MANUAL DE INSTRUCCIONES 2025

READY TO RACE

65 SX

N.° ART. 3240037ES



ESTIMADO/A CLIENTE/A DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá a usted y su hijo satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos a su hijo una conducción agradable y segura en todo momento!

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 14)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 14)	

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en caso de dificultades en la disponibilidad de los vehículos, diferencias en las figuras y descripciones, ni en caso de erratas o equivocaciones. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

ISO 9001(12 100 6061)
De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV SÜD Management Service GmbH

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

65 SX (F6001Y6)

65 SX CN (F6087Y6)

3240037es

14.05.2024

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 5
1.1 Símbolos utilizados 5
1.2 Formatos utilizados 5
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 6
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 6
2.2 Uso indebido 6
2.3 Indicaciones de seguridad 6
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 6
2.5 Advertencia contra manipulaciones 7
2.6 Seguridad de funcionamiento 7
2.7 Ropa de protección 8
2.8 Normas de trabajo 8
2.9 Medio ambiente 8
2.10 Manual de instrucciones 9
3 INDICACIONES IMPORTANTES 10
3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 10
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 10
3.3 Recambios, accesorios técnicos 10
3.4 Servicio 10
3.5 Imágenes 10
3.6 Servicio de atención al cliente 11
4 VISTA DEL VEHÍCULO 12
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 12
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 13
5 NÚMEROS DE SERIE 14
5.1 Número de identificación del vehículo 14
5.2 Etiqueta del chasis 14
5.3 Número del motor 14
5.4 Referencia de la horquilla 14
5.5 Número de artículo del amortiguador 15
6 ELEMENTOS DE MANDO 16
6.1 Maneta del embrague 16
6.2 Maneta del freno de mano 16
6.3 Puño del acelerador 16
6.4 Botón de parada 16
6.5 Abrir el tapón del depósito de combustible 17
6.6 Cerrar el tapón del depósito de combustible 17
6.7 Grifo de la gasolina 18
6.8 Botón de arranque en frío 18
6.9 Pedal de cambio 18
6.10 Palanca del pedal de arranque 19
6.11 Pedal del freno 19
6.12 Caballete acoplable 19
6.13 Contador de horas de servicio 19
7 PUESTA EN SERVICIO 20
7.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 20
7.2 Rodaje del motor 22
8 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN 23
8.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 23
8.2 Arrancar el vehículo 23
8.3 Ponerse en marcha 24
8.4 Cambiar de marcha y conducir 24
8.5 Frenar 25
8.6 Detenerse y estacionar el vehículo 26
8.7 Transporte 26
8.8 Repostar combustible 27
9 PROGRAMA DE SERVICIO 29
9.1 Información adicional 29
9.2 Programa de servicio 29
10 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 31
10.1 Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor 31
10.2 Suspensión neumática 31
10.3 Amortiguación de la compresión del amortiguador 32
10.4 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador 32
10.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador 33
10.6 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 33
10.7 Determinar la cota con la rueda trasera descargada 34
10.8 Controlar el pandeo estático del amortiguador 35
10.9 Comprobar el recorrido de la suspensión con conductor del amortiguador 35
10.10 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🔧 36
10.11 Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor 🔧 37
10.12 Comprobar el reglaje básico de la horquilla 37
10.13 Ajustar la presión de aire de la horquilla 38
10.14 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla 39

10.15 Posición del manillar 40
10.16 Ajustar la posición del manillar 🔧 40

11 ALTURA DEL ASIENTO 42

11.1 Opciones de ajuste de la altura del asiento 42
11.2 Ajustar la altura del asiento en el amortiguador 🔧 42
11.3 Ajustar la altura del asiento en la horquilla 🔧 43
11.4 Ajustar la altura del asiento en el chasis 🔧 44

12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE 47

12.1 Levantar la motocicleta con un caballete elevador 47
12.2 Quitar la motocicleta del caballete elevador 47
12.3 Purgar el aire de las botellas de la horquilla 48
12.4 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 48
12.5 Desmontar el protector de la horquilla 49
12.6 Montar el protector de la horquilla 49
12.7 Desmontar las botellas de la horquilla 🔧 50
12.8 Montar las botellas de la horquilla 🔧 50
12.9 Desmontar la tija inferior de la horquilla 🔧 51
12.10 Montar la tija inferior de la horquilla 🔧 52
12.11 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección 54
12.12 Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección 🔧 55
12.13 Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección 🔧 55
12.14 Desmontar la placa portanúmeros 56
12.15 Montar la placa portanúmeros 56
12.16 Desmontar el guardabarros delantero 56
12.17 Montar el guardabarros delantero 57
12.18 Desmontar el guardabarros trasero 57
12.19 Montar el guardabarros trasero 58
12.20 Preparar el carenado lateral para asegurarlo 🔧 58
12.21 Desmontar el carenado lateral derecho 59
12.22 Montar el carenado lateral derecho 60
12.23 Desmontar el carenado lateral izquierdo 61
12.24 Montar el carenado lateral izquierdo 61
12.25 Desmontar el protector del chasis 62
12.26 Montar el protector del chasis 62
12.27 Desmontar el amortiguador 🔧 63
12.28 Montar el amortiguador 🔧 63
12.29 Desmontar el asiento 64
12.30 Montar el asiento 64
12.31 Desmontar el filtro de aire 🔧 64
12.32 Montar el filtro de aire 🔧 65
12.33 Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire 🔧 65
12.34 Desmontar el silenciador 66
12.35 Montar el silenciador 66
12.36 Sustituir el kit de material insonorizante del silenciador 🔧 67
12.37 Desmontar el depósito de combustible 🔧 68
12.38 Montar el depósito de combustible 🔧 69
12.39 Controlar el nivel de suciedad de la cadena 70
12.40 Limpiar la cadena 70
12.41 Comprobar la tensión de la cadena 71
12.42 Ajustar la tensión de la cadena 72
12.43 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena 73
12.44 Controlar el chasis 🔧 75
12.45 Comprobar el basculante 🔧 75
12.46 Comprobar el tendido del cable bowden del acelerador 75
12.47 Comprobar la empuñadura de goma 76
12.48 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 76
12.49 Controlar el nivel de líquido del embrague hidráulico 77
12.50 Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 77
12.51 Cambiar el líquido del embrague hidráulico 🔧 78

13 EQUIPO DE FRENOS 80

13.1 Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano 80
13.2 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 80
13.3 Comprobar los discos de freno 80
13.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera 81
13.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 82
13.6 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera 83
13.7 Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera 🔧 84
13.8 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno 86

13.9 Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno 🔧 ... 87
13.10 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 ... 87
13.11 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero ... 88
13.12 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 ... 89
13.13 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera ... 90
13.14 Sustituir las pastillas del freno trasero 🔧 ... 91

14 RUEDAS, NEUMÁTICOS ... 94
14.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 ... 94
14.2 Montar la rueda delantera 🔧 ... 94
14.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 ... 95
14.4 Montar la rueda trasera 🔧 ... 96
14.5 Comprobar el estado de los neumáticos ... 97
14.6 Comprobar la presión de los neumáticos ... 98
14.7 Comprobar la tensión de los radios ... 98

15 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ... 100
15.1 Sistema de refrigeración ... 100
15.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante ... 100
15.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante ... 101
15.4 Vaciar el líquido refrigerante 🔧 ... 102
15.5 Llenar el líquido refrigerante 🔧 ... 102
15.6 Sustituir el líquido refrigerante 🔧 ... 103

16 ADAPTAR EL MOTOR ... 106
16.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador ... 106
16.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧 ... 106
16.3 Conector para el reajuste de la curva de encendido ... 107
16.4 Modificar la curva de encendido ... 107
16.5 Régimen de ralentí del carburador ... 107
16.6 Ajustar el régimen de ralentí del carburador 🔧 ... 108
16.7 Vaciar la cámara del flotador del carburador 🔧 ... 109

17 MANTENIMIENTO DEL MOTOR ... 111
17.1 Comprobar el nivel del aceite de la caja de cambios ... 111
17.2 Sustituir el aceite del cambio 🔧 ... 111
17.3 Completar el aceite del cambio 🔧 ... 112

18 LIMPIEZA, CUIDADO ... 114
18.1 Limpiar la motocicleta ... 114

19 ALMACENAMIENTO ... 116
19.1 Almacenamiento ... 116
19.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento ... 117

20 DIAGNÓSTICO DE FALLOS ... 118

21 DATOS TÉCNICOS ... 120
21.1 Motor ... 120
21.2 Pares de apriete del motor ... 120
21.3 Carburador ... 122
21.3.1 Reglaje del carburador ... 122
21.4 Cantidades de llenado ... 123
21.4.1 Aceite del cambio ... 123
21.4.2 Líquido refrigerante ... 123
21.4.3 Combustible ... 123
21.5 Horquilla ... 123
21.6 Amortiguador ... 123
21.7 Tren de rodaje ... 124
21.8 Neumáticos ... 125
21.9 Pares de apriete del tren de rodaje ... 125

22 AGENTES DE SERVICIO ... 128

23 AGENTES AUXILIARES ... 130

24 NORMAS ... 132

25 ÍNDICE DE ABREVIATURAS ... 133

ÍNDICES ... 135

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Indica tareas que requieren conocimientos especializados y técnicos. Por la seguridad de su hijo, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado de KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar un mantenimiento óptimo de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual en competición. Este vehículo cumple las especificaciones del reglamento vigente y de las categorías actuales de las asociaciones internacionales de automovilismo.

Información
Este vehículo solo puede utilizarse en recintos delimitados fuera de las vías públicas.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medioambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso previsto ni a la definición de uso supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el uso en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información
En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad

Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.

2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.

3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.

4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.
El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Asegúrese de que su hijo utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice para su hijo siempre ropa de protección que esté en perfecto estado y que cumpla con los requisitos de la legislación pertinente.
- Cuando conduzca en motocicleta, compórtese de forma ejemplar para su hijo y utilice ropa de protección apropiada.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.
Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Si estas herramientas especiales no estuvieran contenidas en el volumen de suministro del vehículo, se pueden encargar utilizando el número de artículo indicado.
Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ± 5%

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunas uniones atornilladas requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro medio de fijación adicional.
Las piezas que se reutilizan después del desmontaje, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Prestar atención a que el área de trabajo esté limpia y, en caso necesario, limpiar los componentes antes de desmontarlos. La penetración de suciedad puede provocar un desgaste elevado y daños indirectos.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de que su hijo conduzca por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán a usted y a su hijo el manejo, la conducción y el servicio del vehículo. Aquí aprenderá a adaptar adecuadamente el vehículo al conductor y conocerá el modo de protegerse a sí mismo y a su hijo frente caídas o lesiones.

Consejo
Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por KTM, que confirmará su ejecución en el comprobante electrónico de servicio; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios técnicos

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller especializado autorizado KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones extremas, por ejemplo, en arena o en trayectos o terrenos mojados, polvorientos o embarrados, puede aumentar considerablemente el desgaste de los componentes de la cadena de transmisión, el sistema de frenos, el filtro de aire y el tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.
En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

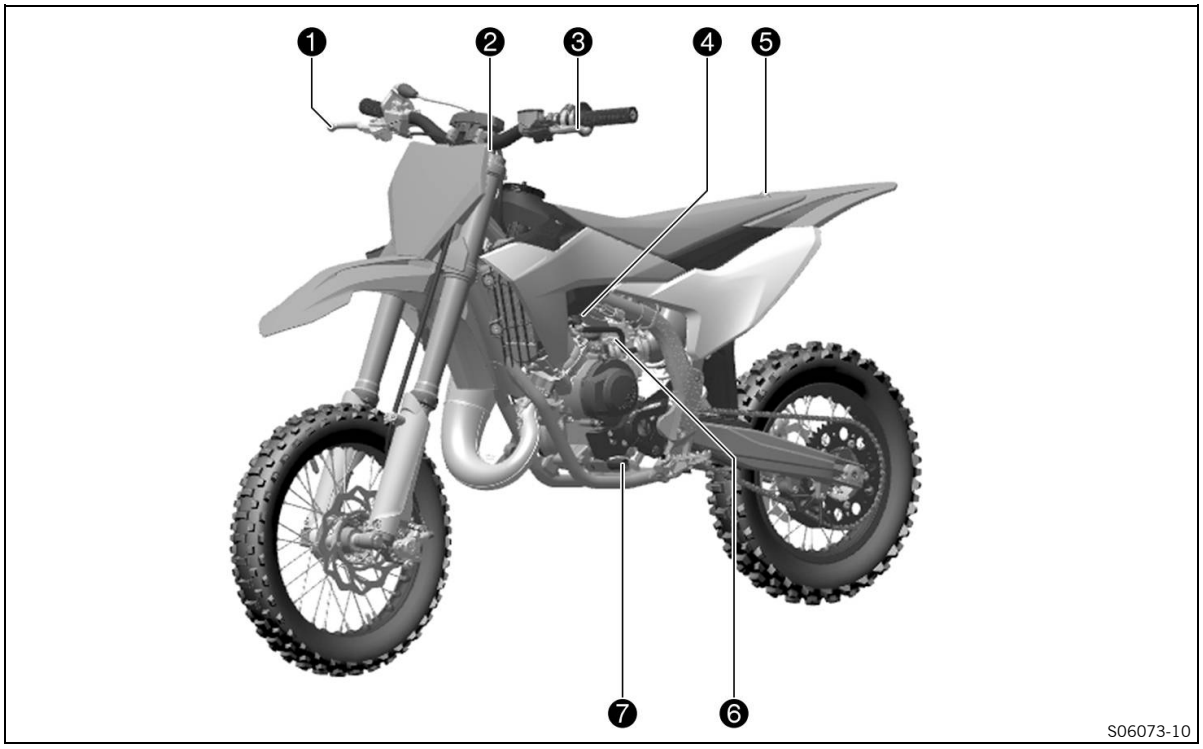
3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

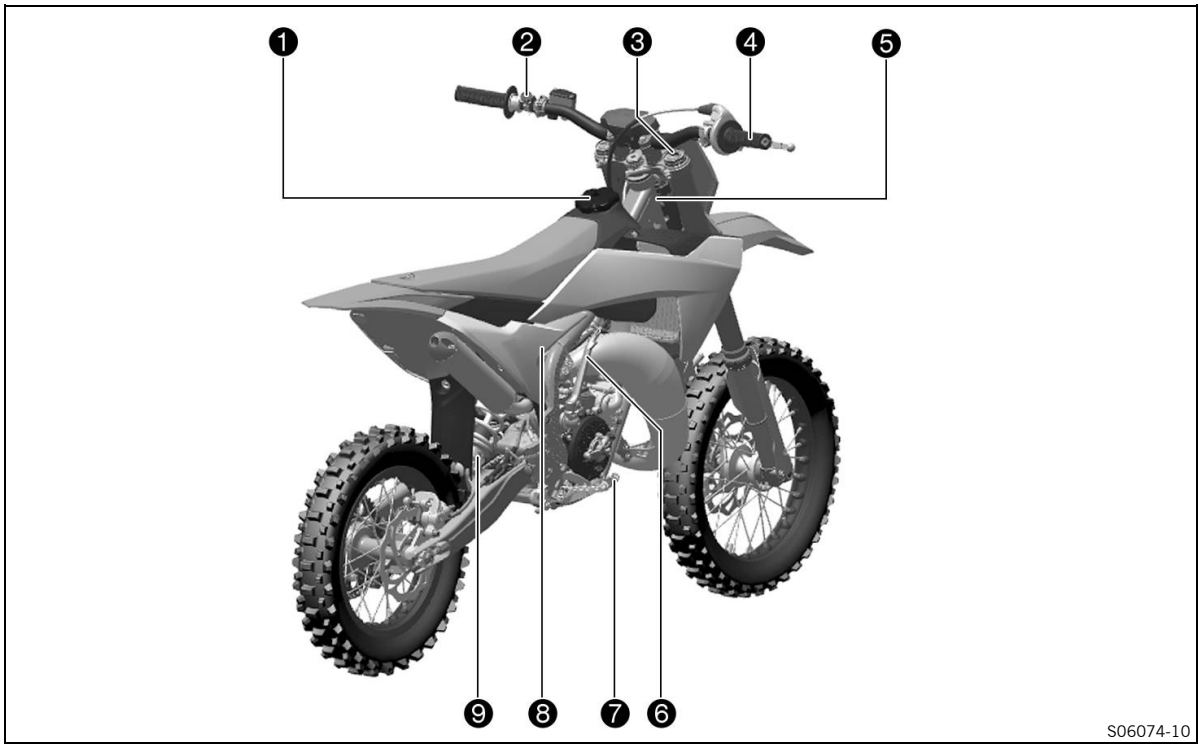
4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



1. Maneta del freno de mano (pág. 16)
2. Válvula para presión de aire de la horquilla
3. Maneta del embrague (pág. 16)
4. Grifo de la gasolina (pág. 18)
5. Cierre rápido para el enclavamiento del asiento
6. Botón de arranque en frío (pág. 18)
7. Pedal de cambio (pág. 18)

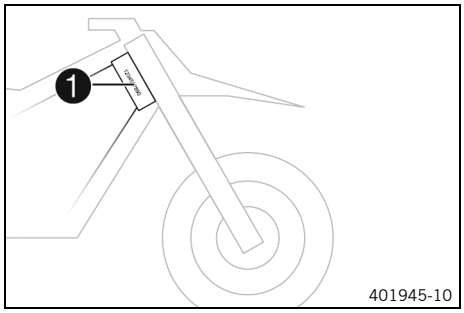
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



1. Tapón del depósito de combustible
2. Botón de parada (📖 pág. 16)
3. Reglaje del nivel de extensión de la horquilla
4. Puño del acelerador (📖 pág. 16)
5. Número de identificación del vehículo (📖 pág. 14)
6. Palanca del pedal de arranque (📖 pág. 19)
7. Pedal del freno (📖 pág. 19)
8. Reglaje del nivel de compresión del amortiguador
9. Reglaje del nivel de extensión del amortiguador

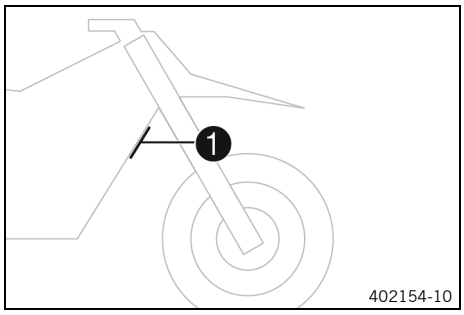
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de identificación del vehículo



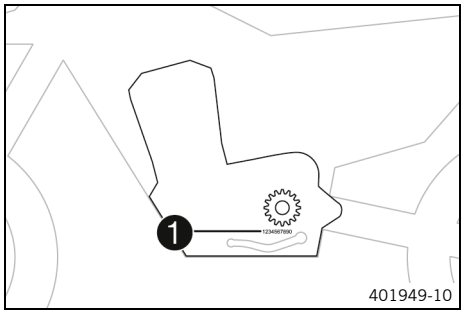
El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

5.2 Etiqueta del chasis



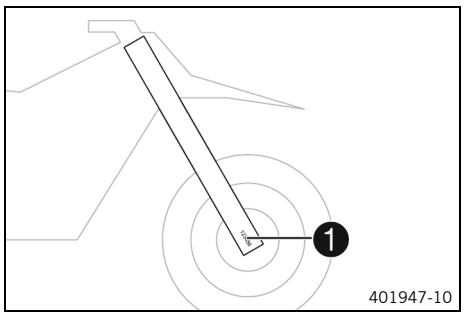
La etiqueta del chasis ❶ está colocada en el tubo delantero del chasis.

5.3 Número del motor



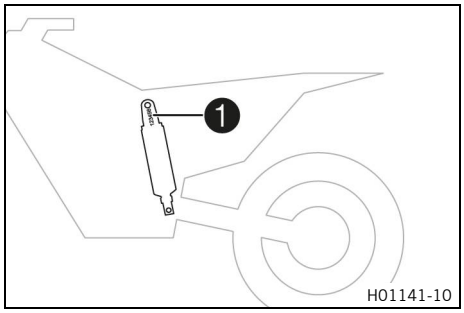
El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

5.4 Referencia de la horquilla



La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el exterior del puño de la horquilla.

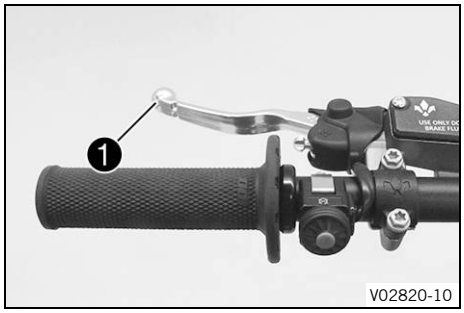
5.5 Número de artículo del amortiguador



El número de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador por encima del anillo de ajuste, mirando hacia la izquierda.

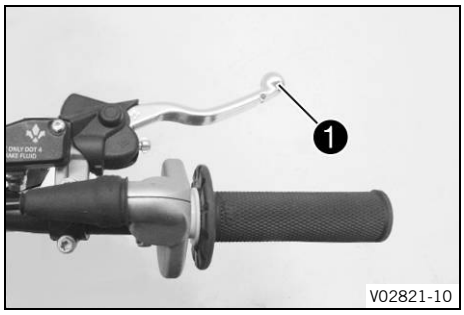
6 ELEMENTOS DE MANDO

6.1 Maneta del embrague



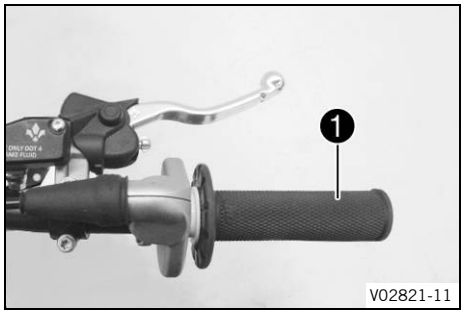
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona por vía hidráulica, y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano



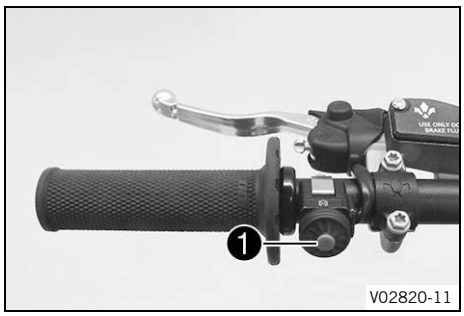
La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona el freno delantero.

6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Botón de parada



El botón de parada ❶ está situado en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Botón de parada ⊠ en la posición básica – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
- Botón de parada ⊠ pulsado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado.

6.5 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

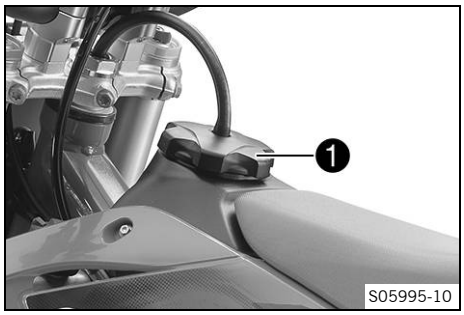
Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Indicación

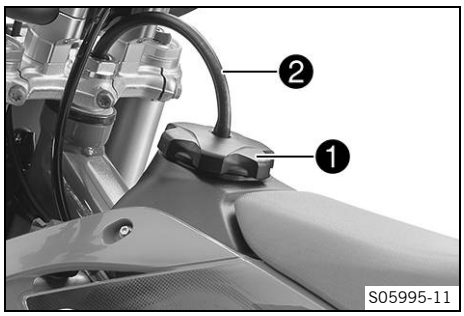
Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



- Girar el tapón del depósito de combustible ❶ en sentido antihorario y extraerlo hacia arriba.

6.6 Cerrar el tapón del depósito de combustible

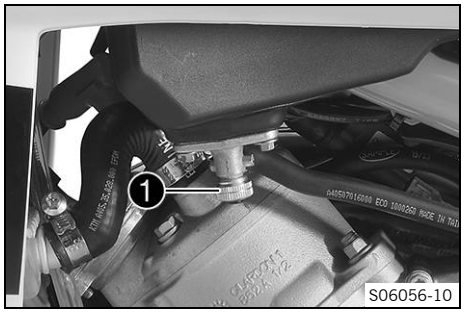


- Colocar el tapón del depósito de combustible ❶ y girarlo en sentido horario hasta que el depósito de combustible esté cerrado.

Información

Tender la manguera del respiradero del depósito ❷ sin dobleces.

6.7 Grifo de la gasolina

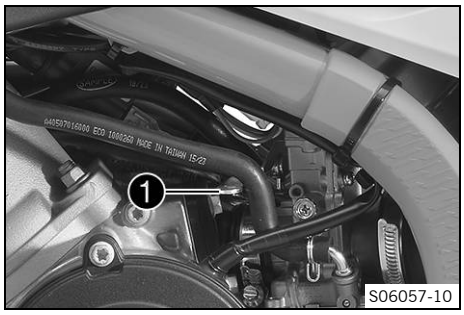


El grifo de la gasolina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del depósito de combustible.

Posibles estados

- Grifo de la gasolina cerrado – El tornillo moleteado está girado en sentido horario hasta el tope. No puede salir combustible del depósito de combustible.
- Grifo de la gasolina abierto – El tornillo moleteado está girado en sentido antihorario hasta el tope. Puede salir combustible del depósito de combustible.

6.8 Botón de arranque en frío



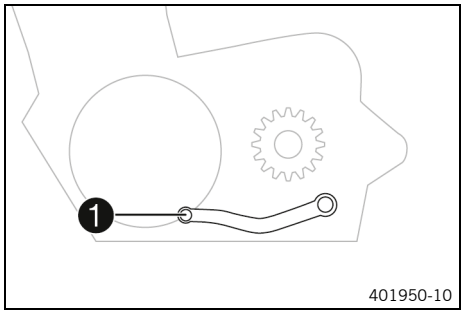
La palanca de arranque en frío ❶ se encuentra en el lado izquierdo del carburador.
Si está activada la función de arranque en frío, se abre un orificio en el carburador que permite que el motor aspire combustible adicional. Como consecuencia, la mezcla de aire y combustible es más rica, tal como es necesario para el arranque en frío.

Información
La función de arranque en frío tiene que estar desactivada si el motor está caliente.

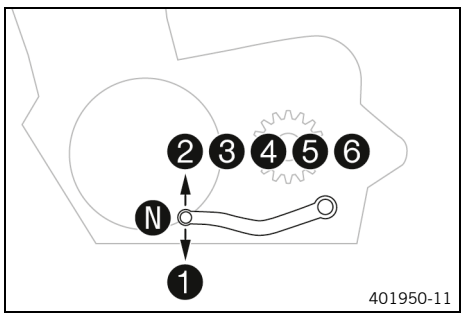
Posibles estados

- Función de arranque en frío activada – La palanca de arranque en frío está abatida hacia abajo hasta el tope.
- Función de arranque en frío desactivada – La palanca de arranque en frío está abatida hacia arriba hasta el tope.

6.9 Pedal de cambio

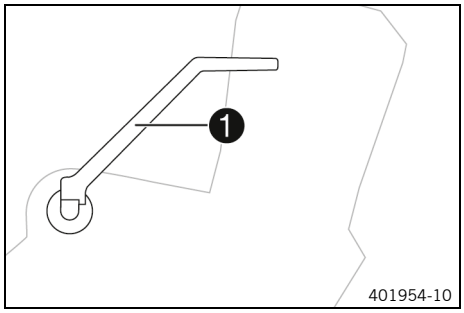


El pedal de cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



La posición de las marchas se indica en la figura.
El punto muerto (ralentí) Ⓝ se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

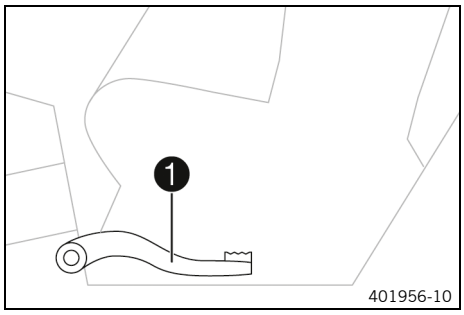
6.10 Palanca del pedal de arranque



La palanca del pedal de arranque 1 se encuentra en el lado derecho del motor.
La palanca del pedal de arranque puede girar.

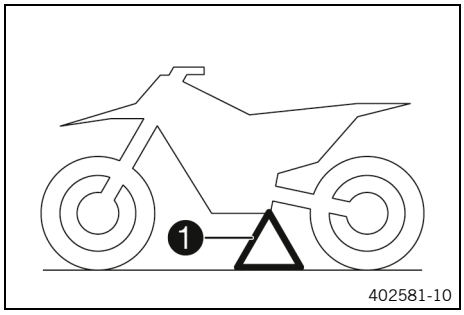
Información
Antes de emprender la marcha, recoger de nuevo la palanca del pedal de arranque hacia el motor.

6.11 Pedal del freno



El pedal del freno 1 se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

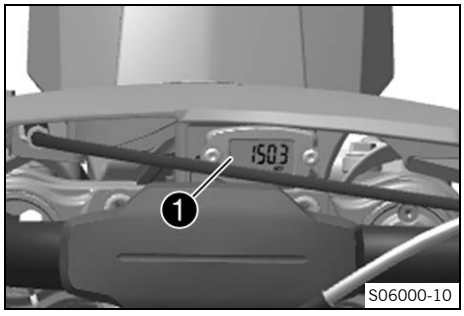
6.12 Caballete acoplable



El alojamiento del caballete acoplable 1 se encuentra en el lado izquierdo del chasis del vehículo.
El caballete acoplable se utiliza para estacionar la motocicleta.

Información
Antes de ponerse en marcha, retirar el caballete acoplable.

6.13 Contador de horas de servicio



El contador de horas de servicio 1 se encuentra delante del manillar.
Indica las horas de servicio totales del motor.
El contador de horas de servicio empieza a contar cuando se arranca el motor y se detiene cuando se para el motor.

Información
El contador de horas de servicio no se puede borrar ni ajustar.

7 PUESTA EN SERVICIO

7.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Advertencia

Peligro de accidente Un niño con una capacidad física o psíquica inadecuada entraña un grave riesgo.

Con frecuencia, los niños no se dan cuenta de los peligros que existen o no les dan la debida importancia.

– Su hijo tiene que saber montar en bicicleta.
– Su hijo debe poder levantar el vehículo del suelo sin ayuda tras haber sufrido una caída.
– Su hijo debe comprender que tiene que seguir las normas e instrucciones que le proporcione usted o cualquier otra persona encargada de su supervisión.
– Indique a su hijo que, bajo ningún concepto, puede utilizar el vehículo sin que haya una persona encargada de su supervisión.
– Indique a su hijo que no vaya más rápido de lo que él pueda conducir o de lo que permitan las circunstancias.
– No imponga exigencias excesivas a su hijo.

  Asegúrese de que su forma física, su técnica de conducción y su motivación sean adecuadas.
– No permita a su hijo circular con el vehículo hasta que esté debidamente preparado para ello, tanto a nivel físico como psicológico.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Asegúrese de que su hijo utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice para su hijo siempre ropa de protección que esté en perfecto estado y que cumpla con los requisitos de la legislación pertinente.
– Cuando conduzca en motocicleta, compórtese de forma ejemplar para su hijo y utilice ropa de protección apropiada.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción inadecuado entraña un grave riesgo.

– Preste atención a que su hijo adapte la velocidad a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

Advertencia

Peligro de accidente El vehículo no está previsto para llevar a otra persona.

– Indique a su hijo que no le está permitido llevar a ningún acompañante en el vehículo.

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Preste atención a que su hijo retire el pie del pedal del freno si no quiere frenar.

Advertencia
Peligro de accidente Los componentes del tren de rodaje se dañan o averían si hay sobrecarga.
– No debe sobrepasarse el peso máximo autorizado para el conductor.

Advertencia
Peligro de lesiones Las personas no autorizadas que intervengan pueden no estar familiarizadas con el vehículo.
– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.

Información
Cuando utilice la motocicleta, tenga siempre presente que un nivel de ruido excesivo puede molestar a otras personas.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.
  ✔ Cuando se realiza la entrega del vehículo, también recibe el comprobante de entrega.
– Antes del primer recorrido, usted y su hijo tienen que leer completa y atentamente este manual de instrucciones.

Información
Preste especial atención a las indicaciones de seguridad y de riesgo de lesión.
Explique a su hijo cómo conducir y cómo actuar en caso de caída, p. ej., cómo afecta al comportamiento el cambio de posición del peso.

– Usted y su hijo deben familiarizarse con los mandos de su vehículo.
– Ajustar la posición básica de la maneta del embrague. (📖 pág. 76)
– Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 80)
– Ajustar la posición básica del pedal del freno. 🔧 (📖 pág. 87)
– Antes de poner el vehículo en marcha por primera vez, compruebe si el reglaje básico del tren de rodaje es apropiado para el peso de su hijo.
– Procure que su hijo se familiarice con el comportamiento de la motocicleta en una superficie adecuada, preferentemente una zona verde amplia y sin obstáculos.

Información
Para que su hijo se acostumbre al tacto del equipo de frenos, al principio empuje la motocicleta sin arrancar. No ponga el motor en marcha hasta que su hijo controle el freno de la rueda delantera.
Al principio, procure que su hijo conduzca con otra persona que le ayude a parar y girar.

– Coloque obstáculos para que su hijo los sortee y se familiarice con el comportamiento del vehículo.
– Su hijo también debe intentar conducir el vehículo muy lentamente y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
– No permita a su hijo circular por recorridos todoterreno que sobrepasen sus habilidades y su experiencia.
– Durante la marcha, su hijo debe mantener siempre el manillar bien sujeto con las dos manos y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Asegúrese de que no se supere el peso máximo previsto para el conductor.

  Prescripción

Peso máx. del conductor	50 kg (110 lb.)

– Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 98)

Información
Volver a comprobar la tensión de los radios después de media hora de servicio.

– Proceder al rodaje del motor. (📖 pág. 22)

7.2 Rodaje del motor

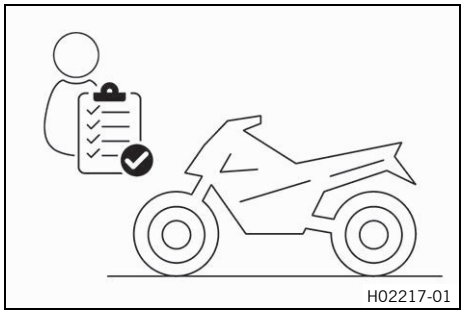
– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de potencia del motor.
Prescripción

Potencia máxima del motor	
Durante las 3 primeras horas de servicio	< 70%
Durante las 5 primeras horas de servicio	< 100%

– ¡Evitar circular a pleno gas!

8.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información
Antes de conducir, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Comprobar el nivel del aceite de la caja de cambios. (pág. 111)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 81)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 88)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 83)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 90)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (pág. 101)
- Controlar el nivel de suciedad de la cadena. (pág. 70)
- Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (pág. 73)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 71)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 97)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 98)
- Comprobar la tensión de los radios. (pág. 98)

Información
La tensión de los radios tiene que controlarse regularmente ya que, si no es correcta, puede afectar negativamente a la seguridad de la conducción.

- Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 48)
- Purgar el aire de las botellas de la horquilla. (pág. 48)
- Controlar el filtro de aire.
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar periódicamente que están bien apretados todos los tornillos, las tuercas y las abrazaderas.
- Controlar la reserva de combustible.

8.2 Arrancar el vehículo

Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información

Si la motocicleta arranca con dificultad, es posible que la causa sean restos de combustible antiguo en la cámara del flotador. Los componentes fácilmente inflamables del combustible se evaporan si el vehículo permanece detenido durante un periodo de tiempo largo.
En cambio, si la cámara del flotador está llena con combustible fresco, y por lo tanto inflamable, el motor arranca inmediatamente.

Inactividad de la motocicleta durante más de 1 semana

– Vaciar la cámara del flotador del carburador. (pág. 109)
– Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
✓ En esa posición puede acceder combustible del depósito de combustible al carburador.
– Bajar la motocicleta del caballete.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.

Motor frío

– Abatir la palanca de arranque en frío hacia abajo hasta el tope.
– Pisar a fondo y con fuerza la palanca del pedal de arranque.

Información

No acelerar.

8.3 Ponerse en marcha

Información

Antes de ponerse en marcha debe extraerse el caballete acoplable.

– Accionar la maneta del embrague, meter la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.

8.4 Cambiar de marcha y conducir

Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– Indique a su hijo que no cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Información

Si durante la marcha se producen ruidos inusuales, parar inmediatamente, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.
La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Si lo permiten las circunstancias (inclinación, situación, etc.) su hijo puede cambiar a una marcha más larga. Para ello, soltar el acelerador, accionando al mismo tiempo la maneta del embrague, meter la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y acelerar de nuevo.
– Si está activada la función de arranque en frío, hay que desactivarla una vez que el motor ha alcanzado la temperatura de servicio.
– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– Su hijo no debe acelerar más de lo que permite el motor en cada momento; si se gira bruscamente el puño del acelerador, aumenta el consumo.
– Para reducir a una marcha más corta, reducir la velocidad frenando y disminuir la aceleración.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Su hijo debe parar el motor si el vehículo va a estar detenido o a régimen de ralentí durante cierto tiempo.

  Prescripción

≥ 2 min

– Su hijo debe evitar que patine el embrague con frecuencia o durante demasiado tiempo. De lo contrario, se recalentará el aceite del motor y, por consiguiente, también el motor y el sistema de refrigeración.
– Enseñe a su hijo que es mejor circular a un régimen reducido que hacerlo a un régimen elevado con el embrague patinando.

8.5 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

– Indique a su hijo que adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y no deje a su hijo circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Indique a su hijo que frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– En superficies arenosas, mojadas y resbaladizas debe utilizarse preferentemente el freno trasero.
– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Al mismo tiempo, su hijo debe cambiar a una marcha más corta, conforme con la velocidad.
– En descensos prolongados, enseñe a su hijo a aprovechar también la acción de frenado del motor. Para ello, reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De ese modo se reduce la intervención necesaria del equipo de frenos y no existe peligro de que se recaliente.

8.6 Detenerse y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas que intervengan pueden no estar familiarizadas con el vehículo.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Con el motor en régimen de ralentí, pulsar el botón de parada ⊠ hasta que se pare el motor.
– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Colocar la motocicleta en una superficie firme.

8.7 Transporte

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

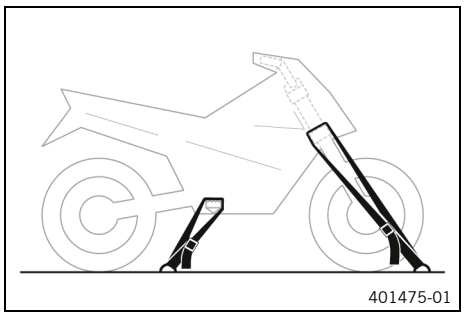
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.



– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados para evitar que pueda caerse y rodar.

8.8 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

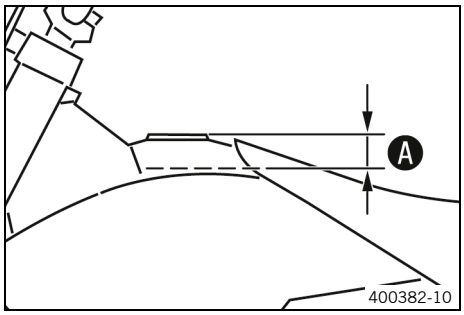
Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (pág. 17)
– Llenar el depósito de combustible como máximo hasta la cota A.

Prescripción

Cota A	35 mm (1,38 in)

Capacidad aprox. del depósito de combustible	4,5 l (1,19 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos) mezclada con aceite del motor de 2 tiempos (1:60) (pág. 129)

Aceite del motor de 2 tiempos (📖 pág. 128)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 17)

9.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los concesionarios autorizados de KTM tienen a su disposición la última versión del programa de servicio para el comprobante electrónico de servicio. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

9.2 Programa de servicio

	a la hora de servicio	cada 15 horas de servicio	cada 45 horas de servicio	cada 90 horas de servicio	cada 24 meses
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 83)	○	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 90)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 80)	○	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos.	○	●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 81)	○	●	●		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧				●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 88)	○	●	●		
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧				●	●
Comprobar el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 77)	○	●	●		
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧 (📖 pág. 78)				●	●
Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 80)	○	●	●	●	●
Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (📖 pág. 86)	○	●	●	●	●
Comprobar el régimen de ralentí. 🔧	○	●	●	●	●
Cambiar el aceite del cambio. 🔧 (📖 pág. 111)	○	●	●	●	●
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar que los cables no estén deteriorados ni presenten dobleces en el tendido. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados, tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados.	○	●	●	●	●
Comprobar el chasis. 🔧 (📖 pág. 75)		●	●	●	
Comprobar el basculante. 🔧 (📖 pág. 75)		●	●	●	
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🔧		●	●	●	
Comprobar la holgura del cojinete giratorio del amortiguador. 🔧		●	●	●	
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 97)	○	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 98)	○	●	●	●	●
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧		●	●	●	
Comprobar los cubos de las ruedas. 🔧		●	●	●	
Comprobar el alabeo de las llantas. 🔧	○	●	●	●	
Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 98)	○	●	●	●	

9 PROGRAMA DE SERVICIO

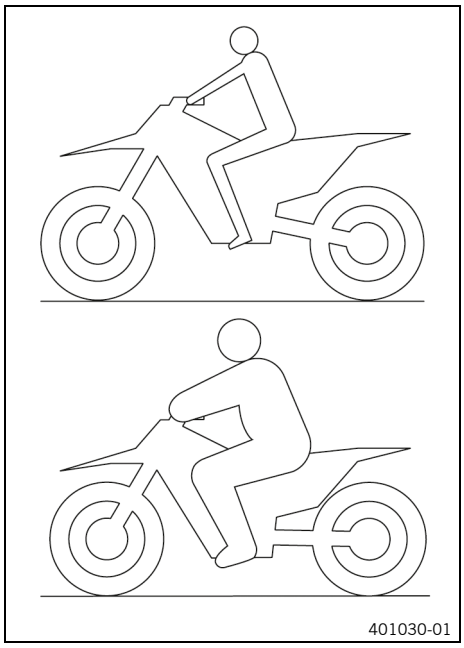
	a la hora de servicio	cada 15 horas de servicio	cada 45 horas de servicio	cada 90 horas de servicio	cada 24 meses
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 73)	○	●	●	●	
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 71)	○	●	●	●	●
Engrasar todas las piezas móviles (p. ej., manetas, cadena, etc.) y comprobar que se muevan con facilidad. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir la bujía y la pipa de la bujía. 🔧		●	●	●	
Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 65)	○	●	●	●	●
Sustituir el kit de material insonorizante del silenciador. 🔧 (📖 pág. 67)			●	●	
Realizar el mantenimiento de la horquilla. 🔧			●	●	
Realizar el mantenimiento del amortiguador. 🔧			●	●	
Comprobar que todos los tornillos, tuercas y abrazaderas para mangueras estén bien apretados. 🔧	○	●	●	●	
Comprobar el embrague. 🔧		●	●	●	
Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 100)	○	●	●	●	
Sustituir el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 103)					●
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 54)	○	●			
Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 (📖 pág. 55)			●	●	●
Controlar/ajustar los componentes del carburador. 🔧			●	●	●
Comprobar el cilindro y el pistón. 🔧		●	●	●	
Comprobar la membrana de admisión. 🔧		●	●	●	
Comprobar el funcionamiento y la facilidad de movimiento de la distribución de escape. 🔧		●	●	●	
Realizar el servicio secundario del motor. (Sustituir el muelle de la distribución de escape, sustituir el pistón. Sustituir el chiclé de aguja.) 🔧			●	●	
Realizar el mantenimiento principal del motor, incluidos el desmontaje y el montaje del motor. (Sustituir la biela, el cojinete de la biela y el gorrón elevador. Sustituir el cojinete del cigüeñal. Comprobar el cambio de marchas y la caja de cambios. Sustituir la brida de succión. Sustituir todos los apoyos del motor.) 🔧				●	
Control final: comprobar que el vehículo sea seguro para circular y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Registrar el comprobante electrónico de servicio en el portal del concesionario. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

10.1 Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor

Información
Ajustar en primer lugar el amortiguador y, a continuación, la horquilla.



– A fin de garantizar una respuesta ideal de la motocicleta y evitar deterioros en la horquilla, el amortiguador, el basculante y el chasis, hay que adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje al peso del conductor.
– Este vehículo recién salido de fábrica está ajustado para un conductor de peso estándar (con toda la ropa de protección recomendada).

Prescripción

Peso estándar del conductor	35 ... 45 kg (77 ... 99 lb.)

– Si el peso del conductor queda fuera de este rango, se debe adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje.
– Las diferencias pequeñas de peso pueden compensarse modificando el pretensado del muelle; si se trata de diferencias mayores, hay que montar muelles diferentes.

10.2 Suspensión neumática

En esta horquilla se utiliza una suspensión neumática.
En este sistema, la suspensión se encuentra en la botella izquierda de la horquilla y la amortiguación en la botella derecha de la horquilla.
Como no existen muelles en la horquilla, se consigue un ahorro de peso considerable frente a las horquillas convencionales. También se mejora sustancialmente la respuesta ante pequeñas irregularidades del terreno.
En condiciones normales de conducción, únicamente una cámara de aire realiza la suspensión. Como tope final, hay un muelle de acero en la botella izquierda de la horquilla.

Información
Si la horquilla choca con frecuencia, se debe aumentar la presión de aire en la horquilla, a fin de evitar que se puedan deteriorar la horquilla o el chasis.

La presión de aire en la horquilla puede adaptarse rápidamente con una bomba de aire para la horquilla al peso y a las preferencias del conductor, así como a las condiciones del terreno. La horquilla no debe desmontarse. No es necesario el costoso montaje de muelles de la horquilla más blandos o más duros.
En caso de que la cámara pierda aire debido a una junta dañada, la horquilla no se hunde a pesar de todo. En este caso, el aire se retiene en la horquilla. El recorrido de la suspensión se mantiene en su mayor parte. La amortiguación es más dura y el confort de conducción disminuye.
La amortiguación se puede ajustar en el nivel de extensión.
El reglaje del nivel de extensión se encuentra en el extremo superior de la botella derecha de la horquilla.

10.3 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: Highspeed y Lowspeed.
Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.
El reglaje del nivel de compresión Highspeed hace que la rueda trasera se comprima rápidamente, por ejemplo, al volver a tocar el suelo después de un salto.
El reglaje del nivel de compresión Lowspeed hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.
Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama Highspeed del nivel de compresión afectan también a la gama Lowspeed y viceversa.

10.4 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

Precaución

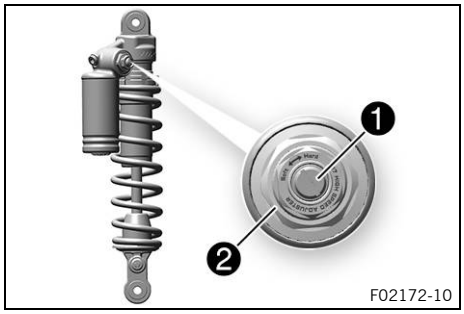
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed actúa durante la compresión lenta o normal del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta que se note la última muesca.

Información

¡No soltar la unión roscada ❷!

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	18 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

10.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

Precaución

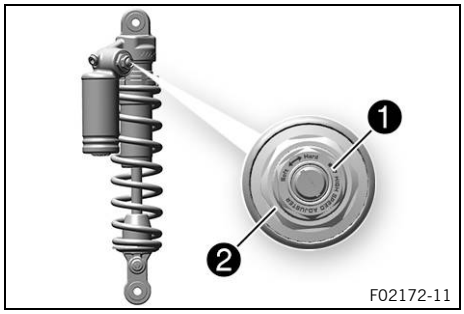
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.

Información

¡No soltar la unión roscada ❷!

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2 vueltas
Standard	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

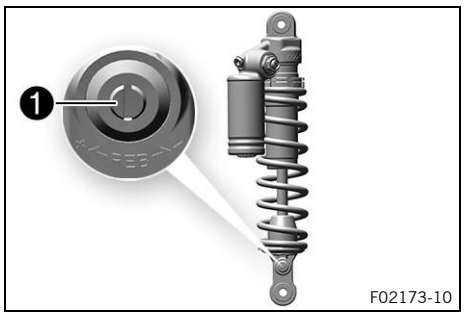
10.6 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

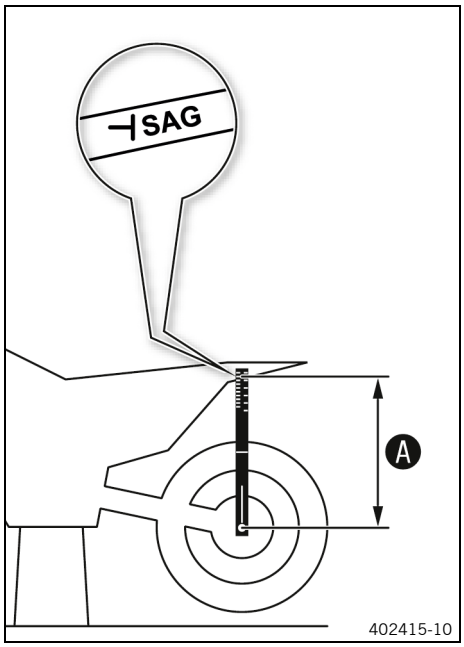
Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	18 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

10.7 Determinar la cota con la rueda trasera descargada

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 47)



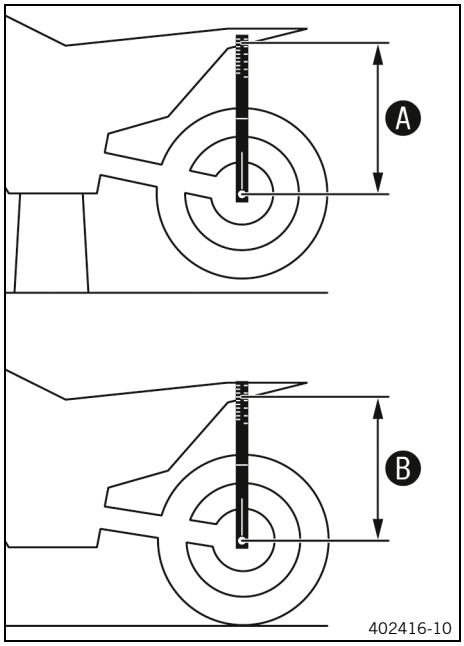
Trabajo principal
– Colocar el calibre de suspensión en el eje trasero y medir la distancia hasta la marca **SAG** del guardabarros trasero.

Calibre de suspensión (00029090200)

– Anotar el valor como cota Ⓐ.

Trabajo posterior
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

10.8 Controlar el pandeo estático del amortiguador



– Determinar la cota Ⓐ con la rueda trasera descargada. (📖 pág. 34)
– Solicitar a otra persona que mantenga la motocicleta en posición vertical.
– Volver a medir la distancia entre el eje trasero y la marca **SAG** del guardabarros trasero utilizando el calibre de suspensión.
– Anotar el valor como cota Ⓑ.

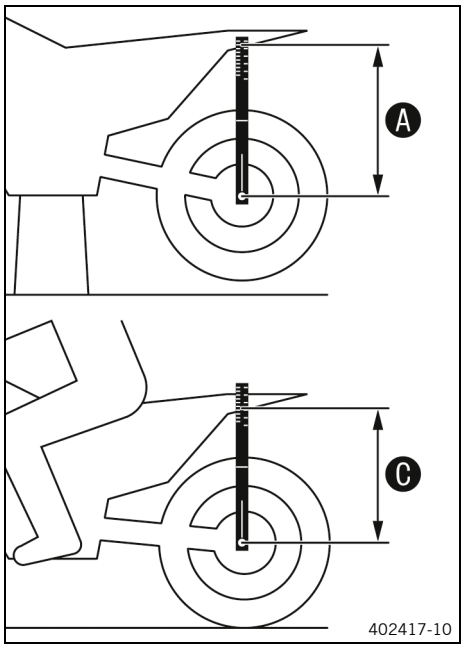
Información
El pandeo estático es la diferencia entre las cotas Ⓐ y Ⓑ.

– Controlar el pandeo estático.

Recorrido estático de la suspensión	30 mm (1,18 in)

» Si el pandeo estático es menor o mayor que la cota indicada:
– Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador. 🔧 (📖 pág. 36)

10.9 Comprobar el recorrido de la suspensión con conductor del amortiguador



– Determinar la cota Ⓐ con la rueda trasera descargada. (📖 pág. 34)
– Con ayuda de una segunda persona que sujete la motocicleta, el conductor debe tomar asiento sobre la motocicleta en posición normal con la ropa de protección completa (los pies apoyados sobre los reposapiés) y desplazar el peso varias veces hacia delante y hacia atrás.
✔ La suspensión de la rueda trasera se nivela.
– Otra persona debe volver a medir la distancia entre el eje trasero y la marca **SAG** del guardabarros trasero utilizando el calibre de suspensión.
– Anotar el valor como cota Ⓒ.

Información
El recorrido de la suspensión con conductor es la diferencia entre las cotas Ⓐ y Ⓒ.

– Comprobar el recorrido de la suspensión con conductor.
Prescripción

Recorrido de la suspensión con conductor	80 mm (3,15 in)

» Si el recorrido de la suspensión con conductor difiere de la cota indicada:
– Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor. 🔧 (📖 pág. 37)

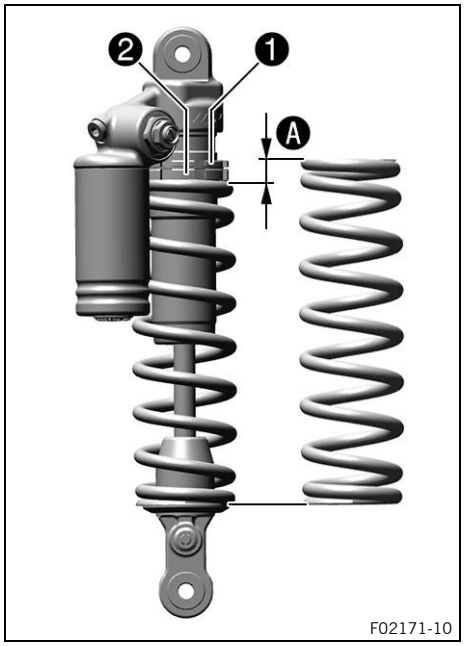
10.10 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 59)
– Desmontar el silenciador. (pág. 66)
– Desmontar el amortiguador. (pág. 63)
– Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.

Trabajo principal

– Medir la longitud total del muelle tensado y anotar el valor.
– Aflojar el anillo de fijación 1.
– Girar el anillo de ajuste 2 hasta que el muelle esté completamente destensado.

Llave combinada (50329080000)
Llave para tuercas ranuradas (T106S)

Información

Si el muelle no se puede destensar completamente, se deberá retirar para medir con precisión su longitud.

– Medir la longitud total del muelle destensado.
– Tensar el muelle girando el anillo de ajuste 2 hasta ajustar la cota prescrita A.

Prescripción

Pretensado del muelle	5 mm (0,2 in)

Información

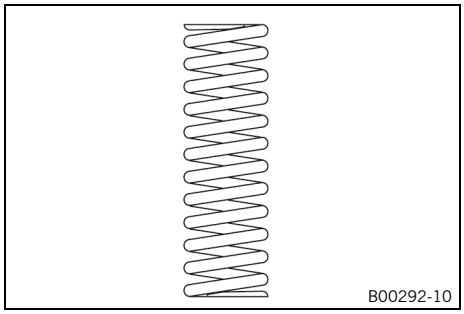
El pretensado del muelle es la diferencia entre la longitud del muelle tensado y destensado.
En función del pandeo estático o del recorrido de la suspensión con conductor, será necesario ajustar un pretensado del muelle mayor o menor.

– Apretar el anillo de fijación 1.

Trabajo posterior

– Montar el amortiguador. (pág. 63)
– Montar el silenciador. (pág. 66)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 60)
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 47)

10.11 Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor



Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 59)
- Desmontar el silenciador. (pág. 66)
- Desmontar el amortiguador. (pág. 63)
- Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.

Trabajo principal

- Seleccionar y montar el muelle adecuado.

  Prescripción

Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 32 kg (71 lb.)	40 N/mm (228 lb/in)
Peso del conductor: 37 kg (82 lb.)	45 N/mm (257 lb/in)
Peso del conductor: 42 kg (93 lb.)	50 N/mm (286 lb/in)

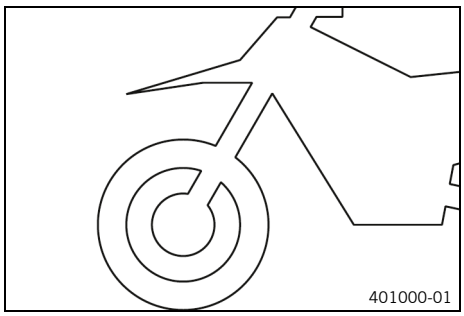
Información
La constante elástica se indica en el exterior del muelle.
Las pequeñas diferencias en el peso se pueden compensar modificando el pretensado del muelle.

Trabajo posterior

- Montar el amortiguador. (pág. 63)
- Montar el silenciador. (pág. 66)
- Montar el carenado lateral derecho. (pág. 60)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 47)
- Controlar el pandeo estático del amortiguador. (pág. 35)
- Comprobar el recorrido de la suspensión con conductor del amortiguador. (pág. 35)
- Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador. (pág. 33)

10.12 Comprobar el reglaje básico de la horquilla

Información
Por diferentes razones, no es posible definir con exactitud un recorrido de la suspensión con conductor en la horquilla.



– Las pequeñas diferencias en el peso del conductor pueden compensarse modificando la presión de aire de la horquilla.
– Si la horquilla choca con frecuencia (es decir, si llega al tope al comprimirse), se debe aumentar la presión de aire de la horquilla respecto a la especificación, a fin de evitar que se puedan deteriorar la horquilla o el chasis.

10.13 Ajustar la presión de aire de la horquilla

Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

Los cambios en el ajuste del tren de rodaje no coordinados entre sí pueden empeorar considerablemente el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

– Realizar ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
– Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.

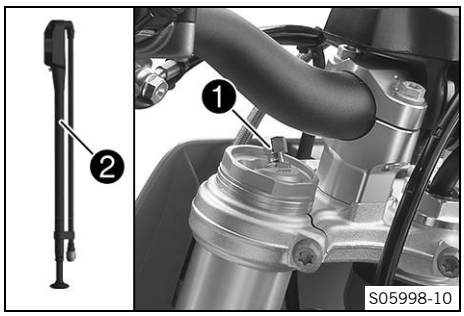
Información

Comprobar o ajustar la presión de aire al menos 5 minutos después de haber parado el motor en las mismas condiciones.

La suspensión neumática se encuentra en la botella izquierda de la horquilla. La amortiguación de la extensión actúa en la botella derecha de la horquilla.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 47)



Trabajo principal

– Retirar la cubierta de protección ❶.
– Introducir completamente la bomba de aire para la horquilla ❷.

Bomba de aire para la horquilla (79412966100)

Información

La bomba de aire para la horquilla se encuentra en el paquete adjunto de la motocicleta.

– Conectar la bomba de aire para la horquilla a la botella izquierda de la horquilla.
  ✓ La bomba de aire para la horquilla se activa automáticamente.
  ✓ Al realizar la conexión, la botella de la horquilla pierde un poco de aire.

Información
Esto se debe al volumen de la manguera y no es una avería de la bomba de aire para la horquilla ni de la propia horquilla.
Prestar atención a las instrucciones de **KTM PowerParts** adjuntas.

– Ajustar la presión de aire de acuerdo con las especificaciones.

Prescripción

Presión de aire	3 bar (44 psi)
Modificación gradual de la presión de aire	0,2 bar (3 psi)
Presión de aire mínima	1,4 bar (20 psi)
Presión de aire máxima	4 bar (58 psi)

Información
No ajustar bajo ningún concepto la presión de aire fuera del rango especificado.

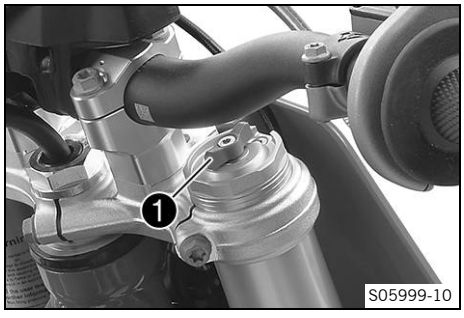
– Desconectar la bomba de aire para la horquilla de la botella izquierda de la horquilla.
  ✓ Al realizar la desconexión, se expulsa el exceso de presión de la manguera, pero la botella de la horquilla no pierde aire.
  ✓ El indicador de la bomba de la horquilla se desactiva automáticamente tras 80 segundos.
– Montar la cubierta de protección.

Información
Montar la cubierta de protección solo con la mano.

Trabajo posterior
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

10.14 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el elemento de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.

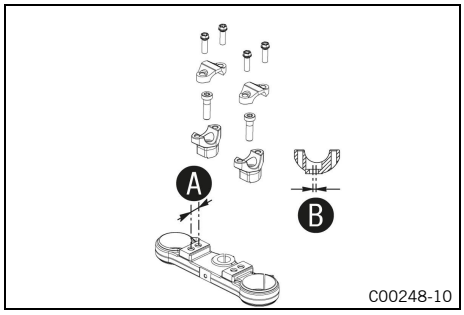
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	10 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

10.15 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla existen 2 orificios, separados una distancia Ⓐ.

Distancia de los orificios Ⓐ	16 mm (0,63 in)

Los orificios de los alojamientos del manillar están situados a una distancia Ⓑ del centro.

Distancia de los orificios Ⓑ	3,5 mm (0,138 in)

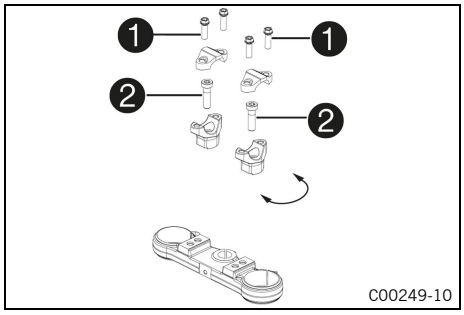
Los alojamientos del manillar se pueden montar en 4 posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

10.16 Ajustar la posición del manillar

Advertencia
Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar. Desmontar el manillar y colocarlo a un lado.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados. No doblar los cables ni las conducciones.

– Retirar los tornillos ❷. Quitar los alojamientos del manillar.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Tornillo de sujeción del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el manillar en su posición.

Información
Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

– Colocar las bridas del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

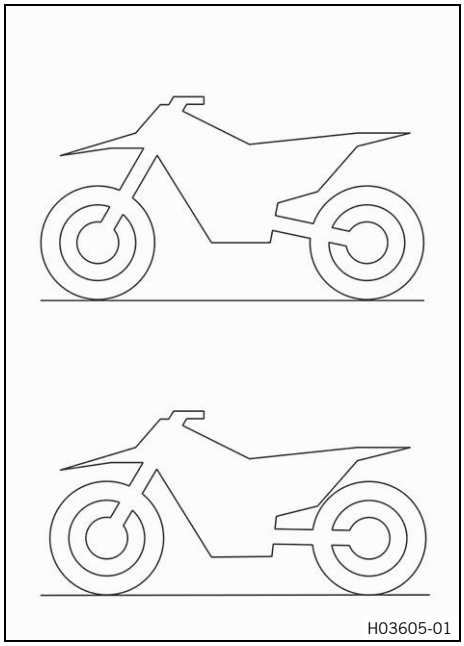
Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

Información
Asegurarse de que la separación es homogénea a ambos lados.

11 ALTURA DEL ASIENTO

11.1 Opciones de ajuste de la altura del asiento



Este vehículo ofrece varias opciones para adaptar la altura del asiento a la estatura del conductor.
La altura del asiento se puede cambiar con la posición de montaje de la horquilla, del amortiguador y del chasis.

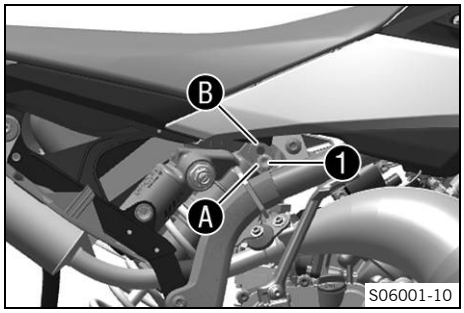
Información
Al ajustar la altura del asiento en la horquilla y en el amortiguador, asegurarse de que el vehículo esté lo más recto posible después de terminar el trabajo.
Si la altura del asiento en el amortiguador está ajustada a un nivel bajo, la horquilla se debe empujar más y viceversa.

11.2 Ajustar la altura del asiento en el amortiguador

Advertencia
Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.
– Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.

Información
Si la altura del asiento se ajusta en el amortiguador, también se debe ajustar la altura del asiento en la horquilla.

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 59)



Trabajo principal
– Sujetar la rueda trasera con el basculante y retirar el tornillo 1.
– Colocar el amortiguador en función de la altura del asiento deseada.
Prescripción

Posición de asiento alta	A
Posición de asiento baja	B

– Montar y apretar el tornillo 1.

Prescripción

Tornillo superior del amortiguador	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 60)
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

11.3 Ajustar la altura del asiento en la horquilla 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

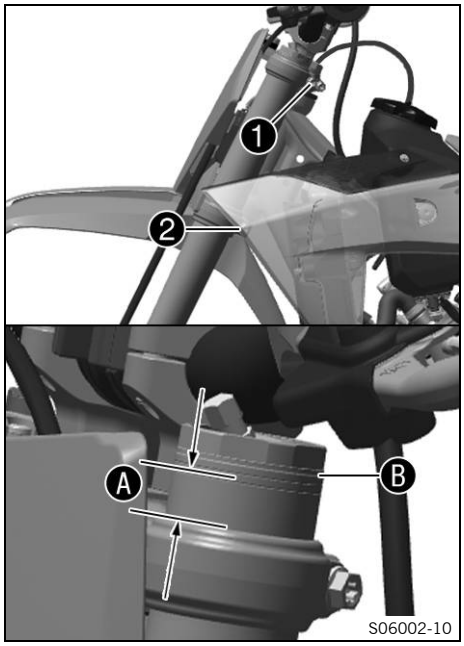
– Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.

Información

La altura del asiento se puede ajustar sin escalonamiento introduciendo las botellas de la horquilla.
Si la altura del asiento se ajusta en la horquilla, también se debe ajustar la altura del asiento en el amortiguador.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 47)
– Desmontar la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 94)



Trabajo principal

– Soltar el tornillo ❶.
– Soltar el tornillo ❷.
– Colocar la botella de la horquilla en función de la altura del asiento deseada.

Prescripción

Condición

Posición del asiento lo más baja posible, horquilla completamente insertada

Separación máxima Ⓐ entre el borde inferior del tapón roscado y el borde superior de la tija de la horquilla	18 mm (0,71 in)

Condición

Posición del asiento lo más alta posible, horquilla completamente extraída

El borde inferior del tapón roscado Ⓑ queda al ras del borde superior de la tija de la horquilla

Posicionar la botella de la horquilla solo dentro del rango descrito.

– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Repetir la operación en la otra botella de la horquilla.

Prescripción

Colocar las dos botellas de la horquilla en la misma posición.

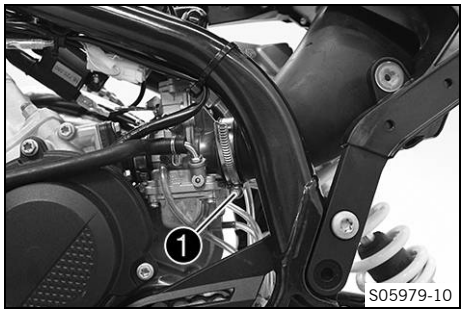
Trabajo posterior

– Montar la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 94)

11.4 Ajustar la altura del asiento en el chasis 🔧

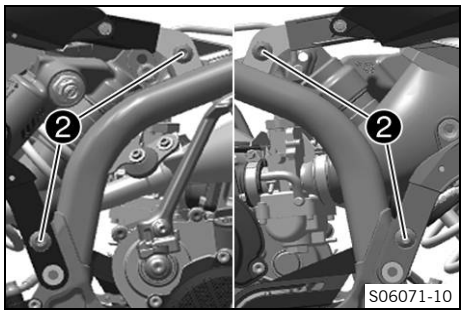
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 64)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 59)
– Desmontar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 61)
– Desmontar el protector del chasis. (📖 pág. 62)
– Desmontar el guardabarros trasero. (📖 pág. 57)
– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Desmontar el depósito de combustible. 🔧 (📖 pág. 68)

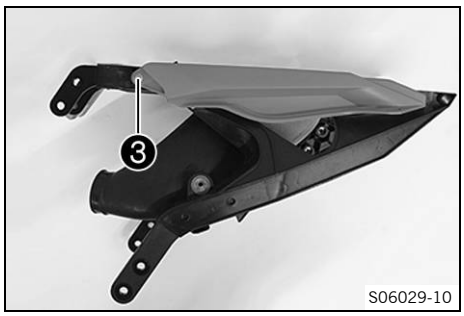


Trabajo principal

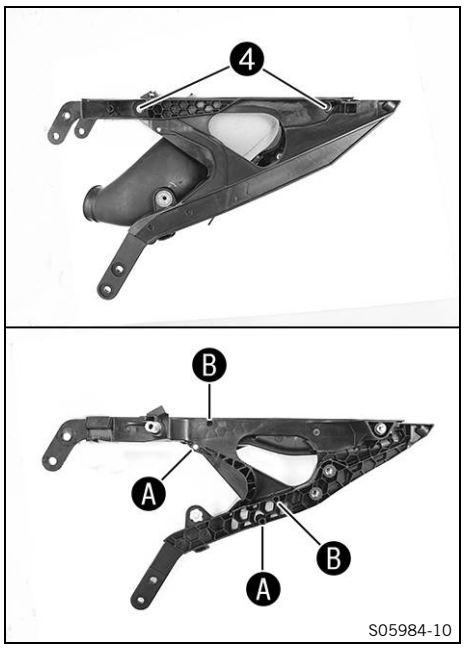
– Soltar la abrazadera para mangueras ❶.



– Retirar los tornillos ❷ del lado derecho e izquierdo.
– Quitar el subchasis con la caja del filtro de aire.



– Retirar el tornillo ❸ del lado izquierdo del subchasis y quitar la moldura decorativa.



– Retirar los tornillos ❹ y separar el subchasis.
– Colocar la caja del filtro de aire en la posición deseada.

Prescripción

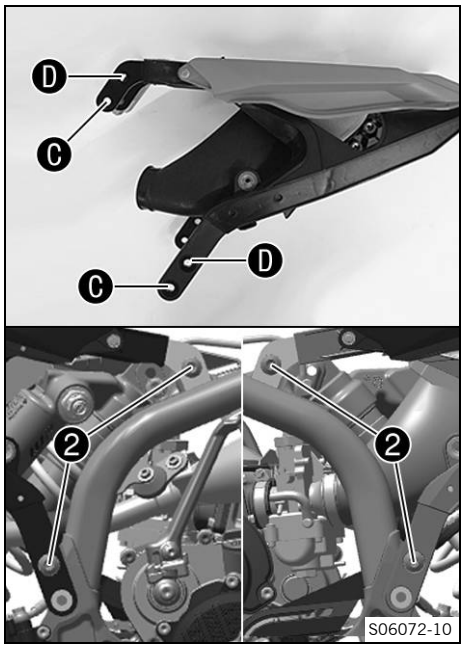
Posición de asiento alta	Orificios Ⓐ
Posición de asiento baja	Orificios Ⓑ

– Armar el subchasis, montar los tornillos y apretarlos.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Colocar la moldura decorativa con el tornillo y apretarlo.

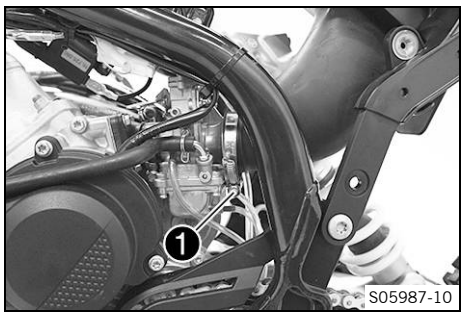


– Posicionar el subchasis a la altura de asiento deseada e insertar y apretar los tornillos ❷ en los lados derecho e izquierdo.

Prescripción

Tornillo del subchasis	M8	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®2701™**

Posición de asiento alta	Posición Ⓒ
Posición de asiento baja	Posición Ⓓ

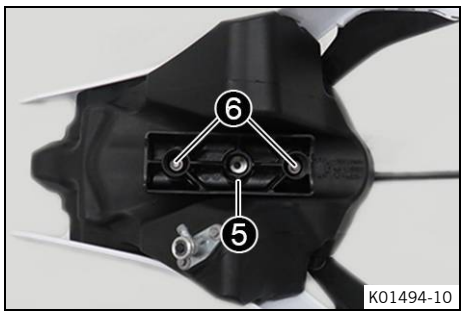


– Posicionar la brida de succión en el carburador y apretar la abrazadera para mangueras ❶.

Prescripción

Abrazadera para mangueras del carburador	-	2,8 Nm (2,07 lbf ft)

– Fijar el cable del gas en el tubo superior con una cinta sujetacables.



Condición

Posición de asiento alta

– Asegurarse de que el elevador del depósito ❺ esté montado en el depósito de combustible con los tornillos ❻ suministrados.

Prescripción

Tornillo del elevador del depósito	**EJOT**	2 Nm (1,5 lbf ft)

Condición

Posición de asiento baja

– Asegurarse de que el elevador del depósito ❺ se haya retirado.

Trabajo posterior

– Montar el depósito de combustible. (pág. 69)
– Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Montar el guardabarros trasero. (pág. 58)
– Montar el protector del chasis. (pág. 62)
– Montar el carenado lateral izquierdo. (pág. 61)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 60)
– Montar el asiento. (pág. 64)

12.1 Levantar la motocicleta con un caballete elevador

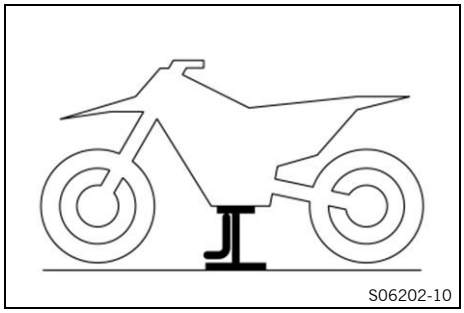
Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.


S06202-10

– Levantar la motocicleta mediante el chasis, por debajo del motor.

Caballete elevador (78929955100)

✓ Las dos ruedas están separadas del suelo.
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.

12.2 Quitar la motocicleta del caballete elevador

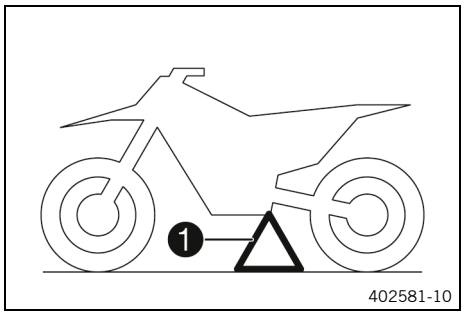
Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

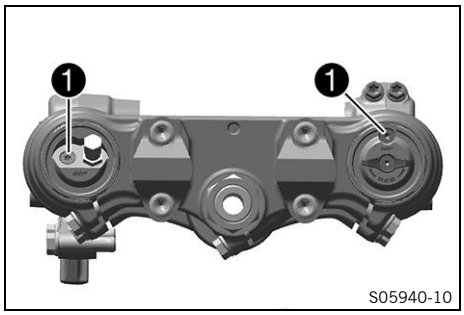


402581-10

– Quitar la motocicleta del caballete elevador.
– Retirar el caballete elevador.
– Para estacionar la motocicleta, introducir el caballete acoplable ❶ en el alojamiento para caballete acoplable que hay en el lado izquierdo del vehículo.

Información
Antes de ponerse en marcha, retirar el caballete acoplable.

12.3 Purgar el aire de las botellas de la horquilla



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)

Trabajo principal

– Soltar los tornillos de purga de aire ❶.

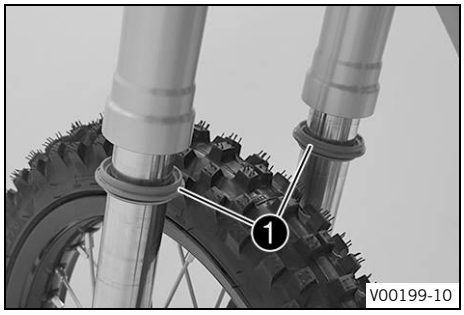
  ✔ Con ello se suprime en su caso la sobrepresión existente en el interior de la horquilla.

– Apretar los tornillos de purga de aire.

Trabajo posterior

– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 47)

12.4 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)

– Desmontar el protector de la horquilla. (pág. 49)

Trabajo principal

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se limpia esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (pág. 131)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.

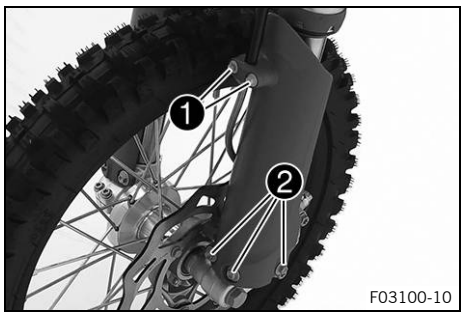
– Retirar los restos de aceite.

Trabajo posterior

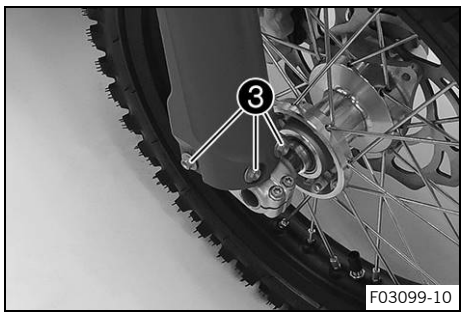
– Montar el protector de la horquilla. (pág. 49)

– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

12.5 Desmontar el protector de la horquilla

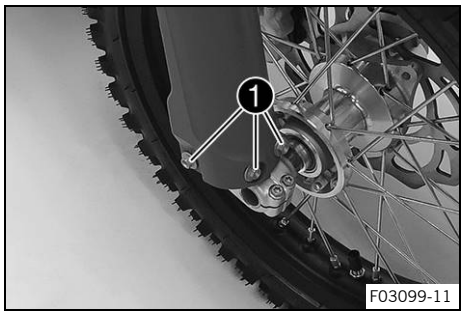


– Retirar los tornillos ❶ y desmontar la pinza.
– Soltar los tornillos ❷ en la botella izquierda de la horquilla. Desmontar el protector de la horquilla.



– Soltar los tornillos ❸ en la botella derecha de la horquilla. Desmontar el protector de la horquilla.

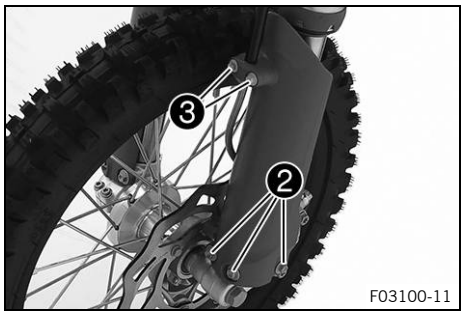
12.6 Montar el protector de la horquilla



– Posicionar el protector de la horquilla en la botella derecha de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



– Colocar el protector de la horquilla en su posición en la botella izquierda de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos	**EJOT**	2 Nm (1,5 lbf ft)

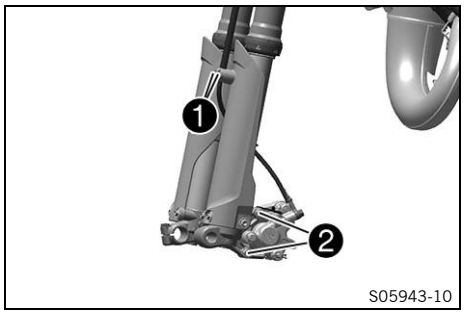
Sujetar la conducción del líquido de frenos únicamente a través del casquillo metálico.
Asegurarse de que el borde superior del casquillo cierre, en la medida de lo posible, a ras con la pinza.

12.7 Desmontar las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)

– Desmontar la rueda delantera. (pág. 94)



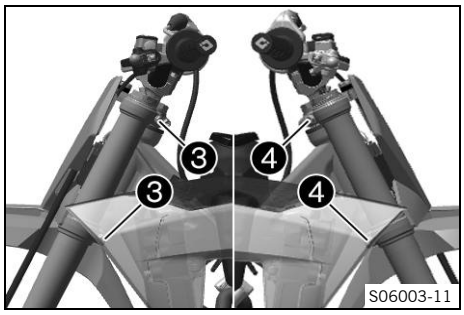
Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶ y desmontar la pinza.

– Retirar los tornillos ❷ y extraer la pinza del freno.

– Dejar la pinza del freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.

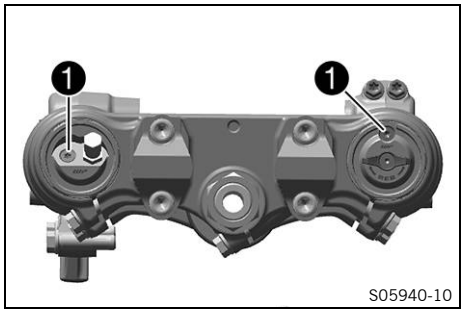
Información
Tener cuidado de no doblar la conducción del líquido de frenos.



– Soltar los tornillos ❸. Retirar la botella izquierda de la horquilla.

– Soltar los tornillos ❹. Retirar la botella derecha de la horquilla.

12.8 Montar las botellas de la horquilla

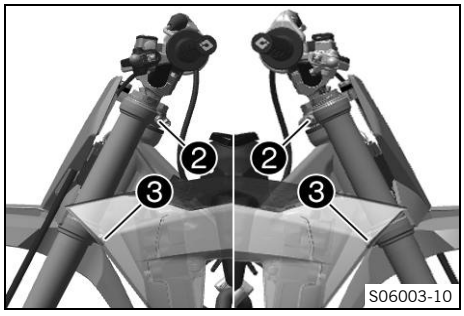


Trabajo principal

– Posicionar las botellas de la horquilla.

✓ Los tornillos de purga de aire ❶ están colocados hacia la izquierda y hacia delante.

Información
La segunda hendidura de la botella de la horquilla debe cerrarse con el borde superior de la tija superior de la horquilla.



– Apretar los tornillos ❷.

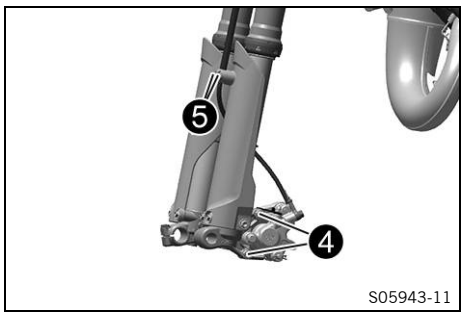
Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)



– Posicionar la pinza del freno, montar los tornillos ❹ y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**

– Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos ❺.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos	**EJOT**	2 Nm (1,5 lbf ft)

Sujetar el latiguillo de freno únicamente a través del casquillo metálico.
Asegurarse de que el borde superior del casquillo cierre, en la medida de lo posible, a ras con la pinza.

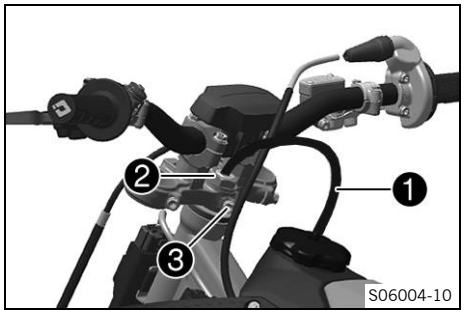
Trabajo posterior

– Montar la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 94)

12.9 Desmontar la tija inferior de la horquilla 🔧

Trabajo previo

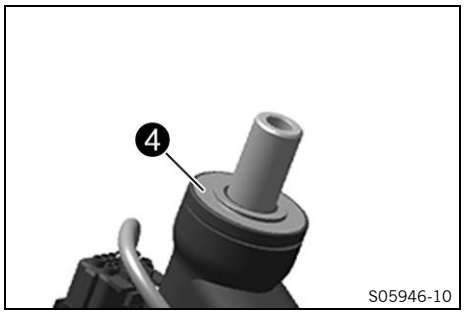
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 47)
– Desmontar la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 94)
– Desmontar las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 50)
– Desmontar la placa portanúmeros. (📖 pág. 56)
– Desmontar el guardabarros delantero. (📖 pág. 56)



Trabajo principal

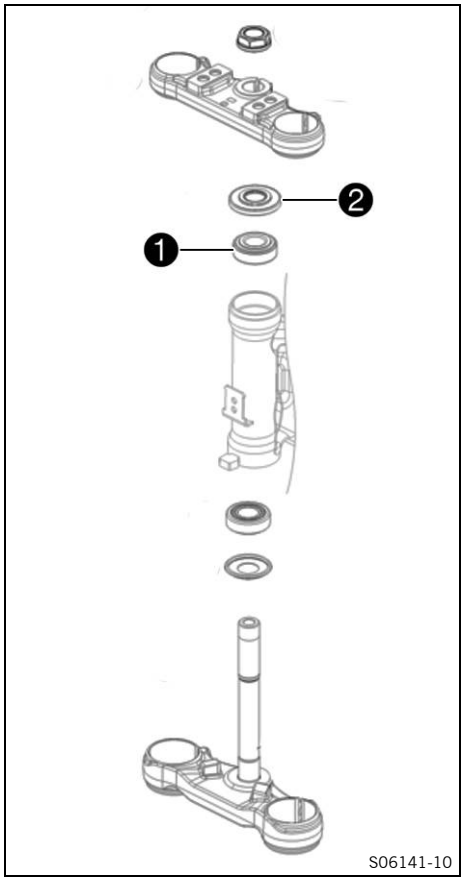
– Extraer el respiradero del depósito de combustible ❶ del tubo de la tija de la horquilla.
– Retirar la tuerca ❷.
– Soltar el tornillo ❸, quitar la tija superior de la horquilla con el manillar y dejarla a un lado.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.
No doblar los cables ni las conducciones.



– Retirar el anillo de protección ❹.
– Retirar la tija inferior de la horquilla con el tubo de la tija de la horquilla.
– Retirar el cojinete superior de la pipa de la dirección.

12.10 Montar la tija inferior de la horquilla



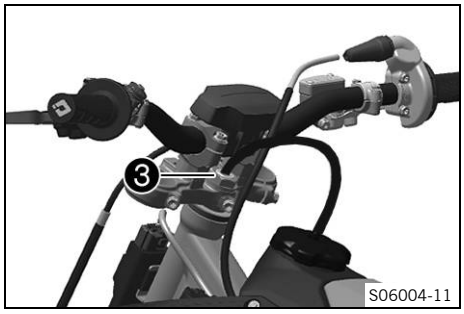
Trabajo principal

– Limpiar los cojinetes y las juntas, comprobar que no están deteriorados y engrasarlos.

Grasa lubricante de alta viscosidad (pág. 130)

– Colocar la tija inferior de la horquilla con su tubo. Montar el cojinete superior de la pipa de la dirección ❶.

– Colocar el anillo de protección ❷.

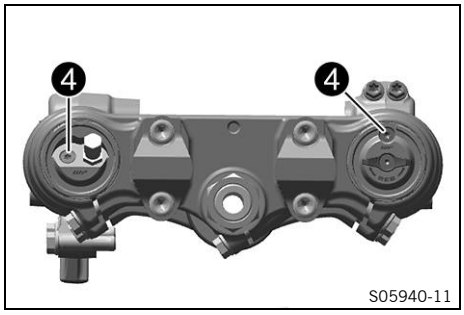


– Posicionar la tija superior de la horquilla con el manillar.

– Montar la tuerca ❸, pero no apretarla todavía.

Prescripción

Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)

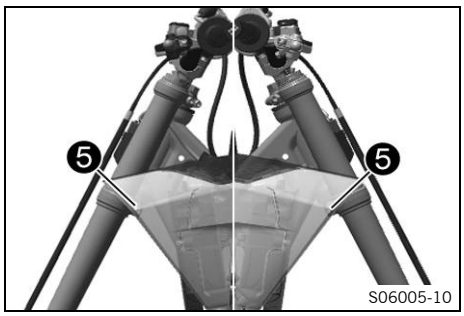


– Posicionar las botellas de la horquilla.

✓ Los tornillos de purga de aire ❹ están colocados hacia la izquierda y hacia delante.

Información

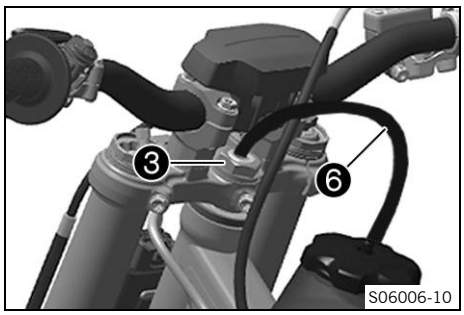
La segunda hendidura de la botella de la horquilla debe cerrarse con el borde superior de la tija superior de la horquilla.



– Apretar los tornillos ❺.

Prescripción

Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

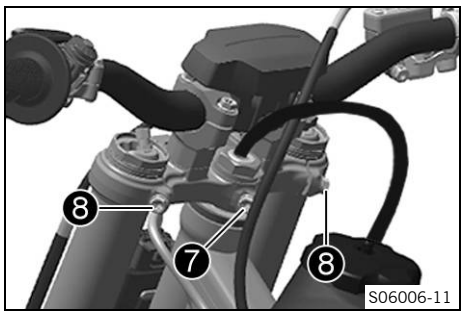


– Apretar la tuerca ❸.

Prescripción

Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Posicionar el respiradero del depósito de combustible ❻ en el tubo de la tija de la horquilla.



– Apretar el tornillo ❼.

Prescripción

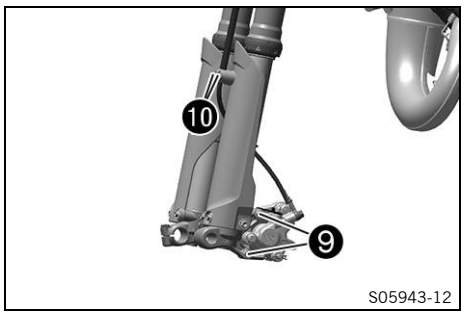
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para evitar tensiones mecánicas.

– Apretar los tornillos ❽.

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)



– Posicionar la pinza del freno, montar los tornillos ❾ y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**

– Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos ❿.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos	**EJOT**	2 Nm (1,5 lbf ft)

Sujetar el latiguillo de freno únicamente a través del casquillo metálico.
Asegurarse de que el borde superior del casquillo cierre, en la medida de lo posible, a ras con la pinza.

Trabajo posterior

– Comprobar que el ramal de cables, el cable bowden y las conducciones del freno y del embrague queden bien tendidos y que puedan moverse libremente sin rozarse.

– Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 57)

– Montar la placa portanúmeros. (📖 pág. 56)

– Montar la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 94)
– Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 54)
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

12.11 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección

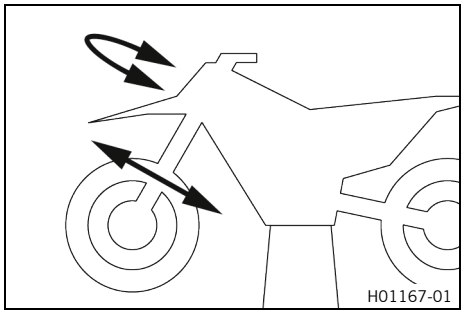
Advertencia

Peligro de accidente Un juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección perjudica la respuesta de conducción y daña los componentes.

– Corregir inmediatamente el juego del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 47)

Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla hacia delante y hacia atrás en la dirección de la marcha.

No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección.

» Si se nota holgura:
  – Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 (📖 pág. 55)

– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

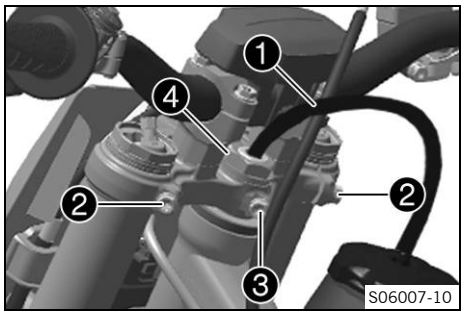
El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

» Si se nota dificultad de movimiento:
  – Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 (📖 pág. 55)
  – Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

Trabajo posterior

– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

12.12 Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)

Trabajo principal

– Extraer el respiradero del depósito de combustible ❶ del tubo de la tija de la horquilla.
– Soltar los tornillos ❷.
– Soltar el tornillo ❸.
– Soltar la tuerca ❹ y apretarla de nuevo.

Prescripción

Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.
– Apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Apretar los tornillos ❷.

Prescripción

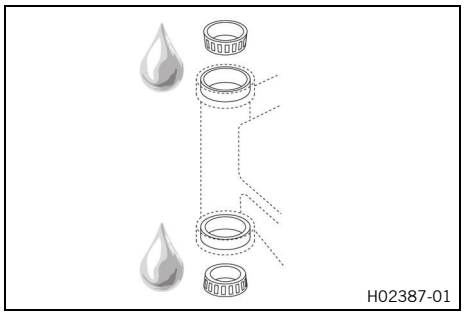
Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Posicionar el respiradero del depósito de combustible ❶ en el tubo de la tija de la horquilla.

Trabajo posterior

– Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (pág. 54)
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 47)

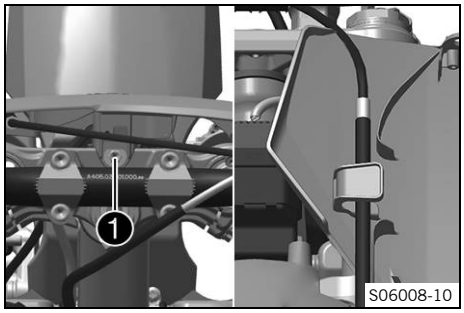
12.13 Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección



– Desmontar la tija inferior de la horquilla. (pág. 51)
– Montar la tija inferior de la horquilla. (pág. 52)

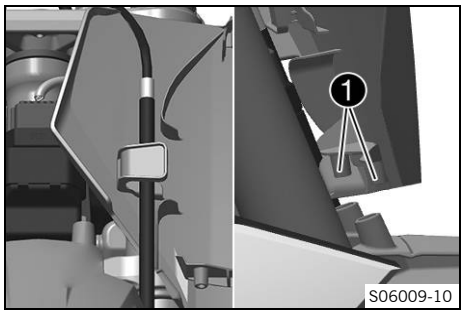
Información
El cojinete de la pipa de la dirección se limpia y se lubrica durante el desmontaje y el montaje de la tija inferior de la horquilla.

12.14 Desmontar la placa portanúmeros

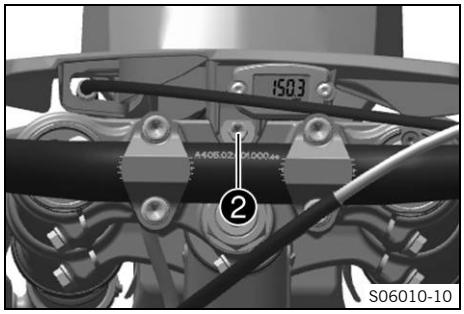


– Desmontar el contador de horas de servicio y dejarlo colgando de un lado.
– Retirar el tornillo ❶.
– Desenganchar la placa portanúmeros del latiguillo de freno y sacarla.

12.15 Montar la placa portanúmeros



– Enganchar la placa portanúmeros en la conducción del líquido de frenos y posicionarla.
  ✔ Los talones de sujeción ❶ encajan en el guardabarros.



– Montar y apretar el tornillo ❷.

  Prescripción

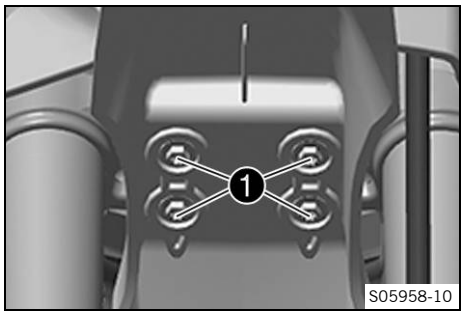
Tornillo de la placa portanúmeros	M6	4 Nm (3 lbf ft)

– Montar el contador de horas de servicio.

  Prescripción

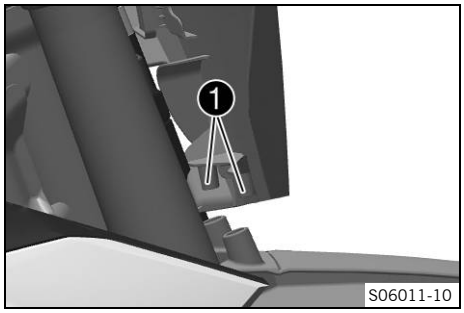
Tornillo del contador de horas de servicio	**EJOT PT®** K35x18	2 Nm (1,5 lbf ft)

12.16 Desmontar el guardabarros delantero

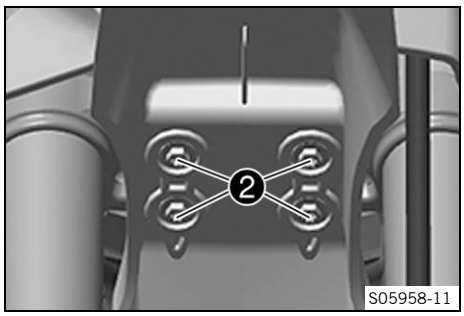


– Retirar los tornillos ❶. Quitar el guardabarros delantero.

12.17 Montar el guardabarros delantero



– Colocar el guardabarros en la placa portanúmeros.
  ✔ Los talones de sujeción de la placa portanúmeros engranan en los orificios ❶ del guardabarros.



– Posicionar el guardabarros en la tija inferior de la horquilla, montar los tornillos ❷ y apretarlos.

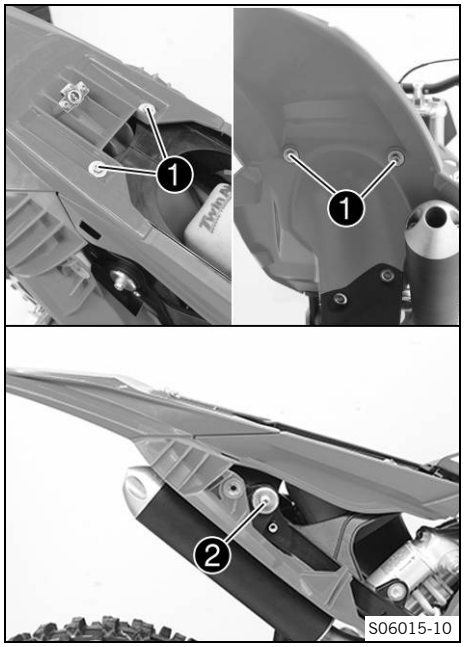
  Prescripción

Tornillo del guardabarros	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

12.18 Desmontar el guardabarros trasero

Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 64)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 59)
– Desmontar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 61)
– Desmontar el protector del chasis. (📖 pág. 62)

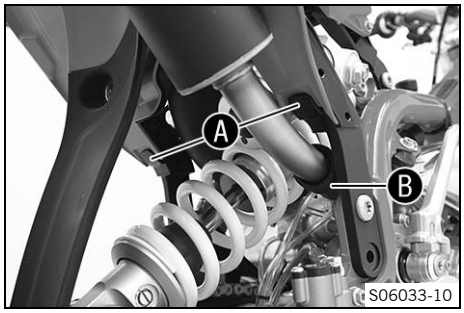


Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar el tornillo ❷.
– Quitar hacia atrás el guardabarros con el silenciador.

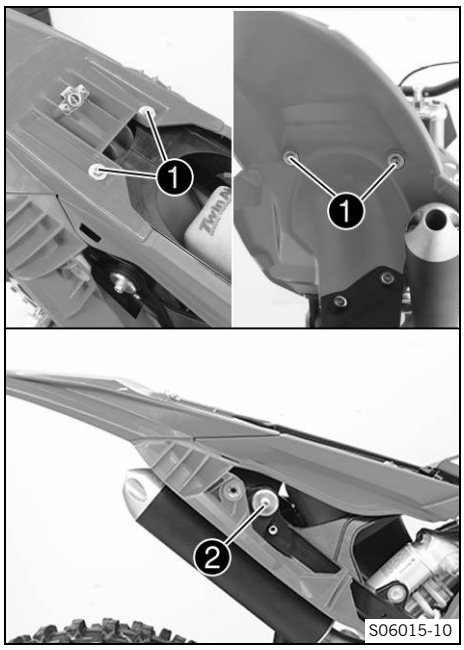
Información
El silenciador debe extraerse del manguito de escape.

12.19 Montar el guardabarros trasero



Trabajo principal

– Colocar el guardabarros con el silenciador.
  ✔ El guardabarros engrana en los talones de sujeción Ⓐ del guardabarros.
  ✔ El silenciador está insertado en el manguito de escape Ⓑ.



– Montar y apretar los tornillos ❶.

  Prescripción

Tornillo del guardabarros trasero	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❷.

  Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

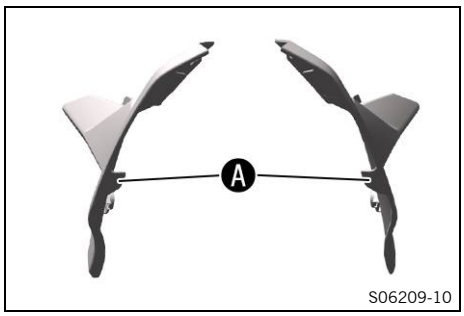
Trabajo posterior

– Montar el protector del chasis. (📖 pág. 62)
– Montar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 61)
– Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 60)
– Montar el asiento. (📖 pág. 64)

12.20 Preparar el carenado lateral para asegurarlo

Trabajo previo

– Desmontar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 61)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 59)



Trabajo principal

– Perforar un agujero en la marca Ⓐ.

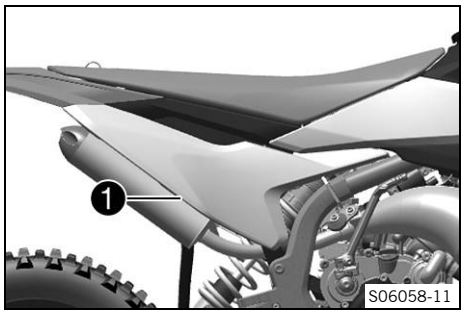
Prescripción

Diámetro	5,5 mm (0,217 in)

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 61)
– Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 60)

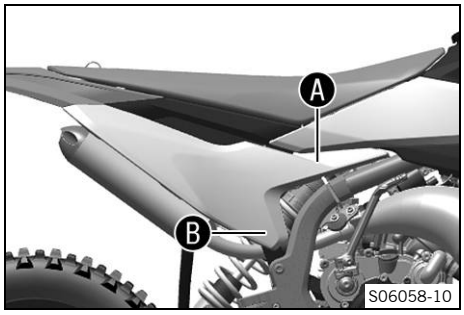
12.21 Desmontar el carenado lateral derecho



Condición

El carenado lateral está asegurado.

– Retirar el tornillo Ⓛ.



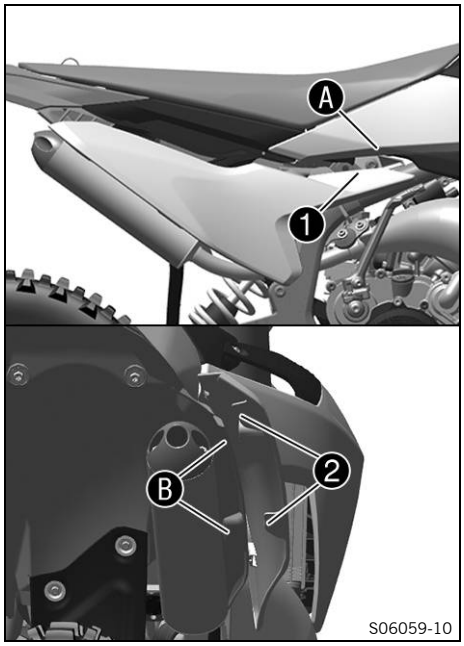
– Extraer lateralmente y quitar el carenado lateral de las zonas Ⓐ y Ⓑ.

Condición

Carenado lateral no está asegurado.

– Extraer lateralmente y quitar el carenado lateral de las zonas Ⓐ y Ⓑ.

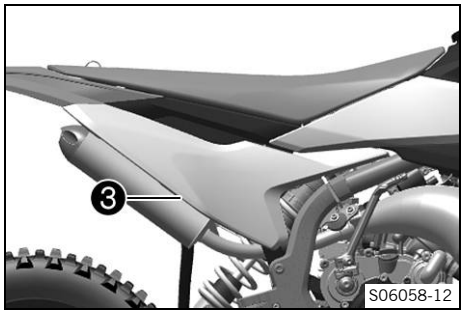
12.22 Montar el carenado lateral derecho



Condición

El carenado lateral está asegurado.

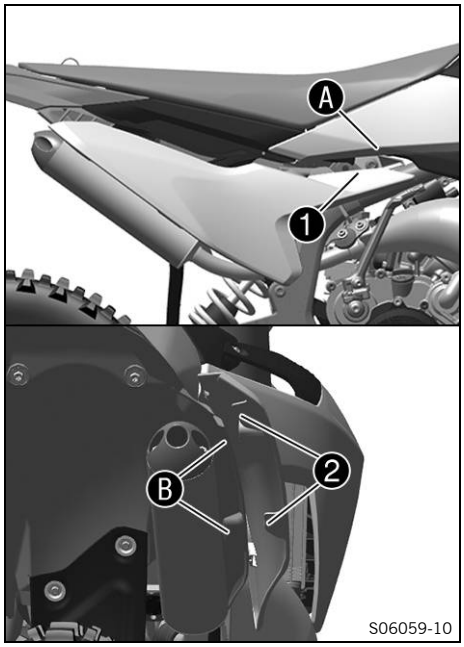
- Enganchar el carenado lateral con el talón de sujeción ❶ en la zona Ⓐ y con los talones de sujeción ❷ en la zona Ⓑ.
- Presionar el carenado lateral en los casquillos de goma.



- Montar y apretar el tornillo ❸.

  Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)

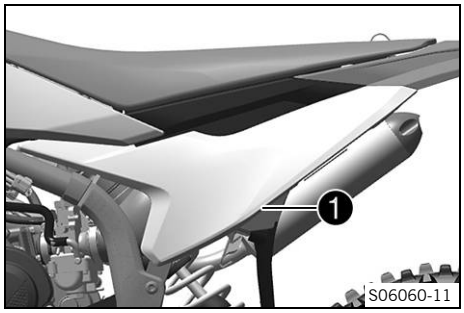


Condición

Carenado lateral no está asegurado.

- Enganchar el carenado lateral con el talón de sujeción ❶ en la zona Ⓐ y con los talones de sujeción ❷ en la zona Ⓑ.
- Presionar el carenado lateral en los casquillos de goma.

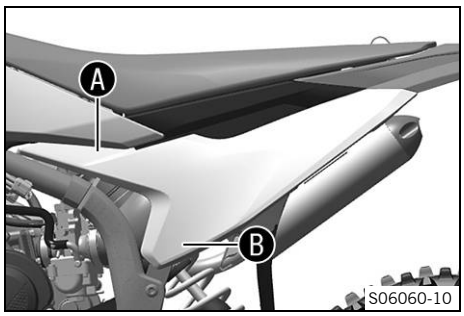
12.23 Desmontar el carenado lateral izquierdo



Condición

El carenado lateral está asegurado.

– Retirar el tornillo ❶.



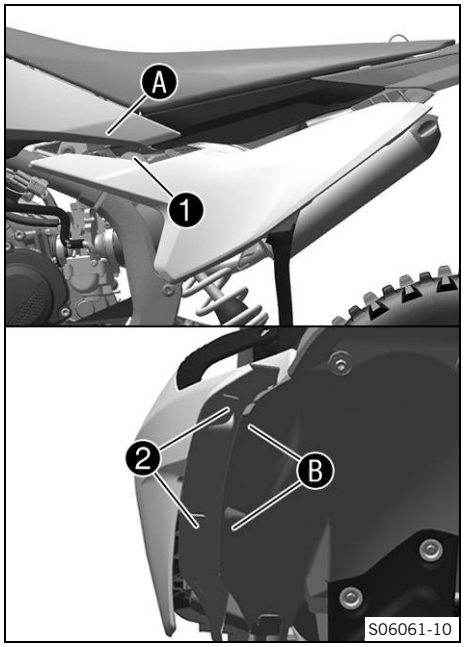
– Extraer lateralmente y quitar el carenado lateral de las zonas Ⓐ y Ⓑ.

Condición

Carenado lateral no está asegurado.

– Extraer lateralmente y quitar el carenado lateral de las zonas Ⓐ y Ⓑ.

12.24 Montar el carenado lateral izquierdo

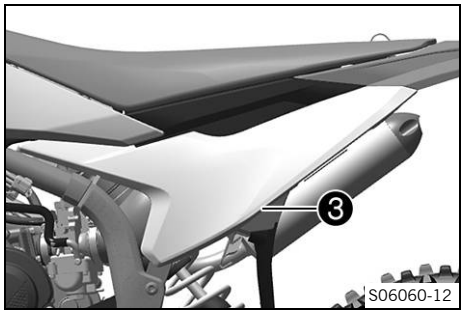


Condición

El carenado lateral está asegurado.

– Enganchar el carenado lateral con los talones de sujeción ❶ en la zona Ⓐ y con los talones de sujeción ❷ en la zona Ⓑ.

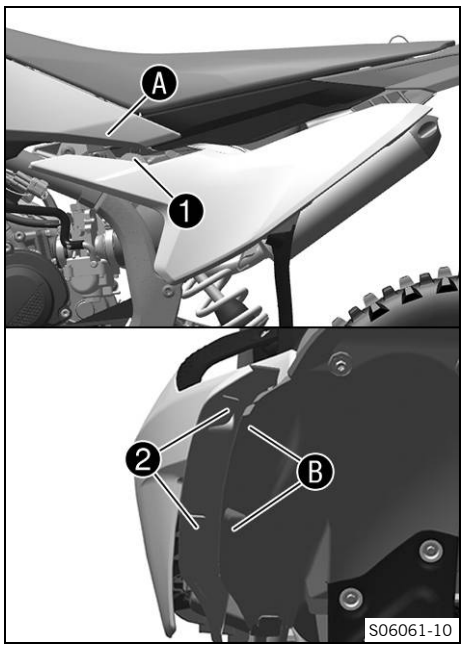
– Presionar el carenado lateral en los casquillos de goma.



– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)



Condición

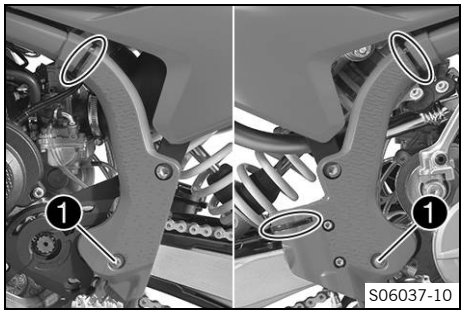
Carenado lateral no está asegurado.

– Enganchar el carenado lateral con los talones de sujeción ❶ en la zona Ⓐ y con los talones de sujeción ❷ en la zona Ⓑ.
– Presionar el carenado lateral en los casquillos de goma.

12.25 Desmontar el protector del chasis

Trabajo previo

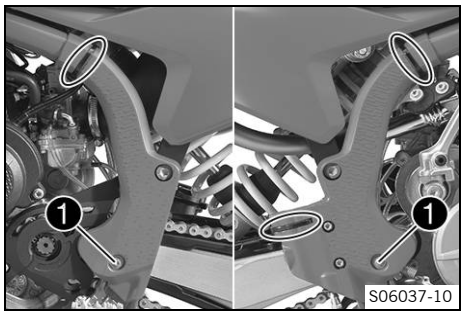
– Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 59)
– Desmontar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 61)



Trabajo principal

– Retirar las cintas sujetacables.
– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos.
– Retirar el protector del chasis izquierdo.
– Retirar el protector del chasis derecho.

12.26 Montar el protector del chasis



Trabajo principal

– Colocar el protector del chasis izquierdo.
– Retirar el protector del chasis derecho.
– Montar y apretar los tornillos ❶ con los casquillos.

  Prescripción

Tornillo del protector del chasis	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)

– Asegurar el protector del chasis con cintas sujetacables.

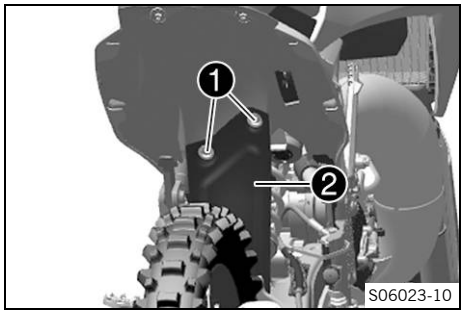
Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 61)
– Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 60)

12.27 Desmontar el amortiguador

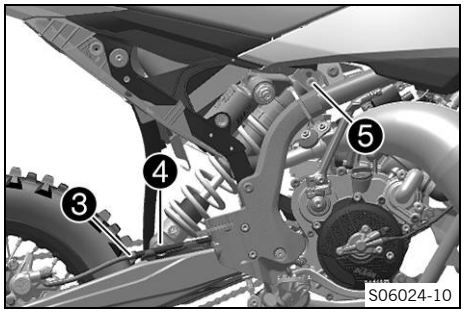
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 59)
– Desmontar el silenciador. (pág. 66)



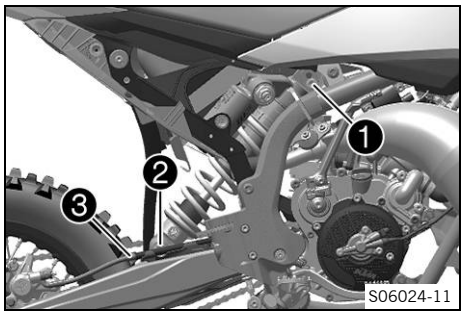
Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos y desmontar la protección contra salpicaduras ❷.



– Extraer el latiguillo de freno ❸ de los soportes.
– Retirar el tornillo ❹ y bajar la rueda trasera con el basculante hasta la posición más baja posible en la que la rueda trasera todavía pueda girar. Fijar la rueda trasera en esta posición.
– Retirar el tornillo ❺ y extraer el amortiguador.

12.28 Montar el amortiguador



Trabajo principal

– Posicionar el amortiguador y montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

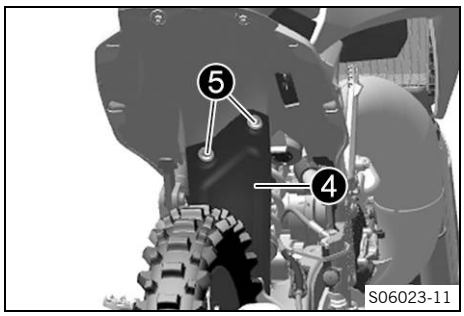
Tornillo superior del amortiguador	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Montar y apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Tornillo inferior del amortiguador	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Fijar el latiguillo de freno ❸ en el soporte.



– Colocar la protección contra salpicaduras ❹, montar los tornillos ❺ con los casquillos y apretarlos.

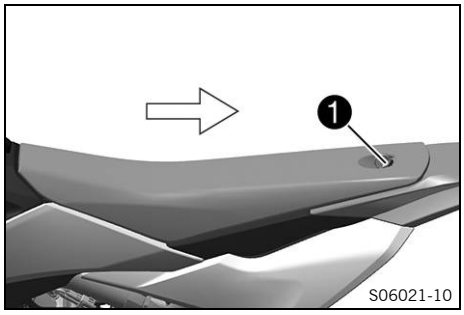
Prescripción

Tornillo de la protección contra salpicaduras	**EJOT PT®** K60x25-Z	2 Nm (1,5 lbf ft)

Trabajo posterior

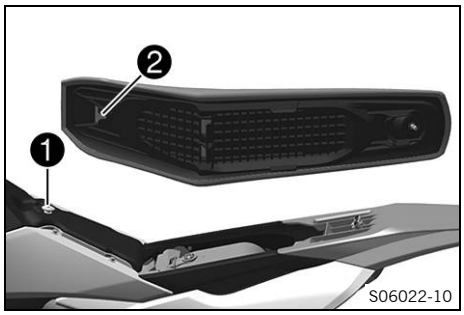
– Montar el silenciador. (📖 pág. 66)
– Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 60)
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

12.29 Desmontar el asiento

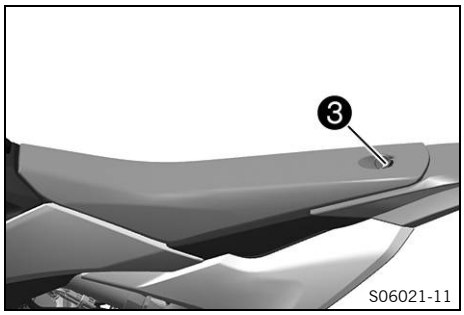


– Abrir el cierre rápido ❶ y levantar la parte posterior del asiento.
– Tirar del asiento hacia atrás y desmontarlo.

12.30 Montar el asiento



– Enganchar el asiento en el tornillo ❶, bajarlo por detrás y deslizarlo hacia delante.
  ✓ El talón de sujeción ❷ está enganchado en el depósito de combustible.



– Cerrar el cierre rápido ❸.

12.31 Desmontar el filtro de aire

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

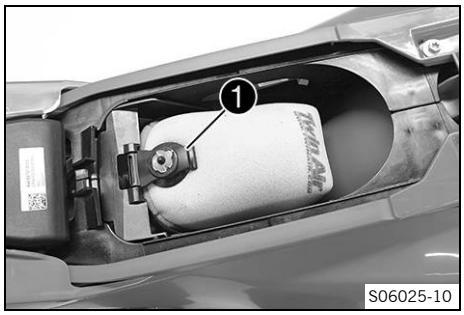
– No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

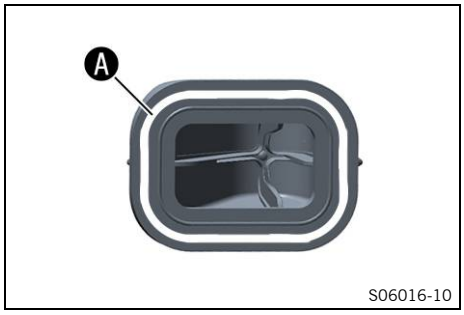
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Trabajo previo
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 64)



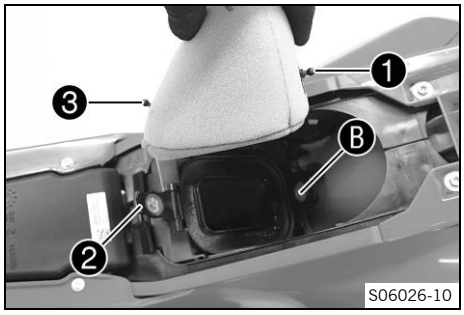
Trabajo principal
– Desenganchar la lengüeta de sujeción ❶.
– Retirar el filtro de aire con el soporte del filtro.
– Quitar el filtro de aire del soporte.

12.32 Montar el filtro de aire



Trabajo principal
– Montar el filtro de aire limpio en su soporte.
– Engrasar la zona Ⓐ del filtro de aire.

Grasa de larga duración (📖 pág. 130)



– Montar el filtro de aire y colocar la espiga de retención ❶ en el casquillo Ⓑ.
  ✔ El filtro de aire está colocado correctamente.
– Enganchar la lengüeta de sujeción ❷.
  ✔ La espiga de retención ❸ queda fijada mediante la lengüeta de sujeción ❷.

Información
Si el filtro de aire no está montado correctamente, podrían entrar polvo y suciedad en el motor y provocar daños.

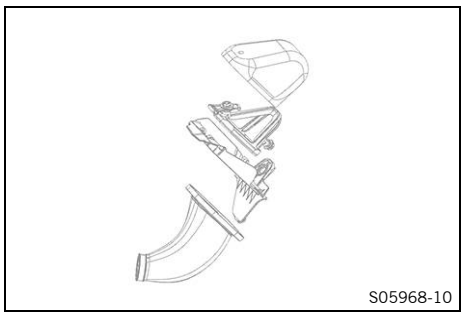
Trabajo posterior
– Montar el asiento. (📖 pág. 64)

12.33 Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire

Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No limpiar el filtro de aire con gasolina ni petróleo, ya que estas sustancias son agresivas para la espuma.

Trabajo previo
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 64)
– Desmontar el filtro de aire. (📖 pág. 64)


S05968-10

Trabajo principal

– Lavar a fondo el filtro de aire en un líquido de limpieza especial y dejarlo secar bien.

Agente de limpieza para filtros de aire (📖 pág. 130)

Información
Oprimir sólo ligeramente el filtro de aire, no exprimirlo.

– Engrasar el filtro de aire seco con aceite para filtros de aire de alta calidad.

Aceite para filtros de aire de gomaespuma (📖 pág. 130)

– Limpiar la caja del filtro de aire.
– Controlar si la tubuladura de aspiración está deteriorada y colocada firmemente.

Trabajo posterior

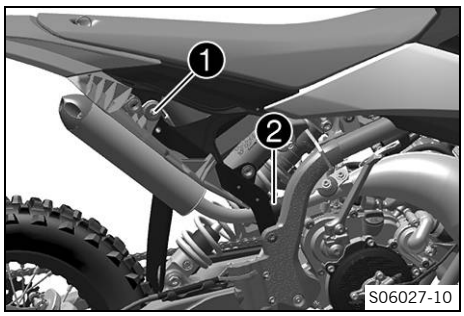
– Montar el filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 65)
– Montar el asiento. (📖 pág. 64)

12.34 Desmontar el silenciador

Advertencia
Peligro de quemaduras El equipo de escape alcanza temperaturas elevadas durante el funcionamiento del vehículo.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríe el equipo de escape.

Trabajo previo

– Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 59)

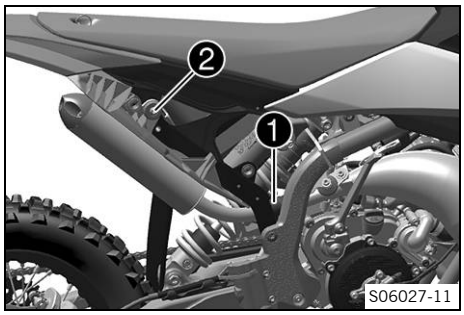


S06027-10

Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar el silenciador del colector por el manguito de escape ❷.

12.35 Montar el silenciador



S06027-11

Trabajo principal

– Montar el silenciador con el manguito de admisión ❶.
– Montar y apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 60)

12.36 Sustituir el kit de material insonorizante del silenciador

Advertencia

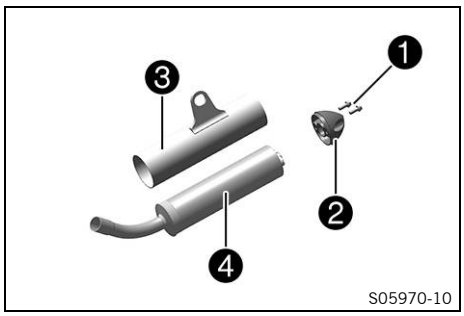
Peligro de quemaduras El equipo de escape alcanza temperaturas elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríe el equipo de escape.

Información

Con el tiempo, las fibras del relleno de fibra de vidrio se volatilizan al exterior, es decir, el silenciador "se consume".

Con ello, además de aumentar el nivel de ruidos, se modifica también la característica de potencia del vehículo.



Trabajo previo

– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 59)
– Desmontar el silenciador. (pág. 66)

Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶ del tapón final ❷ con las arandelas dentadas.
– Quitar el tapón final y el tubo exterior ❸.
– Retirar el kit de material insonorizante ❹ del tubo interior.
– Limpiar y comprobar las piezas que se deban volver a montar en cuanto a deterioros.
– Montar el kit de material insonorizante nuevo en el tubo interior.
– Desplazar el tubo exterior por encima del kit de material insonorizante.
– Colocar el tapón final en el tubo exterior.
– Montar y apretar los tornillos con las arandelas dentadas.

  Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar el silenciador. (pág. 66)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 60)

12.37 Desmontar el depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

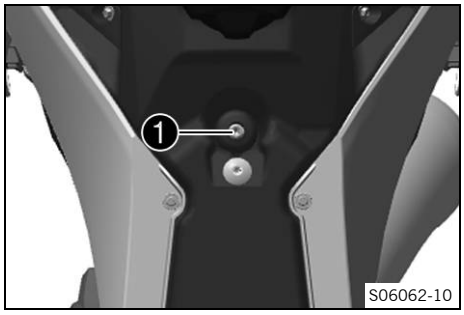
Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

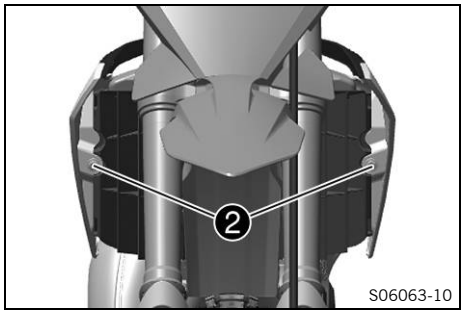
Trabajo previo

- Desmontar el asiento. (📖 pág. 64)
- Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.

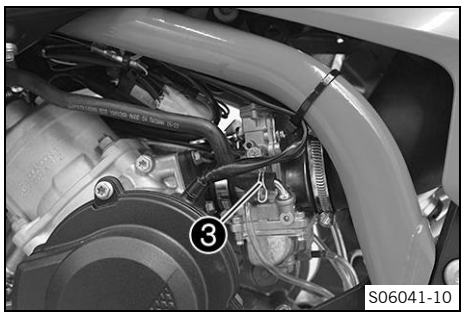
Trabajo principal



- Retirar el tornillo ❶.



- Retirar los tornillos ❷.



– Soltar la manguera de combustible ❸.

Información
Es posible que salgan restos de combustible por la manguera de combustible.

– Extraer el respiradero del depósito de combustible del tubo de la tija de la horquilla.
– Retirar los dos spoilers a los lados de la sujeción del radiador y retirar el depósito de combustible hacia arriba.

12.38 Montar el depósito de combustible

Peligro
Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

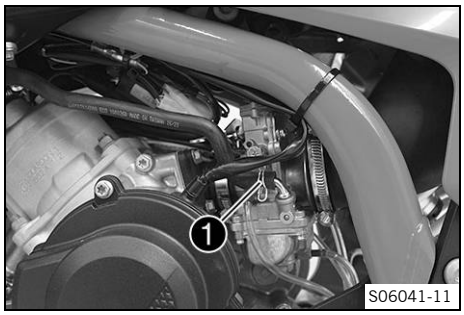
– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia
Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

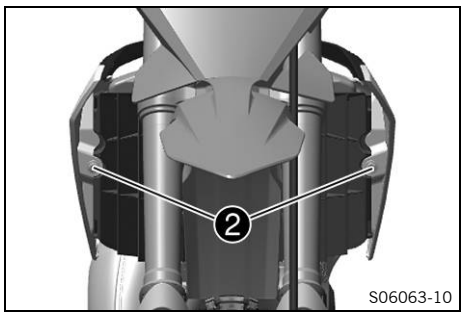
– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Trabajo principal

– Comprobar el tendido del cable bowden del acelerador. (📖 pág. 75)



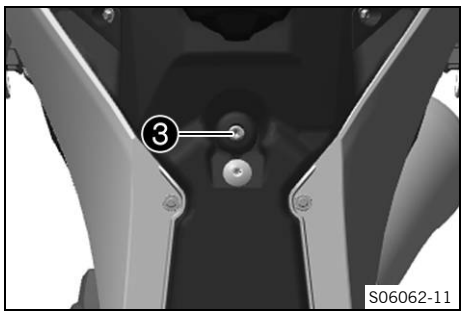
– Colocar el depósito de combustible en su posición correcta y enganchar los dos spoilers laterales en el alojamiento del radiador.
– Asegurarse de que no quede aprisionado ni pueda sufrir daños ningún cable eléctrico ni cable bowden.
– Montar la manguera de combustible ❶.



– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Tornillo del spoiler del depósito de combustible en el radiador	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

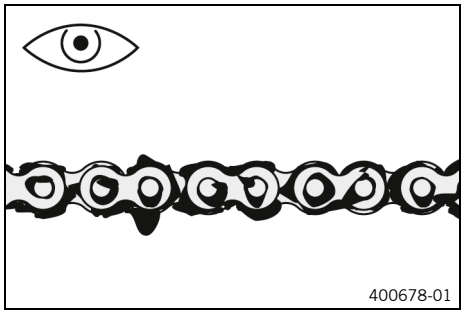
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Posicionar el respiradero del depósito de combustible en el tubo de la tija de la horquilla.

Trabajo posterior

– Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Montar el asiento. (📖 pág. 64)

12.39 Controlar el nivel de suciedad de la cadena



– Controlar si la cadena está sucia.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 70)

12.40 Limpiar la cadena

Advertencia

Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

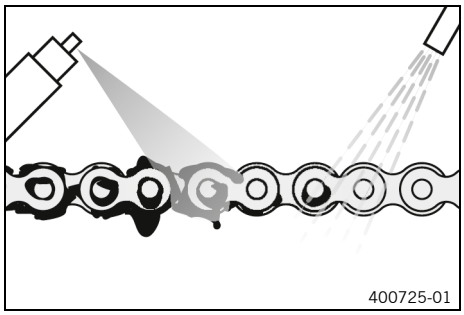
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)

Trabajo principal

– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (pág. 130)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Spray para cadenas (todoterreno) (pág. 131)

Trabajo posterior

– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 47)

12.41 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

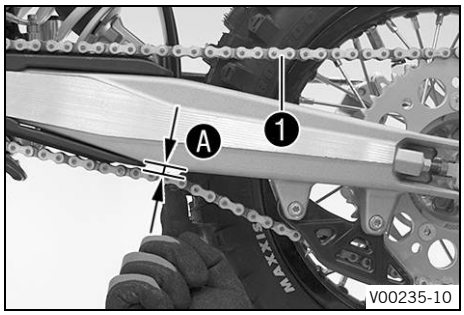
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)



Trabajo principal

– Presionar hacia arriba el extremo de la cadena en la pieza de deslizamiento de la cadena y determinar la tensión Ⓐ.

Información

La parte superior de la cadena ❶ debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	5 … 8 mm (0,2 … 0,31 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 72)

Trabajo posterior
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

12.42 Ajustar la tensión de la cadena

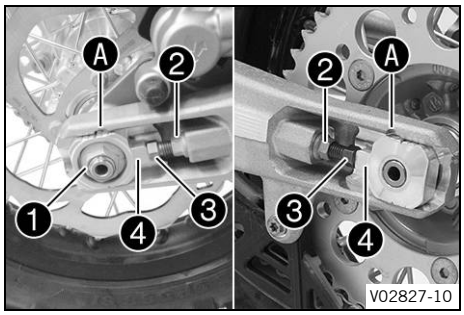
Advertencia
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 47)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 71)



Trabajo principal
– Soltar la tuerca ❶.
– Soltar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	5 ... 8 mm (0,2 ... 0,31 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

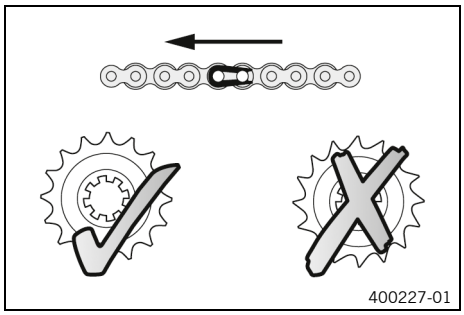
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	70 Nm (51,6 lbf ft)

Trabajo posterior
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

12.43 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

Trabajo previo

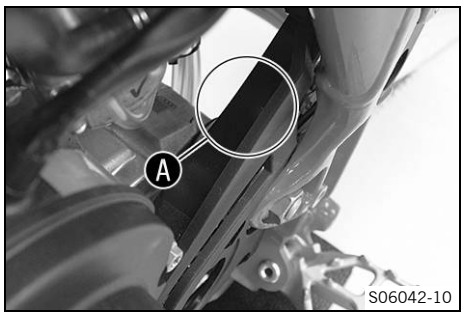
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)



Trabajo principal

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Comprobar si la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la cadena, la corona de la cadena o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión.

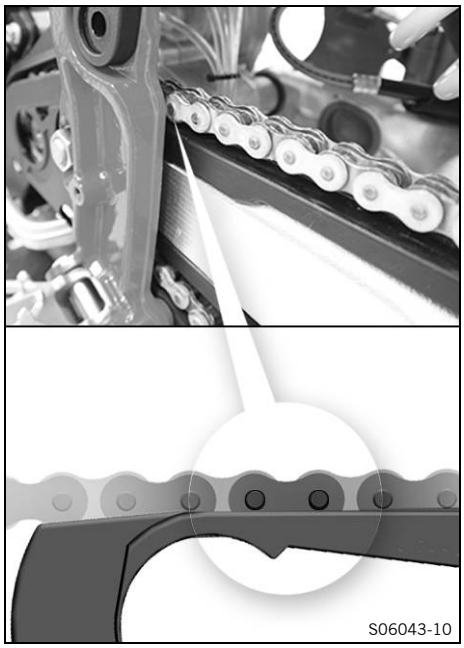
Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.
Al montar el eslabón de enganche, el lado cerrado de la grupilla de cierre tiene que quedar siempre dirigido en el sentido de la marcha.



– Controlar el desgaste de la cubierta del piñón de la cadena.
  » Si la cubierta del piñón de la cadena está desgastada en la zona marcada A:
    – Sustituir la cubierta del piñón de la cadena.
– Comprobar que la cubierta del piñón de la cadena esté colocada firmemente.
  » Si la cubierta del piñón de la cadena está floja:
    – Apretar la cubierta del piñón de la cadena.

    Prescripción

Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)



– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si el borde inferior del perno de la cadena está a la misma altura o por debajo de la protección contra el deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Comprobar que el guardacadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar la protección contra el deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

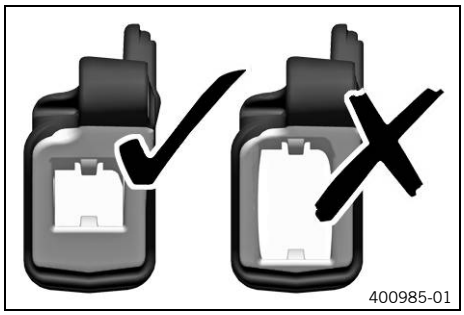
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)


S06044-10

– Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
  » Si el borde inferior del perno de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si el patín de cadena está suelto:
    – Apretar la pieza de deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

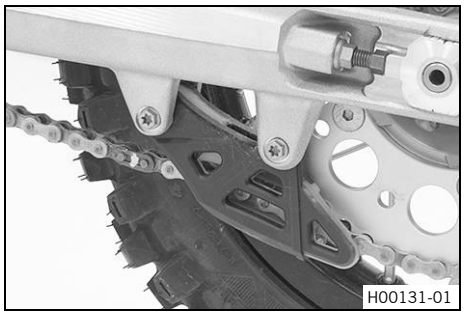
Tornillo del patín de cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)


400985-01

– Controlar si la guía de la cadena está desgastada.

Información
El desgaste puede verse en la parte delantera de la guía de la cadena.

  » Si la parte clara de la guía de la cadena está desgastada:
    – Sustituir la guía de la cadena.


H00131-01

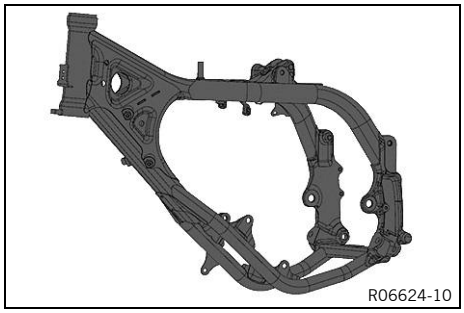
– Comprobar que la guía de la cadena esté colocada firmemente.
  » Si la guía de la cadena está suelta:
    – Apretar la guía de la cadena.

    Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

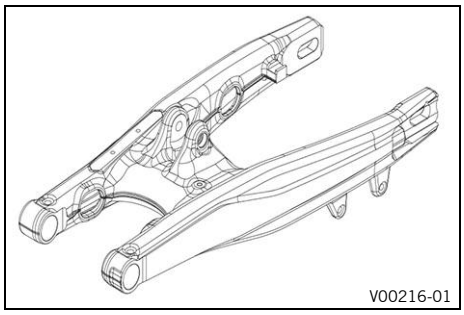
Trabajo posterior
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 47)

12.44 Controlar el chasis


R06624-10

– Comprobar si el chasis está deteriorado, agrietado o deformado.
  » Si el chasis está deteriorado, agrietado o deformado:
    – Sustituir el chasis.
      Prescripción
      Las reparaciones del chasis no están permitidas.

12.45 Comprobar el basculante


V00216-01

– Comprobar si el basculante está deteriorado, agrietado o deformado.
  » Si el basculante está deteriorado, agrietado o deformado:
    – Sustituir el basculante.
      Prescripción
      Las reparaciones del basculante no están permitidas.

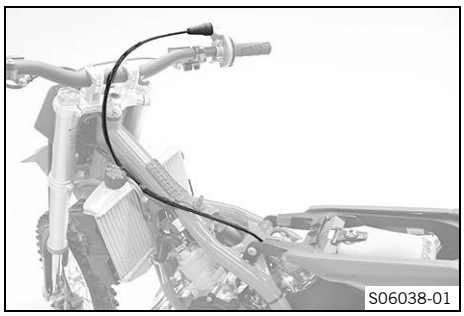
12.46 Comprobar el tendido del cable bowden del acelerador

Advertencia
Peligro de accidente El cable bowden del acelerador puede resultar doblado, aplastado o bloqueado si se instala mal.

Si se dobla, aplasta o bloquea el cable bowden del acelerador, no se puede controlar más la velocidad.

– Asegúrese de que el tendido del cable bowden del acelerador y la holgura del cable bowden del acelerador respondan al valor especificado.

Trabajo previo
– Desmontar el asiento. (pág. 64)
– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Desmontar el depósito de combustible. (pág. 68)

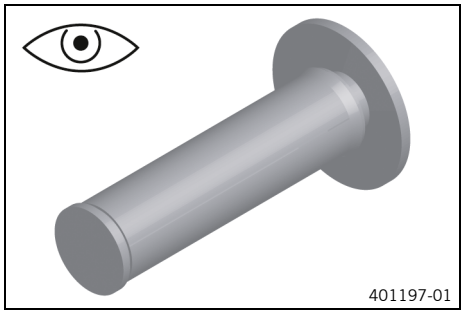

S06038-01

Trabajo principal
– Comprobar el tendido del cable bowden del acelerador.
  El cable bowden del gas debe pasar por la parte posterior del manillar, por detrás de la manguera del líquido refrigerante y por el lado izquierdo del chasis.
  » Si el tendido del cable bowden del acelerador no se corresponde con la especificación:
    – Corregir el tendido del cable bowden del acelerador.

Trabajo posterior
– Montar el depósito de combustible. (pág. 69)

– Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Montar el asiento. (📖 pág. 64)

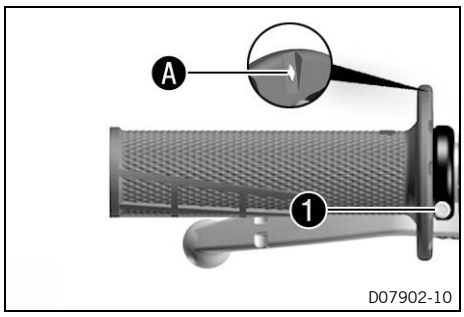
12.47 Comprobar la empuñadura de goma



– Comprobar si las empuñaduras de goma del manillar están deterioradas o desgastadas y si están colocadas firmemente.

Información
Las empuñaduras de goma están vulcanizadas en el lado izquierdo a un casquillo y en el lado derecho al tubo del puño del acelerador. El casquillo izquierdo está fijado al manillar.
La empuñadura de goma únicamente se puede sustituir junto con el casquillo o el tubo del acelerador.

» Si una empuñadura de goma está deteriorada o desgastada:
  – Sustituir la empuñadura de goma.



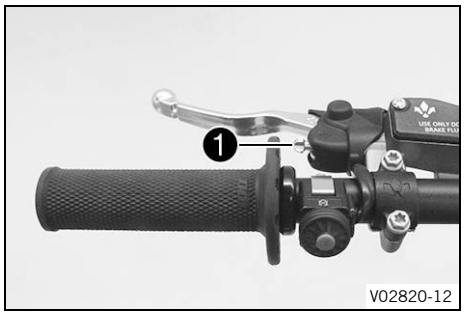
– Comprobar que el tornillo ❶ esté colocado firmemente.

Prescripción

Tornillo del puño fijo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

El rombo Ⓐ debe estar arriba.

12.48 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague

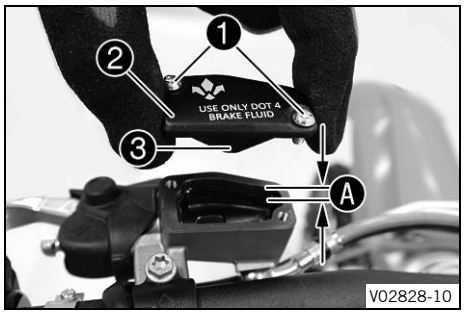


– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano del conductor girando el tornillo de ajuste ❶.

Información
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
Hay que girar el tornillo de ajuste solo con la mano, sin forzarlo.
No realizar los ajustes durante la conducción.

12.49 Controlar el nivel de líquido del embrague hidráulico

Información
El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Controlar el nivel de líquido.

Prescripción

Cota Ⓐ (nivel de líquido debajo del borde superior del depósito)	4 mm (0,16 in)

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 77)

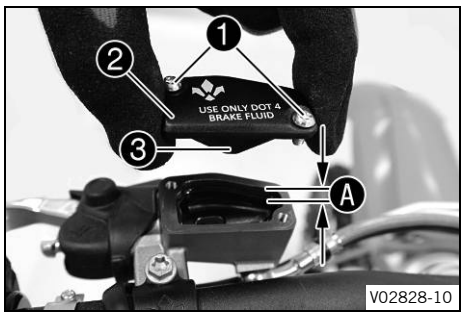
– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

12.50 Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia
Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Información
El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Corregir el nivel de líquido hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

Cota Ⓐ (nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito)	4 mm (0,16 in)

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 129)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

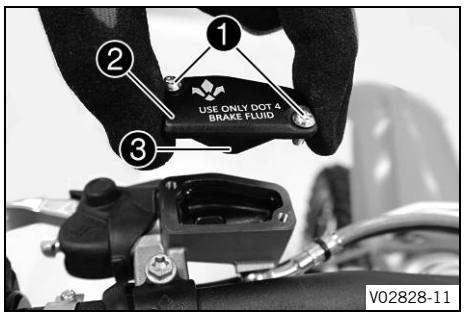
Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

12.51 Cambiar el líquido del embrague hidráulico

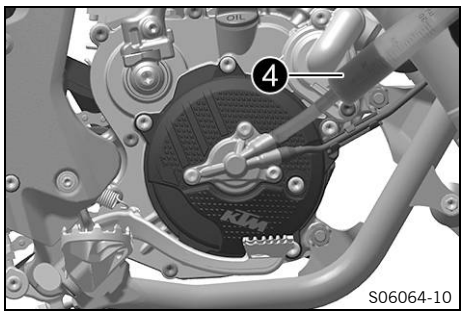
Advertencia
Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.
– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.



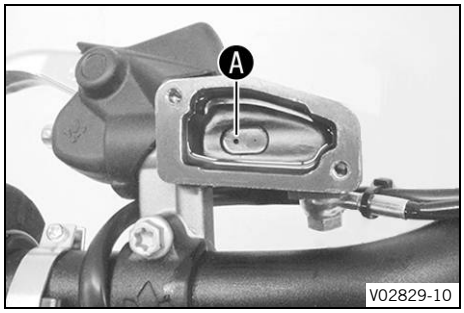
– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.



– Llenar la jeringa de purga de aire ❹ con el líquido adecuado.

Jeringa (50329050000)
Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 129)

– Desmontar el tornillo de purga de aire en el cilindro receptor y montar la jeringa de purga de aire ❹.



– Inyectar líquido en el sistema solamente hasta que el líquido salga sin burbujas por la abertura Ⓐ del cilindro emisor.
– Durante esta operación, aspirar líquido del depósito de reserva del cilindro emisor, para evitar que rebose.
– Desmontar la jeringa de purga de aire. Montar el tornillo de purga de aire y apretarlo.
– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

Prescripción

Nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

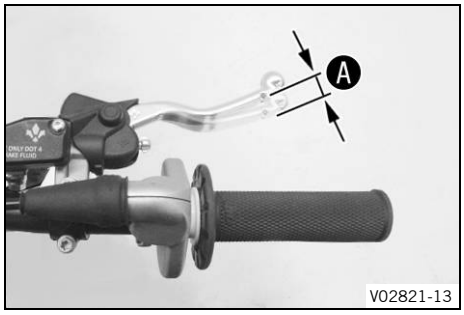
13.1 Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se dispone de carrera en vacío en la maneta del freno de mano, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno de la rueda delantera.

– Ajuste la carrera en vacío en la maneta del freno de mano de acuerdo con las especificaciones.

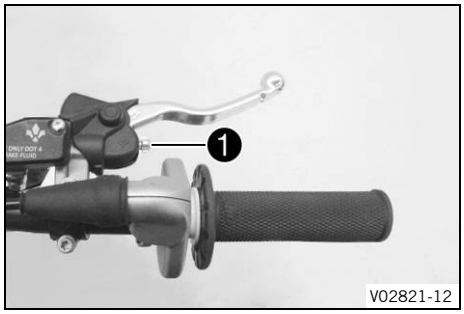


– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y comprobar la carrera en vacío Ⓐ.

Carrera en vacío en la maneta de freno de mano	≥ 3 mm (≥ 0,12 in)

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 80)

13.2 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



– Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 80)
– Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano con el tornillo de ajuste ❶.

Información

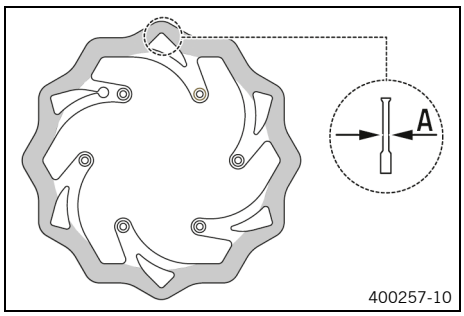
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
Hay que girar el tornillo de ajuste solo con la mano, sin forzarlo.
No realizar los ajustes durante la conducción.

13.3 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información
A causa del desgaste disminuye el espesor del disco de freno en la superficie de apoyo de las pastillas de freno.

Discos de freno - límite de desgaste	
Delante	2,5 mm (0,098 in)
Detrás	2,5 mm (0,098 in)

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
  » Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
    – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
    – Sustituir el disco del freno trasero.

13.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

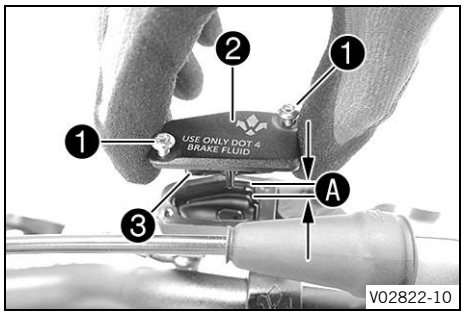
Advertencia
Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Controlar el nivel de líquido de frenos.

Prescripción

Cota Ⓐ (nivel de líquido debajo del borde superior del depósito)	4 mm (0,16 in)

» Si el nivel de líquido de frenos no coincide con el valor prescrito:
  – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 82)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

13.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧

Advertencia
Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

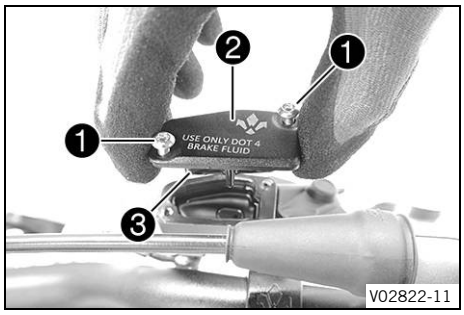
Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 83)

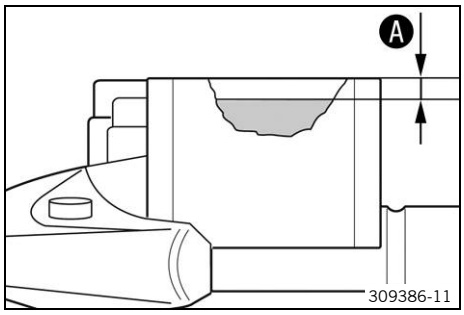


Trabajo principal

– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.

– Retirar los tornillos ❶.

– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.



– Corregir el nivel de líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

Cota Ⓐ (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito)	4 mm (0,16 in)

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 129)

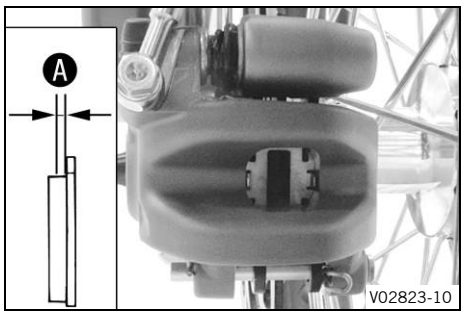
– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

13.6 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 84)

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 84)

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.

» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

13.7 Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Un servicio realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

– Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno no autorizadas modifican la fuerza de frenado.

No todas las pastillas de freno están verificadas y homologadas para las motocicletas KTM. La estructura y el valor de fricción de las pastillas de freno, así como la potencia de frenada, podrían diferir notablemente de los de las pastillas de freno originales.

Si se emplean otras pastillas de freno diferentes de las equipadas originalmente, no se garantiza la conformidad con la homologación original. En este caso, el vehículo ya no responde al ajuste de fábrica y la garantía del fabricante pierde validez.

– Utilice solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por KTM.

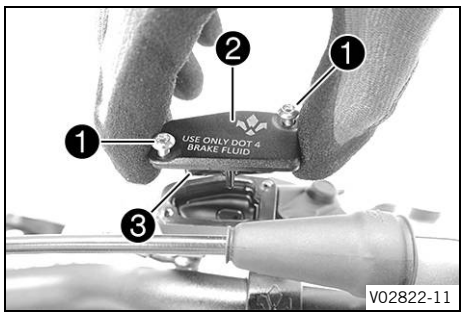
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

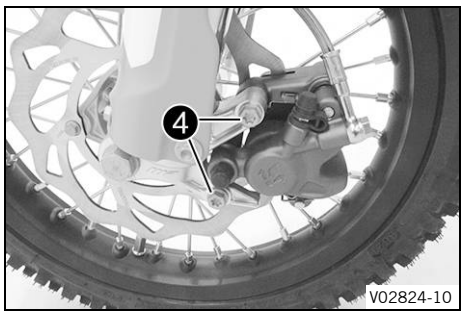
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

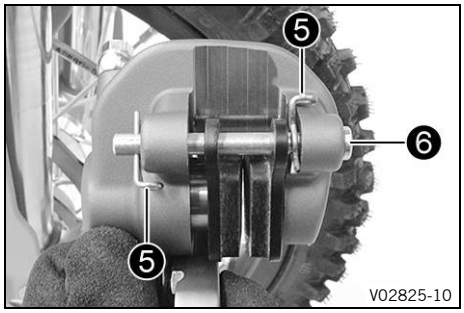
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.



– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.



– Retirar los tornillos ❹.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno sobre el disco de freno. Extraer la pinza del freno del disco de freno hacia atrás con cuidado.
– Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición básica y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos y, en caso necesario, aspirarlo.



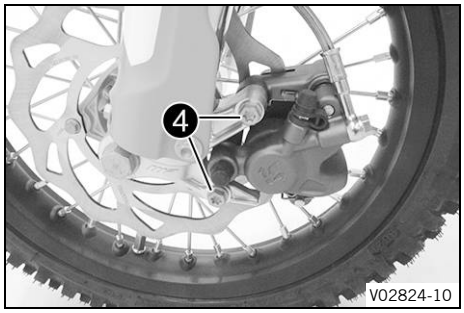
– Retirar los pasadores elásticos ❺.
– Retirar el perno ❻.
– Retirar las pastillas de freno.
– Limpiar la pinza del freno.
– Colocar las nuevas pastillas de freno.

Información
Sustituir siempre todas las pastillas de freno.
Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción.

– Colocar el perno ❻.
– Montar los pasadores elásticos ❺.

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 80)

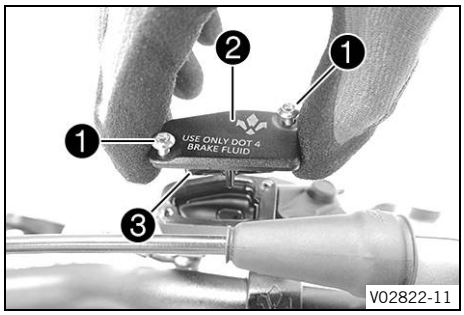


– Colocar la pinza de freno en su posición.
– Montar los tornillos ❹, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
✓ La pinza del freno se centra.
– Apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.



– Corregir el nivel de líquido de frenos.

Prescripción

Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (pág. 129)

– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

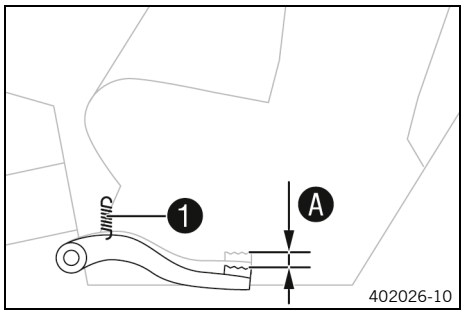
Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

13.8 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

Advertencia
Peligro de accidente Avería del equipo de frenos en caso de sobrecalentamiento o ajuste incorrecto.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.
– Asegúrese de que los trabajos de ajuste se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover el pedal del freno entre el tope final y el equipo de frenos acerándolo y alejándolo de la bomba de frenos y controlar la carrera en vacío Ⓐ.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 … 5 mm (0,12 … 0,2 in)

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno. (pág. 87)

– Enganchar el muelle ❶.

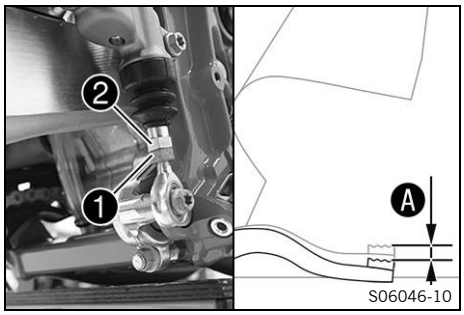
13.9 Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Avería del equipo de frenos en caso de sobrecalentamiento o ajuste incorrecto.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.
- Asegúrese de que los trabajos de ajuste se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



- Desenganchar el muelle del pedal de freno.
- Soltar la tuerca 1.
- Girar debidamente el vástago de presión 2 hasta alcanzar la carrera en vacío A.

  Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 … 5 mm (0,12 … 0,2 in)

- Sujetar el vástago de presión 2 y apretar la tuerca 1.
- Enganchar el muelle del pedal de freno.
- Comprobar si la posición básica del pedal del freno es adecuada para el conductor.
  - » Si es necesario adaptar la posición básica del pedal del freno:
    - Ajustar la posición básica del pedal del freno. (pág. 87)

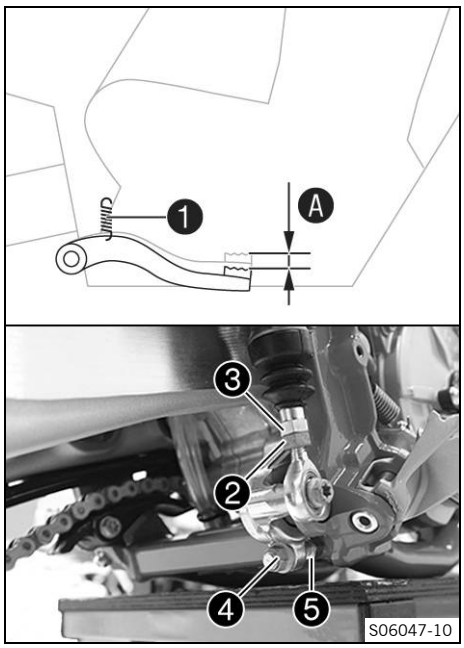
13.10 Ajustar la posición básica del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Avería del equipo de frenos en caso de sobrecalentamiento o ajuste incorrecto.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.
- Asegúrese de que los trabajos de ajuste se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷ y girarla con el vástago de presión ❸ para ajustar la carrera en vacío máxima.
– Para personalizar la posición básica del pedal del freno, soltar la tuerca ❹ y girar el tornillo ❺ en consecuencia.

Información
El margen de ajuste es limitado.

– Girar debidamente el vástago de presión ❸ hasta alcanzar la carrera en vacío Ⓐ. Si fuera necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)

– Sujetar el tornillo ❺ y apretar la tuerca ❹.

Prescripción

Tuerca del tope del pedal del freno	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Sujetar el vástago de presión ❸ y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Enganchar el muelle ❶.

13.11 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

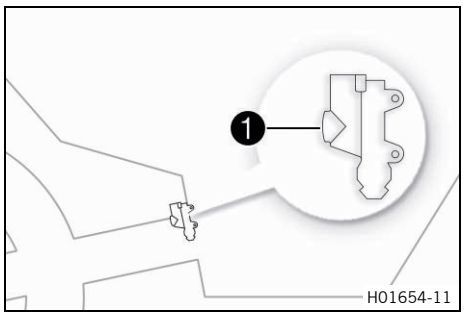
Advertencia
Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y asegúrese de que no conduzca nadie el vehículo hasta haberse solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
  » Si se puede ver una burbuja de aire en la mirilla 1:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (pág. 89)

13.12 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y asegúrese de que no conduzca nadie el vehículo hasta haberse solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

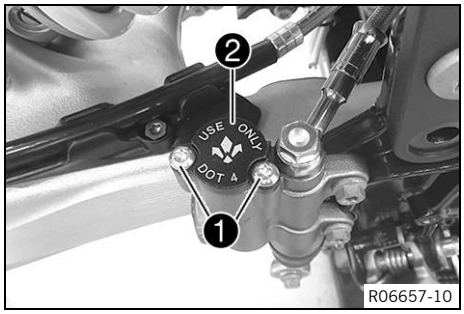
Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

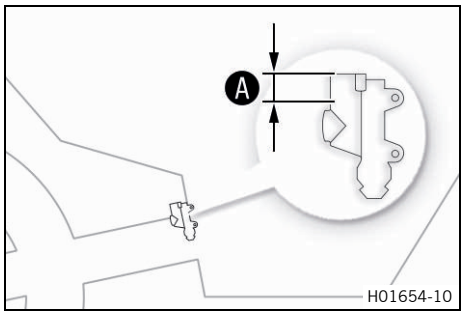
Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 90)



Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar la tapa ❷ y la membrana.



– Corregir el nivel de líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

Cota Ⓐ (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito)	10 mm (0,39 in)

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 129)

– Colocar la tapa y la membrana.
– Montar los tornillos y apretarlos.

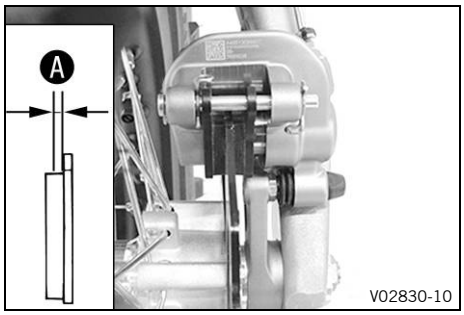
Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

Trabajo posterior

– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

13.13 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:
– Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧 (📖 pág. 91)

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
– Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧 (📖 pág. 91)

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

13.14 Sustituir las pastillas del freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Un servicio realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

– Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno no autorizadas modifican la fuerza de frenado.

No todas las pastillas de freno están verificadas y homologadas para las motocicletas KTM. La estructura y el valor de fricción de las pastillas de freno, así como la potencia de frenada, podrían diferir notablemente de los de las pastillas de freno originales.

Si se emplean otras pastillas de freno diferentes de las equipadas originalmente, no se garantiza la conformidad con la homologación original. En este caso, el vehículo ya no responde al ajuste de fábrica y la garantía del fabricante pierde validez.

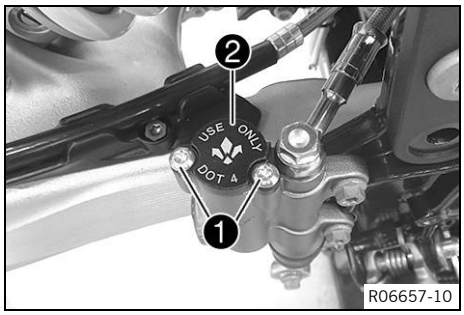
– Utilice solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por KTM.

Indicación

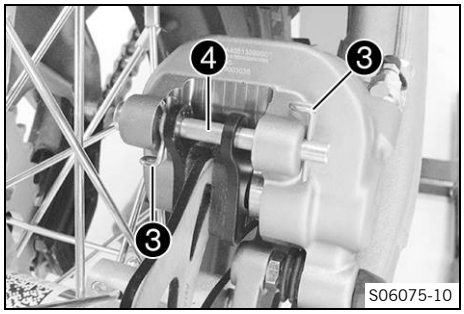
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.



- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar la tapa ❷ y la membrana.
- Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición básica y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos y, en caso necesario, aspirarlo.



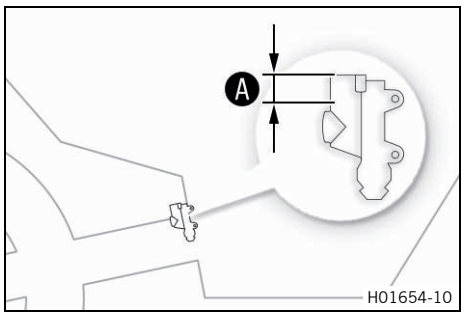
- Retirar los pasadores elásticos ❸.
- Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno sobre el disco de freno.
- Retirar el perno ❹.
- Retirar las pastillas de freno y los muelles de retención.
- Limpiar la pinza del freno.
- Posicionar los muelles de retención.
- Colocar las nuevas pastillas de freno.

Información
Sustituir siempre todas las pastillas de freno.

- Montar el perno ❹.

Información
A fin de facilitar el montaje del perno, presionar hacia arriba las pastillas de freno contra los muelles de retención.
Asegurarse de que la posición de las pastillas de freno y los muelles de retención sea correcta.

- Montar los pasadores elásticos ❸.
- Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 80)
- Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.



- Corregir el nivel de líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

Cota Ⓐ (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito)	10 mm (0,39 in)

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 129)

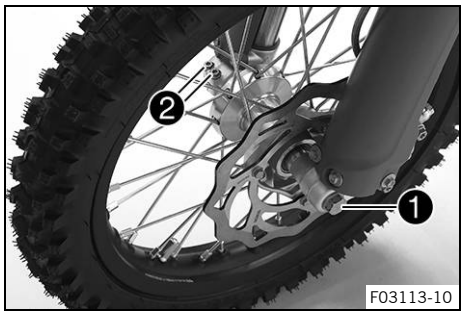
- Montar la tapa y la membrana.
- Montar los tornillos y apretarlos.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.1 Desmontar la rueda delantera

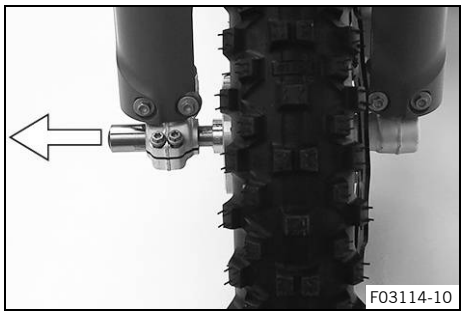
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 47)



Trabajo principal

– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❶.
– Soltar los tornillos ❷.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❶ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❶.



Advertencia

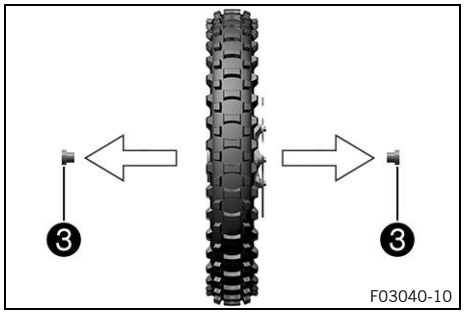
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información

Mientras está desmontada la rueda delantera, no accionar la maneta del freno de mano.



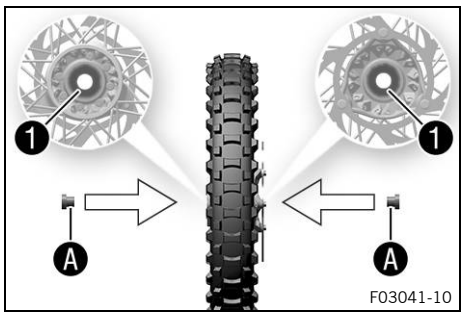
– Retirar los casquillos distanciadores ❸.

14.2 Montar la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

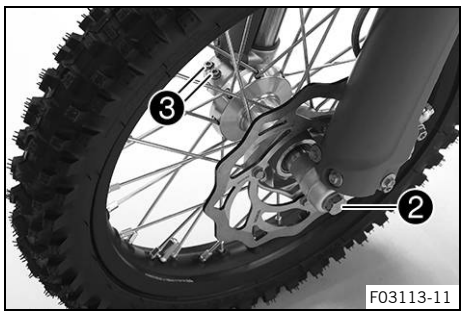
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 130)

– Montar los casquillos distanciadores.



– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (pág. 130)

– Posicionar la rueda delantera.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❷.

  Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano, hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno.
– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 47)
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❸.

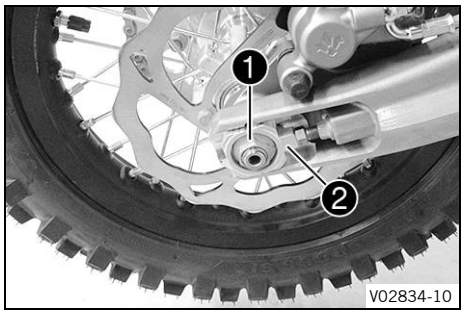
  Prescripción

Tornillo del portarruedas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

14.3 Desmontar la rueda trasera

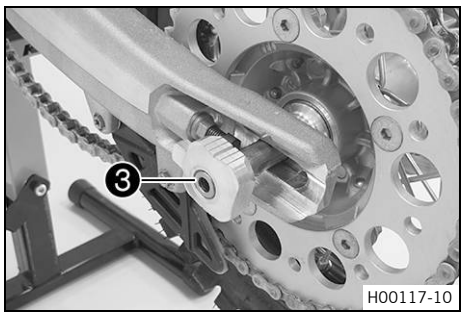
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 47)



Trabajo principal

– Retirar la tuerca ❶.
– Retirar el tensor de la cadena ❷.



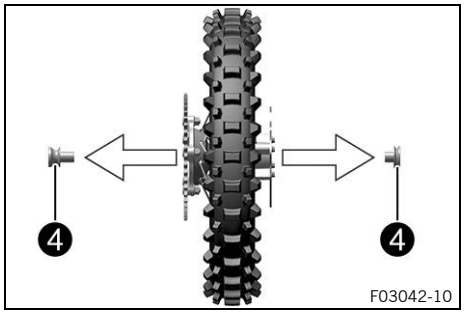
– Extraer el eje de la rueda ❸ solo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Desmontar la cadena de la corona.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda. Retirar la rueda trasera del basculante.

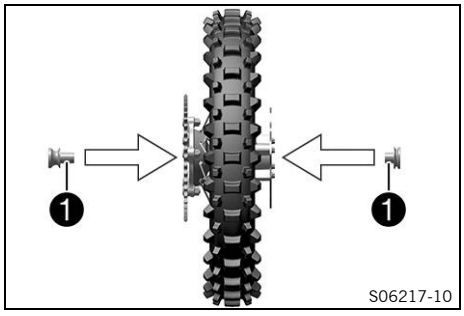
Información
No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.



– Extraer los casquillos distanciadores ❹.

14.4 Montar la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

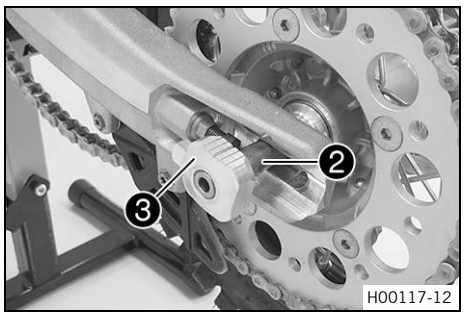


Trabajo principal
– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar las superficies de rodadura ❶ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 130)

– Montar los casquillos distanciadores.

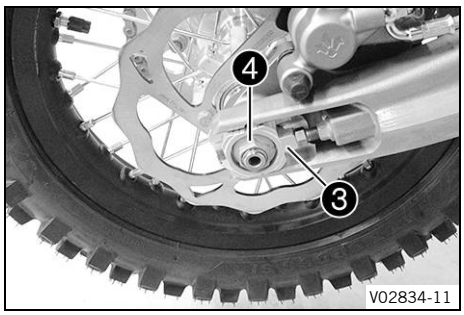
Información
Introducir el casquillo distanciador ancho a la izquierda en el sentido de marcha.



– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda ❷.

Grasa de larga duración (📖 pág. 130)

– Posicionar la rueda trasera e introducir el eje de la rueda.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Colocar la cadena.
– Posicionar el tensor de la cadena ❸ a ambos lados e insertar completamente el eje de la rueda.



– Montar la tuerca ❹, pero no apretarla todavía.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 71)
– Apretar la tuerca ❹.

  Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	70 Nm (51,6 lbf ft)

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

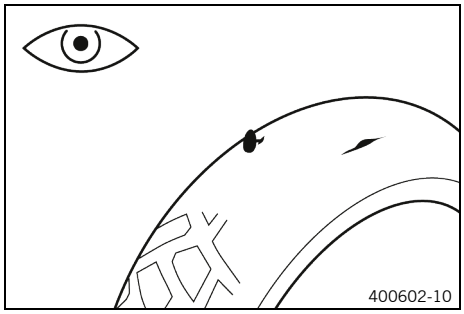
Trabajo posterior

– Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)

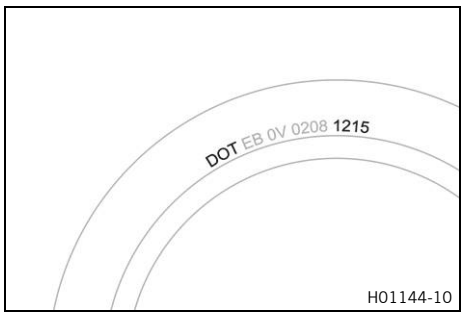
14.5 Comprobar el estado de los neumáticos

Información

Montar únicamente neumáticos homologados o recomendados por KTM.
Si se monta otro tipo de neumáticos, pueden influir negativamente sobre el comportamiento del vehículo.
El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.
Montar en la rueda delantera y en la rueda trasera neumáticos con el mismo tipo de dibujo.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos. 🔧



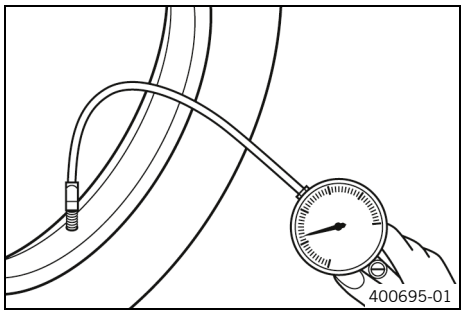
– Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

Información
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  – Sustituir los neumáticos.

14.6 Comprobar la presión de los neumáticos

Información
Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.
Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de neumáticos para todoterreno	
Delante	1,0 bar (15 psi)
Detrás	1,0 bar (15 psi)

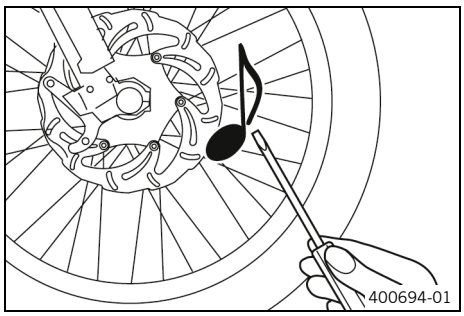
» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

14.7 Comprobar la tensión de los radios

Advertencia
Peligro de accidente Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños indirectos.

Si los radios están demasiado tensados, se desgarran por sobrecarga. Si los radios están demasiado flojos, se forma un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

– Compruebe periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Golpear ligeramente todos los radios con la hoja de un destornillador.

Información
La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.
Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de la misma longitud y el mismo diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los radios.

Tiene que escucharse un tono agudo.

» Si hay diferencias en la tensión de los radios:
  – Corregir la tensión de los radios.

– Comprobar el par de los radios.

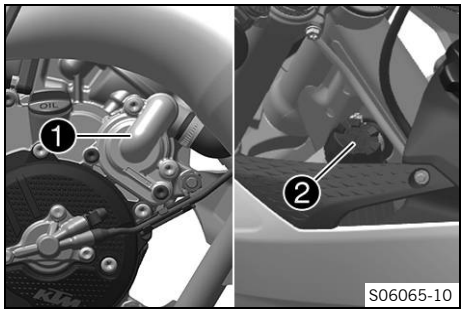
Prescripción

Tuerca de los radios	M3,5	3 Nm (2,2 lbf ft)

Kit de llave dinamométrica (58429094000)

15 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

15.1 Sistema de refrigeración



La bomba del agua ❶ en el motor asegura una circulación forzada del líquido refrigerante.
La presión en el sistema de refrigeración resultante del calentamiento se regula mediante una válvula en el tapón del radiador ❷. Con ello, es posible que la temperatura del liquido refrigerante aumente hasta el valor indicado sin que se produzcan perturbaciones.

120 °C (248 °F)

La refrigeración se lleva a cabo con ayuda del viento de marcha. Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reducen asimismo la acción refrigerante.

15.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

Advertencia

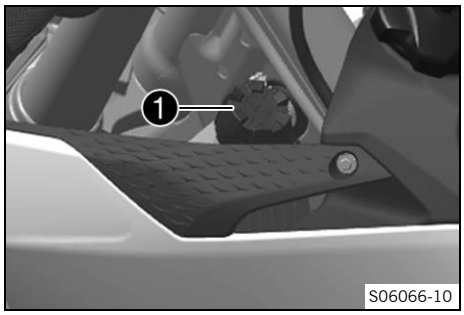
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

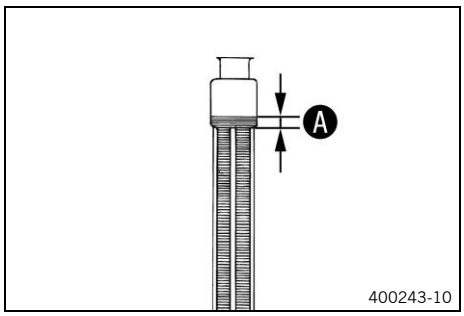
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Desmontar el tapón del radiador ❶.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

−25 ... −45 °C (−13 ... −49 °F)

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.



– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

Nivel del líquido refrigerante Ⓐ por encima de las láminas del radiador	10 mm (0,39 in)

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante.

Líquido refrigerante (📖 pág. 129)

– Montar el tapón del radiador.

15.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante

Advertencia

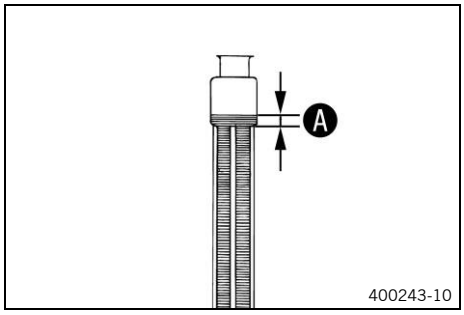
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Quitar el tapón del radiador.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

Nivel del líquido refrigerante Ⓐ por encima de las láminas del radiador	10 mm (0,39 in)

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante.

Líquido refrigerante (📖 pág. 129)

– Montar el tapón del radiador.

15.4 Vaciar el líquido refrigerante

Advertencia

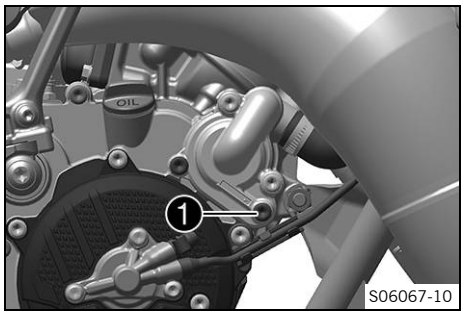
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



Condición

El motor está frío.

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo de la tapa de la bomba de agua.
- Retirar el tornillo 1. Quitar el tapón del radiador.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo 1 con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

Prescripción

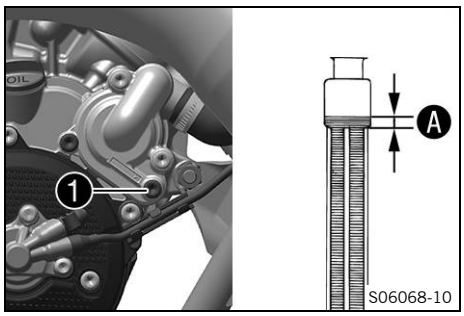
Tapón roscado de vaciado de la tapa de la bomba de agua	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

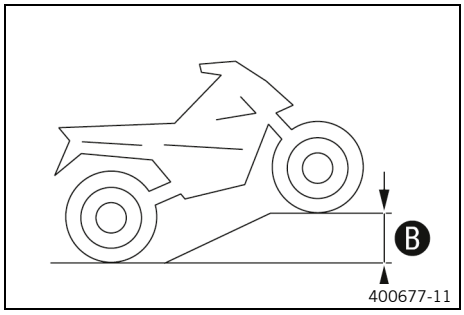
15.5 Llenar el líquido refrigerante

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.





Trabajo principal

– Asegurarse de que el tornillo ❶ esté bien apretado.
– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Llenar líquido refrigerante hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

Cota Ⓐ por encima de las láminas del radiador	10 mm (0,39 in)

Líquido refrigerante	0,55 l (0,58 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 129)

– Colocar el vehículo en la posición de la ilustración y asegurarlo para que no se pueda mover. Debe alcanzarse la diferencia de altura Ⓑ.

Prescripción

Diferencia de altura Ⓑ	50 cm (19,7 in)

Información
Para que todo el aire pueda salir del sistema de refrigeración, debe levantarse la parte delantera del vehículo. Si el sistema de refrigeración no se purga correctamente, se reducirá la potencia de refrigeración y el motor podría sobrecalentarse.

– Volver a colocar el vehículo en una superficie horizontal.
– Llenar líquido refrigerante hasta la cota Ⓐ.
– Montar el tapón del radiador.

Trabajo posterior

– Realizar un recorrido de prueba corto.
– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 101)

15.6 Sustituir el líquido refrigerante

Advertencia
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

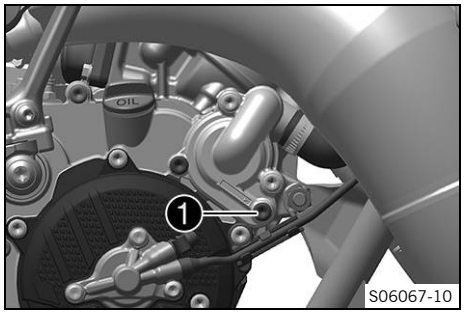
Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

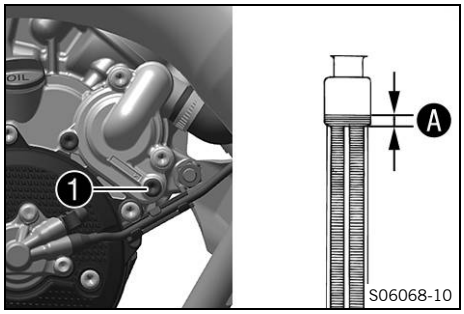
Condición

El motor está frío.

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo de la tapa de la bomba de agua.



- Retirar el tornillo ❶. Quitar el tapón del radiador.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.



- Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

  Prescripción

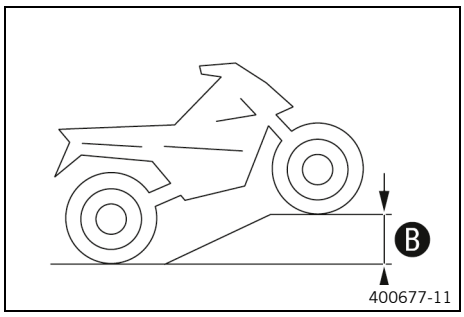
Tapón roscado de vaciado de la tapa de la bomba de agua	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

- Llenar líquido refrigerante hasta la cota Ⓐ.

  Prescripción

Cota Ⓐ por encima de las láminas del radiador	10 mm (0,39 in)

Líquido refrigerante	0,55 l (0,58 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 129)



- Colocar el vehículo en la posición de la ilustración y asegurarlo para que no se pueda mover. Debe alcanzarse la diferencia de altura Ⓑ.

  Prescripción

Diferencia de altura Ⓑ	50 cm (19,7 in)

Información

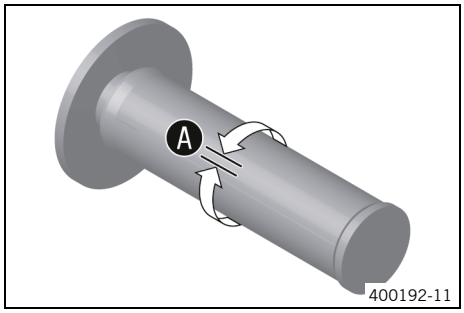
Para que todo el aire pueda salir del sistema de refrigeración, debe levantarse la parte delantera del vehículo. Si el sistema de refrigeración no se purga correctamente, se reducirá la potencia de refrigeración y el motor podría sobrecalentarse.

- Volver a colocar el vehículo en una superficie horizontal.

– Llenar líquido refrigerante hasta la cota Ⓐ.
– Montar el tapón del radiador.

Trabajo posterior
– Realizar un recorrido de prueba corto.
– Comprobar la estanqueidad del sistema de refrigeración.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 101)

16.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador



– Comprobar que el puño del acelerador gire con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover el puño del acelerador ligeramente hacia delante y hacia atrás y determinar la holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ.

Holgura del cable bowden del acelerador	3 … 5 mm (0,12 … 0,2 in)

» Si la holgura del cable bowden del acelerador no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (📖 pág. 106)

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

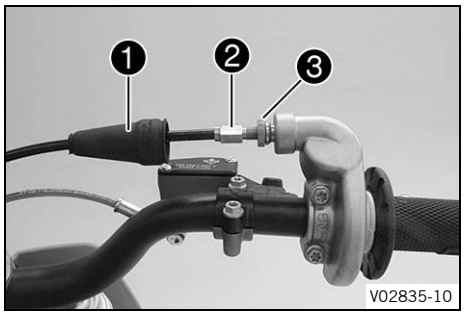
– Arrancar el motor y dejarlo al régimen de ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El régimen de ralentí no debe variar.

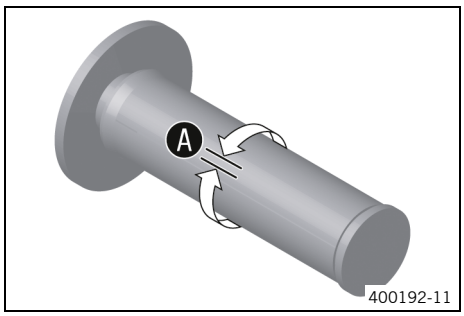
» Si varía el régimen de ralentí:
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (📖 pág. 106)

16.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧

Trabajo previo
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 64)
– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Desmontar el depósito de combustible. 🔧 (📖 pág. 68)
– Comprobar el tendido del cable bowden del acelerador. (📖 pág. 75)



Trabajo principal
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Asegurarse de que la envoltura exterior del cable bowden esté introducida hasta el tope en el tornillo de ajuste ❷.
– Soltar la tuerca ❸.



– Girar el tornillo de ajuste ❷ de manera que en el puño del acelerador exista la holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ.

Prescripción

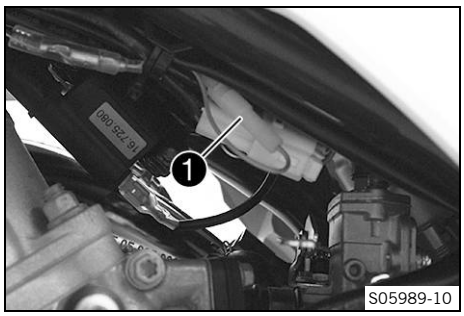
Holgura del cable bowden del acelerador	3 … 5 mm (0,12 … 0,2 in)

– Apretar la tuerca ❸.
– Colocar el manguito ❶.

Trabajo posterior

– Montar el depósito de combustible. 🔧 (📖 pág. 69)
– Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
– Montar el asiento. (📖 pág. 64)
– Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador. (📖 pág. 106)

16.3 Conector para el reajuste de la curva de encendido



El conector ❶ para el reajuste de la curva de encendido se encuentra en el chasis, debajo del depósito de combustible.

Posibles estados

- Soft – El conector para el reajuste de la curva de encendido está desenchufado; la maniobrabilidad es mayor.
- Performance – El conector para el reajuste de la curva de encendido está enchufado; la potencia es mayor.

16.4 Modificar la curva de encendido

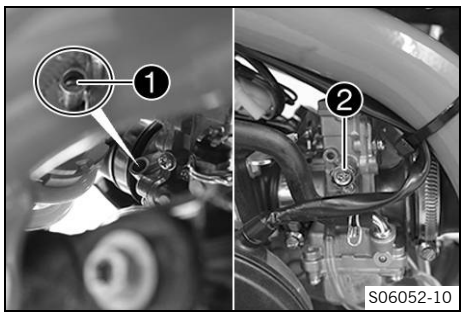
Cambiar la curva de encendido de Performance a Soft

– Desenchufar el conector ❶ para el reajuste de la curva de encendido. (Figura S05989-10 📖 pág. 107)
  ✔ Soft – Más maniobrabilidad

Cambiar la curva de encendido de Soft a Performance

– Enchufar el conector ❶ para el reajuste de la curva de encendido. (Figura S05989-10 📖 pág. 107)
  ✔ Performance – Más potencia

16.5 Régimen de ralentí del carburador



La posición de ralentí del carburador influye mucho en la respuesta de arranque del motor, un régimen de ralentí estable y la respuesta al acelerar. Esto significa que un motor con un régimen de ralentí ajustado correctamente arrancará más fácilmente que uno con un régimen mal ajustado.

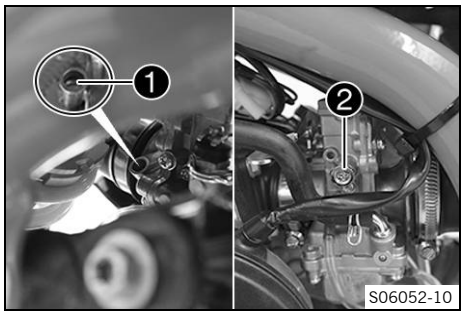
Información
El carburador y sus componentes están sometidos a un desgaste acusado, debido a las vibraciones del motor. Como consecuencia del desgaste, pueden producirse anomalías en su funcionamiento.

La mezcla al ralentí se ajusta con el tornillo de regulación del ralentí ❶.
El régimen de ralentí se ajusta con el tornillo de regulación del régimen de ralentí ❷.

16.6 Ajustar el régimen de ralentí del carburador

Trabajo previo

– Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 59)



Trabajo principal

– Apretar el tornillo de regulación del ralentí ❶ hasta el tope y girarlo para colocarlo en el reglaje básico prescrito.

Prescripción

Tornillo de regulación del ralentí	
Abierto	3,5 vueltas

– Calentar el motor.

Prescripción

Período de calentamiento	≥ 5 min

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Ajustar el régimen de ralentí con el tornillo de regulación del régimen de ralentí ❷.

Prescripción

Función de arranque en frío desactivada – La palanca de arranque en frío está abatida hacia arriba hasta el tope. (📖 pág. 18)	
Régimen de ralentí	1.500 ... 2.000 rpm

– Girar lentamente el tornillo de regulación del ralentí ❶ en sentido horario hasta que comience a disminuir el régimen de ralentí.
– Anotar la posición y girar a continuación el tornillo de regulación del ralentí lentamente en sentido antihorario hasta que comience a disminuir de nuevo el régimen de ralentí.
– Ajustar el punto con el mayor régimen de ralentí entre las dos posiciones anotadas.

Información

Si se observa un aumento considerable del número de revoluciones, reducir el régimen de ralentí a un nivel normal y repetir los pasos descritos más arriba.

Si no se obtiene un resultado satisfactorio mediante el procedimiento descrito, puede ser que esté montado un chiclé de ralentí de dimensiones inadecuadas.

Si se ha atornillado el tornillo de regulación del ralentí hasta el tope sin que haya variado el número de revoluciones del motor, hay que montar un chiclé de ralentí más pequeño.

Después de cambiar el chiclé hay que efectuar los ajustes descritos desde el comienzo.

Si varía considerablemente la temperatura exterior o si se desea circular en un lugar de altitud mucho mayor o mucho menor, hay que ajustar de nuevo el régimen de ralentí.

16.7 Vaciar la cámara del flotador del carburador

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

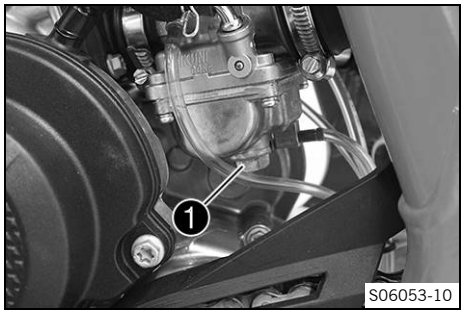
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Información
Realizar el trabajo con el motor frío.
El agua en la cámara del flotador origina anomalías en el funcionamiento del motor.



– Girar en sentido horario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina.
  ✔ Ya no puede fluir combustible desde el depósito al carburador.
– Colocar un paño debajo del carburador para que absorba el combustible que pudiera salir.
– Retirar el tapón roscado ❶.
– Vaciar completamente el combustible.
– Montar y apretar el tapón roscado.

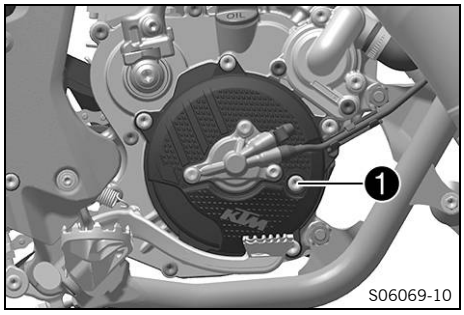
17.1 Comprobar el nivel del aceite de la caja de cambios

Condición

El motor está frío.

Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.



Trabajo principal

– Retirar el tornillo 1.
– Comprobar el nivel del aceite de la caja de cambios.

Por el orificio debe salir una pequeña cantidad de aceite del cambio.

» Si no sale aceite del cambio:
  – Completar el aceite del cambio. (📖 pág. 112)

– Montar y apretar el tornillo 1.

Prescripción

Tornillo del control del nivel de aceite de la caja de cambios	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

17.2 Sustituir el aceite del cambio

Advertencia

Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio se calientan durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

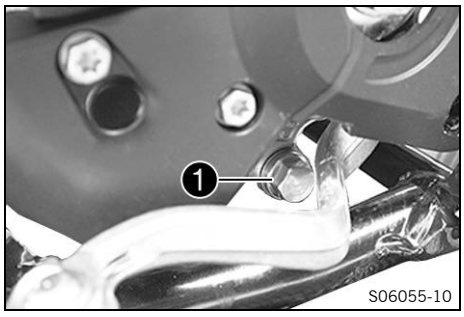
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Vaciar el aceite del cambio con el motor caliente.

Trabajo previo

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete acoplable.



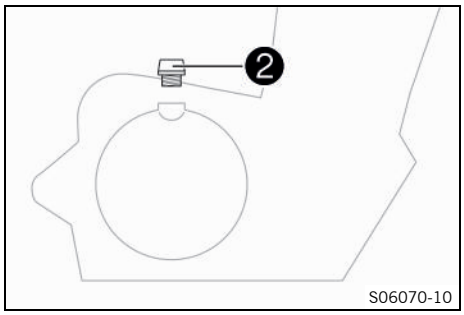
Trabajo principal

– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tapón roscado de vaciado del motor 1 con el imán.
– Vaciar completamente el aceite del cambio.
– Limpiar a fondo el tapón roscado de vaciado del motor con imán.
– Limpiar la superficie de hermetizado del motor.
– Montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor con el imán y un nuevo anillo de hermetizado.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del motor con imán	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)

Información
Un nivel demasiado bajo de aceite del cambio o el empleo de aceite de baja calidad provocan un desgaste prematuro de la caja de cambios.



– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❷ con la junta tórica y agregar aceite del cambio.

Aceite del cambio	0,50 l (0,53 qt.)	Aceite del motor (15W/50) (📖 pág. 128)

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite ❷ con la junta tórica.

Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

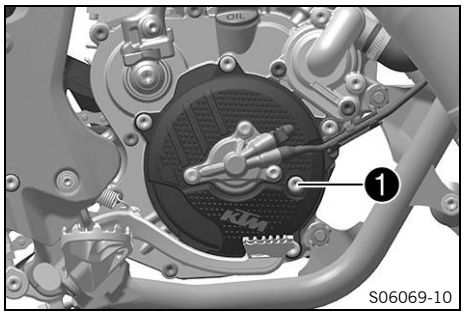
– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior
– Comprobar el nivel del aceite de la caja de cambios. (📖 pág. 111)

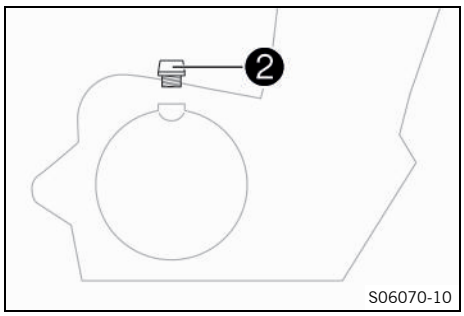
17.3 Completar el aceite del cambio

Información
Un nivel demasiado bajo de aceite del cambio o el empleo de aceite de baja calidad provocan un desgaste prematuro de la caja de cambios.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.



Trabajo principal
– Retirar el tornillo ❶.



– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❷ con la junta tórica.
– Agregar aceite del cambio hasta que salga aceite por el orificio del tornillo de vaciado del aceite del cambio.

Aceite del motor (15W/50) (📖 pág. 128)

– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo del control del nivel de aceite de la caja de cambios	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite ❷ con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

18.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)

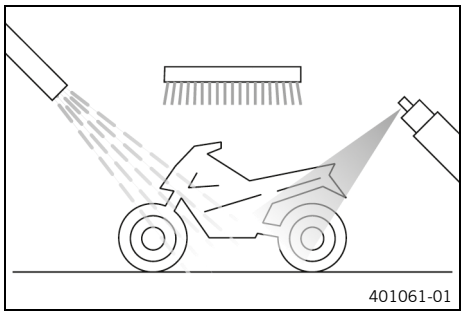
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 130)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco; primero debe mojarse siempre con agua.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.
– Vaciar la cámara del flotador del carburador. 🔧 (📖 pág. 109)

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Indique a su hijo que frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Después de la limpieza, indique a su hijo que conduzca brevemente, hasta que el motor alcance la temperatura de servicio, y que frene con cuidado para secar el equipo de frenos.

Información
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Empujar hacia atrás las cubiertas de protección en los conjuntos de los puños para que pueda evaporarse el agua que haya accedido a estos lugares.
– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 70)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 131)

– Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 130)

19.1 Almacenamiento

Advertencia

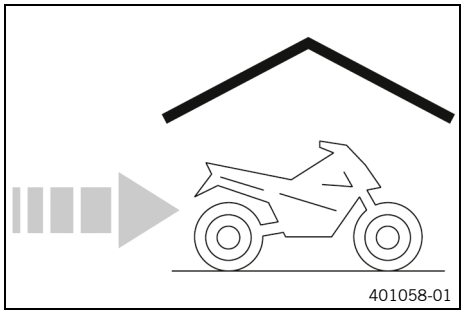
Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

  Aditivo de combustible (📖 pág. 130)

- Repostar combustible. (📖 pág. 27)

Consejo

Llenar por completo el depósito de combustible conforme a la especificación utilizando un combustible con un contenido de etanol lo más bajo posible.

- Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 114)
- Cambiar el aceite del cambio. 🔧 (📖 pág. 111)
- Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 100)
- Vaciar la cámara del flotador del carburador. 🔧 (📖 pág. 109)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 98)
- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan grandes oscilaciones de temperatura.

Información

KTM recomienda levantar la motocicleta.

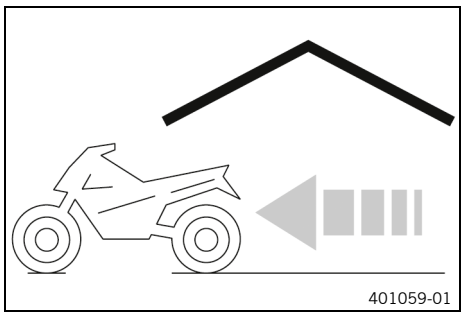
- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 47)
- Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Si se hace así, el motor no puede calentarse hasta la temperatura de servicio y, por lo tanto, se condensa el vapor de agua que se produce durante la combustión en el cilindro, originando oxidación en las piezas del motor y en el sistema de escape.

19.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento



- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 47)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (📖 pág. 23)
- Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
El motor gira pero no arranca	Errores de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 23)
	La motocicleta ha estado inmovilizada durante mucho tiempo, y por tanto hay combustible antiguo en la cámara del flotador	– Vaciar la cámara del flotador del carburador. 🔧 (📖 pág. 109)
	Alimentación de combustible interrumpida	– Controlar el respiradero del depósito de combustible. – Limpiar el grifo de la gasolina. – Controlar/ajustar los componentes del carburador. 🔧
	Hollín o humedad en la bujía	– Limpiar y secar la bujía y la pipa de la bujía, o sustituirlas.
	Distancia excesiva entre los electrodos de la bujía	– Ajustar la distancia entre electrodos. Prescripción Distancia entre electrodos en la bujía 0,70 mm (0,0276 in)
	Avería en el sistema de encendido	– Comprobar el sistema de encendido. 🔧 – Ajustar el encendido. 🔧
	El cable de cortocircuito en el ramal de cables se ha deteriorado por rozaduras, botón de parada defectuoso	– Comprobar el botón de parada. 🔧
	Conector o bobina de encendido flojo u oxidado	– Limpiar el conector y rociarlo con spray para contactos.
	Agua en el carburador, o surtidor obturada	– Controlar/ajustar los componentes del carburador. 🔧
El motor no tiene régimen de ralentí	Chiclé de ralentí obturado	– Controlar/ajustar los componentes del carburador. 🔧
	Se han girado los tornillos de ajuste del carburador	– Ajustar el régimen de ralentí del carburador. 🔧 (📖 pág. 108)
	Bujía defectuosa	– Sustituir la bujía.
	Equipo de encendido averiado	– Comprobar la bobina de encendido. 🔧 – Controlar la pipa de la bujía. 🔧
El motor no gira	El combustible rebosa en el carburador a causa de suciedad o desgaste en la aguja del flotador	– Controlar/ajustar los componentes del carburador. 🔧
	Surtidores del carburador sueltos	– Controlar/ajustar los componentes del carburador. 🔧
	Avería en el sistema de encendido	– Comprobar el sistema de encendido. 🔧 – Ajustar el encendido. 🔧
El motor entrega poca potencia	Alimentación de combustible interrumpida	– Controlar el respiradero del depósito de combustible. – Limpiar el grifo de la gasolina. – Controlar/ajustar los componentes del carburador. 🔧
	Mucha suciedad en el filtro de aire	– Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 65)

Avería	Posible causa	Medida
El motor entrega poca potencia	Equipo de escape no estanco, deformado o con un relleno insuficiente de fibra de vidrio en el silenciador	– Comprobar si el equipo de escape está deteriorado. – Sustituir el kit de material insonorizante del silenciador. 🔧 (📖 pág. 67)
	Avería en el sistema de encendido	– Comprobar el sistema de encendido. 🔧 – Ajustar el encendido. 🔧
	Membrana o carcasa de membrana deteriorada	– Controlar la membrana y la carcasa de la membrana.
	Signos de desgaste	– Revisar el motor.
El motor se para, o se ahoga en el carburador	Falta de combustible	– Girar en sentido antihorario hasta el tope el tornillo moleteado del grifo de la gasolina. – Repostar combustible. (📖 pág. 27)
	El motor aspira aire parásito	– Comprobar que están bien sujetos la brida de succión y el carburador.
	Conector o bobina de encendido flojo u oxidado	– Limpiar el conector y rociarlo con spray para contactos.
El motor se calienta demasiado	Falta de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. – Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 101)
	El viento de marcha es insuficiente	– Parar el motor con el vehículo detenido.
	Las láminas del radiador están muy sucias	– Limpiar las láminas del radiador.
	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	– Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 102) – Llenar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 102)
	Culata o junta de la culata dañada	– Comprobar la culata o la junta de la culata dañada
	Manguera del radiador doblada	– Sustituir la manguera del radiador. 🔧
	Punto de encendido incorrecto o estátor suelto	– Ajustar el encendido. 🔧
Sale humo blanco (vapor en el gas de escape)	Culata o junta de la culata dañada	– Comprobar la culata o la junta de la culata dañada
Sale aceite del cambio por la manguera del respiradero	Se ha añadido demasiado aceite del cambio	– Comprobar el nivel del aceite de la caja de cambios. (📖 pág. 111)
Agua en el aceite del cambio	El anillo de retén radial o la bomba de agua están dañados	– Controlar el anillo de retén radial y la bomba de agua.

21 DATOS TÉCNICOS

21.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 1 cilindro y 2 tiempos, refrigerado por líquido, con admisión de membrana
Cilindrada	64,90 cm³ (3,9605 cu in)
Carrera	40,8 mm (1,606 in)
Diámetro	45 mm (1,77 in)
Régimen de ralentí	1.500 ... 2.000 rpm
Cojinete del cigüeñal	2 rodamientos ranurados de bolas
Cojinete de la biela	Rodamiento de agujas
Cojinete del bulón del pistón	Rodamiento de agujas
Pistón	Aluminio fundido
Segmentos	1 segmento de sección cuadrangular
Lubricación del motor	Lubricación mixta
Desmultiplicación primaria	Engranaje de dientes rectos de 23:75
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite
Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	13:37
2ª marcha	16:34
3ª marcha	18:31
4ª marcha	21:30
5ª marcha	23:28
6ª marcha	24:26
Equipo de encendido	Hidria Digital
Bujía	BRISK AR12C
Distancia entre electrodos en la bujía	0,70 mm (0,0276 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido
Ayuda para el arranque	Palanca del pedal de arranque

21.2 Pares de apriete del motor

Tornillo del árbol de la corredera de distribución (parte inferior de la corredera de distribución)	M4	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo prisionero (parte inferior de la corredera de distribución)	M4	1 Nm (0,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del muelle de recuperación del árbol de mando del cambio	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la distribución de escape en la culata	M5x8	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la distribución de escape	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de retención del cojinete del árbol primario	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del disco del resorte de embrague	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del estátor	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del rodete de la bomba de agua	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca del árbol de corredera de la distribución de escape	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado de la tapa de la bomba de agua	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de enclavamiento de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la brida de succión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la distribución de escape en la culata	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la tapa exterior del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa interior del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de retención del cojinete del barrilete selector	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cárter del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cilindro receptor del embrague	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del control del nivel de aceite de la caja de cambios	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del respiradero del motor	M6	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte de la conducción del embrague	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del tope de la palanca del pedal de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillos de la brida del equipo de escape	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la culata	M7x27	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo de la palanca del pedal de arranque	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del pie del cilindro	M8x32	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuercas del pie del cilindro	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo del disco de arrastre del embrague	M10	60 Nm (44,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del piñón de la cadena	M10	60 Nm (44,3 lbf ft) **Loctite®2701™**
Bujía	M10x1	13 Nm (9,6 lbf ft)
Tuerca del rotor	M12x1	50 Nm (36,9 lbf ft)

Tapón roscado de vaciado del motor con imán	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca de rueda dentada primaria	M14x1,25	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**

21.3 Carburador

Tipo de carburador	MIKUNI TM 24
Posición de la aguja	2ª posición desde arriba
Tornillo de regulación del ralentí	
Abierto	3,5 vueltas
Chiclé principal	210 (200)
Aguja del chiclé	5N17
Chiclé de ralentí	20 (25)
Boquilla de aguja	Q-0 (454)
Corredera del gas	2,5

21.3.1 Reglaje del carburador

MIKUNI TM 24

ASL	TEMP	–20 … –7 °C (–4 … 19 °F)	–6 … 5 °C (21 … 41 °F)	6 … 15 °C (43 … 59 °F)	16 … 24 °C (61 … 75 °F)	25 … 36 °C (77 … 97 °F)	37 … 49 °C (99 … 120 °F)
2.301 … 3.000 m (7.549 … 9.843 ft)	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 200	2,5 15 5N17 2 200	3,5 15 5N17 2 200	2,5 15 5N17 1 200	
1.501 … 2.300 m (4.925 … 7.546 ft)	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 25 5N17 2 220	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 200	2,5 15 5N17 2 200	3,5 15 5N17 2 200	2,5 15 5N17 1 200
751 … 1.500 m (2.464 … 4.921 ft)	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 25 5N17 3 220	3,5 25 5N17 2 220	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 200	2,5 15 5N17 2 200	3,5 15 5N17 2 200
301 … 750 m (988 … 2.461 ft)	ASO IJ NDL POS MJ	3 25 5N17 3 225	3,5 25 5N17 3 220	3,5 25 5N17 2 220	**3,5** **20** **5N17** **2** **210**	3,5 20 5N17 2 200	2,5 15 5N17 2 200
0 … 300 m (0 … 984 ft)	ASO IJ NDL POS MJ	3 25 5N17 3 225	3,5 25 5N17 3 220	3,5 25 5N17 2 220	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 200

ASL	Sobre el nivel del mar
TEMP	Temperatura
ASO	Abrir el tornillo de regulación del ralentí (vueltas)
IJ	Chiclé de ralentí

NDL	Aguja del carburador
POS	Posición de la aguja desde arriba
MJ	Chiclé principal

El reglaje del carburador depende de las condiciones ambientales y de uso definidas.

21.4 Cantidades de llenado

21.4.1 Aceite del cambio

Aceite del cambio	0,50 l (0,53 qt.)	Aceite del motor (15W/50) (pág. 128)

21.4.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	0,55 l (0,58 qt.)	Líquido refrigerante (pág. 129)

21.4.3 Combustible

Capacidad aprox. del depósito de combustible	4,5 l (1,19 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos) mezclada con aceite del motor de 2 tiempos (1:60) (pág. 129)

21.5 Horquilla

Referencia de la horquilla	A405C103W106000
Horquilla	**WP XACT AER**
Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	10 clics
Presión de aire	3 bar (44 psi)
Longitud de la horquilla	735 mm (28,94 in)
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	377,5 mm (14,862 in)

Cantidad de aceite del mecanismo exterior izquierdo	40 $^{+15}_{-10}$ ml (1,35 $^{+0,51}_{-0,34}$ fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (pág. 128)
Cantidad de aceite del cartucho derecho	240 ml (8,11 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (pág. 128)
Cantidad de grasa del cartucho izquierdo	6 g (0,21 oz)	Grasa especial (00062010053) (pág. 130)

21.6 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	A405C403X113000
Amortiguador	**WP XACT 5735**
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	18 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2 vueltas

Standard	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Amortiguación de la extensión	
Confort	18 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics
Pretensado del muelle	5 mm (0,2 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 32 kg (71 lb.)	40 N/mm (228 lb/in)
Peso del conductor: 37 kg (82 lb.)	45 N/mm (257 lb/in)
Peso del conductor: 42 kg (93 lb.)	50 N/mm (286 lb/in)
Longitud del muelle	190 mm (7,48 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	30 mm (1,18 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	80 mm (3,15 in)
Longitud de montaje	327 mm (12,87 in)

Aceite del amortiguador (📖 pág. 128)	SAE 2,5

21.7 Tren de rodaje

Chasis	Chasis de tubo central formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla	**WP XACT AER**
Amortiguador	**WP XACT 5735**
Recorrido de la suspensión	
Delante	215 mm (8,46 in)
Detrás	253,5 mm (9,98 in)
Avance de la horquilla	22 mm (0,87 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de disco con pinza de 1 émbolos
Detrás	Freno de disco con pinza de 1 émbolos
Discos de freno - diámetro	
Delante	198 mm (7,8 in)
Detrás	180 mm (7,09 in)
Discos de freno - límite de desgaste	
Delante	2,5 mm (0,098 in)
Detrás	2,5 mm (0,098 in)
Presión de neumáticos para todoterreno	
Delante	1,0 bar (15 psi)
Detrás	1,0 bar (15 psi)
Transmisión secundaria	14:48
Cadena	1/2 x junta tórica de 1/4”
Coronas de la cadena disponibles	46, 48, 50
Ángulo de la dirección	64,5°
Distancia entre ejes	1.129,8 ... 1.138,8 mm (44,48 ... 44,835 in)

Altura del asiento sin carga	715 ... 760 mm (28,15 ... 29,92 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	245,2 ... 251 mm (9,654 ... 9,88 in)
Peso aprox. sin combustible	53,5 kg (117,9 lb.)
Peso máx. del conductor	50 kg (110 lb.)

21.8 Neumáticos

Neumático delantero	**Neumático trasero**
60/100 - 14 M/C 30M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST	**80/100 - 12 41M TT** MAXXIS MAXXCROSS MX-ST
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. Encontrará más información en la sección “Servicio” en: KTM.COM	

21.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Abrazadera para mangueras del carburador	-	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo de la protección contra salpicaduras	**EJOT PT®** K60x25-Z	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos	**EJOT**	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del botón de parada	M3	0,4 Nm (0,3 lbf ft)
Tuerca de los radios	M3,5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la corredera del gas	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del puño fijo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la bomba del freno de mano	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena delante	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la placa portanúmeros	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cilindro del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cilindro emisor del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del guardabarros	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del portarruedas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del spoiler del depósito de combustible en el radiador	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca del vástago de presión del pedal del freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la corona de la cadena	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la pinza del freno delantero	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno trasero	M8x20	18 Nm (13,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno trasero	M8x40	18 Nm (13,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de soporte del motor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del patín de cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del subchasis	M8	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del agarre de la cubierta	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca del tope del pedal del freno	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Unión roscada de la suspensión del motor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de sujeción del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del eje de la rueda delantera	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del pedal de freno	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo inferior del amortiguador	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo superior del amortiguador	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

Tuerca del perno del basculante	M12x1	40 Nm (29,5 lbf ft)
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	70 Nm (51,6 lbf ft)
Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 132) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (15W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 132)

– SAE (📖 pág. 132) (15W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **Top Speed 4T**

Aceite del motor de 2 tiempos

Norma / clasificación

– JASO FD (📖 pág. 132)

Prescripción

– Utilice únicamente aceite de motor de 2 tiempos de gran calidad y de marcas conocidas.

Sintético

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **Cross Power 2T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 132) (SAE 4)

Prescripción

– Se deben utilizar exclusivamente aceites conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (ROZ 95)

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

Gasolina súper sin plomo (95 octanos) mezclada con aceite del motor de 2 tiempos (1:60)

Norma / clasificación

– DIN EN 228

– JASO FD (📖 pág. 132) (1:60)

Relación de mezcla

1:60	Aceite del motor de 2 tiempos (📖 pág. 128) Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 128)

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **Cross Power 2T**

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción

– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.

– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.

– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **COOLANT M3.0**

Aceite para filtros de aire de gomaespuma

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Racing Bio Liquid Power**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para filtros de aire

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Racing Bio Dirt Remover**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Grasa especial (00062010053)

Proveedor recomendado
Klüber Lubrication®
– **Klüberfood NH1 34-401**

Grasa lubricante de alta viscosidad

Proveedor recomendado
SKF®
– **LGHB 2**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas (todoterreno)

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chainlube Offroad**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.
Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.
La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

JASO FD

JASO FD es una clasificación para aceites de motor de 2 tiempos que ha sido desarrollado especialmente para las exigencias extremas de la competición. Gracias a sus ésteres sintéticos de primera calidad y a los aditivos adaptados especialmente a esta finalidad, es posible conseguir una combustión perfecta incluso en condiciones extremas.

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
N.º	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

A

Accesorios técnicos 10

Aceite del cambio
- Completar 112
- Sustituir 111

Agentes de servicio 10

Almacenamiento 116

Altura del asiento
- Ajustar en el amortiguador 42
- Ajustar en el chasis 44
- Ajustar en la horquilla 43
- Opciones de ajuste 42

Amortiguación de la compresión Highspeed
- Ajustar en el amortiguador 33

Amortiguación de la compresión Lowspeed
- Ajustar en el amortiguador 32

Amortiguación de la extensión
- Ajustar en el amortiguador 33
- Ajustar en la horquilla 39

Amortiguador
- Ajustar el pretensado del muelle 36
- Comprobar el recorrido de la suspensión con conductor 35
- Controlar el pandeo estático 35
- Desmontar 63
- Montar 63

Arrancar el motor 23

Asiento
- Desmontaje 64
- Montar 64

B

Basculante
- Comprobar 75

Botellas de la horquilla
- Comprobar el reglaje básico 37
- Desmontar 50
- Limpiar los manguitos guardapolvo 48
- Montar 50
- Purgar el aire 48

Botón de arranque en frío 18

Botón de parada 16

C

Caballete acoplable 19

Cadena
- Comprobar 73
- Limpiar 70

Caja del filtro de aire
- Limpiar 65

Cantidad de llenado
- Aceite del cambio 112, 123
- Combustible 27, 123
- Líquido refrigerante 103-104, 123

Carburador
- Ajustar el régimen de ralentí 108
- Régimen de ralentí 107
- Vaciar la cámara del flotador 109

Carenado lateral
- Preparar para asegurar 58

Carenado lateral derecho
- Desmontar 59
- Montar 60

Carenado lateral izquierdo
- Desmontar 61
- Montar 61

Cojinete de la pipa de la dirección
- Engrasar 55

Contador de horas de servicio 19

Corona de la cadena
- Comprobar 73

Curva de encendido
- Conector 107
- Modificar 107

Chasis
- Comprobar 75

D

Datos técnicos
- Amortiguador 123
- Cantidades de llenado 123
- Carburador 122
- Horquilla 123
- Motor 120
- Neumáticos 125
- Pares de apriete del motor 120
- Pares de apriete del tren de rodaje 125
- Tren de rodaje 124

Definición del uso 6

Depósito de combustible
- Desmontar 68
- Montar 69

Diagnóstico de fallos 118-119

Discos de freno
- Comprobar 80

E

Embrague
- Cambiar líquido 78
- Controlar el nivel de líquido 77
- Corregir el nivel de líquido 77

Empuñadura de goma
Comprobar 76
Estado de los neumáticos
Comprobar 97
Etiqueta del chasis 14

F

Filtro de aire
Desmontar 64
Limpiar 65
Montar 65

G

Garantía del fabricante 10
Garantía legal 10
Grifo de la gasolina 18
Guardabarros delantero
Desmontar 56
Montar 57
Guardabarros trasero
Desmontar 57
Montar 58
Guía de la cadena
Comprobar 73

H

Holgura del cable bowden del acelerador
Ajustar 106
Comprobar 106
Holgura del cojinete de la pipa de la dirección
Ajustar 55
Comprobar 54
Horquilla
Ajustar la presión de aire 38

I

Imágenes 10

L

Limpieza 114-115
Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . . 82
Rellenar en el freno trasero 89
Líquido refrigerante
Llenar 102
Sustituir 103
Vaciar 102

M

Maneta del embrague 16
Ajustar la posición básica 76
Maneta del freno de mano 16
Ajustar la posición básica 80
Comprobar la carrera en vacío 80
Manual de instrucciones 9
Medio ambiente 8
Medios auxiliares 10
Motocicleta
Levantar con un caballete elevador 47
Limpiar 114
Quitar del caballete elevador 47
Motor
Rodaje 22

N

Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 81
Controlar en el freno trasero 88
Nivel de líquido refrigerante
Comprobar 100-101
Nivel del aceite de la caja de cambios
Comprobación 111
Normas de trabajo 8
Número de artículo del amortiguador 15
Número de identificación del vehículo 14
Número del motor 14

P

Palanca del pedal de arranque 19
Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 83
Controlar en el freno trasero 90
Sustituir en el freno de la rueda delantera . . . 84
Sustituir en el freno trasero 91
Pedal de cambio 18
Pedal del freno 19
Ajustar la carrera en vacío 87
Ajustar la posición básica 87
Controlar la carrera en vacío 86
Piñón de la cadena
Comprobar 73
Placa portanúmeros
Desmontar 56
Montar 56
Posición del manillar 40
Ajustar 40
Presión de los neumáticos
Comprobar 98
Programa de servicio 29-30
Protección anticongelante
Comprobar 100
Protector de la horquilla
Desmontar 49

Montar 49
Protector del chasis
Desmontar 62
Montar 62
Puesta en servicio
Después de un periodo de almacenamiento . 117
Instrucciones para la primera puesta en servicio 20
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 23
Puño del acelerador 16

R

Recambios 10
Recorrido de la suspensión con conductor
Ajustar 37
Referencia de la horquilla 14
Reglaje básico del tren de rodaje
Adaptarlo al peso del conductor 31
Repostar
Combustible 27
Ropa de protección 8
Rueda delantera
Desmontar 94
Montar 94
Rueda trasera
Desmontar 95
Montar 96

S

Seguridad de funcionamiento 7
Seguro de las pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 83
Controlar en el freno trasero 90
Servicio 10
Servicio de atención al cliente 11
Silenciador
Desmontar 66
Montar 66
Sustituir el kit de material insonorizante 67
Sistema de refrigeración 100
Suspensión neumática 31

T

Tapón del depósito de combustible
Abrir 17
Cerrar 17
Tendido del cable bowden del acelerador
Comprobar 75
Tensión de la cadena
Ajustar 72
Comprobar 71
Tensión de los radios
Comprobar 98
Tija inferior de la horquilla
Desmontar 51
Montar 52
Transporte 26

U

Uso conforme a lo previsto 6
Uso indebido 6

V

Vista del vehículo
Frontal izquierda 12
Trasera derecha 13

3240037es

14.05.2024



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
KTM.COM

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM