BEDIENUNGSANLEITUNG 2025

READY TO RACE

450 EXC-F
450 EXC-F SIX DAYS
450 EXC-F CHAMPION EDITION
450 XCF-W
500 EXC-F
500 EXC-F SIX DAYS
500 EXC-F CHAMPION EDITION
500 XW-F

ART-NR.: 3240051DE



Lieber KTM–Kunde

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM–Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Fahrzeuges, das Ihnen bei angemessener Pflege lange Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt!

Sie können unten die Seriennummern Ihres Fahrzeugs eintragen, um die Seriennummern bei Bedarf schneller zu finden:

Fahrzeugidentifikationsnummer (S. 17)	Händlerstempel
Motornummer (S. 18)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung der Motorräder ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM
Vor jeglicher Vervielfältigung oder Reproduktion ist eine schriftliche Genehmigung des Urhebers erforderlich.

ISO 9001

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

12 100 6061

REG.NO. 12 100 6061

Ausstellendes Institut:
TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

450 EXC–F EU (F8403Y9)

450 EXC–F SIX DAYS EU (F8403Y2)

450 EXC–F CHAMPION EDITION EU (F8403YA)

450 XCF-W US (F8475Y2)

500 EXC–F EU (F8503Y9)

500 EXC–F SIX DAYS EU (F8503Y2)

500 EXC–F CHAMPION EDITION EU (F8503X2)

500 XW-F US (F8575Y4)

3240051de

12/11/2024

Inhaltsverzeichnis

1 Darstellungsmittel 9

1.1 Konventionen 9
1.1.1 Symbole 9
1.1.2 Formatierungen 9
1.1.3 Abkürzungen 9

2 Sicherheit 10

2.1 Sicherheitshinweise 10
2.2 Warnung vor Manipulationen 10
2.3 Sicherer Betrieb 11
2.4 Schutzkleidung 11
2.5 Arbeitsregeln 11
2.6 Umwelt 12
2.7 Bedienungsanleitung 12
2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch 12
2.9 Fehlgebrauch 13

3 Wichtige Hinweise 14

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung 14
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe 14
3.3 Ersatzteile, Zubehör 14
3.4 Service 14
3.5 Abbildungen 14
3.6 Kundendienst 14

4 Fahrzeugansicht 15

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung) 15
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) 16

5 Seriennummern 17

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer 17
5.2 Typenschild **(alle EXC-F Modelle)** 17
5.3 Rahmenetikett **(alle US Modelle)** 17
5.4 Schlüsselnummer **(alle EXC-F Modelle)** 17
5.5 Motornummer 18
5.6 Gabelartikelnummer 18
5.7 Federbein–Artikelnummer 18

6 Bedienelemente 19

6.1 Kupplungshebel 19
6.2 Handbremshebel 19
6.3 Gasdrehgriff 19
6.4 Hupentaste **(alle EXC-F Modelle)** 19
6.5 Lichtschalter **(alle EXC-F Modelle)** 20
6.6 Lichtschalter **(alle US Modelle)** 20
6.7 Blinkerschalter **(alle EXC-F Modelle)** 20
6.8 Starttaste 20
6.9 Abstelltaste 21
6.10 Kombischalter **(alle Sondermodelle)** 21
6.11 Kontrollleuchtenübersicht 21
6.12 Kontrollleuchtenübersicht **(alle US Modelle)** 22
6.13 Kraftstofftankverschluss öffnen 22
6.14 Kraftstofftankverschluss schließen 23
6.15 Kaltstartknopf 23
6.16 Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube 24
6.17 Schalthebel 25
6.18 Fußbremshebel 25
6.19 Seitenständer 25
6.20 Lenkschloss **(alle EXC-F Modelle)** 26
6.21 Lenkung absperren **(alle EXC-F Modelle)** 26
6.22 Lenkung entsperren **(alle EXC-F Modelle)** 27

7 Kombiinstrument 28

7.1 Kombiinstrument–Übersicht 28
7.2 Aktivierung und Test 28
7.2.1 Kombiinstrument aktivieren 28
7.2.2 Display-Test 28
7.2.3 **WS** (wheel size) 29
7.3 Kilometer oder Meilen einstellen 29
7.4 Kombiinstrument einstellen 30
7.5 Uhrzeit einstellen 30
7.6 Rundenzeit abfragen 31
7.7 Anzeigemodus **SPEED** (Geschwindigkeit) 31
7.8 Anzeigemodus **SPEED/H** (Betriebsstunden) 31
7.9 Setup-Menü 32
7.10 Maßeinheit einstellen 33
7.11 Anzeigemodus **SPEED/CLK** (Uhrzeit) 33
7.12 Uhrzeit einstellen 34
7.13 Anzeigemodus **SPEED/LAP** (Rundenzeit) 34
7.14 Rundenzeit abfragen 35
7.15 Anzeigemodus **SPEED/ODO** (Odometer) 35
7.16 Anzeigemodus **SPEED/TR1** (Tripmaster 1) 36
7.17 Anzeigemodus **SPEED/TR2** (Tripmaster 2) 36
7.18 Einstellen von **TR2** (Tripmaster 2) 37
7.19 Anzeigemodus **SPEED/A1** (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) 38
7.20 Anzeigemodus **SPEED/A2** (Durchschnittsgeschwindigkeit 2) 38
7.21 Anzeigemodus **SPEED/S1** (Stoppuhr 1) 39

7.22 Anzeigemodus **SPEED/S2** (Stoppuhr 2) 39
7.23 Funktionsübersicht..... 40
7.24 Übersicht Bedingungen und Aktivierbarkeit 41

8 Inbetriebnahme..... 42

8.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 42
8.2 Motor einfahren 43
8.3 Startleistung von Lithium–Ionen–Batterien bei niedrigen Temperaturen 44
8.4 Fahrzeug auf erschwerte Einsatzbedingungen vorbereiten 44
8.5 Fahrzeug für Fahrten in trockenem Sand vorbereiten 45
8.6 Fahrzeug für Fahrten in nassem Sand vorbereiten 45
8.7 Fahrzeug für Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke vorbereiten 46
8.8 Fahrzeug für hohe Temperaturen oder langsame Fahrt vorbereiten 46
8.9 Fahrzeug für niedrige Temperaturen oder Schnee vorbereiten 47

9 Fahranleitung..... 48

9.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 48
9.2 Fahrzeug starten 48
9.3 Traktionskontrolle aktivieren 49
9.4 Anfahren 50
9.5 Quickshifter **(alle Sondermodelle)**..... 50
9.6 Quickshifter aktivieren **(alle Sondermodelle)**..... 51
9.7 Schalten, Fahren 51
9.8 Abbremsen 51
9.9 Anhalten, Parken 52
9.10 Transportieren 53
9.11 Kraftstoff tanken 53

10 Serviceplan..... 55

10.1 Serviceplan 55

11 Fahrwerk abstimmen 58

11.1 Fahrwerksgrundeinstellung zum Fahrergewicht kontrollieren 58
11.2 Druckstufendämpfung Federbein 58
11.3 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen 58
11.4 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen 59
11.5 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen 59
11.6 Maß Hinterrad entlastet ermitteln 60
11.7 Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren 61
11.8 Fahrerdurchhang des Federbeins kontrollieren 61
11.9 Federvorspannung des Federbeins einstellen 62
11.10 Fahrerdurchhang einstellen 63
11.11 Grundeinstellung der Gabel kontrollieren 64
11.12 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen 64
11.13 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen 64
11.14 Lenkerposition 65
11.15 Lenkerposition einstellen 66

12 Servicearbeiten Fahrwerk 68

12.1 Motorrad mit Hubständer aufheben 68
12.2 Motorrad vom Hubständer nehmen 68
12.3 Gabelbeine entlüften 69
12.4 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 69
12.5 Gabelschutz ausbauen 70
12.6 Gabelschutz einbauen 70
12.7 Rahmenschutz ausbauen 70
12.8 Rahmenschutz einbauen 71
12.9 Gabelbeine ausbauen 71
12.10 Gabelbeine einbauen 72
12.11 Untere Gabelbrücke ausbauen 73
12.12 Untere Gabelbrücke einbauen 74
12.13 Steuerkopflager-Spiel kontrollieren 76
12.14 Steuerkopflager-Spiel einstellen 77
12.15 Steuerkopflager schmieren 77
12.16 Kotflügel vorn ausbauen 78
12.17 Kotflügel vorn einbauen 78
12.18 Federbein ausbauen 79
12.19 Federbein einbauen 80
12.20 Sitzbank abnehmen 81
12.21 Sitzbank montieren 82
12.22 Luftfilterkasten–Deckel ausbauen 82
12.23 Luftfilterkasten–Deckel einbauen 83
12.24 Luftfilter ausbauen 84
12.25 Luftfilter einbauen 84
12.26 Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen 85
12.27 Luftfilterkasten–Deckel zur Sicherung vorbereiten 86
12.28 Endschalldämpfer ausbauen 86
12.29 Endschalldämpfer einbauen 87

Inhaltsverzeichnis

12.30 Spark-Arrester reinigen **(alle US Modelle)** 87
12.31 Glasfaserfüllung des Endschalldämpfers wechseln 89
12.32 Kraftstofftank ausbauen 90
12.33 Kraftstofftank einbauen 91
12.34 Kettenverschmutzung kontrollieren 93
12.35 Kette reinigen 93
12.36 Kettenspannung kontrollieren 94
12.37 Kettenspannung einstellen 95
12.38 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren 96
12.39 Rahmen kontrollieren 99
12.40 Schwinge kontrollieren 99
12.41 Gasbowdenzugverlegung kontrollieren 99
12.42 Griffgummi kontrollieren 100
12.43 Quickshifter programmieren **(alle Sondermodelle)** 101
12.44 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen 101
12.45 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen 101
12.46 Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln 102
12.47 Motorschutz ausbauen **(alle außer EXC-F Standardmodelle)** 103
12.48 Motorschutz einbauen **(alle außer EXC-F Standardmodelle)** 104

13 Bremsanlage 105

13.1 Leerweg am Handbremshebel kontrollieren 105
13.2 Leerweg des Handbremshebels einstellen 105
13.3 Bremsscheiben kontrollieren 105
13.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren 106
13.5 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 107
13.6 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren 108
13.7 Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln 108
13.8 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren 111
13.9 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen 111
13.10 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren 112
13.11 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 112
13.12 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren 113
13.13 Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln 114

14 Räder, Reifen 117

14.1 Vorderrad ausbauen 117
14.2 Vorderrad einbauen 118
14.3 Hinterrad ausbauen 118
14.4 Hinterrad einbauen 119
14.5 Reifenzustand kontrollieren 121
14.6 Reifendruck kontrollieren 121
14.7 Speichenspannung kontrollieren 122

15 Elektrik 123

15.1 12-V-Batterie ausbauen 123
15.2 12-V-Batterie einbauen 124
15.3 12-V-Batterie laden 125
15.4 Hauptsicherung wechseln 126
15.5 Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen 127
15.6 Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen 128
15.7 Scheinwerferlampe wechseln 129
15.8 Scheinwerfereinstellung kontrollieren 130
15.9 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen 130
15.10 Blinkerlampe wechseln **(alle EXC-F Modelle)** 131
15.11 Kombiinstrumentbatterie wechseln 131
15.12 Diagnosestecker 132
15.13 OCU 133

16 Kühlsystem 134

16.1 Kühlsystem 134
16.2 Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren 134
16.3 Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren 135
16.4 Kühlflüssigkeit ablassen 136
16.5 Kühlflüssigkeit einfüllen 136
16.6 Kühlflüssigkeit wechseln 137

17 Motor abstimmen 139

17.1 Gasbowdenzugspiel kontrollieren 139
17.2 Gasbowdenzugspiel einstellen 139

17.3 Charakteristik der Gasannahme einstellen 🔧 140
17.4 Mapping ändern **(alle Six Days)** 141
17.5 Leerlaufdrehzahl einstellen 🔧 142
17.6 Drosselklappenstellung anlernen 143
17.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren 143
17.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen 🔧 144

18 Servicearbeiten Motor 145

18.1 Kraftstoffsieb wechseln 🔧 145
18.2 Motorölstand kontrollieren 146
18.3 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🔧 146
18.4 Motoröl nachfüllen 149

19 Reinigung, Pflege 151

19.1 Motorrad reinigen 151
19.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb 152

20 Lagerung 153

20.1 Lagerung 153
20.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung 154

21 Fehlersuche 155

21.1 Fehlersuche 155

22 Technische Daten 157

22.1 Motor 157
22.1.1 Technische Daten Motor 157
22.1.2 Füllmengen Motor 158
22.2 Fahrwerk 158
22.2.1 Technische Daten Fahrwerk 158
22.2.2 Technische Daten Reifen 159
22.2.3 Füllmengen Fahrzeug 159
22.3 Elektrik 159
22.3.1 Batterie 159
22.3.2 Sicherungen 159
22.3.3 Leuchtmittel 159
22.4 Gabel 160
22.4.1 Technische Daten Gabel 160
22.4.2 Füllmengen Gabel 160
22.5 Federbein 160
22.5.1 Technische Daten Federbein 160
22.5.2 Füllmengen Federbein 161
22.6 Anzugsdrehmomente 161
22.6.1 Anzugsdrehmomente Motor 161
22.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk 163

Anhang 169

A Fachwörter 169

B Kraftstoffe 170

C Betriebsstoffe 171

D Reinigungsmittel 173

E Symbole 174

E.1 Symbolfarben 174
E.1.1 Gelbe und orange Symbole 174
E.1.2 Grüne und blaue Symbole 174

Index 175

Inhaltsverzeichnis

1.1 Konventionen

1.1.1 Symbole

✓ Kennzeichnet ein erwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

✗ Kennzeichnet ein unerwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).

Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Stellen Sie sicher, dass diese Arbeiten von geschultem Personal einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt mit ggf. erforderlichem Spezialwerkzeug durchgeführt oder beaufsichtigt werden.

Kennzeichnet einen Seitenverweis.

Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen.

Kennzeichnet einen Tipp, z. B. zur Arbeitserleichterung.

» Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.

Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.1.2 Formatierungen

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name ®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke ™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
Unterstrichene Benennungen	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

1.1.3 Abkürzungen

2–tlg.	2 teilig
Art.–Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
kpl.	komplett
mind.	mindestens
Nr.	Nummer
o. Abb.	ohne Abbildung
s.	siehe
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

2.1 Sicherheitshinweise

Funktion der Warnhinweise

Warnhinweise warnen vor Gefahren im Umgang mit dem Produkt. Die Gefahren werden klassifiziert, benannt, beschrieben und um Hinweise zur Gefahrenvermeidung ergänzt.

- Wenn ein Warnhinweis vor einer Liste von Anweisungen steht, besteht die Gefahr während der gesamten Tätigkeit.
- Wenn ein Warnhinweis unmittelbar vor einer Anweisung steht, besteht die Gefahr beim nächsten Handlungsschritt.

Gestaltung der Warnhinweise

Alle Warnhinweise sind durch ein Signalwort und ein Warnsymbol gekennzeichnet. Die Kombination von Signalwort und Warnsymbol bestimmt den Grad der Gefahr.



GEFAHR
Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.



WARNUNG
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



VORSICHT
Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen kann.



HINWEIS
Bezeichnet eine Situation, die zu Schäden am Produkt oder an der Produktumgebung führen kann.



HINWEIS
Bezeichnet eine Situation, die zu Umweltschäden führen kann.

2.2 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschdämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

1. Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschdämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zum Service, zur Reparatur oder zum Austausch sowie
2. Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

1. Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
2. Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
3. Verwendung in nicht ordnungsgemäßem Wartungszustand.
4. Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

(XW-F)

Ein Zubehörteil oder modifiziertes Teil muss die geltenden ARB–Standards zur Begrenzung der Verdunstungsemissionen einhalten. Verstöße gegen diese Vorschrift können zivil– und/oder strafrechtlich geahndet werden.

2.3 Sicherer Betrieb

GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis- und Warnhinweisaufkleber beachten.

2.4 Schutzkleidung

WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

2.5 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ±5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Wenn auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.6 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit dem Fahrzeug reduziert das Konfliktpotenzial mit anderen Verkehrsteilnehmern und dem Umfeld. Die Zukunft des Motorradfahrens hängt auch davon ab, dass das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzt wird, Umweltbewusstsein gezeigt wird und die Rechte anderer respektiert werden.

Bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen müssen die Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes beachtet werden.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Weitere Informationen sind bei autorisierten KTM–Händlern erhältlich.

2.7 Bedienungsanleitung

Vor der ersten Ausfahrt diese Bedienungsanleitung aufmerksam und vollständig lesen. Die Bedienungsanleitung enthält Informationen und Tipps zu Bedienung, Handhabung und Service sowie Hinweise zur optimalen Abstimmung und zur Vermeidung von Verletzungen.

Tipp

Diese Bedienungsanleitung z. B. auf einem Smartphone abspeichern, um jederzeit Zugriff zu haben.

Bei Unklarheiten unterstützt ein autorisierter KTM–Händler gern.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei autorisierten KTM–Händlern und auf der KTM–Website zur Verfügung. Über autorisierte KTM–Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.

Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

2.8 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

(alle EXC-F Modelle)

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Renneinsatz standhält. Dieses Fahrzeug entspricht den derzeit gültigen Reglements und Kategorien der obersten internationalen Motorsportverbände.

Hinweis

Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten (gedrosselten) Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

In der entdrosselten Version darf dieses Fahrzeug nur auf abgesperrten Strecken, außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs, betrieben werden.

Dieses Fahrzeug ist für den Geländesport-Ausdauerwettbewerb konzipiert und nicht für den überwiegenden Motocross-Einsatz.

(XCF-W)

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Renneinsatz standhält. Dieses Fahrzeug entspricht den derzeit gültigen Reglements und Kategorien der obersten internationalen Motorsportverbände.

Hinweis

Betreiben Sie dieses Fahrzeug nur auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs.

Dieses Fahrzeug ist für den Geländesport–Ausdauerwettbewerb konzipiert und nicht für den überwiegenden Motocross–Einsatz.

(XW-F)

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei Freizeit–Offroad–Einsatz standhält. Darüber hinaus entspricht es den **CARB (California Air Resources Board)**-Vorgaben unter dem **Green Sticker**-Programm.

Hinweis

Dieses Fahrzeug ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Es dürfen keine homologationsrelevanten Bauteile entfernt oder verändert werden.

Dieses Fahrzeug ist nicht für den Renneinsatz auf abgesperrten Strecken oder für Motocross-Einsatz konzipiert.

2.9 Fehlgebrauch

Das Fahrzeug darf nur bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.

Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs– und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

3 Wichtige Hinweise

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im elektronischen Servicenachweis bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, Zubehör

Aus Sicherheitsgründen dürfen nur Ersatzteile und Zubehörprodukte verwendet werden, die von KTM freigegeben sind. Die Montage muss in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt erfolgen. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Autorisierte KTM–Händler sind gern behilflich.

Die aktuellen **KTM PowerParts** sind fahrzeugspezifisch auf der KTM–Website aufgelistet.

Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service–, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. Sand, nasser, staubiger oder schlammiger Strecke/Gelände, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Antriebsstrang, Bremsanlagen, Luftfilter oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

Bei Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die Abbildungen in diesem Dokument enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau ist nicht immer zwingend notwendig, um die beschriebenen Tätigkeiten durchzuführen. Die textlichen Angaben haben Vorrang.

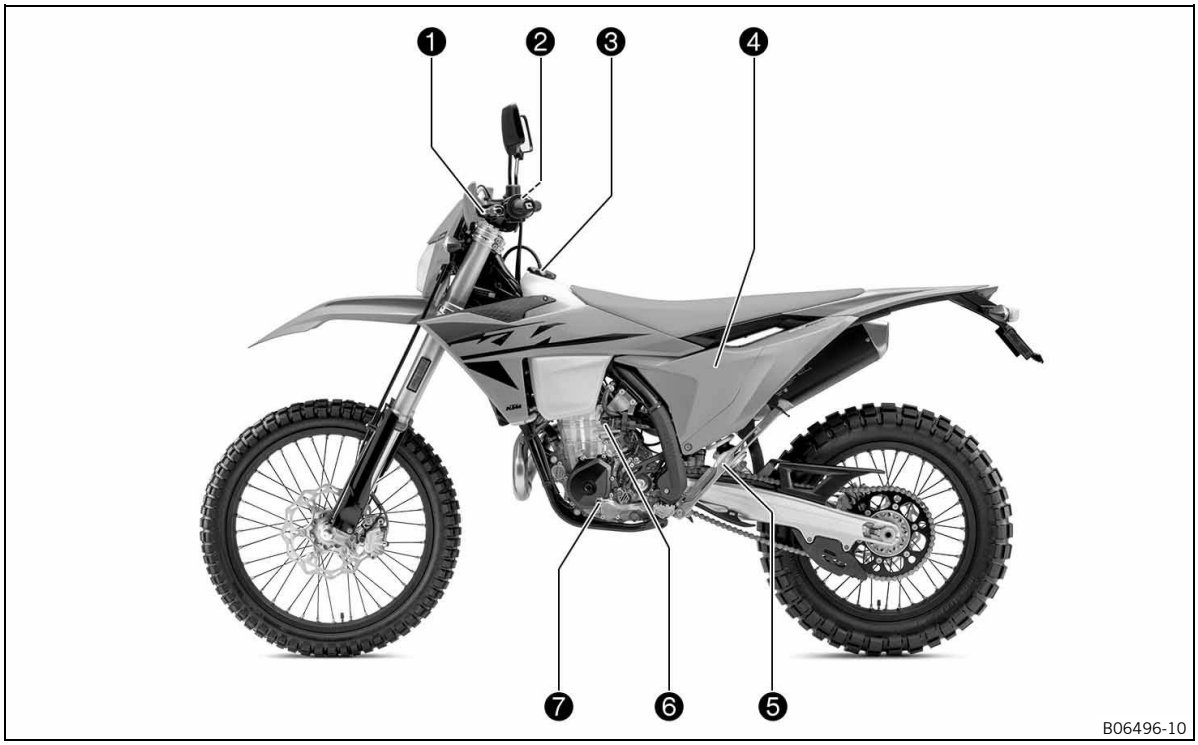
3.6 Kundendienst

Fragen zum Fahrzeug und zu KTM beantworten autorisierte KTM–Händler gern.

Die Liste der autorisierten KTM–Händler ist auf der KTM–Website hinterlegt.

Internationale KTM–Website: https://www.ktm.com

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



1 Kupplungshebel (S. 19)

2 **(alle EXC-F Modelle)**
Hupentaste (S. 19)

2 **(alle EXC-F Modelle)**
Lichtschalter (S. 20)

2 **(alle EXC-F Modelle)**
Blinkerschalter (S. 20)

3 Kraftstofftankverschluss

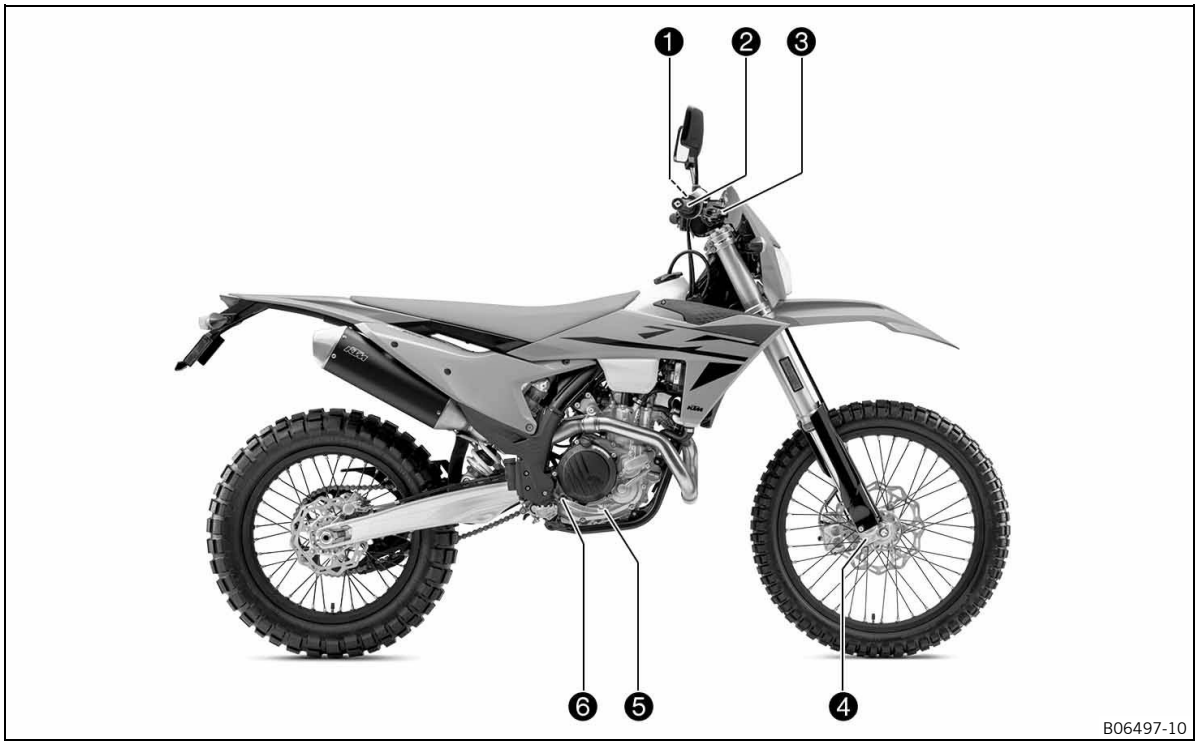
4 Luftfilterkasten-Deckel

5 Seitenständer (S. 25)

6 Motornummer (S. 18)

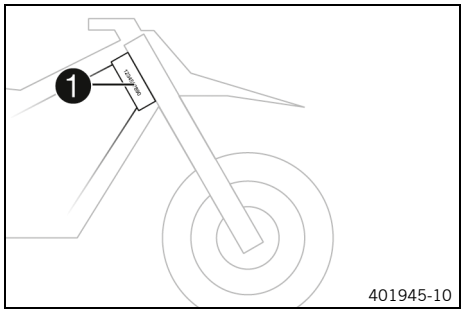
7 Schalthebel (S. 25)

4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



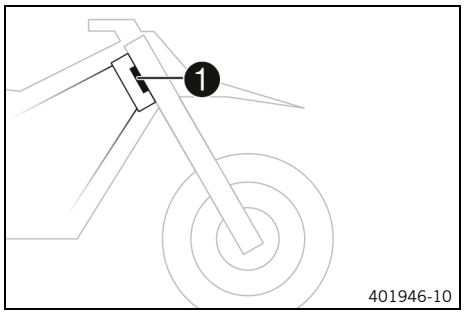
1 Starttaste (S. 20)
1 Abstelltaste (S. 21)
2 Gasdrehgriff (S. 19)
3 Handbremshebel (S. 19)
4 Gabelartikelnummer (S. 18)
5 Fußbremshebel (S. 25)
6 Schauglas Bremsflüssigkeit hinten

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



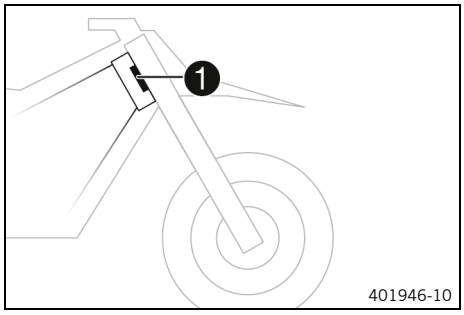
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist im Rahmen hinter dem Steuerkopf rechts unten eingeprägt.
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

5.2 Typenschild (alle EXC-F Modelle)



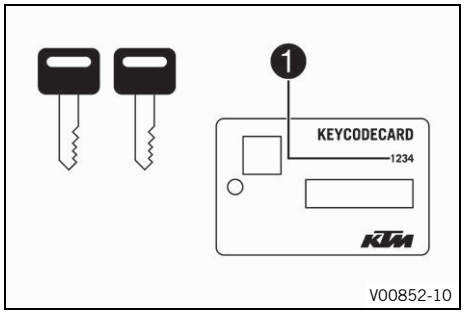
Das Typenschild ❶ ist auf dem Steuerkopf vorn angebracht.

5.3 Rahmenetikett (alle US Modelle)



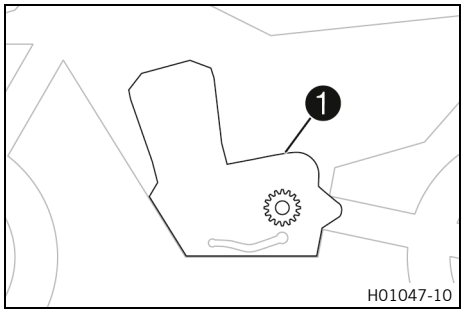
Das Rahmenetikett ❶ ist am Rahmenrohr vorn angebracht.

5.4 Schlüsselnummer (alle EXC-F Modelle)



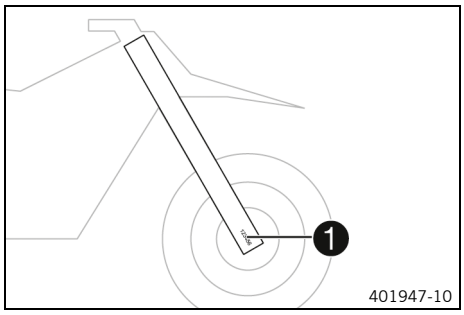
Die Schlüsselnummer ❶ für das Lenkschloss ist am Schlüsselverbinder eingeprägt.

5.5 Motornummer



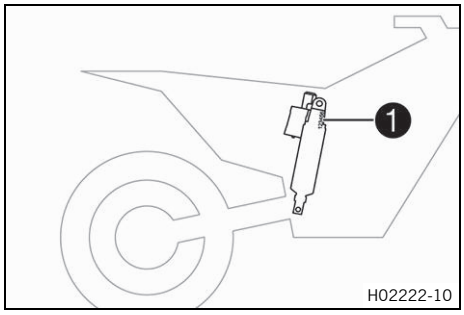
Die Motornummer ❶ ist an der linken Motorseite oberhalb des Kettenritzels eingeprägt.

5.6 Gabelartikelnummer



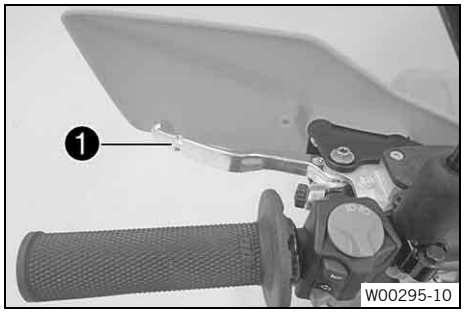
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

5.7 Federbein–Artikelnummer



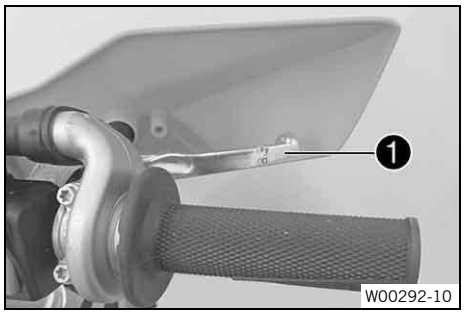
Die Federbein–Artikelnummer ❶ ist am Federbein-Oberteil über dem Einstellring zur Motorseite hin eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



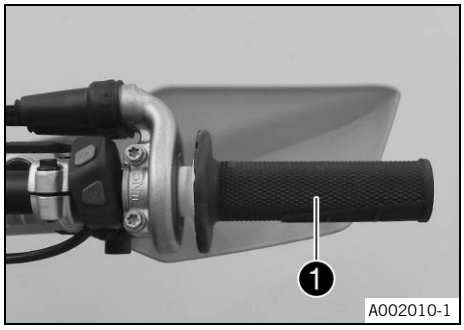
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

6.2 Handbremshebel



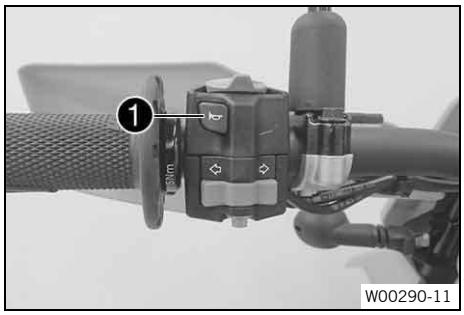
Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

6.3 Gasdrehgriff



Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

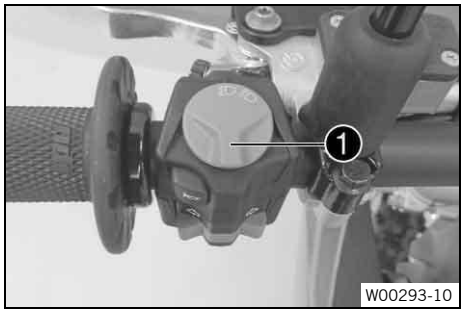
6.4 Hupentaste (alle EXC-F Modelle)



Die Hupentaste ❶ ist am Lenker links angebracht.

Zustand	Bedeutung
Hupentaste in der Grundstellung	Keine Funktion
Hupentaste gedrückt – in dieser Stellung wird die Hupe betätigt.	In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

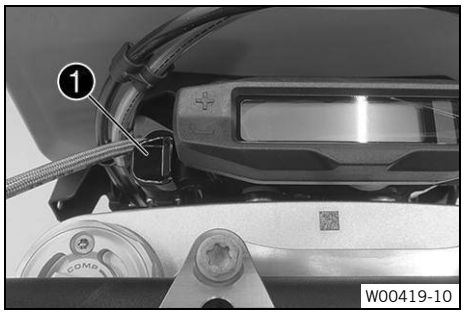
6.5 Lichtschalter (alle EXC-F Modelle)



Der Lichtschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

Zustand		Bedeutung
	Abblendlicht ein.	In dieser Stellung sind das Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein.	In dieser Stellung sind das Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.

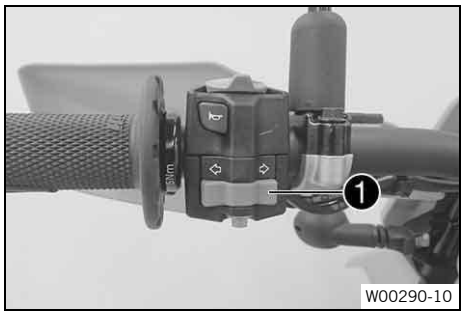
6.6 Lichtschalter (alle US Modelle)



Der Taster ❶ befindet sich links neben dem Kombiinstrument.

Zustand	Bedeutung
Lichtschalter ist bis zum Anschlag gezogen. In dieser Stellung sind das Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.	Licht ein
Lichtschalter ist bis zum Anschlag hineingedrückt. In dieser Stellung ist das Licht ausgeschaltet.	Licht aus

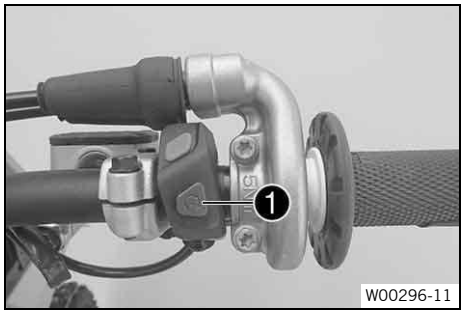
6.7 Blinkerschalter (alle EXC-F Modelle)



Der Blinkerschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

Zustand		Bedeutung
	Blinkerschalter nach links gedrückt	Blinker links ein.
	Blinkerschalter nach rechts gedrückt	Blinker rechts ein.

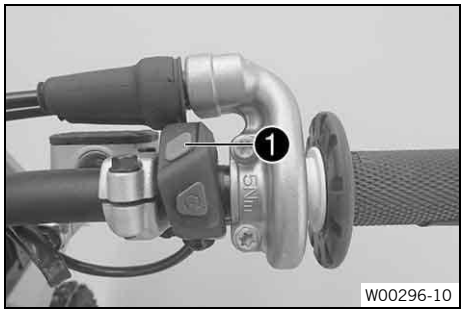
6.8 Starttaste



Die Starttaste ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

Zustand	Bedeutung
Starttaste ⚡ in der Grundstellung	Keine Funktion.
Starttaste ⚡ gedrückt – in dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.	In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

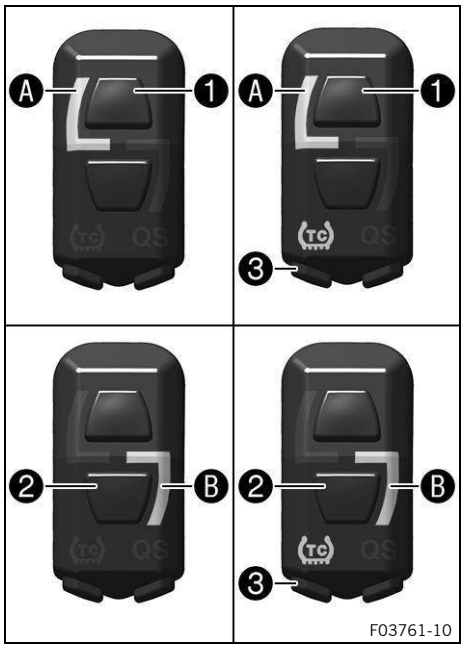
6.9 Abstelltaste



Die Abstelltaste ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

Zustand	Bedeutung
Die Abstelltaste ist nicht gedrückt.	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
Die Abstelltaste wird gedrückt gehalten.	In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an.

6.10 Kombischalter (alle Sondermodelle)



Der Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

Mit der Taste ❶ und Taste ❷ am Kombischalter kann die Motorcharakteristik verändert werden.

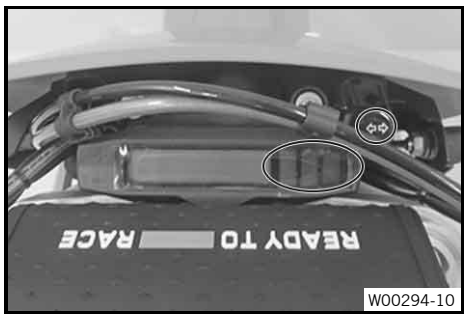
Mit der TC–Taste ❸ am Kombischalter kann die Traktionskontrolle aktiviert werden.

Zusätzlich können über den Kombischalter die **Launch Control** und der **Quickshifter** aktiviert werden.

Zustand	Bedeutung
STANDARD ❶	Bei leuchtender Kontrollleuchte Ⓐ ist das STANDARD Mapping aktiviert
STANDARD ❶ mit TC	Bei leuchtender Kontrollleuchte Ⓐ und leuchtender TC–Kontrollleuchte ist das STANDARD Mapping mit der Traktionskontrolle aktiviert.
ADVANCED ❷	Bei leuchtender Kontrollleuchte Ⓑ ist das ADVANCED Mapping aktiviert.
ADVANCED ❷ mit TC	Bei leuchtender Kontrollleuchte Ⓑ und leuchtender TC–Kontrollleuchte ist das ADVANCED Mapping mit der Traktionskontrolle aktiviert.

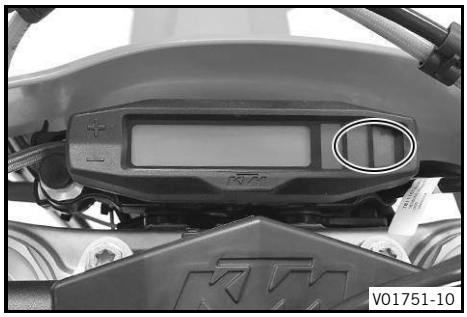
6.11 Kontrollleuchtenübersicht

(alle EXC-F Modelle)



Zustand		Bedeutung
	Fernlicht–Kontrollleuchte leuchtet blau.	Fernlicht ist eingeschaltet.
	Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb.	Die **OBD** hat einen Fehler in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	Kraftstoffstand-Warnleuchte leuchtet gelbt.	Kraftstoffstand hat die Reservemarke erreicht.
	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün.	Blinker ist eingeschaltet.

6.12 Kontrollleuchtenübersicht (alle US Modelle)



Zustand		Bedeutung
	Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb.	Die **OBD** hat einen Fehler in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	Kraftstoffstand-Warnleuchte leuchtet gelbt.	Kraftstoffstand hat die Reservemarke erreicht.

6.13 Kraftstofftankverschluss öffnen

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
- Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.

– Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

WARNUNG

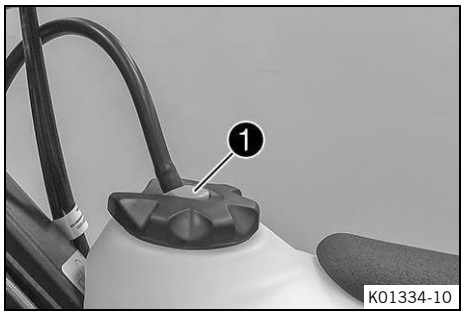
Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
– Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

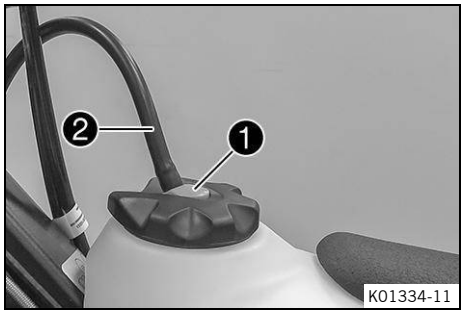
Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



– Entriegelungsknopf ❶ drücken, Kraftstofftankverschluss gegen den Uhrzeigersinn drehen und nach oben abnehmen.

6.14 Kraftstofftankverschluss schließen



– Kraftstofftankverschluss aufsetzen und im Uhrzeigersinn drehen, bis der Entriegelungsknopf ❶ einrastet.

Schlauch der Kraftstofftankentlüftung ❷ knickfrei verlegen.

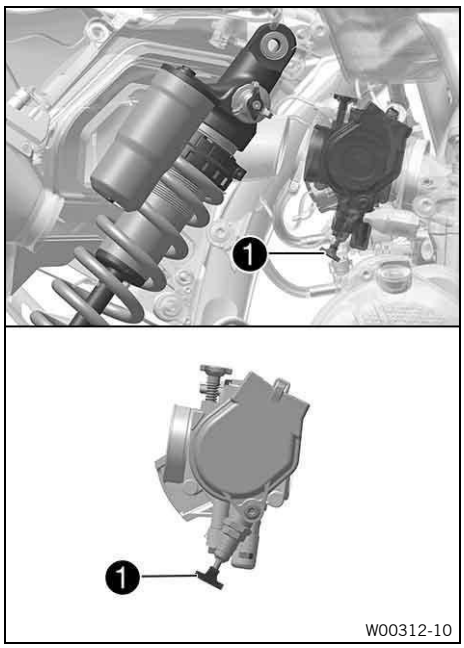
6.15 Kaltstartknopf

Bei kaltem Motor und geringer Umgebungstemperatur verlängert die elektronische Kraftstoffeinspritzung die Einspritzzeit. Um die erhöhte Kraftstoffmenge zu verbrennen, wird dem Motor zusätzlich Sauerstoff zugeführt, indem der Kaltstartknopf gedrückt wird.

Wenn kurz Gas gegeben und der Gasdrehgriff losgelassen wird, oder der Gasdrehgriff nach vorn gedreht wird, springt der Kaltstartknopf in die Ausgangsposition zurück.

Hinweis

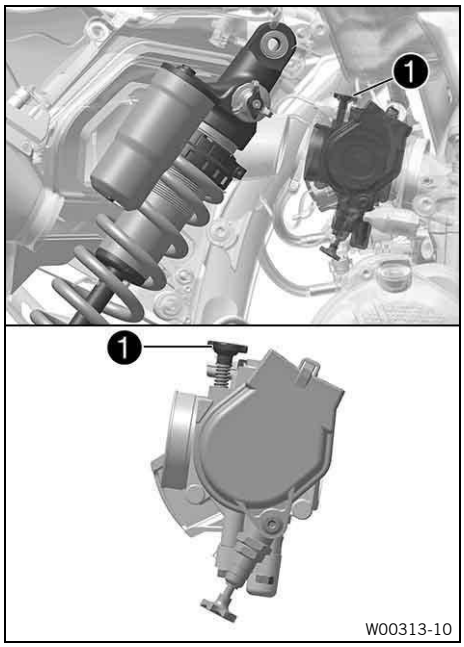
Kontrollieren, ob der Kaltstartknopf in die Grundstellung zurückgekehrt ist.



Der Kaltstartknopf ❶ ist am Drosselklappenkörper unten angebracht

Zustand	Bedeutung
Kaltstartknopf aktiviert	Kaltstartknopf ist bis zum Anschlag hineingedrückt
Kaltstartknopf deaktiviert	Kaltstartknopf ist in Grundstellung

6.16 Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube



Die Leerlaufeinstellung am Drosselklappenkörper wirkt sich stark auf das Startverhalten, eine stabile Leerlaufdrehzahl und das Ansprechverhalten beim Gasgeben aus.

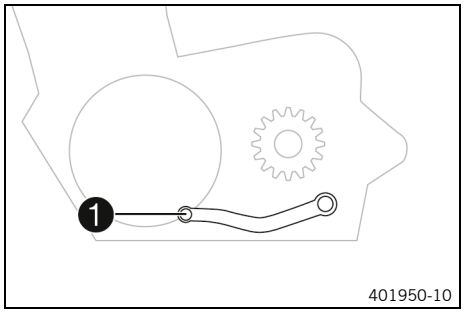
Ein Motor mit korrekt eingestellter Leerlaufdrehzahl lässt sich leichter starten als ein Motor mit falsch eingestellter Leerlaufdrehzahl.

Die Leerlaufdrehzahl wird mit der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ❶ eingestellt.

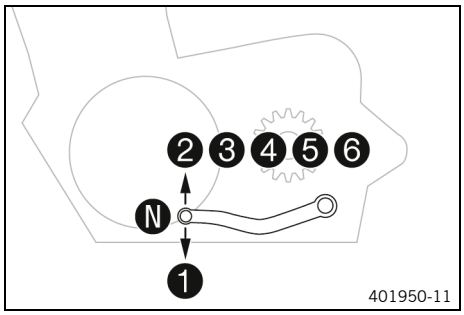
Drehen der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl.

Drehen der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube gegen den Uhrzeigersinn senkt die Leerlaufdrehzahl.

6.17 Schalthebel

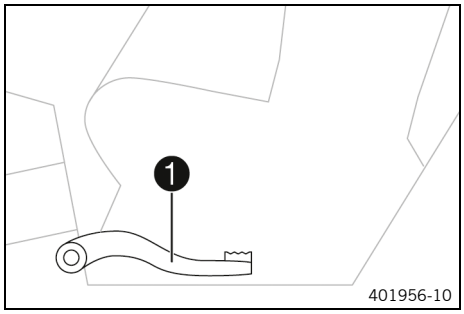


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links montiert.



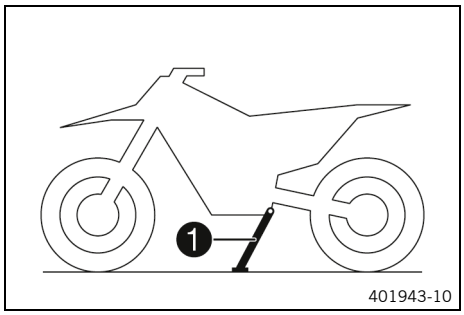
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

6.18 Fußbremshebel

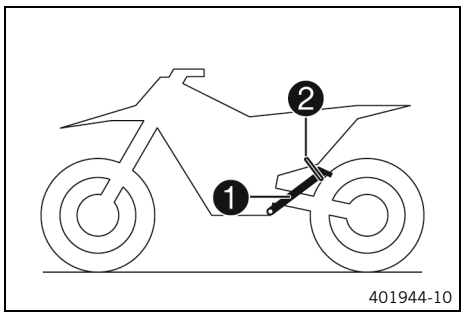


Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.19 Seitenständer



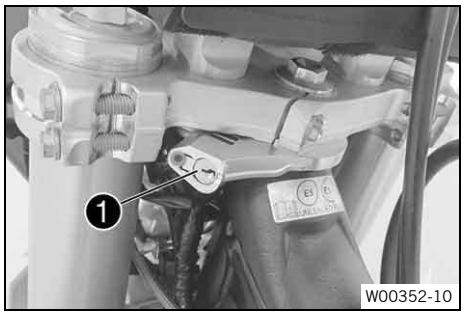
Der Seitenständer ❶ ist an der linken Fahrzeugseite angebracht.



Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

Hinweis
Während der Fahrt muss der Seitenständer ❶ hochgeklappt und mit dem Haltegummi ❷ gesichert sein.

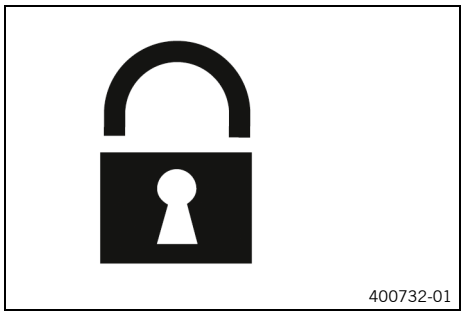
6.20 Lenkschloss (alle EXC-F Modelle)



Das Lenkschloss ❶ ist am Steuerkopf links angebracht.
Durch das Lenkschloss kann die Lenkung gesperrt werden. Ein Lenken und damit Fahren ist nicht mehr möglich.

6.21 Lenkung absperren (alle EXC-F Modelle)

HINWEIS
Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.
Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.
– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



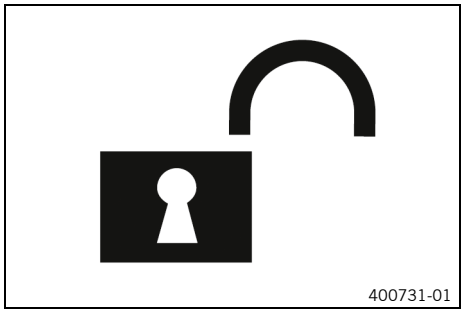
– Fahrzeug abstellen.
– Den Lenker ganz nach rechts einschlagen.
– Lenkschloss regelmäßig schmieren.

Universalölspray 📖 (S. 171)

– Schlüssel für Lenkschloss in das Lenkschloss 📖 (S. 26) stecken, nach links drehen, eindrücken und nach rechts drehen. Schlüssel für Lenkschloss abziehen.
✓ Eine Lenkbewegung ist nicht mehr möglich.

Hinweis
Schlüssel für Lenkschloss nie im Lenkschloss stecken lassen.

6.22 Lenkung entsperren (alle EXC-F Modelle)



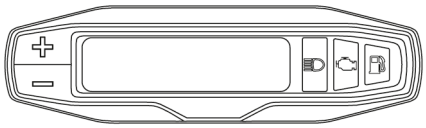
– Schlüssel für Lenkschloss in das Lenkschloss (S. 26) stecken, nach links drehen, herausziehen und nach rechts drehen. Schlüssel für Lenkschloss abziehen.

✓ Eine Lenkbewegung ist wieder möglich.

Hinweis

Schlüssel für Lenkschloss nie im Lenkschloss stecken lassen.

7.1 Kombiinstrument–Übersicht



V00799-01

- Mit der **Taste** + werden verschiedene Funktionen gesteuert.
- Mit der **Taste** — werden verschiedene Funktionen gesteuert.

Hinweis
Im Auslieferungszustand ist nur der Anzeigemodus **SPEED/H** und **SPEED/ODO** aktiviert.

7.2 Aktivierung und Test

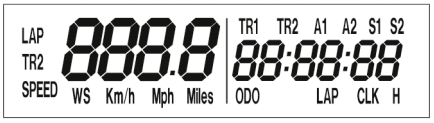
7.2.1 Kombiinstrument aktivieren



400313-01

Das Kombiinstrument wird aktiviert, wenn eine der Tasten gedrückt wird oder vom Raddrehzahlsensor ein Impuls kommt.

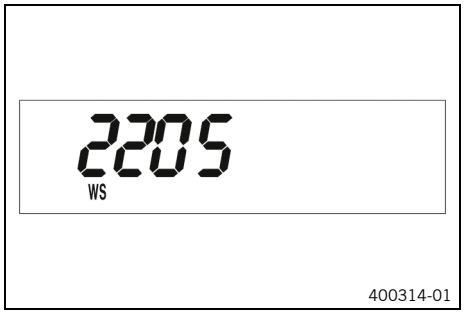
7.2.2 Display-Test



400313-01

Zur Funktionskontrolle des Displays leuchten kurz alle Anzeigesegmente auf.

7.2.3 WS (wheel size)



Nach der Funktionskontrolle des Displays wird kurz der Radumfang **WS** (wheel size) eingeblendet.

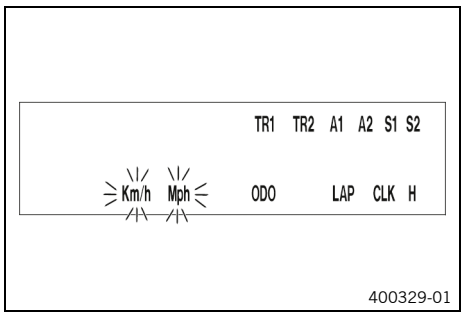
Hinweis
Die Zahl 2205 entspricht dem Umfang des 21" Vorderrades mit Serienreifen.

Danach wechselt die Anzeige in den zuletzt gewählten Modus.

7.3 Kilometer oder Meilen einstellen

Hinweis
Wenn man die Einheit wechselt, bleibt der Wert **ODO** erhalten und wird entsprechend umgerechnet.
Die Werte **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** und **S1** werden beim Umstellen gelöscht.

Bedingung: Motorrad steht



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **H** rechts unten im Display erscheint.
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.
  ✓ Das Setup-Menü wird angezeigt und die aktivierten Funktionen werden eingeblendet.
– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **Km/h** / **Mph** blinkt.

– Eine der folgenden Alternativen wählen.

Km/h einstellen

– Taste + drücken.

Mph einstellen

– Taste − drücken.

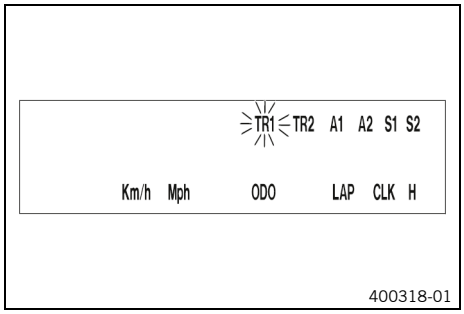
– 3 - 5 Sekunden warten.
  ✓ Die Einstellungen werden gespeichert.

Hinweis
Wird 10 - 12 Sekunden keine Taste gedrückt oder ein Impuls vom Raddrehzahlsensor kommt, werden die Einstellungen automatisch gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

7.4 Kombiinstrument einstellen

Hinweis
Im Auslieferungszustand ist nur der Anzeigemodus **SPEED/H** und **SPEED/ODO** aktiviert.

Bedingung: Motorrad steht



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **H** rechts unten im Display erscheint.
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.
  ✓ Das Setup-Menü wird angezeigt und die aktivierten Funktionen werden eingeblendet.

Hinweis
Wenn 10-12 Sekunden keine Taste gedrückt wird, werden die Einstellungen automatisch gespeichert.
Wird 20 Sekunden keine Taste gedrückt oder ein Impuls vom Raddrehzahlsensor kommt, werden die Einstellungen automatisch gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

– Taste + so oft kurz drücken, bis die gewünschte Funktion blinkt.
  ✓ Die gewählte Funktion blinkt.
– Eine der folgenden Alternativen wählen.

Funktion aktivieren

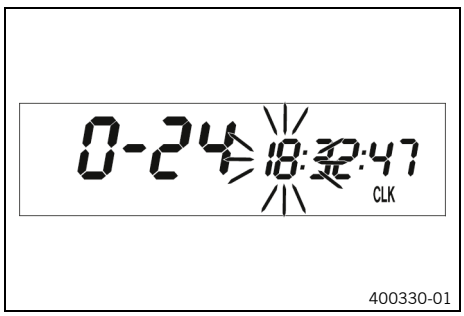
– Taste + drücken.
  ✓ Symbol bleibt im Display erhalten und Anzeige wechselt zur nächsten Funktion.

Funktion deaktivieren

– Taste — drücken.
  ✓ Symbol im Display erlischt und Anzeige wechselt zur nächsten Funktion.

7.5 Uhrzeit einstellen

Bedingung: Motorrad steht



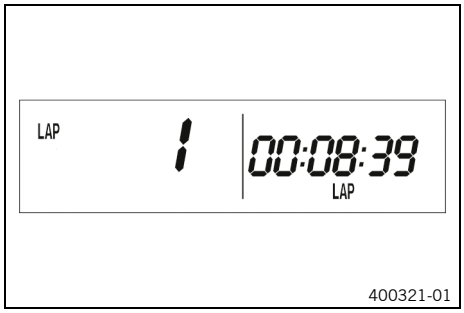
– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **CLK** rechts unten im Display erscheint.
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.
  ✓ Stundenanzeige blinkt.
– Stundenanzeige mit der **Taste** + bzw. **Taste** — einstellen.
– 3 - 5 Sekunden warten.
  ✓ Das nächste Segment der Anzeige blinkt und kann eingestellt werden.
– Durch Drücken der **Taste** + und der **Taste** — können die folgenden Segmente, analog der Stundenanzeige, eingestellt werden.

Hinweis
Die Sekunden können nur auf Null gesetzt werden.
Wird 15-20 Sekunden keine Taste gedrückt oder ein Impuls vom Raddrehzahlsensor kommt, werden die Einstellungen automatisch gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

7.6 Rundenzeit abfragen

Hinweis
Diese Funktion kann nur dann aufgerufen werden, wenn Rundenzeiten gestoppt wurden.

Bedingung: Motorrad steht



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **LAP** rechts unten im Display erscheint.
– Taste + kurz drücken.
  ✓ Auf der linken Seite des Display wird **LAP 1** angezeigt.
– Die Runden 1-10 können mit der **Taste** — abgerufen werden.
– Die **Taste** + 3-5 Sekunden gedrückt halten.
  ✓ Die Rundenzeiten werden gelöscht.
– Taste + kurz drücken.
  ✓ nächster Anzeigemodus

Hinweis
Kommt ein Impuls vom Raddrehzahlsensor, wechselt die linke Seite des Displays in den **SPEED**-Modus zurück.

7.7 Anzeigemodus SPEED (Geschwindigkeit)



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **SPEED** links im Display erscheint.

Im Anzeigemodus **SPEED** wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.

Die aktuelle Geschwindigkeit kann in **Km/h** oder in **Mph** angezeigt werden.

Hinweis
Länderspezifische Einstellung vornehmen.

Sobald ein Impuls vom Vorderrad kommt, wechselt die linke Seite des Displays in den Modus **SPEED** und aktuelle Geschwindigkeit wird eingeblendet.

7.8 Anzeigemodus SPEED/H (Betriebsstunden)



Bedingung: Motorrad steht

– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **H** rechts unten im Display erscheint.

Im Anzeigemodus **H** werden die Betriebsstunden des Motors angezeigt.

Der Betriebsstundenzähler speichert die Gesamtfahrzeit.

Hinweis
Der Betriebsstundenzähler ist für die Einhaltung der Servicearbeiten notwendig.

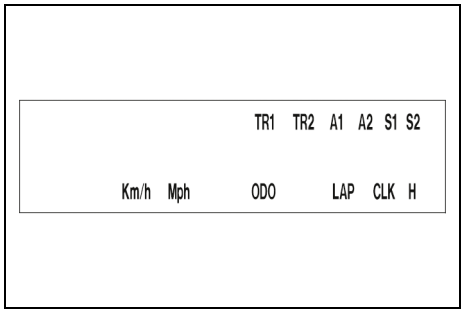
Ist das Kombiinstrument beim Anfahren im Anzeigemodus **H**, wechselt es automatisch in den Anzeigemodus **ODO**.

Der Anzeigemodus **H** wird während der Fahrt unterdrückt.



– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Funktionen.
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	keine Funktion

7.9 Setup-Menü



Bedingung: Motorrad steht

– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **H** rechts unten im Display erscheint.
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.

Das Setup-Menü zeigt die aktivierten Funktionen an.

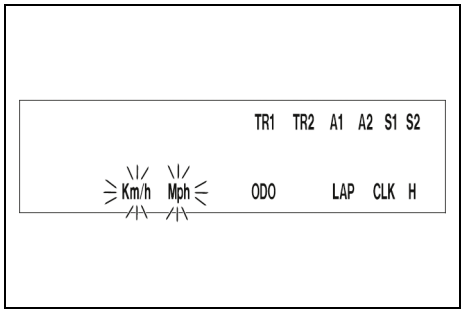
Hinweis

Die **Taste** + so oft kurz drücken, bis die gewünschte Funktion erreicht wird.

Wenn 20 Sekunden keine Taste gedrückt wird, werden die Einstellungen automatisch gespeichert.

– Taste + kurz drücken.	aktiviert die blinkende Anzeige und wechselt zur nächsten Anzeige
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	deaktiviert die blinkende Anzeige und wechselt zur nächsten Anzeige
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– 3 - 5 Sekunden warten.	wechselt zur nächsten Anzeige ohne Veränderung
– 10 - 12 Sekunden warten.	Setup-Menü startet, speichert die Einstellungen und wechselt zu **H** oder **ODO**.

7.10 Maßeinheit einstellen



Bedingung: Motorrad steht

– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **H** rechts unten im Display erscheint.
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.
– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **Km/h** / **Mph** blinkt.

Im Maßeinheiten Modus kann die Maßeinheit umgeschaltet werden.

Hinweis
Wenn 5 Sekunden keine Taste gedrückt wird, werden automatisch die Einstellungen gespeichert.

– Taste + kurz drücken.	Einstieg in die Auswahl, aktiviert **Km/h** Anzeige
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	aktiviert **Mph** Anzeige
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– 3 - 5 Sekunden warten.	wechselt zur nächsten Anzeige, wechselt von der Auswahl in das Setup-Menü
– 10 - 12 Sekunden warten.	speichert und schließt das Setup-Menü

7.11 Anzeigemodus SPEED/CLK (Uhrzeit)



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **CLK** rechts unten im Display erscheint.

Im Anzeigemodus **CLK** wird die Uhrzeit angezeigt.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Uhr.
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion



– Taste — kurz drücken.	keine Funktion

7.12 Uhrzeit einstellen



Bedingung: Motorrad steht

– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **CLK** rechts unten im Display erscheint.
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	erhöht den Wert
– Taste + kurz drücken.	erhöht den Wert
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	verringert den Wert
– Taste — kurz drücken.	verringert den Wert
– 3 - 5 Sekunden warten.	wechselt zum nächsten Wert
– 10 - 12 Sekunden warten.	Verlassen des Setup–Menüs

7.13 Anzeigemodus SPEED/LAP (Rundenzeit)



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **LAP** rechts unten im Display erscheint.

Im Anzeigemodus **LAP** können mit der Stoppuhr bis zu 10 Rundenzeiten gestoppt werden.

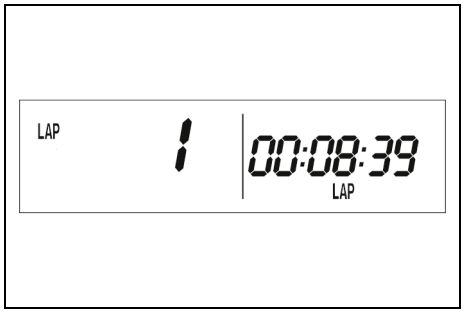
Hinweis

Wenn die Rundenzeit nach dem Drücken der **Taste** — weiter läuft, sind 9 Speicherplätze belegt.

Die Runde 10 muss mit der **Taste** + gestoppt werden.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Die Stoppuhr und die Rundenzeit werden zurückgesetzt.
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	Stoppt die Uhr.
– Taste — kurz drücken.	Startet die Uhr, oder stoppt die laufende Rundenzeit, speichert diese und die Stoppuhr startet die nächste Runde.

7.14 Rundenzeit abfragen



Bedingung: Motorrad steht

– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **LAP** rechts unten im Display erscheint.
– Taste + kurz drücken.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Die Stoppuhr und die Rundenzeit werden zurückgesetzt.
– Taste + kurz drücken.	Runden von 1-10 auswählen
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	nächste Rundenzeit abrufen.

7.15 Anzeigemodus SPEED/ODO (Odometer)



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **ODO** rechts unten im Display erscheint.

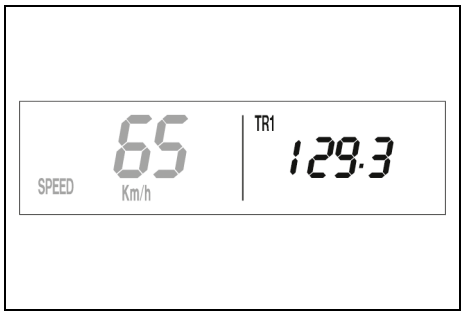
Im Anzeigemodus **ODO** wird die gefahrene Gesamtwegstrecke angezeigt.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion



– Taste — kurz drücken.	keine Funktion

7.16 Anzeigemodus SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TR1** rechts oben im Display erscheint.

Der **TR1** (Tripmaster 1) läuft immer mit und zählt bis 999,9.

Mit ihm kann die Streckenlänge bei Ausfahrten oder die Distanz zwischen zwei Tankstopps gemessen werden.

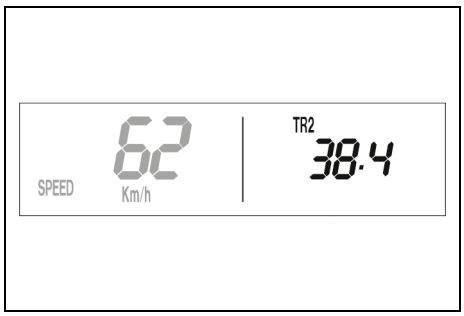
TR1 ist mit **A1** (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) und **S1** (Stoppuhr 1) gekoppelt.

Hinweis

Wird 999,9 überschritten, werden die Werte **TR1**, **A1** und **S1** automatisch auf 0,0 zurückgesetzt.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt.
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	keine Funktion

7.17 Anzeigemodus SPEED/TR2 (Tripmaster 2)



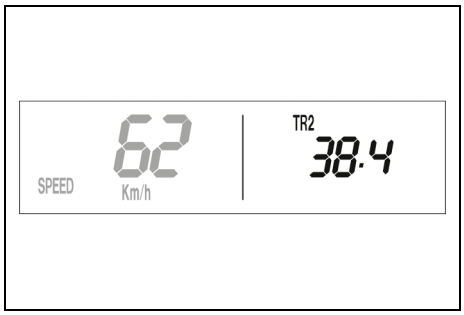
– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TR2** rechts oben im Display erscheint.

Der **TR2** (Tripmaster 2) läuft immer mit und zählt bis 999,9.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	löscht Werte **TR2** und **A2**.
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus

– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	verringert Wert **TR2**.
– Taste — kurz drücken.	verringert Wert **TR2**.

7.18 Einstellen von TR2 (Tripmaster 2)



Bedingung: Motorrad steht

– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TR2** rechts oben im Display erscheint.
– **Taste** — 2 - 3 Sekunden drücken, bis **TR2** blinkt.

Der angezeigte Wert kann manuell mit der **Taste** + und der **Taste** — eingestellt werden. Eine sehr praktische Funktion bei Fahrten nach dem Roadbook.

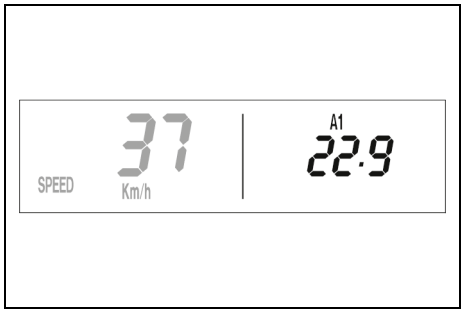
Hinweis

Der **TR2** Wert kann auch während der Fahrt manuell mit der **Taste** + und der **Taste** — korrigiert werden.

Wird 999,9 überschritten, wird der Wert **TR2** automatisch auf 0,0 zurückgesetzt.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	erhöht Wert **TR2**.
– Taste + kurz drücken.	erhöht Wert **TR2**.
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	verringert Wert **TR2**.
– Taste — kurz drücken.	verringert Wert **TR2**.
– 10 - 12 Sekunden warten.	speichert und schließt das Setup-Menü.

7.19 Anzeigemodus SPEED/A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1)



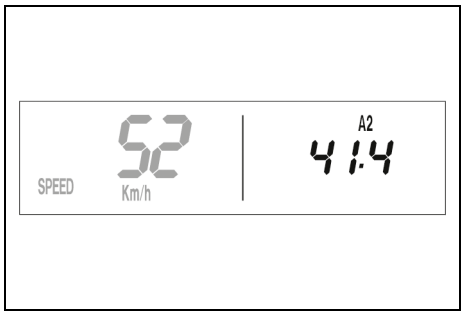
– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **A1** rechts oben im Display erscheint.

A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Berechnungsbasis von **TR1** (Tripmaster 1) und **S1** (Stoppuhr 1) an.

Die Berechnung dieses Wertes wird mit dem ersten Impuls des Raddrehzahlsensors aktiviert und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt.
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	keine Funktion

7.20 Anzeigemodus SPEED/A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2)



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **A2** rechts oben im Display erscheint.

A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2) zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis der aktuellen Geschwindigkeit, wenn die Stoppuhr **S2** (Stoppuhr 2) läuft.

Hinweis

Der angezeigte Wert kann von der tatsächlichen Durchschnittsgeschwindigkeit abweichen, wenn **S2** nach der Fahrt nicht gestoppt wurde.

– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	keine Funktion

7.21 Anzeigemodus SPEED/S1 (Stoppuhr 1)



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **S1** rechts oben im Display erscheint.

S1 (Stoppuhr 1) zeigt die Fahrzeit auf Basis von **TR1** an und läuft weiter, sobald vom Raddrehzahlsensor ein Impuls kommt.

Die Berechnung dieses Wertes startet mit dem ersten Impuls des Raddrehzahlsensors und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt.
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	keine Funktion

7.22 Anzeigemodus SPEED/S2 (Stoppuhr 2)



– Taste + so oft kurz drücken, bis die Anzeige **S2** rechts oben im Display erscheint.

S2 (Stoppuhr 2) ist eine manuelle Stoppuhr.

Wenn **S2** im Hintergrund läuft, blinkt die Anzeige **S2** im Display.

– Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Anzeigen von **S2** und **A2** werden auf 0,0 gesetzt.
– Taste + kurz drücken.	nächster Anzeigemodus
– Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	keine Funktion
– Taste — kurz drücken.	Startet oder stoppt **S2**.

7.23 Funktionsübersicht

Anzeige	Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Taste + kurz drücken.	Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	Taste — kurz drücken.	3 - 5 Sekunden warten.	10 - 12 Sekunden warten.
Anzeigemodus **SPEED/S2** (Stoppuhr 2)	Anzeigen von **S2** und **A2** werden auf 0,0 gesetzt.	nächster Anzeigemodus	keine Funktion	Startet oder stoppt **S2**.		
Anzeigemodus **SPEED/S1** (Stoppuhr 1)	Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt.	nächster Anzeigemodus	keine Funktion	keine Funktion		
Anzeigemodus **SPEED/A2** (Durchschnittsgeschwindigkeit 2)	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	keine Funktion	keine Funktion		
Anzeigemodus **SPEED/A1** (Durchschnittsgeschwindigkeit 1)	Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt.	nächster Anzeigemodus	keine Funktion	keine Funktion		
Einstellen von **TR2** (Tripmaster 2)	erhöht Wert **TR2**.	erhöht Wert **TR2**.	verringert Wert **TR2**.	verringert Wert **TR2**.		speichert und schließt das Setup-Menü.
Anzeigemodus **SPEED/TR2** (Tripmaster 2)	löscht Werte **TR2** und **A2**.	nächster Anzeigemodus	verringert Wert **TR2**.	verringert Wert **TR2**.		
Anzeigemodus **SPEED/TR1** (Tripmaster 1)	Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt.	nächster Anzeigemodus	keine Funktion	keine Funktion		
Anzeigemodus **SPEED/ODO** (Odometer)	keine Funktion	nächster Anzeigemodus	keine Funktion	keine Funktion		
Rundenzeit abfragen	Die Stoppuhr und die Rundenzeit werden zurückgesetzt.	Runden von 1-10 auswählen	keine Funktion	nächste Rundenzeit abrufen.		
Anzeigemodus **SPEED/LAP** (Rundenzeit)	Die Stoppuhr und die Rundenzeit werden zurückgesetzt.	nächster Anzeigemodus	Stoppt die Uhr.	Startet die Uhr, oder stoppt die laufende Rundenzeit, speichert diese und die Stoppuhr startet die nächste Runde.		

Anzeige	Taste + 2 - 3 Sekunden drücken.	Taste + kurz drücken.	Taste — 2 - 3 Sekunden drücken.	Taste — kurz drücken.	3 - 5 Sekunden warten.	10 - 12 Sekunden warten.
Uhrzeit einstellen	erhöht den Wert	erhöht den Wert	verringert den Wert	verringert den Wert	wechselt zum nächsten Wert	Verlassen des Setup–Menüs
Anzeigemodus **SPEED/CLK** (Uhrzeit)	Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Uhr.	nächster Anzeigemodus	keine Funktion	keine Funktion		
Maßeinheit einstellen	keine Funktion	Einstieg in die Auswahl, aktiviert **Km/h** Anzeige	keine Funktion	aktiviert **Mph** Anzeige	wechselt zur nächsten Anzeige, wechselt von der Auswahl in das Setup-Menü	speichert und schließt das Setup-Menü
Setup-Menü	keine Funktion	aktiviert die blinkende Anzeige und wechselt zur nächsten Anzeige	keine Funktion	deaktiviert die blinkende Anzeige und wechselt zur nächsten Anzeige	wechselt zur nächsten Anzeige ohne Veränderung	Setup-Menü startet, speichert die Einstellungen und wechselt zu **H** oder **ODO**.
Anzeigemodus **SPEED/H** (Betriebsstunden)	Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Funktionen.	nächster Anzeigemodus	keine Funktion	keine Funktion		

7.24 Übersicht Bedingungen und Aktivierbarkeit

Anzeige	Motorrad steht	Menü aktivierbar
Anzeigemodus **SPEED/S2** (Stoppuhr 2)		•
Anzeigemodus **SPEED/S1** (Stoppuhr 1)		•
Anzeigemodus **SPEED/A2** (Durchschnittsgeschwindigkeit 2)		•
Anzeigemodus **SPEED/A1** (Durchschnittsgeschwindigkeit 1)		•
Einstellen von **TR2** (Tripmaster 2)	•	
Anzeigemodus **SPEED/TR2** (Tripmaster 2)		•
Anzeigemodus **SPEED/TR1** (Tripmaster 1)		•
Anzeigemodus **SPEED/ODO** (Odometer)		
Rundenzeit abfragen	•	
Anzeigemodus **SPEED/LAP** (Rundenzeit)		•
Uhrzeit einstellen	•	
Anzeigemodus **SPEED/CLK** (Uhrzeit)		
Maßeinheit einstellen	•	
Setup-Menü	•	
Anzeigemodus **SPEED/H** (Betriebsstunden)	•	
Anzeigemodus **SPEED** (Geschwindigkeit)		

8.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

WARNUNG

Unfallgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder– und Hinterrad können die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

WARNUNG

Unfallgefahr Unangepasste Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

– Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

WARNUNG

Unfallgefahr Das Fahrzeug ist nicht für die Mitnahme eines Sozius ausgelegt.

– Nehmen Sie keinen Sozius mit.

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

WARNUNG

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

WARNUNG

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
– Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.

Hinweis

Beim Betrieb des Motorrades bedenken, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

– Sicherstellen, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
  ✓ Die Auslieferungsurkunde wird bei der Fahrzeugübergabe ausgehändigt.
– Vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung durchlesen.
– Mit den Bedienelementen vertraut machen.

– Grundstellung des Kupplungshebels einstellen. 📖 (S. 101)
– Grundstellung des Handbremshebels einstellen.
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. 🔧 📖 (S. 111)
– Grundstellung des Schalthebels einstellen. 🔧 📖 (S. 144)
– Auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades gewöhnen, bevor eine anspruchsvollere Fahrt unternommen wird.

Hinweis
Im Gelände ist es empfehlenswert, mit einer weiteren Person auf einem zweiten Fahrzeug unterwegs zu sein, um sich gegenseitig zu helfen.

– Auch einmal möglichst langsam und im Stehen fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
– Keine Fahrten machen, die die eigenen Fähigkeiten und Erfahrungen überfordern.
– Den Lenker während der Fahrt mit beiden Händen festhalten und die Füße auf den Fußrasten lassen.
– Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.

Hinweis
Motorräder reagieren empfindlich auf Veränderung der Gewichtsverteilung.

– Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	335 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	145 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	190 kg

– Speichenspannung kontrollieren. 📖 (S. 122)

Hinweis
Die Speichenspannung muss nach einer halben Betriebsstunde kontrolliert werden.

– Motor einfahren. 📖 (S. 43)

8.2 Motor einfahren

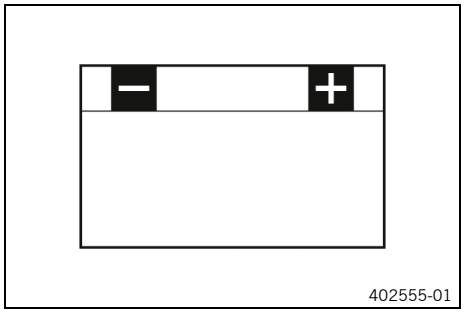
– Während der Einfahrzeit die angegebene Motordrehzahl und Motorleistung nicht überschreiten.

maximale Motordrehzahl	
während der ersten Betriebsstunde	7.000 1/min

maximale Motorleistung	
während der ersten 3 Betriebsstunden	≤ 75 %

– Vollgasfahrten vermeiden!

8.3 Startleistung von Lithium–Ionen–Batterien bei niedrigen Temperaturen



Lithium-Ionen-Batterien sind wesentlich leichter als Bleibatterien, haben eine geringe Selbstentladung und bei Temperaturen über 6 °C (43 °F) mehr Startleistung.

Mehrere Startversuche können nötig sein. Dazu 5 Sekunden die Starttaste drücken und zwischen den Startversuchen 15 Sekunden warten. Bei niedrigen Temperaturen eine Wartezeit von 30 Sekunden einhalten. Die Pausen sind notwendig, damit sich die entstandene Wärme in der Lithium-Ionen-Batterie verteilen kann und die Lithium-Ionen-Batterie nicht beschädigt wird.

Die Startleistung steigt mit der Erwärmung.

Stets darauf achten, dass die Lithium-Ionen-Batterie geladen ist, damit bei niedrigen Temperaturen genügend Reserven für den ersten Start vorhanden sind.

Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehler kontrollieren.

8.4 Fahrzeug auf erschwerte Einsatzbedingungen vorbereiten

Hinweis

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. Sand, nasser oder schlammiger Strecke/Gelände, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

– Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. (S. 85)

Hinweis

Luftfilter ca. alle 30 Minuten kontrollieren.

– Stecker auf Feuchtigkeit, Korrosion und festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn Feuchtigkeit, Korrosion oder Beschädigung vorhanden ist:
    – Stecker reinigen und trocknen, ggf. wechseln.
– Fahrten in trockenem Sand. (S. 45)
– Fahrten in nassem Sand. (S. 45)
– Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke. (S. 46)
– Fahrten bei hohen Temperaturen oder langsame Fahrt. (S. 46)
– Fahrten bei niedrigen Temperaturen oder bei Schnee. (S. 47)

8.5 Fahrzeug für Fahrten in trockenem Sand vorbereiten



102136-01

– Luftfilter-Staubschutz montieren.

Luftfilter-Staubschutz (79006920000)

Hinweis
Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.



102138-01

– Luftfilter-Sandschutz montieren.

Luftfilter-Sandschutz (79006922000)

Hinweis
Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.


600868-01

– Kette reinigen.

Kettenreinigungsmittel (S. 173)

– Stahlkettenrad montieren.
– Kette schmieren.

Universalölspray (S. 171)

– Kühlerlamellen reinigen.
– Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.

8.6 Fahrzeug für Fahrten in nassem Sand vorbereiten



102137-01

– Luftfilter-Wasserschutz montieren.

Luftfilter-Wasserschutz (79006921000)

Hinweis
Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.


600868-01

– Kette reinigen.

Kettenreinigungsmittel (S. 173)

– Stahlkettenrad montieren.
– Kette schmieren.

Universalölspray (S. 171)

– Kühlerlamellen reinigen.
– Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.

8.7 Fahrzeug für Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke vorbereiten



102137-01

– Luftfilter-Wasserschutz montieren.

Luftfilter-Wasserschutz (79006921000)

Hinweis
Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.


600868-01

– Stahlkettenrad montieren.
– Motorrad reinigen. (S. 151)
– Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.

8.8 Fahrzeug für hohe Temperaturen oder langsame Fahrt vorbereiten

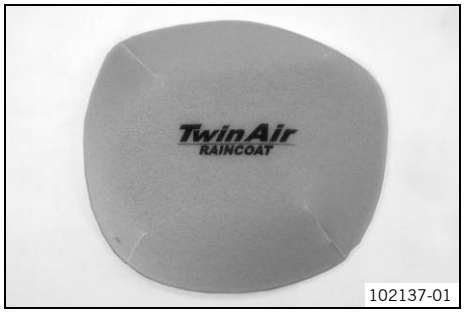

600868-01

– Sekundärübersetzung an die Strecke anpassen.

Hinweis
Das Motoröl wird schnell heiß, wenn die Kupplung wegen einer zu langen Sekundärübersetzung oft betätigt werden muss.

– Kette reinigen. (S. 93)
– Kühlerlamellen reinigen.
– Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.
– Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 135)

8.9 Fahrzeug für niedrige Temperaturen oder Schnee vorbereiten



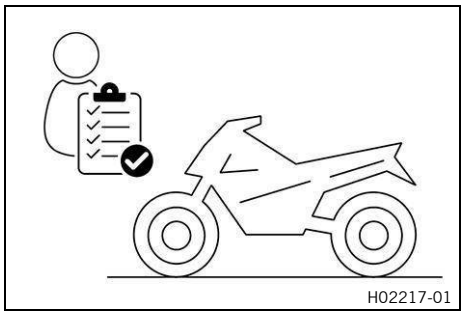
– Luftfilter-Wasserschutz montieren.

Luftfilter-Wasserschutz (79006921000)

Hinweis
Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.

9.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

Hinweis
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Betriebssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.


H02217-01

- Motorölstand kontrollieren. (S. 146)
- Elektrische Anlage kontrollieren.
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 106)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 112)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 108)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 113)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 135)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 93)
- Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (S. 96)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 94)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 121)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 121)
- Speichenspannung kontrollieren. (S. 122)

Hinweis
Die Speichenspannung muss regelmäßig kontrolliert werden, da bei falscher Speichenspannung die Fahrsicherheit stark beeinträchtigt wird.

- Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (S. 69)
- Gabelbeine entlüften. (S. 69)
- Luftfilter kontrollieren.
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Alle Schrauben, Muttern und Schlauchschellen regelmäßig auf festen Sitz kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

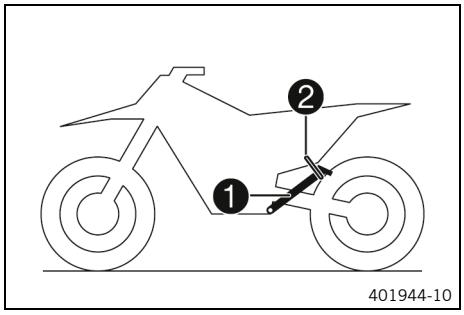
9.2 Fahrzeug starten

GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

HINWEIS

Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

– Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



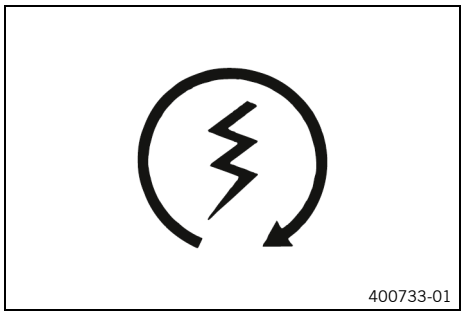
– Motorrad vom Seitenständer ❶ nehmen und den Seitenständer mit dem Haltegummi ❷ sichern.
– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.

(XCF-W)

– Zündschlüssel im Zündschloss in die Stellung ◯ drehen.

Bedingung: Umgebungstemperatur: < 20 °C

– Kaltstartknopf bis zum Anschlag hineindrücken.



– **Starttaste** (⚡) drücken.

Hinweis

Starttaste maximal 5 Sekunden drücken. Bis zum nächsten Startversuch 30 Sekunden warten.

Bei Temperaturen unter 6°C (43 °F) können mehrere Startversuche nötig sein, um die Lithium–Ionen–Batterie zu erwärmen und dadurch die Startleistung zu steigern.

Während des Startvorganges leuchtet die Fehlfunktion–Kontrollleuchte.

9.3 Traktionskontrolle aktivieren

Hinweis

Wenn der Kombischalter montiert ist, erlischt eine ggf. vorhandene Straßenzulassung des Fahrzeuges.

Das Fahrzeug darf ausschließlich auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs betrieben werden, wenn der Kombischalter montiert ist.

Hinweis

Die Traktionskontrolle reduziert übermäßigen Schlupf am Hinterrad zugunsten von mehr Kontrolle und Vortrieb vor allem bei nassen Verhältnissen.

Bei ausgeschalteter Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung stärker durchdrehen.

Die Traktionskontrolle kann auch während der Fahrt ein– oder ausgeschaltet werden.

Die zuletzt gewählte Einstellung ist nach erneutem Starten wieder aktiv.



– TC–Taste ❶ drücken, um die Traktionskontrolle ein– oder auszuschalten.

Motordrehzahl	≤ 4.000 1/min

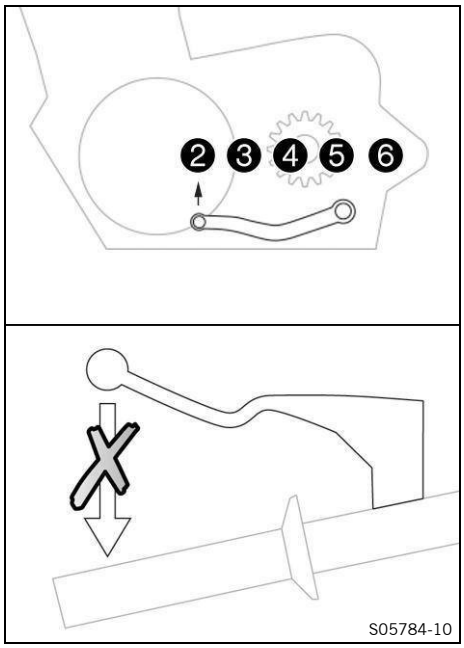
✓ Die **TC** LED leuchtet, wenn die Traktionskontrolle aktiviert ist.

9.4 Anfahren

Hinweis
Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt und mit dem Haltegummi gesichert sein.

– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

9.5 Quickshifter (alle Sondermodelle)



Wenn der **Quickshifter** aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hochgeschaltet werden.

Hinweis
Der Quickshifter ist beim Hochschalten von Gang 1 in Gang 2 nicht aktiviert, es muss beim Hochschalten der Kupplungshebel betätigt werden.

Auch wenn der Quickshifter aktiviert ist, muss zum Zurückschalten der Kupplungshebel betätigt werden.

Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.

Der Quickshifter erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.

Wenn der Quickshifter deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

9.6 Quickshifter aktivieren (alle Sondermodelle)



– QS–Taste ❶ drücken, um den Quickshifter ein– oder auszuschalten.
✓ Die QS–Kontrollleuchte leuchtet, wenn der Quickshifter aktiviert ist.

Hinweis
Der Quickshifter ist beim Hochschalten von Gang 1 in Gang 2 nicht aktiviert, es muss beim Hochschalten der Kupplungshebel betätigt werden.
Auch wenn der Quickshifter aktiviert ist, muss zum Zurückschalten der Kupplungshebel betätigt werden.

9.7 Schalten, Fahren

WARNUNG
Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.
– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

Hinweis
Wenn beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auftreten, sofort anhalten, Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten. Dazu Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.
– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Nur so viel Gas geben, wie der Motor gerade verarbeiten kann - abruptes Aufreißen des Gasdrehgriffes erhöht den Verbrauch.
– Zum Zurückschalten abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben bzw. nochmals schalten.
– Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.

≥ 2 min

– Häufiges und längeres Schleifen der Kupplung vermeiden. Dadurch erhitzt sich das Motoröl, der Motor und das Kühlsystem.
– Mit niedriger Drehzahl fahren anstatt mit hoher Drehzahl und schleifender Kupplung.

9.8 Abbremsen

WARNUNG
Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.
– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

WARNUNG

Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.

– Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug, wenn die Bremsanlage einen schwammigen Druckpunkt aufweist.

WARNUNG

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Auf sandigem, regennassem oder schlüpfrigem Untergrund soll vorwiegend die Hinterradbremse betätigt werden.
– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Der Geschwindigkeit entsprechend in einen kleineren Gang schalten.
– Bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors nutzen. Einen oder zwei Gänge zurückschalten, jedoch den Motor dabei nicht überdrehen. So muss wesentlich weniger gebremst werden und die Bremsanlage überhitzt nicht.

9.9 Anhalten, Parken

WARNUNG

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
– Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

HINWEIS

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Abstelltaste ⊗ bei Leerlaufdrehzahl des Motors drücken, bis der Motor stillsteht.
– Zündschlüssel im Zündschloss, bei Leerlaufdrehzahl des Motors, in die Stellung ⊗ drehen.
– Motorrad auf festem Untergrund abstellen.

9.10 Transportieren

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

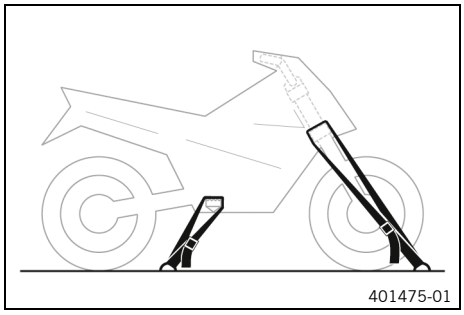
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

HINWEIS

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.



– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

9.11 Kraftstoff tanken

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

– Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
– Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
– Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
– Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
– Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

WARNUNG

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
– Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

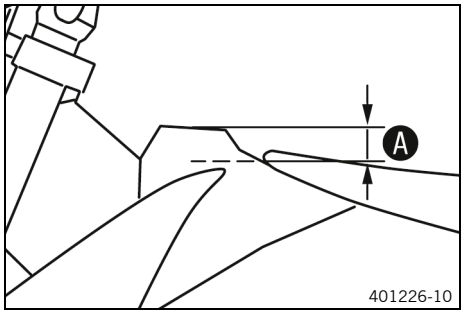
Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

HINWEIS

Materialschaden Bei unzureichender Kraftstoffqualität sind Leistungseinbußen und Folgeschäden möglich.

– Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht.



– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (S. 22)
– Kraftstofftank bis maximal an das Maß Ⓐ mit Kraftstoff auffüllen.

Maß Ⓐ	35 mm

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	
Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 170)	8,5 l

– Kraftstofftankverschluss schließen. (S. 23)

10.1 Serviceplan

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.

In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten.

Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan steht autorisierten Händlern für den elektronischen Servicenachweis zur Verfügung. Ihr autorisierter Händler berät Sie gern.

	nach 1 Betriebsstunde	alle 15 Betriebsstunden	alle 45 Betriebsstunden	alle 90 Betriebsstunden	alle 24 Monate
Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.	○	•	•	•	•
Gangerkennungssensor programmieren.		•	•	•	
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	•	•	•	
12-V-Batterie kontrollieren und laden.		•	•	•	•
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 108)		•	•	•	•
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 113)		•	•	•	•
Bremsscheiben kontrollieren. (S. 105)		•	•	•	•
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.		•	•	•	•
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 106)		•	•		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln.				•	•
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 112)		•	•		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln.				•	•
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (S. 101)			•		
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. (S. 102)				•	•
Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (S. 105)	○	•	•	•	•
Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (S. 111)		•	•	•	•
Leerlaufdrehzahl kontrollieren.	○	•	•	•	•
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 146)	○	•	•	•	•
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff–, Kühl–, Entlüftungs–, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren.	○	•	•	•	•
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren.		•	•	•	•
Bowdenzüge auf Beschädigung, knickfreie Verlegung und Einstellung kontrollieren.		•	•	•	
Rahmen kontrollieren. (S. 99)		•	•	•	
Schwinge kontrollieren. (S. 99)		•	•	•	
Schwingenlager auf Spiel kontrollieren.			•	•	
Federbein–Schwenklager auf Spiel kontrollieren.			•	•	
Reifenzustand kontrollieren. (S. 121)		•	•	•	•
Reifendruck kontrollieren. (S. 121)		•	•	•	•
Radlager auf Spiel kontrollieren.		•	•	•	
Radnaben kontrollieren.		•	•	•	
Felgenschlag kontrollieren.	○	•	•	•	

	nach 1 Betriebsstunde	alle 15 Betriebsstunden	alle 45 Betriebsstunden	alle 90 Betriebsstunden	alle 24 Monate
Speichenspannung kontrollieren. (S. 122)	○	●	●	●	
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (S. 96)	○	●	●	●	
Kettenspannung kontrollieren. (S. 94)	○	●	●	●	●
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren.	○	●	●	●	●
Ventilspiel kontrollieren.	○		●	●	
Kraftstofffilter wechseln.				●	●
Kupplung kontrollieren.			●	●	
Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. (S. 85)		●	●	●	●
(alle außer XW-F) Trichter in der Ansaugmanschette im Luftfilterkasten kontrollieren.		●	●	●	●
(XW-F) Einlassmembran im Airboxgummi kontrollieren.			●	●	
Glasfaserfüllung des Endschalldämpfers wechseln. (S. 89)			●	●	
Gabelservice durchführen.			●	●	
Federbeinservice durchführen.			●	●	
Alle Schrauben, Muttern und Schlauchschellen auf festen Sitz kontrollieren.	○	●	●	●	●
Kraftstoffsieb wechseln. (S. 145)	○	●	●	●	●
Kraftstoffdruck kontrollieren.	○		●	●	●
Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 134)			●	●	
Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 135)	○	●			
Kühlflüssigkeit wechseln. (S. 137)					●
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren.	○	●	●	●	
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. (S. 76)	○	●			
Steuerkopflager schmieren. (S. 77)			●	●	●
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 130)		●	●	●	
(alle US Modelle) Spark-Arrester reinigen.				●	●
Motorservice durchführen, inklusive Motor Aus- und Einbau. (Zündkerze und Zündkerzenstecker wechseln. Kolben wechseln. Zylinder kontrollieren/vermessen. Zylinderkopf kontrollieren. Ventile, Ventilfedern, Ventilfederteller und Ventilfederauflagen wechseln. Nockenwelle, Kipphebel und Kipphebelachsen kontrollieren. Pleuel, Pleuellager und Hubzapfen wechseln. Getriebe und Schaltung kontrollieren. Öldruck-Regelventil kontrollieren. Saugpumpe wechseln. Druckpumpe und Schmiersystem kontrollieren. Steuertrieb kontrollieren. Steuerkette wechseln. Alle Motorlager und alle Dichtungen wechseln. Freilauf wechseln.)				●	
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen.	○	●	●	●	●
Fehlerspeicher mit Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen.	○	●	●	●	●

	alle 24 Monate	alle 90 Betriebsstunden	alle 45 Betriebsstunden	alle 15 Betriebsstunden	nach 1 Betriebsstunde
Elektronischen Servicenachweis im Händlerportal eintragen.	○	•	•	•	•

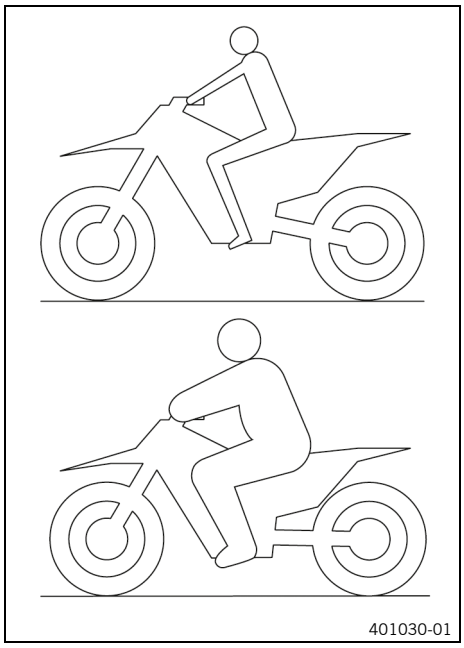
○ einmaliges Intervall

• periodisches Intervall

11 Fahrwerk abstimmen

11.1 Fahrwerksgrundeinstellung zum Fahrergewicht kontrollieren

Hinweis
Bei der Fahrwerksgrundeinstellung zuerst das Federbein und danach die Gabel einstellen.



- Um optimale Fahreigenschaften des Motorrades zu erzielen und um Beschädigungen an Gabel, Federbein, Schwinge und Rahmen zu vermeiden, muss die Grundeinstellung der Federungskomponenten zum Fahrergewicht passen.
- KTM Offroad-Motorräder sind im Auslieferungszustand auf ein Standard Fahrergewicht (mit kompletter Schutzkleidung) eingestellt.

Standard Fahrergewicht	75 kg ... 85 kg

- Wenn das Fahrergewicht außerhalb dieses Bereiches liegt, muss die Grundeinstellung der Federungskomponenten entsprechend angepasst werden.
- Kleinere Gewichtsabweichungen können durch Ändern der Federvorspannung ausgeglichen werden, bei größeren Abweichungen müssen entsprechende Federn montiert werden.

11.2 Druckstufendämpfung Federbein

Die Druckstufendämpfung des Federbeines ist in zwei Bereiche aufgeteilt, Highspeed und Lowspeed.

High- und Lowspeed bezieht sich auf die Einfedergeschwindigkeit des Hinterrades und nicht auf die Fahrgeschwindigkeit.

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Landung nach einem Sprung aus, das Hinterrad federt dabei schnell ein.

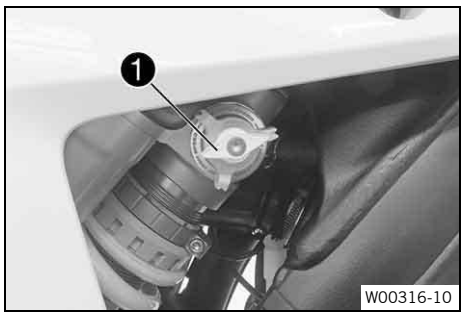
Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über lange Bodenwellen aus, das Hinterrad federt dabei langsam ein.

Diese zwei Bereiche sind getrennt einstellbar, der Übergang zwischen High- und Lowspeed ist jedoch fließend. Demzufolge wirken sich Änderungen im Highspeed–Bereich der Druckstufe auch im Lowspeed–Bereich aus und umgekehrt.

11.3 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen

VORSICHT
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.
– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.

Hinweis
Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



– Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

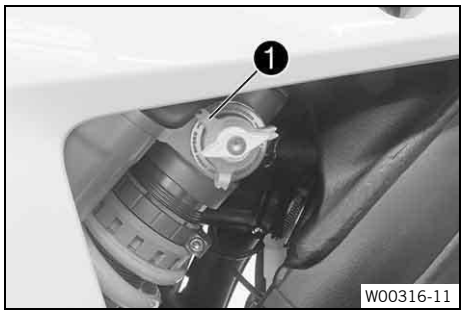
Komfort	18 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	12 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

11.4 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen

VORSICHT
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.
– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.

Hinweis
Die Highspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.



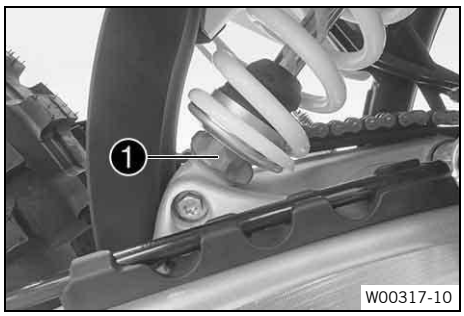
– Einstellschraube ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Komfort	2,5 Umdrehungen
Standard	2 Umdrehungen
Sport	1,5 Umdrehungen

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

11.5 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

VORSICHT
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.
– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.



– Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Komfort	18 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	12 Klicks

Hinweis

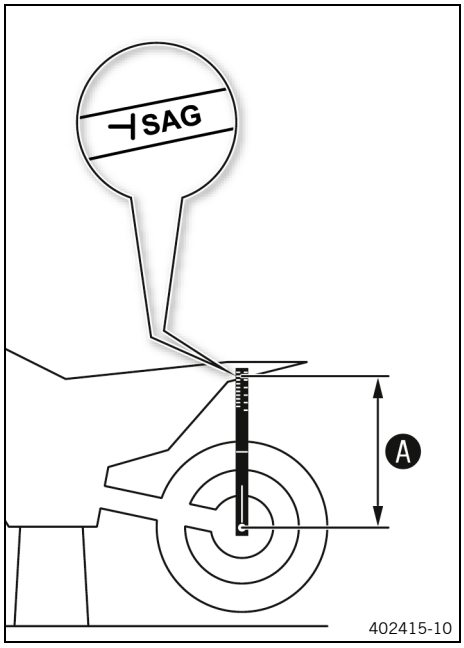
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

11.6 Maß Hinterrad entlastet ermitteln

Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)

Kontrollvorgang



– Durchhanglehre in der Hinterradachse positionieren und Abstand zur Markierung **SAG** am hinteren Kotflügel messen.

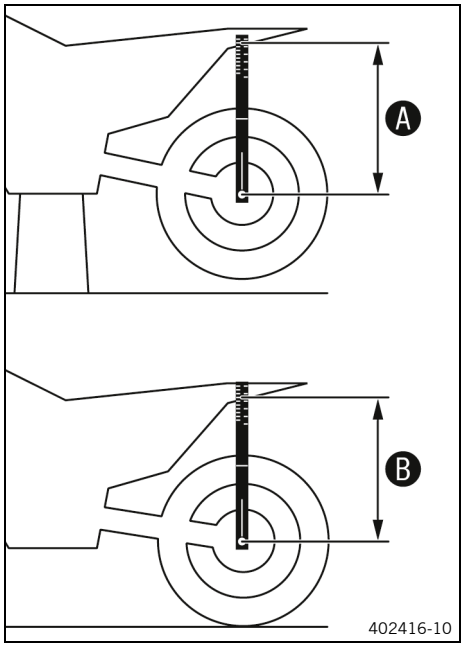
Durchhanglehre (00029090200)

– Wert als Maß Ⓐ notieren.

Nacharbeit

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

11.7 Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren



– Maß Ⓐ Hinterrad entlastet ermitteln. (S. 60)
– Das Motorrad mithilfe eines Helfers senkrecht halten.
– Erneut mit der Durchhanglehre den Abstand zwischen Hinterradachse und der Markierung **SAG** am hinteren Kotflügel messen.
– Wert als Maß Ⓑ notieren.

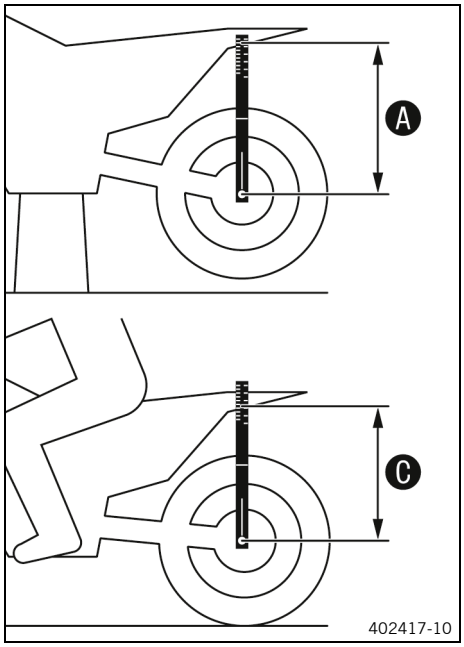
Hinweis
Der statische Durchhang ist die Differenz der Maße Ⓐ und Ⓑ.

– Statischen Durchhang kontrollieren.

Statischer Durchhang	38 mm

» Wenn der statische Durchhang kleiner oder größer als das angegebene Maß ist:
– Federvorspannung des Federbeins einstellen. (S. 62)

11.8 Fahrerdurchhang des Federbeins kontrollieren



– Maß Ⓐ Hinterrad entlastet ermitteln. (S. 60)
– Mithilfe einer Person, die das Motorrad hält, setzt sich der Fahrer mit kompletter Schutzkleidung in normaler Sitzposition (Füße auf den Fußrasten) auf das Motorrad und wippt einige Male auf und nieder.
✓ Die Hinterradaufhängung pendelt sich ein.
– Eine weitere Person misst nun erneut mit der Durchhanglehre den Abstand zwischen Hinterradachse und der Markierung **SAG** am hinteren Kotflügel.
– Wert als Maß Ⓒ notieren.

Hinweis
Der Fahrerdurchhang ist die Differenz der Maße Ⓐ und Ⓒ.

– Fahrerdurchhang kontrollieren.

Fahrerdurchhang	110 mm

» Wenn der Fahrerdurchhang vom angegebenen Maß abweicht:
– Fahrerdurchhang einstellen. (S. 63)

11.9 Federvorspannung des Federbeins einstellen

VORSICHT

Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

– Beachten Sie die angegebene Beschreibung.

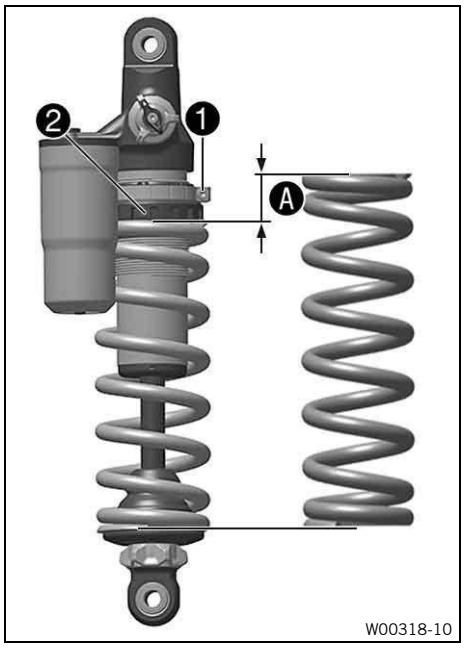
Hinweis

Vor dem Ändern der Federvorspannung die aktuelle Einstellung notieren - z. B. Federlänge messen.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)
– Sitzbank abnehmen. (S. 81)
– Rahmenschutz ausbauen. (S. 70)
– Endschalldämpfer ausbauen. (S. 86)
– Federbein ausbauen. (S. 79)
– Federbein im ausgebauten Zustand gründlich reinigen.

Einstellvorgang



– Schraube ❶ lösen.
– Einstellring ❷ drehen, bis die Feder vollständig entspannt ist.

Hakenschlüssel (90129051000)

Hinweis

Wenn die Feder nicht ganz entspannt werden kann, muss zur genauen Messung der Federlänge die Feder ausgebaut werden.

– Gesamte Federlänge im entspannten Zustand messen.
– Feder durch Drehen des Einstellrings ❷ auf das vorgegebene Maß Ⓐ spannen.

Federvorspannung	7 mm

Hinweis

In Abhängigkeit vom statischen Durchhang bzw. Fahrerdurchhang kann eine höhere oder niedrigere Federvorspannung notwendig sein.

– Schraube ❶ festziehen.

Schraube Einstellring Federbein	
M5	5 Nm

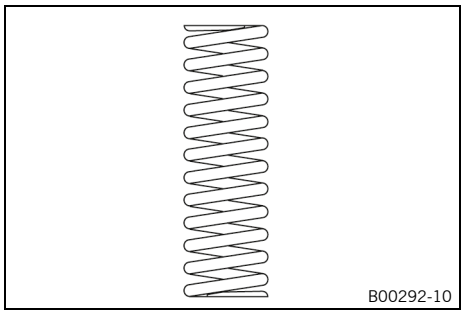
Nacharbeit

- Federbein einbauen. (S. 80)
- Endschalldämpfer einbauen. (S. 87)
- Rahmenschutz einbauen. (S. 71)
- Sitzbank montieren. (S. 82)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

11.10 Fahrerdurchhang einstellen

Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)
- Sitzbank abnehmen. (S. 81)
- Rahmenschutz ausbauen. (S. 70)
- Endschalldämpfer ausbauen. (S. 86)
- Federbein ausbauen. (S. 79)
- Federbein im ausgebauten Zustand gründlich reinigen.



Einstellvorgang

- Eine entsprechende Feder auswählen und montieren.

Gewicht Fahrer: 65 kg ... 75 kg	69 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 kg ... 85 kg	72 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 kg ... 95 kg	75 N/mm

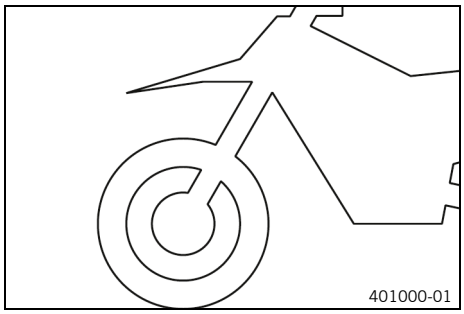
Hinweis
Die Federrate ist an der Federaußenseite angeführt.
Kleinere Gewichtsabweichungen können durch Ändern der Federvorspannung ausgeglichen werden.

Nacharbeit

- Federbein einbauen. (S. 80)
- Endschalldämpfer einbauen. (S. 87)
- Rahmenschutz einbauen. (S. 71)
- Sitzbank montieren. (S. 82)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)
- Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren. (S. 61)
- Fahrerdurchhang des Federbeins kontrollieren. (S. 61)
- Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen. (S. 59)

11.11 Grundeinstellung der Gabel kontrollieren

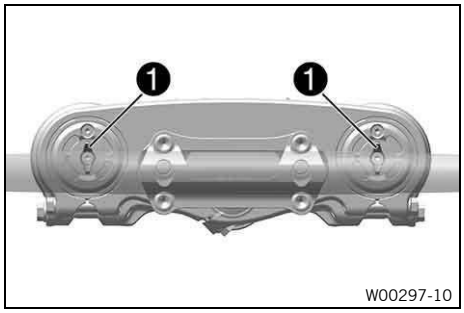
Hinweis
Bei der Gabel kann aus verschiedenen Gründen kein exakter Fahrerdurchhang festgelegt werden.



- Kleinere Abweichungen des Fahrergewichtes können wie beim Federbein durch die Federvorspannung ausgeglichen werden.
- Wenn die Gabel öfter durchschlägt (harter Endanschlag beim Einfedern), müssen härtere Gabelfedern montiert werden, um Beschädigungen an Gabel und Rahmen zu vermeiden.
- Wenn sich die Gabel nach längerem Betrieb ungewöhnlich hart anfühlt, müssen die Gabelbeine entlüftet werden.

11.12 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

Hinweis
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



- Weißes Einstellelement ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Hinweis
Das Einstellelement ❶ **COMP** befindet sich am oberen Ende der Gabelbeine.

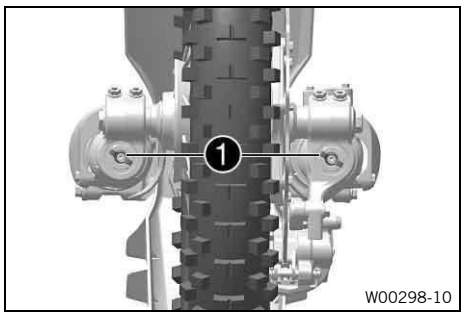
- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Druckstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	7 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

11.13 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

Hinweis
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.



– Rotes Einstellelement ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Hinweis
Das Einstellelement ❶ **REB** befindet sich am unteren Ende der Gabelbeine.

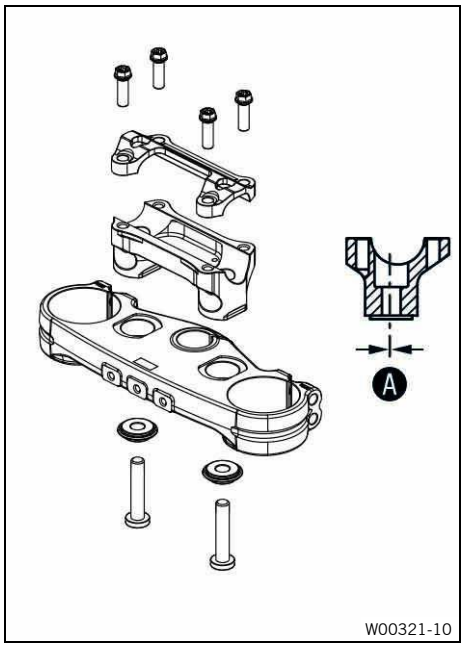
– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Zugstufendämpfung	
Komfort	19 Klicks
Standard	17 Klicks
Sport	9 Klicks

Hinweis
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

11.14 Lenkerposition

(alle Standardmodelle)

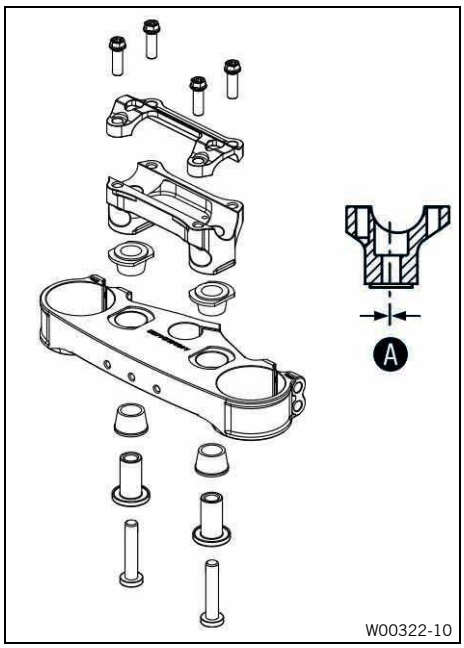


Die Bohrungen an der Lenkeraufnahme sind im Abstand Ⓐ aus der Mitte platziert.

Bohrungsabstand Ⓐ	3,5 mm

Die Lenkeraufnahme kann in 2 verschiedenen Positionen montiert werden.

(alle Sondermodelle)



Die Bohrungen an der Lenkeraufnahme sind im Abstand Ⓐ aus der Mitte platziert.

Bohrungsabstand Ⓐ	3,5 mm

Die Lenkeraufnahme kann in 2 verschiedenen Positionen montiert werden.

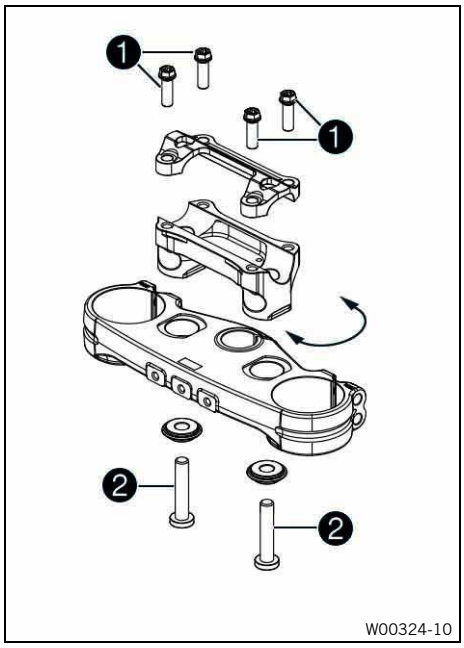
11.15 Lenkerposition einstellen

WARNUNG

Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



(alle Standardmodelle)

– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücke abnehmen. Lenker abnehmen und zur Seite legen.

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben ❷ entfernen. Lenkeraufnahme abnehmen.
– Lenkeraufnahme in die gewünschte Position bringen. Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Schraube Lenkeraufnahme	
M10	40 Nm **Loctite® 243**

Lenkeraufnahme gleichmäßig positionieren.

– Lenker positionieren.

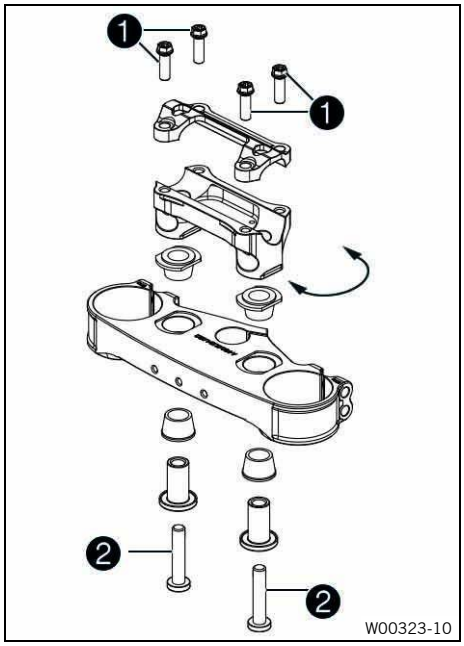
Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

Schraube Lenkerklemmbrücke	
M8	20 Nm

Auf gleichmäßige Spaltmaße achten.

(alle Sondermodelle)



– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücke abnehmen. Lenker abnehmen und zur Seite legen.

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben ❷ entfernen. Lenkeraufnahme abnehmen.
– Lenkeraufnahme in die gewünschte Position bringen. Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Schraube Lenkeraufnahme	
M10	40 Nm **Loctite® 243**

Lenkeraufnahme gleichmäßig positionieren.

– Lenker positionieren.

Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

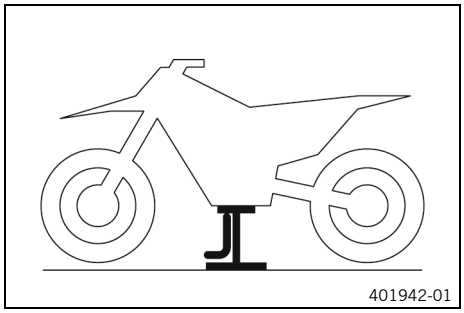
– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

Schraube Lenkerklemmbrücke	
M8	20 Nm

Auf gleichmäßige Spaltmaße achten.

◆

12.1 Motorrad mit Hubständer aufheben


401942-01

HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

– Motorrad am Rahmen unterhalb des Motors aufheben.

Hubständer (78129955100)

✓ Beide Räder haben keinen Bodenkontakt.
– Motorrad gegen Umfallen sichern.

12.2 Motorrad vom Hubständer nehmen

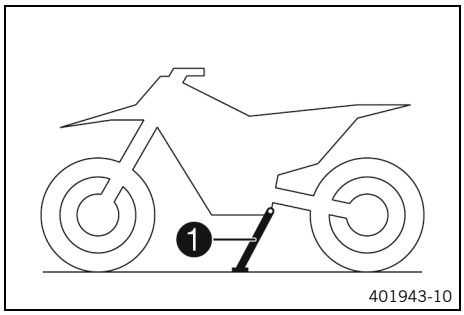
HINWEIS

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



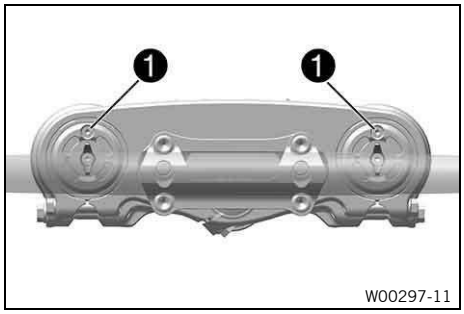
401943-10

– Motorrad vom Hubständer nehmen.
– Hubständer entfernen.
– Zum Abstellen des Motorrades den Seitenständer ❶ mit dem Fuß bis zum Boden ausklappen und mit dem Motorrad belasten.

Hinweis

Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt und mit dem Haltegummi gesichert sein.

12.3 Gabelbeine entlüften



Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)

Bedienvorgang

– Entlüftungsschrauben 1 lösen.
  ✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
– Entlüftungsschrauben festziehen.

Nacharbeit

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.4 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen



Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)
– Gabelschutz ausbauen. (S. 70)

Reinigungsvorgang

– Staubmanschetten 1 an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Hinweis
Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

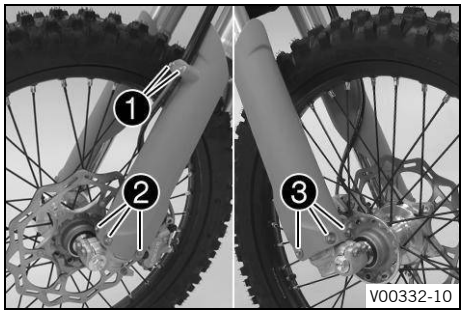
Universalölspray (S. 171)

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

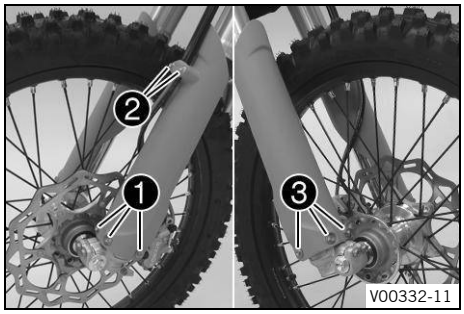
– Gabelschutz einbauen. (S. 70)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.5 Gabelschutz ausbauen



– Schrauben ❶ entfernen und Klemme abnehmen.
– Schrauben ❷ am linken Gabelbein entfernen und linken Gabelschutz abnehmen.
– Schrauben ❸ am rechten Gabelbein entfernen und rechten Gabelschutz abnehmen.

12.6 Gabelschutz einbauen



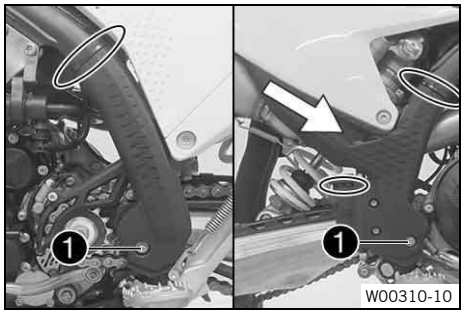
– Gabelschutz am linken Gabelbein positionieren. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

– Bremsleitung, Kabelstrang und Klemme positionieren. Schrauben ❷ montieren und festziehen.
– Gabelschutz am rechten Gabelbein positionieren. Schrauben ❸ montieren und festziehen.

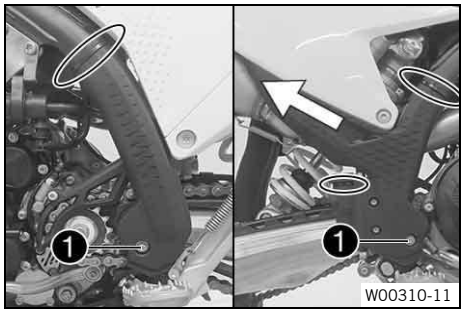
Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

12.7 Rahmenschutz ausbauen



– Die Kabelbinder entfernen.
– Schrauben ❶ mit Buchsen entfernen.
– Linken Rahmenschutz abnehmen.
– Rechten Rahmenschutz nach vorn schieben und nach unten abnehmen.

12.8 Rahmenschutz einbauen



– Linken Rahmenschutz positionieren.
– Rechten Rahmenschutz von unten einsetzen und nach hinten schieben.
– Schrauben ❶ mit Buchsen montieren und festziehen.

Schraube Rahmenschutz	
M5	3 Nm

– Rahmenschutz mit Kabelbindern sichern.

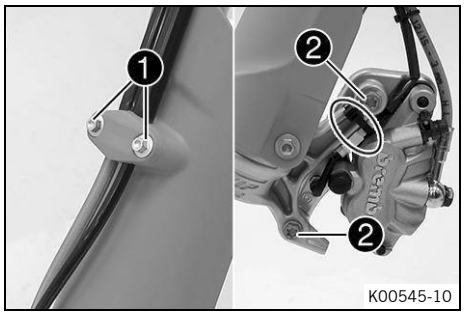
Den Verschluss des Kabelbinders so weit nach hinten drehen, dass dieser keine anderen Bauteile berührt.

12.9 Gabelbeine ausbauen

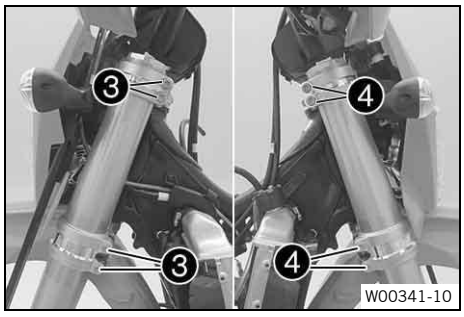
Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)
– Vorderrad ausbauen. (S. 117)

Ausbauvorgang

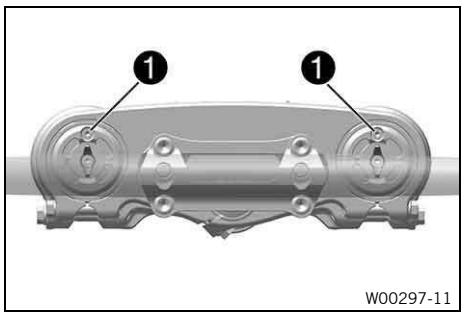


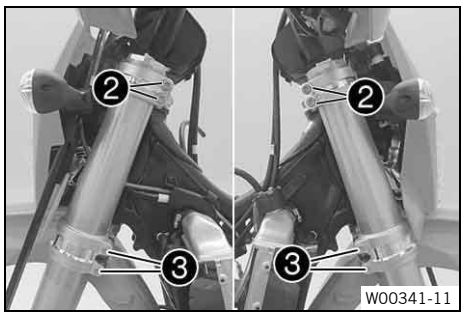
– Schrauben ❶ entfernen und Klemme abnehmen.
– Kabelbinder entfernen.
– Schrauben ❷ entfernen und Bremssattel abnehmen.
– Bremssattel mit Bremsleitung spannungsfrei zur Seite hängen.

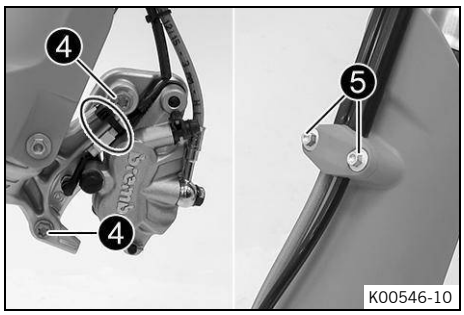


– Schrauben ❸ lösen. Gabelbein links entfernen.
– Schrauben ❹ lösen. Gabelbein rechts entfernen.

12.10 Gabelbeine einbauen







Einbauvorgang

– Gabelbeine positionieren.

✓ Die Entlüftungsschrauben ❶ sind nach vorn positioniert.

Hinweis

Am oberen Ende der Gabelbeine sind seitlich Nuten eingefräst. Die zweite eingefräste Nut (von oben) muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.

Die Druck- und Zugstufendämpfung befindet sich im linken und rechten Gabelbein.

– Schrauben ❷ festziehen.

Schraube Gabelbrücke oben geschmiedet	
(alle Standardmodelle) M8	20 Nm
Schraube Gabelbrücke oben gefräst	
(alle Sondermodelle) M8	17 Nm

– Schrauben ❸ festziehen.

Schraube Gabelbrücke unten geschmiedet	
(alle Standardmodelle) M8	15 Nm
Schraube Gabelbrücke unten gefräst	
(alle Sondermodelle) M8	12 Nm

– Bremssattel positionieren, Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Schraube Bremssattel vorn	
M8	25 Nm **Loctite® 243**

– Kabelbinder montieren.

– Bremsleitung, Kabelstrang und Klemme positionieren. Schrauben ❺ montieren und festziehen.

Nacharbeit

– Vorderrad einbauen. (S. 118)

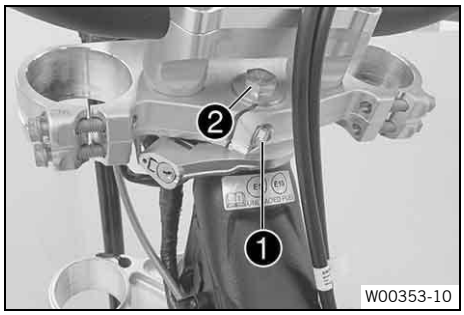
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.11 Untere Gabelbrücke ausbauen

Vorarbeit

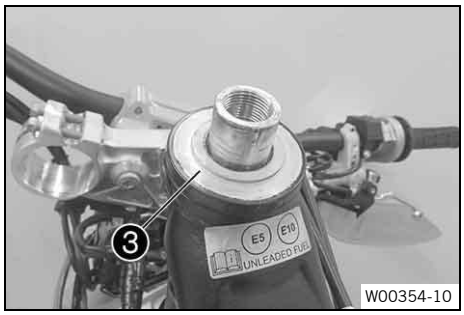
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)
- Vorderrad ausbauen. (S. 117)
- Gabelbeine ausbauen. (S. 71)
- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (S. 127)
- Kotflügel vorn ausbauen. (S. 78)
- Sitzbank abnehmen. (S. 81)
- Kraftstofftank ausbauen. (S. 90)
- Lenkerpolster abnehmen.

Ausbauvorgang



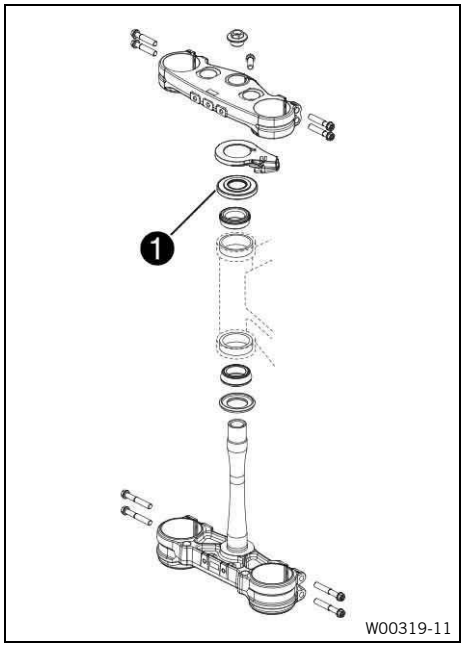
- Schraube ❶ lösen.
- Schraube ❷ entfernen.
- Obere Gabelbrücke mit Lenker abnehmen und zur Seite hängen.

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.



- Schutzring ❸ entfernen.
- Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr abnehmen.
- Oberes Steuerkopflager entfernen.

12.12 Untere Gabelbrücke einbauen



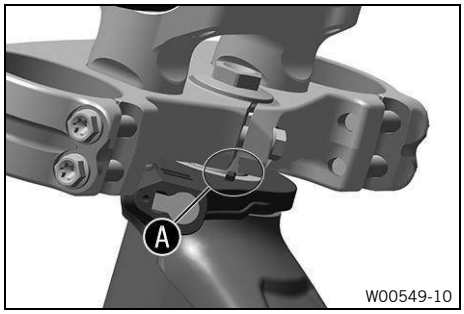
Einbauvorgang

– Lager und Dichtelemente reinigen, auf Beschädigungen kontrollieren und fetten.

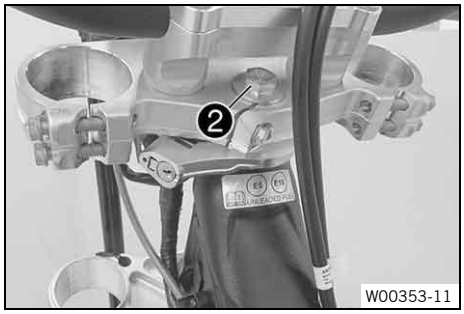
Hochviskoses Schmierfett (S. 171)

– Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr einsetzen. Oberes Steuerkopflager montieren.
– Schutzring ❶ aufschieben.

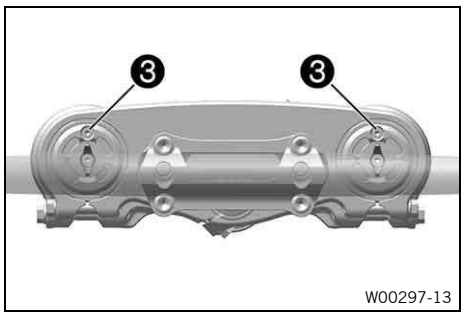
(alle EXC-F Modelle)



– Auf die korrekte Positionierung des Lenkschlosses im Bereich Ⓐ achten.
  ✓ Die Nase des Lenkschlosses greift in die Kerbe der Gabelbrücke ein.



– Obere Gabelbrücke mit Lenker positionieren.
– Schraube ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.



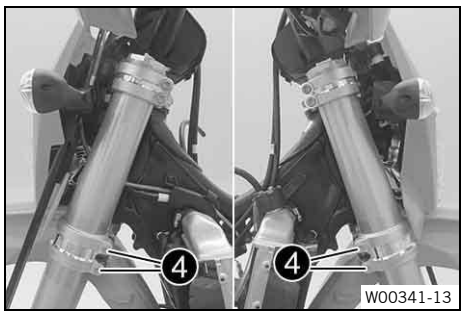
– Gabelbeine positionieren.

✓ Die Entlüftungsschrauben ❸ sind nach vorn positioniert.

Hinweis

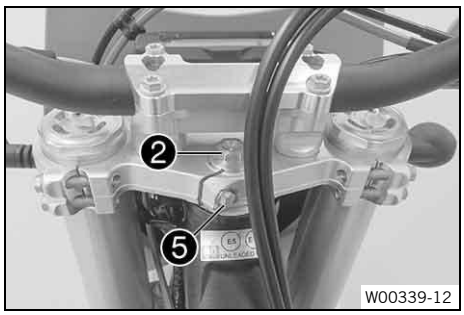
Am oberen Ende der Gabelbeine sind seitlich Nuten eingefräst. Die zweite eingefräste Nut (von oben) muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.

Die Druck- und Zugstufendämpfung befindet sich im linken und rechten Gabelbein.



– Schrauben ❹ festziehen.

Schraube Gabelbrücke unten geschmiedet	
(alle Standardmodelle) M8	15 Nm
Schraube Gabelbrücke unten gefräst	
(alle Sondermodelle) M8	12 Nm



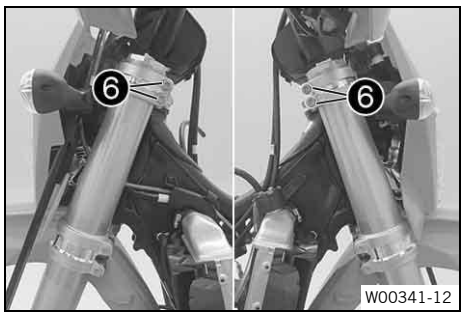
– Schraube ❷ festziehen.

Schraube Steuerkopf oben	
M20×1,5	12 Nm

– Schraube ❺ entfernen.

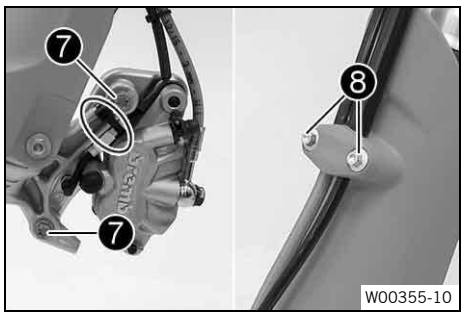
– Schraube ❺ montieren und festziehen.

Schraube Gabelschaftrohr oben	
M8	20 Nm **Loctite® 243**



– Schrauben ❻ festziehen.

Schraube Gabelbrücke oben geschmiedet	
(alle Standardmodelle) M8	20 Nm
Schraube Gabelbrücke oben gefräst	
(alle Sondermodelle) M8	17 Nm



– Bremssattel positionieren, Schrauben ❼ montieren und festziehen.

Schraube Bremssattel vorn	
M8	25 Nm **Loctite® 243**

– Kabelbinder montieren.

– Bremsleitung, Kabelstrang und Klemme positionieren. Schrauben ❽ montieren und festziehen.

Nacharbeit

– Lenkerpolster montieren.
– Kotflügel vorn einbauen. (S. 78)
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (S. 128)
– Vorderrad einbauen. (S. 118)
– Kabelstrang, Bowdenzüge, Brems- und Kupplungsleitung auf Freigängigkeit und Verlegung kontrollieren.
– Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. (S. 76)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 130)
– Kraftstofftank einbauen. (S. 91)
– Sitzbank montieren. (S. 82)

12.13 Steuerkopflager-Spiel kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Falsches Steuerkopflager-Spiel beeinträchtigt das Fahrverhalten und beschädigt Bauteile.

– Korrigieren Sie falsches Steuerkopflager-Spiel unverzüglich.

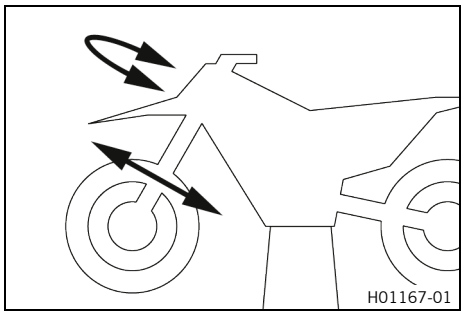
Hinweis

Wird über längere Zeit mit Spiel in der Steuerkopflagerung gefahren, werden die Lager und in weiterer Folge die Lagersitze im Rahmen beschädigt.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)

Kontrollvorgang



– Lenker in Geradeausstellung bringen. Gabelbeine in Fahrtrichtung hin und her bewegen.

Es darf kein Spiel am Steuerkopflager spürbar sein.

» Wenn ein spürbares Spiel vorhanden ist:
  – Steuerkopflager-Spiel einstellen. (S. 77)

– Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Der Lenker muss sich leicht über den gesamten Lenkbereich bewegen lassen. Es dürfen keine Raststellungen spürbar sein.

» Wenn Raststellungen spürbar sind:
  – Steuerkopflager-Spiel einstellen. (S. 77)
  – Steuerkopflager kontrollieren und ggf. erneuern.

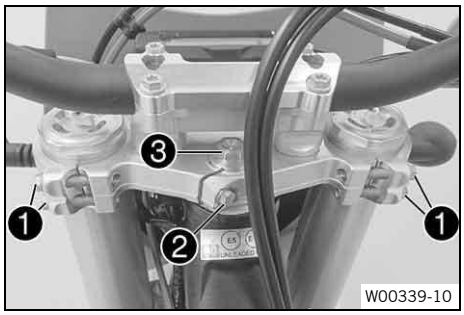
Nacharbeit

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.14 Steuerkopflager-Spiel einstellen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)



Einstellvorgang

– Schrauben ❶ und ❷ lösen.
– Schraube ❸ lösen und wieder festziehen.

Schraube Steuerkopf oben	
M20×1,5	12 Nm

– Mit einem Kunststoffhammer leicht auf die obere Gabelbrücke klopfen, um Verspannungen zu vermeiden.
– Schrauben ❶ festziehen.

Schraube Gabelbrücke oben geschmiedet	
(alle Standardmodelle) M8	20 Nm
Schraube Gabelbrücke oben gefräst	
(alle Sondermodelle) M8	17 Nm

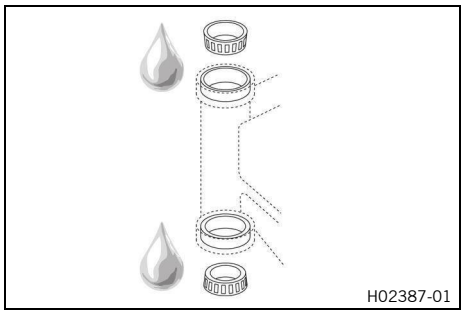
– Schraube ❷ entfernen.
– Schraube ❷ montieren und festziehen

Schraube Gabelschaftrohr oben	
M8	20 Nm **Loctite® 243**

Nacharbeit

– Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. (S. 76)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.15 Steuerkopflager schmieren



– Untere Gabelbrücke ausbauen. (S. 73)
– Untere Gabelbrücke einbauen. (S. 74)

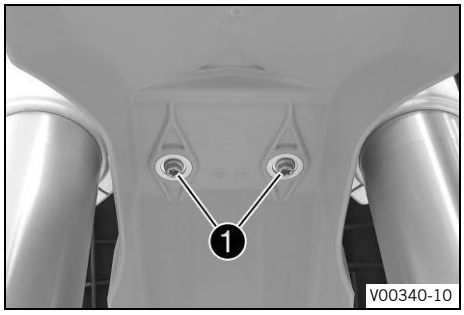
Hinweis
Das Steuerkopflager wird im Zuge des Aus- und Einbaus der unteren Gabelbrücke gereinigt und geschmiert.

12.16 Kotflügel vorn ausbauen

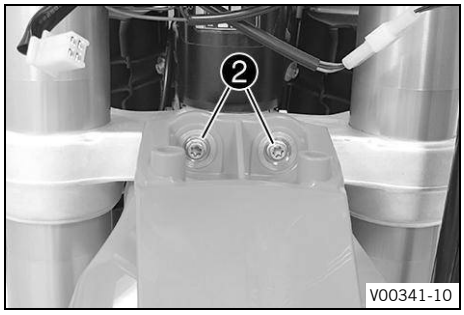
Vorarbeit

– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (S. 127)

Ausbauvorgang



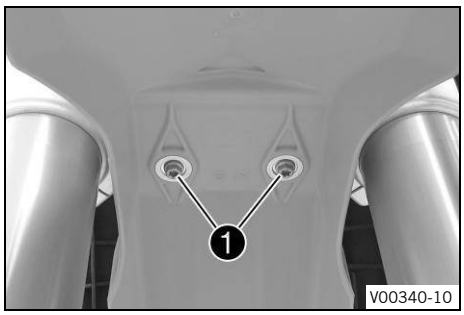
– Schrauben ❶ entfernen.



– Schrauben ❷ entfernen, Kotflügel vorn abnehmen.

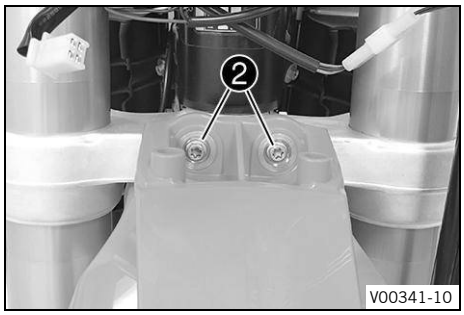
12.17 Kotflügel vorn einbauen

Einbauvorgang



– Kotflügel vorn positionieren, Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm



– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

Nacharbeit

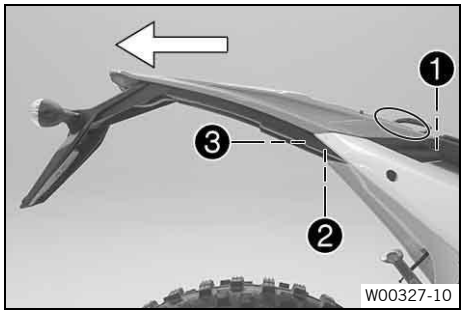
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (S. 128)
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 130)

12.18 Federbein ausbauen

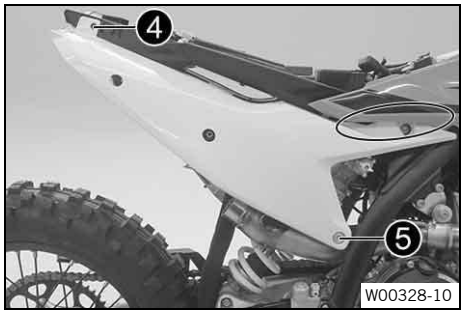
Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)
– Sitzbank abnehmen. (S. 81)
– Rahmenschutz ausbauen. (S. 70)
– Endschalldämpfer ausbauen. (S. 86)

Ausbauvorgang



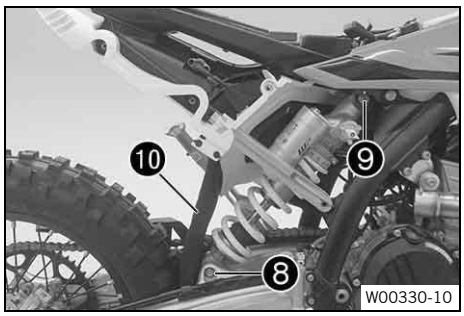
– Schrauben ❶ lösen und entfernen. Steckerverbindungen von Rücklicht und Blinkern lösen.
– Schrauben ❷ und Schrauben ❸ lösen und entfernen.
– Kennzeichenträger mit Rücklicht nach hinten abnehmen.



– Schraube ❹ lösen und entfernen.
– Schraube ❺ lösen und entfernen.
– Rechte Seitenverkleidung vorsichtig zu Seite abnehmen.
  ✓ Die rechte Seitenverkleidung greift zusätzlich hinter dem Spoiler ein.

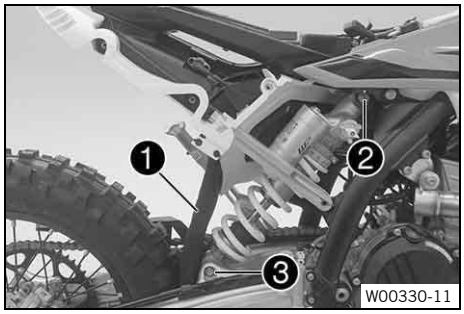


– Die Sicherungsfeder ❻ vorsichtig entfernen.
– Hintere Krümmerhälfte ❼ nach hinten entfernen.



– Schraube ❽ entfernen und das Hinterrad mit der Schwinge so weit absenken, dass sich das Hinterrad noch drehen lässt. Hinterrad in dieser Position fixieren.
– Schraube ❾ entfernen, Spritzschutz ❿ zur Seite drücken und Federbein entfernen.

12.19 Federbein einbauen



Einbauvorgang

– Spritzschutz ❶ zur Seite drücken und Federbein positionieren. Schraube ❷ montieren und festziehen.

Schraube Federbein oben	
M12	80 Nm **Loctite® 2701**

– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Schraube Federbein unten	
M12	80 Nm **Loctite® 2701**

Hinweis
Das Schwenklager für das Federbein an der Schwinge ist teflonbeschichtet. Es darf weder mit Fett noch mit anderen Schmierstoffen geschmiert werden. Schmierstoffe lösen die Teflonbeschichtung auf, wodurch die Lebensdauer drastisch verkürzt wird.

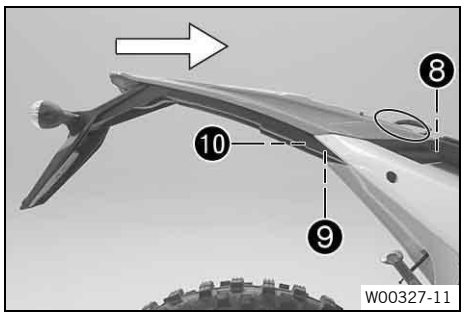


– Hintere Krümmerhälfte ❹ von hinten einfädeln und positionieren.
– Sicherungsfeder ❺ anbringen.



– Rechte Seitenverkleidung am Heckteil positionieren.
  ✓ Rechte Seitenverkleidung hinter dem Spoiler korrekt positionieren.
  ✓ Auf korrekten Sitz am Heckteil achten.
– Schraube ❻ montieren und festziehen.
  ✓ Schraube handfest festziehen.
– Schraube ❼ montieren und festziehen.

Schraube Ausleger unten	
M8	30 Nm **Loctite® 2701**



– Kennzeichenträger mit Rücklicht vorsichtig auf das Heckteil schieben.
  ✓ Auf die Kabelverlegung achten.
– Schrauben ❽ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

– Steckerverbindungen für Rücklicht und Blinker zusammenstecken und ordentlich platzieren.
– Schrauben ❾ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

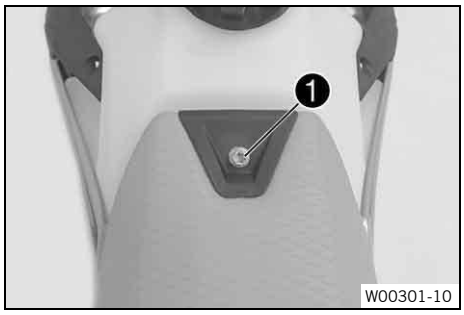
– Schrauben ❿ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm

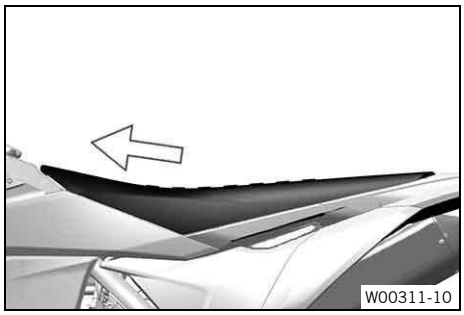
Nacharbeit

– Endschalldämpfer einbauen. (S. 87)
– Rahmenschutz einbauen. (S. 71)
– Sitzbank montieren. (S. 82)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.20 Sitzbank abnehmen

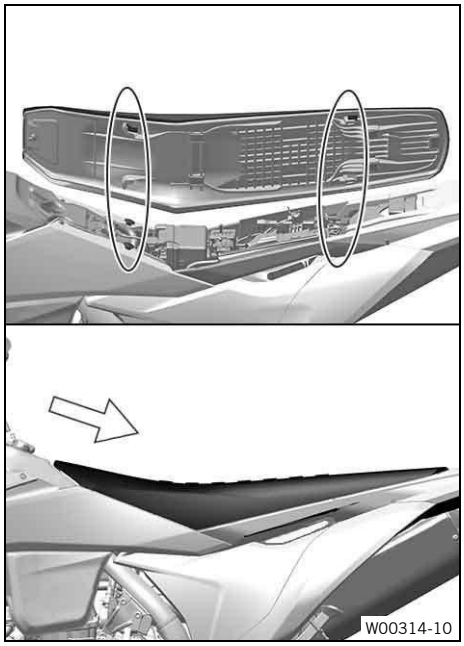


– Schraube ❶ entfernen.

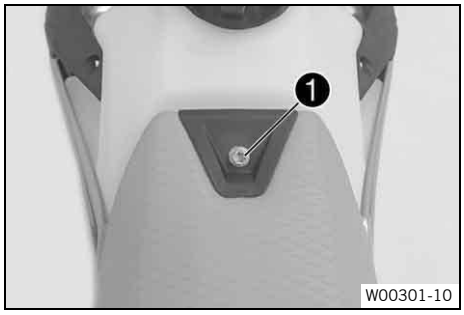


– Sitzbank in Richtung Kraftstofftank ziehen und nach oben abnehmen.

12.21 Sitzbank montieren



– Sitzbank vorn an den Bundbuchsen des Kraftstofftanks einhängen, hinten absenken und nach hinten schieben.
  ✓ Haltenasen greifen hinten in den Aussparungen ein.
– Sicherstellen, dass die Sitzbank richtig eingerastet ist.

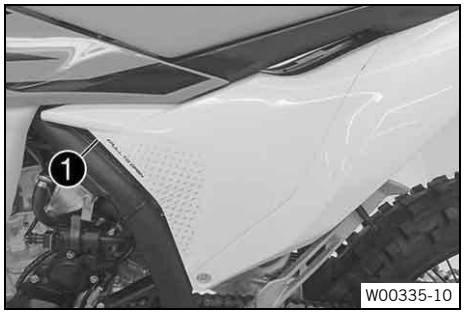


– Schraube ❶ montieren und festziehen.

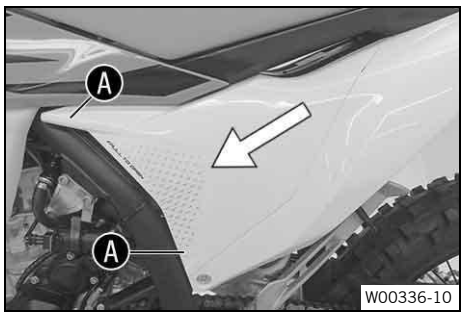
Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

12.22 Luftfilterkasten–Deckel ausbauen

Bedingung: Luftfilterkasten–Deckel gesichert

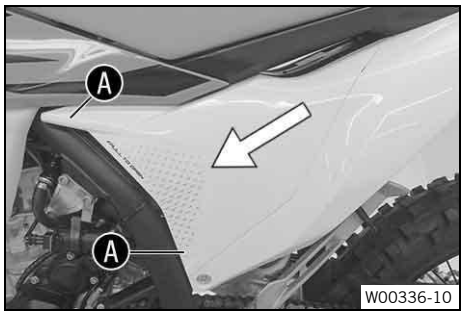


– Schraube ❶ entfernen.



– Luftfilterkasten–Deckel im Bereich A abziehen und seitlich nach vorn schieben.
– Luftfilterkasten-Deckel abnehmen.

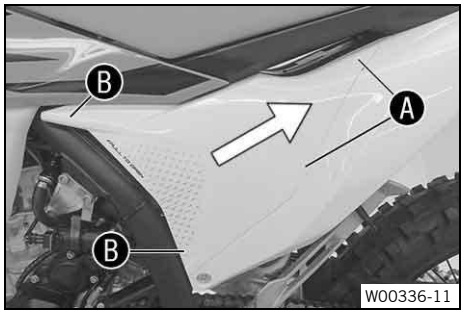
Bedingung: Luftfilterkasten–Deckel nicht gesichert



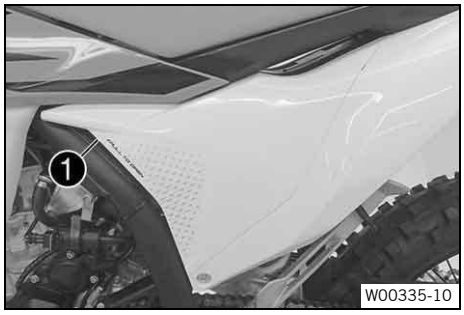
– Luftfilterkasten–Deckel im Bereich A abziehen und seitlich nach vorn schieben.
– Luftfilterkasten-Deckel abnehmen.

12.23 Luftfilterkasten–Deckel einbauen

Bedingung: Luftfilterkasten–Deckel gesichert



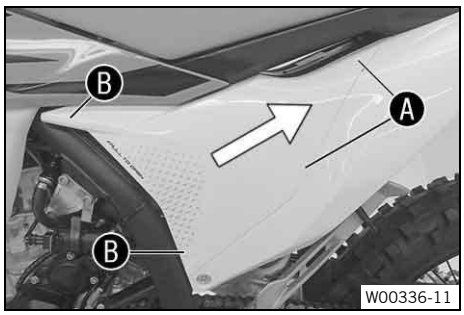
– Luftfilterkasten–Deckel im Bereich A einhängen und im Bereich B einrasten.



– Schraube 1 montieren und festziehen.

Schraube Luftfilterkasten–Deckel	
EJOT PT® – K60×20 – Z	3 Nm

Bedingung: Luftfilterkasten–Deckel nicht gesichert



– Luftfilterkasten–Deckel im Bereich Ⓐ einhängen und im Bereich Ⓑ einrasten.

12.24 Luftfilter ausbauen

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

HINWEIS

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

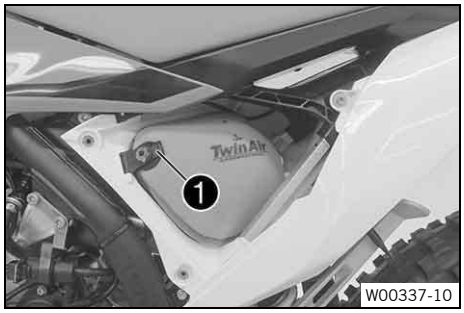
Ohne Luftfilter oder mit falsch montiertem Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit korrekt montiertem Luftfilter in Betrieb.

Vorarbeit

– Luftfilterkasten–Deckel ausbauen. (S. 82)

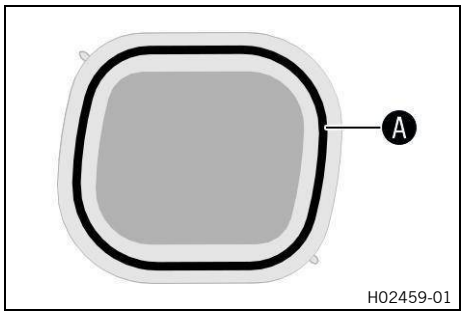
Ausbauvorgang



– Haltelasche ❶ aushängen.
– Luftfilter mit Luftfilterträger entfernen.
– Luftfilter vom Luftfilterträger entfernen.

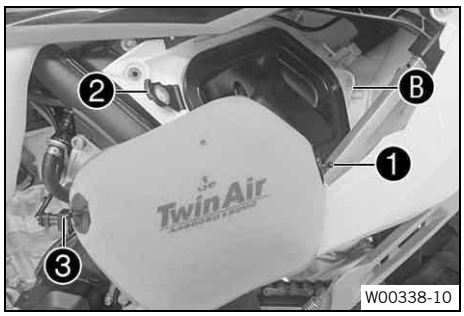
12.25 Luftfilter einbauen

Einbauvorgang



– Sauberen Luftfilter auf den Luftfilterträger montieren.
– Luftfilter im Bereich Ⓐ einfetten.

Langzeitfett (S. 171)



– Luftfilter einsetzen und Haltezapfen ❶ in Buchse Ⓑ positionieren.
  ✓ Der Luftfilter ist korrekt positioniert.
– Unteren Haltezapfen mit Haltelasche ❷ fixieren.

Hinweis
Wenn der Luftfilter nicht korrekt montiert ist, können Staub und Schmutz in den Motor gelangen und Schäden verursachen.

Nacharbeit

– Luftfilterkasten–Deckel einbauen. (S. 83)

12.26 Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen

HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Vorarbeit

– Luftfilterkasten–Deckel ausbauen. (S. 82)
– Luftfilter ausbauen. (S. 84)



Reinigungsvorgang

– Luftfilter in spezieller Reinigungsflüssigkeit gründlich auswaschen und gut trocknen lassen.

Luftfilter nicht mit Kraftstoff oder Petroleum reinigen, da diese Mittel den Schaumstoff angreifen.
Luftfilter nur ausdrücken, nicht auswringen.

Luftfilter-Reinigungsmittel (S. 173)

– Trockenen Luftfilter mit einem hochwertigen Luftfilteröl einölen.

Öl für Schaumstoff-Luftfilter (S. 172)

– Luftfilterkasten reinigen.
– Ansaugstutzen auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.

Nacharbeit

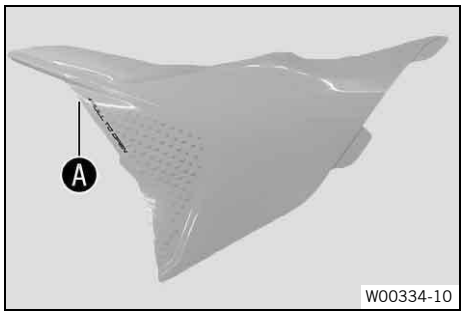
– Luftfilter einbauen. (S. 84)
– Luftfilterkasten–Deckel einbauen. (S. 83)

12.27 Luftfilterkasten–Deckel zur Sicherung vorbereiten

Vorarbeit

– Luftfilterkasten–Deckel ausbauen. (S. 82)

Einbauvorgang



– An der Markierung A ein Loch bohren.

Durchmesser	6 mm

Nacharbeit

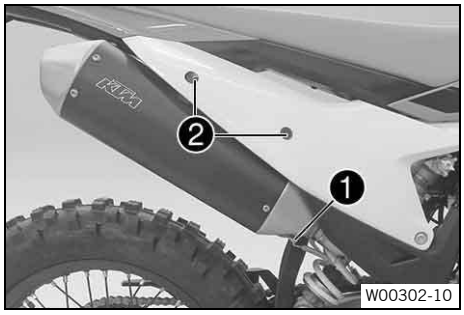
– Luftfilterkasten–Deckel einbauen. (S. 83)

12.28 Endschalldämpfer ausbauen

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.

– Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



– Feder 1 aushängen.

Federhaken (50305017000C1)

(alle EXC-F Modelle)

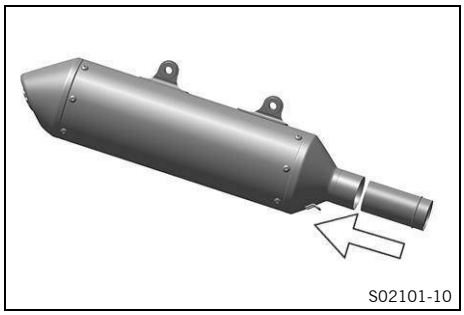
– Schrauben ❷ entfernen und Endschalldämpfer mit Katalysator abnehmen.

(alle US Modelle)

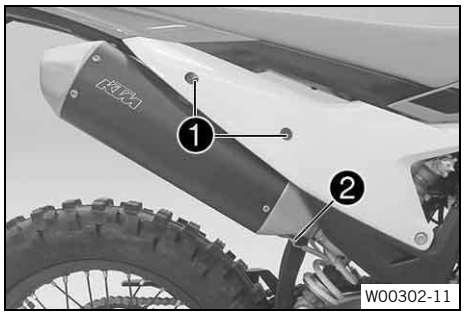
– Schrauben ❷ entfernen und Endschalldämpfer abnehmen.

12.29 Endschalldämpfer einbauen

(alle EXC-F Modelle)


S02101-10

– Katalysator im Endschalldämpfer positionieren.



W00302-11

– Endschalldämpfer positionieren. Schrauben ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.
– Feder ❷ einhängen.

Federhaken (50305017000C1)

– Schrauben ❶ festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

12.30 Spark-Arrester reinigen (alle US Modelle)

WARNUNG

Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.

– Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

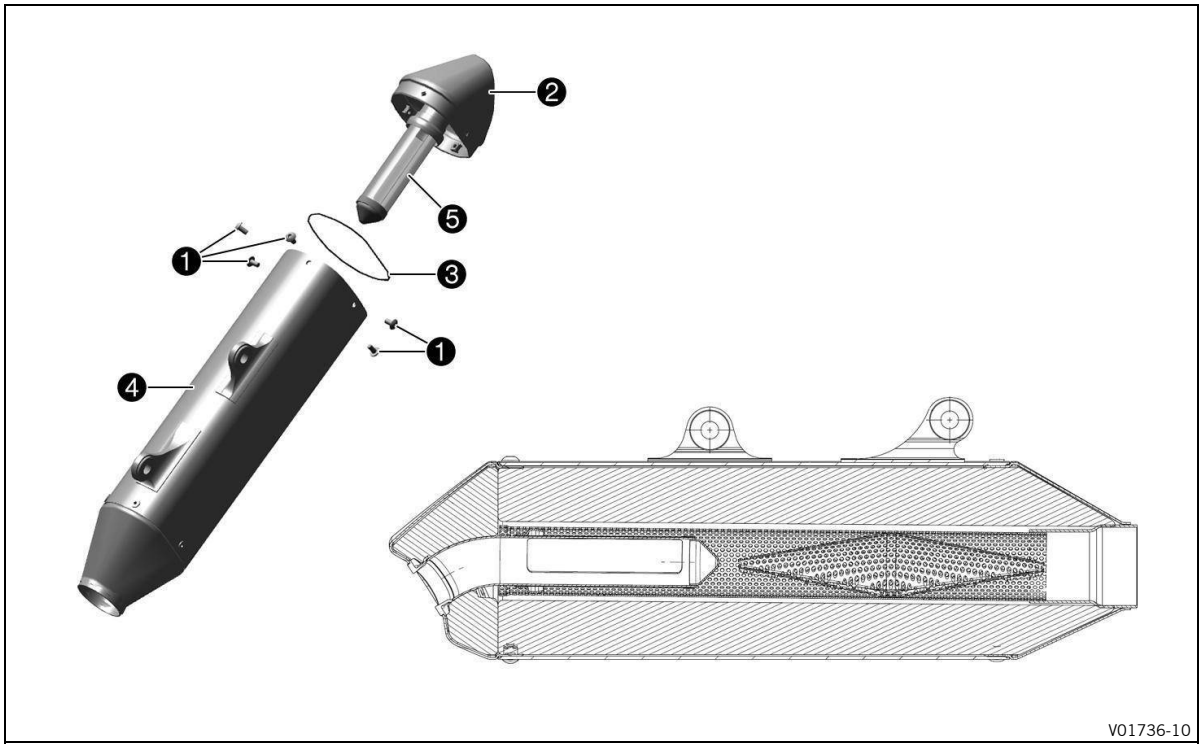
Hinweis

Im Laufe der Zeit lagern sich am Sieb des Spark-Arrester Rußpartikel ab.
Dadurch verändert sich die Leistungscharakteristik.

Vorarbeit

– Endschalldämpfer ausbauen. (S. 86)

Reinigungsvorgang



– Schrauben ❶ entfernen, Endkappe ❷ mit O-Ring ❸ abnehmen.

Hinweis
Glasfaserfüllung nicht entfernen.

VORSICHT
Gesundheitsgefahr Rußpartikel reizen Augen und Schleimhäute.
– Tragen Sie einen geeigneten Atem- und Augenschutz, wenn Sie den Endschalldämpfer und das Kohlesieb reinigen.

– Endschalldämpfer-Hülle ❹ und Sieb ❺ des Spark-Arrester mit Druckluft reinigen.
– Neuen O-Ring ❸ auf der Endkappe ❷ montieren.
– Endkappe ❷ positionieren. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Schrauben am Endschalldämpfer	
M5	7 Nm

Nacharbeit

– Endschalldämpfer einbauen. (S. 87)

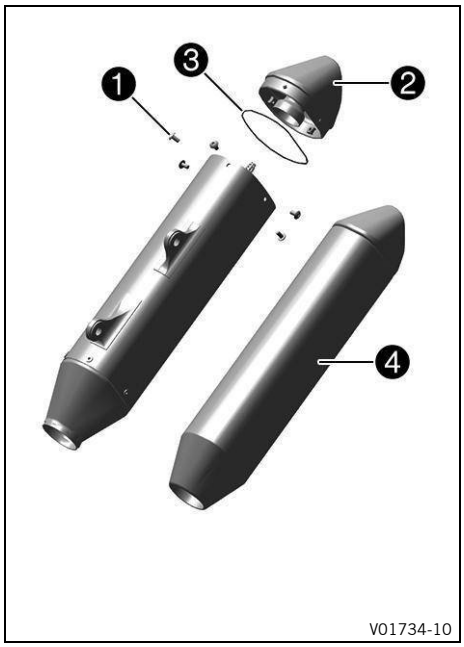
12.31 Glasfaserfüllung des Endschalldämpfers wechseln

WARNUNG
Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
– Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Hinweis
Im Laufe der Zeit verflüchtigen sich die Fasern der Glasfaserfüllung ins Freie, der Dämpfer "brennt" aus. Neben einem erhöhten Geräuschpegel verändert sich dadurch auch die Leistungscharakteristik.

Vorarbeit

– Endschalldämpfer ausbauen. (S. 86)



Ersetzungsvorgang

– Schrauben ❶ entfernen.
– Endkappe ❷ mit O-Ring ❸ abnehmen.
– Alte Glasfaserfüllung entfernen.
– Teile, die wieder verbaut werden, reinigen und auf Beschädigungen kontrollieren.
– Neue Glasfaserfüllung ❹ im Endschalldämpfer montieren.
– O-Ring auf der Endkappe montieren.
– Endkappe positionieren.
– Alle Schrauben montieren und festziehen.

Schrauben am Endschalldämpfer	
M5	7 Nm

Nacharbeit

– Endschalldämpfer einbauen. (S. 87)

12.32 Kraftstofftank ausbauen

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
- Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

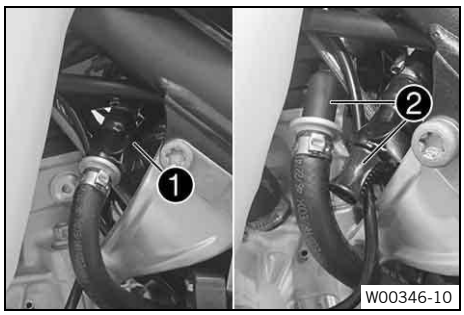
WARNUNG

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (S. 81)



Ausbauvorgang

- Schnellverschlusskupplung ❶ gründlich mit Druckluft reinigen.

Hinweis

Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eingedrungener Schmutz verstopft das Einspritzventil.

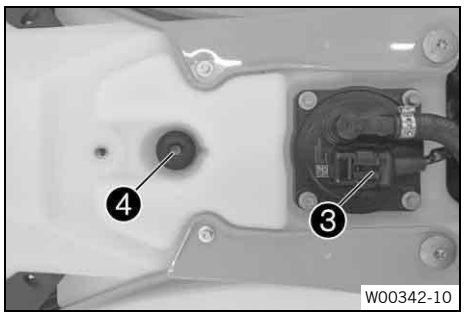
- Schnellverschlusskupplung trennen.

Hinweis

Aus der Kraftstoffleitung kann ein Rest Kraftstoff auslaufen.

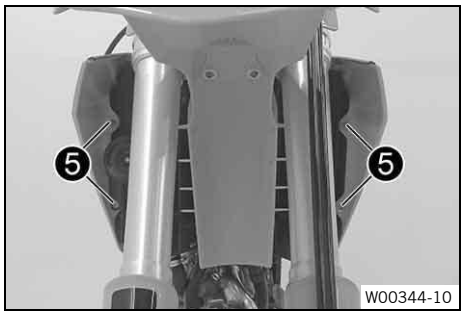
- Waschkappenset ❷ montieren.

Waschkappenset (81212016100)



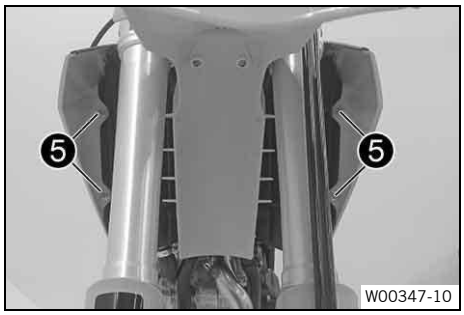
– Stecker ❸ der Kraftstoffpumpe abstecken.
– Schraube ❹ mit Gummibuchse entfernen.
– Schlauch der Kraftstofftankentlüftung abziehen.

(alle außer XCF-W)

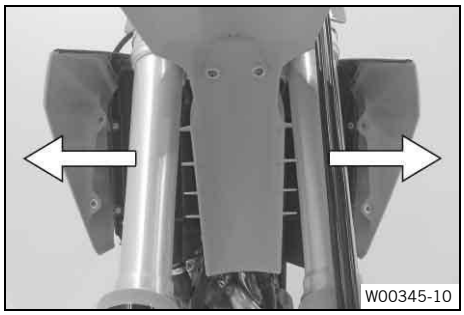


– Schrauben ❺ entfernen.
– Hupe mit Hupenhalter zur Seite hängen.

(XCF-W)



– Schrauben ❺ entfernen.



– Beide Spoiler seitlich vom Kühler ziehen und Kraftstofftank nach oben abnehmen.

12.33 Kraftstofftank einbauen

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

– Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
– Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.

– Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
– Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
– Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

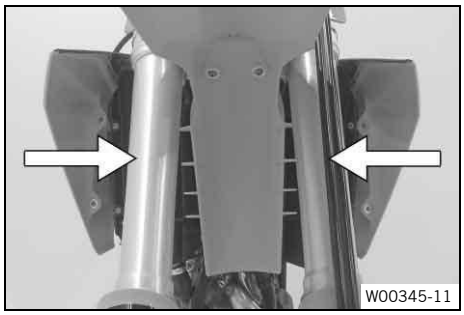
WARNUNG

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

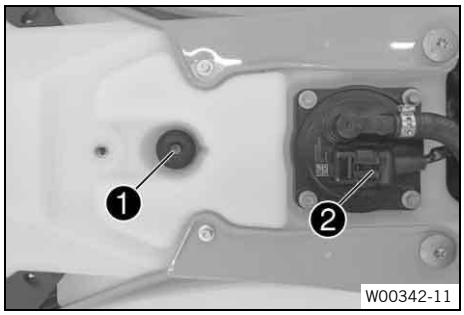
– Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
– Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Einbauvorgang

– Gasbowdenzugverlegung kontrollieren. (S. 99)



– Kraftstofftank positionieren und beide Spoiler seitlich vor dem Kühler einhängen.
– Sicherstellen, dass keine Kabel oder Bowdenzüge eingeklemmt oder beschädigt werden.

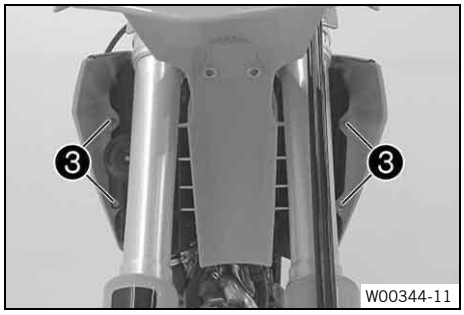


– Schlauch der Kraftstofftankentlüftung aufstecken.
– Schraube ❶ mit Gummibuchse montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

– Stecker ❷ der Kraftstoffpumpe anstecken.

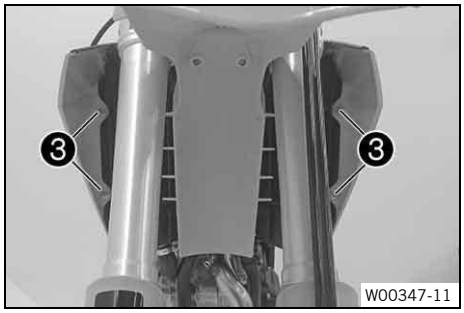
(alle EXC-F Modelle)



– Hupe mit Hupenhalter positionieren.
– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

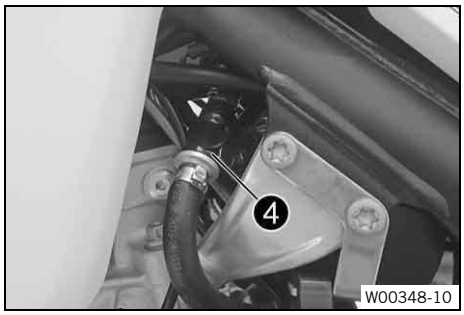
Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

(alle US Modelle)



– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm



– Waschkappenset entfernen.
– Schnellverschlusskupplung gründlich mit Druckluft reinigen.

Hinweis
Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eingedrungener Schmutz verstopft das Einspritzventil.

– Silikonspray auf ein fusselfreies Tuch sprühen und O-Ring der Schnellverschlusskupplung leicht schmieren.

Silikonspray (S. 172)

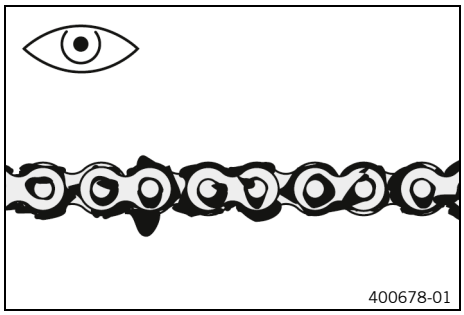
– Schnellverschlusskupplung ❹ zusammenstecken.

Kabel und Kraftstoffleitung in sicherem Abstand zur Auspuffanlage verlegen.

Nacharbeit

– Sitzbank montieren. (S. 82)

12.34 Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (S. 93)

12.35 Kette reinigen

WARNUNG
Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

WARNUNG

Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

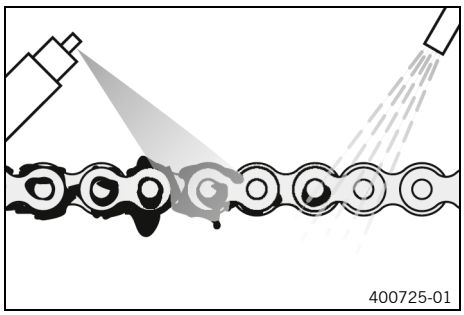
HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.



Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)

Reinigungsvorgang

– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (S. 173)

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Offroad (S. 171)

Nacharbeit

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.36 Kettenspannung kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

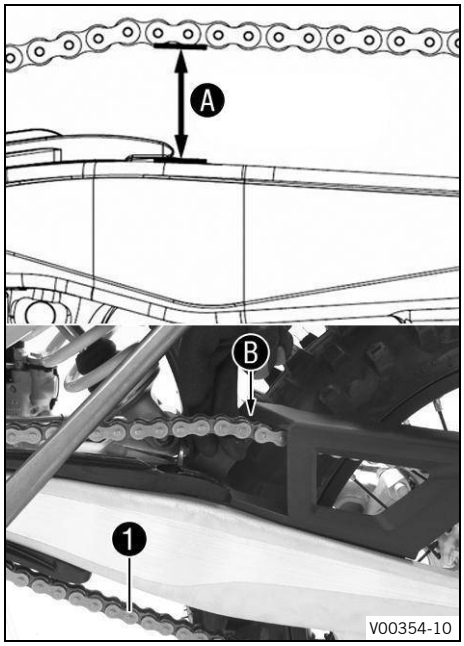
Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)

Kontrollvorgang



– Kette am Ende des Kettengleitstückes nach oben ziehen und die Kettenspannung Ⓐ ermitteln.

Kettenspannung	58 mm … 61 mm

Hinweis

Der untere Teil der Kette ❶ muss dabei gespannt sein.

Bei montiertem Kettenschutz muss sich die Kette mindestens bis zum Anschlag am Kettenschutz Ⓑ nach oben ziehen lassen.

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Kettenspannung einstellen. (S. 95)

Nacharbeit

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.37 Kettenspannung einstellen

WARNUNG

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

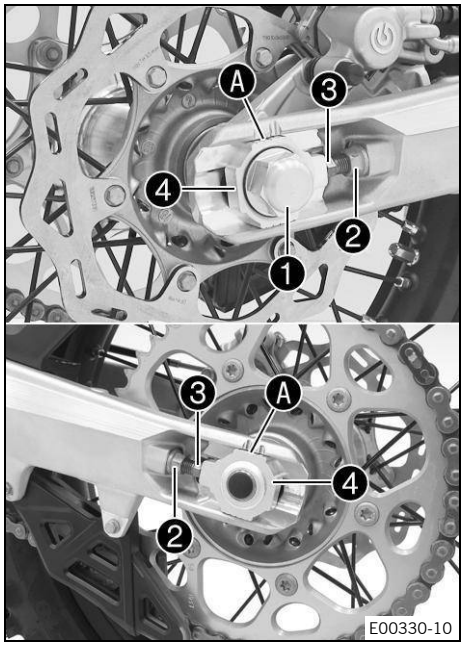
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 94)



Einstellvorgang

– Mutter ❶ lösen.
– Muttern ❷ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben ❸ links und rechts einstellen.

Kettenspannung	58 mm ... 61 mm
Einstellschrauben ❸ links und rechts so drehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner in derselben Position zu den Referenzmarken Ⓐ stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet.	

– Muttern ❷ festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❹ an den Einstellschrauben ❸ anliegen.
– Mutter ❶ festziehen.

Mutter Steckachse hinten	
M22	80 Nm

Hinweis
Durch den großen Einstellbereich der Kettenspanner (32 mm) können verschiedene Sekundärübersetzungen bei gleicher Kettenlänge gefahren werden.
Die Kettenspanner ❹ können um 180° gedreht werden.

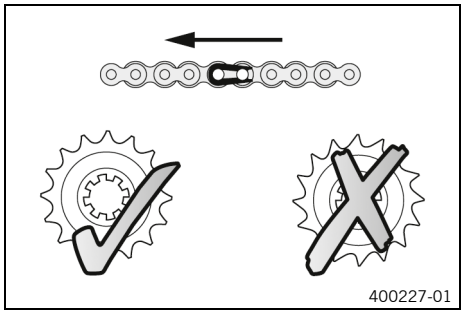
Nacharbeit

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.38 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

Vorarbeit

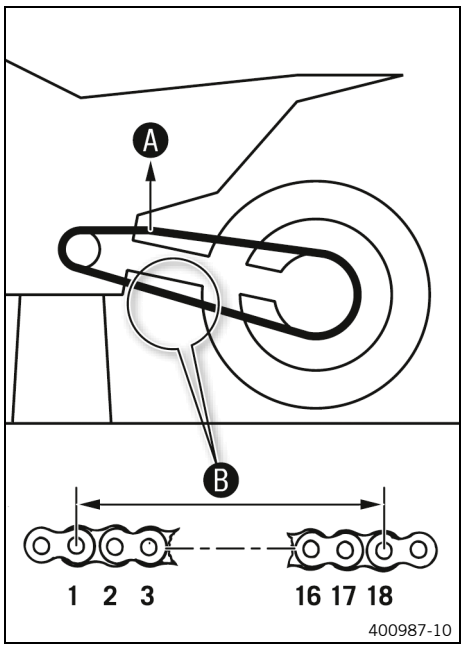
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)



Kontrollvorgang

– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kette, Kettenrad bzw. Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Hinweis
Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



– Am oberen Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

Gewicht Kettenverschleißmessung	10 kg ... 15 kg

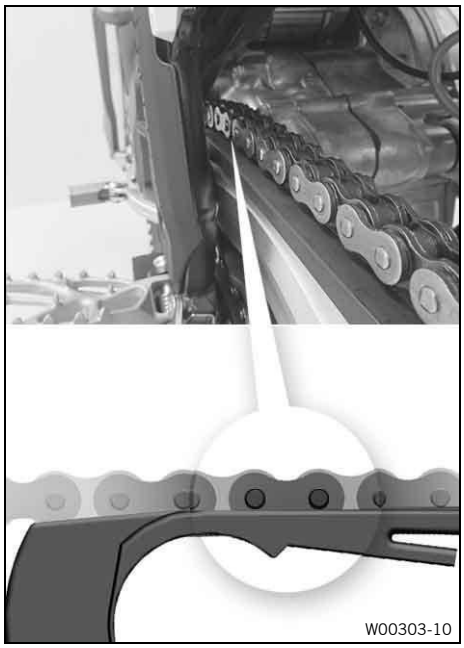
– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am unteren Teil der Kette messen.

Maximaler Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm

Hinweis
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

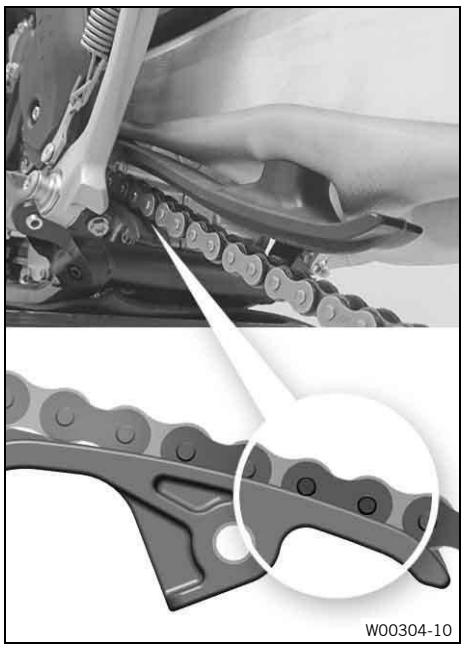
» Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
– Antriebssatz wechseln.

Hinweis
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.



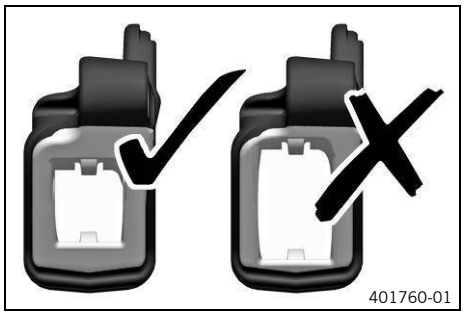
– Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
» Wenn sich die Bolzenunterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitschutz befindet:
– Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
» Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
– Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

Schraube Kettengleitschutz	
M6	6 Nm **Loctite® 243**



– Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn sich die Bolzenunterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
    – Kettengleitstück wechseln.
– Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn das Kettengleitstück locker ist:
    – Schraube des Kettengleitstücks festziehen.

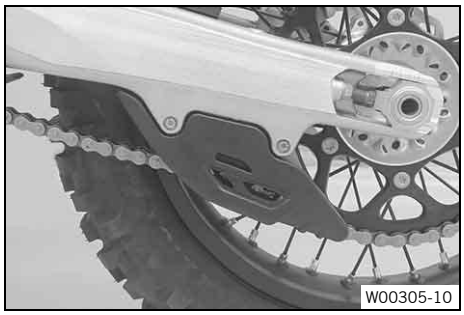
Schraube Kettengleitstück	
M8	15 Nm



– Kettenführung auf Verschleiß kontrollieren.

Hinweis
Der Verschleiß ist an der Vorderseite der Kettenführung zu erkennen.

  » Wenn der helle Teil der Kettenführung abgenutzt ist:
    – Kettenführung wechseln.



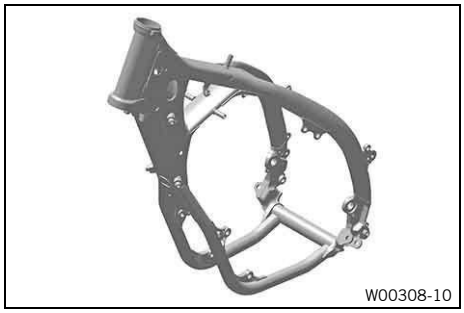
– Kettenführung auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn die Kettenführung locker ist:
    – Schrauben der Kettenführung festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	
M6	10 Nm

Nacharbeit

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

12.39 Rahmen kontrollieren


W00308-10

– Rahmen auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  » Wenn der Rahmen Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
    – Rahmen wechseln.

Reparaturen am Rahmen sind nicht zulässig.

12.40 Schwinge kontrollieren


W00309-10

– Schwinge auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  » Wenn die Schwinge Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
    – Schwinge wechseln.

Eine beschädigte Schwinge immer wechseln. Eine Reparatur an der Schwinge ist seitens KTM nicht zugelassen.

12.41 Gasbowdenzugverlegung kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Der Gasbowdenzug kann bei falscher Verlegung geknickt, geklemmt oder blockiert werden.

Wenn der Gasbowdenzug geknickt, geklemmt oder blockiert ist, kann die Geschwindigkeit nicht mehr kontrolliert werden.

– Stellen Sie sicher, dass die Gasbowdenzugverlegung und das Gasbowdenzugspiel der Vorgabe entspricht.

Vorarbeit

– Sitzbank abnehmen. (S. 81)
– Kraftstofftank ausbauen. (S. 90)



Kontrollvorgang

– Gasbowdenzugverlegung kontrollieren.

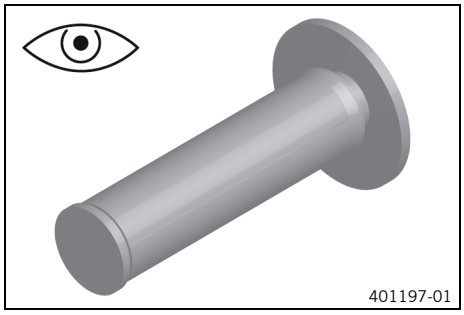
Beide Gasbowdenzüge müssen nebeneinander an der Hinterseite des Lenkers, oberhalb des Kraftstofftanklagers, zum Drosselklappenkörper verlegt sein. Beide Gasbowdenzüge müssen hinter dem Haltegummi der Kraftstofftank–Auflage gesichert sein.

» Wenn die Gasbowdenzugverlegung nicht der Vorgabe entspricht:
  – Gasbowdenzugverlegung korrigieren.

Nacharbeit

– Kraftstofftank einbauen. (S. 91)
– Sitzbank montieren. (S. 82)

12.42 Griffgummi kontrollieren



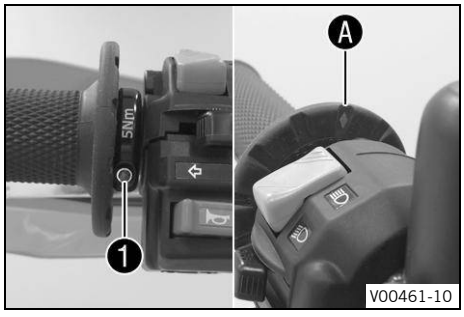
– Griffgummis am Lenker auf Beschädigung, Verschleiß und festen Sitz kontrollieren.

Hinweis

Die Griffgummis sind links auf eine Hülse und rechts auf das Griffrohr des Gasdrehgriffes vulkanisiert. Die linke Hülse ist am Lenker festgeklemmt.

Der Griffgummi kann nur mit der Hülse bzw. dem Gasrohr getauscht werden.

» Wenn ein Griffgummi beschädigt, verschlissen oder locker ist:
  – Griffgummi wechseln.



– Schraube ❶ auf festen Sitz kontrollieren.

Schraube Festgriff	
M4	5 Nm **Loctite® 243**

Die Raute Ⓐ muss wie in der Abbildung ersichtlich positioniert sein.

12.43 Quickshifter programmieren (alle Sondermodelle)

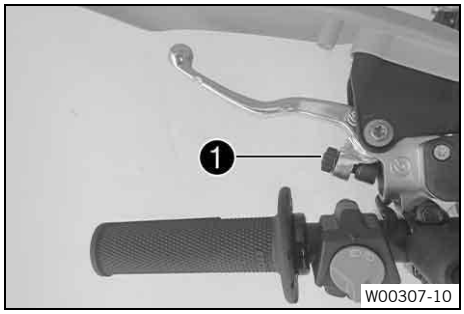
Hinweis
Wenn die Schaltleistung des Quickshifters nachlässt, sollte der Quickshifter neu programmiert werden.



– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (S. 48)
– QS-Taste ❶ für mindestens 10 Sekunden gedrückt halten.
  ✓ QS–Kontrollleuchte blinkt.
– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen und den Schalthebel für mindestens eine Sekunde noch weiter nach unten drücken, bis der Schalthebel ansteht.
– QS-Taste ❶ kurz drücken.
  ✓ QS–Kontrollleuchte leuchtet blau, Anlernvorgang war erfolgreich.

Hinweis
Wenn der Quickshifter nicht aktiviert werden kann, war der Anlernvorgang nicht erfolgreich und muss wiederholt werden.

12.44 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

Hinweis
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.

12.45 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen

WARNUNG
Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.
– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

HINWEIS

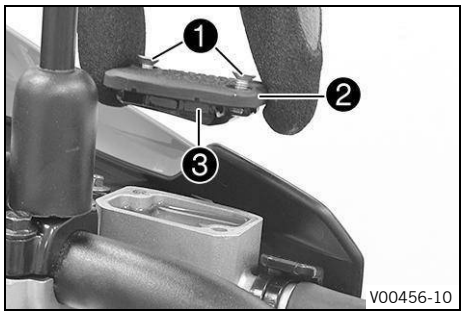
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Flüssigkeitsstand kontrollieren.

Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante	4 mm

» Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

  Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Hinweis

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

12.46 Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

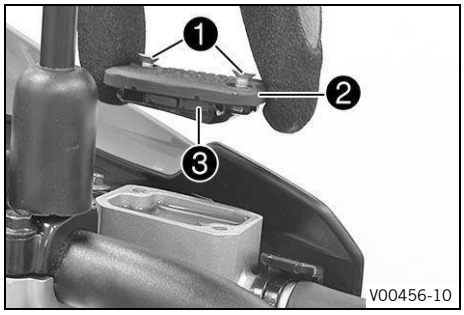
– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

HINWEIS

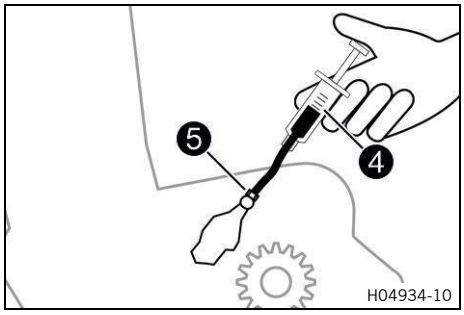
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



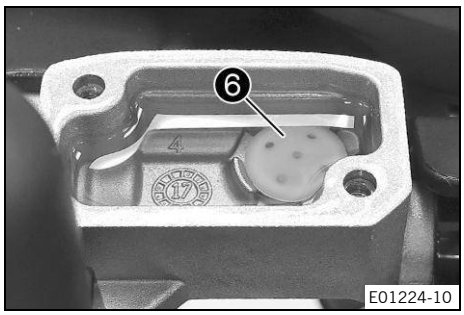
– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.



– Entlüftungsspritze ❹ mit der passenden Flüssigkeit füllen.

Spritze (50329050000)
Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

– Am Kupplungsnehmerzylinder die Schutzkappe entfernen, Entlüftungsschraube ❺ entfernen und Entlüftungsspritze ❹ montieren.



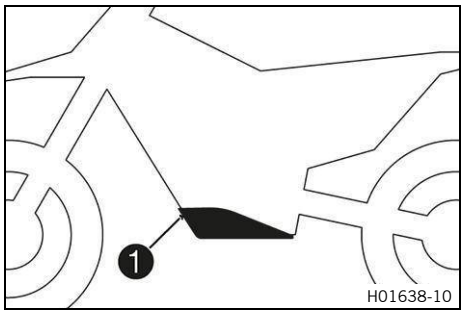
– Nun so lange die Flüssigkeit in das System drücken, bis sie an den Öffnungen ❻ des Geberzylinders blasenfrei austritt.
– Zwischendurch Flüssigkeit aus dem Vorratsbehälter des Geberzylinders absaugen, um ein Überlaufen zu verhindern.
– Entlüftungsspritze entfernen. Entlüftungsschraube montieren und festziehen. Schutzkappe montieren.
– Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante	4 mm

– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

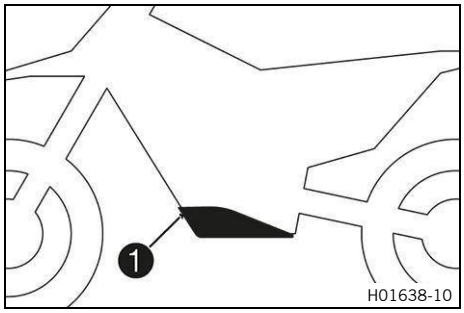
Hinweis
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

12.47 Motorschutz ausbauen (alle außer EXC-F Standardmodelle)



– Schrauben ❶ entfernen und Motorschutz abnehmen.

12.48 Motorschutz einbauen (alle außer EXC-F Standardmodelle)



– Motorschutz hinten am Rahmen einhängen und vorn nach oben schwenken.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

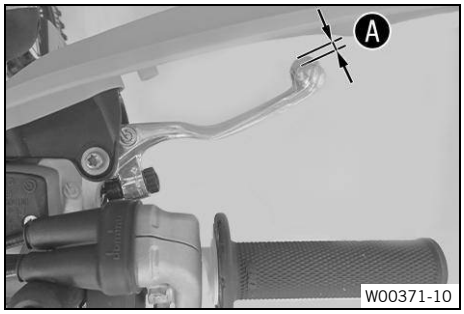
13.1 Leerweg am Handbremshebel kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.

– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.



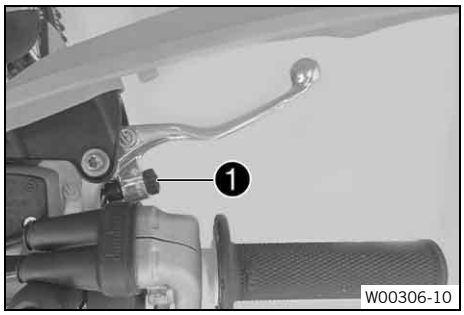
– Handbremshebel zum Lenker drücken und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

Leerweg am Handbremshebel	≥ 3 mm

» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Leerweg des Handbremshebels einstellen.
(S. 105)

13.2 Leerweg des Handbremshebels einstellen



– Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (S. 105)

– Leerweg des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ einstellen.

Hinweis

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, verkleinert sich der Leerweg. Der Druckpunkt entfernt sich vom Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, vergrößert sich der Leerweg. Der Druckpunkt nähert sich dem Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.

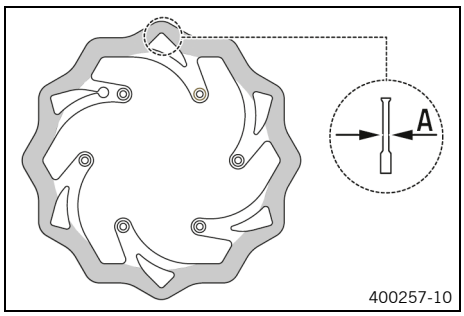
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

13.3 Bremsscheiben kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden.



– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß Ⓐ kontrollieren.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
(alle außer Six Days)	
vorn	2,5 mm
hinten	3,5 mm
(alle Six Days)	
vorn	2,5 mm
hinten	3,7 mm

Hinweis
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche der Bremsbeläge.

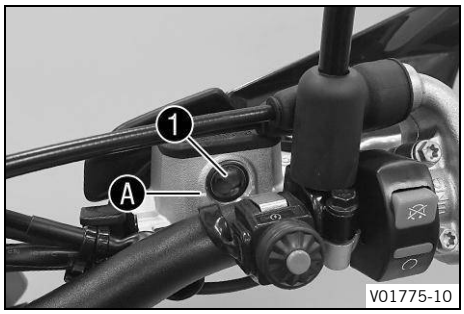
» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt:
  – Bremsscheibe der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

– Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
» Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
  – Bremsscheibe der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

13.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.



– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas Ⓘ kontrollieren.
» Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung Ⓐ gesunken ist:
  – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (S. 107)

13.5 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

WARNUNG

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

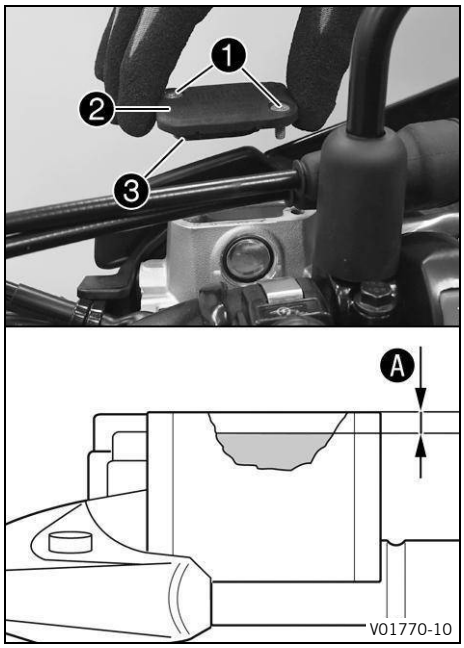
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 108)



Füllvorgang

– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zum Maß Ⓐ auffüllen.

Maß Ⓐ (Bremsflüssigkeitsstand unter Behälteroberkante)	5 mm

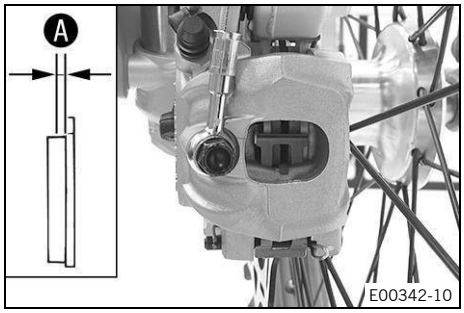
Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Hinweis
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

13.6 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.



– Bremsbeläge auf ihre Belagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. (S. 108)

– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. (S. 108)

– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

13.7 Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unsachgemäßem Service aus.
– Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

WARNUNG

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

WARNUNG

Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

WARNUNG

Unfallgefahr Nicht zugelassene und geprüfte Bremsbeläge können die Bremswirkung verändern.

– Verwenden Sie nur Bremsbeläge, die vom Fahrzeughersteller freigegeben und empfohlen sind.

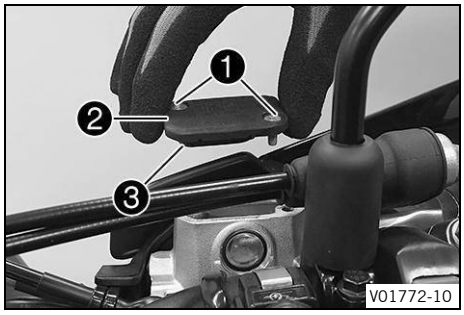
HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

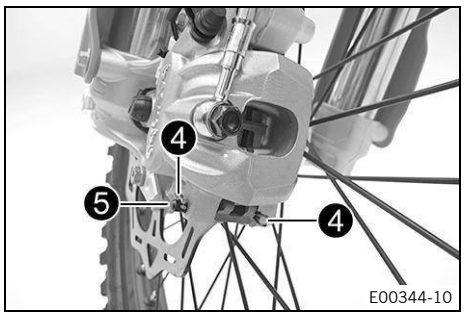
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



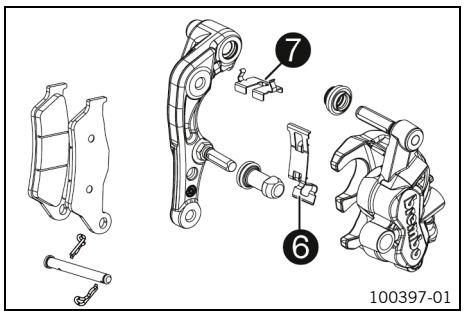
– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken. Sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsausgleichsbehälter überläuft, ggf. absaugen.

Hinweis

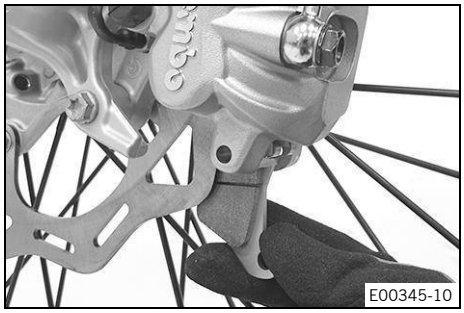
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken der Bremskolben der Bremssattel nicht gegen die Speichen gedrückt wird.



– Federstecker ❹ entfernen, Bolzen ❺ herausziehen und Bremsbeläge entfernen.
– Bremssattel und Bremssattelträger reinigen.



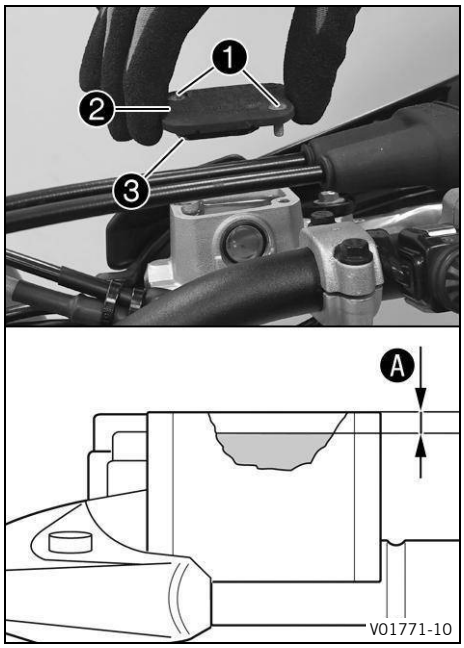
– Federblech ❻ im Bremssattel und Bremsbelag-Gleitblech ❼ im Bremssattelträger auf korrekten Sitz kontrollieren.



– Neue Bremsbeläge einsetzen, Bolzen einsetzen und Federstecker montieren.

Hinweis
Bremsbeläge immer satzweise wechseln.

– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.



– Bremsflüssigkeitsstand auf das Maß Ⓐ berichtigen.

Maß Ⓐ (Bremsflüssigkeitsstand unter Behälteroberkante)	5 mm

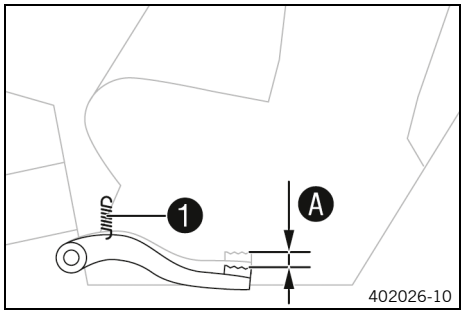
Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

– Deckel ❷ mit Membran ❸ positionieren. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Hinweis
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

13.8 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.
– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.



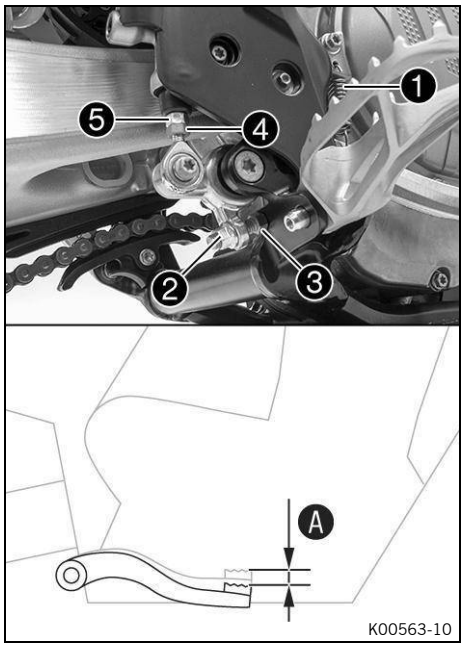
– Feder ❶ aushängen.
– Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

Leerweg am Fußbremshebel	3 mm … 5 mm

» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen.
(S. 111)
– Feder ❶ einhängen.

13.9 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn am Bremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf.
– Stellen Sie den Leerweg am Bremshebel nach Vorgabe ein.



– Feder ❶ aushängen.
– Mutter ❹ lösen und mit Druckstange ❺ zurückdrehen, bis der maximale Leerweg vorhanden ist.
– Zur individuellen Anpassung der Grundstellung des Fußbremshebels Mutter ❷ lösen und Schraube ❸ entsprechend drehen.

Hinweis
Der Einstellbereich ist begrenzt.

– Druckstange ❺ entsprechend drehen, bis der Leerweg Ⓐ vorhanden ist. Gegebenenfalls Grundstellung des Fußbremshebels anpassen.

Leerweg am Fußbremshebel	3 mm … 5 mm

– Schraube ❸ gegenhalten und Mutter ❷ festziehen.

Mutter Bremshebelanschlag hinten	
M8	20 Nm

– Druckstange ❺ gegenhalten und Mutter ❹ festziehen.

Restliche Muttern Fahrwerk	
M6	10 Nm

– Feder ❶ einhängen.

13.10 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

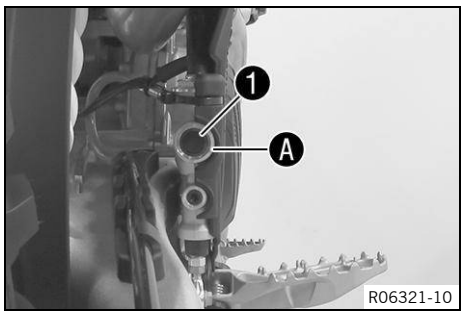
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas 1 kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung A gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen.
      (S. 112)

13.11 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

WARNUNG

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsanlage kontrolliert und das Problem behoben wird, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

WARNUNG

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

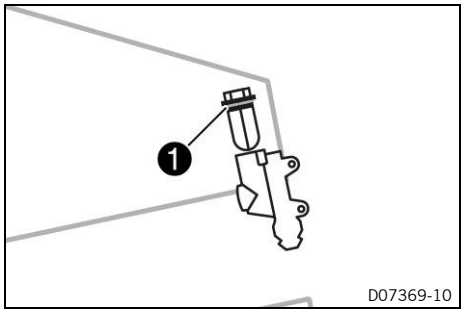
Hinweis

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

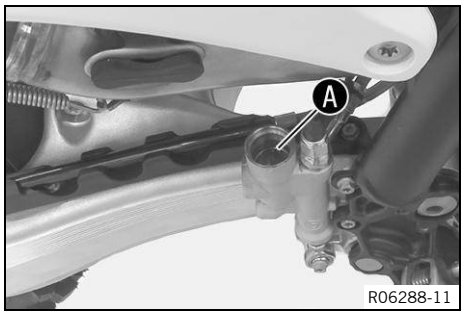
Vorarbeit

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 113)
– Rahmenschutz ausbauen. (S. 70)

Füllvorgang



– Lackierte Teile abdecken.
– Schraubdeckel ❶ mit Membran und O-Ring entfernen.



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeit bis zur Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

– Schraubdeckel mit Membran und O-Ring montieren und festziehen.

Hinweis

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

Nacharbeit

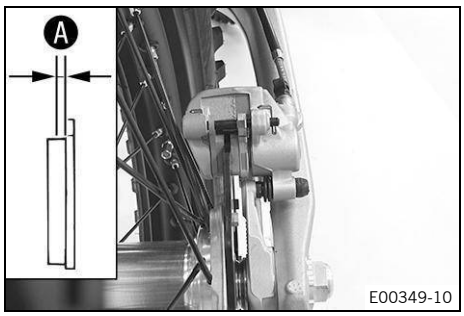
– Rahmenschutz einbauen. (S. 71)

13.12 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

WARNUNG

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden.



– Bremsbeläge auf ihre Belagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. (S. 114)

– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. (S. 114)

– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

13.13 Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln

WARNUNG
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unsachgemäßem Service aus.
– Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden.

WARNUNG
Gesundheitsgefahr Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.
– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

WARNUNG
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder– und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird.
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird.

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

WARNUNG
Unfallgefahr Nicht zugelassene und geprüfte Bremsbeläge können die Bremswirkung verändern.
– Verwenden Sie nur Bremsbeläge, die vom Fahrzeughersteller freigegeben und empfohlen sind.

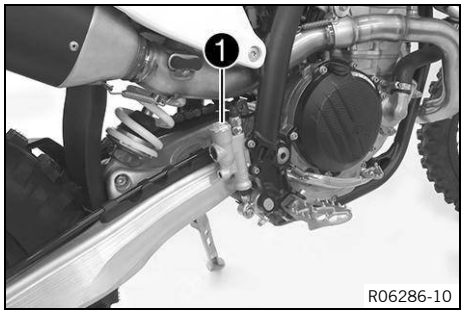
HINWEIS
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

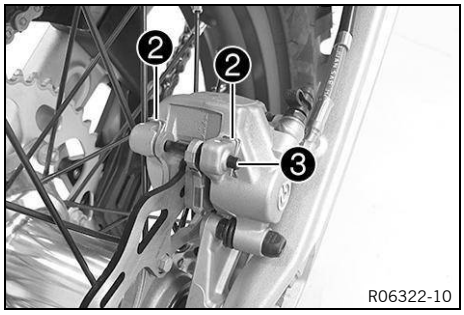
– Rahmenschutz ausbauen. (S. 70)

Ersetzungsvorgang

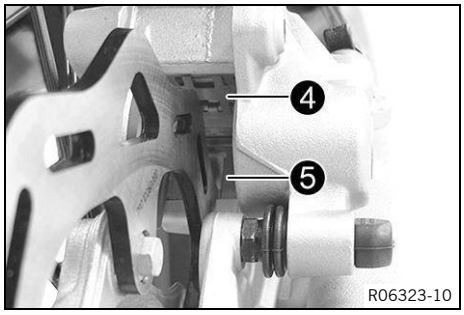


– Lackierte Teile abdecken.
– Schraubdeckel ❶ mit Membran und O-Ring entfernen.
– Bremskolben in die Grundstellung zurückdrücken und sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsausgleichsbehälter überläuft, ggf. absaugen.

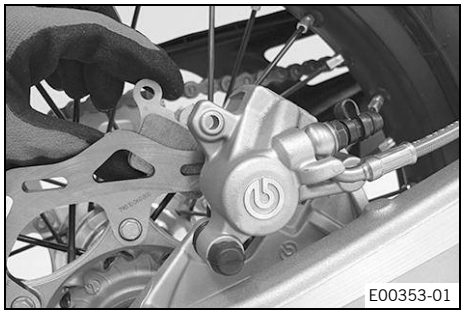
Hinweis
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken des Bremskolbens der Bremssattel nicht gegen die Speichen gedrückt wird.



– Federstecker ❷ entfernen, Bolzen ❸ herausziehen und Bremsbeläge entfernen.
– Bremssattel und Bremssatteträger reinigen.



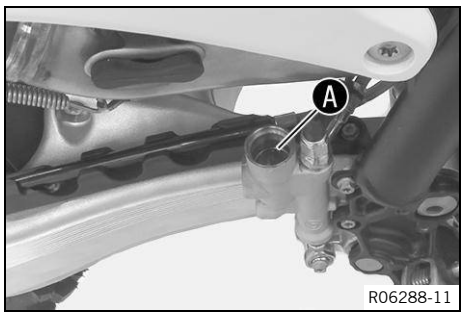
– Federblech ❹ im Bremssattel und Bremsbelag-Gleitblech ❺ im Bremssatteträger auf korrekten Sitz kontrollieren.



– Neue Bremsbeläge einsetzen, Bolzen einsetzen und Federstecker montieren.

Hinweis
Bremsbeläge immer satzweise wechseln.

– Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.



– Bremsflüssigkeitsstand bis zur Markierung Ⓐ berichtigen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

– Schraubdeckel ❶ mit Membran und O-Ring montieren und festziehen.

Hinweis

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

Nacharbeit

– Rahmenschutz einbauen. (S. 71)

14.1 Vorderrad ausbauen

Vorarbeit

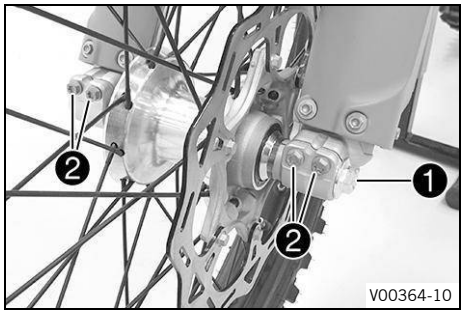
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)

Ausbauvorgang


V00363-10

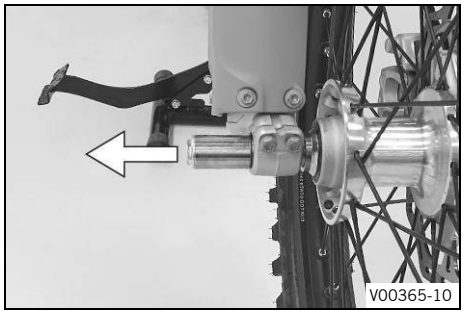
– Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken.

Hinweis
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken der Bremskolben der Bremssattel nicht gegen die Speichen gedrückt wird.



V00364-10

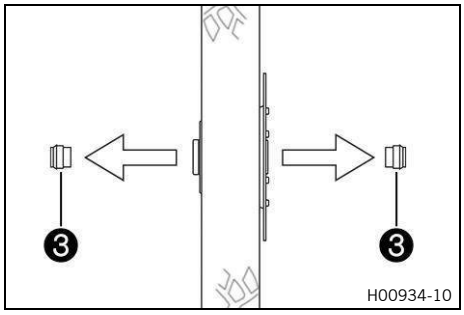
– Schraube ❶ einige Umdrehungen lösen.
– Schrauben ❷ lösen.
– Auf die Schraube ❶ drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben.
– Schraube ❶ entfernen.


V00365-10

WARNUNG
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

– Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.

Hinweis
Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.



H00934-10

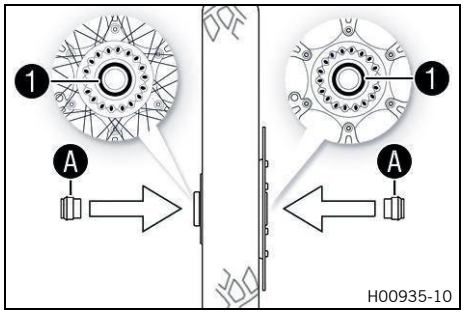
– Distanzbuchsen ❸ entfernen.

14.2 Vorderrad einbauen

WARNUNG

Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



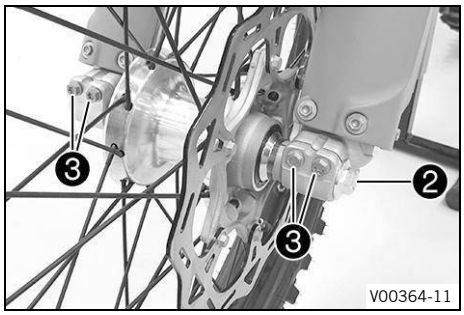
– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Radial-Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 171)

– Distanzbuchsen einsetzen.
– Steckachse reinigen und leicht fetten.

Langzeitfett (S. 171)

– Vorderrad positionieren und Steckachse einsetzen.
  ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.



– Schraube ❷ montieren und festziehen.

Schraube Steckachse vorn	
M20×1,5	35 Nm

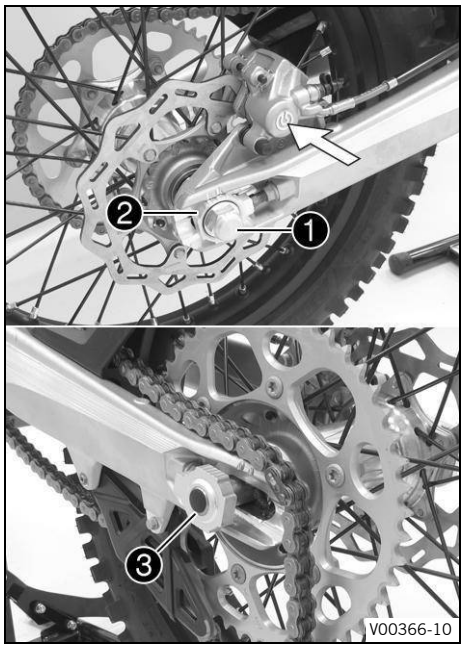
– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen.
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)
– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✓ Die Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❸ festziehen.

Schraube Gabelfaust	
M8	15 Nm

14.3 Hinterrad ausbauen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)



Ausbauvorgang

– Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um den Bremskolben zurückzudrücken.

Hinweis
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken des Bremskolbens der Bremssattel nicht gegen die Speichen gedrückt wird.

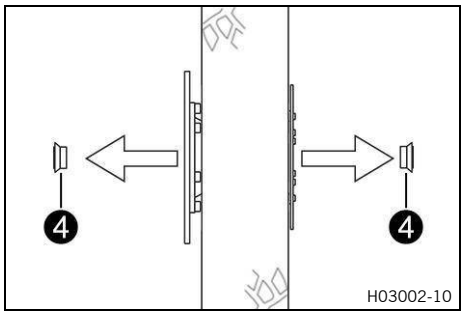
– Mutter ❶ entfernen.
– Kettenspanner ❷ abnehmen. Steckachse ❸ nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorn schieben lässt.
– Hinterrad so weit wie möglich nach vorn schieben. Kette vom Kettenrad nehmen.

Hinweis
Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

WARNUNG
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

– Hinterrad halten und Steckachse entfernen. Hinterrad aus der Schwinge nehmen.

Hinweis
Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen.

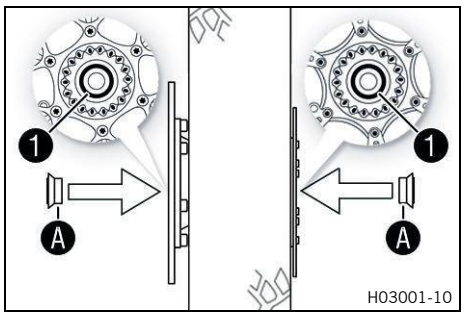


– Distanzbuchsen ❹ entfernen.

14.4 Hinterrad einbauen

WARNUNG
Unfallgefahr Öl, Fett oder Wachs auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets frei von Ölen, Fetten und Wachsen.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

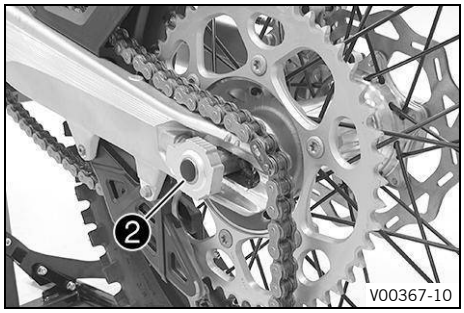
Einbauvorgang



– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Radial-Wellendichtringe 1 und Laufflächen A der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 171)

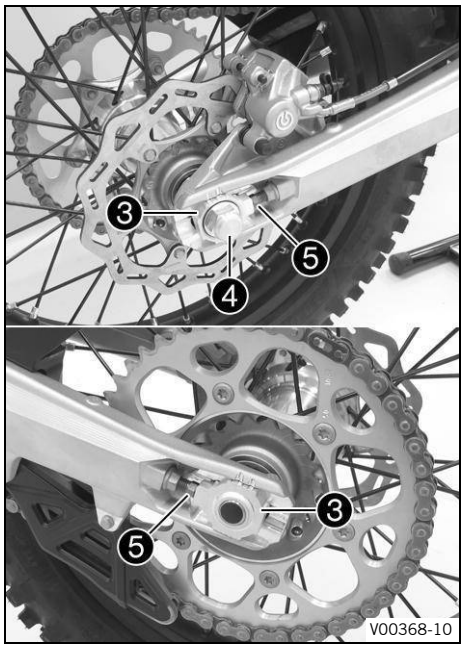
– Distanzbuchsen einsetzen.



– Steckachse reinigen und leicht fetten.

Langzeitfett (S. 171)

– Hinterrad positionieren und Steckachse 2 einsetzen.
  ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
– Kette auflegen.



– Kettenspanner 3 positionieren. Mutter 4 montieren, aber noch nicht festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner 3 an den Einstellschrauben 5 anliegen.
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 94)
– Mutter 4 festziehen.

Mutter Steckachse hinten	
M22	80 Nm

Hinweis

Durch den großen Einstellbereich der Kettenspanner (32 mm) können verschiedene Sekundärübersetzungen bei gleicher Kettenlänge gefahren werden.

Die Kettenspanner 3 können um 180° gedreht werden.

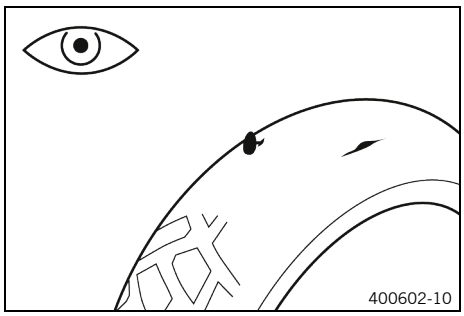
– Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

Nacharbeit

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)

14.5 Reifenzustand kontrollieren

Hinweis
Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen montieren.
Andere Reifen können sich negativ auf das Fahrverhalten auswirken.
Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Fahrverhalten des Motorrades.
Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein.
Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus.

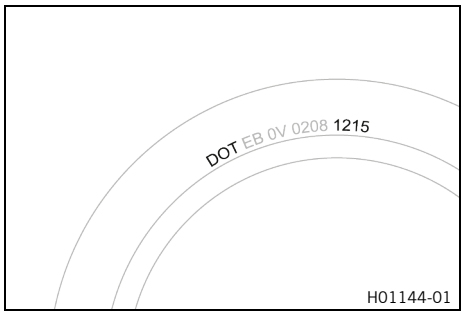


– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm

Hinweis
Gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe beachten.

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.



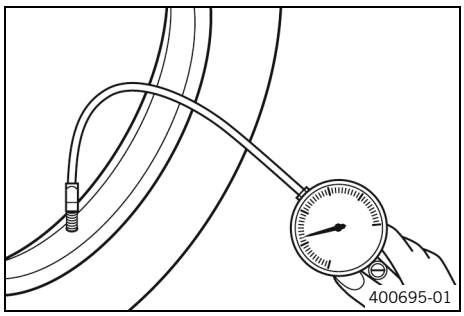
– Reifenalter kontrollieren.

Hinweis
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.
KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

  » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
    – Reifen wechseln.

14.6 Reifendruck kontrollieren

Hinweis
Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Gelände	
vorn	1,0 bar
hinten	1,0 bar

Reifendruck Straße	
vorn	2,0 bar
hinten	2,0 bar

» Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Reifendruck korrigieren.
– Schutzkappe montieren.

14.7 Speichenspannung kontrollieren

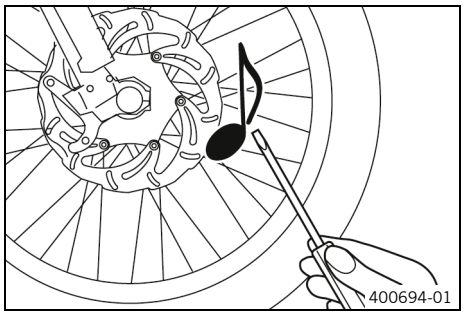
WARNUNG

Unfallgefahr Falsch gespannte Speichen beeinträchtigen das Fahrverhalten und führen zu Folgeschäden.

Wenn die Speichen zu fest gespannt sind, können die Speichen durch Überlastung reißen.

Wenn die Speichen zu locker gespannt sind, bildet sich ein Seiten- oder Höhenschlag im Rad. Als Folge lockern sich weitere Speichen.

– Kontrollieren Sie die Speichenspannung regelmäßig, insbesondere an einem neuen Fahrzeug.



– Mit der Klinge eines Schraubendrehers jede Speiche kurz anschlagen.

Es muss ein heller Ton erklingen.

Hinweis

Die Tonfrequenz ist abhängig von der Speichenlänge und vom Speichendurchmesser.

Kommt es zu unterschiedlichen Tonfrequenzen an den einzelnen gleichlangen und gleichdicken Speichen, deutet das auf eine unterschiedliche Speichenspannung hin.

» Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:
  – Speichenspannung korrigieren.
– Speichendrehmoment kontrollieren.

Speichennippel Vorderrad	
M4,5	6 Nm
Speichennippel Hinterrad	
M4,5	6 Nm

Drehmomentschlüsselkit (58429094000)

15.1 12-V-Batterie ausbauen

HINWEIS

Umweltgefährdung 12–V–Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12–V–Batterien nicht im Hausmüll.
– Geben Sie 12–V–Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

HINWEIS

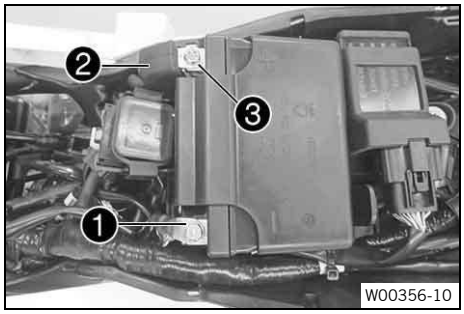
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Vorarbeit

– Sitzbank abnehmen. (S. 81)
– Kraftstofftank ausbauen. (S. 90)

Ausbauvorgang



WARNUNG

Verletzungsgefahr 12–V–Batterien enthalten schädliche Substanzen.

– Bewahren Sie 12–V–Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Halten Sie Funken und offene Flammen von 12–V–Batterien fern.
– Laden Sie 12–V–Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Halten Sie einen Mindestabstand zu brennbaren Stoffen ein, wenn Sie 12–V–Batterien laden.

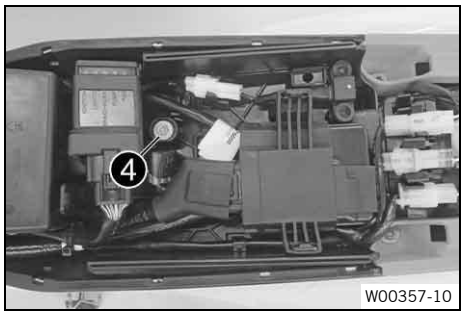
Mindestabstand	1 m

– Laden Sie tiefentladene 12–V–Batterien nicht, wenn die Mindestspannung bereits unterschritten ist.

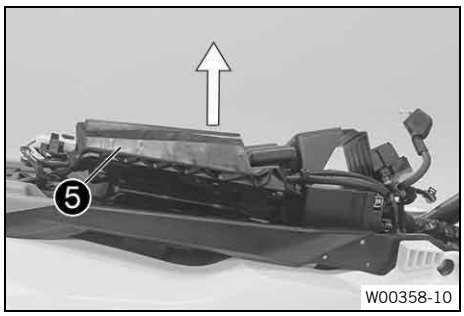
Mindestspannung vor Ladebeginn	9 V

– Entsorgen Sie 12–V–Batterien ordnungsgemäß, falls die Mindestspannung unterschritten wurde.

– Minuskabel ❶ von der 12-V-Batterie trennen.
– Pluspolabdeckung ❷ zurückziehen und Pluskabel ❸ von der 12-V-Batterie trennen.



– Schraube ❹ entfernen.

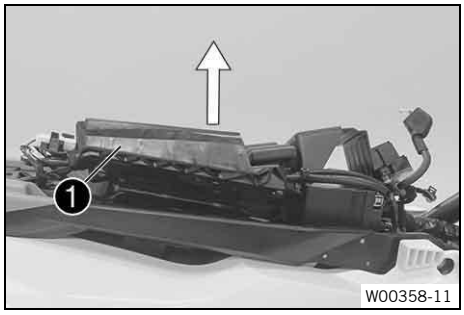


– Batteriehaltebügel ❺ nach oben ziehen und 12-V-Batterie nach hinten entfernen.

Hinweis
Auf den Kabelstrang achten.

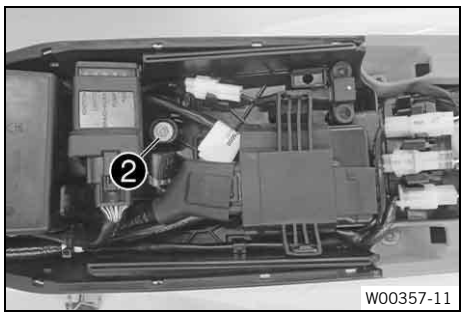
15.2 12-V-Batterie einbauen

Einbauvorgang



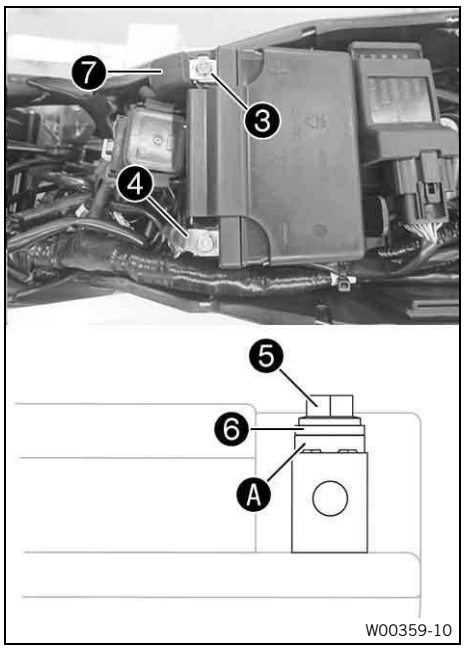
– Batteriehaltebügel ❶ nach oben ziehen, 12-V-Batterie mit den Polen nach oben in das Batteriefach einsetzen und mit dem Batteriehaltebügel ❶ fixieren.

Hinweis
Auf die korrekte Verlegung der Kabel achten.



– Schraube ❷ montieren und festziehen.

Schraube Batteriehaltebügel	
M6	6 Nm



– Pluskabel ❸ mit der 12-V-Batterie verbinden.

Schraube Batteriepol	
M5	2,5 Nm

– Minuskabel ❹ mit der 12-V-Batterie verbinden.

Schraube Batteriepol	
M5	2,5 Nm

Die Kontaktscheiben Ⓐ müssen unter den Schrauben ❺ und den Kabelschuhen ❻ mit den Krallen zum Batteriepol montiert werden.

– Pluspolabdeckung ❼ über Pluspol schieben.

Nacharbeit

– Kraftstofftank einbauen. (S. 91)
– Sitzbank montieren. (S. 82)

15.3 12-V-Batterie laden

HINWEIS

Umweltgefährdung 12–V–Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12–V–Batterien nicht im Hausmüll.
– Geben Sie 12–V–Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.
Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.
Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.
Wenn Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten werden, wird die 12-V-Batterie zerstört.
Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, die 12-V-Batterie unverzüglich laden.
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand treten Tiefentladung und Kapazitätsverlust ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.
Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei.

Vorarbeit

– Sitzbank abnehmen. (S. 81)
– Kraftstofftank ausbauen. (S. 90)
– 12-V-Batterie ausbauen. (S. 123)

Füllvorgang



WARNUNG

Verletzungsgefahr 12–V–Batterien enthalten schädliche Substanzen.

– Bewahren Sie 12–V–Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Halten Sie Funken und offene Flammen von 12–V–Batterien fern.
– Laden Sie 12–V–Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Halten Sie einen Mindestabstand zu brennbaren Stoffen ein, wenn Sie 12–V–Batterien laden.

Mindestabstand	1 m

– Laden Sie tiefentladene 12–V–Batterien nicht, wenn die Mindestspannung bereits unterschritten ist.

Mindestspannung vor Ladebeginn	9 V

– Entsorgen Sie 12–V–Batterien ordnungsgemäß, falls die Mindestspannung unterschritten wurde.

– Batteriespannung kontrollieren.
  » Batteriespannung:
    • < 9 V
    – 12-V-Batterie nicht laden.
    – 12-V-Batterie ersetzen und alte 12-V-Batterie ordnungsgemäß entsorgen.
  » Wenn die Vorgabe erreicht wird:
    Batteriespannung:
    • ≥ 9 V
    – Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät einschalten.

Maximale Ladespannung	14,4 V
Maximaler Ladestrom	3,0 A
Maximale Ladedauer	12 h
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	6 Monate
Ideale Lade– und Lagertemperatur der Lithium–Ionen–Batterie	10 °C ... 20 °C

Batterieladegerät (79629974000)

Hinweis

Deckel ❶ keinesfalls entfernen.

Dieses Ladegerät testet, ob die 12-V-Batterie die Spannung hält. Außerdem ist mit diesem Ladegerät ein Überladen der 12-V-Batterie unmöglich. Die Ladezeit kann bei niedrigen Temperaturen länger sein.

Dieses Ladegerät ist ausschließlich für Lithium–Eisenphosphat–Batterien geeignet. Beiliegende **KTM PowerParts**–Anleitung beachten.

– Ladegerät nach dem Laden ausschalten und von der 12-V-Batterie trennen.

Nacharbeit

– 12-V-Batterie einbauen. (S. 124)
– Kraftstofftank einbauen. (S. 91)
– Sitzbank montieren. (S. 82)

15.4 Hauptsicherung wechseln

WARNUNG

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

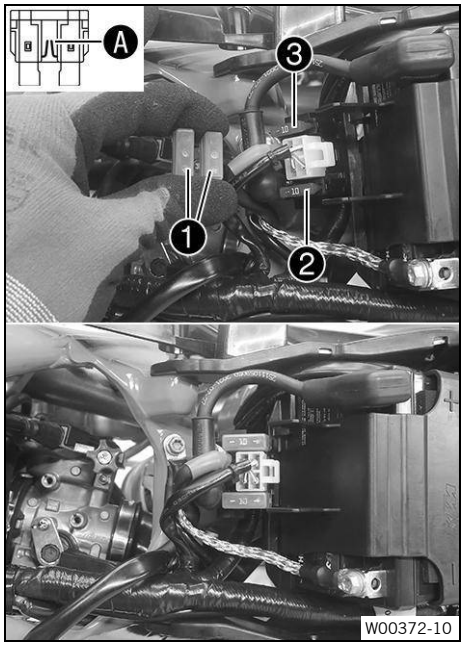
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere–Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Hinweis
Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert. Sie befindet sich im Gehäuse des Startrelais unter der Sitzbank.

Vorarbeit

– Sitzbank abnehmen. (S. 81)
– Kraftstofftank ausbauen. (S. 90)

Ersetzungsvorgang



– Schutzkappen ❶ abnehmen.
– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

Hinweis
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109120)

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.

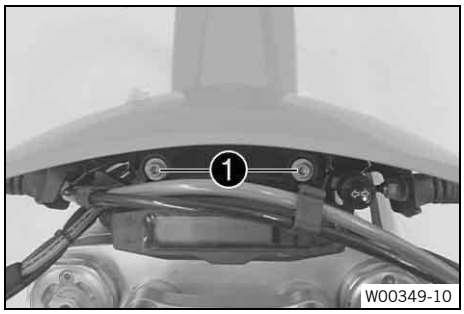
Tipp
Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappen aufstecken.
– Startrelais auf den Halter stecken und Kabel verlegen.

Nacharbeit

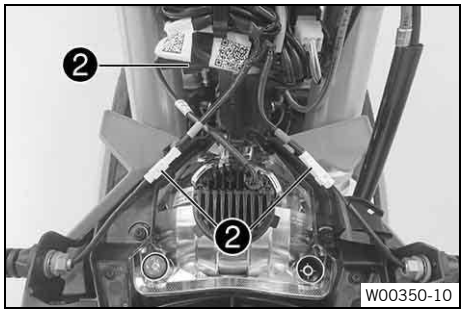
– Kraftstofftank einbauen. (S. 91)
– Sitzbank montieren. (S. 82)

15.5 Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen



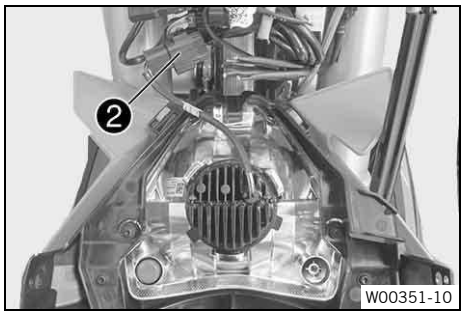
– Schrauben ❶ lösen.
– Scheinwerfermaske nach oben schieben und nach vorn schwenken.
– Bremsleitung an der Scheinwerfermaske aushängen.

(alle EXC-F Modelle)



– Steckerverbindungen ❷ trennen und Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer abnehmen.

(alle US Modelle)

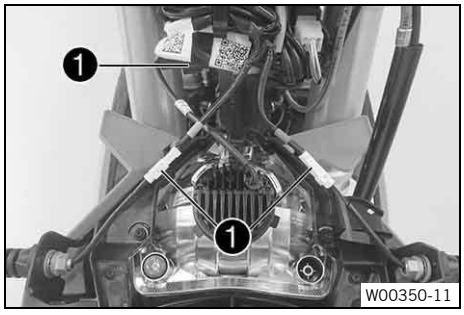


– Steckerverbindung ❷ trennen und Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer abnehmen.

15.6 Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen

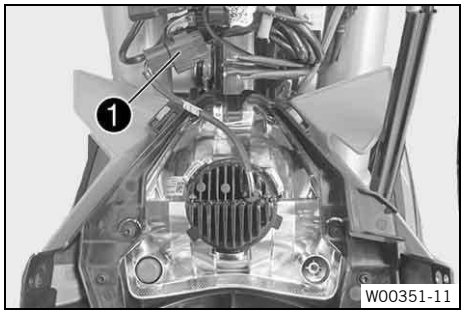
Einbauvorgang

(alle EXC-F Modelle)

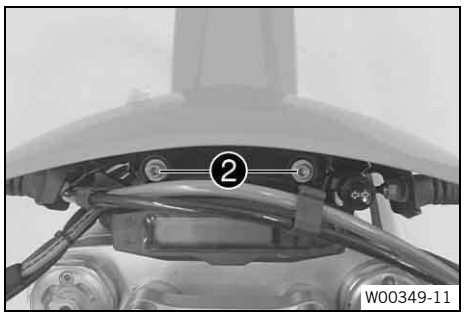


– Steckerverbindungen ❶ zusammenstecken.

(alle US Modelle)



– Steckerverbindung ❶ zusammenstecken.



– Bremsleitung in der Bremsleitungsführung positionieren.
– Scheinwerfermaske positionieren.
  ✓ Die Haltenasen greifen am Kotflügel ein.
– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Restliche Schrauben Fahrwerk	
M6	10 Nm

Nacharbeit

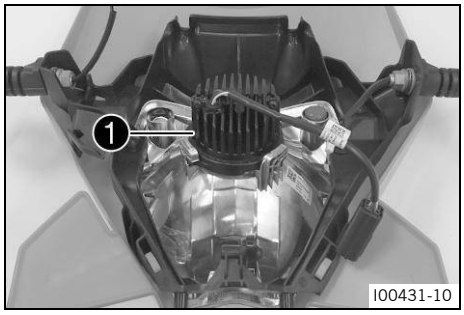
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 130)

15.7 Scheinwerferlampe wechseln

Vorarbeit

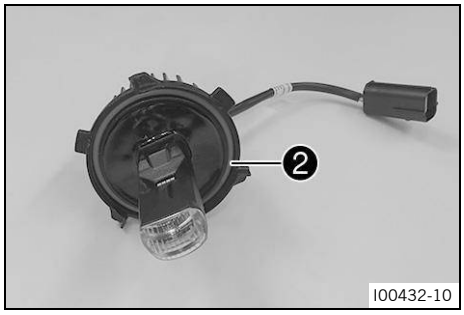
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (S. 127)

Ersetzungsvorgang



– LED-Einheit ❶ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Reflektor ziehen.

LED-Einheit nur am Kühlelement anfassen.



– Neue LED-Einheit in den Reflektor einsetzen und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Scheinwerfer (LED)

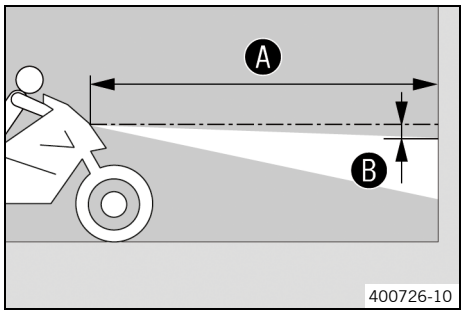
Hinweis

Auf korrekten Sitz des O-Ringes ❷ achten.

Nacharbeit

– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (S. 128)
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 130)

15.8 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand Ⓑ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Abstand Ⓑ	5 cm

– Fahrzeug im Abstand Ⓐ senkrecht vor die Wand stellen.

Abstand Ⓐ	5 m

– Nun setzt sich der Fahrer auf das Motorrad.
– Abblendlicht einschalten.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer genau auf der unteren Markierung liegen.

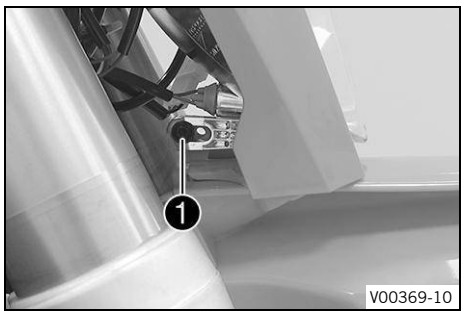
» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (S. 130)

15.9 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen

Vorarbeit

– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 130)

Einstellvorgang



– Schraube ❶ lösen.
– Durch Schwenken des Scheinwerfers die Leuchtweite einstellen.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer genau auf der unteren Markierung (angebracht bei: Scheinwerfereinstellung kontrollieren) liegen.

Hinweis
Eine Gewichtsveränderung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.

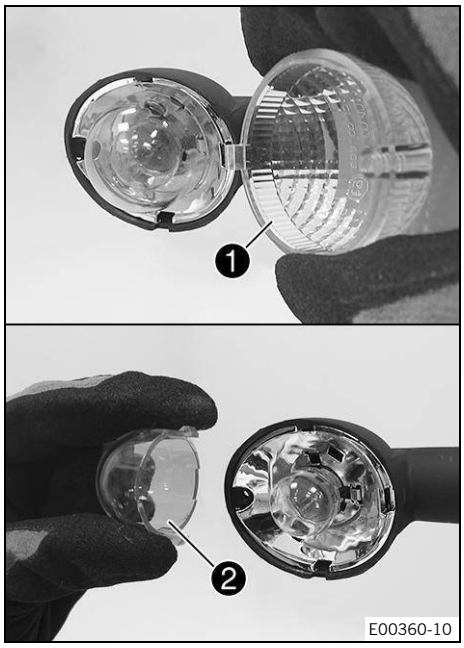
– Schraube ❶ festziehen.

15.10 Blinkerlampe wechseln (alle EXC-F Modelle)

HINWEIS

Beeinträchtigung von Reflektor und Leuchtmittel Fett am Reflektor verringert die Lichtausbeute.
Fett am Glaskolben der Glühlampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest.
Fettrückstände am Glaskolben der Glühlampe verringern die Wärmeabstrahlung, dadurch wird die Glühlampe heißer und altert schneller.

– Reinigen und entfetten Sie den Glaskolben vor der Montage.
– Berühren Sie den Glaskolben nicht mit bloßen Händen.



Ersetzungsvorgang

– Schraube an der Rückseite des Blinkergehäuses entfernen.
– Blinkerglas ❶ vorsichtig abnehmen.
– Orange Kappe ❷ im Bereich der Haltenasen leicht zusammendrücken und abnehmen.
– Blinkerlampe leicht in die Fassung drücken, ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus der Fassung ziehen.

Hinweis
Reflektor nicht mit den Fingern berühren und fettfrei halten.

– Neue Blinkerlampe leicht in die Fassung drücken und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Blinker (R10W / Sockel BA15s)

– Orange Kappe montieren.
– Blinkerglas positionieren.
– Schraube einsetzen und zuerst gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sie mit einem kleinen Ruck in den Gewindegang einrastet. Schraube leicht anziehen.

Nacharbeit

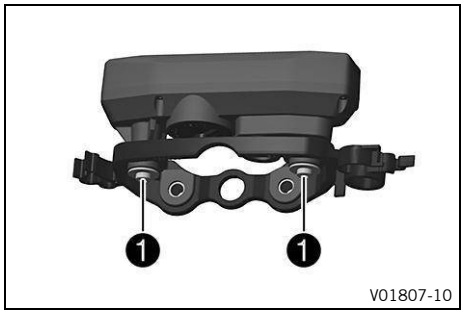
– Funktion der Blinkanlage kontrollieren.

15.11 Kombiinstrumentbatterie wechseln

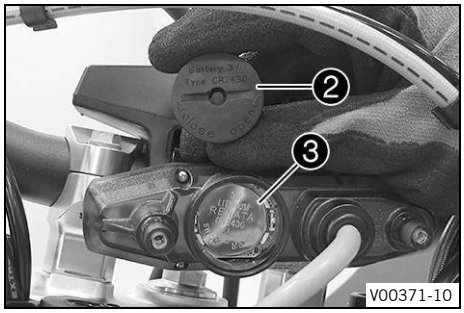
Vorarbeit

– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (S. 127)

Ersetzungsvorgang



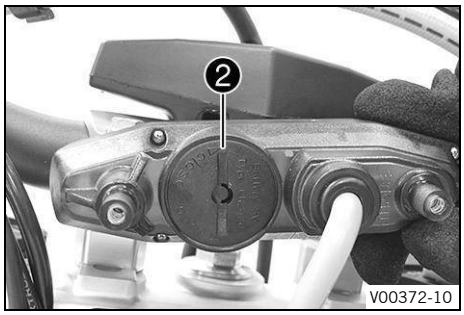
– Schrauben ❶ mit Scheiben entfernen.
– Kombiinstrument nach oben aus dem Halter ziehen.



– Schutzkappe ❷ mit einer Münze bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.
– Kombiinstrumentbatterie ❸ entfernen.
– Neue Kombiinstrumentbatterie mit Beschriftung nach oben einsetzen.

Knopfzelle (CR 2430)

– O-Ring der Schutzkappe auf korrekten Sitz kontrollieren.

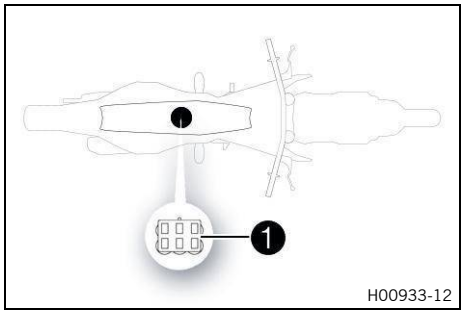


– Schutzkappe ❷ positionieren und mit einer Münze bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
– Eine beliebige Taste am Kombiinstrument betätigen.
  ✓ Das Kombiinstrument wird aktiviert.
– Kombiinstrument im Halter positionieren.
– Schrauben mit Scheiben montieren und festziehen.

Nacharbeit

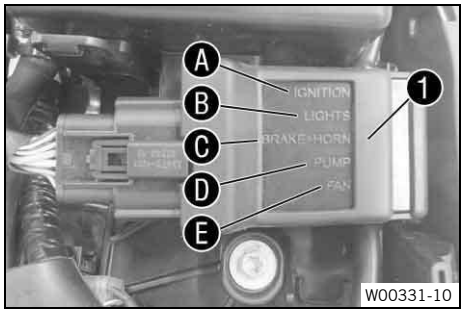
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (S. 128)
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 130)
– Kilometer oder Meilen einstellen. (S. 29)
– Kombiinstrument einstellen. (S. 30)
– Uhrzeit einstellen. (S. 30)

15.12 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Sitzbank.

15.13 OCU



Die OCU ❶ befindet sich unter der Sitzbank.

Die OCU ersetzt die elektronischen Sicherungen und Relais.

Alle Ausgänge werden abhängig von den Signalen des Spannungsreglers und der ECU geschaltet.

Im Falle eines Überstroms werden die Ausgänge einzeln deaktiviert.

Dies ermöglicht eine einfache Fehlererkennung, da der Status jedes Ausgangs durch eine LED-Leuchte angezeigt wird.

Die OCU prüft das Elektroniksystem völlig unabhängig.

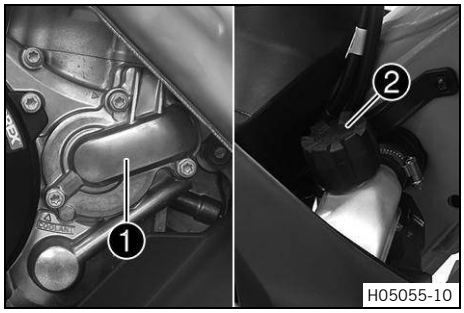
Sobald ein angezeigter Fehler behoben ist, wechselt der Lichtstatus der OCU von rot auf grün.

Übersicht (S. 133)

Übersicht

A	Zündung
B	Licht
C	Bremslicht + Hupe
D	Kraftstoffpumpe
E	Kühlerlüfter

16.1 Kühlsystem



Durch die Wasserpumpe ❶ im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben.

Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss ❷ geregelt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

120 °C

Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind.

Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

Eine zusätzliche Kühlung erfolgt durch den Kühlerlüfter, der temperaturabhängig zugeschaltet wird.

16.2 Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

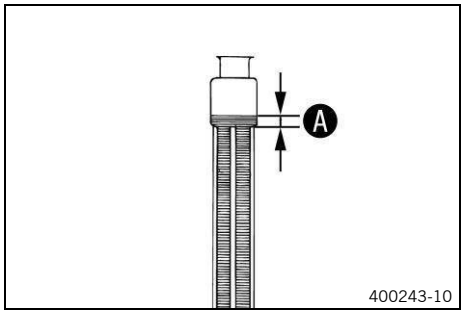
– Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
– Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt



– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Kühlerverschluss abnehmen.
– Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

−45 °C ... −25 °C

» Wenn der Frostschutz der Kühlflüssigkeit nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.

– Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Kühlflüssigkeitsstand Ⓐ über den Kühlerlamellen	10 mm

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 172) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	0,95 l

– Kühlerverschluss montieren.

16.3 Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

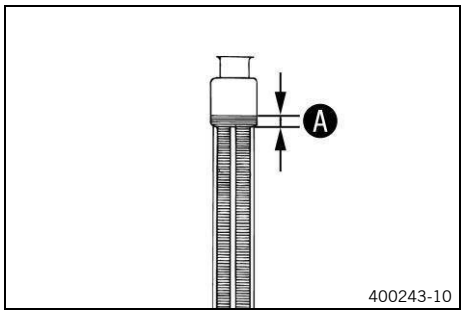
– Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
– Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt



– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Kühlerverschluss abnehmen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Kühlflüssigkeitsstand Ⓐ über den Kühlerlamellen	10 mm

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 172) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	0,95 l

– Kühlerverschluss montieren.

16.4 Kühlflüssigkeit ablassen

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

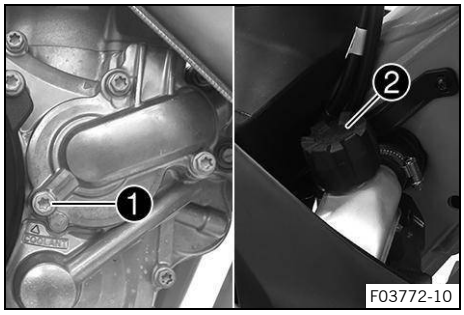
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bedingung: Motor ist kalt

Vorarbeit

(alle außer EXC-F Standardmodelle)

- Motorschutz ausbauen. (S. 103)



Leerungsvorgang

- Motorrad senkrecht stellen.
- Geeigneten Behälter unter den Wasserpumpendeckel stellen.
- Schraube 1 entfernen.
- Kühlerverschluss 2 abnehmen.
- Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
- Schraube 1 mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

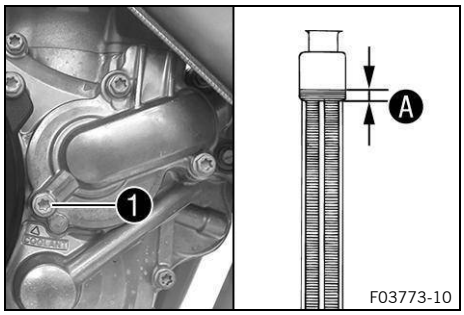
Schraube Wasserpumpendeckel	
M6	10 Nm

16.5 Kühlflüssigkeit einfüllen

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



Füllvorgang

– Sicherstellen, dass die Schraube ❶ festgezogen ist.
– Motorrad senkrecht stellen.
– Kühlflüssigkeit bis zum Maß Ⓐ über den Kühlerlamellen einfüllen.

10 mm

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 172) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	0,95 l

– Kühlerverschluss montieren.

Nacharbeit

(alle außer EXC-F Standardmodelle)

– Motorschutz einbauen. (S. 104)
– Kurze Probefahrt durchführen.
– Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 135)

16.6 Kühlflüssigkeit wechseln

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß und steht unter Druck.

– Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
– Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

WARNUNG

Gesundheitsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.
– Bewahren Sie Kühlflüssigkeit in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

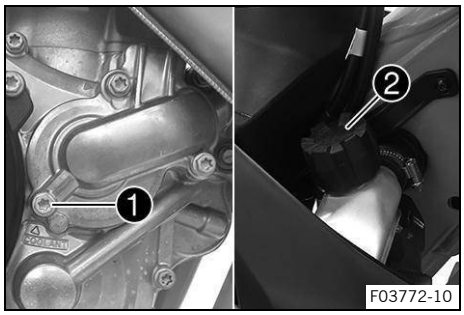
Bedingung: Motor ist kalt

Vorarbeit

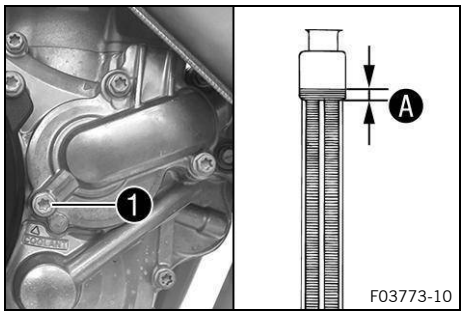
(alle außer EXC-F Standardmodelle)

– Motorschutz ausbauen. (S. 103)

Ersetzungsvorgang



– Motorrad senkrecht stellen.
– Geeigneten Behälter unter den Wasserpumpendeckel stellen.
– Schraube 1 entfernen.
– Kühlerverschluss 2 abnehmen.
– Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.



– Schraube 1 mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

Schraube Wasserpumpendeckel	
M6	10 Nm

– Kühlflüssigkeit bis zum Maß A über den Kühlerlamellen einfüllen.

Maß A über den Kühlerlamellen	10 mm

Kühlflüssigkeit	
Kühlflüssigkeit (S. 172) Gefrierschutz mindestens bis: −25 °C	0,95 l

– Kühlerverschluss 2 montieren.

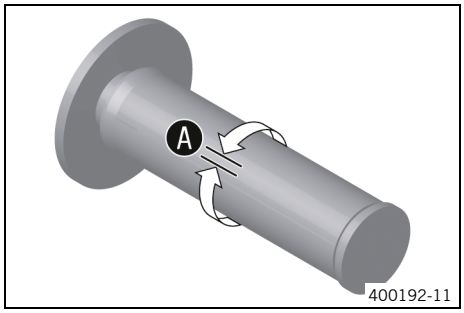
Nacharbeit

– Kurze Probefahrt durchführen.
– Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 135)

(alle außer EXC-F Standardmodelle)

– Motorschutz einbauen. (S. 104)

17.1 Gasbowdenzugspiel kontrollieren



– Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
– Lenker in Geradeausstellung bringen. Gasdrehgriff leicht hin und her bewegen und das Gasbowdenzugspiel Ⓐ ermitteln.

Gasbowdenzugspiel	3 mm … 5 mm

» Wenn das Gasbowdenzugspiel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Gasbowdenzugspiel einstellen. 🔧 📖 (S. 139)

– Kaltstartknopf bis zum Anschlag hineindrücken.

Wenn der Gasdrehgriff nach vorn gedreht wird, springt der Kaltstartknopf in die Ausgangsposition zurück.

» Wenn der Kaltstartknopf nicht in die Ausgangsposition zurückspringt:
– Gasbowdenzugspiel einstellen. 🔧 📖 (S. 139)

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen. Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

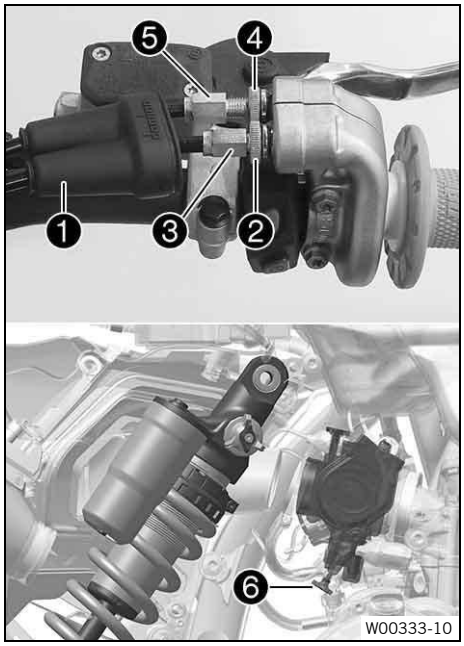
Die Leerlaufdrehzahl darf sich nicht ändern.

» Wenn sich die Leerlaufdrehzahl ändert:
– Gasbowdenzugspiel einstellen. 🔧 📖 (S. 139)

17.2 Gasbowdenzugspiel einstellen 🔧

Hinweis
Wenn die korrekte Verlegung der Gasbowdenzüge bereits gesichert ist, muss der Kraftstofftank nicht ausgebaut werden.

Vorarbeit
– Sitzbank abnehmen. 📖 (S. 81)
– Kraftstofftank ausbauen. 🔧 📖 (S. 90)
– Gasbowdenzugverlegung kontrollieren. 📖 (S. 99)



Einstellvorgang

- Lenker in Geradeausstellung bringen.
- Manschette ❶ zurückschieben.
- Mutter ❷ lösen.
- Einstellschraube ❸ ganz eindrehen.
- Mutter ❹ lösen.
- Kaltstartknopf ❻ bis zum Anschlag hineindrücken.
- Einstellschraube ❺ so drehen, dass der Kaltstartknopf in die Grundstellung geht, wenn der Gasdrehgriff nach vorn gedreht wird.
- Mutter ❹ festziehen.
- Einstellschraube ❸ so drehen, dass am Gasdrehgriff das Gasbowdenzugspiel vorhanden ist.

Gasbowdenzugspiel	3 mm ... 5 mm

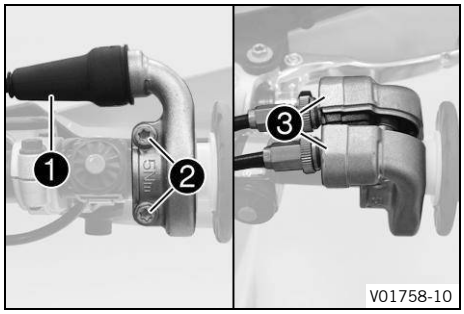
- Mutter ❷ festziehen.
- Manschette ❶ aufschieben.
- Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.

Nacharbeit

- Gasbowdenzugspiel kontrollieren. (S. 139)

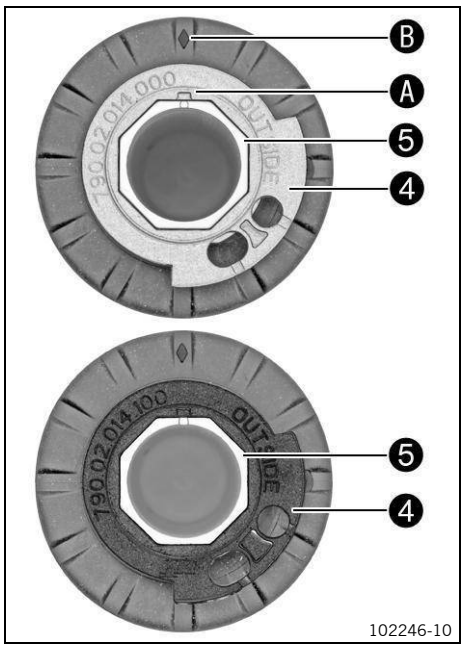
17.3 Charakteristik der Gasannahme einstellen

Hinweis
Am Gasdrehgriff kann die Charakteristik der Gasannahme durch Wechseln der Kulisse geändert werden. Eine Kulisse mit anderer Charakteristik wird mitgeliefert.



Einstellvorgang

- Manschette ❶ zurückschieben.
- Schrauben ❷ und Halbschalen ❸ entfernen.
- Gasbowdenzüge aushängen und Griffrohr abnehmen.

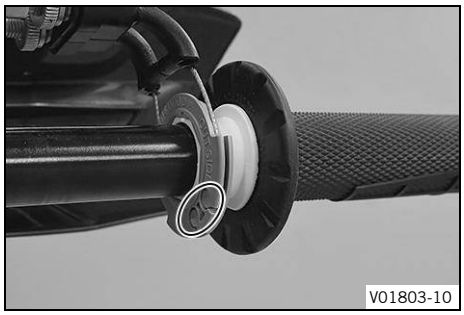


– Kulisse ❹ vom Griffrohr ❺ entfernen.
– Gewünschte Kulisse auf dem Griffrohr positionieren.

Die Bezeichnung **OUTSIDE** muss sichtbar sein. Die Markierung Ⓐ muss bei der Markierung Ⓑ positioniert sein.

Kulisse Grau (79002014000)
Arbeitsmaterial (Alternative 1 / 1)
Kulisse Schwarz (79002014100)

Hinweis
Die graue Kulisse öffnet die Drosselklappe langsamer.
Die schwarze Kulisse öffnet die Drosselklappe schneller.
Die graue Kulisse ist im Auslieferungszustand montiert.



– Lenker außen und Griffrohr innen reinigen. Griffrohr auf den Lenker stecken.
– Gasbowdenzüge an der Kulisse einhängen und korrekt verlegen.
– Halbschalen ❸ positionieren, Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Schraube Gasdrehgriff	
M6	5 Nm

– Manschette ❶ aufschieben und Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.

Nacharbeit

– Gasbowdenzugspiel kontrollieren. (S. 139)

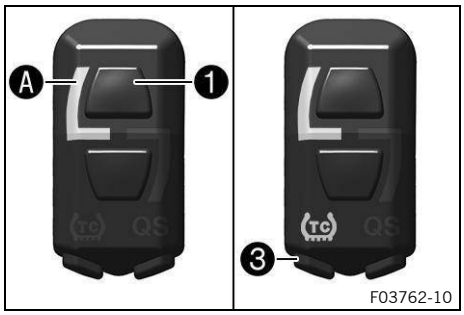
17.4 Mapping ändern (alle Six Days)

Hinweis
Wenn der Kombischalter montiert ist, erlischt eine ggf. vorhandene Straßenzulassung des Fahrzeuges.
Das Fahrzeug darf ausschließlich auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs betrieben werden, wenn der Kombischalter montiert ist.

Hinweis
Mit der **TC** Taste kann die Traktionskontrolle aktiviert werden.
Das Mapping kann auch während der Fahrt geändert werden.

– Eine der folgenden Alternativen wählen.

STANDARD Mapping aktivieren:



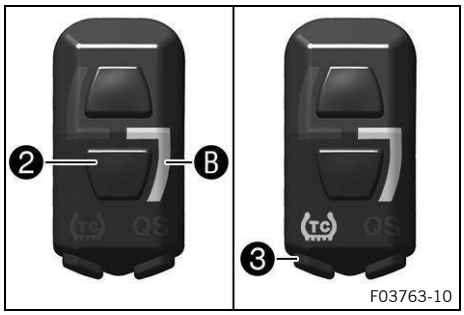
– Taste ❶ drücken.

Motordrehzahl	< 4.000 1/min

✓ Kontrollleuchte Ⓐ leuchtet.
✓ STANDARD: ausgeglichenes Ansprechverhalten

Hinweis
Mit der TC–Taste ❸ kann die Traktionskontrolle zusätzlich aktiviert werden.

ADVANCED Mapping aktivieren:



– Taste ❷ drücken.

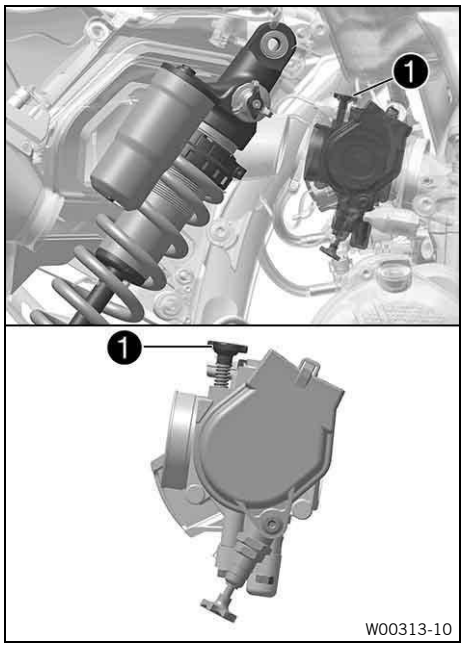
Motordrehzahl	< 4.000 1/min

✓ Kontrollleuchte Ⓑ leuchtet.
✓ ADVANCED: direktes Ansprechverhalten

Hinweis
Mit der TC–Taste ❸ kann die Traktionskontrolle zusätzlich aktiviert werden.

17.5 Leerlaufdrehzahl einstellen

WARNUNG
Unfallgefahr Der Motor kann bei zu niedriger Leerlaufdrehzahl plötzlich ausgehen.
– Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl auf den Vorgabewert ein.



– Motor warmfahren.
✓ Kaltstartknopf deaktiviert

GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Durch Drehen der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ❶ die Leerlaufdrehzahl einstellen.

Leerlaufdrehzahl	1.800 1/min ... 1.900 1/min

Betriebsstundenzähler mit Drehzahlmesser (A54012920100)

Hinweis

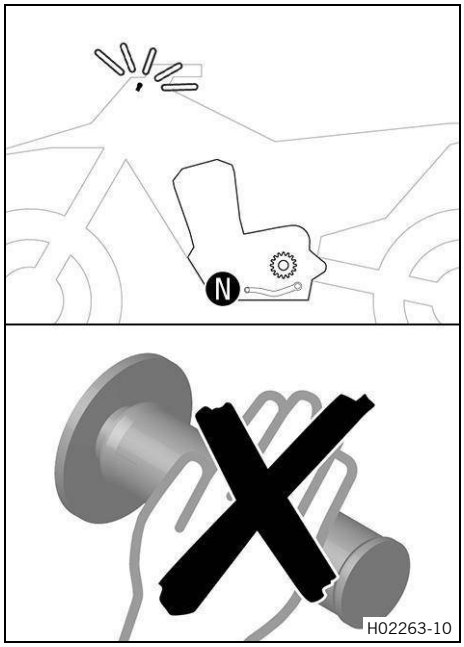
Drehen gegen den Uhrzeigersinn senkt die Leerlaufdrehzahl.

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl.

17.6 Drosselklappenstellung anlernen

Hinweis

Wenn das Steuergerät erkennt, dass die Drosselklappenstellung bei Leerlaufdrehzahl neu angelernt werden muss, blinkt die Fehlfunktion–Kontrollleuchte 2x pro Sekunde.



GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Fahrzeug mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen.

✓ Die Fehlfunktion–Kontrollleuchte blinkt nicht mehr, sobald das Anlernen abgeschlossen ist.

Hinweis

Wenn der Motor zu warm wird, eine Abkühlungsfahrt mit mittlerer Drehzahl durchführen.

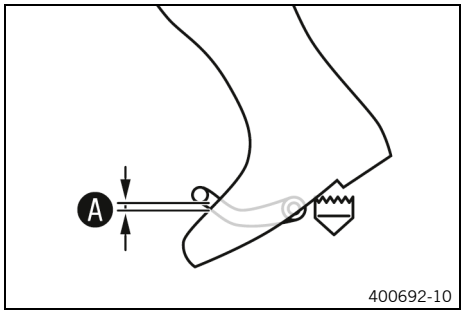
Den Motor anschließend nicht abstellen, sondern mit Leerlaufdrehzahl weiterlaufen lassen, bis das Anlernen abgeschlossen ist.

17.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

Hinweis

Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.

Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet.



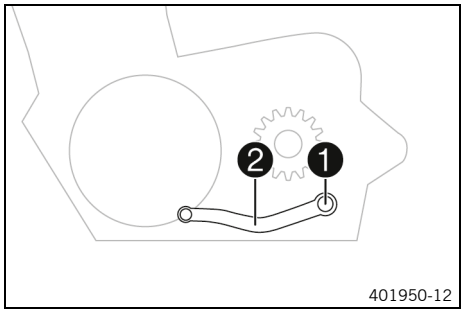
– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 mm ... 20 mm

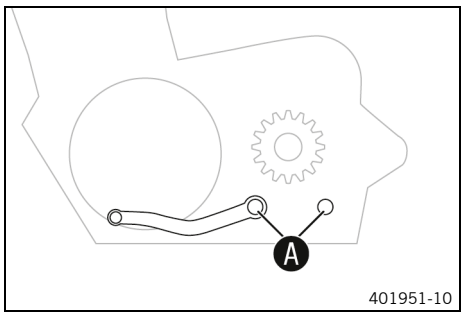
» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Grundstellung des Schalthebels einstellen.
(S. 144)

17.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen



– Schraube ❶ mit Scheiben entfernen und Schalthebel ❷ abnehmen.



– Verzahnung Ⓐ von Schalthebel und Schaltwelle reinigen.
– Schalthebel in gewünschter Position auf die Schaltwelle stecken und Verzahnung in Eingriff bringen.

Hinweis

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

– Schraube mit Scheiben montieren und festziehen.

Schraube Schalthebel	
M6×16	14 Nm **Loctite® 243**

18.1 Kraftstoffsieb wechseln

GEFAHR

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung aus dem Kraftstofftank austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen, glühender oder glimmender Gegenstände.
- Stellen Sie sicher, dass während des Tankvorgangs niemand in der Nähe des Fahrzeugs raucht.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.

WARNUNG

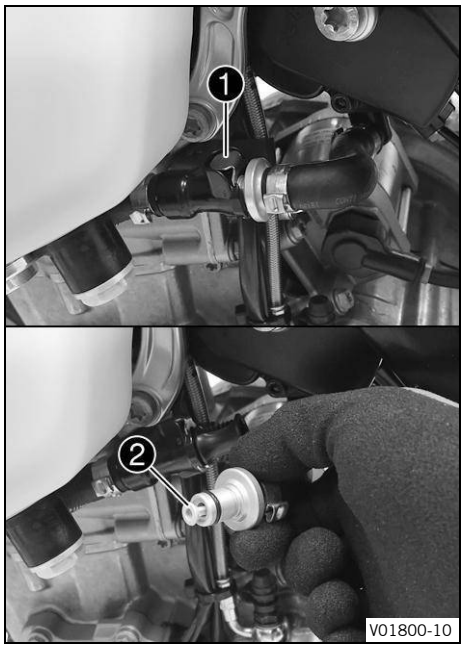
Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



- Schnellverschlusskupplung ❶ gründlich mit Druckluft reinigen.

Hinweis

Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eingedrungener Schmutz verstopft das Einspritzventil!

- Schnellverschlusskupplung trennen.

Hinweis

Aus dem Kraftstoffschlauch kann ein Rest Kraftstoff auslaufen.

- Kraftstoffsieb ❷ aus dem Anschlussstück ziehen.
- Neues Kraftstoffsieb bis zum Anschlag in das Anschlussstück schieben.
- Silikonspray auf ein fusselfreies Tuch sprühen und O-Ring der Schnellverschlusskupplung leicht schmieren.

Silikonspray (S. 172)

- Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und Ansprechverhalten kontrollieren.

18.2 Motorölstand kontrollieren

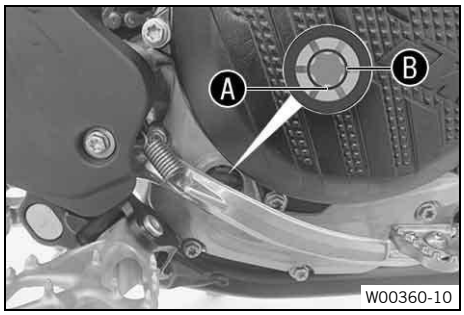
Bedingung: Motor ist auf Betriebstemperatur

Vorarbeit

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

Kontrollvorgang

– Motorölstand kontrollieren.



Das Motoröl steht zwischen Schauglas-Unterkante Ⓐ und Schauglasmitte Ⓑ.
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

» Wenn das Motoröl nicht bis zur Schauglas-Unterkante Ⓐ reicht:
– Motoröl nachfüllen. (S. 149)

18.3 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

WARNUNG

Verbrühungsgefahr Motor– und Getriebeöl wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.

– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

HINWEIS

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Bedingung: Motor ist betriebswarm.

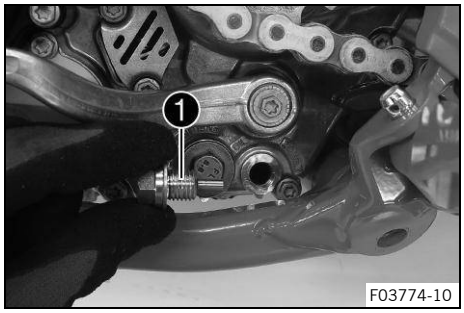
Vorarbeit

(alle außer EXC-F Standardmodelle)

– Motorschutz ausbauen. (S. 103)

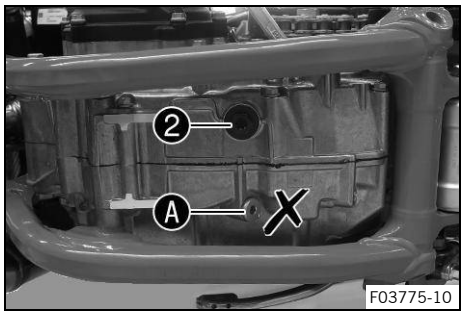
– Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen.

Ersetzungsvorgang



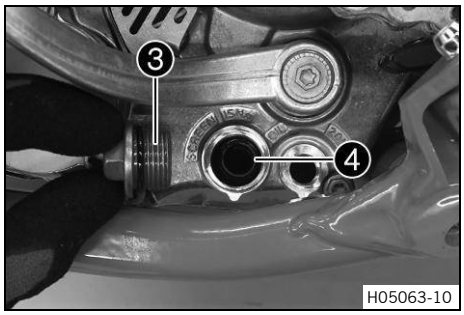
– Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.

– Ölablassschraube ❶ mit Magnet und Dichtring entfernen.



– Verschlussschraube ❷ mit O-Ring entfernen.

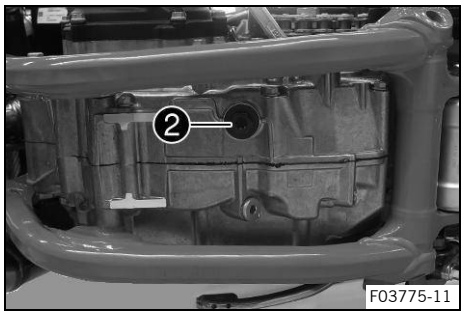
Schraube Ⓐ nicht entfernen.



– Verschlussschraube ❸ mit langem Ölsieb ❹ und O-Ringen entfernen.

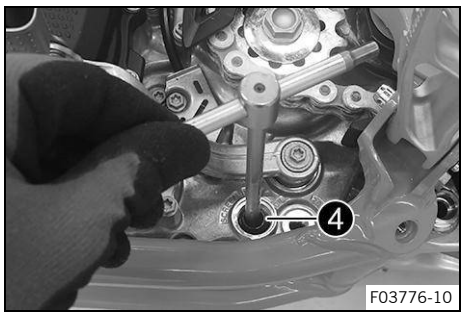
– Motoröl vollständig ablaufen lassen.

– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.

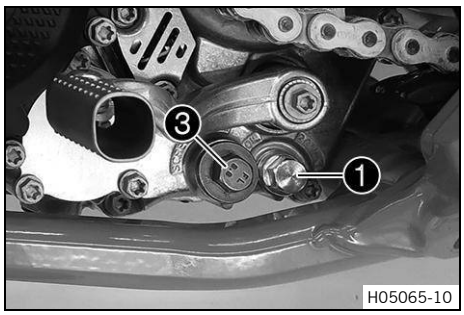


– Verschlussschraube ❷ mit neuem O-Ring montieren und festziehen.

Verschlussschraube Kurbelgehäuse	
M16×1,5	15 Nm



– Langes Ölsieb ❹ mit O-Ringen auf einem Stiftschlüssel positionieren.
– Stiftschlüssel durch die Bohrung der Verschlussschraube in der gegenüberliegenden Motorgehäusehälfte positionieren.
– Ölsieb bis zum Anschlag in das Motorgehäuse schieben.

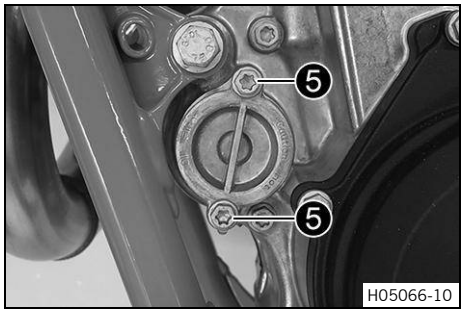


– Verschlussschraube ❸ mit O-Ring montieren und festziehen.

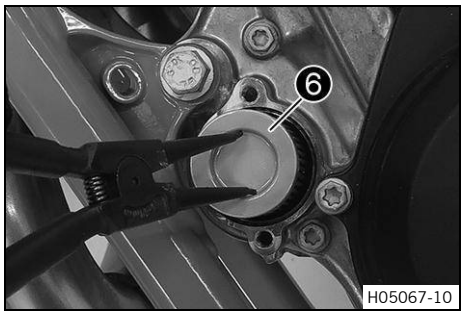
Verschlussschraube Ölsieb	
M20×1,5	15 Nm

– Ölablassschraube ❶ mit Magnet und neuem Dichtring montieren und festziehen.

Ölablassschraube mit Magnet	
M12×1,5	20 Nm



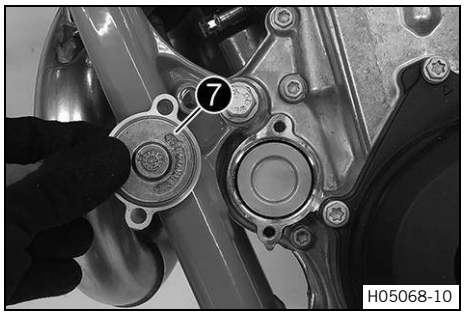
– Schrauben ❺ entfernen.
– Ölfilterdeckel mit O-Ring abnehmen.



– Ölfilter ❻ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

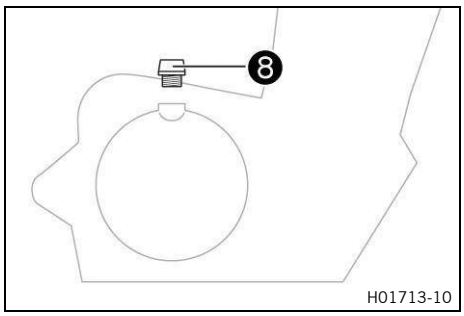
– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtfläche gründlich reinigen.



– Motorrad seitlich legen und Ölfiltergehäuse etwa ⅓ mit Motoröl füllen.
– Neuen Ölfilter in Ölfiltergehäuse einsetzen.
– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen und mit Ölfilterdeckel ❼ montieren.
– Schrauben montieren und festziehen.

Schraube Ölfilterdeckel	
M6×16	10 Nm

– Motorrad aufstellen.



– Öleinfüllschraube ❽ mit O-Ring entfernen und Motoröl einfüllen.

Motoröl	
Motoröl (10W/50) (S. 171) vollsynthetisch	1,2 l

Hinweis
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren und festziehen.

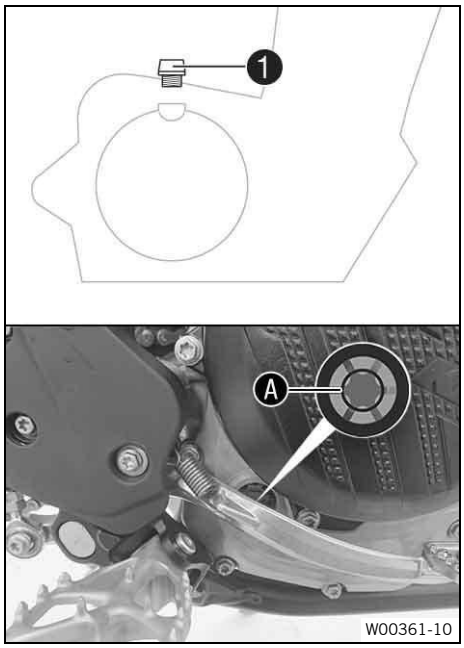
GEFAHR
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit
(alle außer EXC-F Standardmodelle)
– Motorschutz einbauen. (S. 104)
– Motorölstand kontrollieren. (S. 146)

18.4 Motoröl nachfüllen

Hinweis
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



Füllvorgang

– Öleinfüllschraube 1 mit O-Ring entfernen.
– Motoröl bis Schauglasmitte A auffüllen.

Motoröl	
Motoröl (10W/50) (S. 171) vollsynthetisch	1,2 l

Hinweis

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen.

KTM empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren und festziehen.

GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (S. 146)

19.1 Motorrad reinigen

HINWEIS

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Fehlfunktionen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.

Mindestabstand	60 cm

HINWEIS

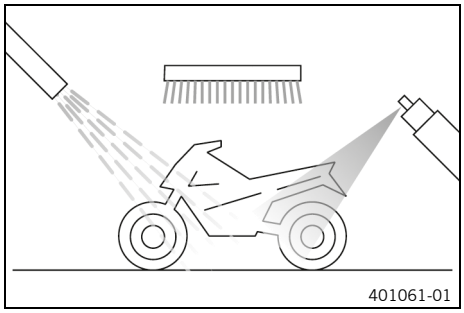
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Hinweis

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten.

Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



– Um das Eindringen von Wasser zu verhindern, die Auspuffanlage verschließen.
– Groben Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Umweltneutrales Universalreinigungsmittel (S. 173)

Hinweis

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

WARNUNG

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Hinweis

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (S. 93)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel (S. 173)

– Alle Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere (S. 173)

(alle EXC-F Modelle)

– Lenkschloss schmieren.

Universalölspray (S. 171)

(XCF-W)

– Zündschalter schmieren.

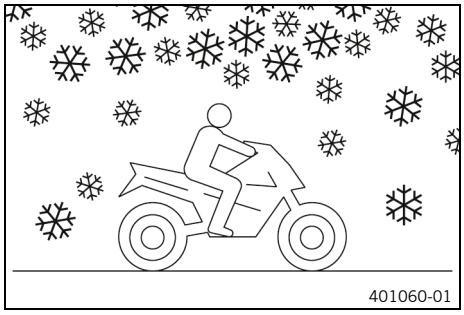
Universalölspray (S. 171)

19.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

Hinweis

Wird das Fahrzeug auch im Winter benutzt, muss mit Streusalz auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es nach Fahrtende mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.


401060-01

– Motorrad reinigen. (S. 151)
– Bremsanlage reinigen.

Hinweis

Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Fahrzeug gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

Hinweis

Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen, dadurch wird die Bremswirkung stark vermindert.

– Kette reinigen. (S. 93)

20.1 Lagerung

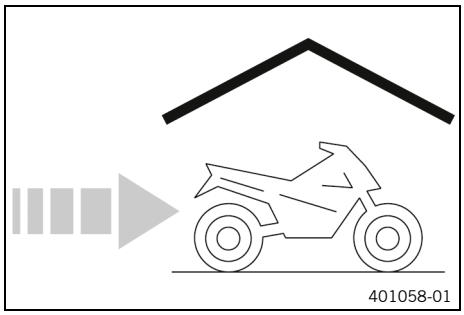
WARNUNG

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Behälter ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Hinweis

Wenn das Motorrad für längere Zeit nicht betrieben wird, sind zusätzliche Maßnahmen empfehlenswert.
Vor der Stilllegung des Fahrzeugs alle Teile auf Funktion und Verschleiß kontrollieren. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So entfallen lange Wartezeiten zu Beginn der nächsten Saison.



- Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades, Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (S. 170)

- Kraftstoff tanken. (S. 53)

Tipp

Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

- Motorrad reinigen. (S. 151)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 146)
- Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 134)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 121)
- 12-V-Batterie ausbauen. (S. 123)
- 12-V-Batterie laden. (S. 125)

Ideale Lade- und Lagertemperatur der Lithium–Ionen–Batterie	10 °C ... 20 °C

- Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

Hinweis

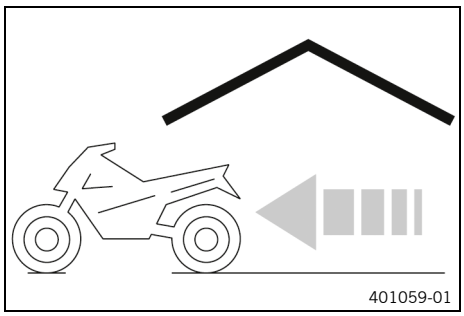
KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 68)
- Das Motorrad am besten mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken. Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Hinweis

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

20.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



- Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 68)
- 12-V-Batterie einbauen. (S. 124)
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 48)
- Probefahrt durchführen.

21.1 Fehlersuche

Ursache	Befund	Abhilfe
Motor dreht nicht durch (Startermotor)	Bedienungsfehler 12-V-Batterie entladen Hauptsicherung durchgeschmolzen Startrelais defekt Startermotor defekt	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. 📖 (S. 48) – 12-V-Batterie laden. 🔧 📖 (S. 125) – Ladespannung kontrollieren. 🔧 – Ruhestrom kontrollieren. 🔧 – Statorwicklung des Generators kontrollieren. 🔧 – Hauptsicherung wechseln. 📖 (S. 126) – Startrelais kontrollieren. 🔧 – Startermotor kontrollieren. 🔧
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Bedienungsfehler Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt Fehler im Schaltkreis, OCU-LED **A** und **D** leuchtet. Leerlaufdrehzahl falsch eingestellt Zündkerze verrußt oder nass Elektrodenabstand der Zündkerze zu groß Zündanlage defekt Kurzschlusskabel im Kabelstrang aufgescheuert, Abstelltaste bzw. Not-Aus-Schalter defekt Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. 📖 (S. 48) – Schnellverschlusskupplung zusammenstecken. – Elektrische Anlage kontrollieren. – Leerlaufdrehzahl einstellen. 🔧 📖 (S. 142) – Zündkerze und Zündkerzenstecker reinigen und trocknen, ggf. wechseln. – Elektrodenabstand einstellen. Elektrodenabstand Zündkerze: 1,0 mm – Zündsystem kontrollieren. 🔧 – Kabelstrang kontrollieren. (Sichtprüfung) – Elektrische Anlage kontrollieren. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht nicht hoch	Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung Zündanlage defekt	– Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. 🔧 – Zündspule - Sekundärwicklung kontrollieren. 🔧 – Zündkerzenstecker kontrollieren. 🔧 – Statorwicklung des Generators kontrollieren. 🔧
Motor hat zu wenig Leistung	Luftfilter stark verschmutzt Kraftstofffilter stark verschmutzt Kraftstoffsieb stark verschmutzt Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung Auspuffanlage undicht, deformiert oder zu wenig Glasfaserfüllung im Endschalldämpfer Ventilspiel zu gering Zündanlage defekt	– Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. 🔧 📖 (S. 85) – Kraftstofffilter wechseln. 🔧 – Kraftstoffsieb wechseln. 🔧 📖 (S. 145) – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen. 🔧 – Auspuffanlage auf Beschädigungen kontrollieren. – Glasfaserfüllung des Endschalldämpfers wechseln. 🔧 📖 (S. 89)

Ursache	Befund	Abhilfe
		– Ventilspiel einstellen. – Zündspule - Sekundärwicklung kontrollieren. – Zündkerzenstecker kontrollieren. – Statorwicklung des Generators kontrollieren.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel Fehler im Schaltkreis, OCU-LED **A** und **D** leuchtet.	– Kraftstoff tanken. (S. 53) – Elektrische Anlage kontrollieren.
Motor wird übermäßig heiß	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem zu wenig Fahrtwind Kühlerlamellen stark verschmutzt Schaumbildung im Kühlsystem geknickter Kühlerschlauch Thermostat defekt Defekt am Kühlerlüftersystem, OCU-LED **E** leuchtet.	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. – Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 135) – Motor im Stand abstellen. – Kühlerlamellen reinigen. – Kühlflüssigkeit ablassen. (S. 136) – Kühlflüssigkeit einfüllen. (S. 136) – Kühlerschlauch wechseln. – Thermostat kontrollieren. Öffnungstemperatur: 70 °C – Kühlerlüfter kontrollieren. – Elektrische Anlage kontrollieren.
Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Motorrad anhalten und mit Hilfe des Blinkcodes das fehlerhafte Bauteil identifizieren. – Verkabelung auf Beschädigung und elektrische Steckerverbindungen auf Korrosion und Beschädigung kontrollieren. – Fehlerspeicher mit Diagnosetool auslesen.
hoher Ölverbrauch	Schlauch der Motorentlüftung geknickt Motorölstand zu hoch zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität) Kolben bzw. Zylinder verschlissen	– Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln. – Motorölstand kontrollieren. (S. 146) – Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (S. 146) – Kolben/Zylinder - Einbauspiel ermitteln.
12-V-Batterie entladen	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen ungewollter elektrischer Verbraucher	– Ladespannung kontrollieren. – Statorwicklung des Generators kontrollieren. – Ruhestrom kontrollieren.
Werte im Kombiinstrument gelöscht (Uhrzeit, Stoppuhr, Rundenzeiten)	Die Kombiinstrumentbatterie ist leer	– Kombiinstrumentbatterie wechseln. (S. 131)
Fehler in der Lichtanlage oder Hupe.	Fehler im Schaltkreis, OCU-LED **B** oder **C** leuchtet.	– Elektrische Anlage kontrollieren.

22.1 Motor

22.1.1 Technische Daten Motor

Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	
(alle 450 Modelle)	449,9 cm³
(alle 500 Modelle)	510,9 cm³
Hub	
(alle 450 Modelle)	63,4 mm
(alle 500 Modelle)	72 mm
Bohrung	95 mm
Verdichtungsverhältnis	12,75:1
Steuerung	OHC, 4 Ventile über Kipphebel gesteuert
Ventilspiel	
Einlass bei: 20 °C	0,10 mm ... 0,15 mm
Auslass bei: 20 °C	0,12 mm ... 0,17 mm
Ventildurchmesser Einlass	40 mm
Ventildurchmesser Auslass	33 mm
Leerlaufdrehzahl	1.800 1/min ... 1.900 1/min
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolbenbolzenlager	Lagerbuchse
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Ölabstreifring
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	29:72
Generator	• 14 V • 196 W
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	13:33
2. Gang	16:30
3. Gang	18:26
4. Gang	22:26
5. Gang	23:23
6. Gang	26:22
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Zündkerze	NGK LZMAR8BI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1,0 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	Startermotor

22.1.2 Füllmengen Motor

Motoröl	
Motoröl (10W/50) (S. 171) vollsynthetisch	1,2 l

22.2 Fahrwerk

22.1.1 Technische Daten Fahrwerk

Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren
Gabel	**WP XPLOR CC**
Federweg	
vorn	300 mm
hinten	310 mm
Gabelversatz	22 mm
Federbein	**WP PDS**
Bremsanlage	Scheibenbremsen, Bremssättel schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	260 mm
hinten	220 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze **(alle außer Six Days)**	
vorn	2,5 mm
hinten	3,5 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze **(alle Six Days)**	
vorn	2,5 mm
hinten	3,7 mm
Reifendruck Straße	
vorn	2,0 bar
hinten	2,0 bar
Sekundärübersetzung	
(alle 450 EXC-F)	14:52 (13:52)
(alle 500 EXC-F)	14:50 (13:50)
(XCF-W)	13:52
(XW-F)	14:48
Kette	5/8 x 1/4"
Lieferbare Kettenräder	• 48 Zähne • 50 Zähne • 52 Zähne
Steuerkopfwinkel	63,9°
Radstand	1.488 ±10 mm
Sitzhöhe unbelastet	963 mm
Bodenfreiheit unbelastet	347 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	
(alle EXC-F Modelle)	109 kg
(XCF-W)	107,4 kg
(XW-F)	110,6 kg

Höchstzulässige Achslast vorn	145 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	190 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	335 kg

22.2.2 Technische Daten Reifen

Gültigkeit	Reifen vorn	Reifen hinten
(alle EXC-F EU)	**90/90 - 21 M/C 54R M+S TT** MAXXIS Maxx Enduro	**140/80 - 18 M/C 70R TT** MAXXIS Maxx Enduro
(alle Six Days)	**90/90 - 21 M/C 54M M+S TT** Metzeler 6 Days Extreme	**140/80 - 18 M/C 70M M+S TT** Metzeler 6 Days Extreme
(XCF-W)	**80/100 - 21 51M TT** Dunlop GEOMAX MX33F	**110/100 - 18 64M TT** Dunlop GEOMAX AT81
(XW-F)	**80/100 - 21 51M TT** Dunlop GEOMAX MX33F	**110/100 - 18 64M TT** Dunlop GEOMAX AT81
(alle Champion Edition)	**90/90 - 21 54R M+S TT** Michelin Enduro Medium	**140/80 - 18 70R M+S TT** Michelin Enduro Medium
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden.		

22.2.3 Füllmengen Fahrzeug

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	
Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 170)	8,5 l

22.3 Elektrik

22.3.1 Batterie

12-V-Batterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-Ionen-Batterie Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 2,0 Ah wartungsfrei
Knopfzelle	CR 2430	Batteriespannung: 3 V

22.3.2 Sicherungen

Sicherung	58011109120	20 A

22.3.3 Leuchtmittel

Scheinwerfer	LED	
Positionslicht	LED	
Kontrollleuchten	W2,3W / Sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
(alle EXC-F Modelle) Blinker	R10W / Sockel BA15s	12 V 10 W
Brems-/Rücklicht	LED	
Kennzeichenbeleuchtung	LED	

22.4 Gabel

22.4.1 Technische Daten Gabel

Gabel	**WP XPLOR CC**
Druckstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	7 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	19 Klicks
Standard	17 Klicks
Sport	9 Klicks
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	476 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 65 kg ... 75 kg	4,4 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 kg ... 85 kg	4,6 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 kg ... 95 kg	4,8 N/mm
Gabellänge	940 mm

22.4.2 Füllmengen Gabel

Ölmenge Außenwerk	
Gabelöl (48601166S1) (SAE 4) (S. 171)	390 ml
Ölmenge Cartridge	
Gabelöl (48601166S1) (SAE 4) (S. 171)	175 ml

22.5 Federbein

22.5.1 Technische Daten Federbein

Federbein	**WP PDS**
Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	18 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	12 Klicks
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2,5 Umdrehungen
Standard	2 Umdrehungen
Sport	1,5 Umdrehungen
Zugstufendämpfung	
Komfort	18 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	12 Klicks
Federvorspannung	7 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 65 kg ... 75 kg	69 N/mm

Gewicht Fahrer: 75 kg ... 85 kg	72 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 kg ... 95 kg	75 N/mm
Federlänge	225 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	38 mm
Fahrerdurchhang	110 mm
Einbaulänge	402,7 mm

22.5.2 Füllmengen Federbein

Ölmenge Federbein	
Stoßdämpferöl (50180751S1) (SAE 2,5) (S. 172)	Bis zur maximalen Marke füllen

22.6 Anzugsdrehmomente

22.6.1 Anzugsdrehmomente Motor

Schraube Öldüse gebogen zur Kolbenkühlung	M4	2 Nm **Loctite® 243**
Öldüse zur Kupplungsschmierung (Generatordeckeldichtfläche)	M4	0,8 Nm
Schraube Gangerkennungssensor	M5×14	5 Nm **Loctite® 243**
Öldüse zur Kolbenkühlung	M5	2 Nm **Loctite® 243**
Schraube Arretierhebel	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Federteller Kupplung	M5	8 Nm
Schraube Lagersicherung	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Saugpumpendeckel	M5×16	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Stator	M5	6 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor und Kabelhalteblech	M5	6 Nm **Loctite® 243**
Öldüse zur Steuerkettenschmierung	M5	2 Nm **Loctite® 243**
Schraube Sicherungsblech Ölpumpenzwischenrad	M5×10	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Einstellring Kupplung	M5×16	6 Nm
Schrauben Sicherungsblech Hauptlager, Getriebelager	M5×12	6 Nm
Unterdruckanschluss EVAP	M6	2,5 Nm **Loctite® 243**

Mutter Wasserpumpenrad M6	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Auspuffflansch M6×16	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Drehmomentbegrenzer M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Druckpumpendeckel M6×16	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Startermotor M6×25	10 Nm
Schraube Kupplungsdeckel M6	10 Nm
Schraube Motorgehäuse M6	10 Nm
Schraube Ölfilterdeckel M6×16	10 Nm
Schraube Schaltarretierung M6×30	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schalthebel M6×16	14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Steuerketten-Ausfallsicherung M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Steuerkettenspanner M6	10 Nm
Schraube Spannschiene M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ventildeckel M6	10 Nm
Schraube Kupplungsnehmerzylinder M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel M6×20	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel M6×25	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Fixierung Ausgleichswelle am Wasserpumpendeckel M6	10 Nm **Loctite® 222**
Restliche Schrauben am Wasserpumpendeckel M6	10 Nm **Loctite® 222**
Schraube Generatordeckel M6	10 Nm
Schraube Zylinderkopf M6×75	10 Nm
Restliche Schrauben Kupplungsdeckel M6	10 Nm
Restliche Schrauben Generatordeckel M6	10 Nm
Schrauben Motorgehäusehälften M6	10 Nm

Schraube Kipphebellagerung M7×1		15 Nm
Verschlussschraube Ölkanal M7		9 Nm **Loctite® 243**
Verschlussschraube Kurbelwellen-Fixierschraube M8		10 Nm
Verschlussschraube Steuerkettenspanner M8		8 Nm
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor M10×1,25		12 Nm
Schraube Kettenritzel M10		60 Nm **Loctite® 2701**
Verschlussschraube Ölkanal M10		15 Nm **Loctite® 243**
Schraube Zylinderkopf M10×1,25 Motoröl	1.	Öl auf Bund und Gewinde auftragen
	2.	10 Nm
	3.	30 Nm
	4.	50 Nm
Zündkerze M10×1		10 Nm ... 12 Nm
Schraube Rotor M10×1		70 Nm
Ölablassschraube mit Magnet M12×1,5		20 Nm
Verschlussschraube Öldruck-Regelventil M12×1,5		20 Nm
Verschlussschraube Kurbelgehäuse M16×1,5		15 Nm
Mutter Kupplungsmitnehmer M18×1,5		100 Nm
Mutter Primärzahnrad M18LH×1,5		120 Nm
Verschlussschraube Ölsieb M20×1,5		15 Nm
Verschlussschraube Generatordeckel M24×1,5		18 Nm

22.6.2 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Schraube Schlauchschelle Kühlerschläuche	2,4 Nm
Schraube Festgriff M4	5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Schlauchschelle Drosselklappenkörper M4	5 Nm
Speichennippel Vorderrad M4,5	6 Nm

Speichennippel Hinterrad M4,5	6 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M5	5 Nm
Schraube Batteriepol M5	2,5 Nm
Schraube Lichtschalter M5	1 Nm
Schraube Blinkerschalter M5	1 Nm
(alle US Modelle) Schraube Ansaugluft-Temperatursensor M5	2,7 Nm
Schraube Rahmenschutz M5	3 Nm
Schraube Drosselklappenkörper–Deckel M5	2,6 Nm
Mutter Startermotor M6	4 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M6	10 Nm
Schraube Gasdrehgriff M6	5 Nm
Schraube Bremsscheibe hinten M6	14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Bremsscheibe vorn M6	14 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kettengleitschutz M6	6 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kugelgelenk Druckstange am Bremszylinder hinten M6	10 Nm **Loctite® 243**
Schraube Kotflügel M6	12 Nm
Schraube Sitzbankbefestigung M6	8 Nm
Schraube Bremsleitungsführung an Schwinge M6	4,5 Nm **Loctite® 243**
Schraube Steckerboard mit Kombiinstrument M6	5 Nm
Schraube Masseleitung an Rahmen M6	10 Nm
Schraube Starterkabel zu Startrelais M6	6 Nm
Schraube Handhebel M6	5 Nm

Schraube Batteriehaltebügel M6	6 Nm
Schraube Kraftstofftankspoiler an Kühler M6	6 Nm
Mutter Gasbowdenzug an Drosselklappenkörper M6	3 Nm
Schraube Kettenführung M6	10 Nm **Loctite® 243**
Mutter Kettenradschraube M8	35 Nm **Loctite® 2701**
Mutter Reifenhalter M8	12 Nm
Mutter Bremshebelanschlag hinten M8	20 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M8	25 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M8	25 Nm
Schraube Bremssattel vorn M8	25 Nm **Loctite® 243**
(alle Sondermodelle) Schraube Gabelbrücke oben gefräst M8	17 Nm
(alle Standardmodelle) Schraube Gabelbrücke oben geschmiedet M8	20 Nm
(alle Sondermodelle) Schraube Gabelbrücke unten gefräst M8	12 Nm
(alle Standardmodelle) Schraube Gabelbrücke unten geschmiedet M8	15 Nm
Schraube Gabelfaust M8	15 Nm
Schraube Gabelschaftrohr oben M8	20 Nm **Loctite® 243**
Schraube Krümmer M8	15 Nm
Schraube Lenkerklemmbrücke M8	20 Nm
Schraube Kettengleitstück M8	15 Nm
Schraube Motorstreben an Motor M8×20	25 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ausleger oben M8	35 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Seitenständerbefestigung M8	33 Nm **Loctite® 2701**

Schraube Ausleger unten M8	30 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Motorstreben an Rahmen M8×15	25 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Kettenritzelabdeckung M8	20 Nm
Motortragschraube M10	60 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk M10	45 Nm
Schraube Lenkeraufnahme M10	40 Nm **Loctite® 243**
Schraube Ritzel M10	60 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Federbein oben M12	80 Nm **Loctite® 2701**
Schraube Federbein unten M12	80 Nm **Loctite® 2701**
Mutter Schwingenbolzen M16×1,5	100 Nm
Schraube Steuerkopf oben M20×1,5	12 Nm
Schraube Steckachse vorn M20×1,5	35 Nm
Mutter Steckachse hinten M22	80 Nm
Einschraubstutzen Kühlsystem M24×1,5	7,5 Nm **Loctite® 243**
(alle außer Six Days) Membranverschraubung innen **EJOT PT®** – 35×25	1 Nm
(alle Champion Edition und EXC-F Standardmodelle) Membranverschraubung außen **EJOT PT®** – 35×25	0,8 Nm
(alle EXC-F Modelle) Schraube Ansaugluft-Temperatursensor **EJOT DELTA PT®** – K50×18 – T20	0,7 Nm
Schraube Not–Aus–Schalter **EJOT PT®** – K50×18	2 Nm
(alle Six Days und XCF-W) Schraube Kombischalter **EJOT PT®** – K50×18	2 Nm
Schraube Druckregler **EJOT PT®** – K60×25 – Z	2,3 Nm
Schraube Sitzbankbefestigung **EJOT EJOFORM®** – K60×23/18	2,5 Nm

Restliche Schrauben Fahrwerk **EJOT PT®** – K60×25 – Z	2 Nm
Schraube Kraftstoffpumpe **EJOT PT®** – K60×30 – AF6	2,5 Nm
Schraube Ausleger Filterkasten **EJOT PT®** – 60×20	5 Nm

22 Technische Daten

A Fachwörter

	Launch Control	Funktion der Fahrzeugelektronik zum Erzielen bestmöglicher Beschleunigung aus dem Stand
	Quickshifter	Funktion der Motorelektronik für Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht

B Kraftstoffe

Superkraftstoff bleifrei

Normen

• ROZ 95	→ DIN EN 228

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **FUEL STABILIZER**

C Betriebsstoffe

Kettenspray Offroad

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **CHAINLUBE OFF ROAD**

Gabelöl

Bestellangaben

- 48601166S1

Normen

- SAE 4 → SAE

Universalölspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **JOKER 440 SYNTHETIC**

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **2000**

Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **CROSS POWER 4T**

Normen

→ JASO T903 MA2

- 10W/50 → SAE

Eigenschaften

- vollsynthetisch

Hochviskoses Schmierfett

Empfohlener Lieferant

SKF®

- **LGHB 2**

Silikonspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **SILICONE SPRAY**

Stoßdämpferöl

Bestellangaben

- 50180751S1

Normen

• SAE 2,5	→ SAE

Öl für Schaumstoff-Luftfilter

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **RACING BIO AIR FILTER OIL**

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Empfohlener Lieferant

Castrol

- **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

- **BRAKE FLUID DOT 5.1**

Normen

→ DOT

Kühlflüssigkeit

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- **COOLANT M3.0**

Eigenschaften

• Gefrierschutz mindestens bis	−25 °C

D Reinigungsmittel

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• CHAIN CLEAN

Konservierungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• MOTO PROTECT

Luftfilter-Reinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• RACING BIO AIR FILTER CLEANER

Reinigungsmittel für Kunststoffe, Glas, Lacke, Metalle sowie Windschilde und Visiere

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• QUICK CLEANER

Umweltneutrales Universalreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
• MOTO CLEAN UNIVERSAL

E Symbole

E.1 Symbolfarben

E.1.1 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Fehlfunktion–Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb.
	Kraftstoffstand-Warnleuchte leuchtet gelbt.

E.1.2 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün.
	Fernlicht–Kontrollleuchte leuchtet blau.

1

12-V-Batterie
- ausbauen . . . 123
- einbauen . . . 124
- laden . . . 125
- Startleistung . . . 44

A

Abbildungen . . . 14
Abstelltaste . . . 21
Arbeitsregeln . . . 11

B

Bedienungsanleitung . . . 12
Bestimmungsgemäßer Gebrauch . . . 12
Betriebsmittel . . . 14

Blinkerlampe
- wechseln . . . 131

Blinkerschalter . . . 20

Bremsbeläge
- der Hinterradbremse kontrollieren . . . 113
- der Hinterradbremse wechseln . . . 114
- der Vorderradbremse kontrollieren . . . 108
- der Vorderradbremse wechseln . . . 108

Bremsbelagsicherung
- der Hinterradbremse kontrollieren . . . 113
- der Vorderradbremse kontrollieren . . . 108

Bremsflüssigkeit
- der Hinterradbremse nachfüllen . . . 112
- der Vorderradbremse nachfüllen . . . 107

Bremsflüssigkeitsstand
- der Hinterradbremse kontrollieren . . . 112
- der Vorderradbremse kontrollieren . . . 106

Bremsscheiben
- kontrollieren . . . 105

C

Charakteristik der Gasannahme
- einstellen . . . 140

D

Diagnosestecker . . . 132

Drosselklappenstellung
- anlernen . . . 143

Druckstufendämpfung
- der Gabel einstellen . . . 64

Druckstufendämpfung Highspeed
- des Federbeins einstellen . . . 59

Druckstufendämpfung Lowspeed
- des Federbeins einstellen . . . 58

E

Einsatzdefinition . . . 12

Endschalldämpfer
- ausbauen . . . 86
- einbauen . . . 87
- Glasfaserfüllung wechseln . . . 89
- Spark-Arrester reinigen . . . 87

Ersatzteile . . . 14

Erschwerte Einsatzbedingungen . . . 44
- hohe Temperaturen . . . 46
- langsame Fahrt . . . 46
- nasse Strecke . . . 46
- nasser Sand . . . 45
- niedrige Temperaturen . . . 47
- schlammige Strecke . . . 46
- Schnee . . . 47
- trockener Sand . . . 45

F

Fahrerdurchhang
- einstellen . . . 63

Fahrwerksgrundeinstellung
- zum Fahrergewicht kontrollieren . . . 58

Federbein
- ausbauen . . . 79
- einbauen . . . 80
- Fahrerdurchhang kontrollieren . . . 61
- Federvorspannung einstellen . . . 62
- statischen Durchhang kontrollieren . . . 61

Fehlgebrauch . . . 13

Frostschutz
- kontrollieren . . . 134

Fußbremshebel . . . 25
- Grundstellung einstellen . . . 111
- Leerweg kontrollieren . . . 111

G

Gabelbeine
- ausbauen . . . 71
- einbauen . . . 72
- entlüften . . . 69
- Grundeinstellung kontrollieren . . . 64
- Staubmanschetten reinigen . . . 69

Gabelschutz
- ausbauen . . . 70
- einbauen . . . 70

Gasbowdenzugspiel
- einstellen . . . 139
- kontrollieren . . . 139

Gasbowdenzugverlegung
- kontrollieren . . . 99

Gasdrehgriff 19
Gewährleistung 14
Griffgummi
kontrollieren 100

H

Handbremshebel 19
Leerweg einstellen 105
Leerweg kontrollieren 105
Hauptsicherung
wechseln 126
Herstellergarantie 14
Hilfsstoffe 14
Hinterrad
ausbauen 118
einbauen 119
Hupentaste 19

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 42
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 48
nach der Lagerung 154

K

Kaltstartknopf 23
Kette
kontrollieren 96
reinigen 93
Kettenführung
kontrollieren 96
Kettenrad
kontrollieren 96
Kettenritzel
kontrollieren 96
Kettenspannung
einstellen 95
kontrollieren 94
Kleidung 11
Kombiinstrument
einstellen 30
Kilometer oder Meilen einstellen 29
Kombiinstrumentbatterie wechseln 131
Rundenzeit abfragen 31
Übersicht 28
Uhrzeit einstellen 30
Kotflügel vorn
ausbauen 78
einbauen 78
Kraftstoffsieb
wechseln 145
Kraftstofftank
ausbauen 90
einbauen 91
Kraftstofftankverschluss
öffnen 22
schließen 23
Kühlflüssigkeit
ablassen 136
einfüllen 136
Frostschutz und Stand kontrollieren 134
Stand kontrollieren 135
Kühlsystem 134
Kundendienst 14
Kupplung
Flüssigkeit wechseln 102
Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen 101
Kupplungshebel 19
Grundstellung einstellen 101

L

Lagerung 153
Leerlaufdrehzahl
einstellen 142
Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube 24
Lenkerposition 65
einstellen 66
Lenkung
absperren 26
entsperren 27
Leuchtmittel 159
Lichtschalter 20
Luftfilter
ausbauen 84
einbauen 84
reinigen 85
Luftfilterkasten
reinigen 85
Luftfilterkasten–Deckel
ausbauen 82
einbauen 83
zur Sicherung vorbereiten 86

M

Mapping
ändern 141
Motor
einfahren 43

Motoröl
nachfüllen 149
wechseln 146
Motorölstand
kontrollieren 146
Motorrad
mit Hubständer aufheben 68
reinigen 151
vom Hubständer nehmen 68
Motorschutz
ausbauen 103
einbauen 104

O

OCU 133
Ölfilter
wechseln 146
Ölsiebe
reinigen 146

Q

Quickshifter
aktivieren 51
programmieren 101

R

Rahmen
kontrollieren 99
Rahmenschutz
ausbauen 70
einbauen 71
Reifendruck
kontrollieren 121
Reifenzustand
kontrollieren 121

S

Schalthebel 25
Grundstellung einstellen 144
Grundstellung kontrollieren 143
Scheinwerfer
Leuchtweite einstellen 130
Scheinwerfereinstellung
kontrollieren 130
Scheinwerferlampe
wechseln 129
Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer
ausbauen 127
einbauen 128
Schutzkleidung 11
Schwinge
kontrollieren 99
Seitenständer 25
Service 14
Sicherer Betrieb 11
Sicherung
Hauptsicherung wechseln 126
Sicherungen 159
Sitzbank
abnehmen 81
montieren 82
Speichenspannung
kontrollieren 122
Startleistung von Lithium–Ionen–Batterien bei niedrigen Temperaturen 44
Starttaste 20
Startvorgang 48
Steuerkopflager
schmieren 77
Steuerkopflager-Spiel
einstellen 77
kontrollieren 76

T

Tanken
Kraftstoff 53
Technische Daten
Reifen 159
Traktionskontrolle
aktivieren 49
Transportieren 53

U

Umwelt 12
Untere Gabelbrücke
ausbauen 73
einbauen 74

V

Vorderrad
ausbauen 117
einbauen 118

W

Winterbetrieb
Kontroll- und Pflegearbeiten 152

Z

Zubehör 14
Zugstufendämpfung
der Gabel einstellen 64
des Federbeins einstellen 59

3240051de

12/11/2024



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
https://www.ktm.com