

1390 SUPER DUKE R

ART.-NR. 3214944DE

The KTM logo, consisting of the letters 'KTM' in a bold, italicized, black font, is centered within an orange square at the bottom right of the page.

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Motorrads, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 14)	Händlerstempel
Motornummer (📖 S. 14)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.



ISO 9001(12 100 6061)

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

Ausgestellt durch: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

1390 SUPER DUKE R EU (F9903X9, F9903X2)

1390 SUPER DUKE R CN (F9987X9)



3214944de

08.02.2024

1	DARSTELLUNGSMITTEL	6	6.14	Entsperrtaste	21
1.1	Verwendete Symbole	6	6.15	C1 und C2-Schalter	21
1.2	Benutzte Formatierungen	6	6.16	Lenkschloss (Antenne).....	22
2	SICHERHEITSHINWEISE.....	7	6.17	Wegfahrsperre	22
2.1	Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch	7	6.18	RACE ON-Schlüssel	22
2.2	Fehlgebrauch.....	7	6.19	Anti-Relay-Attack (ARA).....	23
2.3	Sicherheitshinweise	7	6.20	Kraftstofftankverschluss öffnen	24
2.4	Gefahrengrade und Symbole	7	6.21	Kraftstofftankverschluss schließen.....	25
2.5	Warnung vor Manipulationen	8	6.22	Soziussitzbank-Entriegelung.....	25
2.6	Sicherer Betrieb.....	8	6.23	Soziussitzbank-Notentriegelung	25
2.7	Schutzkleidung.....	9	6.24	Bordwerkzeug	26
2.8	Arbeitsregeln	9	6.25	Halteriemen	26
2.9	Umwelt	9	6.26	Soziusfußrasten	26
2.10	Bedienungsanleitung.....	10	6.27	Schalthebel	26
3	WICHTIGE HINWEISE	11	6.28	Fußbremshebel	27
3.1	Herstellergarantie, Gewährleistung.....	11	6.29	Seitenständer	27
3.2	Betriebsmittel, Hilfsstoffe	11	7	KOMBIINSTRUMENT	28
3.3	Ersatzteile, technisches Zubehör	11	7.1	Kombiinstrument	28
3.4	Service	11	7.2	Demo-Modus	28
3.5	Abbildungen.....	11	7.3	Aktivierung und Test	29
3.6	Kundendienst	11	7.4	Warnungen	30
4	FAHRZEUGANSICHT	12	7.5	Kontrollleuchten	30
4.1	Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)	12	7.6	Display	32
4.2	Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)	13	7.7	Performance Display (Optional)	33
5	SERIENNUMMERN	14	7.8	Track Display (Optional)	34
5.1	Fahrzeugidentifikationsnummer.....	14	7.9	Telemetry Display (Optional)	35
5.2	Typenschild.....	14	7.10	Drehzahl	36
5.3	Motornummer.....	14	7.11	Schaltblitz.....	36
5.4	Gabelartikelnummer.....	14	7.12	Geschwindigkeitsanzeige	37
5.5	Federbein-Artikelnummer	15	7.13	Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (Optional).....	37
5.6	Lenkungs­dämpfer-Artikelnummer	15	7.14	Uhrzeit	37
6	BEDIENELEMENTE.....	16	7.15	Umgebungs­luft-Temperaturanzeige....	37
6.1	Kupplungshebel.....	16	7.16	Ride-Mode-Anzeige	38
6.2	Handbremshebel.....	16	7.17	ABS-Anzeige	38
6.3	Gasdrehgriff	16	7.18	MTC-Anzeige	38
6.4	Kombischalter links.....	16	7.19	Anzeige der Küh­flüssigkeitstemperatur	38
6.5	Lichtschalter	17	7.20	Kraftstoffstandanzeige.....	39
6.6	Menütasten	17	7.21	Griffheizung (Optional)	39
6.7	Blinkerschalter	17	7.22	Favorites-Anzeige.....	40
6.8	Hupentaste	18	7.23	Custom Switch-Anzeige	40
6.9	Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage.....	18	7.24	Navigation-Anzeige (Optional)	40
6.10	+RES/-SET-Taste	20	7.25	Call-Anzeige	40
6.11	Kombischalter rechts.....	20	7.26	Menü	41
6.12	Warnblinkschalter	20	7.26.1	Lap Timer	41
6.13	Starttaste/Not-Aus-Schalter.....	21	7.26.2	Lap Timer Settings.....	41
			7.26.3	Set Reference Lap	42
			7.26.4	Set Target Lap Time.....	42
			7.26.5	Session.....	42
			7.26.6	Motorcycle	42
			7.26.7	Ride Mode	43

7.26.8	Slip Adjuster (Optional)	43	7.26.62	Language	66
7.26.9	Throttle Response (Optional).....	44	7.26.63	Heating (Optional)	67
7.26.10	Engine Brake Control (Optional)	45	7.26.64	Extra Functions	67
7.26.11	Anti Wheelie Mode (Optional).....	45	7.26.65	Demo Mode.....	67
7.26.12	Launch Control (Optional).....	46	8	ERGONOMIE	69
7.26.13	ABS.....	46	8.1	Lenkerposition	69
7.26.14	MTC	47	8.2	Lenkerposition einstellen 🖱️	69
7.26.15	MTC+MSR (Optional)	47	8.3	Grundstellung des Kupplungshebels einstellen	70
7.26.16	QUICKSHIFTER+ (Optional)	48	8.4	Grundstellung des Handbremshebels einstellen	70
7.26.17	Grip Heating (Optional)	48	8.5	Ansprechverhalten des Handbremshebels einstellen	70
7.26.18	Bike Info.....	48	8.6	Auftritt des Fußbremshebels einstellen	71
7.26.19	Bike Info.....	49	8.7	Grundstellung des Schalthebels kontrollieren	71
7.26.20	Warning	49	8.8	Grundstellung des Schalthebels einstellen 🖱️	72
7.26.21	Trip Info	49	8.9	Schalthebelauftritt einstellen	72
7.26.22	Trip 1	50	8.10	Fußrastenträger einstellen 🖱️.....	73
7.26.23	Trip 2	50	9	INBETRIEBNAHME	75
7.26.24	Navigation (Optional)	51	9.1	Hinweise zur ersten Inbetriebnahme	75
7.26.25	Skip Waypoint (Optional)	51	9.2	Motor einfahren	76
7.26.26	Last Search (Optional).....	51	9.3	Fahrzeug beladen.....	76
7.26.27	Favorites (Optional).....	52	10	FAHRANLEITUNG	78
7.26.28	Volume (Optional).....	52	10.1	Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme	78
7.26.29	Stop Navigation (Optional).....	53	10.2	Fahrzeug starten	78
7.26.30	Audio	53	10.3	Launch Control (Optional).....	80
7.26.31	Call	54	10.4	Anfahren	80
7.26.32	Last Calls.....	54	10.5	Anfahren mit Launch Control (Optional).....	80
7.26.33	Favorites	55	10.6	QUICKSHIFTER+ (Optional).....	81
7.26.34	Settings	56	10.7	Schalten, Fahren	81
7.26.35	Favorites	56	10.8	MSR (Optional).....	84
7.26.36	Favorites-Anzeige 1-4.....	56	10.9	Abbremsen.....	85
7.26.37	Custom Switch	56	10.10	Anhalten, Parken	86
7.26.38	Konnektivität.....	57	10.11	Transportieren	87
7.26.39	Bluetooth	57	10.12	Abschleppen im Pannenfall	88
7.26.40	Telefon koppeln	58	10.13	Kraftstoff tanken.....	88
7.26.41	Headset-Kopplung	59	11	SERVICEPLAN	90
7.26.42	Headset Type	60	11.1	Zusätzliche Informationen.....	90
7.26.43	Shift Light	60	11.2	Servicearbeiten	90
7.26.44	Shift Light State	60	12	FAHRWERKSABSTIMMUNG	92
7.26.45	RPM1	61	12.1	Gabel/Federbein.....	92
7.26.46	RPM2.....	61	12.2	Druckstufendämpfung der Gabel einstellen	92
7.26.47	Button Illumination.....	61			
7.26.48	Coming Home Light	62			
7.26.49	Light Diagnostic	62			
7.26.50	Daytime Running Light.....	62			
7.26.51	TPMS Settings (Optional)	62			
7.26.52	Anti Relay Attack	63			
7.26.53	Uhrzeit und Datum einstellen.....	63			
7.26.54	Clock Format	64			
7.26.55	Date Format	64			
7.26.56	Units	64			
7.26.57	Distance	65			
7.26.58	Temperature.....	65			
7.26.59	Pressure	65			
7.26.60	Consumption	66			
7.26.61	Beschleunigung.....	66			

12.3	Zugstufendämpfung der Gabel einstellen	93	14.6	Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren	115
12.4	Federvorspannung der Gabel einstellen	93	14.7	Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🛠️	115
12.5	Druckstufendämpfung Federbein	94	14.8	Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren	117
12.6	Federvorspannung des Federbeins einstellen	94	15	RÄDER, REIFEN	118
12.7	Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen	94	15.1	Vorderrad ausbauen 🛠️	118
12.8	Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen	95	15.2	Vorderrad einbauen 🛠️	118
12.9	Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen	96	15.3	Hinterrad ausbauen 🛠️	120
13	SERVICEARBEITEN FAHRWERK	97	15.4	Hinterrad einbauen 🛠️	120
13.1	Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben	97	15.5	Reifenzustand kontrollieren	121
13.2	Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen	97	15.6	Reifendruck kontrollieren	122
13.3	Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben	97	15.7	Verwendung von Pannenspray	123
13.4	Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen	98	16	ELEKTRIK	124
13.5	Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 🛠️	98	16.1	Tagfahrlicht (DRL)	124
13.6	Soziussitzbank abnehmen	99	16.2	12-V-Batterie ausbauen 🛠️	124
13.7	Soziussitzbank montieren	99	16.3	12-V-Batterie einbauen 🛠️	125
13.8	Fahrersitzbank abnehmen	99	16.4	12-V-Batterie laden 🛠️	126
13.9	Fahrersitzbank montieren	100	16.5	RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln	128
13.10	Kraftstofftankspoiler links ausbauen	100	16.6	Hauptsicherung wechseln	129
13.11	Kraftstofftankspoiler links einbauen	102	16.7	Sicherungen im Sicherungskasten wechseln	130
13.12	Endschalldämpfer ausbauen 🛠️	103	16.8	ABS-Sicherungen wechseln	131
13.13	Endschalldämpfer einbauen 🛠️	104	16.9	Scheinwerfereinstellung kontrollieren	132
13.14	Kettenverschmutzung kontrollieren	105	16.10	Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen	133
13.15	Kette reinigen	105	16.11	USB-Kabel anschließen	133
13.16	Kettenspannung kontrollieren	106	16.12	USB-Kabel trennen	134
13.17	Kettenspannung einstellen	107	16.13	Diagnosestecker	134
13.18	Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren	107	16.14	ACC1 und ACC2 vorn	134
13.19	Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen	109	16.15	ACC1 und ACC2 hinten	134
14	BREMSANLAGE	111	17	KÜHLSYSTEM	135
14.1	Antiblockiersystem (ABS)	111	17.1	Kühlfüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren	135
14.2	Bremsscheiben kontrollieren	112	17.2	Kühlfüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren	136
14.3	Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren	113	18	MOTORABSTIMMUNG	137
14.4	Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🛠️	113	18.1	Ride Mode	137
14.5	Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren	114	18.2	Motorrad-Traktionskontrolle (Optional) (Kurven-MTC)	137
			18.3	Anti-Wheelie-Modus (Optional)	138
			18.4	Schlupfanpassung (Optional)	138
			18.5	Throttle Response (Optional)	138
			19	SERVICEARBEITEN MOTOR	139
			19.1	Motorölstand kontrollieren	139
			19.2	Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🛠️	139

19.3	Motoröl nachfüllen	142
20	REINIGUNG, PFLEGE.....	144
20.1	Motorrad reinigen.....	144
20.2	Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb	145
21	LAGERUNG	147
21.1	Lagerung.....	147
21.2	Inbetriebnahme nach der Lagerung.....	148
22	FEHLERSUCHE	149
23	TECHNISCHE DATEN.....	151
23.1	Motor.....	151
23.2	Anzugsdrehmomente Motor.....	152
23.3	Füllmengen	155
23.3.1	Motoröl	155
23.3.2	Kühflüssigkeit	155
23.3.3	Kraftstoff	155
23.4	Fahrwerk.....	155
23.5	Elektrik.....	156
23.6	Reifen.....	157
23.7	Gabel.....	157
23.8	Federbein.....	157
23.9	Anzugsdrehmomente Fahrwerk	158
24	KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN	163
24.1	Konformitätserklärungen.....	163
24.2	Länderspezifische Konformitätserklärungen (KTM RACE ON)	163
24.3	Länderspezifische Konformitätserklärungen (KTM RACE ON)	164
24.4	Länderspezifische Konformitätserklärungen (CCU-2)	164
25	BETRIEBSSTOFFE	165
26	HILFSSTOFFE	167
27	NORMEN	168
28	FACHWORTVERZEICHNIS	169
29	ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS.....	170
30	SYMBOLVERZEICHNIS.....	171
30.1	Rote Symbole	171
30.2	Gelbe und orange Symbole	171
30.3	Grüne und blaue Symbole.....	171
INDEX		172

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung bestimmter Symbole erklärt.



Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet Arbeiten, die Fachkenntnisse und technisches Verständnis erfordern. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen. Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.



Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).



Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.



Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.



Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigename	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name[®]	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke[™]	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
<u>Unterstrichene Begriffe</u>	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz auf der Rennstrecke standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung abseits asphaltierter Straßen geeignet.



Info

Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.2 Fehlgebrauch

Setzen Sie das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß ein.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.

Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

2.3 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem beschriebenen Produkt sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung und alle weiteren Anleitungen im Lieferumfang aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.



Info

An gut sichtbaren Stellen des beschriebenen Produktes sind verschiedene Hinweis- und Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis- oder Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.4 Gefahregrade und Symbole



Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Vorsicht

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.5 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschdämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

- 1 Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschdämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zum Service, zur Reparatur oder zum Austausch sowie
- 2 Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

- 1 Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
- 2 Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
- 3 Verwendung in nicht ordnungsgemäßem Wartungszustand.
- 4 Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.6 Sicherer Betrieb



Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.7 Schutzkleidung



Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.8 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Falls diese Spezialwerkzeuge nicht im Lieferumfang des Fahrzeuges enthalten sind, können die Spezialwerkzeuge unter der angegebenen Artikelnummer bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ± 5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen. Für einige Schraubverbindungen ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Falls auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Im Arbeitsbereich auf Sauberkeit achten und Bauteile ggf. bereits vor dem Zerlegen reinigen. Eindringender Schmutz kann zu erhöhtem Verschleiß und Folgeschäden führen.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.9 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.10 Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.



Tipp

Speichern Sie diese Bedienungsanleitung auf Ihrem Endgerät ab, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachlesen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten KTM-Händler und auf der KTM-Website zur Verfügung. Über Ihren autorisierten KTM-Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.

Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im elektronischen Servicenachweis bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.

Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service-, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. staubige Umgebung, starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Luftfilter, Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

Bei Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

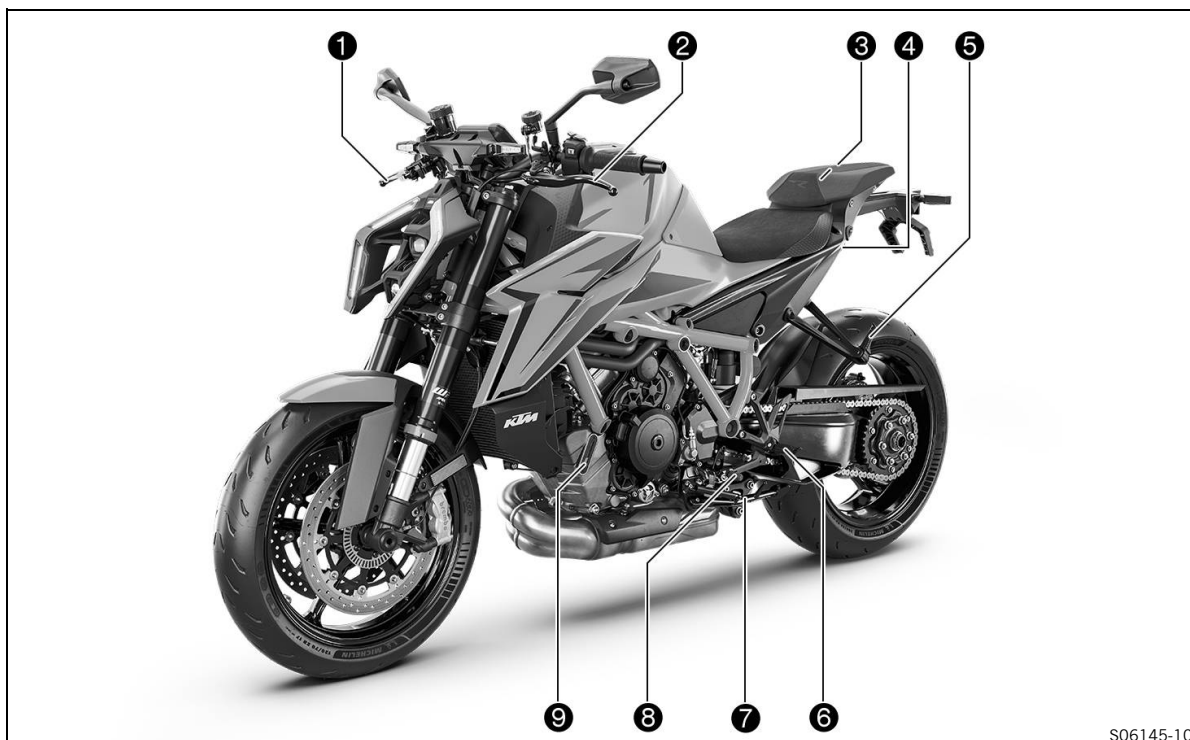
3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.

Internationale KTM-Website: KTM.COM

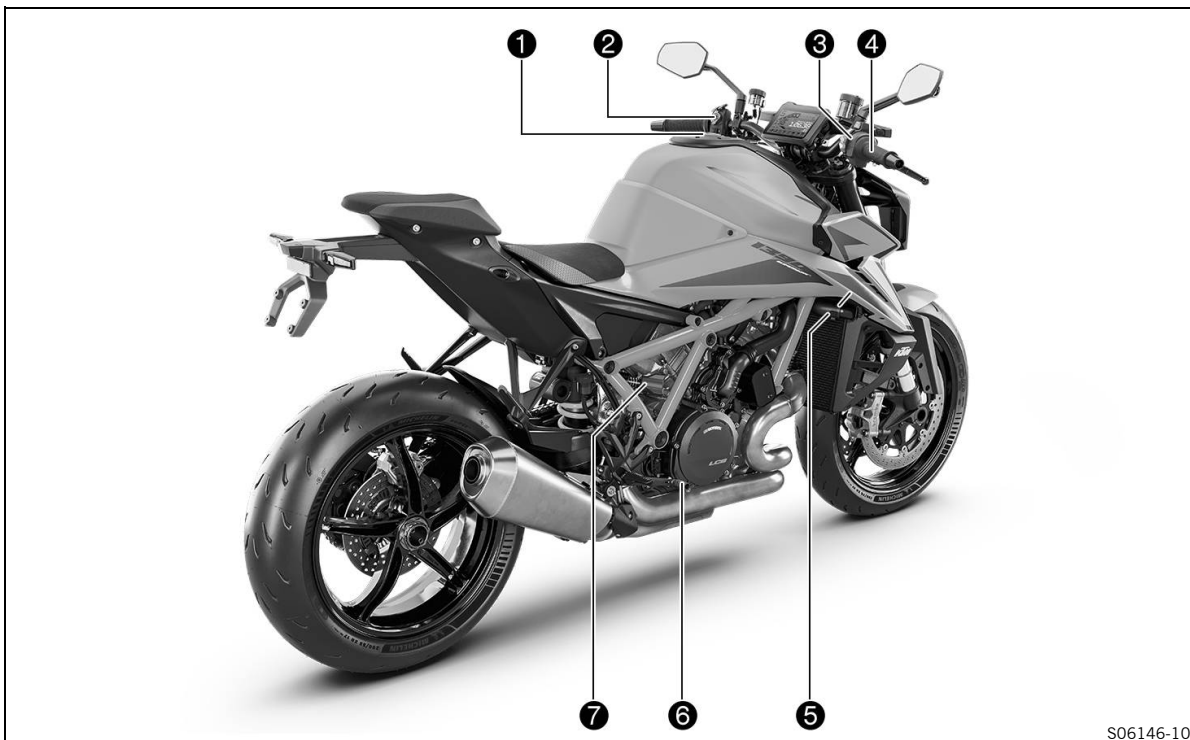
4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



S06145-10

- ① Handbremshebel (📖 S. 16)
- ② Kupplungshebel (📖 S. 16)
- ③ Halteriemen (📖 S. 26)
- ③ Bordwerkzeug (📖 S. 26)
- ④ Soziussitzbank-Entriegelung (📖 S. 25)
- ⑤ Soziusfußrasten (📖 S. 26)
- ⑥ Fahrerfußrasten
- ⑦ Seitenständer (📖 S. 27)
- ⑧ Schalthebel (📖 S. 26)
- ⑨ Motoröl-Schauglas

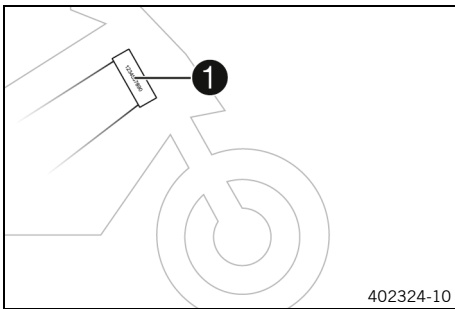
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



S06146-10

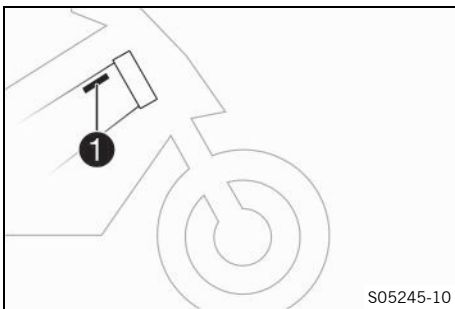
- ❶ Kraftstofftankverschluss
- ❷ Kombischalter links (📖 S. 16)
- ❸ Starttaste/Not-Aus-Schalter (📖 S. 21)
- ❹ Entsperrtaste (📖 S. 21)
- ❺ Warnblinkschalter (📖 S. 20)
- ❻ C1 und C2-Schalter (📖 S. 21)
- ❼ Gasdrehgriff (📖 S. 16)
- ❽ Ausgleichsbehälter Kühlsystem
- ❾ Fußbremshebel (📖 S. 27)
- ❼ Preload-Adjuster

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



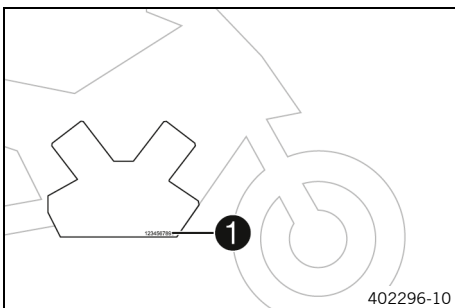
Die Fahrzeugidentifikationsnummer **1** ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

5.2 Typenschild



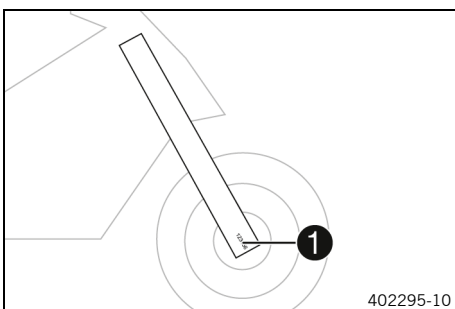
Das Typenschild **1** ist am Rahmen rechts angebracht.

5.3 Motornummer



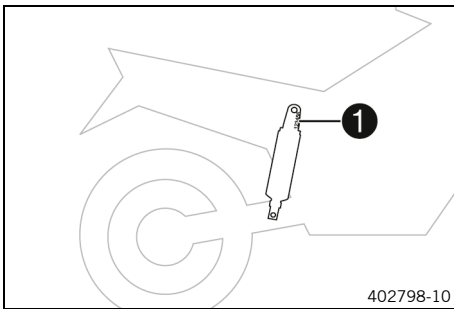
Die Motornummer **1** ist an der rechten Motorseite eingeprägt.

5.4 Gabelartikelnummer



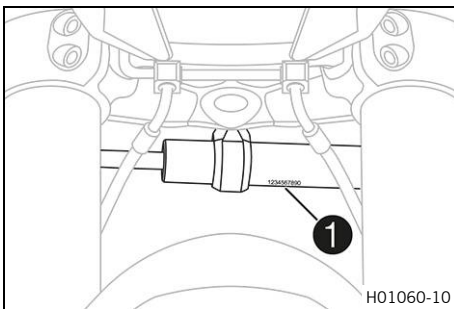
Die Gabelartikelnummer **1** ist auf der Innenseite der Gabelgabel eingeprägt.

5.5 Federbein-Artikelnummer



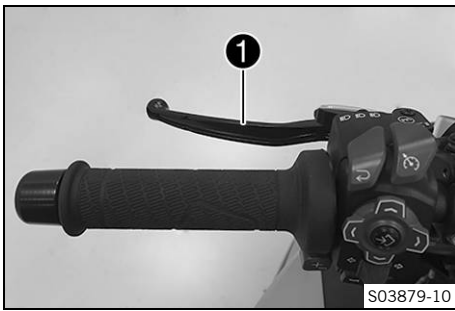
Die Federbein-Artikelnummer ❶ ist am Federbein-Oberteil über dem Einstellring zur Motorseite hin eingeprägt.

5.6 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer



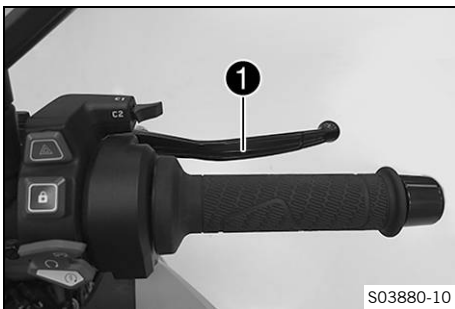
Die Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



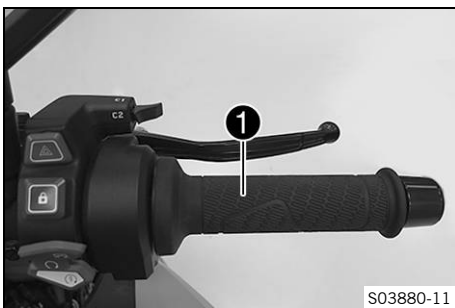
Der Kupplungshebel **1** ist am Lenker links angebracht. Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

6.2 Handbremshebel



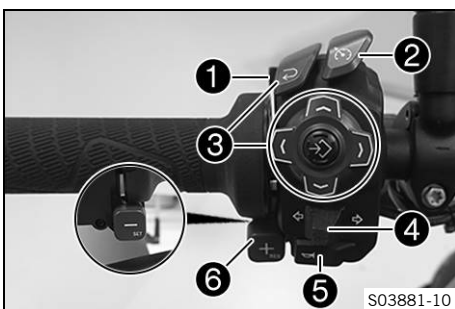
Der Handbremshebel **1** ist am Lenker rechts angebracht. Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

6.3 Gasdrehgriff



Der Gasdrehgriff **1** ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Kombischalter links

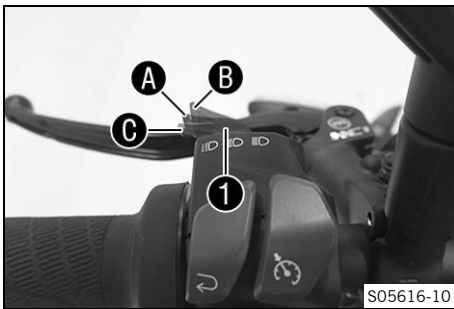


Der linke Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

Übersicht Kombischalter links

- 1** Lichtschalter (📖 S. 17)
- 2** Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 18)
- 3** Menütasten (📖 S. 17)
- 4** Blinkerschalter (📖 S. 17)
- 5** Hupentaste (📖 S. 18)
- 6** +RES/-SET-Taste (📖 S. 20)

6.5 Lichtschalter

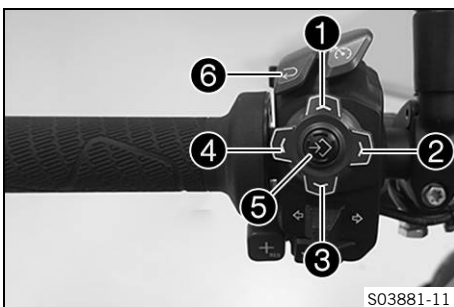


Der Lichtschalter ① ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

	Abblendlicht ein – Lichtschalter in Stellung A . In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein – Lichtschalter in Stellung B . In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichthupe – Lichtschalter in Stellung C . In dieser Stellung wird die Lichthupe betätigt. Der Lichtschalter geht nach dem Betätigen in Stellung A zurück.

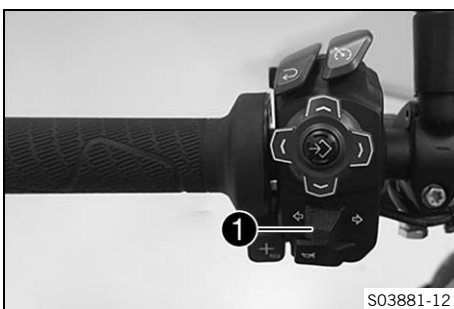
6.6 Menütasten



Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht. Mit den Menütasten wird das Display am Kombiinstrument gesteuert.

- Taste ① ist die **UP**-Taste.
- Taste ② ist die **RIGHT**-Taste.
- Taste ③ ist die **DOWN**-Taste.
- Taste ④ ist die **LEFT**-Taste.
- Taste ⑤ ist die **SET**-Taste.
- Taste ⑥ ist die **BACK**-Taste.

6.7 Blinkerschalter



Der Blinkerschalter ① ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

	Blinker aus – Blinkerschalter zum Schaltergehäuse gedrückt.
	Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.
	Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.

i Info

Als Software-Funktion ist eine automatische Blinkerabschaltung (**ATIR**) verfügbar.

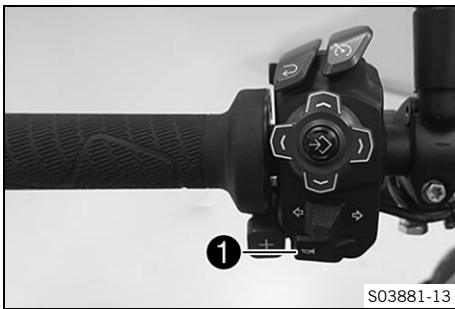
Die **ATIR**-Funktion verwendet einen Zeit- und einen Fahrstreckenzähler.

Wenn der Blinker für mindestens 10 Sekunden und 150 Meter Fahrstrecke eingeschaltet war, wird der Blinker ausgeschaltet.

Wenn das Fahrzeug stillsteht, werden beide Zähler angehalten.

Wenn der Blinkerschalter erneut betätigt wird, werden beide Zähler zurückgesetzt.

6.8 Hupentaste

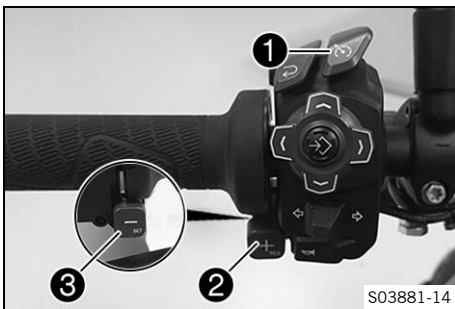


Die Hupentaste **1** ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Hupentaste **1** in der Grundstellung.
- Hupentaste **1** gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage



Die Tasten **1**, **2** und **3** der Geschwindigkeitsregelanlage sind am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Taste der Geschwindigkeitsregelanlage **1** in der Grundstellung.
- Taste **+RES** kurz gedrückt. – Die zuletzt gespeicherte Zielgeschwindigkeit wird wieder aktiviert. Jedes weitere kurze Drücken erhöht die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taste **+RES** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit erhöht sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.
- Taste **-SET** gedrückt. – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird aktiviert und die aktuelle Geschwindigkeit wird gehalten. Jedes weitere kurze Drücken verringert die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taste **-SET** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit verringert sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

i Info

Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.

Wenn noch keine Zielgeschwindigkeit gespeichert ist kann diese einmalig mit der **+RES**-Taste gespeichert werden.

Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion die Taste der Geschwindigkeitsregelanlage drücken.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels
- Betätigung des Kupplungshebels
- Gangwechsel ohne QUICKSHIFTER+
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten einer Fehlfunktion, die die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit bei einem Überholvorgang für mehr als 30 Sekunden



Warnung

Unfallgefahr Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.

- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee), schlechter Sicht oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.

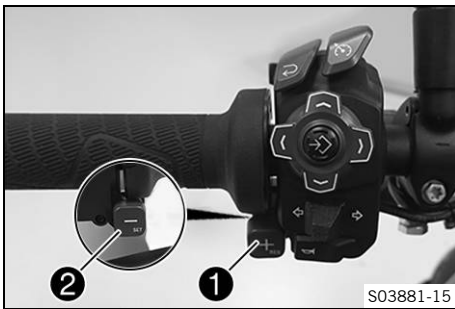
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ebenfalls ausgeschaltet.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur im 3., 4., 5. und 6. Gang aktivierbar.

Der Regelbereich reicht von 40 bis 200 km/h oder von 25 bis 125 mph.

6.10 +RES/-SET-Taste

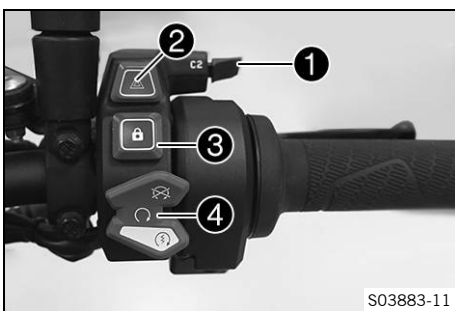


Die **+RES**-Taste **1** ist am Lenker links vorn angebracht.
Die **-SET**-Taste **2** ist am Lenker links hinten angebracht.

i Info

Die Tasten **+RES** und **-SET** werden bei aktivierter Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion zum Regeln der Geschwindigkeitsregelanlage verwendet.
Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert und der Fahrmodus **Performance** oder **Track** eingestellt, werden die Tasten **+RES** und **-SET** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet.

6.11 Kombischalter rechts

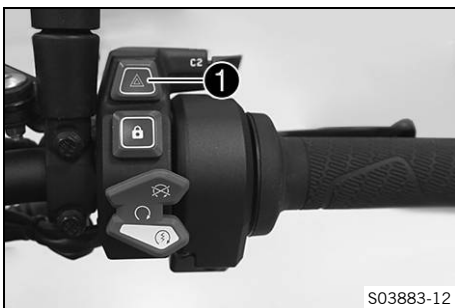


Der rechte Kombischalter ist am Lenker rechts angebracht.

Übersicht Kombischalter rechts

- 1** C1 und C2-Schalter (📖 S. 21)
- 2** Warnblinkschalter (📖 S. 20)
- 3** Entsperrtaste (📖 S. 21)
- 4** Starttaste/Not-Aus-Schalter (📖 S. 21)

6.12 Warnblinkschalter



Der Warnblinkschalter **1** ist am Kombischalter rechts angebracht.

Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

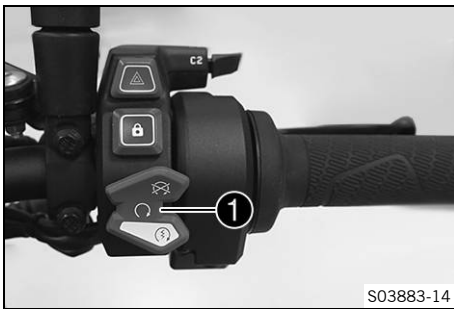
i Info

Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.
Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

Mögliche Zustände

↔	Warnblinkanlage ein – Es blinken alle vier Blinker und die grünen Blinkerkontrollleuchten im Kombiinstrument.
---	---

6.13 Starttaste/Not-Aus-Schalter

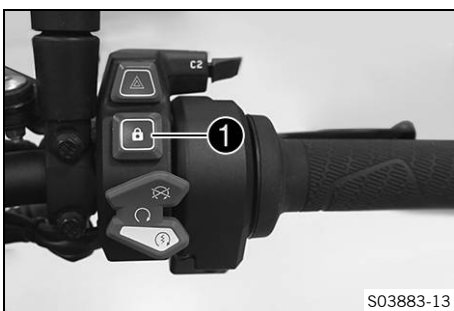


Die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter **1** ist am Kombischalter rechts angebracht.

Mögliche Zustände

	Starttaste/Not-Aus-Schalter aus (obere Stellung) – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung im Display erscheint.
	Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung) – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.
	Startermotor ein (untere Stellung) – In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.14 Entsperrtaste



Die Entsperrtaste **1** ist am Kombischalter rechts angebracht.

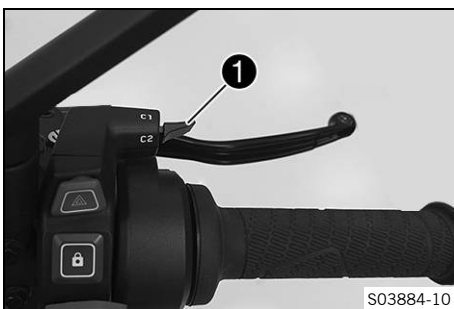
i Info

Die Entsperrtaste übernimmt bei diesem Fahrzeug die Funktion des Zündschlosses. Die Lenkung kann nur blockiert werden, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist.

Mögliche Zustände

- Entsperrtaste in der Grundstellung.
- Entsperrtaste kurz gedrückt – Kurzes Drücken schaltet die Zündung ein und entriegelt die Lenksperre oder schaltet die Zündung aus. Die Wegfahrsperr-Kontrollleuchte leuchtet zur Bestätigung einmal kurz auf.
- Entsperrtaste lang gedrückt – Langes Drücken schaltet die Zündung aus und verriegelt gleichzeitig die Lenksperre.

6.15 C1 und C2-Schalter

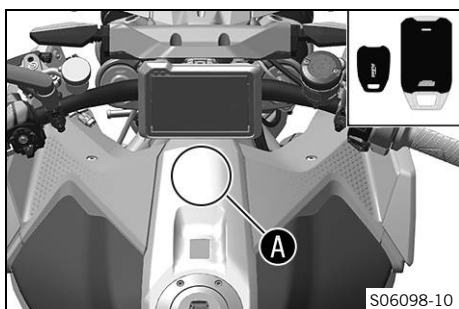


Der Schalter C1 und C2 ist am Kombischalter rechts angebracht.

i Info

Der C1 und C2-Schalter dient als Schnellzugriff auf verschiedene Menüs. Der C1 und C2-Schalter kann frei konfiguriert werden.

6.16 Lenkschloss (Antenne)



Bei diesem Fahrzeug wird das Zünd- und Lenkschloss durch einen Transponderschlüssel (RACE ON-Schlüssel (📖 S. 22)) ersetzt. Um die Lenksperre zu aktivieren, muss der Lenker nach links eingeschlagen sein.

Die Lenkung wird elektromechanisch über die RACE ON-Taste (📖 S. 21) ver- und entriegelt.

Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, entweder den RACE ON-Schlüssel oder den RACE-ON-Chip im Bereich **A** an das Motorrad halten und den Startvorgang wiederholen.

i Info

Sobald der Motor gestartet wurde, den RACE ON-Schlüssel oder den RACE-ON-Chip wieder sicher verstauen.

Mögliche Zustände

- Zündung aus, Lenkung blockiert – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert.
- Zündung aus, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung entriegelt.
- Zündung an, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis geschlossen und die Lenkung entriegelt.

6.17 Wegfahrsperre



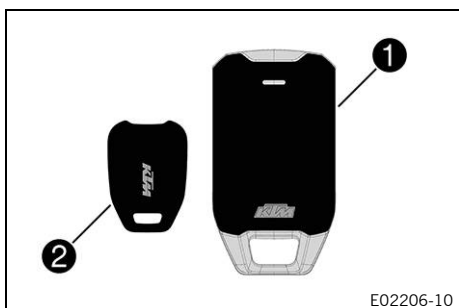
Die elektronische Wegfahrsperre sichert das Fahrzeug gegen unbefugte Benutzung.

Sobald die Zündung über die Entsperrtaste (📖 S. 21) ausgeschaltet wird, ist die Wegfahrsperre aktiviert und die Motorelektronik gesperrt.

Die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte **1** kann durch Blinken Fehlfunktionen anzeigen.

Ist die optionale Alarmanlage verbaut, blinkt die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte **1**, wenn die Zündung ausgeschaltet und die Alarmanlage eingeschaltet ist.

6.18 RACE ON-Schlüssel



Der RACE ON-Schlüssel **1** übernimmt bei diesem Fahrzeug alle Funktionen eines klassischen Zündschlüssels.

Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, kann das Fahrzeug gestartet werden indem der RACE ON-Schlüssel direkt an die Antenne des Fahrzeuges (📖 S. 22) gehalten wird.

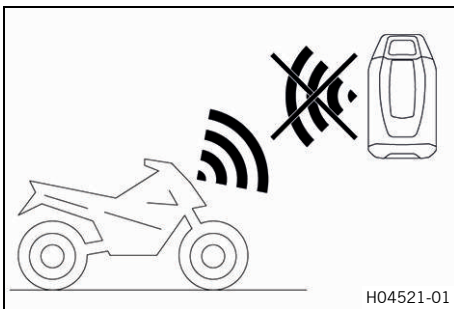
Der RACE-ON-Chip **2** ist nur für Situationen vorgesehen, in denen der RACE ON-Schlüssel nicht verfügbar ist.

Der RACE-ON-Chip kann wie der RACE ON-Schlüssel zum Starten des Fahrzeuges verwendet werden, indem der Chip direkt an die Antenne des Fahrzeuges (📖 S. 22) gehalten wird.

i Info
Die Zündschlüssel sind mit elektronischen Bauteilen bestückt. Immer einen Abstand von mehreren Zentimetern zu anderen Geräten mit elektronischen Bauteilen halten.

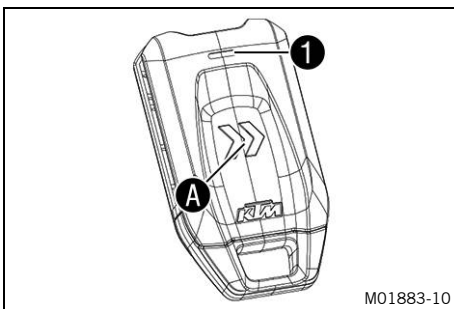
Ein verlorener Zündschlüssel muss durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt deaktiviert werden, um eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu verhindern.
Die mitgelieferten Zündschlüssel sind im Auslieferungszustand aktiviert.
Es können insgesamt bis zu vier Zündschlüssel bei einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt aktiviert werden.

6.19 Anti-Relay-Attack (ARA)



Der RACE ON-Schlüssel verfügt über die Funktion **Anti Relay Attack**, die die Diebstahlsicherheit erhöht.
Im Kombiinstrument kann die Funktion **Anti Relay Attack (ARA)** aktiviert oder deaktiviert werden. Wenn die Funktion aktiviert ist, wird die Funkantwort des RACE ON-Schlüssels 5 Minuten nach Ausschalten der Zündung deaktiviert. Im Kombiinstrument wird beim Ausschalten der Zündung angezeigt, ob Anti-Relay-Attack im Zündschlüssel erfolgreich aktiviert wurde.
Selbst wenn sich der RACE ON-Schlüssel in Reichweite befindet, kann das Fahrzeug nach Ablauf der Frist nicht kontaktlos mit dem RACE ON-Schlüssel gestartet werden. Es wird der gleiche Blinkcode am Kombiinstrument angezeigt, als ob der RACE ON-Schlüssel außer Reichweite wäre.
Somit wird verhindert, dass eine andere Person mittels Reichweitenverlängerung das Fahrzeug startet, obwohl Besitzer und RACE ON-Schlüssel nicht in der Nähe des Fahrzeuges sind.

i Info
Wenn die RACE ON-Schlüsselbatterie gewechselt wurde, ist Anti-Relay-Attack im RACE ON-Schlüssel auch dann deaktiviert, wenn die Funktion **Anti Relay Attack** im Kombiinstrument aktiv ist.
Erst, wenn der RACE ON-Schlüssel beim nächsten Ausschalten der Zündung in Reichweite ist, wird Anti-Relay-Attack im RACE ON-Schlüssel wieder aktiviert.



Im Bereich **A** des RACE ON-Schlüssels befindet sich eine Taste. Wenn diese Taste gedrückt wird und die LED **1** 3x blinkt, wird Anti-Relay-Attack am RACE ON-Schlüssels für 10 Minuten deaktiviert und somit ein kontaktloser Start des Fahrzeuges ermöglicht.

i Tipp
Diese Funktion kann z. B. verwendet werden, bevor der RACE ON-Schlüssel in der Motorradkleidung verstaut wird.

Wenn innerhalb dieser Frist kein Fahrzeugstart erfolgt, wird Anti-Relay-Attack am RACE ON-Schlüssels wieder aktiviert.
Das Fahrzeug kann unabhängig von Anti-Relay-Attack stets gestartet werden, indem der RACE ON-Schlüssel oder der RACE-ON-Chip direkt an die Antenne des Fahrzeuges (📖 S. 22) gehalten wird.



Info

In diesem Fall wird beim nächsten Ausschalten der Zündung Anti-Relay-Attack nicht aktiviert.

Das Fahrzeug aktiviert Anti-Relay-Attack beim Ausschalten der Zündung nur in je einem RACE ON-Schlüssel.

Es ist empfehlenswert, immer nur einen RACE ON-Schlüssel mitzuführen, da nicht vorhergesehen werden kann, in welchem RACE ON-Schlüssel Anti-Relay-Attack aktiviert wird.

6.20 Kraftstofftankverschluss öffnen



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

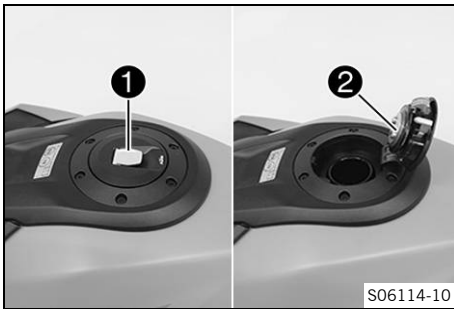
- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Bedingung

Das Motorrad steht.

Der Motor ist aus.

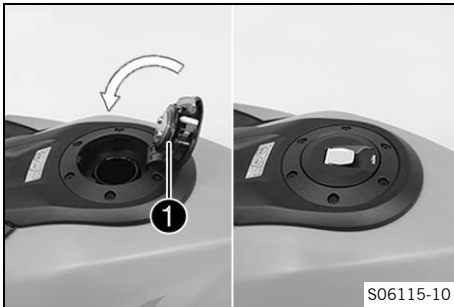
Die Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet.



- Abdeckung ① langsam hochklappen.
- ✓ Der Kraftstofftankverschluss entriegelt.
- Kraftstofftankverschluss ② hochklappen.



6.21 Kraftstofftankverschluss schließen



Warnung

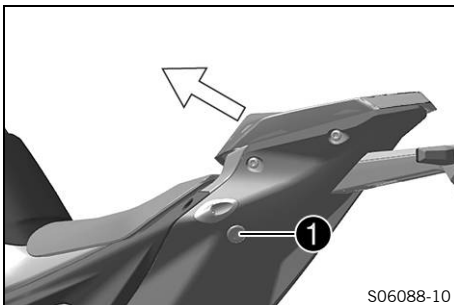
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar und gesundheitsschädlich.

- Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

- Kraftstofftankverschluss ① herunterklappen und niederdrücken.
- ✓ Der Kraftstofftankverschluss rastet hörbar ein.

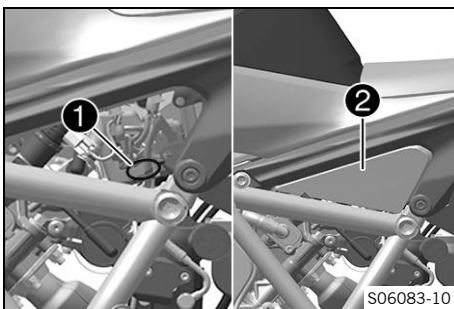


6.22 Soziussitzbank-Entriegelung



Der Taster ① der Soziussitzbank-Entriegelung befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Soziussitzbank. Der Taster der Soziussitzbank-Entriegelung funktioniert nur, wenn das Motorrad steht, der Motor ausgeschaltet ist und die Zündung eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet ist. Wenn der Taster der Soziussitzbank-Entriegelung nicht funktioniert, kann die Soziussitzbank mit der Soziussitzbank-Notentriegelung (📖 S. 25) entriegelt werden.

6.23 Soziussitzbank-Notentriegelung



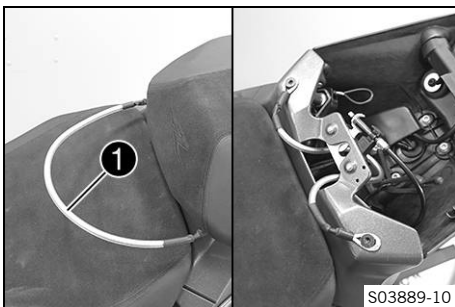
Die Soziussitzbank-Notentriegelung ① befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Abdeckung ②. Die Soziussitzbank-Notentriegelung wird verwendet, wenn der Taster der Sitzbankentriegelung nicht funktioniert, z. B. weil die 12-V-Batterie entladen ist.

6.24 Bordwerkzeug



Das Bordwerkzeug ❶ befindet sich unter der Soziussitzbank.

6.25 Halteriemmen

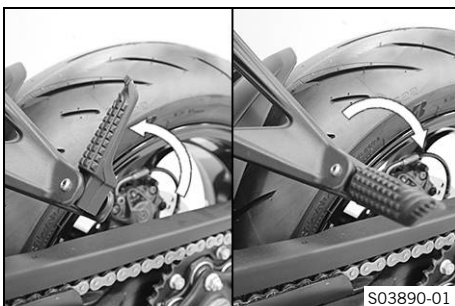


Der Halteriemmen ❶ ist unterhalb der Soziussitzbank montiert.

i Info
Wird der Halteriemmen nicht benötigt, kann dieser unterhalb der Soziusbank verstaut werden.

Der Sozius kann sich während der Fahrt am Halteriemmen ❶ festhalten.

6.26 Soziusfußrasten

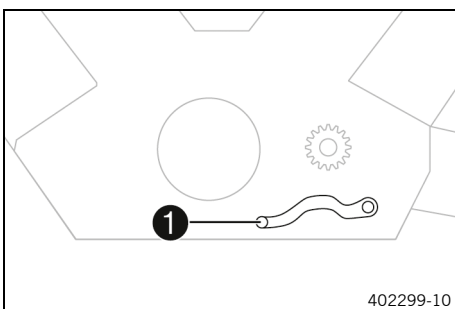


Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

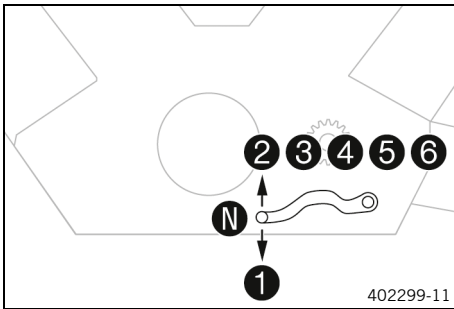
Mögliche Zustände

- Soziusfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Sozius.
- Soziusfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Sozius.

6.27 Schalthebel

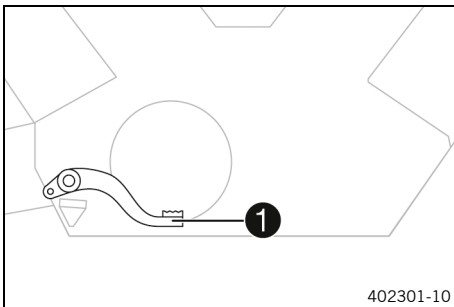


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links angebracht.



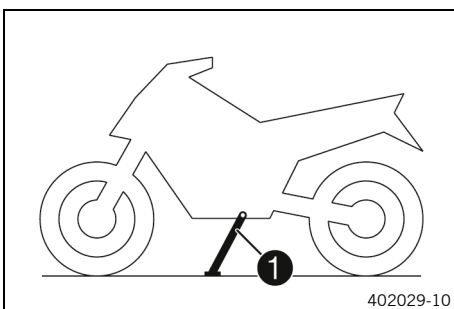
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen 1. und 2. Gang.

6.28 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.29 Seitenständer



Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.
Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

i Info

Während der Fahrt muss der Seitenständer eingeklappt sein.
Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, beachten Sie die Hinweise im Kapitel Anhalten, Parken.

Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

7.1 Kombiinstrument



Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.
Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

- ① Kontrollleuchten (S. 30)
- ② Display



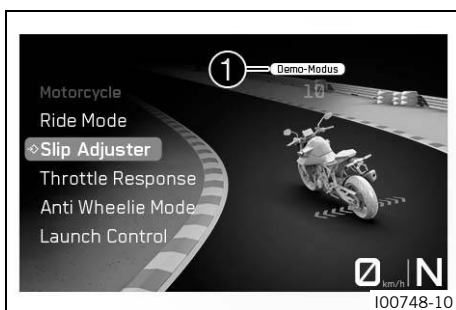
Vorsicht

Verbrennungsgefahr Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen heiß.

Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten z. B. an einer Ampel, oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.

- Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
- Halten Sie die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser, wenn Sie sich verbrannt haben.

7.2 Demo-Modus



Aktivierung

Der Demo-Modus ist werksseitig aktiviert und ermöglicht das Testen optionaler Software-Funktionen.

Nach Ablauf einer Wegstrecke wird der Demo-Modus automatisch deaktiviert, sobald die Zündung ausgeschaltet wird.

Wegstrecke bis zur Deaktivierung des Demo-Modus	1.500 km
---	----------

Die Demo-Modi werden im Bereich ① des Displays angezeigt.

i Info

Es werden in regelmäßigem Abstand Benachrichtigungen über die verbleibende Wegstrecke bis zur Deaktivierung des Demo-Modus angezeigt.

Alle optionalen Software-Funktionen werden nach dem Ende des Demo-Modus deaktiviert und nicht mehr angezeigt. Die optionalen Software-Funktionen sind bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

Im Demo-Modus enthaltene Funktionen

- **TECH PACK** inkl. Fahrmodus **TRACK**, MTC+MSR, deaktivierbares **ABS** am Hinterrad, einstellbare Charakteristik der Gasannahme, einstellbare Motorrad-Traktionskontrolle
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Geschwindigkeitsregelanlage

7.3 Aktivierung und Test



Aktivierung

Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.



i Info



Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.



Test

Im Display erscheint der Begrüßungstext und alle Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

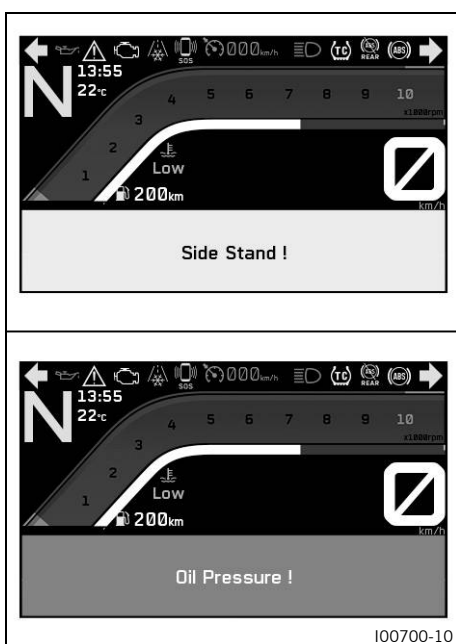
i Info

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte  leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte  leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte  und die TC-Kontrollleuchte  leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.4 Warnungen



Warnungen erscheinen in der Mitte des Displays, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.

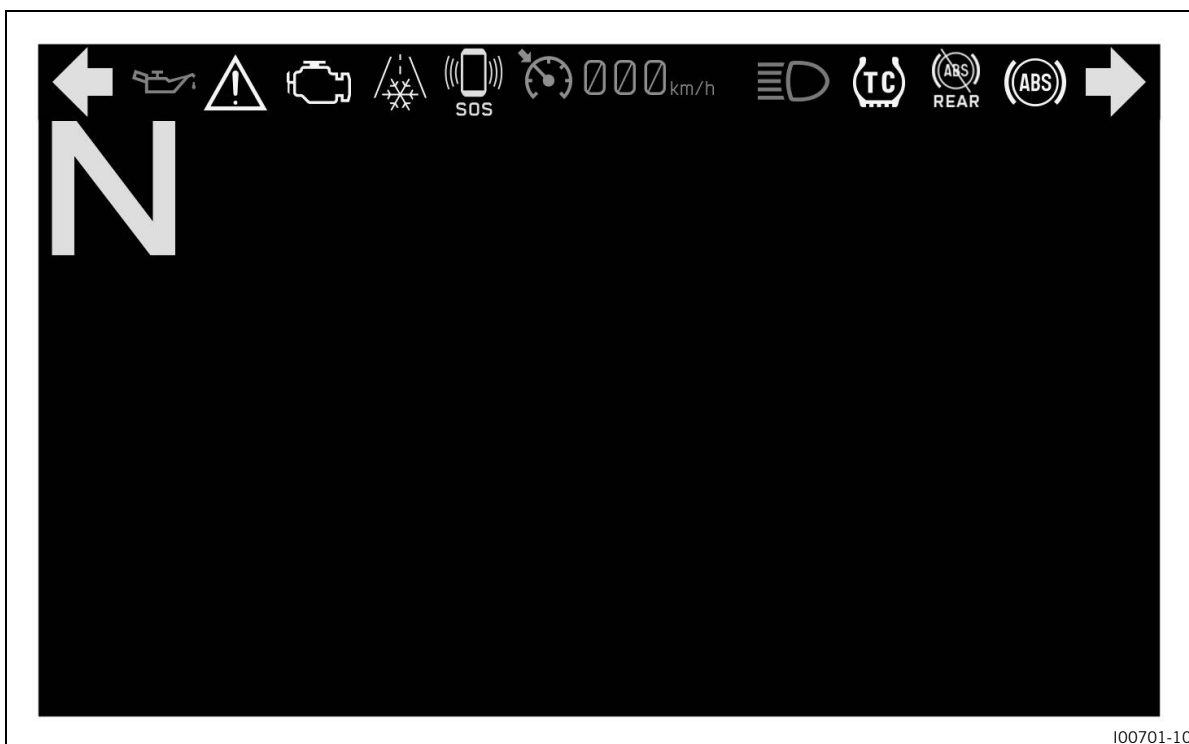
Gelbe Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern. Rote Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.


i Info

Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.



Alle vorhandenen Warnungen werden im Untermenü **Warning** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.



7.5 Kontrollleuchten




Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades. Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten außer der TC-Kontrollleuchte  kurz auf.













i Info

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

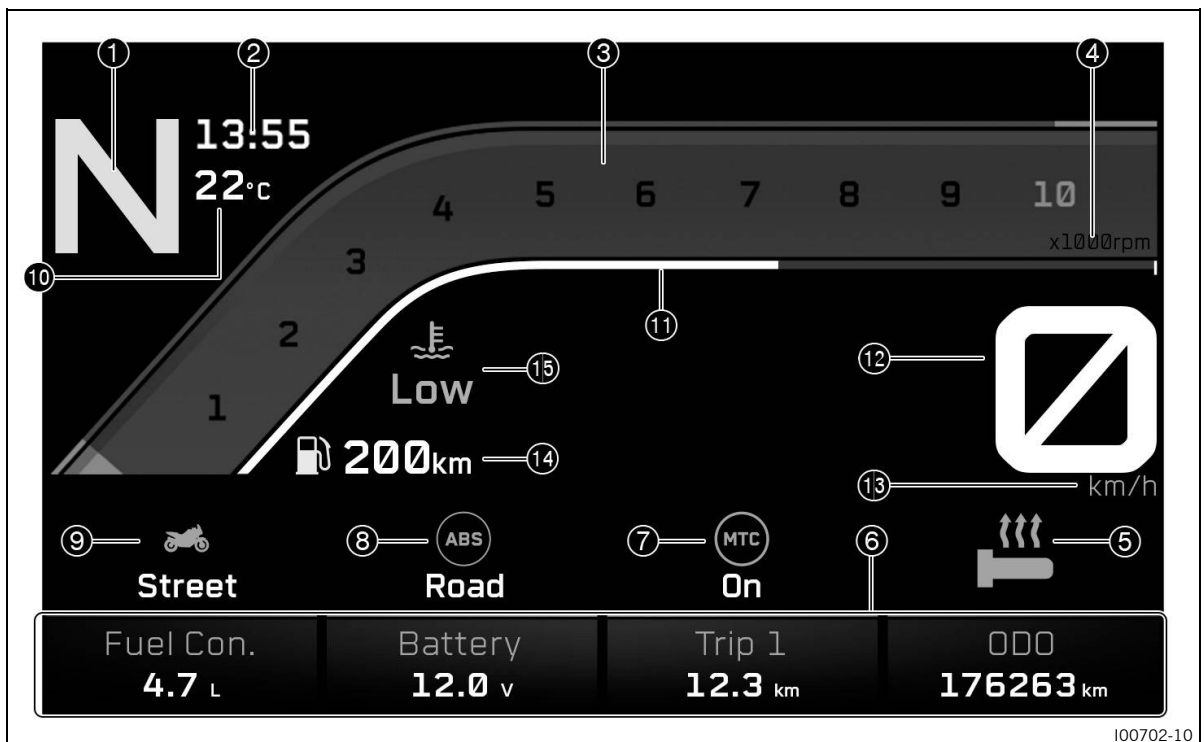
Die Öldruck-Warnleuchte  leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte  leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte  und die TC-Kontrollleuchte  leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

Mögliche Zustände

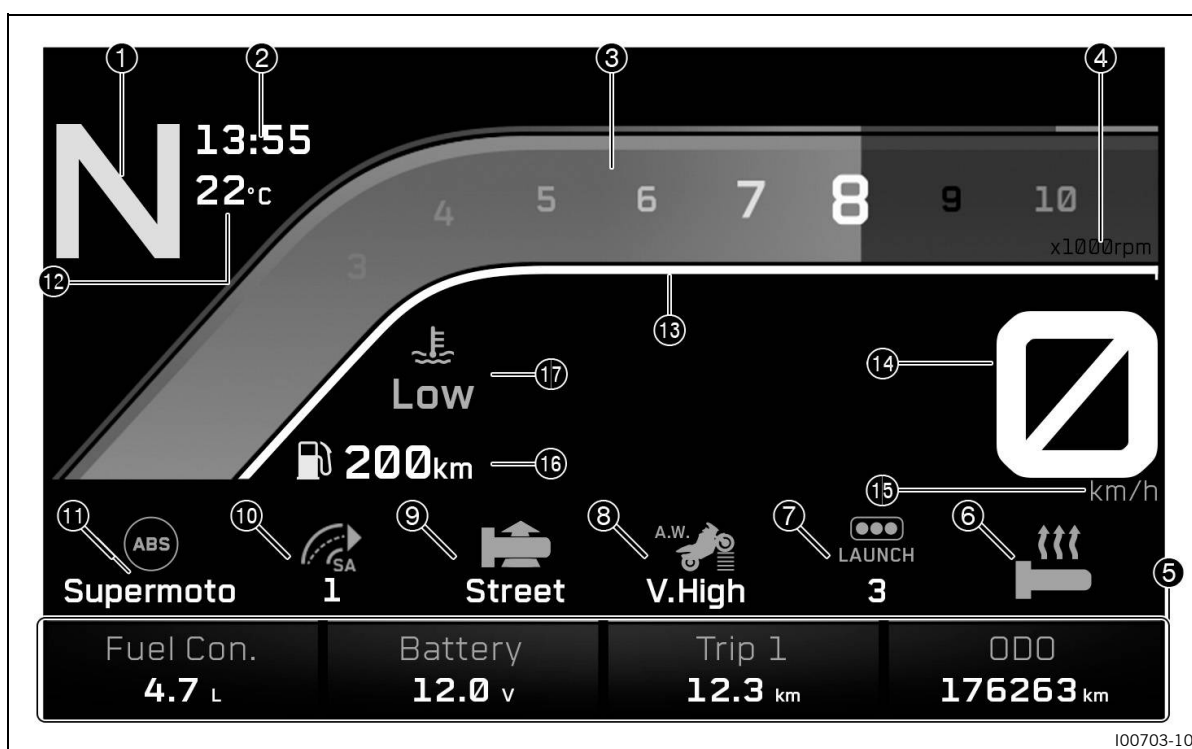
	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet.
	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die <u>OB</u> D hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim <u>ABS</u> .
	ABS-Rear-Warnleuchte leuchtet gelb – <u>ABS</u> ist am Hinterrad deaktiviert.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – <u>MTC</u> (S. 137) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn <u>MTC</u> aktiv eingreift.
	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
	Alarmanlagen-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt rot – Status- oder Fehlermeldung bei der Alarmanlage.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (Optional) leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (Optional) leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.

7.6 Display



100702-10

- ① Ganganzeige
- ② Uhrzeit (📖 S. 37)
- ③ Drehzahl (📖 S. 36)
- ③ Schaltblitz (📖 S. 36)
- ③ Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
- ④ Einheit für die Drehzahlanzeige
- ⑤ Griffheizung (Optional) (📖 S. 39)
- ⑥ Favorites-Anzeige (📖 S. 40)
- ⑦ MTC-Anzeige (📖 S. 38)
- ⑧ ABS-Anzeige (📖 S. 38)
- ⑨ Ride-Mode-Anzeige (📖 S. 38)
- ⑩ Umgebungsluft-Temperaturanzeige (📖 S. 37)
- ⑪ Kraftstoffstandanzeige (📖 S. 39)
- ⑫ Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 37)
- ⑬ Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
- ⑭ Reichweitenanzeige
- ⑮ Anzeige der Kühflüssigkeitstemperatur (📖 S. 38)

7.7 Performance Display (Optional)


I00703-10

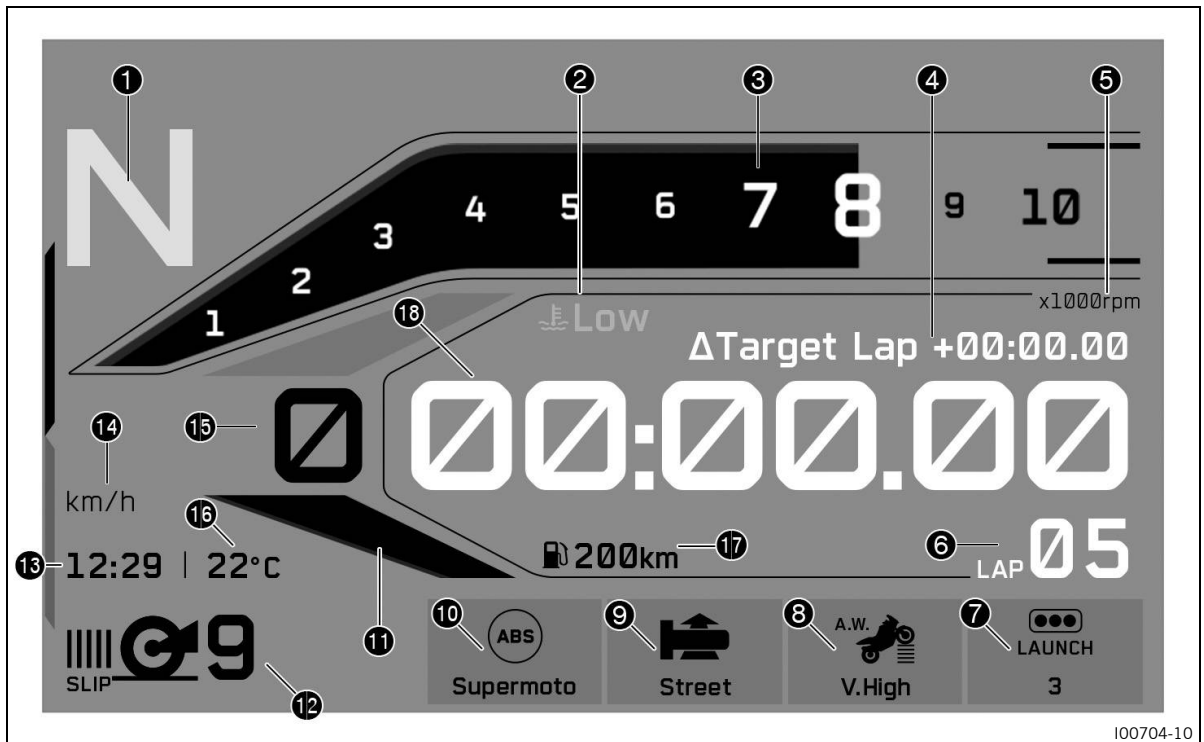
i Info

Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **Performance** (Optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

- ① Ganganzeige
- ② Uhrzeit (🔊 S. 37)
- ③ Drehzahl (🔊 S. 36)
- ③ Schaltblitz (🔊 S. 36)
- ③ Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
- ④ Einheit für die Drehzahlanzeige
- ⑤ **Favorites**-Anzeige (🔊 S. 40)
- ⑥ Griffheizung (Optional) (🔊 S. 39)
- ⑦ Launch Control (Optional)
- ⑧ Anti-Wheelie-Mode (Optional)
- ⑨ Throttle Response (Optional)
- ⑩ Slip Adjuster (Optional)
- ⑪ **ABS**-Anzeige (🔊 S. 38)
- ⑫ Umgebungsluft-Temperaturanzeige (🔊 S. 37)
- ⑬ Kraftstoffstandanzeige (🔊 S. 39)
- ⑭ Geschwindigkeitsanzeige (🔊 S. 37)
- ⑮ Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
- ⑯ Reichweitenanzeige

- 17 Anzeige der Kühflüssigkeitstemperatur (📖 S. 38)

7.8 Track Display (Optional)

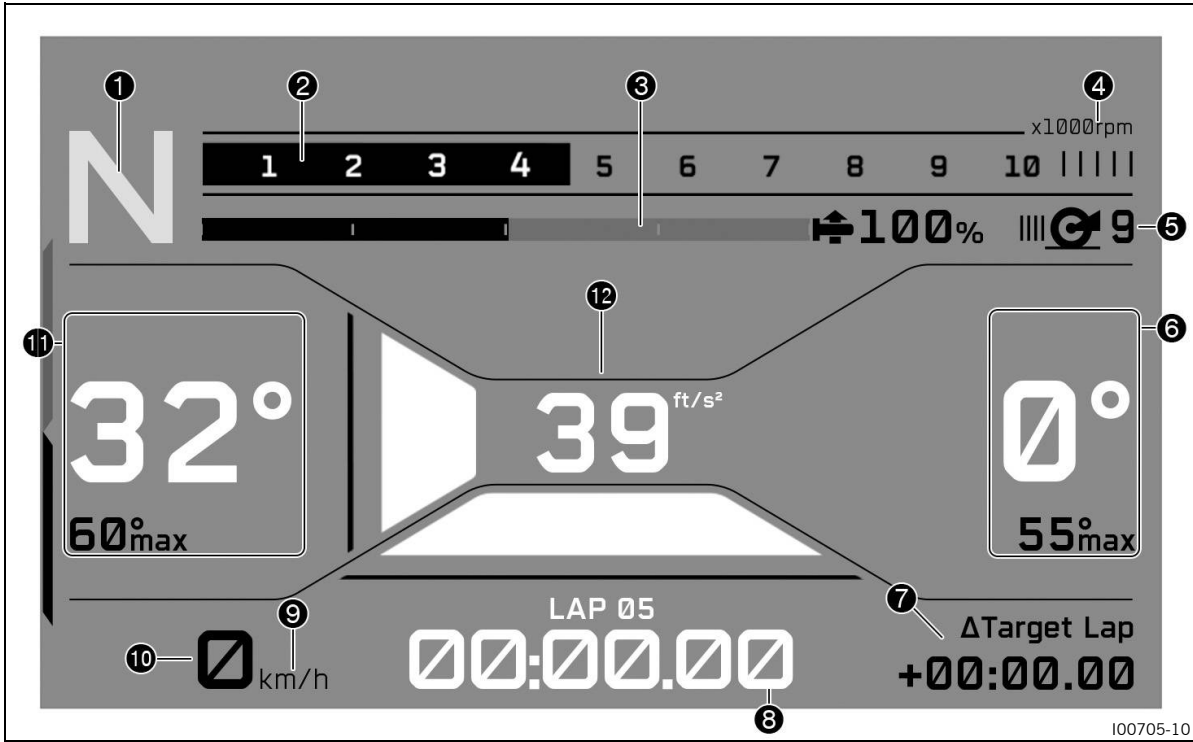


i Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **TRACK** (Optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

- 1 Ganganzeige
- 2 Anzeige der Kühflüssigkeitstemperatur (📖 S. 38)
- 3 Drehzahl (📖 S. 36)
- 3 Schaltblitz (📖 S. 36)
- 3 Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
- 4 Delta für Target Lap, beste Runde oder letzte Runde
- 5 Einheit für die Drehzahlanzeige
- 6 Rundenanzeige
- 7 Launch Control (Optional)
- 8 Anti-Wheelie-Mode (Optional)
- 9 Throttle Response (Optional)
- 10 ABS-Anzeige (📖 S. 38)
- 11 Kraftstoffstandanzeige (📖 S. 39)
- 12 Slip Adjuster (Optional)
- 13 Uhrzeit (📖 S. 37)
- 14 Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
- 15 Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 37)

- 16 Umgebungsluft-Temperaturanzeige (📖 S. 37)
- 17 Reichweitenanzeige
- 18 Rundenzeit (Optional)

7.9 Telemetry Display (Optional)

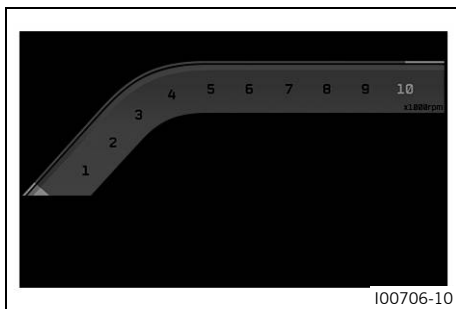


Info

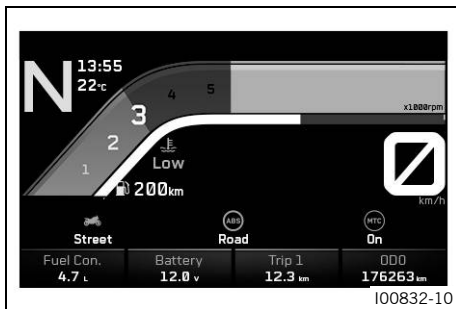
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **TRACK** (Optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

- 1 Ganganzeige
- 2 Drehzahl (📖 S. 36)
- 2 Schaltblitz (📖 S. 36)
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
- 3 Throttle Response (Optional)
- 4 Einheit für die Drehzahlanzeige
- 5 Slip Adjuster (Optional)
- 6 Lean Angle Right (Optional)
- 7 Delta für Target Lap, beste Runde oder letzte Runde
- 8 Rundenzeit (Optional)
- 9 Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
- 10 Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 37)
- 11 Lean Angle Left (Optional)
- 12 Beschleunigungsanzeige (Optional)

7.10 Drehzahl

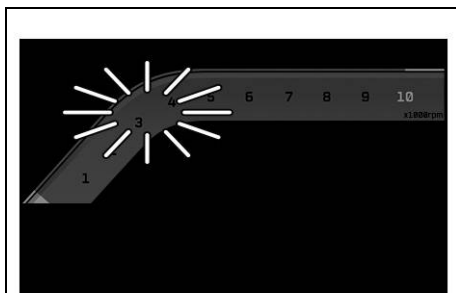


Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.



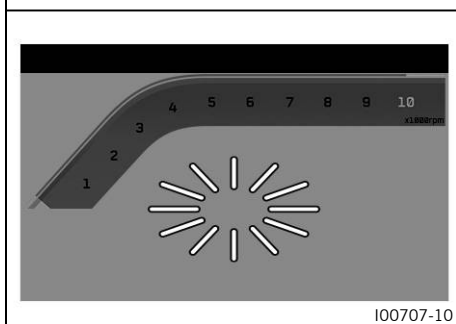
Wenn das Motorrad nicht betriebswarm ist, wird die maximale Motordrehzahl auf 6500 Umdrehungen begrenzt. Im Kombiinstrument wird das Drehzahlband nach 6500 Umdrehungen blau hinterlegt.

7.11 Schaltblitz



Der Schaltblitz ist in das Display integriert.

Im Untermenü **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrzeit (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM1** und **RPM2** können verstellt werden. Bei **RPM1** blinkt die Drehzahlanzeige und bei **RPM2** blinkt das Display.

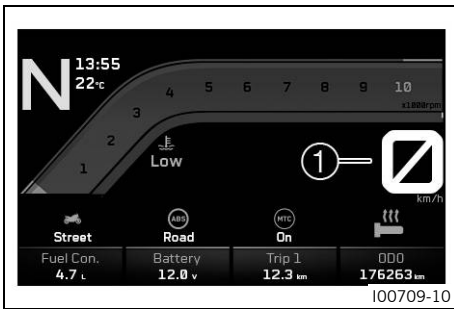


i Info

Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

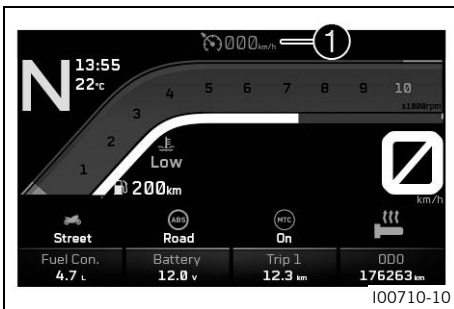
Kühlflüssigkeitstemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz blinkt immer bei	6.500 1/min
Kühlflüssigkeitstemperatur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 Schaltblitz	blinkt die Drehzahlanzeige
RPM2 Schaltblitz	blinkt das Display


7.12 Geschwindigkeitsanzeige



Die Geschwindigkeit wird im Bereich **1** des Displays angezeigt. Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt. Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Untermenü **Distance** konfiguriert werden.

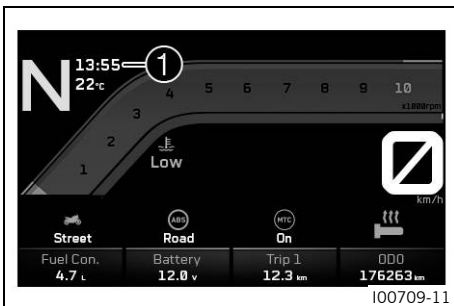
7.13 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (Optional)



Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich **1** des Displays angezeigt. Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage  gesteuert.

i Info
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte gelb.
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte grün.

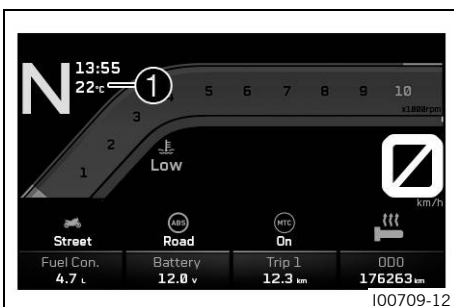
7.14 Uhrzeit



Die Uhrzeit wird im Bereich **1** des Displays angezeigt. In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24-Stunden-Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden. Das Format der Uhrzeit kann im Menü **Clock Format** konfiguriert werden.

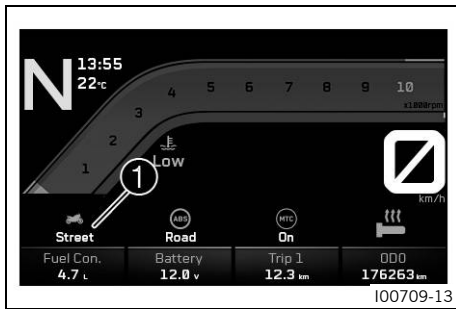
i Info
Die Uhrzeit muss eingestellt werden, wenn die 12-V-Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

7.15 Umgebungsluft-Temperaturanzeige



Die Umgebungslufttemperatur wird im Bereich **1** des Displays angezeigt. Die Umgebungslufttemperatur wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt. Im Untermenü **Temperature** kann die Einheit der Umgebungslufttemperatur konfiguriert werden.

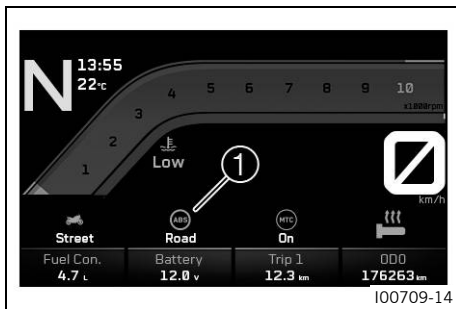
7.16 Ride-Mode-Anzeige



Der eingestellte **Ride Mode** (📖 S. 137) wird im Bereich **1** des Displays angezeigt.

Im Untermenü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

7.17 ABS-Anzeige



Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich **1** des Displays angezeigt.

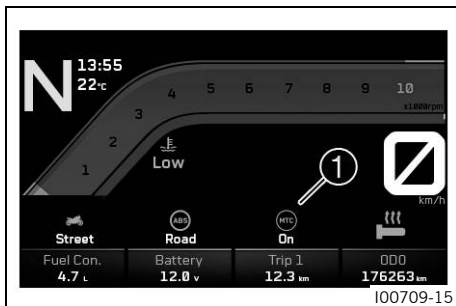
Das ABS kann im Untermenü **ABS** konfiguriert werden.

i Info

Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.

Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

7.18 MTC-Anzeige



Im Bereich **1** des Displays wird angezeigt, ob **MTC** (📖 S. 137) ein- oder ausgeschaltet ist.

Im Untermenü **MTC** kann die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

7.19 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur



Die Kühlflüssigkeitstemperatur wird durch ein Symbol angezeigt. Je nach Temperatur ändert sich das Symbol zwischen **LOW**, **OK** und **HOT**.

Hinweis

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

i Info

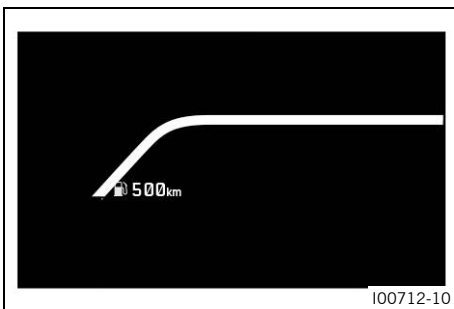
Wenn die Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige **HOT** anzeigt, beginnt die Anzeige zusätzlich zu blinken und eine Warnung wird angezeigt.

Wenn das Kühlsystem überhitzt, wird die maximale Motor-drehzahl begrenzt.

Mögliche Zustände

- Motor kalt – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **LOW** an.
- Motor betriebswarm – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **OK** an.
- Motor heiß – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **HOT** an.

7.20 Kraftstoffstandanzeige



Die Kraftstoffstandanzeige besteht aus der Reichweitenanzeige und einem Balken. Umso weiter der Balken gefüllt ist, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank

i Info

Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt das letzte Segment rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **LOW FUEL**.

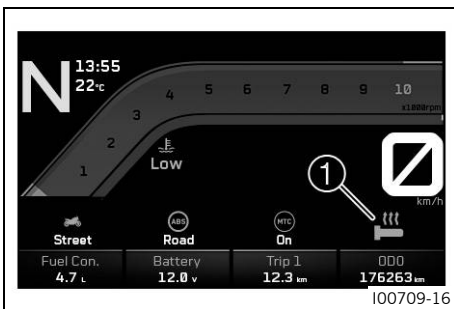
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.

Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not-Aus-Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.

Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not-Aus-Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.

Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoffstandsensord empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

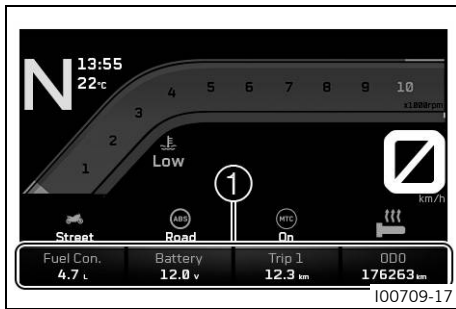
7.21 Griffheizung (Optional)



Der Status der Griffheizung wird im Bereich **1** des Displays angezeigt.

Die Griffheizung kann im Menü **Heated Grip** konfiguriert werden.

7.22 Favorites-Anzeige



In der **Favorites**-Anzeige **1** werden bis zu vier Informationen angezeigt.

Im Untermenü **Favorites** kann die **Favorites**-Anzeige frei konfiguriert werden.

7.23 Custom Switch-Anzeige



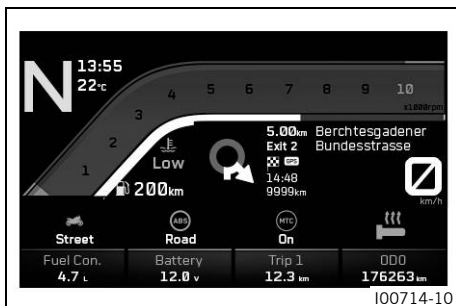
Durch Drücken der **C1**- oder **C2**-Taste wird das konfigurierte Menü aufgerufen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird die **Custom Switch**-Anzeige geschlossen.

i Info

Die **Custom Switch**-Anzeige kann im Menü **Settings** unter **Custom Switch** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

7.24 Navigation-Anzeige (Optional)



Die **Navigation**-Anzeige (Optional) erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.

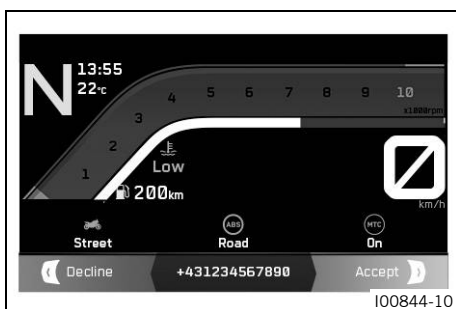
In der **Navigation**-Anzeige (Optional) werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum Fahrtziel, die geschätzte Ankunftszeit des Handys, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt sowie der Straßename angezeigt.

Im Untermenü **Navigation** (Optional) kann die **Navigation**-Anzeige (Optional) ein- oder ausgeschaltet werden.

Bedingungen zur Verwendung:

- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden.

7.25 Call-Anzeige



Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

Die **Call**-Anzeige erscheint bei eingehenden bzw. aktiven Anrufen. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.

Durch Drücken der **LEFT**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.

Durch Drücken der **UP**-Taste wird die Audiolautstärke erhöht. Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird die Audiolautstärke verringert.

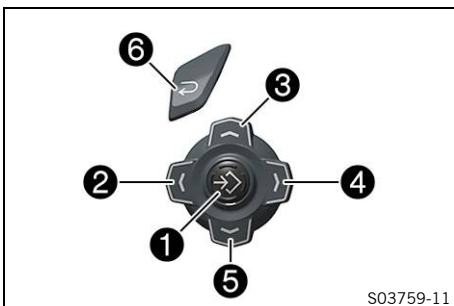
i Info

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden. Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt. Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

Bedingung zur Verwendung:

- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.

7.26 Menü



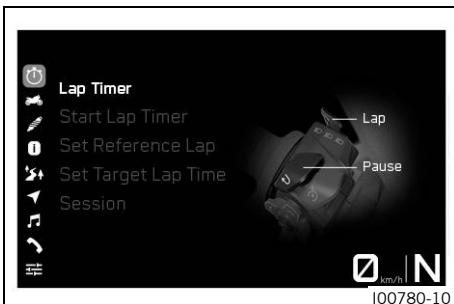
i Info

Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **SET**-Taste **1** drücken.

Mit der **LEFT**-Taste **2**, der **UP**-Taste **3**, der **RIGHT**-Taste **4** und der **DOWN**-Taste **5** im Menü navigieren.

Durch Drücken der **BACK**-Taste **6** wird das aktuelle Menü bzw. die Menü-Übersicht geschlossen.

7.26.1 Lap Timer

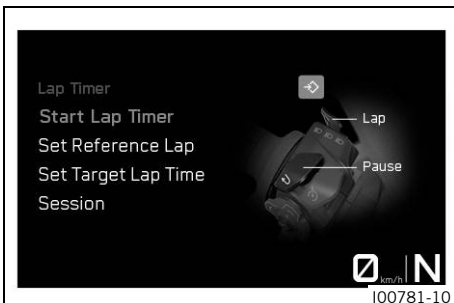


Bedingung

- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Lap Timer** können die gezeiteten Runden angezeigt und Referenzrunden eingestellt werden.

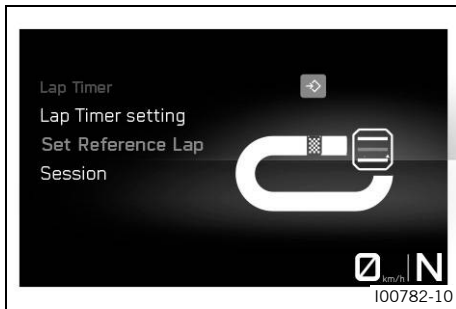
7.26.2 Lap Timer Settings



Bedingung

- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer Settings** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann der **Lap Timer** ein- und ausgeschaltet werden.

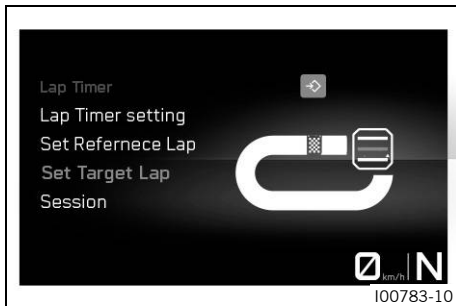
7.26.3 Set Reference Lap



Bedingung

- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Reference Lap** markiert ist. Es kann eine Referenzrunde eingestellt werden.

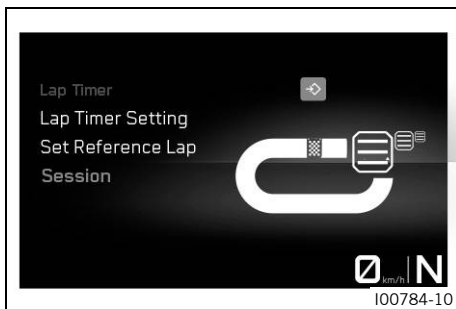
7.26.4 Set Target Lap Time



Bedingung

- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Target Lap Time** markiert ist. Es kann eine Zielrunde eingestellt werden.

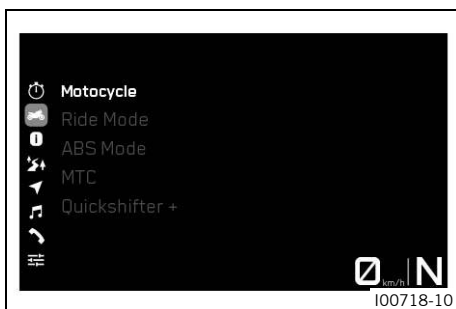
7.26.5 Session



Bedingung

- Fahrmodus **TRACK** aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Lap Timer** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Session** markiert ist. Hier werden alle Rundenzeiten angezeigt.

7.26.6 Motorcycle



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Motorcycle** können motorradrelevante Einstellungen vorgenommen werden, wie zum Beispiel der Fahrmodus, der ABS-Modus, die Schlupfanpassung und das MTC.

7.26.7 Ride Mode



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

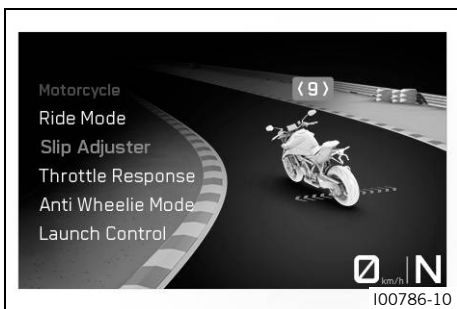
Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

- **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste kann der Fahrmodus ausgewählt werden, dadurch werden aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad-Traktionskontrolle geändert.
 - ✓ **Street** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu..
 - ✓ **Rain** - Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt weniger Schlupf am Hinterrad zu.
 - ✓ **Sport** - Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
 - ✓ **Track (Optional)** - Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.
 - ✓ **Performance (Optional)** - Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.

Im Menü **Ride Mode** kann der Fahrmodus des Fahrzeuges konfiguriert werden.

7.26.8 Slip Adjuster (Optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **Track (Optional)** oder **Performance (Optional)** ist aktiviert.
- **MTC+MSR** ist aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Slip Adjuster** markiert ist. Durch Drücken der **SET-**Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **RIGHT-** oder **LEFT-**Taste kann der von der Motorrad-Traktionskontrolle maximal zugelassene Schlupf eingestellt werden.



Info

Während der Auswahl kein Gas geben.

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 0 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **RIGHT** und **LEFT** oder mit den Tasten **+RES** und **-SET** in der Hauptanzeige bzw. im Menü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.



Info

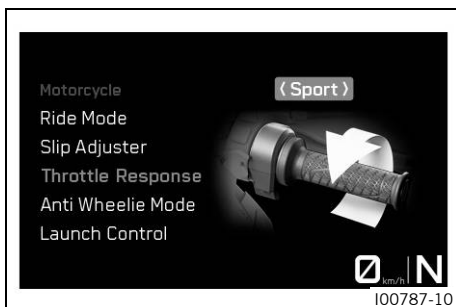
Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) verfügbar.

Die Schlupfanpassung ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle verfügbar.

LEFT-Taste oder **-SET-**Taste ca. 2 Sekunden gedrückt halten.

Schlupfanpassung Stufe 0 wird aktiviert.

7.26.9 Throttle Response (Optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) ist aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET-**Taste drücken.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET-**Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Throttle Response** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET-**Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** oder **LEFT-**Taste kann die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

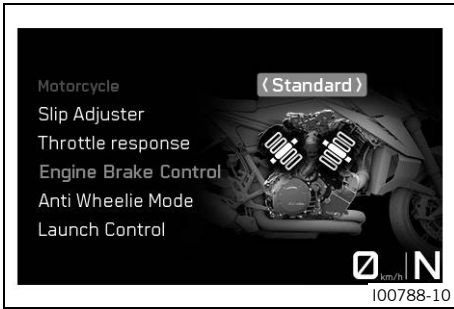
- ✓ Street - Ausgeglichenes Ansprechverhalten.
- ✓ Sport - Äußerst direktes Ansprechverhalten.
- ✓ Track - Sehr direktes Ansprechverhalten.



Info

Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben.

7.26.10 Engine Brake Control (Optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) ist aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.



Warnung

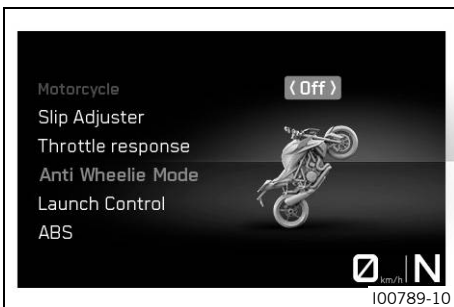
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **Engine Brake Control** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet
- Durch Drücken der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste kann die **Engine Brake Control** angepasst werden.

7.26.11 Anti Wheelie Mode (Optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (Optional) oder **Performance** (Optional) ist aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



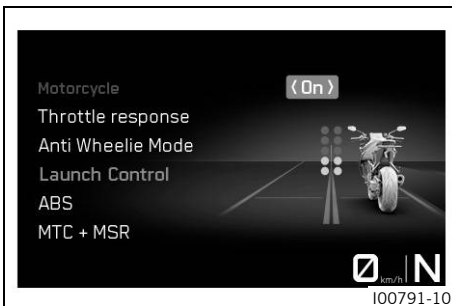
Warnung

Unfallgefahr Bei deaktiviertem Anti-Wheelie-Modus wird einem Aufsteigen des Vorderrades nicht mehr durch die Motorrad-Traktionskontrolle entgegengewirkt.

- Schalten Sie den Anti-Wheelie-Modus nur aus, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.

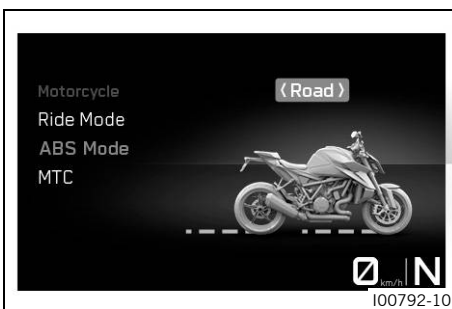
- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET-**Taste wird das Menü geöffnet
- Durch Drücken der **RIGHT -** oder **LEFT -**Taste kann der **Anti Wheelie Mode** angepasst werden.

7.26.12 Launch Control (Optional)



- Bei geschlossenem Menü die **SET-**Taste drücken.
- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET-**Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Launch Control** markiert ist. Durch Drücken der **SET-**Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT -** oder **LEFT -**Taste **Launch Control** ein- oder ausschalten.

7.26.13 ABS



- Bei geschlossenem Menü die **SET-**Taste drücken.
- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET-**Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **ABS** markiert ist. Durch Drücken der **SET-**Taste wird das Untermenü geöffnet.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund passt.

- Mit der **RIGHT -** oder **LEFT -**Taste den gewünschten ABS-Modus auswählen.



Info

Der ABS-Modus kann während der Fahrt gewechselt werden.

Während der Auswahl kein Gas geben.

Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.

Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt und kann beim Bremsen blockieren. Die Kontrollleuchte **ABS REAR** leuchtet.

7.26.14 MTC



Bedingung

- Geschwindigkeitsbegrenzer-Funktion deaktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste **MTC** ein- oder ausschalten.



Info

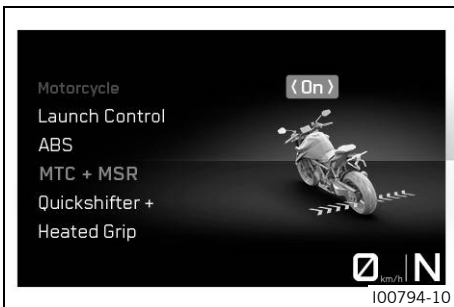
Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.

Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle die **SET**-Taste kurz drücken.

Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle die **SET**-Taste gedrückt halten.

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

7.26.15 MTC+MSR (Optional)



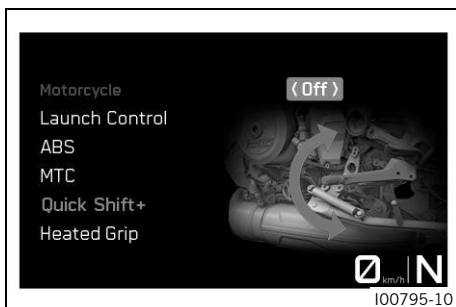
Bedingung

- Modell mit **MTC+MSR**.
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion (Optional) deaktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC+MSR** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste **MTC+MSR** ein- oder ausschalten.

i Info

Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.
 Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung die **SET**-Taste kurz drücken.
 Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung die **SET**-Taste gedrückt halten.
 Bei aktivem ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.
 Nach dem Einschalten der Zündung sind die Motorrad-Traktionskontrolle und die Motorschleppmoment-Regelung wieder aktiv.

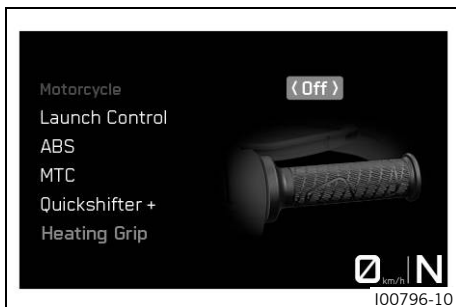
7.26.16 QUICKSHIFTER+ (Optional)



Bedingung

- Modell mit QUICKSHIFTER+.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **QUICKSHIFTER+** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste QUICKSHIFTER+ ein- oder ausschalten.

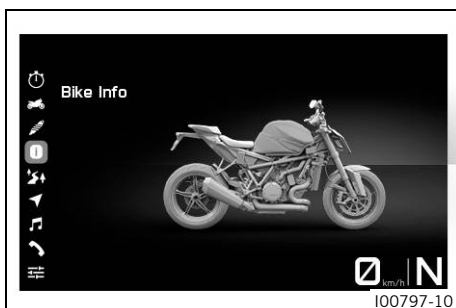
7.26.17 Grip Heating (Optional)



Bedingung

- Modell mit Griffheizung.
- Menü **Heated Grip** (Optional) in Einstellungen aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Grip Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Heizstufe auswählen oder Griffheizung ein- oder ausschalten.

7.26.18 Bike Info



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- In **Bike Info** können allgemeine Informationen und ggf. vorhandene Warnungen aufgerufen werden.

7.26.19 Bike Info



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

TPMS Front (Optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Vorderreifens an.

TPMS Rear (Optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Hinterreifens an.

i Info

Der eingestellte Richtwert wird rechts neben dem aktuellen Reifendruck in Klammern angezeigt.

Der Anzeigemodus des Reifendruck-Kontrollsystems kann im Menü **TPMS Mode** (Optional) eingestellt werden.

Water zeigt die Kühflüssigkeitstemperatur an.

Oil Temperature zeigt die Motoröltemperatur an.

Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

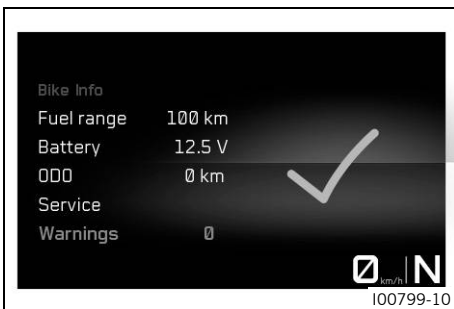
Battery zeigt die Batteriespannung an.

Odometer zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.

Service zeigt an, wann der nächste Service fällig wird.

Warnings zeigt aufgetretene Warnungen an, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.26.20 Warning



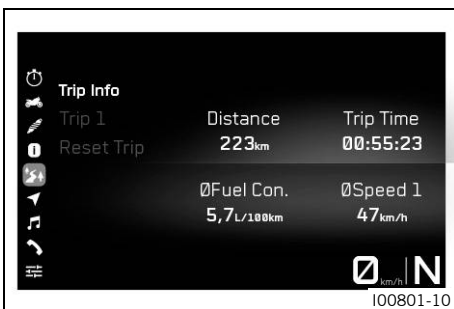
Bedingung

- Meldung oder Warnung vorhanden.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Warning** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Warnungen navigieren.

i Info

Die aufgetretenen Warnungen werden so lange angezeigt und gespeichert, bis diese nicht mehr aktiv sind.

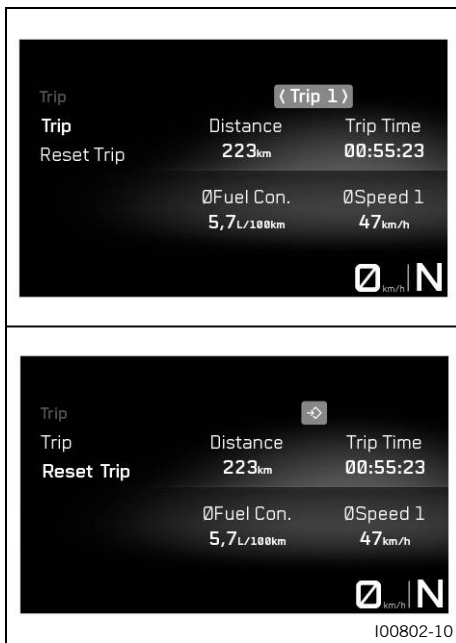
7.26.21 Trip Info



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Trip** können allgemeine Informationen zur zurückgelegten Wegstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsverbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit aufgerufen werden.

7.26.22 Trip 1



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT**- oder **LEFT** -Taste drücken, bis **Trip 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip 1** können Informationen über **Trip 1** aufgerufen werden.



Info

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstops. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

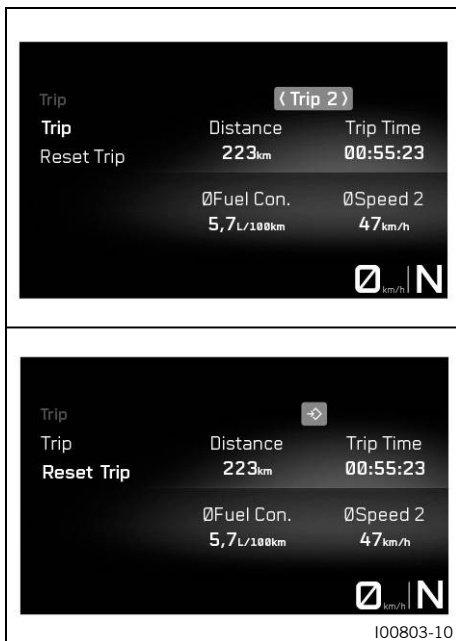
Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 1** zurückgesetzt werden.

7.26.23 Trip 2



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT**- oder **LEFT** -Taste drücken, bis **Trip 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip 2** können Informationen über **Trip 2** aufgerufen werden.



Info

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstops. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

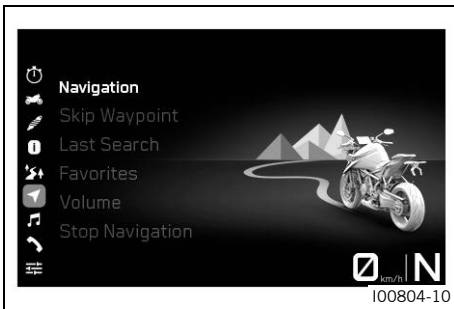
Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 2** zurückgesetzt werden.

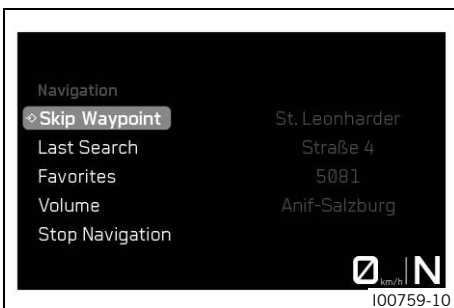
7.26.24 Navigation (Optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
 - Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden.
 - Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
 - Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
 - Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect Navigation**-App (Optional) heruntergeladen.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

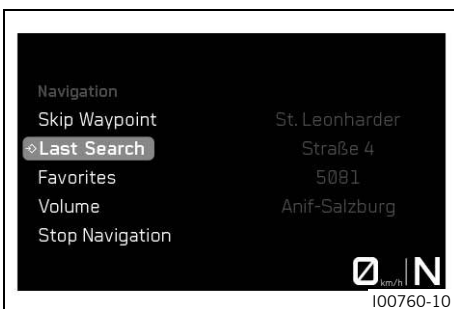
7.26.25 Skip Waypoint (Optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
 - Die **KTMconnect** -App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy installiert und geöffnet.
 - Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
 - Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
 - In der **KTMconnect** -App (Optional) ist eine Navigation mit min. einem Zwischenziel gestartet.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Skip Waypoint** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Wegpunkt ausgewählt.
 - Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und der Wegpunkt entfernt.

7.26.26 Last Search (Optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
 - Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
 - Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
 - Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last Search** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse ausgewählt werden.

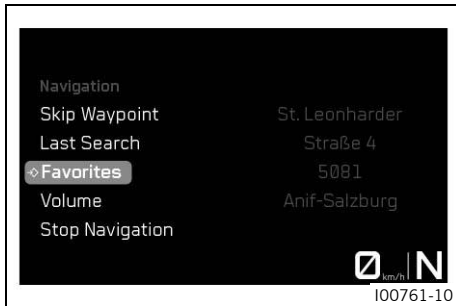
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.



Info

In **Last Search** sind die 10 zuletzt gesuchten Adressen in der **KTMconnect**-App (Optional) gespeichert.

7.26.27 Favorites (Optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- In der **KTMconnect**-App (Optional) sind Favoriten gespeichert.
 - Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.
 - Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.



Info

In **Favorites** können 10 Adressen in der **KTMconnect**-App (Optional) gespeichert werden.

7.26.28 Volume (Optional)



Bedingung

- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 14) installiert und verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect**-App (Optional) heruntergeladen.
 - Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



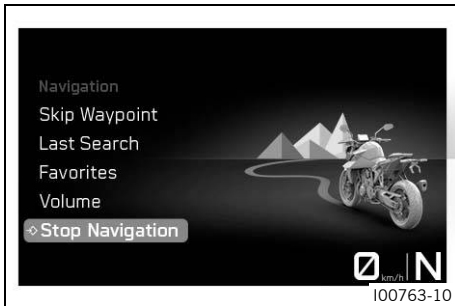
Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- **UP-** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Volume** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Drücken der **UP**-Taste erhöht die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.
- Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

7.26.29 Stop Navigation (Optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (Optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
 - Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP-** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - **UP-** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Stop Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste die Auswahl bestätigen.
 - Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation beendet.

7.26.30 Audio



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden oder der **Headset Type Corded** ist ausgewählt.
 - Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.



Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- **UP-** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Drücken der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
- Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
- Drücken der **RIGHT**-Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
- Drücken der **LEFT**-Taste wechselt je nach Handymodell zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel von vorn ab.
- Drücken der **SET**-Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

7.26.31 Call



Info

Bei manchen Handys muss der Audioplayer des Handys gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist. Zur einfacheren Bedienung kann die **Audio**-Funktion zu **C1** oder zu **C2** hinzugefügt werden.



Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



Info

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden. Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Handy erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

- Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.
 - Durch Drücken der **LEFT**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
 - Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
 - Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
- Im Menü **Call** können die letzten Anrufe und die Favoriten aufgerufen werden.

7.26.32 Last Calls



Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



Info

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden. Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Handy erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Last Calls** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT-** oder **LEFT-**Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann diese angerufen werden.

7.26.33 Favorites



Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Call** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



Info

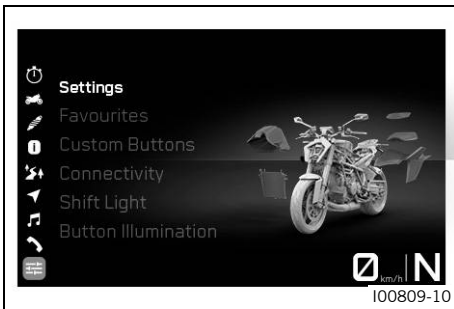
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden. Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Handy erlaubt werden.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

- **UP-** oder **DOWN-**Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT-** oder **LEFT-**Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann diese angerufen werden.

7.26.34 Settings

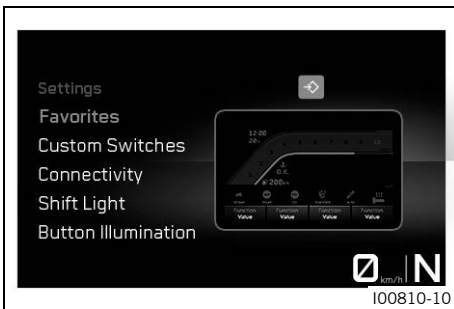


Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Settings** können Favoriten, Schnellauswahlen, **Connectivity** (Optional) und der Schaltblitz konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.26.35 Favorites



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern und mit der **SET** -Taste die ausgewählte Information zu der Favoriten-Anzeige hinzufügen.

Im Menü **Favorites** können bis zu vier Informationen ausgewählt werden.

7.26.36 Favorites-Anzeige 1-4



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** oder **Favorite 4** auswählen. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste gewünschte Information auswählen. Durch Drücken der **SET** -Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.26.37 Custom Switch



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Custom Switch** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.

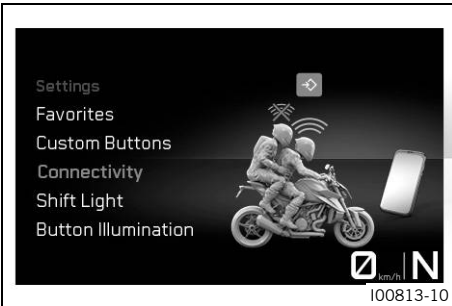
- Durch Drücken der **SET**-Taste kann für **Custom Switch C1** oder **C2** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.



Info

Durch Drücken der **C1**- oder **C2**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Custom Switch** festgelegte Untermenü aufgerufen.

7.26.38 Konnektivität



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

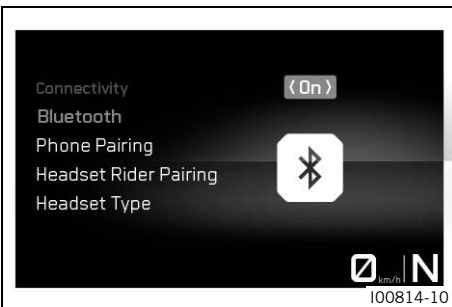
Im Menü **Connectivity** kann ein geeignetes Handy oder geeignetes Kommunikationssystem über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden und die Audio-Funktion sowie die Navigationsfunktion konfiguriert werden.



Info

Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet. Der Standard **Bluetooth®** 4.0 muss unterstützt werden.

7.26.39 Bluetooth



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die **Bluetooth®**-Funktion ein- oder ausschalten.



Info

Die Funktion **Bluetooth®** muss aktiviert sein, um ein geeignetes Handy oder Kommunikationssystem mit dem Fahrzeug zu koppeln. Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

7.26.40 Telefon koppeln



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Telefon koppeln markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



Info

Es kann stets nur ein Handy mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Handy. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Handys im Menü Kopplung neu angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.



Info

Das Handy muss über **Bluetooth®** sichtbar sein, damit das Handy vom Fahrzeug gefunden werden kann. Nicht jedes Handy ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

- Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass das Fahrzeug nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Handy und am Kombiinstrument wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.



Info

Beim Verbinden mit **KTMconnect** den Anweisungen in der App folgen. Am Kombiinstrument kann eine Bestätigung erforderlich sein.

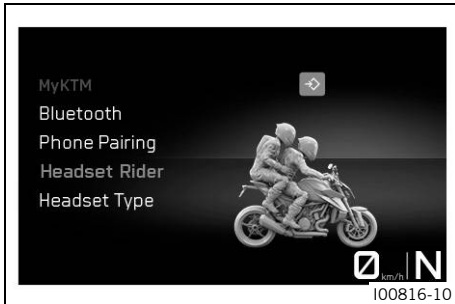
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Kopplung löschen markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.
- Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
 - ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
 - ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
 - Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Untermenü **Phone Pairing** kann ein geeignetes Handy über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

i Info

Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet. Sicherstellen, dass das Endgerät im korrekten Pairing-Modus zur Anrufverwaltung ist. Wenn das Endgerät z. B. nur zur Medienwiedergabe gekoppelt wird, funktioniert die Anruffunktion ggf. nicht.

7.26.41 Headset-Kopplung



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Riders Headset** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Kommunikationssystem. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Fahrer-Headsets im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

i Info

Das Kommunikationssystem muss sich im Pairing-Modus befinden, damit das Kommunikationssystem vom Fahrzeug gefunden werden kann. Bedienungsanleitung des Kommunikationssystems beachten.

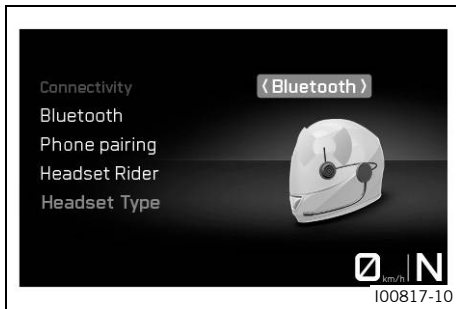
UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

Nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

- Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
- ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
- ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
 - Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Menü **Riders Headset** kann ein geeignetes Kommunikationssystem des Fahrers mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.26.42 Headset Type



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Connectivity** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Fahrer-Headsettyp geändert.

Im Menü **Headset Type** kann die Verbindungsart des Fahrer-Headsets ausgewählt werden.

Im Anzeigemodus **Bluetooth Headset** wird das Kommunikationssystem per **Bluetooth®** kabellos mit dem Fahrzeug verbunden.

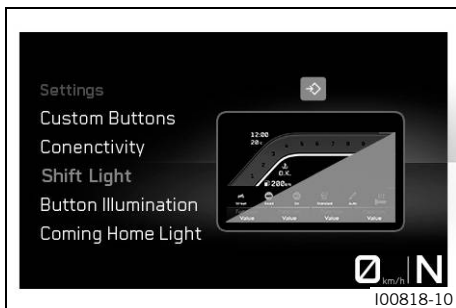
Im Anzeigemodus **Corded Headset** wird das Kommunikationssystem direkt mit dem Smartphone verbunden.



Info

Der Menüpunkt **Riders Headset** ist nur im **Headset Type Bluetooth** verfügbar.

7.26.43 Shift Light



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

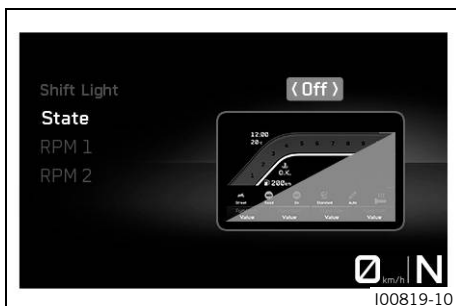
Im Untermenü **Shift Light** kann der Schaltblitz konfiguriert werden.



Info

Der Drehzahlbegrenzer ist Kühlflüssigkeitstemperatur abhängig.

7.26.44 Shift Light State



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Schaltblitz ein- oder ausschalten.

7.26.45 RPM1



Bedingung

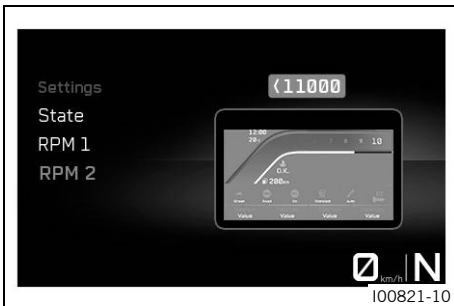
- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste den Wert für **RPM1** einstellen.



Info

RPM1 kann in 500er Schritten zwischen 5.500 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden. **RPM1** darf nicht größer als **RPM2** sein. Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt die Drehzahlanzeige als Schaltblitz.

7.26.46 RPM2



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste den Wert für **RPM2** einstellen.



Info

RPM2 kann in 500er Schritten zwischen 7.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden. **RPM2** darf nicht kleiner als **RPM1** sein. Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt der Bildschirm als Schaltblitz.

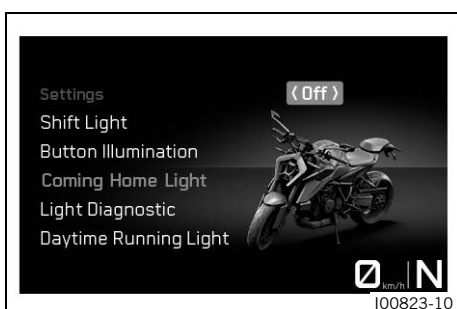
7.26.47 Button Illumination



Bedingung

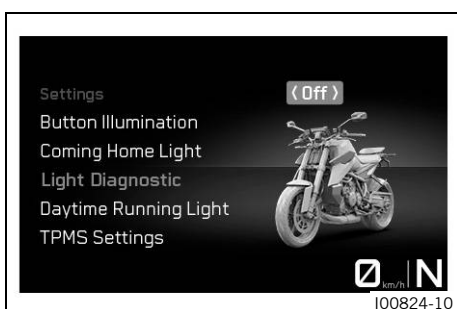
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Button Illumination** markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste Tastenbeleuchtungsstufe auswählen oder die Tastenbeleuchtung ausschalten.

7.26.48 Coming Home Light



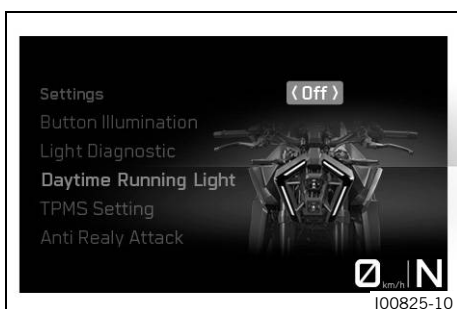
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Coming Home Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT** oder **LEFT** -Taste drücken, um **Coming Home Light** einzustellen. Die Einstellmöglichkeiten sind aus, kurz und lang.

7.26.49 Light Diagnostic



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Light Diagnostic** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT** oder **LEFT** -Taste drücken, um **Light Diagnostic** zu aktivieren oder deaktivieren.

7.26.50 Daytime Running Light



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **Daytime Running Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT** oder **LEFT** -Taste drücken, um **Daytime Running Light** zu aktivieren oder deaktivieren.

7.26.51 TPMS Settings (Optional)



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **TPMS Settings (Optional)** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet.
- **RIGHT** oder **LEFT** -Taste drücken, um die Warnungen von **TPMS Settings (Optional)** zu aktivieren oder deaktivieren.

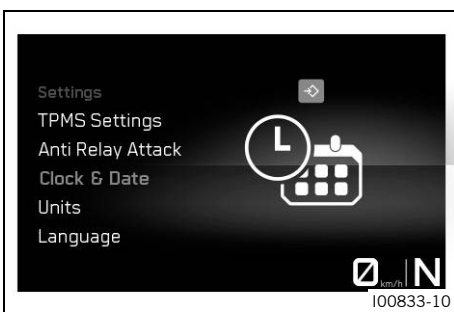
7.26.52 Anti Relay Attack



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Relay Attack** markiert ist.
- Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste **Anti Relay Attack** ein- oder ausschalten.

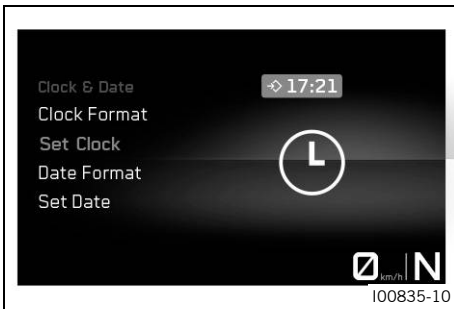
7.26.53 Uhrzeit und Datum einstellen



Bedingung

Das Motorrad steht.

- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** erscheint. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



Uhrzeit einstellen

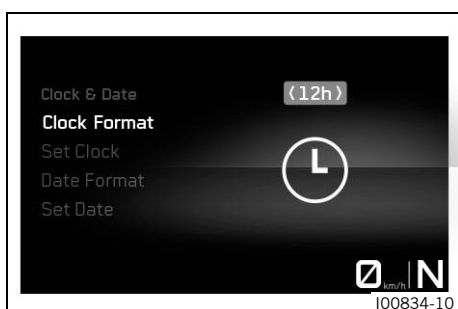
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Clock** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Stunde eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Stunde ausgewählt.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Minute eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Minute ausgewählt.
- **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.



Datum einstellen

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Date** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Tag eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Tag ausgewählt.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Monat eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Monat ausgewählt.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis das aktuelle Jahr eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Jahr ausgewählt.
- **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.

7.26.54 Clock Format



Bedingung

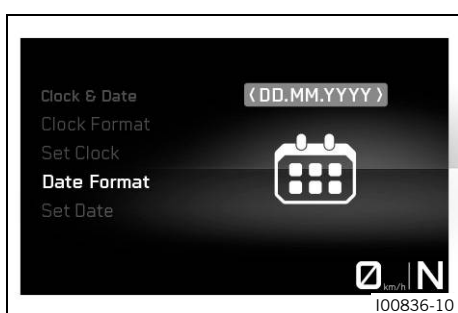
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste das Zeitformat auswählen.



Info

Die Einstellmöglichkeiten sind 24h und 12h.

7.26.55 Date Format



Bedingung

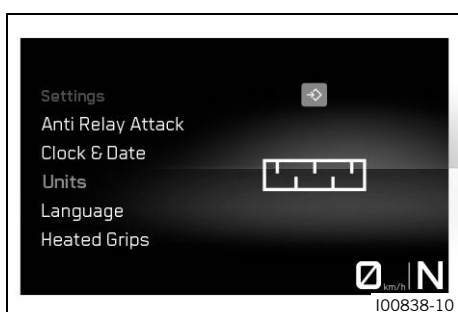
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Date Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste das Datumsformat auswählen.



Info

Die Einstellmöglichkeiten sind DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY und YYYY.MM.DD.

7.26.56 Units

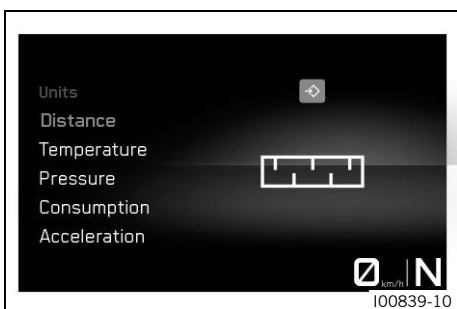


Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

7.26.57 Distance



Bedingung

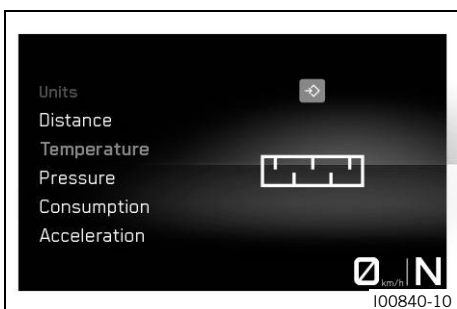
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Distance** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.



Info

Die Einstellmöglichkeiten sind Kilometer und Meilen.

7.26.58 Temperature



Bedingung

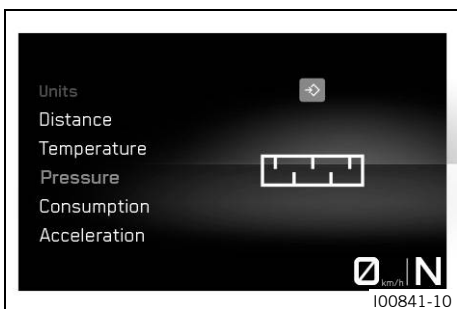
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.



Info

Die Einstellmöglichkeiten sind Celsius und Fahrenheit.

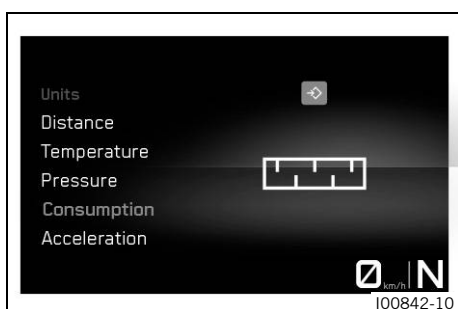
7.26.59 Pressure



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.26.60 Consumption



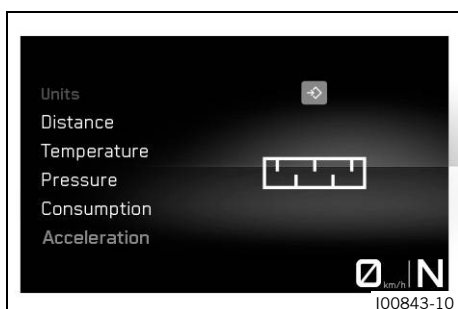
Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Info

Die Einstellmöglichkeiten sind l/100km, km/l, USG/100mi, mi/USG, mi/l, l/100mi, UKG/100mi und mi/UKG.

7.26.61 Beschleunigung



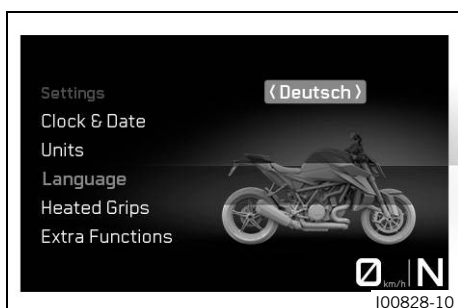
Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis Beschleunigung markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

Info

Die Einstellmöglichkeiten sind m/s² und ft/s².

7.26.62 Language



Bedingung

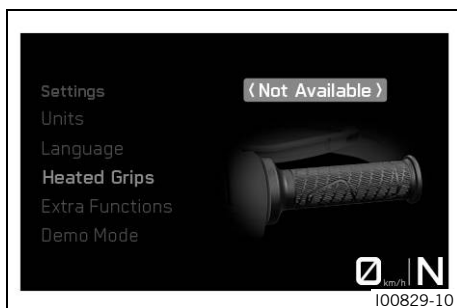
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Language** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **RIGHT** - oder **LEFT** -Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die gewünschte Sprache bestätigen.



Info

Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

7.26.63 Heating (Optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

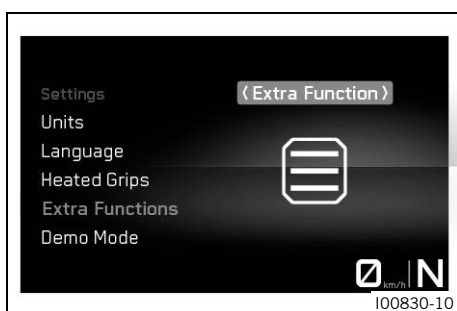
Im Untermenü **Heating** kann die Griffheizung mit **RIGHT** und **LEFT** konfiguriert werden.



Info

Im Menü **Settings** steuert das Untermenü **Heating** ausschließlich die Sichtbarkeit von **Heated Grips** im Menü.

7.26.64 Extra Functions



Bedingung

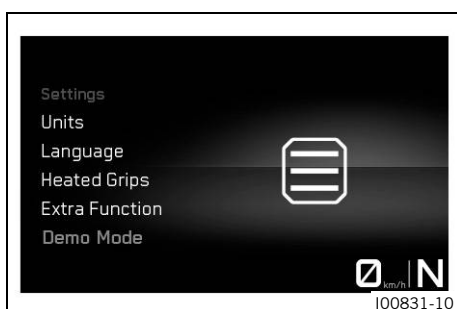
- Das Motorrad steht.
- Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.



Info

Die optionalen Zusatzfunktionen werden aufgelistet. Die aktuellen **KTM PowerParts** und die verfügbare Software sind auf der KTM-Website aufgeführt.

7.26.65 Demo Mode



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Motorrad mit Demo-Modus.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Demo Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Demo-Modus Funktionen navigieren.

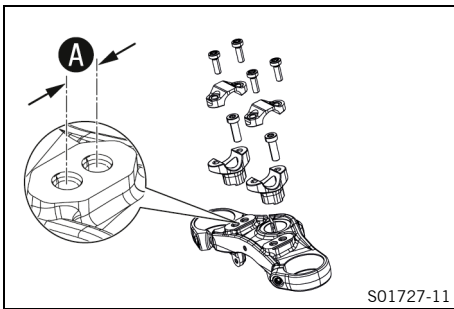


Info

Die aktivierten Demo-Modus-Funktionen (📖 S. 28) werden aufgelistet.

Nach dem Ablaufen des Demo-Modus sind die optionalen Software-Funktionen bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

8.1 Lenkerposition



An der oberen Gabelbrücke befinden sich zwei Bohrungen im Abstand **A** zueinander.

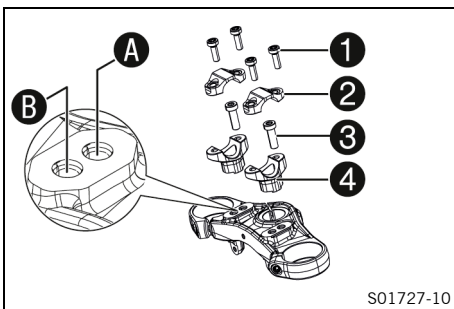
Bohrungsabstand A	15 mm
--------------------------	-------

Der Lenker kann in zwei verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

i Info
KTM empfiehlt beim Rennstreckenbetrieb die vordere Lenkerposition.

8.2 Lenkerposition einstellen ↩

! Warnung
Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.
Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.
– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



– Schrauben **1** entfernen. Lenkerklemmbrücken **2** abnehmen. Lenker so positionieren, dass die Schrauben **3** zugänglich sind.

i Info
Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben **3** entfernen. Lenkeraufnahmen **4** abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position **A** oder **B** bringen. Schrauben **3** montieren und festziehen.

Vorgabe

Lenkeraufnahmen links und rechts in gleicher Position montieren.

Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	----------------------

– Lenker positionieren.

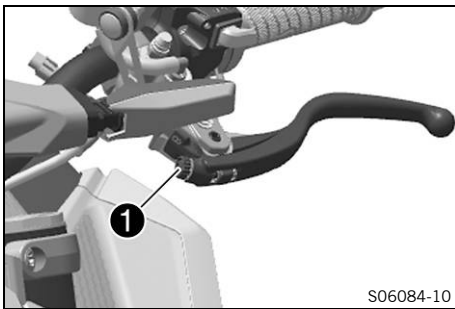
i Info
Auf die richtige Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben **1** montieren und gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm	
----------------------------	----	-------	--

8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



- Kupplungshebel nach vorn drücken.
- Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ① an die Handgröße anpassen.



Info

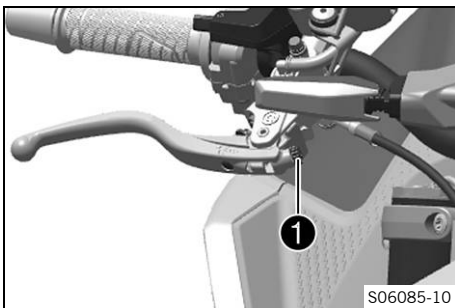
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker. Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.

Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen



- Handbremshebel nach vorn drücken.
- Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ① an die Handgröße anpassen.



Info

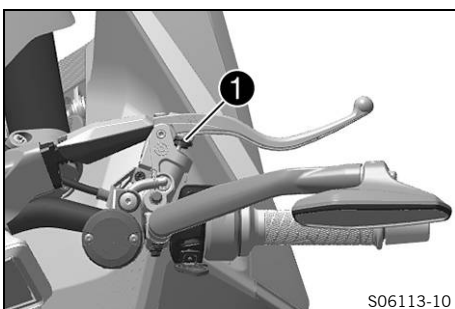
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker. Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.

Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

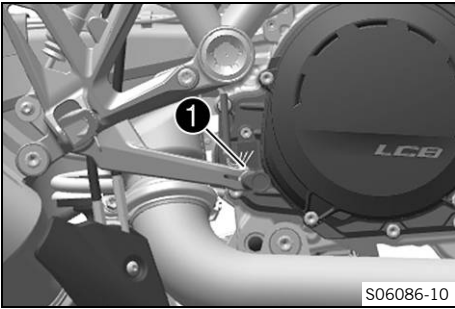
8.5 Ansprechverhalten des Handbremshebels einstellen



- Ansprechverhalten des Handbremshebels mit der Einstellschraube ① anpassen.
- ✓ 19 - Einstellung mit großem Übersetzungsverhältnis des Handbremshebels (weiches Ansprechverhalten, mehr Hebelweg, weniger Hebelkraft).
- ✓ 20 - Einstellung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten des Handbremshebels.
- ✓ 21 - Einstellung mit kleinem Übersetzungsverhältnis des Handbremshebels (hartes Ansprechverhalten, weniger Hebelweg, mehr Hebelkraft).

i Info
 Das Übersetzungsverhältnis und damit das Ansprechverhalten des Handbremshebels kann verändert werden.
 Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
 Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

8.6 Auftritt des Fußbremshebels einstellen



- Schraube ① lösen.
- Fußbremshebel-Auftritt durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

Vorgabe

Standard	Auftritt nach vorn ausgerichtet
----------	---------------------------------

i Info
 Der Auftritt des Fußbremshebels kann um 360 ° frei gedreht werden.
 Die Grundstellung des Fußbremshebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

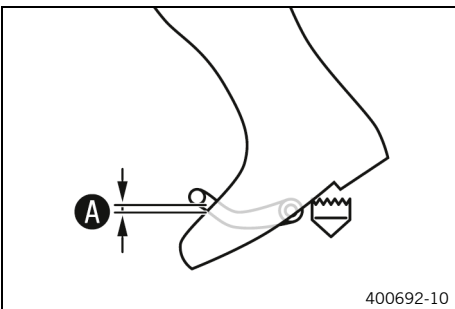
- Schraube ① festziehen.

Vorgabe

Schraube Auftritt des Fußbremshebels	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------

8.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

i Info
 Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
 Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Quickshifters auftreten.

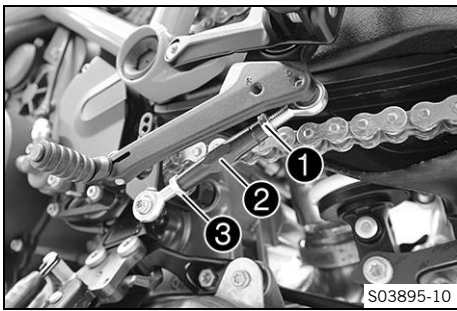


- In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand ① zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Grundstellung des Schalthebels einstellen. ↗ (S. 72)

8.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen



S03895-10

- Mutter **1** lösen, dabei an der Gewindestange **2** gegenhalten.



Info

Mutter **1** hat ein Linksgewinde.

- Mutter **3** lösen, dabei an der Gewindestange **2** gegenhalten.
- Durch Drehen der Gewindestange **2** Schalthebel einstellen.



Info

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

Das Schaltgestänge muss in beiden Fußrastenpositionen korrekt eingestellt werden um eine korrekte Funktion der Schaltung zu gewährleisten.

- Mutter **3** festziehen, dabei an der Gewindestange **2** gegenhalten.

Vorgabe

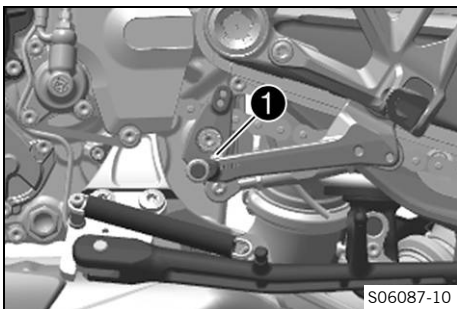
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm
---------------------	----	-------

- Mutter **1** festziehen, dabei an der Gewindestange **2** gegenhalten.

Vorgabe

Mutter Schaltstange	M8LH	12 Nm
---------------------	------	-------

8.9 Schalthebelauftritt einstellen



S06087-10

- Schraube **1** lösen.
- Schalthebelauftritt durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

Vorgabe

Standard	Auftritt nach vorn ausgerichtet
----------	---------------------------------



Info

Der Auftritt des Schalthebels kann um 360 ° frei gedreht werden.

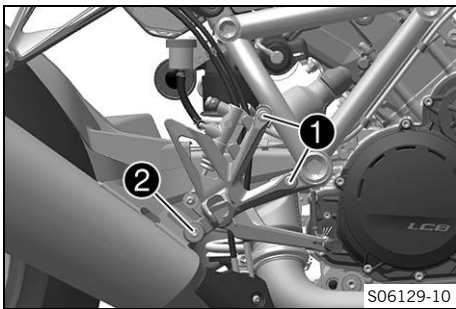
Die Gewindestange des Schalthebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

- Schraube festziehen.

Vorgabe

Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

8.10 Fußrastenträger einstellen ↗



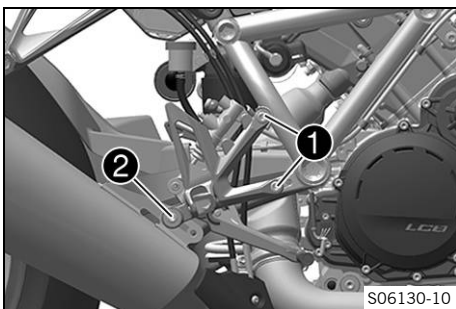
Hauptarbeit

- Schrauben **1** des rechten Fußrastenträgers entfernen.

i Info
Beim Entfernen der unteren Fußrastenträgerschraube auf die Mutter achten.

- Schraube **2** lösen.

i Info
Die verstellbare Fußrastenträger ermöglicht eine bequemere untere Fußrastenposition oder eine sportlichere obere Fußrastenposition.



- Fußrastenträger positionieren.
- Schrauben **1** montieren und festziehen.

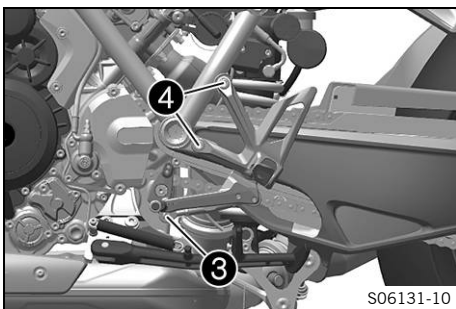
Vorgabe

Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	----------------------

- Schraube **2** festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm	
------------------------------	----	-------	--



- Schraube **3** des Schaltgestänges entfernen.
- Schrauben **4** des linken Fußrastenträgers entfernen und Fußrastenträger abnehmen.

i Info
Beim Entfernen der unteren Fußrastenträgerschraube auf die Mutter achten.

- Schaltgestänge vom Schalthebel trennen und auf Position "R" montieren.

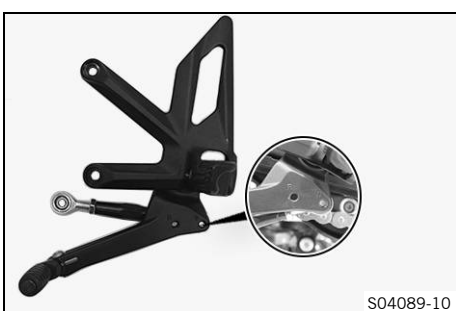
Vorgabe

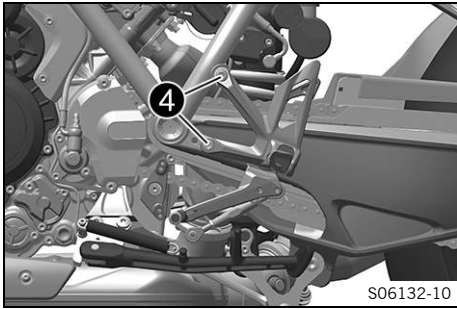
Schraube Schaltstange	M6	5 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	------	----------------------

i Info
Der einstellbare Fußrastenträger ermöglicht eine bequemere untere Fußrastenposition (normales Schaltschema) oder eine sportlichere obere Fußrastenposition (umgekehrtes Schaltschema).

Fußrastenträgerposition und Schaltschema können nur zusammen geändert werden.

Wenn der Fußrastenträger wieder in die Standardposition eingestellt wird, muss das Schaltgestänge am Schalthebel auf die Position "S" montiert werden.



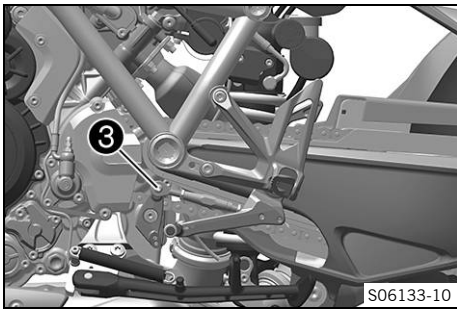


S06132-10

- Fußrastenträger positionieren.
- Schrauben ④ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	----------------------



S06133-10

- Schaltgestänge an einer der oberen Positionen der Schaltwelle positionieren.

Vorgabe

Äußere Position	Schaltkraft niedrig, Schaltweg lang
Innere Position	Schaltkraft hoch, Schaltweg kurz



Info

Wenn der Fußrastenträger wieder in die Standardposition eingestellt wird, muss eine der unteren Positionen an der Schaltwelle verwendet werden.

- Schraube ③ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Schaltstange	M6	5 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	------	----------------------



Info

Das Schaltschema ist nun umgekehrt.

Nacharbeit

- Grundstellung des Schalthebels kontrollieren. (🔧 S. 71)
- Grundstellung des Schalthebels einstellen. (🔧 S. 72)

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.


Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.


Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

- Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.


Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.


Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

- Fahren Sie neue Reifen bei gemäßiger Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
Einfahrdistanz 200 km


Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

- Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.


Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

- Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
 - ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde bei der Fahrzeugübergabe.
- Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
- Machen Sie sich mit den Bedienelementen vertraut.
- Stellen Sie das Motorrad auf Ihre Bedürfnisse, wie im Kapitel Ergonomie beschrieben, ein.

- Gewöhnen Sie sich auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrads, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
- Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
- Motor einfahren.

9.2 Motor einfahren

- Während der Einfahrzeit die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Vorgabe

Maximale Motordrehzahl	
Während der Ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den Ersten: 1.000 km	10.250 1/min

- Vollgasfahrten vermeiden!

9.3 Fahrzeug beladen



Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

- Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.



Warnung

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

- Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



Warnung

Unfallgefahr Bei hoher Geschwindigkeit verändert sich das Fahrverhalten, wenn Gepäck montiert ist.

- Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.
 - Fahren Sie langsamer, wenn Ihr Motorrad mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.
- Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck 130 km/h



Warnung

Unfallgefahr Das Taschensystem wird bei Überladung zerstört.

- Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Gepäcktaschen an Ihrem Motorrad montiert haben.



Warnung

Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen die Sichtbarkeit.

Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie insbesondere bei Dunkelheit für nachkommende Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar.

- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



Warnung

Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.

- Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.



Warnung

Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

- Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

- Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.
- Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	425 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	260 kg

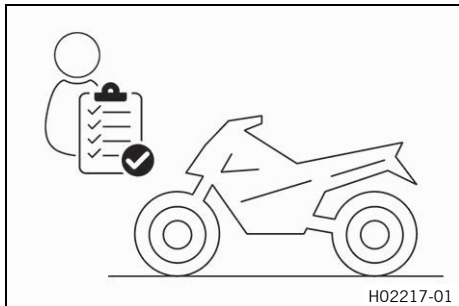


10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme



Info

Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren. Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.



- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 113)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 115)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 114)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 117)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 135)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (📖 S. 105)
- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 106)
- Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 121)
- Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 122)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

10.2 Fahrzeug starten



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



Vorsicht

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

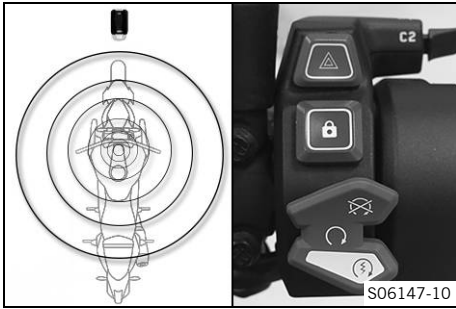
Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

Hinweis

Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



- Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
- Den RACE ON-Schlüssel in Reichweite des Lenkschlusses bringen.
- Sicherstellen, dass der RACE ON-Schlüssel während der Fahrt in Reichweite bleibt.

Vorgabe

Maximale Reichweite des RACE ON-Schlüssels rund um das Lenkschloss	1,5 m
--	-------



Info

Nachlassende Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels und störende Funkwellen können die Reichweite verringern.

Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, einen der Zündschlüssel im Bereich des Lenkschlusses (S. 22) ablegen und nach dem Starten wieder sicher verstauen.

- Sicherstellen, dass sich die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in der mittleren Stellung befindet.
- Zündung einschalten, dazu die Entsperrtaste kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

Vorgabe

Um Fehlfunktionen in der Steuergerätkommunikation zu vermeiden, die Zündung nicht in schneller Folge aus- und einschalten.
--

- ✓ Die Lenkung wird entriegelt.
- ✓ Die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes wird durchgeführt.
- ✓ Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.



Info

Wenn die Lenkung nicht entriegelt, den Lenker etwas bewegen.

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- ✓ Die Leerlaufstellung **N** wird angezeigt.
- Starttaste/Not-Aus-Schalter kurz in die untere Stellung drücken.



i Info

Die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter erst in die untere Stellung (⊖) drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

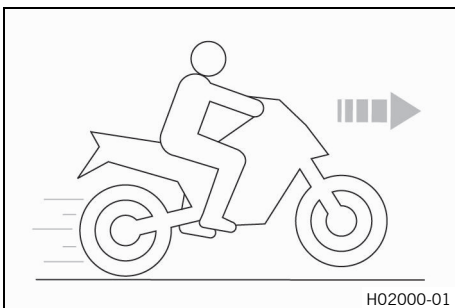
Beim Starten kein Gas geben.

Bei einem erfolglosen Startversuch bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.

Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehlfunktionen kontrollieren.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn bei ausgeklapptem Seitenständer ein Gang eingelegt wird, bleibt der Motor stehen.

10.3 Launch Control (Optional)



Die Launch Control ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.

Die Launch Control passt die Motordrehzahl an, um die bestmögliche Beschleunigung zu erzielen.

Die Launch Control kann maximal dreimal hintereinander zum Anfahren verwendet werden. Um Motor, Getriebe und Kühlsystem vor Überlastung zu schützen, wird die Launch Control nach dem dritten Anfahren vorübergehend deaktiviert.

Die Launch Control wird ebenso deaktiviert, wenn nicht mehr alle Bedingungen für die Aktivierung erfüllt sind.

Die Launch Control wird in folgenden Fällen wieder freigeschaltet: Der Motor läuft mindestens drei Minuten, der Motor ist 20 Minuten abgestellt oder es wurde eine Strecke von 1,5 km (0,93 mi) zurückgelegt.

10.4 Anfahren

- Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

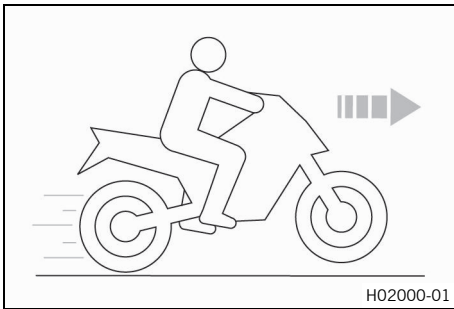
10.5 Anfahren mit Launch Control (Optional)



Warnung

Unfallgefahr Die Launch Control ermöglicht starke Beschleunigung, die Fahranfänger überfordern kann.

- Verwenden Sie die Launch Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.
- Verwenden Sie die Launch Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.

**Bedingung**

Der Fahrmodus **TRACK** (Optional) ist aktiviert.

Der erste Gang ist eingelegt.

Die TC-Kontrollleuchte leuchtet nicht.

Kühflüssigkeitstemperatur: > 60 °C

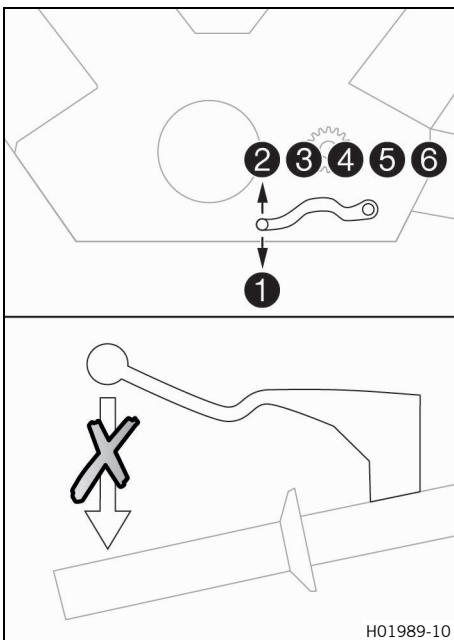
Zurückgelegte Gesamtfahrstrecke: > 1.000 km

- Launch Control im Kombiinstrument aktivieren.
 - ✓ Die Anzahl verfügbarer Starts wird im Startbildschirm angezeigt.
- Bei gezogenem Kupplungshebel Vollgas geben.
 - ✓ Die Motordrehzahl wird eingeregelt.

6.500 1/min

- ✓ Die TC-Kontrollleuchte blinkt schnell.

- Kupplungshebel zügig aber dosiert freigeben.

**10.6 QUICKSHIFTER+ (Optional)**

Wenn der QUICKSHIFTER+ (Optional) aktiviert ist, kann ohne

Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.

Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.

Der QUICKSHIFTER+ erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.

Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.7 Schalten, Fahren**Warnung**

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

- Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver.
- Passen Sie die Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen an.

**Warnung**

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.

- Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.



Warnung

Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.

- Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.



Warnung

Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Motorrad fallen.

- Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.
- Beachten Sie die Vorschriften über das Sozius-Mindestalter in Ihrem Land.



Warnung

Unfallgefahr Riskante Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

- Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.



Warnung

Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

- Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.



Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

- Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
Einfahrdistanz 200 km



Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

- Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.



Warnung

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

- Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



Warnung

Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

- Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

Hinweis

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit Luftfilter in Betrieb.

Hinweis

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Hinweis

Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des QUICKSHIFTER+ beschädigt.

Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der QUICKSHIFTER+ verwendet werden.

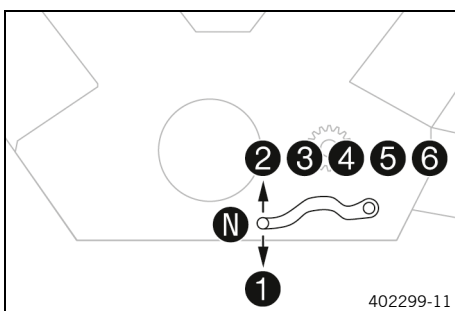
Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der QUICKSHIFTER+ nicht aktiv.

- Verwenden Sie den QUICKSHIFTER+ ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

i Info

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

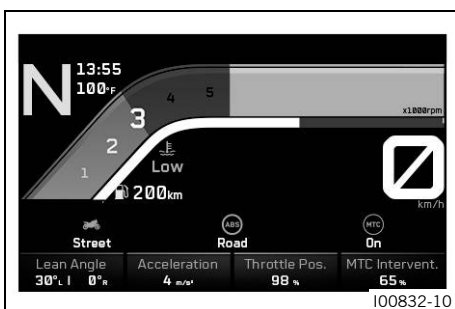
Alle Angaben zur Schaltrichtung beziehen sich auf das Standardschaltschema.



- Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
- Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

i Info

Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.






- Möglichst sanft beschleunigen, wenn das Motorrad **nicht** betriebswarm ist.

i Info

Wenn das Motorrad **nicht** betriebswarm ist wird die maximale Motordrehzahl auf 6500 Umdrehungen begrenzt. Im Kombiinstrument wird das Drehzahlband nach 6500 Umdrehungen blau hinterlegt.

- Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf $\frac{3}{4}$ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
- Nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
- Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremseren und gleichzeitig Gas wegnehmen.
- Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
- Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung (Ⓢ) drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
- Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.

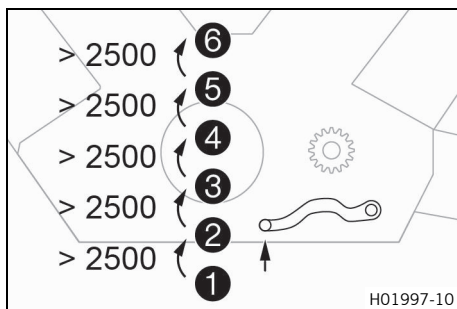
- Beginnt während der Fahrt die Öldruck-Warnleuchte  zu leuchten, muss sofort angehalten und der Motor abgestellt werden. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
- Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
- Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte  zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung für 10 Sekunden an.



Info

Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

- Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.



Bedingung

QUICKSHIFTER+ (Optional) aktiviert.

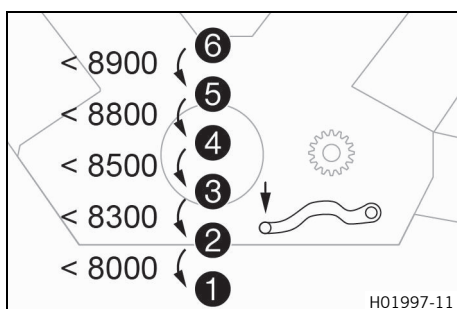
- Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich hochgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.



Info

Die Mindestmotordrehzahl vor dem Hochschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.



- Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich zurückgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

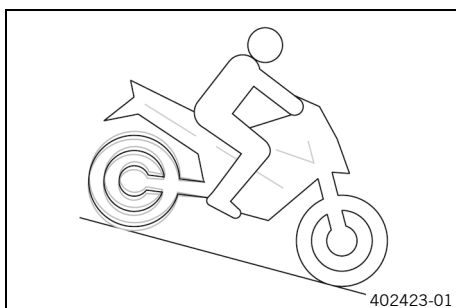


Info

Die Höchstmotordrehzahl vor dem Zurückschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

10.8 MSR (Optional)



Die **MSR** ist eine optionale Funktion der Motorsteuerung.

Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.

Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.

Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibungskoeffizient zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.

Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

**Info**

Bei ausgeschaltetem **ABS**, ausgeschalteter **Kurven-MTC** oder aktivem **ABS-Modus Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.9 Abbremsen**Warnung**

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

- Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

**Warnung**

Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

**Warnung**

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

- Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

**Warnung**

Unfallgefahr Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.

- Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

**Warnung**

Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.

- Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

**Warnung**

Unfallgefahr ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.

- Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

**Warnung**

Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.

Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn es auch eingeschaltet ist.

- Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

**Warnung**

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

- Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig abbremsen.



Info

Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.



Warnung

Unfallgefahr Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.

- Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Not- oder Vollbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.



Warnung

Unfallgefahr Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.

- Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

- Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
- Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen Sie wesentlich weniger abzubremesen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

10.10 Anhalten, Parken



Warnung

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

Wenn ein gültiger Transponder in Reichweite ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.

- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn sich der RACE ON-Schlüssel oder der schwarze Zündschlüssel in Fahrzeugnähe befindet.
- Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.
- Sperren Sie die Lenkung, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

- Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
- Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

- Motorrad abbremesen.
- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung ausschalten, dazu die RACE ON-Taste (🔌) bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

**Info**

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung an der Entsperrtaste eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten elektrischen Verbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit der Entsperrtaste abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

- Motorrad auf festem Untergrund parken.
- Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
- Den Lenker nach links einschlagen und die RACE ON-Taste (🔌) lange drücken (mindestens 2 Sekunden).
 - ✓ Die Lenkung wird blockiert.

**Info**

Wenn die Lenksperre nicht einrastet, den Lenker etwas bewegen.



10.11 Transportieren

Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

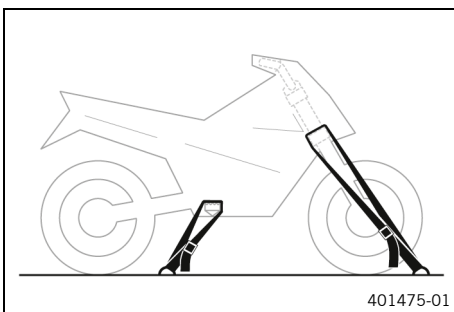
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

- Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
- Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.



401475-01

- Motor abstellen.
- Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

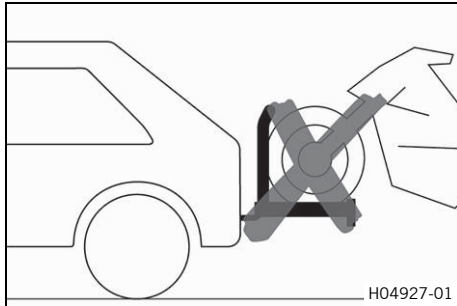
10.12 Abschleppen im Pannfall

Hinweis

Beschädigungsgefahr Abschleppen mit einem Zugfahrzeug ist keine geeignete Bergemaßnahme.

Beim Abschleppen können Schäden am Antriebsstrang oder am Getriebe auftreten.

- Verwenden Sie keine Abschleppvorrichtungen, bei denen Räder des Pannfahrzeugs auf der Fahrbahn bleiben und mitlaufen.
- Transportieren Sie ein Pannfahrzeug immer auf einem Anhänger oder auf der Ladefläche eines Transportfahrzeugs.



- Sicherstellen, dass das Pannfahrzeug auf dem Anhänger oder Transportfahrzeug korrekt gesichert ist.
- Lokal geltende Vorschriften zur Bergung von Pannfahrzeugen beachten.

10.13 Kraftstoff tanken



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.

Hinweis

Materialschaden Unzureichende Kraftstoffqualität setzt den Kraftstofffilter vorzeitig zu.

In einigen Ländern und Regionen ist die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit unter Umständen nicht ausreichend. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge.

- Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

**Hinweis**

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



- Motor abstellen.
- Kraftstofftankverschluss öffnen. (📖 S. 24)
- Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante **A** des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	17,5 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 166)
------------------------------------	--------	--

- Kraftstofftankverschluss schließen. (📖 S. 25)



S06116-10

11.1 Zusätzliche Informationen

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.

In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten. Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan steht autorisierten KTM-Händlern für den elektronischen Servicenachweis zur Verfügung. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gern.

11.2 Servicearbeiten

	alle 48 Monate						
	alle 24 Monate						
	alle 12 Monate						
	alle 60.000 km						
	alle 30.000 km						
	alle 15.000 km						
	nach 1.000 km						
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Auspuffklappensteuerung mit dem KTM-Diagnosetool kontrollieren. 🛠️		●	●	●	●	●	●
Schaltwellensensor programmieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 114)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 117)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (📖 S. 112)	○	●	●	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 113)	○	●	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🛠️						●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 115)	○	●	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🛠️						●	●
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (📖 S. 109)		●	●	●	●		
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. 🛠️						●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (📖 S. 139)	○	●	●	●	●	●	●
Öldüse zur Kupplungsschmierung kontrollieren/reinigen. 🛠️	○	●	●	●			
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🛠️		●	●	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren (Kraftstofftank ausgebaut). 🛠️		●	●	●	●	●	●
Rahmen kontrollieren. 🛠️			●	●			
Schwinge kontrollieren. 🛠️			●	●			
Schwingenlager kontrollieren. 🛠️		●	●	●			
Federbeinanlenkung auf Spiel kontrollieren. 🛠️		●	●	●			
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●			
Radlager kontrollieren. 🛠️		●					
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabel- und Federbeinservice nach Bedarf, Möglichkeit und Einsatzzweck durchführen. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●

	alle 48 Monate						
	alle 24 Monate						
	alle 12 Monate						
	alle 60.000 km						
	alle 30.000 km						
	alle 15.000 km						
	nach 1.000 km						
Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 121)	○	●	●	●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 122)	○	●	●	●	●	●	●
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (📖 S. 107)		●	●	●	●	●	●
Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 106)	○	●	●	●	●	●	●
Radlager Spiel messen, Radlager und Hinterradnabe fetten. 🛠️			●	●			
Hinterradmutter (rechte Seite) auf vorgeschriebenes Drehmoment kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Auspuffanlage auf Dichtheit kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Zündkerzen wechseln. 🛠️			●	●			
Ventilspiel kontrollieren (Luftfilter und Zündkerzen ausgebaut). 🛠️				●			
SLS-Membranventile wechseln. 🛠️				●			
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen. 🛠️		●	●	●			
Kraftstoffdruck kontrollieren. 🛠️		●	●	●	●	●	●
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (📖 S. 132)	○	●	●	●			
Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. 🛠️ (📖 S. 98)		●	●	●			
Kühlfüllstands im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 135)	○	●	●	●	●	●	
Frostschutz kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●	
Kühlfülligkeit wechseln. 🛠️							●
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Serviceanzeige mit KTM-Diagnosetool zurückstellen. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Elektronischen Servicenachweis eintragen. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●

- einmaliges Intervall
- periodisches Intervall

12.1 Gabel/Federbein



Gabel und Federbein bieten viele Möglichkeiten, um das Fahrwerk dem Fahrstil und der Zuladung entsprechend abzustimmen.

i Info

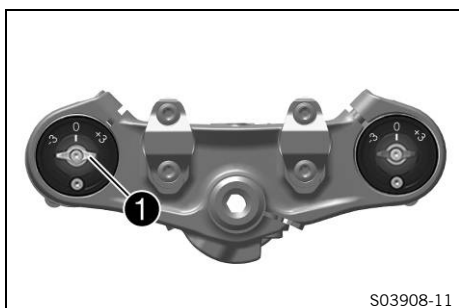
Die Empfehlungen für die Fahrwerksabstimmung sind in der Tabelle **1** zusammengefasst. Die Tabelle ist an der Unterseite der Fahrersitzbank angebracht.

Diese Einstellwerte sind Richtwerte und sollten immer die Basis für eine Fahrwerksabstimmung sein. Wird von den Richtwerten abgewichen, können sich die Fahreigenschaften, besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich, verschlechtern.

12.2 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

i Info

Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



- Weiße Einstellschraube **1** bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

i Info

Die Einstellschraube **1** befindet sich am oberen Ende des linken Gabelbeines.

Die Druckstufendämpfung befindet sich im linken Gabelbein **COMP** (weiße Einstellschraube). Die Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein **REB** (rote Einstellschraube).

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	5 Klicks

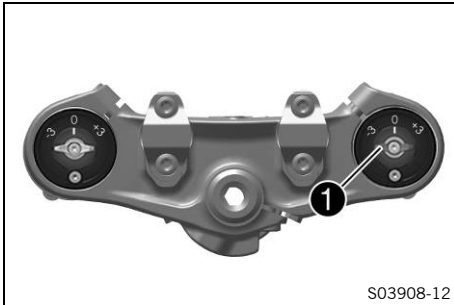
i Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

12.3 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

i Info

Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.



- Rote Einstellschraube **1** bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

i Info

Die Einstellschraube **1** befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.

Die Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein **REB** (rote Einstellschraube). Die Druckstufendämpfung befindet sich im linken Gabelbein **COMP** (weiße Einstellschraube).

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

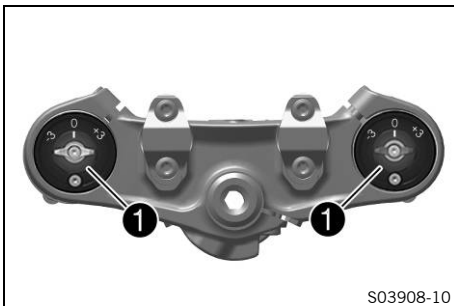
Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks

i Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.



12.4 Federvorspannung der Gabel einstellen



- Mit den Einstellschrauben **1** die gewünschte Federvorspannung einstellen.

i Info

Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Dem Gabeltyp entsprechende Einstellung vornehmen.

Vorgabe

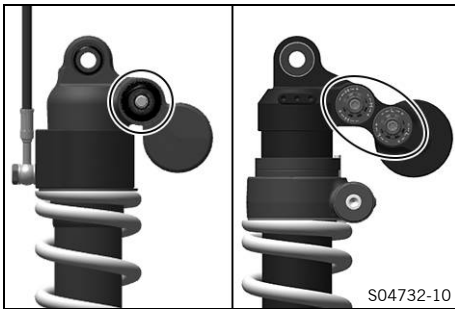
Federvorspannung - Preload-Adjuster	
Komfort	- 3
Standard	0
Sport	+3
volle Nutzlast	+3



Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.
Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Dämpfungseinstellung der Zugstufe.
Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

12.5 Druckstufendämpfung Federbein



Die Druckstufendämpfung des Federbeins ist in zwei Bereiche aufgeteilt, Highspeed und Lowspeed.

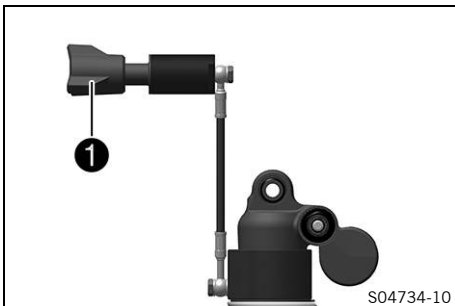
High- und Lowspeed bezieht sich auf die Einfedergeschwindigkeit des Hinterrades und nicht auf die Fahrgeschwindigkeit.

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über eine Asphaltkante aus, das Hinterrad federt dabei schnell ein.

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über lange Bodenwellen aus, das Hinterrad federt dabei langsam ein.

Diese zwei Bereiche sind getrennt einstellbar, der Übergang zwischen High- und Lowspeed ist jedoch fließend. Demzufolge wirken sich Änderungen im Highspeed-Bereich der Druckstufe auch im Lowspeed-Bereich aus und umgekehrt.

12.6 Federvorspannung des Federbeins einstellen



- Um die Federvorspannung zu erhöhen, Handrad ① auf der rechten Fahrzeugseite im Uhrzeigersinn drehen.
- Um die Federvorspannung zu reduzieren, Handrad ① auf der rechten Fahrzeugseite gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Federvorspannung	
Standard	0
Maximal	15
Minimal	-5

12.7 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen



Vorsicht

Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

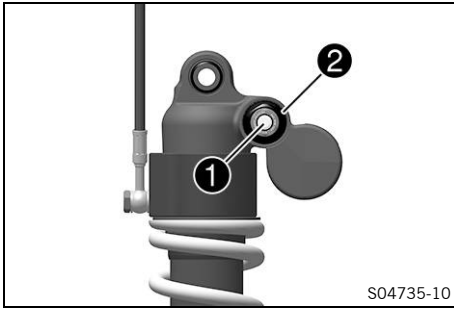
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Info

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



- Einstellschraube ① mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

i Info
Verschraubung ② nicht lösen!

- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	12 Klicks

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.



12.8 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen



Vorsicht

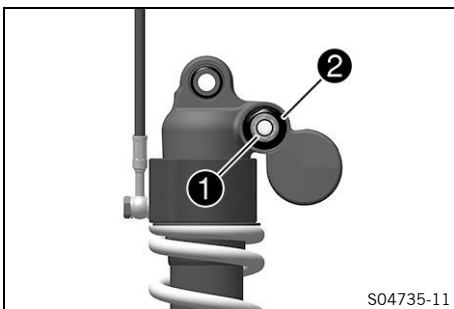
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

i Info

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt beim schnellen Einfedern des Federbeins.



- Einstellschraube ① mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

i Info
Verschraubung ② nicht lösen!

- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1,5 Umdrehungen

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.



12.9 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

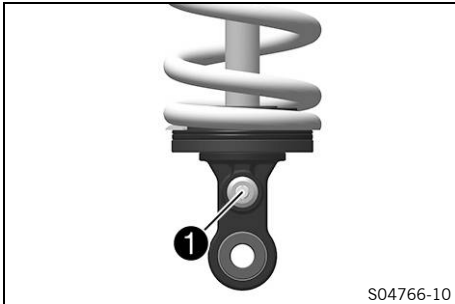


Vorsicht

Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks



Info

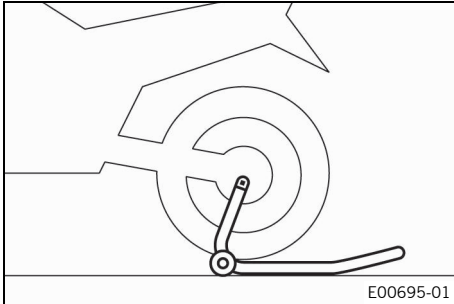
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



- Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Hinterrad-Hebevorrichtung Einarmschwinge
(61329955000)

- Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung in der Radachse positionieren und Motorrad aufheben.

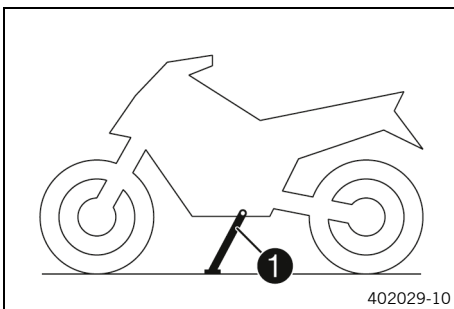


13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



- Motorrad gegen Umfallen sichern.
- Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ① abstellen.

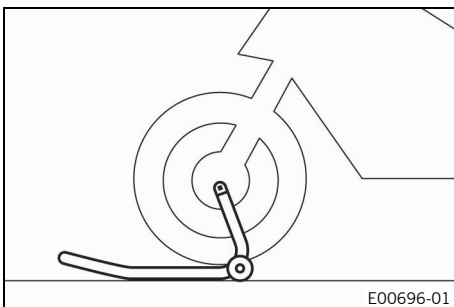


13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 97)

Hauptarbeit

- Lenker in Geradeausstellung bringen. Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.

Vorderrad-Hebevorrichtung klein (61129965100)



Info

Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

- Motorrad vorn aufheben.

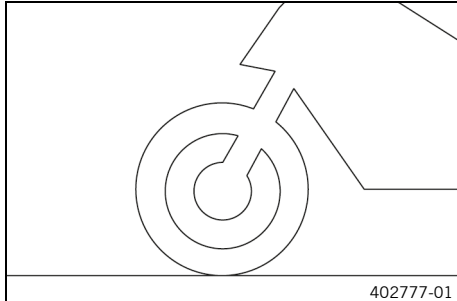


13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



- Motorrad gegen Umfallen sichern.
- Hebevorrichtung vorn entfernen.

13.5 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 97)
- Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 97)

Hauptarbeit

- Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.



Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

- Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

Universalölspray (📖 S. 167)

- Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
- Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 98)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 97)

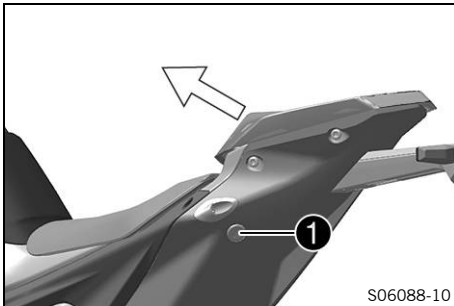
13.6 Soziussitzbank abnehmen

Bedingung

Das Motorrad steht.

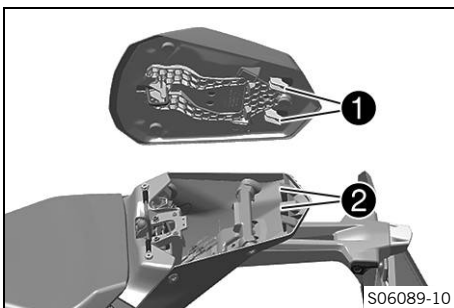
Der Motor ist aus.

Die Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet.



- Taste ① der Sitzbankentriegelung drücken.
- Soziussitzbank vorn anheben, in Richtung Kraftstofftank ziehen und nach oben abnehmen.

13.7 Soziussitzbank montieren



- Die Haken an der Soziussitzbank ① in die Bügel am Ausleger einhängen.



Info

Auf die Verlegung des Sitzheizungskabels achten.

- Soziussitzbank vorn absenken und gleichzeitig nach hinten schieben.
- Verriegelungsbolzen ② im Schlossgehäuse positionieren und Soziussitzbank vorn niederdrücken, bis der Verriegelungsbolzen mit einem hörbaren Klicken einrastet.
- Kontrollieren, ob die Soziussitzbank korrekt montiert ist.

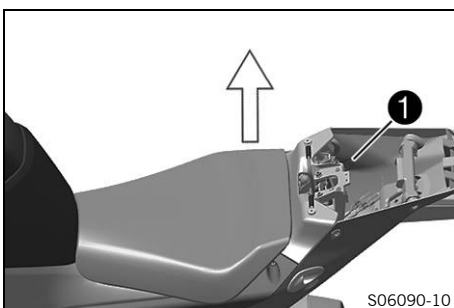
13.8 Fahrersitzbank abnehmen

Vorarbeit

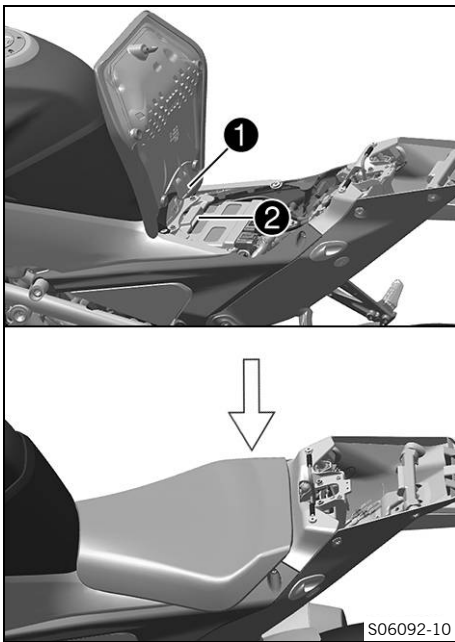
- Soziussitzbank abnehmen. (🔧 S. 99)

Hauptarbeit

- Fahrersitzbank mit der Schlaufe ① unterhalb der Soziussitzbank entriegeln.
- Fahrersitzbank hinten anheben und abnehmen.



13.9 Fahrersitzbank montieren



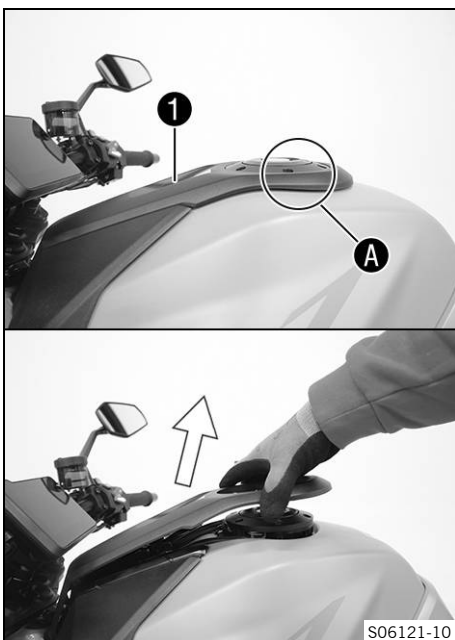
Hauptarbeit

- Aussparung **1** der Fahrersitzbank bei der Führung **2** einhängen, hinten absenken und nach vorn schieben.
- Den Verriegelungsbolzen im Schlossgehäuse positionieren und Fahrersitzbank hinten herunterdrücken.
 - ✓ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
- Kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

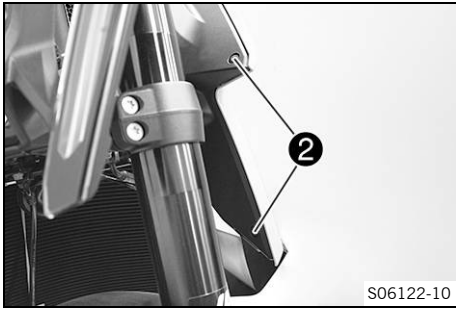
Nacharbeit

- Soziussitzbank montieren. (📖 S. 99)

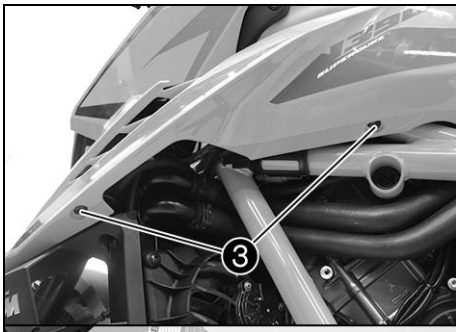
13.10 Kraftstofftankspoiler links ausbauen



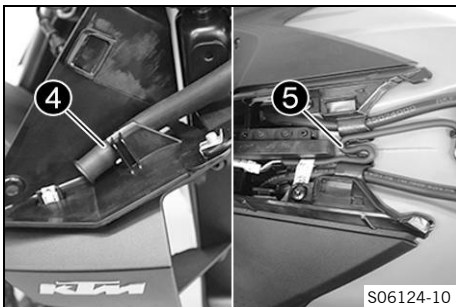
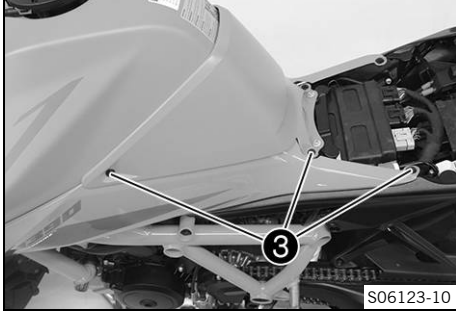
- Kraftstofftankverkleidung **1** im Bereich **A** anheben und nach oben entfernen.



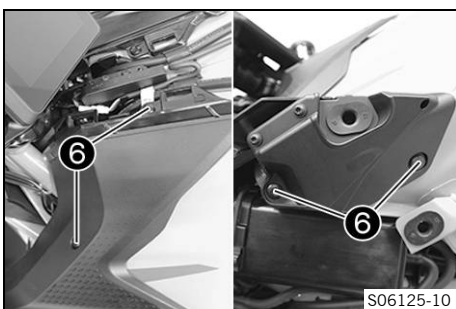
- Schrauben ② entfernen.



- Schrauben ③ entfernen.
- Linken äußeren Kraftstofftankspoiler aushängen und zur Seite abnehmen.

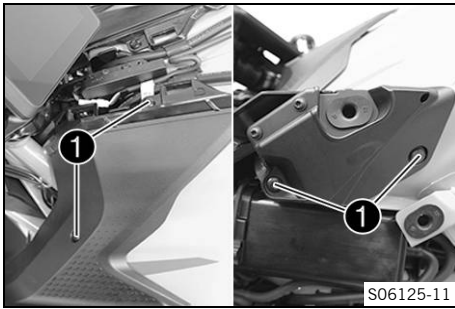


- Schlauch ④ und Kabel ⑤ aushängen.



- Schrauben ⑥ entfernen und inneren Kraftstofftankspoiler abnehmen.

13.11 Kraftstofftankspoiler links einbauen



- Inneren Kraftstofftankspoiler positionieren.



Info

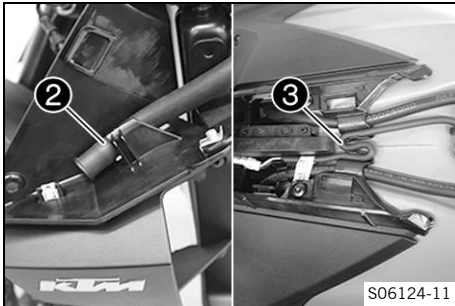
Auf korrekte Verlegung der Kabel und Schläuche achten.

- Schrauben 1 montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm
----------------------	----	--------

- Schlauch 2 und Kabel 3 einhängen.



Info

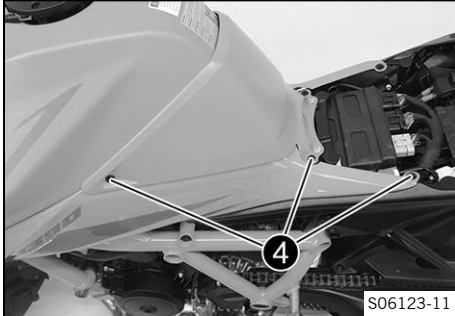
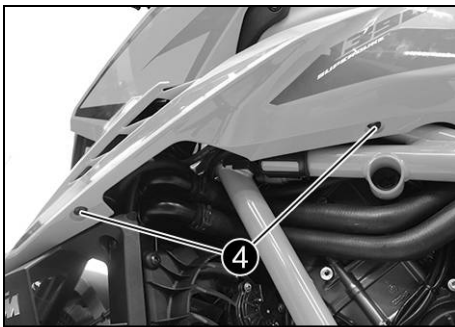
Auf korrekte Verlegung der Kabel und Schläuche achten.

- Äußeren Kraftstofftankspoiler positionieren und einhängen.

- Schrauben 4 montieren und festziehen.

Vorgabe

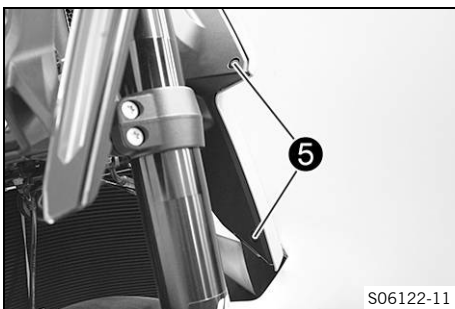
Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm
----------------------	----	--------

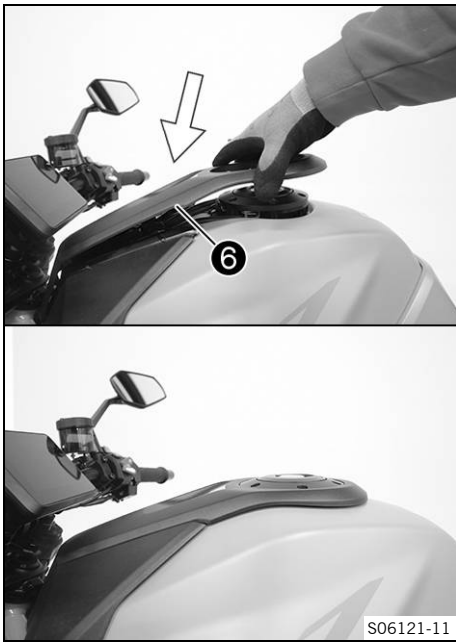


- Schrauben 5 montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm
----------------------	----	--------





- Kraftstofftankverkleidung ⑥ am Kraftstofftankverschluss positionieren und von vorn nach hinten eindrücken.



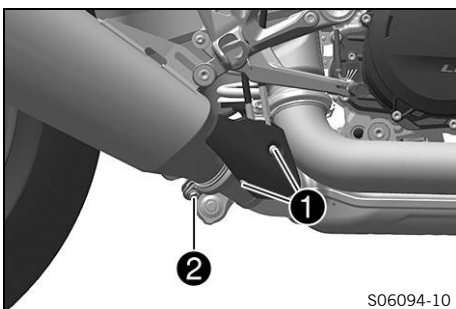
13.12 Endschalldämpfer ausbauen ↗



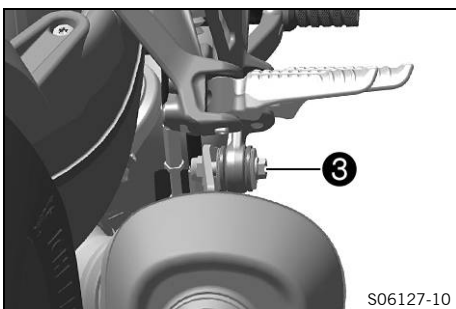
Warnung

Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.

- Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



- Schrauben ① entfernen und Abdeckung abnehmen.
- Schraube ② entfernen und Auspuffschelle abnehmen.



- Schraube ③ mit Scheibe entfernen.

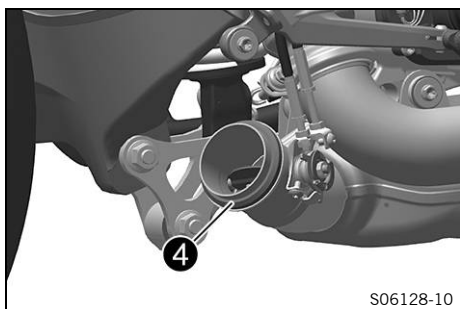


Warnung

Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.

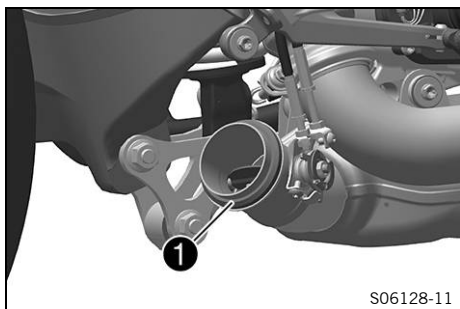
- Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

- Endschalldämpfer abnehmen.



- Dichtring **4** entfernen.

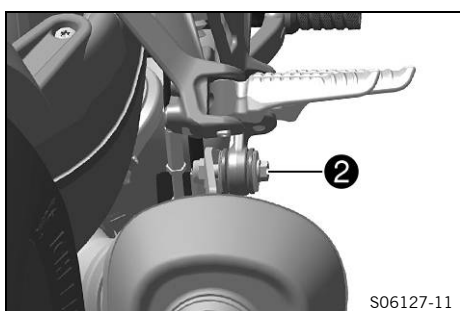
13.13 Endschalldämpfer einbauen ↗



- Dichtring **1** montieren.

- Endschalldämpfer positionieren.

- Schraube **2** mit Scheibe montieren, aber noch nicht festziehen.



- Auspuffschelle positionieren.

- Schraube **3** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M8	12 Nm
---	----	-------

- Schraube **2** festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm
------------------------------	----	-------

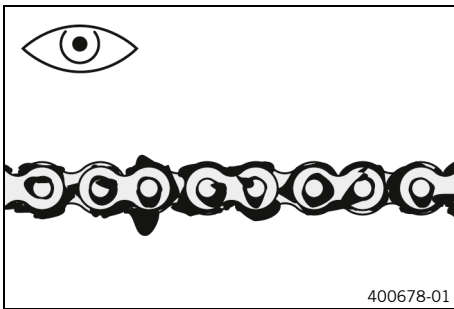
- Hitzeschutz positionieren.

- Schrauben **4** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Hitzeschutz am Endschalldämpfer	M5	4 Nm
--	----	------

13.14 Kettenverschmutzung kontrollieren



- Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
 - » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
 - Kette reinigen. (📖 S. 105)

13.15 Kette reinigen



Warnung

Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.

- Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab. Regelmäßige Reinigung erhöht die Lebensdauer der Kette.

Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 97)

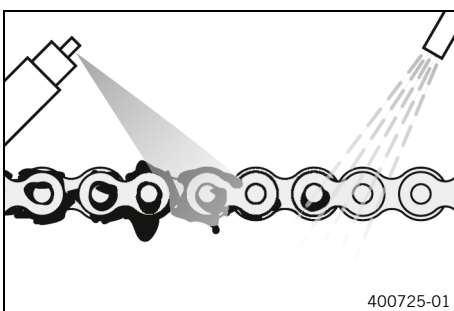
Hauptarbeit

- Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
- Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 167)

- Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Street (📖 S. 167)



Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 97)

13.16 Kettenspannung kontrollieren



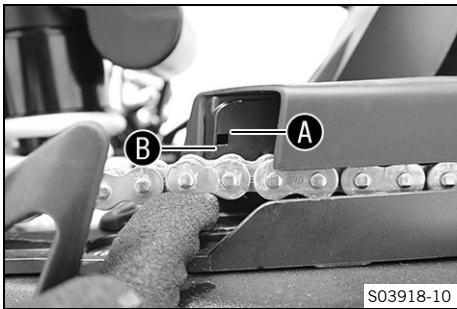
Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleiben die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

- Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
- Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



S03918-10

Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 97)

Hauptarbeit

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Beim Kettengleitschutz im Bereich der Markierungen **A** und **B** die Kette nach oben drücken und die Kettenspannung ermitteln.



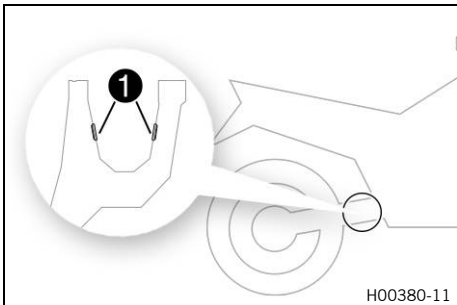
Info

Der untere Teil der Kette muss dabei gespannt sein. Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Die Oberkante der Kette befindet sich zwischen den Markierungen **A** und **B**.

- » Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kettenspannung einstellen. (📖 S. 107)
- Schutzkappen **1** auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn die Schutzkappen beschädigt oder locker sind:
 - Schutzkappen ersetzen.

Schutzkappe Schwinge (61304041100)



H00380-11

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 97)

13.17 Kettenspannung einstellen



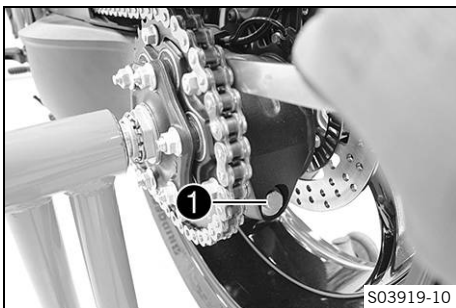
Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleiben die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

- Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
- Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 97)
- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 106)

Hauptarbeit

- Schraube ① lösen.
- Kettenspannung durch Drehen des Nabengehäuses einstellen.

Halteschlüssel (61329085000)

Griff für Halteschlüssel (60012060000)
--

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Kettenspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Kettenspannung.

Das erforderliche Werkzeug befindet sich im Bordwerkzeug.

- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 106)
- ✓ Die Kettenspannung stimmt mit der Vorgabe überein.

Info

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

- Schraube ① festziehen.

Vorgabe

Schraube Exzenter	M16	70 Nm
-------------------	-----	-------

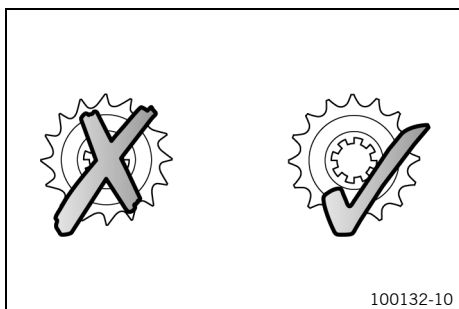
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 97)



13.18 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

Vorarbeit

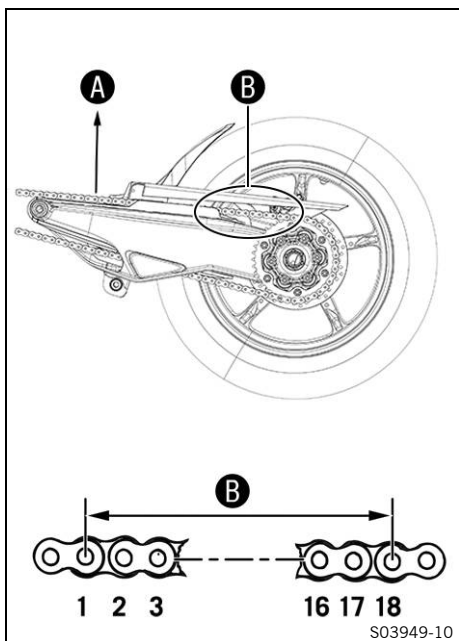
- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 97)



Hauptarbeit

- Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn Kette, Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
 - Antriebssatz wechseln. 🛠️

i Info
Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Am oberen Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht **A** ziehen.

Vorgabe

Gewicht Kettenverschleißmessung	15 kg
---------------------------------	-------

- Den Abstand **B** von 18 Kettenrollen am oberen Teil der Kette messen.

i Info
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand B von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm
---	--------

- » Wenn der Abstand **B** größer ist als das angegebene Maß:
 - Antriebssatz wechseln. 🛠️

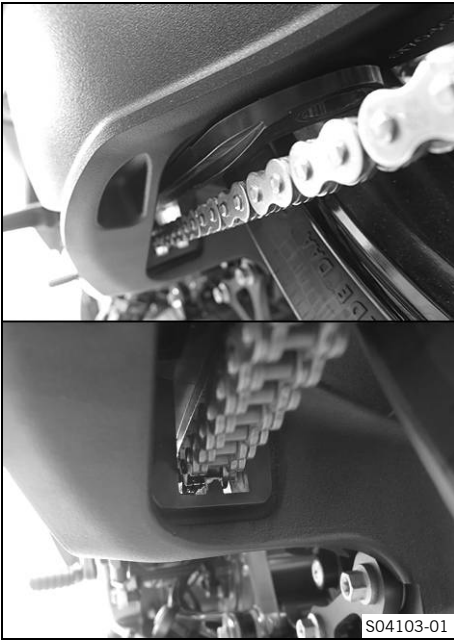
i Info
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad oder Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.



- Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn der Kettengleitschutz einen hohen Verschleiß aufweist:
 - Kettengleitschutz wechseln. 🛠️
- Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
 - Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

Vorgabe

Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm
----------------------------	----	------



- Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn sich die Unterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
 - Kettengleitstück wechseln. 🛠️
- Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn das Kettengleitstück locker ist:
 - Schraube des Kettengleitstückes festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm
------------------------------	----	-------

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 97)



13.19 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Hinweis

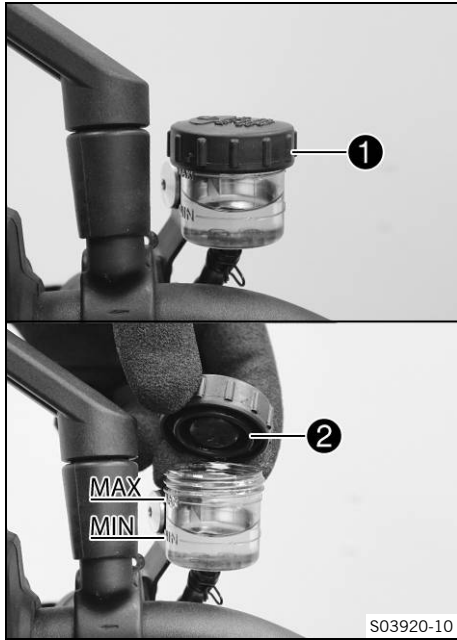
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen. Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



- Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
- Flüssigkeitsstand kontrollieren.

Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der **MIN**- und **MAX**-Markierung sein.

- » Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Schraubdeckel ① mit Membran ② und Scheibe entfernen.
 - Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 165)

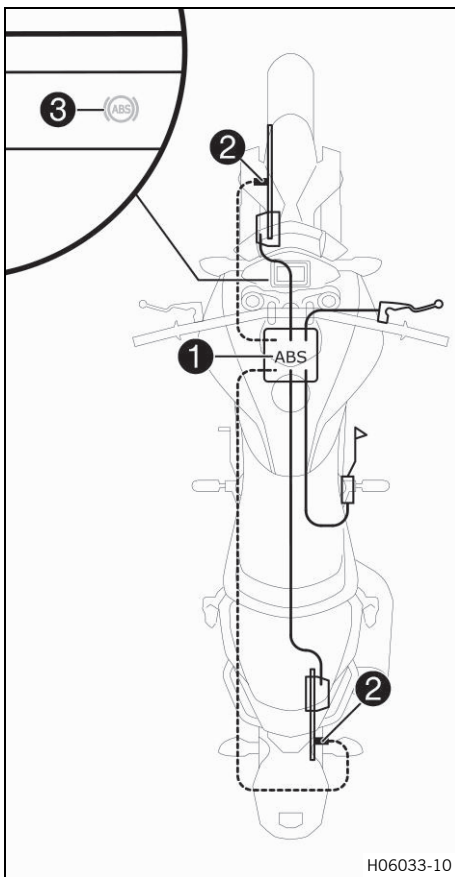
- Schraubdeckel ① mit Membran ② und Scheibe montieren und festziehen.



Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.1 Antiblockiersystem (ABS)



Das ABS-Modul ①, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ② befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

**Warnung**

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich von KTM freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeaus- und Kurvenfahrt im Rahmen der physikalischen Grenzen verhindert.

**Warnung**

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

**Warnung**

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund passt.

Die ABS-Regelung ist vom Fahrmodus abhängig. Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **Road** und den ABS-Modus **Supermoto**.

Im ABS-Modus **Road** regelt das ABS an beiden Rädern.

Im ABS-Modus **Supermoto** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.

i Info

Die kurvenabhängige Regelung ist nur im ABS-Modus **Road** aktiv.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.

Die ABS-Warnleuchte **3** muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweicht, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

Um das ABS wieder zu aktivieren, das Fahrzeug anhalten und die Zündung ausschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

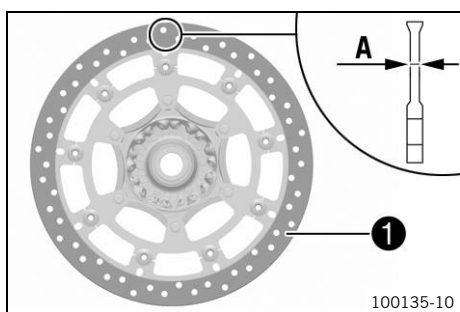
14.2 Bremsscheiben kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß **A** kontrollieren.

i Info

Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche **1** der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

- » Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt:
 - Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
 - Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln. 🛠️
- Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
 - Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
 - Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln. 🛠️

14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

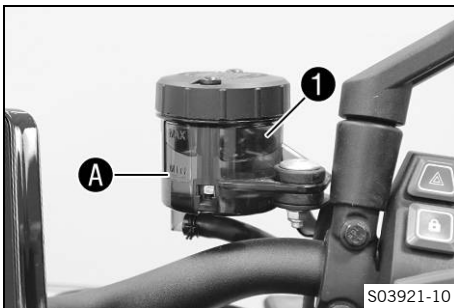
- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter **1** kontrollieren.
 - » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung **A** gesunken ist:
 - Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. ↗ (S. 113)

14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen ↗



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Hinweis

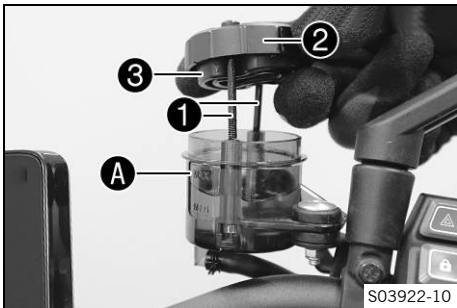
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



Vorarbeit

- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 114)

Hauptarbeit

- Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Schrauben **1** entfernen.
- Deckel **2** mit Membran **3** abnehmen.
- Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung **A** auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 165)

- Deckel **2** mit Membran **3** positionieren.
- Schrauben **1** montieren und festziehen.

Vorgabe

Deckel Bremsausgleichsbehälter Vorderradbremse	-	1 Nm
--	---	------



Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

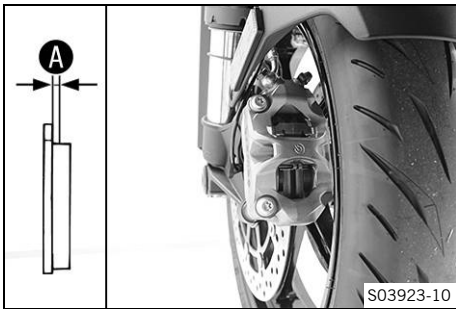


Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

- Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



- Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Belagstärke **A** kontrollieren.

Mindestbelagstärke A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------	---------------------

- » Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
- Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
- Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
 - Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.



14.6 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

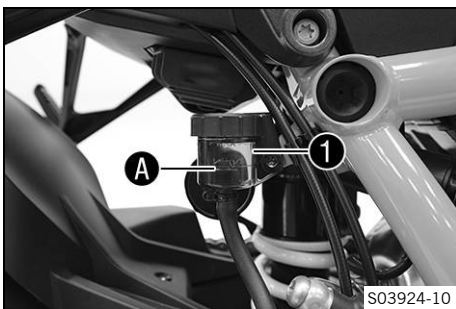
- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter **1** kontrollieren.
 - » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung **A** erreicht hat:
 - Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. 🛠️ (S. 115)



14.7 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🛠️



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 117)

Hauptarbeit

- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Schraube **1** mit Schraubdeckelsicherung entfernen.



Info

Darauf achten, dass der Behälter senkrecht bleibt und keine Bremsflüssigkeit ausläuft.

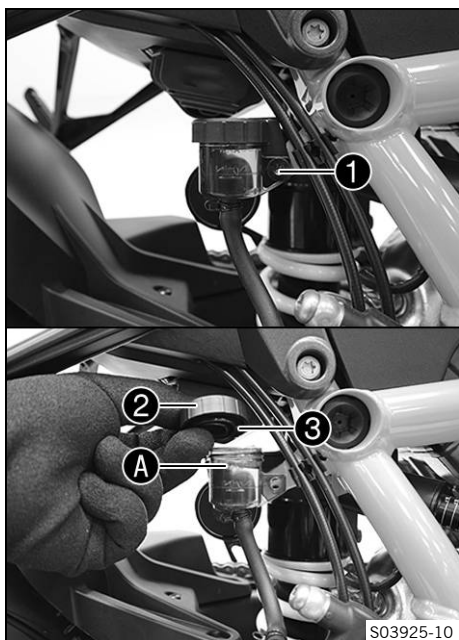
- Schraubdeckel **2** mit Scheibe und Membran **3** entfernen.
- Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung **A** auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 165)

- Schraubdeckel **2** mit Scheibe und Membran **3** montieren und festziehen.
- Schraubdeckelsicherung positionieren, Schraube **1** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremsaus- gleichsbehälter Hinterrad- bremse	M5	3,5 Nm Loctite® 243™
--	----	------------------------------------



S03925-10

**Info**

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.



14.8 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

**Warnung**

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

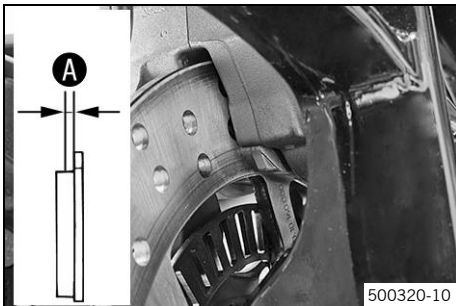
- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

**Warnung**

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

- Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



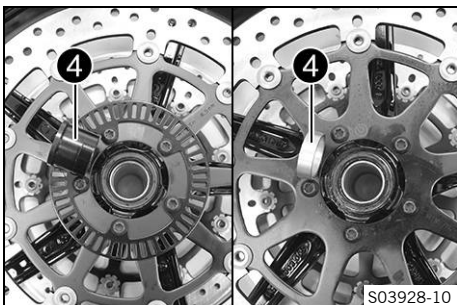
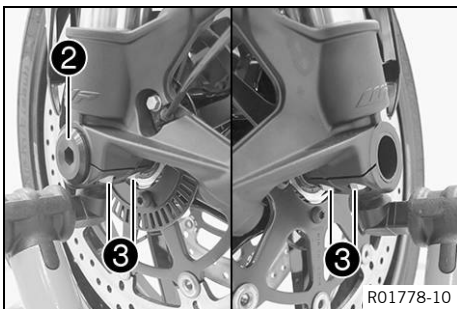
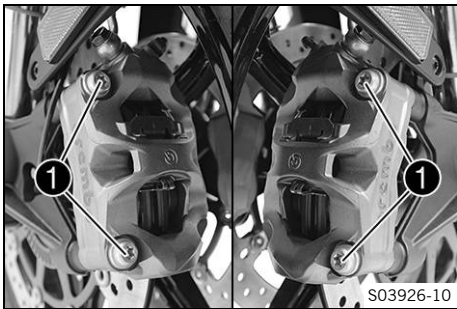
- Bremsbeläge auf ihre Belagstärke **A** kontrollieren.

Mindestbelagstärke A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------	---------------------

- » Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
 - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🛠️
- Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
 - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🛠️
- Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
 - Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.



15.1 Vorderrad ausbauen



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 97)
- Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 97)

Hauptarbeit

- Schrauben **1** an beiden Bremssätteln entfernen.
- Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen der Bremssättel auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Bremssättel vorsichtig nach hinten von den Bremsscheiben ziehen und zur Seite hängen.



Info

Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.

- Schraube **2** und Schrauben **3** lösen.
- Mit der Hand auf die Schraube **2** drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben. Schraube **2** entfernen.



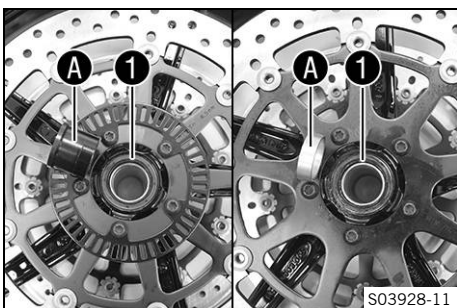
Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

- Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.

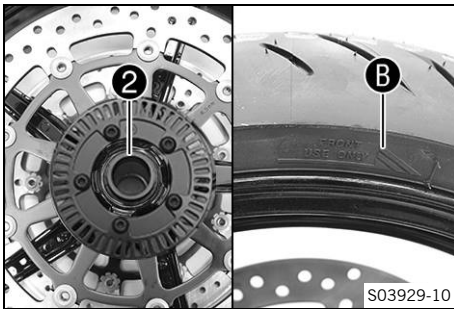
- Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.
- Distanzbuchsen **4** entfernen.

15.2 Vorderrad einbauen



- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
 - Radlager vorn wechseln. 🛠️
- Radial-Wellendichtringe **1** und Laufflächen **A** der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (📖 S. 167)



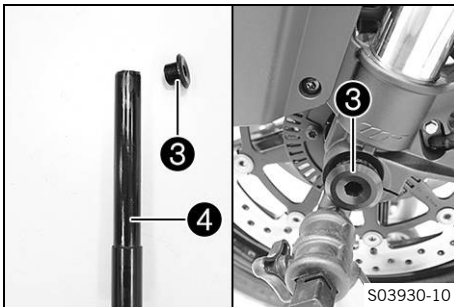
- Die breite Distanzbuchse **2** in Laufrichtung links einsetzen.



Info

Der Pfeil **B** gibt die Laufrichtung des Vorderrades an. Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.

- Die schmale Distanzbuchse in Laufrichtung rechts einsetzen.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

- Schraube **3** und Steckachse **4** reinigen.
- Steckachse **4** leicht fetten.

Langzeitfett (📖 S. 167)

- Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
- Schraube **3** montieren und festziehen.

Vorgabe

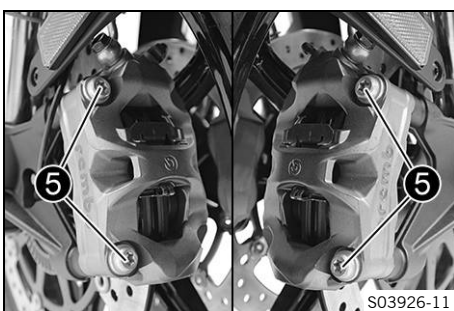
Schraube	M25x1,5	45 Nm
Steckachse vorn		Gewinde gefettet



Tipp

Eine der Gabelfaustschrauben vorübergehend festziehen, damit sich die Achse nicht mitdreht.

Die Gabelfaustschraube vor dem Einfedern wieder lösen, damit sich die Gabelbeine ausrichten können.



- Bremssättel positionieren und dabei auf korrekten Sitz der Bremsbeläge achten.
- Schrauben **5** an beiden Bremssätteln montieren, aber noch nicht festziehen.
- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.

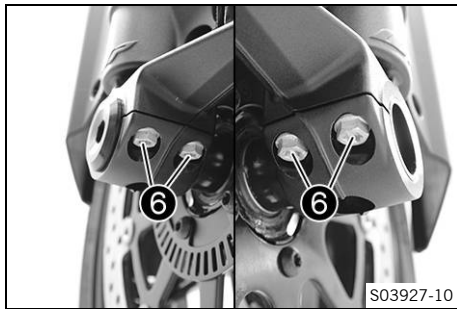
✓ Bremssättel richten sich aus.

- Schrauben **5** an beiden Bremssätteln festziehen.

Vorgabe

Schraube	M10	45 Nm
Bremssattel vorn		Loctite® 243™

- Fixierung des Handbremshebels entfernen.
- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 98)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 97)



- Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
- ✓ Gabelbeine richten sich aus.
- Schrauben 6 festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm
---------------------	----	-------

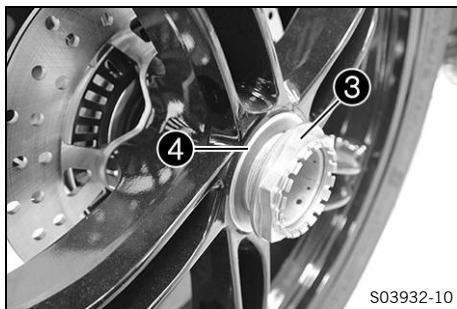
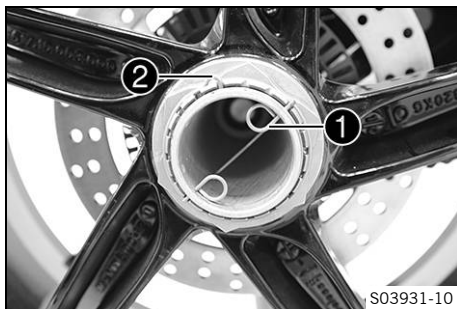
15.3 Hinterrad ausbauen

Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 97)
- Endschalldämpfer ausbauen. (S. 103)

Hauptarbeit

- Inneren Sicherungsdraht 1 entfernen.
- Äußeren Sicherungsdraht 2 entfernen.



- Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
- Mutter 3 lösen und mit Scheibe 4 entfernen.
- Hinterrad abnehmen.

15.4 Hinterrad einbauen



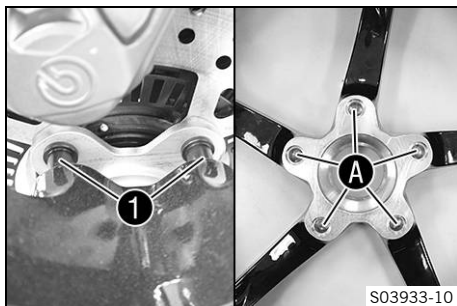
Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

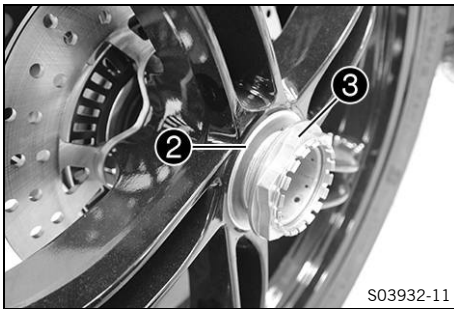
Hauptarbeit

- Hinterradlagerung auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn die Hinterradlagerung beschädigt oder verschlissen ist:
 - Radlager hinten wechseln.
- Gewinde der Radachse und der Achsmutter reinigen und fetten.



Langzeitfett (S. 167)

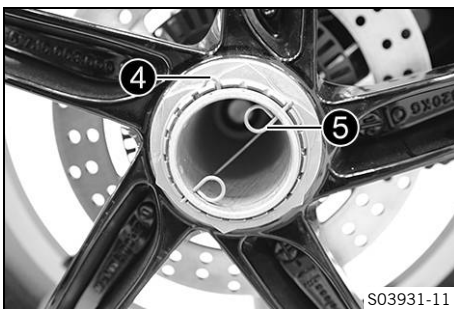
- Hinterrad auf die Radachse schieben.
- ✓ Die Mitnehmerbolzen ① greifen in die Bohrungen A der Felge ein.



- Scheibe ② und Mutter ③ montieren.
- Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
- Mutter ③ festziehen.

Vorgabe

Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln
------------------------	---------	---



- Äußeren Sicherungsdraht ④ montieren.
- Inneren Sicherungsdraht ⑤ montieren.
- ✓ Die Stifte der Sicherungsdrähte greifen in die Bohrungen der Radachse ein.

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 97)
- Endschalldämpfer einbauen. 🛠️ (📖 S. 104)

15.5 Reifenzustand kontrollieren

! Warnung
Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.
 - Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen sofort gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

! Warnung
Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten. Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.
 - Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

! Warnung
Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.
 - Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.



Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

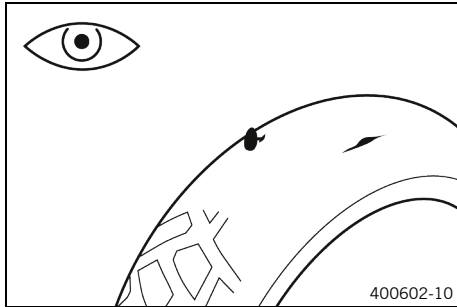
Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

- Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
Einfahrdistanz 200 km



Info

Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges. Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig aus.



- Vorder- und Hintereifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
 - » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
 - Reifen wechseln. 🛠️
- Profiltiefe kontrollieren.



Info

Gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe beachten.

Mindestprofiltiefe	$\geq 2 \text{ mm}$
--------------------	---------------------

- » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
 - Reifen wechseln. 🛠️

- Reifentalter kontrollieren.



Info

Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.

KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

- » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
 - Reifen wechseln. 🛠️

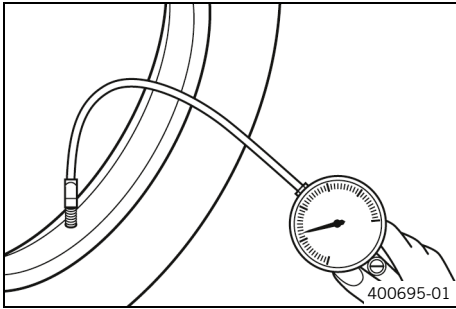
15.6 Reifendruck kontrollieren



Info

Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.

Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



- Schutzkappe entfernen.
- Reifendruck bei kaltem Reifen kontrollieren.

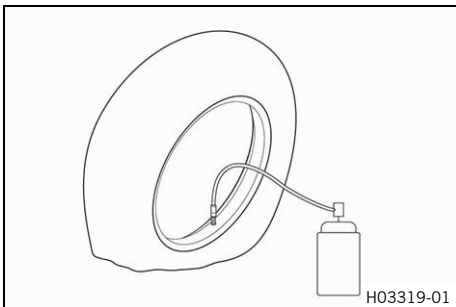
Reifendruck Solo	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar

Reifendruck mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar

- » Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Reifendruck berichtigen.
- Schutzkappe montieren.



15.7 Verwendung von Pannenspray



Warnung

Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

- Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannenspray-Herstellers.
- Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
- Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.

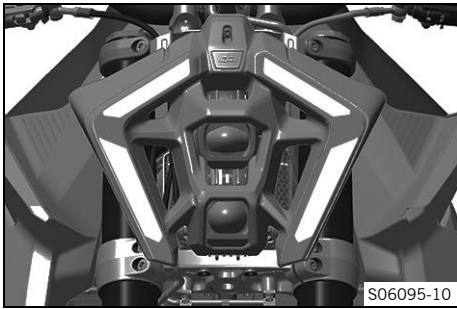
Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

Hinweis

Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

- Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

16.1 Tagfahrlicht (DRL)

**Warnung**

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

Das Tagfahrlicht (DRL) /Positionslicht ist in den Hauptscheinwerfer integriert. Das Tagfahrlicht leuchtet heller als das Positionslicht.

Das Tagfahrlicht darf nur bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden.

Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht mit Positionslicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet.

Bei abgeschaltetem Tagfahrlicht leuchtet das Abblendlicht mit Positionslicht.

Bei Fernlicht oder Lichthupe wird das Tagfahrlicht automatisch auf das Positionslicht umgestellt.

16.2 12-V-Batterie ausbauen ↘

**Warnung**

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

**Vorsicht**

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

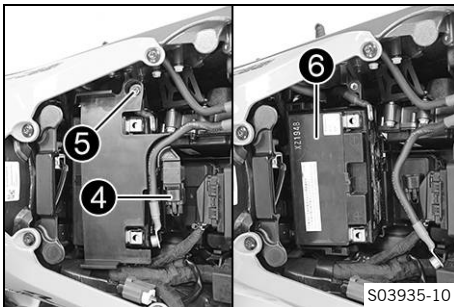
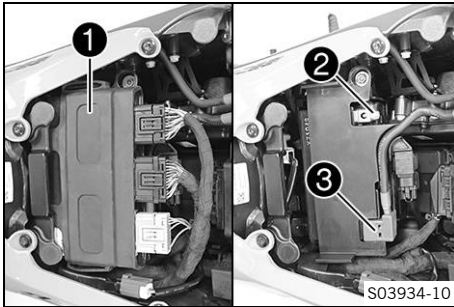
- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

Vorarbeit

- Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 99)
- Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 99)

Hauptarbeit

- Steuergerät **1** entfernen und zur Seite hängen.
- Minuskabel **2** von der 12-V-Batterie trennen.
- Pluspolabdeckung **3** entfernen und Pluskabel von der 12-V-Batterie trennen.



- Steckerverbindung **4** trennen.
- Schraube **5** entfernen und Batterieabdeckung abnehmen.
- 12-V-Batterie **6** aus dem Batteriefach nehmen.

**16.3 12-V-Batterie einbauen****Warnung**

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

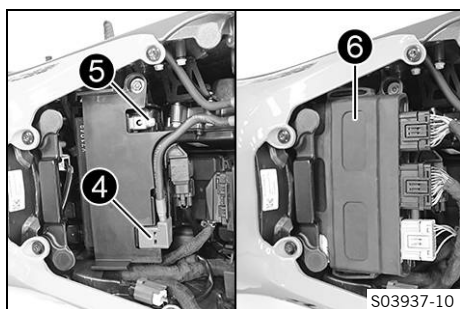
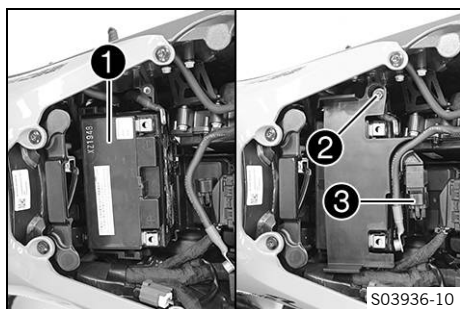
- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

**Vorsicht**

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.



Hauptarbeit

- 12-V-Batterie **1** in das Batteriefach einsetzen.

12-V-Batterie (YTZ14S) (📖 S. 156)

- Batterieabdeckung positionieren, Schraube **2** montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
---------------------------------	----	------

- Steckerverbindung **3** zusammenstecken.

- Pluskabel positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
----------------------	----	--------

- Pluspolabdeckung **4** montieren.

- Minuskabel **5** positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
----------------------	----	--------

- Steuergerät **6** positionieren.

Nacharbeit

- Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 100)

- Soziussitzbank montieren. (📖 S. 99)

- Uhrzeit und Datum einstellen.

16.4 12-V-Batterie laden ↩

⚠ Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

🌸 Hinweis

Umweltgefährdung 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

- Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
- Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

🌸 Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

i Info

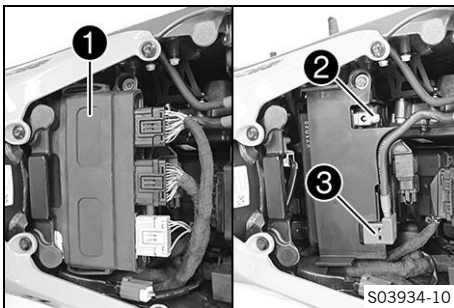
Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung. Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung. Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus. Wenn Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten werden, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität. Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, die 12-V-Batterie unverzüglich laden. Bei längerer Standzeit in entlademem Zustand treten Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört. Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt. Wenn die 12-V-Batterie nicht mit dem KTM-Batterieladegerät geladen wird, die 12-V-Batterie zur Ladung ausbauen. Durch Überspannung können sonst elektronische Bauteile beschädigt werden. 12-V-Batterie laut Angaben auf dem Batteriegehäuse laden.

Vorarbeit

- Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 99)
- Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 99)

Hauptarbeit

- Motorsteuergerät **1** vom Halter abziehen und zur Seite hängen.
- Minuskabel **2** von der 12-V-Batterie trennen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.
- Pluspolabdeckung **3** entfernen.



- Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät mit dem Netzanschluss verbinden.

Batterieladegerät TecMATE Optimate PRO EU (A61029974044)
--

Alternativ 1

Batterieladegerät TecMATE Optimate PRO USA/CA (A61029974144)
--

Alternativ 2

Batterieladegerät TecMATE Optimate PRO UK (A61029974244)
--

Mit diesem Ladegerät ist ein Überladen der 12-V-Batterie unmöglich.

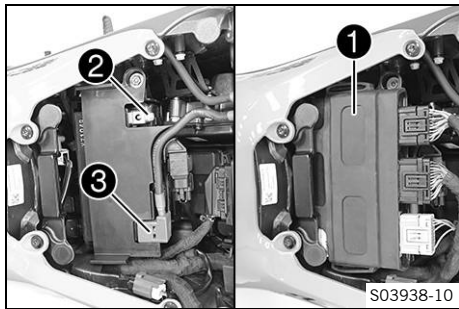
i Info

Nach dem Ladevorgang kann das Ladegerät am Fahrzeug verbleiben und sorgt im Wartungsladezyklus für die Erhaltung der Batteriespannung.

- Ladegerät nach dem Laden vom Netzanschluss und von der 12-V-Batterie trennen.

Vorgabe

12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate
--	----------



- Pluspolabdeckung ③ montieren.
- Minuskabel ② positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
----------------------	----	--------

- Motorsteuergerät ① positionieren.

Nacharbeit

- Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 100)
- Soziussitzbank montieren. (📖 S. 99)
- Uhrzeit und Datum einstellen. (📖 S. 63)

16.5 RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln

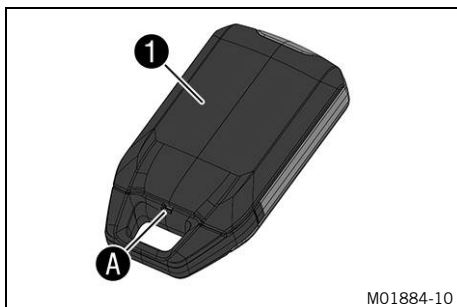


Warnung

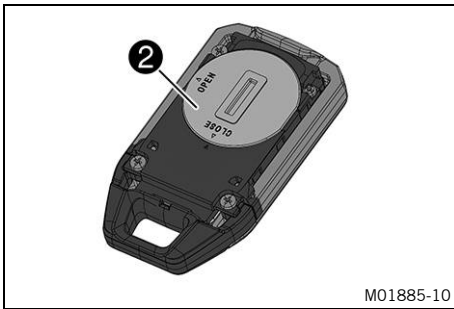
Verletzungsgefahr Knopfzellen können bei Fehlgebrauch aufplatzen.

Verschluckte Knopfzellen verursachen schwere chemische Verbrennungen, die in unter 2 Stunden zum Tod führen können.

- Halten Sie Knopfzellen und den RACE ON-Schlüssel außer Reichweite von Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass Knopfzellen keinesfalls verschluckt werden oder in den Körper gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Knopfzellen dennoch verschluckt wurden oder in den Körper gelangt sind.
- Setzen Sie Knopfzellen keinen extremen Temperaturen oder mechanischen Belastungen aus.
Zulässige Temperatur -20 ... 50 °C
- Beschädigen Sie den RACE ON-Schlüssel nicht durch z. B. Schneiden oder Quetschen.
- Verwenden Sie den RACE ON-Schlüssel nicht, wenn der RACE ON-Schlüssel beschädigt ist oder sich das Batteriefach nicht schließen lässt.
- Ersetzen Sie die RACE ON-Schlüsselbatterie nur durch den angegebenen Typ.



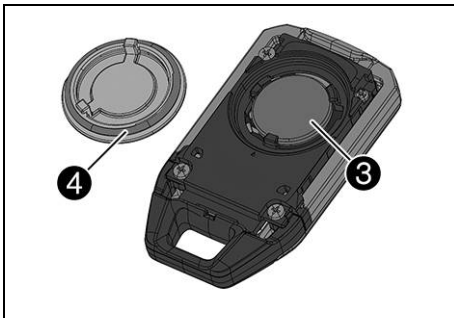
- Um die Abdeckung ① des RACE ON-Schlüssels zu öffnen, einen schmalen, stumpfen Gegenstand in Öffnung A einführen und die Abdeckung vorsichtig aufhebeln.



- Batterieabdeckung **2** mit einer Münze gegen den Uhrzeigersinn drehen und entfernen.

Vorgabe

Auf den Verbleib des O-Ringes achten.



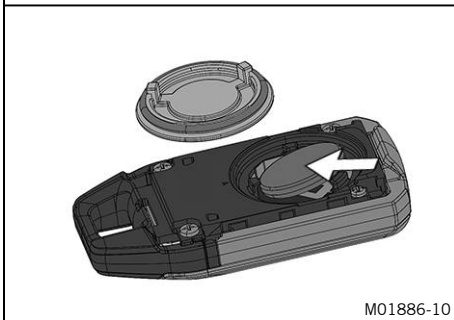
- RACE ON-Schlüsselbatterie **3** entfernen.
- Neue RACE ON-Schlüsselbatterie mit der Beschriftung nach oben einsetzen.

Schlüsselbatterie (CR 2032) (📖 S. 156)



Info

Die beiden kleineren Haltenasen sind angeschrägt, sodass die RACE ON-Schlüsselbatterie leicht in die Halterung geschoben werden kann.



- Batterieabdeckung mit O-Ring **4** montieren und mit einer Münze im Uhrzeigersinn schließen.
- Abdeckung des RACE ON-Schlüssels montieren und einrasten.

16.6 Hauptsicherung wechseln



Warnung

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

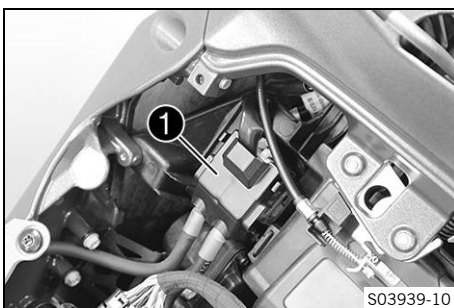
- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

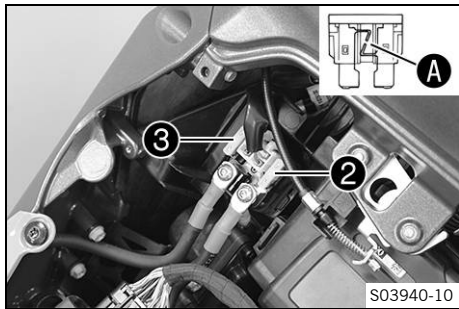
Vorarbeit

- Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 99)
- Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 99)

Hauptarbeit

- Schutzkappe **1** abnehmen.





- Defekte Hauptsicherung **2** entfernen.



Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung **3**.

Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

- Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) (📖 S. 156)

- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Schutzkappen **1** montieren.



Tip

Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

Nacharbeit

- Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 100)
- Soziussitzbank montieren. (📖 S. 99)
- Uhrzeit und Datum einstellen.

16.7 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln



Warnung

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.



Info

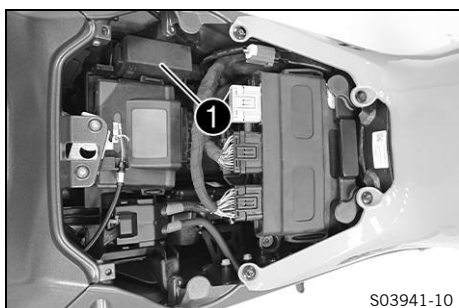
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbrauchern befindet sich unter der Sitzbank.

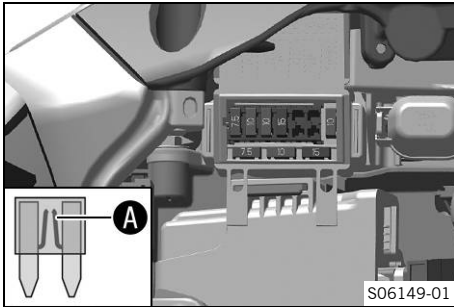
Vorarbeit

- Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 99)
- Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 99)

Hauptarbeit

- Sicherungskastendeckel **1** öffnen.





- Sicherungen kontrollieren.

**Info**

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

- Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

Sicherung 1 - 7,5 A - Spannungsversorgung Steuergeräte und Bauteile
--

Sicherung 2 - 10 A - ACC1

Sicherung 3 - 10 A - Steuergerät, Zündung, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Lambdasonde

Sicherung 4 - 15 A - ACC2, USB-Buchse, HCU

Sicherung 5 - nicht belegt

Sicherung 6 - nicht belegt

Sicherung res - 7,5 A - Ersatzsicherungen
--

Sicherung res - 10 A - Ersatzsicherungen

Sicherung res - 15 A - Ersatzsicherung

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088075) (📖 S. 156)

Sicherung (75011088010) (📖 S. 156)

Sicherung (75011088015) (📖 S. 156)

**Tip**

Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Funktion der elektrischen Verbraucher kontrollieren.
- Sicherungskastendeckel **1** schließen.

Nacharbeit

- Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 100)
- Soziussitzbank montieren. (📖 S. 99)



16.8 ABS-Sicherungen wechseln

**Warnung**

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

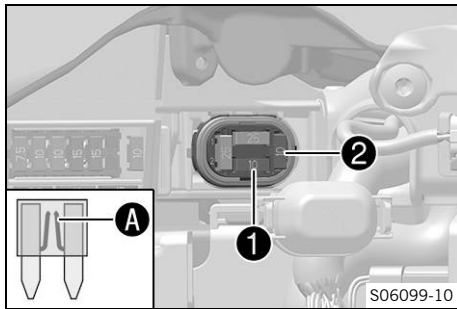
- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

**Info**

Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter der Sitzbank. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS-Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.

Vorarbeit

- Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 99)
- Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 99)



Sicherung der ABS-Hydraulikeinheit wechseln:

- Schutzkappe entfernen und Sicherung ① entfernen.

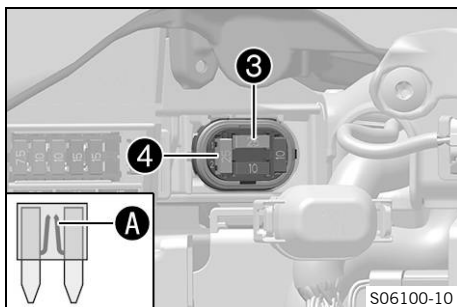
i Info
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088010) (📖 S. 156)

i Tipp
Neue Ersatzsicherung ② in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Schutzkappe montieren.



Sicherung der ABS-Rückförderpumpe wechseln:

- Schutzkappe entfernen und Sicherung ③ entfernen.

i Info
Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088025) (📖 S. 156)

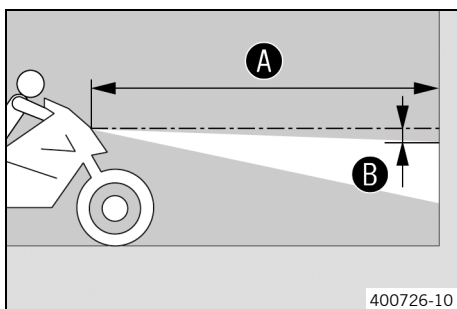
i Tipp
Neue Ersatzsicherung ④ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Schutzkappe montieren.

Nacharbeit

- Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 100)
- Soziussitzbank montieren. (📖 S. 99)

16.9 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



- Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte des Abblendlichts eine Markierung anbringen.

- Eine weitere Markierung mit dem Abstand **B** unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Vorgabe

Abstand B	5 cm
------------------	------

- Fahrzeug im Abstand **A** senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Vorgabe

Abstand A	5 m
------------------	-----

- Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius, auf das Motorrad.
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

- » Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Leuchtwerte des Scheinwerfers einstellen. (📖 S. 133)



16.10 Leuchtwerte des Scheinwerfers einstellen

Vorarbeit

- Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (📖 S. 132)

Hauptarbeit

- Mit der Einstellschraube ① die Leuchtwerte des Scheinwerfers einstellen.



i Info

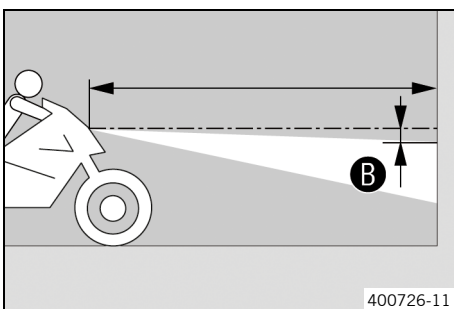
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtwerte, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtwerte. Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtwerte des Scheinwerfers erfordern.

Schraube ① sichert auch den Scheinwerfer. Sicherstellen, dass die Schraube immer weit genug eingeschraubt ist.

- Scheinwerfer auf Markierung B einstellen.

Vorgabe

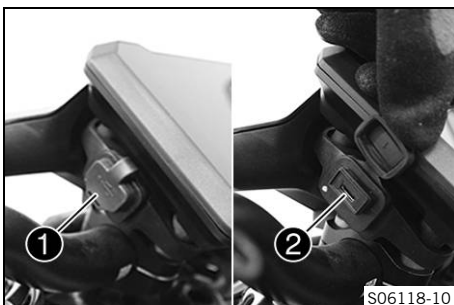
Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung B liegen.



16.11 USB-Kabel anschließen

i Info

Die USB-Buchse befindet sich links am Kombiinstrument.



- USB-Buchsenabdeckung ① öffnen.
- Geeignetes USB-Kabel mit der USB-Buchse ② verbinden.
- USB-Kabel mit dem Gerät verbinden.
- USB-Kabel am Lenker verlegen und mit Kabelbindern sichern.

Vorgabe

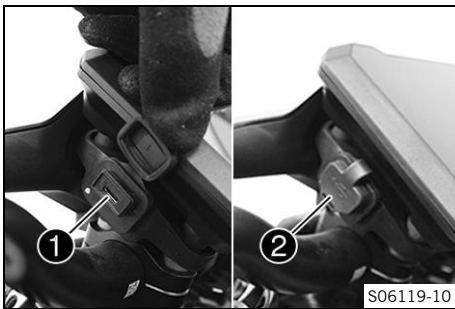
Ein möglichst kurzes USB-Kabel verwenden.

Angeschlossene Geräte immer zusätzlich gegen Feuchtigkeit sichern.

Das Kabel so verlegen und sichern, dass keine Schäden daran entstehen.

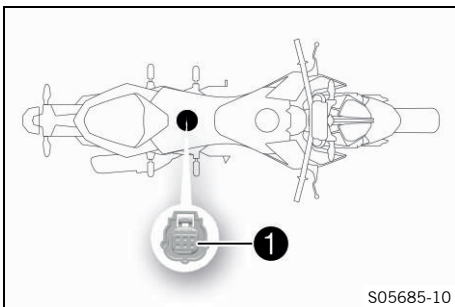


16.12 USB-Kabel trennen



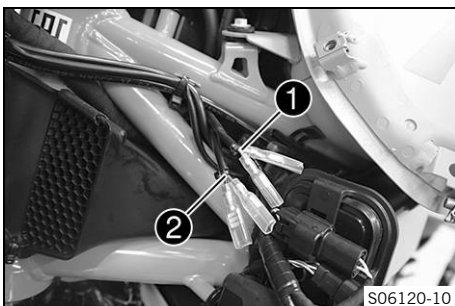
- USB-Kabel vom Gerät trennen.
- USB-Kabel von der USB-Buchse **1** trennen.
- USB-Buchsenabdeckung **2** schließen.

16.13 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker **1** befindet sich unter der Fahrersitzbank.

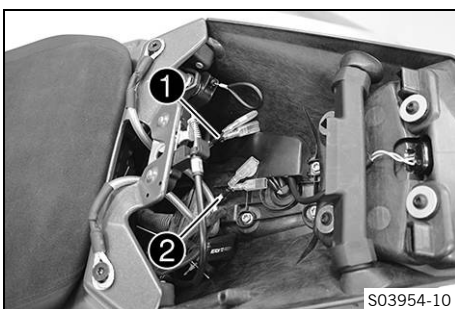
16.14 ACC1 und ACC2 vorn



Einbauort

- Die Spannungsversorgungen ACC1 **1** und ACC2 **2** vorn befinden sich hinter dem Kraftstofftankspoiler links zwischen den Gabelbrücken.

16.15 ACC1 und ACC2 hinten



Die Spannungsversorgungen ACC1 **1** und ACC2 **2** hinten befinden sich unter der Sitzbank.

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ① kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

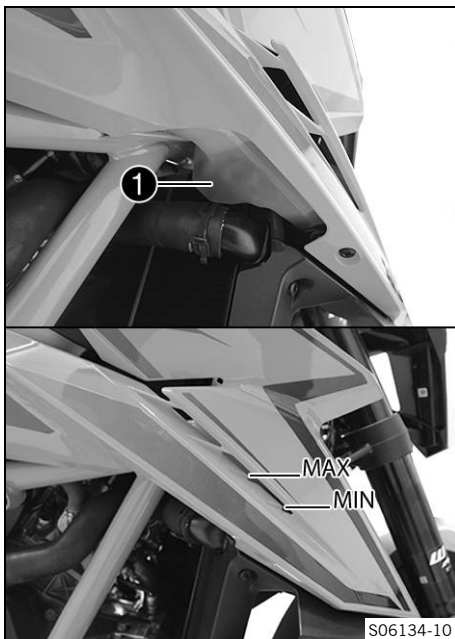
- » Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
 - Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. 🛠️



Info

Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

- Kühlflüssigkeit einfüllen / Kühlsystem entlüften. 🛠️
- » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
 - Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (📖 S. 136)



S06134-10

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.

Vorarbeit

- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 135)

Hauptarbeit

- Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters entfernen.
- Kühlflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung einfüllen.

Kühlflüssigkeit (📖 S. 165)

- Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters montieren.



18.1 Ride Mode



Mögliche Zustände

- **Street** – Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
- **Rain** – Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt weniger Schlupf am Hinterrad zu.
- **Sport** – Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
- **Track** (Optional) – Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.
- **Performance** (Optional) – Ansprechverhalten und Motorrad-Traktionskontrolle sind individuell einstellbar.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

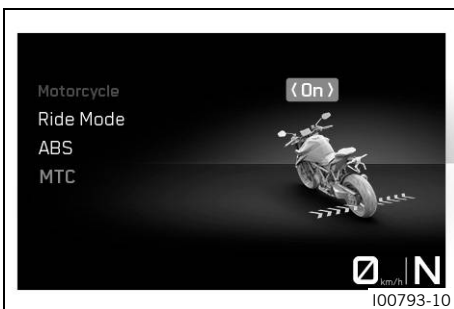
Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

Im Kombiinstrument können über das Untermenü **Ride Mode** verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden. Es gibt **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (Optional) und **Performance** (Optional).

Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt. Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff gewechselt werden.

18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (Optional) (Kurven-MTC)



Die Motorrad-Traktionskontrolle (MTC) (Optional) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad. Abhängig vom Fahrmodus (S. 137) wird bei aktivierter Traktionskontrolle unterschiedlich viel Schlupf zugelassen.



Info


Bei abgeschalteter Motorrad-Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.


Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **MTC** (Optional) die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

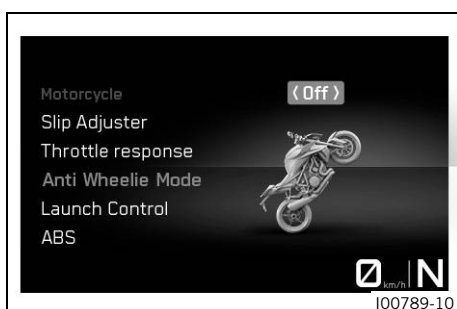


Info

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC-Kontrollleuchte .

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC-Kontrollleuchte .

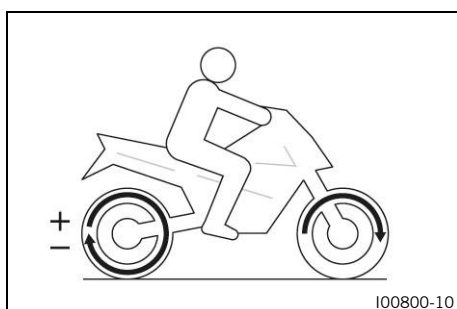
18.3 Anti-Wheelie-Modus (Optional)



Der **Anti Wheelie Mode** ist eine optionale Funktion der Fahrzeug-elektronik.

Der Anti-Wheelie-Modus soll ein aufsteigendes Vorderrad beim Beschleunigen vermeiden.

18.4 Schlupfanpassung (Optional)



Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

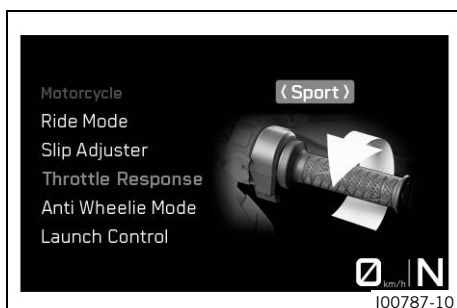
Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste eingestellt werden.



Info

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **TRACK** (Optional) verfügbar.

18.5 Throttle Response (Optional)



Mögliche Zustände

- TRACK – Äußerst direktes Ansprechverhalten
- SPORT – Sehr direktes Ansprechverhalten.
- STREET – Ausgeglichenes Ansprechverhalten.

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **Throttle Response** die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

Throttle Response kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff eingestellt werden.



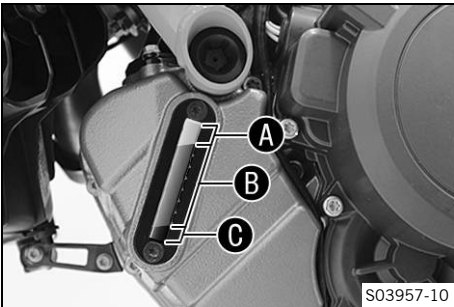
Info

Throttle Response ist nur im Fahrmodus **TRACK** (Optional) verfügbar.

19.1 Motorölstand kontrollieren

i Info

Der Ölverbrauch ist abhängig von der Fahrweise und den Einsatzbedingungen.



Bedingung

Motor ist betriebswarm.

Vorarbeit

- Motorrad auf einer waagrecchten Fläche senkrecht stellen.

Hauptarbeit

- Motorölstand im Motoröl-Schauglas kontrollieren.

i Info

Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

Der Motorölstand sollte im oberen Bereich **B** des Motoröl-Schauglases sein.

- » Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich **A** ist:
 - Kein Motoröl nachfüllen.
- » Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich **B** ist:
 - Motoröl kann nachgefüllt werden.
- » Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich **C** ist:
 - Motoröl nachfüllen. (📖 S. 142)



19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🛠️



Warnung

Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades heiß.

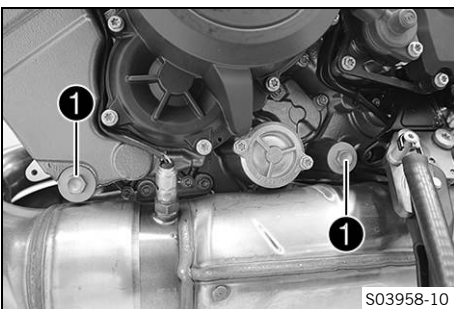
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Hinweis

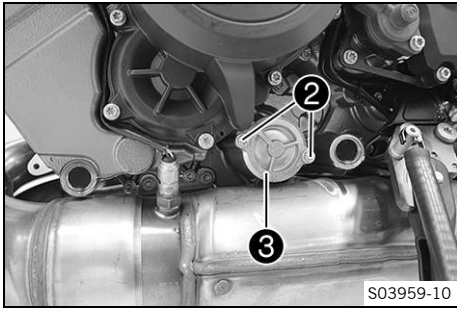
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

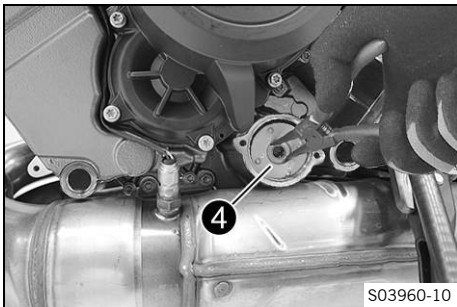


Hauptarbeit

- Motorrad auf waagrecchter Fläche am Seitenständer abstellen.
- Geeigneten Behälter unter dem Motor bereitstellen.
- Um zu verhindern, dass Öl über die Auspuffanlage läuft, ggf. Formtrichter verwenden.
- Ölablassschrauben **1** mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



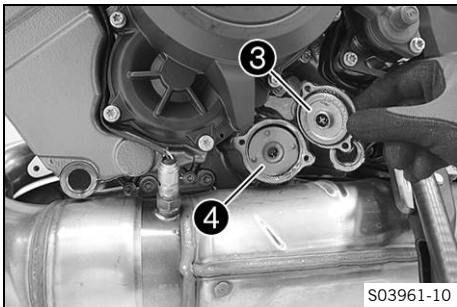
- Schrauben **2** entfernen. Ölfilterdeckel **3** mit O-Ring abnehmen.



- Ölfilter **4** aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

- Motoröl vollständig ablaufen lassen.
- Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.



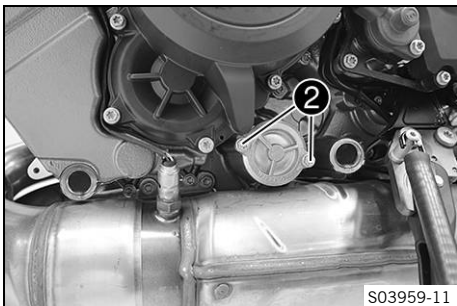
- Neuen Ölfilter **4** einsetzen.



Info

Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

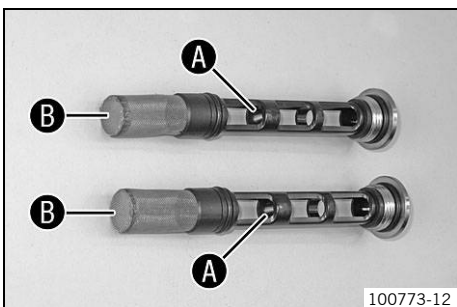
- O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel **3** montieren.



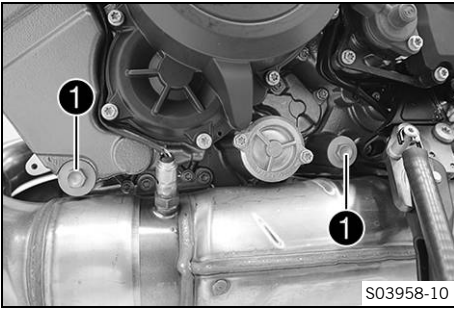
- Schrauben **2** montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben	M5	6 Nm
Motor		



- Magnete **A** und Ölsiebe **B** der Öllassschrauben gründlich reinigen.

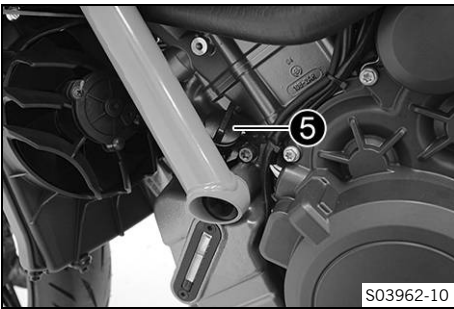


S03958-10

- Ölablassschrauben **1** mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm
------------------	---------	-------



S03962-10

- Gesamtfüllmenge bereitstellen.

Motoröl Umgebungstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (S. 165)
Motoröl Umgebungstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motoröl (SAE 5W/40) (S. 166)

- Ölmenge in zwei Arbeitsschritten einfüllen.
- Öleinfüllschraube **5** mit O-Ring entfernen und erste Teilmenge einfüllen.

Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motoröl (SAE 10W/50) (S. 165)
Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motoröl (SAE 5W/40) (S. 166)

- Öleinfüllschraube **5** mit O-Ring montieren.

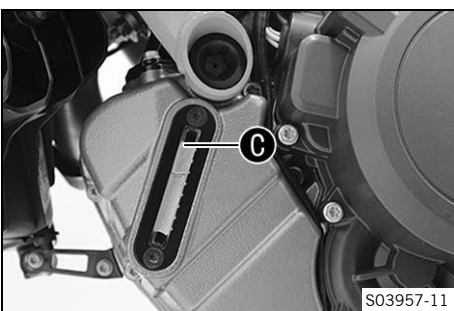


Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
- Motor abstellen.
- Öleinfüllschraube mit O-Ring entfernen und zweite Teilmenge bis zur obersten Markierung **C** am Motoröl-Schauglas einfüllen.



S03957-11

Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	0,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (S. 165)
Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motoröl (SAE 5W/40) (S. 166)

- Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)

19.3 Motoröl nachfüllen

i Info

Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Motoröl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors. Zu hoher Motorölstand kann zu Motorschaden führen.

Bedingung

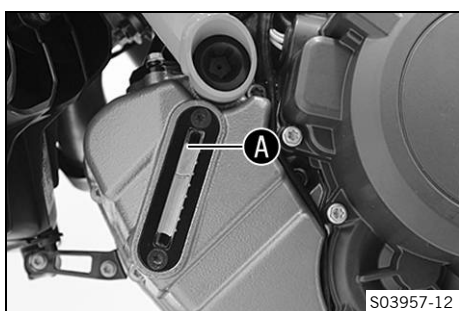
Motor ist betriebswarm.

Vorarbeit

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)

Hauptarbeit

- Öleinfüllschraube **1** mit O-Ring entfernen.



- Motoröl bis zur obersten Markierung **A** am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Bedingung

Umgebungstemperatur: $\geq 0\text{ °C}$

Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 165)

Bedingung

Umgebungstemperatur: $< 0\text{ °C}$

Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 166)

i Info

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen. KTM empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

- Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

**Gefahr**

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)



20.1 Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Störungen und zerstört Bauteile.

- Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
- Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.

Mindestabstand

60 cm



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

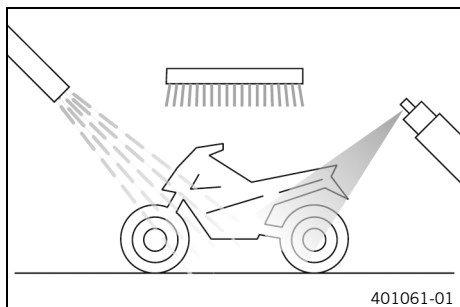
- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Das Motorrad regelmäßig reinigen, um den Wert und die Optik über eine lange Zeit zu erhalten.

Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



- Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Groben Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
- Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (📖 S. 167)



Info

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrt kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.

- Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
- Verschluss der Auspuffanlage entfernen.



Warnung

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

- Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

- Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

i Info
 Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

- Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
- Kette reinigen. (📖 S. 105)
- Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi (📖 S. 167)

- Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Glanzspray für Lacke, Kunststoff und Chrom (📖 S. 167)

i Info
 Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

- Kunststoffteile und pulverbeschichtete Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (📖 S. 167)

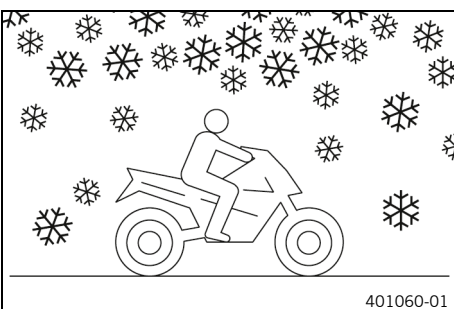
- Lenkschloss und Sitzbankschloss ölen.

Universalölspray (📖 S. 167)



20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

i Info
 Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden. Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.



- Motorrad reinigen. (📖 S. 144)
- Bremsen reinigen.

i Info
 Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzene Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.
 Nach Fahrten auf gesalzene Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

- Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

**Info**

Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Brems-scheiben gelangen. Die Bremswirkung wird dadurch stark vermindert.

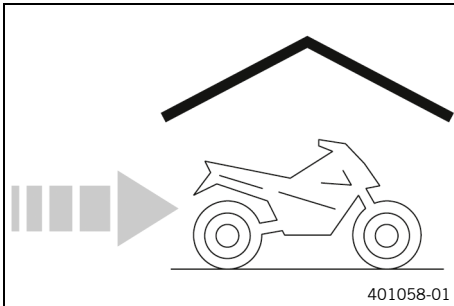
- Kette reinigen. (📖 S. 105)



21.1 Lagerung

i Info

Wenn das Motorrad für längere Zeit nicht betrieben wird, sind zusätzliche Maßnahmen empfehlenswert. Vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß kontrollieren. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So entfallen lange Wartezeiten zu Beginn der nächsten Saison.



- Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (📖 S. 167)

- Kraftstoff tanken. (📖 S. 88)

i Tipp

Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

- Motorrad reinigen. (📖 S. 144)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (📖 S. 139)
- Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren. 🛠️
- Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 122)
- 12-V-Batterie ausbauen. 🛠️ (📖 S. 124)

Vorgabe

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 ... 35 °C
---	-------------

- 12-V-Batterie laden. 🛠️ (📖 S. 126)
- Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

i Info

KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

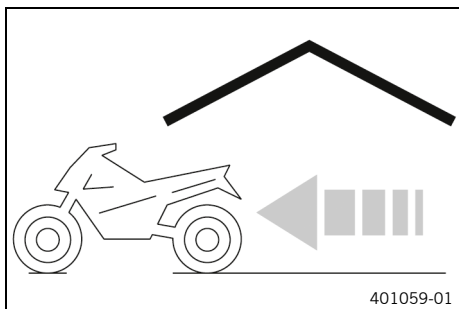
- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 97)
- Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 97)
- Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

i Info

Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



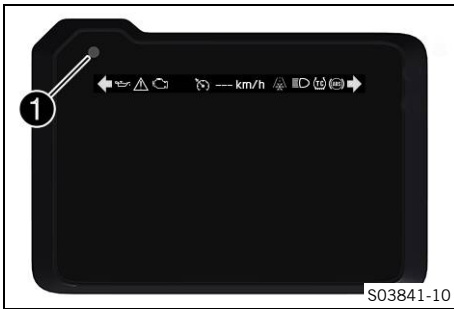
- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 98)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 97)
- 12-V-Batterie einbauen. 🛠️ (📖 S. 125)



Info

Wenn die 12-V-Batterie ausgebaut war, müssen die Uhrzeit und das Datum eingestellt werden.

- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (📖 S. 78)
- Probefahrt durchführen.



Die Wegfahrsperr-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehlfunktionen anzeigen. Diese werden bis zu fünf Sekunden nach dem Betätigen der Entsperrtaste ausgegeben.

Info
Blinkcodes, die sich auf **KTM RACE ON** beziehen, werden nur einmal angezeigt und nicht wiederholt.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Keine Reaktion, wenn die Entsperrtaste gedrückt wird	Entsperrtaste defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Entsperrtaste auf Beschädigung kontrollieren. – Kabel und Stecker der Entsperrtaste auf Beschädigung kontrollieren.
Wegfahrsperr-Kontrollleuchte blinkt zweimal	Kein Antwortsignal vom RACE ON-Schlüssel	<ul style="list-style-type: none"> – Sicherstellen, dass der RACE ON-Schlüssel in Reichweite ist. – Andere elektronische Geräte aus der Nähe der RACE-ON-Antenne entfernen. – Batteriefach im RACE ON-Schlüssel auf korrekte Verriegelung kontrollieren. – Batteriefach des RACE ON-Schlüssels auf Korrosion kontrollieren. – RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln. (📖 S. 128) – Schwarzen Zündschlüssel verwenden.
Wegfahrsperr-Kontrollleuchte blinkt dreimal	12-V-Batterie entladen	<ul style="list-style-type: none"> – 12-V-Batterie laden. 🛠️ (📖 S. 126) – Ruhestrom kontrollieren. 🛠️
Wegfahrsperr-Kontrollleuchte blinkt viermal	Lenkersperrbolzen blockiert oder verspannt	<ul style="list-style-type: none"> – Lenker etwas bewegen.
Wegfahrsperr-Kontrollleuchte blinkt fünfmal	RACE-ON-Antenne defekt	<ul style="list-style-type: none"> – RACE-ON-Antenne auf Beschädigung kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung 1 durchgeschmolzen	<ul style="list-style-type: none"> – Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 130)
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	<ul style="list-style-type: none"> – Hauptsicherung wechseln. (📖 S. 129)
	12-V-Batterie entladen	<ul style="list-style-type: none"> – 12-V-Batterie laden. 🛠️ (📖 S. 126) – Ruhestrom kontrollieren. 🛠️
Motor dreht nicht durch, wenn die Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung gedrückt wird	Bedienungsfehler	<ul style="list-style-type: none"> – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 78)
	12-V-Batterie entladen	<ul style="list-style-type: none"> – 12-V-Batterie laden. 🛠️ (📖 S. 126) – Ruhestrom kontrollieren. 🛠️
	Sicherheitsstartsystem defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
	Elektronikfehler	<ul style="list-style-type: none"> – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt	<ul style="list-style-type: none"> – Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
	Sicherheitsstartsystem defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
Motor dreht durch, obwohl ein Gang eingelegt ist	Sicherheitsstartsystem defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt	– Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🐛
	Kraftstoffqualität ist nicht ausreichend	– Geeigneten Kraftstoff einfüllen.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 88)
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🐛
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🐛
ABS-Warnleuchte leuchtet	ABS-Sicherung durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 130)
	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
	Fehlfunktion im ABS	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🐛
hoher Ölverbrauch	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🐛 (📖 S. 139)
12-V-Batterie entladen	Warnblinkanlage ist eingeschaltet	– Warnblinkanlage abschalten. – 12-V-Batterie laden. 🐛 (📖 S. 126)
	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren. 🐛
	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– 12-V-Batterie laden. 🐛 (📖 S. 126)

23.1 Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.349,47 cm ³
Hub	71 mm
Bohrung	110 mm
Verdichtungsverhältnis	13,2:1
Leerlaufdrehzahl	1.500 ... 1.600 1/min
Steuerung	DOHC mit Schleppebel, 4 Ventile pro Zylinder, Antrieb über Kette
Ventil - Durchmesser Ventilteller	
Einlass	42 mm
Auslass	34 mm
Ventilspiel	
Einlass bei: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Auslass bei: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Kurbelwellenlager	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolbenbolzenlager	Pleuelbuchse
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenring	1 Rechteckring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölabbstreifring
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 3 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	40:76
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	12:35
2. Gang	15:32
3. Gang	18:30
4. Gang	20:27
5. Gang	23:27
6. Gang	26:27
Gemischtaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung, Keihin 60 mm
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	14 V, 504 W
Zündkerze	
innere Zündkerze	NGK LKAR9DI-10
äußere Zündkerze	NGK LMAR7DI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	Startermotor

23.2 Anzugsdrehmomente Motor

Schraube Ansaugluft-Temperatursensor		2 Nm
Schraube Dämpfungsblech	EJOT Altracs® M6x14	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Halteblech Ventildeckel hinten	EJOT® M6x12	8 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel	EJOT Delta PT® M6x14	2 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel	EJOT Delta PT® M6x14	2,5 Nm
Schraube Sekundärluftsystem Airbox-Unterteil	EJOT Delta PT® M6x14	2 Nm
Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	1,5 Nm
Cam Shift Aktor	M5	5 Nm
Öldüse	M5	2 Nm Loctite® 243™
Positionssensor Schiebenocke	M5	6 Nm
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm
Schlepphebelachse Sicherungsschraube	M5	5 Nm
Schraube Gangerkennungssensor	M5	5 Nm Loctite® 243™
Schraube Kabelkanal auf Motorhalter	M5	5 Nm
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor	M5	6 Nm Loctite® 243™
Schraube Lagerschalen-Halteblech	M5	6 Nm Loctite® 243™
Schraube Lagersicherung	M5	5 Nm Loctite® 243™
Schraube Motoröl-Schauglas	M5	4 Nm Loctite® 243™
Schraube Ölfilterdeckel	M5	6 Nm
Schraube Resonator	M5	8 Nm Loctite® 243™
Schraube Schaltwellensensor	M5	5 Nm Loctite® 243™
Schraube Schwingensensor	M5x12 – 8.8	5 Nm Loctite® 243™
Ansaugmuffe	M6	10 Nm Loctite® 243™
Entlüftungsschraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Entlüftungsschraube Zylinderkopf	M6	6 Nm
Kettenschachtschraube	M6	10 Nm
Mutter Starterkabel	M6	4 Nm
Mutter Zylinderkopf	M6	8 Nm
Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm

Schraube Arretierhebel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Freilauftring	M6	15 Nm	
Schraube Führungsschiene	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Generatordeckel	M6	10 Nm	
Schraube Kühlflüssigkeitsanschluss am Zylinderkopf	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm	
Schraube Kupplungsfeder	M6	12 Nm	
Schraube Motorgehäuse	M6x60	10 Nm	
Schraube Motorgehäuse	M6x80	10 Nm	
Schraube Motorgehäuse	M6x90	10 Nm	
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M6 – 10.9	10 Nm	
Schraube Öleinfüllschlauch	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Ölpumpendeckel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Rohr für Öl-Wasser-Wärmetauscher	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Schaltarretierung	M6 – 12.9	15 Nm	Loctite® 243™
Schraube Schalthebel	M6	18 Nm	
Schraube Sekundärluftsystem Zylinderkopf	M6	10 Nm	
Schraube Startermotor	M6	10 Nm	
Schraube Stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm	
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm	
Schraube Wasserpumpenrad	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Zahnradführung	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Zündspule	M6	8 Nm	
Stiftschraube Steuerkettenschacht	M6	3 Nm	
Unterdruckanschluss	M6	2,5 Nm	Loctite® 243™
Düse 100	M6x0,75	3 Nm	Loctite® 243™
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M7x1	14 Nm	
Kurbelwellen-Fixierschraube	M8	12 Nm	
Schraube Führungsschiene	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Schraube Motorgehäuse	M8	18 Nm	

Schraube Spannschiene	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Stiftschraube Auspuffflansch	M8	10 Nm	
Motorträger Links und Rechts	M10	45 Nm	
Schraube Motorträger	M10	45 Nm	
Öldruckschalter	M10x1	15 Nm	
Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner	M10x1	8 Nm	
Schraube Pleuellager	M10x1	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90°	
Verschlusschraube Kupplungsschmierung	M10x1	8 Nm	
Verschlusschraube Schleppebelachse	M10x1	12 Nm	
Verschlusschraube Spreiztriebaretierung	M10x1	12 Nm	
Zündkerze außen	M10x1	11 Nm	
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor	M10x1,25	12 Nm	
Schraube Zylinderkopf	M11x1,5	Anzugsreihenfolge: über Kreuz 1. Stufe 15 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90° 4. Stufe 90° geölt mit Motoröl	
Schraube Umlenkung Federbein	M12	80 Nm	
Zündkerze innen	M12x1,25	15 Nm	
Schraube Rotor	M12x1,5	115 Nm	
Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm	
Mutter Kupplungsmitnehmer	M22x1,5	140 Nm	
Verschlusschraube Generatordeckel	M24x1,5	8 Nm	
Verschlusschraube Steuerkettenspanner	M24x1,5	25 Nm	
Mutter Primärzahnrad	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Füllmengen

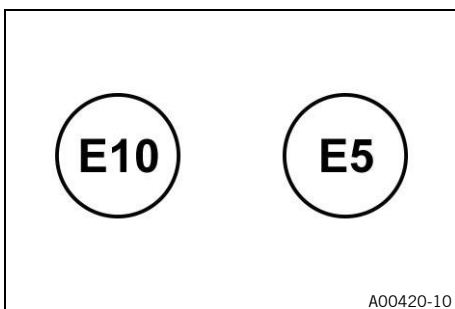
23.3.1 Motoröl

Motoröl Umgebungstemperatur: $\geq 0\text{ °C}$	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 165)
Motoröl Umgebungstemperatur: $< 0\text{ °C}$		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 166)

23.3.2 Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	3,20 l	Kühlflüssigkeit (📖 S. 165)
-----------------	--------	----------------------------

23.3.3 Kraftstoff



Kennzeichnung an EU-Zapfsäulen beachten.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	17,5 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 166)
---------------------------------	--------	---

Kraftstoffreserve ca.	3,5 l
-----------------------	-------

23.4 Fahrwerk

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension APEX
Federbein	WP Suspension APEX
Federweg	
vorn	125 mm
hinten	140 mm
Bremsanlage	
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert
hinten	Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Brems-scheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	320 mm
hinten	240 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo	

vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar
Sekundärübersetzung	17:38 i Info Änderungen des Übersetzungsverhältnisses sind nicht zulässig und können zu Fehlfunktionen führen.
Kette	5/8 x 5/16" (525) X-Ring
Steuerkopfwinkel	65,3°
Radstand	1.491 mm
Sitzhöhe unbelastet	834 mm
Bodenfreiheit unbelastet	149 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	200 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	260 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	425 kg

23.5 Elektrik


12-V-Batterie	YTZ14S	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 11,2 Ah wartungsfrei
Schlüsselbatterie	CR 2032	3 V
Sicherung	75011088075	7,5 A
Sicherung	75011088010	10 A
Sicherung	75011088015	15 A
Sicherung	75011088025	25 A
Sicherung	58011109130	30 A
Ablendlicht/Fernlicht	LED	
Tagfahrlicht/Positionslicht	LED	
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED	
Blinker	LED	
Rücklicht	LED	
Bremslicht	LED	
Kennzeichenbeleuchtung	LED	

23.6 Reifen

Gültigkeit	Reifen vorn	Reifen hinten
(EU)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Michelin Power GP	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL Michelin Power GP
(CN)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Michelin Power GP 2	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL Michelin Power GP 2


Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden. Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter:
KTM.COM

23.7 Gabel

Gabelartikelnummer	A624C122X401000	
Gabel	WP Suspension APEX	
Druckstufendämpfung		
Komfort	20 Klicks	
Standard	12 Klicks	
Sport	5 Klicks	
Zugstufendämpfung		
Komfort	20 Klicks	
Standard	12 Klicks	
Sport	7 Klicks	
Federvorspannung - Preload-Adjuster		
Komfort	- 3	
Standard	0	
Sport	+3	
volle Nutzlast	+3	
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	299 mm	
Federrate		
mittel (Standard)	9,5 N/mm	
hart	10 N/mm	
Gabellänge	753 mm	
Gabelöl pro Gabelbein	600 ± 5 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) ( S. 165)

23.8 Federbein

Federbein-Artikelnummer	A624C422X313000	
Federbein	WP Suspension APEX	
Druckstufendämpfung Lowspeed		
Komfort	20 Klicks	
Standard	15 Klicks	
Sport	12 Klicks	
Druckstufendämpfung Highspeed		
Komfort	2 Umdrehungen	

Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1,5 Umdrehungen
Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
Federvorspannung	
Standard	12 mm
 Info Entspricht Stellung 0 am Preload-Adjuster.	
Federrate	
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	85 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	95 N/mm
Federlänge	202 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	15 mm
Fahrerdurchhang	38 mm
Einbaulänge	356 mm
Stoßdämpferöl (📖 S. 166)	SAE 2,5

23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Deckel Bremsausgleichsbehälter Hinterradbremse	-	3,5 Nm
Deckel Bremsausgleichsbehälter Vorderradbremse	-	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K50x12	1,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K50x14	1,5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K50x16	2,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K50x18	2,2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K45x12	1,2 Nm
Schraube Lüfterhaube an Kühler	K40x46	2,2 Nm
Schraube Rücklicht	EJOT PT® K50x14	1,5 Nm
Schraube Festgriff links	M4	3 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
Schraube Blinker an Blinkerträger	M5	2 Nm
Schraube Dämpfungselement Kombiinstrument	M5	2 Nm
Schraube Denso Gasdrehgriff	M5	3,5 Nm
Schraube Einspritzventil	M5	4 Nm
Schraube Haltebügel Kabelstrang	M5	5 Nm
Schraube Halter 6-D-Sensor	M5	2,7 Nm

Loctite® 243™

Loctite® 243™

Loctite® 243™

Schraube Hitzeschutz am Endschalldämpfer	M5	4 Nm	
Schraube Kabelkanal	M5	5 Nm	
Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm	
Schraube Kombiinstrument	M5	1 Nm	
Schraube Kombischalter links	M5	5 Nm	
Schraube Kombischalter rechts	M5	5 Nm	
Schraube Kraftstofftankspoiler	M5	3,5 Nm	
Schraube Kraftstofftankverschluss	M5	3 Nm	
Schraube Kühlerlüfterhaube	M5	3,2 Nm	
Schraube Preload-Adjuster	M5	5 Nm	
Schraube Ventil	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm	
Masseverschraubung an Rahmen	M6	10 Nm	
Mutter Seilscheibe Auspuffklappen-Steuergerät	M6	14 Nm	
Restliche Muttern Fahrwerk	M6	10 Nm	
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm	
Schraube 6-D-Sensor	M6	6 Nm	
Schraube Auftritt des Fußbremshebels	M6	10 Nm	
Schraube Batteriefach	M6	6 Nm	
Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm	
Schraube Befestigung ABS-Modul	M6	8 Nm	
Schraube Bremsarmatur	M6	5 Nm	
Schraube Bremszylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Hupe	M6x15	5 Nm	
Schraube Instrumententräger	M6	2 Nm	
Schraube Kabel an Startrelais	M6	6 Nm	
Schraube Kennzeichenhalter an Heckunterteil	M6	8 Nm	
Schraube Kettenritzelabdeckung	M6	8 Nm	
Schraube Kraftstofftank auf Tankbrücke	M6	5 Nm	
Schraube Kraftstofftank vorn	M6	8 Nm	
Schraube Kraftstofftankbrücke	M6	8 Nm	
Schraube Kugelgelenk Druckstange am Bremszylinder	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Schraube Kühleraufnahme	M6	5 Nm	
Schraube Kühlerhalteblech	M6	7 Nm	
Schraube Kupplungsarmatur	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Schraube Lenkungsdämpferhalterung an Rahmen	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Schraube Raddrehzahlsensor hinten	M6	4 Nm	

Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	4 Nm	
Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm	
Schraube Schaltstange	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Schraube Seitenständersensor	M6	8 Nm	
Schraube Sicherungskastenträger	M6	6 Nm	
Schraube Sitzbankschloss	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Schraube Spannungsregler	M6	6 Nm	
Schraube Verkleidung	M6	5 Nm	
Schraube Verkleidungsteil	M6x14	5 Nm	
Mutter Bowdenzug Auspuffklappe	M6x1	5 Nm	
Mutter Kettenrad	M8	36 Nm	Loctite® 243™
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm	
Mutter Seilscheibenbefestigung Auspuffklappe	M8	7 Nm	
Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm	
Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm	
Schraube Ausleger	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M8	12 Nm	
Schraube Auspuffschelle Vorschalldämpfer	M8	17 Nm	
Schraube Bremssattel hinten	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Schraube Bremsscheibe hinten	M8	28 Nm	Loctite® 243™
Schraube Bremsscheibe vorn	M8	28 Nm	Loctite® 2701™
Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Fußbremshebel	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Schraube Gabelbrücke oben	M8	18 Nm	
Schraube Gabelbrücke unten	M8	15 Nm	
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm	
Schraube Klemmung Gabelschaftrohr	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm	
Schraube Lenkungsämpfer an Gabelbrücke	M8	8 Nm	Loctite® 243™
Schraube Metallflansch Ausleger	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Querverbinder an Heckunterteil	M8	15 Nm	Loctite® 243™

Schraube Schalthebel an Fußrastenträger	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Schraube Seitenständerfeder	M8	15 Nm	Loctite® 2701™
Schraube Seitenständerkonsole	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Sozius-Fußrastenträger	M8x25	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Sozius-Fußrastenträger	M8x35	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Versteifung Ausleger	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Vorschalldämpfer	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Zündschloss (Einwegschrabe)	M8	25 Nm	
Restliche Muttern Fahrwerk	M10	45 Nm	
Restliche Schrauben Fahrwerk	M10	45 Nm	
Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Schraube Motorträger	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Schraube Scheinwerferhalterung unten	M10	5 Nm	
Schraube Seitenständer	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Schraube Seitenständerkonsole	M10	55 Nm	Loctite® 243™
Hohlschraube Bremsleitung	M10x1	25 Nm	
Hohlschraube Bremsleitung Verbindungsstück hinten	M10x1	25 Nm	
Mutter Ruckdämpferträger	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Schraube Bremssattelabstützung	M12	28 Nm	
Schraube Dreieckshebel an Schwinge	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Schraube Federbein oben	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Schraube Federbein unten	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Schraube Seitenständerkonsole	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Lambdasonde	M12x1,25	24,5 Nm	
Schraube Exzenter	M16	70 Nm	
Mutter Schwingenbolzen	M19x1,5	130 Nm	Gewinde gefettet
Buchse Federbeinaufnahme	M20LHx1,5	10 Nm	Gewinde und Passung gefettet

Schraube Federbeinaufnahme	M20x1,5	10 Nm Gewinde und Passung gefettet
Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm
Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet
Mutter Radachse hinten Ruckdämpferseite	M35x1,5	200 Nm Loctite® 262™ / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln
Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln

24.1 Konformitätserklärungen



Info

Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

Hiermit erklärt **Polaris**, dass der Funkanlagentyp **Connectivity Control Unit "CCU-2"** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.

Webseite der Zertifizierung: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **KTM RACE ON system** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.

Webseite der Zertifizierung: <http://www.ktm.com/ktm-race-on>

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.

Webseite der Zertifizierung: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen (KTM RACE ON)

KTM RACE ON system

TA-2019/5483
APPROVED

TA-2019/5485
APPROVED

Complies with
IMDA Standards
N0336-20

Complies with
IMDA Standards
N0337-20

HIOF17000192

TRA
REGISTERED No:
ER76449/20
DEALER No:
DAB3368/19

TRA
REGISTERED No:
ER76449/20
DEALER No:
DAB3368/19

Equipment Name: 미약전계강도 무선기기
Registration No. R-R-AD1-CL9

 Equipment Name: 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)
Registration No. R-C-AD1-CL9-904

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 22310 ANRT 2020

UA.TR.028

Product name	Steering lock	Smart key
IC	6505A-CL9	6505A-CL9904

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A01554-10

163

24.3 Länderspezifische Konformitätserklärungen (KTM RACE ON)

KTM RACE ON system

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

不得擅自改变使用场景或使用条件, 扩大发射频率范围, 加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
不得对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台(站)干扰;
知对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器;]

低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ nans.

S06163-01

24.4 Länderspezifische Konformitätserklärungen (CCU-2)

FC CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001
CONTAINS IC: 5966A-K001
CMIIT ID: XXXXXXXXX

ANATEL 04624-20-12908

CNC ID: C-24749

UA.032.CT.0103-20

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020
Date d'agrément: 25/02/2020

TRAIL TECH

Polaris Industries Inc.
Connectivity Control Unit
Model: CCU-2
Country of Origin: USA
Input: 14V==1.1A

R-C-1PR-CCU

NOM Polaris Industries
Unidad de control de comunicaciones
CCU-2
INPUT: 14Vcc 1.1A
USA

IFT #: RCPTRCC20-0716

TP BY

Complies with
IMDA Standards
DA107035

EAC **CE**

R-NZ

TRA
REGISTERED No:
ER79816/20
DEALER No:
DA68241/17

ICASA TA-2020/5195
APPROVED

Certified for use in Hong Kong
註冊認可在香港使用
Certificate No. 證書號碼
HK0012002210

通訊事務管理局
COMMUNICATIONS
AUTHORITY


nans.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498

 **nans.** | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

S05603-01

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1**Norm / Klassifizierung**

- DOT

Vorgabe

- Nur Bremsflüssigkeit verwenden, die der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Empfohlener Lieferant**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)**Norm / Klassifizierung**

- SAE (S. 168) (SAE 4)

Vorgabe

- Nur Öle verwenden, die den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit**Vorgabe**

- Nur hochwertige, silikatfreie Kühlflüssigkeit mit Korrosionsschutzadditiv für Aluminiummotoren verwenden. Minderwertige und ungeeignete Frostschutzmittel verursachen Korrosion, Ablagerungen und Schaumbildung.
- Kein reines Wasser verwenden, da Anforderungen wie Korrosionsschutz und Schmiereigenschaften nur von Kühlflüssigkeit erfüllt werden können.
- Nur Kühlflüssigkeit verwenden, die den angegebenen Vorgaben entspricht (siehe Angaben am Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Gefrierschutz mindestens bis	-25 °C
------------------------------	--------

Das Mischungsverhältnis muss an den notwendigen Gefrierschutz angepasst werden. Destilliertes Wasser verwenden, wenn die Kühlflüssigkeit verdünnt werden muss.

Die Verwendung vorgemischter Kühlflüssigkeit wird empfohlen.

Angaben des Kühlflüssigkeitsherstellers zu Gefrierschutz, Verdünnung und Mischbarkeit (Verträglichkeit) mit anderen Kühlflüssigkeiten beachten.

Empfohlener Lieferant**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motoröl (SAE 10W/50)**Norm / Klassifizierung**

- JASO T903 MA2 (S. 168)
- SAE (S. 168) (SAE 10W/50)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Motoröl (SAE 5W/40)

Norm / Klassifizierung

- JASO T903 MA2 (📖 S. 168)
- SAE (📖 S. 168) (SAE 5W/40)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1)

Norm / Klassifizierung

- SAE (📖 S. 168) (SAE 2,5)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

Norm / Klassifizierung

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Vorgabe

- Nur bleifreien Superkraftstoff verwenden, der der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.
- Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.



Info

Keinen Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100) verwenden.

Glanzspray für Lacke, Kunststoff und Chrom

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Moto Shine

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Chain Clean

Kettenspray Street

Vorgabe

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Moto Protect

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Motorradreiniger

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Moto Clean

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universalölspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA2

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für Motorräder - die Norm **JASO T903 MA2**.

Früher wurden für Motorräder Motoröle aus dem PKW-Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab.

Werden bei PKW-Motoren lange Serviceintervalle gefordert, so steht bei Motorradmotoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund.

Bei den meisten Motorradmotoren werden Getriebe und Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert.


Die Norm **JASO T903 MA2** geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert
ARA	Anti-Relay-Attack	Sicherheitssystem, das die Funkantwort des RACE ON-Schlüssels nach einer gewissen Zeit deaktiviert und so die Diebstahlsicherheit erhöht
ATIR	Automatische Blinkerrückstellung (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, die nach Ablauf eines Zeit- oder Fahrstreckenzählers die Blinker automatisch ausschaltet
-	KTM RACE ON	System, bei dem Zündung, Lenkschloss und Kraftstofftankverschluss per Transponderschlüssel freigeschaltet werden
-	KTMconnect	System zur Funkkommunikation mit geeigneten Handys und Kommunikationssystemen für Telefonie und Audio
-	Launch Control	Funktion der Fahrzeugelektronik zum Erzielen bestmöglicher Beschleunigung aus dem Stand
MTC	Motorrad-Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert
MSR	Motorschleppmoment-Regelung	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die das Blockieren des Hinterrades bei zu großer Motorbremswirkung durch leichtes Öffnen der Drosselklappen verhindert
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht
-	QUICKSHIFTER+	Funktion der Motorabstimmung für Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungsbetätigung
DRL	Tagfahrlicht (Daytime Running Light)	Licht, das die Sichtbarkeit des Fahrzeuges am Tag erhöht, jedoch im Gegensatz zum Abblendlicht nicht fokussiert ist und die Fahrbahn nicht ausleuchtet

Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
Nr.	Nummer
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel







30.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
---	---





30.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS.
	ABS-Rear-Warnleuchte leuchtet gelb – ABS ist am Hinterrad deaktiviert.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – MTC (S. 137) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn MTC aktiv eingreift.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (Optional) leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.

30.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (Optional) leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.

+	
+RES/-SET-Taste	
Bedienung	20
1	
12-V-Batterie	
ausbauen	124
einbauen	125
laden	126
A	
Abbildungen	11
Abbremsen	85
ABS	111
Abschleppen	88
ABS-Sicherungen	
wechseln	131
ACC1	
hinten	134
vorn	134
ACC2	
hinten	134
vorn	134
Anhalten	86
Antiblockiersystem	111
Anti-Relay-Attack	23
Anti-Wheelie-Modus	138
ARA	23
Arbeitsregeln	9
B	
Bedienungsanleitung	10
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	7
Betriebsmittel	11
Blinkerschalter	17
Bordwerkzeug	26
Bremsanlage	111-117
Bremsbeläge	
der Hinterradbremse kontrollieren	117
der Vorderradbremse kontrollieren	114
Bremsbelagsicherung	
der Hinterradbremse kontrollieren	117
der Vorderradbremse kontrollieren	114
Bremsen	85
Bremsflüssigkeit	
der Hinterradbremse nachfüllen	115
der Vorderradbremse nachfüllen	113
Bremsflüssigkeitsstand	
der Hinterradbremse kontrollieren	115
der Vorderradbremse kontrollieren	113
Bremsscheiben	
kontrollieren	112
C	
C1 und C2-Schalter	21
D	
Datum	
einstellen	63
Diagnosestecker	134
DRL	124
E	
Einsatzdefinition	7
Endschalldämpfer	
ausbauen	103
einbauen	104
Entsperrtaste	21
Ersatzteile	11
F	
Fahren	81
Anfahren	80
Anfahren mit Launch Control	80
Fahrersitzbank	
abnehmen	99
montieren	100
Fahrwerksabstimmung	92-96
Fahrzeug	
beladen	76
Fahrzeugansicht	
hinten rechts	13
vorn links	12
Fahrzeugidentifikationsnummer	14
Federbein	92
Druckstufendämpfung allgemein	94
Druckstufendämpfung Highspeed einstellen	95
Druckstufendämpfung Lowspeed einstellen	94
Federvorspannung einstellen	94
Zugstufendämpfung einstellen	96
Federbein-Artikelnummer	15
Fehlersuche	149-150
Fehlgebrauch	7
Füllmenge	
Kraftstoff	89, 155
Kühlfüssigkeit	155
Motoröl	141, 155
Fußbremshebel	27
Auftritt einstellen	71
Fußrastenträgerposition	
einstellen	73

G		Kombiinstrument	28-68
Gabel	92	ABS	46
Druckstufe einstellen	92	ABS-Anzeige	38
Federvorspannung einstellen	93	Aktivierung und Test	29
Zugstufe einstellen	93	Anti Relay Attack	63
Gabelartikelnummer	14	Anti Wheelie Mode (Optional)	45
Gabelbeine		Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (Optional)	37
Staubmanschetten reinigen	98	Anzeige der Kühflüssigkeitstemperatur	38
Gasdrehgriff	16	Audio	53
Gepäck	76	Beschleunigung	66
Geschwindigkeitsregelanlage		Bike Info	48-49
Bedienung	18	Bluetooth	57
Gewährleistung	11	Button Illumination	61
H		Call-Anzeige	40
Halteriemen	26	Clock Format	64
Handbremshebel	16	Coming Home Light	62
Ansprechverhalten einstellen	70	Custom Switch	56
Grundstellung einstellen	70	Custom Switch-Anzeige	40
Hauptsicherung		Date Format	64
wechseln	129	Daytime Running Light	62
Herstellergarantie	11	Demo Mode	67
Hilfsstoffe	11	Demo-Modus	28
Hinterrad		Display	32
ausbauen	120	Distance	65
einbauen	120	Drehzahl	36
Hupentaste	18	Engine Brake Control (Optional)	45
I		Extra Functions	67
Inbetriebnahme		Favoriten	56
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme	75	Favorites	52
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme	78	Favorites-Anzeige	40
nach der Lagerung	148	Favorites-Anzeige 1-4	56
K		Fuel Cons	66
Kette		Geschwindigkeitsanzeige	37
kontrollieren	107	Griffheizung (Optional)	39
reinigen	105	Headset Type	60
Verschmutzung kontrollieren	105	Headset-Kopplung	59
Kettenführung		Heated Grip (Optional)	48
kontrollieren	107	"Heating" (Optional)	67
Kettenrad		Konnektivität	57
kontrollieren	107	Kontrollleuchten	30
Kettenritzel		Kraftstoffstandanzeige	39
kontrollieren	107	Language	66
Kettenspannung		Lap Timer	41
einstellen	107	Lap Timer Settings	41
kontrollieren	106	Last Search	51
		Launch Control (Optional)	46
		Light Diagnostic	62
		Menü	41
		Motorcycle	42
		MTC	47
		MTC+MSR (Optional)	47
		MTC-Anzeige	38
		Navigation	51

Navigation -Anzeige (Optional)	40	Kupplungshebel	16
Performance Display (Optional)	33	Grundstellung einstellen	70
Pressure	65	Kurven-MTC	137
QUICKSHIFTER+ (Optional)	48	L	
Ride Mode	43, 137	Lagerung	147
Ride-Mode -Anzeige	38	Launch Control	80
Schaltblitz	36	Lenkerposition	69
Schlupfanpassung (Optional)	138	einstellen	69
Session	42	Lenkschloss	22
Set Reference Lap	42	Lenkungsdämpfer-Artikelnummer	15
Set Target Lap Time	42	Lichtschalter	17
Settings	56	M	
Skip Waypoint	51	Menütasten	17
Slip Adjuster (Optional)	43	Motor	
Stop Navigation	53	einfahren	76
Telefon koppeln	58	Motornummer	14
Telemetry Display (Optional)	35	Motoröl	
Temperature	65	nachfüllen	142
Throttle Response (Optional)	44, 138	wechseln	139
TPMS Settings (Optional)	62	Motorölstand	
Track Display (Optional)	34	kontrollieren	139
Trip	49	Motorrad	
Trip 1	50	mit Hebevorrichtung hinten aufheben	97
Trip 2	50	mit Hebevorrichtung vorn aufheben	97
Übersicht	28	reinigen	144
Uhrzeit	37	von Hebevorrichtung hinten nehmen	97
Umgebungsluft-Temperaturanzeige	37	von Hebevorrichtung vorn nehmen	98
Units	64	Motorrad-Traktionskontrolle (Optional)	137
Volume	52	Motorschleppmoment-Regelung	84
Warning	49	MSR	84
Warnungen	30	N	
Kombischalter		Not-Aus-Schalter	21
links	16	O	
rechts	20	Ölfilter	
Konformitätserklärungen	163-164	wechseln	139
länderspezifisch (CCU-2)	164	Ölsiebe	
länderspezifisch (KTM RACE ON)	163-164	reinigen	139
Kontrollleuchten	30	P	
Kraftstofftankspoiler links		Panne	
ausbauen	100	Abschleppen	88
einbauen	102	Pannenspray	
Kraftstofftankverschluss		Verwendung	123
öffnen	24	Parken	86
schließen	25	Q	
Kühlflüssigkeitsstand		QUICKSHIFTER+	81
im Ausgleichsbehälter kontrollieren	135		
im Ausgleichsbehälter korrigieren	136		
Kundendienst	11		
Kupplung			
Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen	109		

R	
RACE ON-Schlüssel	22
Anti-Relay-Attack	23
RACE ON-Schlüsselbatterie wechseln	128
Reifendruck	
kontrollieren	122
Reifenzustand	
kontrollieren	121
S	
Schalten	81
Schalthebel	26
Grundstellung einstellen	72
Grundstellung kontrollieren	71
Schalthebelauftritt	
einstellen	72
Scheinwerfer	
Leuchtwerte einstellen	133
Tagfahrlicht	124
Scheinwerfereinstellung	
kontrollieren	132
Schutzkleidung	9
Seitenständer	27
Service	11
Serviceplan	90-91
Sicherer Betrieb	8
Sicherungen	
im Sicherungskasten wechseln	130
Sitzbank	
Notentriegelung	25
Soziusfußrasten	26
Soziussitzbank	
abnehmen	99
Entriegelung	25
montieren	99
Notentriegelung	25
Soziussitzbank-Entriegelung	25
Soziussitzbank-Notentriegelung	25
Starttaste	21
Startvorgang	78
T	
Tagfahrlicht	124
Tanken	
Kraftstoff	88
Technische Daten	
Anzugsdrehmomente Fahrwerk	158
Anzugsdrehmomente Motor	152
Elektrik	156
Fahrwerk	155
Federbein	157
Füllmengen	155
Gabel	157
Motor	151
Reifen	157
Technisches Zubehör	11
Transportieren	87
Typenschild	14
U	
Uhrzeit	
einstellen	63
Umwelt	9
USB-Kabel	
anschießen	133
trennen	134
V	
Vorderrad	
ausbauen	118
einbauen	118
W	
Warnblinkanlage	20
Warnblinkschalter	20
Wegfahrsperre	22
Winterbetrieb	
Kontroll- und Pflegearbeiten	145



3214944de

08.02.2024

