MANUAL DE INSTRUCCIONES 2024

READY TO RACE

1390 SUPER DUKE R

N.° ART. 3214944ES



ESTIMADO/A CLIENTE/A DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Introduzca a continuación los números de serie de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 15)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 15)	

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en caso de dificultades en la disponibilidad de los vehículos, diferencias en las figuras y descripciones, ni en caso de erratas o equivocaciones. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

ISO 9001(12 100 6061)
De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

1390 SUPER DUKE R EU (F9903X9, F9903X2)

1390 SUPER DUKE R CN (F9987X9)

3214944es

08.02.2024

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 6
1.1 Símbolos utilizados 6
1.2 Formatos utilizados 6
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 7
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 7
2.2 Uso indebido 7
2.3 Indicaciones de seguridad 7
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 7
2.5 Advertencia contra manipulaciones 8
2.6 Seguridad de funcionamiento 8
2.7 Ropa de protección 9
2.8 Normas de trabajo 9
2.9 Medio ambiente 9
2.10 Manual de instrucciones 10
3 INDICACIONES IMPORTANTES 11
3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 11
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 11
3.3 Recambios, accesorios técnicos 11
3.4 Servicio 11
3.5 Imágenes 11
3.6 Servicio de atención al cliente 12
4 VISTA DEL VEHÍCULO 13
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 13
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 14
5 NÚMEROS DE SERIE 15
5.1 Número de identificación del vehículo 15
5.2 Placa de características 15
5.3 Número del motor 15
5.4 Referencia de la horquilla 15
5.5 Número de artículo del amortiguador 16
5.6 Número de artículo del amortiguador de la dirección 16
6 ELEMENTOS DE MANDO 17
6.1 Maneta del embrague 17
6.2 Maneta del freno de mano 17
6.3 Puño del acelerador 17
6.4 Mando combinado izquierdo 17
6.5 Mando de las luces 18
6.6 Botones del menú 18
6.7 Interruptor de los intermitentes 18
6.8 Botón de la bocina 19
6.9 Botones del regulador de velocidad 19
6.10 Botón +RES/-SET 21
6.11 Interruptor combinado derecho 21
6.12 Interruptor de las luces de emergencia 21
6.13 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 22
6.14 Botón de desbloqueo 22
6.15 Interruptor C1 y C2 22
6.16 Cerradura del manillar (antena) 23
6.17 Bloqueo de arranque 23
6.18 Llave RACE ON 23
6.19 Anti Relay Attack (ARA) 24
6.20 Abrir el tapón del depósito de combustible 25
6.21 Cerrar el tapón del depósito de combustible 26
6.22 Desenclavamiento del asiento del pasajero 26
6.23 Desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero 27
6.24 Herramienta de a bordo 27
6.25 Lazo agarradero 27
6.26 Reposapiés del acompañante 27
6.27 Pedal de cambio 28
6.28 Pedal del freno 28
6.29 Caballete lateral 28
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 30
7.1 Cuadro de instrumentos 30
7.2 Modo de demostración 30
7.3 Activación y prueba 31
7.4 Advertencias 32
7.5 Testigos de control 32
7.6 Display 34
7.7 Performance Display (opcional) 35
7.8 Track Display (opcional) 36
7.9 Display Telemetry (opcional) 37
7.10 Régimen de revoluciones 38
7.11 Recomendación para cambiar de marcha 38
7.12 Velocímetro 39
7.13 Indicador del regulador de velocidad (opcional) 39
7.14 Hora 39
7.15 Indicador de temperatura de aire ambiente 40
7.16 Indicador Ride-Mode 40
7.17 Indicador ABS 40
7.18 Indicador MTC 40
7.19 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 41
7.20 Indicación del nivel de combustible 41
7.21 Calefacción de las empuñaduras (opcional) 42
7.22 Indicador Favorites 42

7.23 Indicador Custom Switch 42
7.24 Indicador Navigation (opcional) 42
7.25 Indicador Call 43
7.26 Menú 43
7.26.1 Lap Timer 44
7.26.2 Lap Timer Settings 44
7.26.3 Set Reference Lap 44
7.26.4 Set Target Lap Time 44
7.26.5 Session 45
7.26.6 Motorcycle 45
7.26.7 Ride Mode 45
7.26.8 Slip Adjuster (opcional) 46
7.26.9 Throttle Response (opcional) 47
7.26.10 Engine Brake Control (opcional) 47
7.26.11 Anti Wheelie Mode (Optional) 48
7.26.12 Launch Control (opcional) 49
7.26.13 ABS 49
7.26.14 MTC 50
7.26.15 MTC+MSR (opcional) 50
7.26.16 QUICKSHIFTER+ (opcional) 51
7.26.17 Grip Heating (opcional) 51
7.26.18 Bike Info 51
7.26.19 Bike Info 51
7.26.20 Warning 52
7.26.21 Trip Info 52
7.26.22 Trip 1 53
7.26.23 Trip 2 53
7.26.24 Navigation (Optional) 54
7.26.25 Skip Waypoint (opcional) 54
7.26.26 Last Search (opcional) 54
7.26.27 Favorites (opcional) 55
7.26.28 Volume (opcional) 55
7.26.29 Stop Navigation (opcional) 56
7.26.30 Audio 56
7.26.31 Call 57
7.26.32 Last Calls 58
7.26.33 Favorites 58
7.26.34 Settings 59
7.26.35 Favorites 59
7.26.36 Favorites-Anzeige 1-4 59
7.26.37 Custom Switch 60
7.26.38 Konnektivität 60
7.26.39 Bluetooth 60
7.26.40 Emparejar teléfono 61
7.26.41 Emparejamiento de auriculares 62
7.26.42 Headset Type 63
7.26.43 Shift Light 63
7.26.44 Shift Light State 64
7.26.45 RPM1 64
7.26.46 RPM2 64
7.26.47 Button Illumination 65
7.26.48 Coming Home Light 65
7.26.49 Light Diagnostic 65
7.26.50 Daytime Running Light 66
7.26.51 TPMS Settings (opcional) 66
7.26.52 Anti Relay Attack 66
7.26.53 Ajustar la fecha y la hora 66
7.26.54 Clock Format 67
7.26.55 Date Format 67
7.26.56 Units 68
7.26.57 Distance 68
7.26.58 Temperature 68
7.26.59 Pressure 69
7.26.60 Consumption 69
7.26.61 Beschleunigung 69
7.26.62 Language 70
7.26.63 Heating (opcional) 70
7.26.64 Extra Functions 70
7.26.65 Demo Mode 71

8 ERGONOMÍA 72

8.1 Posición del manillar 72
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧 72
8.3 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 73
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 73
8.5 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano 73
8.6 Ajustar el estribo del pedal del freno 74
8.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio 74
8.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 74
8.9 Ajustar el estribo del pedal del cambio 75
8.10 Ajustar el soporte del reposapiés 🔧 75

9 PUESTA EN SERVICIO 78

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 78
9.2 Rodaje del motor 79
9.3 Vehículo con carga 79

10 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN 81

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 81
10.2 Arrancar el vehículo 81
10.3 Launch-Control (opcional) 83
10.4 Arranque 83
10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional) 83
10.6 QUICKSHIFTER+ (opcional) 84
10.7 Cambiar de marcha y conducir 84
10.8 MSR (opcional) 88
10.9 Frenar 88
10.10 Parar y estacionar el vehículo 89
10.11 Transporte 90

10.12 Remolcaje en caso de avería 91
10.13 Repostar combustible 91

11 PROGRAMA DE SERVICIO 93

11.1 Información adicional 93
11.2 Mantenimiento 93

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 95

12.1 Horquilla/amortiguador 95
12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla 95
12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla 96
12.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla 96
12.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador 97
12.6 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 97
12.7 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador 97
12.8 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador 98
12.9 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 99

13 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE 100

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 100
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 100
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero 100
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero 101
13.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧 101
13.6 Retirar el asiento del acompañante 102
13.7 Montar el asiento del acompañante 102
13.8 Quitar el asiento del conductor 103
13.9 Montar el asiento del conductor 103
13.10 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 104
13.11 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 105
13.12 Desmontar el silenciador 🔧 107
13.13 Montar el silenciador 🔧 107
13.14 Controlar el nivel de suciedad de la cadena 108
13.15 Limpiar la cadena 108
13.16 Comprobar la tensión de la cadena 109
13.17 Ajustar la tensión de la cadena 110
13.18 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena 111
13.19 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 113

14 EQUIPO DE FRENOS 115

14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 115
14.2 Comprobar los discos de freno 116
14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera 117
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 117
14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera 118
14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 119
14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 120
14.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera 121

15 RUEDAS, NEUMÁTICOS 123

15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 123
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 123
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 125
15.4 Montar la rueda trasera 🔧 126
15.5 Comprobar el estado de los neumáticos 127
15.6 Comprobar la presión de los neumáticos 128
15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos 129

16 SISTEMA ELÉCTRICO 130

16.1 Luz diurna (**DRL**) 130
16.2 Desmontar la batería de 12 V 🔧 130
16.3 Montar la batería de 12 V 🔧 131
16.4 Cargar la batería de 12 V 🔧 132
16.5 Cambiar la pila de la llave RACE ON 134
16.6 Sustituir el fusible principal 135
16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles 136
16.8 Sustituir los fusibles del ABS 137
16.9 Comprobar el ajuste del faro 138
16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 139
16.11 Conectar el cable USB 139
16.12 Desconectar el cable USB 140
16.13 Conector de diagnóstico 140
16.14 ACC1 y ACC2 delante 140
16.15 ACC1 y ACC2 detrás 140

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 141
17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 141
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 142
18 AJUSTE DEL MOTOR 143
18.1 Ride Mode 143
18.2 Control de tracción de la motocicleta (opcional) (MTC en curvas)..... 143
18.3 Modo Anti Wheelie (opcional)..... 144
18.4 Control antiderrapaje (opcional)..... 144
18.5 Throttle Response (opcional)..... 144
19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR..... 145
19.1 Controlar el nivel de aceite del motor..... 145
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 145
19.3 Rellenar aceite del motor..... 149
20 LIMPIEZA, CUIDADO..... 150
20.1 Limpiar la motocicleta..... 150
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno..... 151
21 ALMACENAMIENTO 153
21.1 Almacenamiento 153
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 154
22 DIAGNÓSTICO DE FALLOS 155
23 DATOS TÉCNICOS..... 157
23.1 Motor..... 157
23.2 Pares de apriete del motor 158
23.3 Cantidades de llenado 161
23.3.1 Aceite del motor 161
23.3.2 Líquido refrigerante..... 161
23.3.3 Combustible..... 161
23.4 Tren de rodaje 161
23.5 Sistema eléctrico 162
23.6 Neumáticos..... 163
23.7 Horquilla..... 163
23.8 Amortiguador..... 164
23.9 Pares de apriete del tren de rodaje 164
24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 170
24.1 Declaraciones de conformidad..... 170
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON) 170
24.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON) 171
24.4 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU-2) 171
25 AGENTES DE SERVICIO 172
26 AGENTES AUXILIARES 174
27 NORMAS..... 175
28 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 176
29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS..... 177
30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 178
30.1 Símbolos rojos 178
30.2 Símbolos amarillos y naranjas 178
30.3 Símbolos verdes y azules 178
ÍNDICES..... 179

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.

✓	Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
✗	Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Indica tareas que requieren conocimientos especializados y técnicos. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar un mantenimiento óptimo de su motocicleta.
	Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).
	Identifica una indicación con información o consejos adicionales.
»	Indica el resultado de un punto de comprobación.
◀	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición. Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

Información
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medioambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso previsto ni a la definición de uso supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el uso en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información
En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad

Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.
El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Si estas herramientas especiales no estuvieran contenidas en el volumen de suministro del vehículo, se pueden encargar utilizando el número de artículo indicado. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ± 5%

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunas uniones atornilladas requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro medio de fijación adicional.

Las piezas que se reutilizan después del desmontaje, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Prestar atención a que el área de trabajo esté limpia y, en caso necesario, limpiar los componentes antes de desmontarlos. La penetración de suciedad puede provocar un desgaste elevado y daños indirectos.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez su motocicleta. El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Consejo
Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el comprobante electrónico de servicio; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios técnicos

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller especializado autorizado KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.
En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

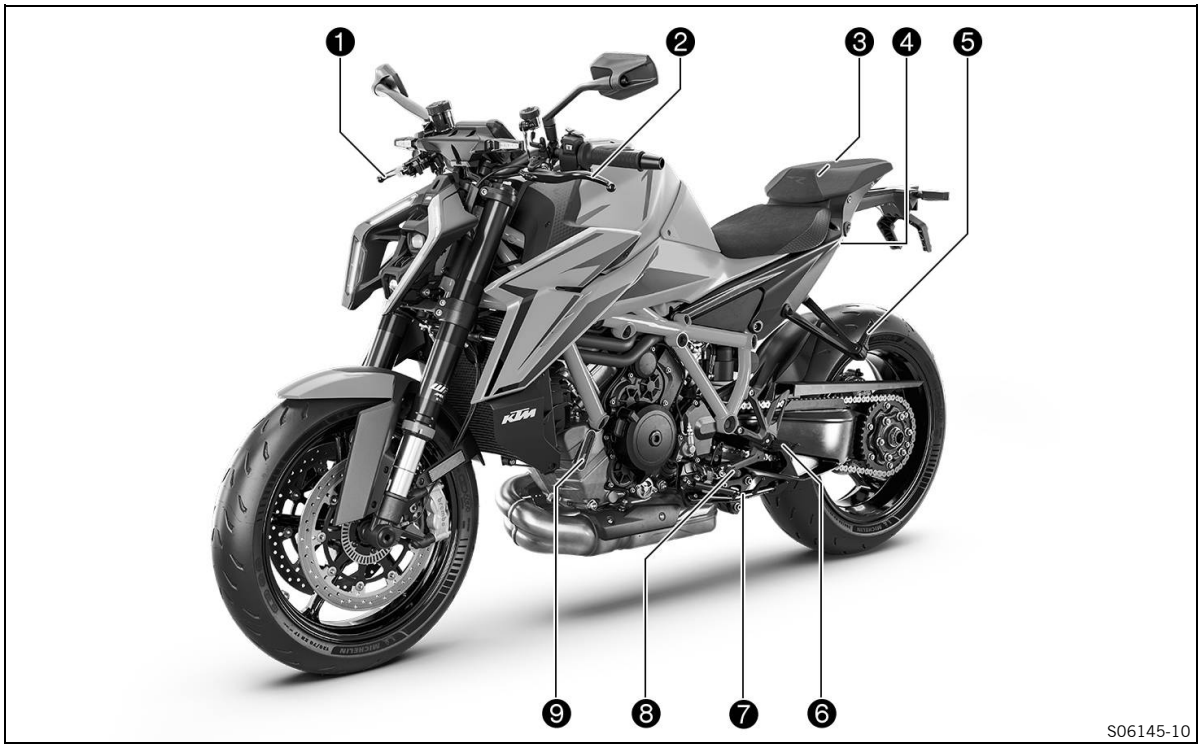
Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

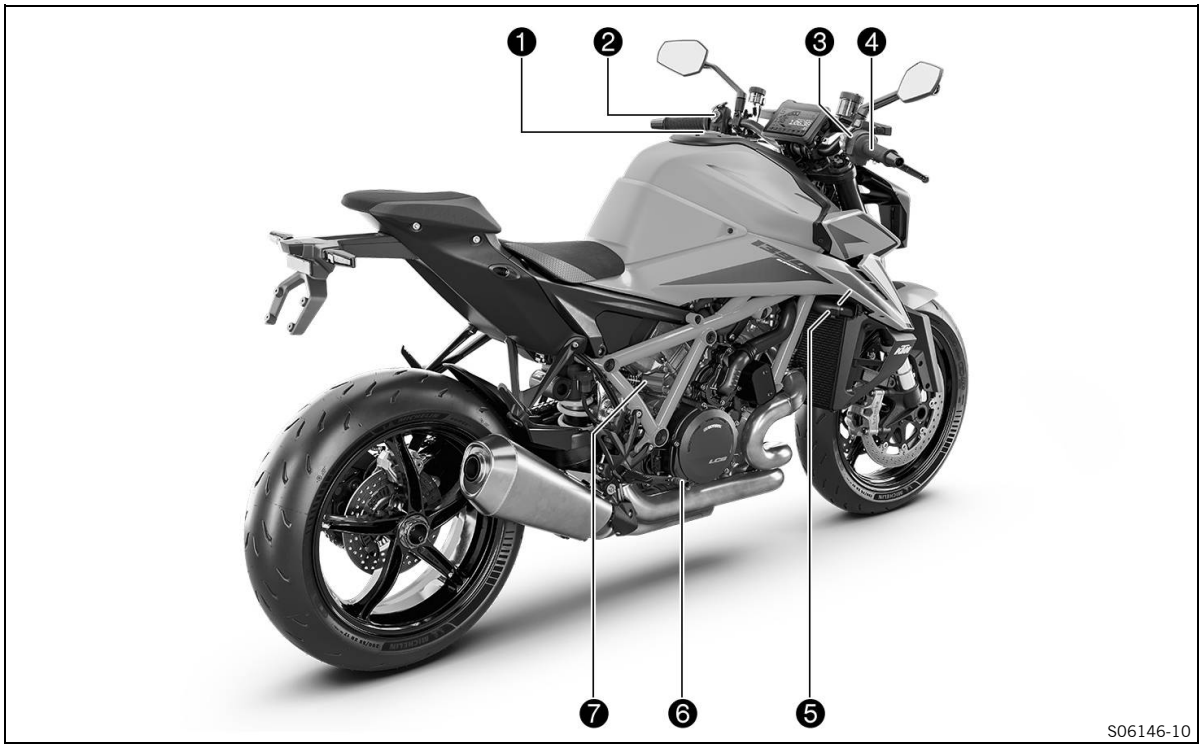
La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



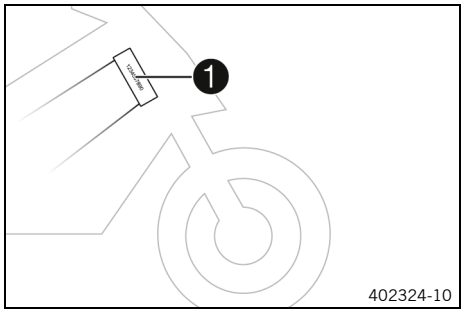
1. Maneta del freno de mano (pág. 17)
2. Maneta del embrague (pág. 17)
3. Lazo agarradero (pág. 27)
3. Herramienta de a bordo (pág. 27)
4. Desenclavamiento del asiento del pasajero (pág. 26)
5. Reposapiés del acompañante (pág. 27)
6. Reposapiés del conductor
7. Caballete lateral (pág. 28)
8. Pedal de cambio (pág. 28)
9. Mirilla del aceite del motor

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



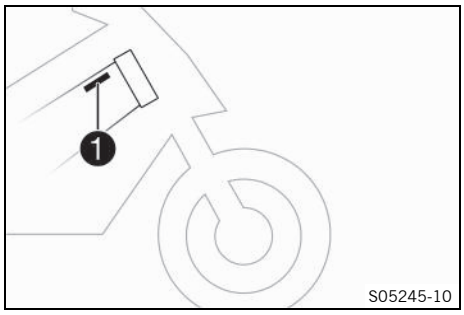
1. Tapón del depósito de combustible
2. Mando combinado izquierdo (pág. 17)
3. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 22)
3. Botón de desbloqueo (pág. 22)
3. Interruptor de las luces de emergencia (pág. 21)
3. Interruptor C1 y C2 (pág. 22)
4. Puño del acelerador (pág. 17)
5. Depósito de compensación del sistema de refrigeración
6. Pedal del freno (pág. 28)
7. Preload-Adjuster

5.1 Número de identificación del vehículo



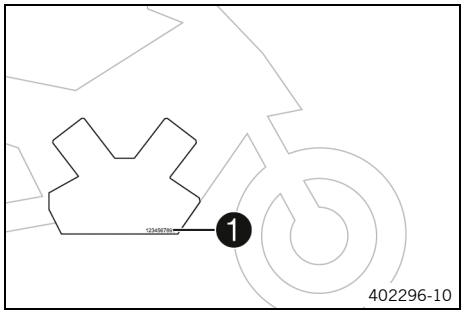
El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

5.2 Placa de características



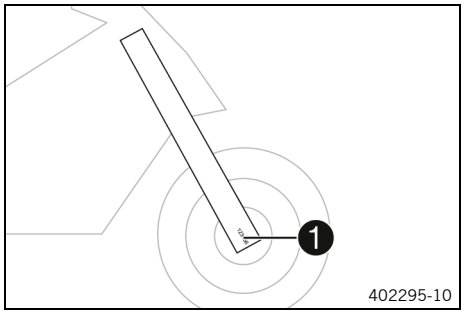
La placa de características ❶ está montada en el lado derecho del chasis.

5.3 Número del motor



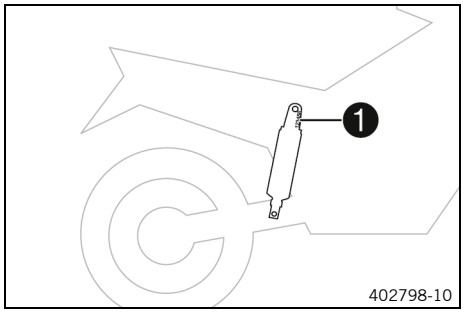
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.4 Referencia de la horquilla



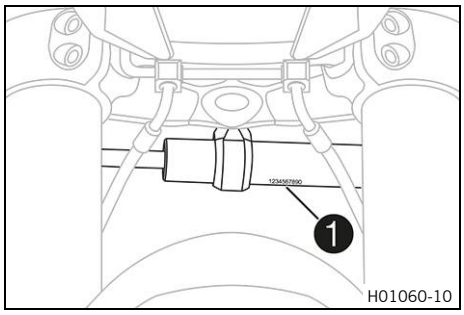
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el interior del puño de la horquilla.

5.5 Número de artículo del amortiguador



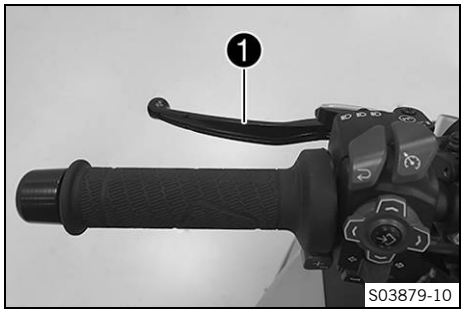
El número de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, mirando hacia el motor.

5.6 Número de artículo del amortiguador de la dirección



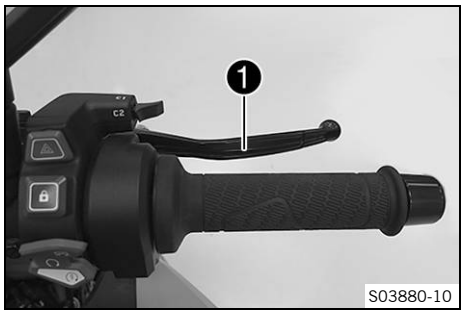
La referencia del amortiguador de la dirección ❶ está grabada en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta del embrague



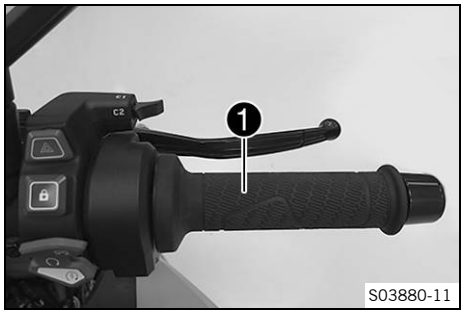
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague tiene accionamiento hidráulico y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

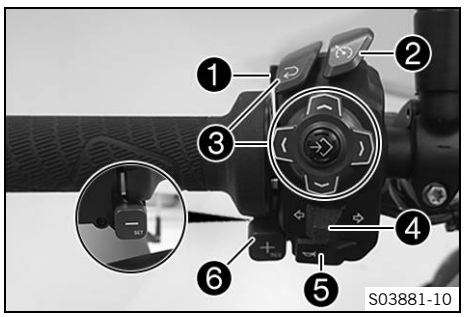
6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Mando combinado izquierdo

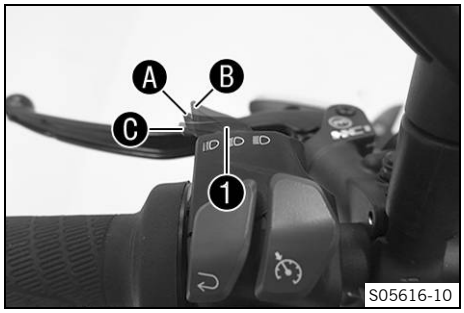
El interruptor combinado izquierdo se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



Visión general del interruptor combinado izquierdo

❶ Mando de las luces (📖 pág. 18)
❷ Botones del regulador de velocidad (📖 pág. 19)
❸ Botones del menú (📖 pág. 18)
❹ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 18)
❺ Botón de la bocina (📖 pág. 19)
❻ Botón +RES/-SET (📖 pág. 21)

6.5 Mando de las luces

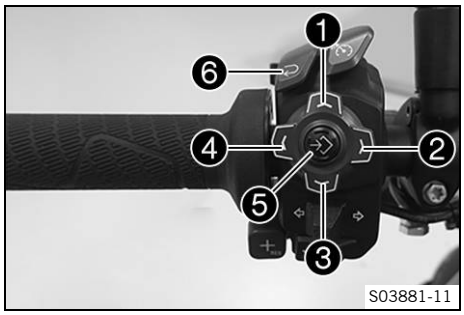


El mando de las luces ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces en la posición Ⓑ. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Ráfagas – Mando de las luces en la posición Ⓒ. En esta posición se accionan las ráfagas. Cada vez que se acciona, el mando de las luces regresa a la posición Ⓐ.

6.6 Botones del menú



Los botones del menú están en el centro del mando multifunción izquierdo.

Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.

El botón ❶ es el botón **UP**.

El botón ❷ es el botón **RIGHT**.

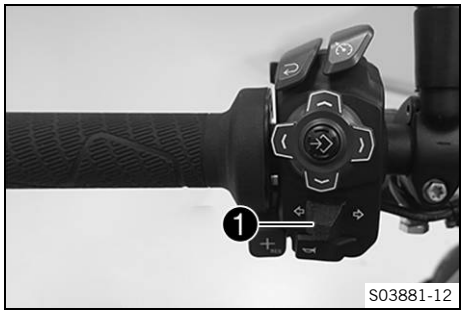
El botón ❸ es el botón **DOWN**.

El botón ❹ es el botón **LEFT**.

El botón ❺ es el botón **SET**.

El botón ❻ es el botón **BACK**.

6.7 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

	Intermitentes desconectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la carcasa.
	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Información

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).

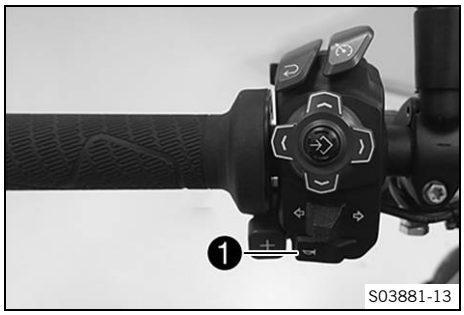
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.

Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros de recorrido, se desactiva.

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.8 Botón de la bocina

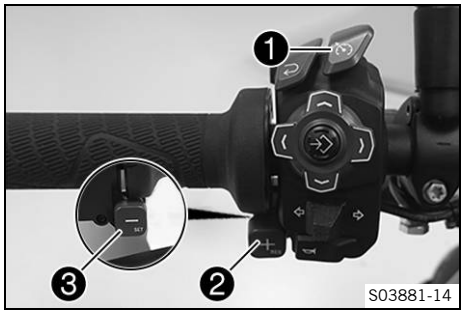


El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón de la bocina en la posición básica.
- Botón de la bocina pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.9 Botones del regulador de velocidad



Los botones ❶, ❷ y ❸ del regulador de velocidad están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

Posibles estados

- Botón del regulador de velocidad en posición básica.
- Botón **+RES** pulsado brevemente. – La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- Mantener pulsado el botón **+RES**. – La velocidad seleccionada aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- Botón **-SET** pulsado. – La función del control de crucero se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- Mantener pulsado el botón **-SET**. – La velocidad seleccionada disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Información

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.

Si todavía no se ha memorizado ninguna velocidad objetivo, se puede memorizar una vez con el botón **+RES**.

Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar el botón del regulador de velocidad.

Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno
- Accionamiento de la maneta del embrague
- Cambio de marchas sin QUICKSHIFTER+
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce una anomalía de funcionamiento que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
- La velocidad seleccionada se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos



Advertencia

Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

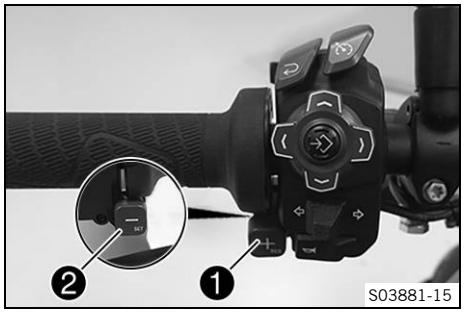
No se alcanza la velocidad objetivo seleccionada cuando el aumento de la potencia del motor no se suficiente.

Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

- No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
- No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
- No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.
La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

6.10 Botón +RES/-SET



El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.

El botón **-SET** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

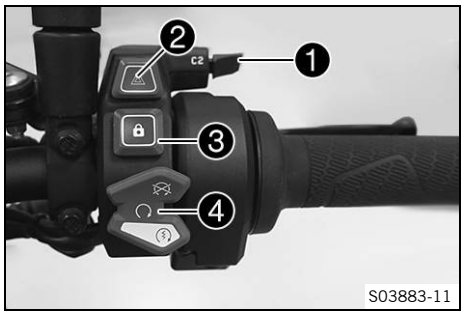
Información

Los botones **+RES** y **-SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.

Si la función del regulador de velocidad está desactivada y está ajustado el modo de conducción **Performance** o **Track**, los botones **+RES** y **-SET** se utilizan para ajustar el **Slip Adjuster**.

6.11 Interruptor combinado derecho

El interruptor combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.



Visión general del interruptor combinado derecho

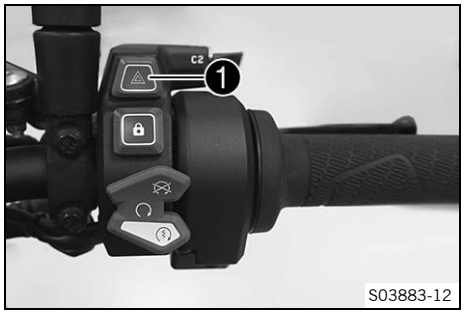
❶ Interruptor C1 y C2 (📖 pág. 22)

❷ Interruptor de las luces de emergencia (📖 pág. 21)

❸ Botón de desbloqueo (📖 pág. 22)

❹ Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 22)

6.12 Interruptor de las luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

Información

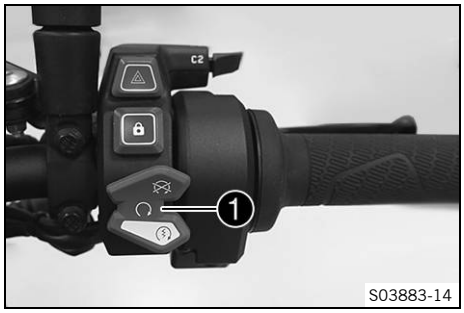
Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.

Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

Posibles estados

⬅➡	Luces de emergencia conectadas – Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

6.13 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia

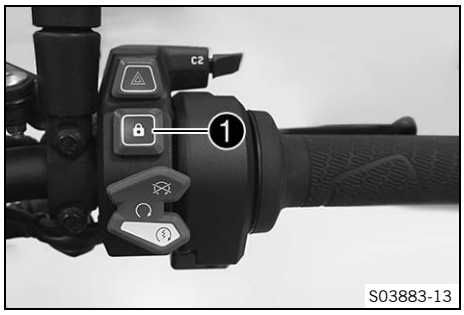


El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Posibles estados

	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display.
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular; el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.14 Botón de desbloqueo



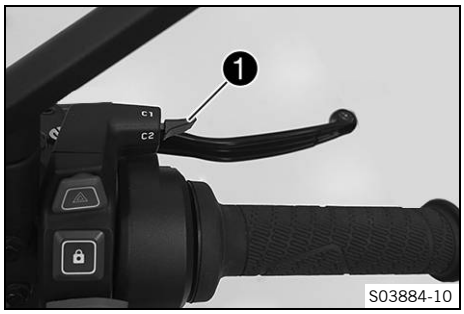
El botón de desbloqueo ❶ está colocado en el interruptor combinado derecho.

Información
El botón de desbloqueo desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.
La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar hacia la izquierda.

Posibles estados

- Botón de desbloqueo en la posición básica.
- Botón de desbloqueo pulsado brevemente – Al pulsar brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea el manillar o se desconecta el encendido. El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina una vez brevemente a modo de confirmación.
- Pulsación prolongada del botón de desbloqueo – Al pulsar de forma prolongada, se desconecta el encendido y se bloquea al mismo tiempo el manillar.

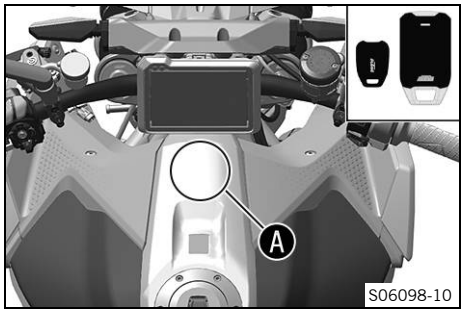
6.15 Interruptor C1 y C2



El interruptor C1 y C2 se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Información
El interruptor C1 y C2 sirve como acceso a varios menús.
El interruptor C1 y C2 puede configurarse libremente.

6.16 Cerradura del manillar (antena)



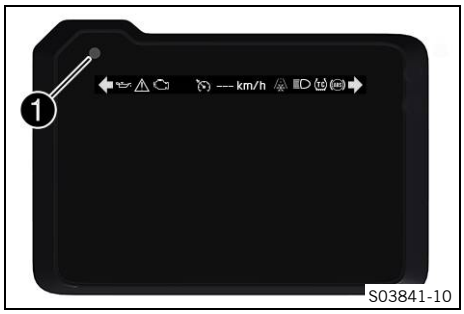
En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave con transpondedor (llave RACE ON (📖 pág. 23)).
Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.
La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica con el botón RACE ON (📖 pág. 22).
Si voltaje de la pila de la llave RACE ON es demasiado bajo, mantener la llave RACE ON o el chip RACE ON en la zona Ⓐ de la motocicleta y repetir el arranque.

Información
Tan pronto como se haya arrancado el motor, guardar en un lugar seguro la llave RACE ON o el chip RACE ON.

Posibles estados

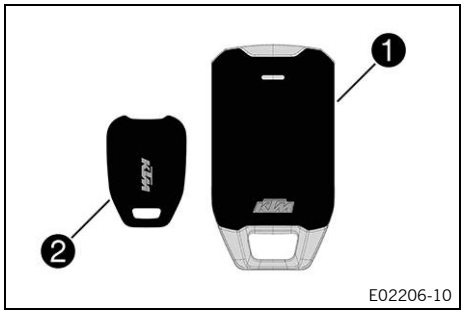
- Encendido desconectado, dirección bloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.
- Encendido desconectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.
- Encendido conectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

6.17 Bloqueo de arranque



El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
En cuanto se desconecta el encendido con el botón de desbloqueo (📖 pág. 22), se activa el bloqueo de arranque y se bloquea el sistema electrónico del motor.
El parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque ❶ indica anomalías de funcionamiento.
Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control del bloqueo de arranque ❶ parpadea cuando el encendido está desconectado y el sistema de alarma está encendido.

6.18 Llave RACE ON

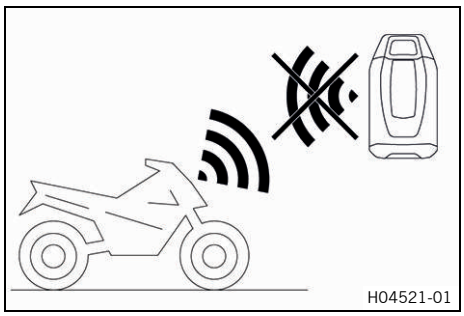


La llave RACE ON ❶ desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.
Si el voltaje de la pila de la llave RACE ON es demasiado bajo, el vehículo se puede arrancar manteniendo la llave RACE ON justo al lado de la antena del vehículo (📖 pág. 23).
El chip RACE ON ❷ solo está previsto para las situaciones en las que la llave RACE ON no esté disponible.
Al igual que la llave RACE ON, el chip RACE ON se puede usar para arrancar el vehículo manteniendo el chip justo al lado de la antena del vehículo (📖 pág. 23).

Información
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

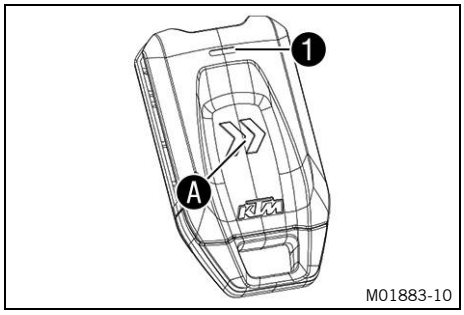
En caso de perder una llave de encendido, un taller especializado autorizado por KTM debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
Las llaves de encendido están activadas cuando se entregan.
Pueden activarse un máximo de cuatro llaves de contacto en un taller especializado autorizado por KTM.

6.19 Anti Relay Attack (ARA)


H04521-01

La llave RACE ON posee la función **Anti Relay Attack**, que aumenta la seguridad contra robo.
En el cuadro de instrumentos se puede activar o desactivar la función **Anti Relay Attack** (**ARA**). Si la función está activada, la respuesta de radio de la llave RACE ON se desactiva 5 minutos tras desconectar el encendido. En el cuadro de instrumentos, al desconectar el encendido se indica si Anti Relay Attack se ha activado correctamente en la llave de encendido.
Aunque la llave RACE ON se encuentre dentro de cobertura, el vehículo no se puede arrancar sin contacto con la llave RACE ON una vez transcurrido este tiempo. En el cuadro de instrumentos se muestra el mismo código intermitente que si la llave RACE ON estuviera fuera de cobertura.
De este modo se evita que otra persona arranque el vehículo alargando la cobertura, aunque el propietario y la llave RACE ON no se encuentren cerca del vehículo.

Información
Si se ha cambiado la pila de la llave RACE ON, Anti Relay Attack está desactivada en la llave RACE ON incluso aunque la función **Anti Relay Attack** esté activada en el cuadro de instrumentos.
Anti Relay Attack de la llave RACE ON no vuelve a activarse hasta que la llave RACE ON está dentro de cobertura al volver a desconectar el encendido.



M01883-10

En la zona Ⓐ de la llave RACE ON hay un botón. Si se pulsa este botón y el LED ❶ parpadea tres veces, Anti Relay Attack se desactiva durante 10 minutos en la llave RACE ON y, de este modo, es posible arrancar el vehículo sin contacto.

Consejo
Esta función se puede utilizar, por ejemplo, antes de guardar la llave RACE ON en el traje de motociclismo.

Si dentro de este plazo no se arranca el vehículo, Anti Relay Attack se vuelve a activar en la llave RACE ON.
El vehículo se puede arrancar siempre independientemente de Anti Relay Attack, manteniendo la llave RACE ON o el chip RACE ON justo al lado de la antena del vehículo (📖 pág. 23).

Información
En este caso, la próxima vez que se desconecta el encendido, no se activa Anti Relay Attack.

El vehículo activa Anti Relay Attack al desconectar el encendido solo en una de las llaves RACE ON.
Es recomendable llevar siempre consigo una sola llave RACE ON, puesto que no se puede prever en qué llave RACE ON está activado Anti Relay Attack.

6.20 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro
Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

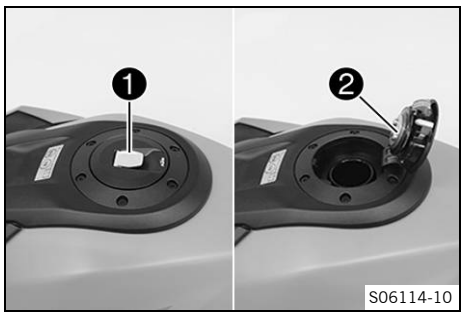
Advertencia
Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Indicación
Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

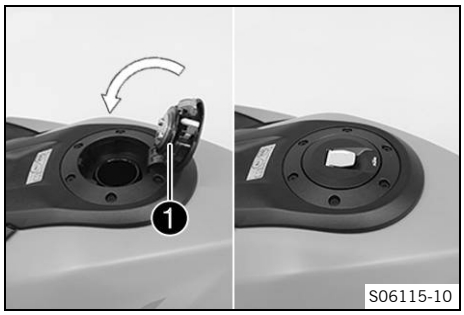
- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Condición
La motocicleta está parada.
El motor está apagado.
El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto.



– Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se desbloquea.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible ❷.

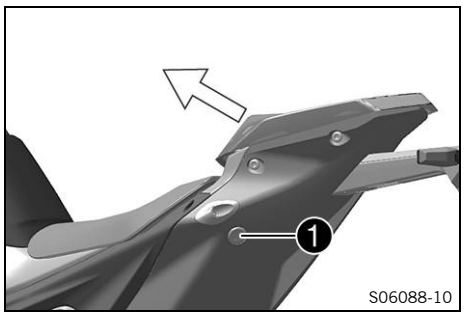
6.21 Cerrar el tapón del depósito de combustible



Advertencia
Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.
– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

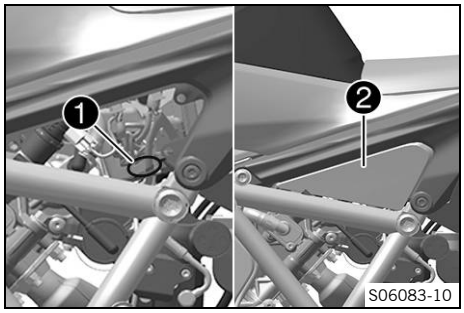
– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

6.22 Desenclavamiento del asiento del pasajero



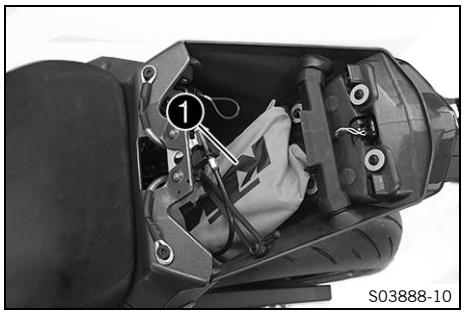
El botón ❶ del desenclavamiento del asiento del pasajero se encuentra en el lado izquierdo del vehículo, debajo del asiento del pasajero.
El botón del desenclavamiento del asiento del pasajero solo funciona estando la motocicleta parada, el motor desconectado y el encendido conectado, o desconectado desde hace menos de un minuto.
Si el botón del desenclavamiento del asiento del pasajero no funciona, este asiento se puede desenclavar con el desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero (pág. 27).

6.23 Desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero



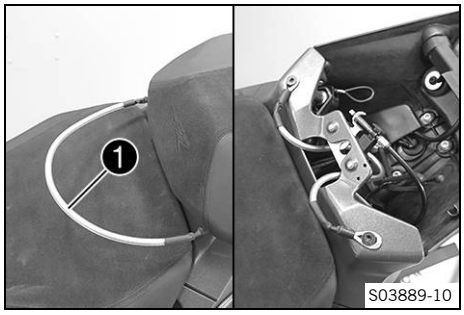
El desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero ❶ está en el lado izquierdo del vehículo, debajo de la tapa ❷.
El desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero se usa cuando el botón del desenclavamiento del asiento no funciona, por ejemplo, porque la batería de 12 V está descargada.

6.24 Herramienta de a bordo



La herramienta de a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

6.25 Lazo agarradero

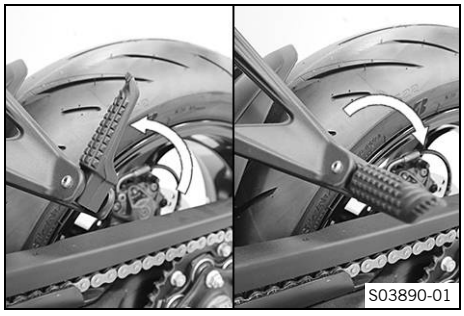


El lazo agarradero ❶ está montado debajo del asiento del acompañante.

Información
Si no se necesita el lazo agarradero, puede guardarse debajo del asiento del acompañante.

El acompañante puede utilizar el lazo agarradero ❶ para sujetarse durante la conducción.

6.26 Reposapiés del acompañante

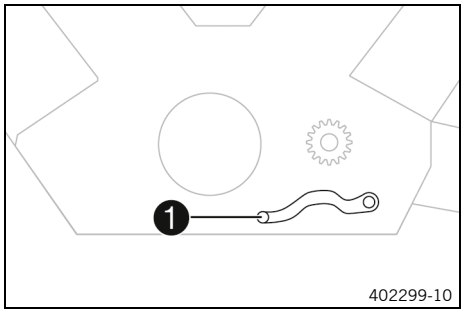


Las reposapiés del acompañante son plegables.

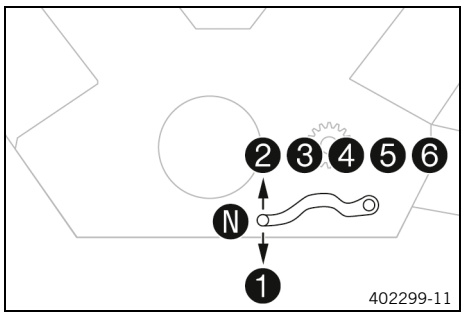
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

6.27 Pedal de cambio

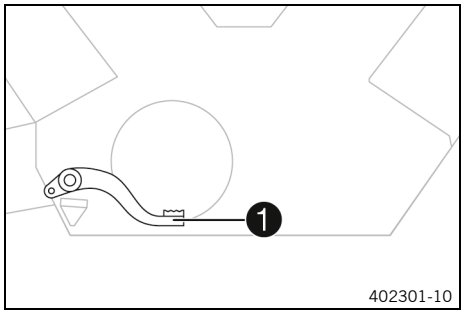


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



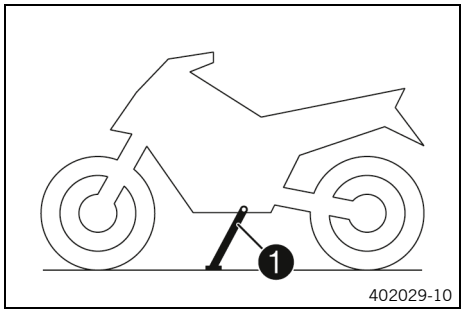
La posición de las marchas se indica en la figura.
La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

6.28 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

6.29 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Información
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado a un sistema de arranque de seguridad (véase la información del capítulo Detener y estacionar el vehículo).

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.

- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7.1 Cuadro de instrumentos



El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 32)
❷ Display

Precaución

Peligro de quemaduras Las piezas del cuadro de instrumentos alcanzan temperaturas elevadas en determinadas situaciones.

A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), el display se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

- No toque el cuadro de instrumentos en dichas situaciones directamente con las manos.
- Utilice ropa de protección adecuada.
- En caso de quemarse, coloque la zona afectada inmediatamente debajo de agua tibia.

7.2 Modo de demostración



Activación

El modo de demostración está activado de fábrica y permite probar funciones de software opcionales.
Una vez recorrido cierto kilometraje, el modo de demostración se desactiva automáticamente en cuanto se desconecta el encendido.

Kilometraje hasta la desactivación del modo de demostración	1.500 km (930 mi)

Los modos de demostración se muestran en la zona ❶ del display.

Información

Se visualizan notificaciones a intervalos regulares sobre el kilometraje que todavía se puede recorrer hasta que se desactive el modo de demostración.

Al finalizar el modo de demostración, todas las funciones de software opcionales se desactivarán y no se volverán a mostrar. Las funciones de software opcionales se pueden obtener en un concesionario autorizado de KTM.

Funciones incluidas en el modo de demostración

- **TECH PACK** incluido modo de conducción **TRACK**, MTC+MSR, ABS desactivable en la rueda trasera, características regulables de la respuesta del acelerador, control de tracción de la motocicleta ajustable
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Regulador de velocidad

7.3 Activación y prueba



Activación

El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información

El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba

En el display aparece el texto de bienvenida y todos los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

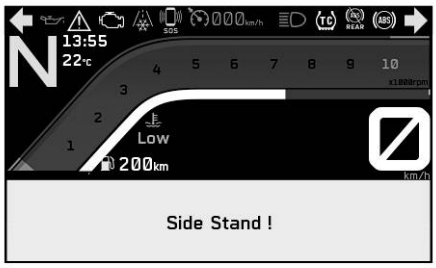
Información

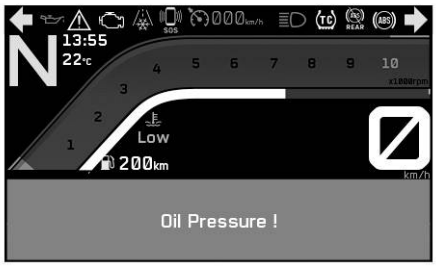
El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.4 Advertencias





I00700-10

Las advertencias se muestran en el centro de la pantalla digital; en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

Las advertencias rojas indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas inmediatas.

Información

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el submenú **Warning** hasta que dejan de estar activas.

7.5 Testigos de control



I00701-10

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.

Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control, excepto el testigo de control TC.

Información

El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

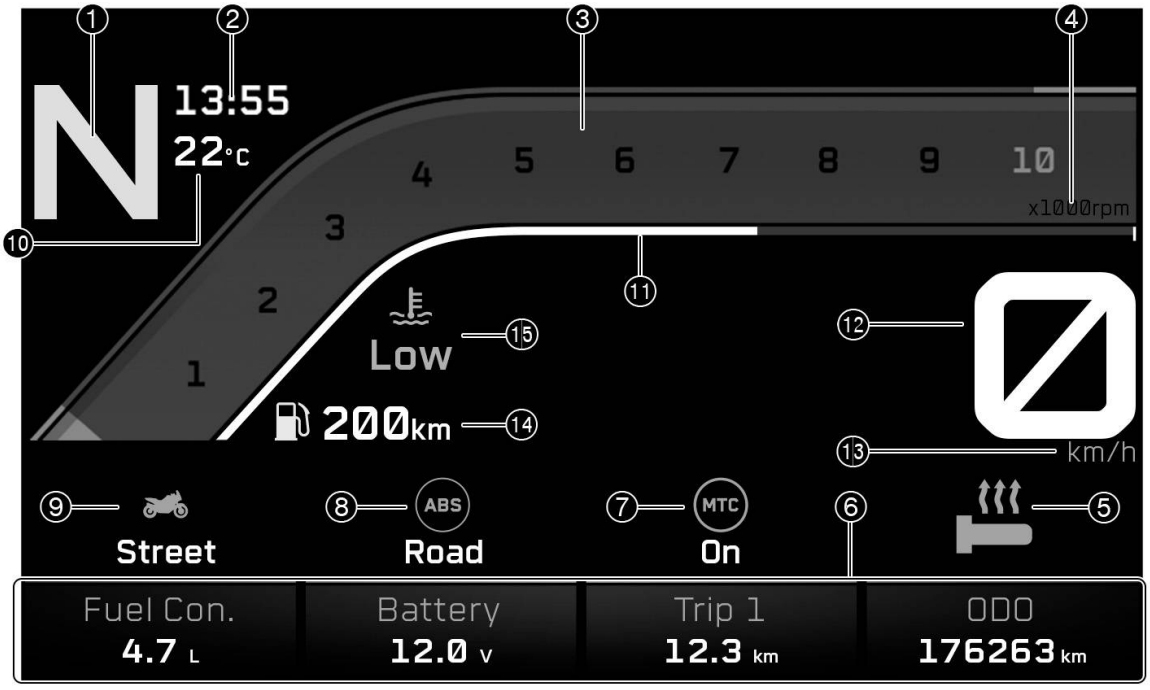
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Posibles estados

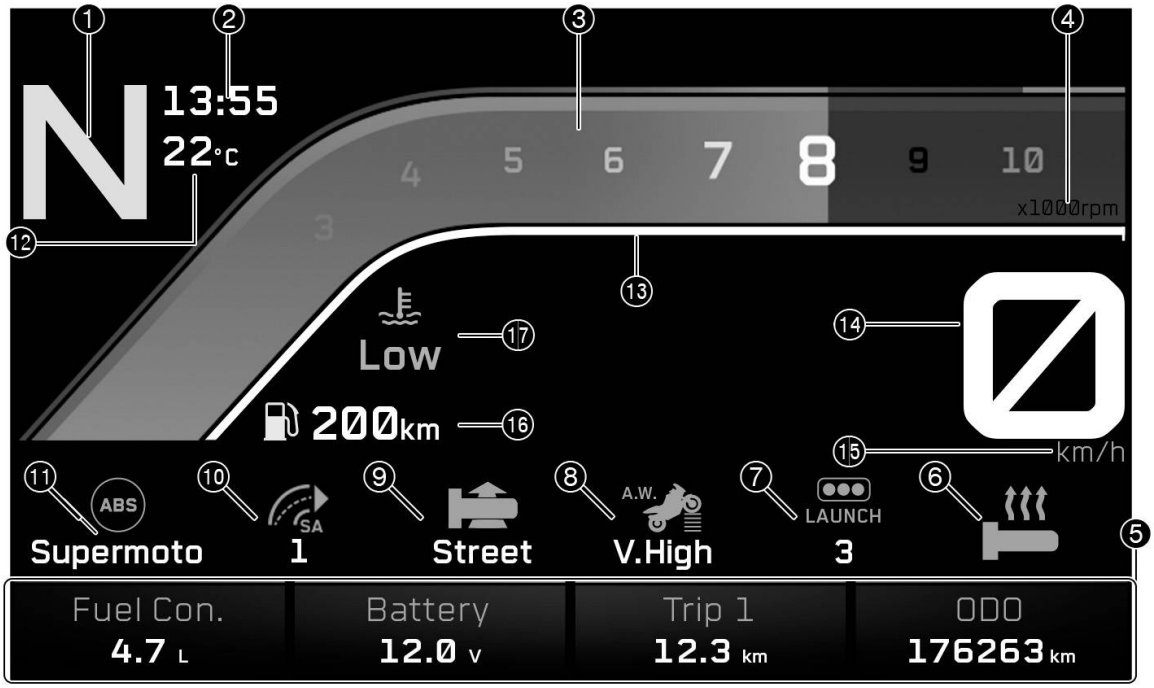
	El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS.
	El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo – El ABS está desactivado en la rueda trasera.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en posición de ralentí.
	El testigo de control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo – **MTC** (pág. 143) no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo del control de tracción parpadea cuando **MTC** interviene activamente.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control del sistema de alarma se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o de error del sistema de alarma.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero el regulador de velocidad no está activo.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y el regulador de velocidad está activo.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

7.6 Display



1. Indicación de la marcha engranada
2. Hora (pág. 39)
3. Régimen de revoluciones (pág. 38)
3. Recomendación para cambiar de marcha (pág. 38)
   La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
4. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
5. Calefacción de las empuñaduras (opcional) (pág. 42)
6. Indicador **Favorites** (pág. 42)
7. Indicador **MTC** (pág. 40)
8. Indicador **ABS** (pág. 40)
9. Indicador **Ride-Mode** (pág. 40)
10. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 40)
11. Indicación del nivel de combustible (pág. 41)
12. Velocímetro (pág. 39)
13. Unidad del velocímetro
14. Indicación de autonomía
15. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 41)

7.7 Performance Display (opcional)

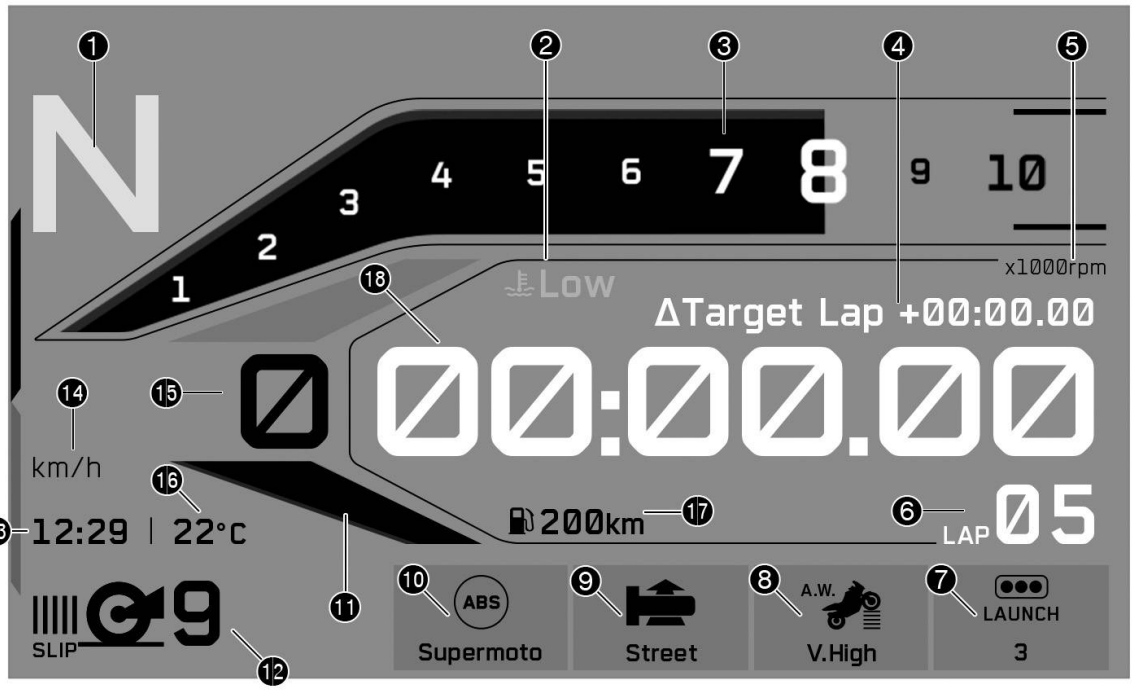


Información
La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos cuando está activado el modo de conducción **Performance** (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

1. Indicación de la marcha engranada
2. Hora (pág. 39)
3. Régimen de revoluciones (pág. 38)
3. Recomendación para cambiar de marcha (pág. 38)
   La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
4. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
5. Indicador **Favorites** (pág. 42)
6. Calefacción de las empuñaduras (opcional) (pág. 42)
7. Launch-Control (opcional)
8. Anti Wheelie Mode (opcional)
9. Throttle Response (opcional)
10. Slip Adjuster (opcional)
11. Indicador **ABS** (pág. 40)
12. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 40)
13. Indicación del nivel de combustible (pág. 41)
14. Velocímetro (pág. 39)
15. Unidad del velocímetro
16. Indicación de autonomía

⓱ Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 41)

7.8 Track Display (opcional)



Información
La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos cuando está activado el modo de conducción **TRACK** (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

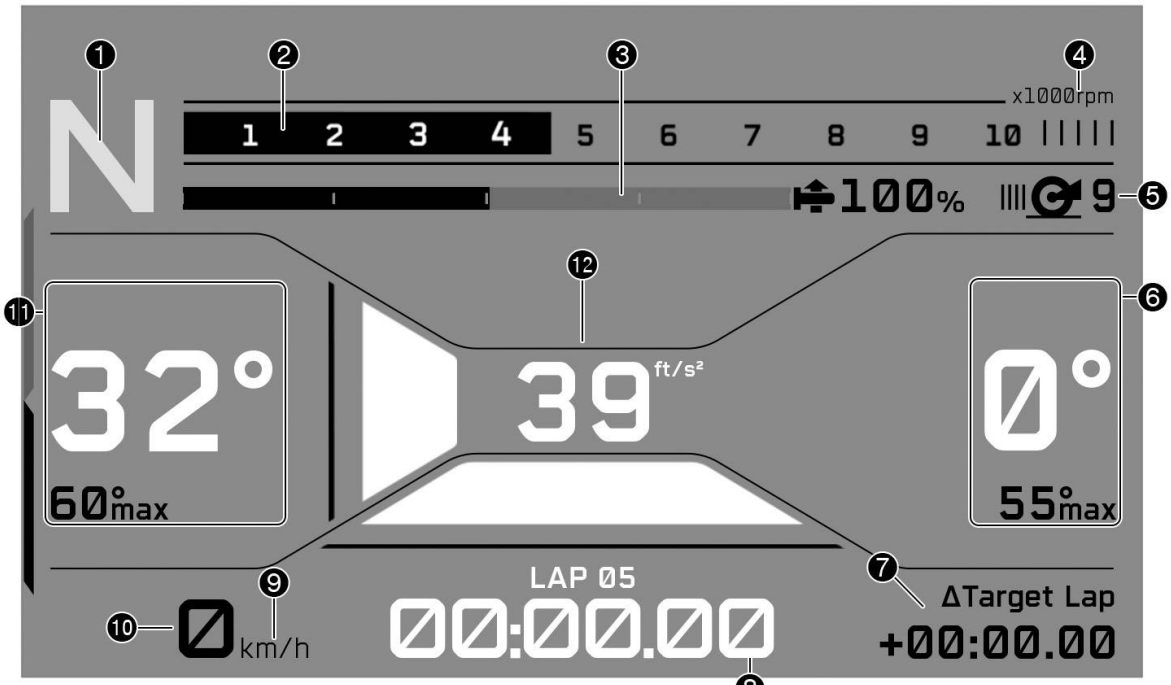
❶ Indicación de la marcha engranada
❷ Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 41)
❸ Régimen de revoluciones (📖 pág. 38)
❸ Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 38)
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
❹ Diferencia para Target Lap, mejor vuelta o última vuelta
❺ Unidad del indicador del régimen de revoluciones
❻ Indicador de vueltas
❼ Launch-Control (opcional)
❽ Anti Wheelie Mode (opcional)
❾ Throttle Response (opcional)
❿ Indicador **ABS** (📖 pág. 40)
⓫ Indicación del nivel de combustible (📖 pág. 41)
⓬ Slip Adjuster (opcional)
⓭ Hora (📖 pág. 39)
⓮ Unidad del velocímetro
⓯ Velocímetro (📖 pág. 39)

⑯ Indicador de temperatura de aire ambiente (📖 pág. 40)

⑰ Indicación de autonomía

⑱ Tiempo por vuelta (opcional)

7.9 Display Telemetry (opcional)



Información
La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos cuando está activado el modo de conducción **TRACK** (opcional). Si está abierto el menú, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

① Indicación de la marcha engranada

② Régimen de revoluciones (📖 pág. 38)

② Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 38)
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.

③ Throttle Response (opcional)

④ Unidad del indicador del régimen de revoluciones

⑤ Slip Adjuster (opcional)

⑥ Lean Angle Right (opcional)

⑦ Diferencia para Target Lap, mejor vuelta o última vuelta

⑧ Tiempo por vuelta (opcional)

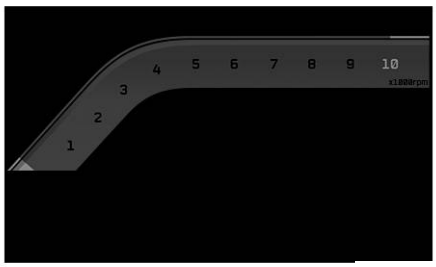
⑨ Unidad del velocímetro

⑩ Velocímetro (📖 pág. 39)

⑪ Lean Angle Left (opcional)

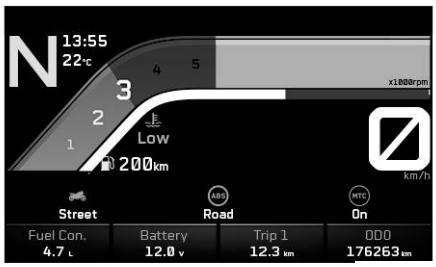
⑫ Indicador de aceleración (opcional)

7.10 Régimen de revoluciones



I00706-10

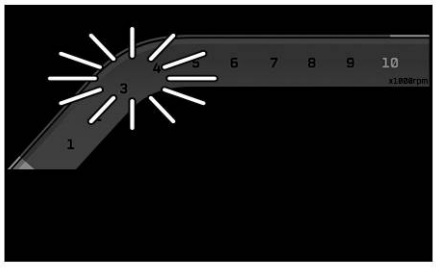
El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

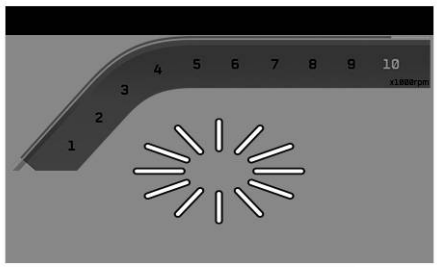


I00832-10

Si la motocicleta no está a la temperatura de servicio, el número de revoluciones está limitado a 6500 revoluciones. En el cuadro de instrumentos, el régimen de revoluciones se resalta en azul a partir de 6500 rpm.

7.11 Recomendación para cambiar de marcha





I00707-10

La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el display.
El submenú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante el periodo de rodaje (hasta 1 000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1** parpadea el indicador del régimen de revoluciones y con **RPM2** parpadea todo el display.

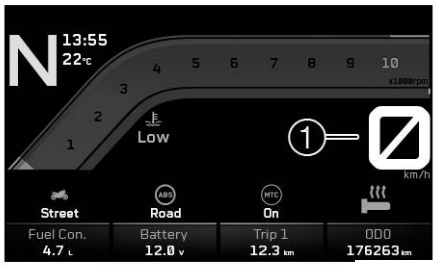
Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva después del primer servicio cuando el motor está caliente.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha parpadea siempre a	6.500 rpm

Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM1**	parpadea el indicador del régimen de revoluciones

Recomendación para cambiar de marcha con **RPM2**	parpadea el display

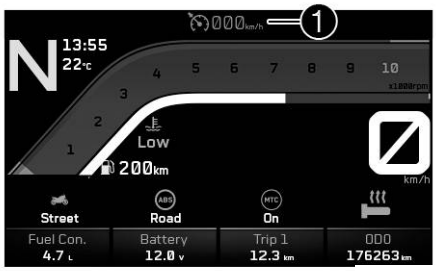
7.12 Velocímetro



I00709-10

La velocidad se muestra en la zona ❶ del display.
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.
La unidad de velocidad se puede configurar en el submenú **Distance**.

7.13 Indicador del regulador de velocidad (opcional)

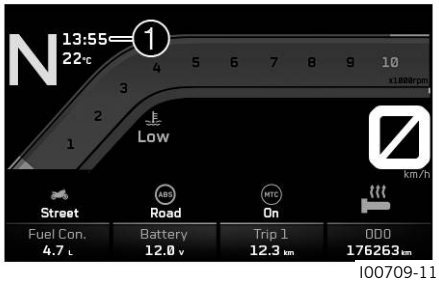


I00710-10

El estado de servicio del regulador de velocidad activado se muestra en la zona ❶ del display.
El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad.

Información
Si la función del regulador de velocidad está conectada, pero la regulación de velocidad no está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo.
Si la función del regulador de velocidad está conectada y la regulación de velocidad está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde.

7.14 Hora

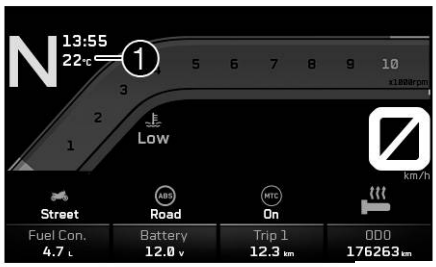


I00709-11

La hora se muestra en la zona ❶ del display.
En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.
El formato de la hora se puede configurar en el menú **Clock Format**.

Información
La hora debe ajustarse cuando la batería de 12 V se ha desconectado del vehículo o cuando se ha desmontado el fusible.

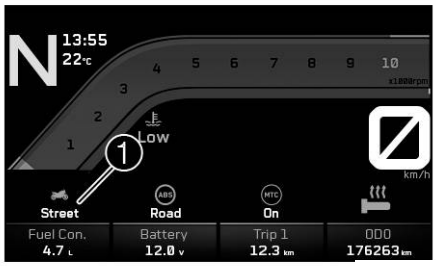
7.15 Indicador de temperatura de aire ambiente



I00709-12

La temperatura ambiente se muestra en la zona ❶ del display.
La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.
En el submenú **Temperature** puede configurarse la unidad de la temperatura ambiente.

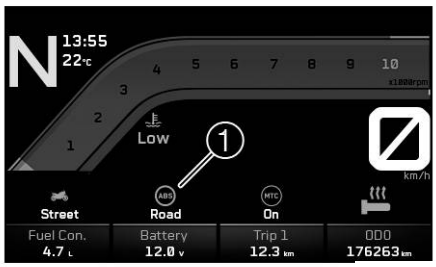
7.16 Indicador Ride-Mode



I00709-13

El **Ride Mode** (📖 pág. 143) ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el submenú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

7.17 Indicador ABS

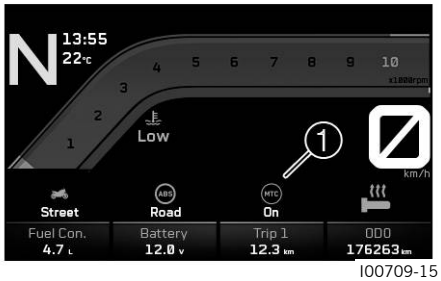


I00709-14

El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El ABS se puede configurar en el submenú **ABS**.

Información
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

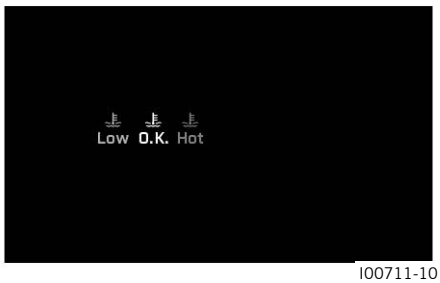
7.18 Indicador MTC



I00709-15

En la zona ❶ del display se indica si **MTC** (📖 pág. 143) está conectado o desconectado.
En el submenú **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

7.19 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



I00711-10

La temperatura del líquido refrigerante se indica con un símbolo. En función de la temperatura, el símbolo cambia entre **LOW**, **OK** y **HOT**.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Información

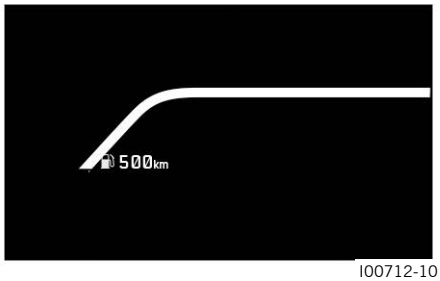
Si en el indicador de temperatura del líquido refrigerante se visualiza **HOT**, el indicador empieza además a parpadear y se visualiza una advertencia.

Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

Posibles estados

- Motor frío – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **LOW**.
- Motor en temperatura de servicio – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **OK**.
- Motor caliente – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **HOT**.

7.20 Indicación del nivel de combustible



I00712-10

El indicador del nivel de combustible está compuesto por el indicador de autonomía y una barra. Cuanta más llena esté la barra, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

Información

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.

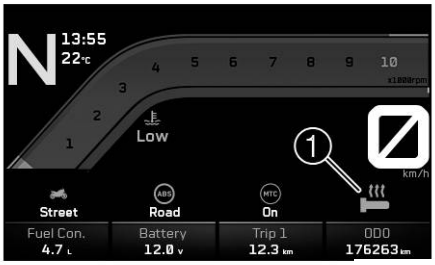
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

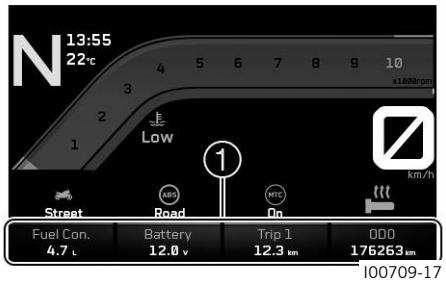
7.21 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



I00709-16

El estado de la calefacción de las empuñaduras se muestra en la zona ❶ del display.
La calefacción de las empuñaduras se puede configurar en el menú **Heated Grip**.

7.22 Indicador Favorites



I00709-17

En el indicador **Favorites** ❶ se muestran hasta cuatro puntos de información.
En el submenú **Favorites** se puede configurar libremente el indicador **Favorites**.

7.23 Indicador Custom Switch

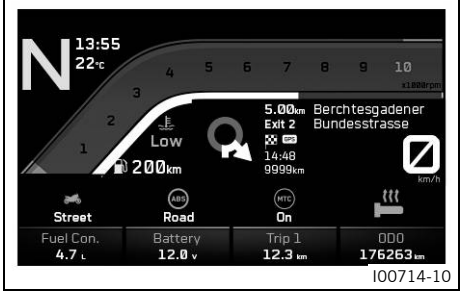


I00812-10

Pulsando el botón **C1** o **C2** se abre el menú configurado.
Pulsar el botón **BACK** para cerrar el indicador **Custom Switch**.

Información
El indicador **Custom Switch** se puede configurar en el menú **Settings** bajo **Custom Switch**. Se puede seleccionar cualquier información.

7.24 Indicador Navigation (opcional)



I00714-10

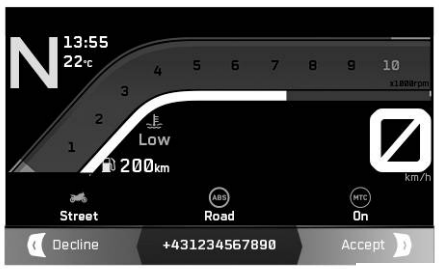
El indicador **Navigation** (opcional) aparece cuando la función de navegación está activada.
En el indicador **Navigation** (opcional) se muestra la flecha de dirección, la distancia hasta el destino, la hora de llegada estimada del teléfono móvil, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto y el nombre de la calle.
En el submenú **Navigation** (opcional) puede conectarse o desconectarse el indicador **Navigation** (opcional).

Condiciones de uso:

– El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.

– La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14) y emparejada.

7.25 Indicador Call



I00844-10

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.
Al pulsar el botón **RIGHT** se acepta una llamada entrante.
Al pulsar el botón **LEFT** se rechaza una llamada entrante.
Al pulsar el botón **UP** se aumenta el volumen del audio.
Al pulsar el botón **DOWN** se reduce el volumen del audio.

Información

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

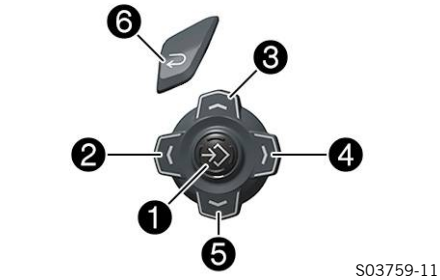
Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

Condición de uso:

– El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.

7.26 Menú



S03759-11

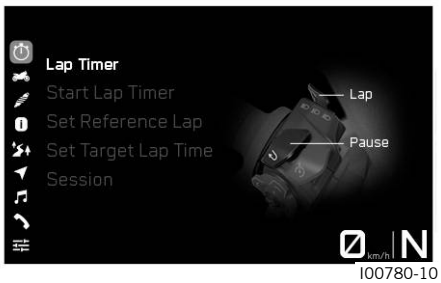
Información

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.

Navegar por el menú con el botón **LEFT** ❷, el botón **UP** ❸, el botón **RIGHT** ❹y el botón **DOWN** ❺.

Al pulsar el botón **BACK** ❻ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

7.26.1 Lap Timer



Condición

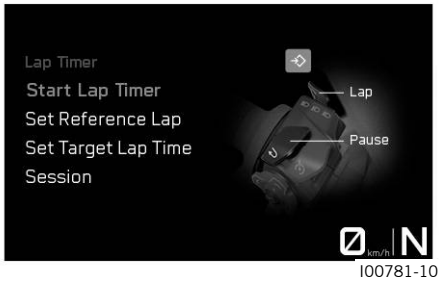
- Modo de conducción **TRACK** activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Lap Timer** se pueden mostrar las vueltas cronometradas y ajustar las vueltas de referencia.

7.26.2 Lap Timer Settings



Condición

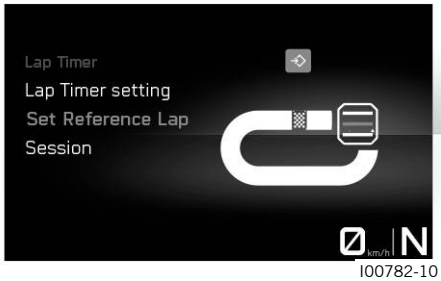
- Modo de conducción **TRACK** activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer Settings**. Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** puede conectarse y desconectarse **Lap Timer**.

7.26.3 Set Reference Lap



Condición

- Modo de conducción **TRACK** activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Reference Lap**. Se puede ajustar una vuelta de referencia.

7.26.4 Set Target Lap Time



Condición

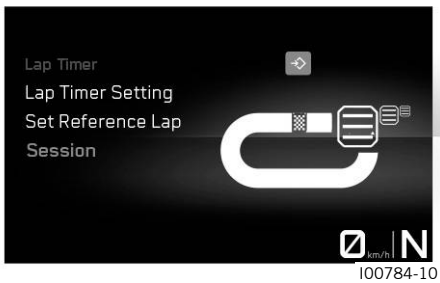
- Modo de conducción **TRACK** activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Target Lap Time**. Se puede ajustar una vuelta objetivo.

7.26.5 Session



I00784-10

Condición

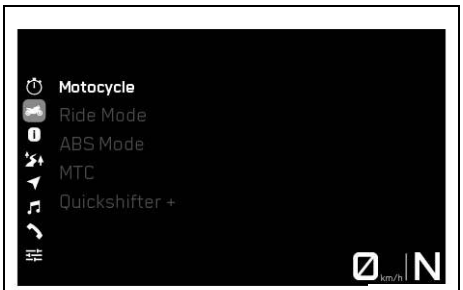
- Modo de conducción **TRACK** activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Lap Timer**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Session**. Aquí se indican todos los tiempos por vuelta.

7.26.6 Motorcycle



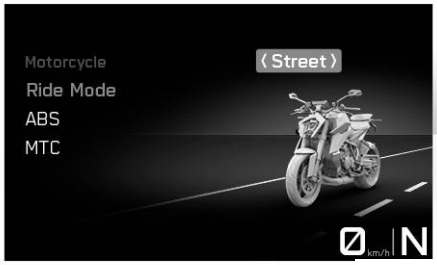
I00718-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se pueden realizar ajustes relevantes para la motocicleta, tales como modo de conducción, modo ABS, adaptación de derrapaje y MTC.

7.26.7 Ride Mode



I00785-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

– Pulsando el botón **SET** se puede seleccionar el modo de conducción. Con ello se pueden modificar los ajustes coordinados del motor y el control de tracción de la motocicleta.

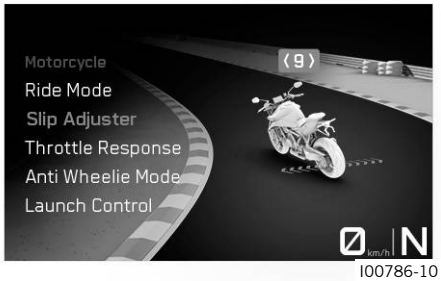
✓ **Street**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.

✓ **Rain**: potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.

- ✓ **Sport**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje elevado en la rueda trasera.
- ✓ **Track** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
- ✓ **Performance** (opcional): la respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

En el menú **Ride Mode** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

7.26.8 Slip Adjuster (opcional)



I00786-10

Condición

- El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.
- **MTC+MSR** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que en el display se marque **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Slip Adjuster**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** puede ajustarse el derrapaje máximo admitido por el control de tracción de la motocicleta.

Información

No acelerar durante la selección.

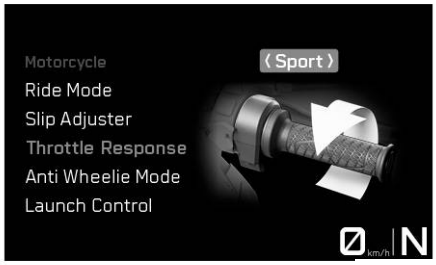
El control antiderrapaje es una función del control de tracción de la motocicleta.
El control antiderrapaje permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 0 permite el máximo derrapaje en la rueda trasera; el nivel 9, el menor derrapaje.
Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los botones **RIGHT** y **LEFT** o bien los botones **+RES** y **-SET** en el indicador principal o en el menú **Slip Adjuster** para ajustar el **Slip Adjuster**.

Información

El control antiderrapaje solo está disponible en el modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional).
El control antiderrapaje solo está disponible estando activado el control de tracción de la motocicleta.

Mantener pulsado el botón **LEFT** o el botón **-SET** durante aprox. 2 segundos.	El nivel 0 del control antiderrapaje se activa.

7.26.9 Throttle Response (opcional)



I00787-10

Condición

- El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que en el display se marque **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que en el display se marque **Throttle Response**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.

✔ Street - Respuesta equilibrada.

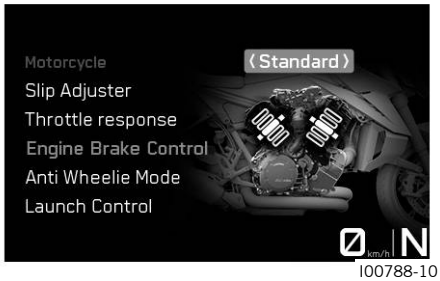
✔ Sport - Respuesta extremadamente directa.

✔ Track - Respuesta muy directa.

Información

No acelerar al ajustar la respuesta del acelerador.

7.26.10 Engine Brake Control (opcional)



I00788-10

Condición

- El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

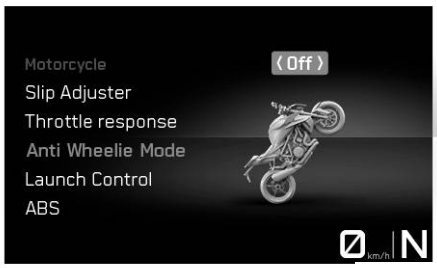
Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que en el display se marque **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Engine Brake Control**. Pulsando el botón **SET** se abre el menú.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** puede ajustarse la **Engine Brake Control**.

7.26.11 Anti Wheelie Mode (Optional)



I00789-10

Condición

- El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que en el display se marque **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

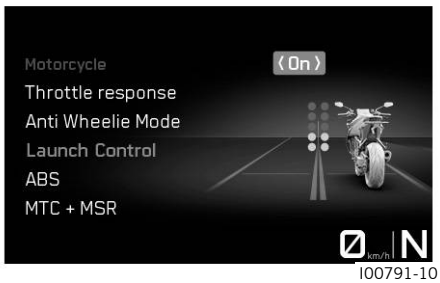
Advertencia

Peligro de accidente Con el modo Anti-Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.

– Desconecte el modo Anti-Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie Mode**. Pulsando el botón **SET** se abre el menú.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** puede ajustarse el **Anti Wheelie Mode**.

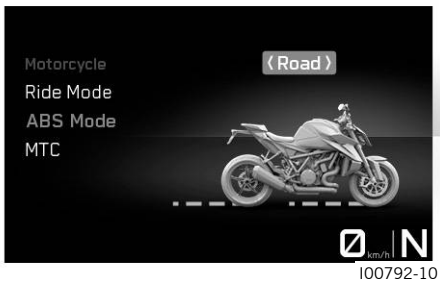
7.26.12 Launch Control (opcional)



I00791-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch Control**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **Launch Control**.

7.26.13 ABS



I00792-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se corresponda con el tipo de calzada.

– Seleccionar el modo de ABS deseado con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

Información

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.

No acelerar durante la selección.

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS ya no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. Se ilumina el testigo de control **ABS REAR**.

7.26.14 MTC



I00793-10

Condición

- Función del limitador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **MTC**.

Información

No acelerar al conectar o desconectar.

Al activar el control de tracción de la motocicleta, pulsar brevemente el botón **SET**.

Al desactivar el control de tracción de la motocicleta, mantener pulsado el botón **SET**.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

7.26.15 MTC+MSR (opcional)



I00794-10

Condición

- Modelo con **MTC+MSR**.
- Función del regulador de velocidad (opcional) desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **MTC+MSR**.

Información

No acelerar al conectar o desconectar.

Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, pulsar brevemente el botón **SET**.

Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, mantener pulsado el botón **SET**.

Con el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

Al conectar el encendido, se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

7.26.16 QUICKSHIFTER+ (opcional)



I00795-10

Condición

- Modelo con QUICKSHIFTER+.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **QUICKSHIFTER+**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, activar o desactivar el QUICKSHIFTER+.

7.26.17 Grip Heating (opcional)



I00796-10

Condición

- Modelo con calefacción de las empuñaduras.
- Menú **Heated Grip** (opcional) activado en ajustes.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

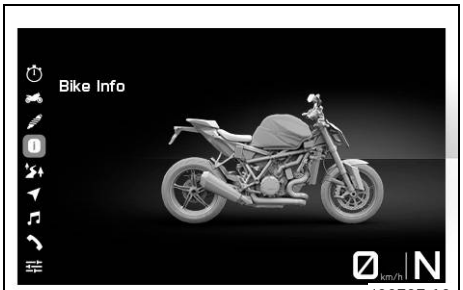
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Grip Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción de los puños.

7.26.18 Bike Info



I00797-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Bike Info** se puede consultar la información general y, dado el caso, las advertencias existentes.

7.26.19 Bike Info



I00798-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

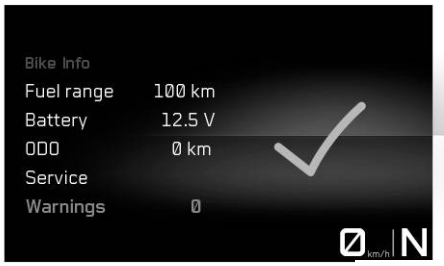
TPMS Front (opcional) indica la presión de aire actual del neumático delantero.

TPMS Rear (opcional) indica la presión de aire actual del neumático trasero.

Información
El valor orientativo ajustado se muestra a la derecha entre paréntesis al lado de la presión de aire actual de los neumáticos.
El modo de visualizado del sistema de control de presión de los neumáticos se puede ajustar en el menú **TPMS Mode** (opcional).

Water indica la temperatura del líquido refrigerante.
Oil Temperature indica la temperatura del aceite del motor.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.
Battery indica el voltaje de la batería.
Odometer indica el total de kilómetros recorridos.
Service indica cuando vence el siguiente mantenimiento.
Warnings indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

7.26.20 Warning



I00799-10

Condición
- Mensajes o advertencias existentes.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

Información
Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

7.26.21 Trip Info



I00801-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Trip** se puede consultar información general sobre la distancia recorrida, el tiempo de conducción, el consumo medio y la velocidad media.

7.26.22 Trip 1





I00802-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Trip 1** se puede consultar información sobre **Trip 1**.

Información

Trip indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.

Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

ØConsump. indica el consumo medio a partir de **Trip**.

ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 1**.

7.26.23 Trip 2





I00803-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Trip 2** se puede consultar información sobre **Trip 2**.

Información

Trip indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.

Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

ØConsump. indica el consumo medio a partir de **Trip**.

ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

Con **Reset Trip** se pueden restablecer todas las entradas del menú **Trip 2**.

7.26.24 Navigation (Optional)



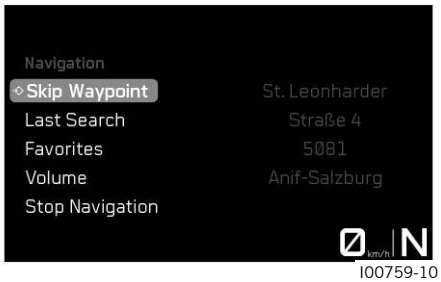
Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14) y emparejada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con un sistema de comunicación compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect Navigation** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

7.26.25 Skip Waypoint (opcional)



Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- En la aplicación **KTMconnect** (opcional) se inicia una navegación con, al menos, un destino intermedio.

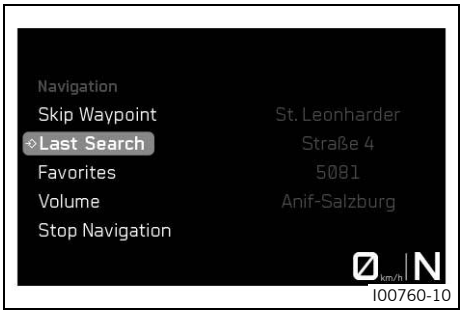
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Skip Waypoint**. El punto del trayecto se selecciona pulsando el botón **SET**.

– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y se elimina el punto del trayecto.

7.26.26 Last Search (opcional)



Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Last Search**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Con el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

Información
En **Last Search** están guardadas las 10 últimas direcciones buscadas en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

7.26.27 Favorites (opcional)



I00761-10

Condición
- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- En la aplicación **KTMconnect** (opcional) están guardados los favoritos.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Con el botón **UP** o **DOWN** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

Información
En **Favorites** se pueden guardar 10 direcciones en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

7.26.28 Volume (opcional)



I00762-10

Condición
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 14) y emparejada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con un sistema de comunicación compatible y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la aplicación **KTMconnect** (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

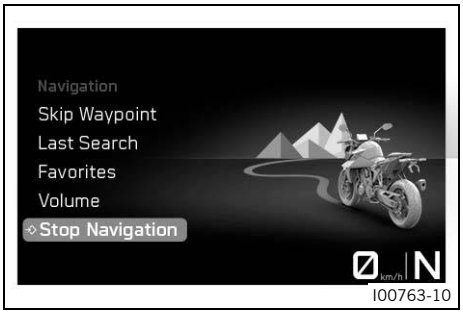
Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Volume**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** se sube el volumen de la navegación con voz activada.
– Pulsando el botón **DOWN** se baja el volumen de la navegación con voz activada.

7.26.29 Stop Navigation (opcional)



I00763-10

Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Stop Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y finaliza la navegación.

7.26.30 Audio



I00805-10

Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está conectado a un sistema de comunicación compatible o **Headset Type Corded** está seleccionado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsando el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Pulsando el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Pulsando el botón **RIGHT** se pasa a la siguiente pista de audio.

– Pulsando el botón **LEFT** se cambia, según el modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce la actual desde el principio.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

Información
Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.
Para hacer el manejo más sencillo, la función **Audio** puede añadirse a **C1** o a **C2**.

7.26.31 Call



Advertencia
Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Información
La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.
Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.
En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.
Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Al pulsar el botón **RIGHT** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **LEFT** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

En el menú **Call** se pueden consultar las últimas llamadas y los favoritos.

7.26.32 Last Calls



I00807-10

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Información

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Last Calls**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que esté marcada la persona deseada. Pulsando el botón **SET** se puede llamar a esta persona.

7.26.33 Favorites



I00808-10

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Call**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Información

La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

En caso necesario, el acceso a los contactos debe estar habilitado en el teléfono móvil.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que esté marcada la persona deseada. Pulsando el botón **SET** se puede llamar a esta persona.

7.26.34 Settings



I00809-10

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Settings** se pueden configurar las opciones favoritas, las selecciones rápidas, **Connectivity** (opcional) y la recomendación para cambiar de marcha. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.26.35 Favorites



I00810-10

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Favoritos esté marcada. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT** y, con el botón **SET**, insertar la información seleccionada en el indicador Favoritos.

En el menú **Favorites** se pueden seleccionar hasta cuatro puntos de información.

7.26.36 Favorites-Anzeige 1-4



I00811-10

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** o **Favorite 4**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Seleccionar la información deseada con el botón **RIGHT** o **LEFT**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

7.26.37 Custom Switch



I00812-10

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

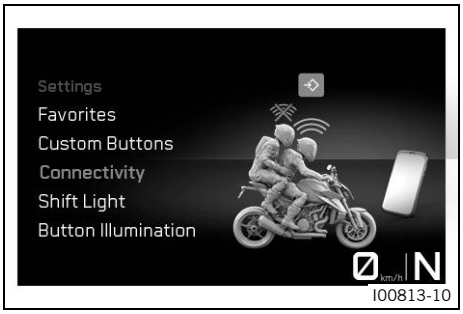
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Custom Switch**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

– Pulsando el botón **SET** puede definirse un submenú para **Custom Switch C1** o **C2** para la selección directa.

Información
Pulsando el botón **C1** o **C2** se accede al submenú definido en **Custom Switch** cuando el menú está cerrado.

7.26.38 Konnektivität



I00813-10

Condición

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.

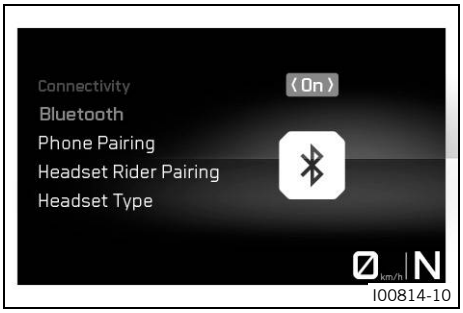
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Connectivity** puede emparejarse un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®** y configurarse las funciones de audio y de navegación.

Información
No todos los teléfonos móviles ni todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.
El estándar **Bluetooth®** 4.0 debe ser compatible.

7.26.39 Bluetooth



I00814-10

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

Información
La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o un sistema de comunicación compatibles con el vehículo.
No todos los teléfonos móviles ni todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

7.26.40 Emparejar teléfono



Condición

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción Emparejar teléfono. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

Información
Solo es posible emparejar un teléfono móvil con el vehículo.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del teléfono móvil se muestra en el menú Emparejamiento nuevo. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

Información
El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que el vehículo pueda detectarlo.
No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– En el cuadro de instrumentos aparece un mensaje indicando que el vehículo está preparado para el emparejamiento. Confirmando la **Passkey** en el teléfono móvil y en la instrumentación, el emparejamiento concluye correctamente.

Información
Para la conexión con **KTMconnect** seguir las indicaciones de la aplicación. Puede que se requiera una confirmación en el cuadro de instrumentos.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción Borrar emparejamiento esté marcada. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:

– Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Phone Pairing** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.

Información

No todos los teléfonos móviles ni todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

Asegurarse de que el terminal esté en el modo de emparejamiento correcto para permitir la administración de llamadas. Si, p. ej., el terminal está emparejado únicamente para la reproducción de medios, puede que la función de llamada no funcione.

7.26.41 Emparejamiento de auriculares



I00816-10

Condición

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Riders Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– El vehículo inicia la búsqueda de un sistema de comunicación compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

Información

El sistema de comunicación se debe encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlo. Consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación.

Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los sistemas de comunicación son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:

– Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el menú **Riders Headset** puede emparejarse un sistema de comunicación del conductor compatible con el vehículo.

7.26.42 Headset Type



I00817-10

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Connectivity**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Type**.

– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

– Pulsar el botón **SET** para modificar el tipo de auriculares del conductor.

En el menú **Headset Type** se puede seleccionar la clase de conexión de los auriculares del conductor.

En el modo de visualizado **Bluetooth Headset**, el sistema de comunicación se conecta con el vehículo mediante **Bluetooth®** de forma inalámbrica.

En el modo de visualizado **Corded Headset**, el sistema de comunicación se conecta directamente con el smartphone.

Información

El punto de menú **Riders Headset** solo está disponible en **Headset Type Bluetooth**.

7.26.43 Shift Light



I00818-10

Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 millas).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse la recomendación para cambiar de marcha.

Información

La limitación del número de revoluciones depende de la temperatura del líquido refrigerante.

7.26.44 Shift Light State



I00819-10

Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 millas).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar o desactivar la recomendación para cambiar de marcha con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.26.45 RPM1



I00820-10

Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 millas).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor para **RPM1**.

Información

RPM1 se puede ajustar a intervalos de 500 entre 5500 y 10 000 revoluciones por minuto.
RPM1 no puede ser mayor que **RPM2**.
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM1** ajustado, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

7.26.46 RPM2



I00821-10

Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 millas).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor para **RPM2**.

Información

RPM2 se puede ajustar a intervalos de 500 entre 7000 y 10 000 revoluciones por minuto.
RPM2 no puede ser menor que **RPM1**.
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM2** ajustado, la pantalla parpadea como recomendación para cambiar de marcha.

7.26.47 Button Illumination



I00822-10

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Button Illumination**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, seleccionar el nivel de iluminación de los botones o la iluminación de los botones.

7.26.48 Coming Home Light



I00823-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Coming Home Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT**para ajustar **Coming Home Light**. Las posibilidades de ajuste son: apagada, breve, prolongada.

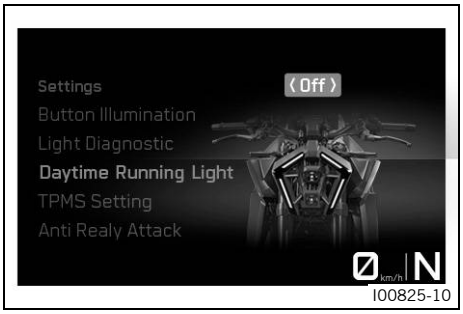
7.26.49 Light Diagnostic



I00824-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Light Diagnostic**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para activar o desactivar **Light Diagnostic**.

7.26.50 Daytime Running Light



I00825-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Daytime Running Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para activar o desactivar **Daytime Running Light**.

7.26.51 TPMS Settings (opcional)



I00826-10

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **TPMS Settings** (opcional). Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para activar o desactivar las advertencias de **TPMS Settings** (opcional).

7.26.52 Anti Relay Attack



I00827-10

Condición
• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Relay Attack**.
– Activar o desactivar **Anti Relay Attack** con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.26.53 Ajustar la fecha y la hora

Condición
La motocicleta está parada.



I00833-10

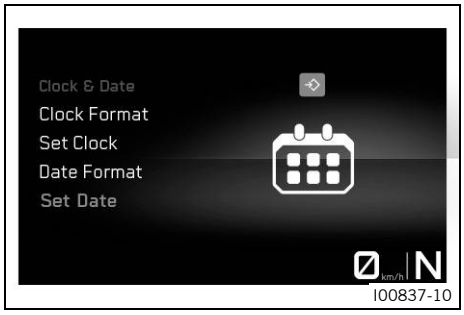
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.



I00835-10

Ajustar la hora

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Clock**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la hora actual esté ajustada. Las horas se seleccionan pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que los minutos actuales estén ajustados. Los minutos se seleccionan pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.



I00837-10

Ajuste de la fecha

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Date**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el día actual esté ajustado. El día se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el mes actual esté ajustado. El mes se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el año actual esté ajustado. El año se selecciona pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

7.26.54 Clock Format



I00834-10

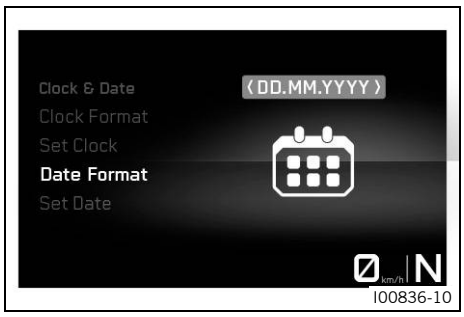
Condición

• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock Format**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Seleccionar el formato de la hora con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

Información
Las opciones de ajuste son 24h y 12h.

7.26.55 Date Format



I00836-10

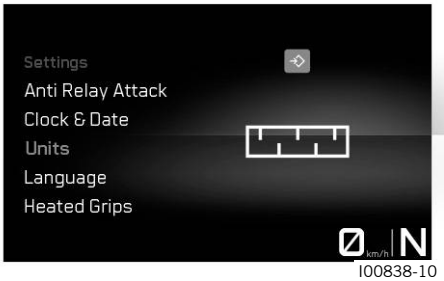
Condición

• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Date Format**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Seleccionar el formato de la fecha con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

Información
Las opciones de ajuste son DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY y YYYY.MM.DD.

7.26.56 Units



I00838-10

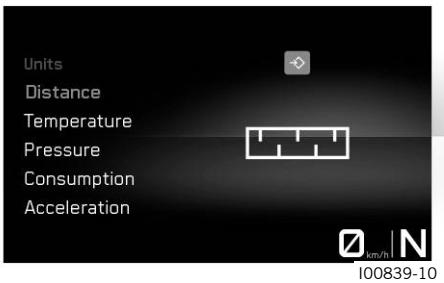
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

7.26.57 Distance



I00839-10

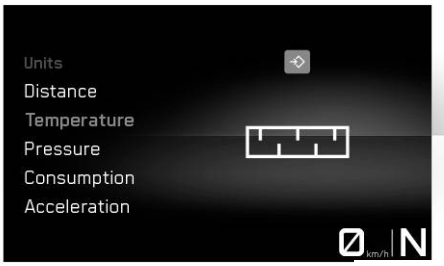
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

Información
Las opciones de ajuste son kilómetros y millas.

7.26.58 Temperature



I00840-10

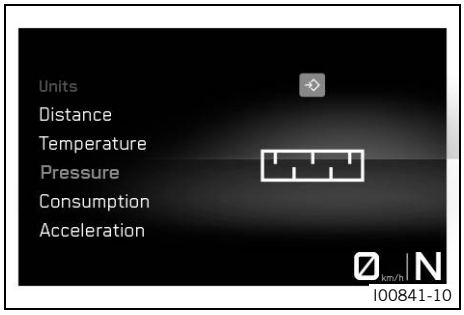
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

Información
Las opciones de ajuste son Celsius y Fahrenheit.

7.26.59 Pressure



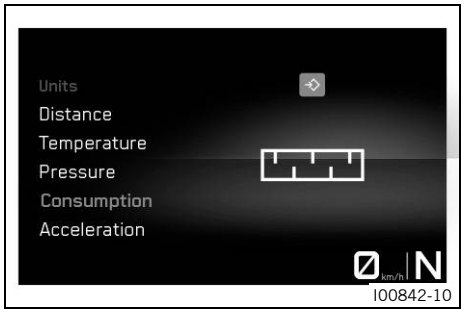
I00841-10

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pressure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

7.26.60 Consumption



I00842-10

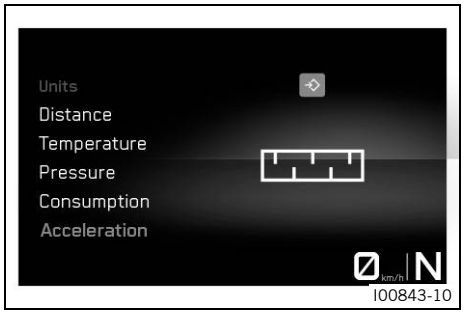
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Consumption**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

Información
Las opciones de ajuste son l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, mi/l, l/100 mi, UKG/100 mi y mi/UKG.

7.26.61 Beschleunigung



I00843-10

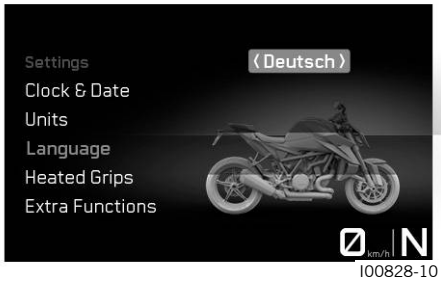
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la aceleración. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

Información
Las posibilidades de ajuste son m/s^2 y ft/s^2.

7.26.62 Language



I00828-10

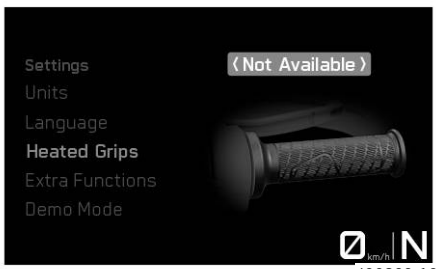
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **RIGHT** o **LEFT**.
– El idioma deseado se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.26.63 Heating (opcional)



I00829-10

Condición

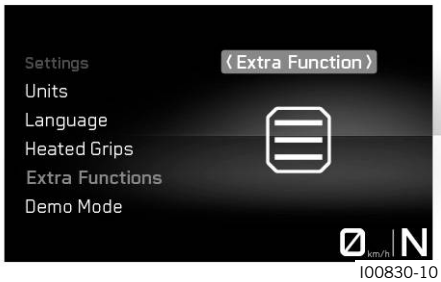
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Heating** puede configurarse la calefacción de las empuñaduras con **RIGHT** y **LEFT**.

Información
En el menú **Settings**, el submenú **Heating** controla exclusivamente la visibilidad de **Heated Grips** en el menú.

7.26.64 Extra Functions



I00830-10

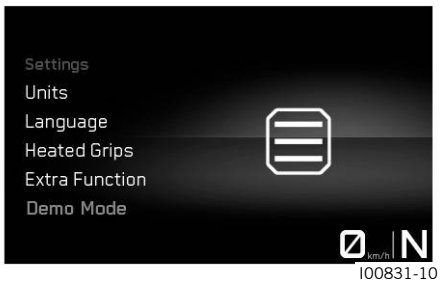
Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

Información
Se listan las funciones adicionales.
Las **KTM PowerParts** actuales y el software están disponibles en la página web de KTM.

7.26.65 Demo Mode



I00831-10

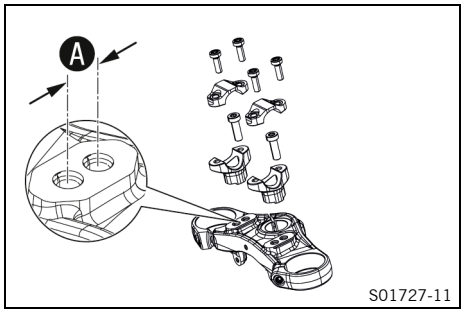
Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con modo de demostración.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Demo Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las funciones del modo de demostración.

Información
Se listan las funciones del modo de demostración (pág. 30) activadas.
Al finalizar el modo de demostración, las funciones de software opcionales se pueden obtener en un concesionario autorizado de KTM.

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

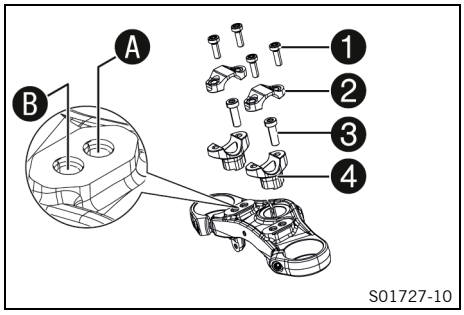
Información
En el modo de carreras, KTM recomienda colocar el manillar en la posición delantera.

8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia
Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar ❷. Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados. No doblar los cables ni las conducciones.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ. Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.		
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el manillar en su posición.

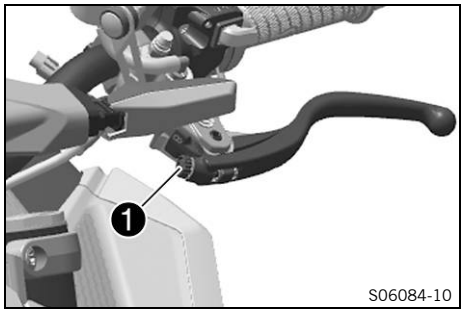
Información
Comprobar que los cables y tubos estén tendidos correctamente.

– Colocar la brida del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

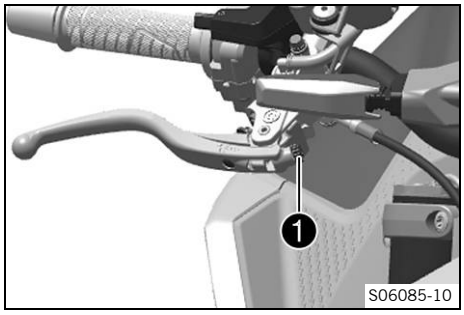
8.3 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

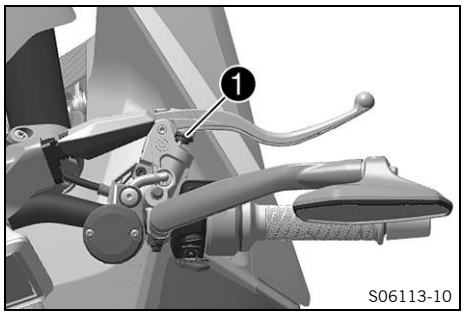
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

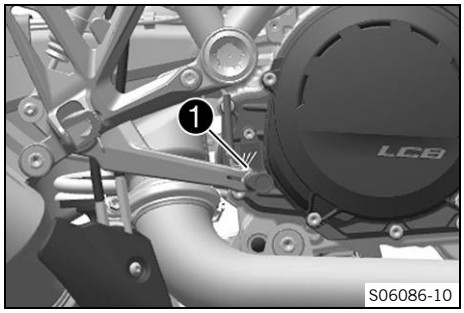
8.5 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano



– Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano girando el tornillo de ajuste 1.
  ✓ 19 - Ajuste con una relación de transmisión grande de la maneta del freno de mano (respuesta suave, mayor recorrido de la maneta y menor fuerza de la maneta).
  ✓ 20 - Ajuste con una respuesta equilibrada de la maneta del freno de mano.
  ✓ 21 - Ajuste con una relación de transmisión pequeña de la maneta del freno de mano (respuesta dura, menor recorrido de la maneta y mayor fuerza de la maneta).

Información
La relación de transmisión y, con ella, la respuesta de la maneta del freno de mano pueden modificarse.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.6 Ajustar el estribo del pedal del freno



– Soltar el tornillo ❶.
– Girar el estribo del pedal del freno a la posición deseada.

Prescripción

Estándar	Estribo orientado al frente

Información
El estribo del pedal del freno puede girarse libremente 360°.
La posición básica del pedal del freno está ajustada de fábrica y no es necesario cambiarla.

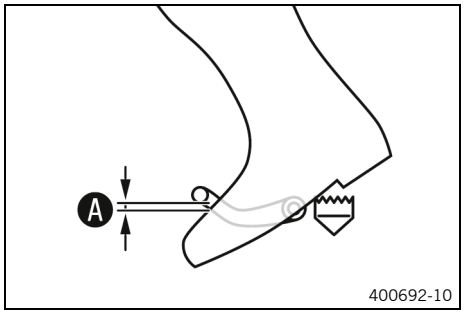
– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo del estribo del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

8.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información
No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y el quickshifter puede dejar de funcionar correctamente.

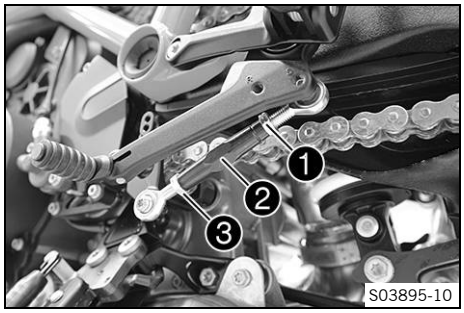


– Montarse en el vehículo en posición de pilotaje y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10 … 20 mm (0,39 … 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 74)

8.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Información
El margen de ajuste es limitado.
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.
El varillaje del cambio debe ajustarse correctamente en ambas posiciones del reposapiés para garantizar el correcto funcionamiento del cambio de marchas.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

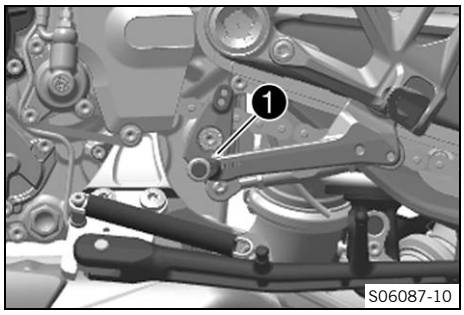
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)

8.9 Ajustar el estribo del pedal del cambio



– Soltar el tornillo ❶.
– Girar el estribo del pedal de cambio a la posición deseada.

Prescripción

Estándar	Estribo orientado al frente

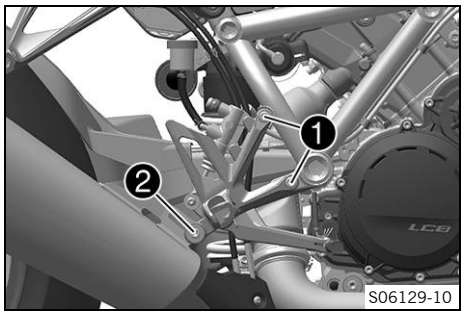
Información
El estribo del pedal de cambio puede girarse libremente 360°.
Die Gewindestange des Schalthebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

– Apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

8.10 Ajustar el soporte del reposapiés



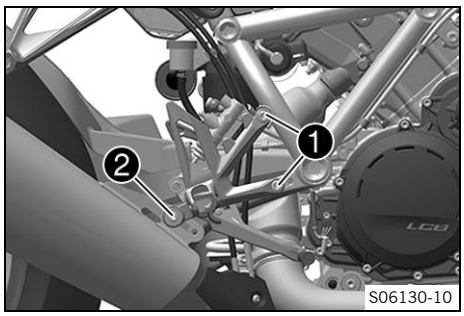
Trabajo principal

– Soltar los tornillos ❶ del soporte del reposapiés derecho.

Información
Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

– Soltar el tornillo ❷.

Información
El soporte variable del reposapiés permite elegir entre una posición inferior más cómoda y una posición superior deportiva.



– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

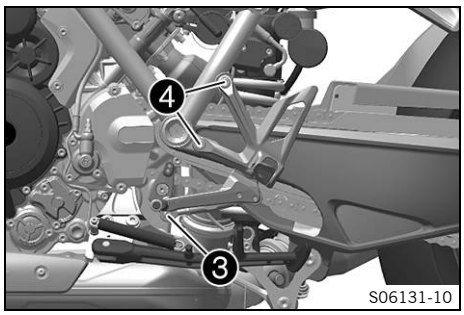
Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**

– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



– Retirar el tornillo ❸ del varillaje del cambio.
– Retirar los tornillos ❹ del soporte del reposapiés izquierdo y quitarlo.

Información
Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

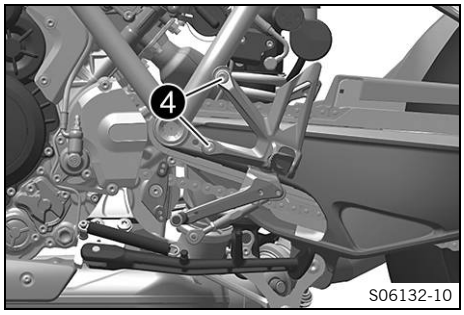


– Separar el varillaje del cambio del pedal de cambio y montarlo en la posición **"R"**.

Prescripción

Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

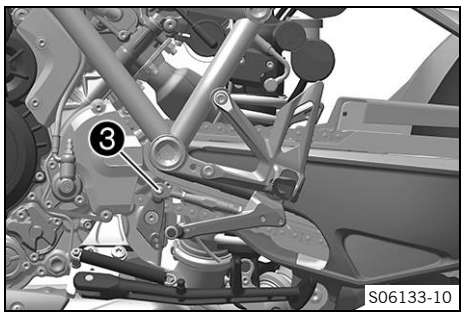
Información
El soporte del reposapiés ajustable permite una posición inferior más cómoda del reposapiés (esquema de cambio normal) o una posición superior deportiva del reposapiés (esquema de cambio inverso).
La posición del soporte del reposapiés y el esquema de cambio solo se pueden modificar conjuntamente.
Cuando el soporte del reposapiés se ajusta en la posición estándar, el varillaje del cambio del pedal de cambio debe montarse en la posición **"S"**.



– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**



– Posicionar el varillaje del cambio en una de las posiciones superiores del árbol de mando del cambio.

Prescripción

Posición exterior	Fuerza de cambio baja, recorrido del pedal largo
Posición interior	Fuerza de cambio alta, recorrido del pedal corto

Información
Cuando el soporte del reposapiés vuelve a la posición estándar, se debe utilizar una de las posiciones inferiores del árbol de mando del cambio.

– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

Información
El esquema de cambio se invierte ahora.

Trabajo posterior

– Controlar la posición básica del pedal de cambio. (📖 pág. 74)
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 74)

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se realiza la entrega del vehículo, también recibe el comprobante de entrega.
– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leer detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.

– Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor.

9.2 Rodaje del motor

– Durante el periodo de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.250 rpm

– ¡Evitar circular a pleno gas!

9.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y, si procede, acompañante con ropa de protección y casco, equipaje montado si procede.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia
Peligro de accidente El montaje indebido de maletas, mochilas del depósito u otros equipajes afecta al comportamiento durante la conducción.

El equipaje montado incorrectamente puede desplazarse durante la conducción.

– Monte y asegure todo el equipaje conforme a las especificaciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente A alta velocidad, el comportamiento cambia cuando está montado el equipaje.

– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conducir más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje 130 km/h (80,8 mph)

Advertencia
Peligro de accidente El sistema de bolsas se destruye en caso de sobrecarga.

– Observar las instrucciones del fabricante sobre la carga máxima si ha montado bolsas portaequipaje en su motocicleta.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia

Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

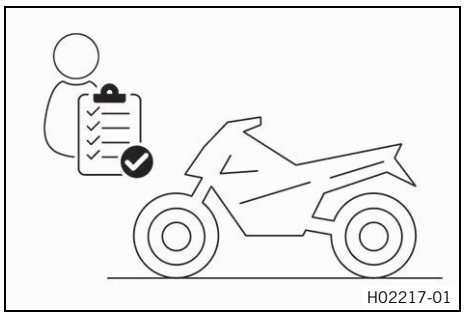
– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

Peso total máximo admisible	425 kg (937 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	165 kg (364 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	260 kg (573 lb.)

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información
Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 145)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 117)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 119)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 118)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 121)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 141)
- Controlar el nivel de suciedad de la cadena. (pág. 108)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 109)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 127)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 128)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el vehículo

Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

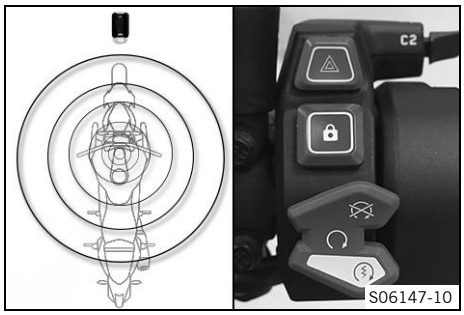
Precaución
Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.
- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave RACE ON dentro de la zona de cobertura de la cerradura del manillar.
– Asegurarse de que la llave RACE ON permanezca dentro de la zona de cobertura durante la conducción.

Prescripción

Cobertura máxima de la llave RACE ON alrededor de la cerradura del manillar	1,5 m (4,9 ft)

Información

La disminución de la tensión de la batería de la llave RACE ON o las interferencias de radio pueden reducir la cobertura.

Si la tensión de la batería de la llave RACE ON es demasiado baja, poner una de las llaves de encendido en la zona de la cerradura del manillar (pág. 23) y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición ○ central.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón de desbloqueo (1 segundo como máximo).

Prescripción

Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la unidad de mando, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido.

✔ La dirección se desbloquea.
✔ Se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
✔ El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

Información

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
✔ Se muestra la posición de ralentí **N**.



– Poner brevemente el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓕ inferior.

Información

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓕ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

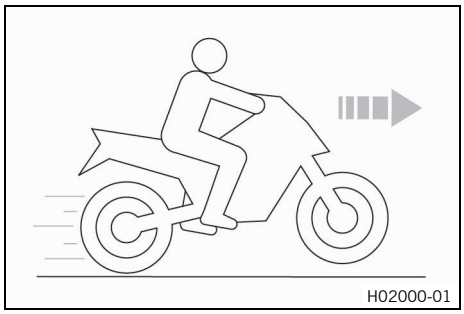
No acelerar al arrancar.

Tras un intento infructuoso de arrancar, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

Si no es posible arrancar después de 6 intentos, no se debe seguir intentándolo, sino comprobar si hay otras anomalías en el funcionamiento del vehículo.

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se engrana una marcha con el caballete lateral extendido, el motor no arranca.

10.3 Launch-Control (opcional)



Launch Control es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.

Launch Control adapta el número de revoluciones para obtener la mejora aceleración posible.

Launch Control puede utilizarse para poner en marcha el vehículo un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch Control se desactiva temporalmente tras la tercera puesta en marcha.

Launch Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.

Launch Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

10.4 Arranque

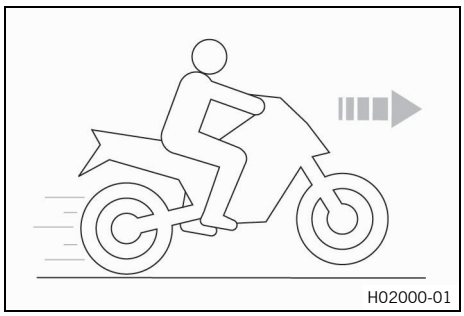
– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha y soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)

Advertencia

Peligro de accidente Launch Control permite una aceleración intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

– Utilice Launch Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch Control cuando circule por la vía pública.



Condición

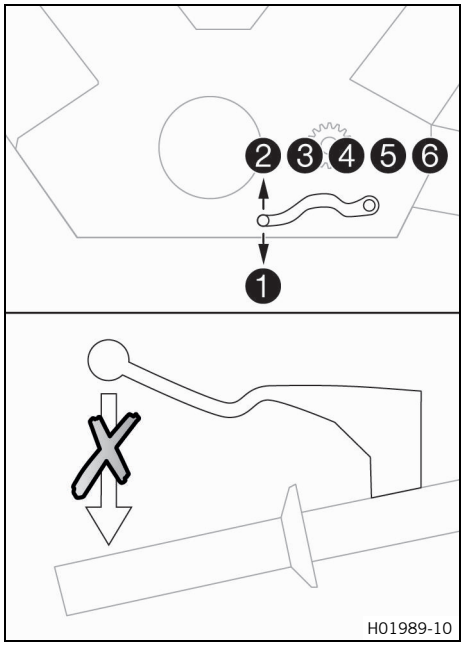
El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.
La primera marcha está engranada.
El testigo de control del TC no se ilumina.
Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140 °F)
Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 620 mi)

– Activar Launch Control en el cuadro de instrumentos.
  ✔ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✔ El número de revoluciones del motor se regula.

6.500 rpm

  ✔ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

10.6 QUICKSHIFTER+ (opcional)



Cuando el QUICKSHIFTER+ (opcional) está activado, se puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin necesidad de accionar el embrague.
Dado que no hay que cerrar el puño del acelerador, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
A partir de la posición del árbol de mando del cambio, el QUICKSHIFTER+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía la señal correspondiente al control del motor.
Cuando el QUICKSHIFTER+ está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.7 Cambiar de marcha y conducir

Advertencia
Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.
– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.
– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia
Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.
– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia
Peligro de lesiones El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.
– Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.
– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia
Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.
– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia
Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y, si procede, acompañante con ropa de protección y casco, equipaje montado si procede.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia
Peligro de accidente El montaje indebido de maletas, mochilas del depósito u otros equipajes afecta al comportamiento durante la conducción.

El equipaje montado incorrectamente puede desplazarse durante la conducción.

– Monte y asegure todo el equipaje conforme a las especificaciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.
– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Indicación
Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Indicación

Daños en la caja de cambios Al utilizar el QUICKSHIFTER+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

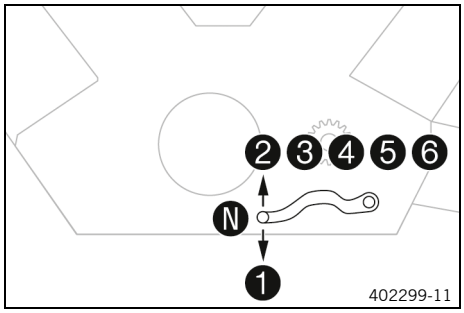
El QUICKSHIFTER+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.

Si se acciona la maneta del embrague, el QUICKSHIFTER+ no está activo.

– Utilice el QUICKSHIFTER+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Información

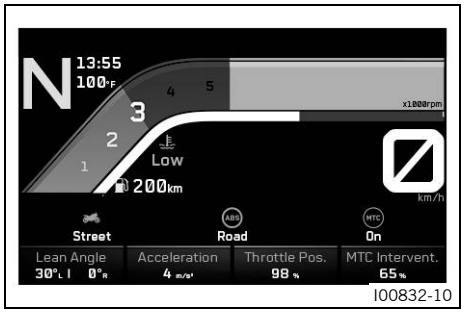
En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
Todos los datos sobre la dirección de cambio se refieren al esquema de cambio estándar.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información

La posición de las marchas se indica en la figura. La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.



– Acelerar con la mayor suavidad posible si la motocicleta **no** está a la temperatura de servicio.

Información

Si la motocicleta **no** está a la temperatura de servicio, el número de revoluciones máximo está limitado a 6500 revoluciones. En el cuadro de instrumentos, el régimen de revoluciones se resalta en azul a partir de 6500 rpm.

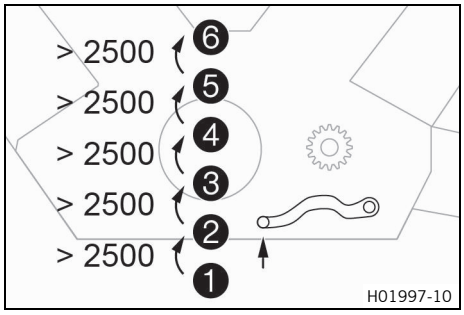
– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor

de parada de emergencia en la posición ⓕ inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.

– Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Información
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

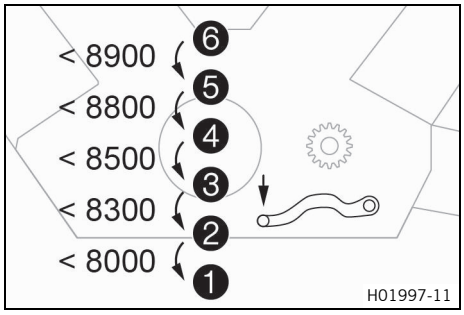
– Cuando aparece el aviso de hielo en la calzada en el cuadro de instrumentos, se indica el riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.



Condición
QUICKSHIFTER+ (opcional) activado.

– Cuando el QUICKSHIFTER+ está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

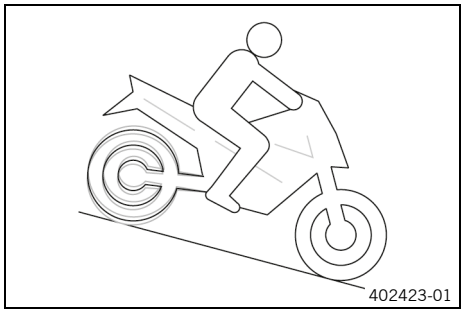
Información
El régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura. Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.



– Cuando el QUICKSHIFTER+ está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información
El régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, expresado en revoluciones por minuto, se indica en la figura. Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

10.8 MSR (opcional)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información
Con el ABS desconectado, el MTC en curvas desconectado o el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

10.9 Frenar

Advertencia
Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.
– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.
Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.
– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.
– Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.
– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.
La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.
– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia
Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información
El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas, tanto al frenar a fondo como en el caso de poca adherencia al suelo, como por ejemplo en terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia
Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia
Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilice el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.10 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia
Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– No deje nunca el vehículo sin vigilancia si la llave RACE ON o la llave de encendido negra están cerca del vehículo.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia
Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

Indicación
Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón RACE ON con el encendido conectado (1 segundo como máximo).

Información

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en el botón de desbloqueo, el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores de electricidad no se interrumpe. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor con el botón de desbloqueo; el interruptor de parada de emergencia está pensado únicamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón RACE ON prolongadamente (al menos 2 segundos).

✓ La dirección se bloquea.

Información

Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

10.11 Transporte

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

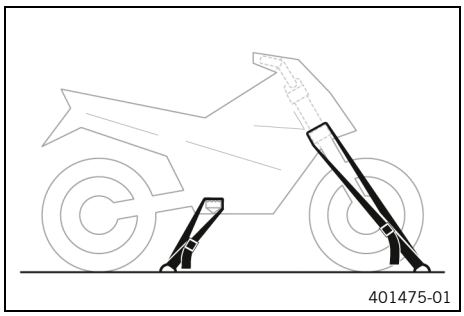
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.



- Parar el motor.
- Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados para evitar que pueda caerse y rodar.

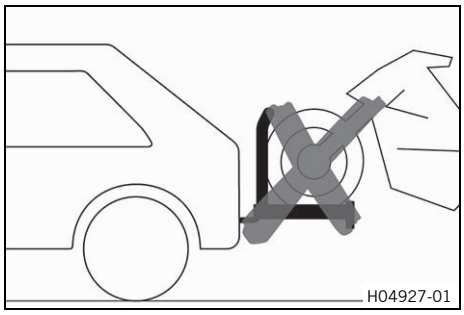
10.12 Remolcaje en caso de avería

Indicación

Peligro de deterioro El remolcaje con un vehículo tractor no es una medida de rescate adecuada.

Al realizar el remolcaje se pueden producir daños en la cadena de transmisión o en la caja de cambios.

- No utilizar dispositivos de remolcaje en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y rueden.
- Un vehículo averiado se debe transportar siempre sobre un remolque o sobre la superficie de carga de un vehículo de transporte.



- Asegurarse de que el vehículo averiado esté correctamente asegurado en el remolque o el vehículo de transporte.
- Tener en cuenta la normativa local aplicable en materia de rescate de vehículos averiados.

10.13 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

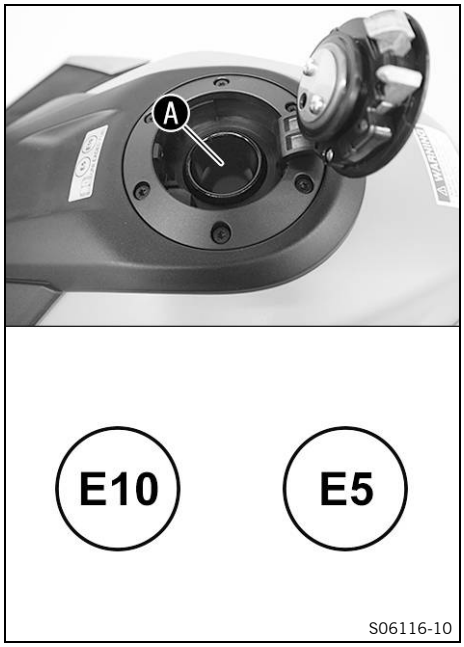
En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



- Parar el motor.
- Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 25)
- Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	17,5 l (4,62 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 172)

- Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 26)

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. Los concesionarios autorizados de KTM tienen a su disposición la última versión del programa de servicio para el comprobante electrónico de servicio. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

11.2 Mantenimiento

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 60.000 km (37.200 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses	cada 48 meses
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el control de las válvulas de escape con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧		●	●	●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 118)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 121)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 116)	○	●	●	●	●	●	●
Controlar la hermeticidad y el deterioro de los tubos de freno.	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 117)	○	●	●	●	●		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧						●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 119)	○	●	●	●	●		
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧						●	●
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 113)		●	●	●	●		
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧						●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 145)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●	●	●			
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧		●	●	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables (depósito de combustible desmontado). 🔧		●	●	●	●	●	●
Comprobar el chasis. 🔧			●	●			
Comprobar el basculante. 🔧			●	●			
Comprobar el cojinete del basculante. 🔧		●	●	●			
Comprobar la holgura de la articulación del amortiguador. 🔧		●	●	●			
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧	○	●	●	●			

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 60.000 km (37.200 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses	cada 48 meses
Comprobar los rodamientos de rueda. 🔧		●					
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y de la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según sea necesario, en la medida de lo posible y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 127)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 128)	○	●	●	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 111)		●	●	●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 109)	○	●	●	●	●	●	●
Medir la holgura del rodamiento de rueda y engrasar el rodamiento de rueda y el cubo trasero. 🔧			●	●			
Comprobar que la tuerca de la rueda trasera (lado derecho) esté apretada según el par de apriete prescrito. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Controlar la estanqueidad del sistema de escape. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena, etc.) y comprobar que se mueven con facilidad. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Cambiar las bujías. 🔧			●	●			
Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados). 🔧				●			
Sustituir las válvulas de membrana del sistema de aire secundario. 🔧				●			
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●	●			
Comprobar la presión del combustible. 🔧		●	●	●	●	●	●
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 138)	○	●	●	●			
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 101)		●	●	●			
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 141)	○	●	●	●	●	●	
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	●	●	●	
Sustituir el líquido refrigerante. 🔧							●
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Restablecer la visualización del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●	●	●
Introducir el comprobante electrónico de servicio. 🔧	○	●	●	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje al estilo de conducción y a la carga transportada.

Información

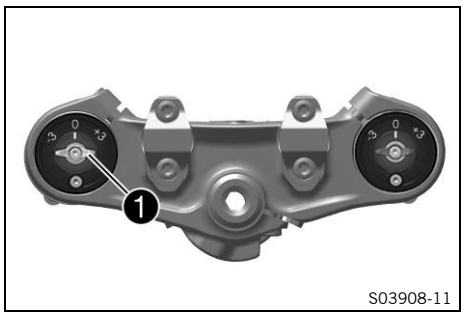
En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje. La tabla se encuentra en la parte inferior del asiento del conductor.

Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para el reglaje de las suspensiones. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.

12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

Información

La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el tornillo de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.

La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

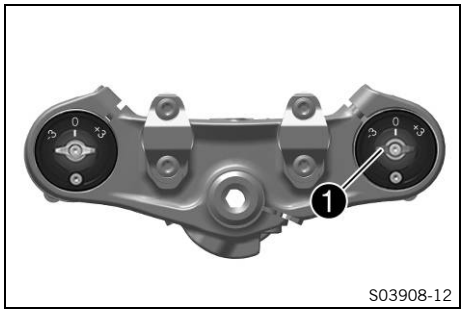
Amortiguación de la compresión	
Confort	20 clics
Standard	12 clics
Sport	5 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el tornillo de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco).

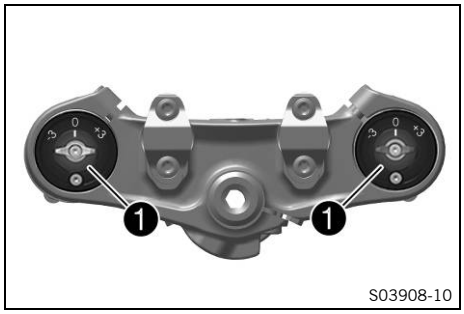
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Standard	12 clics
Sport	7 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla



– Con los tornillos de ajuste ❶, ajustar el pretensado del muelle deseado.

Información
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Realizar el ajuste apropiado para el tipo de horquilla.

Prescripción

Pretensado del muelle - Preload-Adjuster	
Confort	**- 3**
Estándar	**0**
Sport	**+3**
Carga útil máxima	**+3**

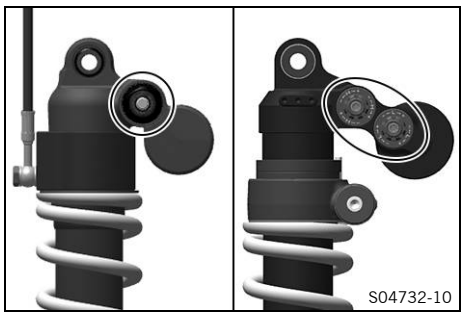
Información

Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, disminuye el pretensado del muelle.

El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.

No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle más alto debería ser el ajuste de la amortiguación de la extensión.

12.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador



La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: Highspeed y Lowspeed.

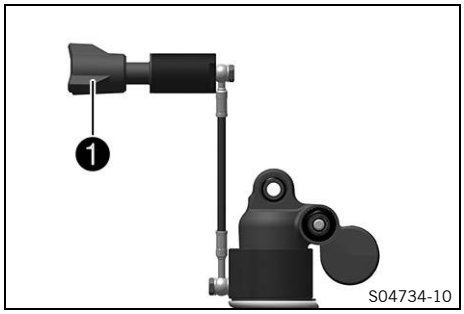
Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.

El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto y hace que la rueda trasera se comprima rápidamente.

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.

Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama Highspeed del nivel de compresión afectan también a la gama Lowspeed y viceversa.

12.6 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador



– Para aumentar el pretensado del muelle, girar la rueda de mano ❶ en el lado derecho del vehículo en sentido horario.
– Para reducir el pretensado del muelle, girar la rueda de mano ❶ en el lado derecho del vehículo en sentido antihorario.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Estándar	0
Máximo	15
Mínimo	−5

12.7 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

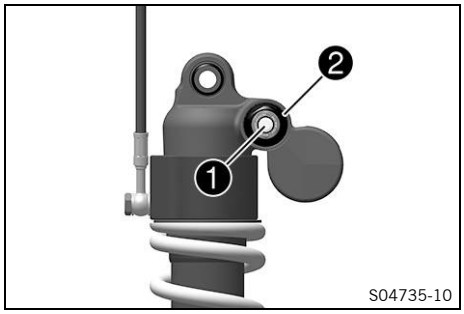
Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
El reglaje del nivel de compresión Lowspeed actúa durante la compresión lenta o normal del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta que se note la última muesca.

Información
¡No soltar la unión roscada ❷!

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	12 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

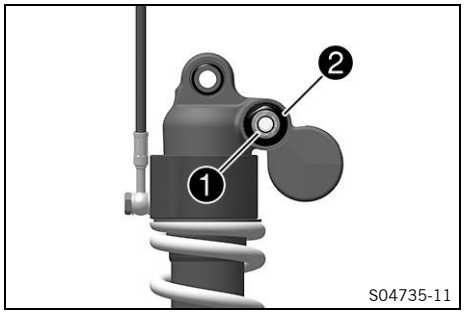
12.8 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.

Información
¡No soltar la unión roscada ❷!

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2 vueltas
Standard	1,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas

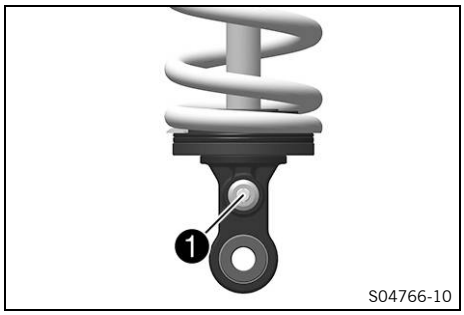
Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.9 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics

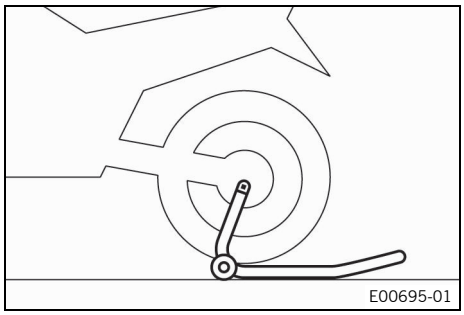
Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Colocar el adaptador en el soporte de elevación trasero.

Caballete de montaje de la rueda trasera para el basculante de un brazo (61329955000)

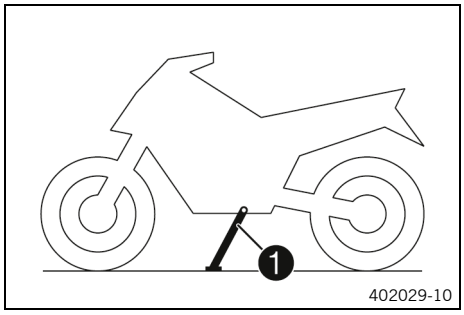
– Poner la motocicleta en posición vertical, colocar el soporte de elevación en el eje de la rueda y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral 1.

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

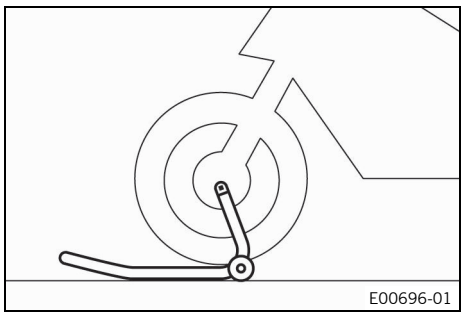
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 100)



Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Alinear el caballete de montaje delantero respecto a las botellas de la horquilla.

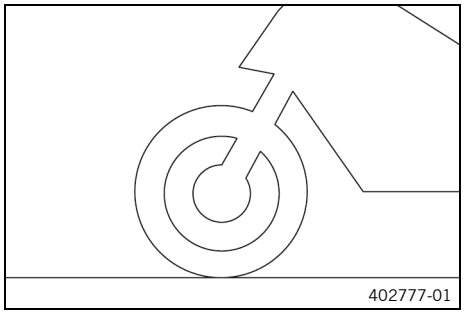
Caballete de montaje de la rueda delantera pequeño (61129965100)

Información
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

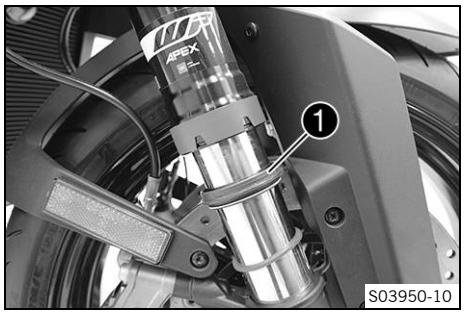
Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

13.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 100)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 100)



Trabajo principal
– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información
Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (pág. 174)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

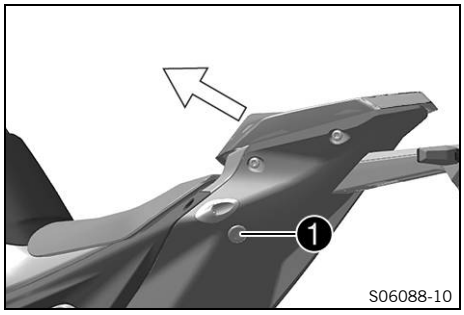
Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 101)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 100)

13.6 Retirar el asiento del acompañante

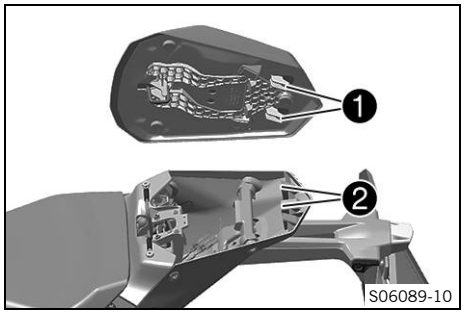
Condición

La motocicleta está parada.
El motor está apagado.
El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto.



– Pulsar el botón ❶ del desenclavamiento del asiento.
– Levantar la parte delantera del asiento del pasajero, empujarlo hacia el depósito de gasolina y quitarlo hacia arriba.

13.7 Montar el asiento del acompañante

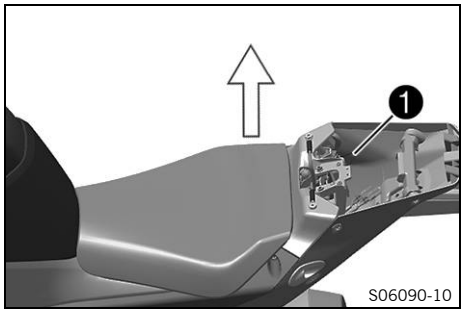


– Enganchar los ganchos del asiento del acompañante ❶ en el estribo del subchasis.

Información
Prestar atención al tendido del cable de la calefacción del asiento.

– Bajar la parte delantera del asiento del acompañante y, al mismo tiempo, empujarlo hacia atrás.
– Posicionar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte delantera del asiento del acompañante hasta que el perno de enclavamiento encaje con un chasquido audible.
– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

13.8 Quitar el asiento del conductor



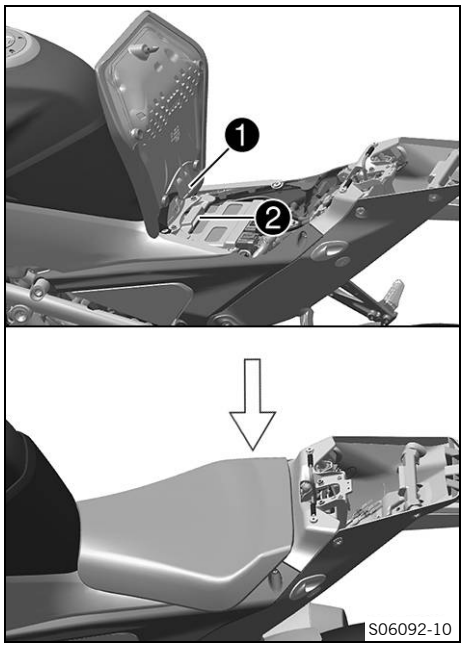
Trabajo previo

– Retirar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)

Trabajo principal

– Desbloquear el asiento del conductor con el lazo ❶ debajo del asiento del acompañante.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor y desmontarlo.

13.9 Montar el asiento del conductor



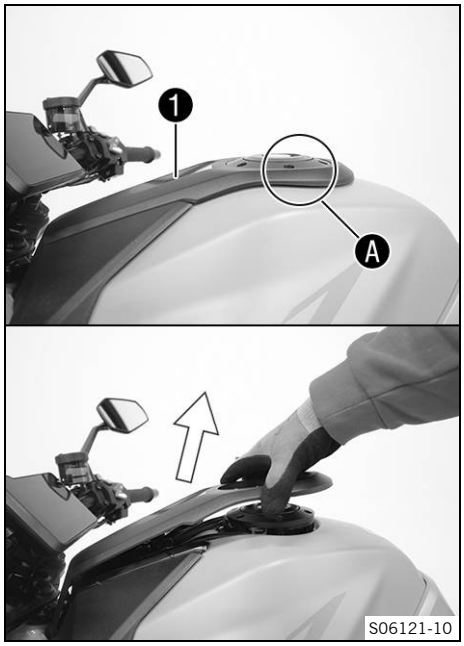
Trabajo principal

– Enganchar la escotadura ❶ del asiento del conductor en la guía ❷, bajarlo por detrás y empujarlo hacia delante.
– Posicionar el perno de enclavamiento en la carcasa de la cerradura y presionar la parte trasera del asiento del conductor.
  ✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

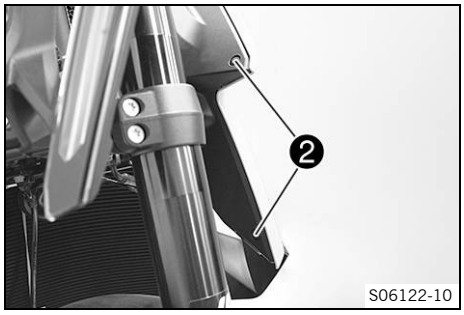
Trabajo posterior

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)

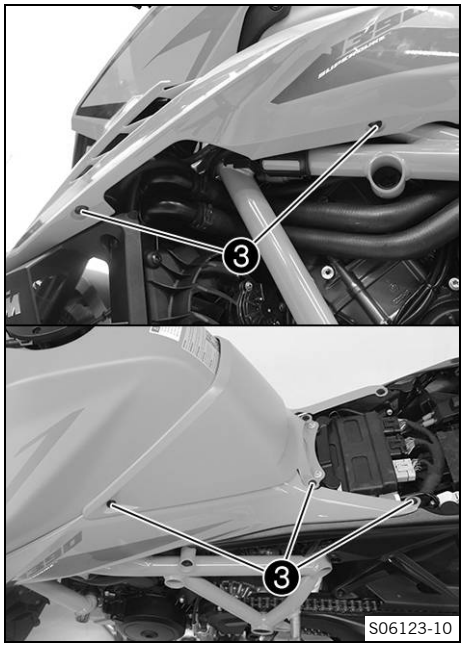
13.10 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo



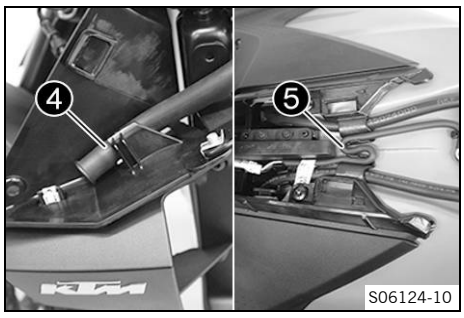
– Levantar el revestimiento del depósito de combustible ❶ en la zona Ⓐ y retirarlo hacia arriba.



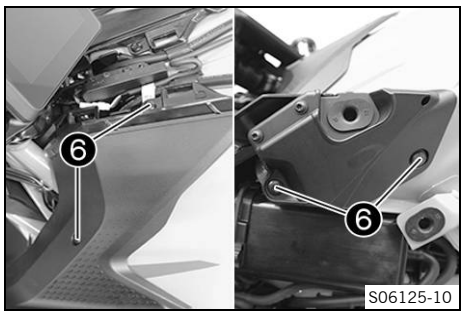
– Retirar los tornillos ❷.



– Retirar los tornillos ❸.
– Desenganchar el spoiler izquierdo exterior del depósito de combustible y dejarlo a un lado.

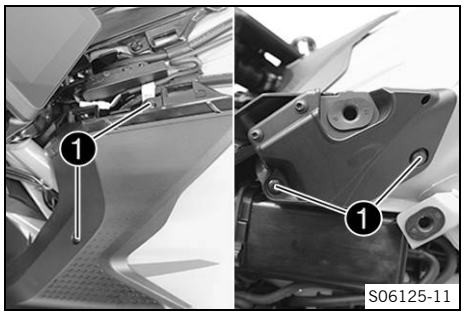


– Desenganchar la manguera ❹ y el cable ❺.



– Retirar los tornillos ❻ y quitar el spoiler interior del depósito de combustible.

13.11 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo



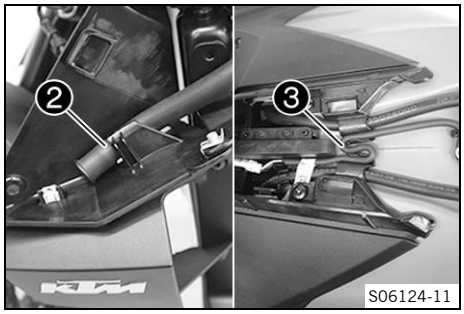
– Colocar el spoiler interior del depósito de combustible.

Información
Asegurarse de que los cables y las mangueras queden bien tendidos.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

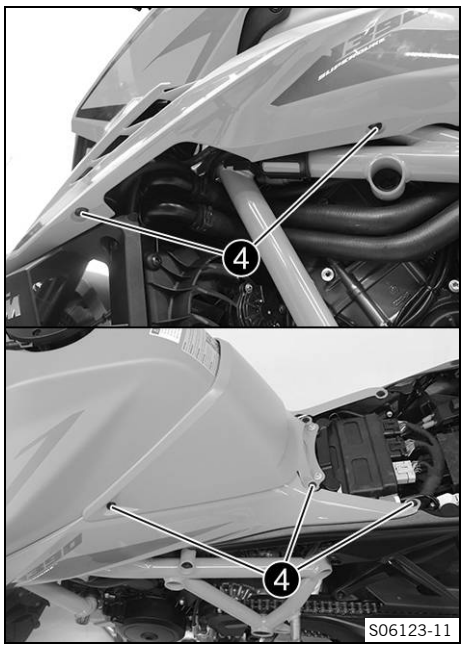
Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Enganchar la manguera ❷ y el cable ❸.

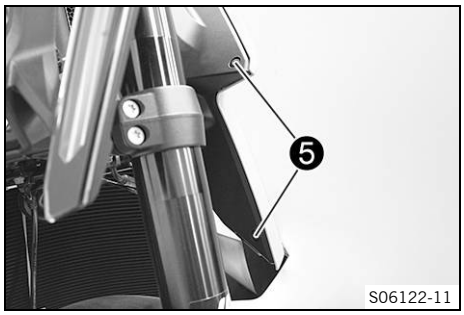
Información
Asegurarse de que los cables y las mangueras queden bien tendidos.



– Colocar y enganchar el spoiler exterior del depósito de combustible.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

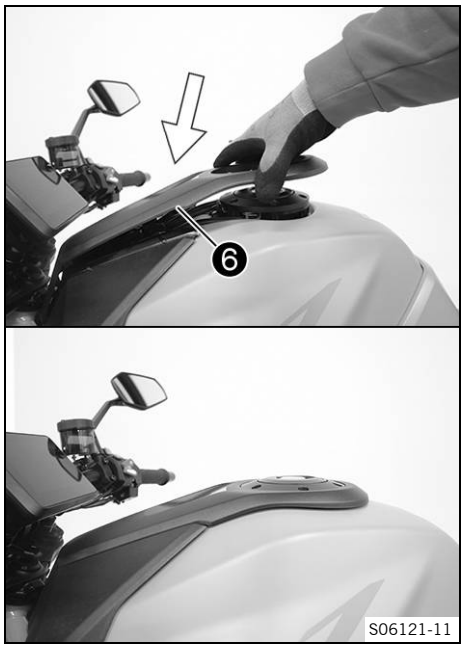
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar los tornillos ❺.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



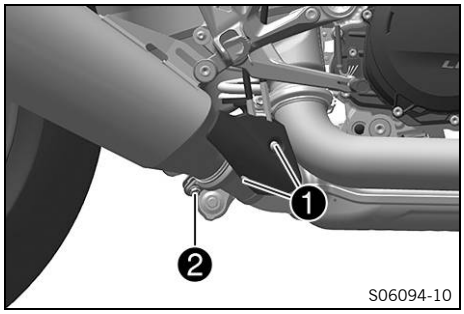
– Colocar el carenado del depósito de combustible ❻ en el tapón del depósito de combustible y presionarlo desde delante hacia detrás.

13.12 Desmontar el silenciador

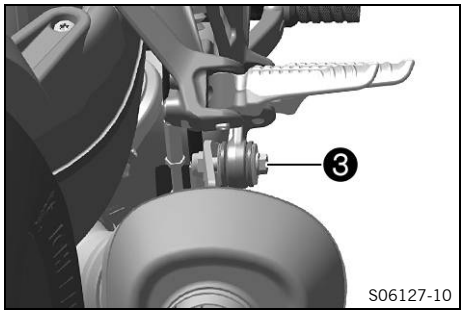
Advertencia

Peligro de quemaduras El equipo de escape alcanza temperaturas elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríe el equipo de escape.



– Quitar los tornillos ❶ y retirar la cubierta.
– Quitar el tornillo ❷ y retirar la abrazadera del tubo de escape.



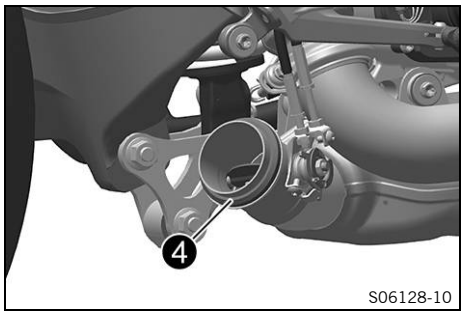
– Retirar el tornillo ❸ con la arandela.

Advertencia

Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

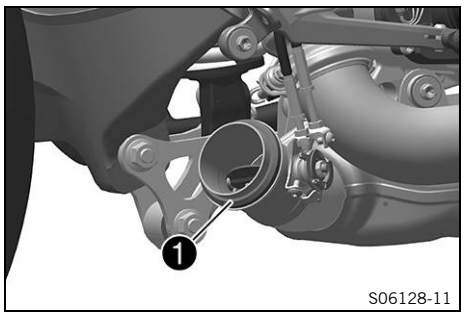
– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Quitar el silenciador.



– Retirar el anillo de hermetizado ❹.

13.13 Montar el silenciador

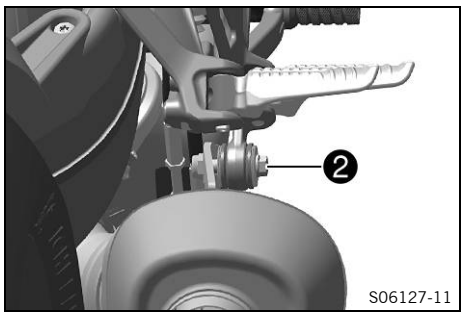


Advertencia

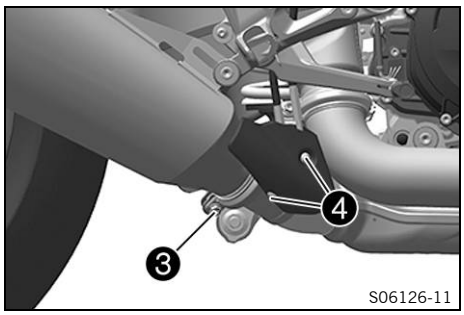
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Montar el anillo de hermetizado ❶.



– Colocar el silenciador.
– Montar el tornillo ❷ con la arandela, pero no apretarlo todavía.



– Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

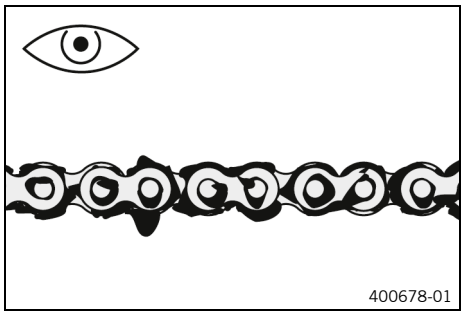
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

– Colocar la protección térmica.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Tornillo de la protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)

13.14 Controlar el nivel de suciedad de la cadena



– Controlar si la cadena está sucia.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 108)

13.15 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.
– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

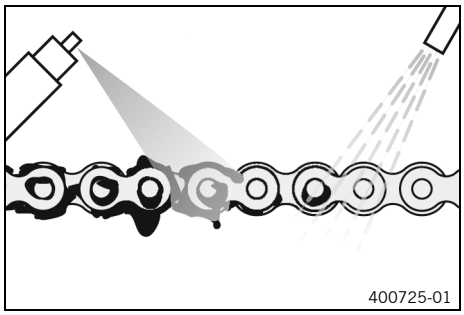
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.
Una limpieza regular aumenta la vida útil de la cadena.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 100)

Trabajo principal

– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (pág. 174)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (pág. 174)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 100)

13.16 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

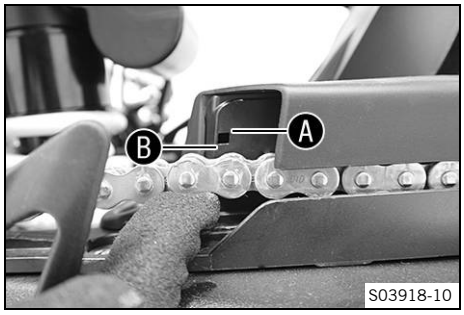
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 100)



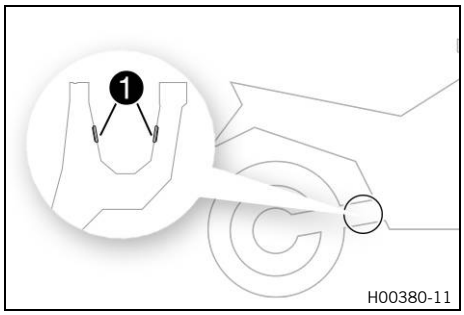
Trabajo principal

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– En la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba por las marcas Ⓐ y Ⓑ y determinar la tensión de la cadena.

Información
La parte inferior de la cadena debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

El borde superior de la cadena se encuentra entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 110)



– Controlar si las cubiertas de protección ❶ están deterioradas y colocadas firmemente.
» Si las cubiertas de protección están deterioradas o sueltas:
– Sustituir las cubiertas de protección.

Cubierta de protección del basculante (61304041100)

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 100)

13.17 Ajustar la tensión de la cadena

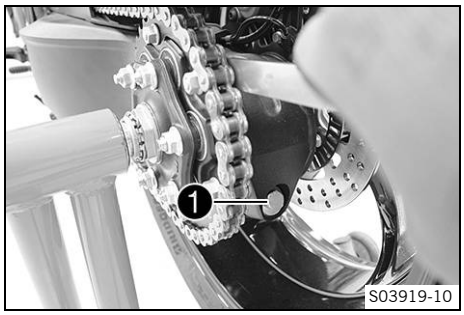
Advertencia
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 100)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 109)



Trabajo principal
– Soltar el tornillo ❶.
– Ajustar la tensión de la cadena girando la carcasa del buje.

Llave de retención (61329085000)
Mango para llave de retención (60012060000)

Información
Girando en sentido horario se aumenta la tensión de la cadena; girando en sentido antihorario se reduce la tensión de la cadena.
La herramienta necesaria se encuentra en la herramienta de a bordo.

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 109)
  ✔ La tensión de la cadena coincide con el valor especificado.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

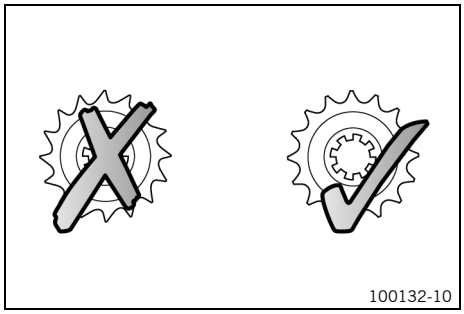
– Apretar el tornillo ❶.
  Prescripción

Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 100)

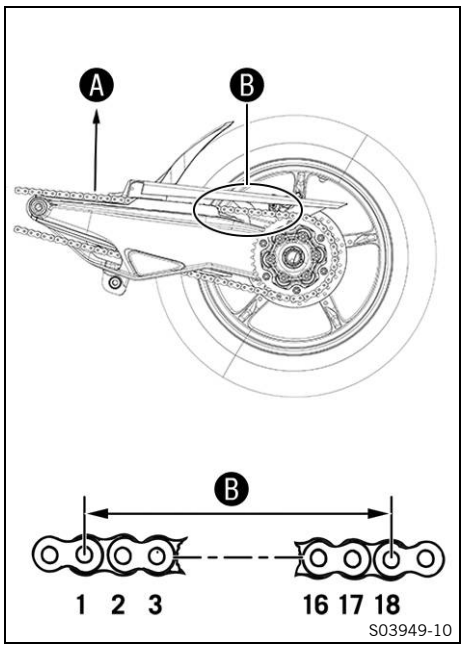
13.18 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 100)


100132-10

Trabajo principal
– Comprobar si la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la cadena, la corona de la cadena o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Tirar de la parte superior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Prescripción

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

– Medir la separación Ⓑ entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de esta.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima Ⓑ de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la separación Ⓑ es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de transmisión. 🔧

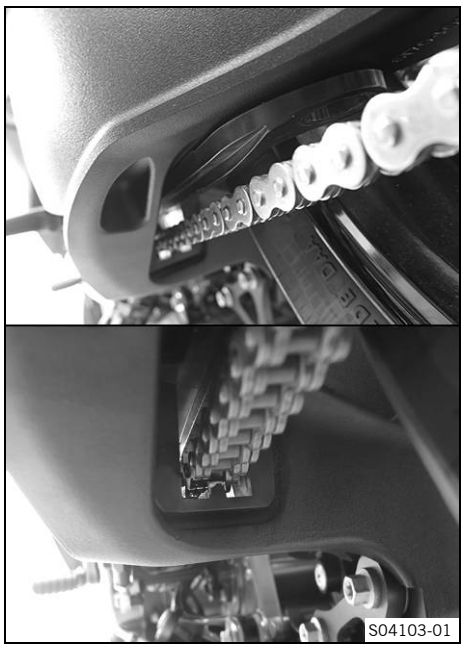
Información
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena muestra un alto desgaste:
– Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena. 🔧
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
  » Si el borde inferior de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 100)

13.19 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Indicación

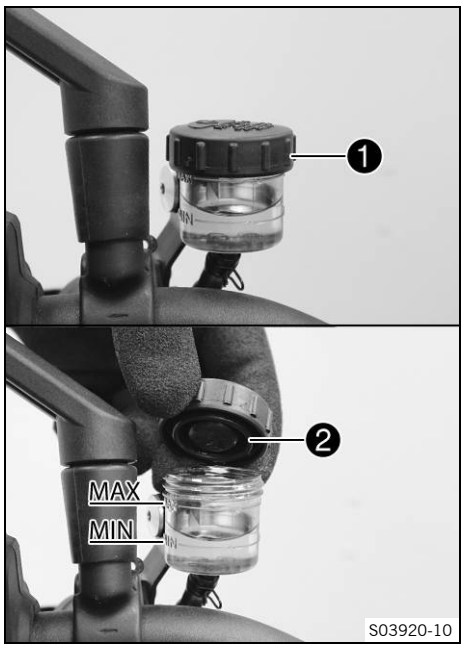
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido.

El nivel de líquido debe quedar entre la marca **MIN** y la marca **MAX**.

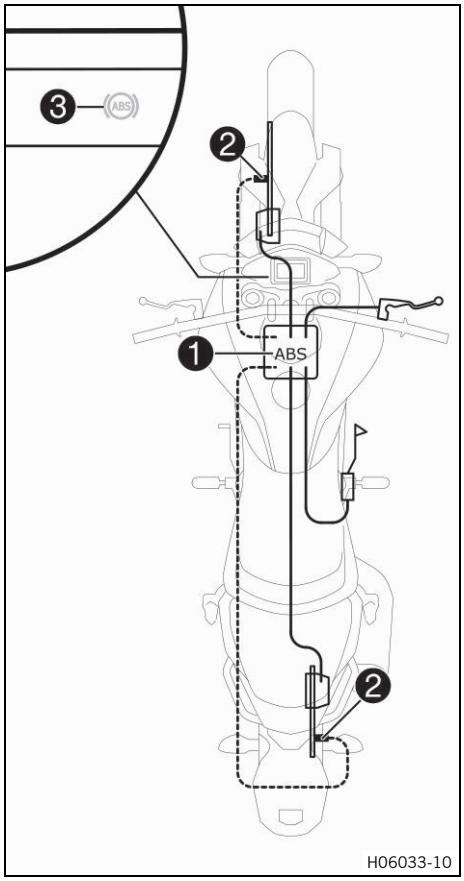
» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
  – Retirar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la arandela.
  – Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

    Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 173)

  – Montar y apretar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la arandela.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



El módulo del ABS ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

- Seleccione siempre un modo de ABS que se corresponda con el tipo de calzada.

La regulación ABS depende del modo de conducción. El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Supermoto**.
En el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En el modo de ABS **Supermoto** no hay regulación ABS en la rueda trasera.

Información
La regulación en función de la curva solo está activa en el modo de ABS **Road**.

El ABS utiliza dos circuitos de frenos independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

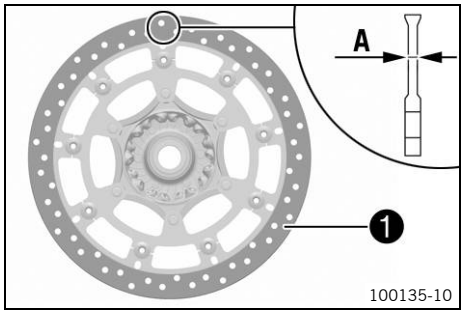
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse al conectar el encendido y apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.

Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.

– Sustituir el disco del freno trasero. 🔧

14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

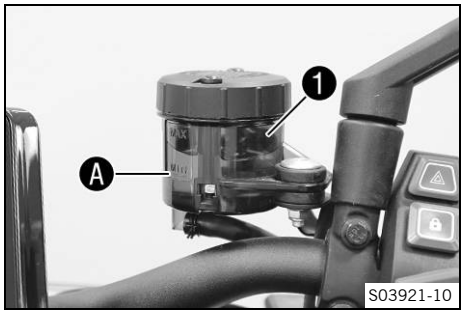
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 117)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

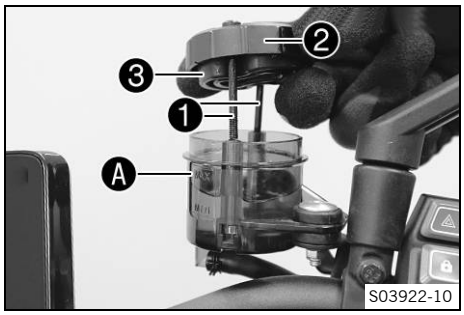
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.



Trabajo previo

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 118)

Trabajo principal

– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos 1.
– Desmontar la tapa 2 con la membrana 3.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** A.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (pág. 173)

– Colocar la tapa 2 con la membrana 3.
– Montar y apretar los tornillos 1.

Prescripción

Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	-	1 Nm (0,7 lbf ft)

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

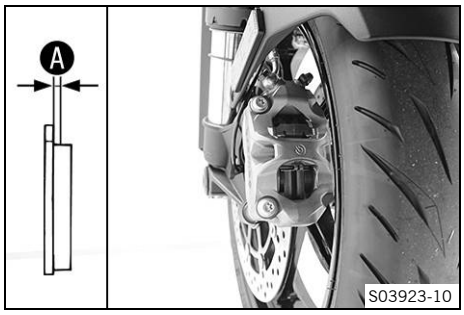
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
– Comprobar si están deterioradas o agrietadas todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
  – Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

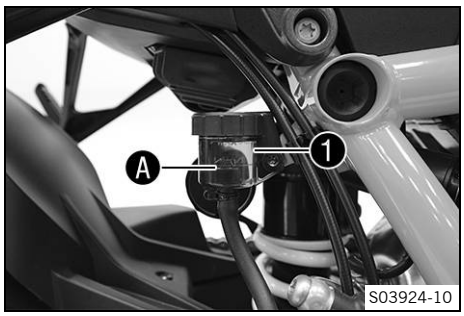
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (pág. 120)

14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia
Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

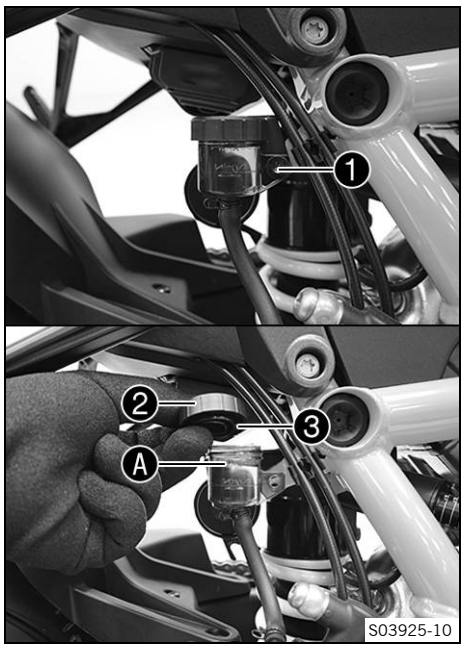
– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Trabajo previo
– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 121)



Trabajo principal

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tornillo ❶ con la sujeción del tapón roscado.

Información
Asegurarse de que el depósito permanezca vertical y que no se derrame líquido de frenos.

– Retirar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 173)

– Montar y apretar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Posicionar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft) **Loctite®243™**

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

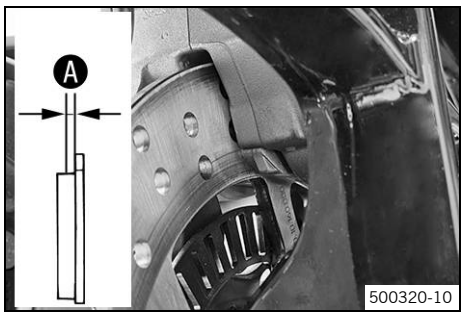
14.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:

– Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:

– Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.

» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

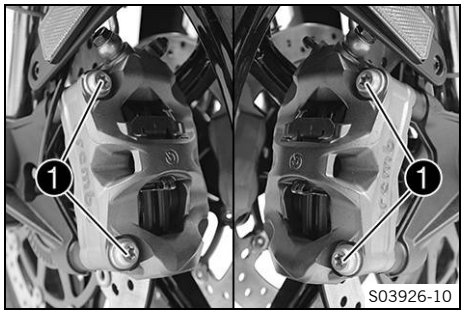
◀

15.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 100)

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 100)

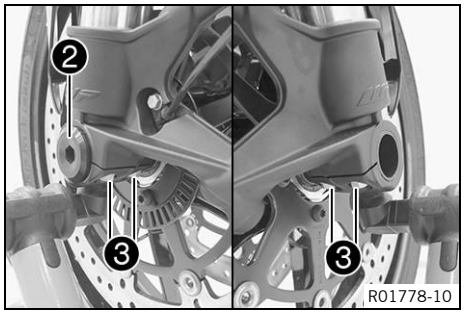


Trabajo principal

– Retirar los tornillos 1 de las dos pinzas del freno.

– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.

Información
Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.

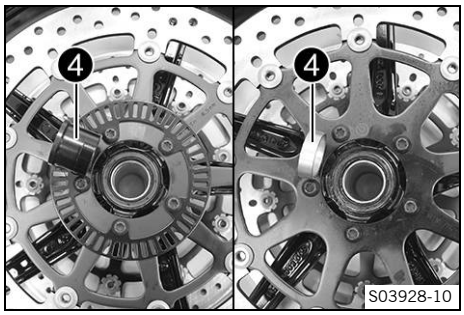


– Soltar el tornillo 2 y los tornillos 3.

– Ejercer presión sobre el tornillo 2 con la mano para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo 2.

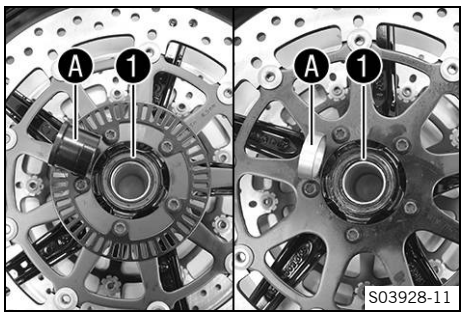
Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



– Extraer los casquillos distanciadores 4.

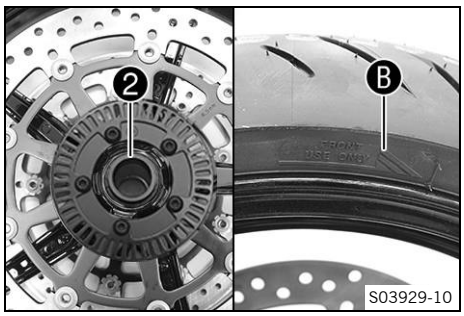
15.2 Montar la rueda delantera



– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.

– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 174)



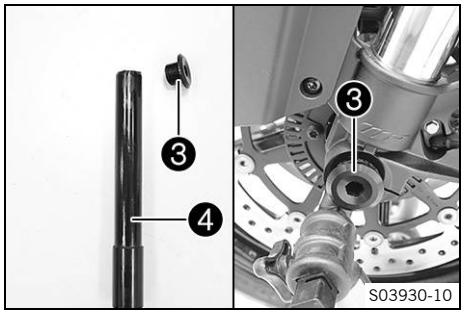
– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.

Información

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.

La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho a la derecha en el sentido de marcha.



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (📖 pág. 174)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada

Consejo

Apretar provisionalmente uno de los tornillos del puño de la horquilla para que el eje no gire conjuntamente.

Volver a soltar el tornillo del puño de la horquilla antes de comprimirla para que las botellas de la horquilla se puedan alinear.



– Colocar las pinzas del freno y comprobar que las pastillas de freno estén asentadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.

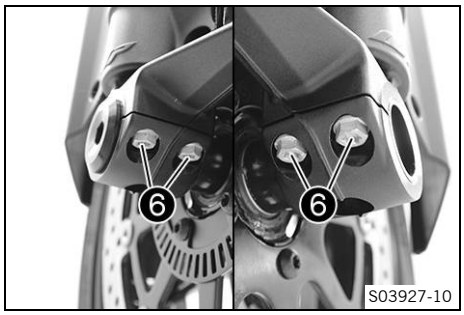
✔ Las pinzas del freno se alinean.

– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 101)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 100)



– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❻.

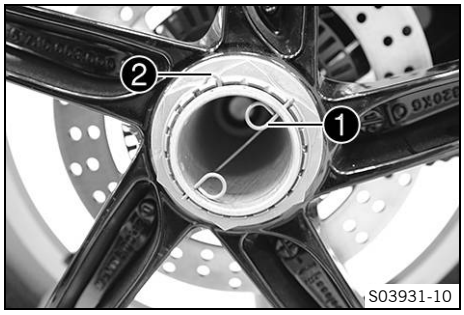
Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧

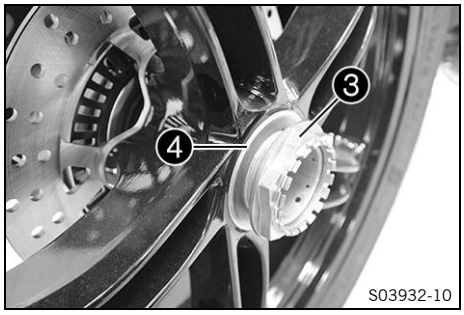
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 100)
– Desmontar el silenciador. 🔧 (📖 pág. 107)



Trabajo principal

– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.
– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.



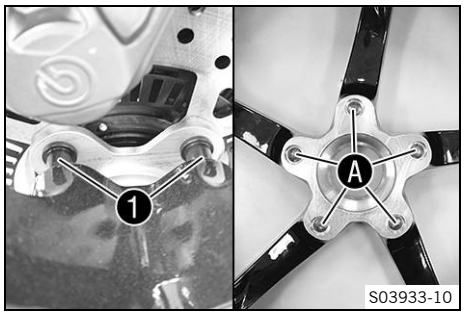
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.
– Quitar la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

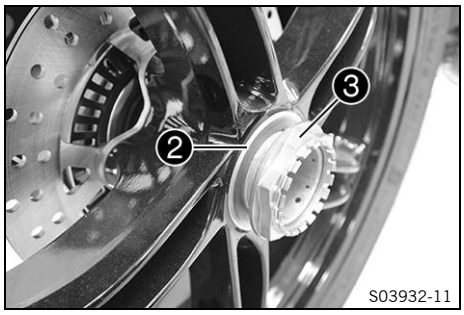


Trabajo principal

– Comprobar que el cojinete de la rueda trasera no esté deteriorado ni desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

Grasa de larga duración (pág. 174)

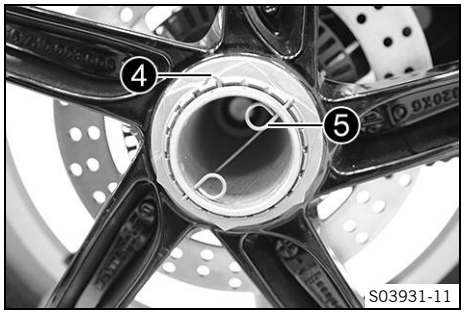
– Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.
  ✔ Los pernos de arrastre 1 entran en los agujeros A de la llanta.



– Montar la arandela 2 y la tuerca 3.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca 3.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador



– Montar el alambre de seguridad exterior 4.
– Montar el alambre de seguridad interior 5.
  ✔ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 100)
– Montar el silenciador. (pág. 107)

15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

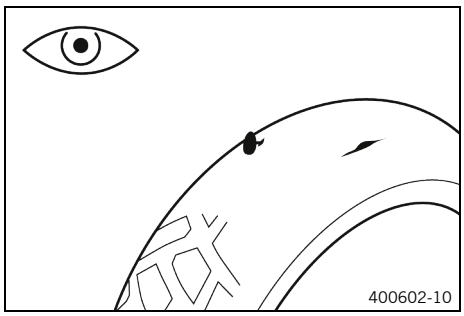
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124 mi)

Información

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo. Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



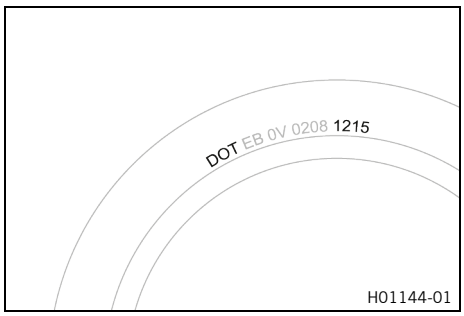
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información

Respetar las profundidades mínimas del perfil establecidas en la legislación nacional.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



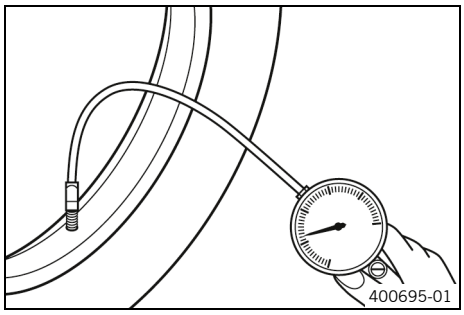
– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

Información
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
– Sustituir los neumáticos.

15.6 Comprobar la presión de los neumáticos

Información
Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.
Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



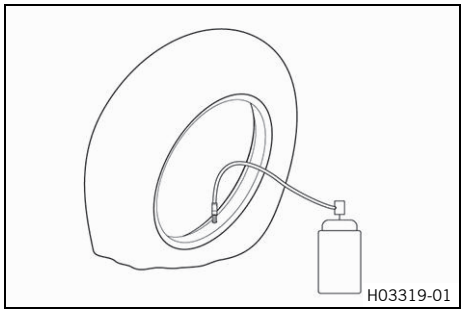
– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)

Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos



Advertencia

Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

- Tenga en cuenta las indicaciones y las directrices del fabricante del spray reparador de pinchazos.
- Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
- Conduzca como máximo hasta el taller más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

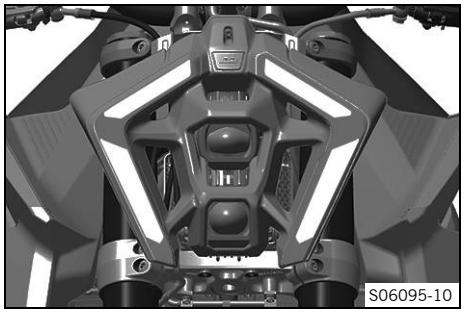
El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.
Se recomienda transportar el vehículo accidentado al taller más próximo en vez de repararlo de esta forma.

Indicación

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

- Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.

16.1 Luz diurna (DRL)



Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Asegurarse de que la luz diurna se desactive con la herramienta de diagnóstico cuando no está disponible el punto de menú pero es necesaria la luz de cruce. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL)/de posición está integrada en el faro principal.
La luz diurna es más clara que la de posición.
La luz diurna solo debe conectarse con buena visibilidad.
El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce con la luz de posición y se conecta la luz diurna.
Si la luz diurna está desconectada, se enciende la luz de cruce con la luz de posición.
Con la luz de carretera o las ráfagas, la luz diurna se sustituye automáticamente por la luz de posición.

16.2 Desmontar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

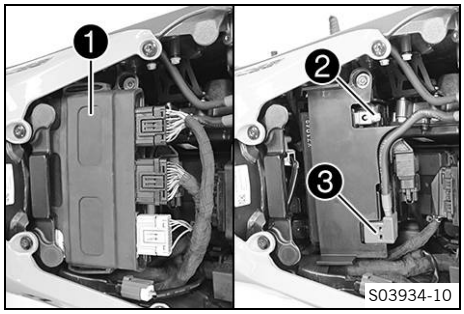
Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

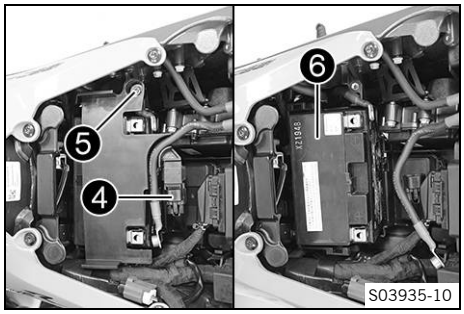
Trabajo previo

– Retirar el asiento del acompañante. (pág. 102)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 103)



Trabajo principal

– Retirar la centralita electrónica ❶ y dejarla colgando de un lado.
– Desconectar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❸ y desconectar el cable del polo positivo de la batería de 12 V.



– Desenchufar el conector ❹.
– Retirar el tornillo ❺ y quitar la cubierta de la batería.
– Extraer la batería de 12 V ❻ del compartimento de la batería.

16.3 Montar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

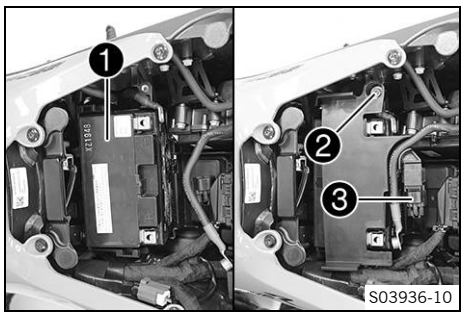
– Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

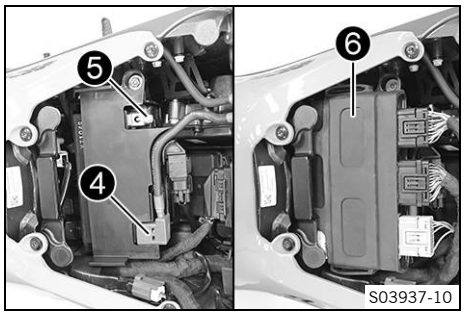
Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.





Trabajo principal

– Introducir la batería de 12 V ❶ en el compartimento de la batería.

Batería de 12 V (YTZ14S) (📖 pág. 162)

– Posicionar la cubierta de la batería, montar el tornillo ❷ y apretarlo.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Enchufar el conector ❸.

– Colocar el cable del polo positivo, montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Montar la cubierta del polo positivo ❹.

– Posicionar el cable del polo negativo ❺, montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Posicionar la centralita electrónica ❻.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 103)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.4 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

– Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
– Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

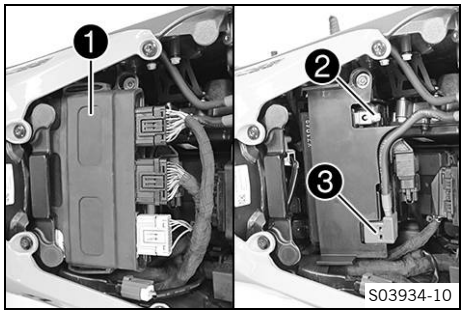
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida de las baterías.
Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.
Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.
La batería de 12 V está exenta de mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.
Si no se utiliza el cargador KTM para cargar la batería de 12 V, desmontarla para realizar la carga. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían resultar dañados por la sobretensión. Cargar la batería de 12 V siguiendo las instrucciones de la carcasa de esta.

Trabajo previo

– Retirar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 103)



Trabajo principal

– Retirar la unidad de mando del motor ❶ del soporte y dejarla colgando de un lado.
– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❸.



– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UE (A61029974044)

Alternativa 1

Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)

Alternativa 2

Cargador de batería **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

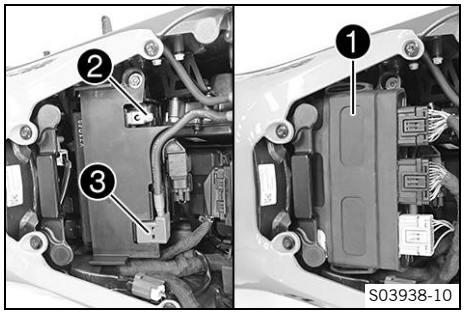
Información

Tras el proceso de carga, el cargador puede permanecer en el vehículo y garantiza el mantenimiento de la tensión de la batería durante el ciclo de carga de mantenimiento.

– Cuando termine la carga, desconectar el cargador de la conexión eléctrica y de la batería de 12 V.

Prescripción

Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	3 meses



– Montar la cubierta del polo positivo ❸.
– Posicionar el cable del polo negativo ❷, y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Colocar la unidad de mando del motor ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 103)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)
– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 66)

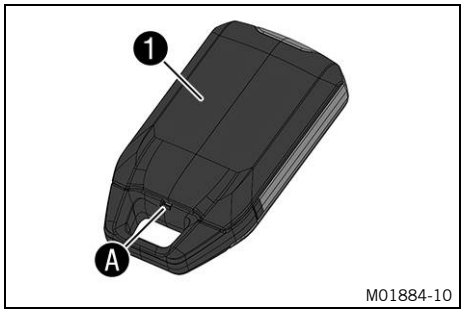
16.5 Cambiar la pila de la llave RACE ON

Advertencia

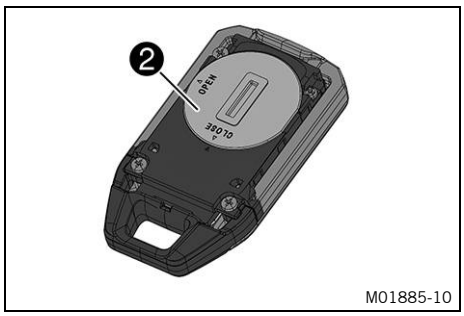
Peligro de lesiones Las pilas de botón pueden reventar en caso de manipulación inadecuada.

La ingesta de pilas de botón provoca quemaduras químicas severas que podrían ocasionar la muerte en un plazo de 2 horas.

– Mantenga las pilas de botón y la llave RACE ON fuera del alcance de los niños.
– Asegúrese de que las pilas de botón no se ingieran ni se introduzcan en ninguna parte del cuerpo.
– Acuda de inmediato a un médico si pese a todas las precauciones se hubiera ingerido una pila de botón o se hubiera introducido en alguna parte del cuerpo.
– No exponga las pilas de botón a temperaturas extremas ni a cargas mecánicas.
  Temperatura admisible −20 … 50 °C (−4 … 122 °F)
– No dañe la llave RACE ON, por ejemplo, cortándola o aplastándola.
– No utilice la llave RACE ON si esta está dañada o no es posible cerrar el compartimento de la pila.
– La pila de la llave RACE ON únicamente debe sustituirse por otra del mismo tipo.



– Para abrir la tapa ❶ de la llave RACE ON, introducir un objeto fino y romo en la abertura Ⓐ y levantar cuidadosamente la tapa.

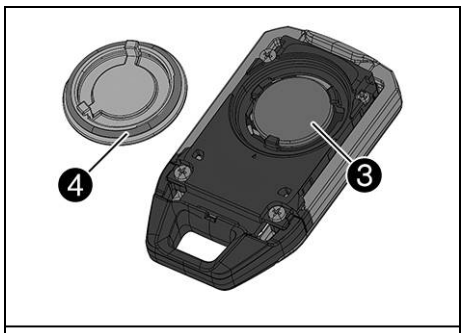


M01885-10

– Girar la tapa de la pila ❷ con una moneda en sentido antihorario y retirarla.

Prescripción

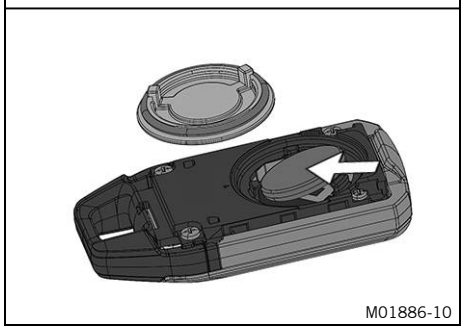
Prestar atención a que no se caiga la junta tórica.



– Retirar la pila de la llave RACE ON ❸.
– Introducir una pila nueva en la llave RACE ON con la inscripción hacia arriba.

Batería de la llave (CR 2032) (📖 pág. 162)

Información
Los dos pequeños talones de sujeción están biselados de tal modo que la pila de la llave RACE ON se pueda introducir fácilmente en la fijación.

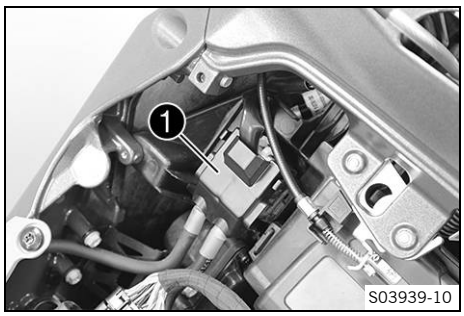

M01886-10

– Montar la tapa de la pila con la junta tórica ❹ y cerrar con una moneda en sentido horario.
– Montar la tapa de la llave RACE ON y enclavarla.

16.6 Sustituir el fusible principal

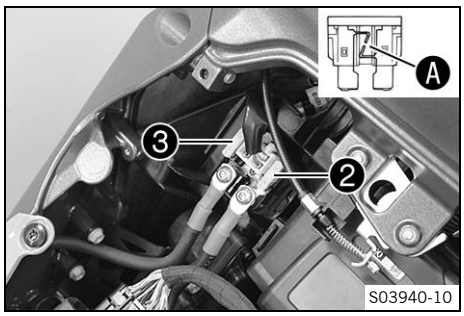
Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Trabajo previo
– Retirar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 103)



S03939-10

Trabajo principal
– Quitar la cubierta de protección ❶.



– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.
En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.
Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores de electricidad del vehículo.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (📖 pág. 162)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Montar las cubiertas de protección ❶.

Consejo
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.

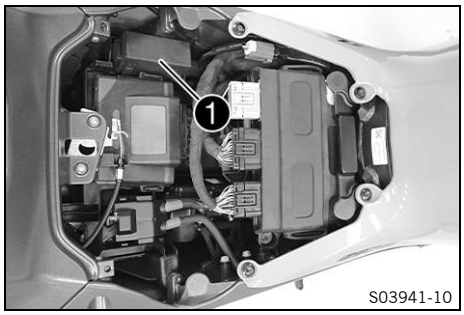
Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 103)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

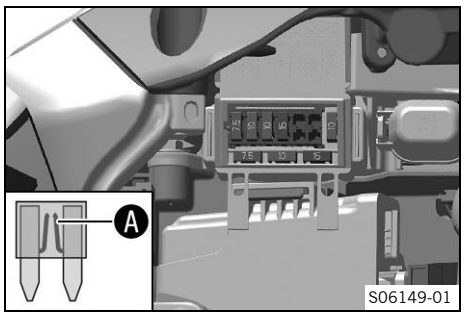
Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento.

Trabajo previo
– Retirar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 103)



Trabajo principal
– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Comprobar los fusibles.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Retirar el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **1** - 7,5 A - Alimentación de tensión de las centralitas electrónicas y los componentes
Fusible **2** - 10 A - ACC1
Fusible **3** - 10 A - Centralita electrónica, encendido, inyección electrónica de combustible, sonda lambda
Fusible **4** - 15 A - ACC2, conector USB, HCU
Fusible **5** - No ocupado
Fusible **6** - No ocupado
Fusible **res** - 7,5 A - Fusibles de repuesto
Fusible **res** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **res** - 15 A - Fusible de repuesto

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088075) (pág. 162)
Fusible (75011088010) (pág. 162)
Fusible (75011088015) (pág. 162)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Comprobar el funcionamiento de los grupos consumidores de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles ❶.

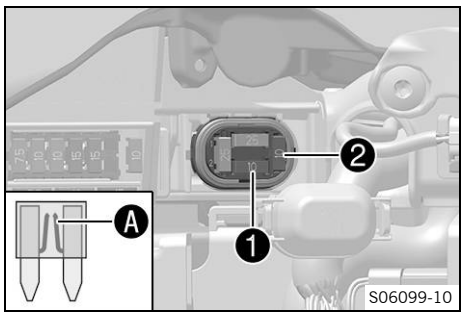
Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (pág. 103)
– Montar el asiento del acompañante. (pág. 102)

16.8 Sustituir los fusibles del ABS

Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información
Dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la unidad de mando del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

Trabajo previo
– Retirar el asiento del acompañante. (pág. 102)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 103)



Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS:

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

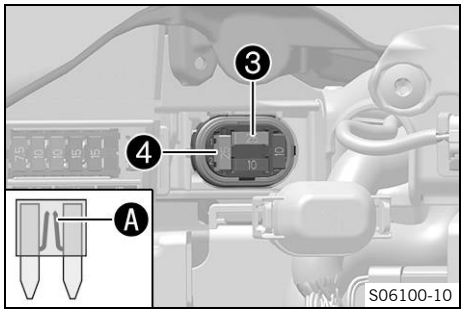
Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088010) (📖 pág. 162)

Consejo
Montar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.



Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS:

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088025) (📖 pág. 162)

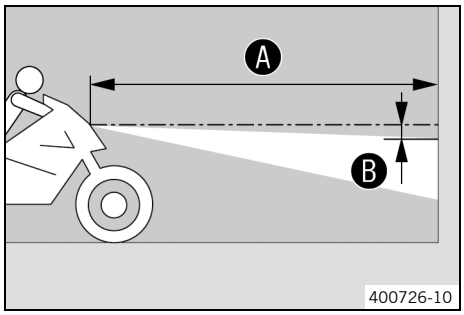
Consejo
Montar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 103)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 102)

16.9 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
– Comprobar el ajuste del faro.

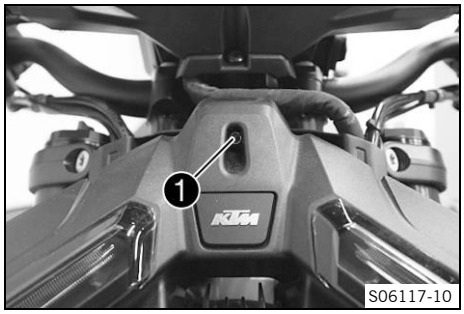
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 139)

16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

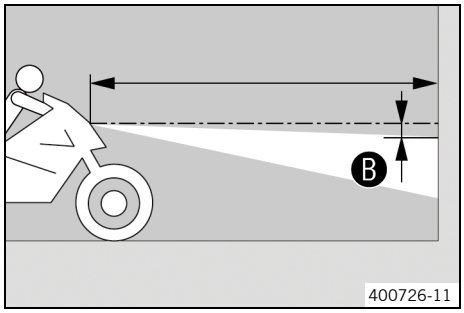
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 138)



Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

Información
Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.
El tornillo ❶ también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.



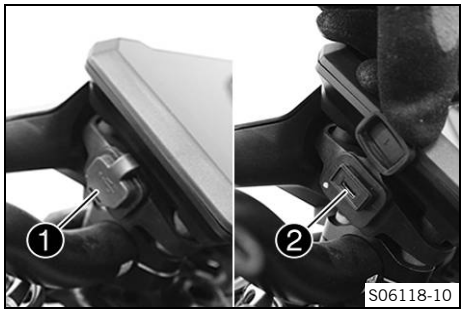
– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓑ.

16.11 Conectar el cable USB

Información
El conector USB se encuentra a la izquierda del cuadro de instrumentos.

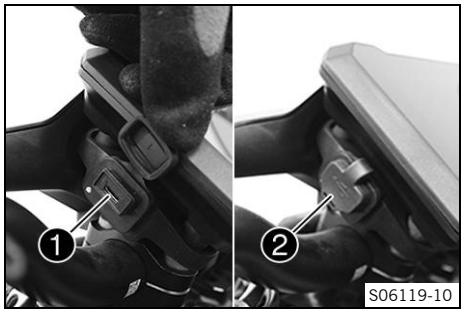


– Abrir la cubierta del conector USB ❶.
– Conectar un cable USB adecuado en el conector USB ❷.
– Conectar el cable USB al dispositivo.
– Tender el cable USB por el manillar y asegurarlo con cintas sujetacables.

Prescripción

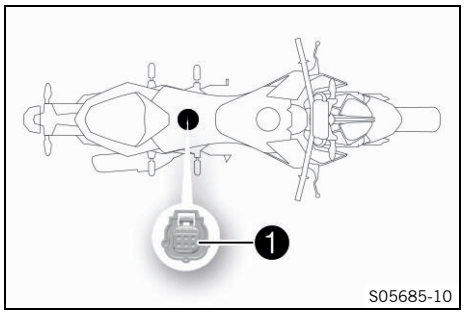
Utilizar el cable USB más corto posible.
Asegurar siempre adicionalmente los dispositivos conectados contra la humedad.
Colocar el cable y asegurarlo de manera que no resulte dañado.

16.12 Desconectar el cable USB



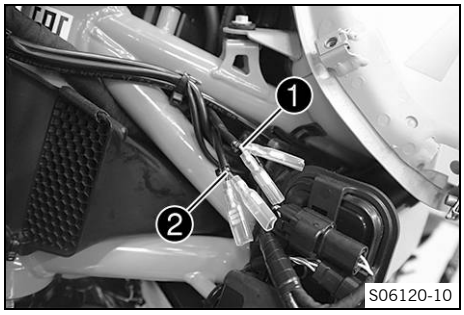
– Desconectar el cable USB del dispositivo.
– Desconectar el cable USB del conector USB ❶.
– Cerrar la cubierta del conector USB ❷.

16.13 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

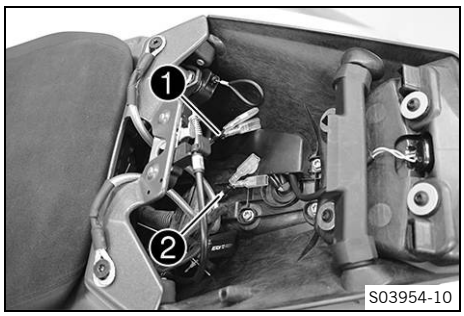
16.14 ACC1 y ACC2 delante



Lugar de montaje

– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás del spoiler del depósito de combustible izquierdo entre las tijas de la horquilla.

16.15 ACC1 y ACC2 detrás



Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento.

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

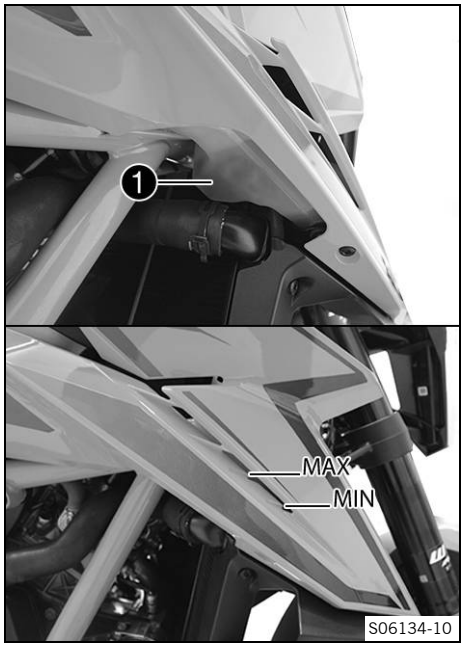
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

- Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ❶.

  El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

  » Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  - Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

  Información
  ¡No encender la motocicleta!

  - Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.

  » Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 142)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 141)



Trabajo principal

- Desmontar la tapa 1 del depósito de compensación.
- Añadir líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

  Líquido refrigerante (📖 pág. 173)

- Montar la tapa 1 del depósito de compensación.

18.1 Ride Mode



I00785-10

Posibles estados

- **Street** – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
- **Rain** – Potencia homologada reducida para mejorar la maniobrabilidad. El control de tracción de la motocicleta permite menos derrapaje en la rueda trasera.
- **Sport** – Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera.
- **Track** (opcional) – La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.
- **Performance** (opcional) – La respuesta y el control de tracción de la motocicleta se pueden ajustar individualmente.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

En el cuadro de instrumentos, a través del submenú **Ride Mode**, pueden seleccionarse diferentes reglajes para el vehículo. Hay **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (opcional) y **Performance** (opcional).
En el display se indica el último modo de conducción seleccionado.
El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (opcional) (MTC en curvas)



I00793-10

El control de tracción de la motocicleta (MTC) (opcional) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. En función del modo de conducción (pág. 143), con el control de tracción activado se permite más o menos derrapaje.

Información

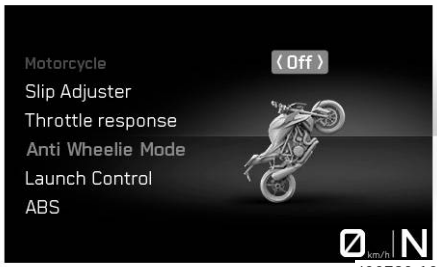
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia. ¡Peligro de caída!

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

En el submenú **MTC** (opcional) del cuadro de instrumentos puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

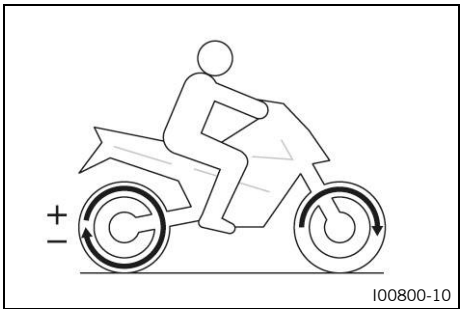
18.3 Modo Anti Wheelie (opcional)



I00789-10

El **Anti Wheelie Mode** es una función opcional del control del motor.
El modo Anti Wheelie debe evitar que se levante la rueda delantera al acelerar.

18.4 Control antiderrapaje (opcional)

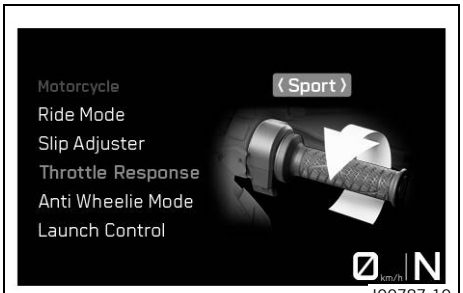


I00800-10

El control antiderrapaje es una función del control de tracción de la motocicleta.
El control antiderrapaje permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 1 permite el máximo derrapaje en la rueda trasera; el nivel 9, el menor derrapaje.
La adaptación del derrapaje puede ajustarse durante la marcha con el botón **UP** o **DOWN** cuando el menú está cerrado.

Información
El control antiderrapaje solo está disponible en el modo de conducción **TRACK** (opcional).

18.5 Throttle Response (opcional)



I00787-10

Posibles estados

- TRACK – Respuesta extremadamente directa.
- SPORT – Respuesta muy directa.
- STREET – Respuesta equilibrada.

En el submenú **Throttle Response** del cuadro de instrumentos pueden adaptarse las características de la respuesta del acelerador.
Throttle Response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

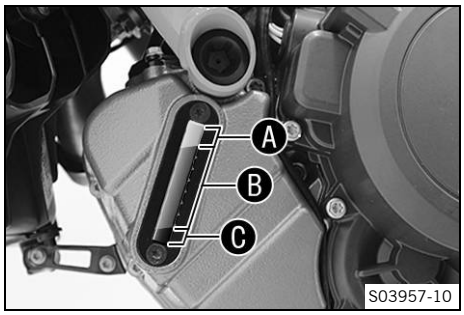
Información
Throttle Response solo está disponible en el modo de conducción **TRACK** (opcional).

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Información
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.



Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

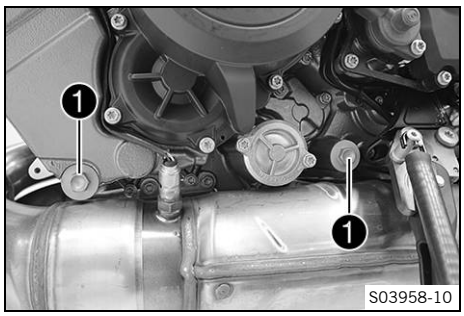
El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior B de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 149)

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

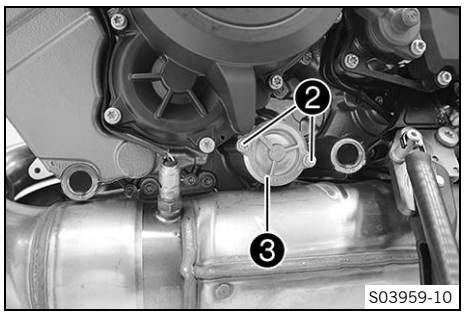
Advertencia
Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio se calientan durante el funcionamiento de la motocicleta.
– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

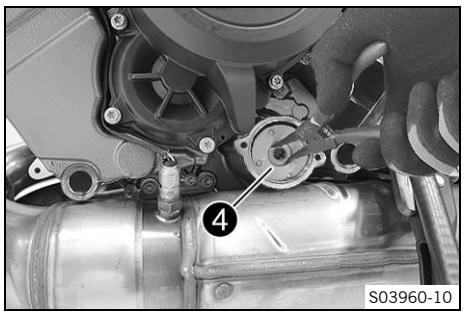


Trabajo principal

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Para evitar que el aceite corra por el sistema de escape, utilizar, si es necesario, embudos flexibles.
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



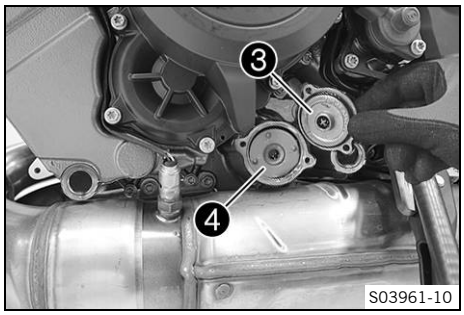
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

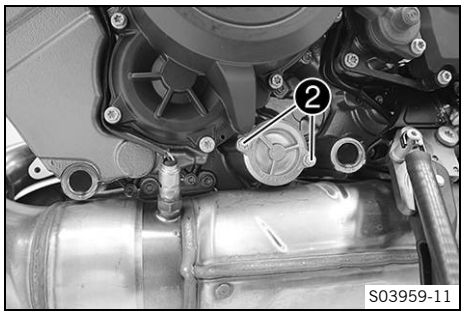
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❹.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

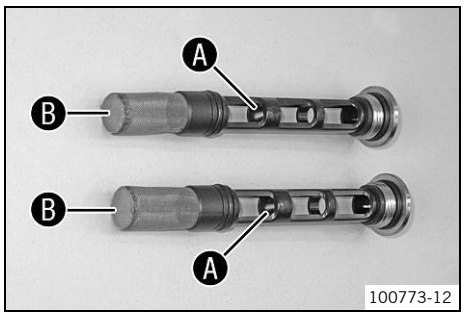
– Lubrificar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.



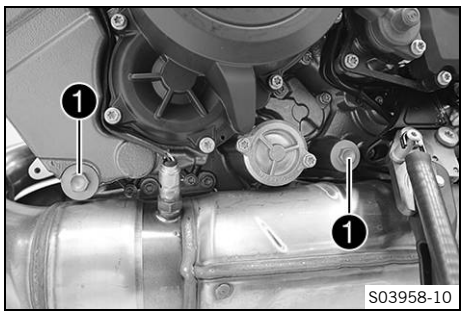
– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



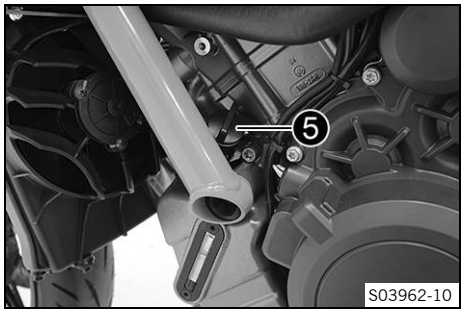
– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



– Preparar la cantidad de llenado total.

Aceite del motor Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 172)
Aceite del motor Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 172)

– Llenar el aceite en dos fases.

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❺ con la junta tórica y añadir la primera cantidad parcial.

Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,0 l (3,2 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 172)
Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 172)

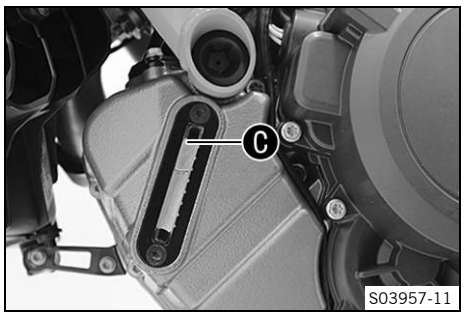
– Montar el tornillo de llenado de aceite ❺ con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.



– Retirar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior C de la mirilla de aceite del motor.

Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	0,50 l (0,53 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 172)
Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 172)

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

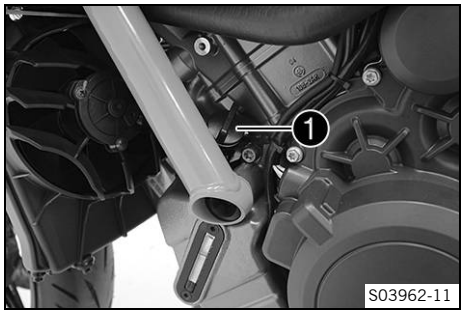
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 145)

19.3 Rellenar aceite del motor

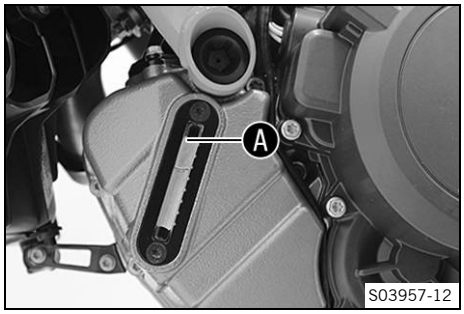
Información
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor. Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 145)



Trabajo principal
– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 172)

Condición
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 172)

Información
Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes. En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 145)

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)

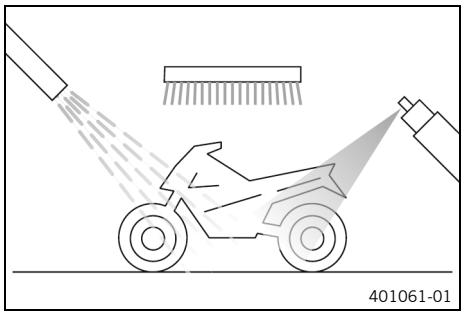
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– Para eliminar la suciedad gruesa basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 174)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco; primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (pág. 108)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (pág. 174)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Spray de brillo para pintura, plástico y cromo (pág. 174)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de limpieza y cuidado no agresivos.

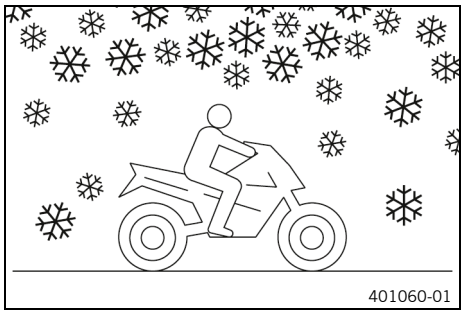
Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (pág. 174)

– Lubricar la cerradura del manillar y el cierre del asiento.

Spray de aceite universal (pág. 174)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Información
Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (pág. 150)
– Limpiar los frenos.

Información
SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría y secarla bien.

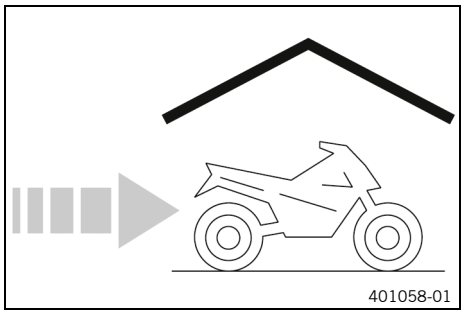
– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

Información
No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 108)

21.1 Almacenamiento

Información
Si la motocicleta no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda utilizar medidas adicionales. Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.



– Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (pág. 174)

– Repostar combustible. (pág. 91)

Consejo
Llenar por completo el depósito de combustible conforme a la especificación utilizando un combustible con un contenido de etanol lo más bajo posible.

– Limpiar la motocicleta. (pág. 150)
– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (pág. 145)
– Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante. 🔧
– Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 128)
– Desmontar la batería de 12 V. 🔧 (pág. 130)

Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 … 35 °C (32 … 95 °F)

– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (pág. 132)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta.

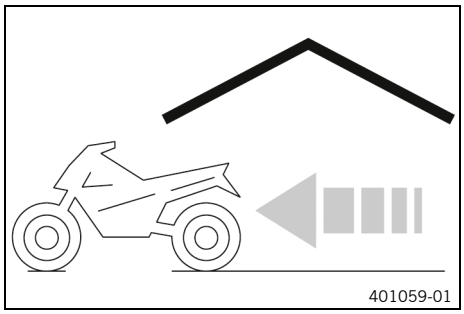
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 100)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 100)
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 101)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 100)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 131)

Información

Si se ha desmontado la batería de 12 V, se deberán ajustar la fecha y la hora.

- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 81)
- Realizar un recorrido de prueba.



El parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque ❶ indica anomalías de funcionamiento. Estas anomalías se emiten hasta cinco segundos después de accionar el botón de bloqueo.

Información
Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se muestran una única vez y no se repiten.

Avería	Posible causa	Medida
Ninguna reacción cuando se pulsa el botón de desbloqueo	Botón de desbloqueo defectuoso	– Controlar el botón de desbloqueo en cuanto a deterioro. – Controlar el cable y el conector del botón de bloqueo en cuanto a deterioro.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea dos veces	No hay señal de respuesta de la llave RACE ON	– Asegurarse de que la llave RACE ON esté dentro de la cobertura. – Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena de RACE ON. – Comprobar que el compartimento de la pila de la llave RACE ON está correctamente bloqueado. – Comprobar si el compartimento de la pila de la llave RACE ON presenta corrosión. – Cambiar la pila de la llave RACE ON. (📖 pág. 134) – Usar la llave de encendido negra.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea tres veces	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 132) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea cuatro veces	Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado	– Mover un poco el manillar.
El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea cinco veces	Antena RACE-ON averiada	– Comprobar si la antena RACE-ON presenta deterioro.
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 136)
	Fusible principal fundido	– Sustituir el fusible principal. (📖 pág. 135)
	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 132) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 81)
	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 132) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior	Error electrónico	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado	– Montar el acoplamiento de cierre rápido.
	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 91)
	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 136)
	Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 145)
	Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 145)
Batería de 12 V descargada	Las luces de emergencia están conectadas	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 132)
	El alternador no carga la batería de 12 V	– Comprobar la tensión de carga. 🔧
	El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 132)

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.349,47 cm³ (82,3501 cu in)
Carrera	71 mm (2,8 in)
Diámetro	110 mm (4,33 in)
Relación de compresión	13,2:1
Régimen de ralentí	1.500 ... 1.600 rpm
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza con palanca de arrastre, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25 ... 0,30 mm (0,0098 ... 0,0118 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Cojinete del bulón del pistón	Casquillo de biela
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Lubricación de cárter con 3 bombas trocoidales
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite/con accionamiento hidráulico
Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1.ª marcha	12:35
2.ª marcha	15:32
3.ª marcha	18:30
4.ª marcha	20:27
5.ª marcha	23:27
6.ª marcha	26:27
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible, Keihin de 60 mm
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	14 V, 504 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9DI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa amortiguadora	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT®** M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	**EJOT Delta PT®** M6x14	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	**EJOT Delta PT®** M6x14	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión		2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del sistema de aire secundario en la parte inferior de la airbox	**EJOT Delta PT®** M6x14	2 Nm (1,5 lbf ft)
Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Actuador del sistema Cam Shift de control variable de válvulas	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Sensor de posición de la leva deslizante	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de retención del cojinete	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de seguridad en el eje de la palanca de arrastre	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del canal del cable en el soporte del motor	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del resonador	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de detección de marchas	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del basculante	M5x12 – 8.8	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Conexión de depresión	M6	2,5 Nm (1,84 lbf ft) **Loctite®243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Espárrago del alojamiento de la cadena de distribución	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)

Manguito de admisión	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6 – 12.9	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la bobina de encendido	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la guía de ruedas dentadas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la manguera de llenado de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de purga de aire de la culata	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del alojamiento de la cadena	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del anillo del piñón libre	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del carril de guiado	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del sistema de aire secundario en la culata	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del tubo del intercambiador de calor de aceite-agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tuerca del cable del arrancador	M6	4 Nm (3 lbf ft)

Chiclé 100	M6x0,75	3 Nm (2,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M7x1	14 Nm (10,3 lbf ft)
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de fijación del cigüeñal	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del carril de guiado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cárter del motor	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Soporte del motor a la izquierda y a la derecha	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Bujía exterior	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)
Interruptor de la presión del aceite	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10x1,25	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90° Engrasado con aceite del motor
Tornillo del reenvío del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft)
Bujía interior	M12x1,25	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)

Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	140 Nm (103,3 lbf ft)
Tapón roscado de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tuerca de rueda dentada primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) **Loctite®243™**

23.3 Cantidades de llenado

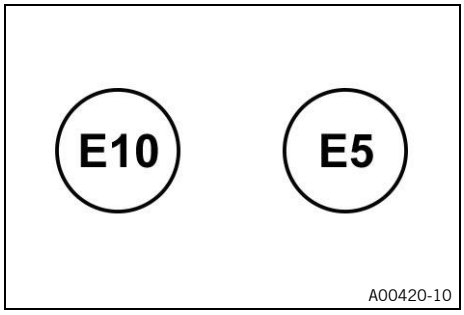
23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 172)
Aceite del motor Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 172)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	3,20 l (3,38 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 173)

23.3.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	17,5 l (4,62 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 172)

Reserva aprox. de combustible	3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Tren de rodaje

Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla	**WP Suspension APEX**
Amortiguador	**WP Suspension APEX**
Recorrido de la suspensión	
Delante	125 mm (4,92 in)
Detrás	140 mm (5,51 in)
Equipo de frenos	

Delante	Freno de doble disco con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo
Discos de freno - Diámetro	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	240 mm (9,45 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Transmisión secundaria	17:38 **Información** No está permitido modificar la relación de transmisión; ello podría provocar anomalías de funcionamiento.
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de la dirección	65,3°
Distancia entre ejes	1.491 mm (58,7 in)
Altura del asiento sin carga	834 mm (32,83 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	149 mm (5,87 in)
Peso aprox. sin combustible	200 kg (441 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	165 kg (364 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	260 kg (573 lb.)
Peso total máximo admisible	425 kg (937 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	YTZ14S	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah No precisa mantenimiento
Batería de la llave	CR 2032	3 V
Fusible	75011088075	7,5 A
Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control	LED
Intermitente	LED
Piloto trasero	LED
Luz de freno	LED

Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Validez	Neumático delantero	Neumático trasero
(EU)	**120/70 ZR 17 M/C (58W) TL** Michelin Power GP	**200/55 ZR 17 M/C (78W) TL** Michelin Power GP
(CN)	**120/70 ZR 17 M/C (58W) TL** Michelin Power GP 2	**200/55 ZR 17 M/C (78W) TL** Michelin Power GP 2
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. Encontrará más información en la sección “Servicio” en: KTM.COM		

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	A624C122X401000
Horquilla	**WP Suspension APEX**
Amortiguación de la compresión	
Confort	20 clics
Standard	12 clics
Sport	5 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Standard	12 clics
Sport	7 clics
Pretensado del muelle - Preload-Adjuster	
Confort	**- 3**
Estándar	**0**
Sport	**+3**
Carga útil máxima	**+3**
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	299 mm (11,77 in)
Índice de amortiguación	
Media (estándar)	9,5 N/mm (54,2 lb/in)
Dura	10 N/mm (57 lb/in)
Longitud de la horquilla	753 mm (29,65 in)

Aceite por botella de la horquilla	600 ± 5 ml (20,29 ± 0,17 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (pág. 172)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	A624C422X313000
Amortiguador	**WP Suspension APEX**
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	12 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2 vueltas
Standard	1,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Pretensado del muelle	
Standard	12 mm (0,47 in) **Información** Se corresponde con la posición **0** en el Preload-Adjuster.
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	85 N/mm (485 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)
Longitud del muelle	202 mm (7,95 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	15 mm (0,59 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	38 mm (1,5 in)
Longitud de montaje	356 mm (14,02 in)
Aceite del amortiguador (pág. 172)	SAE 2,5

23.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x12	1,2 Nm (0,89 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x14	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x16	2,2 Nm (1,62 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x18	2,2 Nm (1,62 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K45x12	1,2 Nm (0,89 lbf ft)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	-	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno trasero	-	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Tornillo de la cubierta del ventilador en el radiador	K40x46	2,2 Nm (1,62 lbf ft)
Tornillo del piloto trasero	**EJOT PT®** K50x14	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Tornillo del puño fijo izquierdo	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del ventilador del radiador	M5	3,2 Nm (2,36 lbf ft)
Tornillo de la goma de amortiguación del cuadro de instrumentos	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la válvula	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la válvula de inyección	M5	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del cuadro de instrumentos	M5	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo del estribo de sujeción del mazo de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del intermitente en el portaintermitentes	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado derecho	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del Preload-Adjuster	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador Denso	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del soporte del sensor 6D	M5	2,7 Nm (1,99 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del spoiler del depósito de combustible	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de fijación del módulo del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la bocina	M6x15	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pieza del carenado	M6x14	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la sujeción del radiador	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de masa en el chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cable del relé de arranque	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del carenado	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del cierre del asiento	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cilindro del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del compartimento de la batería	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del conjunto de mando de freno	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del depósito de combustible delantero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del depósito de combustible en el puente del depósito	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del estribo del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del portainstrumentos	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del puente del depósito de combustible	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del regulador de tensión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor 6D	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del sensor del caballete lateral	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del soporte de la caja de fusibles	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte de la matrícula en la parte trasera inferior	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del soporte del amortiguador de la dirección en el chasis	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**

Tuerca de la polea de cable de la centralita electrónica de la válvula de escape	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
Tuerca del cable bowden de la válvula de escape	M6x1	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el presilenciador	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la brida de metal del subchasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la consola del caballete lateral	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno trasero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo de la unión transversal en la parte trasera inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de refuerzo del subchasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de sujeción del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del disco de freno delantero	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del muelle del caballete lateral	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del pedal de cambio en el soporte del reposapiés	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del pedal de freno	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del presilenciador	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8x25	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8x35	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del subchasis	M8	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la corona de la cadena	M8	36 Nm (26,6 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la fijación de las poleas de la válvula de escape	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	55 Nm (40,6 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del faro inferior	M10	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo hueco de la pieza de conexión trasera de la conducción del líquido de frenos	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tuerca del soporte de los amortiguadores de sacudidas	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la consola del caballete lateral	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la palanca triangular en el basculante	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del apoyo de la pinza del freno	M12	28 Nm (20,7 lbf ft)
Tornillo inferior del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo superior del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®243™**
Sonda lambda	M12x1,25	24,5 Nm (18,07 lbf ft)
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo del alojamiento del amortiguador	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft) Roscas y pasos engrasados
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tuerca del alojamiento del amortiguador	M20LHx1,5	10 Nm (7,4 lbf ft) Roscas y pasos engrasados

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada
Tuerca del eje de la rueda trasera en el lado del amortiguador de sacudidas	M35x1,5	200 Nm (147,5 lbf ft) **Loctite® 262™** / sellar el alambre de seguridad con fijador
Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador

24.1 Declaraciones de conformidad

Información
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **Polaris** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU-2"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ccu-2

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ktm-race-on

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON)

KTM RACE ON system

ICASA TA-2019/5493 APPROVED

ICASA TA-2019/5485 APPROVED

Complies with IMDA Standards N0336-20

Complies with IMDA Standards N0337-20

MCMC MCMC IDF17000192

TRA REGISTERED No: ER78448/20 DEALER No: DA83368/19

TRA REGISTERED No: ER78449/20 DEALER No: DA83368/19

Equipment Name: 미약전계강도 무선기기
Registration No. R-R-AD1-CL9

Equipment Name: 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)
Registration No. R-C-AD1-CL9-904

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 22310 ANRT 2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 22312 ANRT 2020

UA.TR.028

Product name	Steering lock	Smart key
IC	6505A-CL9	6505A-CL9904

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A01554-10

24.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON)

KTM RACE ON system

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

R-NZ
E6729

不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；|

低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

S06163-01

24.4 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU-2)



S05603-01

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 175) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 175)

– SAE (📖 pág. 175) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 175)

– SAE (📖 pág. 175) (SAE 5W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 175) (SAE 4)

Prescripción

– Se deben utilizar exclusivamente aceites conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (ROZ 95)

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción

– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Espray para cadenas Street

Prescripción

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray de brillo para pintura, plástico y cromo

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Shine**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.

Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.

Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.

En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.

La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

ARA	Anti Relay Attack	Sistema de seguridad que desactiva la respuesta de radio de la llave RACE ON pasado cierto tiempo y, por consiguiente, incrementa la seguridad contra robo
MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
-	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave con transpondedor
-	KTMconnect	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y sistemas de comunicación compatibles para telefonía y audio
-	Launch Control	Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
-	QUICKSHIFTER+	Función del ajuste del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
MSR	Regulación del par de arrastre del motor	Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa
ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
N.º	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS

30.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.

30.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS.
	El testigo de aviso del ABS trasero se ilumina en amarillo – El ABS está desactivado en la rueda trasera.
	El testigo de control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo – **MTC** (📖 pág. 143) no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo del control de tracción parpadea cuando **MTC** interviene activamente.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero el regulador de velocidad no está activo.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

30.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en posición de ralentí.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y el regulador de velocidad está activo.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

A

ABS 115

ACC1
- Delante 140
- Detrás 140

ACC2
- Delante 140
- Detrás 140

Accesorios técnicos 11

Aceite del motor
- Rellenar 149
- Sustituir 145

Adaptación del tren de rodaje 95-99

Agentes de servicio 11

Ajuste del faro
- Comprobar 138

Almacenamiento 153

Amortiguador 95
- Ajustar el pretensado del muelle 97
- Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed 98
- Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed 97
- Ajustar la amortiguación de la extensión 99
- Amortiguación de la compresión, generalidades 97

Anti Relay Attack 24

ARA 24

Arrancar el motor 81

Asiento
- Desenclavamiento de emergencia 27

Asiento del acompañante
- Desenclavamiento 26
- Desenclavamiento de emergencia 27
- Montar 102
- Retirar 102

Asiento del conductor
- Montar 103
- Quitar 103

Avería
- Remolcaje 91

B

Batería de 12 V
- Cargar 132
- Desmontar 130
- Montar 131

Bloqueo de arranque 23

Botellas de la horquilla
- Limpiar los manguitos guardapolvo 101

Botón +RES/-SET
- Manejo 21

Botón de arranque 22

Botón de desbloqueo 22

Botón de la bocina 19

Botones del menú 18

C

Caballete lateral 28

Cable USB
- Conectar 139
- Desconectar 140

Cadena
- Comprobar 111
- Controlar el nivel de suciedad 108
- Limpiar 108

Cambio de marcha 84

Cantidad de llenado
- Aceite del motor 147, 161
- Combustible 92, 161
- Líquido refrigerante 161

Cerradura del manillar 23

Conducción 84
- Ponerse en marcha con Launch Control 83

Conducir
- Arranque 83

Conector de diagnóstico 140

Control de tracción de la motocicleta (opcional) . . 143

Corona de la cadena
- Comprobar 111

Cuadro de instrumentos 30-71
- **ABS** 49
- Activación y prueba 31
- Advertencias 32
- **Anti Relay Attack** 66
- **Anti Wheelie Mode (Optional)** 48
- **Audio** 56
- **Beschleunigung** 69
- **Bike Info** 51
- **Bluetooth** 60
- **Button Illumination** 65
- Calefacción de las empuñaduras (opcional) . . 42
- **Clock Format** 67
- **Coming Home Light** 65
- Conectividad 60
- Control antiderrapaje (opcional) 144
- **Custom Switch** 60
- **Date Format** 67
- **Daytime Running Light** 66
- **Demo Mode** 71
- Display 34

Display Telemetry (opcional) 37
Distance 68
Emparejamiento de auriculares 62
Emparejar teléfono 61
Engine Brake Control (opcional) 47
Extra Functions 70
Favoriten 59
Favorites 55
Favorites-Anzeige 1-4 59
Fuel Cons 69
Headset Type 63
Heated Grip (opcional) 51
"Heating" (opcional) 70
Hora 39
Indicación del nivel de combustible 41
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 41
Indicador de temperatura de aire ambiente . . 40
Indicador del regulador de velocidad (opcional) 39
Indicador **Navigation** (opcional) 42
Indicador **ABS** 40
Indicador **Call** 43
Indicador **Custom Switch** 42
Indicador **Favorites** 42
Indicador **MTC** 40
Indicador **Ride-Mode** 40
Language 70
Lap Timer 44
Lap Timer Settings 44
Last Search 54
Launch Control (opcional) 49
Light Diagnostic 65
Menú 43
Modo de demostración 30
Motorcycle 45
MTC 50
MTC+MSR (opcional) 50
Navegación 54
Performance Display (opcional) 35
Pressure 69
QUICKSHIFTER+ (opcional) 51
Recomendación para cambiar de marcha 38
Régimen de revoluciones 38
Ride Mode 45, 143
Session 45
Set Reference Lap 44
Set Target Lap Time 44
Settings 59
Skip Waypoint 54
Slip Adjuster (opcional) 46
Stop Navigation 56
Temperature 68
Testigos de control 32
Throttle Response (opcional) 47, 144
TPMS Settings (opcional) 66
Track Display (opcional) 36
Trip 52
Trip 1 53
Trip 2 53
Units 68
Velocímetro 39
Visión general 30
Volumen 55
Warning 52

D

Datos técnicos
Amortiguador 164
Cantidades de llenado 161
Horquilla 163
Motor 157
Neumáticos 163
Pares de apriete del motor 158
Pares de apriete del tren de rodaje 164
Sistema eléctrico 162
Tren de rodaje 161
Declaraciones de conformidad 170-171
Específica del país (CCU-2) 171
Específica del país (KTM RACE ON) . . . 170-171
Definición del uso 7
Desenclavamiento de emergencia del asiento del pasajero 27
Desenclavamiento del asiento del pasajero 26
Diagnóstico de fallos 155-156
Discos de freno
Comprobar 116
DRL 130

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 113
Equipaje 79
Equipo de frenos 115-122
Estacionamiento 89
Estado de los neumáticos
Comprobar 127
Estribo del pedal de cambio
Ajustar 75

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 139
Luz diurna 130
Fecha
Ajustar 66

Filtro de aceite
Sustituir 145
Frenos 88
Fusible principal
Sustituir 135
Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 136
Fusibles del ABS
Sustituir 137

G

Garantía del fabricante 11
Garantía legal 11
Guía de la cadena
Comprobar 111

H

Herramienta de a bordo 27
Hora
Ajustar 66
Horquilla 95
Ajustar el nivel de compresión 95
Ajustar el nivel de extensión 96
Ajustar el pretensado del muelle 96

I

Imágenes 11
Interruptor C1 y C2 22
Interruptor combinado
Derecho 21
Izquierdo 17
Interruptor de las luces de emergencia 21
Interruptor de los intermitentes 18
Interruptor de parada de emergencia 22

L

Launch Control 83
Lazo agarradero 27
Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . 117
Rellenar en el freno trasero 120
Luces de emergencia 21
Luz diurna 130
Llave RACE ON 23
Anti Relay Attack 24
Cambiar la pila de la llave RACE ON 134

M

Mando de las luces 18
Maneta del embrague 17
Ajustar la posición básica 73
Maneta del freno de mano 17
Ajustar la posición básica 73
Ajustar la respuesta 73
Manual de instrucciones 10
Medio ambiente 9
Medios auxiliares 11
Modo Anti Wheelie 144
Motocicleta
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 101
Bajar del soporte de elevación trasero 100
Levantar con el caballete de montaje delantero 100
Levantar con el soporte de elevación trasero . 100
Limpiar 150
Motor
Rodaje 79
MSR 88
MTC en curvas 143

N

Nivel de aceite del motor
Control 145
Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 117
Controlar en el freno trasero 119
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación . . 141
Corregir en el depósito de compensación . . . 142
Normas de trabajo 9
Número de artículo del amortiguador 16
Número de artículo del amortiguador de la dirección 16
Número de identificación del vehículo 15
Número del motor 15

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 151

P

Parada 89
Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 118
Controlar en el freno trasero 121
Pedal de cambio 28
Ajustar la posición básica 74
Controlar la posición básica 74
Pedal del freno 28
Ajustar el estribo 74
Piñón de la cadena
Comprobar 111
Placa de características 15

Posición del manillar 72
Ajustar 72
Posición del soporte del reposapiés
Ajustar 75
Presión de los neumáticos
Comprobar 128
Programa de servicio 93-94
Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento . 154
Instrucciones para la primera puesta en servicio 78
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 81
Puño del acelerador 17

Q

QUICKSHIFTER+ 84

R

Recambios 11
Referencia de la horquilla 15
Regulación del par de arrastre del motor 88
Regulador de velocidad
Manejo 19
Remolcaje 91
Reposapiés del acompañante 27
Repostar
Combustible 91
Ropa de protección 9
Rueda delantera
Desmontar 123
Montar 123
Rueda trasera
Desmontar 125
Montar 126

S

Seguridad de funcionamiento 8
Seguro de las pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 118
Controlar en el freno trasero 121
Servicio 11
Servicio de atención al cliente 12
Silenciador
Desmontar 107
Montar 107
Sistema antibloqueo 115
Spoiler del depósito de combustible izquierdo
Desmontar 104
Montar 105
Spray reparador de pinchazos
Utilización 129

T

Tamices de aceite
Limpiar 145
Tapón del depósito de combustible
Abrir 25
Cerrar 26
Tensión de la cadena
Ajustar 110
Comprobar 109
Testigos de control 32
Transporte 90

U

Uso conforme a lo previsto 7
Uso indebido 7

V

Vehículo
Con carga 79
Vista del vehículo
Frontal izquierda 13
Trasera derecha 14

3214944es

08.02.2024



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
KTM.COM

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM