

## 1290 SUPER DUKE GT

ARTIKELNR. 3214942NL

The KTM logo, consisting of the letters 'KTM' in a bold, italicized, black font, is positioned on a solid orange rectangular background in the bottom right corner of the page.



Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw KTM-motorfiets. U bent nu in het bezit van een modern en sportief voertuig dat, mits goed onderhouden, u lang plezier zal schenken.

We wensen u te allen tijde een goede en veilige reis toe!

Vul hieronder de serienummers van uw voertuig in.

Voertuigidentificatienummer (📖 pag. 14)	Stempel dealer
Motornummer (📖 pag. 14)	
Sleutelnummer (📖 pag. 14)	

De bedieningshandleiding komt op het tijdstip van publicatie gaat overeen met de nieuwste stand van deze modelserie. Kleine afwijkingen die het resultaat zijn van een constructieve ontwikkeling kunnen echter niet worden uitgesloten.

Alle hier genoemde gegevens zijn vrijblijvend. KTM Sportmotorcycle GmbH houdt zich het recht voor technische gegevens, prijzen, kleuren, vormen, materialen, dienst- en serviceverlening, constructies, uitrustingen en dergelijke zonder voorafgaande aankondiging en zonder opgave van redenen te wijzigen resp. zonder vergoeding te annuleren, deze aan te passen aan de plaatselijke situatie of de productie van een bepaald model zonder voorafgaande aankondiging te beëindigen. KTM is niet aansprakelijk voor leveringsmogelijkheden, afwijkingen van afbeeldingen en beschrijvingen, drukfouten en vergissingen. De afgebeelde modellen zijn voor een deel voorzien van speciale uitrustingen die niet standaard bij de leveromvang horen.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Oostenrijk

Alle rechten voorbehouden

Nadruk, ook gedeeltelijk, en vermenigvuldigingen van welke aard dan ook zijn uitsluitend toegestaan met schriftelijke toestemming van de auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM past kwaliteitsborgingsprocessen toe in de zin van de internationale kwaliteitsmanagement-norm ISO 9001 om een zo hoog mogelijke productkwaliteit te bereiken.

Afgegeven door: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Oostenrijk

Dit document is geldig voor de volgende modellen:

1290 SUPER DUKE GT EU (F9903XF)





















3214942nl

17.01.2024

1	SYMBOLLEN EN FORMATERINGEN .....	6	6.14	Ontgrendelknop .....	21
1.1	Gebruikte pictogrammen.....	6	6.15	C1 en C2-schakelaar .....	21
1.2	Gebruikte formatteringen .....	6	6.16	RACE-ON-sleutel .....	21
2	VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN .....	7	6.17	Stuurslot (antenne) .....	22
2.1	Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik.....	7	6.18	Wegrijblokkering .....	22
2.2	Onjuist gebruik .....	7	6.19	Stopcontact voor elektrisch toebehoren .....	23
2.3	Veiligheidsaanwijzingen .....	7	6.20	USB-aansluiting.....	23
2.4	Gevaarniveau en pictogrammen .....	7	6.21	USB-kabel verbinden.....	23
2.5	Waarschuwing voor manipulaties .....	8	6.22	USB-kabel loskoppelen.....	24
2.6	Veilig gebruik .....	8	6.23	Opbergvak links openen .....	24
2.7	Beschermende kleding .....	9	6.24	Opbergvak rechts openen.....	25
2.8	Werkinstructies.....	9	6.25	Opbergvak links sluiten.....	25
2.9	Milieu .....	9	6.26	Opbergvak rechts sluiten.....	25
2.10	Bedieningshandleiding .....	10	6.27	Tankdop openen .....	26
3	BELANGRIJKE AANWIJZINGEN .....	11	6.28	Tankdop sluiten .....	27
3.1	Fabrieksgarantie, garantie.....	11	6.29	Zadelslot.....	27
3.2	Bedrijfsmiddelen, hulpstoffen .....	11	6.30	Boordgereedschap.....	27
3.3	Reserveonderdelen, technisch toebehoren .....	11	6.31	Greep .....	27
3.4	Service .....	11	6.32	Kofferdragers.....	28
3.5	Afbeeldingen .....	11	6.33	Voetsteun passagier.....	28
3.6	Klantenservice .....	11	6.34	Versnellingshendel .....	28
4	AFBEELDING VOERTUIG .....	12	6.35	Rempedaal.....	29
4.1	Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave) .....	12	6.36	Zijstandaard .....	29
4.2	Afbeelding voertuig rechtsachter (symbolische weergave) .....	13	7	GECOMBINEERD INSTRUMENT .....	30
5	SERIENUMMERS.....	14	7.1	Gecombineerd instrument.....	30
5.1	Voertuigidentificatienummer .....	14	7.2	Activering en test.....	31
5.2	Typeplaatje .....	14	7.3	Waarschuwingen .....	31
5.3	Sleutelnummer .....	14	7.4	Temperatuurwaarschuwing remsysteem .....	32
5.4	Motornummer.....	14	7.5	Waarschuwing voor glad wegdek .....	32
5.5	Artikelnummer voorvork .....	15	7.6	Controlelampjes .....	33
5.6	Artikelnummer schokdemper.....	15	7.7	Display .....	34
5.7	Artikelnummer stuurdemper.....	15	7.8	Track Display (optioneel) .....	35
6	BEDIENINGSELEMENTEN.....	16	7.9	Performance Display (optioneel) .....	36
6.1	Koppelingshendel .....	16	7.10	Toerental.....	37
6.2	Remhendel.....	16	7.11	Schakelindicator .....	37
6.3	Gashendel .....	16	7.12	Weergave van de cruisecontrol.....	37
6.4	Combinatieschakelaar links.....	16	7.13	Snelheidsindicator .....	38
6.5	Lichtschakelaar .....	17	7.14	ABS-weergave.....	38
6.6	Menu-toets .....	17	7.15	MTC-weergave .....	38
6.7	Richtingaanwijzerschakelaar .....	17	7.16	Damping-weergave .....	38
6.8	Claxonknop .....	18	7.17	Load-weergave .....	39
6.9	Knoppen van de cruisecontrol .....	18	7.18	Weergave van de koelmiddeltemperatuur.....	39
6.10	+RES/-SET-knop.....	19	7.19	Ride-Mode-weergave .....	39
6.11	Combinatieschakelaar rechts.....	20	7.20	Versnellingsindicatie .....	39
6.12	Startknop/noodstop-schakelaar .....	20	7.21	Handgreepverwarming (optioneel) .....	40
6.13	Noodknipperlichtschakelaar .....	20	7.22	Zadilverwarming (optioneel) .....	40
			7.23	Brandstofpeilweergave .....	40
			7.24	Favorites-weergave .....	41
			7.25	Navigation-weergave (optioneel) .....	41
			7.26	Call-weergave .....	41



7.27	Menu.....	42	7.27.54	Units Temperature.....	64
7.27.1	Bike Info.....	42	7.27.55	Units Consumption.....	64
7.27.2	Bike Info.....	42	7.27.56	Units Pressure.....	64
7.27.3	Trip.....	43	7.27.57	Language.....	64
7.27.4	Trip 1.....	43	7.27.58	Settings Heating.....	65
7.27.5	Trip 2.....	43	7.27.59	Settings Heating Grips.....	65
7.27.6	Motorcycle.....	44	7.27.60	Settings Heating Rider Seat.....	65
7.27.7	Ride Mode.....	44	7.27.61	Settings Heating Pillion Seat.....	65
7.27.8	ABS.....	45	7.27.62	Extra Functions.....	66
7.27.9	MTC.....	45	7.27.63	Tijd en datum instellen.....	66
7.27.10	MTC+MSR (optioneel).....	46	8	ERGONOMIE.....	68
7.27.11	Throttle Response (optioneel).....	46	8.1	Stuurstand.....	68
7.27.12	Slip Adjuster (optional).....	47	8.2	Stuurpositie instellen  .....	68
7.27.13	Anti Wheelie Mode (optional).....	47	8.3	Stuuruitslag instellen  .....	69
7.27.14	Launch Control (optional).....	48	8.4	Windscherm instellen.....	70
7.27.15	Suspension.....	48	8.5	Uitgangspositie koppelingshendel instellen.....	70
7.27.16	Damping.....	48	8.6	Uitgangspositie van de remhendel instellen.....	71
7.27.17	Load.....	49	8.7	Uitgangspositie van het rempedaal instellen  .....	71
7.27.18	Navigation (optional).....	49	8.8	Trapper van rempedaal instellen.....	71
7.27.19	Last search (optioneel).....	49	8.9	Uitgangspositie versnellingshendel controleren.....	72
7.27.20	Favorieten (optioneel).....	50	8.10	Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen  .....	72
7.27.21	Skip Waypoint (optioneel).....	51	8.11	Versnellingshendelvlak instellen.....	73
7.27.22	Volume (optioneel).....	51	9	INBEDRIJFSTELLING.....	74
7.27.23	Stop Navigation (optioneel).....	52	9.1	Aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling.....	74
7.27.24	Heating (optioneel).....	52	9.2	Motor inrijden.....	75
7.27.25	Heating Grips (optioneel).....	52	9.3	Voertuig beladen.....	75
7.27.26	Heating Rider Seat (optioneel).....	53	10	RIJ-INSTRUCTIES.....	77
7.27.27	Audio.....	53	10.1	Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling.....	77
7.27.28	Audio.....	53	10.2	Voertuig starten.....	77
7.27.29	Call out.....	54	10.3	Launch-Control (optioneel).....	79
7.27.30	Settings.....	55	10.4	Beginnen met rijden.....	79
7.27.31	Custom Switch.....	55	10.5	Beginnen met rijden met Launch-Control (optioneel).....	79
7.27.32	Knop C1 en C2.....	55	10.6	Beginnen met rijden met HHC (Optie: Hill Hold Control).....	80
7.27.33	Favorites.....	56	10.7	Anti-wheelie-modus (optioneel).....	80
7.27.34	Favorites-weergave 1-4.....	56	10.8	QUICKSHIFTER+ (optioneel).....	81
7.27.35	Button Illumination.....	56	10.9	Schakelen, rijden.....	81
7.27.36	DRL.....	56	10.10	MSR (optioneel).....	84
7.27.37	KTMconnect.....	57	10.11	Afremmen.....	84
7.27.38	Bluetooth.....	57	10.12	Stoppen, parkeren.....	86
7.27.39	Phone.....	58	10.13	Transporteren.....	87
7.27.40	Rider's Headset.....	59	10.14	Wegslepen bij pech.....	87
7.27.41	Headset Type.....	60	10.15	Brandstof tanken.....	88
7.27.42	QUICKSHIFTER + (optioneel).....	60			
7.27.43	Hill Hold Control (optioneel).....	60			
7.27.44	Shift Light.....	61			
7.27.45	Shift Light State.....	61			
7.27.46	Shift Light RPM1.....	61			
7.27.47	Shift Light RPM2.....	62			
7.27.48	Cornering Light Test.....	62			
7.27.49	Clock & Date.....	62			
7.27.50	Clock Format.....	63			
7.27.51	Date Format.....	63			
7.27.52	Units.....	63			
7.27.53	Units Distance.....	63			

11	SERVICESHEMA .....	90	14.8	Remvloeistof achterwielrem bijvullen 	111
11.1	Extra informatie .....	90	14.9	Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren .....	113
11.2	Servicewerkzaamheden .....	90	15	WIELEN, BANDEN .....	114
12	CHASSIS AFSTELLEN .....	92	15.1	Voorwiel demonteren 	114
12.1	Voorvork/schokdemper .....	92	15.2	Voorwiel monteren 	115
12.2	"Load" .....	92	15.3	Achterwiel demonteren 	116
12.3	"Damping" .....	92	15.4	Achterwiel monteren 	117
13	SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS .....	93	15.5	Bandentoestand controleren .....	118
13.1	Motorfiets met hefboek achter opkrikken .....	93	15.6	Bandenspanning controleren .....	119
13.2	Motorfiets van hefboek achter nemen .....	93	15.7	Gebruik van bandenreparatiespray ...	120
13.3	Motorfiets met hefboek voor opkrikken .....	93	16	ELEKTRONICA .....	121
13.4	Motorfiets van hefboek voor nemen .....	94	16.1	Dimlicht .....	121
13.5	Buddyseat verwijderen .....	94	16.2	Groot licht .....	121
13.6	Buddyseat monteren .....	94	16.3	Dagrijlicht ( <b>DRL</b> ) .....	121
13.7	Bestuurderszadel verwijderen .....	95	16.4	Bochtverlichting .....	122
13.8	Bestuurderszadel monteren .....	95	16.5	Stopcontact voor elektrisch toebehoren .....	122
13.9	Windscherm demonteren .....	95	16.6	12V-accu demonteren 	122
13.10	Windscherm monteren .....	96	16.7	12V-accu monteren 	123
13.11	Einddemper demonteren 	96	16.8	12V-accu laden 	124
13.12	Einddemper monteren 	97	16.9	Sleutelbatterij vervangen .....	127
13.13	Kettingvervuiling controleren .....	97	16.10	Hoofdzekering vervangen .....	128
13.14	Ketting reinigen .....	98	16.11	Zekeringen in zekeringenblok vervangen .....	129
13.15	Kettingspanning controleren .....	98	16.12	Instelling lichtstelsel controleren .....	130
13.16	Kettingspanning instellen .....	99	16.13	Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen .....	132
13.17	Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijf wiel en kettinggeleiding controleren .....	100	16.14	Lichtbundelbreedte bochtverlichting instellen .....	132
13.18	Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren .....	102	16.15	Diagnosestekker .....	134
13.19	Brandstoftankspoiler demonteren ....	103	16.16	ACC1 en ACC2 vooraan .....	134
13.20	Brandstoftankspoiler monteren .....	104	16.17	ACC1 en ACC2 achterzijde .....	134
13.21	Spatbord voor demonteren .....	104	17	KOELSYSTEEM .....	135
13.22	Spatbord voor monteren 	104	17.1	Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren .....	135
13.23	Vuilschrappers vorkpoten reinigen 	105	17.2	Koelmiddelpeil in compensatiereservoir corrigeren .....	136
14	REMSYSTEEM .....	106	18	MOTORAFSTEMMING .....	137
14.1	Antiblokkeersysteem (ABS) .....	106	18.1	Ride Mode .....	137
14.2	Remtemperatuurbewaking achter (BTM) .....	107	18.2	Motorfietstractiecontrole ( <b>MTC</b> ) .....	137
14.3	Remschijven controleren .....	108	18.3	Slipaanpassing (optioneel) .....	138
14.4	Remvloeistofpeil voorwielrem controleren .....	108	18.4	Throttle Response (optioneel) .....	138
14.5	Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen 	109	19	SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR .....	139
14.6	Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren .....	110	19.1	Motoroliepeil controleren .....	139
14.7	Remvloeistofpeil achterwielrem controleren .....	111	19.2	Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen 	139

19.3	Motorolie bijvullen .....	142
20	REINIGING, ONDERHOUD.....	144
20.1	Motorfiets reinigen .....	144
20.2	Controle en onderhoud voor rijden in de winter .....	145
21	LAGERING .....	147
21.1	Stalling.....	147
21.2	Inbedrijfstelling na stalling .....	148
22	OPSPOREN VAN FOUTEN.....	149
23	TECHNISCHE GEGEVENS.....	151
23.1	motor.....	151
23.2	Aanhaalmomenten motor .....	152
23.3	Vulhoeveelheden.....	154
23.3.1	Motorolie .....	154
23.3.2	Koelmiddel .....	154
23.3.3	Brandstof.....	155
23.4	Chassis .....	155
23.5	Elektronica.....	156
23.6	Banden .....	156
23.7	Voorvork.....	156
23.8	Schokdemper .....	157
23.9	Aanhaalmomenten chassis.....	157
24	VERKLARINGEN VAN OVEREENSTEMMING.....	162
24.1	Verklaringen van overeenstemming.....	162
24.2	Landspecifieke verklaring van overeenstemming.....	162
24.3	Landspecifieke verklaringen van overeenstemming (CCU-2) .....	163
25	GEBRUIKSSTOFFEN .....	164
26	HULPSTOFFEN.....	166
27	NORMEN .....	167
28	LIJST MET VAKBEGRIPPEN .....	168
29	LIJST MET AFKORTINGEN .....	169
30	LIJST MET SYMBOLEN .....	170
30.1	Rode pictogrammen .....	170
30.2	Gele of oranje pictogrammen.....	170
30.3	Groene en blauwe pictogrammen .....	170
	INDEX.....	171

# 1 SYMBOLEN EN FORMATERINGEN

## 1.1 Gebruikte pictogrammen

Hieronder wordt het gebruik van bepaalde pictogrammen toegelicht.



Kenmerkt een verwachte reactie (bijv. van een werkstap handeling of functie).



Kenmerkt een onverwachte reactie (bijv. van een werkstap handeling of functie).



Kenmerkt werkzaamheden die specialistische kennis en technisch inzicht vereisen. Laat deze werkzaamheden voor uw eigen veiligheid uitvoeren in een geautoriseerde KTM-garage. Daar wordt uw motorfiets door speciaal geschoolde vakkundige medewerkers met het benodigde speciale gereedschap optimaal onderhouden.



Kenmerkt de verwijzing naar een pagina (op de aangegeven pagina vindt u meer informatie).



Kenmerkt een aanwijzing met verdere informatie of tips.



Kenmerkt het resultaat uit een test-/controlestep.



Kenmerkt het einde van een werkzaamheid, inclusief eventuele nabewerkingen.

## 1.2 Gebruikte formatteringen

Hieronder worden de gebruikte letterformaten verklaard.

<b>Eigenaam</b>	Kenmerkt een eigenaam.
<b>Naam<sup>®</sup></b>	Kenmerkt een beschermde naam.
<b>Merk<sup>™</sup></b>	Kenmerkt een merk in het handelsverkeer.
<b><u>Onderstreepte woorden</u></b>	Verwijzen naar technische details van het voertuig of kenmerken vaktermen die in de begrippenlijst worden uitgelegd.

## 2.1 Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik

Dit voertuig is ontworpen en gebouwd om bestand te zijn tegen de gebruikelijke belastingen van normaal weggebruik en gebruik op het circuit. Dit voertuig is alleen geschikt voor gebruik op geasfalteerde wegen.



### Info

Dit voertuig is alleen in de gehomologeerde uitvoering toegelaten voor het rijden op de openbare weg.

## 2.2 Onjuist gebruik

Gebruik het voertuig uitsluitend op de beoogde wijze.

Het niet op de beoogde wijze gebruiken van het voertuig kan leiden tot gevaren voor personen, materiaal en milieu.

Elk gebruik van het voertuig anders dan op de beoogde wijze geldt als onjuist gebruik.

Als onjuist gebruik geldt ook het gebruik van bedrijfs- en hulpmiddelen die niet voldoen aan de vereiste specificaties voor het toepassingsgebied.

## 2.3 Veiligheidsaanwijzingen

Voor een veilige omgang met het beschreven product dienen enkele veiligheidsaanwijzingen in acht te worden genomen. Lees daarom deze handleiding en alle andere handleidingen in de omvang van de levering zorgvuldig door. De veiligheidsaanwijzingen zijn geaccentueerd en met links gekoppeld aan de relevante plaatsen in de tekst.



### Info

Op goed zichtbare plaatsen op het beschreven product zijn verschillende aanwijzings- en waarschuwingstickers aangebracht. Geen stickers met aanwijzingen en waarschuwingen verwijderen. Als deze ontbreken kunt u of andere personen de gevaren niet herkennen en daardoor letsel oplopen.

## 2.4 Gevarenniveau en pictogrammen



### Gevaar

Waarschuwing voor een gevaar dat direct en met zekerheid overlijden of zwaar blijvend letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



### Waarschuwing

Waarschuwing voor een gevaar dat waarschijnlijk overlijden of zwaar letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



### Voorzichtig

Waarschuwing voor een gevaar dat mogelijk licht letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

### Aanwijzing

Waarschuwing voor een gevaar dat aanmerkelijke schade aan machine of materiaal tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



### Aanwijzing

Waarschuwing voor een gevaar dat schade aan het milieu tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

### 2.5 Waarschuwing voor manipulaties

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de componenten van de geluidsdemping. De volgende maatregelen of de realisatie van de betreffende toestanden zijn wettelijk verboden:

- 1 Verwijderen of buiten werking stellen van systemen of componenten van een nieuw voertuig die de geluidsdemping dienen voordat het wordt verkocht of geleverd aan de eindklant of tijdens de gebruiksduur van het voertuig voor andere doeleinden dan voor service, reparatie of vervanging, evenals
- 2 Gebruik van het voertuig nadat een dergelijk systeem of een dergelijke component verwijderd of buiten werking is gesteld.

Voorbeelden van wettelijk verboden manipulaties:

- 1 Verwijderen of doorboren van einddempers, geluidsdempers, bochtstukken of andere componenten die uitlaatgassen geleiden.
- 2 Verwijderen of doorboren van delen van het inlaatsysteem.
- 3 Gebruik in niet-correcte onderhoudstoestand.
- 4 Vervangen van bewegende onderdelen van het voertuig, onderdelen van het uitlaatsysteem of onderdelen van het inlaatsysteem door onderdelen die niet door de fabrikant zijn toegelaten.

### 2.6 Veilig gebruik



#### Gevaar

**Gevaar voor ongevallen** Bestuurders die niet geschikt zijn voor het verkeer vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Rijd niet met het voertuig, als u door alcohol, drugs of medicijnen ongeschikt voor het verkeer bent.
- Rijd niet met het voertuig, als u hiertoe fysiek of psychisch niet in staat bent.



#### Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.



#### Waarschuwing

**Gevaar voor verbranding** Sommige onderdelen van het voertuig worden bij gebruik van het voertuig heet.

- Raak onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, stootdemper en remsysteem pas aan, als deze voertuigcomponenten zijn afgekoeld.
- Laat de voertuigcomponenten afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

Het voertuig uitsluitend in technisch goede staat, op de boogde wijze, en veiligheids- en milieubewust gebruiken. Het voertuig mag uitsluitend door geïnstrueerde personen worden gebruikt. Voor het wegverkeer is het juiste rijbewijs vereist.

Storingen, die de veiligheid beperken, onmiddellijk in een geautoriseerde KTM-garage laten verhelpen.

De op het voertuig aangebrachte stickers met aanwijzingen en waarschuwingen in acht nemen.

## 2.7 Beschermende kleding



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Draag bij alle ritten geschikte, beschermende bekleding zoals helm, laarzen, handschoenen alsmede broek en jas met bescherming.
- Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Voor uw eigen veiligheid adviseert KTM om het voertuig uitsluitend te gebruiken met geschikte, beschermende kleding.

## 2.8 Werkinstructies

Voor zover niet anders aangegeven moet bij alle werkzaamheden het contact zijn uitgeschakeld (modellen met contactslot, modellen met transpondersleutel) resp. de motor stilstaan (modellen zonder contactslot of transpondersleutel).

Voor enkele werkzaamheden zijn hulpgereedschappen vereist. Indien dit speciale gereedschap niet bij de levering van het voertuig is inbegrepen, kan het speciale gereedschap worden besteld onder het opgegeven artikelnummer. Voorbeeld: lagertrekker (15112017000)

Tenzij anders vermeld gelden de normale voorwaarden voor alle werkzaamheden en beschrijvingen.

Omgevingstemperatuur	20 °C
Omgevingsluchtdruk	1.013 mbar
Relatieve luchtvochtigheid	60 ± 5 %

Onderdelen die niet kunnen worden hergebruikt (bijvoorbeeld zelfborgende schroeven en moeren, expansieschroeven, afdichtingen, dichtringen, keerringen, splitpennen, borgplaten) tijdens de montage door nieuwe onderdelen vervangen.

Voor enkele schroefverbindingen is schroefborging (bijvoorbeeld **Loctite®**) vereist. Specifieke aanwijzingen van de fabrikant bij het gebruik in acht nemen.

Als er op een nieuw onderdeel reeds schroefborgmiddel (bijv. **Precote®**) is aangebracht, geen extra borgmiddel aanbrengen.

Onderdelen die na de demontage worden hergebruikt, reinigen en controleren op beschadiging en slijtage.

Beschadigde of versleten onderdelen vervangen.

In het werkbereik op reinheid letten en componenten eventueel al voor het demonteren reinigen. Binnendringend vuil kan leiden tot verhoogde slijtage en gevolgschade.

Na een reparatie of servicebeurt controleren of het voertuig verkeersveilig is.

## 2.9 Milieu

Door op een verantwoorde manier met uw motorfiets om te gaan kunt u ervoor zorgen dat er geen problemen en conflicten ontstaan. Om de toekomst van de motorsport veilig te stellen mag u de motorfiets alleen legaal gebruiken, dient u milieubewust te handelen en de rechten van anderen te respecteren.

Houdt u zich bij het afvoeren van oude olie, andere verbruiks- en hulpstoffen en oude onderdelen aan de geldende wet- en regelgeving in het betreffende land.

Omdat motorfietsen niet onder de EU-richtlijn voor de afdanking van oude voertuigen vallen bestaat er geen wettelijke regeling voor het afdanken van een oude motorfiets. Uw geautoriseerde KTM-dealer is u graag van dienst.

### 2.10 Bedieningshandleiding

Lees deze bedieningshandleiding zorgvuldig en volledig door, voordat u voor het eerst met de motorfiets gaat rijden. In de bedieningshandleiding vindt u veel informatie en tips die bediening, gebruik en service eenvoudiger maken. Alleen zo komt u te weten hoe u het voertuig het beste afstelt op uw situatie en hoe u zich tegen letsel kunt beschermen.

---

**i** **Tip**

Bewaar deze bedieningshandleiding op uw eindapparaat, zodat deze altijd kan worden nagelezen.

---

Neem contact op met een geautoriseerde KTM-dealer wanneer u meer over het voertuig wilt weten of wanneer tijdens het lezen iets niet duidelijk is.

De bedieningshandleiding is een belangrijk deel van het voertuig. Bij verkoop moet de bedieningshandleiding door de nieuwe eigenaar opnieuw worden gedownload.

De bedieningshandleiding kan via de QR-code of de link op het leveringscertificaat meerdere keren worden gedownload.

De bedieningshandleiding is bovendien als download op uw geautoriseerde KTM Motorcycles-dealer en op de KTM Motorcycles-website beschikbaar. Via uw gecertificeerde KTM-dealer kan ook een afgedrukt exemplaar worden besteld.

Internationale KTM-website: [KTM.COM](http://KTM.COM)



### 3.1 Fabrieksgarantie, garantie

De in het serviceschema voorgeschreven werkzaamheden mogen uitsluitend door een geautoriseerde KTM-garage worden uitgevoerd en moeten in het **KTM Dealer.net** worden bevestigd, omdat anders de garantie volledig vervalt. Bij schade of gevolgschade die door manipulaties en/of wijzigingen aan het voertuig is veroorzaakt, bestaat er geen aanspraak op fabrieksgarantie.

### 3.2 Bedrijfsmiddelen, hulpstoffen



#### Aanwijzing

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

Bedrijfsmiddelen en hulpstoffen volgens de bedieningshandleiding en specificaties gebruiken.

### 3.3 Reserveonderdelen, technisch toebehoren

Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen reserveonderdelen en toebehoren die door KTM zijn vrijgegeven en/of aanbevolen en laat deze alleen in een geautoriseerde KTM-garage monteren. Voor andere producten en daardoor veroorzaakte schade is KTM niet aansprakelijk.

Enkele reserveonderdelen en toebehoren zijn bij de betreffende beschrijvingen tussen haakjes aangegeven. Uw geautoriseerde KTM-dealer adviseert u graag.

De actuele **KTM PowerParts** voor uw voertuig vindt u op de KTM-website.

Internationale KTM-website: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Service

Voorwaarde voor een storingsvrij gebruik en het voorkomen van voortijdige slijtage is dat u zich houdt aan de in de bedieningshandleiding genoemde service-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden aan de motor en het chassis. Door een onjuist afgesteld chassis kunnen chassiscomponenten beschadigen of afbreken.

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt, zoals bij stoffige omgeving, sterke regen, hoge temperaturen of met zware bagage, kunnen componenten zoals luchtfilter, aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijk sneller verslijten. Daarom kan het nodig zijn onderdelen reeds voor het bereiken van het volgende service-interval te controleren of te vervangen.

Het is belangrijk dat u zich strikt houdt aan de voorgeschreven inrijtijden en service-intervallen. De inachtneming daarvan draagt in belangrijke mate bij aan de verhoging van de levensduur van de motorfiets.

Bij de intervallen gebaseerd op tijd of kilometerstand is het interval dat als eerste komt doorslaggevend.

### 3.5 Afbeeldingen

De in de handleiding weergegeven afbeeldingen tonen deels speciale uitrustingen.

Voor een betere weergave en toelichting kunnen enkele onderdelen gedemonteerd of niet afgebeeld zijn. Voor de betreffende beschrijving is het echter niet altijd noodzakelijk dat deze onderdelen worden gedemonteerd. Houdt u zich aan de aanwijzingen in de tekst.

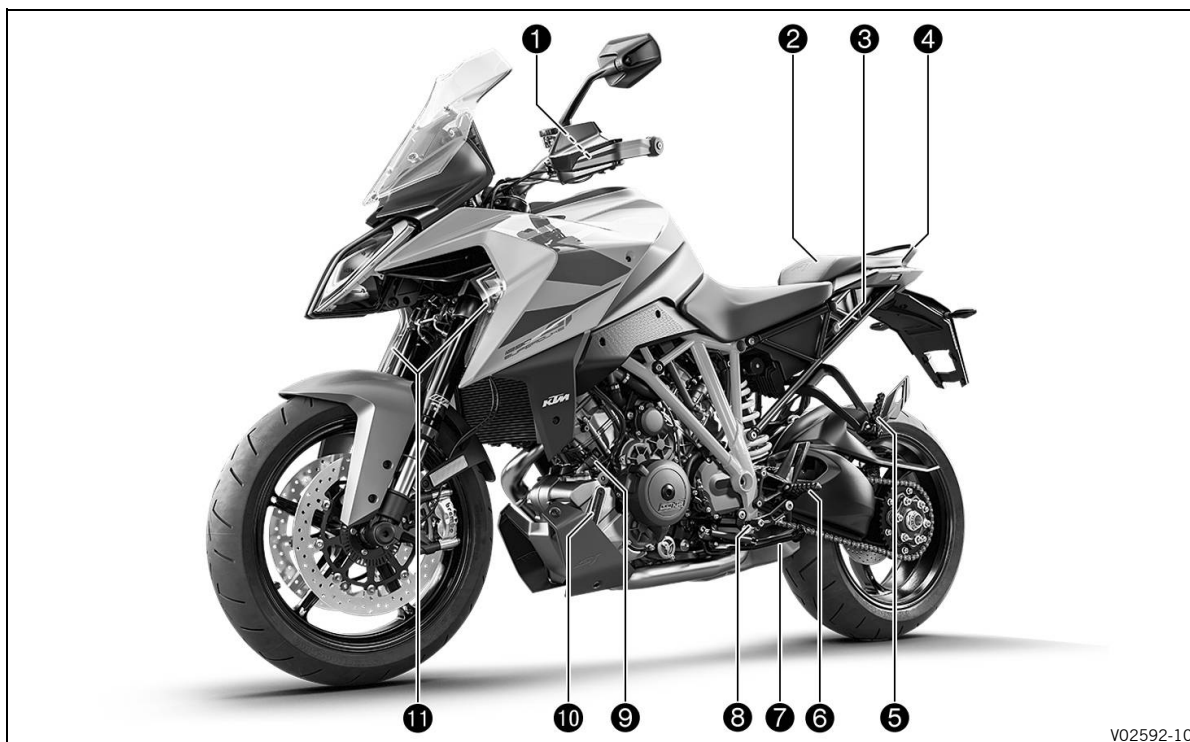
### 3.6 Klantenservice

De geautoriseerde KTM-dealer beantwoordt graag uw vragen over uw voertuig of over KTM.

De lijst met geautoriseerde KTM-dealers vindt u op de KTM-website.

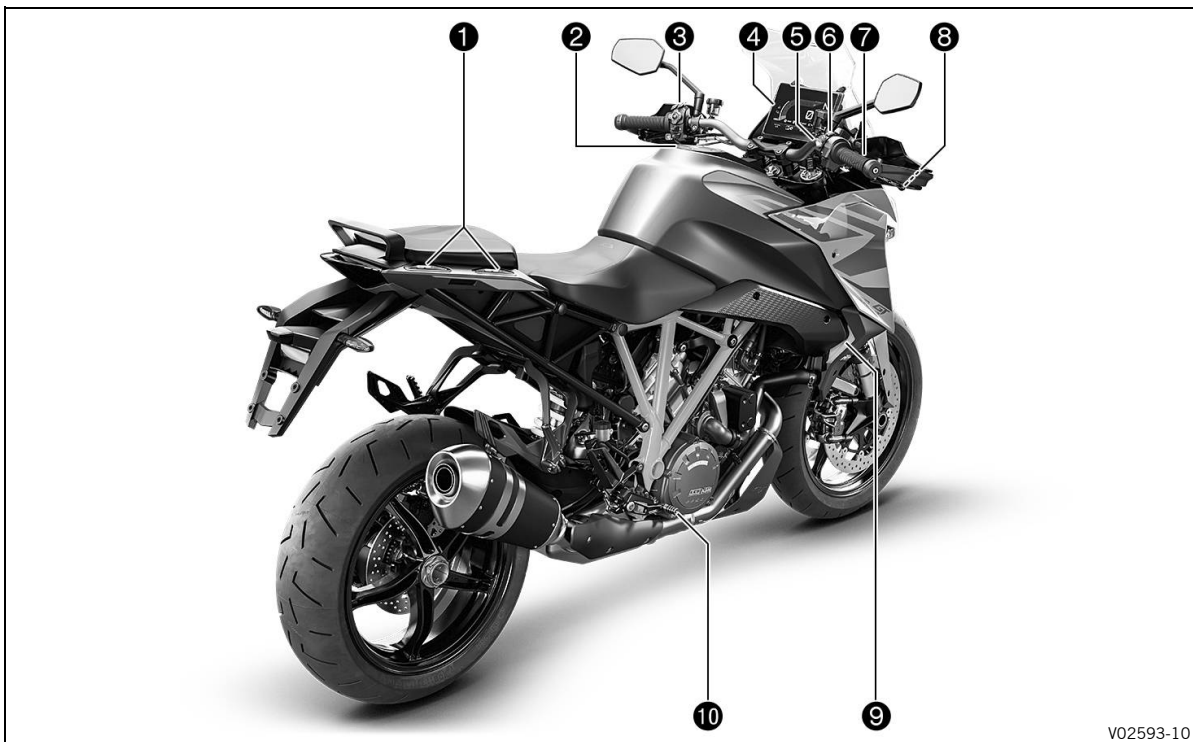
Internationale KTM-website: [KTM.COM](http://KTM.COM)

## 4.1 Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave)



- ❶ Koppelingshendel (📖 pag. 16)
- ❷ Buddyseat
- ❸ Zadelslot (📖 pag. 27)
- ❹ Greep (📖 pag. 27)
- ❺ Voetsteun passagier (📖 pag. 28)
- ❻ Bestuurdersvoetsteunen
- ❼ Zijstandaard (📖 pag. 29)
- ❽ Versnellingshendel (📖 pag. 28)
- ❾ Vulopening voor motorolie
- ❿ Kijkglas voor motorolie
- ⓫ Bochtverlichting (📖 pag. 122)

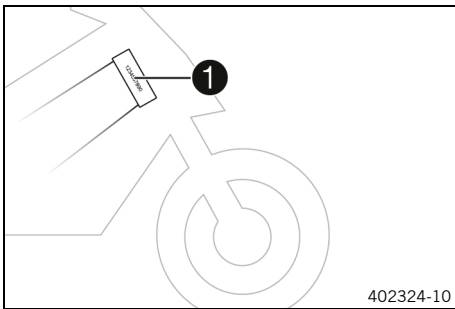
## 4.2 Afbeelding voertuig rechtsachter (symbolische weergave)



V02593-10

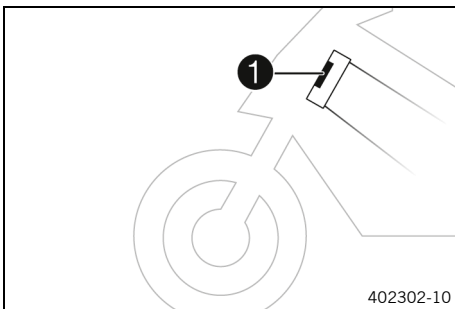
- ❶ Kofferdragers (📖 pag. 28)
- ❷ Tankdop
- ❸ Combinatieschakelaar links (📖 pag. 16)
- ❹ Gecombineerd instrument (📖 pag. 30)
- ❺ Startknop/noodstop-schakelaar (📖 pag. 20)
- ❻ Ontgrendelknop (📖 pag. 21)
- ❼ Gashendel (📖 pag. 16)
- ❽ Remhendel (📖 pag. 16)
- ❾ Compensatiereservoir koelsysteem
- ❿ Rempedaal (📖 pag. 29)

## 5.1 Voertuigidentificatienummer



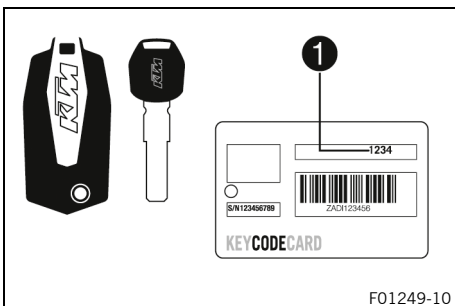
Het voertuigidentificatienummer ❶ is aan de rechterkant van het balhoofd gegraveerd.  
Het voertuigidentificatienummer staat ook op het typeplaatje.

## 5.2 Typeplaatje



Het typeplaatje ❶ is op het balhoofd vooraan aangebracht.

## 5.3 Sleutelnummer



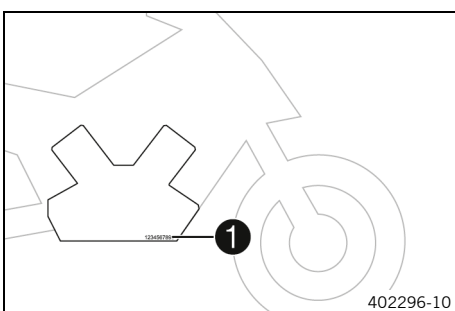
Het sleutelnummer **Code number** ❶ staat op de **KEYCODECARD**.



### Info

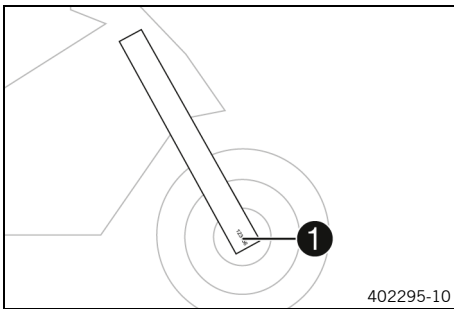
U heeft het sleutelnummer nodig om een reservesleutel te bestellen. De **KEYCODECARD** op een veilig plaats bewaren.

## 5.4 Motornummer



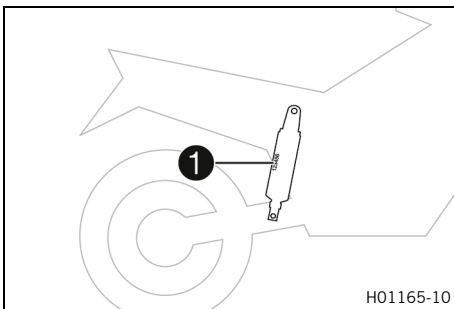
Het motornummer ❶ is aan rechterkant van de motor gegraveerd.

### 5.5 Artikelnummer voorvork



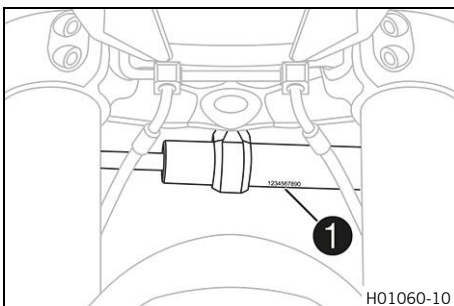
Het artikelnummer van de voorvork **1** is aan de binnenkant van de asopname gegraveerd.

### 5.6 Artikelnummer schokdemper



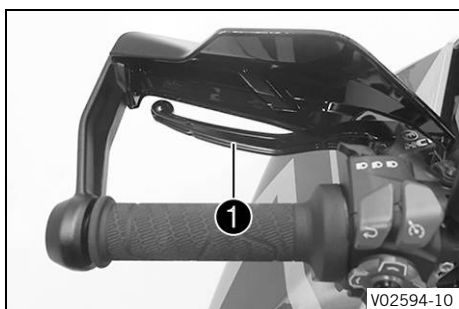
Het artikelnummer van de schokdemper **1** is met een sticker aan het schokdemperhuis onder de veer aangebracht.

### 5.7 Artikelnummer stuurdemper



Het artikelnummer van de stuurdemper **1** is aan de onderkant van de stuurdemper gegraveerd.

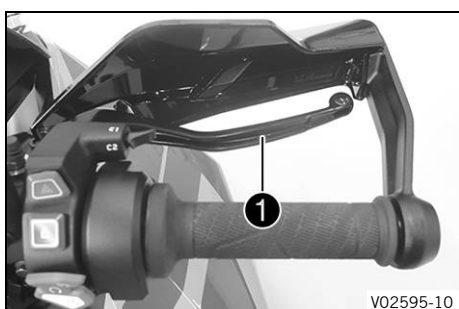
## 6.1 Koppelingshendel



De koppelingshendel ❶ is aan de linkerkant van het stuur aangebracht.

De koppeling wordt hydraulisch bediend en automatisch bijgesteld.

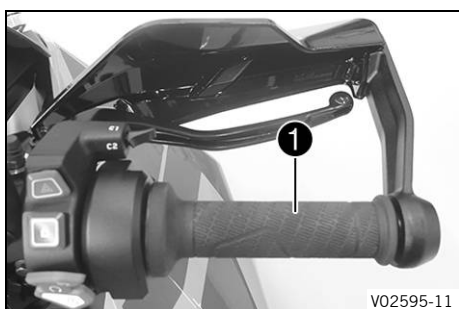
## 6.2 Remhendel



De remhendel ❶ is rechts aan het stuur aangebracht.

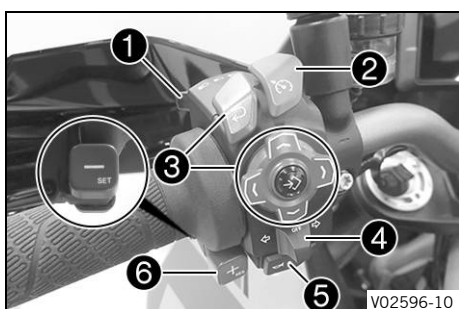
De voorwielrem wordt bediend met de remhendel.

## 6.3 Gashendel



De gashendel ❶ is aan de rechterkant van het stuur aangebracht.

## 6.4 Combinatieschakelaar links

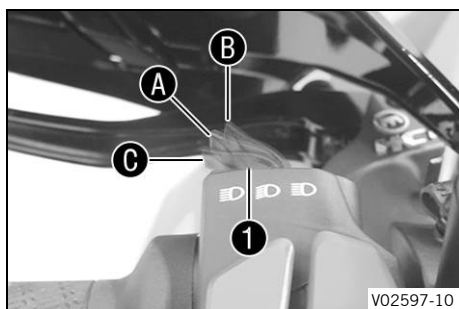


De linker combinatieschakelaar is links aan het stuur aangebracht.

### Overzicht combinatieschakelaar links

- ❶ Lichtschakelaar (📖 pag. 17)
- ❷ Knoppen van de cruisecontrol (📖 pag. 18)
- ❸ Menu-toets (📖 pag. 17)
- ❹ Richtingaanwijzerschakelaar (📖 pag. 17)
- ❺ Claxonknop (📖 pag. 18)
- ❻ +RES/-SET-knop (📖 pag. 19)

## 6.5 Lichtschakelaar

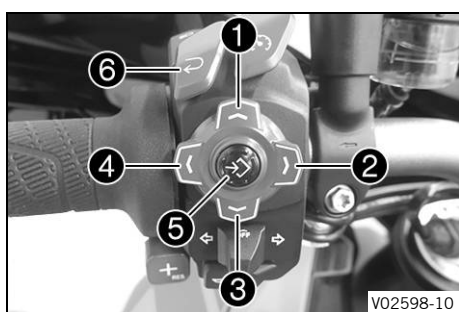


De lichtschakelaar ① is links op de combinatieschakelaar aangebracht.

### Mogelijke toestanden

	Dimlicht aan – Lichtschakelaar in stand <b>A</b> . In deze stand zijn het dimlicht en het achterlicht ingeschakeld.
	Groot licht aan – Lichtschakelaar in stand <b>B</b> . In deze stand zijn het groot licht en het achterlicht ingeschakeld.
	Seinlicht – Lichtschakelaar in stand <b>C</b> . In deze stand wordt het seinlicht bediend. De lichtschakelaar springt na het bedienen terug in de stand <b>A</b> .

## 6.6 Menu-toets

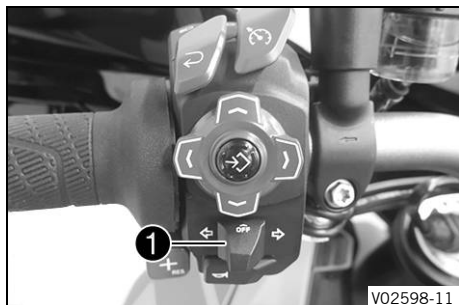


De menu-toetsen zijn centraal op de gecombineerde schakelaar links aangebracht.

Met de menu-toetsen wordt het matrixdisplay op het gecombineerde instrument bestuurd.

- Toets ① is de **UP**-toets.
- Toets ② is de **RIGHT**-toets.
- Toets ③ is de **DOWN**-toets.
- Toets ④ is de **LEFT**-toets.
- Toets ⑤ is de **SET**-toets.
- Toets ⑥ is de **BACK**-toets.

## 6.7 Richtingaanwijzerschakelaar



De richtingaanwijzerschakelaar ① is op de combinatieschakelaar links aangebracht.

### Mogelijke toestanden

	Richtingaanwijzer uit – Richtingaanwijzerschakelaar naar het schakelaarhuis duwen.
	Richtingaanwijzer links aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar links geschakeld. De richtingaanwijzerschakelaar springt na het schakelen terug in de middelste stand.
	Richtingaanwijzer rechts aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar rechts geschakeld. De richtingaanwijzerschakelaar springt na het schakelen terug in de middelste stand.

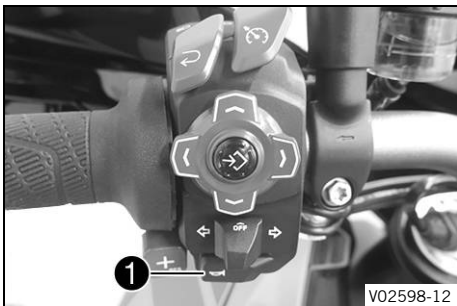
## **i** Info

Als softwarefunctie is een automatische richtingaanwijzer-uitschakelaar (**ATIR**) beschikbaar. De **ATIR**-functie gebruikt een tijd klok en een rijafstandsmeter.

Als de richtingaanwijzer gedurende minimaal 10 seconden en 150 meter rijafstand ingeschakeld is geweest, wordt de richtingaanwijzer uitgeschakeld.

Als het voertuig stilstaat, worden de beide meters gestopt. Als de richtingaanwijzerschakelaar opnieuw wordt bediend, worden beide meters gereset.

## 6.8 Claxonknop

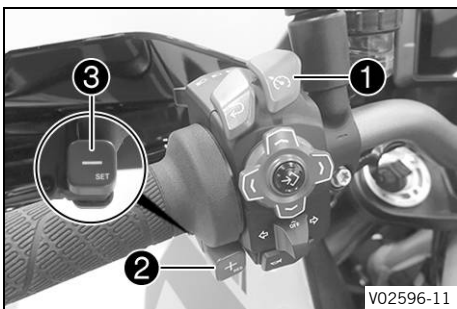


De claxonknop **1** is op de gecombineerde schakelaar links aangebracht.

### Mogelijke toestanden

- Claxonknop **1** in de uitgangspositie.
- Claxonknop **1** ingedrukt – In deze stand wordt de claxon bediend.

## 6.9 Knoppen van de cruisecontrol



De knoppen **1**, **2** en **3** van de cruisecontrol zijn links op de combinatieschakelaar aangebracht.

### Mogelijke toestanden

- Knop van cruisecontrol **1** in de uitgangspositie.
- Knop **+RES** kort ingedrukt. – De als laatste opgeslagen doelsnelheid wordt weer geactiveerd. Elke keer dat de schakelaar wordt aangetikt, wordt de doelsnelheid met 1 km/h of 1 mph verhoogd.
- Knop **+RES** ingedrukt houden. – De doelsnelheid neemt stapsgewijs toe met 5 km/h of 5 mph.
- Knop **-SET** ingedrukt. – De cruisecontrol wordt geactiveerd en de actuele snelheid wordt aangehouden. Elke keer dat de schakelaar wordt aangetikt, wordt de doelsnelheid met 1 km/h of 1 mph verlaagd.
- Knop **-SET** ingedrukt houden. – De doelsnelheid neemt stapsgewijs af met 5 km/h of 5 mph.

## **i** Info

Na activering van de cruisecontrol kan de gashendel in de uitgangspositie teruggedraaid worden. De gekozen snelheid blijft behouden.

Als nog geen doelsnelheid is opgeslagen, kan deze eenmalig met de **+RES**-knop worden opgeslagen.

Als de doelsnelheid door verdraaien van de gashendel voor minder dan 30 seconden wordt overschreden, blijft de cruisecontrol geactiveerd.

Voor het uitschakelen van de cruisecontrol-functie de knop van de cruisecontrol indrukken.



De cruisecontrol wordt bovendien in de onderstaande situaties gedeactiveerd:

- bediening van de remhendel
- bediening van het rempedaal
- bediening van de koppelingshendel
- Versnelling schakelen zonder QUICKSHIFTER+
- Dichtdraaien van de gashendel verder dan de uitgangspositie
- regeling van de motorfiets-tractiecontrole (**MTC**)
- slip aan het achterwiel of omhoog komend voorwiel
- optreden van een fout die de werking van de cruisecontrol beperkt
- overschrijden van de doelsnelheid bij een inhaalmanoeuvre gedurende meer dan 30 seconden



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** De cruiscontrol-functie is niet voor alle rijsituaties geschikt.

De gekozen doelsnelheid wordt onderschreden als op een helling het motorvermogen niet voldoende is.

De gekozen doelsnelheid wordt overschreden als op een helling de motorremwerking niet voldoende is.

- Gebruik de cruisecontrol-functie niet op wegen met veel bochten.
- Gebruik de cruisecontrol-functie niet op een glad wegdek (bijvoorbeeld regen, ijs, sneeuw), bij slecht zicht of op een onverharde ondergrond (bijvoorbeeld zand, stenen, grind).
- Gebruik de cruisecontrol-functie niet als de verkeerssituatie geen constante snelheid toelaat.

De cruisecontrol is alleen bij geactiveerde motorfiets-tractiecontrole (**MTC**) beschikbaar.

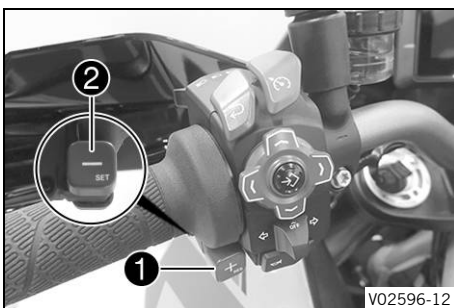
Als de motorfiets-tractiecontrole (**MTC**) wordt uitgeschakeld, wordt de cruiscontrol eveneens uitgeschakeld.

De cruisecontrol kan tijdens een sterke acceleratie niet worden geactiveerd.

De cruisecontrol kan alleen in de 3e, 4e, 5e en 6e versnelling worden geactiveerd.

Het regelbereik loopt van 40 tot 200 km/h of van 25 tot 125 mph.

## 6.10 +RES/-SET-knop



De **+RES**-knop ① is linksvoor op het stuur aangebracht.

De **-SET**-knop ② is linksachter op het stuur aangebracht.

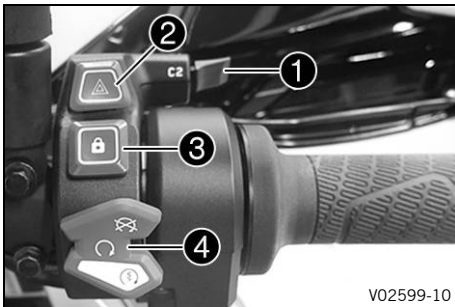
### i Info

De knoppen **+RES** en **-SET** worden bij geactiveerde cruisecontrol-functie voor het regelen van de cruisecontrol gebruikt.

Als de functie voor cruisecontrol is gedeactiveerd, kunnen de knoppen **+RES** en **-SET** in de hoofdweergave resp. in het menu **Slip Adjuster** voor het instellen van de **Slip Adjuster** worden gebruikt.

## 6.11 Combinatieschakelaar rechts

De rechter combinatieschakelaar is rechts op het stuur aangebracht.



### Overzicht combinatieschakelaar rechts

- ① C1 en C2-schakelaar ( pag. 21)
- ② Noodknipperlichtschakelaar ( pag. 20)
- ③ Ontgrendelknop ( pag. 21)
- ④ Startknop/noodstoppschakelaar ( pag. 20)

## 6.12 Startknop/noodstoppschakelaar



De startknop/noodstoppschakelaar ① is rechts op de combinatieschakelaar aangebracht.

### Mogelijke toestanden

	Startknop/noodstoppschakelaar uit (bovenste stand) – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor kan niet worden gestart. Er verschijnt een melding op het display.
	Startknop/noodstoppschakelaar aan (middelste stand) – Deze stand is noodzakelijk bij het rijden, het ontstekingscircuit is gesloten.
	Startmotor aan (onderste stand) – In deze stand wordt de startmotor geactiveerd.

## 6.13 Noodknipperlichtschakelaar



De noodknipperlichtschakelaar ① is rechts op de combinatieschakelaar aangebracht.

De noodknipperlichten worden gebruikt voor het aangeven van noodsituaties.

### **i** Info

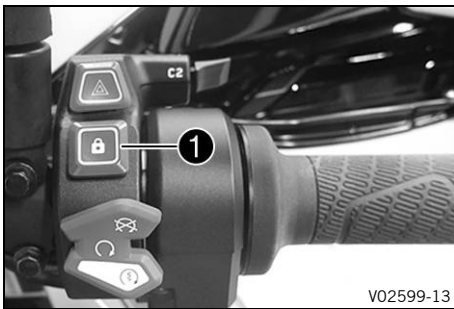
De noodknipperlichten kunnen bij ingeschakeld contact of tot 60 seconden na het uitschakelen van het contact worden in- of uitgeschakeld.

Noodknipperlichten slechts zo lang gebruiken als beslist nodig is, aangezien dit de 12V-accu ontladend.

### Mogelijke toestanden

	Noodknipperlichten aan – Alle vier knipperlichten en de groene controlelampjes op het gecombineerde instrument knipperen.
--	---

## 6.14 Ontgrendelknop



De ontgrendelknop ① is rechts op de combinatieschakelaar aangebracht.

### **i** Info

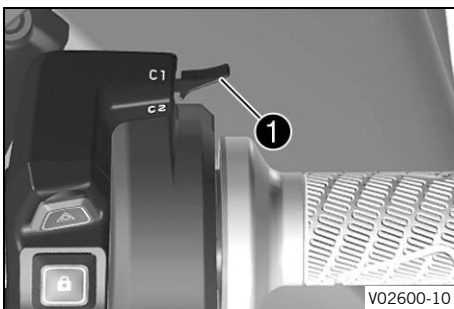
De ontgrendelknop heeft bij dit voertuig de functie van contactslot.

De besturing kan alleen worden geblokkeerd als het stuur naar links is gedraaid.

### Mogelijke toestanden

- Ontgrendelknop ④ in de uitgangspositie.
- Ontgrendelknop ④ kort ingedrukt – Kort indrukken schakelt het contact in en ontgrendelt de stuurvergrendeling of schakelt het contact uit. Het wegrijblokkering-controlelampje brandt een keer kort ter bevestiging.
- Ontgrendelknop ④ lang ingedrukt – Lang indrukken schakelt het contact uit en vergrendelt tegelijkertijd de stuurvergrendeling.

## 6.15 C1 en C2-schakelaar



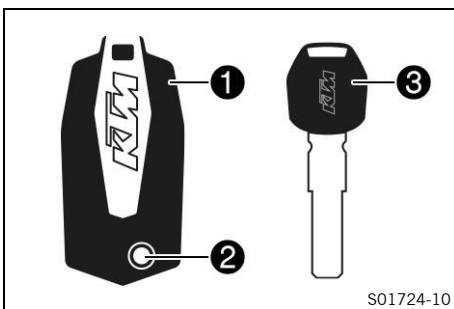
De schakelaar C1 en C2 is op de combinatieschakelaar rechts aangebracht.

### **i** Info

De C1 en C2-schakelaar dient als snelle toegang tot verschillende menu's.

De C1 en C2-schakelaar kan vrij worden geconfigureerd.

## 6.16 RACE-ON-sleutel



De RACE-ON-sleutel ① heeft bij dit voertuig alle functies van een klassieke contactsleutel.

Met de knop ② wordt de sleutelbaard uitgeklappt. De sleutelbaard wordt alleen gebruikt om het zadelslot te ontgrendelen en de koffers (optioneel) te openen.

De zwarte contactsleutel ③ is alleen voor situaties bedoeld waarin de RACE-ON-sleutel niet beschikbaar is of niet werkt.

De zwarte contactsleutel kan voor het starten van het voertuig worden gebruikt als de batterijspanning van de RACE-ON-sleutel te laag is en de transponder van het voertuig niet wordt herkend. Ook kan met de zwarte contactsleutel het zadelslot worden ontgrendeld en kunnen de koffers (optioneel) worden geopend.

### **i** Info

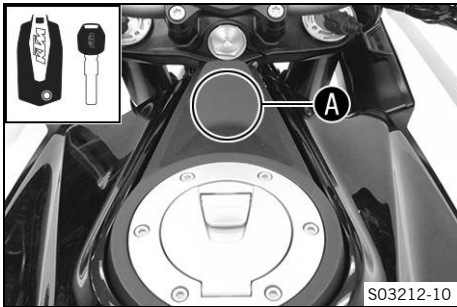
De contactsleutels zijn uitgerust met elektronische componenten. Altijd een afstand van meerdere centimeter aanhouden tot andere apparaten met elektronische componenten.

Een verloren contactsleutel moet door een geautoriseerde KTM-werkplaats worden gedeactiveerd om te voorkomen dat onbevoegden met het voertuig gaan rijden.

De meegeleverde contactsleutels zijn in de leveringstoestand geactiveerd.

Er kunnen in totaal tot vier contactsleutels onder vermelding van het sleutelnummer bij een geautoriseerde KTM-werkplaats worden geactiveerd.

### 6.17 Stuurslot (antenne)



Bij dit voertuig wordt het contact- en stuurslot door een contactloze sleutel met transpondersleutel (RACE-ON-sleutel (pag. 21)) vervangen.

Om de stuurvergrendeling te activeren, moet het stuur naar links gedraaid zijn.

Het stuur wordt via de ontgrendelknop (pag. 21) elektromechanisch ver- en ontgrendeld.

Als de batterijspanning van de RACE-ON-sleutel te laag is, ofwel de RACE-ON-sleutel of de zwarte contactsleutel in het bereik A neerleggen en de startprocedure herhalen.

#### **i** Info

Zodra de motor is gestart, de contactsleutel weer veilig opbergen.

#### Mogelijke toestanden

- Contact uit, besturing geblokkeerd – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken en de besturing geblokkeerd.
- Contact uit, stuur ontgrendeld – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken en de besturing ontgrendeld.
- Contact aan, besturing ontgrendeld – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en de besturing ontgrendeld.

### 6.18 Wegrijblokkering



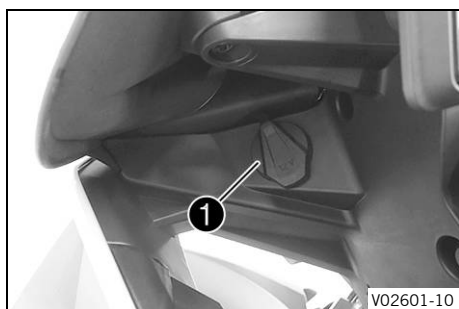
De elektronische wegrijblokkering beveiligt het voertuig tegen gebruik door onbevoegden.

Zodra het contact via de ontgrendelknop (pag. 21) wordt uitgeschakeld, is de wegrijblokkering geactiveerd en de motorelektronica geblokkeerd.

Het controlelampje wegrijblokkering 1 kan door knipperen fouten aangeven.

Als de optionele alarminstallatie is geïnstalleerd, knippert het ontgrendelknop-controlelampje 1 als het contact is uitgeschakeld en de alarminstallatie is ingeschakeld.

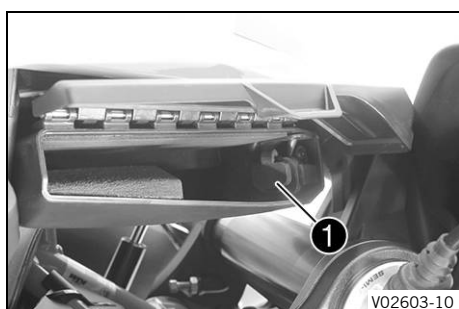
## 6.19 Stopcontact voor elektrisch toebehoren



Het stopcontact ① voor elektrisch toebehoren is aan de linkerzijde van de instrumentenhouder aangebracht. Deze is aangesloten op constant plus en gezekeerd.

Stopcontact voor elektrisch toebehoren	
Spanning	12 V
Maximale stroomopname	10 A

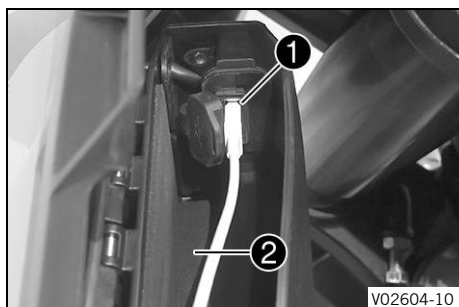
## 6.20 USB-aansluiting



In het linker opbergvak bevindt zich een USB-aansluiting ① voor de spanningsvoorziening van externe apparaten. De USB-aansluiting wordt ingeschakeld met het contact.

USB-aansluiting	
Spanning	5 V
Maximale stroomopname	2,1 A

## 6.21 USB-kabel verbinden



### Voorwerk

- Opbergvak links openen. (📖 pag. 24)

### Hoofdwerk

- Geschikte USB-kabel met de USB-aansluiting ① verbinden.
- USB-kabel met het apparaat verbinden en in het opbergvak ② opbergen.

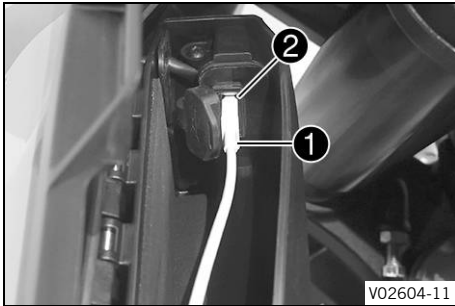
### **i** Info

Afhankelijk van de grootte van het apparaat is een hoekstekker handig. Voorwerpen in het opbergvak altijd aanvullend tegen vocht beschermen. Kabel zodanig opbergen, dat deze niet beschadigd raken.

### Nawerk

- Opbergvak links sluiten. (📖 pag. 25)

## 6.22 USB-kabel loskoppelen



### Voorwerk

- Opbergvak links openen. (📖 pag. 24)

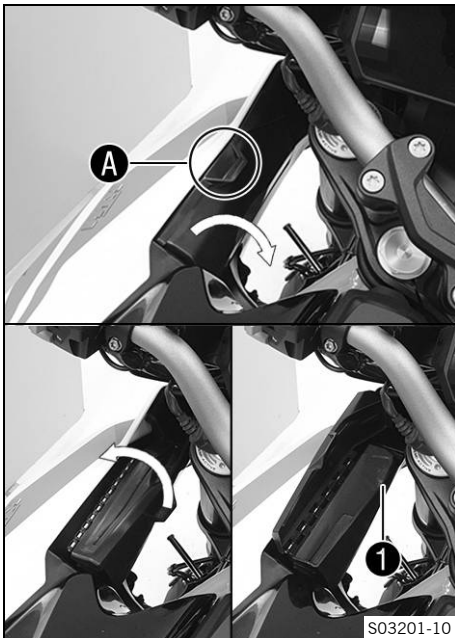
### Hoofdwerk

- USB-kabel ① van het apparaat loskoppelen.
- USB-kabel van de USB-aansluiting ② loskoppelen.

### Nawerk

- Opbergvak links sluiten. (📖 pag. 25)

## 6.23 Opbergvak links openen



- Het stuur volledig naar rechts draaien.
- Opbergvak in het bereik A richting vorkpoot uitklappen.
- Opbergvak openen.



### Info

In het opbergvak bevindt zich een USB-bus (📖 pag. 23) ① voor de stroomvoorziening van externe apparaten.

Voor het rijden moet het opbergvak gesloten zijn.



## 6.24 Opbergvak rechts openen



- Stuur helemaal naar links draaien.
- Opbergvak in het bereik **A** richting vorkpoot uitklappen.
- Opbergvak openen.

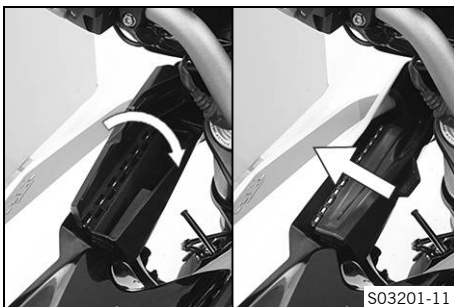


### Info

Voor het rijden moet het opbergvak gesloten zijn.



## 6.25 Opbergvak links sluiten



- Opbergvak sluiten.
- Opbergvak dichtklappen.



### Info

Bij naar links gedraaid stuur en geblokkeerde besturing is het opbergvak moeilijk toegankelijk, maar het opbergvak kan niet worden afgesloten.



## 6.26 Opbergvak rechts sluiten



- Opbergvak sluiten.
- Opbergvak dichtklappen.



### Info

Het opbergvak kan niet worden afgesloten.



## 6.27 Tankdop openen



### Gevaar

**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Brandstof is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.
- Bewaar brandstof correct in een geschikt reservoir en buiten het bereik van kinderen.



### Aanwijzing

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terecht komen.

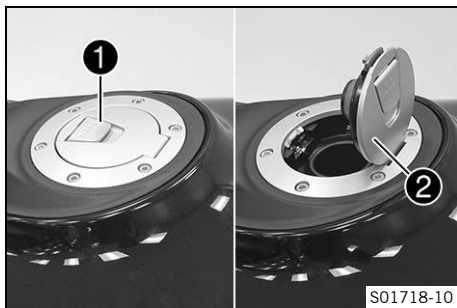
### Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

De motor is uit.

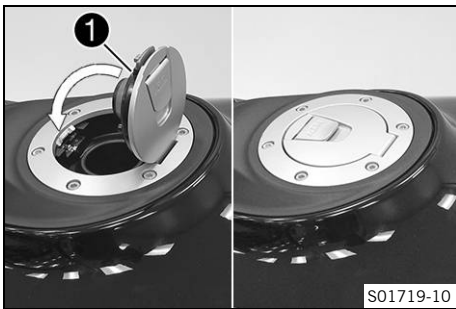
Het contact is ingeschakeld of sinds minder dan 1 minuut uitgeschakeld.

- Afdekking ❶ langzaam omhoog klappen.
- ✓ De tankdop ontgrendelt.
- Tankdop ❷ omhoogklappen.





## 6.28 Tankdop sluiten



### Waarschuwing

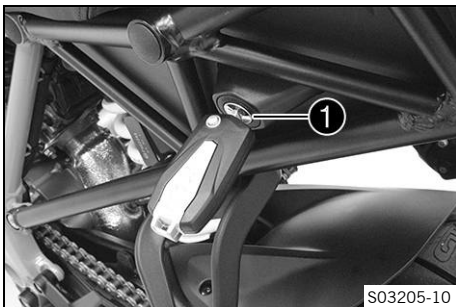
**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid.

- De brandstoftankdop na het sluiten op correcte vergrendeling controleren.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.

- Tankdop ❶ omlaag klappen en omlaag drukken.
- ✓ De tankdop klikt hoorbaar vast.



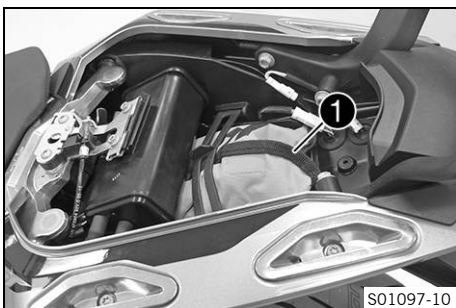
## 6.29 Zadelslot



Het zadelslot ❶ bevindt zich aan de linker voertuigzijde onder het zadel.

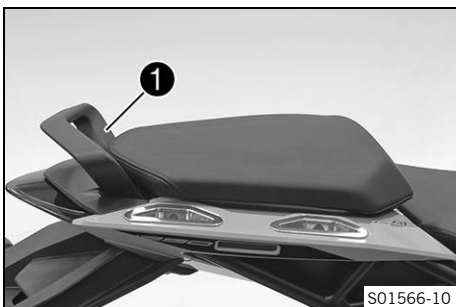
Het kan met de RACE-ON-sleutel of de zwarte contactsleutel worden ontgrendeld.

## 6.30 Boordgereedschap



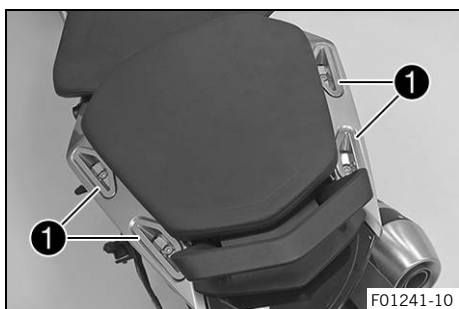
In het opbergvak onder de buddyseat bevindt zich het boordgereedschap ❶.

## 6.31 Greep



De rijder kan zich tijdens het rijden aan de greep ❶ vasthouden.

## 6.32 Kofferdragers



De kofferdragers ❶ bevinden zich aan de zijkant naast de buddy-seat.

Aan de kofferdragers kan een koffersysteem (optioneel) worden bevestigd.

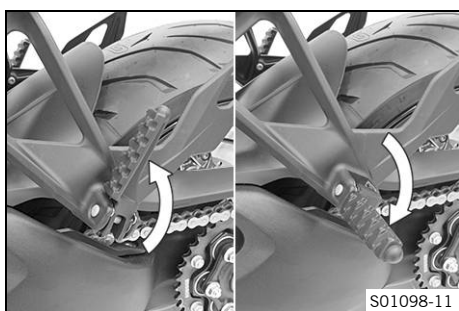
De kofferdragers mogen maximaal met het aangegeven gewicht worden belast.

Hoogst toegestane belasting van de kofferdragers per zijde	7 kg
--	------

**i Info**

Op de aanwijzingen van de kofferfabrikant letten.

## 6.33 Voetsteun passagier

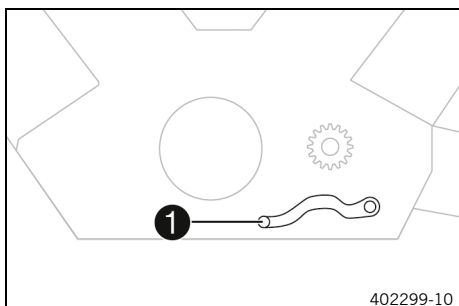


De voetsteunen voor de passagier kunnen worden ingeklapt.

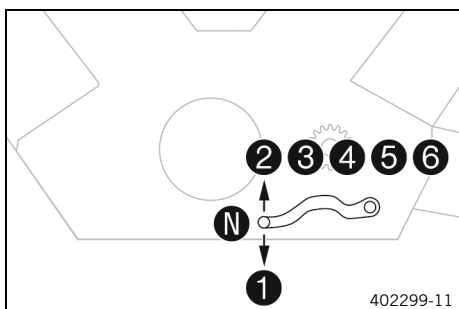
**Mogelijke toestanden**

- Voetsteun passagier ingeklapt – Voor het rijden zonder passagier.
- Voetsteun passagier uitgeklappt – Voor het rijden met passagier.

## 6.34 Versnellingshendel



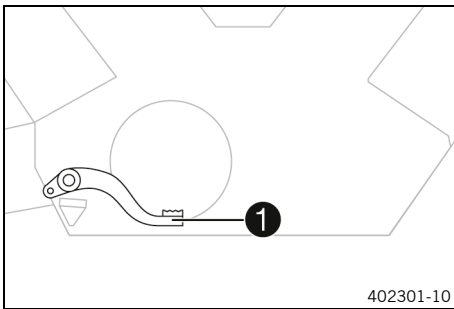
De versnellingshendel ❶ is aan de motor links aangebracht.



De positie van de versnellingen kan afgelezen worden van de afbeelding.

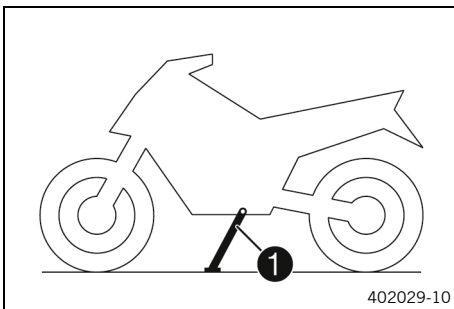
De vrije stand bevindt zich tussen 1e en 2e versnelling.

## 6.35 Rempedaal



Het rempedaal ❶ bevindt zich voor de rechter voetsteun. Met het rempedaal wordt de achterwielrem bediend.

## 6.36 Zijstandaard



De zijstandaard ❶ bevindt zich aan de linker voertuigzijde. De zijstandaard wordt gebruikt voor het parkeren van de motorfiets.

### **i** Info

Tijdens het rijden moet de zijstandaard ingeklapt zijn. De zijstandaard is gekoppeld aan het veiligheidsstartstelsel. Lees de aanwijzingen in het hoofdstuk Stoppen, parkeren.

### Mogelijke toestanden

- Zijstandaard uitgeklaapt – Het voertuig kan op de zijstandaard worden neergezet. Het veiligheidsstartstelsel is actief.
- Zijstandaard ingeklapt – Deze stand is altijd nodig als u gaat rijden. Het veiligheidsstartstelsel is niet actief.

## 7.1 Gecombineerd instrument



V02258-01

Het gecombineerde instrument is voor het stuur aangebracht.

Het gecombineerde instrument is ingedeeld in twee functiesegmenten.

① Controlelampjes (📖 pag. 33)

② Display



### Voorzichtig

**Gevaar voor verbranding** Delen van het gecombineerde instrument worden in bepaalde situaties heet.

Bij omgevingstemperaturen hoger dan 55 °C (131 °F), langere stilstand, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht of direct zonlicht, warmt vooral het display sterk op.

- Raak het gecombineerde instrument in deze situaties niet met blote handen aan.
- Draag geschikte beschermende kleding.
- Als u zich heeft verbrand dient u de verbrande plek meteen onder lauwwarm water te houden.



### Info

De kanteling van het gecombineerde instrument kan niet worden ingesteld.

## 7.2 Activering en test



### Activering

Het gecombineerde instrument wordt ingeschakeld met het contact.

### **i** Info

De helderheid van de indicaties wordt geregeld door een omgevingslichtsensor in het gecombineerde instrument.

### Test

Op het display verschijnt de begroetingstekst en de controlelampjes branden kort in het kader van een functiecontrole.

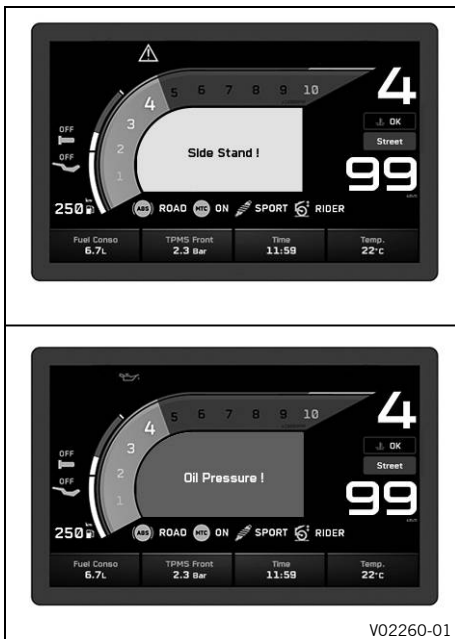
### **i** Info

Het controlelampje storing brandt altijd, zolang de motor niet draait. Als de motor loopt en het controlelampje storing brandt, volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.

Het waarschuwingslampje oliedruk brandt altijd, zolang de motor niet loopt. Wanneer de motor loopt en het waarschuwingslampje oliedruk brandt, onmiddellijk volgens de geldende verkeersregels stoppen en de motor afzetten.

Het ABS-waarschuwingslampje en het TC-controlelampje blijven branden totdat een snelheid van ca. 6 km/h (ca. 4 mph) of meer is bereikt.

## 7.3 Waarschuwingen



Waarschuwingen verschijnen in het midden van het display, afhankelijk van hun relevantie krijgen ze een gele of rode achtergrond. Gele waarschuwingen tonen fouten of informatie die een snelle interventie of aanpassing van de rijstijl vereisen. Rode waarschuwingen tonen fouten of informatie die een onmiddellijke interventie vereisen.

### **i** Info

Waarschuwingen worden verborgen door op een willekeurige knop te drukken.

Alle bestaande waarschuwingen worden in het menu **Warnings** weergegeven totdat ze niet meer actief zijn.

## 7.4 Temperatuurwaarschuwing remsysteem



V02261-01

Overmatig lang en vaak gebruiken van de achterwielrem, bijvoorbeeld bij omlaag rijden, kan leiden tot een verhoogde temperatuur van het remsysteem.

De waarschuwing wordt in het midden van het display weergegeven.

Aanbevolen wordt om de achterwielrem en de voorwielrem gecombineerd te gebruiken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** De remtemperatuurbewaking beschermt niet tegen oververhitting.

De remtemperatuur wordt berekend, niet gemeten.

- Lees de aanwijzingen in het hoofdstuk Afremmen.
- Stop ook zonder weergegeven temperatuurwaarschuwing, als het drukpunt van de remhendel onduidelijk wordt.

## 7.5 Waarschuwing voor glad wegdek



V02262-01

Het verschijnen van de waarschuwing voor glad wegdek ❄️ wijst op een verhoogd risico op gladde wegen.

De waarschuwing voor glad wegdek ❄️ verschijnt in het midden van het display met een gele achtergrond.

De waarschuwing voor glad wegdek ❄️ verschijnt op het display wanneer de omgevingstemperatuur onder de aangegeven waarde is gedaald.

Temperatuur	$\leq 4 \text{ }^\circ\text{C}$
-------------	---------------------------------

De waarschuwing voor glad wegdek ❄️ verdwijnt weer van het display wanneer de omgevingstemperatuur weer boven de aangegeven waarde is gestegen.

Temperatuur	$\geq 6 \text{ }^\circ\text{C}$
-------------	---------------------------------



### Info

Wanneer de waarschuwing voor glad wegdek ❄️ oplicht, verschijnt ook de waarschuwing **ICE WARNING**.

7.6 Controlelampjes



V02256-01

De controlelampjes geven extra informatie over de toestand van de motorfiets. Bij het inschakelen van het contact lichten alle controlelampjes kort op.

**i** Info

Het controlelampje storing brandt altijd, zolang de motor niet draait. Als de motor loopt en het controlelampje storing brandt, volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.

Het waarschuwingslampje oliedruk brandt altijd, zolang de motor niet loopt. Wanneer de motor loopt en het waarschuwingslampje oliedruk brandt, onmiddellijk volgens de geldende verkeersregels stoppen en de motor afzetten.

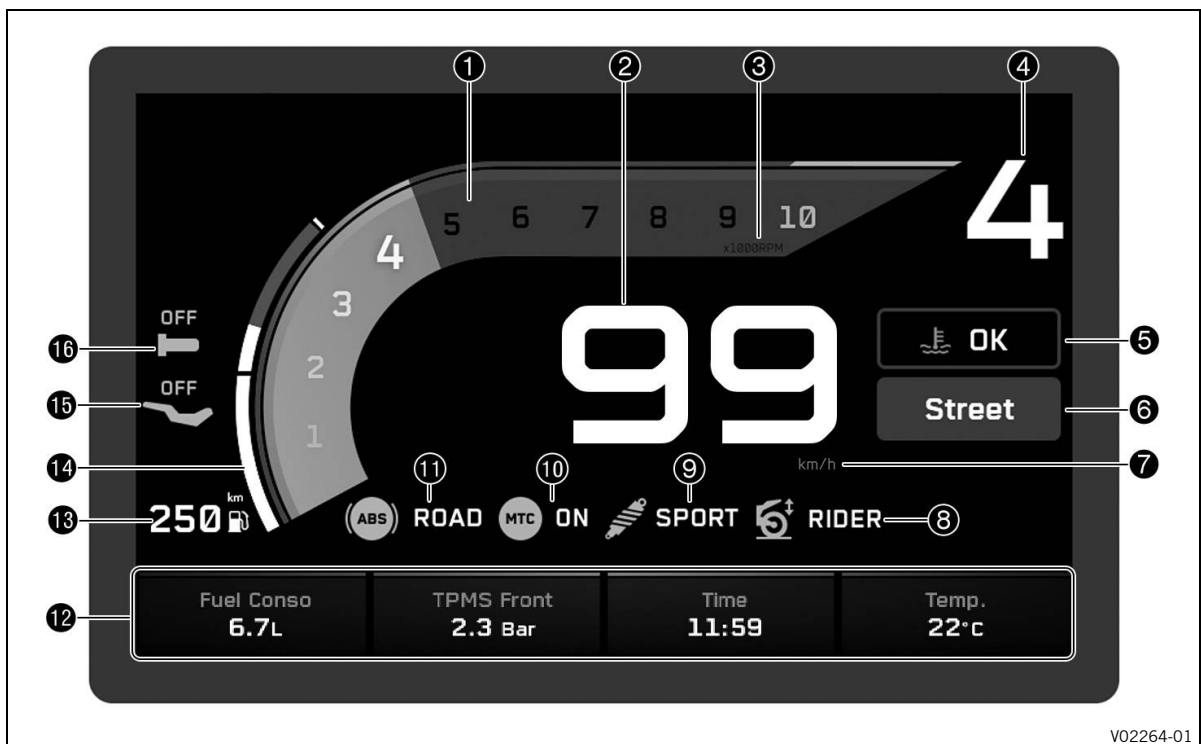
Het ABS-waarschuwingslampje en het TC-controlelampje blijven branden totdat een snelheid van ca. 6 km/h (ca. 4 mph) of meer is bereikt.

**Mogelijke toestanden**

	Wegrijblokkering-controlelampje brandt/knippert geel/oranje/rood – Status- of foutmelding bij het race-on-systeem/bij de alarminstallatie.
	Linker controlelampje richtingaanwijzer knippert groen in het knipperritme – Richtingaanwijzer links is ingeschakeld.
	Waarschuwingslampje oliedruk brandt rood – Oliedruk is te laag. Onmiddellijk veilig stoppen en de motor afzetten.
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel – Een aanwijzing/waarschuwing voor de veiligheid is gedetecteerd. Dit wordt ook op het display weergegeven.
	Controlelampje storing brandt geel – De <u>OBD</u> heeft een fout in de voertuigelektronica geconstateerd.
	TC-controlelampje brandt/knippert geel – De <u>MTC</u> (pag. 137) is niet actief of is bezig met regelen. Het TC-controlelampje brandt ook als er een fout wordt herkend. Contact opnemen met geautoriseerde KTM-garage. Het TC-controlelampje knippert als de motorfietstractiecontrole actief ingrijpt of als de <u>HHC</u> (pag. 80) (optioneel) is geactiveerd.

	Controlelampje cruisecontrol brandt geel – De functie cruisecontrol is ingeschakeld, maar de cruisecontrol is niet actief.
	Controlelampje cruisecontrol brandt groen – De functie cruisecontrol is ingeschakeld en de cruisecontrol is actief.
	ABS-waarschuwinglampje brandt geel – Status- of foutmelding bij het ABS. Het ABS-waarschuwinglampje knippert als de ABS-modus <b>Supermoto</b> is geactiveerd.
	Waarschuwing glad ijs op het display actief – De waarschuwinglamp brandt bij verhoogd gevaar voor glad wegdek.
	Controlelampje groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
	Het rechter controlelampje richtingaanwijzer knippert groen in het knipperritme – Richtingaanwijzer rechts is ingeschakeld.
	Controlelampje stationair brandt groen – Versnelling is in positie vrij geschakeld.

## 7.7 Display



V02264-01

### **i** Info

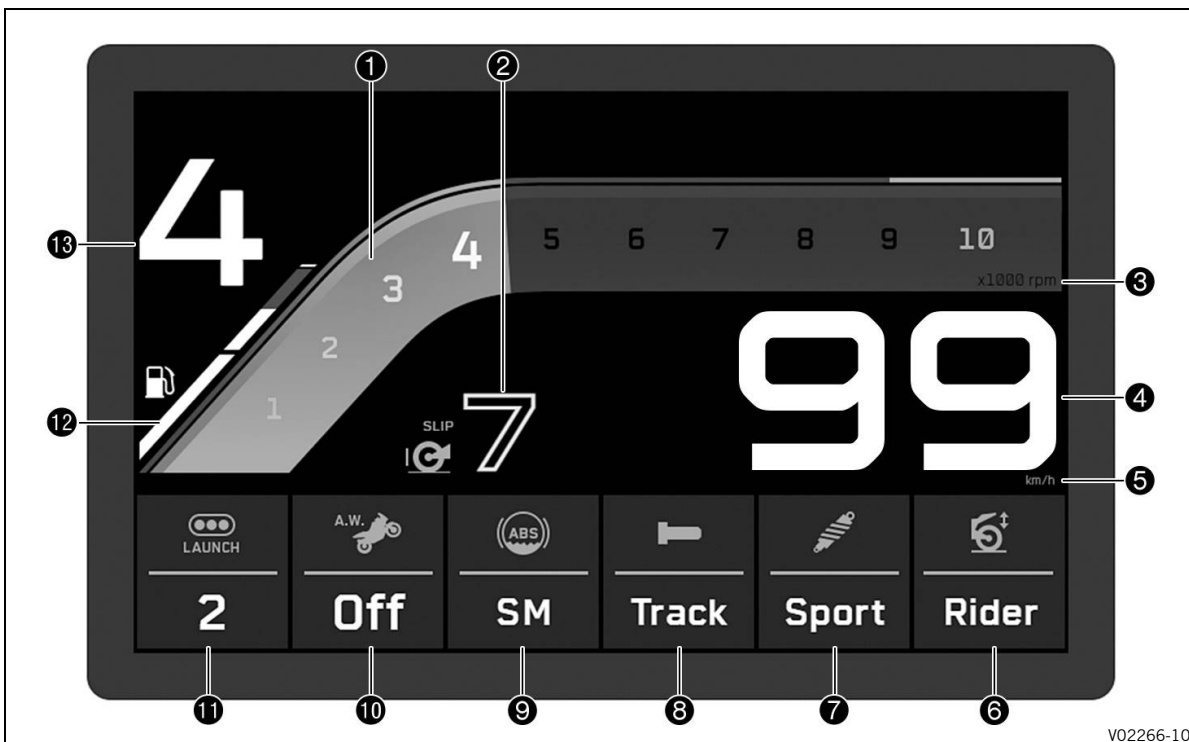
De afbeelding toont het startscherm van het gecombineerde instrument. Als het menu geopend is, worden verder de snelheid en de geschakelde versnelling weergegeven.

- ① Toerental (📖 pag. 37)
- ① Schakelindicator (📖 pag. 37)
- ① De schakelindicator is in de weergave van de toerenteller geïntegreerd.
- ② Snelheidsindicator (📖 pag. 38)
- ③ Eenheid voor de toerentalindicatie
- ④ Versnellingsindicatie (📖 pag. 39)



- ⑤ Weergave van de koelmiddeltemperatuur (📖 pag. 39)
- ⑥ **Ride-Mode**-weergave (📖 pag. 39)
- ⑦ Eenheid van de snelheidsindicator
- ⑧ **Load**-weergave (📖 pag. 39)
- ⑨ **Damping**-weergave (📖 pag. 38)
- ⑩ **MTC**-weergave (📖 pag. 38)
- ⑪ **ABS**-weergave (📖 pag. 38)
- ⑫ **Favorites**-weergave (📖 pag. 41)
- ⑬ Bereikweergave
- ⑭ Brandstofpeilweergave (📖 pag. 40)
- ⑮ Zadelverwarming (optioneel) (📖 pag. 40)
- ⑯ Handgreepverwarming (optioneel) (📖 pag. 40)

## 7.8 Track Display (optioneel)



V02266-10

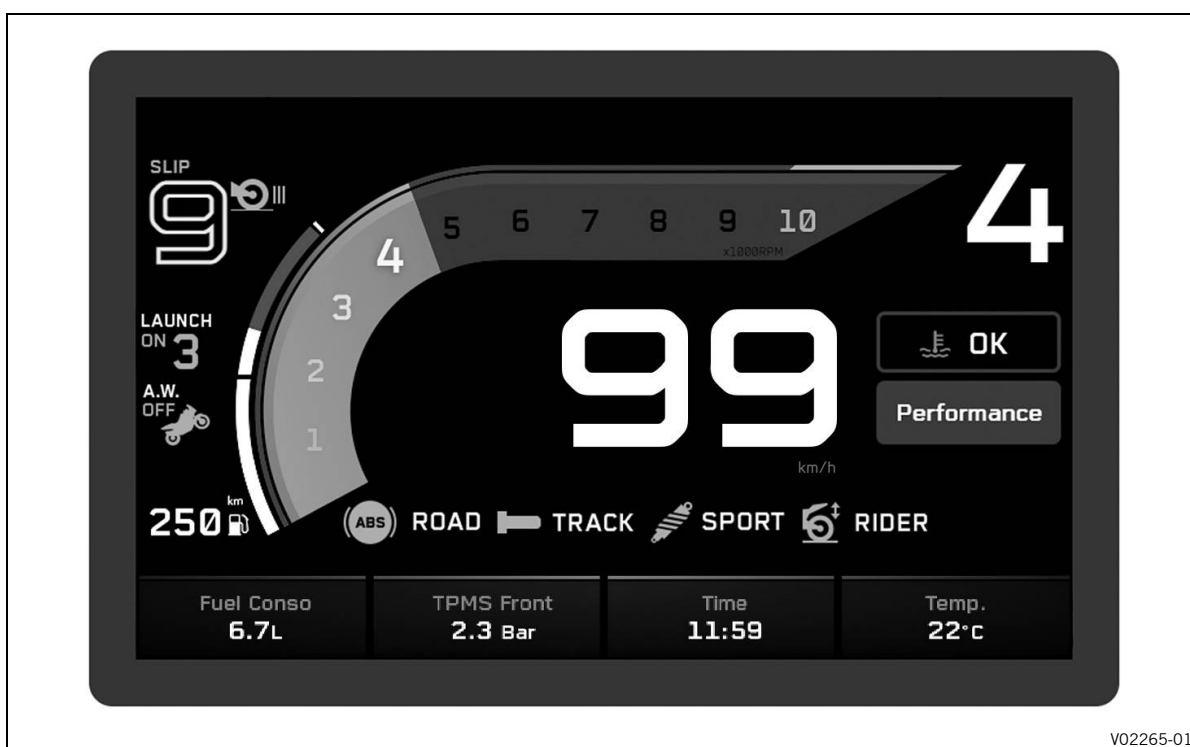
- i Info**  
 De afbeelding toont het startscherm van het gecombineerde instrument bij geactiveerde rijmodus **Track** (optioneel).  
 In de rijmodus **Track** worden alle favorieten verborgen.  
**KTMconnect** is in deze weergavemodus niet beschikbaar.  
 Als het menu geopend is, worden verder de snelheid en de geschakelde versnelling weergegeven.

- ① Toerental (📖 pag. 37)
- ① Schakelindicator (📖 pag. 37)  
 De schakelindicator is in de weergave van de toerenteller geïntegreerd.
- ② Slippaanpassing (optioneel) (📖 pag. 138)

## 7 GECOMBINEERD INSTRUMENT

- ③ Eenheid voor de toerentalindicatie
- ④ Snelheidsindicator (📖 pag. 38)
- ⑤ Eenheid van de snelheidsindicator
- ⑥ Load-weergave (📖 pag. 39)
- ⑦ Damping-weergave (📖 pag. 38)
- ⑧ Throttle Response (optioneel) (📖 pag. 138)
- ⑨ ABS-weergave (📖 pag. 38)
- ⑩ Anti-wheelie-modus (optioneel) (📖 pag. 80)
- ⑪ Launch-Control (optioneel) (📖 pag. 79)
- ⑫ Brandstofpeilweergave (📖 pag. 40)
- ⑬ Versnellingsindicatie (📖 pag. 39)

### 7.9 Performance Display (optioneel)



V02265-01

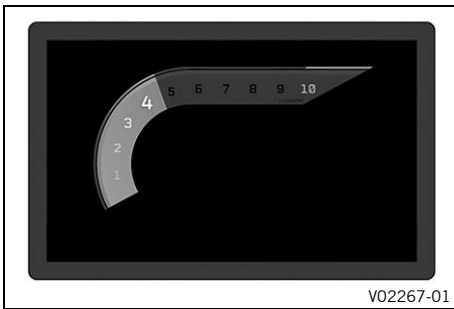
#### **i** Info

De afbeelding toont het startscherm van het gecombineerde instrument bij geactiveerde rijmodus **Performance** (optioneel).

In de rijmodus **Performance** (optioneel) wordt het standaardaanzicht van het gecombineerde instrument gecombineerd met de functies van de rijmodus **Track** (optioneel).

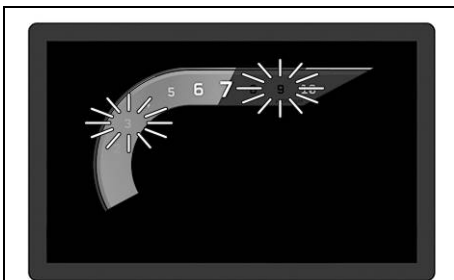
Als het menu geopend is, worden verder de snelheid en de geschakelde versnelling weergegeven.

7.10 Toerental



Het toerental wordt in omwentelingen per minuut weergegeven.

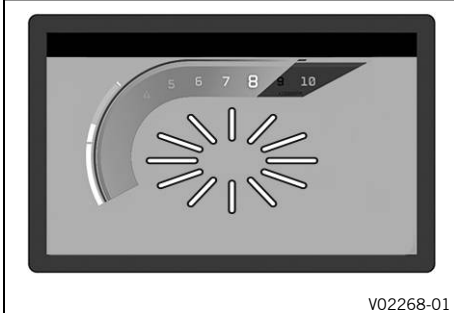
7.11 Schakelindicator



De schakelindicator is in de weergave van de toerentellermeter resp. in het display geïntegreerd.

In het menu **Shift Light** kan het toerental voor de schakelindicator worden ingesteld. Tijdens de inrijperiode (tot 1000 km/621 mi) is de schakelindicator altijd actief. Pas daarna kan de schakelindicator worden gedeactiveerd en kunnen de waarden voor **RPM1** en **RPM2** worden ingesteld. Bij **RPM1** knippert de toerentalindicatie rood en bij **RPM2** knippert het hele display rood.

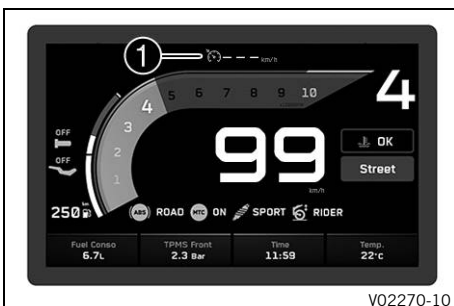
**Info**  
In de 6e versnelling is de schakelindicator bij warme motor na de eerste service gedeactiveerd.



Koelmiddeltemperatuur	≤ 35 °C
<b>ODO</b>	< 1.000 km
Schakelindicator brandt altijd bij	6.500 1/min

Koelmiddeltemperatuur	> 35 °C
<b>ODO</b>	> 1.000 km
<b>RPM1</b> toerentalindicatie	knippert rood
<b>RPM2</b> gehele display	knippert rood

7.12 Weergave van de cruisecontrol



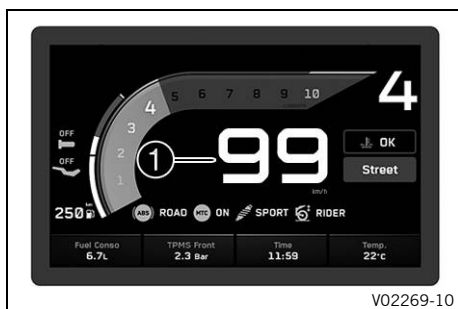
De bedrijfstoestand van de geactiveerde cruisecontrol wordt in het bereik **1** van het display weergegeven.

De cruisecontrol wordt bestuurd met de knop van cruisecontrol (pag. 18).

**Info**  
Als de functie cruisecontrol is ingeschakeld maar de cruisecontrol niet actief is, brandt het controlelampje cruisecontrol geel.

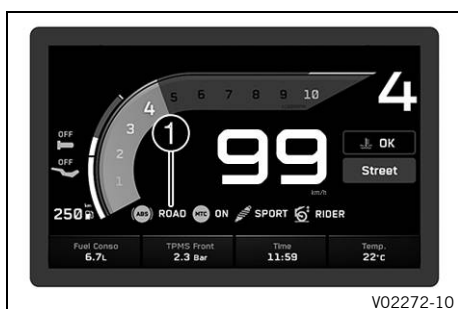
Als de functie cruisecontrol is ingeschakeld en de cruisecontrol actief is, brandt het controlelampje cruisecontrol groen.

## 7.13 Snelheidsindicator



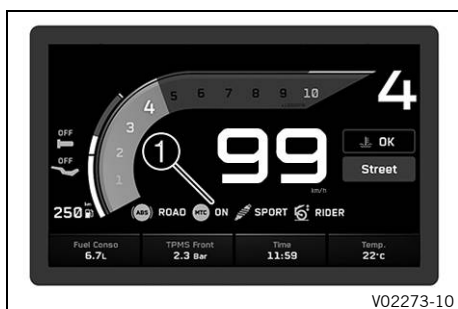
De snelheid wordt in het bereik **1** van het display weergegeven. De eenheid van de snelheid kan in het menu **Units** worden geconfigureerd. De snelheid wordt in kilometer per uur **km/h** of in mijl per uur **mph** weergegeven.

## 7.14 ABS-weergave



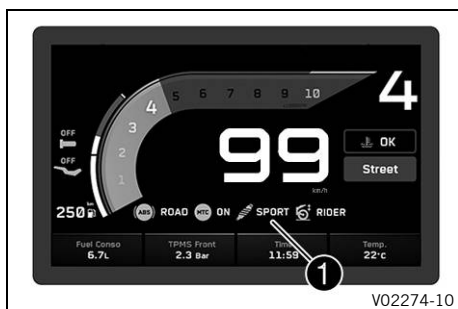
De ingestelde ABS-modus wordt in het bereik **1** van het display weergegeven. In het menu **ABS** kan het ABS worden geconfigureerd.

## 7.15 MTC-weergave



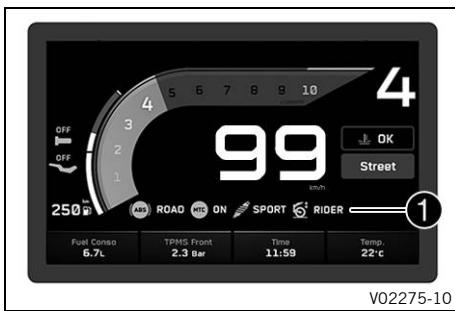
In het gedeelte **1** van het display wordt weergegeven of **MTC** is in- of uitgeschakeld. In het menu **MTC** kan de motorfiets-tractiecontrole worden in- of uitgeschakeld.

## 7.16 Damping-weergave



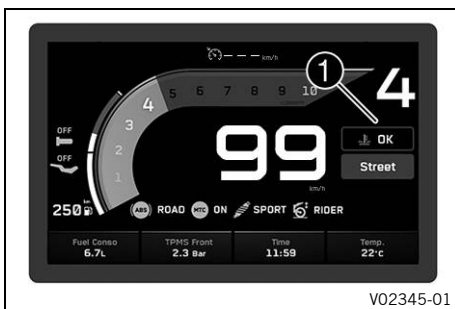
De ingestelde **Damping**-modus wordt in het gedeelte **1** van het display weergegeven. In het menu **Damping** kan de demping worden geconfigureerd.

## 7.17 Load-weergave



Het ingestelde laadvermogen wordt weergegeven in het gedeelte ❶ van het display.  
De belading kan in het menu **Load** worden geconfigureerd.  
De belading alleen in onbelaste toestand configureren.

## 7.18 Weergave van de koelmiddeltemperatuur



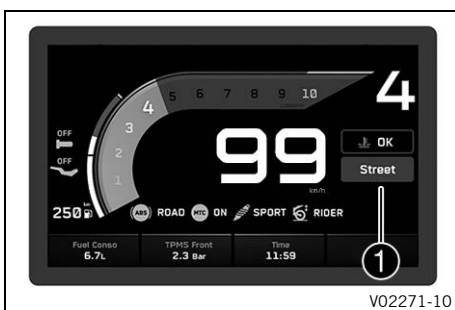
De koelmiddeltemperatuur wordt in het bereik ❶ van het display weergegeven.

**i Info**  
Als de koelmiddel-temperatuurindicatie **HOT** aangeeft, begint de weergave aanvullend te knipperen.

### Mogelijke toestanden

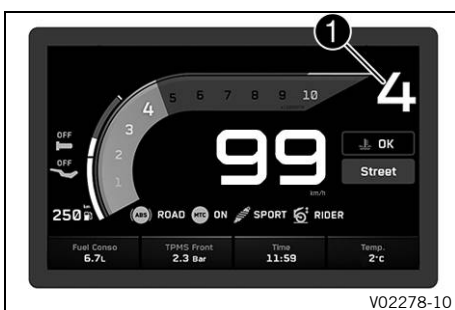
- Motor koud – Koelmiddel-temperatuurindicatie geeft **LOW** aan.
- Motor warm – Koelmiddel-temperatuurindicatie geeft **OK** aan.
- Motor heet – Koelmiddel-temperatuurindicatie geeft **HOT** aan.

## 7.19 Ride-Mode-weergave



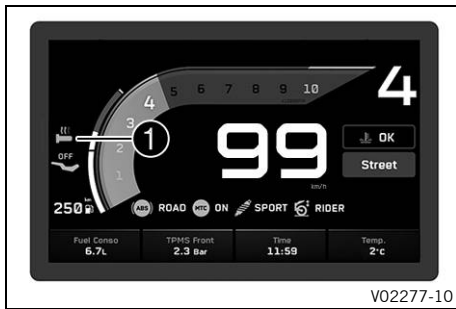
De ingestelde **Ride Mode** wordt in het bereik ❶ van het display weergegeven.  
In het menu **Ride Mode** kan de rijmodus worden geconfigureerd.

## 7.20 Versnellingsindicatie



De actuele versnelling wordt in het gedeelte ❶ van het display weergegeven.

## 7.21 Handgreepverwarming (optioneel)



V02277-10

De status van de greepverwarming wordt in het bereik ① van het display weergegeven.

De handgreepverwarming kan in het menu **Heating** worden geconfigureerd.

## 7.22 Zadelverwarming (optioneel)



V02276-10

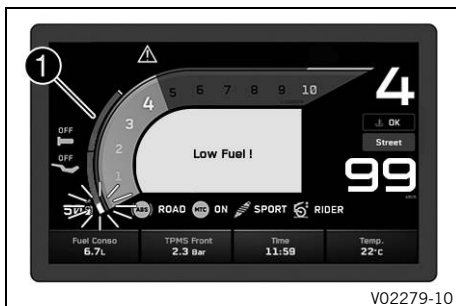
De status van de zadelverwarming wordt in het bereik ① van het display weergegeven.

De zadelverwarming kan in het menu **Heating** worden geconfigureerd.

### **i** Info

Het verwarmingsniveau van de buddyseatverwarming kan door een schakelaar naast de rechter handgreep worden geregeld.

## 7.23 Brandstofpeilweergave



V02279-10

De inhoud van de brandstoftank wordt in het bereik ① van het display weergegeven.

De weergave van het brandstofpeil bestaat uit balkjes. Hoe meer balkjes er branden, hoe meer brandstof zich in de brandstoftank bevindt.

### **i** Info

Als de brandstofvoorraad bijna is verbruikt, knippert het laatste segment rood en verschijnt bovendien de waarschuwing **Low Fuel**.

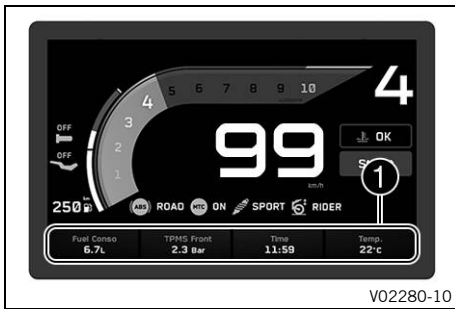
Om voortdurend schommelen van de weergave tijdens het rijden te vermijden, wordt het brandstofpeil iets vertraagd weergegeven.

Als de zijstandaard is uitgeklaapt of als de noodstopschakelaar is uitgeschakeld, wordt de brandstofpeilweergave niet geactualiseerd.

Als de zijstandaard wordt ingeklapt en de noodstopschakelaar ingeschakeld, wordt de volgende actualisering pas na 2 minuten uitgevoerd.

Als het gecombineerde instrument geen signaal van de brandstofpeilsensor ontvangt, knippert de brandstofpeilweergave.

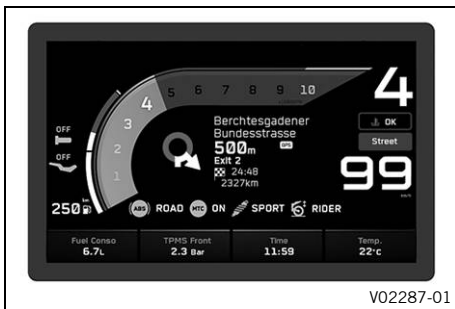
## 7.24 Favorites-weergave



In de **Favorites**-weergave **1** worden tot vier informatieteksten weergegeven.

In het menu **Favorites** kan de favorieten-weergave vrij worden geconfigureerd.

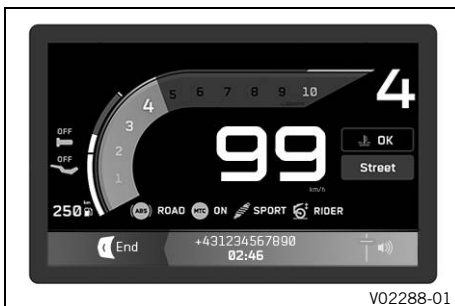
## 7.25 Navigation-weergave (optioneel)



De **Navigation**-weergave verschijnt bij geactiveerde navigatiefunctie.

In de **Navigation**-weergave worden de richtingspijl, de afstand tot het volgende routepunt, de straatnaam, de tijd van aankomst en de afstand tot de bestemming weergegeven.

## 7.26 Call-weergave



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te hoog volume van uw koptelefoon kan van het verkeer afleiden.

- Stel het volume van uw koptelefoon zodanig in dat u het overige verkeer nog kunt horen.

De **Call**-weergave verschijnt bij binnenkomende resp. actieve oproepen.

Door de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt een binnenkomende oproep aangenomen.

Door de **LEFT**-knop in te drukken, wordt een binnenkomende oproep afgewezen.

Door de **UP**-knop in te drukken, wordt het volume verhoogd.

Door de **DOWN**-knop in te drukken, wordt het volume verlaagd.



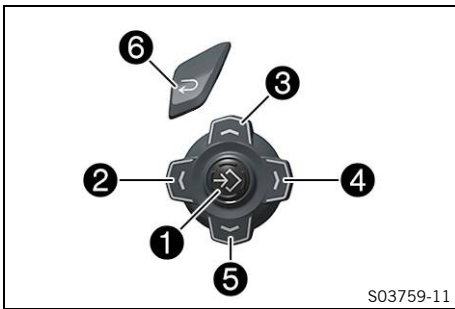
### Info

De wijziging van het audiovolume met de gecombineerde schakelaar kan niet met elke mobiele telefoon worden uitgevoerd.

Belduur en contactpersoon worden weergegeven. Afhankelijk van de instelling van de mobiele telefoon wordt de contactpersoon met naam weergegeven.

Bij actieve telefonie kan niet in het menu worden genavigeerd.

## 7.27 Menu



### **i** Info

Om het menu te openen op het startscherm op de **SET**-knop **1** drukken.

Met de **LEFT**-knop **2**, de **UP**-knop **3**, de **RIGHT**-knop **4** en de **DOWN**-knop **5** in het menu navigeren.

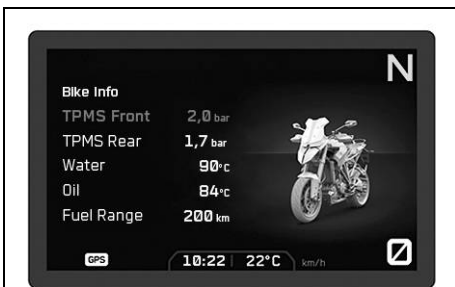
Door de **BACK**-knop **6** in te drukken, wordt het actuele menu resp. het menuoverzicht gesloten.

### 7.27.1 Bike Info



- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Bike Info** is geselecteerd. Door de **SET**- of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend. In **Bike Info** kan algemene informatie worden opgeroepen.

### 7.27.2 Bike Info



- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Bike Info** is geselecteerd. Door de **SET**- of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

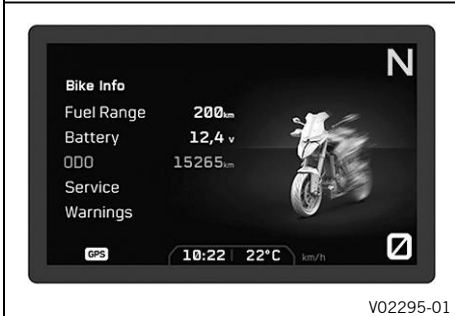
**TPMS Front** (functie optioneel) toont de actuele bandenspanning van de voorband.

**TPMS Rear** (functie optioneel) toont de actuele bandenspanning van de achterband.

### **i** Info

De ingestelde richtwaarde wordt rechts naast de actuele bandenspanning tussen haakjes weergegeven.

De modus van het bandenspanning-controlesysteem kan in het menu **TPMS Mode** (functie optioneel) worden ingesteld.



**Water** geeft de koelmiddeltemperatuur aan.

**Oil** geeft de motorolietemperatuur aan.

**Fuel Range** toont de mogelijk af te leggen afstand met de brandstofreserve.

**Battery** geeft de accuspanning aan.

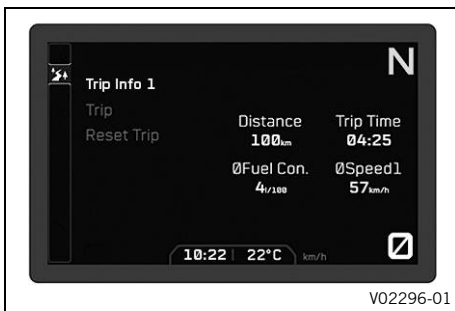
**ODO** geeft de totale afstand aan.

**Service** geeft aan wanneer de volgende servicebeurt moet worden uitgevoerd.

**Warnings** geeft opgetreden waarschuwingen aan tot die niet meer actief zijn.



## 7.27.3 Trip



- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip** is geselecteerd. Door de **SET**- of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Trip** kan algemene informatie over de afgelegde afstand, rijtijd, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid worden opgeroepen. De trips kunnen omgeschakeld en teruggezet worden.

## 7.27.4 Trip 1



- Bij gesloten menu op de **SET** of **RIGHT**-knop drukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip** is geselecteerd. Door drukken op de **SET** of de **RIGHT**-knop wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip** is geselecteerd. **RIGHT**- of **LEFT**-knop indrukken tot **Trip 1** is geselecteerd.

**Trip** geeft de gereden afstand aan sinds de laatste reset, bijvoorbeeld tussen twee tankstops. **Trip** loopt mee en telt tot **9999**.

**ØConsum.** toont het gemiddelde verbruik op basis van **Trip**.

**ØSpeed** toont de gemiddelde snelheid op basis van **Trip** en **Time**.

**Time** toont de rijtijd op basis van **Trip** en loopt zodra het gecombineerde instrument een snelheidssignaal ontvangt.



### Info

Alle gegevens van de actueel geselecteerde deelafstandteller worden met **Reset Trip** teruggezet.

## 7.27.5 Trip 2



- Bij gesloten menu op de **SET** of **RIGHT**-knop drukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip** is geselecteerd. Door drukken op de **SET** of de **RIGHT**-knop wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip** is geselecteerd. **RIGHT**- of **LEFT**-knop indrukken tot **Trip 2** is geselecteerd.

**Trip** geeft de gereden afstand aan sinds de laatste reset, bijvoorbeeld tussen twee tankstops. **Trip** loopt mee en telt tot **9999**.

**ØConsum.** toont het gemiddelde verbruik op basis van **Trip**.

**ØSpeed** toont de gemiddelde snelheid op basis van **Trip** en **Time**.

**Time** toont de rijtijd op basis van **Trip** en loopt zodra het gecombineerde instrument een snelheidssignaal ontvangt.



### Info

Alle gegevens van de actueel geselecteerde deelafstandteller worden met **Reset Trip** teruggezet.

## 7.27.6 Motorcycle



V02298-01

- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Motorcycle** kunnen de rijmodus, de ABS-modus en de tractiecontrole van het voertuig worden geconfigureerd.

Bij geactiveerde rijmodus **Track** (optioneel) of **Performance** (optioneel) kan bovendien de karakteristiek van de gasrespons, slip van het achterwiel **Anti Wheelie Mode** en de **Launch Control** worden geconfigureerd.

## 7.27.7 Ride Mode



V02299-01

### Voorwaarden

- Startknop/noodstop-schakelaar aan (middelste stand) – Deze stand is noodzakelijk bij het rijden, het ontstekingscircuit is gesloten. (🗨 pag. 20)
- Cruisecontrol gedeactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerd gekozen rijmodus bemoeilijkt de controle over het voertuig aanzienlijk.

De rijmodi zijn telkens slechts voor bepaalde omstandigheden geschikt.

- Selecteer steeds een rijmodus die past bij de ondergrond, het weer en de rij situatie.

- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Ride Mode** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT-**knop in te drukken, kan de **Ride Mode** worden geselecteerd. Hierdoor worden op elkaar afgestemde instellingen van motor en motorfietstractiecontrole gewijzigd.
  - ✓ **Street** - Gehomologeerd vermogen met evenwichtige respons, de motorfiets-tractiecontrole laat een normale slip aan het achterwiel toe.
  - ✓ **Sport** - Gehomologeerd vermogen met zeer directe respons, de motorfiets-tractiecontrole laat een hogere slip aan het achterwiel toe.
  - ✓ **Rain** - Gereduceerd gehomologeerd vermogen met zeer zachte respons voor betere rijbaarheid bij te geringe grip, de motorfiets-tractiecontrole laat weinig slip aan het achterwiel toe.
  - ✓ **Track** (optioneel) - Gehomologeerd vermogen en uiterst directe respons. De motorfiets-tractiecontrole en de karakteristiek van de gasrespons kunnen individueel worden ingesteld.

- ✓ **Performance** (optioneel) - Gehomologeerd vermogen en uiterst directe respons. De motorfietstractiecontrole en de karakteristiek van de gasrespons kunnen individueel worden ingesteld. Combineert de functies van de rijmodus Track met standaard rijmodi.

## **i** Info

Tijdens de selectie geen gas geven.

### 7.27.8 ABS



#### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **ABS** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT**-knop in te drukken tussen de ABS-modi schakelen.

## **i** Info

De ABS-modus kan tijdens het rijden worden gewisseld. Tijdens de selectie geen gas geven.

Als de ABS-modus **Road** actief is, regelt het ABS aan beide wielen.

Als de ABS-modus **Supermoto** actief is, regelt het ABS alleen aan het voorwiel. Het achterwiel wordt niet meer via het ABS geregeld; het kan bij het remmen blokkeren.

### 7.27.9 MTC



#### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Cruisecontrol gedeactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **MTC** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT**-knop in te drukken **MTC** in- of uitschakelen.

## **i** Info

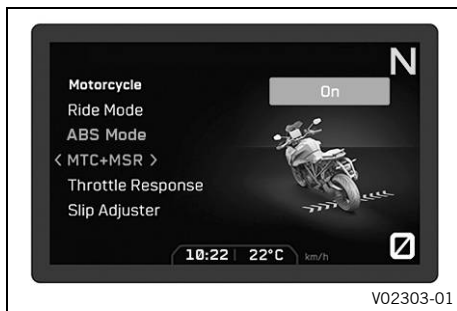
Bij het in- of uitschakelen geen gas geven.

Bij het activeren van de motorfiets-tractiecontrole de **RIGHT** of **LEFT**-knop kort indrukken.

Bij het uitschakelen van de motorfiets-tractiecontrole de **RIGHT** of **LEFT**-knop ingedrukt houden.

Na het inschakelen van het contact is de motorfiets-tractiecontrole weer actief.

## 7.27.10 MTC+MSR (optioneel)



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Cruisecontrol gedeactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **MTC** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT-**knop in te drukken **MTC** in- of uitschakelen.



### Info

Bij het in- of uitschakelen geen gas geven.  
 Bij het activeren van de motorfiets-tractiecontrole de **RIGHT** of **LEFT-**knop kort indrukken.  
 Bij het uitschakelen van de motorfiets-tractiecontrole de **RIGHT** of **LEFT-**knop ingedrukt houden.  
 Na het inschakelen van het contact is de motorfiets-tractiecontrole weer actief.

## 7.27.11 Throttle Response (optioneel)



### Voorwaarden

- De rijmodus **Track** (optioneel) of **Performance** (optioneel) is geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerd gekozen rijmodus bemoeilijkt de controle over het voertuig aanzienlijk.

De rijmodi zijn telkens slechts voor bepaalde omstandigheden geschikt.

- Selecteer steeds een rijmodus die past bij de ondergrond, het weer en de rij situatie.

- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Throttle Response** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT-**knop in te drukken, de **Throttle Response**-modus selecteren.
  - ✓ **Street** - Uitgebalanceerde respons.
  - ✓ **Sport** - Zeer directe respons.
  - ✓ **Track** - Uiterst directe respons.



### Info

Bij het instellen van de gasrespons geen gas geven.

## 7.27.12 Slip Adjuster (optional)



### Voorwaarden

- De rijmodus **Track** (optioneel) of **Performance** (optioneel) is geactiveerd.
- **MTC** is geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Slip Adjuster** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT**-knop in te drukken, kan de door de motorfiets-tractiecontrole maximaal toegestane slip worden ingesteld.



### Info

Tijdens de selectie geen gas geven.

De slipaanpassing is een functie van de motorfiets-tractiecontrole. Met de slipaanpassing kan de motorfiets-tractiecontrole in negen niveaus op de gewenste karakteristiek worden afgesteld.

Bij niveau 1 is de meeste slip aan het achterwiel mogelijk, bij niveau 9 de minste slip.

Als de functie voor cruisecontrol is gedeactiveerd, kunnen de knoppen **+RES** en **-SET** in de hoofdweergave resp. in het menu **Slip Adjuster** voor het instellen van de **Slip Adjuster** worden gebruikt.



### Info

De slipaanpassing is alleen beschikbaar in de rijmodus **Track** (optioneel) of **Performance** (optioneel) beschikbaar. De slipaanpassing is alleen bij geactiveerde motorfiets-tractiecontrole beschikbaar.

## 7.27.13 Anti Wheelie Mode (optional)



### Voorwaarden

- De rijmodus **Track** (optioneel) of **Performance** (optioneel) is geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Bij gedeactiveerde Anti-Wheelie-modus wordt steigeren van het voorwiel niet meer door de motorfiets-tractiecontrole tegengegaan.

- Schakel de Anti-Wheelie-modus alleen uit, als u over voldoende ervaring beschikt.

- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Anti Wheelie Mode** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT**-knop in te drukken, kan de **Anti Wheelie Mode** worden in- of uitgeschakeld.

## 7.27.14 Launch Control (optional)



### Voorwaarden

- De rijmodus **Track** (optioneel) of **Performance** (optioneel) is geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

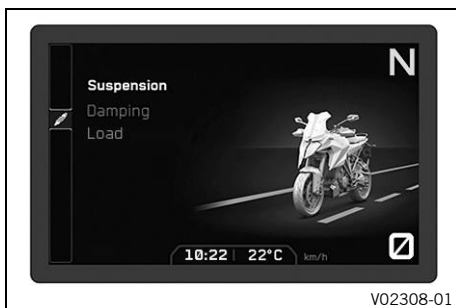


### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** De Launch Control maakt zeer snelle acceleratie mogelijk die voor onervaren bestuurders moeilijkheden kan opleveren.

- Gebruik de Launch Control alleen, als u over voldoende ervaring beschikt.
- Gebruik de Launch Control niet op de openbare weg.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Launch Control** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT-**knop in te drukken, kan de **Launch Control** worden in- of uitgeschakeld.

## 7.27.15 Suspension



- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Suspension** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Suspension** kunnen de demping en belading worden geconfigureerd.

## 7.27.16 Damping



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Suspension** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Damping** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT-**knop in te drukken, kan de demperinstelling worden geconfigureerd.

In de **Damp**-weergave wordt de ingestelde demping van de veringscomponenten weergegeven.

In het menu **Damping** zijn de instellingen **SPORT**, **STREET** en **COMFORT** beschikbaar.

## 7.27.17 Load

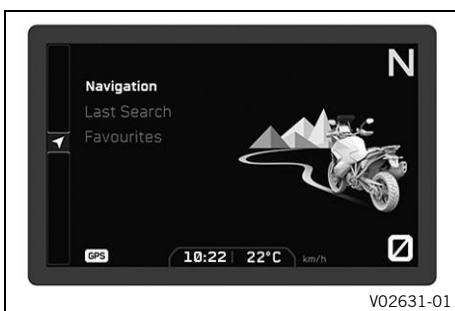


### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil en is onbelast.
- Motor draait.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Suspension** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Load** is geselecteerd.
- Door drukken op de **RIGHT-** of **LEFT**-knop wordt de belading geselecteerd.

In het menu **Load** zijn vier nuttige lasten beschikbaar. Het instellen van de veervoorspanning en de uitgaande demping worden aangepast aan de nuttige last.

## 7.27.18 Navigation (optional)



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- De **KTMconnect**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.
- Voor spraaknavigatie: het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden en een geschikt taalpakket werd in de **KTMconnect**-app gedownload.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET-** of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In het menu **Navigation** kunnen laatst gezochte doelen en favorieten worden geselecteerd, routepunten worden overgeslagen, het volume van de gesproken navigatie worden geconfigureerd en de navigatie worden gestart.

### Info

De **Audio**-functie kan gelijktijdig met de navigatiefunctie worden gebruikt. Bij ingeschakelde navigatiefunctie en verbonden apparaat verschijnt het **GPS**-symbool op het display van het gecombineerde instrument.

## 7.27.19 Last search (optioneel)



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- De **KTMconnect**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.

- Voor spraaknavigatie: het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden en een geschikt taalpakket werd in de **KTMconnect**-app gedownload.
- In de **KTMconnect**-app bevinden zich gezochte adressen.
  - Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**- of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Last search** is geselecteerd. Door drukken op de **RIGHT**- of **LEFT**-knop kan een adres worden geselecteerd.
  - Door drukken op de **SET**-knop wordt de selectie bevestigd en start de navigatie.



#### Info

In **Last search** zijn de 10 laatst gezochte adressen in de **KTMconnect**-app opgeslagen.

### 7.27.20 Favorieten (optioneel)



#### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth**<sup>®</sup> geactiveerd.
- De **KTMconnect**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.
- Voor spraaknavigatie: het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden en een geschikt taalpakket werd in de **KTMconnect**-app gedownload.
- In de **KTMconnect**-app zijn favorieten opgeslagen.
  - Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**- of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Favorites** is geselecteerd. Door drukken op de **RIGHT**- of **LEFT**-knop kan een adres worden geselecteerd.
  - Door drukken op de **SET**-knop wordt de selectie bevestigd en start de navigatie.



#### Info

In **Favorites** kunnen 10 adressen in de **KTMconnect**-app worden opgeslagen.



## 7.27.21 Skip Waypoint (optioneel)



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- De **KTMconnect**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.
- Voor spraaknavigatie: het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden en een geschikt taalpakket werd in de **KTMconnect**-app gedownload.
- In de **KTMconnect**-app is een navigatie met min. een tussen-doel gestart.
  - Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**- of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Skip Waypoint** is geselecteerd. Door drukken op **SET**-knop wordt het routepunt geselecteerd.
  - Door opnieuw drukken op de **SET**-knop wordt de selectie bevestigd en het routepunt verwijderd.

## 7.27.22 Volume (optioneel)



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- De **KTMconnect**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.
- Voor spraaknavigatie: het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden en een geschikt taalpakket werd in de **KTMconnect**-app gedownload.
- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**- of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te hoog volume van uw koptelefoon kan van het verkeer afleiden.

- Stel het volume van uw koptelefoon zodanig in dat u het overige verkeer nog kunt horen.

- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Volume** is geselecteerd.



### Info

Indrukken van de **RIGHT**-knop verhoogt het audiovolume.

Indrukken van de **LEFT**-knop verlaagt het audiovolume.

In het submenu **Volume** kan het volume van de navigatie worden ingesteld.

## 7.27.23 Stop Navigation (optioneel)



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- De **KTMconnect**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.
- Voor spraaknavigatie: het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden en een geschikt taalpakket werd in de **KTMconnect**-app gedownload.
  - Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**- of **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Stop Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken de selectie bevestigen.
  - Door opnieuw drukken op de **SET**-knop wordt de selectie bevestigd en de navigatie beëindigd.

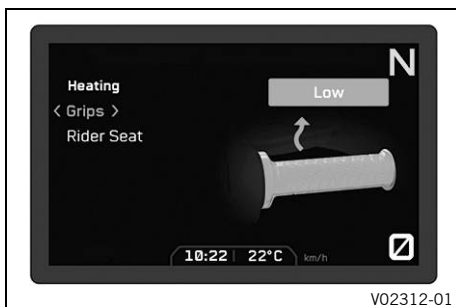
## 7.27.24 Heating (optioneel)



- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd. Door de **SET**- of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Heating** kunnen greepverwarming (optioneel) en bestuurderszadel-verwarming (optioneel) worden geconfigureerd.

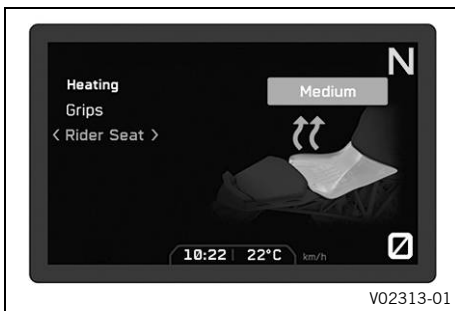
## 7.27.25 Heating Grips (optioneel)



### Voorwaarden

- Model met handgreepverwarming.
- Menu **Heating Grip** (optioneel) geactiveerd.
  - Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd. Door de **SET**- of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Grips** is geselecteerd.
  - Door de **RIGHT**- of **LEFT**-knop in te drukken het verwarmingsniveau selecteren of de handgreepverwarming in- of uitschakelen.

## 7.27.26 Heating Rider Seat (optioneel)



### Voorwaarden

- Model met zadelverwarming.
- Menu **Heating Seat Rider** (optioneel) geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd. Door de **SET**- of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Rider Seat** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT**- of **LEFT**-knop in te drukken, het verwarmingsniveau selecteren of de zadelverwarming in- of uitschakelen.



### Info

Het verwarmingsniveau voor de buddyseatverwarming (optioneel) wordt met de schakelaar naast de rechter handgreep geselecteerd.

## 7.27.27 Audio



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden of de **Headset Type Corded** is geselecteerd.
- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te hoog volume van uw koptelefoon kan van het verkeer afleiden.

- Stel het volume van uw koptelefoon zodanig in dat u het overige verkeer nog kunt horen.

- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Audio** is geselecteerd. Door de **SET**- of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend. In **Audio** kunnen het volume en de titelselectie worden aangestuurd.

## 7.27.28 Audio



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden of de **Headset Type Corded** is geselecteerd.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te hoog volume van uw koptelefoon kan van het verkeer afleiden.

- Stel het volume van uw koptelefoon zodanig in dat u het overige verkeer nog kunt horen.

- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Audio** is geselecteerd. Door de **SET**- of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Indrukken van de **UP**-knop verhoogt het audiovolume.
- Indrukken van de **DOWN**-knop verlaagt het audiovolume.
- Indrukken van de **RIGHT**-knop wisselt naar de volgende audiotitel.
- Door op de **LEFT**-knop te drukken, wordt afhankelijk van het telefoonmodel naar de vorige audiotitel gewisseld of wordt de actuele audiotitel van voren afgespeeld.
- Drukken op de **SET**-knop speelt de audiotitel af of pauzeert de audiotitel.



## Tip

Bij sommige mobiele telefoons moet de audioplayer van de mobiele telefoon worden gestart, voordat de weergave mogelijk is.

Voor een eenvoudigere bediening kan de **Audio**-functie aan **C1** of aan **C2** worden toegevoegd.

### 7.27.29 Call out



#### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth**<sup>®</sup> geactiveerd.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikt communicatiesysteem verbonden.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Call** verschijnt. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP** of **DOWN**-knop indrukken tot **Last Calls** of **Favourites** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het submenu geopend.
- **UP** of **DOWN**-knop indrukken tot de gewenste persoon is geselecteerd.
- **SET**-knop indrukken.
- ✓ Geselecteerde persoon wordt opgebeld.

## 7.27.30 Settings



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Settings** kunnen favorieten, snelkeuzes en de weergave van het gecombineerde instrument worden geconfigureerd.

Er kunnen instellingen voor eenheden of verschillende waarden worden uitgevoerd. Enkele functies kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

## 7.27.31 Custom Switch

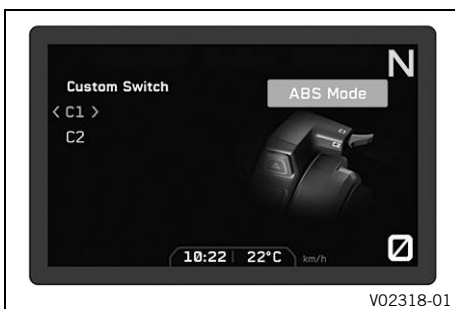


### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Custom Switch** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Custom Switch** kunnen snelkeuzetoetsen vrij worden geconfigureerd.

## 7.27.32 Knop C1 en C2



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Custom Switch** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **C1** of **C2** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de gewenste functie selecteren.



### Info

In het menu **Custom Switch** kunnen aan de knoppen C1 en C2 verschillende snelkeuzemogelijkheden worden toegewezen, bijvoorbeeld **ABS Mode** en **Ride Mode**.

Met de **C1**-schakelaar wordt de in **C1** snelle toegang opgeroepen.

Met de **C2**-schakelaar wordt de in **C2** snelle toegang opgeroepen.

## 7.27.33 Favorites



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
  - Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
  - **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Favorites** is geselecteerd.
  - Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- In **Favorites** kunnen tot vier soorten informatie, bijv. **Oil Temperature** en **Battery** worden geselecteerd, die op de **Favorites**-indicatie van het display worden weergegeven.

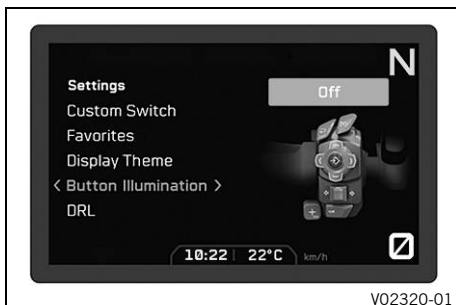
## 7.27.34 Favorites-weergave 1-4



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Favorites** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** of **Favorite 4** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT**-knop de gewenste informatie selecteren.

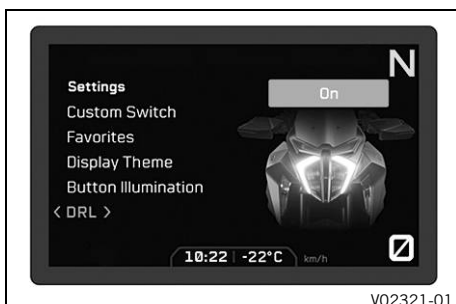
## 7.27.35 Button Illumination



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Button Illumination** is geselecteerd.
- Door het indrukken van de **RIGHT-** of **LEFT**-knop toetsverlichtingsniveau selecteren of de toetsverlichting uitschakelen.

## 7.27.36 DRL



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Model met **DRL**.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **DRL** is geselecteerd.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Dagrijlicht is bij slecht zicht geen vervanging voor dimlicht.

Bij zeer slecht zicht door mist, sneeuw of regen kan de automatische omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht slechts beperkt ter beschikking staan.

- Steeds controleren of de juiste verlichting is geselecteerd.
- Dagrijlicht voor het rijden of bij stilstand via het menu uitschakelen, zodat het dimlicht permanent is ingeschakeld.
- Controleer of het dagrijlicht met de diagnosetool wordt gedeactiveerd, als het menupunt niet beschikbaar is, maar dimlicht vereist is. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- Houdt u zich aan de wettelijke vereisten voor het dagrijlicht.

- Door het indrukken van de **RIGHT**- of **LEFT**-knop dagrijlicht in- of uitschakelen.



## Info

Na het inschakelen van het contact is het dagrijlicht weer actief.

### 7.27.37 KTMconnect



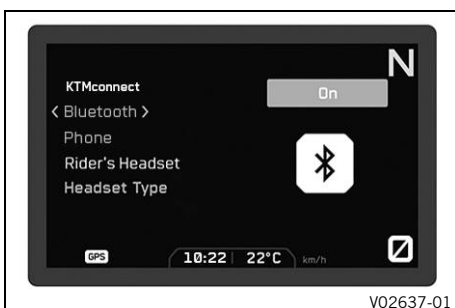
V02633-01

#### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**- of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **KTMconnect** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In het menu **KTMconnect** kan een geschikte mobiele telefoon of een geschikt communicatiesysteem via **Bluetooth**® met het voertuig en het headsettype worden ingesteld.

### 7.27.38 Bluetooth



V02637-01

#### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**- of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **KTMconnect** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Bluetooth** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT**- of **LEFT**-knop in te drukken **Bluetooth** in- of uitschakelen.

De functie **Bluetooth®** moet geactiveerd zijn om een geschikte telefoon of geschikt communicatiesysteem met het voertuig te verbinden.

Niet elke mobiele telefoon en niet elk communicatiesysteem is geschikt om met het voertuig te verbinden.

## 7.27.39 Phone



V02634-01

### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Functie **Bluetooth** geactiveerd.
- Functie **Bluetooth®** op het apparaat dat moet worden gekoppeld eveneens geactiveerd.
  - Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
  - **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **KTMconnect** is geselecteerd.
  - Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Phone** is geselecteerd. Door de **SET-** of **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

### Info

Er kan steeds slechts één telefoon met het voertuig worden verbonden.

- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **New Pairing** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken wordt het submenu geopend.
- Het voertuig start het zoeken naar een geschikte mobiele telefoon. Als het zoeken succesvol is, wordt de naam van de mobiele telefoon in het submenu **New Pairing** weergegeven. Door de **SET-**knop in te drukken, wordt de verbinding gestart.

### Info

De mobiele telefoon moet via **Bluetooth®** zichtbaar zijn, zodat deze door het voertuig kan worden gevonden. Controleer of het eindapparaat in de correcte pairing-modus voor oproepbeheer is. Als het eindapparaat bijv. alleen voor mediaweergave wordt gekoppeld, functioneert de oproepfunctie eventueel niet.

- Op het gecombineerde instrument verschijnt een melding dat het voertuig nu gereed is voor de verbinding. Door bevestiging van de **Passkey** wordt de verbinding van de mobiele telefoon succesvol afgesloten.

### Info

**UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Delete Pairing** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken, kan het gekoppelde apparaat worden gewist. Niet elke mobiele telefoon is geschikt om met het voertuig te verbinden.

- Het reeds eerder verbonden apparaat bij geactiveerde **Bluetooth®**-functie binnen het bereik van het voertuig brengen.
  - ✓ Het apparaat wordt automatisch met het voertuig verbonden.



- ✘ Als het apparaat niet automatisch na ca. 30 seconden met het voertuig wordt verbonden:
  - Voertuig opnieuw inschakelen of **New Pairing**-procedure herhalen.

In het submenu **Phone** kan een geschikte mobiele telefoon met het voertuig worden verbonden.

## 7.27.40 Rider's Headset



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- Functie **Bluetooth®** op het apparaat dat moet worden gekoppeld eveneens geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **KTMconnect** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Rider's Headset** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **New Pairing** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.
- Het voertuig start het zoeken naar een geschikt communicatiesysteem. Als het zoeken succesvol is, wordt de naam van de headset van de bestuurder in het submenu **New Pairing** weergegeven. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de verbinding gestart.

### Info

Het communicatiesysteem moet zich in de pairing-modus bevinden, zodat communicatiesysteem door het voertuig kan worden gevonden. Bedieningshandleiding van het communicatiesysteem in acht nemen.

**UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Delete Pairing** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, kan het gekoppelde apparaat worden gewist.

Niet elk communicatiesysteem is geschikt om met het voertuig te verbinden.

- Het reeds eerder verbonden apparaat bij geactiveerde **Bluetooth®**-functie binnen het bereik van het voertuig brengen.
  - ✓ Het apparaat wordt automatisch met het voertuig verbonden.
  - ✘ Als het apparaat niet automatisch na ca. 30 seconden met het voertuig wordt verbonden:
    - Voertuig opnieuw inschakelen of **New Pairing**-procedure herhalen.

In het submenu **Rider's Headset** kan een geschikt communicatiesysteem van de bestuurder met het voertuig worden verbonden.

## 7.27.41 Headset Type



V02636-01

### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **KTMconnect** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Headset Type** is geselecteerd. Door op de **RIGHT-** of **LEFT-**knop te drukken, wordt de headset van de bestuurder gewijzigd.

In het submenu **Headset Type** kan de verbindingwijze van de headset van de bestuurder worden geselecteerd.

In de modus **Corded** wordt het communicatiesysteem direct per kabel of **Bluetooth®** met de smartphone verbonden.

In de modus **Bluetooth** wordt het communicatiesysteem via **Bluetooth®** draadloos met het voertuig verbonden.



### Info

Het menupunt **Rider's Headset** is alleen in de **Headset Type Bluetooth** beschikbaar.

## 7.27.42 QUICKSHIFTER + (optioneel)



V02341-01

### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **QUICKSHIFTER +** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT-** of **LEFT-**knop in te drukken **QUICKSHIFTER +** in- of uitschakelen.

## 7.27.43 Hill Hold Control (optioneel)



V02322-01

### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Hill Hold Control** is geselecteerd.
- Door het indrukken van de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de Hill Hold Control in- of uitschakelen.

## 7.27.44 Shift Light



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Shift Light** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Shift Light** kan het toerental van de schakelindicator worden ingesteld.

## 7.27.45 Shift Light State



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Shift Light** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **State** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de schakelindicator in- of uitschakelen.

## 7.27.46 Shift Light RPM1



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Shift Light** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **RPM1** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de waarde voor **RPM1** instellen.



### Info

**RPM1** kan in stappen van 500 tussen 5.000 en 10.000 omwentelingen per minuut worden ingesteld.

**RPM1** mag niet groter zijn dan **RPM2**.

Als het motortoerental de ingestelde waarde **RPM1** bereikt, knippert de schakelindicator rood.

## 7.27.47 Shift Light RPM2



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Shift Light** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **RPM2** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de waarde voor **RPM2** instellen.

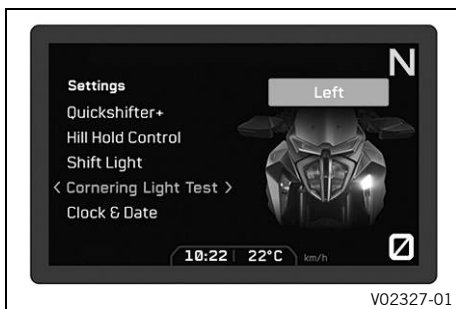
### Info

**RPM2** kan in stappen van 500 tussen 5.000 en 10.000 omwentelingen per minuut worden ingesteld.

**RPM2** mag niet kleiner zijn dan **RPM1**.

Als het motortoerental de ingestelde waarde **RPM2** bereikt, knippert de volledige display rood.

## 7.27.48 Cornering Light Test



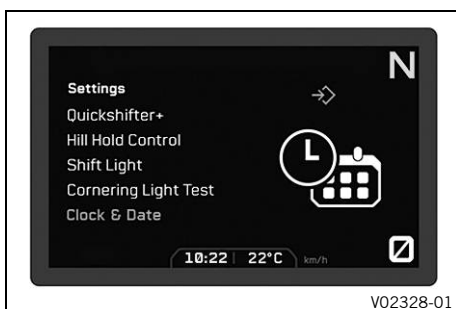
### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Cornering Light Test** is geselecteerd.
- Door het indrukken van de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de linker of rechter bochtverlichting testen.

### Info

Na een succesvolle test wordt de bochtverlichting automatisch weer uitgeschakeld.

## 7.27.49 Clock & Date

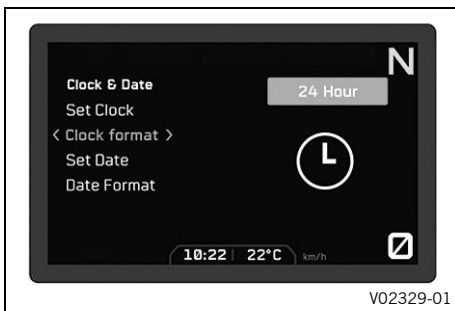


### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Clock & Date** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Clock & Date** kunnen de tijd, de datum en de weergaveformaten worden ingesteld.

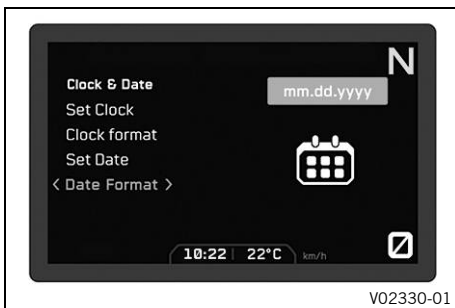
## 7.27.50 Clock Format



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Clock & Date** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Clock Format** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop het tijdformaat instellen.

## 7.27.51 Date Format



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Clock & Date** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Date Format** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop het datumformaat instellen.

## 7.27.52 Units

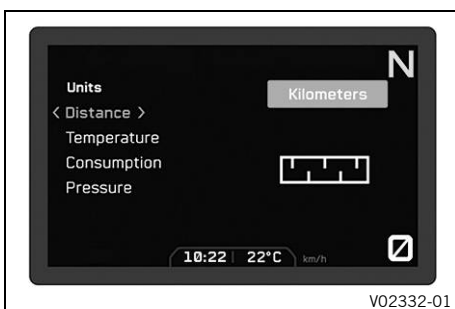


### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Units** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Units** kunnen instellingen voor eenheden of verschillende waarden worden uitgevoerd.

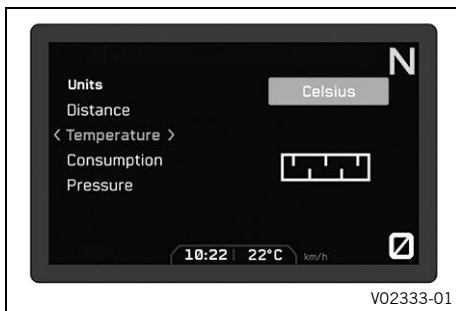
## 7.27.53 Units Distance



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Units** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Distance** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de afstandseenheid instellen.

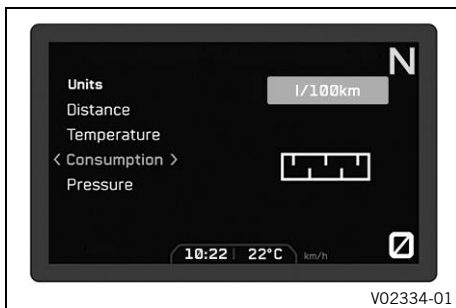
## 7.27.54 Units Temperature



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Units** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Temperature** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de temperatuureenheid instellen.

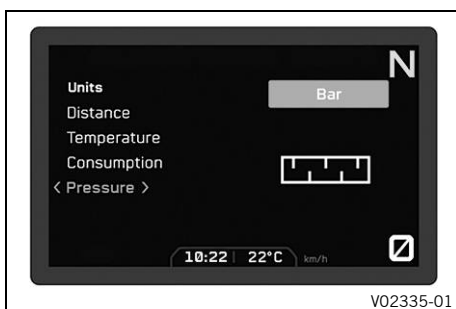
## 7.27.55 Units Consumption



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Units** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Consumption** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de verbruikseenheid instellen.

## 7.27.56 Units Pressure



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Units** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Pressure** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de drukeenheid instellen.

## 7.27.57 Language



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Language** is geselecteerd.
- Door het indrukken van de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de taal selecteren.

De menutalen zijn Engels US, Engels UK, Duits, Italiaans, Frans en Spaans.

## 7.27.58 Settings Heating



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Settings Heating** kunnen de greepverwarming evenals de bestuurders- en buddyseatverwarming worden geactiveerd en gedeactiveerd.

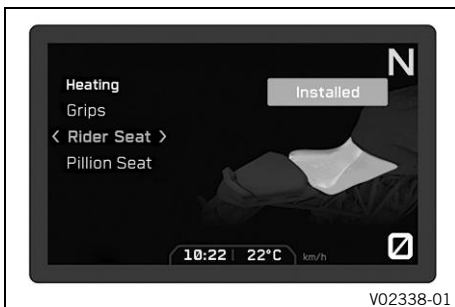
## 7.27.59 Settings Heating Grips



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Grips** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de verwarmingsgrepen activeren of deactiveren.

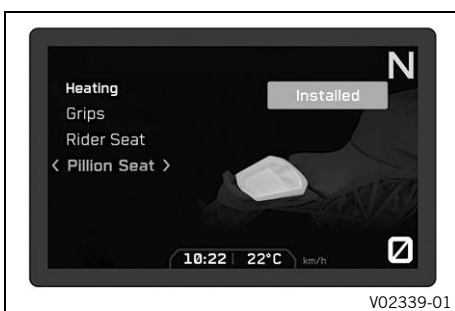
## 7.27.60 Settings Heating Rider Seat



### Voorwaarden

- Model met bestuurderszadelverwarming.
- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Rider Seat** is geselecteerd.
- Met de **RIGHT-** of **LEFT-**knop de bestuurderszadelverwarming activeren of deactiveren.

## 7.27.61 Settings Heating Pillion Seat



### Voorwaarden

- Model met buddyseatverwarming.
- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-** of **RIGHT-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-** of de **RIGHT-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd.
- Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Pillion Seat** is geselecteerd.

- Met de **RIGHT**- of **LEFT**-knop de buddyseatverwarming activeren of deactiveren.

## 7.27.62 Extra Functions



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Motorfiets met optionele extra functie.
- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**- of de **RIGHT**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Extra Functions** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.



### Info

De optionele extra functies worden opgesomd. De actuele **KTM PowerParts** en de beschikbare software voor uw voertuig vindt u op de KTM-website.

## 7.27.63 Tijd en datum instellen

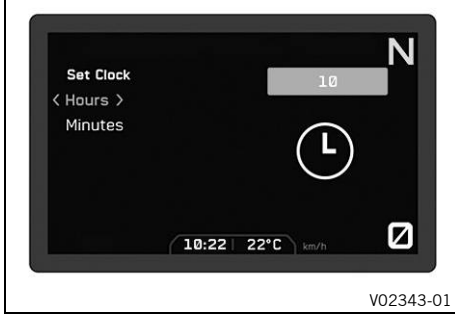


### Voorwaarden

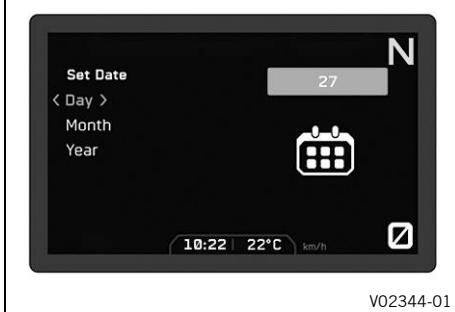
De motorfiets staat stil.

- Bij gesloten menu de **SET**- of **RIGHT**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd.
- Door de **RIGHT**- of **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Clock & Date** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.





V02343-01



V02344-01

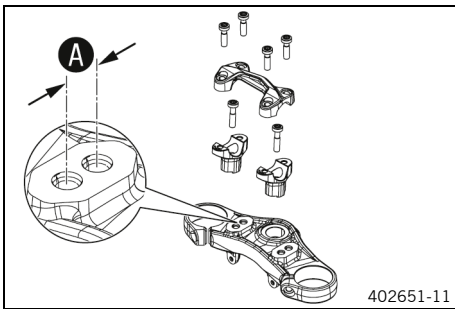
## Tijd instellen

- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Set Clock** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Hours** is geselecteerd.
- **RIGHT-** of **LEFT**-knop indrukken tot het actuele uur is ingesteld.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Minutes** is geselecteerd.
- **RIGHT-** of **LEFT**-knop indrukken tot de actuele minuut is ingesteld.
- **BACK**-knop indrukken om het menu te verlaten.
- ✓ Tijd wordt opgeslagen.

## Datum instellen

- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Set Date** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Day** is geselecteerd.
- **RIGHT-** of **LEFT**-knop indrukken tot de actuele dag is ingesteld.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Month** is geselecteerd.
- **RIGHT-** of **LEFT**-knop indrukken tot de actuele maand is ingesteld.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Year** is geselecteerd.
- **RIGHT-** of **LEFT**-knop indrukken tot het actuele jaar is ingesteld.
- **BACK**-knop indrukken om het menu te verlaten.
- ✓ Datum wordt opgeslagen.

## 8.1 Stuurstand



Aan de bovenste kroonplaat bevinden zich twee boringen op een afstand **A** van elkaar.

Afstand boringen <b>A</b>	15 mm
---------------------------	-------

De stuuradapters kunnen 180° worden gedraaid. Het stuur kan in vier verschillende posities worden gemonteerd. Daardoor is het mogelijk, het stuur in de aangenaamste positie voor de bestuurder te zetten.

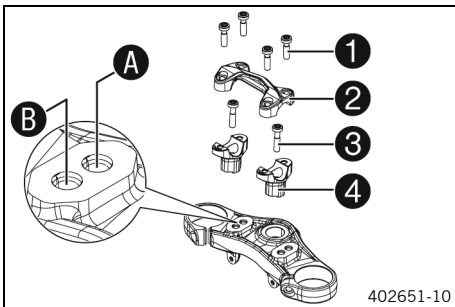
## 8.2 Stuurpositie instellen

### ⚠ Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een gerepareerd stuur vormt een veiligheidsrisico.

Als het stuur werd verbogen of uitgelijnd, treedt materiaalmoetheid op. Hierdoor kan het stuur breken.

- Vervang het stuur, als het stuur is verbogen of beschadigd.



- Schroeven **1** verwijderen. Stuurklem **2** verwijderen. Stuur verwijderen en naar achteren wegleggen.

### **i** Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.  
Kabels en leidingen niet knikken.

- Schroeven **3** verwijderen. Stuuradapters **4** verwijderen.
- Stuuradapters in de gewenste richting boven boring **A** of **B** positioneren.

### **i** Info

De stuuradapters zijn aan één zijde langer en hoger. Stuuradapters links en rechts gelijkmatig positioneren.

- Schroeven **3** monteren en vastdraaien.

Voorgescreven waarde

Schroef stuur-adapter	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-----------------------	-----	-------	---------------------

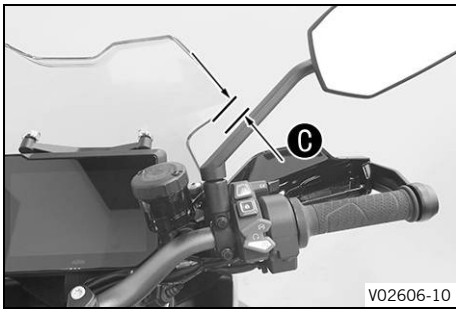
- Stuur positioneren.

### **i** Info

Erop letten dat de kabels en leidingen correct worden gelegd.

- Stuurklem positioneren. Schroeven **1** monteren, maar nog niet vastdraaien.
  - ✓ De letters op het stuur bevinden zich in het midden van de stuuradapter.
- Stuurklem met schroeven **1** eerst aan de langere, hogere zijde van de stuuradapters tegen elkaar schroeven.
- Schroeven **1** gelijkmatig vastdraaien.





Voorgeschreven waarde

Schroef stuurklem	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

- Op het voertuig gaan zitten en in horizontale positie beide achteruitkijkspiegels instellen.
- Minimale afstand **C** tussen spiegelstang en windscherm aan beide zijden controleren bij volledig gedraaid stuur.

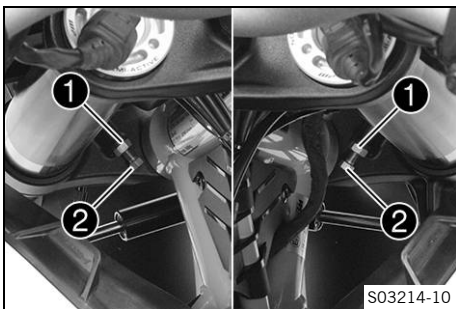
Voorgeschreven waarde

Minimale afstand <b>C</b> tussen spiegelstang en windscherm	9 mm
---	------

- » Wanneer de minimale afstand **C** tussen spiegelstang en windscherm onderschreden is:
  - Stuuruitslag instellen. 📖 (pag. 69)
- Ervoor zorgen dat er voldoende afstand is tussen de bedieningselementen en de tank wanneer het stuur na voltooiing van de werkzaamheden volledig omhoog wordt gezet.



### 8.3 Stuuruitslag instellen 📖



- Moeren **1** losdraaien.
- Ervoor zorgen dat na voltooiing van de werkzaamheden genoeg stuuruitslag overblijft.

**i Info**  
Schroeven niet helemaal losdraaien.  
Minimaal vijf schroefgangen moeten ingeschroefd zijn.

- Stuuruitslag door het draaien van de stelschroeven **2** links en rechts instellen.

Voorgeschreven waarde

Minimale afstand tussen spiegelstang en windscherm	9 mm
--	------

Stelschroeven **2** zo draaien dat de stuuruitslag links en rechts gelijkmatig wordt ingesteld.

- Moeren **1** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

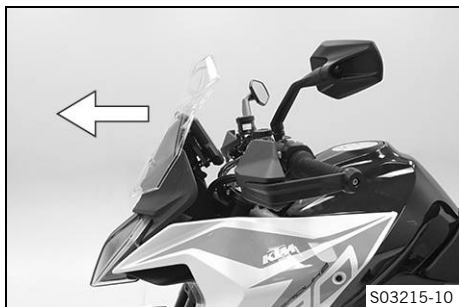
Resterende moeren chassis	M8	25 Nm
---------------------------	----	-------

- Ervoor zorgen dat er voldoende afstand is tussen de bedieningselementen en de tank wanneer het stuur na voltooiing van de werkzaamheden volledig omhoog wordt gezet.

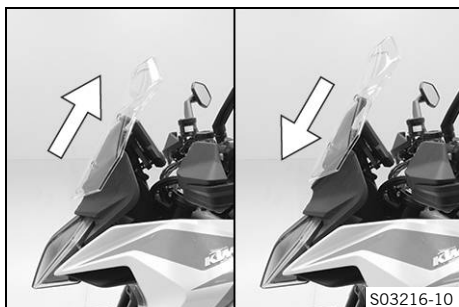


## 8.4 Windscherm instellen

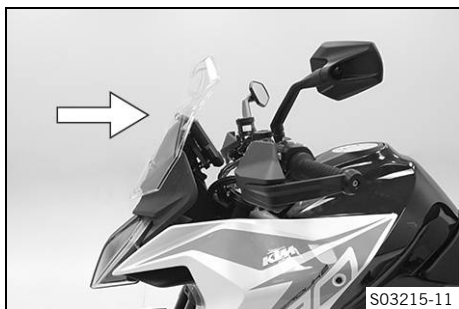
**i Info**  
Niet instellen tijdens het rijden.



- Windscherm naar voren drukken.
- ✓ Het windscherm is ontgrendeld.

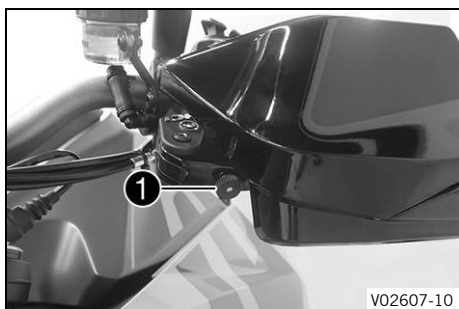


- Om het windscherm in de gewenste positie te brengen, windscherm omhoog of omlaag schuiven.



- Windscherm naar achteren trekken.
- ✓ Het windscherm is vergrendeld.

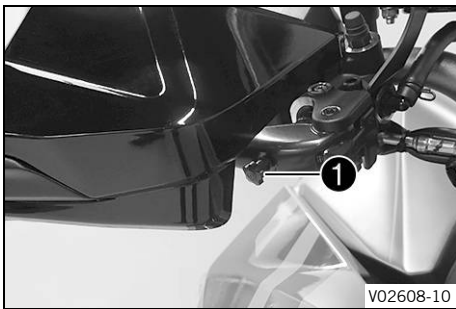
## 8.5 Uitgangspositie koppelingshendel instellen



- Koppelingshendel naar voren drukken.
- Uitgangspositie van de koppelingshendel met de stelschroef ❶ aanpassen aan de grootte van de hand.

**i Info**  
Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de koppelingshendel verder van het stuur af te staan.  
Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de koppelingshendel dichterbij het stuur te staan.  
Het instelbereik is beperkt.  
Stelschroef alleen met de hand draaien, geen geweld gebruiken.  
Niet instellen tijdens het rijden.

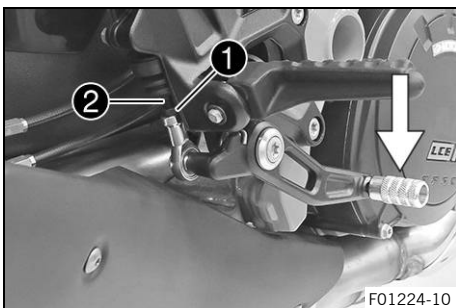
**8.6 Uitgangspositie van de remhendel instellen**



- Handremhendel naar voren voor drukken.
- Uitgangspositie van de remhendel met de stelschroef 1 aan de grootte van de hand aanpassen.

**i Info**  
 Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de remhendel verder van het stuur af te staan. Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de remhendel dichterbij het stuur te staan. Het instelbereik is beperkt. Stelschroef alleen met de hand draaien, geen geweld gebruiken. Niet instellen tijdens het rijden.

**8.7 Uitgangspositie van het rempedaal instellen**

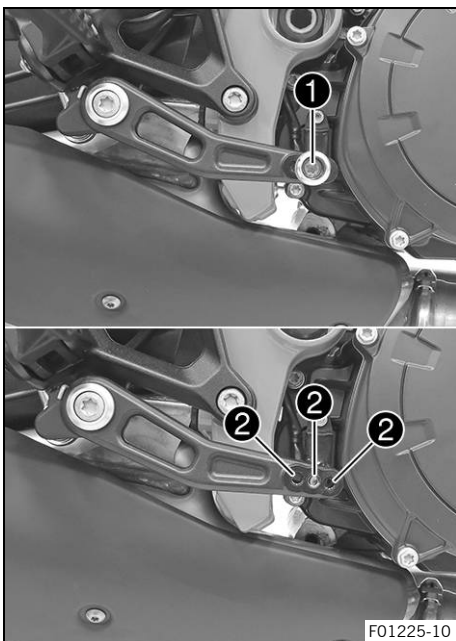


- Moer 1 losdraaien.
- Rempedaal omlaag duwen, om de drukstang 2 gemakkelijker te kunnen draaien.
- Drukstang draaien, totdat het rempedaal in de gewenste stand staat.

**i Info**  
 Het instelbereik is beperkt. Minimaal vijf schroefgangen moeten in het kogelscharnier ingeschroefd zijn.

- Moer 1 vastdraaien.

**8.8 Trapper van rempedaal instellen**



- Schroef 1 met trapper van rempedaal verwijderen.
- Om de lengte van het rempedaal in te stellen, de trapper van het rempedaal met behulp van de schroef 1 in één van de boringen 2 positioneren.

Voorgescreven waarde

Standaard	Middelste boring
-----------	------------------

- Schroef 1 vastdraaien.

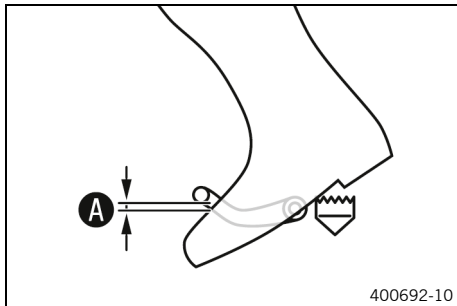
Voorgescreven waarde

Schroef rempedaalvlak	M6	10 Nm	Loctite®243™
-----------------------	----	-------	--------------

## 8.9 Uitgangspositie versnellingshendel controleren

### **i** Info

De versnellingshendel mag bij het rijden in de uitgangspositie niet tegen de laars liggen. Als de versnellingshendel steeds tegen de laars ligt, wordt de aandrijving te veel belast en kunnen storingen van de quickshifter optreden.

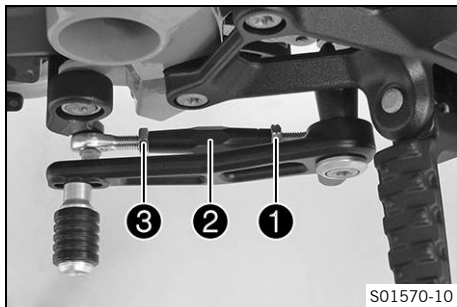


- In de rijpositie op het voertuig gaan zitten en de afstand **A** tussen de bovenkant van de laars en de versnellingshendel meten.

Afstand versnellingshendel tot bovenkant laars	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Als de afstand niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen.
  - (📖 pag. 72)

## 8.10 Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen



- Moer **1** losdraaien en daarbij aan draadstang **2** tegenhouden.

### **i** Info

Moer **1** heeft linkse schroefdraad.

- Moer **3** losdraaien en daarbij aan draadstang **2** tegenhouden.
- Door draaien van de draadstang **2** versnellingshendel instellen.

### **i** Info

Het instelbereik is beperkt. De versnellingshendel mag bij het schakelen de voertuigcomponenten niet raken.

- Moer **3** vastdraaien en daarbij aan draadstang **2** tegenhouden.

Voorgeschreven waarde

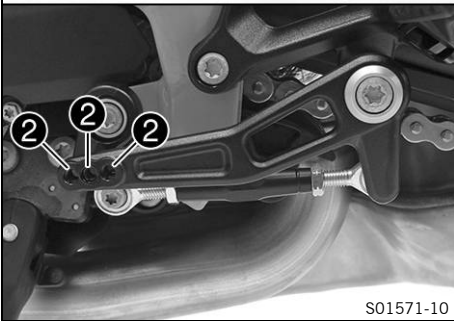
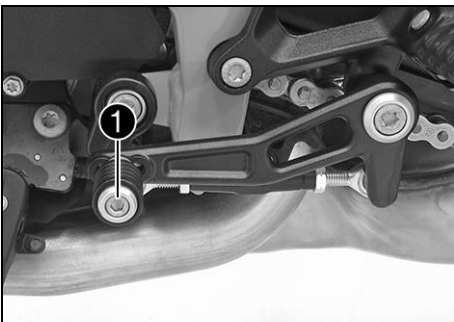
Moer schakelstang	M8	12 Nm
-------------------	----	-------

- Moer **1** vastdraaien en daarbij aan draadstang **2** tegenhouden.

Voorgeschreven waarde

Moer schakelstang	M8LH	12 Nm
-------------------	------	-------

8.11 Versnellingshendelvlak instellen



S01571-10

- Schroef ① met versnellingshendelvlak verwijderen.
- Versnellingshendelvlak met schroef afhankelijk van de gewenste hendellengte in een van de boringen ② positioneren.

Voorgeschreven waarde

Standaard	Middelste boring
-----------	------------------

- Schroef vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef versnellingshendelvlak	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
--------------------------------	----	-------	---------------------



## 9.1 Aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling



### Gevaar

**Gevaar voor ongevallen** Bestuurders die niet geschikt zijn voor het verkeer vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Rijd niet met het voertuig, als u door alcohol, drugs of medicijnen ongeschikt voor het verkeer bent.
- Rijd niet met het voertuig, als u hiertoe fysiek of psychisch niet in staat bent.



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Draag bij alle ritten geschikte, beschermende bekleding zoals helm, laarzen, handschoenen alsmede broek en jas met bescherming.
- Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vallen** Verschillende profielen van voor- en achterwiel beïnvloeden het rijgedrag.

Verschillende profielen kunnen de controle over het voertuig aanzienlijk moeilijker maken.

- Zorg ervoor dat voor- en achterwiel steeds van banden met hetzelfde profiel zijn voorzien.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Niet-vrijgegeven of aanbevolen banden en wielen bemoeilijken het rijgedrag.

- Gebruik alleen door KTM vrijgegeven en aanbevolen banden en wielen met de juiste snelheidsindex.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Nieuwe banden hebben minder grip.

Bij nieuwe banden is het loopvlak nog niet opgeruwd.

- Rijd nieuwe banden in met een rustige rijstijl en vergroot de hellingshoek van de motorfiets geleidelijk.

Inrijdafstand

200 km



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken.

- De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt afremmen.



### Info

Houd er bij het gebruik van het voertuig rekening mee dat andere mensen last kunnen hebben van overmatig lawaai.

- Zorg ervoor dat de werkzaamheden van de controle voor de verkoop worden uitgevoerd door een geautoriseerde KTM-garage.
  - ✓ U ontvangt het leveringsdocument bij de overdracht van het voertuig.
- Voordat u voor het eerst gaat rijden, moet u de volledige bedieningshandleiding goed doorlezen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen.
- Stel de motorfiets in op uw behoeften zoals beschreven in het hoofdstuk Ergonomie.
- Raak gewend aan het rijgedrag van de motorfiets op een geschikte ondergrond voordat u een langere rit maakt. Probeer ook eens zo langzaam mogelijk te rijden zodat u meer gevoel voor de motorfiets krijgt.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en laat de voeten op de voetsteunen rusten.



- Motor inrijden.



## 9.2 Motor inrijden

- Tijdens de inrijperiode het aangegeven motortoerental niet overschrijden.

Voorgescreven waarde

Maximaal motortoerental	
Tijdens de eerste: 1.000 km	6.500 1/min
Na de eerste: 1.000 km	10.500 1/min



### Tip

Tijdens de inrijperiode het schakellicht op het aangegeven motortoerental instellen.

- Vol gas geven vermijden!



## 9.3 Voertuig beladen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Totaal gewicht en aslasten beïnvloeden het rijgedrag.

Het totaalgewicht is samengesteld uit het gewicht van de gebruiksklare en volgetankte motorfiets, de bestuurder en evt. passagier met beschermende kleding en helm, evt. aangebrachte bagage.

- Overschrijd het hoogst toegestane totaalgewicht en de aslasten niet.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verkeerde montage van koffers, tanktassen of andere bagage heeft invloed op het rijgedrag.

Onjuist gemonteerde bagage kan tijdens de rit wegglijden.

- De gehele bagage volgens de gegevens van de fabrikant monteren en vastmaken.
- Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Bij hoge snelheid verandert de rij karakteristiek als bagage is gemonteerd.

- De snelheid aan eventuele extra belading aanpassen.
  - Rijd langzamer als uw motorfiets is beladen met koffers of andere bagage.
- Maximale snelheid met bagage 130 km/h



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het koffersysteem wordt bij overbelading vernietigd.

- De gegevens van de fabrikant in acht nemen betreffende de maximale belading, als bagagekoffers aan de motorfiets zijn gemonteerd.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verschoven bagage beperkt de zichtbaarheid.

Als het achterlicht is afgedekt bent u, vooral als het donker is, slechter zichtbaar voor andere verkeerdeelnemers.

- Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Hoge belading verandert het rijgedrag en verlengt de remweg.

- De snelheid aan eventuele extra belading aanpassen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor brand** Een heet uitlaatsysteem kan de bagage doen verbranden.

- De bagage zo bevestigen, dat deze niet aan het hete uitlaatsysteem kan verbranden of schroeien.

- Wanneer bagage wordt meegenomen, moet deze zo veel mogelijk in het midden van het voertuig veilig worden vastgezet en het gewicht moet gelijkmatig zijn verdeeld over het voor- en achterwiel.
- Het maximaal toegestane totaalgewicht en de maximaal toegestane aslasten aanhouden.

Voorgeschreven waarde

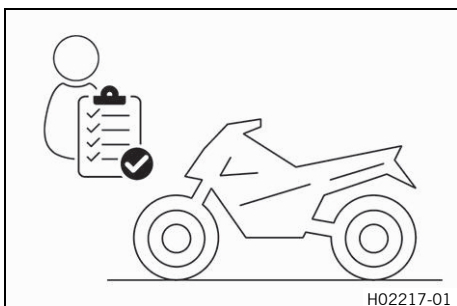
Maximaal toegestaan totaalgewicht	456 kg
Hoogst toegestane asbelasting voor	165 kg
Maximale asbelasting achter	320 kg

## 10.1 Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling

### Info

Voordat u gaat rijden, controleren of het voertuig in een goede staat is en of er veilig mee kan worden gereden.

Bij het rijden moet het voertuig technisch in een onberispelijke staat zijn.



- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 139)
- Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 108)
- Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 111)
- Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 110)
- Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 113)
- Controleren of het remsysteem goed werkt.
- Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren. (📖 pag. 135)
- Kettingvervuiling controleren. (📖 pag. 97)
- Kettingtensioning controleren. (📖 pag. 98)
- Bandentoestand controleren. (📖 pag. 118)
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 119)
- Controleren of alle bedieningselementen goed zijn ingesteld en soepel bewegen.
- Werking van de elektrische installatie controleren.
- Controleren of de bagage correct is bevestigd.
- Instelling achteruitkijkspiegel controleren.
- Brandstofvoorraad controleren.



## 10.2 Voertuig starten



### Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.



### Voorzichtig

**Gevaar voor ongevallen** Elektrische componenten en veiligheidsvoorzieningen raken bij lege of ontbrekende 12V-accu beschadigd.

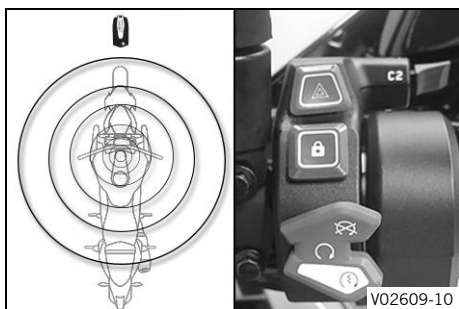
Bij ontladen of defecte 12V-accu kunnen vooral bij het starten storingen in de voertuigelektronica optreden.

- Motorfiets nooit met een lege 12V-accu of zonder 12V-accu gebruiken.

### Aanwijzing

**Motorschade** Hoge toerentallen bij koude motor hebben een negatief effect op de levensduur van de motor.

- Rij de motor altijd met een laag toerental warm.



- Motorfiets van de zijstandaard nemen en op de motorfiets gaan zitten.
- De RACE-ON-sleutel binnen bereik van het stuurslot brengen.
- Ervoor zorgen dat de RACE-ON-sleutel tijdens het rijden binnen bereik blijft.

Voorgeschreven waarde

Maximale reikwijdte van de RACE-ON-sleutel rondom het stuurslot	1,5 m
---	-------

**i Info**

Verminderde accuspanning van de RACE-ON-sleutel en storende radiogolven kunnen het bereik verminderen. Als de accuspanning van de RACE-ON-sleutel te laag is, een van de contactsleutels in het bereik van het stuurslot (📖 pag. 22) leggen en na het starten weer veilig opbergen.

- Controleren of de startknop/noodstop-schakelaar zich in de middelste stand ○ bevindt.
- Contact inschakelen, hiervoor de ontgrendelknop Ⓢ kort indrukken (maximaal 1 seconde).

Voorgeschreven waarde

Om storingen in de besturingsunit-communicatie te vermijden, het contact niet snel achtereenvolgens uit- en weer inschakelen.
---

- ✓ Het stuur wordt ontgrendeld.
- ✓ De functiecontrole van het gecombineerde instrument uitgevoerd.
- ✓ Het ABS-waarschuwingslampje gaat dan uit, als het voertuig begint te rijden.

**i Info**

Als de stuurvergrendeling niet ontgrendelt, het stuur iets bewegen.

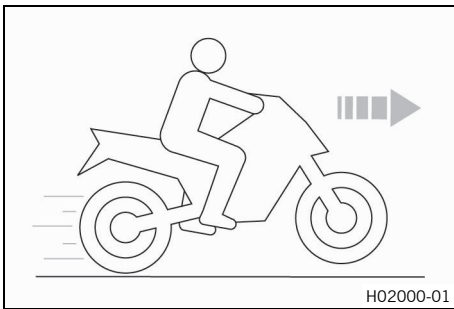
- Versnelling in stationair ■ schakelen.
- ✓ Het groene stationair-controlelampje ■ brandt.
- Startknop/noodstop-schakelaar in de onderste stand Ⓢ drukken.

**i Info**

De startknop/noodstop-schakelaar pas in de onderste stand Ⓢ drukken, als de functiecontrole van het gecombineerde instrument is afgesloten.  
 Bij het starten geen gas geven.  
 Bij een mislukte startpoging 15 seconden wachten tot de volgende startpoging.  
 Na 6 mislukte startpogingen niet meer verder starten, maar het voertuig op andere fouten controleren.  
 Deze motorfiets is uitgerust met een veiligheidsstart-systeem. De motor kan alleen worden gestart als de versnelling in vrij is geschakeld of als bij geschakelde versnelling de koppelingshendel is getrokken. Als met uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt gekozen, blijft de motor stilstaan.



### 10.3 Launch-Control (optioneel)



De Launch-Control is een optionele functie van de voertuigelektronica.

De Launch-Control past het motortoerental aan om de optimale acceleratie te bereiken.

De Launch-Control kan maximaal drie keer achtereen voor beginnen met rijden worden gebruikt. Om motor, transmissie en koelsysteem te beschermen tegen overbelasting, wordt de Launch-Control na de derde keer beginnen met rijden tijdelijk gedeactiveerd.

De Launch-Control wordt ook gedeactiveerd als niet meer aan alle voorwaarden voor de activering wordt voldaan.

De Launch-Control wordt in de volgende gevallen weer vrijgegeven: de motor draait minstens drie minuten, de motor is 20 minuten uit of er is een afstand van 1,5 km (0,93 mi) afgelegd.

### 10.4 Beginnen met rijden

- Koppelingshendel trekken, in de 1e versnelling zetten, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gelijktijdig voorzichtig gasgeven.



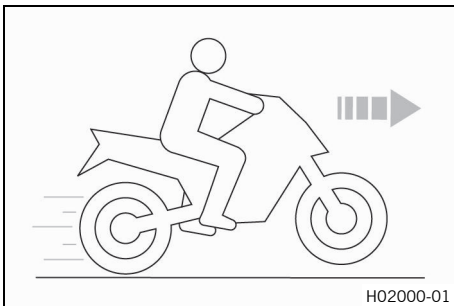
### 10.5 Beginnen met rijden met Launch-Control (optioneel)



#### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** De Launch Control maakt zeer snelle acceleratie mogelijk die voor onervaren bestuurders moeilijkheden kan opleveren.

- Gebruik de Launch Control alleen, als u over voldoende ervaring beschikt.
- Gebruik de Launch Control niet op de openbare weg.



#### Voorwaarde

De rijmodus **Track** (optioneel) is geactiveerd.

De eerste versnelling is geschakeld.

Het TC-controlelampje brandt niet.

Koelmiddeltemperatuur: > 60 °C

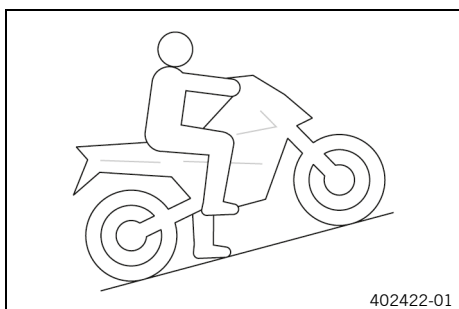
Totale afgelegde afstand: > 1.000 km

- Launch-Control in het gecombineerde instrument activeren.
  - ✓ Het aantal beschikbare starts wordt op het startbeeldscherm weergegeven.
- Bij aangetrokken koppelingshendel vol gas geven.
  - ✓ Het motortoerental wordt geregeld.
 

6.500 1/min
  - ✓ Het TC-controlelampje knippert snel.
- Koppelingshendel snel maar gedoseerd vrijgeven.




## 10.6 Beginnen met rijden met HHC (Optie: Hill Hold Control)



De **HHC** is een optionele extra functie van het remsysteem. De **HHC** voorkomt dat de motorfiets op hellingen het per ongeluk achterkant rolt. De **HHC** herkent wanneer op een helling wordt gestopt en activeert de achterwielrem. Na het loslaten van de remhendel blijft de remkracht maximaal 5 seconden behouden, zolang de motorfiets niet vooruit beweegt. Bij het starten zet de **HHC** de achterwielrem automatisch los.

### **i** Info

Als **HHC** actief is, knippert het TC-controlelampje . Ook als de motor uit staat, kan de **HHC** actief zijn bij ingeschakeld contact. Om achteruit te rollen bij actieve **HHC**, 5 seconden wachten, 'in neutraal schakelen en contact uitschakelen.

Als de **HHC** na 5 seconden geen start herkent, wordt de remkracht automatisch zacht verlaagd.

Als de remhendel bediend wordt, wordt de **HHC** weer gereactiveerd.

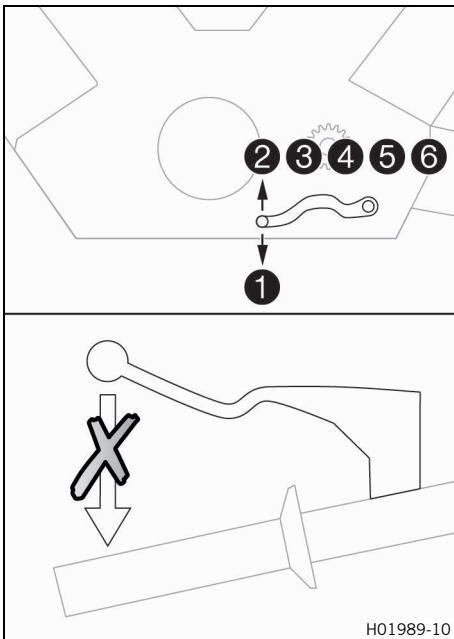
## 10.7 Anti-wheelie-modus (optioneel)



De **Anti Wheelie Mode** is een optionele functie van de voertuigelektronica.

De anti-wheelie-modus moet een stijgend voorwiel tijdens het versnellen vermijden.

## 10.8 QUICKSHIFTER+ (optioneel)



Als de QUICKSHIFTER+ (optioneel) is geactiveerd, kan zonder bediening van de koppeling in een hogere of lagere versnelling worden geschakeld.

Omdat de gashendel niet moet worden gesloten, kan zonder onderbrekingen worden geschakeld.

De QUICKSHIFTER+ herkent aan de hand van de schakelaspositie of er moet worden geschakeld en zendt een overeenkomstig signaal naar de motorbesturing.

Als de QUICKSHIFTER+ in het gecombineerde instrument is gedeactiveerd, moet bij elke keer schakelen zoals gebruikelijk de koppeling worden bediend.

## 10.9 Schakelen, rijden



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Bij een abrupte verandering van de belasting kunt u de controle over de motorfiets verliezen.

- Abrupte lastverplaatsing en hard remmen vermijden.
- De snelheid aan de gewijzigde rijwegr situatie aanpassen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Terugschakelen bij een hoog motortoerental blokkeert het achterwiel en overbelast de motor.

- Schakel bij een hoog toerental niet terug naar een lagere versnelling.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het uitvoeren van instellingen aan het voertuig leidt af van het verkeer.

- Instelwerkzaamheden aan een stilstaand voertuig uitvoeren.



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Door verkeerd gedrag kan de passagier van de motorfiets vallen.

- Zorg ervoor dat de passagier correct op de buddyseat zit, de voeten op de buddyseatvoetsteunen van de passagier zet en zich aan de bestuurder of grepen vasthoudt.
- Neem hierbij ook de in uw land geldende voorschriften over de minimumleeftijd voor passagiers in acht.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Riskant rijgedrag vormt een groot risico.

- Volg de verkeersregels en rijd defensief en anticiperend, om gevaren zo vroeg mogelijk te herkennen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Koude banden hebben minder grip.

- De eerste kilometers rustig en voorzichtig rijden, tot de banden op temperatuur zijn.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Nieuwe banden hebben minder grip.

Bij nieuwe banden is het loopvlak nog niet opgeruwd.

- Rijd nieuwe banden in met een rustige rijstijl en vergroot de hellingshoek van de motorfiets geleidelijk.

Inrijdafstand

200 km



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Totaal gewicht en aslasten beïnvloeden het rijgedrag.

Het totaalgewicht is samengesteld uit het gewicht van de gebruiksklare en volgetankte motorfiets, de bestuurder en evt. passagier met beschermende kleding en helm, evt. aangebrachte bagage.

- Overschrijd het hoogst toegestane totaalgewicht en de aslasten niet.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verkeerde montage van koffers, tanktassen of andere bagage heeft invloed op het rijgedrag.

Onjuist gemonteerde bagage kan tijdens de rit wegglijden.

- De gehele bagage volgens de gegevens van de fabrikant monteren en vastmaken.
- Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Door een val kan het voertuig sterker beschadigd raken dan eerst het geval lijkt.

- Het voertuig na een val op dezelfde wijze als voor ingebruikname controleren.

## Aanwijzing

**Motorschade** Ongefilterde aanzuiglucht heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.

Zonder luchtfilter dringen stof en vuil in de motor.

- Gebruik het voertuig altijd met luchtfilter.

## Aanwijzing

**Motorschade** Bij oververhitting raakt de motor beschadigd.

- Stop onmiddellijk volgens de verkeersregels en schakel de motor uit wanneer de waarschuwing voor de koelmiddeltemperatuur verschijnt.
- Laat de motor en het koelsysteem afkoelen.
- Controleer resp. corrigeer het koelmiddelpeil bij afgekoeld koelsysteem.

## Aanwijzing

**Beschadiging van de aandrijving** De aandrijving raakt door verkeerd gebruik van de QUICKSHIFTER+ beschadigd.

Alleen als de functie in het gecombineerde instrument is geactiveerd, kan de QUICKSHIFTER+ worden gebruikt.

Als de koppelingshendel wordt aangetrokken, is de QUICKSHIFTER+ niet actief.

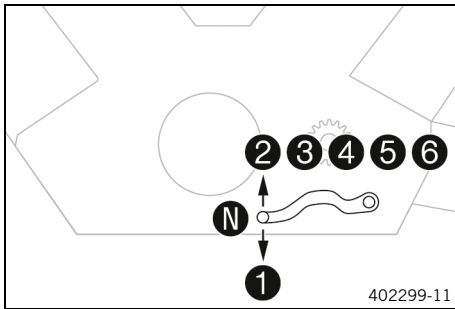
- Gebruik de QUICKSHIFTER+ alleen in het aangegeven, toegestane toerentalbereik.



## Info

Treden tijdens het rijden ongewone geluiden op, onmiddellijk stoppen, de motor uitzetten en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.





- Als de omstandigheden het toestaan (helling, rij situatie etc.) kan naar een hogere versnelling worden geschakeld.
- Gas terugnemen, gelijktijdig koppelingshendel trekken, naar volgende versnelling schakelen, koppelingshendel vrijgeven en gas geven.

**Info**

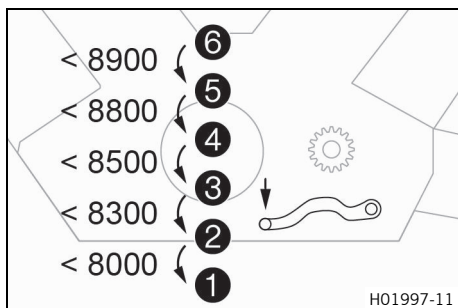
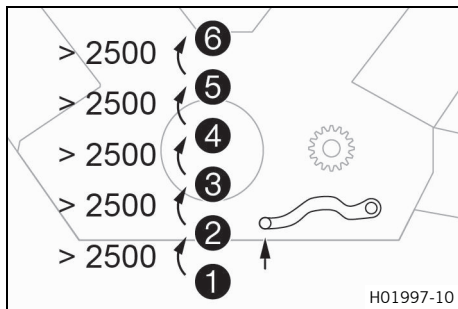
De positie van de versnellingen kan afgelezen worden van de afbeelding. De vrije stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling. De 1e versnelling is de start- of bergversnelling.

- Nadat met een volledig opgedraaide gashendel de maximale snelheid is bereikt, deze tot  $\frac{3}{4}$  gas terugdraaien. Pas uw snelheid aan de weggesteldheid en weersituatie aan. De snelheid verlaagt nauwelijks, maar er wordt aanmerkelijk minder brandstof verbruikt.
- Slechts zo veel gas geven als de rijbaan en de weersomstandigheden toestaan. Vooral in bochten mag niet worden geschakeld en slechts voorzichtig gas worden gegeven.
- Voor het terugschakelen van de motorfiets indien nodig afremmen en tegelijkertijd gas terugnemen.
- Koppelingshendel trekken en in een lagere versnelling schakelen, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gas geven of nog een keer schakelen.
- Als de motor bijvoorbeeld afslaat bij een kruispunt, hoeft u alleen de koppelingshendel te trekken en de startknop/noodstop-schakelaar in de onderste stand (⊕) te drukken. De versnelling hoeft niet in stationair te worden geschakeld.
- Motor uitschakelen bij langdurig stationair toerental of bij stilstand.
- Als tijdens het rijden het waarschuwingslampje oliedruk (⊖) begint te branden, moet u rekening houdende met het verkeer stoppen en de motor uitschakelen. Contact opnemen met geautoriseerde KTM-garage.
- Als tijdens het rijden het controlelampje storing (⊖) gaat branden, moet u meteen stoppen, de motor uitzetten en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.
- Als tijdens het rijden het algemene waarschuwingslampje (⚠) gaat branden, toont het display 10 seconden een melding.

**Info**

Bijzonder belangrijke meldingen worden in het menu **Warning** opgeslagen.

- Als de waarschuwing glad wegdek op het gecombineerde instrument verschijnt, is een glad wegdek mogelijk. De snelheid aanpassen aan de gewijzigde situatie.



## Voorwaarde

QUICKSHIFTER+ (optioneel) geactiveerd.

- Als de **QUICKSHIFTER+** in het gecombineerde instrument is geactiveerd, kunt u binnen het opgegeven toerentalbereik opschakelen zonder aan de koppelingshendel te trekken.



### Info

Het minimale motortoerental voor het opschakelen in omwentelingen per minuut is weergegeven in de afbeelding.

Trek de versnellingspook snel tot aan de aanslag zonder de positie van de gashendel te veranderen.

- Als de **QUICKSHIFTER+** in het gecombineerde instrument is geactiveerd, kan binnen het aangegeven toerentalbereik worden teruggeschakeld zonder de koppelingshendel in te trekken.

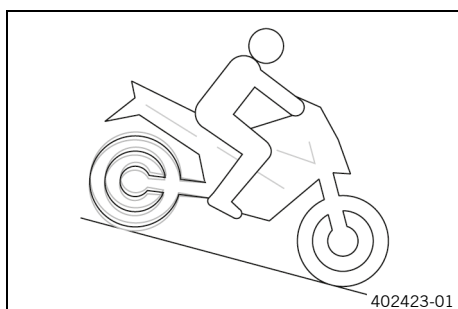


### Info

Het maximale motortoerental voor het terugschakelen in omwentelingen per minuut is weergegeven in de afbeelding.

Duw de versnellingspook snel tot aan de aanslag zonder de positie van de gashendel te veranderen.

## 10.10 MSR (optioneel)



De **MSR** is een optionele functie van de motorbesturing.

Als de motorremwerking te hoog wordt, verhindert de **MSR**, dat het achterwiel tijdens het rechteitrijden blokkeert of bij schuine stand wegglijdt.

Om slippen van het achterwiel te voorkomen, opent de **MSR** de smookkleppen slechts zover als absoluut noodzakelijk is.

De **MSR** wordt gebruikt op oppervlakken waar de wrijvingscoëfficiënt te laag is om de Antihopping-koppeling te openen.

Om de rijveiligheid verder te verhogen, is de **MSR** afhankelijk van de schuine stand.



### Info

Bij uitgeschakelde bocht-MTC of actieve ABS-modus **Supermoto** is de **MSR** niet actief.

## 10.11 Afremmen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Vocht en vuil beïnvloeden het remsysteem nadelig.

- Rem meerdere keren voorzichtig om de remplaketten en remschijven te drogen en vuil te verwijderen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een poreus drukpunt van voor- en/of achterwielrem vermindert de remwerking.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken.

- De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt afremmen.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Hoger totaal gewicht verlengt de remweg.

- Hou rekening met een langere remweg, als u met een passagier of met bagage rijdt.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Strooizout op de straat belemmert het remsysteem.

- Meerdere keren voorzichtig remmen om strooizout van de remplaketten en remschijven te verwijderen.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** ABS kan de remweg in bepaalde situaties verlengen.

- Pas de remwijze aan de rijsituatie en rijwegransituatie aan.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Door te sterk afremmen blokkeren de wielen.

De werking van het ABS kan alleen worden gegarandeerd, indien ABS is ingeschakeld.

- ABS ingeschakeld laten om de beschermende functie te gebruiken.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Rijhulpmiddelen kunnen de waarschijnlijkheid van een val alleen binnen de fysieke mogelijkheden verminderen.

Rijsituaties zoals bagage met hoog zwaartepunt, wisselende straatoppervlakken, steile hellingen of hard remmen zonder ontkoppelen kunnen niet altijd worden gecompenseerd.

- Pas het rijgedrag aan de toestand van de rijweg en uw rijvaardigheden aan.

- 
- Voor het remmen gas terugnemen en tegelijkertijd met de voorwiel- en achterwielrem afremmen.

**Info**

Met ABS kunt u zowel bij een volledige afremming als bij een slecht contact met de ondergrond op zandige, natte of gladde ondergrond de volledige remkracht gebruiken, zonder het risico te lopen dat de wielen blokkeren.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Het achterwiel kan door de motorremwerking blokkeren.

- Trek aan de koppelingshendel wanneer u vol remt, een noodstop maakt of wanneer u op gladde ondergrond afremt.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Schuine stand of zijdelings afhellende ondergrond vermindert de maximaal mogelijke vertraging.

- Beëindig het remmen indien mogelijk voordat u een bocht inrijdt.

- 
- Het remmen moet altijd voor het begin van de bocht zijn afgerond. Schakel daarbij afhankelijk van de snelheid naar een lagere versnelling.
  - Gebruik bij langdurig bergaf rijden de remwerking van de motor. Schakel daarvoor een of twee versnellingen terug en hierbij de motor niet op een te hoog toerental laten draaien. Zo hoeft u veel minder af te remmen en raken de remmen niet oververhit.



## 10.12 Stoppen, parkeren



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Onbevoegd handelende personen vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

Als een geldige transponder binnen bereik is, kan het voertuig worden gestart.

- Laat het voertuig nooit onbeheerd achter als de motor draait.
- Laat het voertuig nooit onbeheerd achter als de RACE-ON-sleutel of de zwarte contactsleutel zich rond het voertuig bevindt.
- Beveilig het voertuig tegen gebruik door onbevoegden.
- Blokkeer het stuur als u het voertuig onbeheerd achterlaat.



### Waarschuwing

**Gevaar voor verbranding** Sommige onderdelen van het voertuig worden bij gebruik van het voertuig heet.

- Raak onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, stootdemper en remsysteem pas aan, als deze voertuigcomponenten zijn afgekoeld.
- Laat de voertuigcomponenten afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

### Aanwijzing

**Materiaalschade** Een onjuiste handelwijze bij parkeren beschadigt het voertuig.

Als het voertuig wegrolt of omvalt, kan aanzienlijke schade ontstaan.



De onderdelen voor parkeren van het voertuig zijn alleen berekend op het voertuiggewicht.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Zorg ervoor dat niemand op het voertuig gaat zitten wanneer het voertuig op de standaard staat.

### Aanwijzing

**Gevaar voor brand** Hete voertuigdelen vormen een brand- en explosiegevaar.


- Plaats het voertuig niet in de buurt van licht ontvlambare of explosiegevaarlijke materialen.
- Laat het voertuig afkoelen alvorens het te bedekken.

- 
- Motorfiets afremmen.
  - Versnelling in stationair  schakelen.
  - Contact uitschakelen, hiervoor de ontgrendelknop  bij ingeschakeld contact kort indrukken (maximaal 1 seconde).



### Info

Als de motor met de noodstopshakelaar is uitgeschakeld en op het contactslot de ontgrendelknop ingeschakeld blijft, wordt de voeding van de meeste elektrische verbruikers niet onderbroken. Daardoor raakt de 12V-accu leeg. De motor dus altijd met de ontgrendelknop uitzetten, de noodstopshakelaar is uitsluitend bestemd voor noodsituaties.

- 
- Motorfiets parkeren op stevige ondergrond.
  - Zijstandaard met de voet helemaal naar voren zwenken en met het voertuig belasten.
  - Het stuur naar links draaien en de ontgrendelknop  lang indrukken (minstens 2 seconden).
  - ✓ De besturing wordt geblokkeerd.



### Info

Als de stuurvergrendeling niet vergrendelt, het stuur iets bewegen.

### 10.13 Transporteren

#### Aanwijzing

**Materiaalschade** Een onjuiste handelwijze bij parkeren beschadigt het voertuig.

Als het voertuig wegrolt of omvalt, kan aanzienlijke schade ontstaan.

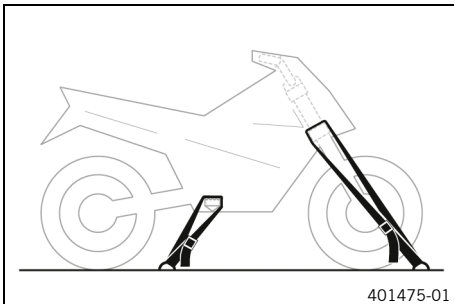
De onderdelen voor parkeren van het voertuig zijn alleen berekend op het voertuiggewicht.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Zorg ervoor dat niemand op het voertuig gaat zitten wanneer het voertuig op de standaard staat.

#### Aanwijzing

**Gevaar voor brand** Hete voertuigdelen vormen een brand- en explosiegevaar.

- Plaats het voertuig niet in de buurt van licht ontvlambare of explosiegevaarlijke materialen.
- Laat het voertuig afkoelen alvorens het te bedekken.



- Motor uitzetten.
- Motorfiets met spanriemen of andere geschikte bevestigingsmiddelen borgen tegen omvallen en weggrollen.

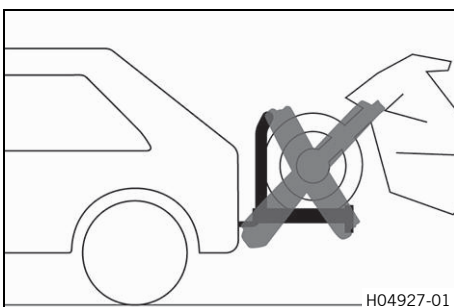
### 10.14 Wegslepen bij pech

#### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Wegslepen met een takelwagen is geen geschikte bergingsmaatregel.

Tijdens het wegslepen kan schade aan de aandrijflijn of aan de transmissie ontstaan.

- Gebruik geen wegsleepinrichtingen waarbij de wielen van het defecte voertuig op het wegdek blijven en meedraaien.
- Transporteer een defect voertuig altijd op een aanhanger of op het laadvlak van een transportvoertuig.



- Ervoor zorgen dat het defecte voertuig op de aanhanger of op het transportvoertuig correct geborgd is.
- Lokaal geldende voorschriften voor het afvoeren van defecte voertuigen in acht nemen.

## 10.15 Brandstof tanken



### **Gevaar**

**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor vergiftiging** Brandstof is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.

### **Aanwijzing**

**Materiaalschade** Door een slechte brandstofkwaliteit vervuult het brandstoffilter.

In sommige landen en regio's is de beschikbare brandstofkwaliteit en -reinheid eventueel onvoldoende. Dit leidt tot problemen in het brandstofsysteem.

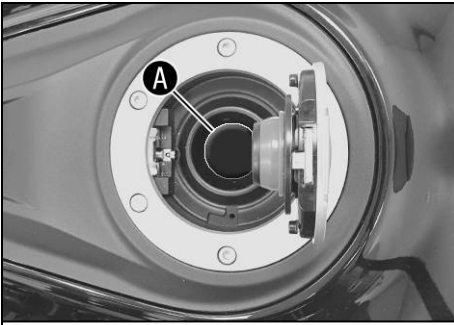
- Tank uitsluitend schone brandstof die aan de aangegeven norm voldoet. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



### **Aanwijzing**

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terecht komen.



- Motor uitzetten.
- Tankdop openen. (📖 pag. 26)
- Brandstoftank tot maximaal aan de onderkant **A** van de vulopening met brandstof vullen.

Brandstoftankinhoud totaal ca.	23 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (📖 pag. 164)
--------------------------------	------	--

- Tankdop sluiten. (📖 pag. 27)



**E10**

**E5**

S03211-10

## 11.1 Extra informatie

Voor alle verdergaande werkzaamheden, die resulteren uit de servicewerkzaamheden, moet een extra opdracht worden verstrekt, die ook apart in rekening wordt gebracht.

Afhankelijk van de lokale gebruiksomstandigheden kunnen in uw land afwijkende service-intervallen gelden.

In het kader van technische ontwikkelingen kunnen intervallen en omvang van afzonderlijke servicebeurten veranderen. Het meest recente serviceschema vindt u altijd op KTM Dealer.net. Uw geautoriseerde KTM-dealer adviseert u graag.

## 11.2 Servicewerkzaamheden

	om de 48 maanden					
	om de 24 maanden					
	om de 12 maanden					
	alle 30.000 km					
	alle 15.000 km					
	na 1.000 km					
Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Uitlaatkleppenbesturing controleren met KTM-diagnosetool. 🛠️		●	●	●	●	●
Schakelassensor programmeren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Controleren of de elektrische installatie werkt.	○	●	●	●	●	●
Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 110)	○	●	●	●	●	●
Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 113)	○	●	●	●	●	●
Remschijven controleren. (📖 pag. 108)	○	●	●	●	●	●
Remkabels controleren op beschadiging en lekkage.	○	●	●	●	●	●
Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 108)	○	●	●	●		
Remvloeistof van de voorwielrem verversen. 🛠️					●	●
Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 111)	○	●	●	●		
Remvloeistof van de achterwielrem verversen. 🛠️					●	●
Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling controleren/corrigeren. (📖 pag. 102)		●	●	●		
Vloeistof van de hydraulische koppeling verversen. 🛠️					●	●
Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🛠️ (📖 pag. 139)	○	●	●	●	●	●
Olievernevelaar voor koppelingssmering controleren/reinigen. 🛠️	○	●	●			
Alle slangen (bijv. brandstof-, radiator-, ontluichtings-, aftapslangen enz.) en manchetten controleren op scheuren, dichtheid en correcte legging. 🛠️		●	●	●	●	●
Aftapslangen legen. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Kabels controleren op beschadiging en montage zonder knikken (brandstoftank uitgebouwd). 🛠️		●	●	●	●	●
Frame controleren. 🛠️			●			
Achterbrug controleren. 🛠️			●			
Achterbruglager controleren. 🛠️		●	●			
Afvoerboring van de schokdemperopname reinigen. 🛠️		●	●	●	●	●
Speling balhoofdlager controleren. 🛠️	○	●	●			
Wiellager controleren. 🛠️		●				
Schokdemper en voorvork controleren op dichtheid. Voorvork- en schokdemper service afhankelijk van behoefte, mogelijkheid en gebruiksdoel uitvoeren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Bandentoestand controleren. (📖 pag. 118)	○	●	●	●	●	●
Bandenspanning controleren. (📖 pag. 119)	○	●	●	●	●	●



		om de 48 maanden				
		om de 24 maanden				
		om de 12 maanden				
		alle 30.000 km				
		alle 15.000 km				
		na 1.000 km				
Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijf wiel en kettinggeleiding controleren. (📖 pag. 100)		•	•	•	•	•
Kettingspanning controleren. (📖 pag. 98)	○	•	•	•	•	•
Wiellagerspeling meten, wiellagers en achterwielnaaf invetten. 🛠️			•			
Controleren of de achterwielmoer (rechter zijkant) het voorgeschreven aanhaalmoment heeft. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Alle bewegende onderdelen (bijv. zijstandaard, hendels, ketting enz.) smeren en controleren of ze gemakkelijk bewegen. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Bougies vervangen. (luchtfILTER gedemonteerd) 🛠️			•			
Klep speling controleren (luchtfILTER en bougies gedemonteerd). 🛠️			•			
SLS-membraankleppen vervangen. 🛠️			•			
LuchtfILTER vervangen, luchtfILTERbak reinigen. 🛠️		•	•			
Brandstofdruk controleren. 🛠️		•	•	•	•	•
Instelling van het lichtstelsel controleren. (📖 pag. 130)	○	•	•			
Controleren of makkelijk toegankelijke, veiligheidsrelevante schroeven en moeren goed vastzitten. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Vuilschrapers van de vorkpoten reinigen. 🛠️ (📖 pag. 105)		•	•			
Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren. (📖 pag. 135)	○	•	•	•	•	
Antivries controleren. 🛠️	○	•	•	•	•	
Koelmiddel verversen. 🛠️						•
Controleren of de radiatorventilator werkt. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Eindcontrole: controleren of het voertuig verkeersveilig is en een proefrit maken. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Foutgeheugen na proefrit uitlezen met KTM-diagnosetool. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Serviceweergave met KTM-diagnosetool resetten. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Service in het <b>KTM Dealer.net</b> noteren. 🛠️	○	•	•	•	•	•

- Eenmalig interval
- Periodiek interval

## 12.1 Voorvork/schokdemper

Met het semi-actieve chassis **WP Semi-active Suspension** kan het chassis zonder gereedschap individueel worden afgesteld.

De elektronische chassisbasisinstelling **WP Semi-active Suspension** regelt het de van het chassis permanent, rekening houdend met diverse sensorgegevens.

Daarbij worden de elektrische dempingsventielen aangepast aan de actuele rijdsituatie en de toestand van de ondergrond en de instellingen die de bestuurder heeft ingesteld in de menu's **"Load"** en **"Damping"**.

Chassis altijd aanpassen aan de rijstijl en de extra belading.

In het menu **"Load"** kan het chassis worden afgesteld op de beladingssituatie.

In het menu **"Damping"** kan het dempingsgedrag van het chassis worden ingesteld.

## 12.2 "Load"



In het menu **"Load"** kunnen afstellingen voor verschillende nuttige lasten worden gekozen. U kunt kiezen uit rijden zonder bijrijder, rijden zonder bijrijder met bagage, rijden met bijrijder en rijden met bijrijder en bagage.

De als laatste gekozen nuttige last wordt rechts op het segmenten-display weergegeven.



### Info

De instelling kan door de motorfiets worden overgenomen als de motorfiets stilstaat, onbelast is en de motor draait. Het symbool van de laatste lading knippert tot de nieuwe instelling is overgenomen.

## 12.3 "Damping"



### Mogelijke toestanden

- **Sport** – Strakke afstelling van de veringscomponenten met zeer directe respons van het chassis
- **Street** – Normale afstelling van de veringscomponenten met directe respons van het chassis
- **Comfort** – Zachte afstelling van de veringscomponenten met goede respons van het chassis

In het menu **"Damping"** kunnen verschillende afstellingen voor de demping van de veringscomponenten worden gekozen. U kunt kiezen uit **"Sport"**, **"Street"** en **"Comfort"**.



### Info

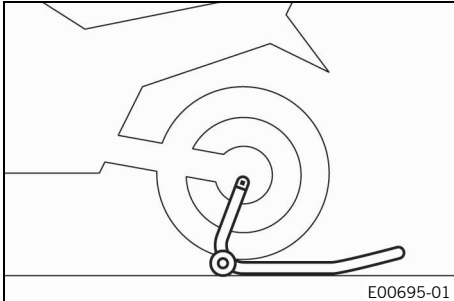
Wanneer de instelling in **"Ride Mode"** wordt gewijzigd, wijzigt tegelijkertijd de desbetreffende instelling bij **"Damping"**.

## 13.1 Motorfiets met hefboek achter opkrikken

### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



- Bevestiging achter in de hefboek plaatsen.

Hefbok achterwiel schommelarm (61329955000)

- Motorfiets rechtop zetten, hefboek in de wielas positioneren en motorfiets opkrikken.

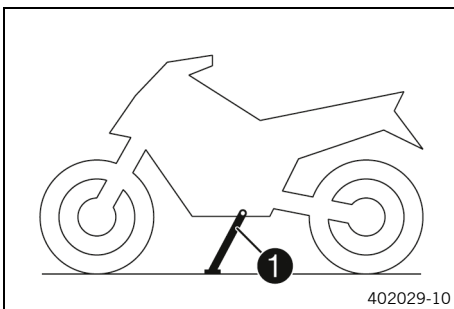


## 13.2 Motorfiets van hefboek achter nemen

### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



- Motorfiets beveiligen tegen omvallen.
- Hefbok achter verwijderen en voertuig op de zijstandaard ① plaatsen.

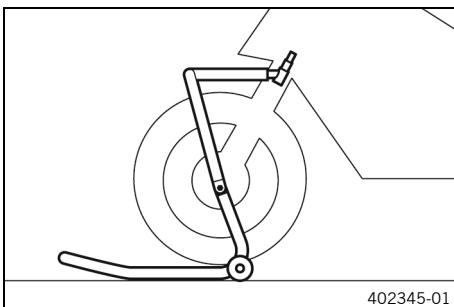


## 13.3 Motorfiets met hefboek voor opkrikken

### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)

### Hoofdwerk

- Stuur in de rechttuitstand zetten.
- Hefbok vooraan met adapter positioneren.

Opnamebout (69329965050)

Voorwielmontagebok groot (69329965100)

- Hefbok vooraan met de vorkpoten uitlijnen.

### Info

Motorfiets altijd eerst achter opkrikken.

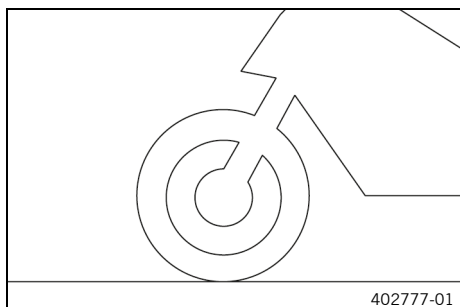
- Motorfiets voor opkrikken.

## 13.4 Motorfiets van hefboek voor nemen

### Aanwijzing

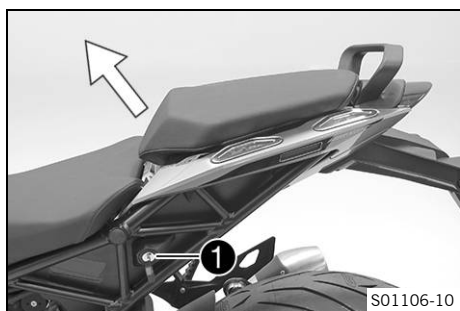
**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



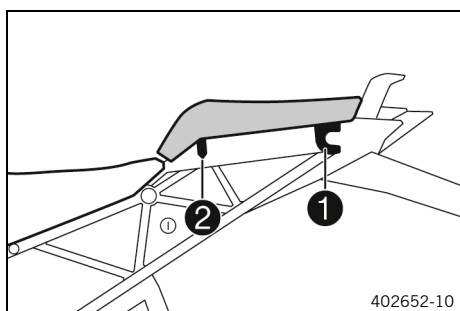
- Motorfiets beveiligen tegen omvallen.
- Hefbok voor verwijderen.

## 13.5 Buddyseat verwijderen



- De RACE-ON-sleutel of zwarte contactsleutel in het zadel-slot ❶ steken en met de klok mee draaien.
- Buddyseat vooraan optillen, richting de brandstoftank trekken en naar boven toe verwijderen.
- De contactsleutel eruit trekken.

## 13.6 Buddyseat monteren



- De haken van de buddyseat in de zadelhouders ❶ haken.
- Buddyseat vooraan neerlaten en naar achteren schuiven.
- De vergrendelingsbout ❷ in het slothuis plaatsen en buddyseat vooraan omlaag duwen.
  - ✓ De vergrendelingsbout vergrendelt met een hoorbare klik.
- Controleren of de buddyseat correct is gemonteerd.

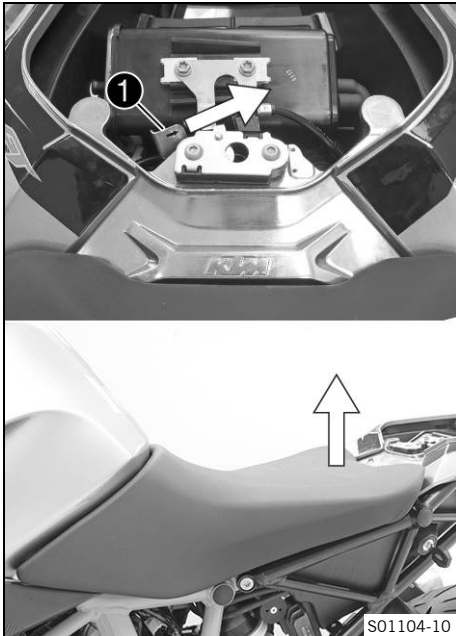
## 13.7 Bestuurderszadel verwijderen

### Voorwerk

- Buddyseat verwijderen. (🗨 pag. 94)

### Hoofdwerk

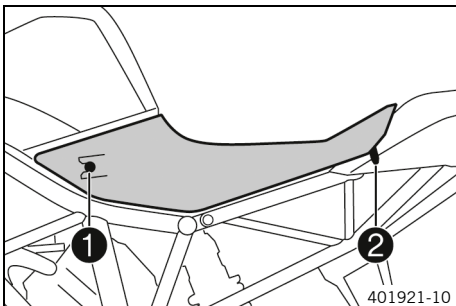
- Zadelontgrendeling ❶ in pijlrichting duwen en bestuurderszadel achteraan optillen.
- Bestuurderszadel vooraan losmaken en verwijderen.



## 13.8 Bestuurderszadel monteren

### Hoofdwerk

- Uitsparingen ❶ van bestuurderszadel aan brandstoftank haken en bestuurderszadel naar voren schuiven.
- De vergrendelingsbout ❷ in de slotbehuizing positioneren en bestuurderszadel achteraan omlaag duwen.
- ✓ De vergrendelingsbout vergrendelt met een hoorbare klik.
- Controleren of het bestuurderszadel correct is gemonteerd.

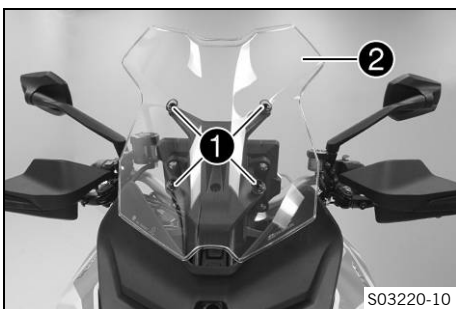


### Nawerk

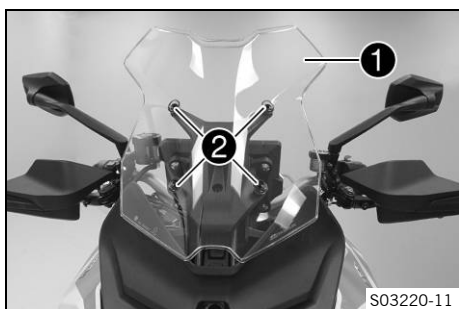
- Buddyseat monteren. (🗨 pag. 94)

## 13.9 Windscherm demonteren

- Schroeven ❶ met rubberen bussen verwijderen en het windscherm ❷ verwijderen.



## 13.10 Windscherm monteren



- Windscherm ① positioneren.
  - Schroeven ② met rubberen bussen monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

Schroef windscherm	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

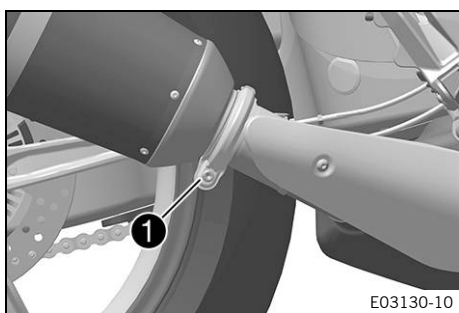
## 13.11 Einddemper demonteren



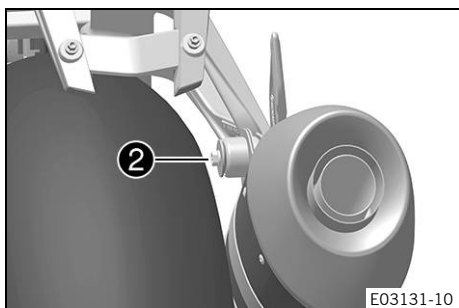
### Waarschuwing

**Gevaar voor verbranding** Het uitlaatsysteem wordt bij gebruik van het voertuig heet.

- Laat het uitlaatsysteem afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.



- Schroef ① verwijderen.
- Uitlaatklem verwijderen.



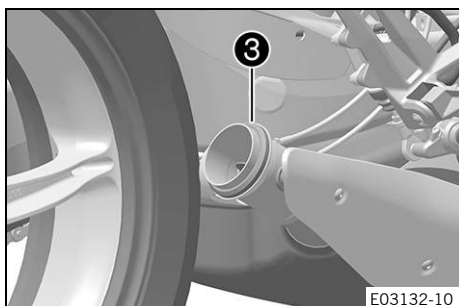
- Schroef ② verwijderen.



### Waarschuwing

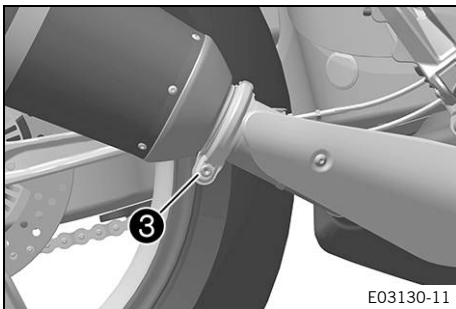
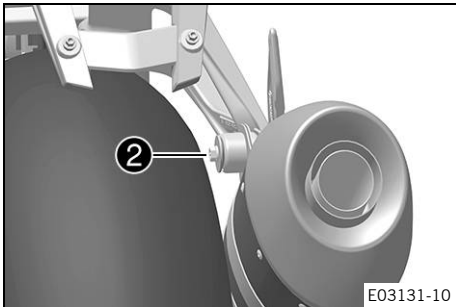
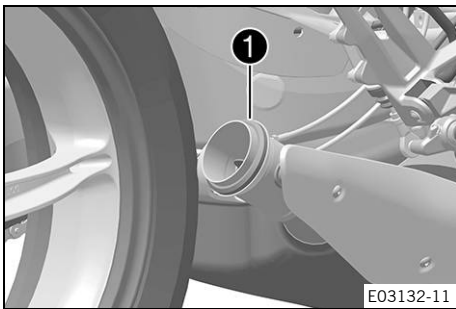
**Gevaar voor letsel** Bewegelijke delen van de uitlaatklep vormen een gevaar voor letsel.

- Raak de uitlaatklep niet aan als de einddemper verwijderd is.
- Zorg ervoor dat niemand beklemd raakt wanneer de uitlaatklep wordt aangestuurd.



- Einddemper verwijderen.
- Afdichtring ③ verwijderen.

## 13.12 Einddemper monteren



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Beweeglijke delen van de uitlaatklep vormen een gevaar voor letsel.

- Raak de uitlaatklep niet aan als de einddemper verwijderd is.
- Zorg ervoor dat niemand beklemd raakt wanneer de uitlaatklep wordt aangestuurd.

- Afdichtring **1** monteren.
- Einddemper plaatsen.
- Schroef **2** monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M8	25 Nm
------------------------------	----	-------

- Uitlaatklem positioneren.
- Schroef **3** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

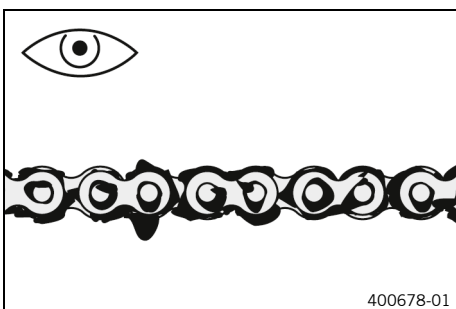
Schroef uitlaatklem aan einddemper	M6	8 Nm
------------------------------------	----	------

- Schroef **2** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M8	25 Nm
------------------------------	----	-------

## 13.13 Kettingvervuiling controleren



- Ketting controleren op grove vervuiling.
  - » Als de ketting erg vuil is:
    - Ketting reinigen. (📖 pag. 98)

## 13.14 Ketting reinigen



### Waarschuwing

- Gevaar voor ongevallen** Smeermiddel op de banden vermindert de grip van de banden.
- Verwijder smeermiddel met een geschikt reinigingsmiddel van de banden.



### Waarschuwing

- Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.
- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
  - Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



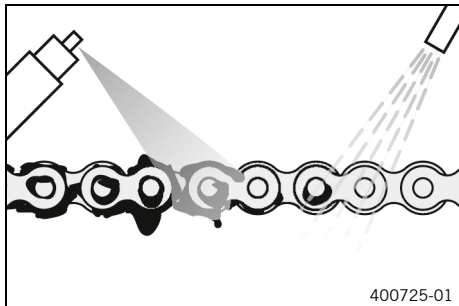
### Aanwijzing

- Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.
- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



### Info

- De levensduur van de ketting is voor een groot deel afhankelijk van het onderhoud. Regelmatige reiniging verlengt de levensduur van de ketting.



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)

### Hoofdwerk

- Grove vervuiling afspoelen met een zachte waterstraal.
- Verbruikte smeerresten met een kettingreiniger verwijderen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 166)

- Na het drogen kettingspray aanbrengen.

Kettingspray Street (📖 pag. 166)

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 93)

## 13.15 Kettingspanning controleren



### Waarschuwing

- Gevaar voor ongevallen** Een verkeerde kettingspanning beschadigt componenten en leidt tot ongevallen.

Als de ketting te strak gespannen is, sluiten de ketting, het ketting-aandrijfwiel, het kettingwiel alsmede transmissie- en achterwiellagers sneller. Sommige componenten kunnen bij overbelasting scheuren of breken.

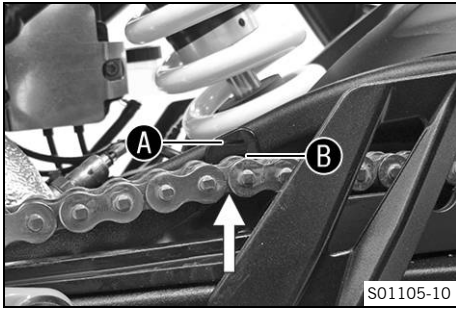
Als de ketting te los is, kan de ketting van het ketting-aandrijfwiel of van het kettingwiel vallen. Hierdoor blokkeert het achterwiel of wordt de motor beschadigd.

- Controleer de kettingspanning regelmatig.
- Stel de kettingspanning in zoals voorgeschreven.

### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)





## Hoofdwerk

- Versnelling in stationair **N** schakelen.
- Bij glijblok in het bereik van de markeringen **A** en **B** de ketting omhoog duwen en de kettingspanning bepalen.

## **i** Info

Het onderste deel van de ketting moet daarbij gespannen zijn.

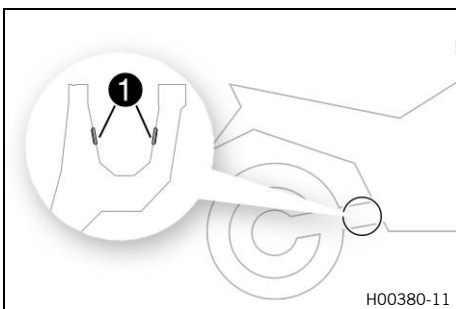
Kettingen slijten niet altijd gelijkmatig, daarom moet de meting op verschillende plekken van de ketting worden herhaald.

De bovenkant van de ketting bevindt zich tussen de markeringen **A** en **B**.

- » Als de kettingspanning niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Kettingspanning instellen. (📖 pag. 99)

- Controleren of de beschermkappen **1** stevig vastzitten en niet zijn beschadigd.
  - » Als de beschermkappen beschadigd of los zijn:
    - Beschermkappen vervangen.

Beschermkap achterbrug (61304041100)



## Nawerk

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 93)



## 13.16 Kettingspanning instellen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerde kettingspanning beschadigt componenten en leidt tot ongevallen.

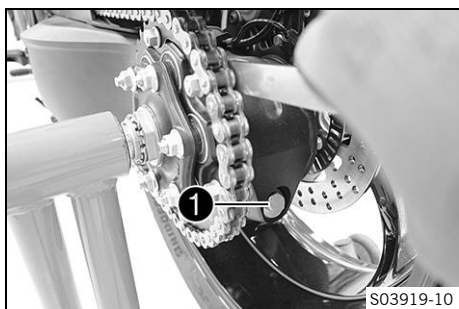
Als de ketting te strak gespannen is, sluiten de ketting, het ketting-aandrijf wiel, het kettingwiel alsmede transmissie- en achterwiellagers sneller. Sommige componenten kunnen bij overbelasting scheuren of breken.

Als de ketting te los is, kan de ketting van het ketting-aandrijf wiel of van het kettingwiel vallen. Hierdoor blokkeert het achterwiel of wordt de motor beschadigd.

- Controleer de kettingspanning regelmatig.
- Stel de kettingspanning in zoals voorgeschreven.

## Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 98)



## Hoofdwerk

- Schroef ① losdraaien.
- Kettingspanning door draaien van de naafbehuizing instellen.

Contrasleutel (61329085000)
-----------------------------

Greep voor kontrasleutel (60012060000)
--

### **i** Info

Draaien met de klok mee verhoogt de kettingspanning, draaien tegen de klok in verlaagt de kettingspanning.

- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 98)
- ✓ De kettingspanning komt overeen met voorgeschreven waarde.

### **i** Info

Kettingen slijten niet altijd gelijkmatig, daarom moet de meting op verschillende plekken van de ketting worden herhaald.

- Schroef ① vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef excenter	M16	70 Nm
------------------	-----	-------

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 93)

## 13.17 Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijf wiel en kettinggeleiding controleren

### Voorwerk

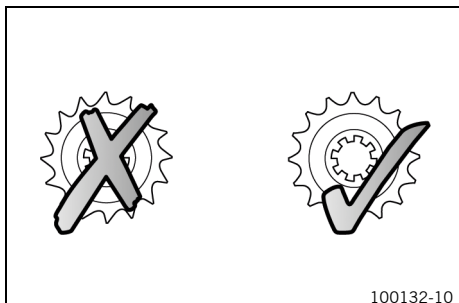
- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)

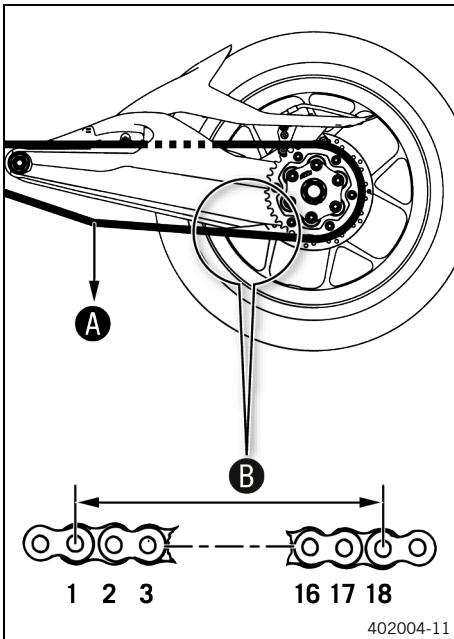
### Hoofdwerk

- Kettingwiel en ketting-aandrijf wiel op slijtage controleren.
  - » Als kettingwiel of ketting-aandrijf wiel versleten zijn:
    - Aandrijfset vervangen. 🛠️

### **i** Info

Ketting-aandrijf wiel, kettingwiel en ketting moeten altijd samen worden vervangen.





- Versnelling in stationair **N** schakelen.
- Aan het onderste deel van de ketting met het aangegeven gewicht **A** trekken.

Voorgeschreven waarde

Gewicht voor meting van de kettingslijtage	15 kg
--	-------

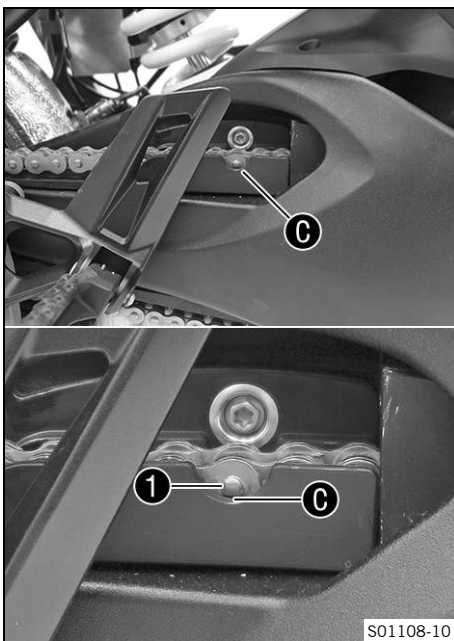
- De afstand **B** van 18 kettingschakels aan het onderste deel van de ketting meten.

**i Info**  
Kettingen slijten niet altijd gelijkmatig, daarom moet de meting op verschillende plekken van de ketting worden herhaald.

Maximale afstand <b>B</b> van 18 kettingschakels op het langste stuk van de ketting	272 mm
---	--------

- » Als de afstand **B** groter is dan de aangegeven maat:
  - Aandrijfset vervangen. 🛠️

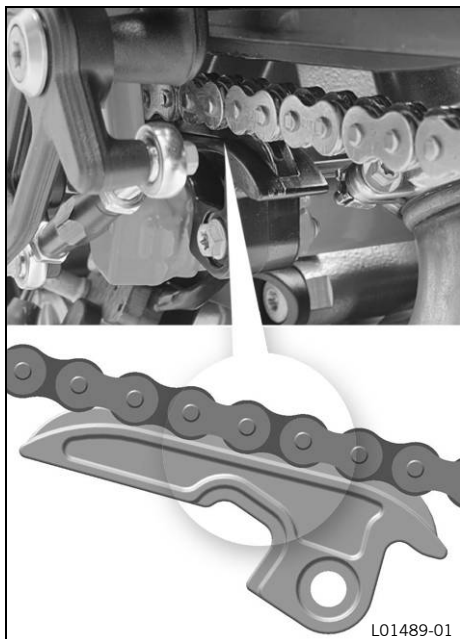
**i Info**  
Als een nieuwe ketting wordt gemonteerd, moeten ook het kettingwiel en het ketting-aandrijf wiel worden vervangen. Nieuwe kettingen slijten sneller op een oud, versleten kettingwiel of ketting-aandrijf wiel. De ketting heeft om veiligheidsredenen geen sluitschakel.



- Glijblok aan de uitsparing op slijtage controleren.
  - » Als de klinknagel **1** van de ketting niet meer aan de onderkant **C** van de uitsparing van het glijblok te zien is:
    - Glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het glijblok goed vastzit.
  - » Als het glijblok loszit:
    - Schroeven van het glijblok vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef glijblok	M5	5 Nm
------------------	----	------



- Onderste glijblok op slijtage controleren.
  - » Als de onderkant van de ketting zich op dezelfde hoogte of onder onderste glijblok bevindt:
    - Onderste glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het onderste glijblok goed vastzit.
  - » Als het onderste glijblok loszit:
    - Schroef van het onderste glijblok vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M8	25 Nm
------------------------------	----	-------

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 93)

## 13.18 Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren



### Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werdingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



### Aanwijzing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

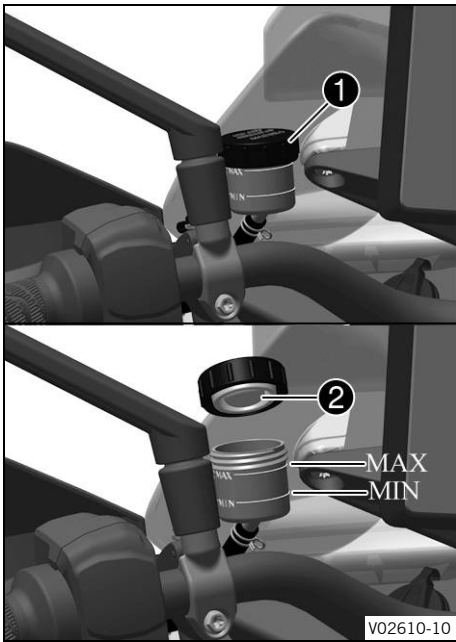


### Info

Het vloeistofpeil stijgt naarmate de koppelingsplaten zijn versleten.

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

- Het aan het stuur gemonteerde voorraadreservoir van de hydraulische koppeling in een horizontale positie zetten.



- Vloeistofpeil controleren.

Het vloeistofpeil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen.

- » Als het vloeistofpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Schroefdoop **1** met membraan **2** verwijderen.
- Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 165)

- Schroefdoop **1** met membraan **2** monteren en vastdraaien.

### **i** Info

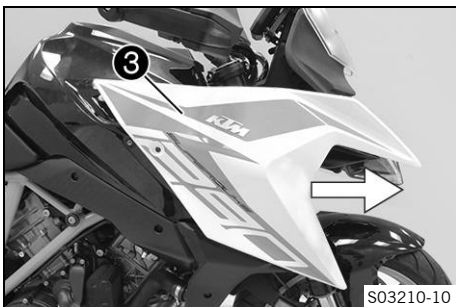
Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.



## 13.19 Brandstoftankspoiler demonteren



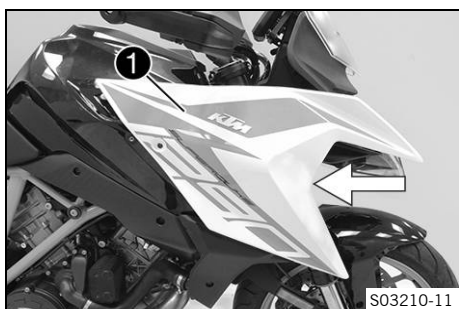
- Schroeven **1** en **2** verwijderen.



- Brandstoftankspoiler **3** voorzichtig naar voren trekken.
- Brandstoftankspoiler verwijderen.
- Werkstappen aan de tegenoverliggende kant herhalen.



## 13.20 Brandstoftankspoiler monteren



- Brandstoftankspoiler ❶ positioneren.
- Brandstoftankspoiler ❶ naar achteren schuiven.



### Info

Controleren of brandstoftankspoiler correct geplaatst is en in de hiervoor bedoelde houderpunten haken.

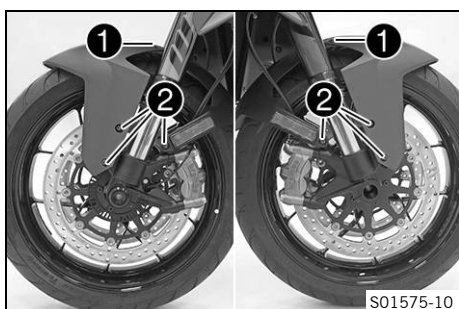


- Schroeven ❷ en ❸ monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

Schroef bekleding	M5x12	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Werkstappen aan de tegenoverliggende zijde herhalen.

## 13.21 Spatbord voor demonteren



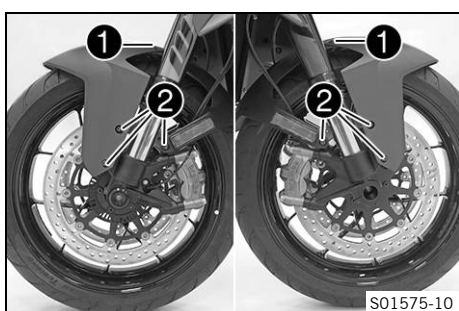
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Schroeven ❷ verwijderen.
- Spatbord verwijderen.



### Info

Op de remkabels letten.

## 13.22 Spatbord voor monteren



- Spatbord positioneren.



### Info

Erop letten dat de remkabels correct worden gelegd.

- Schroeven ❶ monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

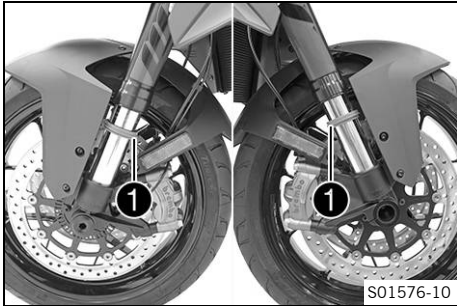
Schroef bekleding	M5x12	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Schroeven ❷ monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M5	5 Nm
------------------------------	----	------



## 13.23 Vuilschrapers vorkpoten reinigen



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)
- Motorfiets met hefboek voor opkrikken. (📖 pag. 93)

### Hoofdwerk

- Vuilschrapers ❶ van beide vorkpoten naar beneden schuiven.



### Info

De vuilschrapers schrapen stof en grof vuil van de binnenpoot af. In de loop van de tijd kan er vuil achter te vuilschrapers terechtkomen. Als deze vervuiling niet wordt verwijderd, kunnen de daarachter liggende oliekeerringen gaan lekken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met reinigingsmiddel.

- Vuilschrapers en de binnenpotten aan beide vorkpoten reinigen en smeren met olie.

Universele oliespray (📖 pag. 166)

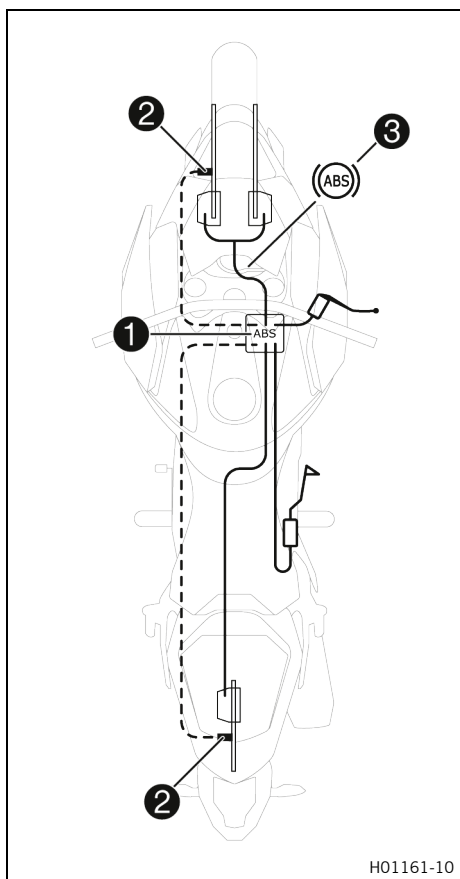
- Vuilschrapers terugduwen in de inbouwpositie.
- Overtollige olie verwijderen.

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek voor nemen. (📖 pag. 94)
- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 93)



## 14.1 Antiblokkeersysteem (ABS)



De ABS-module ❶, bestaande uit een hydraulische unit, ABS-besturingsunit en retourpomp, is aan de rechterkant van het voertuig onder de brandstoftank gemonteerd. Er bevindt zich een wieltoerentalsensor ❷ aan het voor- en achterwiel.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Veranderingen aan het voertuig beperken de functie van het ABS.

- Breng geen wijzigingen aan de veerweg aan.
- Gebruik bij het remsysteem uitsluitend door KTM vrijgegeven en aanbevolen reserveonderdelen.
- Gebruik alleen door KTM vrijgegeven en aanbevolen banden en wielen met de juiste snelheidsindex.
- Neem de aangegeven bandenspanning in acht.
- Zorg ervoor dat servicewerkzaamheden en reparaties vakkundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

Het ABS is een veiligheidssysteem, dat het blokkeren van de wielen bij het rechtuitrijden zonder inwerking van zijwaartse krachten voorkomt.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Rijhulpmiddelen kunnen de waarschijnlijkheid van een val alleen binnen de fysieke mogelijkheden verminderen.

Rijsituaties zoals bagage met hoog zwaartepunt, wisselende straatoppervlakken, steile hellingen of hard remmen zonder ontkoppelen kunnen niet altijd worden gecompenseerd.

- Pas het rijgedrag aan de toestand van de rijweg en uw rijvaardigheden aan.

Het ABS heeft twee bedrijfsmodi, de ABS-modus "**Road**" en de ABS-modus "**Supermoto**".

In de ABS-modus "**Road**" regelt het ABS aan beide wielen.

In de ABS-modus "**Supermoto**" regelt het ABS alleen aan het voorwiel. Aan het achterwiel vindt er geen ABS-regeling plaats.



### Info

In de ABS-modus "**Supermoto**" kan het achterwiel blokkeren – gevaar voor vallen.

Het ABS werkt met twee onafhankelijk van elkaar werkende remcircuits (voorwiel- en achterwielrem). Als de ABS-besturingsunit de blokkeerneiging van een wiel herkent, begint het ABS door het regelen van de remdruk te werken. De regeling is merkbaar aan een licht pulserende remhendel resp. licht pulserend rempedaal.

Het ABS-waarschuwinglampje ❸ moet na het inschakelen van het contact gaan branden en uitgaan wanneer het voertuig begint te rijden. Als het lampje na het optrekken niet uitgaat of tijdens het rijden brandt, duidt dit op een fout in het ABS. Het ABS is dan niet meer actief en de wielen kunnen bij het remmen blok-



keren. Het remsysteem zelf blijft gewoon werken, alleen de ABS-regeling valt uit.

Het ABS-waarschuwingslampje kan ook gaan branden als, in extreme rij situaties het toerental van het voor- en achterwiel sterk van elkaar afwijkt, bijvoorbeeld bij een wheelie of als het achterwiel doordraait. Daardoor wordt het ABS uitgeschakeld. Om het ABS weer te activeren, moet het voertuig worden gestopt en de ontsteking uitgeschakeld. Als u weer met het voertuig gaat rijden, wordt ook het ABS weer geactiveerd. Het ABS-waarschuwingslampje gaat dan uit, als het voertuig begint te rijden.

### MSC

De **MSC** is een extra functie naast het ABS die het blokkeren en wegglijden van de wielen tijdens het remmen in schuine stand (bochten) kan voorkomen.

Door de inertiële meeteenheid is de ABS-regeling afhankelijk van de hoek in lengte- en dwarsas.

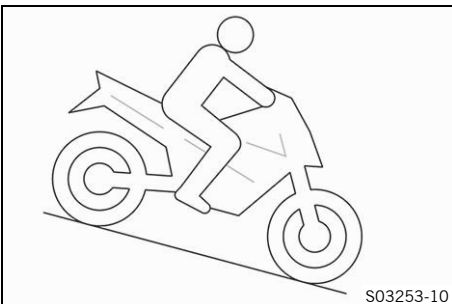
De van de hoek in lengte- en dwarsas afhankelijke ABS-regeling verbetert de rijstabiliteit en de remwerking in alle rij situaties. Zo vermindert de **MSC** ook het opstelmoment bij krachtig remmen in bochten. Daardoor wordt een ongewild omhoog komen vanuit de schuine stand en een grotere bochtradius verhinderd. Door de extra elektronische regeling van de remkrachtverdeling tussen de beide wielen wordt de remkracht zo goed mogelijk verdeeld en krijgt de motorfiets extra stabiliteit.



### Info

De **MSC** is alleen in de ABS-modus "Road" actief. In de ABS-modus "Supermoto" vervalt het bochten-ABS.

## 14.2 Remtemperatuurbewaking achter (BTM)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** De remtemperatuurbewaking beschermt niet tegen oververhitting.

De remtemperatuur wordt berekend, niet gemeten.

- Lees de aanwijzingen in het hoofdstuk Afremmen.
- Stop ook zonder weergegeven temperatuurwaarschuwing, als het drukpunt van de remhendel onduidelijk wordt.

Overmatig lang en vaak gebruiken van de achterwielrem, bijvoorbeeld bij omlaag rijden, kan leiden tot een verhoogde temperatuur van het remsysteem.

Als het remsysteem oververhit raakt, wordt het remvermogen tot uitval van het remsysteem gereduceerd.

In het gecombineerde instrument wordt een **waarschuwing** (pag. 32) van de **Remtemperatuurbewaking** weergegeven.

Om overbelasting van het achterste remsysteem te vermijden, de voor- en achterwielrem alsmede de motorremwerking gecombineerd gebruiken.

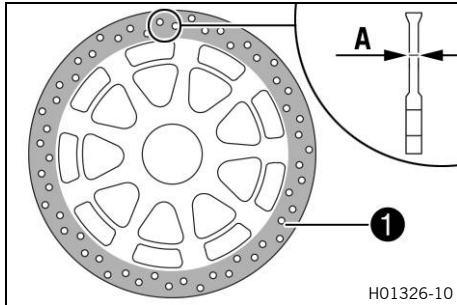
## 14.3 Remschijven controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remschijven verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remschijven onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Dikte van de remschijven voor en achter op meerdere plekken van de remschijf op de maat **A** controleren.



### Info

Door slijtage vermindert de dikte van de remschijf in het bereik van het raakvlak **1** van de remplaketten.

Remschijven - slijtagegrens	
voor	4,5 mm
achter	4,5 mm

- » Als de dikte van de remschijven onder de voorgeschreven waarde ligt.
  - Remschijven van voorwielrem vervangen. 🛠️
  - Remschijf van achterwielrem vervangen. 🛠️
- Remschijven voor en achter op beschadiging, scheuren en vervorming controleren.
  - » Als de remschijf beschadigd, gescheurd of vervormd is:
    - Remschijven van voorwielrem vervangen. 🛠️
    - Remschijf van achterwielrem vervangen. 🛠️

## 14.4 Remvloeistofpeil voorwielrem controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

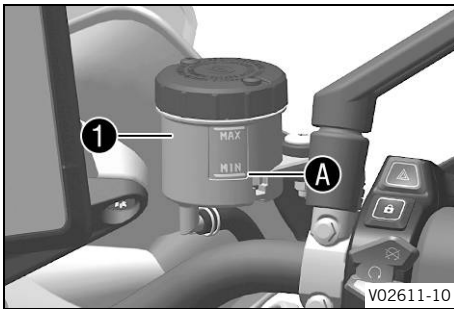
- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verouderde of ongeschikte remvloeistof schaadt de werking van het remsysteem.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterwielrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- Controleer of alleen schone, goedgekeurde remvloeistof uit een goed gesloten container wordt gebruikt. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Remvloeistofpeil van het remvloeistofreservoir ① controleren.
  - » Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering **A** is gedaald:
    - Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen. 🛠️ (pag. 109)

## 14.5 Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen 🛠️



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verouderde of ongeschikte remvloeistof schaadt de werking van het remsysteem.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterwielrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- Controleer of alleen schone, goedgekeurde remvloeistof uit een goed gesloten container wordt gebruikt. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



### Aanwijzing

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

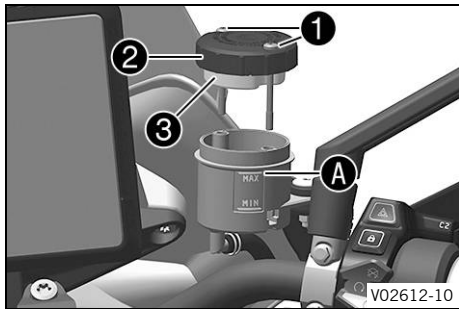


### Info

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

### Voorwerk

- Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren. (🛠️ pag. 110)



## Hoofdwerk

- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.
- Remvloeistof tot de **MAX**-markering **A** bijvullen.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 165)
---

- Deksel ② met membraan ③ positioneren.
- Schroeven ① monteren en vastdraaien.



### Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspelen.

## 14.6 Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remvoeringen verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remvoeringen onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

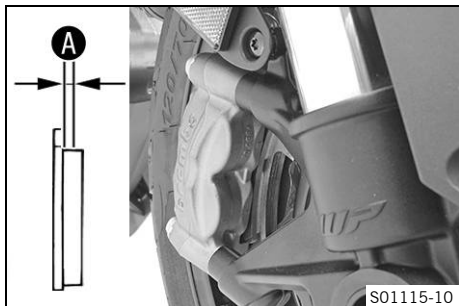


### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

Als de remplaketten te laat worden vervangen, slepen de stalen plakethouders tegen de remschijf. Hierdoor vermindert de remwerking aanmerkelijk en worden de remschijven onherstelbaar beschadigd.

- Controleer de remplaketten regelmatig.



- Alle remvoeringen aan beide remzadels op voeringdikte **A** controleren.

Minimale voeringdikte <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------	---------------------

- » Als de minimale voeringdikte is onderschreden:
  - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. 🛠️
- Alle remplaketten aan beide remzadels controleren op beschadiging en scheuren.
  - » Als er beschadigingen of scheuren zijn:
    - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. 🛠️
- Borging de remvoeringen controleren.
  - » Als de remvoeringen niet correct zijn bevestigd:
    - Remvoeringen borgen, evt. nieuwe onderdelen gebruiken.

## 14.7 Remvloeistofpeil achterwielrem controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

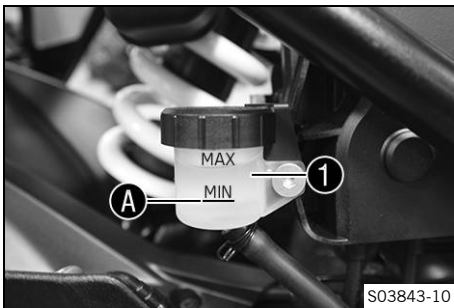
- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verouderde of ongeschikte remvloeistof schaadt de werking van het remsysteem.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterwielrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- Controleer of alleen schone, goedgekeurde remvloeistof uit een goed gesloten container wordt gebruikt. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Voertuig rechtop zetten.
- Remvloeistofpeil van het remvloeistofreservoir ① controleren.
  - » Als het vloeistofpeil de **MIN**-markering A heeft bereikt:
    - Remvloeistof van de achterwielrem bijvullen. 🛠️ (📖 pag. 111)

## 14.8 Remvloeistof achterwielrem bijvullen 🛠️



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verouderde of ongeschikte remvloeistof schaadt de werking van het remsysteem.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterwielrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- Controleer of alleen schone, goedgekeurde remvloeistof uit een goed gesloten container wordt gebruikt. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



## Aanwijzing

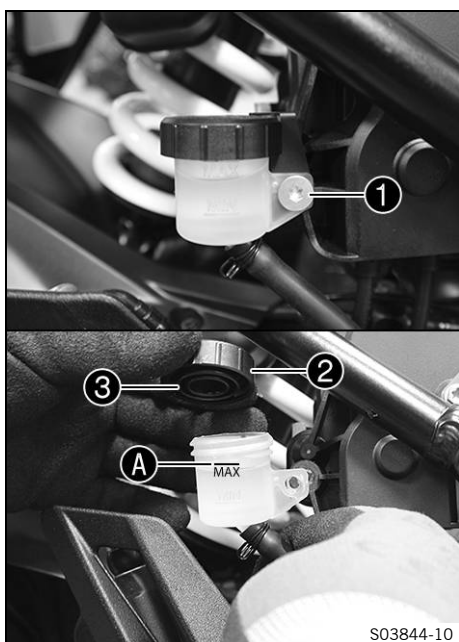
**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



## Info

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.



## Voorwerk

- Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 113)

## Hoofdwerk

- Voertuig rechtop zetten.
- Schroef ① met schroefdopborging verwijderen.



## Info

Opletten dat het reservoir verticaal blijft en er geen remvloeistof uit stroomt.

- Schroefdop ② met ring en membraan ③ verwijderen.
- Remvloeistof tot de **MAX**-markering **A** bijvullen.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 165)

- Schroefdop ② met ring en membraan ③ monteren en vastdraaien.
- Schroefdopborging positioneren, schroef ① monteren en vastdraaien.

## Voorgeschreven waarde

Deksel remvloeistof-reservoir achterwielrem		3,5 Nm
---	--	--------



## Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

## 14.9 Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remvoeringen verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remvoeringen onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

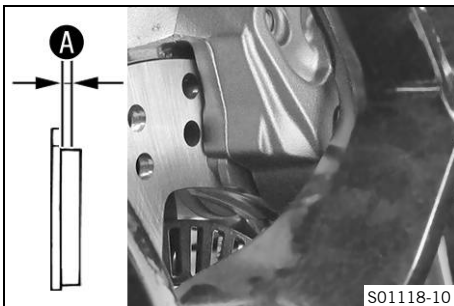


### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

Als de remplaketten te laat worden vervangen, slepen de stalen plakethouders tegen de remschijf. Hierdoor vermindert de remwerking aanmerkelijk en worden de remschijven onherstelbaar beschadigd.

- Controleer de remplaketten regelmatig.



- Controleren of de remvoeringen nog de minimale voeringdikte **A** hebben.

Minimale voeringdikte <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------	---------------------

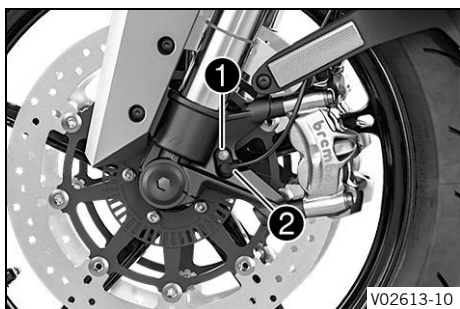
- » Als de minimale voeringdikte is onderschreden:
  - Remplaketten van de achterwielrem vervangen. 🛠️
- Remvoeringen controleren op beschadiging en scheuren.
  - » Als er beschadigingen of scheuren zijn:
    - Remplaketten van de achterwielrem vervangen. 🛠️
- Borging de remvoeringen controleren.
  - » Als de remvoeringen niet correct zijn bevestigd:
    - Remvoeringen borgen, evt. nieuwe onderdelen gebruiken.



## 15.1 Voorwiel demonteren

### Voorwerk

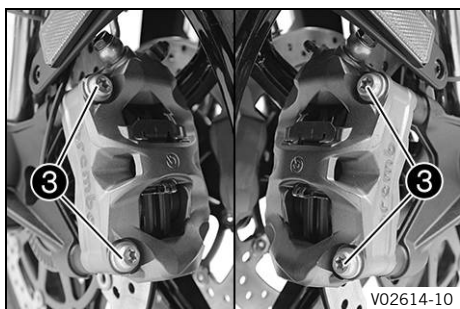
- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)
- Motorfiets met hefboek voor opkrikken. (📖 pag. 93)



V02613-10

### Hoofdwerk

- Schroef 1 verwijderen en wieltoerentalsensor 2 uit de boring trekken.



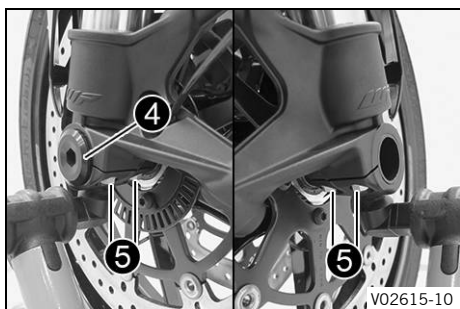
V02614-10

- Schroeven 3 aan beide remzadels verwijderen.
- Remplaketten terugduwen op de remschijf door de remzadels licht naar de zijkant te kantelen. Remzadels voorzichtig naar achteren van de remschijven trekken en opzij hangen.



### Info

Remhendel bij verwijderde remzadels niet bedienen.



V02615-10

- Schroef 4 enkele slagen losdraaien.
- Schroeven 5 losdraaien.
- Met de hand op de schroef 4 drukken om de steekas uit de asopname te schuiven.
- Schroef 4 verwijderen.



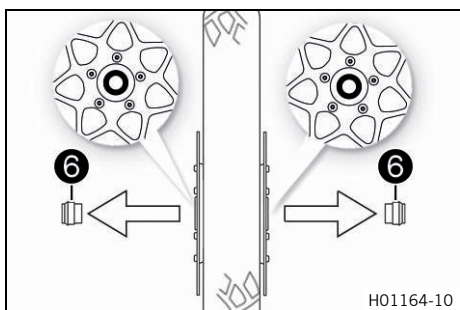
### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

- Leg het wiel altijd zodanig neer dat de remschijven niet worden beschadigd.

- Voorwiel vasthouden en steekas verwijderen. Voorwiel uit de voorvork nemen.

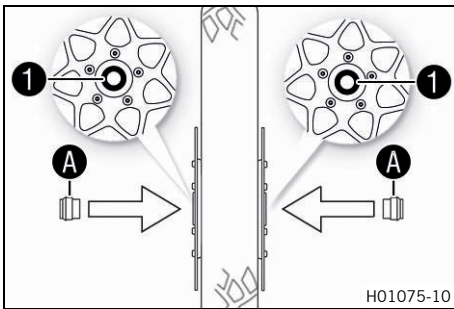
- Afstandsbussen 6 verwijderen.



H01164-10

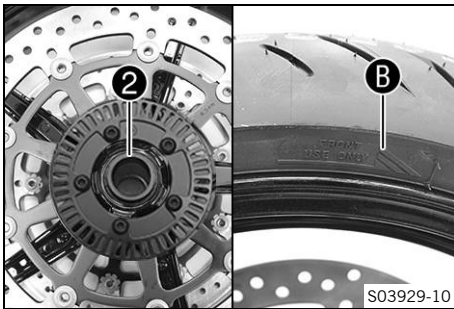


15.2 Voorwiel monteren 🐾



- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
  - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
    - Wiellager voor vervangen. 🐾
- Radiale keerringen 1 en loopvlakken A van de afstandsbus-  
sen reinigen en invetten.

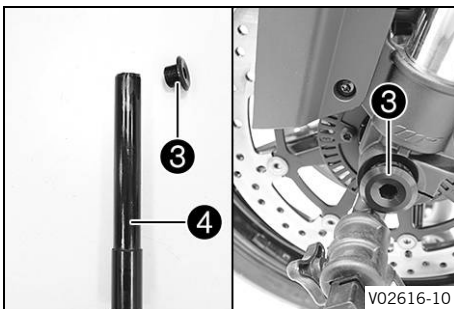
Duurzaam vet (📖 pag. 166)



- De brede afstandsbus 2 in looprichting links plaatsen.

**i Info**  
De pijl B geeft de looprichting van het voorwiel aan. Het wieltoerentalsensor-wiel bevindt zich in de looprichting links.

- De smalle afstandsbus in looprichting rechts inzetten.



**⚠ Waarschuwing**  
**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.  
- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.  
- Reinig de remschijven indien nodig met remreini-  
gingsmiddel.

- Schroef 3 en steekas 4 reinigen.
- Steekas licht invetten.

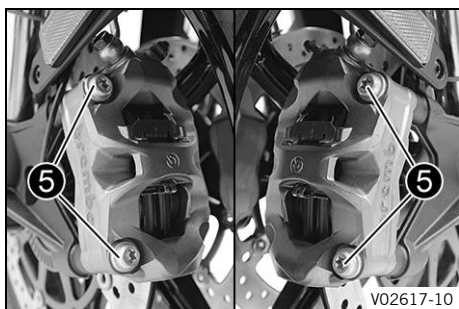
Duurzaam vet (📖 pag. 166)

- Voorwiel in voorvork tillen, positioneren en steekas erin zetten.
- Schroef 3 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef steekas voor	M25x1,5	45 Nm Schroefdraad ingevet
----------------------	---------	-------------------------------

**i Tip**  
Een van de schroeven van asopname tijdelijk vastdraaien zodat de as niet meedraait.  
De schroef van asopname voor het inveren weer losmaken zodat de vorkpoten kunnen worden uitgelijnd.



- Remzadel positioneren en daarbij letten op de correcte plaatsing van de remplaketten.
- Schroeven 5 aan beide remzadels monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remzadel voor	M10	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-----------------------	-----	-------	---------------------

- Remhendel meerdere keren bedienen tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is. Remhendel ingedrukt vastzetten.

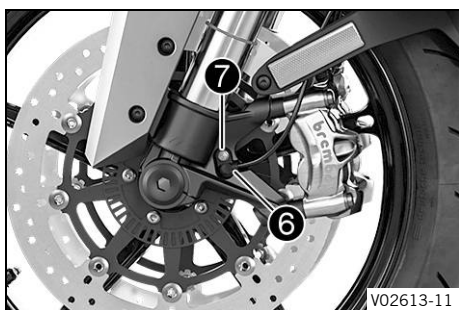
✓ Remzadels worden uitgelijnd.

- Schroeven 5 aan beide remzadels vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remzadel voor	M10	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-----------------------	-----	-------	---------------------

- Vastzetting van de remhendel verwijderen.

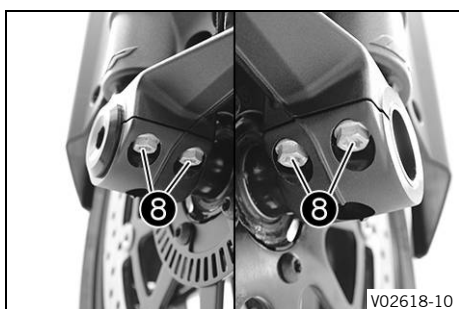


- Wieltoerensensor 6 in de boring positioneren.
- Schroef 7 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef wieltoerensensor voor	M6	4 Nm	
-------------------------------	----	------	--

- Motorfiets van hefboek voor nemen. (📖 pag. 94)
- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 93)



- Voorwielrem bedienen en voorvork enkele keren krachtig inveren.

✓ Vorkpoten worden uitgelijnd.

- Schroeven 8 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef asopname	M8	15 Nm	
------------------	----	-------	--

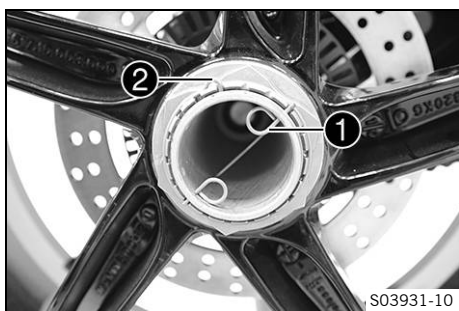
## 15.3 Achterwiel demonteren 🛠️

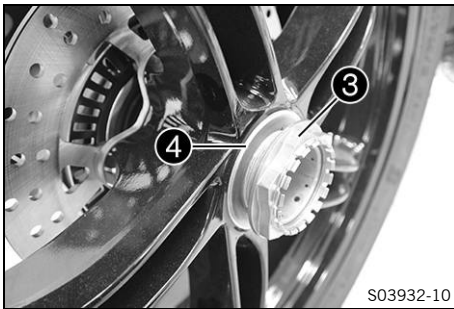
### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)
- Einddemper demonteren. 🛠️ (📖 pag. 96)

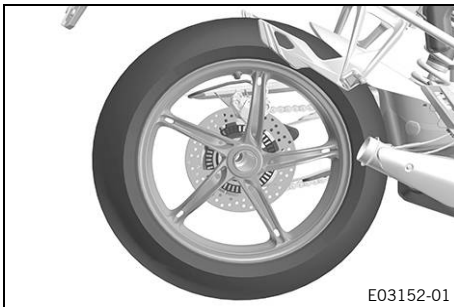
### Hoofdwerk

- Binnenste borgdraad 1 verwijderen.
- Buitenste borgdraad 2 verwijderen.





- Achterwielrem door een assistent laten bedienen.
- Moeren ③ losschroeven en met ring ④ verwijderen.



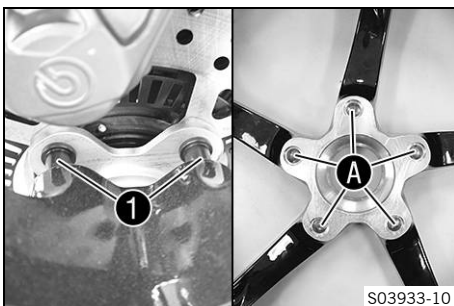
- Achterwiel verwijderen.

## 15.4 Achterwiel monteren

### ⚠ Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.

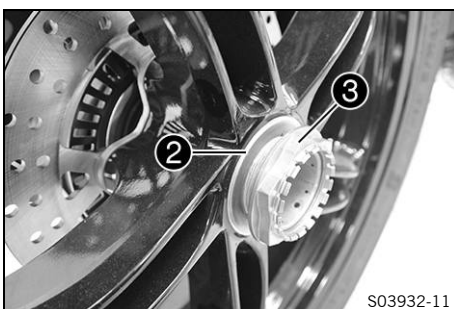


### Hoofdwerk

- Achterwiellagers controleren op beschadiging en slijtage.
  - » Als de achterwiellagers beschadigd of versleten zijn:
    - Wiellager achter vervangen.
- Schroefdraad van wielas en asmoer reinigen en invetten.

Duurzaam vet ( pag. 166)

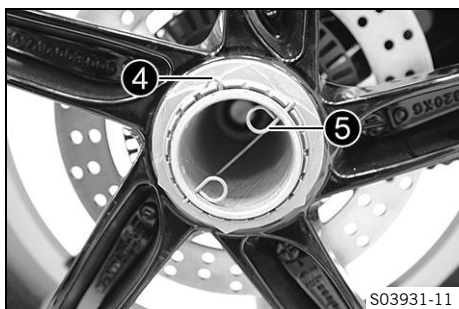
- Achterwiel op wielas schuiven.
  - ✓ De meenemerbouten ① grijpen in de boringen van de velg A.



- Ring ② en moer ③ monteren.
- Achterwielrem door een assistent laten bedienen.
- Moer ③ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer wielas achter	M50x1,5	250 Nm Schroefdraad ingevet/borgdraad met borglak verzegelen
--------------------	---------	---



- Buitenste borgdraad ④ monteren.
- Binnenste borgdraad ⑤ monteren.
- ✓ De pennen van de borgdraden grijpen in de boringen van de wielas.

#### Nawerk

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 93)
- Einddemper monteren. 🛠️ (📖 pag. 97)

## 15.5 Bandentoestand controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Als een band tijdens de rit lek raakt, wordt het voertuig oncontroleerbaar.

- Zorg ervoor dat beschadigde of versleten banden onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Gevaar voor vallen** Verschillende profielen van voor- en achterwiel beïnvloeden het rijgedrag.

Verschillende profielen kunnen de controle over het voertuig aanzienlijk moeilijker maken.

- Zorg ervoor dat voor- en achterwiel steeds van banden met hetzelfde profiel zijn voorzien.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Niet-vrijgegeven of aanbevolen banden en wielen bemoeilijken het rijgedrag.

- Gebruik alleen door KTM vrijgegeven en aanbevolen banden en wielen met de juiste snelheidsindex.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Nieuwe banden hebben minder grip.

Bij nieuwe banden is het loopvlak nog niet opgeruwd.

- Rijd nieuwe banden in met een rustige rijstijl en vergroot de hellingshoek van de motorfiets geleidelijk.

Inrijdafstand

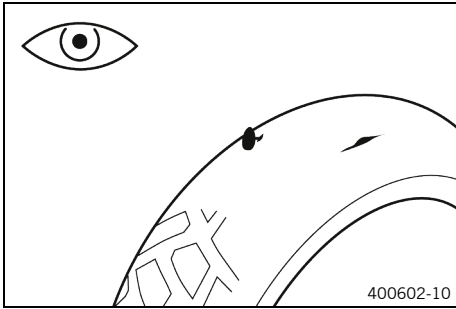
200 km



### Info

Het type, de toestand en de spanning van de banden zijn van invloed op het rem- en rijgedrag van het voertuig.

Versleten banden hebben vooral bij natte ondergrond een slechte invloed.

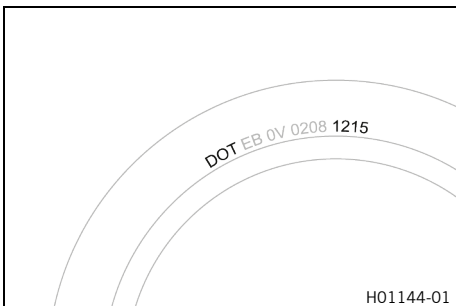


- Voor- en achterbanden controleren op insnijdingen, voorwerpen die tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten en beschadigingen.
  - » Als er insnijdingen of beschadigingen zijn of als er voorwerpen tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten:
    - Banden vervangen. 🛠️
- Profieldiepte controleren.

**i Info**  
Wettelijke landspecifieke minimale profieldiepte in acht nemen.

Minimale profieldiepte	≥ 2 mm
------------------------	--------

- » Als de profieldiepte lager is dan de minimale waarde:
  - Banden vervangen. 🛠️



- Leeftijd van de banden controleren.

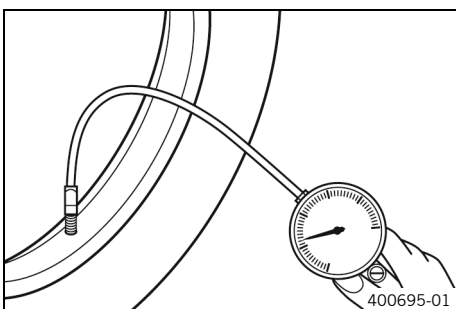
**i Info**  
De productiedatum van de banden staat meestal op het opschrift van de banden en wordt met de laatste vier cijfers van de **DOT** aanduiding gekenmerkt. De eerste twee cijfers wijzen op de week van de productie en de laatste twee cijfers op het productiejaar.  
KTM adviseert uiterlijk na vijf jaar de banden te vervangen, onafhankelijk van de daadwerkelijke slijtage.

- » Als de band ouder is dan vijf jaar:
  - Banden vervangen. 🛠️



## 15.6 Bandenspanning controleren

**i Info**  
Te lage bandenspanning leidt tot buitengewone slijtage en oververhitting van de band.  
Een goede bandenspanning garandeert een optimaal rijcomfort en een maximale levensduur van de band.



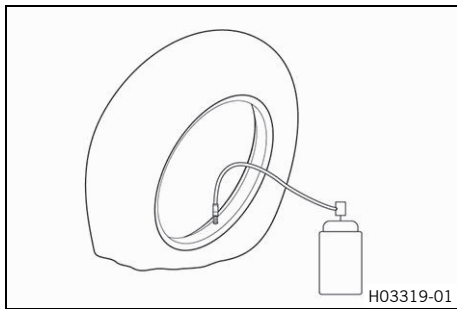
- Beschermkap verwijderen.
- Bandenspanning controleren als de banden koud zijn.

Bandenspanning solo / met passagier / volledig laadvermogen	
voor: bij koude band	2,5 bar
achter: bij koude band	2,9 bar

- » Als de bandenspanning niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
  - Bandenspanning corrigeren.
- Beschermkap monteren.



## 15.7 Gebruik van bandenreparatiespray



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Onjuist gebruik van bandenreparatiespray leidt tot drukverlies bij de gerepareerde band.

Niet elke beschadiging kan met bandenreparatiespray worden gerepareerd.

- Lees de aanwijzingen en richtlijnen van de fabrikant van de bandenreparatiespray.
- Rijd langzaam en voorzichtig wanneer u een band met bandenreparatiespray hebt gerepareerd.
- Rijd hoogstens naar de dichtstbijzijnde garage en laat de band vervangen.

Een reparatie met bandenreparatiespray mag alleen in noodgevallen worden uitgevoerd.

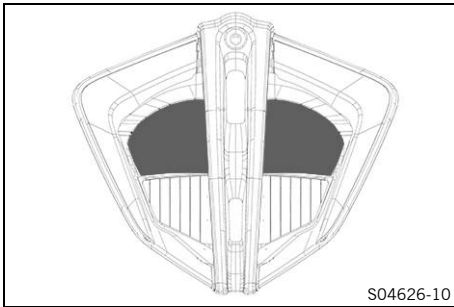
Het wordt aanbevolen om het defecte voertuig naar de dichtstbijzijnde werkplaats te vervoeren in plaats van het te repareren.

### Aanwijzing

**Materiële schade** Bandenreparatiespray beschadigt de bandspanningssensor.

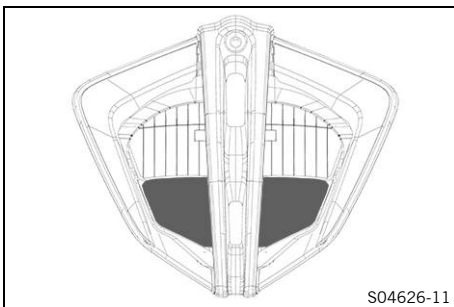
- Houd er rekening mee dat de bandspanningssensor mogelijk moet worden vervangen na het gebruik van de bandenreparatiespray.

## 16.1 Dimlicht



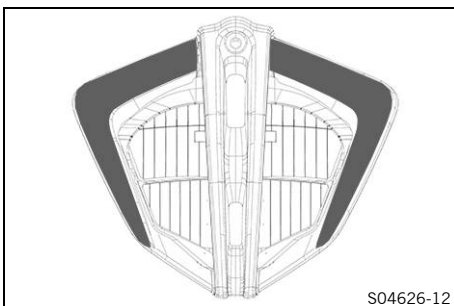
Het dimlicht is geïntegreerd in de hoofdkoplamp. Het dimlicht wordt ingeschakeld als het contact wordt ingeschakeld. Na 5 seconden wordt het dimlicht weer uitgeschakeld om de 12V-accu niet te belasten als de motor niet wordt gestart. Als tijdens het rijden het contact onbedoeld wordt uitgeschakeld, blijft het dimlicht ingeschakeld.

## 16.2 Groot licht



Het groot licht is geïntegreerd in de hoofdkoplamp.

## 16.3 Dagrijlicht (DRL)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Dagrijlicht is bij slecht zicht geen vervanging voor dimlicht.

Bij zeer slecht zicht door mist, sneeuw of regen kan de automatische omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht slechts beperkt ter beschikking staan.

- Steeds controleren of de juiste verlichting is geselecteerd.
- Dagrijlicht voor het rijden of bij stilstand via het menu uitschakelen, zodat het dimlicht permanent is ingeschakeld.
- Controleer of het dagrijlicht met de diagnosetool wordt gedeactiveerd, als het menupunt niet beschikbaar is, maar dimlicht vereist is. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- Houdt u zich aan de wettelijke vereisten voor het dagrijlicht.

Het dagrijlicht/zijlicht is geïntegreerd in de hoofdkoplamp. Het dagrijlicht kan bij goede zichtverhoudingen worden ingeschakeld. Activeer het dagrijlicht in het gecombineerde instrument. De omgevingssensor in het gecombineerde instrument zorgt voor de regeling. Als er goede zichtverhoudingen zijn, wordt het dimlicht uitgeschakeld en het dagrijlicht ingeschakeld. Deze brandt vier keer helderder dan het zijlicht. Als het dagrijlicht uitgeschakeld is, neemt het de functie van zijlicht over.



## 16.4 Bochtverlichting



De bochtverlichting bevindt zich links en rechts in de brandstof-tankspoiler.



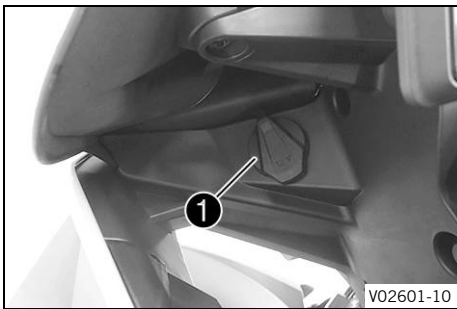
### Info

Om de bochtverlichting te activeren moet het dimlicht ingeschakeld en het dagrijlicht uitgeschakeld zijn.

De bochtverlichting wordt geactiveerd:

Schuinestandsensor voor de onderste leds	$\geq 12^\circ$
Schuinestandsensor voor de middelste leds	$\geq 20^\circ$
Schuinestandsensor voor de bovenste leds	$\geq 28^\circ$
Snelheid	$\geq 6 \text{ km/h}$

## 16.5 Stopcontact voor elektrisch toebehoren



Het stopcontact **1** voor elektrisch toebehoren is aan de linkerszijde van de instrumentenhouder aangebracht. Deze is aangesloten op constant plus en gezekerd.

Stopcontact voor elektrisch toebehoren	
Spanning	12 V
Maximale stroomopname	10 A

## 16.6 12V-accu demonteren ⚡



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- Bewaar 12V-accu's buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Vermijd contact met accuzuur en accugassen.
- Vonken of open vuur uit de buurt van de 12V-accu houden.
- Laad 12V-accu's uitsluitend op in goed geventileerde ruimtes.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens 15 minuten met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als accuzuur of accugas in de ogen is gekomen.

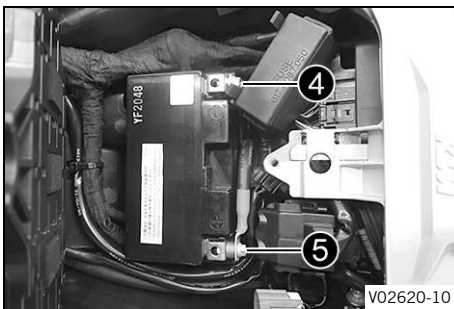
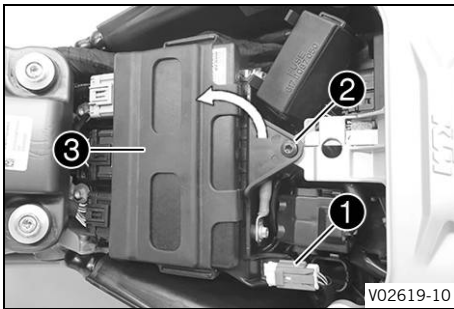


**Voorzichtig**

**Gevaar voor ongevallen** Elektrische componenten en veiligheidsvoorzieningen raken bij lege of ontbrekende 12V-accu beschadigd.

Bij ontladen of defecte 12V-accu kunnen vooral bij het starten storingen in de voertuigelektronica optreden.

- Motorfiets nooit met een lege 12V-accu of zonder 12V-accu gebruiken.

**Voorwerk**

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 94)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 95)

**Hoofdwerk**

- Diagnosestekker ① van de houder loskoppelen.
- Schroef ② verwijderen.
- Afdekking ③ achteraan optillen en naar achteren trekken.
- Afdekking omhoog klappen.

- Minkabel ④ van de 12V-accu loskoppelen.

**Info**

Om schade aan de boardelektronica te voorkomen, eerst de minkabel van de 12V-accu loskoppelen.

- Pluskabel ⑤ van de 12V-accu loskoppelen.
- 12V-accu uit het accuvak nemen.

**16.7 12V-accu monteren****Waarschuwing**

**Gevaar voor letsel** Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

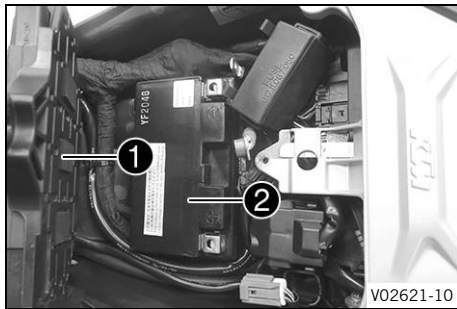
- Bewaar 12V-accu's buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Vermijd contact met accuzuur en accugassen.
- Vonken of open vuur uit de buurt van de 12V-accu houden.
- Laad 12V-accu's uitsluitend op in goed geventileerde ruimtes.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens 15 minuten met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als accuzuur of accugas in de ogen is gekomen.

**Voorzichtig**

**Gevaar voor ongevallen** Elektrische componenten en veiligheidsvoorzieningen raken bij lege of ontbrekende 12V-accu beschadigd.

Bij ontladen of defecte 12V-accu kunnen vooral bij het starten storingen in de voertuigelektronica optreden.

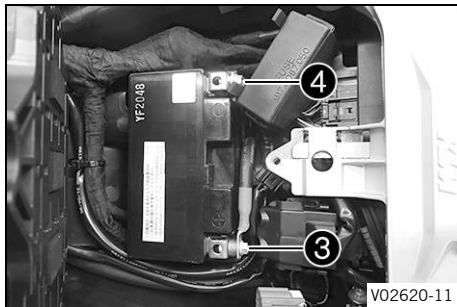
- Motorfiets nooit met een lege 12V-accu of zonder 12V-accu gebruiken.



### Hoofdwerk

- Afdekking ① omhoog klappen.
- 12V-accu ② in het accuvak plaatsen.

12V-accu (YTZ14S) (📖 pag. 156)



- Pluskabel ③ positioneren, schroef monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

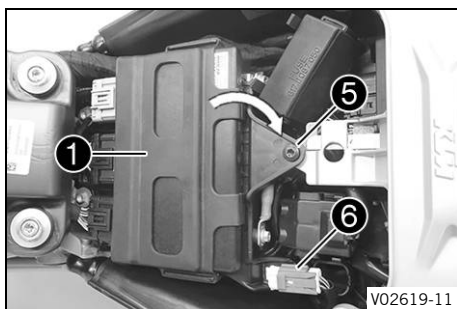


### Info

Om schade aan de boardelektronica te voorkomen, eerst de pluskabel met de 12V-accu verbinden.

- Minkabel ④ positioneren, schroef monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Afdekking ① omlaag klappen.
  - Schroef ⑤ monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M5	5 Nm
------------------------------	----	------

- Diagnosestekker ⑥ in de houder positioneren.

### Nawerk

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 95)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 94)
- Tijd en datum instellen. (📖 pag. 66)

## 16.8 12V-accu laden 🐉



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- Bewaar 12V-accu's buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Vermijd contact met accuzuur en accugassen.
- Vonken of open vuur uit de buurt van de 12V-accu houden.
- Laad 12V-accu's uitsluitend op in goed geventileerde ruimtes.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens 15 minuten met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als accuzuur of accugas in de ogen is gekomen.

**Aanwijzing**

**Gevaar voor het milieu** 12V-accu's bevatten voor het milieu schadelijke stoffen.

- Gooi 12V-accu's niet bij het huishoudelijk afval.
- Geef 12V-accu's af bij een verzamelpunt voor oude accu's.

**Aanwijzing**

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

**Info**

Ook als de 12V-accu niet wordt belast verliest hij dagelijks aan lading.

De laadtoestand en de wijze van laden zijn erg belangrijk voor de levensduur van de 12V-accu.

Snel laden met een hogere laadstroom heeft een negatief effect op de levensduur.

Als de laadstroom, laadspanning en laadtijd worden overschreden, ontsnapt elektrolyt via de veiligheidskleppen. Daardoor verliest de 12V-accu aan capaciteit.

Als de 12V-accu leeg is gestart, de 12V-accu meteen opladen.

Bij langere stilstand in lege toestand treden er diepteontlading en sulfatie op, waardoor de 12V-accu wordt vernield.

De 12V-accu is onderhoudsvrij. Het zuurniveau hoeft niet te worden gecontroleerd.

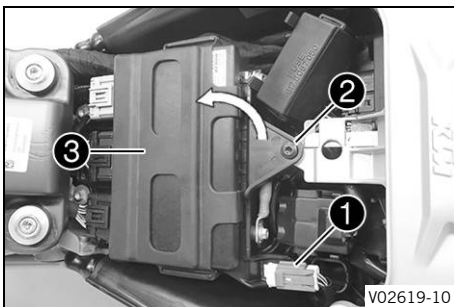
Als de 12V-accu niet met een acculader van KTM wordt opgeladen, moet de 12V-accu voor het laden worden gedemonteerd. Anders kunnen componenten beschadigd raken door overspanning. De 12V-accu laden volgens de gegevens op het accuhuis.

**Voorwerk**

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 94)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 95)

**Hoofdwerk**

- Diagnosestekker ① van de houder loskoppelen.
- Schroef ② verwijderen.
- Afdekking ③ achteraan optillen en naar achteren trekken.
- Afdekking omhoog klappen.

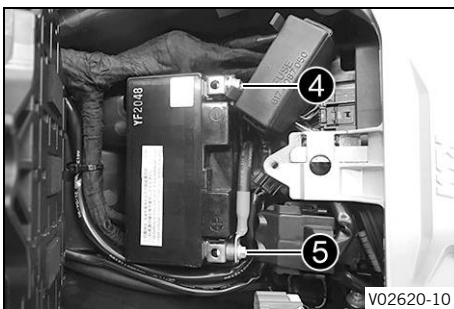


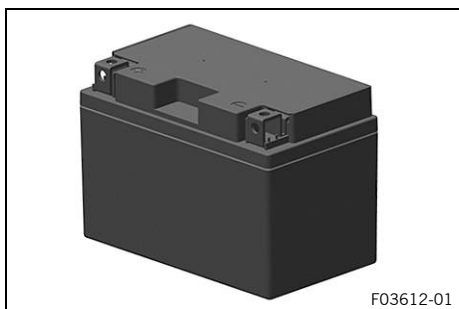
- Minkabel ④ van de 12V-accu loskoppelen.

**Info**

Als de minkabel met de 12V-accu verbonden blijft, is beschadiging van de boardelektronica mogelijk.

- Pluskabel ⑤ van de 12V-accu loskoppelen.





- Acculader met 12V-accu verbinden. Acculader met de netaansluiting verbinden.

Acculader (58429074200)

Met deze acculader is het overladen van de 12V-accu niet-mogelijk.

Deze acculader is niet geschikt voor lithiumionaccu's.



### Info

12V-accu laden met maximaal 10% van de capaciteit die op het accuhuis is aangegeven.

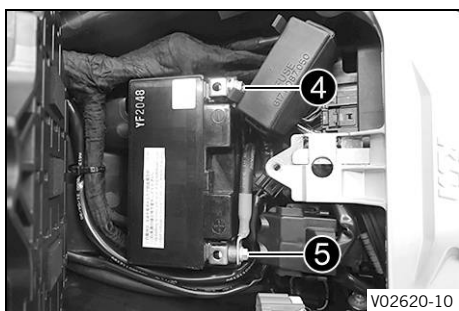
- Acculader na het laden van de netaansluiting en van de 12V-accu loskoppelen.

Voorgeschreven waarde

Laadstroom, laadspanning en laadtijd mogen niet worden overschreden.

12V-accu regelmatig bijladen als de motorfiets niet wordt gebruikt

3 maanden



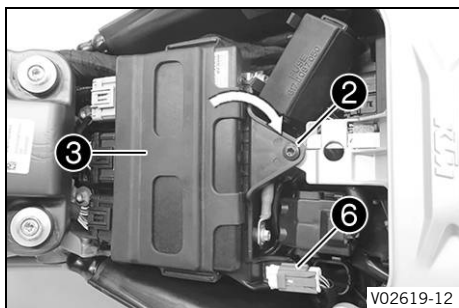
- Pluskabel ⑤ monteren en vastdraaien.
- Minkabel ④ positioneren, schroef monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool

M6

4,5 Nm



- Afdekking ③ omlaag klappen.
- Schroef ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis

M5

5 Nm

- Diagnosestekker ⑥ in de houder positioneren.

### Nawerk

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 95)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 94)
- Tijd en datum instellen. (📖 pag. 66)

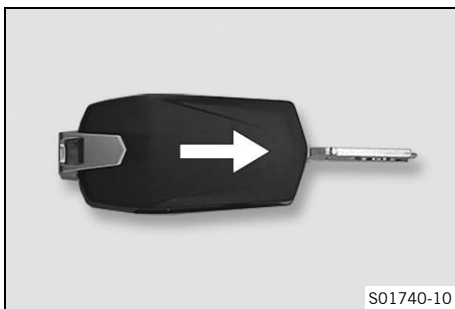
## 16.9 Sleutelbatterij vervangen

**Waarschuwing**

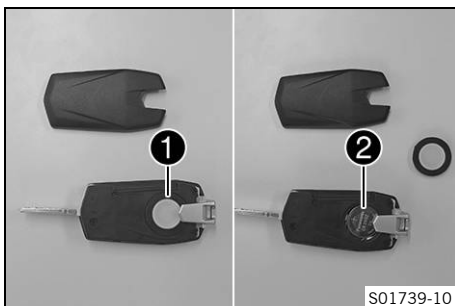
**Gevaar voor letsel** Knoopcellen kunnen bij verkeerd gebruik openspringen.

Ingeslikte knoopcellen veroorzaken zware chemische brandwonden, die binnen 2 uur tijd tot de dood kunnen leiden.

- Houd knoopcellen en de RACE-ON-sleutel buiten bereik van kinderen.
- Zorg ervoor dat knoopcellen in geen geval ingeslikt worden of in het lichaam terecht komen.
- Neem onmiddellijk contact op met een arts als knoopcellen toch ingeslikt werden of in het lichaam zijn terechtgekomen.
- Stel knoopcellen niet aan extreme temperaturen of mechanische belastingen bloot.  
Toegestane temperatuur -20 ... 50 °C
- Beschadig de RACE-ON-sleutel niet door bijv. snijden of knellen.
- Gebruik de RACE-ON-sleutel niet als de RACE-ON-sleutel beschadigd is of als het batterijvak niet kan worden gesloten.
- Vervang de RACE-ON-sleutelbatterij alleen door een batterij van het opgegeven type.



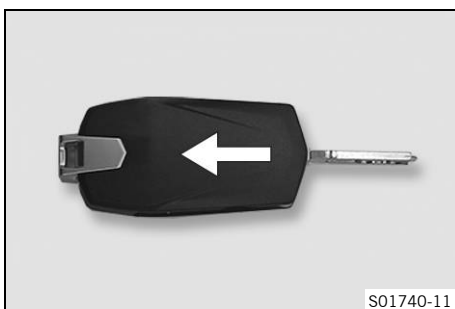
- Sleutelbaard van de RACE-ON-sleutel uitklappen.
- Onderste helft van de RACE-ON-sleutel in pijlrichting schuiven en verwijderen.



- Batterijafdekking ① verwijderen.
- Sleutelbatterij ② verwijderen.
- Nieuwe sleutelbatterij met het opschrift omhoog plaatsen.

Sleutelbatterij (CR 2032) ( pag. 156)

- Batterijafdekking ① monteren.



- Onderste helft van de RACE-ON-sleutel plaatsen en in pijlrichting vergrendelen.

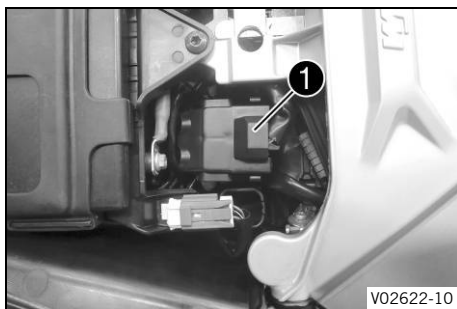
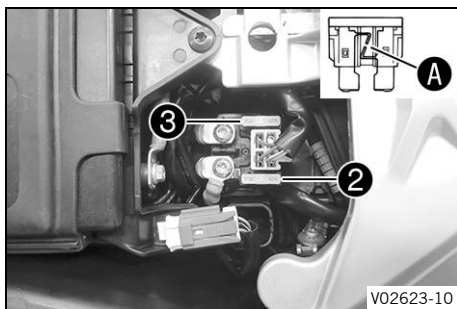
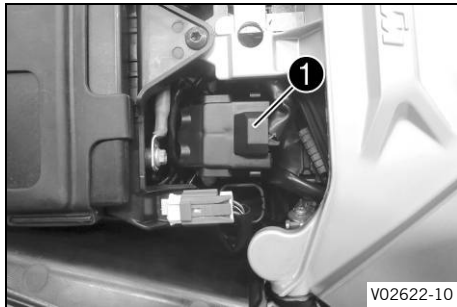
## 16.10 Hoofdzekering vervangen



### Waarschuwing

**Gevaar voor brand** Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.



### Voorwerk

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 94)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 95)

### Hoofdwerk

- Beschermkap **1** verwijderen.

- Defecte hoofdzekering **2** verwijderen.

### Info

Een defecte zekering heeft een gebroken smeltdraad **A**.

In het startrelais bevindt zich een reservezekering **3**. Met de hoofdzekering worden alle elektrische verbruikers van het voertuig gezekeerd.

- Nieuwe hoofdzekering plaatsen.

Zekering (58011109130) (📖 pag. 156)

- Werking van de elektrische installatie controleren.

- Beschermkap **1** monteren.

### Tip

Nieuwe reservezekering in het startrelais plaatsen, zodat u er een bij u hebt als het nodig is.

### Nawerk

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 95)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 94)
- Tijd en datum instellen. (📖 pag. 66)

16.11 Zekeringen in zekeringenblok vervangen



**Waarschuwing**

**Gevaar voor brand** Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.



**Info**

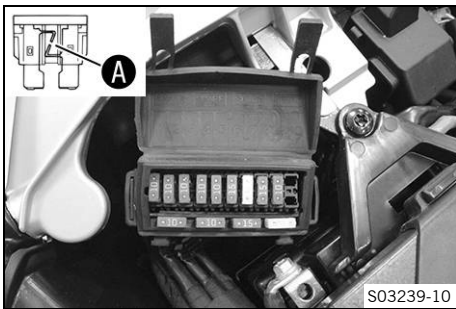
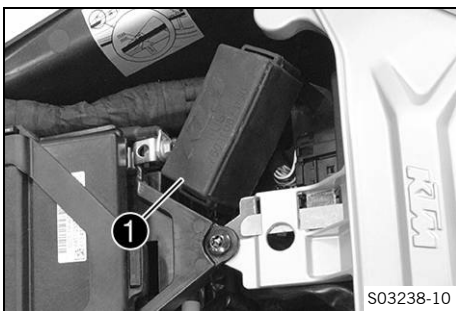
Het zekeringenblok met de zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers bevindt zich onder het zadel.

**Voorwerk**

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 94)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 95)

**Hoofdwerk**

- Zekeringenblokdeksel ❶ openen.



- Zekeringen controleren.



**Info**

Een defecte zekering heeft een gebroken smeltdraad **A**.

- Defecte zekering verwijderen.

**Voorgeschreven waarde**

Zekering <b>1</b> - 10 A - KTM RACE ON, gecombineerd instrument, uitlaatkleppen-besturingsunit, Connectivity Unit, alarminstallatie (optioneel)
Zekering <b>2</b> - 10 A - toebehorencircuit 1
Zekering <b>3</b> - 10 A - achterlicht, nummerplaatverlichting
Zekering <b>4</b> - 10 A - lichtbesturingsapparaat
Zekering <b>5</b> - 10 A - motorbesturingsunit, brandstofdampklep, lambdasondes, secundair luchtsysteem, bobines, inspuitleppen
Zekering <b>6</b> - 15 A - semi-actief chassis, bochtverlichting
Zekering <b>7</b> - 25 A - ABS-retourpomp
Zekering <b>8</b> - 15 A - hydraulische ABS-unit
Zekering <b>9</b> - 10 A - toebehorencircuit 2, USB-A-laadbus
Zekeringen <b>Spare</b> - 10 A - reserve
Zekering <b>Spare</b> - 15 A - reserve
Zekering <b>Spare</b> - 25 A - reserve

- Voldoende sterke reservezekering plaatsen.



Zekering (75011088010) (📖 pag. 156)

Zekering (75011088015) (📖 pag. 156)

Zekering (75011088025) (📖 pag. 156)



**Tip**

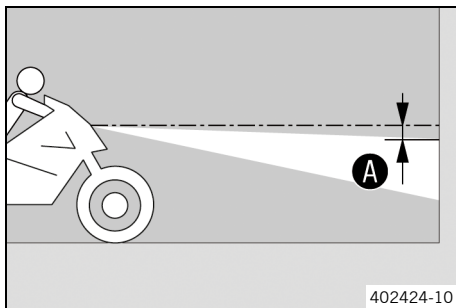
Nieuwe reservezekering in het zekeringenblok plaatsen, zodat u er een bij u heeft als het nodig is.

- Werking van de elektrische verbruikers controleren.
- Zekeringenblokdeksel sluiten.

**Nawerk**

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 95)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 94)

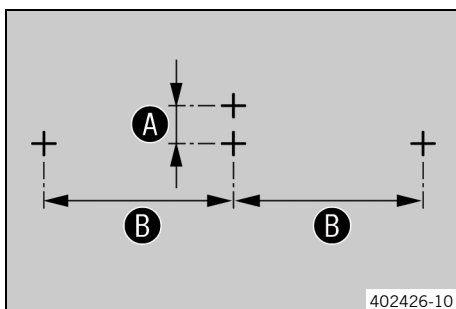
## 16.12 Instelling lichtstelsel controleren



- Voertuig op een horizontale ondergrond voor een lichte muur zetten en ter hoogte van het midden van de dimlichtlamp een markering aanbrengen.
- Een tweede markering aanbrengen op een afstand **A** onder de eerste markering.

Voorgeschreven waarde

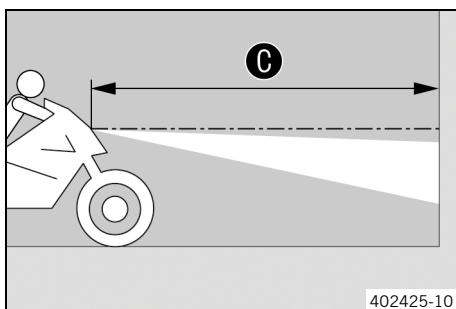
Afstand <b>A</b>	5 cm
------------------	------



- Nog twee markeringen op een afstand **B** links en rechts van de tweede markering aanbrengen.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>B</b>	37 cm
------------------	-------



- Voertuig op een afstand **C** loodrecht voor de muur zetten en het dimlicht inschakelen.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>C</b>	5 m
------------------	-----

- Nu gaat de bestuurder, eventueel met bagage en passagier op de motorfiets zitten.
- Koplampinstelling controleren.

De grens tussen licht en donker van het dimlicht moet bij een gebruiksklare motorfiets met bestuurder, eventueel met bagage en rijder, precies op de onderste markering liggen.

» Als deze grens tussen licht en donker niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen. (📖 pag. 132)
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.



- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Corner Light Test** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP-** of **DOWN-**knop naar het menupunt navigeren.

**Info**

In het menupunt **Left** wordt de test van de linker bochtverlichting uitgevoerd.

In het menupunt **Right** wordt de test van de rechter bochtverlichting uitgevoerd.

In het menupunt **Off** wordt de test beëindigd.

- **SET**-knop indrukken om de gewenste test uitvoeren.

**Info**

De segmenten van de desbetreffende bochtverlichting branden achtereenvolgens, beginnend met het onderste segment.

Wanneer de test van de betreffende bochtverlichting is voltooid, gaat het bovenste segment permanent branden.

- Test van linker bochtverlichting selecteren en enkele seconden wachten tot het bovenste segment van de linker bochtverlichting permanent brandt.
- Instelling van de linker bochtverlichting controleren.

De grens tussen licht en donker van het segment linksboven moet precies door de markering links lopen.

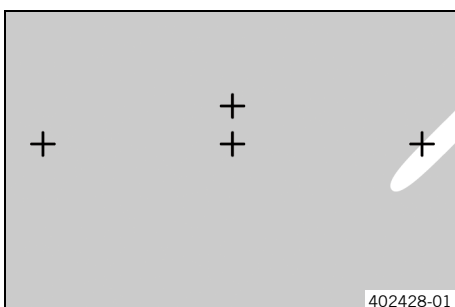
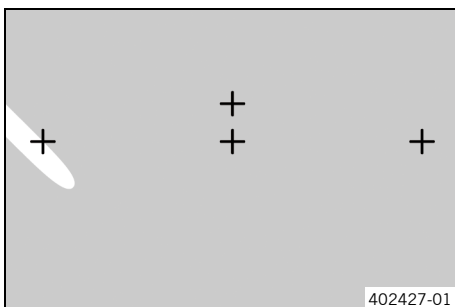
- » Als deze grens tussen licht en donker niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Lichtbundelbreedte voor de bochtverlichting instellen. ( pag. 132)

- Met de **UP-** of **DOWN-**knop het menupunt **Off** selecteren en met de **SET**-knop de test beëindigen.
- Test van rechter bochtverlichting selecteren en enkele seconden wachten tot het bovenste segment van de rechter bochtverlichting permanent brandt.
- Instelling van de rechter bochtverlichting controleren.

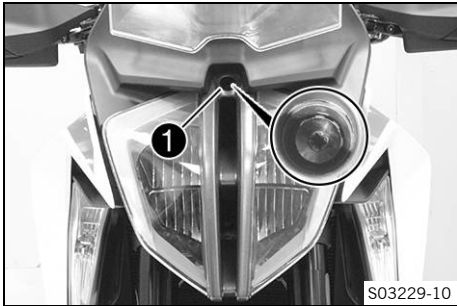
De grens tussen licht en donker van het segment rechtsboven moet precies door de markering rechts lopen.

- » Als deze grens tussen licht en donker niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Lichtbundelbreedte voor de bochtverlichting instellen. ( pag. 132)

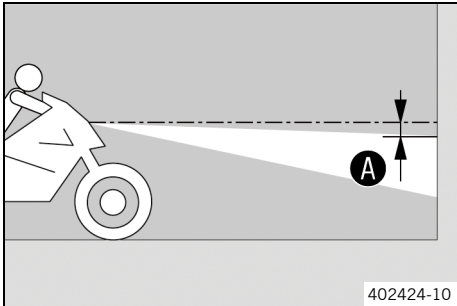
- Met de **UP-** of **DOWN-**knop het menupunt **Off** selecteren en met de **SET**-knop de test beëindigen.



### 16.13 Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen



S03229-10



402424-10

#### Voorwerk

- Instelling van het lichtstelsel controleren. (📖 pag. 130)

#### Hoofdwerk

- Met de stelschroef ❶ de lichtbundelbreedte van de koplamp instellen.

#### Info

Draaien met de klok mee verbreedt de lichtbundelbreedte en draaien tegen de klok in versmalt de lichtbundelbreedte.

Extra belasting kan mogelijk een correctie van de lichtbundelbreedte vereisen.

- Koplamp op markering A instellen.

#### Voorgeschreven waarde

De grens tussen licht en donker moet bij een gebruiksklare motorfiets met bestuurder, eventueel met bagage en passagier, precies op de onderste markering A liggen.

### 16.14 Lichtbundelbreedte bochtverlichting instellen

#### Voorwerk

- Instelling van het lichtstelsel controleren. (📖 pag. 130)

#### Hoofdwerk

- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Corner Light Test** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.

#### Info

In het menupunt **Left** wordt de test van de linker bochtverlichting uitgevoerd.

In het menupunt **Right** wordt de test van de rechter bochtverlichting uitgevoerd.

In het menupunt **Off** wordt de test beëindigd.

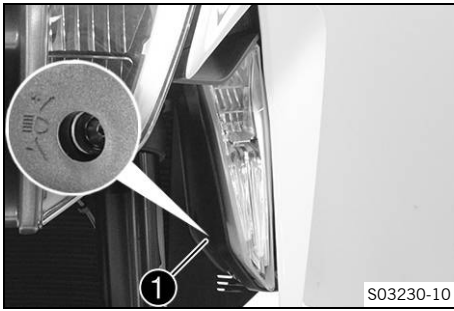
- **SET**-knop indrukken om de gewenste test uit te voeren.

#### Info

De segmenten van de desbetreffende bochtverlichting branden achtereenvolgens, beginnend met het onderste segment.

Wanneer de test van de betreffende bochtverlichting is voltooid, gaat het bovenste segment permanent branden.

- Test van linker bochtverlichting selecteren en enkele seconden wachten tot het bovenste segment van de bochtverlichting permanent brandt.
- Met de stelschroef ① de lichtbundelbreedte van de linker bochtverlichting instellen.



Voorgescreven waarde

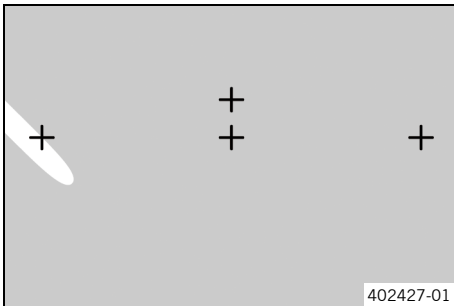
De instelschroef voorzichtig draaien en niet forceren, anders raakt het instelmechanisme beschadigd.	
Aanhaalmoment van de instelschroef	≤ 0,25 Nm

**i Info**  
Draaien met de klok mee verbreedt de lichtbundelbreedte en draaien tegen de klok in versmalt de lichtbundelbreedte.  
Extra belasting kan mogelijk een correctie van de lichtbundelbreedte vereisen.

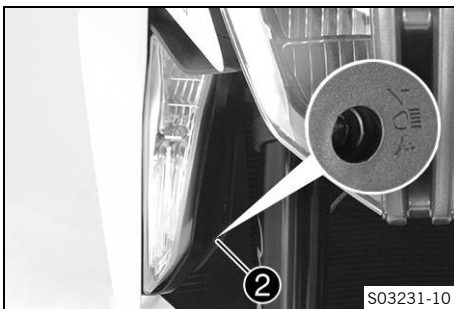
- Bovenste segment op de linker markering instellen.

Voorgescreven waarde

De grens tussen licht en donker van het bovenste segment moet precies door de linker markering lopen.
---



- Met de **UP**- of **DOWN**-knop het menupunt **Off** selecteren en met de **SET**-knop de test beëindigen.
- Test van rechter bochtverlichting selecteren en enkele seconden wachten tot het bovenste segment van de bochtverlichting permanent brandt.



Voorgescreven waarde

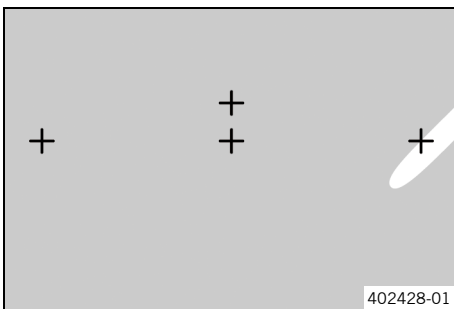
De instelschroef voorzichtig draaien en niet forceren, anders raakt het instelmechanisme beschadigd.	
Aanhaalmoment van de instelschroef	≤ 0,25 Nm

**i Info**  
Draaien met de klok mee verbreedt de lichtbundelbreedte en draaien tegen de klok in versmalt de lichtbundelbreedte.  
Extra belasting kan mogelijk een correctie van de lichtbundelbreedte vereisen.

- Bovenste segment op de rechter markering instellen.

Voorgescreven waarde

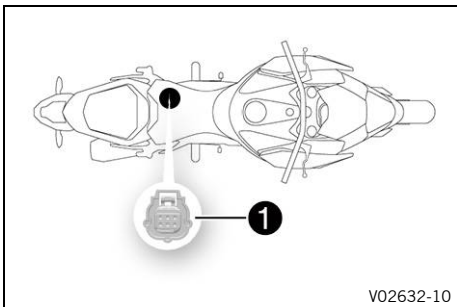
De grens tussen licht en donker van het bovenste segment moet precies door de rechter markering lopen.
--



- Met de **UP**- of **DOWN**-knop het menupunt **Off** selecteren en met de **SET**-knop de test beëindigen.

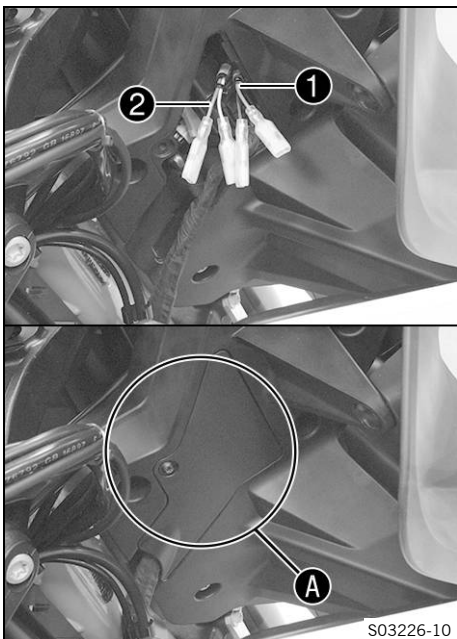


## 16.15 Diagnosestekker



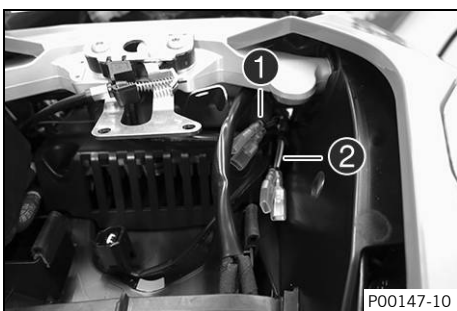
De diagnosestekker ① bevindt zich onder het bestuurderszadel.

## 16.16 ACC1 en ACC2 vooraan



De voedingsspanningen ACC1 ① en ACC2 ② voor bevinden zich aan de rechterzijde van de instrumentenhouder achter een afdekking ③.

## 16.17 ACC1 en ACC2 achterzijde



De voedingen ACC1 ① en ACC2 ② achter bevinden zich rechts naast de buddyseatvergrendeling.

## 17.1 Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets heet en staat onder druk.

- Open noch de radiator, de radiatorkoelslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

### Voorwaarden

Motor is koud.

Radiator is volledig gevuld.

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontaal oppervlak.
- Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir ❶ aan de rechter zijde controleren.

Het koelmiddelpeil moet tussen **MIN** en **MAX** liggen.

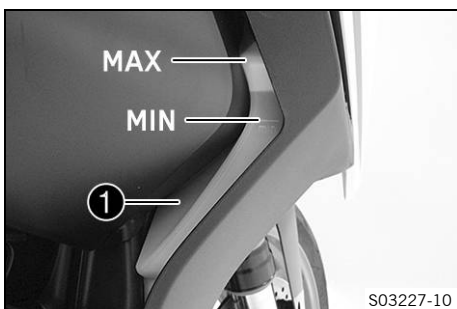
- » Als zich geen koelmiddel in het compensatiereservoir bevindt:
  - Koelsysteem controleren op lekkage. 🛠️



### Info

Niet met de motorfiets rijden!

- Koelmiddel vullen / koelsysteem ontluchten. 🛠️
- » Als het koelmiddelpeil in het compensatiereservoir niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde, maar nog niet leeg is:
  - Koelmiddelpeil in compensatiereservoir corrigeren. (📖 pag. 136)



## 17.2 Koelmiddelpeil in compensatiereservoir corrigeren



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets heet en staat onder druk.

- Open noch de radiator, de radiatorkoelslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

### Voorwaarden

Motor is koud.

Radiator is volledig gevuld.

### Voorwerk

- Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren. (📖 pag. 135)

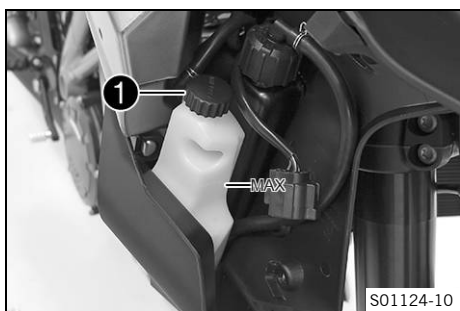
### Hoofdwerk

- Brandstoftankspoiler demonteren. (📖 pag. 103)



### Info

Alleen de rechter zijkant demonteren.



- Deksel ❶ van het compensatiereservoir verwijderen.
- Koelmiddel tot de **MAX**-markering bijvullen.

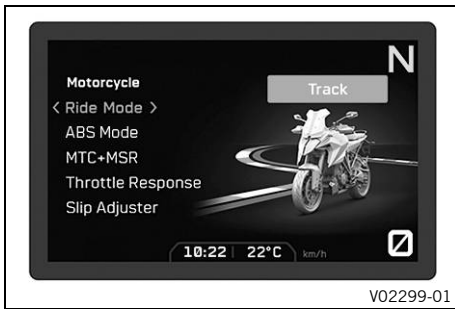
Koelmiddel (📖 pag. 164)

- Deksel ❶ van het compensatiereservoir monteren.

### Nawerk

- Brandstoftankspoiler monteren. (📖 pag. 104)

## 18.1 Ride Mode



V02299-01

### Mogelijke toestanden

- **Street** – Gehomologeerd vermogen met evenwichtige respons, de motorfietstractiecontrole laat een normale slip aan het achterwiel toe.
- **Sport** – Gehomologeerd vermogen met zeer directe respons, de motorfiets-tractiecontrole laat een hogere slip aan het achterwiel toe.
- **Rain** – Gehomologeerd vermogen met zeer zachte respons voor betere rijbaarheid, de motorfietstractiecontrole laat minder slip aan het achterwiel toe.
- **Track** (optioneel) – Gehomologeerd vermogen en uiterst directe respons. De motorfietstractiecontrole en de karakteristiek van de gasrespons kunnen individueel worden ingesteld.

In het menu **Ride Mode** kunnen verschillende afstellingen voor het voertuig worden gekozen. **Track** (optioneel), **Sport**, **Street** en **Rain** zijn beschikbaar.

De als laatste gekozen rijmodus wordt op het display weergegeven. De rijmodus kan ook tijdens het rijden met gesloten gashendel en gedeactiveerde cruisecontrol worden gewisseld.

## 18.2 Motorfietstractiecontrole (MTC)



V02302-01

De motorfietstractiecontrole (MTC) verlaagt het motorkoppel bij tractieverlies aan het achterwiel.

Afhankelijk van de (rijmodus ( pag. 137)) wordt bij geactiveerde tractiecontrole verschillend veel slip toegestaan.


### Info


Als de motorfietstractiecontrole uitgeschakeld is, kan het achterwiel bij sterke acceleratie of op oppervlakken met slechte grip doordraaien – gevaar voor vallen.

Na het inschakelen van het contact is de motorfietstractiecontrole weer actief.

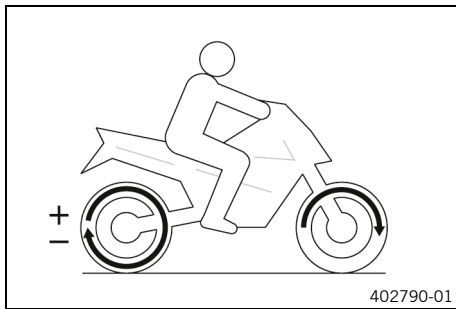
In het gecombineerde instrument wordt de motorfietstractiecontrole via het menu **Motorcycle** ingesteld. In het menu **MTC** kan de motorfiets- tractiecontrole worden uitgeschakeld.

### Info

Als de motorfietstractiecontrole regelt, knippert het TC-controlelampje .

Als de motorfietstractiecontrole is uitgeschakeld, brandt het TC-controlelampje .

## 18.3 Slipaanpassing (optioneel)



De slipaanpassing is een functie van de motorfiets-tractiecontrole. Met de slipaanpassing kan de motorfiets-tractiecontrole in negen niveaus op de gewenste karakteristiek worden afgesteld.

Bij niveau 1 is de meeste slip aan het achterwiel mogelijk, bij niveau 9 de minste slip.

De slipaanpassing kan bij gedeactiveerde cruisecontrol met de **+RES-** of **-SET-**knop worden ingesteld.



### Info

De slipaanpassing is alleen beschikbaar in de rijmodus **Track** (optioneel).

## 18.4 Throttle Response (optioneel)



### Mogelijke toestanden

- Track – Uiterst directe respons
- Sport – Zeer directe respons
- Street – Uitgebalanceerde respons

In het gecombineerde instrument kan via het submenu **Throttle Response** de karakteristiek van de gasrespons worden aangepast.

**Throttle Response** kan ook tijdens het rijden met gesloten gashendel worden ingesteld.



### Info

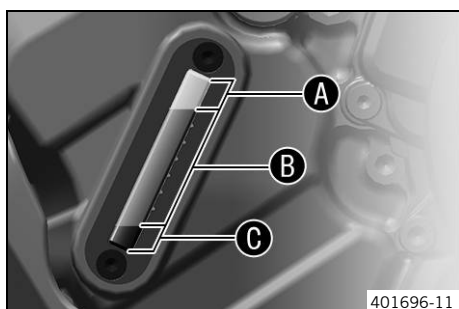
**Throttle Response** is alleen in de rijmodus **Track** (optioneel) beschikbaar.



## 19.1 Motoroliepeil controleren

### **i** Info

Het oliegebruik is afhankelijk van het rijgedrag en de gebruiksomstandigheden.



### Voorwaarden

Motor is warm.

### Voorwerk

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontale ondergrond.

### Hoofdwerk

- Motoroliepeil in het kijkglas voor motorolie controleren.

### **i** Info

Na het afzetten van de motor eerst een minuut wachten en dan pas controleren.

Het motoroliepeil moet in het bovenste deel **B** van het kijkglas voor de motorolie liggen.

- » Als de motoroliepeil in het kijkglas voor motorolie bij **A** ligt:
  - Geen motorolie bijvullen.
- » Als de motoroliepeil in het kijkglas voor motorolie bij **B** ligt:
  - Motorolie kan bijgevoerd worden.
- » Als de motoroliepeil in het kijkglas voor motorolie bij **C** ligt:
  - Motorolie bijvullen. (📖 pag. 142)



## 19.2 Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen 🛠️



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Motor- en cardanolie wordt tijdens bedrijf van de motorfiets heet.

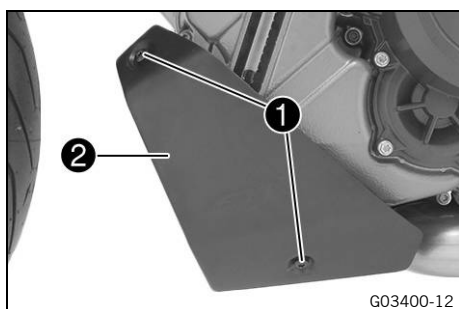
- Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidshandschoenen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### Aanwijzing

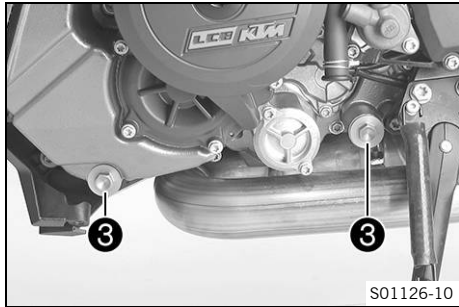
**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

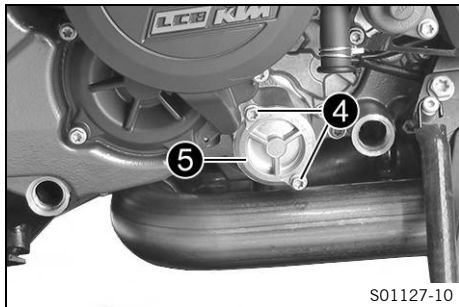


### Hoofdwerk

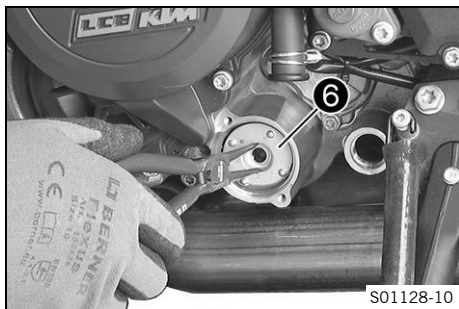
- Motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard zetten.
- Schroeven **1** verwijderen.
- Plaat **2** verwijderen.



- Geschikt reservoir onder de motor plaatsen.
- Olieaftapschroeven ③ met magneten, keerringen en oliezeven verwijderen.



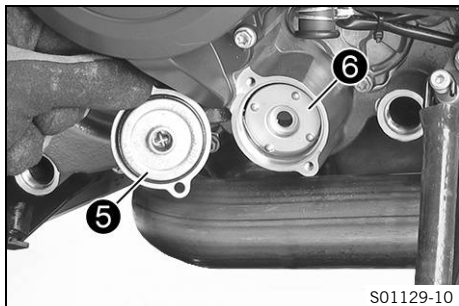
- Schroeven ④ verwijderen. Oliefilterdeksel ⑤ met keerring verwijderen.



- Oliefilter ⑥ uit het oliefilterhuis trekken.

Seegerringtang (51012011000)

- Motorolie volledig laten uitlopen.
- Onderdelen en afdichtvlakken grondig reinigen.



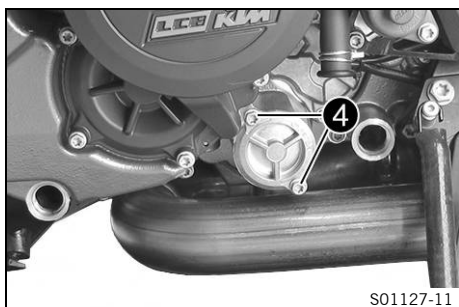
- Nieuw oliefilter ⑥ plaatsen.



### Info

Het oliefilter alleen met de hand plaatsen.

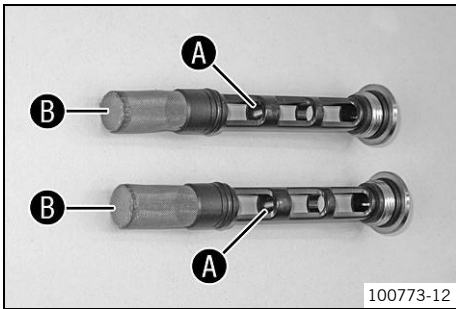
- Keerring van het oliefilterdeksel insmeren met olie. Oliefilterdeksel ⑤ monteren.



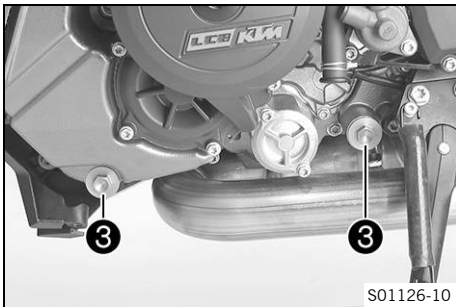
- Schroeven ④ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven motor	M5	6 Nm
-------------------------	----	------



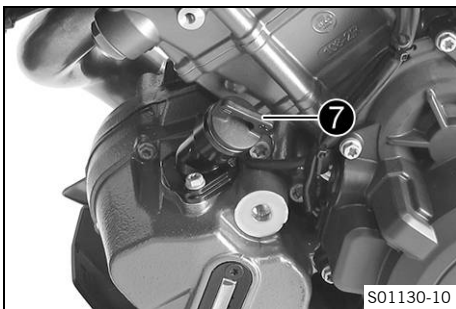
- Magneten **A** en oliezeven **B** van de olieaftapschroeven grondig reinigen.



- Olieaftapschroeven **3** met magneten, keerringen en oliezeven monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Olieaftapschroef	M20x1,5	20 Nm
------------------	---------	-------



- Totale vulhoeveelheid klaarzetten.

Motorolie Omgevingstemperatuur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorolie (SAE 10W/50) ( pag. 164)
Motorolie Omgevingstemperatuur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolie (SAE 5W/40) ( pag. 164)

- Oliehoeveelheid in twee werkstappen vullen.
- Olievulschroef **7** met keerring verwijderen en eerste deel bijvullen.

Motorolie (1e deel) ca. Omgevingstemperatuur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motorolie (SAE 10W/50) ( pag. 164)
Motorolie (1e deel) ca. Omgevingstemperatuur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolie (SAE 5W/40) ( pag. 164)

- Olievulschroef **7** met keerring monteren.

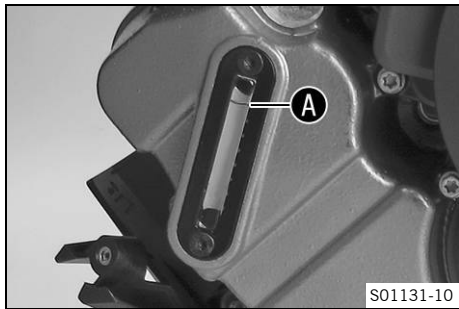


## Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en controleren op lekkage.
- Motor uitzetten.



- Olievulschroef met keerring verwijderen en het tweede deel tot de bovenste markering **A** op het kijkglas voor de motorolie vullen.

Motorolie (2e deel) ca. Omgevingstemperatuur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	0,50 l	Motorolie (SAE 10W/50) (📖 pag. 164)
Motorolie (2e deel) ca. Omgevingstemperatuur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolie (SAE 5W/40) (📖 pag. 164)

- Olievulschroef met keerring monteren.



### Gevaar

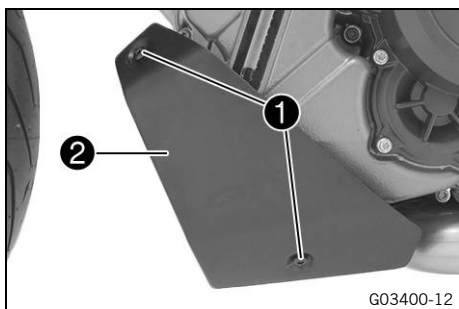
**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en controleren op lekkage.
- Motor uitzetten.
- Plaat **2** positioneren.
- Schroeven **1** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M5	5 Nm
------------------------------	----	------



### Nawerk

- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 139)

## 19.3 Motorolie bijvullen



### Info

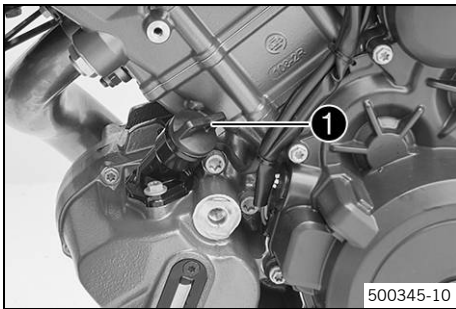
Te weinig motorolie of motorolie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de motor. Te hoog motoroliepeil kan leiden tot motorschade.

### Voorwaarden

Motor is warm.

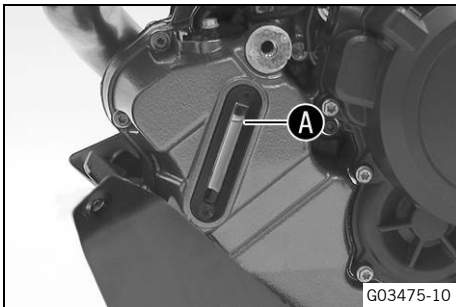
### Voorwerk

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontale ondergrond.
- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 139)



## Hoofdwerk

- Olievulschroef ① met keerring verwijderen.



- Motorolie tot de bovenste markering A op het kijkglas voor de motorolie vullen.

### Voorwaarden

Omgevingstemperatuur:  $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolie (SAE 10W/50) (📖 pag. 164)

### Voorwaarden

Omgevingstemperatuur:  $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolie (SAE 5W/40) (📖 pag. 164)



### Info

Voor een optimale prestatie van de motorolie wordt aan-  
geraden geen verschillende motoroliesoorten te men-  
gen.  
KTM adviseert de motorolie te verversen als dat nodig  
is.

- Olievulschroef met keerring monteren.



### Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en  
kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg heb-  
ben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en controleren op lekkage.

### Nawerk

- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 139)

## 20.1 Motorfiets reinigen

### Aanwijzing

**Materiaalschade** Door verkeerd gebruik van een hogedrukreiniger worden componenten beschadigd of onbruikbaar.

Het water dringt door de hoge druk in de elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels, lagers etc.

Te hoge druk veroorzaakt storingen en maakt componenten onbruikbaar.

- Richt de waterstraal niet direct op elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels of lagers.
- Een minimale afstand tussen de sproeier van de hogedrukreiniger en de component aanhouden.

Minimale afstand

60 cm



### Aanwijzing

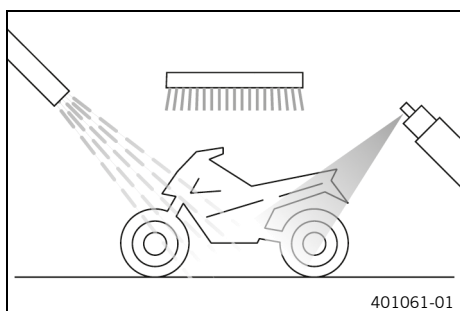
**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



### Info

Reinig de motorfiets regelmatig om zijn waarde en toestand gedurende lange tijd te behouden. Directe zonnestrallen op de motorfiets tijdens het reinigen vermijden.



- Uitlaatsysteem afsluiten om het indringen van water te voorkomen.
- Grof vuil met een zachte waterstraal verwijderen.
- Sterk vervuilde plekken met een normale, in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger inspuiten en met een penseel bewerken.

Motorfietsreiniger (📖 pag. 166)



### Info

Warm water met een in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger en een zachte spons gebruiken.

Motorfietsreiniger nooit op het droge voertuig aanbrengen, altijd eerst met water afspoelen.

Als het voertuig in strooizout is gebruikt, na de rit koud water voor de reiniging gebruiken. Warm water versterkt de zoutwerking.

- Nadat de motorfiets grondig met een zachte waterstraal is afgespoeld moet hij goed worden gedroogd.
- Afsluiting van het uitlaatsysteem verwijderen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Vocht en vuil beïnvloeden het remsysteem nadelig.

- Rem meerdere keren voorzichtig om de remplaketten en remschijven te drogen en vuil te verwijderen.

- Na de reiniging een kort stuk rijden, totdat de motor de rijtemperatuur heeft bereikt.



## Info

Door de warmte verdampt het water ook op de niet toegankelijke plaatsen van de motor en het remsysteem.

- Beschermkappen van de stuurarmaturen terugschuiven, zodat het ingedrongen water kan verdampen.
- Na het afkoelen van de motorfiets alle glij- en lagerpunten smeren.
- Ketting reinigen. (📖 pag. 98)
- Blank metalen onderdelen (met uitzondering van de remschijven en het uitlaatsysteem) met antiroestmiddel behandelen.

Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber  
(📖 pag. 166)

- Gelakte onderdelen behandelen met een onderhoudsmiddel voor lakken.

Glansspray voor lak, kunststof en chroom (📖 pag. 166)



## Info

In de leveringstoestand matte kunststofonderdelen niet polijsten, omdat de materiaalkwaliteit anders sterk beperkt wordt.

- Kunststofonderdelen en geëloxeerde onderdelen behandelen met een mild reinigings- en verzorgingsmiddel.

Speciale reiniger voor glanzende en matte lakken, metaal- en kunststofvlakken (📖 pag. 166)

- Stuurslot en zadelslot oliën.

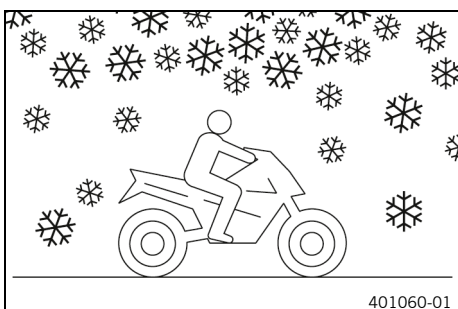
Universele oliespray (📖 pag. 166)

## 20.2 Controle en onderhoud voor rijden in de winter



### Info

Als de motorfiets ook in de winter wordt gebruikt, moet rekening worden gehouden met strooizout op de wegen. Daarom moeten er voorzorgsmaatregelen worden genomen tegen het agressieve strooizout. Als het voertuig in strooizout is gebruikt, na elke rit koud water voor de reiniging gebruiken. Warm water versterkt de zoutwerking.



- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 144)
- Remmen reinigen.



### Info

Na **IEDERE** rit op wegen met strooizout de remzadels en remplaketten in afgekoelde en gemonteerde toestand, grondig met koud water reinigen en goed laten drogen. Na het rijden op met zout bestrooide wegen moet de motorfiets grondig met koud water worden gereinigd en goed worden gedroogd.

- Motor, achterbrug en alle overige blanke of verzinkte onderdelen (m.u.v. de remschijven) worden behandeld met een antiroestmiddel op wasbasis.

**Info**

Er mag geen antiroestmiddel op de remschijven terechtkomen. Daardoor wordt de remwerking sterk verminderd.

---

- Ketting reinigen. (📖 pag. 98)

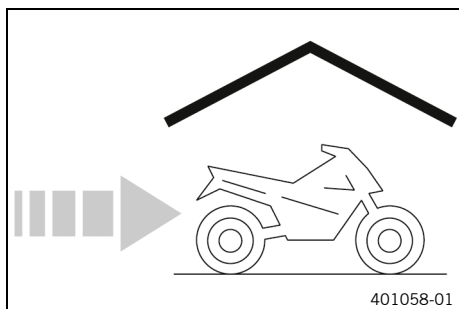




## 21.1 Stalling

**i** Info

Als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt, worden extra maatregelen aanbevolen. Alvorens de motorfiets te stallen controleren of alle onderdelen goed werken en of ze zijn versleten. Als er servicewerkzaamheden, reparaties of wijzigingen nodig zijn, kunt u dat het beste doen tijdens de overwintering (minder drukte bij de werkplaatsen). Zo voorkomt u lange wachttijden aan het begin van het volgende seizoen.



- Bij het laatste tanken voor het stallen van de motorfiets, brandstofadditief bijmengen.

Brandstofadditief (📖 pag. 166)
--------------------------------

- Brandstof tanken. (📖 pag. 88)

**i** Tip

De brandstoftank zoals voorgeschreven vullen en daarbij brandstof met een laag ethanolgehalte gebruiken.

- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 144)
- Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🛠️ (📖 pag. 139)
- Koelmiddelpil en antivries controleren. 🛠️
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 119)
- 12V-accu demonteren. 🛠️ (📖 pag. 122)

Voorgeschreven waarde

Opslagtemperatuur van de 12V-accu zonder blootstelling aan directe zonnestralen	0 ... 35 °C
---	-------------

- 12V-accu laden. 🛠️ (📖 pag. 124)
- Voertuig stallen op een droge plaats en niet blootstellen aan grote temperatuurschommelingen.

**i** Info

KTM adviseert de motorfiets op te krikken.

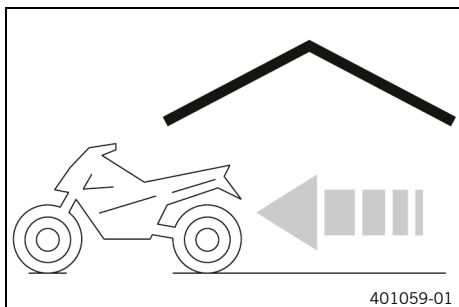
- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 93)
- Motorfiets met hefboek voor opkrikken. (📖 pag. 93)
- De motorfiets afdekken met een luchtdoorlatend dekzeil of een deken.

**i** Info

In geen geval mogen hiervoor luchtdichte materialen worden gebruikt, omdat er dan geen vocht kan ontsnappen en er roest ontstaat.

Het is zeer slecht de motor van een gestalde motorfiets voor korte tijd te laten draaien. Aangezien de motor daarbij niet voldoende warm wordt, condenseert de waterdamp die bij de verbranding ontstaat en dit leidt ertoe dat de ventielen en uitlaatsysteem gaan roesten.

## 21.2 Inbedrijfstelling na stalling



- Motorfiets van hefboek voor nemen. (📖 pag. 94)
- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 93)
- 12V-accu monteren. 🛠️ (📖 pag. 123)

---

**i Info**

Als de 12V-accu gedemonteerd is geweest, moeten de tijd en datum opnieuw worden ingesteld.

- 
- Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling uitvoeren. (📖 pag. 77)
  - Een proefrit maken.



Het controlelampje wegrijblokkering ① kan door knipperen fouten aangeven. Deze worden tot vijf seconden na het bedienen van de ontgrendelknop aangegeven.

**Info**  
Knippercodes die betrekking hebben op **KTM RACE ON** worden slechts een keer weergegeven en niet herhaald.

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Geen reactie, als de ontgrendelknop wordt gedrukt	Ontgrendelknop defect	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ontgrendelknop op beschadiging controleren.</li> <li>– Kabel en stekker van de ontgrendelknop op beschadiging controleren.</li> </ul>
Wegrijblokkering-controlelampje knippert twee keer	Geen antwoordsignaal van de RACE-ON-sleutel	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zorg ervoor dat de RACE-ON-sleutel binnen bereik is.</li> <li>– Andere elektronische apparaten uit de buurt van de RACE-ON-antenne verwijderen.</li> <li>– Batterijvak in de RACE-ON-sleutel op juiste vergrendeling controleren.</li> <li>– Batterijvak in de RACE-ON-sleutel op corrosie controleren.</li> <li>– Sleutelbatterij vervangen. (📖 pag. 127)</li> <li>– Zwarte contactsleutel gebruiken.</li> </ul>
Wegrijblokkering-controlelampje knippert drie keer	12V-accu ontladen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 12V-accu laden. 🗨️ (📖 pag. 124)</li> <li>– Ruststroom controleren. 🗨️</li> </ul>
Wegrijblokkering-controlelampje knippert vier keer	Stuurvergrendelingspen geblokkeerd of gespannen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Stuur licht bewegen.</li> </ul>
Wegrijblokkering-controlelampje knippert vijf keer	RACE-ON-antenne defect	<ul style="list-style-type: none"> <li>– RACE-ON-antenne op beschadiging controleren.</li> </ul>
Er wordt niets weergegeven op het display van het gecombineerde instrument	Zekering 1 gesmolten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zekeringen in zekeringenblok vervangen. (📖 pag. 129)</li> </ul>
	Hoofdzekering gesmolten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Hoofdzekering vervangen. (📖 pag. 128)</li> </ul>
	12V-accu ontladen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 12V-accu laden. 🗨️ (📖 pag. 124)</li> <li>– Ruststroom controleren. 🗨️</li> </ul>
Motor draait niet door als de startknop/noodstopchakelaar in de onderste stand wordt gedrukt	Bedieningsfouten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 77)</li> </ul>
	12V-accu ontladen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 12V-accu laden. 🗨️ (📖 pag. 124)</li> <li>– Ruststroom controleren. 🗨️</li> </ul>
	Veiligheidsstartstelsel defect	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🗨️</li> </ul>
	Fout in elektronisch systeem	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🗨️</li> </ul>
Motor draait alleen door, als de koppelinghendel is getrokken	Er is een versnelling geschakeld	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Versnelling in stationair 🚦 schakelen.</li> </ul>

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor draait alleen door, als de koppelingshendel is getrokken	Veiligheidsstartstelsel defect	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🐛
Motor draait door, hoewel er een versnelling is geschakeld	Veiligheidsstartstelsel defect	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🐛
Motor draait door, maar springt niet aan	Snelsluitkoppeling niet in elkaar gestoken	– Snelsluitkoppeling in elkaar steken.
	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🐛
	Brandstofkwaliteit onvoldoende	– Geschikte brandstof vullen.
Motor slaat tijdens het rijden af	Te weinig brandstof	– Brandstof tanken. (📖 pag. 88)
	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🐛
Controlelampje storing brandt of knippert	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🐛
ABS-waarschuwingslampje brandt	ABS-zekering doorgesmolten	– Zekeringen in zekeringenblok vervangen. (📖 pag. 129)
	Wieltoerental van voor- en achterwiel wijkt sterk af	– Stoppen, ontsteking uitschakelen, opnieuw starten.
	Fout in ABS	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🐛
Hoog oliegebruik	Motoroliepeil te hoog	– Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 139)
	Vloeibaarheid motorolie te dun (viscositeit)	– Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🐛 (📖 pag. 139)
12V-accu ontladen	Noodknipperlichten zijn ingeschakeld	– Noodknipperlichten uitschakelen. – 12V-accu laden. 🐛 (📖 pag. 124)
	12V-accu wordt niet opgeladen door de dynamo	– Laadspanning controleren. 🐛
	Contact bij het uitzetten van het voertuig niet uitgeschakeld	– 12V-accu laden. 🐛 (📖 pag. 124)

**23.1 motor**

Bouwwijze	2-cilinder 4-takt benzinemotor, 75° V-indeling, gekoeld met vloeistof
Cilinderinhoud	1.301 cm <sup>3</sup>
Slag	71 mm
Boring	108 mm
Compressieverhouding	13,1:1
Stationair toerental	1.350 ... 1.550 1/min
Besturing	DOHC, 4 kleppen per cilinder, aandrijving via ketting
Ventiel – diameter ventielschijf	
Invoer	42 mm
Afvoer	34 mm
Klepspel	
Uitlaat bij: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Inlaat bij: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Krukaslager	Glijlager
Drijfstanglager	Glijlager
Zuigers	Lichtmetaal gesmeed
Zuigerveer	1 rechthoekige ring, 1 zuigerring, 1 olieschraapveer
Motorsmering	Droge-cartersmering met 3 trochoïde rotorpompen
Primaire overbrenging	40:76
Koppeling	Antihopping-koppeling in oliebad / hydraulisch bediend
Aandrijving	6 versnellingen met klauwschakeling
Overbrengingsverhouding	
1e versnelling	12:35
2e versnelling	15:32
3e versnelling	18:30
4e versnelling	20:27
5e versnelling	24:27
6e versnelling	27:26
Mengselbehandeling	Elektronische brandstofinspuiting
Ontstekingsstelsel	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingsstelsel met digitale ontstekingsvertraging
Dynamo	12 V, 450 W
Bougie	
Binnenste bougie	NGK LKAR9DI-10
Buitenste bougie	NGK LMAR7DI-10
Elektrodenafstand bougie	1 mm
Koeling	Vloeistofkoeling, permanente circulatie koelmiddel door waterpomp
Starthulp	Startmotor

## 23.2 Aanhaalmomenten motor



Schroef aanzuiglucht-temperatuursensor	EJOT PT® K50x16	2 Nm	
Schroef deksel luchtfilterbak lang	EJOT Delta PT® 60x30	2,5 Nm	
Schroef dempingplaat	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite®243™
Schroef houderplaat ventieldeksel achter	EJOT ALtracs® M6x12	8 Nm	
Schroef secundair luchtsysteemplaat op luchtfilterbak	EJOT PT® K50x16	2 Nm	
Slangklem aanzuigflens	M4	1,5 Nm	
Olievernevelaar	M5	2 Nm	Loctite®243™
Overige schroeven motor	M5	6 Nm	
Schroef achterbrughoeksensor	M5	5 Nm	Loctite®243™
Schroef kabelkanaal op motorhouder	M5x12	5 Nm	
Schroef kijkglas motorolie	M5	4 Nm	Loctite®243™
Schroef krukas-toerentalsensor	M5	6 Nm	Loctite®243™
Schroef lagerborgring	M5	5 Nm	Loctite®243™
Schroef lagerschaal-steunplaat	M5	6 Nm	Loctite®243™
Schroef resonator	M5	8 Nm	Loctite®243™
Schroef schakelassensor	M5	5 Nm	Loctite®243™
Schroef versnellingsherkennings-sensor	M5	5 Nm	Loctite®243™
Moer cilinderkop	M6	8 Nm	
Moer startkabel	M6	4 Nm	
Ontluchtingsschroef waterpompdeksel	M6	10 Nm	
Overige schroeven motor	M6	10 Nm	
Schroef klepdeksel	M6	10 Nm	
Schroef koelmiddelaansluiting op cilinderkop	M6	8 Nm	Loctite®243™
Schroef koppelingsdeksel	M6	10 Nm	
Schroef koppelingsveer	M6	12 Nm	
Schroef motorbehuizing	M6x60	10 Nm	
Schroef motorbehuizing	M6x80	10 Nm	
Schroef motorbehuizing	M6x90	10 Nm	
Schroef nokkenas-lagerbrug	M6 – 10.9	10 Nm	
Schroef oliepompeksel	M6	10 Nm	Loctite®243™

Schroef olievulopening	M6x20	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef olie-water-warmtewisselaar	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef schakelpal	M6 – 12.9	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef secundair luchtsysteemflens	M6x12	10 Nm	
Schroef startmotor	M6	10 Nm	
Schroef stationaire ring	M6 – 10.9	15 Nm	<b>Loctite® 648™</b>
Schroef stator	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef stick-coil	M6	8 Nm	
Schroef tandwielgeleiding	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef trillingssensor	M6x20	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef vergrendelingshendel	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef versnellingshendel	M6	18 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef waterpompdeksel	M6	10 Nm	
Schroef waterpompwiel	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Sluitschroef onderdrukaansluiting	M6	2,5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Tapeind distributiekettingschacht	M6	3 Nm	
Koppelingsmeersproeier	M6x0,75	2 Nm	
Sproeier 100 voor carterventilatie	M6x0,75	3 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Krukas-bevestigingsschroef	M8	12 Nm	
Schroef geleiderail	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef motorbehuizing	M8	18 Nm	
Schroef nokkenas-lagerbrug	M8 – 10.9	1e niveau 10 Nm 2e niveau 18 Nm	
Schroef olie-water-warmtewisselaar	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef spanrail	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Tapeind uitlaatflens	M8	10 Nm	
Afsluitschroef koppelingssmering	M10x1	8 Nm	
Bougie	M10x1	11 Nm	
Oliedrukschakelaar	M10x1	15 Nm	


Schroef drijfstanglager	M10x1	1e niveau 25 Nm 2e niveau 30 Nm 3e niveau 90°
Schroef ontgrendeling voor distributiekettingspanner	M10x1	8 Nm
Sluitschroef nokvolgeras	M10x1	12 Nm
Sluitschroef vergrendeling verdeeltransmissie	M10x1	12 Nm
Koelmiddel-temperatuursensor	M10x1,25	12 Nm
Schroef motorhouder	M10x1,5	45 Nm
Schroef cilinderkop	M11x1,5	Draai volgorde: kruislings 1e niveau 15 Nm 2e niveau 30 Nm 3e niveau 90° 4e niveau 90°  Geolied met motorolie
Bougie	M12x1,5	18 Nm
Schroef rotor	M12x1,5	115 Nm
Moer ketting-aandrijf wiel	M20x1,5	100 Nm  <b>Loctite®243™</b>
Olieaftapschroef	M20x1,5	20 Nm
Moer koppelingsmeenemer	M22x1,5	140 Nm
Afsluitschroef distributiekettingspanner	M24x1,5	25 Nm
Sluitschroef dynamodeksel	M24x1,5	8 Nm
Moer primair tandwiel	M33LHx1,5	130 Nm  <b>Loctite®243™</b>

## 23.3 Vulhoeveelheden

### 23.3.1 Motorolie

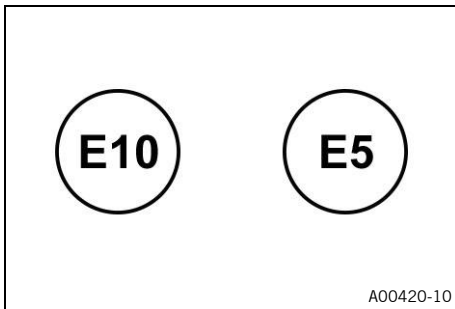
Motorolie Omgevingstemperatuur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorolie (SAE 10W/50) (  pag. 164)
Motorolie Omgevingstemperatuur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolie (SAE 5W/40) (  pag. 164)

### 23.3.2 Koelmiddel

Koelmiddel	3,20 l	Koelmiddel (  pag. 164)
------------	--------	--



**23.3.3 Brandstof**



Op markering op EU-brandstofpompen letten.

Brandstoftankinhoud totaal ca.	23 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) ( pag. 164)
Brandstofreserve ca.	3,5 l	

**23.4 Chassis**

Frame	Buisframe van chroommolybdeen staalbuizen, geëloxeerd
Voorvork	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>
Schokdemper	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>
Veerweg	
voor	125 mm
achter	156 mm
Remsysteem	
Voor	Dubbele schijfrem met radiaal geschroefde remzadels met vier zuigers, remschijven vlottend gelagerd
achter	Enkele schijfrem met remzadel met 2 zuigers, remschijf vast gelagerd
Remschijven - diameter	
voor	320 mm
achter	240 mm
Remschijven - slijtagegrens	
voor	4,5 mm
achter	4,5 mm
Bandenspanning solo / met passagier / volledig laadvermogen	
voor: bij koude band	2,5 bar
achter: bij koude band	2,9 bar
Secundaire overbrenging	17:38
	<b>Info</b> Wijzigingen van de overbrengingsverhouding zijn niet toegestaan en kunnen tot fouten leiden.
Ketting	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Balhoofdhoek	65,1°
Wielstand	1.482 ± 15 mm
Zadelhoogte onbelast	835 mm

Bodemvrijheid onbelast	141 mm
Gewicht zonder brandstof ca.	216 kg
Hoogst toegestane asbelasting voor	165 kg
Maximale asbelasting achter	320 kg
Maximaal toegestaan totaalgewicht	456 kg

## 23.5 Elektronica

12V-accu	YTZ14S	Accuspanning: 12 V Nominale capaciteit: 11,2 Ah onderhoudsvrij
Sleutelbatterij	CR 2032	3 V
Zekering	75011088010	10 A
Zekering	75011088015	15 A
Zekering	75011088025	25 A
Zekering	58011109130	30 A

Dimlicht/groot licht	Led
Zijlicht	Led
Bochtverlichting	LED
Verlichting gecombineerd instrument en controlelampjes	Led
Knipperlicht voor/achter	Led
Achterlicht	LED
Remlicht	LED
Nummerplaatverlichting	LED

## 23.6 Banden

Band voor	Band achter
<b>120/70 ZR 17 M/C 58W TL</b> Continental ContiSportAttack 4	<b>190/55 ZR 17 M/C 75W TL</b> Continental ContiSportAttack 4
De aangegeven banden zijn één van de mogelijke standaardbanden. Contacteer over mogelijke alternatieve fabrikanten een erkende dealer of een gekwalificeerde bandenhandelaar. De van toepassing zijnde plaatselijke goedkeuringsvoorschriften en de respectieve technische specificaties moeten in acht worden genomen. Meer informatie vindt u in het servicegedeelte onder: KTM.COM	

## 23.7 Voorvork

Artikelnummer voorvork	14.18.1Q.23	
Voorvork	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>	
Veerlengte met voorspanbus(sen)	335 mm	
Veerconstante		
Gemiddeld (standaard)	20 N/mm	
Vorklengte	776 mm	
Vorkpootolie vorkpoot links	670 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 165)

Vorkpootolie vorkpoot rechts	410 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📄 pag. 165)
------------------------------	--------	---

### 23.8 Schokdemper

Artikelnummer schokdemper	01.18.1Q.23
Schokdemper	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>
Veerconstante	
Gemiddeld (standaard)	185 N/mm
Veerlengte	185 mm
Statische veerweg	24 mm

### 23.9 Aanhaalmomenten chassis

Deksel remvloeistofreservoir achterwielrem		3,5 Nm
Moer stopcontact	Kunststof moer	4 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOT PT®</b> K50x12	1 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOT PT®</b> K50x14	1 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOT PT®</b> K50x16	2 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOT PT®</b> K50x18	2 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOT PT®</b> K45x12	1 Nm
Schroef achterlicht	<b>EJOT PT®</b> K50x14	2,5 Nm
Schroef afdekking uitlaatklep	<b>EJOT SF®</b> M4x6-K	4 Nm
Schroef deksel luchtfilterbak	<b>EJOT PT®</b> K60x30	2 Nm
Schroef kogelkopopname aan koplamp	<b>EJOT ALtracs®</b> 50x12	7 Nm
Schroef combinatieschakelaar links	M4	5 Nm
Schroef remvloeistofreservoir voorwielrem	M4	1 Nm
Schroef vaste handgreep links	M4	3 Nm
Schroef zijstandardsensor	M4	2 Nm
		<b>Loctite®243™</b>
Resterende moeren chassis	M5	5 Nm
Resterende schroeven chassis	M5	5 Nm
Schroef achterbrughoeksensor	M5	6 Nm
		<b>Loctite®243™</b>
Schroef bekleding	M5x12	3,5 Nm
Schroef bochtverlichting	M5	2 Nm
Schroef brandstoftanksensor	M5	3 Nm
Schroef combinatieschakelaar rechts	M5	5 Nm
Schroef drager gecombineerd instrument aan gecombineerd instrument-silentblock	M5	1 Nm
Schroef drager gecombineerd instrument aan maskerdrager achter	M5x45	1,5 Nm

Schroef drager gecombineerd instrument aan maskerdrager voor	M5x12	4 Nm
Schroef drager lichtbesturingsapparaat	M5	3,5 Nm
Schroef frameafdekking in framedriehoek	M5	4,5 Nm
Schroef gashendel	M5	3,5 Nm
Schroef glijblok	M5	5 Nm
Schroef hittebescherming voor demper	M5	4 Nm
Schroef houder voor RACE ON-antenne	M5	3 Nm
Schroef kabelkanaal	M5	5 Nm
Schroef lampenkaphouder	M5	4 Nm
Schroef silentblock aan gecombineerd instrument	M5	1 Nm
Schroef sluitcilinder zadelslotval bijrijder	M5	2,5 Nm
Schroef tankdop	M5	3 Nm
Massaschroefverbinding frame	M6	10 Nm
Moer bevestiging ABS-module	M6	8 Nm
Moer blok uitlaatklep-besturingsunit	M6	14 Nm
Moer bowdenkabel uitlaatklepbesturing	M6	5 Nm
Moer kabel aan startmotor	M6	6 Nm
Resterende moeren chassis	M6	10 Nm
Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
Schroef accupool	M6	4,5 Nm
Schroef afdekking inertiële meeteenheid	M6	6 Nm
Schroef afdekking ketting-aandrijf wiel	M6	8 Nm
Schroef bevestiging ABS-module	M6	6 Nm
Schroef brandstofkraan	M6	6 Nm
Schroef brandstofpomp	M6	6 Nm
Schroef brandstoftankhouder	M6	3,5 Nm
Schroef hittebescherming voor actuator uitlaatkleppen	M6	5 Nm
Schroef houder actievekoolfilter	M6	6 Nm
Schroef inertiële meeteenheid	M6	6 Nm
Schroef kabel aan startrelais	M6	6 Nm
Schroef kofferschaal	M6	6 Nm
Schroef kogelscharnier drukstang op remcilinder	M6	5 Nm
Schroef koppelingsarmatuur	M6	5 Nm
Schroef nummerplaathouder aan onderste deel achterkant	M6	12 Nm
Schroef radiatorhouder	M6	7 Nm

Loctite®243™

Loctite®243™

Schroef remcilinder	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef rempedaalvlak	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef schakelaskering aan schakelas	M6	18 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef schakelstang	M6	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef slangklem radiateurkoel-slangen	M6	3 Nm	
Schroef spanningsregelaar	M6	6 Nm	
Schroef stuurdemperhouder aan frame	M6	8 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef uitlaatklep aan bochtstuk	M6	8 Nm	
Schroef uitlaatklep aan einddemper	M6	8 Nm	
Schroef verbindingsstuk remkabel achter	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef verlenging zijstandaardvlak	M6	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef versnellingshendelvlak	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef wieltoerentalsensor achter	M6	4 Nm	
Schroef wieltoerentalsensor voor	M6	4 Nm	
Schroef zadel en brandstoftank-spoiler	M6	6 Nm	
Schroef zadelslotval bijrijder	M6	6 Nm	
Schroef zijstandaardvlak	M6	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Moer kettingwiel	M8	36 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Moer klep gebogen	M8	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Moer riemschijfbevestiging uitlaatklep	M8	7 Nm	
Moer schakelstang	M8	12 Nm	
Moer schakelstang	M8LH	12 Nm	
Resterende moeren chassis	M8	25 Nm	
Resterende schroeven chassis	M8	25 Nm	
Schroef adapter voor contactslot-bevestiging	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef asopname	M8	15 Nm	
Schroef bovenste kroonplaat	M8	18 Nm	
Schroef contactslot (een keer te gebruiken)	M8	25 Nm	
Schroef handbescherming	M8	20 Nm	
Schroef kettinguitvalbescherming	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>

Schroef klem vorkbuis	M8	20 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef onderste kroonplaat	M8	15 Nm	
Schroef rempedaal	M8	20 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef remschijf achter	M8	28 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef remschijf voor	M8	28 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Schroef remzadel achter	M8	25 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Schroef schakelaskering aan frame	M8	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef stuurdemper aan houder	M8	25 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Schroef stuurdemper aan kroonplaat	M8	8 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef stuurklem	M8	20 Nm	
Schroef versnellingshendel aan voetsteunhouder	M8	20 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef voetsteunhouder bestuurder	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef zijstandaardconsole	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef zijstandaardveer	M8	15 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Resterende moeren chassis	M10	45 Nm	
Resterende schroeven chassis	M10	45 Nm	
Schroef console	M10	45 Nm	
Schroef motorhouder	M10	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef remzadel voor	M10	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef stuuradapter	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef ventiel remkabel	M10	25 Nm	
Schroef zijstandaard	M10	40 Nm	Kraag ingevet <b>Loctite®243™</b>
Schroef zijstandaardconsole	M10	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Holle schroef remkabel	M10x1	25 Nm	
Holle schroef remkabel verbindingstuk achter	M10x1	15 Nm	
Moer achterdemperdrager	M10x1,25	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef remzadelsteun	M12	28 Nm	
Lambdasonde	M12x1,25	24,5 Nm	

Schroef schokdemper boven	M14x1,5	80 Nm Schroefdraad ingevet
Schroef schokdemper onder	M14x1,5	80 Nm Schroefdraad ingevet
Schroef excenter	M16	70 Nm
Moer achterbrugbout	M19x1,5	130 Nm Schroefdraad ingevet
Moer zadelslot	M22x1,5	3 Nm
Schroef balhoofd boven	M25x1,5	18 Nm
Schroef steekas voor	M25x1,5	45 Nm Schroefdraad ingevet
Moer wielas achter achterdemper-zijde	M35x1,5	200 Nm <b>Loctite® 2701™</b> / borgdraad met borglak verzegelen
Moer wielas achter	M50x1,5	250 Nm Schroefdraad ingevet/borgdraad met borglak verzegelen

## 24.1 Verklaringen van overeenstemming

### **i** Info













De omvang van de functies en uitrusting zijn afhankelijk van het model en omvat eventueel niet alle vermelde zendinstallaties en toepassingsgebieden.

Hiermee verklaart **KTM AG** dat het zendinstallatietype **KTM RACE ON system** overeenkomt met de relevante richtlijnen. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming is beschikbaar onder de volgende URL.  
Website van de certificering: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Hiermee verklaart **Polaris** dat het zendinstallatietype **Connectivity Control Unit "CCU-2"** overeenkomt met de relevante richtlijnen. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming is beschikbaar onder de volgende URL.  
Website van de certificering: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Hiermee verklaart **Schrader Electronics Ltd** dat het zendinstallatietype **Tyre Pressure Monitoring System** overeenkomt met de relevante richtlijnen. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming is beschikbaar onder de volgende URL.  
Website van de certificering: <http://www.ktm.com/tpms>

## 24.2 Landspecifieke verklaring van overeenstemming

<b>KTM RACE ON system</b>		 <b>CNC</b> COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES <b>H-20232</b>			
<b>Advertencias de IFETEL</b> La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. <b>Modelo XCB0307 (unidad central) K0349-0 (llave activa)</b> Certificado Homologación Numero: <b>RLVZAXC17-1560</b>	 <b>R</b> 001 – A10834	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 14688 ANRT 2017 Date d'agrément : 31/08/2017			
<b>Model: K0349-0</b>  <b>06880-17-08714</b> Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	 <b>TA-2017/1410</b>	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 14690 ANRT 2017 Date d'agrément : 31/08/2017			
<b>Model: XCB0307</b>  <b>07025-17-08714</b> Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	<b>NOTICE</b> This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE. <b>TRA REGISTERED No: ER63530/18</b> <b>DEALER No: DA75721/18</b>	<b>NOTICE</b> This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE. <b>TRA REGISTERED No: ER63531/18</b> <b>DEALER No: DA75721/18</b>	מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלחוטי. המוצר אמור לשימוש למתן שירות לצד ג'. אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית. אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני. This product does not need an Israeli wireless operation license. It is forbidden to use this product for service to third party. It is forbidden to replace the original antenna. It is forbidden to make any technical change in this product.		
 Company name: ZADI S.p.A. Equipment Name: Keyless System Basic Model Name: XCB0305 Series Model Name: XCB0307 Manufacturer Date: Week / Year Manufacturer / Country: ZADI S.p.A./ ITALY <b>R-RRM-ZAD-XCB0305</b>		 Company name: ZADI S.p.A. Equipment Name: RRS Remote control key Model Name: K0349-0 Manufactured Date: Week / Year Manufacturer / Country: ZADI S.p.A./ ITALY <b>R-CRM-ZAD-K0349-0</b>		Complies with <b>IMDA Standards</b> <b>DA107682</b>	
		 <b>UA.TR.109.0200-17</b>		 <b>UA.TR.109.0198-17</b>	
M02076-01					



24.3 Landspecifieke verklaringen van overeenstemming (CCU-2)

<p><b>FC</b> CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001 CONTAINS IC: 5966A-K001 CMIIT ID: XXXXXXXXX</p>	<p><b>TRAIL TECH</b> Polaris Industries Inc. Connectivity Control Unit Model: CCU-2 Country of Origin: USA Input: 14Vdc 1.1A</p>	<p><b>EAC CE</b> <b>R-NZ</b></p>
<p><b>ANATEL</b> 04624-20-12908</p>	<p><b>R-C-1PR-CCU</b></p>	
<p><b>CCA J20LP09A0T1</b></p>	<p><b>R</b> 209-J00406</p>	
<p><b>CNC</b> ID: C-24749</p>	<p><b>NOM</b> Polaris Industries Unidad de control de comunicaciones Trail Tech CCU-2 INPUT: 14Vdc 1.1A USA</p>	
<p><b>UA.032.CT.0103-20</b></p>	<p>IFT #: RCPTRCC20-0716</p>	
<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020 Date d'agrément: 25/02/2020</p>	<p><b>MCMC</b> RFCP/17A/0520/S(20-1955)</p>	<p><b>TP BY</b> Complies with IMDA Standards DA107035</p>
<p><b>nanb.</b></p> <p>เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้ รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498</p> <p><b>nanb.   โทรคมนาคม</b> กำกับดูแลเพื่อประชาชน Call Center 1200 (InswS)</p>		<p><b>TRA</b> REGISTERED No: ER79816/20 DEALER No: DA68241/17</p>
		<p><b>ICASA</b> TA-2020/5195 APPROVED</p>
		<p><b>C</b>ertified for use in Hong Kong 經批准可在香港使用 Certificate No. 證書號碼 HK0012002210</p> <p>通訊事務管理局 COMMUNICATIONS AUTHORITY</p>

E02299-01

**Brandstof super loodvrij (ROZ 95)****Norm / classificatie**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Voorgeschreven waarde**

- Alleen Super ongelood gebruiken die voldoet aan de aangegeven norm of gelijkwaardig is.
- Een aandeel van maximaal 10 % ethanol (E10 brandstof) kan daarbij zonder bezwaar worden gebruikt.

**Info**

**Geen** brandstof van methanol (bijv. M15, M85, M100) of met een aandeel van meer dan 10 % ethanol (bijv. E15, E25, E85, E100) gebruiken.

**Koelmiddel****Voorgeschreven waarde**

- Alleen hoogwaardig, silicaatvrij koelmiddel met antiroestadditief voor aluminiummotoren gebruiken. Minderwaardige en ongeschikte antivriesmiddelen veroorzaken corrosie, afzettingen en schuimvorming.
- Geen zuiver water gebruiken omdat de eisen met betrekking tot corrosiebescherming en smeereigenschappen alleen door koelmiddel vervuld kunnen worden.
- Uitsluitend koelmiddel gebruiken dat voldoet aan de aangegeven voorwaarden (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Vorstbescherming minstens tot	-25 °C
-------------------------------	--------

De mengverhouding moet aan de vereiste vorstbescherming aangepast worden. Gedistilleerd water gebruiken, als het koelmiddel verdund moet worden.

Het gebruik van voorgemengd koelmiddel wordt aanbevolen.

Gegevens van de koelmiddelfabrikant met betrekking tot vorstbescherming, verdunning en mengbaarheid (verdraagbaarheid) met andere koelmiddelen in acht nemen.

**Aanbevolen leverancier**

**MOTOREX®**

- **COOLANT M3.0**

**Motorolie (SAE 10W/50)****Norm / classificatie**

- JASO T903 MA2 (📖 pag. 167)
- SAE (📖 pag. 167) (SAE 10W/50)

**Voorgeschreven waarde**

- Gebruik uitsluitend motorolie die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Volledig synthetische motorolie
---------------------------------

**Aanbevolen leverancier**

**MOTOREX®**

- **Power Synt 4T**

**Motorolie (SAE 5W/40)****Norm / classificatie**

- JASO T903 MA2 (📖 pag. 167)
- SAE (📖 pag. 167) (SAE 5W/40)

**Voorgeschreven waarde**

- Gebruik uitsluitend motorolie die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Volledig synthetische motorolie

**Aanbevolen leverancier****MOTOREX®**

- Power Synt 4T

**Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1****Norm / classificatie**

- DOT

**Voorgeschreven waarde**

- Alleen remvloeistof gebruiken die voldoet aan de aangegeven norm (zie informatie op de verpakking) en die de juiste eigenschappen heeft.

**Aanbevolen leverancier****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**MOTOREX®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1)****Norm / classificatie**

- SAE (📖 pag. 167) (SAE 4)

**Voorgeschreven waarde**

- Alleen olie gebruiken die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

### Brandstofadditief

Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Fuel Stabilizer

### Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber

Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Moto Protect

### Duurzaam vet

Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Bike Grease 2000

### Glansspray voor lak, kunststof en chroom

Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Moto Shine

### Kettingreinigingsmiddel

Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Chain Clean

### Kettingspray Street

Voorgeschreven waarde  
Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Chainlube Road Strong

### Motorfietsreiniger

Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Moto Clean

### Speciale reiniger voor glanzende en matte lakken, metaal- en kunststofvlakken

Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Quick Cleaner

### Universele oliespray

Aanbevolen leverancier  
MOTOREX®  
– Joker 440 Synthetic

### JASO T903 MA2

Meerdere technische ontwikkelingsrichtingen vereisten een eigen specificatie voor motorfietsen - de norm **JASO T903 MA2**.

Vroeger werd voor motorfietsen motorolie voor auto's gebruikt omdat er geen eigen motorfietspecificatie bestond. Voor motoren van auto's zijn lange service-intervallen vereist, bij motoren van motorfietsen staat een hoog vermogensrendement bij hoge toerentallen op de voorgrond.

Bij de meeste motoren voor motorfietsen worden versnelling en koppeling met dezelfde olie gesmeerd.

De norm **JASO T903 MA2** voldoet aan deze speciale vereisten.

### SAE


De SAE-viscositeitsklassen zijn vastgelegd door de Society of Automotive Engineers voor de indeling van oliën op basis van hun viscositeit. De viscositeit beschrijft slechts een van de eigenschappen van olie en zegt niets over de kwaliteit.

ABS	Antiblokkeersysteem	Veiligheidssysteem, dat het blokkeren van de wielen bij het rechttuit rijden zonder inwerking van zijwaartse krachten voorkomt
ATIR	Automatische uitschakeling van richtingaanwijzer (Automatic Turn Indicator Reset)	Software die na afloop van een timer of een rijafstandsmeter de richtingaanwijzers automatisch uitschakelt
OBD	Boorddiagnose	Voertuigsysteem dat ingestelde parameters van de voertuigelektronica bewaakt
HHC	Hill Hold Control	Rijhulp die het terugrollen van het voertuig op hellingen verhindert
-	KTM RACE ON	Systeem waarbij contact, stuurslot en tankdop per draadloze sleutel met transpondersleutel worden vrijgeschakeld
-	Launch Control	Functie van de voertuigelektronica voor het bereiken van optimale acceleratie vanuit stilstand
MSC	Motorfiets-stabiliteitscontrole (Motorcycle Stability Control)	Extra functie bij het ABS die het blokkeren en wegglijden van de wielen tijdens het remmen in schuine stand verhindert
MTC	Motorfietstractiecontrole (Motorcycle Traction Control)	Extra functie van de motorbesturing die bij doordraaiend achterwiel het motorkoppel verlaagt
MSR	Motorslipmomentregeling	Extra functie van de motorbesturing die het blokkeren van het achterwiel bij een te grote motorremwerking verhindert door de regelkleppen iets te openen
-	QUICKSHIFTER+	Functie van de motorafstelling voor schakelen zonder bediening van de koppeling
BTM	Remtemperatuurbewaking (Brake Temperature Monitoring)	Systeem dat de temperatuur van het remsysteem berekent en bij oververhitting de bestuurder informeert

Artikelnr.	Artikelnummer
bijv.	bijvoorbeeld
ca.	circa
e.d.	en dergelijke
enz.	enzovoort
etc.	et cetera
evt.	eventueel
evt.	eventueel
Nr.	Nummer
o.a.	onder andere
resp.	respectievelijk
vgl.	vergelijk

## 30.1 Rode pictogrammen

Rode pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij meteen moet worden ingegrepen.

	Waarschuwinglampje oliedruk brandt rood – Oliedruk is te laag. Onmiddellijk veilig stoppen en de motor afzetten.
---	--






## 30.2 Gele of oranje pictogrammen

Gele of oranje pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij binnen korte tijd moet worden ingegrepen. Actieve rijhulpen worden eveneens met gele of oranje pictogrammen aangegeven.

	Wegrijblokkering-controlelampje brandt/knipperd geel/oranje/rood – Status- of foutmelding bij het race-on-systeem/bij de alarminstallatie.
	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel – Een aanwijzing/waarschuwing voor de veiligheid is gedetecteerd. Dit wordt ook op het display weergegeven.
	Controlelampje storing brandt geel – De OBD heeft een fout in de voertuigelektronica geconstateerd.
	TC-controlelampje brandt/knipperd geel – De <b>MTC</b> (pag. 137) is niet actief of is bezig met regelen. Het TC-controlelampje brandt ook als er een fout wordt herkend. Contact opnemen met geautoriseerde KTM-garage. Het TC-controlelampje knippert als de motorfietstractiecontrole actief ingrijpt of als de <b>HHC</b> (pag. 80) (optioneel) is geactiveerd.
	Controlelampje cruisecontrol brandt geel – De functie cruisecontrol is ingeschakeld, maar de cruisecontrol is niet actief.
	ABS-waarschuwinglampje brandt geel – Status- of foutmelding bij het ABS. Het ABS-waarschuwinglampje knippert als de ABS-modus <b>Supermoto</b> is geactiveerd.
	Waarschuwing glad ijs op het display actief – De waarschuwinglamp brandt bij verhoogd gevaar voor glad wegdek.

## 30.3 Groene en blauwe pictogrammen

Groene en blauwe pictogrammen geven informatie weer.

	Linker controlelampje richtingaanwijzer knippert groen in het knipperritme – Richtingaanwijzer links is ingeschakeld.
	Controlelampje cruisecontrol brandt groen – De functie cruisecontrol is ingeschakeld en de cruisecontrol is actief.
	Controlelampje groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
	Het rechter controlelampje richtingaanwijzer knippert groen in het knipperritme – Richtingaanwijzer rechts is ingeschakeld.
	Controlelampje stationair brandt groen – Versnelling is in positie vrij geschakeld.



<b>+</b>	
<b>+RES/-SET-knop</b>	
bediening	19
<b>1</b>	
<b>12V-accu</b>	
demonteren	122
laden	124
monteren	123
<b>A</b>	
<b>ABS</b>	106
<b>ACC1</b>	
achter	134
voor	134
<b>ACC2</b>	
achter	134
voor	134
<b>Achterwiel</b>	
demonteren	116
monteren	117
<b>Afbeelding voertuig</b>	
linksvoor	12
rechtsachter	13
<b>Afbeeldingen</b>	11
<b>Afremmen</b>	84
<b>Antiblokkeersysteem</b>	106
<b>Anti-wheelie-modus</b>	80
<b>Artikelnummer schokdemper</b>	15
<b>Artikelnummer stuurdemper</b>	15
<b>Artikelnummer voorvork</b>	15
<b>B</b>	
<b>Bagage</b>	75
<b>Bandenreparatiespray</b>	
gebruik	120
<b>Bandenspanning</b>	
controleren	119
<b>Bandentoestand</b>	
controleren	118
<b>Bedieningshandleiding</b>	10
<b>Bedrijfsmiddelen</b>	11
<b>Beoogd gebruik</b>	7
<b>Beschermende kleding</b>	9
<b>Bestuurderszadel</b>	
monteren	95
verwijderen	95
<b>Bochten-MTC</b>	137
<b>Bochtverlichting</b>	122
instelling controleren	130
lichtbundelbreedte instellen	132
<b>Boordgereedschap</b>	27
<b>Brandstoftankspoiler</b>	
demonteren	103
monteren	104
<b>Buddyseat</b>	
monteren	94
verwijderen	94
<b>C</b>	
<b>C1 en C2-schakelaar</b>	21
<b>Chassis afstellen</b>	92
<b>Claxonknop</b>	18
<b>Combinatieschakelaar</b>	
overzicht links	16
<b>Controlelampjes</b>	33
<b>Cruisecontrol</b>	
bediening	18
<b>D</b>	
<b>Datum</b>	
instellen	66
<b>Diagnosestekker</b>	134
<b>E</b>	
<b>Einddemper</b>	
demonteren	96
monteren	97
<b>F</b>	
<b>Fabrieksgarantie</b>	11
<b>G</b>	
<b>Garantie</b>	11
<b>Gashendel</b>	16
<b>Gebruiksdefinitie</b>	7
<b>Gecombineerd instrument</b>	30-67
<b>ABS</b>	45
<b>ABS-weergave</b>	38
activering en test	31
<b>Anti Wheelie Mode (optional)</b>	47
<b>Audio</b>	53
<b>Bike Info</b>	42
<b>Bluetooth</b>	57
brandstofpeilweergave	40
<b>Button Illumination</b>	56
<b>Call-weergave</b>	41
<b>Clock &amp; Date</b>	62
<b>Clock Format</b>	63
controlelampjes	33
<b>Cornering Light Test</b>	62
<b>Custom Switch</b>	55
<b>Damping</b>	48, 92

<b>Damping</b> -weergave	38	Track Display (optioneel)	35
<b>Date Format</b>	63	<b>Trip</b>	43
display	34	<b>Trip 1</b>	43
<b>DRL</b>	56	<b>Trip 2</b>	43
<b>Extra Functions</b>	66	<b>Units</b>	63
Favorites	50, 56	<b>Units Consumption</b>	64
<b>Favorites</b> -weergave	41	<b>Units Distance</b>	63
<b>Favorites</b> -weergave 1-4	56	<b>Units Pressure</b>	64
handgreepverwarming (optioneel)	40	<b>Units Temperature</b>	64
<b>Headset Type</b>	60	versnellingsindicatie	39
<b>Heating</b> (optioneel)	52	volume	51
<b>Heating Grips</b> (optioneel)	52	waarschuwing voor glad wegdek	32
<b>Heating Rider Seat</b> (optioneel)	53	waarschuwingen	31
<b>Hill Hold Control</b> (optioneel)	60	weergave van de cruisecontrol	37
knop C1 en C2	55	weergave van de koelmiddeltemperatuur	39
<b>KTMconnect</b>	57	zadelverwarming (optioneel)	40
<b>Language</b>	64	<b>Greep</b>	27
Last search	49	<b>H</b>	
<b>Launch Control (optional)</b>	48	<b>Hoofdzekering</b>	
<b>Load</b>	49, 92	vervangen	128
<b>Load</b> -weergave	39	<b>Hulpstoffen</b>	11
menu	42	<b>I</b>	
<b>Motorcycle</b>	44	<b>Inbedrijfstelling</b>	
<b>MTC</b>	45	aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling	74
<b>MTC+MSR</b> (optioneel)	46	controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling	77
<b>MTC</b> -weergave	38	na de stalling	148
navigatie	49	<b>K</b>	
<b>Navigation</b> -weergave	41	<b>Ketting</b>	
overzicht	30	controleren	100
Performance Display (optioneel)	36	reinigen	98
<b>Phone</b>	58	vervuiling controleren	97
<b>QUICKSHIFTER +</b> (optioneel)	60	<b>Ketting-aandrijf wiel</b>	
<b>Ride Mode</b>	44, 137	controleren	100
<b>Ride-Mode</b> -weergave	39	<b>Kettinggeleiding</b>	
<b>Rider's Headset</b>	59	controleren	100
schakelindicator	37	<b>Kettingspanning</b>	
<b>Settings</b>	55	controleren	98
<b>Settings Heating</b>	65	instellen	99
<b>Settings Heating Grips</b>	65	<b>Kettingwiel</b>	
<b>Settings Heating Pillion Seat</b>	65	controleren	100
<b>Settings Heating Rider Seat</b>	65	<b>Klantenservice</b>	11
<b>Shift Light RPM1</b>	61	<b>Koelmiddelpeil</b>	
<b>Shift Light RPM2</b>	62	in compensatiereservoir controleren	135
<b>Shift Light State</b>	61	in compensatiereservoir corrigeren	136
Skip Waypoint	51	<b>Kofferdragers</b>	28
<b>Slip Adjuster (optional)</b>	47	<b>Koplamp</b>	
slipaanpassing	138	dagrijlicht	121
snelheidsindicator	38	dimlicht	121
Stop Navigation	52		
<b>Suspension</b>	48		
temperatuurwaarschuwing remsysteem	32		
<b>Throttle Response</b>	138		
<b>Throttle Response</b> (optioneel)	46		
toerental	37		

groot licht	121
instelling controleren	130
lichtbundelbreedte instellen	132
<b>Koppeling</b>	
vloeistofpeil controleren/corrigeren	102
<b>Koppelingshendel</b>	16
uitgangspositie instellen	70
<b>L</b>	
<b>Launch Control</b>	79
<b>Lichtschakelaar</b>	17
<b>M</b>	
<b>Milieu</b>	9
<b>Motor</b>	
inrijden	75
<b>Motorfiets</b>	
met hefboek achter opkrikken	93
met hefboek voor opkrikken	93
reinigen	144
van hefboek achter nemen	93
van hefboek voor nemen	94
<b>Motorfietstractiecontrole</b>	137
<b>Motornummer</b>	14
<b>Motorolie</b>	
bijvullen	142
verversen	139
<b>Motoroliepeil</b>	
controleren	139
<b>Motorslipmomentregeling</b>	84
<b>MSR</b>	84
<b>N</b>	
<b>Noodknipperlichten</b>	20
<b>Noodknipperlichtschakelaar</b>	20
<b>Noodstopshakelaar</b>	20
<b>O</b>	
<b>Oliefilter</b>	
vervangen	139
<b>Oliezeven</b>	
reinigen	139
<b>Onjuist gebruik</b>	7
<b>Ontgrendelknop</b>	21
<b>Opbergvak</b>	
links openen	24
links sluiten	25
rechts openen	25
rechts sluiten	25
USB-aansluiting	23
<b>Opsporen van fouten</b>	149-150
<b>P</b>	
<b>Parkeren</b>	86
<b>Pech</b>	
wegslepen	87
<b>Q</b>	
<b>QUICKSHIFTER+</b>	81
<b>R</b>	
<b>RACE-ON-sleutel</b>	21
sleutelbatterij vervangen	127
<b>Remhendel</b>	16
uitgangspositie instellen	71
<b>Remmen</b>	84
<b>Rempedaal</b>	29
uitgangspositie instellen	71
<b>Rempedaalhendel</b>	
trapper instellen	71
<b>Remschijven</b>	
controleren	108
<b>Remsysteem</b>	106-113
Temperatuurbewaking achter	107
<b>Remvloeistof</b>	
van achterwielrem bijvullen	111
van de voorwielrem bijvullen	109
<b>Remvloeistofpeil</b>	
van achterwielrem controleren	111
van voorwielrem controleren	108
<b>Remvoeringborging</b>	
van achterwielrem controleren	113
van voorwielrem controleren	110
<b>Remvoeringen</b>	
van achterwielrem controleren	113
van voorwielrem controleren	110
<b>Reserveonderdelen</b>	11
<b>Richtingaanwijzerschakelaar</b>	17
<b>Rijden</b>	81
beginnen met rijden	79
beginnen met rijden met <b>HHC</b>	80
beginnen met rijden met Launch-Control	79
<b>Rijden in de winter</b>	
controle en onderhoud	145
<b>S</b>	
<b>Schakelen</b>	81
<b>Schokdemper</b>	92
<b>Service</b>	11
<b>Serviceschema</b>	90-91
<b>Sleutelnummer</b>	14
<b>Slipaanpassing</b>	138

<b>Spatbord voor</b>			
demontieren	104		
monteren	104		
<b>Stalling</b>	147		
<b>Starten</b>	77		
<b>Startknop</b>	20		
<b>Stopcontact voor elektrisch toebehoren</b>	23, 122		
<b>Stoppen</b>	86		
<b>Stuurpositie</b>			
instellen	68		
<b>Stuurslot</b>	22		
<b>Stuurstand</b>	68		
<b>Stuuruitslag</b>			
instellen	69		
<b>T</b>			
<b>Tankdop</b>			
openen	26		
sluiten	27		
<b>Tanken</b>			
brandstof	88		
<b>Technisch toebehoren</b>	11		
<b>Technische gegevens</b>			
aanhaalmomenten chassis	157		
aanhaalmomenten motor	152		
banden	156		
chassis	155		
elektronica	156		
schokdemper	157		
voorknop	156		
vulhoeveelheden	154		
<b>Tijd</b>			
instellen	66		
<b>Transporteren</b>	87		
<b>Typeplaatje</b>	14		
<b>U</b>			
<b>USB-aansluiting</b>	23		
<b>USB-kabel</b>			
loskoppelen	24		
USB-kabel verbinden	23		
<b>V</b>			
<b>Veilig gebruik</b>	8		
<b>Verklaringen van overeenstemming</b>	162-163		
landspecifiek	162		
landspecifiek (CCU-2)	163		
<b>Versnellingshendel</b>	28		
uitgangspositie controleren	72		
uitgangspositie instellen	72		
<b>Versnellingshendelvlak</b>			
instellen	73		
<b>Voertuig</b>			
beladen	75		
<b>Voertuigidentificatienummer</b>	14		
<b>Voetsteun passagier</b>	28		
<b>Voorvork</b>	92		
<b>Voorwiel</b>			
demontieren	114		
monteren	115		
<b>Vorkpoten</b>			
vuilschrapers reinigen	105		
<b>Vulhoeveelheid</b>			
brandstof	89, 155		
koelmiddel	154		
motorolie	141, 154		
<b>W</b>			
<b>Waarschuwing voor glad wegdek</b>	32		
<b>Wegrijblokkering</b>	22		
<b>Wegslepen</b>	87		
<b>Werkinstructies</b>	9		
<b>Windscherm</b>			
demontieren	95		
instellen	70		
monteren	96		
<b>Z</b>			
<b>Zadelslot</b>	27		
<b>Zekeringen</b>			
in zekeringenblok vervangen	129		
<b>Zijstandaard</b>	29		



3214942nl

17.01.2024

