

MANUAL DE INSTRUCCIONES 2024



EE 2

N.º art. 3402754es



ESTIMADO CLIENTE DE HUSQVARNA MOTORCYCLES:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta Husqvarna. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá a usted y su hijo satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos a su hijo una conducción agradable y segura en todo momento!

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 14)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 14)	

ATENCIÓN – Leer el manual de instrucciones detenidamente, extremar las precauciones siempre que se utilice el vehículo y, en caso de duda, contactar con un taller especializado autorizado por Husqvarna Motorcycles.

El presente manual de instrucciones contiene información técnica y sobre los aspectos de seguridad importantes, así como una visión general de las funciones más importantes. El presente manual de instrucciones está destinado a los usuarios privados. El presente manual de instrucciones no está diseñado para el uso por personal profesional.

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, Husqvarna Motorcycles GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. Husqvarna no asume responsabilidad alguna en relación con las dificultades en la disponibilidad de los vehículos, las diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni los errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2024 Husqvarna Motorcycles GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpression total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

En conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, Husqvarna Motorcycles utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

Certificado por: TÜV Management Service

Husqvarna Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

EE 2 (F3001X8, F3075X8)



3402754es

08.04.2024

1	REPRESENTACIÓN.....	4	6.6	Caballote acoplable	16
1.1	Símbolos utilizados.....	4	7	ELEMENTO MULTIFUNCIONAL	17
1.2	Formatos utilizados.....	4	7.1	Elemento multifuncional.....	17
2	INDICACIONES DE SEGURIDAD	5	7.2	Indicador del modo de conducción....	17
2.1	Definición del uso conforme a lo previsto	5	7.3	Indicador de carga.....	18
2.2	Uso indebido.....	5	8	PUESTA EN SERVICIO.....	19
2.3	Avisos/advertencias.....	5	8.1	Instrucciones para la primera puesta en servicio	19
2.4	Grados de peligrosidad	5	9	INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN	21
2.5	Advertencia contra manipulaciones	6	9.1	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio	21
2.6	Seguridad de funcionamiento.....	6	9.2	Arrancar el vehículo	21
2.7	Caída o accidente.....	7	9.3	Modificar el modo de conducción	22
2.8	Ropa de protección	7	9.4	Ponerse en marcha.....	22
2.9	Trabajos en el vehículo, en el motor y en el acumulador de iones de litio	7	9.5	Frenar.....	22
2.10	Medioambiente	8	9.6	Detenerse y estacionar el vehículo	23
2.11	Manual de instrucciones.....	8	9.7	Transporte.....	24
2.12	Peligro de incendio	8	10	PROGRAMA DE SERVICIO	25
3	INDICACIONES IMPORTANTES	9	10.1	Información adicional.....	25
3.1	Adhesivos de aviso	9	10.2	Programa de servicio	25
3.2	Garantía del fabricante, garantía legal.....	9	11	ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE.....	27
3.3	Agentes de servicio, medios auxiliares	9	11.1	Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor.....	27
3.4	Recambios, accesorios	9	11.2	Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 	27
3.5	Servicio	10	11.3	Ajustar la posición del manillar 	28
3.6	Imágenes	10	12	ALTURA DEL ASIENTO	29
3.7	Servicio de atención al cliente	10	12.1	Opciones de ajuste de la altura del asiento	29
3.8	Alimentación de tensión	10	12.2	Ajustar la altura del asiento en el amortiguador 	29
3.9	Funcionamiento con temperaturas bajas	11	12.3	Ajustar la altura del asiento en la horquilla 	30
4	VISTA DEL VEHÍCULO	12	12.4	Ajustar el soporte del reposapiés en el chasis 	31
4.1	Vista frontal derecha del vehículo (ejemplo)	12	13	MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE	32
4.2	Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)	13	13.1	Levantar la motocicleta con un caballote elevador.....	32
5	NÚMEROS DE SERIE.....	14	13.2	Quitar la motocicleta del caballote elevador	32
5.1	Número de identificación del vehículo.....	14	13.3	Desmontar las botellas de la horquilla 	32
5.2	Etiqueta del chasis.....	14	13.4	Montar las botellas de la horquilla 	33
5.3	Número del motor.....	14	13.5	Desmontar la tija inferior de la horquilla 	34
6	ELEMENTOS DE MANDO	15			
6.1	Maneta del freno delantero.....	15			
6.2	Puño del acelerador.....	15			
6.3	Maneta del freno trasero.....	15			
6.4	Botón de encendido/apagado.....	15			
6.5	Interruptor magnético en el manillar.....	16			

13.6	Montar la tija inferior de la horquilla 	35	14.13	Sustituir las pastillas del freno trasero 	56
13.7	Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección	37	15	RUEDAS, NEUMÁTICOS	60
13.8	Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección 	37	15.1	Desmontar la rueda delantera 	60
13.9	Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección 	38	15.2	Montar la rueda delantera 	60
13.10	Desmontar el guardabarros con la placa portanúmeros	38	15.3	Desmontar la rueda trasera 	61
13.11	Montar el guardabarros con la placa portanúmeros	39	15.4	Montar la rueda trasera 	62
13.12	Desmontar el carenado lateral izquierdo	40	15.5	Comprobar el estado de los neumáticos	64
13.13	Montar el carenado lateral izquierdo	40	15.6	Comprobar la presión de los neumáticos	65
13.14	Desmontar el carenado lateral derecho	40	16	BATERÍA DE TRACCIÓN LV, CARGADOR	66
13.15	Montar el carenado lateral derecho	41	16.1	Colocar el cargador	66
13.16	Desmontar el amortiguador 	41	16.2	Desmontar la batería de tracción LV	67
13.17	Montar el amortiguador 	42	16.3	Montar la batería de tracción LV	68
13.18	Comprobar el tope de goma y los puntos de apoyo del amortiguador	44	16.4	Cargar la batería de tracción LV	68
13.19	Desmontar el asiento	44	17	LIMPIEZA, CUIDADO	70
13.20	Montar el asiento	44	17.1	Limpiar la motocicleta	70
13.21	Controlar el chasis 	45	18	ALMACENAMIENTO	72
13.22	Comprobar el basculante 	45	18.1	Guardar vehículo	72
13.23	Comprobar la empuñadura de goma	45	18.2	Guardar la batería de tracción LV	72
14	EQUIPO DE FRENOS	46	18.3	Puesta en servicio después de un período de almacenamiento	73
14.1	Controlar la holgura de la maneta del freno delantero	46	19	CÓDIGO INTERMITENTE	74
14.2	Ajustar la posición básica de la maneta del freno delantero	46	19.1	Código intermitente	74
14.3	Comprobar los discos de freno	46	20	DATOS TÉCNICOS	75
14.4	Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera	47	20.1	Motor	75
14.5	Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 	48	20.2	Tren de rodaje	75
14.6	Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera	50	20.3	Sistema eléctrico	76
14.7	Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera 	50	20.4	Neumáticos	76
14.8	Comprobar la holgura en la maneta del freno trasero	53	20.5	Horquilla	76
14.9	Ajustar la posición básica de la maneta del freno trasero 	53	20.6	Amortiguador	76
14.10	Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero	54	20.7	Pares de apriete del tren de rodaje	77
14.11	Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 	54	21	AGENTES DE SERVICIO	79
14.12	Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera	56	22	AGENTES AUXILIARES	80
			23	ÍNDICE DE ABREVIATURAS	81
				ÍNDICES	84

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Indica tareas que requieren conocimientos especializados y técnicos. Por la seguridad de su hijo, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar un mantenimiento óptimo de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio

Identifica un nombre propio.

Nombre[®]

Identifica un nombre protegido.

Marca[™]

Identifica una marca comercial.

Conceptos subrayados

Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente bajo condiciones de ocio si se respeta el peso máximo del piloto.

Este vehículo sirve para acercar el deporte offroad a las generaciones jóvenes.

Información

Este vehículo solo puede utilizarse en recintos delimitados fuera de las vías públicas.

El acumulador de iones de litio únicamente debe utilizarse en este vehículo.

¡ATENCIÓN!

- Se recomienda participar en un curso de técnica de conducción para que el primer contacto con el deporte offroad sea lo más seguro y motivador posible.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.

Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medioambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso previsto ni a la definición de uso supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el uso en cuestión.

2.3 Avisos/advertencias

Deben respetarse obligatoriamente los avisos/advertencias.

Información

El vehículo contiene numerosas adhesivos de aviso/advertencia. No retire los adhesivos de aviso/advertencia. Sin estos avisos, es posible que usted o bien otras personas no detecten posibles peligros y sufran lesiones.

2.4 Grados de peligrosidad



Advertencia

Indica un peligro que, de no tomarse las medidas preventivas oportunas, puede provocar lesiones graves e incluso la muerte.



Precaución

Indica un peligro que, de no tomarse las medidas preventivas oportunas, podría provocar lesiones leves.

Advertencia

Indica un peligro que, de no tomarse las medidas preventivas oportunas, provocará daños materiales y en la maquinaria graves.



Advertencia

Indica un peligro que, de no tomarse las medidas preventivas oportunas, provocará daños en el medio ambiente.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

No se pueden hacer cambios mecánicos, eléctricos ni electrónicos en el vehículo, ya que, de lo contrario, no se puede garantizar un funcionamiento seguro.

Ejemplos de manipulaciones y modificaciones indebidas:

- 1 Abrir el acumulador de iones de litio (batería de tracción LV) o el motor.
- 2 Utilizar el vehículo o el acumulador de iones de litio si están en mal estado.
- 3 Utilizar el vehículo o el acumulador de iones de litio con un fin distinto al previsto.
- 4 Usar un acumulador de iones de litio dañado.

2.6 Seguridad de funcionamiento



Advertencia

Peligro de accidente Un niño con una capacidad física o psíquica inadecuada entraña un grave riesgo.

Con frecuencia, los niños no se dan cuenta de los peligros que existen o no les dan la debida importancia.

- Su hijo tiene que saber montar en bicicleta.
- Su hijo debe poder levantar el vehículo del suelo sin ayuda tras haber sufrido una caída.
- Su hijo debe comprender que tiene que seguir las normas e instrucciones que le proporcione usted o cualquier otra persona encargada de su supervisión.
- Indique a su hijo que, bajo ningún concepto, puede utilizar el vehículo sin que haya una persona mayor de edad encargada de su supervisión.
- Asegúrese de que el modo de conducción se adapta a la capacidad y las condiciones de conducción de su hijo.
- No imponga exigencias excesivas a su hijo.
Preste atención a la condición, la técnica de conducción y la motivación. Deje que su hijo realice un curso de prácticas.
- No permita a su hijo circular con el vehículo hasta que esté debidamente preparado para ello, tanto a nivel físico como psicológico, y pueda alcanzar de forma segura todos los elementos de mando.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

- No tocar ninguna pieza, como el motor, el acumulador de iones de litio, el amortiguador o el sistema de frenos, hasta que las piezas correspondientes del vehículo se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

Este vehículo es una motocicleta eléctrica de baja tensión. Por este motivo, es muy importante que se respeten las indicaciones de seguridad y cuidado para el uso de motores eléctricos.

Cuando se cierra el puño del acelerador, el vehículo continúa rodando sin que la velocidad se reduzca de manera considerable. La velocidad disminuye en función de la resistencia a la rodadura y la resistencia del aire. Debido a la ausencia de un cambio de marchas, el vehículo no tiene embrague.

Al igual que sucede con un accionamiento convencional con motor de combustión, la temperatura de servicio aumenta en función de las condiciones de uso, de la temperatura ambiente y del grado de suciedad de las superficies de refrigeración. Cuando la temperatura del motor, del acumulador de iones de litio o del sistema electrónico sobrepasa la temperatura de servicio admisible, la potencia disminuye de manera considerable. Esta es la manera que tiene el sistema de protegerse contra los daños por sobrecalentamiento. Cuando la temperatura de servicio de todos los componentes vuelve a ser normal, el sistema se reinicia y vuelve a proporcionar toda la potencia.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.

Respetar y explicar los diferentes adhesivos de aviso/advertencia que se han colocado en el vehículo (ver la descripción en el siguiente capítulo).

2.7 Caída o accidente

Si el vehículo permanece tumbado sobre un lado, su estado cambia de “dispuesto para circular” a “preparado”. Para devolver el vehículo al estado “dispuesto para circular” hay que levantarlo y cerrar el puño del acelerador más allá de la posición básica.

Después de sufrir una caída o un accidente, controlar el vehículo del mismo modo que antes de cada puesta en marcha.

2.8 Ropa de protección



Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Asegúrese de que su hijo utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice para su hijo siempre ropa de protección que esté en perfecto estado y que cumpla con los requisitos de la legislación pertinente.
- Cuando conduzca en motocicleta, compórtese de forma ejemplar para su hijo y utilice ropa de protección apropiada.

2.9 Trabajos en el vehículo, en el motor y en el acumulador de iones de litio



Advertencia

Peligro de lesiones Cuando se trabaja en componentes bajo tensión existe riesgo de sufrir una descarga eléctrica.

Los trabajos en los componentes bajo tensión requieren una formación, cualificación y herramientas especiales.

- Todas las tareas que no se describan o que no estén suficientemente claras deben encargarse exclusivamente a personal especializado cualificado de Husqvarna Motorcycles.
- No se debe intentar abrir el motor eléctrico ni el acumulador de iones de litio (batería de tracción LV).



Advertencia

Peligro de lesiones El vehículo es silencioso incluso cuando se encuentra en el estado de conducción.

Si se toca el puño del acelerador mientras se está trabajando en el vehículo, se movería sin control.

- Antes de empezar a trabajar en el vehículo, asegúrese de que el vehículo se ha desconectado con el botón de encendido/apagado y de que permanece desconectado.
- Retirar la batería de tracción LV del vehículo y el interruptor magnético del alojamiento antes de comenzar cualquier trabajo en el vehículo.
- Mientras se esté trabajando en el vehículo, este debe asegurarse contra el acceso de personal no autorizado.

2.10 Medioambiente

Para garantizar el futuro del motociclismo y evitar posibles conflictos y problemas, deben respetarse los derechos de los demás y el vehículo debe utilizarse con responsabilidad y dentro de la legalidad.

La eliminación de los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas de su país.

Al desechar el acumulador de iones de litio (batería de tracción LV), tenga en cuenta las leyes y reglamentos de su país.

El concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles puede encargarse de eliminar la batería de tracción LV de manera gratuita y respetuosa con el medio ambiente.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.

Los aparatos eléctricos, como los cargadores, no deben eliminarse junto con la basura doméstica. Los aparatos eléctricos deben eliminarse a través de los centros de recogida pertinentes. Contactar con el ayuntamiento o con el concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles.

2.11 Manual de instrucciones

¡ATENCIÓN!

- Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de que su hijo conduzca por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán a usted y a su hijo el manejo, la conducción y el servicio del vehículo. Aquí aprenderá a adaptar adecuadamente el vehículo al conductor y conocerá el modo de protegerse a sí mismo y a su hijo frente caídas o lesiones.
- Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.
- Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles.
- El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
- El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.
- El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles y en la página web de Husqvarna Motorcycles **husqvarna-motorcycles.com**. También puede solicitar un ejemplar impreso en su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles.

2.12 Peligro de incendio



Advertencia

Peligro de incendio Los acumuladores de iones de litio conllevan peligro de incendio.

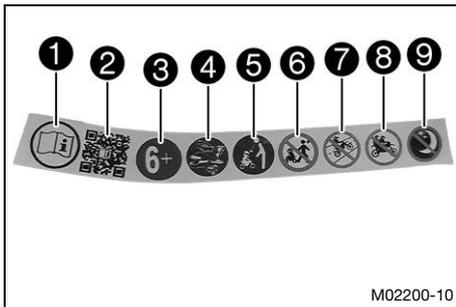
Un deterioro mecánico masivo puede provocar un cortocircuito interno en las celdas y, como consecuencia, un incendio.

- Si el acumulador de iones de litio está muy deteriorado, contactar inmediatamente con el servicio de atención al cliente de Husqvarna Motorcycles.

Si el acumulador de iones de litio (batería de tracción LV) está en perfecto estado, no existe ningún riesgo de incendio especial para este vehículo.

Si, pese a ello, se produce un incendio en el vehículo, debe informarse al servicio de bomberos de que se ha producido un incendio en un vehículo eléctrico equipado con un acumulador de iones de litio.

3.1 Adhesivos de aviso



i Información

El adhesivo descrito se encuentra en el basculante y no se debe retirar.

Si el adhesivo resulta dañado o ya no está, contactar con un taller especializado autorizado por Husqvarna Motorcycles.

Los avisos que afecten a su hijo deben aclararse antes de iniciar la conducción.

- ❶ Leer y respetar el manual de instrucciones
- ❷ Código QR para acceder al portal de descargas de instrucciones
- ❸ Edad mínima: 6 años
- ❹ Llevar ropa de protección
- ❺ Vigilar a los niños
- ❻ No dejar que los niños conduzcan sin vigilancia
- ❼ No conducir por la calle
- ❽ No llevar acompañantes
- ❾ No conducir de noche ni durante las horas de crepúsculo

3.2 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por Husqvarna Motorcycles, que confirmará su ejecución en el comprobante electrónico de servicio; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.3 Agentes de servicio, medios auxiliares

Utilizar los agentes de servicio y auxiliares (como aceites y lubricantes) que se indican en el manual de instrucciones de conformidad con las especificaciones.

3.4 Recambios, accesorios

Por la seguridad de su hijo, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por Husqvarna Motorcycles y encargue su instalación a un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles. Husqvarna Motorcycles no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos. Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de poder ayudarle.

En la página web de Husqvarna Motorcycles encontrará los accesorios actuales de **Husqvarna Motorcycles** para su vehículo.

Página web internacional de Husqvarna Motorcycles: www.husqvarna-motorcycles.com

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.5 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.

El uso del vehículo bajo condiciones extremas como, p. ej., en arena o en trayectos o terrenos mojados o embarrados, puede aumentar considerablemente el desgaste de componentes como la cadena de transmisión, el sistema de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes del siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.6 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

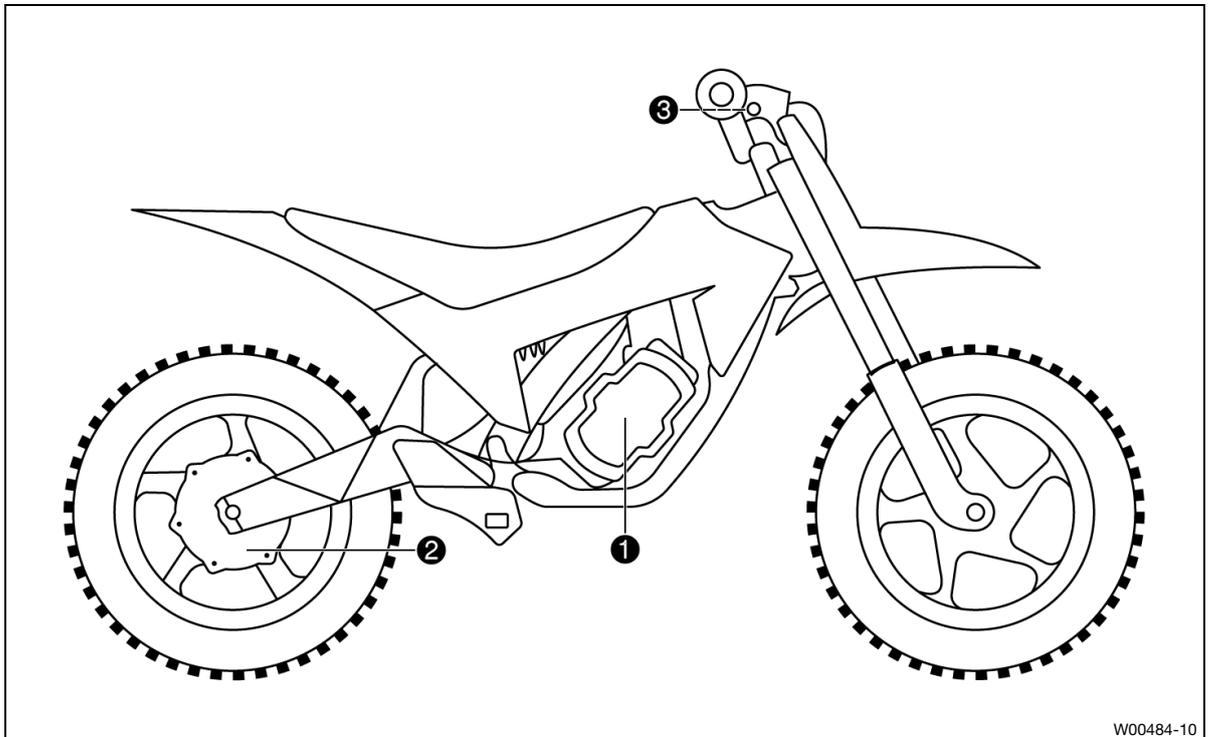
3.7 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna pregunta sobre el vehículo y sobre Husqvarna Motorcycles, su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de Husqvarna Motorcycles está disponible en la página web de Husqvarna Motorcycles.

Página web internacional de Husqvarna Motorcycles: www.husqvarna-motorcycles.com

3.8 Alimentación de tensión



W00484-10

El vehículo incorpora un compartimento de la batería para un acumulador de iones de litio **1** (batería de tracción LV).

La batería de tracción LV suministra tensión al motor eléctrico **2** y al elemento multifuncional **3**.

La batería de tracción LV se debe retirar del soporte para su carga.

3.9 Funcionamiento con temperaturas bajas

Para proteger la batería de tracción LV, la centralita electrónica del motor reduce la potencia de los componentes a bajas temperaturas.

El vehículo se puede continuar utilizando con normalidad. La reducción de potencia no es perjudicial para la batería de tracción LV.

La batería de tracción LV se calienta durante el funcionamiento del vehículo. Si la temperatura de la batería de tracción LV ha excedido un valor umbral, la plena potencia estará disponible de nuevo después de volver a arrancar el vehículo.

4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista frontal derecha del vehículo (ejemplo)



- ❶ Maneta del freno delantero (📖 pág. 15)
- ❷ Interruptor magnético en el manillar (📖 pág. 16)
- ❸ Maneta del freno trasero (📖 pág. 15)

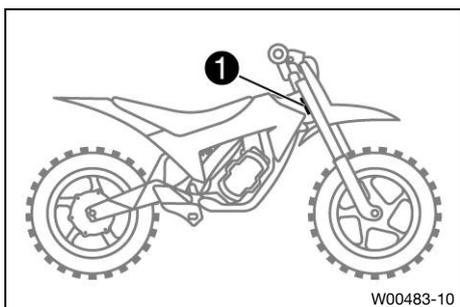
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



- ❶ Elemento multifuncional (📖 pág. 17)
- ❷ Puño del acelerador (📖 pág. 15)
- ❸ Número de identificación del vehículo (📖 pág. 14)
- ❹ Compartimento de la batería

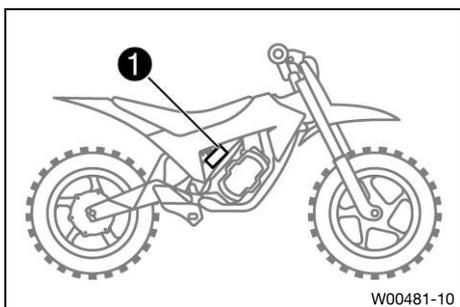
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de identificación del vehículo



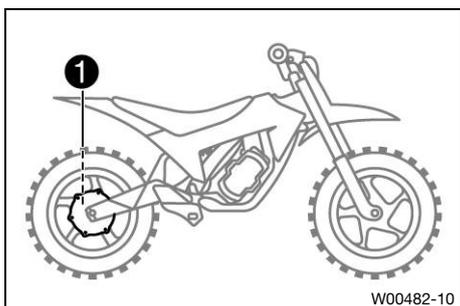
El número de identificación del vehículo **1** está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

5.2 Etiqueta del chasis



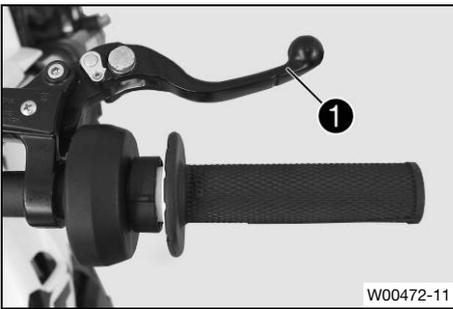
La etiqueta del chasis **1** está situada en el lado derecho, en el centro del tubo del chasis.

5.3 Número del motor



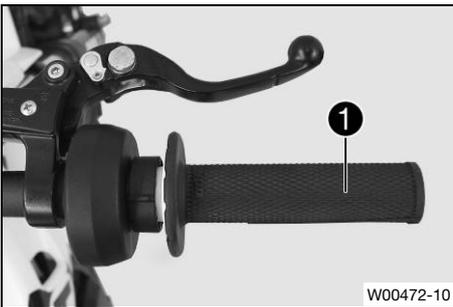
El número del motor **1** se encuentra en el lado izquierdo del motor.

6.1 Maneta del freno delantero



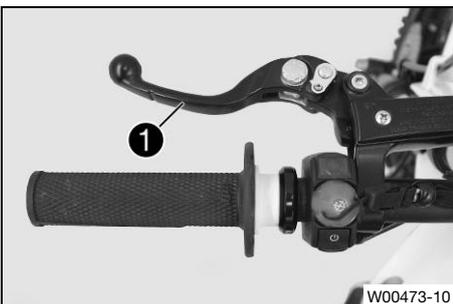
La maneta del freno delantero ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
Con la maneta del freno delantero se acciona el freno de la rueda delantera.

6.2 Puño del acelerador



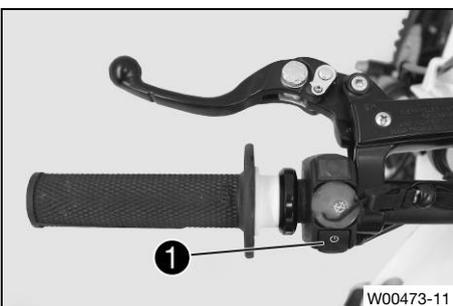
El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
Después de la activación, el vehículo no reacciona inicialmente al puño del acelerador para evitar una aceleración accidental.
El puño del acelerador debe estar cerrado más allá de la posición básica para activar la respuesta al acelerador.
Solo entonces el vehículo pasa al estado "dispuesto para circular".

6.3 Maneta del freno trasero



La maneta del freno trasero ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
Con la maneta del freno trasero se acciona el freno trasero.

6.4 Botón de encendido/apagado



El botón de encendido/apagado ❶ se encuentra en el manillar, a la izquierda.

❶ Información

Mediante el botón de encendido/apagado también se puede cambiar el modo de conducción (📖 pág. 17).

Posibles estados

- Vehículo apagado – En este estado de funcionamiento, el vehículo está desactivado.
- Vehículo preparado – En este estado de funcionamiento, el vehículo está activado.

6.5 Interruptor magnético en el manillar



El soporte para el interruptor magnético rojo ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Interruptor magnético ☒ montado en el manillar – Si el interruptor magnético está montado en el manillar, el vehículo se puede activar y conducir.
- Interruptor magnético ☒ en el manillar desmontado – Si el interruptor magnético no está montado en el manillar, el vehículo no se puede activar ni conducir.



Advertencia

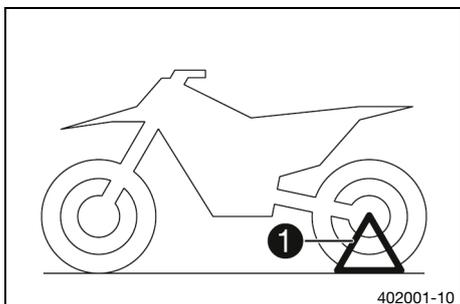
Peligro de lesiones Si el interruptor magnético permanece en su soporte después de una caída, el vehículo no se desactiva inmediatamente.

- Asegúrese de que el lazo del interruptor magnético esté bien sujeto a la ropa de protección o a la muñeca, de modo que, en caso de caída, el interruptor magnético se desconecte del soporte.

Si el interruptor magnético rojo del manillar se suelta, por ejemplo, a causa de una caída, el vehículo se desactiva.

Retirando el interruptor magnético rojo del manillar, el vehículo se puede desactivar rápidamente en cualquier condición de funcionamiento.

6.6 Caballete acoplable



El alojamiento del caballete acoplable ❶ se encuentra en el basculante, en el lado izquierdo del vehículo.

El caballete acoplable se utiliza para estacionar la motocicleta.



Información

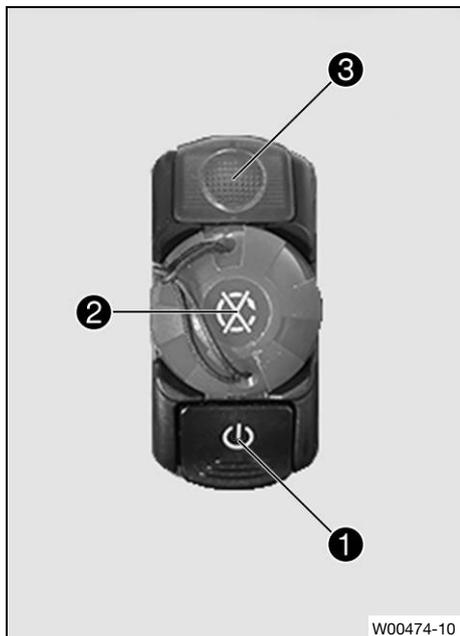
Antes de ponerse en marcha, retirar el caballete acoplable.

7.1 Elemento multifuncional

El elemento multifuncional se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Visión general del elemento multifuncional

- ❶ Botón de encendido/apagado (📖 pág. 15)
- ❷ Interruptor magnético en el manillar (📖 pág. 16)
- ❸ Indicador del modo de conducción (📖 pág. 17)
- ❹ Indicador de carga (📖 pág. 18)



7.2 Indicador del modo de conducción

El indicador del modo de conducción ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

El LED indica los diferentes modos de conducción.

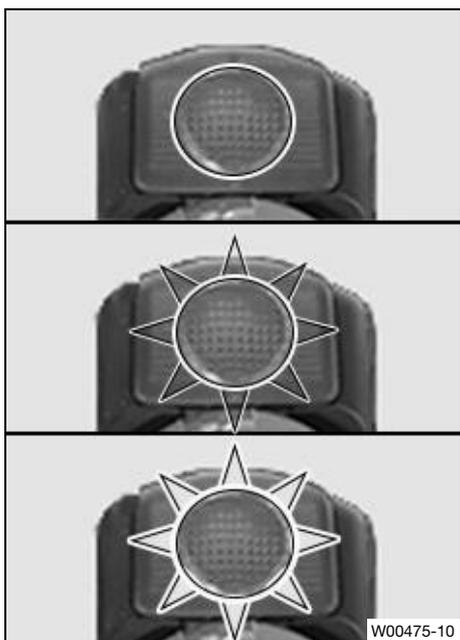
Indicador del modo de conducción

Blanco	Modo de conducción ❶
Azul	Modo de conducción ❷
Verde	Modo de conducción ❸
Rojo (intermitente)	Nivel de carga bajo
Rojo / azul (intermitente)	Vehículo tumbado de lado

Velocidad máxima teórica (sin carga)	
Modo de conducción ❶	7 km/h (4,3 mph)
Modo de conducción ❷	20 km/h (12,4 mph)
Modo de conducción ❸	33 km/h (20,5 mph)



7.3 Indicador de carga



El color del LED corresponde al modo de conducción.

Cuando el nivel de carga es mínimo, el LED parpadea adicionalmente de forma alterna en rojo.

LED encendido: nivel de carga entre 100 % y 50 %.

LED parpadea lentamente: nivel de carga entre 50 % y 15 %.

LED parpadea rápidamente: nivel de carga entre 15 % y 0 %.

8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio



Advertencia

Peligro de accidente Un niño con una capacidad física o psíquica inadecuada entraña un grave riesgo.

Con frecuencia, los niños no se dan cuenta de los peligros que existen o no les dan la debida importancia.

- Su hijo tiene que saber montar en bicicleta.
- Su hijo debe poder levantar el vehículo del suelo sin ayuda tras haber sufrido una caída.
- Su hijo debe comprender que tiene que seguir las normas e instrucciones que le proporcione usted o cualquier otra persona encargada de su supervisión.
- Indique a su hijo que, bajo ningún concepto, puede utilizar el vehículo sin que haya una persona mayor de edad encargada de su supervisión.
- Asegúrese de que el modo de conducción se adapta a la capacidad y las condiciones de conducción de su hijo.
- No imponga exigencias excesivas a su hijo.
Preste atención a la condición, la técnica de conducción y la motivación. Deje que su hijo realice un curso de prácticas.
- No permita a su hijo circular con el vehículo hasta que esté debidamente preparado para ello, tanto a nivel físico como psicológico, y pueda alcanzar de forma segura todos los elementos de mando.



Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Asegúrese de que su hijo utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice para su hijo siempre ropa de protección que esté en perfecto estado y que cumpla con los requisitos de la legislación pertinente.
- Cuando conduzca en motocicleta, compórtese de forma ejemplar para su hijo y utilice ropa de protección apropiada.



Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.



Advertencia

Peligro de accidente El vehículo no está previsto para llevar a otra persona.

- Indique a su hijo que no le está permitido llevar a ningún acompañante en el vehículo.



Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta la maneta del freno de mano, las pastillas de freno rozan constantemente.

- Asegúrese de que su hijo retire las manos de las manetas de los frenos de mano si no quiere frenar.



Advertencia

Peligro de accidente Los componentes del tren de rodaje se dañan o averían si hay sobrecarga.

- No debe sobrepasarse el peso máximo autorizado para el conductor.



Advertencia

Peligro de lesiones El vehículo es silencioso incluso cuando se encuentra en el estado de conducción.

Si se toca el puño del acelerador mientras se está trabajando en el vehículo, se movería sin control.

- Antes de empezar a trabajar en el vehículo, asegúrese de que el vehículo se ha desconectado con el botón de encendido/apagado y de que permanece desconectado.
- Retirar la batería de tracción LV del vehículo y el interruptor magnético del alojamiento antes de comenzar cualquier trabajo en el vehículo.
- Mientras se esté trabajando en el vehículo, este debe asegurarse contra el acceso de personal no autorizado.

- Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.
- ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
- Para evitar que se produzcan lesiones, es sumamente importante que su hijo realice un curso de prácticas antes de usar el vehículo.
- Antes del primer recorrido, usted y su hijo deben leer completa y atentamente este manual de instrucciones.



Información

Prestar especial atención a las indicaciones de seguridad y de riesgo de lesión.

Explique a su hijo cómo conducir y cómo actuar en caso de caída, p. ej., cómo afecta al comportamiento el cambio de posición del peso.

- Quitar siempre el imán del manillar para asegurarlo contra una puesta en servicio no autorizada.
- Usted y su hijo deben familiarizarse con los elementos de mando de su vehículo.
- Ajustar la posición básica de la maneta del freno delantero. (📖 pág. 46)
- Ajustar la posición básica de la maneta del freno trasero. 🏍️ (📖 pág. 53)
- Antes de poner el vehículo en marcha por primera vez, comprobar si el reglaje básico del tren de rodaje es apropiado para el peso del niño.
- Procure que su hijo se familiarice con el comportamiento de la motocicleta en una superficie adecuada, preferentemente una zona verde amplia y sin obstáculos.



Información

Para que su hijo se acostumbre al tacto del equipo de frenos, al principio empuje la motocicleta sin arrancar. No active el vehículo hasta que su hijo controle el freno de la rueda delantera.

Al principio, procure que su hijo conduzca hacia otra persona que le ayude a parar y girar.

- Coloque obstáculos para que su hijo los sortee y se familiarice con el comportamiento del vehículo.
- Su hijo también debe intentar conducir el vehículo muy lentamente y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
- Su hijo no debería circular por recorridos todoterreno que sobrepasen sus habilidades y su experiencia.
- Durante la marcha, su hijo debe mantener siempre el manillar bien sujeto con las dos manos y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
- Asegúrese de que no se supere el peso máximo previsto para el conductor.

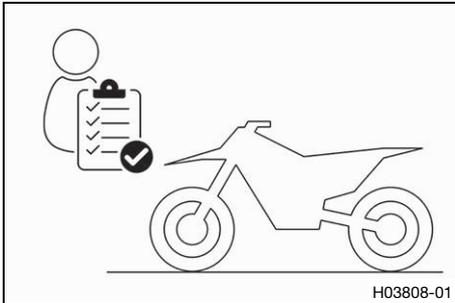
Prescripción

Peso máx. del conductor	35 kg (77 lb.)
Altura máxima del conductor	130 cm (51,2 in)

9.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

i Información

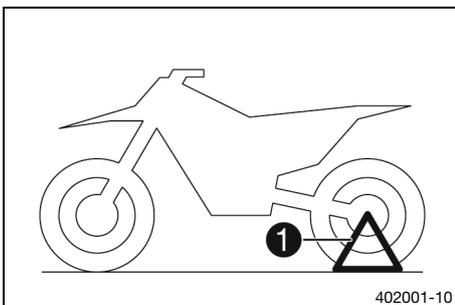
Antes de conducir, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular. El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable. Si el vehículo ha estado tumbado de lado, comprobar ambas manetas de freno de mano en cuanto a facilidad de movimiento y punto de resistencia fijo.



- Comprobar el puño del acelerador, el interruptor magnético, la batería de tracción LV, el elemento multifuncional y el motor eléctrico en cuanto a daños externos.
- Montar la batería de tracción LV. (📖 pág. 68)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 47)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 54)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 50)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 56)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 64)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 65)
- Comprobar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los elementos de mando.
- Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están firmemente asentados.
- Comprobar el nivel de carga de la batería de tracción LV.

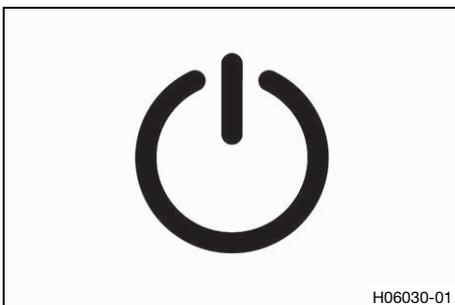


9.2 Arrancar el vehículo



- Retirar el caballete acoplable ❶.
- Montar el interruptor magnético ☒ en el soporte del manillar.

Prescripción
Para evitar la activación involuntaria, montar el interruptor magnético justo antes de iniciar la conducción.



- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se encienda el elemento multifuncional.
 - ✓ El vehículo está preparado.
- Cerrar el puño del acelerador más allá de la posición básica.
 - ✓ El vehículo vibra.
 - ✓ El vehículo está preparado para circular y reacciona al puño del acelerador.



9.3 Modificar el modo de conducción

i Información

El modo de conducción se debe modificar paulatinamente a medida que el/la niño/a se vaya familiarizando con todos los elementos de mando.



- Encender el vehículo con el botón de encendido/apagado 1 (📖 pág. 15).
- Retirar el interruptor magnético 2 ☒ (📖 pág. 16) del manillar.
- Cerrar el puño del acelerador más allá de la posición básica y sujetarlo.
- Esperar hasta que la luz parpadee (3 segundos) y seguir sujetando el puño del acelerador.
- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado 1 (📖 pág. 15) durante 3 segundos para cambiar el modo de conducción (📖 pág. 17).

Prescripción

Indicador del modo de conducción

Blanco	Modo de conducción 1
Azul	Modo de conducción 2
Verde	Modo de conducción 3
Rojo (intermitente)	Nivel de carga bajo
Rojo / azul (intermitente)	Vehículo tumbado de lado

- ✓ El color del indicador del modo de conducción 3 cambia al nuevo modo de conducción.
- Soltar el puño del acelerador.
- ✓ El vehículo se puede poner en marcha.

9.4 Ponerse en marcha

i Información

Antes de ponerse en marcha debe quitarse el caballete acoplable.

- Acelerar con cuidado.

9.5 Frenar



Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

- Indique a su hijo que adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

- Compruebe el equipo de frenos y no deje a su hijo circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Indique a su hijo que frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

- Al circular por superficies de tierra, mojadas o con poca adherencia, siempre que sea posible debe darse preferencia al uso del freno trasero.
- De ser posible, debe dejarse de frenar antes de entrar en la curva.



9.6 Detenerse y estacionar el vehículo

**Advertencia**

Peligro de robo Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

- No dejar el vehículo sin vigilancia.
- Asegurar el vehículo contra el acceso no autorizado.

**Advertencia**

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

- No tocar ninguna pieza, como el motor, el acumulador de iones de litio, el amortiguador o el sistema de frenos, hasta que las piezas correspondientes del vehículo se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

- Frenar la motocicleta.
- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se apague el elemento multifuncional.
- Retirar el interruptor magnético  del soporte del manillar.
- Colocar la motocicleta en una superficie firme.



9.7 Transporte

Indicación

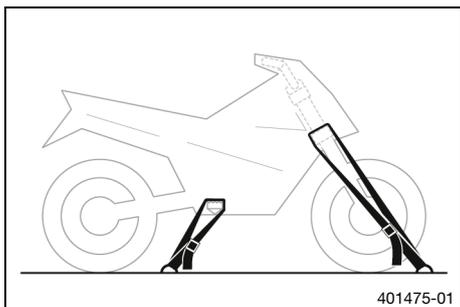
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.



- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se apague el elemento multifuncional.
- Retirar el interruptor magnético  del soporte del manillar.
- Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados para evitar que pueda caerse y rodar.

10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado. Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes. Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los concesionarios autorizados de Husqvarna Motorcycles tienen a su disposición la última versión del programa de servicio para el comprobante electrónico de servicio. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de asesorarle. Para tareas de servicio, llevar siempre el cargador y la batería de tracción LV.

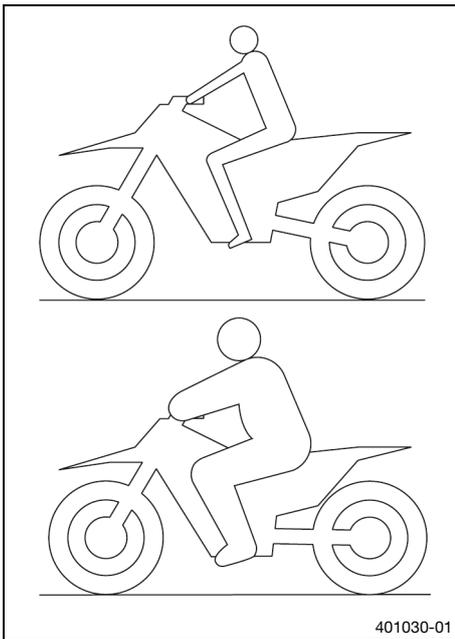
10.2 Programa de servicio

	cada 12 meses		
	cada 20 horas de servicio		
	a las 10 horas de servicio		
Comprobar que el cargador no esté deteriorado ni sucio. 🛠️	○	●	
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. 🛠️	○	●	●
Comprobar y cargar la batería de tracción LV. 🛠️	○	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 50)	○	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 56)	○	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 46)	○	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de las conducciones del líquido de frenos.	○	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 47)	○	●	
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🛠️			●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 54)	○	●	
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🛠️			●
Controlar la holgura de la maneta del freno delantero. (📖 pág. 46)	○	●	●
Comprobar la holgura en la maneta del freno trasero. (📖 pág. 53)	○	●	●
Comprobar que los cables y las conducciones no estén dañados y que se hayan tendido sin dobleces. 🛠️	○	●	●
Comprobar el chasis. 🛠️ (📖 pág. 45)		●	
Comprobar el basculante. 🛠️ (📖 pág. 45)		●	
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🛠️		●	
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 64)	○	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 65)	○	●	●
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🛠️		●	
Comprobar los cubos de las ruedas. 🛠️		●	
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., manetas, etc.) y comprobar que se muevan con facilidad. 🛠️	○	●	●
Comprobar el tope de goma y los puntos de apoyo del amortiguador. (📖 pág. 44)		●	
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están firmemente asentados. 🛠️	○	●	●
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 37)	○	●	
Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección. 🛠️ (📖 pág. 38)			●
Control final: comprobar la seguridad de funcionamiento del vehículo. 🛠️	○	●	●
Introducir el comprobante electrónico de servicio. 🛠️	○	●	●

10 PROGRAMA DE SERVICIO

- Intervalo único
- Intervalo periódico

11.1 Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor



- A fin de garantizar una respuesta óptima de la motocicleta y evitar daños en la horquilla, el amortiguador, el basculante y el chasis, hay que adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje al peso del conductor.
- El ajuste de fábrica de este vehículo se ha realizado para un peso mínimo del conductor (con ropa de protección completa).

Prescripción

Peso máx. del conductor	35 kg (77 lb.)
-------------------------	----------------

11.2 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador ↴



Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

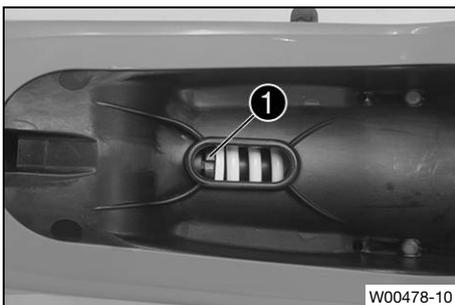
- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

Trabajo previo

- Desmontar el asiento. (📖 pág. 44)

Trabajo principal

- Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ❶ con una herramienta adecuada.



Información

Girar a la izquierda aumenta el pretensado.
Girar a la derecha disminuye el pretensado.

Trabajo posterior

- Montar el asiento. (📖 pág. 44)

11.3 Ajustar la posición del manillar ↩

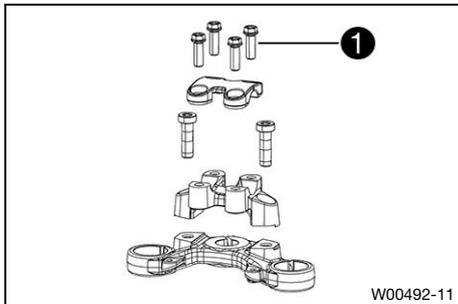


Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

- Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



- Retirar los tornillos ❶. Desmontar la brida del manillar. Desmontar el manillar y colocarlo a un lado.



Información

Cubrir los componentes para que no resulten dañados.

No doblar los cables ni las conducciones.

- Posicionar el manillar centrado.

Prescripción

Tener en cuenta las líneas auxiliares situadas en el manillar.



Información

Asegurarse de que los cables y las conducciones queden bien tendidos.

- Colocar la brida del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Prescripción

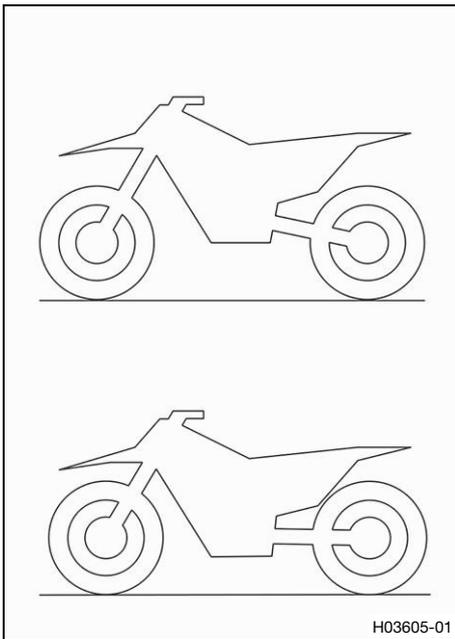
Tornillo de la brida del manillar	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------------------	----	---------------------



Información

Asegurarse de que la separación es homogénea a ambos lados.

12.1 Opciones de ajuste de la altura del asiento



La altura del asiento se puede cambiar con la posición de montaje de la horquilla y del amortiguador.

Se recomienda no ajustar el vehículo a la posición alta hasta que el niño alcance una altura de entrepierna mínima.

Altura de entrepierna para posición alta	≥ 50 cm (≥ 19,7 in)
--	---------------------

i Información

Al ajustar la altura del asiento en la horquilla y en el amortiguador, asegurarse de que el vehículo esté lo más recto posible después de terminar el trabajo.

Si la altura del asiento en el amortiguador está ajustada a un nivel bajo, la horquilla se debe empujar más y viceversa.

12.2 Ajustar la altura del asiento en el amortiguador ↘



Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

- Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.



Información

Si la altura del asiento se ajusta en el amortiguador, también se debe ajustar la altura del asiento en la horquilla.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Desmontar el asiento. (📖 pág. 44)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 40)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 40)

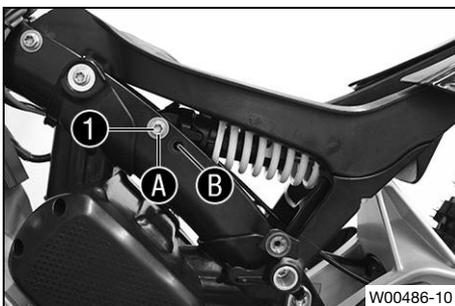
Trabajo principal

- Sujetar la rueda trasera con el basculante y retirar el tornillo ❶.
- Colocar el amortiguador en función de la altura del asiento deseada.

Prescripción

Posición de asiento baja	A
Posición de asiento alta	B

- Montar y apretar el tornillo ❶.



Prescripción

Tornillo superior del amortiguador	M8x65	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------------	-------	---------------------

Trabajo posterior

- Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 41)
- Montar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 40)
- Montar el asiento. (📖 pág. 44)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

12.3 Ajustar la altura del asiento en la horquilla ↘



Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

- Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.



Información

La altura del asiento se puede ajustar sin escalonamiento introduciendo las botellas de la horquilla. Si la altura del asiento se ajusta en la horquilla, también se debe ajustar la altura del asiento en el amortiguador.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Desmontar la rueda delantera. ↘ (📖 pág. 60)

Trabajo principal

- Soltar el tornillo ①.
- Soltar el tornillo ②.
- Colocar la botella de la horquilla en función de la altura del asiento deseada.

Prescripción

Condición

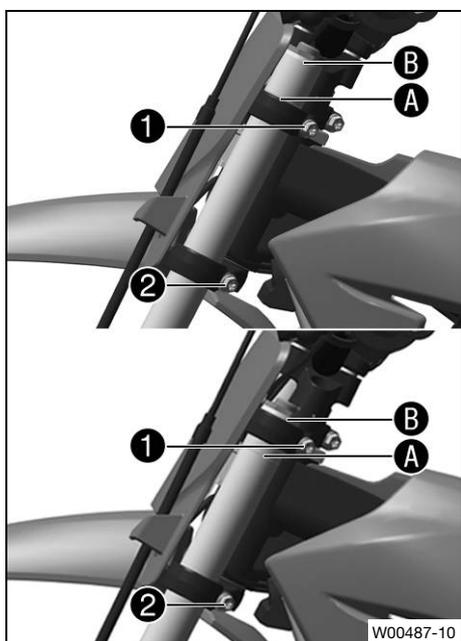
Posición del asiento lo más baja posible, horquilla completamente insertada

El bisel de la horquilla **A** queda a ras con el borde superior de la tija de la horquilla

Condición

Posición del asiento lo más alta posible, horquilla completamente extraída

El borde inferior del tapón roscado **B** queda al ras del borde superior de la tija de la horquilla



Información

Posicionar la botella de la horquilla únicamente dentro del rango descrito puesto que, de lo contrario, pueden producirse daños.

- Apretar el tornillo ②.

Prescripción

Tornillo de la tija de la horquilla inferior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--	----	---------------------

- Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Repetir la operación en la otra botella de la horquilla.

Prescripción

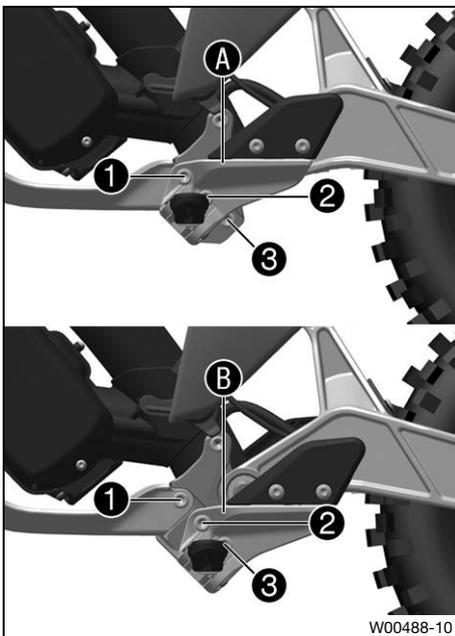
Colocar las dos botellas de la horquilla en la misma posición.
--

Trabajo posterior

- Montar la rueda delantera. 📖 (pág. 60)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. 📖 (pág. 32)



12.4 Ajustar el soporte del reposapiés en el chasis 📖



- Soltar el tornillo ❶.
- Soltar el tornillo ❷.
- Soltar el tornillo ❸.
- Posicionar el soporte del reposapiés en función de la altura del asiento.

Prescripción

Posición superior del soporte del reposapiés	A
Posición inferior del soporte del reposapiés	B

- Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de la protección de bajos	M8x25	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------------	-------	---------------------

- Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés	M8x30	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
-------------------------------------	-------	--

- Apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés	M8x30	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
-------------------------------------	-------	--

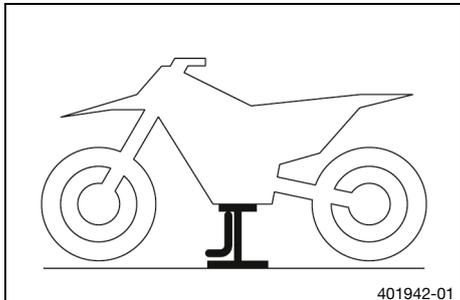


13.1 Levantar la motocicleta con un caballete elevador

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



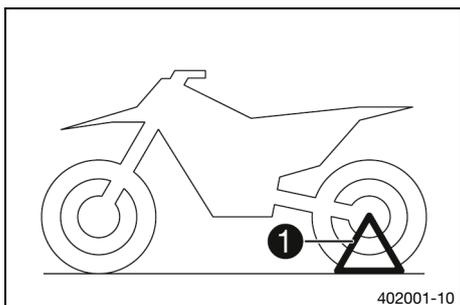
- Levantar la motocicleta por la protección de bajos con un caballete elevador adecuado.
 - ✓ Las dos ruedas están separadas del suelo.
- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.

13.2 Quitar la motocicleta del caballete elevador

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Quitar la motocicleta del caballete elevador.
- Retirar el caballete elevador.
- Para estacionar la motocicleta, introducir el caballete acoplable ① en el alojamiento para caballete acoplable que hay en el lado izquierdo del basculante.

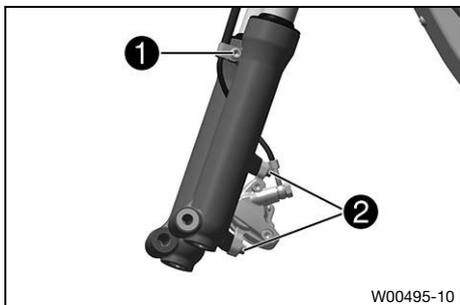
Información

Antes de ponerse en marcha, retirar el caballete acoplable.

13.3 Desmontar las botellas de la horquilla

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Desmontar la rueda delantera. 🛠️ (📖 pág. 60)

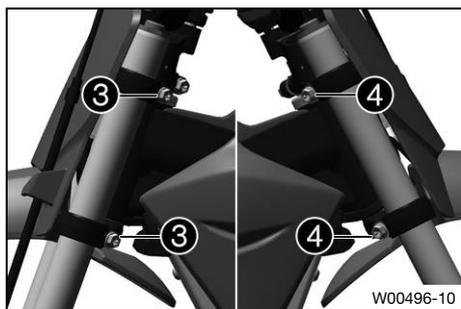


Trabajo principal

- Soltar el tornillo ① y desmontar la pinza.
- Retirar los tornillos ② y extraer la pinza del freno.
- Dejar la pinza del freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.

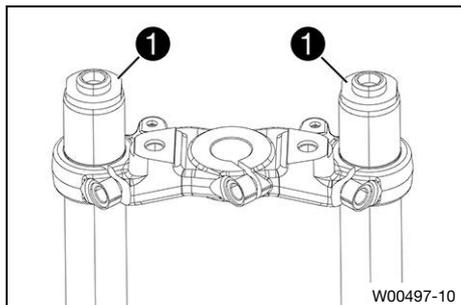
Información

Tener cuidado de no doblar la conducción del líquido de frenos.



- Anotar la posición de montaje de las botellas de la horquilla.
- Soltar los tornillos ③. Retirar la botella izquierda de la horquilla.
- Soltar los tornillos ④. Retirar la botella derecha de la horquilla.

13.4 Montar las botellas de la horquilla ↗

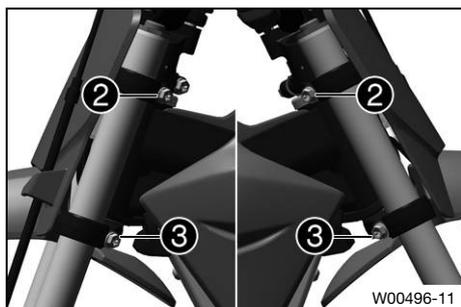


Trabajo principal

- Posicionar las botellas de la horquilla ①.

Prescripción

Guiándose por la tapa, alinear las botellas de la horquilla en paralelo y en la dirección de marcha.



- Apretar los tornillos ②.

Prescripción

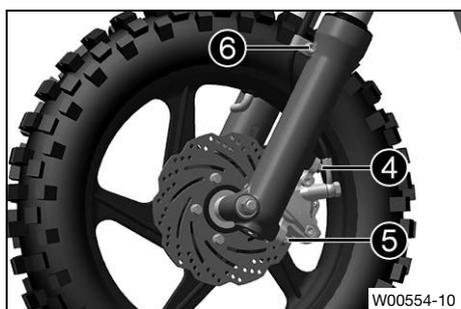
Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Apretar los tornillos ③.

Prescripción

Tornillo de la tija de la horquilla inferior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--	----	---------------------

- Montar la rueda delantera. ↗ (pág. 60)



- Posicionar la pinza de freno, montar los tornillos ④ y ⑤, pero no apretarlos todavía.

- Accionar varias veces la maneta del freno delantero hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno, exista un punto de resistencia y la pinza de freno esté alineada.

- Sujetar la maneta del freno delantero.

- Apretar el tornillo ④.

Prescripción

Tornillo de la pinza de freno delantero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
---	-------	---

- Apretar el tornillo ⑤.

Prescripción

Tornillo de la pinza de freno delantero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
---	-------	---

- Soltar la maneta del freno delantero.

- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar el tornillo ⑥.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos a la horquilla	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
--	----	-------------------

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

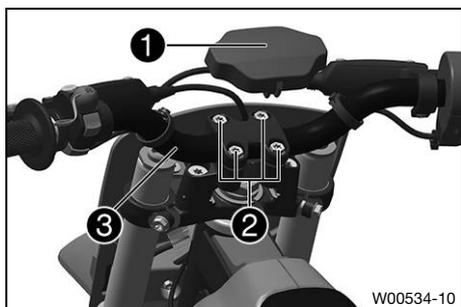
13.5 Desmontar la tija inferior de la horquilla 🛠️

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Desmontar la rueda delantera. 🛠️ (📖 pág. 60)
- Desmontar las botellas de la horquilla. 🛠️ (📖 pág. 32)
- Desmontar el guardabarros con la placa portanúmeros. (📖 pág. 38)

Trabajo principal

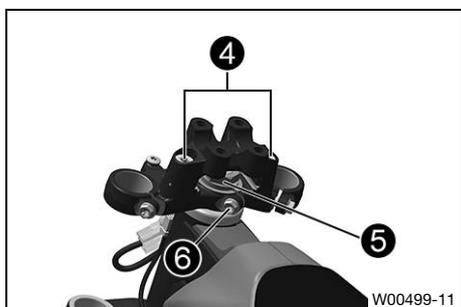
- Retirar el acolchado del manillar ①.
- Retirar la brida del manillar con los tornillos ②.
- Quitar el manillar ③ y colocarlo a un lado.



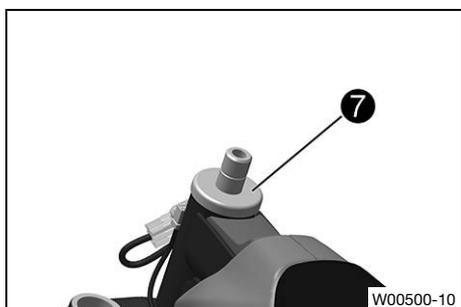
Información

Cubrir los componentes para que no resulten dañados.
No doblar los cables ni las conducciones.

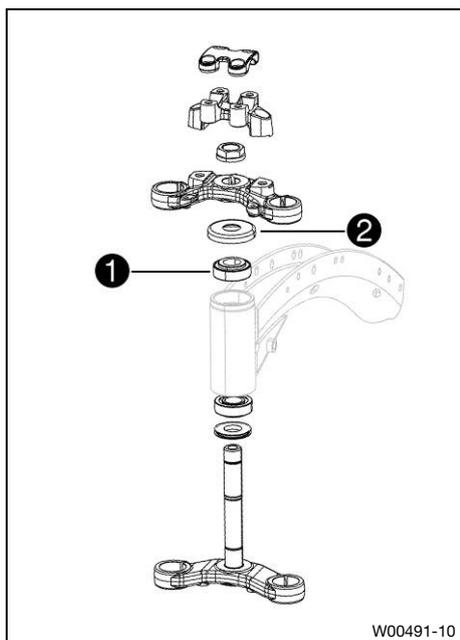
- Retirar el alojamiento del manillar con los tornillos ④.
- Soltar la tuerca ⑤.
- Soltar el tornillo ⑥, quitar la tija superior de la horquilla y dejarla a un lado.



- Retirar el anillo de protección ⑦.
- Retirar la tija inferior de la horquilla con el tubo de esta.
- Retirar el cojinete superior de la pipa de la dirección.



13.6 Montar la tija inferior de la horquilla



Trabajo principal

- Limpiar los cojinetes y las juntas, comprobar que no están deteriorados y engrasarlos.

Grasa lubricante de alta viscosidad (📖 pág. 80)

- Colocar la tija inferior de la horquilla con su tubo. Montar el cojinete superior de la pipa de la dirección ①.
- Colocar el anillo de protección ②.



- Posicionar la tija superior de la horquilla.
- Montar la tuerca ③, pero no apretarla todavía.
- Posicionar las botellas de la horquilla.

Prescripción

Guiándose por la tapa, alinear las botellas de la horquilla en paralelo y en la dirección de marcha.

- Apretar los tornillos ④ a ambos lados.

Prescripción

Tornillo de la tija de la horquilla inferior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--	----	---------------------

- Apretar la tuerca ③.

Prescripción

Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	---------	--------------------

- Apretar el tornillo ⑤.

Prescripción

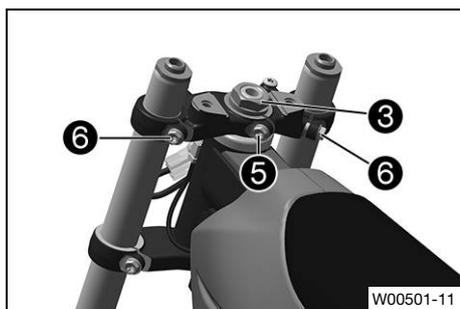
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--	----	---------------------

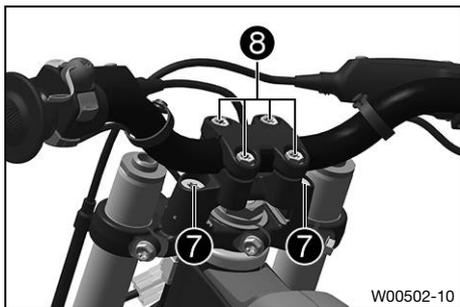
- Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.

- Apretar los tornillos ⑥.

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------





- Montar el alojamiento del manillar, montar los tornillos 7 y apretarlos.

Prescripción

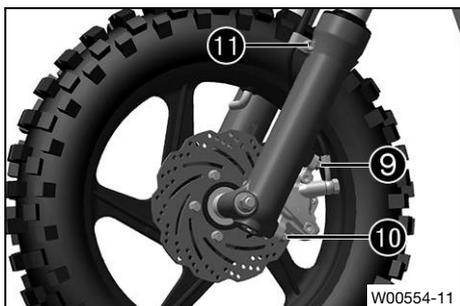
Tornillo de sujeción del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
-----------------------------------	-----	--

- Posicionar el manillar con la brida de manillar.
- Montar y apretar los tornillos 8.

Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------------------	----	---------------------

- Montar el acolchado del manillar.
- Montar la rueda delantera. (📖 pág. 60)



- Posicionar la pinza de freno, montar los tornillos 9 y 10, pero no apretarlos todavía.

- Accionar varias veces la maneta del freno delantero hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno, exista un punto de resistencia y la pinza de freno esté alineada.

- Sujetar la maneta del freno delantero.
- Apretar el tornillo 9.

Prescripción

Tornillo de la pinza de freno delantero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
---	-------	---

- Apretar el tornillo 10.

Prescripción

Tornillo de la pinza de freno delantero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
---	-------	---

- Soltar la maneta del freno delantero.
- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar el tornillo 11.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos a la horquilla	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
--	----	-------------------

Trabajo posterior

- Montar el guardabarros con la placa portanúmeros. (📖 pág. 39)
- Controlar que el cable y la conducción del líquido de frenos estén tendidos correctamente.
- Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 37)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

13.7 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección



Advertencia

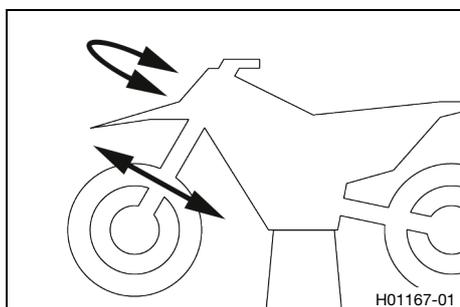
Peligro de accidente Un juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección perjudica la respuesta de conducción y daña los componentes.

- Corregir inmediatamente el juego del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Información

Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.



Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)

Trabajo principal

- Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla hacia delante y hacia atrás en la dirección de la marcha.

No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección.

» Si se nota holgura:

- Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🛠️ (📖 pág. 37)

- Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

» Si se nota dificultad de movimiento:

- Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🛠️ (📖 pág. 37)
- Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

Trabajo posterior

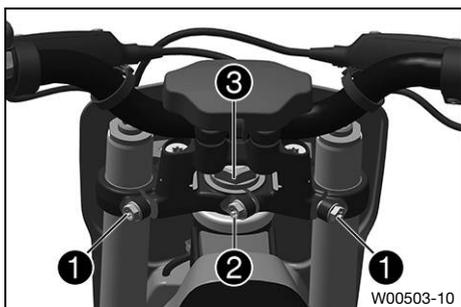
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)



13.8 Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección 🛠️

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)



Trabajo principal

- Soltar los tornillos ❶.
- Soltar el tornillo ❷.
- Soltar la tuerca ❸ y apretarla de nuevo.

Prescripción

Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	---------	--------------------

- Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.
- Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--	----	---------------------

- Apretar los tornillos ❶.

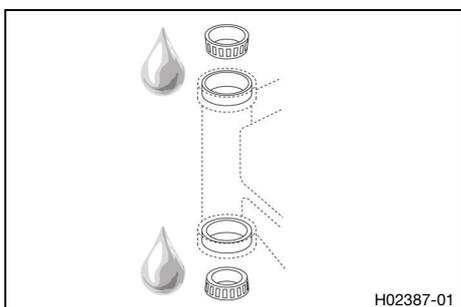
Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

Trabajo posterior

- Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 37)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

13.9 Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección 🛠️

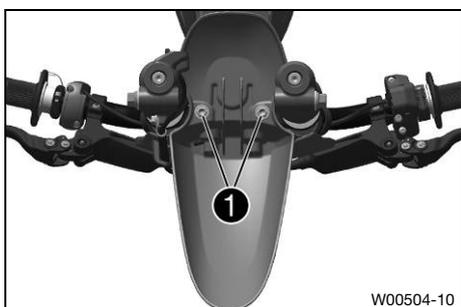


- Desmontar la tija inferior de la horquilla. 🛠️ (📖 pág. 34)
- Montar la tija inferior de la horquilla. 🛠️ (📖 pág. 35)

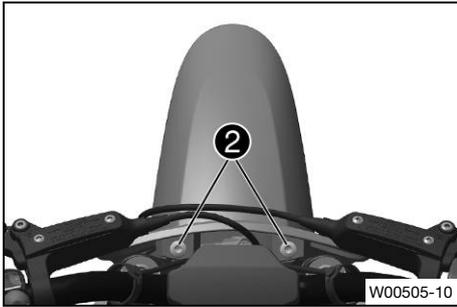
📘 Información

El cojinete de la pipa de la dirección se limpia y se lubrica durante el desmontaje y el montaje de la tija inferior de la horquilla.

13.10 Desmontar el guardabarros con la placa portanúmeros 🛠️



- Retirar los tornillos ❶.



- Retirar los tornillos ②.
- Desenganchar la placa portanúmeros de la conducción del líquido de frenos y sacarla.



- Retirar los tornillos ③ y separar la placa portanúmeros del guardabarros.

13.11 Montar el guardabarros con la placa portanúmeros



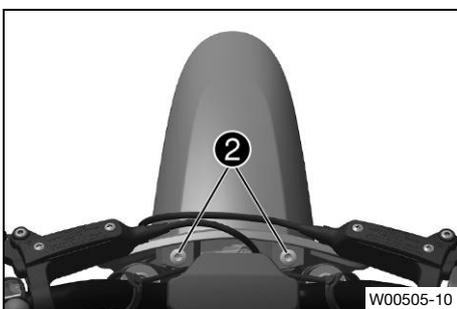
- Ensamblar el guardabarros y la placa portanúmeros.
- Montar y apretar los tornillos ①.

Prescripción

Tornillo del guardabarros en la placa portanúmeros	EJOT PT® K60x20AL	2 Nm (1,5 lbf ft)
--	-----------------------------	-------------------



- Enganchar la conducción del líquido de frenos en la placa portanúmeros.

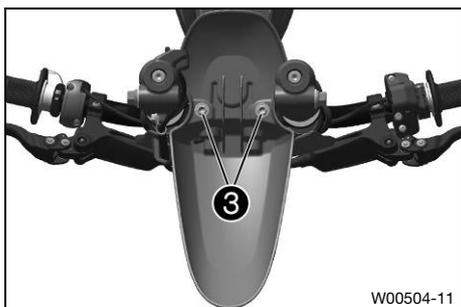


- Montar y apretar los tornillos ②.

Prescripción

Tornillo de la placa portanúmeros	M5x12	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------------------	-------	-------------------

13 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



- Montar y apretar los tornillos ③.

Prescripción

Tornillo del guardabarros	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------	----	--------------------

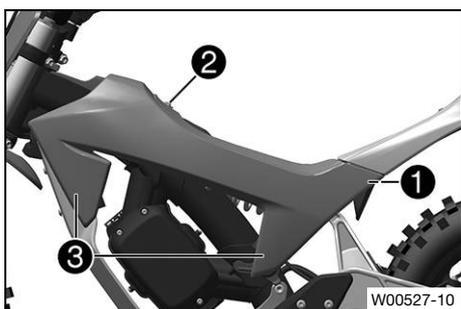
13.12 Desmontar el carenado lateral izquierdo

Trabajo previo

- Desmontar el asiento. (📖 pág. 44)

Trabajo principal

- Retirar el tornillo ①.
- Retirar el tornillo ②.
- Quitar cuidadosamente el carenado lateral de los cierres rápidos ③.



13.13 Montar el carenado lateral izquierdo

Trabajo principal

- Colocar el carenado lateral y encajarlo en la zona ①.
- Montar y apretar el tornillo ②.

Prescripción

Tornillo de la sujeción del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
-------------------------------------	----	-------------------

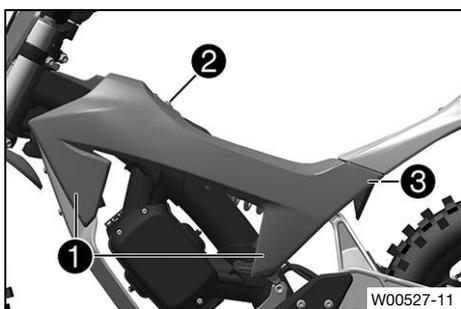
- Montar y apretar el tornillo ③.

Prescripción

Tornillo del carenado lateral	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
-------------------------------	----	-------------------

Trabajo posterior

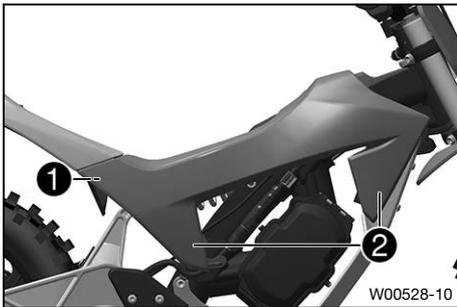
- Montar el asiento. (📖 pág. 44)



13.14 Desmontar el carenado lateral derecho

Trabajo previo

- Desmontar el asiento. (📖 pág. 44)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 40)

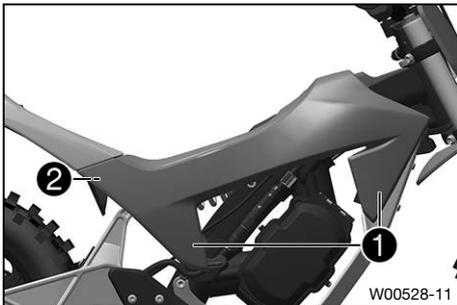


Trabajo principal

- Retirar el tornillo ①.
- Quitar cuidadosamente el carenado lateral de los cierres rápidos ②.



13.15 Montar el carenado lateral derecho



Trabajo principal

- Colocar el carenado lateral y encajarlo en la zona ①.
- Montar y apretar el tornillo ②.

Prescripción

Tornillo del carenado lateral	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
-------------------------------	----	-------------------

Trabajo posterior

- Montar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 40)
- Montar el asiento. (📖 pág. 44)



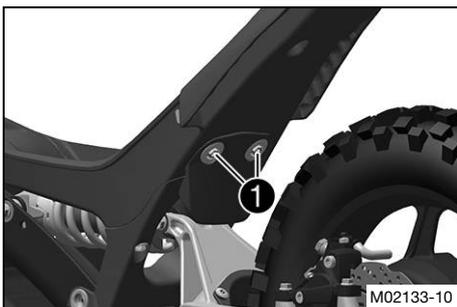
13.16 Desmontar el amortiguador ↘

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Desmontar el asiento. (📖 pág. 44)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 40)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 40)

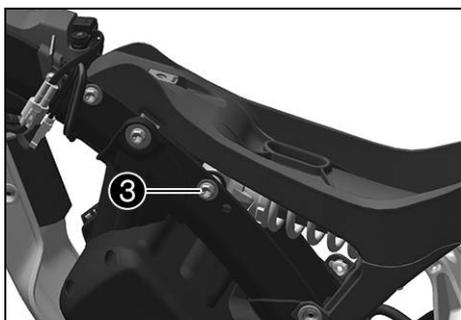
Trabajo principal

- Anotar la posición de montaje del amortiguador.
- Retirar los tornillos ① y desmontar la protección contra salpicaduras.





- Retirar la cubierta de protección ②.

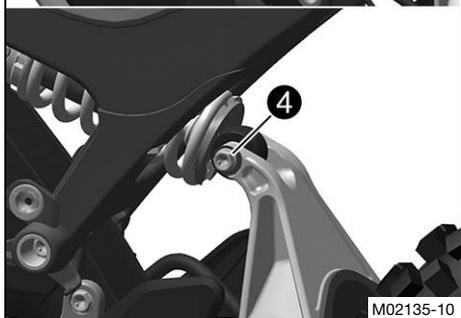


- Sujetar la rueda trasera, retirar el tornillo ③ con la arandela y descender cuidadosamente el basculante.
- Retirar el tornillo ④ y el amortiguador hacia atrás.



Consejo

De ser necesario, descender un poco más el basculante hasta que el amortiguador se pueda retirar hacia atrás.



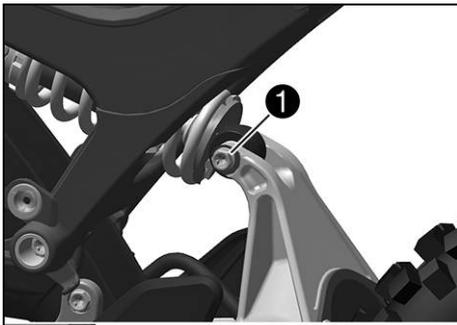
13.17 Montar el amortiguador ↩



Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

- Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.



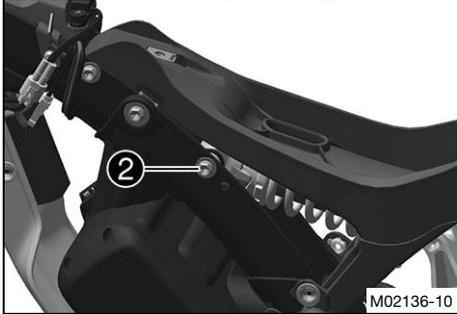
Trabajo principal

- Posicionar el amortiguador en el vehículo desde detrás, montar el tornillo ① y apretarlo.

Prescripción

Colocar el amortiguador de manera que el tornillo en la parte superior del amortiguador esté posicionado hacia arriba.

Tornillo inferior del amortiguador	M8x45	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
------------------------------------	-------	--

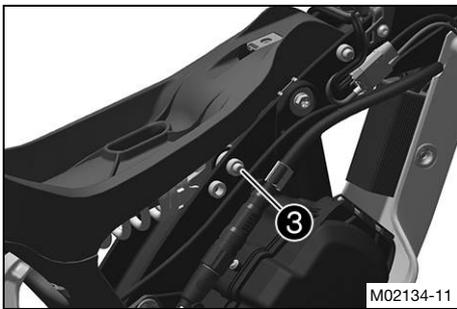


- Levantar el basculante, montar el tornillo ② con la arandela y apretarlo.

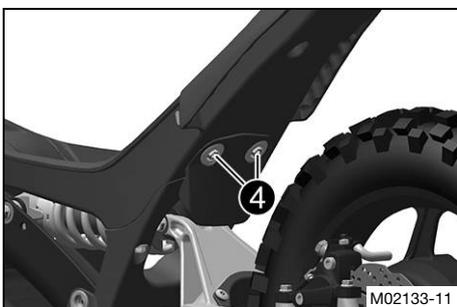
Prescripción

Si es necesario, observar la posición de montaje anotada durante el desmontaje.

Tornillo superior del amortiguador	M8x65	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------------	-------	---------------------



- Montar la cubierta de protección ③.



- Posicionar la protección contra salpicaduras, montar los tornillos ④ y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la protección contra salpicaduras	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
---	----	-------------------

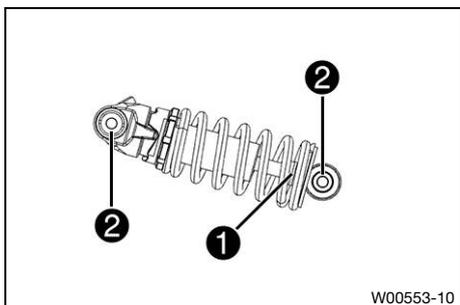
Trabajo posterior

- Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 41)
- Montar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 40)
- Montar el asiento. (📖 pág. 44)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

13.18 Comprobar el tope de goma y los puntos de apoyo del amortiguador

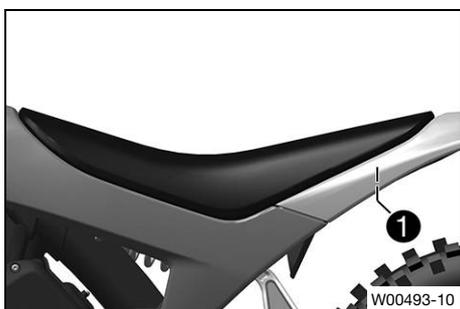
Condición

El amortiguador está desmontado.



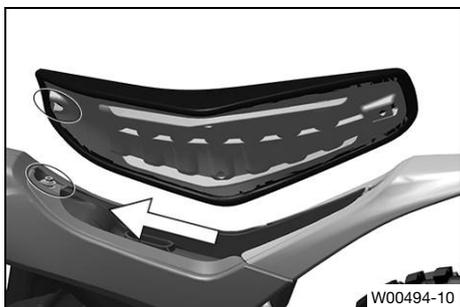
- Comprobar el tope de goma **1** y los puntos de apoyo **2** del amortiguador en cuanto a deterioro y desgaste.
 - » Si se aprecia deterioro o desgaste:
 - Sustituir el amortiguador.

13.19 Desmontar el asiento

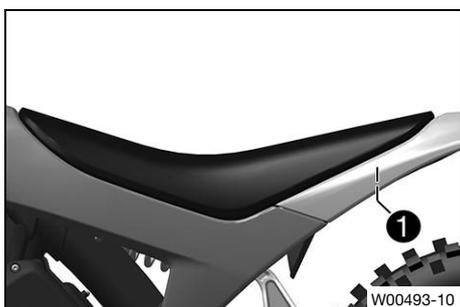


- Soltar el tornillo **1** y levantar el asiento por detrás.
- Tirar del asiento hacia atrás y desmontarlo.

13.20 Montar el asiento



- Enganchar el asiento en el talón de sujeción, bajarlo por detrás y deslizarlo hacia delante.



- Montar y apretar el tornillo **1**.

Prescripción

Tornillo de la sujeción del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
-------------------------------------	----	-------------------

13.21 Controlar el chasis



- Comprobar si el chasis está deteriorado, agrietado o deformado.

» Si el chasis está deteriorado, agrietado o deformado:

- Sustituir el chasis.

Prescripción

Las reparaciones del chasis no están permitidas.

13.22 Comprobar el basculante



- Comprobar si el basculante está deteriorado, agrietado o deformado.

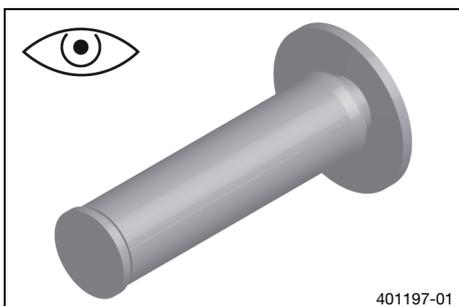
» Si el basculante está deteriorado, agrietado o deformado:

- Sustituir el basculante.

Prescripción

Las reparaciones del basculante no están permitidas.

13.23 Comprobar la empuñadura de goma



- Comprobar si las empuñaduras de goma del manillar están deterioradas o desgastadas y si están colocadas firmemente.

Información

Las empuñaduras de goma están vulcanizadas en el lado izquierdo a un casquillo y en el lado derecho al tubo del puño del acelerador. El casquillo izquierdo está fijado al manillar.

La empuñadura de goma únicamente se puede sustituir junto con el casquillo o el tubo del acelerador.

» Si una empuñadura de goma está deteriorada o desgastada:

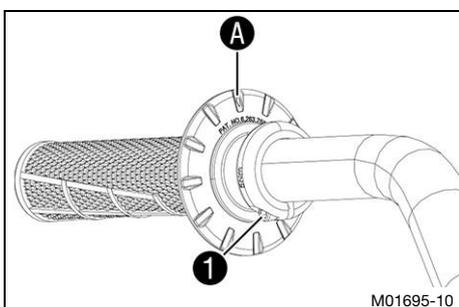
- Sustituir la empuñadura de goma.

- Comprobar que el tornillo ❶ esté colocado firmemente.

Prescripción

Tornillo del puño fijo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
------------------------	----	--

El rombo ❷ debe estar arriba.



14.1 Controlar la holgura de la maneta del freno delantero

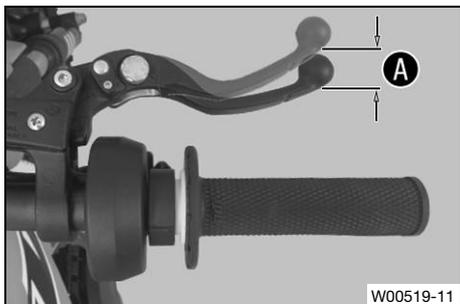


Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en la maneta del freno delantero, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno delantero.

- Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno delantero de acuerdo con las especificaciones.

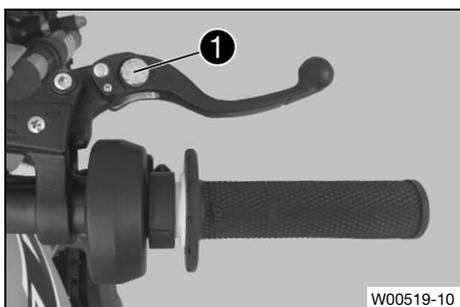


- Empujar la maneta del freno delantero hacia delante y comprobar la holgura **A**.

Holgura de la maneta del freno delantero	12 ... 25 mm (0,47 ... 0,98 in)
--	---------------------------------

- » Si la holgura no coincide con el valor prescrito:
 - Comprobar que el equipo de frenos no esté deteriorado ni sucio.

14.2 Ajustar la posición básica de la maneta del freno delantero



- Adaptar la posición básica de la maneta del freno delantero al tamaño de la mano del conductor con el tornillo de ajuste **1**.
- Presionar la maneta del freno delantero hacia delante para modificar la posición básica.

Prescripción

Ajustar la maneta de manera que se pueda acceder a ella cómodamente pero no se pueda tirar de ella hasta el puño.



Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno delantero se separa del manillar. Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno delantero se acerca al manillar. El margen de ajuste es limitado.

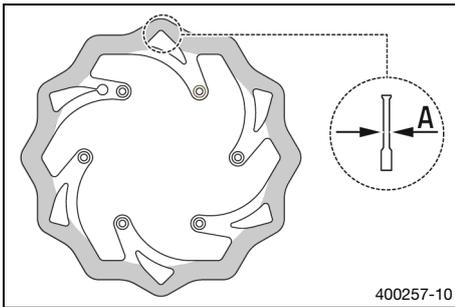
14.3 Comprobar los discos de freno



Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Comprobar la cota de espesor **A** en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

i Información

A causa del desgaste disminuye el espesor del disco de freno en la superficie de apoyo de las pastillas de freno.

Discos de freno - límite de desgaste	
Delante	2 mm (0,08 in)
Detrás	2 mm (0,08 in)

- » Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
 - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. 🛠️
 - Sustituir el disco del freno trasero. 🛠️
- Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
 - » Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
 - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. 🛠️
 - Sustituir el disco del freno trasero. 🛠️



14.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera



Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)
- Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Indicación

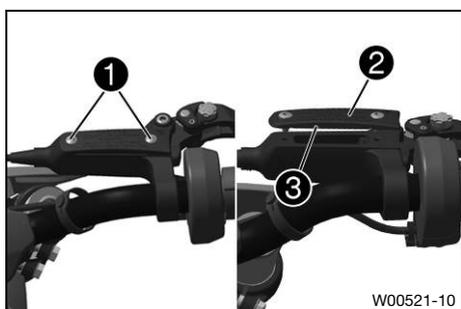
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.



- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en la marca situada en el interior del depósito de compensación.
 - » Si el nivel de líquido de frenos se encuentra por debajo de la marca:
 - Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. ↗ (pág. 48)
- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.



Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera ↗



Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)
- Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

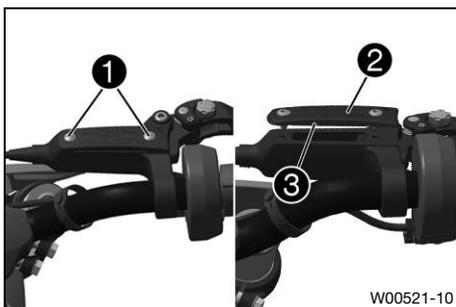
**Indicación**

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

**Trabajo previo**

- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 50)

Trabajo principal

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
- Corregir el nivel de líquido de frenos.

Prescripción

Rellenar el nivel de líquido de frenos hasta la marca situada en el interior del depósito de compensación.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 79)

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

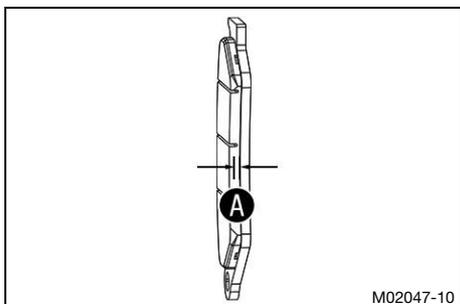
14.6 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera



Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Controlar el espesor **A** de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno A	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)
---	--------------------

- » Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:
 - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 50)
- Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
 - » Si se detecta deterioro o fisuras:
 - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 50)
- Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
 - » Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
 - Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

14.7 Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera



Advertencia

Peligro de accidente Un servicio realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)
- Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

Peligro de accidente Las pastillas de freno no autorizadas modifican la fuerza de frenado.

No todas las pastillas de freno están verificadas y homologadas para las motocicletas Husqvarna. La estructura y el valor de fricción de las pastillas de freno, así como la potencia de frenada, podrían diferir notablemente de los de las pastillas de freno originales.

Si se emplean otras pastillas de freno diferentes de las equipadas originalmente, no se garantiza la conformidad con la homologación original. En este caso, el vehículo ya no responde al ajuste de fábrica y la garantía del fabricante pierde validez.

- Utilice solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por Husqvarna Motorcycles.

**Indicación**

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

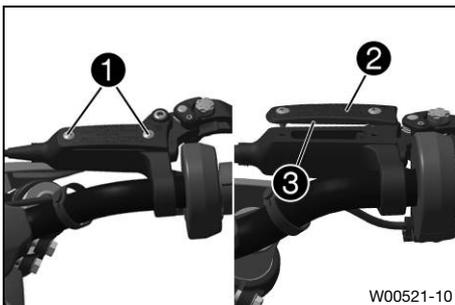
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

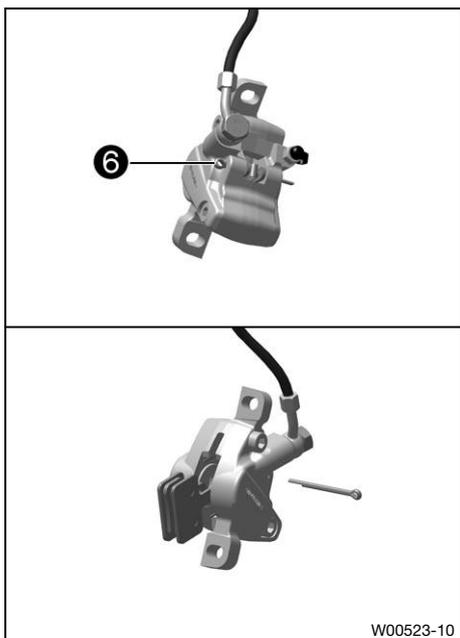
- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)

Trabajo principal

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.



- Retirar los tornillos ④ y ⑤.
- Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno sobre el disco de freno. Extraer la pinza del freno del disco de freno hacia atrás con cuidado.
- Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición básica y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos y, en caso necesario, aspirarlo.



- Retirar el pasador de aletas **6**.
- Retirar las pastillas de freno.
- Limpiar la pinza de freno y el anclaje de la pinza de freno.
- Posicionar las nuevas pastillas de freno y los nuevos muelles de retención.

Información

Sustituir siempre todas las pastillas de freno. Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción.

- Montar y asegurar el nuevo pasador de aletas **6**.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



- Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 46)
- Posicionar la pinza de freno, montar los tornillos **4** y **5**, pero no apretarlos todavía.
- Accionar varias veces la maneta del freno delantero hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno, exista un punto de resistencia y la pinza de freno esté alineada.
- Sujetar la maneta del freno delantero.
- Apretar el tornillo **4**.

Prescripción

Tornillo de la pinza de freno delantero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
---	-------	---

- Apretar el tornillo **5**.

Prescripción

Tornillo de la pinza de freno delantero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
---	-------	---

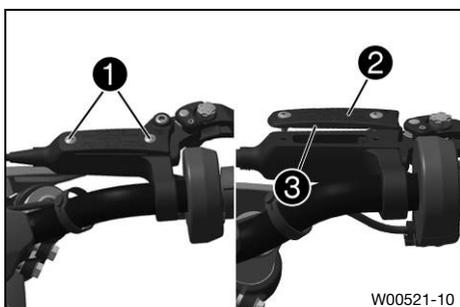
- Soltar la maneta del freno delantero.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos y corregirlo si es necesario.

Prescripción

Rellenar el nivel de líquido de frenos hasta la marca situada en el interior del depósito de compensación.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 79)

- Colocar la tapa **2** con la membrana **3**.
- Montar y apretar los tornillos **1**.



i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

Trabajo posterior

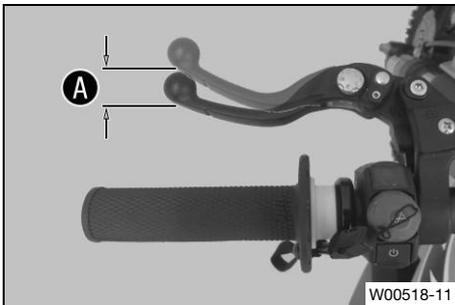
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

14.8 Comprobar la holgura en la maneta del freno trasero**Advertencia**

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en la maneta del freno trasero, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno trasero de acuerdo con las especificaciones.



- Empujar la maneta del freno trasero hacia delante y comprobar la holgura **A**.

Holgura de la maneta del freno trasero	12 ... 25 mm (0,47 ... 0,98 in)
--	---------------------------------

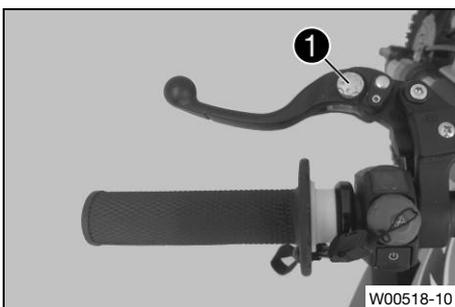
- » Si la holgura no coincide con el valor prescrito:
 - Comprobar que el equipo de frenos no esté deteriorado ni sucio.

14.9 Ajustar la posición básica de la maneta del freno trasero**Advertencia**

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en la maneta del freno trasero, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno trasero de acuerdo con las especificaciones.



- Adaptar la posición básica de la maneta del freno trasero al tamaño de la mano del conductor con el tornillo de ajuste **1**.
- Presionar la maneta del freno trasero hacia delante para modificar la posición básica.

Prescripción

Ajustar la maneta de manera que se pueda acceder a ella cómodamente pero no se pueda tirar de ella hasta el puño.

i Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno trasero se separa del manillar. Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno trasero se acerca al manillar. El margen de ajuste es limitado.

14.10 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero



Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

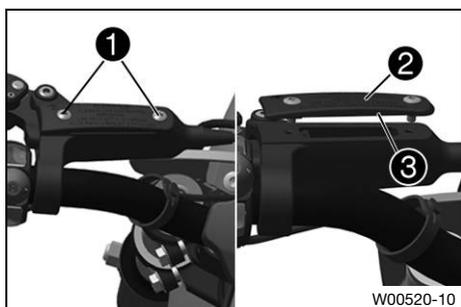
- Compruebe el equipo de frenos y asegúrese de que no conduzca nadie el vehículo hasta haberse solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)
- Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en la marca situada en el interior del depósito de compensación.
 - » Si el nivel de líquido de frenos se encuentra por debajo de la marca:
 - Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. ↗ (📖 pág. 54)
- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.



Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.11 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera ↗



Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y asegúrese de que no conduzca nadie el vehículo hasta haberse solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia****Irritación de la piel** El líquido de frenos es nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia****Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)
- Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Indicación****Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 56)

Trabajo principal

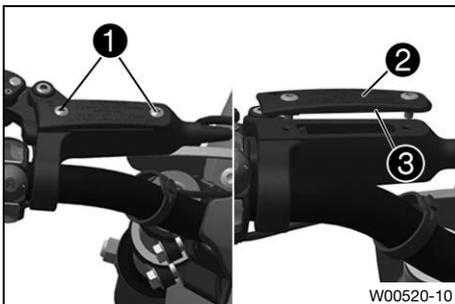
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
- Corregir el nivel de líquido de frenos.

Prescripción

Rellenar el nivel de líquido de frenos hasta la marca situada en el interior del depósito de compensación.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 79)

- Colocar la tapa con la membrana.
- Montar los tornillos y apretarlos.



i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

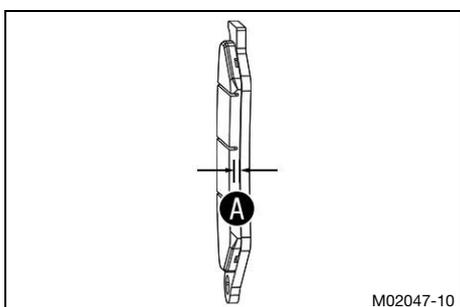
14.12 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera



Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Controlar el espesor **A** de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno A	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
---	---

- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
 - Sustituir las pastillas del freno trasero. (🔧 📖 pág. 56)
- Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
 - » En caso de detectar daños o grietas:
 - Sustituir las pastillas del freno trasero. (🔧 📖 pág. 56)
- Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
 - » Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
 - Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

14.13 Sustituir las pastillas del freno trasero 🔧



Advertencia

Peligro de accidente Un servicio realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia****Irritación de la piel** El líquido de frenos es nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia****Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)
- Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia****Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Advertencia****Peligro de accidente** Las pastillas de freno no autorizadas modifican la fuerza de frenado.

No todas las pastillas de freno están verificadas y homologadas para las motocicletas Husqvarna. La estructura y el valor de fricción de las pastillas de freno, así como la potencia de frenada, podrían diferir notablemente de los de las pastillas de freno originales.

Si se emplean otras pastillas de freno diferentes de las equipadas originalmente, no se garantiza la conformidad con la homologación original. En este caso, el vehículo ya no responde al ajuste de fábrica y la garantía del fabricante pierde validez.

- Utilice solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por Husqvarna Motorcycles.

**Indicación****Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

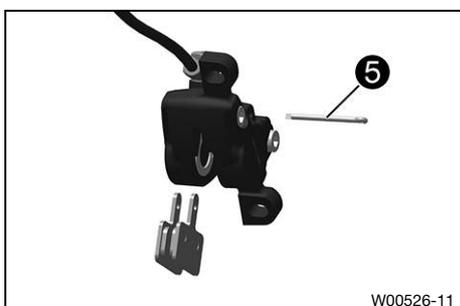
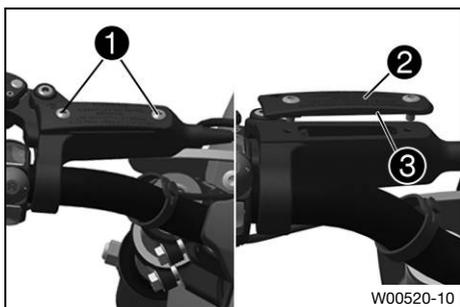
- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador.
( pág. 32)



Trabajo principal

- Retirar los tornillos ①.
- Retirar la tapa ② y la membrana ③.
- Retirar los tornillos ④.
- Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno sobre el disco de freno. Extraer la pinza del freno del disco de freno hacia atrás con cuidado.
- Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición básica y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos y, en caso necesario, aspirarlo.
- Retirar el pasador de aletas ⑤.
- Retirar las pastillas de freno.
- Limpiar la pinza de freno y el anclaje de la pinza de freno.
- Posicionar las nuevas pastillas de freno y los nuevos muelles de retención.

Información

Sustituir siempre todas las pastillas de freno. Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción.

- Montar y asegurar el nuevo pasador de aletas ⑤.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

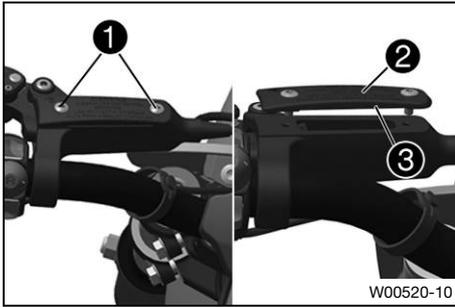


- Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 46)
- Posicionar la pinza de freno, montar el tornillo ④, pero no apretarlo todavía.
- Accionar varias veces la maneta del freno trasero hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno, exista un punto de resistencia y la pinza de freno esté alineada.
- Sujetar la maneta del freno trasero.
- Apretar los tornillos ④.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno trasero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	---

- Soltar la maneta del freno trasero.



- Comprobar el nivel de líquido de frenos y corregirlo si es necesario.

Prescripción

Rellenar el nivel de líquido de frenos hasta la marca situada en el interior del depósito de compensación.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 79)

- Colocar la tapa ② con la membrana ③.
- Montar y apretar los tornillos ①.



Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

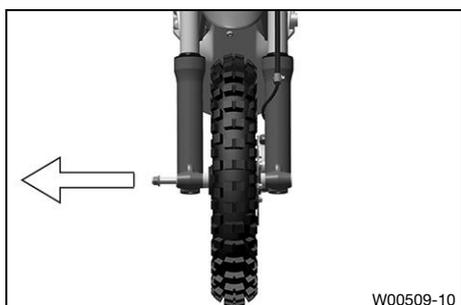
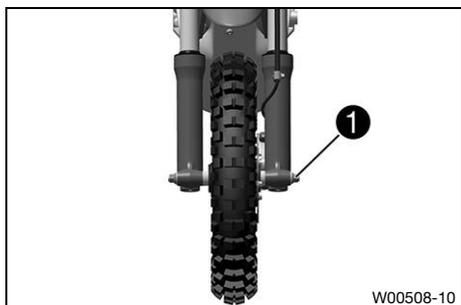
15.1 Desmontar la rueda delantera ↴

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)

Trabajo principal

- Retirar la tuerca ❶.



Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

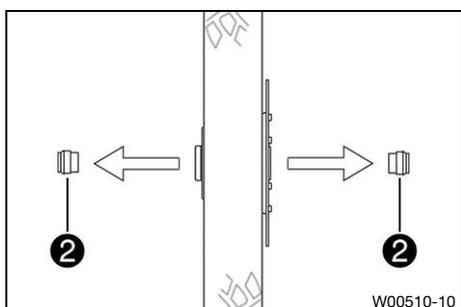
- Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



Información

Mientras está desmontada la rueda delantera, no accionar la maneta del freno de mano.

- Extraer los casquillos distanciadores ❷.



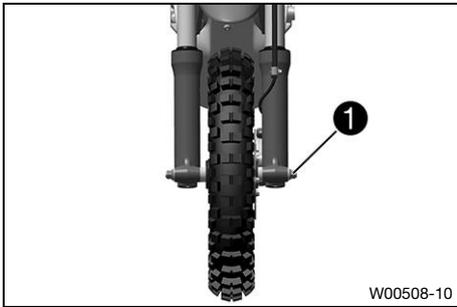
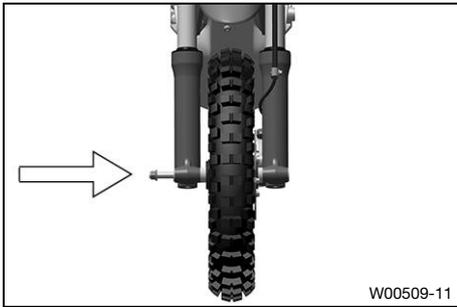
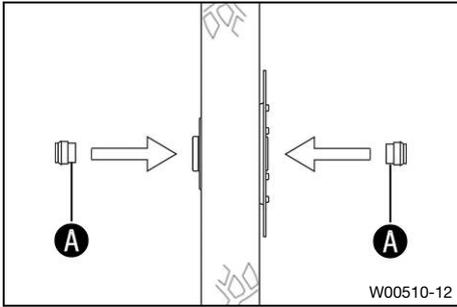
15.2 Montar la rueda delantera ↴



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



Trabajo principal

- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
 - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
 - Sustituir el rodamiento de rueda delantero. 🛠️
- Limpiar y engrasar las superficies de rodadura **A** de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (📖 pág. 80)
- Montar los casquillos distanciadores.
- Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 80)
- Posicionar la rueda delantera.
 - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Montar el eje de la rueda.

- Montar la tuerca **1** y apretarla.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda delantera	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)
--------------------------------------	-----	---------------------

- Accionar varias veces la maneta del freno de mano, hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno.
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
 - ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

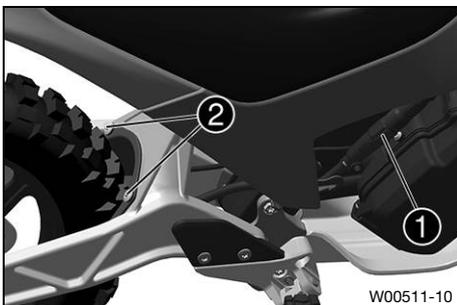
15.3 Desmontar la rueda trasera 🛠️

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)

Trabajo principal

- Desenchufar el conector **1**.
- Soltar los tornillos **2** y retirarlos con el pasacables.





- Sujetar la rueda trasera.
- Retirar los tornillos ③.
- Quitar las pinzas ④.



- Quitar la rueda trasera hacia atrás.
- Deslizar cuidadosamente el cable para extraerlo del chasis y el basculante.



Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.



Información

Mientras está desmontada la rueda trasera, no debe accionarse la maneta del freno trasero.

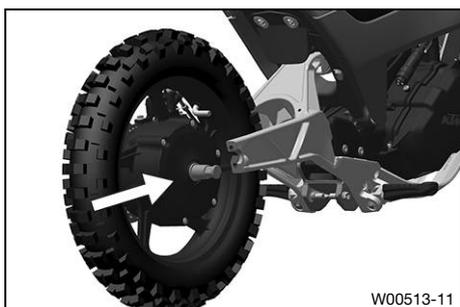
15.4 Montar la rueda trasera ↩



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

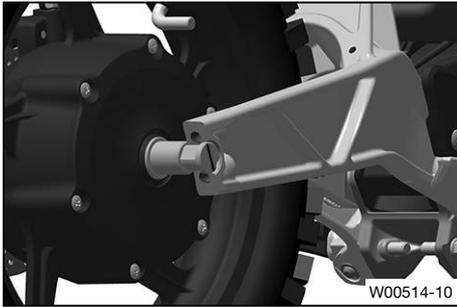


Trabajo principal

- Posicionar la rueda trasera en el basculante.
- Guiar cuidadosamente el cable hacia delante en el basculante y el chasis.

Prescripción

Asegurarse de que la salida del cable en el eje del motor esté correctamente colocada.



- Posicionar el eje del motor en el basculante.

Prescripción

Alinear la marca situada en el eje del motor en paralelo al borde del basculante.



- Montar la abrazadera con tornillos ①, pero no apretarlos todavía.
- Montar la abrazadera con tornillos ②, pero no apretarlos todavía.
- Apretar los tornillos ①.

Prescripción

Tornillo de la abrazadera del eje del motor	M8x30	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
---	-------	--

i Información

Asegurarse de que la separación es homogénea a ambos lados.

- Apretar los tornillos ②.

Prescripción

Tornillo de la abrazadera del eje del motor	M8x30	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
---	-------	--

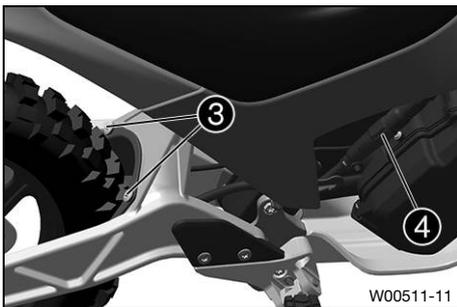
i Información

Asegurarse de que la separación es homogénea a ambos lados.

- Accionar varias veces la maneta del freno trasero hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
- Posicionar el pasacables.

i Información

Comprobar el correcto posicionamiento y que los latiguillos de freno y el cable se puedan mover libremente.



- Montar y apretar los tornillos ③.

Prescripción

Tornillo de la guía de cables en el basculante	M5	4 Nm (3 lbf ft)
--	----	-----------------

- Montar el conector ④.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)

15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

i Información

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y la calzada. La seguridad en todas las condiciones de conducción depende de una área relativamente pequeña del contacto con la calzada. Por este motivo, es sumamente importante que los neumáticos estén en buen estado en todo momento y que, en caso de cambio de los neumáticos, se utilicen los recambios correctos.

Montar únicamente neumáticos homologados o recomendados por Husqvarna Motorcycles y dejar esta tarea en manos de personal especializado, el cual cuenta con el equipamiento y la experiencia necesarios.

Si se monta otro tipo de neumáticos, pueden influir negativamente sobre el comportamiento del vehículo.

No se deben montar neumáticos usados si se desconoce su procedencia.

El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.

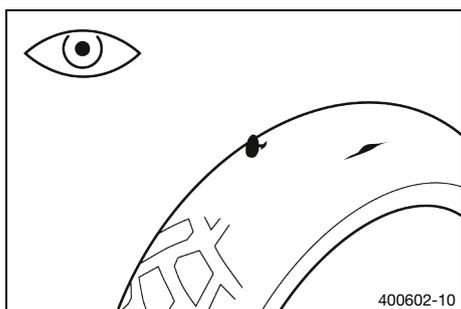
Montar en la rueda delantera y en la rueda trasera neumáticos con el mismo tipo de dibujo. El tamaño y las designaciones de tipo de los neumáticos y las llantas no deben desviarse del estado original.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.

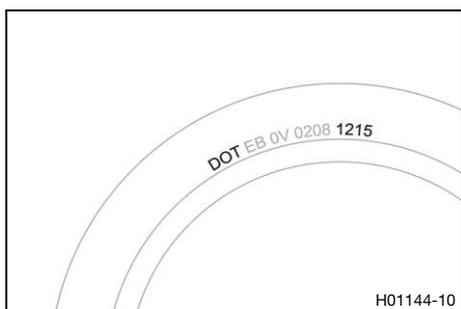
El perfil residual de los neumáticos se debe comprobar periódicamente. La adherencia es menor cuanto más plano es el perfil.

Tras un pinchazo hay que detener el vehículo a la mayor brevedad posible para retirar el neumático e inspeccionarlo. Las reparaciones, siempre que sean posibles y estén permitidas, deben ser realizadas por personal especializado.

Las llantas deformadas o deterioradas se deben sustituir.



- Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
 - » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
 - Sustituir los neumáticos. 🛠️



- Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

i Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

Husqvarna Motorcycles recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que hayan sufrido durante ese periodo.

Los neumáticos envejecen aunque apenas se utilicen o no se utilicen en absoluto. Los desgarros del perfil y del caucho lateral, en ocasiones combinados con una deformación de la estructura del neumático, son un signo de envejecimiento.

Los neumáticos viejos y usados deben ser comprobados por personal especializado en neumáticos a fin de garantizar su idoneidad para la continuidad de su uso.

- » Si el neumático tiene más de 5 años:
 - Sustituir los neumáticos. 🛠️

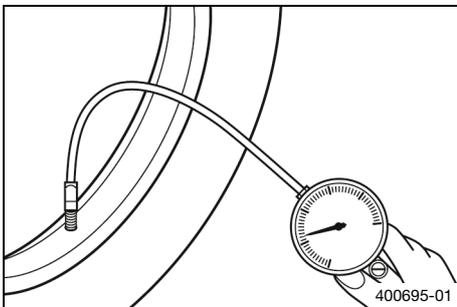


15.6 Comprobar la presión de los neumáticos

i Información

Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.

La presión correcta del neumático tiene una importancia máxima para la seguridad y garantiza un confort de conducción óptimo, así como una duración máxima del neumático.



- Retirar la cubierta de protección.
- Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de neumáticos para todoterreno	
Delante	1,0 bar (15 psi)
Detrás	1,0 bar (15 psi)

- » Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
 - Corregir la presión de los neumáticos.
- Montar la cubierta de protección.



16.1 Colocar el cargador



Advertencia

Peligro de lesiones En los lugares mojados existe riesgo de sufrir una descarga eléctrica.

El cargador no es estanco al agua.

- El cargador únicamente debe utilizarse en lugares secos.
- Asegurarse de que no caigan líquidos encima del cargador.



Advertencia

Peligro de lesiones Si se manipula o se producen daños en el cargador o en los cables, podría producirse una descarga eléctrica.

El cargador no contiene piezas que necesiten mantenimiento.

- No modificar el cargador ni los cables.
- Únicamente deben utilizarse cables originales.
- No abrir la carcasa del cargador bajo ningún concepto.
- No introducir ningún objeto en la carcasa del cargador.
- No utilizar el cargador si los cables, conectores o alguna otra pieza del cargador están dañados o sucios.



Advertencia

Peligro de lesiones Si el cargador no se utiliza correctamente, su seguridad intrínseca dejará de estar garantizada.

El cargador se ha diseñado para utilizarse exclusivamente con una batería de tracción.

- El cargador únicamente debe utilizarse con una batería de tracción.
- El cargador únicamente debe conectarse a una toma de corriente doméstica.
- No utilizar adaptadores ni cables alargadores adicionales.
- Respetar las indicaciones de seguridad de la conexión eléctrica.



Información

El cargador contiene componentes electrónicos delicados y se debe manipular con cuidado.

Las caídas, los golpes y otras sobrecargas mecánicas pueden provocar daños o romper el cargador.

Durante el transporte del cargador, prestar atención al aseguramiento adecuado de la carga.

Los daños derivados de la manipulación incorrecta o del transporte inadecuado quedan excluidos de la garantía.



Información

Los manuales de la batería de tracción LV y del cargador contienen información más detallada.



- Colocar el cargador en una superficie firme, plana y nivelada.
- Comprobar si el cargador y el cable de alimentación presentan daños externos.
- Asegurarse de que el cargador esté suficientemente ventilado.
- Utilizar el cargador dentro del rango de temperaturas admisible.

Prescripción

Temperatura ambiente	5 ... 40 °C (41 ... 104 °F)
Rango de temperatura de la batería de tracción LV	-10 ... 40 °C (14 ... 104 °F)
El cargador no debe utilizarse directamente en un ambiente cálido si previamente estaba almacenado en un ambiente frío.	



Información

El cambio de temperatura puede hacer que la humedad se condense en el cargador.

- Asegurarse de que pueda accederse libremente a la clavija de red del cargador.



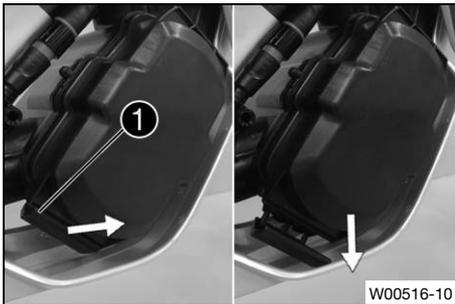
16.2 Desmontar la batería de tracción LV



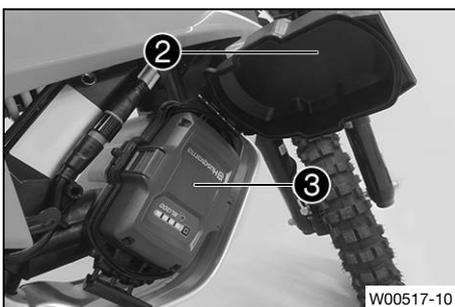
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los componentes de un acumulador de iones de litio (batería de tracción LV) tienen efectos negativos para el medio ambiente.

- La batería de tracción no debe desecharse junto con la basura doméstica bajo ningún concepto.
- La batería de tracción se debe eliminar correctamente y en conformidad con las reglamentaciones en vigor. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



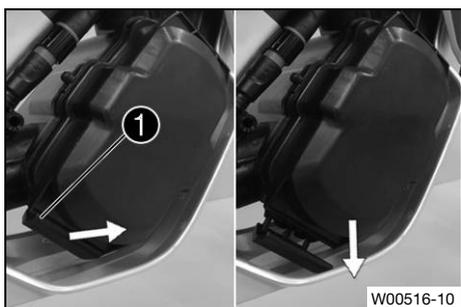
- Empujar hacia delante el cierre rápido **1** situado en el compartimento de la batería.
- Presionar el cierre rápido hacia abajo.



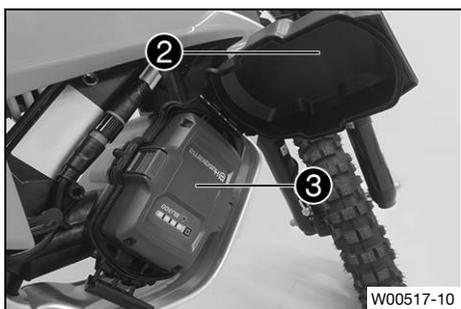
- Abrir la tapa **2** del compartimento de la batería.
- Presionar ambos botones de desbloqueo de la batería de tracción LV **3** y extraer la batería de tracción LV del compartimento de la batería.
- Cerrar la tapa **2** del compartimento de la batería.
- Bloquear el cierre rápido **1**.



16.3 Montar la batería de tracción LV



- Empujar hacia delante el cierre rápido ① situado en el compartimento de la batería.
- Presionar el cierre rápido hacia abajo.



- Abrir la tapa ② del compartimento de la batería.
- Introducir la batería de tracción LV ③ en el compartimento de la batería hasta que los botones de desbloqueo queden encajados.

Prescripción

Asegurarse de que las conexiones de la batería de tracción LV estén limpias y correctamente colocadas.

- Cerrar la tapa ② del compartimento de la batería.
- Bloquear el cierre rápido ①.

16.4 Cargar la batería de tracción LV



Advertencia

Peligro de lesiones El uso de un cargador inadecuado puede provocar que el acumulador de iones de litio (batería de tracción) se recaliente, estalle o se incendie.

- Utilizar únicamente la combinación de batería de tracción LV y cargador indicada por el fabricante.



Indicación

Peligro para el medio ambiente Los componentes de un acumulador de iones de litio (batería de tracción LV) tienen efectos negativos para el medio ambiente.

- La batería de tracción LV no debe desecharse junto con la basura doméstica bajo ningún concepto.
- La batería de tracción LV se debe eliminar correctamente y en conformidad con las reglamentaciones en vigor. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

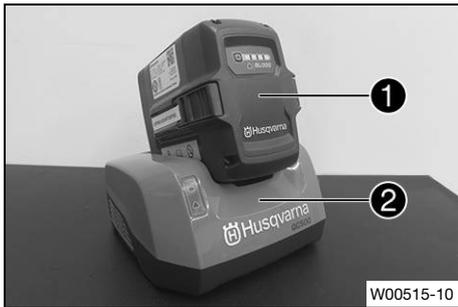


Información

Los manuales de la batería de tracción LV y del cargador contienen información más detallada.

Trabajo previo

- Colocar el cargador. (📖 pág. 66)
- Desmontar la batería de tracción LV. (📖 pág. 67)



Trabajo principal

- Deslizar la batería de tracción LV ① en el cargador ②.

Cargador **UE** para batería de tracción LV (A9014600000)

Alternativa 1

Cargador **EE. UU./CA** para batería de tracción LV (A90146100000)

- ✓ El proceso de carga empieza automáticamente.
- ✓ El cargador indica el nivel de carga.
- Una vez completada la carga, desconectar la clavija de red y retirar la batería de tracción LV del cargador.

Trabajo posterior

- Montar la batería de tracción LV. (📖 pág. 68)



17.1 Limpiar la motocicleta



Indicación

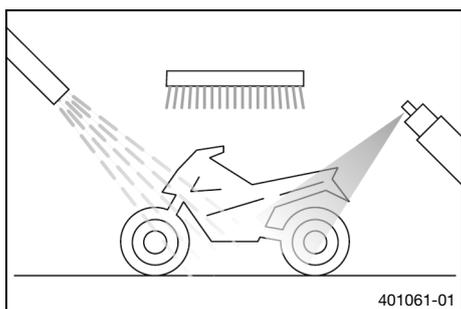
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto. Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



- Para eliminar la suciedad gruesa basta con un chorro de agua suave.
- Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 80)



Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave. Nunca aplicar el limpiador de motocicletas a la motocicleta seca. La motocicleta se debe enjuagar siempre con agua antes de aplicar el limpiador.

- Enjuagar a fondo la motocicleta con un chorro de agua suave y, a continuación, dejarla secar.



Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Indique a su hijo que frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

- Después de la limpieza, su hijo debería conducir una distancia corta hasta que el sistema de frenos se haya secado por medio de frenadas cuidadosas.



Información

El calor hace que el agua se evapore incluso en las partes inaccesibles del vehículo.

- Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
- Tratar las piezas metálicas desnudas con un agente protector contra la corrosión.

Prescripción

No debe permitirse que el agente protector contra la corrosión llegue a los discos de freno.

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 80)

- Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 80)

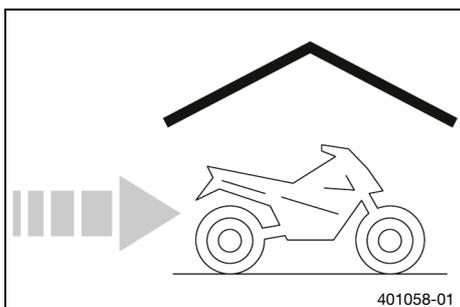


18.1 Guardar vehículo

i Información

Si la motocicleta no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda utilizar medidas adicionales.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.



- Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 70)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 65)
- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan grandes oscilaciones de temperatura.

Prescripción

Temperatura de almacenamiento ideal	5 ... 25 °C (41 ... 77 °F)
-------------------------------------	----------------------------

i Información

Husqvarna Motorcycles recomienda levantar la motocicleta.

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

Prescripción

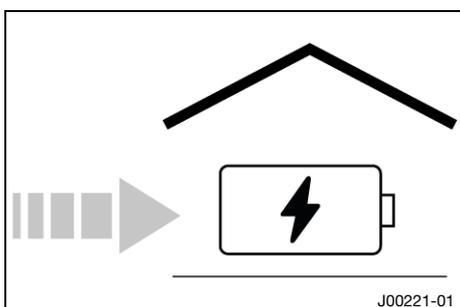
No utilizar materiales no transpirables, puesto que la humedad no podría salir y se formaría corrosión.

- Guardar la batería de tracción LV. (📖 pág. 72)

18.2 Guardar la batería de tracción LV

i Información

Si no se va a utilizar el vehículo durante un mes o más tiempo, se recomienda desmontar la batería de tracción LV y guardarla por separado.



- Si el nivel de carga de la batería de tracción LV es superior al 50 %, descargarla hasta un nivel de carga entre el 30 % y el 50 %.
- Desmontar la batería de tracción LV. (📖 pág. 67)
- Cargar la batería de tracción LV a un nivel de carga entre el 30 % y el 50 %.
- Depositar la batería de tracción LV en un lugar seco donde no se produzcan grandes oscilaciones de temperatura.

Prescripción

Temperatura de almacenamiento ideal	5 ... 25 °C (41 ... 77 °F)
-------------------------------------	----------------------------



Información

Un nivel de carga muy alto o muy bajo acelera el envejecimiento de la batería de tracción LV. Mientras la batería de tracción LV está guardada, pierde lentamente nivel de carga debido a la autodescarga. La capacidad de la batería de tracción LV disminuye debido al envejecimiento. Con un almacenamiento correcto se puede maximizar su duración.

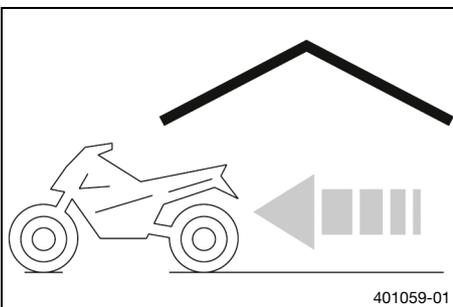
- Comprobar mensualmente el nivel de carga.

Prescripción

Si el nivel de carga ha caído por debajo del 30 %: cargar la batería de tracción LV hasta un nivel de carga entre el 30 % y el 50 %.



18.3 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 32)
- Cargar la batería de tracción LV. (📖 pág. 68)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (📖 pág. 21)
- Realizar un recorrido de prueba.



19.1 Código intermitente



Información

Encargar inmediatamente la reparación de las averías a un taller especializado autorizado por Husqvarna Motorcycles.

Código intermitente del indicador del modo de conducción	01 El indicador del modo de conducción parpadea en rojo/verde
Condiciones del error	Error en la batería
Código intermitente del indicador del modo de conducción	02 El indicador del modo de conducción parpadea en rojo/blanco
Condiciones del error	La unidad de mando no responde
Código intermitente del indicador del modo de conducción	03 El indicador del modo de conducción parpadea en rojo/azul
Condiciones del error	Vehículo tumbado de lado
Código intermitente del indicador del modo de conducción	04 El indicador del modo de conducción parpadea en rojo
Condiciones del error	La unidad de mando no detecta la posición del puño del acelerador
Código intermitente del indicador del modo de conducción	05 El indicador del modo de conducción parpadea en rojo
Condiciones del error	Error en la unidad de mando del motor
Código intermitente del indicador del modo de conducción	06 El indicador del modo de conducción parpadea en rojo/violeta
Condiciones del error	Tecla de encendido apretada durante demasiado tiempo
Código intermitente del indicador del modo de conducción	07 El indicador del modo de conducción parpadea en rojo/amarillo
Condiciones del error	Motor demasiado caliente

20.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de corriente continua sin escobillas
Potencia nominal	0,75 kW (1,02 CV)
Potencia máxima eléctrica	1,8 kW (2,4 CV)
Par máximo en función del modo de conducción aprox.	
Modo de conducción 1	35%
Modo de conducción 2	60%
Modo de conducción 3	100%
Velocidad máxima teórica (sin carga)	
Modo de conducción 1	7 km/h (4,3 mph)
Modo de conducción 2	20 km/h (12,4 mph)
Modo de conducción 3	33 km/h (20,5 mph)
Número máximo de revoluciones	3.000 rpm

20.2 Tren de rodaje

Chasis	Chasis de simple cuna desdoblado de aluminio con recubrimiento de KTL
Horquilla	WP RSD
Amortiguador	WP Monoshock
Peso máx. del conductor	35 kg (77 lb.)
Altura máxima del conductor	130 cm (51,2 in)
Peso total máximo admisible	64 kg (141 lb.)
Peso listo para conducir aprox.	29 kg (64 lb.)
Avance de la horquilla	20 mm (0,79 in)
Ángulo de la dirección	63°
Recorrido de la suspensión	
Delante	90 mm (3,54 in)
Detrás	70 mm (2,76 in)
Equipo de frenos	
delante	Freno de disco con pinza de 2 émbolos
Detrás	Freno de disco con pinza de 2 émbolos
Discos de freno - diámetro	
Delante	140 mm (5,51 in)
Detrás	140 mm (5,51 in)
Discos de freno - límite de desgaste	
Delante	2 mm (0,08 in)
Detrás	2 mm (0,08 in)
Presión de neumáticos para todoterreno	
Delante	1,0 bar (15 psi)
Detrás	1,0 bar (15 psi)
Distancia entre ejes	
Bajo	860 mm (33,86 in)
Alto	870 mm (34,25 in)
Altura del asiento sin carga	

Bajo	470 mm (18,5 in)
Alto	500 mm (19,69 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	
Bajo	146 mm (5,75 in)
Alto	152 mm (5,98 in)

20.3 Sistema eléctrico

Acumulador de iones de litio UE (batería de tracción LV)	A90146000000	Tensión (nominal): 36 V Capacidad: 9,4 Ah Potencia: 337 Wh
Acumulador de iones de litio EE. UU./CA (batería de tracción LV)	A90146100000	Tensión (nominal): 36 V Capacidad: 9,4 Ah Potencia: 337 Wh
Cargador UE para batería de tracción LV	A90145075000	Tensión de red: 220 ... 240 V Frecuencia de red: 50 ... 60 Hz Potencia: 500 W
Cargador EE. UU./CA para batería de tracción LV	A90145175000	Tensión de red: 100 ... 240 V Frecuencia de red: 50 ... 60 Hz Potencia: 500 W
Tipo de protección	IP65	

20.4 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
2,50 - 10 38M TT Kenda K-760 Trakmaster	2,50 - 10 38M TT Kenda K-760 Trakmaster
<p>Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: www.husqvarna-motorcycles.com</p>	

20.5 Horquilla

Referencia de la horquilla	A90101000044
Horquilla	WP RSD
Longitud de la horquilla	469,9 mm (18,5 in)

20.6 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	A90104010044
Amortiguador	WP Monoshock
Longitud de montaje	171,6 ± 2 mm (6,756 ± 0,08 in)

20.7 Pares de apriete del tren de rodaje

Resto de tornillos del tren de rodaje	EJOT PT® K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del alojamiento del subchasis inferior	EJOT PT® K70x25	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del guardabarros en la placa portanúmeros	EJOT PT® K60x20AL	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillos del compartimento de la batería	EJOT DELTA PT® K40x12	0,5 Nm (0,37 lbf ft)
Tornillo del interruptor magnético en el manillar	M3	0,8 Nm (0,59 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del puño fijo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la guía de cables en el basculante	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la placa portanúmeros	M5x12	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del carenado lateral	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del conjunto de mando de freno	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del controlador	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del protector para el talón	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos a la horquilla	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la pinza de freno delantero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo de la pinza del freno trasero	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo de la protección contra salpicaduras del amortiguador	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la sujeción del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
Tornillo del guardabarros	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del eje del motor	M8x30	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™

20 DATOS TÉCNICOS

Tornillo de la brida del manillar	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la protección de bajos	M8x25	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la tija de la horquilla inferior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo del compartimento de la batería en el chasis	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo del soporte del reposapiés	M8x30	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo del subchasis	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo inferior del amortiguador	M8x45	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo superior del amortiguador	M8x65	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de sujeción del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
Tuerca del eje de la rueda delantera	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)
Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1**Norma / clasificación**

- DOT

Prescripción

- Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Moto Clean

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Grasa lubricante de alta viscosidad

Proveedor recomendado

SKF®

- LGHB 2

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Moto Protect

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
N.º	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

EU Declaration of Conformity



Object of the declaration:

Models: SX-E 2, EE 2, MC-E 2
Serial numbers: F3001X4, F3001X8, F0001X3
Product: Electric Mini Motorcycle

Name and address of the manufacturer: KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

(EU) 2023/1230	REGULATION (EU) 2023/1230 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 14 June 2023 on machinery and repealing Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council and Council Directive 73/361/EEC
2014/30/EU	DIRECTIVE 2014/30/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast)
2011/65/EU	DIRECTIVE 2011/65/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (recast)

References to the relevant harmonised standards and other technical specifications:

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010)
EN 16029:2012	Ride-on, motorized vehicles intended for the transportation of persons and not intended for use on public roads - Single-track two-wheel motor vehicles - Safety requirements and test methods
EN 61000-4-2:2009	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-2: Testing and measurement techniques - Electrostatic discharge immunity test
EN IEC 61000-6-3:2021	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 6-3: Generic standards - Emission standard for equipment in residential environments

Signed for and on behalf of: KTM AG

Mattighofen, 16.11.2023

DocuSigned by:

68A8D1051775415...
Kern Erich
Team Leader Homologation

Annex [en | de | fr | es | pt | it | nl | da | sv | fi | el | pl | cs | sk | hu | ro | bg | sl | hr | et | lv | lt]

[en] EU Declaration of Conformity | [de] EU-Konformitätserklärung | [fr] Déclaration UE de conformité | [es] Declaración UE de conformidad | [pt] Declaração UE de conformidade | [it] Dichiarazione di conformità UE | [nl] EU-conformiteitsverklaring | [da] EU-øverensstemmelseserklæring | [sv] EU-försäkran om överensstämmelse | [fi] EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus | [el] Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ | [pl] Deklaracja zgodności UE | [cs] EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ | [sk] EU vyhlásenie o zhode | [hu] EU-megfelelőségi nyilatkozat | [ro] Declarația UE de conformitate | [bg] ЕС декларация за съответствие | [sl] Izjava EU o skladnosti | [hr] EU izjava o skladnosti | [et] Eli vastavusdeklaratsioon | [lv] ES atbilstības deklarācija | [lt] ES atitikties deklaracija

[en] Object of the declaration | [de] Gegenstand der Erklärung | [fr] Objet de la déclaration | [es] Objeto de la declaración | [pt] Objeto da declaração | [it] Oggetto della dichiarazione | [nl] Voorwerp van de verklaring | [da] Erklæringens genstand | [sv] Föremål för försäkran | [fi] Vakuutuksen kohde | [el] Στόχος της δήλωσης | [pl] Przedmiot deklaracji | [cs] Předmět prohlášení | [sk] Predmet vyhlásenia | [hu] A nyilatkozat tárgya | [ro] Obiectul declarației | [bg] Предмет на декларацията | [sl] Predmet izjave | [hr] Predmet izjave | [et] Deklareeritav toode | [lv] Deklarācijas priekšmets | [lt] Deklaracijos objektas

[en] Name and address of the manufacturer or his authorised representative | [de] Name und Anschrift des Herstellers oder seines Bevollmächtigten | [fr] Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire | [es] Nombre y dirección del fabricante o de su representante autorizado | [pt] Nome e endereço do fabricante ou do respetivo mandatário | [it] Nome e indirizzo del fabbricante o del suo rappresentante autorizzato | [nl] Naam en adres van de fabrikant of zijn gemachtigde | [da] Navn og adresse på fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant | [sv] Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant | [fi] Valmistajan tai hänen valtuutetun edustajansa nimi ja osoite | [el] Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του | [pl] Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela | [cs] Jméno a adresa výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce | [sk] Meno a adresa výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu | [hu] A gyártó vagy meghatalmazott képviselőjének neve és címe | [ro] Denumirea și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat | [bg] Наименование и адрес на производителя или на неговия упълномощен представител | [sl] Ime in naslov proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika | [hr] Ime i adresa proizvođača ili njegovog ovlaštenog zastupnika | [et] Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress | [lv] Ražotāja vai viņa pilnvarotā pārstāvja vārds, uzvārds jeb nosaukums un adrese | [lt] Gamintojo arba jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas

[en] This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer | [de] Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller | [fr] La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant | [es] La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante | [pt] A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante | [it] La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante | [nl] Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant | [da] Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar | [sv] Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar | [fi] Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomisella vastuulla | [el] Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή | [pl] Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta | [cs] Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce | [sk] Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu | [hu] Ezt a megfeleléségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelőssége mellett adja ki | [ro] Prezenta declaratie de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului | [bg] Настоящата декларация за съответствие е издадена на отговорността на производителя | [sl] Ta izjava o skladnosti je izdana na lastno odgovornost proizvajalca | [hr] Za izdavanje EU izjave o skladnosti odgovoran je isključivo proizvođač | [et] Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud tootja ainuvastutusel | [lv] Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz ražotāja atbildību | [lt] Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe

[en] The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation | [de] Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union | [fr] L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable | [es] El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión | [pt] O objeto da declaração acima descrito está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável | [it] L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione | [nl] Het hierboven beschreven voorwerp is in overeenstemming met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie | [da] Genstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning | [sv] Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade unionslagstiftningen | [fi] Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen | [el] Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνος με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης | [pl] Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego | [cs] Výše popsany předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie | [sk] Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie | [hu] A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabálynak | [ro] Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii | [bg] Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация | [sl] Predmet navedene izjave je v skladu z ustreznimi zakonodajo Unije o harmonizaciji | [hr] Predmet navedene izjave u skladu je s mjerodavnim zakonodavstvom Unije o usklađivanju | [et] Eelkirjeldatud deklaratsioon on kooskõlas asjaomaste liidu ühtlustamisaktidega | [lv] Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņošanas tiesību aktam | [lt] Pirmiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų Sąjungos teisės aktus

[en] References to the relevant harmonised standards and other technical specifications | [de] Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen und anderer technischer Spezifikationen | [fr] Références des normes harmonisées pertinentes appliquées | [es] Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas | [pt] Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas | [it] Riferimento alle pertinenti norme armonizzate utilizzate | [nl] Vermelding van de toegepaste relevante geharmoniseerde normen | [da] Referencer til de relevante anvendte harmoniserede standarder | [sv] Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder | [fi] Viittaus niihin asiaankuuluihin yhdenmukaistettuihin standardeihin | [el] Μνεία των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν | [pl] Odwołania do odnoszących norm zharmonizowanych | [cs] Odkazy na příslušné harmonizované normy | [sk] Odkazy na príslušné použité harmonizované normy | [hu] Az alkalmazott harmonizált szabványokra való hivatkozás vagy azokra az egyébből mászaki leírásokra való hivatkozások | [ro] Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite | [bg] Позоваване на използваните хармонизирани стандарти | [sl] Sklicevanja na uporabljene harmonizirane standarde | [hr] Upućivanja na relevantne primijenjene usklađene norme | [et] Viited kasutatud harmoneeritud standarditele | [lv] Atsauces uz attiecīgajiem izmantotajiem standartiem | [lt] Susijusių taikytų darnųjų standartų nuorodos arba kitų techninių specifikacijų

[en] Signed for and on behalf of | [de] Unterzeichnet für und im Namen von | [fr] Signé par et au nom de | [es] Firmado en nombre de | [pt] Assinado por e em nome de | [it] Firmato a nome e per conto di | [nl] Ondertekend voor en namens | [da] Underskrevet for og på vegne af | [sv] Undertecknat för | [fi] ... poolesta allekirjoittanut | [el] Υπογραφή για λογαριασμό και εξ' ονόματος | [pl] Podpisano w imieniu | [cs] Podepsáno za a jménem | [sk] Opis príslušenstva a komponentov vrátane softvéru | [hu] A nyilatkozatot a nevében és megbízásából írták alá | [ro] Semnat pentru și în numele | [bg] Подписано за и от името на | [sl] Podpisano za in v imenu | [hr] Potpisano za i u ime | [et] Alla kirjutanud | [lv] Parakstīts šādas personas vārdā | [lt] Už ką ir kieno vardu pasirašyta

A			
Accesorios	9	Cojinete de la pipa de la dirección	
Accidente	7	Engrasar	38
Acumulador de iones de litio		Cuidado	70-71
Cargar	68	Chasis	
Tareas	7	Comprobar	45
Agentes de servicio	9	D	
Alimentación de tensión	10	Datos técnicos	
Almacenamiento	72	Amortiguador	76
Altura del asiento		Horquilla	76
Ajustar en el amortiguador	29	Motor	75
Ajustar en la horquilla	30	Neumáticos	76
Opciones de ajuste	29	Pares de apriete del tren de rodaje	77
Amortiguador		Sistema eléctrico	76
Ajustar el pretensado del muelle	27	Tren de rodaje	75
Comprobar el tope de goma y los puntos de apoyo	44	Definición del uso	5
Desmontar	41	Discos de freno	
Montar	42	Comprobar	46
Arrancar el motor	21	E	
Asiento		Elemento multifuncional	17
Desmontar	44	Visión general	17
Montar	44	Empuñadura de goma	
B		Comprobar	45
Basculante		Estado de los neumáticos	
Comprobar	45	Comprobar	64
Batería de tracción LV		Etiqueta del chasis	14
Cargar	68	F	
Desmontar	67	Funcionamiento	
Montar	68	Con temperaturas bajas	11
Tareas	7	G	
Botellas de la horquilla		Garantía del fabricante	9
Desmontar	32	Garantía legal	9
Montar	33	Guardabarros con placa portanúmeros	
Botón de encendido/apagado	15	Desmontar	38
C		Montar	39
Caballote acoplable	16	H	
Caída	7	Holgura del cojinete de la pipa de la dirección	
Carenado lateral derecho		Ajustar	37
Desmontar	40	Comprobar	37
Montar	41	I	
Carenado lateral izquierdo		Imágenes	10
Desmontar	40	Indicador de carga	18
Montar	40	Indicador del modo de conducción	17
Cargador		Interruptor magnético	
Colocar	66	En el manillar	16
Cargar	68	L	
		Limpieza	70-71

Líquido de frenos	
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . .	48
Rellenar en el freno trasero	54
M	
Maneta del freno	
Rueda delantera	15
Rueda trasera	15
Maneta del freno delantero	15
Ajustar la posición básica	46
Controlar la holgura	46
Maneta del freno trasero	15
Ajustar la posición básica	53
Comprobar la holgura	53
Manual de instrucciones	8
Medioambiente	8
Medios auxiliares	9
Motocicleta	
Levantar con un caballete elevador	32
Limpiar	70
Quitar del caballete elevador	32
Motor	
Tareas	7
N	
Nivel de líquido de frenos	
Comprobar en el freno de la rueda delantera .	47
Controlar en el freno trasero	54
Número de identificación del vehículo	14
Número del motor	14
P	
Pastillas de freno	
Comprobar en el freno de la rueda delantera .	50
Controlar en el freno trasero	56
Sustituir en el freno de la rueda delantera . . .	50
Sustituir en el freno trasero	56
Peligro de incendio	8
Posición del manillar	
Ajustar	28
Presión de los neumáticos	
Comprobar	65
Programa de servicio	25-26
Puesta en servicio	
Después de un período de almacenamiento .	73
Instrucciones para la primera puesta en servicio	19
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio	21
Puño del acelerador	15
R	
Recambios	9
Reglaje básico del tren de rodaje	
Adaptarlo al peso del conductor	27
Ropa de protección	7
Rueda delantera	
Desmontar	60
Montar	60
Rueda trasera	
Desmontar	61
Montar	62
S	
Seguridad de funcionamiento	6
Seguro de las pastillas de freno	
Comprobar en el freno de la rueda delantera .	50
Controlar en el freno trasero	56
Servicio	10
Servicio de atención al cliente	10
Soporte del reposapiés	
Ajustar en el chasis	31
T	
Tija inferior de la horquilla	
Desmontaje	34
Montar	35
Transporte	24
U	
Uso conforme a lo previsto	5
Uso indebido	5
V	
Vehículo	
Tareas	7
Vista del vehículo	
Delantero derecho	12
Trasera derecha	13



3402754es

08.04.2024



Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen | Austria
www.husqvarna-motorcycles.com



Foto: Mitterbauer/KISKA,
Husqvarna Motorcycles GmbH