BEDIENUNGSANLEITUNG 2025

READY TO RACE

1390 SUPER DUKE R EVO

ART-NR.: 3240157DE



Lieber KTM–Kunde

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM–Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Motorrades, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Sie können unten die Seriennummern Ihres Fahrzeugs eintragen, um die Seriennummern bei Bedarf schneller zu finden:

Fahrzeugidentifikationsnummer (S. 17)	Händlerstempel
Motornummer (S. 17)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM
Vor jeglicher Vervielfältigung oder Reproduktion ist eine schriftliche Genehmigung des Urhebers erforderlich.

ISO 9001

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

Ausstellendes Institut:
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für:

1390 SUPER DUKE R EVO EU (F9903YS, F9903YT)

3240157de

04/09/2025

Inhaltsverzeichnis

1 Darstellungsmittel 9

1.1 Konventionen 9
1.1.1 Symbole 9
1.1.2 Formatierungen 9
1.1.3 Abkürzungen 9

2 Sicherheit 10

2.1 Sicherheitshinweise 10
2.2 Verbot von Manipulationen 10
2.3 Sicherer Betrieb 11
2.4 Schutzkleidung 11
2.5 Arbeitsregeln 11
2.6 Umwelt 12
2.7 Bedienungsanleitung 12
2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch 12
2.9 Fehlgebrauch 13

3 Wichtige Hinweise 14

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung 14
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe 14
3.3 Ersatzteile, Zubehör 14
3.4 Service 14
3.5 Abbildungen 14
3.6 Kundendienst 14

4 Fahrzeugansicht 15

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung) 15
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) 16

5 Seriennummern 17

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer 17
5.2 Typenschild 17
5.3 Motornummer 17
5.4 Gabelartikelnummer 17
5.5 Federbein–Artikelnummer 18
5.6 Lenkungsdämpfer–Artikelnummer 18

6 Bedienelemente 19

6.1 Kupplungshebel 19
6.2 Handbremshebel 19
6.3 Gasdrehgriff 19
6.4 Kombischalter links 19
6.5 Lichtschalter 20
6.6 Menütasten 20
6.7 Blinkerschalter 20
6.8 Hupentaste 21
6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage 21
6.10 +RES/-SET-Taste 22
6.11 Kombischalter rechts 22
6.12 Warnblinkschalter 23
6.13 Starttaste/Not-Aus-Schalter 23
6.14 Entsperrtaste 24
6.15 C1- und C2-Schalter 24
6.16 Lenkschloss (Antenne) 24
6.17 Wegfahrsperre 25
6.18 RACE ON-Schlüssel 25
6.19 Anti–Relay–Attack 26
6.20 Kraftstofftankverschluss öffnen 27
6.21 Kraftstofftankverschluss schließen 28
6.22 Soziussitzbank–Entriegelung 28
6.23 Soziussitzbank-Notentriegelung 28
6.24 Bordwerkzeug 29
6.25 Halteriemen 29
6.26 Soziusfußrasten 29
6.27 Schalthebel 29
6.28 Fußbremshebel 30
6.29 Seitenständer 30

7 Kombiinstrument 31

7.1 Kombiinstrument 31
7.2 Demo-Modus 32
7.2.1 Aktivierung 32
7.3 Aktivierung und Test 32
7.3.1 Aktivierung 32
7.3.2 Test 32
7.4 Warnungen 33
7.5 Kontrollleuchten 33
7.6 Display 35
7.7 Performance Display (optional) 35
7.8 Track Display (optional) 36
7.9 Telemetry Display (optional) 37
7.10 Drehzahl 38
7.11 Schaltblitz 39
7.12 Geschwindigkeitsanzeige 40
7.13 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (optional) 40
7.14 Uhrzeit 40
7.15 Umgebungsluft-Temperaturanzeige 41
7.16 **Ride–Mode**–Anzeige 41
7.17 **ABS**–Anzeige 41
7.18 **MTC**–Anzeige 41
7.19 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 42
7.20 Kraftstoffstandanzeige 42
7.21 Griffheizung (optional) 43
7.22 **Favorites**–Anzeige 43
7.23 **Damp**–Anzeige 43
7.24 **Load**–Anzeige 43
7.25 **Custom Switch**–Anzeige 44
7.26 **Navigation**–Anzeige (optional) 44

7.27 **Call**–Anzeige 44
7.28 Menü 45
7.28.1 **Lap Timer** 45
7.28.2 **Lap Timer Settings** 45
7.28.3 **Set Reference Lap** 46
7.28.4 **Set Target Lap Time** 46
7.28.5 **Session** 46
7.28.6 **Motorcycle** 46
7.28.7 **Ride Mode** 47
7.28.8 **Slip Adjuster** (optional) 47
7.28.9 **Throttle Response** (optional) 48
7.28.10 **Engine Brake Control** (optional) 49
7.28.11 **Anti Wheelie Mode (optional)** 49
7.28.12 **Factory Start** (optional) 50
7.28.13 **Launch Control** (optional) 50
7.28.14 **ABS** 51
7.28.15 **MTC** 51
7.28.16 **MTC+MSR** (optional) 52
7.28.17 **QUICKSHIFTER+** (optional) 52
7.28.18 **Grip Heating** (optional) 52
7.28.19 **Suspension** 53
7.28.20 **Damping** 53
7.28.21 **Preload Adjuster** 53
7.28.22 **Anti Dive** (optional) 54
7.28.23 **Pro Options** (optional) 54
7.28.24 Gabeldruckstufe (optional) 54
7.28.25 Gabelzugstufe (optional) 55
7.28.26 Federbein-Druckstufe High (optional) 55
7.28.27 Federbein-Druckstufe Low (optional) 55
7.28.28 Federbein-Zugstufe (optional) 56
7.28.29 **Track Options** (optional) 56
7.28.30 Gabeldämpfung (optional) 56
7.28.31 Federbeindämpfung (optional) 57
7.28.32 **Slide Damping** (optional) 57
7.28.33 Kurvendämpfung (optional) 57
7.28.34 Beschleunigungsdämpfung (optional) 58
7.28.35 Bremsendämpfung (optional) 58
7.28.36 **Bike Info** 58
7.28.37 **Bike Info** 59
7.28.38 **Warning** 59
7.28.39 **Trip Info** 59
7.28.40 **Trip 1** 60
7.28.41 **Trip 2** 60
7.28.42 **Navigation (optional)** 61
7.28.43 Skip Waypoint (optional) 61
7.28.44 Last Search (optional) 61
7.28.45 Favorites (optional) 62
7.28.46 Volume (optional) 62
7.28.47 Stop Navigation (optional) 63
7.28.48 **Audio** 63
7.28.49 Call 64
7.28.50 Last Calls 64
7.28.51 Favorites 65
7.28.52 **Settings** 65
7.28.53 **Favorites** 66
7.28.54 **Favorites–Anzeige 1–4** 66
7.28.55 **Custom Switch** 66
7.28.56 **Konnektivität** 67
7.28.57 **Bluetooth** 67
7.28.58 Telefon koppeln 67
7.28.59 Headset-Kopplung 69
7.28.60 **Headset Type** 69
7.28.61 **Shift Light** 70
7.28.62 **Shift Light State** 70
7.28.63 **RPM1** 70
7.28.64 **RPM2** 71
7.28.65 **Button Illumination** 71
7.28.66 **Coming Home Light** 71
7.28.67 **Light Diagnostic** 72
7.28.68 **Daytime Running Light** 72
7.28.69 **TPMS Settings** (optional) 72
7.28.70 **Anti Relay Attack** 72
7.28.71 Uhrzeit und Datum einstellen 73
7.28.72 **Clock Format** 73
7.28.73 **Date Format** 74
7.28.74 **Units** 74
7.28.75 **Distance** 74
7.28.76 **Temperature** 75
7.28.77 **Pressure** 75
7.28.78 **Consumption** 75
7.28.79 **Beschleunigung** 76
7.28.80 **Language** 76
7.28.81 **Heated Grips** (optional) 76
7.28.82 **Extra Functions** 77
7.28.83 **Demo Mode** 77

8 Ergonomie 78

8.1 Lenkerposition 78
8.2 Lenkerposition einstellen 78
8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen 79
8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen 79
8.5 Ansprechverhalten des Handbremshebels einstellen 79
8.6 Auftritt des Fußbremshebels einstellen 80
8.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren 80
8.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen 81
8.9 Schalthebelauftritt einstellen 81
8.10 Fußrasten einstellen 82

Inhaltsverzeichnis

9 Inbetriebnahme 84

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 84
9.2 Motor einfahren 85
9.3 Fahrzeug beladen 85

10 Fahranleitung 87

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 87
10.2 Fahrzeug starten 87
10.3 Launch Control (optional) 89
10.4 Anfahren 89
10.5 Anfahren mit Launch Control (optional) 90
10.6 QUICKSHIFTER+ (optional) 90
10.7 Schalten, Fahren 91
10.8 **MSR** (optional) 94
10.9 Abbremsen 94
10.10 Anhalten, Parken 95
10.11 Transportieren 96
10.12 Abschleppen im Pannenfall 97
10.13 Kraftstoff tanken 97

11 Serviceplan 99

11.1 Servicearbeiten 99

12 Fahrwerksabstimmung 101

12.1 Gabel/Federbein 101
12.2 Preload–Adjuster 101
12.3 **Suspension Mode** 102

13 Servicearbeiten Fahrwerk 103

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben 103
13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen 103
13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben 103
13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen 104
13.5 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 104
13.6 Soziussitzbank abnehmen 105
13.7 Soziussitzbank montieren 105
13.8 Fahrersitzbank abnehmen 106
13.9 Fahrersitzbank montieren 106
13.10 Kraftstofftankspoiler links ausbauen 107
13.11 Kraftstofftankspoiler links einbauen 108
13.12 Endschalldämpfer ausbauen 110
13.13 Endschalldämpfer einbauen 110
13.14 Kettenverschmutzung kontrollieren 111
13.15 Kette reinigen 111
13.16 Kettenspannung kontrollieren 112
13.17 Kettenspannung einstellen 113
13.18 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren 114
13.19 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen 116

14 Bremsanlage 118

14.1 Antiblockiersystem 118
14.2 Bremsscheiben kontrollieren 119
14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren 120
14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 120
14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren 121
14.6 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren 122
14.7 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 122
14.8 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren 124

15 Räder, Reifen 125

15.1 Vorderrad ausbauen 125
15.2 Vorderrad einbauen 125
15.3 Hinterrad ausbauen 127
15.4 Hinterrad einbauen 127
15.5 Reifenzustand kontrollieren 128
15.6 Reifendruck kontrollieren 130
15.7 Verwendung von Pannenspray 130

16 Elektrik 131

16.1 Tagfahrlicht 131
16.2 12-V-Batterie ausbauen 131
16.3 12-V-Batterie einbauen 132
16.4 12-V-Batterie laden 133
16.5 RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln 135
16.6 Hauptsicherung wechseln 136
16.7 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln 137
16.8 ABS–Sicherungen wechseln 139
16.9 Scheinwerfereinstellung kontrollieren 140
16.10 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen 140

16.11 USB–Kabel anschließen 141
16.12 USB–Kabel trennen 141
16.13 Diagnosestecker 141
16.14 ACC1 und ACC2 vorn 142
16.15 ACC1 und ACC2 hinten 142

17 Kühlsystem 143

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren 143
17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren 144

18 Motorabstimmung 145

18.1 **Ride Mode** 145
18.2 Motorrad–Traktionskontrolle 146
18.3 Anti-Wheelie-Modus (optional) 146
18.4 Schlupfanpassung (optional) 146
18.5 **Throttle Response** (optional) 147

19 Servicearbeiten Motor 148

19.1 Motorölstand kontrollieren 148
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 148
19.3 Motoröl nachfüllen 152

20 Reinigung, Pflege 154

20.1 Motorrad reinigen 154
20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb 155

21 Lagerung 157

21.1 Lagerung 157
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung 158

22 Fehlersuche 159

22.1 Wegfahrsperre 159
22.2 Fehlersuche 159

23 Technische Daten 161

23.1 Motor 161
23.1.1 Technische Daten Motor 161
23.1.2 Füllmengen Motor 162
23.2 Fahrwerk 162
23.2.1 Technische Daten Fahrwerk 162
23.2.2 Technische Daten Reifen 163
23.2.3 Kraftstoff 163
23.2.4 Füllmengen Fahrzeug 163
23.3 Elektrik 163
23.3.1 Elektrik 163
23.3.2 Sicherungen 164
23.3.3 Leuchtmittel 164
23.4 Gabel 164
23.4.1 Technische Daten Gabel 164
23.4.2 Füllmenge Gabelöl 164
23.5 Federbein 164
23.5.1 Technische Daten Federbein 164
23.5.2 Füllmenge Federbein 165
23.6 Anzugsdrehmomente 165
23.6.1 Anzugsdrehmomente Motor 165
23.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk 168

24 Konformitätserklärungen 175

24.1 Konformitätserklärungen 175
24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen 175
24.3 Länderspezifische Konformitätserklärungen 176

Anhang 177

A Fachwörter 177

B Kraftstoffe 178

C Betriebsstoffe 179

D Elektrik 181

E Reinigungsmittel 184

F Symbole 185

F.1 Symbolfarben 185
F.1.1 Rote Symbole 185
F.1.2 Gelbe und orange Symbole 185
F.1.3 Grüne und blaue Symbole 185

Index 186

Inhaltsverzeichnis

1.1 Konventionen

1.1.1 Symbole

✓ Kennzeichnet ein erwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

✗ Kennzeichnet ein unerwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Stellen Sie sicher, dass diese Arbeiten von geschultem Personal einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt mit ggf. erforderlichem Spezialwerkzeug durchgeführt oder beaufsichtigt werden.

Kennzeichnet einen Seitenverweis.

Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen.

Kennzeichnet einen Tipp, z. B. zur Arbeitserleichterung.

» Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.

Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.1.2 Formatierungen

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name ®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke ™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
Unterstrichene Benennungen	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

1.1.3 Abkürzungen

2–tlg.	zweiteilig
Art.–Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
kpl.	komplett
mind.	mindestens
Nr.	Nummer
o. Abb.	ohne Abbildung
s.	siehe
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

2.1 Sicherheitshinweise

Funktion der Warnhinweise

Warnhinweise warnen vor Gefahren im Umgang mit dem Produkt. Die Gefahren werden klassifiziert, benannt, beschrieben und um Hinweise zur Gefahrenvermeidung ergänzt.

- Wenn ein Warnhinweis vor einer Liste von Anweisungen steht, besteht die Gefahr während der gesamten Tätigkeit.
- Wenn ein Warnhinweis unmittelbar vor einer Anweisung steht, besteht die Gefahr beim nächsten Handlungsschritt.

Gestaltung der Warnhinweise

Alle Warnhinweise sind durch ein Signalwort und ein Warnsymbol gekennzeichnet. Die Kombination von Signalwort und Warnsymbol bestimmt den Grad der Gefahr.



GEFAHR
Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.



WARNUNG
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



VORSICHT
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen kann.



HINWEIS
Bezeichnet eine Situation, die zu Schäden am Produkt oder an der Produktumgebung führen kann.



HINWEIS
Bezeichnet eine Situation, die zu Umweltschäden führen kann.

2.2 Verbot von Manipulationen

An Einrichtungen und Bauteilen der Geräuschdämpfung dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

Verbotene Manipulationen

- Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher Einrichtungen oder Bauteile, die der Geräuschdämpfung dienen, bevor das Neufahrzeug verkauft oder an den Endkunden ausgeliefert wird.
- Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher Einrichtungen oder Bauteile, die der Geräuschdämpfung dienen, zu anderen Zwecken als Service, Reparatur oder Austausch während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs.
- Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine Einrichtung oder ein Bauteil, das der Geräuschdämpfung dient, entfernt, außer Kraft gesetzt oder unzureichend gewartet wurde.

Beispiele verbotener Manipulationen

- Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
- Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
- Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.3 Sicherer Betrieb

GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.4 Schutzkleidung

WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

2.5 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ±5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Wenn auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.6 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit dem Fahrzeug reduziert das Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmern und dem Umfeld. Die Zukunft des Motorradfahrens hängt auch davon ab, dass das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzt wird, Umweltbewusstsein gezeigt wird und die Rechte anderer respektiert werden.

Bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen müssen die Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes beachtet werden.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Weitere Informationen sind bei autorisierten KTM–Händlern erhältlich.

2.7 Bedienungsanleitung

Vor der ersten Ausfahrt diese Bedienungsanleitung aufmerksam und vollständig lesen. Die Bedienungsanleitung enthält Informationen und Tipps zu Bedienung, Handhabung und Service sowie Hinweise zur optimalen Abstimmung und zur Vermeidung von Verletzungen.

Tipp

Diese Bedienungsanleitung z. B. auf einem Smartphone abspeichern, um jederzeit Zugriff zu haben.

Bei Unklarheiten unterstützt ein autorisierter KTM–Händler gern.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei autorisierten KTM–Händlern und auf der KTM–Website zur Verfügung. Über autorisierte KTM–Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.

Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz auf der Rennstrecke standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung abseits asphaltierter Straßen geeignet.

Hinweis

Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.9 Fehlgebrauch

Das Fahrzeug darf nur bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.

Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs– und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

3 Wichtige Hinweise

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im elektronischen Servicenachweis bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, Zubehör

Aus Sicherheitsgründen dürfen nur Ersatzteile und Zubehörprodukte verwendet werden, die von KTM freigegeben sind. Die Montage muss in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt erfolgen. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Autorisierte KTM–Händler sind gern behilflich.

Die aktuellen **KTM PowerParts** sind fahrzeugspezifisch auf der KTM–Website aufgelistet.

Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

3.4 Service

Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service–, Pflege- und Einstellarbeiten. Falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. staubige Umgebung, starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Luftfilter, Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. In diesen Fällen kann eine Kontrolle oder der Austausch von Bauteilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle müssen eingehalten werden, da anderenfalls die Langzeithaltbarkeit des Fahrzeugs stark beeinträchtigt wird.

Bei kombinierten Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die Abbildungen in diesem Dokument enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau ist nicht immer zwingend notwendig, um die beschriebenen Tätigkeiten durchzuführen. Die textlichen Angaben haben Vorrang.

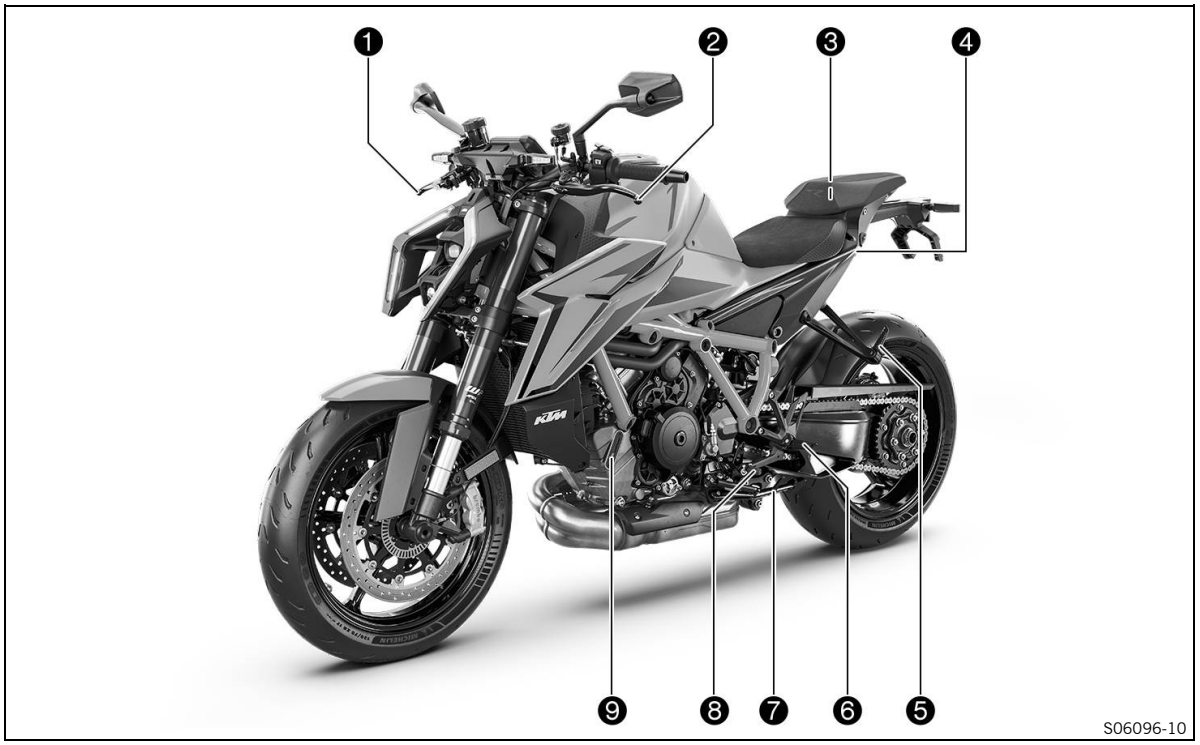
3.6 Kundendienst

Fragen zum Fahrzeug und zu KTM beantworten autorisierte KTM–Händler gern.

Die Liste der autorisierten KTM–Händler ist auf der KTM–Website hinterlegt.

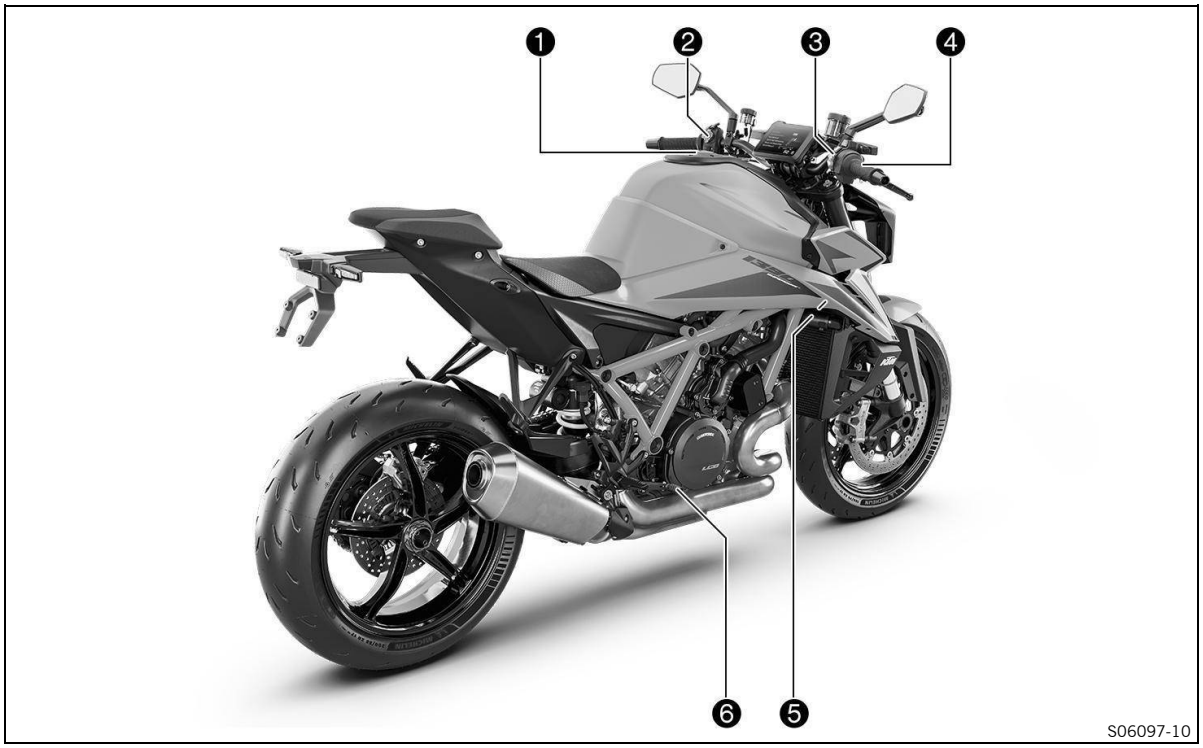
Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



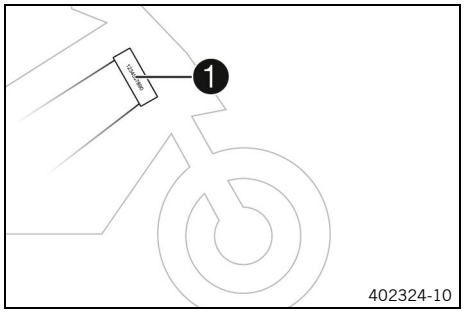
1. Handbremshebel (S. 19)
2. Kupplungshebel (S. 19)
3. Halteriemen (S. 29)
3. Bordwerkzeug (S. 29)
4. Soziussitzbank–Entriegelung (S. 28)
5. Soziusfußrasten (S. 29)
6. Fahrerfußrasten
7. Seitenständer (S. 30)
8. Schalthebel (S. 29)
9. Motoröl–Schauglas

4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



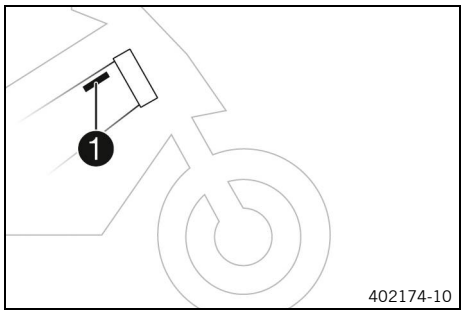
1. Kraftstofftankverschluss
2. Kombischalter links (S. 19)
3. Starttaste/Not-Aus-Schalter (S. 23)
3. Entsperrtaste (S. 24)
3. Warnblinkschalter (S. 23)
3. C1- und C2-Schalter (S. 24)
4. Gasdrehgriff (S. 19)
5. Ausgleichsbehälter Kühlsystem
6. Fußbremshebel (S. 30)

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



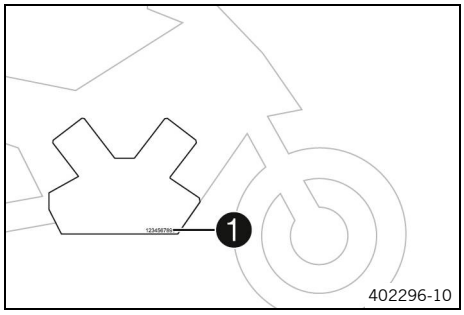
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

5.2 Typenschild



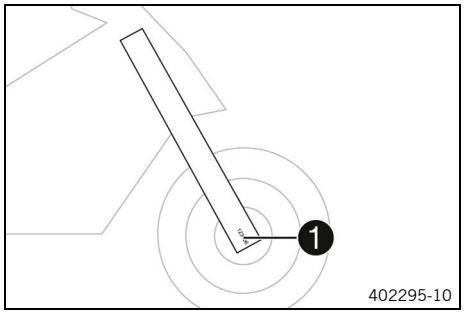
Das Typenschild ❶ ist am Rahmenrohr rechts oben angebracht.

5.3 Motornummer



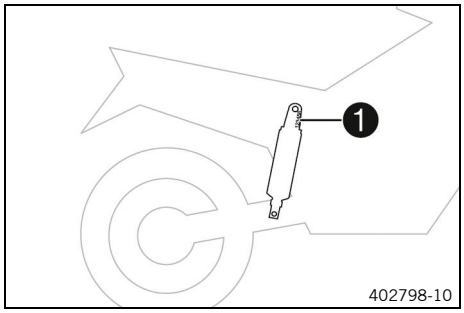
Die Motornummer ❶ ist an der rechten Motorseite eingeprägt.

5.4 Gabelartikelnummer



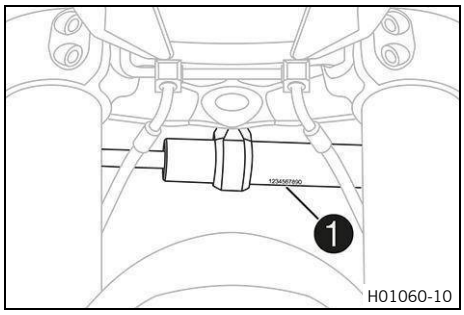
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

5.5 Federbein–Artikelnummer



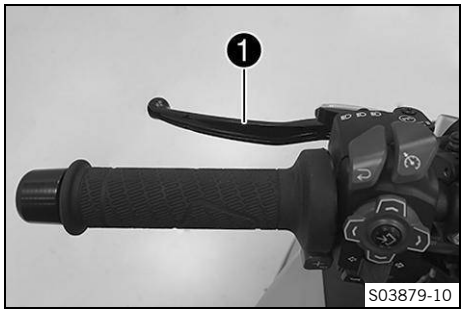
Die Federbein–Artikelnummer ❶ ist am Federbein-Oberteil über dem Einstellring zur Motorseite hin eingeprägt.

5.6 Lenkungsdämpfer–Artikelnummer



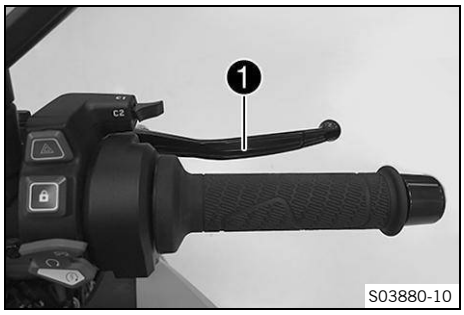
Die Lenkungsdämpfer–Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



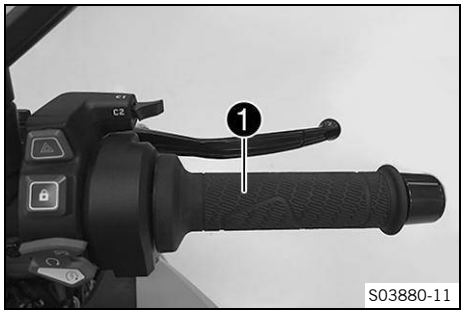
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

6.2 Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

6.3 Gasdrehgriff

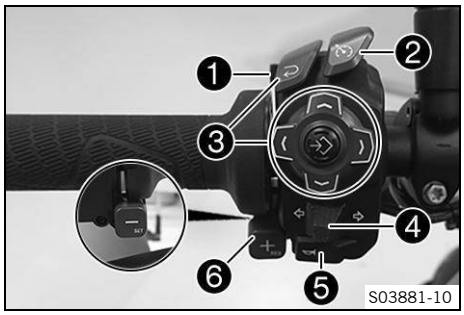


Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Kombischalter links

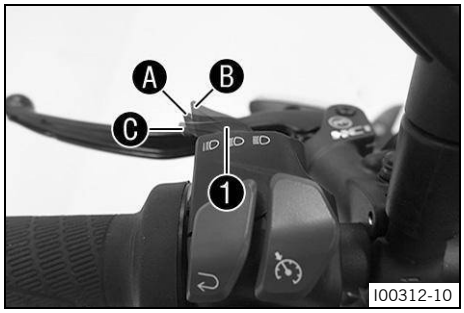
Der linke Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

Übersicht Kombischalter links



❶ Lichtschalter (S. 20)
❷ Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage (S. 21)
❸ Menütasten (S. 20)
❹ Blinkerschalter (S. 20)
❺ Hupentaste (S. 21)
❻ +RES/-SET-Taste (S. 22)

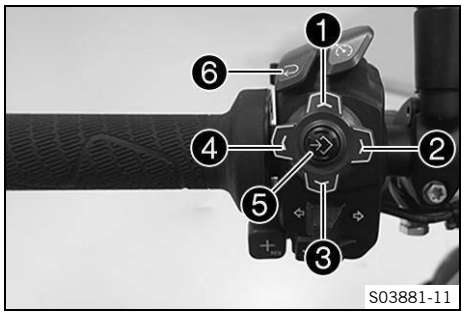
6.5 Lichtschalter



Der Lichtschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Zustand		Bedeutung
	Lichtschalter in Stellung Ⓐ.	In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichtschalter in Stellung Ⓑ.	In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichtschalter in Stellung Ⓒ.	In dieser Stellung wird die Lichthupe betätigt. Der Lichtschalter geht nach dem Betätigen in Stellung Ⓐ zurück.

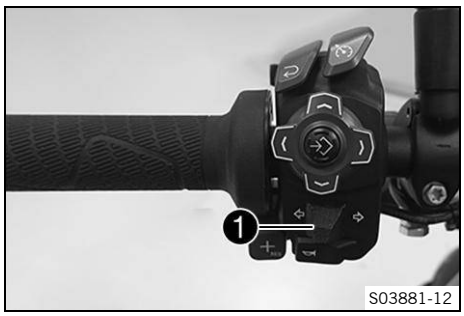
6.6 Menütasten



Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht.
Mit den Menütasten wird das Display am Kombiinstrument gesteuert.

Taste ❶ ist die **UP**–Taste.
Taste ❷ ist die **RIGHT**–Taste.
Taste ❸ ist die **DOWN**–Taste.
Taste ❹ ist die **LEFT**–Taste.
Taste ❺ ist die **SET**-Taste.
Taste ❻ ist die **BACK**-Taste.

6.7 Blinkerschalter



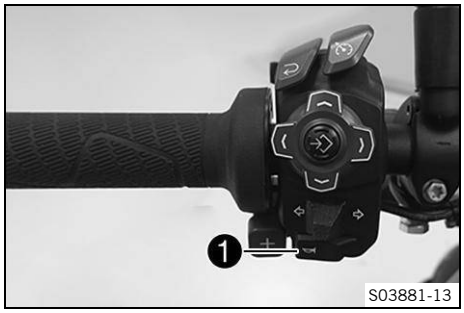
Der Blinkerschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Zustand		Bedeutung
	Blinkerschalter zum Schaltergehäuse gedrückt	Blinker aus.
	Blinkerschalter nach links gedrückt	Blinker links ein.
	Blinkerschalter nach rechts gedrückt	Blinker rechts ein.

Hinweis

Als Software–Funktion ist eine automatische Blinkerabschaltung (**ATIR**) verfügbar.
Die **ATIR**–Funktion verwendet einen Zeit- und einen Fahrstreckenzähler.
Wenn der Blinker für mindestens 10 Sekunden und 150 Meter Fahrstrecke eingeschaltet war, wird der Blinker ausgeschaltet.
Wenn das Fahrzeug stillsteht, werden beide Zähler angehalten.
Wenn der Blinkerschalter erneut betätigt wird, werden beide Zähler zurückgesetzt.

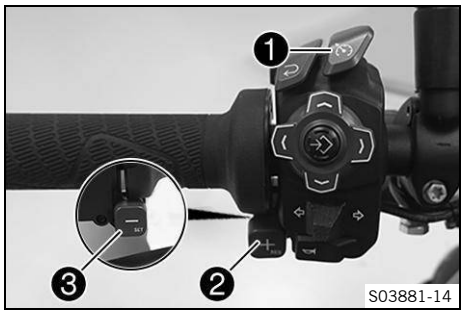
6.8 Hupentaste



Die Hupentaste ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Zustand	Bedeutung
Hupentaste in der Grundstellung.	Keine Funktion
Hupentaste gedrückt.	In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage



Die Tasten ❶, ❷ und ❸ der Geschwindigkeitsregelanlage sind am Kombischalter links angebracht.

Zustand	Bedeutung
Taste der Geschwindigkeitsregelanlage in der Grundstellung.	Keine Funktion.
Taste **+RES** kurz gedrückt.	Die zuletzt gespeicherte Zielgeschwindigkeit wird wieder aktiviert. Jedes weitere kurze Drücken erhöht die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
Taste **+RES** gedrückt gehalten.	Die Zielgeschwindigkeit erhöht sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.
Taste **–SET** gedrückt.	Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird aktiviert und die aktuelle Geschwindigkeit wird gehalten. Jedes weitere kurze Drücken verringert die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
Taste **–SET** gedrückt gehalten.	Die Zielgeschwindigkeit verringert sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

Hinweis

Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.

Wenn noch keine Zielgeschwindigkeit gespeichert ist kann diese einmalig mit der **+RES**-Taste gespeichert werden.

Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion die Taste der Geschwindigkeitsregelanlage drücken.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels

- Betätigung des Kupplungshebels
- Gangwechsel ohne QUICKSHIFTER+
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad–Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten einer Fehlfunktion, die die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit bei einem Überholvorgang für mehr als 30 Sekunden

WARNUNG

Unfallgefahr Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.

– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.
– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee), schlechter Sicht oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad–Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.

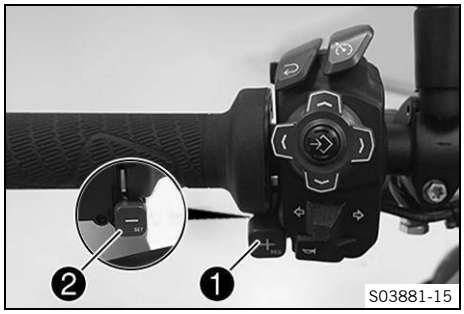
Wenn die Motorrad–Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ebenfalls ausgeschaltet.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist nur im 3., 4., 5. und 6. Gang aktivierbar.

Der Regelbereich reicht von 40 bis 200 km/h oder von 25 bis 125 mph.

6.10 +RES/-SET-Taste



Die **+RES**-Taste ❶ ist am Lenker links vorn angebracht.

Die **–SET**-Taste ❷ ist am Lenker links hinten angebracht.

Hinweis

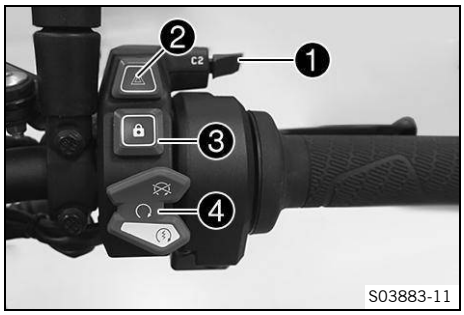
Die Tasten **+RES** und **–SET** werden bei aktivierter Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion zum Regeln der Geschwindigkeitsregelanlage verwendet.

Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert und der Fahrmodus **Performance** oder **Track** eingestellt, werden die Tasten **+RES** und **–SET** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet.

6.11 Kombischalter rechts

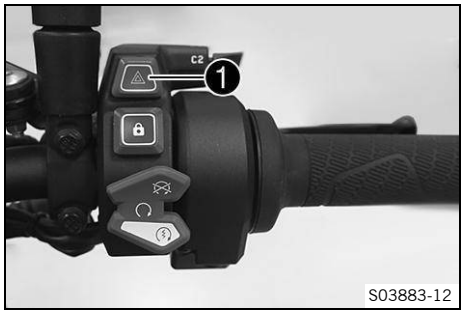
Der rechte Kombischalter ist am Lenker rechts angebracht.

Übersicht Kombischalter rechts



❶ C1- und C2-Schalter (S. 24)
❷ Warnblinkschalter (S. 23)
❸ Entsperrtaste (S. 24)
❹ Starttaste/Not-Aus-Schalter (S. 23)

6.12 Warnblinkschalter



Der Warnblinkschalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

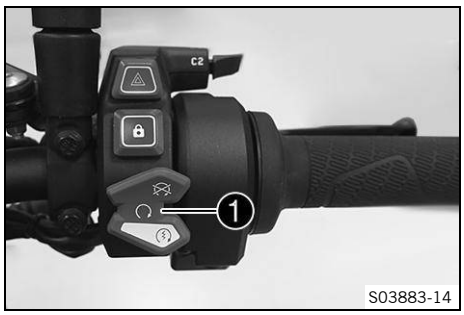
Hinweis

Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.

Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

Zustand		Bedeutung
	Warnblink-anlage aus	Keine Funktion
	Warnblink-anlage ein	Es blinken alle vier Blinker und die Kontrollleuchte der Warnblinkanlage im Kombiinstrument.

6.13 Starttaste/Not-Aus-Schalter

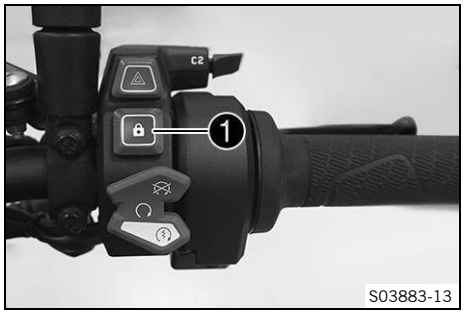


Die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Zustand		Bedeutung
	Starttaste/Not-Aus-Schalter aus (obere Stellung)	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung am Display erscheint.
	Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung)	Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.

Zustand		Bedeutung
	Startermotor ein (untere Stellung)	In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.14 Entsperrtaste



Die Entsperrtaste 1 ist am Kombischalter rechts angebracht.

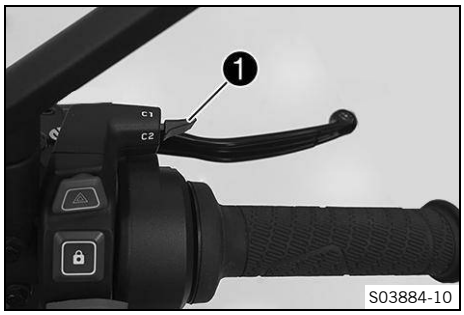
Hinweis

Die Entsperrtaste übernimmt bei diesem Fahrzeug die Funktion des Zündschlosses.

Die Lenkung kann nur blockiert werden, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist.

Zustand	Bedeutung
Entsperrtaste in der Grundstellung.	Keine Funktion.
Entsperrtaste kurz gedrückt	Kurzes Drücken schaltet die Zündung ein und entriegelt die Lenkung oder schaltet die Zündung aus. Die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte leuchtet zur Bestätigung einmal kurz auf.
Entsperrtaste lang gedrückt	Langes Drücken schaltet die Zündung aus und verriegelt gleichzeitig die Lenkung.

6.15 C1- und C2-Schalter



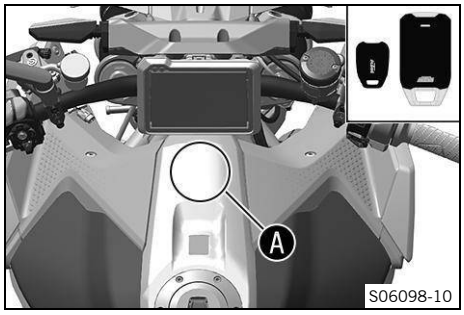
Der Schalter C1 und C2 1 ist am Kombischalter rechts angebracht.

Hinweis

Der C1- und C2-Schalter dient als Schnellzugriff auf verschiedene Menüs.

Der C1- und C2-Schalter kann frei konfiguriert werden.

6.16 Lenkschloss (Antenne)



Bei diesem Fahrzeug wird das Zünd- und Lenkschloss durch einen Transponderschlüssel (RACE ON-Schlüssel (S. 25)) ersetzt.

Um die Lenksperre zu aktivieren, muss der Lenker nach links eingeschlagen sein.

Die Lenkung wird elektromechanisch über die Entsperrtaste ver- und entriegelt.

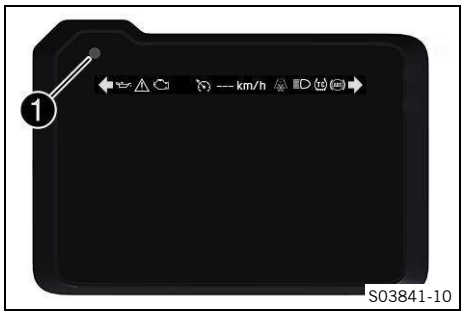
Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, entweder den RACE ON-Schlüssel oder den RACE-ON-Chip im Bereich Ⓐ an das Motorrad halten und den Startvorgang wiederholen.

Hinweis

Sobald der Motor gestartet wurde, den RACE ON-Schlüssel oder den RACE-ON-Chip wieder sicher verstauen.

Zustand	Bedeutung
Zündung aus, Lenkung blockiert	In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert.
Zündung aus, Lenkung entriegelt	In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung entriegelt.
Zündung an, Lenkung entriegelt	In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis geschlossen und die Lenkung entriegelt.

6.17 Wegfahrsperre



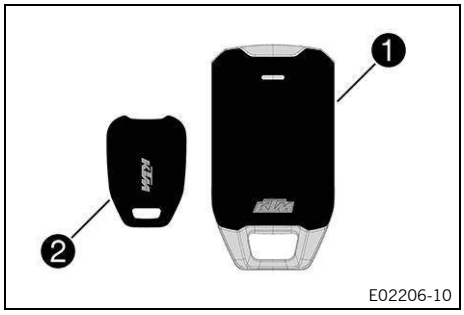
Die elektronische Wegfahrsperre sichert das Fahrzeug gegen unbefugte Benutzung.

Sobald die Zündung über die Entsperrtaste ausgeschaltet wird, ist die Wegfahrsperre aktiviert und die Motorelektronik gesperrt.

Die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehlfunktionen anzeigen.

Ist die optionale Alarmanlage verbaut, blinkt die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte ❶, wenn die Zündung ausgeschaltet und die Alarmanlage eingeschaltet ist.

6.18 RACE ON-Schlüssel



Der **RACE ON-Schlüssel** ❶ übernimmt bei diesem Fahrzeug alle Funktionen eines klassischen Zündschlüssels.

Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, kann das Fahrzeug gestartet werden, indem der RACE ON-Schlüssel direkt an die Antenne des Fahrzeuges (S. 24) gehalten wird.

Der RACE-ON-Chip ❷ ist nur für Situationen vorgesehen, in denen der RACE ON-Schlüssel nicht verfügbar ist.

Der RACE-ON-Chip kann wie der RACE ON-Schlüssel zum Starten des Fahrzeuges verwendet werden, indem der Chip direkt an die Antenne des Fahrzeuges (S. 24) gehalten wird.

Hinweis

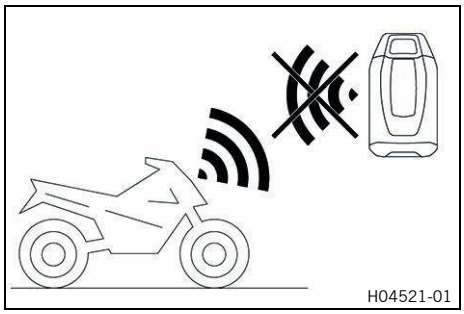
Die Zündschlüssel sind mit elektronischen Bauteilen bestückt. Immer einen Abstand von mehreren Zentimetern zu anderen Geräten mit elektronischen Bauteilen halten.

Ein verlorener Zündschlüssel muss durch eine autorisierte KTM–Fachwerkstatt deaktiviert werden, um eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu verhindern.

Die mitgelieferten Zündschlüssel sind im Auslieferungszustand aktiviert.

Es können insgesamt bis zu vier Zündschlüssel bei einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt aktiviert werden.

6.19 Anti–Relay–Attack


H04521-01

Der RACE ON-Schlüssel verfügt über die Funktion **Anti Relay Attack**, die die Diebstahlsicherheit erhöht.

Im Kombiinstrument kann die Funktion **Anti Relay Attack (ARA)** aktiviert oder deaktiviert werden. Wenn die Funktion aktiviert ist, wird die Funkantwort des RACE ON-Schlüssels 5 Minuten nach Ausschalten der Zündung deaktiviert. Im Kombiinstrument wird beim Ausschalten der Zündung angezeigt, ob Anti-Relay-Attack im Zündschlüssel erfolgreich aktiviert wurde.

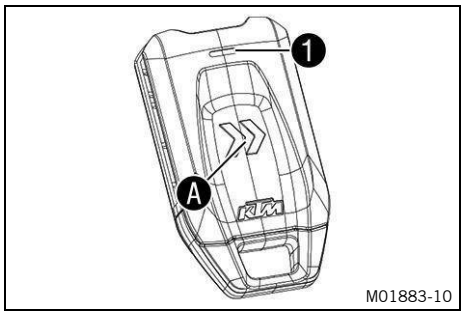
Selbst wenn sich der RACE ON-Schlüssel in Reichweite befindet, kann das Fahrzeug nach Ablauf der Frist nicht kontaktlos mit dem RACE ON-Schlüssel gestartet werden. Es wird der gleiche Blinkcode am Kombiinstrument angezeigt, als ob der RACE ON-Schlüssel außer Reichweite wäre.

Somit wird verhindert, dass eine andere Person mittels Reichweitenverlängerung das Fahrzeug startet, obwohl Besitzer und RACE ON-Schlüssel nicht in der Nähe des Fahrzeuges sind.

Hinweis

Wenn die RACE ON-Schlüsselbatterie gewechselt wurde, ist Anti-Relay-Attack im RACE ON-Schlüssel auch dann deaktiviert, wenn die Funktion **Anti Relay Attack** im Kombiinstrument aktiv ist.

Erst, wenn der RACE ON-Schlüssel beim nächsten Ausschalten der Zündung in Reichweite ist, wird Anti–Relay–Attack im RACE ON-Schlüssel wieder aktiviert.



M01883-10

Im Bereich Ⓐ des RACE ON-Schlüssels befindet sich eine Taste. Wenn diese Taste gedrückt wird und die LED ❶ 3x blinkt, wird Anti-Relay-Attack am RACE ON-Schlüssels für 10 Minuten deaktiviert und somit ein kontaktloser Start des Fahrzeugs ermöglicht.

Tipp

Diese Funktion kann z. B. verwendet werden, bevor der RACE ON-Schlüssel in der Motorradkleidung verstaut wird.

Wenn innerhalb dieser Frist kein Fahrzeugstart erfolgt, wird Anti-Relay-Attack am RACE ON-Schlüssels wieder aktiviert.

Das Fahrzeug kann unabhängig von Anti-Relay-Attack stets gestartet werden, indem der RACE ON-Schlüssel oder der RACE-ON-Chip direkt an die Antenne des Fahrzeuges (S. 24) gehalten wird.

Hinweis

In diesem Fall wird beim nächsten Ausschalten der Zündung Anti–Relay–Attack nicht aktiviert.

Das Fahrzeug aktiviert Anti-Relay-Attack beim Ausschalten der Zündung nur in je einem RACE ON-Schlüssel.

Es ist empfehlenswert, immer nur einen RACE ON-Schlüssel mitzuführen, da nicht vorhergesehen werden kann, in welchem RACE ON-Schlüssel Anti–Relay–Attack aktiviert wird.

6.20 Kraftstofftankverschluss öffnen

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
- Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

WARNUNG

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

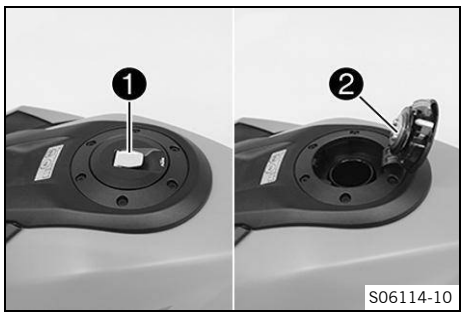
- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

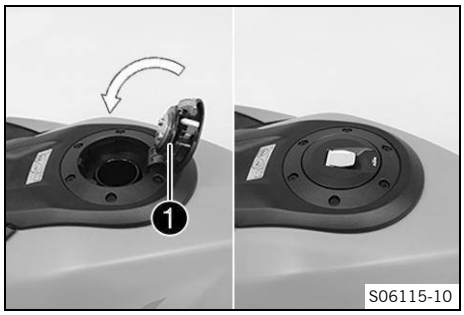
- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Bedingung: Motorrad steht, Motor steht, Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet



– Abdeckung ❶ langsam hochklappen.
  ✓ Der Kraftstofftankverschluss entriegelt.
– Kraftstofftankverschluss ❷ hochklappen.

6.21 Kraftstofftankverschluss schließen



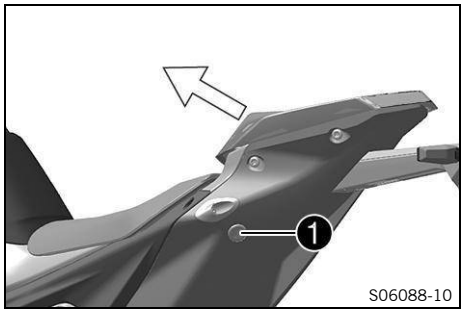
WARNUNG

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar und gesundheitsschädlich.

– Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Kraftstofftankverschluss ❶ herunterklappen und niederdrücken.
  ✓ Der Kraftstofftankverschluss rastet hörbar ein.

6.22 Soziussitzbank–Entriegelung

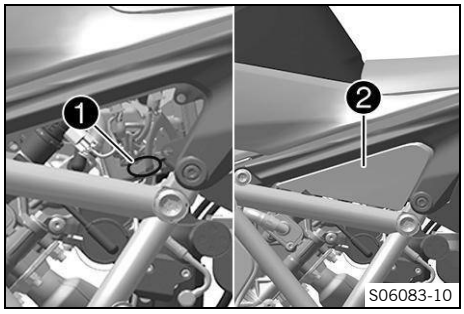


Der Taster ❶ der Soziussitzbank–Entriegelung befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Soziussitzbank.

Der Taster der Soziussitzbank–Entriegelung funktioniert nur, wenn das Motorrad steht, der Motor ausgeschaltet ist und die Zündung eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet ist.

Wenn der Taster der Soziussitzbank–Entriegelung nicht funktioniert, kann die Soziussitzbank mit der Soziussitzbank-Notentriegelung 📖 (S. 28) entriegelt werden.

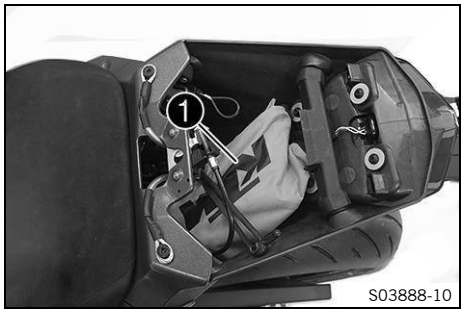
6.23 Soziussitzbank-Notentriegelung



Die Soziussitzbank-Notentriegelung ❶ befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Abdeckung ❷.

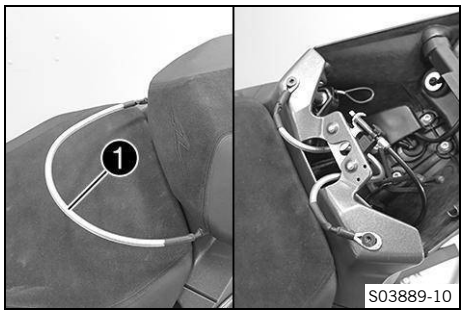
Die Soziussitzbank-Notentriegelung wird verwendet, wenn der Taster der Sitzbankentriegelung nicht funktioniert, z. B. weil die 12-V-Batterie entladen ist.

6.24 Bordwerkzeug



Das Bordwerkzeug ❶ befindet sich unter der Soziussitzbank.

6.25 Halteriemen



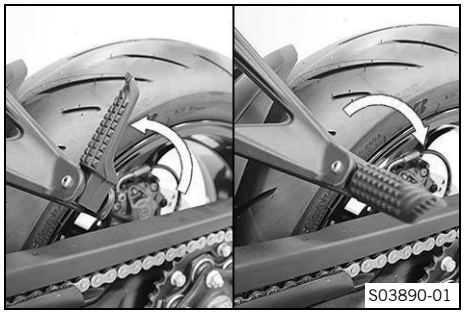
Der Halteriemen ❶ ist unterhalb der Soziussitzbank montiert.

Hinweis

Wird der Halteriemen nicht benötigt, kann dieser unterhalb der Soziusbank verstaut werden.

Der Sozius kann sich während der Fahrt am Halteriemen ❶ festhalten.

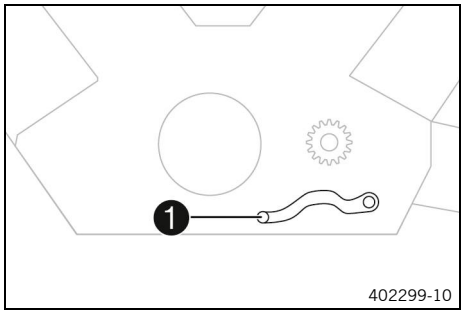
6.26 Soziusfußrasten



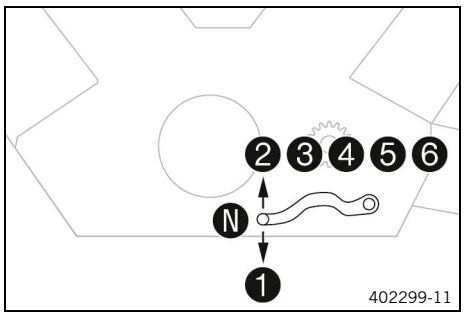
Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

Zustand	Bedeutung
Soziusfußrasten eingeklappt	Für Betrieb ohne Sozius.
Soziusfußrasten ausgeklappt	Für Betrieb mit Sozius.

6.27 Schalthebel

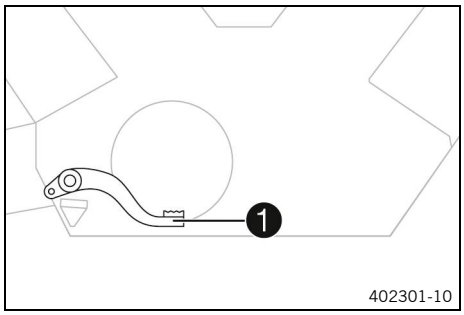


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links angebracht.



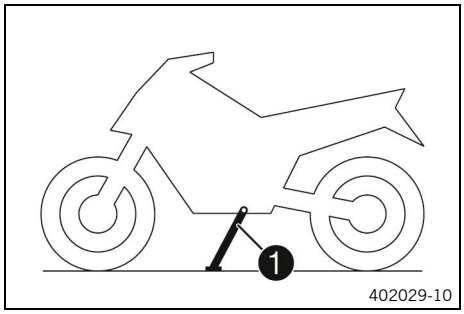
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen 1. und 2. Gang.

6.28 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.29 Seitenständer



Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.
Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

Hinweis
Während der Fahrt muss der Seitenständer eingeklappt sein.
Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, beachten Sie die Hinweise im Kapitel Anhalten, Parken.

Zustand	Bedeutung
Seitenständer ausgeklappt	Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
Seitenständer eingeklappt	Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

7.1 Kombiinstrument

Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.



Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

❶ Kontrollleuchten (S. 33)
❷ Display

VORSICHT

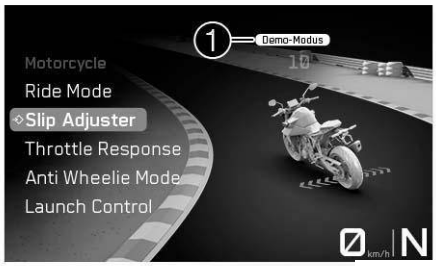
Verbrennungsgefahr Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen heiß.

Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten, z. B. an einer Ampel, oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.

– Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
– Halten Sie bei einer Verbrennung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

7.2 Demo-Modus

7.2.1 Aktivierung



I00748-10

Der Demo-Modus ist werksseitig aktiviert und ermöglicht das Testen optionaler Software-Funktionen.

Nach Ablauf einer Wegstrecke wird der Demo-Modus automatisch deaktiviert, sobald die Zündung ausgeschaltet wird.

Wegstrecke bis zur Deaktivierung des Demo-Modus	1.500 km

Die Demo-Modi werden im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Hinweis

Es werden in regelmäßigem Abstand Benachrichtigungen über die verbleibende Wegstrecke bis zur Deaktivierung des Demo-Modus angezeigt.

Alle optionalen Software-Funktionen werden nach dem Ende des Demo-Modus deaktiviert und nicht mehr angezeigt. Die optionalen Software-Funktionen sind bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

Im Demo-Modus enthaltene Funktionen

- **TECH PACK** inkl. Fahrmodus **TRACK**, MTC+MSR, deaktivierbares **ABS** am Hinterrad, einstellbare Charakteristik der Gasannahme, einstellbare Motorrad-Traktionskontrolle
- **QUICKSHIFTER+**
- **MSR**
- Geschwindigkeitsregelanlage

7.3 Aktivierung und Test

7.3.1 Aktivierung



I00195-01

Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.

Hinweis

Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

7.3.2 Test

Am Display erscheint der Begrüßungstext und alle Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

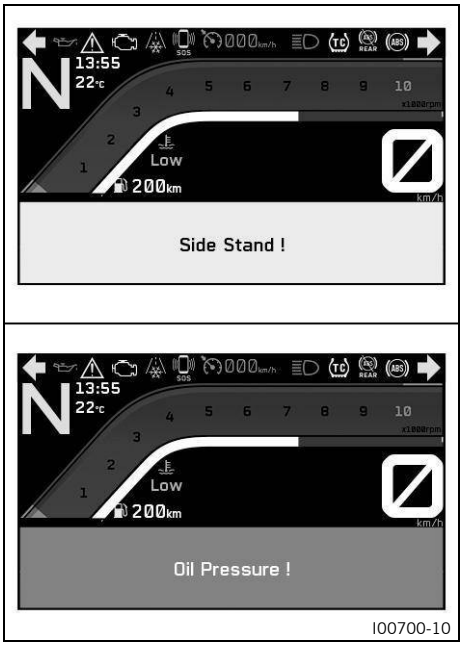
Hinweis

Die Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck–Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck–Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC–Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.4 Warnungen



I00700-10

Warnungen erscheinen in der Mitte des Displays, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.

Gelbe Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern.

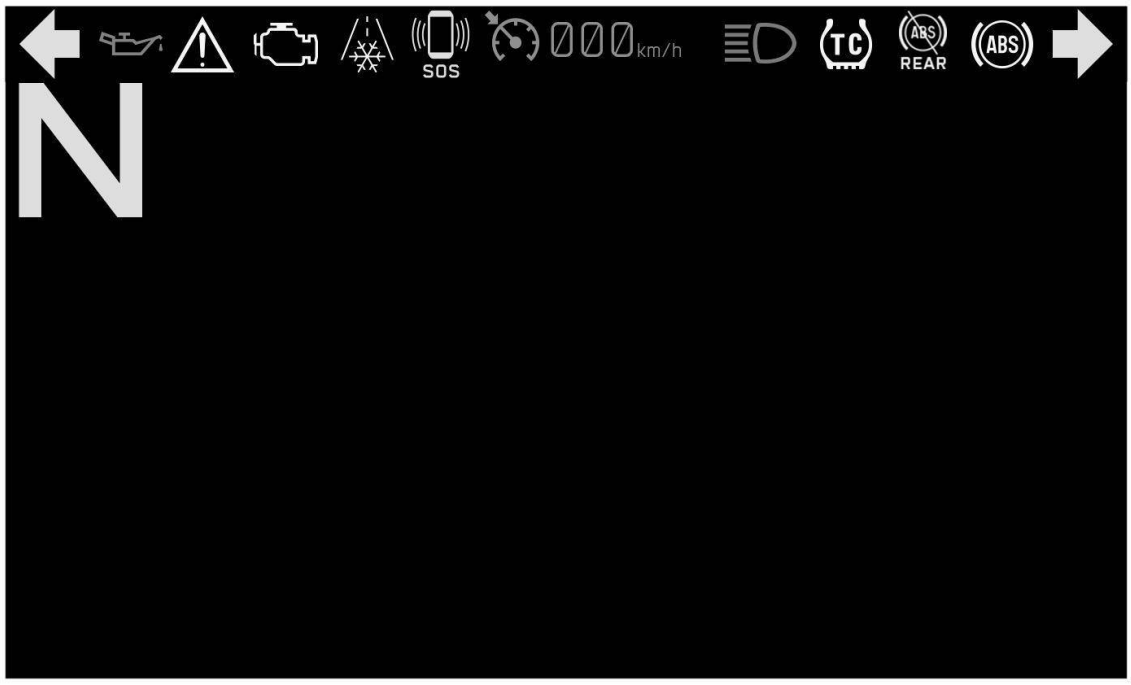
Rote Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

Hinweis

Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.

Alle vorhandenen Warnungen werden im Untermenü **Warning** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.5 Kontrollleuchten



I00701-10

Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.

Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten außer der TC–Kontrollleuchte kurz auf.

Hinweis

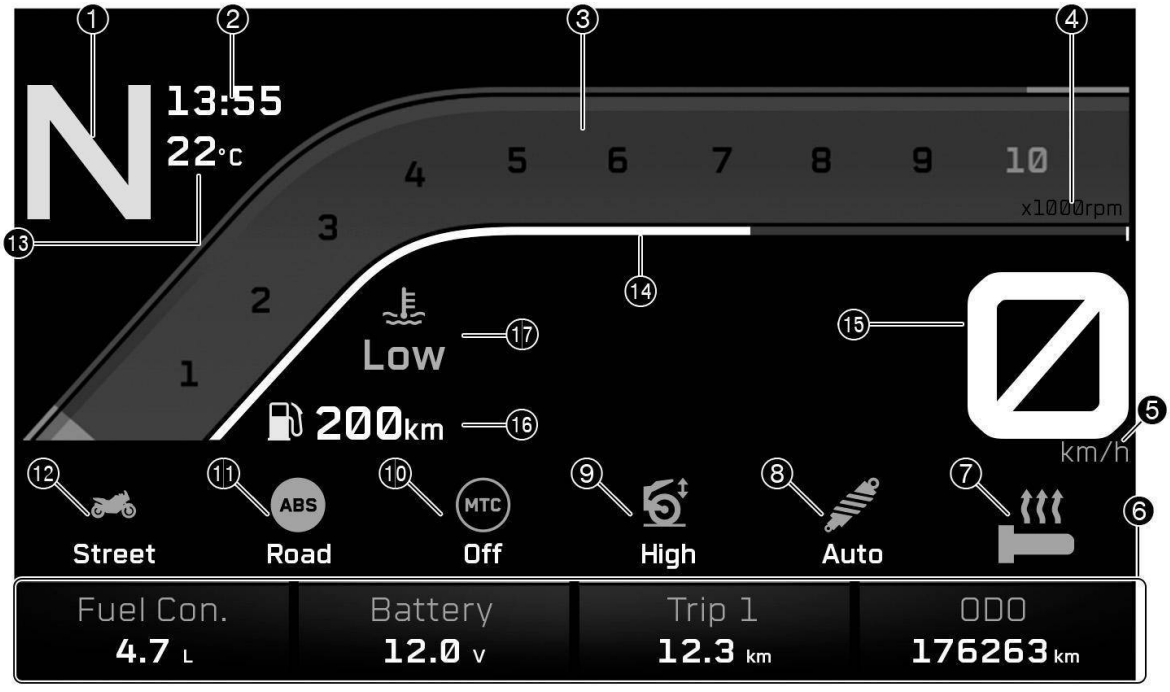
Die Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck–Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck–Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC–Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

Zustand		Bedeutung
	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus	Blinker ist eingeschaltet.
	Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet gelb	Die **OBD** hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	ABS–Warnleuchte leuchtet gelb	Status- oder Fehlermeldung beim **ABS**.
	ABS-Rear–Warnleuchte leuchtet gelb	**ABS** ist am Hinterrad deaktiviert.
	Leerlauf–Kontrollleuchte leuchtet grün	Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	TC–Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb	**MTC** ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC–Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn **MTC** aktiv eingreift.
	Öldruck–Warnleuchte leuchtet rot	Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
	Alarmanlagen-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt rot	Status- oder Fehlermeldung bei der Alarmanlage.
	Geschwindigkeitsregelanlagen–Kontrollleuchte (optional) leuchtet gelb	Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Geschwindigkeitsregelanlagen–Kontrollleuchte (optional) leuchtet grün	Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fernlicht–Kontrollleuchte leuchtet blau	Fernlicht ist eingeschaltet.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb	Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.

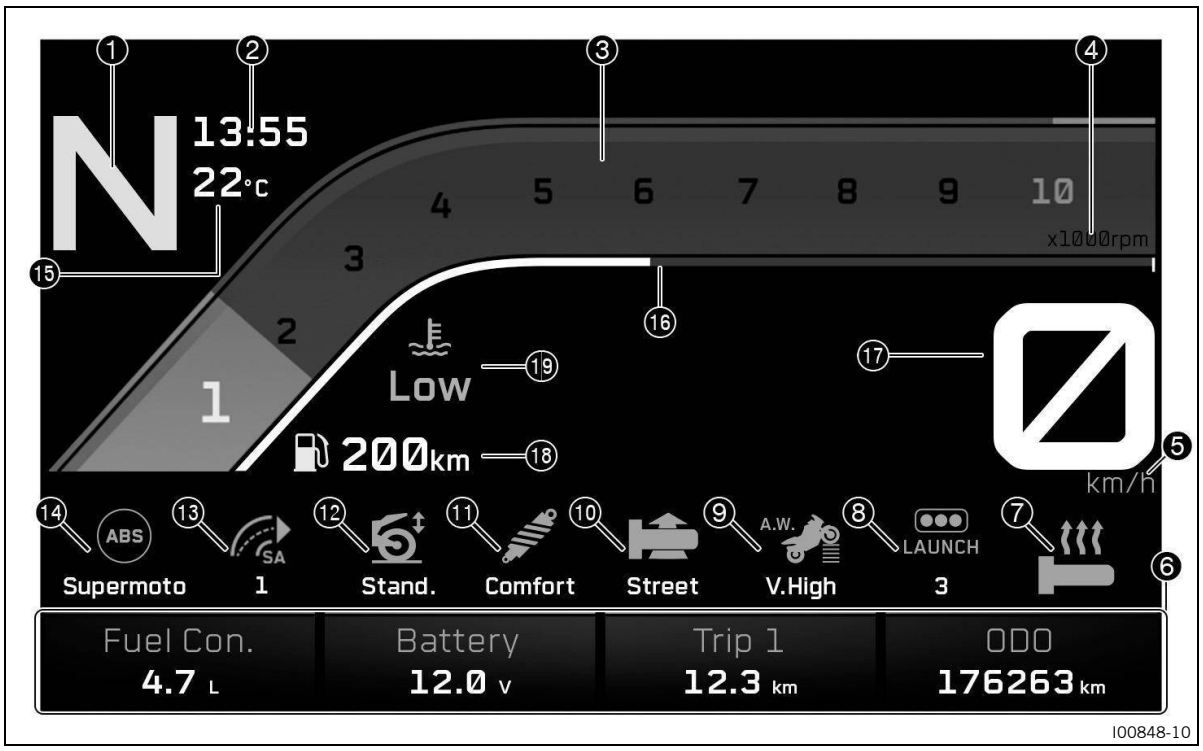
7.6 Display



1. Ganganzeige
2. Uhrzeit (S. 40)
3. Drehzahl (S. 38)
3. Schaltblitz (S. 39)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
4. Einheit für die Drehzahlanzeige
5. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
6. **Favorites**–Anzeige (S. 43)
7. Griffheizung (optional) (S. 43)
8. **Damp**–Anzeige (S. 43)
9. **Load**–Anzeige (S. 43)
10. **MTC**–Anzeige (S. 41)
11. **ABS**–Anzeige (S. 41)
12. **Ride–Mode**–Anzeige (S. 41)
13. Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 41)
14. Kraftstoffstandanzeige (S. 42)
15. Geschwindigkeitsanzeige (S. 40)
16. Reichweitenanzeige
17. Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 42)

7.7 Performance Display (optional)

Hinweis
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **Performance** (optional). Wenn das Menü geöffnet ist, werden weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

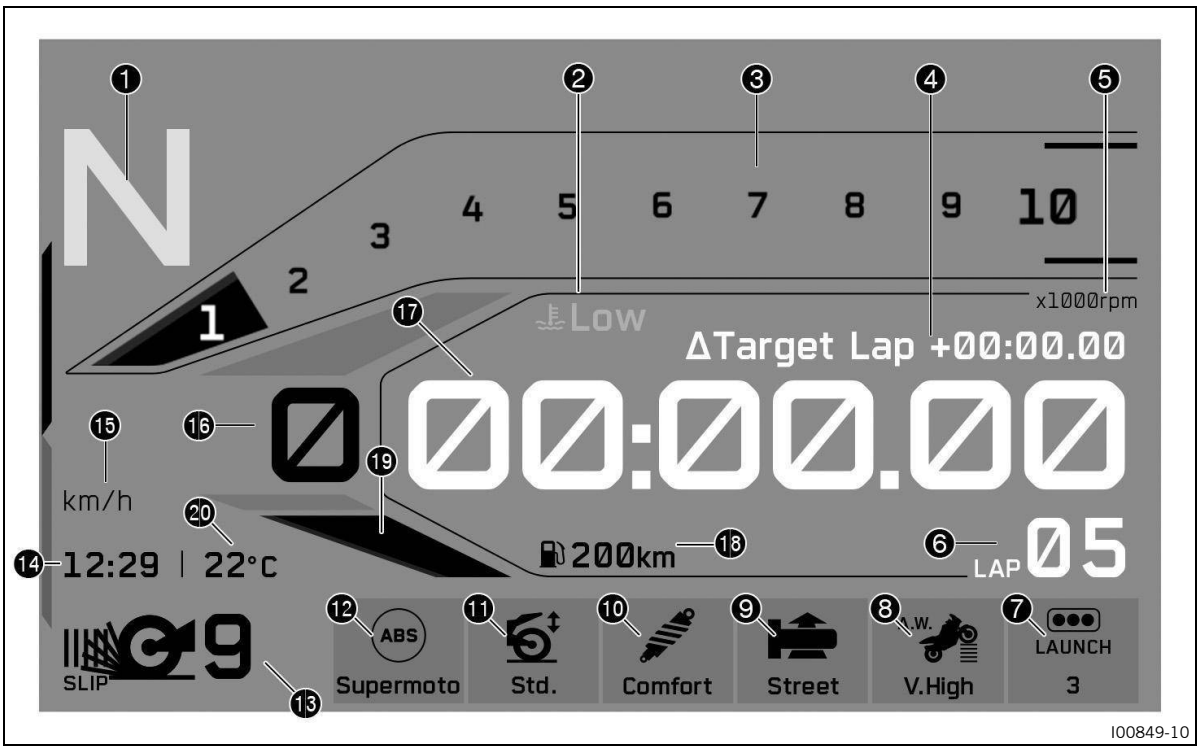


1. Ganganzeige
2. Uhrzeit (S. 40)
3. Drehzahl (S. 38)
3. Schaltblitz (S. 39)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
4. Einheit für die Drehzahlanzeige
5. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
6. **Favorites**–Anzeige (S. 43)
7. Griffheizung (optional) (S. 43)
8. Launch Control (optional)
9. Anti–Wheelie–Mode (optional)
10. Throttle Response (optional)
11. **Damp**–Anzeige (S. 43)
12. **Load**–Anzeige (S. 43)
13. Slip Adjuster (optional)
14. **ABS**–Anzeige (S. 41)
15. Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 41)
16. Kraftstoffstandanzeige (S. 42)
17. Geschwindigkeitsanzeige (S. 40)
18. Reichweitenanzeige
19. Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 42)

7.8 Track Display (optional)

Hinweis

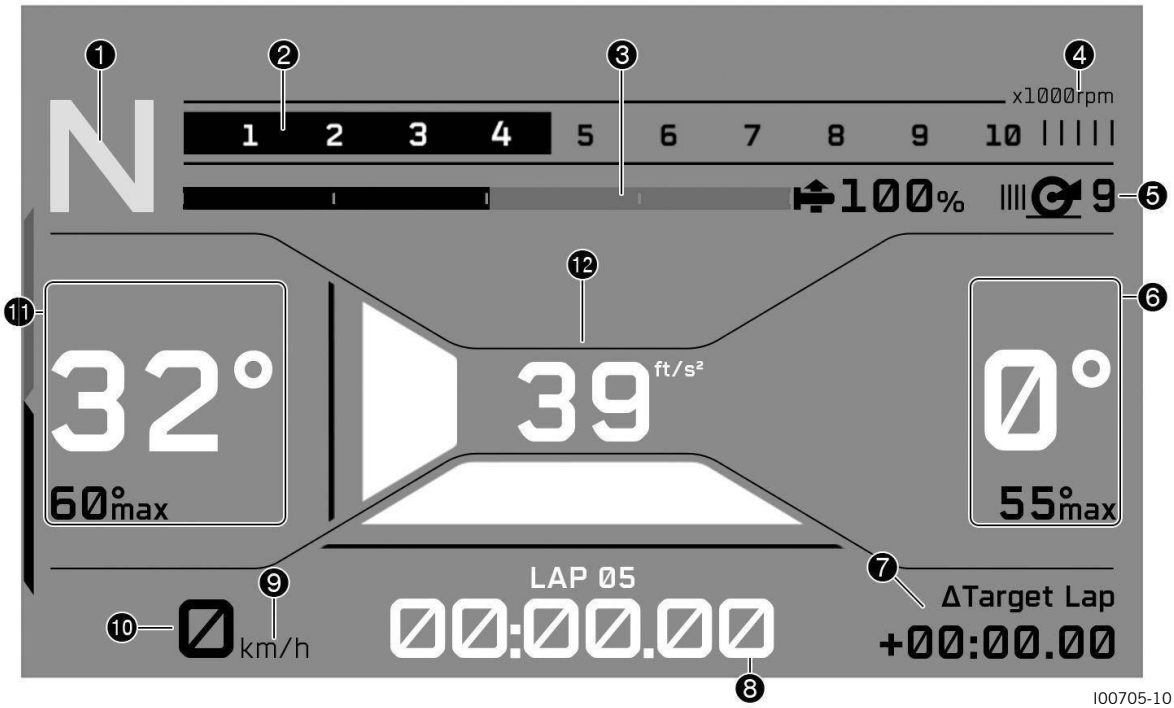
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **TRACK** (optional). Wenn das Menü geöffnet ist, werden weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.



1. Ganganzeige
2. Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 42)
3. Drehzahl (S. 38)
3. Schaltblitz (S. 39)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
4. Delta für Target Lap, beste Runde oder letzte Runde
5. Einheit für die Drehzahlanzeige
6. Rundenanzeige
7. Launch Control (optional)
8. Anti–Wheelie–Mode (optional)
9. Throttle Response (optional)
10. **Damp**–Anzeige (S. 43)
11. **Load**–Anzeige (S. 43)
12. **ABS**–Anzeige (S. 41)
13. Slip Adjuster (optional)
14. Uhrzeit (S. 40)
15. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
16. Geschwindigkeitsanzeige (S. 40)
17. Rundenzeit (optional)
18. Reichweitenanzeige
19. Kraftstoffstandanzeige (S. 42)
20. Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 41)

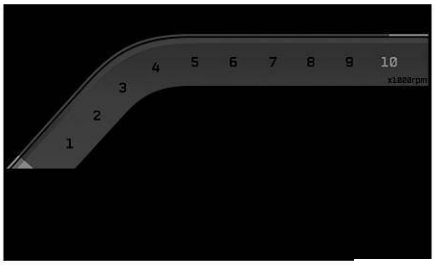
7.9 Telemetry Display (optional)

Hinweis
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **TRACK** (optional). Wenn das Menü geöffnet ist, werden weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

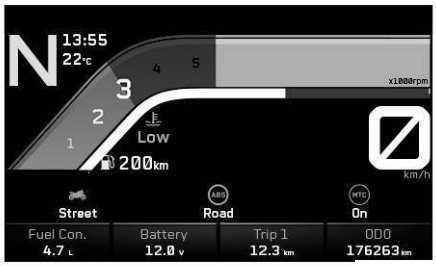


1. Ganganzeige
2. Drehzahl (S. 38)
2. Schaltblitz (S. 39)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
3. Throttle Response (optional)
4. Einheit für die Drehzahlanzeige
5. Slip Adjuster (optional)
6. Lean Angle Right (optional)
7. Delta für Target Lap, beste Runde oder letzte Runde
8. Rundenzeit (optional)
9. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
10. Geschwindigkeitsanzeige (S. 40)
11. Lean Angle Left (optional)
12. Beschleunigungsanzeige (optional)

7.10 Drehzahl



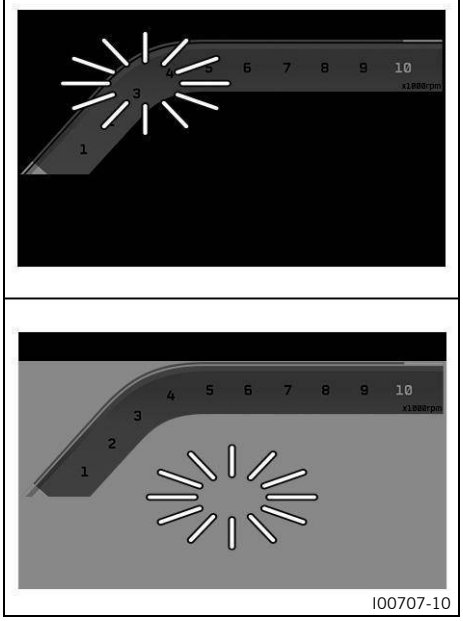
Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.



I00832-10

Wenn das Motorrad nicht betriebswarm ist, wird die maximale Motordrehzahl auf 6500 Umdrehungen begrenzt. Im Kombiinstrument wird das Drehzahlband nach 6500 Umdrehungen blau hinterlegt.

7.11 Schaltblitz


I00707-10

Der Schaltblitz ist in das Display integriert.

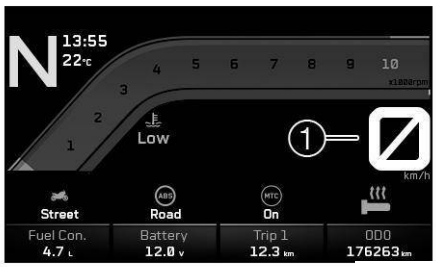
Im Untermenü **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrzeit (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM1** und **RPM2** können verstellt werden. Bei **RPM1** blinkt die Drehzahlanzeige und bei **RPM2** blinkt das Display.

Hinweis
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

Kühlflüssigkeitstemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz blinkt immer bei	6.500 1/min

Kühlflüssigkeitstemperatur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 Schaltblitz	Drehzahlanzeige blinkt
RPM2 Schaltblitz	Display blinkt

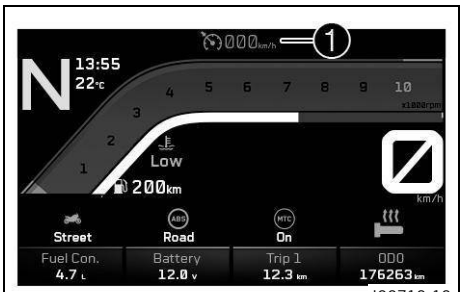
7.12 Geschwindigkeitsanzeige



I00709-10

Die Geschwindigkeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.
Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Untermenü **Distance** konfiguriert werden.

7.13 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (optional)

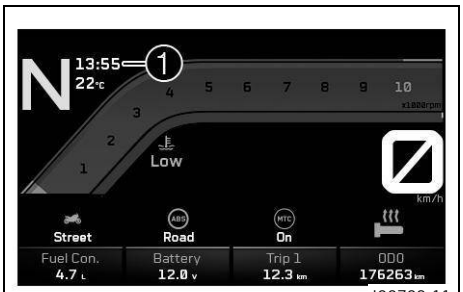


I00710-10

Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage gesteuert.

Hinweis
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen–Kontrollleuchte gelb.
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen–Kontrollleuchte grün.

7.14 Uhrzeit

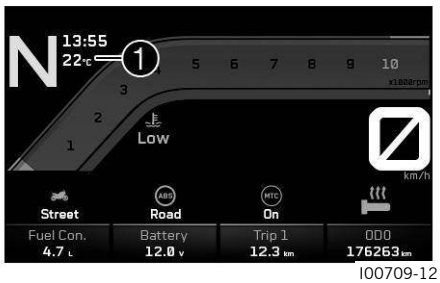


I00709-11

Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24–Stunden–Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden.
Das Format der Uhrzeit kann im Untermenü **Clock Format** konfiguriert werden.

Hinweis
Die Uhrzeit muss erneut eingestellt werden, wenn die 12-V-Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

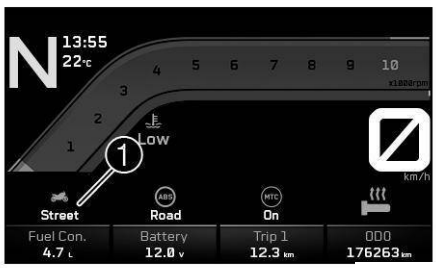
7.15 Umgebungsluft-Temperaturanzeige



I00709-12

Die Umgebungslufttemperatur wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Umgebungslufttemperatur wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt.
Im Untermenü **Temperature** kann die Einheit der Umgebungslufttemperatur konfiguriert werden.

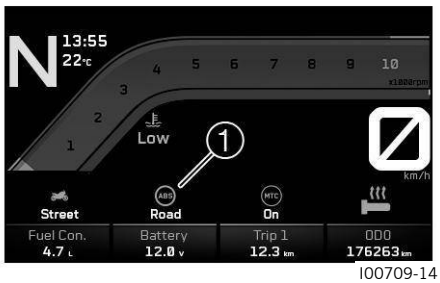
7.16 Ride–Mode–Anzeige



I00709-13

Der eingestellte **Ride Mode** (S. 145) wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Untermenü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

7.17 ABS–Anzeige

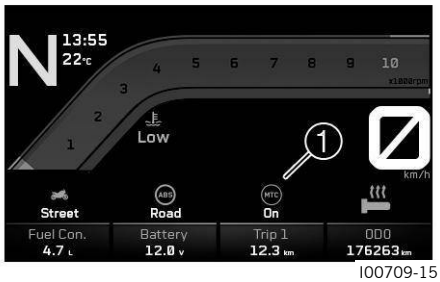


I00709-14

Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Das ABS kann im Untermenü **ABS** konfiguriert werden.

Hinweis
Ist der ABS–Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.
Ist der ABS–Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

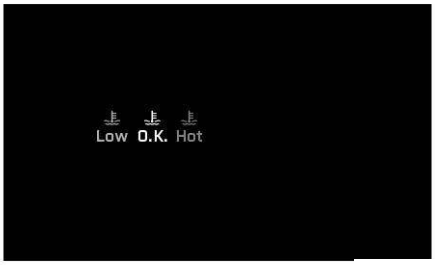
7.18 MTC–Anzeige



I00709-15

Im Bereich ❶ des Displays wird angezeigt, ob **MTC** (S. 146) ein– oder ausgeschaltet ist.
Im Untermenü **MTC** kann die Motorrad–Traktionskontrolle ein– oder ausgeschaltet werden.

7.19 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur



I00711-10

Die Kühlflüssigkeitstemperatur wird durch ein Symbol angezeigt. Je nach Temperatur ändert sich das Symbol zwischen **LOW**, **OK** und **HOT**.

HINWEIS

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

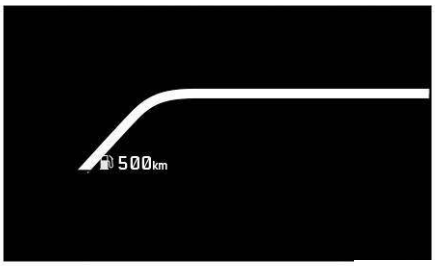
- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Hinweis

Wenn die Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige **HOT** anzeigt, beginnt die Anzeige zusätzlich zu blinken und eine Warnung wird angezeigt.

Wenn das Kühlsystem überhitzt, wird die maximale Motordrehzahl begrenzt.

7.20 Kraftstoffstandanzeige



I00712-10

Die Kraftstoffstandanzeige besteht aus der Reichweitenanzeige und einem Balken. Je weiter der Balken gefüllt ist, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank.

Hinweis

Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt das letzte Segment rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **LOW FUEL**.

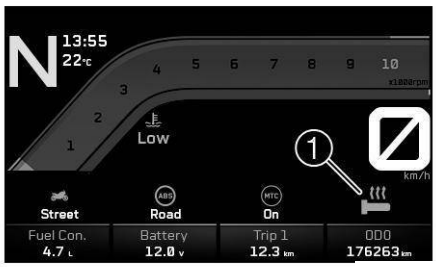
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.

Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not–Aus–Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.

Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not–Aus–Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.

Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoff-standsensor empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

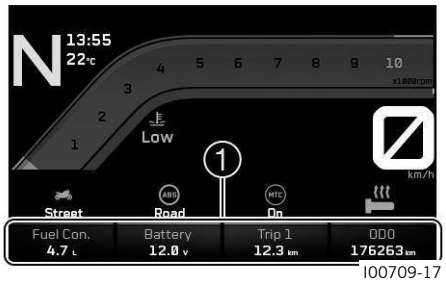
7.21 Griffheizung (optional)



I00709-16

Der Status der Griffheizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Griffheizung kann im Untermenü **Heated Grips** konfiguriert werden.

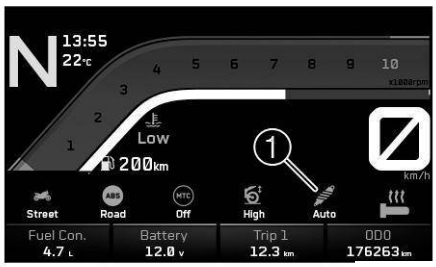
7.22 Favorites–Anzeige



I00709-17

In der **Favorites**–Anzeige ❶ werden bis zu vier Informationen angezeigt.
Im Untermenü **Favorites** kann die **Favorites**–Anzeige frei konfiguriert werden.

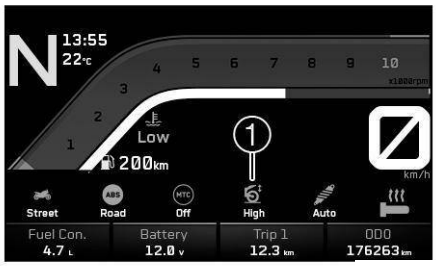
7.23 Damp–Anzeige



I00850-10

Der eingestellte **Damping** Mode wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Dämpfung kann im Untermenü **Suspension** unter **Damping** konfiguriert werden.

7.24 Load–Anzeige



I00850-11

Die eingestellte Zuladung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Zuladung kann im Untermenü **Suspension** unter **Preload Adj.** konfiguriert werden.
Die Zuladung nur im unbelasteten Zustand konfigurieren.

7.25 Custom Switch–Anzeige



I00812-10

Durch Drücken der **C1**– oder **C2**-Taste wird das konfigurierte Menü aufgerufen.

Durch Drücken der **BACK**–Taste wird die **Custom Switch**–Anzeige geschlossen.

Hinweis

Die **Custom Switch**–Anzeige kann im Menü **Settings** unter **Custom Switch** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

7.26 Navigation–Anzeige (optional)



I00714-10

Die **Navigation**–Anzeige (optional) erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.

In der **Navigation**–Anzeige (optional) werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum Fahrtziel, die geschätzte Ankunftszeit des Mobiltelefons, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt sowie der Straßenname angezeigt.

Im Untermenü **Navigation** (optional) kann die **Navigation**–Anzeige (optional) ein- oder ausgeschaltet werden.

Bedingungen für die Verwendung:

- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden.

7.27 Call–Anzeige



I00844-10

WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

Die **Call**–Anzeige erscheint bei eingehenden bzw. aktiven Anrufen.

Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.

Durch Drücken der **LEFT**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.

Durch Drücken der **UP**-Taste wird die Audiolautstärke erhöht.

Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird die Audiolautstärke verringert.

Hinweis

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

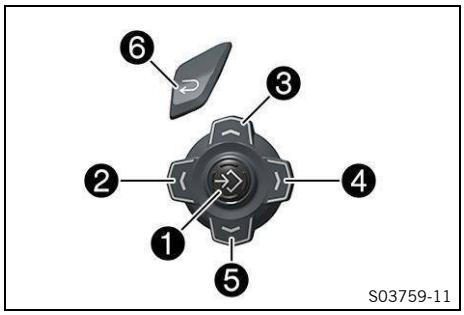
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

Bedingung für die Verwendung:

- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden.

7.28 Menü



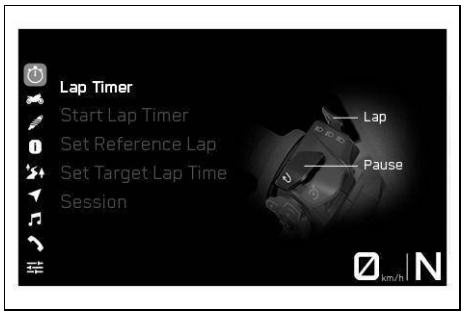
Hinweis

Um das Menü zu öffnen, am Startbildschirm die **SET**–Taste ❶ drücken.

Mit der **LEFT**-Taste ❷, der **UP**-Taste ❸, der **RIGHT**-Taste ❹ und der **DOWN**-Taste ❺ im Menü navigieren.

Durch Drücken der **BACK**-Taste ❻ wird das aktuelle Menü bzw. die Menü-Übersicht geschlossen.

7.28.1 Lap Timer

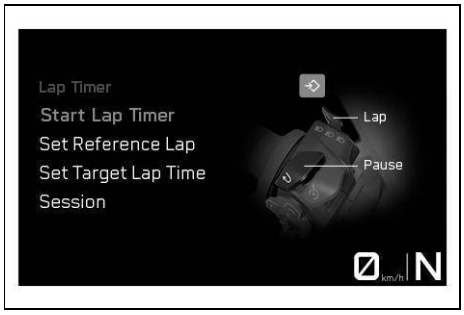


Bedingung: Fahrmodus **TRACK** aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Lap Timer** können die gezeiteten Runden angezeigt und Referenzrunden eingestellt werden.

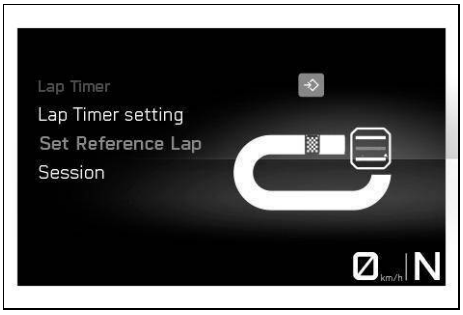
7.28.2 Lap Timer Settings



Bedingung: Fahrmodus **TRACK** aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Lap Timer Settings** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann der **Lap Timer** ein- und ausgeschalten werden.

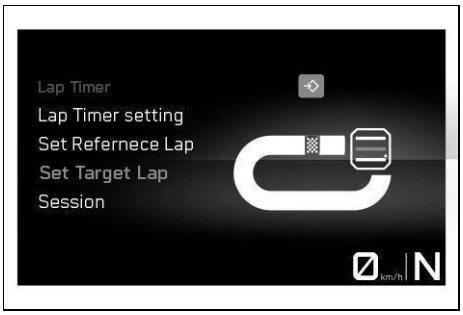
7.28.3 Set Reference Lap



Bedingung: Fahrmodus **TRACK** aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Set Reference Lap** markiert ist. Es kann eine Referenzrunde eingestellt werden.

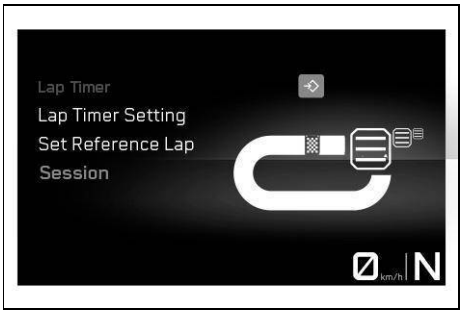
7.28.4 Set Target Lap Time



Bedingung: Fahrmodus **TRACK** aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Set Target Lap Time** markiert ist. Es kann eine Zielrunde eingestellt werden.

7.28.5 Session



Bedingung: Fahrmodus **TRACK** aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Session** markiert ist. Hier werden alle Rundenzeiten angezeigt.

7.28.6 Motorcycle



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Motorcycle** können motorradrelevante Einstellungen vorgenommen werden, wie zum Beispiel der Fahrmodus, der ABS-Modus, die Schlupfanpassung und die MTC.

7.28.7 Ride Mode



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

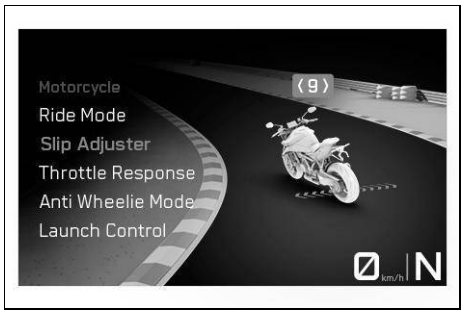
Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN** –Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste kann der Fahrmodus ausgewählt werden, dadurch werden aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad–Traktionskontrolle geändert.
  ✓ **Street** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
  ✓ **Rain** - Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt weniger Schlupf am Hinterrad zu.
  ✓ **Sport** - Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
  ✓ **Track** (optional) - Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.
  ✓ **Performance** (optional) - Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.

Im Untermenü **Ride Mode** kann der Fahrmodus des Fahrzeuges konfiguriert werden.

7.28.8 Slip Adjuster (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert, **MTC+MSR** ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.

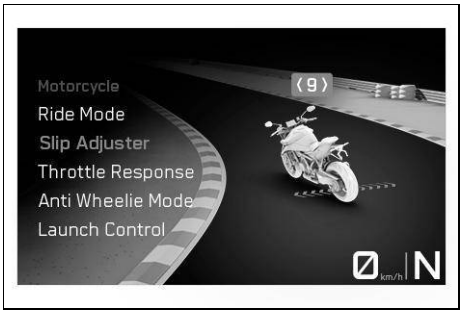
WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Slip Adjuster** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann der von der Motorrad-Traktionskontrolle maximal zugelassene Schlupf eingestellt werden.



Während der Auswahl kein Gas geben.

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 0 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **RIGHT** und **LEFT** oder die Tasten **+RES** und **–SET** in der Hauptanzeige bzw. im Untermenü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.

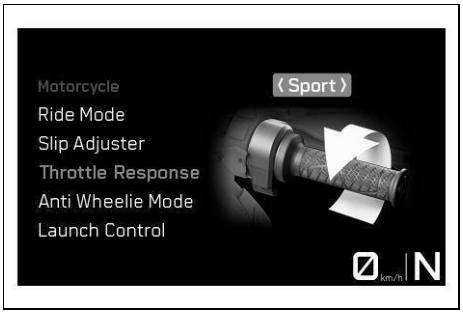
Hinweis

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) verfügbar.

Die Schlupfanpassung ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle verfügbar.

– **LEFT**-Taste oder **–SET**-Taste ca. 2 Sekunden gedrückt halten.	Schlupfanpassung Stufe 0 wird aktiviert.

7.28.9 Throttle Response (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

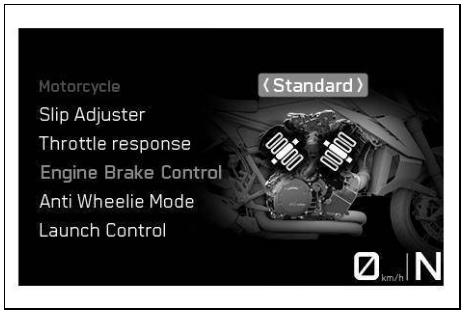
– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Throttle Response** am Display markiert ist.
– Mit der **RIGHT** oder **LEFT**–Taste kann die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben.

✓ Street - Ausgeglichenes Ansprechverhalten.
✓ Sport - Äußerst direktes Ansprechverhalten.
✓ Track - Sehr direktes Ansprechverhalten.

7.28.10 Engine Brake Control (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

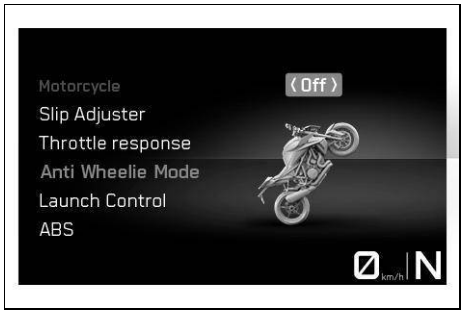
Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN** –Taste drücken, bis **Engine Brake Control** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste kann die **Engine Brake Control** angepasst werden.

Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben.

7.28.11 Anti Wheelie Mode (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

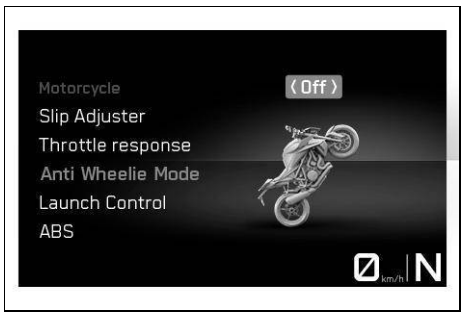
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

WARNUNG

Unfallgefahr Elektronische Fahrhilfen können nur im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten auf das Fahrzeug einwirken.

– Passen Sie auch unter Verwendung elektronischer Fahrhilfen Ihre Fahrweise immer an die Straßenbedingungen, die Verkehrslage und das eigene Können an.

– Der **Anti Wheelie Mode** (optional) ist eine Teilfunktion der Traktionskontrolle, welche dem Abheben des Vorderrads entgegenwirkt. Der Eingriffszeitpunkt kann im Untermenü stufenweise eingestellt werden. Bei einer höheren Stufe mit späterem Eingriff wird ein Abheben des Vorderrads wahrscheinlicher.



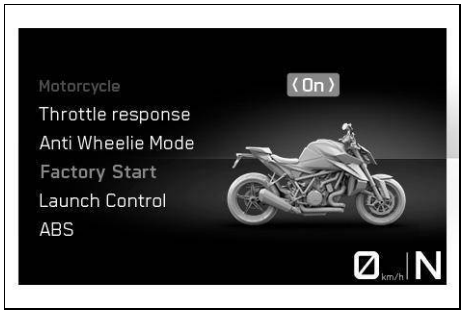
WARNUNG

Unfallgefahr Bei deaktiviertem Anti–Wheelie–Modus wird einem Aufsteigen des Vorderrades nicht mehr durch die Motorrad–Traktionskontrolle entgegengewirkt.

– Schalten Sie den Anti–Wheelie–Modus nur aus, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste kann der **Anti Wheelie Mode** angepasst werden.

7.28.12 Factory Start (optional)



Bedingung: Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.

WARNUNG

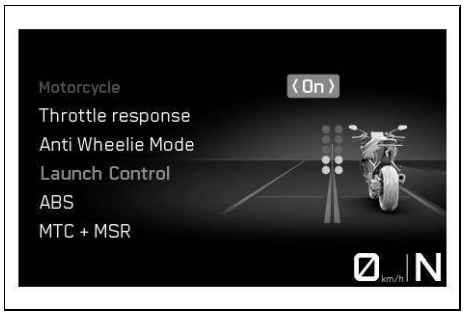
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Factory Start** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste kann der **Factory Start** angepasst werden.

7.28.13 Launch Control (optional)



– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Launch Control** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste **Launch Control** ein- oder ausschalten.

7.28.14 ABS



– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **ABS** markiert ist.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS–Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die ABS–Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen ABS–Modus, der zum Untergrund und zur Fahrsituation passt.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste den gewünschten ABS-Modus auswählen.

Während der Auswahl kein Gas geben.

Hinweis

Der ABS–Modus kann während der Fahrt gewechselt werden.

Ist der ABS–Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.

Ist der ABS–Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt und kann beim Bremsen blockieren. Die Kontrollleuchte **ABS REAR** leuchtet.

7.28.15 MTC



Bedingung: Geschwindigkeitsbegrenzer-Funktion deaktiviert

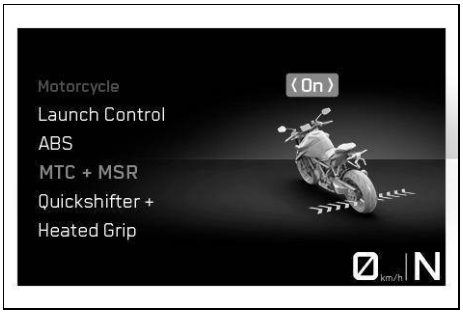
– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **MTC** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste **MTC** ein- oder ausschalten.

Beim Ein– oder Ausschalten kein Gas geben.
Beim Aktivieren der Motorrad–Traktionskontrolle die **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste kurz drücken.
Beim Ausschalten der Motorrad–Traktionskontrolle die **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste gedrückt halten.

Hinweis

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad–Traktionskontrolle wieder aktiv.

7.28.16 MTC+MSR (optional)



Bedingung: Modell mit **MTC+MSR**, Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion (optional) deaktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **MTC+MSR** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste **MTC+MSR** ein- oder ausschalten.

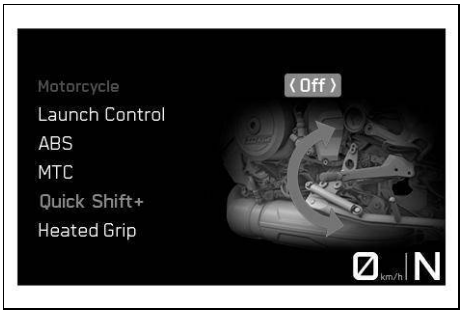
Beim Ein– oder Ausschalten kein Gas geben.
Beim Aktivieren der Motorrad–Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment–Regelung die **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kurz drücken.
Beim Ausschalten der Motorrad–Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment–Regelung die **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste gedrückt halten.

Hinweis

Bei aktivem ABS–Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

Nach dem Einschalten der Zündung sind die Motorrad–Traktionskontrolle und die Motorschleppmoment–Regelung wieder aktiv.

7.28.17 QUICKSHIFTER+ (optional)



Bedingung: Modell mit QUICKSHIFTER+

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **QUICKSHIFTER+** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste QUICKSHIFTER+ ein- oder ausschalten.

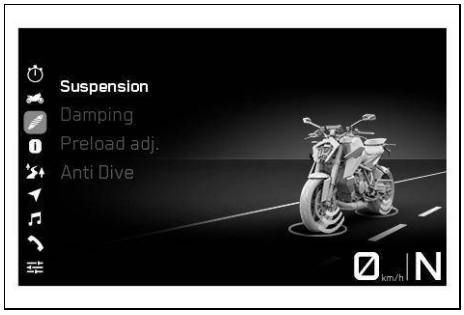
7.28.18 Grip Heating (optional)



Bedingung: Modell mit Griffheizung, Menü **Heated Grip** (optional) in Einstellungen aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Grip Heating** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Heizstufe auswählen oder Griffheizung ein- oder ausschalten.

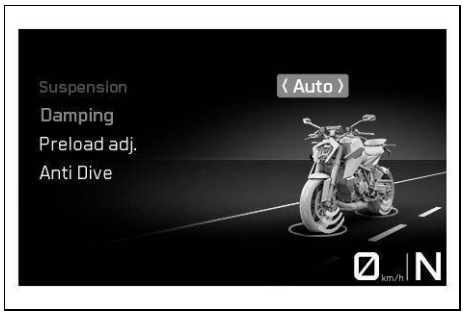
7.28.19 Suspension



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Suspension** können der Modus der Federung sowie andere Einstellungen zum Fahrwerk konfiguriert werden.

7.28.20 Damping



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Damping** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann der **Damping Mode** ausgewählt werden.

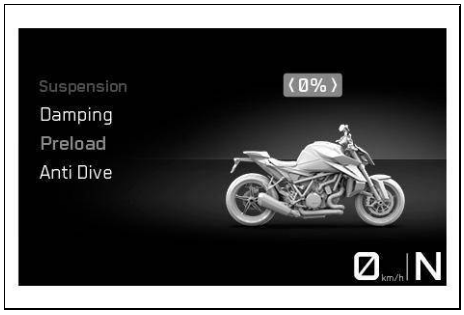
Im Menü **Damping** können verschiedene Abstimmungen für die Dämpfung der Federungskomponenten ausgewählt werden. Es sind die Einstellungen **Auto** (optional), **Rain** (optional), **Comfort**, **Street**, **Track 1** (optional), **Track 2** (optional), **Track 3** (optional), **Pro 1** (optional), **Pro 2** (optional) und **Pro 3** (optional) verfügbar.

Hinweis

Im **Damping Mode Auto** (optional) wird die Dämpfung der Gabel und des Federbeins automatisch vom System an den Fahrstil des Fahrers angepasst.

Im **Damping Mode Track** (optional) und **Pro** kann die Dämpfung der Gabel und des Federbeins individuell im Menü **Track** (optional) bzw. **Pro** (optional) konfiguriert werden.

7.28.21 Preload Adjuster

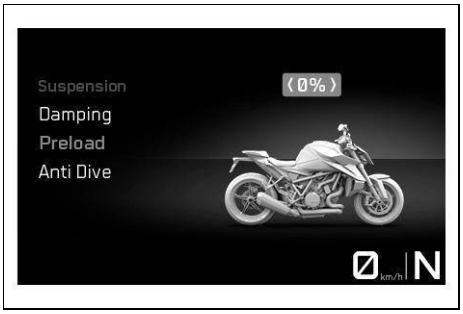


Bedingung: Hinterrad ist belastet

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Preload Adjuster** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann der **Preload Adjuster** ausgewählt werden.

Im Untermenü **Preload Adjuster** kann die Federvorspannung an die Zuladung angepasst werden. Es sind 21 manuelle Einstellstufen (0 % bis 100 %) sowie 3 Automatik-Einstellungen **Low** (optional), **Standard** (optional) und **High** (optional) verfügbar.

Die Einstellung der Zugstufe wird automatisch an die vom System erkannte Zuladung angepasst.



Hinweis

Die Einstellung des Preload-Adjuster erfolgt nur bei laufendem Motor.

In den Automatik-Einstellungen **Low** (optional), **Standard** (optional) und **High** (optional) wird die Federvorspannung automatisch während der Fahrt an die vom System erkannte Zuladung angepasst.

In den Automatik-Einstellungen **Low** (optional), **Standard** (optional) und **High** (optional) ist unter Umständen im Stillstand keine Verstellung der Federvorspannung zu erkennen.

7.28.22 Anti Dive (optional)

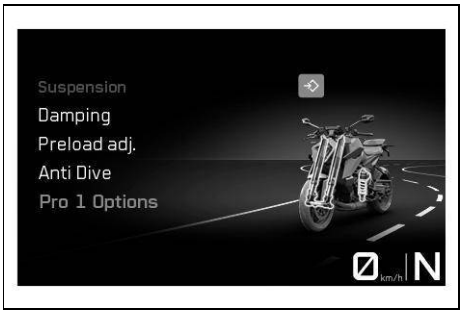


Bedingung: Modell mit **Suspension Pro**

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Anti Dive** markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste **Anti Dive** ein oder aus wählen.

Bei aktiviertem **Anti Dive** wird bei einem Bremsvorgang durch automatisches Anpassen der Dämpfung ein starkes Eintauchen der Gabel vermindert.

7.28.23 Pro Options (optional)

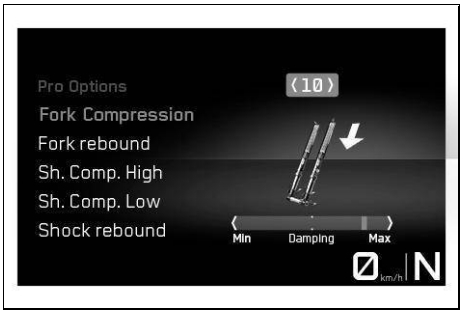


Bedingung: **Damping Mode Pro** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Pro Options** markiert ist.
  - ✓ Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Pro Options** können Gabeldruckstufendämpfung, Gabelzugstufendämpfung, Federbein-Druckstufendämpfung Lowspeed, Federbein-Druckstufendämpfung Highspeed und Federbein-Zugstufendämpfung eingestellt werden.

7.28.24 Gabeldruckstufe (optional)

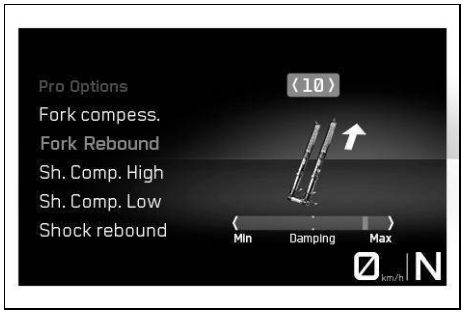


Bedingung: **Suspension Mode Pro** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Pro 1**, **Pro 2** oder **Pro 3** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Gabeldruckstufe (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Gabeldruckstufe (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Gabeldruckstufendämpfung (optional) kann die Druckstufe der Gabel eingestellt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.25 Gabelzugstufe (optional)

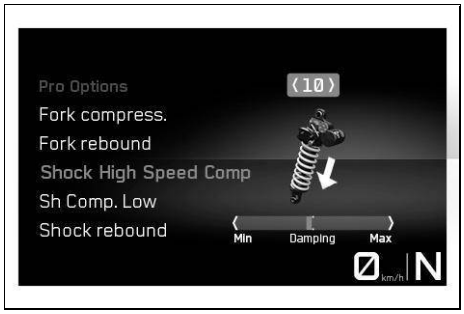


Bedingung: **Suspension Mode Pro** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Pro 1**, **Pro 2** oder **Pro 3** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Gabelzugstufe (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Gabelzugstufe (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Gabelzugstufe (optional) kann die Zugstufe der Gabel eingestellt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.26 Federbein-Druckstufe High (optional)

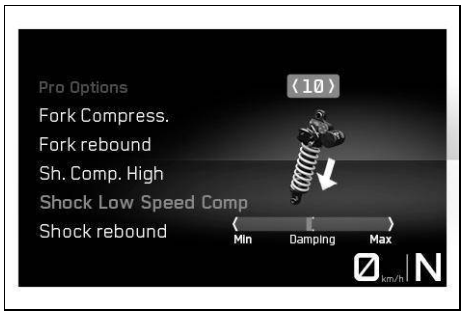


Bedingung: **Suspension Mode Pro** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Pro 1**, **Pro 2** oder **Pro 3** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Federbein-Druckstufe High (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Federbein-Druckstufe High (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Federbein-Druckstufendämpfung High (optional) kann die Druckstufe High des Federbeins eingestellt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.27 Federbein-Druckstufe Low (optional)

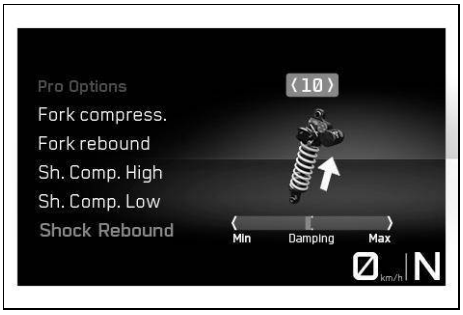


Bedingung: **Suspension Mode Pro** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Pro 1**, **Pro 2** oder **Pro 3** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Federbein-Druckstufe Low (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Federbein-Druckstufe Low (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Federbein Druckstufe Low (optional) kann die Druckstufe Low des Federbeins eingestellt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.28 Federbein-Zugstufe (optional)

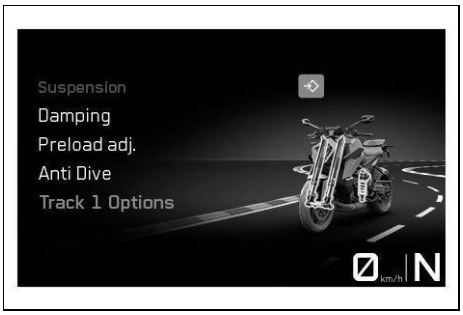


Bedingung: **Suspension Mode Pro** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Pro 1**, **Pro 2** oder **Pro 3** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Federbein-Zugstufe (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Federbein-Zugstufe (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Federbein-Zugstufe (optional) kann die Zugstufe des Federbeins eingestellt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.29 Track Options (optional)

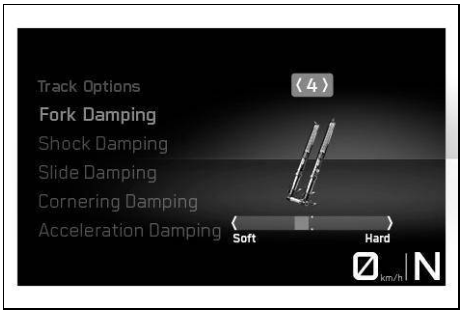


Bedingung: **Damping Mode Track** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Track 1 Options**, **Track 2 Options** oder **Track 3 Options** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Track Options** können Gabeldämpfung, Federbeindämpfung, **Slide Damping**, Kurvendämpfung und Beschleunigungsdämpfung eingestellt werden.

7.28.30 Gabeldämpfung (optional)

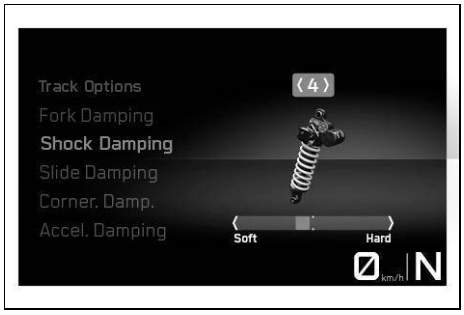


Bedingung: **Suspension Mode Track** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Gabeldämpfung (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Gabeldämpfung (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Gabeldämpfung (optional) kann die Dämpfung der Gabel eingestellt werden. Es sind 8 Einstellungen von weich bis hart möglich.

7.28.31 Federbeindämpfung (optional)



Bedingung: **Suspension Mode Track** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Federbeindämpfung (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Federbeindämpfung (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Federbeindämpfung (optional) kann die Dämpfung des Federbeins eingestellt werden. Es sind 8 Einstellungen von weich bis hart möglich.

7.28.32 Slide Damping (optional)

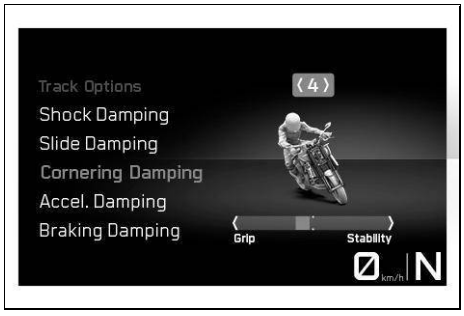


Bedingung: **Suspension Mode Track** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Slide Damping** (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann **Slide Damping** (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü **Slide Damping** (optional) kann eingestellt werden, wie viel Rutschen des Hinterrades zugelassen wird. Es sind 8 Einstellungen möglich, von minimalem bis maximalem Rutschen.

7.28.33 Kurvendämpfung (optional)



Bedingung: **Suspension Mode Track** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Kurvendämpfung (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Kurvendämpfung (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Kurvendämpfung (optional) kann das Verhalten der Dämpfung in Kurven angepasst werden. Es sind 8 Einstellungen möglich, von mehr Grip zu mehr Stabilität.

7.28.34 Beschleunigungsdämpfung (optional)



Bedingung: **Suspension Mode Track** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Beschleunigungsdämpfung (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Beschleunigungsdämpfung (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Beschleunigungsdämpfung (optional) kann das Verhalten der Dämpfung beim Beschleunigen angepasst werden. Es sind 8 Einstellungen möglich, von mehr Grip zu mehr Stabilität.

7.28.35 Bremsendämpfung (optional)



Bedingung: **Suspension Mode Track** (optional) ist aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Bremsendämpfung (optional) markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste kann die Bremsendämpfung (optional) eingestellt werden.

Im Untermenü Bremsendämpfung (optional) kann das Verhalten der Dämpfung beim Bremsen angepasst werden. Es sind 8 Einstellungen möglich, von maximal zu minimal **Dive**.

7.28.36 Bike Info



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

In **Bike Info** können allgemeine Informationen und ggf. vorhandene Warnungen aufgerufen werden.

7.28.37 Bike Info



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

TPMS Front (optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Vorderreifens an.

TPMS Rear (optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Hinterreifens an.

Hinweis

Der eingestellte Richtwert wird rechts neben dem aktuellen Reifendruck in Klammern angezeigt.

Der Anzeigemodus des Reifendruck-Kontrollsystems kann im Untermenü **TPMS Mode** (optional) eingestellt werden.

Water zeigt die Kühlflüssigkeitstemperatur an.

Oil Temperature zeigt die Motoröltemperatur an.

Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

Battery zeigt die Batteriespannung an.

Odometer zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.

Service zeigt an, wann der nächste Service fällig wird.

Warnings zeigt aufgetretene Warnungen an, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.28.38 Warning



Bedingung: Meldung oder Warnung vorhanden

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Warning** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste durch die Warnungen navigieren.

Hinweis

Die aufgetretenen Warnungen werden so lange angezeigt und gespeichert, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.28.39 Trip Info



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Menü **Trip** können allgemeine Informationen zur zurückgelegten Wegstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und zum Durchschnittsverbrauch aufgerufen werden.

7.28.40 Trip 1





– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **RIGHT**- oder **LEFT** –Taste drücken, bis **Trip 1** markiert ist.

Im Untermenü **Trip 1** können Informationen über **Trip 1** aufgerufen werden.

Hinweis

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 1** zurückgesetzt werden.

7.28.41 Trip 2





– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **RIGHT**- oder **LEFT** –Taste drücken, bis **Trip 2** markiert ist.

Im Untermenü **Trip 2** können Informationen über **Trip 2** aufgerufen werden.

Hinweis

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 2** zurückgesetzt werden.

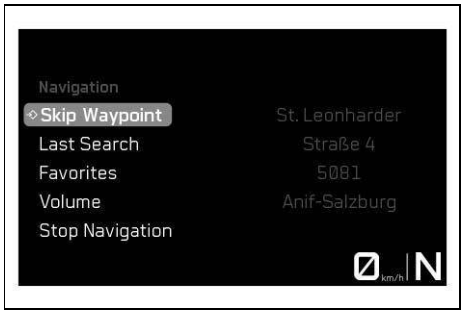
7.28.42 Navigation (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS–Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect Navigation**-App (optional) heruntergeladen

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

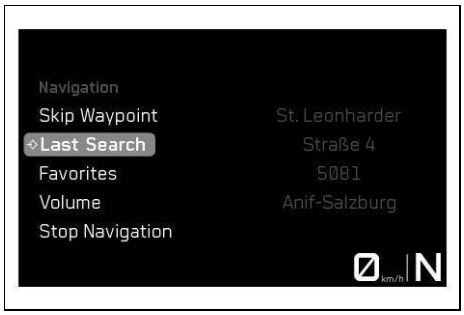
7.28.43 Skip Waypoint (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect** -App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS–Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, In der **KTMconnect** -App (optional) ist eine Navigation mit min. einem Zwischenziel gestartet

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Skip Waypoint** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Wegpunkt ausgewählt.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und der Wegpunkt entfernt.

7.28.44 Last Search (optional)



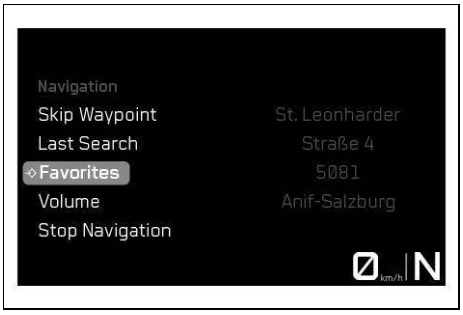
Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS–Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Last Search** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**–Taste kann eine Adresse angewählt werden.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Hinweis

In **Last Search** sind die 10 zuletzt gesuchten Adressen in der **KTMconnect**-App (optional) gespeichert.

7.28.45 Favorites (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS–Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, In der **KTMconnect**-App (optional) sind Favoriten gespeichert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**–Taste kann eine Adresse angewählt werden.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Hinweis
In **Favorites** können 10 Adressen in der **KTMconnect**-App (optional) gespeichert werden.

7.28.46 Volume (optional)



Bedingung: **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect**–App (optional) heruntergeladen

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

WARNUNG
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Volume** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Drücken der **UP**–Taste erhöht die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.
– Drücken der **DOWN**–Taste verringert die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

7.28.47 Stop Navigation (optional)



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Stop Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste die Auswahl bestätigen.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation beendet.

7.28.48 Audio



Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden oder der **Headset Type Corded** ist ausgewählt

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.

WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– Drücken der **UP**–Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Drücken der **DOWN**–Taste verringert die Audiolautstärke.
– Drücken der **RIGHT**–Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
– Drücken der **LEFT**–Taste wechselt je nach Mobiltelefon zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel von vorn ab.
– Drücken der **SET**–Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

Hinweis

Bei manchen Mobiltelefonen muss der Audioplayer des Mobiltelefons gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist.

Zur einfacheren Bedienung kann die **Audio**–Funktion zu **C1** oder zu **C2** hinzugefügt werden.

7.28.49 Call



WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

Hinweis

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Mobiltelefon erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– Durch Drücken der **RIGHT**–Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.
– Durch Drücken der **LEFT**–Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
– Gedrückthalten der **UP**–Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**–Taste verringert die Audiolautstärke.

Im Menü **Call** können die letzten Anrufe und die Favoriten aufgerufen werden.

7.28.50 Last Calls



WARNUNG

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

Hinweis

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

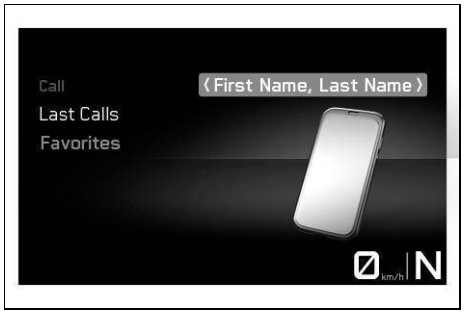
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Mobiltelefon erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Last Calls** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **RIGHT**- oder **LEFT** –Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist. Durch Drücken der **SET** –Taste kann diese angerufen werden.

7.28.51 Favorites



WARNUNG
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

Hinweis
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Mobiltelefon erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **RIGHT**- oder **LEFT** –Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist. Durch Drücken der **SET** –Taste kann diese angerufen werden.

7.28.52 Settings



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Settings** können Favoriten, Schnellauswahlen, **Connectivity** (optional) und der Schaltblitz konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.28.53 Favorites

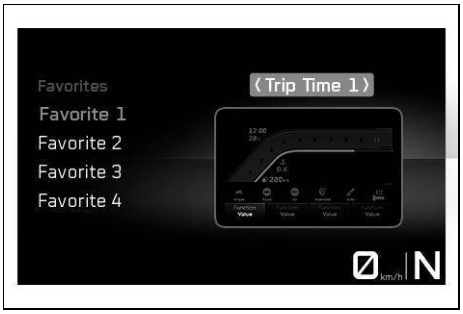


Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Favoriten markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern und die ausgewählte Information zu der Favoriten–Anzeige hinzufügen.

Im Menü **Favorites** können bis zu vier Informationen ausgewählt werden.

7.28.54 Favorites–Anzeige 1–4



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** oder **Favorite 4** auswählen.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste gewünschte Information auswählen.

7.28.55 Custom Switch



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Custom Switch** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **C1** oder **C2** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern um Funktion zuzuweisen.

Hinweis

Durch Drücken der **C1**– oder **C2**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Custom Switch** festgelegte Untermenü aufgerufen.

7.28.56 Konnektivität



Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

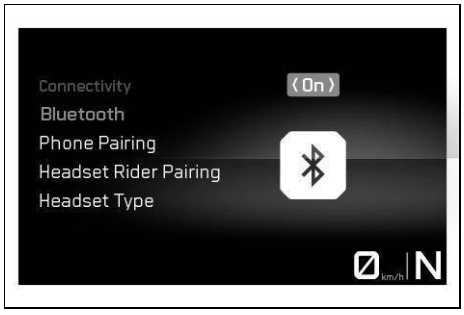
Der Standard **Bluetooth®** 4.0 muss unterstützt werden.

Im Untermenü **Connectivity** kann ein geeignetes Mobiltelefon oder geeignetes Kommunikationssystem über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden und die Audio–Funktion sowie die Navigationsfunktion können konfiguriert werden.

Hinweis

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

7.28.57 Bluetooth



Bedingung: Motorrad steht

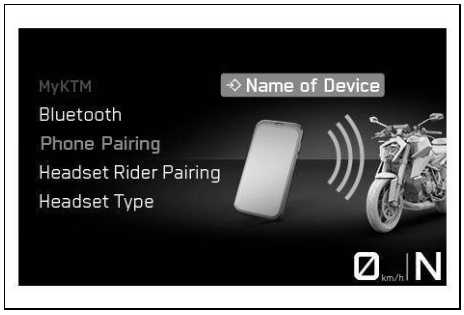
– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Bluetooth** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern um die **Bluetooth®**–Funktion ein– oder ausschalten. .

Die Funktion **Bluetooth®** muss aktiviert sein, um ein geeignetes Mobiltelefon oder Kommunikationssystem mit dem Fahrzeug zu koppeln.

Hinweis

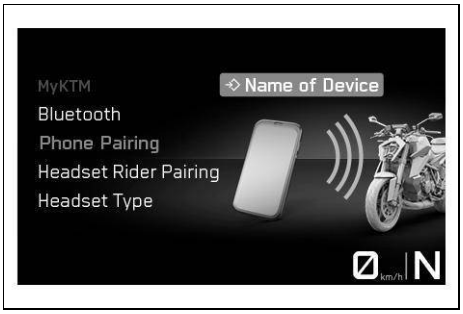
Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

7.28.58 Telefon koppeln



Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Telefon koppeln markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.



Hinweis
Es kann stets nur ein Mobiltelefon mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Mobiltelefon. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Mobiltelefons im Untermenü Kopplung neu angezeigt. Durch Drücken der **SET**–Taste wird die Kopplung gestartet.

Das Mobiltelefon muss über **Bluetooth®** sichtbar sein, damit das Mobiltelefon vom Fahrzeug gefunden werden kann.

Hinweis
Nicht jedes Mobiltelfon ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass das Fahrzeug nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Mobiltelefon und am Kombiinstrument wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.

Hinweis
Beim Verbinden mit **KTMconnect** den Anweisungen in der App folgen. Am Kombiinstrument kann eine Bestätigung erforderlich sein.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Kopplung löschen markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.
– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.

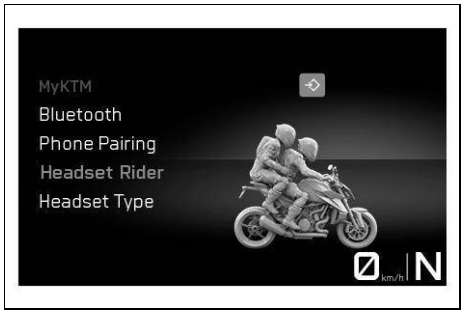
Sicherstellen, dass das Endgerät im korrekten Pairing–Modus zur Anrufverwaltung ist. Wenn das Endgerät z. B. nur zur Medienwiedergabe gekoppelt wird, funktioniert die Anruffunktion ggf. nicht.

✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
  – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Untermenü **Phone Pairing** kann ein geeignetes Mobiltelefon über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

Hinweis
Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

7.28.59 Headset-Kopplung



Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Riders Headset** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Kommunikationssystem. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Fahrer-Headsets im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**–Taste wird die Kopplung gestartet.

  Das Kommunikationssystem muss sich im Pairing–Modus befinden, damit das Kommunikationssystem vom Fahrzeug gefunden werden kann. Bedienungsanleitung des Kommunikationssystems beachten.

Hinweis

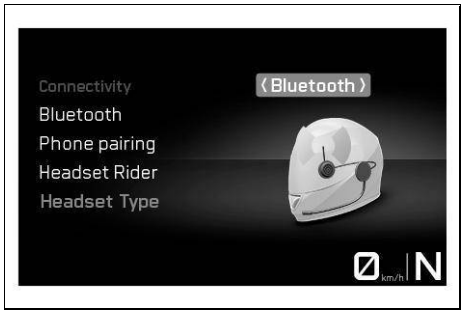
UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

Nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
    – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Untermenü **Riders Headset** kann ein geeignetes Kommunikationssystem des Fahrers mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.28.60 Headset Type

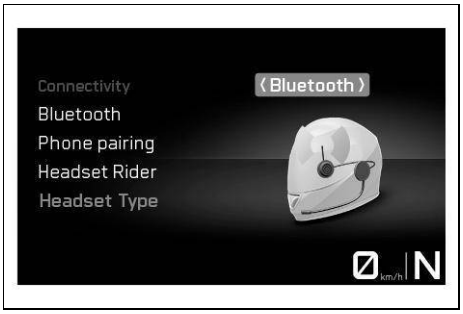


Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern um den Fahrer-Headsettyp zu ändern.

Im Untermenü **Headset Type** kann die Verbindungsart des Fahrer-Headsets ausgewählt werden.

Im Anzeigemodus **Bluetooth Headset** wird das Kommunikationssystem per **Bluetooth®** kabellos mit dem Fahrzeug verbunden.



Im Anzeigemodus **Corded Headset** wird das Kommunikationssystem direkt mit dem Smartphone verbunden.

Hinweis
Der Menüpunkt **Riders Headset** ist nur im **Headset Type Bluetooth** verfügbar.

7.28.61 Shift Light



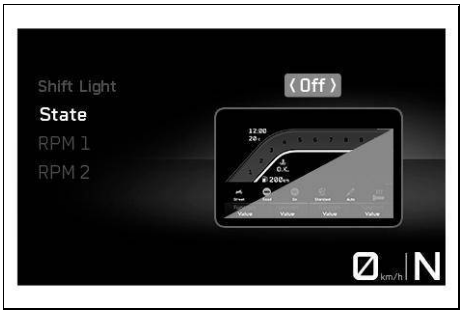
Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.

Im Untermenü **Shift Light** kann der Schaltblitz konfiguriert werden.

Hinweis
Der Drehzahlbegrenzer ist abhängig von der Kühlflüssigkeit-stemperatur.

7.28.62 Shift Light State



Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Schaltblitz ein- oder ausschalten.

7.28.63 RPM1



Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **RPM1** markiert ist.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste den Wert für **RPM1** einstellen.

RPM1 darf nicht größer als **RPM2** sein.

Hinweis
RPM1 kann in 500er Schritten zwischen 5.500 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.
Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt die Drehzahlanzeige als Schaltblitz.

7.28.64 RPM2



Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **RPM2** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste den Wert für **RPM2** einstellen.

RPM2 darf nicht kleiner als **RPM1** sein.

Hinweis

RPM2 kann in 500er Schritten zwischen 7.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt der Bildschirm als Schaltblitz.

7.28.65 Button Illumination



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Button Illumination** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste Tastenbeleuchtungsstufe auswählen oder die Tastenbeleuchtung ausschalten.

7.28.66 Coming Home Light



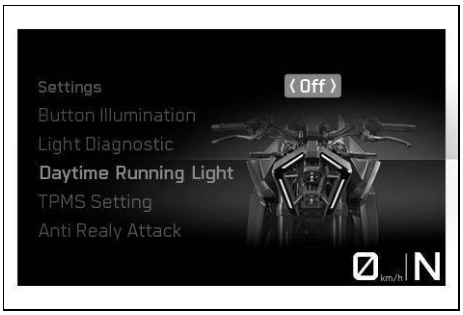
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Coming Home Light** markiert ist.
– **RIGHT** oder **LEFT** –Taste drücken, um **Coming Home Light** einzustellen. Die Einstellmöglichkeiten sind aus, kurz und lang.

7.28.67 Light Diagnostic



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Light Diagnostic** markiert ist.
- **RIGHT** oder **LEFT** –Taste drücken, um **Light Diagnostic** zu aktivieren oder zu deaktivieren.

7.28.68 Daytime Running Light



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN** –Taste drücken, bis **Daytime Running Light** markiert ist.
- **RIGHT** oder **LEFT** –Taste drücken, um **Daytime Running Light** zu aktivieren oder zu deaktivieren.

7.28.69 TPMS Settings (optional)



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN** –Taste drücken, bis **TPMS Settings** (optional) markiert ist.
- **RIGHT** oder **LEFT** –Taste drücken, um die Warnungen von **TPMS Settings** (optional) zu aktivieren, zu deaktivieren oder den benutzerdefinierten Druck einzustellen.

7.28.70 Anti Relay Attack

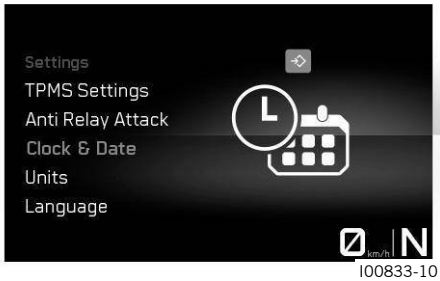


Bedingung: Motorrad steht

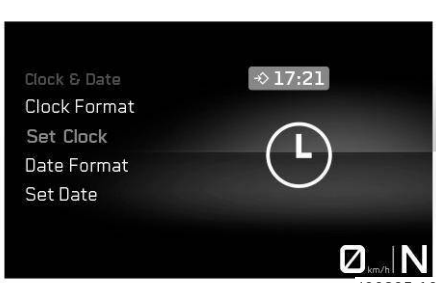
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Anti Relay Attack** markiert ist.
- Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste **Anti Relay Attack** ein- oder ausschalten.

7.28.71 Uhrzeit und Datum einstellen

Bedingung: Motorrad steht

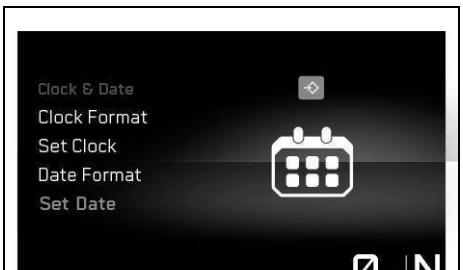


- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** erscheint.
- Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.



Uhrzeit einstellen

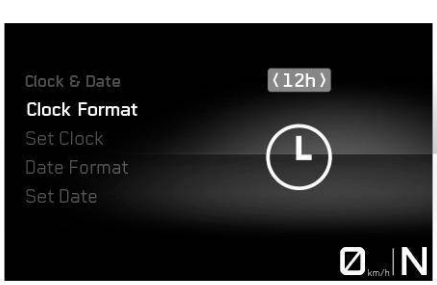
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Set Clock** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Stunden oder Minuten markiert ist.
- **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste drücken, um Stunden oder Minuten einzustellen.
- **BACK**–Taste drücken, um das Untermenü zu verlassen.



Datum einstellen

- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Set Date** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Tag, Monat oder Jahr markiert ist.
- **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste drücken, um Tag, Monat oder Jahr einzustellen.
- **BACK**–Taste drücken, um das Untermenü zu verlassen.

7.28.72 Clock Format

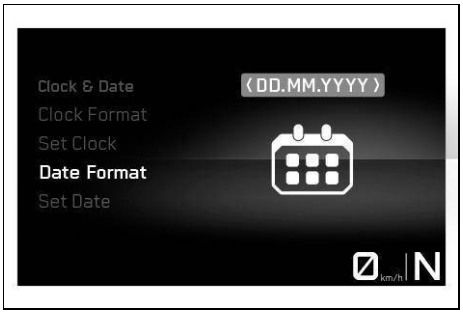


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Clock Format** markiert ist.
- Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**–Taste das Zeitformat auswählen.

Hinweis
Einstellbar sind 24h und 12h.

7.28.73 Date Format

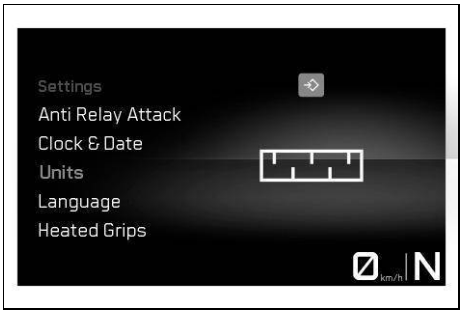


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Date Format** markiert ist.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT**–Taste das Datumsformat auswählen.

Hinweis
Einstellbar sind DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY und YYYY.MM.DD.

7.28.74 Units

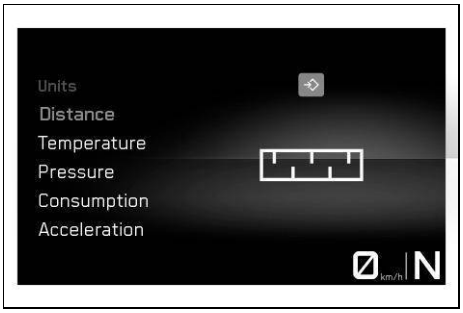


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

7.28.75 Distance

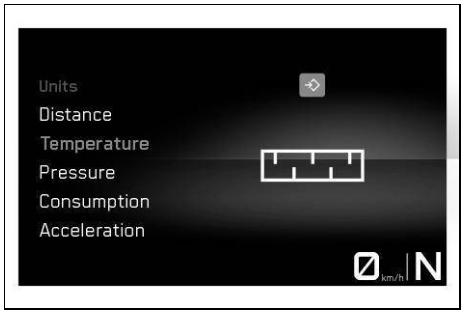


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Distance** markiert ist.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern um die gewünschte Einheit zu bestätigen.

Hinweis
Einstellbar sind Kilometer und Meilen.

7.28.76 Temperature

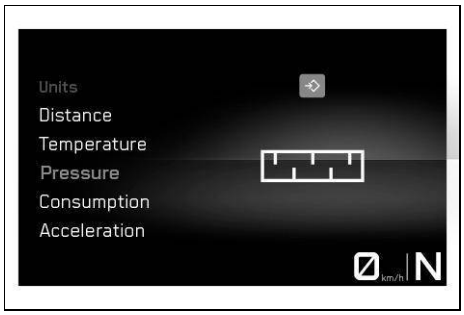


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern um die gewünschte Einheit zu bestätigen.

Hinweis
Einstellbar sind Celsius und Fahrenheit.

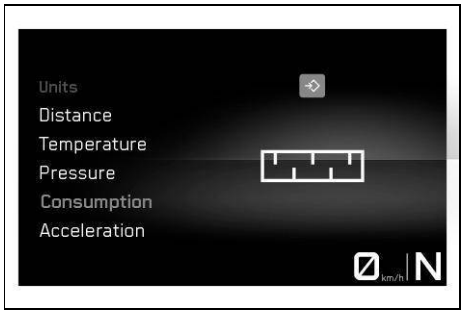
7.28.77 Pressure



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern um die gewünschte Einheit zu bestätigen.

7.28.78 Consumption

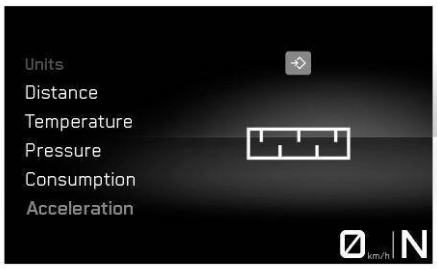


Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern um die gewünschte Einheit zu bestätigen.

Hinweis
Einstellbar sind l/100km, km/l, USG/100mi, mi/USG, Fehlfunktion-Kontrollleuchte, UKG/100mi und mi/UKG.

7.28.79 Beschleunigung



Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis Beschleunigung markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern um die gewünschte Einheit zu bestätigen.

Hinweis
Einstellbar sind m/s² und ft/s².

7.28.80 Language

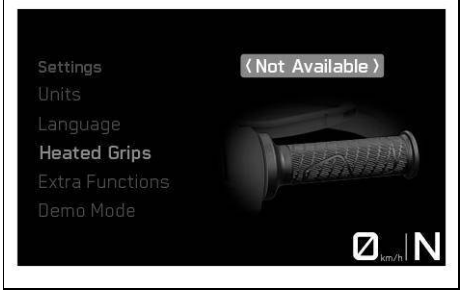


Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Language** markiert ist.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste Menüpunkt ansteuern und die gewünschte Sprache auszuwählen.

Hinweis
Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

7.28.81 Heated Grips (optional)



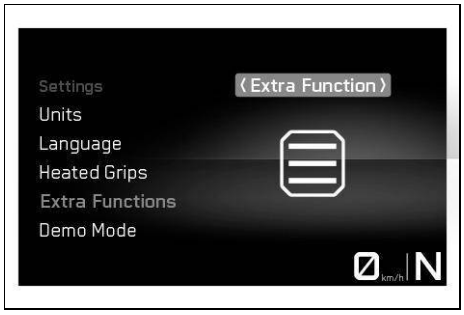
Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Heated Grips** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die **Heated Grips** aktivieren oder deaktivieren.

Im Untermenü **Heated Grips** kann die Griffheizung mit **RIGHT** und **LEFT** konfiguriert werden.

Hinweis
Im Menü **Settings** steuert das Untermenü **Heating** ausschließlich die Sichtbarkeit von **Heated Grips** im Menü.

7.28.82 Extra Functions



Bedingung: Motorrad steht, Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion

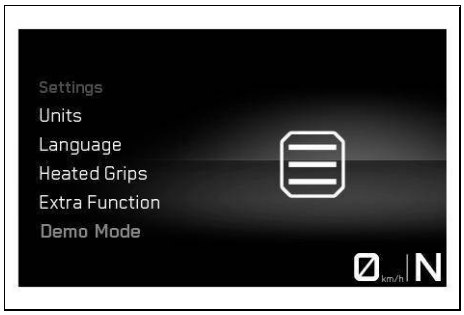
– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.

Hinweis

Die optionalen Zusatzfunktionen werden aufgelistet.

Die aktuellen **KTM PowerParts** und die verfügbare Software sind auf der KTM–Website aufgeführt.

7.28.83 Demo Mode



Bedingung: Motorrad steht, Motorrad mit Demo-Modus

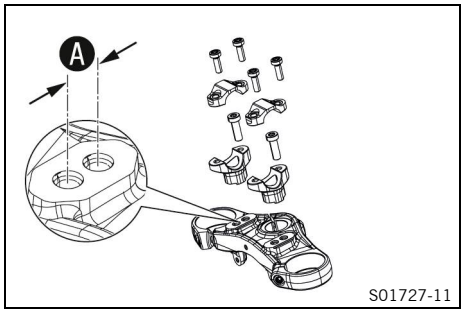
– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Demo Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste durch die Demo-Modus Funktionen navigieren.

Hinweis

Die aktivierten Demo-Modus-Funktionen (S. 32) werden aufgelistet.

Nach dem Ablaufen des Demo-Modus sind die optionalen Software-Funktionen bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

8.1 Lenkerposition



An der oberen Gabelbrücke befinden sich zwei Bohrungen im Abstand Ⓐ zueinander.

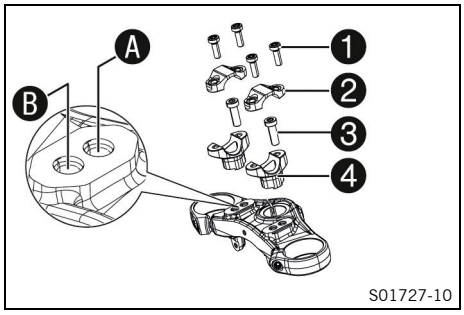
Bohrungsabstand Ⓐ	15 mm

Der Lenker kann in zwei verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

Hinweis
KTM empfiehlt beim Rennstreckenbetrieb die vordere Lenkerposition.

8.2 Lenkerposition einstellen

WARNUNG
Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.
Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.
– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücken ❷ abnehmen. Lenker so positionieren, dass die Schrauben ❸ zugänglich sind.

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben ❸ entfernen. Lenkeraufnahmen ❹ abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position Ⓐ oder Ⓑ bringen. Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Lenkeraufnahmen links und rechts in gleicher Position montieren.

Schraube Lenkeraufnahme	
M10	40 Nm **Loctite® 243**

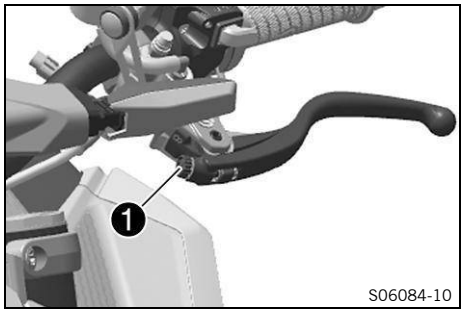
– Lenker positionieren.

Auf die richtige Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

Schraube Lenkerklemmbrücke	
M8	20 Nm

8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



– Kupplungshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

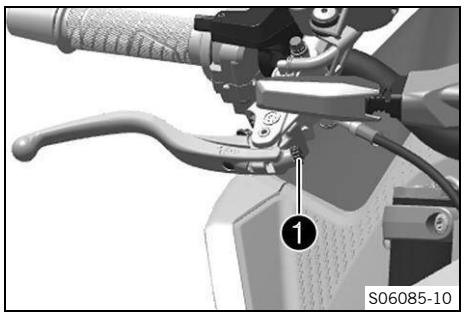
Hinweis

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen



– Handbremshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

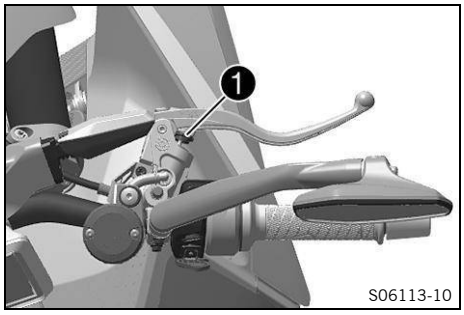
Hinweis

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

8.5 Ansprechverhalten des Handbremshebels einstellen



– Ansprechverhalten des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ anpassen.

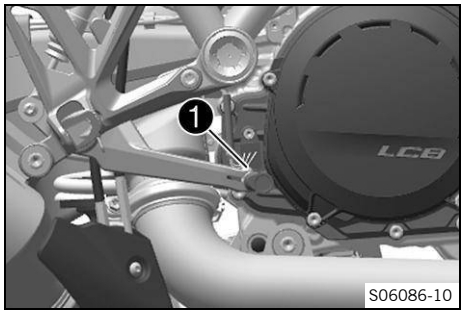
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

✓ 19 – Einstellung mit großem Übersetzungsverhältnis des Handbremshebels (weiches Ansprechverhalten, mehr Hebelweg, weniger Hebelkraft).
✓ 20 – Einstellung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten des Handbremshebels.

✓ 21 – Einstellung mit kleinem Übersetzungsverhältnis des Handbremshebels (hartes Ansprechverhalten, weniger Hebelweg, mehr Hebelkraft).

Hinweis
Das Übersetzungsverhältnis und damit das Ansprechverhalten des Handbremshebels kann verändert werden.

8.6 Auftritt des Fußbremshebels einstellen



– Schraube ❶ lösen.
– Fußbremshebel-Auftritt durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

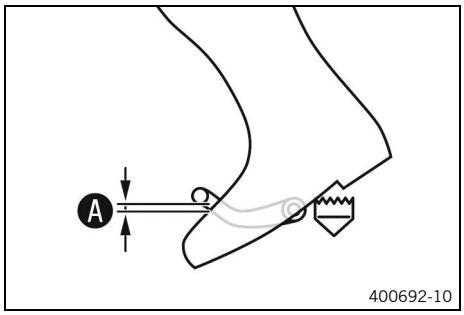
Standard	Auftritt nach vorn ausgerichtet

Hinweis
Der Auftritt des Fußbremshebels kann um 360 ° frei gedreht werden.
Die Grundstellung des Fußbremshebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

– Schraube ❶ festziehen.

Schraube Auftritt des Fußbremshebels	
M6	10 Nm

8.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren



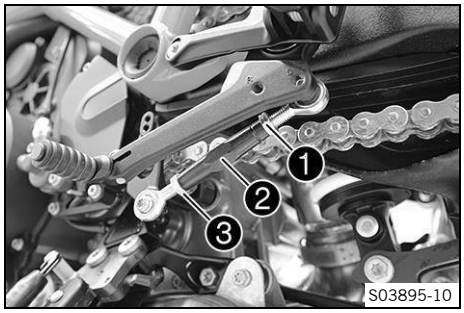
– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Ⓐ Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 mm … 20 mm
Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.	

Hinweis
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Quickshifters auftreten.

» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Schalthebels einstellen.
(S. 81)

8.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen



– Mutter ❶ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Hinweis
Mutter ❶ hat ein Linksgewinde.

– Mutter ❸ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.
– Durch Drehen der Gewindestange ❷ Schalthebel einstellen.

Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

Hinweis
Der Einstellbereich ist begrenzt.

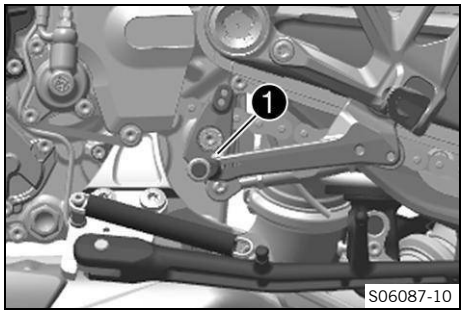
– Mutter ❸ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Mutter Schaltstange	
M8	12 Nm

– Mutter ❶ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Mutter Schaltstange	
M8LH	12 Nm

8.9 Schalthebelauftritt einstellen



– Schraube ❶ lösen.
– Schalthebelauftritt durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

Standard	Auftritt nach vorn ausgerichtet

Hinweis
Der Auftritt des Schalthebels kann um 360 ° frei gedreht werden.
Die Gewindestange des Schalthebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

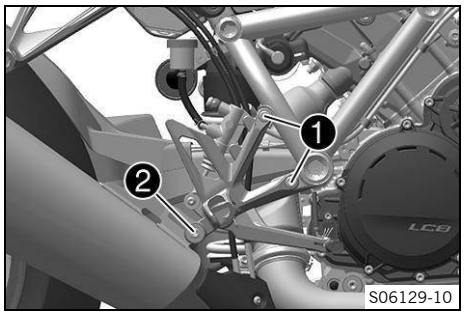
– Schraube festziehen.

Schraube Schalthebelauftritt	
M6	10 Nm

8.10 Fußrasten einstellen

Hinweis
Der einstellbare Fußrastenträger ermöglicht eine bequemere untere Fußrastenposition (normales Schaltschema) oder eine sportliche obere Fußrastenposition (umgekehrtes Schaltschema).
Fußrastenträgerposition und Schaltschema können nur zusammen geändert werden.

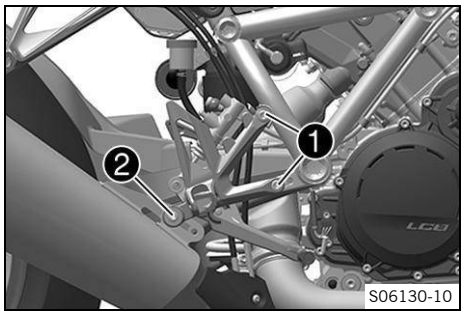
Hauptarbeit



– Schrauben ❶ des rechten Fußrastenträgers entfernen.

Beim Entfernen der unteren Fußrastenträgerschraube auf die Mutter achten.

– Schraube ❷ lösen.

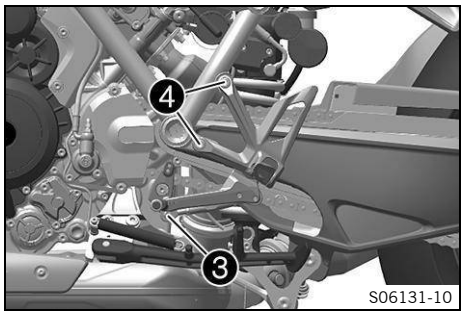


– Fußrastenträger positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Schraube Fahrerfußrastenträger	
M8	25 Nm **Loctite® 243**

– Schraube ❷ festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M8	25 Nm



– Schraube ❸ des Schaltgestänges entfernen.
– Schrauben ❹ des linken Fußrastenträgers entfernen und Fußrastenträger abnehmen.

Beim Entfernen der unteren Fußrastenträgerschraube auf die Mutter achten.

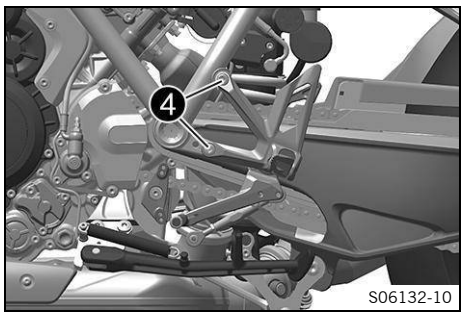


– Schaltgestänge vom Schalthebel trennen und auf Position **«R»** montieren.

Schraube Schaltstange	
M6	5 Nm **Loctite® 243**

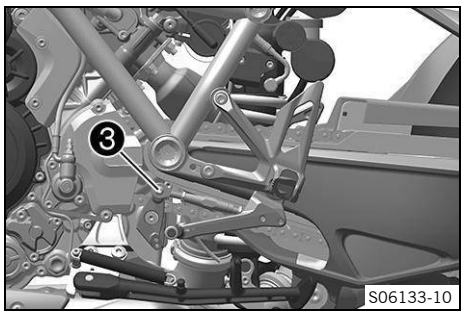
Wenn der Fußrastenträger wieder in die Standardposition eingestellt wird, muss das Schaltgestänge am Schalthebel auf die Position **«S»** montiert werden.

Hinweis
Das Schaltgestänge ist ab Werk eingestellt. Ein Einstellen des Schaltgestänges ist nicht notwendig.



– Fußrastenträger positionieren.
– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Schraube Fahrerfußrastenträger	
M8	25 Nm **Loctite® 243**



– Schaltgestänge an einer der oberen Positionen der Schaltwelle positionieren.

Äußere Position	Schaltkraft niedrig, Schaltweg lang
Innere Position	Schaltkraft hoch, Schaltweg kurz
Wenn der Fußrastenträger wieder in die Standardposition eingestellt wird, muss eine der unteren Positionen an der Schaltwelle verwendet werden.	

– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Schraube Schaltstange	
M6	5 Nm **Loctite® 243**

Hinweis
Das Schaltschema ist nun umgekehrt.

Nacharbeit

– Grundstellung des Schalthebels kontrollieren. (S. 80)
– Grundstellung des Schalthebels einstellen. (S. 81)

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

WARNUNG

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

WARNUNG

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

WARNUNG

Unfallgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder– und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Hinweis

Beim Betreiben des Fahrzeugs bedenken, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen können.

– Sicherstellen, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
  ✓ Die Auslieferungsurkunde wird bei der Fahrzeugübergabe ausgehändigt.
– Vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung durchlesen.
– Mit den Bedienelementen vertraut machen.
– Das Motorrad auf die eigenen Bedürfnisse, wie im Kapitel Ergonomie beschrieben, einstellen.
– Auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades gewöhnen, bevor eine anspruchsvollere Fahrt unternommen wird. Auch einmal möglichst langsam fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
– Den Lenker während der Fahrt mit beiden Händen festhalten und die Füße auf den Fußrasten lassen.
– Motor einfahren. (S. 85)

9.2 Motor einfahren

– Während der Einfahrzeit die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Maximale Motordrehzahl	
Während der Ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den Ersten: 1.000 km	10.250 1/min

Vollgasfahrten vermeiden.

9.3 Fahrzeug beladen

WARNUNG
Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.
– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

WARNUNG
Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.
– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

WARNUNG
Unfallgefahr Montiertes Gepäck beeinflusst das Fahrverhalten.
– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.
– Fahren Sie langsamer, wenn das Fahrzeug mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck	130 km/h

WARNUNG
Unfallgefahr Verrutschte oder falsch befestigte Gepäckstücke können die Lichtanlage verdecken.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.
– Stellen Sie sicher, dass die Lichtanlage nicht durch Gepäck verdeckt wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.
Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Fahrzeug betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.
– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

WARNUNG
Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.
Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.
– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

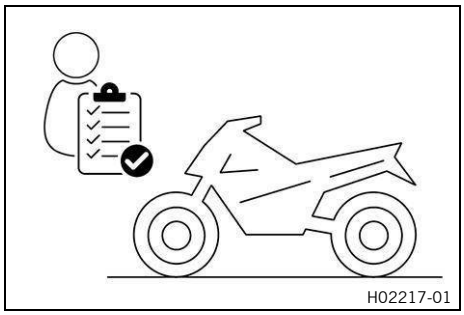
WARNUNG
Unfallgefahr Das Taschensystem wird bei Überladung beschädigt.
– Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Gepäcktaschen am Fahrzeug montiert haben.

– Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.

Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	425 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	260 kg

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

Hinweis
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.


H02217-01

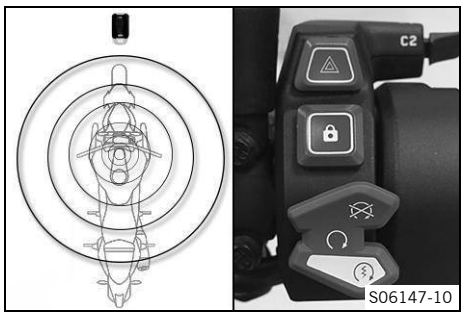
- Motorölstand kontrollieren. (S. 148)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 120)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 122)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 121)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 124)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 143)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 111)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 112)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 128)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 130)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

10.2 Fahrzeug starten

GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

WARNUNG
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.
Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

HINWEIS
Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.
- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



– Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
– Den RACE ON-Schlüssel in Reichweite des Lenkschlosses bringen.
– Sicherstellen, dass der RACE ON-Schlüssel während der Fahrt in Reichweite bleibt.

Maximale Reichweite des RACE ON-Schlüssels rund um das Lenkschloss	1,5 m

Hinweis

Nachlassende Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels und störende Funkwellen können die Reichweite verringern.

Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, einen der Zündschlüssel im Bereich des **Lenkschlosses** ablegen und nach dem Starten wieder sicher verstauen.

– Sicherstellen, dass sich die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in der mittleren Stellung ◯ befindet.
– Zündung einschalten, dazu die Entsperrtaste 🔓 kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

Um Fehlfunktionen in der Steuergerätkommunikation zu vermeiden, die Zündung nicht in schneller Folge aus- und einschalten.

✓ Die Lenkung wird entriegelt.
✓ Die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes wird durchgeführt.
✓ Die **ABS**–Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

Hinweis

Wenn die Lenkung nicht entriegelt, den Lenker etwas bewegen.

– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
✓ Die Leerlaufstellung **N** wird angezeigt.



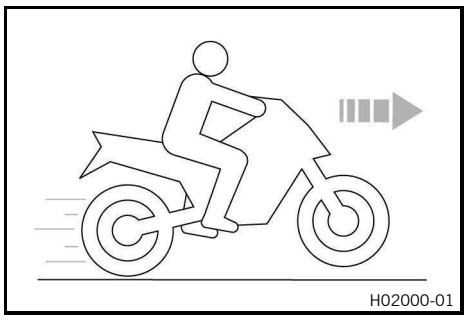
– Starttaste/Not-Aus-Schalter kurz in die untere Stellung drücken.

Die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter erst in die untere Stellung drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.
Beim Starten kein Gas geben.
Bei einem erfolglosen Startversuch bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.
Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehlfunktionen kontrollieren.

Hinweis

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn bei ausgeklapptem Seitenständer ein Gang eingelegt wird, bleibt der Motor stehen.

10.3 Launch Control (optional)



Die **Launch Control** ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.

Die Launch Control passt die Motordrehzahl an, um die bestmögliche Beschleunigung zu erzielen.

Die Launch Control kann maximal dreimal hintereinander zum Anfahren verwendet werden. Um Motor, Getriebe und Kühlsystem vor Überlastung zu schützen, wird die Launch Control nach dem dritten Anfahren vorübergehend deaktiviert.

Die Launch Control wird ebenso deaktiviert, wenn nicht mehr alle Bedingungen für die Aktivierung erfüllt sind.

Die Launch Control wird in folgenden Fällen wieder freigeschaltet: Der Motor läuft mindestens drei Minuten, der Motor ist 20 Minuten abgestellt oder es wurde eine Strecke von 1,5 km (0,93 mi) zurückgelegt.

10.4 Anfahren

– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

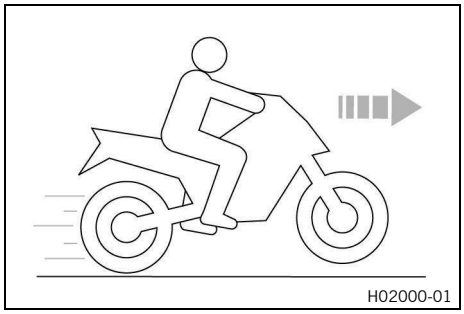
10.5 Anfahren mit Launch Control (optional)

WARNUNG

Unfallgefahr Die Launch Control ermöglicht starke Beschleunigung und kann Fahranfänger überfordern.

Der öffentliche Straßenverkehr bietet weder eine sichere Möglichkeit noch die Notwendigkeit für den Einsatz der Launch Control.

– Verwenden Sie die Launch Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.
– Verwenden Sie die Launch Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.


H02000-01

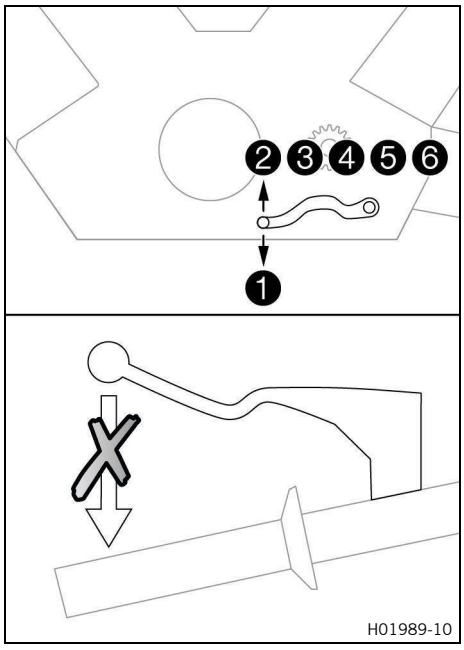
Bedingung: Fahrmodus **TRACK** (optional) ist aktiviert, Erster Gang ist eingelegt, TC-Kontrollleuchte leuchtet nicht, Kühlflüssigkeitstemperatur: > 60 °C, Zurückgelegte Gesamtfahrstrecke: > 1.000 km

– Launch Control im Kombiinstrument aktivieren.
  ✓ Die Anzahl verfügbarer Starts wird am Startbildschirm angezeigt.
– Bei gezogenem Kupplungshebel Vollgas geben.
  ✓ Die Motordrehzahl wird eingeregelt.

6.500 1/min

  ✓ Die TC–Kontrollleuchte blinkt schnell.
– Kupplungshebel zügig aber dosiert freigeben.

10.6 QUICKSHIFTER+ (optional)



H01989-10

Wenn der **QUICKSHIFTER+** (optional) aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.

Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.

Der QUICKSHIFTER+ erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.

Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.7 Schalten, Fahren

WARNUNG

Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Fahrzeug fallen.

– Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.

WARNUNG

Unfallgefahr Unangepasste Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

WARNUNG

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Fahrzeug betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

WARNUNG

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

WARNUNG

Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.

– Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.

WARNUNG

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

– Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver, sofern keine Gefahrensituation auftritt.

WARNUNG

Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

– Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

WARNUNG

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

WARNUNG

Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

– Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

WARNUNG

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.

– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

HINWEIS

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

– Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
– Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
– Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

HINWEIS

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter oder mit falsch montiertem Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit korrekt montiertem Luftfilter in Betrieb.

HINWEIS

Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des QUICKSHIFTER+ beschädigt.

Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der QUICKSHIFTER+ verwendet werden.

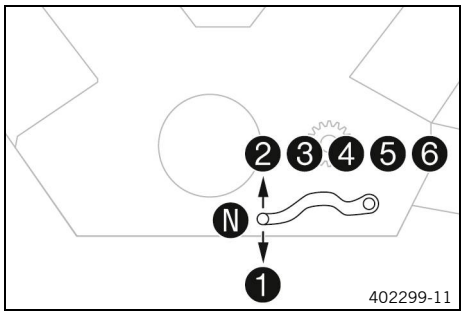
Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der QUICKSHIFTER+ nicht aktiv.

– Verwenden Sie den QUICKSHIFTER+ ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

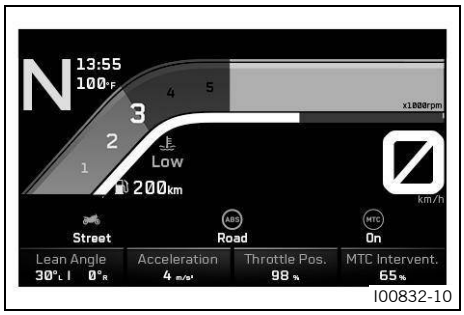
Hinweis

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.

Alle Angaben zur Schaltrichtung beziehen sich auf das Standardschaltschema.



402299-11



I00832-10

– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

Hinweis

Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

– Möglichst sanft beschleunigen, wenn das Motorrad **nicht** betriebswarm ist.

Hinweis

Wenn das Motorrad **nicht** betriebswarm ist wird die maximale Motordrehzahl auf 6500 Umdrehungen begrenzt. Im Kombiinstrument wird das Drehzahlband nach 6500 Umdrehungen blau hinterlegt.

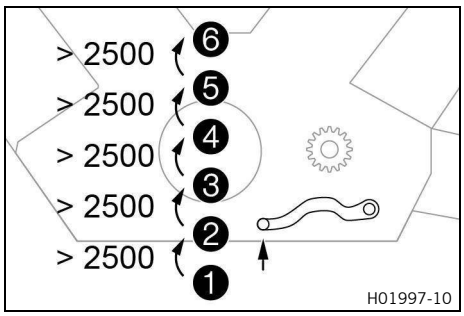
– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
– Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.

– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
– Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
– Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.
– Beginnt während der Fahrt die Öldruck–Warnleuchte zu leuchten, muss sofort angehalten und der Motor abgestellt werden. Autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung für 10 Sekunden an.

Hinweis
Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

– Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.

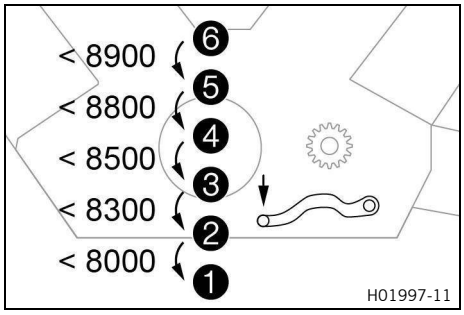
Bedingung: QUICKSHIFTER+ (optional) aktiviert



– Wenn der **QUICKSHIFTER+** im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich hochgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

Hinweis
Die Mindestmotordrehzahl in Umdrehungen pro Minute vor dem Hochschalten ist aus der Abbildung ersichtlich.

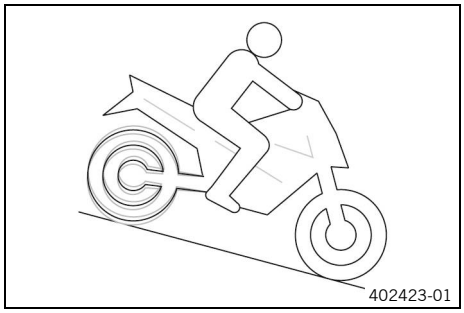


– Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich zurückgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

Hinweis
Die Höchstmotordrehzahl in Umdrehungen pro Minute vor dem Zurückschalten ist aus der Abbildung ersichtlich.

10.8 MSR (optional)



Die **MSR** ist eine optionale Funktion der Motorsteuerung.

Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.

Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.

Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibungskoeffizient zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.

Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

Hinweis

Bei ausgeschaltetem **ABS**, ausgeschalteter **Kurven-MTC** oder aktivem ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.9 Abbremsen

WARNUNG

Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.

– Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug, wenn die Bremsanlage einen schwammigen Druckpunkt aufweist.

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

WARNUNG

Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.

Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn das ABS eingeschaltet ist.

– Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

WARNUNG

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

WARNUNG

Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

WARNUNG

Unfallgefahr ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.

– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

WARNUNG

Unfallgefahr Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.

– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

WARNUNG

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig abbremsen.

Hinweis

Mit **ABS** können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

WARNUNG

Unfallgefahr Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.

– Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Gefahrenbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

WARNUNG

Unfallgefahr Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.

– Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen Sie wesentlich weniger abzubremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

10.10 Anhalten, Parken

WARNUNG

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

Wenn ein gültiger Transponder in Reichweite ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.

– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn sich ein Transponder in Fahrzeugnähe befindet.
– Sperren Sie die Lenkung, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

HINWEIS

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Zündung ausschalten, dazu die Entsperrtaste bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

Hinweis

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung an der Entsperrtaste eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten elektrischen Verbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit der Entsperrtaste abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

– Motorrad auf festem Untergrund parken.
– Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
– Den Lenker nach links einschlagen und die Entsperrtaste lange drücken (mindestens 2 Sekunden).

✓ Die Lenkung wird blockiert.

Hinweis

Wenn die Lenksperre nicht einrastet, den Lenker etwas bewegen.

10.11 Transportieren

HINWEIS

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

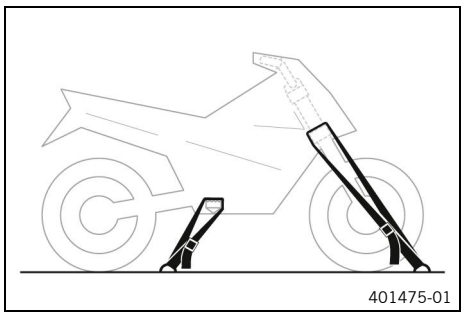
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



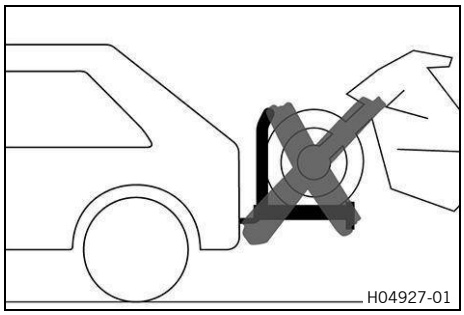
– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

10.12 Abschleppen im Pannenfall

HINWEIS

Beschädigungsgefahr Beim Abschleppen mit einem Zugfahrzeug können Schäden am Antriebsstrang und am Getriebe auftreten.

– Verwenden Sie keine Abschleppvorrichtungen, bei denen Räder des Pannenfahrzeugs auf der Fahrbahn bleiben und mitlaufen.
– Transportieren Sie ein Pannenfahrzeug immer auf einem Anhänger oder auf der Ladefläche eines Transportfahrzeugs.



– Sicherstellen, dass das Pannenfahrzeug auf dem Anhänger oder Transportfahrzeug korrekt gesichert ist.
– Lokal geltende Vorschriften zur Bergung von Pannenfahrzeugen beachten.

10.13 Kraftstoff tanken

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

– Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
– Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
– Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
– Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
– Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

WARNUNG

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
– Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

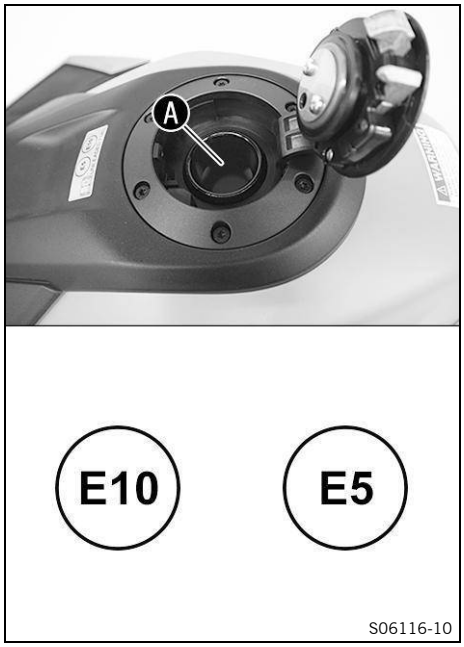
Materialschaden Bei unzureichender Kraftstoffqualität sind Leistungseinbußen und Folgeschäden möglich.

– Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht.

HINWEIS

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (S. 27)
– Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante Ⓐ des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	
Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 178)	17,5 l

– Kraftstofftankverschluss schließen. (S. 28)

11.1 Servicearbeiten

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.

In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können je nach Land abweichende Serviceintervalle gelten.

Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan steht autorisierten Händlern für den elektronischen Servicenachweis zur Verfügung. Ihr autorisierter Händler berät Sie gern.

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 60.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.	○	●	●	●	●	●	●
Auspuffklappensteuerung mit dem Diagnosetool kontrollieren.		●	●	●	●	●	●
Schaltwellensensor programmieren.	○	●	●	●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 121)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 124)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (S. 119)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 120)	○	●	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln.						●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 122)	○	●	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln.						●	●
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (S. 116)		●	●	●	●		
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln.						●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 148)	○	●	●	●	●	●	●
Öldüse zur Kupplungsschmierung kontrollieren/reinigen.	○	●	●	●			
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff–, Kühl–, Entlüftungs–, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren.		●	●	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren.	○	●	●	●	●	●	●
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren (Kraftstofftank ausgebaut).		●	●	●	●	●	●
Rahmen kontrollieren.			●	●			
Schwinge kontrollieren.			●	●			
Schwingenlager kontrollieren.		●	●	●			
Federbeinanlenkung auf Spiel kontrollieren.		●	●	●			
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren.	○	●	●	●			

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 60.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Radlager kontrollieren.	•						
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabel- und Federbeinservice nach Bedarf, Möglichkeit und Einsatzzweck durchführen.	○	•	•	•	•	•	•
Reifenzustand kontrollieren. (S. 128)	○	•	•	•	•	•	•
Reifendruck kontrollieren. (S. 130)	○	•	•	•	•	•	•
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (S. 114)		•	•	•	•	•	•
Kettenspannung kontrollieren. (S. 112)	○	•	•	•	•	•	•
Radlagerspiel messen, Radlager und Hinterradnabe fetten.			•	•			
Hinterradmutter (rechte Seite) auf vorgeschriebenes Drehmoment kontrollieren.	○	•	•	•	•	•	•
Auspuffanlage auf Dichtheit kontrollieren.	○	•	•	•	•	•	•
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren.	○	•	•	•	•	•	•
Zündkerzen wechseln.			•	•			
Ventilspiel kontrollieren (Luftfilter und Zündkerzen ausgebaut).				•			
SLS-Membranventile wechseln.				•			
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen.		•	•	•			
Kraftstoffdruck kontrollieren.		•	•	•	•	•	•
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 140)	○	•	•	•			
Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren.	○	•	•	•	•	•	•
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (S. 104)		•	•	•			
Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 143)	○	•	•	•	•	•	
Frostschutz kontrollieren.	○	•	•	•	•	•	
Kühlflüssigkeit wechseln.							•
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren.	○	•	•	•	•	•	•
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen.	○	•	•	•	•	•	•
Fehlerspeicher mit Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen.	○	•	•	•	•	•	•
Serviceanzeige mit Diagnosetool zurückstellen.	○	•	•	•	•	•	•
Elektronischen Servicenachweis eintragen.	○	•	•	•	•	•	•

○ einmaliges Intervall

• periodisches Intervall

12.1 Gabel/Federbein

Mit dem semiaktiven Fahrwerk **WP Semi–active Suspension** kann das Fahrwerk ohne Werkzeug individuell abgestimmt werden.

Die elektronische Fahrwerkseinstellung **WP Semi–active Suspension** regelt das Dämpfungsverhalten des Fahrwerks permanent unter Berücksichtigung diverser Sensordaten.

Dabei werden die elektrischen Dämpferventile an die aktuelle Fahrsituation und Bodenbeschaffenheit sowie die Einstellungen durch den Fahrer in den Menüs **Preload Adjuster** und **Suspension Mode** angepasst.

Fahrwerk immer auf den Fahrstil und die Zuladung anpassen.

Im Menü **Preload Adjuster** wird das Fahrwerk auf die Beladungssituation eingestellt.

Im Menü **Suspension Mode** wird das Dämpfungsverhalten des Fahrwerks eingestellt.

12.2 Preload–Adjuster



I00853-10

Zustand	Bedeutung
0 % - 20 %	Einstellung für Fahrten ohne Gepäck und Sozius und ein Fahrergewicht bis 75 kg.
30 %	Einstellung für Fahrten ohne Gepäck und Sozius und ein Fahrergewicht bis 85 kg.
40 %	Einstellung für Fahrten ohne Gepäck und Sozius und ein Fahrergewicht bis 95 kg.
50 % - 60 %	Einstellung für Fahrten mit Gepäck, aber ohne Sozius.
70 % - 80 %	Einstellung für Fahrten mit Sozius, aber ohne Gepäck.
90 % - 100 %	Einstellung für Fahrten mit Sozius und Gepäck.
Low (optional)	Automatische Einstellung der Federvorspannung für viel Durchhang am Hinterrad und damit möglichst niedrige Sitzhöhe und niedrige Fahrgeometrie.
Standard (optional)	Automatische Einstellung der Federvorspannung, Standard-Durchhang am Hinterrad und Standard-Fahrgeometrie.
High (optional)	Automatische Einstellung der Federvorspannung für wenig Durchhang am Hinterrad und damit etwas höhere Sitzhöhe und sportlichere Fahrgeometrie.

Hinweis

Einstellungen am Preload–Adjuster nur vornehmen, wenn das Hinterrad belastet und das Motorrad nicht auf dem Mittelständer aufgebockt ist.

Im Menü **Preload Adjuster** kann die Federvorspannung an die Zuladung angepasst werden. Es sind 21 manuelle Einstellungen (0 % bis 100 %) sowie 3 Automatik-Einstellungen **Low** (optional), **Standard** (optional) und **High** (optional) verfügbar.

Die Einstellung der Zugstufe wird automatisch an die vom System erkannte Zuladung angepasst.

Hinweis

Wegen des hohen Stromverbrauchs wird die Einstellung des Preload–Adjuster nur bei laufendem Motor empfohlen.

Die angegebenen manuellen Einstellungen sind Richtwerte und abhängig von der Zuladung.

Hohe Zuladungen erfordern eine höhere Federvorspannung.

Geringe Zuladungen erfordern eine geringere Federvorspannung.

In den Automatik-Einstellungen **Low** (optional), **Standard** (optional) und **High** (optional) wird die Federvorspannung automatisch während der Fahrt an die vom System erkannte Zuladung angepasst.

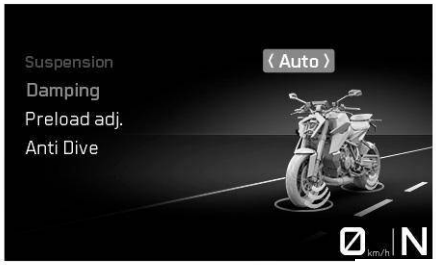
In den Automatik-Einstellungen **Low** (optional), **Standard** (optional) und **High** (optional) ist unter Umständen im Stillstand keine Verstellung der Federvorspannung zu erkennen.

Die zuletzt ausgewählte Zugstufeneinstellung wird am Display angezeigt.

Hinweis

Das Symbol der letzten Einstellung blinkt, bis die neue Einstellung übernommen wurde.

12.3 Suspension Mode



I00852-10

Zustand	Bedeutung
Auto	Abstimmung der Federungskomponenten wird automatisch an den Fahrstil des Fahrers angepasst
Rain (optional)	Weiche Abstimmung der Federungskomponenten mit guter Rückmeldung vom Fahrwerk
Sport	Straffe Abstimmung der Federungskomponenten mit sehr direkter Rückmeldung vom Fahrwerk
Street	Normale Abstimmung der Federungskomponenten mit direkter Rückmeldung vom Fahrwerk
Comfort	Weiche Abstimmung der Federungskomponenten mit guter Rückmeldung vom Fahrwerk
Track (optional)	Abstimmung der Federungskomponenten kann individuell im Menü **Track 1**, **Track 2** oder **Track 3** konfiguriert werden.
Pro (optional)	Abstimmung der Federungskomponenten kann individuell im Menü **Pro 1**, **Pro 2** oder **Pro 3** konfiguriert werden.

Im Menü **Suspension Mode** können verschiedene Abstimmungen für die Dämpfung der Federungskomponenten ausgewählt werden. Es sind die Einstellungen **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto**, **Rain** (optional), **Track** (optional) und **Pro** (optional) verfügbar.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

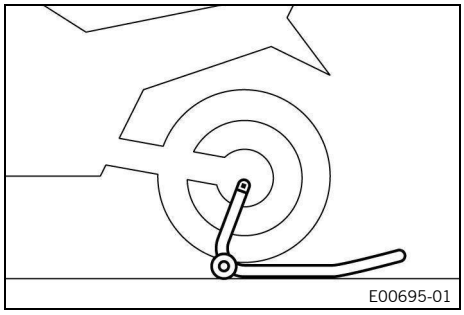
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.


E00695-01

– Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Hinterrad-Hebevorrichtung Einarmschwinge (61329955000)

– Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung in der Radachse positionieren und Motorrad aufheben.

13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

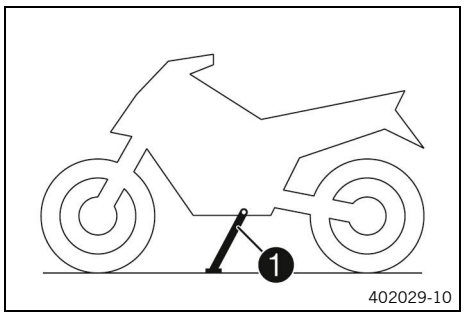
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



402029-10

– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ❶ abstellen.

13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

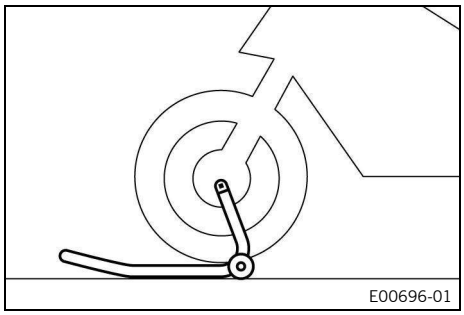
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)

Hauptarbeit


E00696-01

– Lenker in Geradeausstellung bringen. Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.

Motorrad immer hinten zuerst aufheben.
Vorderrad-Hebevorrichtung klein (61129965100)

– Motorrad vorn aufheben.

13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

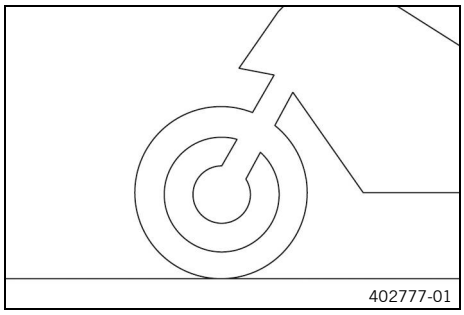
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.


402777-01

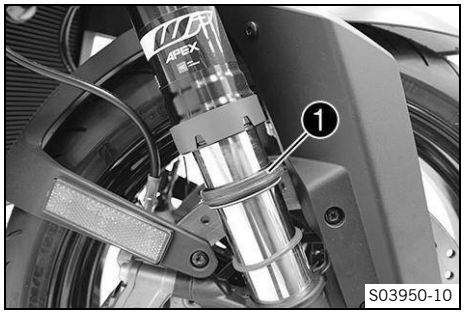
– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung vorn entfernen.

13.5 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 103)

Hauptarbeit



S03950-10

– Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Hinweis

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

WARNUNG

Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

Universalölspray (S. 179)

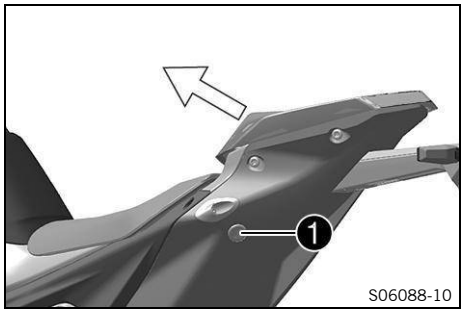
– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 104)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 103)

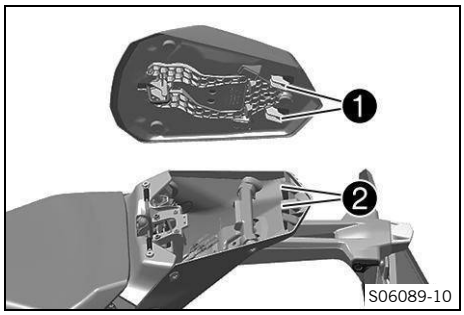
13.6 Soziussitzbank abnehmen

Bedingung: Motorrad steht, Motor steht, Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet



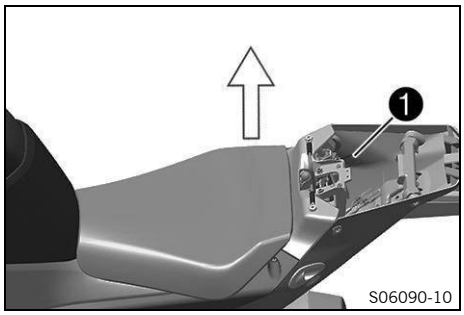
– Taste ❶ der Sitzbankentriegelung drücken.
– Soziussitzbank vorn anheben, in Richtung Kraftstofftank ziehen und nach oben abnehmen.

13.7 Soziussitzbank montieren



– Die Haken an der Soziussitzbank ❶ in die Haltenasen ❷ am Ausleger einhängen.
– Soziussitzbank vorn absenken und gleichzeitig nach hinten schieben.
– Soziussitzbank vorn niederdrücken, bis der Verriegelungsbolzen mit einem hörbaren Klicken einrastet.
– Kontrollieren, ob die Soziussitzbank korrekt montiert ist.

13.8 Fahrersitzbank abnehmen



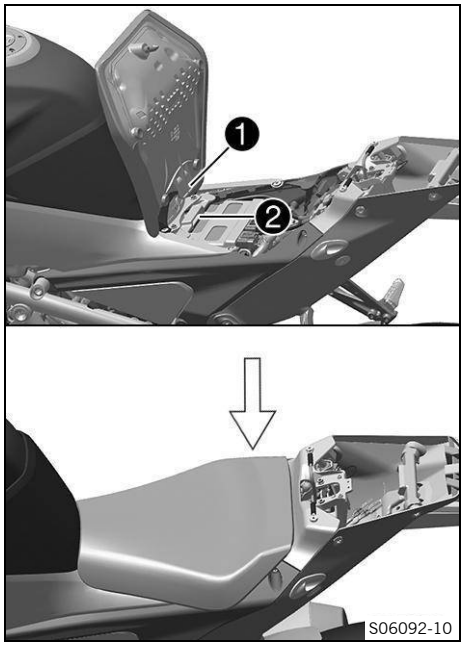
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 105)

Hauptarbeit

– Fahrersitzbank mit der Schlaufe ❶ unterhalb der Soziussitzbank entriegeln.
– Fahrersitzbank hinten anheben und abnehmen.

13.9 Fahrersitzbank montieren



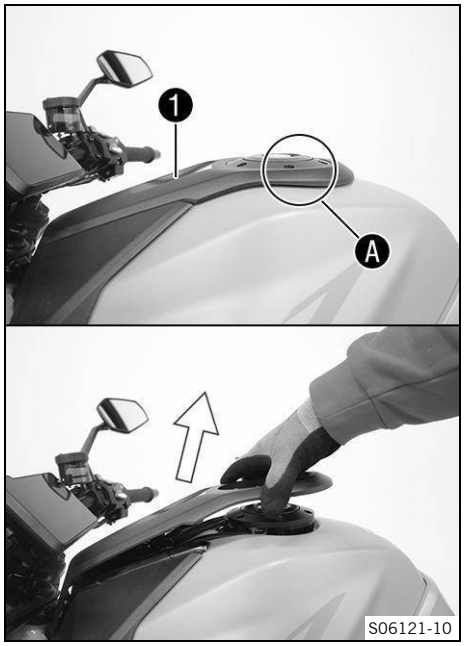
Hauptarbeit

– Aussparung ❶ der Fahrersitzbank bei der Führung ❷ einhängen, hinten absenken und nach vorn schieben.
– Den Verriegelungsbolzen im Schlossgehäuse positionieren und Soziussitzbank hinten herunterdrücken.
  ✓ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
– Kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

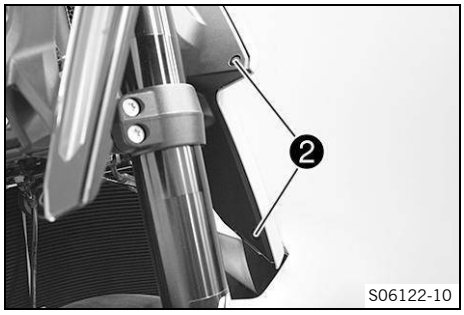
Nacharbeit

– Soziussitzbank montieren. (S. 105)

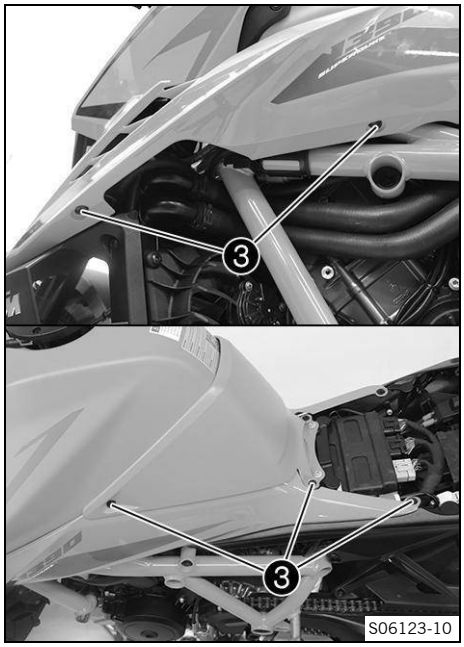
13.10 Kraftstofftankspoiler links ausbauen



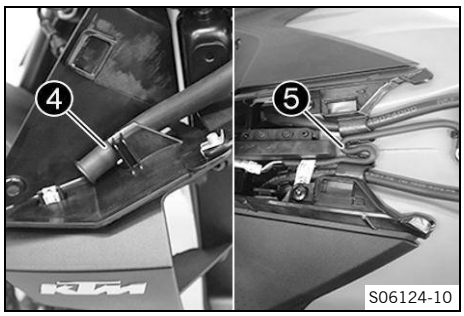
– Kraftstofftankverkleidung ❶ im Bereich Ⓐ anheben und nach oben entfernen.



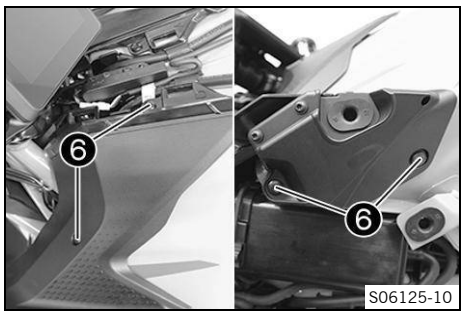
– Schrauben ❷ entfernen.



– Schrauben ❸ entfernen.
– Linken äußeren Kraftstofftankspoiler aushängen und zur Seite abnehmen.

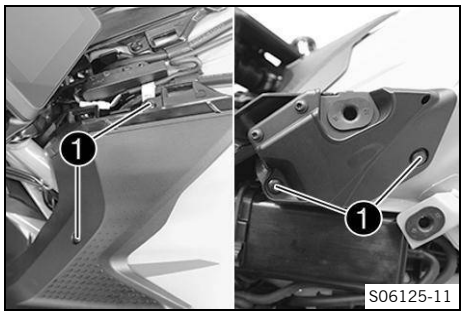


– Schlauch ❹ und Kabel ❺ aushängen.



– Schrauben ❻ entfernen und inneren Kraftstofftankspoiler abnehmen.

13.11 Kraftstofftankspoiler links einbauen

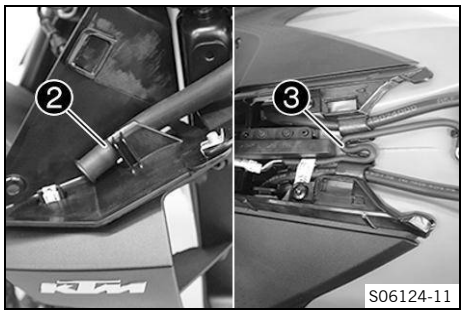


– Inneren Kraftstofftankspoiler positionieren.

Auf korrekte Verlegung der Kabel und Schläuche achten.

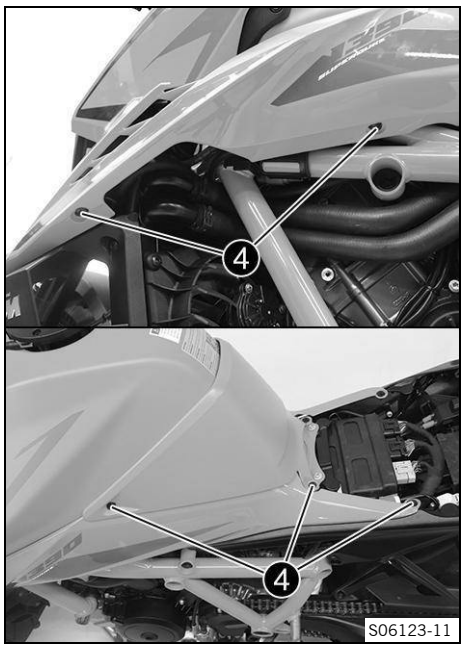
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Schraube Verkleidung	
M5	3,5 Nm



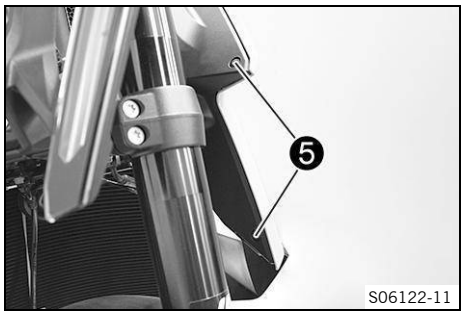
– Schlauch ❷ und Kabel ❸ einhängen.

Auf korrekte Verlegung der Kabel und Schläuche achten.



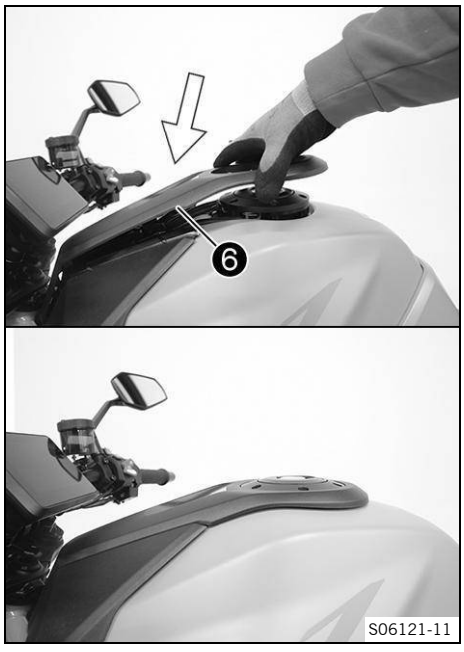
– Äußeren Kraftstofftankspoiler positionieren und einhängen.
– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Schraube Verkleidung	
M5	3,5 Nm



– Schrauben ❺ montieren und festziehen.

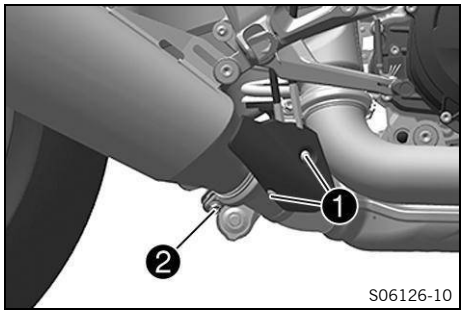
Schraube Verkleidung	
M5	3,5 Nm



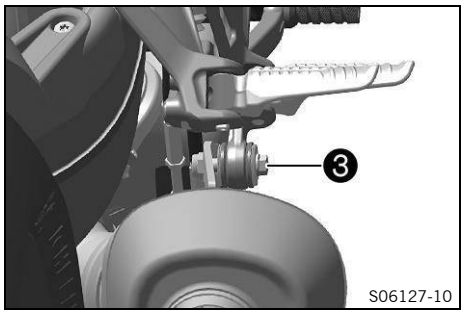
– Kraftstofftankverkleidung ❻ am Kraftstofftankverschluss positionieren und von vorn nach hinten eindrücken.

13.12 Endschalldämpfer ausbauen

WARNUNG
Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
– Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



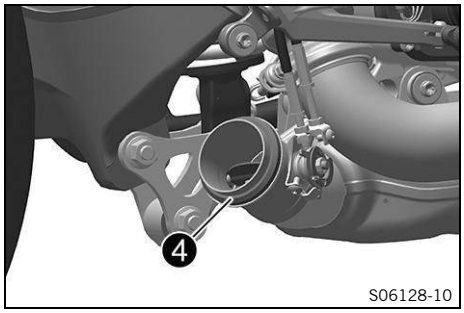
– Schrauben ❶ entfernen und Abdeckung abnehmen.
– Schraube ❷ entfernen und Auspuffschelle abnehmen.



– Schraube ❸ mit Scheibe entfernen.

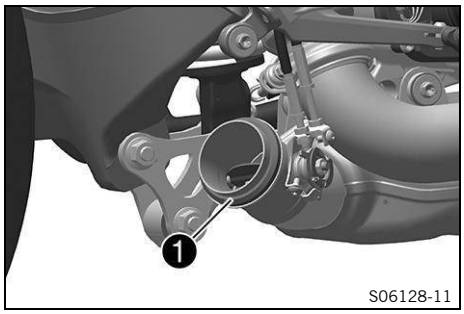
WARNUNG
Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.
– Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

– Endschalldämpfer abnehmen.



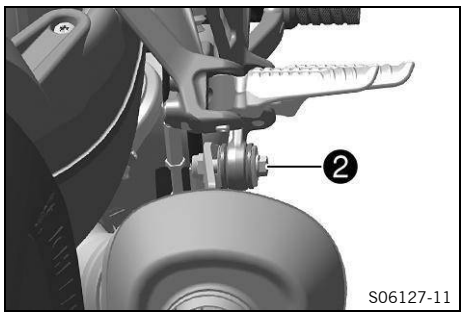
– Dichtring ❹ entfernen.

13.13 Endschalldämpfer einbauen

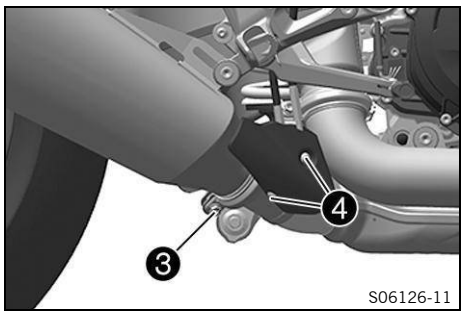


WARNUNG
Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.
– Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

– Dichtring ❶ montieren.



– Endschalldämpfer positionieren.
– Schraube ❷ mit Scheibe montieren, aber noch nicht festziehen.



– Auspuffschelle positionieren.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	
M8	12 Nm

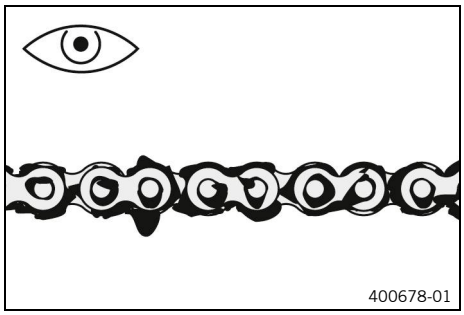
– Schraube ❷ festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M8	25 Nm

– Abdeckung positionieren.
– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Schraube Hitzeschutz am Endschalldämpfer	
M5	4 Nm

13.14 Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (S. 111)

13.15 Kette reinigen

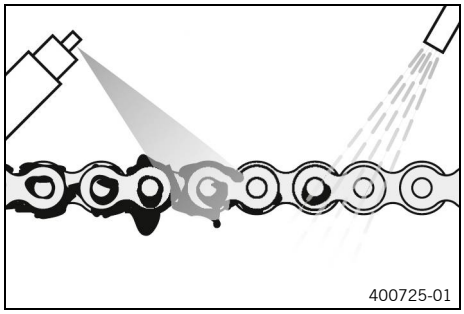
WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

WARNUNG
Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.
Regelmäßige Reinigung erhöht die Lebensdauer der Kette.



Vorarbeit
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)

Hauptarbeit
– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (S. 184)

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

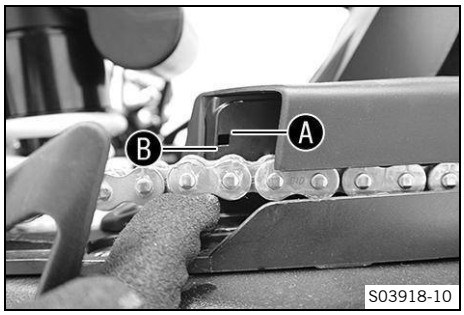
Kettenspray Street (S. 179)

Nacharbeit
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 103)

13.16 Kettenspannung kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.
Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.
– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)

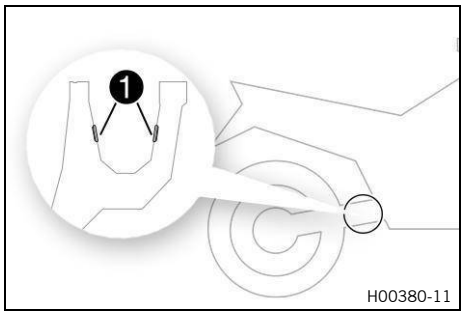


Hauptarbeit

– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Beim Kettengleitschutz im Bereich der Markierungen Ⓐ und Ⓑ die Kette nach oben drücken und die Kettenspannung ermitteln.

Die Oberkante der Kette befindet sich zwischen den Markierungen Ⓐ und Ⓑ.
Der untere Teil der Kette muss dabei gespannt sein.
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Kettenspannung einstellen. (S. 113)



– Schutzkappen ❶ auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.
» Wenn die Schutzkappen beschädigt oder locker sind:
– Schutzkappen ersetzen.

Schutzkappe Schwinge (61304041100)

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 103)

13.17 Kettenspannung einstellen

WARNUNG

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

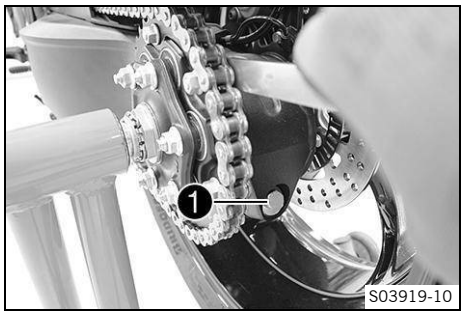
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 112)



Hauptarbeit

– Schraube ❶ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen des Nabengehäuses einstellen.

Halteschlüssel (61329085000)
Griff für Halteschlüssel (60012060000)

Hinweis

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Kettenspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Kettenspannung.

Das erforderliche Werkzeug befindet sich im Bordwerkzeug.

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 112)

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

– Schraube ❶ festziehen.

Schraube Exzenter	
M16	70 Nm

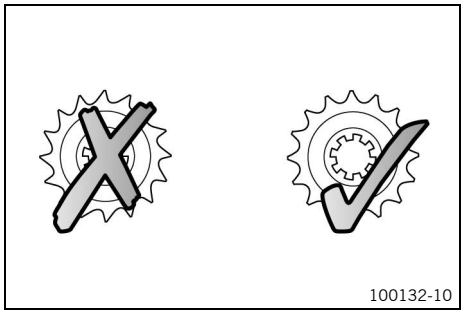
Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 103)

13.18 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

Vorarbeit

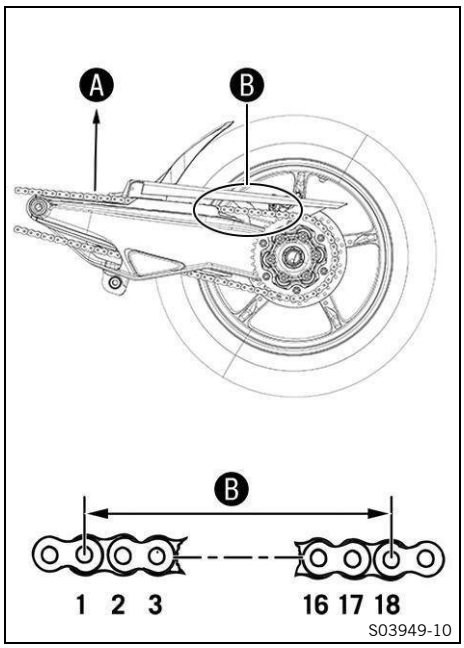
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)



Hauptarbeit

– Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kette, Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Am oberen Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

Gewicht Kettenverschleißmessung	15 kg

– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am oberen Teil der Kette messen.

Maximaler Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.	

» Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
– Antriebssatz wechseln.

Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.

Hinweis

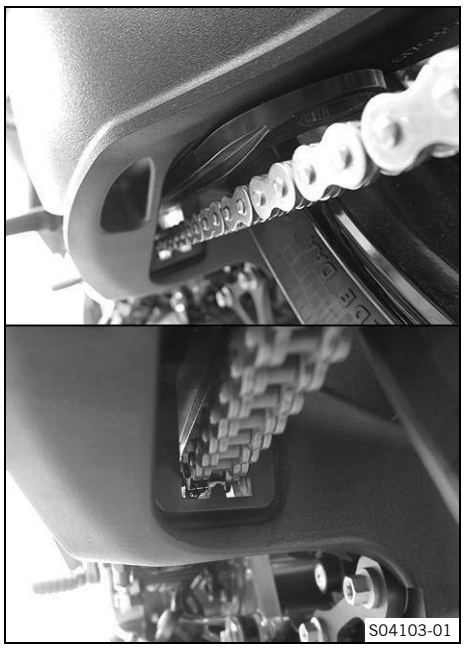
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad oder Kettenritzel schneller ab.

Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.



– Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
» Wenn der Kettengleitschutz einen hohen Verschleiß aufweist:
– Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
» Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
– Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

Schraube Kettengleitschutz	
M5	5 Nm



– Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn sich die Unterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
    – Kettengleitstück wechseln.
– Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn das Kettengleitstück locker ist:
    – Schraube des Kettengleitstückes festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M8	25 Nm

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 103)

13.19 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

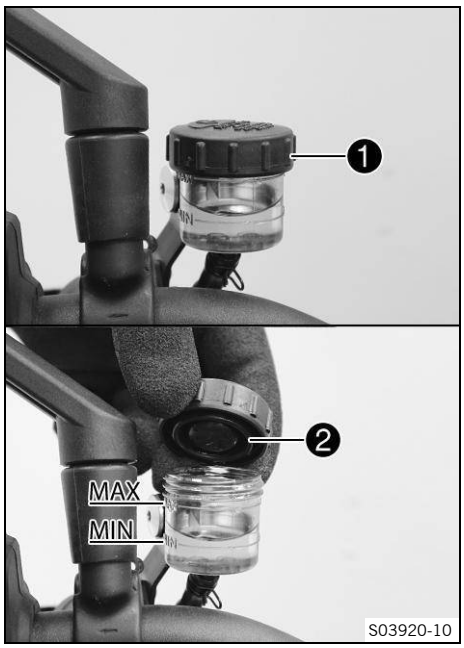
HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
– Flüssigkeitsstand kontrollieren.

  Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der **MIN**– und **MAX**–Markierung sein.

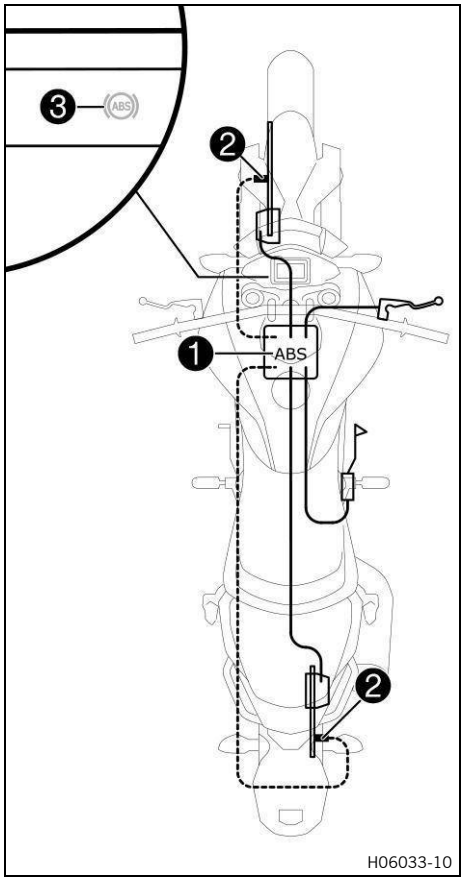
  » Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
    – Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und Scheibe entfernen.
    – Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

      Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 180)

    – Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und Scheibe montieren und festziehen.

      Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.1 Antiblockiersystem



WARNUNG

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden.

Das **ABS** ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeaus- und Kurvenfahrt im Rahmen der physikalischen Grenzen verhindert.

WARNUNG

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

WARNUNG
Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS–Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.
Die ABS–Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.
– Wählen Sie stets einen ABS–Modus, der zum Untergrund und zur Fahrsituation passt.

Das **ABS**–Modul ❶, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS–Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

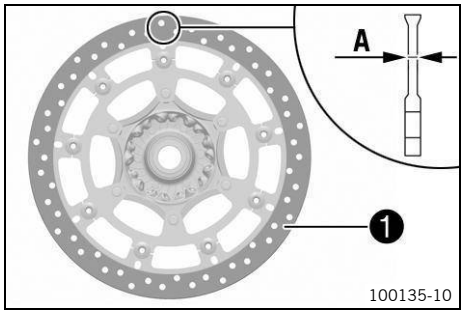
Die ABS-Regelung ist vom Fahrmodus abhängig. Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **Road** und den ABS-Modus **Supermoto**.
Im ABS–Modus **Road** regelt das ABS an beiden Rädern.
Im ABS-Modus **Supermoto** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.

Hinweis
Die kurvenabhängige Regelung ist nur im ABS–Modus **Road** aktiv.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.
Die ABS-Warnleuchte ❸ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS–Regelung entfällt.
Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweicht, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.
Um das ABS wieder zu aktivieren, das Fahrzeug anhalten und die Zündung ausschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

14.2 Bremsscheiben kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden.



– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß Ⓐ kontrollieren.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

Hinweis
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche ❶ der Bremsbeläge.

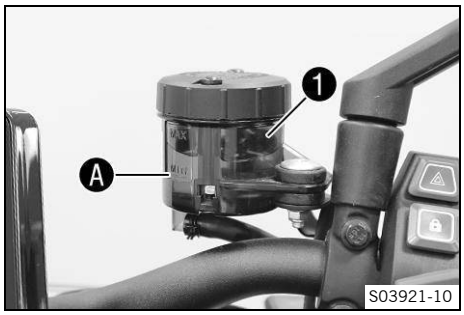
» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt:
– Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
– Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

– Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  » Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
    – Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
    – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.



– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter 1 kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung A gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (S. 120)

14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

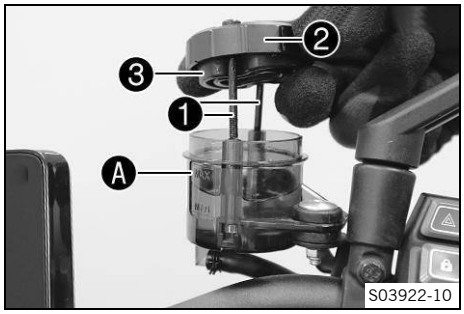
HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



Vorarbeit

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 121)

Hauptarbeit

– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 180)

– Deckel ❷ mit Membran ❸ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

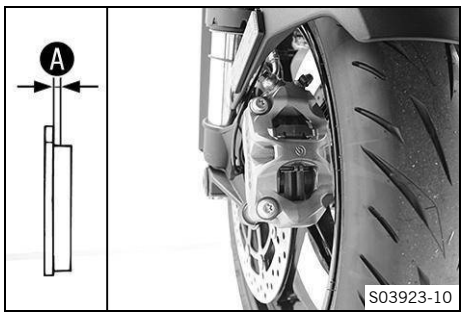
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.

WARNUNG

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark verringert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Belagstärke Ⓐ kontrollieren.

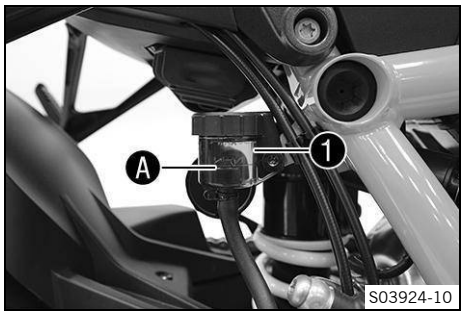
Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

14.6 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
» Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung Ⓐ erreicht hat:
– Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen.
(S. 122)

14.7 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

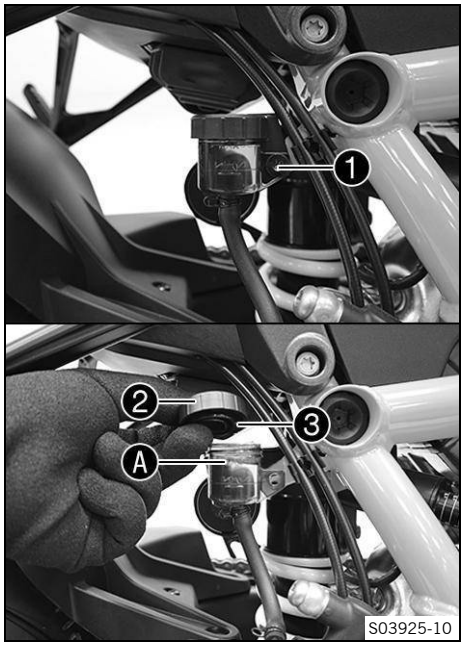
Hinweis

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 124)

Hauptarbeit



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraube ❶ mit Schraubdeckelsicherung entfernen.

Darauf achten, dass der Behälter senkrecht bleibt und keine Bremsflüssigkeit ausläuft.

– Schraubdeckel ❷ mit Scheibe und Membran ❸ entfernen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 180)

– Schraubdeckel ❷ mit Scheibe und Membran ❸ montieren und festziehen.
– Schraubdeckelsicherung positionieren, Schraube ❶ montieren und festziehen.

Schraube Bremsausgleichsbehälter Hinterradbremse	
M5	3,5 Nm **Loctite® 243**

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.8 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

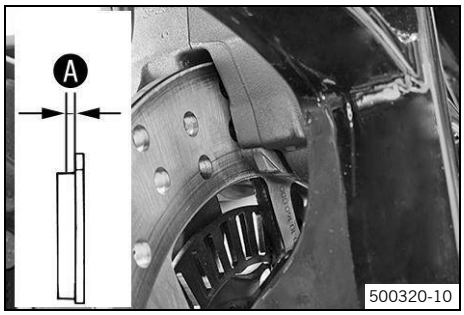
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.

WARNUNG

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark verringert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Bremsbeläge auf ihre Belagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

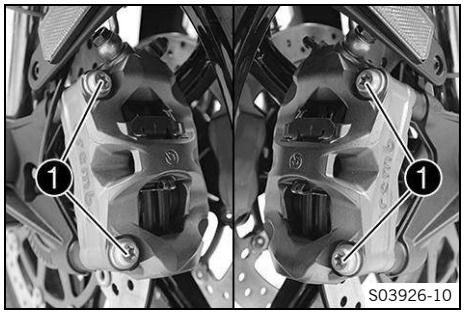
» Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
  – Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

15.1 Vorderrad ausbauen

Vorarbeit

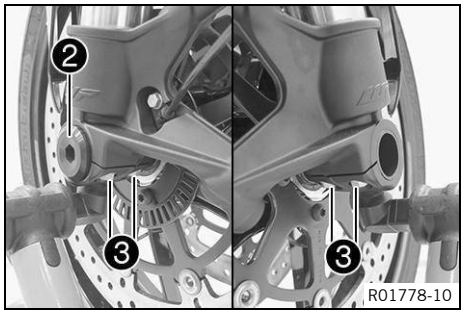
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 103)

Hauptarbeit



– Schrauben ❶ an beiden Bremssätteln entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen der Bremssättel auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Bremssättel vorsichtig nach hinten von den Bremsscheiben ziehen und zur Seite hängen.

Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



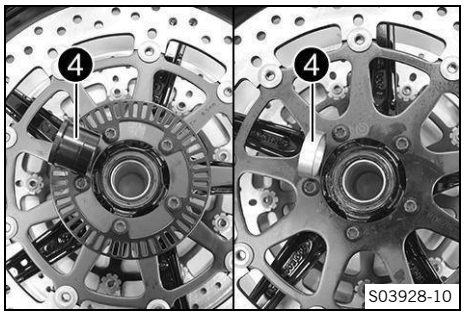
– Schraube ❷ und Schrauben ❸ lösen.
– Mit der Hand auf die Schraube ❷ drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben. Schraube ❷ entfernen.

WARNUNG

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

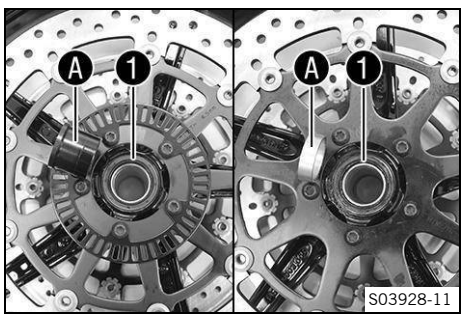
– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

– Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



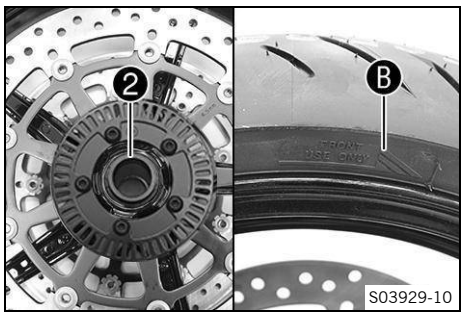
– Distanzbuchsen ❹ entfernen.

15.2 Vorderrad einbauen



– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Radial-Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 179)



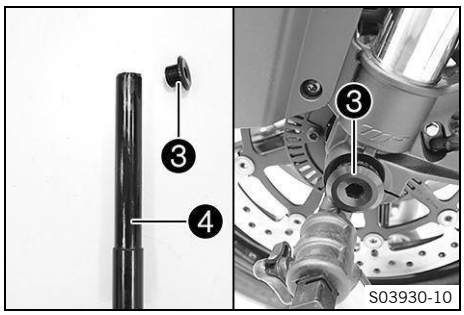
– Die breite Distanzbuchse ❷ in Laufrichtung links einsetzen.

Hinweis

Der Pfeil Ⓑ gibt die Laufrichtung des Vorderrades an.

Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.

– Die schmale Distanzbuchse in Laufrichtung rechts einsetzen.



WARNUNG

Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Schraube ❸ und Steckachse ❹ reinigen.
– Steckachse ❹ leicht fetten.

Langzeitfett (S. 179)

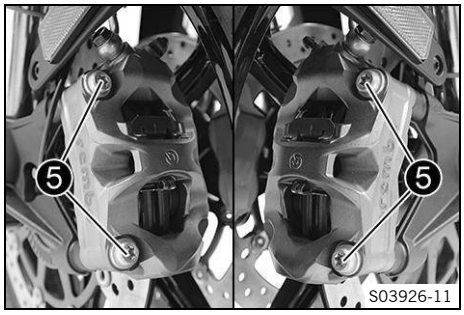
– Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Schraube Steckachse vorn	
M25×1,5	45 Nm Langzeitfett

Tipp

Eine der Gabelfaustschrauben vorübergehend festziehen, damit sich die Achse nicht mitdreht.

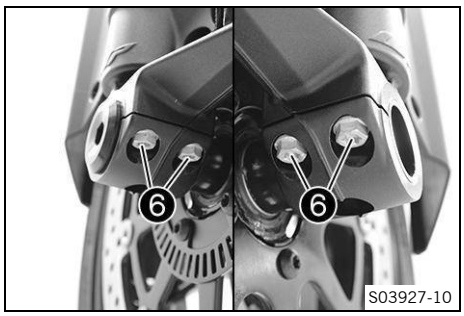
Die Gabelfaustschraube vor dem Einfedern wieder lösen, damit sich die Gabelbeine ausrichten können.



– Bremssättel positionieren und dabei auf korrekten Sitz der Bremsbeläge achten.
– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln montieren, aber noch nicht festziehen.
– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.
  ✓ Bremssättel richten sich aus.
– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln festziehen.

Schraube Bremssattel vorn	
M10	45 Nm **Loctite® 243**

– Fixierung des Handbremshebels entfernen.
– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 104)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 103)



– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✓ Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❻ festziehen.

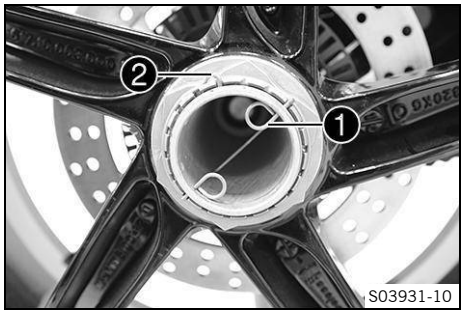
Schraube Gabelfaust	
M8	15 Nm

15.3 Hinterrad ausbauen

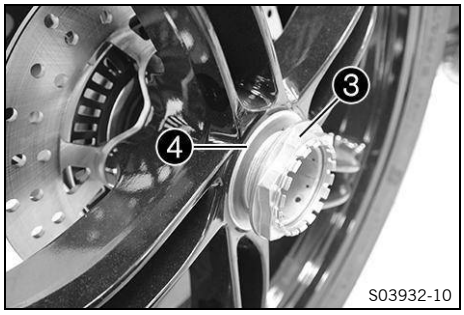
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)
– Endschalldämpfer ausbauen. (S. 110)

Hauptarbeit



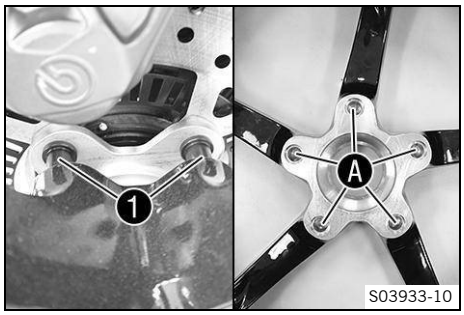
– Inneren Sicherungsdraht ❶ entfernen.
– Äußeren Sicherungsdraht ❷ entfernen.



– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ lösen und mit Scheibe ❹ entfernen.
– Hinterrad abnehmen.

15.4 Hinterrad einbauen

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

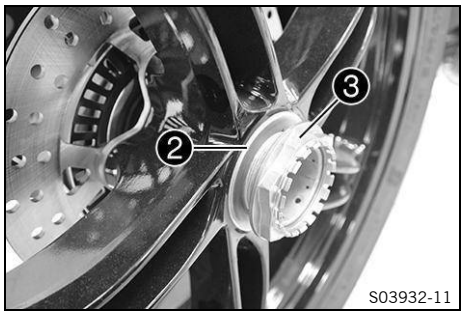


Hauptarbeit

– Hinterradlagerung auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Hinterradlagerung beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Gewinde der Radachse und der Achsmutter reinigen und fetten.

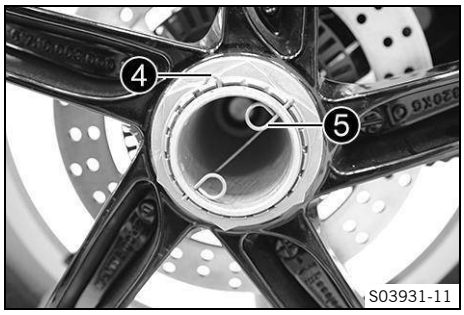
Langzeitfett (S. 179)

– Hinterrad auf die Radachse schieben.
  ✓ Die Mitnehmerbolzen ❶ greifen in die Bohrungen Ⓐ der Felge ein.



– Scheibe ❷ und Mutter ❸ montieren.
– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ festziehen.

Mutter Radachse hinten	
M50×1,5	250 Nm Langzeitfett Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln



– Äußeren Sicherungsdraht ❹ montieren.
– Inneren Sicherungsdraht ❺ montieren.
  ✓ Die Stifte der Sicherungsdrähte greifen in die Bohrungen der Radachse ein.

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 103)
– Endschalldämpfer einbauen. (S. 110)

15.5 Reifenzustand kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.

– Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen unverzüglich gewechselt werden.

WARNUNG

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

WARNUNG

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

WARNUNG

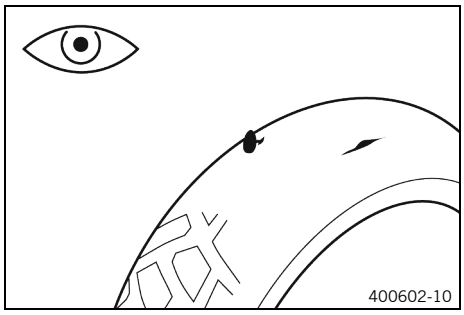
Unfallgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder– und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Hinweis

Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges.

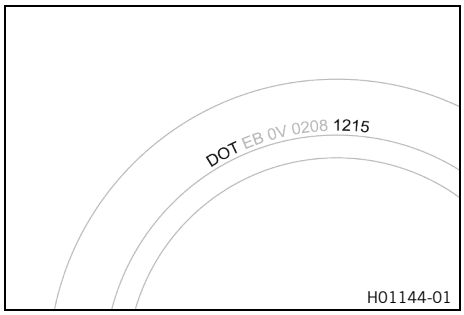
Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig aus.



– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm
Landesspezifische gesetzliche Mindestprofiltiefe beachten.	

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.



– Reifenalter kontrollieren.

Hinweis

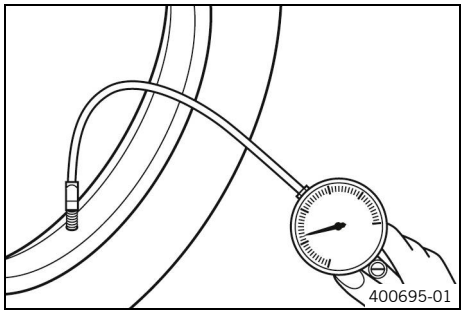
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.

KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

  » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
    – Reifen wechseln.

15.6 Reifendruck kontrollieren

Hinweis
Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

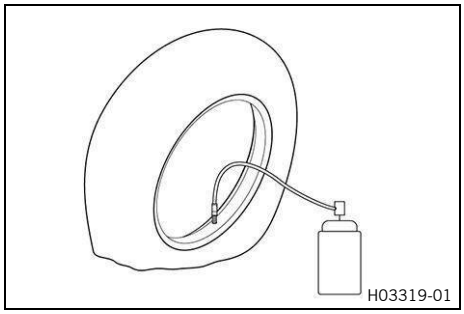
Reifendruck Solo	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar

Reifendruck mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar

» Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Reifendruck berichtigen.

– Schutzkappe montieren.

15.7 Verwendung von Pannenspray



WARNUNG
Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.
Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.
– Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannensprayherstellers.
– Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
– Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.
Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

HINWEIS
Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.
– Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

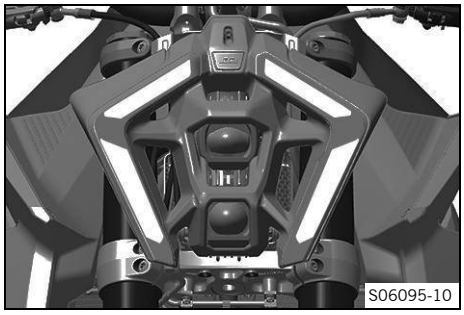
16.1 Tagfahrlicht

WARNUNG

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist.
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.



Das Tagfahrlicht (**DRL**) /Positionslicht ist in den Hauptscheinwerfer integriert. Das Tagfahrlicht leuchtet heller als das Positionslicht.

Das Tagfahrlicht darf nur bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden.

Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht mit Positionslicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet.

Bei abgeschaltetem Tagfahrlicht leuchtet das Abblendlicht mit Positionslicht.

Bei Fernlicht oder Lichthupe wird das Tagfahrlicht automatisch auf das Positionslicht umgestellt.

16.2 12-V-Batterie ausbauen

WARNUNG

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

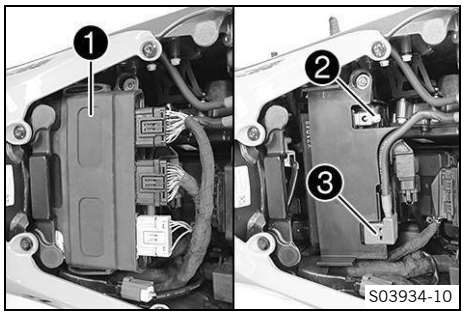
WARNUNG

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

- Bewahren Sie 12–V–Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12–V–Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

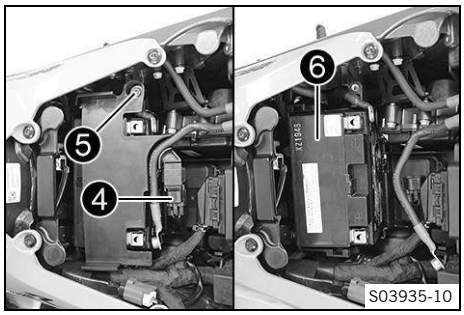
Vorarbeit

- Soziussitzbank abnehmen. (S. 105)
- Fahrersitzbank abnehmen. (S. 106)



Hauptarbeit

– Steuergerät ❶ entfernen und zur Seite hängen.
– Minuskabel ❷ von der 12-V-Batterie trennen.
– Pluspolabdeckung ❸ entfernen und Pluskabel von der 12-V-Batterie trennen.



– Steckerverbindung ❹ trennen.
– Schraube ❺ entfernen und Batterieabdeckung abnehmen.
– 12-V-Batterie ❻ aus dem Batteriefach nehmen.

16.3 12-V-Batterie einbauen

WARNUNG

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

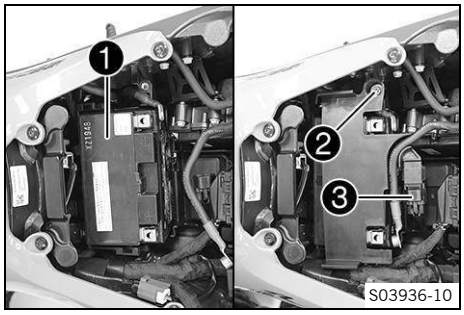
Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

– Bewahren Sie 12–V–Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12–V–Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.



Hauptarbeit

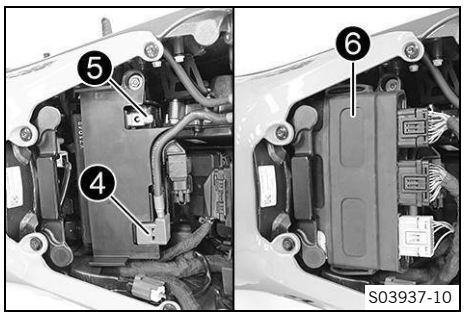
– 12-V-Batterie ❶ in das Batteriefach einsetzen.

12-V-Batterie (YTZ14S) (S. 181)

– Batterieabdeckung positionieren, Schraube ❷ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M5	5 Nm

– Steckerverbindung ❸ zusammenstecken.



– Pluskabel positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Schraube Batteriepol	
M6	4,5 Nm

– Pluspolabdeckung ❹ montieren.
– Minuskabel ❺ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Schraube Batteriepol	
M6	4,5 Nm

– Steuergerät ❻ positionieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 106)
– Soziussitzbank montieren. (S. 105)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (S. 73)

16.4 12-V-Batterie laden

WARNUNG

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

– Bewahren Sie 12–V–Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12–V–Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

HINWEIS

Umweltgefährdung 12–V–Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12–V–Batterien nicht im Hausmüll.
– Geben Sie 12–V–Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.

Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.

Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.

Wenn Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten werden, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität.

Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand treten Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.

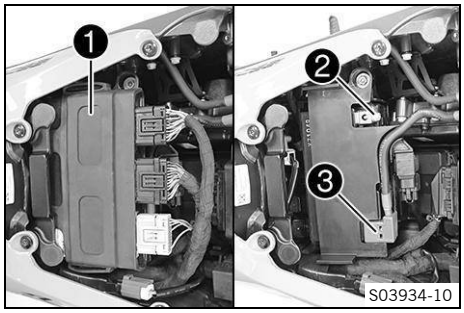
Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.

Wenn die 12-V-Batterie nicht mit dem KTM–Batterieladegerät geladen wird, die 12-V-Batterie zur Ladung ausbauen. Durch Überspannung können sonst elektronische Bauteile beschädigt werden. 12-V-Batterie laut Angaben auf dem Batteriegehäuse laden.

Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 105)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 106)

Hauptarbeit



– Motorsteuergerät ❶ vom Halter abziehen und zur Seite hängen.
– Minuskabel ❷ von der 12-V-Batterie trennen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.
– Pluspolabdeckung ❸ entfernen.



– Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät mit dem Netzanschluss verbinden.

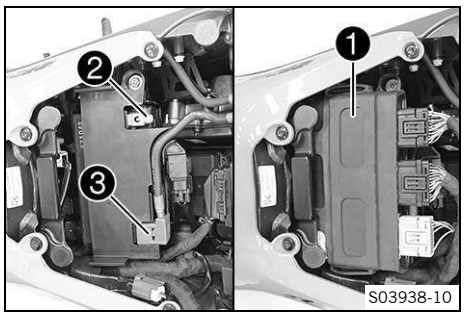
Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** EU (A61029974044)
Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)
Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Hinweis
Nach dem Ladevorgang kann das Ladegerät am Fahrzeug verbleiben und sorgt im Wartungsladezyklus für die Erhaltung der Batteriespannung.

Hinweis
Mit diesem Ladegerät ist ein Überladen der 12–V–Batterie unmöglich.

– Ladegerät nach dem Laden vom Netzanschluss und von der 12-V-Batterie trennen.

Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden.	
Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden.	
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate



– Pluspolabdeckung ❸ montieren.
– Minuskabel ❷ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Schraube Batteriepol	
M6	4,5 Nm

– Motorsteuergerät ❶ positionieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 106)
– Soziussitzbank montieren. (S. 105)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (S. 73)

16.5 RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln

WARNUNG

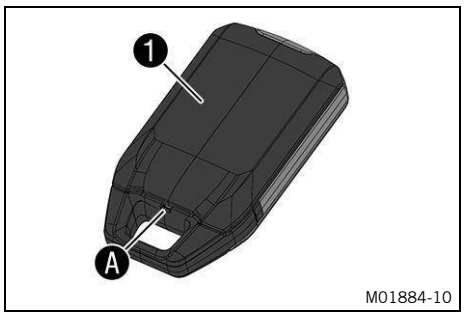
Verletzungsgefahr Verschluckte Knopfzellen verursachen chemische Verbrennungen, die in unter 2 Stunden zum Tod führen können.

Knopfzellen können bei Fehlgebrauch aufplatzen.

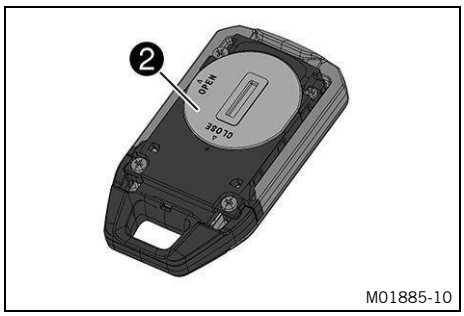
– Halten Sie Knopfzellen und den RACE–ON–Schlüssel außer Reichweite von Kindern.
– Stellen Sie sicher, dass Knopfzellen nicht verschluckt werden oder in den Körper gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Knopfzellen dennoch verschluckt wurden oder in den Körper gelangt sind.
– Setzen Sie Knopfzellen keinen extremen Temperaturen oder mechanischen Belastungen aus.

Zulässige Temperatur	–20 °C ... 50 °C

– Beschädigen Sie den RACE–ON–Schlüssel nicht durch z. B. Schneiden oder Quetschen.
– Verwenden Sie den RACE–ON–Schlüssel nicht, wenn der RACE–ON–Schlüssel beschädigt ist oder sich das Batteriefach nicht schließen lässt.
– Ersetzen Sie die RACE–ON–Schlüsselbatterie nur durch den angegebenen Typ.



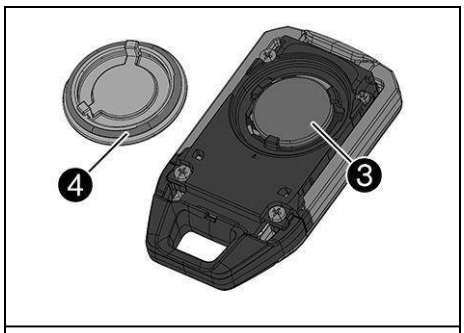
– Um die Abdeckung ❶ des RACE ON-Schlüssels zu öffnen, einen schmalen, stumpfen Gegenstand in Öffnung Ⓐ einführen und die Abdeckung vorsichtig aufhebeln.

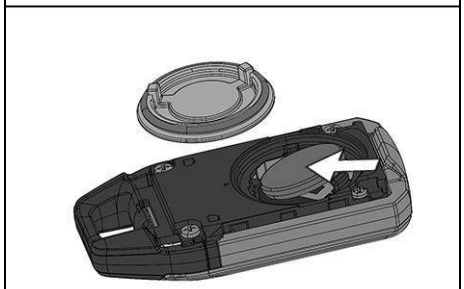


M01885-10

– Batterieabdeckung ❷ mit einer Münze gegen den Uhrzeigersinn drehen und entfernen.

Auf den Verbleib des O–Ringes achten.




M01886-10

– RACE ON-Schlüsselbatterie ❸ entfernen.
– Neue RACE ON-Schlüsselbatterie mit der Beschriftung nach oben einsetzen.

Knopfzelle (CR 2032) 📖 (S. 181)

Hinweis
Die beiden kleineren Haltenasen sind angeschrägt, sodass die RACE ON-Schlüsselbatterie leicht in die Halterung geschoben werden kann.

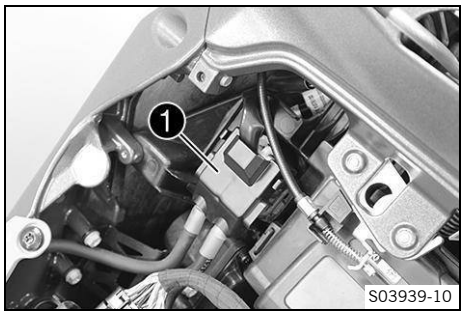
– Batterieabdeckung mit O–Ring ❹ montieren und mit einer Münze im Uhrzeigersinn schließen.
– Abdeckung des RACE ON-Schlüssels montieren und einrasten.

16.6 Hauptsicherung wechseln

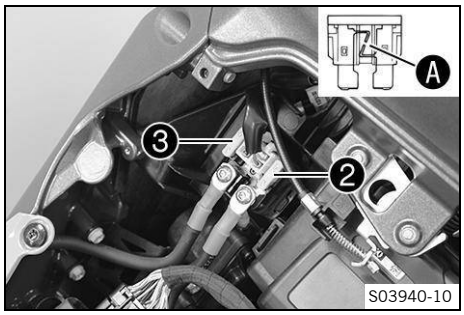
WARNUNG
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere–Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Vorarbeit
– Soziussitzbank abnehmen. 📖 (S. 105)
– Fahrersitzbank abnehmen. 📖 (S. 106)

Hauptarbeit



– Schutzkappe ❶ abnehmen.



– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.
Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) 📖 (S. 182)

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
– Schutzkappen ❶ montieren.

Tipp
Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. 📖 (S. 106)
– Soziussitzbank montieren. 📖 (S. 105)
– Uhrzeit und Datum einstellen. 📖 (S. 73)

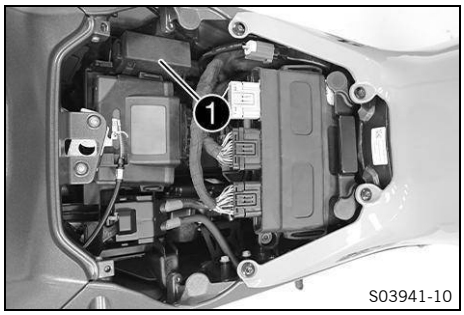
16.7 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln

WARNUNG
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere–Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Hinweis
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbrauchern befindet sich unter der Sitzbank.

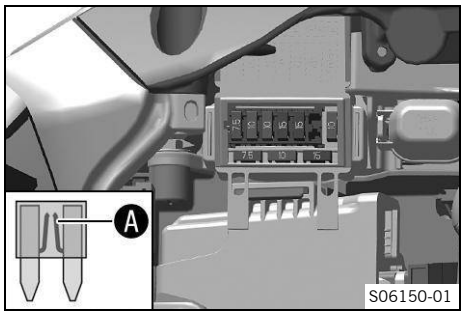
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. 📖 (S. 105)
– Fahrersitzbank abnehmen. 📖 (S. 106)



Hauptarbeit

– Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.



– Sicherungen kontrollieren.

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Defekte Sicherung entfernen.

Sicherung **1** - 7,5 A - Spannungsversorgung Steuergeräte und Bauteile
Sicherung **2** - 10 A - ACC1
Sicherung **3** - 10 A - Steuergerät, Zündung, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Lambdasonde
Sicherung **4** - 15 A - ACC2, USB-Buchse, HCU
Sicherung **5** - 15 A - Semiaktives Fahrwerk
Sicherung **6** - nicht belegt
Sicherung **res** - 7,5 A - Ersatzsicherung
Sicherung **res** - 10 A - Ersatzsicherungen
Sicherung **res** - 15 A - Ersatzsicherung

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088075) (S. 182)
Sicherung (75011088010) (S. 182)
Sicherung (75011088015) (S. 182)

Tipp
Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion der elektrischen Verbraucher kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel ❶ schließen.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 106)
– Soziussitzbank montieren. (S. 105)

16.8 ABS–Sicherungen wechseln

WARNUNG

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere–Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

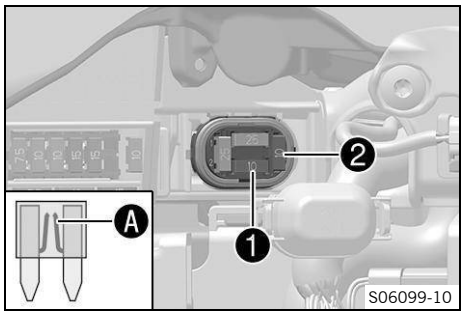
Hinweis

Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter der Sitzbank. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS–Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.

Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 105)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 106)

Hauptarbeit



– Schutzkappe entfernen und Sicherung ❶ entfernen.

Hinweis

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

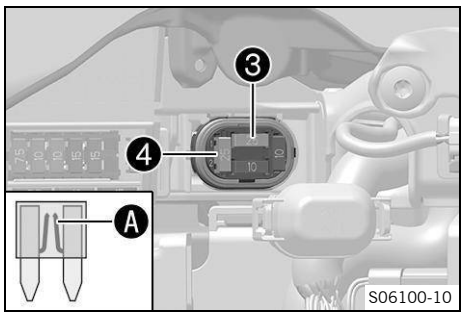
– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088010) (S. 182)

Tipp

Neue Ersatzsicherung ❷ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe montieren.



– Schutzkappe entfernen und Sicherung ❸ entfernen.

Hinweis

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088025) (S. 182)

Tipp

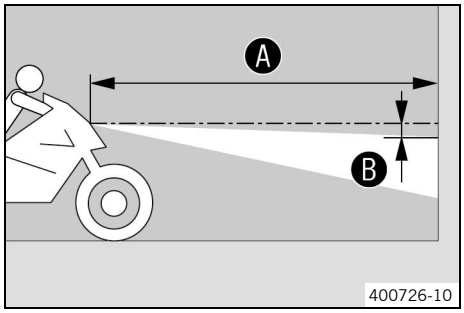
Neue Ersatzsicherung ❹ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe montieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 106)
– Soziussitzbank montieren. (S. 105)

16.9 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte des Abblendlichts eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand Ⓑ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Abstand Ⓑ	5 cm

– Fahrzeug im Abstand Ⓐ senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Abstand Ⓐ	5 m

– Auf das Motorrad setzen, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius genau auf der unteren Markierung liegen.

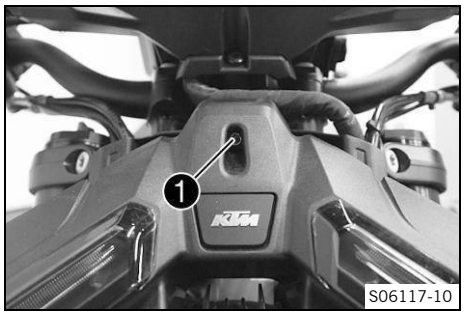
» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.
(S. 140)

16.10 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen

Vorarbeit

– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 140)

Hauptarbeit

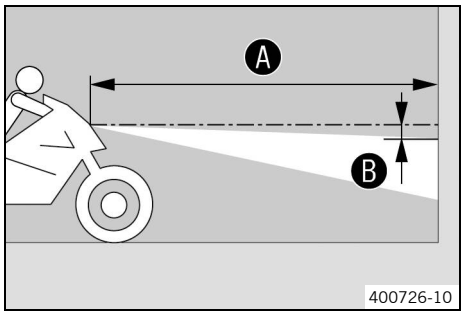


– Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

Schraube ❶ sichert auch den Scheinwerfer. Sicherstellen, dass die Schraube immer weit genug eingeschraubt ist.

Hinweis

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite.
Zuladung kann eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.

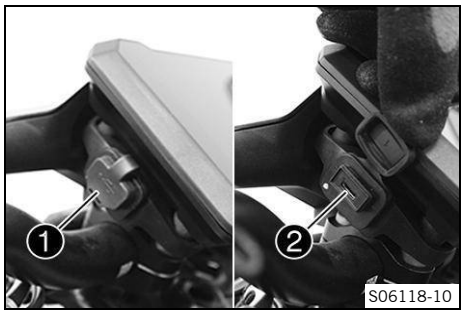


– Scheinwerfer auf Markierung Ⓑ einstellen.

Die Hell–Dunkel–Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung Ⓑ liegen.

16.11 USB–Kabel anschließen

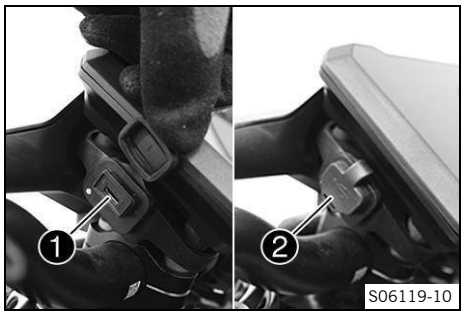
Hinweis
Die USB-Buchse befindet sich links am Kombiinstrument.



- USB-Buchsenabdeckung ❶ öffnen.
- Geeignetes USB-Kabel mit der USB-Buchse ❷ verbinden.
- USB-Kabel mit dem Gerät verbinden.
- USB-Kabel am Lenker verlegen und mit Kabelbindern sichern.

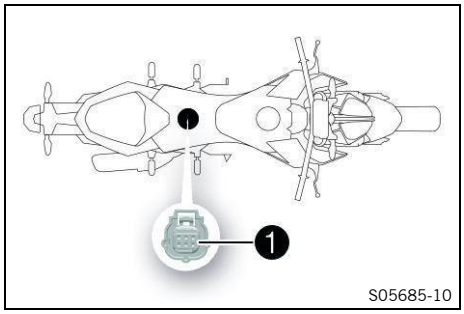
Ein möglichst kurzes USB-Kabel verwenden.
Angeschlossene Geräte immer zusätzlich gegen Feuchtigkeit sichern.
Das Kabel so verlegen und sichern, dass keine Schäden daran entstehen.

16.12 USB–Kabel trennen



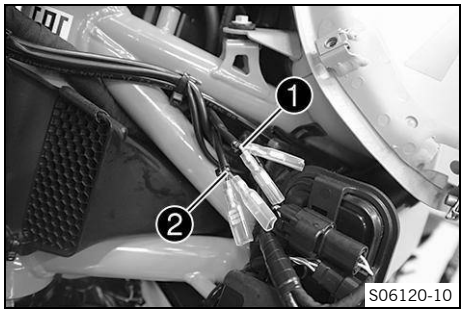
- USB-Kabel vom Gerät trennen.
- USB-Kabel von der USB-Buchse ❶ trennen.
- USB-Buchsenabdeckung ❷ schließen.

16.13 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Fahrersitzbank.

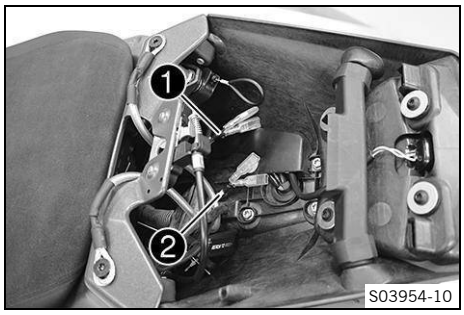
16.14 ACC1 und ACC2 vorn



Einbauort

- Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ vorn befinden sich hinter dem Kraftstofftankspoiler links zwischen den Gabelbrücken.

16.15 ACC1 und ACC2 hinten



Einbauort

- Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ hinten befinden sich unter der Sitzbank.

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

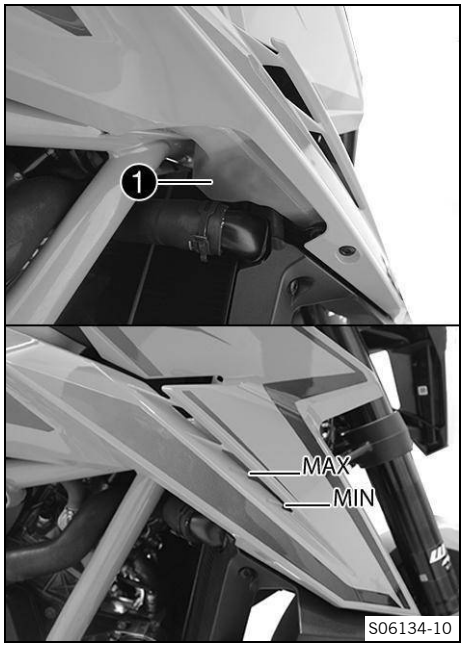
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Bedingung: Motor ist kalt, Kühler ist vollständig gefüllt



- Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.

  Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

  » Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
  - Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

    Motorrad nicht in Betrieb nehmen.
  - Kühlflüssigkeit einfüllen / Kühlsystem entlüften.

  » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber der Ausgleichsbehälter noch nicht leer ist:
  - Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (S. 144)

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Bedingung: Motor ist kalt, Kühler ist vollständig gefüllt

Vorarbeit

- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 143)

Hauptarbeit



- Deckel 1 des Ausgleichsbehälters entfernen.
- Kühlflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung einfüllen.

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 180) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	3,20 l

- Deckel 1 des Ausgleichsbehälters montieren.

18.1 Ride Mode



I00785-10

WARNUNG

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

Im Kombiinstrument können über das Untermenü **Ride Mode** verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden: **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (optional) und **Performance** (optional).

Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird am Display angezeigt.

Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff gewechselt werden.

Zustand	Bedeutung
Street	Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
Rain	Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt weniger Schlupf am Hinterrad zu.
Sport	Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
Track	Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.
Performance	Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.

18.2 Motorrad–Traktionskontrolle



I00793-10

Die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad. Abhängig vom Fahrmodus (S. 145) wird bei aktivierter Traktionskontrolle unterschiedlich viel Schlupf zugelassen.

Hinweis

Bei abgeschalteter Motorrad–Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad–Traktionskontrolle wieder aktiv.

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **MTC** die Motorrad–Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

Hinweis

Wenn die Motorrad–Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC–Kontrollleuchte.

Wenn die Motorrad–Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC–Kontrollleuchte.

18.3 Anti-Wheelie-Modus (optional)

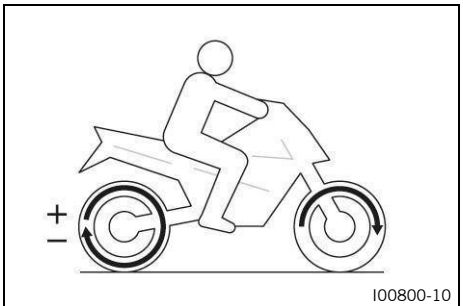


I00789-10

Der **Anti Wheelie Mode** ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.

Der Anti-Wheelie-Modus soll ein aufsteigendes Vorderrad beim Beschleunigen vermeiden.

18.4 Schlupfanpassung (optional)



I00800-10

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

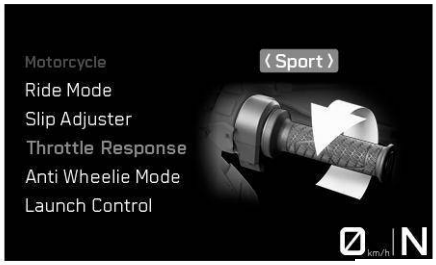
Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **+RES** - oder **–SET** –Taste oder im geöffneten Menü mit der **RIGHT** - oder **LEFT** –Taste eingestellt werden .

Hinweis

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **TRACK** (optional) verfügbar.

18.5 Throttle Response (optional)



Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **Throttle Response** die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

Throttle Response kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff eingestellt werden.

Hinweis

Throttle Response ist nur im Fahrmodus **TRACK** (optional) verfügbar.

Zustand	Bedeutung
TRACK	Äußerst direktes Ansprechverhalten
SPORT	Sehr direktes Ansprechverhalten.
STREET	Ausgeglichenes Ansprechverhalten.

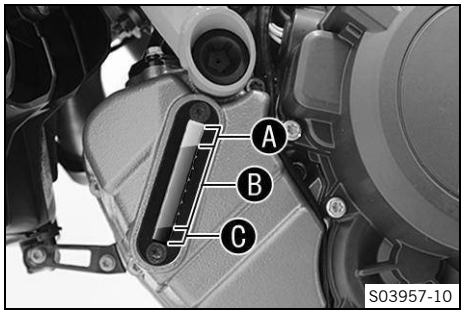
19.1 Motorölstand kontrollieren

Hinweis
Der Ölverbrauch ist abhängig von der Fahrweise und den Einsatzbedingungen.

Bedingung: Motor ist betriebswarm

Vorarbeit

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.



Hauptarbeit

– Motorölstand im Motoröl–Schauglas kontrollieren.

Der Motorölstand sollte im oberen Bereich B des Motoröl–Schauglases sein.
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

» Wenn der Motorölstand im Motoröl–Schauglas im Bereich A ist:
  – Kein Motoröl nachfüllen.
» Wenn der Motorölstand im Motoröl–Schauglas im Bereich B ist:
  – Motoröl kann nachgefüllt werden.
» Wenn der Motorölstand im Motoröl–Schauglas im Bereich C ist:
  – Motoröl nachfüllen. (S. 152)

19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

WARNUNG
Verbrühungsgefahr Motor– und Getriebeöl wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

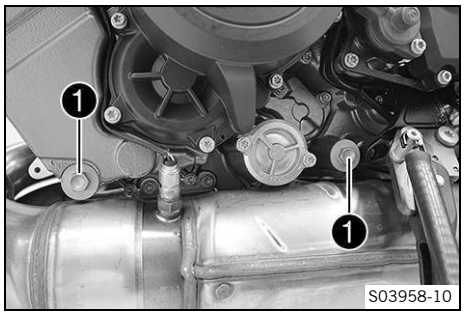
HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Bedingung: Motor ist betriebswarm

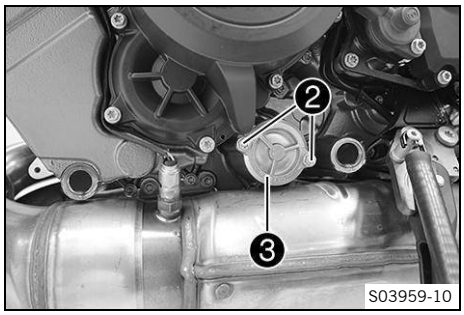
Vorarbeit

– Motorrad auf waagrechter Fläche am Seitenständer abstellen.

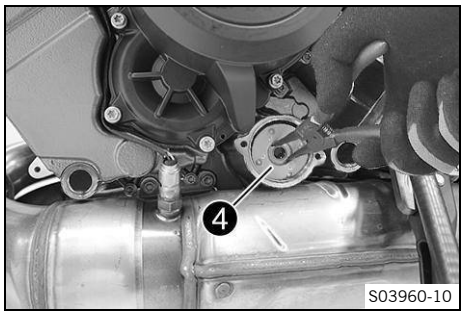
Hauptarbeit



– Geeigneten Behälter unter dem Motor bereitstellen.
– Um zu verhindern, dass Öl über die Auspuffanlage läuft, ggf. Formtrichter verwenden.
– Ölablassschrauben ❶ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



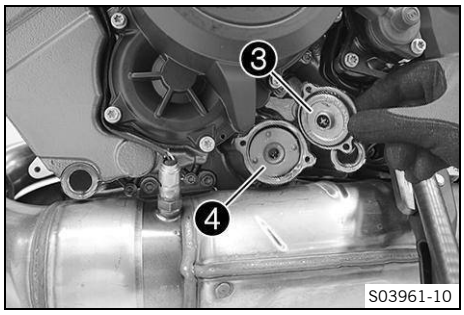
– Schrauben ❷ entfernen. Ölfilterdeckel ❸ mit O-Ring abnehmen.



– Ölfilter ❹ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

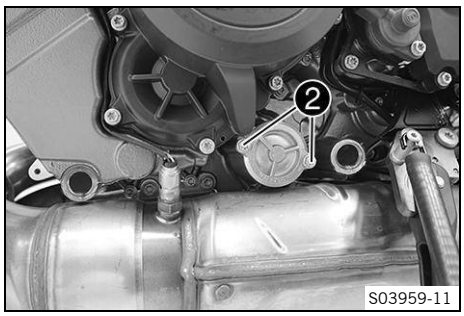
– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.



– Neuen Ölfilter ❹ einsetzen.

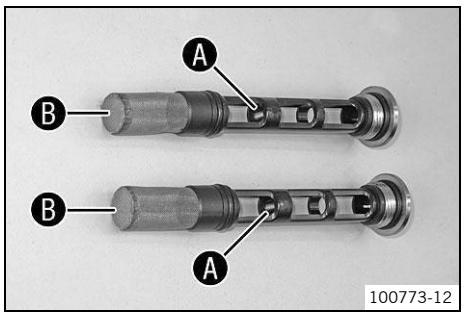
Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel ❸ montieren.

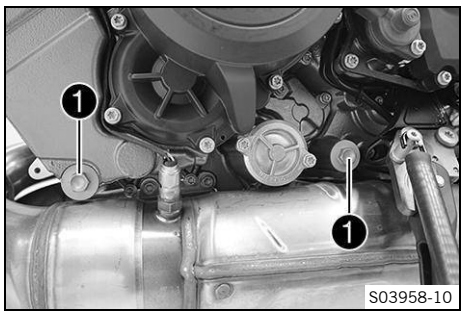


– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Motor	
M5	6 Nm

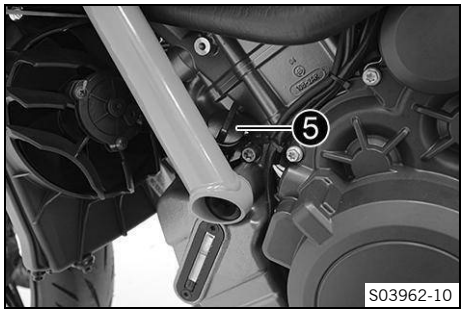


– Magnete Ⓐ und Ölsiebe Ⓑ der Ölablassschrauben gründlich reinigen.



– Ölablassschrauben ❶ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben montieren und festziehen.

Ölablassschraube	
M20×1,5	20 Nm



– Gesamtfüllmenge bereitstellen.

Motoröl	
Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C Motoröl (SAE 10W/50) (S. 179) vollsynthetisch	3,50 l
Umgebungstemperatur: < 0 °C Motoröl (SAE 5W/40) (S. 179) vollsynthetisch	

– Ölmenge in zwei Arbeitsschritten einfüllen.
– Öleinfüllschraube ❺ mit O-Ring entfernen und erste Teilmenge einfüllen.

Motoröl (1. Teilmenge) ca.	
Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C Motoröl (SAE 10W/50) (S. 179) vollsynthetisch	3,0 l
Umgebungstemperatur: < 0 °C Motoröl (SAE 5W/40) (S. 179) vollsynthetisch	

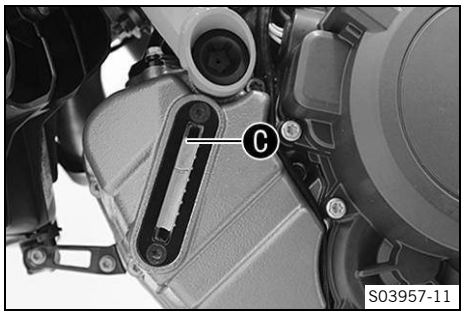
– Öleinfüllschraube ❺ mit O-Ring montieren.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
– Motor abstellen.



– Öleinfüllschraube mit O-Ring entfernen und zweite Teilmenge bis zur obersten Markierung C am Motoröl–Schauglas einfüllen.

Motoröl (2. Teilmenge) ca.	
Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C Motoröl (SAE 10W/50) (S. 179) vollsynthetisch	0,50 l
Umgebungstemperatur: < 0 °C Motoröl (SAE 5W/40) (S. 179) vollsynthetisch	

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (S. 148)

19.3 Motoröl nachfüllen

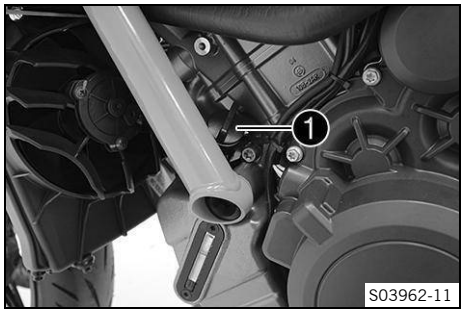
Hinweis
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Motoröl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.
Zu hoher Motorölstand kann zu Motorschaden führen.

Bedingung: Motor ist betriebswarm

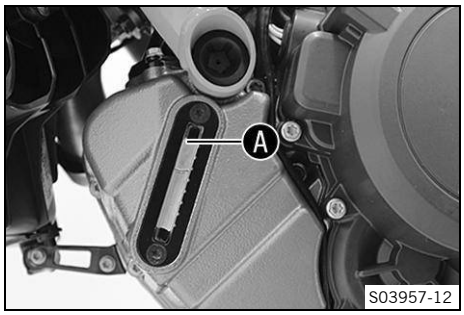
Vorarbeit

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Motorölstand kontrollieren. (S. 148)

Hauptarbeit



– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring entfernen.



– Motoröl bis zur obersten Markierung Ⓐ am Motoröl–Schauglas einfüllen.

Bedingung: Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C
Motoröl (SAE 10W/50) (S. 179) vollsynthetisch
Bedingung: Umgebungstemperatur: < 0 °C
Motoröl (SAE 5W/40) (S. 179) vollsynthetisch

Hinweis
Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen.
KTM empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (S. 148)

20.1 Motorrad reinigen

HINWEIS

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Fehlfunktionen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.

Mindestabstand	60 cm

HINWEIS

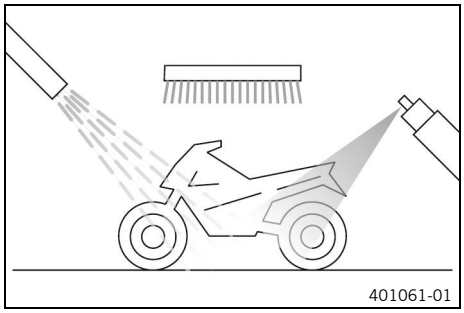
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Das Motorrad regelmäßig reinigen, um den Wert und die Optik über eine lange Zeit zu erhalten.

Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

Umweltneutrales Universalreinigungsmittel (S. 184)

Hinweis

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

WARNUNG

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Hinweis
Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (S. 111)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel (S. 184)

– Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

Glanzspray mit Abperleffekt (S. 184)

– Kunststoffteile und pulverbeschichtete Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere (S. 184)

– Lenkschloss und Sitzbankschloss ölen.

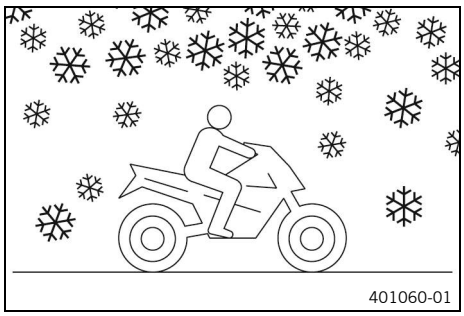
Universalölspray (S. 179)

20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

WARNUNG
Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

Hinweis
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.


401060-01

– Motorrad reinigen. (S. 154)
– Bremsen reinigen.

Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen. Die Bremswirkung wird dadurch stark vermindert.

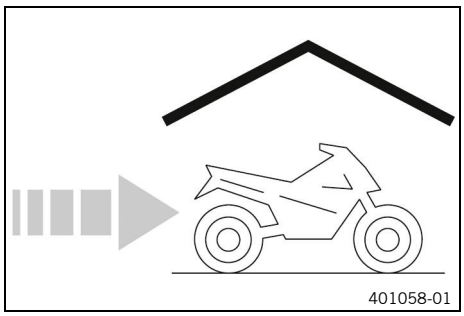
– Kette reinigen. (S. 111)

21.1 Lagerung

Hinweis

Wenn das Motorrad für längere Zeit nicht betrieben wird, sind zusätzliche Maßnahmen empfehlenswert.

Vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß kontrollieren. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So entfallen lange Wartezeiten zu Beginn der nächsten Saison.



– Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (S. 178)

– Kraftstoff tanken. (S. 97)

Tipp

Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

– Motorrad reinigen. (S. 154)
– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 148)
– Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren.
– Reifendruck kontrollieren. (S. 130)
– 12-V-Batterie ausbauen. (S. 131)

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 °C ... 35 °C

– 12-V-Batterie laden. (S. 133)
– Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

Hinweis

KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

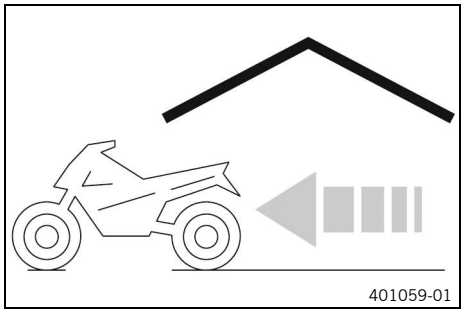
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 103)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 103)

Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.
Luftundurchlässige Materialien sollten nicht verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Hinweis

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung

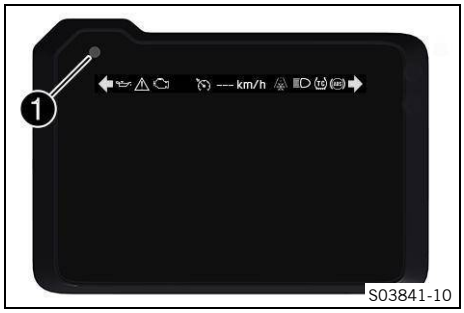


– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 104)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 103)
– 12-V-Batterie einbauen. (S. 132)

Hinweis
Wenn die 12-V-Batterie ausgebaut war, müssen die Uhrzeit und das Datum erneut eingestellt werden.

– Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 87)
– Probefahrt durchführen.

22.1 Wegfahrsperre



Die RACE-ON-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehler anzeigen. Diese werden bis zu fünf Sekunden nach dem Betätigen der RACE-ON-Taste ausgegeben.

Hinweis

Blinkcodes, die sich auf **KTM RACE ON** beziehen, werden nur einmal angezeigt und nicht wiederholt.

22.2 Fehlersuche

Ursache	Befund	Abhilfe
Keine Reaktion, wenn die Entsperrtaste gedrückt wird	Entsperrtaste defekt	– Entsperrtaste auf Beschädigung kontrollieren. – Kabel und Stecker der Entsperrtaste auf Beschädigung kontrollieren.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt zweimal	Kein Antwortsignal vom RACE ON-Schlüssel	– Sicherstellen, dass der RACE ON-Schlüssel in Reichweite ist. – Andere elektronische Geräte aus der Nähe der RACE-ON-Antenne entfernen. – Batteriefach im RACE ON-Schlüssel auf korrekte Verriegelung kontrollieren. – Batteriefach des RACE ON-Schlüssels auf Korrosion kontrollieren. – RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln. (S. 135) – Schwarzen Zündschlüssel verwenden.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt dreimal	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. (S. 133) – Ruhestrom kontrollieren.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt viermal	Lenkersperrbolzen blockiert oder verspannt	– Lenker etwas bewegen.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt fünfmal	RACE-ON-Antenne defekt	– RACE-ON-Antenne auf Beschädigung kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts am Display an	Sicherung **1** durchgeschmolzen Hauptsicherung durchgeschmolzen 12-V-Batterie entladen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (S. 137) – Hauptsicherung wechseln. (S. 136) – 12-V-Batterie laden. (S. 133) – Ruhestrom kontrollieren.
Motor dreht nicht durch, wenn die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung gedrückt wird	Bedienungsfehler 12-V-Batterie entladen Sicherheitsstartsystem defekt Elektronikfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 87) – 12-V-Batterie laden. (S. 133) – Ruhestrom kontrollieren. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.

Ursache	Befund	Abhilfe
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt Sicherheitsstartsystem defekt	– Getriebe in Leerlaufstellung schalten. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
Motor dreht durch, obwohl ein Gang eingelegt ist	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung Kraftstoffqualität ist nicht ausreichend	– Schnellverschlusskupplung zusammenstecken. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. – Geeigneten Kraftstoff einfüllen.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Kraftstoff tanken. (S. 97) – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
ABS-Warnleuchte leuchtet	ABS-Sicherung durchgeschmolzen Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend Fehlfunktion im ABS	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (S. 137) – Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
hoher Ölverbrauch	Motorölstand zu hoch zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motorölstand kontrollieren. (S. 148) – Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 148)
12-V-Batterie entladen	Warnblinkanlage ist eingeschaltet 12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– Warnblinkanlage abschalten. – 12-V-Batterie laden. (S. 133) – Ladespannung kontrollieren. – 12-V-Batterie laden. (S. 133)

23.1 Motor

23.1.1 Technische Daten Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.349,47 cm³
Hub	71,00 mm
Bohrung	110,00 mm
Verdichtungsverhältnis	13,2:1
Leerlaufdrehzahl	1.500 1/min ... 1.600 1/min
Steuerung	DOHC mit Schlepphebel, 4 Ventile pro Zylinder, Antrieb über Kette
Ventil - Durchmesser Ventilteller	
Einlass	42 mm
Auslass	34 mm
Ventilspiel	
Einlass bei: 20 °C	0,10 mm ... 0,15 mm
Auslass bei: 20 °C	0,25 mm ... 0,30 mm
Kurbelwellenlager	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolbenbolzenlager	Pleuelbuchse
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenring	1 Rechteckring, 1 Minutennasenring, 1 Ölabstreifring
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 3 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	40:76
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	12:35
2. Gang	15:32
3. Gang	18:30
4. Gang	20:27
5. Gang	23:27
6. Gang	26:27
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung, Keihin 60 mm
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	• 14 V • 504 W
Zündkerze	
innere Zündkerze	NGK LKAR9DI-10
äußere Zündkerze	NGK LMAR7DI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1 mm

Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	Startermotor

23.1.2 Füllmengen Motor

Motoröl	
Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C Motoröl (SAE 10W/50) (S. 179) vollsynthetisch	3,50 l
Umgebungstemperatur: < 0 °C Motoröl (SAE 5W/40) (S. 179) vollsynthetisch	
Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 180) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	3,20 l

23.2 Fahrwerk

23.2.1 Technische Daten Fahrwerk

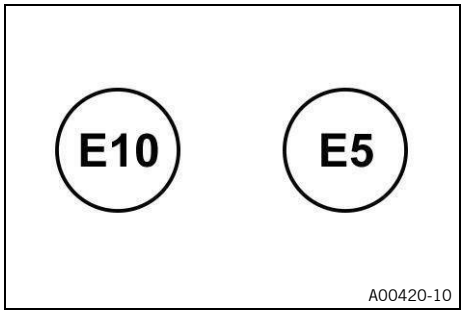
Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Federweg	
vorn	125 mm
hinten	140 mm
Bremsanlage	
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert
hinten	Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	320 mm
hinten	240 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar
Sekundärübersetzung	17:38 **Hinweis** Änderungen des Übersetzungsverhältnisses sind nicht zulässig und können zu Fehlfunktionen führen.
Kette	5/8 x 5/16” (525) X–Ring
Steuerkopfwinkel	65,3°

Radstand	1.492 mm
Sitzhöhe unbelastet	834 mm
Bodenfreiheit unbelastet	149 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	200 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	260 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	425 kg

23.2.2 Technische Daten Reifen

Reifen vorn	Reifen hinten
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Michelin Power GP	**200/55 ZR 17 M/C 78W TL** Michelin Power GP
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden.	

23.2.3 Kraftstoff



Kennzeichnung an EU-Zapfsäulen beachten.

23.2.4 Füllmengen Fahrzeug

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	
Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 178)	17,5 l
Kraftstoffreserve ca.	
Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 178)	3,5 l

23.3 Elektrik

23.3.1 Elektrik

12-V-Batterie	YTZ14S	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 11,2 Ah wartungsfrei
Knopfzelle	CR 2032	3 V

23.3.2 Sicherungen

Sicherung	75011088075	7,5 A
Sicherung	75011088010	10 A
Sicherung	75011088015	15 A
Sicherung	75011088025	25 A
Sicherung	58011109130	30 A

23.3.3 Leuchtmittel

Abblendlicht/Fernlicht	LED
Tagfahrlicht/Positionslicht	LED
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED
Blinker	LED
Rücklicht	LED
Bremslicht	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED

23.4 Gabel

23.4.1 Technische Daten Gabel

Gabelartikelnummer	A624C122X407000

Gabel	**WP Suspension Semi–active Suspension**
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	284 mm
Federrate	
mittel (Standard)	19 N/mm
Gabellänge	752 mm

23.4.2 Füllmenge Gabelöl

Gabelöl Gabelbein links	
Gabelöl (48601166S1) (SAE 4) (S. 179)	515 ml

23.5 Federbein

23.5.1 Technische Daten Federbein

Federbein–Artikelnummer	A624C422X307000

Federbein	**WP Suspension Semi–active Suspension**
Federrate	
mittel (Standard)	85 N/mm
Federlänge	197 mm
Statischer Durchhang	8,8 mm
Einbaulänge	356 mm

23.5.2 Füllmenge Federbein

Stoßdämpferöl	
Stoßdämpferöl (50180751S1) (SAE 2,5) (S. 180)	Bis zur maximalen Marke füllen

23.6 Anzugsdrehmomente

23.6.1 Anzugsdrehmomente Motor

Schlauchschelle Ansaugflansch M4	1,5 Nm
Schraube Gangerkennungssensor M5	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Lagersicherung M5	5 Nm **Loctite® 243**
Restliche Schrauben Motor M5	6 Nm
Schraube Motoröl–Schauglas M5	4 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ölfilterdeckel M5	6 Nm
Schraube Schaltwellensensor M5	5 Nm **Loctite® 243**
Kolbenspritzdüse 70 M5	2 Nm **Loctite® 243**
Positionssensor Schiebenocke M5	6 Nm
Cam Shift Aktor M5	5 Nm
Schlepphebelachse Sicherungsschraube M5	3 Nm
Schraube Schwingensensor M5×12 – 8.8	5 Nm **Loctite® 243**
Nockenwellen Ölspritzdüse M5	2 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kabelkanal auf Motorhalter M5	5 Nm
Kurbelgehäusebelüftung Düse 100 M6×0,75	3 Nm **Loctite® 243**
Entlüftungsschraube Wasserpumpendeckel M6	10 Nm
Entlüftungsschraube Zylinderkopf M6	6 Nm
Mutter Zylinderkopf M6	8 Nm

Schraube Öleinfüllrohr M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Arretierhebel M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Zahnradführung M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Freilaufring M6	15 Nm
Stiftschraube Steuerkettenschacht M6	3 Nm
Schraube Kühlflüssigkeitsanschluss am Zylinderkopf M6	8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kupplungsdeckel M6	10 Nm
Schraube Kupplungsfeder M6	12 Nm
Schraube Motorgehäuse M6×55	10 Nm
Schraube Motorgehäuse M6×70	10 Nm
Schraube Motorgehäuse M6×90	10 Nm
Schraube Nockenwellen–Lagerbrücke M6	10 Nm
Schraube Ölpumpendeckel M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schaltarretierung M6 – 12.9	15 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schalthebel M6	18 Nm
Schraube Sekundärluftsystem Zylinderkopf M6	10 Nm
Schraube Startermotor M6	10 Nm
Schraube Stator M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ventildeckel M6	10 Nm
Schraube Generatordeckel M6	10 Nm
Schraube Halteblech Ventildeckel hinten **EJOT PT®** – M6×12	8 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel M6	10 Nm

Schraube Wasserpumpenrad M6		10 Nm **Loctite® 243**
Restliche Schrauben Motor M6		10 Nm
Schraube Führungsschiene M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Rohr für Öl-Wasser-Wärmetauscher M6		10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Zündspule M6		8 Nm
Öldüse Kupplungsschmierung M6×0,75		2 Nm
Ansaugmuffe M6		10 Nm **Loctite® 243**
Kettenschachtschraube M6		10 Nm
Mutter Starterkabel M6		4 Nm
Schraube Nockenwellen–Lagerbrücke M7×1		14 Nm
Stiftschraube Auspuffflansch M8		10 Nm
Lagerbolzen Führungsschiene M8		15 Nm **Loctite® 243**
Kurbelwellen-Fixierschraube M8		12 Nm
Schraube Motorgehäuse (Dehnschraube) M8		18 Nm
Lagerbolzen Spannschiene M8		15 Nm **Loctite® 243**
Verschlussschraube Spreiztriebarretierung M10×1		12 Nm
Schraube Motorträger M10		45 Nm
Öldruckschalter M10×1		15 Nm
Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner M10×1		8 Nm
Verschlussschraube Kupplungsschmierung M10×1		8 Nm
Schraube Pleuellager M10×1	1.	10 Nm
	2.	15 Nm
	3.	90°
Verschlussschraube Schlepphebelachse M10×1		12 Nm
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor M10×1,25		12 Nm

Zündkerze (außen) M10×1		11 Nm
Schraube Zylinderkopf M11×1,5 Motoröl	1.	15 Nm
	2.	30 Nm
	3.	90°
	4.	90°
Schraube Rotor M12×1,5		115 Nm
Zündkerze (zentral) M12×1,25		18 Nm
Schraube Umlenkung Federbein M12		80 Nm
Ölablassschraube M20×1,5		20 Nm
Mutter Kettenritzel M20×1,5		100 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kettenritzel M20×1,5		100 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kupplungsmitnehmer M22×1,5		150 Nm
Verschlussschraube Generatordeckel M24×1,5		8 Nm
Verschlussschraube Steuerkettenspanner M24×1,5		25 Nm
Mutter Primärzahnrad M33LH×1,5		130 Nm **Loctite® 243**
Schraube Sekundärluftsystem Airbox-Unterteil **EJOT DELTA PT®** – K50×16		2 Nm
Schraube Ansaugluft–Temperatursensor **EJOT PT®** – K50×16		2 Nm

23.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Deckel Bremsausgleichsbehälter Hinterradbremse	3,5 Nm
Deckel Bremsausgleichsbehälter Vorderradbremse	1 Nm
Schraube Seitenständersensor M4	2 Nm
Schraube Festgriff links M4	3 Nm
Schraube Festgriff links M4	3 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M5	5 Nm
Schraube Halter 6–D–Sensor M5	2,7 Nm **Loctite® 243**

Schraube Ansaugtrichter M5	6 Nm
Schraube Hitzeschutz am Endschalldämpfer M5	4 Nm
Schraube Denso Gasdrehgriff M5	3,5 Nm
Schraube Haltebügel Kabelstrang M5	5 Nm
Schraube Einspritzventil M5	4 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kabelkanal M5	5 Nm
Schraube Kettengleitschutz M5	5 Nm
Schraube Kombischalter links M5	5 Nm
Schraube Kombischalter rechts M5	5 Nm
Schraube Kraftstoffstandsensor M5	3 Nm
Schraube Kühlerlüfterhaube M5	2,2 Nm
Schraube Pre Load Adjuster M5	5 Nm
Schraube Kraftstofftankspoiler M5	3,5 Nm
Schraube Kraftstofftankverschluss M5	3 Nm
Schraube Verkleidung M5	3,5 Nm
Schraube Verschlusskappe Scheinwerfer M5	3,5 Nm
Schraube Blinkerträger vorn M5	2 Nm
Schraube Blinkerträger hinten M5	2 Nm
Schraube Kombiinstrument M5	1 Nm
Schraube Dämpfungselement Kombiinstrument M5	2 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kabelkanal M5	5 Nm
Schraube Blinker an Blinkerträger M5	2 Nm
Schraube Kombiinstrument M5	1 Nm

Schraube Dämpfungselement Kombiinstrument M5	2 Nm **Loctite® 243**
Masseverschraubung an Rahmen M6	10 Nm
Mutter Seilscheibe Auspuffklappen–Steuergerät M6	14 Nm
Mutter Kabel an Startermotor M6	4 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M6	10 Nm
Schraube 6–D–Sensor M6	6 Nm
Schraube Batteriefach M6	6 Nm
Schraube Batteriepol M6	4,5 Nm
Schraube Kugelgelenk Druckstange am Bremszylinder M6	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Auftritt des Fußbremshebels M6	10 Nm
Schraube Bremszylinder M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kühlerhalteblech M6	7 Nm
Schraube Hupe M6×15	5 Nm
Schraube Instrumententräger M6	2 Nm
Schraube Kabel an Startrelais M6	6 Nm
Schraube Kennzeichenhalter an Heckunterteil M6	8 Nm
Schraube Kettenritzelabdeckung M6	8 Nm
Schraube Kraftstoffpumpe M6	6 Nm
Schraube Kühleraufnahme M6	5 Nm
Schraube Kupplungsarmatur M6	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Lenkungsdämpferhalterung an Rahmen M6	8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Raddrehzahlsensor hinten M6	4 Nm

Schraube Raddrehzahlsensor vorn M6	4 Nm
Schraube Schalthebelauftritt M6	10 Nm
Schraube Schaltstange M6	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle M6	18 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schlauchschelle Kühlerschläuche M6	3 Nm
Schraube Sicherungskastenträger M6	6 Nm
Schraube Spannungsregler M6	6 Nm
Schraube Kraftstofftankverkleidung M6	5 Nm
Schraube Kraftstofftankbrücke M6	8 Nm
Schraube Kraftstofftankspoiler M6	6 Nm
Schraube Kraftstofftank vorn M6	8 Nm
Schraube Befestigung ABS-Modul M6	8 Nm
Mutter Bowdenzug Auspuffklappe M6×1	5 Nm
Schraube Bremsarmatur M6	5 Nm
Schraube Sicherungskastenträger M6	6 Nm
Mutter Bowdenzug Auspuffklappe M6×1	5 Nm
Schraube Sitzbankschloss M6	5 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kettenrad M8	36 Nm **Loctite® 243**
Mutter Schaltstange M8	12 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M8	25 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M8	25 Nm
Schraube Ausleger M8	35 Nm **Loctite® 243**
Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer M8	12 Nm

Schraube Auspuffschelle Vorschalldämpfer M8	17 Nm
Schraube Bremsscheibe hinten M8	28 Nm **Loctite® 243**
Schraube Bremsscheibe vorn M8	28 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Bremssattel hinten M8	25 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Fußbremshebel M8	20 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fahrerfußrastenträger M8	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Sozius-Fußrastenträger M8×25	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Sozius-Fußrastenträger M8×35	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Gabelbrücke oben M8	18 Nm
Schraube Gabelbrücke unten M8	15 Nm
Schraube Gabelfaust M8	15 Nm
Schraube Lenkerklemmbrücke M8	20 Nm
Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke M8	8 Nm **Loctite® 243**
Schraube Metallflansch Ausleger M8	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Querverbinder an Heckunterteil M8	15 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schalthebel an Fußrastenträger M8	20 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitenständerfeder M8	15 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Seitenständerkonsole M8	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Versteifung Ausleger M8	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Vorschalldämpfer M8	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Zündschloss (Einwegschraube) M8	25 Nm
Schraube Klemmung Gabelschaftrohr M8	20 Nm **Loctite® 243**
Mutter Seilscheibenbefestigung Auspuffklappe M8	7 Nm

Mutter Ventil M8	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fahrerfußrastenträger M8	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ausleger M8	35 Nm **Loctite® 243**
Schraube Klemmung Gabelschaftrohr M8	20 Nm **Loctite® 243**
Mutter Seilscheibenbefestigung Auspuffklappe M8	7 Nm
Schraube Auspuffschelle Vorschalldämpfer M8	17 Nm
Mutter Ruckdämpferträger M10×1,25	45 Nm **Loctite® 243**
Restliche Muttern Fahrwerk M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M10	45 Nm
Hohlschraube Bremsleitung M10×1	25 Nm
Hohlschraube Bremsleitung Verbindungsstück hinten M10×1	25 Nm
Schraube Bremssattel vorn M10	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Motorträger M10	45 Nm **Loctite® 243**
Schraube Scheinwerferhalterung unten M10	5 Nm
Schraube Seitenständer M10	40 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitenständerkonsole M10	55 Nm **Loctite® 243**
Schraube Lenkeraufnahme M10	40 Nm **Loctite® 243**
Lambdasonde M12×1,25	24,5 Nm
Schraube Bremssattelabstützung M12	28 Nm
Schraube Dreieckshebel an Schwinge M12	80 Nm **Loctite® 243**
Schraube Federbein oben M12	80 Nm **Loctite® 243**
Schraube Federbein unten M12	80 Nm **Loctite® 243**
Schraube Seitenständerkonsole M12	80 Nm **Loctite® 243**

Schraube Exzenter M16	70 Nm
Mutter Schwingenbolzen M19×1,5	130 Nm Langzeitfett
Buchse Federbeinaufnahme M20LH×1,5	10 Nm Langzeitfett
Schraube Federbeinaufnahme M20×1,5	10 Nm Langzeitfett
Schraube Steuerkopf oben M20×1,5	12 Nm
Mutter Sitzbankschloss M22×1,5	3 Nm
Schraube Steckachse vorn M25×1,5	45 Nm Langzeitfett
Mutter Radachse hinten Ruckdämpferseite M35×1,5	200 Nm **Loctite® 262**
Schraube Kühlerlüfterhaube **EJOT DELTA PT®** – 40×46/10	1 Nm
Schraube Lüfterhaube an Kühler MK40×46	2,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K45×12	1,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K45×12	1,2 Nm
Mutter Radachse hinten M50×1,5	250 Nm Langzeitfett Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×12	1,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×14	1,5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×16	2,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K50×18	2,2 Nm
Schraube Ansaugluft–Temperatursensor **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm
Schraube Kugelkopfaufnahme an Scheinwerfer **EJOT ALtracs®** – 50×12	7 Nm
Schraube Rücklicht **EJOT PT®** – K50×14	1,5 Nm
Schraube SLS auf Luftfilterkasten **EJOT PT®** – K50×16	2 Nm
Schraube Luftfilterkasten–Deckel **EJOT PT®** – K60×30	2,5 Nm

24.1 Konformitätserklärungen

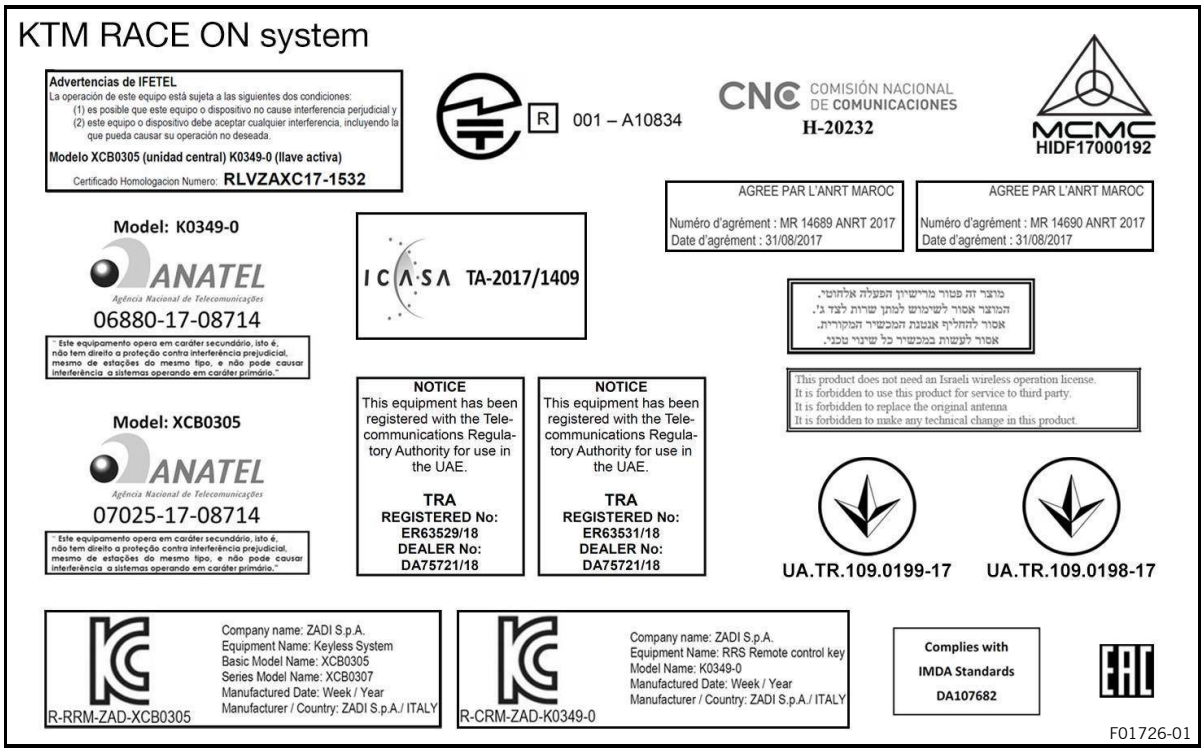
Hinweis
Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

Hiermit erklärt **Polaris**, dass der Funkanlagentyp **Connectivity Control Unit "CCU–2"** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/ccu-2

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **KTM RACE ON system** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/tpms

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen



24.3 Länderspezifische Konformitätserklärungen



S05603-01

A Fachwörter

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert.
ARA	Anti–Relay–Attack	Sicherheitssystem, das die Funkantwort des RACE–ON–Schlüssels nach einer gewissen Zeit deaktiviert und so die Diebstahlsicherheit erhöht
ATIR	Automatische Blinkerrückstellung (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, die nach Ablauf eines Zeit- oder Fahrstreckenzählers die Blinker automatisch ausschaltet
	KTM RACE ON	System, bei dem Zündung, Lenkschloss und Kraftstofftankverschluss per Funkschlüssel mit Transponder freigeschaltet werden
	KTMconnect	System zur Funkkommunikation mit geeigneten Mobiltelefonen und Kommunikationssystemen für Telefonie und Audio
	Launch Control	Funktion der Fahrzeugelektronik zum Erzielen bestmöglicher Beschleunigung aus dem Stand
MTC	Motorrad–Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert.
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht
	QUICKSHIFTER+	Funktion der Motorelektronik für Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungsbetätigung
DRL	Tagfahrlicht (Daytime Running Light)	Licht, das die Sichtbarkeit des Fahrzeuges am Tag erhöht, jedoch im Gegensatz zum Abblendlicht nicht fokussiert ist und die Fahrbahn nicht ausleuchtet.

B Kraftstoffe

Superkraftstoff bleifrei

Normen

• ROZ 95	→ DIN EN 228

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **FUEL STABILIZER**

C Betriebsstoffe

Kettenspray Street

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

Gabelöl

Bestellangaben

- 48601166S1

Normen

- SAE 4 → SAE

Universalölspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **Bike Grease 2000**

Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normen

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Eigenschaften

- vollsynthetisch

Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **POWER SYNT 4T**

Normen

→ JASO T903 MA2

- SAE 5W/40 → SAE

Eigenschaften

- vollsynthetisch

Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln

Stoßdämpferöl

Bestellangaben

- 50180751S1

Normen

- SAE 2,5 → SAE

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Empfohlener Lieferant

Castrol

- **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

- **BRAKE FLUID DOT 5.1**

Normen

→ DOT

Kühlflüssigkeit

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **COOLANT M3.0**

Eigenschaften

- Gefrierschutz mindestens bis −25 °C

D Elektrik

Abblendlicht/Fernlicht (LED)

Produktcode

- LED

Knopfzelle (CR 2032)

Produktcode

- CR 2032

Eigenschaften

- 3 V

12-V-Batterie (YTZ14S)

Produktcode

- YTZ14S

Eigenschaften

• Batteriespannung	12 V
• Nennkapazität	11,2 Ah
• wartungsfrei	

Blinker (LED)

Produktcode

- LED

Bremslicht (LED)

Produktcode

- LED

Kennzeichenbeleuchtung (LED)

Produktcode

- LED

Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten (LED)

Produktcode

- LED

Rücklicht (LED)

Produktcode

- LED

Sicherung (75011088010)

Produktcode

- 75011088010

Eigenschaften

- 10 A

Sicherung (75011088015)

Produktcode

- 75011088015

Eigenschaften

- 15 A

Sicherung (75011088025)

Produktcode

- 75011088025

Eigenschaften

- 25 A

Sicherung (58011109130)

Produktcode

- 58011109130

Eigenschaften

- 30 A

Sicherung (75011088075)

Produktcode

- 75011088075

Eigenschaften

- 7,5 A

Tagfahrlicht/Positionslicht (LED)

Produktcode

- LED

E Reinigungsmittel

Glanzspray mit Abperleffekt

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **MOTO SHINE MS1**

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **CHAIN CLEAN**

Konservierungsmittel

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **MOTO PROTECT**

Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **QUICK CLEANER**

Umweltneutrales Universalreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **MOTO CLEAN UNIVERSAL**

F Symbole

F.1 Symbolfarben

F.1.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck–Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
	Öldruck–Warnleuchte leuchtet rot

F.1.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die **OBD** hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	ABS–Warnleuchte leuchtet gelb
	ABS-Rear–Warnleuchte leuchtet gelb
	Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet gelb
	TC–Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb
	Geschwindigkeitsregelanlagen–Kontrollleuchte (optional) leuchtet gelb
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb

F.1.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus
	Fernlicht–Kontrollleuchte leuchtet blau
	Geschwindigkeitsregelanlagen–Kontrollleuchte (optional) leuchtet grün
	Leerlauf–Kontrollleuchte leuchtet grün

+

+RES/-SET-Taste
Bedienung 22

1

12-V-Batterie
ausbauen 131
einbauen 132
laden 133

A

Abbildungen 14
Abbremsen 94
ABS 118
Abschleppen 97

ABS–Sicherungen
wechseln 139

ACC1
hinten 142
vorn 142

ACC2
hinten 142
vorn 142

Anhalten 95
Anti Dive (optional) 54
Antiblockiersystem 118
Anti–Relay–Attack 26
Anti-Wheelie-Modus 146
ARA 26
Arbeitsregeln 11

B

Bedienungsanleitung 12
Bestimmungsgemäßer Gebrauch 12
Betriebsmittel 14
Blinkerschalter 20
Bordwerkzeug 29

Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren 124
der Vorderradbremse kontrollieren 121

Bremsbelagsicherung
der Hinterradbremse kontrollieren 124
der Vorderradbremse kontrollieren 121

Bremsen 94

Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen 122
der Vorderradbremse nachfüllen 120

Bremsflüssigkeitsstand
der Hinterradbremse kontrollieren 122
der Vorderradbremse kontrollieren 120

Bremsscheiben
kontrollieren 119

C

C1- und C2-Schalter 24

D

Datum
einstellen 73

Diagnosestecker 141
DRL 131

E

Einsatzbedingungen
Einsatz unter erschwerten Bedingungen 14

Einsatzdefinition 12

Endschalldämpfer
ausbauen 110
einbauen 110

Entsperrtaste 24
Ersatzteile 14
Erschwerte Einsatzbedingungen 14

F

Fahren 91
Anfahren 89
Anfahren mit Launch Control 90

Fahrersitzbank
abnehmen 106
montieren 106

Fahrzeug
beladen 85

Fahrzeugidentifikationsnummer 17
Federbein 101
Federbeindämpfung (optional) 57
Federbein-Druckstufe High (optional) 55
Fehlgebrauch 13
FIN 17

Fußbremshebel 30
Auftritt einstellen 80

Fußrasten
einstellen 82

G

Gabel 101

Gabelbeine
Staubmanschetten reinigen 104

Gabelzugstufe (optional) 55
Gasdrehgriff 19
Gepäck 85

Geschwindigkeitsregelanlage
Bedienung 21
Gewährleistung 14

H

Halteriemen 29
Handbremshebel 19
Ansprechverhalten einstellen 79
Grundstellung einstellen 79
Hauptsicherung
wechseln 136
Herstellergarantie 14
Hilfsstoffe 14
Hinterrad
ausbauen 127
einbauen 127
Hupentaste 21

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 84
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 87
nach der Lagerung 158

K

Kette
kontrollieren 114
reinigen 111
Verschmutzung kontrollieren 111
Kettenführung
kontrollieren 114
Kettenrad
kontrollieren 114
Kettenritzel
kontrollieren 114
Kettenspannung
einstellen 113
kontrollieren 112
Kleidung 11
Kombiinstrument
ABS 51
ABS–Anzeige 41
Aktivierung und Test 32
Anti Dive (optional) 54
Anti Relay Attack 72
Anti Wheelie Mode (optional) 49
Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (optional) 40
Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 42
Audio 63
Beschleunigung 76
Beschleunigungsdämpfung (optional) 58
Bike Info . . . . . 58...59
Bluetooth 67
Bremsendämpfung (optional) 58
Button Illumination 71
Call–Anzeige 44
Clock Format 73
Coming Home Light 71
Custom Switch 66
Custom Switch–Anzeige 44
Damp–Anzeige 43
Damping 53
Damping (optional) 54, 56
Date Format 74
Daytime Running Light 72
Demo Mode 77
Demo-Modus 32
Distance 74
Drehzahl 38
Engine Brake Control (optional) 49
Extra Functions 77
Factory Start (optional) 50
Favoriten 66
Favorites 62
Favorites–Anzeige 43
Favorites–Anzeige 1–4 66
Federbeindämpfung (optional) 57
Federbein-Druckstufe High (optional) 55
Federbein-Druckstufe Low (optional) 55
Federbein-Zugstufe (optional) 56
Fuel Cons 75
Gabeldämpfung (optional) 56
Gabeldruckstufe (optional) 54
Gabelzugstufe (optional) 55
Geschwindigkeitsanzeige 40
Griffheizung (optional) 43
Headset Type 69
Headset-Kopplung 69
Heated Grip (optional) 52
«Heated Grips» (optional) 76
Konnektivität 67
Kontrollleuchten 33
Kraftstoffstandanzeige 42
Kurvendämpfung (optional) 57
Language 76
Lap Timer 45
Lap Timer Settings 45
Last Search 61
Launch Control (optional) 50
Light Diagnostic 72

Load–Anzeige 43
Motorcycle 46
MTC 51
MTC+MSR (optional) 52
MTC–Anzeige 41
Navigation 61
Navigation–Anzeige (optional) 44
Preload Adjuster 53, 101
Pressure 75
QUICKSHIFTER+ (optional) 52
Ride Mode 47, 145
Ride–Mode–Anzeige 41
Schaltblitz 39
Schlupfanpassung (optional) 146
Session 46
Set Reference Lap 46
Set Target Lap Time 46
Settings 65
Skip Waypoint 61
Slide Damping (optional) 57
Slip Adjuster (optional) 47
Stop Navigation 63
Suspension 53
Suspension Mode 102
Telefon koppeln 67
Temperature 75
Throttle Response (optional) 48, 147
TPMS Settings (optional) 72
Trip 59
Trip 1 60
Trip 2 60
Übersicht 31
Uhrzeit 40
Umgebungsluft-Temperaturanzeige 41
Units 74
Volume 62
Warning 59
Warnungen 33

Kombischalter
links 19
rechts 22

Konformitätserklärungen 175
länderspezifisch . . . . . 175...176

Kontrollleuchten 33

Kraftstofftankspoiler links
ausbauen 107
einbauen 108

Kraftstofftankverschluss
öffnen 27
schließen 28

Kühlflüssigkeitsstand
im Ausgleichsbehälter kontrollieren 143
im Ausgleichsbehälter korrigieren 144

Kundendienst 14

Kupplung
Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen 116

Kupplungshebel 19
Grundstellung einstellen 79

Kurven-MTC 146

L

Lagerung 157
Launch Control 89

Lenkerposition 78
einstellen 78

Lenkschloss 24
Lichtschalter 20

M

Manipulationen 10
Menütasten 20

Motor
einfahren 85

Motoröl
nachfüllen 152
wechseln 148

Motorölstand
kontrollieren 148

Motorrad
mit Hebevorrichtung hinten aufheben 103
mit Hebevorrichtung vorn aufheben 103
reinigen 154
von Hebevorrichtung hinten nehmen 103
von Hebevorrichtung vorn nehmen 104

Motorrad–Traktionskontrolle 146
Motorschleppmoment-Regelung 94
MSR 94

N

Not-Aus-Schalter 23

O

Ölfilter
wechseln 148

Ölsiebe
reinigen 148

P

Panne
Abschleppen 97

Pannenspray
Verwendung 130
Parken 95
Preload–Adjuster 53, 101

Q

QUICKSHIFTER+ 90

R

RACE ON-Schlüssel 25
Anti–Relay–Attack 26
RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln 135
Reifendruck
kontrollieren 130
Reifenzustand
kontrollieren 128

S

Schalten 91
Schalthebel 29
Grundstellung einstellen 81
Grundstellung kontrollieren 80
Schalthebelauftritt
einstellen 81
Scheinwerfer
Leuchtweite einstellen 140
Tagfahrlicht 131
Scheinwerfereinstellung
kontrollieren 140
Schutzkleidung 11
Seitenständer 30
Service 14
Sicherer Betrieb 11
Sicherungen
im Sicherungskasten wechseln 137
Sitzbank
Notentriegelung 28
Slide Damping (optional) 57
Soziusfußrasten 29
Soziussitzbank
abnehmen 105
Entriegelung 28
montieren 105
Notentriegelung 28
Soziussitzbank–Entriegelung 28
Soziussitzbank-Notentriegelung 28
Starttaste 23
Startvorgang 87

T

Tagfahrlicht 131
Tanken
Kraftstoff 97
Transportieren 96

U

Uhrzeit
einstellen 73
Umwelt 12
USB–Kabel
anschließen 141
trennen 141

V

Vorderrad
ausbauen 125
einbauen 125

W

Warnblinkanlage 23
Warnblinkschalter 23
Wegfahrsperre 25
Winterbetrieb
Kontroll- und Pflegearbeiten 155

Z

Zubehör 14

3240157de

04/09/2025



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
https://www.ktm.com