# MANUAL DE INSTRUCCIONES 2024

READY TO RACE

## 250 DUKE

N.° ART. 3214958ES



# ESTIMADO/A CLIENTE/A DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Por favor, introduzca el número de serie de su vehículo abajo.

| | |
|---|---|
| Número de identificación del vehículo (📖 pág. 14) | Sello del concesionario |
| Número del motor (📖 pág. 14) | |
| Número de la llave (📖 pág. 14) | |

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en caso de dificultades en la disponibilidad de los vehículos, diferencias en las figuras y descripciones, ni en caso de erratas o equivocaciones. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

ISO 9001(12 100 6061)
De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV SÜD Management Service GmbH

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

250 DUKE B.D. EU (F4203X1, F4203X2)

250 DUKE B.D. 2 EU (F4203X1L, F4203X2L)

250 DUKE JP (F4286X1, F4286X2)

250 DUKE AR (F4242X1, F4242X2)

250 DUKE PH (F4282X1, F4282X2)

250 DUKE CO (F4241X1, F4241X2)

3214958es

28.01.2025

# ÍNDICE


1 REPRESENTACIÓN ..... 5
1.1 Símbolos utilizados ..... 5
1.2 Formatos utilizados ..... 5
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD ..... 6
2.1 Ámbito de uso ..... 6
2.2 Uso indebido ..... 6
2.3 Indicaciones de seguridad ..... 6
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad ..... 6
2.5 Advertencia contra manipulaciones ..... 7
2.6 Seguridad de funcionamiento ..... 7
2.7 Ropa de protección ..... 8
2.8 Normas de trabajo ..... 8
2.9 Medio ambiente ..... 8
2.10 Manual de instrucciones ..... 9
3 INDICACIONES IMPORTANTES ..... 10
3.1 Garantía del fabricante, garantía legal ..... 10
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares ..... 10
3.3 Recambios, accesorios técnicos ..... 10
3.4 Servicio ..... 10
3.5 Imágenes ..... 10
3.6 Servicio de atención al cliente ..... 11
4 VISTA DEL VEHÍCULO ..... 12
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) ..... 12
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) ..... 13
5 NÚMEROS DE SERIE ..... 14
5.1 Número de identificación del vehículo ..... 14
5.2 Placa de características ..... 14
5.3 Número del motor ..... 14
5.4 Número de la llave ..... 14
6 ELEMENTOS DE MANDO ..... 15
6.1 Maneta del embrague ..... 15
6.2 Maneta del freno de mano ..... 15
6.3 Puño del acelerador ..... 15
6.4 Interruptor combinado ..... 15
6.5 Interruptor de las luces de emergencia ..... 16
6.6 Botones del menú ..... 16
6.7 Botón de la bocina ..... 16
6.8 Mando de las luces ..... 17
6.9 Interruptor de los intermitentes ..... 17
6.10 Interruptor de parada de emergencia ..... 17
6.11 Botón de arranque ..... 18
6.12 Cerradura de encendido y del manillar ..... 18
6.13 Conector USB ..... 18
6.14 Bloquear la dirección ..... 18
6.15 Desbloquear la dirección ..... 19
6.16 Abrir el tapón del depósito de combustible ..... 19
6.17 Cerrar el tapón del depósito de combustible ..... 20
6.18 Cierre del asiento ..... 21
6.19 Herramienta de a bordo ..... 21
6.20 Lazo agarradero ..... 21
6.21 Reposapiés del acompañante ..... 21
6.22 Pedal de cambio ..... 22
6.23 Pedal del freno ..... 22
6.24 Caballete lateral ..... 22
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS ..... 23
7.1 Cuadro de instrumentos ..... 23
7.2 Activación y prueba ..... 23
7.3 Advertencias ..... 24
7.4 Testigos de control ..... 24
7.5 Display ..... 26
7.6 Régimen de revoluciones ..... 27
7.7 Recomendación para cambiar de marcha ..... 27
7.8 Velocímetro ..... 28
7.9 Hora ..... 28
7.10 Indicador ABS ..... 28
7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante ..... 28
7.12 Indicación del nivel de combustible ..... 29
7.13 Indicador Favorites ..... 29
7.14 Indicador Quick Selector 1 ..... 30
7.15 Indicador Quick Selector 2 ..... 30
7.16 Indicador "Navegación" (opcional) ..... 30
7.17 Indicador Call ..... 30
7.18 Remote Control Mode (opcional) (RCM) ..... 31
7.19 Menú ..... 31
7.19.1 ABS ..... 32
7.19.2 Bike Info ..... 32
7.19.3 Bike Info ..... 32
7.19.4 Warning ..... 33
7.19.5 Trip Info ..... 33
7.19.6 Trip 1 ..... 33
7.19.7 Trip 2 ..... 34
7.19.8 Navigation (optional) ..... 34
7.19.9 Volumen (opcional) ..... 34
7.19.10 Start/Stop Navigation (opcional) ..... 35
7.19.11 Audio ..... 35
7.19.12 Lap Timer ..... 36
7.19.13 Borrar todas las vueltas ..... 36
7.19.14 Settings ..... 37

7.19.15 Favorites ..... 37
7.19.16 Quick Selector 1 ..... 37
7.19.17 Quick Selector 2 ..... 38
7.19.18 Conectividad ..... 38
7.19.19 Bluetooth ..... 38
7.19.20 Emparejar teléfono ..... 39
7.19.21 Emparejamiento de auriculares ..... 40
7.19.22 Headset Type ..... 41
7.19.23 QUICKSHIFTER+ (opcional) ..... 41
7.19.24 Shift Light ..... 42
7.19.25 Shift Light State ..... 42
7.19.26 RPM1 ..... 42
7.19.27 RPM2 ..... 43
7.19.28 Ajustar la fecha y la hora ..... 43
7.19.29 Date Format ..... 44
7.19.30 Units ..... 44
7.19.31 Distance ..... 44
7.19.32 Temperature ..... 45
7.19.33 Consumption ..... 45
7.19.34 Extra Functions ..... 45

8 PUESTA EN SERVICIO ..... 47

8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ..... 47
8.2 Rodaje del motor ..... 48
8.3 Vehículo con carga ..... 48

9 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN ..... 50

9.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio ..... 50
9.2 Arrancar el motor ..... 50
9.3 Ponerse en marcha ..... 52
9.4 Quickshifter+ (opcional) ..... 52
9.5 Cambiar de marcha y conducir ..... 52
9.6 Frenar ..... 55
9.7 Parar y estacionar el vehículo ..... 56
9.8 Transporte ..... 57
9.9 Remolcaje en caso de avería ..... 58
9.10 Repostar combustible ..... 58

10 PROGRAMA DE SERVICIO ..... 60

10.1 Información adicional ..... 60
10.2 Mantenimiento ..... 60

11 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE ..... 62

11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🔧 ..... 62
11.2 Ajustar el pedal de cambio ..... 62

12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE ..... 64

12.1 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero ..... 64
12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero ..... 64
12.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero ..... 64
12.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero ..... 65
12.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla ..... 65
12.6 Retirar el asiento del acompañante ..... 66
12.7 Montar el asiento del acompañante ..... 66
12.8 Quitar el asiento del conductor ..... 67
12.9 Montar el asiento del conductor ..... 67
12.10 Controlar la suciedad de la cadena ..... 67
12.11 Limpiar la cadena ..... 67
12.12 Comprobar la tensión de la cadena ..... 68
12.13 Ajustar la tensión de la cadena ..... 69
12.14 Comprobar la cadena, la corona y el piñón ..... 70

13 EQUIPO DE FRENOS ..... 72

13.1 Sistema antibloqueo (ABS) ..... 72
13.2 Comprobar los discos de freno ..... 73
13.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera ..... 74
13.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 ..... 74
13.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera ..... 75
13.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero ..... 76
13.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 ..... 77
13.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera ..... 78

14 RUEDAS, NEUMÁTICOS ..... 80

14.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 ..... 80
14.2 Montar la rueda delantera 🔧 ..... 80
14.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 ..... 81
14.4 Montar la rueda trasera 🔧 ..... 82
14.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧 ..... 84
14.6 Comprobar el estado de los neumáticos ..... 85
14.7 Comprobar la presión de los neumáticos ..... 86

15 SISTEMA ELÉCTRICO ..... 87

15.1 Desmontar la batería de 12 V 🔧 ..... 87
15.2 Montar la batería de 12 V 🔧 ..... 88
15.3 Cargar la batería de 12 V 🔧 ..... 88
15.4 Sustituir el fusible principal ..... 90
15.5 Sustituir los fusibles del ABS ..... 91
15.6 Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad ..... 93

15.7 Comprobar el ajuste del faro ..... 94
15.8 Ajustar la distancia de alumbrado del faro ..... 95
15.9 Conector de diagnóstico..... 95
15.10 ACC1 y ACC2 delante..... 96
15.11 ACC1 y ACC2 detrás..... 96

16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ..... 97

16.1 Sistema de refrigeración ..... 97
16.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante ..... 97
16.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante ..... 99
16.4 Vaciar el líquido refrigerante 🔧..... 100
16.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🔧..... 101
16.6 Sustituir el líquido refrigerante 🔧.... 102

17 ADAPTAR EL MOTOR ..... 105

17.1 Controlar la holgura de la maneta del embrague ..... 105
17.2 Ajustar la holgura de la maneta del embrague 🔧..... 105

18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR..... 106

18.1 Controlar el nivel de aceite del motor..... 106
18.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧..... 106
18.3 Rellenar aceite del motor..... 108

19 LIMPIEZA, CUIDADO..... 110

19.1 Limpiar la motocicleta..... 110
19.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno..... 111

20 ALMACENAMIENTO ..... 113

20.1 Almacenamiento ..... 113
20.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento ..... 114

21 DIAGNÓSTICO DE FALLOS ..... 115

22 DATOS TÉCNICOS..... 117

22.1 Motor..... 117
22.2 Pares de apriete del motor ..... 118
22.3 Cantidades de llenado ..... 120
22.3.1 Aceite del motor ..... 120
22.3.2 Líquido refrigerante..... 120
22.3.3 Combustible..... 120
22.4 Tren de rodaje ..... 120
22.5 Sistema eléctrico ..... 121
22.6 Neumáticos..... 122
22.7 Horquilla..... 122
22.8 Amortiguador..... 122
22.9 Pares de apriete del tren de rodaje ..... 122

23 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD ..... 126

23.1 Declaraciones de conformidad..... 126
23.2 Declaraciones de conformidad específicas del país..... 126

24 AGENTES DE SERVICIO ..... 127

25 AGENTES AUXILIARES ..... 129

26 NORMAS..... 130

27 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS ..... 131

28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS..... 132

29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS ..... 133

29.1 Símbolos rojos ..... 133
29.2 Símbolos amarillos y naranjas ..... 133
29.3 Símbolos verdes y azules ..... 133

ÍNDICES..... 134

## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Indica tareas que requieren conocimientos especializados y técnicos. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar un mantenimiento óptimo de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

## 1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

| | |
|---|---|
| **Nombre propio** | Identifica un nombre propio. |
| **Nombre®** | Identifica un nombre protegido. |
| **Marca™** | Identifica una marca comercial. |
| **Conceptos subrayados** | Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología. |

# 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

## 2.1 Ámbito de uso

Las motocicletas KTM están diseñadas y fabricadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación normal por carretera, pero no para el uso en tramos de competición ni por pistas no asfaltadas.

**Información**
La motocicleta únicamente puede circular por vías públicas en su versión homologada.

## 2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medioambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso previsto ni a la definición de uso supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el uso en cuestión.

## 2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

**Información**
En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

## 2.4 Símbolos y grados de peligrosidad

**Peligro**
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

**Advertencia**
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

**Precaución**
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

**Indicación**
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

**Indicación**
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## 2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.

2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.

3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.

4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.6 Seguridad de funcionamiento

**Peligro**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.
Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

## 2.7 Ropa de protección

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

## 2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Si estas herramientas especiales no estuvieran contenidas en el volumen de suministro del vehículo, se pueden encargar utilizando el número de artículo indicado. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

| | |
|---|---|
| Temperatura ambiente | 20 °C (68 °F) |
| Presión del aire ambiental | 1.013 mbar (14,69 psi) |
| Humedad relativa del aire | 60 ± 5% |

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunas uniones atornilladas requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro medio de fijación adicional.

Las piezas que se reutilizan después del desmontaje, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Prestar atención a que el área de trabajo esté limpia y, en caso necesario, limpiar los componentes antes de desmontarlos. La penetración de suciedad puede provocar un desgaste elevado y daños indirectos.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

## 2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

## 2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez su motocicleta. El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

**Consejo**
Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

# 3 INDICACIONES IMPORTANTES

## 3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por KTM, que confirmará su ejecución en el comprobante electrónico de servicio; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

## 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

## 3.3 Recambios, accesorios técnicos

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller especializado autorizado KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

## 3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., con lluvia copiosa, entornos polvorientos o arenosos, calor intenso o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de piezas como la cadena de transmisión, el filtro de aire, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar las piezas antes de cada trayecto o sustituirlas antes del siguiente intervalo de mantenimiento.
Deben respetarse los periodos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.
En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

## 3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

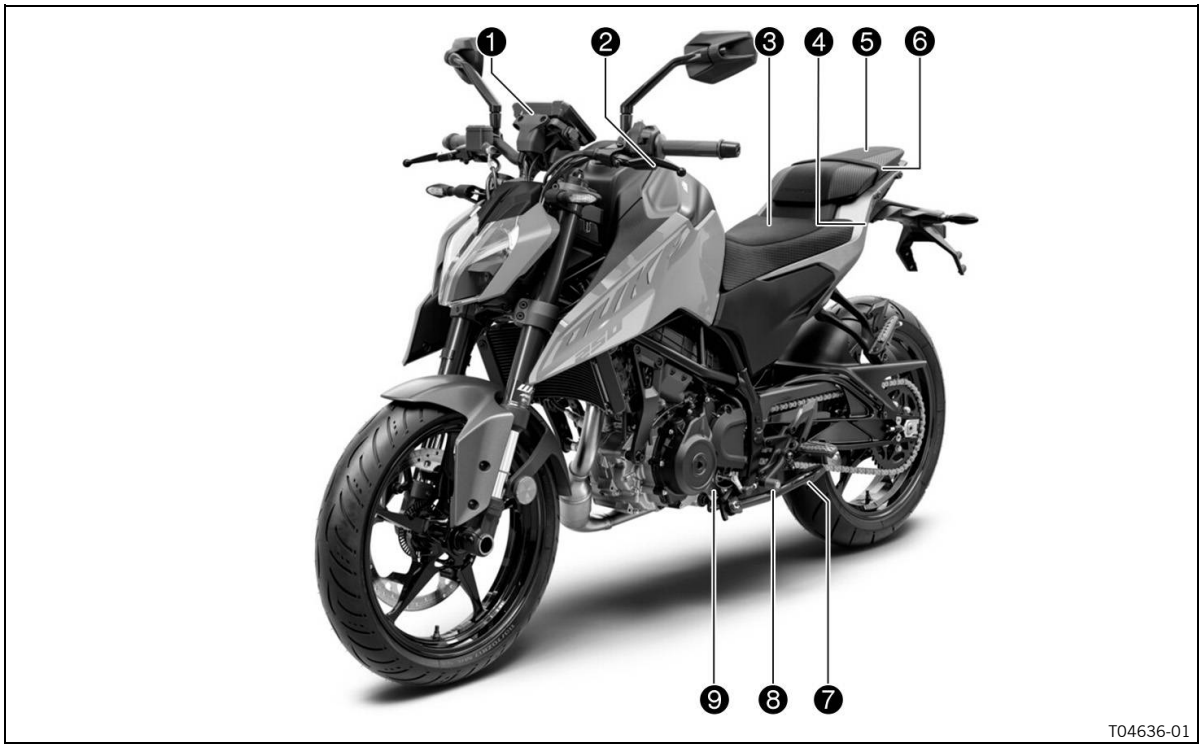
## 3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

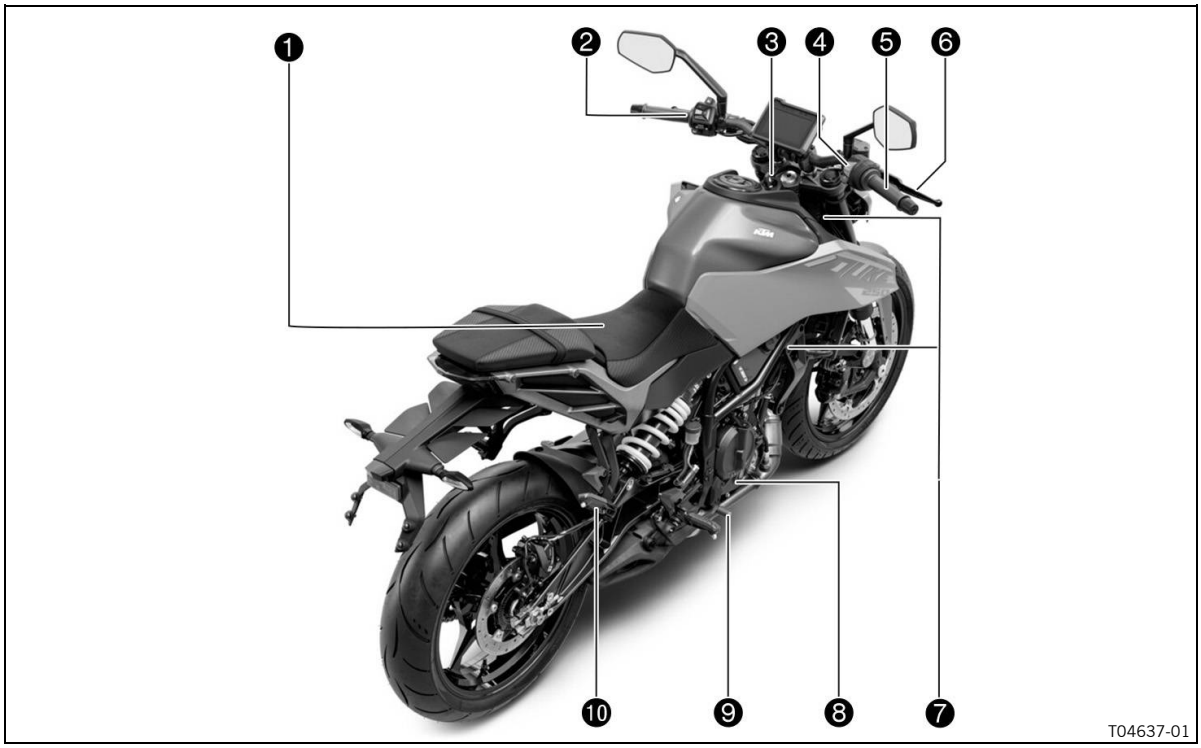
# 4 VISTA DEL VEHÍCULO

## 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)




1. Instrumentación
2. Maneta del embrague (📖 pág. 15)
3. Asiento
4. Cierre del asiento (📖 pág. 21)
5. Asiento del pasajero
6. Lazo agarradero (📖 pág. 21)
7. Caballete lateral (📖 pág. 22)
8. Pedal de cambio (📖 pág. 22)
9. Número del motor (📖 pág. 14)

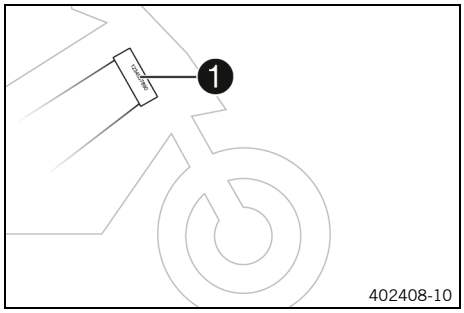
## 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)




1. Herramienta de a bordo (pág. 21)
2. Mando de las luces (pág. 17)
2. Pulsador de ráfagas
2. Interruptor de los intermitentes (pág. 17)
2. Botón de la bocina (pág. 16)
3. Cerradura de encendido y del manillar (pág. 18)
4. Interruptor de parada de emergencia (pág. 17)
4. Botón de arranque (pág. 18)
5. Puño del acelerador (pág. 15)
6. Maneta del freno de mano (pág. 15)
7. Número de identificación del vehículo (pág. 14)
7. Placa de características (pág. 14)
8. Mirilla del aceite del motor
9. Pedal del freno (pág. 22)
10. Reposapiés del acompañante (pág. 21)

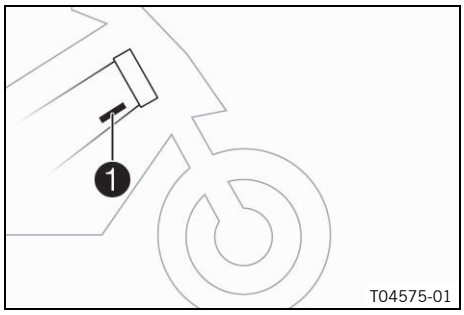
# 5 NÚMEROS DE SERIE

## 5.1 Número de identificación del vehículo



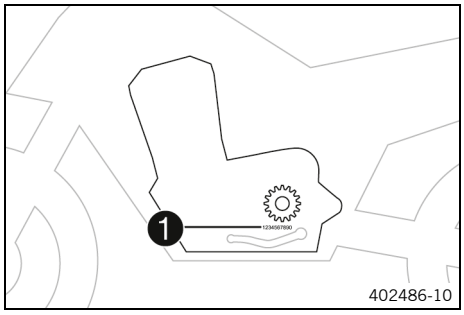

El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

## 5.2 Placa de características



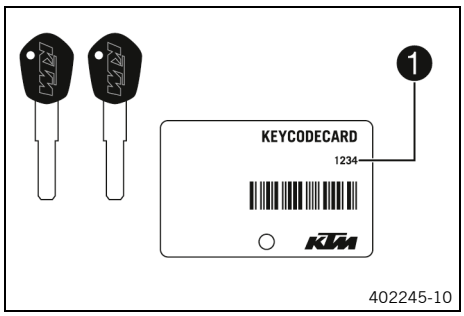

La placa de características ❶ se encuentra en el lado derecho del chasis, detrás de la pipa de la dirección.

## 5.3 Número del motor




El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

## 5.4 Número de la llave



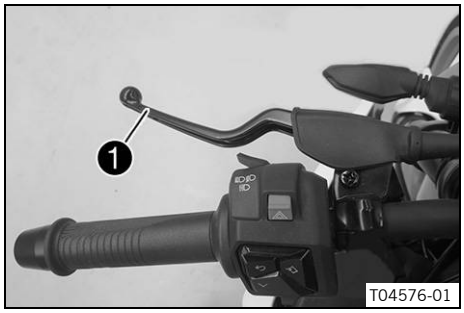

El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

**Información**

Para pedir una llave de recambio es necesario indicar el número de la llave. Guardar la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

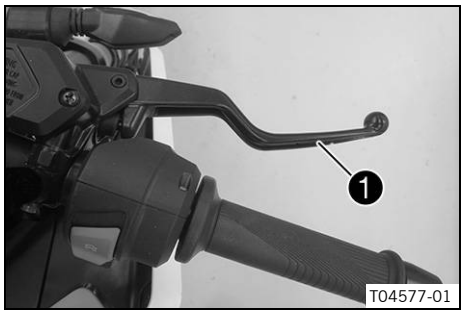
Si hay al menos una llave de encendido, se puede hacer una llave de recambio. Si ya no hay ninguna llave de encendido, debe sustituirse el sistema de cerradura completo.

## 6.1 Maneta del embrague



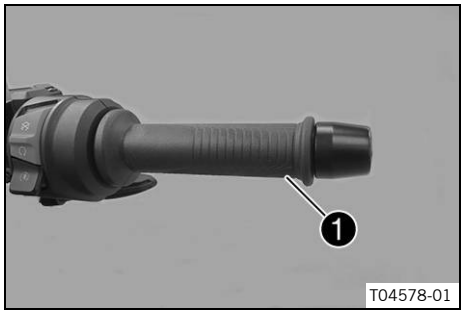

La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

## 6.2 Maneta del freno de mano




La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona el freno de la rueda delantera.

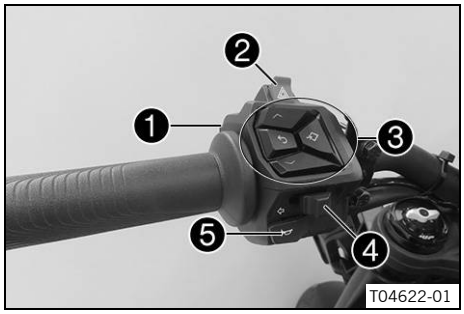
## 6.3 Puño del acelerador




El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Interruptor combinado

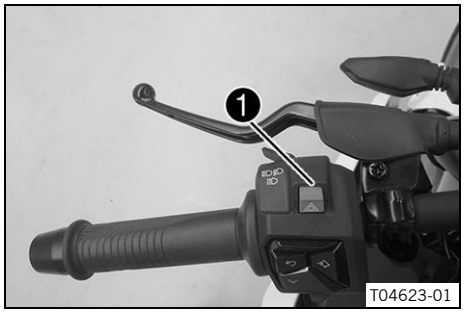
El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.




**Visión general del interruptor combinado izquierdo**

❶ Mando de las luces (📖 pág. 17)
❷ Interruptor de las luces de emergencia (📖 pág. 16)
❸ Botones del menú (📖 pág. 16)
❹ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 17)
❺ Botón de la bocina (📖 pág. 16)

## 6.5 Interruptor de las luces de emergencia



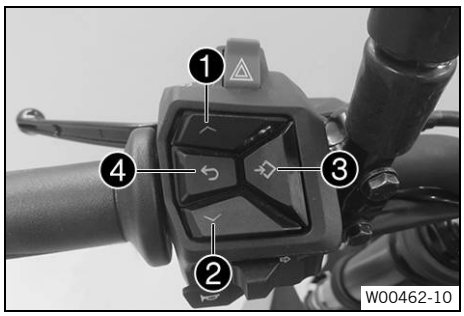

El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado superior.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

**Información**
Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

**Posibles estados**

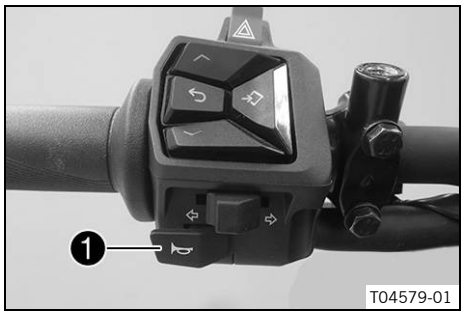
| | |
|---|---|
| ⬅➡ | Luces de emergencia conectadas – Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos. |

## 6.6 Botones del menú




Los botones del menú están en el centro del mando multifunción izquierdo.
Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

## 6.7 Botón de la bocina

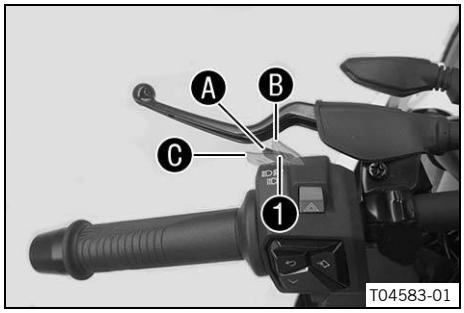



El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

- Botón de la bocina ⌓ en la posición básica
- Botón de la bocina ⌓ pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

## 6.8 Mando de las luces

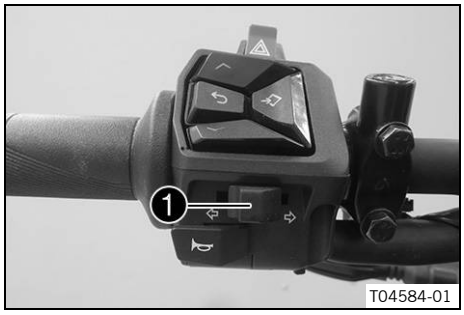



El mando de las luces ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| | Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos. |
| | Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en la posición Ⓑ. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos. |
| | Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición Ⓒ. |

## 6.9 Interruptor de los intermitentes




El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| | Intermitentes desconectados |
| | Intermitente del lado izquierdo conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central. |
| | Intermitente del lado derecho conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central. |

**Información**

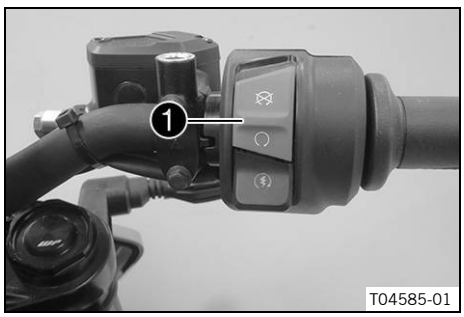
La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).

La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia. Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros de recorrido, se desactiva.

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

## 6.10 Interruptor de parada de emergencia




El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| | Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo. |
| | Interruptor de parada de emergencia conectado – Para que el vehículo pueda funcionar el interruptor debe estar en esta posición; el circuito de encendido está cerrado. |

## 6.11 Botón de arranque

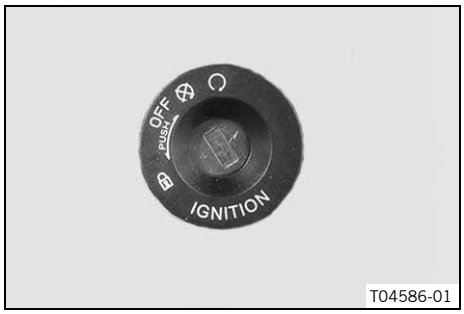



El botón de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

**Posibles estados**

- Botón de arranque ⓢ en la posición básica
- Botón de arranque ⓢ pulsado – En esta posición se acciona el motor de arranque.

## 6.12 Cerradura de encendido y del manillar

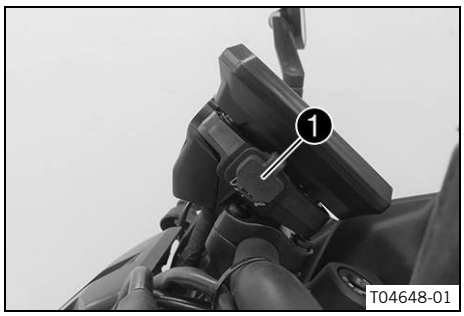



La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| | Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido. |
| | Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor. |
| | Dirección bloqueada – En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido. |

## 6.13 Conector USB




El conector USB ❶ para la alimentación de tensión de dispositivos externos se encuentra en la parte izquierda del soporte de la cubierta.
El conector USB se activa junto con el encendido.

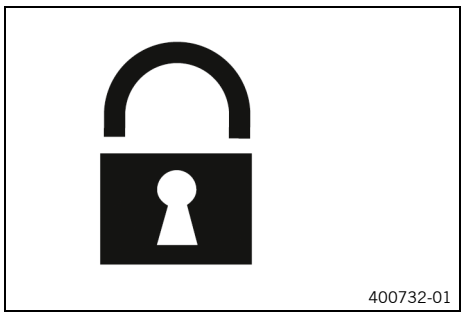
| Conector USB | |
|---|---|
| Tensión | 5 V |
| Consumo máximo de corriente | 2,1 A |

## 6.14 Bloquear la dirección

**Indicación**

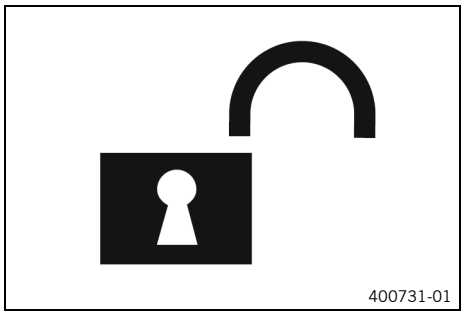
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.




– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Quitar la llave de encendido.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

## 6.15 Desbloquear la dirección




– Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Quitar la llave de encendido.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

## 6.16 Abrir el tapón del depósito de combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

**Advertencia**

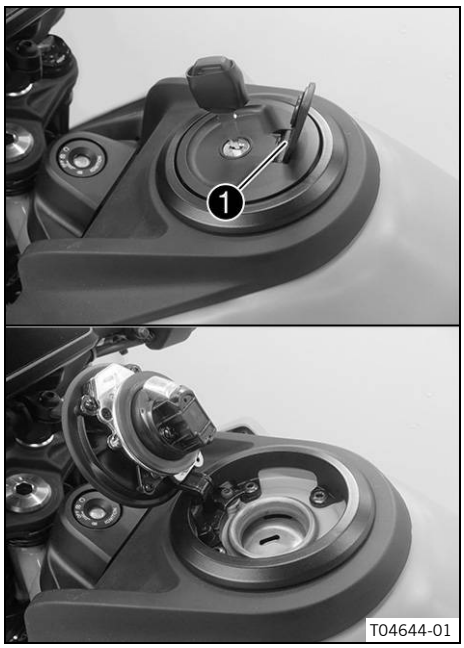
**Peligro de envenenamiento** El combustible es nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

**Advertencia**

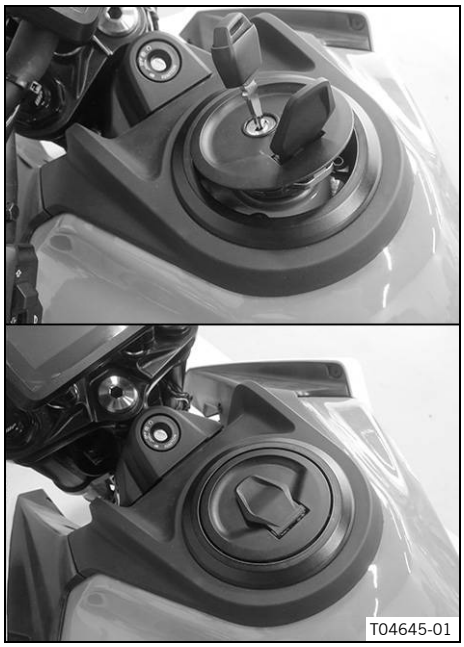
**Peligro de deterioro** La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.
– Quitar la llave de encendido.

## 6.17 Cerrar el tapón del depósito de combustible



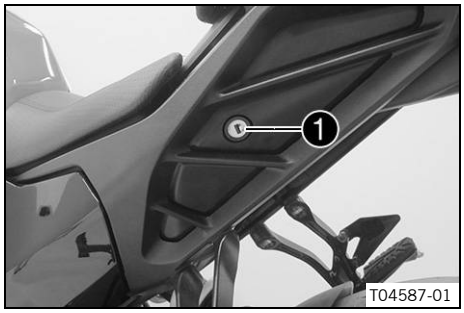

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

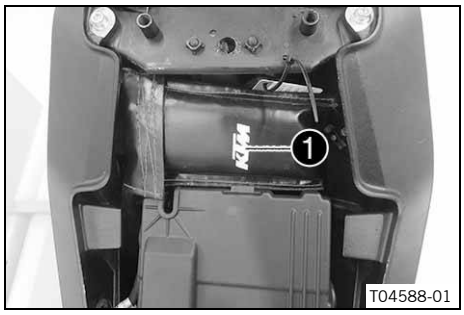
– Introducir la llave de encendido en la cerradura.
– Cerrar el tapón del depósito de combustible.
– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Presionar el tapón del depósito de combustible hasta que se enclave la cerradura.
– Quitar la llave de encendido.

## 6.18 Cierre del asiento



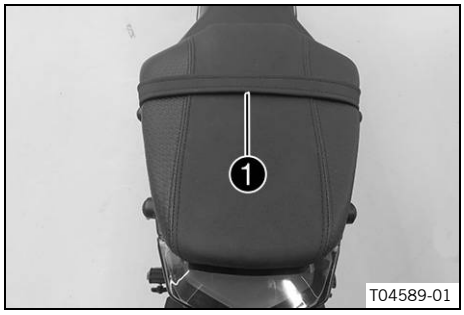

El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo, junto al asiento.
El cierre del asiento se puede desbloquear con la llave de encendido.

## 6.19 Herramienta de a bordo



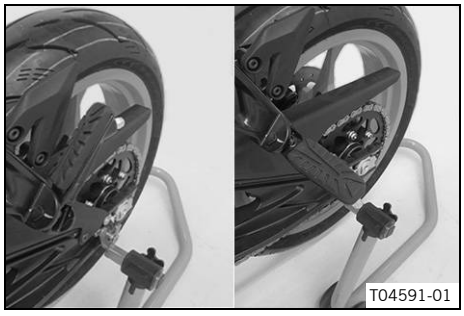

La herramienta de a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento.

## 6.20 Lazo agarradero




El lazo agarradero ❶ se utiliza para maniobrar la motocicleta.
Al circular con un acompañante, este también puede sujetarse a él durante la marcha.

## 6.21 Reposapiés del acompañante

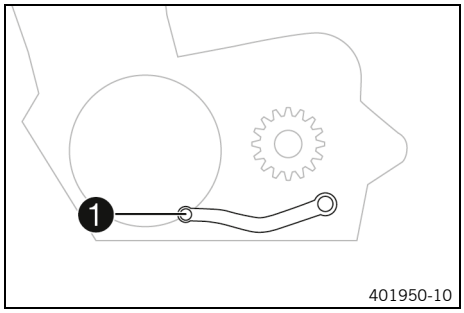



Los reposapiés del acompañante son plegables.

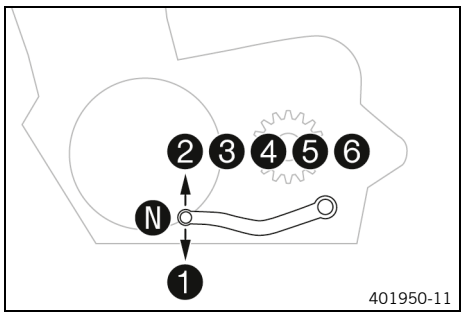
**Posibles estados**

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

## 6.22 Pedal de cambio

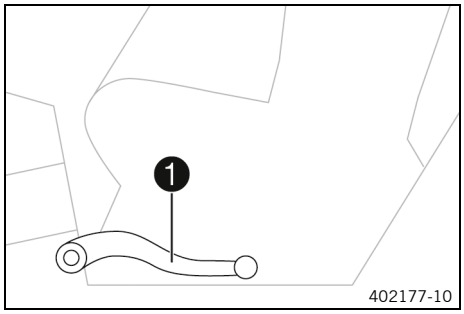



El pedal de cambio ❶ está instalado a la izquierda del motor.



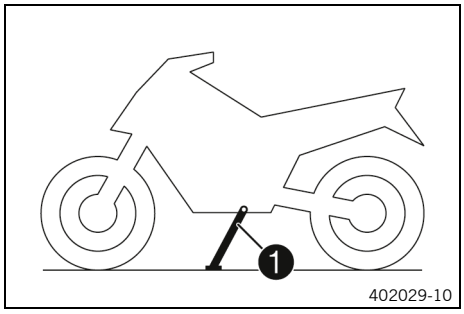

En la ilustración puede verse la posición de las marchas.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

## 6.23 Pedal del freno




El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés del lado derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

## 6.24 Caballete lateral



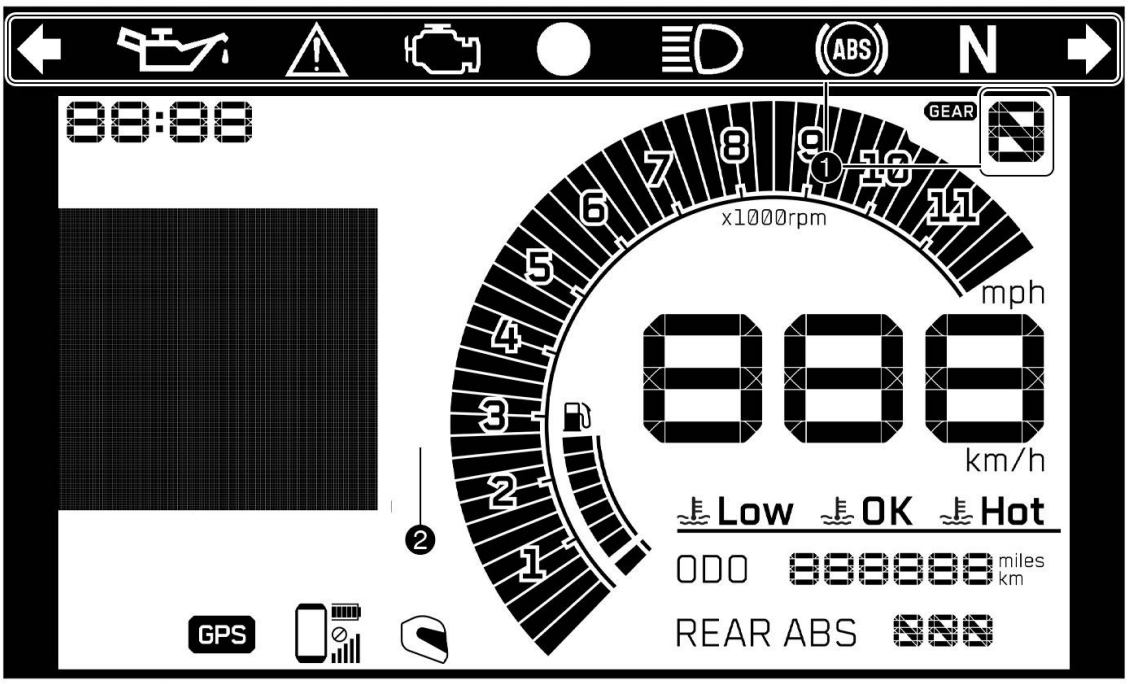

El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

**Información**
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar plegado.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

**Posibles estados**

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral plegado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

## 7.1 Cuadro de instrumentos




El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (📖 pág. 24)
❷ Display

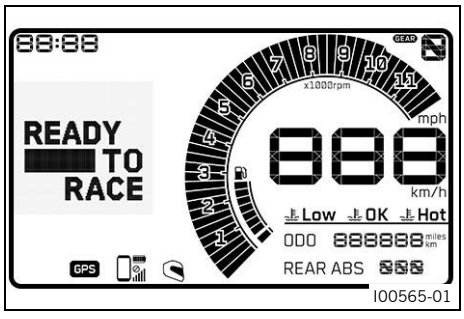
**Precaución**

**Peligro de quemaduras** Las piezas del cuadro de instrumentos alcanzan temperaturas elevadas en determinadas situaciones.

A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), el display se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

- No toque el cuadro de instrumentos en dichas situaciones directamente con las manos.
- Utilice ropa de protección adecuada.
- En caso de quemarse, coloque la zona afectada inmediatamente debajo de agua tibia.

## 7.2 Activación y prueba




**Activación**
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

**Información**
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

**Prueba**
En el display aparece el texto de bienvenida y todos los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

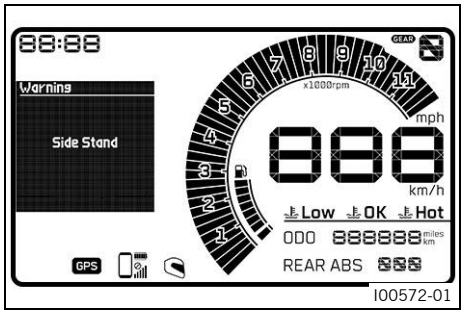
**Información**

El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS se ilumina hasta que se alcanza una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

## 7.3 Advertencias



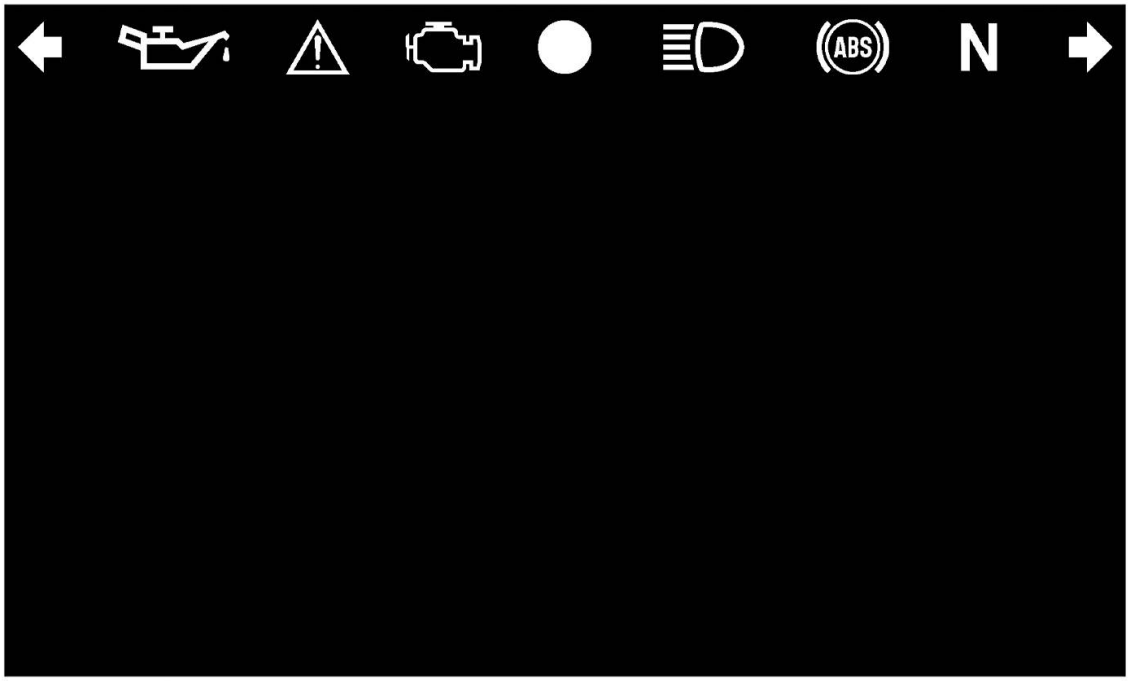
I00572-01

Las advertencias se muestran en el lado izquierdo del display.

**Información**

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.
Todas las advertencias disponibles se muestran en el submenú **Warning** hasta que dejan de estar activas.

## 7.4 Testigos de control



I00578-11

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

**Información**

El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

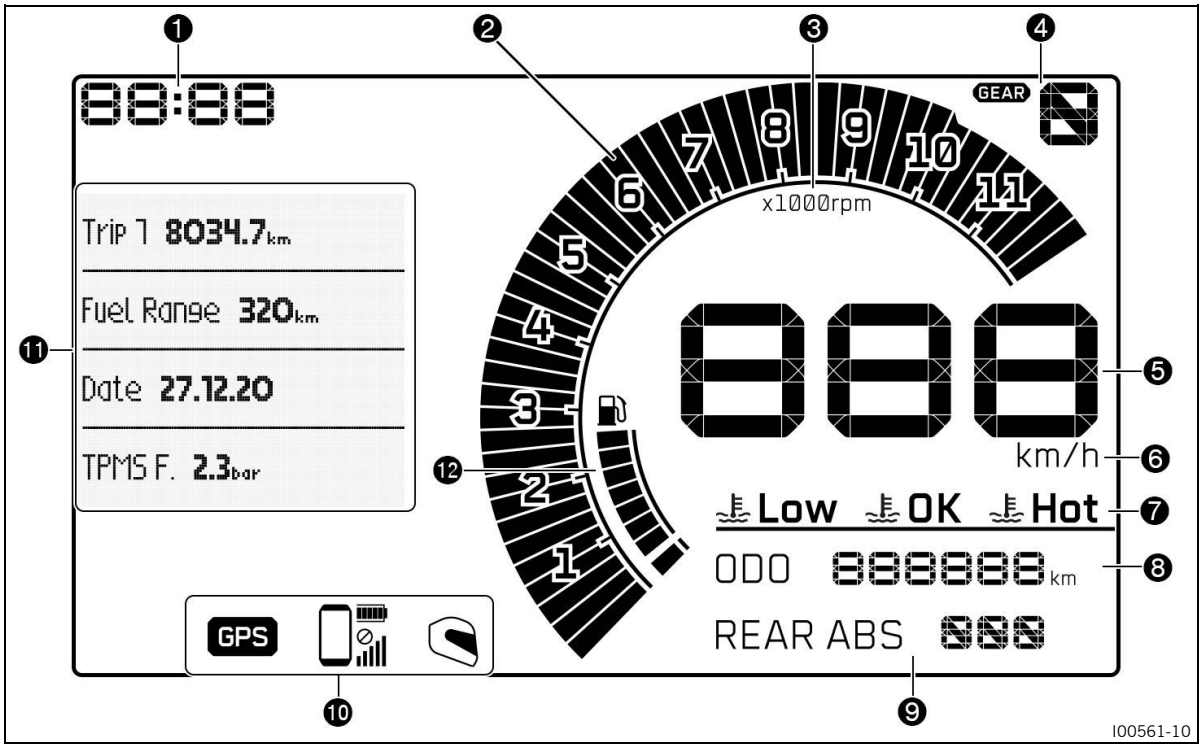
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS se ilumina hasta que se alcanza una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

**Posibles estados**

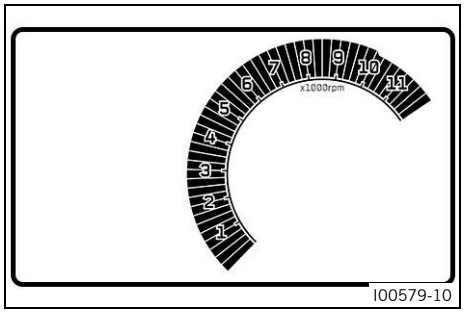
| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado. |
|  | El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM. |
|  | El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. |
|  | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en posición de ralentí. |
|  | El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor. |
|  | El testigo de control del sistema de alarma se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o de error del sistema de alarma. |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display. |

## 7.5 Display



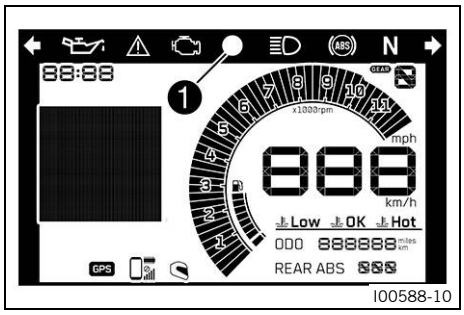

1. Hora (pág. 28)
2. Régimen de revoluciones (pág. 27)
2. Recomendación para cambiar de marcha (pág. 27)
   La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
3. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
4. Indicación de la marcha engranada
5. Velocímetro (pág. 28)
6. Unidad del velocímetro
7. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 28)
8. Cuentakilómetros
9. Indicador **ABS** (pág. 28)
10. Dispositivos conectados
11. Indicador **Favorites** (pág. 29)
12. Indicación del nivel de combustible (pág. 29)

## 7.6 Régimen de revoluciones




El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

## 7.7 Recomendación para cambiar de marcha



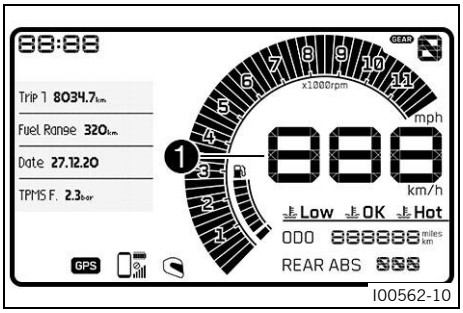

El LED ❶ se utiliza como recomendación para cambiar de marcha.
El submenú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante el periodo de rodaje (hasta 1 000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1** parpadea el LED ❶ y con **RPM2** se ilumina el LED ❶ de forma permanente.

**Información**
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva después del primer servicio cuando el motor está caliente.

| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | ≤ 35 °C (≤ 95 °F) |
| **ODO** | < 1.000 km (< 620 mi) |
| La recomendación para cambiar de marcha parpadea siempre a | 6.500 rpm |

| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | > 35 °C (> 95 °F) |
| **ODO** | > 1.000 km (> 620 mi) |
| Recomendación para cambiar de marcha con **RPM1** | Parpadea |
| Recomendación para cambiar de marcha con **RPM2** | Se ilumina de forma permanente |

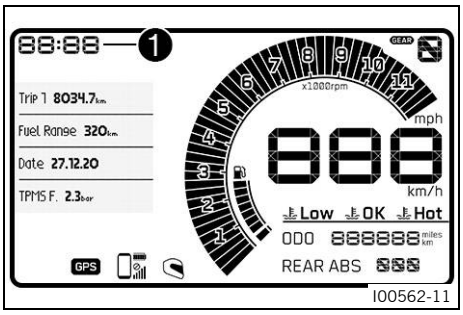
## 7.8 Velocímetro



I00562-10

La velocidad se muestra en la zona ❶ del display.
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.
La unidad de velocidad se puede configurar en el submenú **Distance**.

## 7.9 Hora

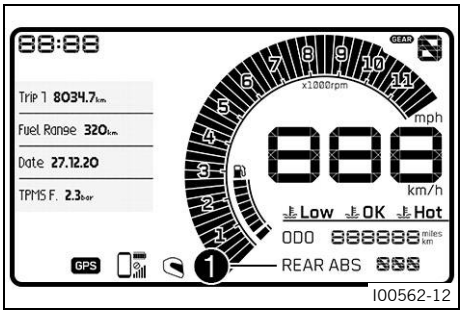


I00562-11

La hora se muestra en la zona ❶ del display.

**Información**
La hora debe ajustarse cuando la batería de 12 V se ha desconectado del vehículo o cuando se ha desmontado el fusible.

## 7.10 Indicador ABS

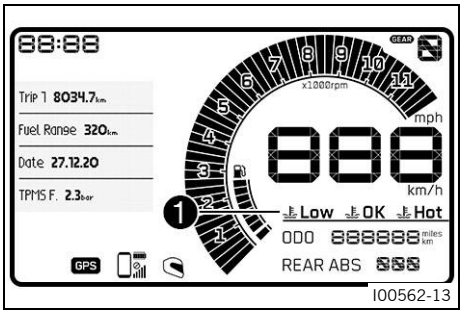


I00562-12

El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El ABS se puede configurar en el submenú **ABS**.

**Información**
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

## 7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



I00562-13

La temperatura del líquido refrigerante se indica con un símbolo ❶. En función de la temperatura, el símbolo cambia entre **LOW**, **OK** y **HOT**.

**Indicación**
**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

**Información**

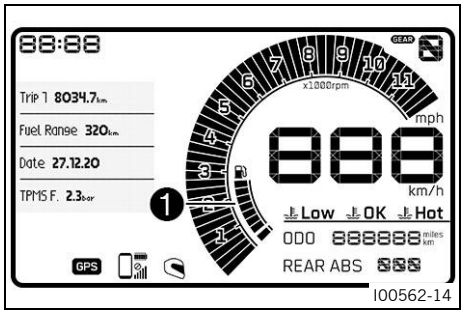
Si el indicador de la temperatura del líquido refrigerante ❶ muestra **HOT**, el indicador empieza a parpadear adicionalmente.

Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

**Posibles estados**

- Motor frío – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante ❶ muestra **LOW**.
- Motor en temperatura de servicio – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante ❶ muestra **OK**.
- Motor caliente – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante ❶ muestra **HOT**.

## 7.12 Indicación del nivel de combustible



I00562-14

El indicador del nivel de combustible ❶ está compuesto de barras. Cuanto más llena esté la barra, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

**Información**

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea y además aparece la advertencia **LOW FUEL**.

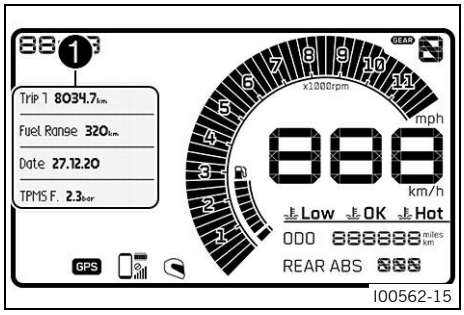
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible ❶ no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

## 7.13 Indicador Favorites



I00562-15

En el indicador **Favorites** ❶ se muestran hasta cuatro puntos de información.

En el submenú **Favorites** se puede configurar libremente el indicador **Favorites**.

## 7.14 Indicador Quick Selector 1

Pulsando el botón **UP**con el menú cerrado, se abre el indicador **Quick Selector 1**.
Pulsar el botón **BACK** para cerrar el indicador **Quick Selector 1**.

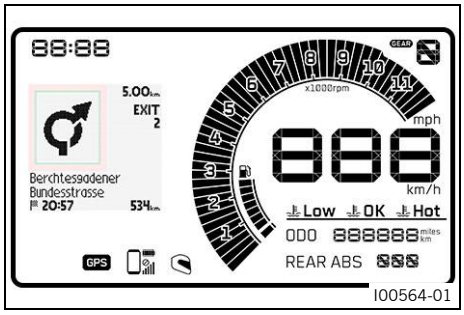
**Información**
El indicador **Quick Selector 1** se puede configurar en el menú **Settings** bajo **Quick Selector 1**. Se puede seleccionar cualquier información.

## 7.15 Indicador Quick Selector 2

Pulsando el botón **DOWN**con el menú cerrado, se abre el indicador **Quick Selector 2**.
Pulsar el botón **BACK** para cerrar el indicador **Quick Selector 2**.

**Información**
El indicador **Quick Selector 2** se puede configurar en el menú **Settings** bajo **Quick Selector 2**. Se puede seleccionar cualquier información.

## 7.16 Indicador "Navegación" (opcional)

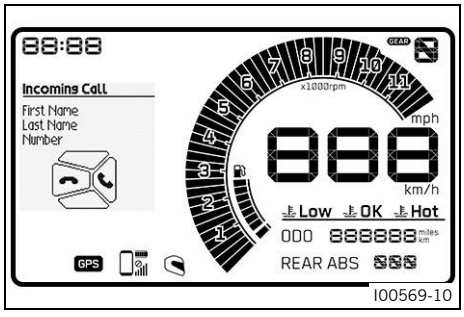


I00564-01

El indicador **"Navegación"** (opcional) aparece cuando la función de navegación está activada.
En el indicador **"Navegación"** (opcional) se muestra la flecha de dirección, la distancia hasta el destino, la hora de llegada estimada del teléfono móvil, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto y el nombre de la calle.
En el submenú **"Navegación"** (opcional) puede conectarse o desconectarse el indicador **"Navegación"** (opcional).

**Condiciones de uso:**
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14) y emparejada.

## 7.17 Indicador Call



I00569-10

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.
- Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.
Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
Al pulsar el botón **UP** se aumenta el volumen del audio.
Al pulsar el botón **DOWN** se reduce el volumen del audio.

**Información**

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

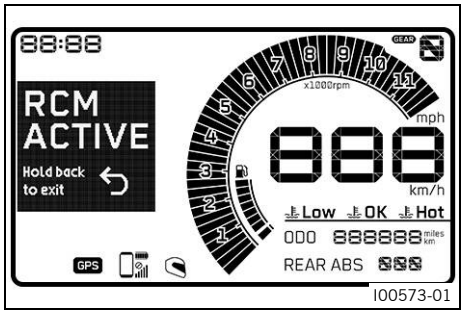
Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

**Condición de uso:**

– El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.

## 7.18 Remote Control Mode (opcional) (RCM)




El indicador **Remote Control Mode** (opcional) aparece cuando la opción **Remote Control Mode** (opcional) está activada.

Al pulsar el botón **BACK** durante unos 3 segundos, se activa la opción **Remote Control Mode** (opcional).

Al pulsar el botón **BACK** durante unos 3 segundos, se desactiva la opción **Remote Control Mode** (opcional).

Si la opción **Remote Control Mode** (opcional) está activada, con el interruptor combinado se puede navegar por la aplicación del teléfono móvil.

**Información**

Con la opción **Remote Control Mode** (opcional) solo se puede navegar dentro de la aplicación.

Con la opción **Remote Control Mode** (opcional) activada no se puede navegar por el cuadro de instrumentos.

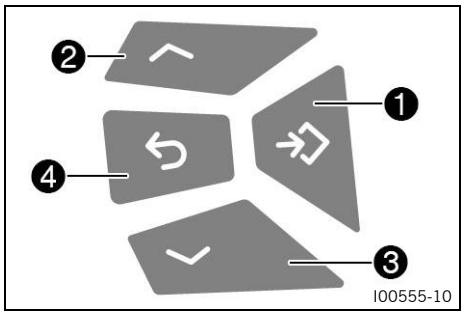
La opción **Remote Control Mode** (opcional) no se puede activar si hay un menú abierto.

**Condiciones de uso:**

– El cuadro de instrumentos debe estar conectado a un teléfono móvil compatible.

– La aplicación **KTMconnect** (opcional) debe estar instalada, conectada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14).

## 7.19 Menú



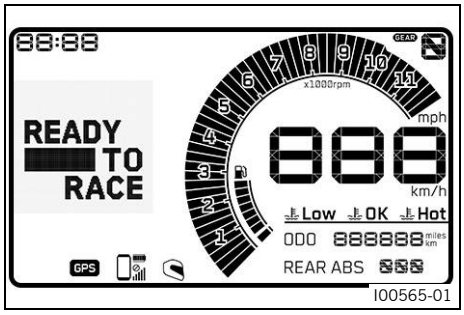

**Información**

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.

Con el botón **UP** ❷ o el botón **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.

Pulsando el botón **BACK** ❹, la estructura del menú retorna a un nivel superior o el menú se cierra.

### 7.19.1 ABS




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

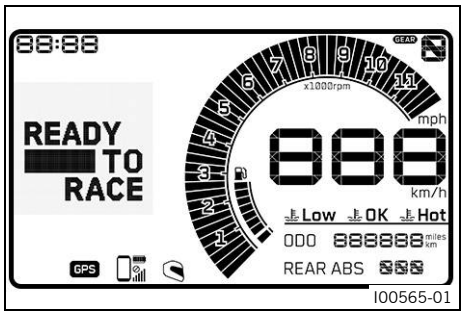
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se corresponda con el tipo de calzada.

– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el modo de ABS deseado.

**Información**
El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.
No acelerar durante la selección.
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS ya no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

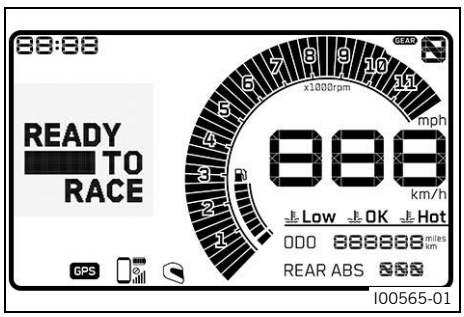
### 7.19.2 Bike Info




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Bike Info** se puede consultar la información general y, dado el caso, las advertencias existentes.

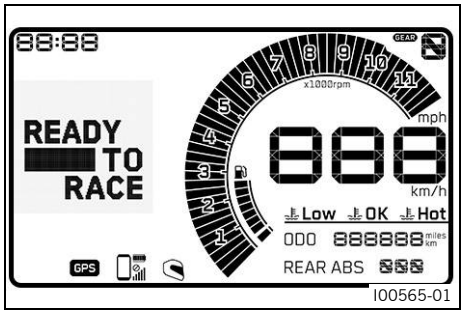
### 7.19.3 Bike Info




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Engine Temperature** indica la temperatura de líquido refrigerante.
**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.
**Battery** indica el voltaje de la batería.
**Odometer** indica el total de kilómetros recorridos.
**Service** indica cuando vence el siguiente mantenimiento.
**Warnings** indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

### 7.19.4 Warning




**Condición**

- Mensajes o advertencias existentes.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

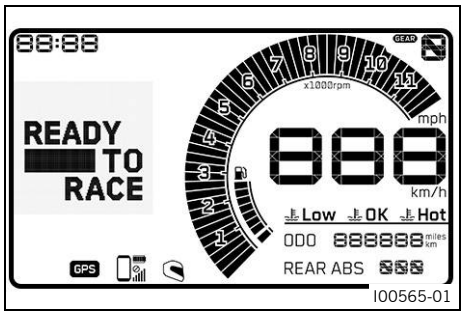
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

**Información**
Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

### 7.19.5 Trip Info

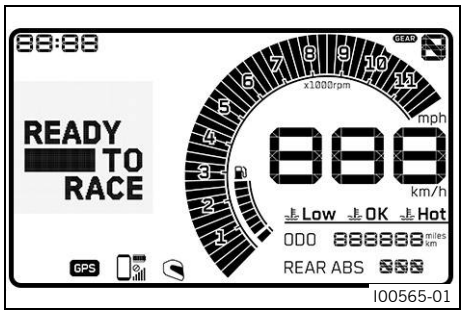



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Trip** se puede consultar información general sobre la distancia recorrida, el tiempo de conducción, el consumo medio y la velocidad media.

### 7.19.6 Trip 1




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

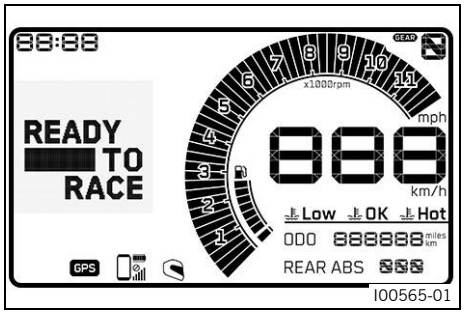
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Trip 1** se puede consultar información sobre **Trip 1**.

**Información**
**Trip** indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.
**Trip Time** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
**ØConsump.** indica el consumo medio a partir de **Trip**.
**ØSpeed** indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.
Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 1**.

### 7.19.7 Trip 2




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Trip 2** se puede consultar información sobre **Trip 2**.

**Información**

**Trip** indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.

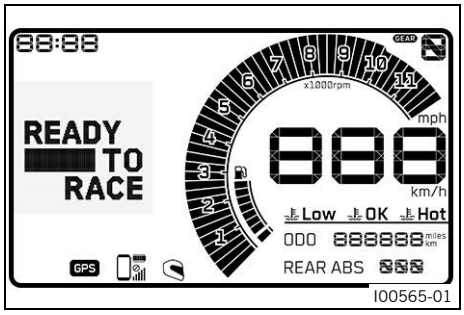
**Trip Time** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

**ØConsump.** indica el consumo medio a partir de **Trip**.

**ØSpeed** indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 2**.

### 7.19.8 Navigation (optional)

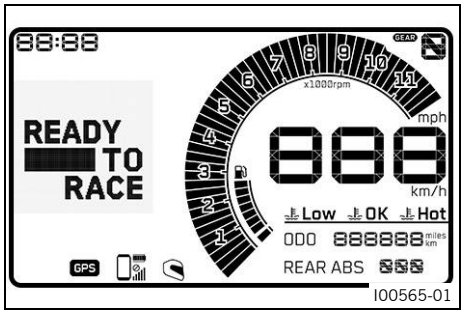



**Condición**

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada a un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: El cuadro de instrumentos está conectado a un dispositivo de audio compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect Navigation** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

### 7.19.9 Volumen (opcional)




**Condición**

- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y conectada a un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- Para la navegación con voz: El cuadro de instrumentos está conectado a un dispositivo de sonido compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

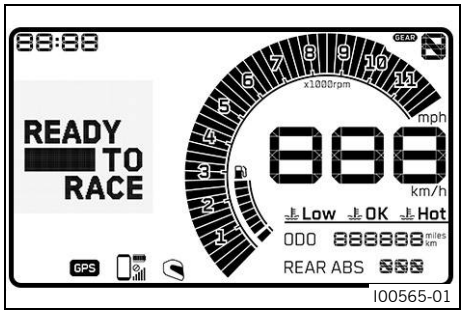
**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Volume**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** se sube el volumen de la navegación con voz activada.
– Pulsando el botón **DOWN** se baja el volumen de la navegación con voz activada.

## 7.19.10 Start/Stop Navigation (opcional)




**Condición**

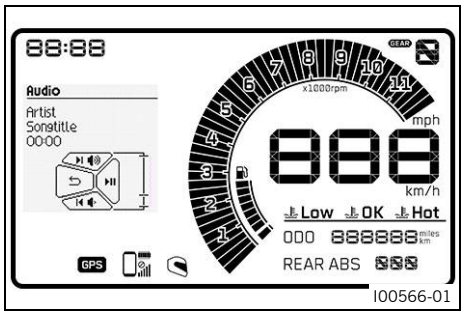
- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Start/Stop Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la navegación visual.

**Información**

La navegación con voz permanece activa.
El volumen de la navegación con voz activada es el mismo que el volumen del reproductor de audio del teléfono móvil. Si se modifica el volumen en el teléfono móvil, también se modifica el volumen de la navegación con voz activada.

## 7.19.11 Audio




**Condición**

- Función **Bluetooth®** activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está conectado a un sistema de comunicación compatible o **Headset Type Corded** está seleccionado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

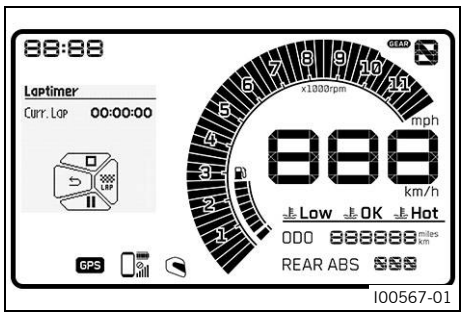
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando brevemente una o dos veces el botón **DOWN** se cambia, según el modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce la actual desde el principio.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

**Información**

Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.

Para hacer el manejo más sencillo, la función de audio puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

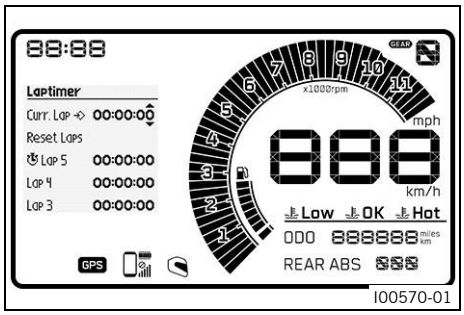
### 7.19.12 Lap Timer




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

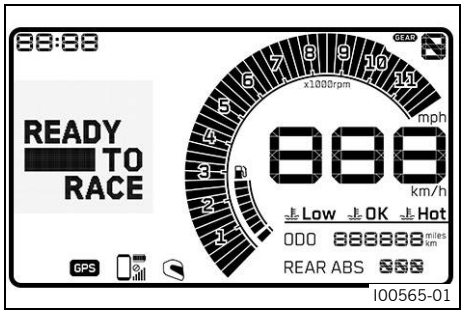
En el menú **Lap Timer** se pueden mostrar las vueltas cronometradas.

### 7.19.13 Borrar todas las vueltas




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Reset Laps**. Al pulsar el botón **SET** se borran todas las vueltas guardadas.

### 7.19.14 Settings




**Condición**

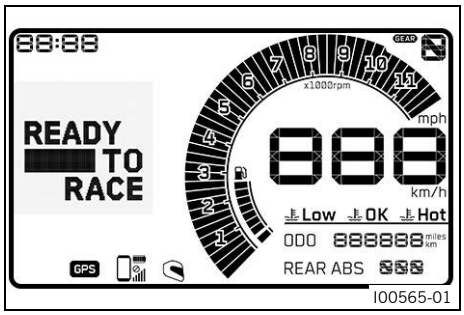
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Settings** se configuran las opciones favoritas, las selecciones rápidas, **Connectivity** (opcional) y la recomendación para cambiar de marcha. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

### 7.19.15 Favorites




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

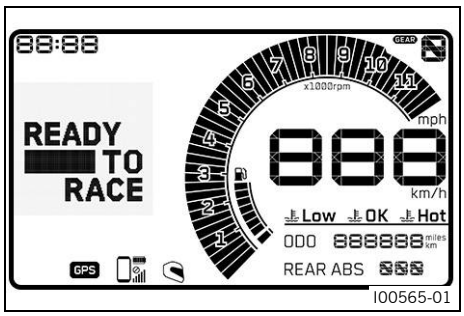
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Favoritos esté marcada. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**, y con el botón **SET** insertar la información seleccionada en el indicador Favoritos.

En el menú **Favorites** se pueden seleccionar hasta cuatro puntos de información.

### 7.19.16 Quick Selector 1




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

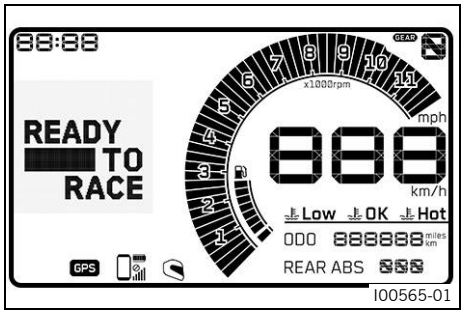
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para definir un submenú para la selección directa de **Quick Selector 1**.

**Información**
Pulsando el botón **UP** con el menú cerrado, se abre el submenú definido en **Quick Selector 1**.

### 7.19.17 Quick Selector 2




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

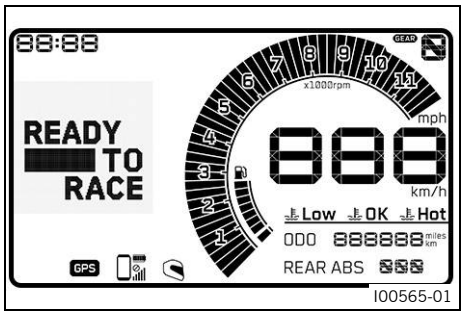
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para definir un submenú para la selección directa de **Quick Selector 2**.

**Información**
Pulsando el botón **DOWN** con el menú cerrado, se abre el submenú definido en **Quick Selector 2**.

### 7.19.18 Conectividad




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

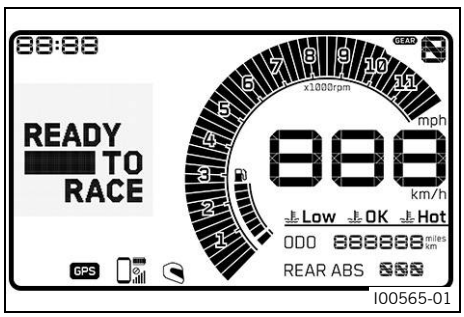
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Connectivity** puede emparejarse con el cuadro de instrumentos un teléfono móvil o un dispositivo de audio compatible mediante **Bluetooth®** y configurarse las funciones de audio y de navegación.

**Información**
No todos los teléfonos móviles ni todos los dispositivos de audio son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.
El estándar **Bluetooth®** 4.0 debe ser compatible.

### 7.19.19 Bluetooth




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

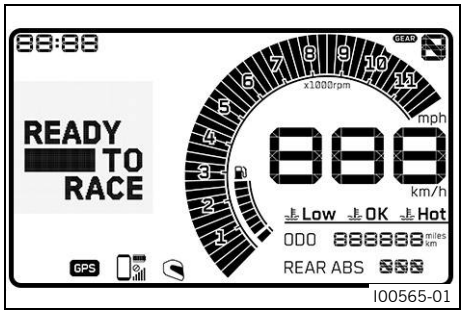
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

**Información**
La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatibles con el vehículo.
No todos los teléfonos móviles ni todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

## 7.19.20 Emparejar teléfono




**Condición**
- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción Emparejar teléfono. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

**Información**
Solo es posible emparejar un teléfono móvil con el vehículo.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del teléfono móvil se muestra en el menú Emparejamiento nuevo. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

**Información**
El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que el vehículo pueda detectarlo.
No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– En el cuadro de instrumentos aparece un mensaje indicando que el vehículo está preparado para el emparejamiento. Confirmando la **Passkey** en el teléfono móvil y en la instrumentación, el emparejamiento concluye correctamente.

**Información**
Para la conexión con **KTMconnect** seguir las indicaciones de la aplicación. Puede que se requiera una confirmación en el cuadro de instrumentos.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Borrar emparejamiento esté marcada. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.

  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:

  – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

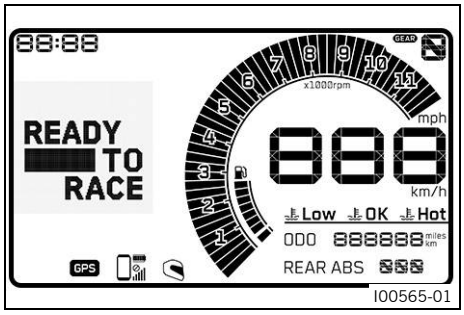
En el submenú **Phone Pairing** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.

**Información**

No todos los teléfonos móviles ni todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

Asegurarse de que el terminal esté en el modo de emparejamiento correcto para permitir la administración de llamadas. Si, p. ej., el terminal está emparejado únicamente para la reproducción de medios, puede que la función de llamada no funcione.

### 7.19.21 Emparejamiento de auriculares



I00565-01

**Condición**

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Riders Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

**Información**

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

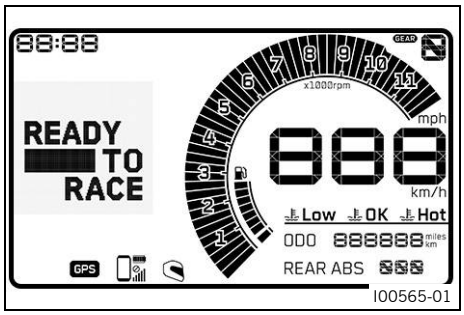
✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:

– Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el menú **Riders Headset** puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

## 7.19.22 Headset Type




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Type**.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para modificar el tipo de auriculares del conductor.

En el menú **Headset Type** se puede seleccionar la clase de conexión de los auriculares del conductor.

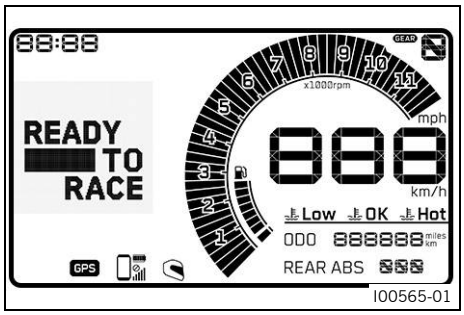
En el modo de visualizado **Bluetooth Headset**, el sistema de comunicación se conecta con el vehículo mediante **Bluetooth®** de forma inalámbrica.

En el modo de visualizado **Corded Headset**, el sistema de comunicación se conecta directamente con el smartphone.

**Información**

El punto de menú **Riders Headset** solo está disponible en **Headset Type Bluetooth**.

## 7.19.23 QUICKSHIFTER+ (opcional)



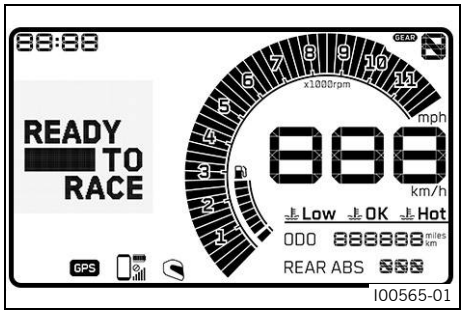

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **QUICKSHIFTER+** (opcional). Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** para activar o desactivar **QUICKSHIFTER+** (opcional).

### 7.19.24 Shift Light




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

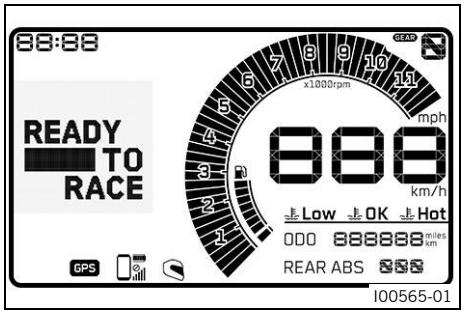
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse la recomendación para cambiar de marcha.

### 7.19.25 Shift Light State




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

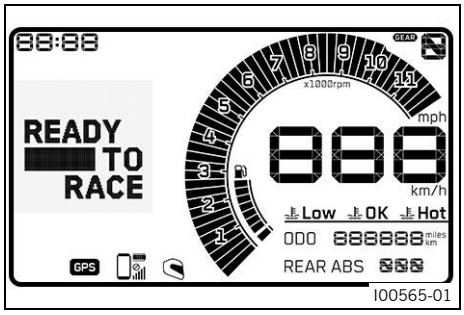
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Con el botón **SET** conectar o desconectar la recomendación para cambiar de marcha.

### 7.19.26 RPM1




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para ajustar el valor de **RPM1**.

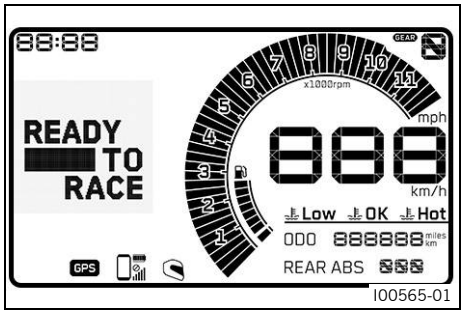
**Información**

**RPM1** se puede ajustar a intervalos de 500 entre 5500 y 10 000 revoluciones por minuto.

**RPM1** no puede ser mayor que **RPM2**.

Si el número de revoluciones alcanza el valor ajustado **RPM1**, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

## 7.19.27 RPM2




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para ajustar el valor de **RPM2**.

**Información**
**RPM2** se puede ajustar a intervalos de 500 entre 7000 y 10 000 revoluciones por minuto.
**RPM2** no puede ser menor que **RPM1**.
Si el número de revoluciones alcanza el valor ajustado **RPM2**, la recomendación para cambiar de marcha parpadea y el color cambia.

## 7.19.28 Ajustar la fecha y la hora

**Condición**

La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

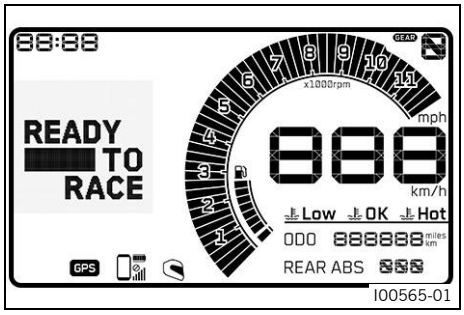
**Ajustar la hora**

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Clock**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la hora actual esté ajustada. La hora se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el minuto actual esté ajustado. Los minutos se seleccionan pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

**Ajuste de la fecha**

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Date**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el día actual esté ajustado. El día se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el mes actual esté ajustado. El mes se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el año actual esté ajustado. El año se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

### 7.19.29 Date Format




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

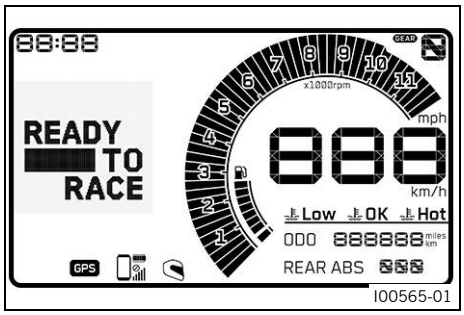
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Date Format**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Seleccionar el formato de fecha pulsando el botón **SET**.

**Información**
Las opciones de ajuste son DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY y YYYY.MM.DD.

### 7.19.30 Units




**Condición**

- La motocicleta está parada.

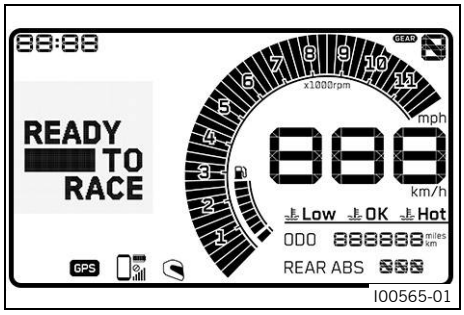
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

### 7.19.31 Distance




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

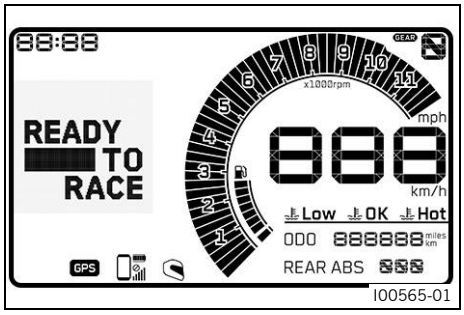
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

**Información**
Las opciones de ajuste son kilómetros y millas.

### 7.19.32 Temperature




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

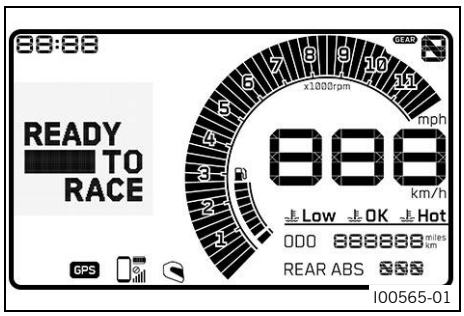
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

**Información**
Las opciones de ajuste son Celsius y Fahrenheit.

### 7.19.33 Consumption




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

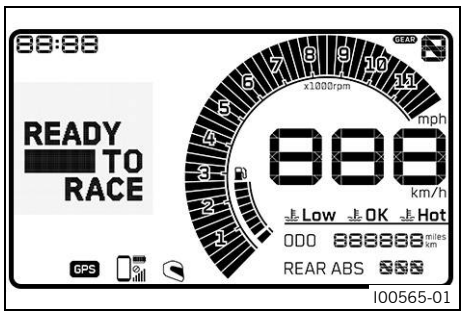
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Consumption**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

**Información**
Las opciones de ajuste son l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, testigo de control de fallo de funcionamiento, UKG/100 mi y mi/UKG.

### 7.19.34 Extra Functions




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

**Información**

Se listan las funciones adicionales.

Las **KTM PowerParts** actuales y el software están disponibles en la página web de KTM.

## 8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

**Peligro**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

**Advertencia**

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

| | |
|---|---|
| Distancia de rodaje | 200 km (124 mi) |

**Información**

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado de KTM.
  ✓ El comprobante de entrega se emite con la entrega del vehículo.
– Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
– Familiarizarse con los elementos de mando.
– Familiarizarse con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado antes de realizar conducciones exigentes. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor. (📖 pág. 48)

## 8.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

| Número máximo de revoluciones | |
|---|---|
| Durante los primeros: 1.000 km (620 mi) | 7.500 rpm |

**Información**
Durante el periodo de rodaje, la recomendación para cambiar de marcha está ajustada a un valor especificado y no se puede modificar.

– ¡Evitar circular a pleno gas!

## 8.3 Vehículo con carga

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y, si procede, acompañante con ropa de protección y casco, equipaje montado si procede.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El montaje indebido de maletas, mochilas del depósito u otros equipajes afecta al comportamiento durante la conducción.

El equipaje montado incorrectamente puede desplazarse durante la conducción.

– Monte y asegure todo el equipaje conforme a las especificaciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

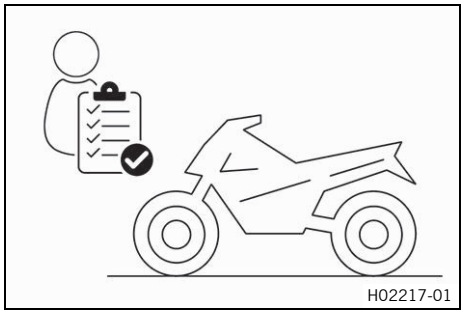
– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso total máximo admisible | 355 kg (783 lb.) |
| Carga máxima admisible del eje delantero | 127 kg (280 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 228 kg (503 lb.) |

## 9.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

**Información**
Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 106)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 74)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 76)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 75)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 78)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (pág. 99)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 67)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 68)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 85)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 86)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Controlar la reserva de combustible.

## 9.2 Arrancar el motor

**Peligro**
**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Precaución**
**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.
- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

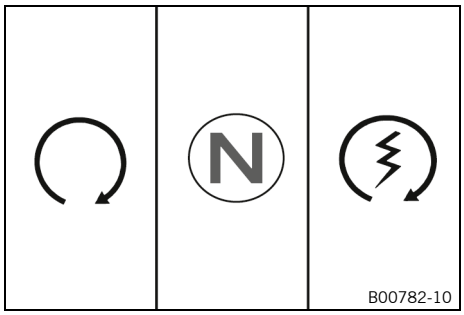
**Indicación**
**Daños en el motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.
- No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

**Indicación**

**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.




– Desbloquear la dirección. (📖 pág. 19)
– Montarse en el vehículo, quitar el peso del caballete lateral y bascularlo completamente hacia arriba con el pie.
– Oprimir el interruptor de parada de emergencia a la posición ○.
– Conectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ○.

  Prescripción

  Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la centralita electrónica, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido.

  ✔ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
  ✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
  ✔ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.
– Pulsar brevemente el botón de arranque ⚡.

**Información**

No pulsar el botón de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

No acelerar al arrancar.

Accionar el motor de arranque de forma continua durante un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

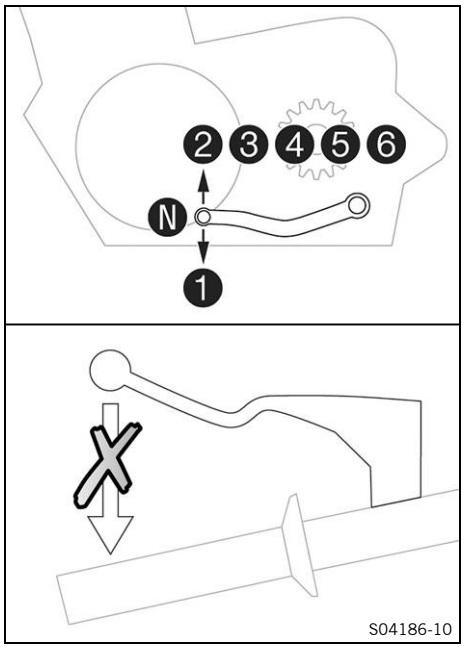
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

## 9.3 Ponerse en marcha

– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

**Consejo**
Si el motor se cala al ponerse en marcha, apretar únicamente la maneta del embrague y accionar el botón de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.

## 9.4 Quickshifter+ (opcional)




Cuando el QUICKSHIFTER+ está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
A partir de la posición del árbol de mando del cambio, el QUICKSHIFTER+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía la señal correspondiente al control del motor.
Cuando el QUICKSHIFTER+ está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

## 9.5 Cambiar de marcha y conducir

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.
– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.
– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.
– No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.
– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

| | |
|---|---|
| Distancia de rodaje | 200 km (124 mi) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y, si procede, acompañante con ropa de protección y casco, equipaje montado si procede.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El montaje indebido de maletas, mochilas del depósito u otros equipajes afecta al comportamiento durante la conducción.

El equipaje montado incorrectamente puede desplazarse durante la conducción.

– Monte y asegure todo el equipaje conforme a las especificaciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

**Indicación**

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

**Indicación**

**Daños en la caja de cambios** Al utilizar el QUICKSHIFTER+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

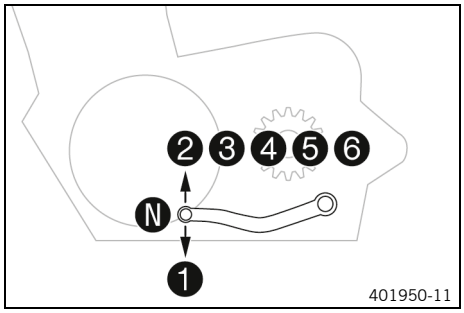
El QUICKSHIFTER+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.

Si se acciona la maneta del embrague, el QUICKSHIFTER+ no está activo.

– Utilice el QUICKSHIFTER+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

**Información**

Si durante la marcha se producen ruidos inusuales, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.




– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

**Información**

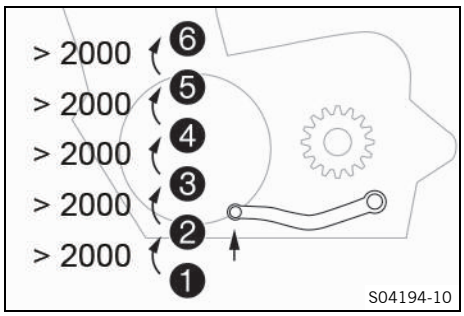
La posición de las marchas se indica en la figura. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

La temperatura de servicio se ha alcanzado cuando las 4 barras del indicador de temperatura están iluminadas.

– No acelerar más de lo que permite el motor en cada momento; si se gira bruscamente el puño del acelerador, aumenta el consumo. No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la marcha, se ha detectado un aviso/advertencia relativo a la seguridad de funcionamiento.

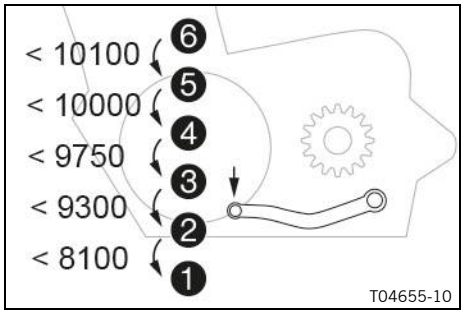
**Información**

Las advertencias que se han producido se muestran y almacenan en el menú **Warning** hasta que dejen de estar activas.




– Cuando el QUICKSHIFTER+ (opcional) está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

**Información**
El régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.
Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.




– Cuando el QUICKSHIFTER+ está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

**Información**
El régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.
Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

## 9.6 Frenar

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.
– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.
Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.
– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.
– Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.
– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

**Información**
El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia al suelo, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.
– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma, debe frenarse notablemente menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.

## 9.7 Parar y estacionar el vehículo

**Advertencia**
**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.
– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.
– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

**Indicación**
**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

**Indicación**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

---

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⊠.

**Información**

Si el motor se para con el interruptor de parada de emergencia y el encendido permanece conectado en la cerradura de encendido, la alimentación eléctrica de la mayoría de grupos consumidores de electricidad no se interrumpirá y se descargará la batería de 12 V. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia está pensado únicamente para situaciones de emergencia.

---

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección. (📖 pág. 18)

## 9.8 Transporte

**Indicación**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

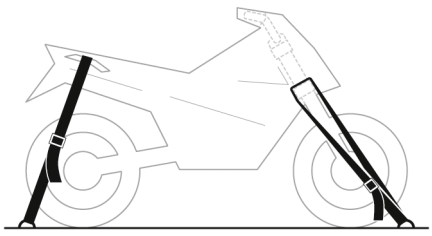
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

**Indicación**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

---


401448-01

– Parar el motor y quitar la llave de encendido.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados para evitar que pueda caerse y rodar.

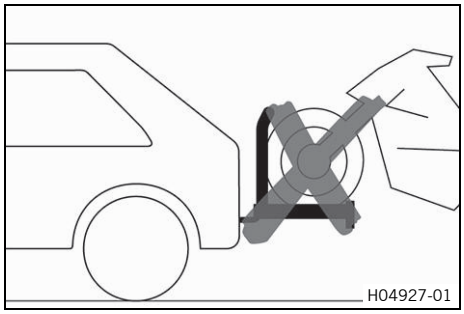
## 9.9 Remolcaje en caso de avería

**Indicación**

**Peligro de deterioro** El remolcaje con un vehículo tractor no es una medida de rescate adecuada.

Al realizar el remolcaje se pueden producir daños en la cadena de transmisión o en la caja de cambios.

– No utilizar dispositivos de remolcaje en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y rueden.
– Un vehículo averiado se debe transportar siempre sobre un remolque o sobre la superficie de carga de un vehículo de transporte.




– Asegurarse de que el vehículo averiado esté correctamente asegurado en el remolque o el vehículo de transporte.
– Tener en cuenta la normativa local aplicable en materia de rescate de vehículos averiados.

## 9.10 Repostar combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El combustible es nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

**Indicación**

**Daños materiales** Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

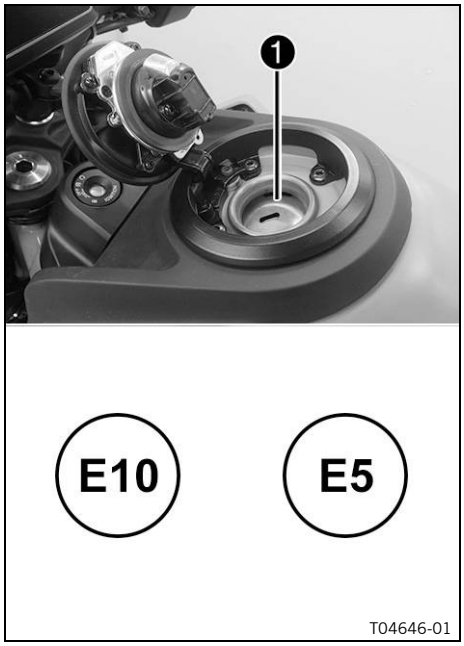
En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 19)
– Añadir combustible al depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior ❶ de la boca de llenado.

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aproximada del depósito de combustible | 15 l (4 US gal) | Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 127) |

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 20)

## 10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los concesionarios autorizados de KTM tienen a su disposición la última versión del programa de servicio para el comprobante electrónico de servicio. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

## 10.2 Mantenimiento

| | tras 1.000 km (620 mi) | cada 7.500 km (4.650 mi) | cada 15.000 km (9.300 mi) | cada 12 meses | cada 24 meses | cada 48 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Programar el sensor del árbol de mando. 🔧 | ○ | ● | ● | | | |
| Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 75) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 78) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 73) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la hermeticidad y el deterioro de las conducciones del líquido de frenos. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 74) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧 | | | | | ● | ● |
| Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 76) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧 | | | | | ● | ● |
| Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 106) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controlar que los cables estén tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el chasis. 🔧 | | | ● | | | |
| Comprobar el basculante. 🔧 | | | ● | | | |
| Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🔧 | | ● | ● | | | |
| Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 | ○ | ● | ● | | | |
| Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧 | | ● | ● | | | |
| Controlar la hermeticidad del amortiguador y la horquilla. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 85) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 86) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (📖 pág. 70) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 68) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |

| | tras 1.000 km (620 mi) | cada 7.500 km (4.650 mi) | cada 15.000 km (9.300 mi) | cada 12 meses | cada 24 meses | cada 48 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena,...) y comprobar que se muevan con facilidad. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados y tendidos sin dobleces y que no estén dañados. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el juego de la válvula, cambiar la bujía. 🔧 | | | ● | | | |
| Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧 | | ● | ● | | | |
| Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 94) | ○ | ● | ● | | | |
| Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (📖 pág. 65) | | ● | ● | | | |
| Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 99) | ○ | ● | ● | ● | ● | |
| Comprobar la protección anticongelante. 🔧 | | ● | ● | | ● | |
| Sustituir el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 102) | | | | | | ● |
| Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Introducir el comprobante electrónico de servicio. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

## 11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

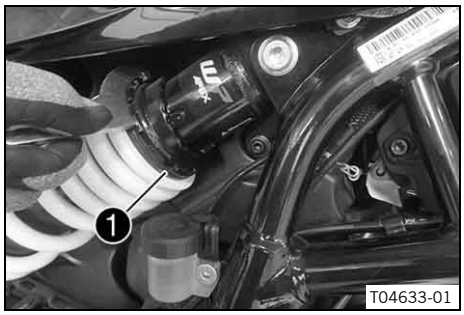
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

– Conduzca a baja velocidad tras haber realizado ajustes para comprobar el comportamiento durante la conducción.

**Información**

El pretensado del muelle define la posición de partida para el recorrido del muelle en el amortiguador. Un pretensado del muelle óptimo debe estar adaptado al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.




– Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ❶.

Prescripción

| Pretensado del muelle | |
|---|---|
| Estándar | 3 clics |

| |
|---|
| Llave para tuercas ranuradas del amortiguador (90529077000) |
| Pieza de prolongación de llave para tuercas ranuradas (90129099025) |

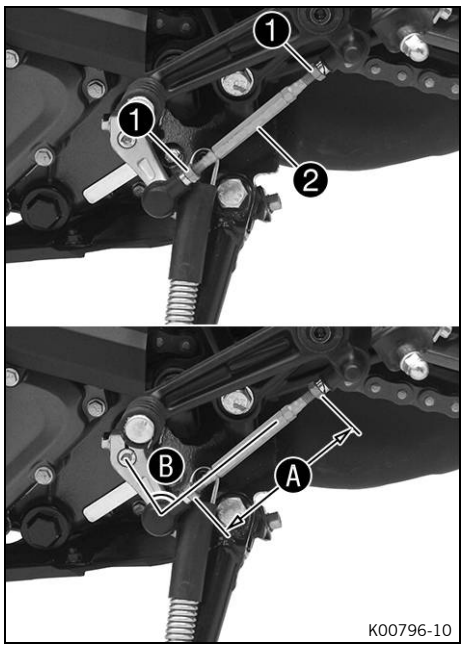
**Información**

El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

## 11.2 Ajustar el pedal de cambio

**Información**

El margen de ajuste del pedal de cambio está limitado.




– Soltar las tuercas ❶.
– Girar la varilla del cambio ❷ para ajustar el pedal de cambio.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Margen de ajuste Ⓐ de la varilla del cambio | 110 ... 122 mm (4,33 ... 4,8 in) |

**Información**
El ajuste debe ser idéntico en ambos lados.
En el alojamiento debe haber enroscados como mínimo 5 pasos de rosca.

– Controlar el ángulo de ajuste Ⓑ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Ángulo de ajuste Ⓑ de la varilla de reenvío del pedal de cambio | 90° |

– Apretar las tuercas ❶.

**Información**
Después de asegurar las tuercas, los cojinetes de la varilla del cambio deben estar centrados y totalmente simétricos para garantizar la libertad de movimiento en los semicojinetes.

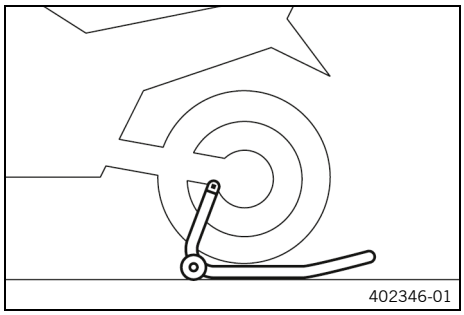
– Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.

## 12.1 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.




– Montar los alojamientos del caballete de montaje.
– Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

| |
|---|
| Adaptador de soporte (61029955244) |
| Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000) |

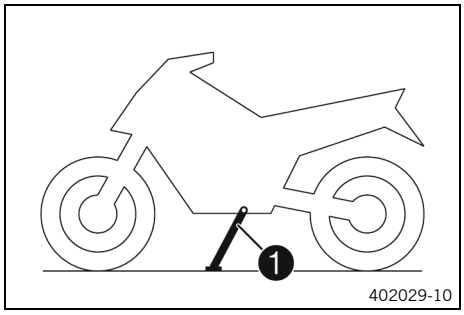
– Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores, y levantar la motocicleta.

## 12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.




– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.
– Retirar el kit de casquillos.

## 12.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

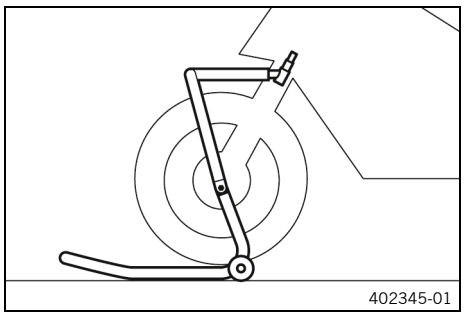
**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)




**Trabajo principal**

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Posicionar el soporte de elevación.

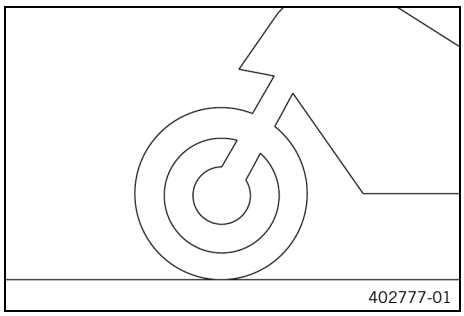
| |
|---|
| Perno de alojamiento (69329965030) |
| Caballete de montaje grande de la rueda delantera (69329965100) |

**Información**
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

## 12.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

**Indicación**
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

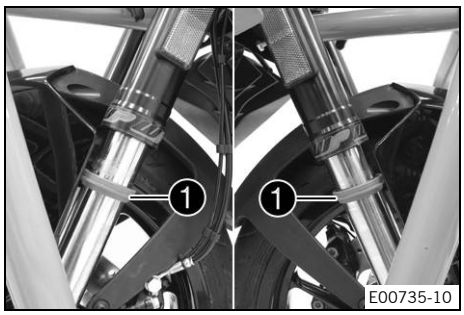



**Trabajo principal**
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)

## 12.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (pág. 64)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 64)




**Trabajo principal**
– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

**Información**
Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

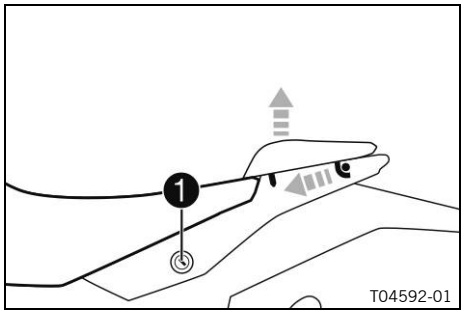
– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

| Spray de aceite universal (📖 pág. 129) |
|---|

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

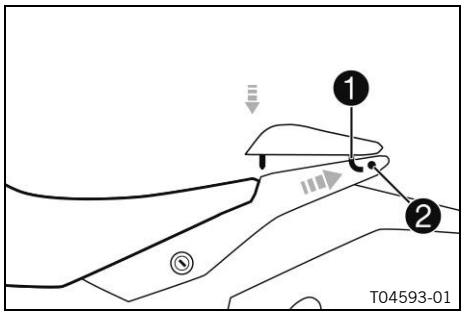
**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 65)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

## 12.6 Retirar el asiento del acompañante




– Introducir la llave de encendido en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte delantera del asiento y empujarlo hacia el depósito.
– Extraer la llave de encendido del cierre del asiento.

## 12.7 Montar el asiento del acompañante

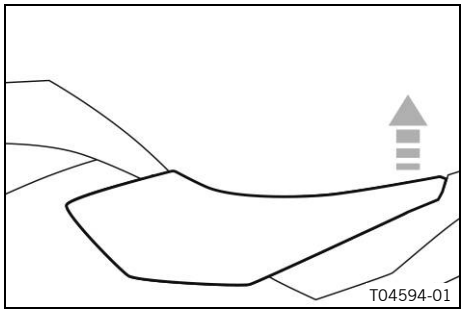



– Enganchar los ganchos ❶ del asiento del acompañante en los estribos ❷ del subchasis y empujarlo hacia atrás.
– Empujar hacia abajo el asiento del acompañante y dejar que encastre.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Si se monta incorrectamente el asiento, podría soltarse del anclaje.
– Después del montaje, controle si el asiento está correctamente bloqueado y que no se puede levantar con facilidad.

– Por último, comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

## 12.8 Quitar el asiento del conductor



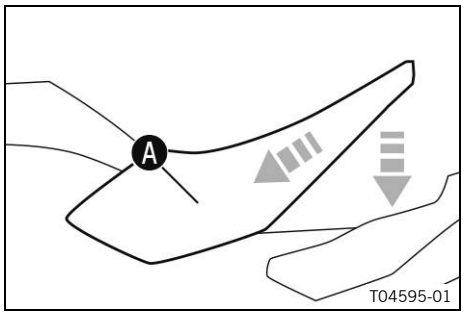

**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del acompañante. (📖 pág. 66)

**Trabajo principal**

– Levantar la parte trasera del asiento del conductor, tirar de ella hacia atrás y desmontarla hacia arriba.

## 12.9 Montar el asiento del conductor



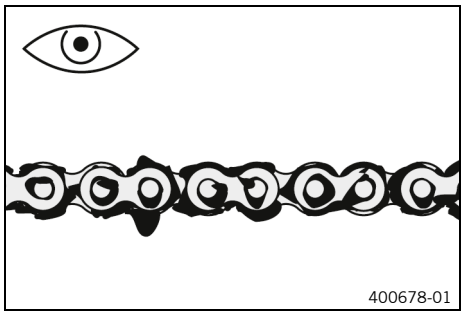

**Trabajo principal**

– Enganchar el asiento del conductor en la zona Ⓐ y bajar la parte trasera.
– A continuación, comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 66)

## 12.10 Controlar la suciedad de la cadena




– Controlar si la cadena presenta suciedad basta.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 67)

## 12.11 Limpiar la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

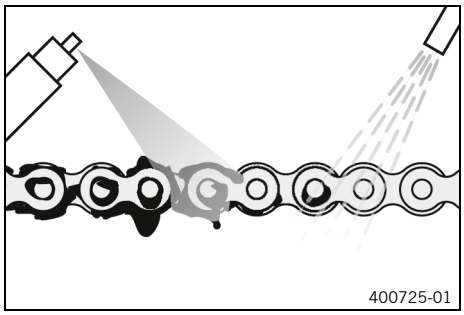
**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (pág. 64)

**Trabajo principal**

– Limpiar la cadena periódicamente.
– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

| Agente de limpieza para cadenas (pág. 129) |
|---|

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

| Espray para cadenas Street (pág. 129) |
|---|

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)

## 12.12 Comprobar la tensión de la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

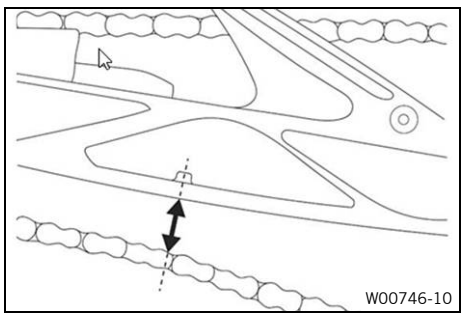
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (pág. 64)




**Trabajo principal**

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba en dirección al basculante y determinar la tensión de la cadena.

**Información**
Para ello, la parte superior de la cadena debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 7 … 10 mm (0,28 … 0,39 in) |

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 69)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

## 12.13 Ajustar la tensión de la cadena

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

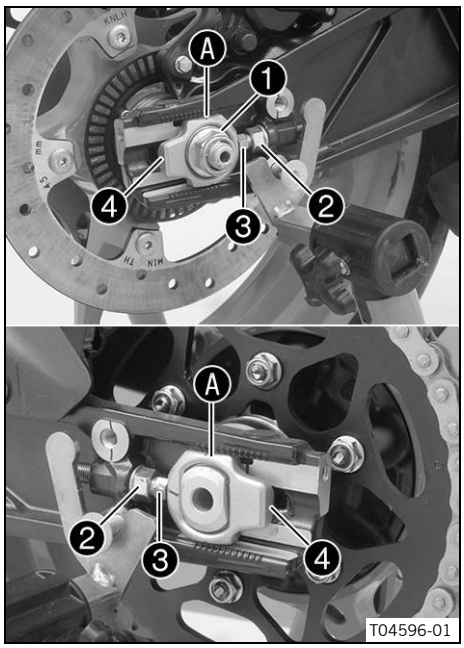
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 68)




**Trabajo principal**

– Soltar la tuerca ❶.
– Soltar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 7 … 10 mm (0,28 … 0,39 in) |
| Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada. | |

**Información**
La parte superior de la cadena debe estar tensada.
Dado que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M16 | 100 Nm (73,8 lbf ft) |

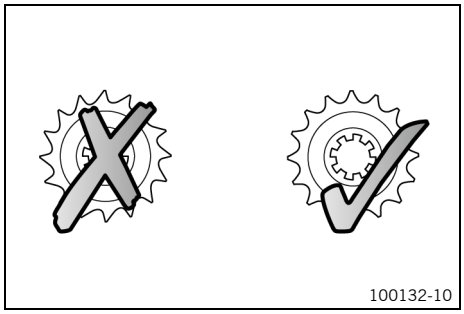
**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

## 12.14 Comprobar la cadena, la corona y el piñón

**Trabajo previo**

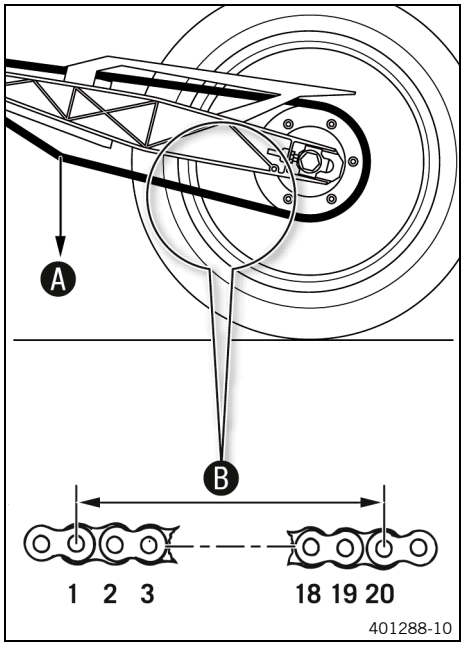
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)


100132-10

**Trabajo principal**

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

> **Información**
> La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



401288-10

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso de la medición del desgaste de la cadena | 15 kg (33 lb.) |

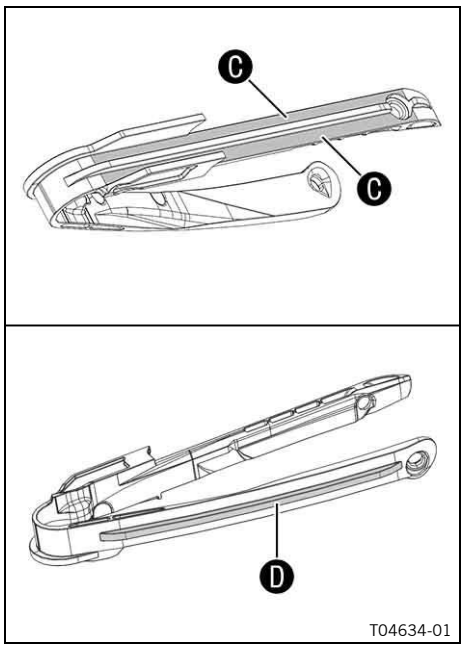
– Medir la separación Ⓑ entre 20 eslabones de la cadena en la sección inferior de la misma.

> **Información**
> Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

| | |
|---|---|
| Separación máxima Ⓑ de los 20 eslabones en el punto más largo de la cadena | 301,6 mm (11,874 in) |

  » Si la separación Ⓑ es superior al valor prescrito:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

> **Información**
> Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
> Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.




– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si, en caso de protección contra el deslizamiento de la cadena, se aprecian signos de desgaste de la cadena en la zona marcada C:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está muy desgastada en el área inferior de la zona marcada D:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Comprobar que el guardacadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar el tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

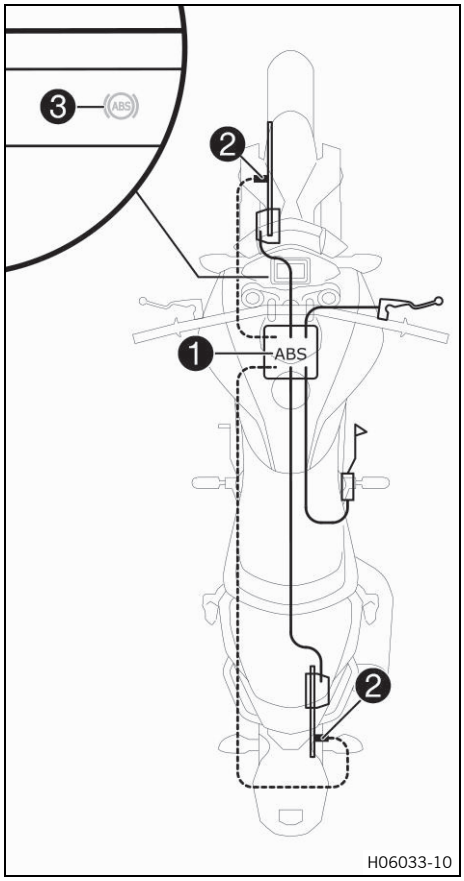
    Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del cubrecadena | M5 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)

## 13.1 Sistema antibloqueo (ABS)




El módulo del ABS ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

- Seleccione siempre un modo de ABS que se corresponda con el tipo de calzada.

El ABS utiliza dos circuitos de frenos independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse al conectar el encendido y apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.

Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

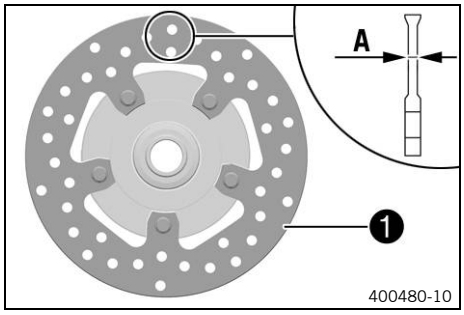
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

## 13.2 Comprobar los discos de freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)




– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

**Información**

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

| Discos de freno - Límite de desgaste | |
|---|---|
| Delante | 4,5 mm (0,177 in) |
| Detrás | 4,5 mm (0,177 in) |

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:

– Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:

– Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco del freno trasero.

## 13.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

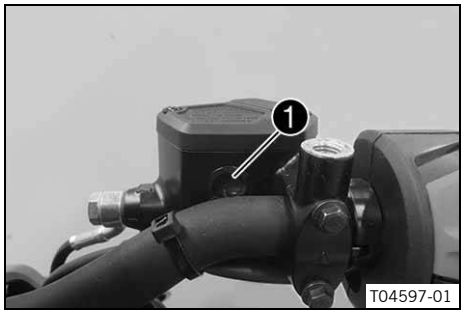
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)




– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en la mirilla.
  » Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la mitad de la mirilla:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 74)

## 13.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Irritación de la piel** El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

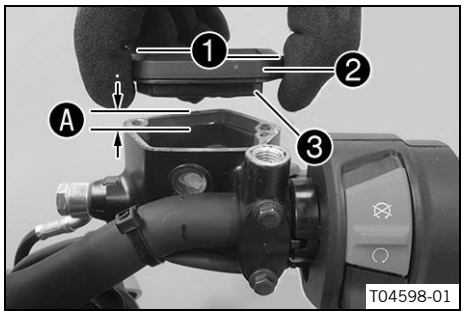
**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.




**Trabajo previo**

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 75)

**Trabajo principal**

– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ | 5 mm (0,2 in) |

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 127) |

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

## 13.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

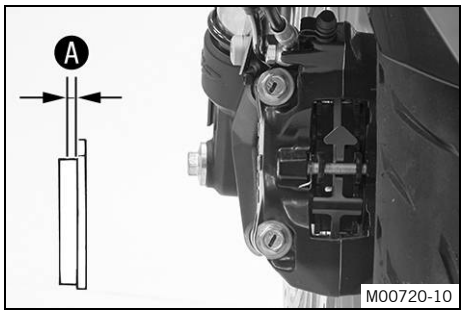
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
  – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

## 13.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

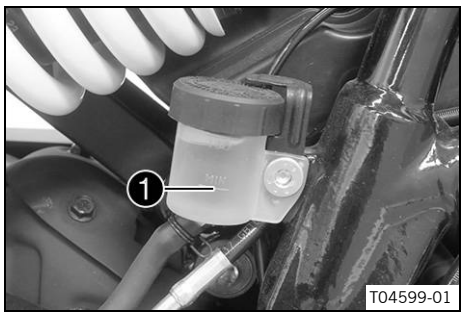
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** ❶:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 77)

## 13.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Irritación de la piel** El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

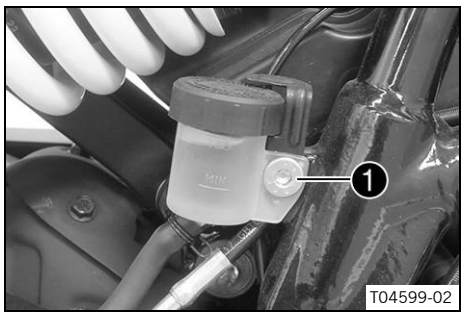
– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Indicación**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

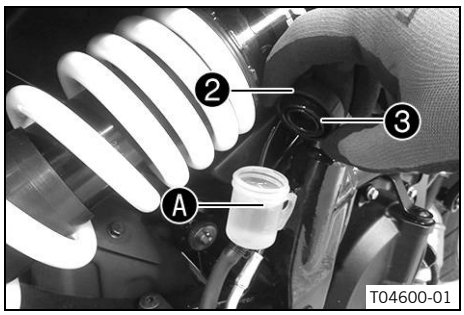
**Trabajo previo**
– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 78)




**Condición**

El tapón roscado está asegurado.

– Retirar el tornillo ❶ y quitar la sujeción del tapón roscado.



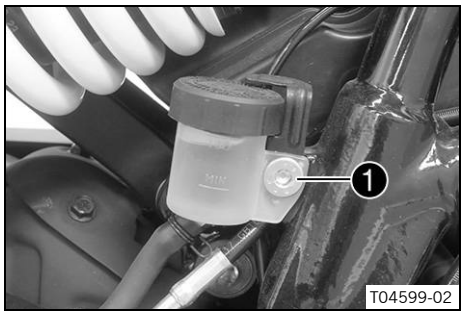

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tapón roscado ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

| Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (pág. 127) |
|---|

– Montar el tapón roscado con la membrana.

**Información**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.




**Condición**

El tapón roscado está asegurado.

– Posicionar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

## 13.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

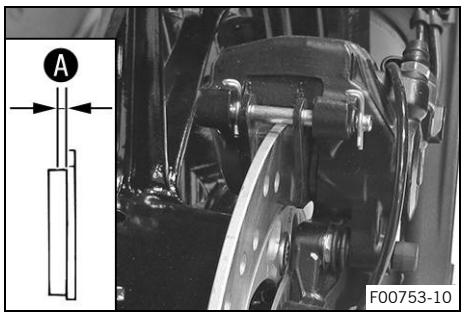
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.

» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
  – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

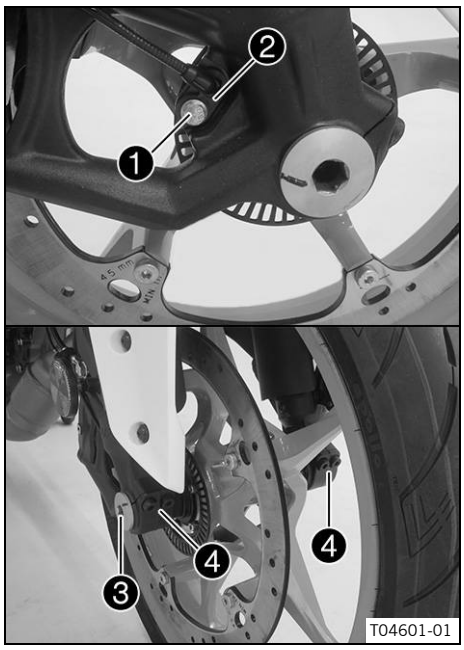
◀

## 14.1 Desmontar la rueda delantera

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (📖 pág. 64)




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.

– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❸.

– Soltar los tornillos ❹.

– Ejercer presión sobre el tornillo ❸ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.

– Retirar el tornillo ❸.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

**Información**

Mientras está desmontada la rueda delantera, no accionar la maneta del freno de mano.

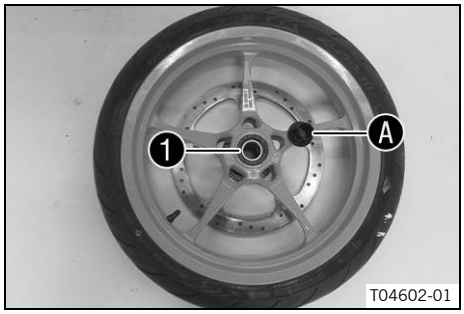
## 14.2 Montar la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.

– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.




– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.

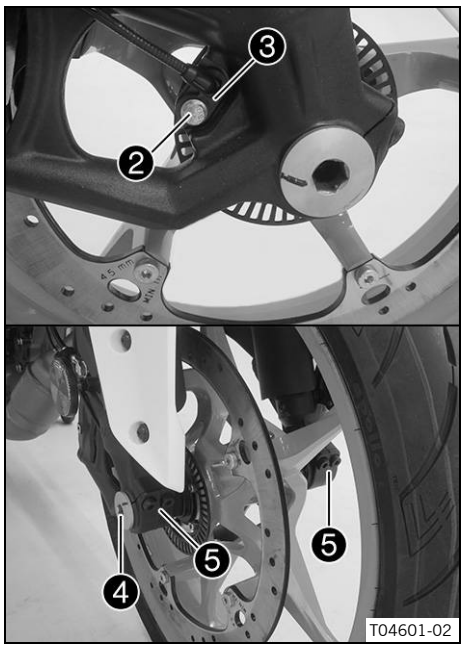
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:

  – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.

– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 129) |
|---|

– Montar los casquillos distanciadores.




– Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo ❹.
– Limpiar y engrasar el eje de la rueda.

| |
|---|
| Grasa de larga duración (📖 pág. 129) |

– Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar y apretar el tornillo ❹.
  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M24 | 45 Nm (33,2 lbf ft) |

– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❸ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❷.
  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del soporte del sensor de número de revoluciones de la rueda | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 65)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❺.
  Prescripción

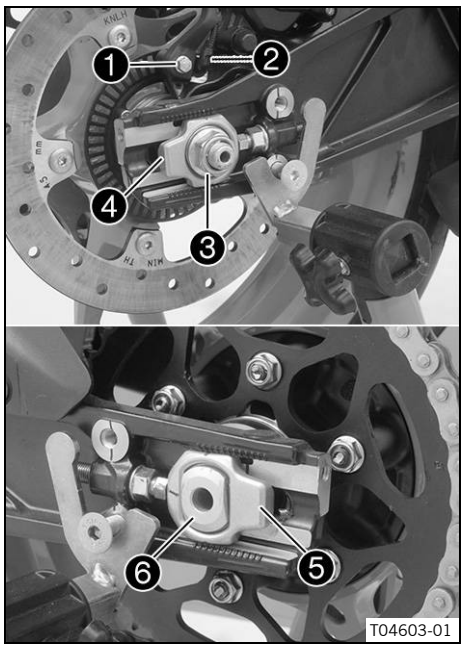
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del puño de la horquilla | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |

◆

## 14.3 Desmontar la rueda trasera

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar la tuerca ❸ y la arandela.
– Retirar el tensor de la cadena ❹.
– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda ❻ con la arandela y el tensor de la cadena ❺.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y quitar la cadena de la corona de la cadena.
– Empujar hacia un lado con cuidado el anclaje de la pinza de freno sin dañar la conducción del líquido de frenos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.

**Información**
No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

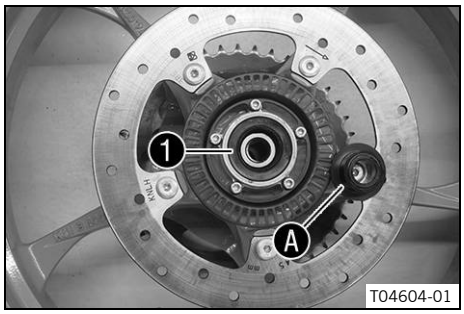
## 14.4 Montar la rueda trasera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.
– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

**Trabajo principal**

– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (pág. 84)




– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

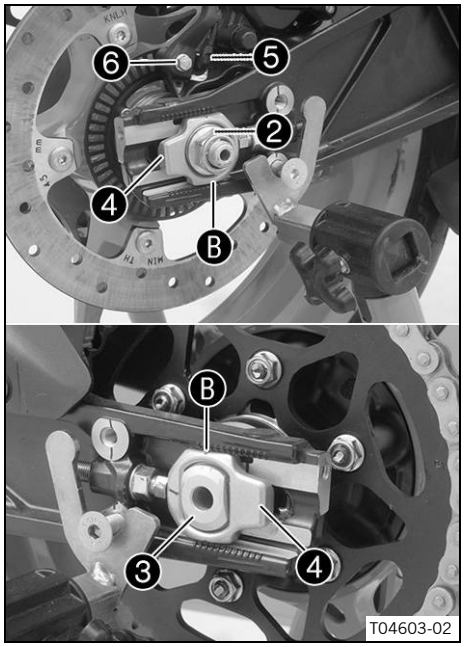
| Grasa de larga duración (pág. 129) |
|---|

– Limpiar la rosca del eje de la rueda y la tuerca.

– Limpiar y engrasar el eje de la rueda.

| |
|---|
| Grasa de larga duración (pág. 129) |

– Limpiar los puntos de engranado en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
– Montar la goma amortiguadora y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
– Colocar la rueda trasera.
  ✔ Las pastillas de freno y los anclajes de la pinza de freno están colocados correctamente.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena sobre la corona de la cadena.




– Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda ❸ con la arandela y el tensor de la cadena ❹.

  Prescripción

| |
|---|
| Colocar los tensores de la cadena ❹ en la misma posición a la izquierda y a la derecha. |

– Montar la tuerca ❷ y la arandela.
– Empujar la rueda trasera hacia delante hasta que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca ❷.

  Prescripción

| |
|---|
| A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ. |

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M16 | 100 Nm (73,8 lbf ft) |

– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❺ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❻.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del soporte del sensor de número de revoluciones de la rueda | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

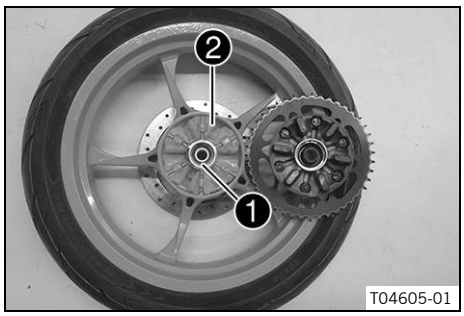
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 68)

## 14.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera

**Información**
La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de seis gomas amortiguadoras. Estas sufren desgaste durante el funcionamiento. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera se deterioran.

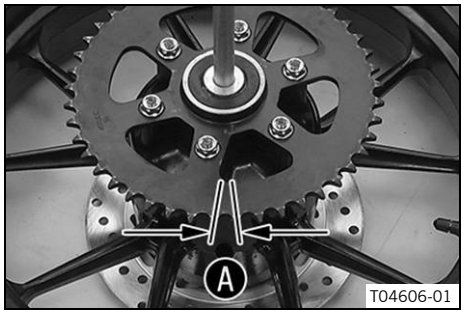
**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (pág. 64)
– Desmontar la rueda trasera. (pág. 81)




**Trabajo principal**

– Comprobar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete.
– Controlar si las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.




– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Para controlar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena.

**Información**
La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

| | |
|---|---|
| Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera | ≤ 5 mm (≤ 0,2 in) |

  » Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

**Trabajo posterior**

– Montar la rueda trasera. (pág. 82)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 68)

## 14.6 Comprobar el estado de los neumáticos

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

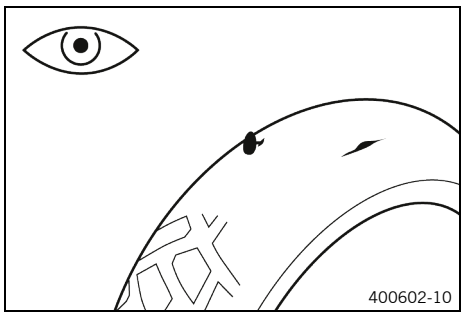
**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

**Información**

El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



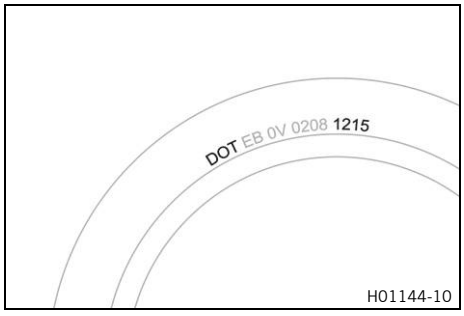

– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

**Información**

Respetar las profundidades mínimas del perfil establecidas en la legislación nacional.

| | |
|---|---|
| Profundidad mínima del perfil | ≥ 2 mm (≥ 0,08 in) |

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.




– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

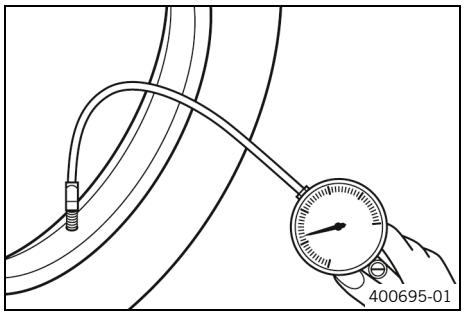
**Información**

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  – Sustituir los neumáticos.

## 14.7 Comprobar la presión de los neumáticos

**Información**
Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.
Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.




– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

| Presión de los neumáticos con conductor solo | |
|---|---|
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,2 bar (32 psi) |

| Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa | |
|---|---|
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,2 bar (32 psi) |

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

## 15.1 Desmontar la batería de 12 V

**Advertencia**

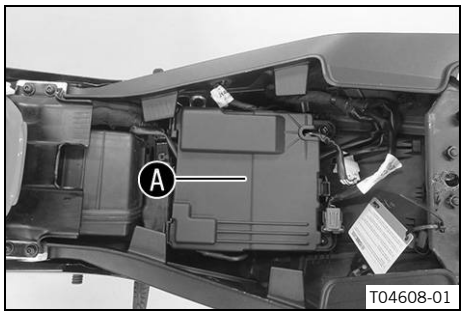
**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

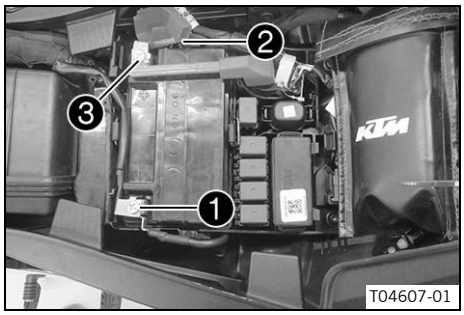
**Trabajo previo**

- Retirar el asiento del acompañante. (pág. 66)
- Quitar el asiento del conductor. (pág. 67)

**Trabajo principal**




- Desmontar la cubierta de la batería Ⓐ.

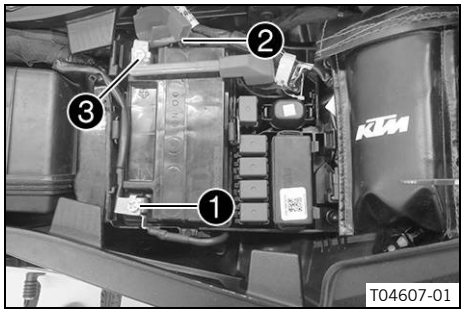


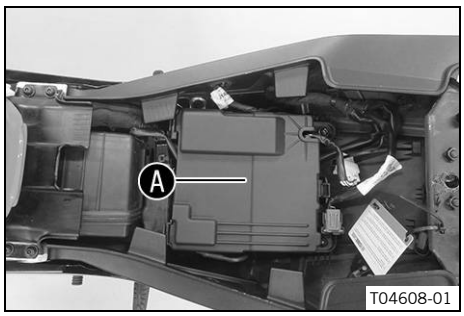

- Desconectar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.
- Retraer la cubierta del polo positivo ❷.
- Desconectar el cable del polo positivo ❸ de la batería de 12 V.
- Retirar la batería de 12 V de su compartimento hacia arriba.

**Información**

No utilizar nunca la motocicleta con la batería de 12 V descargada o sin batería de 12 V. En ambos casos pueden deteriorarse los componentes eléctricos y los dispositivos de seguridad. En ese caso, el vehículo no puede circular con seguridad.

## 15.2 Montar la batería de 12 V




**Trabajo principal**

– Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería.

| Batería de 12 V (ETZ-9-BS) (📖 pág. 121) |
|---|

– Posicionar el cable del polo positivo ❷, montar el tornillo y apretarlo.

– Colocar la cubierta del polo positivo ❸.

– Posicionar el cable del polo negativo ❶, y montar y apretar el tornillo.

– Montar la cubierta de la batería Ⓐ.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 67)

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 66)

– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 43)

## 15.3 Cargar la batería de 12 V

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

– Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.

– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.

– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.

– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.

– Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.

– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.

– Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida de las baterías.

Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.

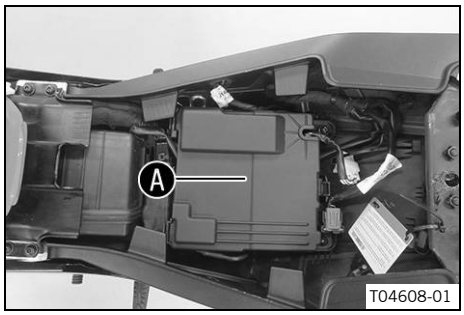
Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.

Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.

La batería de 12 V está exenta de mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del acompañante. (pág. 66)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 67)
– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo de la batería de 12 V.




**Trabajo principal**

– Desmontar la cubierta de la batería Ⓐ.




– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UE (A61029974044)

**Alternativa 1**

Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)

**Alternativa 2**

Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

**Información**

Tras el proceso de carga, el cargador puede permanecer en el vehículo y garantiza el mantenimiento de la tensión de la batería durante el ciclo de carga de mantenimiento.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.

Prescripción

| | |
|---|---|
| No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga. | |
| Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente | 3 meses |

– Posicionar el cable del polo negativo, montar y apretar el tornillo.
– Colocar la cubierta del polo negativo.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 67)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 66)
– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 43)

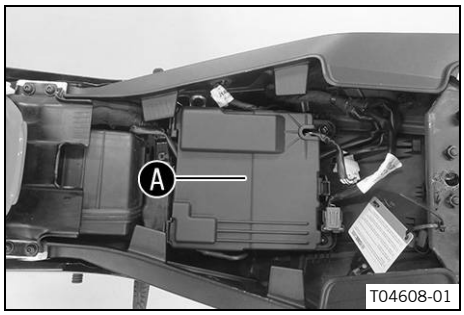
## 15.4 Sustituir el fusible principal

**Advertencia**
**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

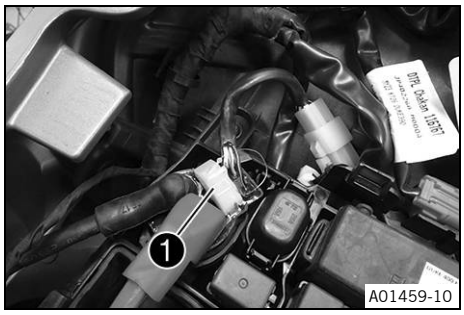
**Información**
Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores de electricidad del vehículo. El fusible principal se encuentra debajo del asiento.

**Trabajo previo**
– Retirar el asiento del acompañante. (📖 pág. 66)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 67)

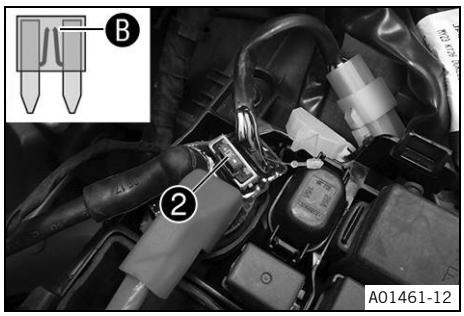
**Trabajo principal**




– Desmontar la cubierta de la batería Ⓐ.




– Retirar la cubierta de protección ❶.



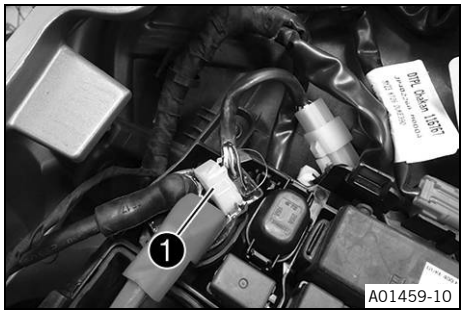

– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

**Información**
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓑ.
En la caja de fusibles hay un fusible de repuesto.

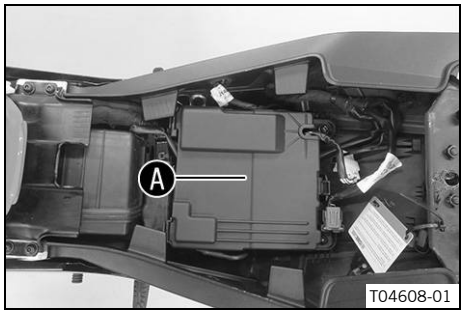
– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusibles (75011088030) (📖 pág. 121)

**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.




– Montar la cubierta de protección ❶.




– Montar la cubierta de la batería Ⓐ.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 67)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 66)
– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 43)

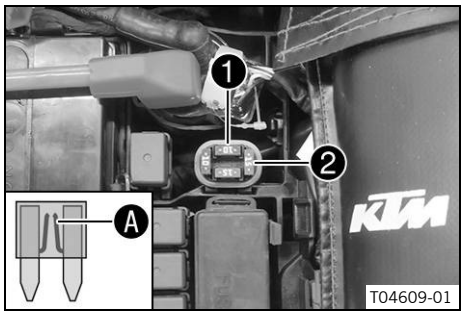
## 15.5 Sustituir los fusibles del ABS

**Advertencia**
**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

**Información**
Los dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento del acompañante. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la unidad de mando del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del acompañante. (pág. 66)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 67)
– Retirar la cubierta de la batería.




**Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS:**

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

**Información**
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

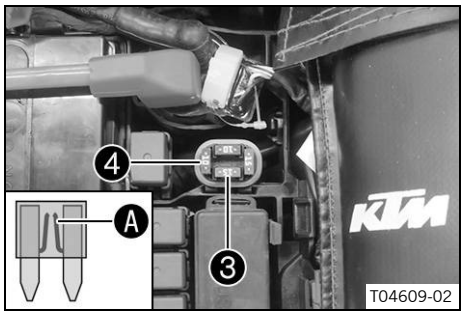
**Advertencia**
**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088010) (pág. 121)

**Consejo**
Montar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.




**Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS:**

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

**Información**
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

**Advertencia**
**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088015) (pág. 121)

**Consejo**
Montar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

**Trabajo posterior**

– Montar la cubierta de la batería.
– Montar el asiento del conductor. (pág. 67)
– Montar el asiento del acompañante. (pág. 66)

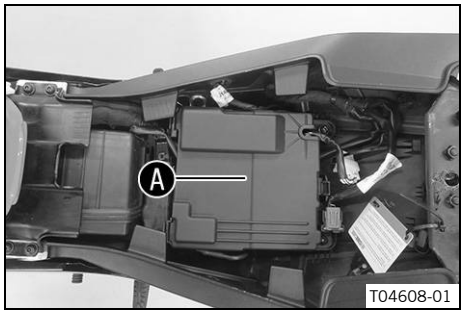
## 15.6 Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad

**Información**
La caja de fusibles que contiene el fusible principal y los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento del acompañante.

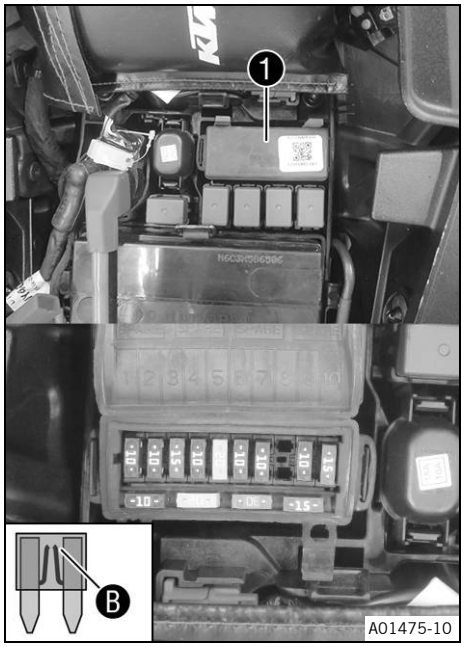
**Trabajo previo**

– Retirar el asiento del acompañante. (pág. 66)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 67)

**Trabajo principal**




– Desmontar la cubierta de la batería Ⓐ.




– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.
– Retirar el fusible defectuoso.

Prescripción

| |
|---|
| Fusible **1** - 10 A - Cuadro de instrumentos, luz de freno, luz de carretera, piloto trasero |
| Fusible **2** - 10 A - Cuadro de instrumentos |
| Fusible **3** - 15 A - Relé principal |
| Fusible **4** - 10 A - Relé auxiliar de arranque, bocina |
| Fusible **5** -20 A - Ventilador del radiador |
| Fusible **6** - 10 A - Unidad del faro, luz de posición, luz de la placa de matrícula |
| Fusible **7** - 10 A - Unidad de mando del motor, centralita electrónica del ABS, Connectivity Unit |
| Fusible **8** - Sin asignar |
| Fusible **9** - 10 A - Positivo continuo para equipos adicionales (ACC1) |
| Fusible **10** - 10 A - Positivo de encendido para equipos adicionales (ACC2), conector de carga USB |
| Fusible **SPARE** - 10 A/15 A/20 A/30 A - Fusibles de repuesto |

**Información**
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓑ.

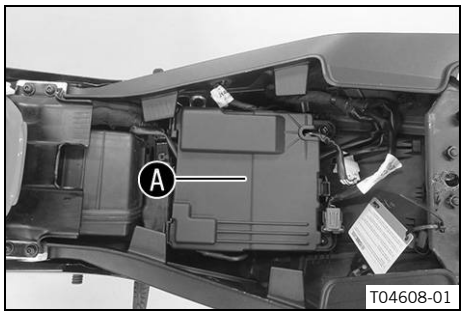
**Advertencia**
**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

| |
|---|
| Fusibles (75011088010) (📖 pág. 121) |
| Fusibles (75011088015) (📖 pág. 121) |
| Fusible (75011088020) (📖 pág. 121) |
| Fusibles (75011088030) (📖 pág. 121) |

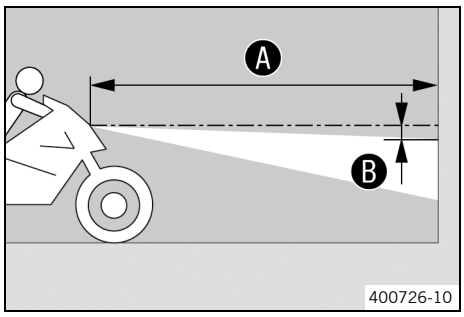
**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.

– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles ❶.
– Montar la cubierta de la batería Ⓐ.




**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 66)

## 15.7 Comprobar el ajuste del faro




– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ | 5 cm (2 in) |

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓐ | 5 m (16 ft) |

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
– Comprobar el ajuste del faro.

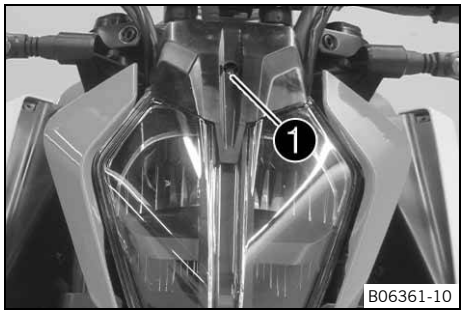
El límite claro-oscuro con la motocicleta en régimen de marcha con conductor y, dado el caso, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (pág. 95)

## 15.8 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

**Trabajo previo**

– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 94)




**Trabajo principal**

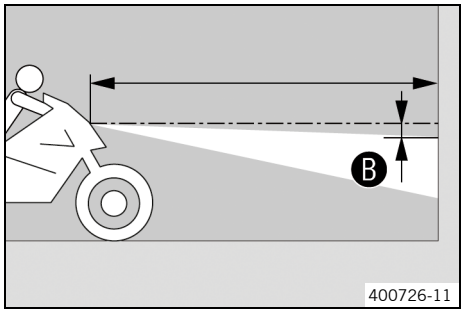
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste 1.

**Información**

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.

El tornillo 1 también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.

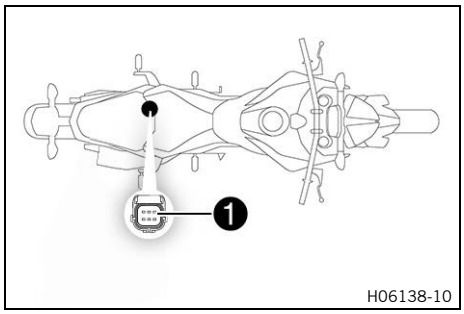



– Ajustar el faro a la marca B.

Prescripción

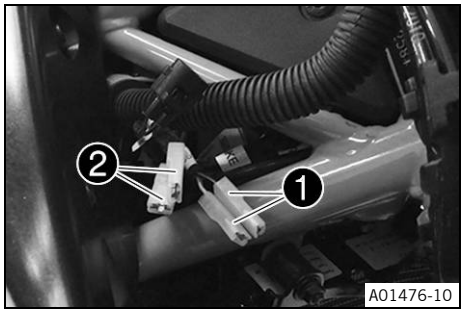
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior B.

## 15.9 Conector de diagnóstico




El conector de diagnóstico 1 se encuentra debajo del asiento del acompañante.

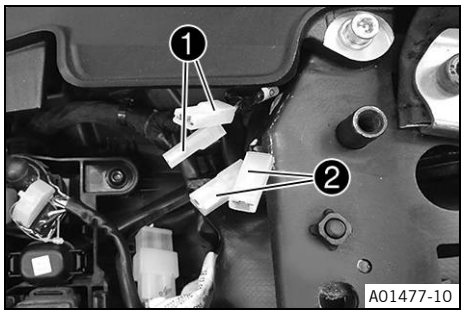
## 15.10 ACC1 y ACC2 delante




**Lugar de montaje**

– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ se encuentran delante en el lado derecho del vehículo, detrás de la cubierta de la pipa de la dirección.

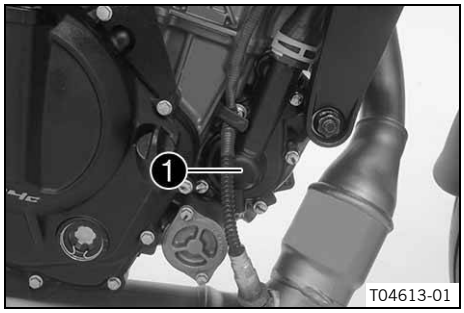
## 15.11 ACC1 y ACC2 detrás




**Lugar de montaje**

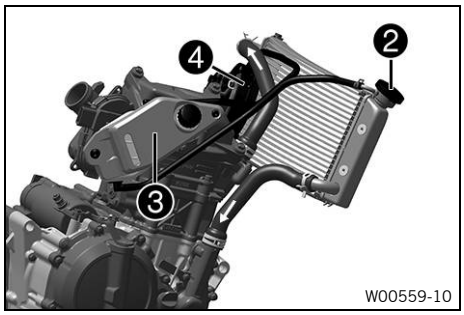
– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ se encuentran detrás debajo del asiento.

## 16.1 Sistema de refrigeración




La bomba de agua ❶ del motor hace circular de manera forzada el líquido refrigerante.
La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

| |
|---|
| 110 °C (230 °F) |




La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ❹ que se enciende a altas temperaturas.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante.
La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

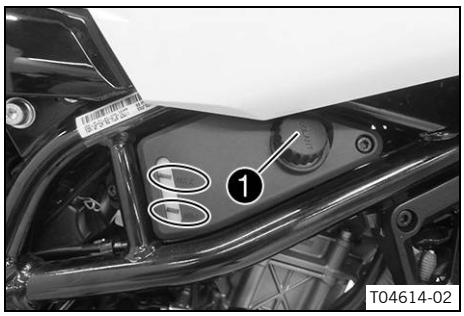
**Información**
Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

## 16.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.
- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**
**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

**Condición**
El motor está frío.




– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Retirar el tapón de cierre ❶ del depósito de compensación.
– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

| |
|---|
| −25 ... −45 °C (−13 ... −49 °F) |

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

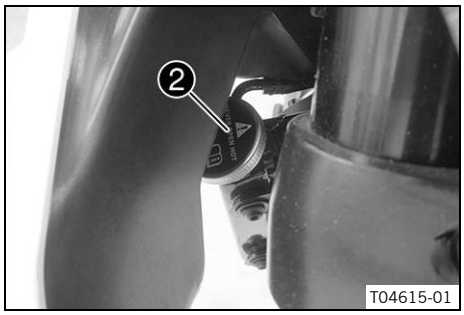
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

| |
|---|
| El nivel de líquido refrigerante debe estar entre ambas marcas. |

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante.

| |
|---|
| Líquido refrigerante (📖 pág. 128) |

– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.




– Retirar el tapón del radiador ❷.
– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

| |
|---|
| −25 ... −45 °C (−13 ... −49 °F) |

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| |
|---|
| El radiador debe estar completamente lleno. |

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

| |
|---|
| Líquido refrigerante (📖 pág. 128) |

» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,20 l (> 0,21 qt.)
– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧
(📖 pág. 101)

– Montar el tapón del radiador.

## 16.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

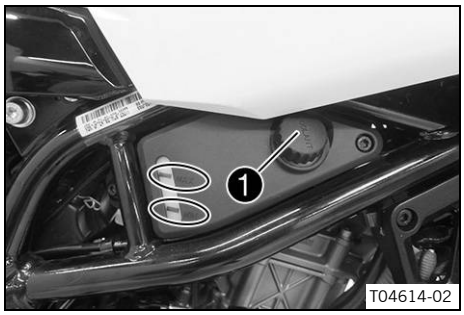
**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

**Condición**

El motor está frío.

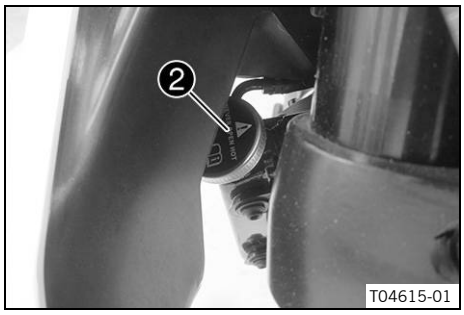



- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ❶.

  El nivel de líquido refrigerante debe estar entre ambas marcas.

  » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante.

    Líquido refrigerante (📖 pág. 128)




- Retirar el tapón del radiador ❷ y comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

  El radiador debe estar completamente lleno.

  » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

  » Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
  > 0,20 l (> 0,21 qt.)
  - Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 101)
- Montar el tapón del radiador.

## 16.4 Vaciar el líquido refrigerante

**Advertencia**

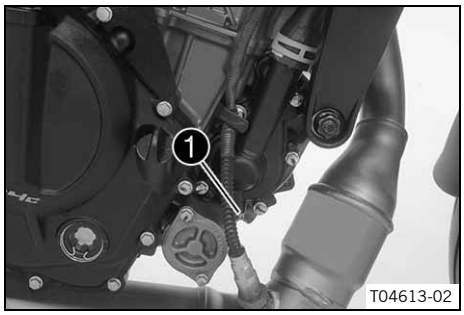
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.




**Condición**

El motor está frío.

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo 1.
- Retirar el tapón del radiador.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo 1 con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

Prescripción

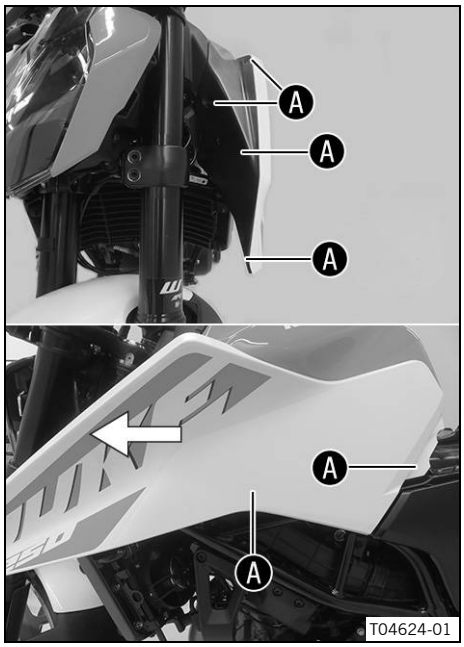
| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |

## 16.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración

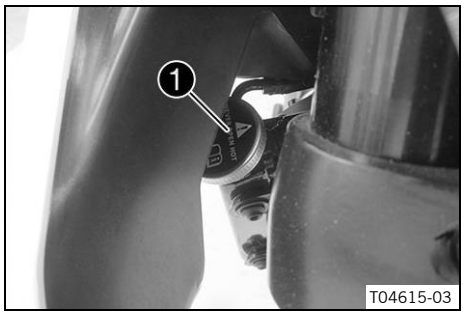
**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

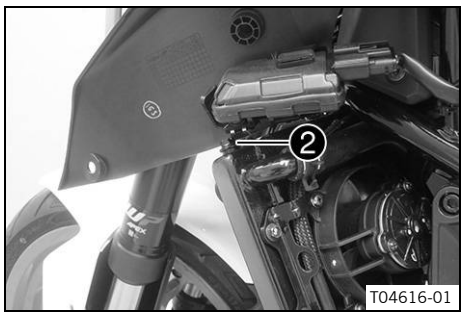
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.




– Retirar los tornillos A del carenado izquierdo del depósito de combustible. Deslizar el carenado del depósito de combustible hacia delante y retirarlo.




– Retirar el tapón del radiador 1.




– Soltar el tornillo de purga de aire ❷.

Prescripción

| |
|---|
| 3 vueltas |

– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

| |
|---|
| Líquido refrigerante (📖 pág. 128) |

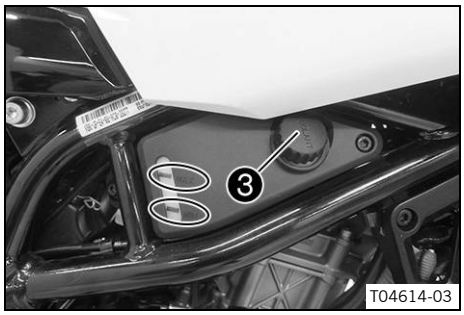
– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejar que se caliente.




– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Retirar el tapón de cierre ❸ del depósito de compensación y llenar de líquido refrigerante hasta que el nivel esté en la marca **MAX**.
– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.
– Montar el carenado izquierdo del depósito de combustible en orden inverso al de desmontaje.

## 16.6 Sustituir el líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

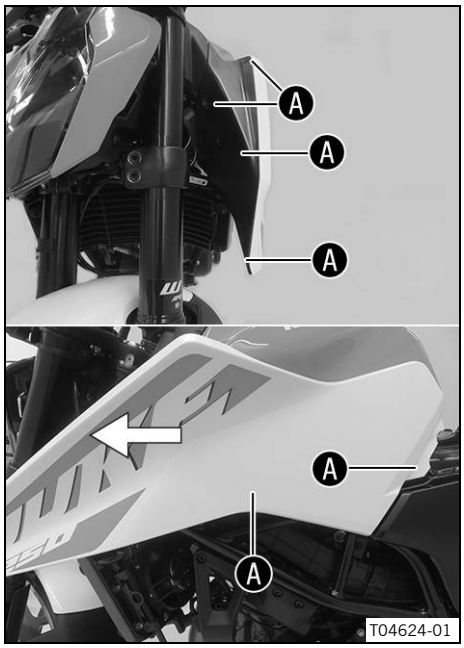
**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

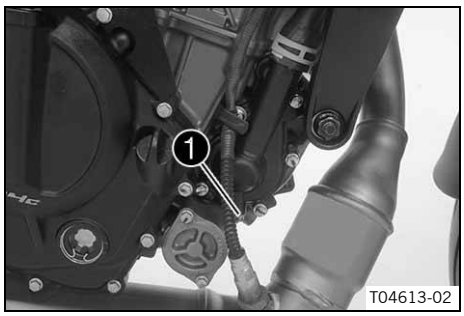
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

**Condición**

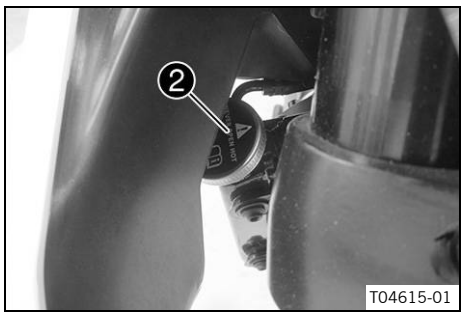
El motor está frío.




- Retirar los tornillos Ⓐ del carenado izquierdo del depósito. Desplazar hacia delante el carenado del depósito y quitarlo.



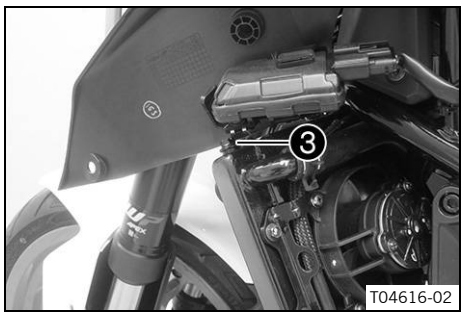

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado.




- Retirar el tapón del radiador ❷.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |




– Soltar el tornillo de purga de aire ❸.

Prescripción

| |
|---|
| 3 vueltas |

– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

| |
|---|
| Líquido refrigerante (📖 pág. 128) |

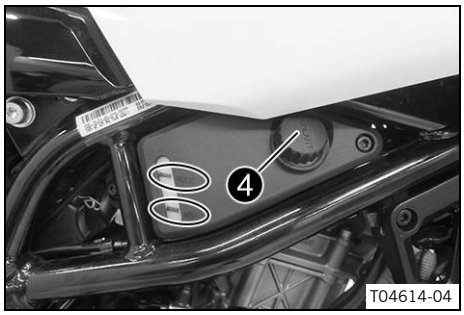
– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejar que se caliente.



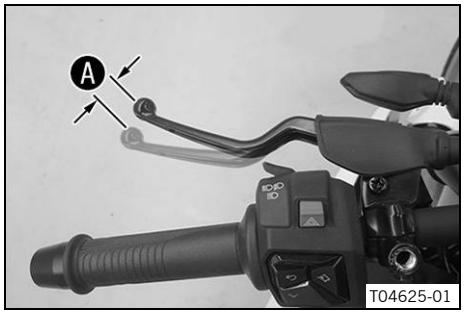

– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Retirar el tapón de cierre ❹ del depósito de compensación y llenar de líquido refrigerante hasta que el nivel esté en la marca **MAX**.
– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.
– Montar el carenado izquierdo del depósito en orden inverso al desmontaje.

## 17.1 Controlar la holgura de la maneta del embrague

**Advertencia**

**Daños en el embrague** Si la maneta del embrague no tiene carrera en vacío, el embrague empezará a patinar.

– Comprobar la carrera en vacío de la maneta del embrague antes de cada uso de la motocicleta.
– En caso necesario, ajustar la carrera en vacío de la maneta del embrague de acuerdo con las especificaciones.




– Controlar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ.

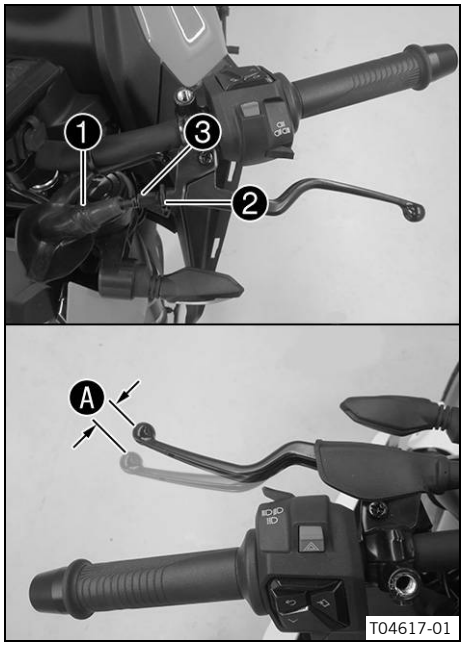
| | |
|---|---|
| Holgura de la maneta del embrague Ⓐ | 1 … 3 mm (0,04 … 0,12 in) |

» Si la holgura de la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la holgura de la maneta del embrague. 🔧 (📖 pág. 105)
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

| |
|---|
| La holgura de la maneta del embrague no debe variar. |

» Si la holgura de la maneta del embrague varía:
  – Controlar el tendido del cable bowden del embrague.

## 17.2 Ajustar la holgura de la maneta del embrague 🔧



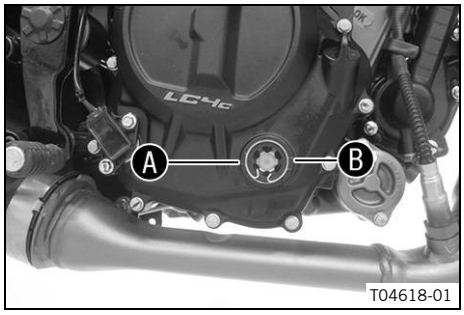

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ con el tornillo de ajuste ❸.

  Prescripción

| | |
|---|---|
| Holgura de la maneta del embrague Ⓐ | 1 … 3 mm (0,04 … 0,12 in) |

– Apretar la contratuerca ❷.
– Posicionar el manguito ❶.

## 18.1 Controlar el nivel de aceite del motor




**Condición**

El motor está caliente.

**Trabajo previo**

– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

**Trabajo principal**

– Controlar el nivel de aceite del motor.

**Información**

Después de parar el motor, esperar un minuto antes de realizar el control.

El aceite del motor debe estar entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca Ⓐ:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 108)

» Si el nivel de aceite del motor está por encima de la marca Ⓑ:
  – Corregir el nivel de aceite del motor.

## 18.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio se calientan durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

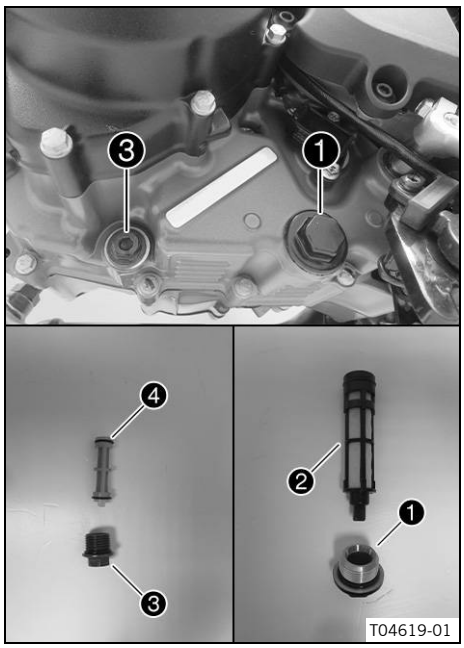
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.

**Trabajo previo**

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.




**Trabajo principal**

- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con la junta tórica.
- Retirar el tamiz de aceite ❷ con la junta tórica.
- Extraer el tapón roscado ❸ con el tamiz de aceite ❹.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo los tapones roscados de vaciado del motor y los tamices de aceite.
- Posicionar el tamiz de aceite ❷ y montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con una junta tórica.

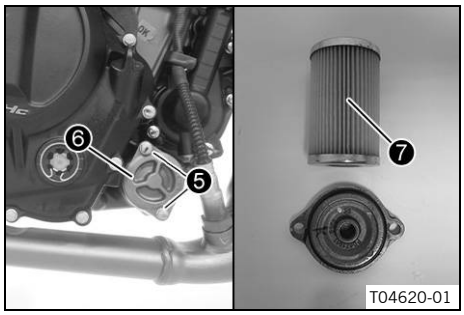
  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado de vaciado del motor | M24x1,5 | 12,5 Nm (9,22 lbf ft) |

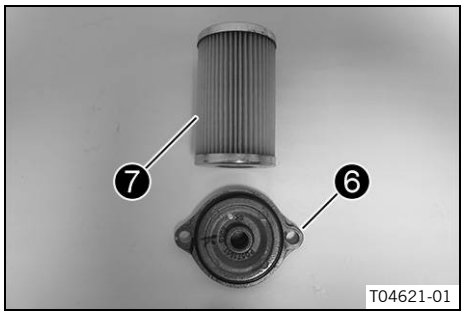
- Montar y apretar el tapón roscado ❸ con el tamiz de aceite ❹ y la junta tórica.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado del tamiz de aceite pequeño | M17x1,5 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |




- Retirar los tornillos ❺. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❻ con la junta tórica.
- Extraer el filtro de aceite ❼ de la carcasa del filtro de aceite.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.

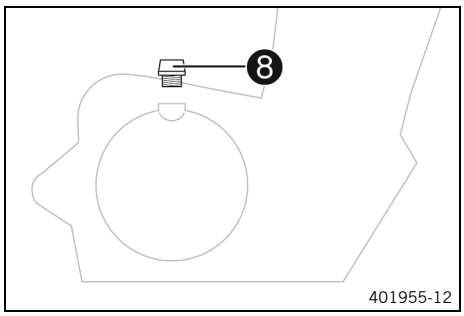



- Introducir el filtro de aceite ❼.
- Lubrificar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❻.
- Montar y apretar los tornillos ❺.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |

**Información**
La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.




– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❽ con la junta tórica y agregar aceite del motor.

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor | 1,2 l (1,3 qt.) | Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 127) |

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

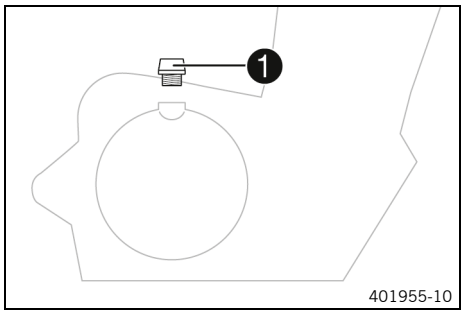
**Trabajo posterior**

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 106)

## 18.3 Rellenar aceite del motor

**Información**

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica y agregar aceite del motor.

| |
|---|
| Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 127) |

**Información**

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

**Trabajo posterior**

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 106)

◀

## 19.1 Limpiar la motocicleta

**Indicación**

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 60 cm (23,6 in) |

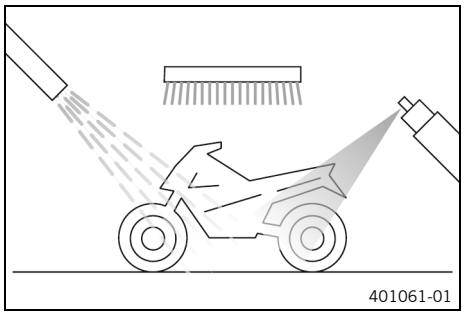
**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.




– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 129)

**Información**

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre la motocicleta seca, primero debe mojarse siempre con agua.
Si se ha usado la motocicleta sobre sal de deshielo, limpiarla con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

**Información**
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer los manguitos de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado.
– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 67)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

| |
|---|
| Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 129) |

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

| |
|---|
| Spray de brillo para pintura, plástico y cromo (📖 pág. 129) |

**Información**
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.

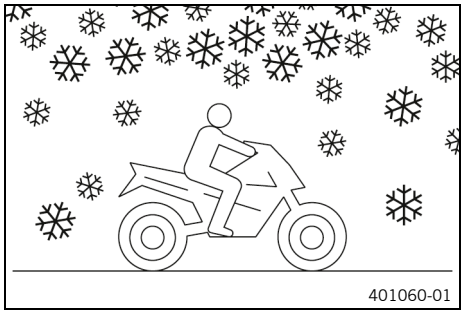
| |
|---|
| Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 129) |

– Engrasar la cerradura de encendido y del manillar.

| |
|---|
| Spray de aceite universal (📖 pág. 129) |

## 19.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

**Información**
Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.
Si se ha usado la motocicleta sobre sal de deshielo, limpiarla con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 110)
– Limpiar los frenos.

**Información**
**CADA VEZ** que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar la motocicleta y, sin desmontarla, limpiarla a fondo con agua fría, especialmente las pinzas y pastillas de freno, y secarla completamente.

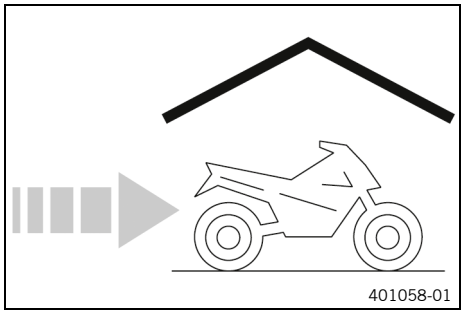
– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

**Información**
El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 67)

## 20.1 Almacenamiento

**Información**
Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.
Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.


401058-01

– Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

| Aditivo de combustible (📖 pág. 129) |
|---|

– Repostar combustible. (📖 pág. 58)

**Consejo**
Llenar por completo el depósito de combustible conforme a la especificación utilizando un combustible con un contenido de etanol lo más bajo posible.

– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 110)
– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 106)
– Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 97)
– Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 86)
– Desmontar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 87)
– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 88)

Prescripción

| | |
|---|---|
| Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol | 0 ... 35 °C (32 ... 95 °F) |

– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

**Información**
KTM recomienda levantar la motocicleta.

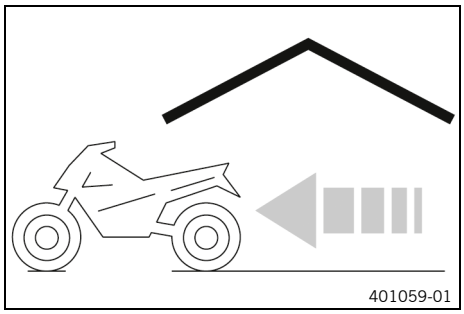
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (📖 pág. 64)
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

**Información**

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

## 20.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento


401059-01

- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 65)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 88)
- Ajustar la fecha y la hora. (pág. 43)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 50)
- Realizar un recorrido de prueba.

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El motor no gira al accionar el botón de arranque | Error de manejo | – Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 50) |
| | Batería de 12 V descargada | – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 88) |
| | Fusible **1**, **3** o **4** fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93) |
| | No hay ninguna conexión a masa en el motor de arranque | – Controlar la conexión a masa. |
| El motor solo gira cuando la maneta del embrague está apretada | Hay puesta una marcha | – Poner la caja de cambios en posición de ralentí. |
| | Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido | – Poner la caja de cambios en posición de ralentí. |
| El motor gira, pero no arranca | Error de manejo | – Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 50) |
| | Acoplamiento de cierre rápido no montado | – Montar el acoplamiento de cierre rápido. |
| | Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| La potencia del motor es muy baja | El filtro de aire está muy sucio | – Sustituir el filtro de aire. |
| | El filtro de combustible está muy sucio | – Comprobar la presión del combustible. 🔧 |
| | Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| El motor se calienta excesivamente | Hay poco líquido refrigerante en el sistema de refrigeración | – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.<br>– Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 99) |
| | Las láminas del radiador están muy sucias | – Limpiar las láminas del radiador. |
| | Se forma espuma en el sistema de refrigeración | – Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 100)<br>– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 101) |
| | El termostato está defectuoso | – Controlar el termostato. 🔧 |
| | El fusible **5** está fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93) |
| | Fallo en el sistema del ventilador del radiador | – Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧 |
| El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en rojo | Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| El motor se apaga durante la marcha | Falta combustible | – Repostar combustible. (📖 pág. 58) |
| | Fusible **1**, **3** o **4** fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93) |
| El testigo de aviso del ABS se ilumina | Fusible del ABS fundido | – Sustituir los fusibles del ABS. (📖 pág. 91) |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El testigo de aviso del ABS se ilumina | Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente | – Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo. |
| | Fallo de funcionamiento en el ABS | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧 |
| Consumo de aceite elevado | La manguera del respiradero del motor está doblada | – Tender sin dobleces o sustituir la manguera del respiradero. |
| | Nivel de aceite del motor excesivo | – Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 106) |
| | El aceite del motor es muy fluido (viscosidad) | – Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 106) |
| El faro y la luz de posición no funcionan | El fusible **6** está fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93) |
| Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan | El fusible **6** está fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93) |
| No se muestra la hora o es incorrecta | Fusible **2** fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93)<br>– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 43) |
| | Fusible **7** fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93)<br>– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 43) |
| Batería de 12 V descargada | No se ha apagado el encendido al estacionar el vehículo | – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 88) |
| | El alternador no carga la batería de 12 V | – Comprobar la tensión de carga. 🔧<br>– Comprobar la corriente de reposo. 🔧 |
| No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos | Fusible **2** fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93)<br>– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 43) |
| | Fusible **7** fundido | – Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 93)<br>– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 43) |
| El velocímetro del cuadro de instrumentos no funciona | El ramal de cables del velocímetro está dañado o el conector está oxidado | – Controlar el ramal de cables y el conector. |

## 22.1 Motor

| | |
|---|---|
| Tipo constructivo | Motor de gasolina de 1 cilindro y 4 tiempos, refrigeración por líquido |
| Cilindrada | 249 cm³ (15,19 cu in) |
| Carrera | 61,17 mm (2,4083 in) |
| Taladro | 72 mm (2,83 in) |
| Relación de compresión | 12,4:1 |
| Distribución | SOHC, cuatro válvulas controladas por balancín, accionamiento mediante cadena |
| Diámetro de la válvula de admisión | 29 mm (1,14 in) |
| Diámetro de la válvula de escape | 24 mm (0,94 in) |
| Juego de las válvulas de admisión en frío | 0,08 ... 0,12 mm (0,0031 ... 0,0047 in) |
| Juego de las válvulas de escape en frío | 0,13 ... 0,17 mm (0,0051 ... 0,0067 in) |
| Apoyo del cigüeñal | Cojinete de deslizamiento |
| Cojinete de la biela | Cojinete de deslizamiento |
| Pistón | Aluminio forjado |
| Segmentos del pistón | 1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador |
| Lubricación del motor | Lubricación por circulación a presión |
| Desmultiplicación principal | 27:76 |
| Embrague | Embrague en baño de aceite / accionamiento mecánico |
| Caja de cambios | Caja de cambios de 6 marchas |
| Desmultiplicación del cambio | |
| 1.ª marcha | 11:33 |
| 2.ª marcha | 15:29 |
| 3.ª marcha | 18:26 |
| 4.ª marcha | 21:24 |
| 5.ª marcha | 23:22 |
| 6.ª marcha | 24:21 |
| Preparación de la mezcla | Inyección electrónica de combustible |
| Equipo de encendido | Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido |
| Alternador | 12 V, 230 W |
| Bujía | **Champion REK6ZMC** |
| Distancia entre electrodos de la bujía | 1 mm (0,04 in) |
| Refrigeración | Refrigeración por líquido, circulación permanente del refrigerante por la bomba de agua |
| Ayuda de arranque | Motor de arranque |
| Régimen de ralentí | 1.650 rpm |

## 22.2 Pares de apriete del motor

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del sensor de detección de marchas | M5 | 5,5 Nm (4,06 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Eyector de aceite | M5x0,8 | 5,5 Nm (4,06 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Inyector de aceite | M5x0,8 | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor | M5x0,8 | 5,5 Nm (4,06 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del estátor | M5x0,8 | 7,5 Nm (5,53 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal | M5x0,8 | 5,5 Nm (4,06 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio | M5x0,8 | 6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de bloqueo de PMS del eje de equilibrado | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de enclavamiento del cambio | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la bomba de aceite | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la carcasa del motor | M6x35 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la carcasa del motor | M6x70 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la carcasa del motor | M6x85 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la culata | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo de la chapa de sujeción | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción de la rueda dentada del piñón libre | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la chapa del respiradero del motor | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la palanca de enclavamiento | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la protección contra salida de la cadena | M6 | 5,5 Nm (4,06 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo de la tapa de las válvulas | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo de la tapa del alternador | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo de la tapa del embrague | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo de retención del cojinete | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™** |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del alojamiento de la cadena de la culata | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del engranaje del árbol de levas | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del manguito de aspiración | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo del motor de arranque | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo del piñón de accionamiento | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo del resorte del embrague | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo del tensor de la cadena de distribución | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo del termostato | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tuerca del rodete de la bomba de agua | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Eyector de aceite | M6x1 | 5,5 Nm (4,06 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Espárrago de la brida del equipo de escape | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) |
| Tornillo de bloqueo de PMS del cigüeñal | M8 | 15,5 Nm (11,43 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tuerca de la brida del equipo de escape | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) |
| Tornillo del contraapoyo elástico del árbol de mando del cambio | M8x1,25 | 20,5 Nm (15,12 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del cojinete de la biela | M9x1 | 1.ª etapa<br>17,7 Nm (13,06 lbf ft)<br>2.ª etapa<br>60°<br>Rosca lubricada |
| Bujía | M10x1 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Interruptor de la presión del aceite | M10x1 | 12,5 Nm (9,22 lbf ft) |
| Tornillo de la culata | M10x1,25 | 43 Nm (31,7 lbf ft)<br>Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada |
| Sensor de temperatura del líquido refrigerante | M10x1,5 | 13 Nm (9,6 lbf ft) |
| Tornillo del rotor | M12x1,5 | 119 Nm (87,8 lbf ft) |
| Tapón roscado del eje de balancines | M14x1 | 9,5 Nm (7,01 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tuerca del disco de arrastre del embrague | M14LHx1 | 66 Nm (48,7 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tuerca de la rueda dentada primaria/del piñón de la cadena de distribución | M16x1,5 | 109 Nm (80,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tapón roscado del tamiz de aceite pequeño | M17x1,5 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado de la tapa del alternador PMS | M18x1,5 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tapón roscado de la tapa del alternador | M24x1,5 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tapón roscado de vaciado del motor | M24x1,5 | 12,5 Nm (9,22 lbf ft) |

## 22.3 Cantidades de llenado

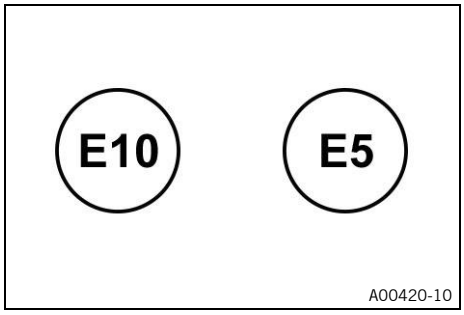
### 22.3.1 Aceite del motor

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor | 1,2 l (1,3 qt.) | Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 127) |

### 22.3.2 Líquido refrigerante

| | | |
|---|---|---|
| Líquido refrigerante | 1 l (1 qt.) | Líquido refrigerante (📖 pág. 128) |

### 22.3.3 Combustible




Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aproximada del depósito de combustible | 15 l (4 US gal) | Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 127) |

| | |
|---|---|
| Reserva aproximada de combustible | 1,5 l (1,6 qt.) |

## 22.4 Tren de rodaje

| | |
|---|---|
| Chasis | Bastidor de tubo formado por tubos de acero, con recubrimiento en polvo |
| Horquilla | **WP Suspension** |
| Amortiguador | **WP Suspension** |
| Equipo de frenos | |
| Delante | Freno de disco con pinza de 4 émbolo |
| Detrás | Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante |
| Recorrido de la suspensión | |
| Delante | 150 mm (5,91 in) |
| Detrás | 150 mm (5,91 in) |
| Discos de freno - Diámetro | |
| Delante | 320 mm (12,6 in) |
| Detrás | 240 mm (9,45 in) |
| Discos de freno - Límite de desgaste | |

| | |
|---|---|
| Delante | 4,5 mm (0,177 in) |
| Detrás | 4,5 mm (0,177 in) |
| Presión de los neumáticos con conductor solo | |
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,2 bar (32 psi) |
| Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa | |
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,2 bar (32 psi) |
| Transmisión secundaria | 14:43<br>**Información**<br>No está permitido modificar la relación de transmisión; ello podría provocar anomalías de funcionamiento. |
| Cadena | Anillo X 5/8 x 1/4" (520) |
| Ángulo de la dirección | 66° |
| Distancia entre ejes | 1.370 mm (53,94 in) |
| Altura del asiento sin carga | |
| Estándar | 820 mm (32,28 in) |
| Bajo | 805 mm (31,69 in) |
| Peso en seco | 165 kg (364 lb.) |
| Carga máxima admisible del eje delantero | 127 kg (280 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 228 kg (503 lb.) |
| Peso total máximo admisible | 355 kg (783 lb.) |

## 22.5 Sistema eléctrico

| | | |
|---|---|---|
| Batería de 12 V | ETZ-9-BS | Tensión de la batería: 12 V<br>Capacidad nominal: 8 Ah<br>No precisa mantenimiento |
| Fusibles | 75011088010 | 10 A |
| Fusibles | 75011088015 | 15 A |
| Fusible | 75011088020 | 20 A |
| Fusibles | 75011088030 | 30 A |

| | |
|---|---|
| Faro | LED |
| Luz de posición | LED |
| Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control | LED |
| Intermitentes | LED |
| Luz de freno / piloto trasero | LED |
| Alumbrado de la matrícula | LED |

## 22.6 Neumáticos

| Neumático delantero | Neumático trasero |
|---|---|
| **110/70 R 17 M/C 54W TL**<br>MRF revz FC | **150/60 R 17 M/C 66W TL**<br>MRF revz C |
| **110/70 R 17 M/C 54W TL**<br>Apollo Alpha H1 | **150/60 R 17 M/C 66W TL**<br>Apollo Alpha H1 |
| Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. Encontrará más información en la sección "Servicio" en:<br>KTM.COM | |

## 22.7 Horquilla

| | |
|---|---|
| Referencia de la horquilla | 96201001000/96201002000 |
| Horquilla | **WP Suspension** |
| Longitud de la horquilla | 747,5 mm (29,429 in) |

| | | |
|---|---|---|
| Aceite para la horquilla | 460 ± 5 ml (15,55 ± 0,17 fl. oz.) | Aceite para la horquilla (SAE 5)<br>(📖 pág. 127) |

## 22.8 Amortiguador

| | |
|---|---|
| Número de artículo del amortiguador | 96201010033 |
| Amortiguador | **WP Suspension** |
| Pretensado del muelle | |
| Estándar | 3 clics |

## 22.9 Pares de apriete del tren de rodaje

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M4 | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo de la cubierta del soporte del velocímetro | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo de la guía del cable bowden del embrague | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de la tapa del depósito de combustible | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo del cuadro de instrumentos | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo del cubrecadena | M5 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del piloto trasero | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M6 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |
| Tornillo de la abrazadera del ABS | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la abrazadera del latiguillo de freno | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo de la abrazadera del soporte del velocímetro | M6 | 2 Nm (1,5 lbf ft) |
| Tornillo de la bobina de encendido | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tornillo de la bomba de combustible | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo de la caja del filtro de aire | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable) | M6 | Apretar hasta que se rompa la cabeza. |
| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo de la chapa de protección | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo de la chapa de sujeción del módulo del ABS al chasis | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo de la fijación de la válvula de evaporación de combustible | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo de la parte trasera inferior | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo de la protección contra salpicaduras trasera | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo de la protección del radiador | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del bloque de amortiguación | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del carenado del depósito de combustible | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo del cilindro del freno trasero | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del cubrecadena | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo del cubrecadena en el basculante | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo del depósito | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del faro | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo del guardabarros delantero | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo del guardacadena | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo del módulo del ABS | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del pedal de cambio en el reenvío | M6 | 16 Nm (11,8 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del portacables del sensor del caballete lateral | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del sensor de inclinación | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) **Loctite®243™** |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del sensor del caballete lateral | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo del silenciador superior | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Tornillo del silentblock | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del soporte de la placa de matrícula | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del soporte del radiador | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo del soporte del sensor de número de revoluciones de la rueda | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo del soporte magnético del caballete lateral | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo delantero de sujeción del asiento | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M8 | 30 Nm (22,1 lbf ft) |
| Tornillo de la bocina | M8 | 16 Nm (11,8 lbf ft) |
| Tornillo de la brida del manillar | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |
| Tornillo de la chapa de soporte del asiento | M8 | 18 Nm (13,3 lbf ft) |
| Tornillo de la pinza de freno delantero | M8 | 29 Nm (21,4 lbf ft) |
| Tornillo de la tija de la horquilla inferior | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |
| Tornillo de la tija de la horquilla superior | M8 | 17 Nm (12,5 lbf ft) |
| Tornillo del arco de protección al soporte del motor | M8 | 19 Nm (14 lbf ft) |
| Tornillo del disco de freno delantero | M8 | 30 Nm (22,1 lbf ft) |
| Tornillo del disco de freno trasero | M8 | 30 Nm (22,1 lbf ft) |
| Tornillo del lazo agarradero | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) |
| Tornillo del pedal de freno | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del puño de la horquilla | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |
| Tornillo del silenciador inferior | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) |
| Tornillo del soporte del motor al chasis | M8 | 26 Nm (19,2 lbf ft) |
| Tornillo del soporte del reposapiés | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) |
| Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) |
| Tornillo delantero de sujeción del asiento | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |
| Tornillo trasero de sujeción del asiento | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) |
| Tuerca de la corona de la cadena | M8 | 34 Nm (25,1 lbf ft) |
| Atornilladura del alojamiento del manillar | M10 | 21 Nm (15,5 lbf ft) |
| Atornilladura del caballete lateral | M10 | 32 Nm (23,6 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Atornilladura inferior del amortiguador | M10 | 50 Nm (36,9 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M10 | 46 Nm (33,9 lbf ft) |
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M10 | 50 Nm (36,9 lbf ft) |
| Tornillo del motor al chasis | M10 | 44 Nm (32,5 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del soporte del motor al motor | M10 | 44 Nm (32,5 lbf ft) |
| Tornillo hueco del tubo del freno | M10 | 24 Nm (17,7 lbf ft) |
| Tornillo inferior del subchasis | M10 | 43 Nm (31,7 lbf ft)<br>**Loctite® 620™** |
| Tornillo superior del amortiguador | M10 | 50 Nm (36,9 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo superior del subchasis | M10 | 43 Nm (31,7 lbf ft) |
| Tuerca del espejo retrovisor | M10 | 23 Nm (17 lbf ft) |
| Perno fijo de la corona de la cadena | M10x1,25 | 50 Nm (36,9 lbf ft) |
| Tuerca del perno del basculante | M14 | 100 Nm (73,8 lbf ft) |
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M16 | 100 Nm (73,8 lbf ft) |
| Anillo de ajuste del cojinete del basculante | M22 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Tornillo superior de la pipa de la dirección | M22 | 74 Nm (54,6 lbf ft) |
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M24 | 45 Nm (33,2 lbf ft) |
| Tuerca de la pipa de la dirección | M30 | 1.ª etapa<br>45 Nm (33,2 lbf ft)<br>2.ª etapa (soltar, en sentido antihorario)<br>2 vueltas<br>3.ª etapa<br>5 Nm (3,7 lbf ft) |

# 23 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

## 23.1 Declaraciones de conformidad

**Información**
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **JNS Instruments Ltd.** declara que el tipo de equipo de radio **320T1100** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: https://www.ktm.com/320T1100

## 23.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



A01740-01

## Aceite del motor (SAE 15W/50)

**Norma / clasificación**

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 130)

– SAE (📖 pág. 130) (SAE 15W/50)

**Prescripción**

– Se deben utilizar exclusivamente aceites para motor conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

| Aceite del motor semisintético |
|---|

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

– **Formula 4T**

## Aceite para la horquilla (SAE 5)

**Norma / clasificación**

– SAE (📖 pág. 130) (SAE 5)

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

**Proveedor recomendado**

**MOTOREX®**

– **Racing Fork Oil**

## Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

**Norma / clasificación**

– DIN EN 228 (ROZ 95)

**Prescripción**

– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

**Información**

**No** utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

## Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

**Norma / clasificación**

– DOT

**Prescripción**

– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

**Proveedor recomendado**

**Castrol**

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

**MOTOREX®**

– **Brake Fluid DOT 5.1**

## Líquido refrigerante

**Prescripción**

– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

| | |
|---|---|
| Protección anticongelante como mínimo hasta | −25 °C (−13 °F) |

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **COOLANT M3.0**

## Aditivo de combustible

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Fuel Stabilizer**

## Agente de limpieza para cadenas

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Chain Clean**

## Agente de limpieza para motocicletas

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Moto Clean**

## Espray para cadenas Street

**Prescripción**

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Chainlube Road Strong**

## Grasa de larga duración

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Bike Grease 2000**

## Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Quick Cleaner**

## Producto de conservación para pintura, metal y plástico

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Moto Protect**

## Spray de aceite universal

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Joker 440 Synthetic**

## Spray de brillo para pintura, plástico y cromo

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Moto Shine**

## JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.
Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.
La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

## SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

| | | |
|---|---|---|
| OBD | Diagnóstico de a bordo | Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo. |
| - | KTMconnect | Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y sistemas de comunicación compatibles para telefonía y audio |
| - | QUICKSHIFTER+ | Función del ajuste del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague |
| ATIR | Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset) | Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia |
| ABS | Sistema antibloqueo | Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales |

# 28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

| | |
|---|---|
| aprox. | aproximadamente |
| ART. N.° | Número de artículo |
| etc. | etcétera |
| N.° | Número |
| p. ej. | por ejemplo |
| v. | véase |

## 29.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor. |

## 29.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM. |
|  | El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display. |

## 29.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado. |
|  | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en posición de ralentí. |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |

**A**

**ABS** . . . . . 72

**ACC1**
- Delante . . . . . 96
- Detrás . . . . . 96

**ACC2**
- Delante . . . . . 96
- Detrás . . . . . 96

**Accesorios técnicos** . . . . . 10

**Aceite del motor**
- Rellenar . . . . . 108
- Sustituir . . . . . 106

**Agentes de servicio** . . . . . 10

**Ajuste del faro**
- Ajustar . . . . . 95
- Comprobar . . . . . 94

**Almacenamiento** . . . . . 113

**Amortiguador**
- Ajustar el pretensado del muelle . . . . . 62

**Arrancar el motor** . . . . . 50

**Asidero** . . . . . 21

**Asiento del acompañante**
- Montar . . . . . 66
- Retirar . . . . . 66

**Asiento del conductor**
- Montar . . . . . 67
- Quitar . . . . . 67

**Avería**
- Remolcaje . . . . . 58

**Á**

**Ámbito de uso** . . . . . 6

**B**

**Batería de 12 V**
- Cargar . . . . . 88
- Desmontar . . . . . 87
- Montar . . . . . 88

**Botellas de la horquilla**
- Limpiar los manguitos guardapolvo . . . . . 65

**Botón de arranque** . . . . . 18

**Botón de la bocina** . . . . . 16

**C**

**Caballete lateral** . . . . . 22

**Cadena**
- Comprobar . . . . . 70
- Controlar la suciedad . . . . . 67
- Limpiar . . . . . 67

**Cambio de marcha** . . . . . 52

**Cantidad de llenado**
- Aceite del motor . . . . . 120
- Combustible . . . . . 59, 120
- Líquido refrigerante . . . . . 120

**Cerradura de encendido** . . . . . 18

**Cerradura del manillar** . . . . . 18

**Cierre del asiento** . . . . . 21

**Compartimento de almacenamiento**
- Conector USB . . . . . 18

**Conducción** . . . . . 52
- Ponerse en marcha . . . . . 52

**Conector de diagnóstico** . . . . . 95

**Conector USB** . . . . . 18

**Corona de la cadena**
- Comprobar . . . . . 70

**Cuadro de instrumentos** . . . . . 23-46
- **ABS** . . . . . 32
- Activación y prueba . . . . . 23
- Advertencias . . . . . 24
- **Audio** . . . . . 35
- **Bike Info** . . . . . 32
- **Bluetooth** . . . . . 38
- Borrar todas las vueltas . . . . . 36
- Conectividad . . . . . 38
- **Date Format** . . . . . 44
- Display . . . . . 26
- **Distance** . . . . . 44
- Emparejamiento de auriculares . . . . . 40
- Emparejar teléfono . . . . . 39
- **Extra Functions** . . . . . 45
- **Favoriten** . . . . . 37
- **Fuel Cons** . . . . . 45
- **Headset Type** . . . . . 41
- Hora . . . . . 28
- Indicación del nivel de combustible . . . . . 29
- Indicador de la temperatura del líquido refrigerante . . . . . 28
- Indicador **"Navegación"** (opcional) . . . . . 30
- Indicador **ABS** . . . . . 28
- Indicador **Call** . . . . . 30
- Indicador **Favorites** . . . . . 29
- Indicador **Quick Selector 1** . . . . . 30
- Indicador **Quick Selector 2** . . . . . 30
- **Lap Timer** . . . . . 36
- Menú . . . . . 31
- Navegación . . . . . 34
- **Quick Selector 1** . . . . . 37
- **Quick Selector 2** . . . . . 38
- **QUICKSHIFTER+** (opcional) . . . . . 41
- Recomendación para cambiar de marcha . . . . 27
- Régimen de revoluciones . . . . . 27
- **Remote Control Mode** (opcional) . . . . . 31

**Settings** . . . . . 37
Start/Stop Navigation (opcional) . . . . . 35
**Temperature** . . . . . 45
Testigos de control . . . . . 24
**Trip** . . . . . 33
**Trip 1** . . . . . 33
**Trip 2** . . . . . 34
**Units** . . . . . 44
Velocímetro . . . . . 28
Visión general . . . . . 23
Volumen . . . . . 34
**Warning** . . . . . 33

**D**

**Datos técnicos**
Amortiguador . . . . . 122
Cantidades de llenado . . . . . 120
Horquilla . . . . . 122
Motor . . . . . 117
Neumáticos . . . . . 122
Pares de apriete del motor . . . . . 118
Pares de apriete del tren de rodaje . . . . . 122
Sistema eléctrico . . . . . 121
Tren de rodaje . . . . . 120
**Declaraciones de conformidad** . . . . . 126
Específicas del país . . . . . 126
**Diagnóstico de fallos** . . . . . 115-116
**Dirección**
Bloquear . . . . . 18
Desbloquear . . . . . 19
**Discos de freno**
Comprobar . . . . . 73

**E**

**Equipaje** . . . . . 48
**Estacionar** . . . . . 56
**Estado de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 85

**F**

**Fecha**
Ajustar . . . . . 43
**Filtro de aceite**
Sustituir . . . . . 106
**Frenar** . . . . . 55
**Frenos** . . . . . 55
**Fusible**
Cambiar en cada grupo consumidor de electricidad . . . . . 93
**Fusible principal**
Sustituir . . . . . 90
**Fusibles del ABS**
Sustituir . . . . . 91

**G**

**Garantía del fabricante** . . . . . 10
**Garantía legal** . . . . . 10
**Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera**
Comprobar . . . . . 84

**H**

**Herramienta de a bordo** . . . . . 21
**Holgura de la maneta del embrague**
Ajustar . . . . . 105
Controlar . . . . . 105
**Hora**
Ajustar . . . . . 43

**I**

**Imágenes** . . . . . 10
**Interruptor combinado** . . . . . 15
Visión general . . . . . 15
**Interruptor de las luces de emergencia** . . . . . 16
**Interruptor de los intermitentes** . . . . . 17
**Interruptor de parada de emergencia** . . . . . 17

**L**

**Líquido de frenos**
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . . 74
Rellenar en el freno trasero . . . . . 77
**Líquido refrigerante**
Sustituir . . . . . 102
Vaciar . . . . . 100
**Luces de emergencia** . . . . . 16

**M**

**Mando de las luces** . . . . . 17
**Maneta del embrague** . . . . . 15
**Maneta del freno de mano** . . . . . 15
**Manual de instrucciones** . . . . . 9
**Medio ambiente** . . . . . 8
**Medios auxiliares** . . . . . 10
**Motocicleta**
Bajar del caballete de montaje delantero . . . . 65
Bajar del soporte de elevación trasero . . . . . 64
Levantar con el caballete de montaje delantero 64
Levantar con el caballete de montaje trasero . 64
Limpiar . . . . . 110
**Motor**
Rodaje . . . . . 48

**N**

**Nivel de aceite del motor**
Controlar . . . . . 106

**Nivel de líquido de frenos**
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 74
Controlar en el freno trasero . . . . . 76
**Nivel de líquido refrigerante**
Comprobar . . . . . 97, 99
**Normas de trabajo** . . . . . 8
**Número de identificación del vehículo** . . . . . 14
**Número de la llave** . . . . . 14
**Número del motor** . . . . . 14

**O**

**Operación en invierno**
Trabajos de revisión y cuidado . . . . . 111

**P**

**Parar** . . . . . 56
**Pastillas de freno**
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 75
Controlar en el freno trasero . . . . . 78
**Pedal de cambio** . . . . . 22
Ajustar . . . . . 62
**Pedal del freno** . . . . . 22
**Piñón de la cadena**
Comprobar . . . . . 70
**Placa de características** . . . . . 14
**Presión de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 86
**Programa de servicio** . . . . . 60-61
**Protección anticongelante**
Comprobar . . . . . 97
**Puesta en servicio**
Después de un período de almacenamiento . 114
Instrucciones para la primera puesta en servicio 47
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . . 50
**Puño del acelerador** . . . . . 15

**Q**

**QUICKSHIFTER+** . . . . . 52

**R**

**Recambios** . . . . . 10
**Remolcaje** . . . . . 58
**Reposapiés del acompañante** . . . . . 21
**Repostar**
Combustible . . . . . 58
**Ropa de protección** . . . . . 8
**Rueda delantera**
Desmontar . . . . . 80
Montar . . . . . 80
**Rueda trasera**
Desmontar . . . . . 81
Montar . . . . . 82

**S**

**Seguridad de funcionamiento** . . . . . 7
**Seguro de las pastillas de freno**
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 75
Controlar en el freno trasero . . . . . 78
**Servicio** . . . . . 10
**Servicio de atención al cliente** . . . . . 11
**Sistema antibloqueo** . . . . . 72
**Sistema de refrigeración** . . . . . 97
Llenar/purgar . . . . . 101

**T**

**Tamices de aceite**
Limpiar . . . . . 106
**Tapón del depósito de combustible**
Abrir . . . . . 19
Cerrar . . . . . 20
**Tensión de la cadena**
Ajustar . . . . . 69
Comprobar . . . . . 68
**Testigos de control** . . . . . 24
**Transporte** . . . . . 57

**U**

**Uso indebido** . . . . . 6

**V**

**Vehículo con carga** . . . . . 48
**Vista del vehículo**
Frontal izquierda . . . . . 12
Trasera derecha . . . . . 13

3214958es

28.01.2025



***KTM Sportmotorcycle GmbH***
*5230 Mattighofen/Austria*
***KTM.COM***

**Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM**