BEDIENUNGSANLEITUNG 2024

READY TO RACE

1390 SUPER DUKE R EVO

ART.-NR. 3214945DE



LIEBER KTM-KUNDE

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Motorrades, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 14)	Händlerstempel
Motornummer (📖 S. 14)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.

ISO 9001(12 100 6061)
Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.
Ausgestellt durch: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

1390 SUPER DUKE R EVO EU (F9903XS, F9903XT)

1390 SUPER DUKE R EVO JP (F9986XS, F9986XT)

1390 SUPER DUKE R EVO CN (F9987XS, F9987XT)

3214945de

12.02.2024

INHALTSVERZEICHNIS

1 DARSTELLUNGSMITTEL 6

1.1 Verwendete Symbole 6
1.2 Benutzte Formatierungen 6

2 SICHERHEITSHINWEISE 7

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch 7
2.2 Fehlgebrauch 7
2.3 Sicherheitshinweise 7
2.4 Gefahrengrade und Symbole 7
2.5 Warnung vor Manipulationen 8
2.6 Sicherer Betrieb 8
2.7 Schutzkleidung 9
2.8 Arbeitsregeln 9
2.9 Umwelt 9
2.10 Bedienungsanleitung 10

3 WICHTIGE HINWEISE 11

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung 11
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe 11
3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör 11
3.4 Service 11
3.5 Abbildungen 11
3.6 Kundendienst 11

4 FAHRZEUGANSICHT 12

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung) 12
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) 13

5 SERIENNUMMERN 14

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer 14
5.2 Typenschild 14
5.3 Motornummer 14
5.4 Gabelartikelnummer 14
5.5 Federbein-Artikelnummer 15
5.6 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer 15

6 BEDIENELEMENTE 16

6.1 Kupplungshebel 16
6.2 Handbremshebel 16
6.3 Gasdrehgriff 16
6.4 Kombischalter links 16
6.5 Lichtschalter 17
6.6 Menütasten 17
6.7 Blinkerschalter 17
6.8 Hupentaste 18
6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage 18
6.10 +RES/-SET-Taste 20
6.11 Kombischalter rechts 20
6.12 Warnblinkschalter 20
6.13 Starttaste/Not-Aus-Schalter 21
6.14 Entsperrtaste 21
6.15 C1 und C2-Schalter 21
6.16 Lenkschloss (Antenne) 22
6.17 Wegfahrsperre 22
6.18 RACE ON-Schlüssel 22
6.19 Anti-Relay-Attack (ARA) 23
6.20 Kraftstofftankverschluss öffnen 24
6.21 Kraftstofftankverschluss schließen 25
6.22 Soziussitzbank-Entriegelung 25
6.23 Soziussitzbank-Notentriegelung 25
6.24 Bordwerkzeug 26
6.25 Halteriemen 26
6.26 Soziusfußrasten 26
6.27 Schalthebel 26
6.28 Fußbremshebel 27
6.29 Seitenständer 27

7 KOMBIINSTRUMENT 28

7.1 Kombiinstrument 28
7.2 Demo-Modus 28
7.3 Aktivierung und Test 29
7.4 Warnungen 30
7.5 Kontrollleuchten 30
7.6 Display 32
7.7 Performance Display (Optional) 33
7.8 Track Display (Optional) 34
7.9 Telemetry Display (Optional) 35
7.10 Drehzahl 36
7.11 Schaltblitz 36
7.12 Geschwindigkeitsanzeige 37
7.13 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (Optional) 37
7.14 Uhrzeit 37
7.15 Umgebungsluft-Temperaturanzeige 37
7.16 Ride-Mode-Anzeige 38
7.17 ABS-Anzeige 38
7.18 MTC-Anzeige 38
7.19 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 38
7.20 Kraftstoffstandanzeige 39
7.21 Griffheizung (Optional) 39
7.22 Favorites-Anzeige 40
7.23 Damp-Anzeige 40
7.24 Load-Anzeige 40
7.25 Custom Switch-Anzeige 40
7.26 Navigation-Anzeige (Optional) 41
7.27 Call-Anzeige 41
7.28 Menü 42
7.28.1 Lap Timer 42
7.28.2 Lap Timer Settings 42
7.28.3 Set Reference Lap 42
7.28.4 Set Target Lap Time 43
7.28.5 Session 43

7.28.6 Motorcycle 43
7.28.7 Ride Mode 43
7.28.8 Slip Adjuster (Optional) 44
7.28.9 Throttle Response (Optional) 45
7.28.10 Engine Brake Control (Optional) 46
7.28.11 Anti Wheelie Mode (Optional) 46
7.28.12 Factory Start (Optional) 47
7.28.13 Launch Control (Optional) 47
7.28.14 ABS 47
7.28.15 MTC 48
7.28.16 MTC+MSR (Optional) 48
7.28.17 QUICKSHIFTER+ (Optional) 49
7.28.18 Grip Heating (Optional) 49
7.28.19 Suspension 49
7.28.20 Damping 50
7.28.21 Preload Adjuster 50
7.28.22 Anti Dive (Optional) 51
7.28.23 Pro Options (Optional) 51
7.28.24 Gabel Druckstufendämpfung (Optional) 51
7.28.25 Gabel Zugstufendämpfung (Optional) 52
7.28.26 Federbein Druckstufendämpfung High (Optional) 52
7.28.27 Federbein Druckstufendämpfung Low (Optional) 52
7.28.28 Federbein Zugstufendämpfung (Optional) 53
7.28.29 Track Options (Optional) 53
7.28.30 Gabel Dämpfung (Optional) 53
7.28.31 Federbein Dämpfung (Optional) 54
7.28.32 Slide Damping (Optional) 54
7.28.33 Kurven Dämpfung (Optional) 54
7.28.34 Beschleunigung Dämpfung (Optional) 55
7.28.35 Bremsen Dämpfung (Optional) 55
7.28.36 Bike Info 55
7.28.37 Bike Info 56
7.28.38 Warning 56
7.28.39 Trip Info 56
7.28.40 Trip 1 57
7.28.41 Trip 2 57
7.28.42 Navigation (Optional) 58
7.28.43 Skip Waypoint (Optional) 58
7.28.44 Last Search (Optional) 58
7.28.45 Favorites (Optional) 59
7.28.46 Volume (Optional) 59
7.28.47 Stop Navigation (Optional) 60
7.28.48 Audio 60
7.28.49 Call 61
7.28.50 Last Calls 61
7.28.51 Favorites 62
7.28.52 Settings 63
7.28.53 Favorites 63
7.28.54 Favorites-Anzeige 1-4 63
7.28.55 Custom Switch 63
7.28.56 Konnektivität 64
7.28.57 Bluetooth 64
7.28.58 Telefon koppeln 65
7.28.59 Headset-Kopplung 66
7.28.60 Headset Type 67
7.28.61 Shift Light 67
7.28.62 Shift Light State 67
7.28.63 RPM1 68
7.28.64 RPM2 68
7.28.65 Button Illumination 68
7.28.66 Coming Home Light 69
7.28.67 Light Diagnostic 69
7.28.68 Daytime Running Light 69
7.28.69 TPMS Settings (Optional) 69
7.28.70 Anti Relay Attack 70
7.28.71 Uhrzeit und Datum einstellen 70
7.28.72 Clock Format 71
7.28.73 Date Format 71
7.28.74 Units 71
7.28.75 Distance 72
7.28.76 Temperature 72
7.28.77 Pressure 72
7.28.78 Consumption 73
7.28.79 Beschleunigung 73
7.28.80 Language 73
7.28.81 Heating (Optional) 74
7.28.82 Extra Functions 74
7.28.83 Demo Mode 74

8 ERGONOMIE 76

8.1 Lenkerposition 76
8.2 Lenkerposition einstellen 🔧 76
8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen 77
8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen 77
8.5 Ansprechverhalten des Handbremshebels einstellen 77
8.6 Auftritt des Fußbremshebels einstellen 78
8.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren 78
8.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen 🔧 79
8.9 Schalthebelauftritt einstellen 79
8.10 Fußrasten einstellen 🔧 80

9 INBETRIEBNAHME 82

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 82
9.2 Motor einfahren 83
9.3 Fahrzeug beladen 83

INHALTSVERZEICHNIS

10 FAHRANLEITUNG 85

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 85
10.2 Fahrzeug starten 85
10.3 Launch Control (Optional) 87
10.4 Anfahren 87
10.5 Anfahren mit Launch Control (Optional) 87
10.6 QUICKSHIFTER+ (Optional) 88
10.7 Schalten, Fahren 88
10.8 MSR (Optional) 91
10.9 Abbremsen 92
10.10 Anhalten, Parken 93
10.11 Transportieren 94
10.12 Abschleppen im Pannenfall 95
10.13 Kraftstoff tanken 95

11 SERVICEPLAN 97

11.1 Zusätzliche Informationen 97
11.2 Servicearbeiten 97

12 FAHRWERKSABSTIMMUNG 99

12.1 Gabel/Federbein 99
12.2 Preload-Adjuster 99
12.3 Suspension Mode 100

13 SERVICEARBEITEN FAHRWERK 101

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben 101
13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen 101
13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben 101
13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen 102
13.5 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 🔧 102
13.6 Soziussitzbank abnehmen 103
13.7 Soziussitzbank montieren 103
13.8 Fahrersitzbank abnehmen 103
13.9 Fahrersitzbank montieren 104
13.10 Kraftstofftankspoiler links ausbauen 104
13.11 Kraftstofftankspoiler links einbauen 106
13.12 Endschalldämpfer ausbauen 🔧 107
13.13 Endschalldämpfer einbauen 🔧 108
13.14 Kettenverschmutzung kontrollieren 109
13.15 Kette reinigen 109
13.16 Kettenspannung kontrollieren 110
13.17 Kettenspannung einstellen 111
13.18 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren 111
13.19 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen 113

14 BREMSANLAGE 115

14.1 Antiblockiersystem (ABS) 115
14.2 Bremsscheiben kontrollieren 116
14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren 117
14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧 117
14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren 118
14.6 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren 119
14.7 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🔧 119
14.8 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren 121

15 RÄDER, REIFEN 122

15.1 Vorderrad ausbauen 🔧 122
15.2 Vorderrad einbauen 🔧 122
15.3 Hinterrad ausbauen 🔧 124
15.4 Hinterrad einbauen 🔧 124
15.5 Reifenzustand kontrollieren 125
15.6 Reifendruck kontrollieren 126
15.7 Verwendung von Pannenspray 127

16 ELEKTRIK 128

16.1 Tagfahrlicht (**DRL**) 128
16.2 12-V-Batterie ausbauen 🔧 128
16.3 12-V-Batterie einbauen 🔧 129
16.4 12-V-Batterie laden 🔧 130
16.5 RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln 132
16.6 Hauptsicherung wechseln 133
16.7 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln 134
16.8 ABS-Sicherungen wechseln 135
16.9 Scheinwerfereinstellung kontrollieren 136
16.10 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen 137
16.11 USB-Kabel anschließen 137
16.12 USB-Kabel trennen 138
16.13 Diagnosestecker 138
16.14 ACC1 und ACC2 vorn 138
16.15 ACC1 und ACC2 hinten 138

17 KÜHLSYSTEM 139

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren 139

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren 140
18 MOTORABSTIMMUNG 141
18.1 Ride Mode 141
18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (Optional) (Kurven-MTC) 141
18.3 Anti-Wheelie-Modus (Optional) 142
18.4 Schlupfanpassung (Optional) 142
18.5 Throttle Response (Optional) 142
19 SERVICEARBEITEN MOTOR 143
19.1 Motorölstand kontrollieren 143
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🔧 143
19.3 Motoröl nachfüllen 146
20 REINIGUNG, PFLEGE 148
20.1 Motorrad reinigen 148
20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb 149
21 LAGERUNG 151
21.1 Lagerung 151
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung 152
22 FEHLERSUCHE 153
23 TECHNISCHE DATEN 155
23.1 Motor 155
23.2 Anzugsdrehmomente Motor 156
23.3 Füllmengen 159
23.3.1 Motoröl 159
23.3.2 Kühlflüssigkeit 159
23.3.3 Kraftstoff 159
23.4 Fahrwerk 159
23.5 Elektrik 160
23.6 Reifen 161
23.7 Gabel 161
23.8 Federbein 161
23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk 161
24 KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN 166
24.1 Konformitätserklärungen 166
24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen (KTM RACE ON) 166
24.3 Länderspezifische Konformitätserklärungen (CCU-2) 167
25 BETRIEBSSTOFFE 168
26 HILFSSTOFFE 170
27 NORMEN 171
28 FACHWORTVERZEICHNIS 172
29 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS 173
30 SYMBOLVERZEICHNIS 174
30.1 Rote Symbole 174
30.2 Gelbe und orange Symbole 174
30.3 Grüne und blaue Symbole 174
INDEX 175

1 DARSTELLUNGSMITTEL

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung bestimmter Symbole erklärt.

✓	Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
✗	Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
	Kennzeichnet Arbeiten, die Fachkenntnisse und technisches Verständnis erfordern. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen. Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.
	Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).
	Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.
»	Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.
	Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
Unterstrichene Begriffe	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz auf der Rennstrecke standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung abseits asphaltierter Straßen geeignet.

Info
Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.2 Fehlgebrauch

Setzen Sie das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß ein.
Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.
Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.
Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

2.3 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem beschriebenen Produkt sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung und alle weiteren Anleitungen im Lieferumfang aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.

Info
An gut sichtbaren Stellen des beschriebenen Produktes sind verschiedene Hinweis- und Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis- oder Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.4 Gefahrengrade und Symbole

Gefahr
Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Warnung
Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Vorsicht
Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis
Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis
Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.5 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschdämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

1 Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschdämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zum Service, zur Reparatur oder zum Austausch sowie

2 Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

1 Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.

2 Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.

3 Verwendung in nicht ordnungsgemäßem Wartungszustand.

4 Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.6 Sicherer Betrieb



Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.

– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.

– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.
Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.
Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.
Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.7 Schutzkleidung

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.8 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).
Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Falls diese Spezialwerkzeuge nicht im Lieferumfang des Fahrzeuges enthalten sind, können die Spezialwerkzeuge unter der angegebenen Artikelnummer bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)
Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ± 5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.
Für einige Schraubverbindungen ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.
Falls auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.
Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.
Im Arbeitsbereich auf Sauberkeit achten und Bauteile ggf. bereits vor dem Zerlegen reinigen. Eindringender Schmutz kann zu erhöhtem Verschleiß und Folgeschäden führen.
Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.9 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.
Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.
Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.10 Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.

Tipp
Speichern Sie diese Bedienungsanleitung auf Ihrem Endgerät ab, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachlesen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.
Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.
Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten KTM-Händler und auf der KTM-Website zur Verfügung. Über Ihren autorisierten KTM-Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.
Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im elektronischen Servicenachweis bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.
Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service–, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.
Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. staubige Umgebung, starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Luftfilter, Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.
Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.
Bei Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen.
Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

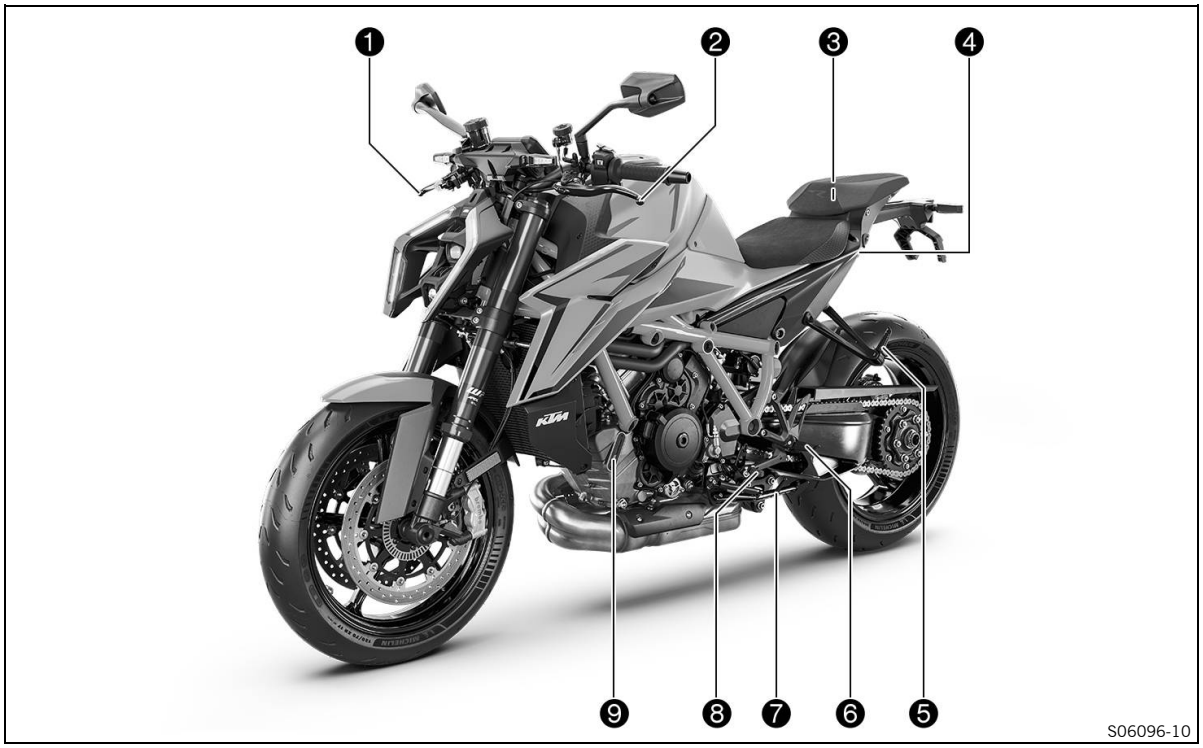
3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: KTM.COM

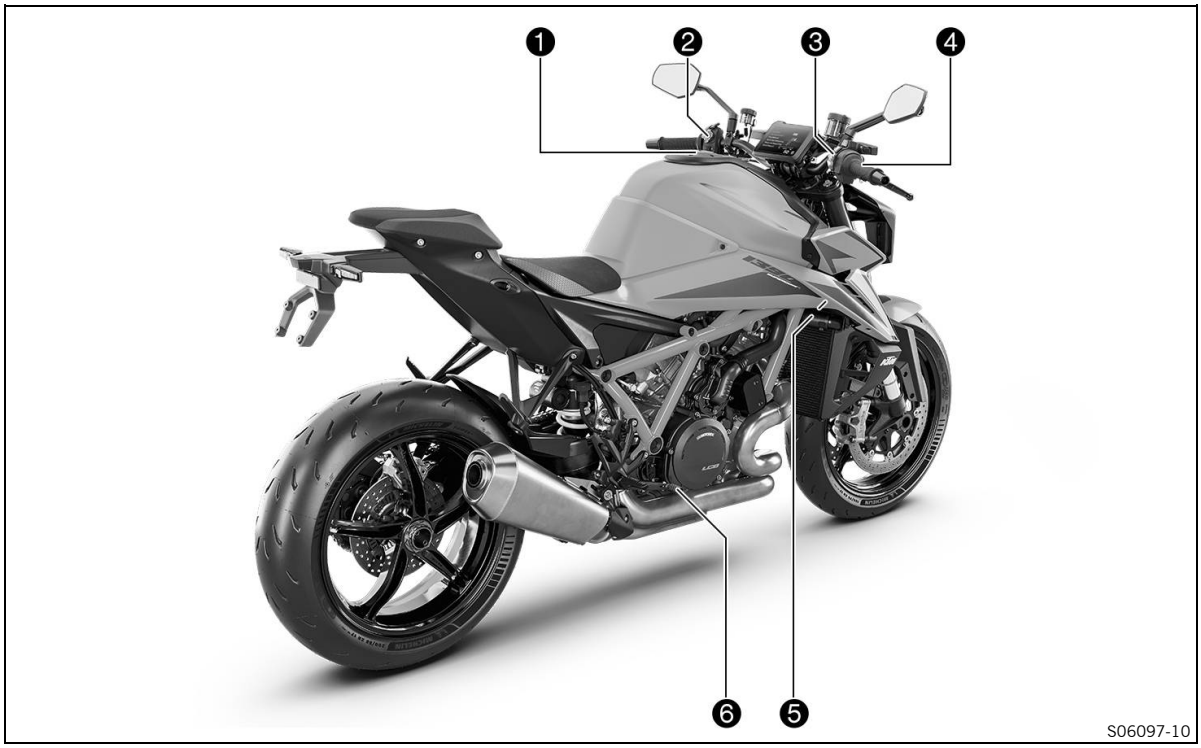
4 FAHRZEUGANSICHT

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



1. Handbremshebel (📖 S. 16)
2. Kupplungshebel (📖 S. 16)
3. Halteriemen (📖 S. 26)
3. Bordwerkzeug (📖 S. 26)
4. Soziussitzbank-Entriegelung (📖 S. 25)
5. Soziusfußrasten (📖 S. 26)
6. Fahrerfußrasten
7. Seitenständer (📖 S. 27)
8. Schalthebel (📖 S. 26)
9. Motoröl-Schauglas

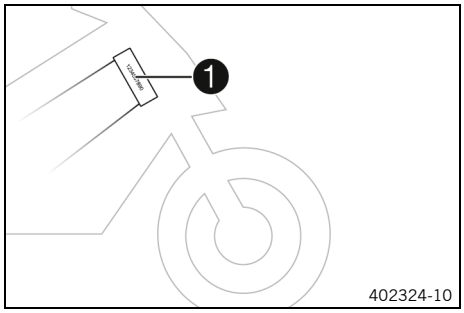
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



1. Kraftstofftankverschluss
2. Kombischalter links (📖 S. 16)
3. Starttaste/Not-Aus-Schalter (📖 S. 21)
3. Entsperrtaste (📖 S. 21)
3. Warnblinkschalter (📖 S. 20)
3. C1 und C2-Schalter (📖 S. 21)
4. Gasdrehgriff (📖 S. 16)
5. Ausgleichsbehälter Kühlsystem
6. Fußbremshebel (📖 S. 27)

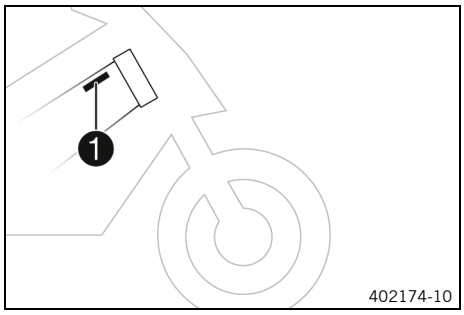
5 SERIENNUMMERN

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



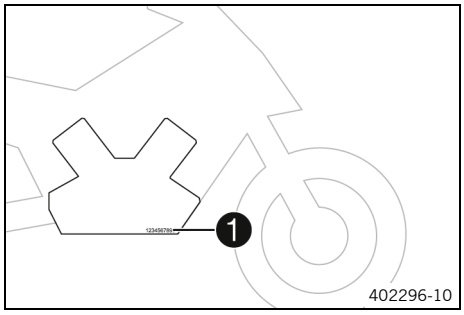
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

5.2 Typenschild



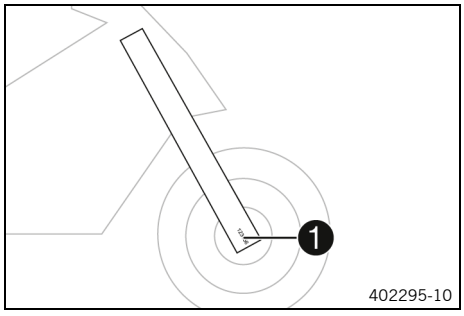
Das Typenschild ❶ ist am Rahmenrohr rechts angebracht.

5.3 Motornummer



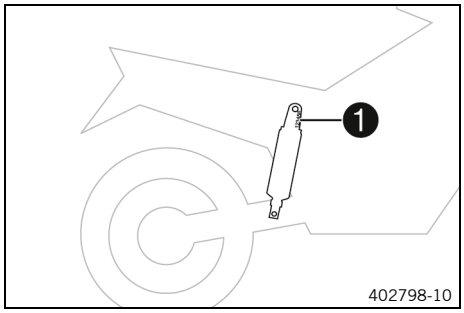
Die Motornummer ❶ ist an der rechten Motorseite eingeprägt.

5.4 Gabelartikelnummer



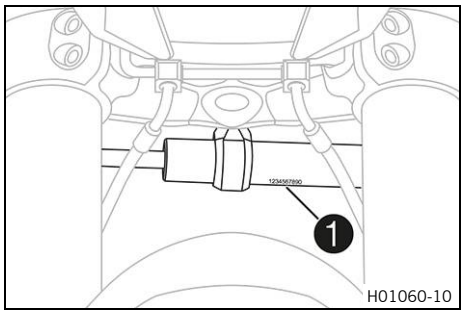
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

5.5 Federbein-Artikelnummer



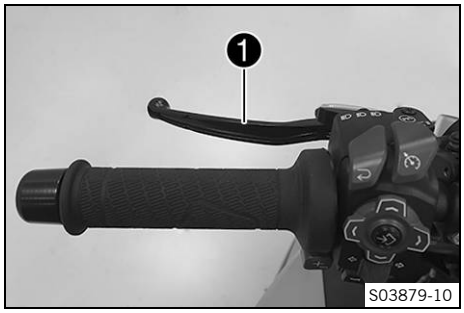
Die Federbein-Artikelnummer ❶ ist am Federbein-Oberteil über dem Einstellring zur Motorseite hin eingeprägt.

5.6 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer



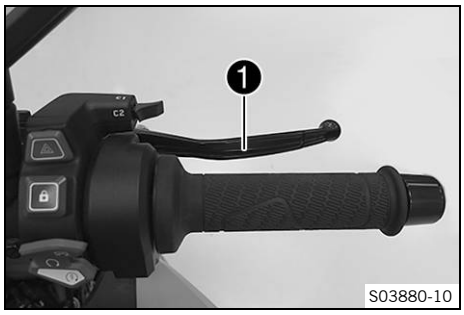
Die Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



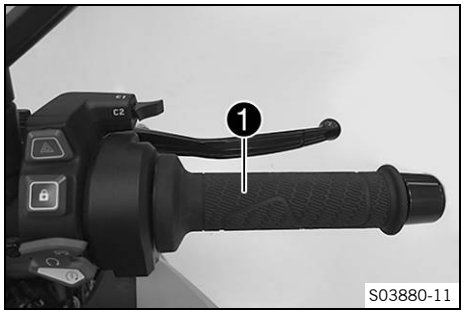
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

6.2 Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

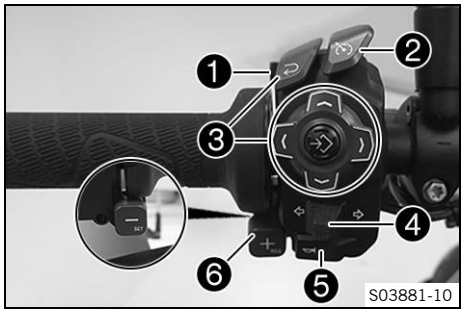
6.3 Gasdrehgriff



Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Kombischalter links

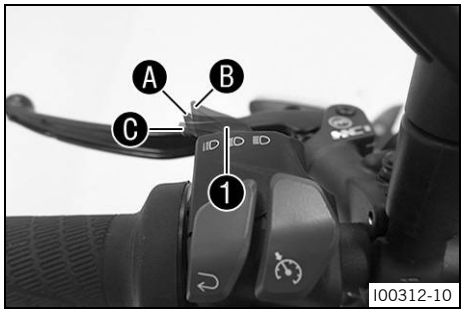
Der linke Kombischalter ist am Lenker links angebracht.



Übersicht Kombischalter links

❶ Lichtschalter (📖 S. 17)
❷ Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 18)
❸ Menütasten (📖 S. 17)
❹ Blinkerschalter (📖 S. 17)
❺ Hupentaste (📖 S. 18)
❻ +RES/-SET-Taste (📖 S. 20)

6.5 Lichtschalter

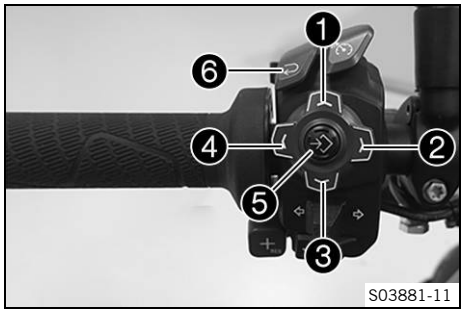


Der Lichtschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

	Abblendlicht ein – Lichtschalter in Stellung Ⓐ. In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein – Lichtschalter in Stellung Ⓑ. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichthupe – Lichtschalter in Stellung Ⓒ. In dieser Stellung wird die Lichthupe betätigt. Der Lichtschalter geht nach dem Betätigen in Stellung Ⓐ zurück.

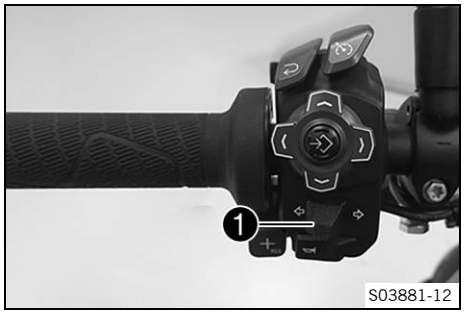
6.6 Menütasten



Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht.
Mit den Menütasten wird das Display am Kombiinstrument gesteuert.

Taste ❶ ist die **UP**-Taste.
Taste ❷ ist die **RIGHT**-Taste.
Taste ❸ ist die **DOWN**-Taste.
Taste ❹ ist die **LEFT**-Taste.
Taste ❺ ist die **SET**-Taste.
Taste ❻ ist die **BACK**-Taste.

6.7 Blinkerschalter



Der Blinkerschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

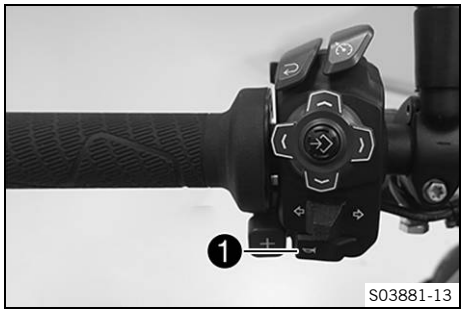
Mögliche Zustände

	Blinker aus – Blinkerschalter zum Schaltergehäuse gedrückt.
	Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.
	Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.

Info

Als Software-Funktion ist eine automatische Blinkerabschaltung (**ATIR**) verfügbar.
Die **ATIR**-Funktion verwendet einen Zeit- und einen Fahrstreckenzähler.
Wenn der Blinker für mindestens 10 Sekunden und 150 Meter Fahrstrecke eingeschaltet war, wird der Blinker ausgeschaltet.
Wenn das Fahrzeug stillsteht, werden beide Zähler angehalten.
Wenn der Blinkerschalter erneut betätigt wird, werden beide Zähler zurückgesetzt.

6.8 Hupentaste

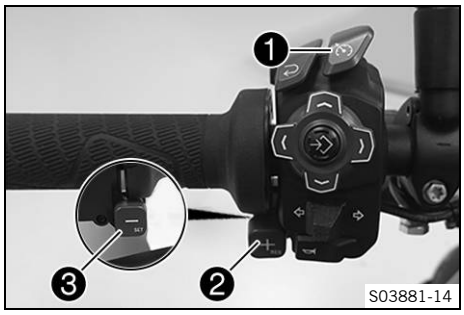


Die Hupentaste ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Hupentaste in der Grundstellung.
- Hupentaste gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage



Die Tasten ❶, ❷ und ❸ der Geschwindigkeitsregelanlage sind am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Taste der Geschwindigkeitsregelanlage in der Grundstellung.
- Taste **+RES** kurz gedrückt. – Die zuletzt gespeicherte Zielgeschwindigkeit wird wieder aktiviert. Jedes weitere kurze Drücken erhöht die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taste **+RES** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit erhöht sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.
- Taste **-SET** gedrückt. – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird aktiviert und die aktuelle Geschwindigkeit wird gehalten. Jedes weitere kurze Drücken verringert die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taste **-SET** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit verringert sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

Info

Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.

Wenn noch keine Zielgeschwindigkeit gespeichert ist kann diese einmalig mit der **+RES**-Taste gespeichert werden.

Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion die Taste der Geschwindigkeitsregelanlage drücken.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels
- Betätigung des Kupplungshebels
- Gangwechsel ohne QUICKSHIFTER+
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten einer Fehlfunktion, die die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit bei einem Überholvorgang für mehr als 30 Sekunden



Warnung

Unfallgefahr Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.

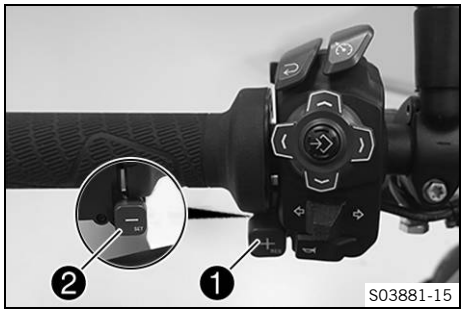
Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.

- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee), schlechter Sicht oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ebenfalls ausgeschaltet.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur im 3., 4., 5. und 6. Gang aktivierbar.
Der Regelbereich reicht von 40 bis 200 km/h oder von 25 bis 125 mph.

6.10 +RES/-SET-Taste

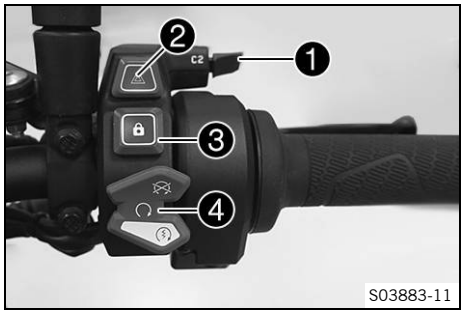


Die **+RES**-Taste ❶ ist am Lenker links vorn angebracht.
Die **-SET**-Taste ❷ ist am Lenker links hinten angebracht.

Info
Die Tasten **+RES** und **-SET** werden bei aktivierter Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion zum Regeln der Geschwindigkeitsregelanlage verwendet.
Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert und der Fahrmodus **Performance** oder **Track** eingestellt, werden die Tasten **+RES** und **-SET** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet.

6.11 Kombischalter rechts

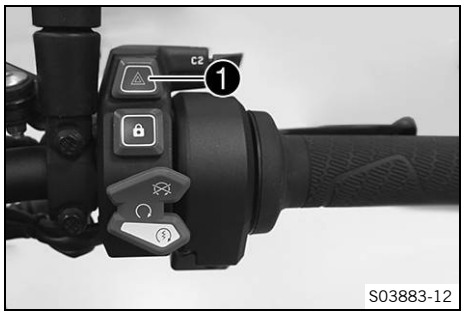
Der rechte Kombischalter ist am Lenker rechts angebracht.



Übersicht Kombischalter rechts

❶ C1 und C2-Schalter (📖 S. 21)
❷ Warnblinkschalter (📖 S. 20)
❸ Entsperrtaste (📖 S. 21)
❹ Starttaste/Not-Aus-Schalter (📖 S. 21)

6.12 Warnblinkschalter



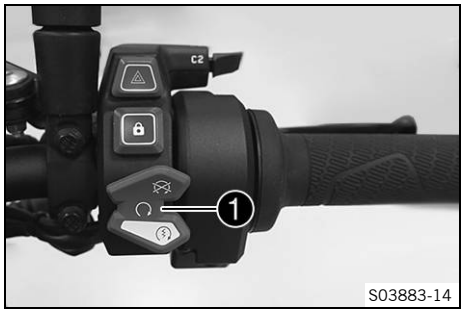
Der Warnblinkschalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.
Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

Info
Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.
Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

Mögliche Zustände

⬅➡	Warnblinkanlage ein – Es blinken alle vier Blinker und die grünen Blinkerkontrollleuchten im Kombiinstrument.

6.13 Starttaste/Not-Aus-Schalter

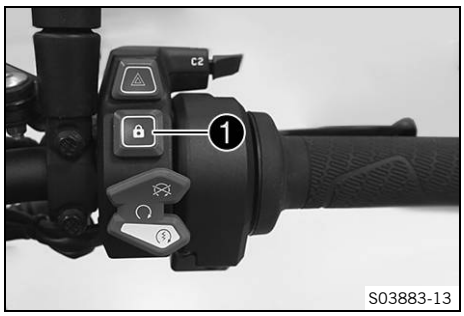


Die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Mögliche Zustände

	Starttaste/Not-Aus-Schalter aus (obere Stellung) – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung im Display erscheint.
	Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung) – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.
	Startermotor ein (untere Stellung) – In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.14 Entsperrtaste



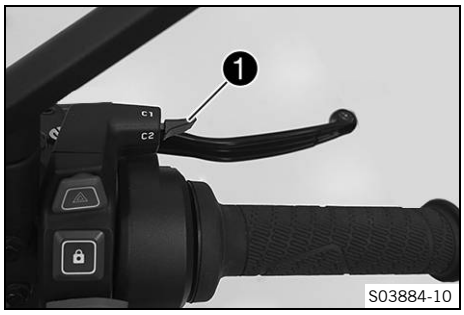
Die Entsperrtaste ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Info
Die Entsperrtaste übernimmt bei diesem Fahrzeug die Funktion des Zündschlosses.
Die Lenkung kann nur blockiert werden, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist.

Mögliche Zustände

- Entsperrtaste in der Grundstellung.
- Entsperrtaste kurz gedrückt – Kurzes Drücken schaltet die Zündung ein und entriegelt die Lenksperre oder schaltet die Zündung aus. Die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte leuchtet zur Bestätigung einmal kurz auf.
- Entsperrtaste lang gedrückt – Langes Drücken schaltet die Zündung aus und verriegelt gleichzeitig die Lenksperre.

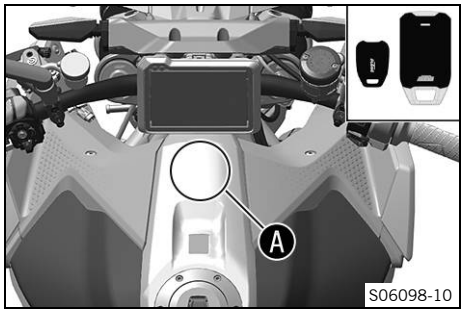
6.15 C1 und C2-Schalter



Der Schalter C1 und C2 ist am Kombischalter rechts angebracht.

Info
Der C1 und C2-Schalter dient als Schnellzugriff auf verschiedene Menüs.
Der C1 und C2-Schalter kann frei konfiguriert werden.

6.16 Lenkschloss (Antenne)



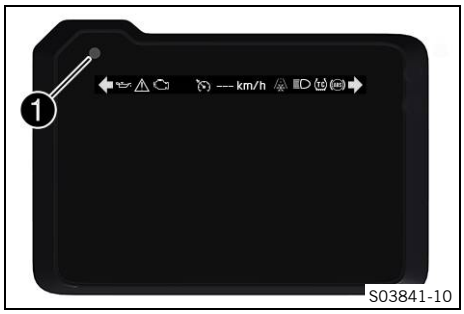
Bei diesem Fahrzeug wird das Zünd- und Lenkschloss durch einen Transponderschlüssel (RACE ON-Schlüssel (📖 S. 22)) ersetzt.
Um die Lenksperre zu aktivieren, muss der Lenker nach links eingeschlagen sein.
Die Lenkung wird elektromechanisch über die RACE ON-Taste (📖 S. 21) ver- und entriegelt.
Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, entweder den RACE ON-Schlüssel oder den RACE-ON-Chip im Bereich Ⓐ an das Motorrad halten und den Startvorgang wiederholen.

Info
Sobald der Motor gestartet wurde, den RACE ON-Schlüssel oder den RACE-ON-Chip wieder sicher verstauen.

Mögliche Zustände

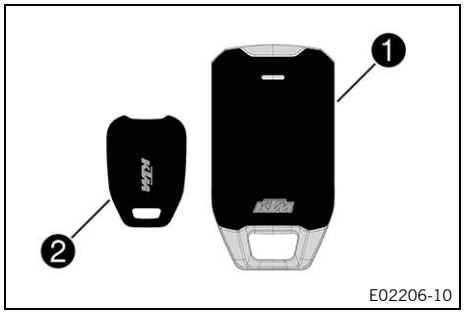
- Zündung aus, Lenkung blockiert – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert.
- Zündung aus, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung entriegelt.
- Zündung an, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis geschlossen und die Lenkung entriegelt.

6.17 Wegfahrsperre



Die elektronische Wegfahrsperre sichert das Fahrzeug gegen unbefugte Benutzung.
Sobald die Zündung über die Entsperrtaste (📖 S. 21) ausgeschaltet wird, ist die Wegfahrsperre aktiviert und die Motorelektronik gesperrt.
Die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehlfunktionen anzeigen.
Ist die optionale Alarmanlage verbaut, blinkt die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte ❶, wenn die Zündung ausgeschaltet und die Alarmanlage eingeschaltet ist.

6.18 RACE ON-Schlüssel

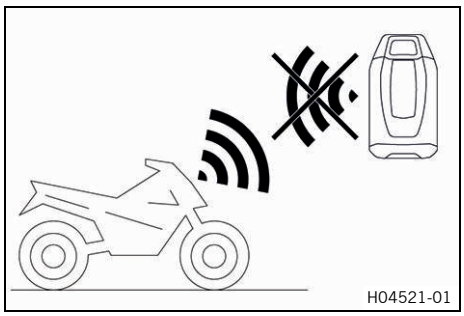


Der RACE ON-Schlüssel ❶ übernimmt bei diesem Fahrzeug alle Funktionen eines klassischen Zündschlüssels.
Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, kann das Fahrzeug gestartet werden, indem der RACE ON-Schlüssel direkt an die Antenne des Fahrzeuges (📖 S. 22) gehalten wird.
Der RACE-ON-Chip ❷ ist nur für Situationen vorgesehen, in denen der RACE ON-Schlüssel nicht verfügbar ist.
Der RACE-ON-Chip kann wie der RACE ON-Schlüssel zum Starten des Fahrzeuges verwendet werden, indem der Chip direkt an die Antenne des Fahrzeuges (📖 S. 22) gehalten wird.

Info
Die Zündschlüssel sind mit elektronischen Bauteilen bestückt. Immer einen Abstand von mehreren Zentimetern zu anderen Geräten mit elektronischen Bauteilen halten.

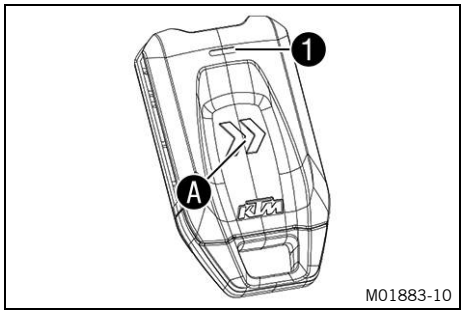
Ein verlorener Zündschlüssel muss durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt deaktiviert werden, um eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu verhindern.
Die mitgelieferten Zündschlüssel sind im Auslieferungszustand aktiviert.
Es können insgesamt bis zu vier Zündschlüssel bei einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt aktiviert werden.

6.19 Anti-Relay-Attack (ARA)


H04521-01

Der RACE ON-Schlüssel verfügt über die Funktion **Anti Relay Attack**, die die Diebstahlsicherheit erhöht.
Im Kombiinstrument kann die Funktion **Anti Relay Attack** (**ARA**) aktiviert oder deaktiviert werden. Wenn die Funktion aktiviert ist, wird die Funkantwort des RACE ON-Schlüssels 5 Minuten nach Ausschalten der Zündung deaktiviert. Im Kombiinstrument wird beim Ausschalten der Zündung angezeigt, ob Anti-Relay-Attack im Zündschlüssel erfolgreich aktiviert wurde.
Selbst wenn sich der RACE ON-Schlüssel in Reichweite befindet, kann das Fahrzeug nach Ablauf der Frist nicht kontaktlos mit dem RACE ON-Schlüssel gestartet werden. Es wird der gleiche Blinkcode am Kombiinstrument angezeigt, als ob der RACE ON-Schlüssel außer Reichweite wäre.
Somit wird verhindert, dass eine andere Person mittels Reichweitenverlängerung das Fahrzeug startet, obwohl Besitzer und RACE ON-Schlüssel nicht in der Nähe des Fahrzeuges sind.

Info
Wenn die RACE ON-Schlüsselbatterie gewechselt wurde, ist Anti-Relay-Attack im RACE ON-Schlüssel auch dann deaktiviert, wenn die Funktion **Anti Relay Attack** im Kombiinstrument aktiv ist.
Erst, wenn der RACE ON-Schlüssel beim nächsten Ausschalten der Zündung in Reichweite ist, wird Anti-Relay-Attack im RACE ON-Schlüssel wieder aktiviert.



M01883-10

Im Bereich Ⓐ des RACE ON-Schlüssels befindet sich eine Taste. Wenn diese Taste gedrückt wird und die LED ❶ 3x blinkt, wird Anti-Relay-Attack am RACE ON-Schlüssels für 10 Minuten deaktiviert und somit ein kontaktloser Start des Fahrzeugs ermöglicht.

Tipp
Diese Funktion kann z. B. verwendet werden, bevor der RACE ON-Schlüssel in der Motorradkleidung verstaut wird.

Wenn innerhalb dieser Frist kein Fahrzeugstart erfolgt, wird Anti-Relay-Attack am RACE ON-Schlüssels wieder aktiviert.
Das Fahrzeug kann unabhängig von Anti-Relay-Attack stets gestartet werden, indem der RACE ON-Schlüssel oder der RACE-ON-Chip direkt an die Antenne des Fahrzeuges (S. 22) gehalten wird.

Info
In diesem Fall wird beim nächsten Ausschalten der Zündung Anti-Relay-Attack nicht aktiviert.

Das Fahrzeug aktiviert Anti-Relay-Attack beim Ausschalten der Zündung nur in je einem RACE ON-Schlüssel.
Es ist empfehlenswert, immer nur einen RACE ON-Schlüssel mitzuführen, da nicht vorhergesehen werden kann, in welchem RACE ON-Schlüssel Anti-Relay-Attack aktiviert wird.

6.20 Kraftstofftankverschluss öffnen

Gefahr
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

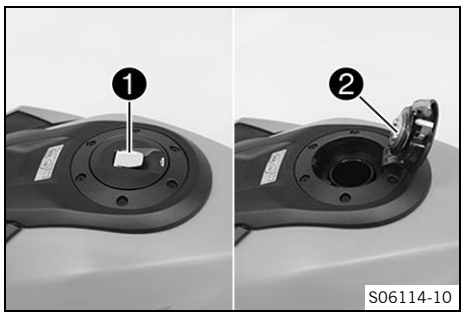
Warnung
Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Hinweis
Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

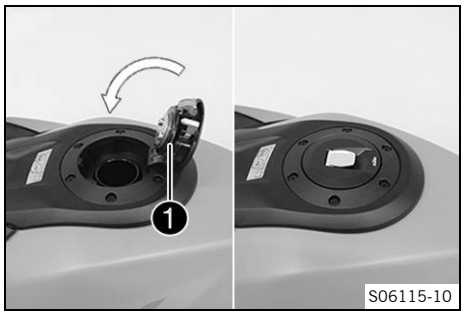
- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Bedingung
Das Motorrad steht.
Der Motor ist aus.
Die Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet.



– Abdeckung ❶ langsam hochklappen.
  ✔ Der Kraftstofftankverschluss entriegelt.
– Kraftstofftankverschluss ❷ hochklappen.

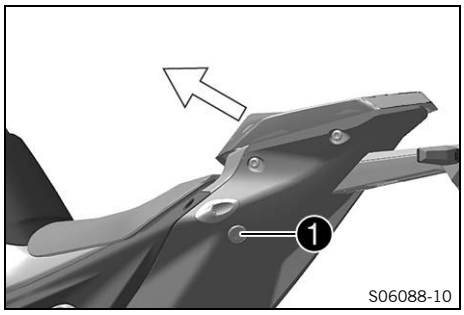
6.21 Kraftstofftankverschluss schließen



Warnung
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar und gesundheitsschädlich.
– Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

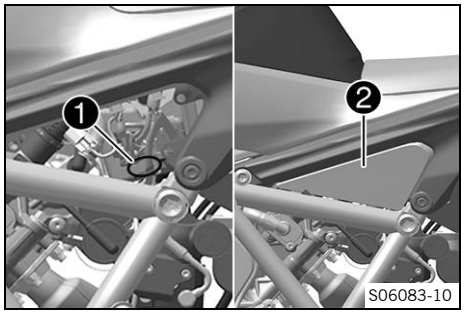
– Kraftstofftankverschluss ❶ herunterklappen und niederdrücken.
  ✔ Der Kraftstofftankverschluss rastet hörbar ein.

6.22 Soziussitzbank-Entriegelung



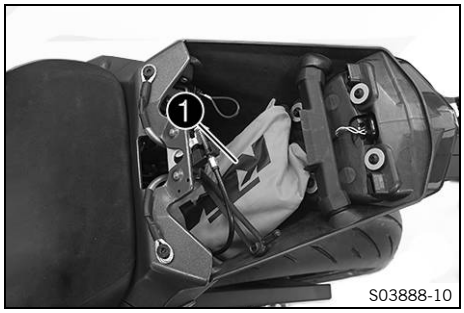
Der Taster ❶ der Soziussitzbank-Entriegelung befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Soziussitzbank.
Der Taster der Soziussitzbank-Entriegelung funktioniert nur, wenn das Motorrad steht, der Motor ausgeschaltet ist und die Zündung eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet ist.
Wenn der Taster der Soziussitzbank-Entriegelung nicht funktioniert, kann die Soziussitzbank mit der Soziussitzbank-Notentriegelung (S. 25) entriegelt werden.

6.23 Soziussitzbank-Notentriegelung



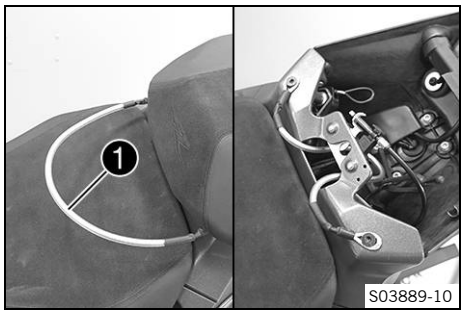
Die Soziussitzbank-Notentriegelung ❶ befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Abdeckung ❷.
Die Soziussitzbank-Notentriegelung wird verwendet, wenn der Taster der Sitzbankentriegelung nicht funktioniert, z. B. weil die 12-V-Batterie entladen ist.

6.24 Bordwerkzeug



Das Bordwerkzeug ❶ befindet sich unter der Soziussitzbank.

6.25 Halteriemen

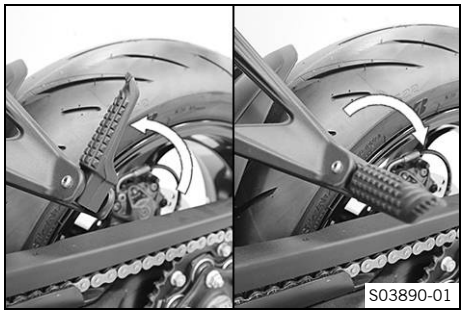


Der Halteriemen ❶ ist unterhalb der Soziussitzbank montiert.

Info
Wird der Halteriemen nicht benötigt, kann dieser unterhalb der Soziusbank verstaut werden.

Der Sozius kann sich während der Fahrt am Halteriemen ❶ festhalten.

6.26 Soziusfußrasten

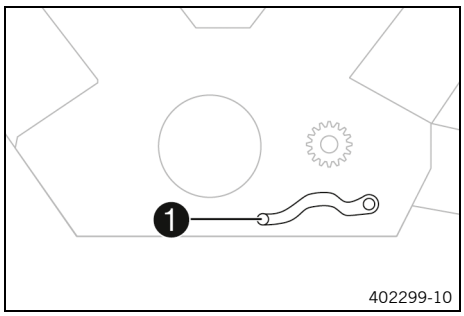


Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

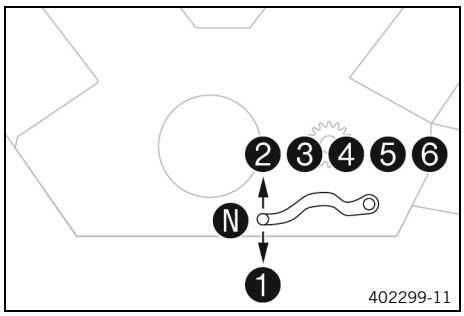
Mögliche Zustände

- Soziusfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Sozius.
- Soziusfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Sozius.

6.27 Schalthebel

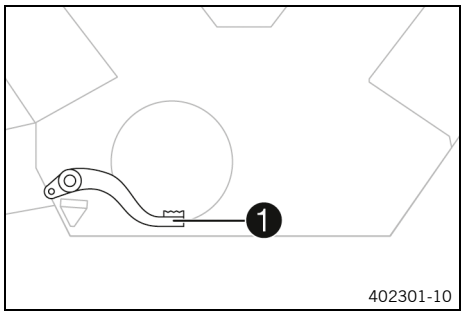


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links angebracht.



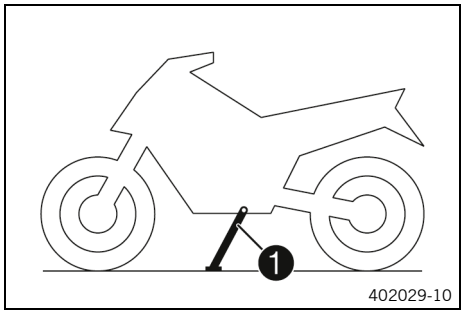
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen 1. und 2. Gang.

6.28 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.29 Seitenständer



Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.
Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

Info
Während der Fahrt muss der Seitenständer eingeklappt sein.
Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, beachten Sie die Hinweise im Kapitel Anhalten, Parken.

Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

7.1 Kombiinstrument



Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.
Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

❶ Kontrollleuchten (📖 S. 30)

❷ Display

Vorsicht

Verbrennungsgefahr Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen heiß.

Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten z. B. an einer Ampel, oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.

- Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
- Halten Sie die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser, wenn Sie sich verbrannt haben.

7.2 Demo-Modus



Aktivierung

Der Demo-Modus ist werksseitig aktiviert und ermöglicht das Testen optionaler Software-Funktionen.

Nach Ablauf einer Wegstrecke wird der Demo-Modus automatisch deaktiviert, sobald die Zündung ausgeschaltet wird.

Wegstrecke bis zur Deaktivierung des Demo-Modus	1.500 km

Die Demo-Modi werden im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Info

Es werden in regelmäßigem Abstand Benachrichtigungen über die verbleibende Wegstrecke bis zur Deaktivierung des Demo-Modus angezeigt.

Alle optionalen Software-Funktionen werden nach dem Ende des Demo-Modus deaktiviert und nicht mehr angezeigt. Die optionalen Software-Funktionen sind bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

Im Demo-Modus enthaltene Funktionen

- **TECH PACK** inkl. Fahrmodus **TRACK**, MTC+MSR, deaktivierbares ABS am Hinterrad, einstellbare Charakteristik der Gasannahme, einstellbare Motorrad-Traktionskontrolle
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Geschwindigkeitsregelanlage

7.3 Aktivierung und Test



Aktivierung

Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.

Info

Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

Test

Im Display erscheint der Begrüßungstext und alle Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

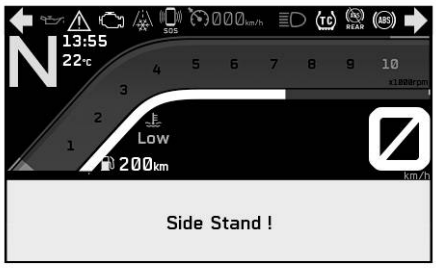
Info

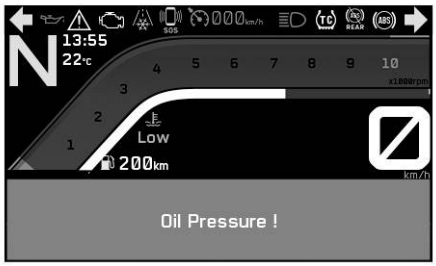
Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.4 Warnungen





I00700-10

Warnungen erscheinen in der Mitte des Displays, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.
Gelbe Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern.
Rote Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

Info
Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.
Alle vorhandenen Warnungen werden im Untermenü **Warning** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.5 Kontrollleuchten



I00701-10

Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.
Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten außer der TC-Kontrollleuchte kurz auf.

Info

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

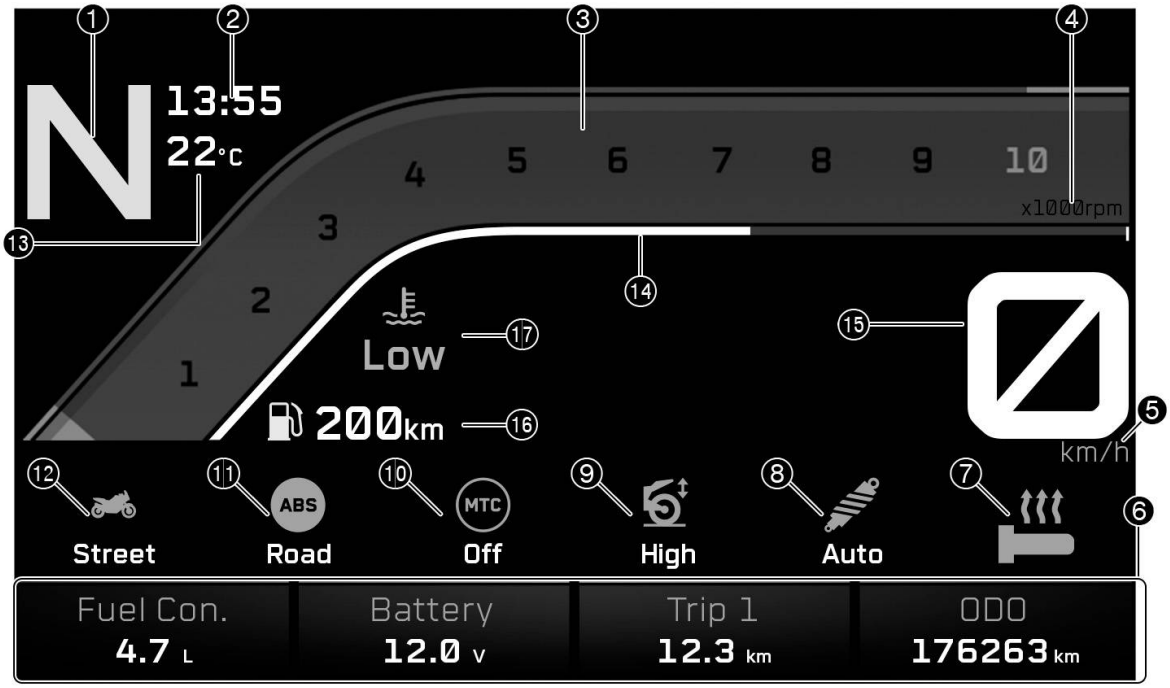
Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

Mögliche Zustände

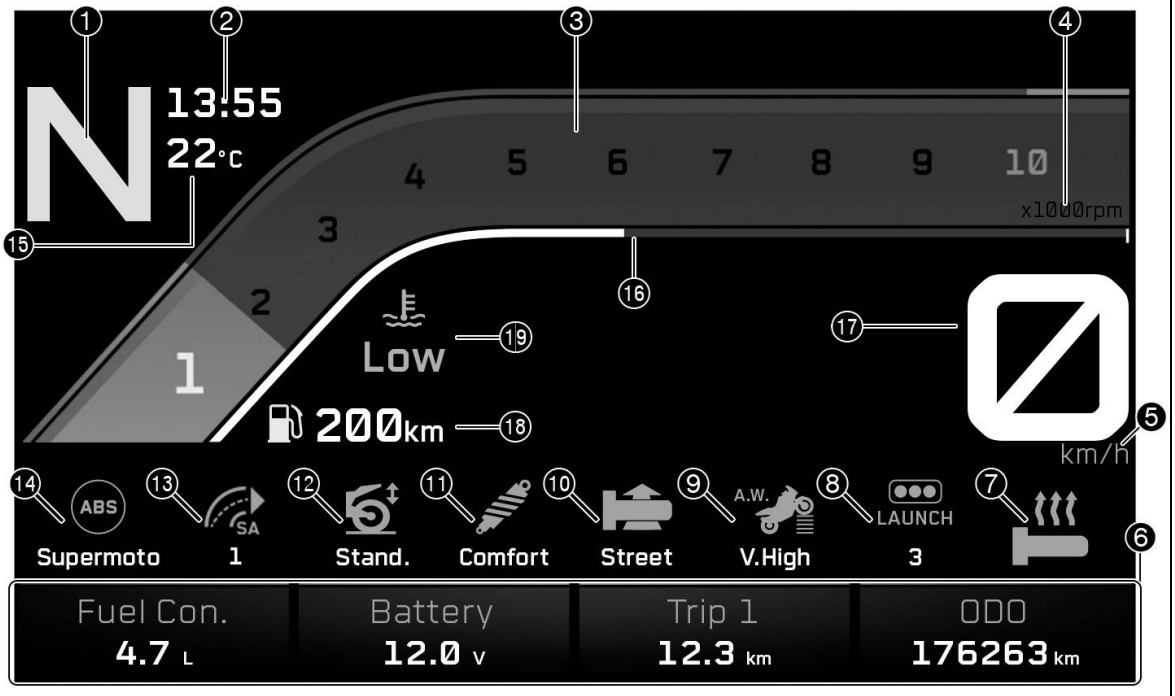
	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet.
	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS.
	ABS-Rear-Warnleuchte leuchtet gelb – ABS ist am Hinterrad deaktiviert.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – **MTC** (📖 S. 141) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn **MTC** aktiv eingreift.
	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
	Alarmanlagen-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt rot – Status- oder Fehlermeldung bei der Alarmanlage.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (Optional) leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (Optional) leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.

7.6 Display



❶ Ganganzeige
❷ Uhrzeit (📖 S. 37)
❸ Drehzahl (📖 S. 36)
❸ Schaltblitz (📖 S. 36)
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
❹ Einheit für die Drehzahlanzeige
❺ Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
❻ **Favorites**-Anzeige (📖 S. 40)
❼ Griffheizung (Optional) (📖 S. 39)
❽ **Damp**-Anzeige (📖 S. 40)
❾ **Load**-Anzeige (📖 S. 40)
❿ **MTC**-Anzeige (📖 S. 38)
⓫ **ABS**-Anzeige (📖 S. 38)
⓬ **Ride-Mode**-Anzeige (📖 S. 38)
⓭ Umgebungsluft-Temperaturanzeige (📖 S. 37)
⓮ Kraftstoffstandanzeige (📖 S. 39)
⓯ Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 37)
⓰ Reichweitenanzeige
⓱ Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (📖 S. 38)

7.7 Performance Display (Optional)

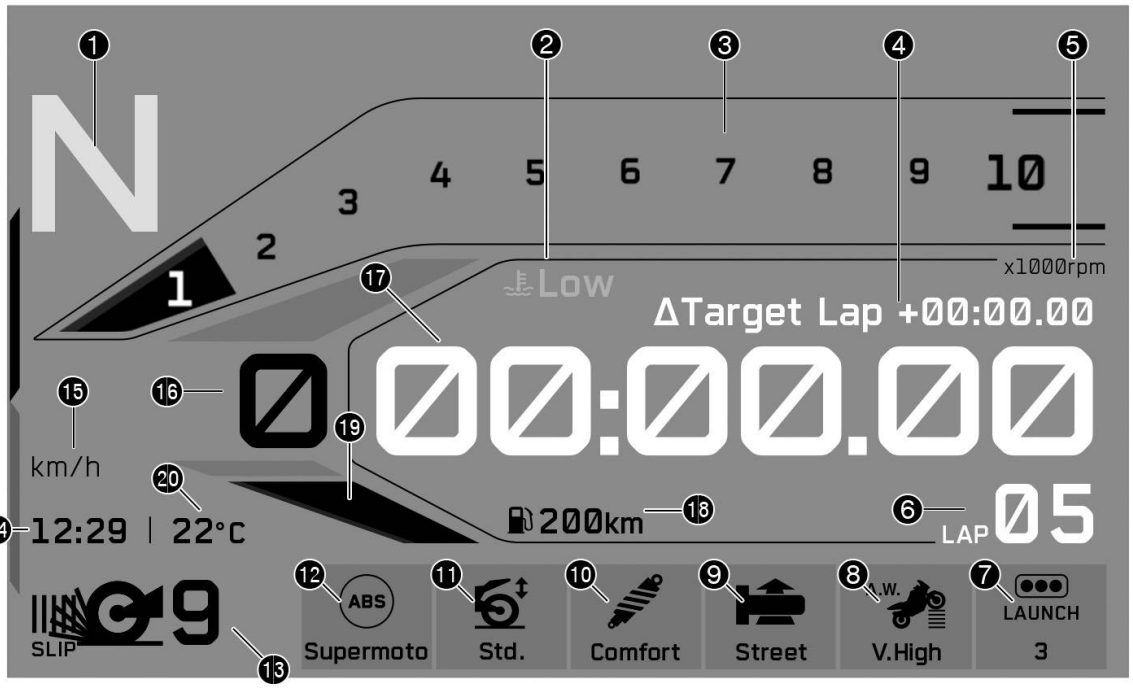


Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **Performance** (Optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

1. Ganganzeige
2. Uhrzeit (S. 37)
3. Drehzahl (S. 36)
3. Schaltblitz (S. 36)
   Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
4. Einheit für die Drehzahlanzeige
5. Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
6. **Favorites**-Anzeige (S. 40)
7. Griffheizung (Optional) (S. 39)
8. Launch Control (Optional)
9. Anti-Wheelie-Mode (Optional)
10. Throttle Response (Optional)
11. **Damp**-Anzeige (S. 40)
12. **Load**-Anzeige (S. 40)
13. Slip Adjuster (Optional)
14. **ABS**-Anzeige (S. 38)
15. Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 37)
16. Kraftstoffstandanzeige (S. 39)

17 Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 37)
18 Reichweitenanzeige
19 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (📖 S. 38)

7.8 Track Display (Optional)

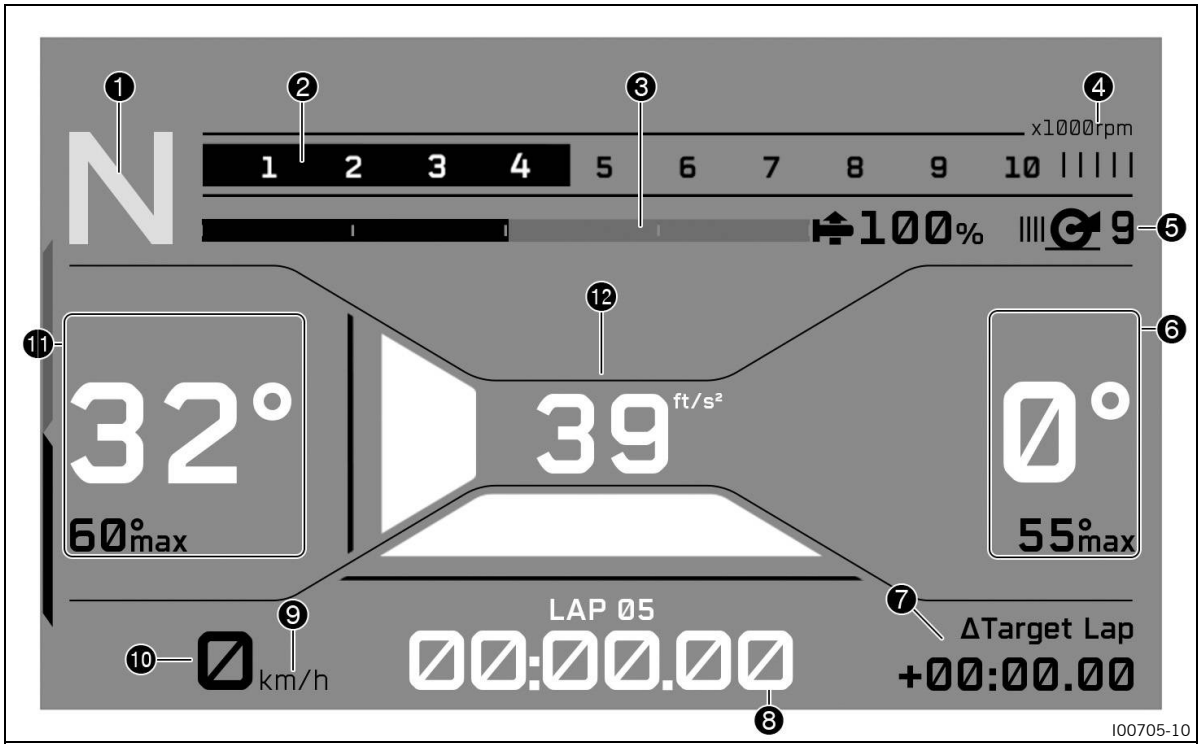


Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **TRACK** (Optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

1 Ganganzeige
2 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (📖 S. 38)
3 Drehzahl (📖 S. 36)
3 Schaltblitz (📖 S. 36)
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
4 Delta für Target Lap, beste Runde oder letzte Runde
5 Einheit für die Drehzahlanzeige
6 Rundenanzeige
7 Launch Control (Optional)
8 Anti-Wheelie-Mode (Optional)
9 Throttle Response (Optional)
10 **Damp**-Anzeige (📖 S. 40)
11 **Load**-Anzeige (📖 S. 40)
12 **ABS**-Anzeige (📖 S. 38)
13 Slip Adjuster (Optional)

14 Uhrzeit (S. 37)
15 Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
16 Geschwindigkeitsanzeige (S. 37)
17 Rundenzeit (Optional)
18 Reichweitenanzeige
19 Kraftstoffstandanzeige (S. 39)
20 Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 37)

7.9 Telemetry Display (Optional)

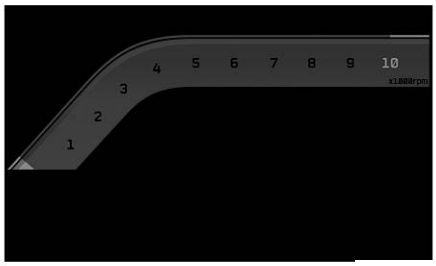


Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **TRACK** (Optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

1 Ganganzeige
2 Drehzahl (S. 36)
2 Schaltblitz (S. 36)
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
3 Throttle Response (Optional)
4 Einheit für die Drehzahlanzeige
5 Slip Adjuster (Optional)
6 Lean Angle Right (Optional)
7 Delta für Target Lap, beste Runde oder letzte Runde
8 Rundenzeit (Optional)
9 Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige

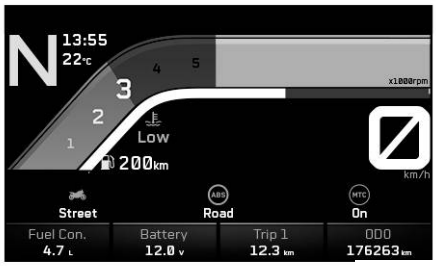
⑩ Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 37)
⑪ Lean Angle Left (Optional)
⑫ Beschleunigungsanzeige (Optional)

7.10 Drehzahl



I00706-10

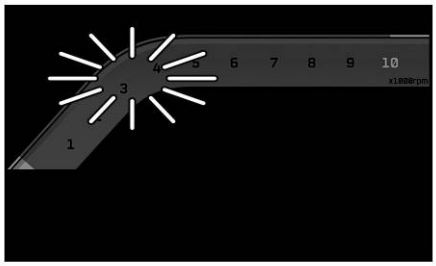
Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.

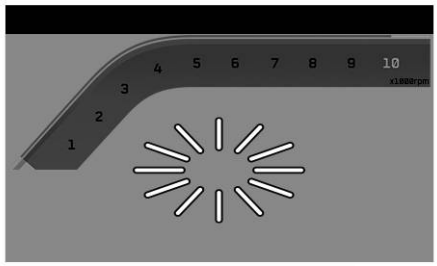


I00832-10

Wenn das Motorrad nicht betriebswarm ist, wird die maximale Motordrehzahl auf 6500 Umdrehungen begrenzt. Im Kombiinstrument wird das Drehzahlband nach 6500 Umdrehungen blau hinterlegt.

7.11 Schaltblitz





I00707-10

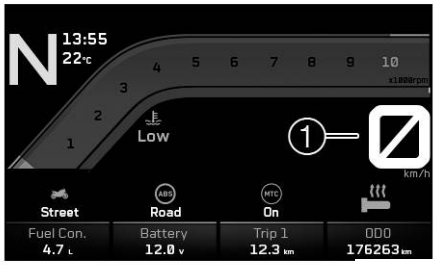
Der Schaltblitz ist in das Display integriert.
Im Untermenü **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrzeit (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM1** und **RPM2** können verstellt werden. Bei **RPM1** blinkt die Drehzahlanzeige und bei **RPM2** blinkt das Display.

Info
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

Kühlflüssigkeitstemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz blinkt immer bei	6.500 1/min

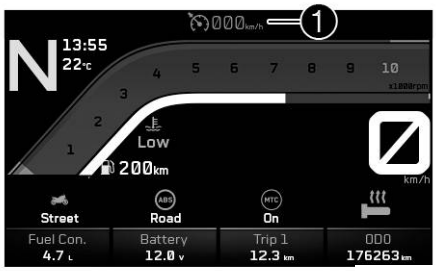
Kühlflüssigkeitstemperatur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 Schaltblitz	blinkt die Drehzahlanzeige
RPM2 Schaltblitz	blinkt das Display

7.12 Geschwindigkeitsanzeige



Die Geschwindigkeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.
Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Untermenü **Distance** konfiguriert werden.

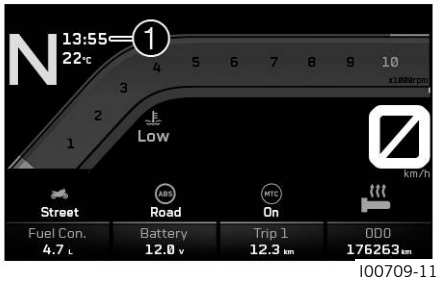
7.13 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (Optional)



Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage gesteuert.

Info
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte gelb.
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte grün.

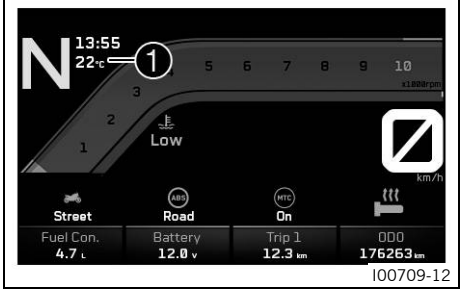
7.14 Uhrzeit



Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24-Stunden-Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden.
Das Format der Uhrzeit kann im Menü **Clock Format** konfiguriert werden.

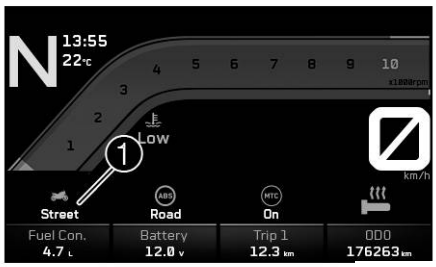
Info
Die Uhrzeit muss eingestellt werden, wenn die 12-V-Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

7.15 Umgebungsluft-Temperaturanzeige



Die Umgebungslufttemperatur wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Umgebungslufttemperatur wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt.
Im Untermenü **Temperature** kann die Einheit der Umgebungslufttemperatur konfiguriert werden.

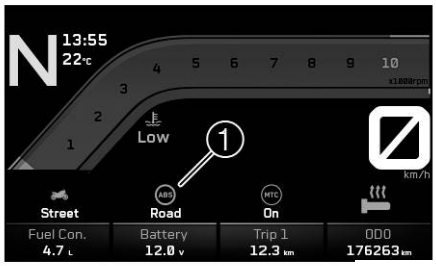
7.16 Ride-Mode-Anzeige



I00709-13

Der eingestellte **Ride Mode** (📖 S. 141) wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Untermenü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

7.17 ABS-Anzeige

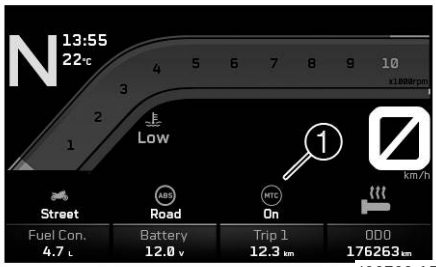


I00709-14

Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Das ABS kann im Untermenü **ABS** konfiguriert werden.

Info
Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.
Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

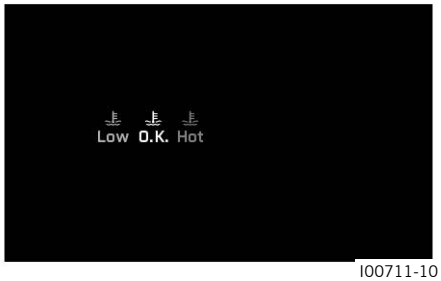
7.18 MTC-Anzeige



I00709-15

Im Bereich ❶ des Displays wird angezeigt, ob **MTC** (📖 S. 141) ein- oder ausgeschaltet ist.
Im Untermenü **MTC** kann die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

7.19 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur



I00711-10

Die Kühlflüssigkeitstemperatur wird durch ein Symbol angezeigt. Je nach Temperatur ändert sich das Symbol zwischen **LOW**, **OK** und **HOT**.

Hinweis
Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Info

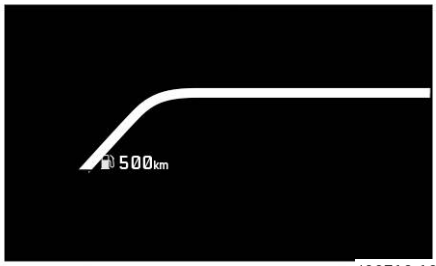
Wenn die Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige **HOT** anzeigt, beginnt die Anzeige zusätzlich zu blinken und eine Warnung wird angezeigt.

Wenn das Kühlsystem überhitzt, wird die maximale Motordrehzahl begrenzt.

Mögliche Zustände

- Motor kalt – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **LOW** an.
- Motor betriebswarm – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **OK** an.
- Motor heiß – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **HOT** an.

7.20 Kraftstoffstandanzeige



I00712-10

Die Kraftstoffstandanzeige besteht aus der Reichweitenanzeige und einem Balken. Umso weiter der Balken gefüllt ist, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank

Info

Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt das letzte Segment rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **LOW FUEL**.

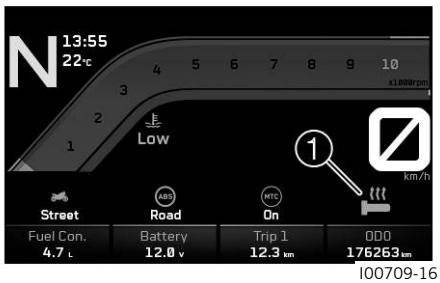
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.

Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not-Aus-Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.

Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not-Aus-Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.

Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoffstandsensor empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

7.21 Griffheizung (Optional)

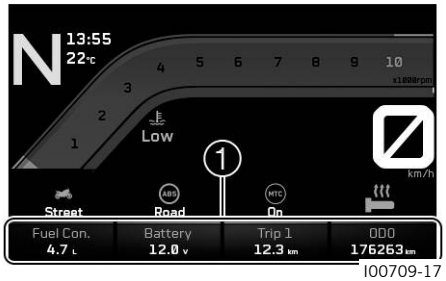


I00709-16

Der Status der Griffheizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Die Griffheizung kann im Menü **Heated Grip** konfiguriert werden.

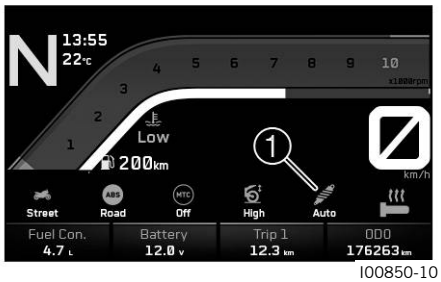
7.22 Favorites-Anzeige



I00709-17

In der **Favorites**-Anzeige ❶ werden bis zu vier Informationen angezeigt.
Im Untermenü **Favorites** kann die **Favorites**-Anzeige frei konfiguriert werden.

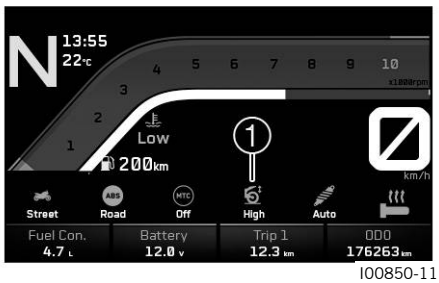
7.23 Damp-Anzeige



I00850-10

Der eingestellte **Damping** Mode wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **Suspension** unter **Damping** kann die Dämpfung konfiguriert werden.

7.24 Load-Anzeige



I00850-11

Die eingestellte Zuladung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Zuladung kann im Menü **Suspension** unter **Load** konfiguriert werden.
Die Zuladung nur im unbelasteten Zustand konfigurieren.

7.25 Custom Switch-Anzeige

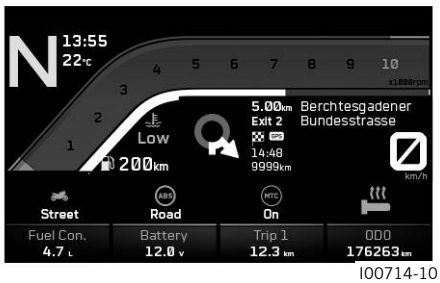


I00812-10

Durch Drücken der **C1**- oder **C2**-Taste wird das konfigurierte Menü aufgerufen.
Durch Drücken der **BACK**-Taste wird die **Custom Switch**-Anzeige geschlossen.

Info
Die **Custom Switch**-Anzeige kann im Menü **Settings** unter **Custom Switch** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

7.26 Navigation-Anzeige (Optional)

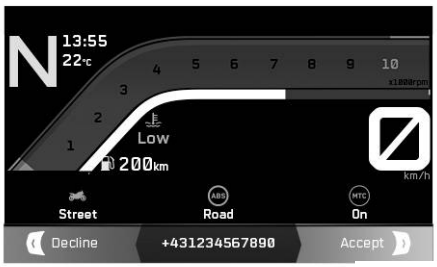


I00714-10

Die **Navigation**-Anzeige (Optional) erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.
In der **Navigation**-Anzeige (Optional) werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum Fahrtziel, die geschätzte Ankunftszeit des Handys, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt sowie der Straßenname angezeigt.
Im Untermenü **Navigation** (Optional) kann die **Navigation**-Anzeige (Optional) ein- oder ausgeschaltet werden.

Bedingungen zur Verwendung:
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden.

7.27 Call-Anzeige



I00844-10

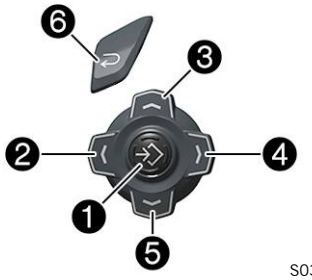
Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

Die **Call**-Anzeige erscheint bei eingehenden bzw. aktiven Anrufen.
Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.
Durch Drücken der **LEFT**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
Durch Drücken der **UP**-Taste wird die Audiolautstärke erhöht.
Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird die Audiolautstärke verringert.

Info
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden.
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.
Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

Bedingung zur Verwendung:
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.

7.28 Menü



S03759-11

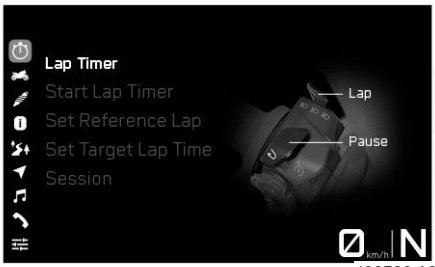
Info

Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **SET**-Taste ❶ drücken.

Mit der **LEFT**-Taste ❷, der **UP**-Taste ❸, der **RIGHT**-Taste ❹ und der **DOWN**-Taste ❺ im Menü navigieren.

Durch Drücken der **BACK**-Taste ❻ wird das aktuelle Menü bzw. die Menü-Übersicht geschlossen.

7.28.1 Lap Timer



I00780-10

Bedingung

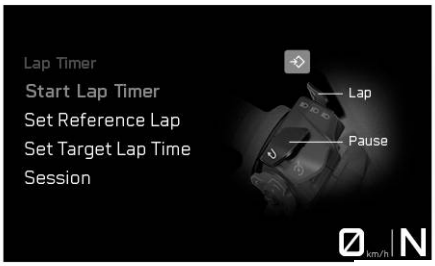
- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Lap Timer** können die gezeiteten Runden angezeigt und Referenzrunden eingestellt werden.

7.28.2 Lap Timer Settings



I00781-10

Bedingung

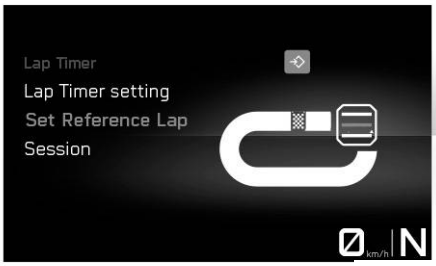
- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer Settings** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann der **Lap Timer** ein- und ausgeschalten werden.

7.28.3 Set Reference Lap



I00782-10

Bedingung

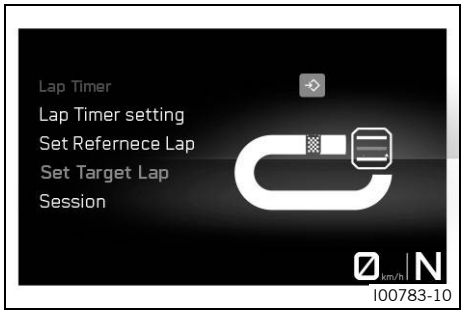
- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Reference Lap** markiert ist. Es kann eine Referenzrunde eingestellt werden.

7.28.4 Set Target Lap Time



I00783-10

Bedingung

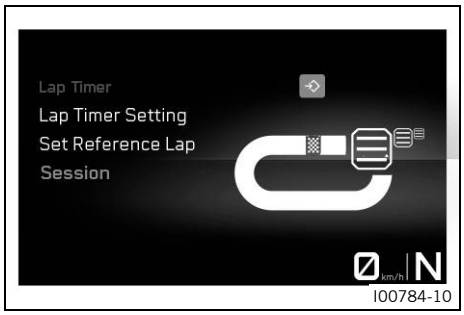
- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Target Lap Time** markiert ist. Es kann eine Zielrunde eingestellt werden.

7.28.5 Session



I00784-10

Bedingung

- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Session** markiert ist. Hier werden alle Rundenzeiten angezeigt.

7.28.6 Motorcycle



I00718-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Motorcycle** können motorradrelevante Einstellungen vorgenommen werden, wie zum Beispiel der Fahrmodus, der ABS-Modus, die Schlupfanpassung und das MTC.

7.28.7 Ride Mode



I00785-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

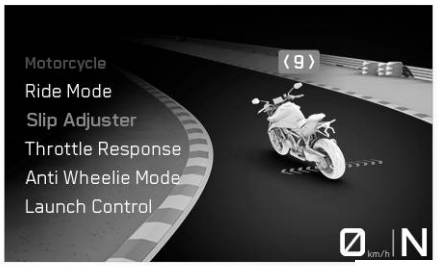
– **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste kann der Fahrmodus ausgewählt werden, dadurch werden aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad-Traktionskontrolle geändert.
  - ✓ **Street** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu..
  - ✓ **Rain** - Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt weniger Schlupf am Hinterrad zu.
  - ✓ **Sport** - Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
  - ✓ **Track** (Optional) - Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.
  - ✓ **Performance** (Optional) - Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.

Im Menü **Ride Mode** kann der Fahrmodus des Fahrzeuges konfiguriert werden.

7.28.8 Slip Adjuster (Optional)



I00786-10

Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) ist aktiviert.
- **MTC+MSR** ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

Warnung
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Slip Adjuster** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann der von der Motorrad-Traktionskontrolle maximal zugelassene Schlupf eingestellt werden.

Info
Während der Auswahl kein Gas geben.

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.
Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.
Stufe 0 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.
Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **RIGHT** und **LEFT** oder mit den Tasten **+RES** und **-SET**

in der Hauptanzeige bzw. im Menü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.

Info
Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) verfügbar.
Die Schlupfanpassung ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle verfügbar.

LEFT-Taste oder **-SET**-Taste ca. 2 Sekunden gedrückt halten.	Schlupfanpassung Stufe 0 wird aktiviert.

7.28.9 Throttle Response (Optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

Warnung
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

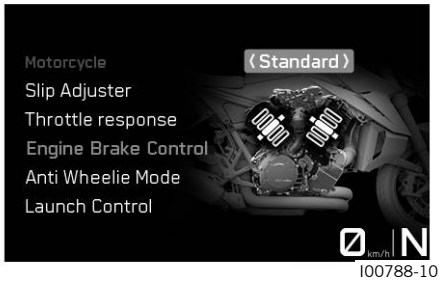
Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Throttle Response** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **RIGHT** oder **LEFT**-Taste kann die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.
  ✔ Street - Ausgeglichenes Ansprechverhalten.
  ✔ Sport - Äußerst direktes Ansprechverhalten.
  ✔ Track - Sehr direktes Ansprechverhalten.

Info
Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben.

7.28.10 Engine Brake Control (Optional)



I00788-10

Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

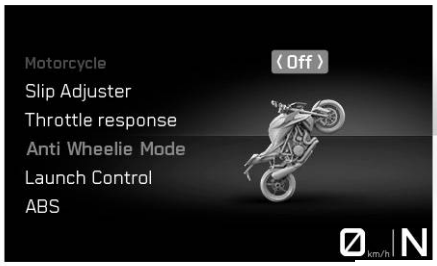
– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **Engine Brake Control** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet

– Durch Drücken der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste kann die **Engine Brake Control** angepasst werden.

7.28.11 Anti Wheelie Mode (Optional)



I00789-10

Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Bei deaktiviertem Anti-Wheelie-Modus wird einem Aufsteigen des Vorderrades nicht mehr durch die Motorrad-Traktionskontrolle entgegengewirkt.

– Schalten Sie den Anti-Wheelie-Modus nur aus, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet

– Durch Drücken der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste kann der **Anti Wheelie Mode** angepasst werden.

7.28.12 Factory Start (Optional)



I00790-10

Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

Warnung

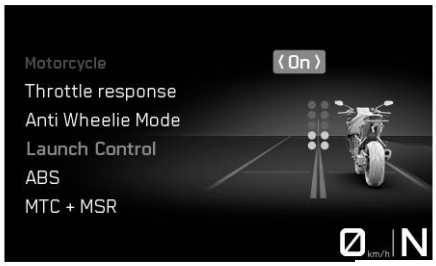
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Factory Start** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet
– Durch Drücken der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste kann die **Factory Start** angepasst werden.

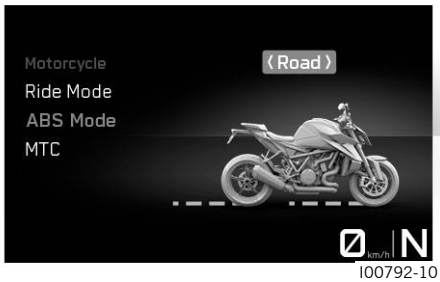
7.28.13 Launch Control (Optional)



I00791-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Launch Control** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste **Launch Control** ein- oder ausschalten.

7.28.14 ABS



I00792-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **ABS** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund passt.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste den gewünschten ABS-Modus auswählen.

Info
Der ABS-Modus kann während der Fahrt gewechselt werden.
Während der Auswahl kein Gas geben.
Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.
Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt und kann beim Bremsen blockieren. Die Kontrollleuchte **ABS REAR** leuchtet.

7.28.15 MTC



I00793-10

Bedingung
- Geschwindigkeitsbegrenzer-Funktion deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste **MTC** ein- oder ausschalten.

Info
Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.
Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle die **SET**-Taste kurz drücken.
Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle die **SET**-Taste gedrückt halten.
Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

7.28.16 MTC+MSR (Optional)



I00794-10

Bedingung
- Modell mit **MTC+MSR**.
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion (Optional) deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC+MSR** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste **MTC+MSR** ein- oder ausschalten.

Info

Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.

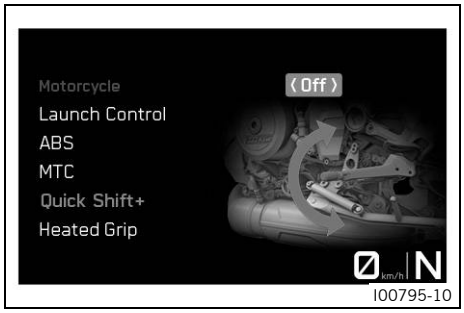
Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung die **SET**-Taste kurz drücken.

Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung die **SET**-Taste gedrückt halten.

Bei aktivem ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

Nach dem Einschalten der Zündung sind die Motorrad-Traktionskontrolle und die Motorschleppmoment-Regelung wieder aktiv.

7.28.17 QUICKSHIFTER+ (Optional)



I00795-10

Bedingung

- Modell mit QUICKSHIFTER+.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **QUICKSHIFTER+** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste QUICKSHIFTER+ ein- oder ausschalten.

7.28.18 Grip Heating (Optional)



I00796-10

Bedingung

- Modell mit Griffheizung.
- Menü **Heated Grip** (Optional) in Einstellungen aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

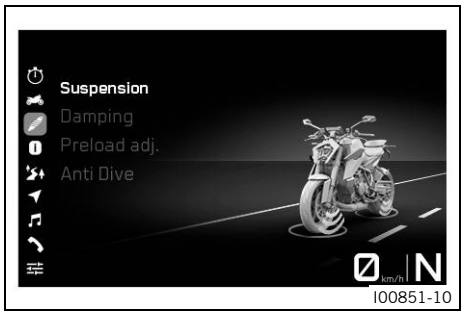
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Grip Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Heizstufe auswählen oder Griffheizung ein- oder ausschalten.

7.28.19 Suspension



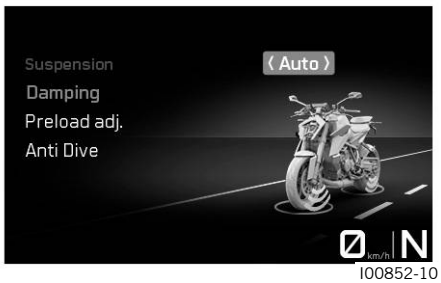
I00851-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Suspension** können der Modus der Federung sowie andere Einstellungen zum Fahrwerk konfiguriert werden.

7.28.20 Damping



I00852-10

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Damping** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann der **Damping Mode** ausgewählt werden.

Im Menü **Damping** können verschiedene Abstimmungen für die Dämpfung der Federungskomponenten ausgewählt werden. Es sind die Einstellungen **Auto** (Optional), **Rain** (Optional), **Comfort**, **Street**, **Track 1** (Optional), **Track 2** (Optional), **Track 3** (Optional), **Pro 1** (Optional), **Pro 2** (Optional) und **Pro 3** (Optional) verfügbar.

Info
Im **Damping Mode Auto** (Optional) wird die Dämpfung der Gabel und des Federbeins automatisch vom System an den Fahrstil des Fahrers angepasst.
Im **Damping Mode Track** (Optional) und **Pro** kann die Dämpfung der Gabel und des Federbeins individuell im Menü **Track** (Optional) bzw. **Pro** (Optional) konfiguriert werden.

7.28.21 Preload Adjuster



I00853-10

Bedingung
• Das Hinterrad ist belastet.
– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Preload Adjuster** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann der **Preload Adjuster** ausgewählt werden.

Im Menü **Preload Adjuster** kann die Federvorspannung an die Zuladung angepasst werden. Es sind 21 manuelle Einstellstufen (0 % bis 100 %) sowie 3 Automatik-Einstellungen **Low** (Optional), **Standard** (Optional) und **High** (Optional) verfügbar.
Die Einstellung der Zugstufe wird automatisch an die vom System erkannte Zuladung angepasst.

Info
Die Einstellung des Preload-Adjuster erfolgt nur bei laufendem Motor.
In den Automatik-Einstellungen **Low** (Optional), **Standard** (Optional) und **High** (Optional) wird die Federvorspannung automatisch während der Fahrt an die vom System erkannte Zuladung angepasst.
In den Automatik-Einstellungen **Low** (Optional), **Standard** (Optional) und **High** (Optional) ist unter Umständen im Stillstand keine Verstellung der Federvorspannung zu erkennen.

7.28.22 Anti Dive (Optional)



I00854-10

Bedingung

- Modell mit **Suspension Pro**.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

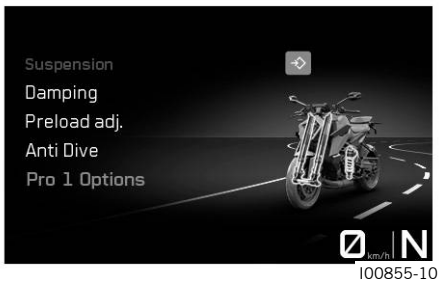
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Dive** markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste **Anti Dive** ein- oder aus wählen.

Bei aktiviertem **Anti Dive** wird bei einem Bremsvorgang durch automatisches Anpassen der Dämpfung ein starkes Eintauchen der Gabel vermindert.

7.28.23 Pro Options (Optional)



I00855-10

Bedingung

- Der **Damping Mode Pro** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

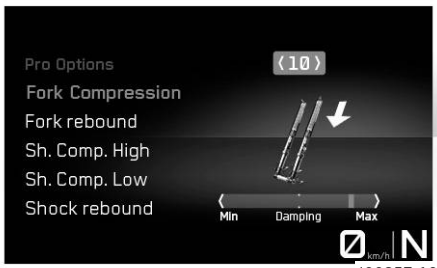
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pro Options** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Pro Options** können Gabel Druckstufendämpfung, Gabel Zugstufendämpfung, Federbein Druckstufendämpfung Lowspeed, Federbein Druckstufendämpfung Highspeed und Federbein Zugstufendämpfung eingestellt werden.

7.28.24 Gabel Druckstufendämpfung (Optional)



I00857-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Pro** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pro** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Gabel Druckstufendämpfung (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Gabel Druckstufendämpfung (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Gabel Druckstufendämpfung (Optional) kann die Druckstufe der Gabel ausgewählt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.25 Gabel Zugstufendämpfung (Optional)



I00858-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Pro** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

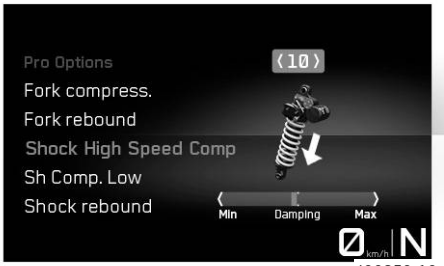
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pro** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Gabel Zugstufendämpfung (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Gabel Zugstufendämpfung (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Gabel Zugstufendämpfung (Optional) kann die Zugstufe der Gabel ausgewählt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.26 Federbein Druckstufendämpfung High (Optional)



I00859-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Pro** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

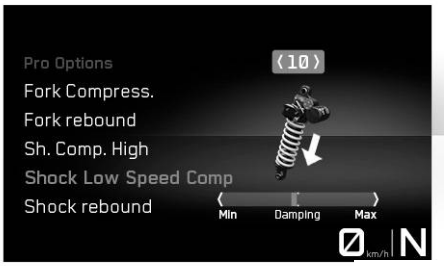
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pro** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Federbein Druckstufendämpfung High (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Federbein Druckstufendämpfung High (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Federbein Druckstufendämpfung High (Optional) kann die Druckstufe High des Federbeins ausgewählt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.27 Federbein Druckstufendämpfung Low (Optional)



I00860-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Pro** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

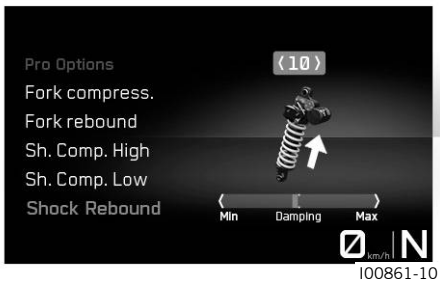
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pro** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Federbein Druckstufendämpfung Low (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Federbein Druckstufendämpfung Low (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Federbein Druckstufendämpfung Low (Optional) kann die Druckstufe Low des Federbeins ausgewählt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.28 Federbein Zugstufendämpfung (Optional)



I00861-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Pro** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pro** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Federbein Zugstufendämpfung (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Federbein Zugstufendämpfung (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Federbein Zugstufendämpfung (Optional) kann die Zugstufe des Federbeins ausgewählt werden. Es sind 20 Einstellungen möglich.

7.28.29 Track Options (Optional)



I00856-10

Bedingung

- Der **Damping Mode Track** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

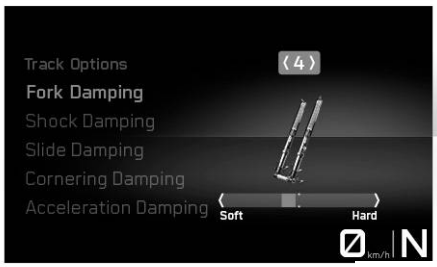
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Track Options** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Track Options** können Gabel Dämpfung, Federbein Dämpfung, **Slide Damping**, Kurven Dämpfung und Beschleunigungs Dämpfung eingestellt werden.

7.28.30 Gabel Dämpfung (Optional)



I00862-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Track** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

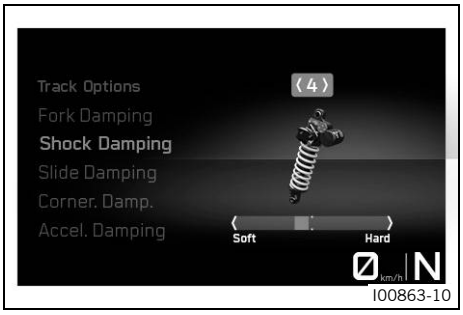
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Gabel Dämpfung (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Gabel Dämpfung (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Gabel Dämpfung (Optional) kann die Dämpfung der Gabel ausgewählt werden. Es sind 8 Einstellungen von weich bis hart möglich.

7.28.31 Federbein Dämpfung (Optional)



I00863-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Track** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

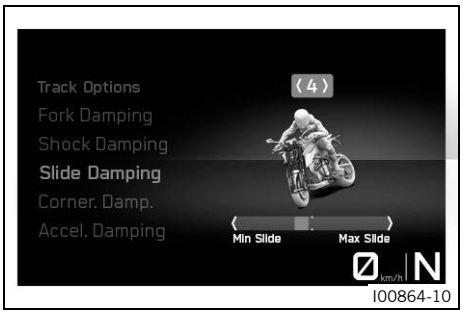
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Federbein Dämpfung (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Federbein Dämpfung (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Federbein Dämpfung (Optional) kann die Dämpfung des Federbeins ausgewählt werden. Es sind 8 Einstellungen von weich bis hart möglich.

7.28.32 Slide Damping (Optional)



I00864-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Track** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

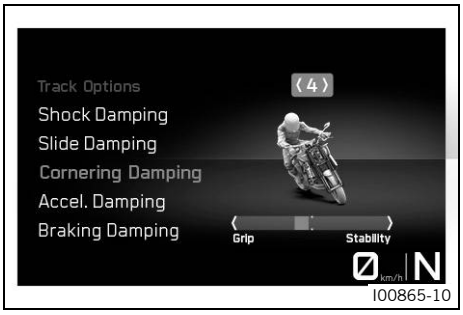
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Slide Damping** (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann **Slide Damping** ausgewählt werden.

Im Menü **Slide Damping** (Optional) kann eingestellt werden, wie viel Rutschen des Hinterrades zugelassen wird. Es sind 8 Einstellungen möglich, von minimalem bis maximalem Rutschen.

7.28.33 Kurven Dämpfung (Optional)



I00865-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Track** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Kurven Dämpfung (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Kurven Dämpfung (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Kurven Dämpfung (Optional) kann das Verhalten der Dämpfung in Kurven angepasst werden. Es sind 8 Einstellungen möglich, von mehr Grip zu mehr Stabilität.

7.28.34 Beschleunigung Dämpfung (Optional)



I00866-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Track** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Beschleunigung Dämpfung (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Beschleunigung Dämpfung (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Beschleunigung Dämpfung (Optional) kann das Verhalten der Dämpfung beim Beschleunigung angepasst werden. Es sind 8 Einstellungen möglich, von mehr Grip zu mehr Stabilität.

7.28.35 Bremsen Dämpfung (Optional)



I00867-10

Bedingung

- Der **Suspension Mode Track** (Optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Track** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Bremsen Dämpfung (Optional) markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Bremsen Dämpfung (Optional) ausgewählt werden.

Im Menü Bremsen Dämpfung (Optional) kann das Verhalten der Dämpfung beim Bremsen angepasst werden. Es sind 8 Einstellungen möglich, von maximal zu minimal **Dive**.

7.28.36 Bike Info



I00797-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Bike Info** können allgemeine Informationen und ggf. vorhandene Warnungen aufgerufen werden.

7.28.37 Bike Info



I00798-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

TPMS Front (Optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Vorderreifens an.
TPMS Rear (Optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Hinterreifens an.

Info
Der eingestellte Richtwert wird rechts neben dem aktuellen Reifendruck in Klammern angezeigt.
Der Anzeigemodus des Reifendruck-Kontrollsystems kann im Menü **TPMS Mode** (Optional) eingestellt werden.

Water zeigt die Kühlflüssigkeitstemperatur an.
Oil Temperature zeigt die Motoröltemperatur an.
Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.
Battery zeigt die Batteriespannung an.
Odometer zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.
Service zeigt an, wann der nächste Service fällig wird.
Warnings zeigt aufgetretene Warnungen an, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.28.38 Warning



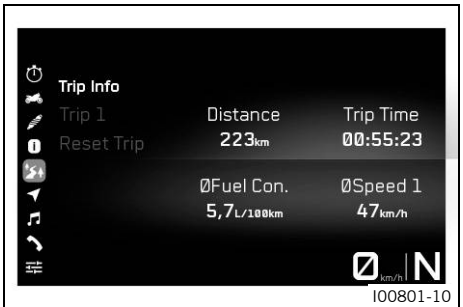
I00799-10

Bedingung
- Meldung oder Warnung vorhanden.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Warning** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Warnungen navigieren.

Info
Die aufgetretenen Warnungen werden so lange angezeigt und gespeichert, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.28.39 Trip Info

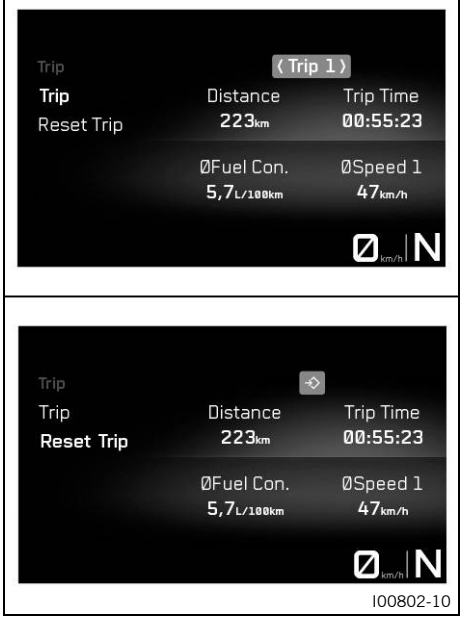


I00801-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Trip** können allgemeine Informationen zur zurückgelegten Wegstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsverbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit aufgerufen werden.

7.28.40 Trip 1



I00802-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **RIGHT**- oder **LEFT** -Taste drücken, bis **Trip 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip 1** können Informationen über **Trip 1** aufgerufen werden.

Info

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

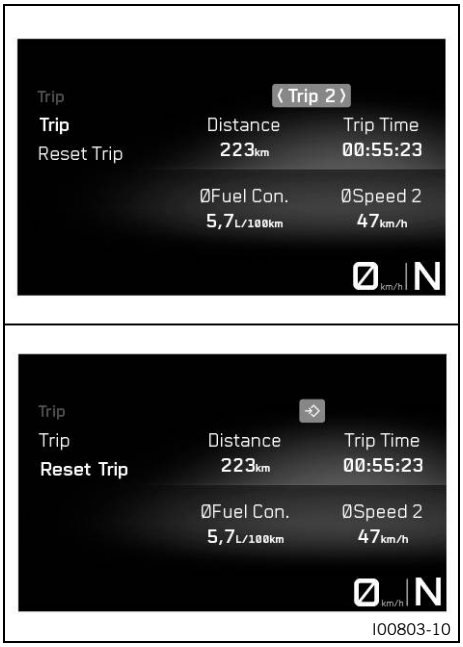
Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 1** zurückgesetzt werden.

7.28.41 Trip 2



I00803-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **RIGHT**- oder **LEFT** -Taste drücken, bis **Trip 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip 2** können Informationen über **Trip 2** aufgerufen werden.

Info

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 2** zurückgesetzt werden.

7.28.42 Navigation (Optional)



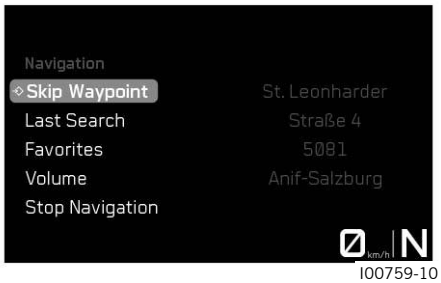
Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect Navigation**-App (Optional) heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

7.28.43 Skip Waypoint (Optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect** -App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- In der **KTMconnect** -App (Optional) ist eine Navigation mit min. einem Zwischenziel gestartet.

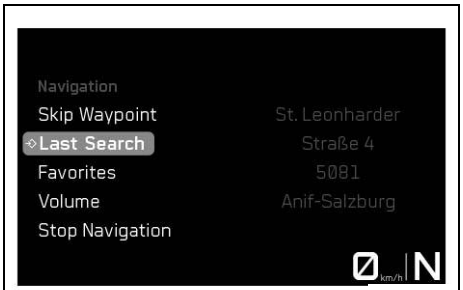
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Skip Waypoint** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Wegpunkt ausgewählt.

– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und der Wegpunkt entfernt.

7.28.44 Last Search (Optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last Search** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Info
In **Last Search** sind die 10 zuletzt gesuchten Adressen in der **KTMconnect**-App (Optional) gespeichert.

7.28.45 Favorites (Optional)



Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- In der **KTMconnect**-App (Optional) sind Favoriten gespeichert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Info
In **Favorites** können 10 Adressen in der **KTMconnect**-App (Optional) gespeichert werden.

7.28.46 Volume (Optional)



Bedingung
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect**-App (Optional) heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Volume** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Drücken der **UP**-Taste erhöht die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.
– Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

7.28.47 Stop Navigation (Optional)



I00763-10

Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Stop Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste die Auswahl bestätigen.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation beendet.

7.28.48 Audio



I00805-10

Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden oder der **Headset Type Corded** ist ausgewählt.

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.

Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Drücken der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
– Drücken der **RIGHT**-Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
– Drücken der **LEFT**-Taste wechselt je nach Handymodell zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel von vorn ab.
– Drücken der **SET**-Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

Info
Bei manchen Handys muss der Audioplayer des Handys gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist.
Zur einfacheren Bedienung kann die **Audio**-Funktion zu **C1** oder zu **C2** hinzugefügt werden.

7.28.49 Call



I00806-10

Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Info
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden.
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.
Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Handy erlaubt werden.
Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.
– Durch Drücken der **LEFT**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
– Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.

Im Menü **Call** können die letzten Anrufe und die Favoriten aufgerufen werden.

7.28.50 Last Calls



I00807-10

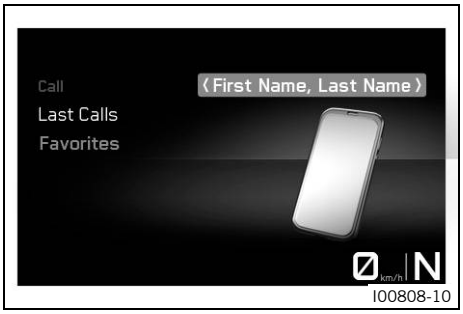
Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Info
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden.
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.
Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Handy erlaubt werden.
Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last Calls** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **RIGHT**- oder **LEFT** -Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste kann diese angerufen werden.

7.28.51 Favorites



I00808-10

Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Info
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden.
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.
Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Handy erlaubt werden.
Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **RIGHT**- oder **LEFT** -Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste kann diese angerufen werden.

7.28.52 Settings



I00809-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Settings** können Favoriten, Schnellauswahlen, **Connectivity** (Optional) und der Schaltblitz konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.28.53 Favorites



I00810-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Favoriten markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern und mit der **SET** -Taste die ausgewählte Information zu der Favoriten-Anzeige hinzufügen.

Im Menü **Favorites** können bis zu vier Informationen ausgewählt werden.

7.28.54 Favorites-Anzeige 1-4



I00811-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** oder **Favorite 4** auswählen. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste gewünschte Information auswählen. Durch Drücken der **SET** -Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.28.55 Custom Switch



I00812-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Custom Switch** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste kann für **Custom Switch C1**oder **C2** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.

Info
Durch Drücken der **C1**- oder **C2**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Custom Switch** festgelegte Untermenü aufgerufen.

7.28.56 Konnektivität



I00813-10

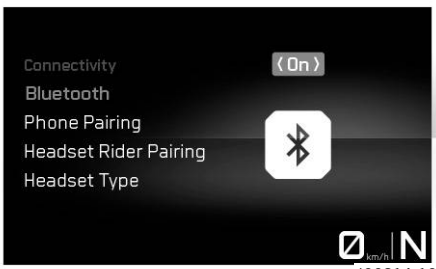
Bedingung
- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Connectivity** kann ein geeignetes Handy oder geeignetes Kommunikationssystem über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden und die Audio-Funktion sowie die Navigationsfunktion konfiguriert werden.

Info
Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.
Der Standard **Bluetooth®** 4.0 muss unterstützt werden.

7.28.57 Bluetooth



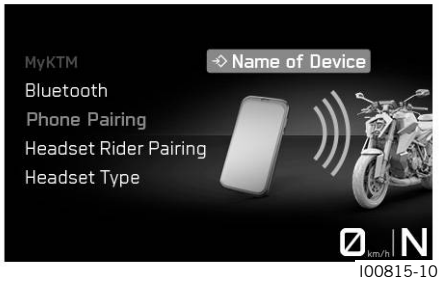
I00814-10

Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste die **Bluetooth®**-Funktion ein- oder ausschalten.

Info
Die Funktion **Bluetooth®** muss aktiviert sein, um ein geeignetes Handy oder Kommunikationssystem mit dem Fahrzeug zu koppeln.
Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

7.28.58 Telefon koppeln



I00815-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Telefon koppeln markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Info
Es kann stets nur ein Handy mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Handy. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Handys im Menü Kopplung neu angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

Info
Das Handy muss über **Bluetooth®** sichtbar sein, damit das Handy vom Fahrzeug gefunden werden kann.
Nicht jedes Handy ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass das Fahrzeug nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Handy und am Kombiinstrument wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.

Info
Beim Verbinden mit **KTMconnect** den Anweisungen in der App folgen. Am Kombiinstrument kann eine Bestätigung erforderlich sein.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Kopplung löschen markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.

✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.

✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:

– Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Untermenü **Phone Pairing** kann ein geeignetes Handy über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

Info
Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet. Sicherstellen, dass das Endgerät im korrekten Pairing-Modus zur Anrufverwaltung ist. Wenn das Endgerät z. B. nur zur Medienwiedergabe gekoppelt wird, funktioniert die Anruffunktion ggf. nicht.

7.28.59 Headset-Kopplung



I00816-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Riders Headset** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Kommunikationssystem. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Fahrer-Headsets im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

Info
Das Kommunikationssystem muss sich im Pairing-Modus befinden, damit das Kommunikationssystem vom Fahrzeug gefunden werden kann. Bedienungsanleitung des Kommunikationssystems beachten.
UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.
Nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
    – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Menü **Riders Headset** kann ein geeignetes Kommunikationssystem des Fahrers mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.28.60 Headset Type



I00817-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Fahrer-Headsettyp geändert.

Im Menü **Headset Type** kann die Verbindungsart des Fahrer-Headsets ausgewählt werden.
Im Anzeigemodus **Bluetooth Headset** wird das Kommunikationssystem per **Bluetooth®** kabellos mit dem Fahrzeug verbunden.
Im Anzeigemodus **Corded Headset** wird das Kommunikationssystem direkt mit dem Smartphone verbunden.

Info
Der Menüpunkt **Riders Headset** ist nur im **Headset Type Bluetooth** verfügbar.

7.28.61 Shift Light



I00818-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Shift Light** kann der Schaltblitz konfiguriert werden.

Info
Der Drehzahlbegrenzer ist Kühlflüssigkeitstemperatur abhängig.

7.28.62 Shift Light State



I00819-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Schaltblitz ein- oder ausschalten.

7.28.63 RPM1



I00820-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste den Wert für **RPM1** einstellen.

Info

RPM1 kann in 500er Schritten zwischen 5.500 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.
RPM1 darf nicht größer als **RPM2** sein.
Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt die Drehzahlanzeige als Schaltblitz.

7.28.64 RPM2



I00821-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste den Wert für **RPM2** einstellen.

Info

RPM2 kann in 500er Schritten zwischen 7.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.
RPM2 darf nicht kleiner als **RPM1** sein.
Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt der Bildschirm als Schaltblitz.

7.28.65 Button Illumination



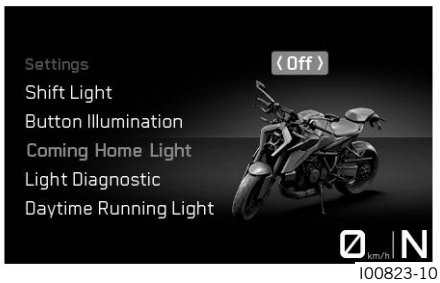
I00822-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Button Illumination** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste Tastenbeleuchtungsstufe auswählen oder die Tastenbeleuchtung ausschalten.

7.28.66 Coming Home Light



I00823-10

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Coming Home Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT** oder **LEFT** -Taste drücken, um **Coming Home Light** einzustellen. Die Einstellmöglichkeiten sind aus, kurz und lang.

7.28.67 Light Diagnostic



I00824-10

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Light Diagnostic** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT** oder **LEFT** -Taste drücken, um **Light Diagnostic** zu aktivieren oder deaktivieren.

7.28.68 Daytime Running Light



I00825-10

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **Daytime Running Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT** oder **LEFT** -Taste drücken, um **Daytime Running Light** zu aktivieren oder deaktivieren.

7.28.69 TPMS Settings (Optional)



I00826-10

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **TPMS Settings** (Optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT** oder **LEFT** -Taste drücken, um die Warnungen von **TPMS Settings** (Optional) zu aktivieren oder deaktivieren.

7.28.70 Anti Relay Attack



I00827-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Relay Attack** markiert ist.

– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste **Anti Relay Attack** ein- oder ausschalten.

7.28.71 Uhrzeit und Datum einstellen

Bedingung

Das Motorrad steht.



I00833-10

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** erscheint. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



I00835-10

Uhrzeit einstellen

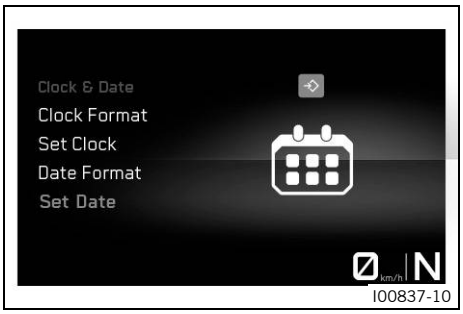
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Clock** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Stunde eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Stunde ausgewählt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Minute eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Minute ausgewählt.

– **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.



I00837-10

Datum einstellen

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Date** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Tag eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Tag ausgewählt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Monat eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Monat ausgewählt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis das aktuelle Jahr eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Jahr ausgewählt.

– **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.

7.28.72 Clock Format



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

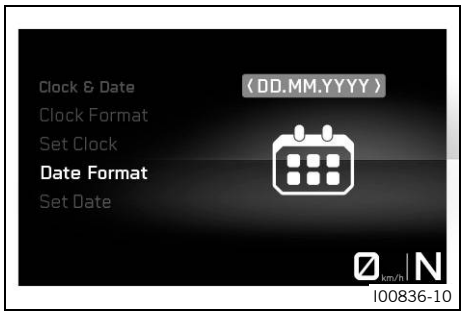
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste das Zeitformat auswählen.

Info
Die Einstellmöglichkeiten sind 24h und 12h.

7.28.73 Date Format



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

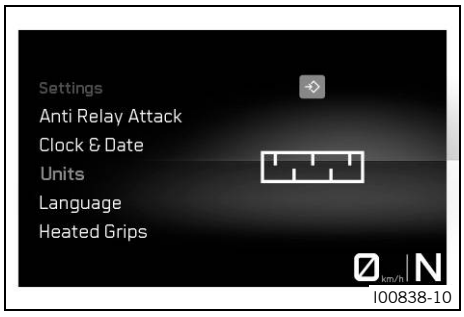
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Date Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste das Datumsformat auswählen.

Info
Die Einstellmöglichkeiten sind DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY und YYYY.MM.DD.

7.28.74 Units



Bedingung

- Das Motorrad steht.

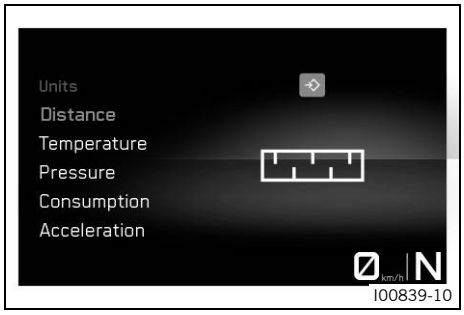
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

7.28.75 Distance



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

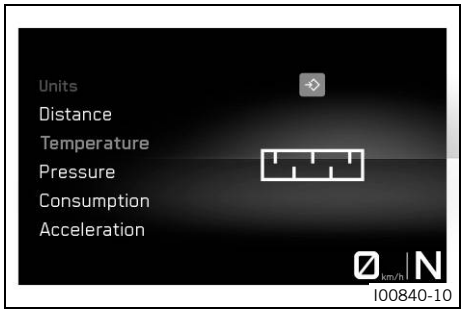
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Distance** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Info
Die Einstellmöglichkeiten sind Kilometer und Meilen.

7.28.76 Temperature



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

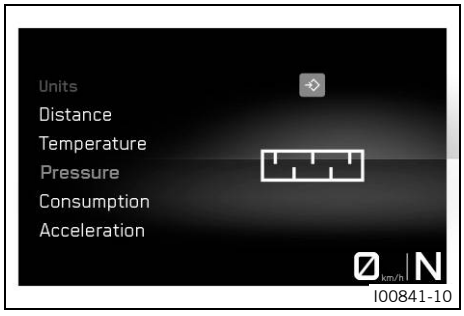
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Info
Die Einstellmöglichkeiten sind Celsius und Fahrenheit.

7.28.77 Pressure



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

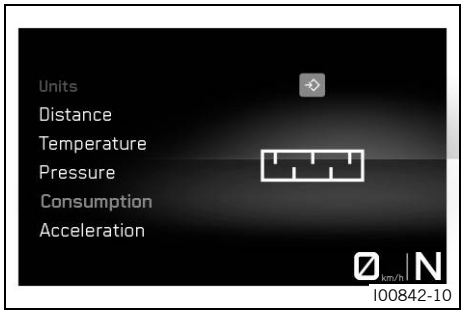
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.28.78 Consumption



I00842-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

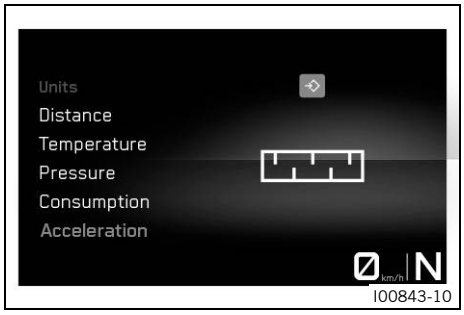
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Info
Die Einstellmöglichkeiten sind l/100km, km/l, USG/100mi, mi/USG, mi/l, l/100mi, UKG/100mi und mi/UKG.

7.28.79 Beschleunigung



I00843-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Beschleunigung markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Info
Die Einstellmöglichkeiten sind m/s^2 und ft/s^2.

7.28.80 Language



I00828-10

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

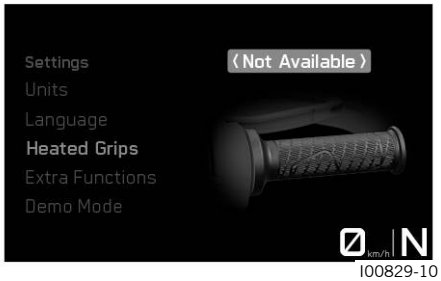
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Language** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste die gewünschte Sprache bestätigen.

Info
Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

7.28.81 Heating (Optional)



I00829-10

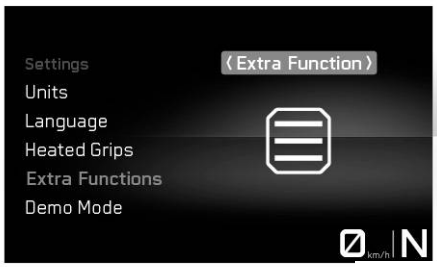
Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Heating** kann die Griffheizung mit **RIGHT** und **LEFT** konfiguriert werden.

Info
Im Menü **Settings** steuert das Untermenü **Heating** ausschließlich die Sichtbarkeit von **Heated Grips** im Menü.

7.28.82 Extra Functions



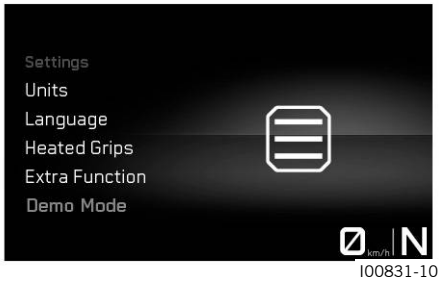
I00830-10

Bedingung
- Das Motorrad steht.
- Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.

Info
Die optionalen Zusatzfunktionen werden aufgelistet. Die aktuellen **KTM PowerParts** und die verfügbare Software sind auf der KTM-Website aufgeführt.

7.28.83 Demo Mode



I00831-10

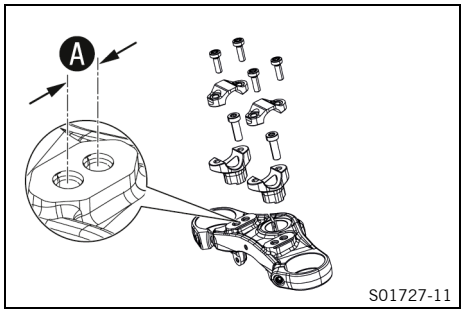
Bedingung
- Das Motorrad steht.
- Motorrad mit Demo-Modus.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Demo Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Demo-Modus Funktionen navigieren.

Info

Die aktivierten Demo-Modus-Funktionen (📖 S. 28) werden aufgelistet.
Nach dem Ablaufen des Demo-Modus sind die optionalen Software-Funktionen bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

8.1 Lenkerposition



An der oberen Gabelbrücke befinden sich zwei Bohrungen im Abstand Ⓐ zueinander.

Bohrungsabstand Ⓐ	15 mm

Der Lenker kann in zwei verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

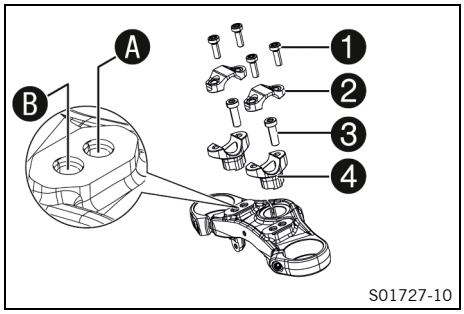
Info
KTM empfiehlt beim Rennstreckenbetrieb die vordere Lenkerposition.

8.2 Lenkerposition einstellen

Warnung
Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücken ❷ abnehmen. Lenker so positionieren, dass die Schrauben ❸ zugänglich sind.

Info
Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben ❸ entfernen. Lenkeraufnahmen ❹ abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position Ⓐ oder Ⓑ bringen. Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

Lenkeraufnahmen links und rechts in gleicher Position montieren.

Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm **Loctite® 243™**

– Lenker positionieren.

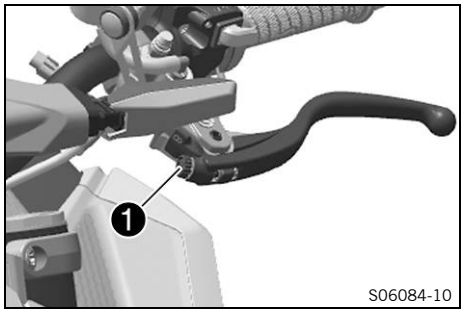
Info
Auf die richtige Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm

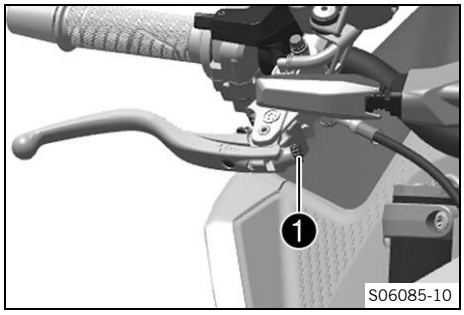
8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



– Kupplungshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube 1 an die Handgröße anpassen.

Info
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

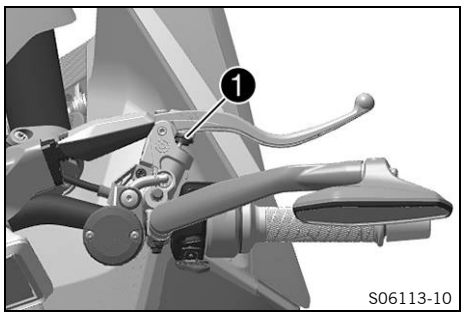
8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen



– Handbremshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube 1 an die Handgröße anpassen.

Info
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

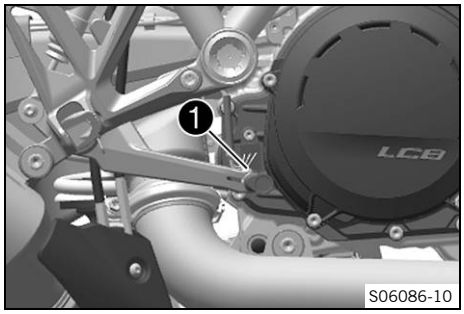
8.5 Ansprechverhalten des Handbremshebels einstellen



– Ansprechverhalten des Handbremshebels mit der Einstellschraube 1 anpassen.
  ✓ 19 - Einstellung mit großem Übersetzungsverhältnis des Handbremshebels (weiches Ansprechverhalten, mehr Hebelweg, weniger Hebelkraft).
  ✓ 20 - Einstellung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten des Handbremshebels.
  ✓ 21 - Einstellung mit kleinem Übersetzungsverhältnis des Handbremshebels (hartes Ansprechverhalten, weniger Hebelweg, mehr Hebelkraft).

Info
Das Übersetzungsverhältnis und damit das Ansprechverhalten des Handbremshebels kann verändert werden.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

8.6 Auftritt des Fußbremshebels einstellen



– Schraube ❶ lösen.
– Fußbremshebel-Auftritt durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

Vorgabe

Standard	Auftritt nach vorn ausgerichtet

Info
Der Auftritt des Fußbremshebels kann um 360 ° frei gedreht werden.
Die Grundstellung des Fußbremshebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

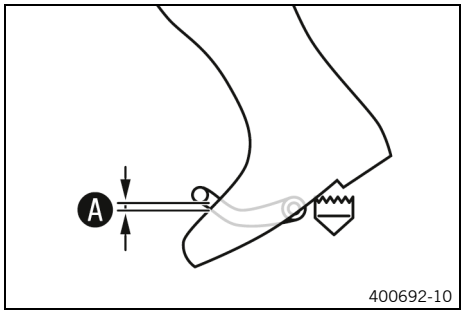
– Schraube ❶ festziehen.

Vorgabe

Schraube Auftritt des Fußbremshebels	M6	10 Nm

8.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

Info
Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Quickshifters auftreten.

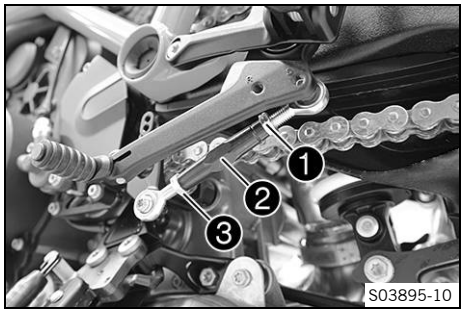


– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 … 20 mm

» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Schalthebels einstellen. (S. 79)

8.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen



– Mutter ❶ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Info
Mutter ❶ hat ein Linksgewinde.

– Mutter ❸ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.
– Durch Drehen der Gewindestange ❷ Schalthebel einstellen.

Info
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

– Mutter ❸ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Vorgabe

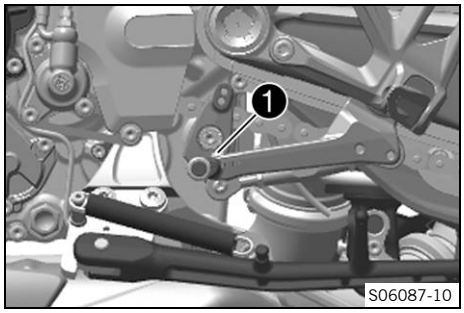
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm

– Mutter ❶ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Vorgabe

Mutter Schaltstange	M8LH	12 Nm

8.9 Schalthebelauftritt einstellen



– Schraube ❶ lösen.
– Schalthebelauftritt durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

Vorgabe

Standard	Auftritt nach vorn ausgerichtet

Info
Der Auftritt des Schalthebels kann um 360 ° frei gedreht werden.
Die Gewindestange des Schalthebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

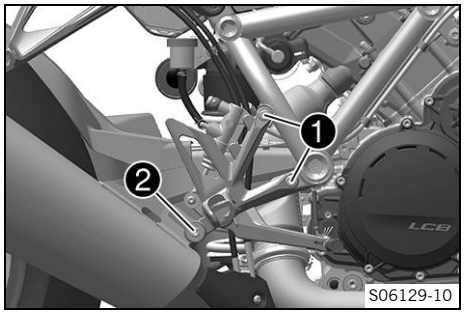
– Schraube festziehen.

Vorgabe

Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm

8.10 Fußrasten einstellen

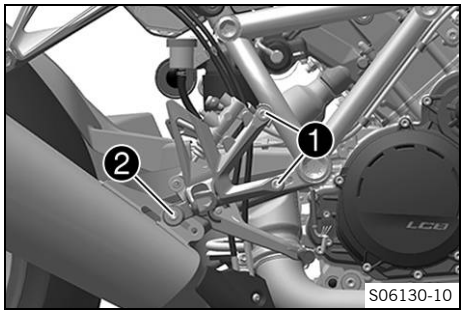
Info
Der einstellbare Fußrastenträger ermöglicht eine bequemere untere Fußrastenposition (normales Schaltschema) oder eine sportliche obere Fußrastenposition (umgekehrtes Schaltschema).
Fußrastenträgerposition und Schaltschema können nur zusammen geändert werden.



– Schrauben ❶ des rechten Fußrastenträgers entfernen.

Info
Beim Entfernen der unteren Fußrastenträgerschraube auf die Mutter achten.

– Schraube ❷ lösen.



– Fußrastenträger positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

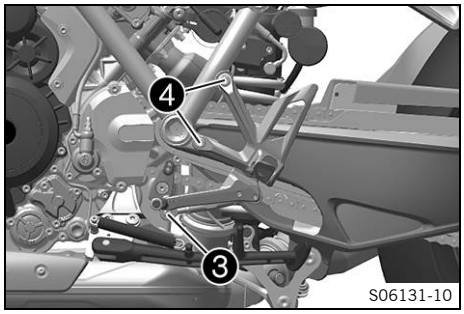
Vorgabe

Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**

– Schraube ❷ festziehen.

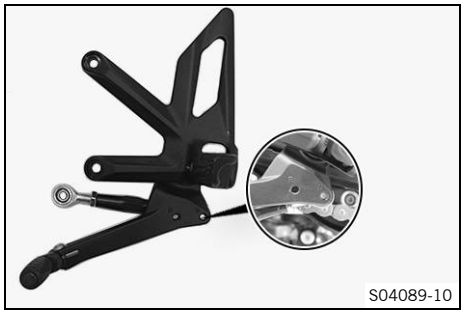
Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm



– Schraube ❸ des Schaltgestänges entfernen.
– Schrauben ❹ des linken Fußrastenträgers entfernen und Fußrastenträger abnehmen.

Info
Beim Entfernen der unteren Fußrastenträgerschraube auf die Mutter achten.

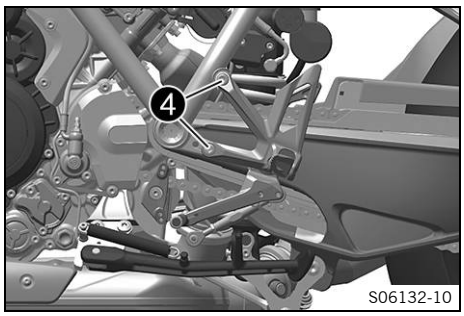


– Schaltgestänge vom Schalthebel trennen und auf Position **"R"** montieren.

Vorgabe

Schraube Schaltstange	M6	5 Nm **Loctite® 243™**

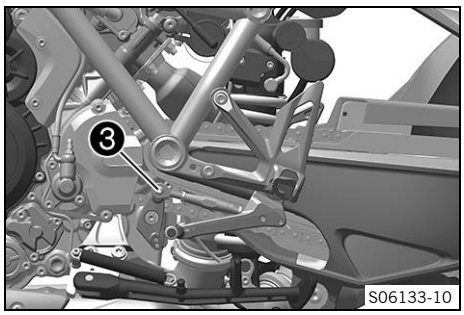
Info
Das Schaltgestänge ist ab Werk eingestellt. Ein Einstellen des Schaltgestänges ist nicht notwendig.
Wenn der Fußrastenträger wieder in die Standardposition eingestellt wird, muss das Schaltgestänge am Schalthebel auf die Position **"S"** montiert werden.



– Fußrastenträger positionieren.
– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**



– Schaltgestänge an einer der oberen Positionen der Schaltwelle positionieren.

Vorgabe

Äußere Position	Schaltkraft niedrig, Schaltweg lang
Innere Position	Schaltkraft hoch, Schaltweg kurz

Info
Wenn der Fußrastenträger wieder in die Standardposition eingestellt wird, muss eine der unteren Positionen an der Schaltwelle verwendet werden.

– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Schaltstange	M6	5 Nm **Loctite® 243™**

Info
Das Schaltschema ist nun umgekehrt.

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

– Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
  ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde bei der Fahrzeugübergabe.
– Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
– Machen Sie sich mit den Bedienelementen vertraut.
– Stellen Sie das Motorrad auf Ihre Bedürfnisse, wie im Kapitel Ergonomie beschrieben, ein.

– Gewöhnen Sie sich auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
– Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
– Motor einfahren.

9.2 Motor einfahren

– Während der Einfahrzeit die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Vorgabe

Maximale Motordrehzahl	
Während der Ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den Ersten: 1.000 km	10.250 1/min

– Vollgasfahrten vermeiden!

9.3 Fahrzeug beladen

Warnung
Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

Warnung
Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung
Unfallgefahr Bei hoher Geschwindigkeit verändert sich das Fahrverhalten, wenn Gepäck montiert ist.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.
– Fahren Sie langsamer, wenn Ihr Motorrad mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck 130 km/h

Warnung
Unfallgefahr Das Taschensystem wird bei Überladung zerstört.

– Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Gepäcktaschen an Ihrem Motorrad montiert haben.

Warnung
Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen die Sichtbarkeit.

Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie insbesondere bei Dunkelheit für nachkommende Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung
Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.
– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

Warnung
Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.
– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

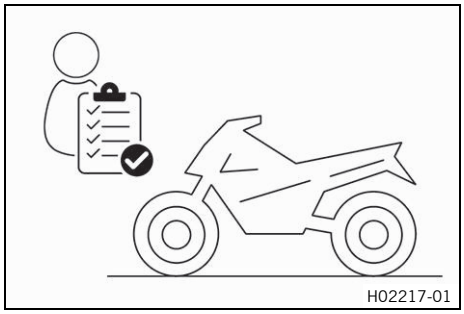
– Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.
– Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	425 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	260 kg

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

Info
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.


H02217-01

- Motorölstand kontrollieren. (S. 143)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 117)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 119)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 118)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 121)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 139)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 109)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 110)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 125)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 126)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

10.2 Fahrzeug starten

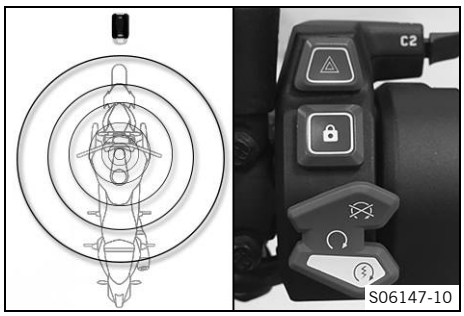
Gefahr
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.
- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

Vorsicht
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

Hinweis
Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.
- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



– Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
– Den RACE ON-Schlüssel in Reichweite des Lenkschlosses bringen.
– Sicherstellen, dass der RACE ON-Schlüssel während der Fahrt in Reichweite bleibt.

Vorgabe

Maximale Reichweite des RACE ON-Schlüssels rund um das Lenkschloss	1,5 m

Info
Nachlassende Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels und störende Funkwellen können die Reichweite verringern.
Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, einen der Zündschlüssel im Bereich des Lenkschlosses (📖 S. 22) ablegen und nach dem Starten wieder sicher verstauen.

– Sicherstellen, dass sich die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in der mittleren Stellung ⟳ befindet.
– Zündung einschalten, dazu die Entsperrtaste 🔑 kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

Vorgabe

Um Fehlfunktionen in der Steuergerätkommunikation zu vermeiden, die Zündung nicht in schneller Folge aus- und einschalten.

✔ Die Lenkung wird entriegelt.
✔ Die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes wird durchgeführt.
✔ Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

Info
Wenn die Lenkung nicht entriegelt, den Lenker etwas bewegen.

– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
✔ Die Leerlaufstellung **N** wird angezeigt.



– Starttaste/Not-Aus-Schalter kurz in die untere Stellung drücken.

Info

Die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter erst in die untere Stellung ⚷ drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

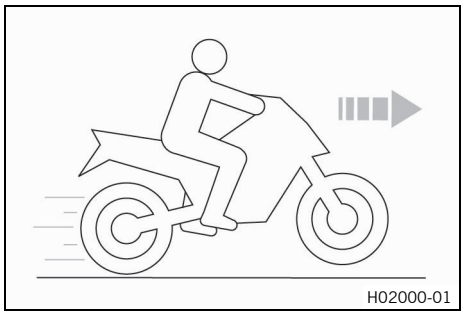
Beim Starten kein Gas geben.

Bei einem erfolglosen Startversuch bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.

Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehlfunktionen kontrollieren.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn bei ausgeklapptem Seitenständer ein Gang eingelegt wird, bleibt der Motor stehen.

10.3 Launch Control (Optional)


H02000-01

Die Launch Control ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.

Die Launch Control passt die Motordrehzahl an, um die bestmögliche Beschleunigung zu erzielen.

Die Launch Control kann maximal dreimal hintereinander zum Anfahren verwendet werden. Um Motor, Getriebe und Kühlsystem vor Überlastung zu schützen, wird die Launch Control nach dem dritten Anfahren vorübergehend deaktiviert.

Die Launch Control wird ebenso deaktiviert, wenn nicht mehr alle Bedingungen für die Aktivierung erfüllt sind.

Die Launch Control wird in folgenden Fällen wieder freigeschaltet: Der Motor läuft mindestens drei Minuten, der Motor ist 20 Minuten abgestellt oder es wurde eine Strecke von 1,5 km (0,93 mi) zurückgelegt.

10.4 Anfahren

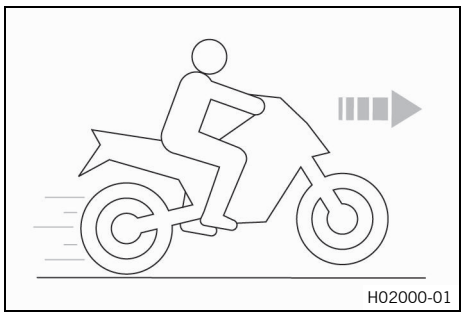
– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

10.5 Anfahren mit Launch Control (Optional)

Warnung

Unfallgefahr Die Launch Control ermöglicht starke Beschleunigung, die Fahranfänger überfordern kann.

– Verwenden Sie die Launch Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.
– Verwenden Sie die Launch Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.



Bedingung

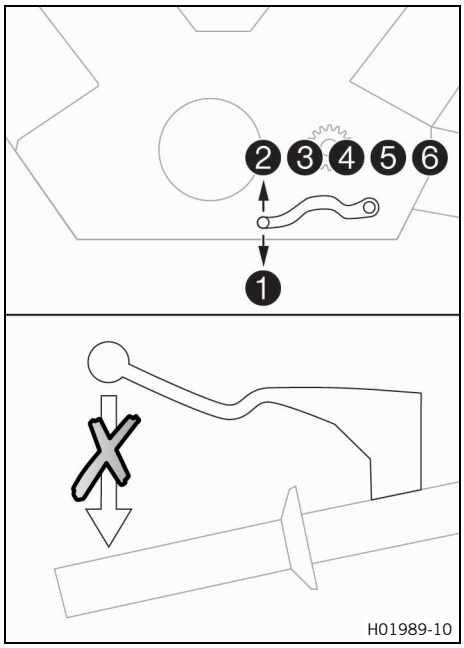
Der Fahrmodus **TRACK** (Optional) ist aktiviert.
Der erste Gang ist eingelegt.
Die TC-Kontrollleuchte leuchtet nicht.
Kühlflüssigkeitstemperatur: > 60 °C
Zurückgelegte Gesamtfahrstrecke: > 1.000 km

– Launch Control im Kombiinstrument aktivieren.
  ✔ Die Anzahl verfügbarer Starts wird im Startbildschirm angezeigt.
– Bei gezogenem Kupplungshebel Vollgas geben.
  ✔ Die Motordrehzahl wird eingeregelt.

6.500 1/min

  ✔ Die TC-Kontrollleuchte blinkt schnell.
– Kupplungshebel zügig aber dosiert freigeben.

10.6 QUICKSHIFTER+ (Optional)



Wenn der QUICKSHIFTER+ (Optional) aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.
Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.
Der QUICKSHIFTER+ erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.
Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.7 Schalten, Fahren

Warnung
Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.
– Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver.
– Passen Sie die Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen an.

Warnung
Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.
– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

Warnung
Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.
– Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.

Warnung
Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Motorrad fallen.
– Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.
– Beachten Sie die Vorschriften über das Sozius-Mindestalter in Ihrem Land.

Warnung
Unfallgefahr Riskante Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.
– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

Warnung
Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.
– Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

Warnung
Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

Warnung
Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

Warnung
Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung
Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.
– Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

Hinweis
Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit Luftfilter in Betrieb.

Hinweis
Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

– Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
– Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
– Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Hinweis

Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des QUICKSHIFTER+ beschädigt.

Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der QUICKSHIFTER+ verwendet werden.

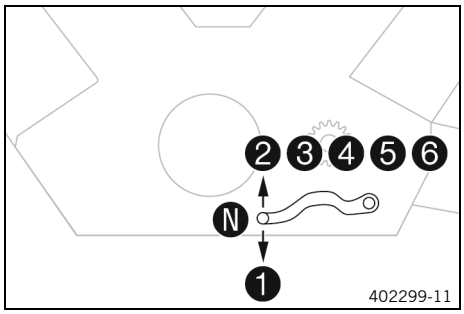
Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der QUICKSHIFTER+ nicht aktiv.

– Verwenden Sie den QUICKSHIFTER+ ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

Info

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

Alle Angaben zur Schaltrichtung beziehen sich auf das Standardschaltschema.

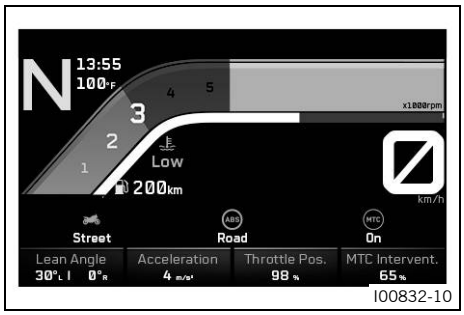


402299-11

– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

Info

Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.



I00832-10

– Möglichst sanft beschleunigen, wenn das Motorrad **nicht** betriebswarm ist.

Info

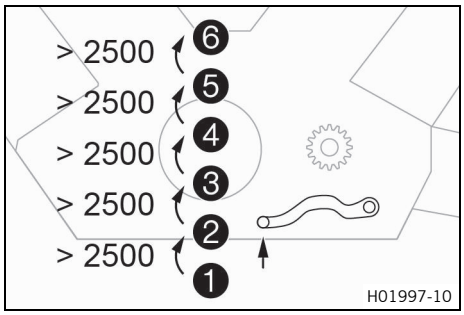
Wenn das Motorrad **nicht** betriebswarm ist wird die maximale Motordrehzahl auf 6500 Umdrehungen begrenzt. Im Kombiinstrument wird das Drehzahlband nach 6500 Umdrehungen blau hinterlegt.

– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
– Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
– Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung ⓢ drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
– Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.

– Beginnt während der Fahrt die Öldruck-Warnleuchte zu leuchten, muss sofort angehalten und der Motor abgestellt werden. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung für 10 Sekunden an.

Info
Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

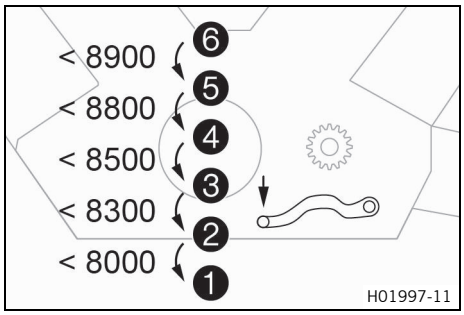
– Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.



Bedingung
QUICKSHIFTER+ (Optional) aktiviert.

– Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich hochgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

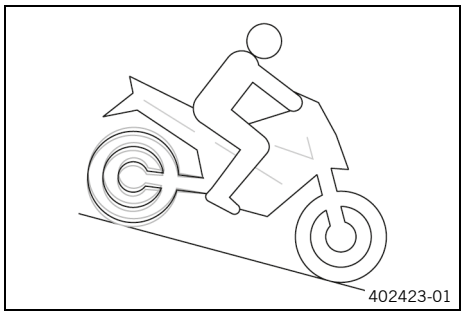
Info
Die Mindestmotordrehzahl vor dem Hochschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.
Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.



– Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich zurückgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Info
Die Höchstmotordrehzahl vor dem Zurückschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.
Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

10.8 MSR (Optional)



Die **MSR** ist eine optionale Funktion der Motorsteuerung.
Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.
Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.
Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibungskoeffizient zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.
Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

Info
Bei ausgeschaltetem ABS, ausgeschalteter Kurven-MTC oder aktivem ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.9 Abbremsen

Warnung
Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

Warnung
Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.
– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.
– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

Warnung
Unfallgefahr Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.
– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

Warnung
Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

Warnung
Unfallgefahr ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.
– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

Warnung
Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.
Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn es auch eingeschaltet ist.
– Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

Warnung
Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.
Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.
– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig abbremsen.

Info
Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

Warnung
Unfallgefahr Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.
– Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Not- oder Vollbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

Warnung
Unfallgefahr Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.
– Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen Sie wesentlich weniger abzubremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

10.10 Anhalten, Parken

Warnung
Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.
Wenn ein gültiger Transponder in Reichweite ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.
– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn sich der RACE ON-Schlüssel oder der schwarze Zündschlüssel in Fahrzeugnähe befindet.
– Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.
– Sperren Sie die Lenkung, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Warnung
Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.
– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Hinweis
Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.
Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.
– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis
Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.
– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Zündung ausschalten, dazu die RACE ON-Taste bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

Info
Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung an der Entsperrtaste eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten elektrischen Verbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit der Entsperrtaste abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

– Motorrad auf festem Untergrund parken.
– Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
– Den Lenker nach links einschlagen und die RACE ON-Taste lange drücken (mindestens 2 Sekunden).

✓ Die Lenkung wird blockiert.

Info
Wenn die Lenksperre nicht einrastet, den Lenker etwas bewegen.

10.11 Transportieren

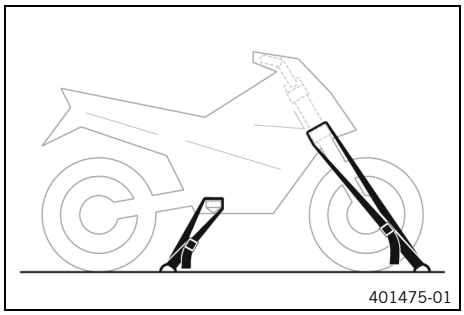
Hinweis
Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis
Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.
– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.


401475-01

– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

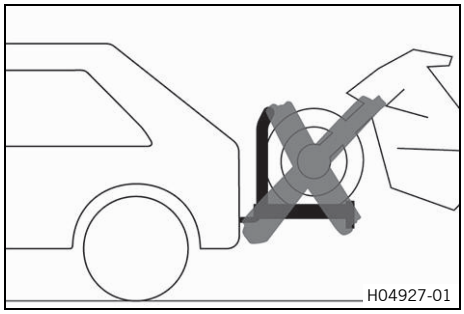
10.12 Abschleppen im Pannenfall

Hinweis

Beschädigungsgefahr Abschleppen mit einem Zugfahrzeug ist keine geeignete Bergemaßnahme.

Beim Abschleppen können Schäden am Antriebsstrang oder am Getriebe auftreten.

– Verwenden Sie keine Abschleppvorrichtungen, bei denen Räder des Pannenfahrzeugs auf der Fahrbahn bleiben und mitlaufen.
– Transportieren Sie ein Pannenfahrzeug immer auf einem Anhänger oder auf der Ladefläche eines Transportfahrzeugs.



– Sicherstellen, dass das Pannenfahrzeug auf dem Anhänger oder Transportfahrzeug korrekt gesichert ist.
– Lokal geltende Vorschriften zur Bergung von Pannenfahrzeugen beachten.

10.13 Kraftstoff tanken

Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

– Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
– Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
– Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
– Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
– Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.

Hinweis

Materialschaden Unzureichende Kraftstoffqualität setzt den Kraftstofffilter vorzeitig zu.

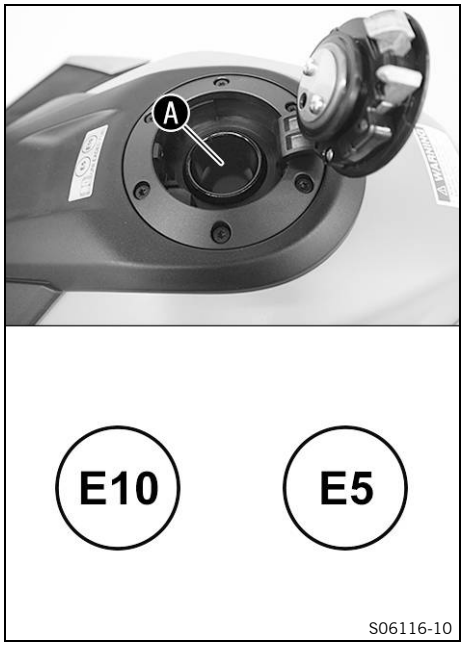
In einigen Ländern und Regionen ist die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit unter Umständen nicht ausreichend. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge.

– Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (S. 24)
– Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante Ⓐ des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	17,5 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 169)

– Kraftstofftankverschluss schließen. (S. 25)

11.1 Zusätzliche Informationen

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.
In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten.
Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan ist immer im KTM Dealer.net hinterlegt. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gern.

11.2 Servicearbeiten

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 60.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Auspuffklappensteuerung mit dem KTM-Diagnosetool kontrollieren. 🔧		●	●	●	●	●	●
Schaltwellensensor programmieren. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 118)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 121)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (📖 S. 116)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 117)	○	●	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🔧						●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 119)	○	●	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🔧						●	●
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (📖 S. 113)		●	●	●	●		
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. 🔧						●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 143)	○	●	●	●	●	●	●
Öldüse zur Kupplungsschmierung kontrollieren/reinigen. 🔧	○	●	●	●			
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff–, Kühl–, Entlüftungs–, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🔧		●	●	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren (Kraftstofftank ausgebaut). 🔧		●	●	●	●	●	●
Rahmen kontrollieren. 🔧			●	●			
Schwinge kontrollieren. 🔧			●	●			
Schwingenlager kontrollieren. 🔧		●	●	●			
Federbeinanlenkung auf Spiel kontrollieren. 🔧		●	●	●			
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. 🔧	○	●	●	●			
Radlager kontrollieren. 🔧		●					
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabel- und Federbeinservice nach Bedarf, Möglichkeit und Einsatzzweck durchführen. 🔧	○	●	●	●	●	●	●

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 60.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 125)	○	●	●	●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 126)	○	●	●	●	●	●	●
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (📖 S. 111)		●	●	●	●	●	●
Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 110)	○	●	●	●	●	●	●
Radlagerspiel messen, Radlager und Hinterradnabe fetten. 🔧			●	●			
Hinterradmutter (rechte Seite) auf vorgeschriebenes Drehmoment kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Auspuffanlage auf Dichtheit kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Zündkerzen wechseln. 🔧			●	●			
Ventilspiel kontrollieren (Luftfilter und Zündkerzen ausgebaut). 🔧				●			
SLS-Membranventile wechseln. 🔧				●			
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen. 🔧		●	●	●			
Kraftstoffdruck kontrollieren. 🔧		●	●	●	●	●	●
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (📖 S. 136)	○	●	●	●			
Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. 🔧 (📖 S. 102)		●	●	●			
Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 139)	○	●	●	●	●	●	
Frostschutz kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●	
Kühlflüssigkeit wechseln. 🔧							●
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Serviceanzeige mit KTM-Diagnosetool zurückstellen. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Elektronischen Servicenachweis eintragen. 🔧	○	●	●	●	●	●	●

○ einmaliges Intervall

● periodisches Intervall

12.1 Gabel/Federbein

Mit dem semiaktiven Fahrwerk **WP Semi-active Suspension** kann das Fahrwerk ohne Werkzeug individuell abgestimmt werden.
Die elektronische Fahrwerkseinstellung **WP Semi-active Suspension** regelt das Dämpfungsverhalten des Fahrwerks permanent unter Berücksichtigung diverser Sensordaten.
Dabei werden die elektrischen Dämpferventile an die aktuelle Fahrsituation und Bodenbeschaffenheit sowie die Einstellungen durch den Fahrer in den Menüs **Preload Adjuster** und **Suspension Mode** angepasst.
Fahrwerk immer auf den Fahrstil und die Zuladung anpassen.
Im Menü **Preload Adjuster** wird das Fahrwerk auf die Beladungssituation eingestellt.
Im Menü **Suspension Mode** wird das Dämpfungsverhalten des Fahrwerks eingestellt.

12.2 Preload-Adjuster



I00853-10

Mögliche Zustände

- 0 % - 20 % – Einstellung für Fahrten ohne Gepäck und Sozius und ein Fahrergewicht bis 75 kg.
- 30 % – Einstellung für Fahrten ohne Gepäck und Sozius und ein Fahrergewicht bis 85 kg.
- 40 % – Einstellung für Fahrten ohne Gepäck und Sozius und ein Fahrergewicht bis 95 kg.
- 50 % - 60 % – Einstellung für Fahrten mit Gepäck, aber ohne Sozius.
- 70 % - 80 % – Einstellung für Fahrten mit Sozius, aber ohne Gepäck.
- 90 % - 100 % – Einstellung für Fahrten mit Sozius und Gepäck.
- Low (Optional) – Automatische Einstellung der Federvorspannung für viel Durchhang am Hinterrad und damit möglichst niedrige Sitzhöhe und niedrige Fahrgeometrie.
- Standard (Optional) – Automatische Einstellung der Federvorspannung, Standard-Durchhang am Hinterrad und Standard-Fahrgeometrie.
- High (Optional) – Automatische Einstellung der Federvorspannung für wenig Durchhang am Hinterrad und damit etwas höhere Sitzhöhe und sportlichere Fahrgeometrie.

Info
Einstellungen am Preload-Adjuster nur vornehmen, wenn das Hinterrad belastet und das Motorrad nicht auf dem Mittelständer aufgebockt ist.

Im Menü **Preload Adjuster** kann die Federvorspannung an die Zuladung angepasst werden. Es sind 21 manuelle Einstellungen (0 % bis 100 %) sowie 3 Automatik-Einstellungen **Low** (Optional), **Standard** (Optional) und **High** (Optional) verfügbar.
Die Einstellung der Zugstufe wird automatisch an die vom System erkannte Zuladung angepasst.

Info

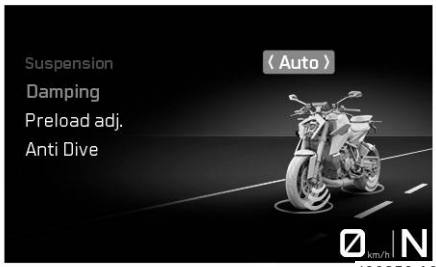
Wegen des hohen Stromverbrauchs wird die Einstellung des Preload-Adjuster nur bei laufendem Motor empfohlen.
Die angegebenen manuellen Einstellungen sind Richtwerte und abhängig von der Zuladung.
Hohe Zuladungen erfordern eine höhere Federvorspannung.
Geringe Zuladungen erfordern eine geringere Federvorspannung.
In den Automatik-Einstellungen **Low** (Optional), **Standard** (Optional) und **High** (Optional) wird die Federvorspannung automatisch während der Fahrt an die vom System erkannte Zuladung angepasst.
In den Automatik-Einstellungen **Low** (Optional), **Standard** (Optional) und **High** (Optional) ist unter Umständen im Stillstand keine Verstellung der Federvorspannung zu erkennen.

Die zuletzt ausgewählte Zugstufeneinstellung wird am Display angezeigt.

Info

Das Symbol der letzten Einstellung blinkt, bis die neue Einstellung übernommen wurde.

12.3 Suspension Mode



I00852-10

Mögliche Zustände

- **Auto** – Abstimmung der Federungskomponenten wird automatisch an den Fahrstil des Fahrers angepasst
- **Rain** (Optional) – Weiche Abstimmung der Federungskomponenten mit guter Rückmeldung vom Fahrwerk
- **Sport** – Straffe Abstimmung der Federungskomponenten mit sehr direkter Rückmeldung vom Fahrwerk
- **Street** – Normale Abstimmung der Federungskomponenten mit direkter Rückmeldung vom Fahrwerk
- **Comfort** – Weiche Abstimmung der Federungskomponenten mit guter Rückmeldung vom Fahrwerk
- **Track** (Optional) – Abstimmung der Federungskomponenten kann individuell im Menü **Track 1**, **Track 2** oder **Track 3** konfiguriert werden.
- **Pro** (Optional) – Abstimmung der Federungskomponenten kann individuell im Menü **Pro 1**, **Pro 2** oder **Pro 3** konfiguriert werden.

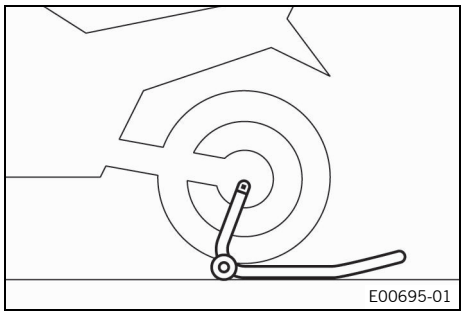
Im Menü **Suspension Mode** können verschiedene Abstimmungen für die Dämpfung der Federungskomponenten ausgewählt werden. Es sind die Einstellungen **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto**, **Rain** (Optional), **Track** (Optional) und **Pro** (Optional) verfügbar.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Hinterrad-Hebevorrichtung Einarmschwinge (61329955000)

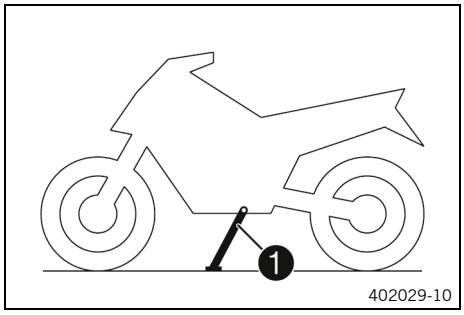
– Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung in der Radachse positionieren und Motorrad aufheben.

13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ❶ abstellen.

13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

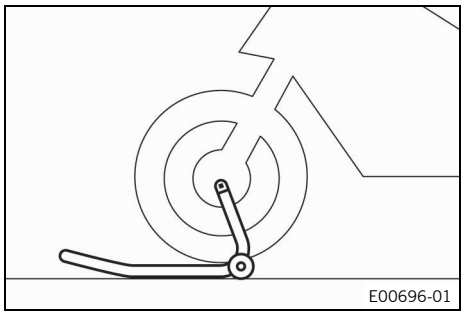
Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 101)



Hauptarbeit

– Lenker in Geradeausstellung bringen. Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.

Vorderrad-Hebevorrichtung klein (61129965100)

Info
Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

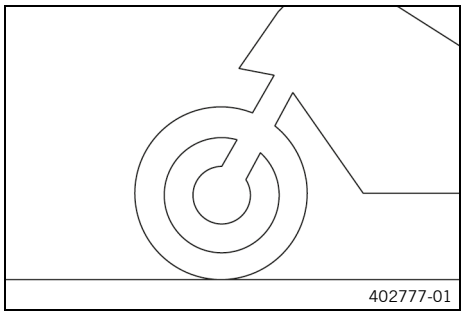
– Motorrad vorn aufheben.

13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

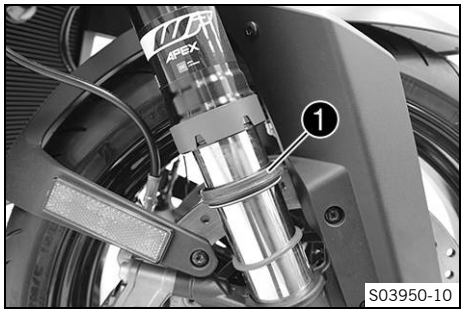


– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung vorn entfernen.

13.5 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 101)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 101)



Hauptarbeit

– Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

Universalölspray (S. 170)

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

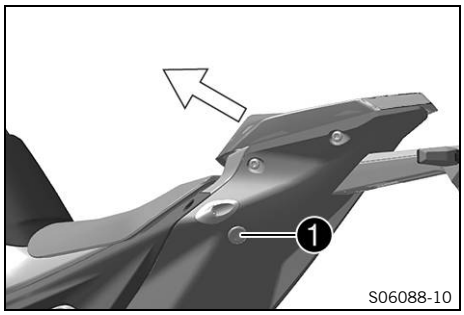
Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 102)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 101)

13.6 Soziussitzbank abnehmen

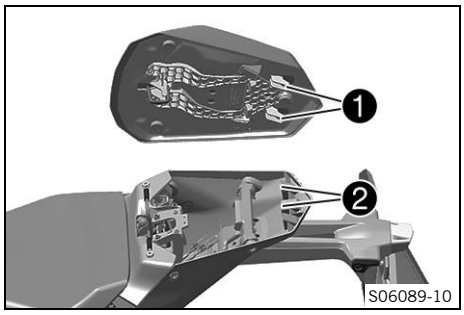
Bedingung

Das Motorrad steht.
Der Motor ist aus.
Die Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet.



- Taste ❶ der Sitzbankentriegelung drücken.
- Soziussitzbank vorn anheben, in Richtung Kraftstofftank ziehen und nach oben abnehmen.

13.7 Soziussitzbank montieren



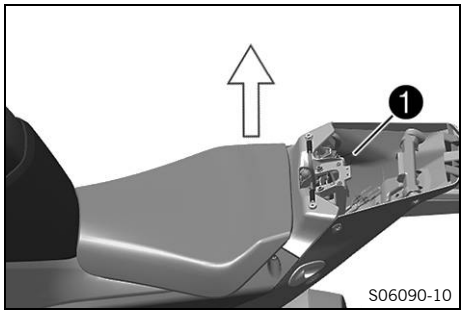
- Die Haken an der Soziussitzbank ❶ in die Haltenasen ❷ am Ausleger einhängen.
- Soziussitzbank vorn absenken und gleichzeitig nach hinten schieben.
- Soziussitzbank vorn niederdrücken, bis der Verriegelungsbolzen mit einem hörbaren Klicken einrastet.
- Kontrollieren, ob die Soziussitzbank korrekt montiert ist.

13.8 Fahrersitzbank abnehmen

Vorarbeit

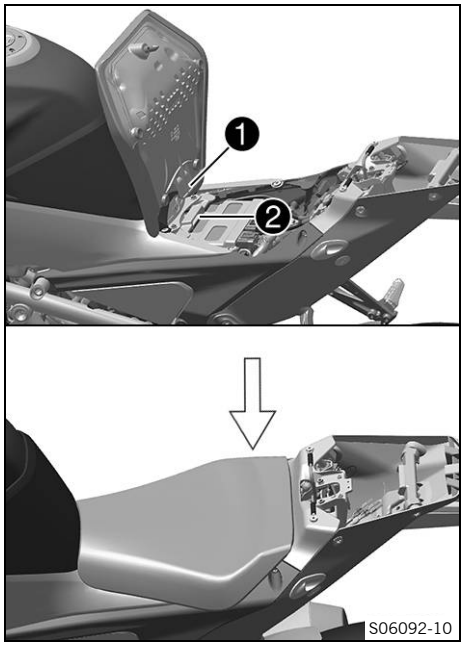
- Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 103)

Hauptarbeit



- Fahrersitzbank mit der Schlaufe ❶ unterhalb der Soziussitzbank entriegeln.
- Fahrersitzbank hinten anheben und abnehmen.

13.9 Fahrersitzbank montieren



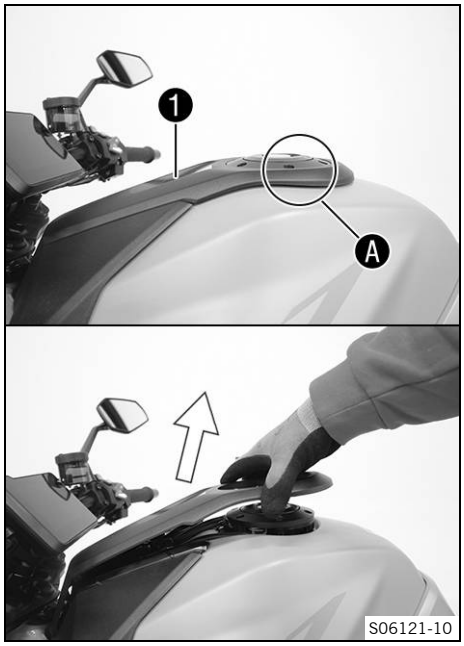
Hauptarbeit

– Aussparung ❶ der Fahrersitzbank bei der Führung ❷ einhängen, hinten absenken und nach vorn schieben.
– Den Verriegelungsbolzen im Schlossgehäuse positionieren und Soziussitzbank hinten herunterdrücken.
  ✔ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
– Kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

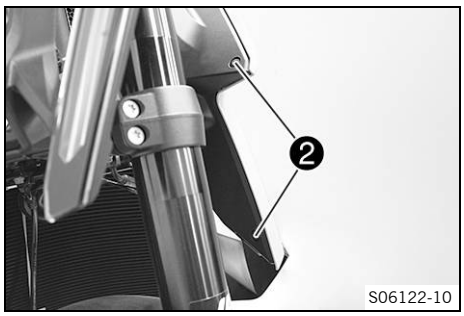
Nacharbeit

– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 103)

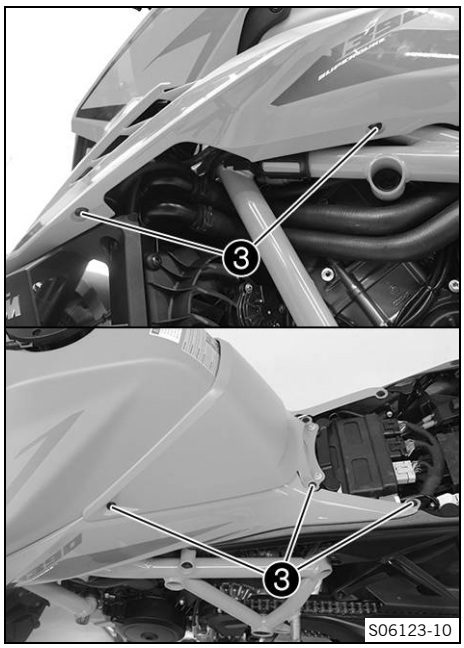
13.10 Kraftstofftankspoiler links ausbauen



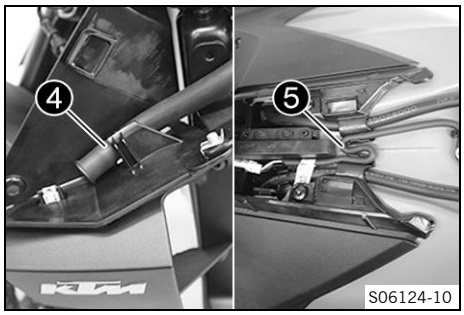
– Kraftstofftankverkleidung ❶ im Bereich Ⓐ anheben und nach oben entfernen.



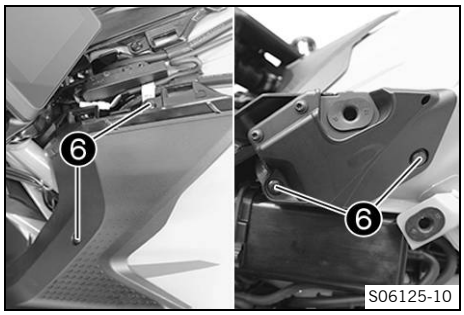
– Schrauben ❷ entfernen.



– Schrauben ❸ entfernen.
– Linken äußeren Kraftstofftankspoiler aushängen und zur Seite abnehmen.

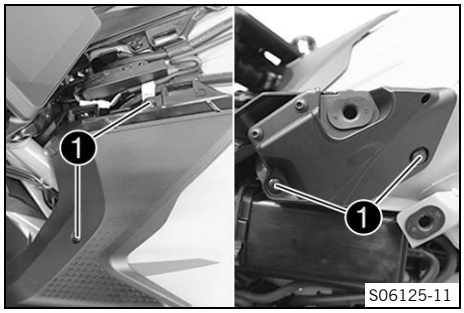


– Schlauch ❹ und Kabel ❺ aushängen.



– Schrauben ❻ entfernen und inneren Kraftstofftankspoiler abnehmen.

13.11 Kraftstofftankspoiler links einbauen



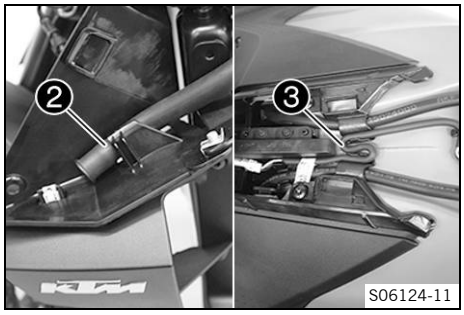
– Inneren Kraftstofftankspoiler positionieren.

Info
Auf korrekte Verlegung der Kabel und Schläuche achten.

– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

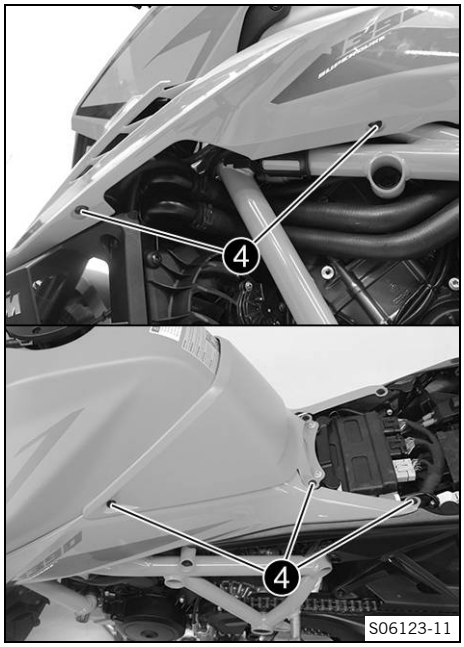
Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm



– Schlauch ❷ und Kabel ❸ einhängen.

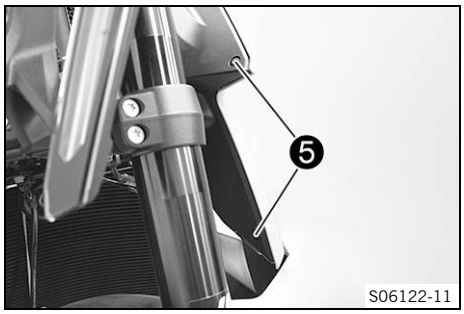
Info
Auf korrekte Verlegung der Kabel und Schläuche achten.



– Äußeren Kraftstofftankspoiler positionieren und einhängen.
– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Vorgabe

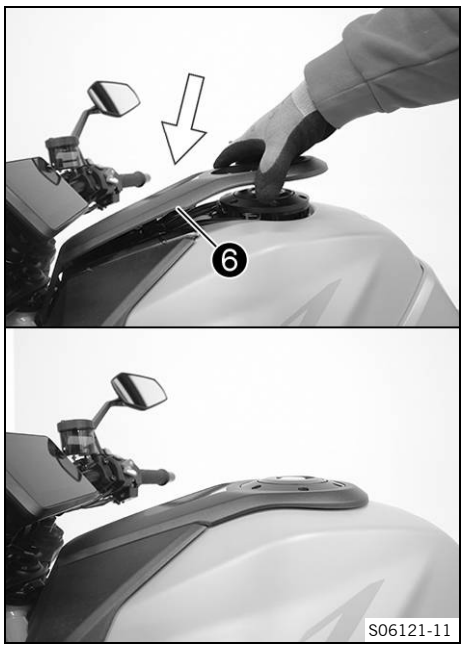
Schraube Kraftstofftankspoiler	M5	3,5 Nm



– Schrauben ❺ montieren und festziehen.

Vorgabe

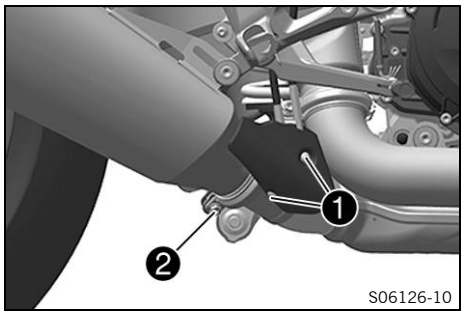
Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm



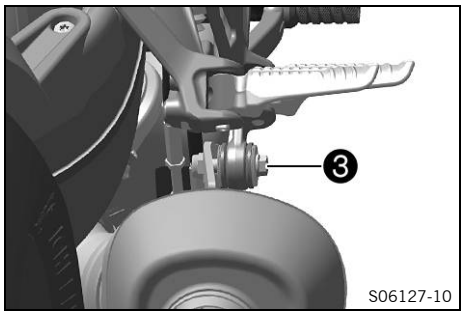
– Kraftstofftankverkleidung ❻ am Kraftstofftankverschluss positionieren und von vorn nach hinten eindrücken.

13.12 Endschalldämpfer ausbauen

Warnung
Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
– Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



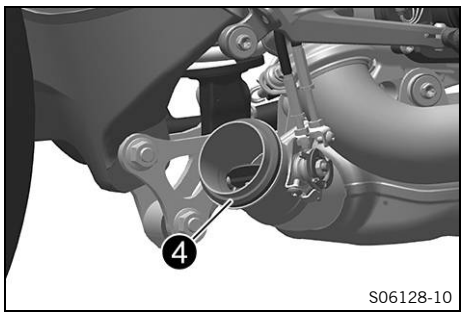
– Schrauben ❶ entfernen und Abdeckung abnehmen.
– Schraube ❷ entfernen und Auspuffschelle abnehmen.



– Schraube ❸ mit Scheibe entfernen.

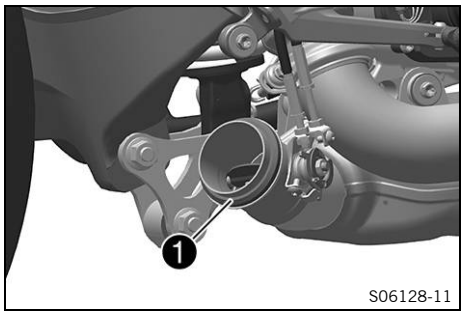
Warnung
Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.
– Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

– Endschalldämpfer abnehmen.



– Dichtring ❹ entfernen.

13.13 Endschalldämpfer einbauen

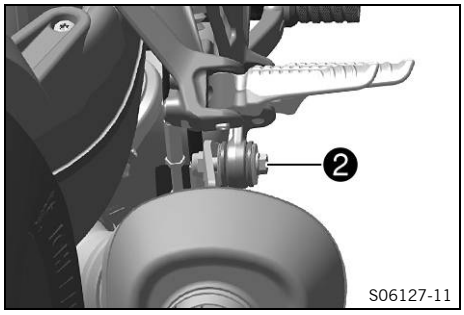


Warnung

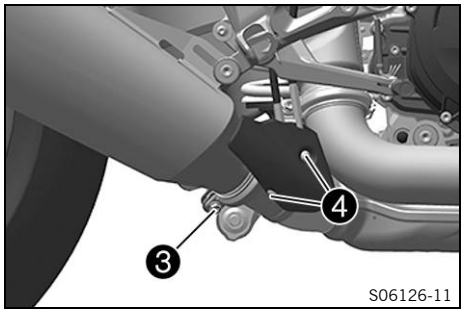
Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.

– Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

– Dichtring ❶ montieren.



– Endschalldämpfer positionieren.
– Schraube ❷ mit Scheibe montieren, aber noch nicht festziehen.



– Auspuffschelle positionieren.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M8	12 Nm

– Schraube ❷ festziehen.

Vorgabe

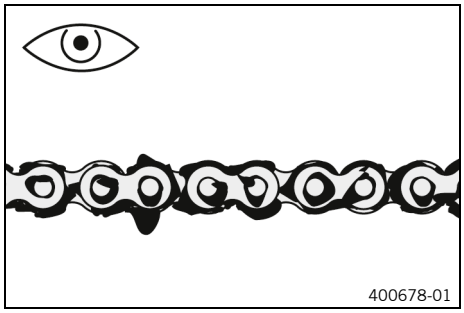
Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm

– Abdeckung positionieren.
– Schrauben ❹ festziehen.

Vorgabe

Schraube Hitzeschutz am Endschalldämpfer	M5	4 Nm

13.14 Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (📖 S. 109)

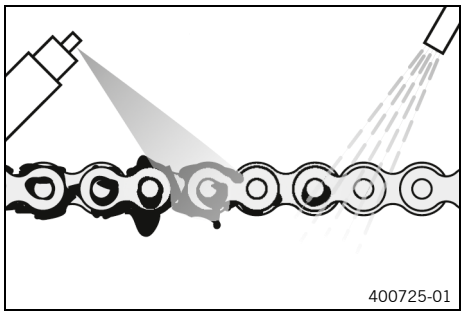
13.15 Kette reinigen

Warnung
Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

Hinweis
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.
Regelmäßige Reinigung erhöht die Lebensdauer der Kette.



Vorarbeit
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 101)

Hauptarbeit
– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 170)

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Street (📖 S. 170)

Nacharbeit
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 101)

13.16 Kettenspannung kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

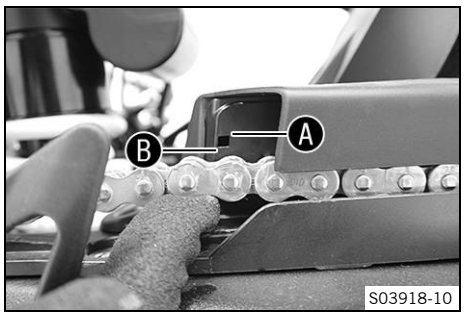
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 101)



Hauptarbeit

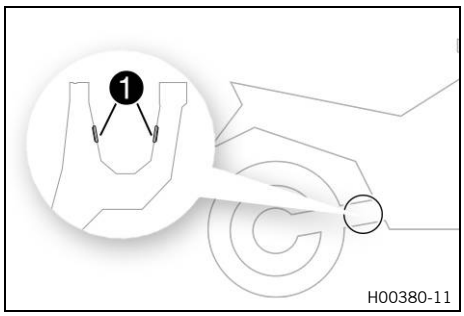
– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Beim Kettengleitschutz im Bereich der Markierungen Ⓐ und Ⓑ die Kette nach oben drücken und die Kettenspannung ermitteln.

Info

Der untere Teil der Kette muss dabei gespannt sein. Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Die Oberkante der Kette befindet sich zwischen den Markierungen Ⓐ und Ⓑ.

» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Kettenspannung einstellen. (📖 S. 111)



– Schutzkappen ❶ auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn die Schutzkappen beschädigt oder locker sind:
    – Schutzkappen ersetzen.

Schutzkappe Schwinge (61304041100)

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 101)

13.17 Kettenspannung einstellen

Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

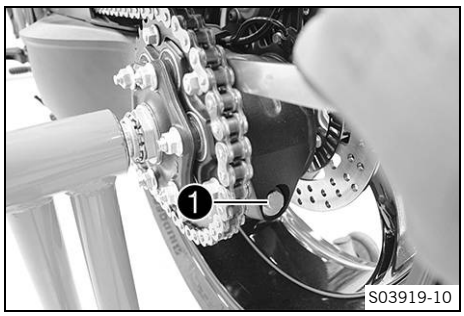
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 101)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 110)



Hauptarbeit

– Schraube 1 lösen.
– Kettenspannung durch Drehen des Nabengehäuses einstellen.

Halteschlüssel (61329085000)
Griff für Halteschlüssel (60012060000)

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Kettenspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Kettenspannung.
Das erforderliche Werkzeug befindet sich im Bordwerkzeug.

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 110)
  ✓ Die Kettenspannung stimmt mit der Vorgabe überein.

Info

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

– Schraube 1 festziehen.
  Vorgabe

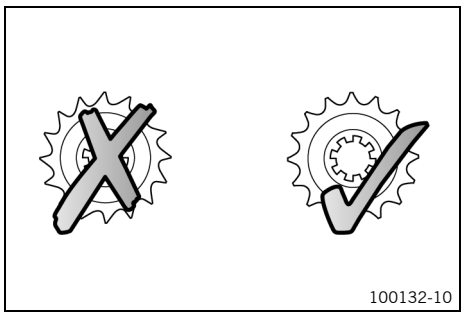
Schraube Exzenter	M16	70 Nm

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 101)

13.18 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

Vorarbeit

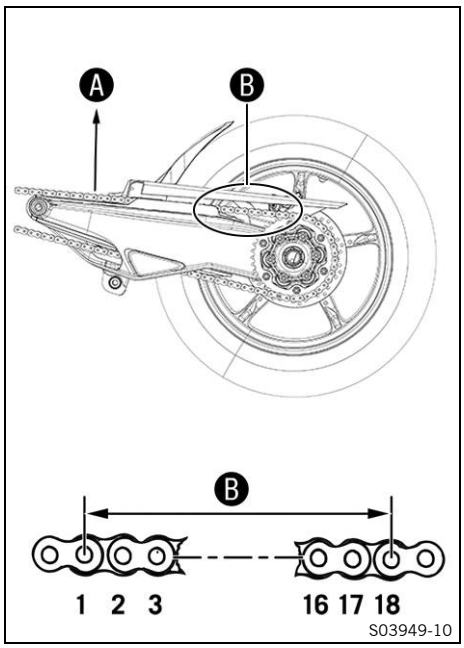
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 101)


100132-10

Hauptarbeit

– Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kette, Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Info
Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



S03949-10

– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Am oberen Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

  Vorgabe

Gewicht Kettenverschleiß-messung	15 kg

– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am oberen Teil der Kette messen.

Info
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm

  » Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
    – Antriebssatz wechseln.

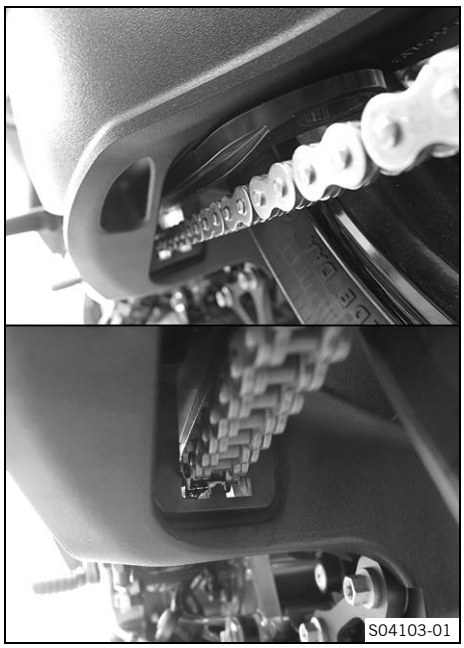
Info
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad oder Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.


S04102-01

– Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz einen hohen Verschleiß aufweist:
    – Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
    – Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

  Vorgabe

Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm



– Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn sich die Unterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
    – Kettengleitstück wechseln.
– Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn das Kettengleitstück locker ist:
    – Schraube des Kettengleitstückes festziehen.

    Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 101)

13.19 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen

Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

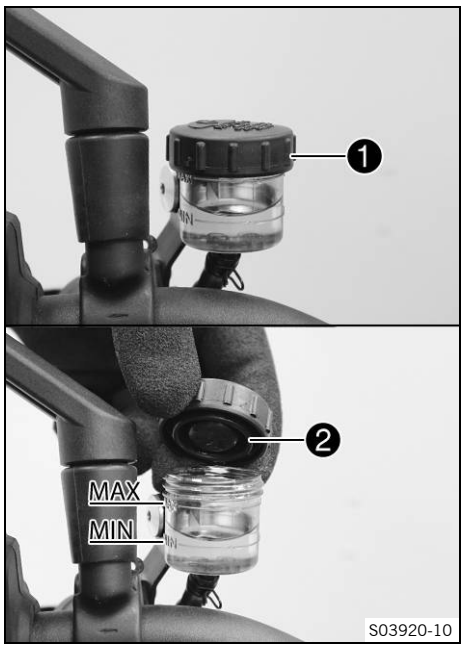
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
– Flüssigkeitsstand kontrollieren.

Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der **MIN**- und **MAX**-Markierung sein.

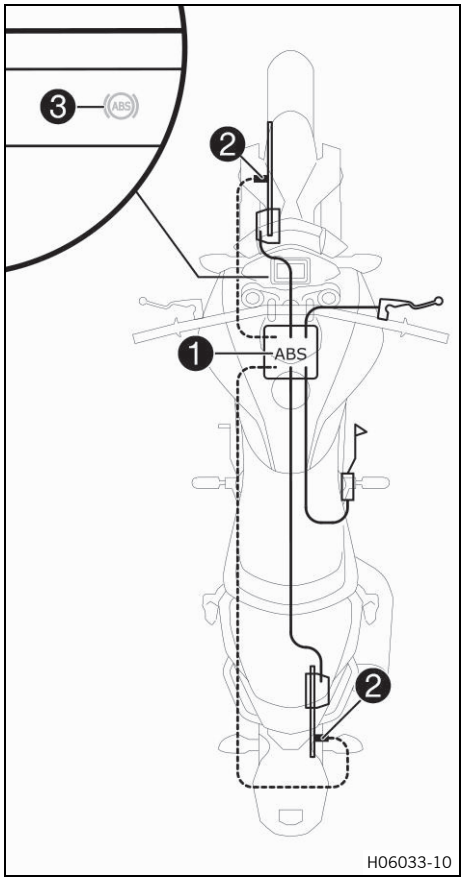
» Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und Scheibe entfernen.
  – Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 168)

  – Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und Scheibe montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.1 Antiblockiersystem (ABS)



Das ABS-Modul ❶, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

Warnung

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich von KTM freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeaus- und Kurvenfahrt im Rahmen der physikalischen Grenzen verhindert.

Warnung

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund passt.

Die ABS-Regelung ist vom Fahrmodus abhängig. Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **Road** und den ABS-Modus **Supermoto**.
Im ABS-Modus **Road** regelt das ABS an beiden Rädern.
Im ABS-Modus **Supermoto** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.

Info
Die kurvenabhängige Regelung ist nur im ABS-Modus **Road** aktiv.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.

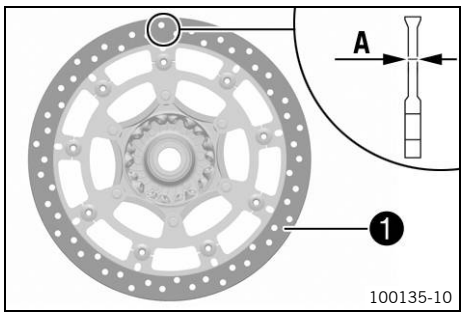
Die ABS-Warnleuchte ❸ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweicht, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

Um das ABS wieder zu aktivieren, das Fahrzeug anhalten und die Zündung ausschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

14.2 Bremsscheiben kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß Ⓐ kontrollieren.

Info
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche ❶ der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt:
  – Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

– Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.

» Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
  – Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

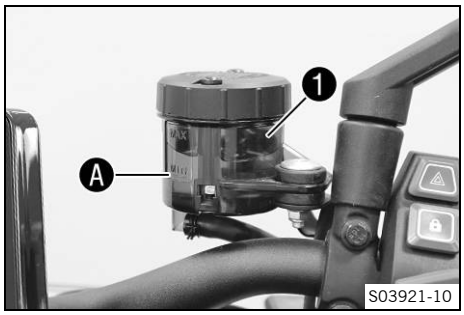
Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter 1 kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung A gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (S. 117)

14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

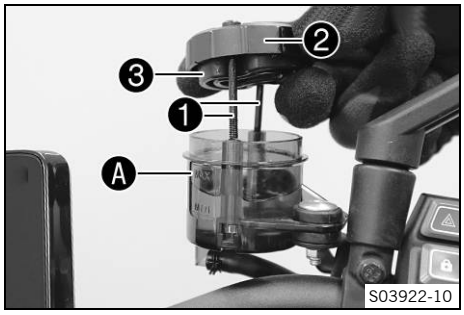
Warnung
Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Warnung
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Hinweis
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



Vorarbeit
– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 118)

Hauptarbeit
– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben 1 entfernen.
– Deckel 2 mit Membran 3 abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung A auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 168)

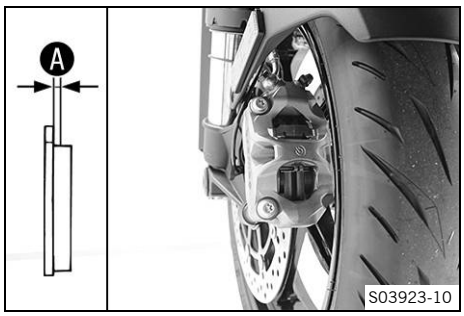
– Deckel 2 mit Membran 3 positionieren.
– Schrauben 1 montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.
– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Belagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

14.6 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

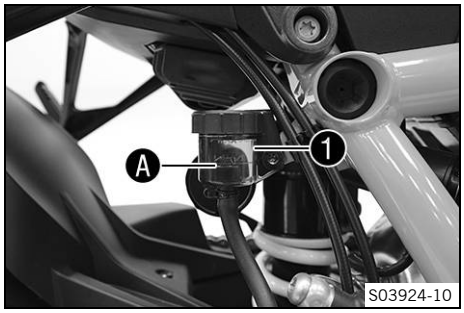
Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
» Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung Ⓐ erreicht hat:
– Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. (📖 S. 119)

14.7 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

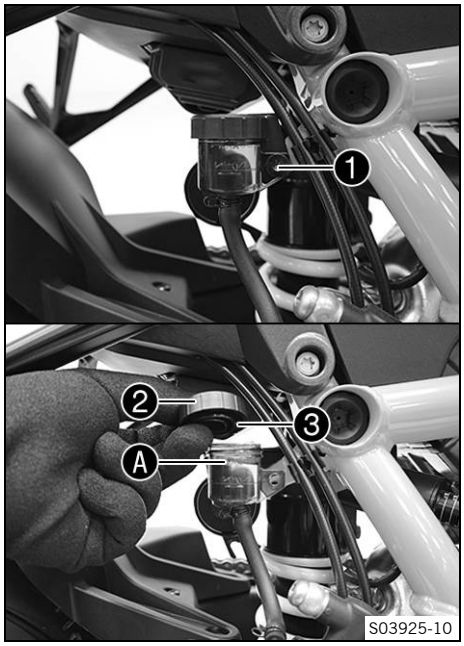
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



Vorarbeit

- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 121)

Hauptarbeit

- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Schraube 1 mit Schraubdeckelsicherung entfernen.

Info

Darauf achten, dass der Behälter senkrecht bleibt und keine Bremsflüssigkeit ausläuft.

- Schraubdeckel 2 mit Scheibe und Membran 3 entfernen.
- Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung A auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 168)

- Schraubdeckel 2 mit Scheibe und Membran 3 montieren und festziehen.
- Schraubdeckelsicherung positionieren, Schraube 1 montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremsausgleichsbehälter Hinterradbremse	M5	3,5 Nm **Loctite® 243™**

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

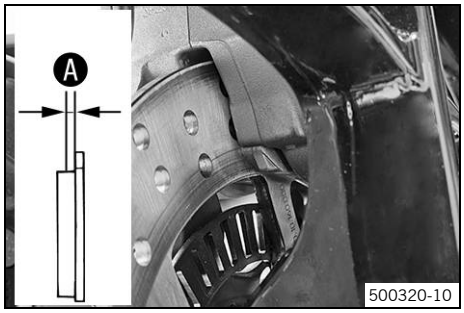
14.8 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Bremsbeläge auf ihre Belagstärke A kontrollieren.

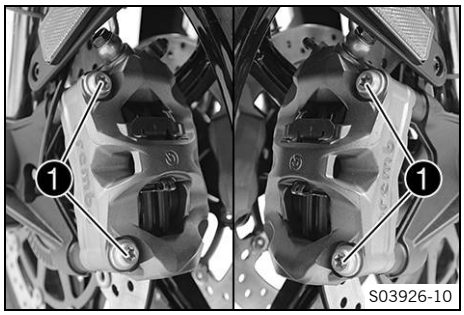
Mindestbelagstärke A	≥ 1 mm

» Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

15.1 Vorderrad ausbauen

Vorarbeit

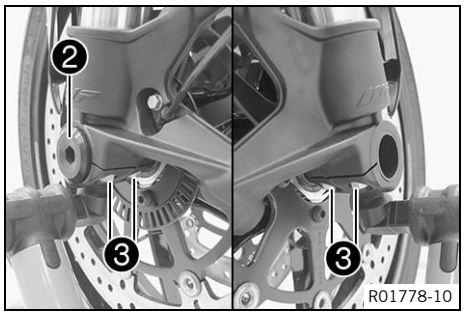
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 101)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 101)



Hauptarbeit

– Schrauben ❶ an beiden Bremssätteln entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen der Bremssättel auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Bremssättel vorsichtig nach hinten von den Bremsscheiben ziehen und zur Seite hängen.

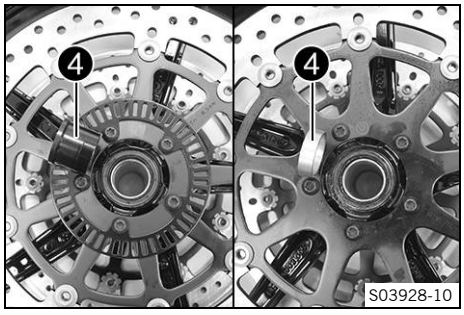
Info
Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



– Schraube ❷ und Schrauben ❸ lösen.
– Mit der Hand auf die Schraube ❷ drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben. Schraube ❷ entfernen.

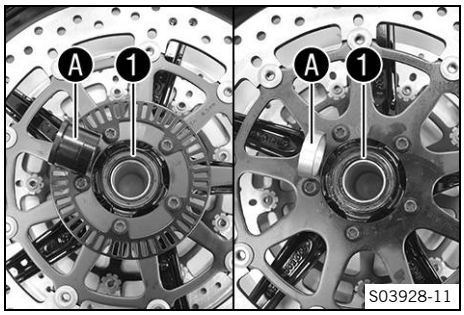
Warnung
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.

– Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



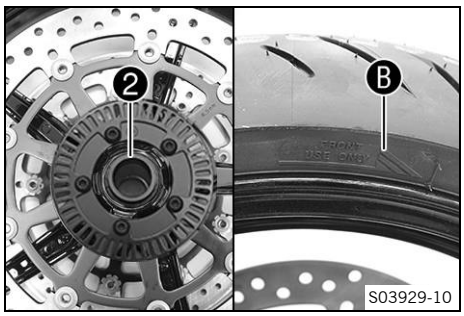
– Distanzbuchsen ❹ entfernen.

15.2 Vorderrad einbauen



– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Radial-Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

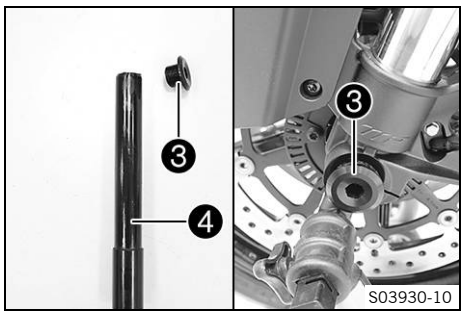
Langzeitfett (S. 170)



– Die breite Distanzbuchse ❷ in Laufrichtung links einsetzen.

Info
Der Pfeil Ⓑ gibt die Laufrichtung des Vorderrades an.
Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.

– Die schmale Distanzbuchse in Laufrichtung rechts einsetzen.



Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Schraube ❸ und Steckachse ❹ reinigen.
– Steckachse ❹ leicht fetten.

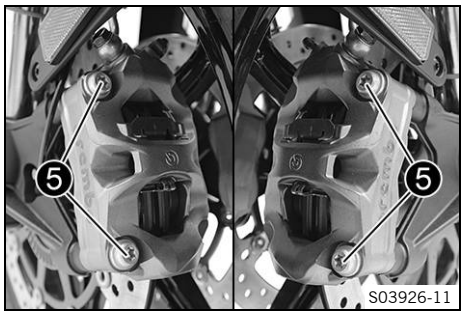
Langzeitfett (📖 S. 170)

– Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet

Tipp
Eine der Gabelfaustschrauben vorübergehend festziehen, damit sich die Achse nicht mitdreht.
Die Gabelfaustschraube vor dem Einfedern wieder lösen, damit sich die Gabelbeine ausrichten können.



– Bremssättel positionieren und dabei auf korrekten Sitz der Bremsbeläge achten.
– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln montieren, aber noch nicht festziehen.
– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.

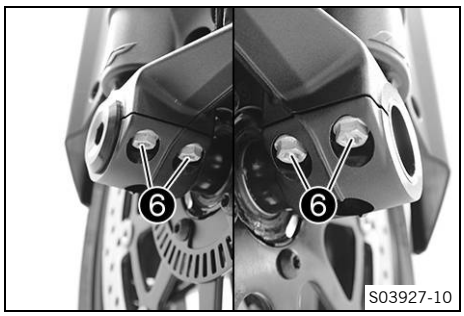
✔ Bremssättel richten sich aus.

– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**

– Fixierung des Handbremshebels entfernen.
– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 102)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 101)



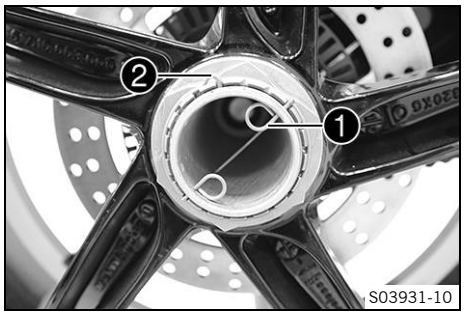
– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✔ Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❻ festziehen.
  Vorgabe

Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm

15.3 Hinterrad ausbauen

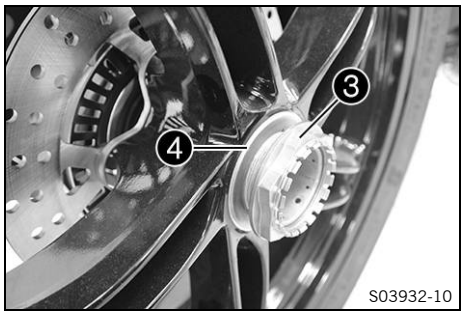
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 101)
– Endschalldämpfer ausbauen. (📖 S. 107)



Hauptarbeit

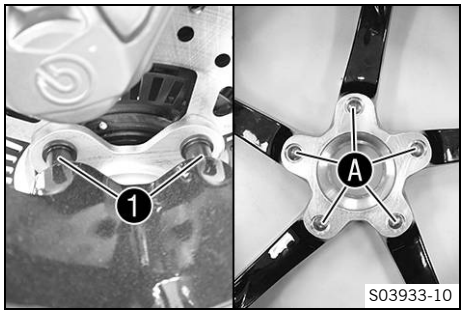
– Inneren Sicherungsdraht ❶ entfernen.
– Äußeren Sicherungsdraht ❷ entfernen.



– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ lösen und mit Scheibe ❹ entfernen.
– Hinterrad abnehmen.

15.4 Hinterrad einbauen

Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



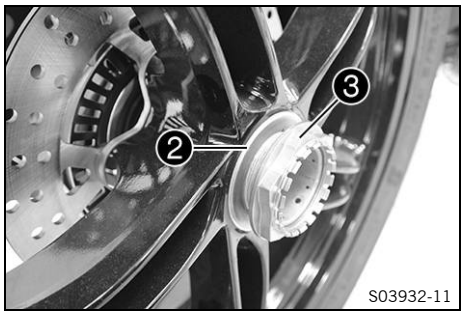
Hauptarbeit

– Hinterradlagerung auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Hinterradlagerung beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Gewinde der Radachse und der Achsmutter reinigen und fetten.

Langzeitfett (📖 S. 170)

– Hinterrad auf die Radachse schieben.

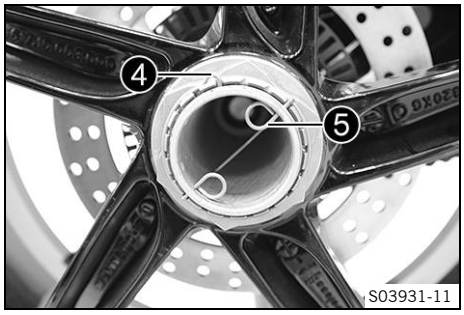
✔ Die Mitnehmerbolzen ❶ greifen in die Bohrungen Ⓐ der Felge ein.



– Scheibe ❷ und Mutter ❸ montieren.
– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ festziehen.

Vorgabe

Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln



– Äußeren Sicherungsdraht ❹ montieren.
– Inneren Sicherungsdraht ❺ montieren.

✔ Die Stifte der Sicherungsdrähte greifen in die Bohrungen der Radachse ein.

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 101)
– Endschalldämpfer einbauen. 🔧 (📖 S. 108)

15.5 Reifenzustand kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.

– Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen sofort gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

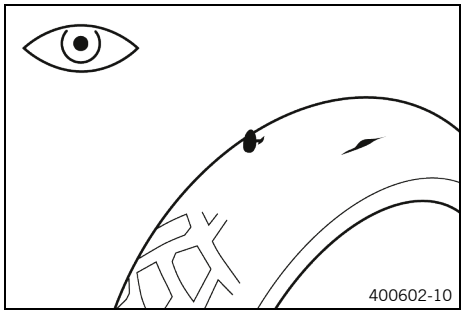
– Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

Warnung
Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
  Einfahrdistanz 200 km

Info
Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges.
Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig aus.

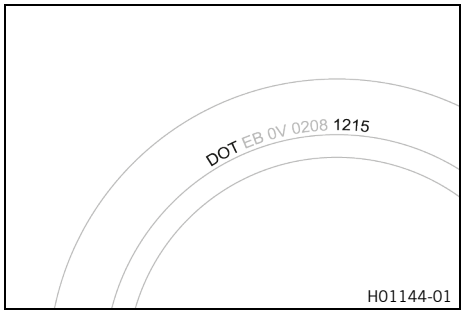


– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Info
Gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe beachten.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.



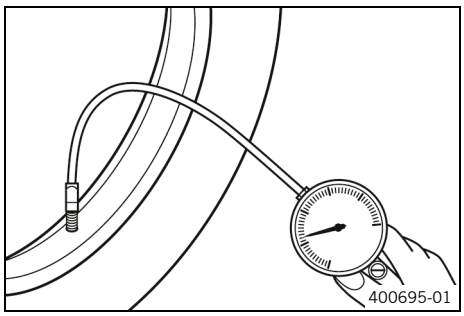
– Reifenalter kontrollieren.

Info
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet.
Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.
KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

  » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
    – Reifen wechseln.

15.6 Reifendruck kontrollieren

Info
Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



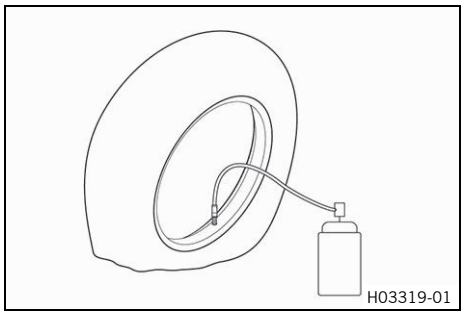
– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Solo	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar

Reifendruck mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar

» Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Reifendruck berichtigen.
– Schutzkappe montieren.

15.7 Verwendung von Pannenspray



Warnung

Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

– Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannenspray-Herstellers.
– Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
– Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

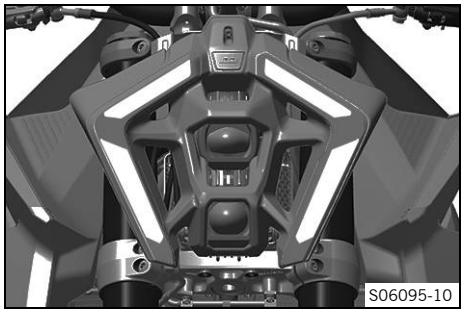
Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.
Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

Hinweis

Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

– Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

16.1 Tagfahrlicht (DRL)



Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

Das Tagfahrlicht (DRL) /Positionslicht ist in den Hauptscheinwerfer integriert. Das Tagfahrlicht leuchtet heller als das Positionslicht.

Das Tagfahrlicht darf nur bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden.

Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht mit Positionslicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet.

Bei abgeschaltetem Tagfahrlicht leuchtet das Abblendlicht mit Positionslicht.

Bei Fernlicht oder Lichthupe wird das Tagfahrlicht automatisch auf das Positionslicht umgestellt.

16.2 12-V-Batterie ausbauen

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Vorsicht

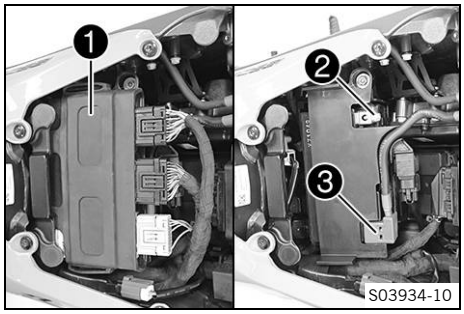
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

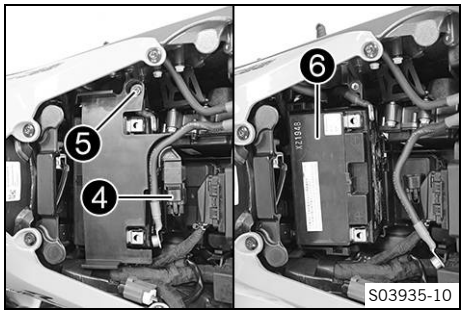
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 103)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 103)



Hauptarbeit

– Steuergerät ❶ entfernen und zur Seite hängen.
– Minuskabel ❷ von der 12-V-Batterie trennen.
– Pluspolabdeckung ❸ entfernen und Pluskabel von der 12-V-Batterie trennen.



– Steckerverbindung ❹ trennen.
– Schraube ❺ entfernen und Batterieabdeckung abnehmen.
– 12-V-Batterie ❻ aus dem Batteriefach nehmen.

16.3 12-V-Batterie einbauen

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

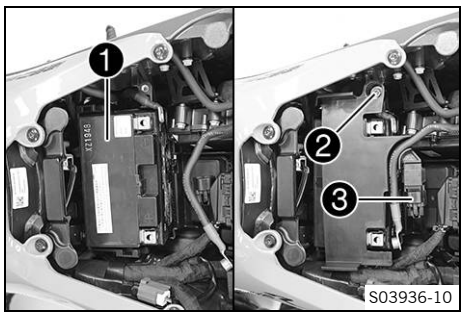
– Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

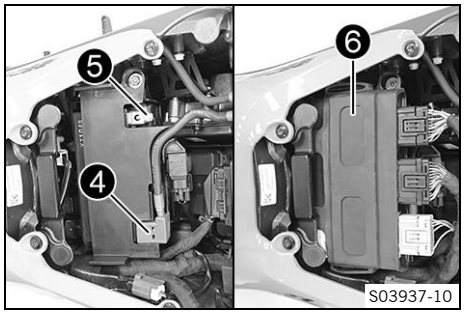
Vorsicht

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.





Hauptarbeit

– 12-V-Batterie ❶ in das Batteriefach einsetzen.

12-V-Batterie (YTZ14S) (📖 S. 160)

– Batterieabdeckung positionieren, Schraube ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

– Steckerverbindung ❸ zusammenstecken.

– Pluskabel positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm

– Pluspolabdeckung ❹ montieren.

– Minuskabel ❺ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm

– Steuergerät ❻ positionieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 104)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 103)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

16.4 12-V-Batterie laden

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

– Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Hinweis

Umweltgefährdung 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
– Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.

Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.

Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.

Wenn Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten werden, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität.

Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, die 12-V-Batterie unverzüglich laden.

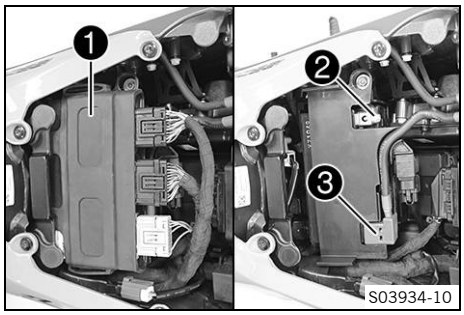
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand treten Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.

Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.

Wenn die 12-V-Batterie nicht mit dem KTM-Batterieladegerät geladen wird, die 12-V-Batterie zur Ladung ausbauen. Durch Überspannung können sonst elektronische Bauteile beschädigt werden. 12-V-Batterie laut Angaben auf dem Batteriegehäuse laden.

Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 103)
– Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 103)



Hauptarbeit

– Motorsteuergerät ❶ vom Halter abziehen und zur Seite hängen.
– Minuskabel ❷ von der 12-V-Batterie trennen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.
– Pluspolabdeckung ❸ entfernen.



– Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät mit dem Netzanschluss verbinden.

Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** EU (A61029974044)

Alternativ 1

Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)

Alternativ 2

Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Mit diesem Ladegerät ist ein Überladen der 12-V-Batterie unmöglich.

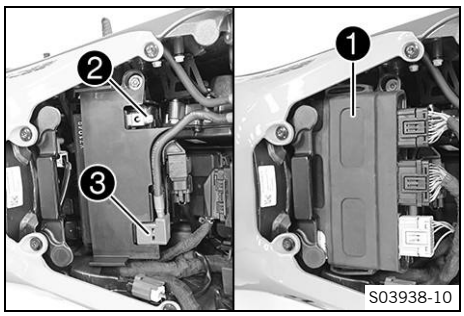
Info

Nach dem Ladevorgang kann das Ladegerät am Fahrzeug verbleiben und sorgt im Wartungsladezyklus für die Erhaltung der Batteriespannung.

– Ladegerät nach dem Laden vom Netzanschluss und von der 12-V-Batterie trennen.

Vorgabe

12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate



– Pluspolabdeckung ❸ montieren.
– Minuskabel ❷ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

  Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm

– Motorsteuergerät ❶ positionieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 104)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 103)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (📖 S. 70)

16.5 RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln

Warnung

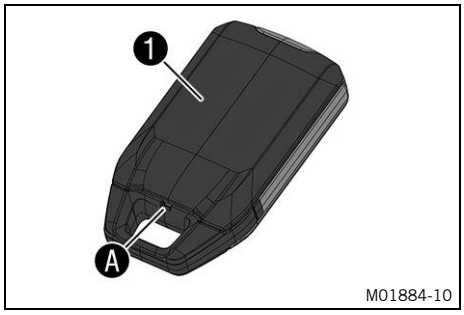
Verletzungsgefahr Knopfzellen können bei Fehlgebrauch aufplatzen.

Verschluckte Knopfzellen verursachen schwere chemische Verbrennungen, die in unter 2 Stunden zum Tod führen können.

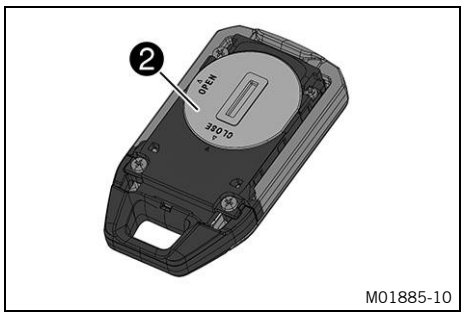
– Halten Sie Knopfzellen und den RACE ON-Schlüssel außer Reichweite von Kindern.
– Stellen Sie sicher, dass Knopfzellen keinesfalls verschluckt werden oder in den Körper gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Knopfzellen dennoch verschluckt wurden oder in den Körper gelangt sind.
– Setzen Sie Knopfzellen keinen extremen Temperaturen oder mechanischen Belastungen aus.

  Zulässige Temperatur −20 … 50 °C

– Beschädigen Sie den RACE ON-Schlüssel nicht durch z. B. Schneiden oder Quetschen.
– Verwenden Sie den RACE ON-Schlüssel nicht, wenn der RACE ON-Schlüssel beschädigt ist oder sich das Batteriefach nicht schließen lässt.
– Ersetzen Sie die RACE ON-Schlüsselbatterie nur durch den angegebenen Typ.



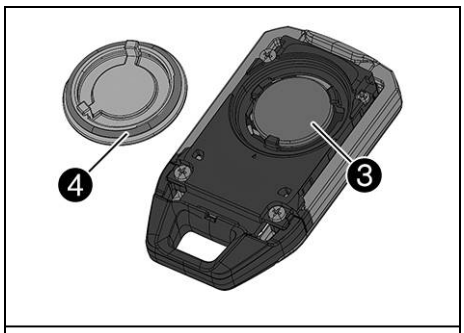
– Um die Abdeckung ❶ des RACE ON-Schlüssels zu öffnen, einen schmalen, stumpfen Gegenstand in Öffnung Ⓐ einführen und die Abdeckung vorsichtig aufhebeln.



– Batterieabdeckung ❷ mit einer Münze gegen den Uhrzeigersinn drehen und entfernen.

Vorgabe

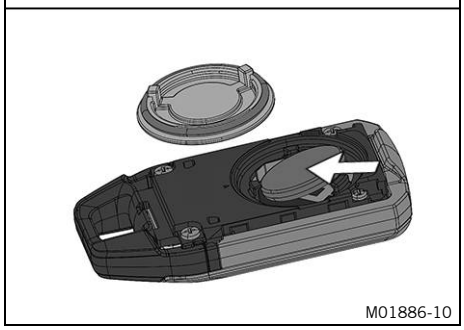
Auf den Verbleib des O-Ringes achten.



– RACE ON-Schlüsselbatterie ❸ entfernen.
– Neue RACE ON-Schlüsselbatterie mit der Beschriftung nach oben einsetzen.

Schlüsselbatterie (CR 2032) (📖 S. 160)

Info
Die beiden kleineren Haltenasen sind angeschrägt, sodass die RACE ON-Schlüsselbatterie leicht in die Halterung geschoben werden kann.

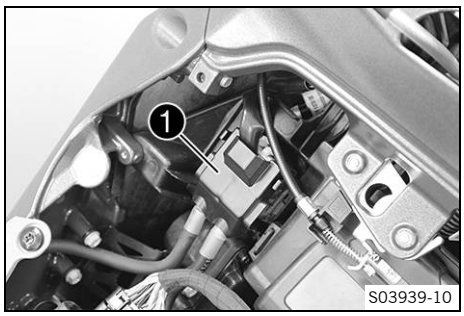


– Batterieabdeckung mit O-Ring ❹ montieren und mit einer Münze im Uhrzeigersinn schließen.
– Abdeckung des RACE ON-Schlüssels montieren und einrasten.

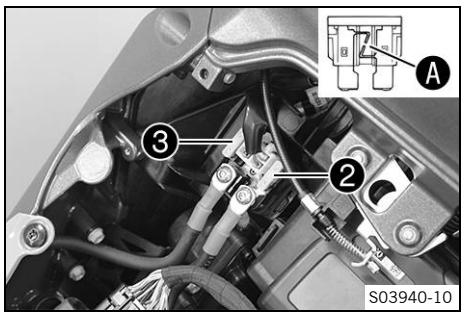
16.6 Hauptsicherung wechseln

Warnung
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Vorarbeit
– Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 103)
– Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 103)



Hauptarbeit
– Schutzkappe ❶ abnehmen.



– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

Info
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.
Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) (📖 S. 160)

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
– Schutzkappen ❶ montieren.

Tipp
Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

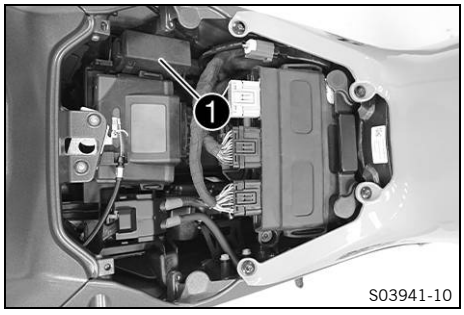
Nacharbeit
– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 104)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 103)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

16.7 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln

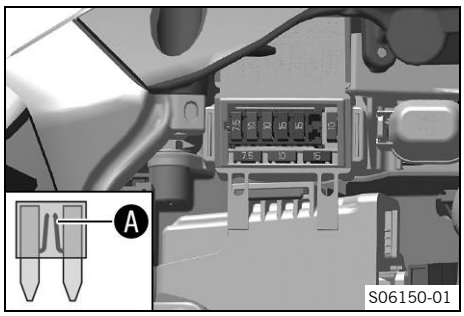
Warnung
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Info
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbrauchern befindet sich unter der Sitzbank.

Vorarbeit
– Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 103)
– Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 103)



Hauptarbeit
– Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.



– Sicherungen kontrollieren.

Info
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

Sicherung **1** - 7,5 A - Spannungsversorgung Steuergeräte und Bauteile
Sicherung **2** - 10 A - ACC1
Sicherung **3** - 10 A - Steuergerät, Zündung, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Lambdasonde
Sicherung **4** - 15 A - ACC2, USB-Buchse, HCU
Sicherung **5** - 15 A - Semiaktives Fahrwerk
Sicherung **6** - nicht belegt
Sicherung **res** - 7,5 A - Ersatzsicherung
Sicherung **res** - 10 A - Ersatzsicherungen
Sicherung **res** - 15 A - Ersatzsicherung

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088075) (📖 S. 160)
Sicherung (75011088010) (📖 S. 160)
Sicherung (75011088015) (📖 S. 160)

Tipp
Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion der elektrischen Verbraucher kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel ❶ schließen.

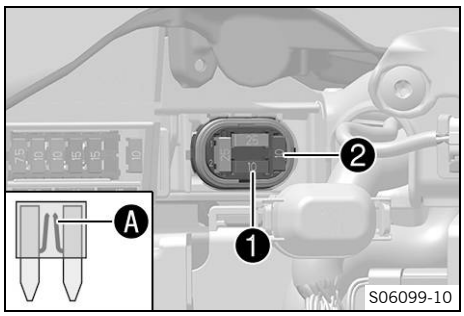
Nacharbeit
– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 104)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 103)

16.8 ABS-Sicherungen wechseln

Warnung
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Info
Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter der Sitzbank. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS-Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.

Vorarbeit
– Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 103)
– Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 103)



Sicherung der ABS-Hydraulikeinheit wechseln:

– Schutzkappe entfernen und Sicherung ❶ entfernen.

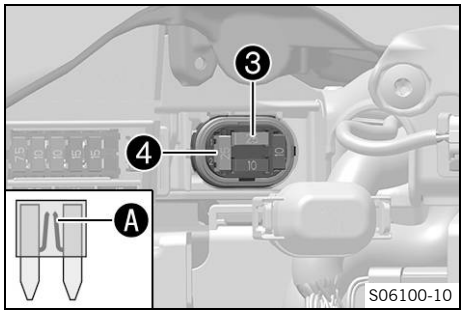
Info
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088010) (📖 S. 160)

Tipp
Neue Ersatzsicherung ❷ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe montieren.



Sicherung der ABS-Rückförderpumpe wechseln:

– Schutzkappe entfernen und Sicherung ❸ entfernen.

Info
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088025) (📖 S. 160)

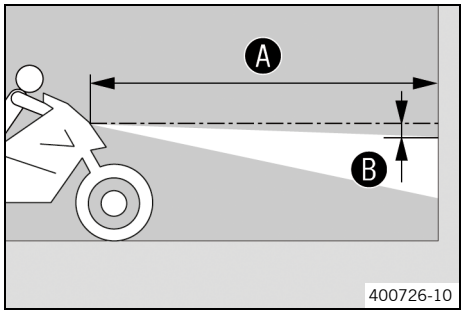
Tipp
Neue Ersatzsicherung ❹ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappe montieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 104)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 103)

16.9 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte des Abblendlichts eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand Ⓑ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Vorgabe

Abstand Ⓑ	5 cm

– Fahrzeug im Abstand Ⓐ senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Vorgabe

Abstand Ⓐ	5 m

– Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius, auf das Motorrad.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

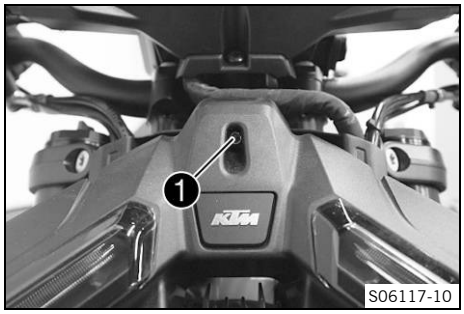
Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (📖 S. 137)

16.10 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen

Vorarbeit

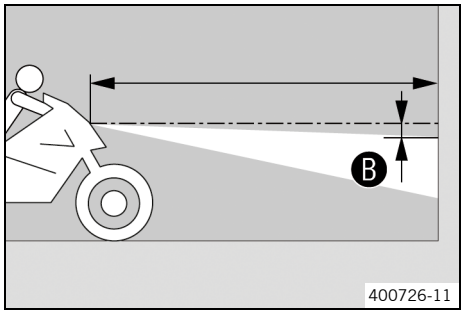
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (📖 S. 136)



Hauptarbeit

– Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite.
Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.
Schraube ❶ sichert auch den Scheinwerfer. Sicherstellen, dass die Schraube immer weit genug eingeschraubt ist.



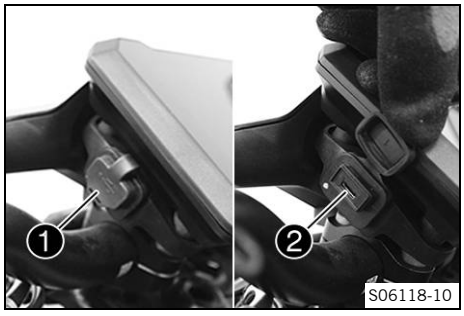
– Scheinwerfer auf Markierung Ⓑ einstellen.

Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung Ⓑ liegen.

16.11 USB-Kabel anschließen

Info
Die USB-Buchse befindet sich links am Kombiinstrument.

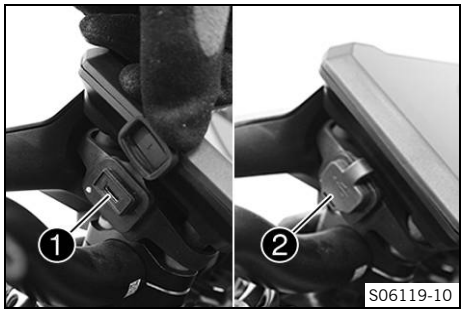


– USB-Buchsenabdeckung ❶ öffnen.
– Geeignetes USB-Kabel mit der USB-Buchse ❷ verbinden.
– USB-Kabel mit dem Gerät verbinden.
– USB-Kabel am Lenker verlegen und mit Kabelbindern sichern.

Vorgabe

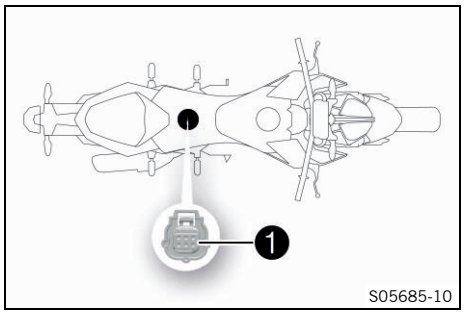
Ein möglichst kurzes USB-Kabel verwenden.
Angeschlossene Geräte immer zusätzlich gegen Feuchtigkeit sichern.
Das Kabel so verlegen und sichern, dass keine Schäden daran entstehen.

16.12 USB-Kabel trennen



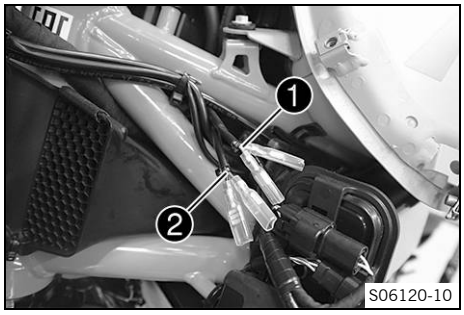
– USB-Kabel vom Gerät trennen.
– USB-Kabel von der USB-Buchse ❶ trennen.
– USB-Buchsenabdeckung ❷ schließen.

16.13 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Fahrersitzbank.

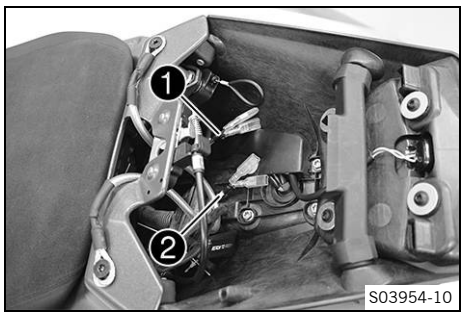
16.14 ACC1 und ACC2 vorn



Einbauort

– Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ vorn befinden sich hinter dem Kraftstofftankspoiler links zwischen den Gabelbrücken.

16.15 ACC1 und ACC2 hinten



Einbauort

– Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ hinten befinden sich unter der Sitzbank.

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

Warnung

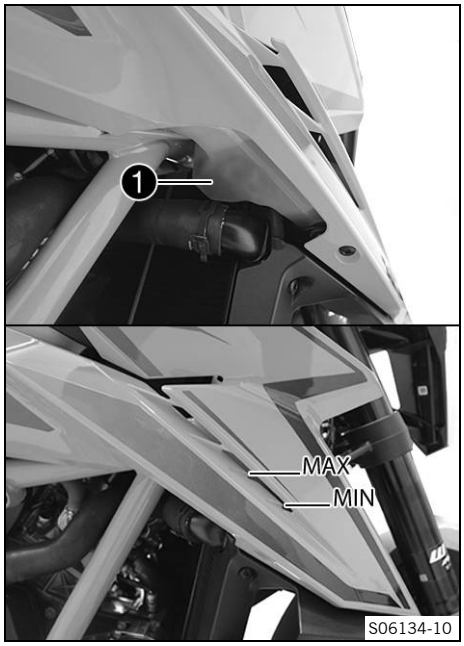
Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

» Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:

- Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Info

Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

- Kühlflüssigkeit einfüllen / Kühlsystem entlüften.

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:

- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (S. 140)

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren

Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.

Vorarbeit

- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 139)



Hauptarbeit

- Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters entfernen.
- Kühlflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung einfüllen.

  Kühlflüssigkeit (📖 S. 168)

- Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters montieren.

18.1 Ride Mode



I00785-10

Mögliche Zustände

- **Street** – Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
- **Rain** – Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt weniger Schlupf am Hinterrad zu.
- **Sport** – Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
- **Track** (Optional) – Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.
- **Performance** (Optional) – Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.

Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

Im Kombiinstrument können über das Untermenü **Ride Mode** verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden. Es gibt **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (Optional) und **Performance** (Optional).
Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt.
Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff gewechselt werden.

18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (Optional) (Kurven-MTC)



I00793-10

Die Motorrad-Traktionskontrolle (MTC) (Optional) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad. Abhängig vom Fahrmodus (S. 141) wird bei aktivierter Traktionskontrolle unterschiedlich viel Schlupf zugelassen.

Info

Bei abgeschalteter Motorrad-Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.
Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **MTC** (Optional) die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

Info

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC-Kontrollleuchte.
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC-Kontrollleuchte.

18.3 Anti-Wheelie-Modus (Optional)

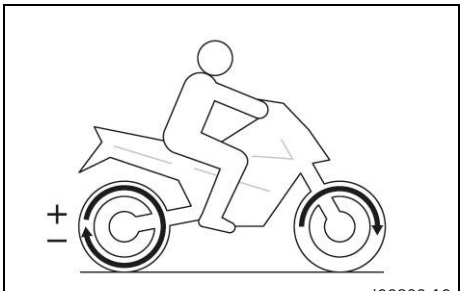


I00789-10

Der **Anti Wheelie Mode** ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.

Der Anti-Wheelie-Modus soll ein aufsteigendes Vorderrad beim Beschleunigen vermeiden.

18.4 Schlupfanpassung (Optional)


I00800-10

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

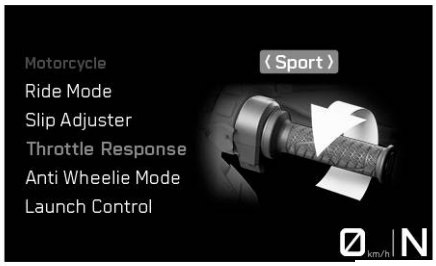
Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste eingestellt werden.

Info

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **TRACK** (Optional) verfügbar.

18.5 Throttle Response (Optional)



I00787-10

Mögliche Zustände

- TRACK – Äußerst direktes Ansprechverhalten
- SPORT – Sehr direktes Ansprechverhalten.
- STREET – Ausgeglichenes Ansprechverhalten.

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **Throttle Response** die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

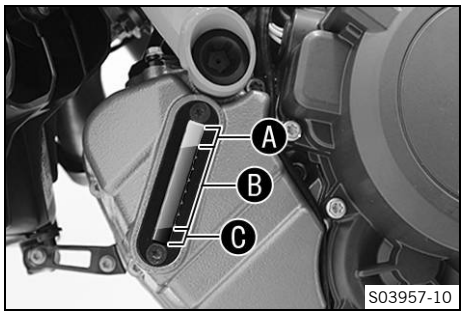
Throttle Response kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff eingestellt werden.

Info

Throttle Response ist nur im Fahrmodus **TRACK** (Optional) verfügbar.

19.1 Motorölstand kontrollieren

Info
Der Ölverbrauch ist abhängig von der Fahrweise und den Einsatzbedingungen.



Bedingung
Motor ist betriebswarm.

Vorarbeit
– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

Hauptarbeit
– Motorölstand im Motoröl-Schauglas kontrollieren.

Info
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

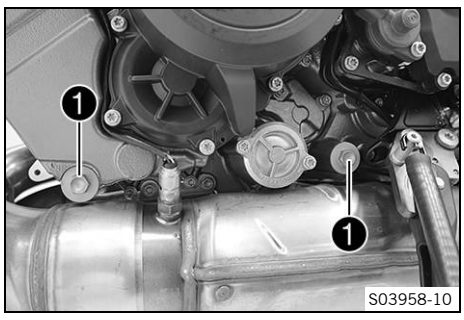
Der Motorölstand sollte im oberen Bereich Ⓑ des Motoröl-Schauglases sein.

» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich Ⓐ ist:
  – Kein Motoröl nachfüllen.
» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich Ⓑ ist:
  – Motoröl kann nachgefüllt werden.
» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich Ⓒ ist:
  – Motoröl nachfüllen. (📖 S. 146)

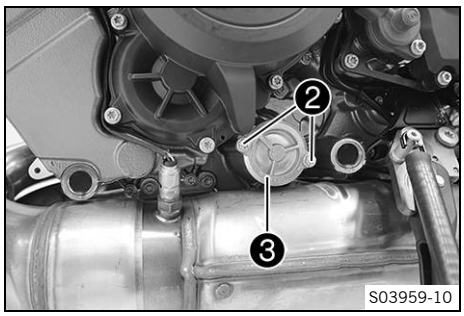
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

Warnung
Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades heiß.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

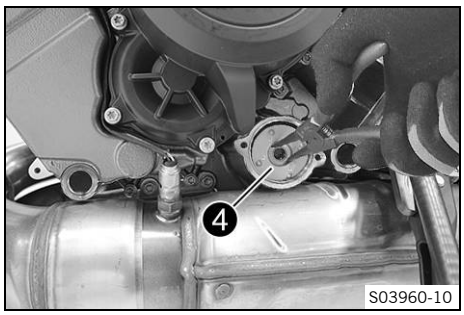
Hinweis
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Hauptarbeit
– Motorrad auf waagrechter Fläche am Seitenständer abstellen.
– Geeigneten Behälter unter dem Motor bereitstellen.
– Um zu verhindern, dass Öl über die Auspuffanlage läuft, ggf. Formtrichter verwenden.
– Ölablassschrauben ❶ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



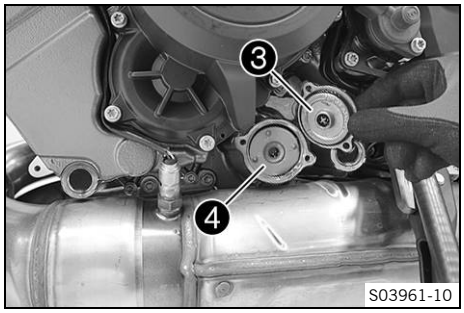
– Schrauben ❷ entfernen. Ölfilterdeckel ❸ mit O-Ring abnehmen.



– Ölfilter ❹ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

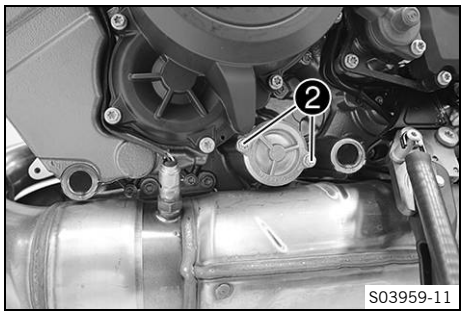
– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.



– Neuen Ölfilter ❹ einsetzen.

Info
Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

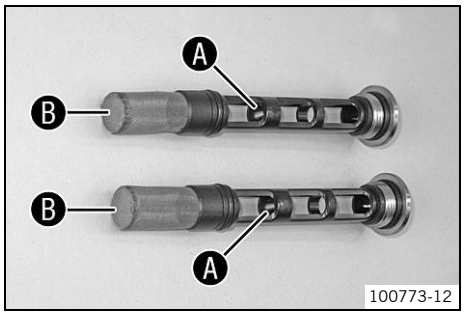
– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel ❸ montieren.



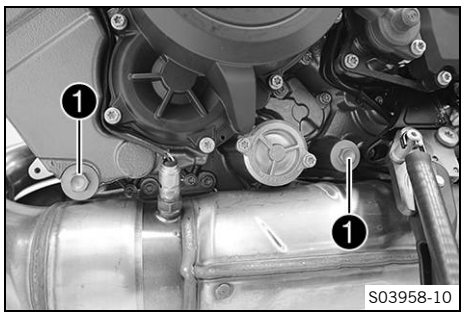
– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm



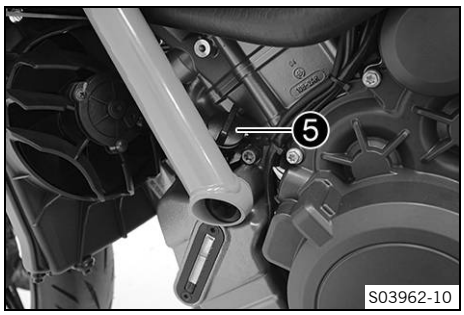
– Magnete Ⓐ und Ölsiebe Ⓑ der Ölablassschrauben gründlich reinigen.



– Ölablassschrauben ❶ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm



– Gesamtfüllmenge bereitstellen.

Motoröl Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 168)
Motoröl Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 169)

– Ölmenge in zwei Arbeitsschritten einfüllen.
– Öleinfüllschraube ❺ mit O-Ring entfernen und erste Teilmenge einfüllen.

Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,0 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 168)
Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 169)

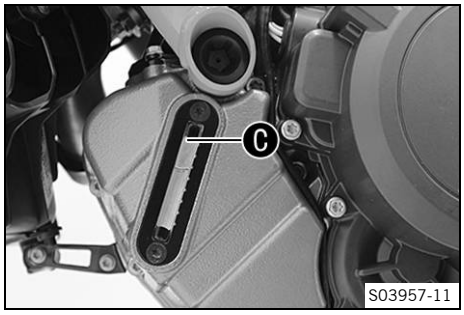
– Öleinfüllschraube ❺ mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
– Motor abstellen.



– Öleinfüllschraube mit O-Ring entfernen und zweite Teilmenge bis zur obersten Markierung Ⓒ am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	0,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 168)
Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 169)

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 143)

19.3 Motoröl nachfüllen

Info

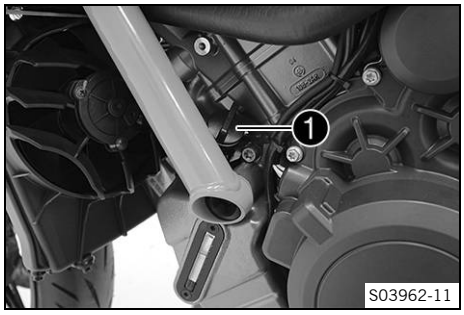
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Motoröl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors. Zu hoher Motorölstand kann zu Motorschaden führen.

Bedingung

Motor ist betriebswarm.

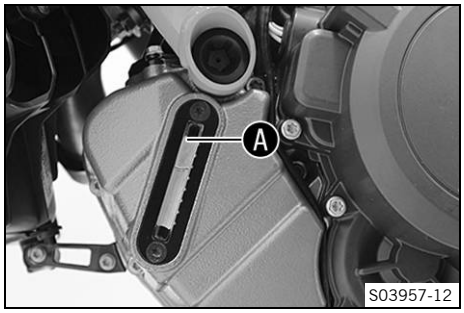
Vorarbeit

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 143)



Hauptarbeit

– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring entfernen.



– Motoröl bis zur obersten Markierung Ⓐ am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Bedingung

Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C

Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 168)

Bedingung

Umgebungstemperatur: < 0 °C

Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 169)

Info

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen. KTM empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (S. 143)

20.1 Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Störungen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.

Mindestabstand	60 cm

Hinweis

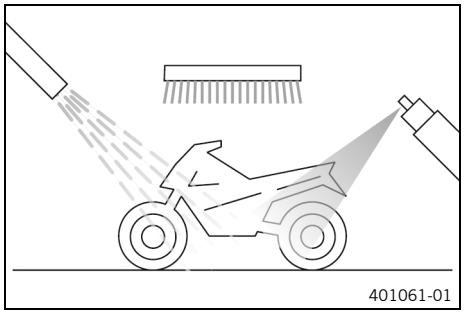
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Das Motorrad regelmäßig reinigen, um den Wert und die Optik über eine lange Zeit zu erhalten.

Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (S. 170)

Info

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

Warnung

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Info
Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (S. 109)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi (S. 170)

– Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Glanzspray für Lacke, Kunststoff und Chrom (S. 170)

Info
Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

– Kunststoffteile und pulverbeschichtete Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

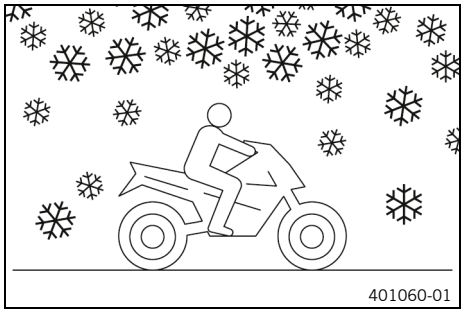
Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (S. 170)

– Lenkschloss und Sitzbankschloss ölen.

Universalölspray (S. 170)

20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

Info
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.


401060-01

– Motorrad reinigen. (S. 148)
– Bremsen reinigen.

Info
Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

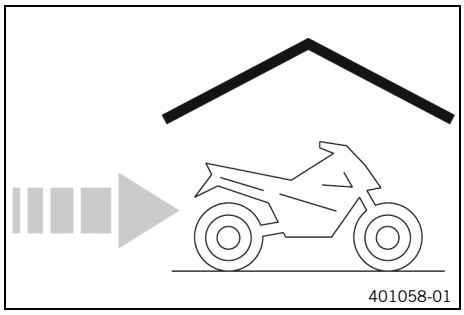
– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

Info
Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen. Die Bremswirkung wird dadurch stark vermindert.

– Kette reinigen. (📖 S. 109)

21.1 Lagerung

Info
Wenn das Motorrad für längere Zeit nicht betrieben wird, sind zusätzliche Maßnahmen empfehlenswert. Vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß kontrollieren. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So entfallen lange Wartezeiten zu Beginn der nächsten Saison.


401058-01

– Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (📖 S. 170)

– Kraftstoff tanken. (📖 S. 95)

Tipp
Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

– Motorrad reinigen. (📖 S. 148)
– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 143)
– Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren. 🔧
– Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 126)
– 12-V-Batterie ausbauen. 🔧 (📖 S. 128)

Vorgabe

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 … 35 °C

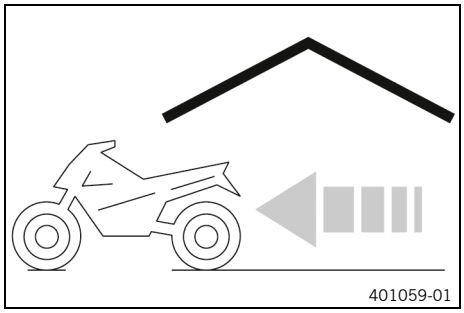
– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 130)
– Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

Info
KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 101)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 101)
– Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

Info
Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.
Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

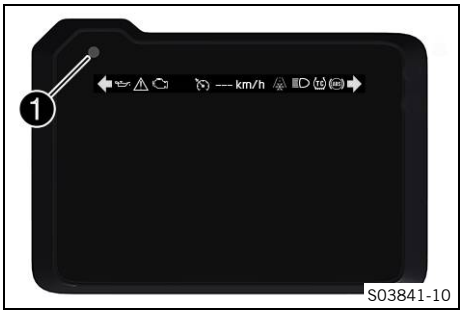
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 102)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 101)
– 12-V-Batterie einbauen. (S. 129)

Info
Wenn die 12-V-Batterie ausgebaut war, müssen die Uhrzeit und das Datum eingestellt werden.

– Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 85)
– Probefahrt durchführen.



Die RACE-ON-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehler anzeigen. Diese werden bis zu fünf Sekunden nach dem Betätigen der RACE-ON-Taste ausgegeben.

Info
Blinkcodes, die sich auf **KTM RACE ON** beziehen, werden nur einmal angezeigt und nicht wiederholt.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Keine Reaktion, wenn die Entsperrtaste gedrückt wird	Entsperrtaste defekt	– Entsperrtaste auf Beschädigung kontrollieren. – Kabel und Stecker der Entsperrtaste auf Beschädigung kontrollieren.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt zweimal	Kein Antwortsignal vom RACE ON-Schlüssel	– Sicherstellen, dass der RACE ON-Schlüssel in Reichweite ist. – Andere elektronische Geräte aus der Nähe der RACE-ON-Antenne entfernen. – Batteriefach im RACE ON-Schlüssel auf korrekte Verriegelung kontrollieren. – Batteriefach des RACE ON-Schlüssels auf Korrosion kontrollieren. – RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln. (📖 S. 132) – Schwarzen Zündschlüssel verwenden.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt dreimal	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 130) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt viermal	Lenkersperrbolzen blockiert oder verspannt	– Lenker etwas bewegen.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt fünfmal	RACE-ON-Antenne defekt	– RACE-ON-Antenne auf Beschädigung kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung **1** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 134)
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	– Hauptsicherung wechseln. (📖 S. 133)
	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 130) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
Motor dreht nicht durch, wenn die Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung gedrückt wird	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 85)
	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 130) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
	Elektronikfehler	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt	– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht durch, obwohl ein Gang eingelegt ist	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt	– Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
	Kraftstoffqualität ist nicht ausreichend	– Geeigneten Kraftstoff einfüllen.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 95)
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
ABS-Warnleuchte leuchtet	ABS-Sicherung durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 134)
	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
	Fehlfunktion im ABS	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
hoher Ölverbrauch	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 143)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 143)
12-V-Batterie entladen	Warnblinkanlage ist eingeschaltet	– Warnblinkanlage abschalten. – 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 130)
	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren. 🔧
	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 130)

23.1 Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.349,47 cm³
Hub	71 mm
Bohrung	110 mm
Verdichtungsverhältnis	13,2:1
Leerlaufdrehzahl	1.400 ... 1.600 1/min
Steuerung	DOHC mit Schlepphebel, 4 Ventile pro Zylinder, Antrieb über Kette
Ventil - Durchmesser Ventilteller	
Einlass	42 mm
Auslass	34 mm
Ventilspiel	
Einlass bei: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Auslass bei: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Kurbelwellenlager	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolbenbolzenlager	Pleuelbuchse
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenring	1 Rechteckring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölabstreifring
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 3 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	40:76
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	12:35
2. Gang	15:32
3. Gang	18:30
4. Gang	20:27
5. Gang	23:27
6. Gang	26:27
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung, Keihin 60 mm
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	14 V, 504 W
Zündkerze	
innere Zündkerze	NGK LKAR9DI-10
äußere Zündkerze	NGK LMAR7DI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	Startermotor

23.2 Anzugsdrehmomente Motor

Schraube Ansaug-luft-Temperatursensor		2 Nm
Schraube Dämpfungsblech	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Halteblech Ventildeckel hinten	**EJOT®** M6x12	8 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel	**EJOT Delta PT®** M6x14	2 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel	**EJOT Delta PT®** M6x14	2,5 Nm
Schraube Sekundärluftsystem Airbox-Unterteil	**EJOT Delta PT®** M6x14	2 Nm
Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	1,5 Nm
Cam Shift Aktor	M5	5 Nm
Öldüse	M5	2 Nm **Loctite® 243™**
Positionssensor Schiebenocke	M5	6 Nm
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm
Schlepphebelachse Sicherungs-schraube	M5	5 Nm
Schraube Gangerkennungssensor	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kabelkanal auf Motorhal-ter	M5	5 Nm
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lagerschalen-Halteblech	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lagersicherung	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motoröl-Schauglas	M5	4 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Ölfilterdeckel	M5	6 Nm
Schraube Resonator	M5	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltwellensensor	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schwingensensor	M5x12 – 8.8	5 Nm **Loctite® 243™**
Ansaugmuffe	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Entlüftungsschraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Entlüftungsschraube Zylinderkopf	M6	6 Nm
Kettenschachtschraube	M6	10 Nm
Mutter Starterkabel	M6	4 Nm
Mutter Zylinderkopf	M6	8 Nm
Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm

Schraube Arretierhebel	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Freilaufring	M6	15 Nm
Schraube Führungsschiene	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Generatordeckel	M6	10 Nm
Schraube Kühlflüssigkeitsanschluss am Zylinderkopf	M6	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm
Schraube Kupplungsfeder	M6	12 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x60	10 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x80	10 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x90	10 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M6 – 10.9	10 Nm
Schraube Öleinfüllschlauch	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Ölpumpendeckel	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Rohr für Öl-Wasser-Wärmetauscher	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltarretierung	M6 – 12.9	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schalthebel	M6	18 Nm
Schraube Sekundärluftsystem Zylinderkopf	M6	10 Nm
Schraube Startermotor	M6	10 Nm
Schraube Stator	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpenrad	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Zahnradführung	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Zündspule	M6	8 Nm
Stiftschraube Steuerkettenschacht	M6	3 Nm
Unterdruckanschluss	M6	2,5 Nm **Loctite® 243™**
Düse 100	M6x0,75	3 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M7x1	14 Nm
Kurbelwellen-Fixierschraube	M8	12 Nm
Schraube Führungsschiene	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motorgehäuse	M8	18 Nm

Schraube Spannschiene	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Stiftschraube Auspuffflansch	M8	10 Nm
Motorträger Links und Rechts	M10	45 Nm
Schraube Motorträger	M10	45 Nm
Öldruckschalter	M10x1	15 Nm
Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner	M10x1	8 Nm
Schraube Pleuellager	M10x1	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90°
Verschlussschraube Kupplungsschmierung	M10x1	8 Nm
Verschlussschraube Schlepphebelachse	M10x1	12 Nm
Verschlussschraube Spreiztriebarretierung	M10x1	12 Nm
Zündkerze außen	M10x1	11 Nm
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor	M10x1,25	12 Nm
Schraube Zylinderkopf	M11x1,5	Anzugsreihenfolge: über Kreuz 1. Stufe 15 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90° 4. Stufe 90° geölt mit Motoröl
Schraube Umlenkung Federbein	M12	80 Nm
Zündkerze innen	M12x1,25	15 Nm
Schraube Rotor	M12x1,5	115 Nm
Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm
Mutter Kupplungsmitnehmer	M22x1,5	140 Nm
Verschlussschraube Generatordeckel	M24x1,5	8 Nm
Verschlussschraube Steuerkettenspanner	M24x1,5	25 Nm
Mutter Primärzahnrad	M33LHx1,5	130 Nm **Loctite® 243™**

23.3 Füllmengen

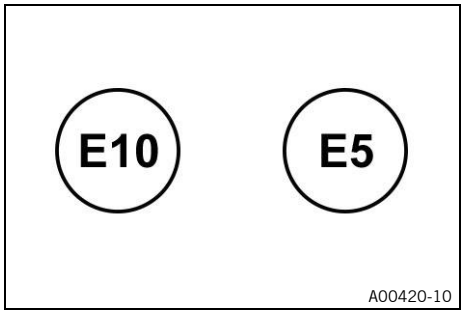
23.3.1 Motoröl

Motoröl Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 168)
Motoröl Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 169)

23.3.2 Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	3,20 l	Kühlflüssigkeit (📖 S. 168)

23.3.3 Kraftstoff



Kennzeichnung an EU-Zapfsäulen beachten.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	17,5 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 169)

Kraftstoffreserve ca.	3,5 l

23.4 Fahrwerk

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federbein	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federweg	
vorn	125 mm
hinten	140 mm
Bremsanlage	
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert
hinten	Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	320 mm
hinten	240 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo	

vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar
Sekundärübersetzung	17:38 **Info** Änderungen des Übersetzungsverhältnisses sind nicht zulässig und können zu Fehlfunktionen führen.
Kette	5/8 x 5/16" (525) X-Ring
Steuerkopfwinkel	65,3°
Radstand	1.492 mm
Sitzhöhe unbelastet	834 mm
Bodenfreiheit unbelastet	149 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	200 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	260 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	425 kg

23.5 Elektrik

12-V-Batterie	YTZ14S	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 11,2 Ah wartungsfrei
Schlüsselbatterie	CR 2032	3 V
Sicherung	75011088075	7,5 A
Sicherung	75011088010	10 A
Sicherung	75011088015	15 A
Sicherung	75011088025	25 A
Sicherung	58011109130	30 A

Abblendlicht/Fernlicht	LED
Tagfahrlicht/Positionslicht	LED
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED
Blinker	LED
Rücklicht	LED
Bremslicht	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED

23.6 Reifen

Gültigkeit	Reifen vorn	Reifen hinten
(1390 SUPER DUKE R EVO EU/JP)	**120/70 ZR 17 M/C (58W) TL** Michelin Power GP	**200/55 ZR 17 M/C (78W) TL** Michelin Power GP
(1390 SUPER DUKE R EVO CN)	**120/70 ZR 17 M/C (58W) TL** Michelin Power GP 2	**200/55 ZR 17 M/C (78W) TL** Michelin Power GP 2
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden. Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: KTM.COM		

23.7 Gabel

Gabelartikelnummer	A624C122X407000
Gabel	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	284 mm
Federrate	
mittel (Standard)	19 N/mm
Gabellänge	752 mm

Gabelöl Gabelbein links	640 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 168)

23.8 Federbein

Federbein-Artikelnummer	A624C422X307000
Federbein	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federrate	
mittel (Standard)	85 N/mm
Federlänge	197 mm
Statischer Durchhang	8,8 mm
Einbaulänge	356 mm

23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Deckel Bremsausgleichsbehälter Hinterradbremse	-	3,5 Nm
Deckel Bremsausgleichsbehälter Vorderradbremse	-	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x12	1,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x14	1,5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x16	2,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x18	2,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K45x12	1,2 Nm
Schraube Lüfterhabe an Kühler	K40x46	2,2 Nm
Schraube Rücklicht	**EJOT PT®** K50x14	1,5 Nm
Schraube Festgriff links	M4	3 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M5	5 Nm

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
Schraube Blinker an Blinkerträger	M5	2 Nm
Schraube Dämpfungselement Kombiinstrument	M5	2 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Denso Gasdrehgriff	M5	3,5 Nm
Schraube Einspritzventil	M5	4 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Haltebügel Kabelstrang	M5	5 Nm
Schraube Halter 6-D-Sensor	M5	2,7 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Hitzeschutz am Endschalldämpfer	M5	4 Nm
Schraube Kabelkanal	M5	5 Nm
Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm
Schraube Kombiinstrument	M5	1 Nm
Schraube Kombischalter links	M5	5 Nm
Schraube Kombischalter rechts	M5	5 Nm
Schraube Kraftstofftankspoiler	M5	3,5 Nm
Schraube Kraftstofftankverschluss	M5	3 Nm
Schraube Kühlerlüfterhaube	M5	3,2 Nm
Schraube Pre Load Adjuster	M5	5 Nm
Schraube Ventil	M5	2 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm
Masseverschraubung an Rahmen	M6	10 Nm
Mutter Seilscheibe Auspuffklappen-Steuergerät	M6	14 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
Schraube 6-D-Sensor	M6	6 Nm
Schraube Auftritt des Fußbremshebels	M6	10 Nm
Schraube Batteriefach	M6	6 Nm
Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
Schraube Befestigung ABS-Modul	M6	8 Nm
Schraube Bremsarmatur	M6	5 Nm
Schraube Bremszylinder	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Hupe	M6x15	5 Nm
Schraube Instrumententräger	M6	2 Nm
Schraube Kabel an Startrelais	M6	6 Nm
Schraube Kennzeichenhalter an Heckunterteil	M6	8 Nm
Schraube Kettenritzelabdeckung	M6	8 Nm
Schraube Kraftstofftank auf Tankbrücke	M6	5 Nm
Schraube Kraftstofftank vorn	M6	8 Nm
Schraube Kraftstofftankbrücke	M6	8 Nm

Schraube Kugelgelenk Druckstange am Bremszylinder	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kühleraufnahme	M6	5 Nm
Schraube Kühlerhalteblech	M6	7 Nm
Schraube Kupplungsarmatur	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkungsdämpferhalterung an Rahmen	M6	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Raddrehzahlsensor hinten	M6	4 Nm
Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	4 Nm
Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm
Schraube Schaltstange	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle	M6	18 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständersensor	M6	8 Nm
Schraube Sicherungskastenträger	M6	6 Nm
Schraube Sitzbankschloss	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Spannungsregler	M6	6 Nm
Schraube Verkleidung	M6	5 Nm
Schraube Verkleidungsteil	M6x14	5 Nm
Mutter Bowdenzug Auspuffklappe	M6x1	5 Nm
Mutter Kettenrad	M8	36 Nm **Loctite® 243™**
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm
Mutter Seilscheibenbefestigung Auspuffklappe	M8	7 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm
Schraube Ausleger	M8	35 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M8	12 Nm
Schraube Auspuffschelle Vorschalldämpfer	M8	17 Nm
Schraube Bremssattel hinten	M8	25 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Bremsscheibe hinten	M8	28 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Bremsscheibe vorn	M8	28 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Fußbremshebel	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Gabelbrücke oben	M8	18 Nm
Schraube Gabelbrücke unten	M8	15 Nm

Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm
Schraube Klemmung Gabelschaftrohr	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm
Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke	M8	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Metallflansch Ausleger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Querverbinder an Heckunterteil	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schalthebel an Fußrastenträger	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerfeder	M8	15 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Seitenständerkonsole	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Sozius-Fußrastenträger	M8x25	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Sozius-Fußrastenträger	M8x35	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Versteifung Ausleger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Vorschalldämpfer	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Zündschloss (Einwegschraube)	M8	25 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M10	45 Nm
Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motorträger	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Scheinwerferhalterung unten	M10	5 Nm
Schraube Seitenständer	M10	40 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerkonsole	M10	55 Nm **Loctite® 243™**
Hohlschraube Bremsleitung	M10x1	25 Nm
Hohlschraube Bremsleitung Verbindungsstück hinten	M10x1	25 Nm
Mutter Ruckdämpferträger	M10x1,25	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Bremssattelabstützung	M12	28 Nm
Schraube Dreieckshebel an Schwinge	M12	80 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Federbein oben	M12	80 Nm **Loctite® 243™**

Schraube Federbein unten	M12	80 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerkonsole	M12	80 Nm **Loctite® 243™**
Lambdasonde	M12x1,25	24,5 Nm
Schraube Exzenter	M16	70 Nm
Mutter Schwingenbolzen	M19x1,5	130 Nm Gewinde gefettet
Buchse Federbeinaufnahme	M20LHx1,5	10 Nm Gewinde und Passung gefettet
Schraube Federbeinaufnahme	M20x1,5	10 Nm Gewinde und Passung gefettet
Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm
Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet
Mutter Radachse hinten Ruck-dämpferseite	M35x1,5	200 Nm **Loctite® 262™** / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln
Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln

24 KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN

24.1 Konformitätserklärungen

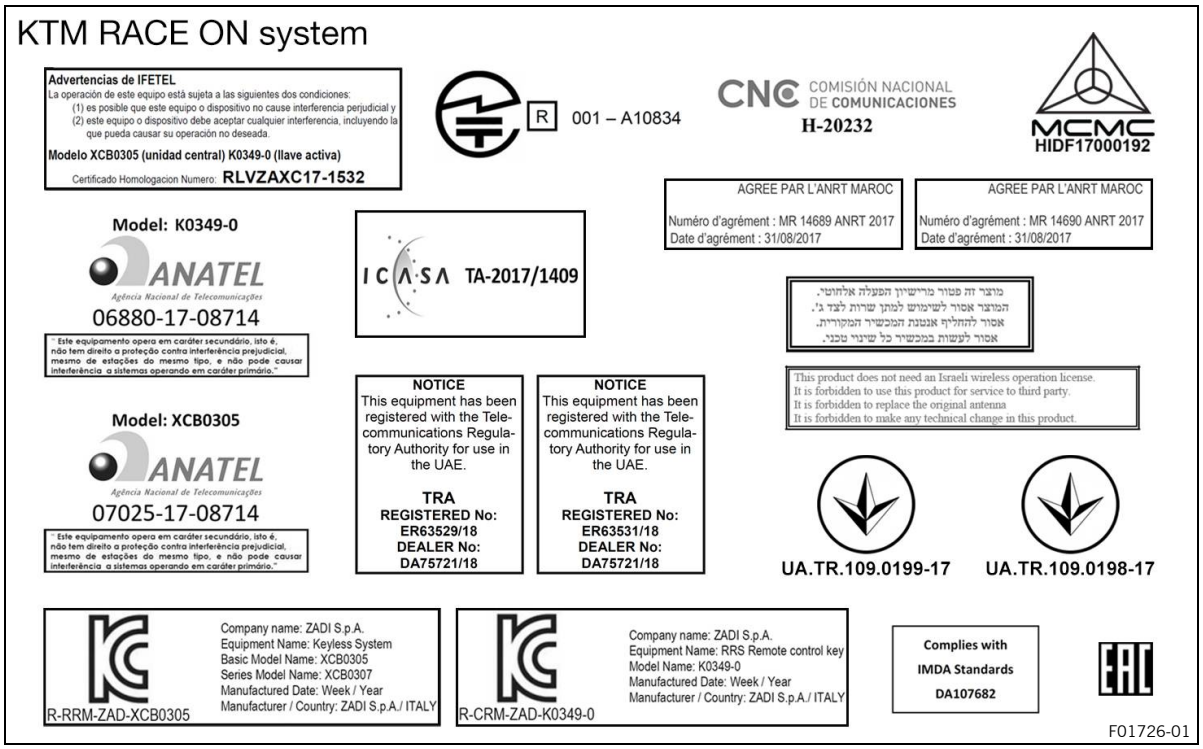
Info
Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

Hiermit erklärt **Polaris**, dass der Funkanlagentyp **Connectivity Control Unit "CCU-2"** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: http://www.ktm.com/ccu-2

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **KTM RACE ON system** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: http://www.ktm.com/ktm-race-on

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen (KTM RACE ON)



24.3 Länderspezifische Konformitätserklärungen (CCU-2)



S05603-01

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Norm / Klassifizierung

– DOT

Vorgabe

– Nur Bremsflüssigkeit verwenden, die der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Empfohlener Lieferant

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)

Norm / Klassifizierung

– SAE (S. 171) (SAE 4)

Vorgabe

– Nur Öle verwenden, die den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit

Vorgabe

– Nur hochwertige, silikatfreie Kühlflüssigkeit mit Korrosionsschutzadditiv für Aluminiummotoren verwenden. Minderwertige und ungeeignete Frostschutzmittel verursachen Korrosion, Ablagerungen und Schaumbildung.

– Kein reines Wasser verwenden, da Anforderungen wie Korrosionsschutz und Schmiereigenschaften nur von Kühlflüssigkeit erfüllt werden können.

– Nur Kühlflüssigkeit verwenden, die den angegebenen Vorgaben entspricht (siehe Angaben am Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Gefrierschutz mindestens bis	−25 °C

Das Mischungsverhältnis muss an den notwendigen Gefrierschutz angepasst werden. Destilliertes Wasser verwenden, wenn die Kühlflüssigkeit verdünnt werden muss.

Die Verwendung vorgemischter Kühlflüssigkeit wird empfohlen.

Angaben des Kühlflüssigkeitsherstellers zu Gefrierschutz, Verdünnung und Mischbarkeit (Verträglichkeit) mit anderen Kühlflüssigkeiten beachten.

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

– **COOLANT M3.0**

Motoröl (SAE 10W/50)

Norm / Klassifizierung

– JASO T903 MA2 (S. 171)

– SAE (S. 171) (SAE 10W/50)

Vorgabe

– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

– **Power Synt 4T**

Motoröl (SAE 5W/40)

Norm / Klassifizierung

– JASO T903 MA2 (📖 S. 171)

– SAE (📖 S. 171) (SAE 5W/40)

Vorgabe

– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

– **Power Synt 4T**

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

Norm / Klassifizierung

– DIN EN 228 (ROZ 95)

Vorgabe

– Nur bleifreien Superkraftstoff verwenden, der der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.

– Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.

Info

Keinen Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100) verwenden.

Glanzspray für Lacke, Kunststoff und Chrom

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Kettenspray Street

Vorgabe

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Motorradreiniger

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Universalölspray

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA2

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für Motorräder - die Norm **JASO T903 MA2** .

Früher wurden für Motorräder Motoröle aus dem PKW-Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab.

Werden bei PKW-Motoren lange Serviceintervalle gefordert, so steht bei Motorradmotoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund.

Bei den meisten Motorradmotoren werden Getriebe und Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert.

Die Norm **JASO T903 MA2** geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert
ARA	Anti-Relay-Attack	Sicherheitssystem, das die Funkantwort des RACE ON-Schlüssels nach einer gewissen Zeit deaktiviert und so die Diebstahlsicherheit erhöht
ATIR	Automatische Blinkerrückstellung (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, die nach Ablauf eines Zeit- oder Fahrstreckenzählers die Blinker automatisch ausschaltet
-	KTM RACE ON	System, bei dem Zündung, Lenkschloss und Kraftstofftankverschluss per Transponderschlüssel freigeschaltet werden
-	KTMconnect	System zur Funkkommunikation mit geeigneten Handys und Kommunikationssystemen für Telefonie und Audio
-	Launch Control	Funktion der Fahrzeugelektronik zum Erzielen bestmöglicher Beschleunigung aus dem Stand
MTC	Motorrad-Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert
MSR	Motorschleppmoment-Regelung	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die das Blockieren des Hinterrades bei zu großer Motorbremswirkung durch leichtes Öffnen der Drosselklappen verhindert
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht
-	QUICKSHIFTER+	Funktion der Motorabstimmung für Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungsbetätigung
DRL	Tagfahrlicht (Daytime Running Light)	Licht, das die Sichtbarkeit des Fahrzeuges am Tag erhöht, jedoch im Gegensatz zum Abblendlicht nicht fokussiert ist und die Fahrbahn nicht ausleuchtet

Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
Nr.	Nummer
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

30 SYMBOLVERZEICHNIS

30.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

30.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS.
	ABS-Rear-Warnleuchte leuchtet gelb – ABS ist am Hinterrad deaktiviert.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – **MTC** (📖 S. 141) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn **MTC** aktiv eingreift.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (Optional) leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.

30.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (Optional) leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.

+

+RES/-SET-Taste
Bedienung 20

1

12-V-Batterie
ausbauen 128
einbauen 129
laden 130

A

Abbildungen 11
Abbremsen 92
ABS 115
Abschleppen 95

ABS-Sicherungen
wechseln 135

ACC1
hinten 138
vorn 138

ACC2
hinten 138
vorn 138

Anhalten 93
Anti Dive (Optional) 51
Antiblockiersystem 115
Anti-Relay-Attack 23
Anti-Wheelie-Modus 142
ARA 23
Arbeitsregeln 9

B

Bedienungsanleitung 10
Bestimmungsgemäßer Gebrauch 7
Betriebsmittel 11
Blinkerschalter 17
Bordwerkzeug 26
Bremsanlage 115-121

Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren 121
der Vorderradbremse kontrollieren 118

Bremsbelagsicherung
der Hinterradbremse kontrollieren 121
der Vorderradbremse kontrollieren 118

Bremsen 92

Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen 119
der Vorderradbremse nachfüllen 117

Bremsflüssigkeitsstand
der Hinterradbremse kontrollieren 119
der Vorderradbremse kontrollieren 117

Bremsscheiben
kontrollieren 116

C

C1 und C2-Schalter 21

D

Datum
einstellen 70

Diagnosestecker 138
DRL 128

E

Einsatzdefinition 7

Endschalldämpfer
ausbauen 107
einbauen 108

Entsperrtaste 21
Ersatzteile 11

F

Fahren 88
Anfahren 87
Anfahren mit Launch Control 87

Fahrersitzbank
abnehmen 103
montieren 104

Fahrwerksabstimmung 99-100

Fahrzeug
beladen 83

Fahrzeugansicht
hinten rechts 13
vorn links 12

Fahrzeugidentifikationsnummer 14
Federbein 99
Federbein Dämpfung (Optional) 54
Federbein Druckstufendämpfung High (Optional) . . . 52
Federbein-Artikelnummer 15
Fehlersuche 153-154
Fehlgebrauch 7

Füllmenge
Kraftstoff 96, 159
Kühlflüssigkeit 159
Motoröl 145, 159

Fußbremshebel 27
Auftritt einstellen 78

Fußrasten
einstellen 80

G

Gabel 99
Gabel Zugstufendämpfung (Optional) 52
Gabelartikelnummer 14

Gabelbeine
Staubmanschetten reinigen 102
Gasdrehgriff 16
Gepäck 83
Geschwindigkeitsregelanlage
Bedienung 18
Gewährleistung 11

H

Halteriemen 26
Handbremshebel 16
Ansprechverhalten einstellen 77
Grundstellung einstellen 77
Hauptsicherung
wechseln 133
Herstellergarantie 11
Hilfsstoffe 11
Hinterrad
ausbauen 124
einbauen 124
Hupentaste 18

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 82
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 85
nach der Lagerung 152

K

Kette
kontrollieren 111
reinigen 109
Verschmutzung kontrollieren 109
Kettenführung
kontrollieren 111
Kettenrad
kontrollieren 111
Kettenritzel
kontrollieren 111
Kettenspannung
einstellen 111
kontrollieren 110
Kombiinstrument 28-75
ABS 47
ABS-Anzeige 38
Aktivierung und Test 29
Anti Dive (Optional) 51
Anti Relay Attack 70
Anti Wheelie Mode (Optional) 46
Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (Optional) 37
Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 38
Audio 60
Beschleunigung 73
Beschleunigung Dämpfung (Optional) 55
Bike Info 55-56
Bluetooth 64
Bremsen Dämpfung (Optional) 55
Button Illumination 68
Call-Anzeige 41
Clock Format 71
Coming Home Light 69
Custom Switch 63
Custom Switch-Anzeige 40
Damp-Anzeige 40
Damping 50
Damping (Optional) 51, 53
Date Format 71
Daytime Running Light 69
Demo Mode 74
Demo-Modus 28
Display 32
Distance 72
Drehzahl 36
Engine Brake Control (Optional) 46
Extra Functions 74
Factory Start (Optional) 47
Favoriten 63
Favorites 59
Favorites-Anzeige 40
Favorites-Anzeige 1-4 63
Federbein Dämpfung (Optional) 54
Federbein Druckstufendämpfung High (Optional) 52
Federbein Druckstufendämpfung Low (Optional) 52
Federbein Zugstufendämpfung (Optional) 53
Fuel Cons 73
Gabel Dämpfung (Optional) 53
Gabel Druckstufendämpfung (Optional) 51
Gabel Zugstufendämpfung (Optional) 52
Geschwindigkeitsanzeige 37
Griffheizung (Optional) 39
Headset Type 67
Headset-Kopplung 66
Heated Grip (Optional) 49
"Heating" (Optional) 74
Konnektivität 64
Kontrollleuchten 30
Kraftstoffstandanzeige 39
Kurven Dämpfung (Optional) 54
Language 73
Lap Timer 42
Lap Timer Settings 42
Last Search 58
Launch Control (Optional) 47

Light Diagnostic 69
Load-Anzeige 40
Menü 42
Motorcycle 43
MTC 48
MTC+MSR (Optional) 48
MTC-Anzeige 38
Navigation 58
Navigation-Anzeige (Optional) 41
Performance Display (Optional) 33
Preload Adjuster 50, 99
Pressure 72
QUICKSHIFTER+ (Optional) 49
Ride Mode 43, 141
Ride-Mode-Anzeige 38
Schaltblitz 36
Schlupfanpassung (Optional) 142
Session 43
Set Reference Lap 42
Set Target Lap Time 43
Settings 63
Skip Waypoint 58
Slide Damping (Optional) 54
Slip Adjuster (Optional) 44
Stop Navigation 60
Suspension 49
Suspension Mode 100
Telefon koppeln 65
Telemetry Display (Optional) 35
Temperature 72
Throttle Response (Optional) 45, 142
TPMS Settings (Optional) 69
Track Display (Optional) 34
Trip 56
Trip 1 57
Trip 2 57
Übersicht 28
Uhrzeit 37
Umgebungsluft-Temperaturanzeige 37
Units 71
Volume 59
Warning 56
Warnungen 30

Kombischalter
links 16
rechts 20

Konformitätserklärungen 166-167
länderspezifisch (CCU-2) 167
länderspezifisch (KTM RACE ON) 166

Kontrollleuchten 30

Kraftstofftankspoiler links
ausbauen 104
einbauen 106

Kraftstofftankverschluss
öffnen 24
schließen 25

Kühlflüssigkeitsstand
im Ausgleichsbehälter kontrollieren 139
im Ausgleichsbehälter korrigieren 140

Kundendienst 11

Kupplung
Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen . . 113

Kupplungshebel 16
Grundstellung einstellen 77

Kurven-MTC 141

L

Lagerung 151
Launch Control 87

Lenkerposition 76
einstellen 76

Lenkschloss 22
Lenkungsdämpfer-Artikelnummer 15
Lichtschalter 17

M

Menütasten 17

Motor
einfahren 83

Motornummer 14

Motoröl
nachfüllen 146
wechseln 143

Motorölstand
kontrollieren 143

Motorrad
mit Hebevorrichtung hinten aufheben 101
mit Hebevorrichtung vorn aufheben 101
reinigen 148
von Hebevorrichtung hinten nehmen 101
von Hebevorrichtung vorn nehmen 102

Motorrad-Traktionskontrolle (Optional) 141
Motorschleppmoment-Regelung 91
MSR 91

N

Not-Aus-Schalter 21

O

Ölfilter
wechseln 143

Ölsiebe
reinigen 143

P

Panne
Abschleppen 95
Pannenspray
Verwendung 127
Parken 93
Preload-Adjuster 50, 99

Q

QUICKSHIFTER+ 88

R

RACE ON-Schlüssel 22
Anti-Relay-Attack 23
RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln 132
Reifendruck
kontrollieren 126
Reifenzustand
kontrollieren 125

S

Schalten 88
Schalthebel 26
Grundstellung einstellen 79
Grundstellung kontrollieren 78
Schalthebelauftritt
einstellen 79
Scheinwerfer
Leuchtweite einstellen 137
Tagfahrlicht 128
Scheinwerfereinstellung
kontrollieren 136
Schutzkleidung 9
Seitenständer 27
Service 11
Serviceplan 97-98
Sicherer Betrieb 8
Sicherungen
im Sicherungskasten wechseln 134
Sitzbank
Notentriegelung 25
Slide Damping (Optional) 54
Soziusfußrasten 26
Soziussitzbank
abnehmen 103
Entriegelung 25
montieren 103
Notentriegelung 25
Soziussitzbank-Entriegelung 25
Soziussitzbank-Notentriegelung 25
Starttaste 21
Startvorgang 85

T

Tagfahrlicht 128
Tanken
Kraftstoff 95
Technische Daten
Anzugsdrehmomente Fahrwerk 161
Anzugsdrehmomente Motor 156
Elektrik 160
Fahrwerk 159
Federbein 161
Füllmengen 159
Gabel 161
Motor 155
Reifen 161
Technisches Zubehör 11
Transportieren 94
Typenschild 14

U

Uhrzeit
einstellen 70
Umwelt 9
USB-Kabel
anschließen 137
trennen 138

V

Vorderrad
ausbauen 122
einbauen 122

W

Warnblinkanlage 20
Warnblinkschalter 20
Wegfahrsperre 22
Winterbetrieb
Kontroll- und Pflegearbeiten 149

3214945de

12.02.2024



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
KTM.COM

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM