sobrecarga.

– Observar las instrucciones del fabricante sobre el peso total si ha montado bolsas portaequipaje en el vehículo.

– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.

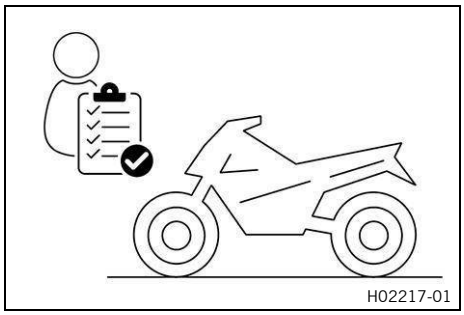
No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.	
Peso total máximo permitido	425 kg (937,0 lb)
Carga máxima admisible en el eje delantero	165 kg (363,8 lb)
Carga máxima admisible en el eje trasero	260 kg (573,2 lb)

10.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio

Aviso

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 155)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 125)
- Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 127)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 127)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 129)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 150)
- Comprobar si hay suciedad en la cadena. (pág. 117)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 118)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 135)
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 136)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el vehículo

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

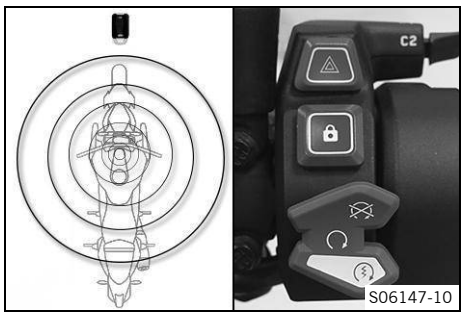
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

AVISO

Fallo del motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío perjudica la durabilidad del motor.

- Mantén el motor siempre a un número de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave RACE ON dentro de la zona de cobertura de la cerradura del manillar.
– Asegurarse de que la llave RACE ON permanezca dentro de la zona de cobertura durante la conducción.

Cobertura máxima de la llave RACE ON alrededor de la cerradura del manillar	1,5 m (4 ft – 11,1 in)

Aviso

La disminución de la tensión de la pila de la llave RACE ON o las interferencias de radio pueden reducir la cobertura.

Si la tensión de la batería de la llave RACE ON es demasiado baja, poner una de las llaves de encendido en la zona de la **cerradura del manillar** y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición central ◯.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón de desbloqueo (1 segundo como máximo).

Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la unidad de mando, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido.

✓ La dirección se desbloquea.
✓ Se lleva a cabo el control de funcionamiento de la instrumentación.
✓ El testigo de aviso del **ABS** se apaga después de ponerse en marcha.

Aviso

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
✓ Se muestra la posición de ralentí **N**.



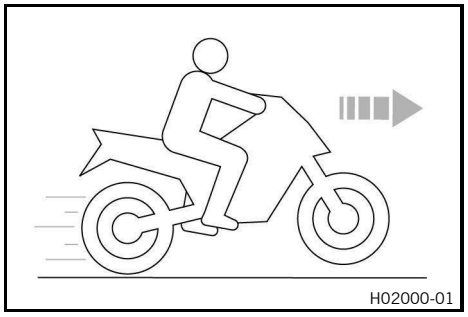
– Pulsar brevemente el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior (⚡).

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición (⚡) inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento de la instrumentación.
No acelerar al arrancar.
Si un intento de arranque no tiene éxito, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Tras 6 intentos de arranque fallidos, no seguir intentando arrancar el vehículo, sino revisarlo en busca de otras anomalías de funcionamiento.

Aviso

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se engrana una marcha con el caballete lateral extendido, el motor no arranca.

10.3 Launch Control (opcional)



Launch Control es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.

Launch Control adapta el número de revoluciones para obtener la mejora aceleración posible.

Launch Control puede utilizarse para poner en marcha el vehículo un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch Control se desactiva temporalmente tras la tercera puesta en marcha.

Launch Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.

Launch Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

10.4 Ponerse en marcha

– Tirar de la maneta de embrague, engranar la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta de embrague y, al mismo tiempo, acelerar cuidadosamente.

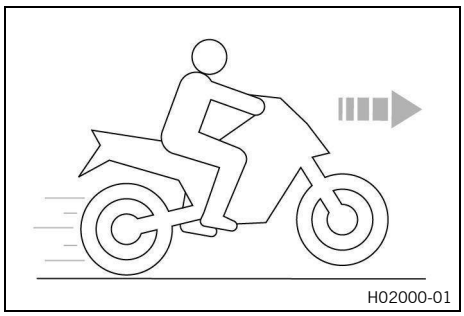
10.5 Ponerse en marcha con Launch Control (opcional)

Advertencia

Peligro de accidente El control de salidal permite una aceleración intensa y puede sobrepasar las capacidades de los conductores principiantes.

La circulación por vías públicas no ofrece las condiciones seguras ni la necesidad de usar el control de salida.

– Utilice Launch Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch Control cuando circule por la vía pública.



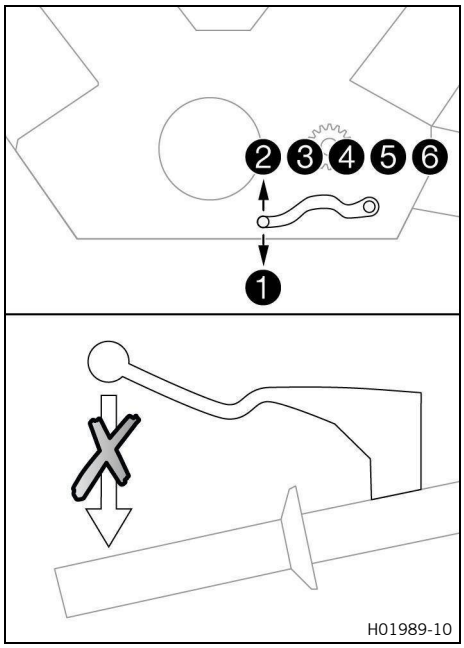
Condición: El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado, La primera marcha está engranada, El testigo de control de tracción no se ilumina, Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140,0 °F), Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 621,4 mi)

– Activar el control de salida en la instrumentación.
  ✓ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✓ El número de revoluciones del motor se regula.

6.500 rpm (108,33 Hz)

  ✓ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

10.6 Quickshifter+ (opcional)



Cuando el **QUICKSHIFTER+** (opcional) está activado, se puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin necesidad de accionar el embrague.

Dado que no hay que cerrar el puño del acelerador, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.

A partir de la posición del árbol de mando del cambio, el QUICKSHIFTER+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía la señal correspondiente al control del motor.

Cuando el QUICKSHIFTER+ está desactivado en la instrumentación, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.7 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia

Peligro de lesiones El pasajero puede caerse si el vehículo responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el pasajero esté sentado correctamente en su asiento, con los pies en sus reposapiés y sujeto el piloto o a los asideros.

Advertencia

Peligro de accidente Un estilo de conducción inadecuado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen en el comportamiento de conducción.

El peso total es la suma de: vehículo listo para conducir y con el depósito lleno, piloto y pasajero (si lo hay) con ropa de protección y casco, equipaje.

– No superes el peso total máximo admisible ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje inadecuado de maletas, bolsas sobre el depósito u otro tipo de equipaje perjudicará el comportamiento de conducción.

Un equipaje mal ajustado puede resbalar durante el viaje.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa sobre el depósito según las instrucciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite alteraciones repentinas de la carga y maniobras de frenado brusco a menos que se produzca una situación peligrosa.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y sobrerrevoluciona el motor.

– No cambies a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

AVISO

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

AVISO

Fallo del motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Si no hay filtro de aire o si está montado incorrectamente, entra polvo y suciedad en el motor.

– No poner nunca en marcha el vehículo con un filtro de aire montado incorrectamente.

AVISO

Daños en el cambio Al utilizar el QUICKSHIFTER+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El QUICKSHIFTER+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.

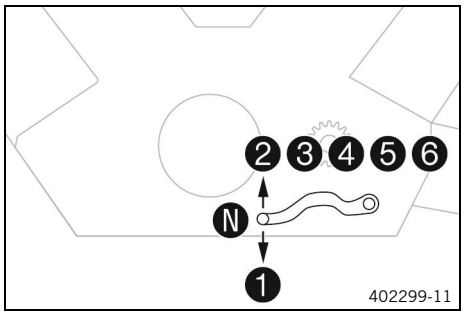
Si se acciona la maneta del embrague, el QUICKSHIFTER+ no está activo.

– Utilice el QUICKSHIFTER+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

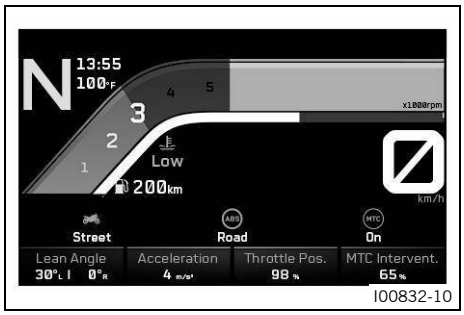
Aviso

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

Todos los datos sobre la dirección de cambio se refieren al esquema de cambio estándar.



402299-11



I00832-10

– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Aviso

La posición de las marchas se indica en la figura. La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Acelerar con la mayor suavidad posible si la motocicleta **no** está a la temperatura de servicio.

Aviso

Si la motocicleta **no** está a la temperatura de servicio, el número de revoluciones máximo está limitado a 6500 revoluciones. En la instrumentación, el régimen de revoluciones se resalta en azul a partir de 6500 rpm.

– Una vez alcanzada la velocidad máxima habiendo girado completamente el puño del acelerador, volverlo a girar en sentido contrario hasta ¾ de su recorrido. La velocidad apenas se reduce, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de mar-

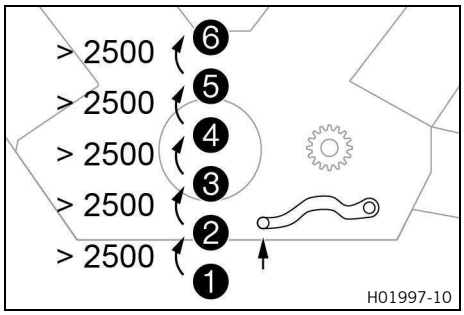
cha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.

– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Parar el motor si el vehículo va a estar detenido o a régimen de ralentí durante un período de tiempo prolongado.
– Si el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo general se ilumina durante la conducción, en la pantalla digital se visualizará un mensaje durante 10 segundos.

Aviso
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

– Si aparece el aviso de riesgo de hielo en la instrumentación, es posible que haya hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

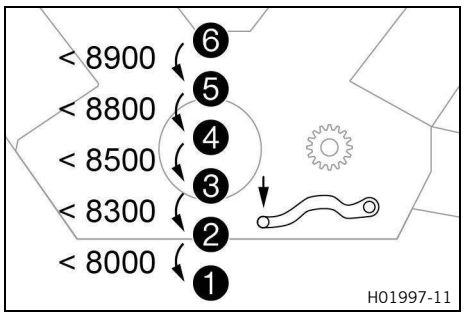
Condición: QUICKSHIFTER+ (opcional) activado



– Cuando el **QUICKSHIFTER+** está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

Aviso
El régimen máximo de revoluciones del motor antes de aumentar una marcha, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.



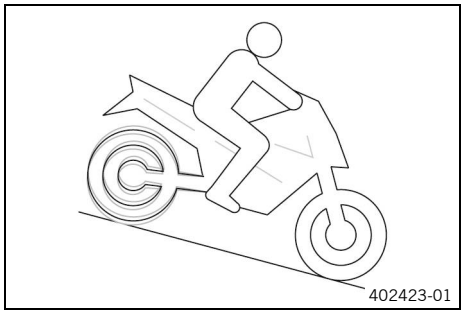
– Cuando el QUICKSHIFTER+ está activado en la instrumentación, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta de embrague.

Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

Aviso

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de reducir una marcha, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.

10.8 MSR (opcional)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.

Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.

Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.

La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.

Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Aviso

Con el **ABS** desconectado, el **MTC en curvas** desconectado o el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

10.9 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia esponjoso en el freno delantero o trasero disminuye la acción del freno.

– No circules con el vehículo si el equipo de frenos presenta un punto de resistencia esponjoso.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si se produce sobrecalentamiento.

Si no se suelta el pedal de freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quieras frenar, levanta el pie del pedal del freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.
La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.
– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia
Peligro de accidente La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.
– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.
– Adapta el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.
– Tener en cuenta que la distancia de frenado es más larga si conduce con un pasajero o con equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.
No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.
– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Aviso
El **ABS** permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas, tanto al frenar a fondo como en el caso de poca adherencia al suelo, como por ejemplo en terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia
Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accione el embrague cuando realice una frenada de emergencia o frene en superficies resbaladizas.

Advertencia
Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.
– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilice el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.10 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

– Nunca dejes el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.
– Nunca deje el vehículo sin vigilancia si hay un transpondedor en las inmediaciones.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

AVISO

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

– Frenar la moto.
– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón de desbloqueo estando el encendido conectado (1 segundo como máximo).

Aviso

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en el botón de desbloqueo, el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores de electricidad no se interrumpirá. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor con el botón de desbloqueo; el interruptor de parada de emergencia está pensado únicamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Girar el manillar hacia la izquierda y mantener pulsado el botón de desbloqueo (al menos 2 segundos).

✓ La dirección se bloquea.

Aviso

Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

10.11 Transporte

AVISO

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo suponen un riesgo de incendio y explosión.

– No aparques el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deja que se enfríe.

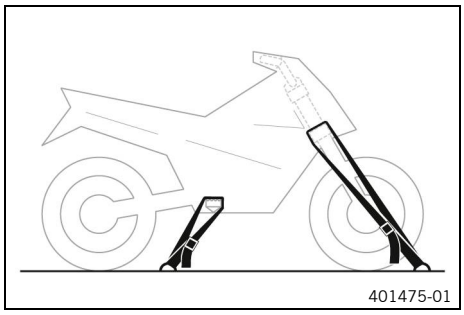
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.


401475-01

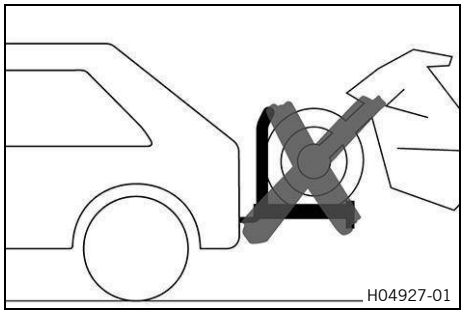
– Parar el motor.
– Asegurar la moto con correas de transporte o con otros medios adecuados para evitar que pueda volcarse o echar a rodar.

10.12 Remolque en caso de avería

AVISO

Peligro de deterioro Pueden producirse daños en la cadena de transmisión y el cambio de marchas al remolcar con un vehículo remolcador.

– No utilice dispositivos de remolque en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y se desplacen.
– Transporte siempre un vehículo averiado en un remolque o en la zona de carga de un vehículo de transporte.


H04927-01

– Asegúrese de que el vehículo averiado está correctamente sujeto en el remolque o vehículo de transporte.
– Respete la normativa local de recuperación de vehículos averiados.

10.13 Repostar gasolina



PELIGRO

Peligro de incendio La gasolina es fácilmente inflamable.

La gasolina se dilata con el calor y puede llegar a salirse del depósito si está demasiado lleno.

– No llenes el depósito en las inmediaciones de llamas abiertas ni de objetos incandescentes o candentes.
– Asegúrate de que no haya nadie fumando cerca del vehículo cuando estés llenando el depósito.
– Detén el motor cuando estés llenando el depósito.
– Asegúrate de no derramar gasolina, sobre todo sobre piezas calientes del vehículo.
– En caso de derramar gasolina, límpialo inmediatamente.
– No llenes excesivamente el depósito de gasolina.



Advertencia

Riesgo de envenenamiento La gasolina es nocivo para la salud.

– Evita que la gasolina entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido gasolina.
– No inhales vapores de gasolina.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si la gasolina entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
– Guarda la gasolina correctamente en un recipiente adecuado y mantenla fuera del alcance de los niños.



AVISO

Daños materiales Si la calidad de la gasolina es deficiente, se pueden producir pérdidas de potencia y daños resultantes.

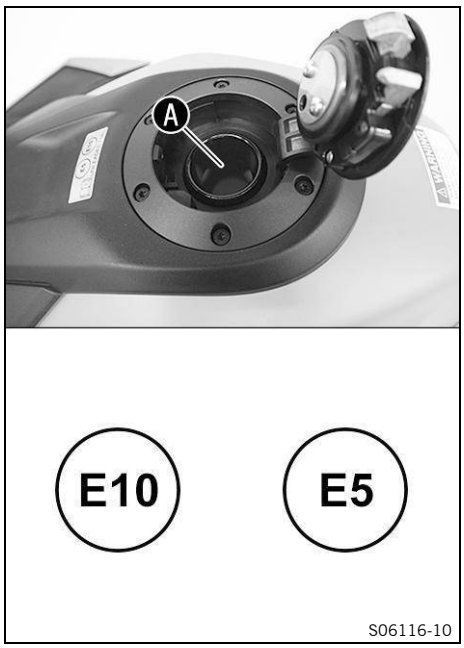
– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada.



AVISO

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta de la gasolina supone un peligro para el medio ambiente.

– No dejes que la gasolina llegue a las aguas subterráneas, el suelo o el alcantarillado.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de gasolina. (pág. 27)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total aprox. del depósito de gasolina	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 188)	17,5 l (4,62 liq. gal_{US})

– Cerrar el tapón del depósito de gasolina. (pág. 28)

11.1 Mantenimiento

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en cada país rijan unos intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los concesionarios autorizados tienen a su disposición la última versión del programa de mantenimiento para el comprobante electrónico de mantenimiento. Su concesionario autorizado estará encantado de asesorarle.

							Cada 48 meses
						Cada 24 meses	
						Cada 12 meses	
					Cada 60.000 km (37.282,3 mi)		
				Cada 30.000 km (18.641,1 mi)			
			Cada 15.000 km (9.320,6 mi)				
		Después de 1.000 km (621,4 mi)					
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el control de la válvula de mariposa del escape con la herramienta de diagnóstico.		●	●	●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando del cambio.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 127)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 129)	○	●	●	●	●	●	●
Controlar los discos de freno. (pág. 124)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero. (pág. 125)	○	●	●	●	●		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero.						●	●
Comprobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero. (pág. 127)	○	●	●	●	●		
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero.						●	●
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (pág. 121)		●	●	●	●		
Cambiar el líquido del embrague hidráulico.						●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 155)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague.	○	●	●	●			
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y el correcto tendido de todos los tubos (p. ej., de gasolina, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos.		●	●	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables (depósito de combustible desmontado).		●	●	●	●	●	●
Controlar el chasis.			●	●			
Controlar el basculante.			●	●			

	Después de 1.000 km (621,4 mi)	Cada 15.000 km (9.320,6 mi)	Cada 30.000 km (18.641,1 mi)	Cada 60.000 km (37.282,3 mi)	Cada 12 meses	Cada 24 meses	Cada 48 meses
Comprobar el cojinete del basculante.		●	●	●			
Comprobar la holgura de la articulación del amortiguador.		●	●	●			
Controlar la holgura del cojinete de dirección.	○	●	●	●			
Comprobar el rodamiento de la rueda.		●					
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según sea necesario, en la medida de lo posible y según la finalidad de uso.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 135)	○	●	●	●	●	●	●
Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 136)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena. (pág. 120)		●	●	●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 118)	○	●	●	●	●	●	●
Medir la holgura del rodamiento de rueda y engrasar el rodamiento de rueda y el cubo trasero.			●	●			
Comprobar que la tuerca de la rueda trasera (lado derecho) esté apretada al par prescrito.	○	●	●	●	●	●	●
Controlar la estanqueidad del sistema de escape.	○	●	●	●	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que se mueven con facilidad.	○	●	●	●	●	●	●
Sustituir las bujías.			●	●			
Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados).				●			
Sustituir las válvulas de membrana del sistema de aire secundario.				●			
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire.		●	●	●			
Comprobar la presión del carburante.		●	●	●	●	●	●
Comprobar el ajuste del faro. (pág. 147)	○	●	●	●			
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están firmemente asentados.	○	●	●	●	●	●	●
Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 109)		●	●	●			
Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 150)	○	●	●	●	●	●	
Comprobar la protección anticongelante.	○	●	●	●	●	●	
Cambiar el líquido refrigerante.							●
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador.	○	●	●	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba.	○	●	●	●	●	●	●

							Cada 48 meses
						Cada 24 meses	
					Cada 12 meses		
				Cada 60.000 km (37.282,3 mi)			
			Cada 30.000 km (18.641,1 mi)				
		Cada 15.000 km (9.320,6 mi)					
	Después de 1.000 km (621,4 mi)						
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico.	○	•	•	•	•	•	•
Restablecer la indicación del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico.	○	•	•	•	•	•	•
Introducir el comprobante electrónico de servicio.	○	•	•	•	•	•	•

○ Intervalo único

• Intervalo periódico

12.1 Horquilla/amortiguador

El tren de rodaje semiactivo **WP Semi–active Suspension** permite adaptar el tren de rodaje a las preferencias personales sin herramientas.

El ajuste electrónico del tren de rodaje **WP Semi–active Suspension** regula el comportamiento de amortiguación del tren de rodaje permanentemente teniendo en cuenta diversos datos procedentes de sensores.

Durante este proceso, las válvulas eléctricas del amortiguador se adaptan a la situación de conducción actual y a las características del terreno, así como a los ajustes efectuados por el conductor en los menús **Preload Adjuster** y **Suspension Mode**.

El tren de rodaje debe adaptarse siempre al estilo de conducción y a la carga.

El menú **Preload Adjuster** permite adaptar el tren de rodaje a la carga del vehículo.

El menú **Suspension Mode** permite ajustar el comportamiento de la amortiguación del tren de rodaje.

12.2 Preload-Adjuster



I00853-10

Estado	Significado
0 % - 20 %	Ajuste para trayectos sin equipaje ni pasajero y un peso del conductor de hasta 75 kg.
30 %	Ajuste para trayectos sin equipaje ni pasajero y un peso del conductor de hasta 85 kg.
40 %	Ajuste para trayectos sin equipaje ni pasajero y un peso del conductor de hasta 95 kg.
50 % - 60 %	Ajuste para trayectos con equipaje, pero sin pasajero.
70 % - 80 %	Ajuste para trayectos con pasajero, pero sin equipaje.
90 % - 100 %	Ajuste para trayectos con pasajero y equipaje.
Low (opcional)	Ajuste automático del pretensado del muelle para mucho peso en la rueda trasera y, por consiguiente, una altura del asiento lo más baja posible y una geometría de conducción baja.
Standard (opcional)	Ajuste automático de la precarga del muelle, peso estándar en la rueda trasera y geometría de conducción estándar.
High (opcional)	Ajuste automático de la precarga del muelle para poco peso en la rueda trasera y, por consiguiente, una altura del asiento un poco más alta y una geometría de conducción más deportiva.

Aviso

Los ajustes en el regulador de precarga de muelle solo se deben realizar si la rueda trasera tiene carga y la motocicleta no está levantada sobre el caballete central.

En el menú **Preload Adjuster** puede adaptarse la precarga del muelle al peso total. Hay disponibles 21 ajustes manuales (entre 0 % y 100 %), así como 3 ajustes automáticos **Low** (opcional), **Standard** (opcional) y **High** (opcional).
El ajuste de la extensión se adapta automáticamente al peso total detectado por el sistema.

Aviso
Debido al elevado consumo de corriente, solo se recomienda el ajuste del Preload–Adjuster con el motor en marcha.
Los ajustes manuales indicados son valores orientativos y dependen del peso total.
Las cargas elevadas requieren un mayor pretensado del muelle.
Los pesos totales bajos requieren una precarga del muelle menor.
En los ajustes automáticos **Low** (opcional), **Standard** (opcional) y **High** (opcional), la precarga del muelle se adapta automáticamente durante la conducción al peso total detectado por el sistema.
En los ajustes automáticos **Low** (opcional), **Standard** (opcional) y **High** (opcional), es posible que no se pueda detectar ningún ajuste de la precarga del muelle con el vehículo parado.

En la pantalla digital se indica el reglaje de extensión seleccionado por última vez.

Aviso
El símbolo del último ajuste parpadea hasta que se haya aplicado el nuevo ajuste.

12.3 Suspension Mode



I00852-10

Estado	Significado
Auto	El reglaje de los componentes de suspensión se adapta automáticamente al estilo de conducción del conductor.
Rain (opcional)	Reglaje blando de los componentes de suspensión con una buena respuesta de la parte ciclo
Sport	Reglaje rígido de los componentes de suspensión con una respuesta muy directa de la parte ciclo
Street	Reglaje normal de los componentes de suspensión con una respuesta directa de la parte ciclo
Comfort	Reglaje blando de los componentes de suspensión con una buena respuesta de la parte ciclo
Track (opcional)	El reglaje de los componentes del tren de rodaje se puede configurar individualmente en el menú **Track 1**, **Track 2** o **Track 3**.
Pro (opcional)	El reglaje de los componentes del tren de rodaje se puede configurar individualmente en el menú **Pro 1**, **Pro 2** o **Pro 3**.

El menú **Suspension Mode** permite seleccionar distintos reglajes de amortiguación para los componentes de suspensión. Están disponibles los ajustes **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto**, **Rain** (opcional), **Track** (opcional) y **Pro** (opcional).

13.1 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera

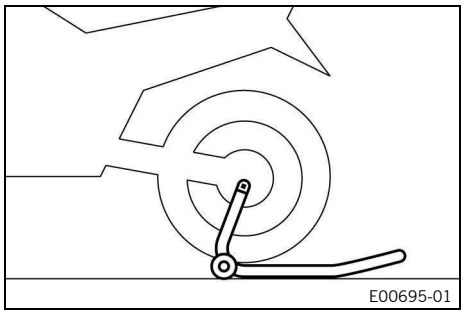
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



– Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

Caballete de rueda trasera para basculante monobrazo (61329955000)

– Poner la motocicleta en posición vertical, colocar el caballete de montaje en el eje de la rueda y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

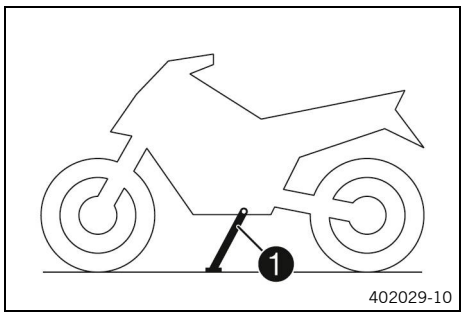
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

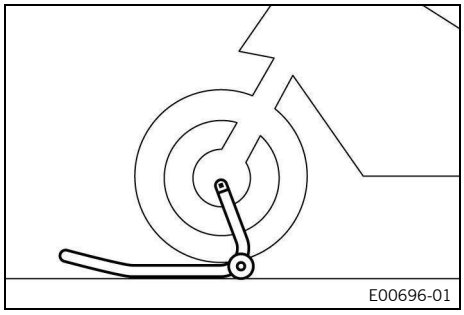
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 108)

Trabajo principal


E00696-01

– Colocar el manillar en la posición recta. Alinear el caballete de montaje delantero respecto a las botellas de la horquilla.

Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

Caballete de rueda delantera pequeño (61129965100)

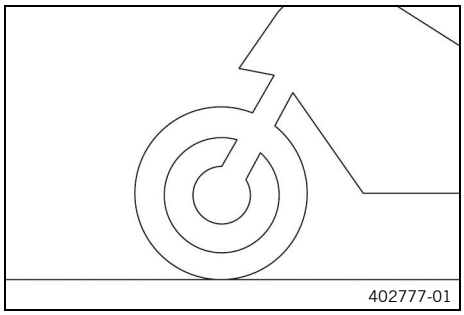
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.
Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
– Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.

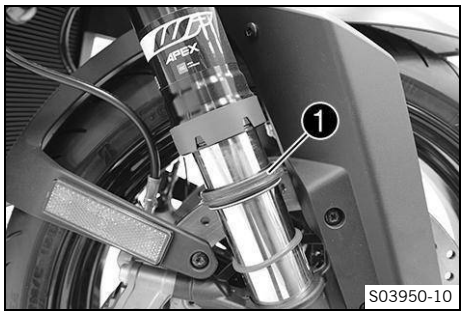

402777-01

– Asegurar la moto para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

13.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera.
(pág. 108)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera.
(pág. 108)



Trabajo principal

– Deslizar hacia abajo los manguitos antipolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

Aviso

Los manguitos antipolvo tienen la función de desprender el polvo y la suciedad más gruesa de las barras. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos antipolvo. Si no se elimina esa suciedad, los anillos de retén situados detrás pueden dejar de estar estancos.

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar y lubricar con aceite los manguitos antipolvo y las barras de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal 📖 (pág. 189)

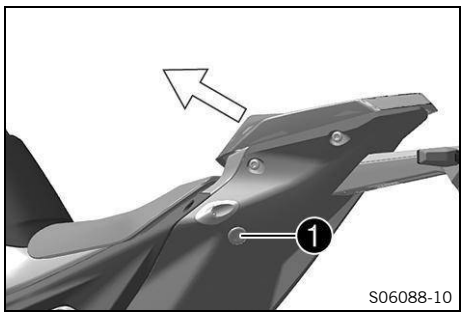
– A continuación, deslizar de nuevo los manguitos antipolvo a su posición de montaje.
– Retirar el aceite excedente.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. 📖 (pág. 109)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. 📖 (pág. 108)

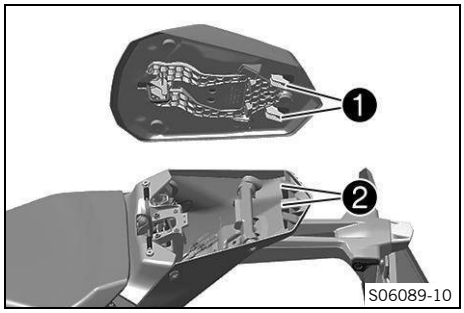
13.6 Retirar el asiento del pasajero

Condición: La moto está parada, El motor está parado, El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto



– Pulsar el botón ❶ del desenclavamiento del asiento.
– Levantar la parte delantera del asiento del acompañante, empujarlo hacia el depósito de gasolina y extraerlo hacia arriba.

13.7 Montar el asiento del pasajero



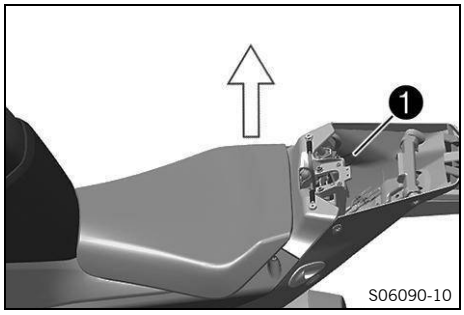
– Enganchar los ganchos del asiento del acompañante ❶ en el talón de sujeción ❷ del subchasis.
– Bajar la parte delantera del asiento del acompañante y, al mismo tiempo, empujarlo hacia atrás.
– Presionar hacia abajo la parte delantera del asiento del acompañante hasta que el perno de enclavamiento encaje con un chasquido audible.
– Comprobar si el asiento del pasajero está montado correctamente.

13.8 Quitar el asiento del conductor

Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 110)

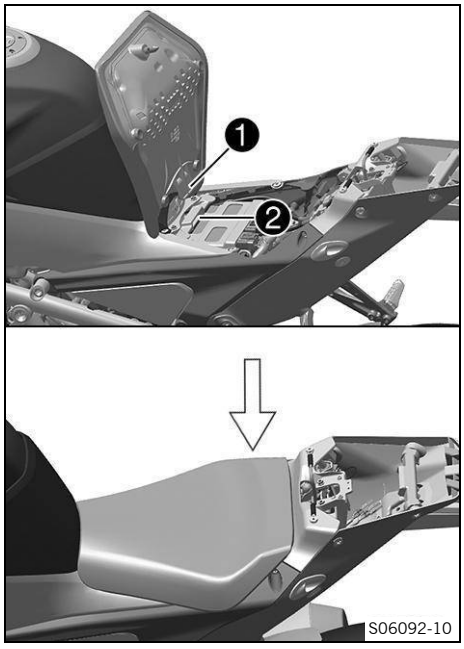
Trabajo principal



– Desbloquear el asiento del conductor con el lazo ❶ debajo del asiento del acompañante.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor y desmontarlo.

13.9 Montar el asiento del conductor

Trabajo principal

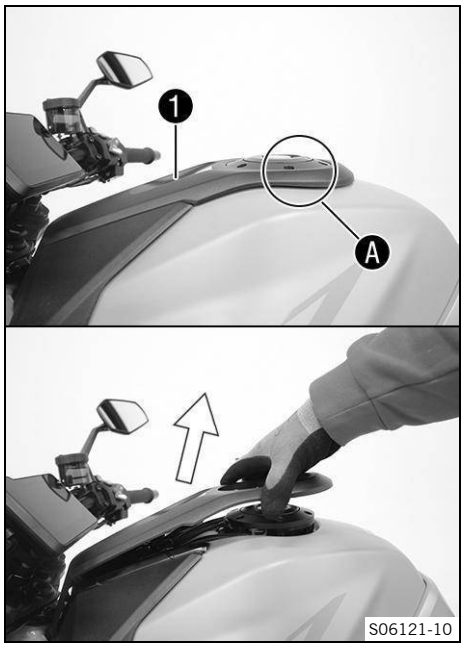


– Enganchar la escotadura ❶ del asiento del conductor en la guía ❷, bajarlo por detrás y empujarlo hacia delante.
– Posicionar el perno de enclavamiento en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte trasera del asiento del acompañante.
  ✓ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

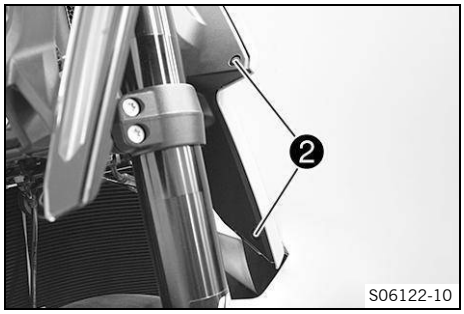
Trabajo posterior

– Montar el asiento del pasajero. (pág. 111)

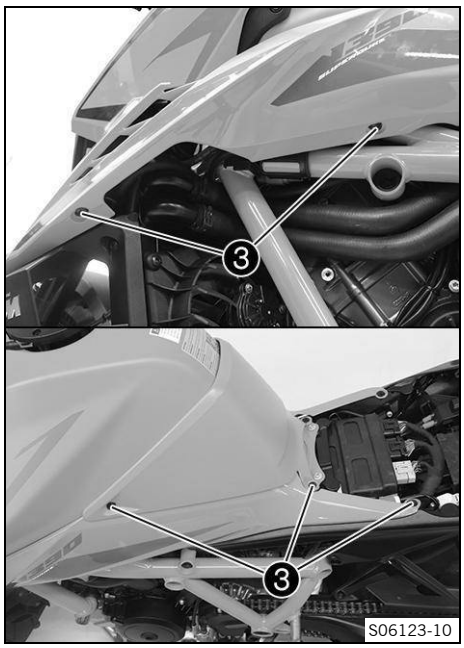
13.10 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo



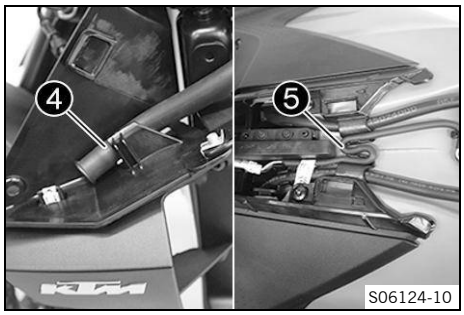
– Levantar el revestimiento del depósito de combustible ❶ en la zona Ⓐ y retirarlo hacia arriba.



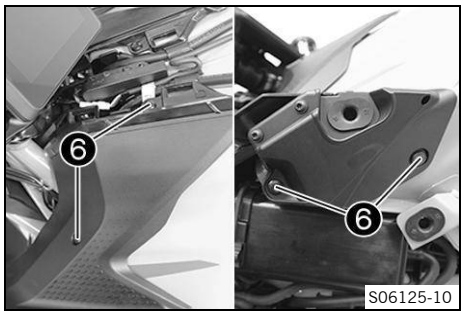
– Retirar los tornillos ❷.



– Retirar los tornillos ❸.
– Desenganchar el spoiler izquierdo exterior del depósito de combustible y dejarlo a un lado.

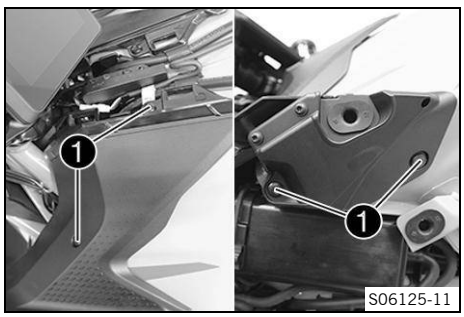


– Desenganchar la manguera ❹ y el cable ❺.



– Retirar los tornillos ❻ y quitar el spoiler interior del depósito de combustible.

13.11 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo

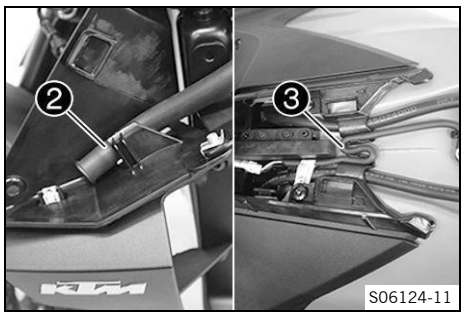


– Colocar el spoiler interior del depósito de combustible.

Asegurarse de que los cables y las mangueras queden bien tendidos.

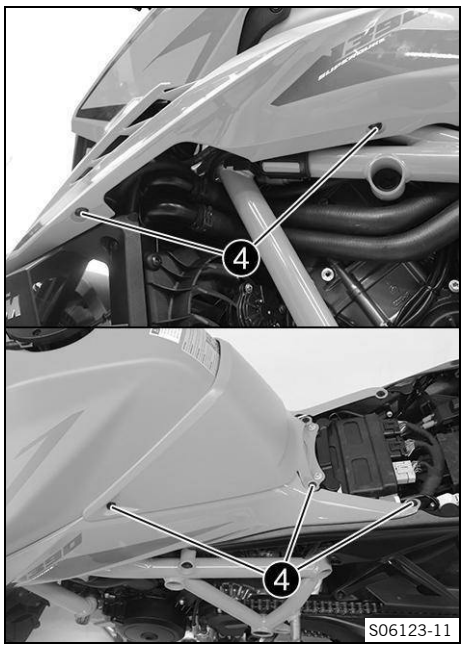
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



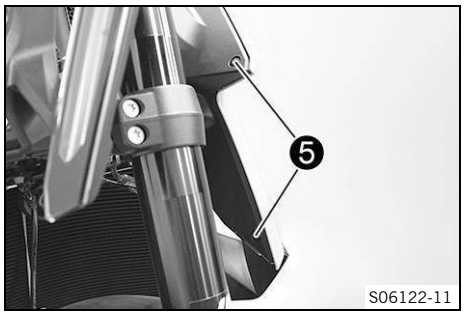
– Enganchar la manguera ❷ y el cable ❸.

Asegurarse de que los cables y las mangueras queden bien tendidos.



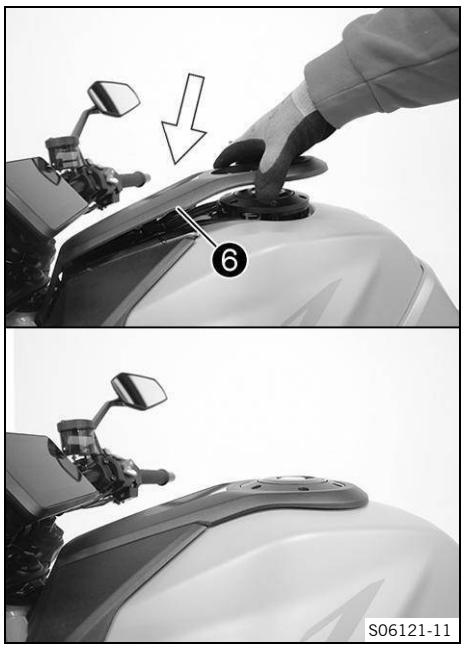
– Colocar y enganchar el spoiler exterior del depósito de combustible.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



– Montar y apretar los tornillos ❺.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)



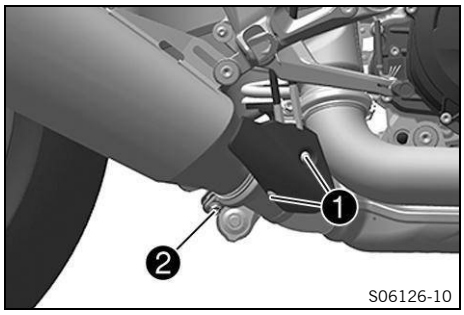
– Colocar el carenado del depósito de combustible ❻ en el tapón del depósito de combustible y presionarlo desde delante hacia detrás.

13.12 Desmontar el silenciador

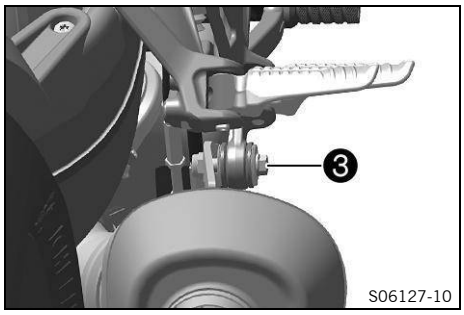
Advertencia

Peligro de quemaduras El sistema de escape alcanza temperaturas elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríe el sistema de escape.



– Retirar los tornillos ❶ y quitar la cubierta.
– Quitar el tornillo ❷ y retirar la abrazadera del tubo de escape.



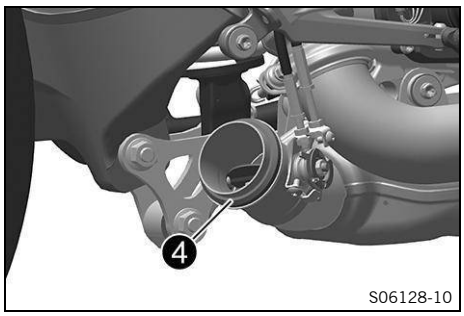
– Retirar el tornillo ❸ con la arandela.

Advertencia

Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

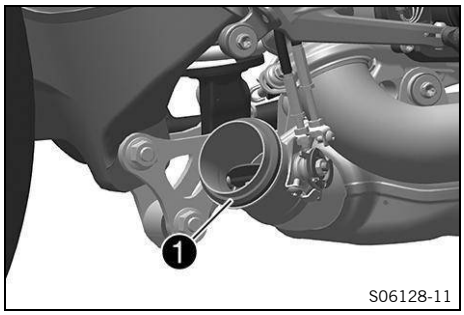
– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Quitar el silenciador.



– Retirar el anillo de hermetizado ❹.

13.13 Montar el silenciador

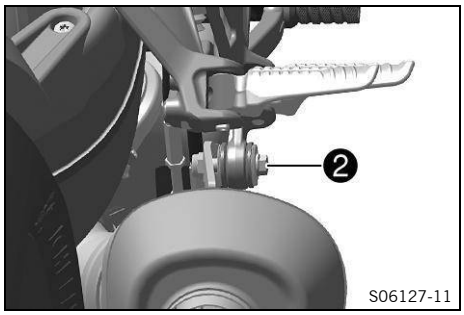


Advertencia

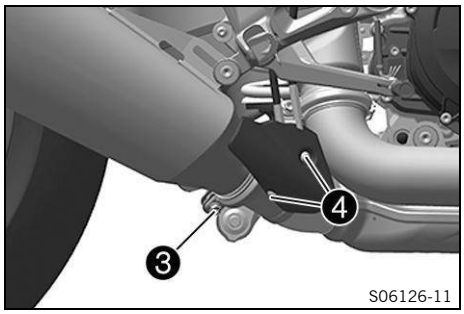
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Montar el anillo de hermetizado ❶.



– Colocar el silenciador.
– Montar el tornillo ❷ con la arandela, pero no apretarlo todavía.



– Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
– Colocar el tornillo ❸ y apretarlo.

Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	
M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)

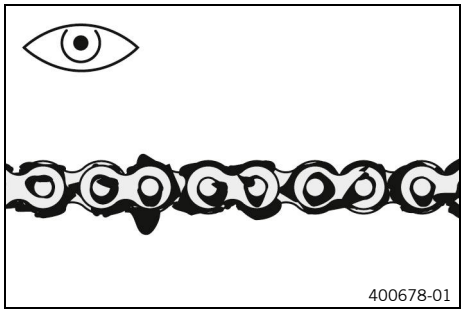
– Apretar el tornillo ❷.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)

– Posicionar la tapa.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Tornillo de la protección térmica del silenciador	
M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)

13.14 Comprobar si hay suciedad en la cadena



– Comprobar si hay suciedad gruesa en la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (pág. 117)

13.15 Limpiar la cadena

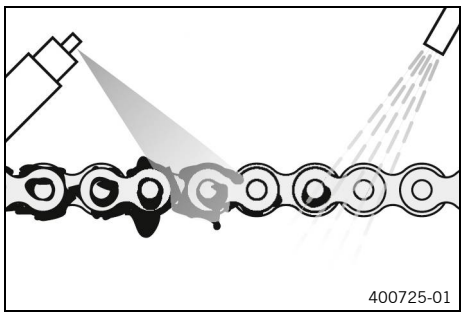
Advertencia
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

Advertencia
Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia de los neumáticos al suelo.
– Retira el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso
La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.
Una limpieza regular aumenta la vida útil de la cadena.

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 108)

Trabajo principal


– Eliminar la suciedad más gruesa aplicando un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Limpiador para cadenas (pág. 194)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (pág. 189)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 108)

13.16 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

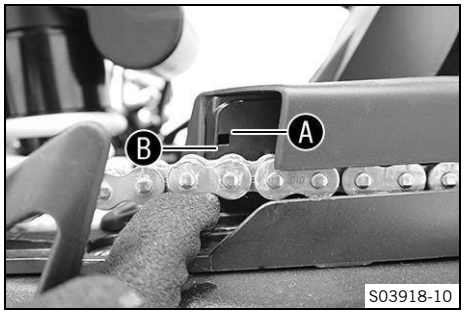
Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 108)

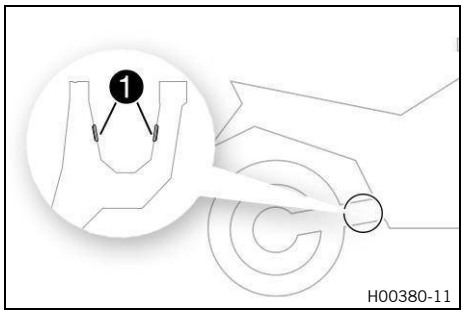
Trabajo principal



– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– En la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba por las marcas Ⓐ y Ⓑ y determinar la tensión de la cadena.

El borde superior de la cadena se encuentra entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.
La parte inferior de la cadena debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 119)



– Controlar si las cubiertas de protección ❶ están deterioradas y colocadas firmemente.
» Si las cubiertas de protección están deterioradas o sueltas:
– Sustituir las cubiertas de protección.

Cubierta de protección del basculante (61304041100)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 108)

13.17 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de ataque, la corona trasera, así como los cojinetes del cambio de marchas y de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden desgarrar o romper en caso de sobrecarga.

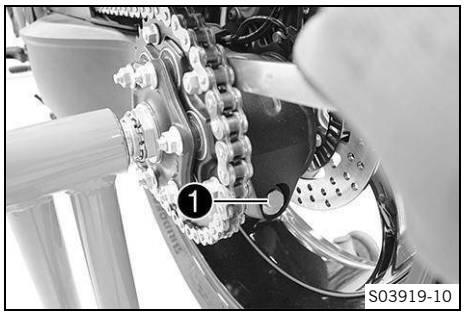
Si la cadena está demasiado floja, se puede salir del piñón de ataque o de la corona trasera. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Comprueba la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajusta la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 108)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 118)

Trabajo principal



– Aflojar el tornillo 1.
– Ajustar la tensión de la cadena girando la carcasa del buje.

Llave de gancho (61329085000)
Mango para llave de retención (60012060000)

Aviso

Girando en sentido horario se aumenta la tensión de la cadena; girando en sentido antihorario se reduce la tensión de la cadena.

La herramienta necesaria se encuentra en la herramienta de a bordo.

– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 118)

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

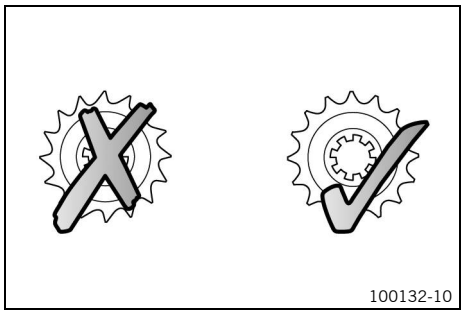
– Apretar el tornillo 1.

Tornillo de la excéntrica	
M16	70 Nm (51,6 ft·lb$_f$)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 108)

13.18 Comprobar la cadena, la corona trasera, el piñón de ataque y la guía de cadena


100132-10

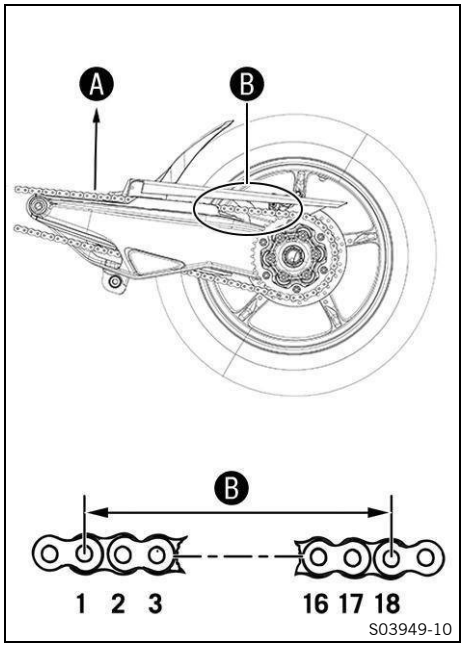
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 108)

Trabajo principal

– Controlar el desgaste de la cadena, de la corona trasera y del piñón de ataque.
  » Si la cadena, la corona trasera o el piñón de ataque están desgastados:
    – Cambiar el kit de transmisión.

El piñón de ataque, la corona trasera y la cadena deben cambiarse siempre al unísono.



S03949-10

– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto.
– Tirar de la parte superior de la cadena con el peso A indicado.

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33,1 lb)

– Medir la separación B entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de esta.

Distancia máxima B de 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.	

  » Si la distancia B es superior a la medida indicada:
    – Cambiar el kit de transmisión.

Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona trasera y el piñón de ataque.

Aviso

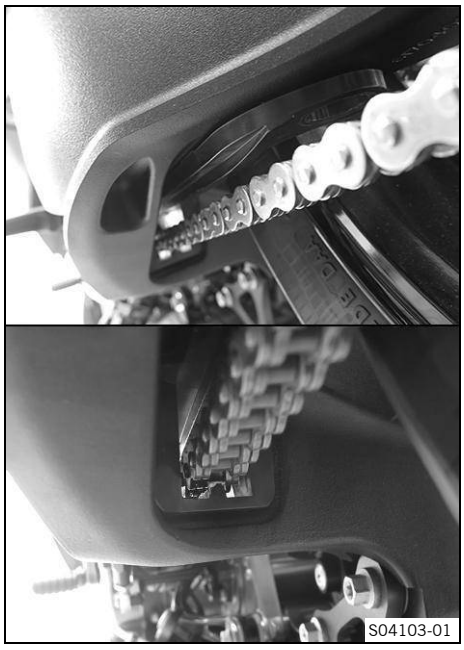
Si se montan en una corona trasera o en un piñón de ataque ya usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.

Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.


S04102-01

– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena muestra un alto desgaste:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está flojo:
    – Apretar los tornillos del patín de cadena.

Tornillo del patín de cadena	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)


S04103-01

– Controlar el desgaste del patín de cadena.
  » Si el borde inferior de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir el patín de cadena.
– Controlar que el patín de cadena tenga un asiento firme.
  » Si el patín de cadena está suelto:
    – Apretar el tornillo del patín de cadena.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(pág. 108)

13.19 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia

Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

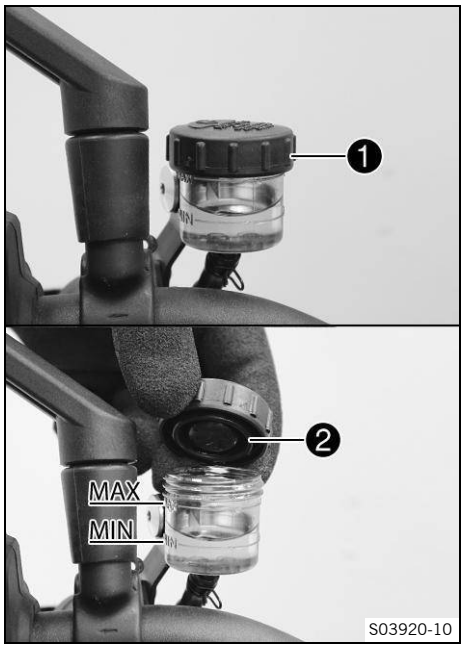
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos conductores.

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido.

El nivel de líquido debe quedar entre la marca **MIN** y la marca **MAX**.

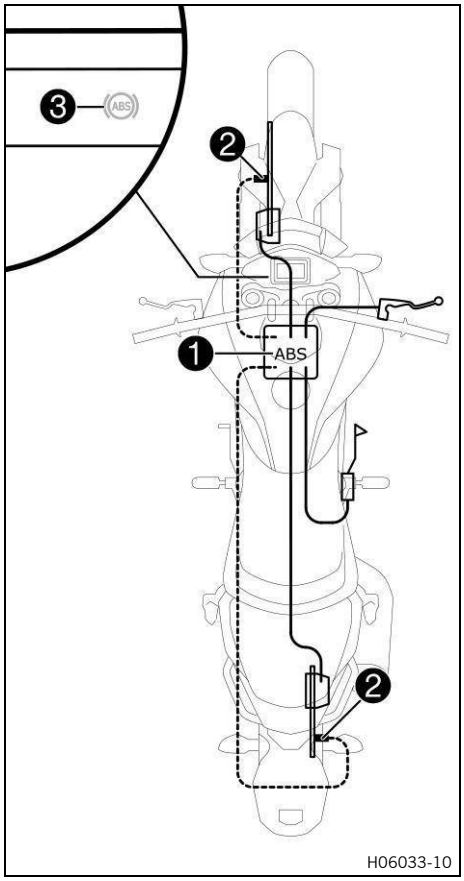
» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
  – Retirar el tapón roscado 1 con la membrana 2 y la arandela.
  – Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

    Líquido de freno DOT 4 / DOT 5.1 (pág. 190)

  – Montar y apretar el tapón roscado 1 con la membrana 2 y la arandela.

    Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.1 Sistema antibloqueo



Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por el fabricante del vehículo para el equipo de frenos.
- Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrate de que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen correctamente.

El **ABS** es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de ABS que se ajuste al tipo de calzada y a la situación de conducción.

El módulo del **ABS** ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

La regulación ABS depende del modo de conducción. El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Supermoto**.
En el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En el modo de ABS **Supermoto** no hay regulación ABS en la rueda trasera.

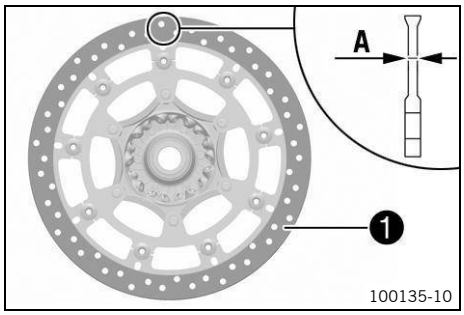
Aviso
La regulación en función de la curva solo está activa en el modo de ABS **Road**.

El ABS utiliza dos circuitos de frenos independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta de freno y en el pedal de freno.
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.
Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

14.2 Controlar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados.



– Comprobar el espesor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos según la medida Ⓐ.

Límite de desgaste de los discos de freno	
delante	4,5 mm (0,177 in)
detrás	4,5 mm (0,177 in)

Aviso
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

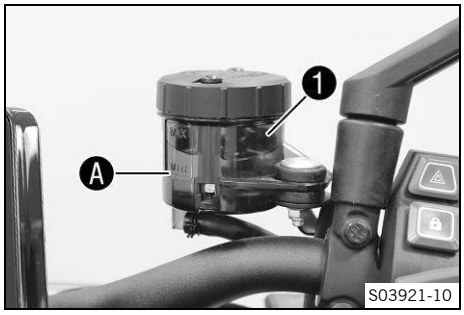
» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
» Si el disco de freno presenta desperfectos, fisuras o deformación:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco de freno del freno trasero.

14.3 Combrobar el nivel del líquido de frenos del freno delantero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia
Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.



– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
» Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
– Rellenar líquido para el freno delantero.
(pág. 125)

14.4 Rellenar líquido para el freno delantero

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

Advertencia

Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

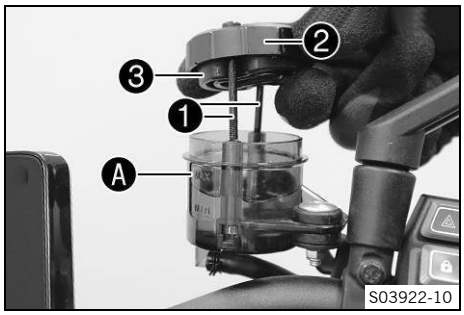
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 127)



Trabajo principal

– Colocar en posición horizontal el depósito del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos 1.
– Quitar la tapa 2 con la caja de láminas 3.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** A.

Líquido de freno DOT 4 / DOT 5.1 (pág. 190)

– Posicionar la tapa 2 con la caja de láminas 3.
– Montar y apretar los tornillos 1.

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.

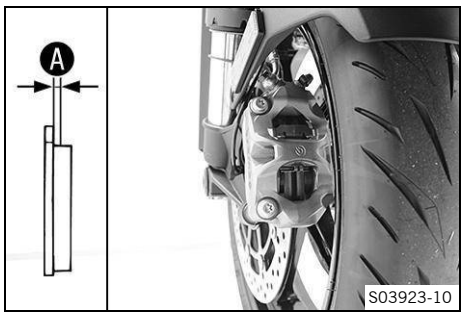
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar si están deterioradas o agrietadas todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

» Si se detectan desperfectos o fisuras:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.

» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

14.6 Combrobar el nivel del líquido de frenos del freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

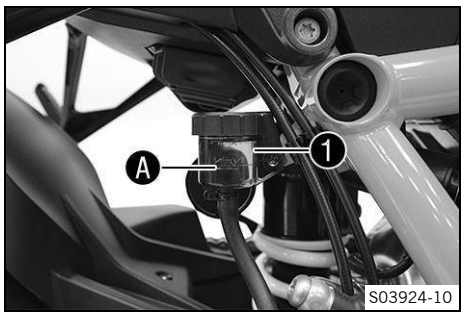
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia

Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.

– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos ❶.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** Ⓐ:
    – Rellenar líquido para el freno trasero. 🔧
      (pág. 128)

14.7 Rellenar líquido para el freno trasero 🔧

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.
– Asegúrate de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de mantenimiento.
– Asegúrate de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Advertencia
Peligro de accidente El equipo de frenos falla si el nivel del líquido de frenos es insuficiente.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, significa que hay fugas en el equipo de frenos o que las pastillas de freno están desgastadas.
– Antes de poner en funcionamiento el vehículo, asegúrate de que se compruebe el equipo de frenos y de que se elimine el problema.

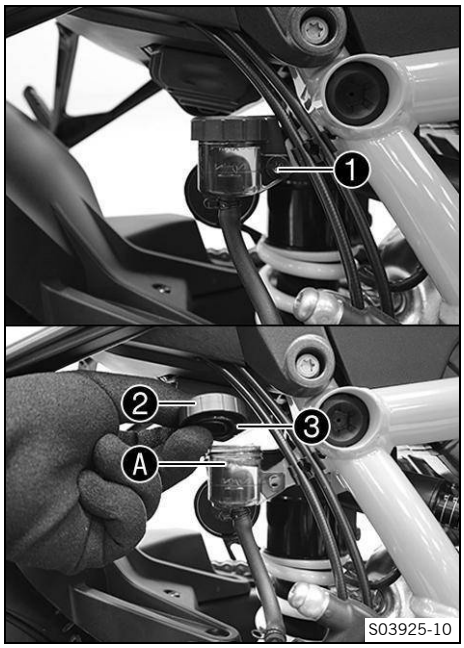
Advertencia
Peligro para la salud El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantén el líquido de freno fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evita que el líquido de freno entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
– Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.

AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso
Evitar que el líquido de freno entre en contacto con las piezas pintadas, ya que daña la pintura.

Trabajo previo
– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 129)

Trabajo principal



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tornillo ❶ con la sujeción del tapón roscado.

Asegurarse de que el depósito permanezca vertical y que no se derrame líquido de frenos.

– Retirar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de freno DOT 4 / DOT 5.1 📖 (pág. 190)

– Montar y apretar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Posicionar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

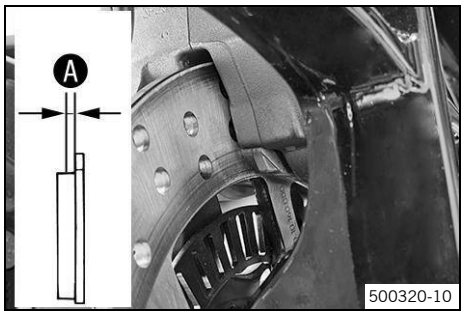
Tornillo del depósito del líquido de frenos del freno trasero	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la acción del freno.
– Asegúrate de sustituir inmediatamente las pastillas de freno desgastadas.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.
Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.
– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si no se alcanza el espesor mínimo de las pastillas de freno:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detectan desperfectos o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

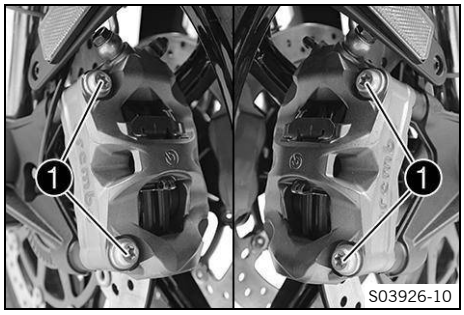
– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
  » Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
    – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

15.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

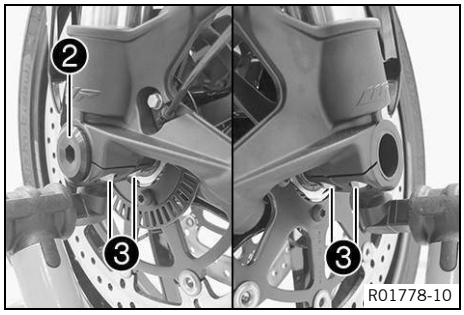
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 108)
– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 108)

Trabajo principal



– Retirar los tornillos ❶ de las dos pinzas del freno.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.

Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.



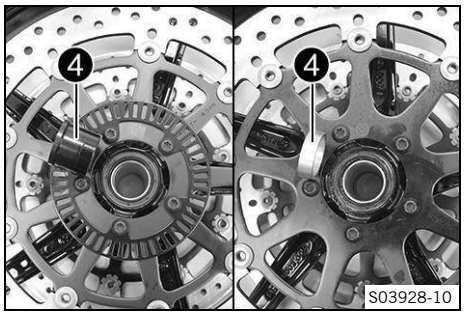
– Soltar el tornillo ❷ y los tornillos ❸.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❷ con la mano para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❷.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la acción del freno.

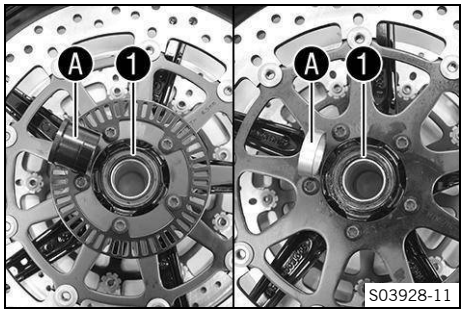
– Desmonta siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



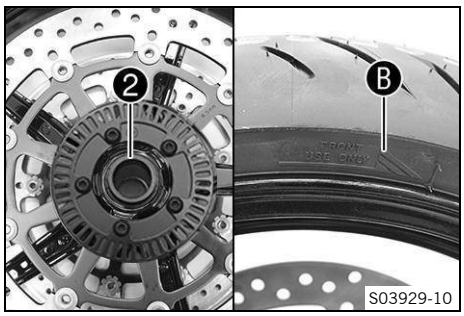
– Extraer los casquillos distanciadores ❹.

15.2 Montar la rueda delantera



– Controlar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda.
– Limpiar y engrasar los anillos retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 189)



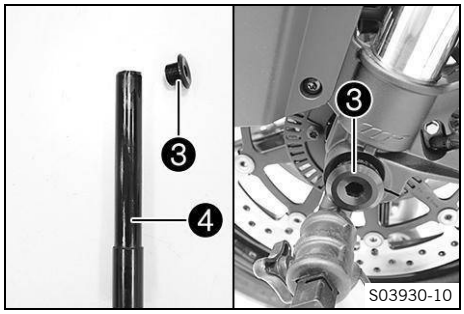
– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.

Aviso

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.

La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho a la derecha en el sentido de marcha.



Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (pág. 189)

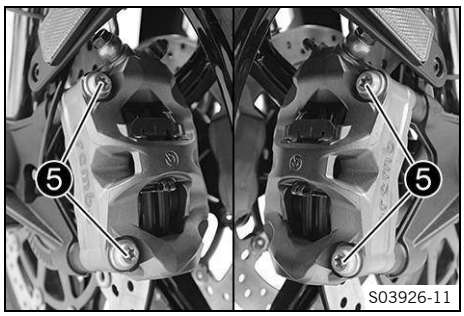
– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Colocar el tornillo ❸ y apretarlo.

Tornillo del eje de la rueda delantera	
M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración

Consejo

Apretar provisionalmente uno de los tornillos del anclaje inferior de la horquilla invertida para que el eje no gire simultáneamente.

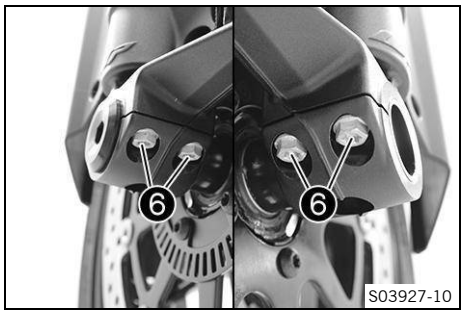
Volver a aflojar el tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida antes de la compresión para que las botellas de la horquilla se puedan alinear.



– Colocar las pinzas del freno y comprobar que las pastillas de freno estén asentadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta de freno hasta que las pastillas toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta de freno en posición accionada.
  ✓ Las pinzas de freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Tornillo de la pinza de freno delantero	
M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

– Retirar la fijación de la maneta de freno.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 109)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 108)



– Accionar el freno delantero y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❻.

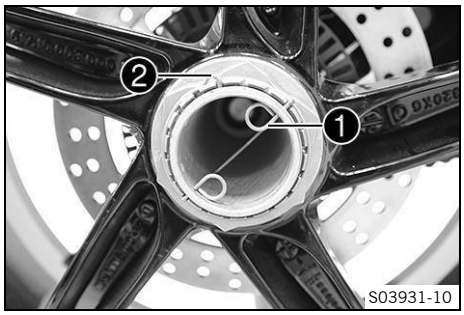
Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida	
M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)

15.3 Desmontar la rueda trasera

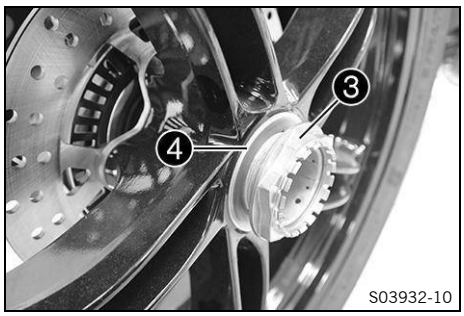
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 108)
– Desmontar el silenciador. (pág. 115)

Trabajo principal



– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.
– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.



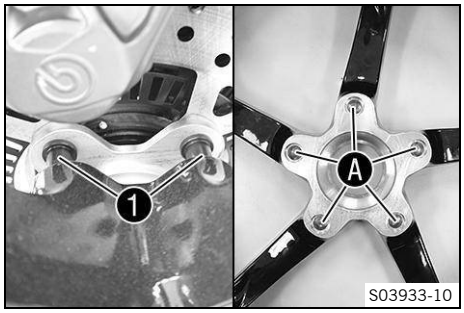
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.
– Quitar la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

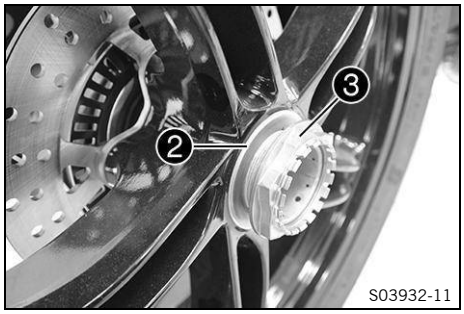


Trabajo principal

– Comprobar que el cojinete de la rueda trasera no esté deteriorado ni desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

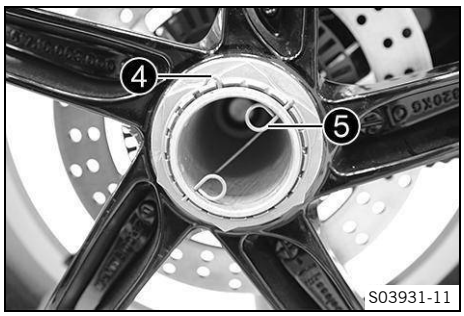
Grasa de larga duración (pág. 189)

– Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.
  ✓ Los pernos de arrastre ❶ entran en los agujeros Ⓐ de la llanta.



– Montar la arandela ❷ y la tuerca ❸.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca ❸.

Tuerca del eje de la rueda trasera	
M50×1,5	250 Nm (184,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración Sellar el alambre de seguridad con fijador



– Montar el alambre de seguridad exterior ❹.
– Montar el alambre de seguridad interior ❺.
  ✓ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 108)
– Montar el silenciador. (pág. 116)

15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegúrese de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilice únicamente ruedas y neumáticos homologados y recomendados por el fabricante del vehículo con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124,3 mi)

Advertencia

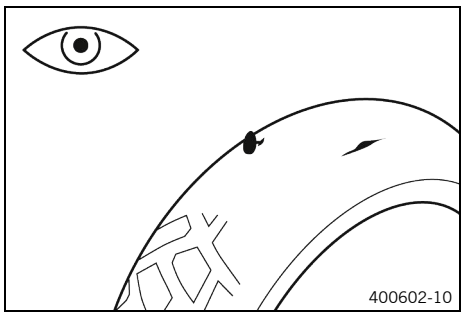
Peligro de accidente Un perfil de neumáticos diferente en las ruedas delantera y trasera puede dificultar el control del vehículo.

– Asegúrate de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Aviso

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo.

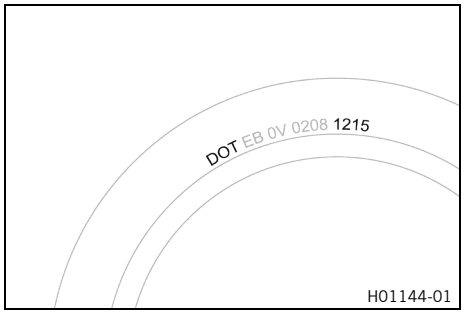
Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del dibujo.

Profundidad mínima de la banda de rodadura	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)
Respetar la profundidad mínima de la banda de rodadura establecida en la legislación nacional.	

  » Si la profundidad de la banda de rodadura está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

Aviso

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

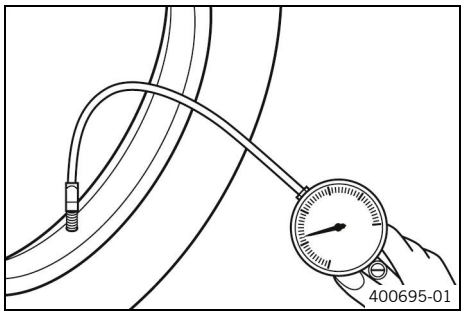
  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

15.6 Controlar la presión de los neumáticos

Aviso

Una presión insuficiente en los neumáticos provoca un desgaste anormal y el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



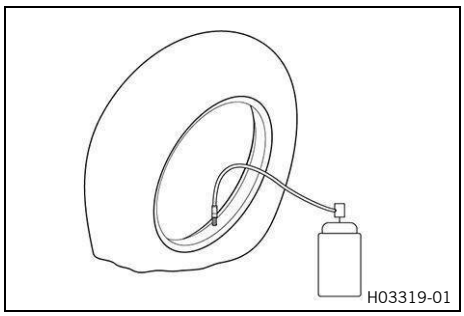
– Retirar la cubierta de protección.
– Controlar la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Presión de los neumáticos con conductor solo	
delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)
detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)

Presión de los neumáticos con pasajero/carga máxima total	
delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)
detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42,1 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos



Advertencia

Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

– Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones del fabricante del spray reparador de pinchazos.
– Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
– Conduzca como máximo hasta el taller más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.

Se recomienda transportar el vehículo accidentado al taller más próximo en vez de repararlo de esta forma.

AVISO

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.

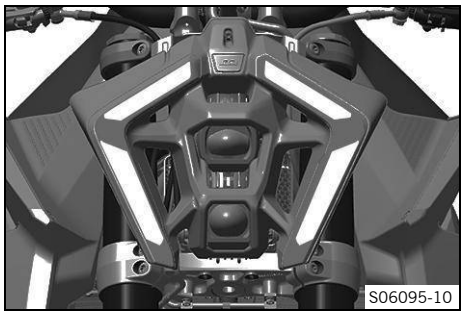
16.1 Luz diurna

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz corta solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Asegúrese de que la luz diurna se desactive con la herramienta de diagnóstico si el punto de menú no está disponible, pero se necesita la luz corta.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.



La luz diurna (**DRL**)/de posición está integrada en el faro principal. La luz diurna es más clara que la de posición.

La luz diurna solo debe conectarse con buena visibilidad.

El control se lleva a cabo a través del sensor de luz ambiente de la instrumentación. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce con la luz de posición y se conecta la luz diurna.

Si la luz diurna está desconectada, se enciende la luz de cruce con la luz de posición.

Con la luz de carretera o las ráfagas, la luz diurna se sustituye automáticamente por la luz de posición.

16.2 Desmontar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Advertencia

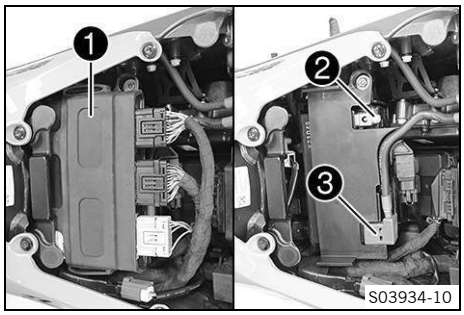
Peligro de lesiones Los ácidos y los gases de las baterías provocan quemaduras químicas.

- Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

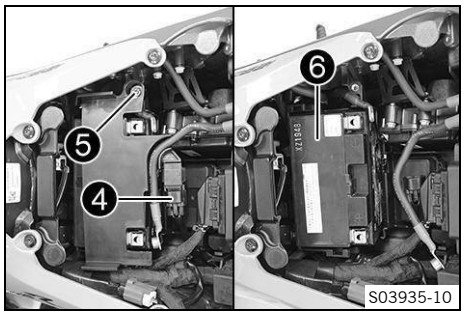
Trabajo previo

- Retirar el asiento del pasajero. (pág. 110)
- Quitar el asiento del conductor. (pág. 111)

Trabajo principal



– Retirar la centralita electrónica ❶ y dejarla colgando de un lado.
– Desconectar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❸ y desconectar el cable del polo positivo de la batería de 12 V.



– Desenchufar el conector ❹.
– Retirar el tornillo ❺ y quitar la cubierta de la batería.
– Extraer la batería de 12 V ❻ del compartimento de la batería.

16.3 Montar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

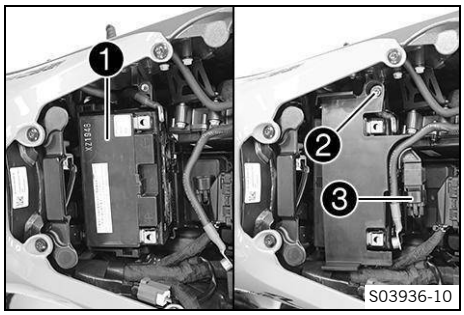
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

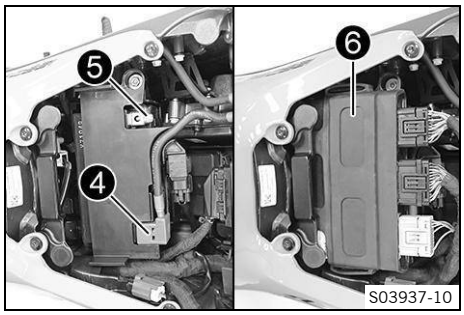
– No utilizar nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Advertencia

Peligro de lesiones Los ácidos y los gases de las baterías provocan quemaduras químicas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.





Trabajo principal

– Introducir la batería de 12 V ❶ en el compartimento de la batería.

Batería de 12 V (YTZ14S) 📖 (pág. 191)

– Posicionar la cubierta de la batería, montar el tornillo ❷ y apretarlo.

Tornillos restantes de la parte ciclo	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)

– Enchufar el conector ❸.

– Colocar el cable del polo positivo, montar el tornillo y apretarlo.

Tornillo del polo de la batería	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

– Montar la cubierta del polo positivo ❹.

– Posicionar el cable del polo negativo ❺, montar el tornillo y apretarlo.

Tornillo del polo de la batería	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

– Posicionar la unidad de mando ❻.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. 📖 (pág. 111)
– Montar el asiento del pasajero. 📖 (pág. 111)
– Ajustar la fecha y la hora. 📖 (pág. 75)

16.4 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones Los ácidos y los gases de las baterías provocan quemaduras químicas.

– Mantén las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utiliza ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No deseches las baterías de 12 V en la basura doméstica.
– Deposita las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

AVISO

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Aunque no se utilice, la batería de 12 V pierde carga diariamente.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada merman la vida útil.

Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.

Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.

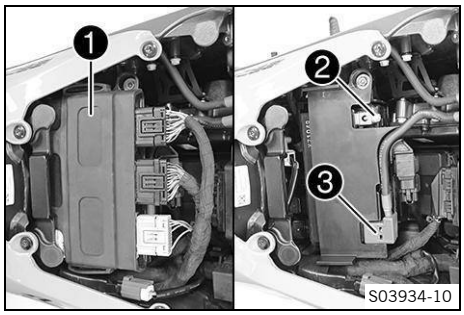
La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

Si no se utiliza el cargador KTM para cargar la batería de 12 V, desmontarla para realizar la carga. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían resultar dañados por la sobretensión. Cargar la batería de 12 V siguiendo las instrucciones de su carcasa.

Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 110)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 111)

Trabajo principal



– Retirar del soporte la unidad de control del motor ❶ y dejarla colgando de un lado.
– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❸.



– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

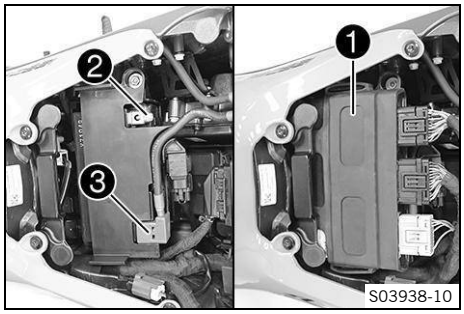
Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UE (A61029974044)
Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)
Cargador de baterías **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Aviso
Tras el proceso de carga, el cargador puede permanecer en el vehículo y garantiza el mantenimiento de la tensión de la batería durante el ciclo de carga de mantenimiento.

Aviso
Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

– Al finalizar la carga, desconectar el cargador de la red eléctrica y de la batería de 12 V.

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si la batería de 12 V se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	3 meses



– Montar la cubierta del polo positivo ❸.
– Posicionar el cable del polo negativo ❷, montar el tornillo y apretarlo.

Tornillo del polo de la batería	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

– Colocar la unidad de mando del motor ❶.

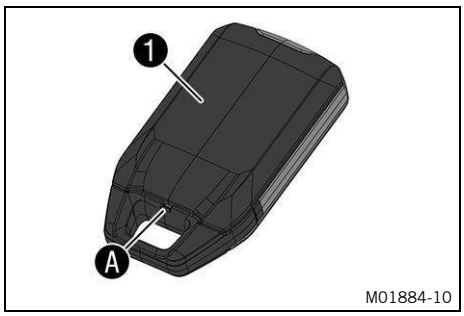
Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (pág. 111)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 111)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 75)

16.5 Cambiar la pila de la llave RACE ON

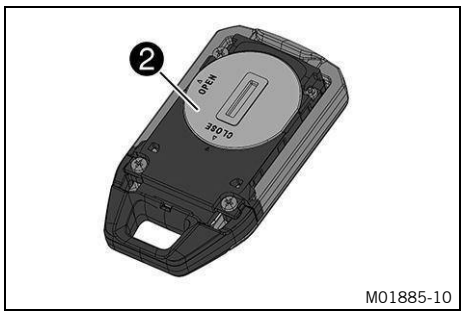
Advertencia
Peligro de lesiones La ingesta de pilas de botón provoca quemaduras químicas que pueden ocasionar la muerte en un plazo de 2 horas.
Las pilas de botón pueden reventar en caso de manipulación inadecuada.
– Mantenga las pilas de botón y la llave RACE–ON fuera del alcance de los niños.
– Asegúrese de que nadie ingiera las pilas de botón ni las introduzca en ninguna parte del cuerpo.
– Acuda de inmediato a un médico si pese a todas las precauciones se hubiera ingerido una pila de botón o se hubiera introducido en alguna parte del cuerpo.
– No exponga las pilas de botón a temperaturas extremas ni a cargas mecánicas.

Temperatura admisible	−20 °C ... 50 °C (−4,0 °F ... 122,0 °F)

– No dañe la llave RACE ON, por ejemplo, cortándola o aplastándola.
– No utilice la llave RACE ON si esta está dañada o no es posible cerrar el compartimento de la pila.
– La pila de la llave RACE ON únicamente debe sustituirse por otra del mismo tipo.

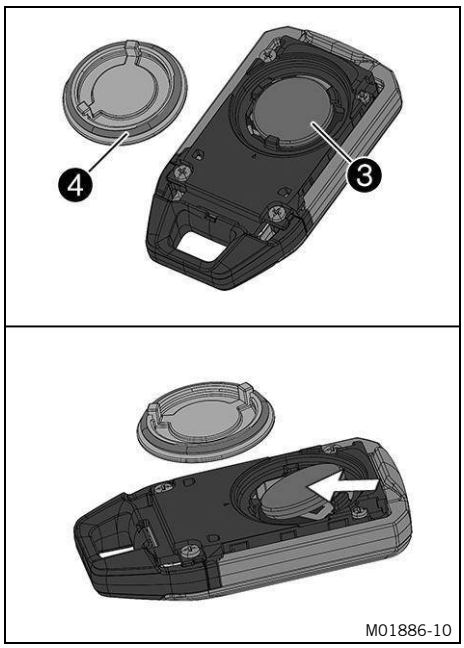


– Para abrir la tapa ❶ de la llave RACE ON, introducir un objeto fino y romo en la abertura Ⓐ y levantar cuidadosamente la tapa.



– Girar la tapa de la pila ❷ con una moneda en sentido antihorario y retirarla.

Prestar atención a que no se caiga la junta tórica.



– Retirar la pila de la llave RACE ON ❸.
– Introducir una pila nueva en la llave RACE ON con la inscripción hacia arriba.

Pila de botón (CR 2032) (pág. 191)

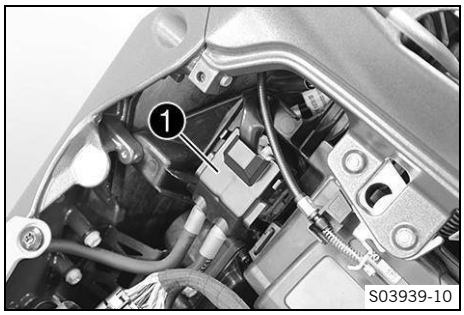
Aviso
Los dos pequeños talones de sujeción están biselados de tal modo que la pila de la llave RACE ON se pueda introducir fácilmente en la fijación.

– Montar la tapa de la pila con la junta tórica ❹ y cerrar con una moneda en sentido horario.
– Montar la tapa de la llave RACE ON y enclavarla.

16.6 Sustituir el fusible principal

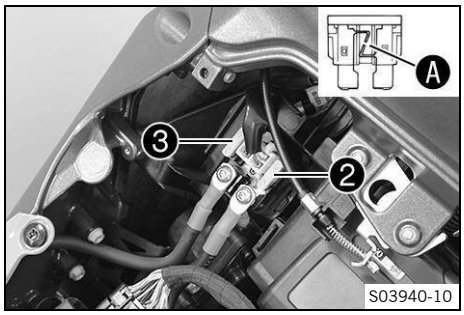
Advertencia
Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.
– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

Trabajo previo
– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 110)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 111)



Trabajo principal

– Quitar la cubierta de protección ❶.



– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

Aviso

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.

Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

– Colocar un fusible principal nuevo.

Fusible (58011109130) (pág. 192)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Montar las cubiertas de protección ❶.

Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 111)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 111)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 75)

16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

Advertencia

Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.

– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

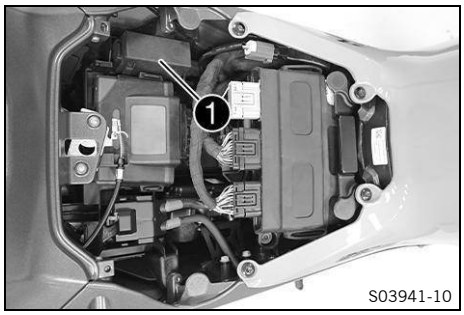
Aviso

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento.

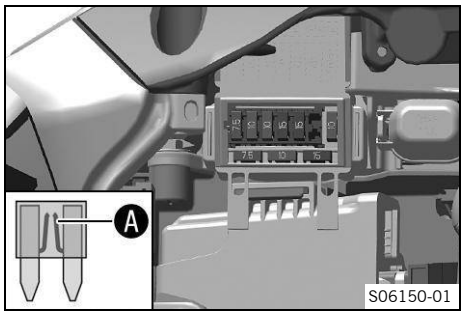
Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 110)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 111)

Trabajo principal



– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Comprobar los fusibles.

Aviso
Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Retirar el fusible defectuoso.

Fusible **1** - 7,5 A - Alimentación de tensión de las centralitas electrónicas y los componentes
Fusible **2** - 10 A - ACC1
Fusible **3** - 10 A - Unidad de mando, encendido, inyección electrónica de combustible, sonda lambda
Fusible **4** - 15 A - ACC2, conector USB, HCU
Fusible **5** - 15 A - Tren de rodaje semiactivo
Fusible **6** - Sin asignar
Fusible **res** - 7,5 A - Fusible de repuesto
Fusible **res** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **res** - 15 A - Fusible de repuesto

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088075) (pág. 192)
Fusible (75011088010) (pág. 192)
Fusible (75011088015) (pág. 192)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Comprobar el funcionamiento de los grupos consumidores de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 111)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 111)

16.8 Sustituir los fusibles del ABS

Advertencia

Peligro de incendio El uso de fusibles incorrectos sobrecarga el sistema eléctrico.

– Utiliza únicamente fusibles con el amperaje prescrito.
– No puentees ni repares los fusibles.

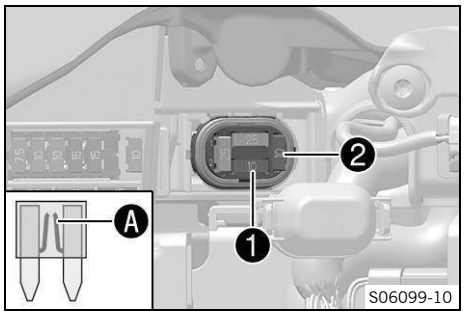
Aviso

Dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la unidad de control del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

Trabajo previo

– Retirar el asiento del pasajero. (pág. 110)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 111)

Trabajo principal



– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

Aviso

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

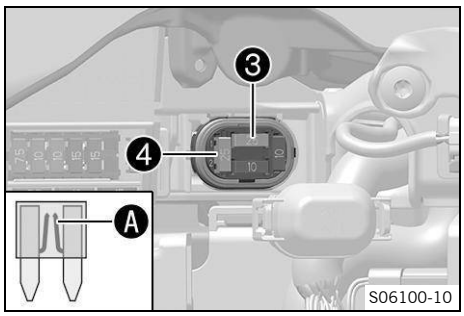
– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088010) (pág. 192)

Consejo

Colocar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.



– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

Aviso

Un fusible defectuoso presenta una rotura en el alambre Ⓐ.

– Insertar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088025) (pág. 192)

Consejo

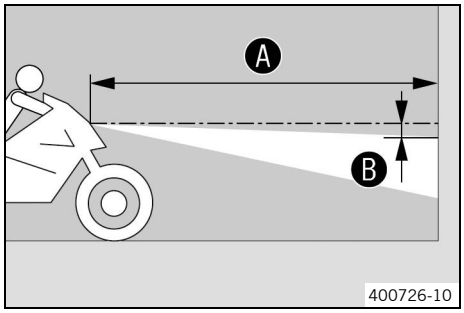
Colocar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 111)
– Montar el asiento del pasajero. (pág. 111)

16.9 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer otra marca a la distancia B por debajo de la primera.

Distancia B	5 cm (2,0 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia A frente a la pared y encender la luz de cruce.

Distancia A	5 m (16 ft – 5 in)

– Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

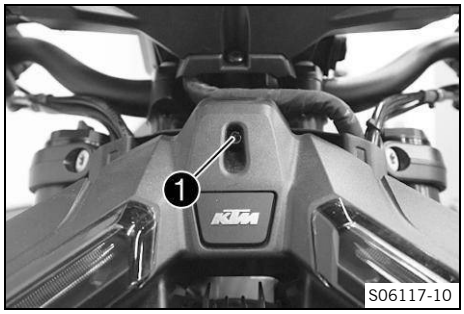
» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro.
(pág. 147)

16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 147)

Trabajo principal



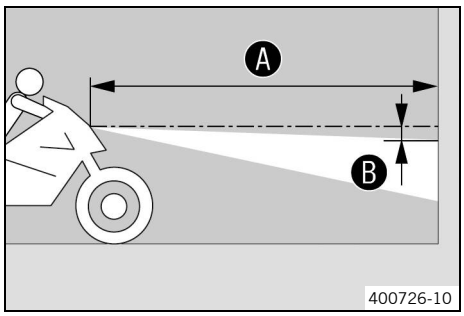
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste 1.

El tornillo 1 también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.

Aviso

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

El peso total puede hacer necesaria una corrección de la distancia de alumbrado del faro.

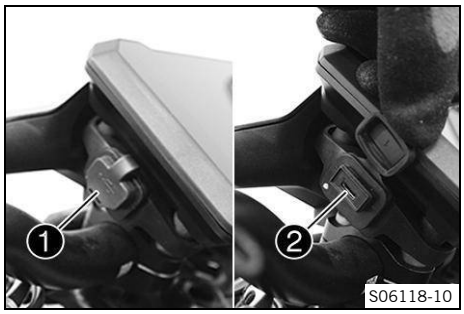


– Ajustar el faro a la marca B.

El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior B cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

16.11 Conectar el cable USB

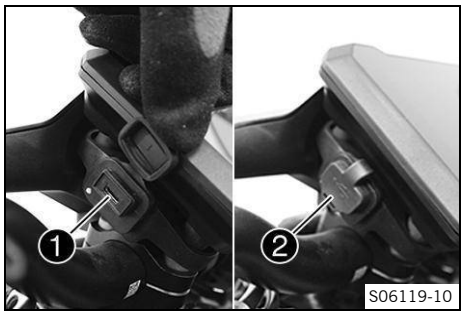
Aviso
El conector USB se encuentra a la izquierda del cuadro de instrumentos.



- Abrir la cubierta del conector USB ❶.
- Conectar un cable USB adecuado en el conector USB ❷.
- Conectar el cable USB al dispositivo.
- Tender el cable USB por el manillar y asegurarlo con cintas sujetacables.

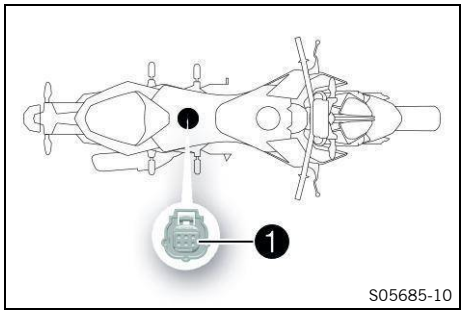
Utilizar el cable USB más corto posible.
Asegurar siempre adicionalmente los dispositivos conectados contra la humedad.
Colocar el cable y asegurarlo de manera que no resulte dañado.

16.12 Desconectar el cable USB



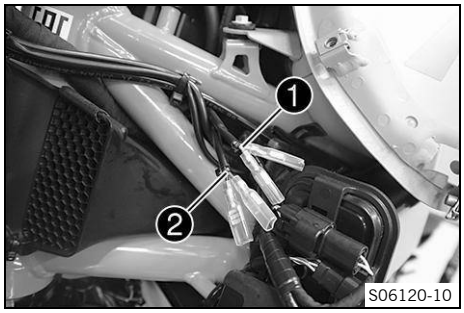
- Desconectar el cable USB del dispositivo.
- Desconectar el cable USB del conector USB ❶.
- Cerrar la cubierta del conector USB ❷.

16.13 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

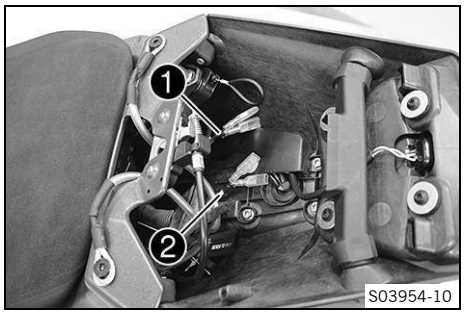
16.14 ACC1 y ACC2 delante



Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás del spoiler del depósito de combustible izquierdo entre las tijas de la horquilla.

16.15 ACC1 y ACC2 detrás



Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento.

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

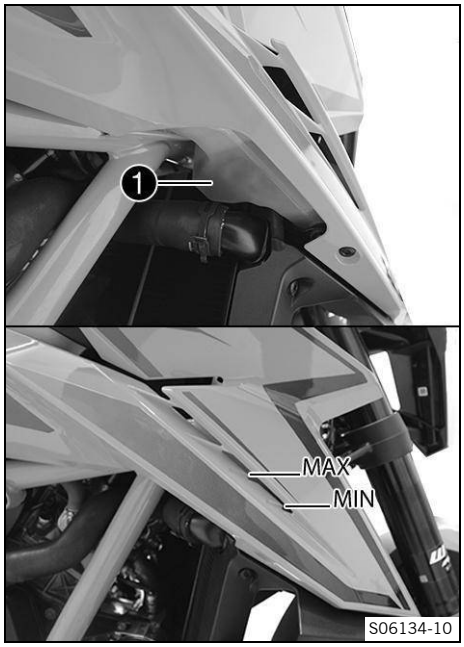
- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío, El radiador está completamente lleno



- Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 1.

  El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

  » Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  - Controlar la estanqueidad del sistema de refrigeración.

    No poner en funcionamiento la motocicleta.
  - Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.

  » Si el nivel de líquido refrigerante del depósito no coincide con el valor prescrito, pero el depósito todavía no está vacío:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 151)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro para la salud El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantén el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acude inmediatamente a un médico si has ingerido líquido refrigerante.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel, enjuaga inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuágalos bien con agua y acude inmediatamente a un médico.
- Cámbiate de ropa si se ha derramado líquido de frenos sobre ella.
- Guarda el líquido refrigerante correctamente en un recipiente adecuado y mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento del vehículo, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

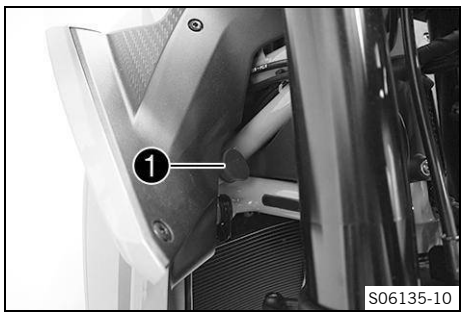
- No abras el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deja que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, los manguitos del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

Condición: El motor está frío, El radiador está completamente lleno

Trabajo previo

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 150)

Trabajo principal



- Desmontar la tapa 1 del depósito de compensación.
- Añadir líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 190) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	3,20 l (0,845 liq. gal_{US})

- Montar la tapa 1 del depósito de compensación.

18.1 Ride Mode



I00785-10

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

En la instrumentación, a través del submenú **Ride Mode**, pueden seleccionarse diferentes reglajes para el vehículo: **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (opcional) y **Performance** (opcional).

En la pantalla digital se indica el último modo de conducción seleccionado.

El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Estado	Significado
Street	Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
Rain	Potencia homologada reducida para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
Sport	Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera.
Track	La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
Performance	La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

18.2 Control de tracción de la motocicleta



I00793-10

El control de tracción de la motocicleta (**MTC**) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. En función del modo de conducción (pág. 152), con el control de tracción activado se permite más o menos derrapaje.

Aviso

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera puede patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

En el submenú **MTC** del cuadro de instrumentos puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Aviso

Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

18.3 Modo Anti Wheelie (opcional)

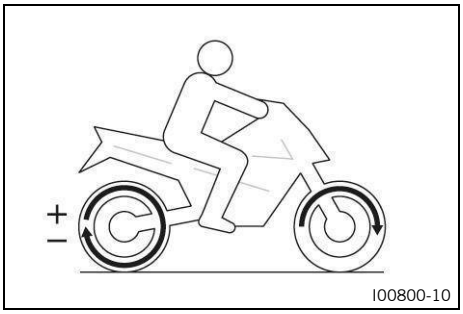


I00789-10

El **Anti Wheelie Mode** es una función opcional del control del motor.

El modo Anti Wheelie debe evitar que se levante la rueda delantera al acelerar.

18.4 Adaptación del deslizamiento (opcional)



I00800-10

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.

La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.

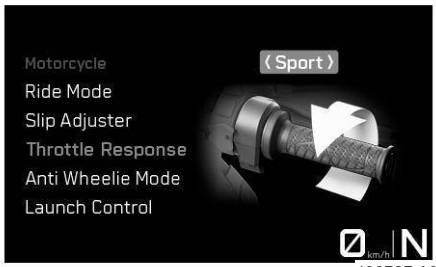
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.

El control antiderrapaje puede ajustarse durante la marcha con el botón **+RES** o **–SET** cuando el menú está cerrado, o con el botón **RIGHT** o **LEFT** cuando el menú está abierto.

Aviso

La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de pilotaje **TRACK** (opcional).

18.5 Throttle Response (opcional)



I00787-10

En el submenú **Throttle Response** de la instrumentación pueden adaptarse las características de la respuesta del acelerador.

Throttle Response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Aviso

Throttle Response solo está disponible en el modo de conducción **TRACK** (opcional).

Estado	Significado
TRACK	Respuesta extremadamente directa.
SPORT	Respuesta muy directa.
STREET	Respuesta equilibrada.

19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor

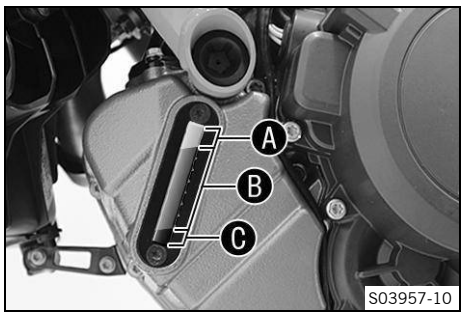
Aviso
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio

Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

Trabajo principal



– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior Ⓑ de la mirilla de aceite del motor.
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓐ de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓑ de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓒ de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 159)

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia
Peligro de quemaduras El aceite del motor y del cambio se calientan durante el funcionamiento del vehículo.
– Utiliza ropa de protección y guantes de protección adecuados.
– En caso de escaldadura, sumerge inmediatamente la zona afectada en agua tibia.

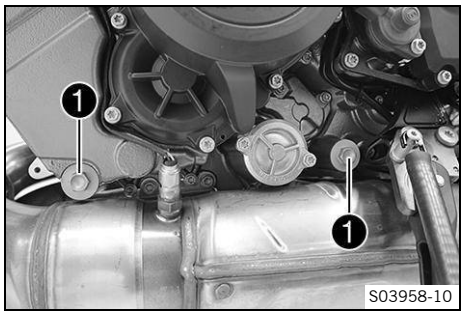
AVISO
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.
– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio

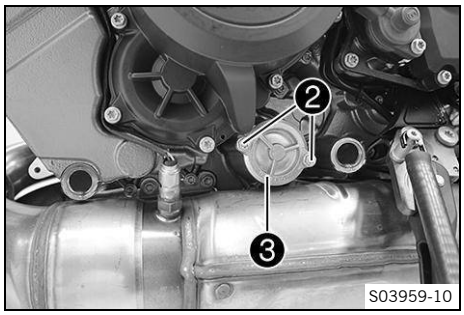
Trabajo previo

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

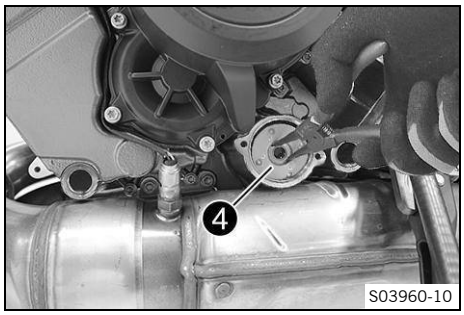
Trabajo principal



– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Para evitar que el aceite corra por el sistema de escape, utilizar, si es necesario, embudos flexibles.
– Retirar los tornillos de vaciado de aceite ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



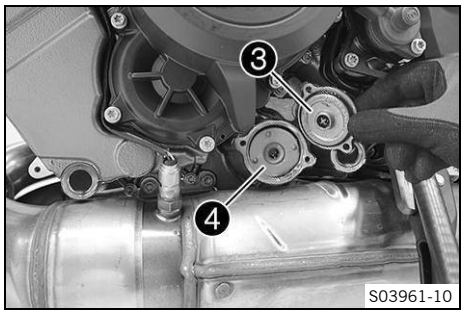
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

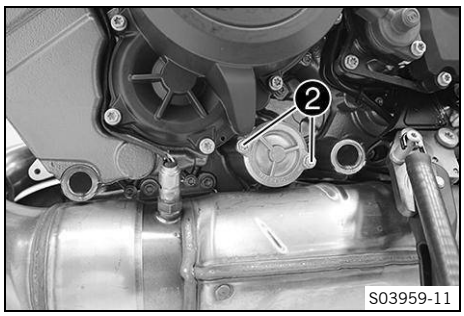
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❹.

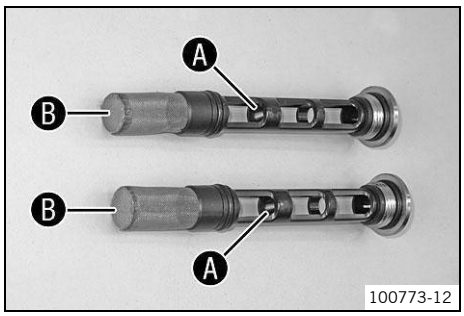
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.

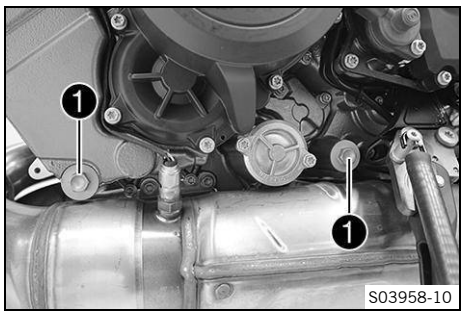


– Montar y apretar los tornillos ❷.

Demás tornillos del motor	
M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

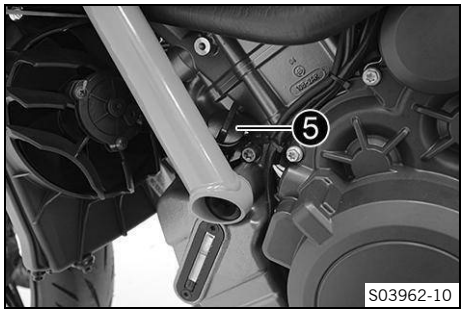


– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Tornillo de vaciado de aceite	
M20×1,5	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)



– Preparar la cantidad de llenado total.

Aceite del motor	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 189) Sintético	3,50 l (0,925 liq. gal$_{US}$)
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) 📖 (pág. 189) Sintético	

– Llenar el aceite en dos fases.
– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❺ con la junta tórica y añadir la primera cantidad parcial.

Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox.	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) 📖 (pág. 189) Sintético	3,0 l (0,79 liq. gal$_{US}$)
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) 📖 (pág. 189) Sintético	

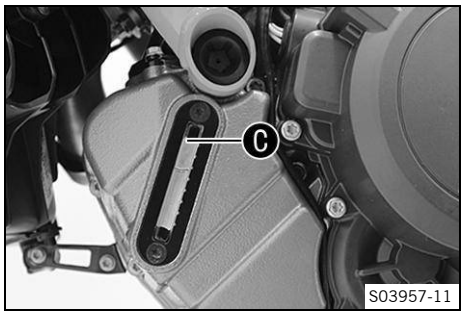
– Montar el tornillo de llenado de aceite ❺ con la junta tórica.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.



– Retirar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior **C** de la mirilla de aceite del motor.

Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox.	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 189) Sintético	0,50 l (0,132 liq. gal_{US})
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 189) Sintético	

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 155)

19.3 Rellenar aceite del motor

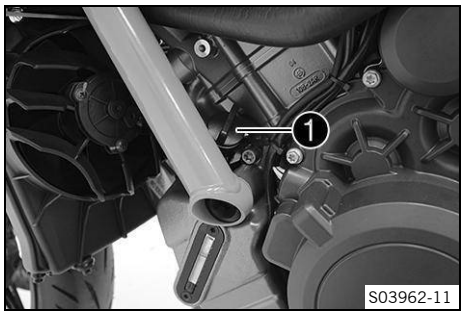
Aviso
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor.
Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

Condición: El motor ha alcanzado la temperatura de servicio

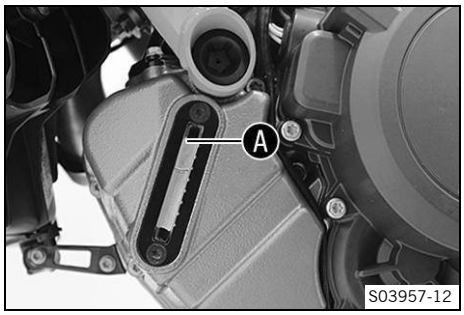
Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 155)

Trabajo principal



– Extraer el tapón de aceite ❶ con la junta tórica.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición: Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F)
Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 189) Sintético
Condición: Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F)
Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 189) Sintético

Aviso
Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

PELIGRO
Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 155)

20.1 Limpiar la moto

AVISO

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetra en los componentes eléctricos, clemas, cables, cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca un mal funcionamiento y estropea los componentes.

– No orientes el chorro de agua directamente hacia componentes eléctricos, clemas, cables ni cojinetes.
– Mantén una distancia mínima entre el surtidor del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)

AVISO

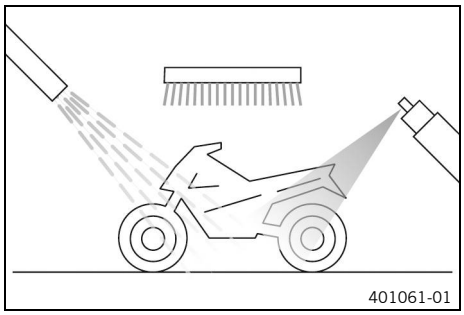
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños ecológicos.

– Los aceites, grasas, filtros, gasolina, productos de limpieza, líquidos de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y cumpliendo la normativa en vigor.

Aviso

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.

Durante la limpieza de la moto, esta no debe estar expuesta a la radiación solar directa.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua en su interior.
– Para eliminar la suciedad gruesa basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador convencional para motos y repartirlo con un pincel.

No aplicar nunca el limpiador de motocicletas sobre el vehículo en seco; primero debe enjuagarse siempre con agua.

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente (pág. 194)

Aviso

Utilizar un limpiador convencional de motocicletas diluido en agua caliente y una esponja suave.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Una vez enjuagada a fondo la moto con un chorro de agua suave, dejarla secar bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad estropean el equipo de frenos.

– Frena cuidadosamente varias veces para eliminar la humedad y suciedad de las pastillas de freno y de los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

Aviso

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y del equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la moto, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (pág. 117)
– Tratar las piezas metálicas sin recubrimiento (excepto discos de freno y sistema de escape) con un anticorrosivo.

Agente conservante (pág. 194)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

Spray brillante con efecto perla (pág. 194)

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de limpieza y cuidado no agresivos.

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras (pág. 194)

– Lubricar la cerradura del manillar y el cierre del asiento.

Spray de aceite universal (pág. 189)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

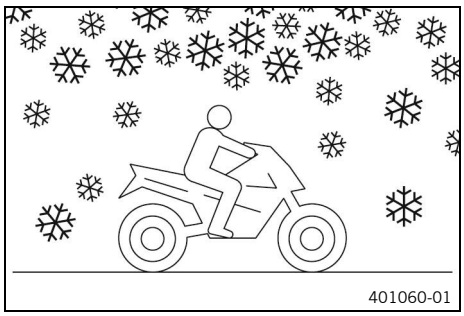
Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
– En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

Aviso

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.



– Limpiar la moto. (pág. 161)
– Limpiar los frenos.

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

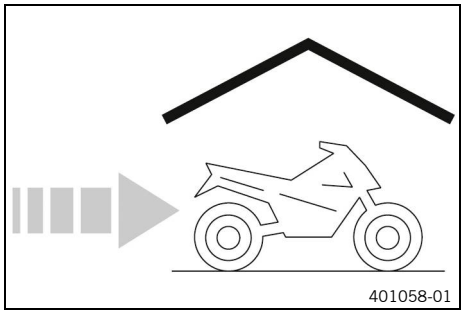
– Limpiar la cadena. (pág. 117)

21.1 Almacenamiento

Aviso

Si no se va a utilizar la moto durante un periodo prolongado, se recomienda tomar medidas adicionales.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la moto esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de retirar de la circulación por un tiempo la moto, añadir aditivo de combustible.

Aditivo de gasolina (pág. 188)

- Repostar gasolina. (pág. 100)

Consejo

Llenar por completo el depósito de gasolina conforme a la especificación utilizando una gasolina con un contenido de etanol lo más bajo posible.

- Limpiar la moto. (pág. 161)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 155)
- Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante.
- Controlar la presión de los neumáticos. (pág. 136)
- Desmontar la batería de 12 V. (pág. 138)

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 °C ... 35 °C (32,0 °F ... 95,0 °F)

- Cargar la batería de 12 V. (pág. 140)
- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Aviso

KTM recomienda levantar la motocicleta.

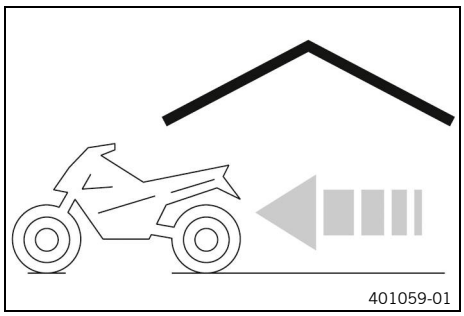
- Levantar la motocicleta con el caballete de rueda trasera. (pág. 108)
- Levantar la motocicleta con el caballete de rueda delantera. (pág. 108)

Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.
No utilizar materiales no transpirables, puesto que la humedad no podría disiparse y provocaría corrosión.

Aviso

Resulta muy perjudicial poner brevemente en marcha el motor cuando la moto está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 109)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 108)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 139)

Aviso

Si se ha desmontado la batería de 12 V, se deberán ajustar de nuevo la fecha y la hora.

- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 89)
- Realizar un recorrido de prueba.

22.1 Bloqueo de arranque



El testigo de control de RACE-ON ❶ puede indicar errores mediante parpadeos. Estos se emiten hasta cinco segundos después de pulsar el botón de RACE ON.

Aviso
Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se muestran una única vez y no se repiten.

22.2 Diagnóstico de fallos

Causa	Dictamen	Solución
Ninguna reacción cuando se pulsa el botón de desbloqueo	Botón de desbloqueo defectuoso	– Controlar el botón de desbloqueo en cuanto a deterioro. – Controlar el cable y el conector del botón de bloqueo en cuanto a deterioro.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea dos veces	No hay señal de respuesta de la llave RACE ON	– Asegurarse de que la llave RACE ON esté dentro de la cobertura. – Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena de RACE ON. – Comprobar que el compartimento de la pila de la llave RACE ON está correctamente bloqueado. – Comprobar si el compartimento de la pila de la llave RACE ON presenta corrosión. – Cambiar la pila de la llave RACE ON. (pág. 142) – Usar la llave de encendido negra.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea tres veces	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. (pág. 140) – Comprobar la corriente de reposo.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea cuatro veces	Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado	– Mover un poco el manillar.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea cinco veces	Antena de RACE ON defectuosa	– Comprobar si la antena RACE-ON presenta deterioro.
La instrumentación no muestra nada en la pantalla	Fusible **1** fundido Se ha fundido el fusible principal Batería de 12 V descargada	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (pág. 144) – Sustituir el fusible principal. (pág. 143) – Cargar la batería de 12 V. (pág. 140) – Comprobar la corriente de reposo.
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada	Error de manejo Batería de 12 V descargada	– Realizar los pasos de trabajo para el arranque. (pág. 89)

Causa	Dictamen	Solución
de emergencia se pone en la posición inferior	Sistema de arranque de seguridad defectuoso Error electrónico	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 📖 (pág. 140) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧 – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧 – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Conmutar el cambio de marchas a la posición de punto muerto. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El motor gira, pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina El combustible no tiene suficiente calidad	– Ensamblar el acoplamiento de cierre rápido. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧 – Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Repostar gasolina. 📖 (pág. 100) – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina o parpadea	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido Velocidad la rueda delantera y trasera muy diferente Fallo de funcionamiento del ABS	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. 📖 (pág. 144) – Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo. – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico. 🔧
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Comprobar el nivel de aceite del motor. 📖 (pág. 155) – Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 📖 (pág. 155)
Batería de 12 V descargada	Las luces de emergencia están conectadas El alternador no carga la batería de 12 V El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería de 12 V. 🔧 📖 (pág. 140) – Comprobar la tensión de carga. 🔧 – Cargar la batería de 12 V. 🔧 📖 (pág. 140)

23.1 Motor

23.1.1 Datos técnicos del motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.349,47 cm^3 (82,3497 in^3)
Carrera del pistón	71,00 mm (2,7953 in)
Orificio	110,00 mm (4,3307 in)
Relación de compresión	13,2:1
Régimen de ralentí	1.500 rpm ... 1.600 rpm (25,00 Hz ... 26,67 Hz)
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza con palanca de arrastre, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Admisión a: 20 °C (68,0 °F)	0,10 mm ... 0,15 mm (0,0039 in ... 0,0059 in)
Escape a: 20 °C (68,0 °F)	0,25 mm ... 0,30 mm (0,0098 in ... 0,0118 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Rodamiento de la cabeza de biela	Cojinete deslizante
Cojinete del bulón de pistón	Casquillo de biela
Pistón	Metal ligero forjado
Segmento	1 segmento R, 1 segmento de cara cónica, 1 segmento de engrase
Lubricación del motor	Lubricación a presión con 3 bombas trocoidales
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Cambio de marchas	Cambio de 6 velocidades con conexión de garras
Relación interna	
1.ª marcha	12:35
2.ª marcha	15:32
3.ª marcha	18:30
4.ª marcha	20:27
5.ª marcha	23:27
6.ª marcha	26:27

Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible, Keihin de 60 mm
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Generador	• 14 V • 504 W (0,676 hp)
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración líquida, circulación permanente del líquido refrigerante mediante bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.1.2 Cantidades de llenado del motor

Aceite del motor	
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 189) Sintético	3,50 l (0,925 liq. gal_{US})
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32,0 °F) Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 189) Sintético	
Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante (pág. 190) Protección anticongelante como mínimo hasta: −25 °C (−13,0 °F)	3,20 l (0,845 liq. gal_{US})

23.2 Parte ciclo

23.2.1 Datos técnicos de la parte ciclo

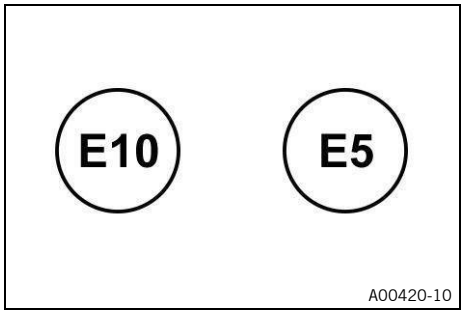
Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Recorrido de la suspensión	
delante	125 mm (4,92 in)
detrás	140 mm (5,51 in)
Equipo de frenos	
delante	Freno de doble disco con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
detrás	Freno monodisco con pinza de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo
Discos de freno - Diámetro	
delante	320 mm (12,60 in)

detrás	240 mm (9,45 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
delante	4,5 mm (0,177 in)
detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de los neumáticos con conductor solo	
delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)
detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36,3 psi)
Transmisión secundaria	17:38 **Aviso** No está permitido modificar la relación de transmisión; ello podría provocar anomalías de funcionamiento.
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de dirección	65,3° (1,140 rad)
Distancia entre ejes	1.492 mm (58,74 in)
Altura del asiento sin carga	834 mm (32,83 in)
Distancia al suelo sin carga	149 mm (5,87 in)
Peso aprox. sin gasolina	200 kg (440,9 lb)
Carga máxima admisible en el eje delantero	165 kg (363,8 lb)
Carga máxima admisible en el eje trasero	260 kg (573,2 lb)
Peso total máximo permitido	425 kg (937,0 lb)

23.2.2 Datos técnicos de los neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Michelin Power GP	**200/55 ZR 17 M/C 78W TL** Michelin Power GP
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un concesionario especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes.	

23.2.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

23.2.4 Cantidades de llenado del vehículo

Capacidad total aprox. del depósito de gasolina	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 188)	17,5 l (4,62 liq. gal_{US})
Reserva aprox. de combustible	
Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 188)	3,5 l (0,92 liq. gal_{US})

23.3 Sistema eléctrico

23.3.1 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	YTZ14S	Voltaje de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah No precisa mantenimiento
Pila de botón	CR 2032	3 V

23.3.2 Fusibles

Fusible	75011088075	7,5 A
Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusible	58011109130	30 A

23.3.3 Dispositivo luminoso

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Iluminación del velocímetro y testigos	LED
Intermitente	LED
Montar	LED
Luz de freno	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

23.4 Horquilla

23.4.1 Datos técnicos de la horquilla

Referencia de la horquilla	A624C122X407000

Horquilla	**WP Suspension Semi–active Suspension**
Longitud del muelle con arandela(s) de precarga	284 mm (11,18 in)
Índice de elasticidad	
Media (estándar)	19 N/mm (108,5 lb_f/in)
Longitud de la horquilla	752 mm (29,61 in)

23.4.2 Cantidad de llenado de aceite de la horquilla

Aceite para horquilla en la botella de la horquilla izquierda	
Aceite para la horquilla (48601166S1) (SAE 4) (pág. 189)	515 ml (17,41 fl. oz_{US})

23.5 Amortiguador

23.5.1 Datos técnicos del amortiguador

Número de artículo del amortiguador	A624C422X307000

Amortiguador	**WP Suspension Semi–active Suspension**
Dureza del muelle	
Media (estándar)	85 N/mm (485,4 lb_f/in)
Longitud del muelle	197 mm (7,76 in)
SAG estático	8,8 mm (0,346 in)
Longitud de montaje	356 mm (14,02 in)

23.5.2 Cantidad de llenado del amortiguador

Aceite del amortiguador	
Aceite del amortiguador (50180751S1) (SAE 2,5) (pág. 190)	Llenar hasta la marca de máximo

23.6 Pares de apriete

23.6.1 Pares de apriete del motor

Abrazadera de la brida de succión M4	1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de detección de marchas M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de retención del cojinete M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Demás tornillos del motor M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la mirilla de aceite del motor M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa del filtro de aceite M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Inyector del pistón 70 M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sensor de posición de la leva deslizante M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Actuador del sistema Cam Shift de control variable de válvulas M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de seguridad en el eje de la palanca de arrastre M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de oscilación M5×12 – 8.8	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Ejes de levas del surtidor de inyección de aceite M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del canal del cable en el soporte del motor M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Surtidor 100 para ventilación del cárter del cigüeñal M6×0,75	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sangrador de la tapa de la bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Sangrador de la culata M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

Tuerca de la culata M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del manguito de llenado de aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la leva del selector M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la guía de ruedas dentadas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del anillo del piñón libre M6	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Espárrago del alojamiento de la cadena de distribución M6	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la tapa del embrague M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del resorte del embrague M6	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×55	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la carcasa del motor M6×70	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor M6×90	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del torreón del árbol de levas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la estrella del selector del cambio M6 – 12.9	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la palanca de cambio M6	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tornillo del sistema de aire secundario en la culata M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del motor de arranque M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del estátor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo de la tapa de las válvulas M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de alternador M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del retenedor de la tapa trasera de las válvulas **EJOT PT®** – M6×12	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la turbina de bomba de agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Demás tornillos del motor M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del carril de guiado M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del tubo del intercambiador de calor de aceite-agua M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la bobina de encendido M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Eyector de aceite para lubricación del embrague M6×0,75	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Manguito de admisión M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del alojamiento de la cadena M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tuerca del cable del motor de arranque M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del torreón del árbol de levas M7×1	14 Nm (10,3 ft·lb$_f$)
Espárrago de la brida del equipo de escape M8	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de soporte de la guía de la cadena de distribución M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de fijación del cigüeñal M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cárter del motor (tornillo de dilatación) M8	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tornillo de soporte del patín de tensado de la cadena de distribución M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor M10×1	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del anclaje de motor M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)

Interruptor de la presión del aceite M10×1		15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución M10×1		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague M10×1		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del cojinete de la biela M10×1	1.	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
	2.	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
	3.	90° (1,57 rad)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre M10×1		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante M10×1,25		12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Bujía (exterior) M10×1		11 Nm (8,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la culata M11×1,5 Aceite del motor	1.	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
	2.	30 Nm (22,1 ft·lb$_f$)
	3.	90° (1,57 rad)
	4.	90° (1,57 rad)
Tornillo del rotor M12×1,5		115 Nm (84,8 ft·lb$_f$)
Bujía (central) M12×1,25		18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tornillo del reenvío del amortiguador M12		80 Nm (59,0 ft·lb$_f$)
Tornillo de vaciado de aceite M20×1,5		20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tuerca del piñón de la cadena M20×1,5		100 Nm (73,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del piñón de la cadena M20×1,5		100 Nm (73,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca del tambor interior de embrague M22×1,5		150 Nm (110,6 ft·lb$_f$)
Tapón roscado de la tapa del alternador M24×1,5		8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución M24×1,5		25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)

Tuerca del engranaje primario M33LH×1,5	130 Nm (95,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del sistema de aire secundario en la parte inferior de la airbox **EJOT DELTA PT®** – K50×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)

23.6.2 Pares de apriete de la parte ciclo

Tapa del depósito de compensación del freno trasero	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor del caballete lateral M4	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño fijo izquierdo M4	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño fijo izquierdo M4	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte del sensor 6D M5	2,7 Nm (1,99 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del embudo de aspiración M5	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la protección térmica del silenciador M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del puño del acelerador Denso M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del estribo de sujeción del mazo de cables M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la válvula de inyección M5	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del canal de cables M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del patín de cadena M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del interruptor combinado derecho M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de nivel de combustible M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)

Tornillo de la cubierta del ventilador del radiador M5	2,2 Nm (1,62 ft·lb$_f$)
Tornillo del Pre Load Adjuster M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del spoiler del depósito de combustible M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del tapón del depósito de combustible M5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del carenado M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de cierre del faro M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb$_f$)
Tornillo del portaintermitentes delantero M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del portaintermitentes trasero M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del cuadro de instrumentos M5	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la goma de amortiguación del cuadro de instrumentos M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del canal de cables M5	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del intermitente en el portaintermitentes M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del cuadro de instrumentos M5	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la goma de amortiguación del cuadro de instrumentos M5	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de masa en el chasis M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tuerca de la polea de cable de la centralita electrónica de la válvula de escape M6	14 Nm (10,3 ft·lb$_f$)
Tuerca del cable del motor de arranque M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor 6D M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del compartimento de la batería M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del polo de la batería M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb$_f$)

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del estribo del pedal del freno M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del cilindro del freno M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador M6	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la bocina M6×15	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del portainstrumentos M6	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del cable del relé de arranque M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte de la matrícula en la parte trasera inferior M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa del piñón de ataque M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la bomba de combustible M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la sujeción del radiador M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del conjunto de maneta de embrague M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del amortiguador de la dirección en el chasis M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera M6	4 Nm (3,0 ft·lb$_f$)
Tornillo del estribo del pedal de cambio M6	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la varilla del cambio M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio M6	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de abrazadera para mangueras del radiador M6	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte de la caja de fusibles M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del regulador de tensión M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)

Tornillo del carenado del depósito de combustible M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del puente del depósito de combustible M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo del spoiler del depósito de combustible M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del depósito de combustible delantero M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de fijación del módulo del ABS M6	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$)
Tuerca del cable bowden de la válvula de escape M6×1	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del conjunto de mando de freno M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del soporte de la caja de fusibles M6	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$)
Tuerca del cable bowden de la válvula de escape M6×1	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del cierre del asiento M6	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la corona de la cadena M8	36 Nm (26,6 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la varilla del cambio M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tuercas restantes de la parte ciclo M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo del subchasis M8	35 Nm (25,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador M8	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el presilenciador M8	17 Nm (12,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del disco de freno trasero M8	28 Nm (20,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del disco de freno delantero M8	28 Nm (20,7 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo de la pinza del freno trasero M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**

Tornillo del pedal del freno M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del reposapiés del conductor M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante M8×25	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante M8×35	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la pletina de dirección superior M8	18 Nm (13,3 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pletina de dirección inferior M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$)
Tornillo de la brida del manillar M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$)
Tornillo del amortiguador de dirección en la pletina de dirección M8	8 Nm (5,9 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la brida de metal del subchasis M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la unión transversal en la parte trasera inferior M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del pedal de cambio en el soporte del reposapiés M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del muelle del caballete lateral M8	15 Nm (11,1 ft·lb$_f$) **Loctite® 2701**
Tornillo de la consola del caballete lateral M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de refuerzo del subchasis M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del presilenciador M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable) M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)

Tornillo de la abrazadera del eje de dirección M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la fijación de las poleas de la válvula de escape M8	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tuerca de la válvula M8	6 Nm (4,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del reposapiés del conductor M8	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del subchasis M8	35 Nm (25,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la abrazadera del eje de dirección M8	20 Nm (14,8 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuerca de la fijación de las poleas de la válvula de escape M8	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el presilenciador M8	17 Nm (12,5 ft·lb$_f$)
Tuerca del soporte de los amortiguadores de sacudidas M10×1,25	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tuercas restantes de la parte ciclo M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$)
Tornillo banjo del latiguillo de freno M10×1	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo hueco de la pieza de conexión trasera de la conducción del líquido de frenos M10×1	25 Nm (18,4 ft·lb$_f$)
Tornillo de la pinza de freno delantero M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del anclaje de motor M10	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo del soporte del faro inferior M10	5 Nm (3,7 ft·lb$_f$)
Tornillo del caballete lateral M10	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la consola del caballete lateral M10	55 Nm (40,6 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**

Tornillo del anclaje de manillar M10	40 Nm (29,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Sonda lambda M12×1,25	24,5 Nm (18,07 ft·lb$_f$)
Tornillo del apoyo de la pinza del freno M12	28 Nm (20,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la palanca triangular en el basculante M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo superior del amortiguador M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo inferior del amortiguador M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la consola del caballete lateral M12	80 Nm (59,0 ft·lb$_f$) **Loctite® 243**
Tornillo de la excéntrica M16	70 Nm (51,6 ft·lb$_f$)
Tuerca del eje del basculante M19×1,5	130 Nm (95,9 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tuerca del alojamiento del amortiguador M20LH×1,5	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillo del alojamiento del amortiguador M20×1,5	10 Nm (7,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tornillo superior de la pipa de la dirección M20×1,5	12 Nm (8,9 ft·lb$_f$)
Tuerca del cierre del asiento M22×1,5	3 Nm (2,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del eje de la rueda delantera M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración
Tuerca del eje de la rueda trasera en el lado del amortiguador de sacudidas M35×1,5	200 Nm (147,5 ft·lb$_f$) **Loctite® 262**
Tornillo de la cubierta del ventilador del radiador **EJOT DELTA PT®** – 40×46/10	1 Nm (0,7 ft·lb$_f$)
Tornillo de la cubierta del ventilador en el radiador MK40×46	2,2 Nm (1,62 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K45×12	1,2 Nm (0,89 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K45×12	1,2 Nm (0,89 ft·lb$_f$)

Tuerca del eje de la rueda trasera M50×1,5	250 Nm (184,4 ft·lb$_f$) Grasa de larga duración Sellar el alambre de seguridad con fijador
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×12	1,2 Nm (0,89 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×14	1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×16	2,2 Nm (1,62 ft·lb$_f$)
Tornillos restantes de la parte ciclo **EJOT PT®** – K50×18	2,2 Nm (1,62 ft·lb$_f$)
Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo del alojamiento de la cabeza redonda en el faro **EJOT ALtracs®** – 50×12	7 Nm (5,2 ft·lb$_f$)
Tornillo del piloto trasero **EJOT PT®** – K50×14	1,5 Nm (1,11 ft·lb$_f$)
Tornillo de SLS en la caja de filtro de aire **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm (1,5 ft·lb$_f$)
Tornillo de la tapa de la caja de filtro de aire **EJOT PT®** – K60×30	2,5 Nm (1,84 ft·lb$_f$)

24.1 Declaraciones de conformidad

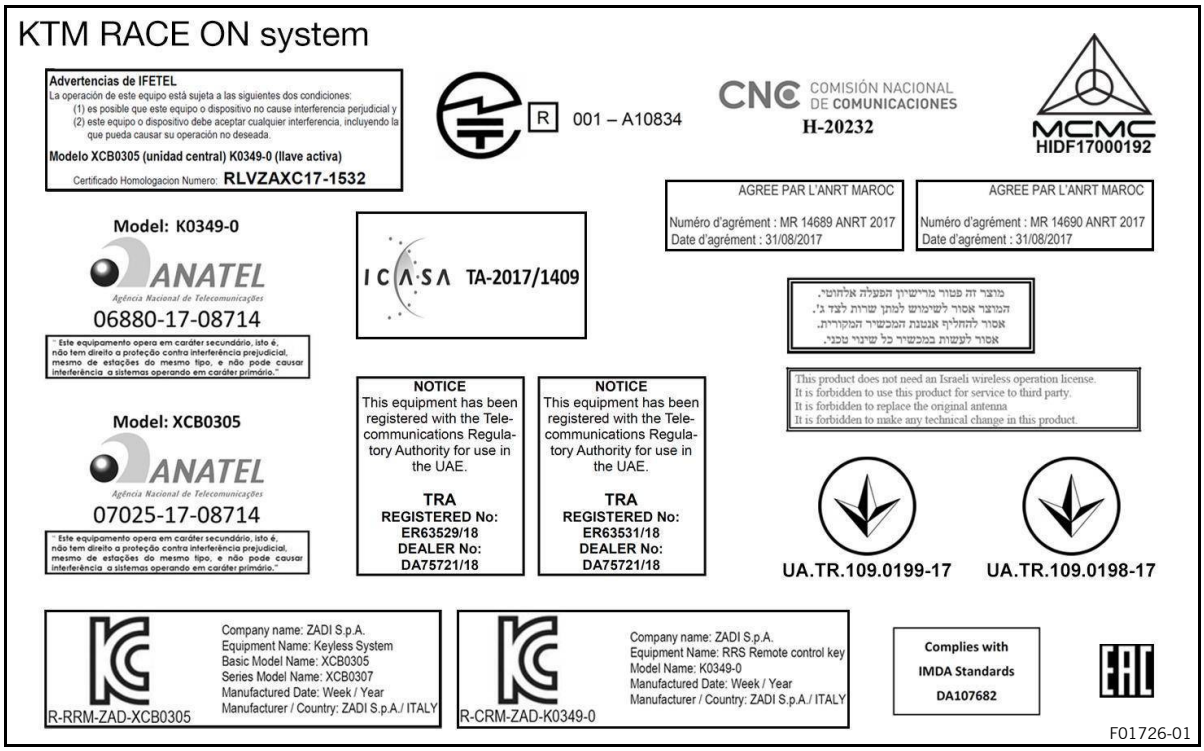
Aviso
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **Polaris** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU–2"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ccu-2

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: https://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: https://www.ktm.com/tpms

24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



24.3 Declaraciones de conformidad específicas del país



S05603-01

A Vocabulario técnico

ARA	Anti Relay Attack	Sistema de seguridad que desactiva la respuesta de radio de la llave de RACE ON pasado cierto tiempo y, por consiguiente, incrementa la seguridad contra robo
MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional de la centralita electrónica del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío.
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros prefijados del sistema electrónico del vehículo.
	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor
	KTMconnect	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y sistemas de comunicación compatibles para telefonía y audio
	Launch Control	Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día, pero que, a diferencia de la luz corta, no está focalizada y no ilumina la carretera.
	QUICKSHIFTER+	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
ATIR	Restablecimiento de los intermitentes automático (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen la conducción en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

B Gasolinas

Gasolina súper sin plomo

Normas

• ROZ 95	→ DIN EN 228

Aditivo de gasolina

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **FUEL STABILIZER**

C Medios de explotación

Espray para cadenas Street

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

Aceite para la horquilla

Datos del pedido

- 48601166S1

Normas

- SAE 4 → SAE

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **Bike Grease 2000**

Aceite del motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normas

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Características

- Sintético

Aceite del motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normas	
→ JASO T903 MA2	
• SAE 5W/40	→ SAE
Características	
• Sintético	

Sellar el alambre de seguridad con fijador

Aceite del amortiguador

Datos del pedido	
• 50180751S1	
Normas	
• SAE 2,5	→ SAE

Líquido de freno DOT 4 / DOT 5.1

Proveedor recomendado	
Castrol	
• **REACT PERFORMANCE DOT 4**	
MOTOREX®	
• **BRAKE FLUID DOT 5.1**	
Normas	
→ DOT	

Líquido refrigerante

Proveedor recomendado	
MOTOREX®	
• **COOLANT M3.0**	
Características	
• Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13,0 °F)

D Sistema eléctrico

Luz de cruce/luz de carretera (LED)

Código de producto

- LED

Pila de botón (CR 2032)

Código de producto

- CR 2032

Características

- 3 V

Batería de 12 V (YTZ14S)

Código de producto

- YTZ14S

Características

• Voltaje de la batería	12 V
• Capacidad nominal	11,2 Ah
• No precisa mantenimiento	

Intermitente (LED)

Código de producto

- LED

Luz de freno (LED)

Código de producto

- LED

Luz de la placa de matrícula (LED)

Código de producto

- LED

Iluminación del velocímetro y testigos (LED)

Código de producto

- LED

Montar (LED)

Código de producto

- LED

Fusible (75011088010)

Código de producto

- 75011088010

Características

- 10 A

Fusible (75011088015)

Código de producto

- 75011088015

Características

- 15 A

Fusible (75011088025)

Código de producto

- 75011088025

Características

- 25 A

Fusible (58011109130)

Código de producto

- 58011109130

Características

- 30 A

Fusible (75011088075)

Código de producto

- 75011088075

Características

- 7,5 A

Luz diurna/luz de posición (LED)

Código de producto

- LED

E Producto de limpieza

Spray brillante con efecto perla

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO SHINE MS1**

Limpiador para cadenas

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **CHAIN CLEAN**

Agente conservante

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO PROTECT**

Limpiador para plásticos, vidrio, pintura, metales, cúpulas y viseras

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **QUICK CLEANER**

Limpiador universal neutro respetuoso con el medio ambiente

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- **MOTO CLEAN UNIVERSAL**

F Iconos

F.1 Colores de los símbolos

F.1.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos señalizan un fallo que requiere tomar medidas inmediatamente.

	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo

F.1.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un fallo que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El **OBD** ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo
	El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo

F.1.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules proporcionan información.

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde

A

ABS 123

ACC1
delante 149
Detrás 149

ACC2
delante 149
Detrás 149

Accesorios 14

Aceite del motor
Completar 159
Sustituir 155

Ajuste del faro
Comprobar 147

Almacenamiento 164
Amortiguación del amortiguador (opcional) 59
Amortiguador 105
Anti Relay Attack 26
Anti Dive (opcional) 56
ARA 26
Arranque 89

Asiento
Desenclavamiento de emergencia 28

Asiento del conductor
Montar 111
Quitar 111

Asiento del pasajero
Desenclavamiento 28
Desenclavamiento de emergencia 28
Montar 111
Retirar 110

Avería
Remolcaje 99

B

Batería de 12 V
Cargar 140
Desmontar 138
Montar 139

Bloqueo de arranque 25
Bloqueo de dirección 25

Botellas de la horquilla
Limpiar los manguitos antipolvo 109

Botón +RES/-SET
Manejo 22

Botón de arranque 23
Botón de desbloqueo 24
Botón de la bocina 21
Botones del menú 20

C

Caballete lateral 30

Cable USB
Conectar 148
Desconectar 148

Cadena
Comprobar 120
Controlar el nivel de suciedad 117
Limpiar 117

Cambiar de marcha 93

Condiciones de funcionamiento
Utilización en condiciones difíciles 14

Condiciones de uso difíciles 14

Conducción
Ponerse en marcha 91
Ponerse en marcha con Launch Control 92

Conducir 93
Conector de diagnóstico 148
Control de tracción de la motocicleta 153

Corona trasera
Comprobar 120

D

Declaraciones de conformidad 185
Específicas del país . . . . . 185...186
Definición del uso 13
Desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero 28
Desenclavamiento del asiento del pasajero 28

Desmontar
Desmontar 131
Montar 132

Discos de freno
Comprobar 124

DRL 138

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 121

Equipaje 87
Estacionar 98

Estado de los neumáticos
Comprobar 135

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 147
Luz diurna 138

Fecha
Ajustar 75
Filtro de aceite
Sustituir 155
Frenar. 96
Frenos 96
Fusible principal
Cambiar 143
Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 144
Fusibles del ABS
Sustituir 146

G

Garantía del fabricante 14
Garantía legal 14
Guía de cadena
Comprobar 120

H

Hora
Ajuste 75
Horquilla 105

I

Imágenes 14
Instrumentación
ABS 53
Aceleración 78
Activación y prueba 32
Adaptación del deslizamiento (opcional) . . . 153
Advertencias 33
Amortiguación al acelerar (opcional) 60
Amortiguación al frenar (opcional) 60
Amortiguación de la horquilla (opcional) 58
Amortiguación del amortiguador (opcional) 59
Amortiguación en curvas (opcional) 59
Anti Dive (opcional) 56
Anti Relay Attack 74
Anti Wheelie Mode (opcional) 51
Audio 65
Bluetooth 69
Button Illumination 73
Calefacción de las empuñaduras (opcional) 44
Clock Format 75
Coming Home Light 73
Conectividad 69
Contador de tiempo de vuelta 47
Custom Switch 68
Damping 55
Damping (opcional) 56, 58
Date Format 76
Daytime Running Light 74
Demo Mode 79
Distance 76
Emparejamiento de auriculares 71
Emparejar teléfono 69
Engine Brake Control (opcional) 51
Extra Functions 79
Factory Start (opcional) 52
Favorites 64
Favoritos 68
Fuel Cons 77
Headset Type 71
Heated Grip (opcional) 54
«Heated Grips» (opcional) 78
Hora 41
Indicación del nivel de combustible 44
Indicación–Favorites 1–4 68
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 43
Indicador de temperatura de aire ambiente 42
Indicador del regulador de velocidad (opcional) 41
Indicador **ABS** 42
Indicador **Call** 46
Indicador **Custom Switch** 45
Indicador **Damp** 45
Indicador **Favorites** 44
Indicador **Load** 45
Indicador **MTC** 43
Indicador **Navigation** (opcional) 46
Indicador **Ride–Mode** 42
Información de la moto . . . . . 60...61
Language 78
Lap Timer Settings 47
Last Search 63
Launch Control (opcional) 52
Light Diagnostic 74
Modo de demostración 32
Motorcycle 48
MTC 53
MTC+MSR (opcional) 54
Navegación 63
Nivel de compresión de la horquilla (opcional) 56
Nivel de compresión del amortiguador High (opcional) 57
Nivel de compresión del amortiguador Low (opcional) 57
Nivel de extensión de la horquilla (opcional) 57

Nivel de extensión del amortiguador (opcional) 58
Preload Adjuster 55, 105
Pressure 77
QUICKSHIFTER+ (opcional) 54
Recomendación para cambiar de marcha 40
Régimen de revoluciones 39
Ride Mode 48, 152
Sesión 48
Set Reference Lap 47
Set Target Lap Time 48
Settings 67
Skip Waypoint 63
Slide Damping (opcional) 59
Slip Adjuster (opcional) 49
Stop Navigation 65
Suspension 55
Suspension Mode 106
Temperature 77
Testigos de control 34
Throttle Response (opcional) 50, 154
TPMS Settings (opcional) 74
Trip 61
Trip 1 62
Trip 2 62
Units 76
Velocímetro 41
Visión general 31
Volumen 64
Warning 61

Interruptor C1 y C2 24

Interruptor combinado
Derecho 23
Izquierdo 19

Interruptor de las luces de emergencia 23
Interruptor de los intermitentes 20
Interruptor de parada de emergencia 23

J

Juego de herramientas 29

L

Launch Control 91
Lazo agarradero 29

Líquido de frenos
del freno delantero, rellenar 125
del freno trasero, rellenar 128

Luces de emergencia 23
Luz diurna 138

Llave RACE ON 25
Anti Relay Attack 26
Cambiar la pila de la llave RACE ON 142

M

Mando de las luces 20
Maneta de embrague 19
Ajustar la posición inicial 81
Maneta de freno 19
Ajustar la posición inicial 81
Ajustar la respuesta 81
Manipulaciones 10
Manual de instrucciones 12
Medio ambiente 12
Medios auxiliares 14
Medios de explotación 14
Modo Anti Wheelie 153

Moto
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 109
Bajar del soporte de elevación trasero 108
Levantar con el caballete de rueda delantera 108
Levantar con el caballete de rueda trasera 108
Limpiar 161

Motor
Rodaje 87

MTC en curvas 153

N

Nivel de aceite del motor
Comprobar 155

Nivel de compresión del amortiguador High (opcional) 57
Nivel de extensión de la horquilla (opcional) 57

Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación 150
Corregir en el depósito de compensación . . . 151

Nivel del líquido de frenos
del freno delantero, comprobar 125
del freno trasero, comprobar 127

Normas de trabajo 11
Número de chasis 17

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 162

P

Palanca de cambio 29
Ajustar la posición inicial 83
Controlar la posición inicial 82
Parar 98

Pastillas de freno
del freno delantero, comprobar 127
del freno trasero, comprobar 129
Pedal de freno 30
Ajustar el estribo 82
Piñón de ataque
Comprobar 120
Posición del manillar 80
Ajustar 80
Preload–Adjuster 55, 105
Presión de los neumáticos
Comprobar 136
Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento 165
Instrucciones para la primera puesta en servicio 86
Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 89
Puntera de palanca de cambio
Ajustar 83
Puño del acelerador 19

Q

QUICKSHIFTER+ 92

R

Recambios 14
Regulación del freno motor 96
Regulación del par de arrastre del motor 96
Regulador de velocidad
Manejo 21
Remolcaje 99
Reposapiés
Ajustar 84
Reposapiés del pasajero 29
Repostar
Gasolina 100
Ropa 11
Ropa de protección 11
Rueda trasera
Desmontar 133
Montar 134

S

Seguridad de funcionamiento 11
Seguro de las pastillas de freno
del freno delantero, comprobar 127
del freno trasero, comprobar 129
Servicio 14
Servicio de atención al cliente 14
Silenciador
Desmontar 115
Montar 116
Sistema antibloqueo 123
Slide Damping (opcional) 59
Spoiler del depósito de combustible izquierdo
Desmontar 112
Montar 113
Spray reparador de pinchazos
Utilización 137

T

Tamices de aceite
Limpiar 155
Tapón del depósito de gasolina
Abrir 27
Cerrar 28
Tensión de la cadena
Ajustar 119
Comprobar 118
Testigos de control 34
Transporte 99

U

Uso conforme a lo previsto 13
Uso indebido 13

V

Vehículo
Con carga 87

3240157es

04/09/2025



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
https://www.ktm.com