

**890 ADVENTURE R
890 ADVENTURE R RALLY**

ART.-NR. 3214932DE



KTM

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Fahrzeuges, das Ihnen bei angemessener Pflege lange Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 14)	Händlerstempel
Motornummer (📖 S. 15)	
Schlüsselnummer (📖 S. 14)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.



ISO 9001(12 100 6061)

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

Ausgestellt durch: TÜV SÜD Management Service GmbH

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

890 ADVENTURE R EU (F9703X7)

890 ADVENTURE R AR (F9742X7)

890 ADVENTURE R CN (F9787X7)

890 ADVENTURE R RALLY EU (F9703XD)



3214932de

16.05.2025

1	DARSTELLUNGSMITTEL	6	6.5.2	Warnblinkschalter	20
1.1	Verwendete Symbole	6	6.6	Zünd- und Lenkschloss	20
1.2	Benutzte Formatierungen	6	6.7	Lenkung absperren	20
2	SICHERHEITSHINWEISE	7	6.8	Lenkung entsperren	21
2.1	Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch	7	6.9	Steckdose für elektrisches Zubehör	21
2.2	Fehlgebrauch	7	6.10	USB-Buchse	21
2.3	Sicherheitshinweise	7	6.11	Kraftstofftankverschluss öffnen	21
2.4	Gefahrengrade und Symbole	7	6.12	Kraftstofftankverschluss schließen	22
2.5	Warnung vor Manipulationen	8	6.13	Kraftstoffhähne	23
2.6	Sicherer Betrieb	8	6.14	Staufach links öffnen	23
2.7	Schutzkleidung	9	6.15	Staufach links schließen	24
2.8	Arbeitsregeln	9	6.16	Staufach rechts öffnen	24
2.9	Umwelt	9	6.17	Staufach rechts schließen	25
2.10	Bedienungsanleitung	10	6.18	Bordwerkzeug	25
3	WICHTIGE HINWEISE	11	6.19	Haltegriffe	25
3.1	Herstellergarantie, Gewährleistung	11	6.20	Gepäckträger	26
3.2	Betriebsmittel, Hilfsstoffe	11	6.21	Sitzbankschloss	26
3.3	Ersatzteile, technisches Zubehör	11	6.22	Soziusfußrasten	26
3.4	Service	11	6.23	Schalthebel	26
3.5	Abbildungen	11	6.24	Fußbremshebel	27
3.6	Kundendienst	11	6.25	Seitenständer	27
4	FAHRZEUGANSICHT	12	7	KOMBIINSTRUMENT	28
4.1	Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)	12	7.1	Kombiinstrument	28
4.2	Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)	13	7.2	Aktivierung und Test	28
5	SERIENNUMMERN	14	7.3	Demo-Modus	29
5.1	Fahrzeugidentifikationsnummer	14	7.4	Warnungen	30
5.2	Typenschild	14	7.5	Glatteiswarnung	30
5.3	Schlüsselnummer	14	7.6	Kontrollleuchten	31
5.4	Motornummer	15	7.7	Display	32
5.5	Gabelartikelnummer	15	7.8	Rally Display (optional)	33
5.6	Federbein-Artikelnummer	15	7.9	Drehzahl	34
5.7	Lenkungsdämpfer-Artikelnummer	15	7.10	Schaltblitz	34
6	BEDIENELEMENTE	16	7.11	Geschwindigkeitsanzeige	35
6.1	Kupplungshebel	16	7.12	Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (optional)	35
6.2	Handbremshebel	16	7.13	Uhrzeit	35
6.3	Gasdrehgriff	16	7.14	Umgebungsluft-Temperaturanzeige	35
6.4	Schalter links am Lenker	16	7.15	Ride-Mode-Anzeige	36
6.4.1	Kombischalter	16	7.16	ABS-Anzeige	36
6.4.2	Lichtschalter	17	7.17	MTC-Anzeige	36
6.4.3	Taster der Geschwindigkeitsregelanlage	17	7.18	Anzeige der Kühlfüssigkeitstemperatur	36
6.4.4	Menütasten	19	7.19	Kraftstoffstandanzeige	37
6.4.5	Blinkerschalter	19	7.20	Griffheizung (optional)	37
6.4.6	Hupentaste	19	7.21	Fahrersitzbank-Heizung (optional)	38
6.5	Schalter rechts am Lenker	19	7.22	Soziussitzbank-Heizung (optional)	38
6.5.1	Starttaste/Not-Aus-Schalter	19	7.23	Favorites-Anzeige	38
			7.24	Quick Selector 1-Anzeige	38
			7.25	Quick Selector 2-Anzeige	39
			7.26	Navigation-Anzeige	39
			7.27	Call-Anzeige	39

7.28	Menü.....	40	7.28.53	Seat Heating Pillion (Funktion optional)	64
7.28.1	Motorcycle	40	7.28.54	Extra Functions	64
7.28.2	Ride Mode	40	7.28.55	Demo Mode.....	64
7.28.3	ABS.....	41	8	ERGONOMIE	65
7.28.4	MTC	42	8.1	Lenkerposition	65
7.28.5	MTC+MSR (optional).....	42	8.2	Lenkerposition einstellen 	65
7.28.6	Quickshift+ (optional)	43	8.3	Grundstellung des Kupplungshebels einstellen	66
7.28.7	Grip Heating (Funktion optional) ...	43	8.4	Grundstellung des Handbremshebels einstellen	66
7.28.8	Riders Seat (Funktion optional)	43	8.5	Fußbremshebel-Auftritt einstellen	67
7.28.9	Throttle Response (optional)	44	8.6	Grundstellung des Fußbremshebels einstellen 	67
7.28.10	Slip Adjuster (optional).....	44	8.7	Grundstellung des Schalthebels kontrollieren	68
7.28.11	Bike Info.....	45	8.8	Grundstellung des Schalthebels einstellen 	68
7.28.12	Bike Info.....	45	9	INBETRIEBNAHME.....	70
7.28.13	Warning	46	9.1	Hinweise zur ersten Inbetriebnahme	70
7.28.14	Trip Info	46	9.2	Motor einfahren	71
7.28.15	Trip 1	46	9.3	Fahrzeug beladen.....	71
7.28.16	Trip 2	47	9.4	Fahrzeug auf erschwerte Einsatzbedingungen vorbereiten	72
7.28.17	Navigation (optional).....	47	10	FAHRANLEITUNG.....	73
7.28.18	Last search (optional).....	48	10.1	Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme	73
7.28.19	Favorites (optional)	48	10.2	Fahrzeug starten	73
7.28.20	Skip Waypoint (optional).....	49	10.3	Anfahren	74
7.28.21	Volume (optional)	49	10.4	QUICKSHIFTER+ (optional)	75
7.28.22	Stop Navigation (optional)	50	10.5	Schalten, Fahren	75
7.28.23	Audio	50	10.6	MSR (optional)	78
7.28.24	Call	51	10.7	Abbremsen.....	78
7.28.25	Call out.....	52	10.8	Anhalten, Parken	80
7.28.26	Settings.....	52	10.9	Transportieren	81
7.28.27	Favorites	53	10.10	Abschleppen im Pannenfall	81
7.28.28	Favorites-Anzeige 1-4.....	53	10.11	Kraftstoff tanken.....	82
7.28.29	Quick Selector 1	53	11	SERVICEPLAN	84
7.28.30	Quick Selector 2	54	11.1	Zusätzliche Informationen.....	84
7.28.31	KTMconnect (optional)	54	11.2	Servicearbeiten	84
7.28.32	Bluetooth.....	54	12	FAHRWERK ABSTIMMEN.....	86
7.28.33	Pairing.....	55	12.1	Gabel/Federbein.....	86
7.28.34	Riders Headset (optional)	56	12.2	Druckstufendämpfung der Gabel einstellen	86
7.28.35	Headset Type (optional).....	57	12.3	Zugstufendämpfung der Gabel einstellen	87
7.28.36	Shift Light	57	12.4	Federvorspannung der Gabel einstellen	88
7.28.37	Shift Light State	57	12.5	Gabelbeine entlüften (ADVENTURE R RALLY)	90
7.28.38	RPM1	58			
7.28.39	RPM2.....	58			
7.28.40	Uhrzeit und Datum einstellen.....	58			
7.28.41	Clock Format.....	60			
7.28.42	Date Format	60			
7.28.43	Units	60			
7.28.44	Distance	60			
7.28.45	Temperature.....	61			
7.28.46	Pressure	61			
7.28.47	Consumption	61			
7.28.48	Language	62			
7.28.49	DRL	62			
7.28.50	Heating (Funktion optional)	63			
7.28.51	Heated Grips (Funktion optional)...	63			
7.28.52	Seat Heating Rider (Funktion optional)	63			

12.6	Druckstufendämpfung Federbein	90	14	BREMSANLAGE.....	116
12.7	Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen	90	14.1	Antiblockiersystem (ABS).....	116
12.8	Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen	91	14.2	Bremsscheiben kontrollieren	117
12.9	Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen	92	14.3	Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren	118
12.10	Federvorspannung des Federbeins einstellen 🛠	93	14.4	Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🛠	118
13	SERVICEARBEITEN FAHRWERK	95	14.5	Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren	119
13.1	Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben	95	14.6	Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren	120
13.2	Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen	95	14.7	Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren	120
13.3	Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben.....	95	14.8	Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🛠	121
13.4	Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen	96	14.9	Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren	122
13.5	Sitzbank abnehmen.....	96	15	RÄDER, REIFEN	123
13.6	Sitzbank montieren	96	15.1	Vorderrad ausbauen 🛠	123
13.7	Kettenverschmutzung kontrollieren	97	15.2	Vorderrad einbauen 🛠	125
13.8	Kette reinigen.....	97	15.3	Hinterrad ausbauen 🛠	128
13.9	Kettenspannung kontrollieren.....	98	15.4	Hinterrad einbauen 🛠	130
13.10	Kettenspannung einstellen.....	98	15.5	Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren 🛠	131
13.11	Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren	99	15.6	Reifenzustand kontrollieren.....	132
13.12	Seitenverkleidung links ausbauen	101	15.7	Reifendruck kontrollieren.....	133
13.13	Seitenverkleidung links einbauen	102	15.8	Speichenspannung kontrollieren	133
13.14	Seitenverkleidung rechts ausbauen	102	15.9	Schlauchloses Reifensystem	134
13.15	Seitenverkleidung rechts einbauen.....	103	15.10	Verwendung von Pannenspray	134
13.16	Batterieabdeckung ausbauen	103	16	ELEKTRIK	136
13.17	Batterieabdeckung einbauen	104	16.1	Tagfahrlicht (DRL)	136
13.18	Kraftstofftankspoiler links ausbauen	104	16.2	12-V-Batterie ausbauen 🛠	136
13.19	Kraftstofftankspoiler links einbauen.....	105	16.3	12-V-Batterie einbauen 🛠	138
13.20	Kraftstofftankspoiler rechts ausbauen	106	16.4	12-V-Batterie laden 🛠	139
13.21	Kraftstofftankspoiler rechts einbauen.....	107	16.5	Hauptsicherung wechseln	141
13.22	Kotflügel vorn ausbauen	108	16.6	ABS-Sicherungen wechseln.....	142
13.23	Kotflügel vorn einbauen.....	108	16.7	Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln.....	143
13.24	Gabelschutz ausbauen.....	109	16.8	Scheinwerfereinstellung kontrollieren	144
13.25	Gabelschutz einbauen	109	16.9	Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen	144
13.26	Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 🛠	109	16.10	Diagnosestecker.....	145
13.27	Windschild ausbauen	111	16.11	ACC1 und ACC2 vorn	145
13.28	Windschild einbauen.....	111	16.12	ACC1 und ACC2 hinten	145
13.29	Motorschutz ausbauen.....	111	17	KÜHLSYSTEM	146
13.30	Motorschutz einbauen	112	17.1	Kühlsystem	146
13.31	Endschalldämpfer ausbauen 🛠	113	17.2	Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren	146
13.32	Endschalldämpfer einbauen 🛠	114			

17.3	Kühlfüllstandsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren.....	147	25	BETRIEBSSTOFFE	177
18	MOTOR ABSTIMMEN	149	26	HILFSSTOFFE	179
18.1	Ride Mode	149	27	NORMEN	180
18.2	Motor- rad-Traktionskontrolle (Kurven- MTC)	149	28	FACHWORTVERZEICHNIS	181
18.3	Schlupfanpassung (optional)	150	29	ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS.....	182
18.4	Throttle Response (optional)	150	30	SYMBOLVERZEICHNIS.....	183
19	SERVICEARBEITEN MOTOR	151	30.1	Rote Symbole	183
19.1	Motorölstand kontrollieren	151	30.2	Gelbe und orange Symbole	183
19.2	Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🛠	151	30.3	Grüne und blaue Symbole.....	183
19.3	Motoröl nachfüllen	153	INDEX.....		184
19.4	Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren	154			
19.5	Leerweg am Kupplungshebel einstellen 🛠	154			
20	REINIGUNG, PFLEGE.....	155			
20.1	Motorrad reinigen.....	155			
20.2	Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb	156			
21	LAGERUNG	158			
21.1	Lagerung.....	158			
21.2	Inbetriebnahme nach der Lagerung.....	159			
22	FEHLERSUCHE	160			
23	TECHNISCHE DATEN	162			
23.1	Motor.....	162			
23.2	Anzugsdrehmomente Motor	163			
23.3	Füllmengen	166			
23.3.1	Motoröl	166			
23.3.2	Kühlfülligkeit	166			
23.3.3	Kraftstoff	166			
23.4	Fahrwerk	166			
23.5	Elektrik	167			
23.6	Reifen.....	168			
23.7	Gabel.....	168			
23.7.1	ADVENTURE R EU/AR/CN	168			
23.7.2	ADVENTURE R RALLY	168			
23.8	Federbein.....	169			
23.8.1	ADVENTURE R EU/AR/CN	169			
23.8.2	ADVENTURE R RALLY	170			
23.9	Anzugsdrehmomente Fahrwerk	170			
24	KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN	176			
24.1	Konformitätserklärungen.....	176			
24.2	Länderspezifische Konformitätserklärungen.....	176			

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung bestimmter Symbole erklärt.



Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet Arbeiten, die Fachkenntnisse und technisches Verständnis erfordern. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen. Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.



Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).



Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.



Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.



Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
<u>Unterstrichene Begriffe</u>	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz in leichtem Gelände (unbefestigte Straßen) standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung auf Rennstrecken geeignet.



Info

Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.2 Fehlgebrauch

Setzen Sie das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß ein.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.

Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

2.3 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem beschriebenen Produkt sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung und alle weiteren Anleitungen im Lieferumfang aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.



Info

An gut sichtbaren Stellen des beschriebenen Produktes sind verschiedene Hinweis- und Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis- oder Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.4 Gefahrengrade und Symbole



Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Vorsicht

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.5 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschdämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

- 1 Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschdämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zum Service, zur Reparatur oder zum Austausch sowie
- 2 Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

- 1 Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
- 2 Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
- 3 Verwendung in nicht ordnungsgemäßem Wartungszustand.
- 4 Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.6 Sicherer Betrieb



Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.7 Schutzkleidung



Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.8 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Falls diese Spezialwerkzeuge nicht im Lieferumfang des Fahrzeuges enthalten sind, können die Spezialwerkzeuge unter der angegebenen Artikelnummer bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ± 5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubverbindungen ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Falls auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Im Arbeitsbereich auf Sauberkeit achten und Bauteile ggf. bereits vor dem Zerlegen reinigen. Eindringender Schmutz kann zu erhöhtem Verschleiß und Folgeschäden führen.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.9 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.10 Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.



Tipp

Speichern Sie diese Bedienungsanleitung auf Ihrem Endgerät ab, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachlesen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten KTM-Händler und auf der KTM-Website zur Verfügung. Über Ihren autorisierten KTM-Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.

Internationale KTM-Website: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im elektronischen Servicenachweis bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.

Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service-, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. starker Regen, staubige oder sandige Umgebung, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Antriebsstrang, Luftfilter, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle von Teilen vor jeder Fahrt oder der Austausch von Teilen schon vor dem Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein. Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

Bei Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.

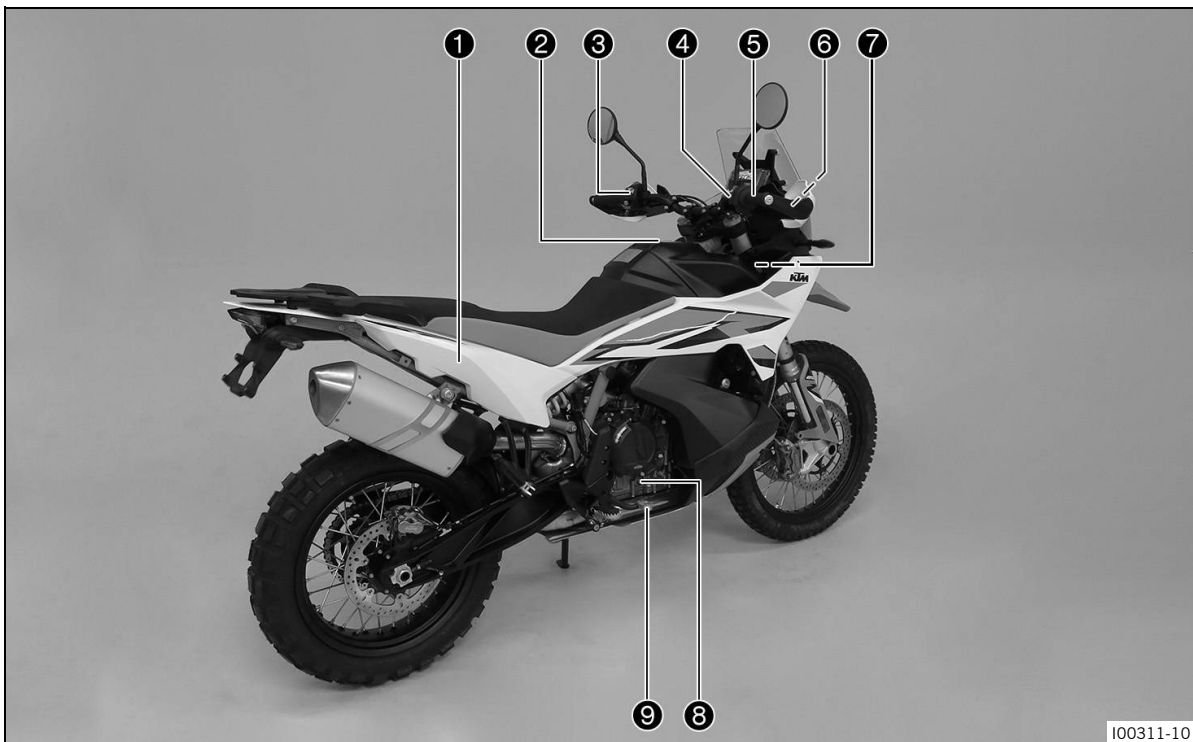
Internationale KTM-Website: KTM.COM

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



- ❶ Gabel-Zugstufeneinstellung
- ❷ Zünd- und Lenkschloss (📖 S. 20)
- ❸ Gabel-Druckstufeneinstellung
- ❹ Kupplungshebel (📖 S. 16)
- ❺ Staufach links
- ❻ Haltegriffe (📖 S. 25)
- ❼ Gepäckträger (📖 S. 26)
- ❽ Sitzbankschloss (📖 S. 26)
- ❾ Federbein Einstellung Federvorspannung
- ❿ Seitenständer (📖 S. 27)
- ⓫ Schalthebel (📖 S. 26)

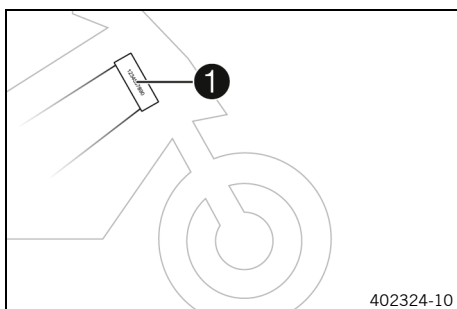
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



I00311-10

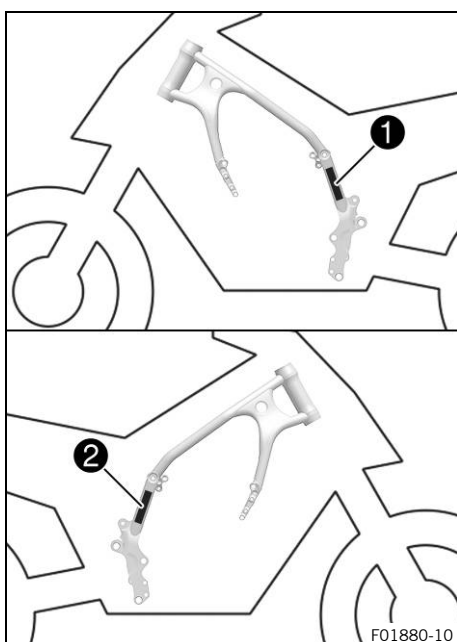
- ❶ Staufach rechts
- ❷ Kraftstofftankverschluss
- ❸ Lichtschalter (📖 S. 17)
- ❸ Menüasten (📖 S. 19)
- ❸ Blinkerschalter (📖 S. 19)
- ❸ Hupentaste (📖 S. 19)
- ❸ Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 17)
- ❹ Starttaste/Not-Aus-Schalter (📖 S. 19)
- ❹ Warnblinkschalter (📖 S. 20)
- ❺ Gasdrehgriff (📖 S. 16)
- ❻ Handbremshebel (📖 S. 16)
- ❼ Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 14)
- ❽ Motoröl-Schauglas
- ❾ Fußbremshebel (📖 S. 27)

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingetrag.

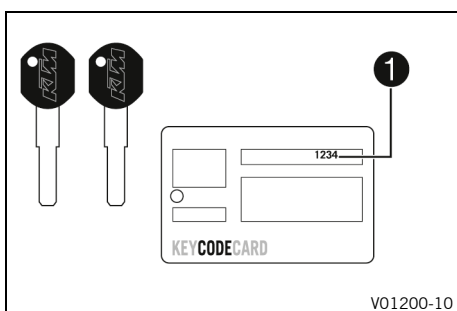
5.2 Typenschild



Das Typenschild ❶ ist am Rahmen links angebracht.

Das Typenschild Australien ❷ ist am Rahmen rechts angebracht.

5.3 Schlüsselnummer



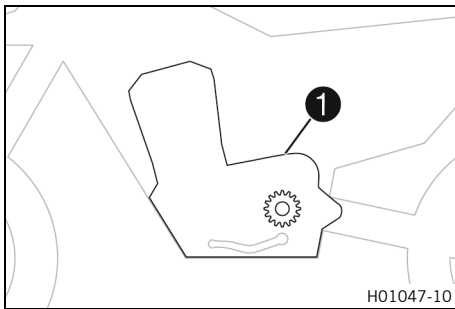
Die Schlüsselnummer ❶ ist auf der **KEYCODECARD** angeführt.



Info

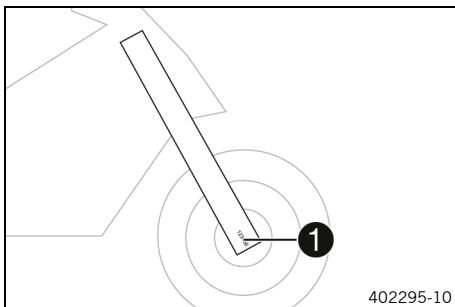
Zur Bestellung eines Ersatzschlüssels ist die Schlüsselnummer nötig. Die **KEYCODECARD** an einem sicheren Ort aufbewahren.

5.4 Motornummer



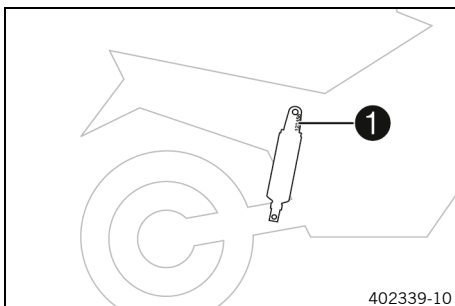
Die Motornummer ❶ ist am Motorgehäuse oben eingepägt.

5.5 Gabelartikelnummer



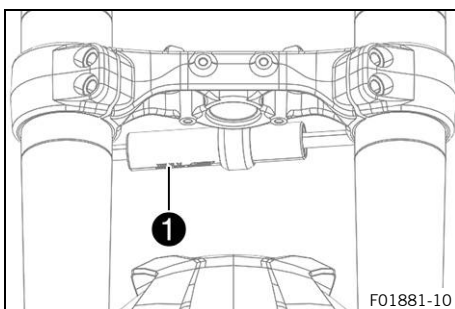
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingepägt.

5.6 Federbein-Artikelnummer



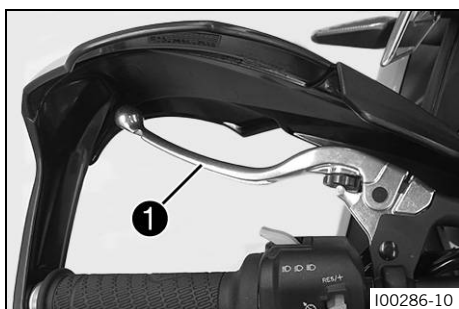
Die Federbein-Artikelnummer ❶ ist am Federbeinoberteil angebracht.

5.7 Lenkungsämpfer-Artikelnummer



Die Lenkungsämpfer-Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsämpfers eingepägt.

6.1 Kupplungshebel



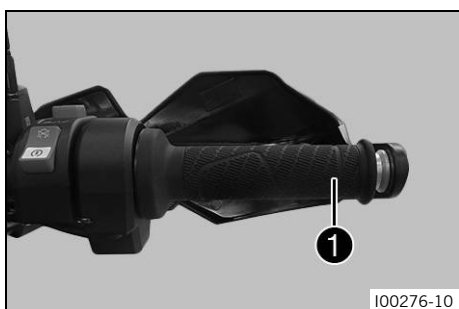
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.

6.2 Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht. Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

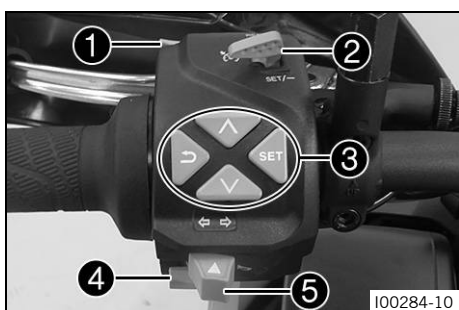
6.3 Gasdrehgriff



Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Schalter links am Lenker

6.4.1 Kombischalter

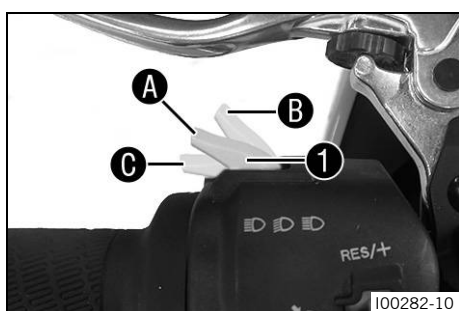


Der Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

Übersicht Kombischalter links

- ❶ Lichtschalter (📖 S. 17)
- ❷ Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 17)
- ❸ Menütasten (📖 S. 19)
- ❹ Blinkerschalter (📖 S. 19)
- ❺ Hupentaste (📖 S. 19)

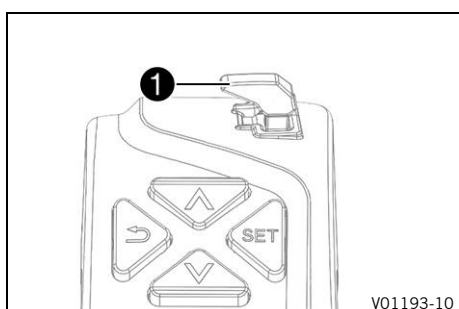
6.4.2 Lichtschalter



Mögliche Zustände

	Abblendlicht ein – Lichtschalter in Stellung A . In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein – Lichtschalter in Stellung B gedrückt. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichthupe – Lichtschalter in Stellung C ziehen.

6.4.3 Taster der Geschwindigkeitsregelanlage



Der Taster der Geschwindigkeitsregelanlage **1** ist am Kombischalter links angebracht.

Info
Um den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage verwenden zu können, muss die Funktion Geschwindigkeitsregelanlage (optional) aktiviert werden.

Mögliche Zustände

- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage in der Grundstellung.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage nach links gedrückt. – In dieser Stellung wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ein- und ausgeschaltet. Der Betriebszustand wird im Kombiinstrument angezeigt.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage kurz nach oben gedrückt. – Die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit wird wieder erreicht und gehalten. Jedes weitere kurze Drücken erhöht die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage nach oben gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit erhöht sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage kurz nach unten gedrückt. – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird aktiviert und die aktuelle Geschwindigkeit wird gehalten. Jedes weitere kurze Drücken verringert die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage nach unten gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit verringert sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

Info
Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.
Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage  nach links drücken. Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels
- Betätigung des Kupplungshebels
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten einer Fehlfunktion, die die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit bei einem Überholvorgang für mehr als 30 Sekunden



Warnung

Unfallgefahr Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.

- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee), schlechter Sicht oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.

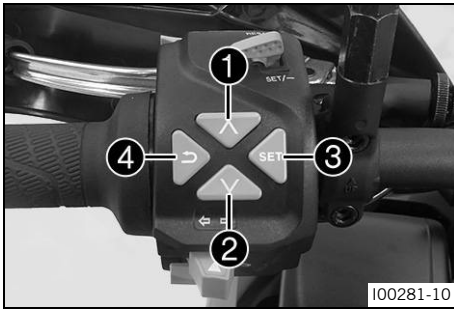
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ebenfalls ausgeschaltet.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist im 1. Gang nicht aktivierbar.

Regelbereich der Geschwindigkeitsregelanlage	30 ... 160 km/h
--	-----------------

6.4.4 Menütasten



Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht. Mit den Menütasten wird das Display am Kombiinstrument gesteuert.

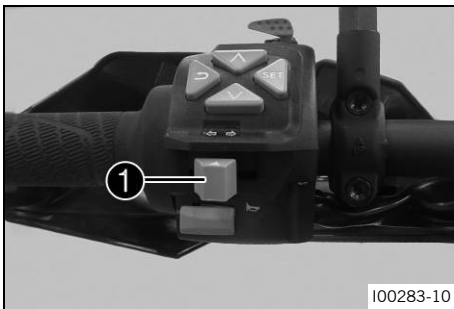
Taste ❶ ist die **UP**-Taste.

Taste ❷ ist die **DOWN**-Taste.

Taste ❸ ist die **SET**-Taste.

Taste ❹ ist die **BACK**-Taste.

6.4.5 Blinkerschalter



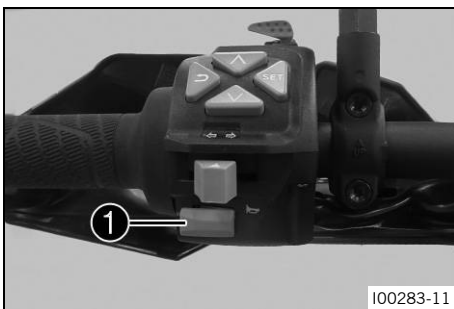
Der Blinkerschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

	Blinker aus
←	Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter kehrt nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.
→	Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter kehrt nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.

Zum Ausschalten des Blinkers den Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.

6.4.6 Hupentaste



Die Hupentaste ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Hupentaste in der Grundstellung
- Hupentaste gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.5 Schalter rechts am Lenker

6.5.1 Starttaste/Not-Aus-Schalter



Die/Der Starttaste/Not-Aus-Schalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Mögliche Zustände

⊗	Starttaste/Not-Aus-Schalter aus (obere Stellung) – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung im Display erscheint.
↻	Starttaste/Not-Aus-Schalter ein (mittlere Stellung) – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.
⚡	Startermotor ein (untere Stellung) – In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.5.2 Warnblinkschalter



Der Warnblinkschalter ❶ ist am Schalter rechts angebracht. Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

i Info

Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.

Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

Mögliche Zustände

- Warnblinkschalter ▲ in der Grundstellung
- Warnblinkschalter ▲ gedrückt – Es blinken alle vier Blinker und die Kontrollleuchte der Warnblinkanlage im Kombiinstrument.

6.6 Zünd- und Lenkschloss



Das Zünd- und Lenkschloss befindet sich vor der oberen Gabelbrücke.

Mögliche Zustände

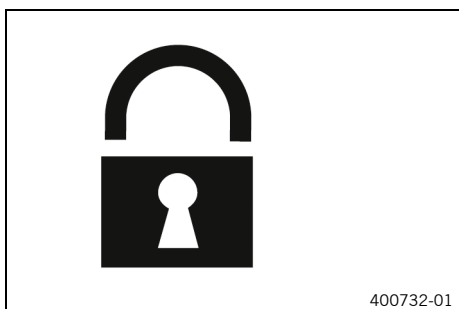
	Zündung aus – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
	Zündung ein – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
	Lenkung blockiert – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.

6.7 Lenkung absperren

Hinweis

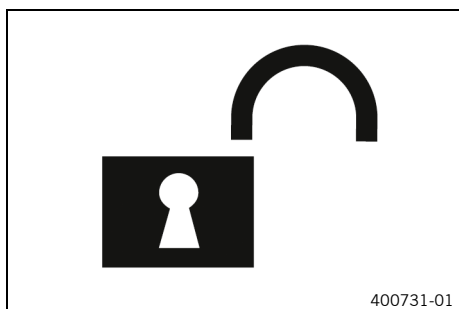
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



- Fahrzeug abstellen.
- Den Lenker ganz nach links einschlagen.
- Zündschlüssel in das Zünd- und Lenkschloss stecken, eindrücken und nach links drehen. Zündschlüssel abziehen.
- ✓ Eine Lenkbewegung ist nicht mehr möglich.

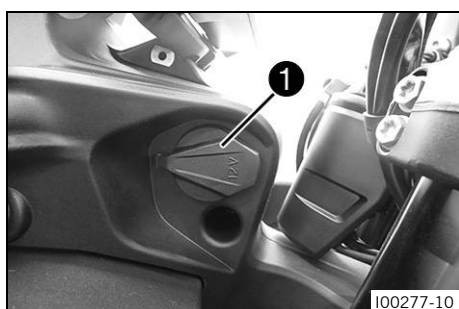
6.8 Lenkung entsperren



- Zündschlüssel in das Zünd- und Lenkschloss stecken, eindrücken und nach rechts drehen. Zündschlüssel abziehen.
- ✓ Eine Lenkbewegung ist wieder möglich.



6.9 Steckdose für elektrisches Zubehör



Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist auf der linken Seite des Maskenträgers angebracht.

Die Steckdose ist an das Zündungsplus angeschlossen und abgesichert.

Steckdose für elektrisches Zubehör	
Spannung	12 V
maximale Stromabgabe	10 A

6.10 USB-Buchse



Die USB-Buchse ❶ zur Spannungsversorgung externer Geräte ist auf der linken Seite des Maskenträgers angebracht.

Die USB-Buchse wird mit der Zündung eingeschaltet.

USB-Buchse	
Spannung	5 V
maximale Stromaufnahme	2,1 A

6.11 Kraftstofftankverschluss öffnen



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

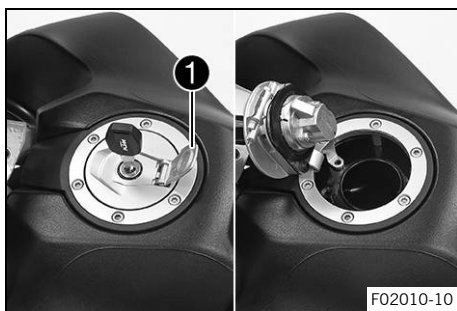
- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



- Abdeckung ① am Kraftstofftankverschluss hochklappen und Zündschlüssel in das Schloss stecken.

Hinweis

Beschädigungsgefahr Der Zündschlüssel kann bei Überlastung brechen.

Beschädigte Zündschlüssel müssen ausgetauscht werden.

- Drücken Sie auf den Kraftstofftankverschluss, um den Zündschlüssel zu entlasten.
- Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
- Kraftstofftankverschluss hochklappen.

6.12 Kraftstofftankverschluss schließen



- Kraftstofftankverschluss herunterklappen.
- Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
- Kraftstofftankverschluss niederdrücken und Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis das Schloss schließt.



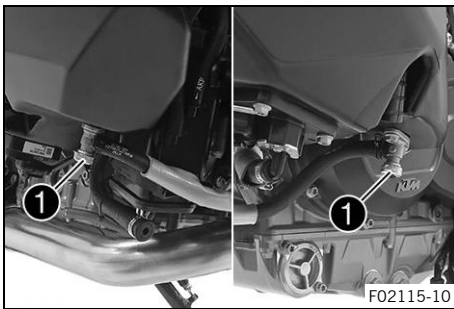
Warnung

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar und gesundheitsschädlich.

- Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

- Zündschlüssel abziehen und Abdeckung herunterklappen.

6.13 Kraftstoffhähne



An jeder Seite des Kraftstofftanks befindet sich ein Kraftstoffhahn ①.



Info

Die Kraftstoffhähne befinden sich hinter den Kraftstofftankverkleidungen.

Die Kraftstoffhähne müssen im Betrieb immer geöffnet sein.

Die Kraftstoffhähne werden nur zum Abnehmen des Kraftstofftanks geschlossen.

Mögliche Zustände

- Kraftstoffhähne geschlossen – Es kann kein Niveauausgleich erfolgen und die Kraftstoffversorgung zum Drosselklappenkörper ist geschlossen.
- Kraftstoffhähne geöffnet – Es kann ein Niveauausgleich erfolgen und die Kraftstoffversorgung zum Drosselklappenkörper ist geöffnet.

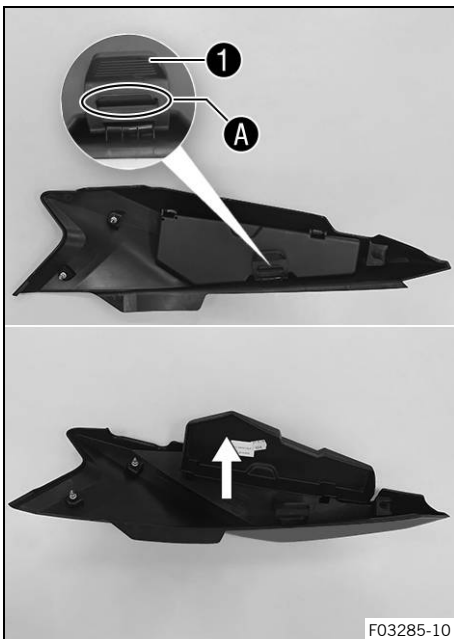
6.14 Staufach links öffnen

Vorarbeit

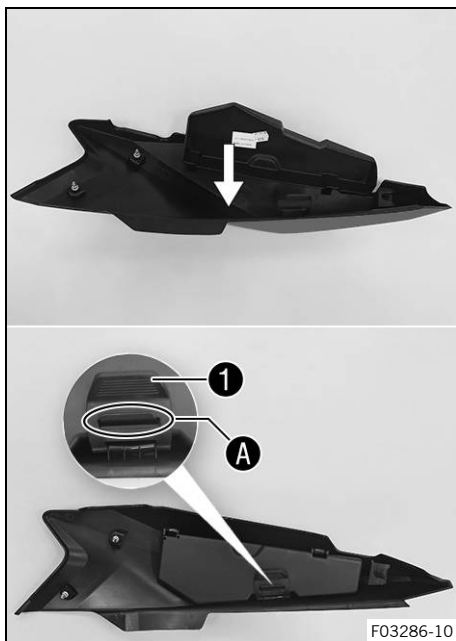
- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)
- Seitenverkleidung links ausbauen. (📖 S. 101)

Hauptarbeit

- Verschlussgummi ① anheben und im Bereich A aushängen.
- Staufach öffnen.



6.15 Staufach links schließen



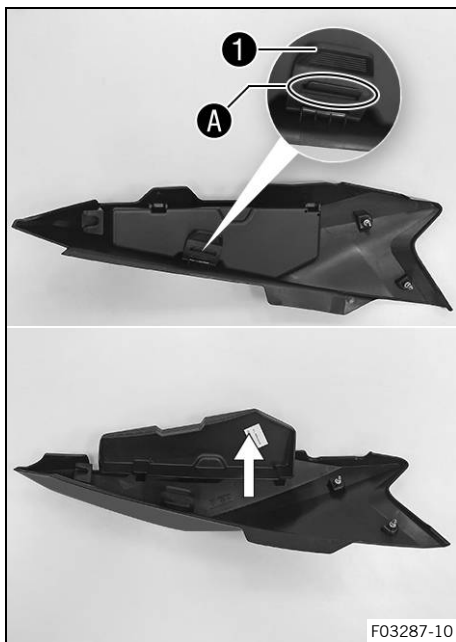
Hauptarbeit

- Staufach schließen.
- Verschlussgummi ① anheben und im Bereich A einhängen.

Nacharbeit

- Seitenverkleidung links einbauen. (📖 S. 102)
- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)

6.16 Staufach rechts öffnen



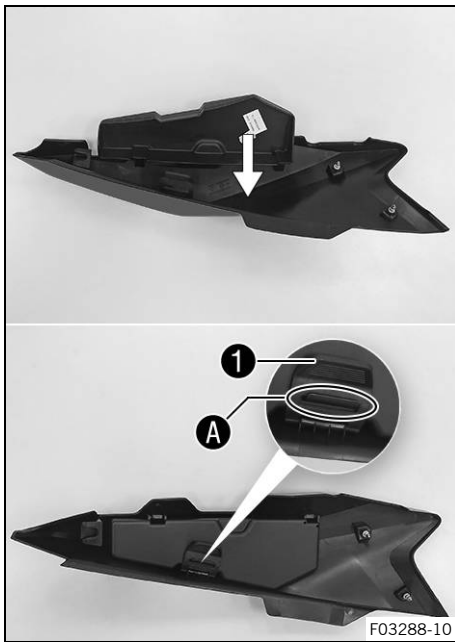
Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)
- Seitenverkleidung rechts ausbauen. (📖 S. 102)

Hauptarbeit

- Verschlussgummi ① anheben und im Bereich A aushängen.
- Staufach öffnen.

6.17 Staufach rechts schließen



Hauptarbeit

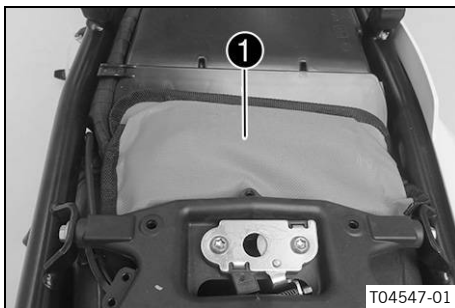
- Staufach schließen.
- Verschlussgummi ❶ anheben und im Bereich A einhängen.

Nacharbeit

- Seitenverkleidung rechts einbauen. (📖 S. 103)
- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)



6.18 Bordwerkzeug



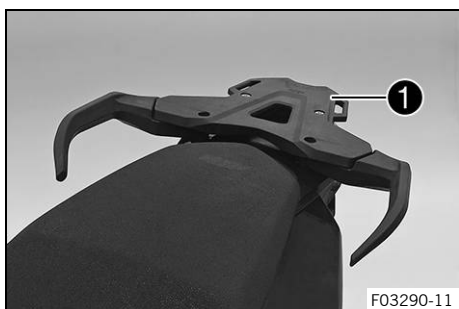
Im Staufach unter der Sitzbank ❶ befindet sich das Bordwerkzeug.

6.19 Haltegriffe



Die Haltegriffe ❶ dienen zum Rangieren des Motorrads. Im Soziusbetrieb kann sich der Sozius während der Fahrt daran festhalten.

6.20 Gepäckträger



Der Gepäckträger **1** befindet sich hinter der Sitzbank. Am Gepäckträger kann die Grundplatte eines Koffersystems (optional) befestigt werden. Der Gepäckträger darf maximal mit dem angegebenen Gewicht belastet werden.

Höchstzulässige Belastung des Gepäckträgers	5 kg
---	------



Info

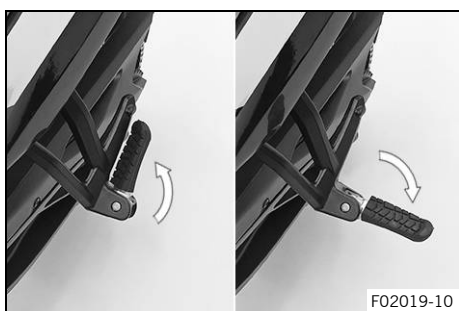
Angaben des Kofferherstellers beachten.

6.21 Sitzbankschloss



Das Sitzbankschloss **1** befindet sich auf der linken Fahrzeugseite. Es kann mit dem Zündschlüssel entriegelt werden.

6.22 Soziusfußrasten

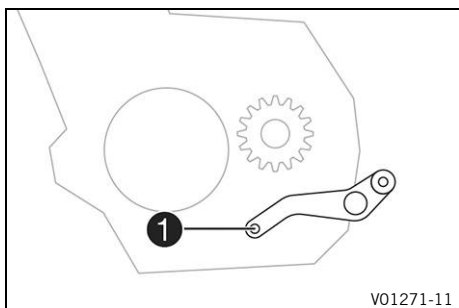


Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

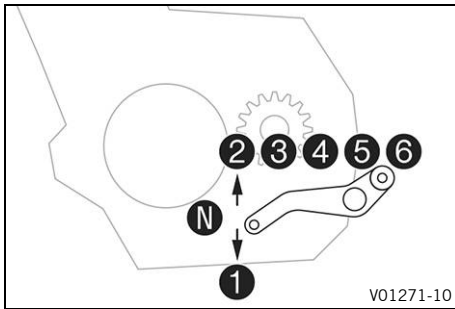
Mögliche Zustände

- Soziusfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Sozius.
- Soziusfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Sozius.

6.23 Schalthebel

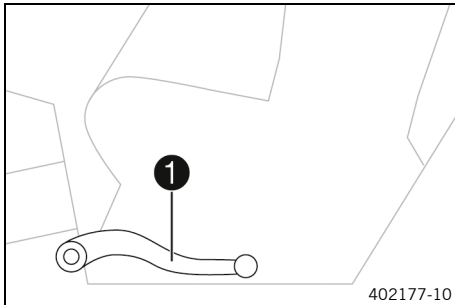


Der Schalthebel **1** ist am Motor links montiert.



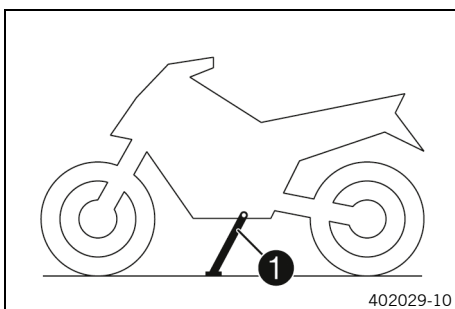
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

6.24 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel **1** befindet sich vor der rechten Fußraste. Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.25 Seitenständer



Der Seitenständer **1** befindet sich an der linken Fahrzeugseite. Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.



Info

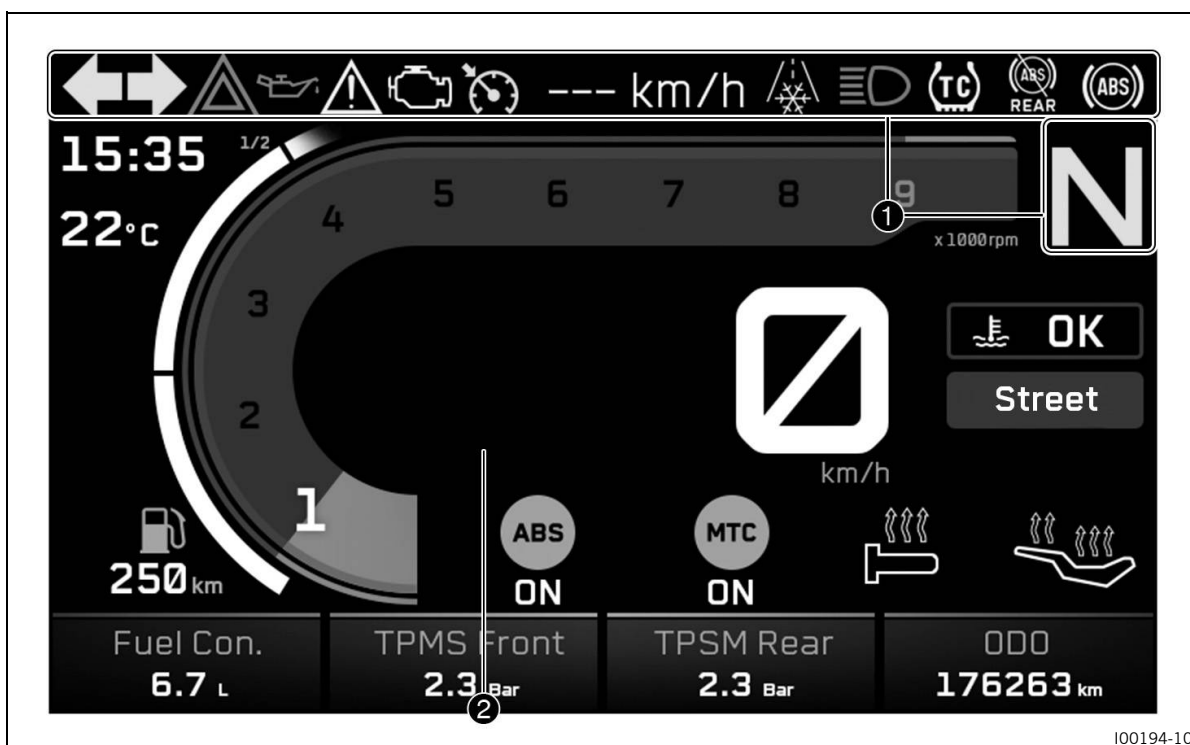
Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt sein.

Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, die Fahranleitung beachten.

Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

7.1 Kombiinstrument



Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.

Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

- 1 Kontrollleuchten (S. 31)
- 2 Display



Vorsicht

Verbrennungsgefahr Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen heiß.

Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten z. B. an einer Ampel, oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.

- Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
- Halten Sie die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser, wenn Sie sich verbrannt haben.

7.2 Aktivierung und Test



Aktivierung

Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.



Info

Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

Test

Im Display erscheint der Begrüßungstext und alle Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

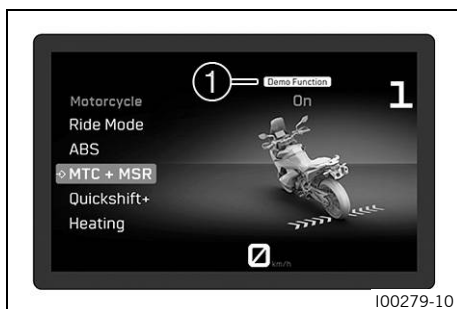
i Info

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte  leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte  leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

Die ABS-Warnleuchte  und die TC-Kontrollleuchte  leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.3 Demo-Modus



Aktivierung

Der Demo-Modus ist werksseitig aktiviert und ermöglicht das Testen optionaler Software-Funktionen.

Nach Ablauf einer Wegstrecke wird der Demo-Modus automatisch deaktiviert, sobald die Zündung ausgeschaltet wird.

Wegstrecke bis zur Deaktivierung des Demo-Modus	1.500 km
---	----------

Die Software-Funktionen werden im Bereich **1** des Displays angezeigt.

i Info

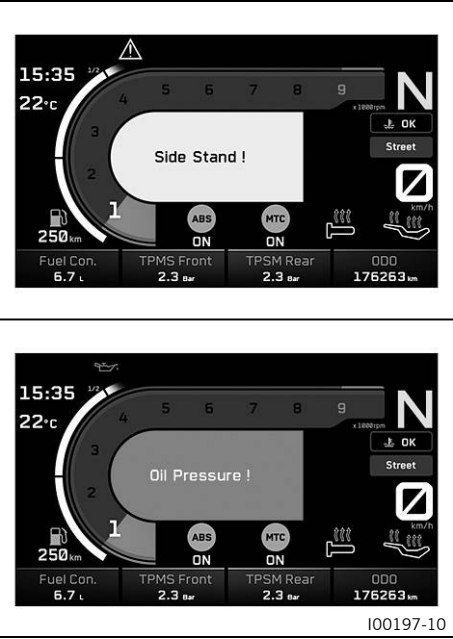
Es werden in regelmäßigen Abständen Benachrichtigungen angezeigt, wann der Demo-Modus beendet wird.

Alle optionalen Software-Funktionen werden nach dem Ende des Demo-Modus deaktiviert und nicht mehr angezeigt. Die optionalen Software-Funktionen sind bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

Im Demo-Modus enthaltene Funktionen

- **RALLY PACK** inkl. Fahrmodus **Rally**, MTC+MSR, deaktivierbares **ABS** am Hinterrad, einstellbare Charakteristik der Gasannahme, einstellbare Motorrad-Traktionskontrolle
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Geschwindigkeitsregelanlage

7.4
Warnungen



Warnungen erscheinen in der Mitte des Displays, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt. Gelbe Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern. Rote Warnungen zeigen eine Fehlfunktion oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

i

Info

Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.

Alle vorhandenen Warnungen werden im Untermenü **Warning** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.5
Glatteiswarnung



Das Erscheinen der Glatteiswarnung ❄ signalisiert erhöhte Gefahr von Straßenglätte.

Die Glatteiswarnung ❄ erscheint im Display, wenn die Umgebungstemperatur unter den angegebenen Wert gefallen ist.

Temperatur	≤ 4 °C
------------	--------

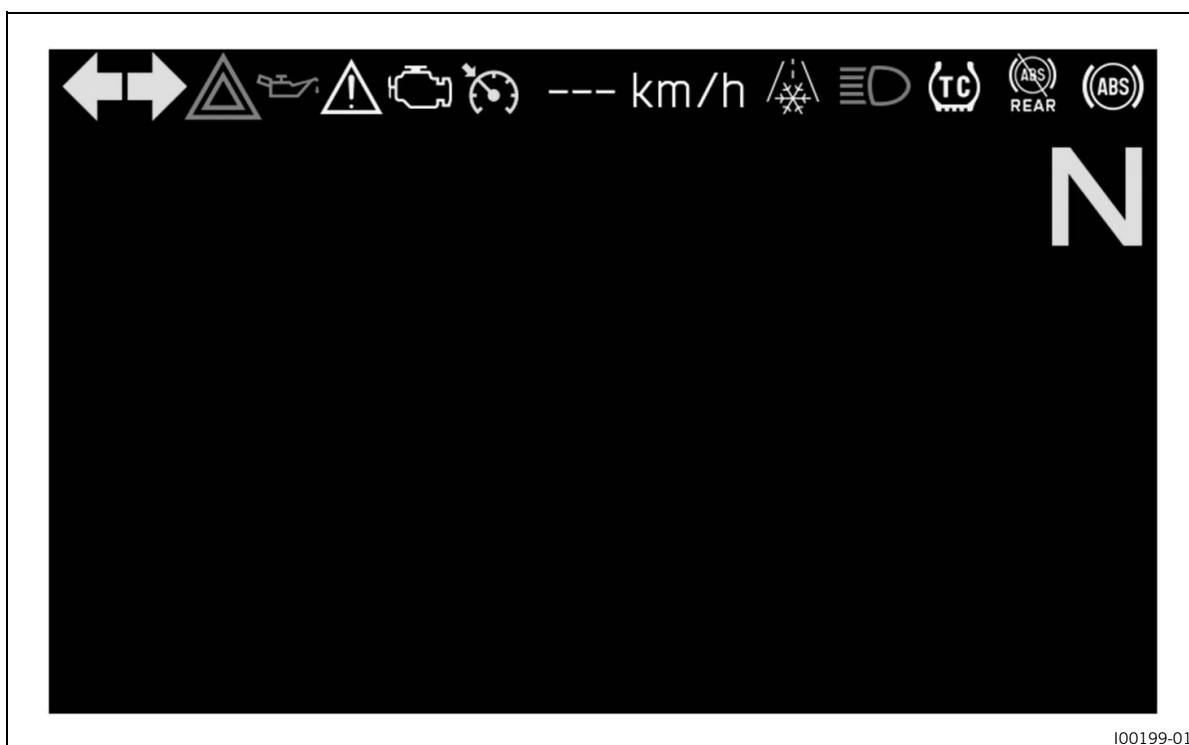
Die Glatteiswarnung ❄ erlischt im Display, wenn die Umgebungstemperatur wieder über den angegebenen Wert gestiegen ist.

Temperatur	≥ 6 °C
------------	--------

i

Info

Wenn die Glatteiswarnung ❄ aufleuchtet, erscheint zusätzlich eine textliche Warnung.

7.6 Kontrollleuchten


I00199-01

Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrads.
Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten außer der TC-Kontrollleuchte  kurz auf.


Info

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.

Die Öldruck-Warnleuchte  leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte  leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

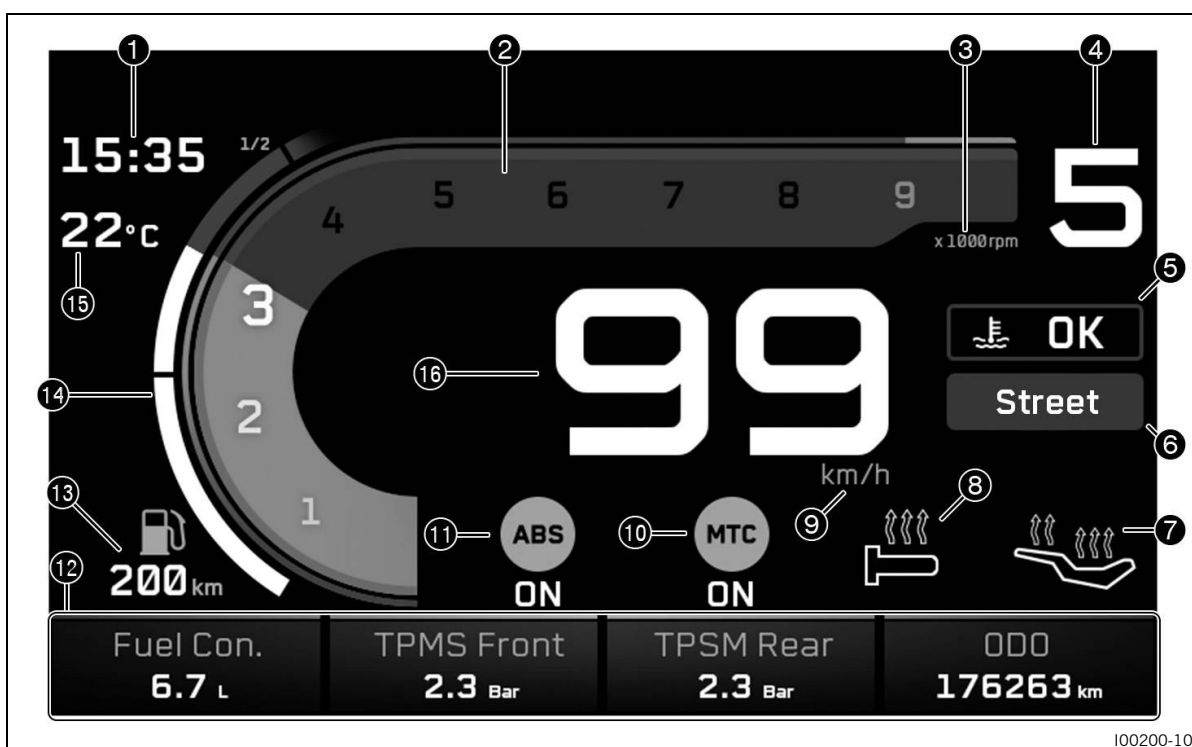
Die ABS-Warnleuchte  und die TC-Kontrollleuchte  leuchten so lange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

Mögliche Zustände

	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet.
	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeug-elektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim <u>ABS</u> .
	ABS-Rear-Warnleuchte leuchtet gelb – <u>ABS</u> ist am Hinterrad deaktiviert.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – MTC (S. 149) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn MTC oder MSR (optional) aktiv eingreifen.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
	Alarmanlagen-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt rot – Status- oder Fehlermeldung bei der Alarmanlage.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (optional) leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (optional) leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	Warnblinkanlage-Kontrollleuchten – Warnblinkanlage ist eingeschaltet.

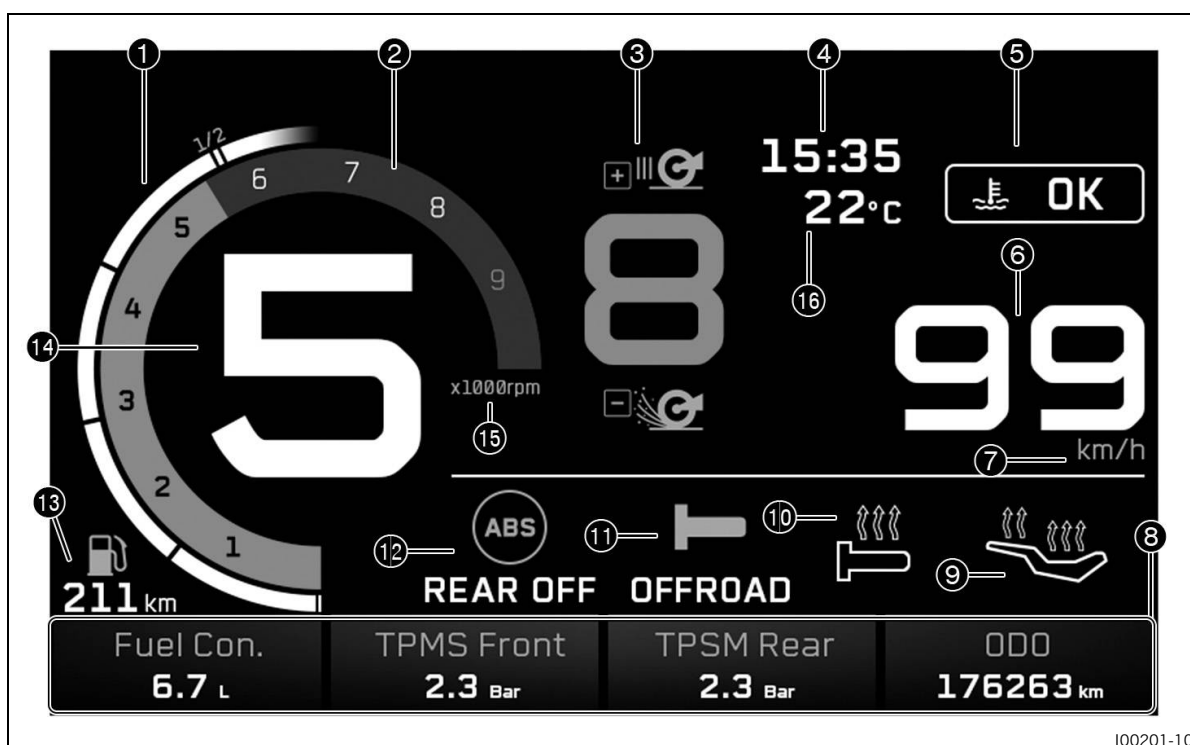
7.7 Display



- ① Uhrzeit (📖 S. 35)
- ② Drehzahl (📖 S. 34)
- ② Schaltblitz (📖 S. 34)
- ② Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
- ③ Einheit für die Drehzahlanzeige
- ④ Ganganzeige
- ⑤ Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (📖 S. 36)
- ⑥ **Ride-Mode**-Anzeige (📖 S. 36)
- ⑦ Fahrersitzbank-Heizung (optional) (📖 S. 38)

- ⑧ Griffheizung (optional) (📖 S. 37)
- ⑨ Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
- ⑩ MTC-Anzeige (📖 S. 36)
- ⑪ ABS-Anzeige (📖 S. 36)
- ⑫ Favorites-Anzeige (📖 S. 38)
- ⑬ Reichweitenanzeige
- ⑭ Kraftstoffstandanzeige (📖 S. 37)
- ⑮ Umgebungsluft-Temperaturanzeige (📖 S. 35)
- ⑯ Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 35)

7.8 Rally Display (optional)



I00201-10



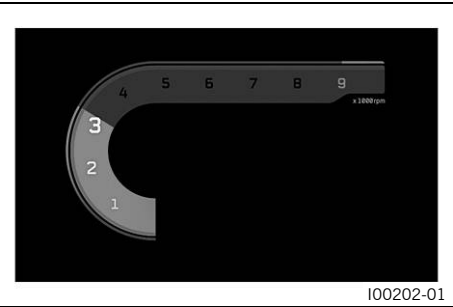
Info

Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktiviertem Fahrmodus **Rally** (optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit und der ausgewählte Gang angezeigt.

- ① Kraftstoffstandanzeige (📖 S. 37)
- ② Drehzahl (📖 S. 34)
- ② Schaltblitz (📖 S. 34)
- Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
- ③ Schlupfanpassung (optional) (📖 S. 150)
- ④ Uhrzeit (📖 S. 35)
- ⑤ Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (📖 S. 36)
- ⑥ Geschwindigkeitsanzeige (📖 S. 35)
- ⑦ Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige

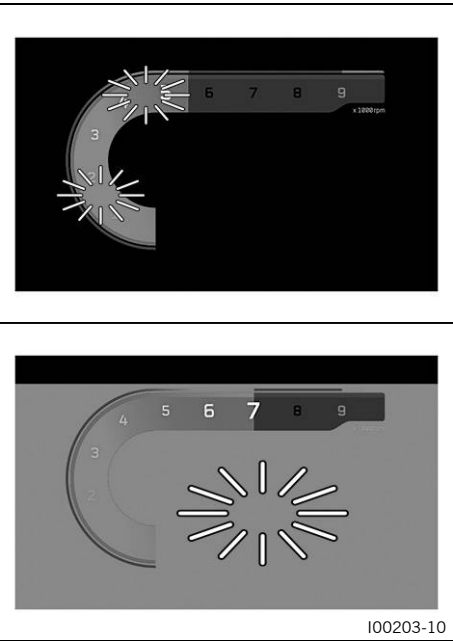
- 8 Favorites-Anzeige (📖 S. 38)
- 9 Fahrersitzbank-Heizung (optional) (📖 S. 38)
- 10 Griffheizung (optional) (📖 S. 37)
- 11 Throttle Response (optional) (📖 S. 150)
- 12 ABS-Anzeige (📖 S. 36)
- 13 Reichweitenanzeige
- 14 Ganganzeige
- 15 Einheit für die Drehzahlanzeige
- 16 Umgebungsluft-Temperaturanzeige (📖 S. 35)

7.9 Drehzahl



Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.

7.10 Schaltblitz

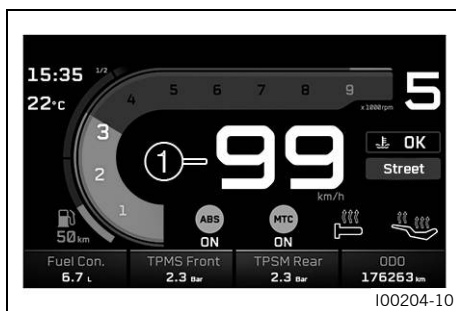


Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers bzw. in das Display integriert.
Im Untermenü **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrzeit (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM1** und **RPM2** können verstellt werden. Bei **RPM1** blinkt die Drehzahlanzeige und bei **RPM2** blinkt das gesamte Display rot.

i Info
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

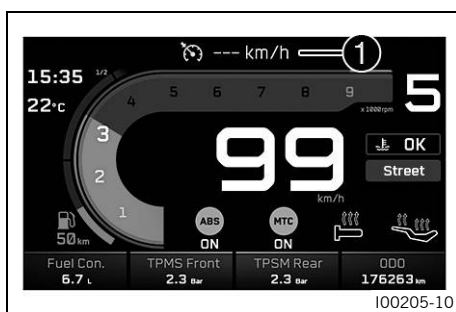
Kühlflüssigkeitstemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz blinkt immer bei	6.500 1/min
Kühlflüssigkeitstemperatur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 Schaltblitz	blinkt
RPM2 Schaltblitz	blinkt und ändert die Farbe

7.11 Geschwindigkeitsanzeige



Die Geschwindigkeit wird im Bereich **1** des Displays angezeigt. Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt. Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Untermenü **Distance** konfiguriert werden.

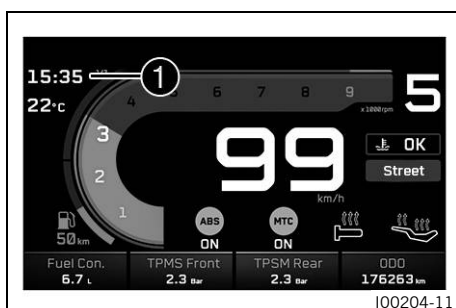
7.12 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (optional)



Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich **1** des Displays angezeigt. Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (S. 17) gesteuert.

Info
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet aber die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte gelb.
Wenn die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung aktiv ist, leuchtet die Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte grün.

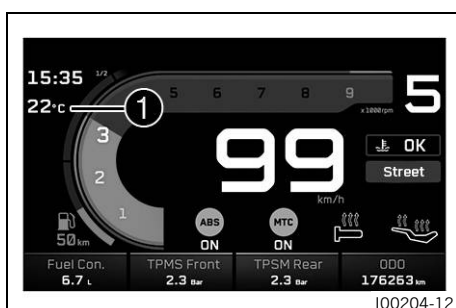
7.13 Uhrzeit



Die Uhrzeit wird im Bereich **1** des Displays angezeigt. In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24-Stunden-Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden. Das Format der Uhrzeit kann im Menü **Clock Format** konfiguriert werden.

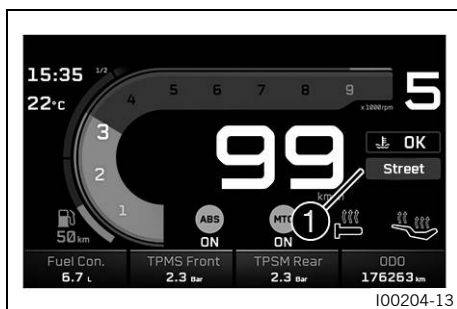
Info
Die Uhrzeit muss eingestellt werden, wenn die 12-V-Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

7.14 Umgebungsluft-Temperaturanzeige



Die Umgebungslufttemperatur wird im Bereich **1** des Displays angezeigt. Die Umgebungslufttemperatur wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt. Im Untermenü **Temperature** kann die Einheit der Umgebungslufttemperatur konfiguriert werden.

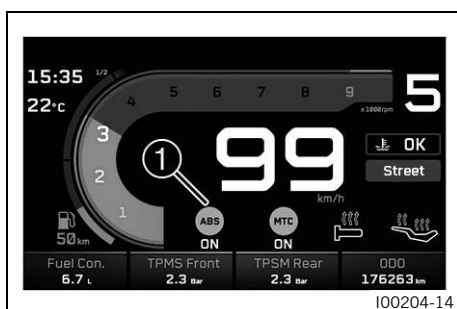
7.15 Ride-Mode-Anzeige



Der eingestellte **Ride Mode** (S. 149) wird im Bereich **1** des Displays angezeigt.

Im Untermenü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

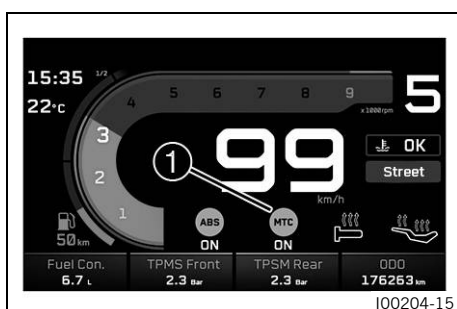
7.16 ABS-Anzeige



Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich **1** des Displays angezeigt.

Wenn der **Ride Mode Rally** (S. 149) aktiviert ist, kann im Untermenü **ABS** das ABS konfiguriert werden.

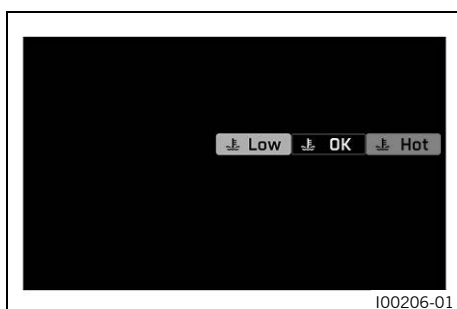
7.17 MTC-Anzeige



Im Bereich **1** des Displays wird angezeigt, ob **MTC** (S. 149) ein- oder ausgeschaltet ist.

Im Untermenü **MTC** kann die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

7.18 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur



Die Kühlflüssigkeitstemperatur wird durch ein Symbol angezeigt. Je nach Temperatur ändert sich das Symbol zwischen **LOW**, **OK** und **HOT**.

Hinweis

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

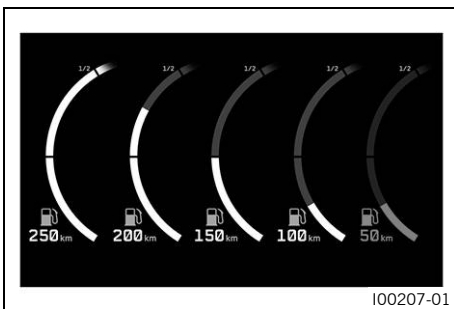
- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.


Info

Wenn die Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige **HOT** anzeigt, beginnt die Anzeige zusätzlich zu blinken.
Wenn das Kühlsystem überhitzt, wird die maximale Motordrehzahl begrenzt.

Mögliche Zustände

- Motor kalt – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **LOW** an.
- Motor betriebswarm – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **OK** an.
- Motor heiß – Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige zeigt **HOT** an.

7.19 Kraftstoffstandanzeige


Die Kraftstoffstandanzeige besteht aus der Reichweitenanzeige und einem Balken. Umso weiter der Balken gefüllt ist, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank


Info

Die Messung des Kraftstoffvorrats wird erst ab Erreichen der Hälfte des Kraftstofftankinhalts aktiv. Bis zur Hälfte des Kraftstofftankinhalts wird die Kraftstoffstandanzeige als voll dargestellt.

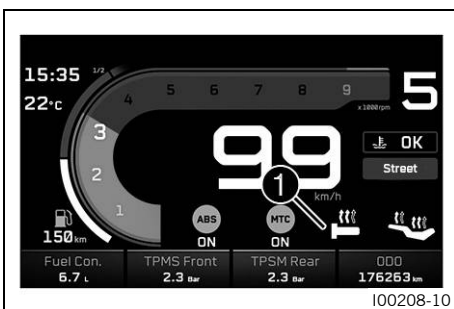
Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt das letzte Segment rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **LOW FUEL**.

Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.

Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not-Aus-Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.

Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not-Aus-Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.

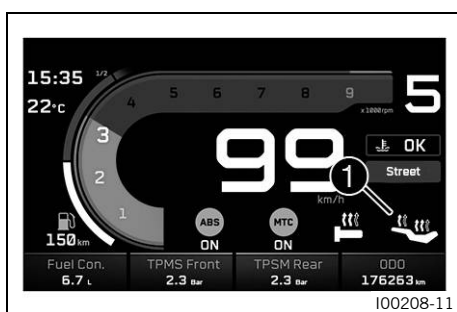
Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoffstandsensord empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

7.20 Griffheizung (optional)


Der Status der Griffheizung wird im Bereich **1** des Displays angezeigt.

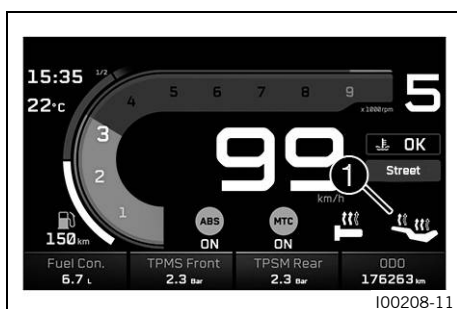
Die Griffheizung kann im Menü **Heated Grip** konfiguriert werden.

7.21 Fahrersitzbank-Heizung (optional)



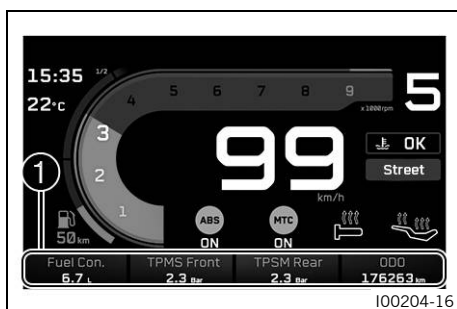
Der Status der Fahrersitzbank-Heizung wird im Bereich **1** des Displays angezeigt.
Die Fahrersitzbank-Heizung kann im Untermenü **Seat Heating Rider** konfiguriert werden.

7.22 Soziussitzbank-Heizung (optional)



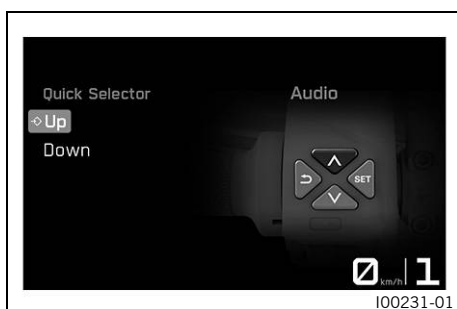
Der Status der Soziussitzbank-Heizung wird im Bereich **1** des Displays angezeigt.
Die Sitzbankheizung kann im Untermenü **Seat Heating Pillion** konfiguriert werden.

7.23 Favorites-Anzeige



In der **Favorites**-Anzeige werden bis zu vier Informationen angezeigt.
Im Untermenü **Favorites** kann die **Favorites**-Anzeige frei konfiguriert werden.

7.24 Quick Selector 1-Anzeige

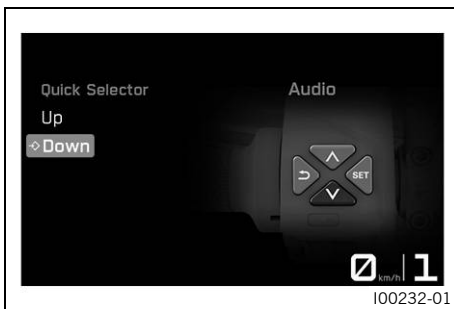


Durch Drücken der **UP**-Taste wird bei geschlossenem Menü die **Quick Selector 1**-Anzeige aufgerufen.
Durch Drücken der **BACK**-Taste wird die **Quick Selector 1**-Anzeige geschlossen.

i Info

Die **Quick Selector 1**-Anzeige kann im Menü **Settings** unter **Quick Selector 1** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

7.25 Quick Selector 2-Anzeige



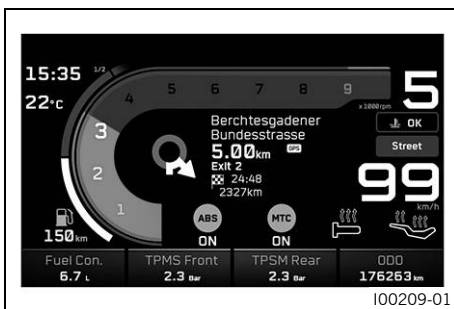
Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird bei geschlossenem Menü die **Quick Selector 2**-Anzeige aufgerufen.
Durch Drücken der **BACK**-Taste wird die **Quick Selector 2**-Anzeige geschlossen.



Info

Die **Quick Selector 2**-Anzeige kann im Menü **Settings** unter **Quick Selector 2** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

7.26 Navigation-Anzeige

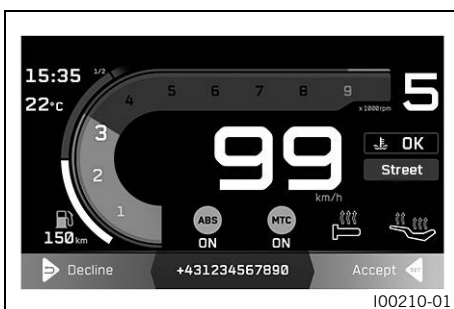


Die **Navigation**-Anzeige erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.

In der **Navigation**-Anzeige werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum Fahrtziel, die geschätzte Ankunftszeit des Handys, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt sowie der Straßename angezeigt.

Im Untermenü **Navigation** kann die **Navigation**-Anzeige ein- oder ausgeschaltet werden.

7.27 Call-Anzeige



Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

Die **Call**-Anzeige erscheint bei eingehenden bzw. aktiven Anrufen. Durch Drücken der **SET**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.

Durch Drücken der **BACK**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.

Durch Drücken der **UP**-Taste wird die Audiolautstärke erhöht.

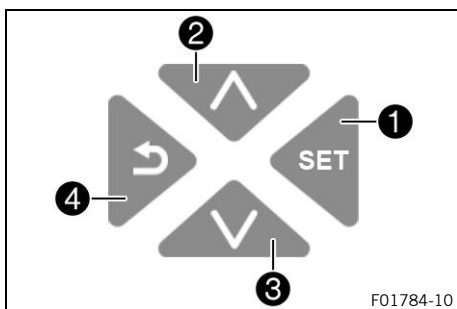
Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird die Audiolautstärke verringert.



Info

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden. Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt. Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

7.28 Menü



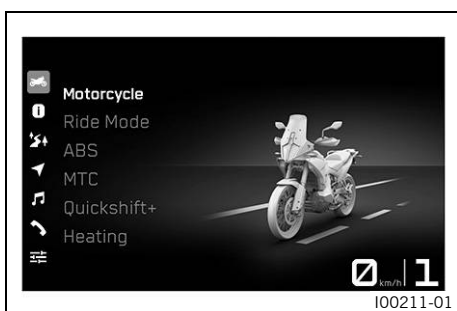
Info

Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **SET**-Taste ① drücken.

Mit der **UP**-Taste ② oder der **DOWN**-Taste ③ im Menü navigieren.

Durch Drücken der **BACK**-Taste ④ springt die Menüstruktur um eine Stufe zurück bzw. wird das Menü geschlossen.

7.28.1 Motorcycle

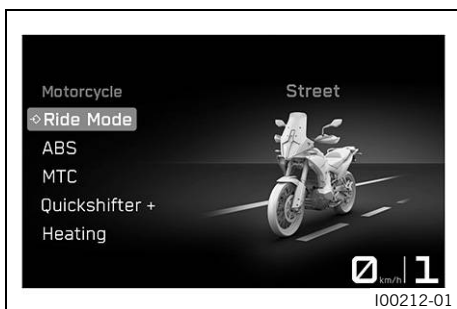


- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Motorcycle** können der Fahrmodus, der ABS-Modus, die Traktionskontrolle, die Motorschleppmoment-Regelung, der QUICKSHIFTER+, die Sitzbankheizung und die Griffheizung eingestellt werden.

Bei aktiviertem Fahrmodus **Rally** (optional) kann zusätzlich die Charakteristik der Gasannahme, der Schlupf am Hinterrad und das **ABS** konfiguriert werden.

7.28.2 Ride Mode



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste kann der Fahrmodus ausgewählt werden, dadurch werden aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad-Traktionskontrolle geändert.

Vorgabe

Fahrmodi **Street** und **Rain** nur auf Asphalt verwenden.

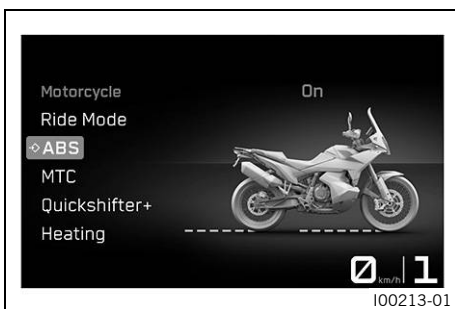
Fahrmodi **Offroad** und **Rally** (optional) nur auf unbefestigten Straßen verwenden.

- ✓ **Street** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu. Das ABS regelt an beiden Rädern.

- ✓ **Rain** - Reduzierte homologierte Leistung mit sanfterm Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit bei geringerer Bodenhaftung, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt sehr wenig Schlupf am Hinterrad zu. Das ABS regelt an beiden Rädern.
- ✓ **Offroad** - Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit auf unbefestigten Straßen, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt hohen Schlupf am Hinterrad zu. Das ABS regelt nur am Vorderrad.
- ✓ **Rally** (optional) - Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden. Das ABS kann getrennt konfiguriert werden.

Im Menü **Ride Mode** kann der Fahrmodus des Fahrzeuges konfiguriert werden.

7.28.3 ABS



Bedingung

- Modell mit **RALLY PACK**.
- Der Fahrmodus **Rally** (optional) ist aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **ABS** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund passt.

- Durch Drücken der **SET**-Taste den gewünschten ABS-Modus auswählen.



Info

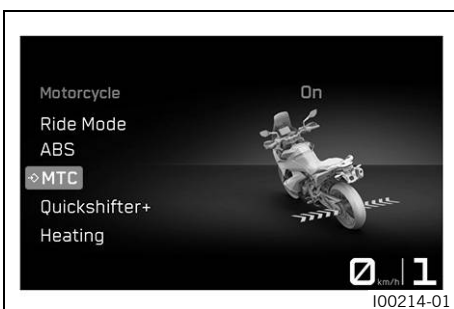
Der ABS-Modus kann während der Fahrt gewechselt werden.

Während der Auswahl kein Gas geben.

Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.

Ist der ABS-Modus **Offroad** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt und kann beim Bremsen blockieren. Die Kontrollleuchte **ABS REAR** leuchtet.

7.28.4 MTC



Bedingung

- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion (optional) deaktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste **MTC** ein- oder ausschalten.



Info

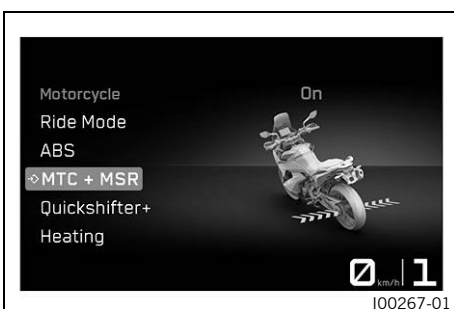
Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.

Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle die **SET**-Taste kurz drücken.

Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle die **SET**-Taste gedrückt halten.

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

7.28.5 MTC+MSR (optional)



Bedingung

- Modell mit **MTC+MSR**.
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion (optional) deaktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC+MSR** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste **MTC+MSR** ein- oder ausschalten.



Info

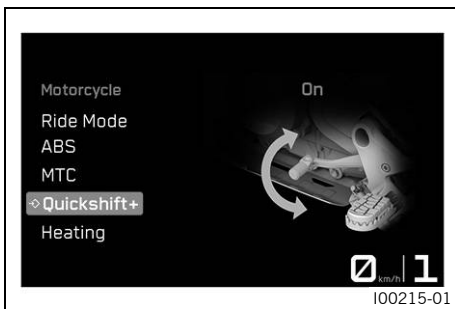
Beim Ein- oder Ausschalten kein Gas geben.

Beim Aktivieren der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung die **SET**-Taste kurz drücken.

Beim Ausschalten der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung die **SET**-Taste gedrückt halten.

Bei aktivem ABS-Modus **Offroad** ist die **MSR** nicht aktiv. Nach dem Einschalten der Zündung sind die Motorrad-Traktionskontrolle und die Motorschleppmoment-Regelung wieder aktiv.

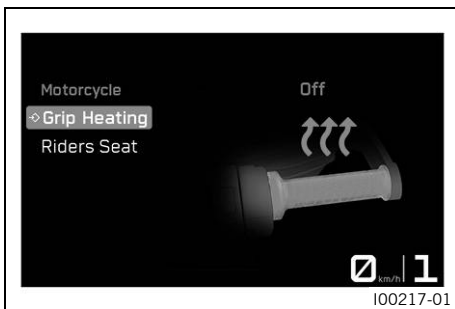
7.28.6 Quickshift+ (optional)



Bedingung

- Modell mit QUICKSHIFTER+.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quickshift+** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste **QUICKSHIFTER+** (📖 S. 75) ein- oder ausschalten.

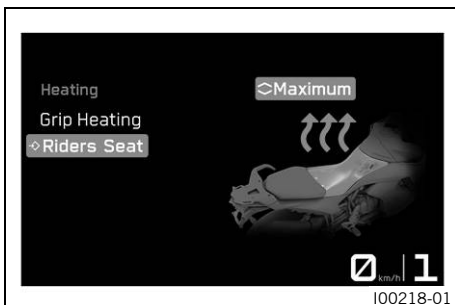
7.28.7 Grip Heating (Funktion optional)



Bedingung

- Modell mit Griffheizung.
- Menü **Heated Grip** (Funktion optional) aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Grip Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Heizstufe auswählen oder Griffheizung ein- oder ausschalten.

7.28.8 Riders Seat (Funktion optional)



Bedingung

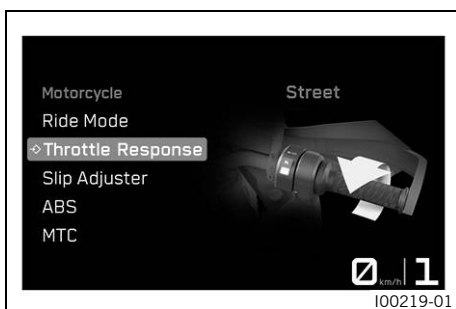
- Modell mit Sitzbankheizung.
- Menü **Seat Heating Rider** (Funktion optional) aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Riders Seat** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Heizstufe auswählen oder Fahrersitzbank-Heizung ein- oder ausschalten.



Info

Die Heizstufe für die Soziussitzbank-Heizung wird mit dem Schalter neben dem rechten Haltegriff ausgewählt.

7.28.9 Throttle Response (optional)



Bedingung

- Modell mit **RALLY PACK**.
- Der Fahrmodus **Rally** (optional) ist aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Throttle Response** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste kann die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.
 - ✓ Street - Ausgeglichenes Ansprechverhalten.
 - ✓ Rally - Äußerst direktes Ansprechverhalten.
 - ✓ Offroad - Sehr direktes Ansprechverhalten.



Info

Beim Einstellen der Gasannahme kein Gas geben.

7.28.10 Slip Adjuster (optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **Rally** (optional) ist aktiviert.
- **MTC + MSR** ist aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** am Display markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Slip Adjuster** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

- Durch Drücken der **SET**-Taste kann der von der Motorrad-Traktionskontrolle maximal zugelassene Schlupf eingestellt werden.



Info

Während der Auswahl kein Gas geben.

Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

Stufe 0 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert, können die Tasten **UP** und **DOWN** in der Hauptanzeige bzw. im Menü **Slip Adjuster** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet werden.



Info

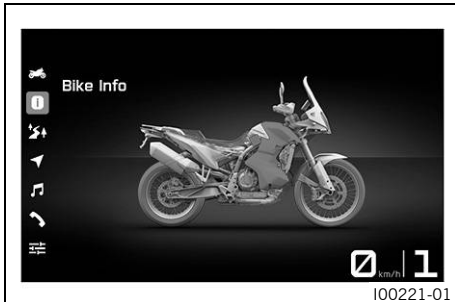
Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Rally** (optional) verfügbar.

Die Schlupfanpassung ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle verfügbar.

DOWN-Taste
ca. 2 Sekunden gedrückt halten.

Schlupfanpassung Stufe 0 wird aktiviert.

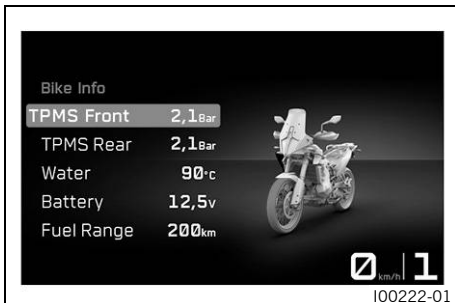
7.28.11 Bike Info



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Bike Info** können allgemeine Informationen und ggf. vorhandene Warnungen aufgerufen werden.

7.28.12 Bike Info



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Tire Pressure (Funktion optional) zeigt den aktuellen Reifendruck des Vorder- und Hinterreifens an.

Water zeigt die Kühlflüssigkeitstemperatur an.

Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

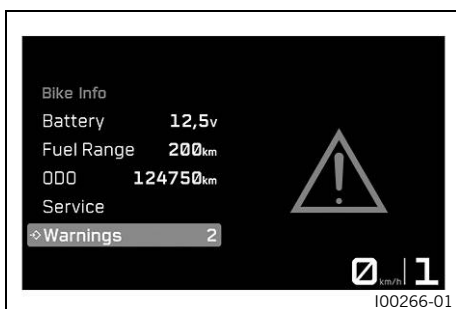
Battery zeigt die Batteriespannung an.

Odometer zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.

Service zeigt an, wann der nächste Service fällig wird.

Warnings zeigt aufgetretene Warnungen an, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.28.13 Warning



Bedingung

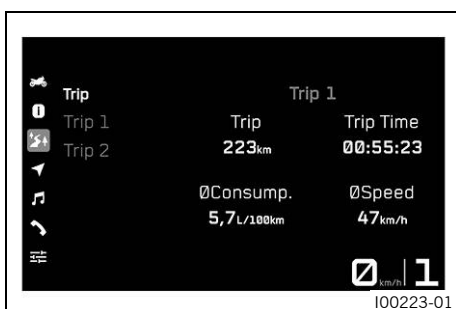
- Meldung oder Warnung vorhanden.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bike Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Warning** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste durch die Warnungen navigieren.



Info

Die aufgetretenen Warnungen werden so lange angezeigt und gespeichert, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.28.14 Trip Info



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Trip** können allgemeine Informationen zur zurückgelegten Wegstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsverbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit aufgerufen werden.

7.28.15 Trip 1



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip 1** können Informationen über **Trip 1** aufgerufen werden.



Info

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

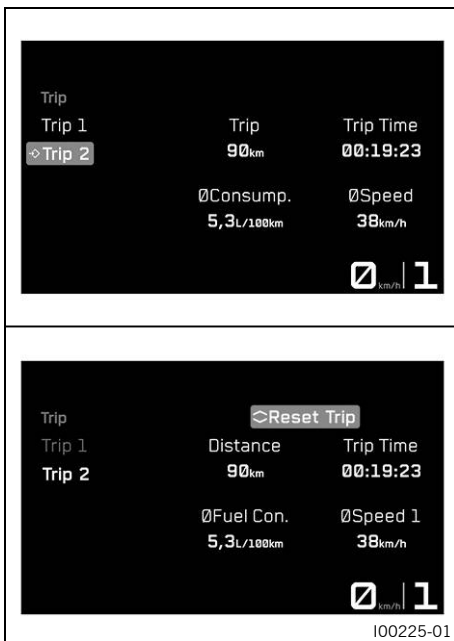
Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 1** zurückgesetzt werden.

7.28.16 Trip 2



- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Trip 2** können Informationen über **Trip 2** aufgerufen werden.



Info

Trip zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip** läuft mit und zählt bis **9999**.

Trip Time zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.

ØConsump. zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip** an.

ØSpeed zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip** und **Trip Time** an.

Mit **Reset Trip** können alle Einträge im Menü **Trip 2** zurückgesetzt werden.

7.28.17 Navigation (optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
 - Die **KTMconnect** -App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
 - Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
 - Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
 - Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect Navigation**-App (optional) heruntergeladen.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

Durch Drücken der **SET**-Taste die visuelle Navigation ein- oder ausschalten.

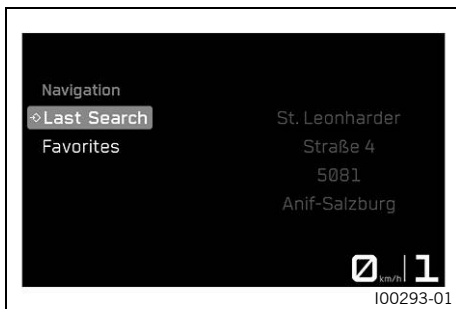


Info

Eine aktivierte Sprachnavigation bleibt weiterhin eingeschaltet.

Die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation ist mit der Lautstärke des Audioplayers am Handy identisch. Wird die Lautstärke am Handy geändert, so ändert sich auch die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

7.28.18 Last search (optional)



Bedingung

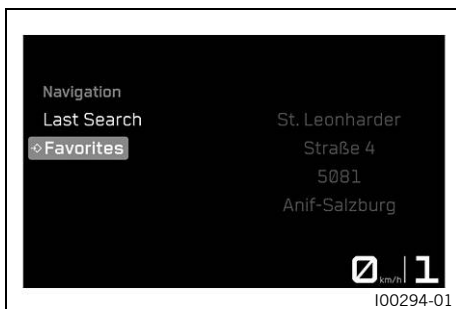
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- In der **KTMconnect**-App (optional) befinden sich gesuchte Adressen.
 - Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last search** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.
 - Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.



Info

In **Last search** sind die 10 zuletzt gesuchten Adressen in der **KTMconnect**-App (optional) gespeichert.

7.28.19 Favorites (optional)



Bedingung

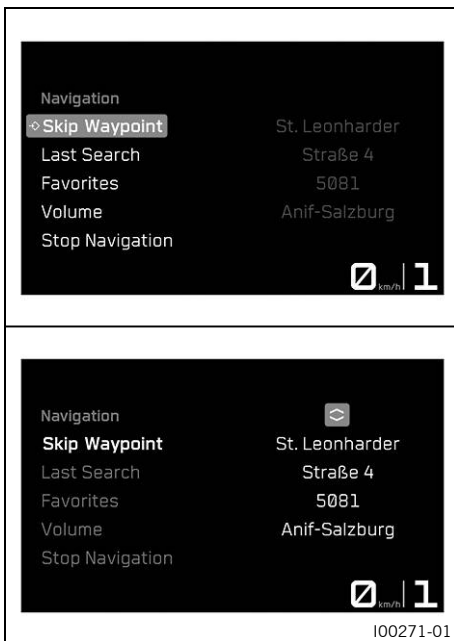
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- In der **KTMconnect**-App (optional) sind Favoriten gespeichert.
 - Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Durch Drücken der **UP**- oder **DOWN**-Taste kann eine Adresse angewählt werden.
 - Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation startet.



Info

In **Favorites** können 10 Adressen in der **KTMconnect**-App (optional) gespeichert werden.

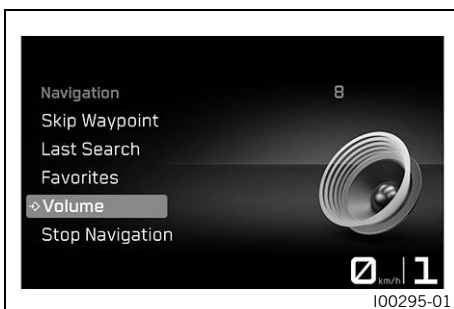
7.28.20 Skip Waypoint (optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect** -App (optional) ist auf einem geeigneten Handy installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- In der **KTMconnect** -App (optional) ist eine Navigation mit min. einem Zwischenziel gestartet.
 - Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Skip Waypoint** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Wegpunkt ausgewählt.
 - Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und der Wegpunkt entfernt.

7.28.21 Volume (optional)



Bedingung

- Die **KTMconnect** -App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTMconnect** -App (optional) heruntergeladen.
 - Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.



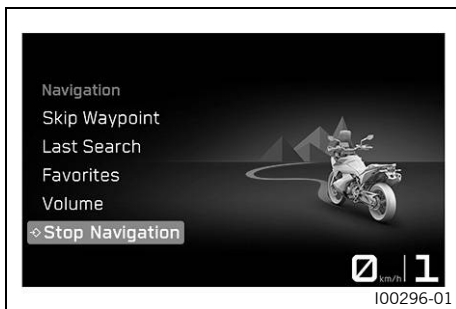
Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Volume** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Drücken der **UP**-Taste erhöht die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.
- Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Lautstärke der aktivierten Sprachnavigation.

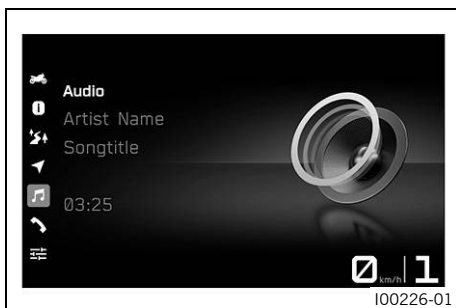
7.28.22 Stop Navigation (optional)



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Die **KTMconnect**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 7.0, iOS-Geräte ab Version 13) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
 - Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
 - Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Stop Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste die Auswahl bestätigen.
 - Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt und die Navigation beendet.

7.28.23 Audio



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden oder der **Headset Type Coded** ist ausgewählt.
 - Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
 - **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
- Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
- Kurzes Drücken der **UP**-Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
- Ein kurzes oder zweimaliges kurzes Drücken der **DOWN**-Taste wechselt je nach Handymodell zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel von vorn ab.
- Drücken der **SET**-Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.


Info

Bei manchen Handys muss der Audioplayer des Handys gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist. Zur einfacheren Bedienung kann die Audio-Funktion zu **Quick Selector 1** oder zu **Quick Selector 2** hinzugefügt werden.

7.28.24 Call

Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden.


Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

- Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

- Durch Drücken der **SET**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.
- Durch Drücken der **BACK**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
- Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
- Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.


Info

Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden. Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.

Ggf. muss der Zugriff auf Kontakte am Handy erlaubt werden.

Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstrumentes dargestellt.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

7.28.25 Call out



Bedingung

- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Kommunikationssystem verbunden.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Call** erscheint. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Last Calls** oder **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis die gewünschte Person markiert ist.
- **SET**-Taste drücken.
- ✓ Ausgewählte Person wird angerufen.

Info

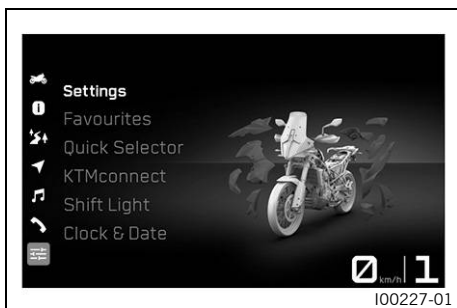
Die Änderung der Audiolautstärke mittels Kombischalter kann nicht mit jedem Handy vorgenommen werden. Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.

Der Zugriff auf Kontakte muss am Handy freigeschaltet sein.

Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstrumentes dargestellt.

Bei aktiver Telefonie kann im Menü nicht navigiert werden.

7.28.26 Settings

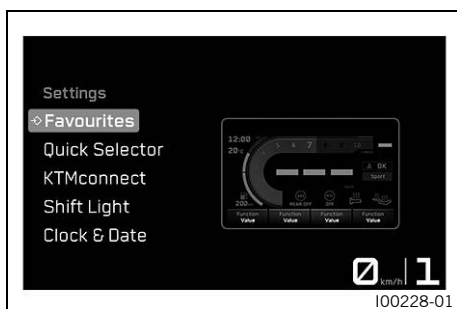


Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Settings** können Favoriten, Schnellauswahlen, **KTMconnect** (optional) und der Schaltblitz konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.28.27 Favorites

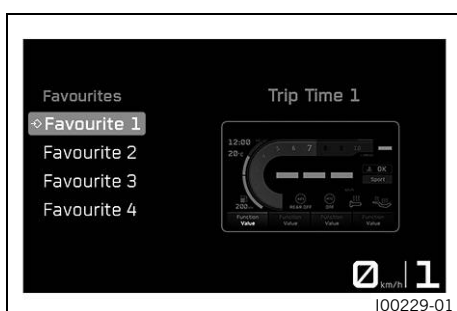


Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern und mit der **SET**-Taste die ausgewählte Information zu der **Favorites**-Anzeige hinzufügen.

Im Menü **Favorites** können bis zu vier Informationen ausgewählt werden.

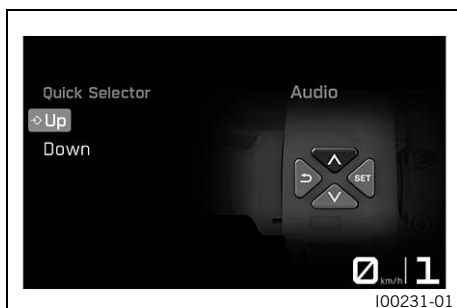
7.28.28 Favorites-Anzeige 1-4



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favorites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** oder **Favorite 4** auswählen. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste gewünschte Information auswählen. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.28.29 Quick Selector 1



Bedingung

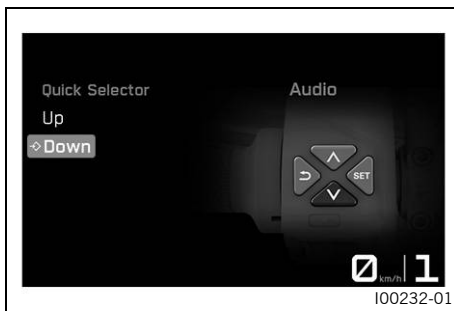
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quick Selector 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste kann für **Quick Selector 1** ein Untermenü zur direkten Auswahl festgelegt werden.



Info

Durch Drücken der **UP**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector 1** festgelegte Untermenü aufgerufen.

7.28.30 Quick Selector 2



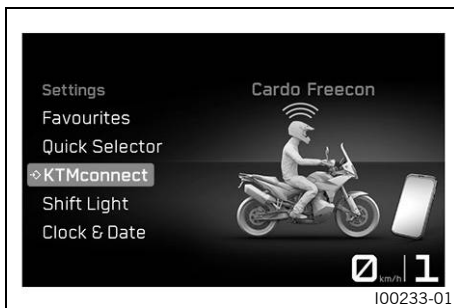
Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quick Selector 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste kann für **Quick Selector 2** ein Untermenü zur direkten Anwahl festgelegt werden.

Info

Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector 2** festgelegte Untermenü aufgerufen.

7.28.31 KTMconnect (optional)



Bedingung

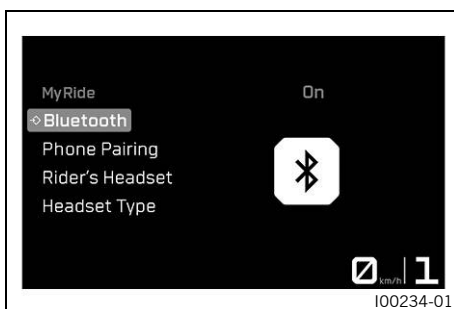
- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect (optional)** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **KTMconnect (optional)** kann ein geeignetes Handy oder geeignetes Kommunikationssystem über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden und die Audio-Funktion sowie die Navigationsfunktion konfiguriert werden.

Info

Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet. Der Standard **Bluetooth®** 2.1 muss unterstützt werden.

7.28.32 Bluetooth



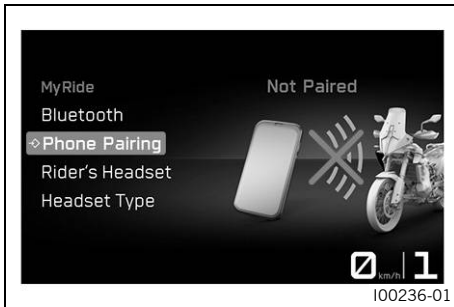
Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect (optional)** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die **Bluetooth®**-Funktion ein- oder ausschalten.


Info

Die Funktion **Bluetooth®** muss aktiviert sein, um ein geeignetes Handy oder Kommunikationssystem mit dem Fahrzeug zu koppeln.

Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

7.28.33 Pairing

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Phone Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.


Info

Es kann stets nur ein Handy mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Handy. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Handys im Menü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.


Info

Das Handy muss über **Bluetooth®** sichtbar sein, damit das Handy vom Fahrzeug gefunden werden kann.

- Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass das Fahrzeug nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Handy und am Kombiinstrument wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.


Info

UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

Nicht jedes Handy ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

- Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
 - ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
 - ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
 - Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

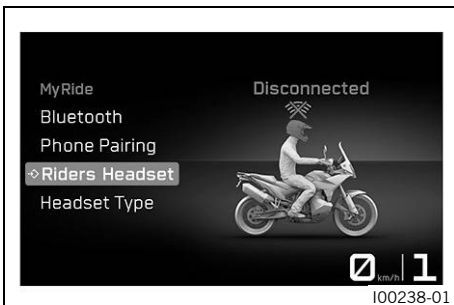
Im Untermenü **Phone Pairing** kann ein geeignetes Handy über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.



Info

Nicht jedes Handy und nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet. Sicherstellen, dass das Endgerät im korrekten Pairing-Modus zur Anrufverwaltung ist. Wenn das Endgerät z. B. nur zur Medienwiedergabe gekoppelt wird, funktioniert die Anruffunktion ggf. nicht.

7.28.34 Riders Headset (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **Bluetooth®** aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.
- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Riders Headset** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **New Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Das Fahrzeug startet die Suche nach einem geeigneten Kommunikationssystem. Bei erfolgreicher Suche wird der Name des Fahrer-Headsets im Untermenü **New Pairing** angezeigt. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Kopplung gestartet.



Info

Das Kommunikationssystem muss sich im Pairing-Modus befinden, damit das Kommunikationssystem vom Fahrzeug gefunden werden kann. Bedienungsanleitung des Kommunikationssystems beachten.

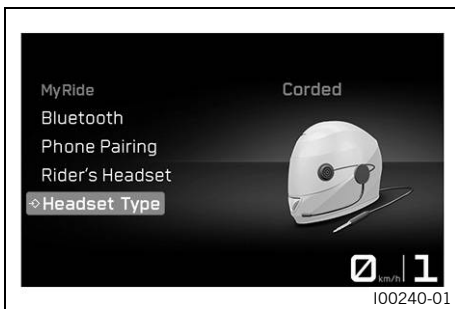
UP- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Delete Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.

Nicht jedes Kommunikationssystem ist für die Kopplung mit dem Fahrzeug geeignet.

- Das bereits zuvor gekoppelte Gerät bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion in Reichweite des Fahrzeugs bringen.
- ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Fahrzeug verbunden.
- ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Fahrzeug verbunden wird:
 - Fahrzeug erneut einschalten oder **New Pairing**-Vorgang wiederholen.

Im Menü **Riders Headset** kann ein geeignetes Kommunikationssystem des Fahrers mit dem Fahrzeug gekoppelt werden.

7.28.35 Headset Type (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTMconnect** (optional) markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Fahrer-Headsettyp geändert.

Im Menü **Headset Type** kann die Verbindungsart des Fahrer-Headsets ausgewählt werden.

Im Modus **Bluetooth Headset** wird das Kommunikationssystem per **Bluetooth®** kabellos mit dem Fahrzeug verbunden.

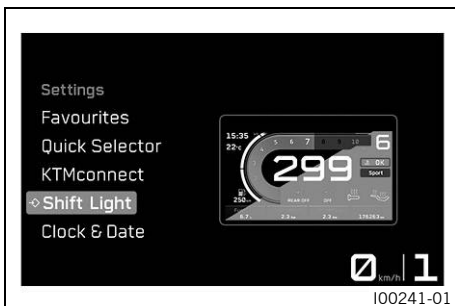
Im Modus **Corded Headset** wird das Kommunikationssystem direkt mit dem Smartphone verbunden.



Info

Der Menüpunkt **Riders Headset** ist nur im **Headset Type Bluetooth** verfügbar.

7.28.36 Shift Light

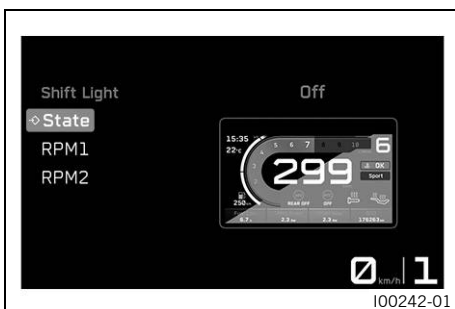


Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Shift Light** kann der Schaltblitz konfiguriert werden.

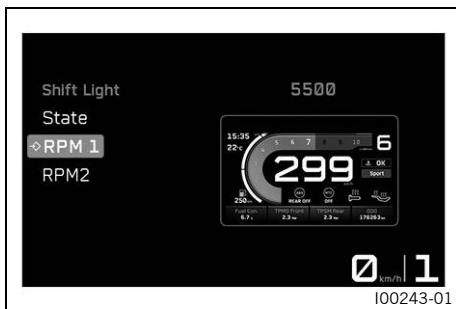
7.28.37 Shift Light State



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Schaltblitz ein- oder ausschalten.

7.28.38 RPM1



Bedingung

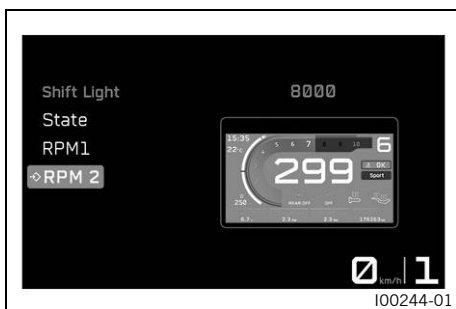
- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste den Wert für **RPM1** einstellen.



Info

RPM1 kann in 500er Schritten zwischen 5.500 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden. **RPM1** darf nicht größer als **RPM2** sein. Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt der Schaltblitz.

7.28.39 RPM2



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **RPM2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste den Wert für **RPM2** einstellen.



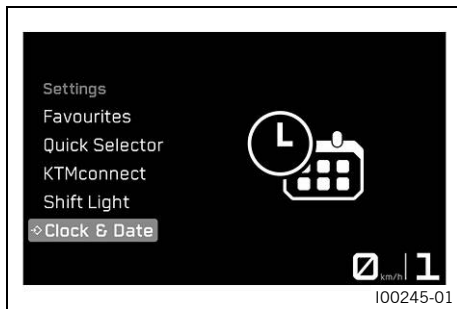
Info

RPM2 kann in 500er Schritten zwischen 7.000 und 10.000 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden. **RPM2** darf nicht kleiner als **RPM1** sein. Wenn die Motordrehzahl den eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt der Schaltblitz und die Farbe ändert sich.

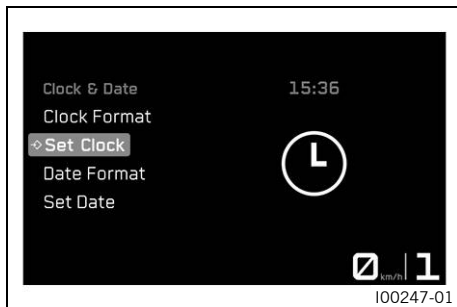
7.28.40 Uhrzeit und Datum einstellen

Bedingung

Das Motorrad steht.

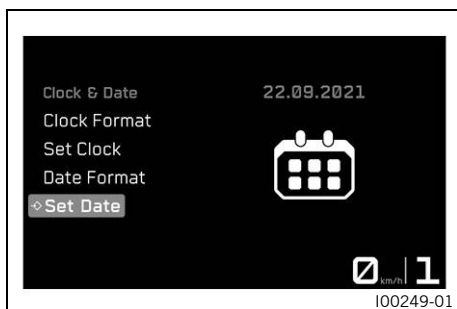


- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** erscheint. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



Uhrzeit einstellen

- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Clock** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Hours** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Stunde eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Stunde ausgewählt.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Minutes** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Minute eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Minute ausgewählt.
- **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.

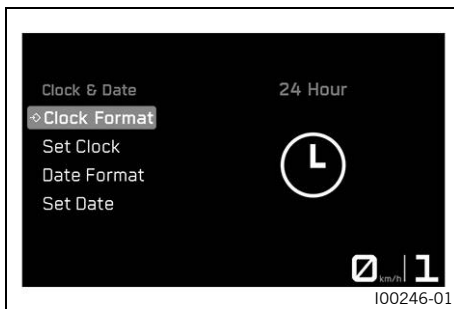


Datum einstellen

- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Set Date** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Day** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Tag eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Tag ausgewählt.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Month** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Monat eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird der Monat ausgewählt.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Year** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis das aktuelle Jahr eingestellt ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Jahr ausgewählt.
- **BACK**-Taste drücken, um das Menü zu verlassen.



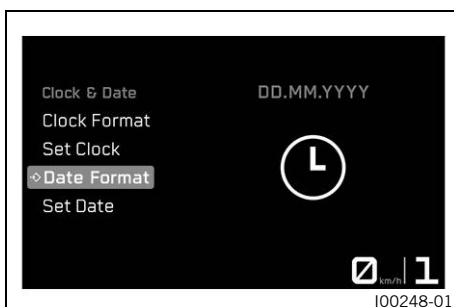
7.28.41 Clock Format



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste das Zeitformat auswählen.

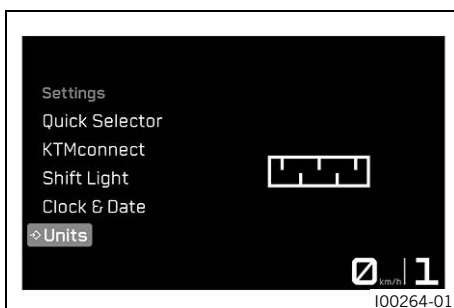
7.28.42 Date Format



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock & Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Date Format** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste das Datumsformat auswählen.

7.28.43 Units

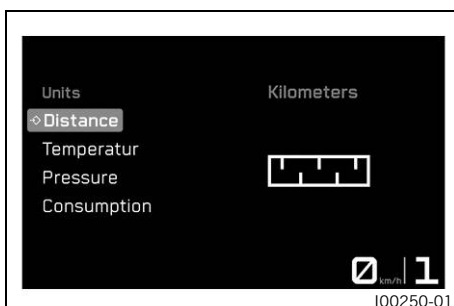


Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

Im Untermenü **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

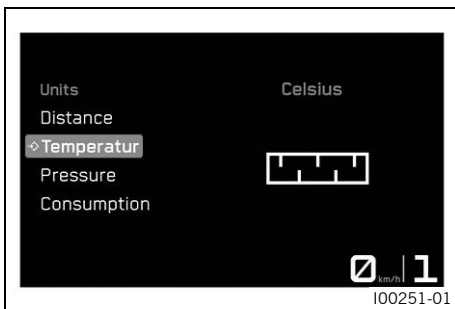
7.28.44 Distance



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Distance** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

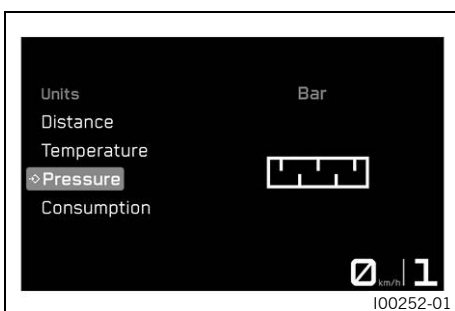
7.28.45 Temperature



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

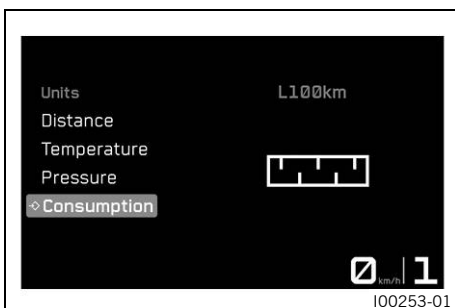
7.28.46 Pressure



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

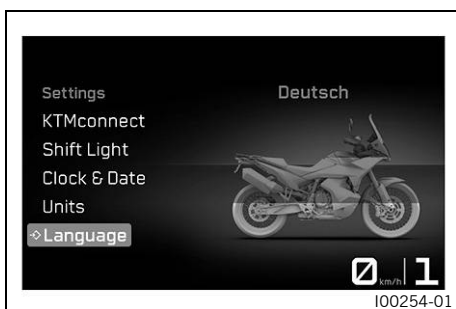
7.28.47 Consumption



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.28.48 Language



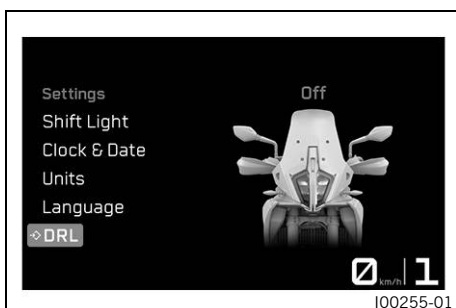
Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Language** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die gewünschte Sprache bestätigen.

Info

Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

7.28.49 DRL



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **DRL** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.



Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste Tagfahrlicht ein- oder ausschalten.

7.28.50 Heating (Funktion optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.

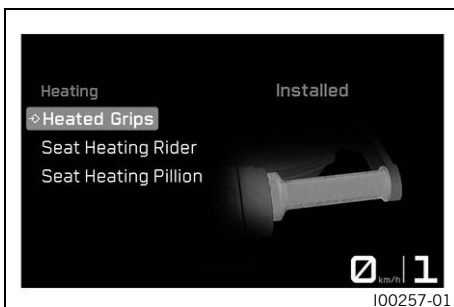
Im Untermenü **Heating** können Griffheizung, Fahrersitzheizung und Soziussitzheizung konfiguriert werden.



Info

Im Menü **Settings** steuert das Untermenü **Heating** ausschließlich die Sichtbarkeit von **Heated Grips** und **Seat Heating** im Menü **Motorcycle**.

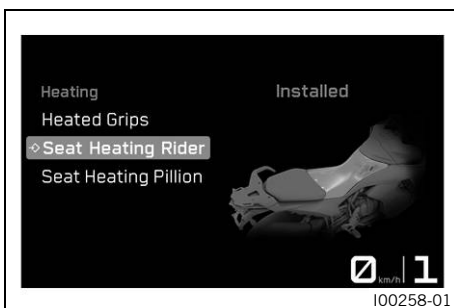
7.28.51 Heated Grips (Funktion optional)



Bedingung

- Modell mit Griffheizung.
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Grips** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die Griffheizung ein- oder ausschalten.

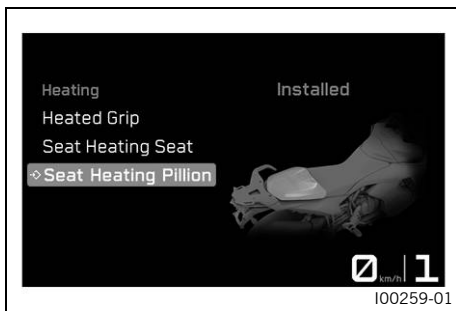
7.28.52 Seat Heating Rider (Funktion optional)



Bedingung

- Modell mit Sitzbankheizung.
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Seat Heating Rider** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die Fahrersitzbank-Heizung ein- oder ausschalten.

7.28.53 Seat Heating Pillion (Funktion optional)



Bedingung

- Modell mit Sitzbankheizung.
- Das Motorrad steht.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heating** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Seat Heating Pillion** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
- Durch Drücken der **SET**-Taste die Soziussitzbank-Heizung ein- oder ausschalten.

7.28.54 Extra Functions



Bedingung

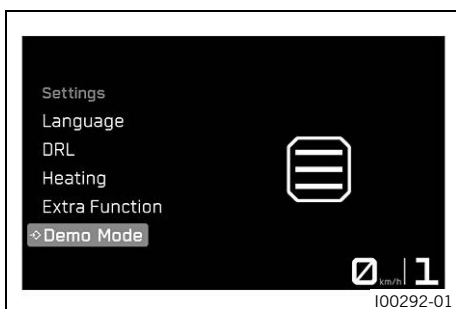
- Das Motorrad steht.
- Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.



Info

Die optionalen Zusatzfunktionen werden aufgelistet. Die aktuellen **KTM PowerParts** und die verfügbare Software sind auf der KTM-Website aufgeführt.

7.28.55 Demo Mode



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Motorrad mit Demo-Modus.
- Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
- Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Demo Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Untermenü geöffnet.
- Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste durch die Demo-Modus Funktionen navigieren.

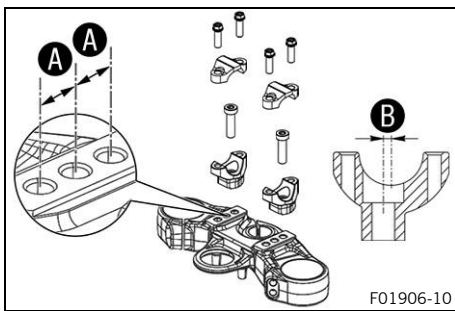


Info

Die aktivierten Demo-Modus-Funktionen (S. 29) werden aufgelistet.

Nach dem Ablaufen des Demo-Modus sind die optionalen Software-Funktionen bei einem autorisierten KTM-Händler erhältlich.

8.1 Lenkerposition



An der oberen Gabelbrücke befinden sich drei Bohrungen im Abstand **A** zueinander.

Die Bohrungen an der Lenkeraufnahme sind im Abstand **B** aus der Mitte platziert.

Bohrungsabstand A	15 mm
Bohrungsabstand B	3,5 mm

Der Lenker kann in sechs verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

8.2 Lenkerposition einstellen

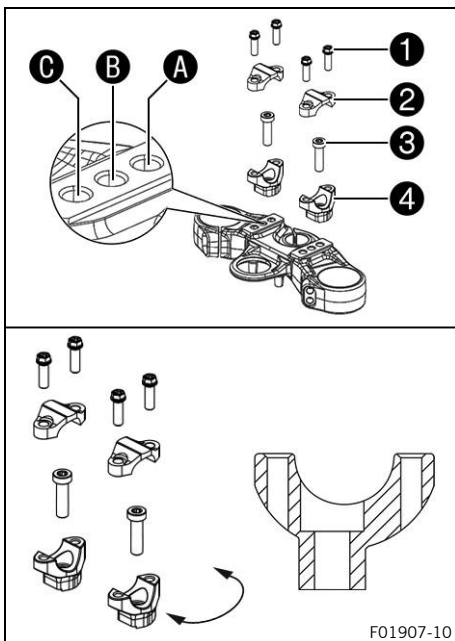


Warnung

Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

- Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



- Schrauben **1** entfernen. Lenkerklammern **2** abnehmen. Lenker so positionieren, dass die Schrauben **3** zugänglich sind.



Info

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

Kabel und Leitungen nicht knicken.

- Schrauben **3** entfernen. Lenkeraufnahmen **4** abnehmen.
- Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position **A**, **B** oder **C** bringen. Schrauben **3** montieren und festziehen.

Vorgabe

Lenkeraufnahmen links und rechts in gleicher Position montieren.

Schraube Lenkeraufnahme	M10	45 Nm
Loctite® 243™		

- Lenker positionieren.



Info

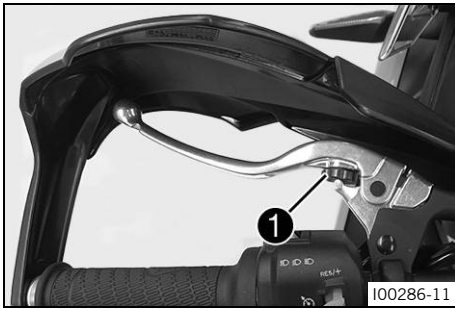
Auf die richtige Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

- Lenkerklammern positionieren. Schrauben **1** montieren und gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkerklammern	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



- Kupplungshebel nach vorn drücken.
- Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ① an die Handgröße anpassen.



Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker. Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.

Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.



8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen



- Handbremshebel nach vorn drücken.
- Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ① an die Handgröße anpassen.



Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker. Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.

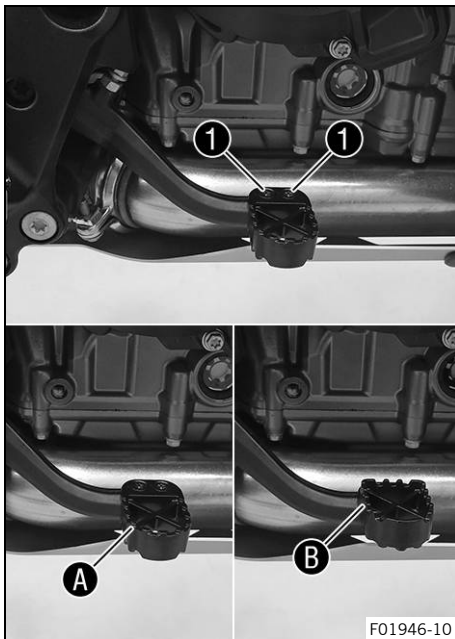
Der Einstellbereich ist begrenzt.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.

Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.



8.5 Fußbremshebel-Auftritt einstellen



- Schrauben ❶ mit Fußbremshebel-Auftritt entfernen.
- Fußbremshebel-Auftritt in die gewünschte Position A oder B bringen. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Fußbremshebel-Auftritt	M5	10 Nm Loctite® 243™
---------------------------------	----	-------------------------------



8.6 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen

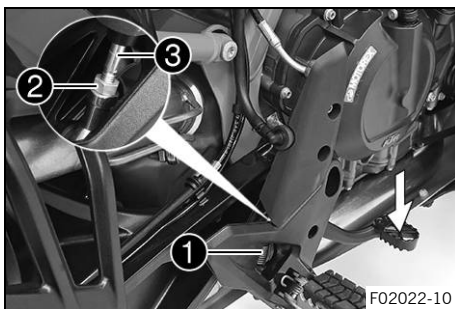


Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung oder falscher Einstellung aus.

Wenn am Fußbremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Hinterradbremse auf.

- Stellen Sie den Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe ein.
- Stellen Sie sicher, dass Einstellarbeiten fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Feder ❶ aushängen.
- Mutter ❷ lösen.



Tipp

Zur Erleichterung den Fußbremshebel dabei nach unten drücken.

- Druckstange ❸ drehen, um die Grundstellung des Fußbremshebels einzustellen.



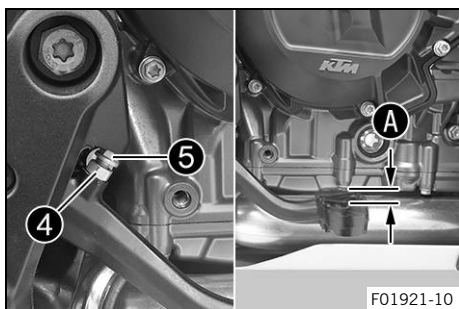
Info

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Mindestens fünf Gewindegänge müssen verschraubt sein.

Eindrehen der Druckstange in das Kugelgelenk stellt den Fußbremshebel nach unten.

Herausdrehen der Druckstange aus dem Kugelgelenk stellt den Fußbremshebel nach oben.



- Mutter **4** lösen und Schraube **5** entsprechend drehen, bis der Leerweg **A** vorhanden ist. Gegebenenfalls Grundstellung des Fußbremshebels anpassen.

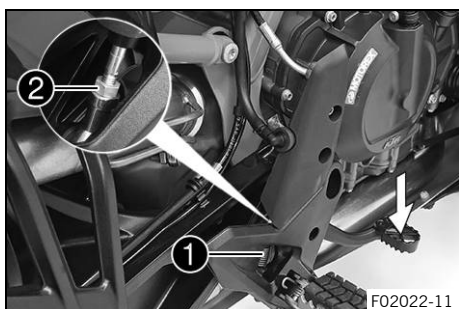
Vorgabe

Leerweg am Fußbremshebel	3 ... 5 mm
--------------------------	------------

- Schraube **5** gegenhalten und Mutter **4** festziehen.

Vorgabe

Mutter Einstellung Fußbremshebel	M6	6 Nm
----------------------------------	----	------



- Mutter **2** festziehen.

Vorgabe

Mutter Druckstange Fußbremshebel	M6	6 Nm
----------------------------------	----	------

i Tipp

Zur Erleichterung den Fußbremshebel dabei nach unten drücken.

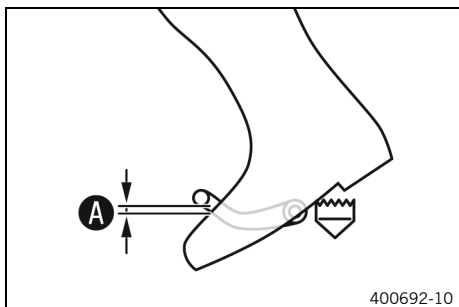
- Feder **1** einhängen.

8.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

i Info

Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.

Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des QUICKSHIFTER+ (optional) auftreten.

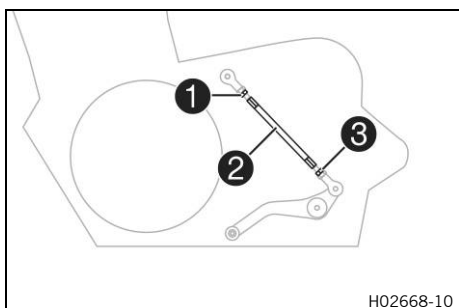


- In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand **A** zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Grundstellung des Schalthebels einstellen.
 - (S. 68)

8.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen



- Mutter **1** lösen, dabei an der Gewindestange **2** gegenhalten.
- Mutter **3** lösen, dabei an der Gewindestange **2** gegenhalten.

i Info

Mutter **3** hat ein Linksgewinde.

- Durch Drehen der Gewindestange **2** Schalthebel einstellen.


Info

Der Einstellbereich ist begrenzt.
Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

- Mutter ❸ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Vorgabe

Mutter Schaltstange	M6LH	6 Nm
---------------------	------	------

- Mutter ❶ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Vorgabe

Mutter Schaltstange	M6	6 Nm
---------------------	----	------



9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme



Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.



Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

- Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.



Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.



Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

- Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
Einfahrdistanz 200 km



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

- Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.



Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

- Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
- ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde bei der Fahrzeugübergabe.
- Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
- Machen Sie sich mit den Bedienelementen vertraut.
- Grundstellung des Kupplungshebels einstellen. (📖 S. 66)
- Grundstellung des Handbremshebels einstellen. (📖 S. 66)
- Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. 🦶 (📖 S. 67)

- Gewöhnen Sie sich auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
- Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
- Motor einfahren. (📖 S. 71)



9.2 Motor einfahren

- Während der Einfahrzeit die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Vorgabe

Maximale Motordrehzahl	
Während der ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den ersten: 1.000 km	9.800 1/min

- Vollgasfahrten vermeiden!



Info

Wird die maximale Motordrehzahl vor dem ersten Service überschritten, blinkt der Schaltblitz.



9.3 Fahrzeug beladen



Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

- Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.



Warnung

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

- Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



Warnung

Unfallgefahr Bei hoher Geschwindigkeit verändert sich das Fahrverhalten, wenn Gepäck montiert ist.

- Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.
 - Fahren Sie langsamer, wenn Ihr Motorrad mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.
- Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck 150 km/h



Warnung

Unfallgefahr Das Koffersystem wird bei Überlastung beschädigt.

- Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Koffer montieren.



Warnung

Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen die Sichtbarkeit.

Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie insbesondere bei Dunkelheit für nachkommende Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar.

- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



Warnung

Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.

- Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.



Warnung

Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

- Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

- Wenn Sie Gepäck mitnehmen, achten Sie auf eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und auf eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad.
- Halten Sie das höchstzulässige Gesamtgewicht und die höchstzulässigen Achslasten ein.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	450 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	175 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	275 kg

9.4 Fahrzeug auf erschwerte Einsatzbedingungen vorbereiten



Info

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. Sand, Staub, nasser oder schlammiger Strecke/Gelände, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.



Info

Bei staubigen Bedingungen kann die Kontrolle und der Wechsel des Luftfilters häufiger notwendig sein, möglicherweise sogar täglich.

- Stecker auf Feuchtigkeit, Korrosion und festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn Feuchtigkeit, Korrosion oder Beschädigung vorhanden ist:
 - Stecker reinigen und trocknen, ggf. wechseln.

Erschwerte Einsatzbedingungen sind:

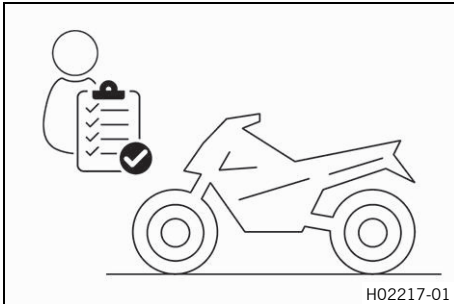
- Sand
- Staub
- nasse oder schlammige Strecke
- Temperaturen über +40°C
- Temperaturen unter -10°C

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme



Info

Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.



- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 151)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 118)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 120)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 119)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 122)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlfüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 146)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (📖 S. 97)
- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)
- Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 132)
- Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 133)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Auf das Motorrad setzen und die Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.
- Bei staubigen Einsatzbedingungen: Luftfilterkasten und Luftfilter kontrollieren.



10.2 Fahrzeug starten



Gefahr

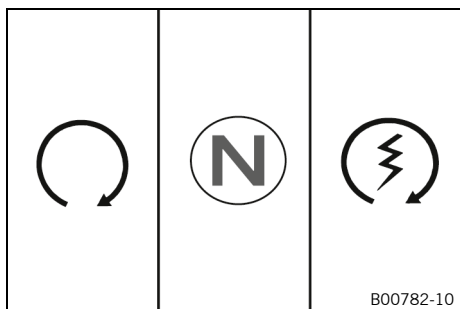
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

Hinweis

Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



- Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
- Sicherstellen, dass sich die/der Starttaste/Not-Aus-Schalter in der mittleren Stellung ○ befindet.
- Zündung einschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung ○ drehen.

Vorgabe

Um Fehlfunktionen in der Steuergerätkommunikation zu vermeiden, die Zündung nicht in schneller Folge aus- und einschalten.

- ✓ Nach dem Einschalten der Zündung ist ca. 2 Sekunden das Funktionsgeräusch der Kraftstoffpumpe hörbar. Gleichzeitig wird die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes durchgeführt.
- ✓ Die ABS-Warnleuchte leuchtet auf und geht nach dem Anfahren wieder aus.
- Getriebe in Leerlaufstellung **N** schalten.
- ✓ Die grüne Leerlauf-Kontrollleuchte **N** leuchtet.
- Starttaste/Not-Aus-Schalter kurz in die untere Stellung ③ drücken.



Info

Die/Den Starttaste/Not-Aus-Schalter erst in die untere Stellung ③ drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

Beim Starten kein Gas geben.

Bei einem erfolglosen Startversuch bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.

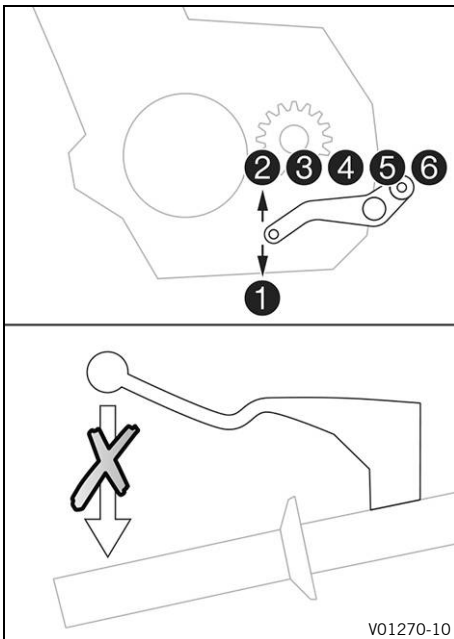
Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehlfunktionen kontrollieren.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn Sie bei ausgeklapptem Seitenständer einen Gang einlegen und den Kupplungshebel loslassen, bleibt der Motor stehen.

10.3 Anfahren

- Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

10.4 QUICKSHIFTER+ (optional)



Wenn der QUICKSHIFTER+ aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.

Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.

Der QUICKSHIFTER+ erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.

Wenn der QUICKSHIFTER+ im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.5 Schalten, Fahren



Warnung

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

- Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver.
- Passen Sie die Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen an.



Warnung

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.

- Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.



Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Zündschlüsselstellung löst Fehlfunktionen aus.

- Ändern Sie die Zündschlüsselstellung während der Fahrt nicht.



Warnung

Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.

- Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.



Warnung

Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Motorrad fallen.

- Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.
- Beachten Sie die Vorschriften über das Sozius-Mindestalter in Ihrem Land.



Warnung

Unfallgefahr Riskante Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

- Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.



Warnung

Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

- Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.



Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

- Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
Einfahrdistanz 200 km



Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und ggf. Sozius mit Schutzkleidung und Helm, ggf. montiertes Gepäck.

- Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.



Warnung

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage von Koffern, Tankrucksäcken oder anderem Gepäck beeinträchtigt das Fahrverhalten.

Unsachgemäß montiertes Gepäck kann während der Fahrt verrutschen.

- Montieren und sichern Sie das gesamte Gepäck gemäß Herstellervorschrift.
- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



Warnung

Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

- Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

Hinweis

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit Luftfilter in Betrieb.

Hinweis

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

- Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
- Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
- Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Hinweis

Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des QUICKSHIFTER+ beschädigt.

Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der QUICKSHIFTER+ verwendet werden.

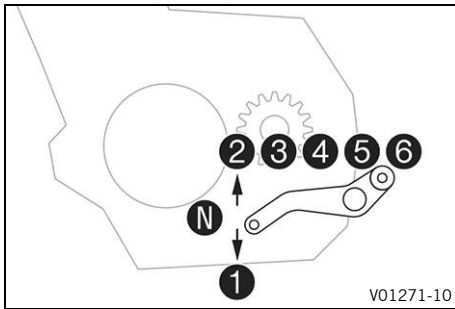
Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der QUICKSHIFTER+ nicht aktiv.

- Verwenden Sie den QUICKSHIFTER+ ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.



Info

Wenn beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auftreten, sofort verkehrsgerecht anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.



- Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, können Sie in höhere Gänge schalten.
- Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigegeben und Gas geben.

**Info**

Die Lage der 6 Vorwärtsgänge erkennen Sie aus der Abbildung. Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

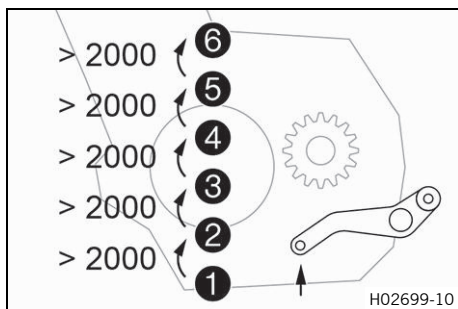
Die Betriebstemperatur ist erreicht, wenn 5 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

- Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf $\frac{3}{4}$ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
- Geben Sie immer nur so viel Gas, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
- Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremseren und gleichzeitig Gas wegnehmen.
- Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigegeben und Gas geben oder nochmals schalten.
- Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und die/den Starttaste/Not-Aus-Schalter in die untere Stellung (ⓘ) drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.
- Beginnt während der Fahrt die Öldruck-Warnleuchte  zu leuchten, muss sofort angehalten und der Motor abgestellt werden. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
- Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte  zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
- Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte  zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung an.

**Info**

Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

- Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.

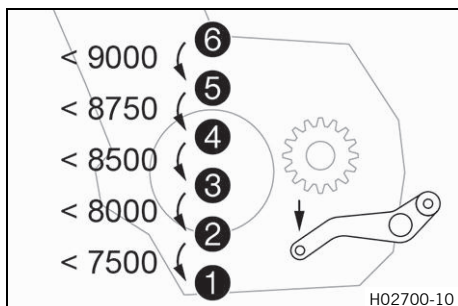


- Wenn der QUICKSHIFTER+ (optional) im Kombiinstrument aktiviert ist, können Sie im angegebenen Drehzahlbereich hochschalten, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.



Info

Die Mindestmotordrehzahl vor dem Hochschalten in Umdrehungen pro Minute sehen Sie in der Abbildung. Ziehen Sie den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durch, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.



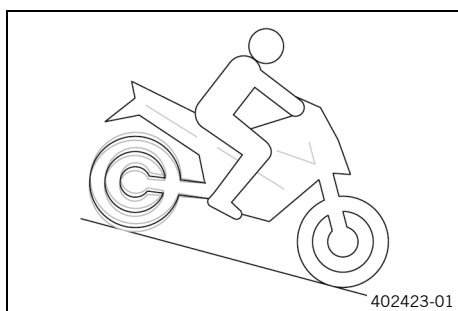
- Wenn der QUICKSHIFTER+ (optional) im Kombiinstrument aktiviert ist, können Sie im angegebenen Drehzahlbereich zurückschalten, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.



Info

Die Höchstmotordrehzahl vor dem Zurückschalten in Umdrehungen pro Minute sehen Sie in der Abbildung. Drücken Sie den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durch, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

10.6 MSR (optional)



Die **MSR** ist eine optionale Funktion der Motorsteuerung.

Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.

Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.

Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibungskoeffizient zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.

Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.



Info

Bei aktivem ABS-Modus **Offroad** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.7 Abbremsen



Warnung

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

- Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.



Warnung

Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

**Warnung****Unfallgefahr** Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

- Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.

**Warnung****Unfallgefahr** Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.

- Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

**Warnung****Unfallgefahr** Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.

- Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

**Warnung****Unfallgefahr** ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.

- Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

**Warnung****Unfallgefahr** Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.

Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn es auch eingeschaltet ist.

- Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

**Warnung****Unfallgefahr** Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.

- Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Not- oder Vollbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

**Warnung****Unfallgefahr** Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

- Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig abbremsen.

**Info**Mit ABS kann sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft angewendet werden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.**Warnung****Unfallgefahr** Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.

- Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

- Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Der Geschwindigkeit entsprechend in einen kleineren Gang schalten.

- Bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors nutzen. Dazu einen oder zwei Gänge zurückschalten, jedoch den Motor nicht überdrehen. So muss wesentlich weniger gebremst werden und die Bremsanlage überhitzt nicht.

10.8 Anhalten, Parken



Warnung

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.
- Sperren Sie die Lenkung und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

- Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
- Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

- Motorrad abbrem sen.
- Getriebe in Leerlaufstellung **N** schalten.
- Zündung ausschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung drehen.



Info

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung am Zündschloss eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten elektrischen Verbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit dem Zündschloss abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

- Motorrad auf festem Untergrund parken.
- Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
- Lenkung blockieren, dazu den Lenker nach links einschlagen, Zündschlüssel in der Stellung niederdrücken und in die Stellung drehen. Um das Einrasten der Lenksperre zu erleichtern, den Lenker ein kleines Stück hin und her bewegen. Zündschlüssel abziehen.

10.9 Transportieren

Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug weggrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

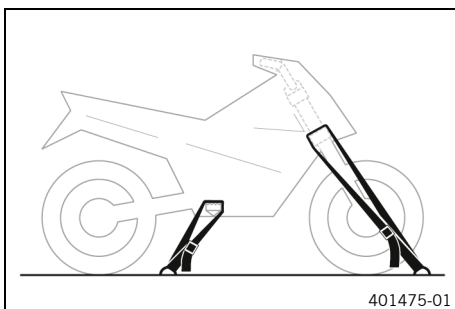
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

- Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
- Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.



- Motor abstellen.
- Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

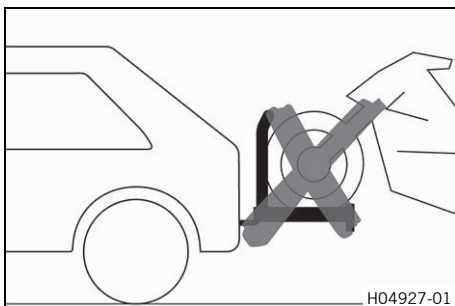
10.10 Abschleppen im Pannfall

Hinweis

Beschädigungsgefahr Abschleppen mit einem Zugfahrzeug ist keine geeignete Bergemaßnahme.

Beim Abschleppen können Schäden am Antriebsstrang oder am Getriebe auftreten.

- Verwenden Sie keine Abschleppvorrichtungen, bei denen Räder des Pannenzugsfahrzeugs auf der Fahrbahn bleiben und mitlaufen.
- Transportieren Sie ein Pannenzugsfahrzeug immer auf einem Anhänger oder auf der Ladefläche eines Transportfahrzeugs.



- Sicherstellen, dass das Pannenzugsfahrzeug auf dem Anhänger oder Transportfahrzeug korrekt gesichert ist.
- Lokal geltende Vorschriften zur Bergung von Pannenzugsfahrzeugen beachten.

10.11 Kraftstoff tanken



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.

Hinweis

Materialschaden Unzureichende Kraftstoffqualität setzt den Kraftstofffilter vorzeitig zu.

In einigen Ländern und Regionen ist die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit unter Umständen nicht ausreichend. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge.

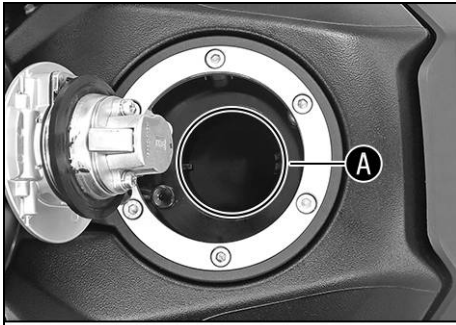
- Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



- Motor abstellen.
- Kraftstofftankverschluss öffnen. (📖 S. 21)
- Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante **A** des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	19,5 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 178)
------------------------------------	--------	--

- Kraftstofftankverschluss schließen. (📖 S. 22)



E10

E5

F03291-10

11.1 Zusätzliche Informationen

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.

In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten. Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan steht autorisierten KTM-Händlern für den elektronischen Servicenachweis zur Verfügung. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gern.

* Bei staubigen Einsatzbedingungen: Luftfilter regelmäßig kontrollieren und ggf. wechseln.

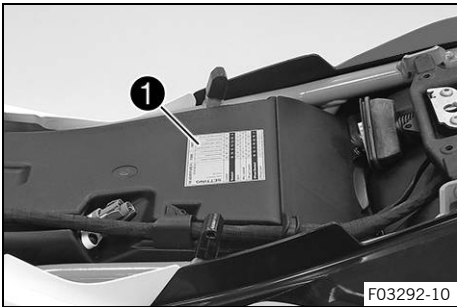
11.2 Servicearbeiten

	alle 48 Monate					
	alle 24 Monate					
	alle 12 Monate					
	alle 30.000 km					
	alle 15.000 km					
	nach 1.000 km					
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Schaltwellensensor programmieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 119)	○	●	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 122)	○	●	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (📖 S. 117)	○	●	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 118)	○	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🛠️					●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 120)	○	●	●	●		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🛠️					●	●
Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren. (📖 S. 154)	○	●	●	●	●	●
Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (📖 S. 120)	○	●	●	●	●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (📖 S. 151)	○	●	●	●	●	●
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🛠️		●	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren. 🛠️		●	●	●	●	●
Rahmen kontrollieren. 🛠️			●			
Schwinge kontrollieren. 🛠️			●			
Schwingenlager auf Spiel kontrollieren.		●	●			
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren.	○	●	●			
Radlager auf Spiel kontrollieren.		●	●			
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabel- und Federbeinservice nach Bedarf, Möglichkeit und Einsatzzweck durchführen. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 132)	○	●	●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 133)	○	●	●	●	●	●
Felgenschlag kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Speichen nachziehen. 🛠️	○					

	alle 48 Monate					
	alle 24 Monate					
	alle 12 Monate					
	alle 30.000 km					
	alle 15.000 km					
	nach 1.000 km					
Speichenspannung kontrollieren. (📖 S. 133)		•	•	•	•	•
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (📖 S. 99)		•	•	•	•	•
Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)	○	•	•	•	•	•
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Zündkerzen wechseln. 🛠️			•			
Ventilspiel und Ölsieb kontrollieren. 🛠️			•			
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen. * 🛠️		•	•			
Kraftstoffdruck kontrollieren. 🛠️		•	•	•	•	•
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (📖 S. 144)	○	•	•			
Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. 🛠️ (📖 S. 109)		•	•			
Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren. 🛠️	○	•	•	•	•	
Kühlflüssigkeit wechseln. 🛠️						•
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Serviceintervallanzeige einstellen. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Elektronischen Servicenachweis eintragen. 🛠️	○	•	•	•	•	•

- einmaliges Intervall
- periodisches Intervall

12.1 Gabel/Federbein



Gabel und Federbein bieten viele Möglichkeiten, um das Fahrwerk dem Fahrstil und der Zuladung entsprechend abzustimmen.

i Info
Die Empfehlungen für die Fahrwerksabstimmung sind in der Tabelle ❶ zusammengefasst. Die Tabelle befindet sich unter der Sitzbank am Luftfilterkasten.

Diese Einstellwerte sind Richtwerte und sollten immer die Basis für eine Fahrwerksabstimmung sein. Wird von den Richtwerten abgewichen, können sich die Fahreigenschaften, besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich, verschlechtern.

12.2 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

i Info
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Weiße Einstellschraube ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

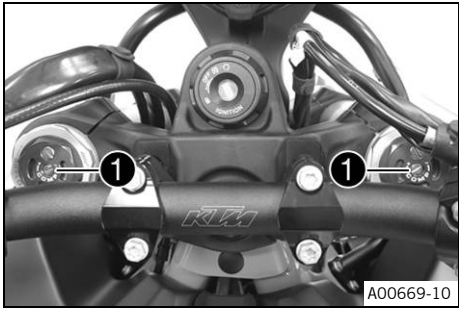
i Info
Die Einstellschraube ❶ befindet sich am oberen Ende des linken Gabelbeines.
Die Druckstufendämpfung befindet sich im linken Gabelbein **COMP** (weiße Einstellschraube). Die Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein **REB** (rote Einstellschraube).

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.



(ADVENTURE R RALLY)

- Einstellschrauben ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Einstellwerkzeug (T14105)



Info

Die Einstellschrauben ❶ befinden sich am oberen Ende der Gabelbeine.
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	12 Klicks
volle Nutzlast	8 Klicks



Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

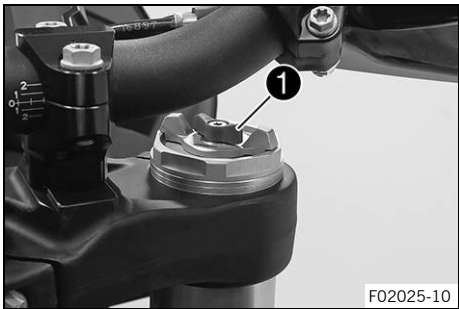


12.3 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen



Info

Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.



(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Rote Einstellschraube ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.



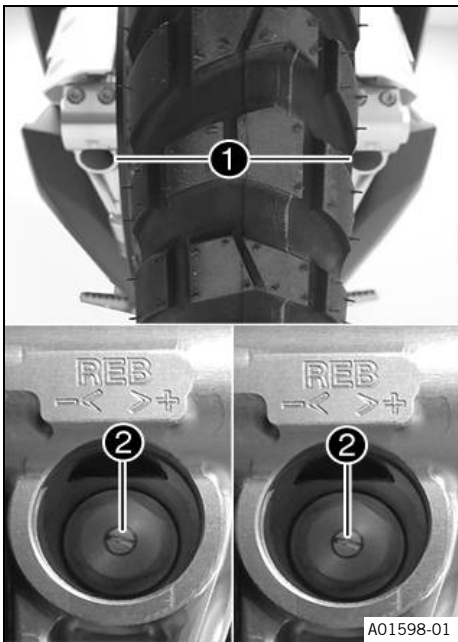
Info

Die Einstellschraube ❶ befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.
Die Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein **REB** (rote Einstellschraube). Die Druckstufendämpfung befindet sich im linken Gabelbein **COMP** (weiße Einstellschraube).

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung	
Komfort	18 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks



i

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

- (ADVENTURE R RALLY)
- Schutzkappen **1** abnehmen.
 - Einstellschrauben **2** bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

i

Info
Die Einstellschrauben **2** befinden sich am unteren Ende der Gabelbeine.
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung	
Standard	18 Klicks

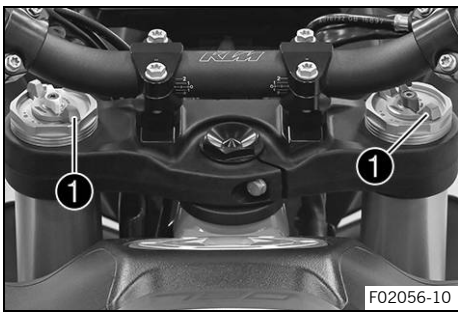
i

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

- Schutzkappen **1** montieren.

12.4 Federvorspannung der Gabel einstellen

- Vorarbeit**
- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)
 - Kotflügel vorn ausbauen. (📖 S. 108)
 - Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 95)



- Hauptarbeit**
(ADVENTURE R EU/AR/CN)
- Die T-Handgriffe **1** bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
✓ Die Markierung **+0** fluchtet mit dem rechten Teil.

i

Info
Die Einstellung nur per Hand vornehmen. Kein Werkzeug verwenden.
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Die T-Handgriffe im Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Federvorspannung - Preload-Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
volle Nutzlast	+3

- ✓ Die T-Handgriffe rasten auf den Zahlenwerten fühlbar ein.

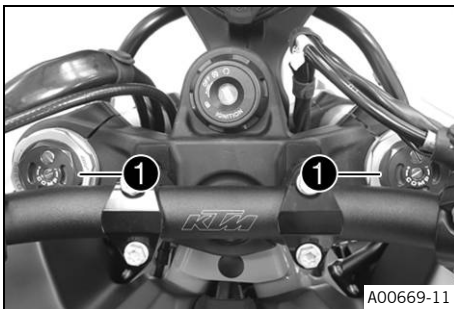
**Info**

Die Federvorspannung nur auf die Zahlenwerte einstellen, da zwischen den Zahlenwerten die Vorspannung nicht einrastet.

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Fahrwerksfunktion der Zugstufe.

Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

**(ADVENTURE R RALLY)**

- Die Einstellschrauben ❶ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Ringschlüssel (T14028)

**Info**

Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Die Einstellschrauben im Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Federvorspannung - Preload-Adjuster	
Standard	0 Klicks

**Info**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

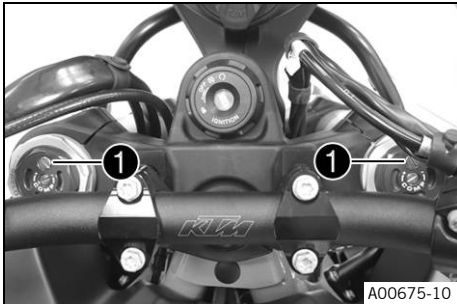
Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Dämpfungseinstellung der Zugstufe.

Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 96)
- Kotflügel vorn einbauen. (📖 S. 108)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)

12.5 Gabelbeine entlüften (ADVENTURE R RALLY)



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)
- Kotflügel vorn ausbauen. (📖 S. 108)
- Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 95)

Hauptarbeit

- Entlüftungsschrauben ❶ lösen.
- ✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
- Entlüftungsschrauben festziehen.



Info

Tätigkeit an beiden Gabelbeinen vornehmen.

12.6 Druckstufendämpfung Federbein

Die Druckstufendämpfung des Federbeins ist in zwei Bereiche aufgeteilt, Highspeed und Lowspeed.

High- und Lowspeed beziehen sich auf die Einfedergeschwindigkeit des Hinterrades und nicht auf die Fahrgeschwindigkeit.

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über eine Asphaltkante aus, das Hinterrad federt dabei schnell ein.

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über lange Bodenwellen aus, das Hinterrad federt dabei langsam ein.

Diese zwei Bereiche sind getrennt einstellbar, der Übergang zwischen High- und Lowspeed ist jedoch fließend. Demzufolge wirken sich Änderungen im Highspeed-Bereich der Druckstufe auch im Lowspeed-Bereich aus und umgekehrt.

12.7 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen



Vorsicht

Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

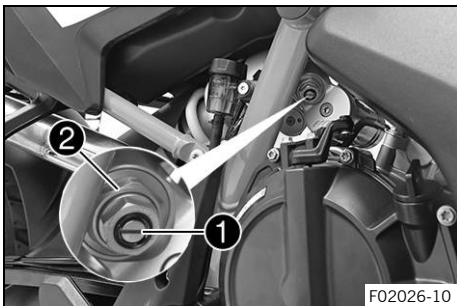
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Info

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Einstellschraube ❶ mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.



Info

Verschraubung ❷ nicht lösen!

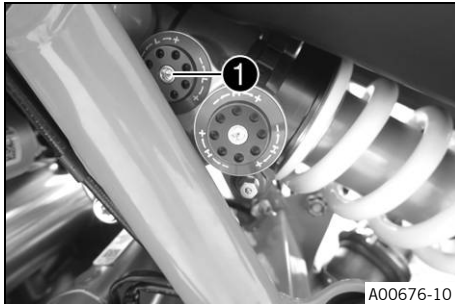
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks

**Info**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

**(ADVENTURE R RALLY)**

- Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	15 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

**Info**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.



12.8 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen

**Vorsicht**

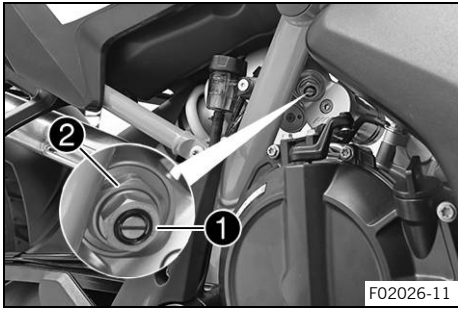
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

**Info**

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.



(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Einstellschraube ❶ mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

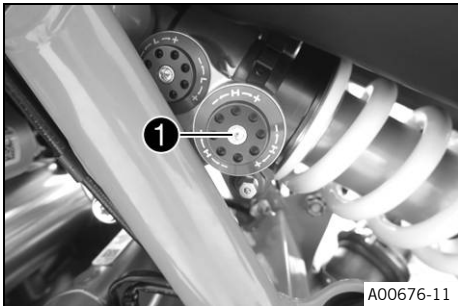
i Info
Verschraubung ❷ nicht lösen!

- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	0,5 Umdrehungen

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.



(ADVENTURE R RALLY)

- Einstellschraube ❶ mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

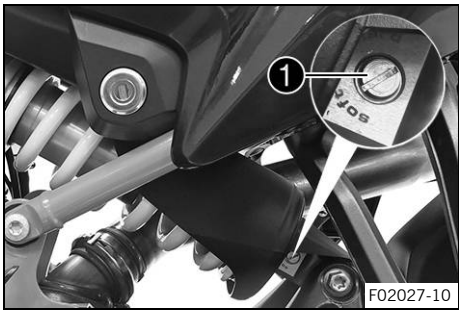
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	42 Klicks
Standard	40 Klicks
Sport	38 Klicks
volle Nutzlast	28 Klicks

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

12.9 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

**Vorsicht**
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



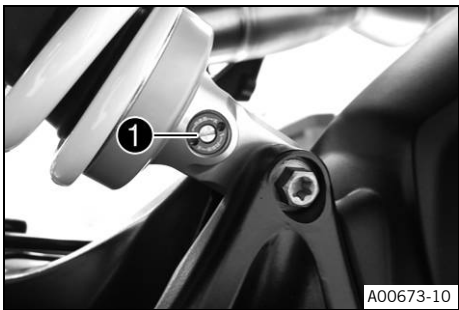
(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	12 Klicks
volle Nutzlast	5 Klicks

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.



(ADVENTURE R RALLY)

- Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung	
Komfort	15 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks

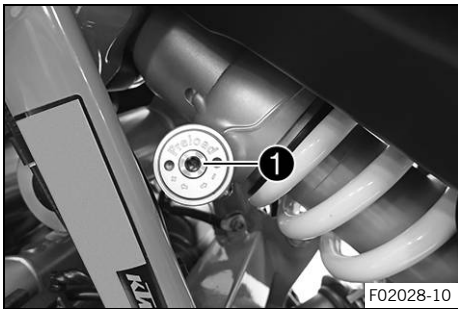
i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

12.10 Federvorspannung des Federbeines einstellen ↗

! Warnung
Unfallgefahr Änderungen der Fahrwerkeinstellung können das Fahrverhalten stark verändern.
– Fahren Sie nach Änderungen zuerst langsam, um das Fahrverhalten abzuschätzen.

i Info
Die Federvorspannung bestimmt die Ausgangslage des Federvorgangs am Federbein. Eine optimal eingestellte Federvorspannung ist an das Fahrergewicht mit eventuellem Gepäck und Sozius angepasst und gewährleistet so einen Kompromiss zwischen Handlichkeit und Stabilität.

Bedingung
Die Schwinge ist entlastet.



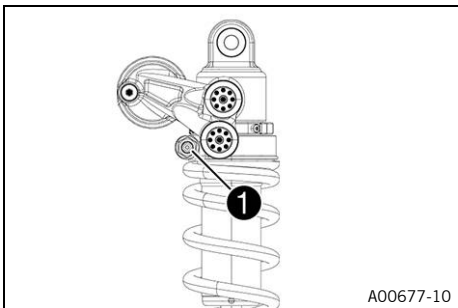
(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Einstellschraube 1 bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp und dem Einsatz entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

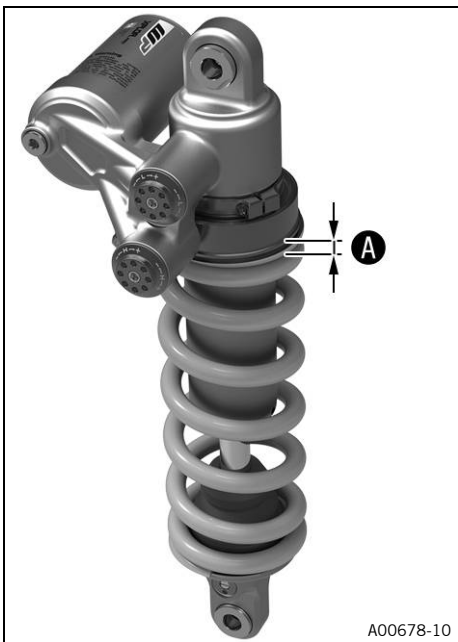
Federvorspannung - Preload-Adjuster	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	4 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.



(ADVENTURE R RALLY)

- Schraube 1 gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Feder vollständig entspannt ist.



- Feder mit der Schraube 1 auf das vorgegebene Maß A spannen.

Vorgabe

Federvorspannung	
Komfort	5 mm
Standard	11 mm
Sport	5 mm

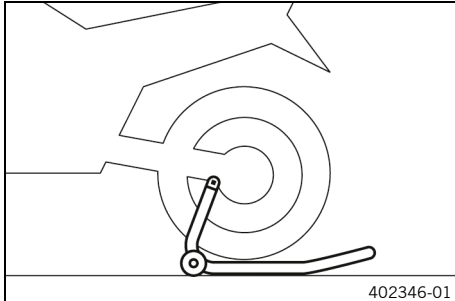
i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Vorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Vorspannung der Feder.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



- Aufnahmeadapter an der Schwinge montieren.
- Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Aufnahmeadapter (61029955144)

Hinterrad-Hebevorrichtung (69329955000)

- Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung zur Schwinge mit den Adaptern ausrichten und Motorrad aufheben.

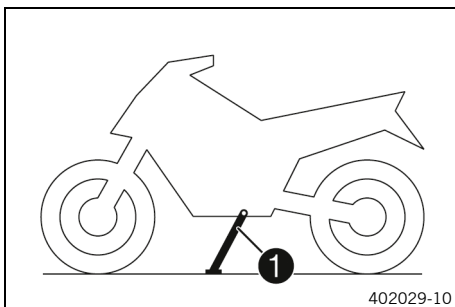


13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



- Motorrad gegen Umfallen sichern.
- Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ① abstellen.
- Aufnahmeadapter von der Schwinge entfernen.

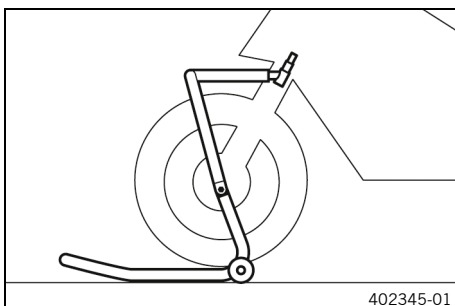


13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)
- Kotflügel vorn ausbauen. (📖 S. 108)

Hauptarbeit

- Lenker in Geradeausstellung bringen.
- Geeignete Hebevorrichtung beim Gabelschaftrohr anbringen.
- Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.



Info

Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

- Motorrad vorn aufheben.

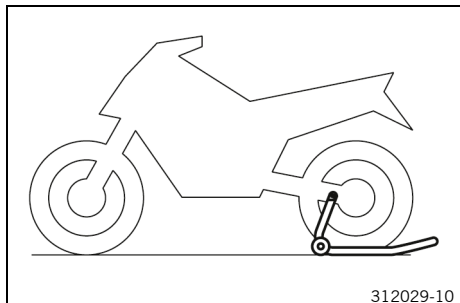


13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



312029-10

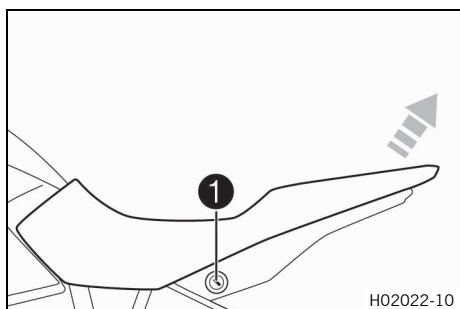
Hauptarbeit

- Motorrad gegen Umfallen sichern.
- Hebevorrichtung vorn entfernen.

Nacharbeit

- Kotflügel vorn einbauen. (📖 S. 108)

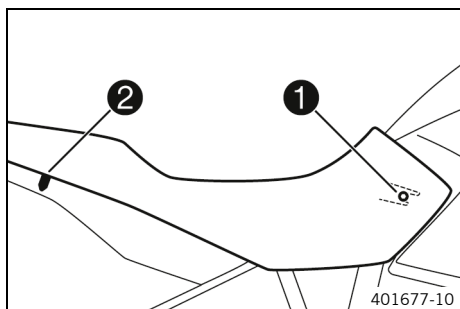
13.5 Sitzbank abnehmen



H02022-10

- Den Zündschlüssel in das Sitzbankschloss ① stecken und im Uhrzeigersinn drehen.
- Sitzbank hinten anheben, zurückziehen und nach oben abnehmen.
- Zündschlüssel abziehen.

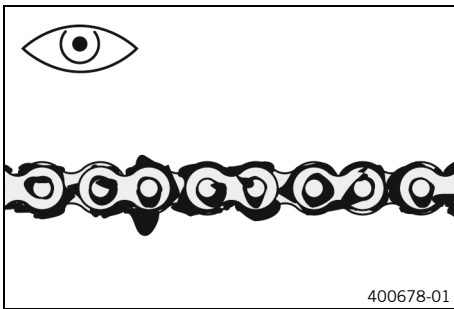
13.6 Sitzbank montieren



401677-10

- Sitzbank mit der Haltenase ① am Kraftstofftank einhängen, hinten absenken und nach vorn schieben.
- Verriegelungsbolzen ② in das Schlossgehäuse einführen und Sitzbank hinten niederdrücken, bis der Verriegelungsbolzen mit einem hörbaren Klicken einrastet.
- Kontrollieren, ob die Sitzbank korrekt montiert ist.

13.7 Kettenverschmutzung kontrollieren



- Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
 - » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
 - Kette reinigen. (📖 S. 97)

13.8 Kette reinigen



Warnung

Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.

- Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.

Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)

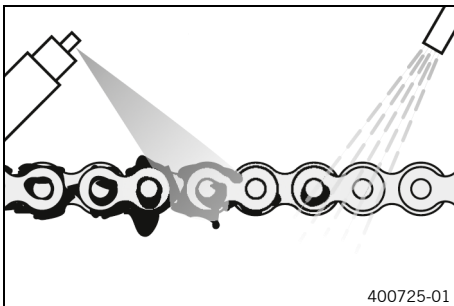
Hauptarbeit

- Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
- Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 179)

- Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Street (📖 S. 179)



Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)

13.9 Kettenspannung kontrollieren



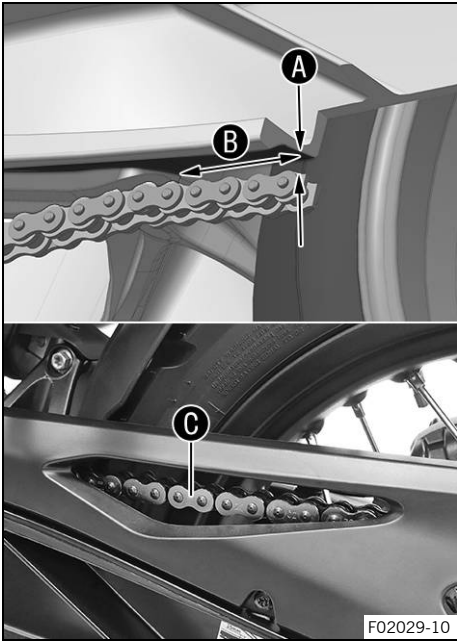
Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleiben die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

- Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
- Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)

Hauptarbeit

- Getriebe in Leerlaufstellung **N** schalten.
- Die Kette hinter dem Kettengleitstück nach oben drücken und die Kettenspannung **A** zwischen Schwinge und Oberkante der Kette ermitteln.

Vorgabe

Abstand B zum Kettengleitstück	2,5 cm
Den Abstand zum planen Teil der Schwinge direkt oberhalb der Kette messen, nicht zum Rand der Schwinge.	

i Info

Der obere Teil der Kette **C** muss dabei gespannt sein. Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab. Die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Kettenspannung	2 ... 5 mm
----------------	------------

- » Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kettenspannung einstellen. (📖 S. 98)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)

13.10 Kettenspannung einstellen



Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

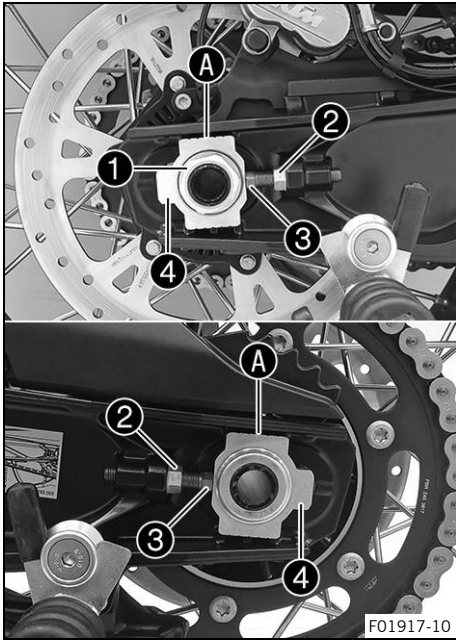
Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleiben die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

- Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
- Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.

Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)
- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)



Hauptarbeit

- Mutter ❶ lösen.
- Muttern ❷ lösen.
- Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben ❸ links und rechts einstellen.

Vorgabe

Kettenspannung	2 ... 5 mm
Einstellschrauben ❸ links und rechts so drehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner ❹ in derselben Position zu den Referenzmarken A stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet.	



Info

Der obere Teil der Kette muss dabei gespannt sein. Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab. Die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

- Muttern ❷ festziehen.
- Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❹ an den Einstellschrauben ❸ anliegen.
- Mutter ❶ festziehen.

Vorgabe

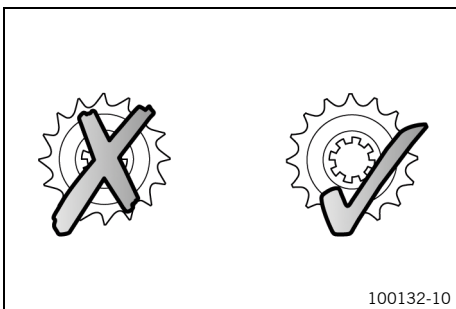
Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm Gewinde und Auflagefläche der Steckachse gefettet
--------------------------	---------	--

Nacharbeit

- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)



13.11 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)

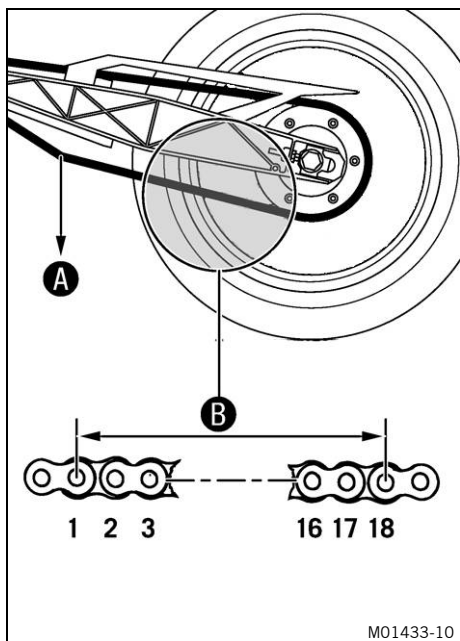
Hauptarbeit

- Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn Kette, Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
 - Antriebssatz wechseln. 🛠️



Info

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



- Getriebe in Leerlaufstellung **N** schalten.
- Am unteren Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht **A** ziehen.

Vorgabe

Gewicht Kettenverschleißmessung	15 kg
---------------------------------	-------

- Den Abstand **B** von 18 Kettenrollen am unteren Teil der Kette messen.



Info

Die Kette nutzt sich nicht immer gleichmäßig ab. Die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand B von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm
---	--------

- » Wenn der Abstand **B** größer ist als das angegebene Maß:
 - Antriebssatz wechseln. 🛠️

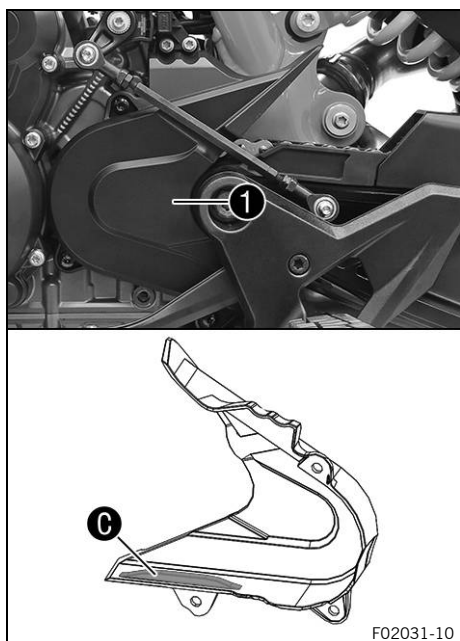


Info

Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.

Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.

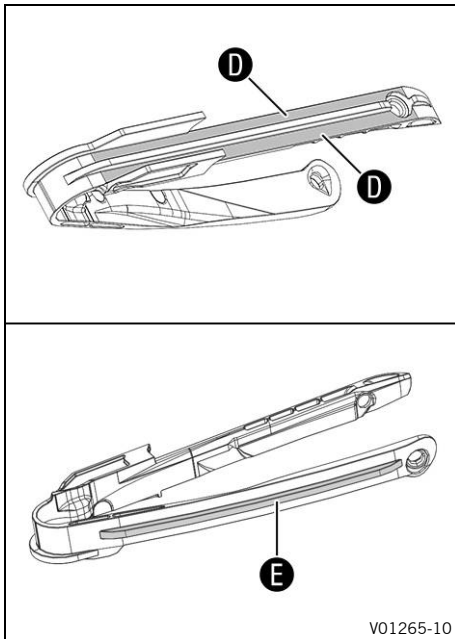
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.



- Kettenritzelabdeckung **1** auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn die Kettenritzelabdeckung im markierten Bereich **C** stark abgeschliffen ist:
 - Kettenritzelabdeckung wechseln. 🛠️
- Kettenritzelabdeckung **1** auf festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn die Kettenritzelabdeckung locker ist:
 - Schrauben der Kettenritzelabdeckung festziehen.

Vorgabe

Schraube Kettenritzelabdeckung	M5	5 Nm Loctite® 243™
--------------------------------	----	------------------------------



- Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn beim Kettengleitschutz im markierten Bereich **D** durchgehende Schleifspuren der Kette sichtbar sind:
 - Kettengleitschutz wechseln. 🛠️
 - » Wenn der Kettengleitschutz auf der Unterseite im markierten Bereich **E** stark abgeschliffen ist:
 - Kettengleitschutz wechseln. 🛠️
- Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
 - Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
------------------------------	----	------

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)



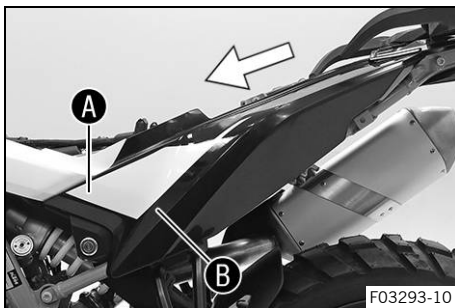
13.12 Seitenverkleidung links ausbauen

Vorarbeit

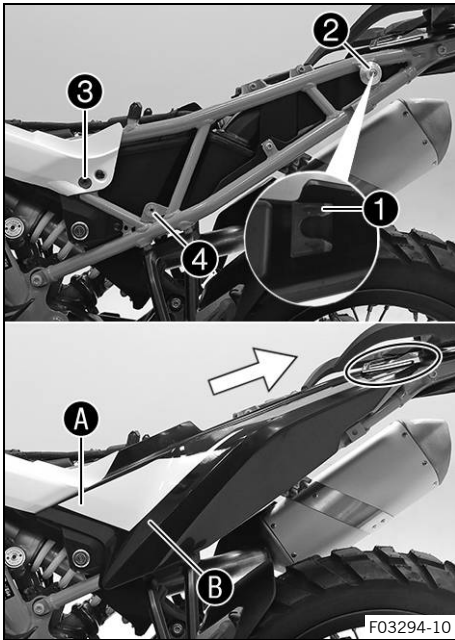
- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)

Hauptarbeit

- Linke Seitenverkleidung in den Bereichen **A** und **B** aus den Gummibuchsen ziehen.
- Linke Seitenverkleidung seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.



13.13 Seitenverkleidung links einbauen



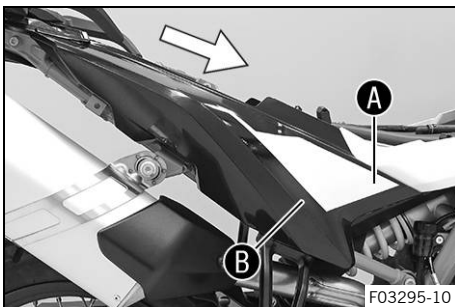
Hauptarbeit

- Linke Seitenverkleidung mit der Haltenase ① an der Buchse ② positionieren und nach hinten schieben.
✓ Die linke Seitenverkleidung greift unter dem Heckteil ein.
- Linke Seitenverkleidung im Bereich A in die Gummibuchse ③ und im Bereich B in die Gummibuchse ④ drücken.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)

13.14 Seitenverkleidung rechts ausbauen



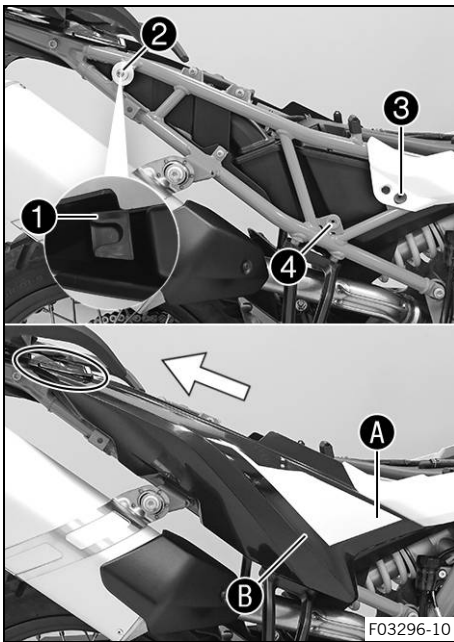
Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)

Hauptarbeit

- Rechte Seitenverkleidung in den Bereichen A und B aus den Gummibuchsen ziehen.
- Rechte Seitenverkleidung seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

13.15 Seitenverkleidung rechts einbauen

**Hauptarbeit**

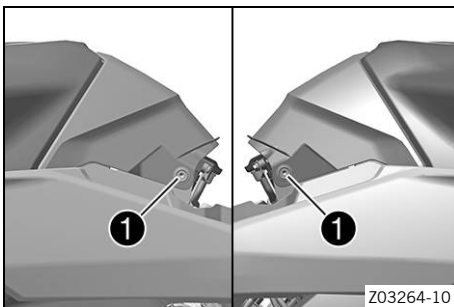
- Rechte Seitenverkleidung mit der Haltenase ① an der Buchse ② positionieren und nach hinten schieben.
- ✓ Die rechte Seitenverkleidung greift unter dem Heckteil ein.
- Rechte Seitenverkleidung im Bereich A in die Gummibuchse ③ und im Bereich B in die Gummibuchse ④ drücken.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)



13.16 Batterieabdeckung ausbauen

**Vorarbeit**

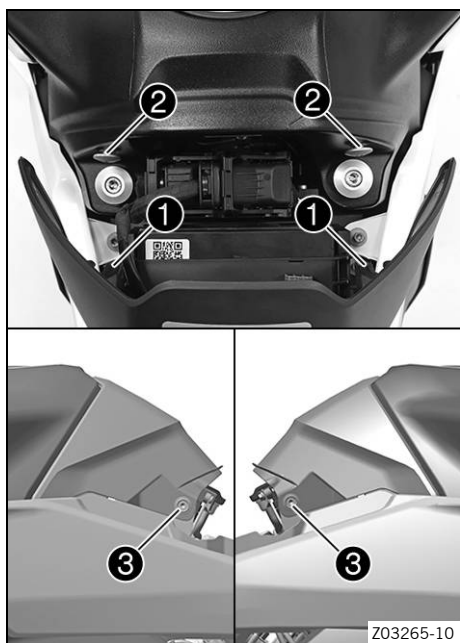
- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)

Hauptarbeit

- Schrauben ① mit Buchsen entfernen.
- Batterieabdeckung nach oben abnehmen.



13.17 Batterieabdeckung einbauen



Hauptarbeit

- Batterieabdeckung mit den Haltenasen **1** an den Buchsen **2** positionieren und nach unten schieben.
- ✓ Die Batterieabdeckung greift links und rechts unter den Kraftstofftankspoiler ein.

- Schrauben **3** mit Buchsen montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Sitzbankbefestigung	M6	6 Nm
------------------------------	----	------

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)

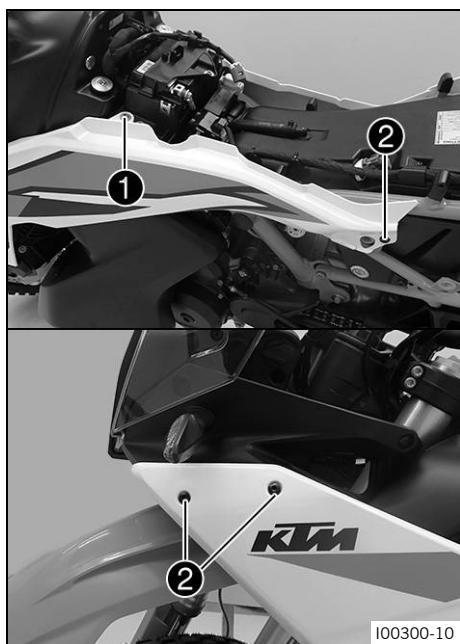
13.18 Kraftstofftankspoiler links ausbauen

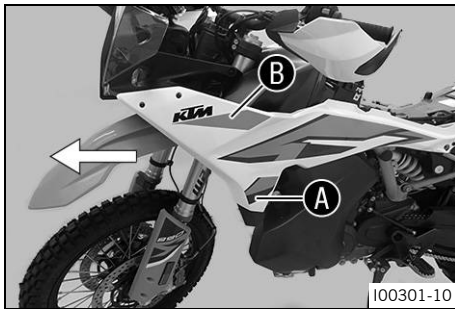
Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)
- Seitenverkleidung links ausbauen. (📖 S. 101)
- Batterieabdeckung ausbauen. (📖 S. 103)

Hauptarbeit

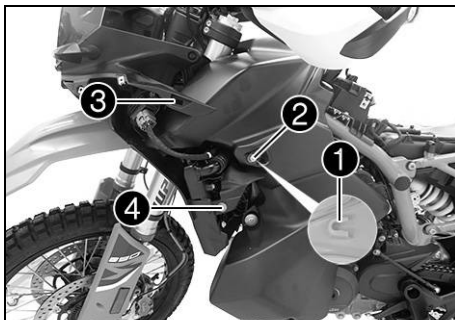
- Schraube **1** entfernen.
- Schrauben **2** entfernen.





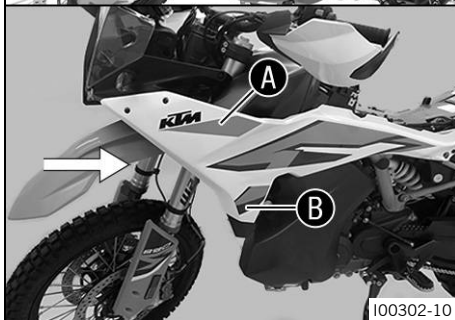
- Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich **A** aus der Gummibuchse ziehen.
- Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich **B** aus der Halterung ziehen.
- Linken Kraftstofftankspoiler seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

13.19 Kraftstofftankspoiler links einbauen



Hauptarbeit

- Linken Kraftstofftankspoiler mit der Haltenase **1** an der Buchse **2** positionieren und seitlich nach hinten schieben.
- Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich **A** in die Halterung **3** drücken.
- Linken Kraftstofftankspoiler im Bereich **B** in die Gummibuchse **4** drücken.



- Schrauben **5** montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5	3 Nm
----------------------	----	------

- Schraube **6** montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

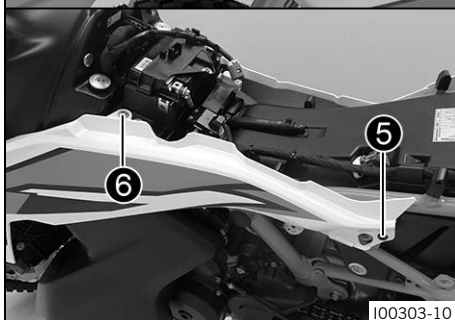
Schraube Kraftstofftankspoiler	M6	5 Nm
--------------------------------	----	------

- ✓ Die Vorderkante des linken Kraftstofftankspoilers ist gleichmäßig ausgerichtet.

- Alle Schrauben des linken Kraftstofftankspoilers festziehen.

Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankspoiler	M6	5 Nm



Nacharbeit

- Batterieabdeckung einbauen. (📖 S. 104)
- Seitenverkleidung links einbauen. (📖 S. 102)
- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)

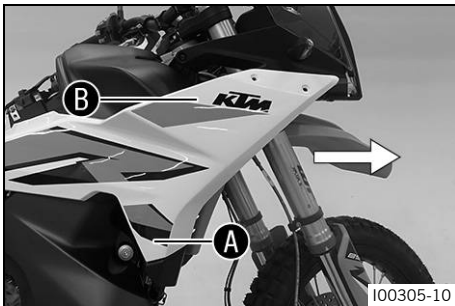
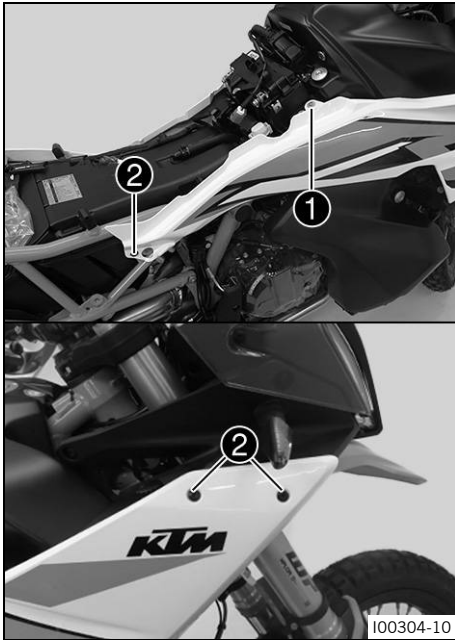
13.20 Kraftstofftankspoiler rechts ausbauen

Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)
- Seitenverkleidung rechts ausbauen. (📖 S. 102)
- Batterieabdeckung ausbauen. (📖 S. 103)

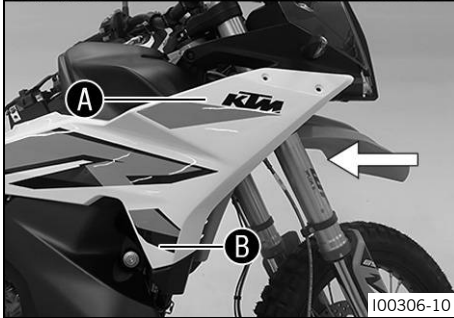
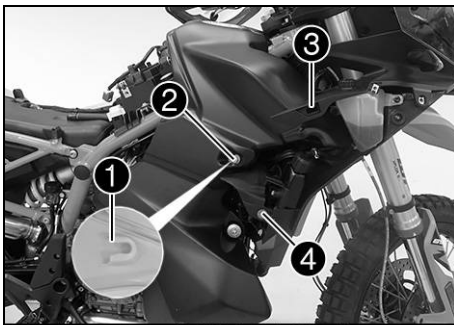
Hauptarbeit

- Schraube ① entfernen.
- Schrauben ② entfernen.



- Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich ① aus der Gummibuchse ziehen.
- Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich ② aus der Halterung ziehen.
- Rechten Kraftstofftankspoiler seitlich abziehen und nach vorn abnehmen.

13.21 Kraftstofftankspoiler rechts einbauen



Hauptarbeit

- Rechten Kraftstofftankspoiler mit der Haltenase ① an der Buchse ② positionieren und seitlich nach hinten schieben.
- Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich ① in die Halterung ③ drücken.
- Rechten Kraftstofftankspoiler im Bereich ② in die Gummibuchse ④ drücken.



- Schrauben ⑤ montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5	3 Nm
----------------------	----	------

- Schraube ⑥ montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

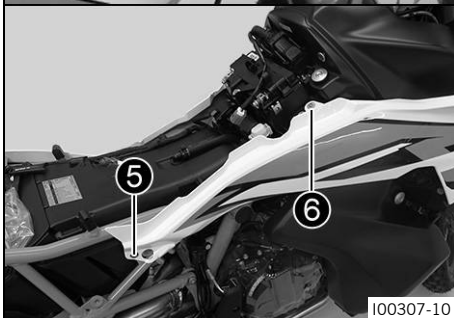
Schraube Kraftstofftankspoiler	M6	5 Nm
--------------------------------	----	------

- ✓ Die Vorderkante des rechten Kraftstofftankspoilers ist gleichmäßig ausgerichtet.

- Alle Schrauben des rechten Kraftstofftankspoilers festziehen.

Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankspoiler	M6	5 Nm

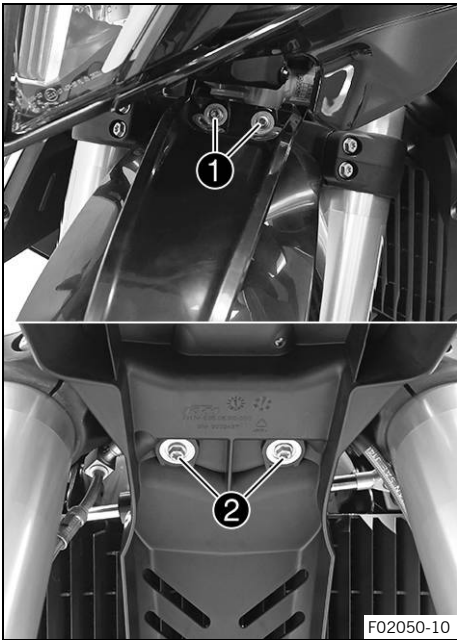


Nacharbeit

- Batterieabdeckung einbauen. (📖 S. 104)
- Seitenverkleidung rechts einbauen. (📖 S. 103)
- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)

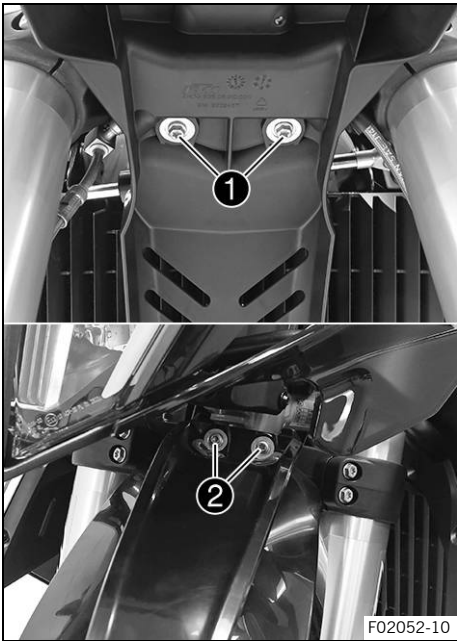


13.22 Kotflügel vorn ausbauen



- Schrauben 1 entfernen.
- Schrauben 2 entfernen.
- Kotflügel nach vorn abnehmen.

13.23 Kotflügel vorn einbauen



- Kotflügel vorn positionieren. Schrauben 1 montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

- Schrauben 2 montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

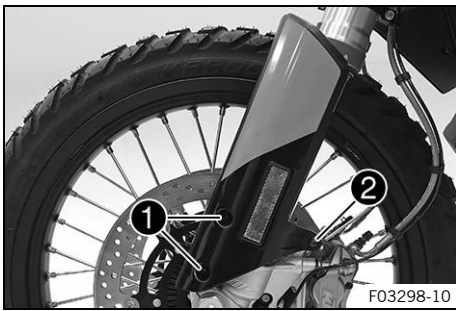
✓ Kotflügel ist gleichmäßig nach vorn ausgerichtet.

- Alle Schrauben des Kotflügels vorn festziehen.

Vorgabe

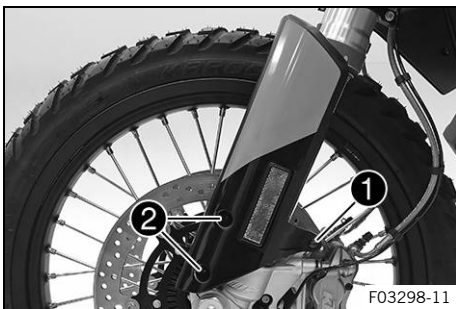
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

13.24 Gabelschutz ausbauen



- Schrauben ① entfernen.
- Schraube ② entfernen.
- Gabelschutz nach vorn abnehmen.
- Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

13.25 Gabelschutz einbauen



- Gabelschutz positionieren. Schraube ① montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelschutz	M5x12	5 Nm
----------------------	-------	------

- Schrauben ② montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelschutz	M5x17	5 Nm
----------------------	-------	------

✓ Gabelschutz ist gleichmäßig nach vorn ausgerichtet.

- Alle Schrauben des Gabelschutzes festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelschutz	M5x12	5 Nm
Schraube Gabelschutz	M5x17	5 Nm

- Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

13.26 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

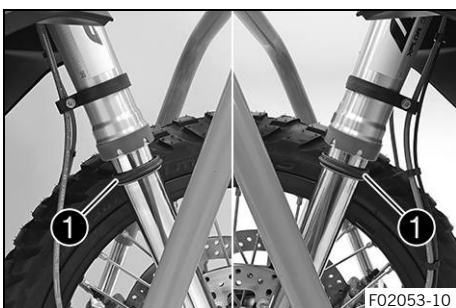
Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 95)
- Kotflügel vorn ausbauen. (S. 108)
- Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 95)

Hauptarbeit

(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Staubmanschetten ① an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.



Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

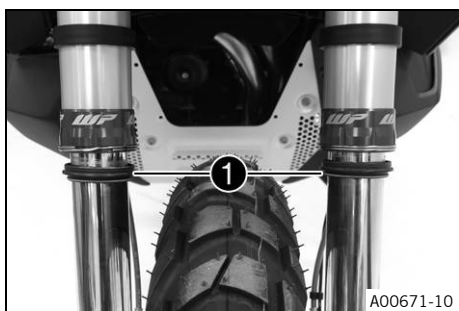
- Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

Universalölspray (📖 S. 179)

- Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
- Überflüssiges Öl entfernen.

(ADVENTURE R RALLY)

- Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.



Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

- Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

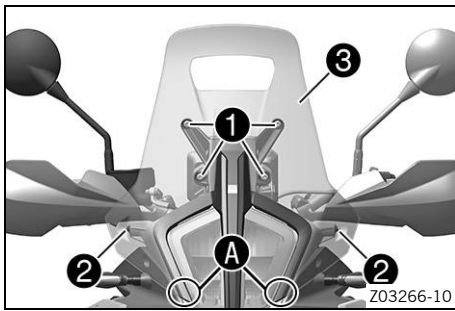
Universalölspray (📖 S. 179)

- Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
- Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 96)
- Kotflügel vorn einbauen. (📖 S. 108)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)

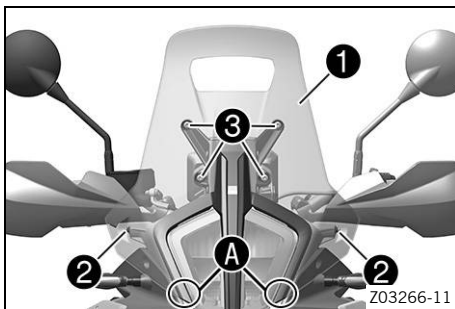
13.27 Windschild ausbauen



- Schrauben ① entfernen.
- Schrauben ② entfernen und Windschild ③ im Bereich A aushängen.



13.28 Windschild einbauen



- Windschild ① im Bereich A einhängen.
- Schrauben ② montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
---------------------------------	----	------

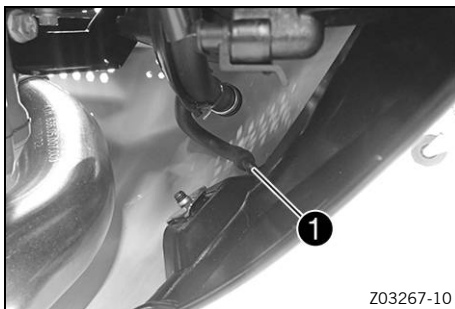
- Schrauben ③ montieren und festziehen.

Vorgabe

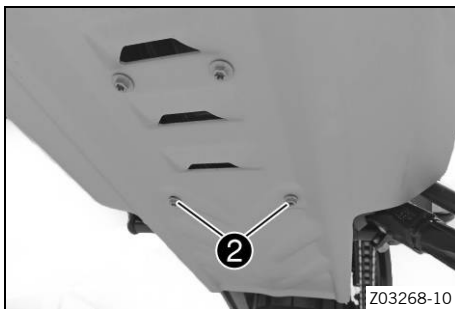
Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
---------------------------------	----	------



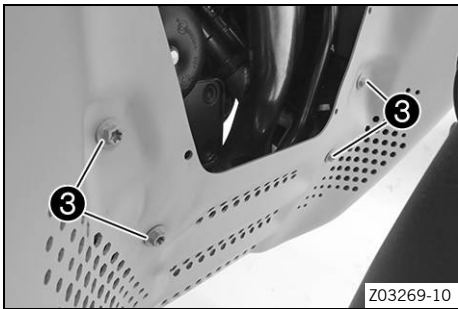
13.29 Motorschutz ausbauen



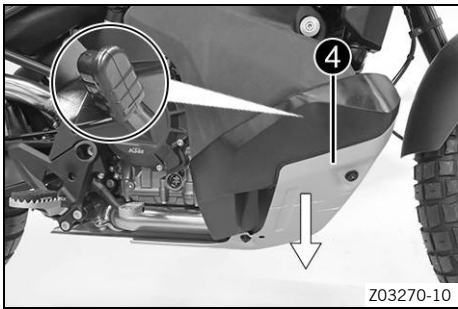
- Schlauch ① aus Winkelstück herausziehen.



- Schrauben ② entfernen.



- Schrauben 3 entfernen.

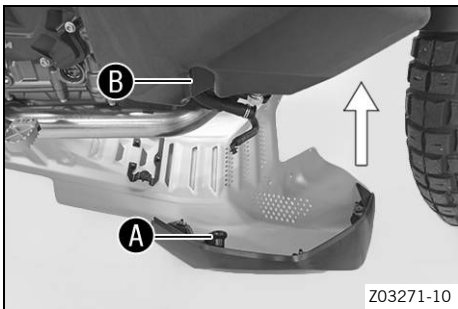


- Motorschutz 4 abnehmen.

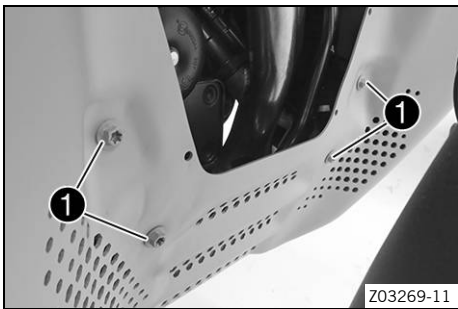
Vorgabe

Dämpfungsgummis beidseitig aus den Ausnehmungen ziehen.

13.30 Motorschutz einbauen



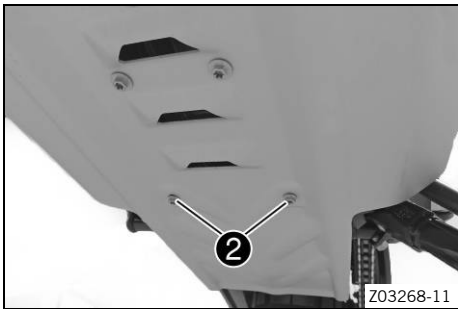
- Motorschutz positionieren.
✓ Die Dämpfungsgummis A greifen beidseitig in die Ausnehmungen B ein.



- Schrauben 1 montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Motor-schutz	M6x10	10 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	-------	-------	---------------



- Schrauben 2 montieren, aber noch nicht festziehen.

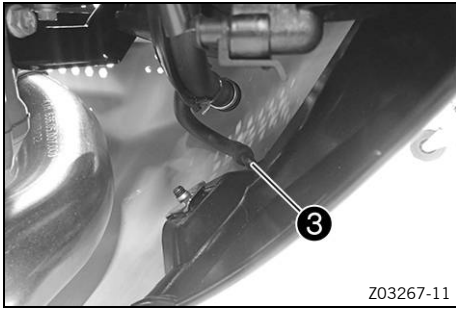
Vorgabe

Schraube Motor-schutz	M6x8	8 Nm	
-----------------------	------	------	--

- Alle Schrauben des Motorschutzes festziehen.

Vorgabe

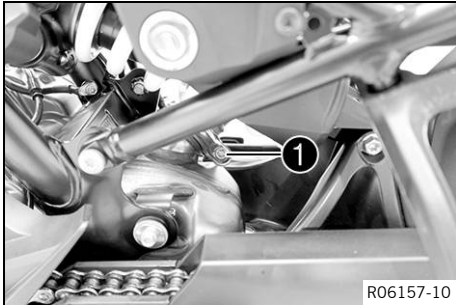
Schraube Motor-schutz	M6x8	8 Nm	
Schraube Motor-schutz	M6x10	10 Nm	Loctite® 243™



- Schlauch **3** am Winkelstück aufstecken.



13.31 Endschalldämpfer ausbauen

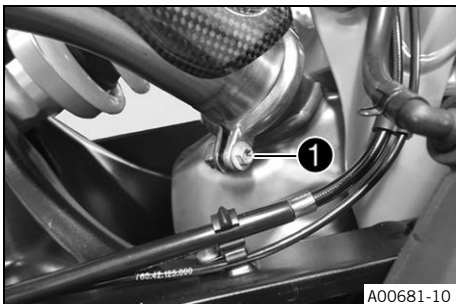


(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Schraube **1** entfernen.
- Schelle abnehmen.



- Schraube **2** mit Scheibe entfernen.
- Endschalldämpfer abnehmen.



(ADVENTURE R RALLY)

- Schraube **1** entfernen.
- Schelle abnehmen.



- Schraube **2** mit Scheibe entfernen.
- Endschalldämpfer abnehmen.



Info

Sowohl der Zubehör-Endschalldämpfer als auch der Original-Endschalldämpfer sind im Lieferumfang enthalten.



13.32 Endschalldämpfer einbauen



(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Endschalldämpfer mit Dichtung positionieren.
- Schraube 1 mit Scheibe montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Endschalldämpfer- Halter	M8	25 Nm
---	----	-------



- Schelle positionieren.

Vorgabe

Abstand A	1 mm
-----------	------

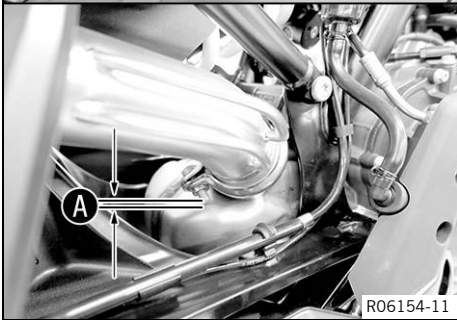


Info
Die Schelle darf beim Einfedern des Hinterrades die Bremsleitung nicht berühren.

- Schraube 2 montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Aus- puffschelle Vorschalldämp- fer	M6	8 Nm	Kupferpaste
---	----	------	-------------



- Schraube 1 festziehen.

Vorgabe

Schraube Endschalldämpfer- Halter	M8	25 Nm
---	----	-------



(ADVENTURE R RALLY)



Info
Sowohl der Zubehör-Endschalldämpfer als auch der Original-Endschalldämpfer sind im Lieferumfang enthalten.

- Endschalldämpfer mit Dichtung positionieren.
- Schraube 1 mit Scheibe montieren, aber noch nicht festziehen.



Vorgabe

Schraube Endschalldämpfer- Halter	M8	25 Nm
---	----	-------

- Schelle positionieren.

Vorgabe

Abstand A	1 mm
------------------	------



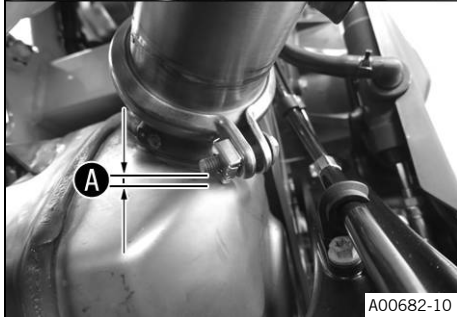
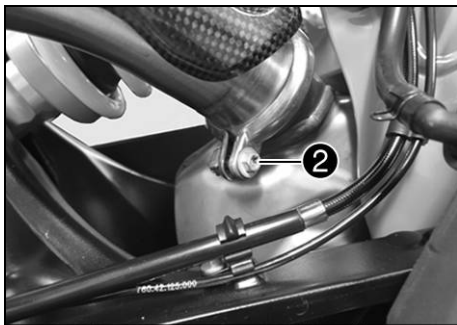
Info

Die Schelle darf beim Einfedern des Hinterrades die Bremsleitung nicht berühren.

- Schraube **2** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Aus- puffschelle Vorschalldämp- fer	M6	8 Nm	Kupferpaste
---	----	------	-------------



A00682-10



A00668-10

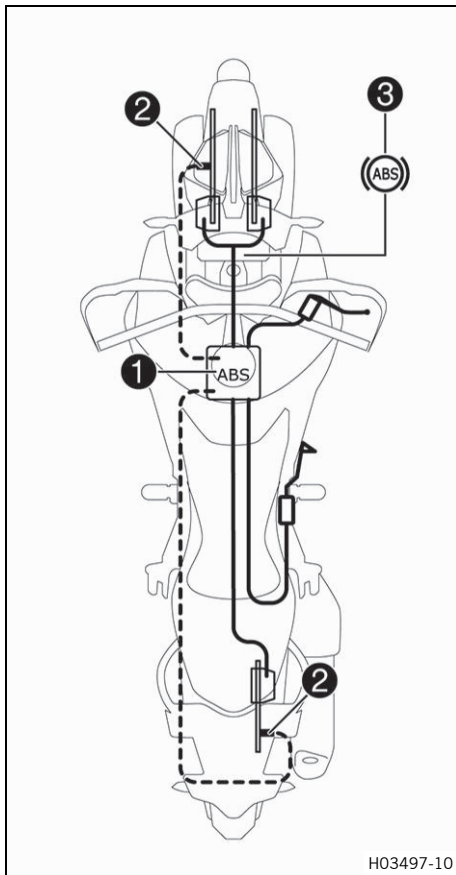
- Schraube **1** festziehen.

Vorgabe

Schraube Endschalldämpfer- Halter	M8	25 Nm
---	----	-------



14.1 Antiblockiersystem (ABS)



Das ABS-Modul **1**, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor **2** befindet sich am Vorder- und Hinterrad.



Warnung

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich von KTM freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeaus- und Kurvenfahrt im Rahmen der physikalischen Grenzen verhindert.



Warnung

Unfallgefahr Fahrhilfen können die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes nur innerhalb der physikalischen Möglichkeiten verringern.

Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

- Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.



Warnung

Unfallgefahr Ein falsch gewählter ABS-Modus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die ABS-Modi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen ABS-Modus, der zum Untergrund passt.

Die ABS-Regelung ist vom Fahrmodus abhängig. Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **Road** und den ABS-Modus **Offroad**. In den Fahrmodi **Street** und **Rain** regelt das ABS an beiden Rädern. Im Fahrmodus **Offroad** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.

Im Fahrmodus **Rally** (optional) kann das ABS konfiguriert werden. Im ABS-Modus **Road** regelt das ABS an beiden Rädern. Im ABS-Modus **Offroad** findet am Hinterrad keine ABS-Regelung statt.



Info

Im ABS-Modus **Offroad** kann das Hinterrad blockieren - Sturzgefahr.

Die kurvenabhängige Regelung ist nur im ABS-Modus **Road** aktiv.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.

Die ABS-Warnleuchte **3** muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweicht, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

Um das ABS wieder zu aktivieren, das Fahrzeug anhalten und die Zündung ausschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

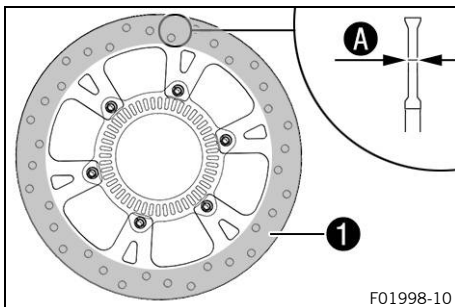
14.2 Bremsscheiben kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß **A** kontrollieren.



Info

Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche **1** der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

- » Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.
 - Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
 - Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln. 🛠️
- Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
 - Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln. 🛠️

- Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln. 🛠️

14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

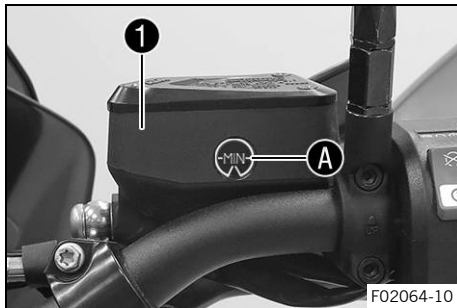
- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
 - » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung **A** gesunken ist:
 - Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. 🛠️ (S. 118)

14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🛠️



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 119)

Hauptarbeit

- Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Schrauben ① entfernen.
- Deckel ② mit Membran ③ abnehmen.
- Bremsflüssigkeit bis zur Markierung ④ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 177)

- Deckel ② mit Membran ③ positionieren.
- Schrauben ① montieren und in der Reihenfolge A B C festziehen.

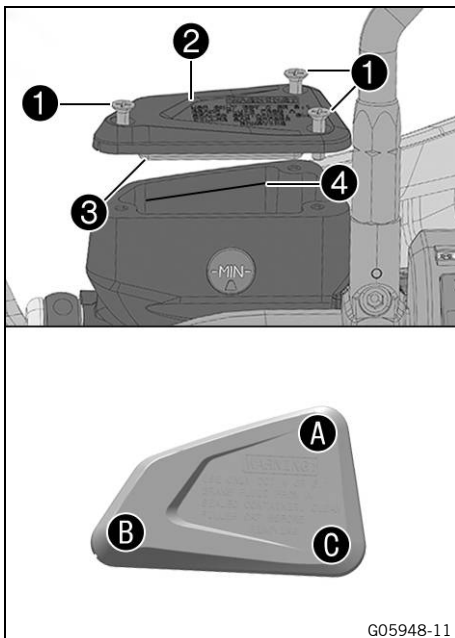
Vorgabe

Bremsausgleichsbehälter-Deckel vorn	-	2 Nm
-------------------------------------	---	------



Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.



G05948-11

14.5 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

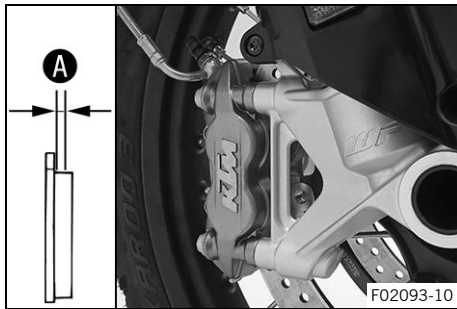


Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

- Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



- Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Mindestbelagstärke **A** kontrollieren.

Mindestbelagstärke A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------	---------------------

- » Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
- Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
- Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
 - Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

14.6 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

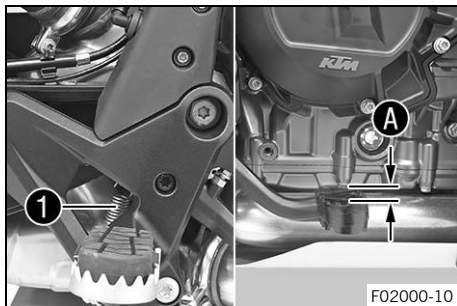


Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung oder falscher Einstellung aus.

Wenn am Fußbremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Hinterradbremse auf.

- Stellen Sie den Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe ein.
- Stellen Sie sicher, dass Einstellarbeiten fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Feder **1** aushängen.
- Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg **A** kontrollieren.

Vorgabe

Leerweg am Fußbremshebel	3 ... 5 mm
--------------------------	------------

- » Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. 🛠️ (S. 67)
- Feder **1** einhängen.

14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

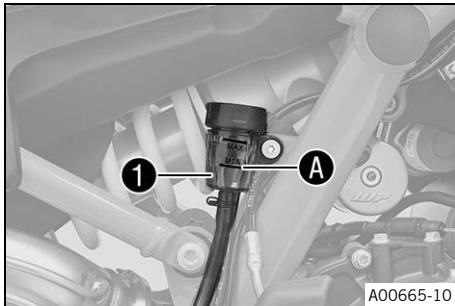
- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter **1** kontrollieren.
 - » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung **A** erreicht hat:
 - Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. ↗
(S. 121)



14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen ↗



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



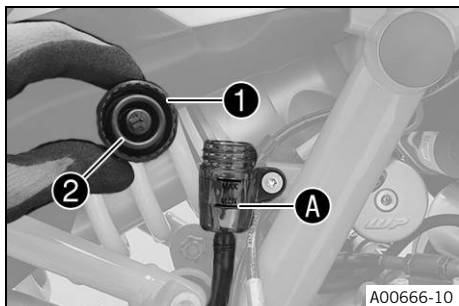
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



A00666-10

Vorarbeit

- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 122)

Hauptarbeit

- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Schraubdeckel ① mit Einsatz und Membran ② entfernen.
- Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung A auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 177)

- Schraubdeckel ① mit Einsatz und Membran ② montieren und festziehen.

Vorgabe

Bremsausgleichshalter-Deckel hinten	-	1,5 Nm
-------------------------------------	---	--------



Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.9 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

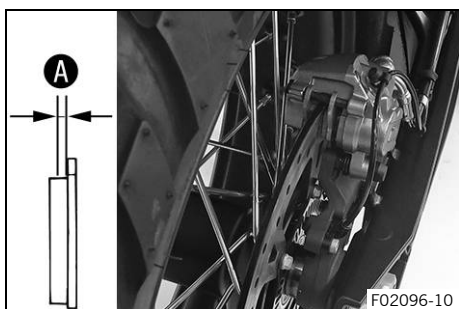


Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

- Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



F02096-10

- Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke A kontrollieren.

Mindestbelagstärke A	≥ 1 mm
----------------------	--------

- » Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
 - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🛠️
- Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
 - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🛠️
- Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
 - Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.

15.1 Vorderrad ausbauen 🛠️

Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)
- Kotflügel vorn ausbauen. (📖 S. 108)
- Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (📖 S. 95)

Hauptarbeit

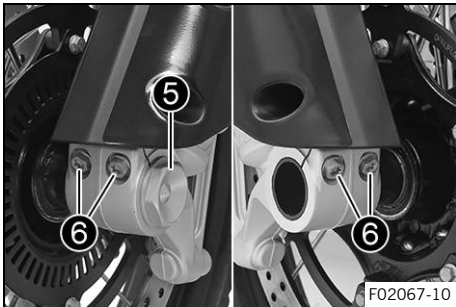
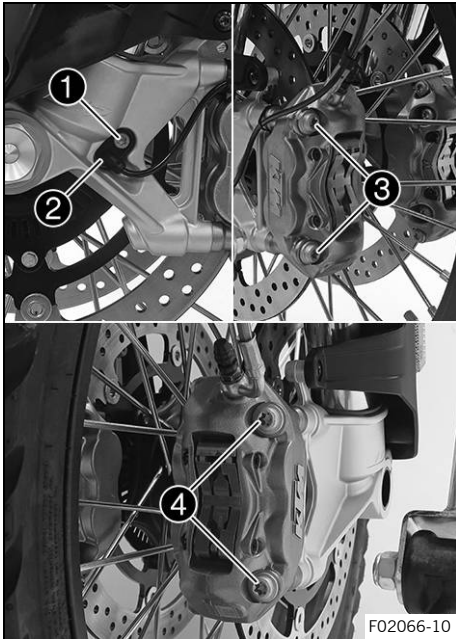
(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.
- Schrauben ❸ und ❹ entfernen.
- Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen des linken und rechten Bremssattels auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Linken und rechten Bremssattel vorsichtig nach hinten von der Bremsscheibe ziehen und zur Seite hängen.



Info

Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



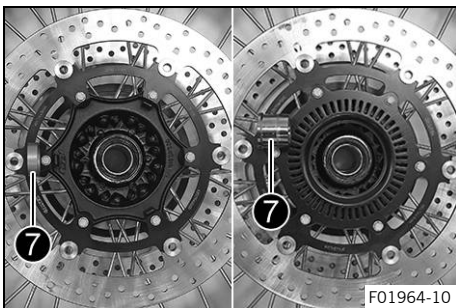
- Schraube ❺ einige Umdrehungen lösen.
- Schrauben ❻ lösen.
- Auf die Schraube ❺ drücken, um die Steckachse aus der Gabel Faust zu schieben.
- Schraube ❺ entfernen.



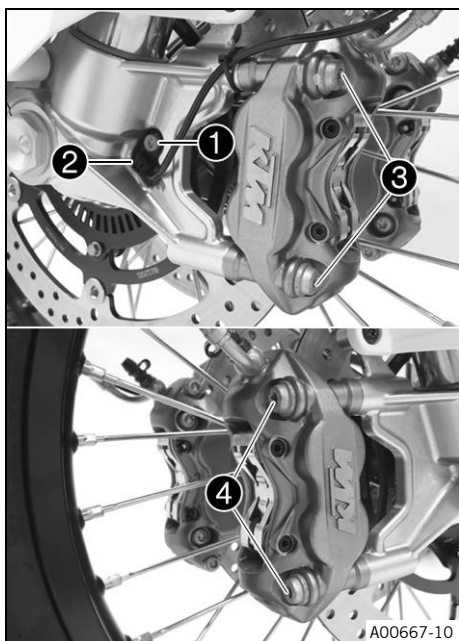
Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

- Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.



- Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.
- Distanzbuchsen ❷ entfernen.



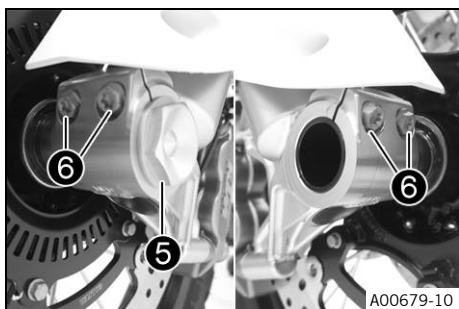
(ADVENTURE R RALLY)

- Schraube ① entfernen und Raddrehzahlsensor ② aus der Bohrung ziehen.
- Schrauben ③ und ④ entfernen.
- Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen des linken und rechten Bremssattels auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Linken und rechten Bremssattel vorsichtig nach hinten von der Bremsscheibe ziehen und zur Seite hängen.



Info

Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



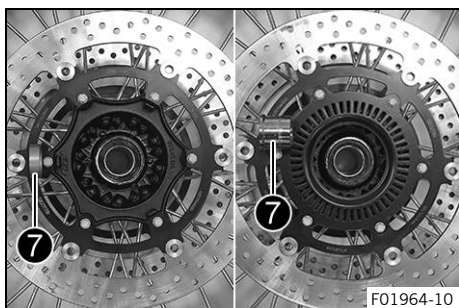
- Schraube ⑤ einige Umdrehungen lösen.
- Schrauben ⑥ lösen.
- Auf die Schraube ⑤ drücken, um die Steckachse aus der Gabel Faust zu schieben.
- Schraube ⑤ entfernen.



Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

- Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.



- Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.
- Distanzbuchsen ⑦ entfernen.

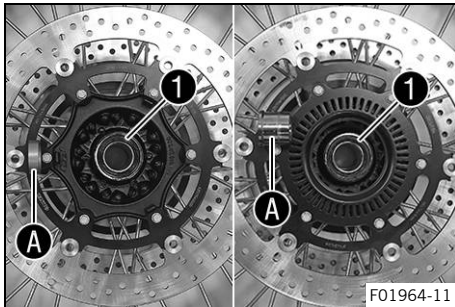
15.2 Vorderrad einbauen



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

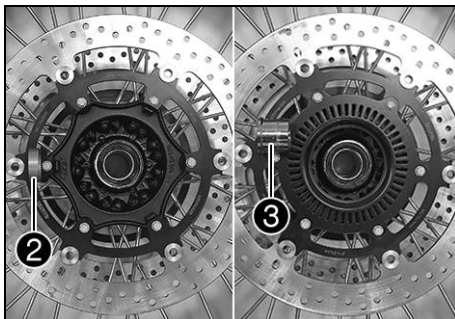
- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
 - Radlager vorn wechseln.
- Radial-Wellendichtringe (1) und Lauflächen (A) der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 179)



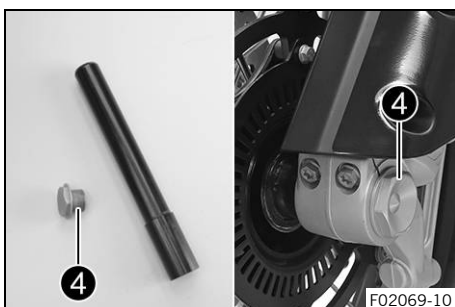
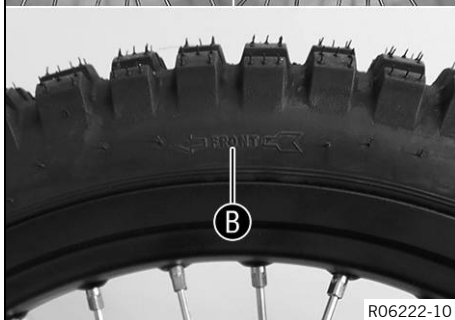
- Schmale Distanzbuchse (2) in Laufrichtung rechts einsetzen.
- Breite Distanzbuchse (3) in Laufrichtung links einsetzen.



Info

Der Pfeil (B) gibt die Laufrichtung des Vorderrades an.

Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.



- Schraube (4) und Steckachse reinigen.
- Steckachse leicht fetten.

Langzeitfett (S. 179)

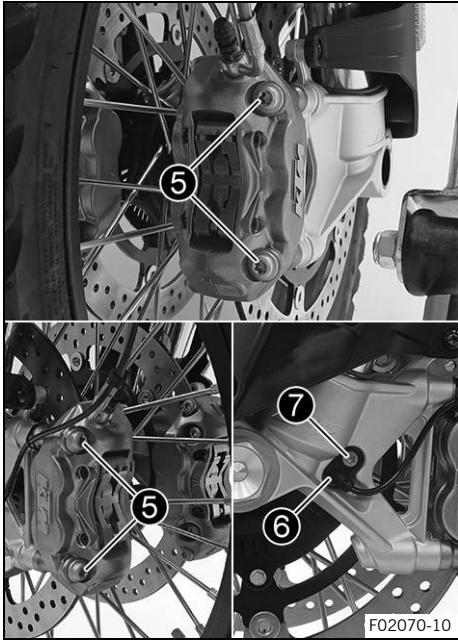
- Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
- Schraube (4) montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube	M25x1,5	45 Nm
Steckachse		Gewinde gefettet
vorn		

i

Tipp
Eine der Gabelfaustschrauben vorübergehend festziehen, damit sich die Achse nicht mitdreht.
Die Gabelfaustschraube vor dem Einfedern wieder lösen, damit sich die Gabelbeine ausrichten können.



- Beide Bremssättel positionieren.
✓ Die Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
- Schrauben 5 beidseitig montieren, aber noch nicht festziehen.

Schraube Bremssattel vorn	M10x1,25	45 Nm Loctite® 243™
---------------------------	----------	-------------------------------

- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Brems Scheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.
✓ Bremssättel richten sich aus.
- Schrauben 5 beidseitig festziehen.

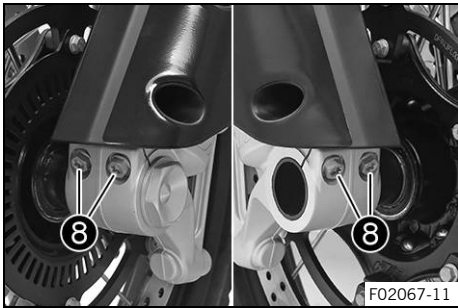
Schraube Bremssattel vorn	M10x1,25	45 Nm Loctite® 243™
---------------------------	----------	-------------------------------

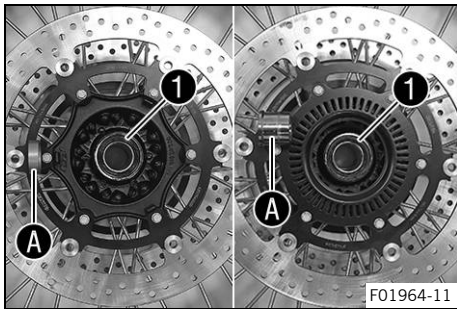
- Raddrehzahlsensor 6 in der Bohrung positionieren.
- Schraube 7 montieren und festziehen.

Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Fixierung des Handbremshebels entfernen.
- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 96)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)
- Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
✓ Die Gabelbeine richten sich aus.
- Schrauben 8 festziehen.

Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm
---------------------	----	-------

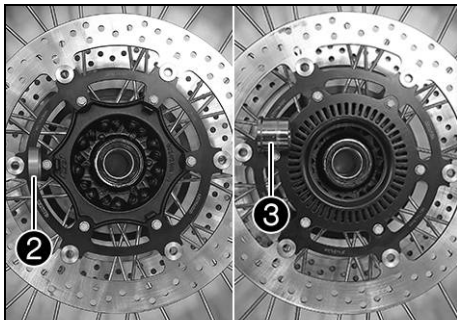




(ADVENTURE R RALLY)

- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
 - Radlager vorn wechseln. 🛠️
- Radial-Wellendichtringe ① und Laufflächen A der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (📖 S. 179)



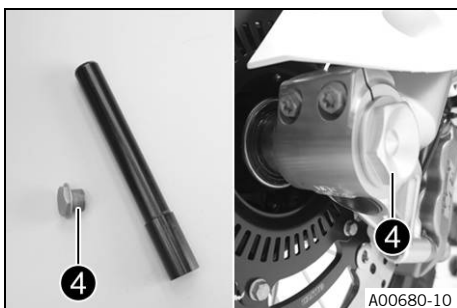
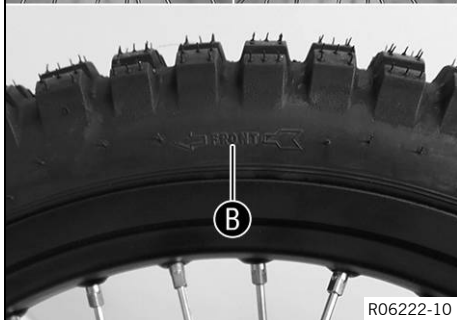
- Schmale Distanzbuchse ② in Laufrichtung rechts einsetzen.
- Breite Distanzbuchse ③ in Laufrichtung links einsetzen.



Info

Der Pfeil B gibt die Laufrichtung des Vorderrades an.

Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.



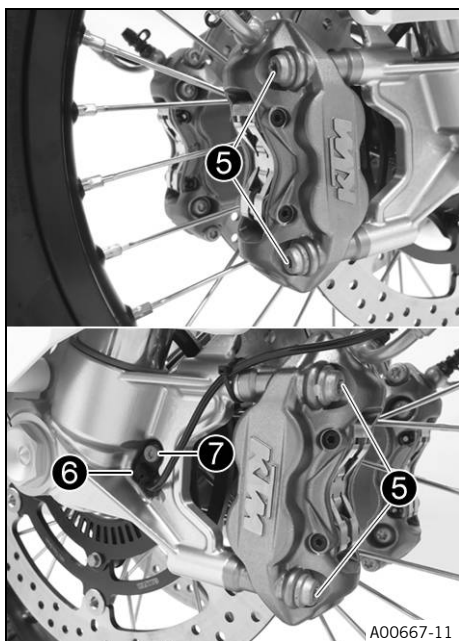
- Schraube ④ und Steckachse reinigen.
- Steckachse leicht fetten.

Langzeitfett (📖 S. 179)

- Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
- Schraube ④ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet
--------------------------------	---------	---------------------------



- Beide Bremssättel positionieren.
✓ Die Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
- Schrauben **5** beidseitig montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M10x1,25	45 Nm Loctite® 243™
---------------------------	----------	-------------------------------

- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Brems Scheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.
✓ Bremssättel richten sich aus.
- Schrauben **5** beidseitig festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M10x1,25	45 Nm Loctite® 243™
---------------------------	----------	-------------------------------

- Raddrehzahlsensor **6** in der Bohrung positionieren.
- Schraube **7** montieren und festziehen.

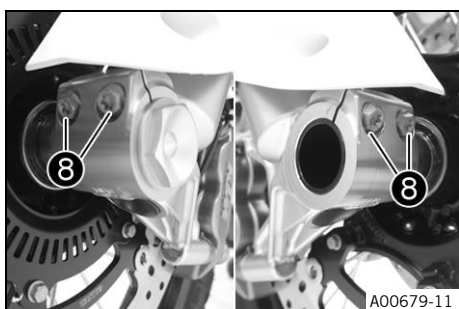
Vorgabe

Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

- Fixierung des Handbremshebels entfernen.
- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 96)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)
- Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
✓ Die Gabelbeine richten sich aus.
- Schrauben **8** festziehen.

Vorgabe

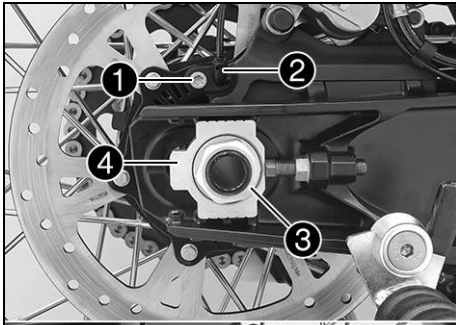
Schraube Gabel Faust	M8	15 Nm
----------------------	----	-------



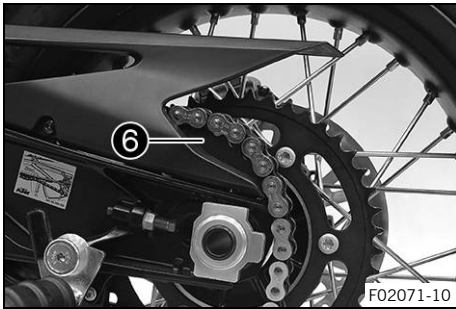
15.3 Hinterrad ausbauen 🛠️

Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)



F01953-10



F02071-10

Hauptarbeit

- Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um den Bremskolben zurückzudrücken.
- Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.
- Mutter ❸ entfernen. Kettenspanner ❹ abnehmen.
- Steckachse ❺ nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorn schieben lässt.

- Hinterrad so weit wie möglich nach vorn schieben. Kette vom Kettenrad nehmen und an der Kettenablage ❻ ablegen.



Info

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

- Hinterrad halten und Steckachse entfernen.
- Hinterrad nach hinten ziehen, bis der Bremssattelträger frei zwischen Bremsscheibe und Felge hängt.



Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

- Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

- Hinterrad aus der Schwinge nehmen.



Info

Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen.



15.4 Hinterrad einbauen 🛠️



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

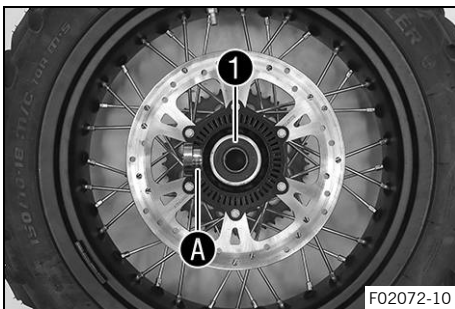
- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



Warnung

Unfallgefahr Nach dem Einbau des Hinterrades ist an der Hinterradbremse zunächst keine Bremswirkung vorhanden.

- Betätigen Sie die Fußbremse mehrmals vor Fahrtantritt, bis ein fester Druckpunkt spürbar ist.



Hauptarbeit

- Dämpfungsgummis der Hinterradnabe kontrollieren. 🛠️
(📖 S. 131)
- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
» Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
– Radlager hinten wechseln. 🛠️
- Distanzbuchse entfernen.
- Radial-Wellendichtring ① und Lauffläche A der Distanzbuchse reinigen und fetten.

Langzeitfett (📖 S. 179)

- Distanzbuchse einsetzen.
- Gewinde der Steckachse und Mutter reinigen und fetten.

Langzeitfett (📖 S. 179)

- Steckachse reinigen und leicht fetten.

Langzeitfett (📖 S. 179)

- Eingriffstellen an Bremssattelträger und Schwinge reinigen.
- Widerlager des Bremssattelträgers B und Schwinge in Eingriff bringen.
- Hinterrad in die Schwinge heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
- Kette auf das Kettenrad legen.
- Kettenspanner ② positionieren. Mutter ③ montieren, aber noch nicht festziehen.



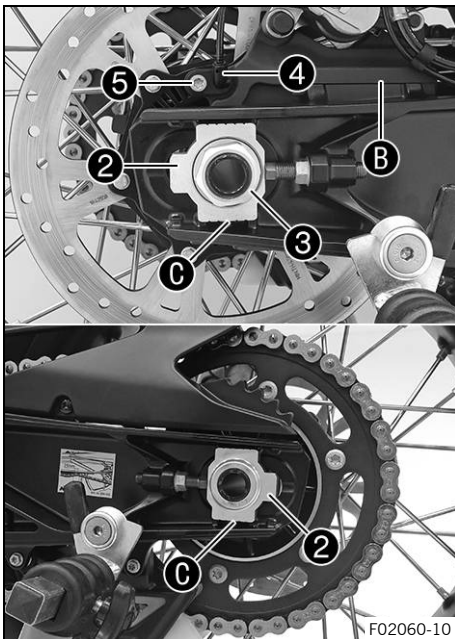
Info

Kettenspanner links und rechts in gleicher Position montieren.

- Sicherstellen, dass die Kettenspanner ② an den Einstellschrauben anliegen. Mutter ③ festziehen.

Vorgabe

Damit das Hinterrad korrekt ausgerichtet ist, müssen die Markierungen an den Kettenspannern links und rechts in derselben Position zu den Referenzmarken C stehen.



Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm Gewinde und Auflagefläche der Steckachse gefettet
--------------------------------	---------	--

- Raddrehzahlsensor **4** in der Bohrung positionieren.
- Schraube **5** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Raddreh- zahlsensor hinten	M6	6 Nm
--	----	------

- Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

Nacharbeit

- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)



15.5 Dämpfungsgummi der Hinterradnabe kontrollieren 🛠️



Info

Die Kraft des Motors wird vom Kettenrad über 6 Dämpfungsgummi auf das Hinterrad übertragen. Sie nutzen sich im Betrieb ab. Werden die Dämpfungsgummi nicht rechtzeitig gewechselt, wird der Kettenradträger und die Hinterradnabe beschädigt.

Vorarbeit

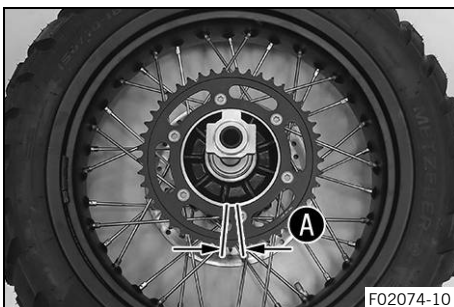
- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 95)
- Hinterrad ausbauen. 🛠️ (📖 S. 128)

Hauptarbeit

- Lager **1** kontrollieren.
 - » Wenn das Lager beschädigt oder verschlissen ist:
 - Lager des Kettenradträgers wechseln. 🛠️
- Dämpfungsgummi **2** der Hinterradnabe auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn die Dämpfungsgummi der Hinterradnabe beschädigt oder verschlissen sind:
 - Alle Dämpfungsgummi der Hinterradnabe wechseln.
- Hinterrad mit dem Kettenrad nach oben auf eine Werkbank legen und die Steckachse in die Radnabe stecken.
- Um das Spiel **A** zu kontrollieren, Hinterrad festhalten und mit der Hand versuchen das Kettenrad zu drehen.



F02073-10



F02074-10



Info

Das Spiel wird am Kettenrad außen gemessen.

Spiel Dämpfungsgummi Hinterrad	≤ 5 mm
-----------------------------------	--------

- » Wenn das Spiel **A** größer ist als der angegebene Wert:
 - Alle Dämpfungsgummi der Hinterradnabe wechseln. 🛠️

Nacharbeit

- Hinterrad einbauen. 🛠️ (📖 S. 130)
- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 98)

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)

15.6 Reifenzustand kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.

- Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen sofort gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

- Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.



Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.



Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

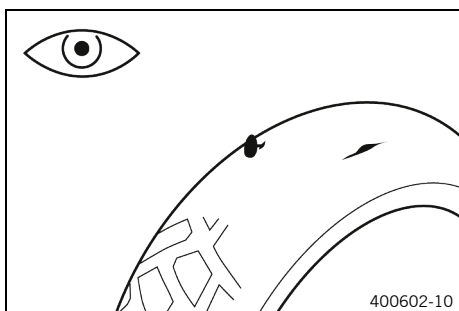
Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

- Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise ein und steigern Sie die Schräglage nur langsam.
Einfahrdistanz 200 km



Info

Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges. Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus.



- Vorder- und Hinterr Reifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
 - » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
 - Reifen wechseln. 🛠️
- Profiltiefe kontrollieren.

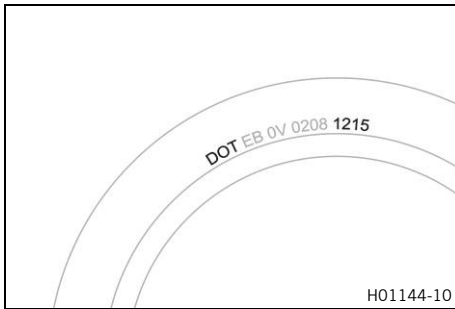


Info

Beachten Sie die gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
 - Reifen wechseln. 🛠️



- Reifenalter kontrollieren.



Info

Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.

KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

- » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
 - Reifen wechseln. 🛞

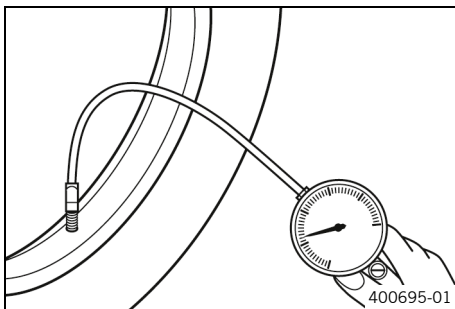


15.7 Reifendruck kontrollieren



Info

Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens. Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



- Schutzkappe entfernen.
- Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Solo / mit Sozius	
vorn	2,4 bar
hinten	2,4 bar

Reifendruck Gelände	
vorn	1,8 bar
hinten	1,8 bar

Reifendruck volle Nutzlast	
vorn	2,6 bar
hinten	2,9 bar

- » Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Reifendruck berichtigen.
- Schutzkappe montieren.



15.8 Speichenspannung kontrollieren

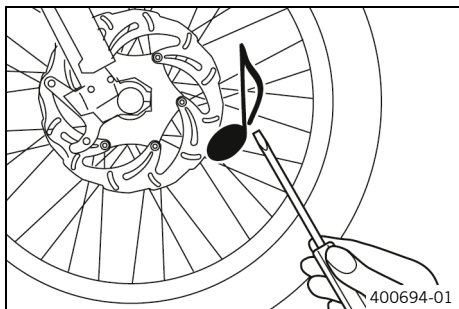


Warnung

Unfallgefahr Falsch gespannte Speichen beeinträchtigen das Fahrverhalten und führen zu Folgeschäden.

Wenn die Speichen zu fest gespannt sind, reißen die Speichen durch Überlastung. Wenn die Speichen zu locker gespannt sind, bildet sich ein Seiten- oder Höhengschlag im Rad. Als Folge lockern sich weitere Speichen.

- Kontrollieren Sie die Speichenspannung regelmäßig, insbesondere an einem neuen Fahrzeug. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Mit der Klinge eines Schraubendrehers jede Speiche kurz anschlagen.



Info

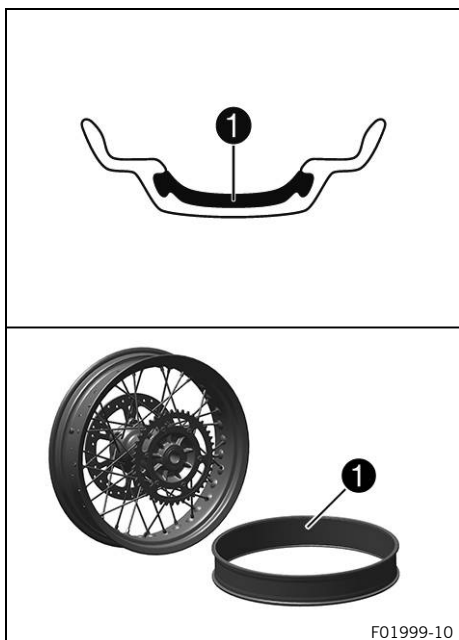
Die Tonfrequenz ist abhängig von der Speichenlänge und vom Speichendurchmesser.

Kommt es zu unterschiedlichen Tonfrequenzen an den einzelnen gleich langen und gleich dicken Speichen, deutet das auf eine unterschiedliche Speichenspannung hin.

Es muss ein heller Ton erklingen.

- » Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:
 - Speichenspannung korrigieren. 🛠️

15.9 Schlauchloses Reifensystem



Bei diesem Fahrzeug wird ein schlauchloses Reifensystem verwendet, bei dem der Felgendichtgummi **1** den herkömmlichen Schlauch ersetzt.

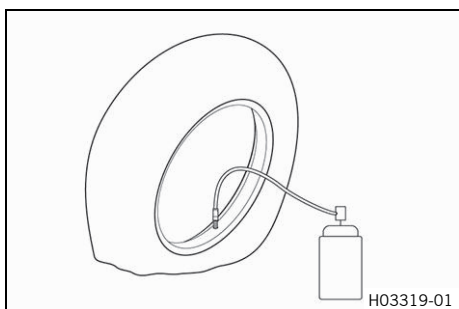
Die Vorteile des Schlauchlossystems liegen im fehlenden Risiko eines defekten Schlauches. Das Risiko eines schlagartigen Druckverlustes ist dabei stark reduziert.

Die Massenträgheitsmomente sind kleiner als bei konventionellen Speichenrädern mit Schlauch. Daraus resultiert eine Handling- und Komfortverbesserung.

Aus der steifen Felgenkonstruktion ergibt sich ein nahezu wartungsfreies Speichenrad.

KTM empfiehlt einen Wechsel des Felgendichtgummis, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

15.10 Verwendung von Pannenspray



Warnung

Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

- Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannenspray-Herstellers.
- Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
- Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.

Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

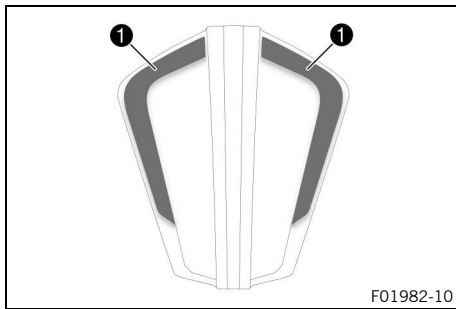
(Option: mit TPMS)

Hinweis

Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

- Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.
-

16.1 Tagfahrlicht (DRL)



Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Tagfahrlicht mit dem Diagnosetool deaktiviert wird, wenn der Menüpunkt nicht zur Verfügung steht, aber Abblendlicht erforderlich ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

Das Tagfahrlicht (DRL) ist in den Hauptscheinwerfer integriert. Das Tagfahrlicht (DRL) darf nur bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden.

Das Tagfahrlicht (DRL) wird im Kombiinstrument aktiviert. Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet.



Info

Das Positionslicht ① leuchtet bei jeder Beleuchtungsart.

16.2 12-V-Batterie ausbauen



Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.



Vorsicht

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

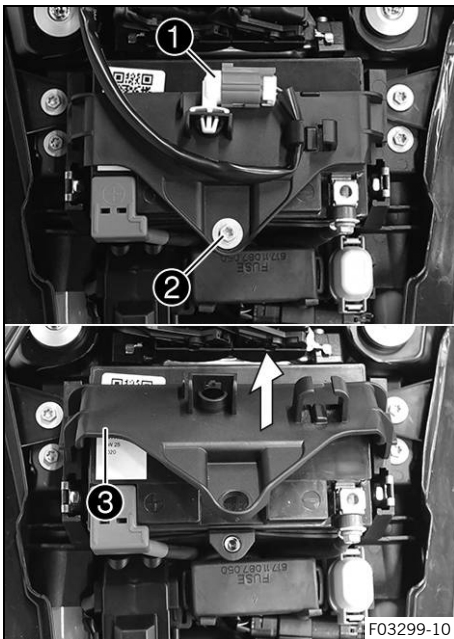
- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

Vorarbeit

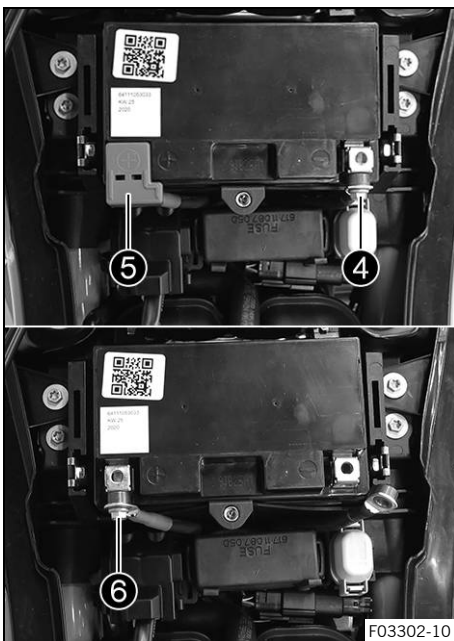
- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)
- Batterieabdeckung ausbauen. (📖 S. 103)

Hauptarbeit

- Diagnosestecker **1** aus der Halterung ziehen und zur Seite hängen.
- Schraube **2** entfernen.
- Batteriehaltebügel **3** hinten anheben und nach oben entfernen.



- Minuskabel **4** von der 12-V-Batterie trennen.
- Pluspolabdeckung **5** entfernen.
- Pluskabel **6** von der 12-V-Batterie trennen.
- 12-V-Batterie nach oben aus dem Batteriefach entfernen.



16.3 12-V-Batterie einbauen

**Warnung**

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

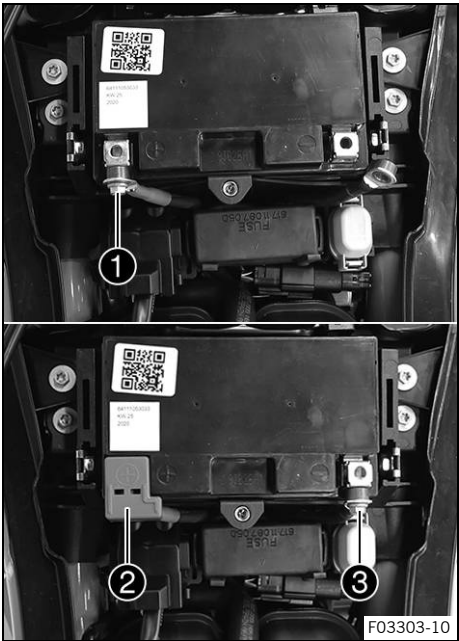
- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

**Vorsicht**

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

Bei entladener oder defekter 12-V-Batterie können insbesondere beim Startvorgang Fehlfunktionen in der Fahrzeugelektronik auftreten.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.



Hauptarbeit

- 12-V-Batterie im Batteriefach positionieren.

12-V-Batterie (HTZ12A-BS) (S. 167)

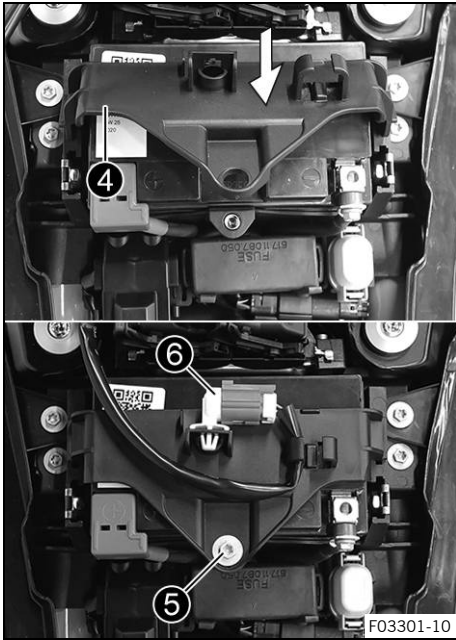
 - ✓ Die Batteriepole zeigen gegen die Fahrtrichtung.
- Pluskabel 1 mit der 12-V-Batterie verbinden.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
----------------------	----	--------
- Pluspolabdeckung 2 montieren.
- Minuskabel 3 mit der 12-V-Batterie verbinden.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
----------------------	----	--------



- Batteriehaltebügel ④ links und rechts in die Haltenasen einhängen und hinten nach unten drücken.
- Schraube ⑤ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriehaltebügel	M6	4,5 Nm
-----------------------------	----	--------

- Diagnosestecker ⑥ in der Halterung positionieren.

Nacharbeit

- Batterieabdeckung einbauen. (📖 S. 104)
- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)
- Uhrzeit und Datum einstellen.



16.4 12-V-Batterie laden 🚗



Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegas verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegas in die Augen gelangt sind.



Hinweis

Umweltgefährdung 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

- Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
- Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

i

Info

Auch, wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung. Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung. Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus. Werden Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität. Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden. Bei längerer Standzeit in entladenen Zustand tritt Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört. Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.



- Vorarbeit**
- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)
 - Batterieabdeckung ausbauen. (📖 S. 103)
- Hauptarbeit**
- Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät mit dem Netzanschluss verbinden.

Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** EU (A61029974044)

Alternativ 1

Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** USA/CA (A61029974144)

Alternativ 2

Batterieladegerät **TecMATE Optimate PRO** UK (A61029974244)

Mit diesem Ladegerät ist ein Überladen der 12-V-Batterie unmöglich.

i

Info

Nach dem Ladevorgang kann das Ladegerät am Fahrzeug verbleiben und sorgt im Wartungsladezyklus für die Erhaltung der Batteriespannung.

- Ladegerät nach dem Laden ausschalten und von der 12-V-Batterie trennen.

Vorgabe	
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate

- Minuspolabdeckung positionieren.

- Nacharbeit**
- Batterieabdeckung einbauen. (📖 S. 104)
 - Sitzbank montieren. (📖 S. 96)
 - Uhrzeit und Datum einstellen.

16.5 Hauptsicherung wechseln



Warnung

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.



Info

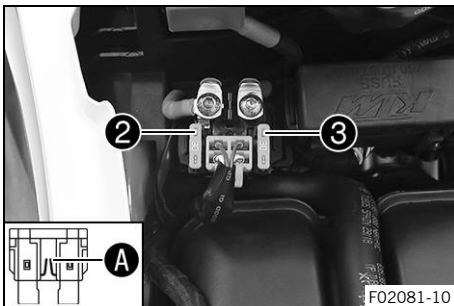
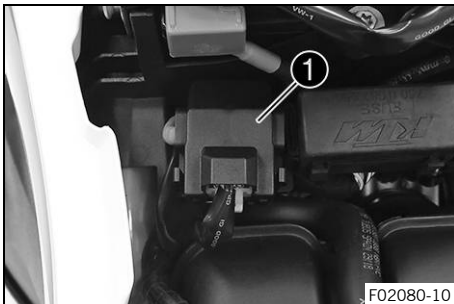
Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert. Die Hauptsicherung befindet sich unter der Sitzbank.

Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)

Hauptarbeit

- Schutzkappe ① entfernen.



- Defekte Hauptsicherung ② entfernen.



Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht (A).

Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ③.

- Neue Hauptsicherung einsetzen.

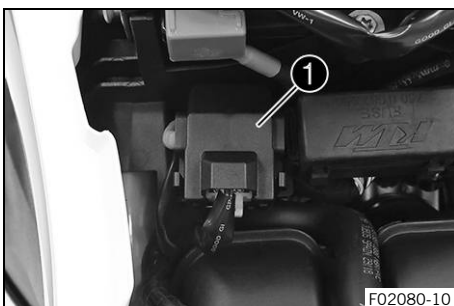
Sicherung (58011109130) (📖 S. 167)



Tipp

Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Schutzkappe ① montieren.



Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)
- Uhrzeit und Datum einstellen.



16.6 ABS-Sicherungen wechseln



Warnung

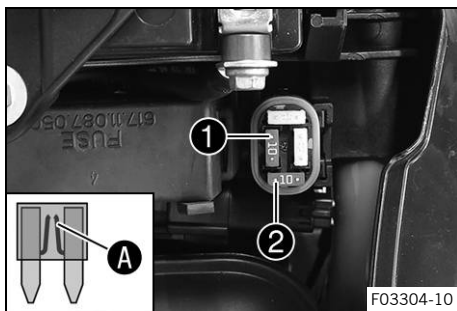
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.



Info

Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter der Sitzbank. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS-Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.



Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (S. 96)

Sicherung der ABS-Hydraulikeinheit wechseln:

- Schutzkappe entfernen und Sicherung ① entfernen.



Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088010) (S. 167)



Tipp

Neue Ersatzsicherung ② in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Schutzkappe montieren.

Sicherung der ABS-Rückförderpumpe wechseln:

- Schutzkappe entfernen und Sicherung ③ entfernen.



Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088025) (S. 167)



Tipp

Neue Ersatzsicherung ④ in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Schutzkappe montieren.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (S. 96)

16.7 Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln



Warnung

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.



Info

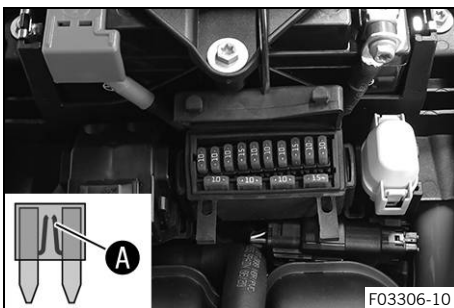
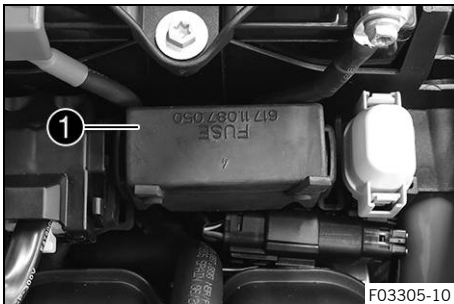
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher befindet sich unter der Sitzbank.

Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 96)

Hauptarbeit

- Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.



- Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

Sicherung 1 - 10 A - Zündung, Alarmanlage (optional)
Sicherung 2 - 10 A - Zündung, Motorsteuergerät, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Kraftstoffdampf-Rückhaltesystem, Lambdasonde, Wegfahrsperr
Sicherung 4 - 15 A - Kühlerlüfter
Sicherung 5 - 10 A - Hupe, Kombiinstrument, Bremslicht
Sicherung 6 - 10 A - Fernlicht, Abblendlicht, Positionslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung
Sicherung 7 - 10 A - ACC1
Sicherung 8 - 15 A - ACC2, HCU (optional)
Sicherung 9 - 10 A - ABS-Steuergerät, Diagnosestecker, 5-D-Sensor, TPMS (Funktion optional)
Sicherung 10 - 10 A - Lichtsteuergerät
Sicherung SPARE - 10 A - Ersatzsicherungen
Sicherung SPARE - 15 A - Ersatzsicherungen



Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht ❶.

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (75011088010) (📖 S. 167)
Sicherung (75011088015) (📖 S. 167)



Tipp

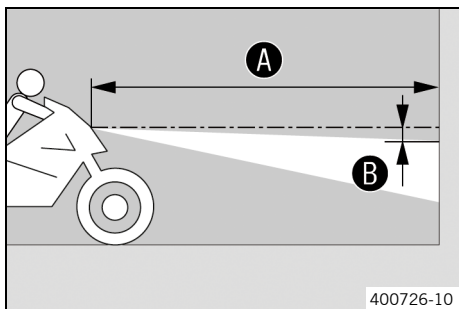
Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Funktion der elektrischen Verbraucher kontrollieren.
- Sicherungskastendeckel schließen.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (📖 S. 96)

16.8 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



- Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
- Eine weitere Markierung mit dem Abstand B unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Vorgabe

Abstand B	5 cm
-----------	------

- Fahrzeug im Abstand A senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Vorgabe

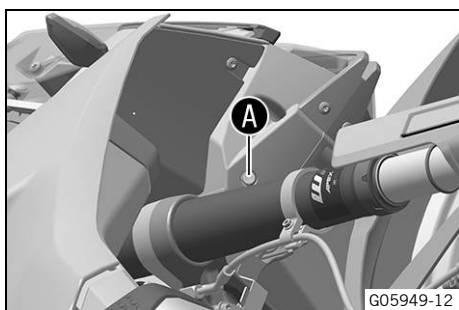
Abstand A	5 m
-----------	-----

- Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius, auf das Motorrad.
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

- » Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (📖 S. 144)

16.9 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen



Vorarbeit

- Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (📖 S. 144)

Hauptarbeit

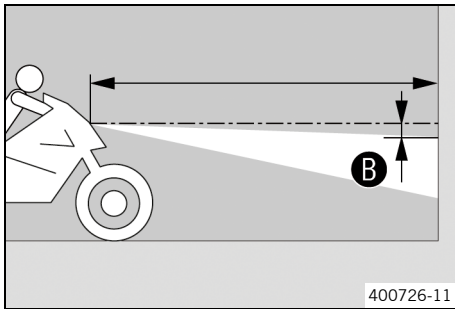
- Mit der Einstellschraube A die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.



Info

Drehen im Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite.

Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.



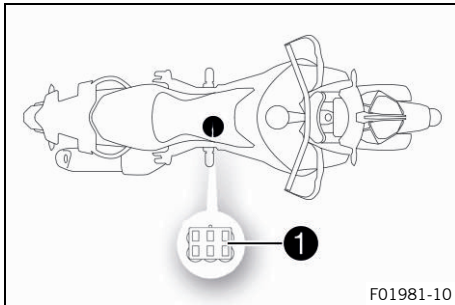
- Scheinwerfer auf Markierung **B** einstellen.

Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung **B** liegen.

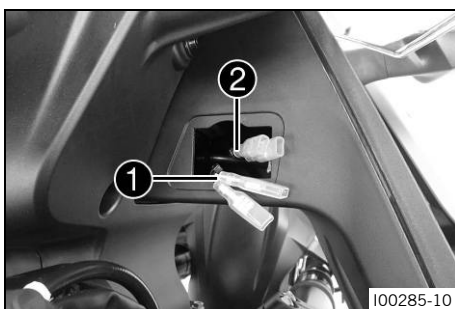


16.10 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker **1** befindet sich unter der Batterieabdeckung.

16.11 ACC1 und ACC2 vorn



Einbauort

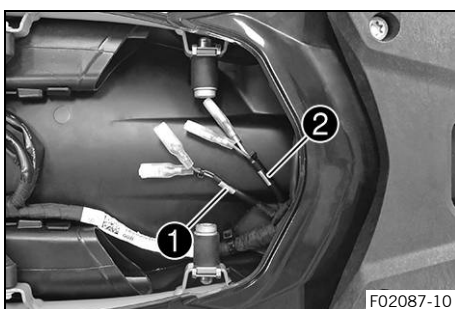
- Die Spannungsversorgungen ACC1 **1** und ACC2 **2** vorn befinden sich im rechten Maskenträger.



Info

Die Spannungsversorgungen ACC1 und ACC2 vorn sind hinter der Abdeckung des rechten Maskenträgers erreichbar.

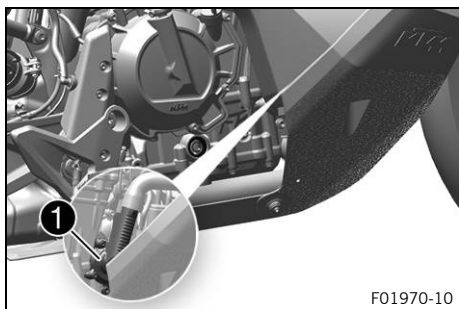
16.12 ACC1 und ACC2 hinten



Einbauort

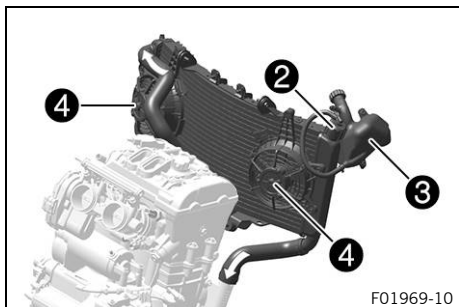
- Die Spannungsversorgungen ACC1 **1** und ACC2 **2** hinten befinden sich unter der Sitzbank.

17.1 Kühlsystem



Durch die Wasserpumpe ① im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben. Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss ② geregelt. Durch die Wärmeausdehnung wird der überschüssige Teil der Kühlflüssigkeit in den Ausgleichsbehälter ③ geleitet. Fällt die Temperatur, wird dieser Anteil wieder in das Kühlsystem zurückgesaugt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

115 °C



Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind und zwei Kühlerlöffter ④, die bei hoher Temperatur zugeschaltet werden. Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

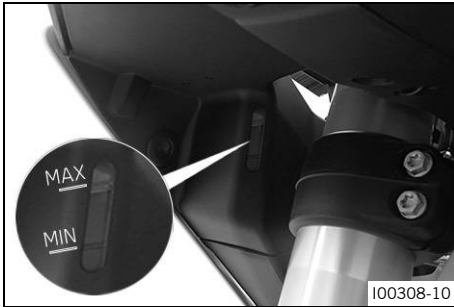
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.



- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

- » Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
 - Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. 🛠️



Info

Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

- Kühlsystem befüllen/entlüften. 🛠️
- » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
 - Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (📖 S. 147)



17.3 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrads heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

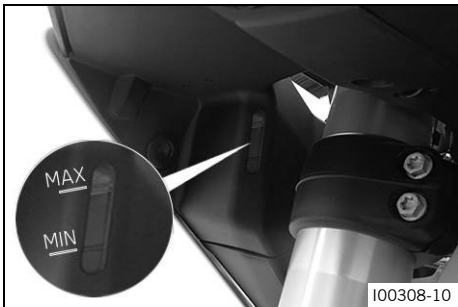
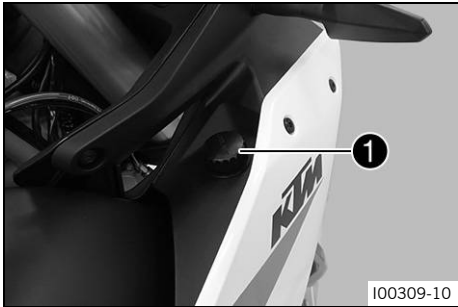
Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.

Vorarbeit

- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 146)



Hauptarbeit

- Deckel 1 des Ausgleichsbehälters entfernen.

- Kühlflüssigkeit einfüllen, bis der Kühlflüssigkeitsstand der Vorgabe entspricht.

Vorgabe

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

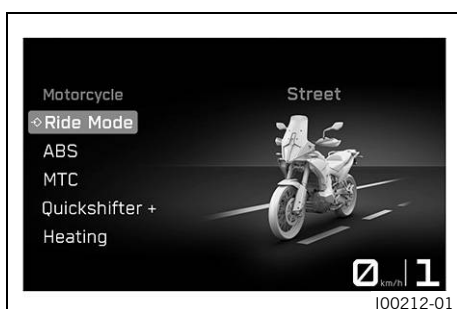
Kühlflüssigkeit (📖 S. 177)

- Deckel 1 des Ausgleichsbehälters montieren.

Vorgabe

Ausgleichsbehälter-Deckel	-	1,1 Nm
---------------------------	---	--------

18.1 Ride Mode



Mögliche Zustände

- **Street** – Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
- **Rain** – Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt geringeren Schlupf am Hinterrad zu.
- **Offroad** – Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt erhöhten Schlupf am Hinterrad zu. Das ABS am Hinterrad ist deaktiviert.
- **Rally** (optional) – Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle, das ABS am Hinterrad und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden.



Warnung

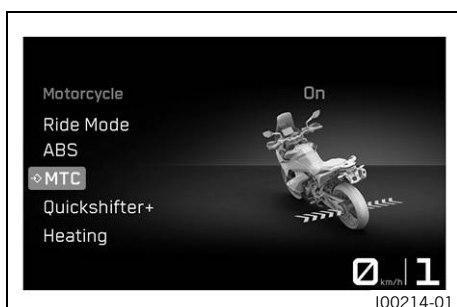
Unfallgefahr Ein falsch gewählter Fahrmodus erschwert die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich.

Die Fahrmodi sind jeweils nur für bestimmte Bedingungen geeignet.

- Wählen Sie stets einen Fahrmodus, der zum Untergrund, zum Wetter und zur Fahrsituation passt.

Im Kombiinstrument können über das Untermenü **Ride Mode** verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden. Es gibt **Street**, **Rain**, **Offroad** und **Rally** (optional). Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt. Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff gewechselt werden.

18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (Kurven-MTC)



Die Motorrad-Traktionskontrolle (MTC) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad. Abhängig vom Fahrmodus (S. 149) wird bei aktivierter Traktionskontrolle unterschiedlich viel Schlupf zugelassen.



Info

Bei abgeschalteter Motorrad-Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.

Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

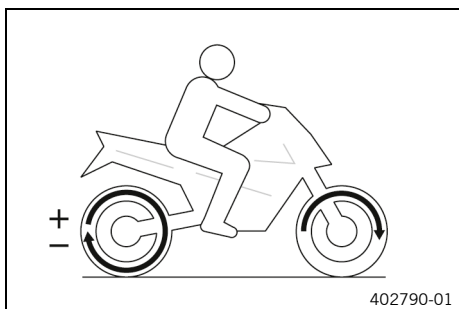
Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **MTC** die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

i Info

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC-Kontrollleuchte .

Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC-Kontrollleuchte .

18.3 Schlupfanpassung (optional)



Die Schlupfanpassung ist eine Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.

Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.

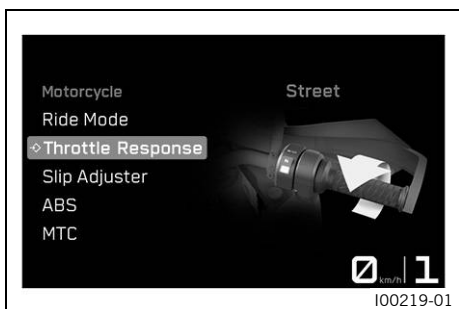
Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.

Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **UP** oder **DOWN**-Taste eingestellt werden.

i Info

Die Schlupfanpassung ist nur im Fahrmodus **Rally** (optional) verfügbar.

18.4 Throttle Response (optional)



Mögliche Zustände

- Street – Ausgeglichenes Ansprechverhalten.
- Rally – Äußerst direktes Ansprechverhalten
- Offroad – Sehr direktes Ansprechverhalten.

Im Kombiinstrument kann über das Untermenü **Throttle response** die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.

Throttle response kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff eingestellt werden.

i Info

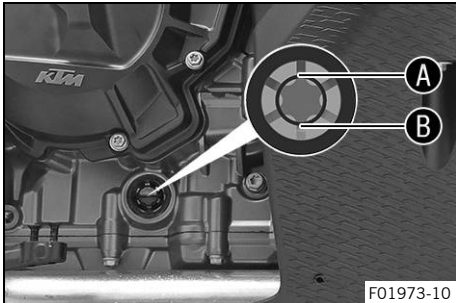
Throttle response ist nur im Fahrmodus **Rally** (optional) verfügbar.

19.1 Motorölstand kontrollieren



Info

Der Motorölstand muss bei betriebswarmem Motor kontrolliert werden.



- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
- Motorölstand kontrollieren.



Info

Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

Das Motoröl muss zwischen Markierung **A** und Markierung **B** des Schauglases stehen.

- » Wenn der Motorölstand unter der Markierung **B** liegt:
 - Motoröl nachfüllen. (📖 S. 153)
- » Wenn der Motorölstand über der Markierung **A** liegt:
 - Motorölstand korrigieren.



19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen



Warnung

Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades heiß.

- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

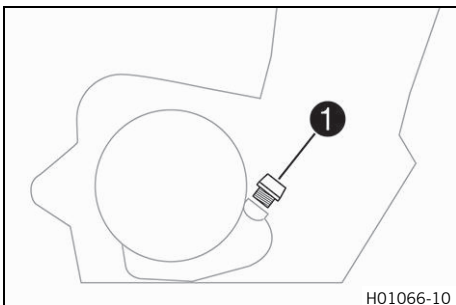
Das Motoröl bei betriebswarmem Motor ablassen.

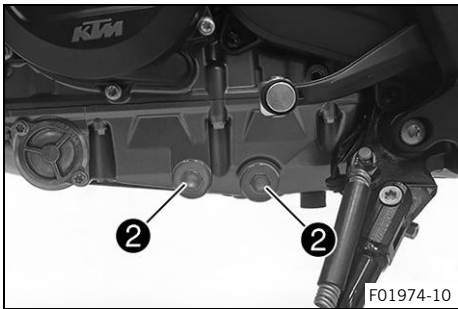
Vorarbeit

- Motorschutz ausbauen. (📖 S. 111)

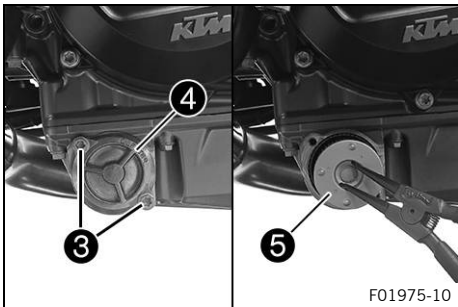
Hauptarbeit

- Motorrad auf waagrechter Fläche auf dem Seitenständer abstellen.
- Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
- Öleinfüllschraube **1** mit O-Ring entfernen.





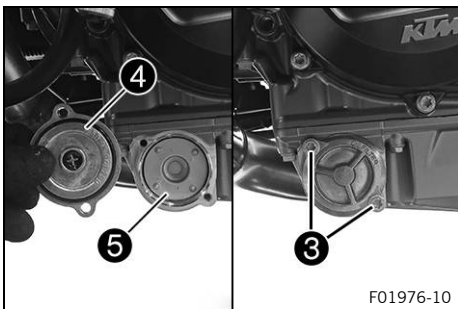
- Ölablassschrauben 2 mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



- Schrauben 3 entfernen. Ölfilterdeckel 4 mit O-Ring abnehmen.
- Ölfilter 5 aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

- Motoröl vollständig ablaufen lassen.
- Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.



- Neuen Ölfilter 5 einsetzen.

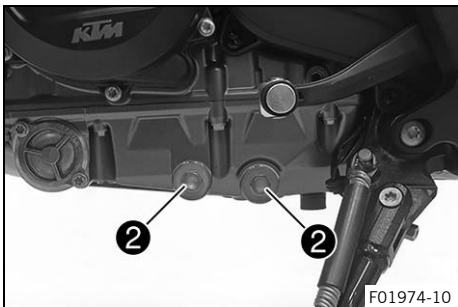
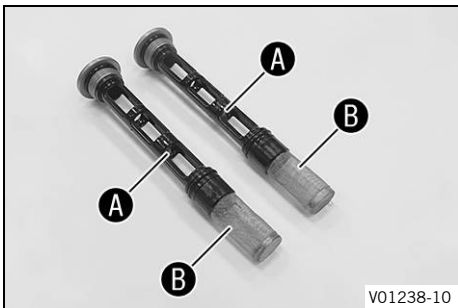
Info
Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

- Neuen O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel 4 positionieren.
- Schrauben 3 montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Ölfilterdeckel	M5	6 Nm
-------------------------	----	------

- Magnete A und Ölsiebe B der Ölablassschrauben gründlich reinigen.



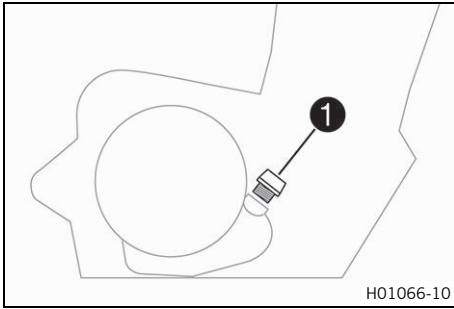
- Ölablassschrauben 2 mit Magneten und neuen Dichtringen montieren und festziehen.

Vorgabe

Verschlussschraube Ölsieb	M20x1,5	20 Nm
------------------------------	---------	-------

- Motoröl am Kupplungsdeckel einfüllen.

Motoröl	2,9 l	Motoröl (SAE 10W/50) (S. 177)
---------	-------	----------------------------------



- Öleinfüllschraube 1 mit O-Ring montieren und festziehen.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 151)
- Motorschutz einbauen. (📖 S. 112)

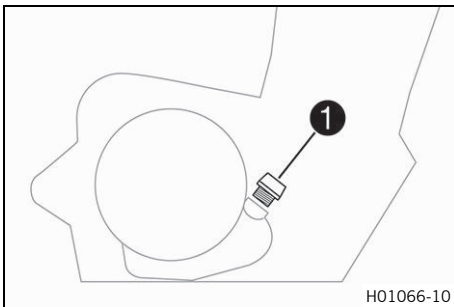


19.3 Motoröl nachfüllen



Info

Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



Hauptarbeit

- Öleinfüllschraube 1 mit O-Ring entfernen.
- Motoröl bis Schauglasmitte auffüllen.

Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 177)



Info

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen. KTM empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

- Öleinfüllschraube 1 mit O-Ring montieren und festziehen.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 151)



19.4 Leerweg am Kupplungshebel kontrollieren

Hinweis

Kupplungsschaden Wenn am Kupplungshebel kein Leerweg vorhanden ist, beginnt die Kupplung zu rutschen.

- Überprüfen Sie vor jedem Betrieb des Motorrades den Leerweg des Kupplungshebels.
- Stellen Sie den Leerweg des Kupplungshebels bei Bedarf nach Vorgabe ein.



- Kupplungshebel auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
- Lenker in Geradeausstellung bringen.
- Kupplungshebel bis zum spürbaren Widerstand ziehen und den Leerweg **A** ermitteln.

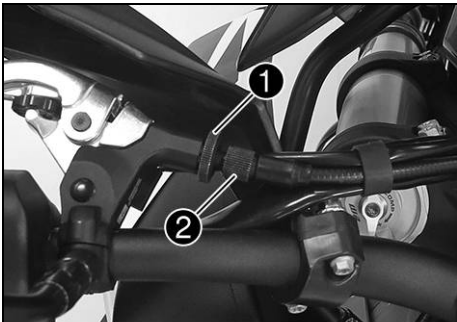
Leerweg A am Kupplungshebel	5 mm
------------------------------------	------

- » Wenn der Leerweg am Kupplungshebel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Leerweg am Kupplungshebel einstellen. 🛠️ (S. 154)
- Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Der Leerweg am Kupplungshebel darf sich nicht ändern.

- » Wenn sich der Leerweg am Kupplungshebel ändert:
 - Verlegung des Kupplungsbowdenzugs kontrollieren.

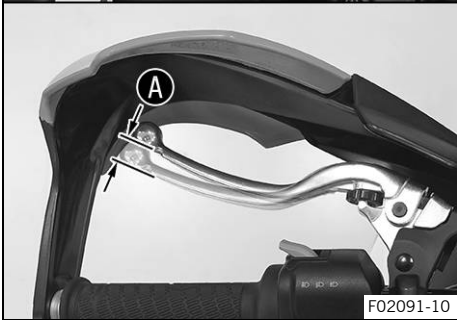
19.5 Leerweg am Kupplungshebel einstellen 🛠️



- Lenker in Geradeausstellung bringen.
 - Kontermutter **1** lösen.
 - Leerweg **A** mit der Einstellschraube **2** einstellen.
- Vorgabe

Leerweg A am Kupplungshebel	5 mm
------------------------------------	------

- Kontermutter **1** festziehen.



20.1 Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Störungen und zerstört Bauteile.

- Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
- Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.
Mindestabstand 60 cm



Hinweis

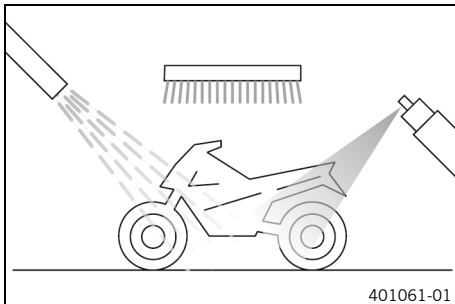
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten. Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



- Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Groben Schmutz vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
- Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (S. 179)



Info

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.

- Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
- Verschluss der Auspuffanlage entfernen.



Warnung

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

- Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

- Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.



Info

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

- Nach dem Abkühlen des Motorrads alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
- Kette reinigen. (📖 S. 97)
- Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi (📖 S. 179)

- Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Glanzpray für Lacke, Kunststoff und Chrom (📖 S. 179)



Info

Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

- Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (📖 S. 179)

- Zünd- und Len Schloss, Kraftstofftankdeckel-Schloss und Sitzbankschloss ölen.

Universalölspray (📖 S. 179)

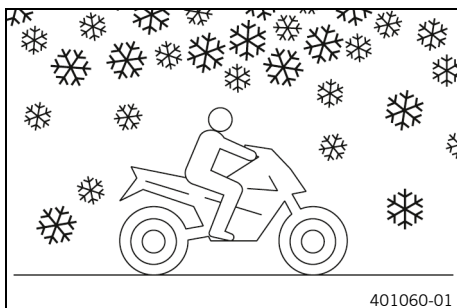


20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb



Info

Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Streusalz auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden. Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Fahrzeug gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.



- Motorrad reinigen. (📖 S. 155)
- Bremsanlage reinigen.



Info

Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

- Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachs basis behandeln.



Info

Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Brems-scheiben gelangen, dadurch wird die Bremswirkung stark vermindert.

- Kette reinigen. (📖 S. 97)

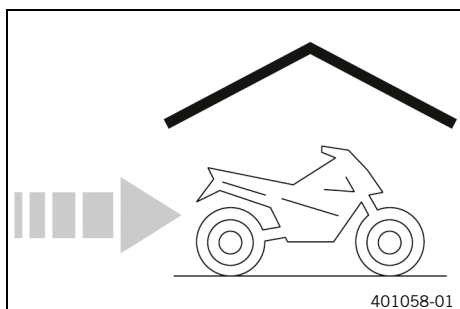


21.1 Lagerung

i Info

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen.

Kontrollieren Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.



- Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz (📖 S. 179)

Kraftstoffzusatz (📖 S. 179)

- Kraftstoff tanken. (📖 S. 82)

i Tipp

Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

- Motorrad reinigen. (📖 S. 155)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (📖 S. 151)
- Kühlfüllstandsstand und Frostschutz kontrollieren. 🛠️
- Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 133)
- 12-V-Batterie ausbauen. 🛠️ (📖 S. 136)

Vorgabe

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 ... 35 °C
---	-------------

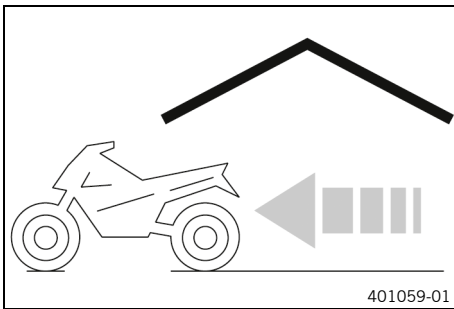
- 12-V-Batterie laden. 🛠️ (📖 S. 139)
- Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.
- Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

i Info

Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



- Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 96)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 95)
- 12-V-Batterie einbauen. 🛠️ (📖 S. 138)
- Uhrzeit und Datum einstellen.
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (📖 S. 73)
- Probefahrt durchführen.



Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor dreht beim Betätigen der Starttaste nicht durch	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 73)
	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. ⚡ (📖 S. 139) – Ruhestrom kontrollieren. ⚡
	Sicherung 1 , 2 oder 3 durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (📖 S. 143)
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	– Hauptsicherung wechseln. (📖 S. 141)
	Kabel des Kombischalters beschädigt	– Kabel des Kombischalters auf Beschädigungen kontrollieren.
	Keine Masseverbindung am Startermotor vorhanden	– Masseverbindung kontrollieren.
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt	– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
	Ein Gang ist eingelegt und der Seitenständer ist ausgeklappt	– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 73)
	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 82)
	Sicherung 3 durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (📖 S. 143)
	Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt	– Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.
	Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung geschlossen	– Kraftstoffhähne der Kraftstofftankverbindung öffnen.
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. ⚡
	Beim Startvorgang Gasdrehgriff betätigt	– Beim Starten KEIN Gas geben. – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 73)
Motor hat zu wenig Leistung	Luftfilter stark verschmutzt	– Luftfilter ausbauen. ⚡ – Luftfilter einbauen. ⚡
	Kraftstoffsieb stark verschmutzt	– Kraftstoffsieb wechseln.
	Kraftstofffilter stark verschmutzt	– Kraftstoffdruck kontrollieren. ⚡
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. ⚡
Motor wird übermäßig heiß	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. ⚡ – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 146)
	Kühlerlamellen stark verschmutzt	– Kühlerlamellen reinigen.
	Schaumbildung im Kühlsystem	– Kühlflüssigkeit ablassen. ⚡ – Kühlsystem befüllen/entlüften. ⚡
	geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch	– Kühlerschlauch wechseln. ⚡
	Thermostat defekt	– Thermostat kontrollieren. ⚡

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor wird übermäßig heiß	Sicherung 4 durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (📖 S. 143)
	Defekt am Kühlerlüftersystem	– Kühlerlüftersystem kontrollieren. 🛠️
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
N Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet nicht, wenn Getriebe in Leerlaufstellung ist	Gangerkennungssensor nicht programmiert	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 82)
	Sicherung 1 , 2 oder 3 durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (📖 S. 143)
ABS-Warnleuchte leuchtet	ABS-Sicherung durchgeschmolzen	– ABS-Sicherungen wechseln. (📖 S. 142)
	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
	Raddrehzahlsensor-Rad verbogen oder beschädigt	– Raddrehzahlsensor-Rad auf Beschädigungen kontrollieren. 🛠️
	Raddrehzahlsensor beschädigt	– Raddrehzahlsensor auf Beschädigungen kontrollieren. 🛠️
	Fehlfunktion im ABS	– ABS-Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
hoher Ölverbrauch	Schlauch der Motorentlüftung geknickt	– Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln.
	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 151)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (📖 S. 151)
Scheinwerfer und Positionslicht funktionieren nicht	Sicherung 6 durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (📖 S. 143)
Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht	Sicherung 5 durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (📖 S. 143)
Uhrzeit wird nicht mehr oder nicht korrekt angezeigt	Sicherung 1 durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (📖 S. 143)
12-V-Batterie entladen	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– 12-V-Batterie laden. 🛠️ (📖 S. 139)
	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren. 🛠️
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung 1 oder 2 durchgeschmolzen	– Sicherungen der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln. (📖 S. 143) – Uhrzeit und Datum einstellen.

23.1 Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	889 cm ³
Hub	68,8 mm
Bohrung	90,7 mm
Verdichtungsverhältnis	13,5:1
Steuerung	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder über Schlepphebel gesteuert, Antrieb über Kette
Ventildurchmesser Einlass	37 mm
Ventildurchmesser Auslass	30 mm
Ventilspiel kalt	
Einlass bei: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Auslass bei: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Kurbelwellenlagerung	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölring mit Schlauchfeder
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	39:75
Kupplung	Antihopping-Kupplung im Ölbad / mechanisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	13:37
2. Gang	17:34
3. Gang	20:31
4. Gang	22:28
5. Gang	24:26
6. Gang	23:22
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	14 V, 406 W
Zündkerze	NGK LMAR9AI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1,0 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Leerlaufdrehzahl	1.600 ± 50 1/min
Starthilfe	Startermotor

23.2 Anzugsdrehmomente Motor

Schraube Entlüftungsstutzen	EJOT ALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite® 243™
Verschlusschraube Ablassbohrung der Wasserpumpe	EJOT ALtracs® Plus 60x14	8 Nm	Loctite® 243™
Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	2,5 Nm	
Düse Motorentlüftung	M5	2 Nm	
Öldüse zur Kolbenkühlung	M5	2 Nm	
Öldüsen im Zylinderkopf	M5	2 Nm	
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm	
Schraube Axialsicherung Schlepphebel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Druckplatte	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Schraube Fixierung Ausgleichswelle	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Schraube Gangerkennungssensor	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Schraube Halteblech Schaltwalze	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Ölfilterdeckel	M5	6 Nm	
Schraube Schaltwellensensor	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Schwingenwinkelsensor	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Thermostatgehäuse	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Mutter Kabel Startermotor	M6	5 Nm	
Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm	
Schraube Arretierhebel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Freilauftring	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Schraube Führungsschiene oben	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Schraube Generatordeckel	M6x30	10 Nm	
Schraube Generatordeckel	M6x35	10 Nm	
Schraube Halteblech Kupplungsbowdenzug	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Halteblech Schaltwelle	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Kupplungsausrückhebel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm	
Schraube Kupplungsdruckkappe	M6	8 Nm	

Schraube Lagerhalter Antriebswelle	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Motorgehäuse	M6x30	12 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x60	12 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M6	10 Nm
Schraube Ölpumpendeckel	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Ölpumpeneinheit	M6	10 Nm
Schraube Ölwanne	M6x30	10 Nm
Schraube Ölwanne	M6x35	10 Nm
Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Schaltarretierung	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Schalthebel	M6	14 Nm Loctite® 243™
Schraube Startermotor	M6	10 Nm
Schraube Stator	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Stator	M6	10 Nm
Schraube Steuerkettenschacht	M6	10 Nm
Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Wasserpumpenrad	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Zündspule	M6	8 Nm
Schraube Zylinderkopf	M6	10 Nm
Mutter Auspuffflansch	M8	15 Nm Kupferpaste
Öldüse zur Kupplungsschmierung	M8	5 Nm Loctite® 243™
Restliche Schrauben Motor	M8	20 Nm
Schraube Klopfsensor	M8	20 Nm
Schraube Motorgehäuse	M8x45	25 Nm Schraubenauflage gefettet
Schraube Motorgehäuse	M8x55	25 Nm Schraubenauflage gefettet
Schraube Motorgehäuse	M8x65	25 Nm Schraubenauflage gefettet
Schraube Motorgehäuse	M8x90	25 Nm Schraubenauflage gefettet
Schraube Motorgehäuse mit Scheibe	M8x65	25 Nm
Schraube Motorgehäuse mit Scheibe	M8x90	25 Nm
Schraube Ölpumpenzwischenrad	M8	15 Nm Loctite® 243™

Schraube Spannschiene	M8	15 Nm Loctite® 243™
Stiftschraube Auspuffflansch	M8	15 Nm Loctite® 243™
Verschlussschraube Blockierschraube	M8	15 Nm
Schraube Pleuellager	M8x0,75	1. Stufe 5 Nm 2. Stufe 20 Nm 3. Stufe 90° Schraubenauflage und Gewinde geölt
Zündkerze	M10	11 Nm
Öldruckschalter	M10x1	10 Nm
Schraube Entriegelung für Steuer- kettenspanner	M10x1	8 Nm
Verschlussschraube Lagerbrücke	M10x1	12 Nm Loctite® 243™
Verschlussschraube Schlepphebel- achse	M10x1	8 Nm
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor	M10x1,25	10 Nm
Schraube Zylinderkopf	M10x1,25	Anzugsreihenfolge: Anzugsreihenfolge beachten. 1. Stufe 5 Nm 2. Stufe 15 Nm 3. Stufe 90° 4. Stufe 90° Schraubenauflage gefettet / Gewinde geölt
Schraube Rotor	M12x1,5	90 Nm Gewinde gefettet
Verschlussschraube Ölablauf Zylind- erkopf	M12x1,5	15 Nm
Verschlussschraube Wassermantel	M16x1,5	20 Nm Loctite® 243™
Mutter Kupplungsmitnehmer	M20x1,5	135 Nm
Verschlussschraube Ölsieb	M20x1,5	20 Nm
Verschlussschraube Generatorde- ckel	M24	8 Nm
Verschlussschraube Steuerketten- spanner	M24x1,5	25 Nm

23.3 Füllmengen

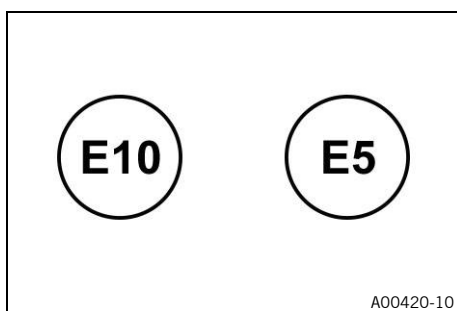
23.3.1 Motoröl

Motoröl	2,9 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 177)
---------	-------	---------------------------------

23.3.2 Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	1,60 l	Kühlflüssigkeit (📖 S. 177)
-----------------	--------	----------------------------

23.3.3 Kraftstoff



Kennzeichnung an EU-Zapfsäulen beachten.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	19,5 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 178)
---------------------------------	--------	--

Kraftstoffreserve ca.	3 l
-----------------------	-----

23.4 Fahrwerk

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet	
Gabel (ADVENTURE R EU/AR/CN)	WP XPLOR OC	
Gabel (ADVENTURE R RALLY)	WP XPLOR PRO	
Federbein (ADVENTURE R EU/AR/CN)	WP Suspension PDS	
Federbein (ADVENTURE R RALLY)	WP XPLOR PRO	
Federweg (ADVENTURE R EU/AR/CN)		
vorn	240 mm	
hinten	240 mm	
Federweg (ADVENTURE R RALLY)		
vorn	270 mm	
hinten	270 mm	
Bremsanlage		
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert	
hinten	Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Brems-scheibe schwimmend gelagert	
Bremsscheiben - Durchmesser		
vorn	320 mm	
hinten	260 mm	
Bremsscheiben - Verschleißgrenze		
vorn	4,5 mm	

hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo / mit Sozus	
vorn	2,4 bar
hinten	2,4 bar
Reifendruck Gelände	
vorn	1,8 bar
hinten	1,8 bar
Reifendruck volle Nutzlast	
vorn	2,6 bar
hinten	2,9 bar
Sekundärübersetzung	16:45
	 Info Änderungen des Übersetzungsverhältnisses sind nicht zulässig und können zu Fehlfunktionen führen.
Kette	5/8 x 1/4" (520) X-Ring
Steuerkopfwinkel (ADVENTURE R EU/AR/CN)	63,7°
Steuerkopfwinkel (ADVENTURE R RALLY)	63,8°
Radstand (ADVENTURE R EU/AR/CN)	1.528 mm
Radstand (ADVENTURE R RALLY)	1.535 mm
Sitzhöhe unbelastet (ADVENTURE R EU/AR/CN)	893 mm
Sitzhöhe unbelastet (ADVENTURE R RALLY)	945,5 mm
Bodenfreiheit unbelastet (ADVENTURE R EU/AR/CN)	263 mm
Bodenfreiheit unbelastet (ADVENTURE R RALLY)	303 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	200 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	175 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	275 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	450 kg

23.5 Elektrik

12-V-Batterie	HTZ12A-BS	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 10 Ah wartungsfrei
Sicherung	75011088010	10 A
Sicherung	75011088015	15 A
Sicherung	75011088025	25 A
Sicherung	58011109130	30 A
Abblendlicht/Fernlicht	LED	
Tagfahrlicht/Positionslicht	LED	
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED	
Blinker	LED	
Brems-/Rücklicht	LED	
Kennzeichenbeleuchtung	LED	

23.6 Reifen

Reifen vorn	Reifen hinten
90/90 - 21 54T M+S TT Mitas Enduro Trail +	150/70 B 18 70T M+S TT Mitas Enduro Trail +
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden. Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: KTM.COM	

23.7 Gabel

23.7.1 ADVENTURE R EU/AR/CN

Gabelartikelnummer	A610C154W401000	
Gabel	WP XPLOR OC	
Druckstufendämpfung		
Komfort	20 Klicks	
Standard	15 Klicks	
Sport	10 Klicks	
volle Nutzlast	15 Klicks	
Zugstufendämpfung		
Komfort	18 Klicks	
Standard	15 Klicks	
Sport	10 Klicks	
volle Nutzlast	15 Klicks	
Federvorspannung - Preload-Adjuster		
Komfort	+0	
Standard	+0	
Sport	+0	
volle Nutzlast	+3	
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	464 mm	
Federrate		
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	6,2 N/mm	
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	6,7 N/mm	
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	7,2 N/mm	
Gabellänge	912 mm	
Gabelöl pro Gabelbein	630 ± 5 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 177)

23.7.2 ADVENTURE R RALLY

Gabelartikelnummer	A610C155X403200
Gabel	WP XPLOR PRO
Druckstufendämpfung	
Standard	12 Klicks
Zugstufendämpfung	

Standard	18 Klicks	
Federvorspannung - Preload-Adjuster		
Standard	0 Klicks	
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	488 mm	
Federrate		
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	6,2 N/mm	
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	6,4 N/mm	
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	6,6 N/mm	
Gewicht Fahrer: 95 ... 105 kg	6,8 N/mm	
Gabellänge	942 mm	
Ölmenge Außenwerk	440 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 177)
Ölmenge Cartridge	175 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 177)

23.8 Federbein

23.8.1 ADVENTURE R EU/AR/CN

Federbein-Artikelnummer	A610C454W305000
Federbein	WP Suspension PDS
Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	0,5 Umdrehungen
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	12 Klicks
volle Nutzlast	5 Klicks
Federvorspannung - Preload-Adjuster	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	4 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen
Einbaulänge	380 mm
Federlänge	201,3 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	95 N/mm
Gasdruck	16 bar

Stoßdämpferöl	Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 S. 178)
---------------	--

23.8.2 ADVENTURE R RALLY

Federbein-Artikelnummer	A610C455X305200
Federbein	WP XPLOR PRO
Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	15 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	42 Klicks
Standard	40 Klicks
Sport	38 Klicks
volle Nutzlast	28 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	15 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks
Federvorspannung	
Komfort	5 mm
Standard	11 mm
Sport	5 mm
Einbaulänge	390 mm
Federlänge	220 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	89 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	92 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	95 N/mm
Gewicht Fahrer: 95 ... 105 kg	98 N/mm
Gasdruck	16 bar
Stoßdämpferöl	Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 S. 178)

23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Ausgleichsbehälter-Deckel	-	1,1 Nm
Bremsausgleichsbehälter-Deckel hinten	-	1,5 Nm
Bremsausgleichsbehälter-Deckel vorn	-	2 Nm
Mutter Ventil	ISO 10V2	12 Nm Loctite® 2701™
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K45x12	1 Nm

Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K50x12	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K50x14	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K50x16	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	EJOT PT® K50x18	2 Nm
Schlauchschelle Drosselklappenkörper	-	2,8 Nm
Schraube Innenverkleidung an Kühler	EJOT PT® K50x18	4,5 Nm
Schraube Rücklicht	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	1,5 Nm
Steckdose für elektrisches Zubehör	-	4 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M4	3 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M4	3 Nm
Schraube Festgriff links	M4	3 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
Schraube Bremsausgleichsbehälter der Hinterradbremse	M5	5 Nm Loctite® 243™
Schraube Bremsleitungshalter an Gabel	M5	1 Nm
Schraube Fußbremshebel-Auftritt	M5	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Gabelschutz	M5x12	5 Nm
Schraube Gabelschutz	M5x17	5 Nm
Schraube Gasdrehgriff	M5	3,5 Nm
Schraube Heckunterteil	M5	3 Nm
Schraube Hitzeschutzblech	M5	5 Nm Loctite® 243™
Schraube Instrumententräger an Maskenträger hinten	M5	5 Nm
Schraube Instrumententräger an Maskenträger vorn	M5	5 Nm
Schraube Kennzeichenhalter	M5	5 Nm Loctite® 243™
Schraube Kettenritzelabdeckung	M5	5 Nm Loctite® 243™
Schraube Kombiinstrument	M5	1 Nm
Schraube Kombischalter links	M5	2 Nm
Schraube Kombischalter rechts	M5	5 Nm
Schraube Kraftstoffstandsensoren	M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankeinsatz	M5	3 Nm
Schraube Luftfilterkasten	M5	3 Nm
Schraube Maskenträger	M5	5 Nm
Schraube Maskenträger-Deckel	M5	3,5 Nm
Schraube Scheinwerfermaske	M5	3,5 Nm
Schraube Scheinwerfermasken-Zwischenteil	M5	3,5 Nm
Schraube Seitenständersensor	M5	2 Nm Loctite® 243™

Schraube Spritzschutz (ADVENTURE R EU/AR/CN)	M5	2,8 Nm
Schraube Verkleidung	M5	3 Nm
Speichennippel	M5	6 Nm
Mutter Druckstange Fußbremshebel	M6	6 Nm
Mutter Einstellung Fußbremshebel	M6	6 Nm
Mutter Handbremshebel	M6	Drehmoment an Mutter aufbringen. 10 Nm
Mutter Schaltstange	M6	6 Nm
Mutter Schaltstange	M6LH	6 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
Schraube 6-D-Sensor	M6	5 Nm
Schraube ABS-Modul	M6	8 Nm
Schraube Aktivkohlefilter an Halteblech	M6	8 Nm
Schraube Auspuffschelle Endschalldämpfer	M6	8 Nm
Schraube Auspuffschelle Vorschalldämpfer	M6	8 Nm Kupferpaste
Schraube Batteriehalterbügel	M6	4,5 Nm
Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
Schraube Befestigung Batterieabdeckung	M6	5 Nm
Schraube Befestigung Kraftstofftankspoiler	M6	4 Nm
Schraube Bremsscheibe hinten	M6	14 Nm Loctite® 243™
Schraube Bremsscheibe vorn	M6	14 Nm Loctite® 243™
Schraube Bremszylinder der hinteren Bremsanlage	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Fußrastenträger hinten	M6	9 Nm Loctite® 243™
Schraube Halteblech Motorschutz	M6	10 Nm Loctite® 243™
Schraube Handbremsarmatur	M6	5 Nm
Schraube Kabel an Startermotor	M6	5 Nm
Schraube Kabel an Startrelais	M6	4,5 Nm
Schraube Kraftstoffhahn	M6	6 Nm
Schraube Kraftstoffpumpe	M6	6 Nm
Schraube Kraftstofftankverkleidung	M6x12	8 Nm
Schraube Kraftstofftankverkleidung	M6x22	8 Nm
Schraube Kugelgelenk Druckstange am hinteren Bremszylinder	M6	6 Nm Loctite® 243™
Schraube Kühleraufnahme unten	M6	5 Nm
Schraube Kupplungsarmatur	M6	5 Nm

Schraube Magnethalter am Seitenständer	M6	2 Nm	Loctite® 243™
Schraube Maskenträger an Rahmen	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Maskenträger an Steuerkopf	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Masseleitung an Rahmen	M6	6 Nm	
Schraube Masseleitung an Startermotor	M6	10 Nm	
Schraube Motorschutz	M6x8	8 Nm	
Schraube Motorschutz	M6x10	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Querstrebe im Heck	M6x13	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Querstrebe im Heck	M6x12	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Raddrehzahlsensor hinten	M6	6 Nm	
Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	6 Nm	
Schraube Schaltstange	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Schelle Kraftstofftank	M6	3 Nm	
Schraube Sitzbankbefestigung	M6	6 Nm	
Schraube Sitzbankschloss	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Spannungsregler	M6	6 Nm	
Schraube Versteifung für Maskenträger-Mittelteil	M6	3 Nm	Loctite® 243™
Schraube Zündschloss (Einwegschräube)	M6	Bis zum Abreißen des Kopfes anziehen.	Loctite® 243™
Verschraubung Handschutz	M6	6 Nm	
Verschraubung Kraftstofftankverkleidung	M6	8 Nm	
Bolzen Bremssattel hinten	M8	22 Nm	Loctite® 243™
Mutter Kettenradschraube	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm	
Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm	
Schraube Ausleger	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Bolzen Rückstellfeder Hinterrad-Bremshebel	M8	12 Nm	Loctite® 2701™
Schraube Bremssattel vorn	M8	25 Nm	
Schraube Endschalldämpfer-Befestigung	M8	15 Nm	

Schraube Endschalldämpfer-Halter	M8	25 Nm
Schraube Federhalteblech an der Seitenständerkonsole	M8	15 Nm Loctite® 2701™
Schraube Fußrastenträger hinten	M8	25 Nm Loctite® 243™
Schraube Gabelbrücke oben	M8	15 Nm
Schraube Gabelbrücke unten	M8	12 Nm
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm
Schraube Gabelschaftrohr	M8	20 Nm Loctite® 243™
Schraube Haltegriff	M8	25 Nm Loctite® 243™
Schraube Halterung Sitzbank	M8	25 Nm Loctite® 243™
Schraube Handschutz	M8	25 Nm
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm
Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke	M8	8 Nm Loctite® 243™
Schraube Lenkungsdämpfer an Halter	M8	8 Nm Loctite® 243™
Schraube Rahmen Motorschutz	M8	25 Nm Loctite® 243™
Schraube Schalthebel	M8	25 Nm Loctite® 2701™
Schraube Verbindungsträger Motorhalter	M8	25 Nm Loctite® 243™
Schraube Vorschalldämpfer an Rahmen	M8	15 Nm Loctite® 243™
Sicherungsbolzen für Bremsbeläge	M8	10 Nm
Verschraubung Fußbremshebel	M8	25 Nm Loctite® 2701™
Motortragschraube	M10	45 Nm Loctite® 243™
Restliche Muttern Fahrwerk	M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M10	45 Nm
Schraube Ausleger	M10	50 Nm Loctite® 243™
Schraube Fußrastenträger vorn	M10x30	45 Nm Loctite® 243™
Schraube Fußrastenträger vorn	M10x40	45 Nm Loctite® 243™
Schraube Fußrastenträger vorn	M10x65	45 Nm Loctite® 243™
Schraube Lenkeraufnahme	M10	45 Nm Loctite® 243™
Schraube Seitenständer	M10	40 Nm Loctite® 243™
Hohlschraube Bremsleitung	M10x1	25 Nm
Mutter Blinker	M10x1,25	4 Nm

Schraube Bremssattel vorn	M10x1,25	45 Nm Loctite® 243™
Schraube Federbein oben	M12	80 Nm Loctite® 2701™
Schraube Federbein unten	M12	80 Nm Loctite® 2701™
Schraube Schwingenbolzen	M12	100 Nm
Lambdasonde	M18x1,5	50 Nm
Buchse Federbeinaufnahme	M20LHx1,5	10 Nm Gewinde und Passung gefettet
Schraube Steuerkopf	M20x1,5	18 Nm
Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm Gewinde und Auflagefläche der Steckachse gefettet
Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet

24.1 Konformitätserklärungen

Info

Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

Hiermit erklärt **JNS Instruments Ltd.**, dass der Funkanlagentyp **252M1100** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: <http://www.ktm.com/252m1100>

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **Immo641** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: <http://www.ktm.com/immo641>

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Webseite der Zertifizierung: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen

Immo641



MCMC
CIDF18000141





CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-21170

Complies with
IMDA Standards
N2035-18

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM118-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



R-R-KTM-MindaImmo641

Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India



UA.TR.109

Israel 51-65016

מרבית זה פטור מרישיון הפעלה אלקטרוני.
המוצר אסור לשימוש למתן שירות לצד ג'.
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקוריית.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna.
It is forbidden to make any technical change in this product.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03469-18-11400

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

F03629-01

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1**Norm / Klassifizierung**

- DOT

Vorgabe

- Nur Bremsflüssigkeit verwenden, die der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Empfohlener Lieferant**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)**Norm / Klassifizierung**

- SAE (S. 180) (SAE 4)

Vorgabe

- Nur Öle verwenden, die den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit**Vorgabe**

- Nur hochwertige, silikatfreie Kühlflüssigkeit mit Korrosionsschutzadditiv für Aluminiummotoren verwenden. Minderwertige und ungeeignete Frostschutzmittel verursachen Korrosion, Ablagerungen und Schaumbildung.
- Kein reines Wasser verwenden, da Anforderungen wie Korrosionsschutz und Schmiereigenschaften nur von Kühlflüssigkeit erfüllt werden können.
- Nur Kühlflüssigkeit verwenden, die den angegebenen Vorgaben entspricht (siehe Angaben am Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Gefrierschutz mindestens bis	–25 °C
------------------------------	--------

Das Mischungsverhältnis muss an den notwendigen Gefrierschutz angepasst werden. Destilliertes Wasser verwenden, wenn die Kühlflüssigkeit verdünnt werden muss.

Die Verwendung vorgemischter Kühlflüssigkeit wird empfohlen.

Angaben des Kühlflüssigkeitsherstellers zu Gefrierschutz, Verdünnung und Mischbarkeit (Verträglichkeit) mit anderen Kühlflüssigkeiten beachten.

Empfohlener Lieferant**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motoröl (SAE 10W/50)**Norm / Klassifizierung**

- JASO T903 MA2 (S. 180)
- SAE (S. 180) (SAE 10W/50)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1)

Norm / Klassifizierung

- SAE (📖 S. 180) (SAE 2,5)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Superkraftstoff bleifrei (R0Z 95)

Norm / Klassifizierung

- DIN EN 228 (R0Z 95)

Vorgabe

- Nur bleifreien Superkraftstoff verwenden, der der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.
- Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.



Info

Keinen Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100) verwenden.

Glanzspray für Lacke, Kunststoff und Chrom

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Moto Shine

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Chain Clean

Kettenspray Street

Vorgabe

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Moto Protect

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Motorradreiniger

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Moto Clean

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universalölspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA2

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für Motorräder - die Norm **JASO T903 MA2**.

Früher wurden für Motorräder Motoröle aus dem PKW-Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab.

Werden bei PKW-Motoren lange Serviceintervalle gefordert, so steht bei Motorradmotoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund.

Bei den meisten Motorradmotoren werden Getriebe und Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert.

Die Norm **JASO T903 MA2** geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert
-	KTMconnect	System zur Funkkommunikation mit geeigneten Handys und Kommunikationssystemen für Telefonie und Audio
MTC	Motorrad-Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert
MSR	Motorschleppmoment-Regelung	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die das Blockieren des Hinterrades bei zu großer Motorbremswirkung durch leichtes Öffnen der Drosselklappen verhindert
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht
-	QUICKSHIFTER+	Funktion der Motorabstimmung für Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungsbetätigung
DRL	Tagfahrlicht (Daytime Running Light)	Licht, das die Sichtbarkeit des Fahrzeuges am Tag erhöht, jedoch im Gegensatz zum Abblendlicht nicht fokussiert ist und die Fahrbahn nicht ausleuchtet

Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
Nr.	Nummer
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

30.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
---	---

30.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS.
	ABS-Rear-Warnleuchte leuchtet gelb – ABS ist am Hinterrad deaktiviert.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – MTC (S. 149) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn eine Fehlfunktion erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn MTC oder MSR (optional) aktiv eingreifen.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (optional) leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	Warnblinkanlage-Kontrollleuchten – Warnblinkanlage ist eingeschaltet.

30.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte (optional) leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.

1

12-V-Batterie	
ausbauen	136
einbauen	138
laden	139

A

Abbildungen	11
Abbremsen	78
ABS	116
Abschleppen	81
ABS-Sicherungen	
wechseln	142
ACC1	
hinten	145
vorn	145
ACC2	
hinten	145
vorn	145
Anhalten	80
Antiblockiersystem	116
Arbeitsregeln	9

B

Batterieabdeckung	
ausbauen	103
einbauen	104
Bedienungsanleitung	10
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	7
Betriebsmittel	11
Blinkerschalter	19
Bordwerkzeug	25
Bremsanlage	116-122
Bremsbeläge	
der Hinterradbremse kontrollieren	122
der Vorderradbremse kontrollieren	119
Bremsbelagsicherung	
der Hinterradbremse kontrollieren	122
der Vorderradbremse kontrollieren	119
Bremsen	78
Bremsflüssigkeit	
der Hinterradbremse nachfüllen	121
der Vorderradbremse nachfüllen	118
Bremsflüssigkeitsstand	
der Hinterradbremse kontrollieren	120
der Vorderradbremse kontrollieren	118
Bremsscheiben	
kontrollieren	117

D

Dämpfungsgummi Hinterradnabe	
kontrollieren	131
Diagnosestecker	145

E

Einsatzdefinition	7
Endschalldämpfer	
ausbauen	113
einbauen	114
Ersatzteile	11
Erschwerte Einsatzbedingungen	72

F

Fahren	75
Anfahren	74
Fahrzeug beladen	71
Fahrzeugansicht	
hinten rechts	13
vorn links	12
Fahrzeugidentifikationsnummer	14
Federbein	86
Druckstufendämpfung	90
Druckstufendämpfung Highspeed einstellen	91
Druckstufendämpfung Lowspeed einstellen	90
Federvorspannung einstellen	93
Zugstufendämpfung einstellen	92
Federbein-Artikelnummer	15
Fehlersuche	160-161
Fehlgebrauch	7
Füllmenge	
Kraftstoff	83, 166
Kühflüssigkeit	166
Motoröl	152, 166
Fußbremshebel	27
Grundstellung einstellen	67
Leerweg kontrollieren	120
Fußbremshebel-Auftritt	
einstellen	67

G

Gabel	86
Druckstufe einstellen	86
Federvorspannung einstellen	88
Gabelbeine entlüften	90
Zugstufe einstellen	87
Gabelartikelnummer	15
Gabelbeine	
Staubmanschetten reinigen	109
Gabelschutz	
ausbauen	109

einbauen	109
Gasdrehgriff	16
Gepäck	71
Gepäckträger	26
Geschwindigkeitsregelanlage	
Bedienung	17
Gewährleistung	11
Glatteiswarnung	30
H	
Haltegriffe	25
Handbremshebel	16
Grundstellung einstellen	66
Hauptsicherung	
wechseln	141
Herstellergarantie	11
Hilfsstoffe	11
Hinterrad	
ausbauen	128
einbauen	130
Hupentaste	19
I	
Inbetriebnahme	
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme	70
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme	73
nach der Lagerung	159
K	
Kette	
kontrollieren	99
reinigen	97
Verschmutzung kontrollieren	97
Kettenrad	
kontrollieren	99
Kettenritzel	
kontrollieren	99
Kettenspannung	
einstellen	98
kontrollieren	98
Kombiinstrument	28-64
ABS	41
ABS-Anzeige	36
Aktivierung und Test	28
Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (optional)	35
Anzeige der Kühlfüssigkeitstemperatur	36
Audio	50
Bike Info	45
Bluetooth	54
Call	51

Call-Anzeige	39
Clock Format	60
Date Format	60
Demo Mode	64
Demo-Modus	29
Display	32
Distance	60
Drehzahl	34
DRL	62
Extra Functions	64
Fahrsitzbank-Heizung (optional)	38
Favoriten	48
Favorites	53
Favorites-Anzeige	38
Favorites-Anzeige 1-4	53
Fuel Cons	61
Geschwindigkeitsanzeige	35
Glatteiswarnung	30
Griffheizung (optional)	37
Headset Type (optional)	57
Heated Grip (Funktion optional)	43
Heated Grips (Funktion optional)	63
"Heating" (Funktion optional)	63
Kontrollleuchten	31
Kraftstoffstandanzeige	37
KTMconnect (optional)	54
Language	62
Last search	48
Menü	40
Motorcycle	40
MTC	42
MTC+MSR (optional)	42
MTC-Anzeige	36
Navigation	47
Navigation-Anzeige	39
Pairing	55
Pressure	61
Quick Selector 1	53
Quick Selector 1-Anzeige	38
Quick Selector 2	54
Quick Selector 2-Anzeige	39
Quickshift+ (optional)	43
Rally Display (optional)	33
Ride Mode	40, 149
Ride-Mode-Anzeige	36
Rider' Headset (optional)	56
Schaltblitz	34
Schlupfanpassung (optional)	150
Seat Heating Pillion (Funktion optional)	64
Seat Heating Rider (Funktion optional)	43, 63
Settings	52
Skip Waypoint	49
Slip Adjuster (optional)	44
Soziussitzbank-Heizung (optional)	38

Stop Navigation	50	entsperren	21
Temperature	61	Lenkungsdämpfer-Artikelnummer	15
Throttle Response (optional)	44, 150	Lichtschalter	17
Trip	46	M	
Trip 1	46	Motor	
Trip 2	47	einfahren	71
Übersicht	28	Motornummer	15
Uhrzeit	35	Motoröl	
Umgebungsluft-Temperaturanzeige	35	nachfüllen	153
Units	60	wechseln	151
Volume	49	Motorölstand	
Warning	46	kontrollieren	151
Warnungen	30	Motorrad	
Kombischalter	16	mit Hebevorrichtung hinten aufheben	95
Übersicht	16	mit Hebevorrichtung vorn aufheben	95
Konformitätserklärungen	176	reinigen	155
länderspezifisch	176	von Hebevorrichtung hinten nehmen	95
Kontrollleuchten	31	von Hebevorrichtung vorn nehmen	96
Kotflügel vorn		Motorrad-Traktionskontrolle	149
ausbauen	108	Motorschleppmoment-Regelung	78
einbauen	108	Motorschutz	
Kraftstoffhähne	23	ausbauen	111
Kraftstofftankspoiler links		einbauen	112
ausbauen	104	MSR	78
einbauen	105	N	
Kraftstofftankspoiler rechts		Not-Aus-Schalter	19
ausbauen	106	O	
einbauen	107	Ölfilter	
Kraftstofftankverschluss		wechseln	151
öffnen	21	Ölsiebe	
schließen	22	reinigen	151
Kühlflüssigkeitsstand		P	
im Ausgleichsbehälter kontrollieren	146	Panne	
im Ausgleichsbehälter korrigieren	147	Abschleppen	81
Kühlsystem	146	Pannenspray	
Kundendienst	11	Verwendung	134
Kupplungshebel	16	Parken	80
Grundstellung einstellen	66	Q	
Kurven-MTC	149	QUICKSHIFTER+	75
L		R	
Lagerung	158	Reifendruck	
Leerweg am Kupplungshebel		kontrollieren	133
einstellen	154	Reifenzustand	
kontrollieren	154	kontrollieren	132
Lenkerposition	65	S	
einstellen	65	Schalten	75
Lenkschloss	20		
Lenkung			
absperren	20		

Schalter		Anzugsdrehmomente Motor	163
am Lenker links	16	Elektrik	167
am Lenker rechts	19	Fahrwerk	166
Schalthebel	26	Federbein	169
Grundstellung einstellen	68	Füllmengen	166
Grundstellung kontrollieren	68	Gabel	168
Scheinwerfer		Motor	162-175
Einstellung kontrollieren	144	Reifen	168
Leuchtwerte einstellen	144	Technisches Zubehör	11
Tagfahrlicht	136	Transportieren	81
Schlauchloses Reifensystem	134	Typenschild	14
Schlüsselnummer	14	U	
Schutzkleidung	9	Uhrzeit	
Seitenständer	27	einstellen	58
Seitenverkleidung links		Umwelt	9
ausbauen	101	USB-Buchse	21
einbauen	102	V	
Seitenverkleidung rechts		Vorderrad	
ausbauen	102	ausbauen	123
einbauen	103	einbauen	125
Service	11	W	
Serviceplan	84-85	Warnblinkanlage	20
Sicherer Betrieb	8	Warnblinkschalter	20
Sicherung		Windschild	
der einzelnen elektrischen Verbraucher wechseln	143	ausbauen	111
Sitzbank		einbauen	111
abnehmen	96	Winterbetrieb	
montieren	96	Kontroll- und Pflegearbeiten	156
Sitzbankschloss	26	Z	
Soziusfußrasten	26	Zündschloss	20
Speichenspannung			
kontrollieren	133		
Starttaste	19		
Startvorgang	73		
Staufach			
USB-Buchse	21		
Staufach links			
öffnen	23		
schließen	24		
Staufach rechts			
öffnen	24		
schließen	25		
Steckdose für elektrisches Zubehör	21		
T			
Tanken			
Kraftstoff	82		
Technische Daten			
Anzugsdrehmomente Fahrwerk	170		



3214932de

16.05.2025

