BEDIENUNGSANLEITUNG 2024

READY TO RACE

1290 SUPER DUKE GT

ART.-NR. 3214942DE



LIEBER KTM-KUNDE

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Fahrzeuges, das Ihnen bei angemessener Pflege lange Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 14)	Händlerstempel
Motornummer (📖 S. 14)	
Schlüsselnummer (📖 S. 14)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.

ISO 9001(12 100 6061)
Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.
Ausgestellt durch: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

1290 SUPER DUKE GT EU (F9903XF)

3214942de

17.01.2024

INHALTSVERZEICHNIS

1 DARSTELLUNGSMITTEL 6
1.1 Verwendete Symbole 6
1.2 Benutzte Formatierungen 6
2 SICHERHEITSHINWEISE 7
2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch 7
2.2 Fehlgebrauch 7
2.3 Sicherheitshinweise 7
2.4 Gefahrengrade und Symbole 7
2.5 Warnung vor Manipulationen 8
2.6 Sicherer Betrieb 8
2.7 Schutzkleidung 9
2.8 Arbeitsregeln 9
2.9 Umwelt 9
2.10 Bedienungsanleitung 10
3 WICHTIGE HINWEISE 11
3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung 11
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe 11
3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör 11
3.4 Service 11
3.5 Abbildungen 11
3.6 Kundendienst 11
4 FAHRZEUGANSICHT 12
4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung) 12
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) 13
5 SERIENNUMMERN 14
5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer 14
5.2 Typenschild 14
5.3 Schlüsselnummer 14
5.4 Motornummer 14
5.5 Gabelartikelnummer 15
5.6 Federbein-Artikelnummer 15
5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer 15
6 BEDIENELEMENTE 16
6.1 Kupplungshebel 16
6.2 Handbremshebel 16
6.3 Gasdrehgriff 16
6.4 Kombischalter links 16
6.5 Lichtschalter 17
6.6 Menütaste 17
6.7 Blinkerschalter 17
6.8 Hupentaste 18
6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage 18
6.10 +RES/-SET-Taste 20
6.11 Kombischalter rechts 20
6.12 Starttaste/Not-Aus-Schalter 20
6.13 Warnblinkschalter 20
6.14 Entsperrtaste 21
6.15 C1 und C2-Schalter 21
6.16 RACE ON-Schlüssel 21
6.17 Lenkschloss (Antenne) 22
6.18 Wegfahrsperre 23
6.19 Steckdose für elektrisches Zubehör 23
6.20 USB-Buchse 23
6.21 USB-Kabel verbinden 23
6.22 USB-Kabel trennen 24
6.23 Staufach links öffnen 24
6.24 Staufach rechts öffnen 25
6.25 Staufach links schließen 25
6.26 Staufach rechts schließen 25
6.27 Kraftstofftankverschluss öffnen 26
6.28 Kraftstofftankverschluss schließen 27
6.29 Sitzbankschloss 27
6.30 Bordwerkzeug 27
6.31 Haltegriff 28
6.32 Kofferaufnahmen 28
6.33 Soziusfußrasten 28
6.34 Schalthebel 28
6.35 Fußbremshebel 29
6.36 Seitenständer 29
7 KOMBIINSTRUMENT 30
7.1 Kombiinstrument 30
7.2 Aktivierung und Test 31
7.3 Warnungen 31
7.4 Temperaturwarnung Bremssystem 32
7.5 Glatteiswarnung 32
7.6 Kontrollleuchten 33
7.7 Display 34
7.8 Track Display (optional) 35
7.9 Performance Display (optional) 36
7.10 Drehzahl 37
7.11 Schaltblitz 37
7.12 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage 37
7.13 Geschwindigkeitsanzeige 38
7.14 ABS-Anzeige 38
7.15 MTC-Anzeige 38
7.16 Damping-Anzeige 39
7.17 Load-Anzeige 39
7.18 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 39
7.19 Ride-Mode-Anzeige 39
7.20 Ganganzeige 40
7.21 Griffheizung (optional) 40
7.22 Sitzbankheizung (optional) 40
7.23 Kraftstoffstandanzeige 40
7.24 Favorites-Anzeige 41
7.25 Navigation-Anzeige (optional) 41
7.26 Call-Anzeige 41

7.27 Menü ... 42
7.27.1 Bike Info ... 42
7.27.2 Bike Info ... 43
7.27.3 Trip ... 43
7.27.4 Trip 1 ... 43
7.27.5 Trip 2 ... 44
7.27.6 Motorcycle ... 44
7.27.7 Ride Mode ... 44
7.27.8 ABS ... 45
7.27.9 MTC ... 46
7.27.10 MTC+MSR (optional) ... 46
7.27.11 Throttle Response (optional) ... 47
7.27.12 Slip Adjuster (optional) ... 47
7.27.13 Anti Wheelie Mode (optional) ... 48
7.27.14 Launch Control (optional) ... 48
7.27.15 Suspension ... 49
7.27.16 Damping ... 49
7.27.17 Load ... 49
7.27.18 Navigation (optional) ... 49
7.27.19 Last search (optional) ... 50
7.27.20 Favorites (optional) ... 50
7.27.21 Skip Waypoint (optional) ... 51
7.27.22 Volume (optional) ... 51
7.27.23 Stop Navigation (optional) ... 52
7.27.24 Heating (optional) ... 53
7.27.25 Heating Grips (optional) ... 53
7.27.26 Heating Rider Seat (optional) ... 53
7.27.27 Audio ... 53
7.27.28 Audio ... 54
7.27.29 Call out ... 55
7.27.30 Settings ... 55
7.27.31 Custom Switch ... 55
7.27.32 Taste C1 und C2 ... 56
7.27.33 Favorites ... 56
7.27.34 Favorites-Anzeige 1-4 ... 56
7.27.35 Button Illumination ... 57
7.27.36 DRL ... 57
7.27.37 KTMconnect ... 58
7.27.38 Bluetooth ... 58
7.27.39 Phone ... 58
7.27.40 Rider's Headset ... 59
7.27.41 Headset Type ... 60
7.27.42 QUICKSHIFTER + (optional) ... 61
7.27.43 Hill Hold Control (optional) ... 61
7.27.44 Shift Light ... 61
7.27.45 Shift Light State ... 61
7.27.46 Shift Light RPM1 ... 62
7.27.47 Shift Light RPM2 ... 62
7.27.48 Cornering Light Test ... 62
7.27.49 Clock & Date ... 63
7.27.50 Clock Format ... 63
7.27.51 Date Format ... 63
7.27.52 Units ... 63
7.27.53 Units Distance ... 64
7.27.54 Units Temperature ... 64
7.27.55 Units Consumption ... 64
7.27.56 Units Pressure ... 65
7.27.57 Language ... 65
7.27.58 Settings Heating ... 65
7.27.59 Settings Heating Grips ... 65
7.27.60 Settings Heating Rider Seat ... 66
7.27.61 Settings Heating Pillion Seat ... 66
7.27.62 Extra Functions ... 66
7.27.63 Uhrzeit und Datum einstellen ... 67

8 ERGONOMIE ... 68

8.1 Lenkerposition ... 68
8.2 Lenkerposition einstellen ... 68
8.3 Lenkeinschlag einstellen ... 69
8.4 Windschild einstellen ... 70
8.5 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen ... 70
8.6 Grundstellung des Handbremshebels einstellen ... 71
8.7 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen ... 71
8.8 Auftritt des Fußbremshebels einstellen ... 72
8.9 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren ... 72
8.10 Grundstellung des Schalthebels einstellen ... 72
8.11 Schalthebelauftritt einstellen ... 73

9 INBETRIEBNAHME ... 74

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme ... 74
9.2 Motor einfahren ... 75
9.3 Fahrzeug beladen ... 75

10 FAHRANLEITUNG ... 77

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme ... 77
10.2 Fahrzeug starten ... 77
10.3 Launch Control (optional) ... 79
10.4 Anfahren ... 79
10.5 Anfahren mit Launch Control (optional) ... 79
10.6 Anfahren mit HHC (Option: Berganfahrhilfe) ... 80
10.7 Anti-Wheelie-Modus (optional) ... 80
10.8 QUICKSHIFTER+ (optional) ... 81
10.9 Schalten, Fahren ... 81
10.10 MSR (optional) ... 84
10.11 Abbremsen ... 84
10.12 Anhalten, Parken ... 86
10.13 Transportieren ... 87
10.14 Abschleppen im Pannenfall ... 87
10.15 Kraftstoff tanken ... 88

INHALTSVERZEICHNIS

11 SERVICEPLAN 90
11.1 Zusätzliche Informationen 90
11.2 Servicearbeiten 90
12 FAHRWERKSABSTIMMUNG 92
12.1 Gabel/Federbein 92
12.2 "Load" 92
12.3 "Damping" 92
13 SERVICEARBEITEN FAHRWERK 93
13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben 93
13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen 93
13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben 93
13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen 94
13.5 Soziussitzbank abnehmen 94
13.6 Soziussitzbank montieren 94
13.7 Fahrersitzbank abnehmen 95
13.8 Fahrersitzbank montieren 95
13.9 Windschild ausbauen 95
13.10 Windschild einbauen 96
13.11 Endschalldämpfer ausbauen 🔧 96
13.12 Endschalldämpfer einbauen 🔧 97
13.13 Kettenverschmutzung kontrollieren 97
13.14 Kette reinigen 98
13.15 Kettenspannung kontrollieren 98
13.16 Kettenspannung einstellen 99
13.17 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren 100
13.18 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen 102
13.19 Kraftstofftankspoiler ausbauen 103
13.20 Kraftstofftankspoiler einbauen 104
13.21 Kotflügel vorn ausbauen 104
13.22 Kotflügel vorn einbauen 🔧 104
13.23 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 🔧 105
14 BREMSANLAGE 106
14.1 Antiblockiersystem (ABS) 106
14.2 Bremsentemperaturüberwachung hinten (BTM) 107
14.3 Bremsscheiben kontrollieren 108
14.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren 108
14.5 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧 109
14.6 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren 110
14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren 111
14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🔧 111
14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren 113
15 RÄDER, REIFEN 114
15.1 Vorderrad ausbauen 🔧 114
15.2 Vorderrad einbauen 🔧 115
15.3 Hinterrad ausbauen 🔧 116
15.4 Hinterrad einbauen 🔧 117
15.5 Reifenzustand kontrollieren 118
15.6 Reifendruck kontrollieren 119
15.7 Verwendung von Pannenspray 120
16 ELEKTRIK 121
16.1 Abblendlicht 121
16.2 Fernlicht 121
16.3 Tagfahrlicht (**DRL**) 121
16.4 Kurvenlicht 122
16.5 Steckdose für elektrisches Zubehör 122
16.6 12-V-Batterie ausbauen 🔧 122
16.7 12-V-Batterie einbauen 🔧 123
16.8 12-V-Batterie laden 🔧 124
16.9 Schlüsselbatterie wechseln 127
16.10 Hauptsicherung wechseln 128
16.11 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln 129
16.12 Einstellung der Lichtanlage kontrollieren 130
16.13 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen 132
16.14 Leuchtweite des Kurvenlichtes einstellen 132
16.15 Diagnosestecker 134
16.16 ACC1 und ACC2 vorn 134
16.17 ACC1 und ACC2 hinten 134
17 KÜHLSYSTEM 135
17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren 135
17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren 136
18 MOTORABSTIMMUNG 137
18.1 Ride Mode 137
18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) 137
18.3 Schlupfanpassung (optional) 138
18.4 Throttle Response (optional) 138
19 SERVICEARBEITEN MOTOR 139
19.1 Motorölstand kontrollieren 139

19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🔧 139
19.3 Motoröl nachfüllen 142

20 REINIGUNG, PFLEGE 144

20.1 Motorrad reinigen 144
20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb 145

21 LAGERUNG 147

21.1 Lagerung 147
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung 148

22 FEHLERSUCHE 149

23 TECHNISCHE DATEN 151

23.1 Motor 151
23.2 Anzugsdrehmomente Motor 152
23.3 Füllmengen 154
23.3.1 Motoröl 154
23.3.2 Kühlflüssigkeit 154
23.3.3 Kraftstoff 155
23.4 Fahrwerk 155
23.5 Elektrik 156
23.6 Reifen 156
23.7 Gabel 156
23.8 Federbein 157
23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk 157

24 KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN 162

24.1 Konformitätserklärungen 162
24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen 162
24.3 Länderspezifische Konformitätserklärungen (CCU-2) 163

25 BETRIEBSSTOFFE 164

26 HILFSSTOFFE 166

27 NORMEN 167

28 FACHWORTVERZEICHNIS 168

29 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS 169

30 SYMBOLVERZEICHNIS 170

30.1 Rote Symbole 170
30.2 Gelbe und orange Symbole 170
30.3 Grüne und blaue Symbole 170

INDEX 171

1 DARSTELLUNGSMITTEL

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung bestimmter Symbole erklärt.

✓	Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
✗	Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
	Kennzeichnet Arbeiten, die Fachkenntnisse und technisches Verständnis erfordern. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen. Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.
	Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).
	Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.
»	Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.
	Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
Unterstrichene Begriffe	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz auf der Rennstrecke standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung abseits asphaltierter Straßen geeignet.

Info
Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.2 Fehlgebrauch

Setzen Sie das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß ein.
Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.
Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.
Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

2.3 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem beschriebenen Produkt sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung und alle weiteren Anleitungen im Lieferumfang aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.

Info
An gut sichtbaren Stellen des beschriebenen Produktes sind verschiedene Hinweis- und Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis- oder Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.4 Gefahrengrade und Symbole

Gefahr
Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Warnung
Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Vorsicht
Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis
Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis
Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.5 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschdämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

1 Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschdämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zum Service, zur Reparatur oder zum Austausch sowie

2 Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

1 Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.

2 Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.

3 Verwendung in nicht ordnungsgemäßem Wartungszustand.

4 Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.6 Sicherer Betrieb



Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.

– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.

– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.
Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.
Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.
Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.7 Schutzkleidung

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.8 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).
Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Falls diese Spezialwerkzeuge nicht im Lieferumfang des Fahrzeuges enthalten sind, können die Spezialwerkzeuge unter der angegebenen Artikelnummer bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)
Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ± 5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.
Für einige Schraubverbindungen ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.
Falls auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.
Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.
Im Arbeitsbereich auf Sauberkeit achten und Bauteile ggf. bereits vor dem Zerlegen reinigen. Eindringender Schmutz kann zu erhöhtem Verschleiß und Folgeschäden führen.
Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.9 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.
Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.
Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.10 Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.

Tipp
Speichern Sie diese Bedienungsanleitung auf Ihrem Endgerät ab, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachlesen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.
Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.
Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten KTM-Händler und auf der KTM-Website zur Verfügung. Über Ihren autorisierten KTM-Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.
Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im **KTM Dealer.net** bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.
Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service–, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.
Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. staubige Umgebung, starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Luftfilter, Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.
Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.
Bei Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen.
Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

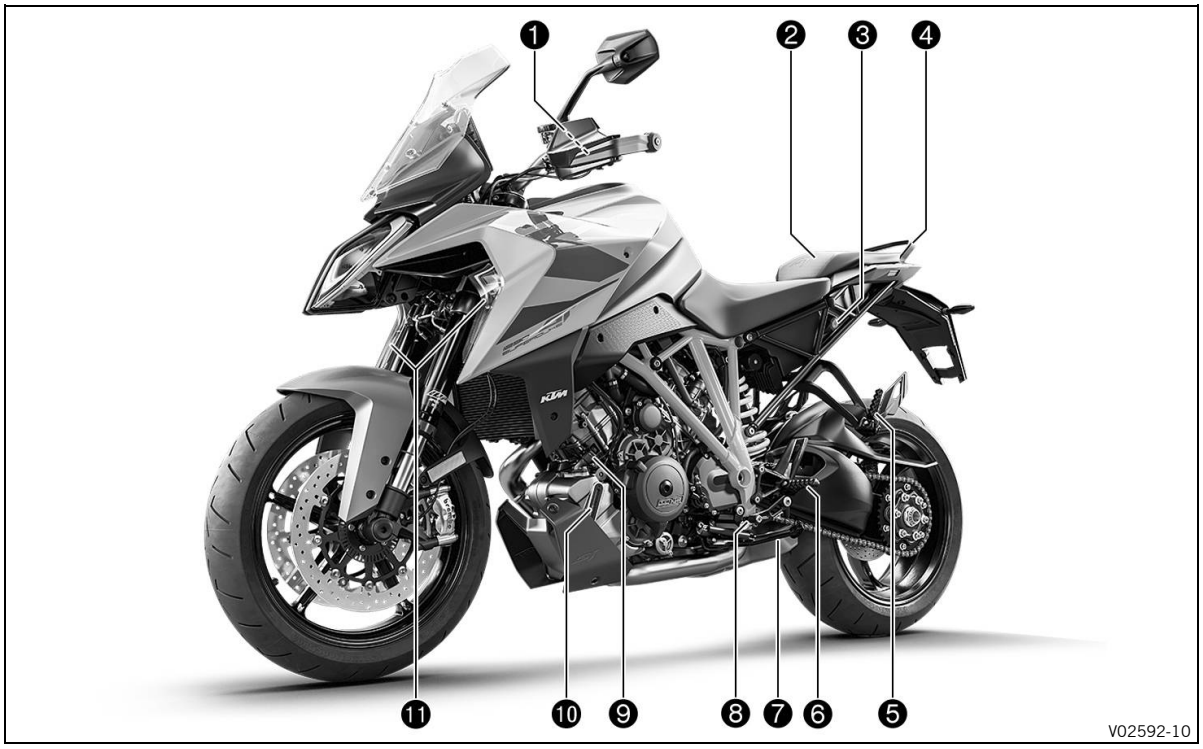
3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: KTM.COM

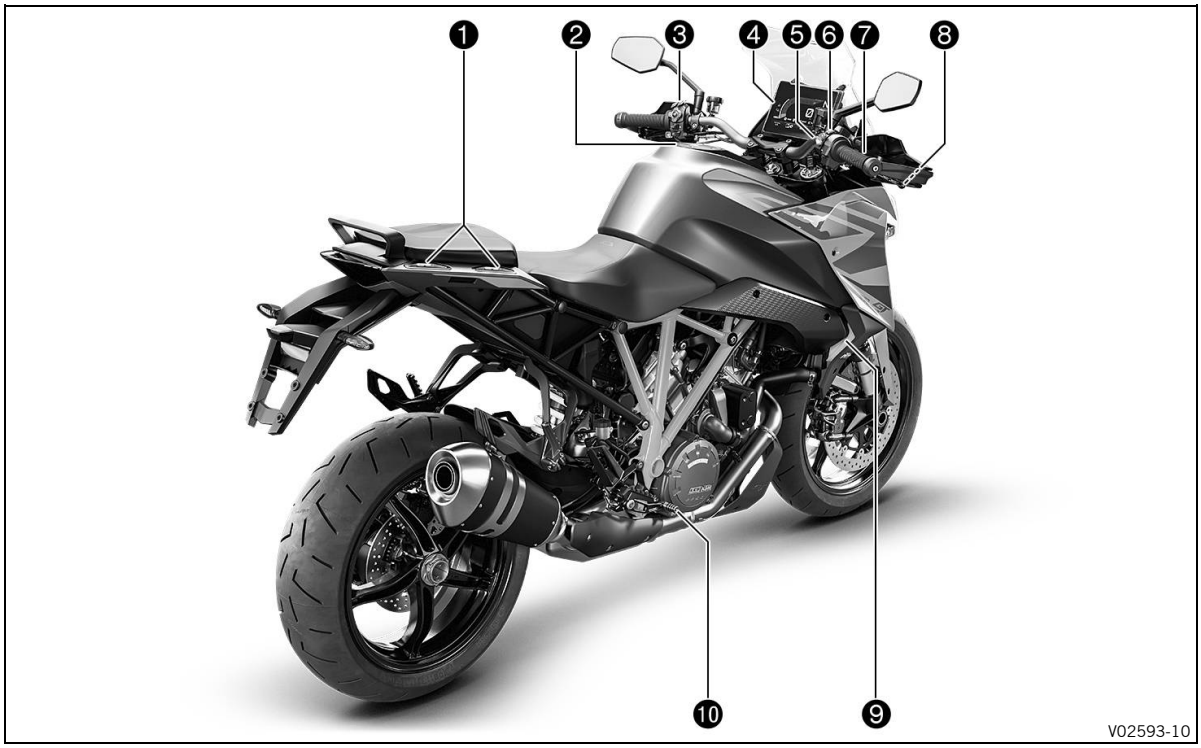
4 FAHRZEUGANSICHT

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



1. Kupplungshebel (S. 16)
2. Soziussitzbank
3. Sitzbankschloss (S. 27)
4. Haltegriff (S. 28)
5. Soziusfußrasten (S. 28)
6. Fahrerfußrasten
7. Seitenständer (S. 29)
8. Schalthebel (S. 28)
9. Motoröl-Einfüllstutzen
10. Motoröl-Schauglas
11. Kurvenlicht (S. 122)

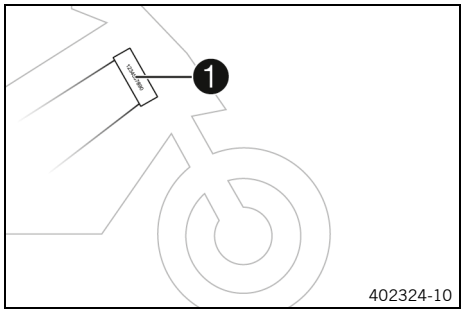
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



1. Kofferaufnahmen (📖 S. 28)
2. Kraftstofftankverschluss
3. Kombischalter links (📖 S. 16)
4. Kombiinstrument (📖 S. 30)
5. Starttaste/Not-Aus-Schalter (📖 S. 20)
6. Entsperrtaste (📖 S. 21)
7. Gasdrehgriff (📖 S. 16)
8. Handbremshebel (📖 S. 16)
9. Ausgleichsbehälter Kühlsystem
10. Fußbremshebel (📖 S. 29)

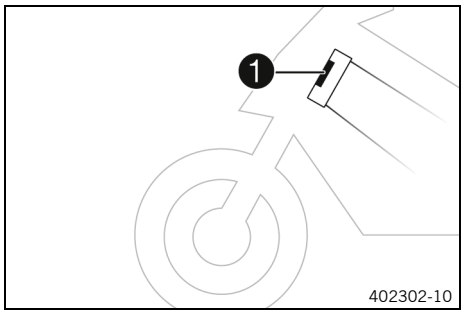
5 SERIENNUMMERN

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



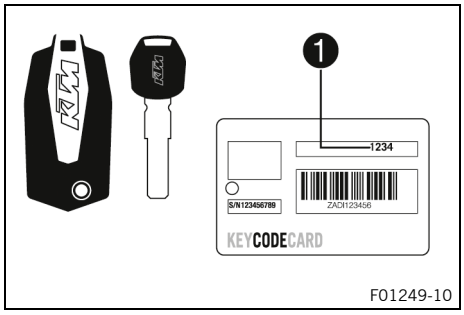
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

5.2 Typenschild



Das Typenschild ❶ ist auf dem Steuerkopf vorn angebracht.

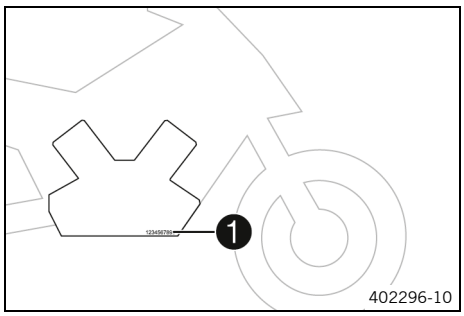
5.3 Schlüsselnummer



Die Schlüsselnummer **Code number** ❶ ist auf der **KEYCODECARD** angeführt.

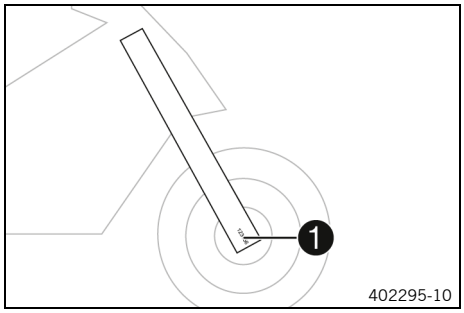
Info
Sie benötigen die Schlüsselnummer zum Bestellen eines Ersatzschlüssels. Bewahren Sie die **KEYCODECARD** an einem sicheren Ort auf.

5.4 Motornummer



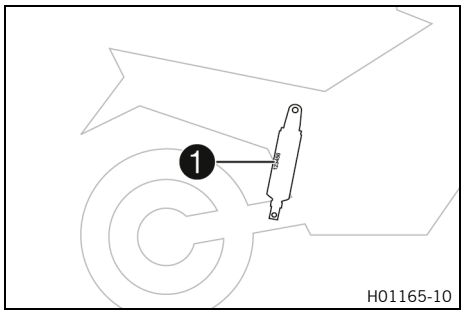
Die Motornummer ❶ ist an der rechten Motorseite eingeprägt.

5.5 Gabelartikelnummer



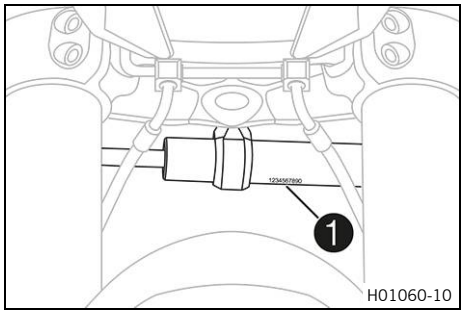
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

5.6 Federbein-Artikelnummer



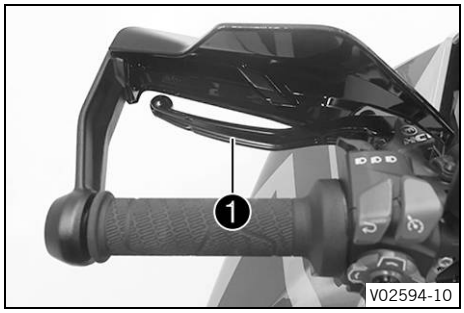
Die Federbein-Artikelnummer ❶ ist mit einem Aufkleber am Federbeingehäuse unter der Feder angebracht.

5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer



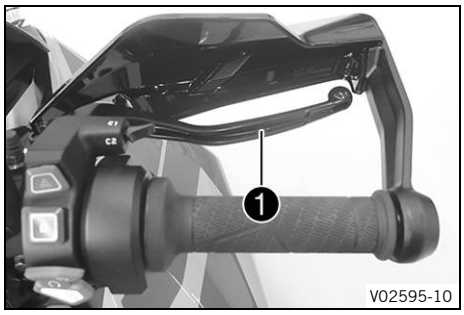
Die Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



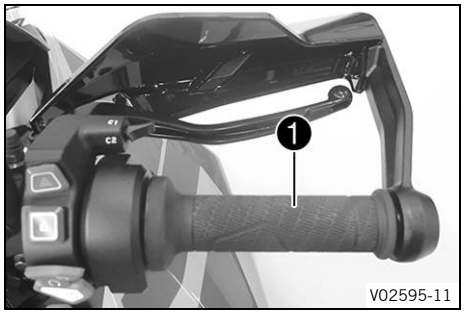
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

6.2 Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

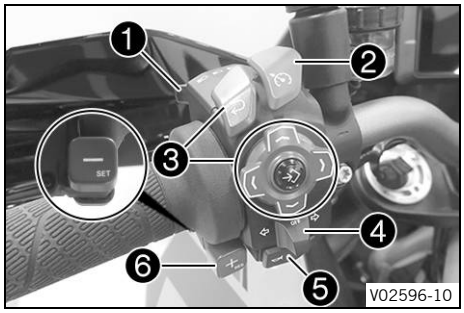
6.3 Gasdrehgriff



Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Kombischalter links

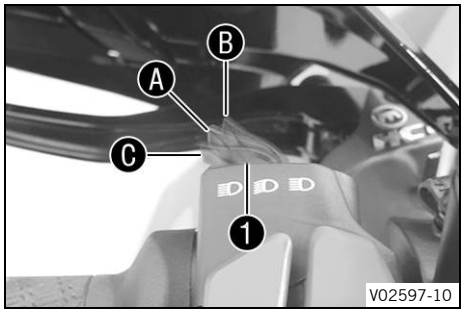
Der linke Kombischalter ist links am Lenker angebracht.



Übersicht Kombischalter links

❶ Lichtschalter (📖 S. 17)
❷ Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 18)
❸ Menütaste (📖 S. 17)
❹ Blinkerschalter (📖 S. 17)
❺ Hupentaste (📖 S. 18)
❻ +RES/-SET-Taste (📖 S. 20)

6.5 Lichtschalter

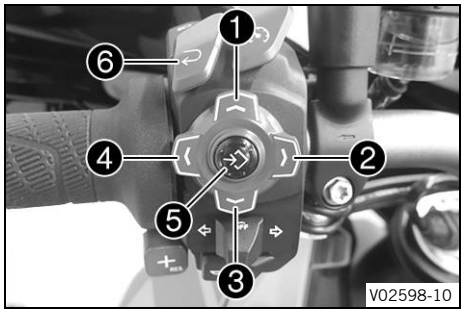


Der Lichtschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

	Abblendlicht ein – Lichtschalter in Stellung Ⓐ. In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein – Lichtschalter in Stellung Ⓑ. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichthupe – Lichtschalter in Stellung Ⓒ. In dieser Stellung wird die Lichthupe betätigt. Der Lichtschalter geht nach dem Betätigen in Stellung Ⓐ zurück.

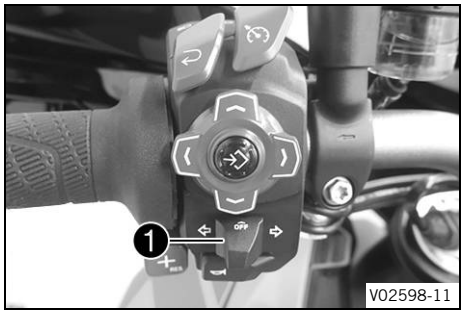
6.6 Menütaste



Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht. Mit den Menütasten wird das Matrixdisplay am Kombiinstrument gesteuert.

Taste ❶ ist die **UP**-Taste.
Taste ❷ ist die **RIGHT**-Taste.
Taste ❸ ist die **DOWN**-Taste.
Taste ❹ ist die **LEFT**-Taste.
Taste ❺ ist die **SET**-Taste.
Taste ❻ ist die **BACK**-Taste.

6.7 Blinkerschalter



Der Blinkerschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

	Blinker aus – Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.
	Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.
	Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.

Info

Als Software-Funktion ist eine automatische Blinkerabschaltung (**ATIR**) verfügbar.

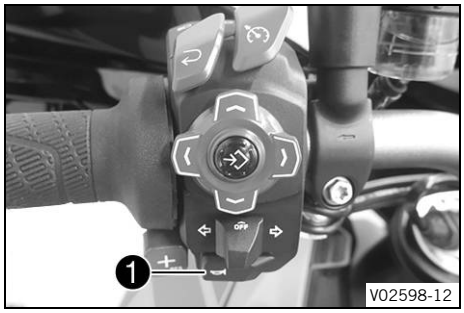
Die **ATIR** -Funktion verwendet einen Zeit- und einen Fahrstreckenzähler.

Wenn der Blinker für mindestens 10 Sekunden und 150 Meter Fahrstrecke eingeschaltet war, wird der Blinker ausgeschaltet.

Wenn das Fahrzeug stillsteht, werden beide Zähler angehalten.

Wenn der Blinkerschalter erneut betätigt wird, werden beide Zähler zurückgesetzt.

6.8 Hupentaste

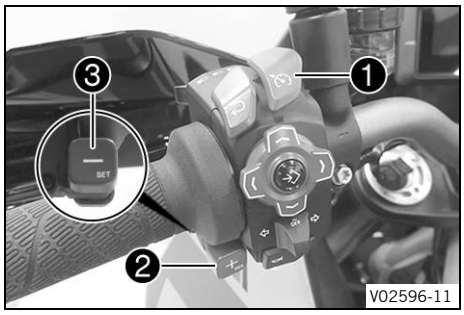


Die Hupentaste ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Hupentaste in der Grundstellung.
- Hupentaste gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage



Die Tasten ❶, ❷ und ❸ der Geschwindigkeitsregelanlage sind am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Taste der Geschwindigkeitsregelanlage in der Grundstellung.
- Taste **+RES** kurz gedrückt. – Die zuletzt gespeicherte Zielgeschwindigkeit wird wieder aktiviert. Jedes weitere kurze Drücken erhöht die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taste **+RES** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit erhöht sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.
- Taste **-SET** gedrückt. – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird aktiviert und die aktuelle Geschwindigkeit wird gehalten. Jedes weitere kurze Drücken verringert die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taste **-SET** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit verringert sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

Info

Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.

Wenn noch keine Zielgeschwindigkeit gespeichert ist kann diese einmalig mit der **+RES**-Taste gespeichert werden.

Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion die Taste der Geschwindigkeitsregelanlage drücken.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels
- Betätigung des Kupplungshebels
- Gangwechsel ohne QUICKSHIFTER+
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten eines Fehlers, der die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit bei einem Überholvorgang für mehr als 30 Sekunden



Warnung

Unfallgefahr Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.

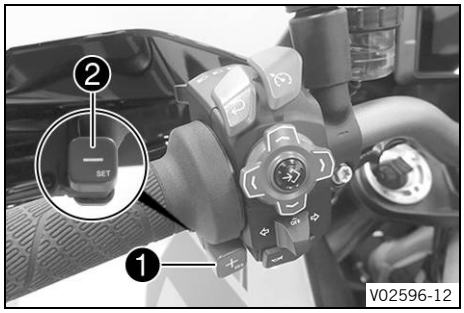
Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.

- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee), schlechter Sicht oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ebenfalls ausgeschaltet.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur im 3., 4., 5. und 6. Gang aktivierbar.
Der Regelbereich reicht von 40 bis 200 km/h oder von 25 bis 125 mph.

6.10 +RES/-SET-Taste

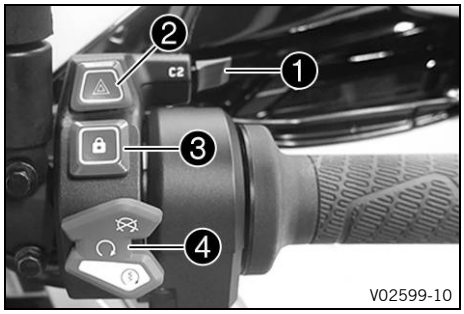


Die **+RES**-Taste ❶ ist am Lenker vorn links angebracht.
Die **-SET**-Taste ❷ ist am Lenker hinten links angebracht.

Info
Die Tasten **+RES** und **-SET** werden bei aktivierter Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion zum Regeln der Geschwindigkeitsregelanlage verwendet.
Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **+RES** und **-SET** in der Hauptanzeige bzw. im Menü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.

6.11 Kombischalter rechts

Der rechte Kombischalter ist am Lenker rechts angebracht.



Übersicht Kombischalter rechts

❶ C1 und C2-Schalter (📖 S. 21)
❷ Warnblinkschalter (📖 S. 20)
❸ Entsperrtaste (📖 S. 21)
❹ Starttaste/Not-Aus-Schalter (📖 S. 20)

6.12 Starttaste/Not-Aus-Schalter

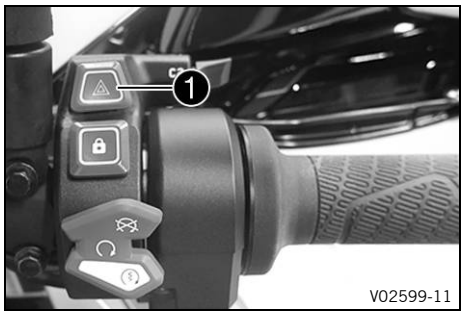


Die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Mögliche Zustände

	Starttaste/Not-Aus-Schalter aus (obere Stellung) – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung im Display erscheint.
	Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung) – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.
	Startermotor ein (untere Stellung) – In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.13 Warnblinkschalter



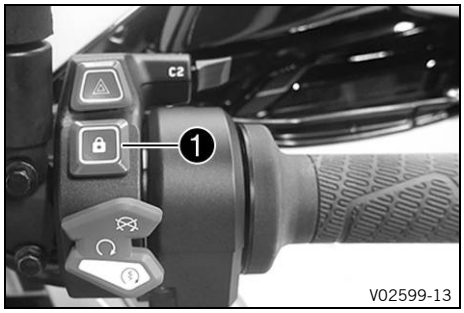
Der Warnblinkschalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.
Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

Info
Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.
Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

Mögliche Zustände

⬅➡	Warnblinkanlage ein – Es blinken alle vier Blinker und die grünen Blinkerkontrollleuchten im Kombiinstrument.

6.14 Entsperrtaste



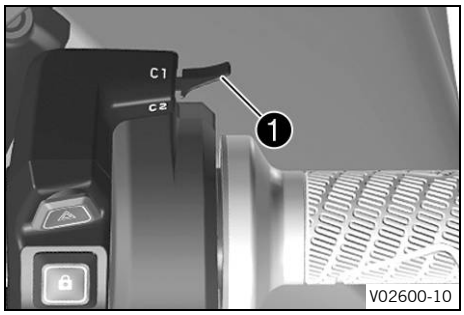
Die Entsperrtaste ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Info
Die Entsperrtaste übernimmt bei diesem Fahrzeug die Funktion des Zündschlosses.
Die Lenkung kann nur blockiert werden, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist.

Mögliche Zustände

- Entsperrtaste in der Grundstellung.
- Entsperrtaste kurz gedrückt – Kurzes Drücken schaltet die Zündung ein und entriegelt die Lenksperre oder schaltet die Zündung aus. Die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte leuchtet zur Bestätigung einmal kurz auf.
- Entsperrtaste lang gedrückt – Langes Drücken schaltet die Zündung aus und verriegelt gleichzeitig die Lenksperre.

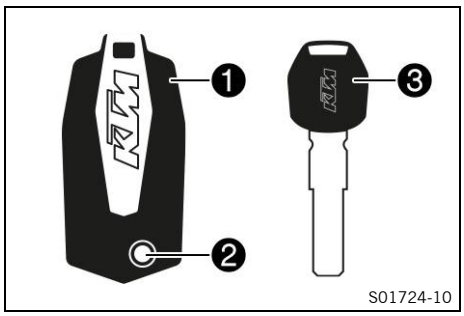
6.15 C1 und C2-Schalter



Der Schalter C1 und C2 ist am Kombischalter rechts angebracht.

Info
Der C1 und C2-Schalter dient als Schnellzugriff auf verschiedene Menüs.
Der C1 und C2-Schalter kann frei konfiguriert werden.

6.16 RACE ON-Schlüssel



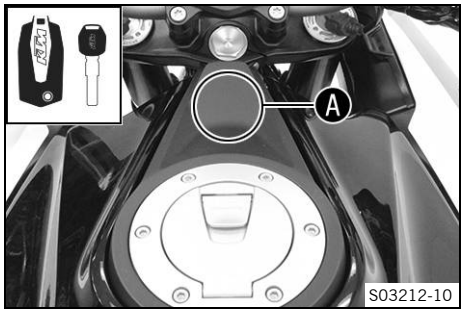
Der RACE ON-Schlüssel ❶ übernimmt bei diesem Fahrzeug alle Funktionen eines klassischen Zündschlüssels.
Mit dem Knopf ❷ wird der Schlüsselbart ausgeklappt. Der Schlüsselbart wird nur verwendet, um das Sitzbankschloss zu entriegeln und die Koffer (optional) zu öffnen.
Der schwarze Zündschlüssel ❸ ist nur für Situationen vorgesehen, in denen der RACE ON-Schlüssel nicht verfügbar oder nicht funktionsfähig ist.
Der schwarze Zündschlüssel kann zum Starten des Fahrzeuges verwendet werden, wenn die Batteriespannung des RACE ON-

Schlüssels zu niedrig ist und der Transponder vom Fahrzeug nicht erkannt wird. Ebenso können mit dem schwarzen Zündschlüssel das Sitzbankschloss entriegelt und die Koffer (optional) geöffnet werden.

Info
Die Zündschlüssel sind mit elektronischen Bauteilen bestückt. Immer einen Abstand von mehreren Zentimetern zu anderen Geräten mit elektronischen Bauteilen halten.

Ein verlorener Zündschlüssel muss durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt deaktiviert werden, um eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu verhindern.
Die mitgelieferten Zündschlüssel sind im Auslieferungszustand aktiviert.
Es können insgesamt bis zu vier Zündschlüssel unter Angabe der Schlüsselnummer bei einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt aktiviert werden.

6.17 Lenkschloss (Antenne)



Bei diesem Fahrzeug wird das Zünd- und Lenkschloss durch einen Transponderschlüssel (RACE ON-Schlüssel (S. 21)) ersetzt.
Um die Lenksperre zu aktivieren, muss der Lenker nach links eingeschlagen sein.
Die Lenkung wird elektromechanisch über die Entsperrtaste (S. 21) ver- und entriegelt.
Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, entweder den RACE ON-Schlüssel oder den schwarzen Zündschlüssel im Bereich A ablegen und den Startvorgang wiederholen.

Info
Sobald der Motor gestartet wurde, den Zündschlüssel wieder sicher verstauen.

Mögliche Zustände

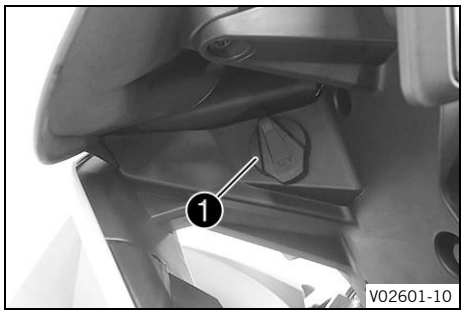
- Zündung aus, Lenkung blockiert – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert.
- Zündung aus, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung entriegelt.
- Zündung an, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis geschlossen und die Lenkung entriegelt.

6.18 Wegfahrsperre



Die elektronische Wegfahrsperre sichert das Fahrzeug gegen unbefugte Benutzung.
Sobald die Zündung über die Entsperrtaste (📖 S. 21) ausgeschaltet wird, ist die Wegfahrsperre aktiviert und die Motorelektronik gesperrt.
Die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehler anzeigen.
Ist die optionale Alarmanlage verbaut, blinkt die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte ❶, wenn die Zündung ausgeschaltet und die Alarmanlage eingeschaltet ist.

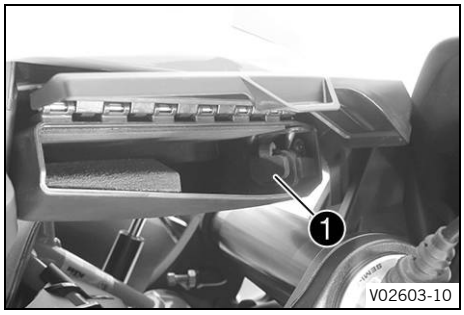
6.19 Steckdose für elektrisches Zubehör



Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist auf der linken Seite des Instrumententrägers angebracht.
Sie ist an das Dauerplus angeschlossen und abgesichert.

Steckdose für elektrisches Zubehör	
Spannung	12 V
maximale Stromaufnahme	10 A

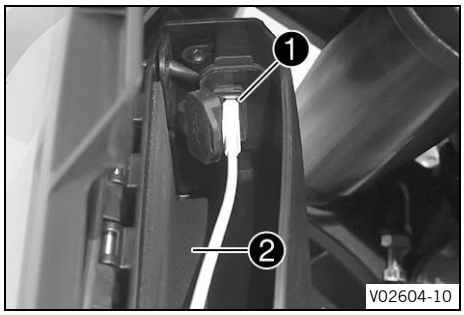
6.20 USB-Buchse



Im linken Staufach befindet sich eine USB-Buchse ❶ zur Spannungsversorgung externer Geräte.
Die USB-Buchse wird mit der Zündung eingeschaltet.

USB-Buchse	
Spannung	5 V
maximale Stromaufnahme	2,1 A

6.21 USB-Kabel verbinden



Vorarbeit

– Staufach links öffnen. (📖 S. 24)

Hauptarbeit

– Geeignetes USB-Kabel mit der USB-Buchse ❶ verbinden.
– USB-Kabel mit dem Gerät verbinden und im Staufach ❷ verstauen.

Info

Je nach Größe des Geräts ist ein abgewinkelter Stecker von Vorteil.
Verstaute Gegenstände immer zusätzlich gegen Feuchtigkeit sichern.
Kabel so verstauen, dass keine Schäden daran entstehen.

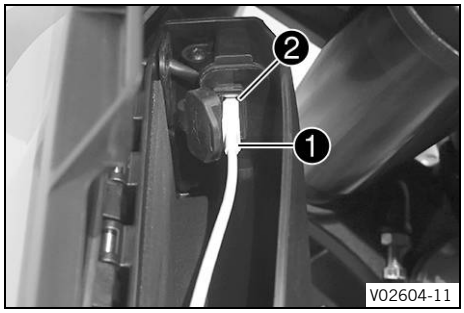
Nacharbeit

– Staufach links schließen. (📖 S. 25)

6.22 USB-Kabel trennen

Vorarbeit

– Staufach links öffnen. (📖 S. 24)



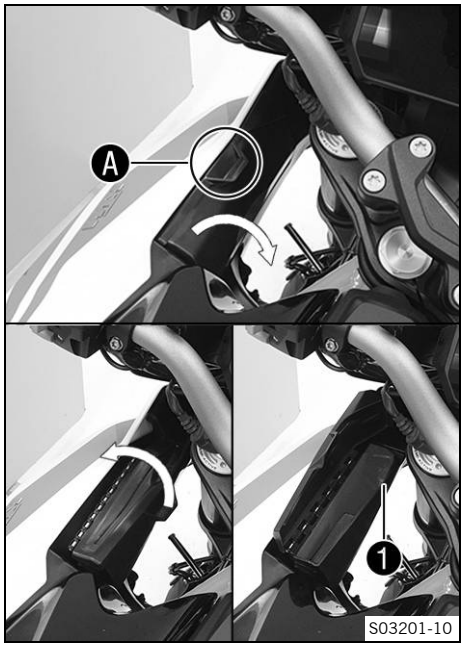
Hauptarbeit

– USB-Kabel ❶ vom Gerät trennen.
– USB-Kabel von der USB-Buchse ❷ trennen.

Nacharbeit

– Staufach links schließen. (📖 S. 25)

6.23 Staufach links öffnen

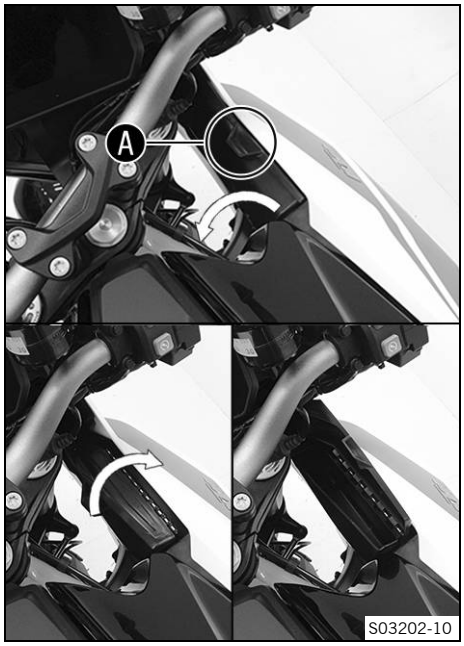


– Lenker ganz nach rechts einschlagen.
– Staufach im Bereich Ⓐ in Richtung Gabelbein ausklappen.
– Staufach öffnen.

Info

Im Staufach befindet sich eine USB-Buchse (📖 S. 23) ❶ zur Spannungsversorgung externer Geräte.
Vor Fahrtantritt muss das Staufach geschlossen sein.

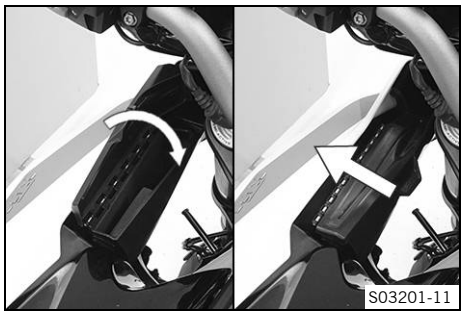
6.24 Staufach rechts öffnen



– Lenker ganz nach links einschlagen.
– Staufach im Bereich Ⓐ in Richtung Gabelbein ausklappen.
– Staufach öffnen.

Info
Vor Fahrtantritt muss das Staufach geschlossen sein.

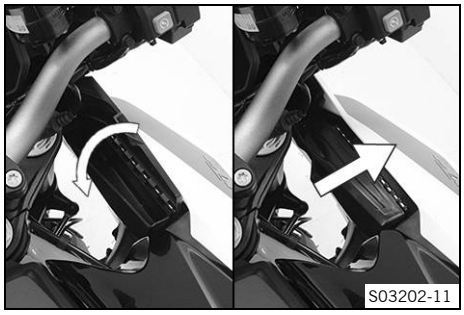
6.25 Staufach links schließen



– Staufach schließen.
– Staufach zuklappen.

Info
Bei nach links eingeschlagenem Lenker und gesperrter Lenkung ist das Staufach nur schwer zugänglich, das Staufach ist aber nicht abschließbar.

6.26 Staufach rechts schließen



– Staufach schließen.
– Staufach zuklappen.

Info
Das Staufach ist nicht abschließbar.

6.27 Kraftstofftankverschluss öffnen

Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

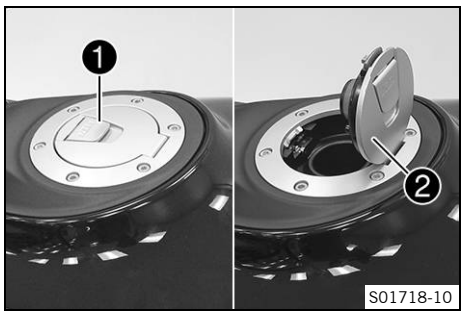
Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

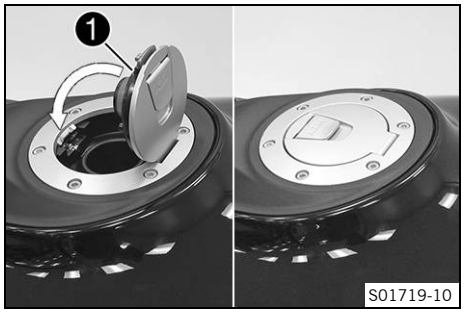
Bedingung

Das Motorrad steht.
Der Motor ist aus.
Die Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet.



- Abdeckung ❶ langsam hochklappen.
  ✔ Der Kraftstofftankverschluss entriegelt.
- Kraftstofftankverschluss ❷ hochklappen.

6.28 Kraftstofftankverschluss schließen



Warnung

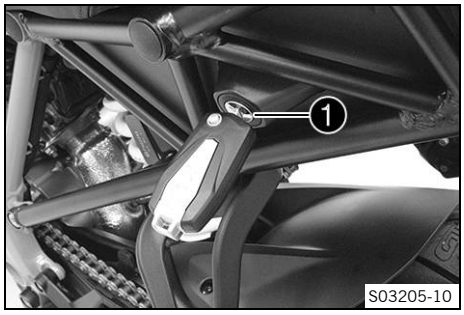
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar und gesundheitsschädlich.

- Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Kraftstofftankverschluss ❶ herunterklappen und niederdrücken.

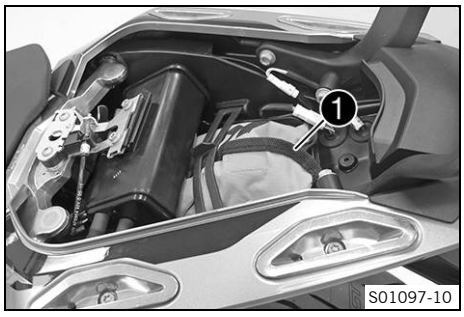
✔ Der Kraftstofftankverschluss rastet hörbar ein.

6.29 Sitzbankschloss



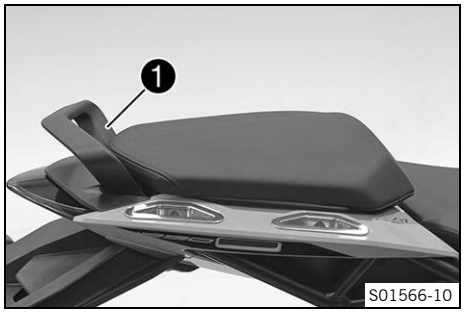
Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Sitzbank.
Es kann mit dem RACE ON-Schlüssel oder dem schwarzen Zündschlüssel entriegelt werden.

6.30 Bordwerkzeug



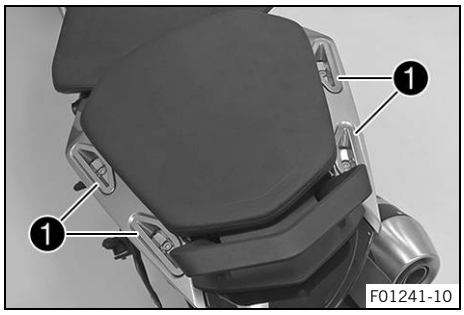
Im Staufach unter der Soziussitzbank befindet sich das Bordwerkzeug ❶.

6.31 Haltegriff



Der Sozius kann sich während der Fahrt am Haltegriff ❶ festhalten.

6.32 Kofferaufnahmen

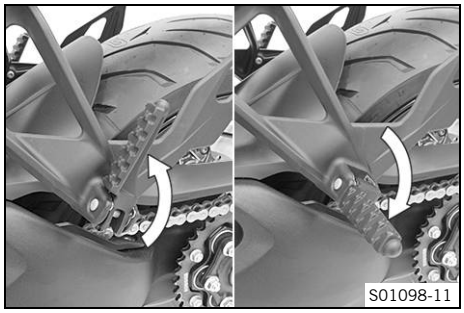


Die Kofferaufnahmen ❶ befinden sich jeweils seitlich neben der Soziussitzbank.
An den Kofferaufnahmen kann ein Koffersystem (optional) befestigt werden.
Die Kofferaufnahmen dürfen maximal mit dem angegebenen Gewicht belastet werden.

Höchstzulässige Belastung der Kofferaufnahmen pro Seite	7 kg

Info
Angaben des Kofferherstellers beachten.

6.33 Soziusfußrasten

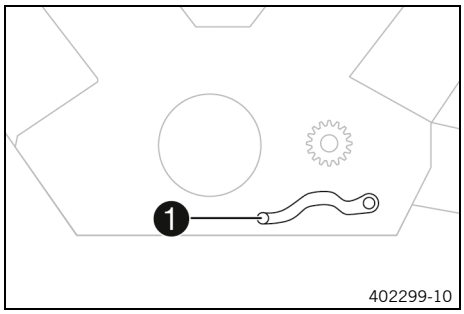


Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

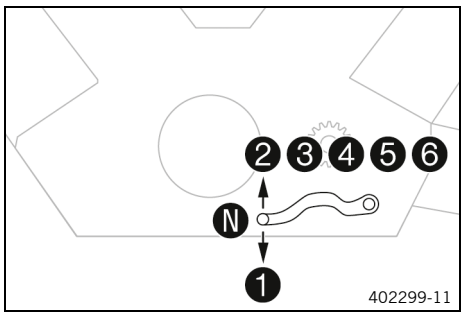
Mögliche Zustände

- Soziusfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Sozius.
- Soziusfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Sozius.

6.34 Schalthebel

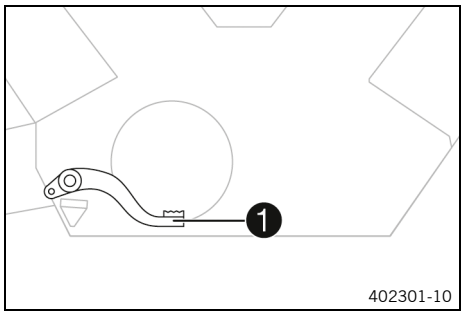


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links angebracht.



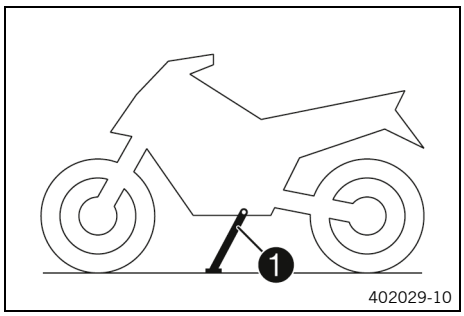
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen 1. und 2. Gang.

6.35 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.36 Seitenständer



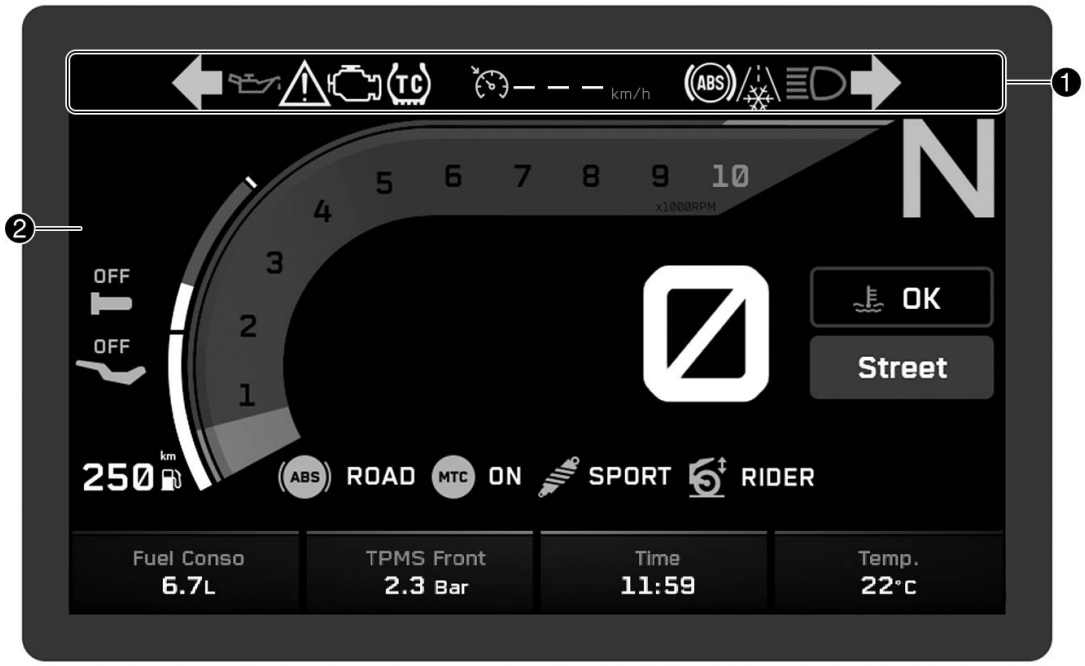
Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.
Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

Info
Während der Fahrt muss der Seitenständer eingeklappt sein.
Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, beachten Sie die Hinweise im Kapitel Anhalten, Parken.

Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

7.1 Kombiinstrument



Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.
Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

❶ Kontrollleuchten (S. 33)
❷ Display

Vorsicht

Verbrennungsgefahr Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen heiß.

Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten z. B. an einer Ampel, oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.

– Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
– Halten Sie die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser, wenn Sie sich verbrannt haben.

Info

Die Neigung des Kombiinstrumentes kann nicht eingestellt werden.

7.2 Aktivierung und Test



V02259-01

Aktivierung

Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.

Info

Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

Test

Im Display erscheint der Begrüßungstext und die Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

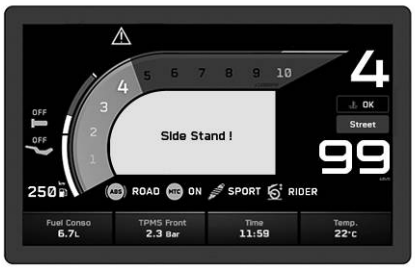
Info

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.3 Warnungen





V02260-01

Warnungen erscheinen in der Mitte des Displays, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.

Gelbe Warnungen zeigen Fehlfunktionen oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern.

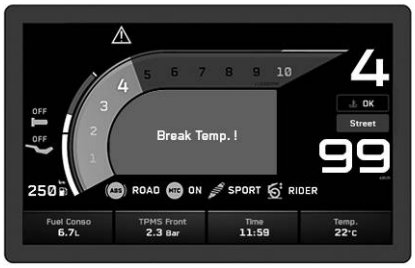
Rote Warnungen zeigen Fehlfunktionen oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

Info

Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.

Alle vorhanden Warnungen werden im Menü **Warnings** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.4 Temperaturwarnung Bremssystem



V02261-01

Bei übermäßig langer und häufiger Benutzung der Hinterradbremse, beispielsweise bei Talfahrten, kann es zu einer erhöhten Temperatur des Bremssystems kommen.
Die Warnung wird in der Mitte des Displays angezeigt.
Es wird empfohlen, die Hinterradbremse und die Vorderradbremse kombiniert einzusetzen.

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsentemperaturüberwachung schützt nicht vor Überhitzung.

Die Bremsentemperatur wird berechnet, nicht gemessen.

– Beachten Sie die Hinweise im Kapitel Abbremsen.
– Halten Sie auch ohne angezeigte Temperaturwarnung sofort an, wenn der Druckpunkt der Bremshebel schwammig wird.

7.5 Glatteiswarnung



V02262-01

Das Erscheinen der Glatteiswarnung ❄ signalisiert erhöhte Gefahr von Straßenglätte.
Die Glatteiswarnung ❄ erscheint in der Mitte des Displays und wird gelb hinterlegt.
Die Glatteiswarnung ❄ erscheint im Display, wenn die Umgebungstemperatur unter den angegebenen Wert gefallen ist.

Temperatur	≤ 4 °C

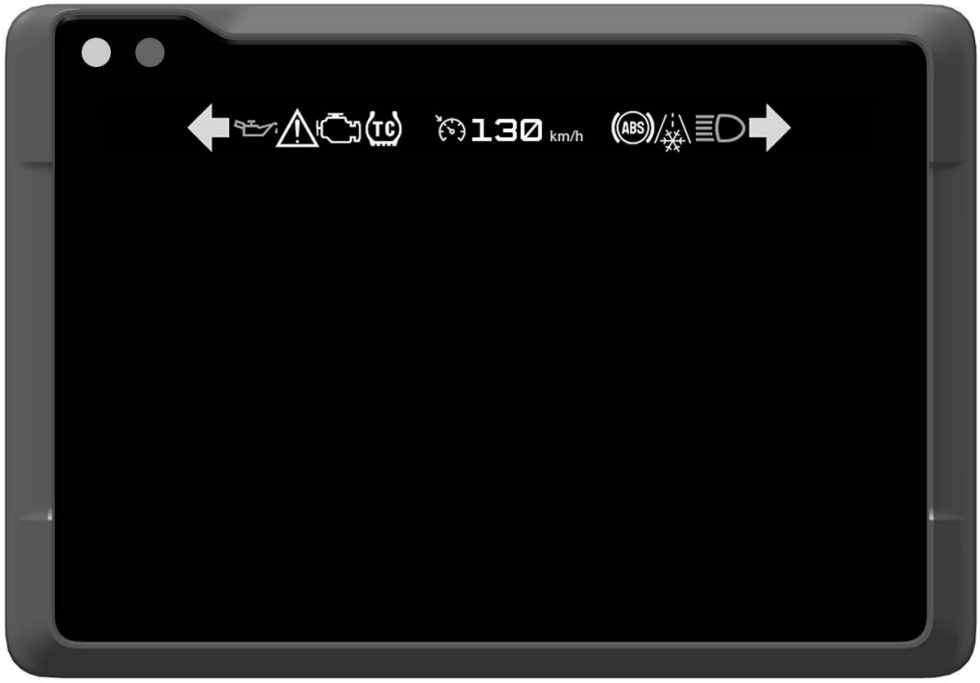
Die Glatteiswarnung ❄ erlischt im Display, wenn die Umgebungstemperatur wieder über den angegebenen Wert gestiegen ist.

Temperatur	≥ 6 °C

Info

Wenn die Glatteiswarnung ❄ aufleuchtet, erscheint zusätzlich die Warnung **ICE WARNING**.

7.6 Kontrollleuchten



Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.
Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten kurz auf.

Info

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

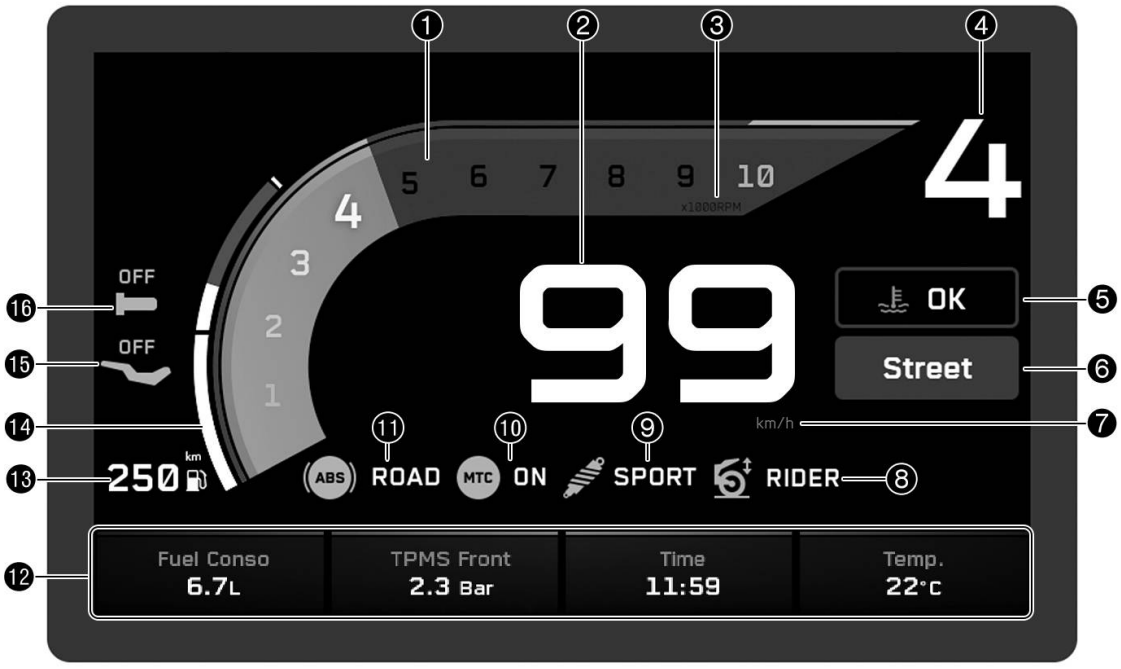
Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

Mögliche Zustände

	Wegfahrsperren-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb/orange/rot – Status- oder Fehlermeldung beim Race-on-System/bei der Alarmanlage.
	Linke Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker links ist eingeschaltet.
	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – Die **MTC** (📖 S. 137) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn die Motorrad-Traktionskontrolle aktiv eingreift oder wenn die **HHC** (📖 S. 80) (optional) aktiv ist.

	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS. Die ABS-Warnleuchte blinkt, wenn der ABS-Modus **Supermoto** aktiviert ist.
	Glatteiswarnung im Display aktiv – Die Warnleuchte leuchtet bei erhöhter Gefahr von Straßenglätte.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Rechte Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker rechts ist eingeschaltet.
N	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.

7.7 Display



V02264-01

Info

Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes. Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der eingelegte Gang angezeigt.

❶ Drehzahl (📖 S. 37)

❶ Schaltblitz (📖 S. 37)
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.

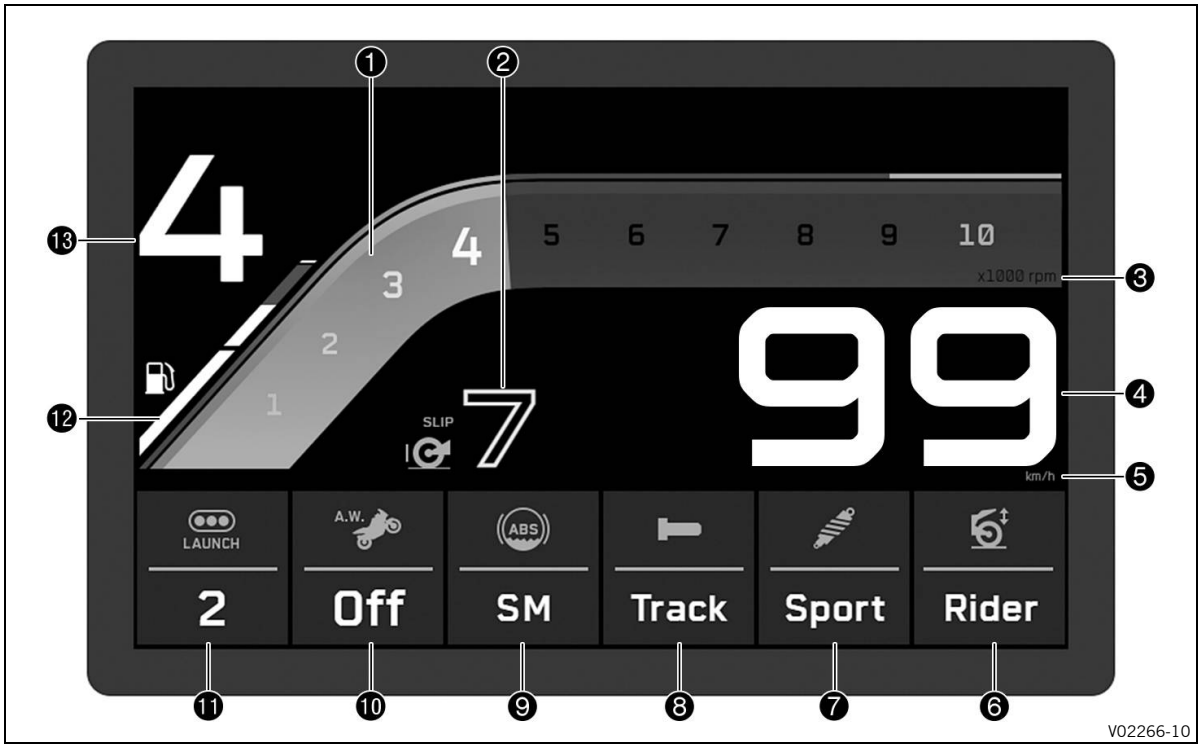
❷ Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 38)

❸ Einheit für die Drehzahlanzeige

❹ Ganganzeige (📖 S. 40)

❺ Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (📖 S. 39)
❻ **Ride-Mode**-Anzeige (📖 S. 39)
❼ Einheit der Geschwindigkeitsanzeige
❽ **Load**-Anzeige (📖 S. 39)
❾ **Damping**-Anzeige (📖 S. 39)
❿ **MTC**-Anzeige (📖 S. 38)
⓫ **ABS**-Anzeige (📖 S. 38)
⓬ **Favorites**-Anzeige (📖 S. 41)
⓭ Reichweitenanzeige
⓮ Kraftstoffstandanzeige (📖 S. 40)
⓯ Sitzbankheizung (optional) (📖 S. 40)
⓰ Griffheizung (optional) (📖 S. 40)

7.8 Track Display (optional)

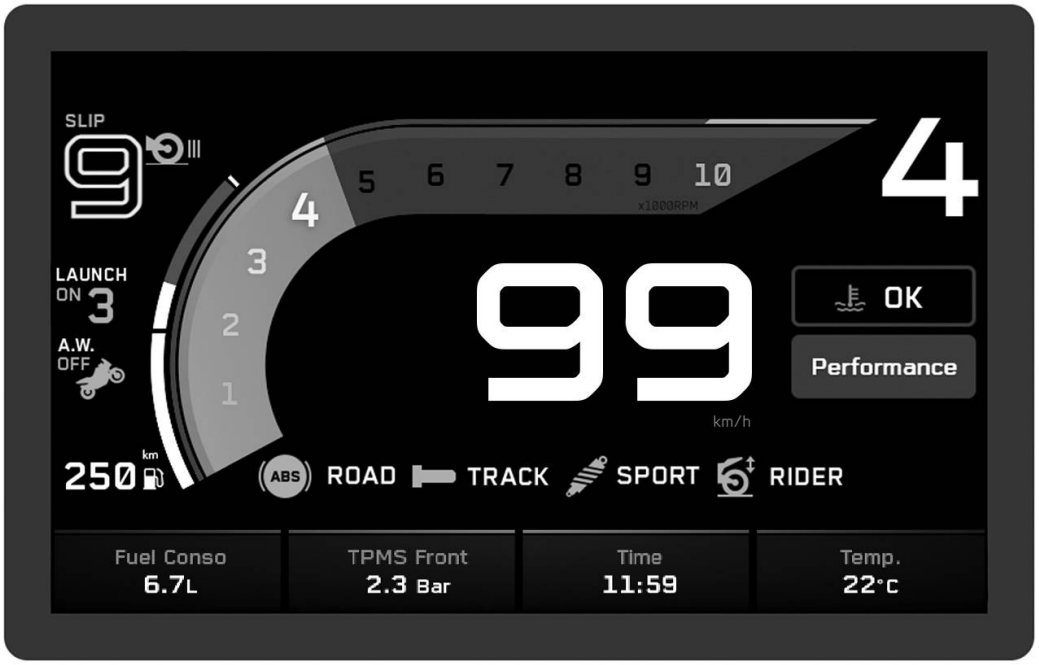


Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktivierten Fahrmodus **Track** (optional).
Im Fahrmodus **Track** werden alle Favoriten ausgeblendet.
KTMconnect ist in diesem Anzeigemodus nicht verfügbar.
Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der eingelegte Gang angezeigt.

❶ Drehzahl (📖 S. 37)
❶ Schaltblitz (📖 S. 37)
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
❷ Schlupfanpassung (optional) (📖 S. 138)

❸ Einheit für die Drehzahlanzeige
❹ Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 38)
❺ Einheit der Geschwindigkeitsanzeige
❻ **Load**-Anzeige (📖 S. 39)
❼ **Damping**-Anzeige (📖 S. 39)
❽ **Throttle Response** (optional) (📖 S. 138)
❾ **ABS**-Anzeige (📖 S. 38)
❿ Anti-Wheelie-Modus (optional) (📖 S. 80)
⓫ Launch Control (optional) (📖 S. 79)
⓬ Kraftstoffstandanzeige (📖 S. 40)
⓭ Ganganzeige (📖 S. 40)

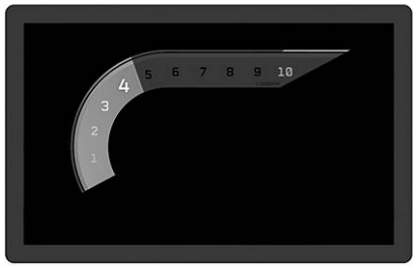
7.9 Performance Display (optional)



V02265-01

Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktivierten Fahrmodus **Performance** (optional).
Im Fahrmodus **Performance** (optional) wird die Standardansicht des Kombiinstrumentes mit den Funktionen des Fahrmodus **Track** (optional) kombiniert.
Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der eingelegte Gang angezeigt.

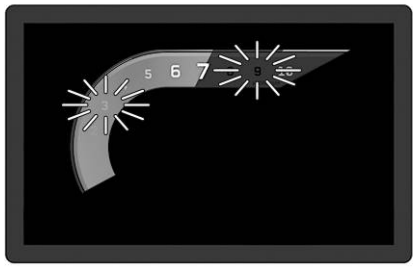
7.10 Drehzahl

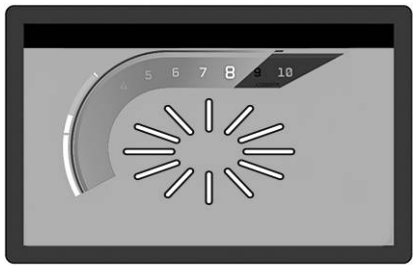


V02267-01

Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.

7.11 Schaltblitz





V02268-01

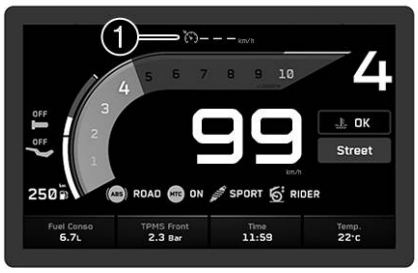
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers bzw. in das Display integriert.
Im Menü **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrzeit (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM1** und **RPM2** können verstellt werden. Bei **RPM1** blinkt die Drehzahlanzeige rot und bei **RPM2** blinkt das gesamte Display rot.

Info
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

Kühlflüssigkeitstemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz leuchtet immer bei	6.500 1/min

Kühlflüssigkeitstemperatur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 Drehzahlanzeige	blinkt rot
RPM2 gesamtes Display	blinkt rot

7.12 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage

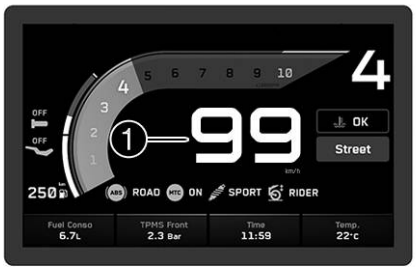


V02270-10

Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 18) gesteuert.

Info
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet aber die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte gelb.
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte grün.

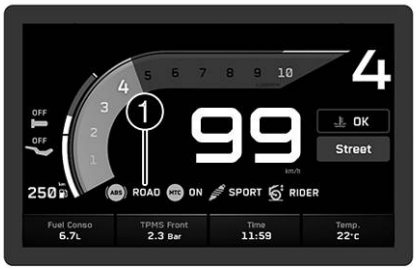
7.13 Geschwindigkeitsanzeige



V02269-10

Die Geschwindigkeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Menü **Units** konfiguriert werden.
Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.

7.14 ABS-Anzeige



V02272-10

Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **ABS** kann das ABS konfiguriert werden.

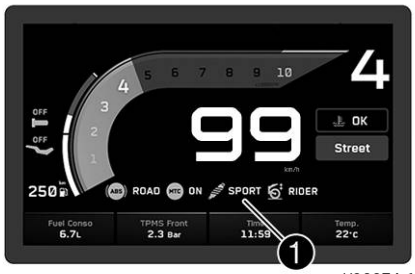
7.15 MTC-Anzeige



V02273-10

Im Bereich ❶ des Displays wird angezeigt, ob **MTC** ein- oder ausgeschaltet ist.
Im Menü **MTC** kann die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

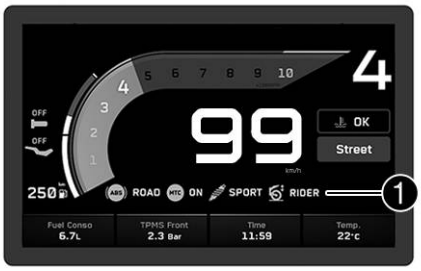
7.16 Damping-Anzeige



V02274-10

Der eingestellte **Damping**-Mode wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **Damping** kann die Dämpfung konfiguriert werden.

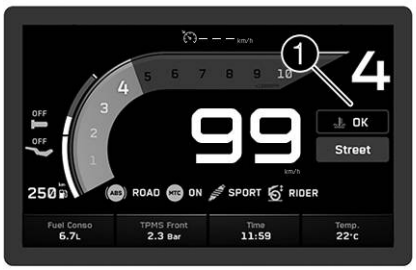
7.17 Load-Anzeige



V02275-10

Die eingestellte Zuladung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Zuladung kann im Menü **Load** konfiguriert werden.
Die Zuladung nur im unbelasteten Zustand konfigurieren.

7.18 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur



V02345-01

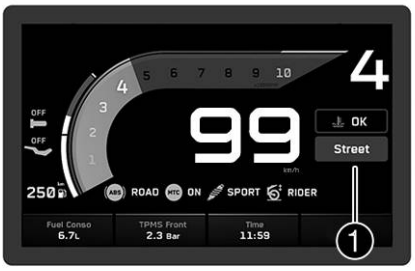
Die Kühlflüssigkeitstemperatur wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.

Info
Wenn die Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige **HOT** anzeigt, beginnt die Anzeige zusätzlich zu blinken.

Mögliche Zustände

- Motor kalt – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **LOW** an.
- Motor betriebswarm – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **OK** an.
- Motor heiß – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **HOT** an.

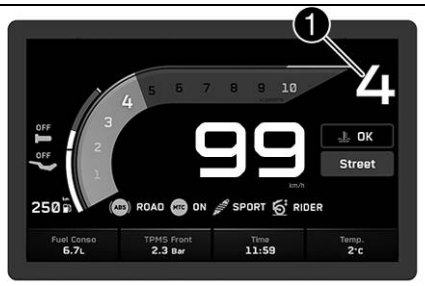
7.19 Ride-Mode-Anzeige



V02271-10

Der eingestellte **Ride Mode** wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

7.20 Ganganzeige



V02278-10

Der aktuelle Gang wird im Bereich ❶ des Displays dargestellt.

7.21 Griffheizung (optional)



V02277-10

Der Status der Griffheizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Griffheizung kann im Menü **Heating** konfiguriert werden.

7.22 Sitzbankheizung (optional)

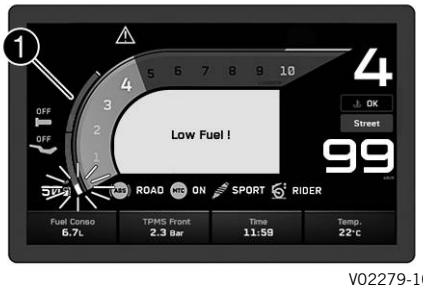


V02276-10

Der Status der Sitzbankheizung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Sitzbankheizung kann im Menü **Heating** konfiguriert werden.

Info
Die Heizstufe der Soziussitzbank-Heizung kann durch einen Schalter neben dem rechten Haltegriff geregelt werden.

7.23 Kraftstoffstandanzeige



V02279-10

Der Kraftstofftankinhalt wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Anzeige des Kraftstoffstandes besteht aus Balken. Je mehr Balken leuchten, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank.

Info

Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt das letzte Segment rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **Low Fuel**.

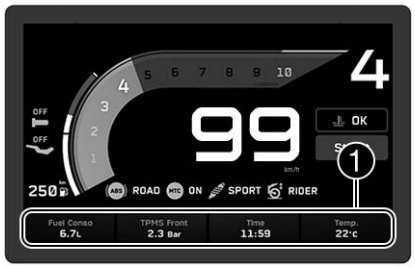
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.

Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not-Aus-Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.

Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not-Aus-Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.

Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoffstandsensor empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

7.24 Favorites-Anzeige



V02280-10

In der **Favorites**-Anzeige ❶ werden bis zu vier Informationen angezeigt.

Im Menü **Favorites** kann die Favoriten-Anzeige frei konfiguriert werden.

7.25 Navigation-Anzeige (optional)

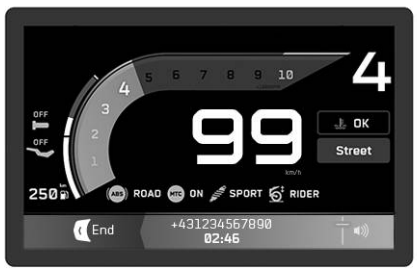


V02287-01

Die **Navigation**-Anzeige erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.

In der **Navigation**-Anzeige werden der Richtungspfeil, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt, der Straßenname, die Ankunftszeit sowie die Entfernung zum Ziel angezeigt.

7.26 Call-Anzeige



V02288-01

Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

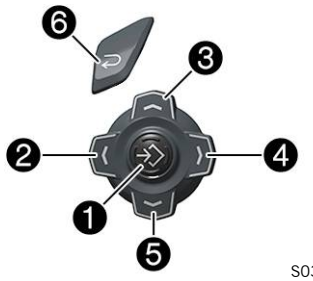
Die **Call**-Anzeige erscheint bei eingehenden bzw. aktiven Anrufen.

Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.

Durch Drücken der **LEFT**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
Durch Drücken der **UP**-Taste wird die Audiolautstärke erhöht.
Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird die Audiolautstärke verringert.

Info
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden.
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.
Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

7.27 Menü



S03759-11

Info
Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **SET**-Taste ❶ drücken.
Mit der **LEFT**-Taste ❷, der **UP**-Taste ❸, der **RIGHT**-Taste ❹ und der **DOWN**-Taste ❺ im Menü navigieren.
Durch Drücken der **BACK**-Taste ❻ wird das aktuelle Menü bzw. die Menü-Übersicht geschlossen.

7.27.1 Bike Info



V02293-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Bike Info** können allgemeine Informationen aufgerufen werden.

7.27.2 Bike Info





V02295-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

TPMS Front (Funktion optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Vorderreifens an.
TPMS Rear (Funktion optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Hinterreifens an.

Info
Der eingestellte Richtwert wird rechts neben dem aktuellen Reifendruck in Klammern angezeigt.
Der Modus des Reifendruck-Kontrollsystems kann im Menü **TPMS Mode** (Funktion optional) eingestellt werden.

Water zeigt die Kühlflüssigkeitstemperatur an.
Oil zeigt die Motoröltemperatur an.
Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.
Battery zeigt die Batteriespannung an.
ODO zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.
Service zeigt an, wann der nächste Service fällig wird.
Warnings zeigt aufgetretene Warnungen an, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.27.3 Trip



V02296-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Trip** können allgemeine Informationen zur zurückgelegten Wegstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsverbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit aufgerufen werden.
Die Trips können umgeschaltet und zurückgesetzt werden.

7.27.4 Trip 1



V02297-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET** oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET** oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste so lange drücken, bis **Trip 1** ausgewählt ist.

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.
ØConsum. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.
ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Time** an.
Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald das Kombiinstrument ein Geschwindigkeitssignal bekommt.

Info
Alle Daten des aktuell ausgewählten Teilstreckenzählers werden mit **Reset Trip** zurückgesetzt.

7.27.5 Trip 2



V02300-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET** oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET** oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste so lange drücken, bis **Trip 2** ausgewählt ist.

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

ØConsum. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Time** an.

Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald das Kombiinstrument ein Geschwindigkeitssignal bekommt.

Info
Alle Daten des aktuell ausgewählten Teilstreckenzählers werden mit **Reset Trip** zurückgesetzt.

7.27.6 Motorcycle



V02298-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Motorcycle** können der Fahrmodus, der ABS-Modus und die Traktionskontrolle des Fahrzeugs konfiguriert werden.

Bei aktiviertem Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) kann zusätzlich die Charakteristik der Gasannahme, der Schlupf am Hinterrad, der **Anti Wheelie Mode** und die **Launch Control** konfiguriert werden.

7.27.7 Ride Mode



V02299-01

Bedingung

- Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung) – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen. (S. 20)
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann der **Ride Mode** ausgewählt werden, dadurch werden aufeinander abgestimmte

Einstellungen von Motor und Motorrad-Traktionskontrolle geändert.

- ✓ **Street** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
- ✓ **Sport** - Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
- ✓ **Rain** - Reduzierte homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit bei geringerer Bodenhaftung, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt sehr wenig Schlupf am Hinterrad zu.
- ✓ **Track** (optional) - Homologierte Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden.
- ✓ **Performance** (optional) - Homologierte Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden. Kombiniert die Funktionen des Fahrmodus Track mit Standard-Fahrmodi.

Info
Während der Auswahl kein Gas geben.

7.27.8 ABS



V02301-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **ABS** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste zwischen den ABS-Modi wählen.

Info
Der ABS-Modus kann während der Fahrt gewechselt werden.
Während der Auswahl kein Gas geben.
Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.
Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

7.27.9 MTC



V02302-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste **MTC** ein- oder ausschalten.

Info

Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.
Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle die **RIGHT** oder **LEFT**-Taste kurz drücken.
Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle die **RIGHT** oder **LEFT**-Taste gedrückt halten.
Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

7.27.10 MTC+MSR (optional)



V02303-01

Bedingung

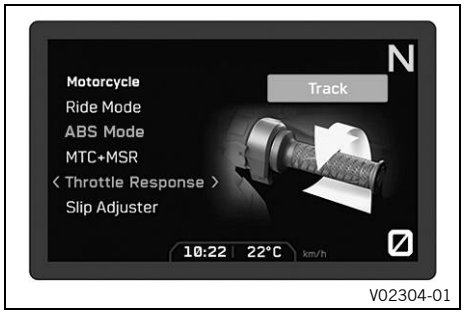
- Das Motorrad steht.
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste **MTC** ein- oder ausschalten.

Info

Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.
Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle die **RIGHT** oder **LEFT**-Taste kurz drücken.
Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle die **RIGHT** oder **LEFT**-Taste gedrückt halten.
Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

7.27.11 Throttle Response (optional)



V02304-01

Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

– Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Throttle Response** markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste **Throttle Response**-Modus auswählen.

✓ **Street** - Ausgeglichenes Ansprechverhalten.

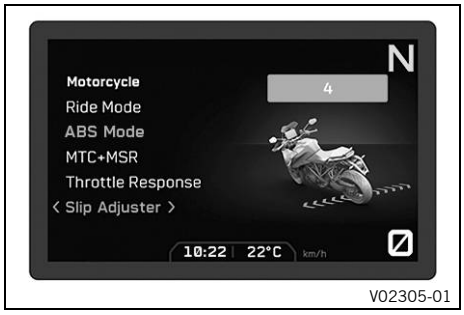
✓ **Sport** - Sehr direktes Ansprechverhalten.

✓ **Track** - Äußerst direktes Ansprechverhalten.

Info

Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben.

7.27.12 Slip Adjuster (optional)



V02305-01

Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert.
- **MTC** ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Slip Adjuster** markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann der von der Motorrad-Traktionskontrolle maximal zugelassene Schlupf eingestellt werden.

Info

Während der Auswahl kein Gas geben.

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **+RES** und **-SET** in der Hauptanzeige bzw. im Menü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.

Info

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) verfügbar.

Die Schlupfanpassung ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle verfügbar.

7.27.13 Anti Wheelie Mode (optional)



V02306-01

Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Bei deaktiviertem Anti-Wheelie-Modus wird einem Aufsteigen des Vorderrades nicht mehr durch die Motorrad-Traktionskontrolle entgegengewirkt.

– Schalten Sie den Anti-Wheelie-Modus nur aus, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode** markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann der **Anti Wheelie Mode** ein- oder ausgeschaltet werden.

7.27.14 Launch Control (optional)



V02307-01

Bedingung

- Der Fahrmodus **Track** (optional) oder **Performance** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Die Launch Control ermöglicht starke Beschleunigung, die Fahranfänger überfordern kann.

– Verwenden Sie die Launch Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.

– Verwenden Sie die Launch Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Launch Control** markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die **Launch Control** ein- oder ausgeschaltet werden.

7.27.15 Suspension



V02308-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Suspension** kann die Dämpfung und Zuladung konfiguriert werden.

7.27.16 Damping



V02309-01

Bedingung
- Das Motorrad steht.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Damping** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann die Dämpfereinstellung konfiguriert werden.

In der **Damp**-Anzeige wird die eingestellte Dämpfung der Federungskomponenten angezeigt.
Im Menü **Damping** sind die Einstellungen **SPORT**, **STREET** und **COMFORT** verfügbar.

7.27.17 Load



V02310-01

Bedingung
- Das Motorrad steht und ist unbelastet.
- Motor läuft.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Suspension** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Load** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste wird die Zuladung ausgewählt.

Im Menü **Load** sind vier Zuladungen verfügbar.
Die Einstellung der Federvorspannung und der Zugstufe werden auf die Zuladung angepasst.

7.27.18 Navigation (optional)



V02631-01

Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect** App heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Navigation** können zuletzt gesuchte Ziele und Favoriten ausgewählt, Wegpunkte übersprungen, Lautstärke der Sprachnavigation konfiguriert und die Navigation gestartet werden.

Info
Die **Audio**-Funktion kann zeitgleich mit der Navigationsfunktion genutzt werden.
Bei eingeschalteter Navigationsfunktion und verbundenem Gerät erscheint das **GPS**-Symbol im Display des Kombiinstruments.

7.27.19 Last search (optional)



V02626-01

Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect**-App heruntergeladen.
- In der **KTMconnect**-App befinden sich gesuchte Adressen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last search** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Info
In **Last search** sind die 10 zuletzt gesuchten Adressen in der **KTMconnect**-App gespeichert.

7.27.20 Favorites (optional)



V02627-01

Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein pas-

sendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect**-App heruntergeladen.

- In der **KTMconnect**-App sind Favoriten gespeichert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.

Info
In **Favorites** können 10 Adressen in der **KTMconnect**-App gespeichert werden.

7.27.21 Skip Waypoint (optional)





V02628-01

Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect**-App heruntergeladen.
- In der **KTMconnect**-App ist eine Navigation mit min. einem Zwischenziel gestartet.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Skip Waypoint** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-wird der Wegpunkt ausgewählt.

– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und der Wegpunkt entfernt.

7.27.22 Volume (optional)



V02629-01

Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein pas-

sendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect**-App heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

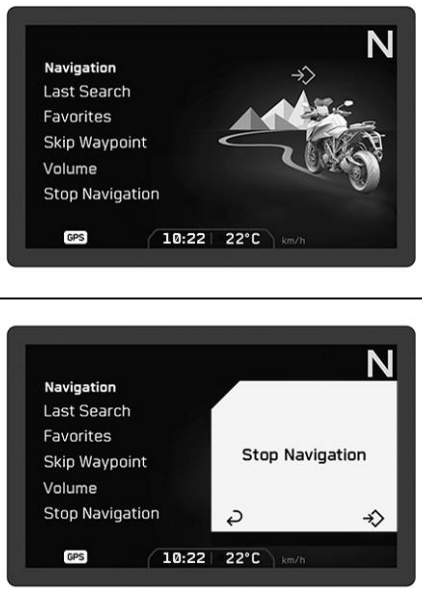
Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Volume** markiert ist.

Info
Drücken der **RIGHT**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
Drücken der **LEFT**-Taste verringert die Audiolautstärke.

Im Untermenü **Volume** kann die Lautstärke der Navigation eingestellt werden.

7.27.23 Stop Navigation (optional)



V02630-01

Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect**-App heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Stop Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste die Auswahl bestätigen.
– Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation beendet.

7.27.24 Heating (optional)



V02311-01

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Heating** können Griffheizung (optional) und Fahrersitzbank-Heizung (optional) konfiguriert werden.

7.27.25 Heating Grips (optional)



V02312-01

Bedingung
- Modell mit Griffheizung.
- Menü **Heating Grip** (optional) aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Grips** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste Heizstufe auswählen oder Heizgriffe ein- bzw. ausschalten.

7.27.26 Heating Rider Seat (optional)



V02313-01

Bedingung
- Modell mit Sitzbankheizung.
- Menü **Heating Seat Rider** (optional) aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Rider Seat** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste Heizstufe auswählen oder Fahrersitzbank-Heizung ein- bzw. ausschalten.

Info
Die Heizstufe für die Soziussitzbank-Heizung (optional) wird mit dem Schalter neben dem rechten Haltegriff ausgewählt.

7.27.27 Audio



V02314-01

Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden oder der **Headset Type Corded** ist ausgewählt.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Audio** können die Lautstärke und die Titelauswahl gesteuert werden.

7.27.28 Audio



V02315-01

Bedingung
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden oder der **Headset Type Corded** ist ausgewählt.

Warnung
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Drücken der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
– Drücken der **RIGHT**-Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
– Drücken der **LEFT**-Taste wechselt je nach Handymodell zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel von vorn ab.
– Drücken der **SET**-Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

Tipp
Bei manchen Handys muss der Audioplayer des Handys gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist.
Zur einfacheren Bedienung kann die **Audio**-Funktion zu **C1** oder zu **C2** hinzugefügt werden.

7.27.29 Call out



M02083-01

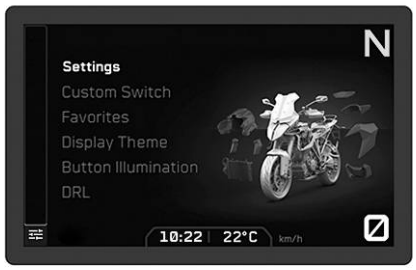
Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** erscheint. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last Calls** oder **Favourites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist.
– **SET**-Taste drücken.

✓ Ausgewählte Person wird angerufen.

7.27.30 Settings



V02316-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Settings** können Favoriten, Schnellauswahlen und die Anzeige des Kombiinstruments konfiguriert werden.
Es können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.27.31 Custom Switch



V02317-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Custom Switch** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Custom Switch** können die Schnellzugrifftasten frei konfiguriert werden.

7.27.32 Taste C1 und C2



V02318-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Custom Switch** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **C1** oder **C2** markiert ist.

– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste gewünschte Funktion auswählen.

Info

Im Menü **Custom Switch** können die Tasten C1 und C2 mit verschiedenen Schnellzugriffen, z. B. **ABS Mode** und **Ride Mode**, belegt werden.

Mit dem **C1**-Schalter wird der in **C1** festgelegte Schnellzugriff aufgerufen.

Mit dem **C2**-Schalter wird der in **C2** festgelegte Schnellzugriff aufgerufen.

7.27.33 Favorites



V02340-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Favorites** können bis zu vier Informationen, z.B. **Oil Temperature** und **Battery** ausgewählt werden, die in der **Favorites**-Anzeige des Displays angezeigt werden.

7.27.34 Favorites-Anzeige 1-4



V02319-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** oder **Favorite 4** markiert ist.

– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste gewünschte Information auswählen.

7.27.35 Button Illumination



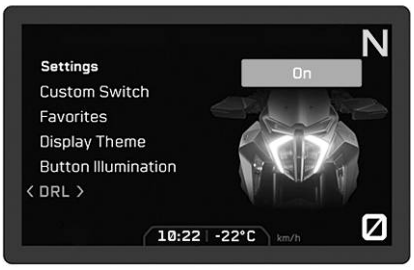
V02320-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Button Illumination** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste Tastenbeleuchtungsstufe auswählen oder die Tastenbeleuchtung ausschalten.

7.27.36 DRL



V02321-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Modell mit **DRL**.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **DRL** markiert ist.

Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

– Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
– Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
– Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
– Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste Tagfahrlicht ein- oder ausschalten.

Info

Nach dem Einschalten der Zündung ist das Tagfahrlicht wieder aktiv.

7.27.37 KTMconnect



V02633-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **KTMconnect** kann ein geeignetes Handy oder geeignetes Kommunikationssystem über **Bluetooth®** mit dem Fahrzeug gekoppelt und der Headset-Typ eingestellt werden.

7.27.38 Bluetooth



V02637-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth** markiert ist.

– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste **Bluetooth** ein- oder ausschalten.

Die Funktion **Bluetooth®** muss aktiviert sein, um ein geeignetes Handy oder Kommunikationssystem mit dem Fahrzeug zu koppeln. Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

7.27.39 Phone



V02634-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth** aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Phone** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Info
Es kann stets nur ein Handy mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Handy. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Handys im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

Info
Das Handy muss über **Bluetooth®** sichtbar sein, damit das Handy vom Fahrzeug gefunden werden kann. Sicherstellen, dass das Endgerät im korrekten Pairing-Modus zur Anrufverwaltung ist. Wenn das Endgerät z. B. nur zur Medienwiedergabe gekoppelt wird, funktioniert die Anruffunktion ggf. nicht.

– Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass das Fahrzeug nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** wird die Kopplung des Handys erfolgreich abgeschlossen.

Info
UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.
Nicht jedes Handy ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeug bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
    – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Untermenü **Phone** kann ein geeignetes Handy mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.27.40 Rider's Headset



V02635-01

Bedingung
- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Rider's Headset** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
– Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Kommunikationssystem. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Fahrer-Headsets im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.

Info
Das Kommunikationssystem muss sich im Pairing-Modus befinden, damit das Kommunikationssystem vom Fahrzeug gefunden werden kann. Bedienungsanleitung des Kommunikationssystems beachten.
UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.
Nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

– Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
    – Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Untermenü **Rider's Headset** kann ein geeignetes Kommunikationssystem des Fahrers mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.27.41 Headset Type



V02636-01

Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste wird der Fahrer-Headsettyp geändert.

Im Untermenü **Headset Type** kann die Verbindungsart des Fahrer-Headsets ausgewählt werden.
Im Modus **Corded** wird das Kommunikationssystem direkt per Kabel oder **Bluetooth®** mit dem Smartphone verbunden.
Im Modus **Bluetooth** wird das Kommunikationssystem per **Bluetooth®** kabellos mit dem Fahrzeug verbunden.

Info
Der Menüpunkt **Rider's Headset** ist nur im **Headset Type Bluetooth** verfügbar.

7.27.42 QUICKSHIFTER + (optional)



V02341-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **QUICKSHIFTER +** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste **QUICKSHIFTER +** ein- oder ausschalten.

7.27.43 Hill Hold Control (optional)



V02322-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Hill Hold Control** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die Berganfahrhilfe ein- oder ausschalten.

7.27.44 Shift Light



V02323-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Shift Light** kann die Drehzahl des Schaltblitzes eingestellt werden.

7.27.45 Shift Light State



V02324-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **State** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste den Schaltblitz ein- oder ausschalten.

7.27.46 Shift Light RPM1



V02325-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM1** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste den Wert für **RPM1** einstellen.

Info
RPM1 kann in 500er Schritten zwischen 5.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.
RPM1 darf nicht größer als **RPM2** sein.
Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt der Schaltblitz rot.

7.27.47 Shift Light RPM2



V02326-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM2** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste den Wert für **RPM2** einstellen.

Info
RPM2 kann in 500er Schritten zwischen 5.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.
RPM2 darf nicht kleiner als **RPM1** sein.
Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt das gesamte Display rot.

7.27.48 Cornering Light Test



V02327-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Cornering Light Test** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste das linke oder rechte Kurvenlicht testen.

Info
Nach einem erfolgreichen Test wird das Kurvenlicht automatisch wieder ausgeschaltet.

7.27.49 Clock & Date



V02328-01

Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Clock & Date** können die Uhrzeit, das Datum sowie die Anzeigeformate eingestellt werden.

7.27.50 Clock Format

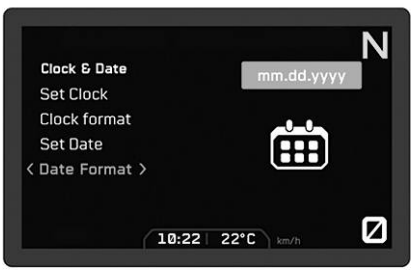


V02329-01

Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock Format** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste das Zeitformat einstellen.

7.27.51 Date Format



V02330-01

Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Date Format** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste das Datumsformat einstellen.

7.27.52 Units



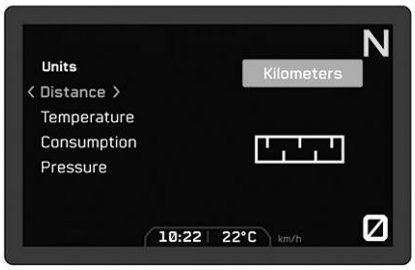
V02331-01

Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

7.27.53 Units Distance



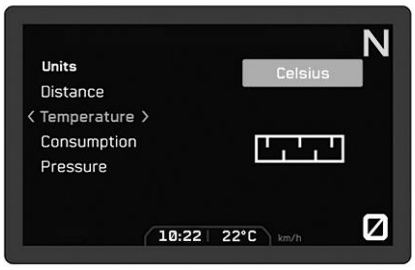
V02332-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Distance** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die Entfernungseinheit einstellen.

7.27.54 Units Temperature



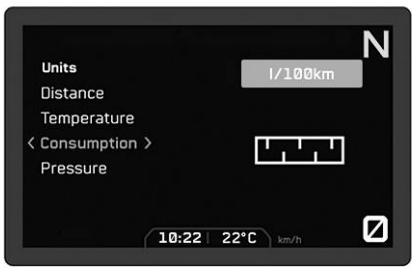
V02333-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die Temperatureinheit einstellen.

7.27.55 Units Consumption



V02334-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die Verbrauchseinheit einstellen.

7.27.56 Units Pressure



V02335-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die Druckeinheit einstellen.

7.27.57 Language



V02336-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Language** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste Sprache auswählen.

Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

7.27.58 Settings Heating



V02342-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Settings Heating** können die Griffheizung sowie die Fahrer- und Soziussitzbank-Heizung aktiviert bzw. deaktiviert werden.

7.27.59 Settings Heating Grips



V02337-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Grips** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die Heizgriffe aktivieren bzw. deaktiveren.

7.27.60 Settings Heating Rider Seat



V02338-01

Bedingung

- Modell mit Fahrersitzbank-Heizung.
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Rider Seat** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die Fahrersitzbank-Heizung aktivieren bzw. deaktiveren.

7.27.61 Settings Heating Pillion Seat



V02339-01

Bedingung

- Modell mit Soziussitzbank-Heizung.
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pillion Seat** markiert ist.
– Mit der **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste die Soziussitzbank-Heizung aktivieren bzw. deaktiveren.

7.27.62 Extra Functions





V02609-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**- oder der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Info
Die optionalen Zusatzfunktionen werden aufgelistet. Die aktuellen **KTM PowerParts** und die verfügbare Software für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Webseite.

7.27.63 Uhrzeit und Datum einstellen

Bedingung
Das Motorrad steht.



V02328-01

- Bei geschlossenem Menü die **SET**- oder **RIGHT**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **RIGHT**- oder **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



Uhrzeit einstellen

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Clock** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Hours** markiert ist.
- **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste drücken, bis die aktuelle Stunde eingestellt ist.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Minutes** markiert ist.
- **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste drücken, bis die aktuelle Minute eingestellt ist.
- **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.
  ✓ Uhrzeit wird gespeichert.



V02343-01



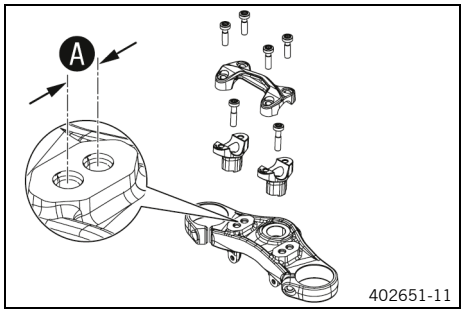
Datum einstellen

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Date** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Day** markiert ist.
- **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste drücken, bis der aktuelle Tag eingestellt ist.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Month** markiert ist.
- **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste drücken, bis der aktuelle Monat eingestellt ist.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Year** markiert ist.
- **RIGHT**- oder **LEFT**-Taste drücken, bis das aktuelle Jahr eingestellt ist.
- **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.
  ✓ Datum wird gespeichert.



V02344-01

8.1 Lenkerposition



An der oberen Gabelbrücke befinden sich zwei Bohrungen im Abstand Ⓐ zueinander.

Bohrungsabstand Ⓐ	15 mm

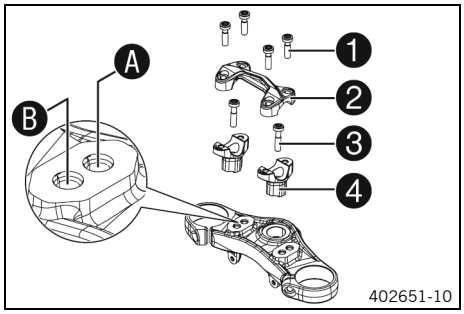
Die Lenkeraufnahmen können um 180 ° gedreht werden.
Der Lenker kann in vier verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

8.2 Lenkerposition einstellen

Warnung
Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücke ❷ abnehmen. Lenker abnehmen und nach hinten ablegen.

Info
Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

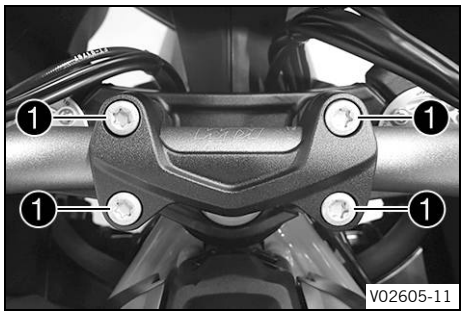
– Schrauben ❸ entfernen. Lenkeraufnahmen ❹ abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in gewünschter Ausrichtung über Bohrung Ⓐ oder Ⓑ positionieren.

Info
Die Lenkeraufnahmen sind auf einer Seite länger und höher.
Lenkeraufnahmen links und rechts gleichmäßig positionieren.

– Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm **Loctite® 243™**



– Lenker positionieren.

Info
Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

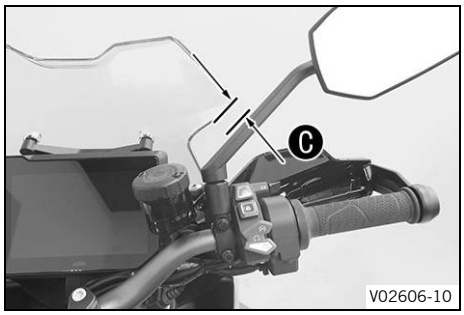
– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.

✓ Der Schriftzug am Lenker befindet sich in der Mitte der Lenkerklemmbrücke.

– Lenkerklemmbrücke mit Schrauben ❶ zuerst auf der längeren, höheren Seite der Lenkeraufnahmen auf Block schrauben.
– Schrauben ❶ gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm



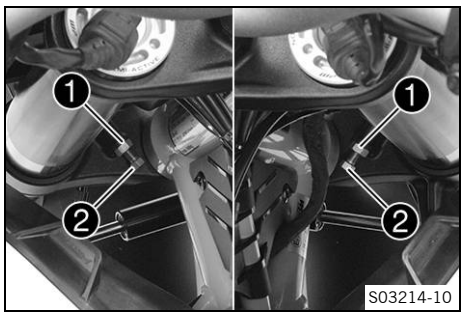
– Auf das Fahrzeug setzen und bei waagrechter Position beide Rückspiegel einstellen.
– Mindestabstand Ⓒ zwischen Spiegelstange und Windschild bei voll eingeschlagenem Lenker beidseitig kontrollieren.

Vorgabe

Mindestabstand Ⓒ zwischen Spiegelstange und Windschild	9 mm

» Wenn der Mindestabstand Ⓒ zwischen Spiegelstange und Windschild unterschritten ist:
  – Lenkeinschlag einstellen. (S. 69)
– Sicherstellen, dass nach Abschluss der Arbeiten bei voll eingeschlagenem Lenker genügend Abstand zwischen Bedienelementen und Tank vorhanden ist.

8.3 Lenkeinschlag einstellen



– Muttern ❶ lösen.
– Sicherstellen, dass nach Abschluss der Arbeiten genügend Lenkeinschlag verbleibt.

Info
Schrauben nicht komplett herausdrehen.
Mindestens fünf Gewindegänge müssen verschraubt sein.

– Lenkeinschlag durch Drehen der Einstellschrauben ❷ links und rechts einstellen.

Vorgabe

Mindestabstand zwischen Spiegelstange und Windschild	9 mm
Einstellschrauben ❷ so drehen, dass der Lenkeinschlag links und rechts gleichmäßig eingestellt ist.	

– Muttern ❶ festziehen.

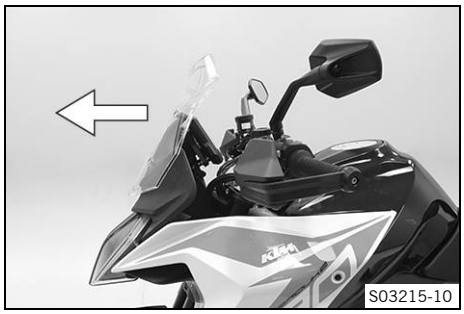
Vorgabe

Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm

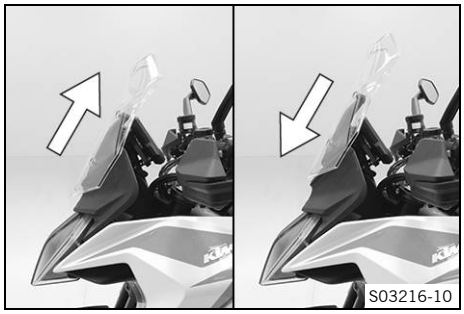
– Sicherstellen, dass nach Abschluss der Arbeiten bei voll eingeschlagenem Lenker genügend Abstand zwischen Bedienelementen und Tank vorhanden ist.

8.4 Windschild einstellen

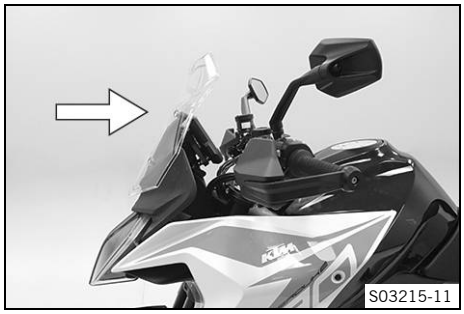
Info
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.



– Windschild nach vorn drücken.
✔ Das Windschild ist entriegelt.

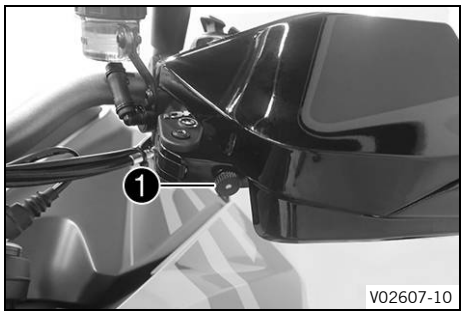


– Um das Windschild in die gewünschte Position zu bringen, Windschild nach oben oder unten schieben.



– Windschild nach hinten ziehen.
✔ Das Windschild ist verriegelt.

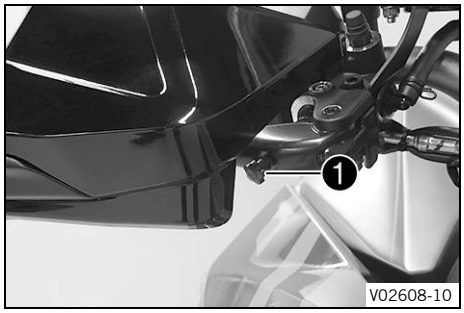
8.5 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



– Kupplungshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Info
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

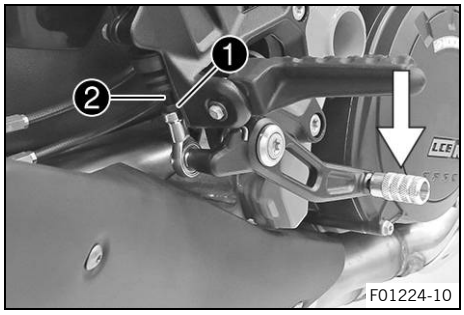
8.6 Grundstellung des Handbremshebels einstellen



– Handbremshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Info
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

8.7 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen

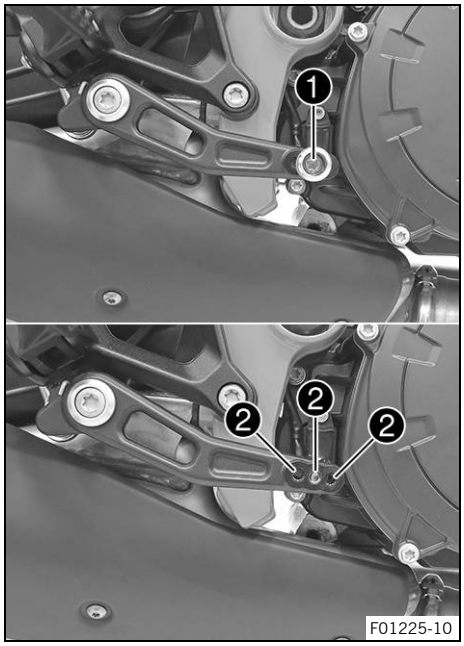


– Mutter ❶ lösen.
– Fußbremshebel nach unten drücken, um die Druckstange ❷ leichter drehen zu können.
– Druckstange drehen, bis sich der Fußbremshebel in der gewünschten Position befindet.

Info
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Mindestens fünf Gewindegänge müssen im Kugelgelenk verschraubt sein.

– Mutter ❶ kontern.

8.8 Auftritt des Fußbremshebels einstellen



– Schraube ❶ samt Auftritt des Fußbremshebels entfernen.
– Um die Länge des Fußbremshebels einzustellen, den Auftritt des Fußbremshebels mithilfe der Schraube ❶ in einer Bohrung ❷ positionieren.

Vorgabe

Standard	mittlere Bohrung

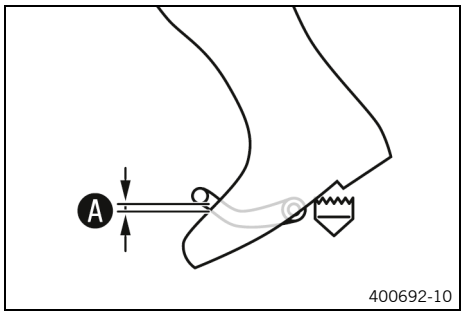
– Schraube ❶ festziehen.

Vorgabe

Schraube Fußbremshebel-Auftritt	M6	10 Nm **Loctite® 243™**

8.9 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

Info
Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Quickshifters auftreten.

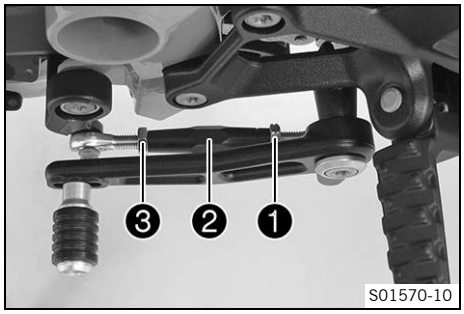


– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 … 20 mm

» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Schalthebels einstellen. 🔧 (📖 S. 72)

8.10 Grundstellung des Schalthebels einstellen 🔧



– Mutter ❶ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Info
Mutter ❶ hat ein Linksgewinde.

– Mutter ❸ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.
– Durch Drehen der Gewindestange ❷ Schalthebel einstellen.

Info
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

– Mutter ❸ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Vorgabe

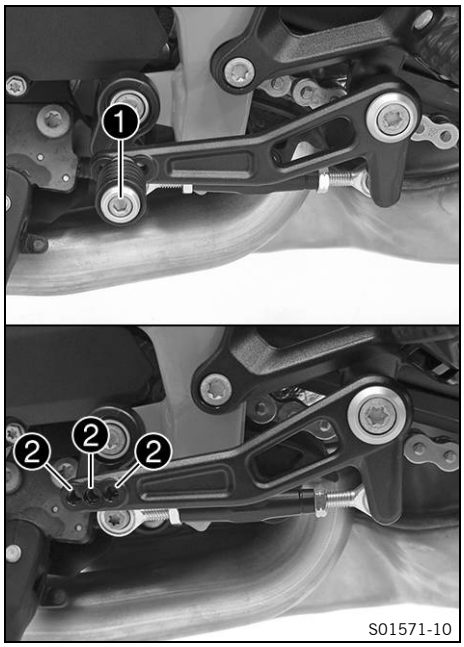
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm

– Mutter ❶ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Vorgabe

Mutter Schaltstange	M8LH	12 Nm

8.11 Schalthebelauftritt einstellen



– Schraube ❶ mit Schalthebelauftritt entfernen.
– Schalthebelauftritt mit Schraube abhängig von der gewünschten Hebellänge in einer Bohrung ❷ positionieren.

Vorgabe

Standard	mittlere Bohrung

– Schraube festziehen.

Vorgabe

Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm **Loctite® 243™**

9 INBETRIEBNAHME

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.

Einfahrdistanz	200 km

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

– Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
  ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde bei der Fahrzeugübergabe.
– Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
– Machen Sie sich mit den Bedienelementen vertraut.
– Stellen Sie das Motorrad auf Ihre Bedürfnisse, wie im Kapitel Ergonomie beschrieben, ein.

– Gewöhnen Sie sich auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
– Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
– Motor einfahren.

9.2 Motor einfahren

– Während der Einfahrzeit die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Vorgabe

Maximale Motordrehzahl	
Während der ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den ersten: 1.000 km	10.500 1/min

Tipp
Während der Einfahrzeit Schaltblitz auf die angegebene Motordrehzahl einstellen.

– Vollgasfahrten vermeiden!

9.3 Fahrzeug beladen

Warnung
Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

Warnung
Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung
Unfallgefahr Bei hoher Geschwindigkeit verändert sich das Fahrverhalten, wenn Gepäck montiert ist.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.
– Fahren Sie langsamer, wenn Ihr Motorrad mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck 130 km/h

Warnung
Unfallgefahr Das Taschensystem wird bei Überladung zerstört.

– Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Gepäcktaschen an Ihrem Motorrad montiert haben.

Warnung
Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen die Sichtbarkeit.

Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie insbesondere bei Dunkelheit für nachkommende Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung
Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

Warnung
Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

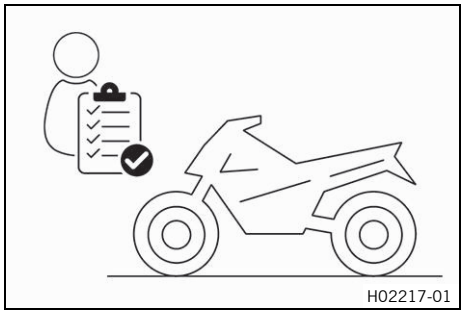
– Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.
– Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	456 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	320 kg

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

Info
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.


H02217-01

- Motorölstand kontrollieren. (S. 139)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 108)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 111)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 110)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 113)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 135)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 97)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 98)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 118)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 119)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

10.2 Fahrzeug starten

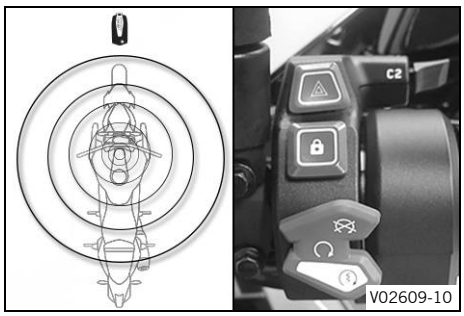
Gefahr
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.
- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

Vorsicht
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

Hinweis
Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.
- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



– Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
– Den RACE ON-Schlüssel in Reichweite des Lenkschlosses bringen.
– Sicherstellen, dass der RACE ON-Schlüssel während der Fahrt in Reichweite bleibt.

Vorgabe

Maximale Reichweite des RACE ON-Schlüssels rund um das Lenkschloss	1,5 m

Info
Nachlassende Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels und störende Funkwellen können die Reichweite verringern.
Wenn die Batteriespannung des RACE ON-Schlüssels zu niedrig ist, einen der Zündschlüssel im Bereich des Lenkschlosses (S. 22) ablegen und nach dem Starten wieder sicher verstauen.

– Sicherstellen, dass sich die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in der mittleren Stellung befindet.
– Zündung einschalten, dazu die Entsperrtaste kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

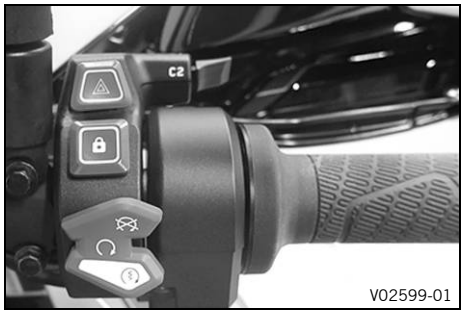
Vorgabe

Um Fehlfunktionen in der Steuergerätkommunikation zu vermeiden, die Zündung nicht in schneller Folge aus- und einschalten.

✔ Die Lenkung wird entriegelt.
✔ Die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes wird durchgeführt.
✔ Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

Info
Wenn die Lenkung nicht entriegelt, den Lenker etwas bewegen.

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
✔ Die grüne Leerlauf-Kontrollleuchte N leuchtet.



– Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung drücken.

Info

Die Starttaste/Not-Aus-Schalter erst in die untere Stellung ⓢ drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

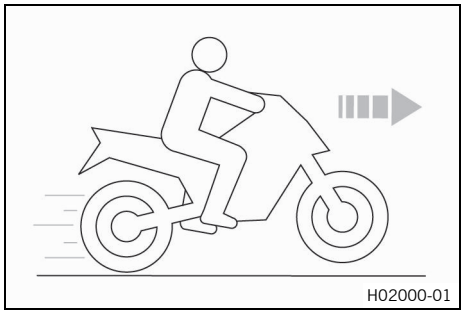
Beim Starten kein Gas geben.

Bei einem erfolglosen Startversuch bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.

Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehler kontrollieren.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn bei ausgeklapptem Seitenständer ein Gang eingelegt wird, bleibt der Motor stehen.

10.3 Launch Control (optional)


H02000-01

Die Launch Control ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.

Die Launch Control passt die Motordrehzahl an, um die bestmögliche Beschleunigung zu erzielen.

Die Launch Control kann maximal dreimal hintereinander zum Anfahren verwendet werden. Um Motor, Getriebe und Kühlsystem vor Überlastung zu schützen, wird die Launch Control nach dem dritten Anfahren vorübergehend deaktiviert.

Die Launch Control wird ebenso deaktiviert, wenn nicht mehr alle Bedingungen für die Aktivierung erfüllt sind.

Die Launch Control wird in folgenden Fällen wieder freigeschaltet: Der Motor läuft mindestens drei Minuten, der Motor ist 20 Minuten abgestellt oder es wurde eine Strecke von 1,5 km (0,93 mi) zurückgelegt.

10.4 Anfahren

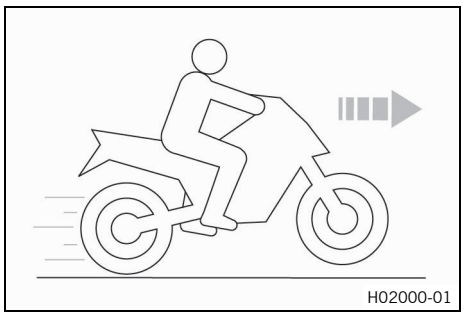
– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

10.5 Anfahren mit Launch Control (optional)

Warnung

Unfallgefahr Die Launch Control ermöglicht starke Beschleunigung, die Fahranfänger überfordern kann.

– Verwenden Sie die Launch Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.
– Verwenden Sie die Launch Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.


H02000-01

Bedingung

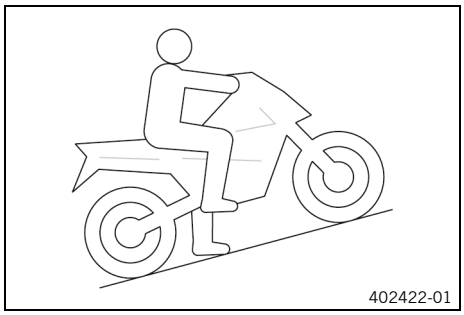
Der Fahrmodus **Track** (optional) ist aktiviert.
Der erste Gang ist eingelegt.
Die TC-Kontrollleuchte leuchtet nicht.
Kühlflüssigkeitstemperatur: > 60 °C
Zurückgelegte Gesamtfahrstrecke: > 1.000 km

– Launch Control im Kombiinstrument aktivieren.
  ✔ Die Anzahl verfügbarer Starts wird im Startbildschirm angezeigt.
– Bei gezogenem Kupplungshebel Vollgas geben.
  ✔ Die Motordrehzahl wird eingeregelt.

  6.500 1/min

  ✔ Die TC-Kontrollleuchte blinkt schnell.
– Kupplungshebel zügig aber dosiert freigeben.

10.6 Anfahren mit HHC (Option: Berganfahrhilfe)


402422-01

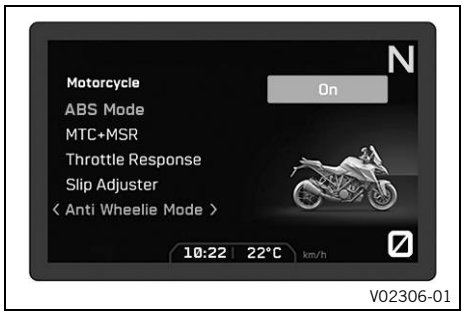
Die **HHC** ist eine optionale Zusatzfunktion des Bremssystems.
Die **HHC** verhindert versehentliches Zurückrollen des Motorrades an Steigungen.
Die **HHC** erkennt das Anhalten an Steigungen und betätigt die Hinterradbremse.
Nach Loslassen des Bremshebels wird für maximal 5 Sekunden die Bremskraft aufrecht erhalten, solange sich das Motorrad nicht vorwärts bewegt.
Beim Anfahren löst die **HHC** die Hinterradbremse automatisch.

Info

Wenn die **HHC** aktiv ist, blinkt die TC-Kontrollleuchte.
Auch, wenn der Motor abgestellt ist, kann bei eingeschalteter Zündung die **HHC** aktiv sein.
Um mit aktiver **HHC** zurückzurollen, 5 Sekunden abwarten, Neutralgang einlegen oder die Zündung ausschalten.

Wenn die **HHC** nach 5 Sekunden kein Anfahren erkennt, wird die Bremskraft automatisch sanft verringert.
Wenn ein Bremshebel betätigt wird, wird die **HHC** erneut aktiviert.

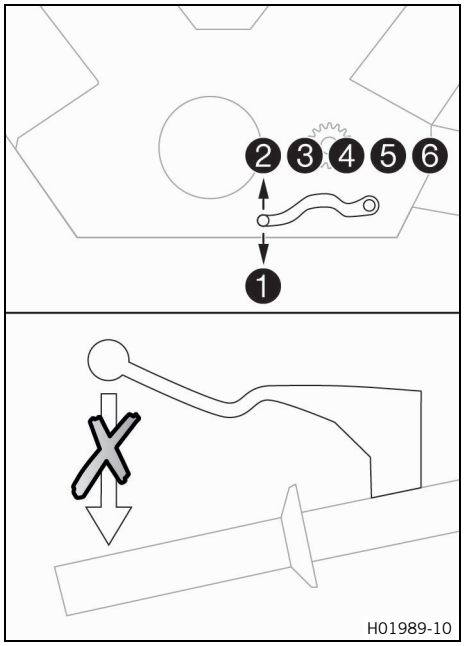
10.7 Anti-Wheelie-Modus (optional)



V02306-01

Der **Anti Wheelie Mode** ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.
Der Anti-Wheelie-Modus soll ein aufsteigendes Vorderrad beim Beschleunigen vermeiden.

10.8 QUICKSHIFTER+ (optional)



Wenn der QUICKSHIFTER+ (optional) aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.
Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.
Der QUICKSHIFTER+ erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.
Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.9 Schalten, Fahren

Warnung
Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.
– Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver.
– Passen Sie die Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen an.

Warnung
Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.
– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

Warnung
Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.
– Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.

Warnung
Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Motorrad fallen.
– Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.
– Beachten Sie die Vorschriften über das Sozius-Mindestalter in Ihrem Land.

Warnung
Unfallgefahr Riskante Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.
– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

Warnung
Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.
– Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

Warnung
Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
Einfahrdistanz 200 km

Warnung
Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

Warnung
Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

– Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung
Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

– Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

Hinweis
Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit Luftfilter in Betrieb.

Hinweis
Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

– Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
– Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
– Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

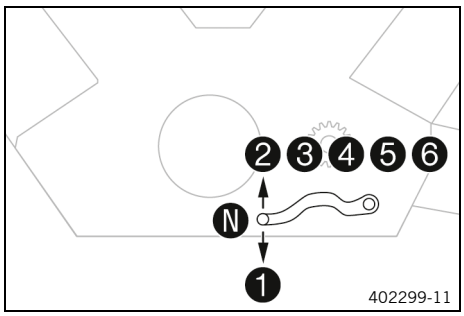
Hinweis
Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des QUICKSHIFTER+ beschädigt.

Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der QUICKSHIFTER+ verwendet werden.

Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der QUICKSHIFTER+ nicht aktiv.

– Verwenden Sie den QUICKSHIFTER+ ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

Info
Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.



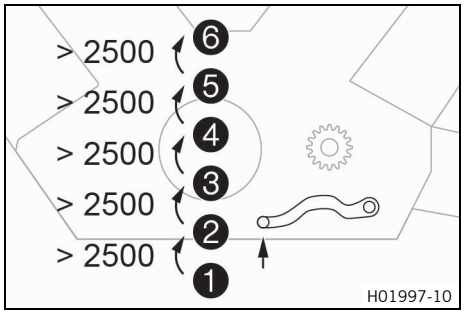
– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

Info
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
– Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
– Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und den Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung ⓢ drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
– Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.
– Beginnt während der Fahrt die Öldruck-Warnleuchte zu leuchten, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte ⚠ zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung für 10 Sekunden an.

Info
Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

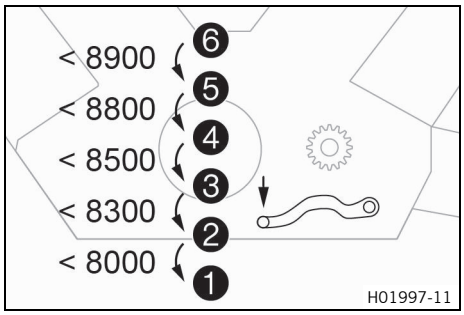
– Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.



Bedingung
QUICKSHIFTER+ (optional) aktiviert.

– Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich hochgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

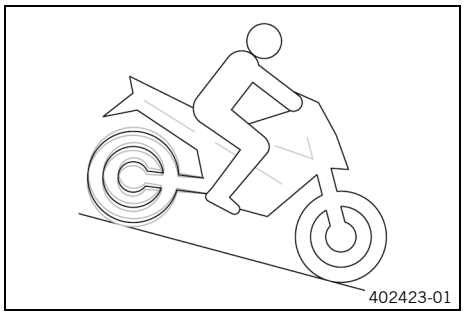
Info
Die Mindestmotordrehzahl vor dem Hochschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.
Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.



– Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich zurückgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Info
Die Höchstmotordrehzahl vor dem Zurückschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.
Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

10.10 MSR (optional)



Die **MSR** ist eine optionale Funktion der Motorsteuerung.
Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.
Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.
Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibungskoeffizient zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.
Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

Info
Bei ausgeschaltetem Kurven-MTC oder aktivem ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.11 Abbremsen

Warnung
Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

Warnung
Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.
– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.
– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

Warnung
Unfallgefahr Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.
– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

Warnung
Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

Warnung
Unfallgefahr ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.
– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

Warnung
Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.

Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn es auch eingeschaltet ist.
– Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

Warnung
Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.
– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig abbremsen.

Info
Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

Warnung
Unfallgefahr Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.
– Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Not- oder Vollbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

Warnung
Unfallgefahr Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.
– Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen Sie wesentlich weniger abzubremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

10.12 Anhalten, Parken

Warnung
Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

Wenn ein gültiger Transponder in Reichweite ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.

– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
– Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn sich der RACE ON-Schlüssel oder der schwarze Zündschlüssel in Fahrzeugnähe befindet.
– Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.
– Sperren Sie die Lenkung, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Warnung
Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Hinweis
Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis
Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Zündung ausschalten, dazu die Entsperrtaste bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

Info
Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung an der Entsperrtaste eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten elektrischen Verbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit der Entsperrtaste abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

– Motorrad auf festem Untergrund parken.
– Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
– Den Lenker nach links einschlagen und die Entsperrtaste lange drücken (mindestens 2 Sekunden).

✓ Die Lenkung wird blockiert.

Info
Wenn die Lenksperre nicht einrastet, den Lenker etwas bewegen.

10.13 Transportieren

Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

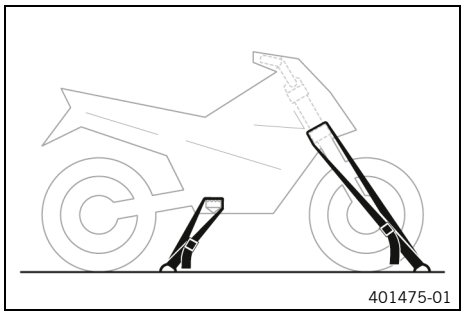
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.



– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

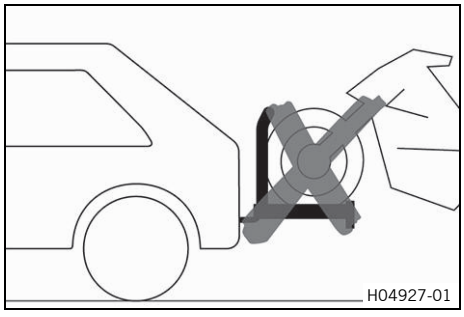
10.14 Abschleppen im Pannenfall

Hinweis

Beschädigungsgefahr Abschleppen mit einem Zugfahrzeug ist keine geeignete Bergemaßnahme.

Beim Abschleppen können Schäden am Antriebsstrang oder am Getriebe auftreten.

– Verwenden Sie keine Abschleppvorrichtungen, bei denen Räder des Pannenfahrzeugs auf der Fahrbahn bleiben und mitlaufen.
– Transportieren Sie ein Pannenfahrzeug immer auf einem Anhänger oder auf der Ladefläche eines Transportfahrzeugs.



– Sicherstellen, dass das Pannenfahrzeug auf dem Anhänger oder Transportfahrzeug korrekt gesichert ist.
– Lokal geltende Vorschriften zur Bergung von Pannenfahrzeugen beachten.

10.15 Kraftstoff tanken

Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.

Hinweis

Materialschaden Unzureichende Kraftstoffqualität setzt den Kraftstofffilter vorzeitig zu.

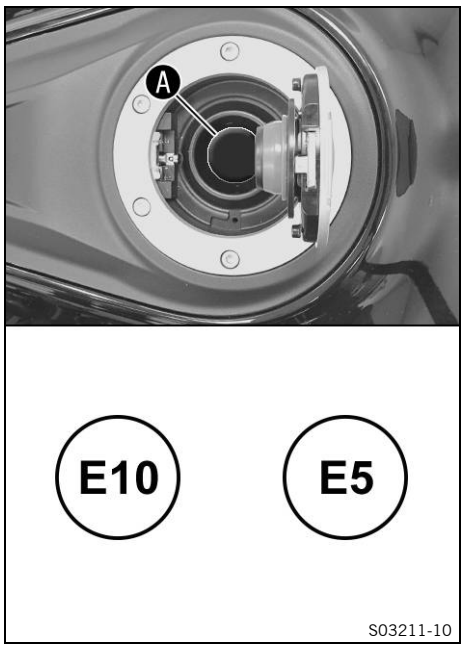
In einigen Ländern und Regionen ist die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit unter Umständen nicht ausreichend. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge.

- Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (S. 26)
– Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante Ⓐ des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	23 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 165)

– Kraftstofftankverschluss schließen. (S. 27)

11.1 Zusätzliche Informationen

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.
In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten.
Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan ist immer im KTM Dealer.net hinterlegt. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gern.

11.2 Servicearbeiten

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧	○	●	●	●	●	●
Auspuffklappensteuerung mit dem KTM-Diagnosetool kontrollieren. 🔧		●	●	●	●	●
Schaltwellensensor programmieren. 🔧	○	●	●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 110)	○	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 113)	○	●	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (📖 S. 108)	○	●	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 108)	○	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🔧					●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 111)	○	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🔧					●	●
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (📖 S. 102)		●	●	●		
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. 🔧					●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 139)	○	●	●	●	●	●
Öldüse zur Kupplungsschmierung kontrollieren/reinigen. 🔧	○	●	●			
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff–, Kühl–, Entlüftungs–, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🔧		●	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren. 🔧	○	●	●	●	●	●
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren (Kraftstofftank ausgebaut). 🔧		●	●	●	●	●
Rahmen kontrollieren. 🔧			●			
Schwinge kontrollieren. 🔧			●			
Schwingenlager kontrollieren. 🔧		●	●			
Ablaufbohrung der Federbeinaufnahme reinigen. 🔧		●	●	●	●	●
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. 🔧	○	●	●			
Radlager kontrollieren. 🔧		●				
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabel- und Federbeinservice nach Bedarf, Möglichkeit und Einsatzzweck durchführen. 🔧	○	●	●	●	●	●
Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 118)	○	●	●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 119)	○	●	●	●	●	●

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate	alle 48 Monate
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (📖 S. 100)		●	●	●	●	●
Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)	○	●	●	●	●	●
Radlagerspiel messen, Radlager und Hinterradnabe fetten. 🔧			●			
Hinterradmutter (rechte Seite) auf vorgeschriebenes Drehmoment kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●
Zündkerzen wechseln. (Luftfilter ausgebaut) 🔧			●			
Ventilspiel kontrollieren (Luftfilter und Zündkerzen ausgebaut). 🔧			●			
SLS-Membranventile wechseln. 🔧			●			
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen. 🔧		●	●			
Kraftstoffdruck kontrollieren. 🔧		●	●	●	●	●
Einstellung der Lichtanlage kontrollieren. (📖 S. 130)	○	●	●			
Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. 🔧 (📖 S. 105)		●	●			
Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 135)	○	●	●	●	●	
Frostschutz kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	
Kühlflüssigkeit wechseln. 🔧						●
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●	●
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. 🔧	○	●	●	●	●	●
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🔧	○	●	●	●	●	●
Serviceanzeige mit KTM-Diagnosetool zurückstellen. 🔧	○	●	●	●	●	●
Serviceeintrag im **KTM Dealer.net** durchführen. 🔧	○	●	●	●	●	●

○ einmaliges Intervall

● periodisches Intervall

12.1 Gabel/Federbein

Mit dem semiaktiven Fahrwerk **WP Semi-active Suspension** kann das Fahrwerk ohne Werkzeug individuell abgestimmt werden.
Die elektronische Fahrwerkseinstellung **WP Semi-active Suspension** regelt das Dämpfungsverhalten des Fahrwerks permanent unter Berücksichtigung diverser Sensordaten.
Dabei werden die elektrischen Dämpferventile an die aktuelle Fahrsituation und Bodenbeschaffenheit sowie die Einstellungen durch den Fahrer in den Menüs **"Load"** und **"Damping"** angepasst.
Fahrwerk immer auf den Fahrstil und die Zuladung anpassen.
Im Menü **"Load"** wird das Fahrwerk auf die Beladungssituation eingestellt.
Im Menü **"Damping"** wird das Dämpfungsverhalten des Fahrwerks eingestellt.

12.2 "Load"



V02310-01

Im Menü **"Load"** können Abstimmungen für verschiedene Zuladungen ausgewählt werden. Es gibt Einpersonenbetrieb, Einpersonenbetrieb mit Gepäck, Zweipersonenbetrieb und Zweipersonenbetrieb mit Gepäck.
Die zuletzt ausgewählte Zuladung wird im Segmentdisplay rechts angezeigt.

Info
Damit die Einstellung vom Motorrad übernommen werden kann, muss das Motorrad stehen und unbelastet sein sowie der Motor laufen.
Das Symbol der letzten Zuladung blinkt, bis die neue Einstellung übernommen wurde.

12.3 "Damping"



V02309-01

Mögliche Zustände

- **Sport** – Straffe Abstimmung der Federungskomponenten mit sehr direkter Rückmeldung vom Fahrwerk
- **Street** – Normale Abstimmung der Federungskomponenten mit direkter Rückmeldung vom Fahrwerk
- **Comfort** – Weiche Abstimmung der Federungskomponenten mit guter Rückmeldung vom Fahrwerk

Im Menü **"Damping"** können verschiedene Abstimmungen für die Dämpfung der Federungskomponenten ausgewählt werden. Es gibt **"Sport"**, **"Street"** und **"Comfort"**.

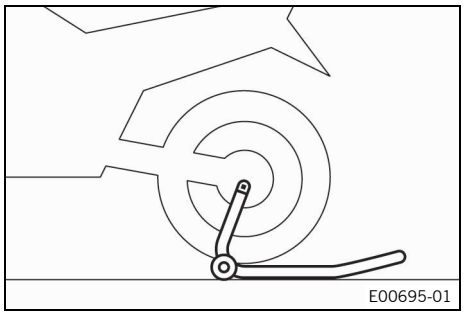
Info
Wenn die Einstellung bei **"Ride Mode"** geändert wird, ändert sich zugleich die jeweilige Einstellung bei **"Damping"**.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.


E00695-01

– Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Hinterrad-Hebevorrichtung Einarmschwinge (61329955000)

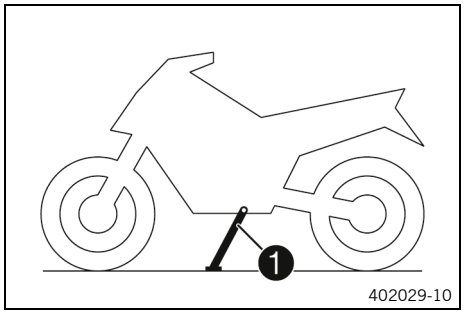
– Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung in der Radachse positionieren und Motorrad aufheben.

13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



402029-10

– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ❶ abstellen.

13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

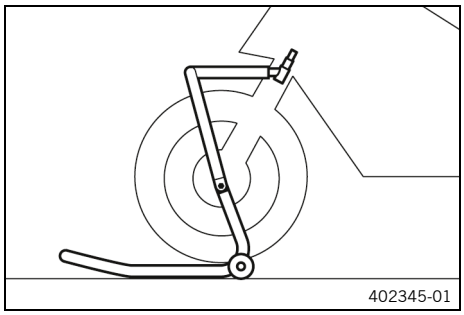
Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 93)


402345-01

Hauptarbeit

– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Hebevorrichtung vorn mit Adapter positionieren.

Aufnahmebolzen (69329965050)
Vorderrad-Hebevorrichtung groß (69329965100)

– Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.

Info
Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

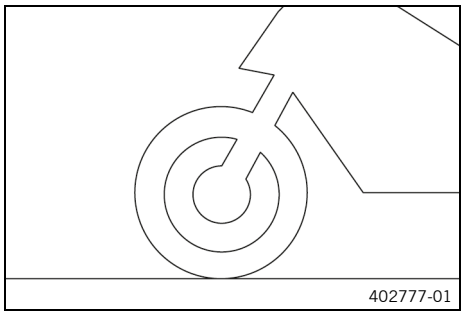
– Motorrad vorn aufheben.

13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

Hinweis

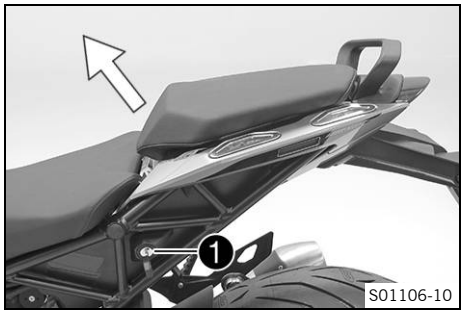
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



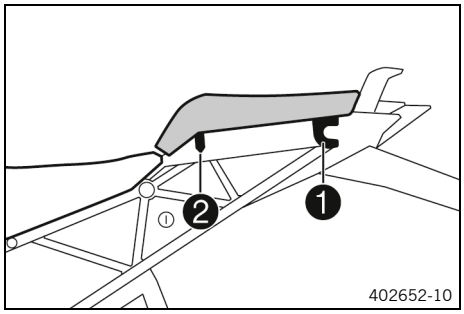
– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung vorn entfernen.

13.5 Soziussitzbank abnehmen



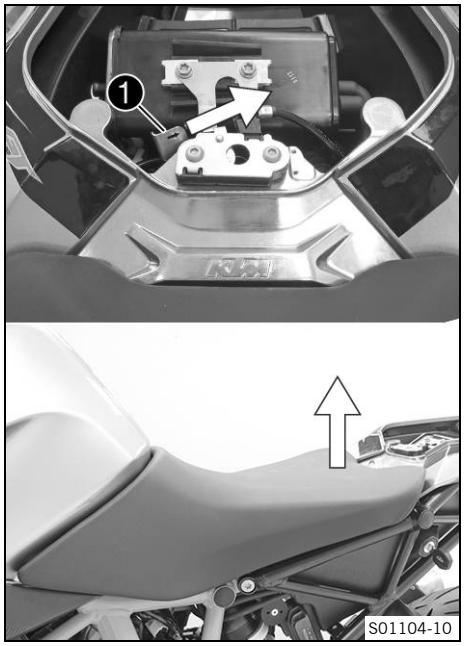
– Den RACE ON-Schlüssel oder schwarzen Zündschlüssel in das Sitzbankschloss ❶ stecken und im Uhrzeigersinn drehen.
– Soziussitzbank vorn anheben, in Richtung Kraftstofftank ziehen und nach oben abnehmen.
– Den Zündschlüssel abziehen.

13.6 Soziussitzbank montieren



– Die Haken der Soziussitzbank in die Sitzbankauflagen ❶ einhängen.
– Soziussitzbank vorn absenken und nach hinten schieben.
– Den Verriegelungsbolzen ❷ im Schlossgehäuse positionieren und Soziussitzbank vorn niederdrücken.
  ✔ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
– Kontrollieren, ob die Soziussitzbank korrekt montiert ist.

13.7 Fahrersitzbank abnehmen



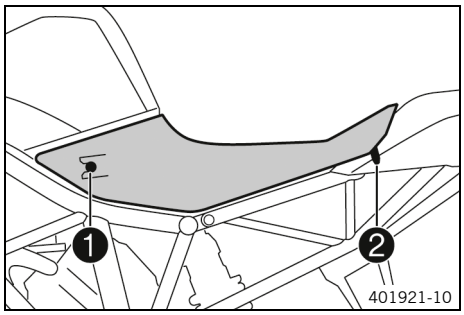
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 94)

Hauptarbeit

– Sitzbankentriegelung ❶ in Pfeilrichtung drücken und Fahrersitzbank hinten anheben.
– Fahrersitzbank vorn aushängen und abnehmen.

13.8 Fahrersitzbank montieren



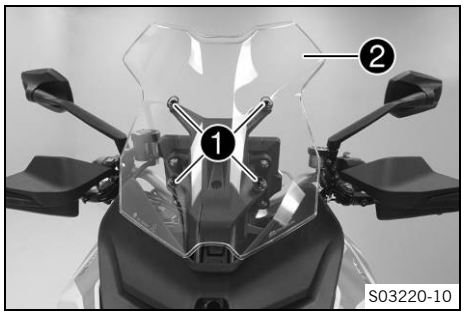
Hauptarbeit

– Aussparungen ❶ der Fahrersitzbank am Kraftstofftank einhängen und Fahrersitzbank nach vorn schieben.
– Den Verriegelungsbolzen ❷ im Schlossgehäuse positionieren und Fahrersitzbank hinten niederdrücken.
  ✔ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
– Kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

Nacharbeit

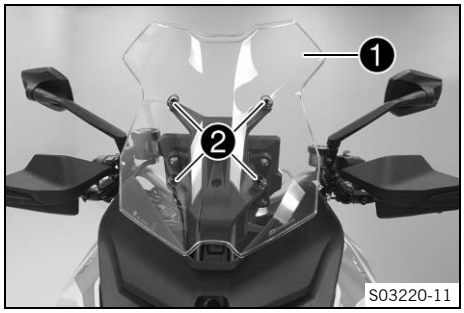
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 94)

13.9 Windschild ausbauen



– Schrauben ❶ mit Gummibuchsen entfernen und Windschild ❷ abnehmen.

13.10 Windschild einbauen



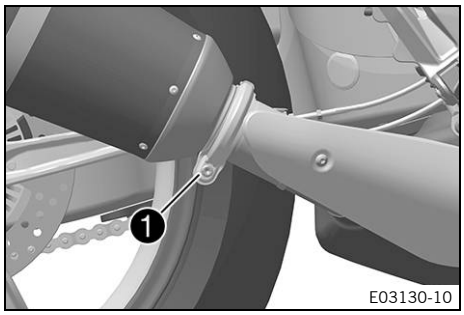
– Windschild ❶ positionieren.
– Schrauben ❷ mit Gummibuchsen montieren und festziehen.

Vorgabe

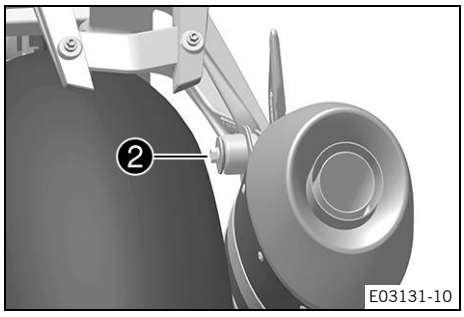
Schraube Windschild	M5	3,5 Nm

13.11 Endschalldämpfer ausbauen

Warnung
Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
– Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



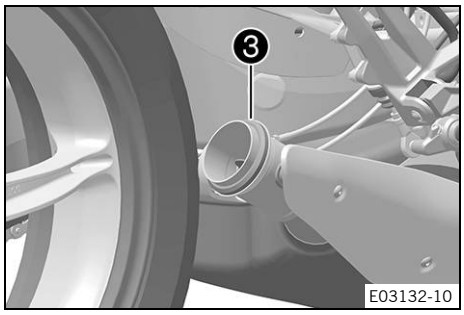
– Schraube ❶ entfernen.
– Auspuffschelle abnehmen.



– Schraube ❷ entfernen.

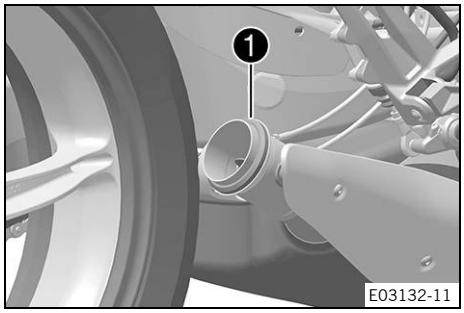
Warnung
Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.
– Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

– Endschalldämpfer abnehmen.



– Dichtring ❸ entfernen.

13.12 Endschalldämpfer einbauen

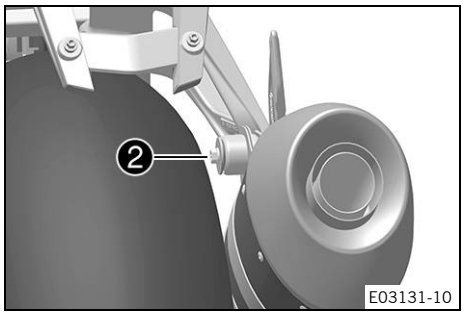


Warnung

Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.

- Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

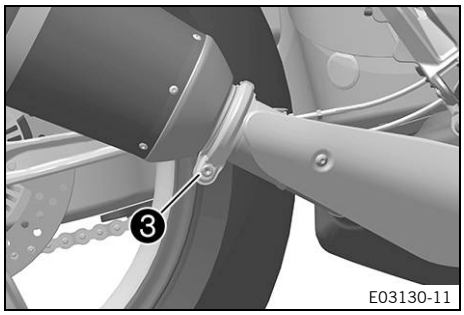
– Dichtring ❶ montieren.



– Endschalldämpfer positionieren.
– Schraube ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm



– Auspuffschelle positionieren.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

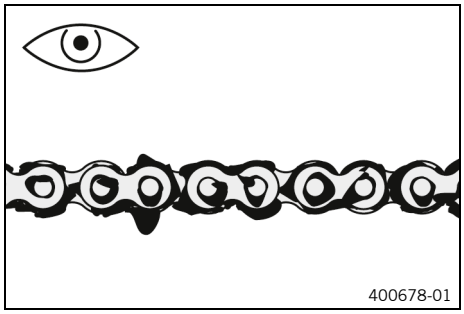
Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M6	8 Nm

– Schraube ❷ festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm

13.13 Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (📖 S. 98)

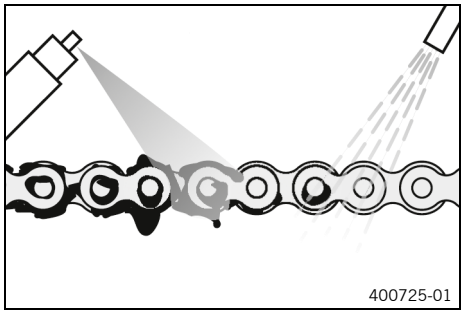
13.14 Kette reinigen

Warnung
Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

Hinweis
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.
Regelmäßige Reinigung erhöht die Lebensdauer der Kette.



Vorarbeit
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 93)

Hauptarbeit
– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 166)

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Street (📖 S. 166)

Nacharbeit
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 93)

13.15 Kettenspannung kontrollieren

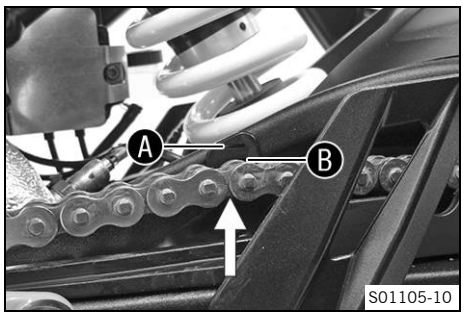
Warnung
Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 93)



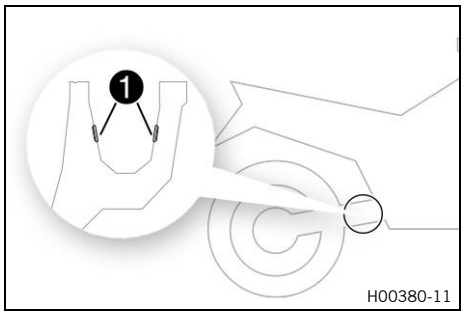
Hauptarbeit

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Beim Kettengleitschutz im Bereich der Markierungen Ⓐ und Ⓑ die Kette nach oben drücken und die Kettenspannung ermitteln.

Info
Der untere Teil der Kette muss dabei gespannt sein. Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Die Oberkante der Kette befindet sich zwischen den Markierungen Ⓐ und Ⓑ.

» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Kettenspannung einstellen. (📖 S. 99)



– Schutzkappen ❶ auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.
» Wenn die Schutzkappen beschädigt oder locker sind:
– Schutzkappen ersetzen.

Schutzkappe Schwinge (61304041100)

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 93)

13.16 Kettenspannung einstellen

Warnung
Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

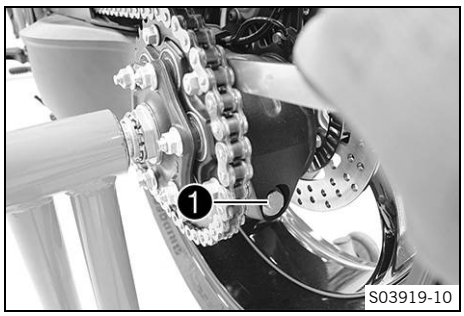
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 93)
– Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)



Hauptarbeit

– Schraube ❶ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen des Nabengehäuses einstellen.

Halteschlüssel (61329085000)
Griff für Halteschlüssel (60012060000)

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Kettenspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Kettenspannung.

– Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)
  ✔ Die Kettenspannung stimmt mit der Vorgabe überein.

Info
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

– Schraube ❶ festziehen.
  Vorgabe

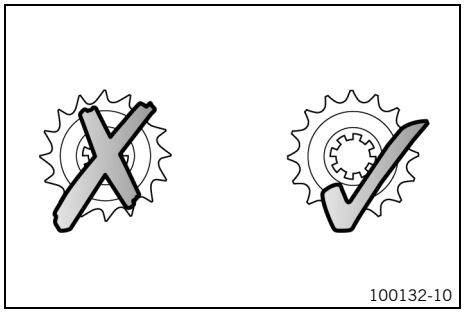
Schraube Exzenter	M16	70 Nm

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 93)

13.17 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

Vorarbeit

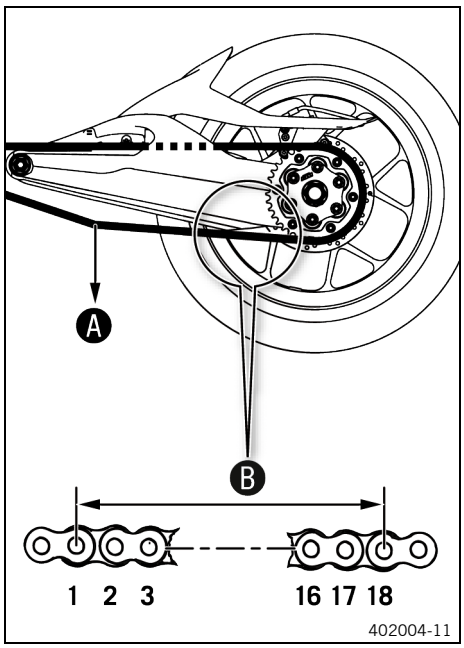
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 93)



Hauptarbeit

– Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Info
Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Am unteren Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

  Vorgabe

Gewicht Kettenverschleiß-messung	15 kg

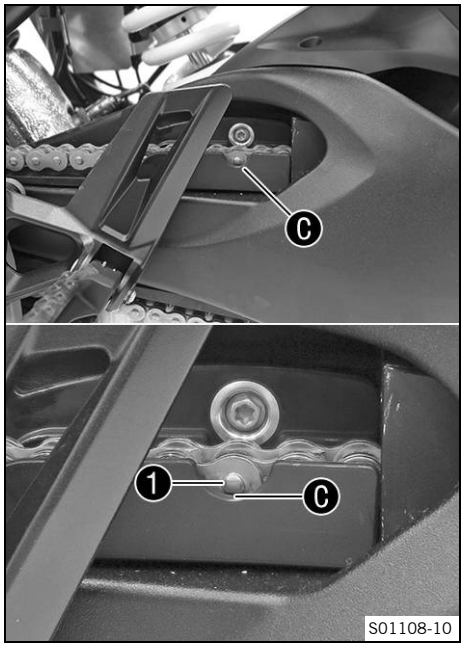
– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am unteren Teil der Kette messen.

Info
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm

» Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
  – Antriebssatz wechseln.

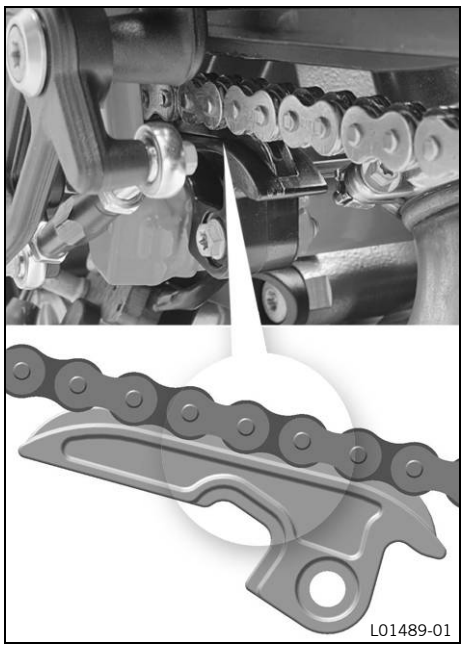
Info
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad oder Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.



– Kettengleitschutz an der Aussparung auf Verschleiß kontrollieren.
» Wenn die Niete ❶ der Kette nicht mehr an der Unterkante Ⓒ der Aussparung des Kettengleitschutzes zu sehen ist:
  – Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
» Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
  – Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

  Vorgabe

Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm



– Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn sich die Unterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
    – Kettengleitstück wechseln.
– Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn das Kettengleitstück locker ist:
    – Schraube des Kettengleitstückes festziehen.

    Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 93)

13.18 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen

Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Hinweis

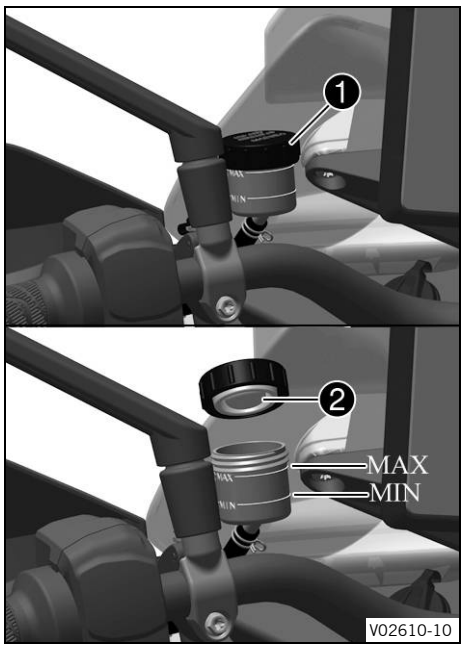
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.



– Flüssigkeitsstand kontrollieren.

Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der **MIN**- und **MAX**-Markierung sein.

» Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ entfernen.
– Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 164)

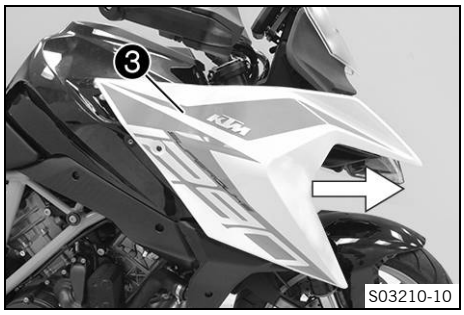
– Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

13.19 Kraftstofftankspoiler ausbauen

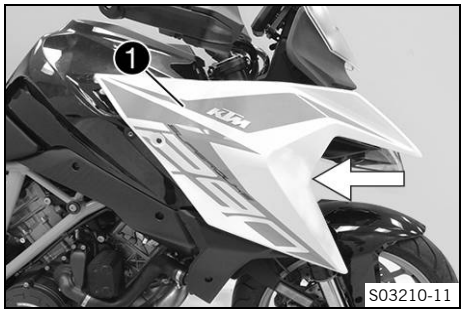


– Schrauben ❶ und ❷ entfernen.



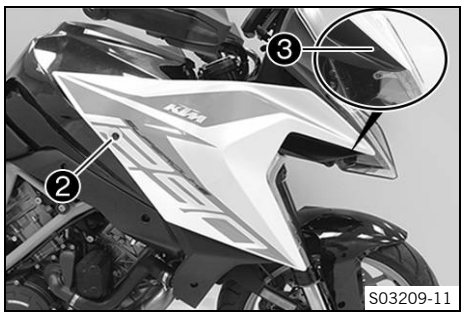
– Kraftstofftankspoiler ❸ vorsichtig nach vorn ziehen.
– Kraftstofftankspoiler abnehmen.
– Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

13.20 Kraftstofftankspoiler einbauen



– Kraftstofftankspoiler ❶ positionieren.
– Kraftstofftankspoiler ❶ nach hinten schieben.

Info
Den Kraftstofftankspoiler auf korrekten Sitz kontrollieren und in den vorgesehenen Haltepunkten einhängen.

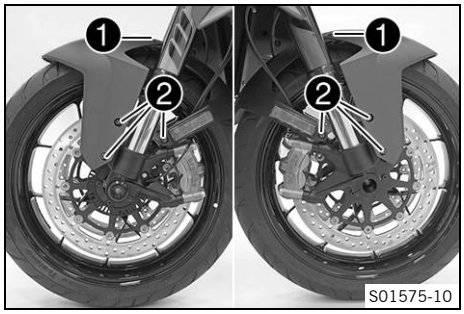


– Schrauben ❷ und ❸ montieren und festziehen.
Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5x12	3,5 Nm

– Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

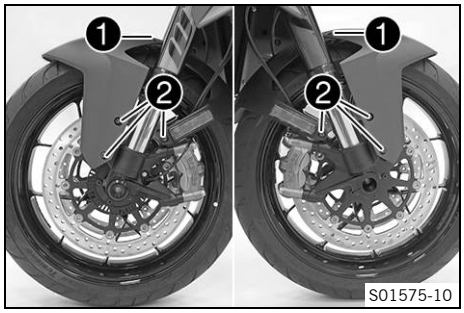
13.21 Kotflügel vorn ausbauen



– Schrauben ❶ entfernen.
– Schrauben ❷ entfernen.
– Kotflügel abnehmen.

Info
Auf die Bremsleitungen achten.

13.22 Kotflügel vorn einbauen



– Kotflügel positionieren.

Info
Auf die Verlegung der Bremsleitungen achten.

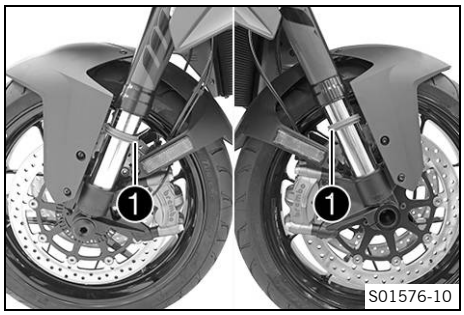
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.
Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5x12	3,5 Nm

– Schrauben ❷ montieren und festziehen.
Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

13.23 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen



Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 93)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 93)

Hauptarbeit

– Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Info
Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

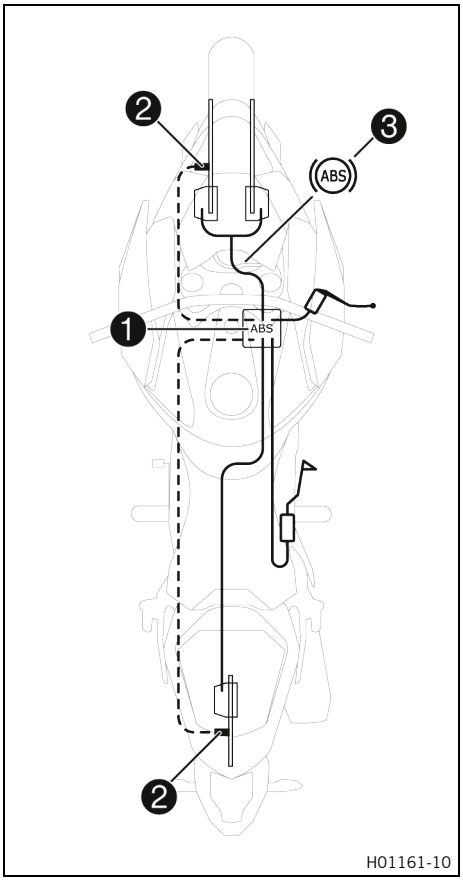
Universalölspray (📖 S. 166)

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 94)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 93)

14.1 Antiblockiersystem (ABS)



Das ABS-Modul ❶, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist auf der rechten Fahrzeugseite unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

Warnung

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich von KTM freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert.

Warnung

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **"Road"** und ABS-Modus **"Supermoto"**.
Im ABS-Modus **"Road"** regelt das ABS an beiden Rädern.
Im ABS-Modus **"Supermoto"** regelt das ABS nur am Vorderrad. Am Hinterrad findet keine ABS-Regelung statt.

Info

Im ABS-Modus **"Supermoto"** kann das Hinterrad blockieren - Sturzgefahr.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.
Die ABS-Warnleuchte ❸ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blo-

ckieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweicht, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

Um das ABS wieder zu aktivieren, ist das Fahrzeug anzuhalten und die Zündung auszuschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

MSC

Die **MSC** ist eine Zusatzfunktion zum ABS, die das Blockieren und Wegrutschen der Räder beim Bremsvorgang in Schräglage (Kurvenfahrt) innerhalb der physikalischen Grenzen verhindern kann.

Durch die inertiale Messeinheit ist die ABS-Regelung neigungs- und nickwinkelabhängig.

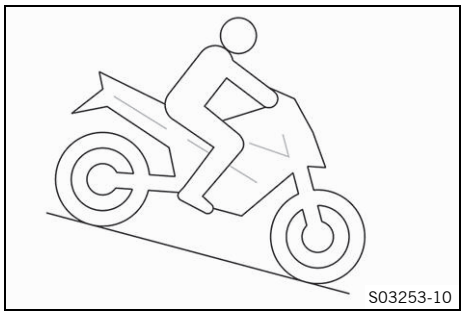
Die neigungs- und nickwinkelabhängige ABS-Regelung verbessert die Fahrstabilität und die Bremswirkung in allen Fahrsituationen. So verringert die **MSC** auch das Aufstellmoment beim starken Bremsen in Kurven. Dadurch wird ungewolltes Aufrichten aus der Schräglage und ein größerer Kurvenradius verhindert. Durch die zusätzliche elektronische Regelung der Bremskraftverteilung zwischen beiden Rädern wird die Bremskraft bestmöglich verteilt und das Motorrad zusätzlich stabilisiert.

Info

Die **MSC** ist nur im ABS-Modus **"Road"** aktiv.

Im ABS-Modus **"Supermoto"** entfällt das Kurven-ABS.

14.2 Bremsentemperaturüberwachung hinten (BTM)


S03253-10

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsentemperaturüberwachung schützt nicht vor Überhitzung.

Die Bremsentemperatur wird berechnet, nicht gemessen.

- Beachten Sie die Hinweise im Kapitel Abbremsen.
- Halten Sie auch ohne angezeigte Temperaturwarnung sofort an, wenn der Druckpunkt der Bremshebel schwammig wird.

Bei übermäßig langer und häufiger Benutzung der Hinterradbremse, beispielsweise bei Talfahrten, kann es zu einer erhöhten Temperatur des Bremssystems kommen.

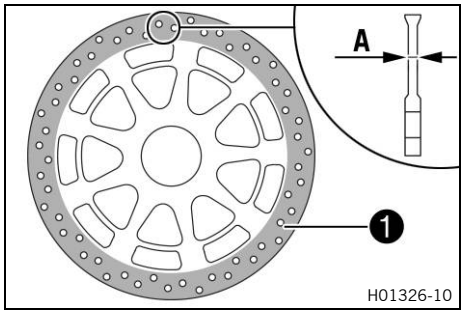
Wenn das Bremssystem überhitzt, verringert sich die Bremsleistung bis zum Ausfall der Bremsanlage.

Im Kombiinstrument wird eine Warnung (S. 32) der Bremsentemperaturüberwachung angezeigt.

Um eine Überlastung des hinteren Bremssystems zu vermeiden, die Vorderrad- und Hinterradbremse sowie die Motorbremswirkung kombiniert einsetzen.

14.3 Bremsscheiben kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß (A) kontrollieren.

Info
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche (1) der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.
– Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
– Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

– Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
» Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
– Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
– Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

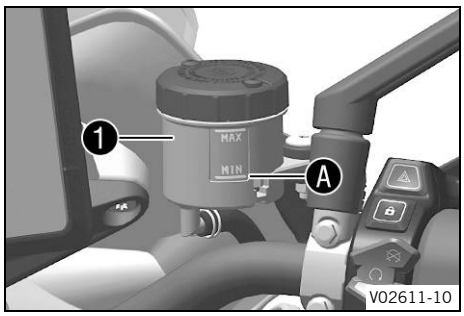
14.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung Ⓐ gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. 🔧 (📖 S. 109)

14.5 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Warnung
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

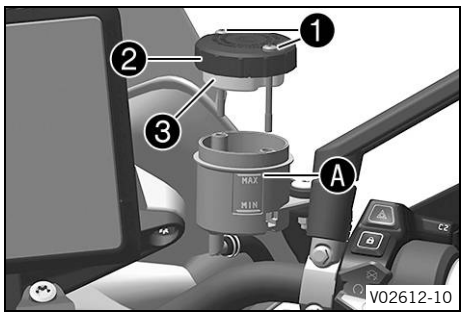
– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Hinweis
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit
– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 110)



Hauptarbeit

– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 164)

– Deckel ❷ mit Membran ❸ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

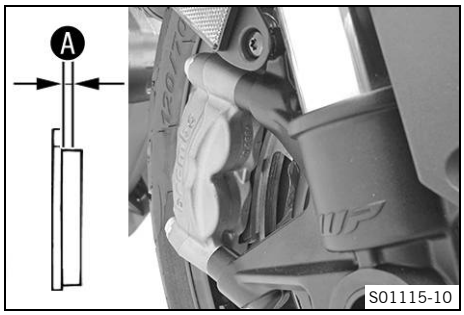
14.6 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Belagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
» Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
– Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

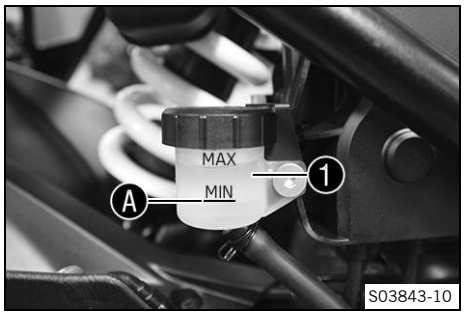
Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
  » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung Ⓐ erreicht hat:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. (S. 111)

14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
– Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

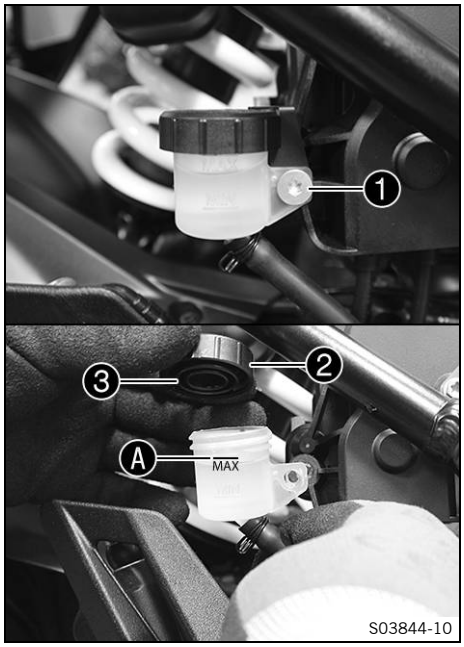
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



Vorarbeit

– Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 113)

Hauptarbeit

– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraube ❶ mit Schraubdeckelsicherung entfernen.

Info

Darauf achten, dass der Behälter senkrecht bleibt und keine Bremsflüssigkeit ausläuft.

– Schraubdeckel ❷ mit Scheibe und Membran ❸ entfernen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 164)

– Schraubdeckel ❷ mit Scheibe und Membran ❸ montieren und festziehen.
– Schraubdeckelsicherung positionieren, Schraube ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

Deckel Bremsausgleichsbehälter Hinterradbremse		3,5 Nm

Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

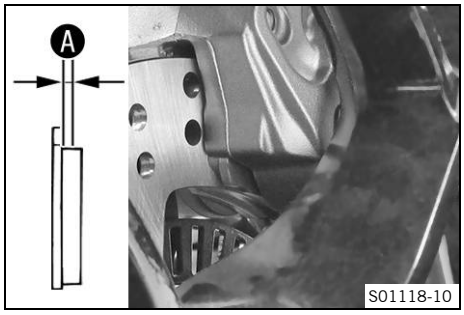
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Bremsbeläge auf ihre Belagstärke Ⓐ kontrollieren.

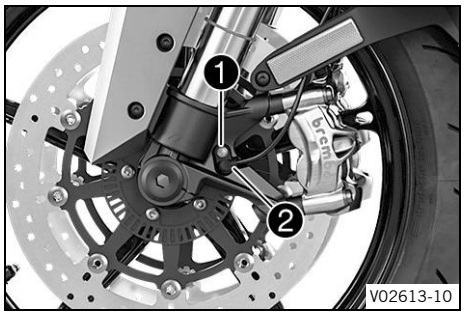
Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

  » Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
    – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
  » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
    – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
  » Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
    – Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

15.1 Vorderrad ausbauen

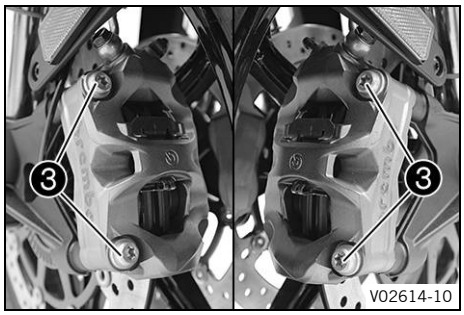
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 93)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 93)



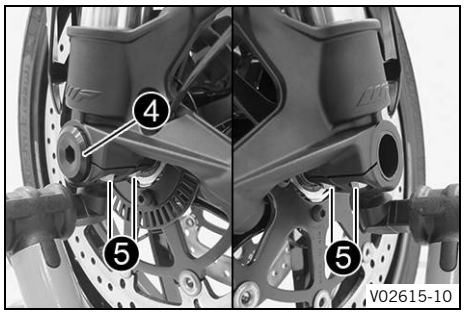
Hauptarbeit

– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.



– Schrauben ❸ an beiden Bremssätteln entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen der Bremssättel auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Bremssättel vorsichtig nach hinten von den Bremsscheiben ziehen und zur Seite hängen.

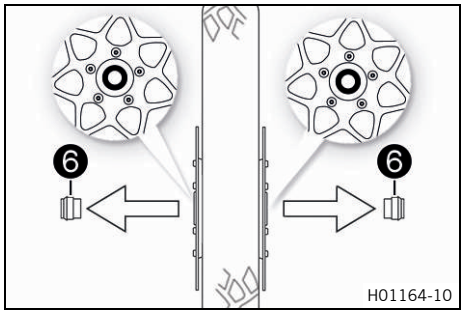
Info
Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



– Schraube ❹ einige Umdrehungen lösen.
– Schrauben ❺ lösen.
– Mit der Hand auf die Schraube ❹ drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben.
– Schraube ❹ entfernen.

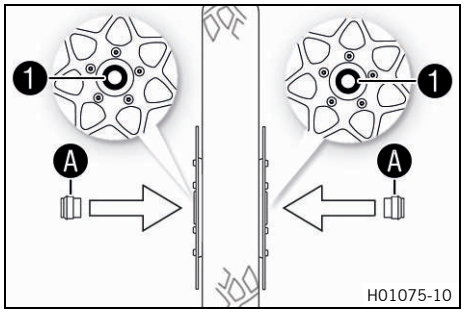
Warnung
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.

– Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



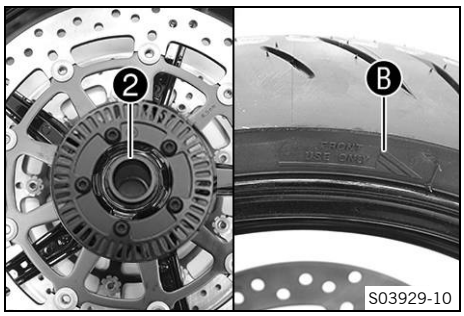
– Distanzbuchsen ❻ entfernen.

15.2 Vorderrad einbauen



– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Radial-Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

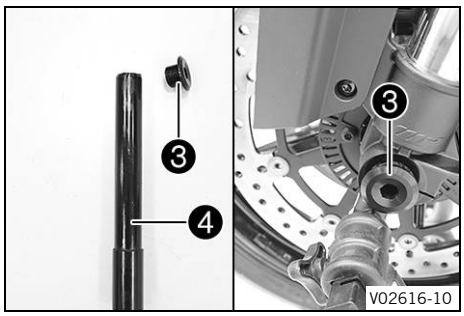
Langzeitfett (S. 166)



– Die breite Distanzbuchse ❷ in Laufrichtung links einsetzen.

Info
Der Pfeil Ⓑ gibt die Laufrichtung des Vorderrades an.
Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.

– Die schmale Distanzbuchse in Laufrichtung rechts einsetzen.



Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

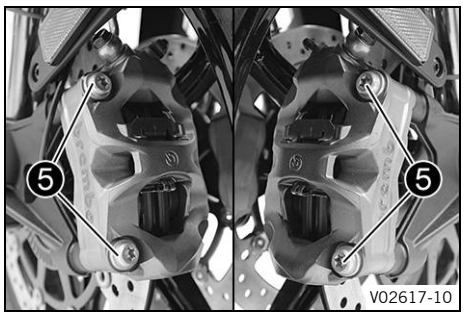
– Schraube ❸ und Steckachse ❹ reinigen.
– Steckachse leicht fetten.

Langzeitfett (S. 166)

– Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.
  Vorgabe

Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet

Tipp
Eine der Gabelfaustschrauben vorübergehend festziehen, damit sich die Achse nicht mitdreht.
Die Gabelfaustschraube vor dem Einfedern wieder lösen, damit sich die Gabelbeine ausrichten können.



– Bremssättel positionieren und dabei auf korrekten Sitz der Bremsbeläge achten.
– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

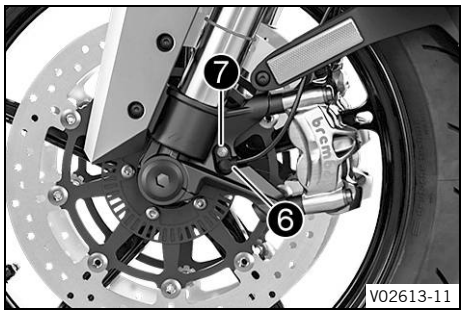
Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**

– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.
  ✔ Bremssättel richten sich aus.
– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**

– Fixierung des Handbremshebels entfernen.

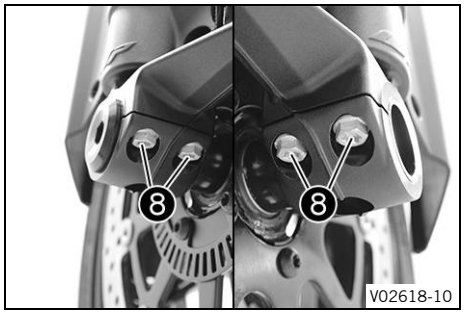


– Raddrehzahlsensor ❻ in der Bohrung positionieren.
– Schraube ❼ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	4 Nm

– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 94)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 93)



– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✔ Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❽ festziehen.

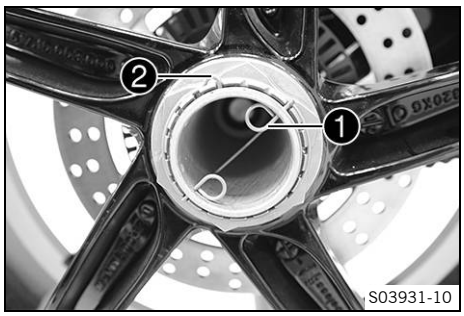
Vorgabe

Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm

15.3 Hinterrad ausbauen 🔧

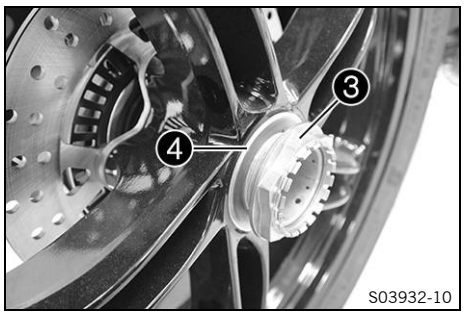
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 93)
– Endschalldämpfer ausbauen. 🔧 (📖 S. 96)

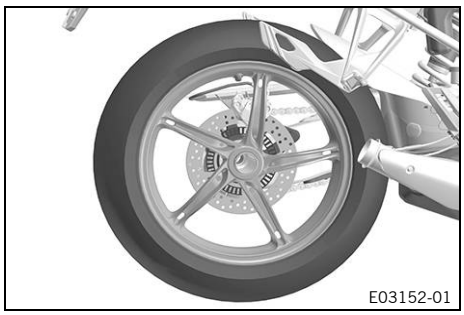


Hauptarbeit

– Inneren Sicherungsdraht ❶ entfernen.
– Äußeren Sicherungsdraht ❷ entfernen.



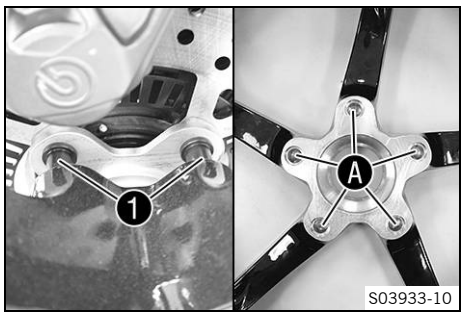
– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ lösen und mit Scheibe ❹ entfernen.



– Hinterrad abnehmen.

15.4 Hinterrad einbauen

Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

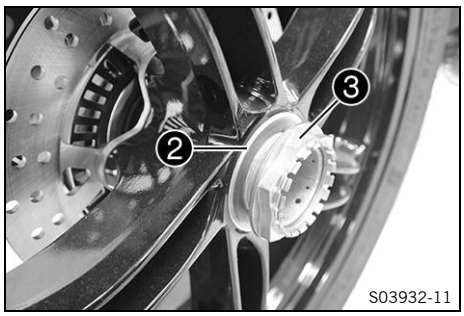


Hauptarbeit

– Hinterradlagerung auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Hinterradlagerung beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Gewinde der Radachse und der Achsmutter reinigen und fetten.

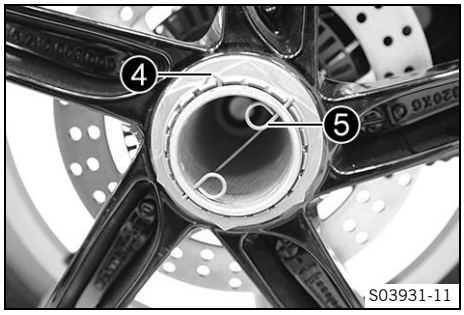
Langzeitfett (S. 166)

– Hinterrad auf die Radachse schieben.
  ✓ Die Mitnehmerbolzen ❶ greifen in die Bohrungen Ⓐ der Felge ein.



– Scheibe ❷ und Mutter ❸ montieren.
– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ festziehen.
  Vorgabe

Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln



– Äußeren Sicherungsdraht ❹ montieren.
– Inneren Sicherungsdraht ❺ montieren.
  ✓ Die Stifte der Sicherungsdrähte greifen in die Bohrungen der Radachse ein.

Nacharbeit
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 93)
– Endschalldämpfer einbauen. 🔧 (📖 S. 97)

15.5 Reifenzustand kontrollieren

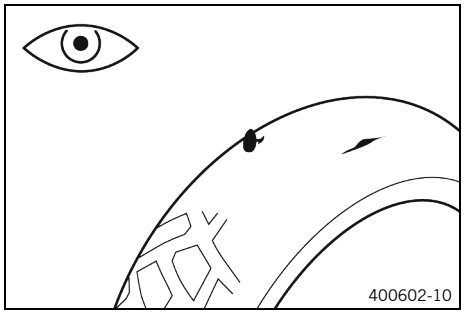
Warnung
Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.
– Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen sofort gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Warnung
Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.
Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.
– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Warnung
Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.
– Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

Warnung
Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.
Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.
– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
  Einfahrdistanz 200 km

Info
Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges.
Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig aus.

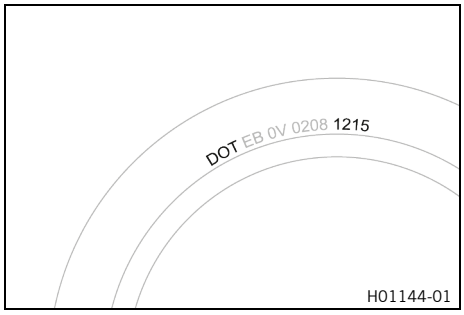


– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Info
Gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe beachten.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.



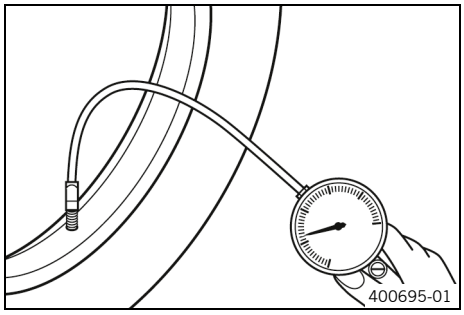
– Reifenalter kontrollieren.

Info
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet.
Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.
KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

  » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
    – Reifen wechseln.

15.6 Reifendruck kontrollieren

Info
Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.

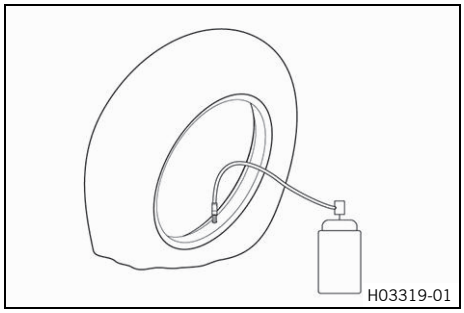


– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Solo / mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar

  » Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
    – Reifendruck berichtigen.
– Schutzkappe montieren.

15.7 Verwendung von Pannenspray



Warnung

Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

- Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannenspray-Herstellers.
- Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
- Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

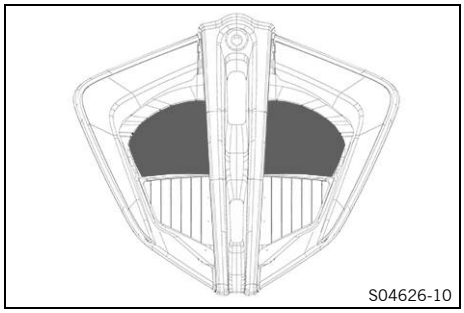
Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.
Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

Hinweis

Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

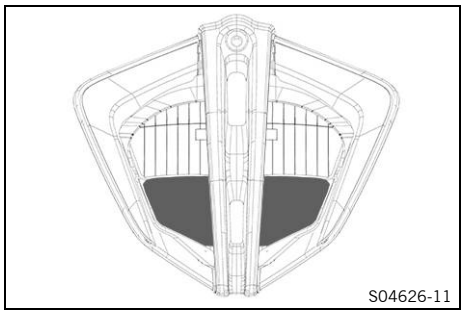
- Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

16.1 Abblendlicht


S04626-10

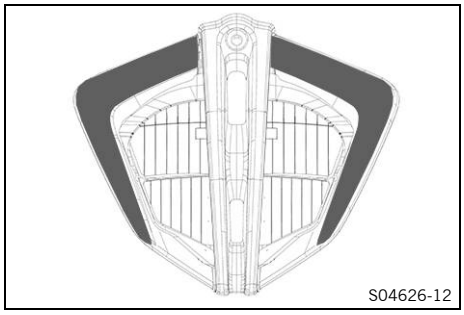
Das Abblendlicht ist in den Hauptscheinwerfer integriert.
Das Abblendlicht wird eingeschaltet, wenn die Zündung eingeschaltet wird.
Nach 5 Sekunden wird das Abblendlicht wieder ausgeschaltet, um die 12-V-Batterie nicht zu belasten, wenn der Motor nicht gestartet wird.
Wenn während der Fahrt die Zündung unbeabsichtigt ausgeschaltet wird, bleibt das Abblendlicht eingeschaltet.

16.2 Fernlicht


S04626-11

Das Fernlicht ist in den Hauptscheinwerfer integriert.

16.3 Tagfahrlicht (DRL)


S04626-12

Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

Das Tagfahrlicht/Begrenzungslicht ist in den Hauptscheinwerfer integriert.
Das Tagfahrlicht kann bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden. Aktivieren Sie das Tagfahrlicht im Kombiinstrument. Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet. Es leuchtet

viermal heller als das Positionslicht. Wenn das Tagfahrlicht abgeschaltet ist, dient es als Positionslicht.

16.4 Kurvenlicht



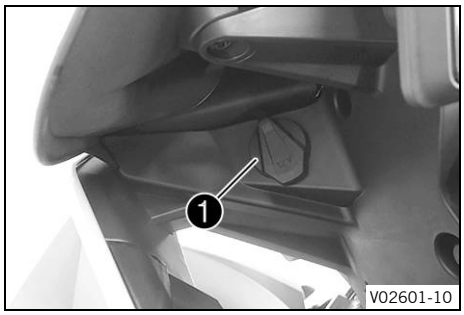
Die Kurvenlichter befinden sich links und rechts im Kraftstofftankspoiler.

Info
Zur Aktivierung des Kurvenlichtes muss das Abblendlicht eingeschaltet und das Tagfahrlicht ausgeschaltet sein.

Die Kurvenlichter werden aktiviert:

Schräglagenwinkel für die untere LED	≥ 12°
Schräglagenwinkel für die mittlere LED	≥ 20°
Schräglagenwinkel für die obere LED	≥ 28°
Geschwindigkeit	≥ 6 km/h

16.5 Steckdose für elektrisches Zubehör



Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist auf der linken Seite des Instrumententrägers angebracht.
Sie ist an das Dauerplus angeschlossen und abgesichert.

Steckdose für elektrisches Zubehör	
Spannung	12 V
maximale Stromaufnahme	10 A

16.6 12-V-Batterie ausbauen

Warnung
Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.
- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Vorsicht

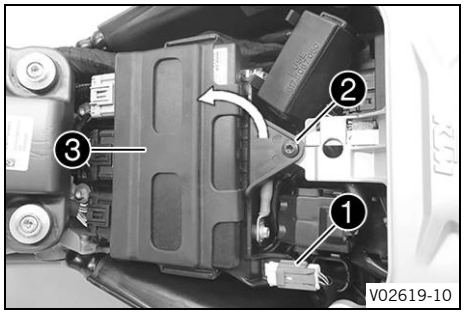
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

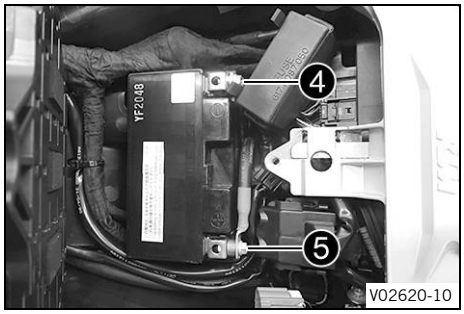
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 94)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 95)



Hauptarbeit

– Diagnosestecker ❶ vom Halter abziehen.
– Schraube ❷ entfernen.
– Abdeckung ❸ hinten anheben und nach hinten ziehen.
– Abdeckung hochklappen.



– Minuskabel ❹ von der 12-V-Batterie trennen.

Info
Um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden, zuerst das Minuskabel von der 12-V-Batterie trennen.

– Pluskabel ❺ von der 12-V-Batterie trennen.
– 12-V-Batterie aus dem Batteriefach nehmen.

16.7 12-V-Batterie einbauen

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

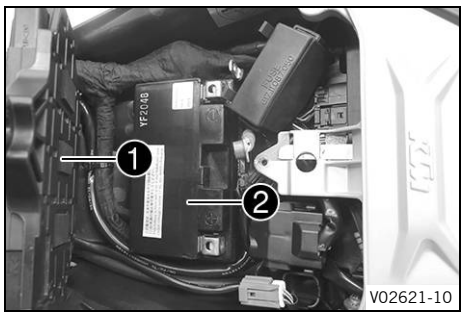
– Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Vorsicht

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

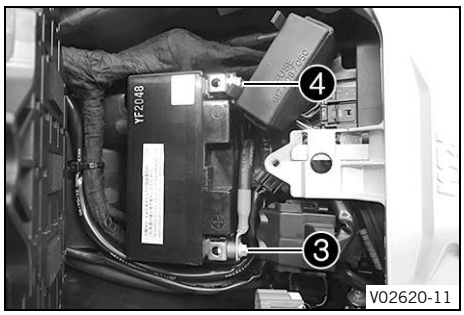
– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.



Hauptarbeit

– Abdeckung ❶ hochklappen.
– 12-V-Batterie ❷ in das Batteriefach einsetzen.

12-V-Batterie (YTZ14S) (📖 S. 156)



– Pluskabel ❸ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

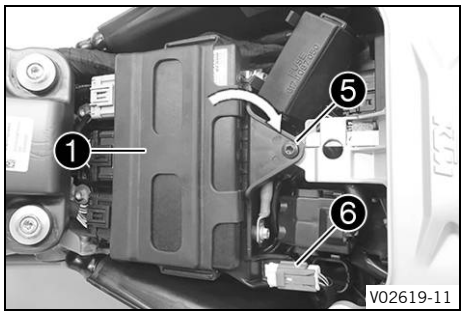
Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm

Info
Um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden, zuerst das Pluskabel mit der 12-V-Batterie verbinden.

– Minuskabel ❹ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm



– Abdeckung ❶ herunterklappen.
– Schraube ❺ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

– Diagnosestecker ❻ in der Halterung positionieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 95)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 94)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (📖 S. 67)

16.8 12-V-Batterie laden

Warnung
Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

– Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Hinweis

Umweltgefährdung 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
– Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

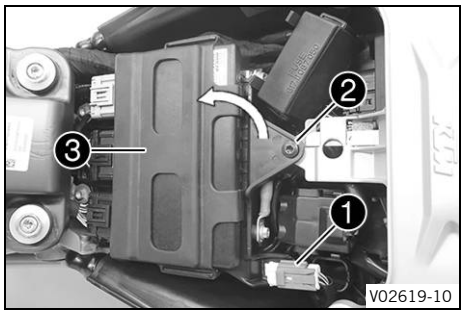
Info

Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.
Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.
Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.
Wenn Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten werden, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität.
Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, die 12-V-Batterie unverzüglich laden.
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand treten Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.
Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.
Wenn die 12-V-Batterie nicht mit dem KTM-Batterieladegerät geladen wird, die 12-V-Batterie zur Ladung ausbauen. Durch Überspannung können sonst elektronische Bauteile beschädigt werden. 12-V-Batterie laut Angaben auf dem Batteriegehäuse laden.

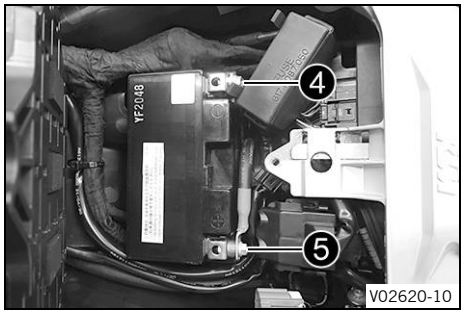
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 94)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 95)

Hauptarbeit



– Diagnosestecker ❶ vom Halter abziehen.
– Schraube ❷ entfernen.
– Abdeckung ❸ hinten anheben und nach hinten ziehen.
– Abdeckung hochklappen.

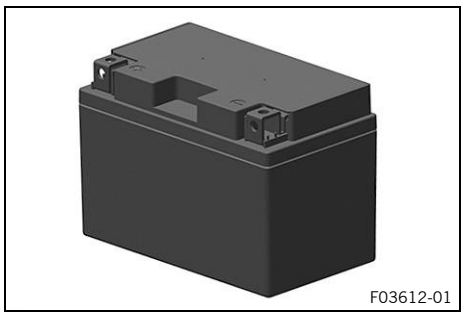


– Minuskabel ❹ von der 12-V-Batterie trennen.

Info

Wenn das Minuskabel mit der 12-V-Batterie verbunden bleibt, sind Schäden an der Bordelektronik möglich.

– Pluskabel ❺ von der 12-V-Batterie trennen.


F03612-01

– Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät mit dem Netzanschluss verbinden.

Batterieladegerät (58429074200)

Mit diesem Ladegerät ist ein Überladen der 12-V-Batterie unmöglich.

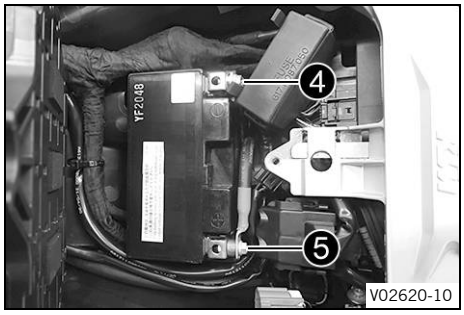
Dieses Ladegerät ist nicht für Lithium-Ionen-Batterien geeignet.

Info
12-V-Batterie mit maximal 10 % der Kapazität, die auf dem Batteriegehäuse angegeben ist, laden.

– Ladegerät nach dem Laden vom Netzanschluss und von der 12-V-Batterie trennen.

Vorgabe

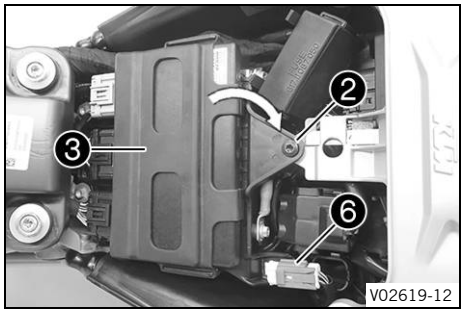
Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden.	
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate



– Pluskabel ❺ montieren und festziehen.
– Minuskabel ❹ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm



– Abdeckung ❸ herunterklappen.
– Schraube ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

– Diagnosestecker ❻ in der Halterung positionieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 95)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 94)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (📖 S. 67)

16.9 Schlüsselbatterie wechseln

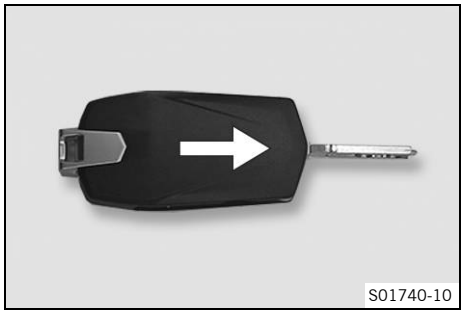
Warnung

Verletzungsgefahr Knopfzellen können bei Fehlgebrauch aufplatzen.

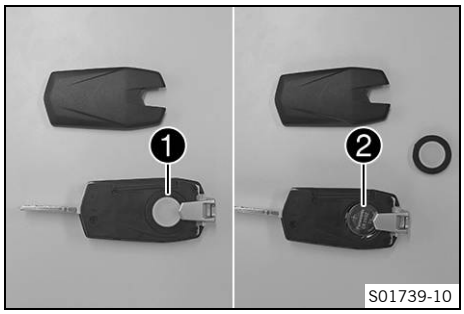
Verschluckte Knopfzellen verursachen schwere chemische Verbrennungen, die in unter 2 Stunden zum Tod führen können.

- Halten Sie Knopfzellen und den RACE ON-Schlüssel außer Reichweite von Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass Knopfzellen keinesfalls verschluckt werden oder in den Körper gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Knopfzellen dennoch verschluckt wurden oder in den Körper gelangt sind.
- Setzen Sie Knopfzellen keinen extremen Temperaturen oder mechanischen Belastungen aus.

  Zulässige Temperatur −20 … 50 °C
- Beschädigen Sie den RACE ON-Schlüssel nicht durch z. B. Schneiden oder Quetschen.
- Verwenden Sie den RACE ON-Schlüssel nicht, wenn der RACE ON-Schlüssel beschädigt ist oder sich das Batteriefach nicht schließen lässt.
- Ersetzen Sie die RACE ON-Schlüsselbatterie nur durch den angegebenen Typ.

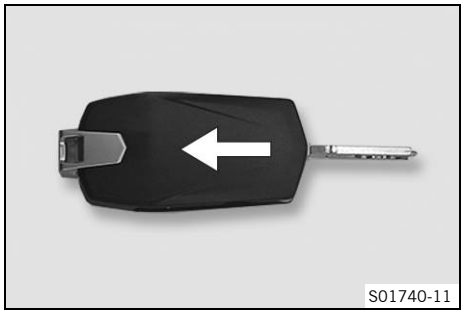


- Schlüsselbart des RACE ON-Schlüssels ausklappen.
- Untere Hälfte des RACE ON-Schlüssels in Pfeilrichtung schieben und abnehmen.



- Batterieabdeckung ❶ entfernen.
- Schlüsselbatterie ❷ entfernen.
- Neue Schlüsselbatterie mit der Beschriftung nach oben einsetzen.

  Schlüsselbatterie (CR 2032) (S. 156)
- Batterieabdeckung ❶ montieren.



- Untere Hälfte des RACE ON-Schlüssels aufsetzen und in Pfeilrichtung einrasten.

16.10 Hauptsicherung wechseln

Warnung

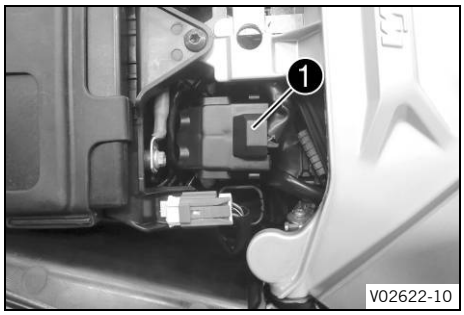
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

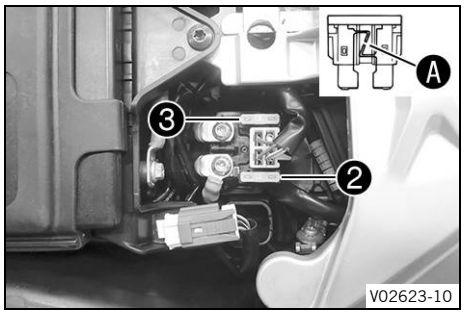
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 94)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 95)

Hauptarbeit



– Schutzkappe ❶ abnehmen.



– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

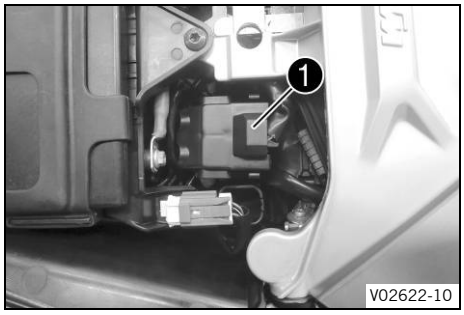
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.

Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) (S. 156)

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.



– Schutzkappe ❶ montieren.

Tipp

Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (S. 95)
– Soziussitzbank montieren. (S. 94)
– Uhrzeit und Datum einstellen. (S. 67)

16.11 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln

Warnung

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

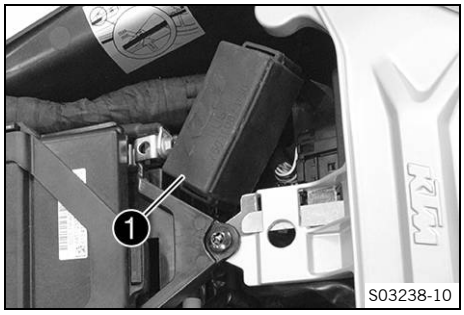
Info

Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher befindet sich unter der Sitzbank.

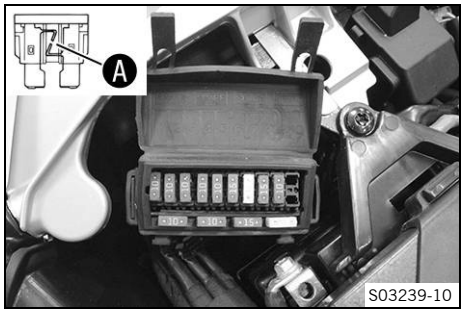
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 94)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 95)

Hauptarbeit



– Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.



– Sicherungen kontrollieren.

Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

Sicherung **1** - 10 A - KTM RACE ON, Kombiinstrument, Auspuffklappen-Steuergerät, Connectivity Unit, Alarmanlage (optional)
Sicherung **2** - 10 A - Zubehörstromkreis 1
Sicherung **3** - 10 A - Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung
Sicherung **4** - 10 A - Lichtsteuergerät
Sicherung **5** - 10 A - Motorsteuergerät, Kraftstoffdampfventil, Lambdasonden, Sekundärluftsystem, Zündspulen, Einspritzventile
Sicherung **6** - 15 A - Semiaktives Fahrwerk, Kurvenlicht
Sicherung **7** - 25 A - ABS-Rückförderpumpe
Sicherung **8** - 15 A - ABS-Hydraulikeinheit
Sicherung **9** - 10 A - Zubehörstromkreis 2, USB-A-Ladebuchse
Sicherungen **Spare** - 10 A - Reserve
Sicherung **Spare** - 15 A - Reserve
Sicherung **Spare** - 25 A - Reserve

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

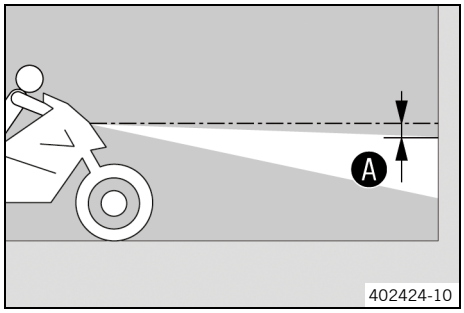
Sicherung (75011088010) (S. 156)
Sicherung (75011088015) (S. 156)
Sicherung (75011088025) (S. 156)

Tipp
Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion des elektrischen Verbrauchers kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel schließen.

Nacharbeit
– Fahrersitzbank montieren. (S. 95)
– Soziussitzbank montieren. (S. 94)

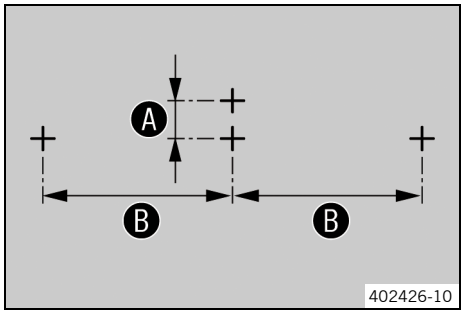
16.12 Einstellung der Lichtanlage kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte des Abblendlichts eine Markierung anbringen.
– Eine zweite Markierung mit dem Abstand Ⓐ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Vorgabe

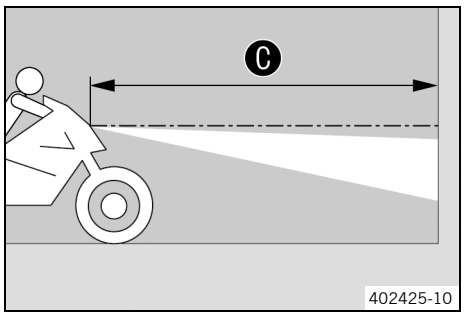
Abstand Ⓐ	5 cm



– Zwei weitere Markierungen im Abstand Ⓑ links und rechts der zweiten Markierung anbringen.

Vorgabe

Abstand Ⓑ	37 cm



– Fahrzeug im Abstand Ⓒ senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Vorgabe

Abstand Ⓒ	5 m

– Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius, auf das Motorrad.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze des Abblendlichtes muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (S. 132)

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

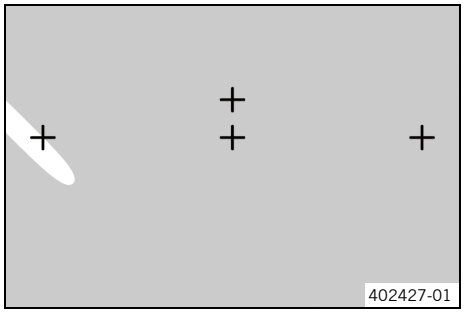
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Corner Light Test** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

Info
Im Menüpunkt **Left** wird der Test am linken Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Right** wird der Test am rechten Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Off** wird der Test beendet.

– **SET**-Taste drücken, um den gewünschten Test durchzuführen.

Info
Die Segmente des jeweiligen Kurvenlichtes leuchten nacheinander auf, beginnend beim unteren Segment.
Wenn der Test des jeweiligen Kurvenlichtes abgeschlossen ist, leuchtet das obere Segment dauerhaft.

– Linken Kurvenlichttest auswählen und einige Sekunden warten, bis das obere Segment des linken Kurvenlichtes dauerhaft leuchtet.

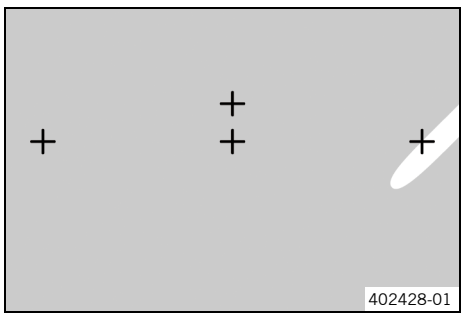


– Linke Kurvenlichteinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze des oberen linken Segmentes muss genau durch die linke Markierung laufen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Leuchtweite des Kurvenlichtes einstellen. (📖 S. 132)

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den Menüpunkt **Off** auswählen und mit der **SET**-Taste den Test beenden.
– Rechten Kurvenlichttest auswählen und einige Sekunden warten, bis das obere Segment des rechten Kurvenlichtes dauerhaft leuchtet.



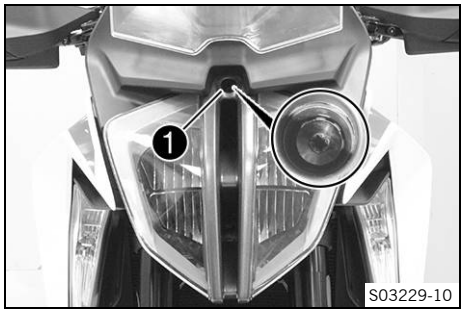
– Rechte Kurvenlichteinstellung kontrollieren.

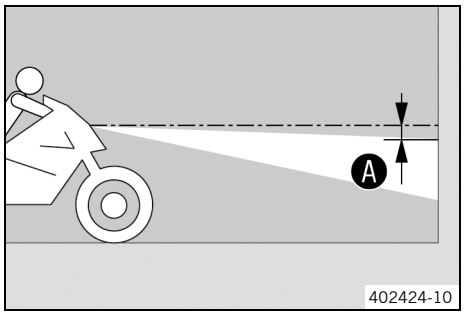
Die Hell-Dunkel-Grenze des oberen rechten Segmentes muss genau durch die rechte Markierung laufen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Leuchtweite des Kurvenlichtes einstellen. (📖 S. 132)

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den Menüpunkt **Off** auswählen und mit der **SET**-Taste den Test beenden.

16.13 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen





Vorarbeit

– Einstellung der Lichtanlage kontrollieren. (📖 S. 130)

Hauptarbeit

– Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite. Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite erfordern.

– Scheinwerfer auf Markierung Ⓐ einstellen.

Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung Ⓐ liegen.

16.14 Leuchtweite des Kurvenlichtes einstellen

Vorarbeit

– Einstellung der Lichtanlage kontrollieren. (📖 S. 130)

Hauptarbeit

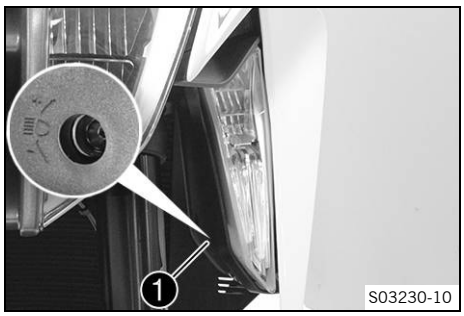
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Corner Light Test** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

Info
Im Menüpunkt **Left** wird der Test am linken Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Right** wird der Test am rechten Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Off** wird der Test beendet.

– **SET**-Taste drücken, um den gewünschten Test durchzuführen.

Info
Die Segmente des jeweiligen Kurvenlichtes leuchten nacheinander auf, beginnend beim unteren Segment.
Wenn der Test des jeweiligen Kurvenlichtes abgeschlossen ist, leuchtet das obere Segment dauerhaft.

– Linken Kurvenlichttest auswählen und einige Sekunden warten, bis das obere Segment des Kurvenlichtes dauerhaft leuchtet.

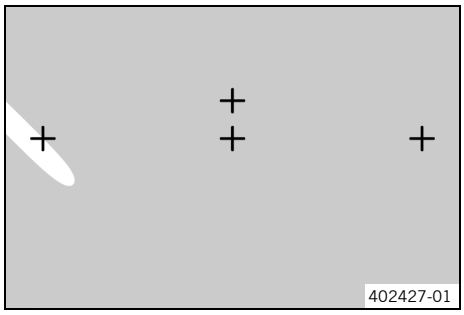


– Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des linken Kurvenlichtes einstellen.

Vorgabe

Die Einstellschraube vorsichtig drehen und keine Gewalt anwenden, sonst wird die Einstellmechanik beschädigt.	
Drehmoment der Einstellschraube	≤ 0,25 Nm

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite. Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite erfordern.

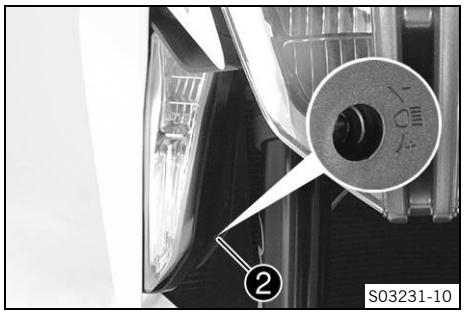


– Oberes Segment auf die linke Markierung einstellen.

Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze des oberen Segmentes muss genau durch die linke Markierung laufen.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den Menüpunkt **Off** auswählen und mit der **SET**-Taste den Test beenden.
– Rechten Kurvenlichttest auswählen und einige Sekunden warten, bis das obere Segment des Kurvenlichtes dauerhaft leuchtet.

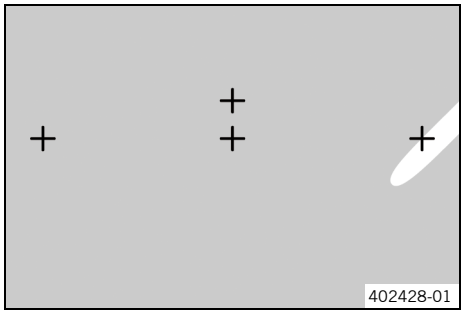


– Mit der Einstellschraube ❷ die Leuchtweite des rechten Kurvenlichtes einstellen.

Vorgabe

Die Einstellschraube vorsichtig drehen und keine Gewalt anwenden, sonst wird die Einstellmechanik beschädigt.	
Drehmoment der Einstellschraube	≤ 0,25 Nm

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite. Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite erfordern.



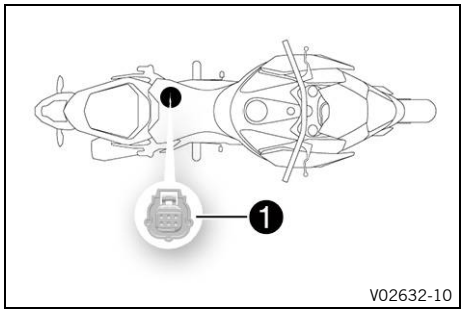
– Oberes Segment auf die rechte Markierung einstellen.

Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze des oberen Segmentes muss genau durch die rechte Markierung laufen.

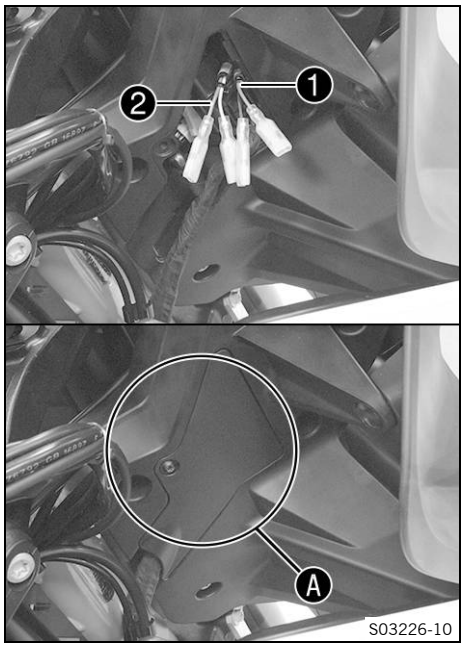
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den Menüpunkt **Off** auswählen und mit der **SET**-Taste den Test beenden.

16.15 Diagnosestecker



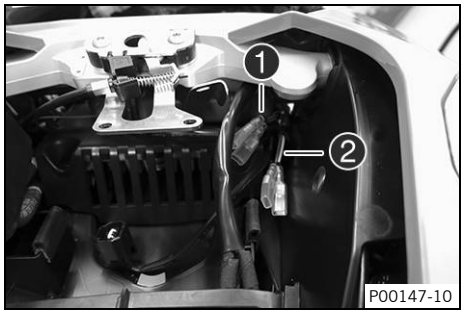
Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Fahrersitzbank.

16.16 ACC1 und ACC2 vorn



Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ vorn befinden sich auf der rechten Seite des Instrumententrägers hinter einer Abdeckung Ⓐ.

16.17 ACC1 und ACC2 hinten



Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ hinten befinden sich rechts neben der Soziussitzbank-Verriegelung.

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Warnung

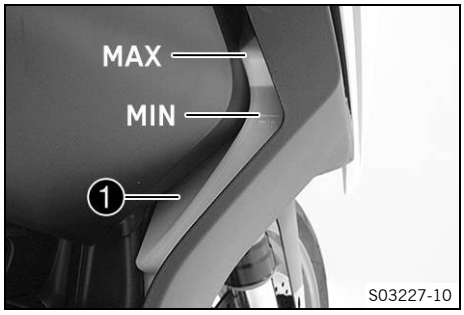
Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.



- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ❶ auf der rechten Seite kontrollieren.

  Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

  » Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
  - Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

  Info
  Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

  - Kühlflüssigkeit einfüllen / Kühlsystem entlüften.

  » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
  - Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (S. 136)

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren

Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.

Vorarbeit

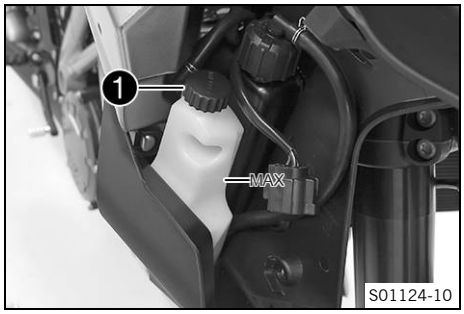
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 135)

Hauptarbeit

- Kraftstofftankspoiler ausbauen. (S. 103)

Info

Nur die rechte Seite ausbauen.



- Deckel 1 des Ausgleichsbehälters entfernen.
- Kühlflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung einfüllen.

Kühlflüssigkeit (S. 164)

- Deckel 1 des Ausgleichsbehälters montieren.

Nacharbeit

- Kraftstofftankspoiler einbauen. (S. 104)

18.1 Ride Mode



V02299-01

Mögliche Zustände

- **Street** – Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
- **Sport** – Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
- **Rain** – Homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt geringeren Schlupf am Hinterrad zu.
- **Track** (optional) – Homologierte Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden.

Im Menü **Ride Mode** können verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden. **Track** (optional), **Sport**, **Street** und **Rain** stehen zur Verfügung.
Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt.
Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff und deaktivierter Geschwindigkeitsregelanlage gewechselt werden.

18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (MTC)



V02302-01

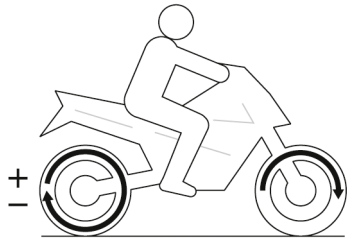
Die Motorrad-Traktionskontrolle (MTC) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad.
Abhängig vom (Fahrmodus (📖 S. 137)) wird bei aktivierter Traktionskontrolle unterschiedlich viel Schlupf zugelassen.

Info
Bei abgeschalteter Motorrad-Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.
Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

Im Kombiinstrument wird die Motorrad-Traktionskontrolle über das Menü **Motorcycle** eingestellt. Im Menü **MTC** kann die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet werden.

Info
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC-Kontrollleuchte.
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC-Kontrollleuchte.

18.3 Schlupfanpassung (optional)



402790-01

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Die Schlupfanpassung kann bei deaktivierter Geschwindigkeitsregelanlage mit der **+RES**- oder **–SET**-Taste eingestellt werden.

Info

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Track** (optional) verfügbar.

18.4 Throttle Response (optional)



V02304-01

Mögliche Zustände

- Track – Äußerst direktes Ansprechverhalten
- Sport – Sehr direktes Ansprechverhalten
- Street – Ausgeglichenes Ansprechverhalten

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **Throttle Response** die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

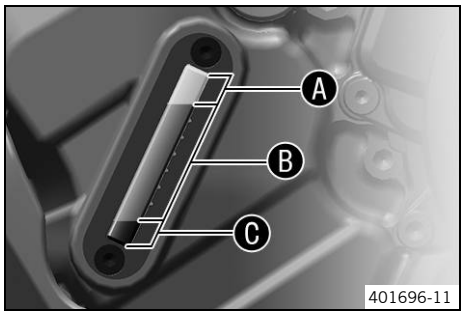
Throttle Response kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff eingestellt werden.

Info

Throttle Response ist nur im Fahrmodus **Track** (optional) verfügbar.

19.1 Motorölstand kontrollieren

Info
Der Ölverbrauch ist abhängig von der Fahrweise und den Einsatzbedingungen.



Bedingung
Motor ist betriebswarm.

Vorarbeit
– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

Hauptarbeit
– Motorölstand im Motoröl-Schauglas kontrollieren.

Info
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

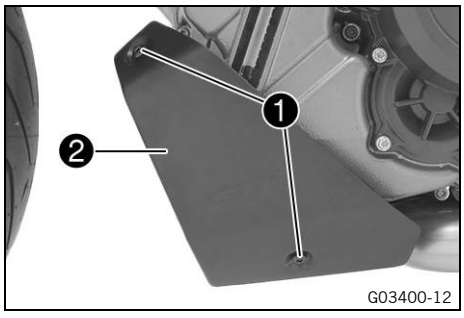
Der Motorölstand sollte im oberen Bereich B des Motoröl-Schauglases sein.

» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich A ist:
  – Kein Motoröl nachfüllen.
» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich B ist:
  – Motoröl kann nachgefüllt werden.
» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich C ist:
  – Motoröl nachfüllen. (S. 142)

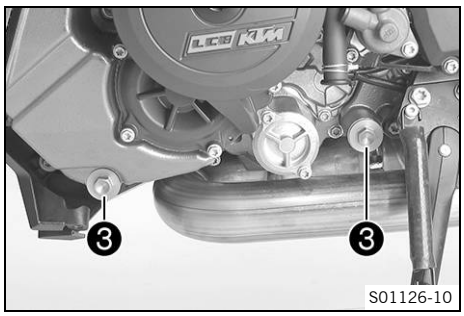
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

Warnung
Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades heiß.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

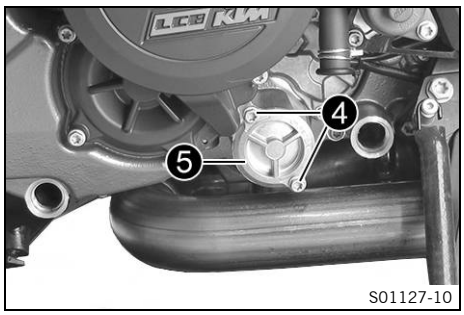
Hinweis
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



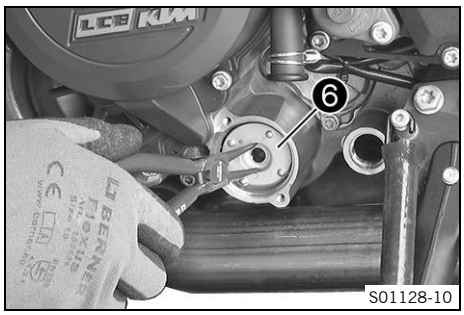
Hauptarbeit
– Motorrad auf waagrechter Fläche am Seitenständer abstellen.
– Schrauben 1 entfernen.
– Blech 2 abnehmen.



– Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
– Ölablassschrauben ❸ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



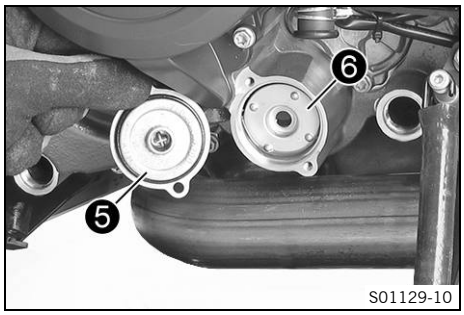
– Schrauben ❹ entfernen. Ölfilterdeckel ❺ mit O-Ring abnehmen.



– Ölfilter ❻ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

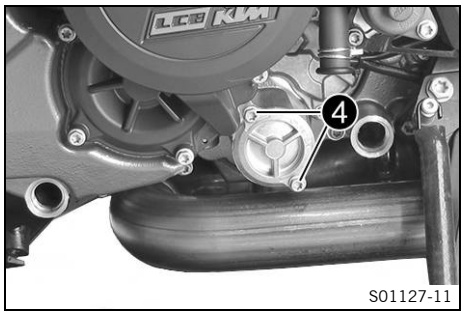
– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.



– Neuen Ölfilter ❻ einsetzen.

Info
Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

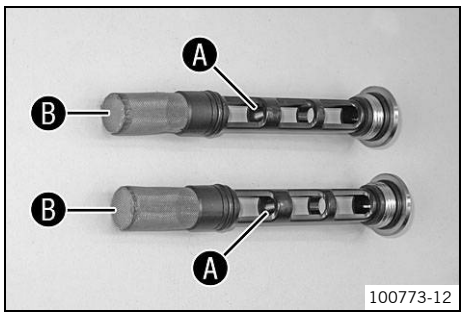
– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel ❺ montieren.



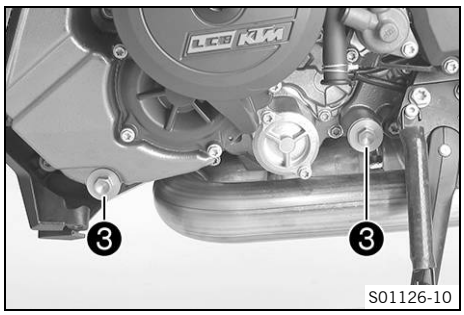
– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm



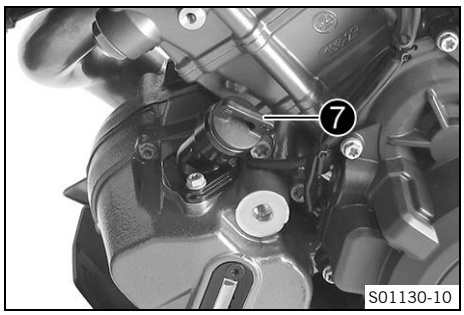
– Magnete Ⓐ und Ölsiebe Ⓑ der Ölablassschrauben gründlich reinigen.



– Ölablassschrauben ❸ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm



– Gesamtfüllmenge bereitstellen.

Motoröl Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 164)
Motoröl Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 165)

– Ölmenge in zwei Arbeitsschritten einfüllen.
– Öleinfüllschraube ❼ mit O-Ring entfernen und erste Teilmenge einfüllen.

Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,0 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 164)
Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 165)

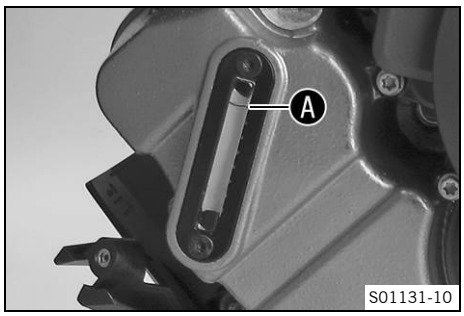
– Öleinfüllschraube ❼ mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
– Motor abstellen.



– Öleinfüllschraube mit O-Ring entfernen und zweite Teilmenge bis zur obersten Markierung Ⓐ am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	0,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 164)
Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 165)

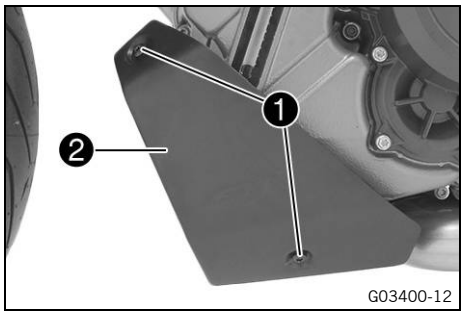
– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
– Motor abstellen.



– Blech ❷ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)

19.3 Motoröl nachfüllen

Info

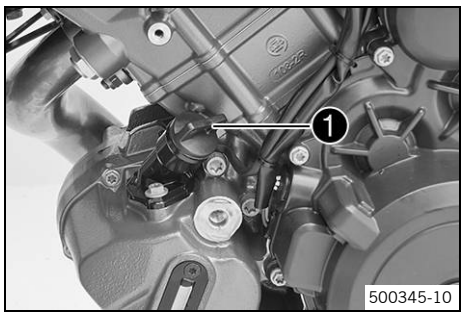
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Motoröl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors. Zu hoher Motorölstand kann zu Motorschaden führen.

Bedingung

Motor ist betriebswarm.

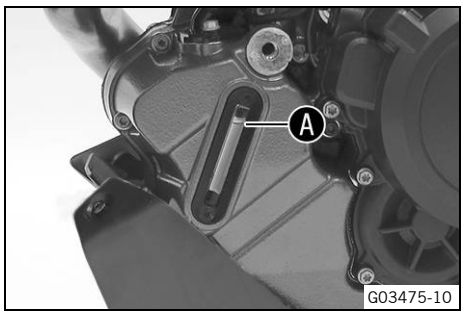
Vorarbeit

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)



Hauptarbeit

– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring entfernen.



– Motoröl bis zur obersten Markierung Ⓐ am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Bedingung

Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C

Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 164)

Bedingung

Umgebungstemperatur: < 0 °C

Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 165)

Info

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen. KTM empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)

20.1 Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.
Zu hoher Druck verursacht Störungen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.
  Mindestabstand 60 cm

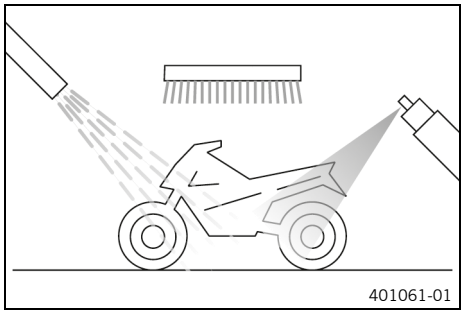
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Das Motorrad regelmäßig reinigen, um den Wert und die Optik über eine lange Zeit zu erhalten.
Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.


401061-01

– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (S. 166)

Info

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.
Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

Warnung

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Info
Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Schutzkappen von den Lenkerarmaturen zurückschieben, damit das eingedrungene Wasser verdunsten kann.
– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (S. 98)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi (S. 166)

– Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Glanzspray für Lacke, Kunststoff und Chrom (S. 166)

Info
Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

– Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

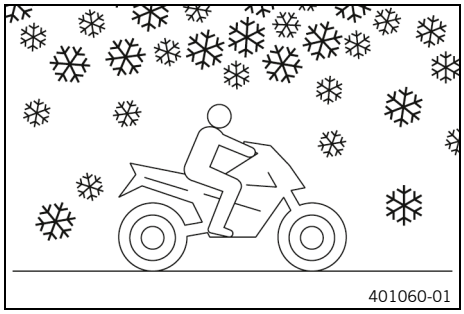
Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (S. 166)

– Lenkschloss und Sitzbankschloss ölen.

Universalölspray (S. 166)

20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

Info
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.


401060-01

– Motorrad reinigen. (S. 144)
– Bremsen reinigen.

Info
Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

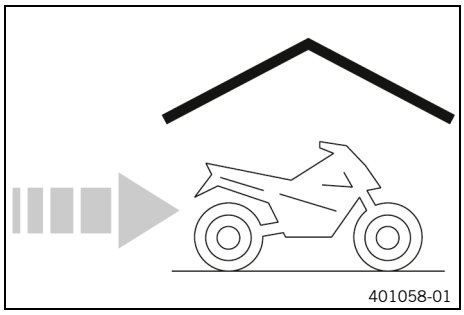
– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

Info
Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen. Die Bremswirkung wird dadurch stark vermindert.

– Kette reinigen. (📖 S. 98)

21.1 Lagerung

Info
Wenn das Motorrad für längere Zeit nicht betrieben wird, sind zusätzliche Maßnahmen empfehlenswert. Vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß kontrollieren. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So entfallen lange Wartezeiten zu Beginn der nächsten Saison.


401058-01

– Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (📖 S. 166)

– Kraftstoff tanken. (📖 S. 88)

Tipp
Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

– Motorrad reinigen. (📖 S. 144)
– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 139)
– Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren. 🔧
– Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 119)
– 12-V-Batterie ausbauen. 🔧 (📖 S. 122)

Vorgabe

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 … 35 °C

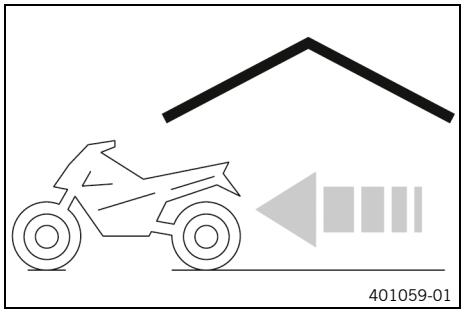
– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 124)
– Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

Info
KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 93)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 93)
– Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

Info
Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.
Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 94)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 93)
– 12-V-Batterie einbauen. (S. 123)

Info
Wenn die 12-V-Batterie ausgebaut war, müssen die Uhrzeit und das Datum eingestellt werden.

– Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 77)
– Probefahrt durchführen.



E02045-10

Die Wegfahrsperren-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehlfunktionen anzeigen. Diese werden bis zu fünf Sekunden nach dem Betätigen der Entsperrtaste ausgegeben.

Info
Blinkcodes, die sich auf **KTM RACE ON** beziehen, werden nur einmal angezeigt und nicht wiederholt.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Keine Reaktion, wenn die Entsperrtaste gedrückt wird	Entsperrtaste defekt	– Entsperrtaste auf Beschädigung kontrollieren. – Kabel und Stecker der Entsperrtaste auf Beschädigung kontrollieren.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt zweimal	Kein Antwortsignal vom RACE ON-Schlüssel	– Sicherstellen, dass der RACE ON-Schlüssel in Reichweite ist. – Andere elektronische Geräte aus der Nähe der RACE-ON-Antenne entfernen. – Batteriefach im RACE ON-Schlüssel auf korrekte Verriegelung kontrollieren. – Batteriefach des RACE ON-Schlüssels auf Korrosion kontrollieren. – Schlüsselbatterie wechseln. (📖 S. 127) – Schwarzen Zündschlüssel verwenden.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt dreimal	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 124) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt viermal	Lenkersperrbolzen blockiert oder verspannt	– Lenker etwas bewegen.
Wegfahrsperren-Kontrollleuchte blinkt fünfmal	RACE-ON-Antenne defekt	– RACE-ON-Antenne auf Beschädigung kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung **1** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 129)
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	– Hauptsicherung wechseln. (📖 S. 128)
	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 124) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
Motor dreht nicht durch, wenn die Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung gedrückt wird	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 77)
	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 124) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
	Elektronikfehler	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt	– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor dreht durch, obwohl ein Gang eingelegt ist	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt	– Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
	Kraftstoffqualität ist nicht ausreichend	– Geeigneten Kraftstoff einfüllen.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 88)
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet oder blinkt	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
ABS-Warnleuchte leuchtet	ABS-Sicherung durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 129)
	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
	Fehlfunktion im ABS	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
hoher Ölverbrauch	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 139)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 139)
12-V-Batterie entladen	Warnblinkanlage ist eingeschaltet	– Warnblinkanlage abschalten. – 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 124)
	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren. 🔧
	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 124)

23.1 Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.301 cm³
Hub	71 mm
Bohrung	108 mm
Verdichtungsverhältnis	13,1:1
Leerlaufdrehzahl	1.350 ... 1.550 1/min
Steuerung	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, Antrieb über Kette
Ventil - Durchmesser Ventilteller	
Einlass	42 mm
Auslass	34 mm
Ventilspiel	
Auslass bei: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Einlass bei: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Kurbelwellenlager	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenring	1 Rechteckring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölabstreifring
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 3 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	40:76
Kupplung	Antihopping-Kupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	12:35
2. Gang	15:32
3. Gang	18:30
4. Gang	20:27
5. Gang	24:27
6. Gang	27:26
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	12 V, 450 W
Zündkerze	
innere Zündkerze	NGK LKAR9DI-10
äußere Zündkerze	NGK LMAR7DI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	Startermotor

23.2 Anzugsdrehmomente Motor

Schraube Ansaugluft-Temperatursensor	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm
Schraube Dämpfungsblech	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Halteblech Ventildeckel hinten	**EJOT ALtracs®** M6x12	8 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel lang	**EJOT Delta PT®** 60x30	2,5 Nm
Schraube Sekundärluftsystem-Blech auf Luftfilterkasten	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm
Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	1,5 Nm
Öldüse	M5	2 Nm **Loctite® 243™**
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm
Schraube Gangerkennungssensor	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kabelkanal auf Motorhalter	M5x12	5 Nm
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lagerschalen-Halteblech	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lagersicherung	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motoröl-Schauglas	M5	4 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Resonator	M5	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltwellensensor	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schwingenwinkelsensor	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Entlüftungsschraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Mutter Starterkabel	M6	4 Nm
Mutter Zylinderkopf	M6	8 Nm
Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm
Schraube Arretierhebel	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Freilaufring	M6 – 10.9	15 Nm **Loctite® 648™**
Schraube Kühlflüssigkeitsanschluss am Zylinderkopf	M6	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm
Schraube Kupplungsfeder	M6	12 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x60	10 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x80	10 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x90	10 Nm

Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M6 – 10.9	10 Nm
Schraube Öleinfüllstutzen	M6x20	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Ölpumpendeckel	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltarretierung	M6 – 12.9	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schalthebel	M6	18 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schwingensensor	M6x20	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Sekundärluftsystem-Flansch	M6x12	10 Nm
Schraube Startermotor	M6	10 Nm
Schraube Stator	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Stick-Coil	M6	8 Nm
Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpenrad	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Zahnradführung	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Stiftschraube Steuerkettenschacht	M6	3 Nm
Verschlussschraube Unterdruckanschluss	M6	2,5 Nm **Loctite® 243™**
Düse 100 für Kurbelgehäusebelüftung	M6x0,75	3 Nm **Loctite® 243™**
Kupplungsschmierdüse	M6x0,75	2 Nm
Kurbelwellen-Fixierschraube	M8	12 Nm
Schraube Führungsschiene	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motorgehäuse	M8	18 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M8 – 10.9	1. Stufe 10 Nm 2. Stufe 18 Nm
Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Spannschiene	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Stiftschraube Auspuffflansch	M8	10 Nm
Öldruckschalter	M10x1	15 Nm
Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner	M10x1	8 Nm

Schraube Pleuellager	M10x1	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90°
Verschlussschraube Kupplungs-schmierung	M10x1	8 Nm
Verschlussschraube Schlepphebel-achse	M10x1	12 Nm
Verschlussschraube Spreiztriebar-retierung	M10x1	12 Nm
Zündkerze	M10x1	11 Nm
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor	M10x1,25	12 Nm
Schraube Motorträger	M10x1,5	45 Nm
Schraube Zylinderkopf	M11x1,5	Anzugsreihenfolge: über Kreuz 1. Stufe 15 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90° 4. Stufe 90° geölt mit Motoröl
Schraube Rotor	M12x1,5	115 Nm
Zündkerze	M12x1,5	18 Nm
Mutter Kettenritzel	M20x1,5	100 Nm **Loctite® 243™**
Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm
Mutter Kupplungsmitnehmer	M22x1,5	140 Nm
Verschlussschraube Generatorde-ckel	M24x1,5	8 Nm
Verschlussschraube Steuerketten-spanner	M24x1,5	25 Nm
Mutter Primärzahnrad	M33LHx1,5	130 Nm **Loctite® 243™**

23.3 Füllmengen

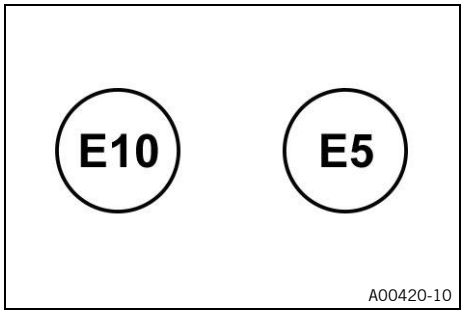
23.3.1 Motoröl

Motoröl Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (S. 164)
Motoröl Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (S. 165)

23.3.2 Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	3,20 l	Kühlflüssigkeit (S. 164)

23.3.3 Kraftstoff



Kennzeichnung an EU-Zapfsäulen beachten.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	23 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 165)

Kraftstoffreserve ca.	3,5 l

23.4 Fahrwerk

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federbein	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federweg	
vorn	125 mm
hinten	156 mm
Bremsanlage	
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert
hinten	Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	320 mm
hinten	240 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo / mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar
Sekundärübersetzung	17:38 **Info** Änderungen des Übersetzungsverhältnisses sind nicht zulässig und können zu Fehlfunktionen führen.
Kette	5/8 x 5/16" (525) X-Ring
Steuerkopfwinkel	65,1°
Radstand	1.482 ± 15 mm
Sitzhöhe unbelastet	835 mm

Bodenfreiheit unbelastet	141 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	216 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	320 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	456 kg

23.5 Elektrik

12-V-Batterie	YTZ14S	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 11,2 Ah wartungsfrei
Schlüsselbatterie	CR 2032	3 V
Sicherung	75011088010	10 A
Sicherung	75011088015	15 A
Sicherung	75011088025	25 A
Sicherung	58011109130	30 A

Abblendlicht/Fernlicht	LED
Positionslicht	LED
Kurvenlicht	LED
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED
Blinker vorn/-hinten	LED
Rücklicht	LED
Bremslicht	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED

23.6 Reifen

Reifen vorn	**Reifen hinten**
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Continental ContiSportAttack 4	**190/55 ZR 17 M/C 75W TL** Continental ContiSportAttack 4
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden. Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: KTM.COM	

23.7 Gabel

Gabelartikelnummer	14.18.1Q.23
Gabel	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	335 mm
Federrate	
mittel (Standard)	20 N/mm
Gabellänge	776 mm

Gabelöl Gabelbein links	670 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 164)
Gabelöl Gabelbein rechts	410 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 164)

23.8 Federbein

Federbein-Artikelnummer	01.18.1Q.23
Federbein	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federrate	
mittel (Standard)	185 N/mm
Federlänge	185 mm
Statischer Durchhang	24 mm

23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Deckel Bremsausgleichsbehälter Hinterradbremse		3,5 Nm
Mutter Steckdose	Kunststoffmutter	4 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x12	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x14	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x18	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K45x12	1 Nm
Schraube Abdeckung Auspuff-klappe	**EJOT SF®** M4x6-K	4 Nm
Schraube Kugelkopfaufnahme an Scheinwerfer	**EJOT ALtracs®** 50x12	7 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel	**EJOT PT®** K60x30	2 Nm
Schraube Rücklicht	**EJOT PT®** K50x14	2,5 Nm
Schraube Bremsausgleichsbehälter Vorderradbremse	M4	1 Nm
Schraube Festgriff links	M4	3 Nm
Schraube Kombischalter links	M4	5 Nm
Schraube Seitenständersensor	M4	2 Nm **Loctite® 243™**
Restliche Muttern Fahrwerk	M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
Schraube Gasdrehgriff	M5	3,5 Nm
Schraube Halter für RACE-ON-Antenne	M5	3 Nm
Schraube Hitzeschutz Vorschall-dämpfer	M5	4 Nm
Schraube Kabelkanal	M5	5 Nm
Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm
Schraube Kombiinstrumentträger an Kombiinstrument-Silentblock	M5	1 Nm
Schraube Kombiinstrumentträger an Maskenträger hinten	M5x45	1,5 Nm
Schraube Kombiinstrumentträger an Maskenträger vorn	M5x12	4 Nm
Schraube Kombischalter rechts	M5	5 Nm
Schraube Kraftstoffstandsensor	M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankverschluss	M5	3 Nm

Schraube Kurvenlicht	M5	2 Nm
Schraube Lichtsteuergerät-Träger	M5	3,5 Nm
Schraube Maskenträger	M5	4 Nm
Schraube Rahmenabdeckung im Rahmendreieck	M5	4,5 Nm
Schraube Schließzylinder Sitzbankschlossfalle Sozius	M5	2,5 Nm
Schraube Schwingenwinkelsensor	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Silentblock an Kombiinstrument	M5	1 Nm
Schraube Verkleidung	M5x12	3,5 Nm
Masseverschraubung an Rahmen	M6	10 Nm
Mutter Befestigung ABS-Modul	M6	8 Nm
Mutter Bowdenzug Auspuffklappensteuerung	M6	5 Nm
Mutter Kabel an Startermotor	M6	6 Nm
Mutter Seilscheibe Auspuffklappen-Steuergerät	M6	14 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
Schraube Abdeckung inertiale Messeinheit	M6	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Aktivkohlefilter-Halter	M6	6 Nm
Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M6	8 Nm
Schraube Auspuffschelle am Krümmer	M6	8 Nm
Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
Schraube Befestigung ABS-Modul	M6	6 Nm
Schraube Bremszylinder	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Fußbremshebel-Auftritt	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Hitzeschutz für Auspuffklappen-Stellmotor	M6	5 Nm
Schraube inertiale Messeinheit	M6	6 Nm
Schraube Kabel an Startrelais	M6	6 Nm
Schraube Kennzeichenhalter an Heckunterteil	M6	12 Nm
Schraube Kettenritzelabdeckung	M6	8 Nm
Schraube Kofferschalen	M6	6 Nm
Schraube Kraftstoffhahn	M6	6 Nm
Schraube Kraftstoffpumpe	M6	6 Nm
Schraube Kraftstofftankauflage	M6	3,5 Nm
Schraube Kugelgelenk Druckstange am Bremszylinder	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kühlerhalteblech	M6	7 Nm
Schraube Kupplungsarmatur	M6	5 Nm

Schraube Lenkungsdämpferhalterung an Rahmen	M6	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Raddrehzahlsensor hinten	M6	4 Nm
Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	4 Nm
Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltstange	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle	M6	18 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schlauchschelle Kühlerschläuche	M6	3 Nm
Schraube Seitenständerauftritt	M6	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Sitzbank und Kraftstofftankspoiler	M6	6 Nm
Schraube Sitzbankschlossfalle Sozius	M6	6 Nm
Schraube Spannungsregler	M6	6 Nm
Schraube Verbindungsstück Bremsleitung hinten	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Verlängerung Seitenständerauftritt	M6	6 Nm **Loctite® 243™**
Mutter Kettenrad	M8	36 Nm **Loctite® 243™**
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm
Mutter Schaltstange	M8LH	12 Nm
Mutter Seilscheibenbefestigung Auspuffklappe	M8	7 Nm
Mutter Ventil abgewinkelt	M8	6 Nm **Loctite® 243™**
Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm
Schraube Adapter für Zündschlossbefestigung	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Bremssattel hinten	M8	25 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Bremsscheibe hinten	M8	28 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Bremsscheibe vorn	M8	28 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Fußbremshebel	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Gabelbrücke oben	M8	18 Nm
Schraube Gabelbrücke unten	M8	15 Nm
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm

Schraube Handschutz	M8	20 Nm
Schraube Kettenausfallschutz	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Klemmung Gabelschaftrohr	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm
Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke	M8	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkungsdämpfer an Halter	M8	25 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Schalthebel an Fußrastenträger	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltwellenumlenkung an Rahmen	M8	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerfeder	M8	15 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Seitenständerkonsole	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Zündschloss (Einwegschraube)	M8	25 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M10	45 Nm
Schraube Ausleger	M10	45 Nm
Schraube Bremsleitung Drossel	M10	25 Nm
Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motorträger	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständer	M10	40 Nm Bund gefettet **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerkonsole	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Hohlschraube Bremsleitung	M10x1	25 Nm
Hohlschraube Bremsleitung Verbindungsstück hinten	M10x1	15 Nm
Mutter Ruckdämpferträger	M10x1,25	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Bremssattelabstützung	M12	28 Nm
Lambdasonde	M12x1,25	24,5 Nm
Schraube Federbein oben	M14x1,5	80 Nm Gewinde gefettet
Schraube Federbein unten	M14x1,5	80 Nm Gewinde gefettet
Schraube Exzenter	M16	70 Nm
Mutter Schwingenbolzen	M19x1,5	130 Nm Gewinde gefettet

Mutter Sitzbankschloss	M22x1,5	3 Nm
Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet
Schraube Steuerkopf oben	M25x1,5	18 Nm
Mutter Radachse hinten Rückdämpferseite	M35x1,5	200 Nm **Loctite® 2701™** / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln
Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln

24 KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN

24.1 Konformitätserklärungen

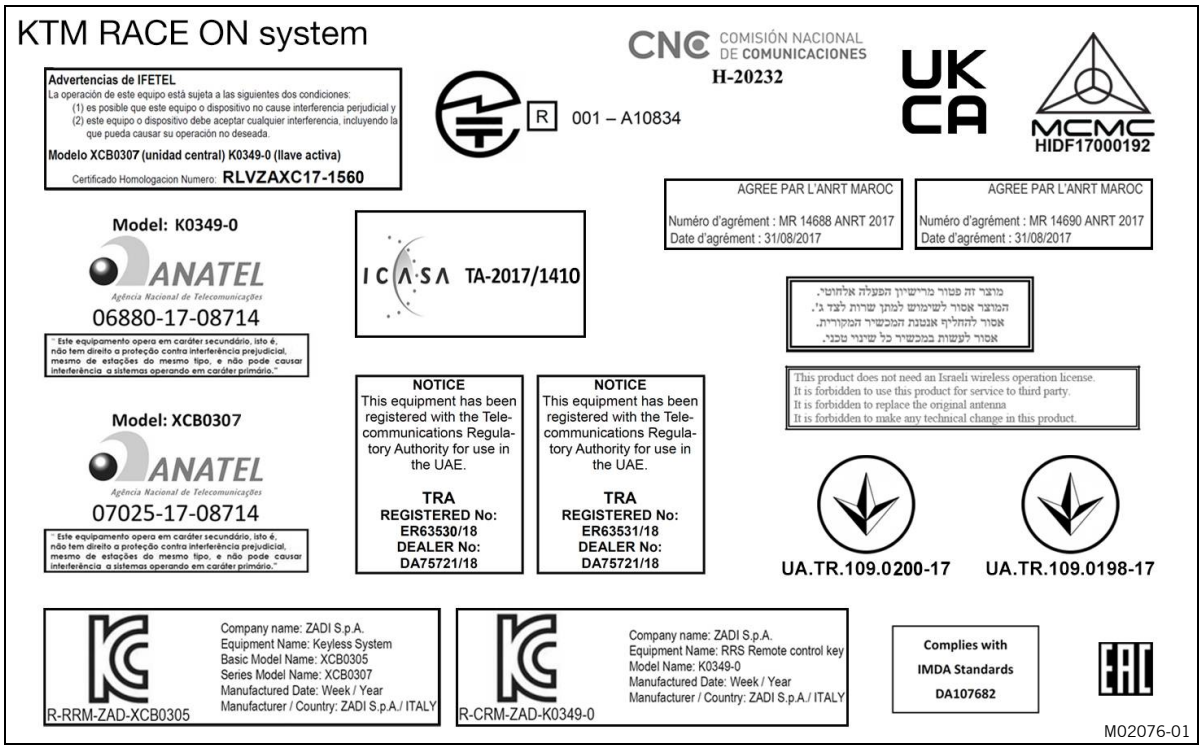
Info
Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **KTM RACE ON system** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Hiermit erklärt **Polaris**, dass der Funkanlagentyp **Connectivity Control Unit "CCU-2"** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: http://www.ktm.com/ccu-2

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen



24.3 Länderspezifische Konformitätserklärungen (CCU-2)



E02299-01

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Norm / Klassifizierung

– DOT

Vorgabe

– Nur Bremsflüssigkeit verwenden, die der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Empfohlener Lieferant

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)

Norm / Klassifizierung

– SAE (S. 167) (SAE 4)

Vorgabe

– Nur Öle verwenden, die den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit

Vorgabe

– Nur hochwertige, silikatfreie Kühlflüssigkeit mit Korrosionsschutzadditiv für Aluminiummotoren verwenden. Minderwertige und ungeeignete Frostschutzmittel verursachen Korrosion, Ablagerungen und Schaumbildung.

– Kein reines Wasser verwenden, da Anforderungen wie Korrosionsschutz und Schmiereigenschaften nur von Kühlflüssigkeit erfüllt werden können.

– Nur Kühlflüssigkeit verwenden, die den angegebenen Vorgaben entspricht (siehe Angaben am Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Gefrierschutz mindestens bis	−25 °C

Das Mischungsverhältnis muss an den notwendigen Gefrierschutz angepasst werden. Destilliertes Wasser verwenden, wenn die Kühlflüssigkeit verdünnt werden muss.

Die Verwendung vorgemischter Kühlflüssigkeit wird empfohlen.

Angaben des Kühlflüssigkeitsherstellers zu Gefrierschutz, Verdünnung und Mischbarkeit (Verträglichkeit) mit anderen Kühlflüssigkeiten beachten.

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

– **COOLANT M3.0**

Motoröl (SAE 10W/50)

Norm / Klassifizierung

– JASO T903 MA2 (S. 167)

– SAE (S. 167) (SAE 10W/50)

Vorgabe

– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

– **Power Synt 4T**

Motoröl (SAE 5W/40)

Norm / Klassifizierung

– JASO T903 MA2 (📖 S. 167)

– SAE (📖 S. 167) (SAE 5W/40)

Vorgabe

– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

– **Power Synt 4T**

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

Norm / Klassifizierung

– DIN EN 228 (ROZ 95)

Vorgabe

– Nur bleifreien Superkraftstoff verwenden, der der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.

– Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.

Info

Keinen Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100) verwenden.

Glanzspray für Lacke, Kunststoff und Chrom

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Kettenspray Street

Vorgabe

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Motorradreiniger

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Universalölspray

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA2

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für Motorräder - die Norm **JASO T903 MA2** .

Früher wurden für Motorräder Motoröle aus dem PKW-Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab.

Werden bei PKW-Motoren lange Serviceintervalle gefordert, so steht bei Motorradmotoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund.

Bei den meisten Motorradmotoren werden Getriebe und Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert.

Die Norm **JASO T903 MA2** geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert
ATIR	Automatische Blinkerrückstellung (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, die nach Ablauf eines Zeit- oder Fahrstreckenzählers die Blinker automatisch ausschaltet
HHC	Berganfahrhilfe (Hill Hold Control)	Fahrhilfe, die ein Zurückrollen des Fahrzeuges an Steigungen verhindert
BTM	Bremsentemperaturüberwachung (Brake Temperature Monitoring)	System, das die Temperatur der Bremsanlage berechnet und bei Überhitzung den Fahrer informiert
-	KTM RACE ON	System, bei dem Zündung, Lenkschloss und Kraftstofftankverschluss per Transponderschlüssel freigeschaltet werden
-	Launch Control	Funktion der Fahrzeugelektronik zum Erzielen bestmöglicher Beschleunigung aus dem Stand
MSC	Motorrad-Stabilitätskontrolle (Motorcycle Stability Control)	Zusatzfunktion zum ABS, die das Blockieren und Wegrutschen der Räder beim Bremsvorgang in Schräglage innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verhindert
MTC	Motorrad-Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert
MSR	Motorschleppmoment-Regelung	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die das Blockieren des Hinterrades bei zu großer Motorbremswirkung durch leichtes Öffnen der Drosselklappen verhindert
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht
-	QUICKSHIFTER+	Funktion der Motorabstimmung für Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungsbetätigung

Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
Nr.	Nummer
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

30 SYMBOLVERZEICHNIS

30.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

30.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Wegfahrsperren-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb/orange/rot – Status- oder Fehlermeldung beim Race-on-System/bei der Alarmanlage.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – Die **MTC** (📖 S. 137) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn die Motorrad-Traktionskontrolle aktiv eingreift oder wenn die **HHC** (📖 S. 80) (optional) aktiv ist.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS. Die ABS-Warnleuchte blinkt, wenn der ABS-Modus **Supermoto** aktiviert ist.
	Glatteiswarnung im Display aktiv – Die Warnleuchte leuchtet bei erhöhter Gefahr von Straßenglätte.

30.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Linke Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker links ist eingeschaltet.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Rechte Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker rechts ist eingeschaltet.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.

+

+RES/-SET-Taste
Bedienung 20

1

12-V-Batterie
ausbauen 122
einbauen 123
laden 124

A

Abbildungen 11
Abbremsen 84
ABS 106
Abschleppen 87

ACC1
hinten 134
vorn 134

ACC2
hinten 134
vorn 134

Anhalten 86
Antiblockiersystem 106
Anti-Wheelie-Modus 80
Arbeitsregeln 9

B

Bedienungsanleitung 10
Bestimmungsgemäßer Gebrauch 7
Betriebsmittel 11
Blinkerschalter 17
Bordwerkzeug 27
Bremsanlage 106-113
Temperaturüberwachung hinten 107

Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren 113
der Vorderradbremse kontrollieren 110

Bremsbelagsicherung
der Hinterradbremse kontrollieren 113
der Vorderradbremse kontrollieren 110

Bremsen 84

Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen 111
der Vorderradbremse nachfüllen 109

Bremsflüssigkeitsstand
der Hinterradbremse kontrollieren 111
der Vorderradbremse kontrollieren 108

Bremsscheiben
kontrollieren 108

C

C1 und C2-Schalter 21

D

Datum
einstellen 67

Diagnosestecker 134

E

Einsatzdefinition 7

Endschalldämpfer
ausbauen 96
einbauen 97

Entsperrtaste 21
Ersatzteile 11

F

Fahren 81
Anfahren 79
Anfahren mit **HHC** 80
Anfahren mit Launch Control 79

Fahrersitzbank
abnehmen 95
montieren 95

Fahrwerksabstimmung 92

Fahrzeug
beladen 75

Fahrzeugansicht
hinten rechts 13
vorn links 12

Fahrzeugidentifikationsnummer 14
Federbein 92
Federbein-Artikelnummer 15
Fehlersuche 149-150
Fehlgebrauch 7

Füllmenge
Kraftstoff 89, 155
Kühlflüssigkeit 154
Motoröl 141, 154

Fußbremshebel 29
Auftritt einstellen 72
Grundstellung einstellen 71

G

Gabel 92
Gabelartikelnummer 15

Gabelbeine
Staubmanschetten reinigen 105

Gasdrehgriff 16
Gepäck 75

Geschwindigkeitsregelanlage
Bedienung 18
Gewährleistung 11
Glatteiswarnung 32

H

Haltegriff 28
Handbremshebel 16
Grundstellung einstellen 71
Hauptsicherung
wechseln 128
Herstellergarantie 11
Hilfsstoffe 11
Hinterrad
ausbauen 116
einbauen 117
Hupentaste 18

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 74
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 77
nach der Lagerung 148

K

Kette
kontrollieren 100
reinigen 98
Verschmutzung kontrollieren 97
Kettenführung
kontrollieren 100
Kettenrad
kontrollieren 100
Kettenritzel
kontrollieren 100
Kettenspannung
einstellen 99
kontrollieren 98
Kofferaufnahmen 28
Kombiinstrument 30-67
ABS 45
ABS-Anzeige 38
Aktivierung und Test 31
Anti Wheelie Mode (optional) 48
Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage 37
Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 39
Audio 53-54
Bike Info 42-43
Bluetooth 58
Button Illumination 57
Call-Anzeige 41
Clock & Date 63
Clock Format 63
Cornering Light Test 62
Custom Switch 55
Damping 49, 92
Damping-Anzeige 39
Date Format 63
Display 34
Drehzahl 37
DRL 57
Extra Functions 66
Favorites 50, 56
Favorites-Anzeige 41
Favorites-Anzeige 1-4 56
Ganganzeige 40
Geschwindigkeitsanzeige 38
Glatteiswarnung 32
Griffheizung (optional) 40
Headset Type 60
Heating (optional) 53
Heating Grips (optional) 53
Heating Rider Seat (optional) 53
Hill Hold Control (optional) 61
Kontrollleuchten 33
Kraftstoffstandanzeige 40
KTMconnect 58
Language 65
Last search 50
Launch Control (optional) 48
Load 49, 92
Load-Anzeige 39
Menü 42
Motorcycle 44
MTC 46
MTC+MSR (optional) 46
MTC-Anzeige 38
Navigation 49
Navigation-Anzeige 41
Performance Display (optional) 36
Phone 58
QUICKSHIFTER + (optional) 61
Ride Mode 44, 137
Ride-Mode-Anzeige 39
Rider's Headset 59
Schaltblitz 37
Schlupfanpassung 138
Settings 55
Settings Heating 65
Settings Heating Grips 65
Settings Heating Pillion Seat 66
Settings Heating Rider Seat 66
Shift Light RPM1 62
Shift Light RPM2 62
Shift Light State 61

Sitzbankheizung (optional) 40
Skip Waypoint 51
Slip Adjuster (optional) 47
Stop Navigation 52
Suspension 49
Taste C1 und C2 56
Temperaturwarnung Bremssystem 32
Throttle Response 138
Throttle Response (optional) 47
Track Display (optional) 35
Trip 43
Trip 1 43
Trip 2 44
Übersicht 30
Units 63
Units Consumption 64
Units Distance 64
Units Pressure 65
Units Temperature 64
Volume 51
Warnungen 31

Kombischalter
Übersicht links 16

Konformitätserklärungen 162-163
länderspezifisch 162
länderspezifisch (CCU-2) 163

Kontrollleuchten 33

Kotflügel vorn
ausbauen 104
einbauen 104

Kraftstofftankspoiler
ausbauen 103
einbauen 104

Kraftstofftankverschluss
öffnen 26
schließen 27

Kühlflüssigkeitsstand
im Ausgleichsbehälter kontrollieren 135
im Ausgleichsbehälter korrigieren 136

Kundendienst 11

Kupplung
Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen . . 102

Kupplungshebel 16
Grundstellung einstellen 70

Kurvenlicht 122
Einstellung kontrollieren 130
Leuchtweite einstellen 132

Kurven-MTC 137

L

Lagerung 147

Launch Control 79

Lenkeinschlag
einstellen 69

Lenkerposition 68
einstellen 68

Lenkschloss 22

Lenkungsdämpfer-Artikelnummer 15

Lichtschalter 17

M

Motor
einfahren 75

Motornummer 14

Motoröl
nachfüllen 142
wechseln 139

Motorölstand
kontrollieren 139

Motorrad
mit Hebevorrichtung hinten aufheben 93
mit Hebevorrichtung vorn aufheben 93
reinigen 144
von Hebevorrichtung hinten nehmen 93
von Hebevorrichtung vorn nehmen 94

Motorrad-Traktionskontrolle 137

Motorschleppmoment-Regelung 84

MSR 84

N

Not-Aus-Schalter 20

O

Ölfilter
wechseln 139

Ölsiebe
reinigen 139

P

Panne
Abschleppen 87

Pannenspray
Verwendung 120

Parken 86

Q

QUICKSHIFTER+ 81

R

RACE ON-Schlüssel 21
Schlüsselbatterie wechseln 127

Reifendruck
kontrollieren 119

Reifenzustand
kontrollieren 118

S

Schalten 81
Schalthebel 28
Grundstellung einstellen 72
Grundstellung kontrollieren 72
Schalthebelauftritt
einstellen 73
Scheinwerfer
Abblendlicht 121
Einstellung kontrollieren 130
Fernlicht 121
Leuchtweite einstellen 132
Tagfahrlicht 121
Schlupfanpassung 138
Schlüsselnummer 14
Schutzkleidung 9
Seitenständer 29
Service 11
Serviceplan 90-91
Sicherer Betrieb 8
Sicherungen
im Sicherungskasten wechseln 129
Sitzbankschloss 27
Soziusfußrasten 28
Soziussitzbank
abnehmen 94
montieren 94
Starttaste 20
Startvorgang 77
Staufach
links öffnen 24
links schließen 25
rechts öffnen 25
rechts schließen 25
USB-Buchse 23
Steckdose für elektrisches Zubehör 23, 122

T

Tanken
Kraftstoff 88
Technische Daten
Anzugsdrehmomente Fahrwerk 157
Anzugsdrehmomente Motor 152
Elektrik 156
Fahrwerk 155
Federbein 157
Füllmengen 154
Gabel 156
Reifen 156
Technisches Zubehör 11
Transportieren 87
Typenschild 14

U

Uhrzeit
einstellen 67
Umwelt 9
USB-Buchse 23
USB-Kabel
trennen 24
USB-Kabel verbinden 23

V

Vorderrad
ausbauen 114
einbauen 115

W

Warnblinkanlage 20
Warnblinkschalter 20
Wegfahrsperre 23
Windschild
ausbauen 95
einbauen 96
einstellen 70
Winterbetrieb
Kontroll- und Pflegearbeiten 145

3214942de

17.01.2024



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
KTM.COM

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM