BEDIENUNGSANLEITUNG 2025

READY TO RACE

# 890 ADVENTURE R

ART-NR.: 3240140DE



# Lieber KTM–Kunde

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM–Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Fahrzeuges, das Ihnen bei angemessener Pflege lange Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt!

Sie können unten die Seriennummern Ihres Fahrzeugs eintragen, um die Seriennummern bei Bedarf schneller zu finden:

| | |
|---|---|
| Fahrzeugidentifikationsnummer | Händlerstempel |
| Motornummer (S. 18) | |

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM
Vor jeglicher Vervielfältigung oder Reproduktion ist eine schriftliche Genehmigung des Urhebers erforderlich.

**ISO 9001**

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

**Ausstellendes Institut:**
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:
890 ADVENTURE R EU (F9703Y7)

3240140de

16/01/2025

# Inhaltsverzeichnis


1 Darstellungsmittel ..... 9

1.1 Konventionen ..... 9
1.1.1 Symbole ..... 9
1.1.2 Formatierungen ..... 9
1.1.3 Abkürzungen ..... 9

2 Sicherheit ..... 10

2.1 Sicherheitshinweise ..... 10
2.2 Verbot von Manipulationen ..... 10
2.3 Sicherer Betrieb ..... 11
2.4 Schutzkleidung ..... 11
2.5 Arbeitsregeln ..... 11
2.6 Umwelt ..... 12
2.7 Bedienungsanleitung ..... 12
2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch ..... 12
2.9 Fehlgebrauch ..... 13

3 Wichtige Hinweise ..... 14

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung ..... 14
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe ..... 14
3.3 Ersatzteile, Zubehör ..... 14
3.4 Service ..... 14
3.5 Abbildungen ..... 14
3.6 Kundendienst ..... 14

4 Fahrzeugansicht ..... 15

4.1 Fahrzeugansicht links (Symboldarstellung) ..... 15
4.2 Fahrzeugansicht rechts (Symboldarstellung) ..... 16

5 Seriennummern ..... 17

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer ..... 17
5.2 Typenschild ..... 17
5.3 Schlüsselnummer ..... 17
5.4 Motornummer ..... 18
5.5 Gabelartikelnummer ..... 18
5.6 Federbein–Artikelnummer ..... 18
5.7 Lenkungsdämpfer–Artikelnummer ..... 18

6 Bedienelemente ..... 19

6.1 Kupplungshebel ..... 19
6.2 Handbremshebel ..... 19
6.3 Gasdrehgriff ..... 19
6.4 Schalter links am Lenker ..... 19
6.4.1 Kombischalter ..... 19
6.4.2 Lichtschalter ..... 20
6.4.3 Taster der Geschwindigkeitsregelanlage ..... 20
6.4.4 Menütasten ..... 21
6.4.5 Blinkerschalter ..... 21
6.4.6 Hupentaste ..... 21
6.5 Schalter rechts am Lenker ..... 22
6.5.1 Starttaste/Not-Aus-Schalter ..... 22
6.5.2 Warnblinkschalter ..... 22
6.6 Zünd- und Lenkschloss ..... 23
6.7 Lenkung absperren ..... 23
6.8 Lenkung entsperren ..... 23
6.9 Steckdose für elektrisches Zubehör ..... 24
6.10 Kraftstofftankverschluss öffnen ..... 24
6.11 Kraftstofftankverschluss schließen ..... 25
6.12 Kraftstoffhähne ..... 25
6.13 Staufach links öffnen ..... 26
6.14 Staufach links schließen ..... 26
6.15 Staufach rechts öffnen ..... 27
6.16 Staufach rechts schließen ..... 28
6.17 Bordwerkzeug ..... 28
6.18 Haltegriffe ..... 29
6.19 Gepäckträgerplatte ..... 29
6.20 Sitzbankschloss ..... 29
6.21 Soziusfußrasten ..... 29
6.22 Schalthebel ..... 30
6.23 Fußbremshebel ..... 30
6.24 Seitenständer ..... 31

7 Kombiinstrument ..... 32

7.1 Kombiinstrument ..... 32
7.2 Aktivierung und Test ..... 33
7.2.1 Aktivierung ..... 33
7.2.2 Test ..... 33
7.3 Demo-Modus ..... 33
7.3.1 Aktivierung ..... 33
7.4 Warnungen ..... 34
7.5 Glatteiswarnung ..... 34
7.6 Kontrollleuchten ..... 35
7.7 Display ..... 36
7.8 Rally Display (optional) ..... 36
7.9 Drehzahl ..... 37
7.10 Schaltblitz ..... 38
7.11 Geschwindigkeitsanzeige ..... 38
7.12 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (optional) ..... 39
7.13 Uhrzeit ..... 39
7.14 Umgebungsluft-Temperaturanzeige ..... 39
7.15 **Ride–Mode**–Anzeige ..... 40
7.16 **ABS**–Anzeige ..... 40
7.17 **MTC**–Anzeige ..... 40
7.18 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur ..... 41
7.19 Kraftstoffstandanzeige ..... 41
7.20 Griffheizung (optional) ..... 42
7.21 Fahrersitzbank–Heizung (optional) ..... 42

7.22 Soziussitzbank-Heizung (optional) .... 42
7.23 **Favorites**–Anzeige ..... 42
7.24 **Quick Selector 1**–Anzeige ..... 43
7.25 **Quick Selector 2**–Anzeige ..... 43
7.26 **Navigation**–Anzeige ..... 43
7.27 **Call**–Anzeige ..... 43
7.28 Menü ..... 44
7.28.1 **Motorcycle** ..... 44
7.28.2 **Ride Mode** ..... 44
7.28.3 **ABS** ..... 45
7.28.4 **MTC** ..... 46
7.28.5 **MTC+MSR** (optional) ..... 46
7.28.6 **Quickshift+** (optional) ..... 47
7.28.7 **Grip Heating** (Funktion optional) .... 47
7.28.8 **Riders Seat** (Funktion optional) ..... 47
7.28.9 **Throttle Response** (optional) ..... 48
7.28.10 **Slip Adjuster** (optional) ..... 48
7.28.11 **Bike Info** ..... 49
7.28.12 **Bike Info** ..... 49
7.28.13 **Warning** ..... 50
7.28.14 **Trip Info** ..... 50
7.28.15 **Trip 1** ..... 50
7.28.16 **Trip 2** ..... 51
7.28.17 **Navigation (optional)** ..... 51
7.28.18 Last search (optional) ..... 52
7.28.19 Favorites (optional) ..... 52
7.28.20 Skip Waypoint (optional) ..... 53
7.28.21 Volume (optional) ..... 53
7.28.22 Stop Navigation (optional) ..... 54
7.28.23 **Audio** ..... 54
7.28.24 Call ..... 55
7.28.25 Call out ..... 55
7.28.26 **Settings** ..... 56
7.28.27 **Favorites** ..... 56
7.28.28 **Favorites–Anzeige 1–4** ..... 56
7.28.29 **Quick Selector 1** ..... 57
7.28.30 **Quick Selector 2** ..... 57
7.28.31 **KTMconnect** (optional) ..... 57
7.28.32 **Bluetooth** ..... 58
7.28.33 **Pairing** ..... 58
7.28.34 **Riders Headset** (optional) ..... 59
7.28.35 **Headset Type** (optional) ..... 60
7.28.36 **Shift Light** ..... 60
7.28.37 **Shift Light State** ..... 61
7.28.38 **RPM1** ..... 61
7.28.39 **RPM2** ..... 61
7.28.40 Uhrzeit und Datum einstellen ..... 62
7.28.41 **Clock Format** ..... 63
7.28.42 **Date Format** ..... 63
7.28.43 **Units** ..... 63
7.28.44 **Distance** ..... 63
7.28.45 **Temperature** ..... 64
7.28.46 **Pressure** ..... 64
7.28.47 **Consumption** ..... 64
7.28.48 **Language** ..... 64
7.28.49 **DRL** ..... 65
7.28.50 **Heating** (Funktion optional) ..... 65
7.28.51 **Heated Grips** (Funktion optional) ..... 66
7.28.52 **Seat Heating Rider** (Funktion optional) ..... 66
7.28.53 **Seat Heating Pillion** (Funktion optional) ..... 66
7.28.54 **Extra Functions** ..... 67
7.28.55 **Demo Mode** ..... 67

8 Ergonomie ..... 68
8.1 Lenkerposition ..... 68
8.2 Lenkerposition einstellen ..... 68
8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen ..... 69
8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen ..... 69
8.5 Fußbremshebel–Auftritt einstellen .... 70
8.6 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen ..... 70
8.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren ..... 71
8.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen ..... 71

9 Inbetriebnahme ..... 73
9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme ..... 73
9.2 Motor einfahren ..... 74
9.3 Fahrzeug beladen ..... 74

10 Fahranleitung ..... 76
10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme ..... 76
10.2 Fahrzeug starten ..... 76
10.3 Anfahren ..... 77
10.4 Quickshifter+ (optional) ..... 78
10.5 Schalten, Fahren ..... 78
10.6 **MSR** (optional) ..... 81
10.7 Abbremsen ..... 81
10.8 Anhalten, Parken ..... 83
10.9 Transportieren ..... 84
10.10 Abschleppen im Pannenfall ..... 84
10.11 Kraftstoff tanken ..... 85

11 Serviceplan ..... 87
11.1 Servicearbeiten ..... 87

# Inhaltsverzeichnis


12 Fahrwerk abstimmen ..... 89

12.1 Gabel/Federbein ..... 89
12.2 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen ..... 89
12.3 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen ..... 89
12.4 Federvorspannung der Gabel einstellen ..... 90
12.5 Druckstufendämpfung Federbein ..... 91
12.6 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen ..... 91
12.7 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen ..... 92
12.8 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen ..... 93
12.9 Federvorspannung des Federbeines einstellen ..... 93

13 Servicearbeiten Fahrwerk ..... 95

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben ..... 95
13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen ..... 95
13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben ..... 95
13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen ..... 96
13.5 Sitzbank abnehmen ..... 97
13.6 Sitzbank montieren ..... 97
13.7 Kettenverschmutzung kontrollieren ..... 97
13.8 Kette reinigen ..... 97
13.9 Kettenspannung kontrollieren ..... 98
13.10 Kettenspannung einstellen ..... 99
13.11 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren ..... 100
13.12 Seitenverkleidung links ausbauen ..... 102
13.13 Seitenverkleidung links einbauen ..... 103
13.14 Seitenverkleidung rechts ausbauen ..... 103
13.15 Seitenverkleidung rechts einbauen ..... 104
13.16 Batterieabdeckung ausbauen ..... 104
13.17 Batterieabdeckung einbauen ..... 105
13.18 Kraftstofftankspoiler links ausbauen ..... 105
13.19 Kraftstofftankspoiler links einbauen ..... 107
13.20 Kraftstofftankspoiler rechts ausbauen ..... 108
13.21 Kraftstofftankspoiler rechts einbauen ..... 109
13.22 Kotflügel vorn ausbauen ..... 110
13.23 Kotflügel vorn einbauen ..... 110
13.24 Gabelschutz ausbauen ..... 111
13.25 Gabelschutz einbauen ..... 111
13.26 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen ..... 111
13.27 Windschild ausbauen ..... 112
13.28 Windschild einbauen ..... 112
13.29 Motorschutz ausbauen ..... 112
13.30 Motorschutz einbauen ..... 113
13.31 Endschalldämpfer ausbauen ..... 114
13.32 Endschalldämpfer einbauen ..... 115

14 Bremsanlage ..... 116

14.1 Antiblockiersystem ..... 116
14.2 Bremsscheiben kontrollieren ..... 117
14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren ..... 118
14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen ..... 118
14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren ..... 120
14.6 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren ..... 120
14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren ..... 121
14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen ..... 121
14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren ..... 122

15 Räder, Reifen ..... 124

15.1 Vorderrad ausbauen ..... 124
15.2 Vorderrad einbauen ..... 125
15.3 Hinterrad ausbauen ..... 127
15.4 Hinterrad einbauen ..... 128
15.5 Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren ..... 129
15.6 Reifenzustand kontrollieren ..... 130
15.7 Reifendruck kontrollieren ..... 131
15.8 Speichenspannung kontrollieren ..... 131
15.9 Schlauchloses Reifensystem ..... 132
15.10 Verwendung von Pannenspray ..... 133

16 Elektrik ..... 134

16.1 Tagfahrlicht ..... 134
16.2 12-V-Batterie ausbauen ..... 134
16.3 12-V-Batterie einbauen ..... 136
16.4 12-V-Batterie laden ..... 137
16.5 Hauptsicherung wechseln ..... 139
16.6 ABS–Sicherungen wechseln ..... 140

16.7 Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln ..... 141
16.8 Scheinwerfereinstellung kontrollieren ..... 143
16.9 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen ..... 143
16.10 Diagnosestecker ..... 144
16.11 ACC1 und ACC2 vorn ..... 144
16.12 ACC1 und ACC2 hinten ..... 144

17 Kühlsystem ..... 145

17.1 Kühlsystem ..... 145
17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren ..... 145
17.3 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren ..... 146

18 Motor abstimmen ..... 148

18.1 **Ride Mode** ..... 148
18.2 Motorrad–Traktionskontrolle ..... 149
18.3 Schlupfanpassung (optional) ..... 149
18.4 **Throttle Response** (optional) ..... 150

19 Servicearbeiten Motor ..... 151

19.1 Motorölstand kontrollieren ..... 151
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen ..... 151
19.3 Motoröl nachfüllen ..... 153
19.4 Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren ..... 153
19.5 Leerweg am Kupplungshebel einstellen ..... 154

20 Reinigung, Pflege ..... 155

20.1 Motorrad reinigen ..... 155
20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb ..... 156

21 Lagerung ..... 158

21.1 Lagerung ..... 158
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung ..... 159

22 Fehlersuche ..... 160

22.1 Fehlersuche ..... 160

23 Technische Daten ..... 165

23.1 Motor ..... 165
23.1.1 Technische Daten Motor ..... 165
23.2 Fahrwerk ..... 166
23.2.1 Technische Daten Fahrwerk ..... 166
23.2.2 Technische Daten Reifen ..... 167
23.3 Elektrik ..... 167
23.3.1 Elektrik ..... 167
23.3.2 Elektrik ..... 167
23.4 Gabel ..... 168
23.4.1 Technische Daten Gabel ..... 168
23.4.2 Füllmenge Gabel ..... 168
23.5 Federbein ..... 168
23.5.1 Technische Daten Federbein ..... 168
23.5.2 Füllmenge Federbein ..... 169
23.6 Anzugsdrehmomente ..... 169
23.6.1 Anzugsdrehmomente Motor ..... 169
23.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk ..... 173

24 Konformitätserklärungen ..... 180

24.1 Konformitätserklärungen ..... 180

Anhang ..... 181

A Fachwörter ..... 181

B Kraftstoffe ..... 182

C Betriebsstoffe ..... 183

D Reinigungsmittel ..... 185

E Symbole ..... 186

E.1 Symbolfarben ..... 186
E.1.1 Rote Symbole ..... 186
E.1.2 Gelbe und orange Symbole ..... 186
E.1.3 Grüne und blaue Symbole ..... 186

Index ..... 187

# Inhaltsverzeichnis

## 1.1 Konventionen

### 1.1.1 Symbole

✓ Kennzeichnet ein erwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

✗ Kennzeichnet ein unerwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Stellen Sie sicher, dass diese Arbeiten von geschultem Personal einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt mit ggf. erforderlichem Spezialwerkzeug durchgeführt oder beaufsichtigt werden.

Kennzeichnet einen Seitenverweis.

Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen.

Kennzeichnet einen Tipp, z. B. zur Arbeitserleichterung.

» Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.

Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

### 1.1.2 Formatierungen

| | |
|---|---|
| **Eigenname** | Kennzeichnet einen Eigennamen. |
| **Name** ® | Kennzeichnet einen geschützten Namen. |
| **Marke** ™ | Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr. |
| **Unterstrichene Benennungen** | Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind. |

### 1.1.3 Abkürzungen

| | |
|---|---|
| 2–tlg. | 2 teilig |
| Art.–Nr. | Artikelnummer |
| bzw. | beziehungsweise |
| ca. | zirka |
| etc. | et cetera |
| evtl. | eventuell |
| ggf. | gegebenenfalls |
| kpl. | komplett |
| mind. | mindestens |
| Nr. | Nummer |
| o. Abb. | ohne Abbildung |
| s. | siehe |
| u. a. | unter anderem |
| u. Ä. | und Ähnliches |
| usw. | und so weiter |
| vgl. | vergleiche |
| z. B. | zum Beispiel |

## 2.1 Sicherheitshinweise

**Funktion der Warnhinweise**

Warnhinweise warnen vor Gefahren im Umgang mit dem Produkt. Die Gefahren werden klassifiziert, benannt, beschrieben und um Hinweise zur Gefahrenvermeidung ergänzt.

- Wenn ein Warnhinweis vor einer Liste von Anweisungen steht, besteht die Gefahr während der gesamten Tätigkeit.
- Wenn ein Warnhinweis unmittelbar vor einer Anweisung steht, besteht die Gefahr beim nächsten Handlungsschritt.

**Gestaltung der Warnhinweise**

Alle Warnhinweise sind durch ein Signalwort und ein Warnsymbol gekennzeichnet. Die Kombination von Signalwort und Warnsymbol bestimmt den Grad der Gefahr.



**GEFAHR**
Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.



**WARNUNG**
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



**VORSICHT**
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen kann.



**HINWEIS**
Bezeichnet eine Situation, die zu Schäden am Produkt oder an der Produktumgebung führen kann.



**HINWEIS**
Bezeichnet eine Situation, die zu Umweltschäden führen kann.

## 2.2 Verbot von Manipulationen

An Einrichtungen und Bauteilen der Geräuschdämpfung dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

**Verbotene Manipulationen**

- Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher Einrichtungen oder Bauteile, die der Geräuschdämpfung dienen, bevor das Neufahrzeug verkauft oder an den Endkunden ausgeliefert wird.
- Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher Einrichtungen oder Bauteile, die der Geräuschdämpfung dienen, zu anderen Zwecken als Service, Reparatur oder Austausch während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs.
- Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine Einrichtung oder ein Bauteil, das der Geräuschdämpfung dient, entfernt, außer Kraft gesetzt oder unzureichend gewartet wurde.

**Beispiele verbotener Manipulationen**

- Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
- Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
- Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

## 2.3 Sicherer Betrieb

**GEFAHR**

**Unfallgefahr** Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

**GEFAHR**

**Vergiftungsgefahr** Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

**WARNUNG**

**Verbrennungsgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug darf nur von eingewiesenen Personen verwendet werden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

## 2.4 Schutzkleidung

**WARNUNG**

**Verletzungsgefahr** Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

## 2.5 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

| | |
|---|---|
| Umgebungstemperatur | 20 °C |
| Umgebungsluftdruck | 1.013 mbar |
| relative Luftfeuchtigkeit | 60 ±5 % |

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Wenn auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

## 2.6 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit dem Fahrzeug reduziert das Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmern und dem Umfeld. Die Zukunft des Motorradfahrens hängt auch davon ab, dass das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzt wird, Umweltbewusstsein gezeigt wird und die Rechte anderer respektiert werden.

Bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen müssen die Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes beachtet werden.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Weitere Informationen sind bei autorisierten KTM–Händlern erhältlich.

## 2.7 Bedienungsanleitung

Vor der ersten Ausfahrt diese Bedienungsanleitung aufmerksam und vollständig lesen. Die Bedienungsanleitung enthält Informationen und Tipps zu Bedienung, Handhabung und Service sowie Hinweise zur optimalen Abstimmung und zur Vermeidung von Verletzungen.

**Tipp**

Diese Bedienungsanleitung z. B. auf einem Smartphone abspeichern, um jederzeit Zugriff zu haben.

Bei Unklarheiten unterstützt ein autorisierter KTM–Händler gern.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei autorisierten KTM–Händlern und auf der KTM–Website zur Verfügung. Über autorisierte KTM–Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.

Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

## 2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz in leichtem Gelände (unbefestigte Straßen) standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung auf Rennstrecken geeignet.

**Hinweis**

Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

## 2.9 Fehlgebrauch

Das Fahrzeug darf nur bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.

Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs– und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

# 3 Wichtige Hinweise

## 3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im **KTM Dealer.net** bestätigt werden, da anderenfalls jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

## 3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

## 3.3 Ersatzteile, Zubehör

Aus Sicherheitsgründen dürfen nur Ersatzteile und Zubehörprodukte verwendet werden, die von KTM freigegeben sind. Die Montage muss in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt erfolgen. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Autorisierte KTM–Händler sind gern behilflich.

Die aktuellen **KTM PowerParts** sind fahrzeugspezifisch auf der KTM–Website aufgelistet.

Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

## 3.4 Service

Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service–, Pflege- und Einstellarbeiten. Falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. staubige Umgebung, starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Luftfilter, Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. In diesen Fällen kann eine Kontrolle oder der Austausch von Bauteilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle müssen eingehalten werden, da anderenfalls die Langzeithaltbarkeit des Fahrzeugs stark beeinträchtigt wird.

Bei kombinierten Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

## 3.5 Abbildungen

Die Abbildungen in diesem Dokument enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau ist nicht immer zwingend notwendig, um die beschriebenen Tätigkeiten durchzuführen. Die textlichen Angaben haben Vorrang.

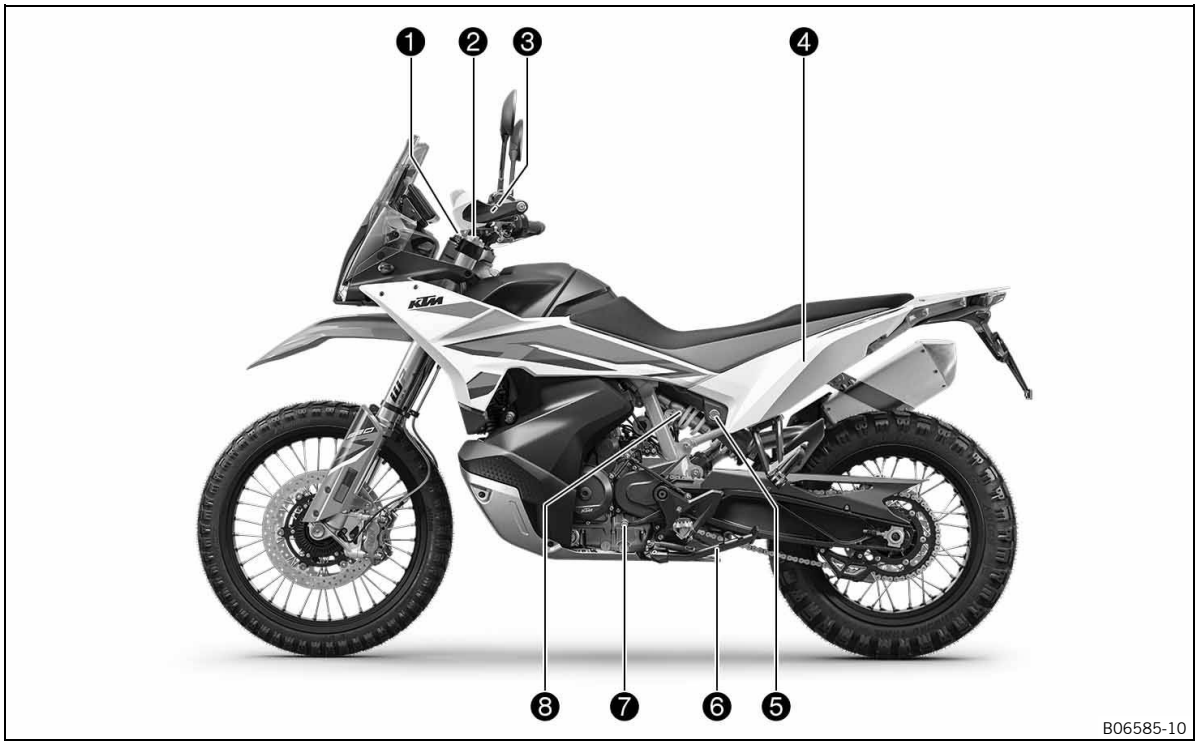
## 3.6 Kundendienst

Fragen zum Fahrzeug und zu KTM beantworten autorisierte KTM–Händler gern.

Die Liste der autorisierten KTM–Händler ist auf der KTM–Website hinterlegt.

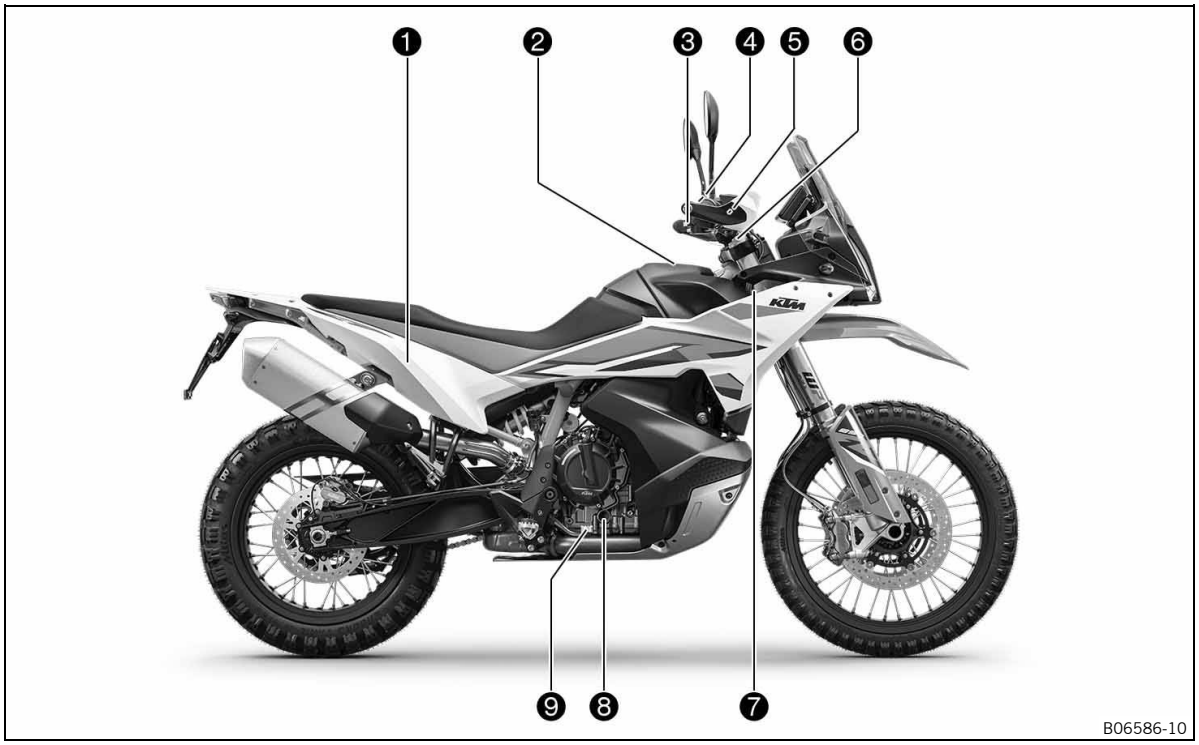
Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

## 4.1 Fahrzeugansicht links (Symboldarstellung)



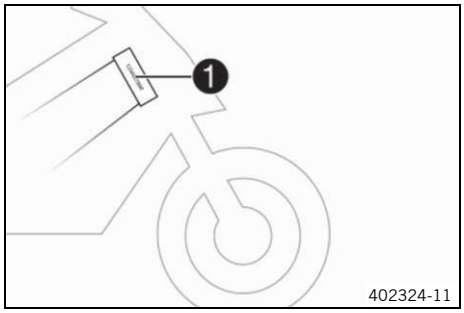

1. Zünd- und Lenkschloss (S. 23)
2. Gabel-Druckstufeneinstellung
3. Kupplungshebel (S. 19)
4. Staufach links
5. Sitzbankschloss (S. 29)
6. Seitenständer (S. 31)
7. Schalthebel (S. 30)
8. Federbein Einstellung Federvorspannung

## 4.2 Fahrzeugansicht rechts (Symboldarstellung)



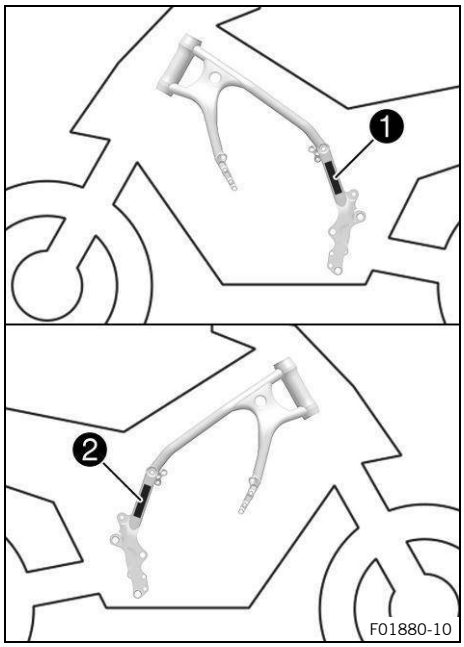

1 Staufach rechts
2 Kraftstofftankverschluss
3 Lichtschalter (S. 20)
3 Menütasten (S. 21)
3 Blinkerschalter (S. 21)
3 Hupentaste (S. 21)
3 Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (S. 20)
4 Starttaste/Not-Aus-Schalter (S. 22)
4 Warnblinkschalter (S. 22)
5 Handbremshebel (S. 19)
6 Gabel-Zugstufeneinstellung
7 Fahrzeugidentifikationsnummer (S. 17)
8 Motoröl–Schauglas
9 Fußbremshebel (S. 30)

## 5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer




Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.

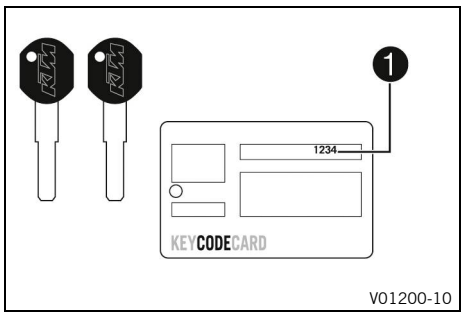
## 5.2 Typenschild




Das Typenschild ❶ ist am Rahmen links angebracht.

Das Typenschild für USA/Kanada ❷ ist am Rahmen rechts angebracht.

## 5.3 Schlüsselnummer

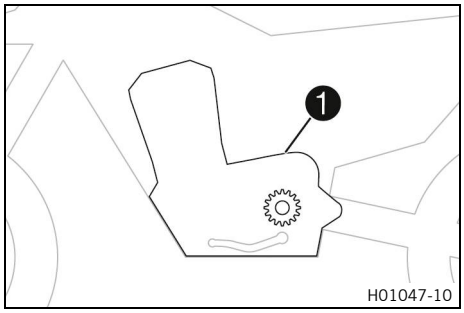



Die Schlüsselnummer ❶ für das Zünd- und Lenkschloss ist auf der Schlüsselkarte angeführt.

**Hinweis**

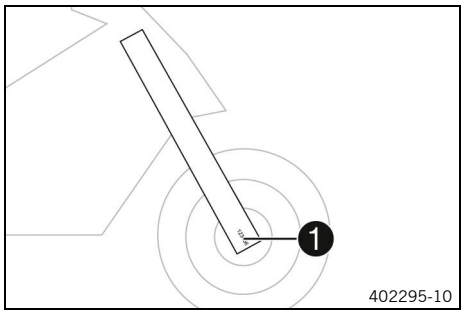
Die Schlüsselnummer wird zum Bestellen eines Ersatzschlüssels benötigt und sollte daher an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.

## 5.4 Motornummer



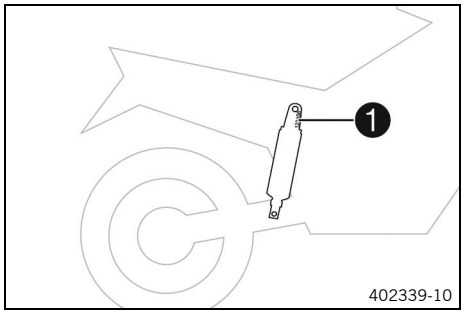

Die Motornummer ❶ ist am Motorgehäuse oben eingeprägt.

## 5.5 Gabelartikelnummer



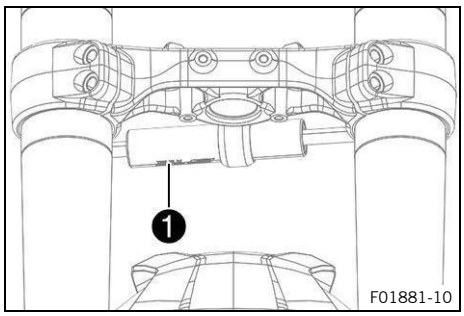

Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

## 5.6 Federbein–Artikelnummer



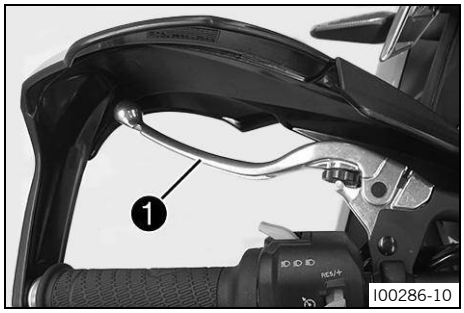

Die Federbein–Artikelnummer ❶ ist am Federbeinoberteil eingeprägt.

## 5.7 Lenkungsdämpfer–Artikelnummer



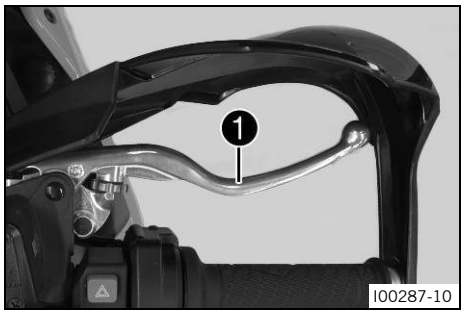

Die Lenkungsdämpfer–Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

## 6.1 Kupplungshebel



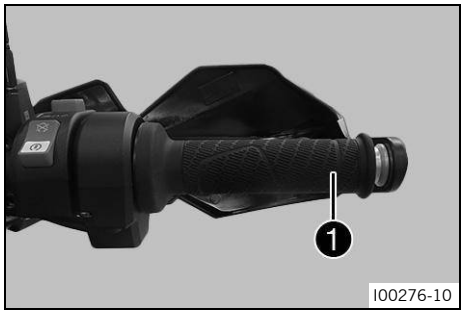

Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.

## 6.2 Handbremshebel




Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

## 6.3 Gasdrehgriff



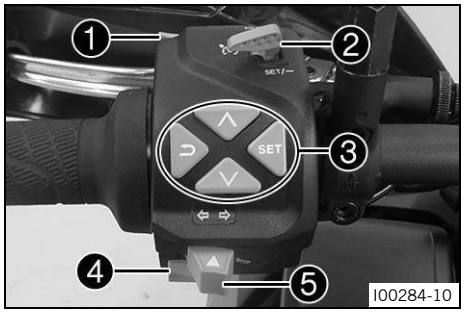

Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

## 6.4 Schalter links am Lenker

### 6.4.1 Kombischalter

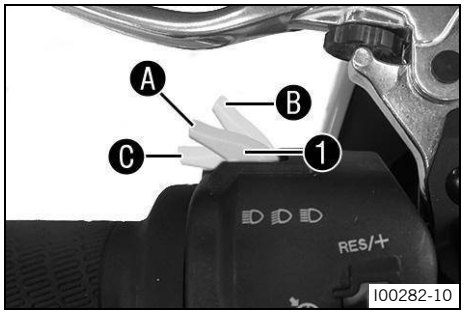
Der Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

**Übersicht Kombischalter links**




❶ Lichtschalter (S. 20)
❷ Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (S. 20)
❸ Menütasten (S. 21)
❹ Blinkerschalter (S. 21)
❺ Hupentaste (S. 21)

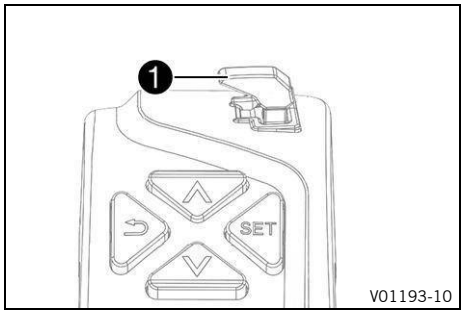
### 6.4.2 Lichtschalter




Der Lichtschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

| Zustand | | Bedeutung |
|---|---|---|
| | Abblendlicht ein | Lichtschalter in Stellung Ⓐ. In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet. |
| | Fernlicht ein | Lichtschalter in Stellung Ⓑ. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet. |
| | Lichthupe | Lichtschalter in Stellung Ⓒ ziehen. |

### 6.4.3 Taster der Geschwindigkeitsregelanlage




Der Taster der Geschwindigkeitsregelanlage ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

**Hinweis**
Um den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage verwenden zu können, muss die Funktion Geschwindigkeitsregelanlage (optional) aktiviert werden.

**Hinweis**
Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.
Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion den **Taster der Geschwindigkeitsregelanlage** nach links drücken.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels
- Betätigung des Kupplungshebels
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten einer Fehlfunktion, die die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit für mehr als 30 Sekunden

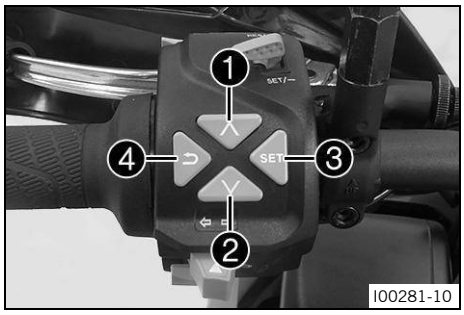
**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.
Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.
Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.
– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.

– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee), schlechter Sicht oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
– Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ebenfalls ausgeschaltet.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion ist im 1. Gang nicht aktivierbar.

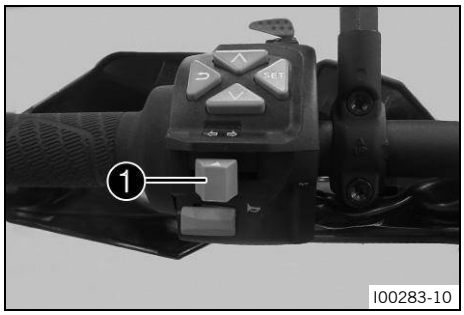
| | |
|---|---|
| Regelbereich der Geschwindigkeitsregelanlage | 30 km/h … 160 km/h |

### 6.4.4 Menütasten




Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht.
Mit den Menütasten wird das Display am Kombiinstrument gesteuert.
Taste ❶ ist die **UP**–Taste.
Taste ❷ ist die **DOWN**–Taste.
Taste ❸ ist die **SET**–Taste.
Taste ❹ ist die **BACK**–Taste.

### 6.4.5 Blinkerschalter

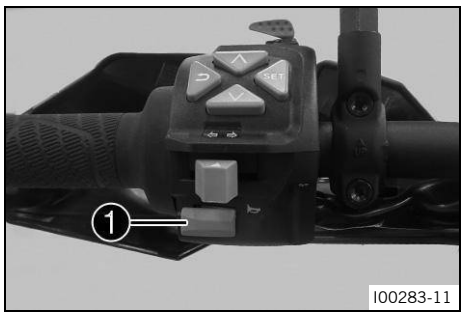



Der Blinkerschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

| Zustand | | Bedeutung |
|---|---|---|
| ⇦ | Blinkerschalter nach links gedrückt | Blinker links ein. |
| ⇨ | Blinkerschalter nach rechts gedrückt | Blinker rechts ein. |

Zum Ausschalten des Blinkers den Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.

### 6.4.6 Hupentaste

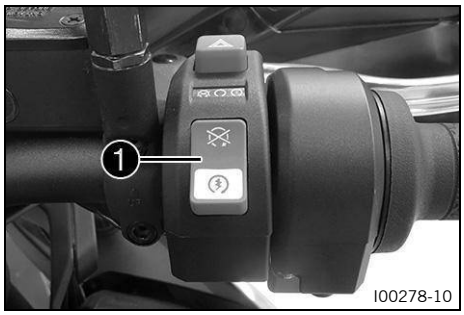



Die Hupentaste ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

| Zustand | Bedeutung |
|---|---|
| Hupentaste in der Grundstellung | Keine Funktion |
| Hupentaste gedrückt | In dieser Stellung wird die Hupe betätigt. |

## 6.5 Schalter rechts am Lenker

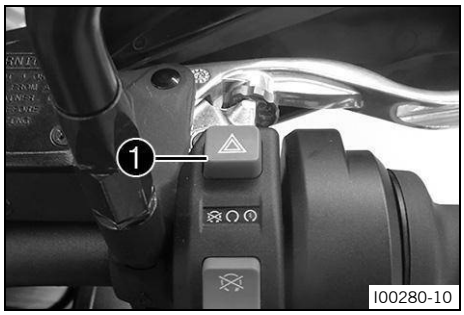
### 6.5.1 Starttaste/Not-Aus-Schalter




Die/Der Starttaste/Not-Aus-Schalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

| Zustand | | Bedeutung |
|---|---|---|
| | Starttaste/Not-Aus-Schalter aus (obere Stellung) | In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung im Display erscheint. |
| | Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung) | Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen. |
| | Startermotor ein (untere Stellung) | In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt. |

### 6.5.2 Warnblinkschalter




Der Warnblinkschalter ❶ ist am Schalter rechts angebracht.

Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

**Hinweis**

Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.

Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

| Zustand | Bedeutung |
|---|---|
| Warnblinkschalter ⚠ in der Grundstellung | Keine Funktion |
| Warnblinkschalter ⚠ gedrückt | Es blinken alle vier Blinker und die Kontrollleuchte der Warnblinkanlage im Kombiinstrument. |

## 6.6 Zünd- und Lenkschloss




Das Zünd- und Lenkschloss befindet sich vor der oberen Gabelbrücke.

| Zustand | | Bedeutung |
|---|---|---|
|  | Zündung aus | In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden. |
|  | Zündung ein | In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden. |
|  | Lenkung blockiert | In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden. |

## 6.7 Lenkung absperren

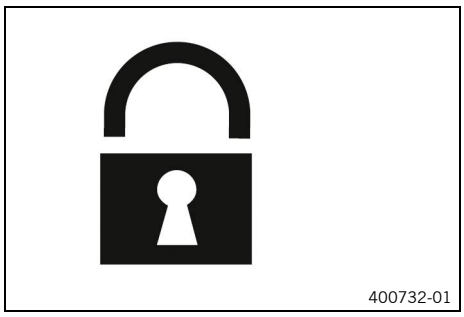
**HINWEIS**

**Materialschaden** Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

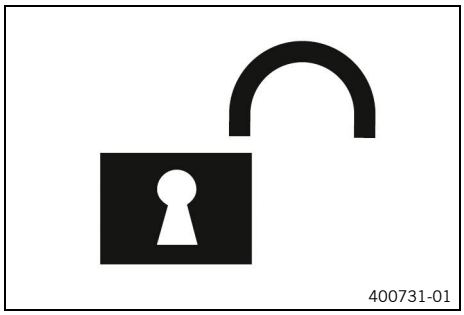
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



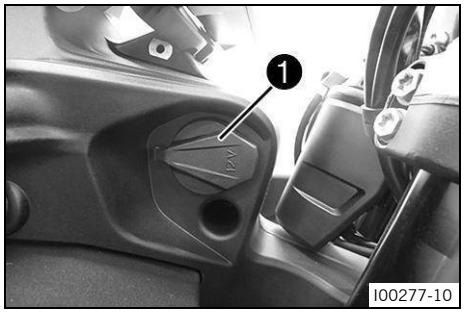

– Fahrzeug abstellen.
– Den Lenker ganz nach links einschlagen.
– Zündschlüssel in das Zünd- und Lenkschloss stecken, eindrücken und nach links drehen. Zündschlüssel abziehen.
  ✓ Eine Lenkbewegung ist nicht mehr möglich.

## 6.8 Lenkung entsperren




– Zündschlüssel in das Zünd- und Lenkschloss stecken, eindrücken und nach rechts drehen. Zündschlüssel abziehen.
  ✓ Eine Lenkbewegung ist wieder möglich.

## 6.9 Steckdose für elektrisches Zubehör




Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist auf der linken Seite des Maskenträgers angebracht.

Die Steckdose ist an das Zündungsplus angeschlossen und abgesichert.

| Steckdose für elektrisches Zubehör | |
|---|---|
| Spannung | 12 V |
| maximale Stromabgabe | 10 A |

## 6.10 Kraftstofftankverschluss öffnen

**GEFAHR**

**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
- Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

**WARNUNG**

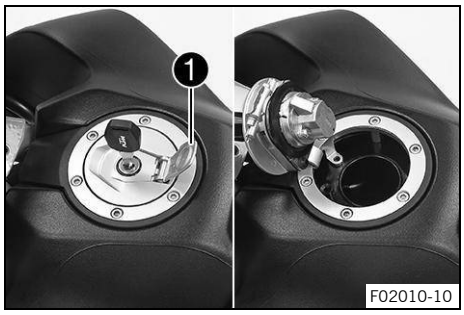
**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

**HINWEIS**

**Umweltgefährdung** Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.




- Abdeckung ❶ am Kraftstofftankverschluss hochklappen und Zündschlüssel in das Schloss stecken.

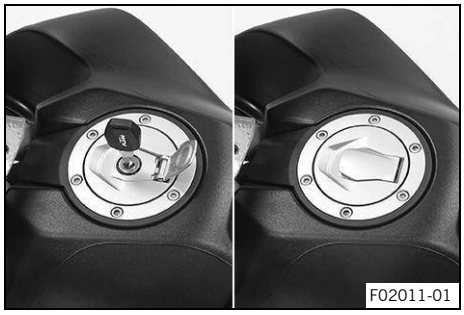
**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr** Der Zündschlüssel kann bei Überlastung brechen.

- Drücken Sie auf den Kraftstofftankverschluss, um den Zündschlüssel zu entlasten.

– Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
– Kraftstofftankverschluss hochklappen.

## 6.11 Kraftstofftankverschluss schließen




– Kraftstofftankverschluss herunterklappen.
– Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
– Kraftstofftankverschluss niederdrücken und Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis das Schloss schließt.

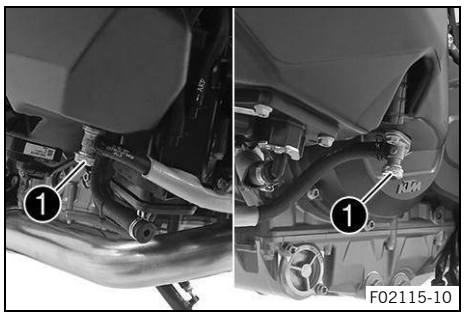
**WARNUNG**

**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar und gesundheitsschädlich.

– Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Zündschlüssel abziehen und Abdeckung herunterklappen.

## 6.12 Kraftstoffhähne




An jeder Seite des Kraftstofftanks befindet sich ein Kraftstoffhahn ❶.

**Hinweis**

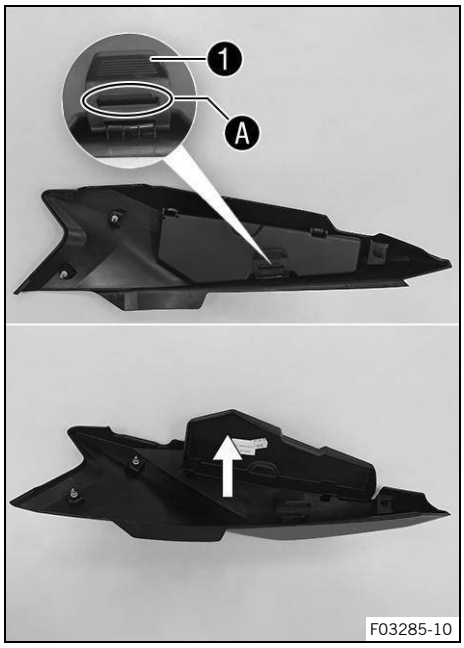
Die Kraftstoffhähne befinden sich hinter den Kraftstofftankverkleidungen.

Die Kraftstoffhähne müssen beim Betrieb immer geöffnet sein.

Die Kraftstoffhähne werden nur zum Abnehmen des Kraftstofftanks geschlossen.

| Zustand | Bedeutung |
|---|---|
| Kraftstoffhähne geschlossen | Es kann kein Niveauausgleich erfolgen und die Kraftstoffversorgung zum Drosselklappenkörper ist geschlossen. |
| Kraftstoffhähne geöffnet | Es kann ein Niveauausgleich erfolgen und die Kraftstoffversorgung zum Drosselklappenkörper ist geöffnet. |

## 6.13 Staufach links öffnen



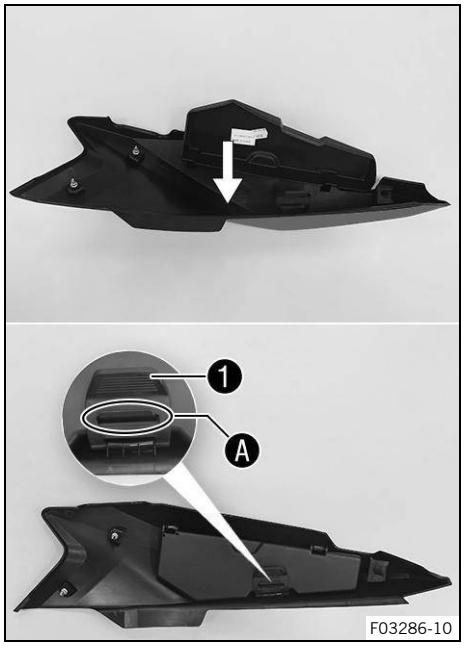

**Vorarbeit**

– Sitzbank abnehmen. (S. 97)
– Seitenverkleidung links ausbauen. (S. 102)

**Ausbauvorgang**

– Verschlussgummi 1 anheben und im Bereich A aushängen.
– Staufach öffnen.

## 6.14 Staufach links schließen




**Einbauvorgang**

– Staufach schließen.
– Verschlussgummi 1 anheben und im Bereich A einhängen.

**Nacharbeit**

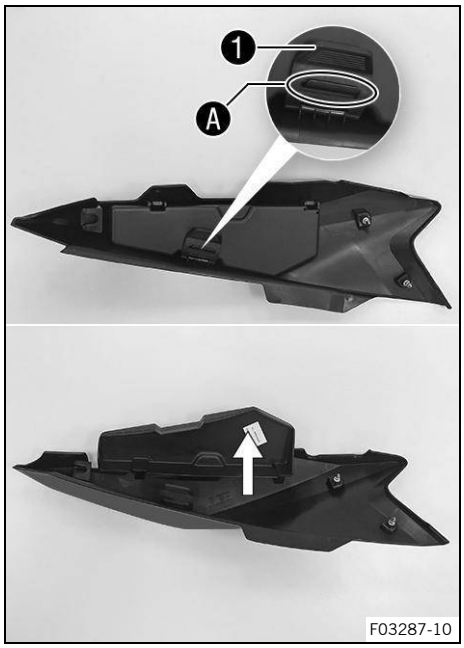
– Seitenverkleidung links einbauen. (S. 103)
– Sitzbank montieren. (S. 97)

## 6.15 Staufach rechts öffnen

**Vorarbeit**

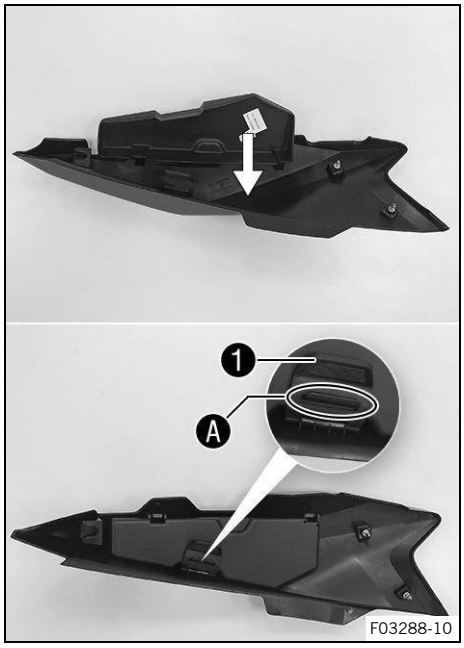
– Sitzbank abnehmen. (S. 97)
– Seitenverkleidung rechts ausbauen. (S. 103)

**Ausbauvorgang**




– Verschlussgummi 1 anheben und im Bereich A aushängen.
– Staufach öffnen.

## 6.16 Staufach rechts schließen



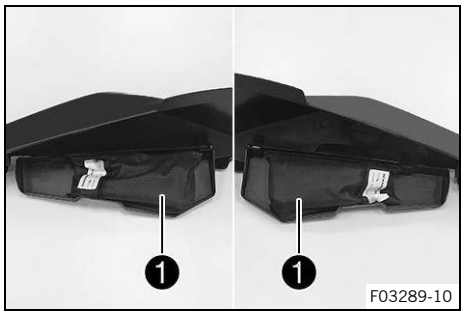

**Einbauvorgang**

– Staufach schließen.
– Verschlussgummi ❶ anheben und im Bereich Ⓐ einhängen.

**Nacharbeit**

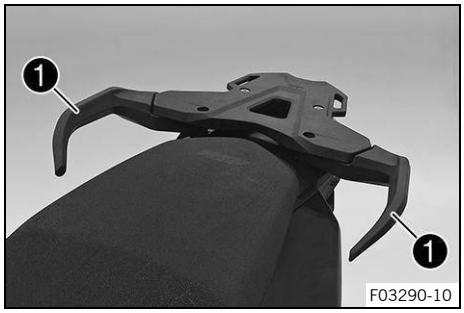
– Seitenverkleidung rechts einbauen. (S. 104)
– Sitzbank montieren. (S. 97)

## 6.17 Bordwerkzeug



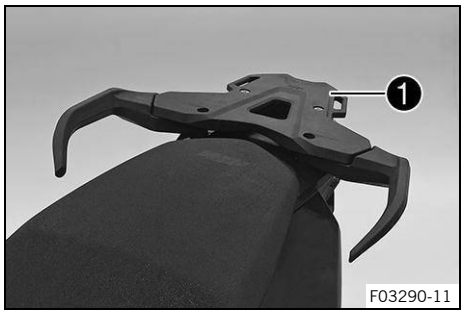

Im Staufach links oder im Staufach rechts befindet sich das Bordwerkzeug ❶.

## 6.18 Haltegriffe




Die Haltegriffe ❶ dienen zum Rangieren des Motorrades.
Im Soziusbetrieb kann sich der Sozius während der Fahrt daran festhalten.

## 6.19 Gepäckträgerplatte




An der Gepäckträgerplatte kann die Grundplatte eines Koffersystems (optional) befestigt werden.
Die Gepäckträgerplatte ❶ befindet sich hinter der Sitzbank.
Die Gepäckträgerplatte darf maximal mit dem angegebenen Gewicht belastet werden.

| | |
|---|---|
| Höchstzulässige Belastung der Gepäckträgerplatte | 5 kg |

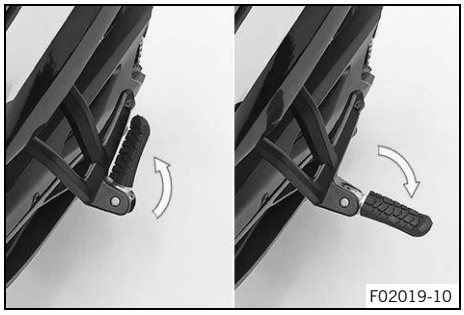
**Hinweis**
Angaben des Kofferherstellers beachten.

## 6.20 Sitzbankschloss




Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.
Es ist mit dem Zündschlüssel sperrbar.

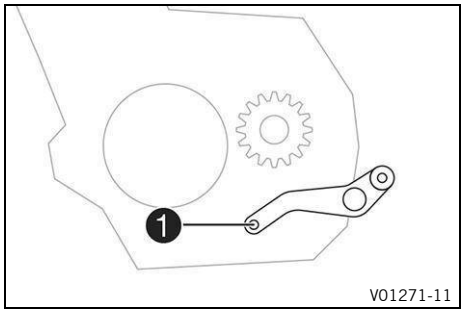
## 6.21 Soziusfußrasten



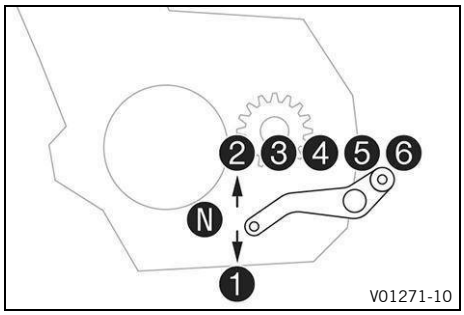

Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

| Zustand | Bedeutung |
|---|---|
| Soziusfußrasten eingeklappt | Für Betrieb ohne Sozius (Solo). |
| Soziusfußrasten ausgeklappt | Für Betrieb mit Sozius. |

## 6.22 Schalthebel

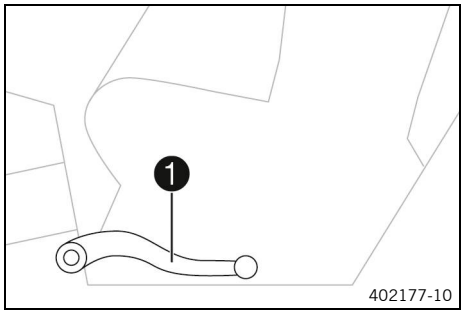



Der Schalthebel ❶ ist am Motor links montiert.



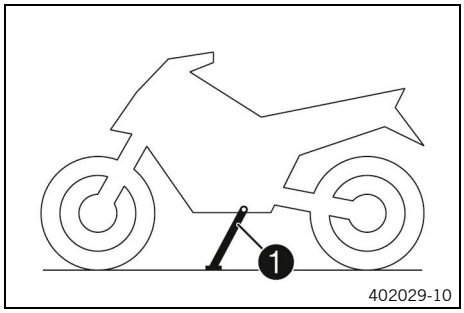

Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

## 6.23 Fußbremshebel




Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

## 6.24 Seitenständer



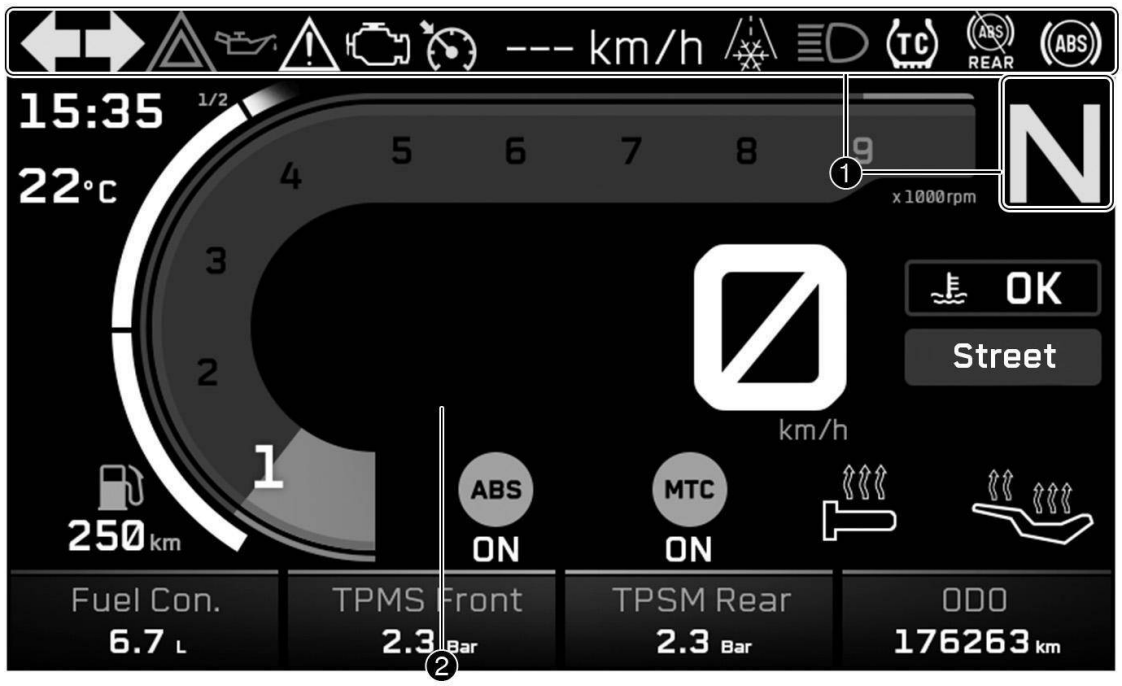

Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.
Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

**Hinweis**
Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt sein.
Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, die Fahranleitung beachten.

| Zustand | Bedeutung |
|---|---|
| Seitenständer ausgeklappt | Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv. |
| Seitenständer eingeklappt | Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv. |

## 7.1 Kombiinstrument

Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.




Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

❶ Kontrollleuchten (S. 35)
❷ Display

**VORSICHT**

**Verbrennungsgefahr** Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen heiß.
Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten, z. B. an einer Ampel, oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.

– Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
– Halten Sie bei einer Verbrennung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

## 7.2 Aktivierung und Test

### 7.2.1 Aktivierung




Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.

**Hinweis**

Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

### 7.2.2 Test

Im Display erscheint der Begrüßungstext und alle Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

**Hinweis**

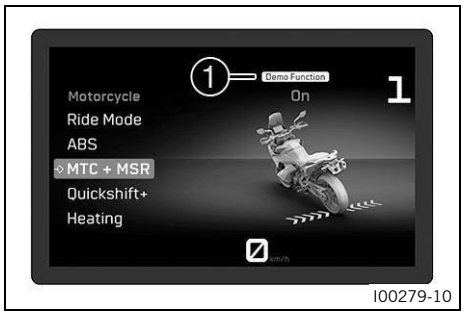
Die Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck–Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck–Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC–Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

## 7.3 Demo-Modus

### 7.3.1 Aktivierung




Der Demo-Modus ist werksseitig aktiviert und ermöglicht das Testen optionaler Software-Funktionen.

Nach Ablauf einer Wegstrecke wird der Demo-Modus automatisch deaktiviert, sobald die Zündung ausgeschaltet wird.

| | |
|---|---|
| Wegstrecke bis zur Deaktivierung des Demo-Modus | 1.500 km |

Die Demo-Funktionen werden im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

**Hinweis**

Es werden in regelmäßigen Abstand Benachrichtigungen angezeigt, wann der Demo-Modus beendet wird.

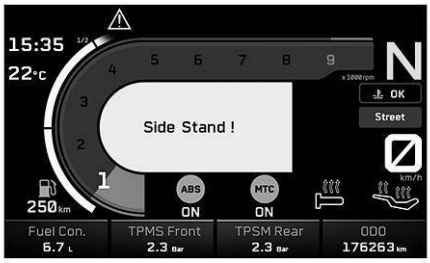
Alle optionalen Software-Funktionen werden nach dem Ende des Demo-Modus deaktiviert und nicht mehr angezeigt. Die optionalen Software-Funktionen sind bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

**Im Demo-Modus enthaltene Funktionen**

- **RALLY PACK** inkl. Fahrmodus **Rally**, MTC+MSR, deaktivierbares **ABS** am Hinterrad, einstellbare Charakteristik der Gasannahme, einstellbare Motorrad-Traktionskontrolle
- **Quickshifter+**

- **MSR**
- Geschwindigkeitsregelanlage

## 7.4 Warnungen







I00197-10

Warnungen erscheinen in der Mitte des Displays, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.

Gelbe Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern.

Rote Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

**Hinweis**

Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.

Alle vorhandenen Warnungen werden im Untermenü **Warning** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

## 7.5 Glatteiswarnung

Das Erscheinen der **Glatteiswarnung** signalisiert erhöhte Gefahr von Straßenglätte.




I00198-01

Die **Glatteiswarnung** erscheint im Display, wenn die Umgebungstemperatur auf oder unter den angegebenen Wert gefallen ist.

| | |
|---|---|
| Temperatur | ≤ 4 °C |

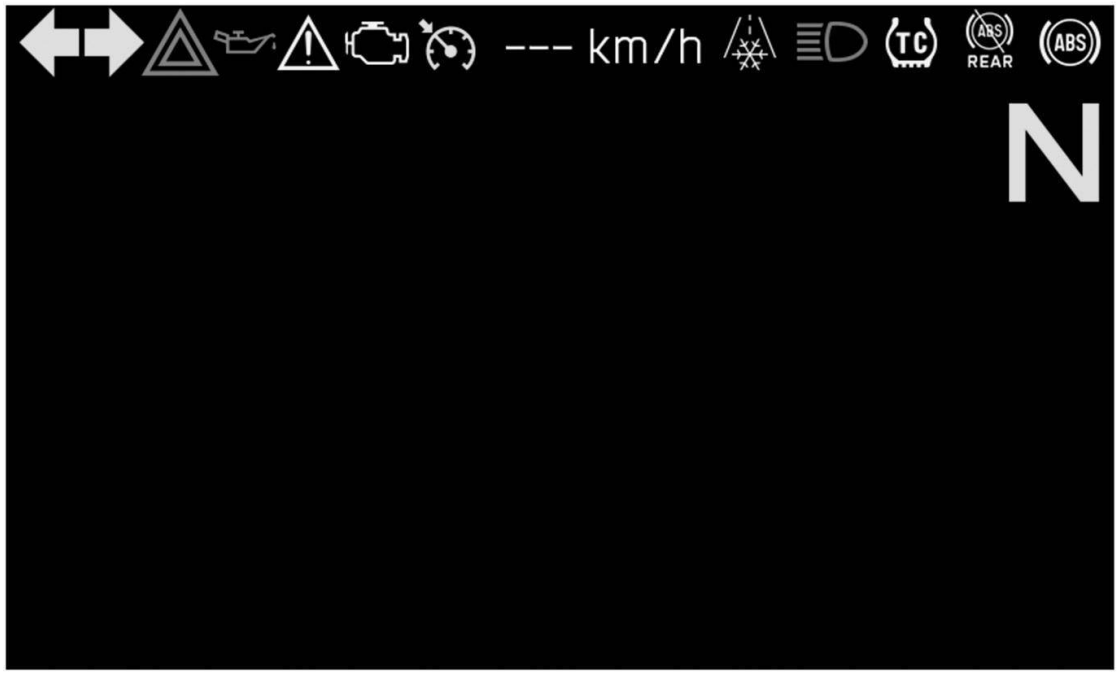
Die **Glatteiswarnung** erlischt im Display, wenn die Umgebungstemperatur wieder auf oder über den angegebenen Wert gestiegen ist.

| | |
|---|---|
| Temperatur | ≥ 6 °C |

**Hinweis**

Wenn die **Glatteiswarnung** aufleuchtet, erscheint zusätzlich eine textliche Warnung.

## 7.6 Kontrollleuchten




I00199-01

Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.
Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten außer der TC–Kontrollleuchte kurz auf.

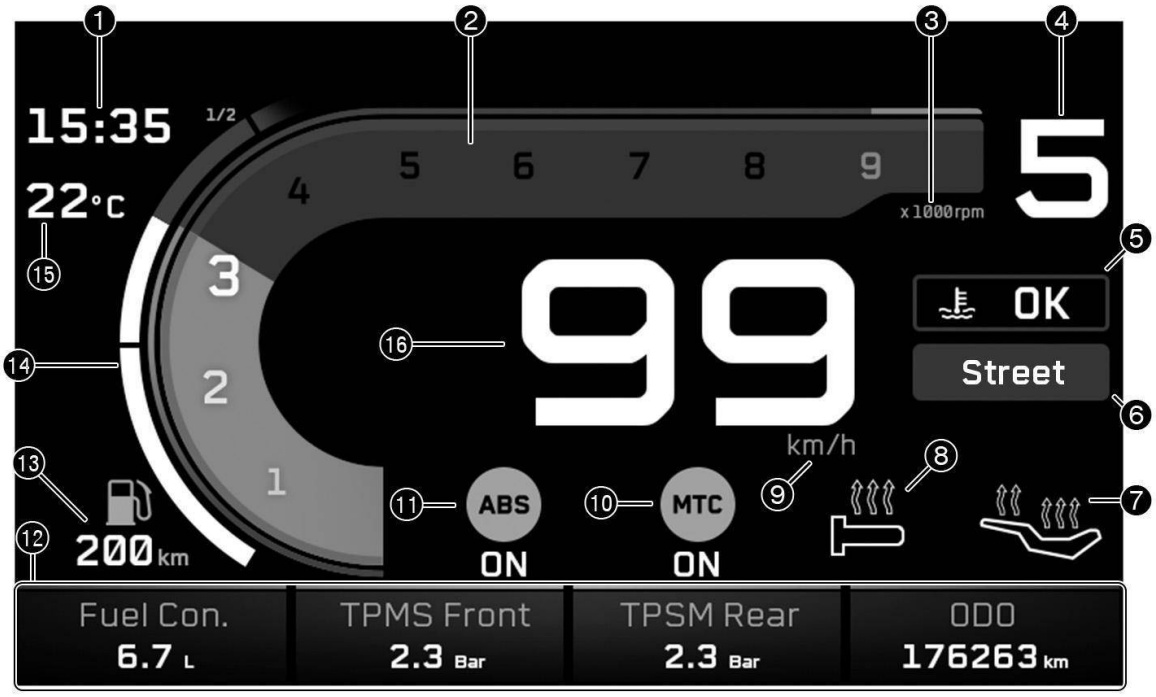
**Hinweis**

Die Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck–Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck–Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC–Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

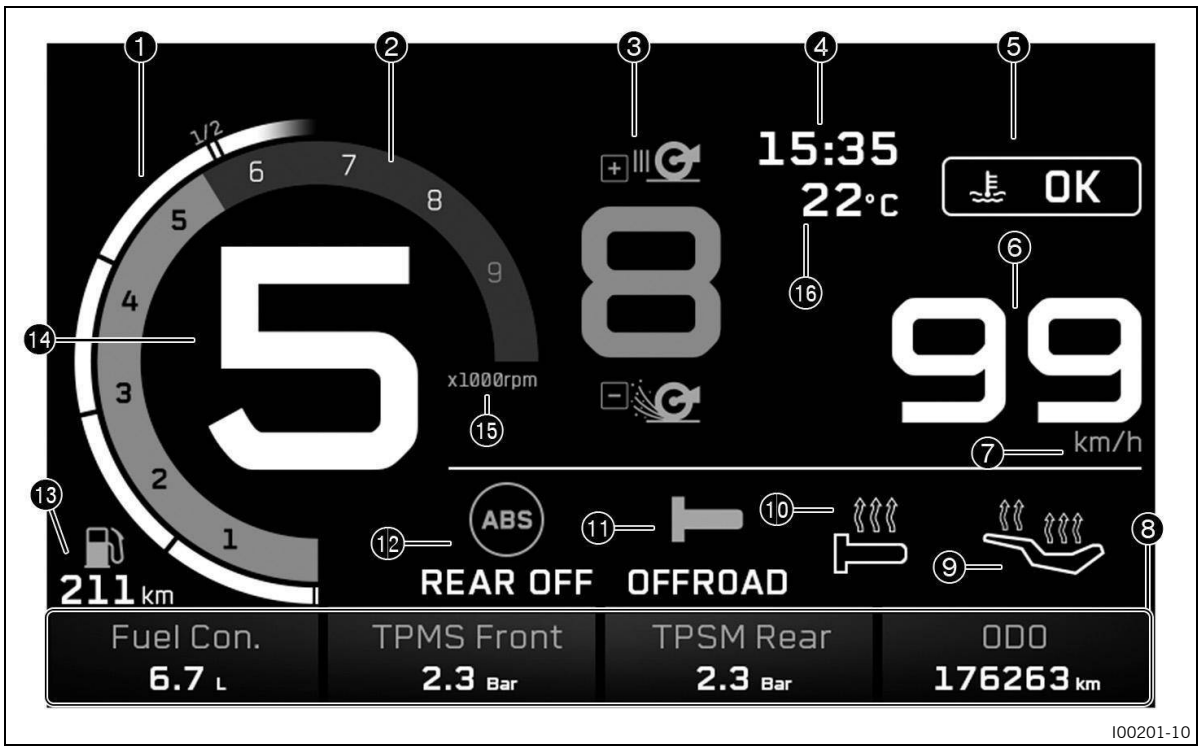
## 7.7 Display




1. Uhrzeit (S. 39)
2. Drehzahl (S. 37)
2. Schaltblitz (S. 38)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
3. Einheit für die Drehzahlanzeige
4. Ganganzeige
5. Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 41)
6. **Ride–Mode**–Anzeige (S. 40)
7. Fahrersitzbank–Heizung (optional) (S. 42)
8. Griffheizung (optional) (S. 42)
9. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
10. **MTC**–Anzeige (S. 40)
11. **ABS**–Anzeige (S. 40)
12. **Favorites**–Anzeige (S. 42)
13. Reichweitenanzeige
14. Kraftstoffstandanzeige (S. 41)
15. Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 39)
16. Geschwindigkeitsanzeige (S. 38)

## 7.8 Rally Display (optional)

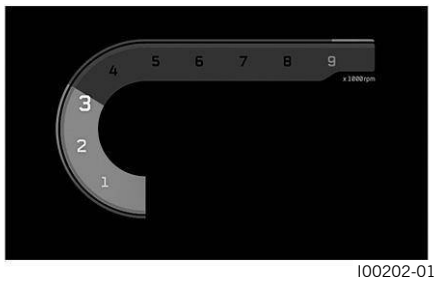
**Hinweis**
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **Rally** (optional). Wenn das Menü geöffnet ist, werden weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.




I00201-10

1. Kraftstoffstandanzeige (S. 41)
2. Drehzahl (S. 37)
2. Schaltblitz (S. 38)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
3. Schlupfanpassung (optional) (S. 149)
4. Uhrzeit (S. 39)
5. Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 41)
6. Geschwindigkeitsanzeige (S. 38)
7. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
8. **Favorites**–Anzeige (S. 42)
9. Fahrersitzbank–Heizung (optional) (S. 42)
10. Griffheizung (optional) (S. 42)
11. **Throttle Response** (optional) (S. 150)
12. **ABS**–Anzeige (S. 40)
13. Reichweitenanzeige
14. Ganganzeige
15. Einheit für die Drehzahlanzeige
16. Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 39)

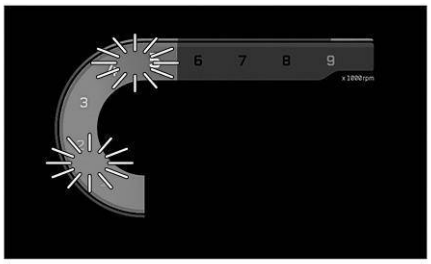
## 7.9 Drehzahl

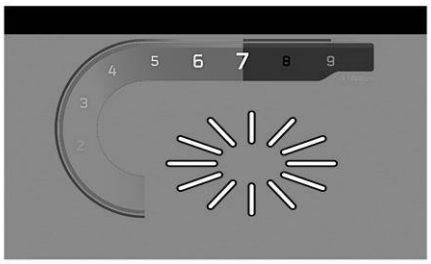



I00202-01

Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.

## 7.10 Schaltblitz





I00203-10

Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers bzw. in das Display integriert.

Im Untermenü **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrphase (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM1** und **RPM2** können verstellt werden. Bei **RPM1** blinkt die Drehzahlanzeige und bei **RPM2** blinkt das gesamte Display rot.

**Hinweis**
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

| | |
|---|---|
| Kühlflüssigkeitstemperatur | ≤ 35 °C |
| **ODO** | < 1.000 km |
| Schaltblitz blinkt immer bei | 6.500 1/min |

| | |
|---|---|
| Kühlflüssigkeitstemperatur | > 35 °C |
| **ODO** | > 1.000 km |
| **RPM1** Schaltblitz | blinkt |
| **RPM2** Schaltblitz | blinkt und ändert die Farbe |

## 7.11 Geschwindigkeitsanzeige




I00204-10

Die Geschwindigkeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.
Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Untermenü **Distance** konfiguriert werden.

## 7.12 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (optional)



I00205-10

Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (S. 20) gesteuert.

**Hinweis**

Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion eingeschaltet aber die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen–Kontrollleuchte gelb.

Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen–Funktion eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen–Kontrollleuchte grün.

## 7.13 Uhrzeit



I00204-11

Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24–Stunden–Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden.

Das Format der Uhrzeit kann im Menü **Clock Format** konfiguriert werden.

**Hinweis**

Die Uhrzeit muss erneut eingestellt werden, wenn die 12-V-Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

## 7.14 Umgebungsluft-Temperaturanzeige



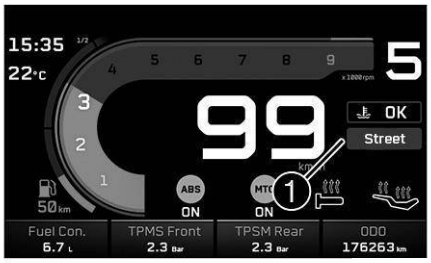
I00204-12

Die Umgebungslufttemperatur wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Umgebungslufttemperatur wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt.

Im Untermenü **Temperature** kann die Einheit der Umgebungslufttemperatur konfiguriert werden.

## 7.15 Ride–Mode–Anzeige

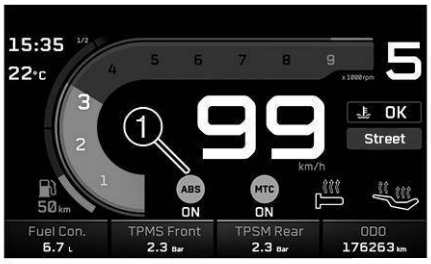



I00204-13

Der eingestellte **Ride Mode** (S. 148) wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Im Untermenü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

## 7.16 ABS–Anzeige

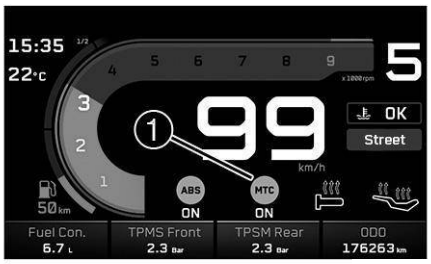



I00204-14

Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Wenn der **Ride Mode Rally** (S. 148) aktiviert ist , kann im Untermenü **ABS** das ABS konfiguriert werden.

## 7.17 MTC–Anzeige

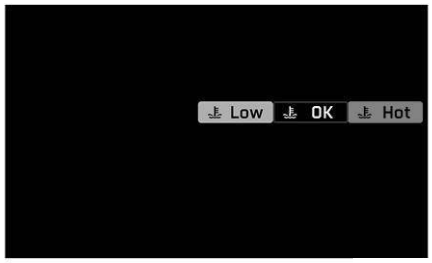



I00204-15

Im Bereich ❶ des Displays wird angezeigt, ob **MTC** (S. 149) ein– oder ausgeschaltet ist.

Im Untermenü **MTC** kann die Motorrad–Traktionskontrolle ein– oder ausgeschaltet werden.

## 7.18 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur



I00206-01

Die Kühlflüssigkeitstemperatur wird durch ein Symbol angezeigt. Je nach Temperatur ändert sich das Symbol zwischen **LOW**, **OK** und **HOT**.

**HINWEIS**

**Motorschaden** Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

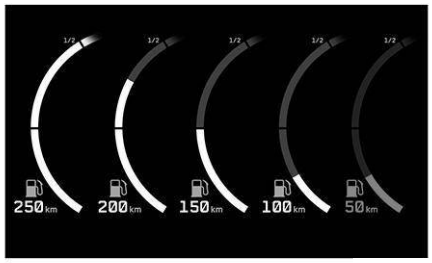
- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

**Hinweis**

Wenn die Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige **HOT** anzeigt, beginnt die Anzeige zusätzlich zu blinken.

Wenn das Kühlsystem überhitzt, wird die maximale Motordrehzahl begrenzt.

## 7.19 Kraftstoffstandanzeige



I00207-01

Die Kraftstoffstandanzeige besteht aus der Reichweitenanzeige und einem Balken. Je weiter der Balken gefüllt ist, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank.

**Hinweis**

Die Messung des Kraftstoffvorrats wird erst ab Erreichen der Hälfte des Kraftstofftankinhalts aktiv. Bis zur Hälfte des Kraftstofftankinhalts wird die Kraftstoffstandanzeige als voll dargestellt.

Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt das letzte Segment rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **LOW FUEL**.

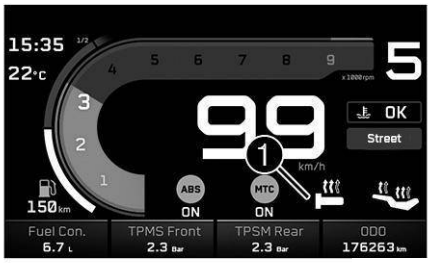
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.

Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not–Aus–Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.

Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not–Aus–Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.

Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoff-standsensor empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

## 7.20 Griffheizung (optional)




I00208-10

Der Status der Griffheizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Griffheizung kann im Menü **Heated Grip** konfiguriert werden.

## 7.21 Fahrersitzbank–Heizung (optional)




I00208-11

Der Status der Fahrersitzbank-Heizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Fahrersitzbank-Heizung kann im Untermenü **Seat Heating Rider** konfiguriert werden.

## 7.22 Soziussitzbank-Heizung (optional)

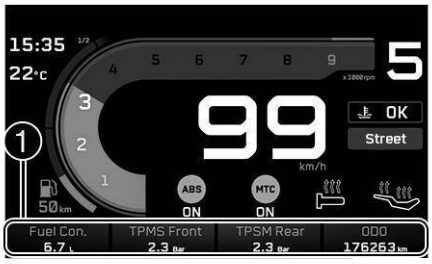



I00208-11

Der Status der Soziussitzbank-Heizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Sitzbankheizung kann im Untermenü **Seat Heating Pillion** konfiguriert werden.

## 7.23 Favorites–Anzeige




I00204-16

In der **Favorites**–Anzeige werden bis zu vier Informationen angezeigt.

Im Untermenü **Favorites** kann die **Favorites**–Anzeige frei konfiguriert werden.

## 7.24 Quick Selector 1–Anzeige



I00231-01

Durch Drücken der **UP**–Taste wird bei geschlossenem Menü die **Quick Selector 1**–Anzeige aufgerufen.

Durch Drücken der **BACK**–Taste wird die **Quick Selector 1**–Anzeige geschlossen.

**Hinweis**

Die **Quick Selector 1**–Anzeige kann im Menü **Settings** unter **Quick Selector 1** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

## 7.25 Quick Selector 2–Anzeige



I00232-01

Durch Drücken der **DOWN**–Taste wird bei geschlossenem Menü die **Quick Selector 2**–Anzeige aufgerufen.

Durch Drücken der **BACK**–Taste wird die **Quick Selector 2**–Anzeige geschlossen.

**Hinweis**

Die **Quick Selector 2**–Anzeige kann im Menü **Settings** unter **Quick Selector 2** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

## 7.26 Navigation–Anzeige



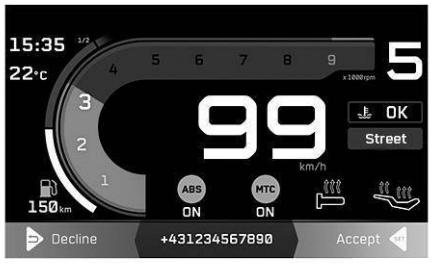
I00209-01

Die **Navigation**–Anzeige erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.

In der **Navigation**–Anzeige werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum Fahrtziel, die geschätzte Ankunftszeit des Mobiltelefons, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt sowie der Straßenname angezeigt.

Im Untermenü **Navigation** kann die **Navigation**–Anzeige ein- oder ausgeschaltet werden.

## 7.27 Call–Anzeige



I00210-01

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

Die **Call**–Anzeige erscheint bei eingehenden bzw. aktiven Anrufen.

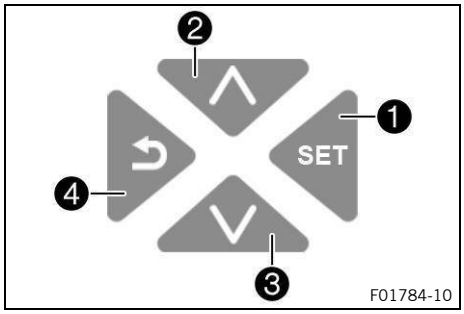
Durch Drücken der **SET**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.

Durch Drücken der **UP**-Taste wird die Audiolautstärke erhöht.
Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird die Audiolautstärke verringert.

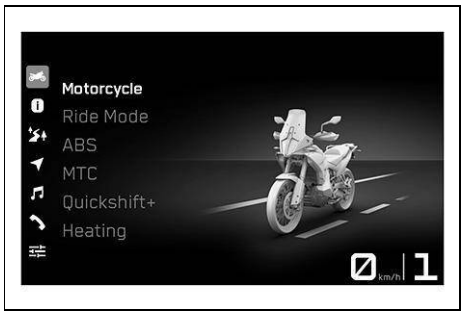
**Hinweis**
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.
Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

## 7.28 Menü




**Hinweis**
Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **SET**–Taste ❶ drücken.
Mit der **UP**-Taste ❷ oder der **DOWN**-Taste ❸ im Menü navigieren.
Durch Drücken der **BACK**-Taste ❹ springt die Menüstruktur um eine Stufe zurück bzw. wird das Menü geschlossen.

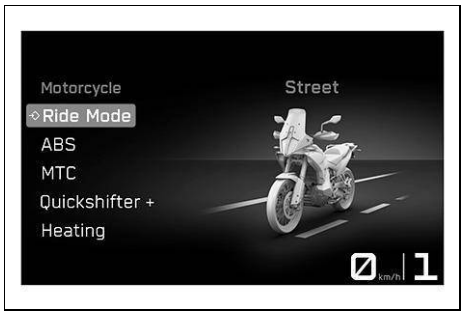
### 7.28.1 Motorcycle




– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

In **Motorcycle** können der Fahrmodus, der ABS-Modus, die Traktionskontrolle, die Motorschleppmoment-Regelung, der Quickshifter+, die Sitzbankheizung und die Griffheizung eingestellt werden.
Bei aktiviertem Fahrmodus **Rally** (optional) können zusätzlich die Charakteristik der Gasannahme, der Schlupf am Hinterrad und das **ABS** konfiguriert werden.

### 7.28.2 Ride Mode




– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.
Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.
– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**–Taste kann der Fahrmodus ausgewählt werden, dadurch werden aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad–Traktionskontrolle geändert.

| |
|---|
| Fahrmodi **Street** und **Rain** nur auf Asphalt verwenden. |
| Fahrmodi **Offroad** und **Rally** (optional) nur auf unbefestigten Straßen verwenden. |

✓ **Street** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu. Das ABS regelt an beiden Rädern.

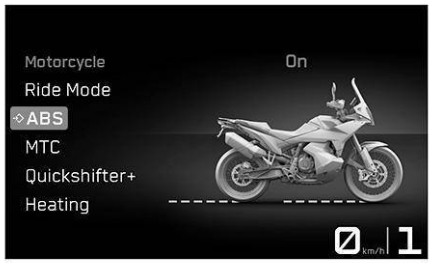
✓ **Rain** - Reduzierte homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit bei geringerer Bodenhaftung, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt sehr wenig Schlupf am Hinterrad zu. Das ABS regelt an beiden Rädern.

✓ **Offroad** - Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit auf unbefestigten Straßen, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt hohen Schlupf am Hinterrad zu. Das ABS regelt nur am Vorderrad.

✓ **Rally** (optional) - Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad–Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden. Das ABS kann getrennt konfiguriert werden.

Im Menü **Ride Mode** kann der Fahrmodus des Fahrzeuges konfiguriert werden.

### 7.28.3 ABS




Bedingung: Modell mit **RALLY PACK**, Fahrmodus **Rally** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **ABS** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**-oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.

**WARNUNG**

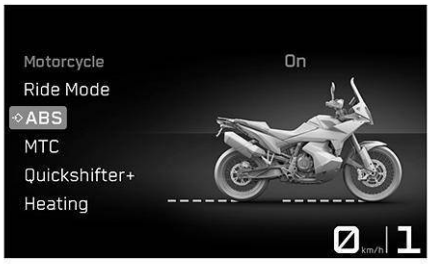
**Unfallgefahr** Ein falsch gewählter ABS–Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die ABS–Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen ABS–Modus, der zum Untergrund und zur Fahrsituation passt.

– Durch Drücken der **SET**-Taste den gewünschten ABS-Modus auswählen.

| |
|---|
| Während der Auswahl kein Gas geben. |



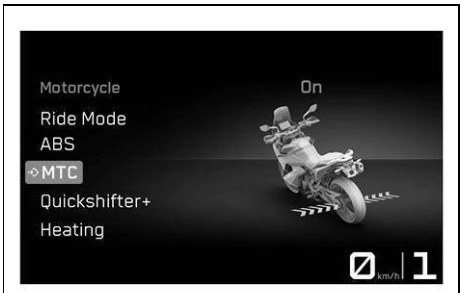

**Hinweis**

Der ABS–Modus kann während der Fahrt gewechselt werden.

Ist der ABS–Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.

Ist der ABS–Modus **Offroad** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt und kann beim Bremsen blockieren. Die Kontrollleuchte **ABS REAR** leuchtet.

## 7.28.4 MTC




Bedingung: Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion (optional) deaktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **MTC** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**-oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste **MTC** ein- oder ausschalten.

| |
|---|
| Beim Ein– oder Ausschalten kein Gas geben. |
| Beim Aktivieren der Motorrad–Traktionskontrolle die **SET**-Taste kurz drücken. |
| Beim Ausschalten der Motorrad–Traktionskontrolle die **SET**-Taste gedrückt halten. |

**Hinweis**

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad–Traktionskontrolle wieder aktiv.

## 7.28.5 MTC+MSR (optional)




Bedingung: Modell mit **MTC+MSR**, Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion (optional) deaktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **MTC+MSR** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**-oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste **MTC+MSR** ein- oder ausschalten.

| |
|---|
| Beim Ein– oder Ausschalten kein Gas geben. |
| Beim Aktivieren der Motorrad–Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment–Regelung die **SET**-Taste kurz drücken. |
| Beim Ausschalten der Motorrad–Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment–Regelung die **SET**-Taste gedrückt halten. |

**Hinweis**

Bei aktivem ABS–Modus **Offroad** ist die **MSR** nicht aktiv. Nach dem Einschalten der Zündung sind die Motorrad–Traktionskontrolle und die Motorschleppmoment–Regelung wieder aktiv.

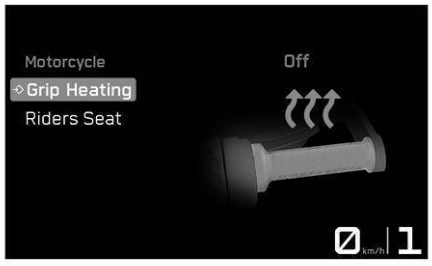
### 7.28.6 Quickshift+ (optional)




Bedingung: Modell mit Quickshifter+

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Quickshift+** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**-oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Quickshifter+ (S. 78) ein- oder ausschalten.

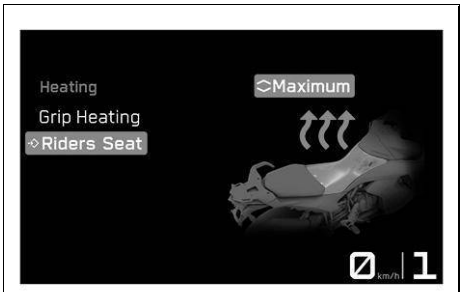
### 7.28.7 Grip Heating (Funktion optional)




Bedingung: Modell mit Griffheizung, Menü **Heated Grip** (Funktion optional) aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Grip Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**-oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Heizstufe auswählen oder Griffheizung ein- oder ausschalten.

### 7.28.8 Riders Seat (Funktion optional)




Bedingung: Modell mit Sitzbankheizung, Menü **Seat Heating Rider** (Funktion optional) aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Riders Seat** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Heizstufe auswählen oder Fahrersitzbank-Heizung ein- oder ausschalten.

**Hinweis**

Die Heizstufe für die Soziussitzbank-Heizung wird mit dem Schalter neben dem rechten Haltegriff ausgewählt.

### 7.28.9 Throttle Response (optional)




Bedingung: Modell mit **RALLY PACK**, Fahrmodus **Rally** (optional) ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Throttle Response** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**-oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**–Taste kann die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

| Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben. |
|---|

✓ Street - Ausgeglichenes Ansprechverhalten.
✓ Rally - Äußerst direktes Ansprechverhalten.
✓ Offroad - Sehr direktes Ansprechverhalten.

### 7.28.10 Slip Adjuster (optional)




Bedingung: Fahrmodus **Rally** (optional) ist aktiviert, **MTC + MSR** ist aktiviert

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**-oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Slip Adjuster** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste kann der von der Motorrad-Traktionskontrolle maximal zugelassene Schlupf eingestellt werden.

| Während der Auswahl kein Gas geben. |
|---|

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 0 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **UP**-und **DOWN** in der Hauptanzeige bzw. im Menü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.

**Hinweis**

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Rally** (optional) verfügbar.

Die Schlupfanpassung ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle verfügbar.

| | |
|---|---|
| – **DOWN** –Taste ca. 2 Sekunden gedrückt halten. | Schlupfanpassung Stufe 0 wird aktiviert. |

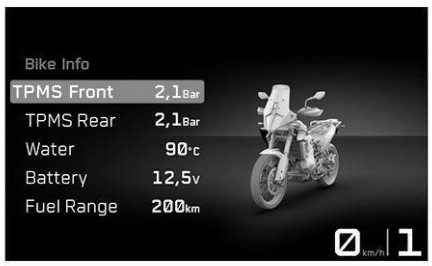
## 7.28.11 Bike Info




– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

In **Bike Info** können allgemeine Informationen und ggf. vorhandene Warnungen aufgerufen werden.

## 7.28.12 Bike Info




– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

**Tire Pressure** (Funktion optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Vorder- und Hinterreifens an.

**Water** zeigt die Kühlflüssigkeitstemperatur an.

**Fuel Range** zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

**Battery** zeigt die Batteriespannung an.

**Odometer** zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.

**Service** zeigt an, wann der nächste Service fällig wird.

**Warnings** zeigt aufgetretene Warnungen an, bis diese nicht mehr aktiv sind.

### 7.28.13 Warning




Bedingung: Meldung oder Warnung vorhanden

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Warning** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste durch die Warnungen navigieren.

**Hinweis**

Die aufgetretenen Warnungen werden so lange angezeigt und gespeichert, bis diese nicht mehr aktiv sind.

### 7.28.14 Trip Info




- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Trip** können allgemeine Informationen zur zurückgelegten Wegstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und zum Durchschnittsverbrauch aufgerufen werden.

### 7.28.15 Trip 1







- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Trip 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip 1** können Informationen über **Trip 1** aufgerufen werden.

**Hinweis**

**Trip** zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

**Trip Time** zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

**ØConsump.** zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

**ØSpeed** zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 1** zurückgesetzt werden.

## 7.28.16 Trip 2







– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Trip 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip 2** können Informationen über **Trip 2** aufgerufen werden.

**Hinweis**

**Trip** zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

**Trip Time** zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

**ØConsump.** zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

**ØSpeed** zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 2** zurückgesetzt werden.

## 7.28.17 Navigation (optional)




Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect** -App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS–Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect Navigation**-App (optional) heruntergeladen

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.

Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten.

**Hinweis**

Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.

Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Mobiltelefon identisch. Wird die Lautstärke am Mobiltelefon geändert, so ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

### 7.28.18 Last search (optional)




Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS–Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, In der **KTMconnect**-App (optional) befinden sich gesuchte Adressen

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Last search** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**–Taste kann eine Adresse angewählt werden.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

**Hinweis**

In **Last search** sind die 10 zuletzt gesuchten Adressen in der **KTMconnect**-App (optional) gespeichert.

### 7.28.19 Favorites (optional)




Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS–Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, In der **KTMconnect**-App (optional) sind Favoriten gespeichert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**–Taste kann eine Adresse angewählt werden.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

**Hinweis**

In **Favorites** können 10 Adressen in der **KTMconnect**-App (optional) gespeichert werden.

### 7.28.20 Skip Waypoint (optional)



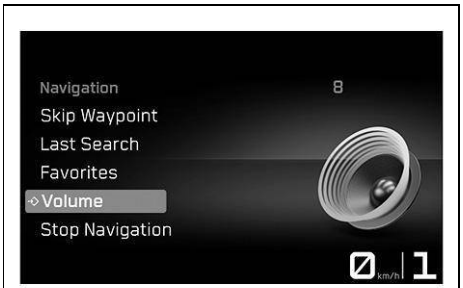




Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect** -App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, GPS–Funktion ist am verbundenen Mobiltelefon aktiviert, In der **KTMconnect** -App (optional) ist eine Navigation mit min. einem Zwischenziel gestartet

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Skip Waypoint** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-wird der Wegpunkt ausgewählt.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und der Wegpunkt entfernt.

### 7.28.21 Volume (optional)




Bedingung: **KTMconnect** -App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect** –App (optional) heruntergeladen

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.

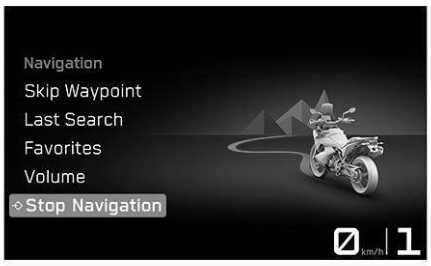
**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Volume** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– Drücken der **UP**–Taste erhöht die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.
– Drücken der **DOWN**–Taste verringert die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

### 7.28.22 Stop Navigation (optional)




Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Mobiltelefon (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Stop Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste die Auswahl bestätigen.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation beendet.

### 7.28.23 Audio




Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden oder der **Headset Type Corded** ist ausgewählt

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Gedrückthalten der **UP**–Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**–Taste verringert die Audiolautstärke.
– Kurzes Drücken der **UP**–Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
– Ein kurzes oder zweimaliges kurzes Drücken der **DOWN**–Taste wechselt je nach Mobiltelefonmodell zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel von vorn ab.
– Drücken der **SET**–Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

**Hinweis**

Bei manchen Mobiltelefons muss der Audioplayer des Mobiltelefons gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist.

Zur einfacheren Bedienung kann die Audio–Funktion zu **Quick Selector 1** oder zu **Quick Selector 2** hinzugefügt werden.

## 7.28.24 Call




Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Durch Drücken der **SET**–Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.
– Durch Drücken der **BACK**–Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
– Gedrückthalten der **UP**–Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**–Taste verringert die Audiolautstärke.

**Hinweis**

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Mobiltelefon erlaubt werden.

Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstruments dargestellt.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

## 7.28.25 Call out




Bedingung: Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Mobiltelefon verbunden, Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Call** erscheint. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Last Calls** oder **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist.
– **SET**–Taste drücken.
  ✓ Ausgewählte Person wird angerufen.




**Hinweis**

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Mobiltelefon vorgenommen werden.

Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Mobiltelefons wird der Kontakt mit dem Namen dargestellt.

Der Zugriff auf Kontakte muss am Mobiltelefon freigeschaltet sein.

Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstruments dargestellt.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

## 7.28.26 Settings




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Settings** können Favoriten, Schnellauswahlen, **KTMconnect** (optional) und der Schaltblitz konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

## 7.28.27 Favorites

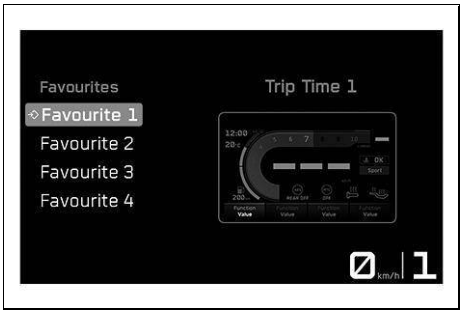



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern und mit der **SET**–Taste die ausgewählte Information zu der **Favorites**–Anzeige hinzufügen.

Im Menü **Favorites** können bis zu vier Informationen ausgewählt werden.

## 7.28.28 Favorites–Anzeige 1–4




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** oder **Favorite 4** auswählen. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste gewünschte Information auswählen. Durch Drücken der **SET**–Taste wird die Auswahl bestätigt.

### 7.28.29 Quick Selector 1




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Quick Selector 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**–Taste kann für **Quick Selector 1** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.

**Hinweis**

Durch Drücken der **UP**–Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector 1** festgelegte Untermenü aufgerufen.

### 7.28.30 Quick Selector 2




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Quick Selector 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**–Taste kann für **Quick Selector 2** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.

**Hinweis**

Durch Drücken der **DOWN**–Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector 2** festgelegte Untermenü aufgerufen.

### 7.28.31 KTMconnect (optional)




Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.

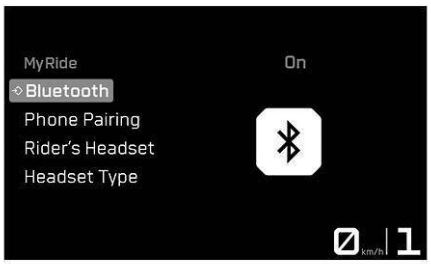
Im Menü **KTMconnect** (optional) kann ein geeignetes Mobiltelefon oder geeignetes Headset über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden und die Audio–Funktion sowie die Navigationsfunktion konfiguriert werden.

**Hinweis**

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

Der Standard **Bluetooth®** 2.1 muss unterstützt werden.

### 7.28.32 Bluetooth




Bedingung: Motorrad steht

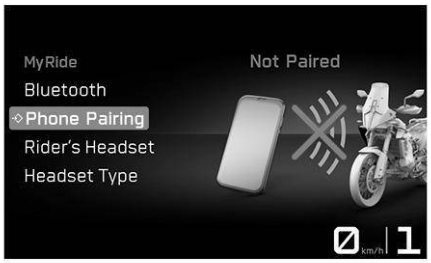
- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Bluetooth** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**–Taste die **Bluetooth®**–Funktion ein– oder ausschalten.

**Hinweis**

Die Funktion **Bluetooth®** muss aktiviert sein, um ein geeignetes Mobiltelefon oder Headset mit dem Fahrzeug zu koppeln.

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

### 7.28.33 Pairing




Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert

- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Phone Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

**Hinweis**

Es kann stets nur ein Mobiltelefon mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Mobiltelefon. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Mobiltelefon im Menü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**–Taste wird die Kopplung gestartet.

**Hinweis**

Das Mobiltelefon muss über **Bluetooth®** sichtbar sein, damit das Mobiltelefon vom Fahrzeug gefunden werden kann.

- Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass das Fahrzeug nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Mobiltelefon und am Kombiinstrument wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.

**Hinweis**

**UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

Nicht jedes Mobiltelefon ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
    – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

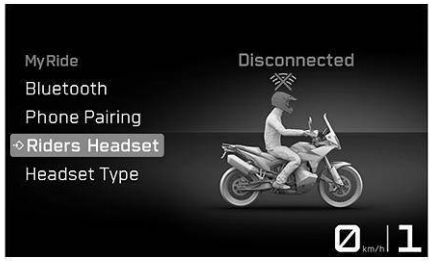
Im Untermenü **Phone Pairing** kann ein geeignetes Mobiltelefon über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

**Hinweis**

Nicht jedes Mobiltelefon und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

Sicherstellen, dass das Endgerät im korrekten Pairing–Modus zur Anrufverwaltung ist. Wenn das Endgerät z. B. nur zur Medienwiedergabe gekoppelt wird, funktioniert die Anruffunktion ggf. nicht.

### 7.28.34 Riders Headset (optional)




Bedingung: Motorrad steht, Funktion **Bluetooth®** aktiviert, Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Riders Headset** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untemenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Headset. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Fahrer-Headsets im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**–Taste wird die Kopplung gestartet.

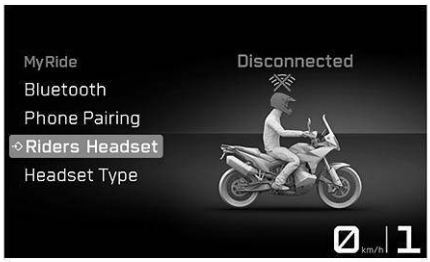
**Hinweis**

Das Headset muss sich im Pairing–Modus befinden, damit das Headset vom Fahrzeug gefunden werden kann. Bedienungsanleitung des Headsets beachten.

**UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

Nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

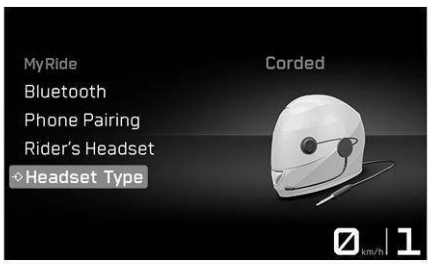
– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.




✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
  – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Menü **Riders Headset** kann ein geeignetes Headset des Fahrers mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

### 7.28.35 Headset Type (optional)




Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird der Fahrer-Headsettyp geändert.

Im Menü **Headset Type** kann die Verbindungsart des Fahrer-Headsets ausgewählt werden.

Im Modus **Bluetooth Headset** wird das Headset per **Bluetooth®** kabellos mit dem Fahrzeug verbunden.

Im Modus **Corded Headset** wird das Headset direkt mit dem Smartphone verbunden.

**Hinweis**

Der Menüpunkt **Riders Headset** ist nur im **Headset Type Bluetooth** verfügbar.

### 7.28.36 Shift Light

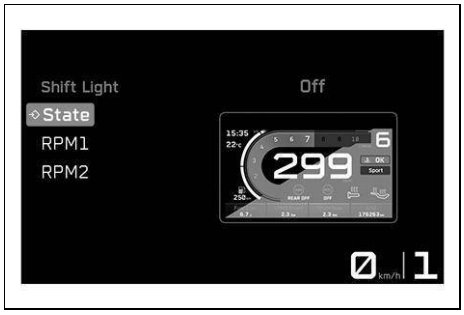



Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Shift Light** kann der Schaltblitz konfiguriert werden.

### 7.28.37 Shift Light State




Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Schaltblitz ein- oder ausschalten.

### 7.28.38 RPM1




Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **RPM1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste den Wert für **RPM1** einstellen.

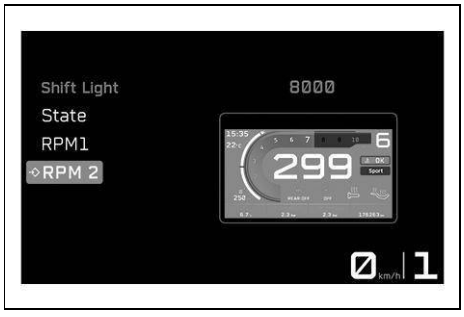
**Hinweis**

**RPM1** kann in 500er Schritten zwischen 5.500 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

**RPM1** darf nicht größer als **RPM2** sein.

Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt der Schaltblitz.

### 7.28.39 RPM2




Bedingung: Motorrad steht, **ODO** > 1000 km (621 mi)

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **RPM2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste den Wert für **RPM2** einstellen.

**Hinweis**

**RPM2** kann in 500er Schritten zwischen 7.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

**RPM2** darf nicht kleiner als **RPM1** sein.

Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt der Schaltblitz und die Farbe ändert sich.

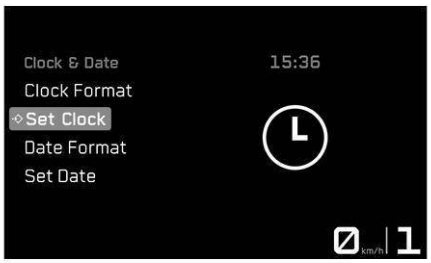
### 7.28.40 Uhrzeit und Datum einstellen

Bedingung: Motorrad steht



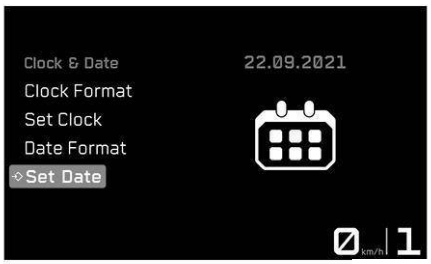
I00245-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** erscheint. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.



I00247-01

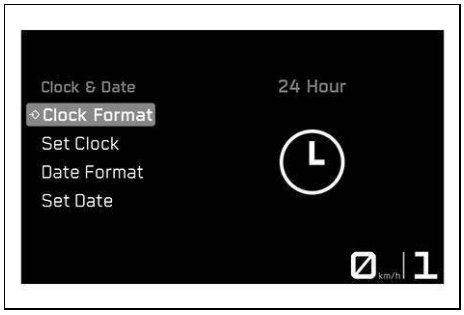
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Set Clock** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Hours** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis die aktuelle Stunde eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Stunde ausgewählt.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Minutes** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis die aktuelle Minute eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Minute ausgewählt.
– **BACK**–Taste drücken, um das Menü zu verlassen.



I00249-01

– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Set Date** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Day** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis der aktuelle Tag eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Tag ausgewählt.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Month** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis der aktuelle Monat eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Monat ausgewählt.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Year** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis das aktuelle Jahr eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Jahr ausgewählt.
– **BACK**–Taste drücken, um das Menü zu verlassen.

### 7.28.41 Clock Format




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Clock Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**–Taste das Zeitformat auswählen.

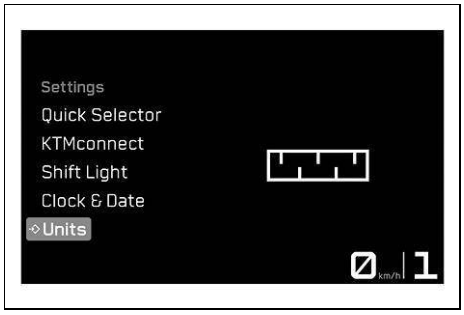
### 7.28.42 Date Format




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Date Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**–Taste das Datumsformat auswählen.

### 7.28.43 Units

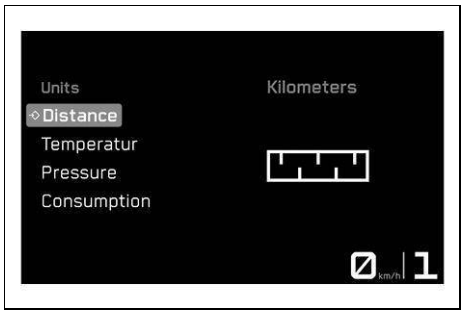



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

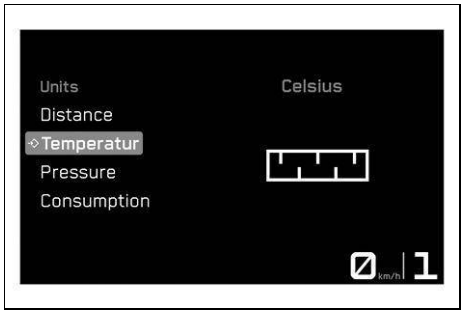
### 7.28.44 Distance




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Distance** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

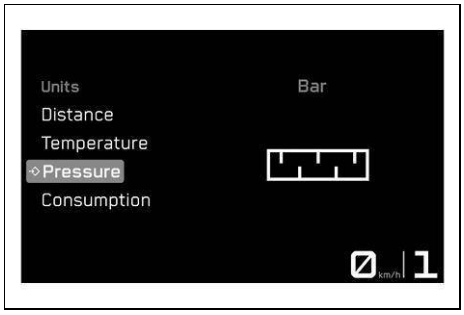
### 7.28.45 Temperature




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

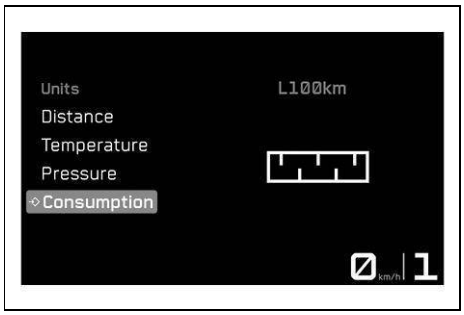
### 7.28.46 Pressure




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

### 7.28.47 Consumption




Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

### 7.28.48 Language

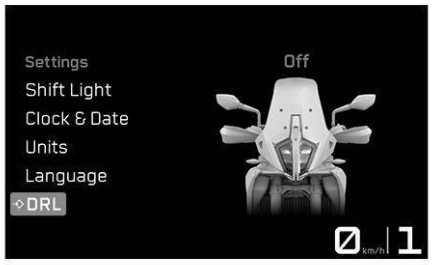



Bedingung: Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Language** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die gewünschte Sprache bestätigen.

**Hinweis**
Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

## 7.28.49 DRL




Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **DRL** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.
Bei Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.
– Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
– Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
– Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist.
– Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste Tagfahrlicht ein- oder ausschalten.

## 7.28.50 Heating (Funktion optional)



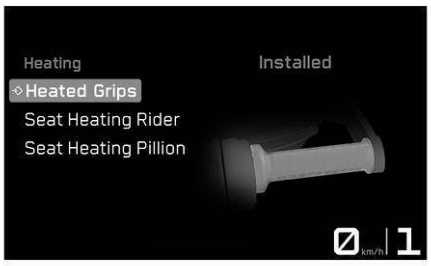

Bedingung: Motorrad steht

– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Heating** können Griffheizung, Fahrersitzheizung und Soziussitzheizung konfiguriert werden.

**Hinweis**
Im Menü **Settings** steuert das Untermenü **Heating** ausschließlich die Sichtbarkeit von **Heated Grips** und **Seat Heating** im Menü **Motorcycle**.

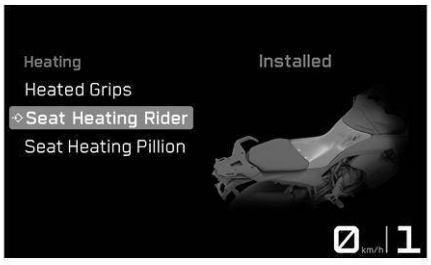
### 7.28.51 Heated Grips (Funktion optional)




Bedingung: Modell mit Griffheizung, Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Heated Grips** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die Griffheizung ein- oder ausschalten.

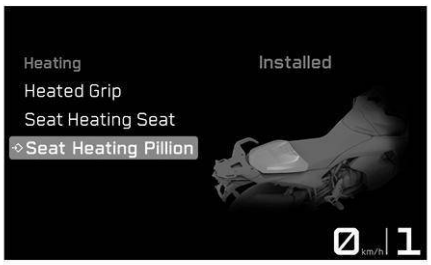
### 7.28.52 Seat Heating Rider (Funktion optional)




Bedingung: Modell mit Sitzbankheizung, Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Seat Heating Rider** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die Fahrersitzbank-Heizung ein- oder ausschalten.

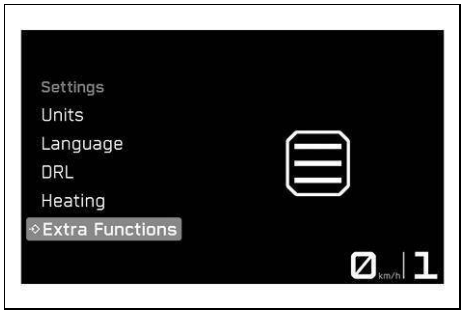
### 7.28.53 Seat Heating Pillion (Funktion optional)




Bedingung: Modell mit Sitzbankheizung, Motorrad steht

- Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Seat Heating Pillion** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die Soziussitzbank-Heizung ein- oder ausschalten.

### 7.28.54 Extra Functions




Bedingung: Motorrad steht, Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion

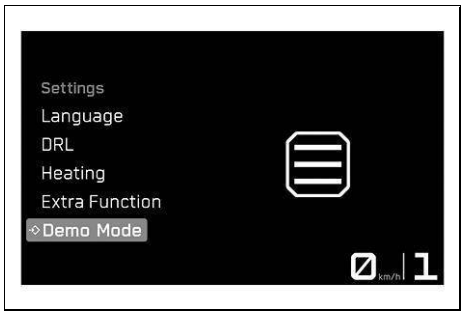
– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.

**Hinweis**

Die optionalen Zusatzfunktionen werden aufgelistet.

Die aktuellen **KTM PowerParts** und die verfügbare Software sind auf der KTM–Website aufgeführt.

### 7.28.55 Demo Mode




Bedingung: Motorrad steht, Motorrad mit Demo-Modus

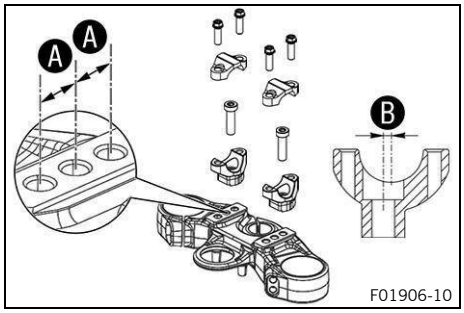
– Bei geschlossenem Menü die **SET**–Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**–Taste drücken, bis **Demo Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**–Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**–Taste durch die Demo-Modus Funktionen navigieren.

**Hinweis**

Die aktivierten Demo-Modus-Funktionen (S. 33) werden aufgelistet.

Nach dem Ablaufen des Demo-Modus sind die optionalen Software-Funktionen bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

## 8.1 Lenkerposition




An der oberen Gabelbrücke befinden sich drei Bohrungen im Abstand Ⓐ zueinander.

Die Bohrungen an der Lenkeraufnahme sind im Abstand Ⓑ aus der Mitte platziert.

| | |
|---|---|
| Bohrungsabstand Ⓐ | 15 mm |
| Bohrungsabstand Ⓑ | 3,5 mm |

Der Lenker kann in sechs verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

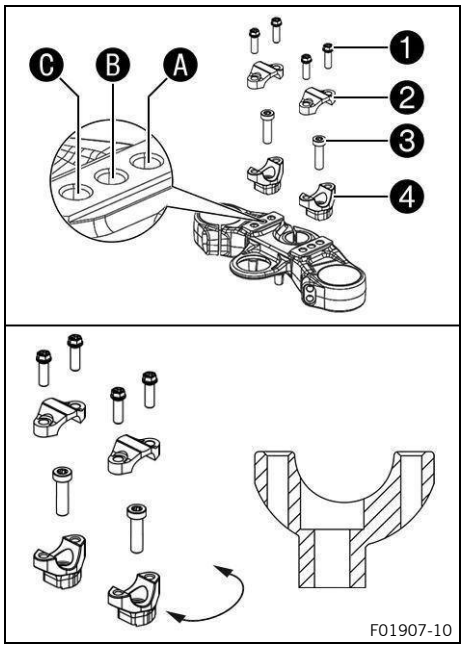
## 8.2 Lenkerposition einstellen

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.




– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücken ❷ abnehmen. Lenker so positionieren, dass die Schrauben ❸ zugänglich sind.

| |
|---|
| Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen. |
| Kabel und Leitungen nicht knicken. |

– Schrauben ❸ entfernen. Lenkeraufnahmen ❹ abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position Ⓐ, Ⓑ oder Ⓒ bringen. Schrauben ❸ montieren und festziehen.

| |
|---|
| Lenkeraufnahmen links und rechts in gleicher Position montieren. |

| Schraube Lenkeraufnahme | |
|---|---|
| M10 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |

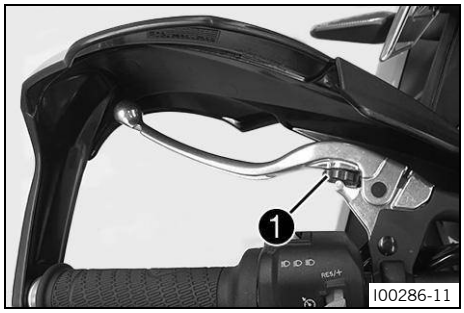
– Lenker positionieren.

| |
|---|
| Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten. |

– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

| Schraube Lenkerklemmbrücke | |
|---|---|
| M8 | 20 Nm |

## 8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen




– Kupplungshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

| |
|---|
| Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden. |
| Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen. |

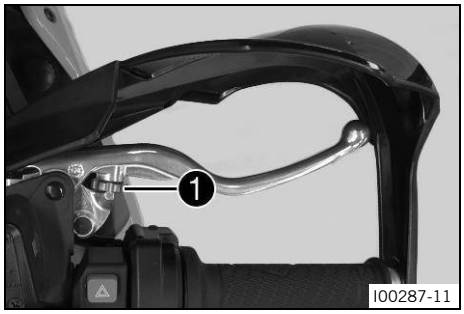
**Hinweis**

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

## 8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen




– Handbremshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

| |
|---|
| Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden. |
| Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen. |

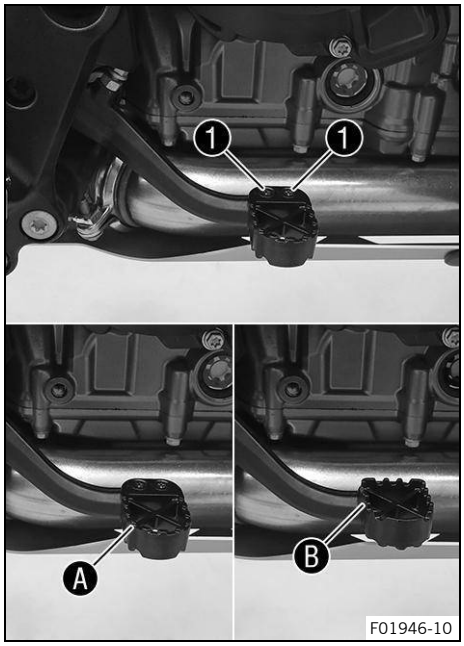
**Hinweis**

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

## 8.5 Fußbremshebel–Auftritt einstellen

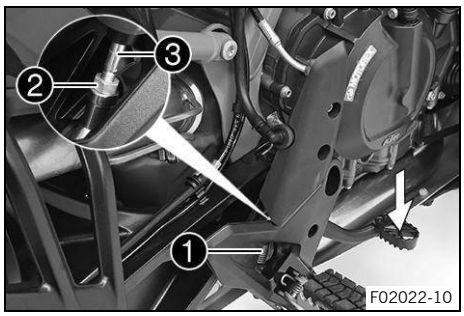



– Schrauben ❶ mit Fußbremshebel–Auftritt entfernen.
– Fußbremshebel–Auftritt in die gewünschte Position Ⓐ oder Ⓑ bringen. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

| Schraube Fußbremshebel–Auftritt | |
|---|---|
| M5 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |

## 8.6 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.
– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.



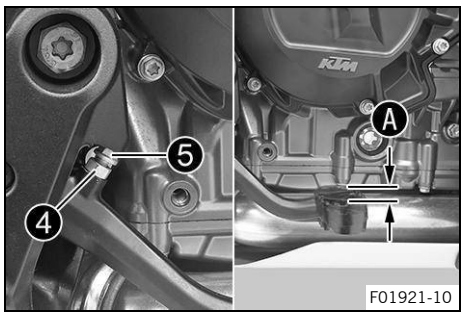

– Feder ❶ aushängen.
– Mutter ❷ lösen.

**Tipp**
Zur Erleichterung den Fußbremshebel dabei nach unten drücken.

– Druckstange ❸ drehen, um die Grundstellung des Fußbremshebels einzustellen.

Mindestens fünf Gewindegänge müssen verschraubt sein.

**Hinweis**
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Eindrehen der Druckstange in das Kugelgelenk stellt den Fußbremshebel nach unten.
Herausdrehen der Druckstange aus dem Kugelgelenk stellt den Fußbremshebel nach oben.

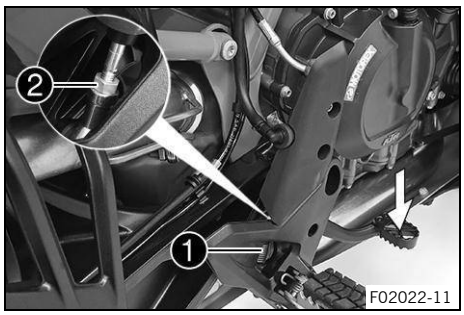



– Mutter ❹ lösen und Schraube ❺ entsprechend drehen, bis der Leerweg Ⓐ vorhanden ist. Gegebenenfalls Grundstellung des Fußbremshebels anpassen.

| | |
|---|---|
| Leerweg am Fußbremshebel | 3 mm … 5 mm |

– Schraube ❺ gegenhalten und Mutter ❹ festziehen.

| Mutter Einstellung Fußbremshebel | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm |




– Mutter ❷ festziehen.

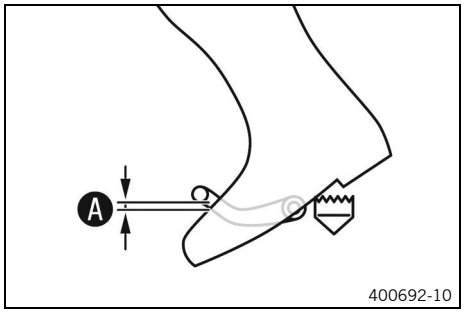
| Mutter Druckstange Fußbremshebel | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm |

**Tipp**
Zur Erleichterung den Fußbremshebel dabei nach unten drücken.

– Feder ❶ einhängen.

## 8.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

**Hinweis**
Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Quickshifter+ (optional) auftreten.

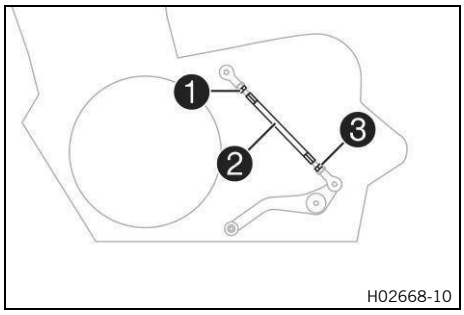



– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

| | |
|---|---|
| Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante | 10 mm … 20 mm |

» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Schalthebels einstellen.
(S. 71)

## 8.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen




– Mutter ❶ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.
– Mutter ❸ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

**Hinweis**
Mutter ❸ hat ein Linksgewinde.

– Durch Drehen der Gewindestange ❷ Schalthebel einstellen.

| |
|---|
| Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren. |

**Hinweis**
Der Einstellbereich ist begrenzt.

– Mutter ❸ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

| Mutter Schaltstange | |
|---|---|
| M6LH | 6 Nm |

– Mutter ❶ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

| Mutter Schaltstange | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm |

## 9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

**GEFAHR**

**Unfallgefahr** Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

**WARNUNG**

**Verletzungsgefahr** Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder– und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

| | |
|---|---|
| Einfahrdistanz | 200 km |

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

**Hinweis**

Beim Betreiben des Fahrzeugs bedenken, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen können.

– Sicherstellen, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
  ✓ Die Auslieferungsurkunde wird bei der Fahrzeugübergabe ausgehändigt.
– Vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung durchlesen.
– Mit den Bedienelementen vertraut machen.
– Grundstellung des Kupplungshebels einstellen. (S. 69)
– Grundstellung des Handbremshebels einstellen. (S. 69)
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. (S. 70)
– Auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades gewöhnen, bevor eine anspruchsvollere Fahrt unternommen wird.
– Auch einmal möglichst langsam und im Stehen fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.

– Den Lenker während der Fahrt mit beiden Händen festhalten und die Füße auf den Fußrasten lassen.
– Motor einfahren. (S. 74)

## 9.2 Motor einfahren

– Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

| Maximale Motordrehzahl | |
|---|---|
| Während der ersten: 1.000 km | 6.500 1/min |
| Nach den ersten: 1.000 km | 9.800 1/min |

Vollgasfahrten vermeiden.

**Hinweis**
Wird die maximale Motordrehzahl vor dem ersten Service überschritten, blinkt der Schaltblitz.

## 9.3 Fahrzeug beladen

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.
Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Fahrzeug betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.
– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.
Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.
– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Montiertes Gepäck beeinflusst das Fahrverhalten.
– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.
– Fahren Sie langsamer, wenn das Fahrzeug mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

| Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck | 150 km/h |
|---|---|

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Das Koffersystem wird bei Überlastung beschädigt.
– Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Koffer montieren.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Verrutschte oder falsch befestigte Gepäckstücke können die Lichtanlage verdecken.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.
– Stellen Sie sicher, dass die Lichtanlage nicht durch Gepäck verdeckt wird.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

**WARNUNG**

**Brandgefahr** Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

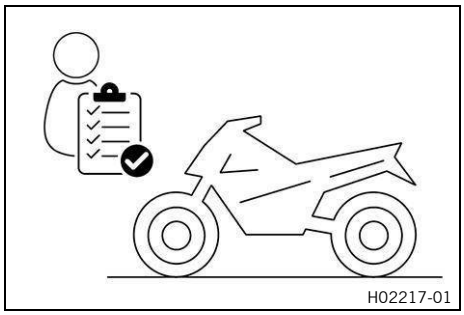
– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

– Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.

| Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten. | |
|---|---|
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 450 kg |
| Höchstzulässige Achslast vorn | 175 kg |
| Höchstzulässige Achslast hinten | 275 kg |

## 10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

**Hinweis**
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.

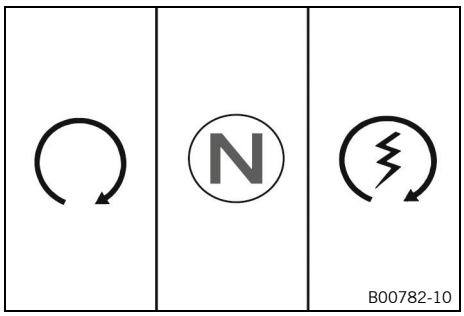

H02217-01

- Motorölstand kontrollieren. (S. 151)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 118)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 121)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 120)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 122)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 145)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 97)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 98)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 130)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 131)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Auf das Motorrad setzen und die Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

## 10.2 Fahrzeug starten

**GEFAHR**
**Vergiftungsgefahr** Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

**HINWEIS**
**Motorschaden** Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.
- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.




– Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
– Sicherstellen, dass sich die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in der mittleren Stellung ◯ befindet.
– Zündung einschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung ◯ drehen.

Um Fehlfunktionen in der Steuergerätkommunikation zu vermeiden, die Zündung nicht in schneller Folge aus- und einschalten.

✓ Nach dem Einschalten der Zündung ist ca. 2 Sekunden das Funktionsgeräusch der Kraftstoffpumpe hörbar. Gleichzeitig wird die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes durchgeführt.
✓ Die ABS-Warnleuchte leuchtet auf und geht nach dem Anfahren wieder aus.

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
✓ Die grüne Leerlauf–Kontrollleuchte **N** leuchtet.
– Starttaste/Not-Aus-Schalter kurz in die untere Stellung ⚡ drücken.

**Hinweis**

Die/Den Starttaste/Not-Aus-Schalter erst in die untere Stellung ⚡ drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

Beim Starten kein Gas geben.

Bei einem erfolglosen Startversuch bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.

Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehlfunktionen kontrollieren.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn Sie bei ausgeklapptem Seitenständer einen Gang einlegen und den Kupplungshebel loslassen, bleibt der Motor stehen.

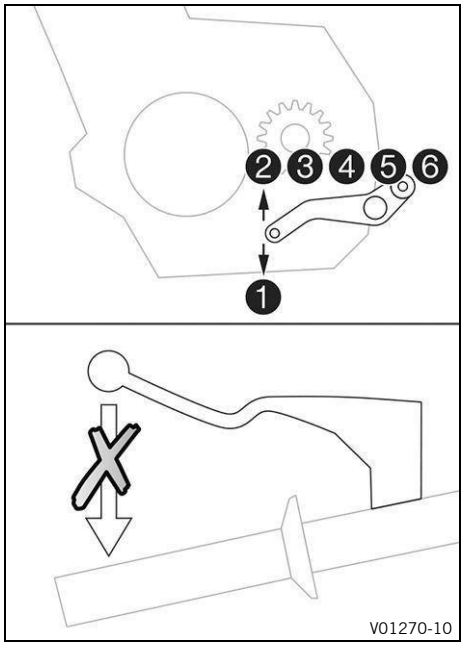
◀

## 10.3 Anfahren

– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

◀

## 10.4 Quickshifter+ (optional)




Wenn der **Quickshifter+** aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.

Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.

Der Quickshifter+ erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.

Wenn der Quickshifter+ im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

## 10.5 Schalten, Fahren

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

– Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver, sofern keine Gefahrensituation auftritt.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.

– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Eine falsche Zündschlüsselstellung löst Fehlfunktionen aus.

– Ändern Sie die Zündschlüsselstellung nicht während der Fahrt.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.

– Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.

**WARNUNG**

**Verletzungsgefahr** Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Fahrzeug fallen.

– Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Unangepasste Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

– Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

| | |
|---|---|
| Einfahrdistanz | 200 km |

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Fahrzeug betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

– Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

**HINWEIS**

**Motorschaden** Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter oder mit falsch montiertem Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit korrekt montiertem Luftfilter in Betrieb.

**HINWEIS**

**Motorschaden** Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

– Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
– Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
– Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

**HINWEIS**

**Getriebeschaden** Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des Quickshifter+ beschädigt.

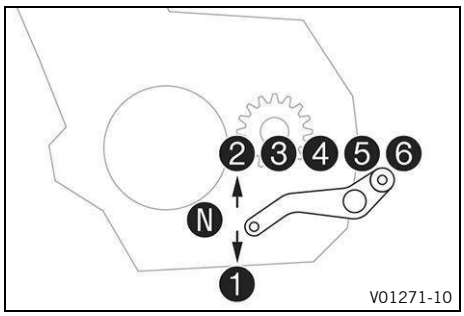
Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der Quickshifter+ verwendet werden.

Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der Quickshifter+ nicht aktiv.

– Verwenden Sie den Quickshifter+ ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

**Hinweis**

Wenn beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auftreten, sofort verkehrsgerecht anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.




– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

**Hinweis**

Die Lage der 6 Vorwärtsgänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

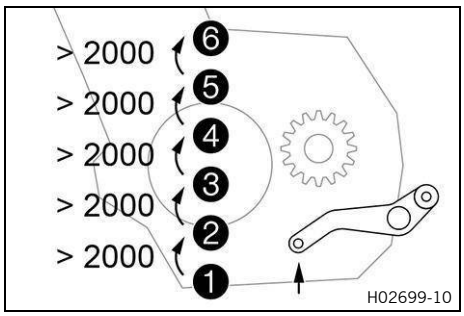
Die Betriebstemperatur ist erreicht, wenn 5 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Immer nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
– Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
– Wenn, zum Beispiel an einer Kreuzung, der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
– Den Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.
– Beginnt während der Fahrt die Öldruck–Warnleuchte zu leuchten, muss sofort angehalten und der Motor abgestellt werden. Autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung an.

**Hinweis**

Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

– Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.

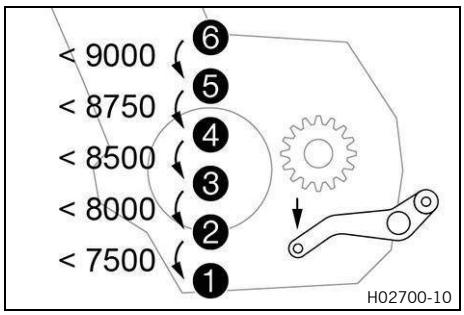



– Wenn der **Quickshifter+** (optional) im Kombiinstrument aktiviert ist, wird im angegebenen Drehzahlbereich Hochschalten möglich, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

**Hinweis**

Die Mindestmotordrehzahl in Umdrehungen pro Minute vor dem Hochschalten ist aus der Abbildung ersichtlich.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.



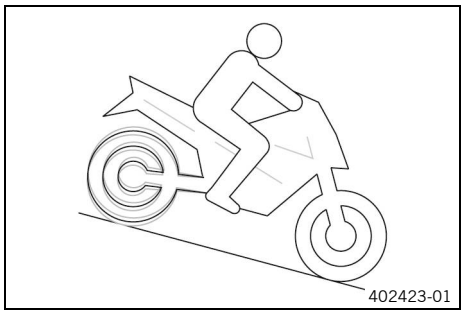

– Wenn der Quickshifter+ (optional) im Kombiinstrument aktiviert ist, wird im angegebenen Drehzahlbereich Zurückschalten möglich, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

**Hinweis**

Die Höchstmotordrehzahl in Umdrehungen pro Minute vor dem Zurückschalten ist aus der Abbildung ersichtlich.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

## 10.6 MSR (optional)




Die **MSR** ist eine optionale Funktion der Motorsteuerung.

Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.

Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.

Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibungskoeffizient zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.

Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

**Hinweis**

Bei aktivem ABS-Modus **Offroad** ist die **MSR** nicht aktiv.

## 10.7 Abbremsen

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.

– Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug, wenn die Bremsanlage einen schwammigen Druckpunkt aufweist.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.
– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.
– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.
– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.
Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn das ABS eingeschaltet ist.
– Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.
– Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Gefahrenbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.
Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.
– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.

**Hinweis**
Mit **ABS** kann sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft angewendet werden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.
– Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Der Geschwindigkeit entsprechend in einen kleineren Gang schalten.
– Bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors nutzen. Dazu einen oder zwei Gänge zurückschalten, jedoch den Motor nicht überdrehen. So muss wesentlich weniger gebremst werden und die Bremsanlage überhitzt nicht.

## 10.8 Anhalten, Parken

**HINWEIS**

**Materialschaden** Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

**WARNUNG**

**Verletzungsgefahr** Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
– Sperren Sie die Lenkung und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

**HINWEIS**

**Brandgefahr** Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

**WARNUNG**

**Verbrennungsgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Zündung ausschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung ⊗ drehen.

**Hinweis**

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung am Zündschloss eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten elektrischen Verbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit dem Zündschloss abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

– Motorrad auf festem Untergrund parken.
– Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
– Lenkung blockieren, dazu den Lenker nach links einschlagen, Zündschlüssel in der Stellung ⊗ niederdrücken und in die Stellung 🔒 drehen. Um das Einrasten der Lenksperre zu erleichtern, den Lenker ein kleines Stück hin und her bewegen. Zündschlüssel abziehen.

## 10.9 Transportieren

**HINWEIS**

**Materialschaden** Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

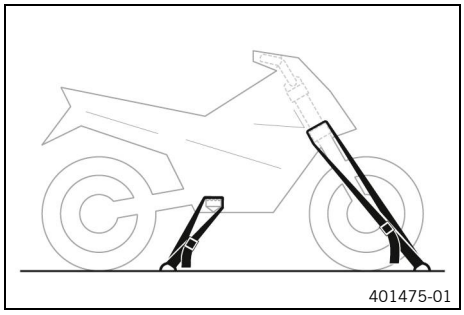
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

**HINWEIS**

**Brandgefahr** Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.



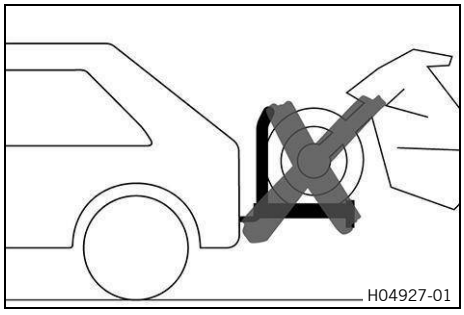

– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

## 10.10 Abschleppen im Pannenfall

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr** Beim Abschleppen mit einem Zugfahrzeug können Schäden am Antriebsstrang und am Getriebe auftreten.

– Verwenden Sie keine Abschleppvorrichtungen, bei denen Räder des Pannenfahrzeugs auf der Fahrbahn bleiben und mitlaufen.
– Transportieren Sie ein Pannenfahrzeug immer auf einem Anhänger oder auf der Ladefläche eines Transportfahrzeugs.




– Sicherstellen, dass das Pannenfahrzeug auf dem Anhänger oder Transportfahrzeug korrekt gesichert ist.
– Lokal geltende Vorschriften zur Bergung von Pannenfahrzeugen beachten.

## 10.11 Kraftstoff tanken

**GEFAHR**

**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
- Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

**WARNUNG**

**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

**HINWEIS**

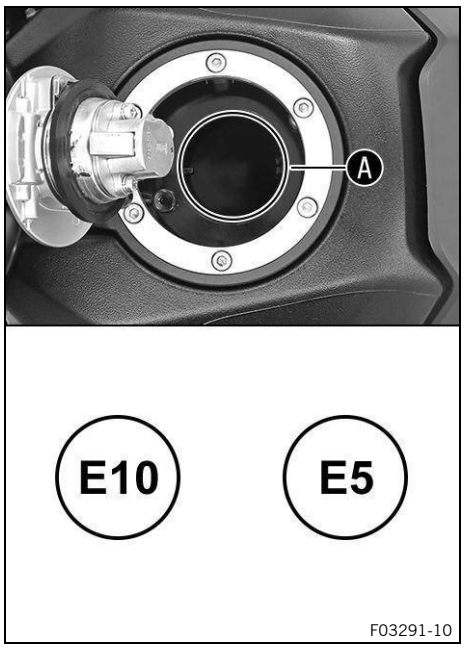
**Umweltgefährdung** Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

**HINWEIS**

**Materialschaden** Bei unzureichender Kraftstoffqualität sind Leistungseinbußen und Folgeschäden möglich.

- Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht.




– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (S. 24)
– Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante Ⓐ des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

| Kraftstofftankinhalt gesamt ca. | |
|---|---|
| Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 182) | 20 l |

– Kraftstofftankverschluss schließen. (S. 25)

## 11.1 Servicearbeiten

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.

In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können je nach Land abweichende Serviceintervalle gelten.

Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan steht autorisierten Händlern für den elektronischen Servicenachweis zur Verfügung. Ihr autorisierter Händler berät Sie gern.

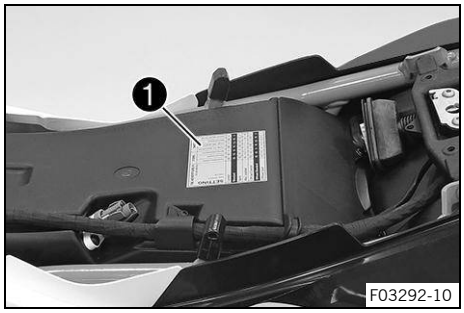
| | nach 1.000 km | alle 15.000 km | alle 30.000 km | alle 12 Monate | alle 24 Monate | alle 48 Monate |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schaltwellensensor programmieren. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 120) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 122) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremsscheiben kontrollieren. (S. 117) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 118) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. | | | | | ● | ● |
| Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 121) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. | | | | | ● | ● |
| Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren. (S. 153) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (S. 120) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 151) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff–, Kühl–, Entlüftungs–, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drainageschläuche entleeren. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rahmen kontrollieren. | | | ● | | | |
| Schwinge kontrollieren. | | | ● | | | |
| Schwingenlager auf Spiel kontrollieren. | | ● | ● | | | |
| Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. | ○ | ● | ● | | | |
| Radlager auf Spiel kontrollieren. | | ● | ● | | | |
| Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabel- und Federbeinservice nach Bedarf, Möglichkeit und Einsatzzweck durchführen. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reifenzustand kontrollieren. (S. 130) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reifendruck kontrollieren. (S. 131) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Felgenschlag kontrollieren. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |

| | nach 1.000 km | alle 15.000 km | alle 30.000 km | alle 12 Monate | alle 24 Monate | alle 48 Monate |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Speichen nachziehen. | ○ | | | | | |
| Speichenspannung kontrollieren. (S. 131) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (S. 100) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kettenspannung kontrollieren. (S. 98) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zündkerzen wechseln. | | | ● | | | |
| Ventilspiel kontrollieren. | | | ● | | | |
| Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen. | | ● | ● | | | |
| Kraftstoffdruck kontrollieren. | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 143) | ○ | ● | ● | | | |
| Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (S. 111) | | ● | ● | | | |
| Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren. | ○ | ● | ● | ● | ● | |
| Kühlflüssigkeit wechseln. | | | | | | ● |
| Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fehlerspeicher mit Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serviceintervallanzeige einstellen. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serviceeintrag im **KTM Dealer.net** durchführen. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |

○ einmaliges Intervall

● periodisches Intervall

## 12.1 Gabel/Federbein




Gabel und Federbein bieten viele Möglichkeiten, um das Fahrwerk dem Fahrstil und der Zuladung entsprechend abzustimmen.

**Hinweis**
Die Empfehlungen für die Fahrwerksabstimmung sind in der Tabelle ❶ zusammengefasst. Die Tabelle befindet sich unter der Sitzbank am Luftfilterkasten.

Diese Einstellwerte sind Richtwerte und sollten immer die Basis für eine Fahrwerksabstimmung sein. Wird von den Richtwerten abgewichen, können sich die Fahreigenschaften, besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich, verschlechtern.

## 12.2 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

**Hinweis**
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.




– Weiße Einstellschraube ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Hinweis**
Das Einstellelement ❶ **COMP** befindet sich am oberen Ende des linken Gabelbeines.

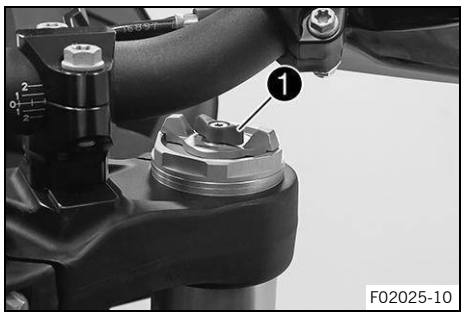
– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

| Druckstufendämpfung | |
|---|---|
| Komfort | 20 Klicks |
| Standard | 15 Klicks |
| Sport | 10 Klicks |
| volle Nutzlast | 15 Klicks |

**Hinweis**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

## 12.3 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

**Hinweis**
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.




– Rote Einstellschraube ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Hinweis**
Das Einstellelement ❶ **REB** befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

| Zugstufendämpfung | |
|---|---|
| Komfort | 18 Klicks |
| Standard | 15 Klicks |
| Sport | 10 Klicks |
| volle Nutzlast | 15 Klicks |

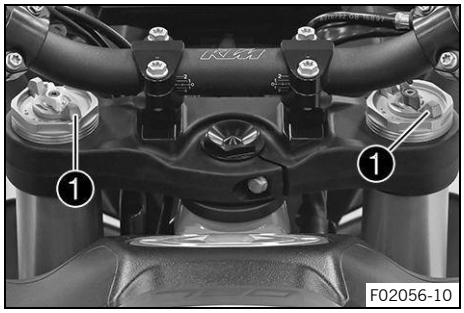
**Hinweis**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

## 12.4 Federvorspannung der Gabel einstellen

**Vorarbeit**

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)
– Kotflügel vorn ausbauen. (S. 110)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 95)

**Einstellvorgang**




– Die T–Handgriffe ❶ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.

| |
|---|
| Die Einstellung nur per Hand vornehmen. Kein Werkzeug verwenden. |
| Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen. |

✓ Die Markierung **+0** fluchtet mit dem rechten Teil.

– Die T–Handgriffe im Uhrzeigersinn drehen.

| Federvorspannung - **Preload Adjuster** | |
|---|---|
| Komfort | **+0** |
| Standard | **+0** |
| Sport | **+0** |
| volle Nutzlast | **+3** |

Die Federvorspannung nur auf die Zahlenwerte einstellen, da zwischen den Zahlenwerten die Vorspannung nicht einrastet.

✓ Die T–Handgriffe rasten auf den Zahlenwerten fühlbar ein.

**Hinweis**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Dämpfungseinstellung der Zugstufe.

Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

**Nacharbeit**

– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 96)
– Kotflügel vorn einbauen. (S. 110)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)

## 12.5 Druckstufendämpfung Federbein

Die Druckstufendämpfung des Federbeines ist in zwei Bereiche aufgeteilt, Highspeed und Lowspeed.

High– und Lowspeed beziehen sich auf die Einfedergeschwindigkeit des Hinterrades und nicht auf die Fahrgeschwindigkeit.

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über eine Asphaltkante aus, das Hinterrad federt dabei schnell ein.

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über lange Bodenwellen aus, das Hinterrad federt dabei langsam ein.

Diese zwei Bereiche sind getrennt einstellbar, der Übergang zwischen High– und Lowspeed ist jedoch fließend. Demzufolge wirken sich Änderungen im Highspeed–Bereich der Druckstufe auch im Lowspeed–Bereich aus und umgekehrt.

## 12.6 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen

**VORSICHT**

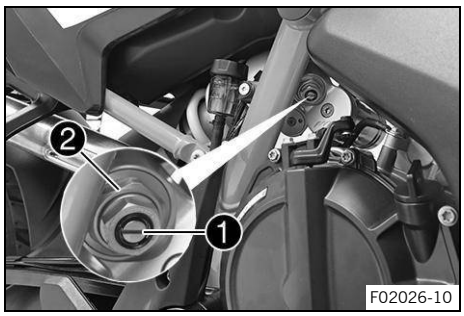
**Verletzungsgefahr** Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.

**Hinweis**

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.




– Einstellschraube ❶ mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

| |
|---|
| Verschraubung ❷ nicht lösen. |

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

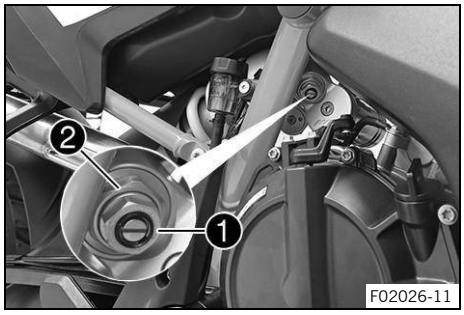
| Druckstufendämpfung Lowspeed | |
|---|---|
| Komfort | 20 Klicks |
| Standard | 15 Klicks |
| Sport | 10 Klicks |
| volle Nutzlast | 7 Klicks |

**Hinweis**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

## 12.7 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen

**VORSICHT**
**Verletzungsgefahr** Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.
– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.

**Hinweis**
Die Highspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.




– Einstellschraube ❶ mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

| |
|---|
| Verschraubung ❷ nicht lösen. |

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

| Druckstufendämpfung Highspeed | |
|---|---|
| Komfort | 2 Umdrehungen |
| Standard | 1,5 Umdrehungen |
| Sport | 1 Umdrehung |
| volle Nutzlast | 0,5 Umdrehungen |

**Hinweis**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

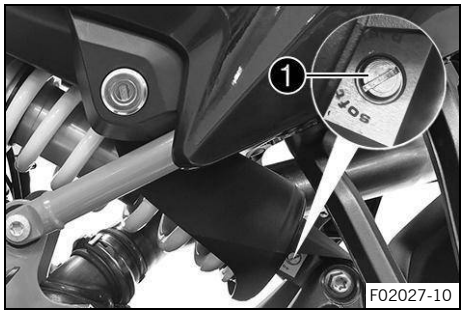
## 12.8 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

**VORSICHT**

**Verletzungsgefahr** Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.




– Einstellschraube 1 bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

| Zugstufendämpfung | |
|---|---|
| Komfort | 23 Klicks |
| Standard | 15 Klicks |
| Sport | 12 Klicks |
| volle Nutzlast | 5 Klicks |

**Hinweis**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

## 12.9 Federvorspannung des Federbeines einstellen

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Nicht aufeinander abgestimmte Änderungen der Fahrwerkseinstellung können das Fahrverhalten verschlechtern und Bauteile überlasten.

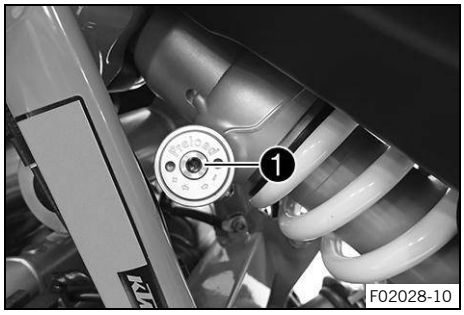
– Nehmen Sie Einstellungen nur innerhalb des empfohlenen Bereiches vor.
– Fahren Sie nach Änderungen zuerst langsam, um das Fahrverhalten abzuschätzen.

**Hinweis**

Die Federvorspannung bestimmt die Ausgangslage des Federvorgangs am Federbein.

Eine optimal eingestellte Federvorspannung ist an das Fahrergewicht mit eventuellem Gepäck und Sozius angepasst und gewährleistet so einen Kompromiss zwischen Handlichkeit und Stabilität.

Bedingung: Schwinge ist entlastet




– Einstellschraube 1 bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp und dem Einsatz entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen.

| Federvorspannung - **Preload Adjuster** | |
|---|---|
| Komfort | 4 Umdrehungen |
| Standard | 4 Umdrehungen |
| Sport | 4 Umdrehungen |
| volle Nutzlast | 10 Umdrehungen |

**Hinweis**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

## 13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

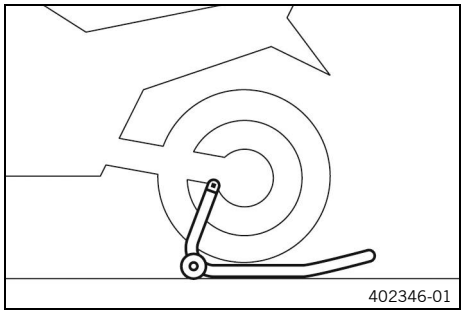
**HINWEIS**

**Materialschaden** Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.




– Aufnahmeadapter an der Schwinge montieren.
– Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

| |
|---|
| Aufnahmeadapter (61029955144) |
| Hinterrad-Hebevorrichtung (69329955000) |

– Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung zur Schwinge mit den Adaptern ausrichten und Motorrad aufheben.

## 13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

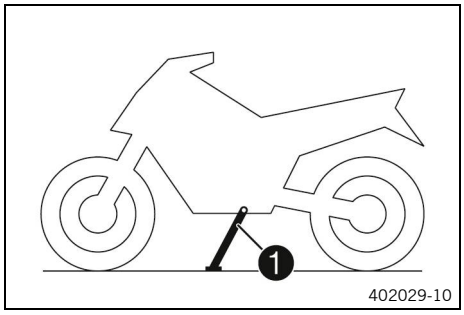
**HINWEIS**

**Materialschaden** Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.




– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ❶ abstellen.
– Aufnahmeadapter von der Schwinge entfernen.

## 13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

**HINWEIS**

**Materialschaden** Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

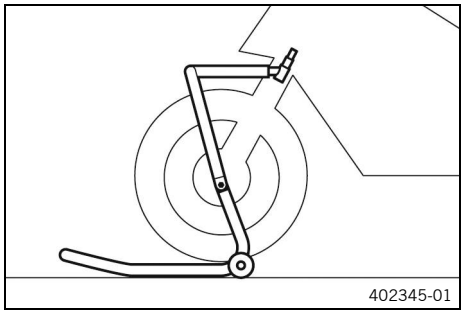
Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

**Vorarbeit**

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)
– Kotflügel vorn ausbauen. (S. 110)




**Einbauvorgang**

– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Geeignete Hebevorrichtung beim Gabelschaftrohr anbringen.
– Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.

| |
|---|
| Motorrad immer hinten zuerst aufheben. |

– Motorrad vorn aufheben.

## 13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

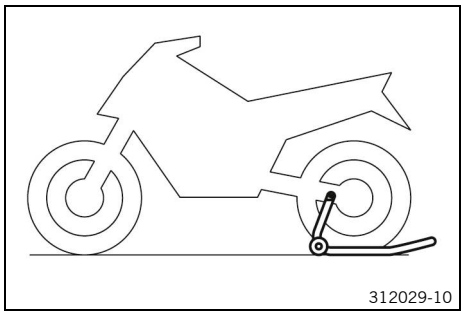
**HINWEIS**

**Materialschaden** Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



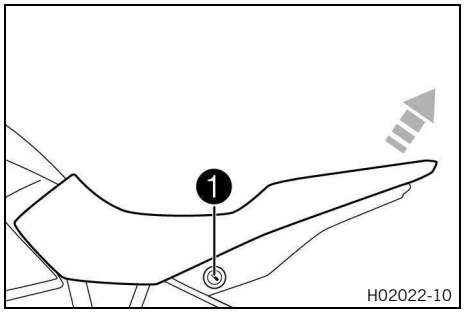

**Ausbauvorgang**

– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung vorn entfernen.

**Nacharbeit**

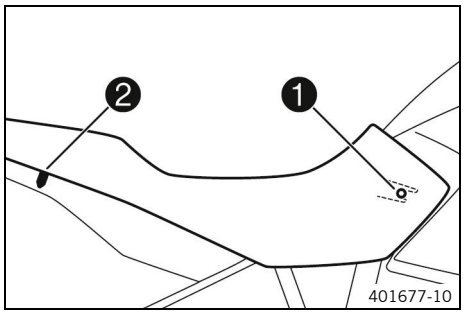
– Kotflügel vorn einbauen. (S. 110)

## 13.5 Sitzbank abnehmen



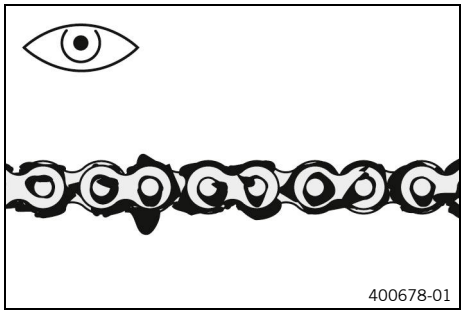

– Den Zündschlüssel in das Sitzbankschloss ❶ stecken und im Uhrzeigersinn drehen.
– Sitzbank hinten anheben, zurückziehen und nach oben abnehmen.
– Zündschlüssel abziehen.

## 13.6 Sitzbank montieren




– Sitzbank mit der Haltenase ❶ am Kraftstofftank einhängen, hinten absenken und nach vorn schieben.
– Verriegelungsbolzen ❷ in das Schlossgehäuse einführen und Sitzbank hinten niederdrücken, bis der Verriegelungsbolzen mit einem hörbaren Klicken einrastet.
– Kontrollieren, ob die Sitzbank korrekt montiert ist.

## 13.7 Kettenverschmutzung kontrollieren




– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (S. 97)

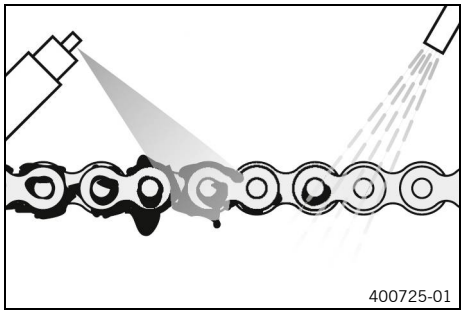
## 13.8 Kette reinigen

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

**HINWEIS**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

**Hinweis**
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.




**Vorarbeit**

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)

**Reinigungsvorgang**

– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

| Kettenreinigungsmittel (S. 185) |
|---|

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

| Kettenspray Street (S. 183) |
|---|

**Nacharbeit**

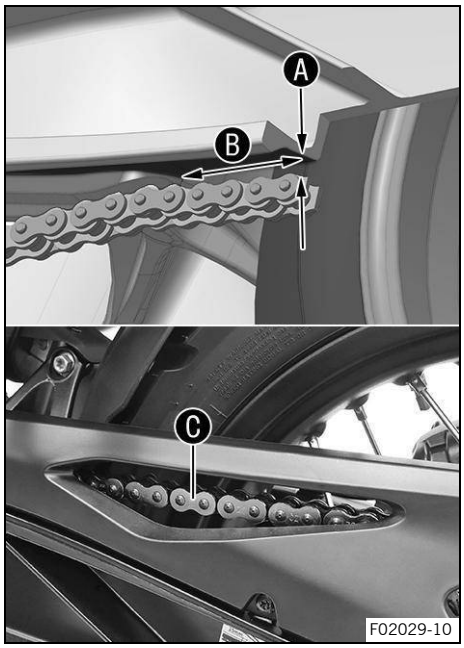
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)

## 13.9 Kettenspannung kontrollieren

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.
Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.
– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

**Vorarbeit**

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)




**Kontrollvorgang**

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Die Kette hinter dem Kettengleitstück nach oben drücken und die Kettenspannung A zwischen Schwinge und Oberkante der Kette ermitteln.

| | |
|---|---|
| Abstand B zum Kettengleitstück | 2,5 cm |
| Den Abstand zum planen Teil der Schwinge direkt oberhalb der Kette messen, nicht zum Rand der Schwinge. | |
| Kettenspannung | 2 mm … 5 mm |
| Der obere Teil der Kette C muss dabei gespannt sein. | |
| Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen. | |

**Hinweis**
Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab.

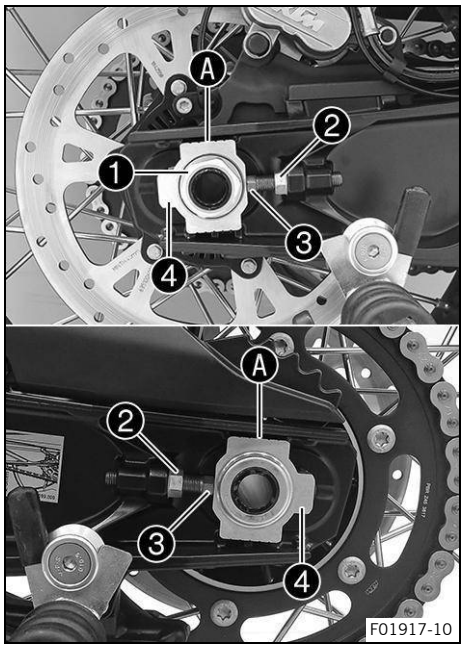
» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Kettenspannung einstellen. (S. 99)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)

## 13.10 Kettenspannung einstellen

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.
Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.
– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

**Vorarbeit**

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 98)




**Einstellvorgang**

– Mutter ❶ lösen.
– Muttern ❷ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben ❸ links und rechts einstellen.

| | |
|---|---|
| Kettenspannung | 2 mm … 5 mm |
| Einstellschrauben ❸ links und rechts so drehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner ❹ in derselben Position zu den Referenzmarken Ⓐ stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet. | |
| Der obere Teil der Kette muss dabei gespannt sein. | |
| Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen. | |

**Hinweis**
Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab.

– Muttern ❷ festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❹ an den Einstellschrauben ❸ anliegen.
– Mutter ❶ festziehen.

| Mutter Steckachse hinten | |
|---|---|
| M25×1,5 | 90 Nm<br>Langzeitfett |

– Gewinde und Auflagefläche der Steckachse fetten.

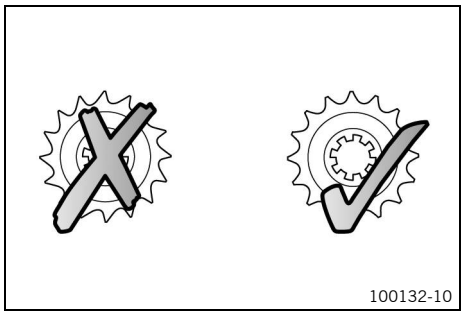
**Nacharbeit**

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 98)

## 13.11 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

**Vorarbeit**

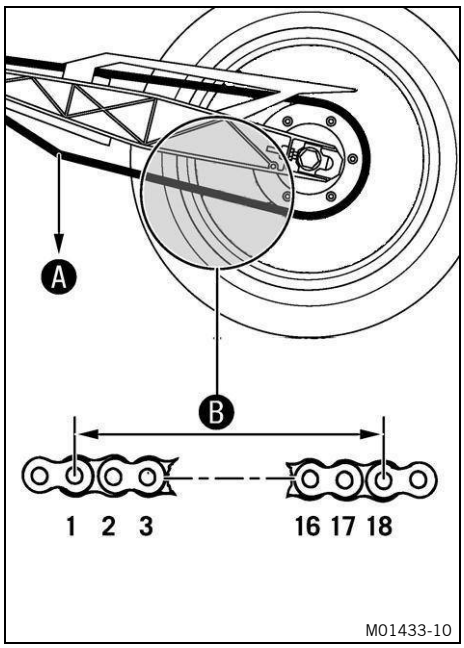
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)




**Kontrollvorgang**

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kette, Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.




– Am unteren Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

| | |
|---|---|
| Gewicht Kettenverschleißmessung | 15 kg |

– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am unteren Teil der Kette messen.

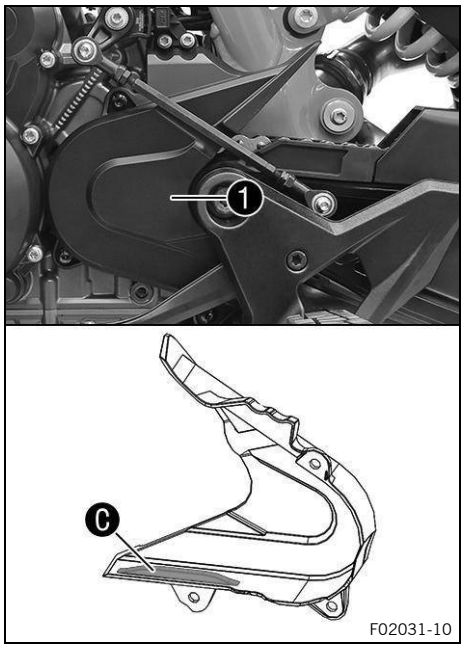
| | |
|---|---|
| Maximaler Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette | 272 mm |
| Die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen. | |

**Hinweis**
Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab.

» Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
– Antriebssatz wechseln.

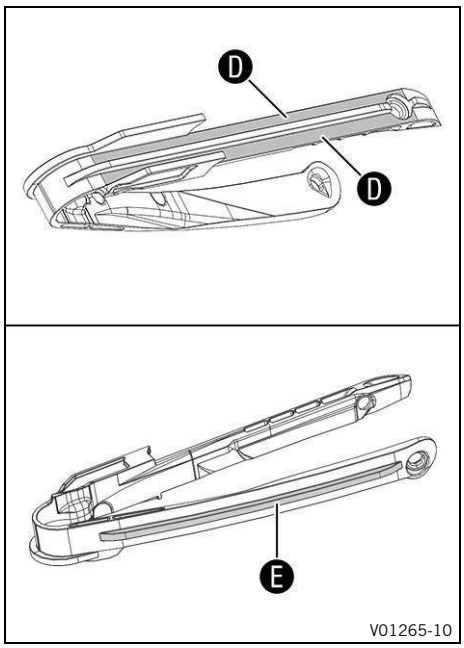
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.

**Hinweis**
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.




– Kettenritzelabdeckung ❶ auf Verschleiß kontrollieren.
» Wenn die Kettenritzelabdeckung im markierten Bereich Ⓒ stark abgeschliffen ist:
– Kettenritzelabdeckung wechseln.
– Kettenritzelabdeckung ❶ auf festen Sitz kontrollieren.
» Wenn die Kettenritzelabdeckung locker ist:
– Schrauben der Kettenritzelabdeckung festziehen.

| Schraube Kettenritzelabdeckung | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm<br>**Loctite® 243** |




– Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn beim Kettengleitschutz im markierten Bereich Ⓓ durchgehende Schleifspuren der Kette sichtbar sind:
    – Kettengleitschutz wechseln.
  » Wenn der Kettengleitschutz auf der Unterseite im markierten Bereich Ⓔ stark abgeschliffen ist:
    – Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
    – Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

| Restliche Schrauben Fahrwerk | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm |

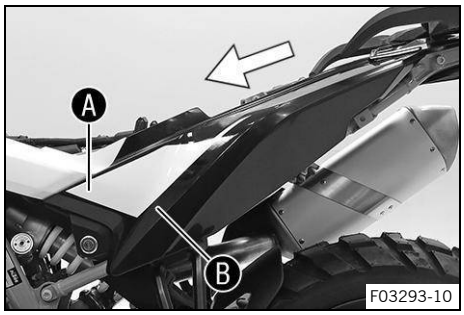
**Nacharbeit**

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)

## 13.12 Seitenverkleidung links ausbauen

**Vorarbeit**

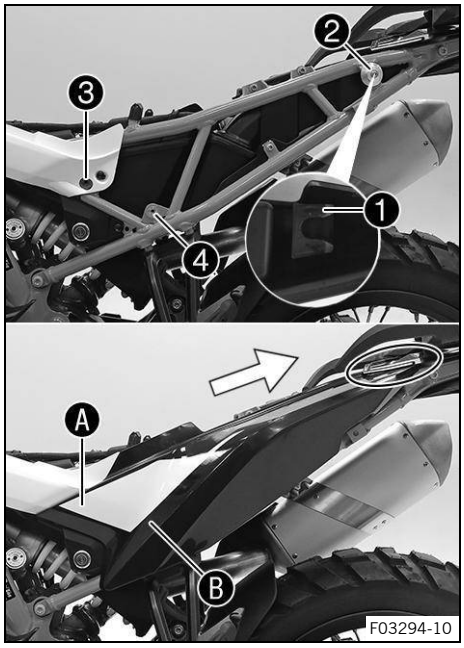
– Sitzbank abnehmen. (S. 97)




**Ausbauvorgang**

– Linke Seitenverkleidung in den Bereichen Ⓐ und Ⓑ aus den Gummibuchsen ziehen.
– Linke Seitenverkleidung seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

## 13.13 Seitenverkleidung links einbauen




**Einbauvorgang**

– Linke Seitenverkleidung mit der Haltenase ❶ an der Buchse ❷ positionieren und nach hinten schieben.
  ✓ Die linke Seitenverkleidung greift unter dem Heckteil ein.
– Linke Seitenverkleidung im Bereich Ⓐ in die Gummibuchse ❸ und im Bereich Ⓑ in die Gummibuchse ❹ drücken.

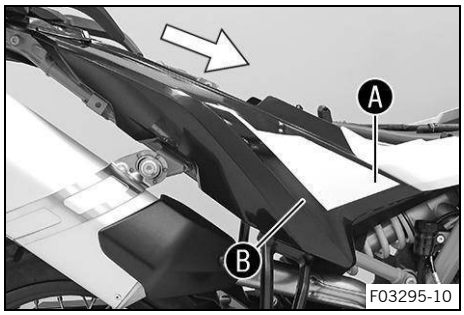
**Nacharbeit**

– Sitzbank montieren. (S. 97)

## 13.14 Seitenverkleidung rechts ausbauen

**Vorarbeit**

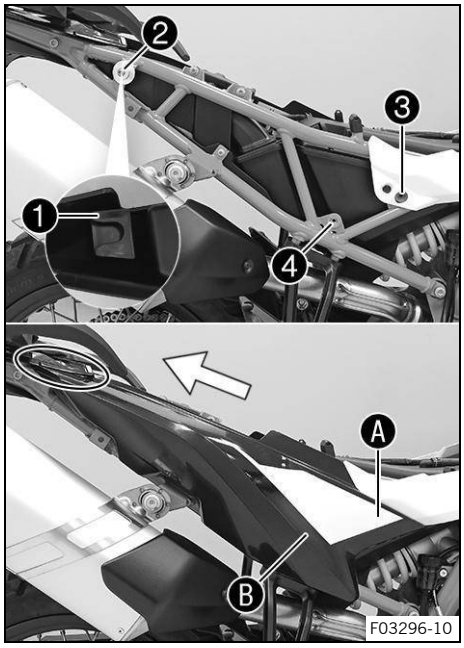
– Sitzbank abnehmen. (S. 97)




**Ausbauvorgang**

– Rechte Seitenverkleidung in den Bereichen Ⓐ und Ⓑ aus den Gummibuchsen ziehen.
– Rechte Seitenverkleidung seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

## 13.15 Seitenverkleidung rechts einbauen




**Einbauvorgang**

– Rechte Seitenverkleidung mit der Haltenase ❶ an der Buchse ❷ positionieren und nach hinten schieben.
  ✓ Die rechte Seitenverkleidung greift unter dem Heckteil ein.
– Rechte Seitenverkleidung im Bereich Ⓐ in die Gummibuchse ❸ und im Bereich Ⓑ in die Gummibuchse ❹ drücken.

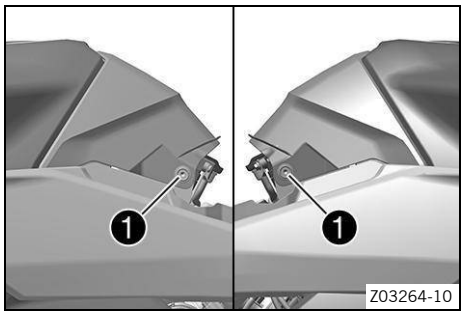
**Nacharbeit**

– Sitzbank montieren. (S. 97)

## 13.16 Batterieabdeckung ausbauen

**Vorarbeit**

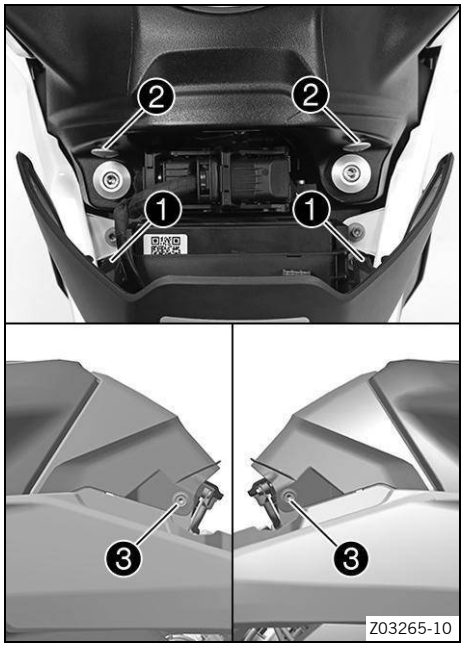
– Sitzbank abnehmen. (S. 97)




**Ausbauvorgang**

– Schrauben ❶ mit Buchsen entfernen.
– Batterieabdeckung nach oben abnehmen.

## 13.17 Batterieabdeckung einbauen




**Einbauvorgang**

– Batterieabdeckung mit den Haltenasen ❶ an den Buchsen ❷ positionieren und nach unten schieben.
  ✓ Die Batterieabdeckung greift links und rechts unter dem Kraftstofftankspoiler ein.
– Schrauben ❸ mit Buchsen montieren und festziehen.

| Schraube Sitzbankbefestigung | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm |

**Nacharbeit**

– Sitzbank montieren. (S. 97)

## 13.18 Kraftstofftankspoiler links ausbauen

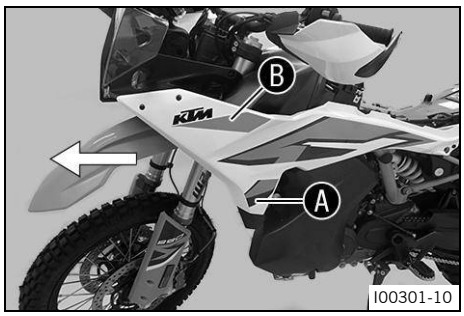
**Vorarbeit**

– Sitzbank abnehmen. (S. 97)
– Seitenverkleidung links ausbauen. (S. 102)
– Batterieabdeckung ausbauen. (S. 104)



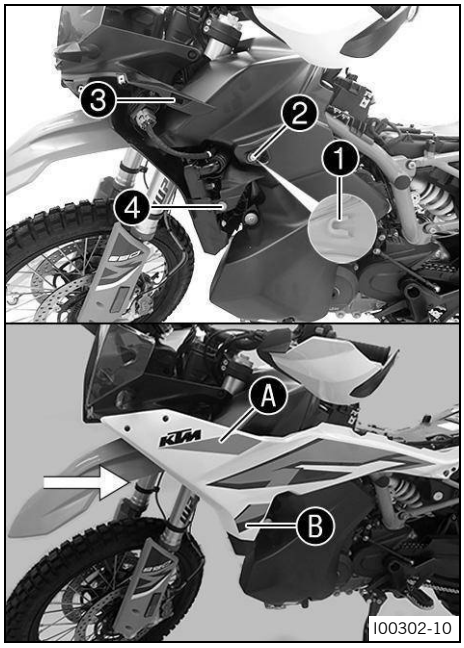

**Ausbauvorgang**

– Schraube ❶ entfernen.
– Schrauben ❷ entfernen.



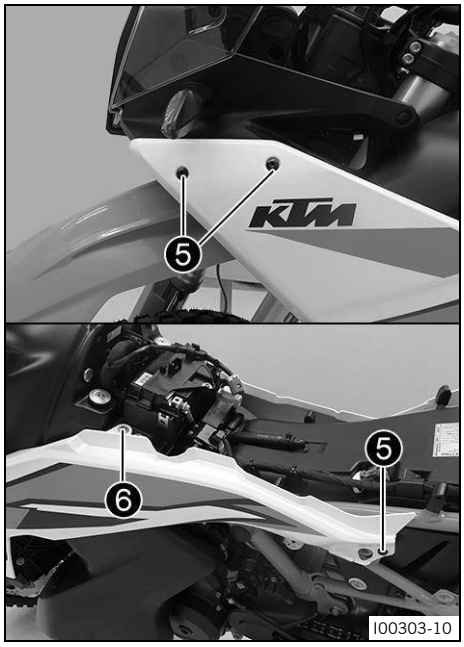

– Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓐ aus der Gummibuchse ziehen.
– Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓑ aus der Halterung ziehen.
– Linken Kraftstofftankspoiler seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

## 13.19 Kraftstofftankspoiler links einbauen




**Einbauvorgang**

– Linken Kraftstofftankspoiler mit der Haltenase ❶ an der Buchse ❷ positionieren und seitlich nach hinten schieben.
– Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓐ in die Halterung ❸ drücken.
– Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓑ in die Gummibuchse ❹ drücken.




– Schrauben ❺ montieren, aber noch nicht festziehen.

| Schraube Verkleidung | |
|---|---|
| M5 | 3 Nm |

– Schraube ❻ montieren, aber noch nicht festziehen.

| Schraube Kraftstofftankspoiler | |
|---|---|
| M6 | 5 Nm |

✓ Die Vorderkante des linken Kraftstofftankspoilers ist gleichmäßig ausgerichtet.
– Alle Schrauben des linken Kraftstofftankspoilers festziehen.

**Nacharbeit**

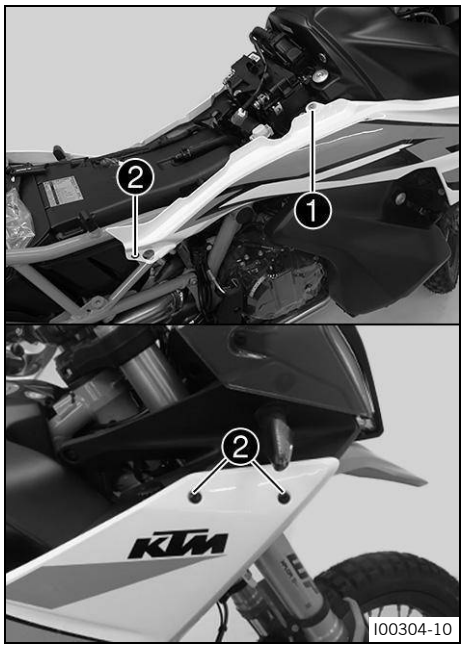
– Batterieabdeckung einbauen. (S. 105)
– Seitenverkleidung links einbauen. (S. 103)
– Sitzbank montieren. (S. 97)

## 13.20 Kraftstofftankspoiler rechts ausbauen

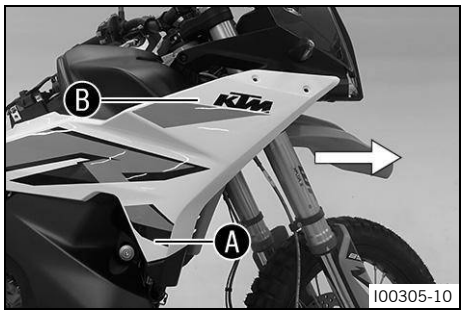
**Vorarbeit**

- Sitzbank abnehmen. (S. 97)
- Seitenverkleidung rechts ausbauen. (S. 103)
- Batterieabdeckung ausbauen. (S. 104)

**Ausbauvorgang**

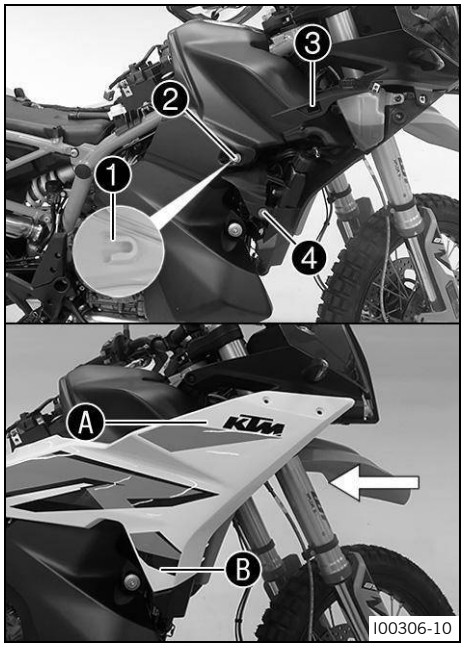



- Schraube ❶ entfernen.
- Schrauben ❷ entfernen.



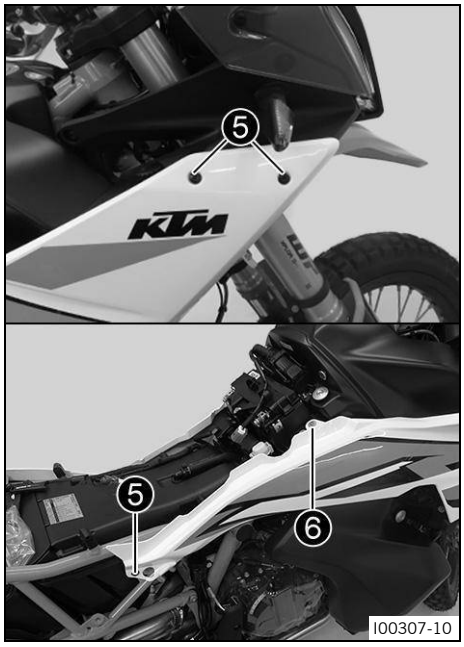

- Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓐ aus der Gummibuchse ziehen.
- Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓑ aus der Halterung ziehen.
- Rechten Kraftstofftankspoiler seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

## 13.21 Kraftstofftankspoiler rechts einbauen




**Einbauvorgang**

– Rechten Kraftstofftankspoiler mit der Haltenase ❶ an der Buchse ❷ positionieren und seitlich nach hinten schieben.
– Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓐ in die Halterung ❸ drücken.
– Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓑ in die Gummibuchse ❹ drücken.




– Schrauben ❺ montieren, aber noch nicht festziehen.

| Schraube Verkleidung | |
|---|---|
| M5 | 3 Nm |

– Schraube ❻ montieren, aber noch nicht festziehen.

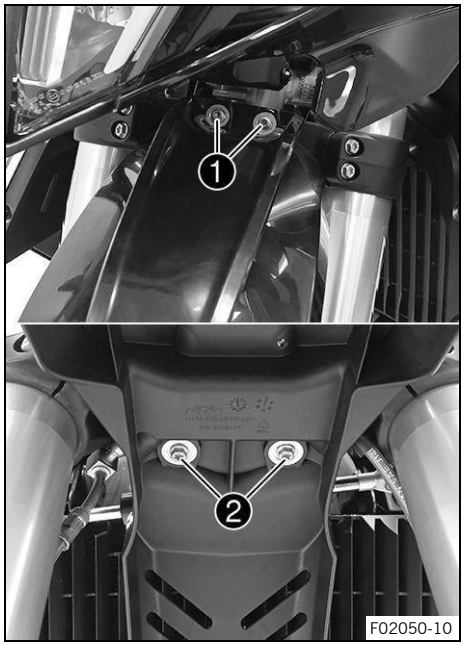
| Schraube Kraftstofftankspoiler | |
|---|---|
| M6 | 5 Nm |

✓ Die Vorderkante des rechten Kraftstofftankspoilers ist gleichmäßig ausgerichtet.
– Alle Schrauben des rechten Kraftstofftankspoilers festziehen.

**Nacharbeit**

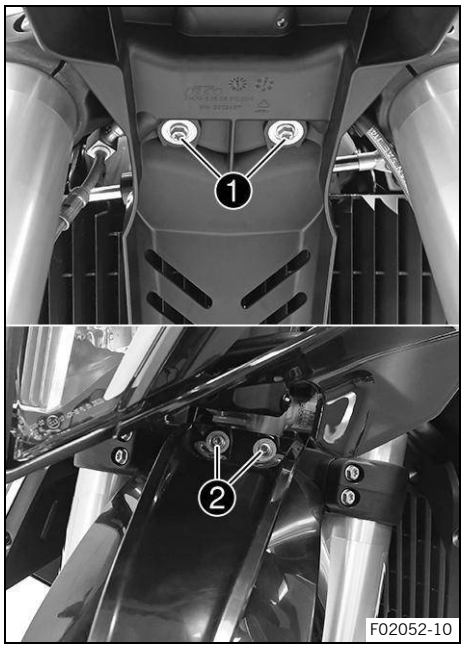
– Batterieabdeckung einbauen. (S. 105)
– Seitenverkleidung rechts einbauen. (S. 104)
– Sitzbank montieren. (S. 97)

## 13.22 Kotflügel vorn ausbauen




– Schrauben ❶ entfernen.
– Schrauben ❷ entfernen.
– Kotflügel nach vorn abnehmen.

## 13.23 Kotflügel vorn einbauen




– Kotflügel vorn positionieren. Schrauben ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.

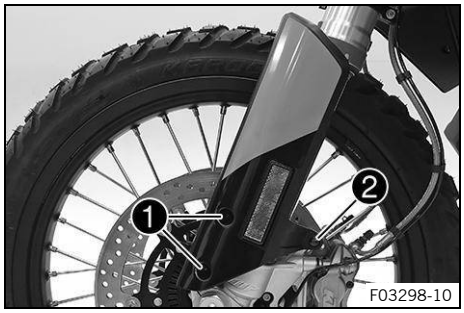
| Restliche Schrauben Fahrwerk | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm |

– Schrauben ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

| Restliche Schrauben Fahrwerk | |
|---|---|
| M6 | 10 Nm |

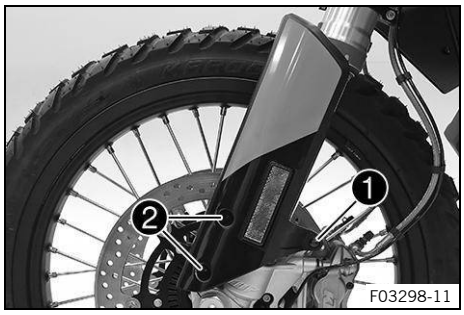
✓ Kotflügel ist gleichmäßig nach vorn ausgerichtet.
– Alle Schrauben des Kotflügels vorn festziehen.

## 13.24 Gabelschutz ausbauen




– Schrauben ❶ entfernen.
– Schraube ❷ entfernen.
– Gabelschutz nach vorn abnehmen.
– Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

## 13.25 Gabelschutz einbauen




– Gabelschutz positionieren. Schraube ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.

| Schraube Gabelschutz | |
|---|---|
| M5×12 | 3 Nm |

– Schrauben ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

| Schraube Gabelschutz | |
|---|---|
| M5×17 | 3 Nm |

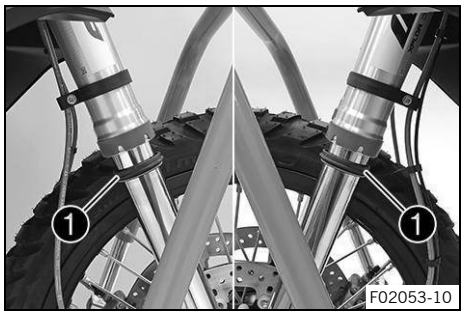
✓ Gabelschutz ist gleichmäßig nach vorn ausgerichtet.
– Alle Schrauben des Gabelschutzes festziehen.
– Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

## 13.26 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

**Vorarbeit**

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)
– Kotflügel vorn ausbauen. (S. 110)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 95)

**Reinigungsvorgang**




– Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

**Hinweis**

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen.

Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen.

Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.

– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

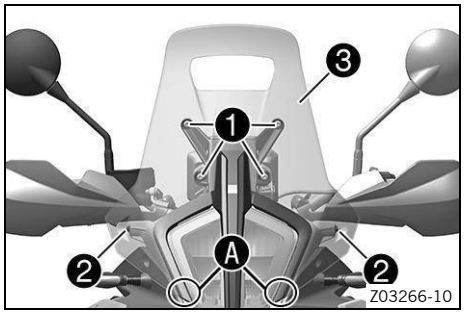
| Universalölspray (S. 183) |
|---|

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

**Nacharbeit**

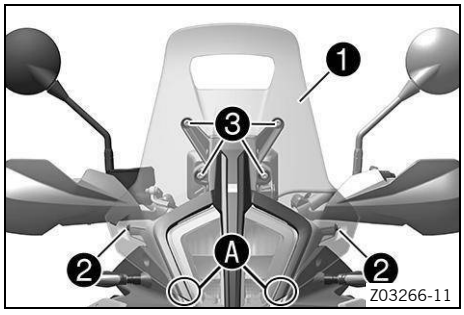
– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 96)
– Kotflügel vorn einbauen. (S. 110)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)

## 13.27 Windschild ausbauen




– Schrauben ❶ entfernen.
– Schrauben ❷ entfernen und Windschild ❸ im Bereich Ⓐ aushängen.

## 13.28 Windschild einbauen



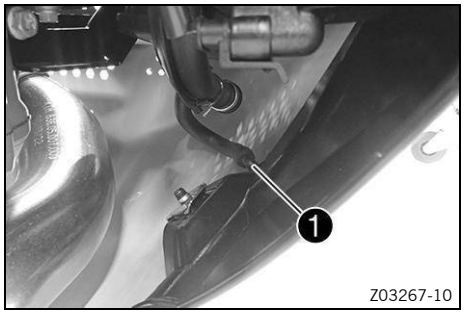

– Windschild ❶ im Bereich Ⓐ einhängen.
– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

| Restliche Schrauben Fahrwerk | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm |

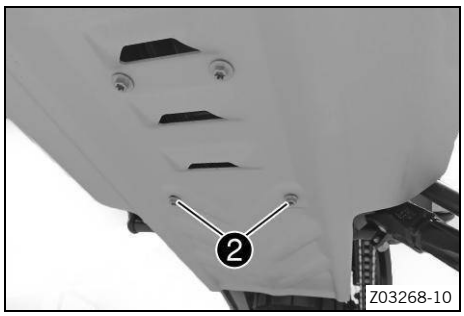
– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

| Restliche Schrauben Fahrwerk | |
|---|---|
| M5 | 5 Nm |

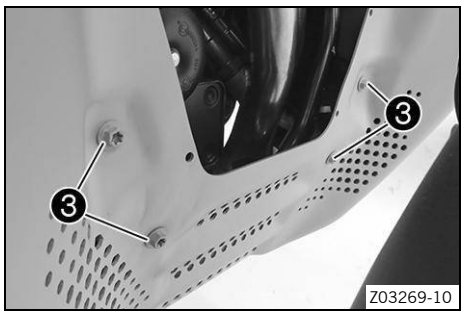
## 13.29 Motorschutz ausbauen



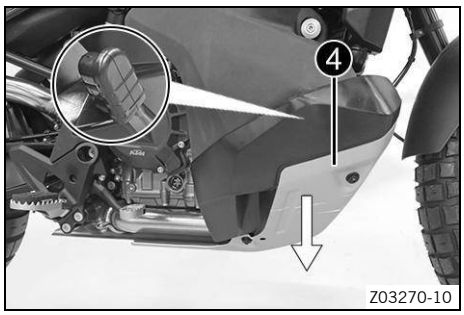

– Schlauch ❶ aus Winkelstück herausziehen.




– Schrauben ❷ entfernen.

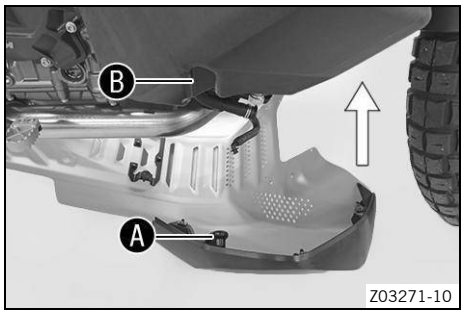



– Schrauben ❸ entfernen.

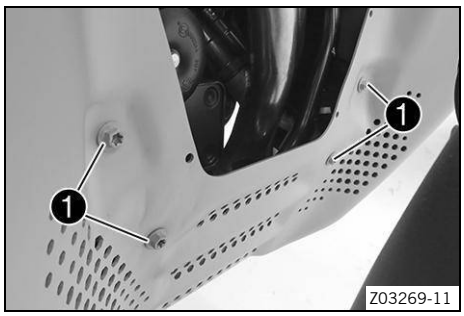



– Motorschutz ❹ abnehmen.
– Dämpfungsgummis beidseitig aus den Ausnehmungen ziehen.

## 13.30 Motorschutz einbauen

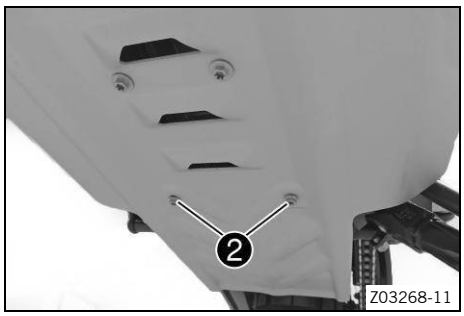



– Motorschutz positionieren.
  ✓ Die Dämpfungsgummis Ⓐ greifen beidseitig in die Ausnehmungen Ⓑ ein.




– Schrauben ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.

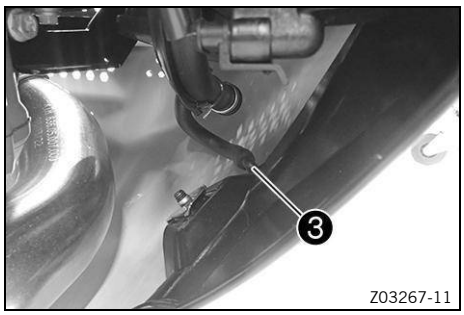
| Schraube Motorschutz | |
|---|---|
| M6×10 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |




– Schrauben ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

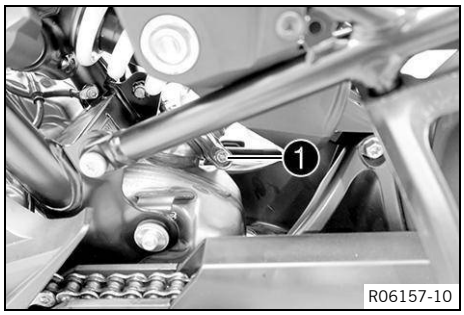
| Schraube Motorschutz | |
|---|---|
| M6×8 | 8 Nm |

– Alle Schrauben des Motorschutzes festziehen.




– Schlauch ❸ am Winkelstück aufstecken.

## 13.31 Endschalldämpfer ausbauen




– Schraube ❶ entfernen.
– Schelle abnehmen.



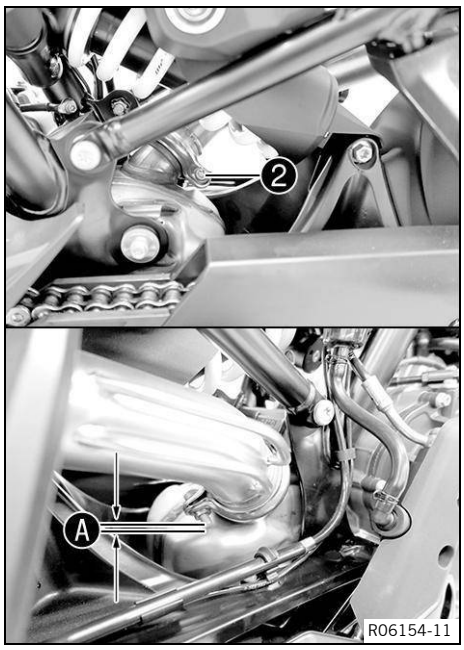

– Schraube ❷ mit Scheibe entfernen.
– Endschalldämpfer abnehmen.

## 13.32 Endschalldämpfer einbauen




– Endschalldämpfer mit Dichtung positionieren.
– Schraube 1 mit Scheibe montieren, aber noch nicht festziehen.

| Schraube Endschalldämpfer-Halter | |
|---|---|
| M8 | 25 Nm |




– Schelle positionieren.

| Abstand A | 1 mm |
|---|---|
| Die Schelle darf beim Einfedern des Hinterrades die Bremsleitung nicht berühren. | |

– Schraube 2 montieren und festziehen.

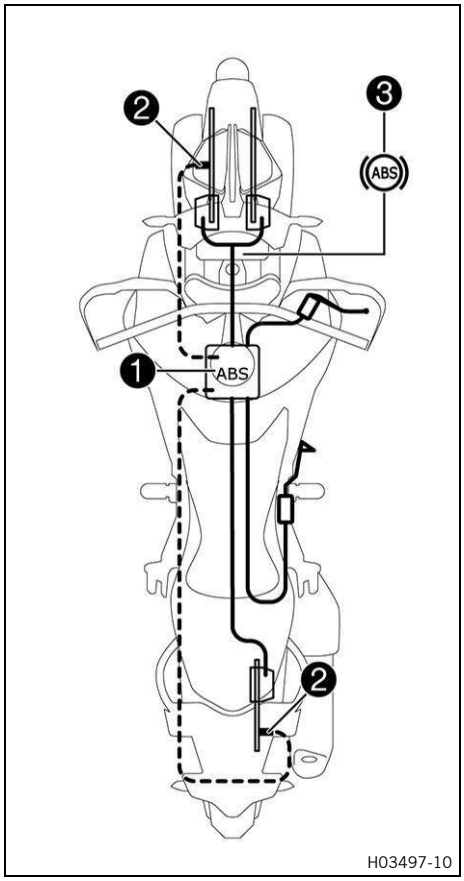
| Schraube Auspuffschelle Vorschalldämpfer | |
|---|---|
| M6 | 8 Nm<br>Kupferpaste |




– Schraube 1 festziehen.

| Schraube Endschalldämpfer-Halter | |
|---|---|
| M8 | 25 Nm |

## 14.1 Antiblockiersystem




Das **ABS**–Modul ❶, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS–Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden.

Das **ABS** ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeaus- und Kurvenfahrt im Rahmen der physikalischen Grenzen verhindert.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Ein falsch gewählter ABS–Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die ABS–Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen ABS–Modus, der zum Untergrund und zur Fahrsituation passt.

Die ABS-Regelung ist vom Fahrmodus abhängig. Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **Road** und den ABS-Modus **Offroad**.

In den Fahrmodi **Street** und **Rain** regelt das ABS an beiden Rädern.

Im Fahrmodus **Offroad** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.

Im Fahrmodus **Rally** (optional) kann das ABS konfiguriert werden.

Im ABS–Modus **Road** regelt das ABS an beiden Rädern.

Im ABS-Modus **Offroad** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.

**Hinweis**

Im ABS-Modus **Offroad** kann das Hinterrad blockieren - Sturzgefahr.

Die kurvenabhängige Regelung ist nur im ABS–Modus **Road** aktiv.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.

Die ABS-Warnleuchte ❸ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS–Regelung entfällt.

Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweicht, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

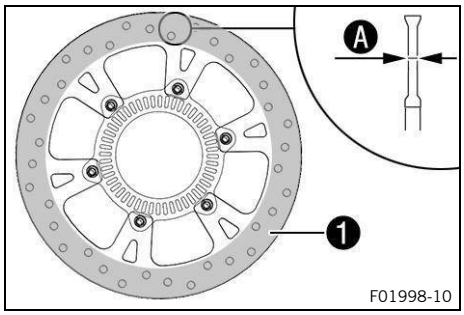
Um das ABS wieder zu aktivieren, das Fahrzeug anhalten und die Zündung ausschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

## 14.2 Bremsscheiben kontrollieren

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden.




– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß Ⓐ kontrollieren.

| Bremsscheiben - Verschleißgrenze | |
|---|---|
| vorn | 4,5 mm |
| hinten | 4,5 mm |

**Hinweis**

Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche ❶ der Bremsbeläge.

» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.

– Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.

– Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

– Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.

» Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:

– Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
– Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

## 14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

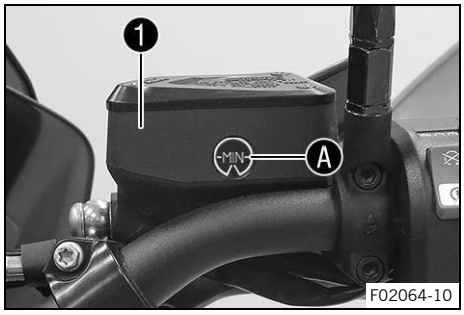
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.




– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter 1 kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung A gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (S. 118)

## 14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

**WARNUNG**

**Gesundheitsgefahr** Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

**HINWEIS**

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

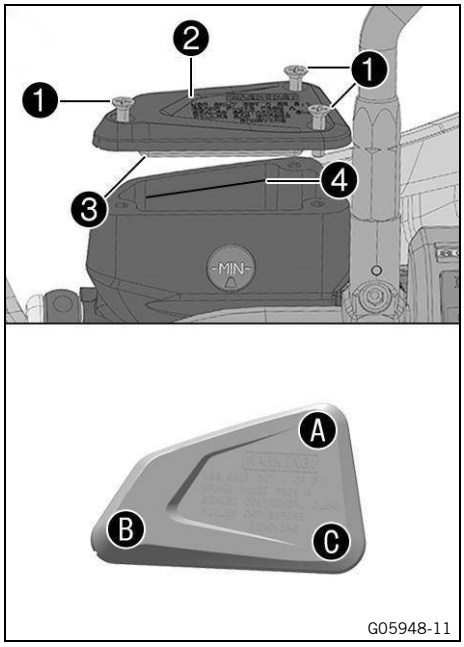
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

**Hinweis**

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden. Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwenden.




**Vorarbeit**

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 120)

**Füllvorgang**

– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur Markierung ❹ auffüllen.

| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 184) |
|---|

– Deckel ❷ mit Membran ❸ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und in der Reihenfolge Ⓐ Ⓑ Ⓒ festziehen.

| Bremsausgleichsbehälter–Deckel vorn | |
|---|---|
| | 2 Nm |

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

## 14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

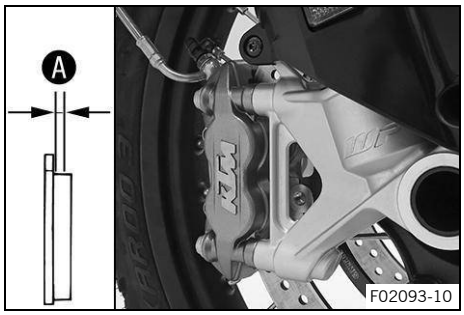
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark verringert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.




– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Mindestbelagstärke A kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Mindestbelagstärke A | ≥ 1 mm |

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  – Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
  – Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
  – Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

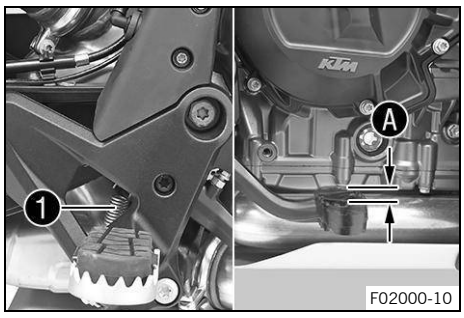
## 14.6 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.

– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.




– Feder 1 aushängen.
– Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg A kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Leerweg am Fußbremshebel | 3 mm … 5 mm |

» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. (S. 70)
– Feder 1 einhängen.

## 14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

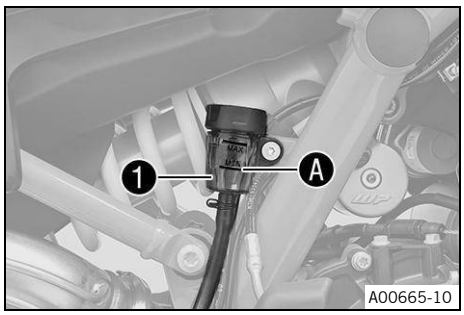
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.




– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter 1 kontrollieren.
  » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung A erreicht hat:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. (S. 121)

## 14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

**WARNUNG**

**Gesundheitsgefahr** Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

**HINWEIS**

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

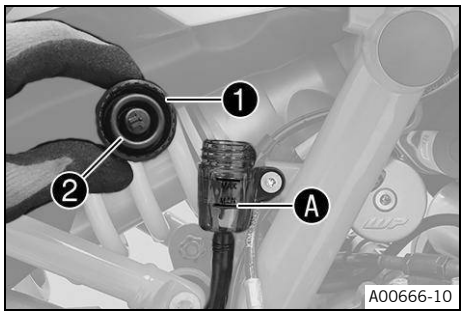
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

**Hinweis**

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

**Vorarbeit**

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 122)




**Füllvorgang**

– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraubdeckel 1 mit Einsatz und Membran 2 entfernen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung A auffüllen.

| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 184) |
|---|

– Schraubdeckel 1 mit Einsatz und Membran 2 montieren und festziehen.

| Bremsausgleichsbehälter–Deckel hinten | |
|---|---|
| | 1,5 Nm |

| Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen. |
|---|

## 14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

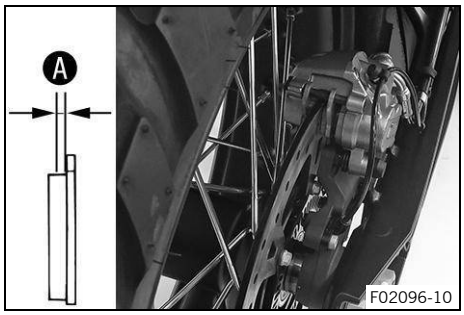
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark verringert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.




– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke A kontrollieren.

| Mindestbelagstärke A | ≥ 1 mm |
|---|---|

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.

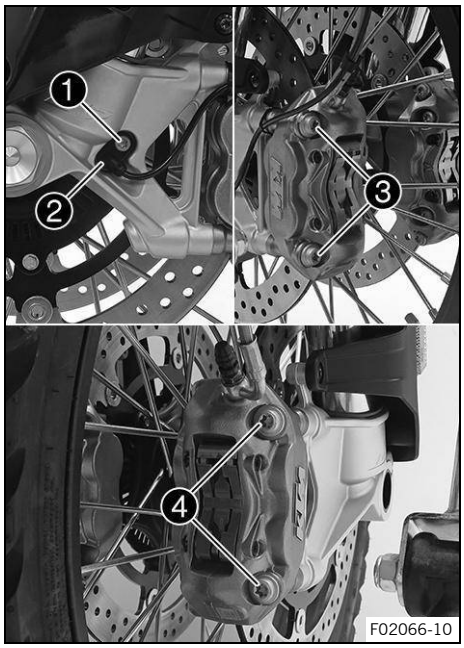
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
  – Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

## 15.1 Vorderrad ausbauen

**Vorarbeit**

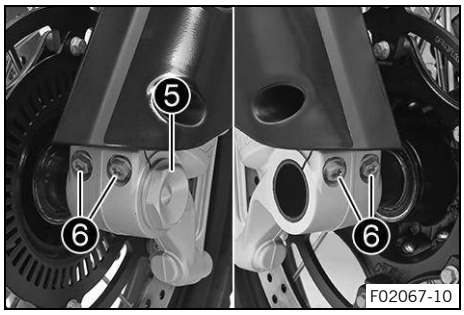
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)
– Kotflügel vorn ausbauen. (S. 110)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 95)

**Ausbauvorgang**




– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.
– Schrauben ❸ und ❹ entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen des linken und rechten Bremssattels auf der Bremsscheibe zurückdrücken.
– Linken und rechten Bremssattel vorsichtig nach hinten von der Bremsscheibe ziehen und zur Seite hängen.

Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



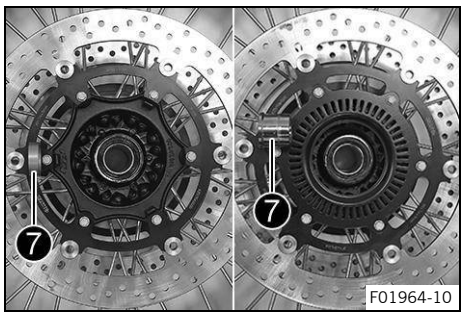

– Schraube ❺ einige Umdrehungen lösen.
– Schrauben ❻ lösen.
– Auf die Schraube ❺ drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben.
– Schraube ❺ entfernen.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

– Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.




– Distanzbuchsen ❼ entfernen.

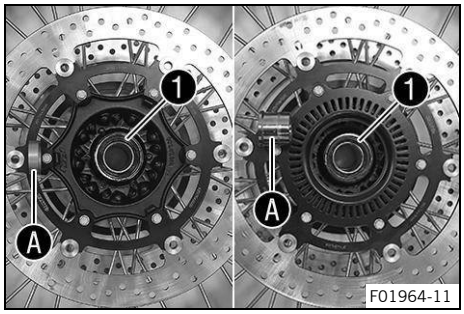
## 15.2 Vorderrad einbauen

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

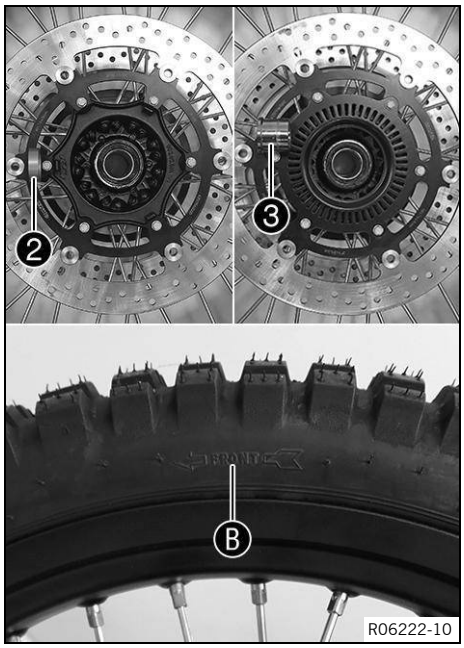
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

**Einbauvorgang**




– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Radial-Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

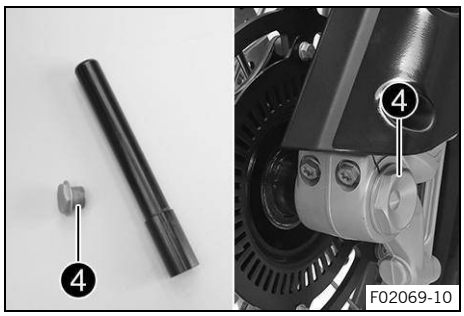
| Langzeitfett (S. 183) |
|---|




– Schmale Distanzbuchse ❷ in Laufrichtung rechts einsetzen.
– Breite Distanzbuchse ❸ in Laufrichtung links einsetzen.

**Hinweis**

Der Pfeil Ⓑ gibt die Laufrichtung des Vorderrades an.
Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.




– Schraube ❹ und Steckachse reinigen.
– Steckachse leicht fetten.

| Langzeitfett (S. 183) |
|---|

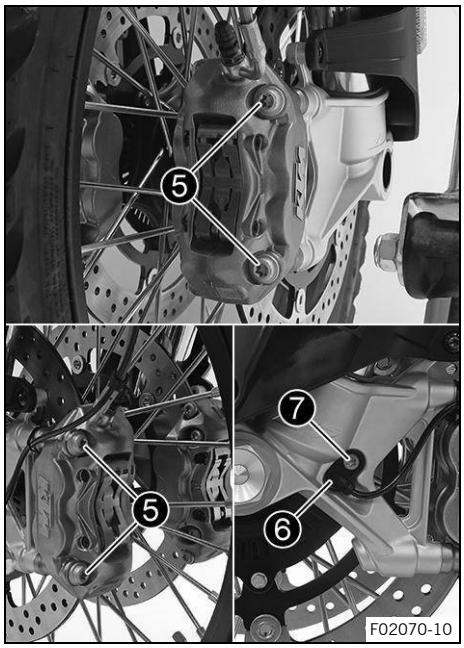
– Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
– Schraube ❹ montieren und festziehen.

| Schraube Steckachse vorn | |
|---|---|
| M25×1,5 | 45 Nm<br>Langzeitfett |

**Tipp**

Eine der Gabelfaustschrauben vorübergehend festziehen, damit sich die Achse nicht mitdreht.

Die Gabelfaustschraube vor dem Einfedern wieder lösen, damit sich die Gabelbeine ausrichten können.




– Beide Bremssättel positionieren.
  ✓ Die Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
– Schrauben ❺ beidseitig montieren, aber noch nicht festziehen.

| Schraube Bremssattel vorn | |
|---|---|
| M10×1,25 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |

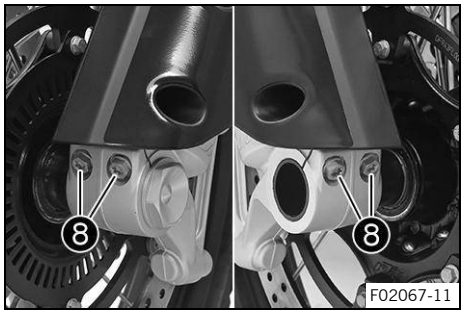
– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.
  ✓ Bremssättel richten sich aus.
– Schrauben ❺ beidseitig festziehen.

| Schraube Bremssattel vorn | |
|---|---|
| M10×1,25 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |

– Raddrehzahlsensor ❻ in der Bohrung positionieren.
– Schraube ❼ montieren und festziehen.

| Schraube Raddrehzahlsensor vorn | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm |

– Fixierung des Handbremshebels entfernen.
– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 96)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)




– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✓ Die Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❽ festziehen.

| Schraube Gabelfaust | |
|---|---|
| M8 | 15 Nm |

**Nacharbeit**

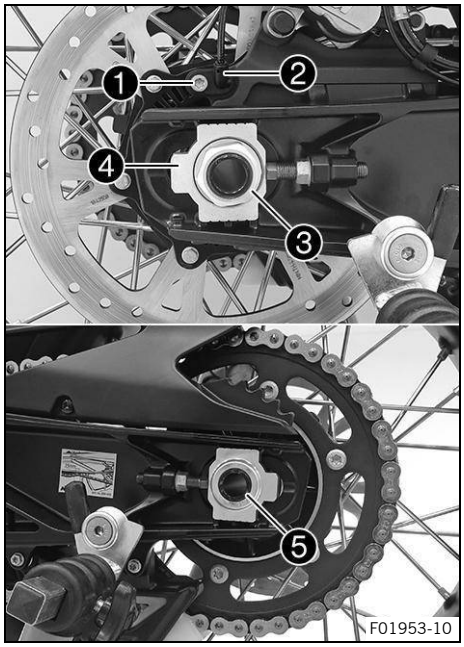
– Kotflügel vorn einbauen. (S. 110)

## 15.3 Hinterrad ausbauen

**Vorarbeit**

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)

**Ausbauvorgang**




– Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um den Bremskolben zurückzudrücken.
– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.
– Mutter ❸ entfernen. Kettenspanner ❹ abnehmen.
– Steckachse ❺ nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorn schieben lässt.




– Hinterrad so weit wie möglich nach vorn schieben.
– Kette vom Kettenrad nehmen und an der Kettenablage ❻ ablegen.

| Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen. |
|---|

– Hinterrad halten und Steckachse entfernen.
– Hinterrad nach hinten ziehen, bis der Bremssattelträger frei zwischen Bremsscheibe und Felge hängt.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

– Hinterrad aus der Schwinge nehmen.

| Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen. |
|---|

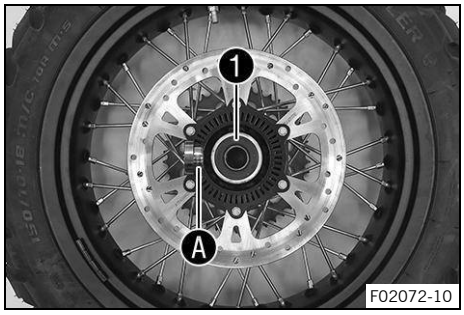
## 15.4 Hinterrad einbauen

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Nach dem Einbau des Hinterrades ist an der Hinterradbremse zunächst keine Bremswirkung vorhanden.
– Betätigen Sie die Fußbremse mehrmals vor Fahrtantritt, bis ein fester Druckpunkt spürbar ist.

**Einbauvorgang**

– Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren.
(S. 129)




– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Distanzbuchse entfernen.
– Radial-Wellendichtring ❶ und Lauffläche Ⓐ der Distanzbuchse reinigen und fetten.

| |
|---|
| Langzeitfett (S. 183) |

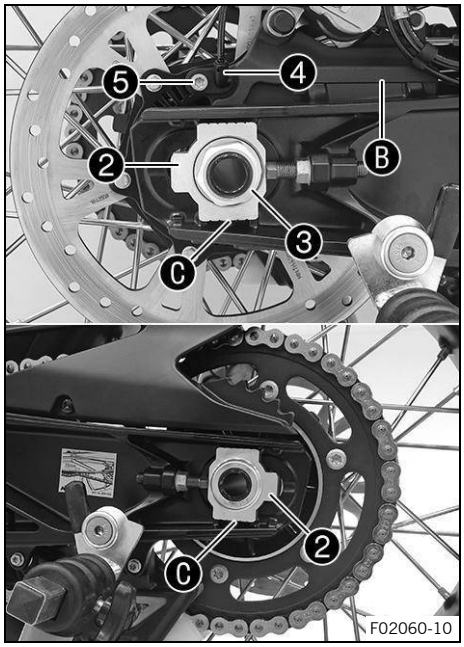
– Distanzbuchse einsetzen.
– Gewinde der Steckachse und Mutter reinigen und fetten.

| |
|---|
| Langzeitfett (S. 183) |

– Steckachse reinigen und leicht fetten.

| |
|---|
| Langzeitfett (S. 183) |

– Eingriffstellen an Bremssatelträger und Schwinge reinigen.




– Widerlager des Bremssatelträgers Ⓑ und Schwinge in Eingriff bringen.
– Hinterrad in die Schwinge heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
  ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
– Kette auf das Kettenrad legen.
– Kettenspanner ❷ positionieren. Mutter ❸ montieren, aber noch nicht festziehen.

| |
|---|
| Kettenspanner links und rechts in gleicher Position montieren. |

– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❷ an den Einstellschrauben anliegen. Mutter ❸ festziehen.

| |
|---|
| Damit das Hinterrad korrekt ausgerichtet ist, müssen die Markierungen an den Kettenspannern links und rechts in derselben Position zu den Referenzmarken Ⓒ stehen. |

| Mutter Steckachse hinten | |
|---|---|
| M25×1,5 | 90 Nm<br>Langzeitfett |

– Gewinde und Auflagefläche der Steckachse fetten.

– Raddrehzahlsensor ❹ in der Bohrung positionieren.
– Schraube ❺ montieren und festziehen.

| Schraube Raddrehzahlsensor hinten | |
|---|---|
| M6 | 6 Nm |

– Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

**Nacharbeit**

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 98)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)

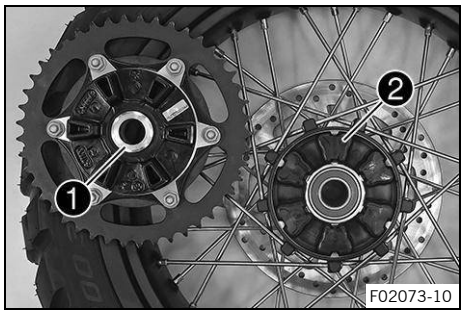
## 15.5 Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren

**Hinweis**
Die Kraft des Motors wird vom Kettenrad über 6 Dämpfungsgummis auf das Hinterrad übertragen. Sie nutzen sich beim Betrieb ab. Werden die Dämpfungsgummis nicht rechtzeitig gewechselt, wird der Kettenradträger und die Hinterradnabe beschädigt.

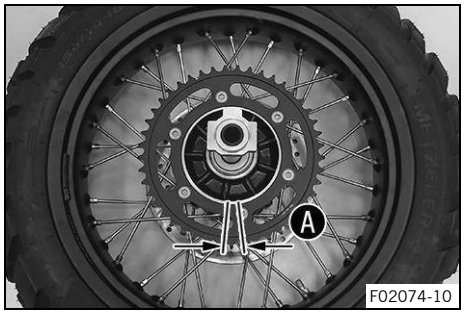
**Vorarbeit**

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)
– Hinterrad ausbauen. (S. 127)

**Kontrollvorgang**




– Lager ❶ kontrollieren.
  » Wenn das Lager beschädigt oder verschlissen ist:
    – Lager des Kettenradträgers wechseln.
– Dämpfungsgummis ❷ der Hinterradnabe auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Dämpfungsgummis der Hinterradnabe beschädigt oder verschlissen sind:
    – Alle Dämpfungsgummis der Hinterradnabe wechseln.




– Hinterrad mit dem Kettenrad nach oben auf eine Werkbank legen und die Steckachse in die Radnabe stecken.
– Um das Spiel Ⓐ zu kontrollieren, Hinterrad festhalten und mit der Hand versuchen das Kettenrad zu drehen.

| Spiel Dämpfungsgummis Hinterrad | ≤ 5 mm |
|---|---|
| Das Spiel wird am Kettenrad außen gemessen. | |

  » Wenn das Spiel Ⓐ größer ist als der angegebene Wert:
    – Alle Dämpfungsgummis der Hinterradnabe wechseln.

**Nacharbeit**

– Hinterrad einbauen. (S. 128)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 98)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)

## 15.6 Reifenzustand kontrollieren

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.

– Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen unverzüglich gewechselt werden.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder– und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller freigegebene und empfohlene Räder und Reifen mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

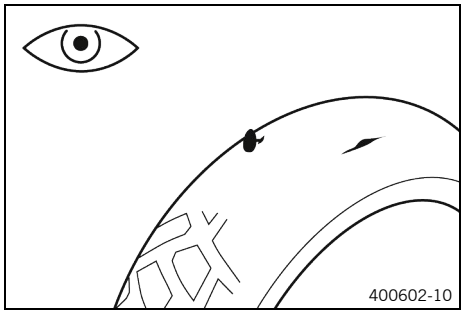
– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

| | |
|---|---|
| Einfahrdistanz | 200 km |

**Hinweis**

Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges.

Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus.



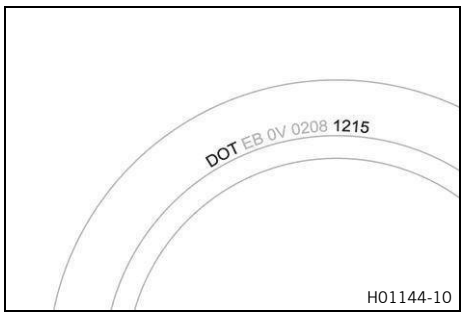

– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Mindestprofiltiefe | ≥ 2 mm |

**Hinweis**

Beachten Sie die landesspezifische gesetzliche Mindestprofiltiefe.

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.




– Reifenalter kontrollieren.

**Hinweis**

Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.

KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

» Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:

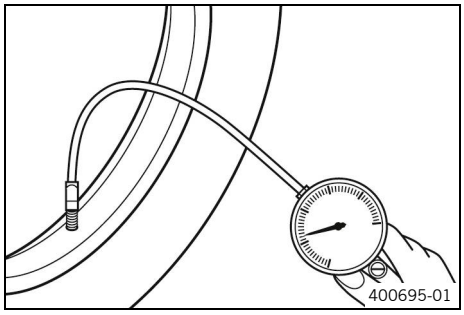
– Reifen wechseln.

## 15.7 Reifendruck kontrollieren

**Hinweis**

Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.

Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.




– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

| Reifendruck Solo | |
|---|---|
| vorn | 2,4 bar |
| hinten | 2,4 bar |

| Reifendruck Gelände | |
|---|---|
| vorn | 1,8 bar |
| hinten | 1,8 bar |

| Reifendruck volle Nutzlast / mit Sozius | |
|---|---|
| vorn | 2,4 bar |
| hinten | 2,9 bar |

» Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Reifendruck berichtigen.

– Schutzkappe montieren.

## 15.8 Speichenspannung kontrollieren

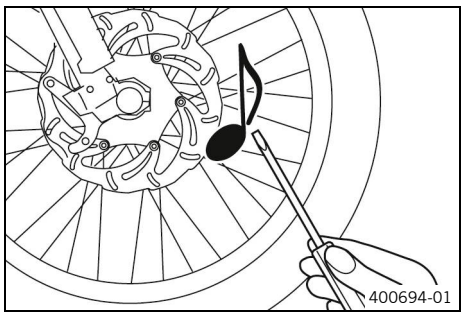
**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Falsch gespannte Speichen beeinträchtigen das Fahrverhalten und führen zu Folgeschäden.

Wenn die Speichen zu fest gespannt sind, können die Speichen durch Überlastung reißen.

Wenn die Speichen zu locker gespannt sind, bildet sich ein Seiten- oder Höhenschlag im Rad. Als Folge lockern sich weitere Speichen.

– Kontrollieren Sie die Speichenspannung regelmäßig, insbesondere an einem neuen Fahrzeug.




– Mit der Klinge eines Schraubendrehers jede Speiche kurz anschlagen.

Es muss ein heller Ton erklingen.

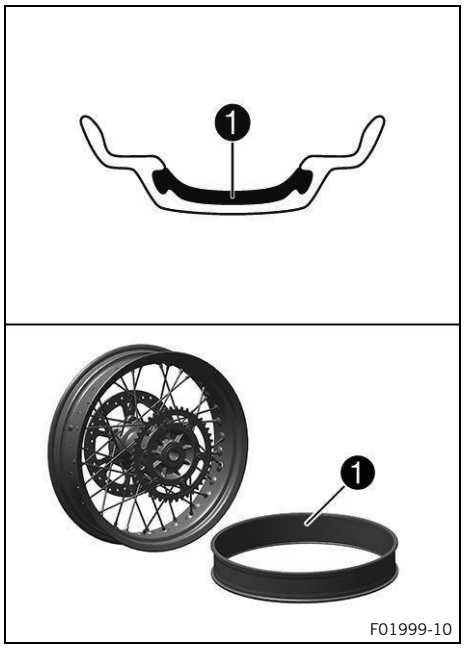
**Hinweis**

Die Tonfrequenz ist abhängig von der Speichenlänge und vom Speichendurchmesser.

Kommt es zu unterschiedlichen Tonfrequenzen an den einzelnen gleich langen und gleich dicken Speichen, deutet das auf eine unterschiedliche Speichenspannung hin.

» Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:
  – Speichenspannung korrigieren.

## 15.9 Schlauchloses Reifensystem




Bei diesem Fahrzeug wird ein schlauchloses Reifensystem verwendet, bei dem der Felgendichtgummi 1 den herkömmlichen Schlauch ersetzt.

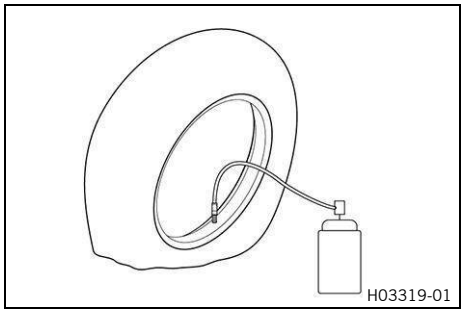
Die Vorteile des Schlauchlossystems liegen im fehlenden Risiko eines defekten Schlauches. Das Risiko eines schlagartigen Druckverlustes ist dabei stark reduziert.

Die Massenträgheitsmomente sind kleiner als bei konventionellen Drahtspeichenrädern mit Schlauch. Daraus resultiert eine Handling- und Komfortverbesserung.

Aus der steifen Felgenkonstruktion ergibt sich ein nahezu wartungsfreies Drahtspeichenrad.

KTM empfiehlt einen Wechsel des Felgendichtgummis, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

## 15.10 Verwendung von Pannenspray




**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

– Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannensprayherstellers.
– Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
– Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.

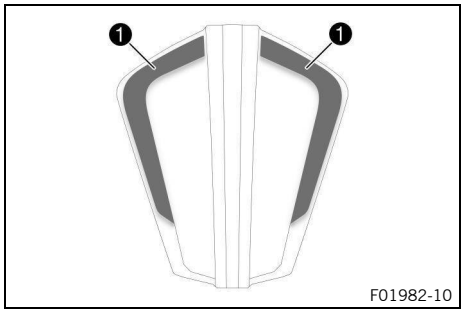
Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

**HINWEIS**

**Materialschaden** Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

– Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

## 16.1 Tagfahrlicht




**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist.
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

Das Tagfahrlicht (**DRL**) ist in den Hauptscheinwerfer integriert.

Das Tagfahrlicht (**DRL**) darf nur bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden.

Das Tagfahrlicht (**DRL**) wird im Kombiinstrument aktiviert.

Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet.

**Hinweis**

Das Positionslicht ❶ leuchtet bei jeder Beleuchtungsart.

## 16.2 12-V-Batterie ausbauen

**WARNUNG**

**Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

- Bewahren Sie 12–V–Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12–V–Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

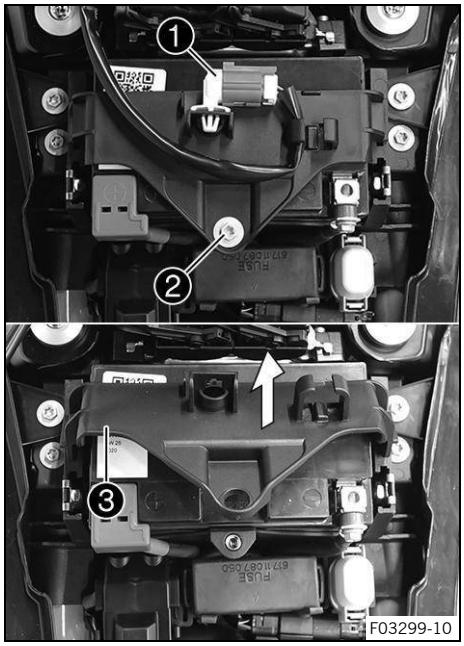
Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

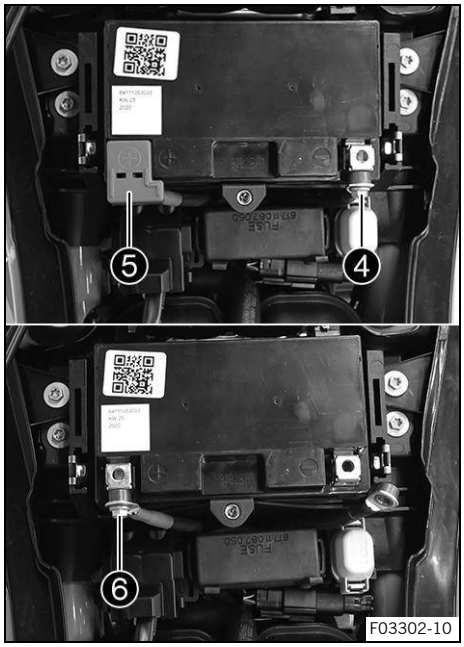
**Vorarbeit**

– Sitzbank abnehmen. (S. 97)
– Batterieabdeckung ausbauen. (S. 104)

**Ausbauvorgang**




– Diagnosestecker ❶ aus der Halterung ziehen und zur Seite hängen.
– Schraube ❷ entfernen.
– Batteriehaltebügel ❸ hinten anheben und nach oben entfernen.




– Minuskabel ❹ von der 12-V-Batterie trennen.
– Pluspolabdeckung ❺ entfernen.
– Pluskabel ❻ von der 12-V-Batterie trennen.
– 12-V-Batterie nach oben aus dem Batteriefach entfernen.

## 16.3 12-V-Batterie einbauen

**WARNUNG**

**Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

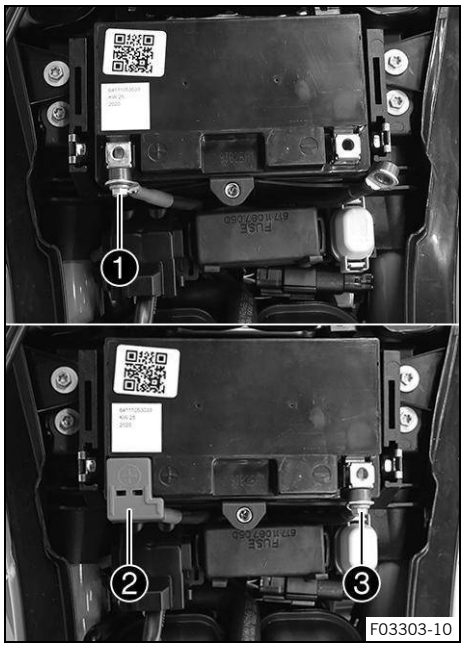
– Bewahren Sie 12–V–Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12–V–Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.




**Einbauvorgang**

– 12-V-Batterie im Batteriefach positionieren.

| 12-V-Batterie (HTZ12A-BS) |
|---|

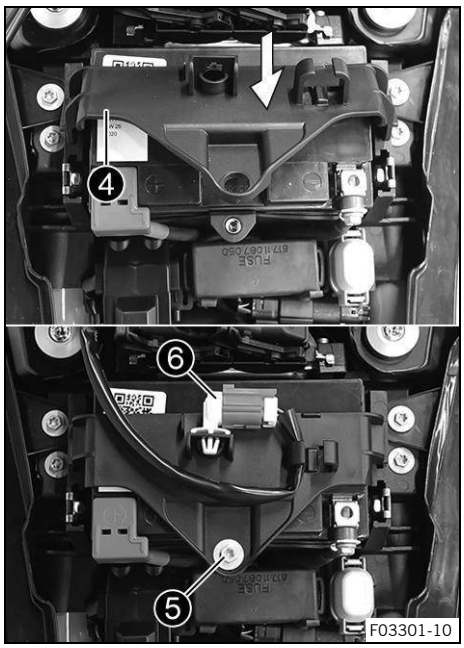
✓ Die Batteriepole zeigen gegen die Fahrtrichtung.

– Pluskabel ❶ mit der 12-V-Batterie verbinden.

| Schraube Batteriepol | |
|---|---|
| M6 | 4,5 Nm |

– Pluspolabdeckung ❷ montieren.
– Minuskabel ❸ mit der 12-V-Batterie verbinden.

| Schraube Batteriepol | |
|---|---|
| M6 | 4,5 Nm |




– Batteriehaltebügel ❹ links und rechts in die Haltenasen einhängen und hinten nach unten drücken.
– Schraube ❺ montieren und festziehen.

| Schraube Batteriehaltebügel | |
|---|---|
| M6 | 4,5 Nm |

– Diagnosestecker ❻ in der Halterung positionieren.

**Nacharbeit**

– Batterieabdeckung einbauen. (S. 105)
– Sitzbank montieren. (S. 97)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

## 16.4 12-V-Batterie laden

**WARNUNG**

**Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen Verätzungen.

– Bewahren Sie 12–V–Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12–V–Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

**HINWEIS**

**Umweltgefährdung** 12–V–Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12–V–Batterien nicht im Hausmüll.
– Geben Sie 12–V–Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

**HINWEIS**

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

**Hinweis**

Auch, wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.

Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.

Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.

Werden Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität.

Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden.

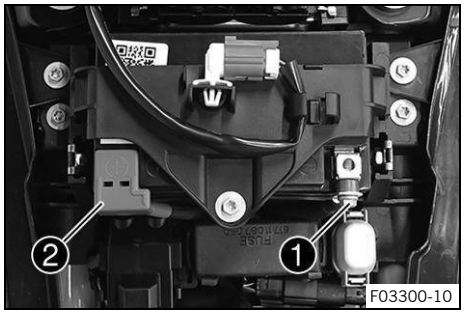
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand tritt Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.

Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.

**Vorarbeit**

– Sitzbank abnehmen. (S. 97)
– Batterieabdeckung ausbauen. (S. 104)

**Füllvorgang**




– Minuskabel ❶ von der 12-V-Batterie trennen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.
– Pluspolabdeckung ❷ entfernen.




– Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät mit dem Netzanschluss verbinden.

| |
|---|
| 12-V-Batterie mit maximal 10 % der Kapazität, die auf dem Batteriegehäuse angegeben ist, laden. |

| |
|---|
| Batterieladegerät (58429074200) |

**Hinweis**

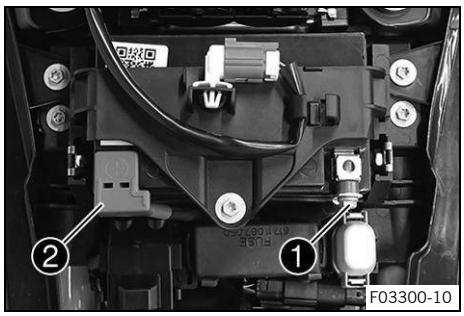
Mit diesem Ladegerät ist ein Überladen der 12–V–Batterie unmöglich.

**Hinweis**

Dieses Ladegerät ist nicht für Lithium–Ionen–Batterien geeignet.

– Ladegerät nach dem Laden vom Netzanschluss und von der 12-V-Batterie trennen.

| | |
|---|---|
| Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden. | |
| 12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird | 3 Monate |




– Pluspolabdeckung ❷ montieren.
– Minuskabel ❶ mit der 12-V-Batterie verbinden.

| Schraube Batteriepol | |
|---|---|
| M6 | 4,5 Nm |

**Nacharbeit**

– Batterieabdeckung einbauen. (S. 105)
– Sitzbank montieren. (S. 97)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

## 16.5 Hauptsicherung wechseln

**WARNUNG**

**Brandgefahr** Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere–Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

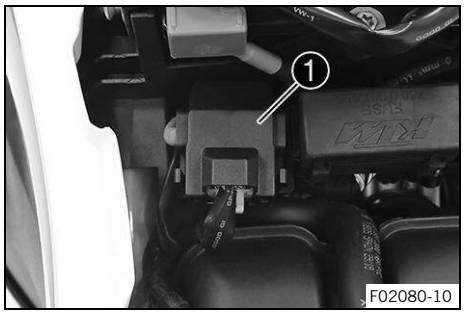
**Hinweis**

Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert. Die Hauptsicherung befindet sich unter der Sitzbank.

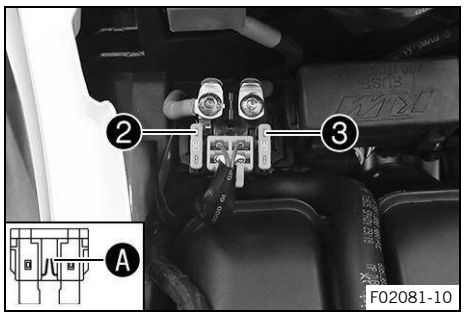
**Vorarbeit**

– Sitzbank abnehmen. (S. 97)

**Ersetzungsvorgang**




– Schutzkappe ❶ entfernen.



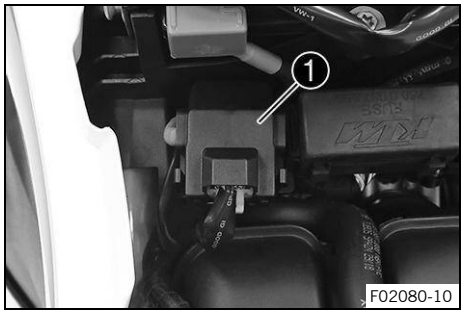

– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

**Hinweis**
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

| Sicherung (58011109130) |
|---|

**Tipp**
Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.




– Schutzkappe ❶ montieren.

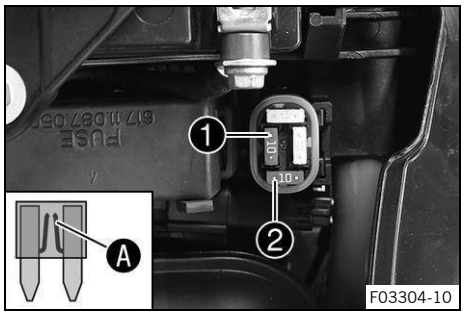
**Nacharbeit**
– Sitzbank montieren. (S. 97)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

## 16.6 ABS–Sicherungen wechseln

**WARNUNG**
**Brandgefahr** Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere–Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

**Hinweis**
Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter der Sitzbank. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS–Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.

**Vorarbeit**
– Sitzbank abnehmen. (S. 97)




**Ersetzungsvorgang**

– Schutzkappe entfernen und Sicherung ❶ entfernen.

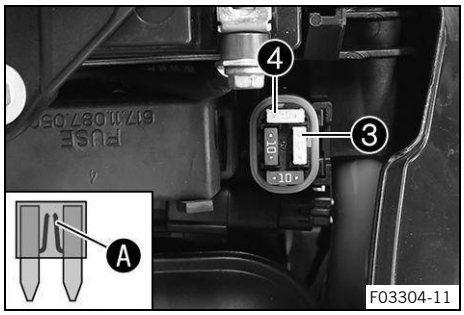
**Hinweis**
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

| Sicherung (75011088010) |
|---|

**Tipp**
Neue Ersatzsicherung ❷ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe montieren.




– Schutzkappe entfernen und Sicherung ❸ entfernen.

**Hinweis**
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

| Sicherung (75011088025) |
|---|

**Tipp**
Neue Ersatzsicherung ❹ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe montieren.

**Nacharbeit**

– Sitzbank montieren. (S. 97)

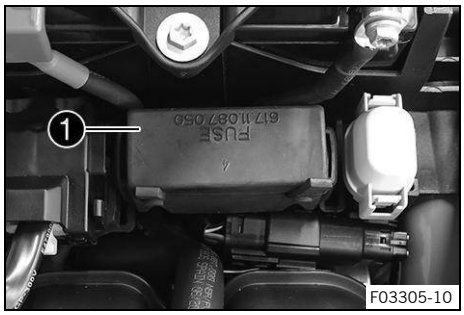
## 16.7 Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln

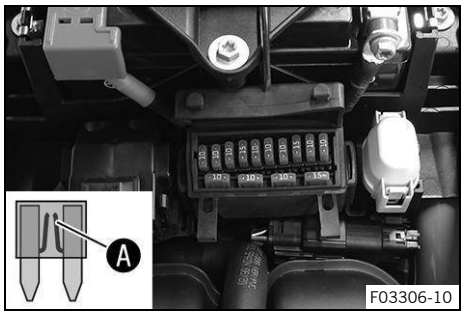
**WARNUNG**
**Brandgefahr** Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere–Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

**Hinweis**
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher befindet sich unter der Sitzbank.

**Vorarbeit**

– Sitzbank abnehmen. (S. 97)




**Ersetzungsvorgang**

– Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.

– Defekte Sicherung entfernen.

| |
|---|
| Sicherung **1** - 10 A - Zündung, Alarmanlage (optional) |
| Sicherung **2** - 10 A - Zündung, Motorsteuergerät, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Kraftstoffdampf-Rückhaltesystem, Lambdasonde, Wegfahrsperre |
| Sicherung **3** - 10 A - Kraftstoffpumpe |
| Sicherung **4** - 15 A - Kühlerlüfter |
| Sicherung **5** - 10 A - Hupe, Kombiinstrument, Bremslicht |
| Sicherung **6** - 10 A - Fernlicht, Abblendlicht, Positionslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung |
| Sicherung **7** - 10 A - ACC1 |
| Sicherung **8** - 15 A - ACC2, HCU (optional) |
| Sicherung **9** - 10 A - ABS-Steuergerät, Diagnosestecker, 5–D–Sensor, TPMS (Funktion optional) |
| Sicherung **10** - 10 A - Lichtsteuergerät |
| Sicherung **SPARE** - 10 A - Ersatzsicherungen |
| Sicherung **SPARE** - 15 A - Ersatzsicherungen |

**Hinweis**

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

| |
|---|
| Sicherung (75011088010) |
| Sicherung (75011088015) |

**Tipp**

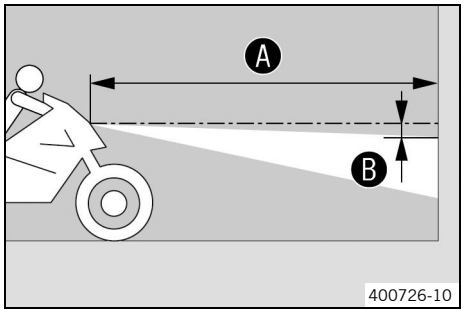
Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion der elektrischen Verbraucher kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel schließen.

**Nacharbeit**

– Sitzbank montieren. (S. 97)

## 16.8 Scheinwerfereinstellung kontrollieren




– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand Ⓑ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

| | |
|---|---|
| Abstand Ⓑ | 5 cm |

– Fahrzeug im Abstand Ⓐ senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

| | |
|---|---|
| Abstand Ⓐ | 5 m |

– Auf das Motorrad setzen, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius genau auf der unteren Markierung liegen.

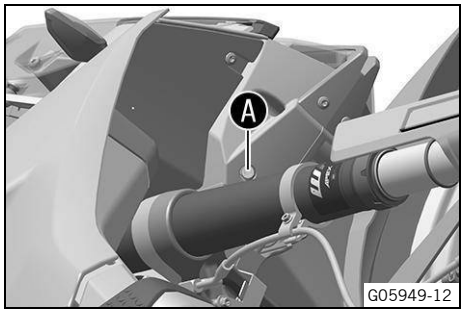
» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (S. 143)

## 16.9 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen

**Vorarbeit**

– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 143)

**Einstellvorgang**

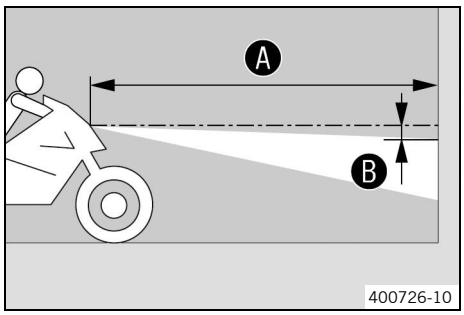



– Mit der Einstellschraube Ⓐ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

**Hinweis**

Drehen im Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite.

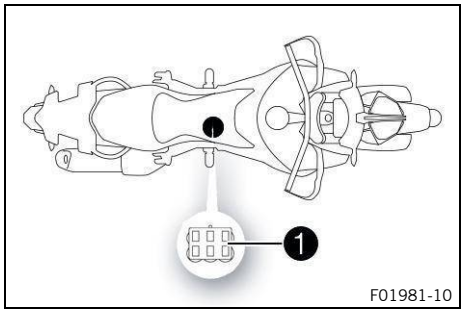
Zuladung kann eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.




– Scheinwerfer auf Markierung Ⓑ einstellen.

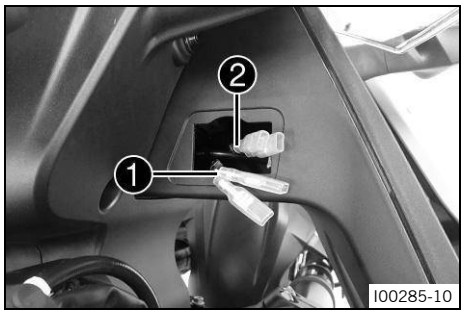
Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius genau auf der unteren Markierung Ⓑ liegen.

## 16.10 Diagnosestecker




Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Batterieabdeckung.

## 16.11 ACC1 und ACC2 vorn



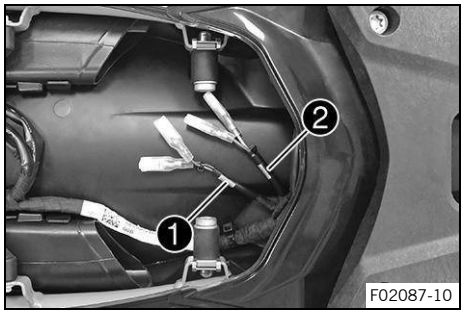

**Einbauort**

- Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ vorn befinden sich im rechten Maskenträger.

**Hinweis**

Die Spannungsversorgungen ACC1 und ACC2 vorn sind hinter der Abdeckung des rechten Maskenträgers erreichbar.

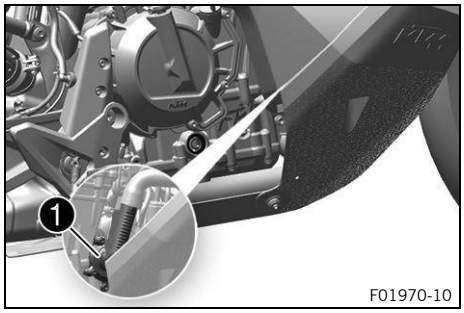
## 16.12 ACC1 und ACC2 hinten




**Einbauort**

- Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ hinten befinden sich unter der Sitzbank.

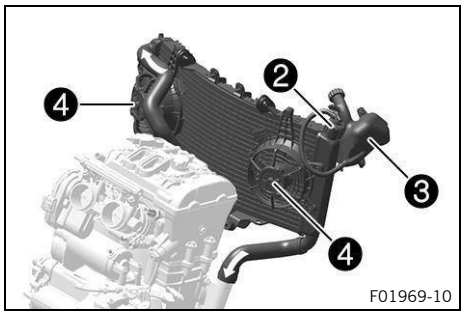
## 17.1 Kühlsystem




Durch die Wasserpumpe ❶ im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben.

Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss ❷ geregelt. Durch die Wärmeausdehnung wird der überschüssige Teil der Kühlflüssigkeit in den Ausgleichsbehälter ❸ geleitet. Fällt die Temperatur, wird dieser Anteil wieder in das Kühlsystem zurückgesaugt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

| |
|---|
| 115 °C |




Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind und zwei Kühlerlüfter ❹, die bei hoher Temperatur zugeschaltet werden.

Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

## 17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

**WARNUNG**

**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

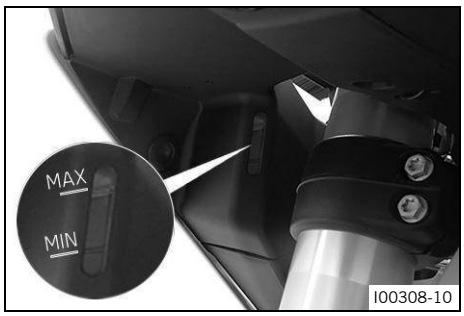
**WARNUNG**

**Gesundheitsgefahr** Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt, Kühler ist vollständig gefüllt

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.




– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

» Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
  – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

    Motorrad nicht in Betrieb nehmen.

  – Kühlsystem befüllen/entlüften.
» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
  – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (S. 146)

## 17.3 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren

**WARNUNG**

**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

– Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
– Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

**WARNUNG**

**Gesundheitsgefahr** Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

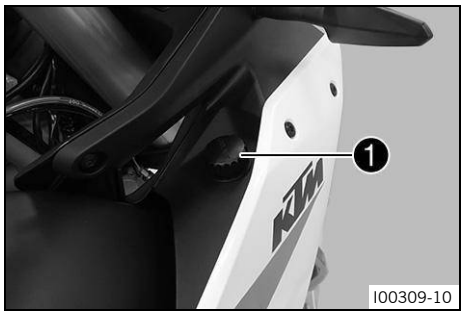
– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt, Kühler ist vollständig gefüllt

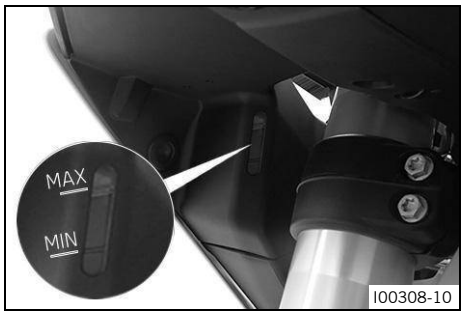
**Vorarbeit**

– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 145)

**Füllvorgang**




– Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters entfernen.




– Kühlflüssigkeit einfüllen, bis der Kühlflüssigkeitsstand der Vorgabe entspricht.

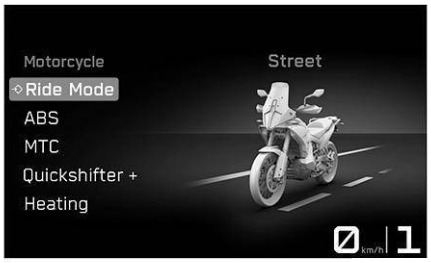
| Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein. |
|---|

| Kühlflüssigkeit | |
|---|---|
| Kühlflüssigkeit (S. 184)<br>Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C | 1,60 l |

– Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters montieren.

| Ausgleichsbehälter–Deckel | |
|---|---|
| | 1,1 Nm |

## 18.1 Ride Mode



I00212-01

| Zustand | Bedeutung |
|---|---|
| **Street** | Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu. |
| **Rain** | Reduzierte homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit bei geringerer Bodenhaftung, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt sehr wenig Schlupf am Hinterrad zu. |
| **Offroad** | Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit auf unbefestigten Straßen, die Motorrad–Traktionskontrolle lässt hohen Schlupf am Hinterrad zu. |
| **Rally** (optional) | Homologierte Leistung und äußerst direktes Ansprechverhalten. Die Motorrad–Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden. |

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

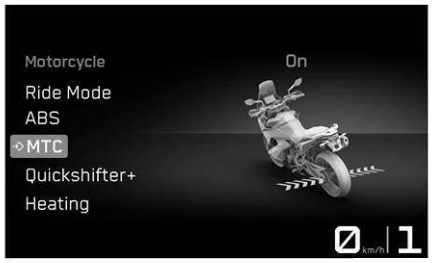
– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

Im Kombiinstrument können über das Untermenü **Ride Mode** verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden: **Street**, **Rain**, **Offroad** und **Rally** (optional).

Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt.

Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff gewechselt werden.

## 18.2 Motorrad–Traktionskontrolle



I00214-01

Die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad.
Abhängig vom Fahrmodus (S. 148) wird bei aktivierter Traktionskontrolle unterschiedlich viel Schlupf zugelassen.

**Hinweis**

Bei abgeschalteter Motorrad–Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad–Traktionskontrolle wieder aktiv.

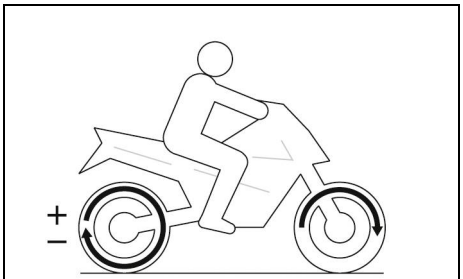
Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **MTC** die Motorrad–Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

**Hinweis**

Wenn die Motorrad–Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC–Kontrollleuchte .

Wenn die Motorrad–Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC–Kontrollleuchte .

## 18.3 Schlupfanpassung (optional)



402790-01

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

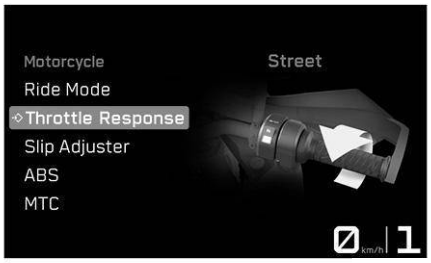
Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **UP** oder **DOWN**–Taste eingestellt werden.

**Hinweis**

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Rally** (optional) verfügbar.

## 18.4 Throttle Response (optional)




I00219-01

| Zustand | Bedeutung |
|---|---|
| Street | Ausgeglichenes Ansprechverhalten. |
| Offroad | Sehr direktes Ansprechverhalten. |
| Rally | Äußerst direktes Ansprechverhalten |

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **Throttle response** die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

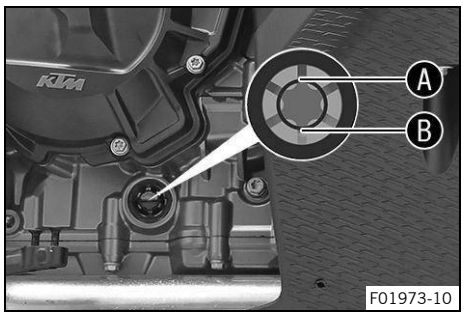
**Throttle response** kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff eingestellt werden.

**Hinweis**

**Throttle response** ist nur im Fahrmodus **Rally** (optional) verfügbar.

## 19.1 Motorölstand kontrollieren

Bedingung: Motor ist auf Betriebstemperatur




– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Motorölstand kontrollieren.
  » Wenn der Motorölstand unter der Markierung B liegt:
    – Motoröl nachfüllen. (S. 153)
  » Wenn der Motorölstand über der Markierung A liegt:
    – Motorölstand korrigieren.

## 19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

**WARNUNG**

**Verbrühungsgefahr** Motor– und Getriebeöl wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.

– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

**HINWEIS**

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

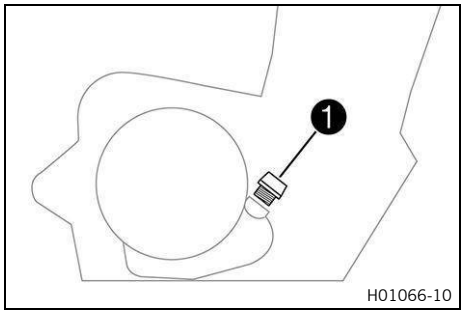
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Bedingung: Motor ist auf Betriebstemperatur

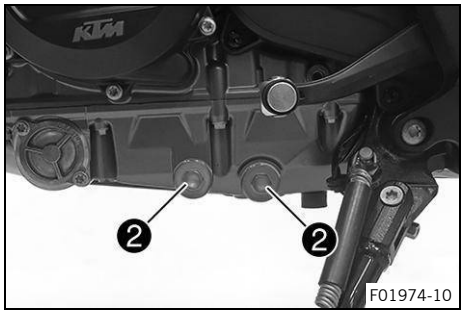
**Vorarbeit**

– Motorschutz ausbauen. (S. 112)

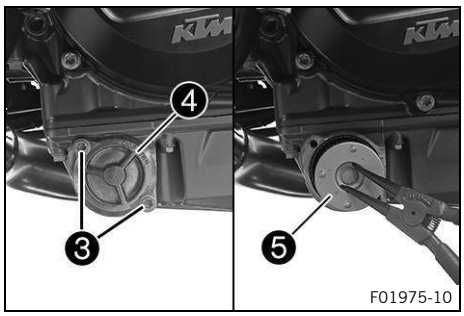
**Ersetzungsvorgang**




– Motorrad auf waagrechter Fläche auf dem Seitenständer abstellen.
– Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
– Öleinfüllschraube 1 mit O–Ring entfernen.



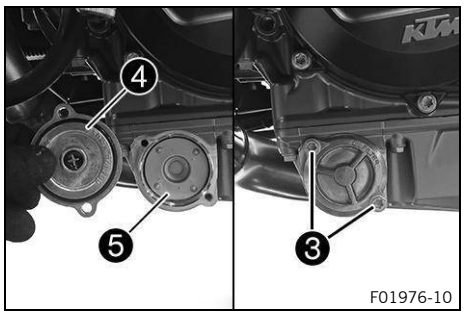

– Ölablassschrauben 2 mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.




– Schrauben ❸ entfernen. Ölfilterdeckel ❹ mit O-Ring abnehmen.
– Ölfilter ❺ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

| Sicherungsring-Zange (51012011000) |
|---|

– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.

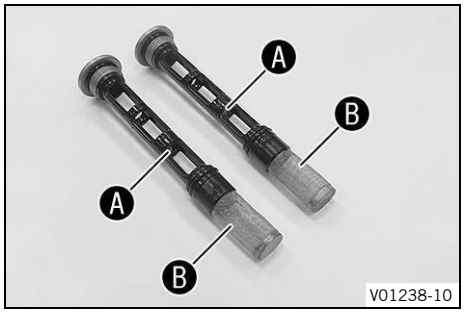



– Neuen Ölfilter ❺ einsetzen.

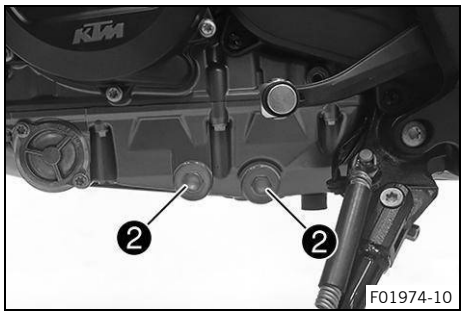
| Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen. |
|---|

– Neuen O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel ❹ positionieren.
– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

| Schraube Ölfilterdeckel | |
|---|---|
| M5 | 6 Nm |




– Magnete Ⓐ und Ölsiebe Ⓑ der Ölablassschrauben gründlich reinigen.

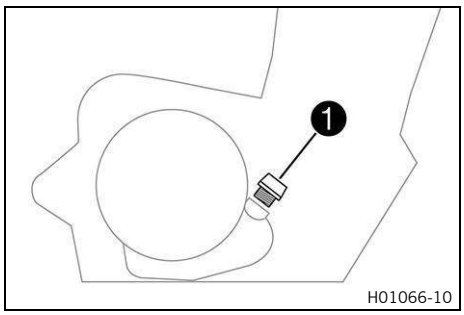



– Ölablassschrauben ❷ mit Magneten und neuen Dichtringen montieren und festziehen.

| Verschlussschraube Ölsieb | |
|---|---|
| M20×1,5 | 20 Nm |

– Motoröl am Kupplungsdeckel einfüllen.

| Motoröl | |
|---|---|
| Motoröl (10W/50)<br>📖 (S. 183)<br>vollsynthetisch | 2,8 l |




– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring montieren und festziehen.

**GEFAHR**

**Vergiftungsgefahr** Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

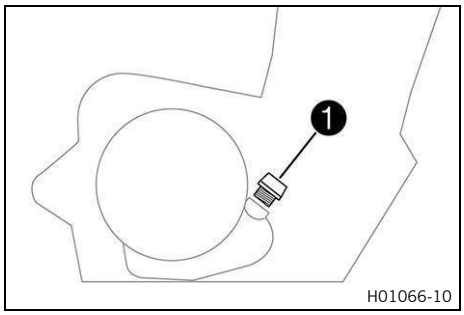
– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

**Nacharbeit**

– Motorölstand kontrollieren. (S. 151)
– Motorschutz einbauen. (S. 113)

## 19.3 Motoröl nachfüllen

**Hinweis**
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.




**Füllvorgang**

– Öleinfüllschraube 1 mit O-Ring entfernen.
– Motoröl bis Schauglasmitte auffüllen.

| Motoröl | |
|---|---|
| Motoröl (10W/50) (S. 183) vollsynthetisch | 2,8 l |

**Hinweis**
Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen.
KTM empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube 1 mit O-Ring montieren und festziehen.

**GEFAHR**
**Vergiftungsgefahr** Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

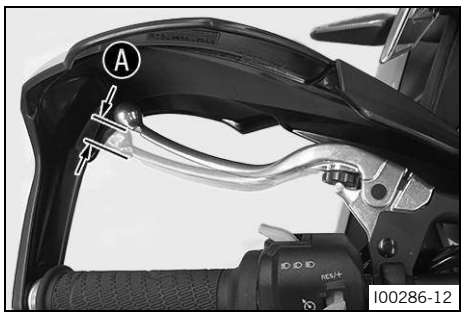
– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

**Nacharbeit**

– Motorölstand kontrollieren. (S. 151)

## 19.4 Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren

**HINWEIS**
**Kupplungsschaden** Wenn am Kupplungshebel kein Leerweg vorhanden ist, rutscht die Kupplung.
– Überprüfen Sie vor jedem Betrieb des Fahrzeugs den Leerweg des Kupplungshebels.
– Stellen Sie den Leerweg des Kupplungshebels bei Bedarf nach Vorgabe ein.




– Kupplungshebel auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Kupplungshebel bis zum spürbaren Widerstand ziehen und den Leerweg Ⓐ ermitteln.

| | |
|---|---|
| Leerweg Ⓐ am Kupplungshebel | 5 mm |

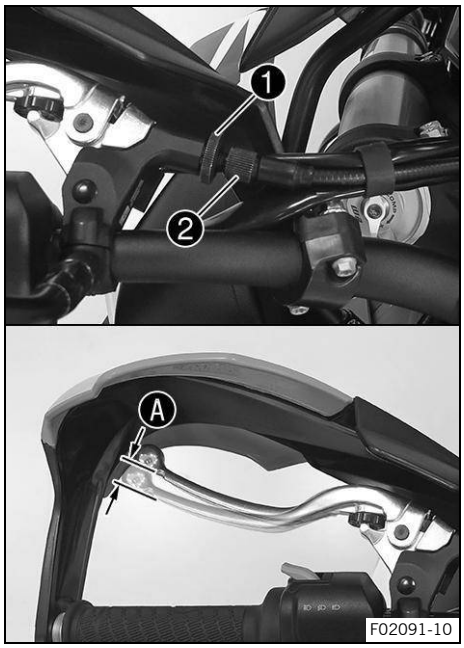
» Wenn der Leerweg am Kupplungshebel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leerweg am Kupplungshebel einstellen. (S. 154)

– Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

| |
|---|
| Der Leerweg am Kupplungshebel darf sich nicht ändern. |

» Wenn sich der Leerweg am Kupplungshebel ändert:
– Verlegung des Kupplungsbowdenzugs kontrollieren.

## 19.5 Leerweg am Kupplungshebel einstellen




– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Kontermutter ❶ lösen.
– Leerweg Ⓐ mit der Einstellschraube ❷ einstellen.

| | |
|---|---|
| Leerweg Ⓐ am Kupplungshebel | 5 mm |

– Kontermutter ❶ festziehen.

## 20.1 Motorrad reinigen

**HINWEIS**

**Materialschaden** Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Fehlfunktionen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.

| | |
|---|---|
| Mindestabstand | 60 cm |

**HINWEIS**

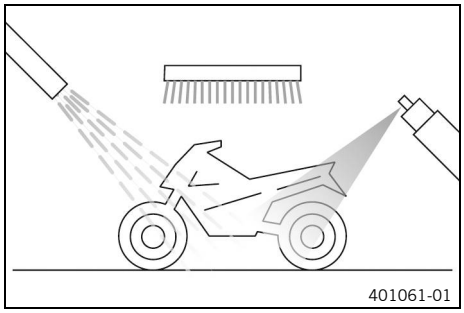
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

**Hinweis**

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten.

Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.




– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

| |
|---|
| Umweltneutrales Universalreinigungsmittel (S. 185) |

**Hinweis**

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

**WARNUNG**

**Unfallgefahr** Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

**Hinweis**
Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (S. 97)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

| Konservierungsmittel (S. 185) |
|---|

– Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

| Glanzspray mit Abperleffekt (S. 185) |
|---|

**Hinweis**
Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

– Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

| Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere (S. 185) |
|---|

– Zünd- und Lenkschloss, Kraftstofftankdeckel-Schloss und Sitzbankschloss ölen.

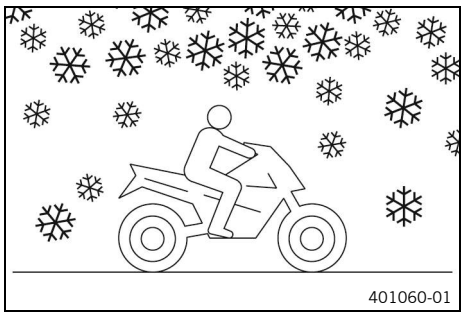
| Universalölspray (S. 183) |
|---|

## 20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

**WARNUNG**
**Unfallgefahr** Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

**Hinweis**
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Streusalz auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Fahrzeug gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.




– Motorrad reinigen. (S. 155)
– Bremsanlage reinigen.

**Hinweis**

Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

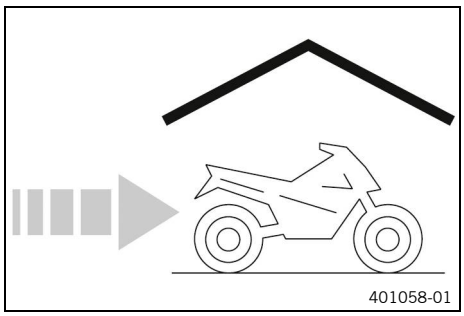
– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.
– Kette reinigen. (S. 97)

## 21.1 Lagerung

**Hinweis**

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen.

Kontrollieren Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.


401058-01

- Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

| |
|---|
| Kraftstoffzusatz (S. 182) |

- Kraftstoff tanken. (S. 85)

**Tipp**

Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

- Motorrad reinigen. (S. 155)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 151)
- Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren.
- Reifendruck kontrollieren. (S. 131)
- 12-V-Batterie ausbauen. (S. 134)

| | |
|---|---|
| Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung | 0 °C ... 35 °C |

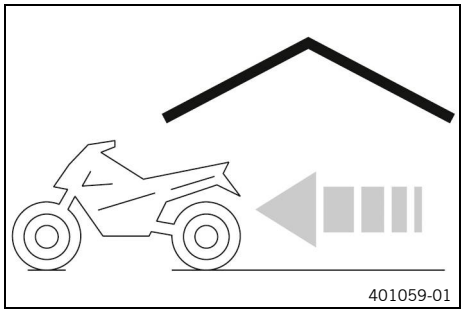
- 12-V-Batterie laden. (S. 137)
- Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

| |
|---|
| Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken. |
| Luftundurchlässige Materialien sollten nicht verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht. |

**Hinweis**

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

## 21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung




- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 96)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 95)
- 12-V-Batterie einbauen. (S. 136)
- Uhrzeit und Datum einstellen.
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 76)
- Probefahrt durchführen.

## 22.1 Fehlersuche

| Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|
| Motor dreht beim Betätigen der Starttaste nicht durch | Bedienungsfehler<br>12-V-Batterie entladen<br>Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen<br>Hauptsicherung durchgeschmolzen<br>Kabel des Kombischalters beschädigt<br>Keine Masseverbindung am Startermotor vorhanden | – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 76)<br>– 12-V-Batterie laden. (S. 137)<br>– Ruhestrom kontrollieren.<br>– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141)<br>– Hauptsicherung wechseln. (S. 139)<br>– Kabel des Kombischalters auf Beschädigungen kontrollieren.<br>– Masseverbindung kontrollieren. |
| Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist | Ein Gang ist eingelegt<br>Ein Gang ist eingelegt und der Seitenständer ist ausgeklappt | – Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.<br>– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten. |
| Motor dreht durch, springt aber nicht an | Bedienungsfehler<br>Kraftstoffmangel<br>Sicherung **3** durchgeschmolzen<br>Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt<br>Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung geschlossen<br>Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung<br>Beim Startvorgang Gasdrehgriff betätigt | – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 76)<br>– Kraftstoff tanken. (S. 85)<br>– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141)<br>– Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.<br>– Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung öffnen.<br>– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.<br>– Beim Starten **KEIN** Gas geben.<br>– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 76) |
| Motor hat zu wenig Leistung | Luftfilter stark verschmutzt<br>Kraftstoffsieb stark verschmutzt<br>Kraftstofffilter stark verschmutzt<br>Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung | – Luftfilter ausbauen.<br>– Luftfilter einbauen.<br>– Kraftstoffsieb wechseln.<br>– Kraftstoffdruck kontrollieren.<br>– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |
| Motor wird übermäßig heiß | zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem<br>Kühlerlamellen stark verschmutzt<br>Schaumbildung im Kühlsystem<br>geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch<br>Thermostat defekt<br>Sicherung **4** durchgeschmolzen<br>Defekt am Kühlerlüftersystem | – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.<br>– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 145)<br>– Kühlerlamellen reinigen.<br>– Kühlflüssigkeit ablassen.<br>– Kühlsystem befüllen/entlüften.<br>– Kühlerschlauch wechseln.<br>– Thermostat kontrollieren.<br>– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |

| Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|
| | | – Kühlerlüftersystem kontrollieren. |
| Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt | Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung | – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |
| **N** Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet nicht, wenn Getriebe in Leerlaufstellung ist | Gangerkennungssensor nicht programmiert | – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |
| Motor geht während der Fahrt aus | Kraftstoffmangel<br>Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen | – Kraftstoff tanken. (S. 85)<br>– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |
| ABS-Warnleuchte leuchtet | ABS-Sicherung durchgeschmolzen<br>Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend<br>Raddrehzahlsensor-Rad verbogen oder beschädigt<br>Raddrehzahlsensor beschädigt<br>Fehlfunktion im ABS | – ABS–Sicherungen wechseln. (S. 140)<br>– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.<br>– Raddrehzahlsensor-Rad auf Beschädigungen kontrollieren.<br>– Raddrehzahlsensor auf Beschädigungen kontrollieren.<br>– ABS-Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |
| hoher Ölverbrauch | Schlauch der Motorentlüftung geknickt<br>Motorölstand zu hoch<br>zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität) | – Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln.<br>– Motorölstand kontrollieren. (S. 151)<br>– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 151) |
| Scheinwerfer und Positionslicht funktionieren nicht | Sicherung **6** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |
| Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht | Sicherung **5** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |
| Uhrzeit wird nicht mehr oder nicht korrekt angezeigt | Sicherung **1** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |
| 12-V-Batterie entladen | Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet<br>12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen | – 12-V-Batterie laden. (S. 137)<br>– Ladespannung kontrollieren. |
| Kombiinstrument zeigt nichts im Display an | Sicherung **1** oder **2** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141)<br>– Uhrzeit und Datum einstellen. |

**Motor dreht beim Betätigen der Starttaste nicht durch**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Bedienungsfehler | Bestätigt | – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 76) |
| 2 | 12-V-Batterie entladen | Bestätigt | – 12-V-Batterie laden. (S. 137)<br>– Ruhestrom kontrollieren. |

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 3 | Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen | Bestätigt | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |
| 4 | Hauptsicherung durchgeschmolzen | Bestätigt | – Hauptsicherung wechseln. (S. 139) |
| 5 | Kabel des Kombischalters beschädigt | Bestätigt | – Kabel des Kombischalters auf Beschädigungen kontrollieren. |
| 6 | Keine Masseverbindung am Startermotor vorhanden | Bestätigt | – Masseverbindung kontrollieren. |

**Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Ein Gang ist eingelegt | Bestätigt | – Getriebe in Leerlaufstellung N schalten. |
| 2 | Ein Gang ist eingelegt und der Seitenständer ist ausgeklappt | Bestätigt | – Getriebe in Leerlaufstellung N schalten. |

**Motor dreht durch, springt aber nicht an**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Bedienungsfehler | Bestätigt | – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 76) |
| 2 | Kraftstoffmangel | Bestätigt | – Kraftstoff tanken. (S. 85) |
| 3 | Sicherung **3** durchgeschmolzen | Bestätigt | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |
| 4 | Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt | Bestätigt | – Schnellverschlusskupplung zusammenstecken. |
| 5 | Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung geschlossen | Bestätigt | – Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung öffnen. |
| 6 | Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung | Bestätigt | – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |
| 7 | Beim Startvorgang Gasdrehgriff betätigt | Bestätigt | – Beim Starten **KEIN** Gas geben.<br>– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 76) |

**Motor hat zu wenig Leistung**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Luftfilter stark verschmutzt | Bestätigt | – Luftfilter ausbauen.<br>– Luftfilter einbauen. |
| 2 | Kraftstoffsieb stark verschmutzt | Bestätigt | – Kraftstoffsieb wechseln. |
| 3 | Kraftstofffilter stark verschmutzt | Bestätigt | – Kraftstoffdruck kontrollieren. |
| 4 | Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung | Bestätigt | – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |

**Motor wird übermäßig heiß**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem | Bestätigt | – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.<br>– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 145) |
| 2 | Kühlerlamellen stark verschmutzt | Bestätigt | – Kühlerlamellen reinigen. |
| 3 | Schaumbildung im Kühlsystem | Bestätigt | – Kühlflüssigkeit ablassen.<br>– Kühlsystem befüllen/entlüften. |
| 4 | geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch | Bestätigt | – Kühlerschlauch wechseln. |
| 5 | Thermostat defekt | Bestätigt | – Thermostat kontrollieren. |
| 6 | Sicherung **4** durchgeschmolzen | Bestätigt | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |
| 7 | Defekt am Kühlerlüftersystem | Bestätigt | – Kühlerlüftersystem kontrollieren. |

**Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung | Bestätigt | – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |

**N Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet nicht, wenn Getriebe in Leerlaufstellung ist**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Gangerkennungssensor nicht programmiert | Bestätigt | – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |

**Motor geht während der Fahrt aus**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Kraftstoffmangel | Bestätigt | – Kraftstoff tanken. (S. 85) |
| 2 | Sicherung **1**, **2** oder **3** durchgeschmolzen | Bestätigt | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |

**ABS-Warnleuchte leuchtet**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | ABS-Sicherung durchgeschmolzen | Bestätigt | – ABS–Sicherungen wechseln. (S. 140) |
| 2 | Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend | Bestätigt | – Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten. |
| 3 | Raddrehzahlsensor-Rad verbogen oder beschädigt | Bestätigt | – Raddrehzahlsensor-Rad auf Beschädigungen kontrollieren. |
| 4 | Raddrehzahlsensor beschädigt | Bestätigt | – Raddrehzahlsensor auf Beschädigungen kontrollieren. |

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 5 | Fehlfunktion im ABS | Bestätigt | – ABS-Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. |

**hoher Ölverbrauch**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Schlauch der Motorentlüftung geknickt | Bestätigt | – Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln. |
| 2 | Motorölstand zu hoch | Bestätigt | – Motorölstand kontrollieren. (S. 151) |
| 3 | zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität) | Bestätigt | – Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 151) |

**Scheinwerfer und Positionslicht funktionieren nicht**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Sicherung **6** durchgeschmolzen | Bestätigt | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |

**Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Sicherung **5** durchgeschmolzen | Bestätigt | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |

**Uhrzeit wird nicht mehr oder nicht korrekt angezeigt**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Sicherung **1** durchgeschmolzen | Bestätigt | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141) |

**12-V-Batterie entladen**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet | Bestätigt | – 12-V-Batterie laden. (S. 137) |
| 2 | 12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen | Bestätigt | – Ladespannung kontrollieren. |

**Kombiinstrument zeigt nichts im Display an**

| Nr. | Ursache | Befund | Abhilfe |
|---|---|---|---|
| 1 | Sicherung **1** oder **2** durchgeschmolzen | Bestätigt | – Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (S. 141)<br>– Uhrzeit und Datum einstellen. |

## 23.1 Motor

### 23.1.1 Technische Daten Motor

| | |
|---|---|
| Bauart | 2-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt |
| Hubraum | 890 cm³ |
| Hub | 68,8 mm |
| Bohrung | 90,7 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 13,5:1 |
| Steuerung | DOHC, 4 Ventile pro Zylinder über Schlepphebel gesteuert, Antrieb über Kette |
| Ventildurchmesser Einlass | 37 mm |
| Ventildurchmesser Auslass | 30 mm |
| Ventilspiel kalt | |
| Einlass bei: 20 °C | 0,10 mm ... 0,15 mm |
| Auslass bei: 20 °C | 0,15 mm ... 0,20 mm |
| Kurbelwellenlagerung | Gleitlager |
| Pleuellager | Gleitlager |
| Kolben | Leichtmetall geschmiedet |
| Kolbenringe | 1 Kompressionsring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölring mit Schlauchfeder |
| Motorschmierung | Druckumlaufschmierung mit 2 Trochoidpumpen |
| Primärübersetzung | 39:75 |
| Kupplung | Antihopping-Kupplung im Ölbad / mechanisch betätigt |
| Getriebe | 6-Gang-Getriebe klauengeschaltet |
| Getriebeübersetzung | |
| 1. Gang | 13:37 |
| 2. Gang | 17:34 |
| 3. Gang | 20:31 |
| 4. Gang | 22:28 |
| 5. Gang | 24:26 |
| 6. Gang | 23:22 |
| Gemischaufbereitung | elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Zündanlage | kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung |
| Generator | • 14 V<br>• 406 W |
| Zündkerze | NGK LMAR9AI–10 |
| Elektrodenabstand Zündkerze | 1,0 mm |
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe |
| Leerlaufdrehzahl | 1.550 1/min ... 1.650 1/min |
| Starthilfe | Startermotor |

#### 23.1.1.1 Füllmenge Kühlflüssigkeit

| Kühlflüssigkeit | |
|---|---|
| Kühlflüssigkeit (S. 184)<br>Gefrierschutz mindestens bis: –25 °C | 1,60 l |

#### 23.1.1.2 Füllmenge Motoröl

| Motoröl | |
|---|---|
| Motoröl (10W/50) (S. 183)<br>vollsynthetisch | 2,8 l |

## 23.2 Fahrwerk

### 23.2.1 Technische Daten Fahrwerk

| | |
|---|---|
| Rahmen | Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet |
| Gabel | **WP XPLOR OC** |
| Federbein | **WP Suspension PDS** |
| Federweg | |
| vorn | 240 mm |
| hinten | 240 mm |
| Bremsanlage | |
| vorn | Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert |
| hinten | Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Bremsscheibe schwimmend gelagert |
| Bremsscheiben - Durchmesser | |
| vorn | 320 mm |
| hinten | 260 mm |
| Bremsscheiben - Verschleißgrenze | |
| vorn | 4,5 mm |
| hinten | 4,5 mm |
| Reifendruck Solo | |
| vorn | 2,4 bar |
| hinten | 2,4 bar |
| Reifendruck volle Nutzlast / mit Sozius | |
| vorn | 2,4 bar |
| hinten | 2,9 bar |
| Sekundärübersetzung | 16:45 |
| Kette | 5/8 x 1/4" (520) X–Ring |
| Steuerkopfwinkel | 63,7° |
| Radstand | 1.527,96 mm |
| Sitzhöhe unbelastet | 892,5 mm |
| Bodenfreiheit unbelastet | 272 mm |

| | |
|---|---|
| Gewicht ohne Kraftstoff ca. | 200 kg |
| Höchstzulässige Achslast vorn | 175 kg |
| Höchstzulässige Achslast hinten | 275 kg |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 450 kg |

### 23.2.2 Technische Daten Reifen

| Reifen vorn | Reifen hinten |
|---|---|
| **90/90 B 21 54H M+S TL**<br>Mitas Enduro Trail+ | **150/70 B 18 70H M+S TL**<br>Mitas Enduro Trail+ |
| Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden. | |

#### 23.2.2.1 Füllmenge Kraftstoff

| | |
|---|---|
| Kraftstoffreserve ca. | 3 l |

| | |
|---|---|
| Kraftstofftankinhalt gesamt ca. | |
| Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 182) | 20 l |

## 23.3 Elektrik

### 23.3.1 Elektrik

| | | |
|---|---|---|
| 12-V-Batterie | HTZ12A-BS | Batteriespannung: 12 V<br>Nennkapazität: 10 Ah<br>wartungsfrei |
| Sicherung | 75011088010 | 10 A |
| Sicherung | 75011088015 | 15 A |
| Sicherung | 75011088025 | 25 A |
| Sicherung | 58011109130 | 30 A |

### 23.3.2 Elektrik

| | |
|---|---|
| Abblendlicht/Fernlicht | LED |
| Tagfahrlicht/Positionslicht | LED |
| Abblendlicht/Fernlicht | LED |
| Blinker | LED |
| Brems-/Rücklicht | LED |
| Kennzeichenbeleuchtung | LED |

## 23.4 Gabel

### 23.4.1 Technische Daten Gabel

| | |
|---|---|
| Gabelartikelnummer | A610C154W401000 |

| | |
|---|---|
| Gabel | **WP XPLOR OC** |
| Druckstufendämpfung | |
| Komfort | 20 Klicks |
| Standard | 15 Klicks |
| Sport | 10 Klicks |
| volle Nutzlast | 15 Klicks |
| Zugstufendämpfung | |
| Komfort | 18 Klicks |
| Standard | 15 Klicks |
| Sport | 10 Klicks |
| volle Nutzlast | 15 Klicks |
| Federvorspannung - **Preload Adjuster** | |
| Komfort | **+0** |
| Standard | **+0** |
| Sport | **+0** |
| volle Nutzlast | **+3** |
| Federlänge mit Vorspannbuchse(n) | 464 mm |
| Federrate | |
| Gewicht Fahrer: 65 kg ... 75 kg | 6,2 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 75 kg ... 85 kg | 6,7 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 85 kg ... 95 kg | 7,2 N/mm |
| Gabellänge | 912 mm |

### 23.4.2 Füllmenge Gabel

| | |
|---|---|
| Gabelöl pro Gabelbein | |
| Gabelöl (48601166S1) (SAE 4) (S. 183) | 630 ±5 ml |

## 23.5 Federbein

### 23.5.1 Technische Daten Federbein

| | |
|---|---|
| Federbein–Artikelnummer | A610C454W305000 |

| | |
|---|---|
| Federbein | **WP Suspension PDS** |
| Druckstufendämpfung Lowspeed | |
| Komfort | 20 Klicks |
| Standard | 15 Klicks |
| Sport | 10 Klicks |
| volle Nutzlast | 7 Klicks |
| Druckstufendämpfung Highspeed | |

| | |
|---|---|
| Komfort | 2 Umdrehungen |
| Standard | 1,5 Umdrehungen |
| Sport | 1 Umdrehung |
| volle Nutzlast | 0,5 Umdrehungen |
| Zugstufendämpfung | |
| Komfort | 23 Klicks |
| Standard | 15 Klicks |
| Sport | 12 Klicks |
| volle Nutzlast | 5 Klicks |
| Federvorspannung - **Preload Adjuster** | |
| Komfort | 4 Umdrehungen |
| Standard | 4 Umdrehungen |
| Sport | 4 Umdrehungen |
| volle Nutzlast | 10 Umdrehungen |
| Einbaulänge | 380 mm |
| Federlänge mit Büchse | 201,3 mm |
| Federrate | |
| Gewicht Fahrer: 75 kg ... 85 kg | 95 N/mm |
| Gasdruck | 16 bar |

### 23.5.2 Füllmenge Federbein

| | |
|---|---|
| Stoßdämpferöl | |
| Stoßdämpferöl (50180751S1) (SAE 2,5)<br>(S. 183) | Bis zur maximalen Marke füllen |

## 23.6 Anzugsdrehmomente

### 23.6.1 Anzugsdrehmomente Motor

| | | |
|---|---|---|
| Schlauchschelle Ansaugflansch | M4 | 2,5 Nm |
| Restliche Schrauben Motor | M5 | 6 Nm |
| Schraube Gangerkennungssensor | M5 | 5 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Ölfilterdeckel | M5 | 6 Nm |
| Öldüse zur Kolbenkühlung | M5 | 2 Nm |
| Schraube Axialsicherung Schlepphebel | M5 | 6 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor | M5 | 6 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Thermostatgehäuse | M5 | 6 Nm<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Öldüsen im Zylinderkopf<br>M5 | 2 Nm |
| Düse Motorentlüftung<br>M5 | 2 Nm |
| Schraube Halteblech Schaltwalze<br>M5 | 6 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Druckplatte<br>M5 | 3 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Schaltwellensensor<br>M5 | 6 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Fixierung Ausgleichswelle<br>M5 | 5 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Schwingenwinkelsensor<br>M5 | 6 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Restliche Schrauben Motor<br>M6 | 10 Nm |
| Schraube Kupplungsdruckkappe<br>M6 | 8 Nm |
| Schraube Ölpumpendeckel<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Arretierhebel<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Führungsschiene oben<br>M6 | 8 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Kupplungsdeckel<br>M6 | 10 Nm |
| Schraube Motorgehäuse<br>M6×30 | 12 Nm |
| Schraube Motorgehäuse<br>M6×60 | 12 Nm |
| Schraube Schaltarretierung<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Schalthebel<br>M6 | 14 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Startermotor<br>M6 | 10 Nm |
| Schraube Stator<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Ventildeckel<br>M6 | 10 Nm |
| Schraube Wasserpumpendeckel<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Wasserpumpenrad<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Zylinderkopf<br>M6 | 10 Nm |

| | |
|---|---|
| Schraube Generatordeckel<br>M6×30 | 10 Nm |
| Schraube Generatordeckel<br>M6×35 | 10 Nm |
| Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke<br>M6 | 10 Nm |
| Schraube Steuerkettenschacht<br>M6 | 10 Nm |
| Schraube Entlüftungsstutzen<br>**EJOT ALtracs®** – M6×12 | 8 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Halteblech Schaltwelle<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Lagerhalter Antriebswelle<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Ölpumpeneinheit<br>M6 | 10 Nm |
| Schraube Ölwanne<br>M6×30 | 10 Nm |
| Schraube Ölwanne<br>M6×35 | 10 Nm |
| Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Zündspule<br>M6 | 8 Nm |
| Schraube Freilaufring<br>M6 | 14 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Kupplungsausrückhebel<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Halteblech Kupplungsbowdenzug<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Mutter Kabel Startermotor<br>M6 | 5 Nm |
| Schraube Stator<br>M6 | 10 Nm |
| Restliche Schrauben Motor<br>M8 | 20 Nm |
| Schraube Motorgehäuse<br>M8×45 | 25 Nm<br>Langzeitfett |
| Schraube Motorgehäuse<br>M8×55 | 25 Nm<br>Langzeitfett |
| Schraube Motorgehäuse<br>M8×65 | 25 Nm<br>Langzeitfett |
| Schraube Motorgehäuse<br>M8×90 | 25 Nm<br>Langzeitfett |
| Schraube Spannschiene<br>M8 | 15 Nm<br>**Loctite® 243** |

| | | |
|---|---|---|
| Stiftschraube Auspuffflansch<br>M8 | | 15 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Mutter Auspuffflansch<br>M8 | | 15 Nm<br>Kupferpaste |
| Verschlussschraube Blockierschraube<br>M8 | | 15 Nm |
| Schraube Ölpumpenzwischenrad<br>M8 | | 15 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Öldüse zur Kupplungsschmierung<br>M8 | | 5 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Pleuellager<br>M8×0,75<br>Motoröl | 1. | 5 Nm |
| | 2. | 20 Nm |
| | 3. | 90° |
| Schraube Klopfsensor<br>M8 | | 20 Nm |
| Schraube Motorgehäuse mit Scheibe<br>M8×65 | | 25 Nm |
| Schraube Motorgehäuse mit Scheibe<br>M8×90 | | 25 Nm |
| Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner<br>M10×1 | | 8 Nm |
| Schraube Zylinderkopf<br>M10×1,25<br>Motoröl | 1. | 5 Nm |
| | 2. | 15 Nm |
| | 3. | 90° |
| | 4. | 90° |
| Öldruckschalter<br>M10×1 | | 10 Nm |
| Zündkerze<br>M10 | | 11 Nm |
| Kühlflüssigkeit-Temperatursensor<br>M10×1,25 | | 10 Nm |
| Verschlussschraube Schlepphebelachse<br>M10×1 | | 8 Nm |
| Verschlussschraube Lagerbrücke<br>M10×1 | | 12 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Rotor<br>M12×1,5 | | 90 Nm<br>Langzeitfett |
| Verschlussschraube Ölablauf Zylinderkopf<br>M12×1,5 | | 15 Nm |
| Verschlussschraube Wassermantel<br>M16×1,5 | | 20 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Mutter Kupplungsmitnehmer<br>M20×1,5 | | 135 Nm |
| Verschlussschraube Ölsieb<br>M20×1,5 | | 20 Nm |
| Verschlussschraube Steuerkettenspanner<br>M24×1,5 | | 25 Nm |

| | |
|---|---|
| Verschlussschraube Generatordeckel<br>M24×1,5 | 8 Nm |
| Verschlussschraube Ablassbohrung der Wasserpumpe<br>**EJOT ALtracs® Plus** – 60×14 | 8 Nm<br>**Loctite® 243** |

### 23.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

| | |
|---|---|
| Mutter Ventil<br>**ISO 10V2** | 12 Nm<br>**Loctite® 2701** |
| Schlauchschelle Drosselklappenkörper | 2,8 Nm |
| Steckdose für elektrisches Zubehör | 4 Nm |
| Bremsausgleichsbehälter–Deckel hinten | 1,5 Nm |
| Bremsausgleichsbehälter–Deckel vorn | 2 Nm |
| Ausgleichsbehälter–Deckel | 1,1 Nm |
| Schraube Festgriff links<br>M4 | 3 Nm |
| Restliche Muttern Fahrwerk<br>M4 | 3 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>M4 | 3 Nm |
| Restliche Muttern Fahrwerk<br>M5 | 5 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>M5 | 5 Nm |
| Schraube Fußbremshebel–Auftritt<br>M5 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Seitenständersensor<br>M5 | 2 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Verkleidung<br>M5 | 3 Nm |
| Schraube Hitzeschutzblech<br>M5 | 5 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Kombischalter links<br>M5 | 2 Nm |
| Schraube Kombischalter rechts<br>M5 | 5 Nm |
| Schraube Kettenritzelabdeckung<br>M5 | 5 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Kombiinstrument<br>M5 | 1 Nm |
| Schraube Luftfilterkasten<br>M5 | 3 Nm |
| Schraube Bremsausgleichsbehälter der Hinterradbremse<br>M5 | 5 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Gasdrehgriff<br>M5 | 3,5 Nm |
| Schraube Kennzeichenhalter<br>M5 | 5 Nm<br>**Loctite® 243** |

| | |
|---|---|
| Schraube Scheinwerfermaske<br>M5 | 3,5 Nm |
| Schraube Gabelschutz<br>M5×12 | 3 Nm |
| Schraube Gabelschutz<br>M5×17 | 3 Nm |
| Speichennippel<br>M5 | 6 Nm |
| Schraube Spritzschutz<br>M5 | 2,8 Nm |
| Schraube Kraftstoffstandsensor<br>M5 | 3 Nm |
| Schraube Heckunterteil<br>M5 | 3 Nm |
| Schraube Maskenträger<br>M5 | 5 Nm |
| Schraube Instrumententräger an Maskenträger vorn<br>M5 | 5 Nm |
| Schraube Instrumententräger an Maskenträger hinten<br>M5 | 5 Nm |
| Schraube Scheinwerfermasken–Zwischenteil<br>M5 | 3,5 Nm |
| Schraube Maskenträger–Deckel<br>M5 | 3,5 Nm |
| Schraube Fußbremshebel–Auftritt<br>M5 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Bremsleitungshalter an Gabel<br>M5 | 1 Nm |
| Schraube Kraftstofftankeinsatz<br>M5 | 3 Nm |
| Schraube Kugelgelenk Druckstange am Fußbremszylinder<br>M6 | 6 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Restliche Muttern Fahrwerk<br>M6 | 10 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>M6 | 10 Nm |
| Schraube Auspuffschelle Vorschalldämpfer<br>M6 | 8 Nm<br>Kupferpaste |
| Schraube Bremsscheibe hinten<br>M6 | 14 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Bremsscheibe vorn<br>M6 | 14 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Magnethalter am Seitenständer<br>M6 | 2 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Raddrehzahlsensor hinten<br>M6 | 6 Nm |

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Zündschloss (Einwegschraube)<br>M6 | | Bis zum Abreißen des Kopfes anziehen.<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Raddrehzahlsensor vorn<br>M6 | | 6 Nm |
| Schraube Masseleitung an Rahmen<br>M6 | | 6 Nm |
| Schraube Kupplungsarmatur<br>M6 | | 5 Nm |
| Schraube Kühleraufnahme unten<br>M6 | | 5 Nm |
| Schraube 6-D-Sensor<br>M6 | | 5 Nm |
| Schraube Sitzbankschloss<br>M6 | | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Batteriepol<br>M6 | | 4,5 Nm |
| Schraube Fußrastenträger hinten<br>M6 | | 9 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Befestigung Kraftstofftankspoiler<br>M6 | | 4 Nm |
| Schraube Batteriehaltebügel<br>M6 | | 4,5 Nm |
| Schraube Sitzbankbefestigung<br>M6 | | 6 Nm |
| Schraube Masseleitung an Startermotor<br>M6 | | 10 Nm |
| Schraube Kabel an Startermotor<br>M6 | | 5 Nm |
| Schraube Schaltstange<br>M6 | | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle<br>M6 | | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Mutter Handbremshebel<br>M6 | Drehmoment an Mutter aufbringen. | 10 Nm |
| Schraube Handbremsarmatur<br>M6 | | 5 Nm |
| Mutter Druckstange Fußbremshebel<br>M6 | | 6 Nm |
| Mutter Schaltstange<br>M6 | | 6 Nm |
| Schraube Bremszylinder der hinteren Bremsanlage<br>M6 | | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Querstrebe im Heck<br>M6×13 | | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Motorschutz<br>M6×8 | | 8 Nm |

| | |
|---|---|
| Schraube Motorschutz<br>M6×10 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Kraftstofftankverkleidung<br>M6×12 | 8 Nm |
| Schraube Kraftstofftankverkleidung<br>M6×22 | 8 Nm |
| Verschraubung Kraftstofftankverkleidung<br>M6 | 8 Nm |
| Mutter Schaltstange<br>M6LH | 6 Nm |
| Schraube Kraftstoffpumpe<br>M6 | 6 Nm |
| Schraube Versteifung für Maskenträger-Mittelteil<br>M6 | 3 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Querstrebe im Heck<br>M6×12 | 6 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Halteblech Motorschutz<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Kraftstoffhahn<br>M6 | 6 Nm |
| Schraube Schelle Kraftstofftank<br>M6 | 3 Nm |
| Schraube Maskenträger an Steuerkopf<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Batteriehaltebügel<br>M6 | 4,5 Nm |
| Schraube Spannungsregler<br>M6 | 6 Nm |
| Schraube Kabel an Startrelais<br>M6 | 4,5 Nm |
| Schraube Aktivkohlefilter an Halteblech<br>M6 | 8 Nm |
| Schraube ABS–Modul<br>M6 | 8 Nm |
| Verschraubung Handschutz<br>M6 | 6 Nm |
| Mutter Einstellung Fußbremshebel<br>M6 | 6 Nm |
| Schraube Maskenträger an Rahmen<br>M6 | 10 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Auspuffschelle Endschalldämpfer<br>M6 | 8 Nm |
| Schraube Befestigung Batterieabdeckung<br>M6 | 5 Nm |
| Verschraubung Fußbremshebel<br>M8 | 25 Nm<br>**Loctite® 2701** |

| | |
|---|---|
| Restliche Muttern Fahrwerk<br>M8 | 25 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>M8 | 25 Nm |
| Schraube Fußrastenträger hinten<br>M8 | 25 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Gabelbrücke oben<br>M8 | 15 Nm |
| Schraube Gabelbrücke unten<br>M8 | 12 Nm |
| Schraube Gabelfaust<br>M8 | 15 Nm |
| Schraube Lenkerklemmbrücke<br>M8 | 20 Nm |
| Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke<br>M8 | 8 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Lenkungsdämpfer an Halter<br>M8 | 8 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Gabelschaftrohr<br>M8 | 20 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Vorschalldämpfer an Rahmen<br>M8 | 15 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Endschalldämpfer-Befestigung<br>M8 | 15 Nm |
| Schraube Verbindungsträger Motorhalter<br>M8 | 25 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Schalthebel<br>M8 | 25 Nm<br>**Loctite® 2701** |
| Schraube Federhalteblech an der Seitenständerkonsole<br>M8 | 15 Nm<br>**Loctite® 2701** |
| Bolzen Bremssattel hinten<br>M8 | 22 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Haltegriff<br>M8 | 25 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Sicherungsbolzen für Bremsbeläge<br>M8 | 10 Nm |
| Schraube Halterung Sitzbank<br>M8 | 25 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Rahmen Motorschutz<br>M8 | 25 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Mutter Kettenradschraube<br>M8 | 35 Nm<br>**Loctite® 2701** |
| Schraube Handschutz<br>M8 | 25 Nm |
| Schraube Bolzen Rückstellfeder Fußbremshebel<br>M8 | 12 Nm<br>**Loctite® 2701** |

| | |
|---|---|
| Schraube Ausleger<br>M8 | 25 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Bremssattel vorn<br>M8 | 25 Nm |
| Schraube Endschalldämpfer-Halter<br>M8 | 25 Nm |
| Restliche Muttern Fahrwerk<br>M10 | 45 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>M10 | 45 Nm |
| Schraube Bremssattel vorn<br>M10×1,25 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Fußrastenträger vorn<br>M10×30 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Lenkeraufnahme<br>M10 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Seitenständer<br>M10 | 40 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Hohlschraube Bremsleitung<br>M10×1 | 25 Nm |
| Schraube Fußrastenträger vorn<br>M10×40 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Fußrastenträger vorn<br>M10×65 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Motortragschraube<br>M10 | 45 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Schraube Ausleger<br>M10 | 50 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Mutter Blinker<br>M10×1,25 | 4 Nm |
| Schraube Schwingenbolzen<br>M12 | 100 Nm |
| Schraube Federbein oben<br>M12 | 80 Nm<br>**Loctite® 2701** |
| Schraube Federbein unten<br>M12 | 80 Nm<br>**Loctite® 2701** |
| Lambdasonde<br>M18×1,5 | 50 Nm |
| Schraube Steuerkopf<br>M20×1,5 | 18 Nm |
| Buchse Federbeinaufnahme<br>M20LH×1,5 | 10 Nm<br>Langzeitfett |
| Mutter Kettenritzel<br>M20×1,5 | 100 Nm<br>**Loctite® 243** |
| Mutter Steckachse hinten<br>M25×1,5 | 90 Nm<br>Langzeitfett |

| | |
|---|---|
| Schraube Steckachse vorn<br>M25×1,5 | 45 Nm<br>Langzeitfett |
| Schraube Rücklicht<br>**EJOT DELTA PT®** – 45×12 – Z | 1,5 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>**EJOT PT®** – K45×12 | 1 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>**EJOT PT®** – K50×12 | 1 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>**EJOT PT®** – K50×14 | 1 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>**EJOT PT®** – K50×16 | 2 Nm |
| Restliche Schrauben Fahrwerk<br>**EJOT PT®** – K50×18 | 2 Nm |
| Schraube Innenverkleidung an Kühler<br>**EJOT PT®** – K50×18 | 4,5 Nm |

# 24 Konformitätserklärungen

## 24.1 Konformitätserklärungen

**Hinweis**
Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

Hiermit erklärt **JNS Instruments Ltd.**, dass der Funkanlagentyp **252M1100** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/252m1100

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **Immo641** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/immo641

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: https://www.ktm.com/tpms

## A Fachwörter

| | | |
|---|---|---|
| | KTMconnect | |
| | QUICKSHIFTER+ | Funktion der Motorelektronik für Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungsbetätigung |
| ABS | Antiblockiersystem | Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert. |
| DRL | Tagfahrlicht (Daytime Running Light) | Licht, das die Sichtbarkeit des Fahrzeuges am Tag erhöht, jedoch im Gegensatz zum Abblendlicht nicht fokussiert ist und die Fahrbahn nicht ausleuchtet. |
| MTC | Motorrad–Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control) | Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert. |

# B Kraftstoffe

## Superkraftstoff bleifrei

**Normen**

| | |
|---|---|
| • ROZ 95 | → DIN EN 228 |

## Kraftstoffzusatz

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **FUEL STABILIZER**

# C Betriebsstoffe

## Kettenspray Street

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **CHAINLUBE ROAD STRONG**

## Gabelöl

**Bestellangaben**

- 48601166S1

**Normen**

- SAE 4 → SAE

## Universalölspray

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

## Kupferpaste

## Langzeitfett

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **2000**

## Motoröl

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **POWER SYNT 4T**

**Normen**

→ JASO T903 MA2

- 10W/50 → SAE

**Eigenschaften**

- vollsynthetisch

## Stoßdämpferöl

**Bestellangaben**

- 50180751S1

| Normen | |
|---|---|
| • SAE 2,5 | → SAE |

## Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

| Empfohlener Lieferant |
|---|
| **Castrol** |
| • **REACT PERFORMANCE DOT 4** |
| **MOTOREX®** |
| • **BRAKE FLUID DOT 5.1** |

| Normen |
|---|
| → DOT |

## Kühlflüssigkeit

| Empfohlener Lieferant |
|---|
| **MOTOREX®** |
| • **COOLANT M3.0** |

| Eigenschaften | |
|---|---|
| • Gefrierschutz mindestens bis | −25 °C |

## D Reinigungsmittel

### Glanzspray mit Abperleffekt

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **MOTO SHINE MS1**

### Kettenreinigungsmittel

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **CHAIN CLEAN**

### Konservierungsmittel

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **MOTO PROTECT**

### Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **QUICK CLEANER**

### Umweltneutrales Universalreinigungsmittel

**Empfohlener Lieferant**

**MOTOREX®**

- **MOTO CLEAN UNIVERSAL**

# E Symbole

## E.1 Symbolfarben

### E.1.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

| | |
|---|---|
|  | Öldruck–Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen. |

### E.1.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

| | |
|---|---|
|  | ABS–Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim **ABS**. |
|  | Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die **OBD** hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. |
|  | TC–Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – [REF-BS: MTC (KTM\Objekt-Funktionsbeschreibung\42\2024 890 4-T-AdventureR\de\MTC_Funktion)] ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC–Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM–Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn **MTC** oder **MSR** (optional) aktiv eingreifen. |
|  | Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt. |

### E.1.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

| | |
|---|---|
|  | Leerlauf–Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet. |

**1**

**12-V-Batterie**
ausbauen . . . . . 134
einbauen . . . . . 136
laden . . . . . 137

**A**

**Abbildungen** . . . . . 14
**Abbremsen** . . . . . 81
**Abschleppen** . . . . . 84
**ABS–Sicherungen**
wechseln . . . . . 140
**ACC1**
hinten . . . . . 144
vorn . . . . . 144
**ACC2**
hinten . . . . . 144
vorn . . . . . 144
**Anhalten** . . . . . 83
**Arbeitsregeln** . . . . . 11

**B**

**Batterieabdeckung**
ausbauen . . . . . 104
einbauen . . . . . 105
**Bedienungsanleitung** . . . . . 12
**Bestimmungsgemäßer Gebrauch** . . . . . 12
**Betrieb** . . . . . 11
**Betriebsmittel** . . . . . 14
**Bremsbeläge**
der Hinterradbremse kontrollieren . . . . . 122
der Vorderradbremse kontrollieren . . . . . 120
**Bremsbelagsicherung**
der Hinterradbremse kontrollieren . . . . . 122
der Vorderradbremse kontrollieren . . . . . 120
**Bremsen** . . . . . 81
**Bremsflüssigkeit**
der Hinterradbremse nachfüllen . . . . . 121
der Vorderradbremse nachfüllen . . . . . 118
**Bremsflüssigkeitsstand**
der Hinterradbremse kontrollieren . . . . . 121
der Vorderradbremse kontrollieren . . . . . 118
**Bremsscheiben**
kontrollieren . . . . . 117

**D**

**Dämpfungsgummis Hinterradnabe**
kontrollieren . . . . . 129

**E**

**Einsatzbedingungen**
Einsatz unter erschwerten Bedingungen . . . . . 14
**Einsatzdefinition** . . . . . 12
**Endschalldämpfer**
ausbauen . . . . . 114
einbauen . . . . . 115
**Ersatzteile** . . . . . 14
**Erschwerte Einsatzbedingungen** . . . . . 14

**F**

**Fahren** . . . . . 78
Anfahren . . . . . 77
**Fahrzeug beladen** . . . . . 74
**Fahrzeugidentifikationsnummer** . . . . . 17
**Federbein**
Druckstufendämpfung Highspeed einstellen . . . . . 92
Druckstufendämpfung Lowspeed einstellen . . . . . 91
Federvorspannung einstellen . . . . . 93
Zugstufendämpfung einstellen . . . . . 93
**Fehlgebrauch** . . . . . 13
**FIN** . . . . . 17
**Fußbremshebel**
Grundstellung einstellen . . . . . 70
Leerweg kontrollieren . . . . . 120
**Fußbremshebel–Auftritt**
einstellen . . . . . 70

**G**

**Gabel**
Druckstufe einstellen . . . . . 89
Federvorspannung einstellen . . . . . 90
Zugstufe einstellen . . . . . 89
**Gabelbeine**
Staubmanschetten reinigen . . . . . 111
**Gabelschutz**
ausbauen . . . . . 111
einbauen . . . . . 111
**Garantie** . . . . . 14
**Gepäck** . . . . . 74
**Gewährleistung** . . . . . 14

**H**

**Handbremshebel**
Grundstellung einstellen . . . . . 69
**Hauptsicherung**
wechseln . . . . . 139

**Herstellergarantie** . . . . . 14
**Hilfsstoffe** . . . . . 14
**Hinterrad**
ausbauen . . . . . 127
einbauen . . . . . 128

**I**

**Inbetriebnahme**
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme . . . . . 73
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme . . . . . 76
nach der Lagerung . . . . . 159

**K**

**Kette**
kontrollieren . . . . . 100
reinigen . . . . . 97
Verschmutzung kontrollieren . . . . . 97
**Kettenrad**
kontrollieren . . . . . 100
**Kettenritzel**
kontrollieren . . . . . 100
**Kettenspannung**
einstellen . . . . . 99
kontrollieren . . . . . 98
**Kleidung** . . . . . 11
**Kombiinstrument**
**ABS** . . . . . 45
Aktivierung und Test . . . . . 33
**Audio** . . . . . 54
**Bike Info** . . . . . 49
**Bluetooth** . . . . . 58
Call . . . . . 55
**Clock Format** . . . . . 63
**Date Format** . . . . . 63
**Demo Mode** . . . . . 67
**Distance** . . . . . 63
**DRL** . . . . . 65
**Extra Functions** . . . . . 67
Favoriten . . . . . 52
**Favorites** . . . . . 56
**Favorites–Anzeige 1–4** . . . . . 56
**Fuel Cons** . . . . . 64
**Headset Type** (optional) . . . . . 60
**Heated Grip** (Funktion optional) . . . . . 47
**Heated Grips** (Funktion optional) . . . . . 66
**«Heating»** (Funktion optional) . . . . . 65
Kontrollleuchten . . . . . 35
**KTMconnect** (optional) . . . . . 57
**Language** . . . . . 64
Last search . . . . . 52
**Motorcycle** . . . . . 44
**MTC** . . . . . 46
**MTC+MSR** (optional) . . . . . 46
Navigation . . . . . 51
**Pairing** . . . . . 58
**Pressure** . . . . . 64
**Quick Selector 1** . . . . . 57
**Quick Selector 2** . . . . . 57
**Quickshift+** (optional) . . . . . 47
**Ride Mode** . . . . . 44, 148
**Rider' Headset** (optional) . . . . . 59
**Seat Heating Pillion** (Funktion optional) . . . . . 66
**Seat Heating Rider** (Funktion optional) . . . 47, 66
**Settings** . . . . . 56
Skip Waypoint . . . . . 53
**Slip Adjuster** (optional) . . . . . 48
Stop Navigation . . . . . 54
**Temperature** . . . . . 64
**Throttle Response** (optional) . . . . . 48
**Trip** . . . . . 50
**Trip 1** . . . . . 50
**Trip 2** . . . . . 51
Übersicht . . . . . 32
**Units** . . . . . 63
Volume . . . . . 53
**Warning** . . . . . 50
Warnungen . . . . . 34
**Kontrollleuchten** . . . . . 35
**Kotflügel vorn**
ausbauen . . . . . 110
einbauen . . . . . 110
**Kraftstofftankspoiler links**
ausbauen . . . . . 105
einbauen . . . . . 107
**Kraftstofftankspoiler rechts**
ausbauen . . . . . 108
einbauen . . . . . 109
**Kraftstofftankverschluss**
öffnen . . . . . 24
schließen . . . . . 25
**Kühlflüssigkeitsstand**
im Ausgleichsbehälter kontrollieren . . . . . 145
im Ausgleichsbehälter korrigieren . . . . . 146
**Kundendienst** . . . . . 14
**Kupplungshebel**
Grundstellung einstellen . . . . . 69
**Kurven-MTC** . . . . . 149

**L**

**Lagerung** . . . . . 158

**Leerweg am Kupplungshebel**
einstellen . . . . . 154
kontrollieren . . . . . 153
**Lenkerposition**
einstellen . . . . . 68
**Lenkschloss** . . . . . 23
**Lenkung**
absperren . . . . . 23
entsperren . . . . . 23

**M**

**Manipulationen** . . . . . 10
**Motor**
einfahren . . . . . 74
**Motoröl**
nachfüllen . . . . . 153
wechseln . . . . . 151
**Motorölstand**
kontrollieren . . . . . 151
**Motorrad**
mit Hebevorrichtung hinten aufheben . . . . . 95
mit Hebevorrichtung vorn aufheben . . . . . 95
reinigen . . . . . 155
von Hebevorrichtung hinten nehmen . . . . . 95
von Hebevorrichtung vorn nehmen . . . . . 96
**Motorrad–Traktionskontrolle** . . . . . 149
**Motorschutz**
ausbauen . . . . . 112
einbauen . . . . . 113

**N**

**Not-Aus-Schalter** . . . . . 22

**O**

**Ölfilter**
wechseln . . . . . 151
**Ölsiebe**
reinigen . . . . . 151

**P**

**Panne**
Abschleppen . . . . . 84
**Parken** . . . . . 83

**R**

**Reifendruck**
kontrollieren . . . . . 131
**Reifenzustand**
kontrollieren . . . . . 130

**S**

**Schalten** . . . . . 78
**Schalthebel**
Grundstellung einstellen . . . . . 71
Grundstellung kontrollieren . . . . . 71
**Scheinwerfer**
Einstellung kontrollieren . . . . . 143
Leuchtweite einstellen . . . . . 143
**Schlüsselnummer** . . . . . 17
**Schutzkleidung** . . . . . 11
**Seitenverkleidung links**
ausbauen . . . . . 102
einbauen . . . . . 103
**Seitenverkleidung rechts**
ausbauen . . . . . 103
einbauen . . . . . 104
**Seriennummern**
Schlosssystem . . . . . 17
**Service** . . . . . 14
**Sicherer Betrieb** . . . . . 11
**Sicherung**
der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln . . . . . 141
**Sitzbank**
abnehmen . . . . . 97
montieren . . . . . 97
**Speichenspannung**
kontrollieren . . . . . 131
**Starttaste** . . . . . 22
**Startvorgang** . . . . . 76
**Staufach links**
öffnen . . . . . 26
schließen . . . . . 26
**Staufach rechts**
öffnen . . . . . 27
schließen . . . . . 28

**T**

**Tanken**
Kraftstoff . . . . . 85
**Transportieren** . . . . . 84

**U**

**Uhrzeit**
einstellen . . . . . 62
**Umwelt** . . . . . 12

**V**

**Vorderrad**
ausbauen . . . . . 124
einbauen . . . . . 125

**W**

**Windschild**
ausbauen . . . . . 112
einbauen . . . . . 112

**Winterbetrieb**
Kontroll- und Pflegearbeiten . . . . . 156

**Z**

**Zubehör** . . . . . 14
**Zündschloss** . . . . . 23

3240140de

16/01/2025



***KTM Sportmotorcycle GmbH***
*5230 Mattighofen/Österreich*
***https://www.ktm.com***