

450 SX-F
450 XC-F
450 SX-F FACTORY EDITION

ART.-NR. 3214836DE



Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Fahrzeuges, das Ihnen bei angemessener Pflege lange Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 14)	Händlerstempel
Motornummer (📖 S. 14)	

Die Bedienungsanleitung entspricht zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM Sportmotorcycle übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.



ISO 9001(12 100 6061)

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

Ausgestellt durch: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

- 450 SX-F EU (F8401X5)
- 450 SX-F US (F8475X5)
- 450 SX-F BR (F8440X5)
- 450 XC-F US (F8475X0)
- 450 SX-F FACTORY EDITION US (F8475X1)



3214836de

15.02.2024

1	DARSTELLUNGSMITTEL	6	6.14	Schalthebel	23
1.1	Verwendete Symbole	6	6.15	Fußbremshebel	23
1.2	Benutzte Formatierungen	6	6.16	Plug-in-Ständer (alle SX-F-Modelle) ...	23
2	SICHERHEITSHINWEISE	7	6.17	Seitenständer (XC-F US)	24
2.1	Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch	7	6.18	Factory-Start (FACTORY EDITION)	24
2.2	Fehlgebrauch	7	7	INBETRIEBNAHME	25
2.3	Sicherheitshinweise	7	7.1	Hinweise zur ersten Inbetriebnahme	25
2.4	Gefahrengrade und Symbole	8	7.2	Motor einfahren	26
2.5	Warnung vor Manipulationen	8	7.3	Startleistung von Lithium-Ionen-Batterien bei niedrigen Temperaturen	27
2.6	Sicherer Betrieb	8	7.4	Fahrzeug auf erschwerte Einsatzbedingungen vorbereiten	27
2.7	Schutzkleidung	9	7.5	Fahrzeug für Fahrten in trockenem Sand vorbereiten	27
2.8	Arbeitsregeln	9	7.6	Fahrzeug für Fahrten in nassem Sand vorbereiten	28
2.9	Umwelt	10	7.7	Fahrzeug für Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke vorbereiten	29
2.10	Bedienungsanleitung	10	7.8	Fahrzeug für hohe Temperaturen oder langsame Fahrt vorbereiten	29
3	WICHTIGE HINWEISE	11	7.9	Fahrzeug für niedrige Temperaturen oder Schnee vorbereiten	29
3.1	Herstellergarantie, Gewährleistung	11	8	FAHRANLEITUNG	30
3.2	Betriebsmittel, Hilfsstoffe	11	8.1	Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme	30
3.3	Ersatzteile, technisches Zubehör	11	8.2	Fahrzeug starten	30
3.4	Service	11	8.3	Launch-Control aktivieren	31
3.5	Abbildungen	11	8.4	Traktionskontrolle aktivieren	32
3.6	Kundendienst	11	8.5	Factory-Start aktivieren (FACTORY EDITION)	32
4	FAHRZEUGANSICHT	12	8.6	Anfahren	33
4.1	Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)	12	8.7	Quickshifter	33
4.2	Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)	13	8.8	Quickshifter aktivieren	33
5	SERIENNUMMERN	14	8.9	Schalten, Fahren	34
5.1	Fahrzeugidentifikationsnummer	14	8.10	Abbremsen	35
5.2	Steuerkopfetikett	14	8.11	Anhalten, Parken	35
5.3	Motornummer	14	8.12	Transportieren	36
5.4	Gabelartikelnummer	14	8.13	Kraftstoff tanken	37
5.5	Federbein-Artikelnummer	15	9	SERVICEPLAN	39
6	BEDIENELEMENTE	16	9.1	Zusätzliche Informationen	39
6.1	Kupplungshebel	16	9.2	Serviceplan	39
6.2	Handbremshebel	16	10	FAHRWERK ABSTIMMEN	41
6.3	Gasdrehgriff	17	10.1	Fahrwerksgrundeinstellung zum Fahrergewicht kontrollieren	41
6.4	Abstelltaste	17	10.2	Luftfederung XACT (alle SX-F-Modelle)	41
6.5	Starttaste	18	10.3	Druckstufendämpfung Federbein	42
6.6	Kombischalter	18	10.4	Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen	42
6.7	Kontrollleuchtenübersicht (alle SX-F-Modelle)	19			
6.8	Kontrollleuchtenübersicht (XC-F US)	19			
6.9	Kombiinstrument	19			
6.10	Kraftstofftankverschluss öffnen	20			
6.11	Kraftstofftankverschluss schließen	21			
6.12	Kaltstartknopf	22			
6.13	Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube	22			

10.5	Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen	43	11.29	Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen 🐦.....	82
10.6	Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen	44	11.30	Luftfilter einbauen 🐦.....	83
10.7	Maß Hinterrad entlastet ermitteln	45	11.31	Luftfilterkasten-Deckel zur Sicherung vorbereiten 🐦.....	83
10.8	Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren	46	11.32	Endschalldämpfer ausbauen	84
10.9	Fahrerdurchhang des Federbeins kontrollieren	46	11.33	Endschalldämpfer einbauen	84
10.10	Federvorspannung des Federbeins einstellen 🐦.....	47	11.34	Glasfasergarnfüllung des Endschalldämpfers wechseln 🐦.....	85
10.11	Fahrerdurchhang einstellen 🐦.....	48	11.35	Kraftstofftank ausbauen 🐦.....	86
10.12	Grundeinstellung der Gabel kontrollieren	50	11.36	Kraftstofftank einbauen 🐦.....	88
10.13	Gabelluftdruck einstellen.....	50	11.37	Kettenverschmutzung kontrollieren ...	89
10.14	Druckstufendämpfung der Gabel einstellen	52	11.38	Kette reinigen.....	89
10.15	Zugstufendämpfung der Gabel einstellen	53	11.39	Kettenspannung kontrollieren.....	90
10.16	Lenkerposition.....	55	11.40	Kettenspannung einstellen.....	91
10.17	Lenkerposition einstellen 🐦.....	55	11.41	Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren	92
11	SERVICEARBEITEN FAHRWERK	59	11.42	Rahmen kontrollieren 🐦.....	94
11.1	Motorrad mit Hubständer aufheben ...	59	11.43	Schwinge kontrollieren 🐦.....	94
11.2	Motorrad vom Hubständer nehmen ...	59	11.44	Gasbowdenzugverlegung kontrollieren	94
11.3	Gabelbeine entlüften.....	60	11.45	Griffgummis kontrollieren	95
11.4	Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen	61	11.46	Quickshifter programmieren	96
11.5	Gabelschutz ausbauen.....	61	11.47	Grundstellung des Kupplungshebels einstellen	96
11.6	Gabelschutz einbauen	62	11.48	Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen ...	96
11.7	Motorschutz ausbauen (XC-F US, FACTORY EDITION)	63	11.49	Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln 🐦.....	97
11.8	Motorschutz einbauen (XC-F US, FACTORY EDITION)	63	12	BREMSANLAGE.....	99
11.9	Rahmenschutz ausbauen	64	12.1	Leerweg am Handbremshebel kontrollieren	99
11.10	Rahmenschutz einbauen.....	64	12.2	Grundstellung des Handbremshebels einstellen	99
11.11	Gabelbeine ausbauen 🐦.....	64	12.3	Bremsscheiben kontrollieren	99
11.12	Gabelbeine einbauen 🐦.....	65	12.4	Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren	100
11.13	Untere Gabelbrücke ausbauen 🐦.....	67	12.5	Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🐦.....	101
11.14	Untere Gabelbrücke einbauen 🐦.....	68	12.6	Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren	102
11.15	Steuerkopflager-Spiel kontrollieren ...	72	12.7	Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln 🐦.....	103
11.16	Steuerkopflager-Spiel einstellen 🐦.....	73	12.8	Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren	106
11.17	Steuerkopflager schmieren 🐦.....	74	12.9	Grundstellung des Fußbremshebels einstellen 🐦.....	107
11.18	Startnummerntafel ausbauen	74	12.10	Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren	107
11.19	Startnummerntafel einbauen.....	74	12.11	Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🐦.....	108
11.20	Kotflügel vorn ausbauen	74	12.12	Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren	109
11.21	Kotflügel vorn einbauen.....	75			
11.22	Federbein ausbauen 🐦.....	76			
11.23	Federbein einbauen 🐦.....	77			
11.24	Sitzbank abnehmen.....	78			
11.25	Sitzbank montieren	79			
11.26	Luftfilterkasten-Deckel ausbauen.....	79			
11.27	Luftfilterkasten-Deckel einbauen	80			
11.28	Luftfilter ausbauen 🐦.....	81			

12.13	Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln 	110	18	REINIGUNG, PFLEGE.....	145
13	RÄDER, REIFEN	112	18.1	Motorrad reinigen.....	145
13.1	Vorderrad ausbauen 	112	19	LAGERUNG	147
13.2	Vorderrad einbauen 	114	19.1	Lagerung.....	147
13.3	Hinterrad ausbauen 	115	19.2	Inbetriebnahme nach der Lagerung.....	148
13.4	Hinterrad einbauen 	116	20	FEHLERSUCHE	149
13.5	Reifenzustand kontrollieren.....	117	21	BLINKCODE	151
13.6	Reifendruck kontrollieren.....	118	22	FEHLERSUCHE CUO (FACTORY EDITION)	153
13.7	Speichenspannung kontrollieren	118	23	TECHNISCHE DATEN	154
14	ELEKTRIK	120	23.1	Motor.....	154
14.1	12-V-Batterie ausbauen 	120	23.2	Anzugsdrehmomente Motor.....	154
14.2	12-V-Batterie einbauen 	121	23.3	Füllmengen	157
14.3	12-V-Batterie laden 	122	23.3.1	Motoröl	157
14.4	Hauptsicherung wechseln	123	23.3.2	Kühflüssigkeit	157
14.5	Sicherung der Kraftstoffpumpe wechseln.....	124	23.3.3	Kraftstoff	157
14.6	Diagnosestecker.....	125	23.4	Fahrwerk.....	157
14.7	Connectivity Unit Offroad (CUO).....	126	23.5	Elektrik	158
15	KÜHLSYSTEM	128	23.6	Reifen.....	158
15.1	Kühlsystem	128	23.7	Gabel.....	158
15.2	Frostschutz und Kühflüssigkeitsstand kontrollieren	128	23.7.1	SX-F EU/BR	158
15.3	Kühflüssigkeitsstand kontrollieren	129	23.7.2	SX-F US.....	159
15.4	Kühflüssigkeit ablassen 	129	23.7.3	XC-F US.....	159
15.5	Kühflüssigkeit einfüllen 	130	23.7.4	FACTORY EDITION	160
15.6	Kühflüssigkeit wechseln	131	23.8	Federbein.....	160
16	MOTOR ABSTIMMEN	133	23.8.1	SX-F EU/BR	160
16.1	Gasbowdenzugspiel kontrollieren	133	23.8.2	SX-F US.....	161
16.2	Gasbowdenzugspiel einstellen 	133	23.8.3	XC-F US.....	162
16.3	Charakteristik der Gasannahme einstellen 	134	23.8.4	FACTORY EDITION	162
16.4	Mapping ändern.....	136	23.9	Anzugsdrehmomente Fahrwerk	163
16.5	Leerlaufdrehzahl einstellen 	136	24	KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN CUO (FACTORY EDITION)	166
16.6	Drosselklappenstellung programmieren	137	24.1	Länderspezifische Konformitätserklärungen - Connectivity Unit Offroad.....	166
16.7	Grundstellung des Schalthebels kontrollieren	138	25	FCC-ERKLÄRUNGEN CUO (FACTORY EDITION)	167
16.8	Grundstellung des Schalthebels einstellen 	138	25.1	FCC-Erklärungen - Connectivity Unit Offroad	167
17	SERVICEARBEITEN MOTOR	139	26	BETRIEBSSTOFFE	168
17.1	Kraftstoffsieb wechseln 	139	27	HILFSSTOFFE	170
17.2	Motorölstand kontrollieren	140	28	NORMEN	172
17.3	Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 	140	29	FACHWORTVERZEICHNIS	173
17.4	Motoröl nachfüllen	143	30	ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS.....	174

31	SYMBOLVERZEICHNIS.....	175
31.1	Gelbe und orange Symbole	175
31.2	Grüne und blaue Symbole.....	175
31.3	Weiße Symbole.....	175
	INDEX.....	178

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung bestimmter Symbole erklärt.



Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet Arbeiten, die Fachkenntnisse und technisches Verständnis erfordern. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen. Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.



Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).



Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.



Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.



Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigename	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name[®]	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke[™]	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
<u>Unterstrichene Begriffe</u>	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

(alle SX-F-Modelle)

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Renn-einsatz standhält. Dieses Fahrzeug entspricht den derzeit gültigen Reglements und Kategorien der obersten internationalen Motorsportverbände.



Info

Betreiben Sie dieses Fahrzeug nur auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs.

(XC-F US)

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Renn-einsatz standhält. Dieses Fahrzeug entspricht den derzeit gültigen Reglements und Kategorien der obersten internationalen Motorsportverbände.



Info

Betreiben Sie dieses Fahrzeug nur auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs.

Dieses Fahrzeug ist für den Geländesport-Ausdauerwettbewerb konzipiert und nicht für den überwiegenden Motocross-Einsatz.

2.2 Fehlgebrauch

Setzen Sie das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß ein.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen. Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

2.3 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem beschriebenen Produkt sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung und alle weiteren Anleitungen im Lieferumfang aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.



Info

An gut sichtbaren Stellen des beschriebenen Produktes sind verschiedene Hinweis- und Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis- oder Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.4 Gefahrengrade und Symbole



Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Vorsicht

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.5 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschkämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

- 1 Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschkämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zum Service, zur Reparatur oder zum Austausch sowie
- 2 Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

- 1 Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
- 2 Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
- 3 Verwendung in nicht ordnungsgemäßem Wartungszustand.
- 4 Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.6 Sicherer Betrieb



Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis- und Warnhinweisaufkleber beachten.

2.7 Schutzkleidung



Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.8 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Falls diese Spezialwerkzeuge nicht im Lieferumfang des Fahrzeuges enthalten sind, können die Spezialwerkzeuge unter der angegebenen Artikelnummer bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ± 5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen. Für einige Schraubverbindungen ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Falls auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Im Arbeitsbereich auf Sauberkeit achten und Bauteile ggf. bereits vor dem Zerlegen reinigen. Eindringender Schmutz kann zu erhöhtem Verschleiß und Folgeschäden führen.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.9 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.10 Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.

Tipp

Speichern Sie diese Bedienungsanleitung auf Ihrem Endgerät ab, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachlesen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges. Beim Verkauf muss die Bedienungsanleitung durch den neuen Eigentümer erneut heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung kann über den QR-Code oder den Link auf der Auslieferungsurkunde mehrfach heruntergeladen werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten KTM-Händler und auf der KTM-Website zur Verfügung. Über Ihren autorisierten KTM-Händler kann auch ein gedrucktes Exemplar bestellt werden.

Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.1 Herstellergarantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im **KTM Dealer.net** bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Herstellergarantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, technisches Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.

Internationale KTM-Website: KTM.COM

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service-, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. Sand, nasser, staubiger oder schlammiger Strecke/Gelände, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Antriebsstrang, Bremsanlagen, Luftfilter oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

Bei Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.

Internationale KTM-Website: KTM.COM

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



W00272-10

- ❶ Handbremshebel (📖 S. 16)
- ❷ Kupplungshebel (📖 S. 16)
- ❸ Kraftstofftankverschluss
- ❹ Luftfilterkasten-Deckel
- ❺ Kaltstartknopf (📖 S. 22)
- ❻ Motornummer (📖 S. 14)
- ❼ Schalthebel (📖 S. 23)

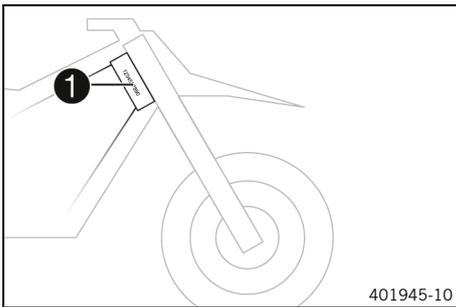
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



W00273-10

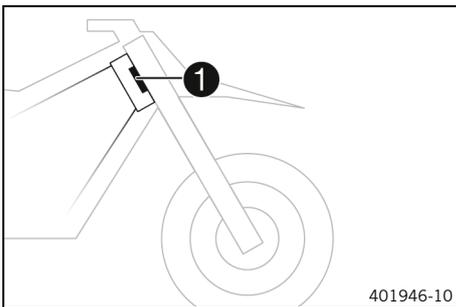
- ① Federbein-Druckstufeneinstellung
- ② Kombischalter (📖 S. 18)
- ③ Abstelltaste (📖 S. 17)
- ③ Starttaste (📖 S. 18)
- ④ Gasdrehgriff (📖 S. 17)
- ⑤ Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 14)
- ⑤ Steuerkopfetikett (📖 S. 14)
- ⑥ Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube (📖 S. 22)
- ⑦ Fußbremshebel (📖 S. 23)
- ⑧ Motoröl-Schauglas
- ⑨ Federbein-Zugstufeneinstellung

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



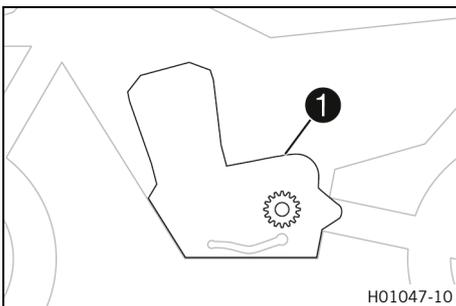
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingepägt.

5.2 Steuerkopfetikett



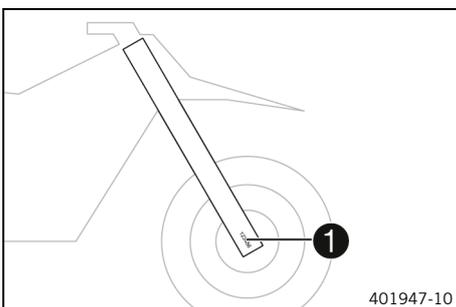
Das Steuerkopfetikett ❶ ist auf dem Steuerkopf vorn angebracht.

5.3 Motornummer



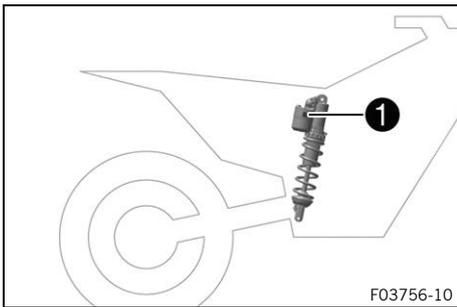
Die Motornummer ❶ ist an der linken Motorseite oberhalb des Kettenritzels eingepägt.

5.4 Gabelartikelnummer



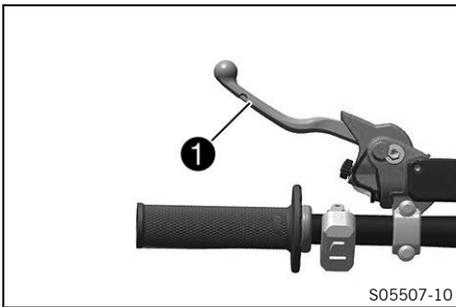
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelgabel eingepägt.

5.5 Federbein-Artikelnummer



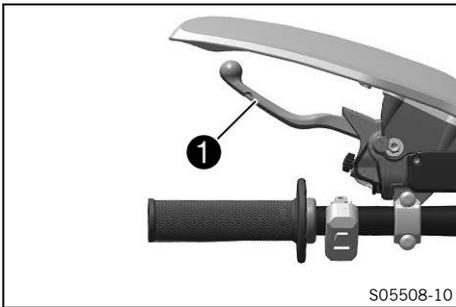
Die Federbein-Artikelnummer ① ist am Federbein-Oberteil eingepägt.

6.1 Kupplungshebel



(alle SX-F-Modelle)

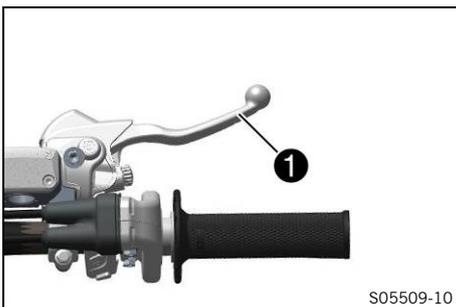
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht. Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.



(XC-F US)

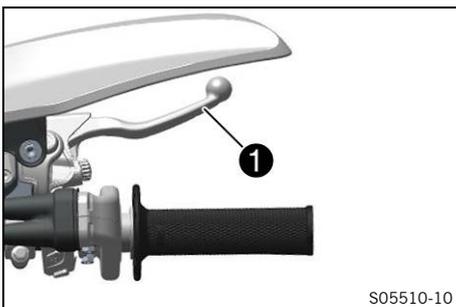
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht. Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

6.2 Handbremshebel



(alle SX-F-Modelle)

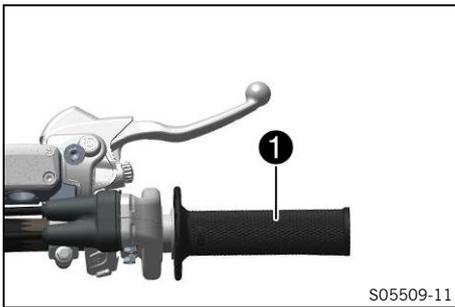
Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht. Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.



(XC-F US)

Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht. Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

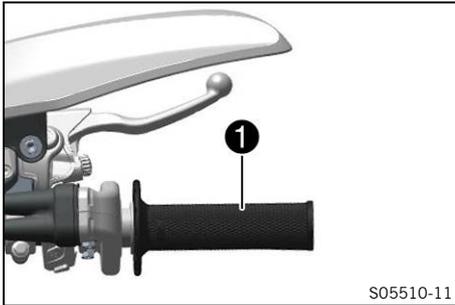
6.3 Gasdrehgriff



S05509-11

(alle SX-F-Modelle)

Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

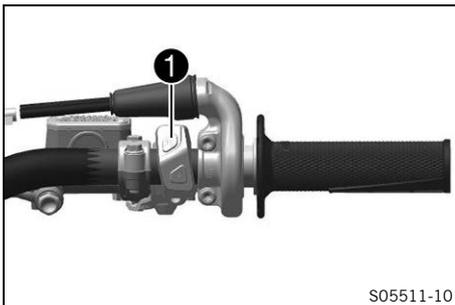


S05510-11

(XC-F US)

Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

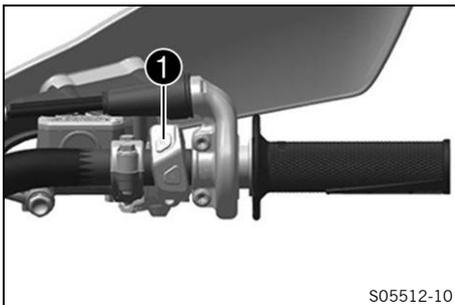
6.4 Abstelltaste



S05511-10

(alle SX-F-Modelle)

Die Abstelltaste ❶ ist am Lenker rechts angebracht.



S05512-10

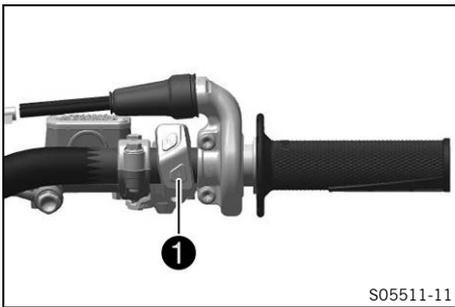
(XC-F US)

Die Abstelltaste ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

Mögliche Zustände

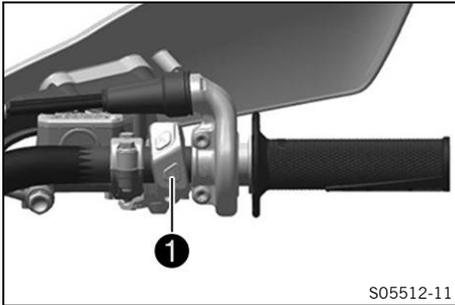
- Abstelltaste ☒ in der Grundstellung – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
- Abstelltaste ☒ gedrückt – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an.

6.5 Starttaste



(alle SX-F-Modelle)

Die Starttaste ① ist am Lenker rechts angebracht.



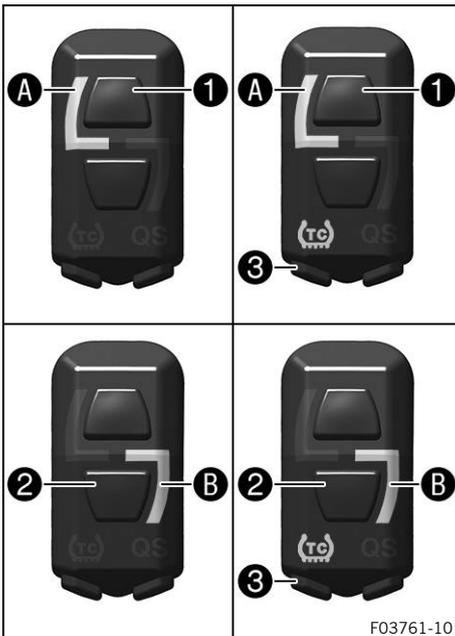
(XC-F US)

Die Starttaste ① ist am Lenker rechts angebracht.

Mögliche Zustände

- Starttaste ③ in der Grundstellung
- Starttaste ③ gedrückt – In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.6 Kombischalter



Der Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

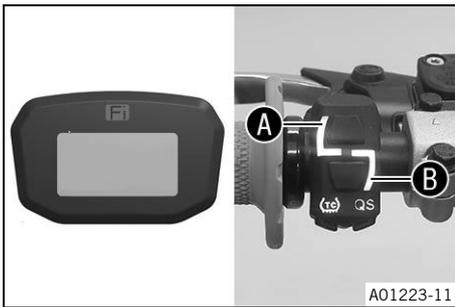
1	STANDARD – Bei leuchtender Kontrollleuchte A ist das STANDARD Mapping aktiviert.
1 TC	STANDARD mit TC – Bei leuchtender Kontrollleuchte A und leuchtender TC-Kontrollleuchte ist das STANDARD Mapping mit der Traktionskontrolle aktiviert.
2	ADVANCED – Bei leuchtender Kontrollleuchte B ist das ADVANCED Mapping aktiviert.
2 TC	ADVANCED mit TC – Bei leuchtender Kontrollleuchte B und leuchtender TC-Kontrollleuchte ist das ADVANCED Mapping mit der Traktionskontrolle aktiviert.

Mit der Taste ① und Taste ② am Kombischalter kann die Motorcharakteristik verändert werden.

Mit der TC-Taste ③ am Kombischalter kann die Traktionskontrolle aktiviert werden.

Zusätzlich können über den Kombischalter die Launch-Control und der Quickshifter aktiviert werden.

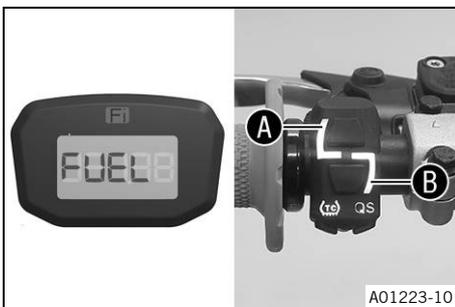
6.7 Kontrollleuchtenübersicht (alle SX-F-Modelle)



Mögliche Zustände

Fi	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt orange – Die <u>OBD</u> hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeug-elektronik erkannt. Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn die Traktionskontrolle aktiviert ist und der Drehzahlbegrenzer eingreift.
(TC)	TC-Kontrollleuchte leuchtet orange – TC ist aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn die <u>Launch-Control</u> aktiviert ist.
QS	QS-Kontrollleuchte leuchtet blau – Der Quickshifter ist aktiviert. Die QS-Kontrollleuchte blinkt, wenn der Quickshifter programmiert wird.
L	Kontrollleuchte A leuchtet weiß – Das <u>STANDARD Mapping</u> ist aktiviert.
7	Kontrollleuchte B leuchtet grün – Das <u>ADVANCED Mapping</u> ist aktiviert.

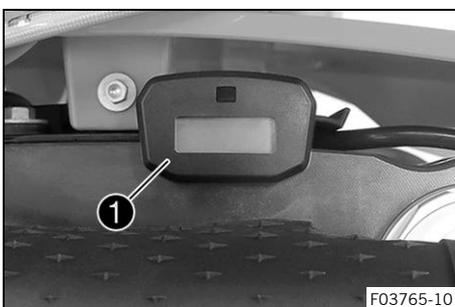
6.8 Kontrollleuchtenübersicht (XC-F US)



Mögliche Zustände

Fi	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt orange – Die <u>OBD</u> hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeug-elektronik erkannt. Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn die Traktionskontrolle aktiviert ist und der Drehzahlbegrenzer eingreift.
(TC)	TC-Kontrollleuchte leuchtet orange – TC ist aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn die <u>Launch-Control</u> aktiviert ist.
QS	QS-Kontrollleuchte leuchtet blau – Der Quickshifter ist aktiviert. Die QS-Kontrollleuchte blinkt, wenn der Quickshifter programmiert wird.
L	Kontrollleuchte A leuchtet weiß – Das <u>STANDARD Mapping</u> ist aktiviert.
7	Kontrollleuchte B leuchtet grün – Das <u>ADVANCED Mapping</u> ist aktiviert.
E000	FUEL wird angezeigt – Kraftstoffstand hat die Reserve-marke erreicht.

6.9 Kombiinstrument



Das Kombiinstrument **1** ist vor dem Lenker angebracht. Das Kombiinstrument zeigt die Gesamtbetriebsstunden des Motors an. Die Betriebsstunden werden gezählt, wenn der Motor gestartet wird, und gestoppt, wenn der Motor abgestellt wird.

i Info

Am Kombiinstrument kann nichts gelöscht oder eingestellt werden.
Sobald das Diagnosetool angeschlossen ist, läuft der Betriebsstundenzähler.
Vor längeren Diagnosesitzungen den Betriebsstundenzähler hinter der Startnummerntafel abstecken.

6.10 Kraftstofftankverschluss öffnen



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

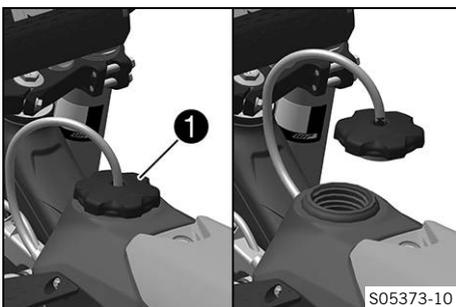
- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



Hinweis

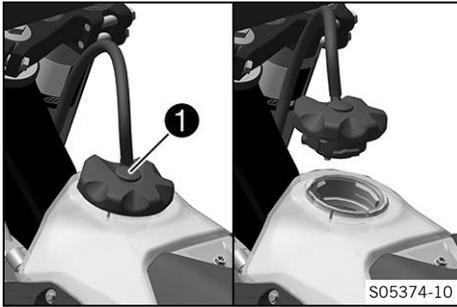
Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



(alle SX-F-Modelle)

- Kraftstofftankverschluss **1** gegen den Uhrzeigersinn drehen und nach oben abnehmen.

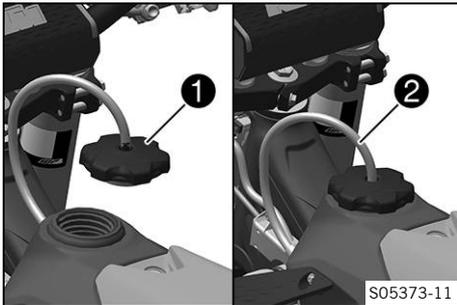


(XC-F US)

- Entriegelungsknopf ① drücken, Kraftstofftankverschluss gegen den Uhrzeigersinn drehen und nach oben abnehmen.



6.11 Kraftstofftankverschluss schließen



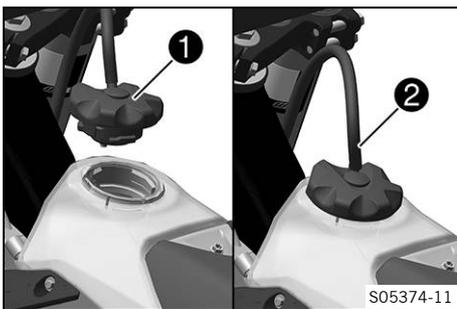
(alle SX-F-Modelle)

- Kraftstofftankverschluss ① aufsetzen und im Uhrzeigersinn drehen, bis der Kraftstofftank fest verschlossen ist.



Info

Schlauch der Kraftstofftankentlüftung ② knickfrei verlegen.



(XC-F US)

- Kraftstofftankverschluss ① aufsetzen und im Uhrzeigersinn drehen, bis der Entriegelungsknopf einrastet.

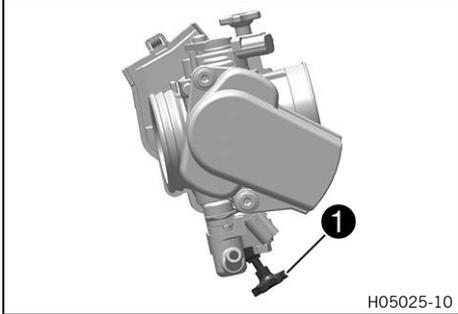
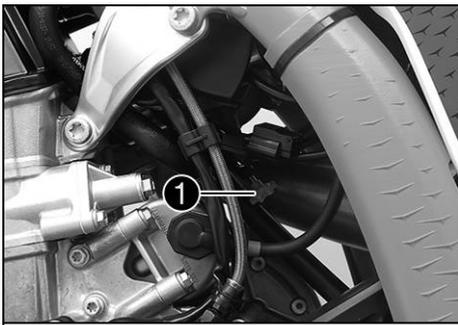


Info

Schlauch der Kraftstofftankentlüftung ② knickfrei verlegen.



6.12 Kaltstartknopf



H05025-10

Der Kaltstartknopf ① ist am Drosselklappenkörper unten angebracht.

Bei kaltem Motor und geringer Umgebungstemperatur verlängert die elektronische Kraftstoffeinspritzung die Einspritzzeit. Um die erhöhte Kraftstoffmenge zu verbrennen, wird dem Motor zusätzlich Sauerstoff zugeführt, indem der Kaltstartknopf gedrückt wird.

Wenn kurz Gas gegeben und der Gasdrehgriff losgelassen wird, oder der Gasdrehgriff nach vorn gedreht wird, springt der Kaltstartknopf in die Ausgangsposition zurück.



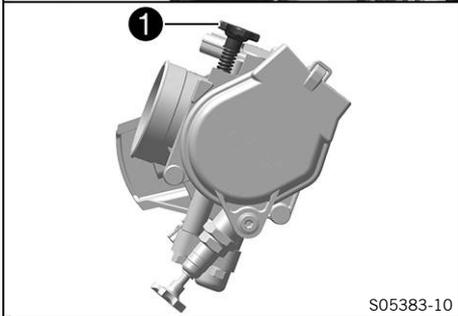
Info

Kontrollieren, ob der Kaltstartknopf in die Grundstellung zurückgekehrt ist.

Mögliche Zustände

- Kaltstartknopf aktiviert – Kaltstartknopf ist bis zum Anschlag hineingedrückt.
- Kaltstartknopf deaktiviert – Kaltstartknopf ist in Grundstellung.

6.13 Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube



S05383-10

Die Leerlaufeinstellung am Drosselklappenkörper wirkt sich stark auf das Startverhalten, eine stabile Leerlaufdrehzahl und das Ansprechverhalten beim Gasgeben aus.

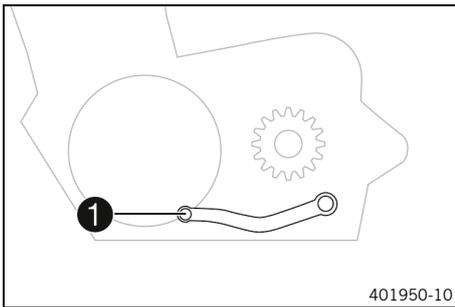
Ein Motor mit korrekt eingestellter Leerlaufdrehzahl lässt sich leichter starten als ein Motor mit falsch eingestellter Leerlaufdrehzahl.

Die Leerlaufdrehzahl wird mit der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ① eingestellt.

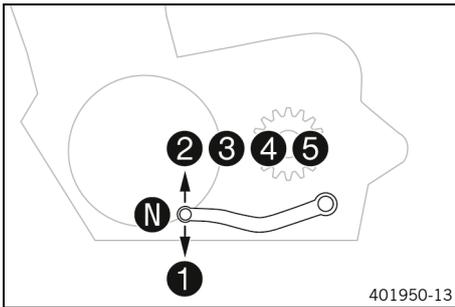
Drehen der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl.

Drehen der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube gegen den Uhrzeigersinn senkt die Leerlaufdrehzahl.

6.14 Schalthebel

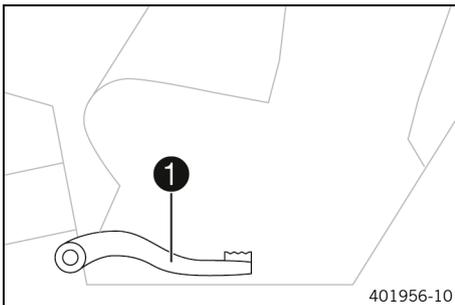


Der Schalthebel ① ist am Motor links montiert.



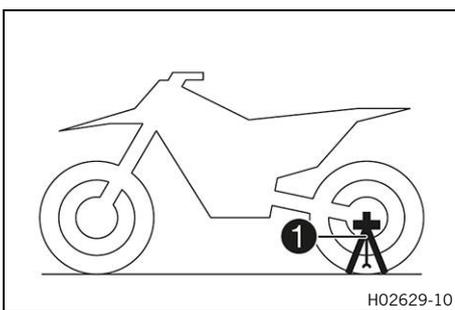
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

6.15 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ① befindet sich vor der rechten Fußraste. Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.16 Plug-in-Ständer (alle SX-F-Modelle)



Die Aufnahme für den Plug-in-Ständer ① ist die linke Seite der Steckachse.

Der Plug-in-Ständer dient zum Abstellen des Motorrads.

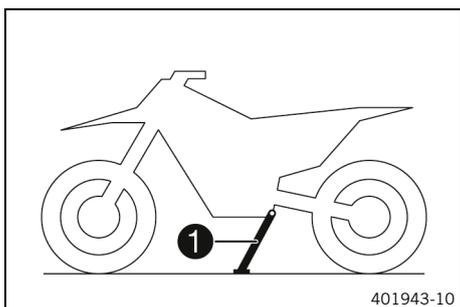
Beim Transportieren des Motorrads wird der Plug-in-Ständer als Gabelblocker verwendet.

i Info

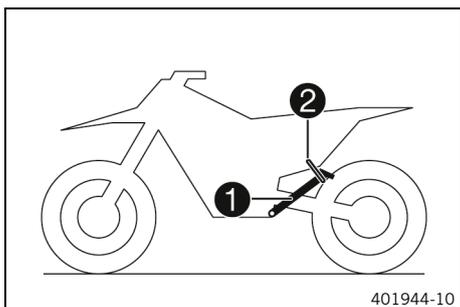
Vor der Fahrt den Plug-in-Ständer entfernen.

An den Aufnahmen des Plug-in-Ständers kann Werkzeug befestigt werden.

6.17 Seitenständer (XC-F US)



Der Seitenständer **1** befindet sich an der linken Fahrzeugseite.

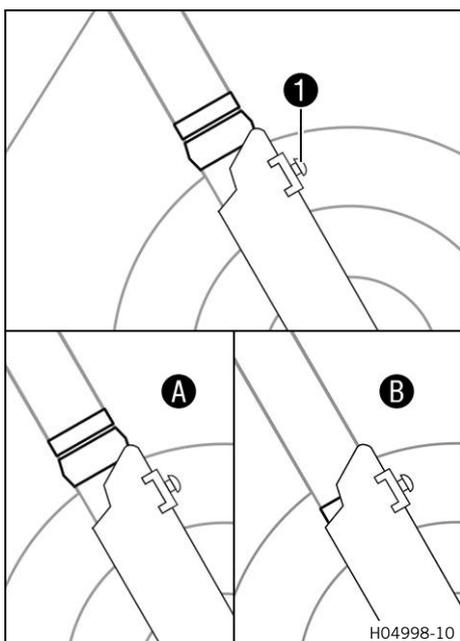


Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

i Info

Während der Fahrt muss der Seitenständer **1** hochgeklappt und mit dem Haltegummi **2** gesichert sein.

6.18 Factory-Start (FACTORY EDITION)



Der Factory-Start **1** ist am rechten Gabelschutz angebracht.

Mögliche Zustände

- **A** Factory-Start deaktiviert – Die Gabel ist im normalen Betriebszustand.
- **B** Factory-Start aktiviert – Die Gabel ist eingefedert und die Front des Motorrades ist abgesenkt.

Durch Aktivieren des Factory-Starts wird die Front des Motorrades abgesenkt, dadurch hebt das Vorderrad beim Beschleunigen später vom Boden ab.

Beim ersten Einfedern löst sich der Einrastknopf des Factory-Starts automatisch. Die Gabel funktioniert ab diesem Zeitpunkt so, als ob der Factory-Start deaktiviert oder nicht verbaut wäre.

7.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme



Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.



Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

- Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.



Warnung

Unfallgefahr Eine unangepasste Fahrweise beeinträchtigt das Fahrverhalten.

- Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.



Warnung

Unfallgefahr Das Fahrzeug ist nicht für die Mitnahme eines Sozius ausgelegt.

- Nehmen Sie keinen Sozius mit.



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

- Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht abbremsen wollen.



Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

- Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.



Warnung

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen sind ggf. nicht mit dem Fahrzeug vertraut.

- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.



Info

Beim Betrieb des Motorrades bedenken, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

- Sicherstellen, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
 - ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde bei der Fahrzeugübergabe.
- Vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung durchlesen.

- Mit den Bedienelementen vertraut machen.
- Grundstellung des Kupplungshebels einstellen. (📖 S. 96)
- Grundstellung des Handbremshebels einstellen. (📖 S. 99)
- Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. 🦶 (📖 S. 107)
- Grundstellung des Schalthebels einstellen. 🦶 (📖 S. 138)
- Auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades gewöhnen, bevor eine anspruchsvollere Fahrt unternommen wird.



Info

Dieses Fahrzeug ist nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen zugelassen. Im Gelände ist es empfehlenswert, mit einer weiteren Person auf einem zweiten Fahrzeug unterwegs zu sein, um sich gegenseitig zu helfen.

- Auch einmal möglichst langsam und im Stehen fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
- Keine Geländefahren machen, die Fähigkeiten und Erfahrung überfordern.
- Den Lenker während der Fahrt mit beiden Händen festhalten und die Füße auf den Fußrasten lassen.

(alle SX-F-Modelle)

- Kein Gepäck mitnehmen.

(XC-F US)

- Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.



Info

Motorräder reagieren empfindlich auf Veränderung der Gewichtsverteilung.

- Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	335 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	145 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	190 kg

- Motor einfahren. (📖 S. 26)

7.2 Motor einfahren

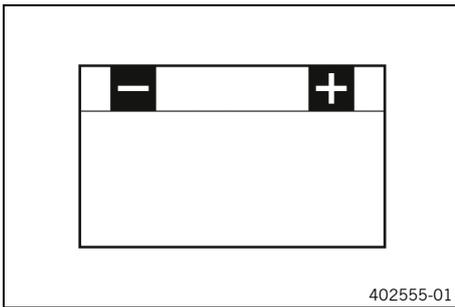
- Während der Einfahrzeit die angegebene Motordrehzahl und Motorleistung nicht überschreiten.

Vorgabe

maximale Motordrehzahl	
während der ersten Betriebsstunde	7.000 1/min
maximale Motorleistung	
während der ersten 3 Betriebsstunden	≤ 75 %

- Vollgasfahrten vermeiden!

7.3 Startleistung von Lithium-Ionen-Batterien bei niedrigen Temperaturen



Lithium-Ionen-Batterien sind wesentlich leichter als Bleibatterien, haben eine geringe Selbstentladung und bei Temperaturen über 6 °C (43 °F) mehr Startleistung.

Mehrere Startversuche können nötig sein. Dazu 5 Sekunden die Starttaste drücken und zwischen den Startversuchen 15 Sekunden warten. Bei niedrigen Temperaturen eine Wartezeit von 30 Sekunden einhalten. Die Pausen sind notwendig, damit sich die entstandene Wärme in der Lithium-Ionen-Batterie verteilen kann und die Lithium-Ionen-Batterie nicht beschädigt wird.

Die Startleistung steigt mit der Erwärmung.

Stets darauf achten, dass die Lithium-Ionen-Batterie geladen ist, damit bei niedrigen Temperaturen genügend Reserven für den ersten Start vorhanden sind.

Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehler kontrollieren.

7.4 Fahrzeug auf erschwerte Einsatzbedingungen vorbereiten

i Info

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. Sand, nasser oder schlammiger Strecke/Gelände, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Bauteilen wie Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

- Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. 🛠️ (📖 S. 82)

i Info

Luftfilter ca. alle 30 Minuten kontrollieren.

- Luftfilterkasten-Deckel zur Sicherung vorbereiten. 🛠️ (📖 S. 83)
- Elektrische Stecker auf Feuchtigkeit, Korrosion und festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn Feuchtigkeit, Korrosion oder Beschädigung vorhanden ist:
 - Stecker reinigen und trocknen, ggf. wechseln.

Erschwerte Einsatzbedingungen sind:

- Fahrten in trockenem Sand. (📖 S. 27)
- Fahrten in nassem Sand. (📖 S. 28)
- Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke. (📖 S. 29)
- Fahrten bei hohen Temperaturen oder langsame Fahrt. (📖 S. 29)
- Fahrten bei niedrigen Temperaturen oder bei Schnee. (📖 S. 29)



7.5 Fahrzeug für Fahrten in trockenem Sand vorbereiten

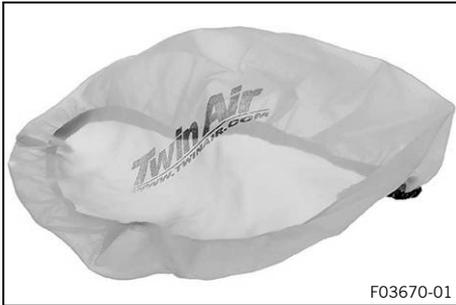


- Luftfilter-Staubschutz montieren.

Luftfilter-Staubschutz (A46006920000)

i Info

Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.



F03670-01

- Luftfilter-Sandschutz montieren.

Luftfilter-Sandschutz (A46006922000)



Info

Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.



600868-01

- Kette reinigen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 170)

- Stahlkettenrad montieren.

- Kette schmieren.

Universalölspray (📖 S. 171)

- Kühlerlamellen reinigen.

- Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.

7.6 Fahrzeug für Fahrten in nassem Sand vorbereiten



F03668-01

- Luftfilter-Wasserschutz montieren.

Luftfilter-Wasserschutz (A46006921000)



Info

Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.



600868-01

- Kette reinigen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 170)

- Stahlkettenrad montieren.

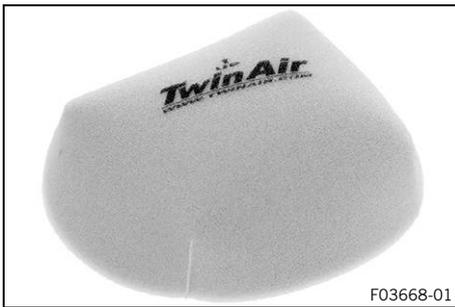
- Kette schmieren.

Universalölspray (📖 S. 171)

- Kühlerlamellen reinigen.

- Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.

7.7 Fahrzeug für Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke vorbereiten



- Luftfilter-Wasserschutz montieren.

Luftfilter-Wasserschutz (A46006921000)



Info

Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.



- Stahlkettenrad montieren.
- Motorrad reinigen. (📖 S. 145)
- Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.



7.8 Fahrzeug für hohe Temperaturen oder langsame Fahrt vorbereiten



- Sekundärübersetzung an die Strecke anpassen.



Info

Das Motoröl wird schnell heiß, wenn die Kupplung wegen einer zu langen Sekundärübersetzung oft betätigt werden muss.

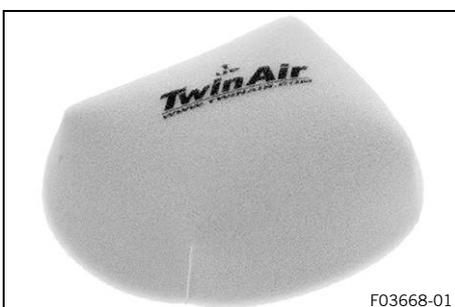
- Kette reinigen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 170)

- Kühlerlamellen reinigen.
- Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.
- Kühlfüllstandsstand kontrollieren. (📖 S. 129)



7.9 Fahrzeug für niedrige Temperaturen oder Schnee vorbereiten



- Luftfilter-Wasserschutz montieren.

Luftfilter-Wasserschutz (A46006921000)



Info

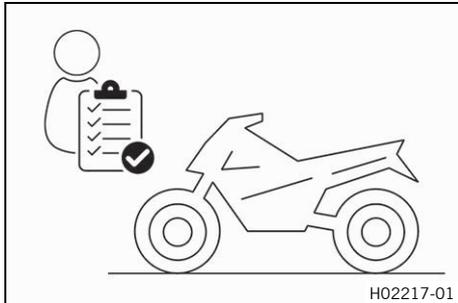
Montageanleitung für **KTM PowerParts** beachten.



8.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

i Info

Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Betriebssicherheit kontrollieren. Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.



- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 140)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 100)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 107)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 102)
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 109)
- Funktion, Zustand und Leerwege der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (📖 S. 129)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (📖 S. 89)
- Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (📖 S. 92)
- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 90)
- Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 117)
- Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 118)
- Speichenspannung kontrollieren. (📖 S. 118)

i Info

Die Speichenspannung muss regelmäßig kontrolliert werden, da bei falscher Speichenspannung die Fahr-sicherheit stark beeinträchtigt wird.

- Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (📖 S. 61)
- Gabelbeine entlüften. (📖 S. 60)
- Luftfilter kontrollieren, ggf. reinigen.
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Alle Schrauben, Muttern und Schlauchschellen regelmäßig auf festen Sitz kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

8.2 Fahrzeug starten



Gefahr

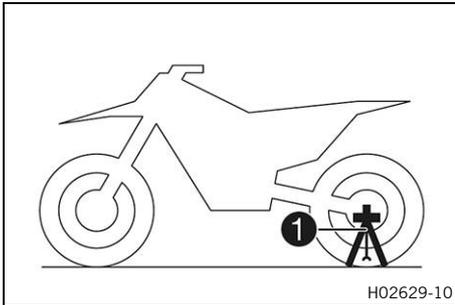
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

Hinweis

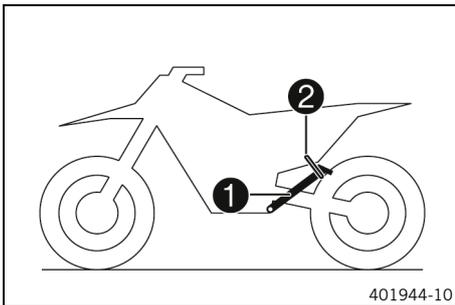
Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

- Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



(alle SX-F-Modelle)

- Plug-in-Ständer ① entfernen.



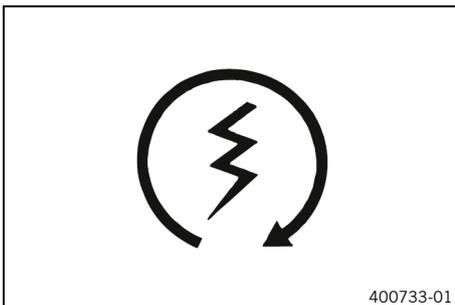
(XC-F US)

- Motorrad vom Seitenständer ① nehmen und den Seitenständer mit dem Haltegummi ② sichern.
- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.

Bedingung

Umgebungstemperatur: < 20 °C

- Kaltstartknopf bis zum Anschlag hineindrücken.
- Starttaste ③ drücken.



Info

Starttaste maximal 5 Sekunden drücken. Bis zum nächsten Startversuch 15 Sekunden warten.

Bei niedrigen Temperaturen eine Wartezeit von 30 Sekunden einhalten.

Bei Temperaturen unter 6 °C (43 °F) können mehrere Startversuche nötig sein, um die Lithium-Ionen-Batterie zu erwärmen und dadurch die Startleistung zu steigern. Nach 6 erfolglosen Startversuchen nicht weiterstarten, sondern das Fahrzeug auf andere Fehlfunktionen kontrollieren.

Während des Startvorganges leuchtet die Fehlfunktion-Kontrollleuchte.



8.3 Launch-Control aktivieren



Info

Die Launch-Control unterstützt beim Start eines Rennens den Fahrer, um das Motorrad optimal zu beschleunigen. Dazu wird die Höchstdrehzahl des Motors bei voll geöffneter Drosselklappe (Vollgas) abgesenkt und nach dem Start schrittweise bis zur maximalen Motordrehzahl freigegeben. Die Kupplung muss genau so dosiert werden wie ohne aktive Launch-Control.

Bedingung

Das Motorrad steht.

Der Motor läuft mit Leerlaufdrehzahl.

Das Getriebe ist in Leerlaufstellung.



- TC-Taste ① und QS-Taste ② gleichzeitig gedrückt halten.
- ✓ Die TC-Kontrollleuchte und die QS-Kontrollleuchte blinken, wenn die Launch-Control aktiviert ist.



Info

Einige Sekunden nach erfolgreichem Start wird die Launch-Control automatisch deaktiviert.

Die Launch-Control wird auch in folgenden Fällen deaktiviert: Nach Vollgas wurde die Drosselklappe mehr als 1/3 des gesamten Weges geschlossen und/oder innerhalb von 3 Minuten erfolgte kein Start.

Um die Launch-Control erneut zu aktivieren, muss aus Sicherheitsgründen der Motor mindestens 10 Sekunden abgestellt werden, unabhängig davon ob ein Start erfolgte oder nicht.

Wenn der Motor bereits einige Zeit lief, muss zuerst der Motor neu gestartet werden, bevor die Launch-Control aktiviert werden kann.

8.4 Traktionskontrolle aktivieren



Info

Die Traktionskontrolle reduziert übermäßigen Schlupf am Hinterrad zugunsten von mehr Kontrolle und Vortrieb vor allem bei nassen Verhältnissen.

Bei ausgeschalteter Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung stärker durchdrehen.

Die Traktionskontrolle kann auch während der Fahrt ein- oder ausgeschaltet werden.

Die zuletzt gewählte Einstellung ist nach erneutem Starten wieder aktiv.



- TC-Taste ① drücken, um die Traktionskontrolle ein- oder auszuschalten.

Vorgabe

Motordrehzahl	≤ 4.000 1/min
---------------	---------------

- ✓ Die TC-Kontrollleuchte leuchtet, wenn die Traktionskontrolle aktiviert ist.

8.5 Factory-Start aktivieren (FACTORY EDITION)



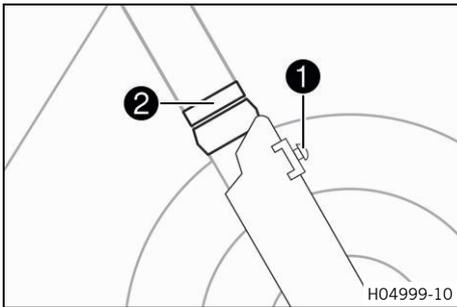
Warnung

Unfallgefahr Bei Frost kann die Betätigung des Factory-Start einfrieren.

Wenn die Betätigung bei aktiviertem Factory-Start einfriert, federt die Gabel nicht komplett aus.

Der stark verringerte Federweg beeinträchtigt das Fahrverhalten.

- Kontrollieren Sie die Betätigung auf Leichtgängigkeit, bevor Sie den Factory-Start aktivieren.
- Aktivieren Sie den Factory-Start erst kurz vor dem Start.



- Einrastknopf ① auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
- Auf dem Motorrad sitzend über den Lenker beugen. An die Felge greifen und Gabel einfedern. Einrastknopf ① drücken, langsam ausfedern, bis der Einrastknopf am Einrastring ② arretiert.
- ✓ Beim ersten Einfedern löst sich der Einrastknopf automatisch.

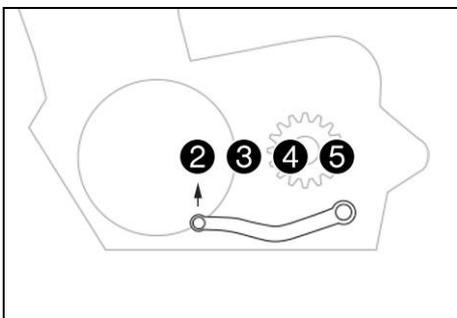


8.6 Anfahren

- Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.



8.7 Quickshifter

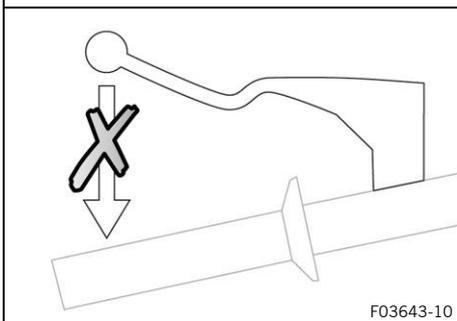


Wenn der Quickshifter aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hochgeschaltet werden.

i Info

Der Quickshifter ist beim Hochschalten von Gang 1 in Gang 2 nicht aktiviert, es muss beim Hochschalten der Kupplungshebel betätigt werden.

Auch wenn der Quickshifter aktiviert ist, muss zum Zurückschalten der Kupplungshebel betätigt werden.



Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.

Der Quickshifter erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.

Wenn der Quickshifter deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

8.8 Quickshifter aktivieren



- QS-Taste ① drücken, um den Quickshifter ein- oder auszuschalten.
- ✓ Die QS-Kontrollleuchte leuchtet, wenn der Quickshifter aktiviert ist.

i Info

Der Quickshifter ist beim Hochschalten von Gang 1 in Gang 2 nicht aktiviert, es muss beim Hochschalten der Kupplungshebel betätigt werden.

Auch wenn der Quickshifter aktiviert ist, muss zum Zurückschalten der Kupplungshebel betätigt werden.



8.9 Schalten, Fahren



Warnung

- Unfallgefahr** Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.
- Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.



Info

Wenn beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auftreten, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

- Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten. Dazu Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigegeben und Gas geben.
- Wenn beim Starten der Kaltstartknopf betätigt wurde, kurz Gas geben und den Gasdrehgriff loslassen oder Gasdrehgriff nach vorn drehen.
 - ✓ Kaltstartknopf geht in die Grundstellung.
- Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf $\frac{3}{4}$ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
- Nur so viel Gas geben, wie der Motor gerade verarbeiten kann - abruptes Aufreißen des Gasdrehgriffes erhöht den Verbrauch.
- Zum Zurückschalten Motorrad abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
- Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigegeben und Gas geben bzw. nochmals schalten.
- Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.

Vorgabe

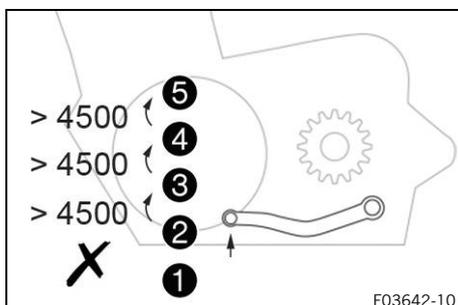
≥ 1 min

- Häufiges oder längeres Schleifen der Kupplung vermeiden. Dadurch erhitzt sich das Motoröl, der Motor und das Kühlsystem.
- Mit niedriger Drehzahl fahren anstatt mit hoher Drehzahl und schleifender Kupplung.

Bedingung

Quickshifter aktiviert.

- Wenn der Quickshifter aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich hochgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.



**Info**

Der Quickshifter ist beim Hochschalten von Gang 1 in Gang 2 nicht aktiviert, es muss beim Hochschalten der Kupplungshebel betätigt werden.

Die Mindestmotordrehzahl vor dem Hochschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.

Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

Auch wenn der Quickshifter aktiviert ist, muss zum Zurückschalten der Kupplungshebel betätigt werden.

Wenn die Schaltleistung des Quickshifters nachlässt, sollte der Quickshifter neu programmiert werden.

**8.10 Abbremsen****Warnung**

Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.

- Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

**Warnung**

Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

**Warnung**

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

- Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

- Auf sandigem, regennassem oder schlüpfrigem Untergrund vorwiegend die Hinterradbremse betätigen.
- Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Der Geschwindigkeit entsprechend in einen kleineren Gang schalten.
- Bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors nutzen. Einen oder zwei Gänge zurückschalten, jedoch den Motor dabei nicht überdrehen. So muss wesentlich weniger gebremst werden und die Bremsanlage überhitzt nicht.

**8.11 Anhalten, Parken****Warnung**

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen sind ggf. nicht mit dem Fahrzeug vertraut.

- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

- Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
- Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

- Motorrad abbrem sen.
- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Abstelltaste  bei Leerlaufdrehzahl des Motors drücken, bis der Motor stillsteht.
- Motorrad auf festem Untergrund abstellen.

8.12 Transportieren

Hinweis

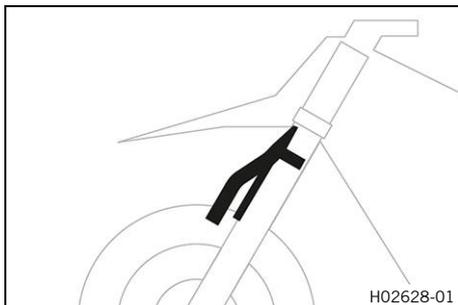
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrrollen oder umfallen.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

- Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
- Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.



(alle SX-F-Modelle)

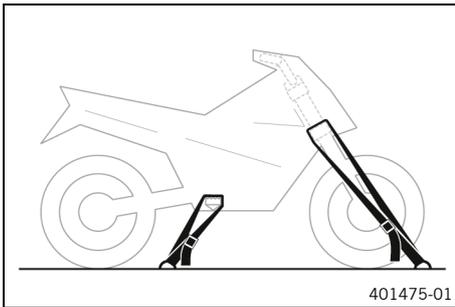
- Motor abstellen.
- Plug-in-Ständer an den Gabelbeinen montieren.

Plug-in-Ständer (A46029094000)



Info

Der Plug-in-Ständer ist im Lieferumfang enthalten. Darauf achten, dass die Bremsleitung vor dem Plug-in-Ständer verläuft und nicht geklemmt wird.



- Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

**Info**

Spanngurte nur so weit zusammenziehen, bis der Plug-in-Ständer fest an Kotflügel und Reifen anliegt.
Auf die Ausrichtung des Plug-in-Ständers zur Kotflügel-Unterseite achten.

(XC-F US)

- Motor abstellen.
- Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

8.13 Kraftstoff tanken

**Gefahr**

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

**Warnung**

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.

Hinweis

Materialschaden Unzureichende Kraftstoffqualität setzt den Kraftstofffilter vorzeitig zu.

In einigen Ländern und Regionen ist die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit unter Umständen nicht ausreichend. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge.

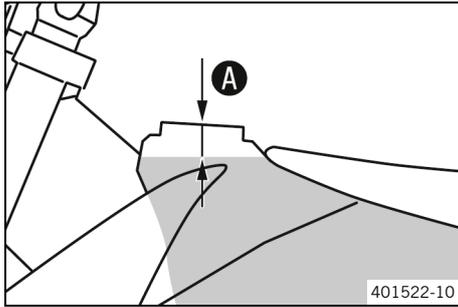
- Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

**Hinweis**

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

- Motor abstellen.
- Kraftstofftankverschluss öffnen. (📖 S. 20)



- Kraftstofftank bis maximal an das Maß **A** mit Kraftstoff auffüllen.

Vorgabe

Maß A	35 mm
--------------	-------

Kraftstofftankinhalt gesamt ca. (alle SX-F-Modelle)		
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	7,2 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 169) (SX-F EU/US, FACTORY EDITION)
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.		Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95/97) (📖 S. 169) (SX-F BR)
Kraftstofftankinhalt gesamt ca. (XC-F US)		
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	8,5 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 169) (XC-F US)

- Kraftstofftankverschluss schließen. (📖 S. 21)

9.1 Zusätzliche Informationen

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Servicearbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.

In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten. Bei Einsatz unter besonders anspruchsvollen Bedingungen wie Starkregen, Schlamm, Sand, Schnee, extreme Temperaturen, hoher Volllastanteil usw. können kürzere Serviceintervalle als in der Tabelle angegeben notwendig sein.

Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan ist immer im KTM Dealer.net hinterlegt. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gern.

9.2 Serviceplan

	alle 24 Monate				
	alle 90 Betriebsstunden				
	alle 45 Betriebsstunden				
	alle 15 Betriebsstunden				
	nach 1 Betriebsstunde				
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️	○	●	●	●	●
Gangerkennungssensor programmieren. 🛠️		●	●	●	
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	
12-V-Batterie kontrollieren und laden. 🛠️	○	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 102)	○	●	●	●	●
Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 109)	○	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (📖 S. 99)	○	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 100)	○	●	●		
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🛠️				●	●
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 107)	○	●	●		
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🛠️				●	●
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (📖 S. 96)			●		
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. 🛠️ (📖 S. 97)				●	●
Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (📖 S. 99)	○	●	●	●	●
Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (📖 S. 106)	○	●	●	●	●
Leerlaufdrehzahl kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (📖 S. 140)	○	●	●	●	●
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●	●
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren. 🛠️		●	●	●	●
Bowdenzüge auf Beschädigung, knickfreie Verlegung und Einstellung kontrollieren. 🛠️		●	●	●	●
Rahmen kontrollieren. 🛠️ (📖 S. 94)		●	●	●	
Schwinge kontrollieren. 🛠️ (📖 S. 94)		●	●	●	
Schwingenlager auf Spiel kontrollieren. 🛠️			●	●	
Federbein-Schwenklager auf Spiel kontrollieren. 🛠️			●	●	
Federbeinanlenkung kontrollieren. 🛠️		●	●	●	
Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 117)		●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 118)		●	●	●	●
Radlager auf Spiel kontrollieren. 🛠️		●	●	●	
Radnaben kontrollieren. 🛠️		●	●	●	

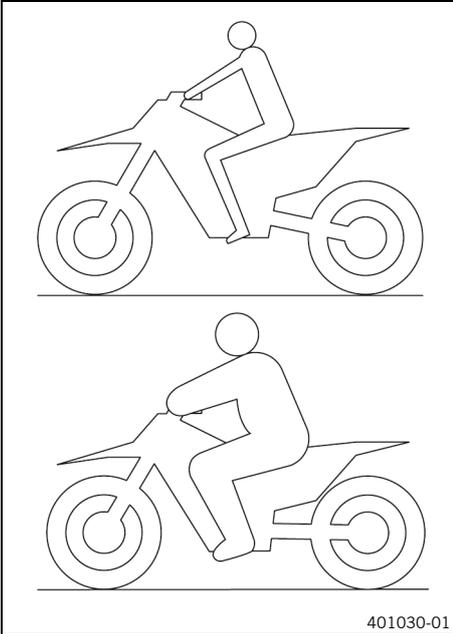
	alle 24 Monate			
	alle 90 Betriebsstunden			
	alle 45 Betriebsstunden			
	alle 15 Betriebsstunden			
	nach 1 Betriebsstunde			
Felgenschlag kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●
Speichenspannung kontrollieren. (📖 S. 118)	○	●	●	●
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (📖 S. 92)	○	●	●	●
Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 90)	○	●	●	●
Alle beweglichen Teile (z. B. Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●
Zündkerze und Zündkerzenstecker wechseln. 🛠️			●	●
Ventilspiel kontrollieren. 🛠️	○		●	●
Kraftstofffilter wechseln. 🛠️				●
Kupplung kontrollieren. 🛠️		●	●	●
Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. 🛠️ (📖 S. 82)		●	●	●
Trichter in der Ansaugmanschette im Luftfilterkasten kontrollieren. 🛠️		●	●	●
Glasfasergarnfüllung des Endschalldämpfers wechseln. 🛠️ (📖 S. 85)			●	●
Gabelservice durchführen. (alle SX-F-Modelle) 🛠️			●	●
Gabelservice durchführen. (XC-F US) 🛠️			●	●
Federbeinservice durchführen. 🛠️			●	●
Alle Schrauben, Muttern und Schlauchschellen auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●
Kraftstoffsieb wechseln. 🛠️ (📖 S. 139)	○	●	●	●
Kraftstoffdruck kontrollieren. 🛠️	○		●	●
Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (📖 S. 128)			●	●
Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (📖 S. 129)	○	●		
Kühlflüssigkeit wechseln. (📖 S. 131)				●
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. (📖 S. 72)	○	●		
Steuerkopflager schmieren. 🛠️ (📖 S. 74)			●	●
Kleinen Motorservice durchführen, inklusive Motor Aus- und Einbau. (Kolben wechseln, Zylinder kontrollieren/vermessen. Zylinderkopf kontrollieren. Nockenwellen und Ventiltriebskomponenten kontrollieren. Steuertrieb kontrollieren. Radial-Wellendichtringe der Wasserpumpe wechseln. Kurbelwellen-Dichtring wechseln. Ansaugflansch wechseln. Ansaugmanschette wechseln.) 🛠️			●	●
Großen Motorservice durchführen, Motor ist ausgebaut. (Ventile, Ventildfedern, Ventildfederauflagen und Ventildfederteller wechseln. Pleuel, Pleuellager und Hubzapfen wechseln. Getriebe und Schaltung kontrollieren. Öldruck-Regelventil kontrollieren. Saugpumpe wechseln. Druckpumpe und Schmiersystem kontrollieren. Steuerkette wechseln. Alle Motorlager und alle Dichtungen wechseln. Freilauf wechseln.) 🛠️				●
Endkontrolle: Fahrzeug auf Betriebssicherheit kontrollieren. 🛠️	○	●	●	●
Probefahrt durchführen. 🛠️	○	●	●	●
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🛠️	○	●	●	●
Serviceeintrag im KTM Dealer.net durchführen. 🛠️	○	●	●	●

- einmaliges Intervall
- periodisches Intervall

10.1 Fahrwerksgrundeinstellung zum Fahrergewicht kontrollieren

i Info

Bei der Fahrwerksgrundeinstellung zuerst das Federbein und danach die Gabel einstellen.



- Um optimale Fahreigenschaften des Motorrades zu erzielen und um Beschädigungen an Gabel, Federbein, Schwinge und Rahmen zu vermeiden, muss die Grundeinstellung der Federungskomponenten zum Fahrergewicht passen.
- KTM Offroad-Motorräder sind im Auslieferungszustand auf ein Standard-Fahrergewicht (mit kompletter Schutzkleidung) eingestellt.

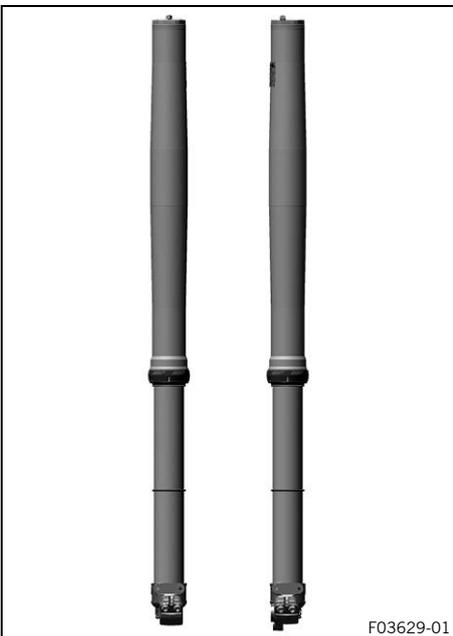
Vorgabe

Standard Fahrergewicht	75 ... 85 kg
------------------------	--------------

- Wenn das Fahrergewicht außerhalb dieses Bereiches liegt, muss die Grundeinstellung der Federungskomponenten entsprechend angepasst werden.
- Kleinere Gewichtsabweichungen können durch Ändern der Federvorspannung des Federbeines ausgeglichen werden, bei größeren Abweichungen müssen entsprechende Federn montiert werden.



10.2 Luftfederung XACT (alle SX-F-Modelle)



In der Gabel **WP XACT** kommt eine Luftfederung zum Einsatz. Bei diesem System befindet sich die Federung im linken Gabelbein und die Dämpfung im rechten Gabelbein.

Da die Gabelfedern entfallen, wird ein deutlicher Gewichtsvorteil im Vergleich zu konventionellen Gabeln erreicht. Auch das Ansprechverhalten bei kleinen Unebenheiten ist deutlich verbessert.

Im normalen Fahrbetrieb übernimmt ausschließlich ein Luftpolster die Federung. Als Endanschlag befindet sich eine Stahlfeder im linken Gabelbein.

i Info

Wenn die Gabel öfter durchschlägt, muss der Luftdruck in der Gabel erhöht werden, um Beschädigungen an Gabel und Rahmen zu vermeiden.

Der Luftdruck in der Gabel kann mit einer Gabelluftpumpe schnell an das Fahrergewicht, die Streckenverhältnisse und den Fahrwunsch angepasst werden. Die Gabel muss nicht zerlegt werden. Die aufwendige Montage härterer oder weicherer Gabelfedern entfällt.

Falls die Luftkammer aufgrund einer beschädigten Dichtung Luft verlieren sollte, sackt die Gabel trotzdem nicht ein. Die Luft wird in diesem Fall in der Gabel zurückgehalten. Der Federweg bleibt weitestgehend erhalten. Die Dämpfung wird härter und der Fahrkomfort sinkt.

Die Dämpfung kann wie bei einer konventionellen Gabel in Zug- und Druckstufe eingestellt werden.

Die Zugstufeneinstellung befindet sich am unteren Ende des rechten Gabelbeines.

Die Druckstufeneinstellung befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.

10.3 Druckstufendämpfung Federbein

Die Druckstufendämpfung des Federbeines ist in zwei Bereiche aufgeteilt, Highspeed und Lowspeed.

High- und Lowspeed bezieht sich auf die Einfedergeschwindigkeit des Hinterrades und nicht auf die Fahrgeschwindigkeit.

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Landung nach einem Sprung aus, das Hinterrad federt dabei schnell ein.

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über lange Bodenwellen aus, das Hinterrad federt dabei langsam ein.

Diese zwei Bereiche sind getrennt einstellbar, der Übergang zwischen High- und Lowspeed ist jedoch fließend. Demzufolge wirken sich Änderungen im Highspeed-Bereich der Druckstufe auch im Lowspeed-Bereich aus und umgekehrt.

10.4 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen



Vorsicht

Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

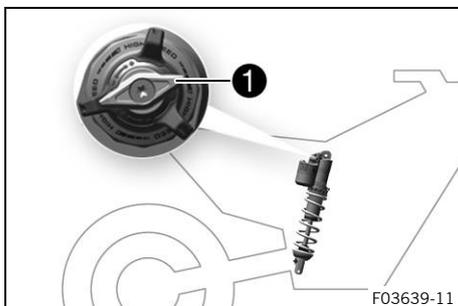
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Info

Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



- Einstellelement ① bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Lowspeed (SX-F EU/BR)	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Druckstufendämpfung Lowspeed (SX-F US)	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Druckstufendämpfung Lowspeed (XC-F US)	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Druckstufendämpfung Lowspeed (FACTORY EDITION)	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks

**Info**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.



10.5 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen

**Vorsicht**

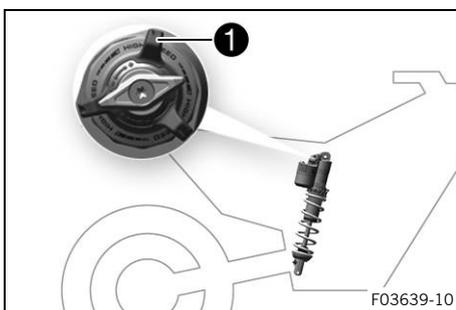
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

**Info**

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.



- Einstellelement **1** bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Highspeed (SX-F EU/BR)	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
Druckstufendämpfung Highspeed (SX-F US)	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
Druckstufendämpfung Highspeed (XC-F US)	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
Druckstufendämpfung Highspeed (FACTORY EDITION)	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung

Info
 Dreher im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Dreher gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

10.6 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

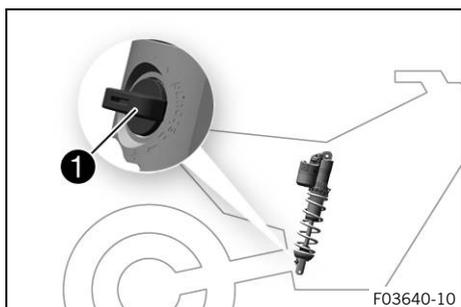


Vorsicht

Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Einstellelement ① bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung (SX-F EU/BR)	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Zugstufendämpfung (SX-F US)	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Zugstufendämpfung (XC-F US)	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Zugstufendämpfung (FACTORY EDITION)	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks

**Info**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.



10.7 Maß Hinterrad entlastet ermitteln

Vorarbeit

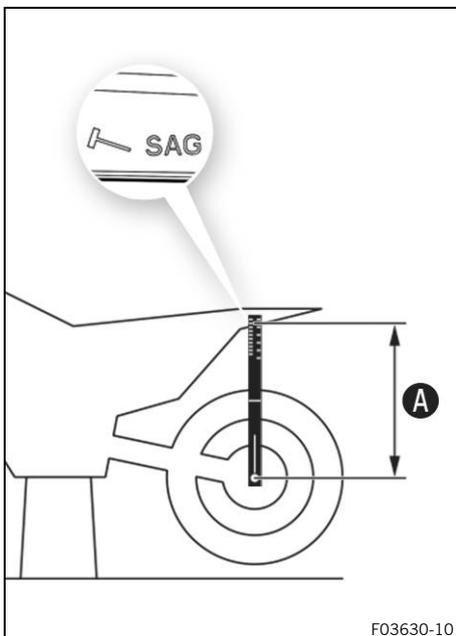
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

- Durchhanglehre in der Hinterradachse positionieren und Abstand zur Markierung **SAG** am hinteren Kotflügel messen.

Durchhanglehre (00029090200)

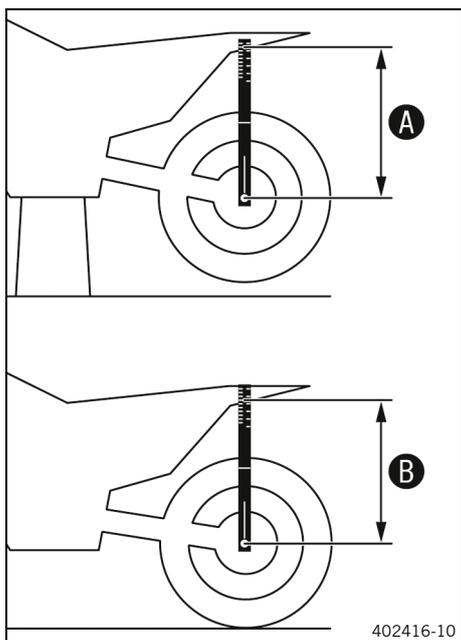
- Wert als Maß **A** notieren.

**Nacharbeit**

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)



10.8 Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren



- Maß **A** Hinterrad entlastet ermitteln. (📖 S. 45)
- Das Motorrad mithilfe eines Helfers senkrecht halten.
- Erneut mit der Durchhanglehre den Abstand zwischen Hinterachse und der Markierung **SAG** am hinteren Kotflügel messen.
- Wert als Maß **B** notieren.

i Info
Der statische Durchhang ist die Differenz der Maße **A** und **B**.

- Statischen Durchhang kontrollieren.

Statischer Durchhang (SX-F EU/BR)	35 mm
-----------------------------------	-------

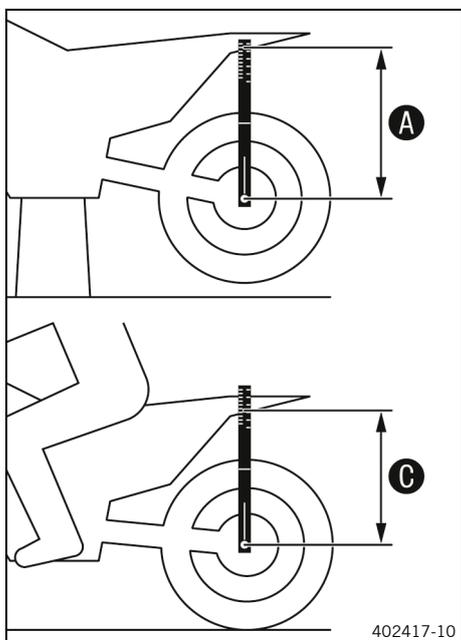
Statischer Durchhang (SX-F US)	35 mm
--------------------------------	-------

Statischer Durchhang (XC-F US)	35 mm
--------------------------------	-------

Statischer Durchhang (FACTORY EDITION)	35 mm
--	-------

- » Wenn der statische Durchhang kleiner oder größer als das angegebene Maß ist:
 - Federvorspannung des Federbeins einstellen. 🛠️ (📖 S. 47)

10.9 Fahrerdurchhang des Federbeins kontrollieren



- Maß **A** Hinterrad entlastet ermitteln. (📖 S. 45)
- Mithilfe einer Person, die das Motorrad hält, setzt sich der Fahrer mit kompletter Schutzkleidung in normaler Sitzposition (Füße auf den Fußrasten) auf das Motorrad und wippt einige Male auf und nieder.
 - ✓ Die Hinterradaufhängung pendelt sich ein.
- Eine weitere Person misst nun erneut mit der Durchhanglehre den Abstand zwischen Hinterachse und der Markierung **SAG** am hinteren Kotflügel.
- Wert als Maß **C** notieren.

i Info
Der Fahrerdurchhang ist die Differenz der Maße **A** und **C**.

- Fahrerdurchhang kontrollieren.

Fahrerdurchhang (SX-F EU/BR)	105 mm
------------------------------	--------

Fahrerdurchhang (SX-F US)	105 mm
---------------------------	--------

Fahrerdurchhang (XC-F US)	105 mm
---------------------------	--------

Fahrerdurchhang (FACTORY EDITION)	105 mm
--------------------------------------	--------

- » Wenn der Fahrerdurchhang vom angegebenen Maß abweicht:
 - Fahrerdurchhang einstellen. 🛠️ (S. 48)



10.10 Federvorspannung des Federbeins einstellen 🛠️



Vorsicht

Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

- Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Info

Vor dem Ändern der Federvorspannung die aktuelle Einstellung notieren - z. B. Federlänge messen.

Vorarbeit

- Endschalldämpfer ausbauen. (S. 84)
- Rahmenschutz ausbauen. (S. 64)
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 59)
- Federbein ausbauen. 🛠️ (S. 76)
- Federbein im ausgebauten Zustand gründlich reinigen.

Hauptarbeit

- Schraube ① lösen.
- Einstellring ② drehen, bis die Feder vollständig entspannt ist.

Hakenschlüssel (90129051000)



Info

Wenn die Feder nicht ganz entspannt werden kann, muss zur genauen Messung der Federlänge die Feder ausgebaut werden.

- Gesamte Federlänge im entspannten Zustand messen.
- Feder durch Drehen des Einstellrings ② auf das vorgegebene Maß A spannen.

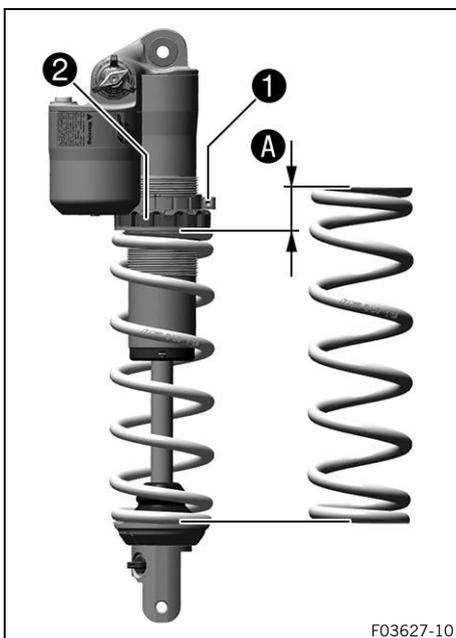
Vorgabe

Federvorspannung (SX-F EU/BR)	8 mm
Federvorspannung (SX-F US)	8 mm
Federvorspannung (XC-F US)	8 mm
Federvorspannung (FACTORY EDITION)	8 mm



Info

In Abhängigkeit vom statischen Durchhang bzw. Fahrerdurchhang kann eine höhere oder niedrigere Federvorspannung notwendig sein.



- Schraube ❶ festziehen.

Vorgabe

Schraube Einstellring Federbein	M5	5 Nm
------------------------------------	----	------

Nacharbeit

- Federbein einbauen. 🛠️ (📖 S. 77)
- Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (📖 S. 106)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)
- Rahmenschutz einbauen. (📖 S. 64)
- Endschalldämpfer einbauen. (📖 S. 84)

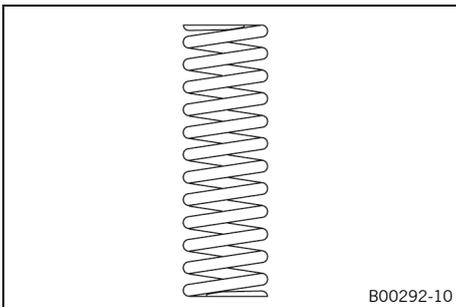
10.11 Fahrerdurchhang einstellen 🛠️

Vorarbeit

- Endschalldämpfer ausbauen. (📖 S. 84)
- Rahmenschutz ausbauen. (📖 S. 64)
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)
- Federbein ausbauen. 🛠️ (📖 S. 76)
- Federbein im ausgebauten Zustand gründlich reinigen.

Hauptarbeit

- Eine entsprechende Feder auswählen und montieren.



Vorgabe

Federrate (SX-F EU/BR)	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Federrate (SX-F US)	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Federrate (XC-F US)	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Federrate (FACTORY EDITION)	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	48 N/mm

**Info**

Die Federrate ist an der Federaußenseite angeführt.

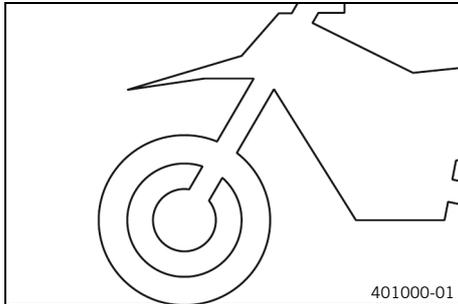
Nacharbeit

- Federbein einbauen. (📖 S. 77)
- Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (📖 S. 106)
- Rahmenschutz einbauen. (📖 S. 64)
- Endschalldämpfer einbauen. (📖 S. 84)
- Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren. (📖 S. 46)
- Fahrerdurchhang des Federbeins kontrollieren. (📖 S. 46)
- Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen. (📖 S. 44)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

10.12 Grundeinstellung der Gabel kontrollieren

i Info

Bei der Gabel kann aus verschiedenen Gründen kein exakter Fahrerdurchhang festgelegt werden.



- Kleinere Abweichungen des Fahrergewichtes können durch den Gabelluftdruck ausgeglichen werden.
- Wenn die Gabel öfter durchschlägt (harter Endanschlag beim Einfedern), muss der Gabelluftdruck im Rahmen der Vorgabe erhöht werden, um Beschädigungen an Gabel und Rahmen zu vermeiden.
- Wenn sich die Gabel nach längerem Betrieb ungewöhnlich hart anfühlt, müssen die Gabelbeine entlüftet werden.

10.13 Gabelluftdruck einstellen



Warnung

Unfallgefahr Änderungen der Fahrwerkseinstellung können das Fahrverhalten stark verändern.

Nicht aufeinander abgestimmte Änderungen der Fahrwerkseinstellung können das Fahrverhalten wesentlich verschlechtern und Bauteile überlasten.

- Nehmen Sie Einstellungen nur innerhalb des empfohlenen Bereiches vor.
- Fahren Sie nach Änderungen zuerst langsam, um das Fahrverhalten abzuschätzen.

i Info

Luftdruck frühestens 5 Minuten nach Abstellen des Motors unter gleichen Bedingungen kontrollieren oder einstellen.

Die Luftfederung befindet sich im linken Gabelbein. Die Druck- und Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein.

Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

(alle Standard SX-F-Modelle)

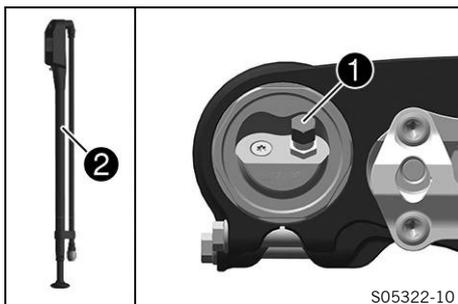
- Schutzkappe **1** entfernen.
- Gabelluftpumpe **2** ganz zusammenschieben.

Gabelluftpumpe (79412966100)

i Info

Die Gabelluftpumpe befindet sich im Beipack des Motorrades.

- Gabelluftpumpe mit dem linken Gabelbein verbinden.
 - ✓ Die Anzeige der Gabelluftpumpe schaltet sich automatisch ein.
 - ✓ Beim Verbinden entweicht etwas Luft aus dem Gabelbein.



i Info

Dies ist durch das Volumen des Schlauches bedingt und stellt keinen Defekt der Gabelluftpumpe oder der Gabel dar.

Beiliegende **KTM PowerParts**-Anleitung beachten.

- Luftdruck nach Vorgabe einstellen.

Vorgabe

Luftdruck (SX-F EU/BR)	10,4 bar
Luftdruck (SX-F US)	10,7 bar
Änderung des Luftdruckes schrittweise um	0,2 bar
Minimaler Luftdruck	7 bar
Maximaler Luftdruck	12 bar

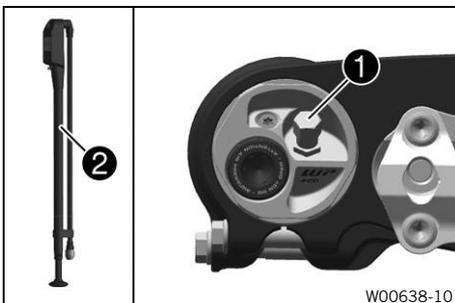
i Info

Luftdruck keinesfalls außerhalb des angegebenen Bereiches einstellen.

- Gabelluftpumpe vom linken Gabelbein trennen.
 - ✓ Beim Trennen entweicht der Überdruck aus dem Schlauch, das Gabelbein selbst verliert keine Luft.
 - ✓ Die Anzeige der Gabelluftpumpe schaltet sich nach 80 Sekunden automatisch ab.
- Schutzkappe montieren.

i Info

Schutzkappe nur mit der Hand montieren.

**(FACTORY EDITION)**

- Schutzkappe **1** entfernen.
- Gabelluftpumpe **2** ganz zusammenschieben.

Gabelluftpumpe (79412966100)

i Info

Die Gabelluftpumpe befindet sich im Beipack des Motorrades.

- Gabelluftpumpe mit dem linken Gabelbein verbinden.
 - ✓ Die Anzeige der Gabelluftpumpe schaltet sich automatisch ein.
 - ✓ Beim Verbinden entweicht etwas Luft aus dem Gabelbein.

i Info

Dies ist durch das Volumen des Schlauches bedingt und stellt keinen Defekt der Gabelluftpumpe oder der Gabel dar.

Beiliegende **KTM PowerParts**-Anleitung beachten.

- Luftdruck nach Vorgabe einstellen.

Vorgabe

Luftdruck	10,5 bar
Änderung des Luftdruckes schrittweise um	0,2 bar
Minimaler Luftdruck	7 bar
Maximaler Luftdruck	12 bar

i Info
Luftdruck keinesfalls außerhalb des angegebenen Bereiches einstellen.

- Gabelluftpumpe vom linken Gabelbein trennen.
 - ✓ Beim Trennen entweicht der Überdruck aus dem Schlauch, das Gabelbein selbst verliert keine Luft.
 - ✓ Die Anzeige der Gabelluftpumpe schaltet sich nach 80 Sekunden automatisch ab.
- Schutzkappe montieren.

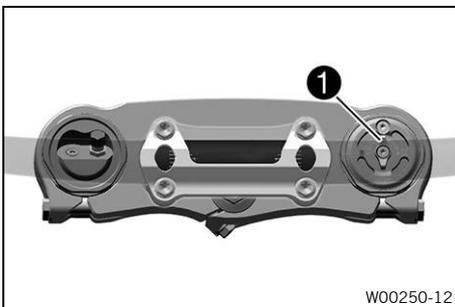
i Info
Schutzkappe nur mit der Hand montieren.

Nacharbeit

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

10.14 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

i Info
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



(alle SX-F-Modelle)

- Einstellelement ① bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

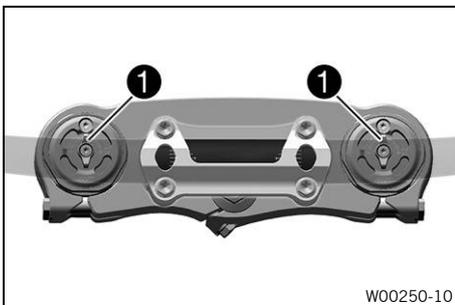
i Info
Das Einstellelement ① befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung (SX-F EU/BR)	
Komfort	17 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
Druckstufendämpfung (SX-F US)	
Komfort	17 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
Druckstufendämpfung (FACTORY EDITION)	
Komfort	17 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks

- i Info**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

**(XC-F US)**

- Einstellelemente **1** bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

- i Info**
Die Einstellelemente **1** befinden sich am oberen Ende der Gabelbeine.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks

- i Info**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

**10.15 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen**

- i Info**
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.



F03633-10

(alle SX-F-Modelle)

- Einstellelement ① bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

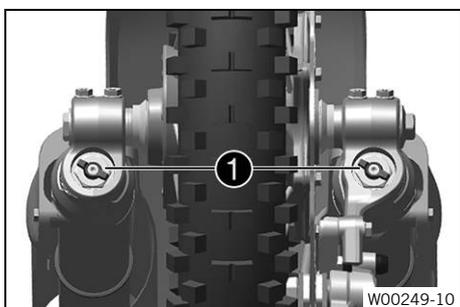
i Info
Das Einstellelement ① befindet sich am unteren Ende des rechten Gabelbeines.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung (SX-F EU/BR)	
Komfort	17 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
Zugstufendämpfung (SX-F US)	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
Zugstufendämpfung (FACTORY EDITION)	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.



W00249-10

(XC-F US)

- Einstellelemente ① bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

i Info
Die Einstellelemente ① befinden sich am unteren Ende der Gabelbeine.

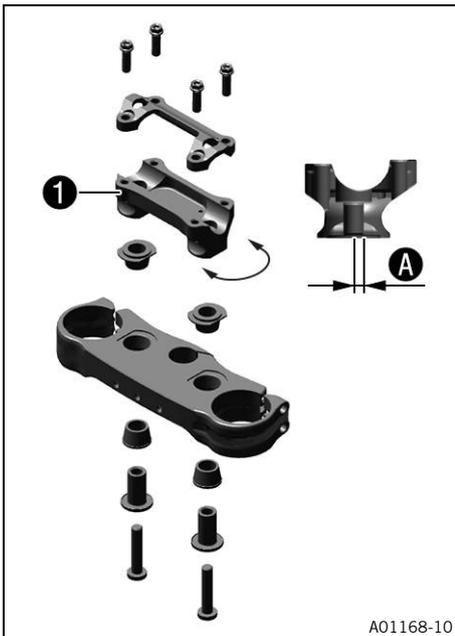
- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks

i Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

10.16 Lenkerposition

**(alle Standardmodelle)**

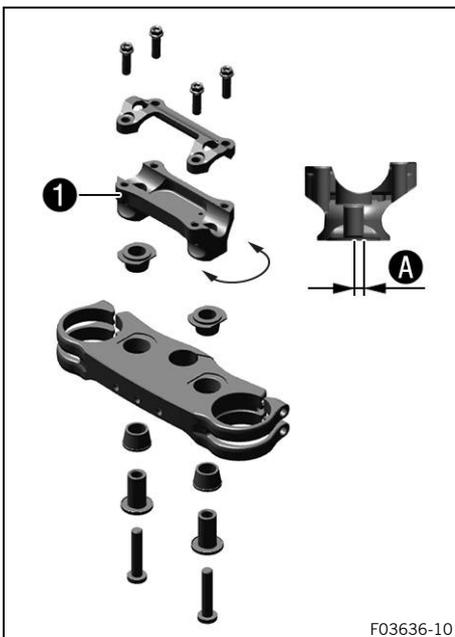
Die Bohrungen an der Lenkeraufnahme ① sind im Abstand A aus der Mitte platziert.

Bohrungsabstand A	3,5 mm
-------------------	--------

Der Lenker kann in 2 verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

**Info**

Zusätzlich kann der Lenker sowohl starr als auch gummielagert montiert werden.

**(FACTORY EDITION)**

Die Bohrungen an der Lenkeraufnahme ① sind im Abstand A aus der Mitte platziert.

Bohrungsabstand A	3,5 mm
-------------------	--------

Der Lenker kann in 2 verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

**Info**

Zusätzlich kann der Lenker sowohl starr als auch gummielagert montiert werden.

10.17 Lenkerposition einstellen ↩

**Warnung**

Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

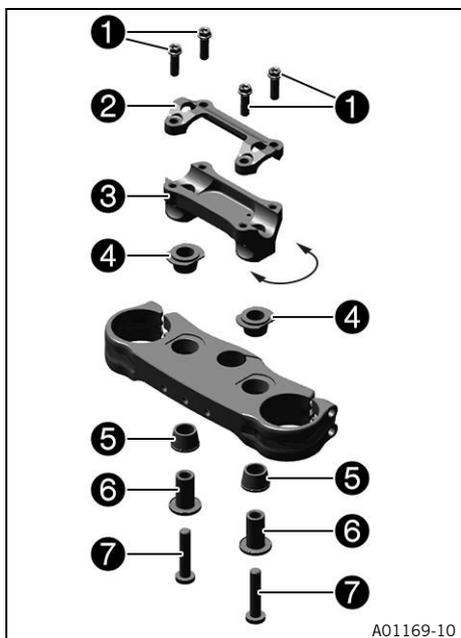
Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

- Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



Info

Der Lenker kann sowohl starr als auch gummigelagert montiert werden.



Vorarbeit

- Lenkerpolster abnehmen.

Hauptarbeit

(alle Standardmodelle)

- Schrauben ① entfernen. Lenkerklemmbrücke ② abnehmen. Lenker abnehmen und zur Seite legen.



Info

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

Kabel und Leitungen nicht knicken.

- Schrauben ⑦ und Buchse ⑥ entfernen. Lenkeraufnahme ③ abnehmen.

Lenkerposition einstellen mit gummigelagerter Lenkerklemmbrücke (alle Standardmodelle)

- Gummibuchsen ④ und ⑤ positionieren.
- Lenkeraufnahme in die gewünschte Position bringen.



Info

Die Lenkeraufnahme ist auf einer Seite länger und höher.

- Schrauben ⑦ mit Buchse ⑥ montieren und festziehen.
Vorgabe

Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	----------------------

- Lenker positionieren.



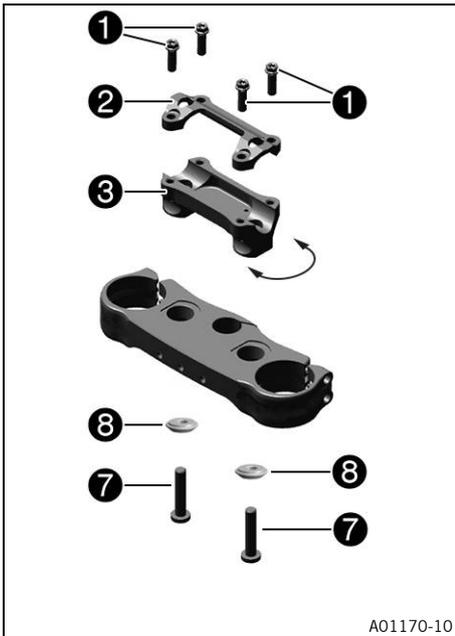
Info

Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

- Lenkerklemmbrücke ② positionieren.
- Schrauben ① montieren, aber noch nicht festziehen.
- Lenkerklemmbrücke mit Schrauben ① zuerst auf der längeren, höheren Seite der Lenkeraufnahmen auf Block schrauben.
- Schrauben ① gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm	
----------------------------	----	-------	--



Lenkerposition einstellen mit starrer Lenkerklemmbrücke (alle Standardmodelle)

- Lenkeraufnahme in die gewünschte Position bringen.



Info

Die Lenkeraufnahme ist auf einer Seite länger und höher.

- Schrauben 7 mit Buchsen 8 montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------------------------------

Buchse Lenkerklemmbrücke starr (A46001038010)

- ✓ Die konische Seite der Buchse zeigt nach unten.

- Lenker positionieren.



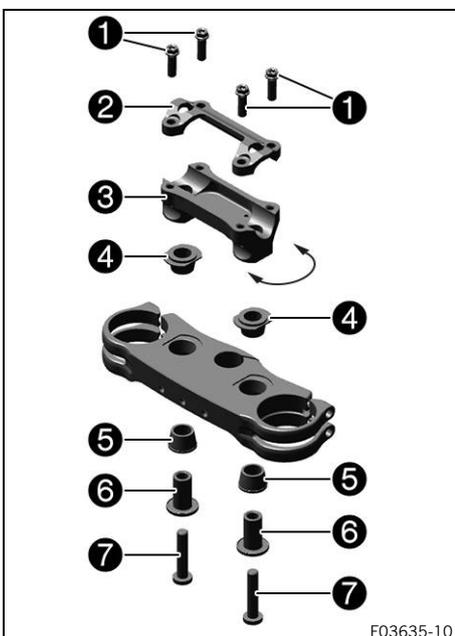
Info

Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

- Lenkerklemmbrücke 2 positionieren.
- Schrauben 1 montieren, aber noch nicht festziehen.
- Lenkerklemmbrücke mit Schrauben 1 zuerst auf der längeren, höheren Seite der Lenkeraufnahmen auf Block schrauben.
- Schrauben 1 gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------



(FACTORY EDITION)

- Schrauben 1 entfernen. Lenkerklemmbrücke 2 abnehmen. Lenker abnehmen und zur Seite legen.



Info

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

Kabel und Leitungen nicht knicken.

- Schrauben 7 und Buchse 6 entfernen. Lenkeraufnahme 3 abnehmen.

Lenkerposition einstellen mit gummigelagerter Lenkerklemmbrücke (FACTORY EDITION)

- Gummibuchsen 4 und 5 positionieren.
- Lenkeraufnahme in die gewünschte Position bringen.



Info

Die Lenkeraufnahme ist auf einer Seite länger und höher.

- Schrauben 7 mit Buchse 6 montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenker- keraufnahme	M10	40 Nm Loctite® 243™
---------------------------------	-----	-------------------------------

- Lenker positionieren.

i Info
Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

- Lenkerklemmbrücke **2** positionieren.
- Schrauben **1** montieren, aber noch nicht festziehen.
- Lenkerklemmbrücke mit Schrauben **1** zuerst auf der längeren, höheren Seite der Lenkeraufnahmen auf Block schrauben.
- Schrauben **1** gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenker- klemmbrücke	M8	20 Nm
---------------------------------	----	-------

Lenkerposition einstellen mit starrer Lenkerklemmbrücke (FACTORY EDITION)

- Lenkeraufnahme in die gewünschte Position bringen.

i Info
Die Lenkeraufnahme ist auf einer Seite länger und höher.

- Schrauben **7** mit Buchsen **8** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenker- keraufnahme	M10	40 Nm Loctite® 243™
---------------------------------	-----	-------------------------------

Buchse Lenkerklemmbrücke starr (A46001038010)

- ✓ Die konische Seite der Buchse zeigt nach unten.

- Lenker positionieren.

i Info
Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

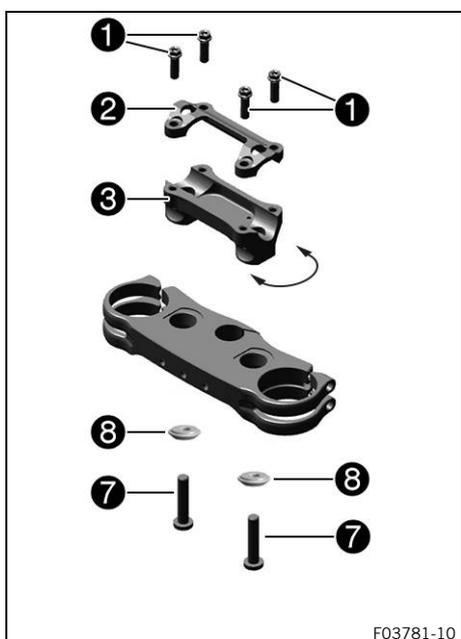
- Lenkerklemmbrücke **2** positionieren.
- Schrauben **1** montieren, aber noch nicht festziehen.
- Lenkerklemmbrücke mit Schrauben **1** zuerst auf der längeren, höheren Seite der Lenkeraufnahmen auf Block schrauben.
- Schrauben **1** gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenker- klemmbrücke	M8	20 Nm
---------------------------------	----	-------

Nacharbeit

- Lenkerpolster montieren.



11.1 Motorrad mit Hubständer aufheben

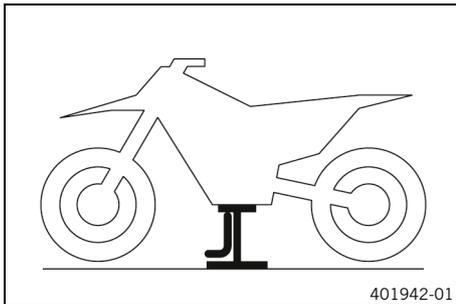
Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



(alle Standard SX-F-Modelle)

- Plug-in-Ständer entfernen und Motorrad am Rahmen unterhalb des Motors aufheben.

Hubständer (78129955100)

- ✓ Beide Räder haben keinen Bodenkontakt.

(FACTORY EDITION)

- Plug-in-Ständer entfernen und Motorrad am Motorschutz unterhalb des Motors aufheben.

Hubständer (78129955100)

- ✓ Beide Räder haben keinen Bodenkontakt.

(XC-F US)

- Seitenständer einklappen und Motorrad am Rahmen unterhalb des Motors aufheben.

Hubständer (78129955100)

- ✓ Beide Räder haben keinen Bodenkontakt.

- Motorrad gegen Umfallen sichern.



11.2 Motorrad vom Hubständer nehmen

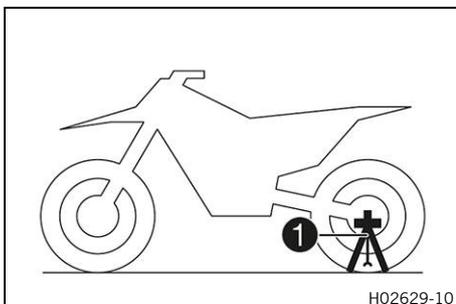
Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.

Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.



(alle SX-F-Modelle)

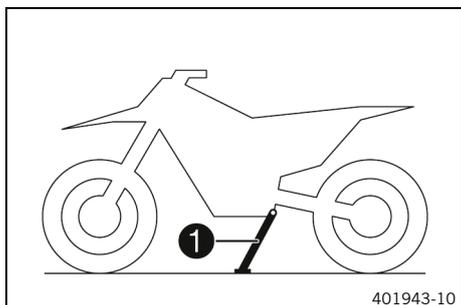
- Motorrad vom Hubständer nehmen.
- Hubständer entfernen.
- Zum Abstellen des Motorrads den Plug-in-Ständer ① in die linke Seite der Steckachse einsetzen.

Plug-in-Ständer (A46029094000)



Info

Der Plug-in-Ständer ist im Lieferumfang enthalten. Vor der Fahrt den Plug-in-Ständer entfernen.



(XC-F US)

- Motorrad vom Hubständer nehmen.
- Hubständer entfernen.
- Zum Abstellen des Motorrads den Seitenständer **1** mit dem Fuß bis zum Boden ausklappen und mit dem Motorrad belasten.



Info

Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt und mit dem Haltegummi gesichert sein.

11.3 Gabelbeine entlüften

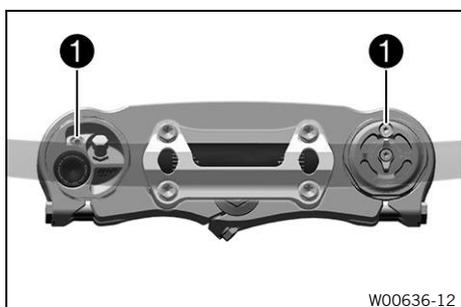
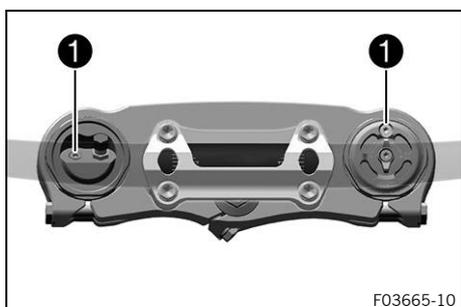
Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

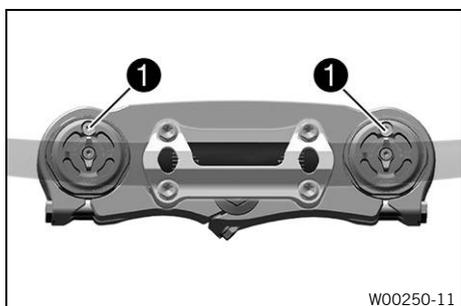
(alle Standard SX-F-Modelle)

- Entlüftungsschrauben **1** lösen.
 - ✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
- Entlüftungsschrauben festziehen.



(FACTORY EDITION)

- Entlüftungsschrauben **1** lösen.
 - ✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
- Entlüftungsschrauben festziehen.



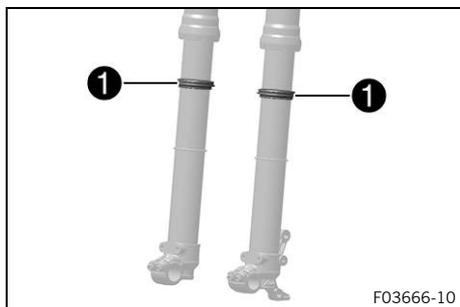
(XC-F US)

- Entlüftungsschrauben **1** lösen.
 - ✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
- Entlüftungsschrauben festziehen.

Nacharbeit

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

11.4 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen



Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)
- Gabelschutz ausbauen. (📖 S. 61)

Hauptarbeit

- Staubmanschetten ① an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.



Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

- Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

Universalölspray (📖 S. 171)

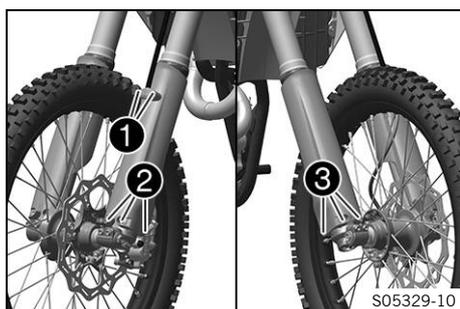
- Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
- Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

- Gabelschutz einbauen. (📖 S. 62)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)



11.5 Gabelschutz ausbauen

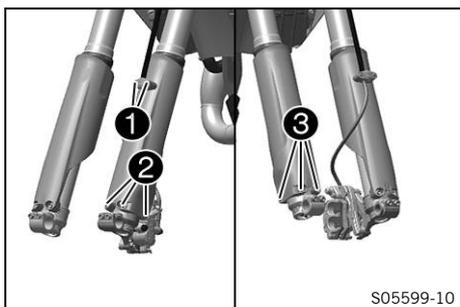


(alle Standardmodelle)

- Schrauben ① entfernen und Klemme abnehmen.
- Schrauben ② entfernen und linken Gabelschutz abnehmen.
- Schrauben ③ entfernen und rechten Gabelschutz abnehmen.

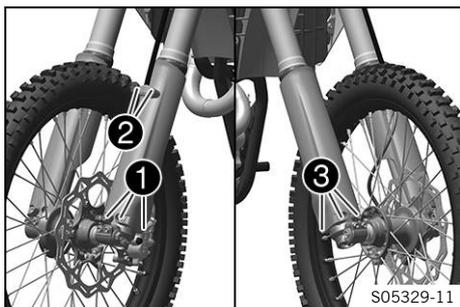
(FACTORY EDITION)

- Vorderrad ausbauen. 🗑️ (📖 S. 112)



- Schrauben ① entfernen und Klemme abnehmen.
- Schrauben ② entfernen und linken Gabelschutz abnehmen.
- Schrauben ③ entfernen und rechten Gabelschutz abnehmen.

11.6 Gabelschutz einbauen



(alle Standardmodelle)

- Gabelschutz am linken Gabelbein positionieren. Schrauben ① montieren und festziehen.

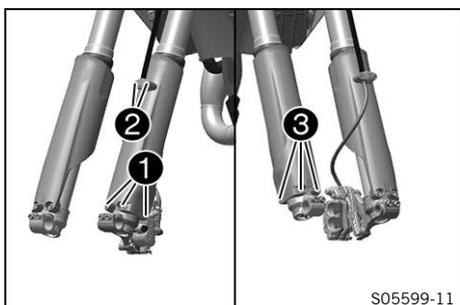
Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

- Bremsleitung und Klemme positionieren. Schrauben ② montieren und festziehen.
- Gabelschutz am rechten Gabelbein positionieren. Schrauben ③ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



(FACTORY EDITION)

- Gabelschutz am linken Gabelbein positionieren. Schrauben ① montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

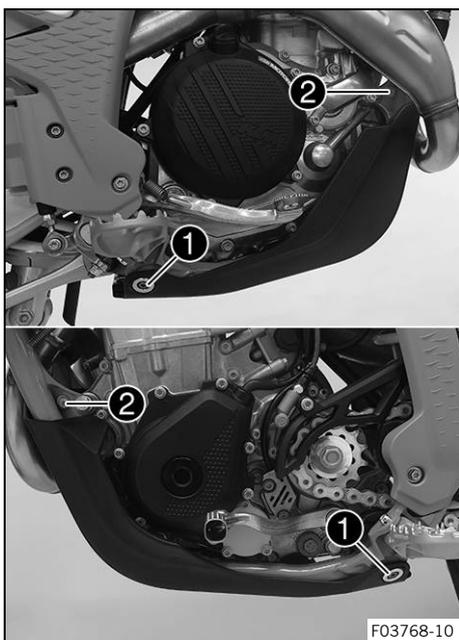
- Bremsleitung und Klemme positionieren. Schrauben ② montieren und festziehen.
- Gabelschutz am rechten Gabelbein positionieren. Schrauben ③ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

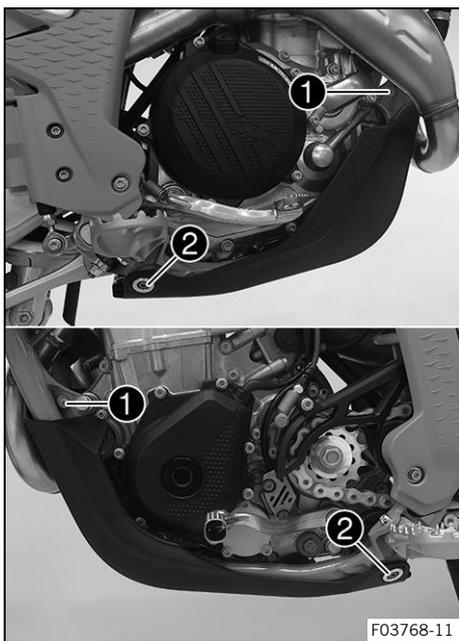
- Vorderrad einbauen. 🛠️ (S. 114)

11.7 Motorschutz ausbauen (XC-F US, FACTORY EDITION)



- Schrauben ① mit Buchsen entfernen.
- Schrauben ② entfernen. Motorschutz abnehmen.

11.8 Motorschutz einbauen (XC-F US, FACTORY EDITION)



- Motorschutz am Rahmen positionieren.
- Schrauben ① montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

- Schrauben ② mit Buchsen montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

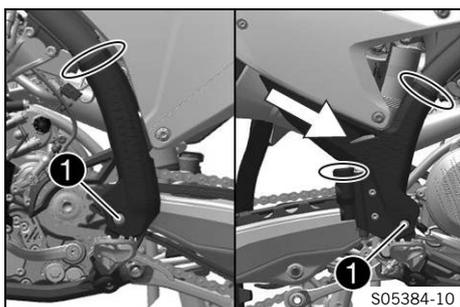
✓ Der Motorschutz ist gleichmäßig nach vorn ausgerichtet.

- Alle Schrauben des Motorschutzes festziehen.

Vorgabe

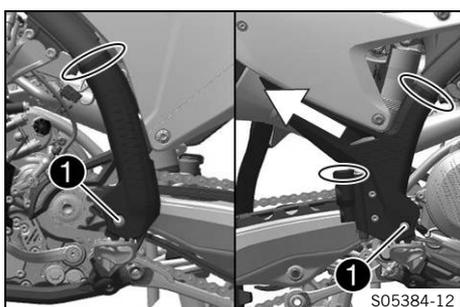
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

11.9 Rahmenschutz ausbauen



- Die Kabelbinder entfernen.
- Schrauben ① mit Buchsen entfernen.
- Linken Rahmenschutz abnehmen.
- Rechten Rahmenschutz nach vorn schieben und nach unten abnehmen.

11.10 Rahmenschutz einbauen



- Linken Rahmenschutz positionieren.
 - Rechten Rahmenschutz von unten einsetzen und nach hinten schieben.
 - Schrauben ① mit Buchsen montieren und festziehen.
- Vorgabe

Schraube Rahmen- schutz	M5	3 Nm
----------------------------	----	------

- Rahmenschutz mit Kabelbindern sichern.

11.11 Gabelbeine ausbauen

Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)
- Vorderrad ausbauen. 🛠️ (📖 S. 112)

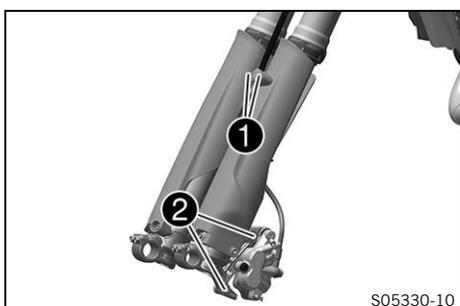
Hauptarbeit

- Schrauben ① entfernen und Klemme abnehmen.
- Schrauben ② entfernen und Bremssattel abnehmen.
- Bremssattel mit Bremsleitung spannungsfrei zur Seite hängen.



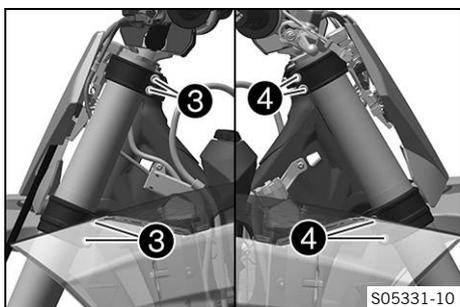
Info

Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.



(alle Standardmodelle)

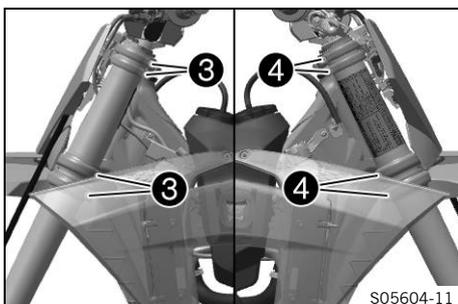
- Schrauben ③ lösen. Gabelbein links entfernen.
- Schrauben ④ lösen. Gabelbein rechts entfernen.





(FACTORY EDITION)

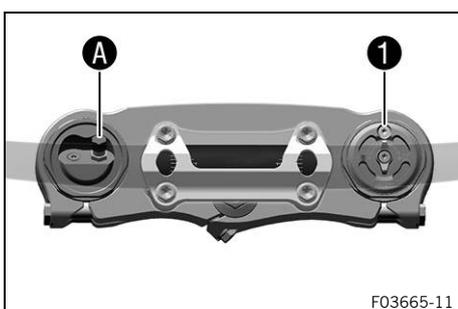
- Haltegummi **A** mit der Connectivity Unit vom rechten Gabelbein lösen und zur Seite hängen.



(FACTORY EDITION)

- Schrauben **3** lösen. Gabelbein links entfernen.
- Schrauben **4** lösen. Gabelbein rechts entfernen.

11.12 Gabelbeine einbauen



Hauptarbeit

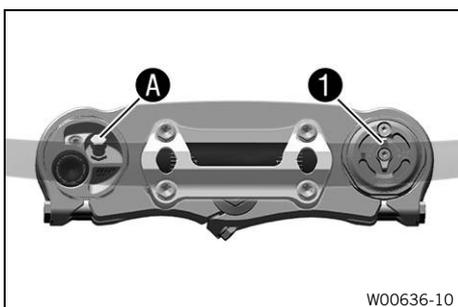
(alle Standard SX-F-Modelle)

- Gabelbeine positionieren.
 - ✓ Die Entlüftungsschraube **1** des rechten Gabelbeines ist nach vorn positioniert.
 - ✓ Das Ventil **A** des linken Gabelbeines zeigt nach vorn.

i Info

Am oberen Ende der Gabelbeine sind seitlich Nuten eingefräst. Die zweite eingefräste Nut (von oben) muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.

Die Luftfederung befindet sich im linken Gabelbein. Die Druck- und Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein.



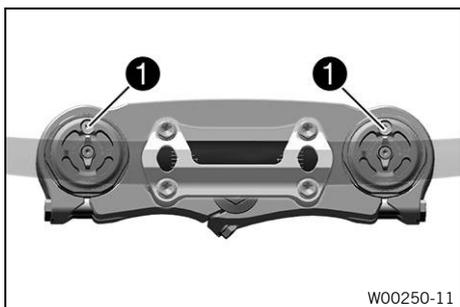
(FACTORY EDITION)

- Gabelbeine positionieren.
 - ✓ Die Entlüftungsschraube **1** des rechten Gabelbeines ist nach vorn positioniert.
 - ✓ Das Ventil **A** des linken Gabelbeines zeigt nach vorn.

i Info

Am oberen Ende der Gabelbeine sind seitlich Nuten eingefräst. Die zweite eingefräste Nut (von oben) muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.

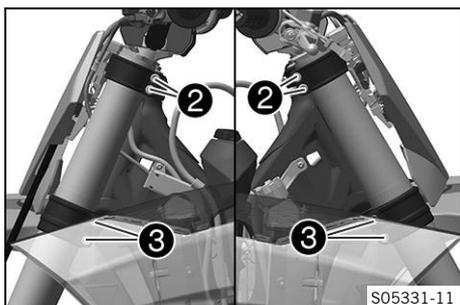
Die Luftfederung befindet sich im linken Gabelbein. Die Druck- und Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein.



(XC-F US)

- Gabelbeine positionieren.
- ✓ Die Entlüftungsschraube **1** des Gabelbeines ist nach vorn positioniert.

i Info
 Am oberen Ende der Gabelbeine sind seitlich Nuten eingefräst. Die zweite eingefräste Nut (von oben) muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.
 Die Druck- und Zugstufendämpfung befindet sich im linken und rechten Gabelbein.



- Schrauben **2** festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelbrücke oben	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Schrauben **3** festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelbrücke unten	M8	12 Nm
----------------------------	----	-------

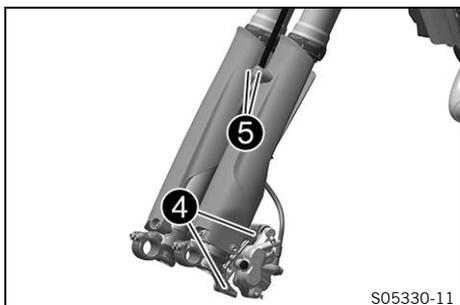


(FACTORY EDITION)

- Haltegummi **B** mit der Connectivity Unit am rechten Gabelbein montieren.

Vorgabe

Abstand zur oberen Gabelbrücke	19 mm
--------------------------------	-------



- Bremsattel positionieren. Schrauben **4** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremsattel vorn	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------	----	-------	----------------------

- Bremsleitung und Klemme positionieren. Schrauben **5** montieren und festziehen.

Nacharbeit

- Vorderrad einbauen. 📖 (S. 114)

11.13 Untere Gabelbrücke ausbauen

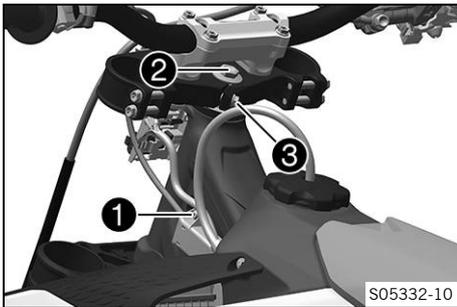
Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 59)
- Vorderrad ausbauen. (S. 112)
- Gabelbeine ausbauen. (S. 64)
- Startnummerntafel ausbauen. (S. 74)
- Kotflügel vorn ausbauen. (S. 74)
- Lenkerpolster abnehmen.

Hauptarbeit

(alle Standardmodelle)

- Schraube ① entfernen. Kabelstrang aushängen.
- Schraube ② entfernen.
- Schraube ③ entfernen.
- Obere Gabelbrücke mit Lenker abziehen und zur Seite legen.

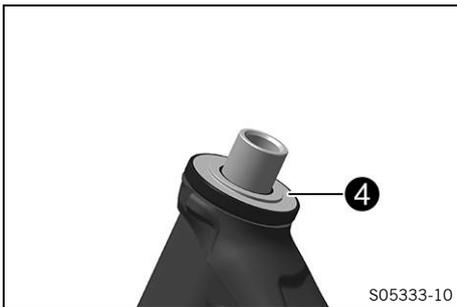


Info

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

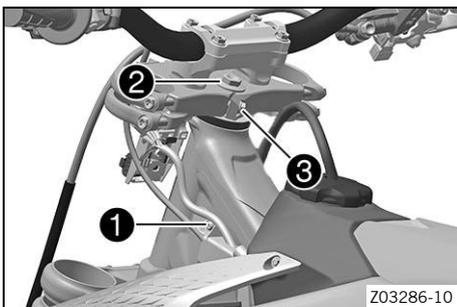
Kabel und Leitungen nicht knicken.

- Steuerkopfdichtung ④ entfernen.
- Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr entfernen.
- Oberes Steuerkopflager entfernen.



(FACTORY EDITION)

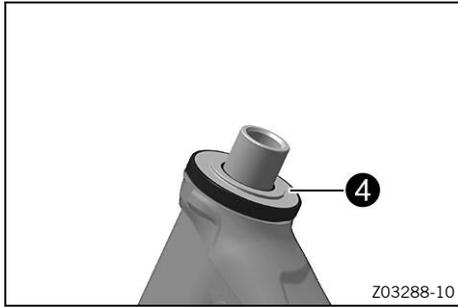
- Schraube ① entfernen. Kabelstrang aushängen.
- Schraube ② entfernen.
- Schraube ③ entfernen.
- Obere Gabelbrücke mit Lenker abziehen und zur Seite legen.



Info

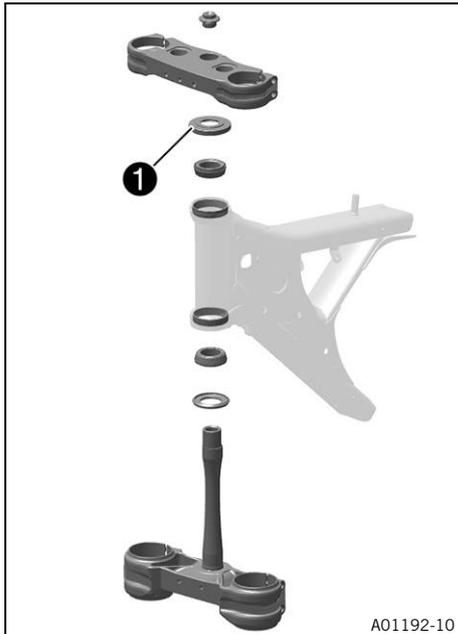
Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

Kabel und Leitungen nicht knicken.



- Steuerkopfdichtung **4** entfernen.
- Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr entfernen.
- Oberes Steuerkopflager entfernen.

11.14 Untere Gabelbrücke einbauen

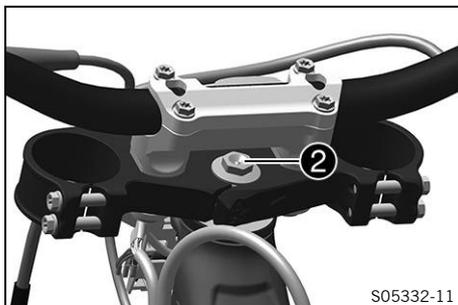


Hauptarbeit (alle Standardmodelle)

- Lager und Dichtelemente reinigen, auf Beschädigungen kontrollieren und fetten.

Hochviskoses Schmierfett (🗉 S. 170)

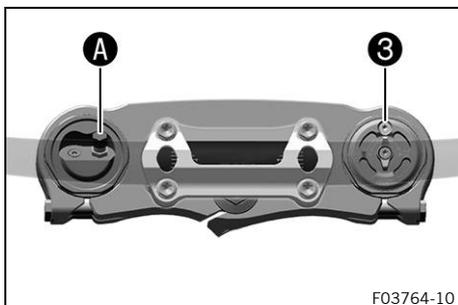
- Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr einsetzen. Oberes Steuerkopflager montieren.
- Steuerkopfdichtung **1** aufschieben.



- Obere Gabelbrücke mit Lenker positionieren.
- Schraube **2** montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

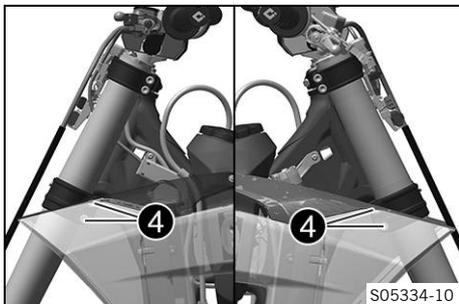


- Gabelbeine positionieren.
 - ✓ Die Entlüftungsschraube **3** des rechten Gabelbeines ist nach vorn positioniert.
 - ✓ Das Ventil **A** des linken Gabelbeines zeigt nach vorn.

i Info

Am oberen Ende der Gabelbeine sind seitlich Nuten eingefräst. Die zweite eingefräste Nut (von oben) muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.

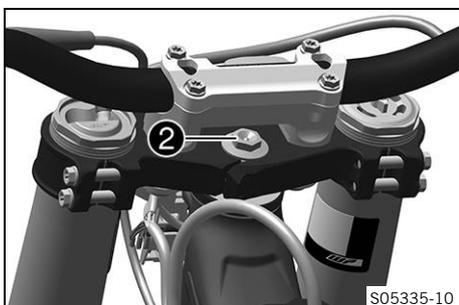
Die Luftfederung befindet sich im linken Gabelbein. Die Druck- und Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein.



- Schrauben **4** festziehen.

Vorgabe

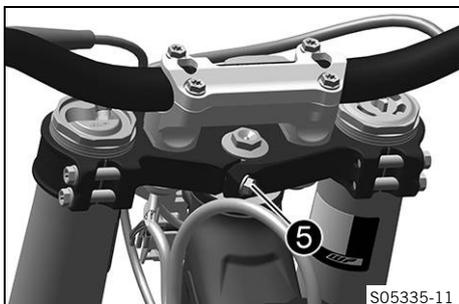
Schraube Gabelbrücke unten	M8	12 Nm
----------------------------	----	-------



- Schraube **2** festziehen.

Vorgabe

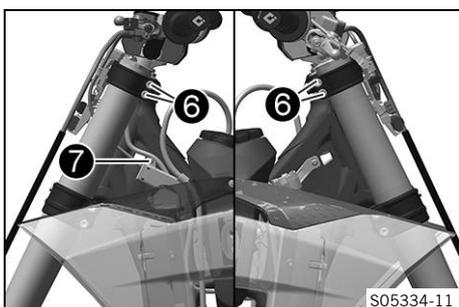
Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Schraube **5** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelschaftrohr oben	M8	20 Nm Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------------------------------



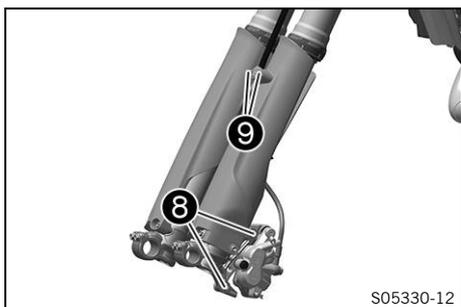
- Mit einem Kunststoffhammer leicht auf die obere Gabelbrücke klopfen, um Verspannungen zu vermeiden.

- Schrauben **6** festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelbrücke oben	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Kabelstrang mit Kabelhalter links fixieren. Schraube **7** montieren und festziehen.



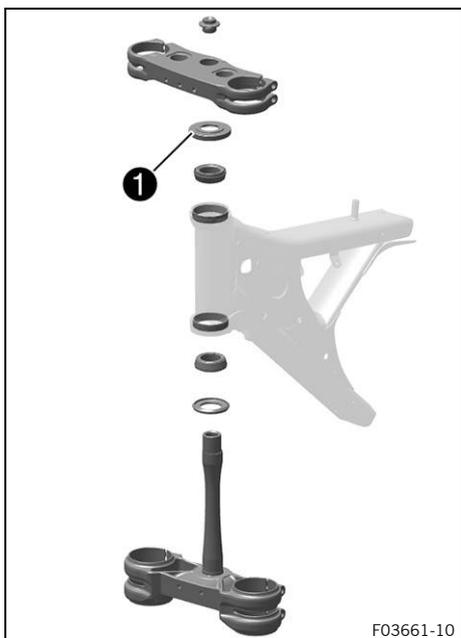
S05330-12

- Bremssattel positionieren. Schrauben **8** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M8	25 Nm Loctite® 243™
---------------------------------	----	-------------------------------

- Bremsleitung und Klemme positionieren. Schrauben **9** montieren und festziehen.



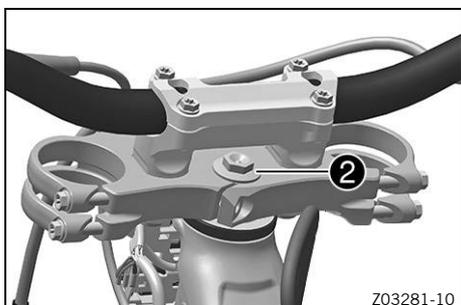
F03661-10

(FACTORY EDITION)

- Lager und Dichtelemente reinigen, auf Beschädigungen kontrollieren und fetten.

Hochviskoses Schmierfett (S. 170)

- Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr einsetzen. Oberes Steuerkopflager montieren.
- Steuerkopfdichtung **1** aufschieben.

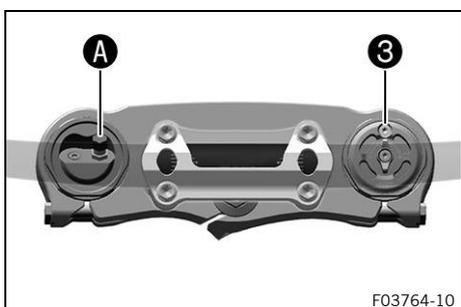


Z03281-10

- Obere Gabelbrücke mit Lenker positionieren.
- Schraube **2** montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Schraube Steuer- kopf oben	M20x1,5	12 Nm
-------------------------------	---------	-------



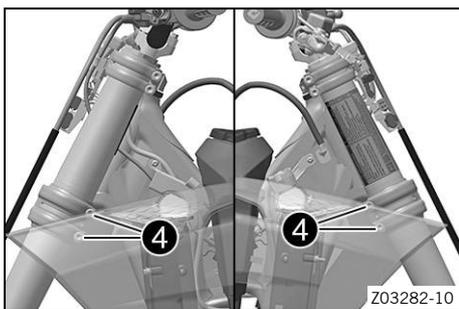
F03764-10

- Gabelbeine positionieren.
 - ✓ Die Entlüftungsschraube **3** des rechten Gabelbeines ist nach vorn positioniert.
 - ✓ Das Ventil **A** des linken Gabelbeines zeigt nach vorn.

i Info

Am oberen Ende der Gabelbeine sind seitlich Nuten eingefräst. Die zweite eingefräste Nut (von oben) muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.

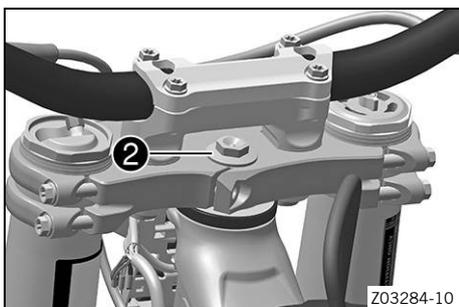
Die Luftfederung befindet sich im linken Gabelbein. Die Druck- und Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein.



- Schrauben **4** festziehen.

Vorgabe

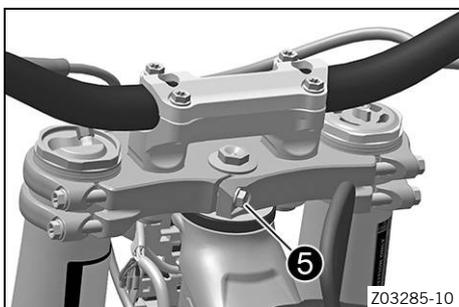
Schraube Gabelbrücke unten	M8	12 Nm
----------------------------	----	-------



- Schraube **2** festziehen.

Vorgabe

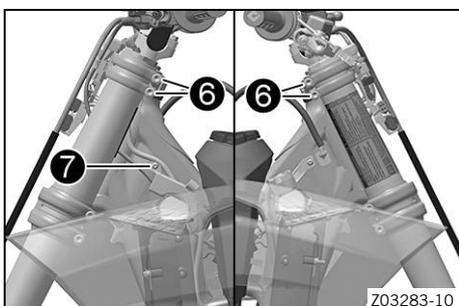
Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Schraube **5** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelschaftrohr oben	M8	20 Nm Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------------------------------



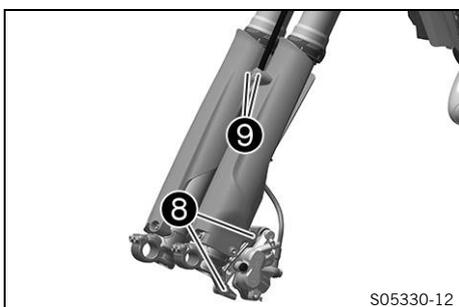
- Mit einem Kunststoffhammer leicht auf die obere Gabelbrücke klopfen, um Verspannungen zu vermeiden.

- Schrauben **6** festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelbrücke oben	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Kabelstrang mit Kabelhalter links fixieren. Schraube **7** montieren und festziehen.

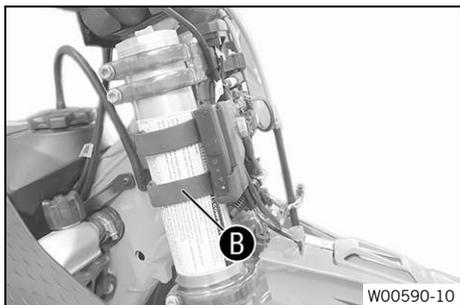


- Bremsattel positionieren. Schrauben **8** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremsattel vorn	M8	25 Nm Loctite® 243™
--------------------------	----	-------------------------------

- Bremsleitung und Klemme positionieren. Schrauben **9** montieren und festziehen.



(FACTORY EDITION)

- Haltegummi **B** mit der Connectivity Unit am rechten Gabelbein montieren.

Vorgabe

Abstand zur oberen Gabelbrücke	19 mm
--------------------------------	-------

Nacharbeit

- Kotflügel vorn einbauen. (📖 S. 75)
- Lenkerpolster montieren.
- Startnummerntafel einbauen. (📖 S. 74)
- Vorderrad einbauen. 🛠️ (📖 S. 114)
- Kabelstrang, Bowdenzüge, Brems- und Kupplungsleitung auf Freigängigkeit und Verlegung kontrollieren.
- Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. (📖 S. 72)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

11.15 Steuerkopflager-Spiel kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Falsches Steuerkopflager-Spiel beeinträchtigt das Fahrverhalten und beschädigt Bauteile.

- Korrigieren Sie falsches Steuerkopflager-Spiel unverzüglich. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Info

Wird über längere Zeit mit Spiel in der Steuerkopflagerung gefahren, werden die Lager und in weiterer Folge die Lagersitze im Rahmen beschädigt.

Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

- Lenker in Geradeausstellung bringen. Gabelbeine in Fahrrichtung hin und her bewegen.

Es darf kein Spiel am Steuerkopflager spürbar sein.

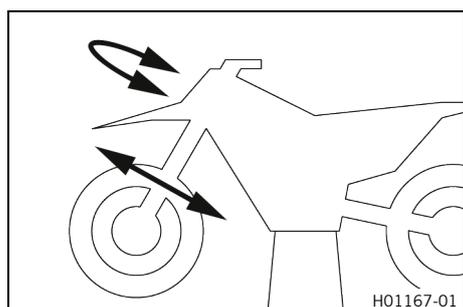
- » Wenn ein spürbares Spiel vorhanden ist:
 - Steuerkopflager-Spiel einstellen. 🛠️ (📖 S. 73)
- Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Der Lenker muss sich leicht über den gesamten Lenkbereich bewegen lassen. Es dürfen keine Raststellungen spürbar sein.
--

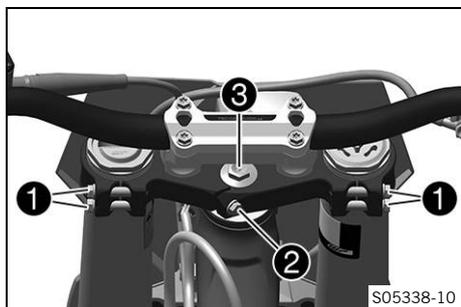
- » Wenn Raststellungen spürbar sind:
 - Steuerkopflager-Spiel einstellen. 🛠️ (📖 S. 73)
 - Steuerkopflager kontrollieren ggf. wechseln.

Nacharbeit

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)



11.16 Steuerkopflager-Spiel einstellen ↩



Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)
- Lenkerpolster abnehmen.

Hauptarbeit

(alle Standardmodelle)

- Schrauben ① lösen.
- Schraube ② entfernen.
- Schraube ③ lösen und wieder festziehen.

Vorgabe

Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Mit einem Kunststoffhammer leicht auf die obere Gabelbrücke klopfen, um Verspannungen zu vermeiden.
- Schraube ② montieren und festziehen.

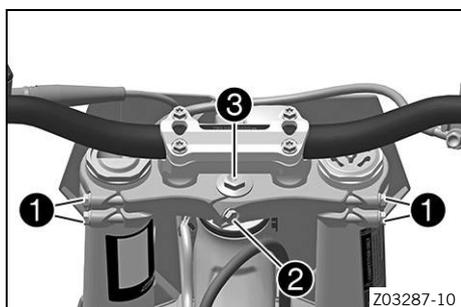
Vorgabe

Schraube Gabelschaftrohr oben	M8	20 Nm Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------------------------------

- Schrauben ① festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelbrücke oben	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------



(FACTORY EDITION)

- Schrauben ① lösen.
- Schraube ② entfernen.
- Schraube ③ lösen und wieder festziehen.

Vorgabe

Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Mit einem Kunststoffhammer leicht auf die obere Gabelbrücke klopfen, um Verspannungen zu vermeiden.
- Schraube ② montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelschaftrohr oben	M8	20 Nm Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------------------------------

- Schrauben ① festziehen.

Vorgabe

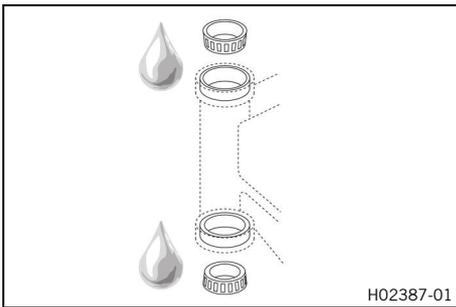
Schraube Gabelbrücke oben	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. (📖 S. 72)

Nacharbeit

- Lenkerpolster montieren.
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

11.17 Steuerkopflager schmieren



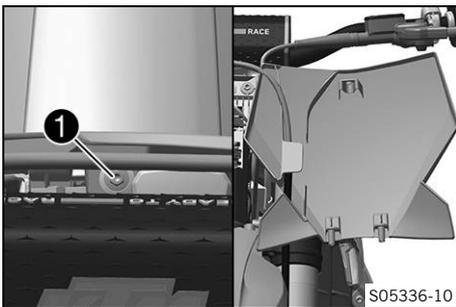
- Untere Gabelbrücke ausbauen. (🔧 S. 67)
- Untere Gabelbrücke einbauen. (🔧 S. 68)



Info

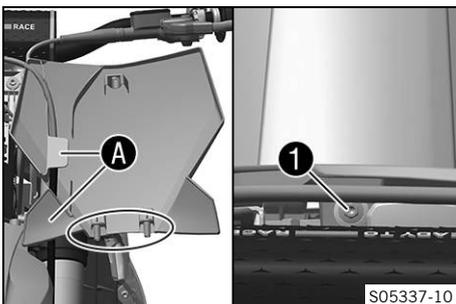
Das Steuerkopflager wird im Zuge des Aus- und Einbaus der unteren Gabelbrücke gereinigt und geschmiert.

11.18 Startnummerntafel ausbauen



- Schraube ① entfernen.
- Startnummerntafel an der Bremsleitung aushängen und abnehmen.

11.19 Startnummerntafel einbauen



- Bremsleitung in den Halterungen ① an der Startnummerntafel positionieren.
- Startnummerntafel positionieren. Schraube ① montieren und festziehen.
- ✓ Die Haltenasen greifen am Kotflügel ein.

11.20 Kotflügel vorn ausbauen

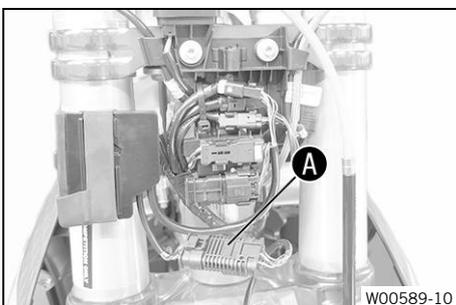
Vorarbeit

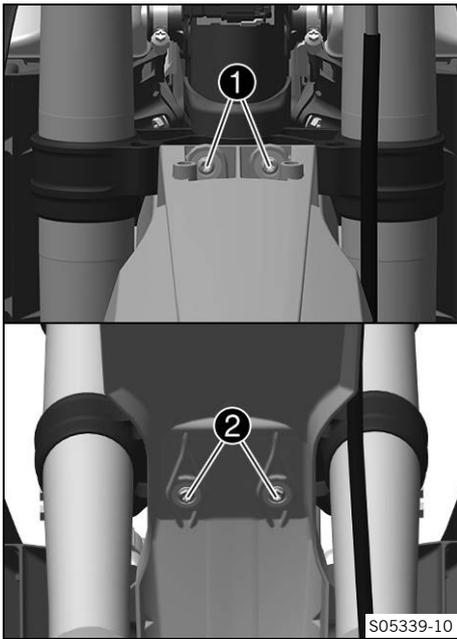
- Startnummerntafel ausbauen. (🔧 S. 74)

Hauptarbeit

(FACTORY EDITION)

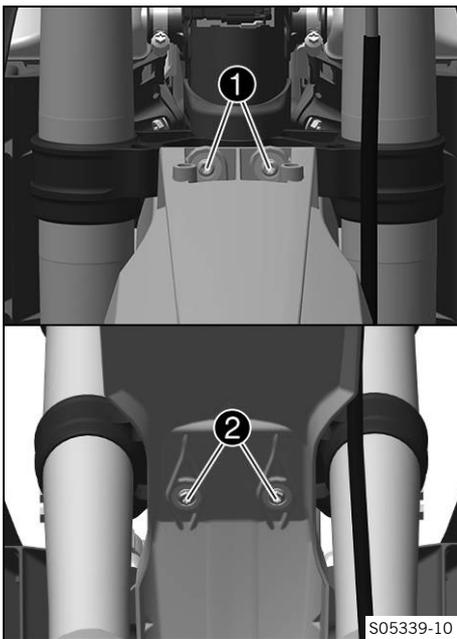
- Steckerverbindung ① (Antenne der Connectivity Unit) trennen.





- Schrauben ① und ② entfernen. Kotflügel vorn abnehmen.

11.21 Kotflügel vorn einbauen

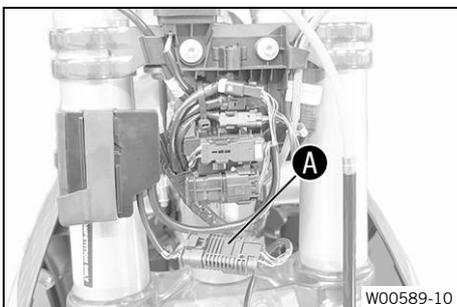


Hauptarbeit

- Kotflügel vorn positionieren. Schrauben ① und ② montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Kotflügel	M6	12 Nm
--------------------	----	-------



(FACTORY EDITION)

- Steckerverbindung A (Antenne der Connectivity Unit) zusammenstecken.

Nacharbeit

- Startnummerntafel einbauen. (📖 S. 74)

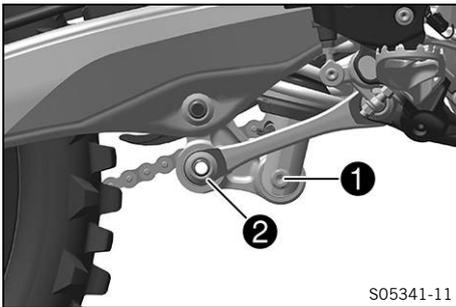
11.22 Federbein ausbauen ↗

Vorarbeit

- Endschalldämpfer ausbauen. (📖 S. 84)
- Rahmenschutz ausbauen. (📖 S. 64)
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

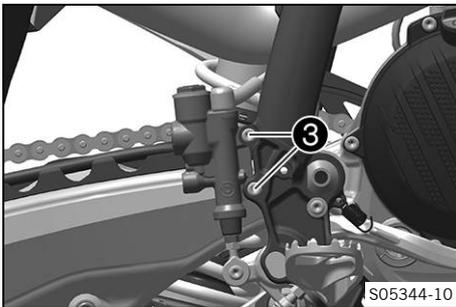
Hauptarbeit

- Schraube ❶ entfernen.
- Verschraubung ❷ entfernen.

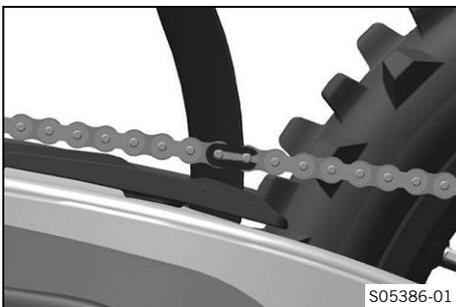


Info

Die Schwinge leicht anheben, damit die Schrauben leichter entfernt werden können.



- Schrauben ❸ entfernen.
- Fußbremszylinder von der Druckstange abziehen.

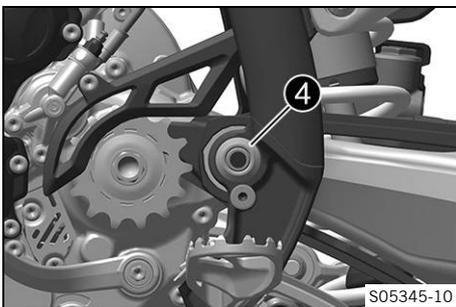


- Verbindungsglied der Kette entfernen.
- Kette abnehmen.

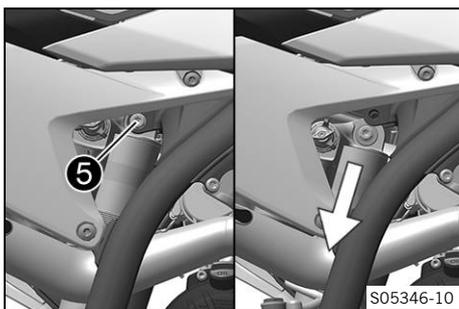


Info

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.

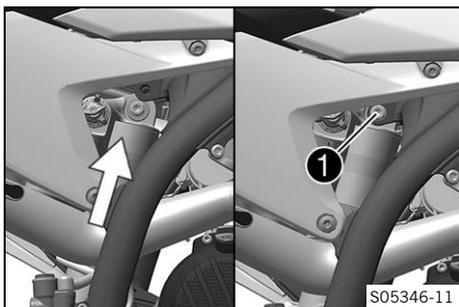


- Mutter ❹ entfernen und Schwingenbolzen entfernen.
- Schwinge nach hinten schieben und gegen Umfallen sichern.



- Federbein halten und Schraube **5** entfernen.
- Federbein vorsichtig nach unten entfernen.

11.23 Federbein einbauen

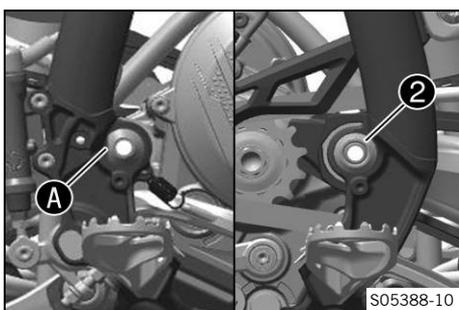


Hauptarbeit

- Federbein vorsichtig von unten im Fahrzeug positionieren.
- Schraube **1** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Federbein oben	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	-----------------------



- Schwinge positionieren und Schwingenbolzen montieren.

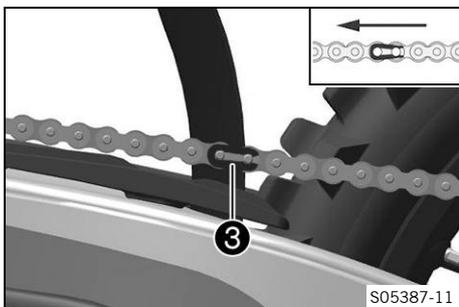
i Info

Auf die Flachstelle **A** achten.

- Mutter **2** montieren und festziehen.

Vorgabe

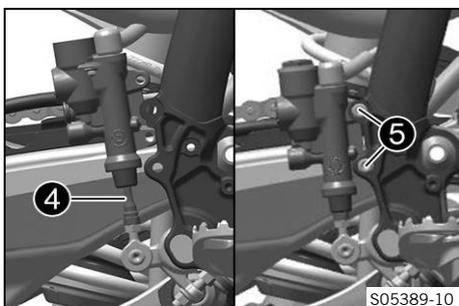
Mutter Schwingenbolzen	M16x1,5	100 Nm	
------------------------	---------	--------	--



- Kette montieren.
- Kette mit Verbindungsglied **3** verbinden.

Vorgabe

Die geschlossene Seite der Kettenschlosssicherung muss in Laufrichtung zeigen.



- Fußbremszylinder positionieren.
- ✓ Die Druckstange **4** greift in den Fußbremszylinder ein.

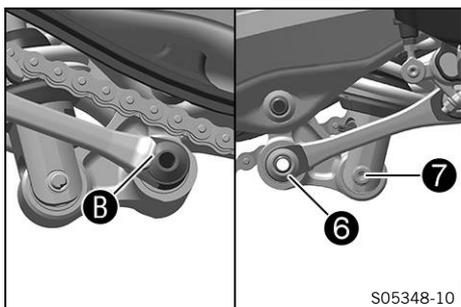
i Info

Auf korrekten Sitz der Staubmanschette achten.

- Schrauben **5** montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm	
------------------------------	----	-------	--



- Winkelhebel und Verbindungshebel positionieren.
- Verschraubung **6** montieren und festziehen.

Vorgabe

Mutter Verbindungshebel an Winkelhebel	M16x1,5	60 Nm
--	---------	-------



Info

Auf die Flachstelle **B** achten.

- Schraube **7** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Federbein unten	M10	60 Nm
--------------------------	-----	-------

Loctite® 2701™



Info

Die Schwinge leicht anheben, damit die Schraube leichter montiert werden kann.

Nacharbeit

- Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (📖 S. 106)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)
- Rahmenschutz einbauen. (📖 S. 64)
- Endschalldämpfer einbauen. (📖 S. 84)

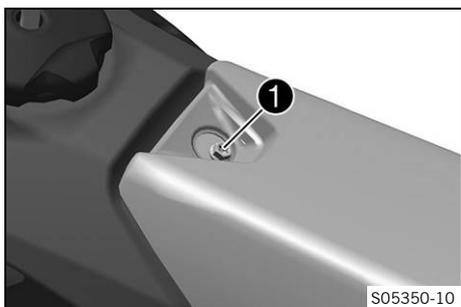
11.24 Sitzbank abnehmen



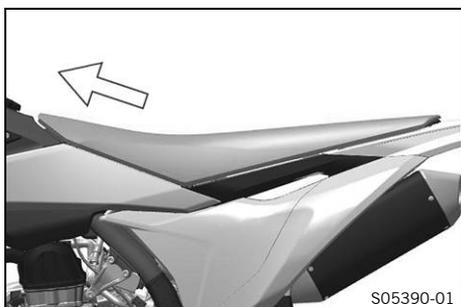
Vorsicht

Verbrennungsgefahr Der Spannungsregler wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.

- Lassen Sie den Spannungsregler abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

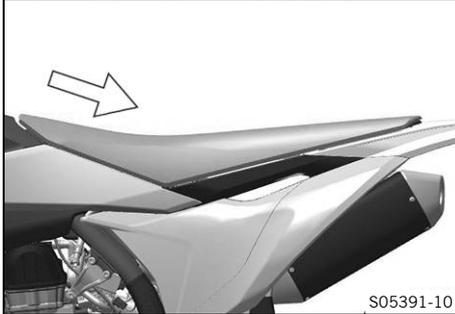
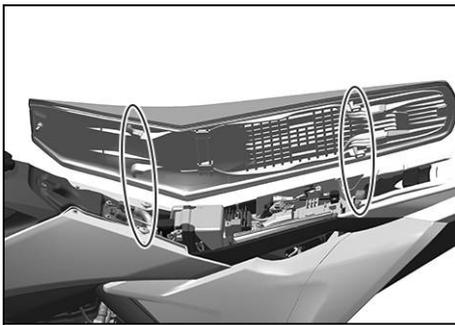


- Schraube **1** entfernen.



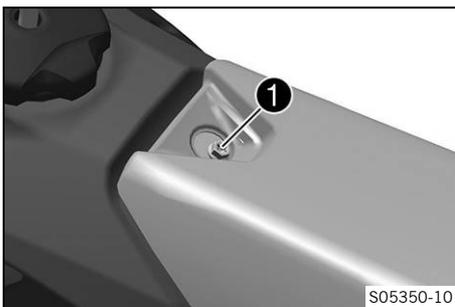
- Sitzbank in Richtung Kraftstofftank ziehen und nach oben abnehmen.

11.25 Sitzbank montieren



S05391-10

- Sitzbank vorn an den Bundbuchsen einhängen und gleichzeitig nach hinten schieben.
- ✓ Haltenasen greifen hinten in den Aussparungen ein.
- Sicherstellen, dass die Sitzbank richtig eingerastet ist.



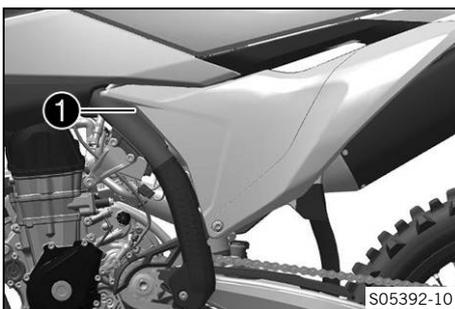
S05350-10

- Schraube ① montieren und festziehen.
Vorgabe

Schraube Sitzbank- befestigung	M6	8 Nm
-----------------------------------	----	------



11.26 Luftfilterkasten-Deckel ausbauen

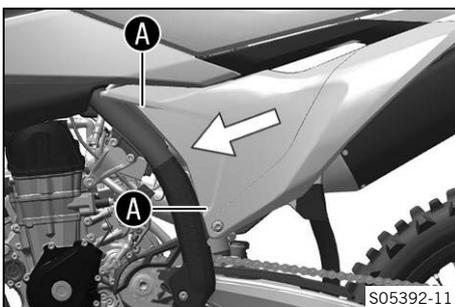


S05392-10

Bedingung

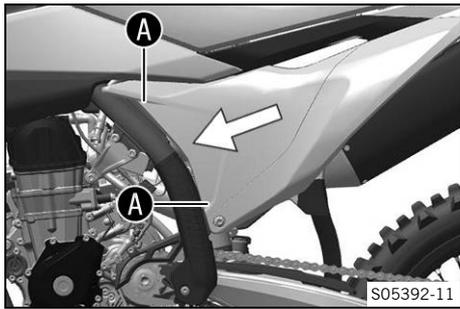
Luftfilterkasten-Deckel gesichert.

- Schraube ① entfernen.



S05392-11

- Luftfilterkasten-Deckel im Bereich ① abziehen und seitlich nach vorn schieben. Luftfilterkasten-Deckel abnehmen.



Bedingung

Luftfilterkasten-Deckel nicht gesichert.

- Luftfilterkasten-Deckel im Bereich **A** abziehen und seitlich nach vorn schieben. Luftfilterkasten-Deckel abnehmen.

11.27 Luftfilterkasten-Deckel einbauen



Bedingung

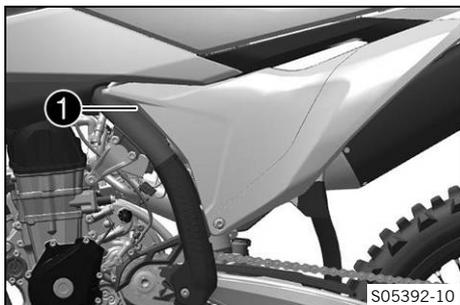
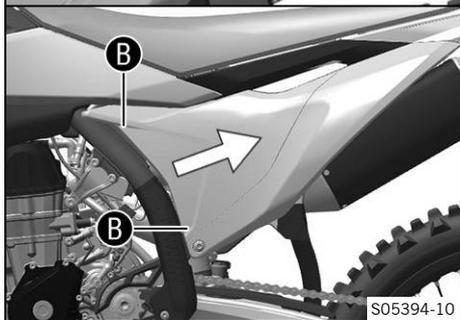
Luftfilterkasten-Deckel gesichert.

- Luftfilterkasten-Deckel im Bereich **A** einhängen und im Bereich **B** einrasten.



Info

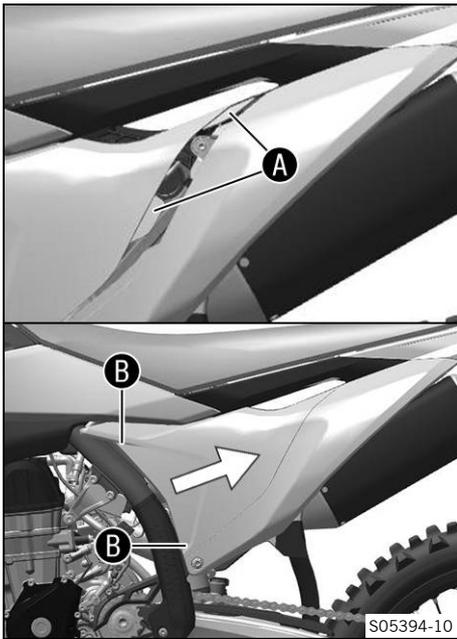
Ein Luftfilterkasten-Deckel mit Öffnungen für größeren Luftdurchsatz und direkteres Ansprechverhalten befindet sich im Lieferumfang.



- Schraube **1** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Luftfilterkasten-Deckel	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
----------------------------------	-----------------------------	------



Bedingung

Luftfilterkasten-Deckel nicht gesichert.

- Luftfilterkasten-Deckel im Bereich **A** einhängen und im Bereich **B** einrasten.



Info

Ein Luftfilterkasten-Deckel mit Öffnungen für größeren Luftdurchsatz und direkteres Ansprechverhalten befindet sich im Lieferumfang.



11.28 Luftfilter ausbauen ↻

Hinweis

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nur mit Luftfilter in Betrieb.



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

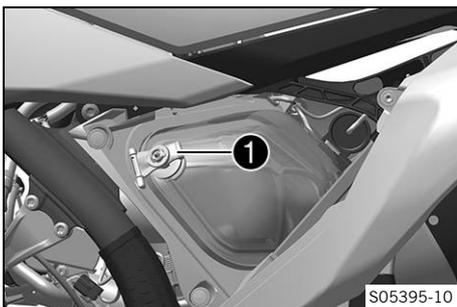
- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Vorarbeit

- Luftfilterkasten-Deckel ausbauen. (📖 S. 79)

Hauptarbeit

- Haltetasche **1** aushängen.
- Luftfilter mit Luftfilterträger entfernen.
- Luftfilter vom Luftfilterträger entfernen.



11.29 Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen 🗑️



Hinweis

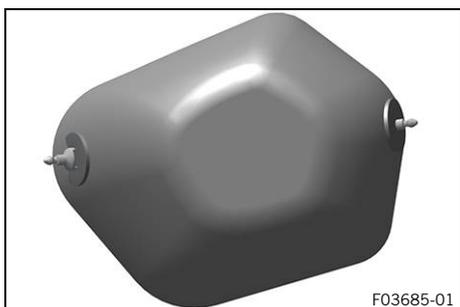
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Luftfilter nicht mit Kraftstoff oder Petroleum reinigen, da diese Mittel den Schaumstoff angreifen.



Vorarbeit

- Luftfilterkasten-Deckel ausbauen. (📖 S. 79)
- Luftfilter ausbauen. 🗑️ (📖 S. 81)

Hauptarbeit

- Luftfilter in spezieller Reinigungsflüssigkeit gründlich auswaschen und gut trocknen lassen.

Luftfilter-Reinigungsmittel (📖 S. 170)



Info

Luftfilter nur ausdrücken, keinesfalls auswringen.

- Trockenen Luftfilter mit einem hochwertigen Luftfilteröl einölen.

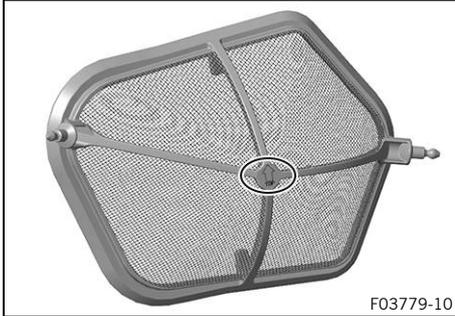
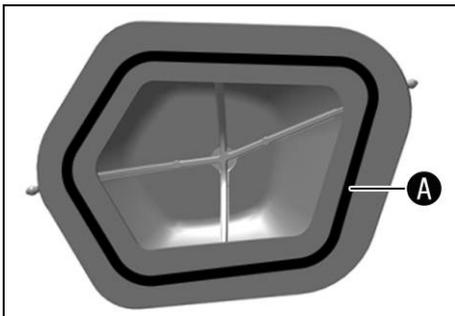
Öl für Schaumstoff-Luftfilter (📖 S. 170)

- Luftfilterkasten reinigen.
- Ansaugstutzen reinigen, auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.

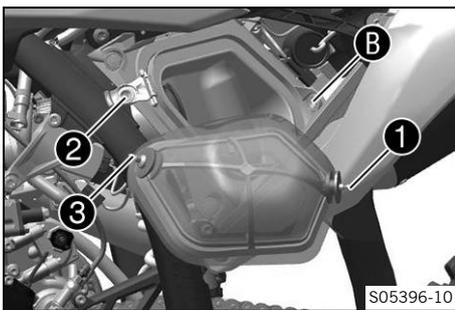
Nacharbeit

- Luftfilter einbauen. 🗑️ (📖 S. 83)
- Luftfilterkasten-Deckel einbauen. (📖 S. 80)

11.30 Luftfilter einbauen ↗



F03779-10



S05396-10

Hauptarbeit

- Sauberen Luftfilter auf den Luftfilterträger montieren.



Info

Die Markierung am Luftfilterträger muss nach oben zeigen.

- Luftfilter im Bereich **A** einfetten.

Langzeitfett (📖 S. 170)

- Luftfilter einsetzen und Haltezapfen **1** in Buchse **B** positionieren.

✓ Der Luftfilter ist korrekt positioniert.



Info

Die Markierung am Luftfilter muss nach oben zeigen.

- Haltelasche **2** einhängen.

✓ Haltezapfen **3** wird von Haltelasche **2** fixiert.



Info

Wenn der Luftfilter nicht korrekt montiert ist, können Staub und Schmutz in den Motor gelangen und Schäden verursachen.

Nacharbeit

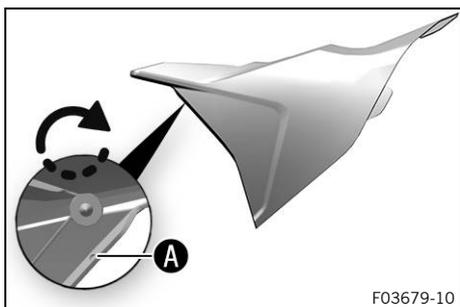
- Luftfilterkasten-Deckel einbauen. (📖 S. 80)



11.31 Luftfilterkasten-Deckel zur Sicherung vorbereiten ↗

Vorarbeit

- Luftfilterkasten-Deckel ausbauen. (📖 S. 79)



Hauptarbeit

- An der Markierung **A** ein Loch bohren.

Vorgabe

Durchmesser	6 mm
-------------	------

Nacharbeit

- Luftfilterkasten-Deckel einbauen. (📖 S. 80)

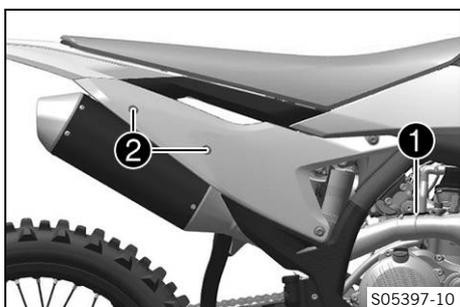
11.32 Endschalldämpfer ausbauen



Warnung

Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.

- Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

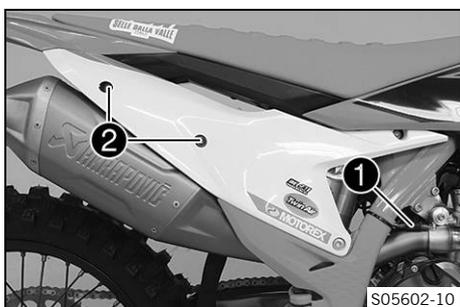


(alle Standardmodelle)

- Feder **1** aushängen.

Federhaken (50305017000C1)

- Schrauben **2** mit Scheiben entfernen und Endschalldämpfer abnehmen.



(FACTORY EDITION)

- Feder **1** aushängen.

Federhaken (50305017000C1)

- Schrauben **2** mit Scheiben entfernen und Endschalldämpfer abnehmen.

11.33 Endschalldämpfer einbauen



(alle Standardmodelle)

- Endschalldämpfer positionieren.
- Schrauben **1** mit Scheiben montieren, aber noch nicht festziehen.

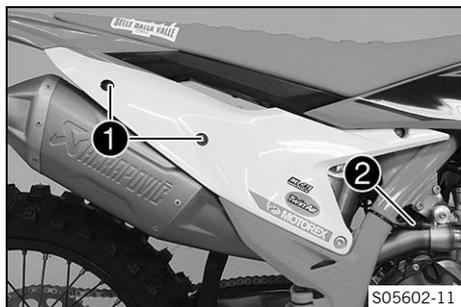
- Feder **2** einhängen.

Federhaken (50305017000C1)

- Schrauben **1** festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



(FACTORY EDITION)

- Endschalldämpfer positionieren.
- Schrauben ① mit Scheiben montieren, aber noch nicht festziehen.
- Feder ② einhängen.

Federhaken (50305017000C1)

- Schrauben ① festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



11.34 Glasfasergarnfüllung des Endschalldämpfers wechseln ↘



Warnung

Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
- Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



Info

Im Laufe der Zeit verflüchtigen sich die Fasern der Glasfasergarnfüllung ins Freie, der Dämpfer "brennt" aus. Neben einem erhöhten Geräuschpegel verändert sich dadurch auch die Leistungscharakteristik.

Vorarbeit

- Endschalldämpfer ausbauen. (📖 S. 84)

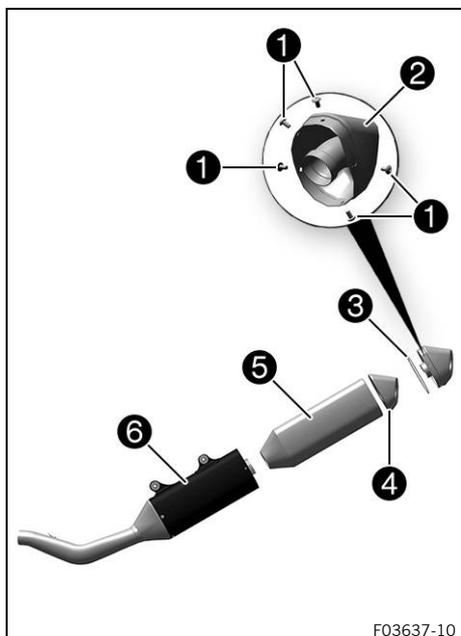
Hauptarbeit

(alle Standardmodelle)

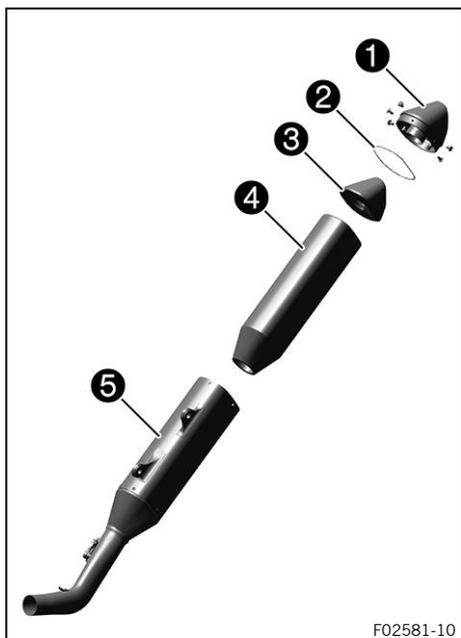
- Schrauben ① am Endschalldämpfer entfernen.
- Endkappe ② und O-Ring ③ abnehmen.
- Glasfasergarnfüllung ④ aus der Endkappe ziehen.
- Glasfasergarnfüllung ⑤ vom Innenrohr ziehen.
- Teile, die wieder verbaut werden, reinigen und auf Beschädigungen kontrollieren.
- Neue Glasfasergarnfüllung ⑤ auf dem Innenrohr montieren.
- Neue Glasfasergarnfüllung ④ in der Endkappe positionieren.
- O-Ring und Endkappe in das Außenrohr ⑥ stecken.
- Schrauben ① montieren und festziehen.

Vorgabe

Schrauben am Endschalldämpfer	M5	7 Nm
-------------------------------	----	------



F03637-10



(FACTORY EDITION)

- Alle Nieten am Endschalldämpfer aufbohren und Endkappe ① mit O-Ring ② entfernen.
- Glasfasergarn ③ aus der Endkappe nehmen.
- Glasfasergarnfüllung ④ aus dem Außenrohr ⑤ ziehen.
- Teile, die wieder verbaut werden, reinigen und auf Beschädigungen kontrollieren.
- Neue Glasfasergarnfüllung ④ auf dem Innenrohr montieren.
- Neue Glasfasergarnfüllung ③ in der Endkappe ① positionieren.
- Endkappe mit O-Ring ② in das Außenrohr stecken.
- Nieten nach Herstellervorgaben montieren.

Nacharbeit

- Endschalldämpfer einbauen. (📖 S. 84)

11.35 Kraftstofftank ausbauen ↘



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.



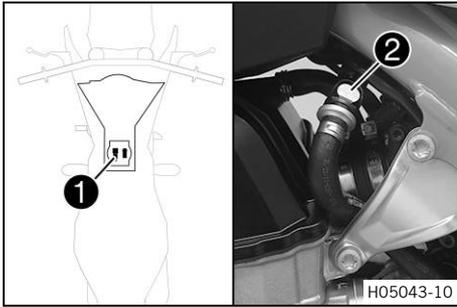
Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Vorarbeit

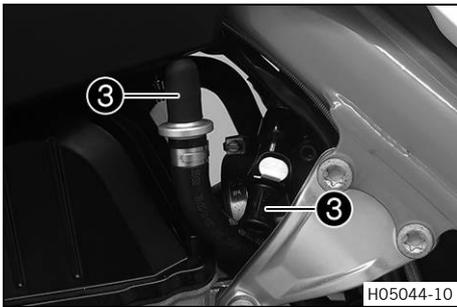
- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 78)



Hauptarbeit

- Stecker ① der Kraftstoffpumpe abstecken.
- Schnellverschlusskupplung ② gründlich mit Druckluft reinigen.

i Info
Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eindringener Schmutz verstopft das Einspritzventil!



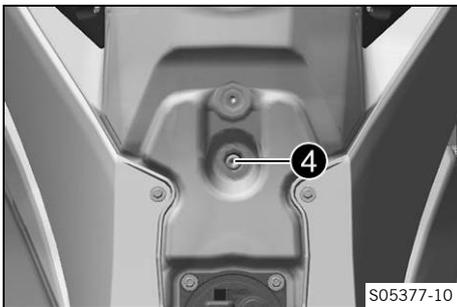
- Schnellverschlusskupplung trennen.

i Info
Aus dem Kraftstoffschlauch kann ein Rest Kraftstoff auslaufen.

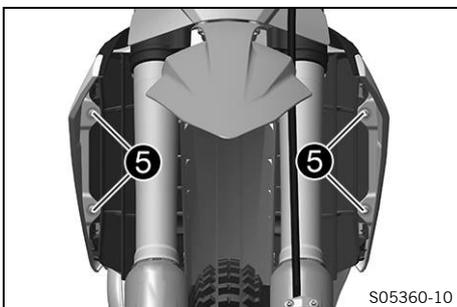
- Waschkappenset ③ montieren.

Waschkappenset (81212016100)

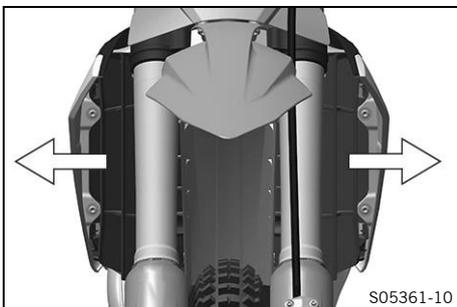
- Schlauch der Kraftstofftankentlüftung am Kraftstofftankdeckel abziehen.



- Schraube ④ mit Gummibuchse entfernen.



- Schrauben ⑤ mit Bundbuchsen entfernen.



- Beide Spoiler seitlich vom Kühler ziehen und Kraftstofftank nach oben abnehmen.

11.36 Kraftstofftank einbauen



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

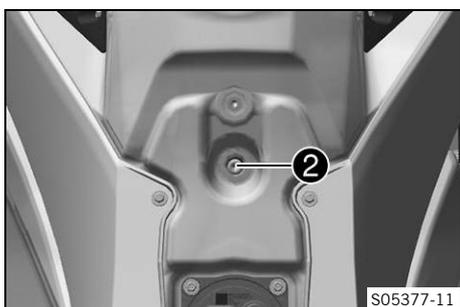
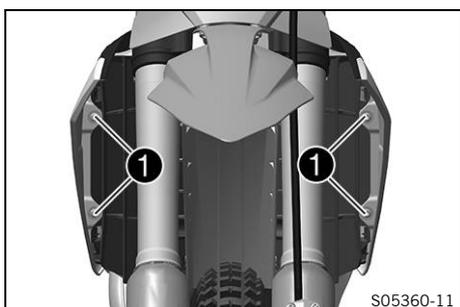
- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.



Hauptarbeit

- Gasbowdenzugverlegung kontrollieren. (📖 S. 94)
- Kraftstofftank positionieren und beide Spoiler seitlich am Kühler einhängen.
- Sicherstellen, dass keine Kabel oder Bowdenzüge eingeklemmt oder beschädigt werden.
- Schlauch der Kraftstofftankentlüftung am Kraftstofftankdeckel aufstecken.
- Schrauben ❶ mit Bundbuchsen montieren und festziehen.

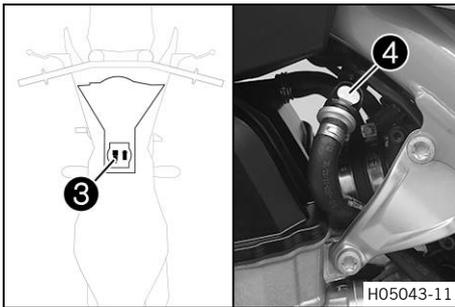
Vorgabe

Schraube Kraftstofftankspoiler an Kühler	M6	6 Nm
--	----	------

- Schraube ❷ mit Gummibuchse montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



- Stecker ③ der Kraftstoffpumpe anstecken.
- Waschkappenset entfernen. Schnellverschlusskupplung gründlich mit Druckluft reinigen.

i Info
Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eindringener Schmutz verstopft das Einspritzventil!

- Silikonspray auf ein fusselfreies Tuch sprühen und O-Ring der Schnellverschlusskupplung leicht schmieren.

Silikonspray (📖 S. 171)

- Schnellverschlusskupplung ④ zusammenstecken.

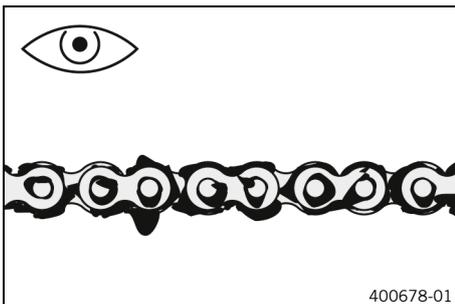
i Info
Kabel und Kraftstoffleitung in sicherem Abstand zur Auspuffanlage verlegen.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (📖 S. 79)



11.37 Kettenverschmutzung kontrollieren



- Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
 - » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
 - Kette reinigen. (📖 S. 89)



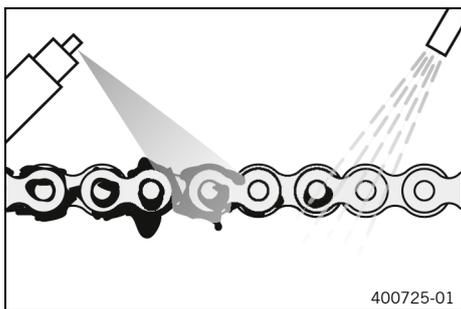
11.38 Kette reinigen

! Warnung
Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
- Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

! Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

🌸 Hinweis
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

i Info
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

- Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
- Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 170)

- Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Offroad (📖 S. 170)

Nacharbeit

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

11.39 Kettenspannung kontrollieren



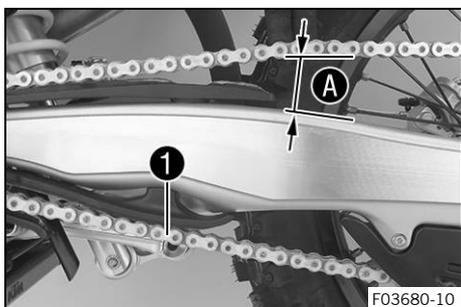
Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleiben die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

- Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
- Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

- Kette am Ende des Kettengleitstückes nach oben ziehen und die Kettenspannung **A** ermitteln.



Info

Der untere Teil der Kette **1** muss dabei gespannt sein.

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Kettenspannung	58 ... 61 mm
----------------	--------------

- » Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kettenspannung einstellen. (📖 S. 91)

Nacharbeit

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

11.40 Kettenspannung einstellen



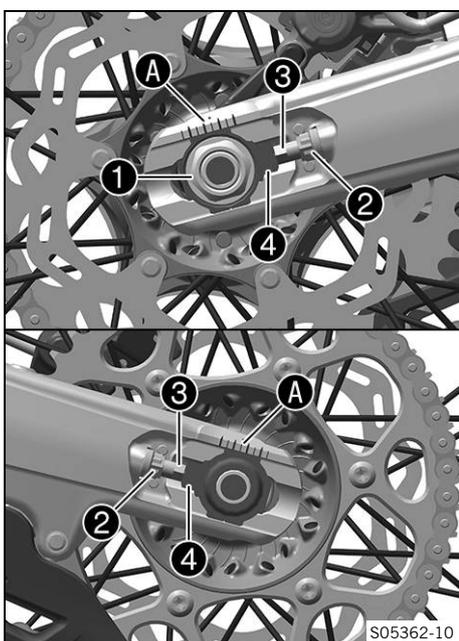
Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleiben die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen.

Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

- Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
- Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)
- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 90)

Hauptarbeit

- Mutter **1** lösen.
- Muttern **2** lösen.
- Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben **3** links und rechts einstellen.

Vorgabe

Kettenspannung	58 ... 61 mm
Einstellschrauben 3 links und rechts so drehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner in derselben Position zu den Referenzmarken A stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet.	

- Muttern **2** festziehen.
- Sicherstellen, dass die Kettenspanner **4** an den Einstellschrauben **3** anliegen.
- Mutter **1** festziehen.

Vorgabe

Mutter Steckachse hinten	M22x1,5	80 Nm
--------------------------	---------	-------



Info

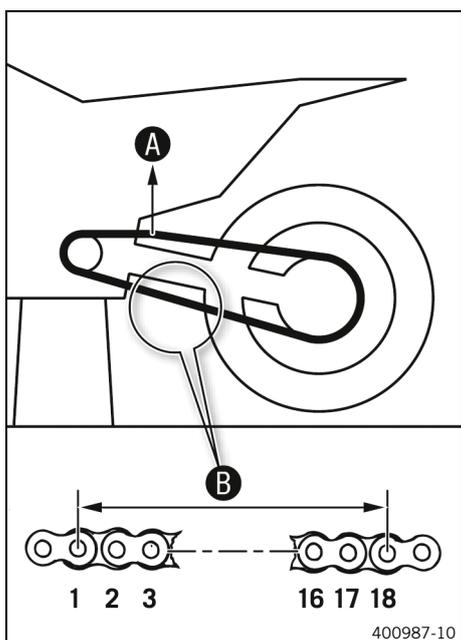
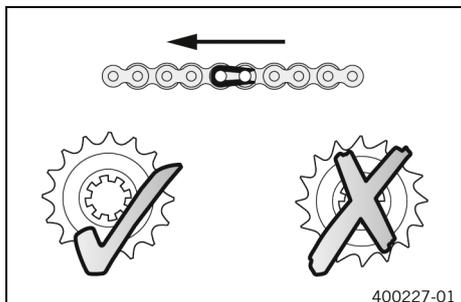
Durch den großen Einstellbereich der Kettenspanner (32 mm) können verschiedene Sekundärübersetzungen bei gleicher Kettenlänge gefahren werden.

Die Kettenspanner **4** können um 180° gedreht werden.

Nacharbeit

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

11.41 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren



Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn Kette, Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
 - Antriebssatz wechseln. 🛠️



Info

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.

- Am oberen Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht **A** ziehen.

Vorgabe

Gewicht Kettenverschleißmessung	10 ... 15 kg
---------------------------------	--------------

- Den Abstand **B** von 18 Kettenrollen am unteren Teil der Kette messen.



Info

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand B von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm
---	--------

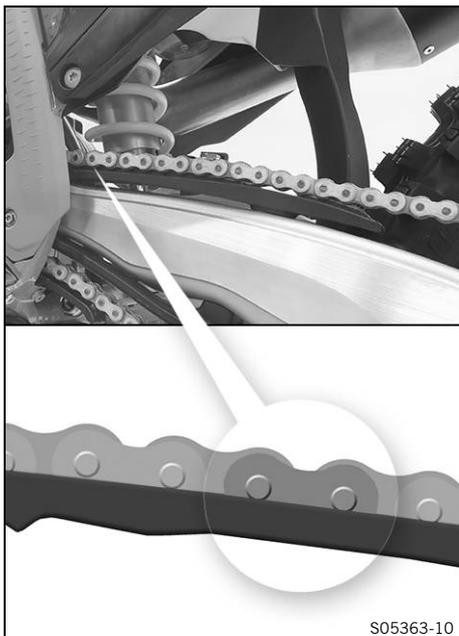
- » Wenn der Abstand **B** größer ist als das angegebene Maß:
 - Antriebssatz wechseln. 🛠️



Info

Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.

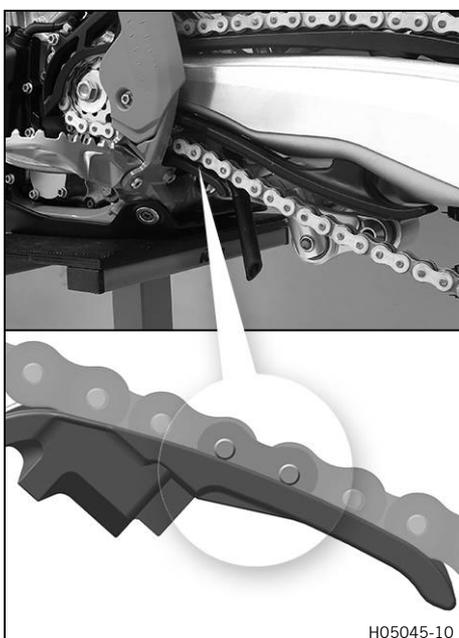
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad oder Kettenritzel schneller ab.



- Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn sich die Bolzenunterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitschutz befindet:
 - Kettengleitschutz wechseln. 🛠️
- Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
 - Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

Vorgabe

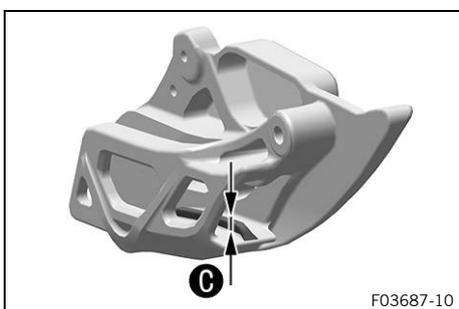
Schraube Kettengleitschutz an Schwinge	M6	6 Nm
--	----	------



- Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn sich die Bolzenunterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
 - Kettengleitstück wechseln. 🛠️
- Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn das Kettengleitstück locker ist:
 - Schraube des Kettengleitstückes festziehen.

Vorgabe

Schraube Kettengleitstück	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Kettenführung mit einem Messschieber auf das Maß **C** kontrollieren.

Minimale Stärke C der Kettenführung	6 mm
--	------

- » Wenn die Vorgabe nicht erreicht wird:
 - Kettenführung wechseln. 🛠️



- Kettenführung auf festen Sitz kontrollieren.
- » Wenn die Kettenführung locker ist:
 - Schrauben der Kettenführung festziehen.

Vorgabe

Schraube Kettenführung an Schwinge hinten	M6x16	10 Nm
Schraube Kettenführung an Schwinge vorn	M6x45	10 Nm

Nacharbeit

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

11.42 Rahmen kontrollieren 🛠️



- Rahmen auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
- » Wenn der Rahmen Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
 - Rahmen wechseln. 🛠️

Vorgabe

Reparaturen am Rahmen sind nicht zulässig.

11.43 Schwinge kontrollieren 🛠️



- Schwinge auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
- » Wenn die Schwinge Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
 - Schwinge wechseln. 🛠️

Vorgabe

Reparaturen an der Schwinge sind nicht zulässig.

11.44 Gasbowdenzugverlegung kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Der Gasbowdenzug kann bei falscher Verlegung geknickt, geklemmt oder blockiert werden.

Wenn der Gasbowdenzug geknickt, geklemmt oder blockiert ist, kann die Geschwindigkeit nicht mehr kontrolliert werden.

- Stellen Sie sicher, dass die Gasbowdenzugverlegung und das Gasbowdenzugspiel der Vorgabe entspricht.

Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 78)
- Kraftstofftank ausbauen. 🛠️ (📖 S. 86)



Hauptarbeit

- Gasbowdenzugverlegung kontrollieren.

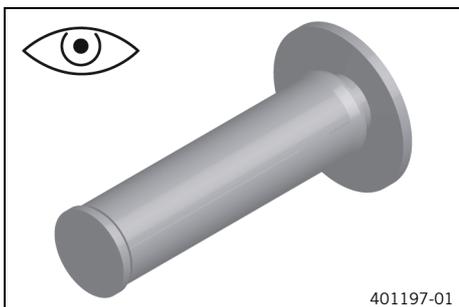
Beide Gasbowdenzüge müssen nebeneinander an der Hinterseite des Lenkers, oberhalb des Kraftstofftanklagers, zum Drosselklappenkörper verlegt sein. Beide Gasbowdenzüge müssen hinter dem Haltegummi der Kraftstofftank-Auflage gesichert sein.

- » Wenn die Gasbowdenzugverlegung nicht der Vorgabe entspricht:
 - Gasbowdenzugverlegung korrigieren.

Nacharbeit

- Kraftstofftank einbauen. 🛠️ (📖 S. 88)
- Sitzbank montieren. (📖 S. 79)

11.45 Griffgummis kontrollieren



- Griffgummis am Lenker auf Beschädigung, Verschleiß und festen Sitz kontrollieren.

i Info
Die Griffgummis sind links auf eine Hülse und rechts auf das Griffrohr des Gasdrehgriffes vulkanisiert. Die linke Hülse ist am Lenker festgeklemmt. Der Griffgummi kann nur mit der Hülse bzw. dem Gasrohr getauscht werden.

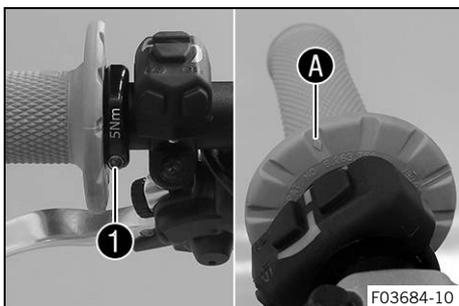
- » Wenn ein Griffgummi beschädigt oder verschlissen ist:
 - Griffgummi wechseln.

- Schraube ❶ auf festen Sitz kontrollieren.

Vorgabe

Schraube Festgriff	M4	5 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	------	----------------------

Die Raute ❷ muss wie in der Abbildung ersichtlich positioniert sein.



11.46 Quickshifter programmieren

i Info

Wenn die Schaltleistung des Quickshifter nachlässt, sollte der Quickshifter neu programmiert werden.

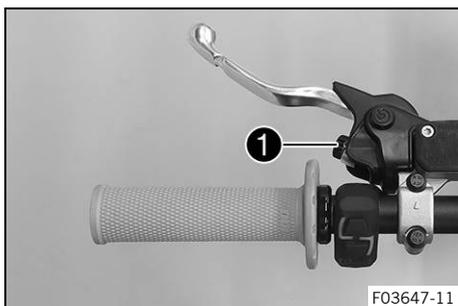


- Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 30)
- QS-Taste ❶ für mindestens 10 Sekunden gedrückt halten.
 - ✓ QS-Kontrollleuchte blinkt.
- Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen und den Schalthebel bis zum Anschlag nach unten gedrückt halten.
- QS-Taste ❶ kurz drücken.
 - ✓ QS-Kontrollleuchte leuchtet blau, Anlernvorgang war erfolgreich.

i Info

Wenn der Quickshifter nicht aktiviert werden kann, war der Anlernvorgang nicht erfolgreich und muss wiederholt werden.

11.47 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



- Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

i Info

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.

Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

11.48 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen



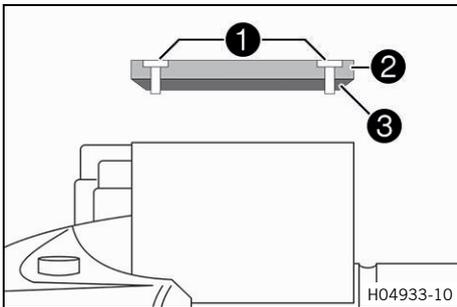
Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

i Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen. Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



- Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
- Schrauben **1** entfernen.
- Deckel **2** mit Membran **3** abnehmen.
- Flüssigkeitsstand kontrollieren.

Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante	4 mm
---	------

- » Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 168)

- Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

i Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

11.49 Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln ↩



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



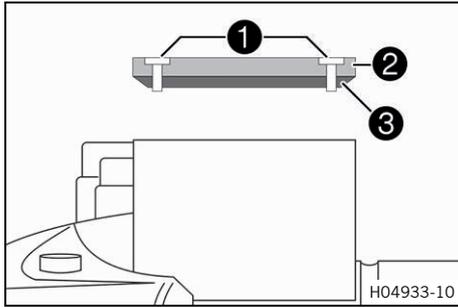
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

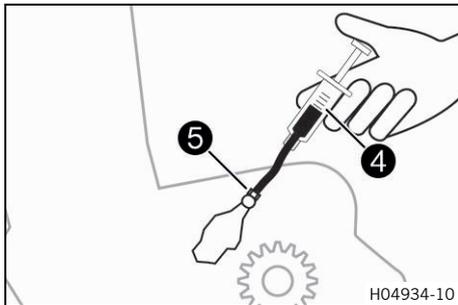
- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

i Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen. Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



- Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
- Schrauben ① entfernen.
- Deckel ② mit Membran ③ abnehmen.



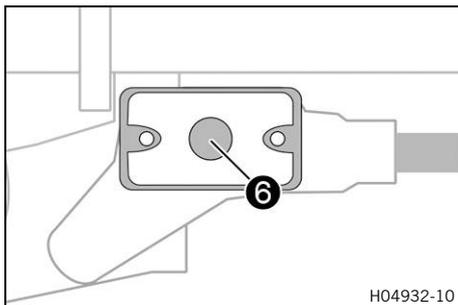
- Entlüftungsspritze ④ mit der passenden Flüssigkeit füllen.

Spritze (50329050000)
Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 168)

- Am Kupplungsnehmerzylinder die Schutzkappe entfernen und Entlüftungsspritze ④ mit passendem Schlauchstück an der Entlüftungsschraube ⑤ montieren.
- Am Kupplungsnehmerzylinder die Entlüftungsschraube ⑤ nur so weit lösen, bis eine Befüllung möglich ist.

i Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



- Nun so lange die Flüssigkeit in das System drücken, bis sie an der Bohrung ⑥ des Geberzylinders blasenfrei austritt.
- Zwischendurch Flüssigkeit aus dem Vorratsbehälter des Geberzylinders absaugen, um ein Überlaufen zu verhindern.
- Entlüftungsschraube festziehen, Entlüftungsspritze mit Schlauch entfernen. Schutzkappe montieren.
- Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Vorgabe

Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante	4 mm
---	------

- Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

12.1 Leerweg am Handbremshebel kontrollieren

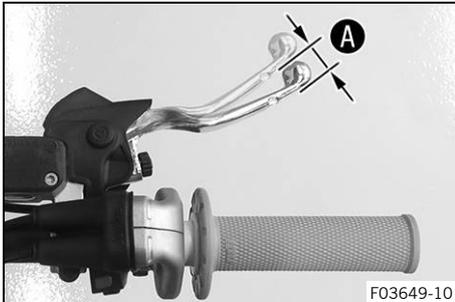


Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn am Handbremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Vorderradbremse auf.

- Stellen Sie den Leerweg am Handbremshebel nach Vorgabe ein.



- Handbremshebel nach vorn drücken und Leerweg **A** kontrollieren.

Leerweg am Handbremshebel	$\geq 3 \text{ mm}$
---------------------------	---------------------

- » Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Grundstellung des Handbremshebels einstellen. (📖 S. 99)

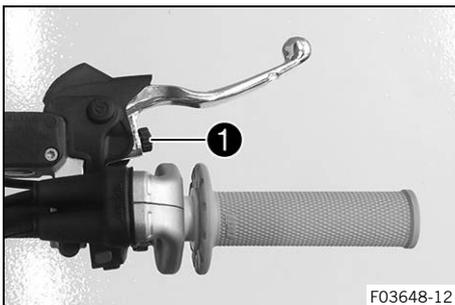
12.2 Grundstellung des Handbremshebels einstellen

Vorarbeit

- Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (📖 S. 99)

Hauptarbeit

- Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube **1** an die Handgröße anpassen.



Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker. Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.

Der Einstellbereich ist begrenzt.

Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.

Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

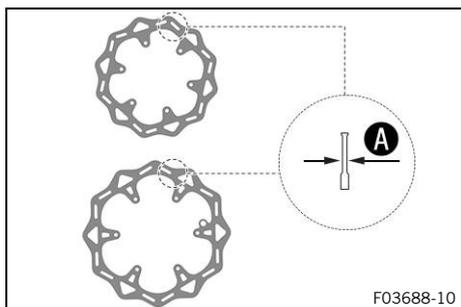
12.3 Bremsscheiben kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Bremscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremscheibe, auf das Maß **A** kontrollieren.



Info

Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremscheibe im Bereich der Anlagefläche der Bremsbeläge.

Bremscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	2,5 mm
hinten	3,5 mm

- » Wenn die Bremscheibenstärke unter der Vorgabe liegt:
 - Bremscheibe der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
 - Bremscheibe der Hinterradbremse wechseln. 🛠️
- Bremscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
 - » Wenn die Bremscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
 - Bremscheibe der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
 - Bremscheibe der Hinterradbremse wechseln. 🛠️

12.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

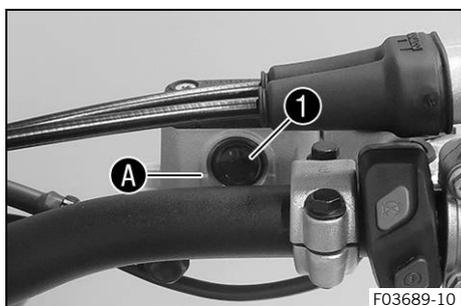
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Vorarbeit

- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 102)

Hauptarbeit

- Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas **1** kontrollieren.
 - » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung **A** gesunken ist:
 - Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. 🛠️ (📖 S. 101)



12.5 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen ↩



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

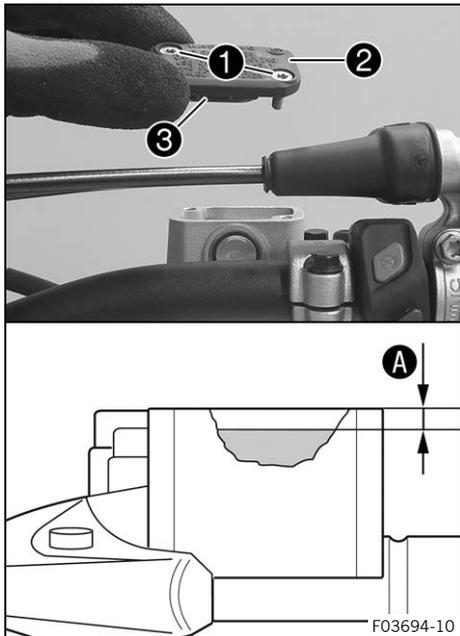


Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 102)



Hauptarbeit

- Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Schrauben ① entfernen.
- Deckel ② mit Membran ③ abnehmen.
- Bremsflüssigkeit bis zum Maß A auffüllen.

Vorgabe

Maß A (Bremsflüssigkeitsstand unter Behälteroberkante)	5 mm
--	------

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 168)

- Deckel ② mit Membran ③ positionieren. Schrauben ① montieren und festziehen.

Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

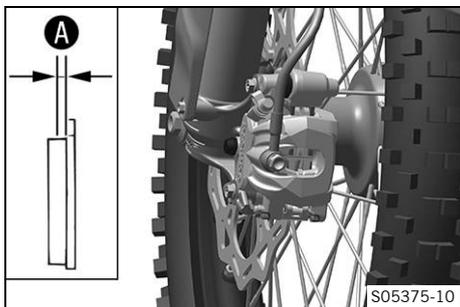
12.6 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Vorderradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

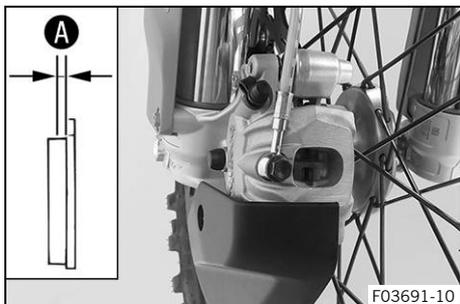


(alle Standardmodelle)

- Bremsbeläge auf ihre Belagstärke A kontrollieren.

Mindestbelagstärke A	≥ 1 mm
----------------------	--------

- » Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️ (📖 S. 103)
- Bremsbeläge auf Beschädigungen und Risse kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️ (📖 S. 103)
- Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
 - Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.



(FACTORY EDITION)

- Bremsbeläge auf ihre Belagstärke A kontrollieren.

Mindestbelagstärke A	≥ 1 mm
----------------------	--------

- » Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️ (📖 S. 103)
- Bremsbeläge auf Beschädigungen und Risse kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:

- Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 
( S. 103)
- Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
 - Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.



12.7 Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unsachgemäßem Service aus.

- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



Hinweis

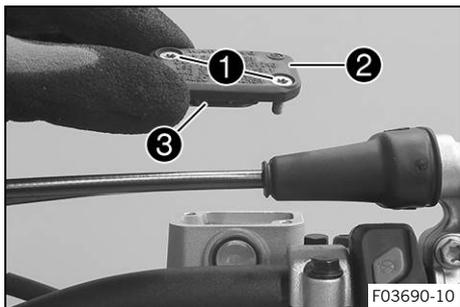
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

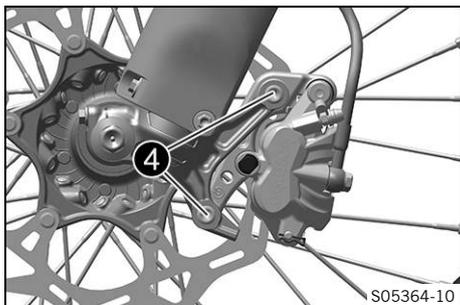


Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.



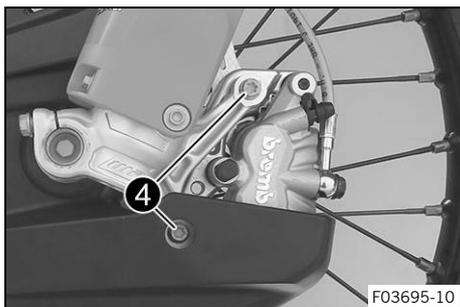
- Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Schrauben ① entfernen.
- Deckel ② mit Membran ③ abnehmen.



(alle Standardmodelle)

- Schrauben ④ entfernen.
- Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen des Bremssattels auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Bremssattel vorsichtig nach oben von der Bremsscheibe ziehen.
- Bremskolben in die Grundstellung zurückdrücken und sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsausgleichsbehälter überläuft, ggf. absaugen.

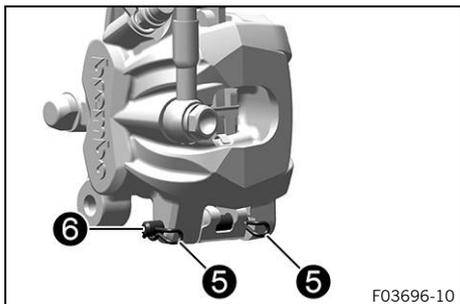
i Info
Handbremshebel bei abgenommenem Bremssattel nicht betätigen.



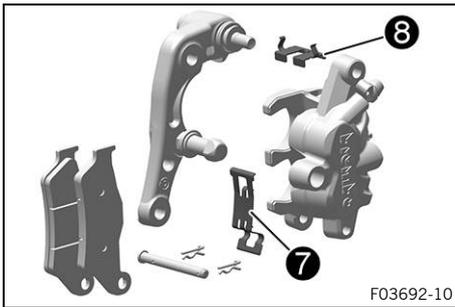
(FACTORY EDITION)

- Schrauben ④ entfernen.
- Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen des Bremssattels auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Bremssattel vorsichtig nach oben von der Bremsscheibe ziehen.
- Bremskolben in die Grundstellung zurückdrücken und sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsausgleichsbehälter überläuft, ggf. absaugen.

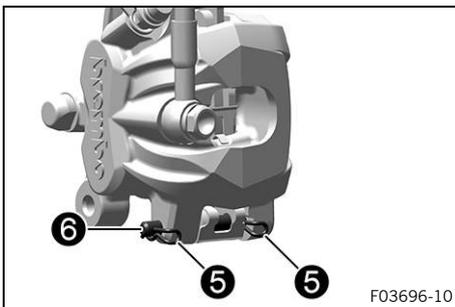
i Info
Handbremshebel bei abgenommenem Bremssattel nicht betätigen.



- Die Federstecker ⑤ entfernen, Bolzen ⑥ herausziehen und Bremsbeläge entfernen.
- Bremssattel und Bremssattelträger reinigen.



- Federblech **7** im Bremssattel und Bremsbelag-Gleitblech **8** im Bremssattelträger auf korrekten Sitz kontrollieren.

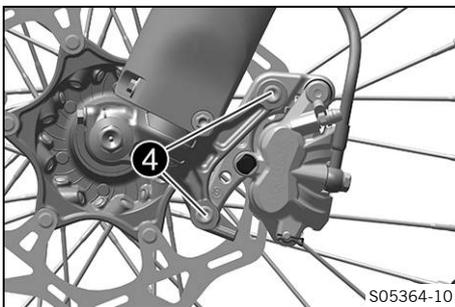


- Neue Bremsbeläge einsetzen, Bolzen **6** einsetzen und die Federstecker **5** montieren.



Info

Bremsbeläge immer satzweise wechseln.
Zur leichteren Montage des Bolzens die Bremsbeläge gegen die Haltefeder drücken.
Auf korrekten Sitz der Bremsbeläge und Haltefeder achten.



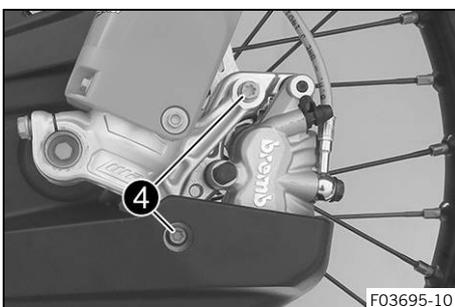
(alle Standardmodelle)

- Bremssattel positionieren.
- Schrauben **4** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M8	25 Nm Loctite® 243™
---------------------------------	----	-------------------------------

- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.



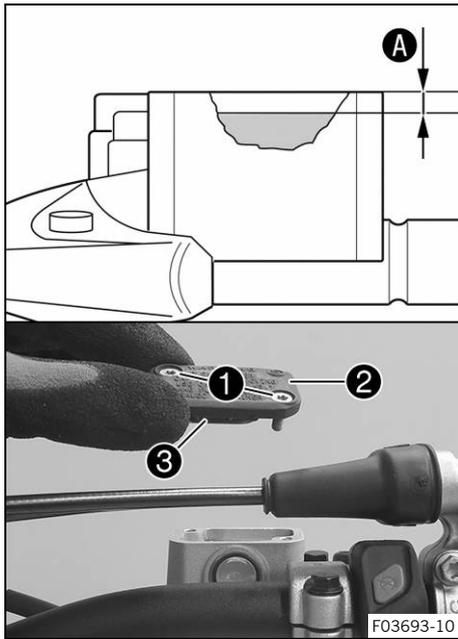
(FACTORY EDITION)

- Bremssattel positionieren.
- Schrauben **4** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M8	25 Nm Loctite® 243™
---------------------------------	----	-------------------------------

- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.



- Bremsflüssigkeitsstand bis zum Maß **A** berichtigen.

Vorgabe

Maß A (Bremsflüssigkeitsstand unter Behälteroberkante)	5 mm
---	------

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (S. 168)

- Deckel **2** mit Membran **3** positionieren.
- Schrauben **1** montieren und festziehen.



Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

12.8 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

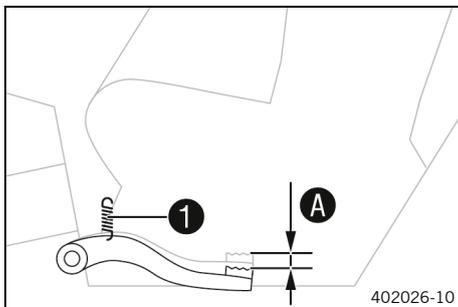


Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung oder falscher Einstellung aus.

Wenn am Fußbremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Hinterradbremse auf.

- Stellen Sie den Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe ein.
- Stellen Sie sicher, dass Einstellarbeiten fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Feder **1** aushängen.
- Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg **A** kontrollieren.

Vorgabe

Leerweg am Fußbremshebel	3 ... 5 mm
--------------------------	------------

- » Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. (S. 107)

- Feder **1** einhängen.

12.9 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen

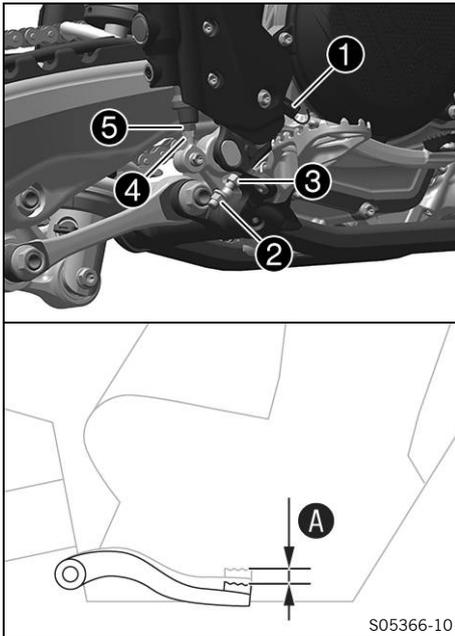


Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung oder falscher Einstellung aus.

Wenn am Fußbremshebel kein Leerweg vorhanden ist, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Hinterradbremse auf.

- Stellen Sie den Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe ein.
- Stellen Sie sicher, dass Einstellarbeiten fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Feder ① aushängen.
- Mutter ④ lösen und mit Druckstange ⑤ zurückdrehen, bis der maximale Leerweg vorhanden ist.
- Zur individuellen Anpassung der Grundstellung des Fußbremshebels Mutter ② lösen und Schraube ③ entsprechend drehen.



Info

Der Einstellbereich ist begrenzt.

- Druckstange ⑤ entsprechend drehen, bis der Leerweg A vorhanden ist. Gegebenenfalls Grundstellung des Fußbremshebels anpassen.

Vorgabe

Leerweg am Fußbremshebel	3 ... 5 mm
--------------------------	------------

- Druckstange ⑤ gegenhalten und Mutter ④ festziehen.

Vorgabe

Restliche Muttern Fahrwerk	M6	10 Nm
-------------------------------	----	-------

- Schraube ③ gegenhalten und Mutter ② festziehen.

Vorgabe

Mutter Bremshebel- anschlag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Feder ① einhängen.



12.10 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

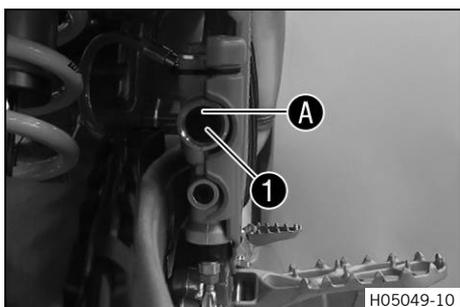
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)

Vorarbeit

- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 109)

Hauptarbeit

- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas ① kontrollieren.
 - » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung A gesunken ist:
 - Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. 🛠️ (📖 S. 108)



H05049-10

12.11 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🛠️



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung oder den angegebenen Wert sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

i Info

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

Vorarbeit

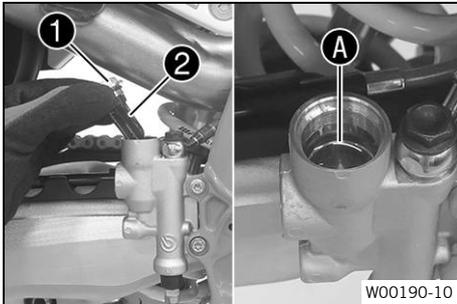
- Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 109)
- Rahmenschutz ausbauen. (📖 S. 64)

Hauptarbeit

- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Schraubdeckel ① mit Membran ② und O-Ring entfernen.
- Bremsflüssigkeit bis zur Markierung A auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 168)

- Schraubdeckel mit Membran und O-Ring montieren und festziehen.



i Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

Nacharbeit

- Rahmenschutz einbauen. (📖 S. 64)

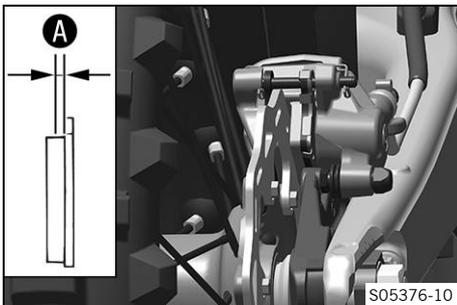


12.12 Bremsbeläge und Bremsbelagsicherung der Hinterradbremse kontrollieren

! Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Bremsbeläge auf ihre Belagstärke A kontrollieren.

Mindestbelagstärke A $\geq 1 \text{ mm}$

- » Wenn die Mindestbelagstärke unterschritten ist:
 - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🛠️ (📖 S. 110)
- Bremsbeläge auf Beschädigungen und Risse kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
 - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🛠️ (📖 S. 110)
- Sicherung der Bremsbeläge kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsbeläge nicht korrekt gesichert sind:
 - Bremsbeläge sichern, ggf. Neuteile verwenden.



12.13 Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln ↻



Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unsachgemäßem Service aus.

- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Warnung

Unfallgefahr Überalterte oder ungeeignete Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Funktion der Bremsanlage.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse nach den Vorgaben des Serviceplans gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)
- Stellen Sie sicher, dass ausschließlich saubere, freigegebene Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwendet wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

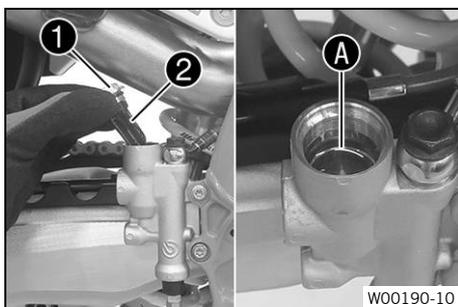
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.

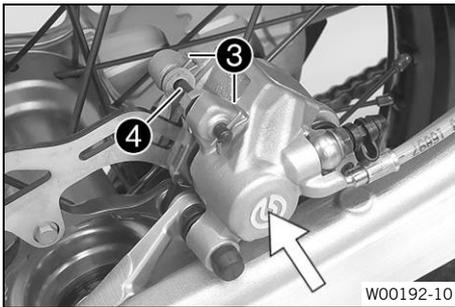
Vorarbeit

- Rahmenschutz ausbauen. (📖 S. 64)

Hauptarbeit

- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und O-Ring entfernen.





- Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um den Bremskolben zurückzudrücken, und sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsausgleichsbehälter überläuft, ggf. absaugen.



Info

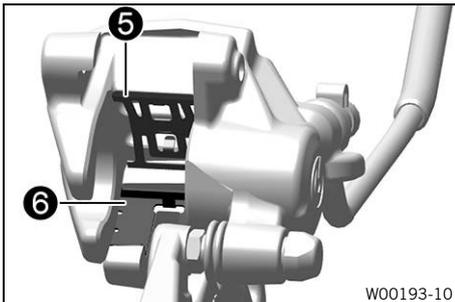
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken des Bremskolbens der Bremssattel nicht gegen die Speichen gedrückt wird.

- Die Federstecker ③ entfernen, Bolzen ④ herausziehen und Bremsbeläge entfernen.
- Bremssattel und Bremssattelträger reinigen.
- Federblech ⑤ im Bremssattel und Bremsbelag-Gleitblech ⑥ im Bremssattelträger auf korrekten Sitz kontrollieren.



Info

Der Pfeil auf dem Federblech zeigt in Drehrichtung der Bremsscheibe.

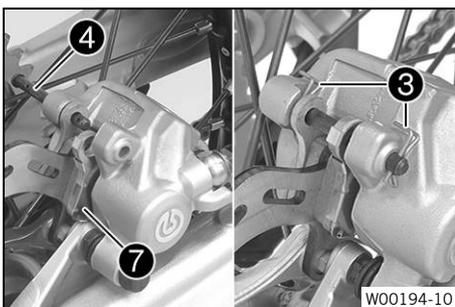


- Neue Bremsbeläge einsetzen, Bolzen ④ einsetzen und die Federstecker ③ montieren.



Info

Bremsbeläge immer satzweise wechseln.
Sicherstellen, dass das Entkoppelungsblech ⑦ am kolbenseitigen Bremsbelag montiert ist.



- Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

- Bremsflüssigkeitsstand bis zur Markierung A berichtigen.

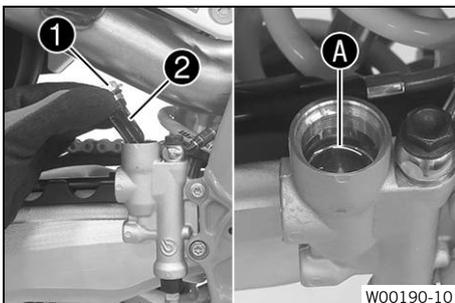
Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 168)

- Schraubdeckel ① mit Membran ② und O-Ring montieren und festziehen.



Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

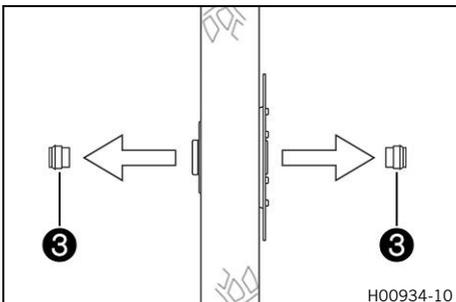
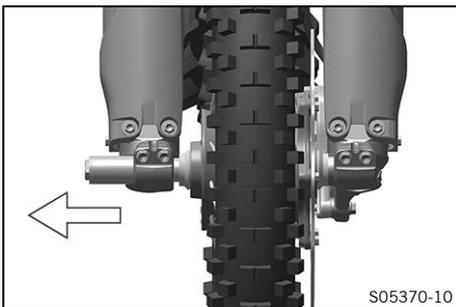
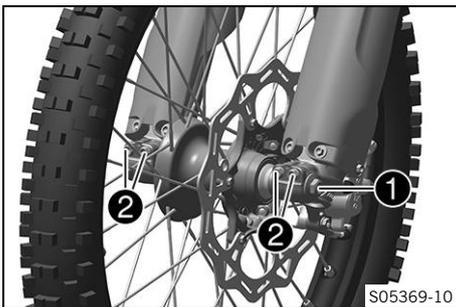


Nacharbeit

- Rahmenschutz einbauen. (📖 S. 64)



13.1 Vorderrad ausbauen



Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

(alle Standardmodelle)

- Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken.



Info

Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken der Bremskolben der Bremssattel nicht gegen die Speichen gedrückt wird.

- Schraube ① einige Umdrehungen lösen.
- Schrauben ② lösen.
- Auf die Schraube ① drücken, um die Steckachse aus der Gabel Faust zu schieben.
- Schraube ① entfernen.



Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

- Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

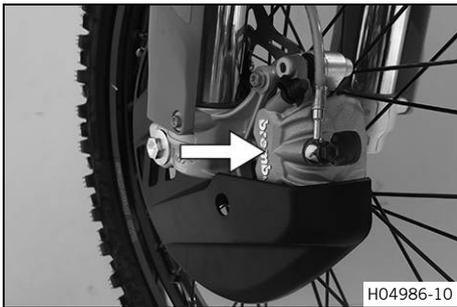
- Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



Info

Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.

- Distanzbuchsen ③ entfernen.



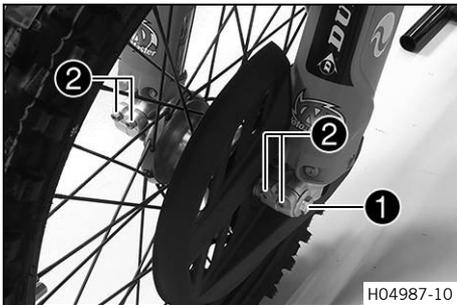
(FACTORY EDITION)

- Bremsattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken.

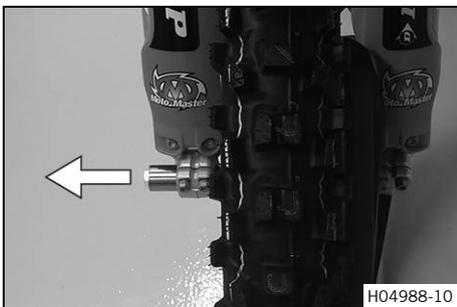


Info

Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken der Bremskolben der Bremsattel nicht gegen die Speichen gedrückt wird.



- Schraube ① einige Umdrehungen lösen.
- Schrauben ② lösen.
- Auf die Schraube ① drücken, um die Steckachse aus der Gabel Faust zu schieben.
- Schraube ① entfernen.



Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

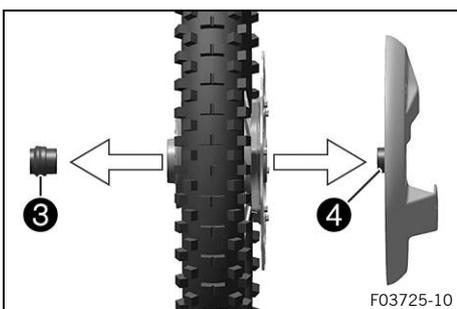
- Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

- Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



Info

Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.



- Distanzbuchsen ③ und Bremsscheibenschutz ④ entfernen.



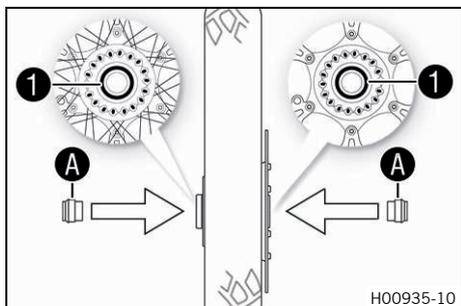
13.2 Vorderrad einbauen 🐾



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



(alle Standardmodelle)

- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
 - Radlager vorn wechseln. 🐾
- Radial-Wellendichtringe **1** und Laufflächen **A** der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (🐾 S. 170)

- Distanzbuchsen einsetzen.
- Steckachse reinigen und leicht fetten.

Langzeitfett (🐾 S. 170)

- Vorderrad positionieren und Steckachse einsetzen.
 - ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.

- Schraube **2** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Steckachse vorn	M20x1,5	35 Nm
-----------------------------	---------	-------

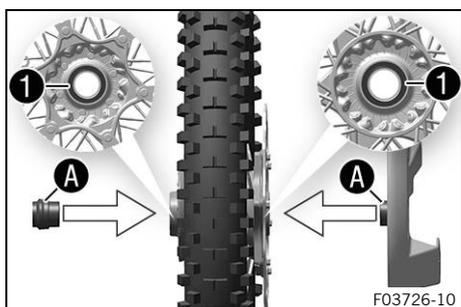
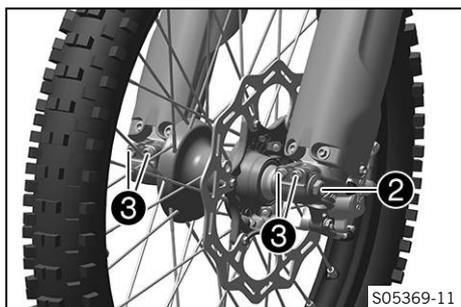
- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen.
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (🐾 S. 59)
- Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.

✓ Gabelbeine richten sich aus.

- Schrauben **3** festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabel- faust	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



(FACTORY EDITION)

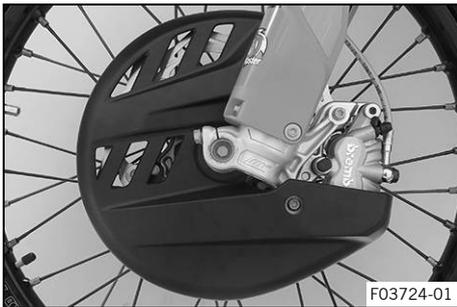
- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
 - Radlager vorn wechseln. 🐾
- Radial-Wellendichtringe **1** und Laufflächen **A** der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (🐾 S. 170)

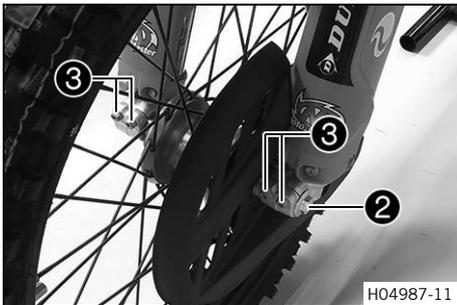
- Distanzbuchsen einsetzen.
- Steckachse reinigen und leicht fetten.

Langzeitfett (🐾 S. 170)

- Vorderrad positionieren und Steckachse einsetzen.
 - ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.



- Bremsscheibenschutz positionieren.



- Schraube ② montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Steckachse vorn	M20x1,5	35 Nm
-----------------------------	---------	-------

- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen.
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)
- Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.

✓ Gabelbeine richten sich aus.

- Schrauben ③ festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabel- faust	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



13.3 Hinterrad ausbauen ↗

Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

- Bremssattel mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um den Bremskolben zurückzudrücken.



Info

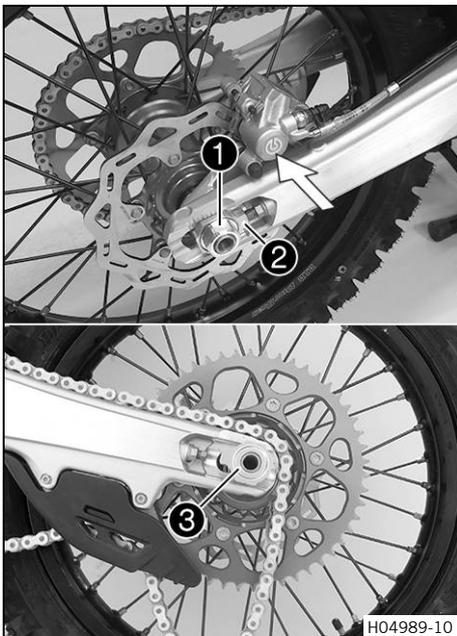
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken des Bremskolbens der Bremssattel nicht gegen die Speichen gedrückt wird.

- Mutter ① entfernen.
- Kettenspanner ② abnehmen. Steckachse ③ nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorn schieben lässt.
- Hinterrad so weit wie möglich nach vorn schieben. Kette vom Kettenrad nehmen.



Info

Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.





Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremscheiben verringern die Bremswirkung.

- Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremscheibe nicht beschädigt wird.

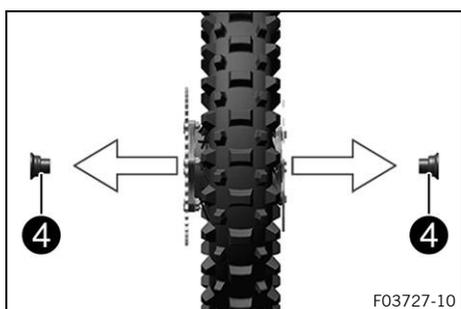
- Hinterrad halten und Steckachse entfernen. Hinterrad aus der Schwinge nehmen.



Info

Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen.

- Distanzbuchsen ④ entfernen.



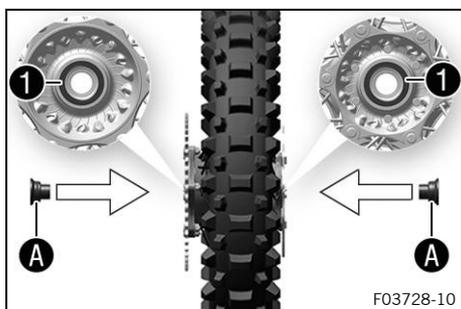
13.4 Hinterrad einbauen



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.



Hauptarbeit

- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
 - Radlager hinten wechseln.
- Radial-Wellendichtringe ① und Laufflächen A der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

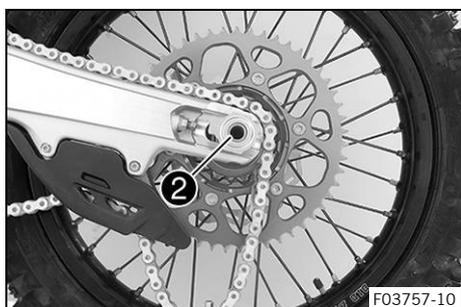
Langzeitfett (S. 170)

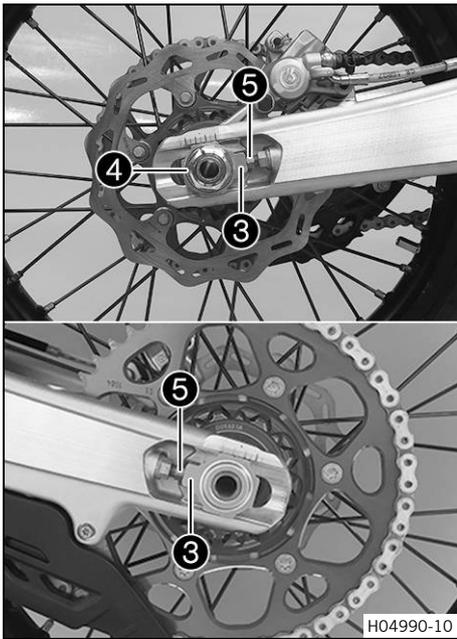
- Distanzbuchsen einsetzen.

- Steckachse reinigen und leicht fetten.

Langzeitfett (S. 170)

- Hinterrad positionieren und Steckachse ② einsetzen.
 - ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
- Kette auflegen.





- Kettenspanner **3** positionieren. Mutter **4** montieren, aber noch nicht festziehen.
- Sicherstellen, dass die Kettenspanner **3** an den Einstellschrauben **5** anliegen.
- Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 90)
- Mutter **4** festziehen.

Vorgabe

Mutter Steckachse hinten	M22x1,5	80 Nm
--------------------------	---------	-------

i Info
 Durch den großen Einstellbereich der Kettenspanner (32 mm) können verschiedene Sekundärübersetzungen bei gleicher Kettenlänge gefahren werden.
 Die Kettenspanner **3** können um 180° gedreht werden.

- Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

Nacharbeit

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)



13.5 Reifenzustand kontrollieren

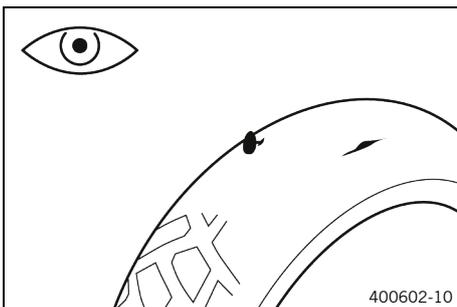
i Info
 Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen montieren.
 Andere Reifen können sich negativ auf das Fahrverhalten auswirken.
 Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Fahrverhalten des Motorrads.
 Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein.
 Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus.

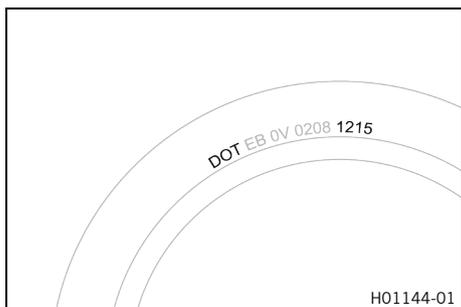
Vorarbeit

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

Hauptarbeit

- Vorder- und Hinterrreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
 - » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
 - Reifen wechseln. 🛠️





- Reifenalter kontrollieren.



Info

Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.

KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

- » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
 - Reifen wechseln. 🛠️

Nacharbeit

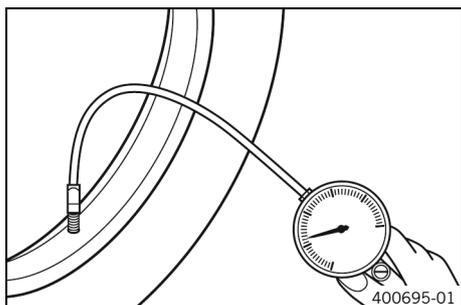
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)

13.6 Reifendruck kontrollieren



Info

Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens. Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



- Schutzkappe entfernen.
- Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Gelände	
vorn	1,0 bar
hinten	1,0 bar

- » Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Reifendruck berichtigen.
- Schutzkappe montieren.

13.7 Speichenspannung kontrollieren

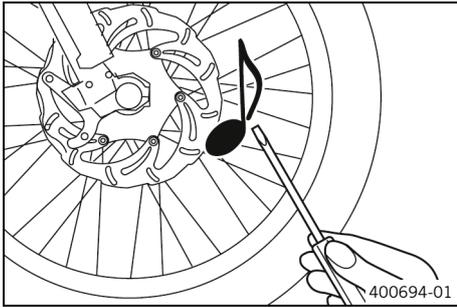


Warnung

Unfallgefahr Falsch gespannte Speichen beeinträchtigen das Fahrverhalten und führen zu Folgeschäden.

Wenn die Speichen zu fest gespannt sind, reißen die Speichen durch Überlastung. Wenn die Speichen zu locker gespannt sind, bildet sich ein Seiten- oder Höhengschlag im Rad. Als Folge lockern sich weitere Speichen.

- Kontrollieren Sie die Speichenspannung regelmäßig, insbesondere an einem neuen Fahrzeug. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Mit der Klinge eines Schraubendrehers jede Speiche kurz anschlagen.



Info

Die Tonfrequenz ist abhängig von der Speichenlänge und vom Speichendurchmesser.

Kommt es zu unterschiedlichen Tonfrequenzen an den einzelnen gleich langen und gleich dicken Speichen, deutet das auf eine unterschiedliche Speichenspannung hin.

Es muss ein heller Ton erklingen.

» Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:

- Speichenspannung korrigieren. 🛠️

- Speichendrehmoment kontrollieren.

Vorgabe

Speichennippel Vorder- derrad	M4,5	6 Nm
Speichennippel Hin- terrad	M4,5	6 Nm

Drehmomentschlüsselkit (58429094000)



14.1 12-V-Batterie ausbauen



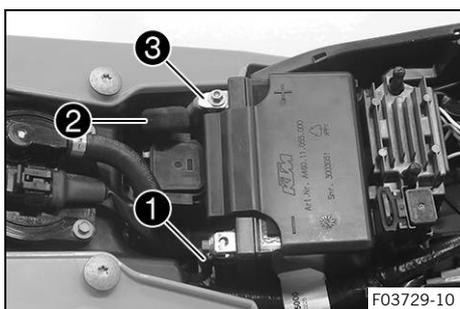
Vorsicht

- Verbrennungsgefahr** Der Spannungsregler wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.
- Lassen Sie den Spannungsregler abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



Hinweis

- Umweltgefährdung** 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.
- Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
 - Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

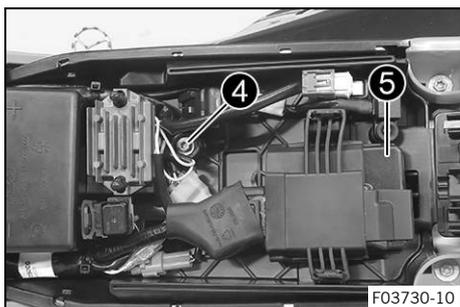


Vorarbeit

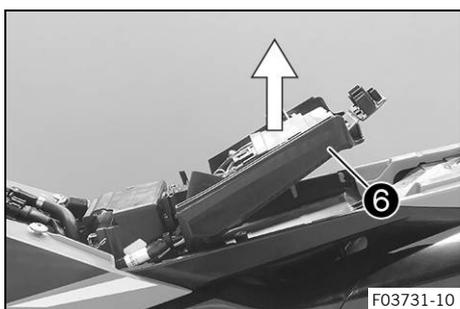
- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 78)

Hauptarbeit

- Minuskabel **1** von der 12-V-Batterie trennen.
- Pluspolabdeckung **2** zurückziehen und Pluskabel **3** von der 12-V-Batterie trennen.



- Schraube **4** entfernen.
- Motorsteuergerät **5** vom Halter abziehen und zur Seite hängen.



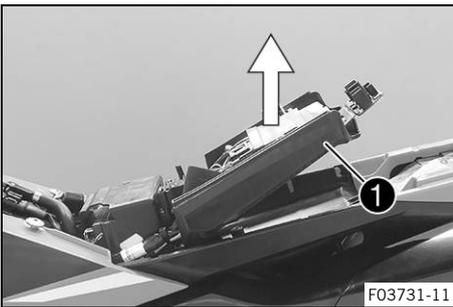
- Batteriehaltebügel **6** nach oben ziehen und 12-V-Batterie nach hinten entfernen.



Info

Auf den Kabelstrang achten.

14.2 12-V-Batterie einbauen

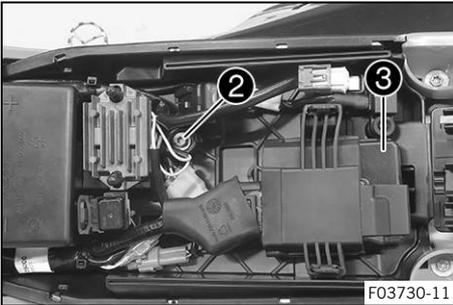
**Hauptarbeit**

- Batteriehaltebügel **1** nach oben ziehen, 12-V-Batterie mit den Polen nach oben in das Batteriefach einsetzen und mit dem Batteriehaltebügel **1** fixieren.

12-V-Batterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 S. 158)
--

**Info**

Auf die korrekte Verlegung der Kabel achten.

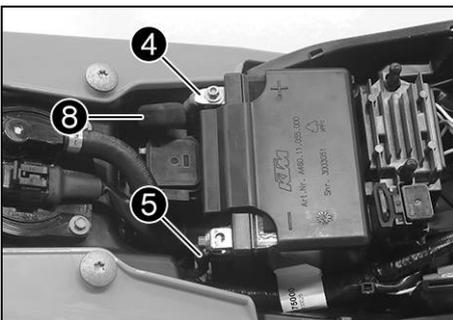


- Schraube **2** montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriehaltebügel	M6	6 Nm
-----------------------------	----	------

- Motorsteuergerät **3** am Halter einhängen.



- Pluskabel **4** mit der 12-V-Batterie verbinden.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M5	2,5 Nm
----------------------	----	--------

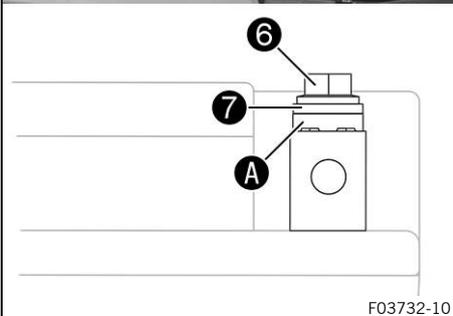
- Minuskabel **5** mit der 12-V-Batterie verbinden.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M5	2,5 Nm
----------------------	----	--------

Die Kontaktscheiben A müssen unter den Schrauben 6 und den Kabelschuhen 7 mit den Krallen zum Batteriepol montiert werden.

- Pluspolabdeckung **8** über Pluspol schieben.

**Nacharbeit**

- Sitzbank montieren. (📖 S. 79)

14.3 12-V-Batterie laden ↘

**Warnung****Verletzungsgefahr** 12-V-Batterien enthalten schädliche Substanzen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Halten Sie Funken und offene Flammen von 12-V-Batterien fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Halten Sie einen Mindestabstand zu brennbaren Stoffen ein, wenn Sie 12-V-Batterien laden.
Mindestabstand 1 m
- Laden Sie tiefentladene 12-V-Batterien nicht, wenn die Mindestspannung bereits unterschritten ist.
Mindestspannung vor Ladebeginn 9 V
- Entsorgen Sie 12-V-Batterien ordnungsgemäß, falls die Mindestspannung unterschritten wurde.

**Hinweis****Umweltgefährdung** 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

- Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
- Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

**Info**

Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung. Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung. Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus. Wenn Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten werden, wird die 12-V-Batterie zerstört. Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, die 12-V-Batterie unverzüglich laden. Bei längerer Standzeit in entladem Zustand treten Tiefentladung und Kapazitätsverlust ein und die 12-V-Batterie wird zerstört. Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei.

Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 78)
- 12-V-Batterie ausbauen. ↘ (📖 S. 120)

Hauptarbeit

- Batteriespannung kontrollieren.
 - » Batteriespannung: < 9 V
 - 12-V-Batterie nicht laden.
 - 12-V-Batterie ersetzen und alte 12-V-Batterie ordnungsgemäß entsorgen.
 - » Wenn die Vorgabe erreicht wird: Batteriespannung: ≥ 9 V
 - Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden. Ladegerät einschalten.



Vorgabe

Ladestrom, Ladespannung und Ladedauer dürfen nicht überschritten werden.	
Maximale Ladespannung	14,4 V
Maximaler Ladestrom	3,0 A
Maximale Ladedauer	24 h
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	6 Monate

Batterieladegerät (EU) (79629974000)

Alternativ 1

Batterieladegerät (US) (79629974500)

Diese Ladegeräte testen, ob die 12-V-Batterie die Spannung hält. Außerdem ist mit diesen Ladegeräten ein Überladen der 12-V-Batterie unmöglich. Die Ladezeit kann bei niedrigen Temperaturen länger sein.

Diese Ladegeräte sind ausschließlich für Lithium-Eisenphosphat-Batterien geeignet. Beiliegende **KTM PowerParts**-Anleitung beachten.

**Info**

Deckel ❶ keinesfalls entfernen.

- Ladegerät nach dem Laden ausschalten und von der 12-V-Batterie trennen.

Nacharbeit

- 12-V-Batterie einbauen. 🛠️ (S. 121)
- Sitzbank montieren. 📖 (S. 79)



14.4 Hauptsicherung wechseln

**Warnung**

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

**Vorsicht**

Verbrennungsgefahr Der Spannungsregler wird beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

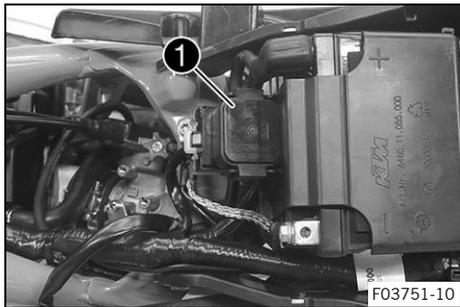
- Lassen Sie den Spannungsregler abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

**Info**

Mit der Hauptsicherung sind alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeuges abgesichert. Sie befindet sich im Gehäuse des Startrelais unter der Sitzbank.

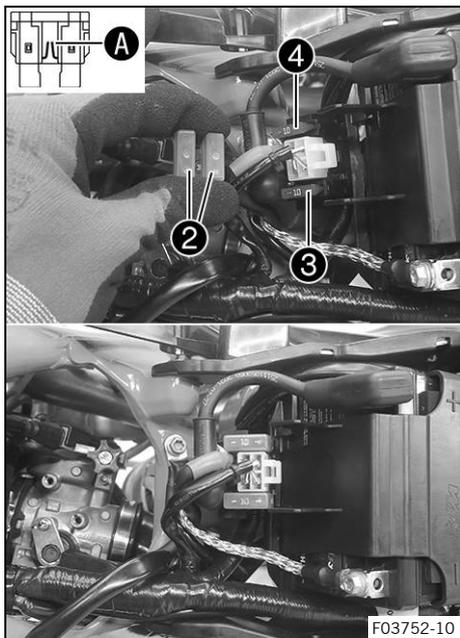
Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. 📖 (S. 78)
- Kraftstofftank ausbauen. 🛠️ (S. 86)



Hauptarbeit

- Startrelais ① vom Halter ziehen.



- Schutzkappen ② abnehmen.
- Defekte Hauptsicherung ③ entfernen.



Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ④.

- Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109110) (📖 S. 158)

- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.



Tip

Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Schutzkappen aufstecken.
- Startrelais auf den Halter stecken und Kabel verlegen.

Nacharbeit

- Kraftstofftank einbauen. (📖 S. 88)
- Sitzbank montieren. (📖 S. 79)

14.5 Sicherung der Kraftstoffpumpe wechseln



Warnung

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.



Vorsicht

Verbrennungsgefahr Der Spannungsregler wird beim Betrieb des Fahrzeugs heiß.

- Lassen Sie den Spannungsregler abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

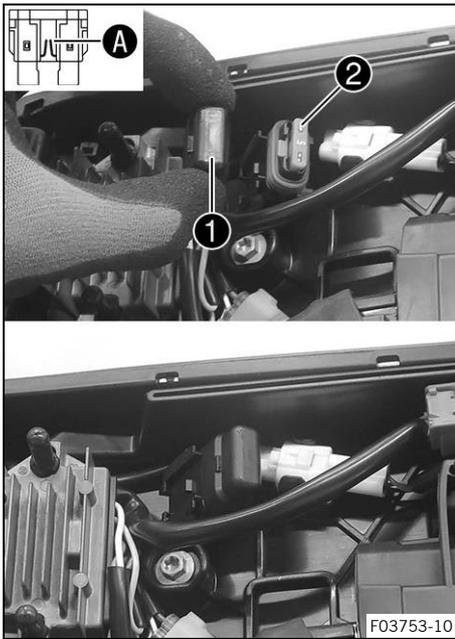


Info

Mit der Sicherung der Kraftstoffpumpe wird die Kraftstoffpumpe abgesichert. Sie befindet sich unter der Sitzbank.

Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 78)



Hauptarbeit

- Schutzkappe ① abnehmen.
- Defekte Sicherung ② entfernen.



Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

- Neue Sicherung für die Kraftstoffpumpe einsetzen.

Sicherung (58011109105) (🗨 S. 158)

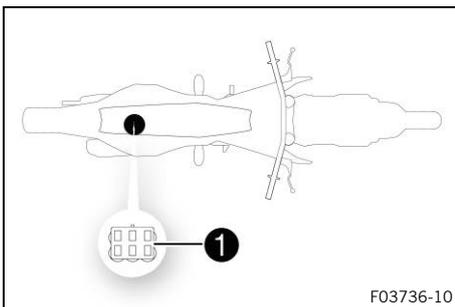
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Schutzkappe aufstecken.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (🗨 S. 79)



14.6 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker ① befindet sich unter der Sitzbank.

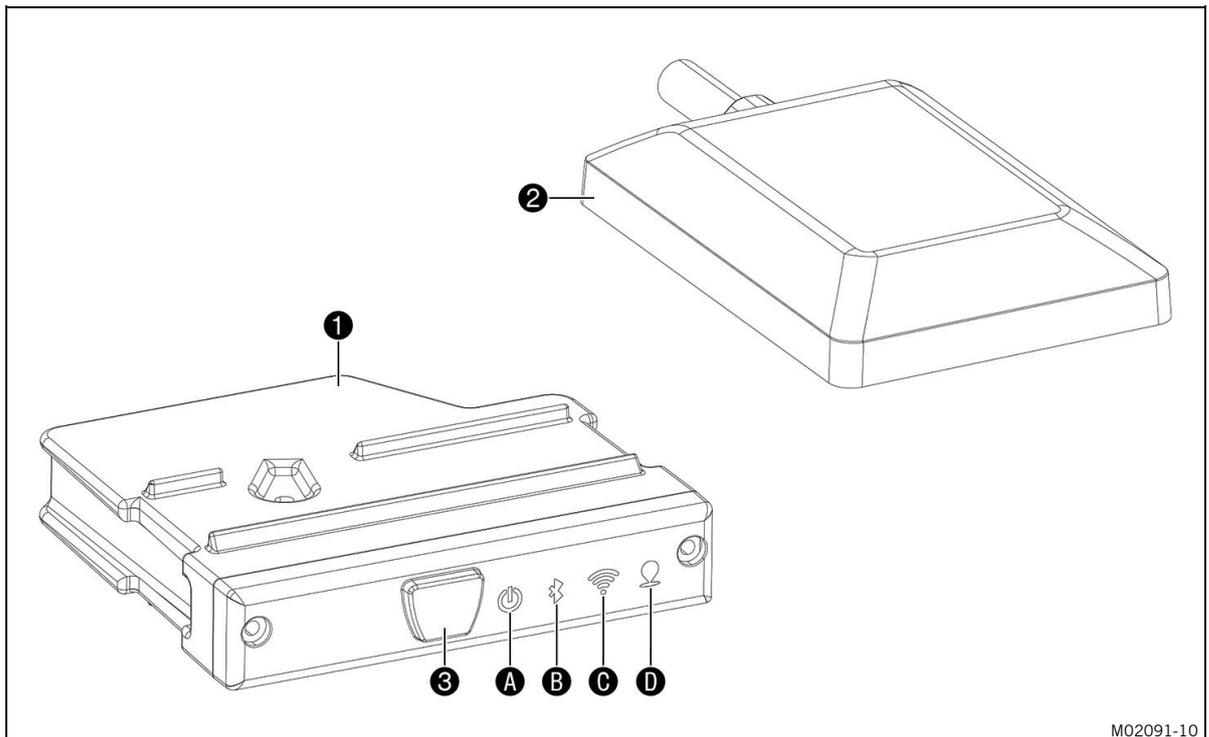


Info

Sobald das Diagnosetool angeschlossen ist, läuft der Betriebsstundenzähler.

Vor längeren Diagnosesitzungen den Betriebsstundenzähler hinter der Startnummerntafel abstecken.

14.7 Connectivity Unit Offroad (CUO)



M02091-10

Die Connectivity Unit Offroad ① ist am rechten Gabelbein angebracht.

Die GPS-Einheit ② ist am Kotflügel angebracht.

Die vom Hersteller bereitgestellte App führt durch die Bedienung der Connectivity Unit Offroad.

Mögliche Zustände

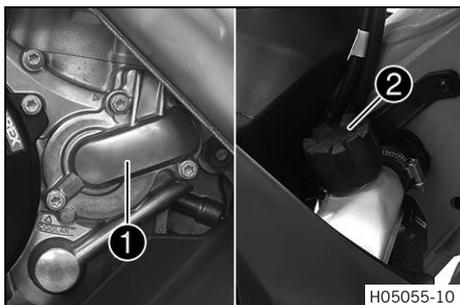
- Taste ③ kurz gedrückt (<1,5 s) – Eine Aufzeichnung wird gestartet oder gestoppt.
- Taste ③ lang gedrückt (1,5 s ... 6 s) – Der Koppelvorgang wird gestartet.
- Taste ③ lang gedrückt (6 s ... 12 s) – Die Connectivity Unit Offroad wird für das Zurücksetzen auf Werkseinstellungen vorbereitet.
- Taste ③ lang gedrückt (12 s ... 18 s) – Die Connectivity Unit Offroad wird auf Werkseinstellungen zurückgesetzt.
- Taste ③ lang gedrückt (>18 s) – Alle Vorgänge werden abgebrochen, der Zustand der Connectivity Unit Offroad wird nicht verändert, alle Kontrollleuchten erlöschen.
- Kontrollleuchte ① leuchtet nicht – Die Connectivity Unit Offroad ist ausgeschaltet.
- Kontrollleuchte ① leuchtet blau – Die Connectivity Unit ist betriebsbereit.
- Kontrollleuchte ① blinkt blau – Eine Aufzeichnung wird heruntergeladen.
- Kontrollleuchte ① blinkt grün – Eine Aufzeichnung ist aktiv.
- Kontrollleuchte ① blinkt gelb – Eine Aufzeichnung wurde gestartet, bevor die Position via GPS erfasst wurde.
- Kontrollleuchte ② leuchtet nicht – Das **Bluetooth**®-Modul ist ausgeschaltet.
- Kontrollleuchte ② leuchtet blau – **Bluetooth**® ist aktiv und kein Endgerät ist gespeichert.
- Kontrollleuchte ② blinkt blau – Der Koppelvorgang via **Bluetooth**® wurde gestartet.
- Kontrollleuchte ② leuchtet grün – Die Connectivity Unit Offroad ist via **Bluetooth**® mit einem Endgerät verbunden.
- Kontrollleuchte ③ leuchtet nicht – Das WLAN-Modul ist ausgeschaltet.
- Kontrollleuchte ③ leuchtet blau – Das WLAN-Modul ist aktiv, aber nicht verbunden.

- Kontrollleuchte **C** leuchtet grün – Das WLAN-Modul ist aktiv und verbunden.
- Kontrollleuchte **D** leuchtet nicht – Das GPS-Modul ist ausgeschaltet.
- Kontrollleuchte **D** leuchtet blau – Das GPS-Modul ist aktiv, aber die Position ist nicht erfasst.
- Kontrollleuchte **D** leuchtet grün – Das GPS-Modul ist aktiv und die Position ist erfasst.
- Alle Kontrollleuchten blinken blau – Die Connectivity Unit Offroad wird für das Zurücksetzen auf Werkseinstellungen vorbereitet.
- Alle Kontrollleuchten leuchten grün – Die Connectivity Unit Offroad wird auf Werkseinstellungen zurückgesetzt.

**Info**

Mögliche Fehlercodes der Kontrollleuchte **A** sind im Kapitel Fehlersuche beschrieben.

15.1 Kühlsystem



Durch die Wasserpumpe ① im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben.
Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerschluss ② geregelt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

120 °C

Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind.
Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung.
Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

15.2 Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
- Kühlerschluss abnehmen.
- Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

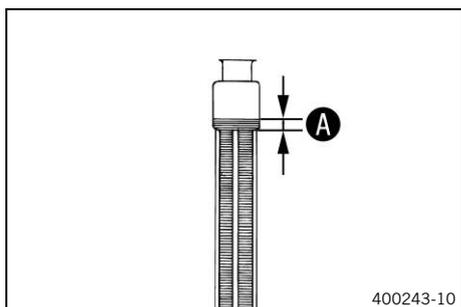
-25 ... -45 °C

- » Wenn der Frostschutz der Kühlflüssigkeit nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Kühlflüssigkeitsstand ① über den Kühlerlamellen	10 mm
---	-------

- » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

Kühlflüssigkeit (📖 S. 168)



400243-10

- Kühlerverschluss montieren.



15.3 Kühflüssigkeitsstand kontrollieren



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



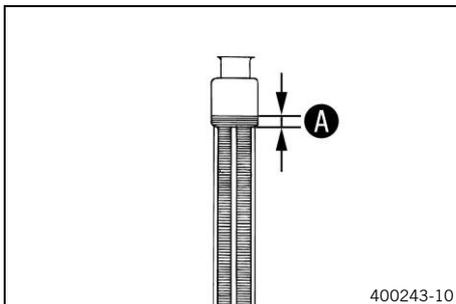
Warnung

Vergiftungsgefahr Kühflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.



- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
- Kühlerverschluss abnehmen.
- Kühflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Kühflüssigkeitsstand A über den Kühlerlamellen	10 mm
---	-------

» Wenn der Kühflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

- Kühflüssigkeitsstand korrigieren.

Kühflüssigkeit (📖 S. 168)

- Kühlerverschluss montieren.



15.4 Kühflüssigkeit ablassen 🐉



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

Vorarbeit

(XC-F US, FACTORY EDITION)

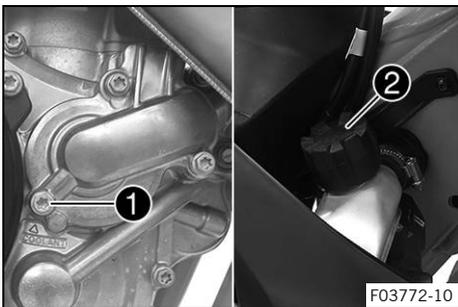
- Motorschutz ausbauen. (🗨 S. 63)

Hauptarbeit

- Motorrad senkrecht stellen.
- Geeigneten Behälter unter den Wasserpumpendeckel stellen.
- Schraube ① entfernen. Kühlerschluss ② abnehmen.
- Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
- Schraube ① mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Wasserpumpen- deckel	M6x25	10 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------------	-------	-------	----------------------



15.5 Kühlflüssigkeit einfüllen ↙



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

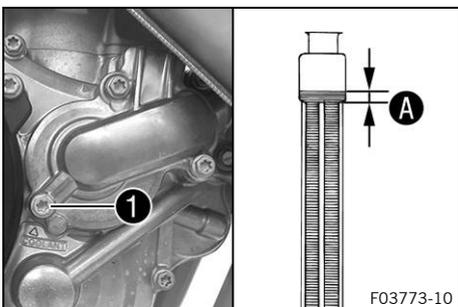
- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Hauptarbeit

- Sicherstellen, dass die Schraube ① festgezogen ist.
- Motorrad senkrecht stellen.
- Kühlflüssigkeit bis zum Maß ① über den Kühlerlamellen einfüllen.

Vorgabe

Maß ① über den Kühlerla- mellen	10 mm
------------------------------------	-------



Kühflüssigkeit	0,95 l	Kühflüssigkeit (📖 S. 168)
----------------	--------	------------------------------

- Kühlersverschluss montieren.
- Kurze Probefahrt durchführen.
- Kühflüssigkeitsstand kontrollieren. (📖 S. 129)

Nacharbeit

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Motorschutz einbauen. (📖 S. 63)



15.6 Kühflüssigkeit wechseln



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühflüssigkeit ist gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung

Motor ist kalt.

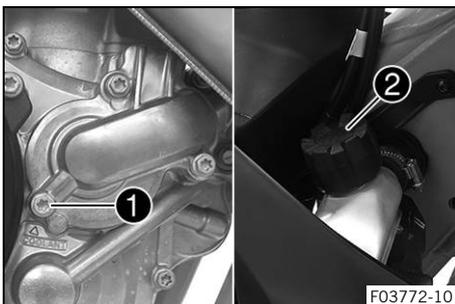
Vorarbeit

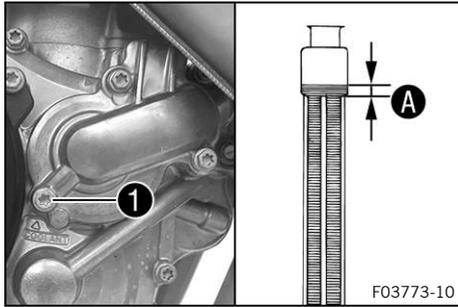
(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Motorschutz ausbauen. (📖 S. 63)

Hauptarbeit

- Motorrad senkrecht stellen.
- Geeigneten Behälter unter den Wasserpumpendeckel stellen.
- Schraube **1** entfernen. Kühlersverschluss **2** abnehmen.
- Kühflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.





- Schraube 1 mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Kühflüssigkeit bis zum Maß A über den Kühlerlamellen einfüllen.

Vorgabe

Maß A über den Kühlerlamellen	10 mm
-------------------------------	-------

Kühflüssigkeit	0,95 l	Kühflüssigkeit (S. 168)
----------------	--------	-------------------------

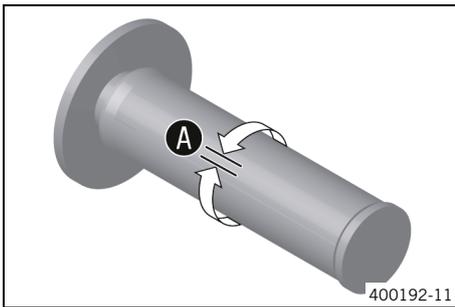
- Kühlerverschluss montieren.
- Kurze Probefahrt durchführen.
- Kühflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 129)

Nacharbeit

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Motorschutz einbauen. (S. 63)

16.1 Gasbowdenzugspiel kontrollieren



- Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
- Lenker in Geradeausstellung bringen. Gasdrehgriff leicht hin und her bewegen und das Gasbowdenzugspiel **A** ermitteln.

Gasbowdenzugspiel	3 ... 5 mm
-------------------	------------

- » Wenn das Gasbowdenzugspiel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Gasbowdenzugspiel einstellen. 🛠️ (📖 S. 133)
- Kaltstartknopf bis zum Anschlag hineindrücken.

Wenn der Gasdrehgriff nach vorn gedreht wird, springt der Kaltstartknopf in die Ausgangsposition zurück.

- » Wenn der Kaltstartknopf nicht in die Ausgangsposition zurückspringt:
 - Gasbowdenzugspiel einstellen. 🛠️ (📖 S. 133)



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Motor starten und mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen. Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Die Leerlaufdrehzahl darf sich nicht ändern.

- » Wenn sich die Leerlaufdrehzahl ändert:
 - Gasbowdenzugspiel einstellen. 🛠️ (📖 S. 133)

16.2 Gasbowdenzugspiel einstellen 🛠️

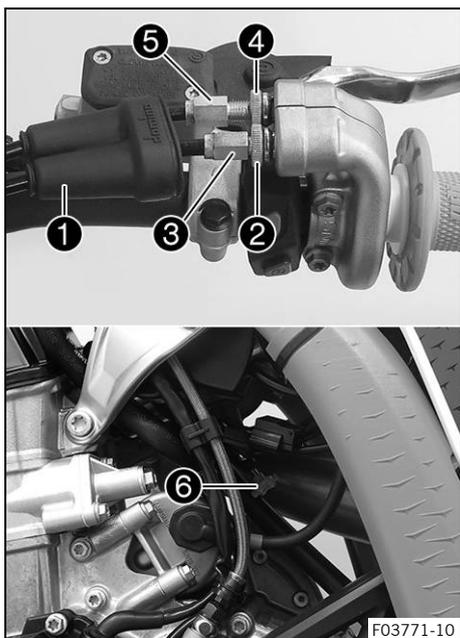


Info

Wenn die korrekte Verlegung der Gasbowdenzüge bereits gesichert ist, muss der Kraftstofftank nicht ausgebaut werden.

Vorarbeit

- Sitzbank abnehmen. (📖 S. 78)
- Kraftstofftank ausbauen. 🛠️ (📖 S. 86)
- Gasbowdenzugverlegung kontrollieren. (📖 S. 94)



Hauptarbeit

- Lenker in Geradeausstellung bringen.
- Manschette ① zurückschieben.
- Mutter ② lösen.
- Einstellschraube ③ ganz eindrehen.
- Mutter ④ lösen.
- Kaltstartknopf ⑥ bis zum Anschlag hineindrücken.
- Einstellschraube ⑤ so drehen, dass der Kaltstartknopf in die Grundstellung geht, wenn der Gasdrehgriff nach vorn gedreht wird.
- Mutter ④ festziehen.
- Einstellschraube ③ so drehen, dass am Gasdrehgriff das Gasbowdenzugspiel vorhanden ist.

Vorgabe

Gasbowdenzugspiel	3 ... 5 mm
-------------------	------------

- Mutter ② festziehen.
- Manschette ① aufschieben.
- Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.

Nacharbeit

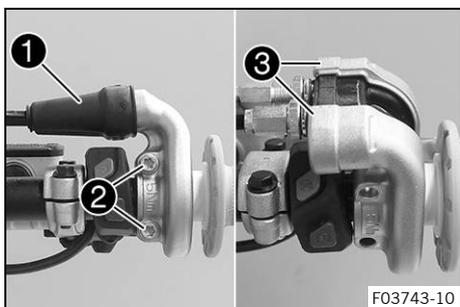
- Gasbowdenzugspiel kontrollieren. (📖 S. 133)

16.3 Charakteristik der Gasannahme einstellen 🐉



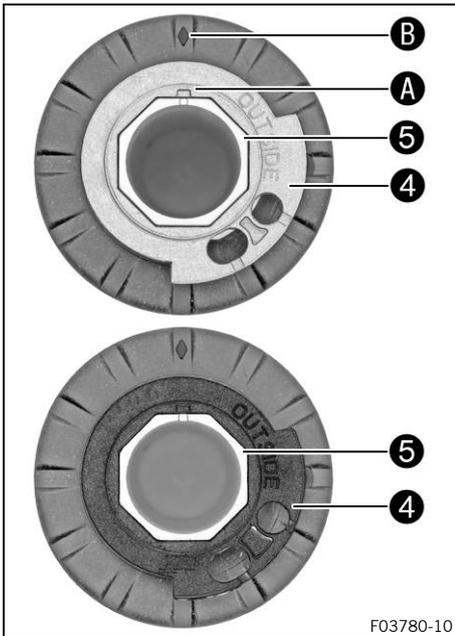
Info

Am Gasdrehgriff kann die Charakteristik der Gasannahme durch Wechseln der Kulisse geändert werden. Eine Kulisse mit anderer Charakteristik wird mitgeliefert.



Hauptarbeit

- Manschette ① zurückschieben.
- Schrauben ② und Halbschalen ③ entfernen.
- Gasbowdenzüge aushängen und Griffrohr abnehmen.



- Kulisse ④ vom Griffrohr ⑤ entfernen.
- Gewünschte Kulisse auf dem Griffrohr positionieren.

Vorgabe

Die Bezeichnung **OUTSIDE** muss sichtbar sein. Die Markierung **A** muss bei der Markierung **B** positioniert sein.

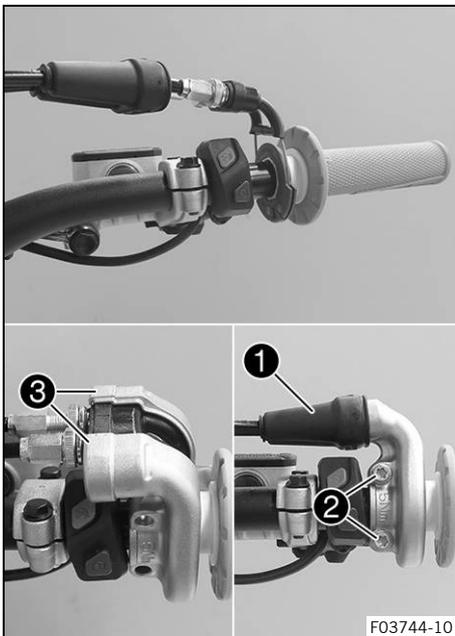
Kulisse Grau (A48002014000)

Alternativ 1

Kulisse Schwarz (A46002014000)

i Info

Die graue Kulisse öffnet die Drosselklappe langsamer. Die schwarze Kulisse öffnet die Drosselklappe schneller. Die graue Kulisse ist im Auslieferungszustand montiert.



- Lenker außen und Griffrohr innen reinigen. Griffrohr auf den Lenker stecken.
- Gasbowdenzüge an der Kulisse einhängen und korrekt verlegen.
- Halbschalen ③ positionieren, Schrauben ② montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Gasdrehgriff	M6	5 Nm
-----------------------	----	------

- Manschette ① aufschieben und Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.

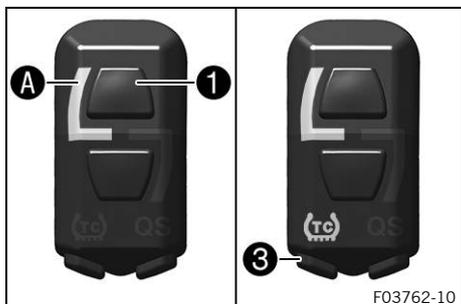
Nacharbeit

- Gasbowdenzugspiel kontrollieren. (📖 S. 133)

16.4 Mapping ändern

i Info

Die gewünschte Motorcharakteristik kann über den Kombischalter aktiviert werden. Die zuletzt gewählte Einstellung ist nach erneutem Starten wieder aktiv. Zusätzlich kann in jedem Mapping die Traktionskontrolle aktiviert werden. Das Mapping kann auch während der Fahrt geändert werden.



STANDARD Mapping aktivieren:

- Taste **1** drücken.

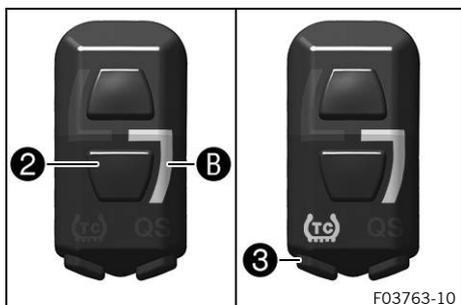
Vorgabe

Motordrehzahl	< 4.000 1/min
---------------	---------------

- ✓ Kontrollleuchte **A** leuchtet.
- ✓ STANDARD – ausgeglichenes Ansprechverhalten

i Info

Mit der TC-Taste **3** kann die Traktionskontrolle zusätzlich aktiviert werden.



ADVANCED Mapping aktivieren:

- Taste **2** drücken.

Vorgabe

Motordrehzahl	< 4.000 1/min
---------------	---------------

- ✓ Kontrollleuchte **B** leuchtet.
- ✓ ADVANCED – direktes Ansprechverhalten

i Info

Mit der TC-Taste **3** kann die Traktionskontrolle zusätzlich aktiviert werden.

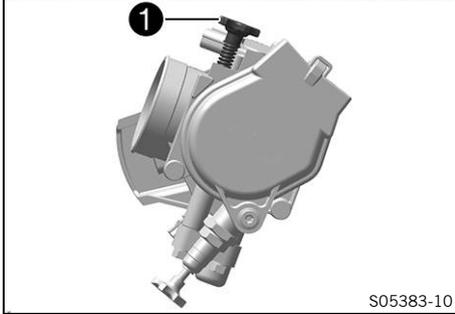
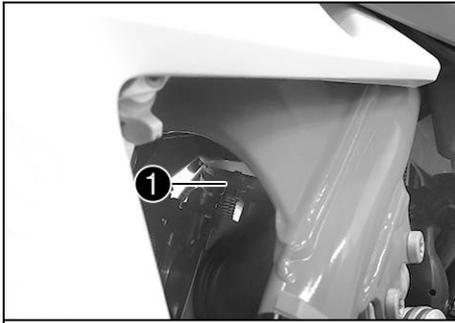
16.5 Leerlaufdrehzahl einstellen ↻



Warnung

Unfallgefahr Der Motor kann bei zu niedriger Leerlaufdrehzahl plötzlich ausgehen.

- Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl auf den Vorgabewert ein. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gern.)



- Motor warmfahren.
- ✓ Kaltstartknopf deaktiviert – Kaltstartknopf ist in Grundstellung. (📖 S. 22)



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Durch Drehen der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ① die Leerlaufdrehzahl mit Hilfe eines geeigneten Drehzahlmessers einstellen.

Vorgabe

Leerlaufdrehzahl	2.200 ... 2.300 1/min
------------------	-----------------------



Info

Drehen gegen den Uhrzeigersinn senkt die Leerlaufdrehzahl.

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl.

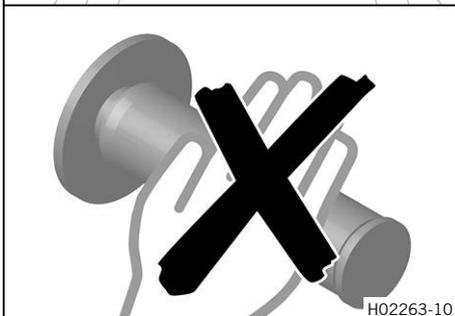
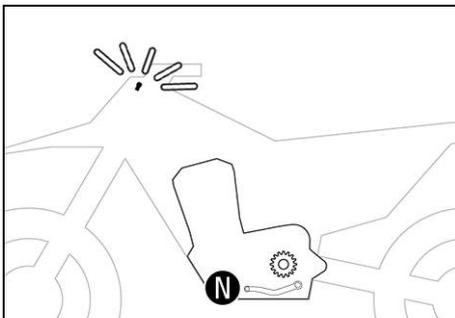


16.6 Drosselklappenstellung programmieren



Info

Wenn das Steuergerät erkennt, dass die Drosselklappenstellung bei Leerlaufdrehzahl neu programmiert werden muss, blinkt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte 2x pro Sekunde.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Fahrzeug mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen.
- ✓ Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt nicht mehr, sobald das Programmieren abgeschlossen ist.



Info

Wenn der Motor zu warm wird, eine Abkühlungsfahrt mit mittlerer Drehzahl durchführen.

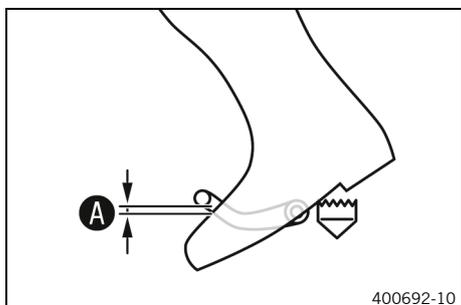
Den Motor anschließend nicht abstellen, sondern mit Leerlaufdrehzahl weiterlaufen lassen, bis das Programmieren abgeschlossen ist.



16.7 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

i Info

Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Quickshifters auftreten.

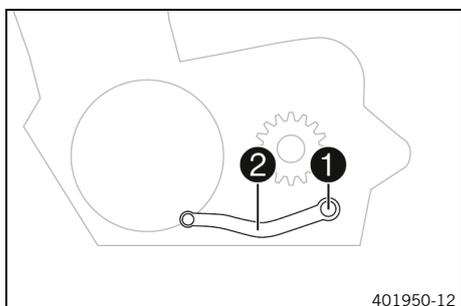


- In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand **A** zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

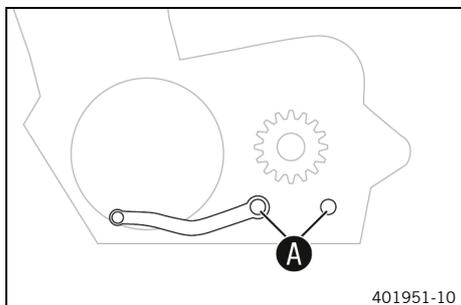
Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Grundstellung des Schalthebels einstellen.
 - (S. 138)

16.8 Grundstellung des Schalthebels einstellen



- Schraube **1** mit Scheiben entfernen und Schalthebel **2** abnehmen.



- Verzahnung **A** von Schalthebel und Schaltwelle reinigen.
- Schalthebel in gewünschter Position auf die Schaltwelle stecken und Verzahnung in Eingriff bringen.

i Info

Der Einstellbereich ist begrenzt.
Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

- Schraube **1** mit Scheiben montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Schalthebel	M6x16	14 Nm	Loctite® 243™
----------------------	-------	-------	----------------------

17.1 Kraftstoffsieb wechseln ↻

**Gefahr****Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

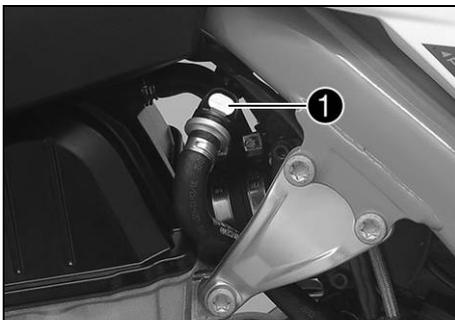
- Betanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

**Warnung****Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.

**Hinweis****Umweltgefährdung** Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



- Schnellverschlusskupplung ❶ gründlich mit Druckluft reinigen.

**Info**

Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eindringener Schmutz verstopft das Einspritzventil!

- Schnellverschlusskupplung trennen.

**Info**

Aus dem Kraftstoffschlauch kann ein Rest Kraftstoff auslaufen.

- Kraftstoffsieb ❷ aus dem Anschlussstück ziehen.
- Neues Kraftstoffsieb bis zum Anschlag in das Anschlussstück schieben.
- Silikonspray auf ein fusselfreies Tuch sprühen und O-Ring der Schnellverschlusskupplung leicht schmieren.

Silikonspray (📖 S. 171)

- Schnellverschlusskupplung ❶ zusammenstecken.





Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

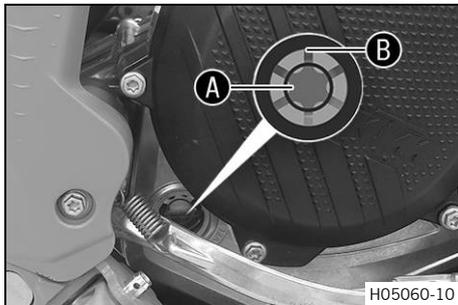
- Motor starten und Ansprechverhalten kontrollieren.

17.2 Motorölstand kontrollieren



Info

Der Motorölstand kann bei kaltem und betriebswarmem Motor kontrolliert werden.



Vorarbeit

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

Bedingung

Motor ist kalt.

- Motorölstand kontrollieren.

Das Motoröl steht bis zur Schauglasmitte **A**.

- » Wenn das Motoröl nicht bis zur Schauglasmitte reicht:
 - Motoröl nachfüllen. (📖 S. 143)

Bedingung

Motor ist betriebswarm.

- Motorölstand kontrollieren.



Info

Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

Das Motoröl steht zwischen Schauglasmitte **A** und Schauglas-Oberkante **B**.

- » Wenn das Motoröl nicht bis zur Schauglasmitte **A** reicht:
 - Motoröl nachfüllen. (📖 S. 143)

17.3 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🛠️



Warnung

Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades heiß.

- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.



Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Das Motoröl bei betriebswarmem Motor ablassen.

Vorarbeit

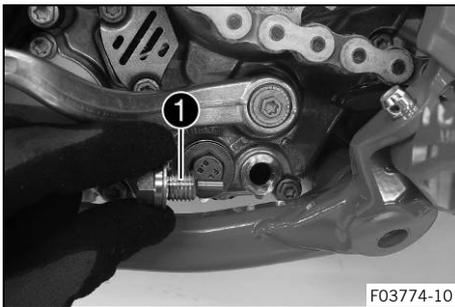
- Motorrad auf waagrechtter Fläche abstellen.

(XC-F US, FACTORY EDITION)

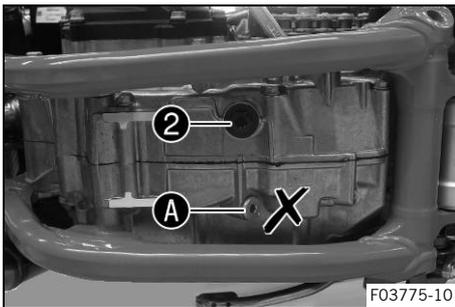
- Motorschutz ausbauen. (📖 S. 63)

Hauptarbeit

- Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
- Ölablassschraube **1** mit Magnet und Dichtring entfernen.

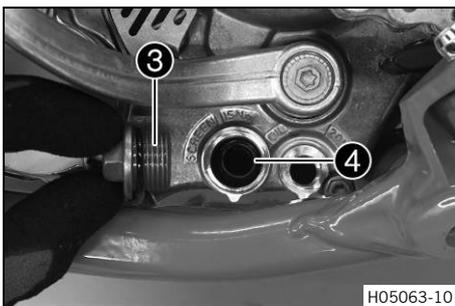


- Verschlusschraube **2** mit O-Ring entfernen.

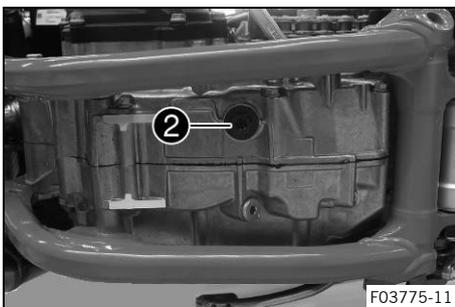


Info

Schraube **A** nicht entfernen.



- Verschlusschraube **3** mit langem Ölsieb **4** und O-Ringen entfernen.
- Motoröl vollständig ablaufen lassen.
- Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.



- Verschlusschraube **2** mit neuem O-Ring montieren und festziehen.

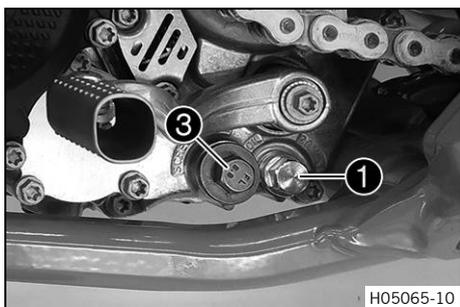
Vorgabe

Verschlusschraube Kurbelgehäuse	M16x1,5	15 Nm
------------------------------------	---------	-------



F03776-10

- Langes Ölsieb **4** mit O-Ringen auf einem Stiftschlüssel positionieren.
- Stiftschlüssel durch die Bohrung der Verschlusschraube in der gegenüberliegenden Motorgehäusehälfte positionieren.
- Ölsieb bis zum Anschlag in das Motorgehäuse schieben.



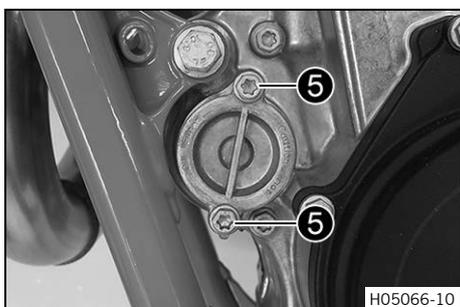
H05065-10

- Verschlusschraube **3** mit O-Ring montieren und festziehen.

Verschlusschraube Ölsieb	M20x1,5	15 Nm
-----------------------------	---------	-------

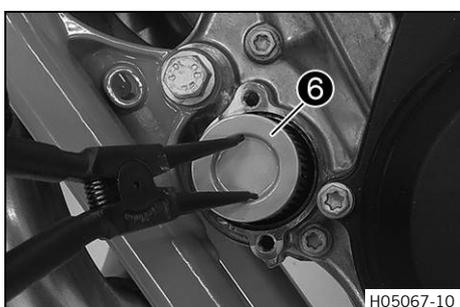
- Ölablassschraube **1** mit Magnet und neuem Dichtring montieren und festziehen.

Ölablassschraube mit Magnet	M12x1,5	20 Nm
--------------------------------	---------	-------



H05066-10

- Schrauben **5** entfernen. Ölfilterdeckel mit O-Ring abnehmen.

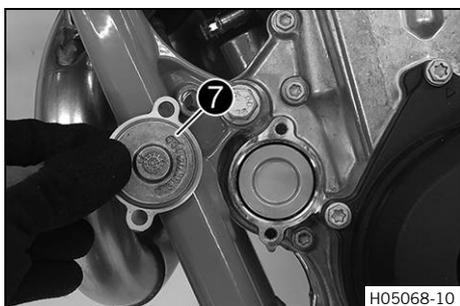


H05067-10

- Ölfilter **6** aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

- Motoröl vollständig ablaufen lassen.
- Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.

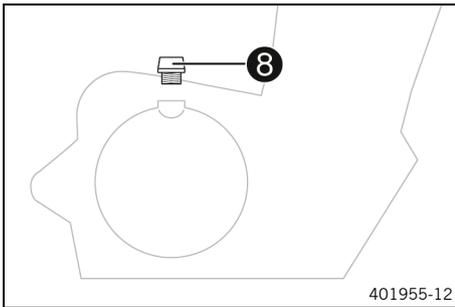


H05068-10

- Motorrad seitlich legen und Ölfiltergehäuse etwa $\frac{1}{3}$ mit Motoröl füllen.
- Ölfilter im Ölfiltergehäuse positionieren.
- O-Ring des Ölfilterdeckels schmieren und mit Ölfilterdeckel **7** montieren.
- Schrauben montieren und festziehen.

Schraube Ölfilterdeckel	M6x16	10 Nm
-------------------------	-------	-------

- Motorrad aufstellen.



- Öleinfüllschraube **8** mit O-Ring entfernen und Motoröl einfüllen.

Motoröl	1,20 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 168)
---------	--------	------------------------------------

i Info
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.

- Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren und festziehen.

⚠ Gefahr
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

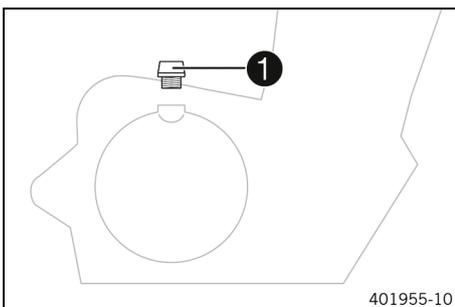
Nacharbeit
(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Motorschutz einbauen. (📖 S. 63)
- Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 140)



17.4 Motoröl nachfüllen

i Info
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



- Öleinfüllschraube **1** mit O-Ring entfernen.
- Das gleiche Motoröl nachfüllen, welches auch beim Motorölwechsel verwendet wurde.

Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 168)

i Info
Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam unterschiedliche Motoröle zu mischen. KTM empfiehlt, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

- Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren und festziehen.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.



18.1 Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.

Zu hoher Druck verursacht Störungen und zerstört Bauteile.

- Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
- Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.
Mindestabstand 60 cm



Hinweis

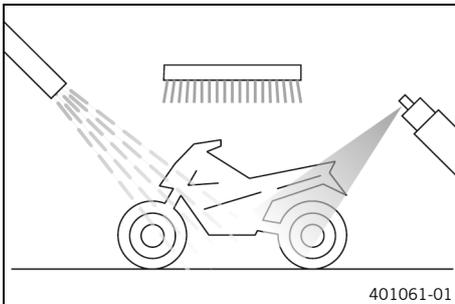
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten. Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



- Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Groben Schmutz vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
- Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (☞ S. 170)



Info

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist, und einen weichen Schwamm verwenden.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

- Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
- Verschluss der Auspuffanlage entfernen.



Warnung

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

- Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

- Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

**Info**

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

- Schutzkappen von den Lenkerarmaturen zurückschieben, damit das eingedrungene Wasser verdunsten kann.
- Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
- Kette reinigen. (📖 S. 89)
- Blanke Metallteile (Ausnahme Bremscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi
(📖 S. 170)

- Alle Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (📖 S. 171)

19.1 Lagerung

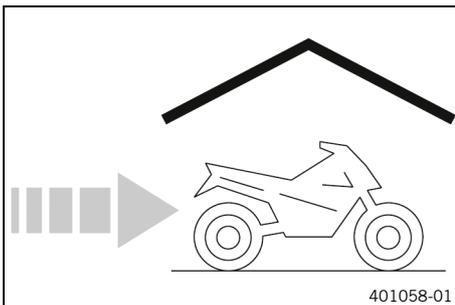
**Warnung****Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

**Info**

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen.

Kontrollieren Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.



- Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (📖 S. 170)

- Kraftstoff tanken. (📖 S. 37)

**Tip**

Den Kraftstofftank nach Vorgabe komplett befüllen, dabei Kraftstoff mit möglichst niedrigem Ethanolgehalt verwenden.

- Motorrad reinigen. (📖 S. 145)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (📖 S. 140)
- Frostschutz und Kühlfüllstandsstand kontrollieren. (📖 S. 128)
- Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 118)
- 12-V-Batterie ausbauen. 🛠️ (📖 S. 120)
- 12-V-Batterie laden. 🛠️ (📖 S. 122)

Vorgabe

Ideale Lade- und Lagertemperatur der Lithium-Ionen-Batterie	10 ... 20 °C
---	--------------

- Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

**Info**

KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (📖 S. 59)

- Fahrzeug mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

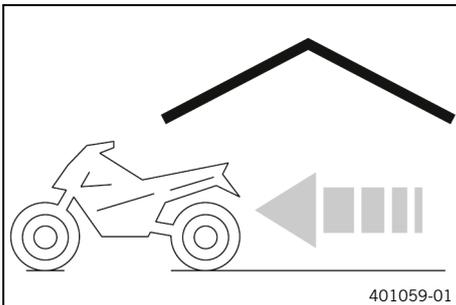


Info

Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrads kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

19.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



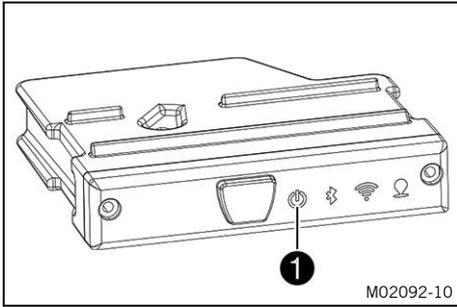
- 12-V-Batterie einbauen. (📖 S. 121)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (📖 S. 59)
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (📖 S. 30)
- Probefahrt durchführen.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor dreht beim Betätigen der Starttaste nicht durch	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 30)
	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🛠️ (📖 S. 122) – Ladespannung kontrollieren. 🛠️ – Ruhestrom kontrollieren. 🛠️ – Statorwicklung des Generators kontrollieren. 🛠️
	Steckerverbindung der Starttaste getrennt oder oxydiert	– Steckerverbindung der Starttaste kontrollieren.
	Kabelanschluss am Startermotor getrennt, locker oder oxydiert	– Kabelanschluss am Startermotor kontrollieren.
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	– Hauptsicherung wechseln. (📖 S. 123)
	Startrelais defekt	– Startrelais kontrollieren. 🛠️
	Startermotor defekt	– Startermotor kontrollieren. 🛠️
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt	– Schnellverschlusskupplung zusammensetzen.
	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 37)
	Kraftstoffsieb in der Schnellverschlusskupplung verstopft	– Kraftstoffsieb wechseln. 🛠️ (📖 S. 139)
	Leerlaufdrehzahl falsch eingestellt	– Leerlaufdrehzahl einstellen. 🛠️ (📖 S. 136)
	Zündkerze verrußt oder nass	– Zündkerze und Zündkerzenstecker reinigen und trocknen, ggf. wechseln.
	Kurbelwellen-Drehzahlsensor abgesteckt	– Steckerverbindung des Kurbelwellen-Drehzahlsensors kontrollieren.
	Masseanschluss der Zündspule locker oder oxydiert	– Masseanschluss der Zündspule kontrollieren.
	Elektrodenabstand der Zündkerze zu groß	– Elektrodenabstand einstellen. Vorgabe Elektrodenabstand Zündkerze 1,0 mm
	Kurzschlusskabel im Kabelstrang aufgescheuert, Abstell-taste defekt	– Kabelstrang kontrollieren. (Sichtprüfung) – Elektrische Anlage kontrollieren.
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
Motor dreht nicht hoch	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
Motor hat zu wenig Leistung	Luftfilter stark verschmutzt	– Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. 🛠️ (📖 S. 82)
	Kraftstofffilter stark verschmutzt	– Kraftstofffilter wechseln. 🛠️
	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
	Auspuffanlage undicht, deformiert oder zu wenig Glasfaser-garnfüllung im Endschalldämpfer	– Auspuffanlage auf Beschädigungen kontrollieren. – Glasfasergarnfüllung des Endschalldämpfers wechseln. 🛠️ (📖 S. 85)

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor hat zu wenig Leistung	Ventilspiel zu gering	– Ventilspiel einstellen. 🛠️
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 37)
	Kontaktunterbrechung bei Zündspule oder Stator	– Zündspulen- und Statorkabel kontrollieren.
Motor wird übermäßig heiß	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. – Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (📖 S. 129)
	zu wenig Fahrtwind	– Motor im Stand abstellen.
	Kühlerlamellen stark verschmutzt	– Kühlerlamellen reinigen.
	Schaumbildung im Kühlsystem	– Kühlflüssigkeit ablassen. 🛠️ (📖 S. 129) – Kühlflüssigkeit einfüllen. 🛠️ (📖 S. 130)
	geknickter Kühlerschlauch	– Kühlerschlauch wechseln. 🛠️
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehlfunktion in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Blinkcodes zur Fehlersuche verwenden. – Verkabelung auf Beschädigung und elektrische Steckverbindungen auf Korrosion und Beschädigung kontrollieren. – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
hoher Ölverbrauch	Schlauch der Motorentlüftung geknickt	– Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln.
	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 140)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (📖 S. 140)
	Kolben oder Zylinder verschlissenen	– Kolben/Zylinder - Einbauspiel ermitteln.
	Motorgehäuse undicht	– Motorgehäuse auf Ölverlust kontrollieren.
12-V-Batterie entladen	12-V-Batterie wird nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren. 🛠️ – Statorwicklung des Generators kontrollieren. 🛠️
	ungewollter elektrischer Verbraucher	– Ruhestrom kontrollieren. 🛠️

Fehlerersatzbedingung	Kombischalter links - Tasten sind länger als 20 Sekunden gedrückt
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt dauerhaft
Fehlerersatzbedingung	THREF - Interne Fehlfunktion des Motorsteuergerätes
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 02 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 2x kurz
Fehlerersatzbedingung	Kurbelwellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion im Schaltkreis
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 06 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 6x kurz
Fehlerersatzbedingung	Drosselklappen-Positionssensor Kreis A - Eingangssignal zu niedrig Drosselklappen-Positionssensor Kreis A - Eingangssignal zu hoch
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 09 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 9x kurz
Fehlerersatzbedingung	Saugrohr-Drucksensor - Eingangssignal zu hoch Saugrohr-Drucksensor - Eingangssignal zu niedrig
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 12 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 1x lang, 2x kurz
Fehlerersatzbedingung	Kühlflüssigkeit-Temperatursensor - Eingangssignal zu hoch Kühlflüssigkeit-Temperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 13 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 1x lang, 3x kurz
Fehlerersatzbedingung	Ansaugluft-Temperatursensor - Eingangssignal zu hoch Ansaugluft-Temperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 15 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 1x lang, 5x kurz
Fehlerersatzbedingung	Kippsensor - Eingangssignal zu niedrig Kippsensor - Unterbrechung/Eingangssignal zu hoch
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 21 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 2x lang, 1x kurz
Fehlerersatzbedingung	Batteriespannung - Eingangsspannung zu hoch
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 22 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 2x lang, 2x kurz
Fehlerersatzbedingung	Gangerkennungssensor - Eingangssignal zu niedrig Gangerkennungssensor - Eingangssignal zu hoch Gangerkennungssensor - Fehlfunktion

Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 33 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 3x lang, 3x kurz
Fehlersetzbedingung	Einspritzventil Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 37 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 3x lang, 7x kurz
Fehlersetzbedingung	Zündspule - Fehlfunktion im Schaltkreis
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 41 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 4x lang, 1x kurz
Fehlersetzbedingung	Kraftstoffpumpensteuerung - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse Kraftstoffpumpensteuerung - Kurzschluss nach Plus
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 65 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 6x lang, 5x kurz
Fehlersetzbedingung	EEPROM - Fehlfunktion
Blinkcode Fehlfunktion-Kontrollleuchte	Fi 91 Fehlfunktion-Kontrollleuchte blinkt 9x lang, 1x kurz
Fehlersetzbedingung	CAN-Bus Kommunikation - fehlerhaft



Fehlfunktionen werden über rotes Blinken der Kontrollleuchte ❶ angezeigt.



Info

Die einzelnen Blinksignale sind 0,5 Sekunden lang (0,25 Sekunden ein, 0,25 Sekunden aus). Die Pause, bis sich ein Blinkcode wiederholt, beträgt 2 Sekunden.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Blinkcode 2	Keine CAN-Kommunikation	– Anschlüsse an der Connectivity Unit Offroad kontrollieren.
Blinkcode 3	WLAN-Verbindung fehlgeschlagen	– Verbindungsversuch wiederholen.
Blinkcode 4	Bluetooth ®-Verbindung fehlgeschlagen	– Verbindungsversuch wiederholen.
Blinkcode 5	Fehlfunktion im Analogsensor	– Anschlüsse an der Connectivity Unit Offroad kontrollieren.
Blinkcode 6	Gespeicherte FIN weicht vom Fahrzeug ab	– Taste ❸ lang drücken (6 s ... 12 s). (Abbildung M02091-10 📖 S. 126)
Blinkcode 7	Aufzeichnungsspeicher voll	– Aufzeichnungen löschen.
Leuchtet dauerhaft rot	Mehrere Fehlfunktionen liegen vor	– Taste ❸ lang drücken (6 s ... 12 s). (Abbildung M02091-10 📖 S. 126)

23.1 Motor

Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum	449,9 cm ³	
Hub	63,4 mm	
Bohrung	95 mm	
Leerlaufdrehzahl	2.200 ... 2.300 1/min	
Verdichtungsverhältnis	13,6:1	
Steuerung	OHC, 4 Ventile über Kipphebel gesteuert	
Ventildurchmesser Einlass	40 mm	
Ventildurchmesser Auslass	33 mm	
Ventilspiel		
Einlass bei: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm	
Auslass bei: 20 °C	0,12 ... 0,17 mm	
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager	
Pleuellager	Gleitlager	
Kolbenbolzenlager	Lagerbuchse	
Kolben	Leichtmetall geschmiedet	
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Ölabbstreifring	
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Trochoidpumpen	
Primärübersetzung	29:72	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt	
Getriebe	5-Gang-Getriebe klauengeschaltet	
Getriebeübersetzung		
1. Gang	14:28	
2. Gang	16:26	
3. Gang	18:24	
4. Gang	21:24	
5. Gang	22:21	
Generator	14 V, 70 W	
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung	
Zündkerze	NGK LMAR9AI-10	
Elektrodenabstand Zündkerze	1,0 mm	
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe	
Starthilfe	Startermotor	

23.2 Anzugsdrehmomente Motor

Öldüse zur Kupplungsschmierung (Generatordeckeldichtfläche)	M4	0,8 Nm	
Schraube Öldüse gebogen zur Kolbenkühlung	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Öldüse zur Kolbenkühlung	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Öldüse zur Steuerkettenschmierung	M5	2 Nm	Loctite® 243™

Schraube Arretierhebel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Druckpumpendeckel	M5x16	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Einstellring Kupplung	M5x16	6 Nm	
Schraube Federteller Kupplung	M5	8 Nm	
Schraube Gangerkennungssensor	M5x14	5 Nm	Loctite® 243™
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor und Kabelhalteblech	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Lagersicherung	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Saugpumpendeckel	M5x16	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Sicherungsblech Ölpumpenzwischenrad	M5x10	6 Nm	Loctite® 243™
Schraube Stator	M5	6 Nm	Loctite® 2701™
Schrauben Sicherungsblech Hauptlager, Getriebelager	M5x12	6 Nm	
Mutter Wasserpumpenrad	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Restliche Schrauben am Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm	Loctite® 222™
Restliche Schrauben Generatordeckel	M6	10 Nm	
Restliche Schrauben Kupplungsdeckel	M6	10 Nm	
Schraube Auspuffflansch	M6x16	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Drehmomentbegrenzer	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Fixierung Ausgleichswelle am Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm	Loctite® 222™
Schraube Generatordeckel	M6x25	10 Nm	
Schraube Kupplungsdeckel	M6x25	10 Nm	
Schraube Kupplungsdeckel	M6x55	10 Nm	
Schraube Kupplungsnehmerzylinder	M6	10 Nm	
Schraube Motorgehäuse	M6x65	10 Nm	
Schraube Motorgehäuse	M6x80	10 Nm	
Schraube Ölfilterdeckel	M6x16	10 Nm	
Schraube Schaltarretierung	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Schalthebel	M6x16	14 Nm	Loctite® 243™
Schraube Spannschiene	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Startermotor	M6x25	10 Nm	

Schraube Steuerketten-Ausfallsicherung	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Steuerkettenspanner	M6	10 Nm	
Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm	
Schraube Wasserpumpendeckel	M6x20	10 Nm	
Schraube Wasserpumpendeckel	M6x25	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Zylinderkopf	M6x75	10 Nm	
Schrauben Motorgehäusehälften	M6	10 Nm	
Verschlusschraube Ölkanal	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Schraube Kipphebellagerung	M7x1	15 Nm	
Schraube Nockenwellen-Halteblech	M7x1	15 Nm	
Kurbelwellenfixierschraube	M8	10 Nm	
Verschlusschraube Kurbelwellenfixierschraube	M8	10 Nm	
Verschlusschraube Steuerkettenspanner	M8	8 Nm	
Schraube Kettenritzel	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Verschlusschraube Ölkanal	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Schraube Rotor	M10x1	70 Nm	
Zündkerze	M10x1	10 ... 12 Nm	
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor	M10x1,25	12 Nm	
Schraube Zylinderkopf	M10x1,25	1. Stufe 10 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 50 Nm	Bund und Gewinde geölt
Ölablassschraube mit Magnet	M12x1,5	20 Nm	
Verschlusschraube Öldruck-Regelventil	M12x1,5	20 Nm	
Verschlusschraube Kurbelgehäuse	M16x1,5	15 Nm	
Mutter Kupplungsmitnehmer	M18x1,5	100 Nm	
Mutter Primärzahnrad	M18LHx1,5	120 Nm	
Verschlusschraube Ölsieb	M20x1,5	15 Nm	
Verschlusschraube Generatordeckel	M24x1,5	18 Nm	

23.3 Füllmengen

23.3.1 Motoröl

Motoröl	1,20 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 168)
---------	--------	---------------------------------

23.3.2 Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	0,95 l	Kühlflüssigkeit (📖 S. 168)
-----------------	--------	----------------------------

23.3.3 Kraftstoff

Kraftstofftankinhalt gesamt ca. (alle SX-F-Modelle)		
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	7,2 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 169) (SX-F EU/US, FACTORY EDITION)
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.		Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95/97) (📖 S. 169) (SX-F BR)
Kraftstofftankinhalt gesamt ca. (XC-F US)		
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	8,5 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 169) (XC-F US)
Kraftstoffreserve ca. (XC-F US)	1,5 l	

23.4 Fahrwerk

Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren
Gabel (alle SX-F-Modelle)	WP XACT AER
Gabel (XC-F US)	WP XPLOR CC
Federweg	
vorn	310 mm
hinten	300 mm
Gabelversatz	22 mm
Federbein (Alle Außer SX-F US)	WP XACT LDS
Federbein (SX-F US)	WP XACT 5750
Bremsanlage	Scheibenbremsen, Bremssättel schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	260 mm
hinten	220 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	2,5 mm
hinten	3,5 mm
Reifendruck Gelände	
vorn	1,0 bar
hinten	1,0 bar
Sekundärübersetzung	13:51
Kette	5/8 x 1/4"
Lieferbare Kettenräder	47, 48, 49, 50, 51, 52
Steuerkopfwinkel	63,9°
Radstand	1.493 ± 10 mm

Bodenfreiheit unbelastet	343 mm
Sitzhöhe unbelastet	958 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca. (alle Standard SX-F-Modelle)	102,6 kg
Gewicht ohne Kraftstoff ca. (XC-F US)	103,3 kg
Gewicht ohne Kraftstoff ca. (FACTORY EDITION)	103,5 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	145 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	190 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	335 kg

23.5 Elektrik

12-V-Batterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-Ionen-Batterie Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 2,0 Ah wartungsfrei
Sicherung	58011109110	10 A
Sicherung	58011109105	5 A
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED	

23.6 Reifen

Gültigkeit	Reifen vorn	Reifen hinten
(SX-F EU/US)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX33
(SX-F BR)	80/100 - 21 51M TT Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32	110/90 - 19 63M TT Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32
(XC-F US)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81
(FACTORY EDITION)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX34F	120/80 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX34

Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Kontaktieren Sie zu möglichen Alternativherstellern einen autorisierten Händler oder qualifizierten Reifenfachhändler. Jeweils geltende lokale Zulassungsvorschriften sowie die jeweiligen technischen Spezifikationen müssen eingehalten werden. Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: KTM.COM

23.7 Gabel

23.7.1 SX-F EU/BR

Gabelartikelnummer	A460C109X406000
Gabel	WP XACT AER
Druckstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks

Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
Luftdruck	10,4 bar
Gabellänge	950 mm

Ölmenge Außenwerk rechts	240 ± $\frac{10}{50}$ ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) ( S. 168)
Ölmenge Außenwerk links	240 ± $\frac{10}{50}$ ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) ( S. 168)
Ölmenge Cartridge rechts	380 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) ( S. 168)
Fettmenge Cartridge links	5 g	Spezialfett (00062010053) ( S. 171)

23.7.2 SX-F US

Gabelartikelnummer	A460C159X406000
Gabel	WP XACT AER
Druckstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
Luftdruck	10,7 bar
Gabellänge	950 mm

Ölmenge Außenwerk rechts	240 ± $\frac{10}{50}$ ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) ( S. 168)
Ölmenge Außenwerk links	240 ± $\frac{10}{50}$ ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) ( S. 168)
Ölmenge Cartridge rechts	380 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) ( S. 168)
Fettmenge Cartridge links	5 g	Spezialfett (00062010053) ( S. 171)

23.7.3 XC-F US

Gabelartikelnummer	A590C179X402000
Gabel	WP XPLOR CC
Druckstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks

Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	478 mm	
Federrate		
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	4,6 N/mm	
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	4,8 N/mm	
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	5,0 N/mm	
Gabellänge	940 mm	
Ölmenge Außenwerk	390 ± 5 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 168)
Ölmenge Cartridge	175 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 168)

23.7.4 FACTORY EDITION

Gabelartikelnummer	A460C159Y406000	
Gabel	WP XACT AER	
Druckstufendämpfung		
Komfort	17 Klicks	
Standard	12 Klicks	
Sport	7 Klicks	
Zugstufendämpfung		
Komfort	23 Klicks	
Standard	18 Klicks	
Sport	13 Klicks	
Luftdruck	10,5 bar	
Gabellänge	950 mm	
Ölmenge Außenwerk rechts	240 ± $\frac{10}{100}$ ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 168)
Ölmenge Außenwerk links	240 ± $\frac{10}{100}$ ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 168)
Ölmenge Cartridge rechts	380 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 168)
Fettmenge Cartridge links	5 g	Spezialfett (00062010053) (📖 S. 171)

23.8 Federbein

23.8.1 SX-F EU/BR

Federbein-Artikelnummer	A460C409X408000	
Federbein	WP XACT LDS	
Druckstufendämpfung Lowspeed		
Komfort	17 Klicks	
Standard	15 Klicks	
Sport	13 Klicks	
Druckstufendämpfung Highspeed		
Komfort	2 Umdrehungen	
Standard	1,5 Umdrehungen	
Sport	1 Umdrehung	

Zugstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Federvorspannung	8 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Federlänge	240 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	35 mm
Fahrerdurchhang	105 mm
Einbaulänge	456,3 mm
Stoßdämpferöl	Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 S. 169)

23.8.2 SX-F US

Federbein-Artikelnummer	A460C459X408000
Federbein	WP XACT 5750
Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
Zugstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Federvorspannung	8 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Federlänge	240 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	35 mm
Fahrerdurchhang	105 mm
Einbaulänge	456,3 mm
Stoßdämpferöl	Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 S. 169)

23.8.3 XC-F US

Federbein-Artikelnummer	A460C479X408000
Federbein	WP XACT LDS
Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
Zugstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Federvorspannung	8 mm
Federrate	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Federlänge	240 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	35 mm
Fahrerdurchhang	105 mm
Einbaulänge	456,3 mm
Stoßdämpferöl	Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 S. 169)

23.8.4 FACTORY EDITION

Federbein-Artikelnummer	A460C459Y408000
Federbein	WP XACT LDS
Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
Zugstufendämpfung	
Komfort	17 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	13 Klicks
Federvorspannung	8 mm
Federrate	

Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Federlänge	240 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	35 mm
Fahrerdurchhang	105 mm
Einbaulänge	456,3 mm
Stoßdämpferöl	Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 S. 169)

23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Schraube Ansaugluft-Temperatursensor	EJOT PT® K50x18 T20	0,7 Nm
Schraube Kombischalter	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Schraube Kraftstoffpumpe an Kraftstofftank	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Schraube Luftfilterkasten an Ausleger	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
Schraube Schlauchschelle Kühlerschläuche		2,4 Nm
Schraube Sitzbankbefestigung	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Schraube Start-/Abstelltaste	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Schraube Festgriff	M4	5 Nm
Schraube Schlauchschelle Drosselklappenkörper	M4	5 Nm
Speichennippel Hinterrad	M4,5	6 Nm
Speichennippel Vorderrad	M4,5	6 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
Schraube Batteriepol	M5	2,5 Nm
Schraube Drosselklappenkörper-Deckel	M5	2,6 Nm
Schraube Einstellring Federbein	M5	5 Nm
Schraube Rahmenschutz	M5	3 Nm
Schrauben am Endschalldämpfer	M5	7 Nm
Mutter Gasbowdenzug an Drosselklappenkörper	M6	3 Nm
Mutter Starterkabel an Startermotor	M6	4 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
Schraube Batteriehaltebügel	M6	6 Nm
Schraube Bremsleitungsführung an Schwinge	M6	4,5 Nm

Loctite® 243™

Schraube Bremsscheibe hinten	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Schraube Bremsscheibe vorn	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Schraube Gasdrehgriff	M6	5 Nm	
Schraube Handhebel	M6	5 Nm	
Schraube Kettenführung an Schwinge hinten	M6x16	10 Nm	
Schraube Kettenführung an Schwinge vorn	M6x45	10 Nm	
Schraube Kettengleitschutz an Schwinge	M6	6 Nm	
Schraube Kotflügel	M6	12 Nm	
Schraube Kraftstofftankspoiler an Kühler	M6	6 Nm	
Schraube Kugelgelenk Druckstange am hinteren Bremszylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schraube Massekabel an Rahmen	M6	10 Nm	
Schraube Sitzbankbefestigung	M6	8 Nm	
Schraube Starterkabel zu Startrelais	M6	6 Nm	
Schraube Steckerboard mit Kombiinstrument	M6	5 Nm	
Mutter Bremshebelanschlag	M8	20 Nm	
Mutter Kettenradschraube	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Mutter Reifenhalter	M8	12 Nm	
Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm	
Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm	
Schraube Ausleger oben	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Schraube Ausleger unten	M8	30 Nm	Loctite® 2701™
Schraube Bremssattel vorn	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schraube Gabelbrücke oben	M8	17 Nm	
Schraube Gabelbrücke unten	M8	12 Nm	
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm	
Schraube Gabelschaftrohr oben	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Schraube Kettengleitstück	M8	15 Nm	
Schraube Kettenritzelabdeckung	M8	15 Nm	
Schraube Krümmer an Motorstrebe	M8	15 Nm	
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm	
Schraube Seitenständerbefestigung (XC-F US)	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Motortragschraube	M10	60 Nm	
Restliche Muttern Fahrwerk	M10	45 Nm	
Restliche Schrauben Fahrwerk	M10	45 Nm	

Schraube Federbein oben	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Schraube Federbein unten	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Mutter Rahmen an Verbindungshebel	M16x1,5	60 Nm	
Mutter Schwingenbolzen	M16x1,5	100 Nm	
Mutter Verbindungshebel an Winkelhebel	M16x1,5	60 Nm	
Mutter Winkelhebel an Schwinge	M16x1,5	60 Nm	
Schraube Steckachse vorn	M20x1,5	35 Nm	
Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm	
Mutter Steckachse hinten	M22x1,5	80 Nm	
Einschraubstutzen Kühlsystem	M24x1,5	7,5 Nm	

24.1 Länderspezifische Konformitätserklärungen - Connectivity Unit Offroad



W00603-10

25.1 FCC-Erklärungen - Connectivity Unit Offroad**Feststellung zu Modifikationen**

Änderungen und Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der zuständigen Behörde genehmigt wurden, können dazu führen, dass dem Benutzer der Betrieb der Geräte untersagt wird.

Feststellung zu Interferenzen

Dieses Gerät erfüllt Teil 15 der FCC-Bestimmungen.

Der Betrieb unterliegt folgenden zwei Bedingungen:

- 1 Dieses Gerät darf keine Interferenzen verursachen.
- 2 Dieses Gerät muss Interferenzen aufnehmen können, einschließlich Interferenzen, die eventuell einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Norm / Klassifizierung

- DOT

Vorgabe

- Nur Bremsflüssigkeit verwenden, die der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Empfohlener Lieferant

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)

Norm / Klassifizierung

- SAE (📖 S. 172) (SAE 4)

Vorgabe

- Nur Öle verwenden, die den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit

Vorgabe

- Nur hochwertige, silikatfreie Kühlflüssigkeit mit Korrosionsschutzadditiv für Aluminiummotoren verwenden. Minderwertige und ungeeignete Frostschutzmittel verursachen Korrosion, Ablagerungen und Schaumbildung.
- Kein reines Wasser verwenden, da Anforderungen wie Korrosionsschutz und Schmiereigenschaften nur von Kühlflüssigkeit erfüllt werden können.
- Nur Kühlflüssigkeit verwenden, die den angegebenen Vorgaben entspricht (siehe Angaben am Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Gefrierschutz mindestens bis	-25 °C
------------------------------	--------

Das Mischungsverhältnis muss an den notwendigen Gefrierschutz angepasst werden. Destilliertes Wasser verwenden, wenn die Kühlflüssigkeit verdünnt werden muss.

Die Verwendung vorgemischter Kühlflüssigkeit wird empfohlen.

Angaben des Kühlflüssigkeitsherstellers zu Gefrierschutz, Verdünnung und Mischbarkeit (Verträglichkeit) mit anderen Kühlflüssigkeiten beachten.

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motoröl (SAE 10W/50)

Norm / Klassifizierung

- JASO T903 MA2 (📖 S. 172)
- SAE (📖 S. 172) (SAE 10W/50)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Cross Power 4T

Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1)**Norm / Klassifizierung**

- SAE (📖 S. 172) (SAE 2,5)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)**Norm / Klassifizierung**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Vorgabe

- Nur bleifreien Superkraftstoff verwenden, der der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.
- Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.

**Info**

Keinen Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100) verwenden.

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95/97)**Norm / Klassifizierung**

- DIN EN 228 (ROZ 95/97)

Vorgabe

- Nur bleifreien Superkraftstoff verwenden, der der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.
- Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.
- Wenn Kraftstoff mit mehr als 10 % Ethanol verwendet wird, muss mindestens ROZ 97 verwendet werden.

**Info**

Keinen Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 25 % Ethanol (z. B. E85, E100) verwenden.

Hochviskoses Schmierfett

Empfohlener Lieferant
SKF®
– LGHB 2

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Chain Clean

Kettenspray Offroad

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Chainlube Offroad

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Moto Protect

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Luftfilter-Reinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Racing Bio Dirt Remover

Motorradreiniger

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Moto Clean

Öl für Schaumstoff-Luftfilter

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Racing Bio Liquid Power

Silikonspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Silicone Spray

Spezialfett (00062010053)

Empfohlener Lieferant

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universalölspray

Empfohlener Lieferant

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA2

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für Motorräder - die Norm **JASO T903 MA2**.

Früher wurden für Motorräder Motoröle aus dem PKW-Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab.

Werden bei PKW-Motoren lange Serviceintervalle gefordert, so steht bei Motorradmotoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund.

Bei den meisten Motorradmotoren werden Getriebe und Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert.

Die Norm **JASO T903 MA2** geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

-	Launch Control	Funktion der Fahrzeugelektronik zum Erzielen bestmöglicher Beschleunigung aus dem Stand
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht
-	Quickshifter	Funktion der Motorelektronik für Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung
TC	Traktionskontrolle (Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert

Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
Nr.	Nummer
o. Abb.	ohne Abbildung
s.	siehe
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

31.1 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der baldiges Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt orange – Die OBD hat eine Fehlfunktion in der Fahrzeugelektronik erkannt. Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn die Traktionskontrolle aktiviert ist und der Drehzahlbegrenzer eingreift.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet orange – TC ist aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn die Launch-Control aktiviert ist.

31.2 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	QS-Kontrollleuchte leuchtet blau – Der Quickshifter ist aktiviert. Die QS-Kontrollleuchte blinkt, wenn der Quickshifter programmiert wird.
	Kontrollleuchte B leuchtet grün – Das ADVANCED Mapping ist aktiviert.

31.3 Weiße Symbole

Weiße Symbole geben Informationen wieder.

	Kontrollleuchte A leuchtet weiß – Das STANDARD Mapping ist aktiviert.
---	--

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Ausstattung: Connectivity Unit für KTM-Fahrzeuge
Typenbezeichnung: Connectivity Unit Offroad
Typennummer: A46014086010
A46014087020

**Hersteller oder
Zugelassener Vertreter:** KTM AG
Adresse: Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen, Österreich

Diese Konformitätserklärung unterliegt der alleinigen Verantwortung des Herstellers.

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt alle einschlägigen gesetzlichen Anforderungen:

- **Richtlinie 2014/53/EU**

Das Produkt erfüllt die folgenden Normen:

- *Gesundheits- und Arbeitsschutz (Artikel 3. (1)(a)):* - *EMV (Artikel 3. (1)(b)):*

EN 62368-1:2014 / A11:2017
EN 62311:2009-09

EN 301 489-1 V2.2.3:2019
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 301 489-19 V2.2.1:2022
EN 55032:2015/A11:2020
ECE R10.06

- *Funkanlagen (Artikel 3. (2)):*

EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 303 413 V1.2.1:2021

Unterzeichnet für und im Namen von: KTM AG

Mattighofen, Österreich
15.03.2023

Ort und Datum der Ausstellung

DocuSigned by:

...2114E1C78AF442F...

Viktor Sigl
CFO
KTM AG

DocuSigned by:

...F9A4FB06188149A...

Philipp Habsburg
CTO
KTM AG

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (UK)

Ausstattung: Connectivity Unit für KTM-Fahrzeuge
Typenbezeichnung: Connectivity Unit Offroad
Typennummer: A46014086010
A46014087020

**Hersteller oder
Zugelassener Vertreter:** KTM AG
Adresse: Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen, Österreich

Diese Konformitätserklärung unterliegt der alleinigen Verantwortung des Herstellers.

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt alle einschlägigen gesetzlichen Anforderungen:

- **Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206)**

Das Produkt erfüllt die folgenden Normen:

- *Gesundheits- und Arbeitsschutz (Verordnung 6.(1)(a)):* - *EMV (Verordnung 6.(1)(b)):*

EN 62368-1:2014 / A11:2017
EN 62311:2009-09

- *Funkanlagen (Verordnung 6. (2)):*

EN 300 328 V2.2.2:2019-07
EN 303 413 V1.2.1:2021/04

EN 301 489-1 V2.2.3:2019
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 301 489-19 V2.2.1:2022
EN 55032:2015/A11:2020
ECE R10.06

Unterzeichnet für und im Namen von: KTM AG

Mattighofen, Österreich
15.03.2023

Ort und Datum der Ausstellung

DocuSigned by:

2114E1C78AF442F...
Viktor Sigl
CFO
KTM AG

DocuSigned by:

F9A4FB06188149A...
Philipp Habsburg
CTO
KTM AG

1	
12-V-Batterie	
ausbauen	120
einbauen	121
laden	122
Startleistung	27
A	
Abbildungen	11
Abstelltaste	17
Arbeitsregeln	9
B	
Bedienungsanleitung	10
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	7
Betriebsmittel	11
Blinkcode	151-152
Bremsbeläge	
der Hinterradbremse kontrollieren	109
der Hinterradbremse wechseln	110
der Vorderradbremse kontrollieren	102
der Vorderradbremse wechseln	103
Bremsbelagsicherung	
der Hinterradbremse kontrollieren	109
der Vorderradbremse kontrollieren	102
Bremsflüssigkeit	
der Hinterradbremse nachfüllen	108
der Vorderradbremse nachfüllen	101
Bremsflüssigkeitsstand	
der Hinterradbremse kontrollieren	107
der Vorderradbremse kontrollieren	100
Bremsscheiben	
kontrollieren	99
C	
Charakteristik der Gasannahme	
einstellen	134
Connectivity Unit	126
D	
Diagnosestecker	125
Drosselklappenstellung	
programmieren	137
Druckstufendämpfung	
der Gabel einstellen	52
Druckstufendämpfung Highspeed	
des Federbeins einstellen	43
Druckstufendämpfung Lowspeed	
des Federbeins einstellen	42
E	
Einsatzdefinition	7
Endschalldämpfer	
ausbauen	84
einbauen	84
Glasfasergarnfüllung wechseln	85
Ersatzteile	11
Erschwerte Einsatzbedingungen	27
hohe Temperaturen	29
langsame Fahrt	29
nasse Strecke	29
nasser Sand	28
niedrige Temperaturen	29
schlammige Strecke	29
Schnee	29
trockener Sand	27
F	
Factory-Start	24
aktivieren	32
Fahrerdurchhang	
einstellen	48
Fahrwerksgrundeinstellung	
zum Fahrergewicht kontrollieren	41
Fahrzeugansicht	
hinten rechts	13
vorn links	12
Fahrzeugidentifikationsnummer	14
FCC-Erklärungen CUO	167
Federbein	
ausbauen	76
Druckstufendämpfung allgemein	42
Druckstufendämpfung Highspeed einstellen	43
Druckstufendämpfung Lowspeed einstellen	42
einbauen	77
Fahrerdurchhang kontrollieren	46
Federvorspannung einstellen	47
statischen Durchhang kontrollieren	46
Zugstufendämpfung einstellen	44
Federbein-Artikelnummer	15
Fehlersuche	149-150
Fehlersuche CUO	153
Fehlgebrauch	7
Frostschutz	
kontrollieren	128
Füllmenge	
Kraftstoff	38, 157
Kühflüssigkeit	131-132, 157
Motoröl	143, 157
Fußbremshebel	23
Grundstellung einstellen	107
Leerweg kontrollieren	106

G		Kettenrad	
Gabelartikelnummer	14	kontrollieren	92
Gabelbeine		Kettenritzel	
ausbauen	64	kontrollieren	92
Druckstufendämpfung einstellen	52	Kettenspannung	
einbauen	65	einstellen	91
entlüften	60	kontrollieren	90
Grundeinstellung kontrollieren	50	Kombiinstrument	19
Luftdruck einstellen	50	Konformitätserklärungen CUO	166
Staubmanschetten reinigen	61	Kontrollleuchten	
Zugstufendämpfung einstellen	53	Übersicht	19
Gabelschutz		Kontrollleuchtenübersicht	19
ausbauen	61	Kotflügel vorn	
einbauen	62	ausbauen	74
Gasbowdenzugspiel		einbauen	75
einstellen	133	Kraftstoffsieb	
kontrollieren	133	wechseln	139
Gasbowdenzugverlegung		Kraftstofftank	
kontrollieren	94	ausbauen	86
Gasdrehgriff	17	einbauen	88
Gewährleistung	11	Kraftstofftankverschluss	
Griffgummis		öffnen	20
kontrollieren	95	schließen	21
H		Kühlflüssigkeit	
Handbremshebel	16	ablassen	129
Grundstellung einstellen	99	einfüllen	130
Leerweg kontrollieren	99	Frostschutz und Stand kontrollieren	128
Hauptsicherung		Stand kontrollieren	129
wechseln	123	Kühlsystem	128
Herstellergarantie	11	Kundendienst	11
Hilfsstoffe	11	Kupplung	
Hinterrad		Flüssigkeit wechseln	97
ausbauen	115	Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen	96
einbauen	116	Kupplungshebel	16
I		Grundstellung einstellen	96
Inbetriebnahme		L	
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme	25	Lagerung	147
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme	30	Launch-Control	
nach der Lagerung	148	aktivieren	31
K		Leerlaufdrehzahl	
Kaltstartknopf	22	einstellen	136
Kette		Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube	22
kontrollieren	92	Lenkerposition	55
reinigen	89	einstellen	55
Kettenführung		Lithium-Ionen-Batterie	
kontrollieren	92	Startleistung	27
		Luftfederung XACT	41

Luftfilter			
ausbauen	.....	81	
einbauen	.....	83	
reinigen	.....	82	
Luftfilterkasten			
reinigen	.....	82	
Luftfilterkasten-Deckel			
ausbauen	.....	79	
einbauen	.....	80	
zur Sicherung vorbereiten	.....	83	
M			
Mapping			
ändern	.....	136	
Motor			
einfahren	.....	26	
Motornummer	.....	14	
Motoröl			
nachfüllen	.....	143	
wechseln	.....	140	
Motorölstand			
kontrollieren	.....	140	
Motorrad			
mit Hubständer aufheben	.....	59	
reinigen	.....	145	
vom Hubständer nehmen	.....	59	
Motorschutz			
ausbauen	.....	63	
einbauen	.....	63	
O			
Ölfilter			
wechseln	.....	140	
Ölsiebe			
reinigen	.....	140	
P			
Plug-in-Ständer	.....	23	
Q			
Quickshifter	.....	33	
aktivieren	.....	33	
programmieren	.....	96	
R			
Rahmen			
kontrollieren	.....	94	
Rahmenschutz			
ausbauen	.....	64	
einbauen	.....	64	
Reifendruck			
kontrollieren	.....	118	
Reifenzustand			
kontrollieren	.....	117	
S			
Schalthebel	.....	23	
Grundstellung einstellen	.....	138	
Grundstellung kontrollieren	.....	138	
Schutzkleidung	.....	9	
Schwinge			
kontrollieren	.....	94	
Seitenständer	.....	24	
Service	.....	11	
Serviceplan	.....	39-40	
Sicherer Betrieb	.....	8	
Sicherung			
der Kraftstoffpumpe wechseln	.....	124	
Hauptsicherung wechseln	.....	123	
Sitzbank			
abnehmen	.....	78	
montieren	.....	79	
Speichenspannung			
kontrollieren	.....	118	
Startleistung			
Lithium-Ionen-Batterien bei niedrigen Temperaturen	.....	27	
Startnummerntafel			
ausbauen	.....	74	
einbauen	.....	74	
Starttaste	.....	18	
Startvorgang	.....	30	
Steuerkopfetikett	.....	14	
Steuerkopflager			
schmieren	.....	74	
Steuerkopflager-Spiel			
einstellen	.....	73	
kontrollieren	.....	72	
T			
Tanken			
Kraftstoff	.....	37	
Technische Daten			
Anzugsdrehmomente Fahrwerk	.....	163	
Anzugsdrehmomente Motor	.....	154	
Elektrik	.....	158	
Fahrwerk	.....	157	
Federbein	.....	160	
Füllmengen	.....	157	
Gabel	.....	158	
Motor	.....	154	
Reifen	.....	158	
Technisches Zubehör	.....	11	

Traktionskontrolle	
aktivieren	32
Transportieren	36
U	
Umwelt	10
Untere Gabelbrücke	
ausbauen	67
einbauen	68
V	
Vorderrad	
ausbauen	112
einbauen	114
Z	
Zugstufendämpfung	
der Gabel einstellen	53
des Federbeins einstellen	44



3214836de

15.02.2024

