

# BEDIENINGSHANDLEIDING 2023



Norden 901  
Norden 901 Expedition  
Artikelnr. 3402675nl





We wensen u veel geluk met uw keuze voor een Husqvarna-motorfiets. U bent nu in het bezit van een modern en sportief voertuig dat, mits goed onderhouden, u lang plezier zal schenken.

We wensen u te allen tijde een goede en veilige reis toe!

Vul hieronder het serienummer van uw voertuig in.

Voertuigidentificatienummer (📖 pag. 14)	Stempel van de dealer
Motornummer (📖 pag. 15)	
Sleutelnummer (📖 pag. 14)	

De bedieningshandleiding komt op het tijdstip van publicatie gaat overeen met de nieuwste stand van deze modelserie. Kleine afwijkingen die het resultaat zijn van een constructieve ontwikkeling kunnen echter niet worden uitgesloten.

Alle hier genoemde gegevens zijn vrijblijvend. Husqvarna Motorcycles GmbH houdt zich het recht voor technische gegevens, prijzen, kleuren, vormen, materialen, dienst- en serviceverlening, constructies, uitrustingen en dergelijke zonder voorafgaande aankondiging en zonder opgave van redenen te wijzigen resp. zonder vergoeding te annuleren, deze aan te passen aan de plaatselijke situatie of de productie van een bepaald model zonder voorafgaande aankondiging te beëindigen. Husqvarna is niet aansprakelijk voor leveringsmogelijkheden, afwijkingen van afbeeldingen en beschrijvingen, drukfouten en vergissingen. De afgebeelde modellen zijn voor een deel voorzien van speciale uitrustingen die niet standaard bij de leveromvang horen.

© 2023 Husqvarna Motorcycles GmbH, Mattighofen Oostenrijk

Alle rechten voorbehouden

Nadruk, ook gedeeltelijk, en vermenigvuldigingen van welke aard dan ook zijn uitsluitend toegestaan met schriftelijke toestemming van de auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Husqvarna Motorcycles past kwaliteitsborgingsprocessen toe in de zin van de internationale kwaliteitsmanagementsnorm ISO 9001 om een zo hoog mogelijke productkwaliteit te bereiken.

Afgegeven door: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

Husqvarna Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Oostenrijk

Dit document is geldig voor de volgende modellen:

Norden 901 EU (F2803W1)

Norden 901 AR (F2842W1)

Norden 901 ASEAN (F2888W1)

Norden 901 CN (F2887W1)

Norden 901 Expedition EU (F2803W2)






3402675nl

05.04.2023

1	SYMBOLLEN EN FORMATERINGEN .....	6	6.5	Schakelaars rechts aan stuur .....	19
1.1	Gebruikte pictogrammen .....	6	6.5.1	Startknop/noodstopschakelaar .....	19
1.2	Gebruikte formatteringen .....	6	6.6	Contact- en stuurslot .....	20
2	VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN .....	7	6.7	Stuur vergrendelen .....	20
2.1	Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik .....	7	6.8	Stuur ontgrendelen .....	20
2.2	Onjuist gebruik .....	7	6.9	Schakelaar extra koplamp .....	21
2.3	Veiligheidsaanwijzingen .....	7	6.10	Stopcontact voor elektrisch toebehoren .....	21
2.4	Gevarenniveau en pictogrammen .....	7	6.11	Tankdop openen .....	21
2.5	Waarschuwing voor manipulaties .....	8	6.12	Tankdop sluiten .....	22
2.6	Veilig gebruik .....	8	6.13	Brandstofkranen .....	22
2.7	Beschermende kleding .....	9	6.14	Opbergvak links openen .....	23
2.8	Werkinstructies .....	9	6.15	Opbergvak links sluiten .....	23
2.9	Milieu .....	9	6.16	Opbergvak rechts openen .....	24
2.10	Bedieningshandleiding .....	10	6.17	Opbergvak rechts sluiten .....	24
3	BELANGRIJKE AANWIJZINGEN .....	11	6.18	Boordgereedschap .....	25
3.1	Fabrieksgarantie, garantie .....	11	6.19	Grepen .....	25
3.2	Bedrijfsmiddelen, hulpstoffen .....	11	6.20	Bagagedragerplaat .....	25
3.3	Reserveonderdelen, technisch toebehoren .....	11	6.21	Zadelslot .....	25
3.4	Service .....	11	6.22	Voetsteun passagier .....	26
3.5	Afbeeldingen .....	11	6.23	Versnellingshendel .....	26
3.6	Klantenservice .....	11	6.24	Rempedaal .....	26
4	AFBEELDING VOERTUIG .....	12	6.25	Zijstandaard .....	27
4.1	Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave) .....	12	6.26	Middenstandaard ( <b>Expedition</b> ) .....	27
4.2	Afbeelding voertuig rechtsachter (symbolische weergave) .....	13	7	GECOMBINEERD INSTRUMENT .....	28
5	SERIENUMMERS .....	14	7.1	Gecombineerd instrument .....	28
5.1	Voertuigidentificatienummer .....	14	7.2	Activering en test .....	28
5.2	Typeplaatje .....	14	7.3	Waarschuwingen .....	29
5.3	Sleutelnummer .....	14	7.4	Waarschuwing voor glad wegdek .....	29
5.4	Motornummer .....	15	7.5	Controlelampjes .....	30
5.5	Artikelnummer voorvork .....	15	7.6	Display .....	31
5.6	Artikelnummer schokdemper .....	15	7.7	Explorer display (optioneel) .....	32
5.7	Artikelnummer stuurdemper .....	15	7.8	Toerental .....	33
6	BEDIENINGSELEMENTEN .....	16	7.9	Schakelindicator .....	33
6.1	Koppelingshendel .....	16	7.10	Snelheidsindicator .....	34
6.2	Remhendel .....	16	7.11	Weergave van de cruisecontrol .....	34
6.3	Gashendel .....	16	7.12	Tijd .....	34
6.4	Schakelaars links aan stuur .....	16	7.13	Omgevingslucht- temperatuurindicator .....	34
6.4.1	Combinatieschakelaar .....	16	7.14	Ride-Mode-weergave .....	35
6.4.2	Lichtschakelaar .....	17	7.15	ABS-weergave .....	35
6.4.3	Knop van de cruisecontrol .....	17	7.16	MTC-weergave .....	35
6.4.4	Menu-toetsen .....	18	7.17	Weergave van de koelmiddeltemperatuur .....	35
6.4.5	Richtingaanwijzerschakelaar .....	19	7.18	Brandstofpeilweergave .....	36
6.4.6	Claxonknop .....	19	7.19	Handgreepverwarming (optioneel) .....	36
			7.20	Zadelverwarming (optioneel) .....	37
			7.21	Favorites-weergave .....	37
			7.22	Navigation-weergave .....	37
			7.23	Call-weergave .....	37



7.24	Menu .....	38	8	ERGONOMIE.....	62
7.24.1	Motorcycle .....	38	8.1	Bestuurderszadel instellen.....	62
7.24.2	Ride Mode .....	38	8.2	Stuurpositie.....	62
7.24.3	ABS Mode .....	40	8.3	Stuurpositie instellen  .....	62
7.24.4	MTC + MSR.....	40	8.4	Uitgangspositie koppelingshendel instellen.....	63
7.24.5	Easy Shift .....	41	8.5	Uitgangspositie van de remhendel instellen.....	64
7.24.6	Heating (optioneel) .....	41	8.6	Rempedaalvlak instellen .....	64
7.24.7	Heating Grips (optioneel).....	41	8.7	Uitgangspositie van het rempedaal instellen  .....	64
7.24.8	Heating Rider Seat (optioneel) .....	42	8.8	Uitgangspositie versnellingshendel controleren.....	65
7.24.9	Interface .....	42	8.9	Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen  .....	66
7.24.10	Throttle (optioneel) .....	42	9	INBEDRIJFSTELLING.....	67
7.24.11	Slip Adjuster (optioneel) .....	43	9.1	Aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling.....	67
7.24.12	Bike Info .....	43	9.2	Motor inrijden.....	68
7.24.13	Bike Info .....	44	9.3	Voertuig beladen.....	68
7.24.14	Trip Info .....	44	10	RIJ-INSTRUCTIES.....	70
7.24.15	Trip 1 .....	44	10.1	Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling.....	70
7.24.16	Trip 2 .....	45	10.2	Voertuig starten.....	70
7.24.17	Navigation .....	45	10.3	Optrekken .....	71
7.24.18	Last search (optioneel) .....	46	10.4	Easy Shift .....	72
7.24.19	Favorieten (optioneel).....	47	10.5	Schakelen, rijden .....	72
7.24.20	Skip Waypoint (optioneel) .....	48	10.6	MSR .....	75
7.24.21	Volume (optioneel).....	48	10.7	Afremmen .....	76
7.24.22	Stop Navigation (optioneel) .....	49	10.8	Stoppen, parkeren .....	77
7.24.23	Audio (optioneel) .....	50	10.9	Transporteren .....	78
7.24.24	Call out .....	50	10.10	Wegslepen bij pech .....	78
7.24.25	Settings .....	51	10.11	Brandstof tanken .....	79
7.24.26	Favorites.....	51	11	SERVICESHEMA .....	81
7.24.27	Favorites-Anzeige 1-4.....	51	11.1	Extra informatie.....	81
7.24.28	Quick Selector Up .....	52	11.2	Servicewerkzaamheden.....	81
7.24.29	Quick Selector Down.....	52	12	CHASSIS AFSTELLEN .....	83
7.24.30	Ride Husqvarna (optioneel) .....	52	12.1	Voorvork/schokdemper .....	83
7.24.31	Bluetooth (optioneel) .....	53	12.2	Ingaande demping voorvork instellen.....	83
7.24.32	Phone Pairing (optioneel) .....	53	12.3	Uitgaande demping voorvork instellen.....	84
7.24.33	Riders Headset (optioneel) .....	54	12.4	Veervoorspanning voorvork instellen ( <b>Expedition</b> ).....	85
7.24.34	Headset Type (optioneel) .....	55	12.5	Ingaande demping schokdemper ( <b>Expedition</b> ).....	86
7.24.35	Shift Light .....	56	12.6	Ingaande demping lowspeed van de schokdemper instellen ( <b>Expedition</b> ).....	86
7.24.36	Shift Light State.....	56			
7.24.37	Shift Light RPM1 .....	56			
7.24.38	Shift Light RPM2 .....	57			
7.24.39	Clock & Date .....	57			
7.24.40	Clock Format.....	57			
7.24.41	Date Format .....	58			
7.24.42	Units .....	58			
7.24.43	Distance .....	58			
7.24.44	Temperature.....	59			
7.24.45	Pressure .....	59			
7.24.46	Consumption.....	59			
7.24.47	Language.....	60			
7.24.48	Extra Functions .....	60			
7.24.49	Tijd en datum instellen .....	60			

12.7	Ingaande demping highspeed van de schokdemper instellen ( <b>Expedition</b> ) .....	87	13.32	Spatbord voor demonteren .....	111
12.8	Uitgaande demping van de schokdemper instellen.....	88	13.33	Spatbord voor monteren.....	111
12.9	Veervoorspanning schokdemper instellen .....	88	13.34	Vuilschrapers vorkpoten reinigen 🛠️ .....	112
13	SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS.....	90	13.35	Windscherm demonteren .....	112
13.1	Motorfiets met hefboek achter opkrikken .....	90	13.36	Windscherm monteren.....	113
13.2	Motorfiets van hefboek achter nemen .....	90	13.37	Brandstoftankbekleding links demonteren.....	113
13.3	Motorfiets met hefboek voor opkrikken .....	90	13.38	Brandstoftankbekleding links monteren.....	114
13.4	Motorfiets van hefboek voor nemen.....	91	13.39	Brandstoftankbekleding rechts demonteren.....	114
13.5	Voertuig op middenstandaard zetten ( <b>Expedition</b> ) .....	91	13.40	Brandstoftankbekleding rechts monteren.....	115
13.6	Voertuig van middenstandaard nemen ( <b>Expedition</b> ) .....	92	13.41	Motorbescherming demonteren .....	115
13.7	Buddyseat verwijderen .....	92	13.42	Motorbescherming monteren .....	117
13.8	Buddyseat monteren .....	92	14	REMSYSTEEM .....	119
13.9	Bestuurderszadel verwijderen .....	93	14.1	Antiblokkeersysteem (ABS).....	119
13.10	Bestuurderszadel monteren.....	93	14.2	Remschijven controleren .....	120
13.11	Kettingvervuiling controleren .....	94	14.3	Remvloeistofpeil voorwielrem controleren.....	121
13.12	Ketting reinigen.....	94	14.4	Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen 🛠️.....	121
13.13	Kettingspanning controleren.....	95	14.5	Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren .....	122
13.14	Kettingspanning instellen.....	96	14.6	Vrije slag rempedaal controleren .....	123
13.15	Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijf wiel en kettinggeleiding controleren .....	97	14.7	Remvloeistofpeil achterwielrem controleren.....	124
13.16	Zijtasdrager demonteren ( <b>Expedition</b> ) .....	99	14.8	Remvloeistof achterwielrem bijvullen 🛠️.....	124
13.17	Zijtasdrager monteren ( <b>Expedition</b> ) .....	100	14.9	Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren .....	125
13.18	Zijtassen demonteren .....	102	15	WIELEN, BANDEN.....	127
13.19	Zijtassen monteren ( <b>Expedition</b> ) .....	103	15.1	Voorwiel demonteren 🛠️.....	127
13.20	Zijbekleding links demonteren.....	104	15.2	Voorwiel monteren 🛠️.....	128
13.21	Zijbekleding links monteren .....	105	15.3	Achterwiel demonteren 🛠️.....	130
13.22	Zijbekleding rechts demonteren .....	105	15.4	Achterwiel monteren 🛠️.....	131
13.23	Zijbekleding rechts monteren .....	106	15.5	Demperpakkingen van de achterwielnaaf controleren 🛠️.....	132
13.24	Accuafdekking demonteren.....	106	15.6	Bandentoestand controleren .....	133
13.25	Accuafdekking monteren.....	107	15.7	Bandenspanning controleren.....	134
13.26	Brandstoftankspoiler midden demonteren.....	107	15.8	Spaakspanning controleren.....	135
13.27	Brandstoftankspoiler midden monteren.....	108	15.9	Bandensysteem zonder binnenbanden .....	135
13.28	Brandstoftankspoiler links demonteren.....	108	15.10	Gebruik van bandenreparatiespray .....	136
13.29	Brandstoftankspoiler links monteren.....	109	16	ELEKTRONICA .....	137
13.30	Brandstoftankspoiler rechts demonteren.....	110	16.1	12V-accu demonteren 🛠️.....	137
13.31	Brandstoftankspoiler rechts monteren.....	110	16.2	12V-accu monteren 🛠️.....	138
			16.3	12V-accu laden 🛠️.....	140

16.4	Hoofdzekering vervangen .....	141	23.3.2	Koelmiddel .....	167
16.5	ABS-zekeringen vervangen.....	142	23.3.3	Brandstof.....	168
16.6	Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen ....	143	23.4	Chassis .....	168
16.7	Koplampinstelling controleren .....	145	23.5	Elektronica .....	169
16.8	Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen.....	145	23.6	Banden.....	169
16.9	Instelling extra koplamp controleren.....	146	23.7	Voorvork.....	170
16.10	Lichtbundelbreedte van de extra koplamp instellen.....	146	23.7.1	alle standaardmodellen .....	170
16.11	Diagnosetekker .....	147	23.7.2	<b>Expedition</b> .....	170
16.12	ACC1 en ACC2 vooraan .....	147	23.8	Schokdemper .....	171
16.13	ACC1 en ACC2 achterzijde.....	147	23.8.1	alle standaardmodellen .....	171
17	KOELSYSTEEM.....	149	23.8.2	<b>Expedition</b> .....	171
17.1	Koelsysteem .....	149	23.9	Aanhaalmomenten chassis.....	172
17.2	Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren ....	149	24	VERKLARINGEN VAN OVEREENSTEMMING .....	178
17.3	Koelmiddelpeil in compensatiereservoir corrigeren .....	150	24.1	Verklaringen van overeenstemming .....	178
18	MOTOR AFSTELLEN.....	152	24.2	Landspecifieke verklaring van overeenstemming .....	178
18.1	Motorfietstractiecontrole (Bochten-MTC) .....	152	24.3	Landspecifieke verklaringen van overeenstemming (CCU-2) .....	179
18.2	Slipaanpassing (optioneel).....	152	25	GEBRUIKSSTOFFEN .....	180
18.3	Throttle (optioneel).....	152	26	HULPSTOFFEN .....	182
19	SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR .....	153	27	NORMEN.....	183
19.1	Motoroliepeil controleren .....	153	28	LIJST MET VAKBEGRIJPPEN.....	184
19.2	Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen 🐾.....	153	29	LIJST MET AFKORTINGEN.....	185
19.3	Motorolie bijvullen.....	155	30	LIJST MET SYMBOLEN .....	186
19.4	Vrije slag aan de koppelingshendel controleren.....	156	30.1	Rode pictogrammen .....	186
19.5	Vrije slag aan de koppelingshendel instellen 🐾.....	156	30.2	Gele of oranje pictogrammen .....	186
30.3			30.3	Groene en blauwe pictogrammen ....	186
20	REINIGING, ONDERHOUD .....	157	INDEX.....		187
20.1	Motorfiets reinigen .....	157			
20.2	Controle en onderhoud voor rijden in de winter .....	158			
21	STALLING.....	160			
21.1	Stalling .....	160			
21.2	Inbedrijfstelling na stalling .....	161			
22	OPSPOREN VAN FOUTEN .....	162			
23	TECHNISCHE GEGEVENS.....	164			
23.1	motor.....	164			
23.2	Aanhaalmomenten motor .....	165			
23.3	Vulhoeveelheden.....	167			
23.3.1	Motorolie .....	167			

# 1 SYMBOLEN EN FORMATERINGEN

## 1.1 Gebruikte pictogrammen

Hieronder wordt het gebruik van bepaalde pictogrammen toegelicht.



Kenmerkt een verwachte reactie (bijv. van een werkstap handeling of functie).



Kenmerkt een onverwachte reactie (bijv. van een werkstap handeling of functie).



Kenmerkt werkzaamheden die specialistische kennis en technisch inzicht vereisen. Laat de werkzaamheden voor uw eigen veiligheid uitvoeren in een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage. Daar wordt uw motorfiets door speciaal geschoolde vakkundige medewerkers met het benodigde speciale gereedschap optimaal onderhouden.



Kenmerkt de verwijzing naar een pagina (op de aangegeven pagina vindt u meer informatie).



Kenmerkt een aanwijzing met verdere informatie of tips.



Kenmerkt het resultaat uit een test-/controlestap.



Kenmerkt een spanningsmeting.



Kenmerkt een stroommeting.



Kenmerkt het einde van een werkzaamheid, inclusief eventuele nabewerkingen.

## 1.2 Gebruikte formatteringen

Hieronder worden de gebruikte letterformaten verklaard.

**Eigenaam**

Kenmerkt een eigenaam.

**Naam<sup>®</sup>**

Kenmerkt een beschermde naam.

**Merk<sup>™</sup>**

Kenmerkt een merk in het handelsverkeer.

**Onderstreepte woorden**

Verwijzen naar technische details van het voertuig of kenmerken vaktermen die in de begrippenlijst worden uitgelegd.

## 2.1 Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik

Het voertuig is zo ontworpen en gebouwd, dat het kan worden gebruikt bij normale belastingen tijdens het rijden over de weg en op eenvoudig terrein (niet-geasfalteerde wegen). Dit voertuig is niet geschikt voor gebruik op racecircuit.



### Info

Dit voertuig is alleen in de gehomologeerde uitvoering toegelaten voor het rijden op de openbare weg.

## 2.2 Onjuist gebruik

Gebruik het voertuig uitsluitend op de beoogde wijze.

Het niet op de beoogde wijze gebruiken van het voertuig kan leiden tot gevaren voor personen, materiaal en milieu.

Elk gebruik van het voertuig anders dan op de beoogde wijze geldt als onjuist gebruik.

Als onjuist gebruik geldt ook het gebruik van bedrijfs- en hulpmiddelen die niet voldoen aan de vereiste specificaties voor het toepassingsgebied.

## 2.3 Veiligheidsaanwijzingen

Voor een veilige omgang met het beschreven product dienen enkele veiligheidsaanwijzingen in acht te worden genomen. Lees daarom deze handleiding en alle andere handleidingen in de omvang van de levering zorgvuldig door. De veiligheidsaanwijzingen zijn geaccentueerd en met links gekoppeld aan de relevante plaatsen in de tekst.



### Info

Op goed zichtbare plaatsen op het beschreven product zijn verschillende aanwijzings- en waarschuwingsstickers aangebracht. Geen stickers met aanwijzingen en waarschuwingen verwijderen. Als deze ontbreken kunt u of andere personen de gevaren niet herkennen en daardoor letsel oplopen.

## 2.4 Gevarenniveau en pictogrammen



### Gevaar

Waarschuwing voor een gevaar dat direct en met zekerheid overlijden of zwaar blijvend letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



### Waarschuwing

Waarschuwing voor een gevaar dat waarschijnlijk overlijden of zwaar letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



### Voorzichtig

Waarschuwing voor een gevaar dat mogelijk licht letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

### Aanwijzing

Waarschuwing voor een gevaar dat aanmerkelijke schade aan machine of materiaal tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



### Aanwijzing

Waarschuwing voor een gevaar dat schade aan het milieu tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

### 2.5 Waarschuwing voor manipulaties

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de componenten van de geluidsdemping. De volgende maatregelen of de realisatie van de betreffende toestanden zijn wettelijk verboden:

- 1 Verwijderen of buiten werking stellen van systemen of componenten van een nieuw voertuig die de geluidsdemping dienen voordat het wordt verkocht of geleverd aan de eindklant of tijdens de gebruiksduur van het voertuig voor andere doeleinden dan voor service, reparatie of vervanging, evenals
- 2 Gebruik van het voertuig nadat een dergelijk systeem of een dergelijke component verwijderd of buiten werking is gesteld.

Voorbeelden van wettelijk verboden manipulaties:

- 1 Verwijderen of doorboren van einddempers, geluidsdempers, bochtstukken of andere componenten die uitlaatgassen geleiden.
- 2 Verwijderen of doorboren van delen van het inlaatsysteem.
- 3 Gebruik in niet-correcte onderhoudstoestand.
- 4 Vervangen van bewegende onderdelen van het voertuig, onderdelen van het uitlaatsysteem of onderdelen van het inlaatsysteem door onderdelen die niet door de fabrikant zijn toegelaten.

### 2.6 Veilig gebruik



#### Gevaar

**Gevaar voor ongevallen** Bestuurders die niet geschikt zijn voor het verkeer vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Rijd niet met het voertuig, als u door alcohol, drugs of medicijnen ongeschikt voor het verkeer bent.
- Rijd niet met het voertuig, als u hiertoe fysiek of psychisch niet in staat bent.



#### Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.



#### Waarschuwing

**Gevaar voor verbranding** Sommige onderdelen van het voertuig worden bij gebruik van het voertuig heet.

- Raak onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, stootdemper en remsysteem pas aan, als deze voertuigcomponenten zijn afgekoeld.
- Laat de voertuigcomponenten afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

Het voertuig uitsluitend in technisch goede staat, op de boogde wijze, en veiligheids- en milieubewust gebruiken.

Het voertuig mag uitsluitend door geïnstrueerde personen worden gebruikt. Voor het wegverkeer is het juiste rijbewijs vereist.

Storingen die de veiligheid beïnvloeden, moeten onmiddellijk door een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage worden verholpen.

De op het voertuig aangebrachte stickers met aanwijzingen en waarschuwingen in acht nemen.

## 2.7 Beschermende kleding



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Draag bij alle ritten geschikte, beschermende bekleding zoals helm, laarzen, handschoenen alsmede broek en jas met bescherming.
- Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Voor uw eigen veiligheid adviseert Husqvarna Motorcycles om het voertuig uitsluitend met geschikte beschermende kleding te gebruiken.

## 2.8 Werkinstructies

Voor zover niet anders aangegeven moet bij alle werkzaamheden het contact zijn uitgeschakeld (modellen met contactslot, modellen met transpondersleutel) resp. de motor stilstaan (modellen zonder contactslot of transpondersleutel).

Voor enkele werkzaamheden zijn hulpgereedschappen vereist. Deze maken geen deel uit van het voertuig, maar kunnen worden besteld onder vermelding van de aangegeven nummers tussen haakjes. Voorbeeld: lagertrekker (15112017000)

Tenzij anders vermeld gelden de normale voorwaarden voor alle werkzaamheden en beschrijvingen.

Omgevingstemperatuur	20 °C
Omgevingsluchtdruk	1.013 mbar
Relatieve luchtvochtigheid	60 ± 5 %

Onderdelen die niet kunnen worden hergebruikt (bijvoorbeeld zelfborgende schroeven en moeren, expansieschroeven, afdichtingen, dichtringen, keerringen, splitpennen, borgplaten) tijdens de montage door nieuwe onderdelen vervangen.

Voor enkele schroefverbindingen is schroefborging (bijvoorbeeld **Loctite**<sup>®</sup>) vereist. Specifieke aanwijzingen van de fabrikant bij het gebruik in acht nemen.

Als op een nieuw onderdeel reeds schroefborgmiddel (bijv. **Precote**<sup>®</sup>) is aangebracht, geen extra borgmiddel aanbrengen.

Onderdelen die na de demontage worden hergebruikt, reinigen en controleren op beschadiging en slijtage. Beschadigde of versleten onderdelen vervangen.

Na een reparatie of servicebeurt controleren of het voertuig verkeersveilig is.

## 2.9 Milieu

Door op een verantwoorde manier met uw motorfiets om te gaan kunt u ervoor zorgen dat er geen problemen en conflicten ontstaan. Om de toekomst van de motorsport veilig te stellen mag u de motorfiets alleen legaal gebruiken, dient u milieubewust te handelen en de rechten van anderen te respecteren.

Houdt u zich bij het afvoeren van oude olie, andere verbruiks- en hulpstoffen en oude onderdelen aan de geldende wet- en regelgeving in het betreffende land.

Omdat motorfietsen niet onder de EU-richtlijn voor de afdanking van oude voertuigen vallen, bestaat er geen wettelijke regeling voor het afdanken van een oude motorfiets. Uw geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer is u graag van dienst.



### 2.10 Bedieningshandleiding

Lees deze bedieningshandleiding zorgvuldig en volledig door, voordat u voor het eerst met de motorfiets gaat rijden. In de bedieningshandleiding vindt u veel informatie en tips die bediening, gebruik en service eenvoudiger maken. Alleen zo komt u te weten hoe u het voertuig het beste afstelt op uw situatie en hoe u zich tegen letsel kunt beschermen.



#### Tip

Bewaar deze bedieningshandleiding op uw eindapparaat, zodat deze altijd kan worden nagelezen.

---

Neem contact op met een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer als u meer over het voertuig wilt weten of als tijdens het lezen iets niet duidelijk is.

De bedieningshandleiding is een belangrijk deel van het voertuig. Bij verkoop moet de bedieningshandleiding door de nieuwe eigenaar opnieuw worden gedownload.

De bedieningshandleiding kan via de QR-code of de link op het leveringscertificaat meerdere keren worden gedownload.

De bedieningshandleiding is bovendien als download op uw geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer en op de husqvarna Motorcycles-website beschikbaar. Via uw gecertificeerde Husqvarna Motorcycles-dealer kan ook een afgedrukt exemplaar worden besteld.

Internationale Husqvarna Motorcycles-website: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

## 3.1 Fabrieksgarantie, garantie

De in het serviceschema voorgeschreven werkzaamheden mogen uitsluitend door een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage worden uitgevoerd en moeten in het **Husqvarna Motorcycles Dealer.net** worden bevestigd, omdat anders de garantie volledig vervalt. Bij schade of gevolgschade die door manipulaties en/of wijzigingen aan het voertuig is veroorzaakt, bestaat er geen aanspraak op fabrieksgarantie.

## 3.2 Bedrijfsmiddelen, hulpstoffen



### Aanwijzing

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

Bedrijfsmiddelen en hulpstoffen volgens de bedieningshandleiding en specificaties gebruiken.

## 3.3 Reserveonderdelen, technisch toebehoren

Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen reserveonderdelen en toebehoren die door Husqvarna Motorcycles zijn vrijgegeven en/of aanbevolen en laat deze alleen in een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage monteren. Voor andere producten en daardoor veroorzaakte schade is Husqvarna niet aansprakelijk.

Enkele reserveonderdelen en toebehoren zijn bij de betreffende beschrijvingen tussen haakjes aangegeven. Uw geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer adviseert u graag.

Het actuele **Husqvarna Motorcycles Technische Zubehör** voor uw voertuig vindt u op de Husqvarna Motorcycles-website.

Internationale Husqvarna Motorcycles-website: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

## 3.4 Service

Voorwaarde voor een storingsvrij gebruik en het voorkomen van voortijdige slijtage is dat u zich houdt aan de in de bedieningshandleiding genoemde service-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden aan de motor en het chassis. Door een onjuist afgesteld chassis kunnen chassiscomponenten beschadigen of afbreken.

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt, zoals bij sterke regen, hoge temperaturen of met zware bagage, kunnen onderdelen zoals aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijker sneller verslijten. Daarom kan het nodig zijn onderdelen reeds voor het bereiken van het volgende service-interval te controleren of te vervangen.

Het is belangrijk dat u zich strikt houdt aan de voorgeschreven inrijtijden en service-intervallen. De inachtneming daarvan draagt in belangrijke mate bij aan de verhoging van de levensduur van de motorfiets.

## 3.5 Afbeeldingen

De in de handleiding weergegeven afbeeldingen tonen deels speciale uitrustingen.

Voor een betere weergave en toelichting kunnen enkele onderdelen gedemonteerd of niet afgebeeld zijn. Voor de betreffende beschrijving is het echter niet altijd noodzakelijk dat deze onderdelen worden gedemonteerd.

Houdt u zich aan de aanwijzingen in de tekst.

## 3.6 Klantenservice

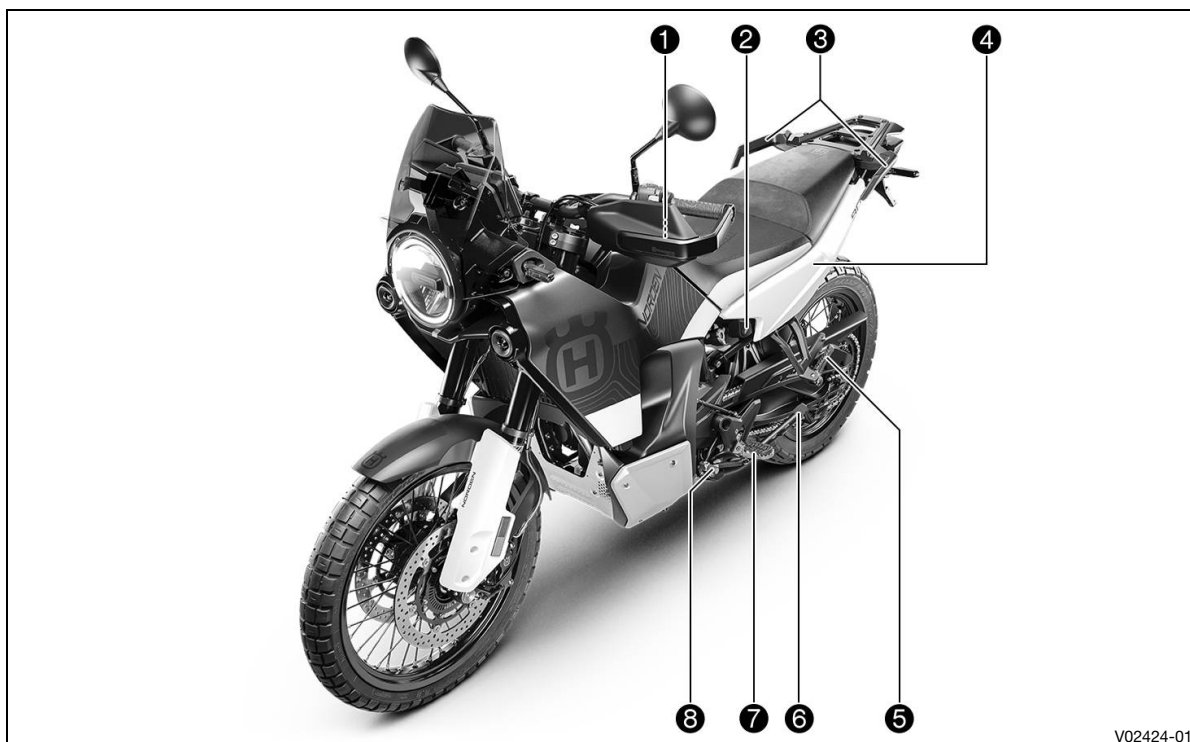
De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer beantwoordt graag uw vragen over uw voertuig of over Husqvarna Motorcycles.

De lijst met geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealers vindt u op de Husqvarna Motorcycles-website.

Internationale Husqvarna Motorcycles-website: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

## 4 AFBEELDING VOERTUIG

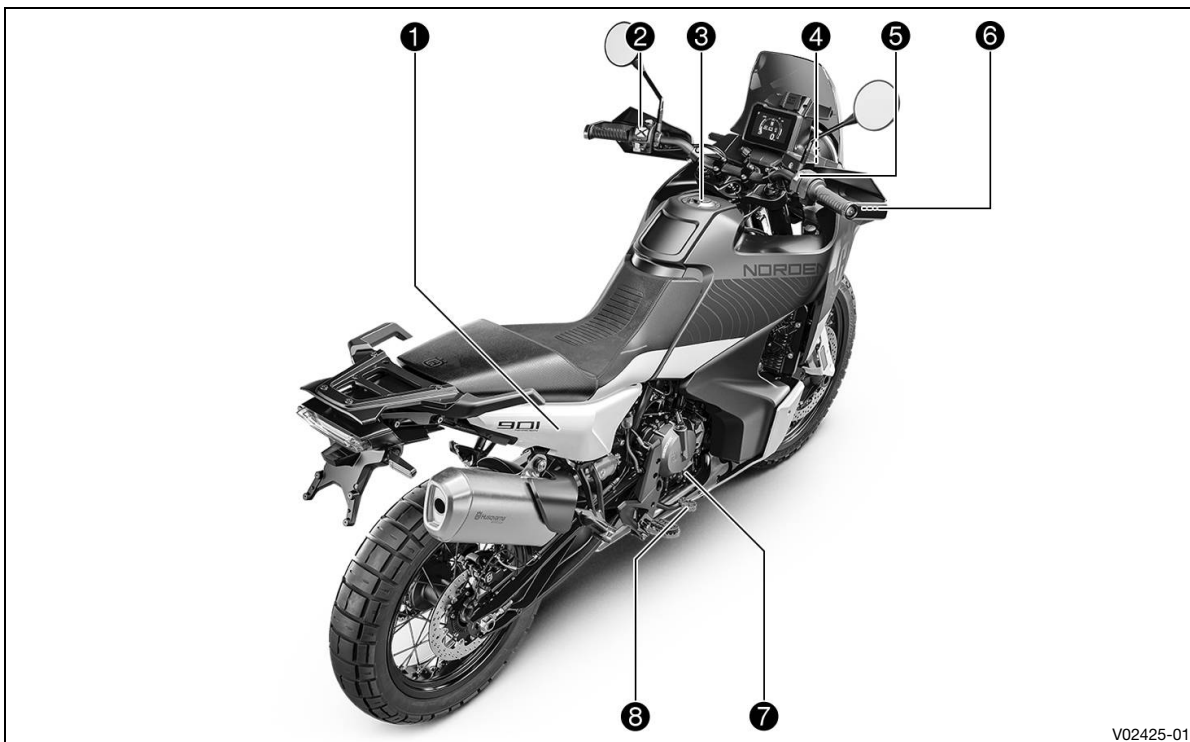
### 4.1 Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave)



V02424-01

- ❶ Koppelingshendel (📖 pag. 16)
- ❷ Zadelslot (📖 pag. 25)
- ❸ Grepen (📖 pag. 25)
- ❹ Opbergvak links
- ❺ Voetsteun passagier (📖 pag. 26)
- ❻ Zijstandaard (📖 pag. 27)
- ❼ Bestuurdersvoetsteunen
- ❽ Versnellingshendel (📖 pag. 26)

## 4.2 Afbeelding voertuig rechtsachter (symbolische weergave)

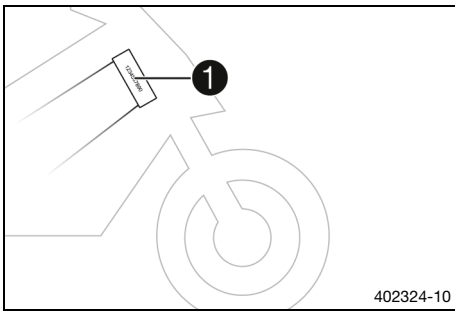


V02425-01

- ① Opbergvak rechts
- ② Lichtschakelaar (📖 pag. 17)
- ② Menutoetsen (📖 pag. 18)
- ② Richtingaanwijzerschakelaar (📖 pag. 19)
- ② Claxonknop (📖 pag. 19)
- ③ Tankdop
- ④ Stopcontact voor elektrisch toebehoren (📖 pag. 21)
- ⑤ Startknop/noodstopschakelaar (📖 pag. 19)
- ⑥ Remhendel (📖 pag. 16)
- ⑦ Kijkglas motorolie
- ⑧ Rempedaal (📖 pag. 26)

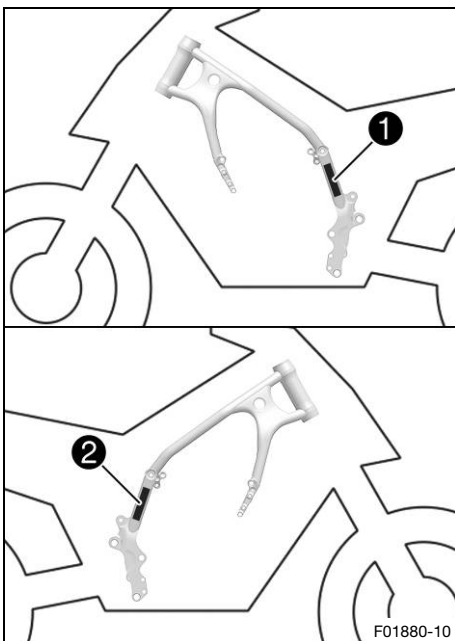
# 5 SERIENUMMERS

## 5.1 Voertuigidentificatienummer



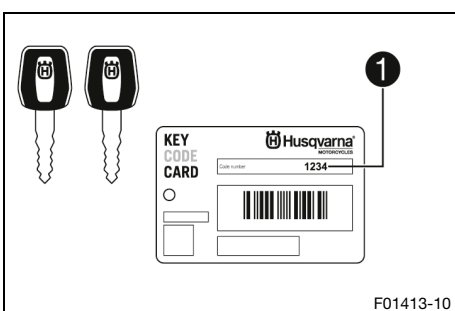
Het voertuigidentificatienummer ❶ is aan de rechterkant van het balhoofd gegraveerd.

## 5.2 Typeplaatje



Het typeplaatje ❶ is links op het frame aangebracht.  
Het typeplaatje Australië ❷ is op het frame rechts aangebracht.

## 5.3 Sleutelnummer



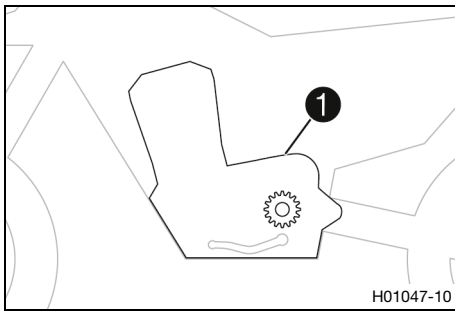
Sleutelnummer ❶ staat op de **KEYCODECARD**.



### Info

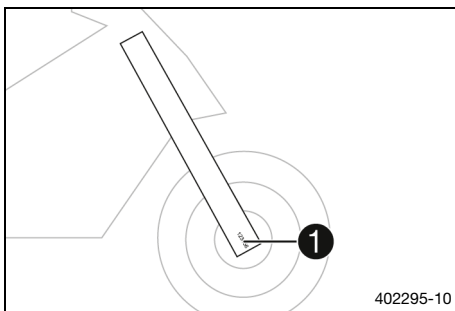
U heeft het sleutelnummer nodig om een reservesleutel te bestellen. De **KEYCODECARD** op een veilig plaats bewaren.

## 5.4 Motornummer



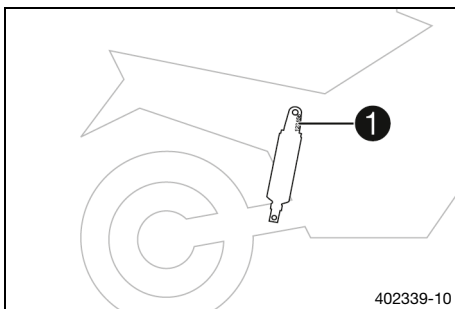
Het motornummer ① is op het motorhuis boven gegraveerd.

## 5.5 Artikelnummer voorvork



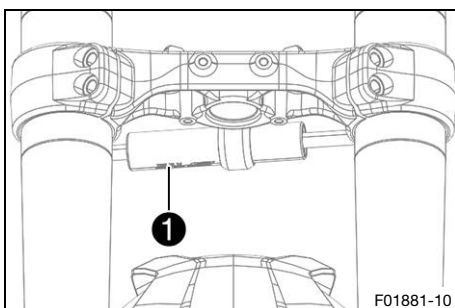
Het artikelnummer van de voorvork ① is aan de binnenzijde van de asopname gegraveerd.

## 5.6 Artikelnummer schokdemper



Het artikelnummer van de schokdemper ① is op het bovenste deel van de schokdemper aangebracht.

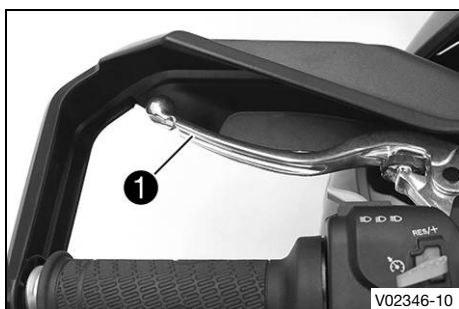
## 5.7 Artikelnummer stuurdemper



Het artikelnummer van de stuurdemper ① is in de onderkant van de stuurdemper gegraveerd.

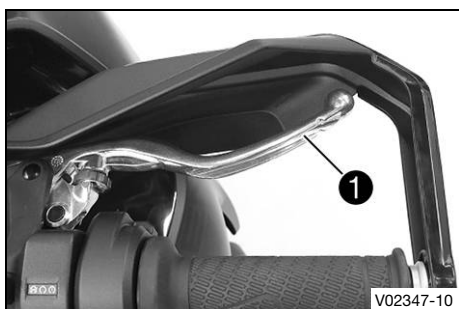
# 6 BEDIENINGSELEMENTEN

## 6.1 Koppelingshendel



De koppelingshendel ❶ is aan de linkerkant van het stuur aangebracht.

## 6.2 Remhendel



De remhendel ❶ is aan de rechterkant van het stuur aangebracht.

De voorwielrem wordt geschakeld met de remhendel.

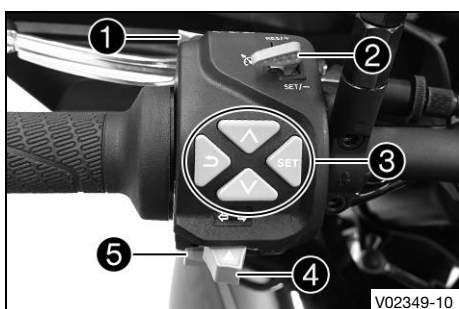
## 6.3 Gashendel



De gashendel ❶ is aan de rechterkant van het stuur aangebracht.

## 6.4 Schakelaars links aan stuur

### 6.4.1 Combinatieschakelaar



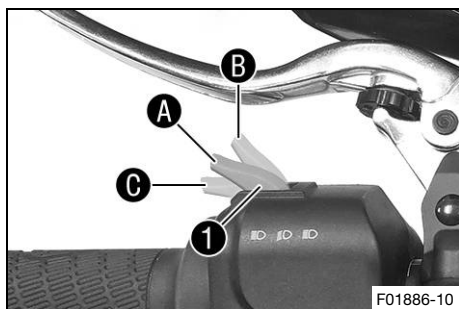
De combinatieschakelaar is aan de linkerkant van het stuur aangebracht.

#### Overzicht combinatieschakelaar links

- ❶ Lichtschakelaar (📖 pag. 17)
- ❷ Knop van de cruisecontrol (📖 pag. 17)
- ❸ Menutoetsen (📖 pag. 18)
- ❹ Richtingaanwijzerschakelaar (📖 pag. 19)
- ❺ Claxonknop (📖 pag. 19)



## 6.4.2 Lichtschakelaar

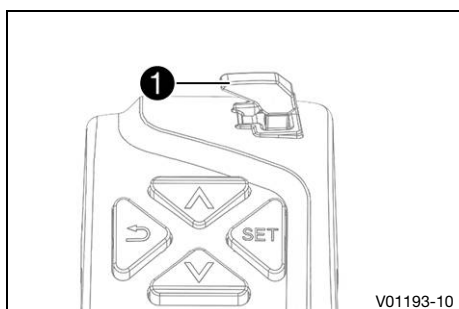


De lichtschakelaar ① is links op de combinatieschakelaar aangebracht.

### Mogelijke toestanden

	Dimlicht aan – Lichtschakelaar in stand <b>A</b> . In deze stand zijn het dimlicht en het achterlicht ingeschakeld.
	Groot licht aan – Lichtschakelaar in stand <b>B</b> gedruwd. In deze stand zijn het groot licht en het achterlicht ingeschakeld.
	Seinlicht – Lichtschakelaar in stand <b>C</b> trekken.

## 6.4.3 Knop van de cruisecontrol



De knop van de cruisecontrol ① is links op de combinatieschakelaar aangebracht.

### Mogelijke toestanden

- Knop van cruisecontrol in de uitgangspositie.
- Knop van de cruisecontrol naar links gedrukt. – In deze stand wordt de cruisecontrol in- en uitgeschakeld. De bedrijfstoestand wordt op het gecombineerde instrument weergegeven.
- Knop van de cruisecontrol kort naar boven gedrukt. – De als laatste opgeslagen snelheid wordt weer bereikt en aangehouden. Elke keer dat de schakelaar wordt aangetikt, wordt de doelsnelheid met 1 km/h of 1 mph verhoogd.
- Knop van de cruisecontrol naar boven gedrukt houden. – De doelsnelheid neemt stapsgewijs toe met 5 km/h of 5 mph.
- Knop van de cruisecontrol kort naar beneden gedrukt. – De cruisecontrol wordt geactiveerd en de actuele snelheid wordt aangehouden. Elke keer dat de schakelaar wordt aangetikt, wordt de doelsnelheid met 1 km/h of 1 mph verlaagd.
- Knop van de cruisecontrol naar beneden gedrukt houden. – De doelsnelheid neemt stapsgewijs af met 5 km/h of 5 mph.

### Info

Na activering van de cruisecontrol kan de gashendel in de uitgangspositie teruggedraaid worden. De gekozen snelheid blijft behouden.

Als de doelsnelheid door verdraaien van de gashendel voor minder dan 30 seconden wordt overschreden, blijft de cruisecontrol geactiveerd.

Om de cruisecontrol uit te schakelen, schakelaar van cruisecontrol naar links drukken.

De cruisecontrol wordt bovendien in de onderstaande situaties gedeactiveerd:

- bediening van de remhendel
- bediening van het rempedaal
- bediening van de koppelingshendel
- Dichtdraaien van de gashendel tot voorbij de uitgangspositie
- regeling van de motorfietstractiecontrole (**MTC**)
- slip aan het achterwiel of omhoog komend voorwiel
- optreden van een fout die de functie van de cruisecontrol beïnvloedt
- overschrijden van de doelsnelheid bij een inhaalmanoeuvre gedurende meer dan 30 seconden



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** De cruisecontrol-functie is niet voor alle rijsituaties geschikt.

De gekozen doelsnelheid wordt onderschreden als op een helling het motorvermogen niet voldoende is.

De gekozen doelsnelheid wordt overschreden als op een helling de motorremwerking niet voldoende is.

- Gebruik de cruisecontrol-functie niet op wegen met veel bochten.
- Gebruik de cruisecontrol-functie niet op een glad wegdek (bijvoorbeeld regen, ijs, sneeuw), bij slecht zicht of op een onverharde ondergrond (bijvoorbeeld zand, stenen, grind).
- Gebruik de cruisecontrol-functie niet als de verkeerssituatie geen constante snelheid toelaat.

De functie cruisecontrol is alleen beschikbaar wanneer de motorfietstractiecontrole (**MTC**) is geactiveerd.

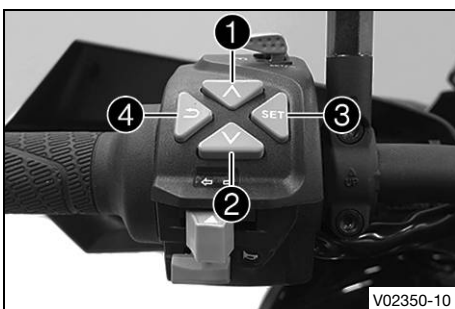
Wanneer de tractiecontrole van de motorfiets (**MTC**) wordt uitgeschakeld, wordt ook de cruisecontrol uitgeschakeld.

De cruisecontrol kan tijdens een sterke acceleratie niet worden geactiveerd.

De functie cruisecontrol kan alleen in de 2e, 3e, 4e, 5e en 6e versnelling worden geactiveerd.

Het regelbereik loopt van 30 tot 160 km/h of van 18 tot 98 mph.

### 6.4.4 Menu-toetsen



De menuknoppen zijn centraal op de gecombineerde schakelaar links aangebracht.

Met de menu-toetsen wordt het display van het gecombineerde instrument bestuurd.

Toets **1** is de **UP**-toets.

Toets **2** is de **DOWN**-toets.

Toets **3** is de **SET**-toets.

Toets **4** is de **BACK**-toets.

## 6.4.5 Richtingaanwijzerschakelaar



De richtingaanwijzerschakelaar ① is op de combinatieschakelaar links aangebracht.

### Mogelijke toestanden

	Richtingaanwijzer uit
	Richtingaanwijzer links aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar links geschakeld. De richtingaanwijzerschakelaar springt na het schakelen terug in de middelste stand.
	Richtingaanwijzer rechts aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar rechts geschakeld. De richtingaanwijzerschakelaar springt na het schakelen terug in de middelste stand.

Voor het uitschakelen van de richtingaanwijzer moet u de richtingaanwijzerschakelaar richting het schakelaarhuis duwen.

## 6.4.6 Claxonknop



De claxonknop ① is op de gecombineerde schakelaar links aangebracht.

### Mogelijke toestanden

- Claxonknop in de uitgangspositie
- Claxonknop ingedrukt – In deze stand wordt de claxon bediend.

## 6.5 Schakelaars rechts aan stuur

### 6.5.1 Startknop/noodstopeschakelaar

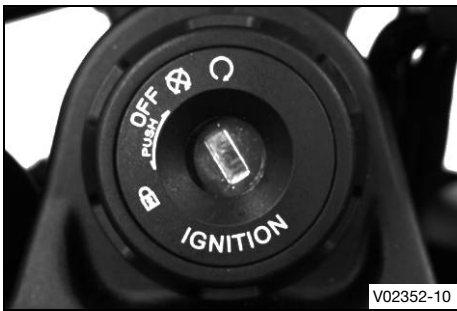


De startknop/noodstopeschakelaar ① is rechts op de combinatieschakelaar aangebracht.

### Mogelijke toestanden

	Startknop/noodstopeschakelaar uit (bovenste stand) – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor kan niet worden gestart. Er verschijnt een melding op het display.
	Startknop/noodstopeschakelaar aan (middelste stand) – Deze stand is noodzakelijk bij het rijden, het ontstekingscircuit is gesloten.
	Startmotor aan (onderste stand) – In deze stand wordt de startmotor geactiveerd.

## 6.6 Contact- en stuurslot



Het contact- en stuurslot bevindt zich voor de bovenste kroonplaat.

### Mogelijke toestanden

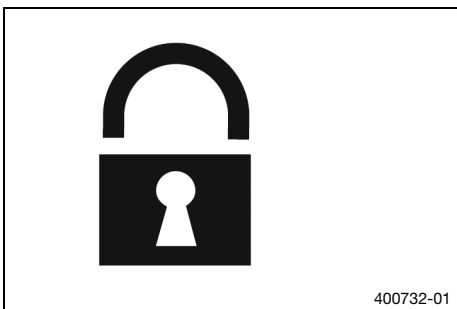
	Ontsteking uit – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in. De contactsleutel kan eruit worden getrokken.
	Ontsteking aan – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.
	Stuur geblokkeerd – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken en het stuur geblokkeerd. De contactsleutel kan eruit worden getrokken.

## 6.7 Stuur vergrendelen

### Aanwijzing

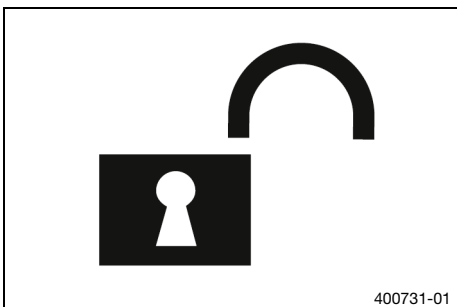
**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



- Voertuig parkeren.
- Het stuur helemaal naar links draaien.
- Contactsleutel in het contact- en stuurslot steken, indrukken en naar links draaien. Contactsleutel eruit trekken.
  - ✓ Het stuur kan niet meer worden bewogen.

## 6.8 Stuur ontgrendelen



- Contactsleutel in het contact- en stuurslot steken, indrukken en naar rechts draaien. Contactsleutel eruit trekken.
  - ✓ Het stuur kan weer worden bewogen.

## 6.9 Schakelaar extra koplamp



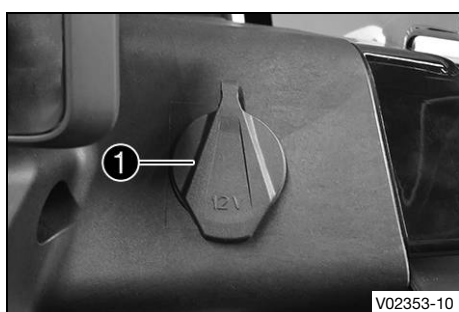
De schakelaar extra koplamp ① bevindt zich links naast het gecombineerde instrument.



### Info

Als het symbool op de schakelaar brandt, zijn de extra koplampen ingeschakeld.

## 6.10 Stopcontact voor elektrisch toebehoren



Het stopcontact ① voor elektrische toebehoren is rechts naast het gecombineerde instrument aangebracht.

Het is aangesloten op ontstekingsplus en gezekerd.

Stopcontact elektrische toebehoren	
Spanning	12 V
maximale stroomafgifte	10 A

## 6.11 Tankdop openen



### Gevaar

**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Brandstof is gevaarlijk voor de gezondheid.

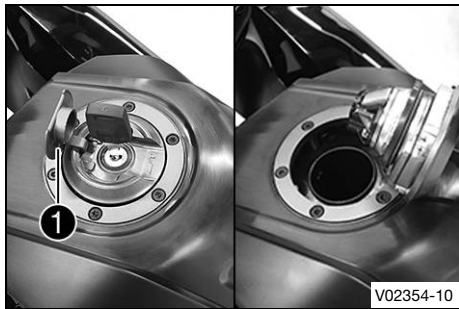
- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.
- Bewaar brandstof correct in een geschikt reservoir en buiten het bereik van kinderen.



### Aanwijzing

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terecht komen.



- Afdekking ❶ op de brandstoftankdop omhoogklappen en contactsleutel in het slot steken.

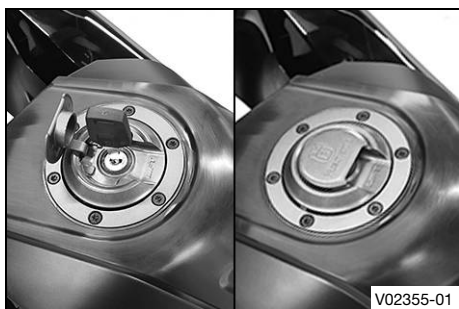
### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** De contactsleutel kan bij overbelasting afbreken.

Beschadigde contactsleutels moeten worden vervangen.

- Op de brandstoftankdop drukken om de contactsleutel te ontlasten.
- Contactsleutel 90° met de klok mee draaien.
- Brandstoftankdop omhoogklappen.

## 6.12 Tankdop sluiten



- Tankdop neerklappen.
- Contactsleutel 90° met de klok mee draaien.
- Brandstoftankdop indrukken en contactsleutel tegen de klok in draaien tot het slot sluit.



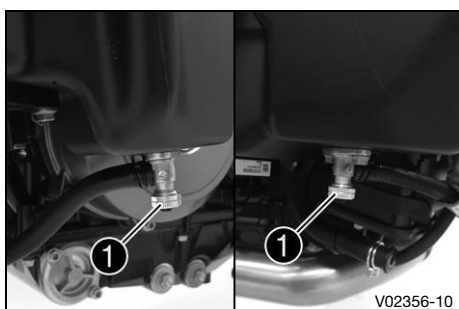
### Waarschuwing

**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid.

- De brandstoftankdop na het sluiten op correcte vergrendeling controleren.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.

- Contactsleutel eruit trekken en afdekking neerklappen.

## 6.13 Brandstofkranen



Er bevindt zich een brandstofkraan ❶ aan iedere kant van de brandstoftank.



### Info

De brandstofkranen bevinden zich achter de brandstoftankbekledingen.

De brandstofkranen moeten tijdens het rijden altijd zijn geopend.

De brandstofkranen worden alleen gesloten voor het verwijderen van de brandstoftank.

### Mogelijke toestanden

- Brandstofkranen gesloten – Er kan geen niveaucompensatie plaatsvinden en de brandstoftoevoer naar het smookklep-huis is gesloten.
- Brandstofkranen geopend – Er kan een niveaucompensatie plaatsvinden en de brandstoftoevoer naar het smookklep-huis is geopend.

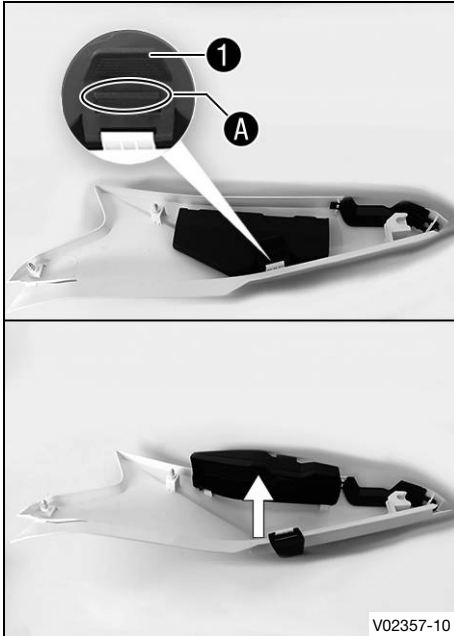
## 6.14 Opbergvak links openen

### Werkzaamheden vooraf

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)
- Zijbekleding links demonteren. (📖 pag. 104)

### Hoofdwerkzaamheden

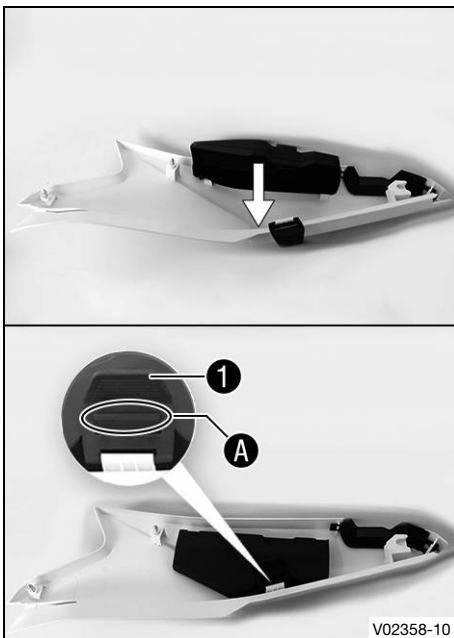
- Afsluitrubber ❶ optillen en in het bereik ❷ losmaken.
- Opbergvak openen.



## 6.15 Opbergvak links sluiten

### Hoofdwerkzaamheden

- Opbergvak sluiten.
- Afsluitrubber ❶ optillen en in het bereik ❷ bevestigen.



### Werkzaamheden achteraf

- Zijbekleding links monteren. (📖 pag. 105)
- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)



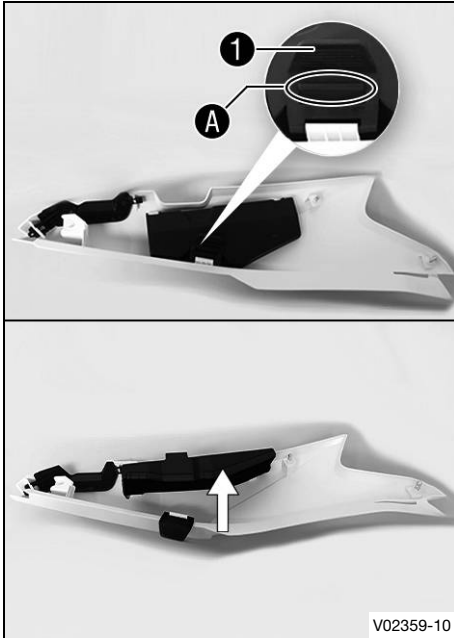
## 6.16 Opbergvak rechts openen

### Werkzaamheden vooraf

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)
- Zijbekleding rechts demonteren. (📖 pag. 105)

### Hoofdwerkzaamheden

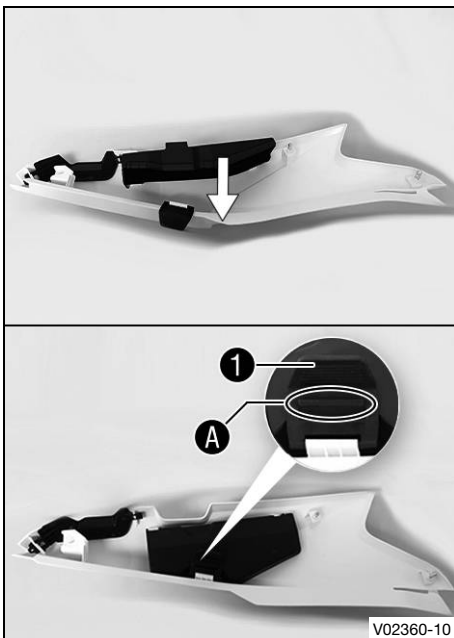
- Afsluitrubber ① optillen en in het bereik A losmaken.
- Opbergvak openen.



## 6.17 Opbergvak rechts sluiten

### Hoofdwerkzaamheden

- Opbergvak sluiten.
- Afsluitrubber ① optillen en in het bereik A bevestigen.



### Werkzaamheden achteraf

- Zijbekleding rechts monteren. (📖 pag. 106)
- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)

## 6.18 Boordgereedschap



In het opbergvak links of rechts bevindt zich het boordgereedschap **1**.

## 6.19 Grepen



De grepen **1** zijn bestemd voor het rangeren van de motorfiets. Bij het rijden met een passagier kan deze zich hieraan vasthouden.

## 6.20 Bagagedragerplaat



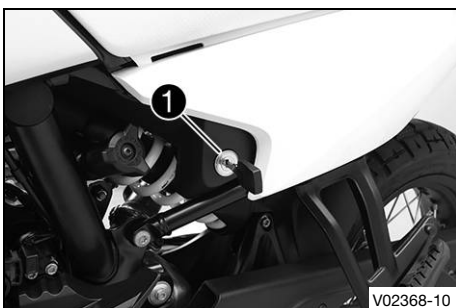
De bagagedragerplaat **1** bevindt zich achter het zadel. Op de bagagedragerplaat kan de basisplaat van een koffersysteem (optioneel) worden bevestigd. De bagagedragerplaat mag maximaal met het aangegeven gewicht worden belast.

Maximaal toegestane belasting van de bagagedragerplaat	5 kg
--	------

**i Info**

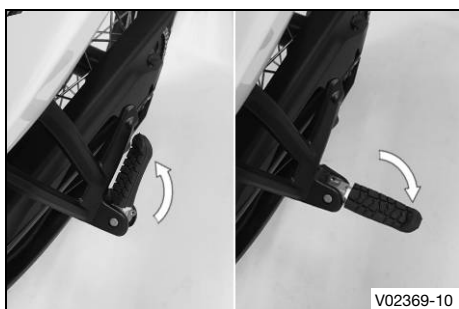
Op de aanwijzingen van de kofferfabrikant letten.

## 6.21 Zadelslot



Het zadelslot **1** bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Hij kan met de contactsleutel ontgrendeld worden.

## 6.22 Voetsteun passagier

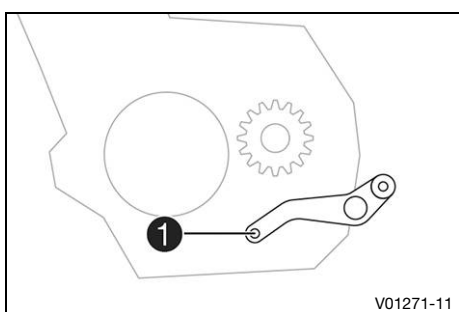


De voetsteunen voor de passagier kunnen worden ingeklapt.

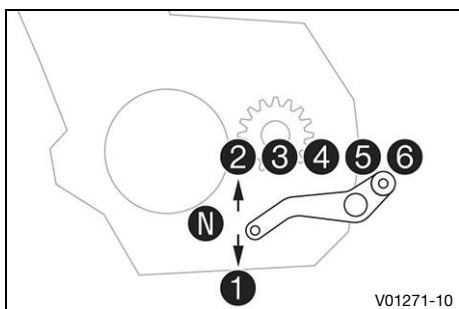
### Mogelijke toestanden

- Voetsteun passagier ingeklapt – Voor het rijden zonder passagier.
- Voetsteun passagier uitgeklappt – Voor het rijden met passagier.

## 6.23 Versnellingshendel



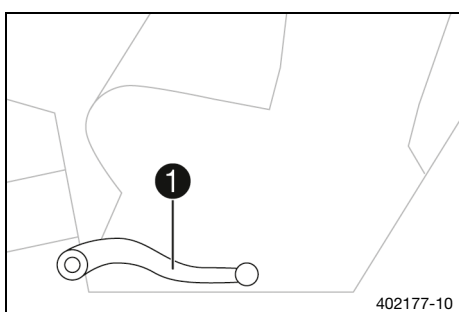
De versnellingshendel ❶ is aan de linkerkant van de motor gemonteerd.



De positie van de versnellingen kan afgelezen worden van de afbeelding.

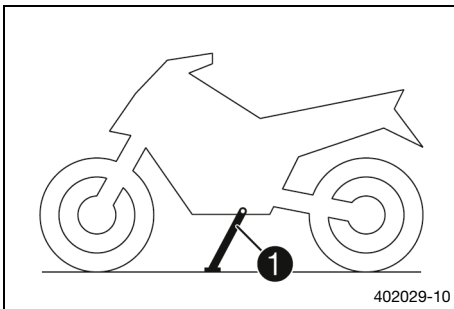
De neutrale of stationaire stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling.

## 6.24 Rempedaal



Het rempedaal ❶ bevindt zich voor de rechter voetsteun. De achterwielrem wordt geschakeld met het rempedaal.

## 6.25 Zijstandaard



De zijstandaard ❶ bevindt zich aan de linker voertuigzijde. De zijstandaard wordt gebruikt voor het parkeren van de motorfiets.

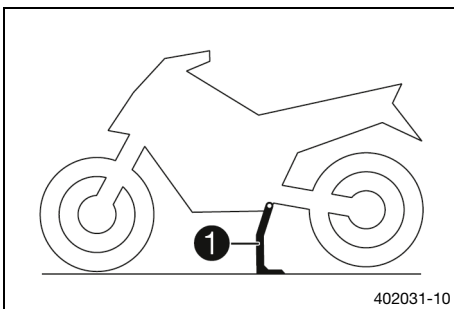
### **i** Info

Tijdens het rijden moet de zijstandaard opgeklapt zijn. De zijstandaard is gekoppeld aan het veiligheidsstartstelsel. Lees de rij-instructies.

### Mogelijke toestanden

- Zijstandaard uitgeklappt – Het voertuig kan op de zijstandaard worden neergezet. Het veiligheidsstartstelsel is actief.
- Zijstandaard ingeklapt – Deze stand is altijd nodig als u gaat rijden. Het veiligheidsstartstelsel is niet actief.

## 6.26 Middenstandaard (Expedition)



Naast de zijstandaard is het voertuig uitgerust met een middenstandaard ❶.

# 7 GECOMBINEERD INSTRUMENT

## 7.1 Gecombineerd instrument



Het gecombineerde instrument is voor het stuur aangebracht.

Het gecombineerde instrument is ingedeeld in twee functiesegmenten.

① **Controlelampjes** ( pag. 30)

② **Display**



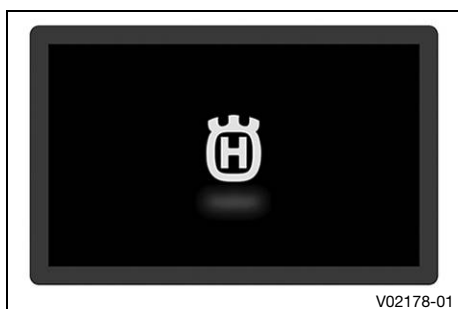
### Voorzichtig

**Gevaar voor verbranding** Delen van het gecombineerde instrument worden in bepaalde situaties heet.

Bij omgevingstemperaturen hoger dan 55 °C (131 °F), langere stilstand, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht of direct zonlicht, warmt vooral het display sterk op.

- Raak het gecombineerde instrument in deze situaties niet met blote handen aan.
- Draag geschikte beschermende kleding.
- Als u zich heeft verbrand dient u de verbrande plek meteen onder lauwwarm water te houden.

## 7.2 Activering en test



### Activering

Het gecombineerde instrument wordt ingeschakeld met het contact.





### Info



De helderheid van de indicaties wordt geregeld door een omgevingslichtsensor in het gecombineerde instrument.



### Test

Op het display verschijnt de begroetingstekst en alle controlelampjes branden kort in het kader van een functiecontrole.

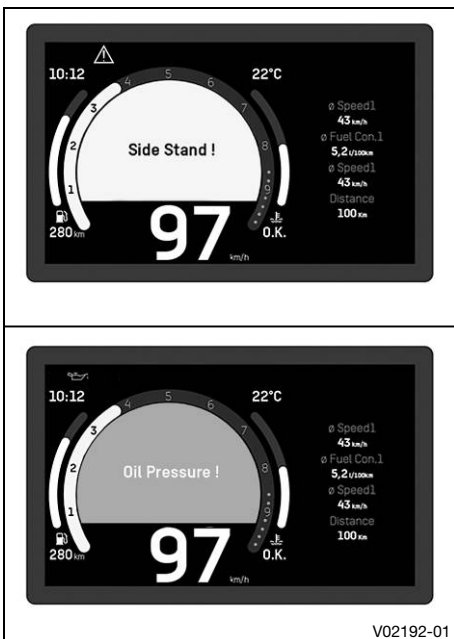
## **i** Info

Het controlelampje storing  brandt altijd, zolang de motor niet draait. Als de motor loopt en het controlelampje storing  brandt, volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage.

Het waarschuwingslampje oliedruk  brandt altijd, zolang de motor niet draait. Wanneer de motor draait en het waarschuwingslampje oliedruk  brandt, onmiddellijk volgens de geldende verkeersregels stoppen en de motor afzetten.

Het ABS-waarschuwingslampje  en het TC-controlelampje  blijven branden tot een snelheid van ca. 6 km/h (ca. 4 mph) of meer is bereikt.

## 7.3 Waarschuwingen



Waarschuwingen verschijnen in het midden van het display, afhankelijk van hun relevantie krijgen ze een gele of rode achtergrond.

Gele waarschuwingen tonen fouten of informatie die een snelle interventie of aanpassing van de rijstijl vereisen.

Rode waarschuwingen tonen fouten of informatie die een onmiddellijke interventie vereisen.


## **i** Info


Waarschuwingen worden verborgen door op een willekeurige knop te drukken.

Alle bestaande waarschuwingen worden in het submenu **Warning** weergegeven tot deze niet meer actief zijn.


## 7.4 Waarschuwing voor glad wegdek



Het verschijnen van de waarschuwing voor glad wegdek  wijst op een verhoogd risico op gladde wegen.


De waarschuwing voor glad wegdek  verschijnt op het display wanneer de omgevingstemperatuur onder de aangegeven waarde is gedaald.

Temperatuur	$\leq 4 \text{ }^{\circ}\text{C}$
-------------	-----------------------------------

De waarschuwing voor glad wegdek  verdwijnt weer van het display wanneer de omgevingstemperatuur weer boven de aangegeven waarde is gestegen.

Temperatuur	$\geq 6 \text{ }^{\circ}\text{C}$
-------------	-----------------------------------

## **i** Info

Wanneer de waarschuwing voor glad wegdek  oplicht, verschijnt ook de waarschuwing **Ice Warning**.



## 7.5 Controlelampjes






V02180-10

De controlelampjes geven extra informatie over de toestand van de motorfiets.  
Bij het inschakelen van het contact lichten alle controlelampjes kort op.

### **i** Info

Het controlelampje storing  brandt altijd, zolang de motor niet draait. Als de motor loopt en het controlelampje storing  brandt, volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage.

Het waarschuwingslampje oliedruk  brandt altijd, zolang de motor niet draait. Wanneer de motor draait en het waarschuwingslampje oliedruk  brandt, onmiddellijk volgens de geldende verkeersregels stoppen en de motor afzetten.

Het ABS-waarschuingslampje  en het TC-controlelampje  blijven branden tot een snelheid van ca. 6 km/h (ca. 4 mph) of meer is bereikt.

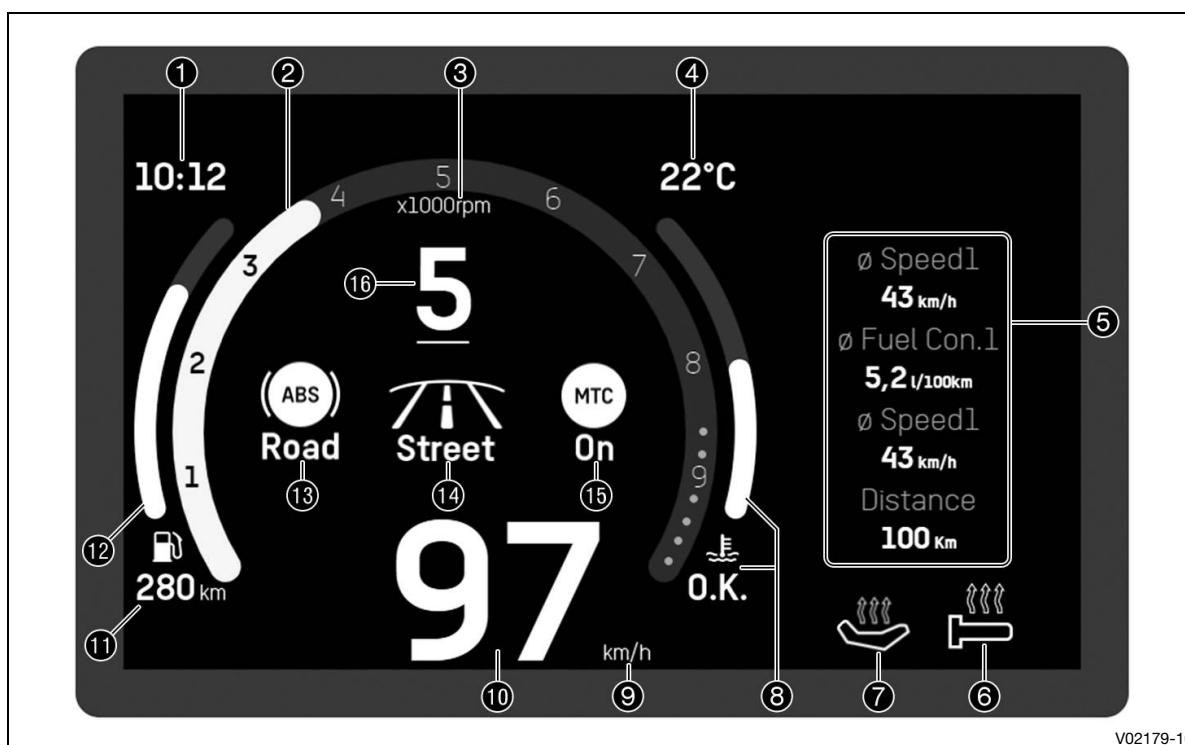
### Mogelijke toestanden

	Controlelampje alarminstallatie brandt/knippert rood – Status- of foutmelding bij de alarminstallatie.
	Controlelampje stationair brandt groen – Versnelling is in positie vrij geschakeld.
	Waarschuingslampje oliedruk brandt rood – Oliedruk is te laag. Onmiddellijk veilig stoppen en de motor afzetten.
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel – Een aanwijzing/waarschuwing voor de veiligheid is gedetecteerd. Dit wordt ook op het display weergegeven.
	Controlelampje storing brandt geel – De <u>OBD</u> heeft een fout in de voertuigelektronica geconstateerd. Volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage.
	Controlelampje groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.



	Controlelampje cruisecontrol brandt geel – De functie cruisecontrol is ingeschakeld, maar de cruisecontrol is niet actief.
	Controlelampje cruisecontrol brandt groen – De functie cruisecontrol is ingeschakeld en de cruisecontrol is actief.
	Waarschuwing glad ijs op het display actief – De waarschuwingslamp brandt bij verhoogd gevaar voor glad wegdek.
	TC-controlelampje brandt/knippert geel – <b>MTC</b> (pag. 152) is niet actief of is bezig met regelen. Het TC-controlelampje brandt ook als er een fout wordt herkend. Contact opnemen met geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage. Het TC-controlelampje knippert, als <b>MTC</b> of <b>MSR</b> actief ingrijpen.
	ABS-waarschuwinglampje brandt geel – Status- of foutmelding bij het <b>ABS</b> .
	Controlelampje voor richtingaanwijzer knippert groen in knipperritme – Richtingaanwijzer is ingeschakeld.

## 7.6 Display

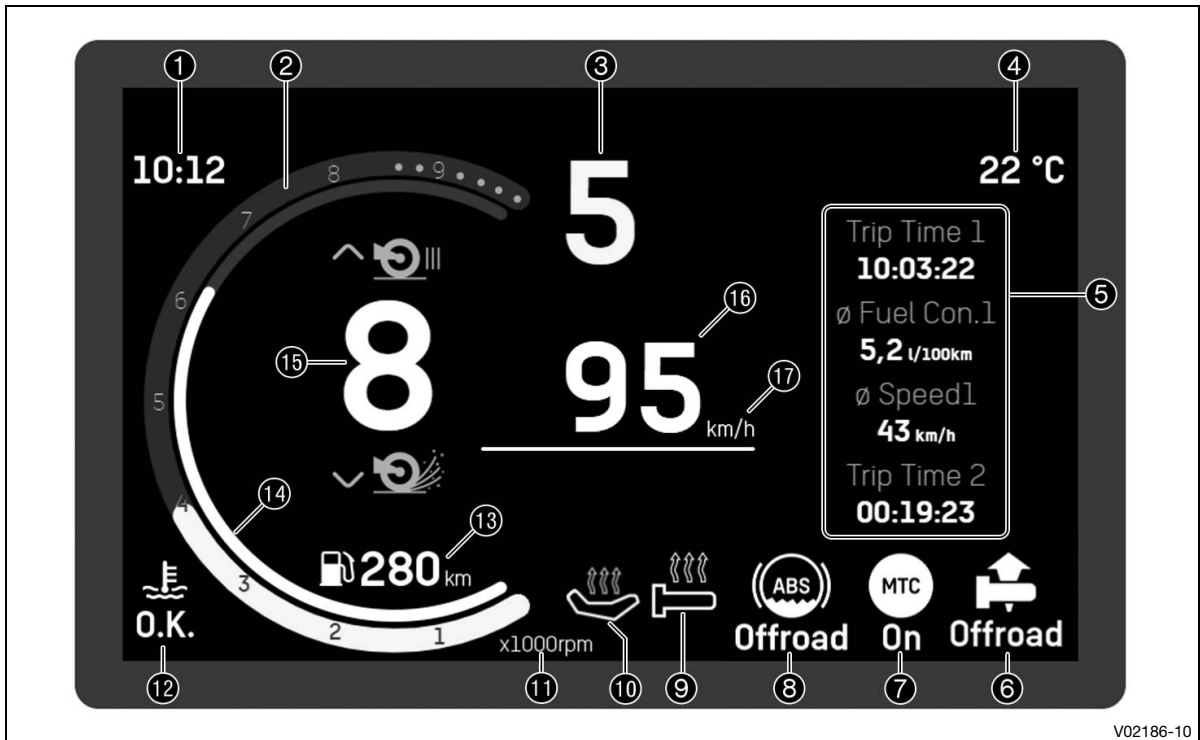


- 1 Tijd (pag. 34)
- 2 Toerental (pag. 33)
- 3 Schakelindicator (pag. 33)
- 4 De schakelindicator is in de weergave van de toerenteller geïntegreerd.
- 5 Eenheid voor de toerentalindicatie
- 6 Omgevingslucht-temperatuurindicator (pag. 34)
- 7 **Favorites**-weergave (pag. 37)
- 8 Handgreepverwarming (optioneel) (pag. 36)
- 9 Zadelverwarming (optioneel) (pag. 37)
- 10 Weergave van de koelmiddeltemperatuur (pag. 35)

# 7 GECOMBINEERD INSTRUMENT

- 9 Eenheid voor de snelheidsindicatie
- 10 Snelheidsindicator ( pag. 34)
- 11 Bereikweergave
- 12 Brandstofpeilweergave ( pag. 36)
- 13 ABS-weergave ( pag. 35)
- 14 Ride-Mode-weergave ( pag. 35)
- 15 MTC-weergave ( pag. 35)
- 16 Versnellingsindicatie

## 7.7 Explorer display (optioneel)



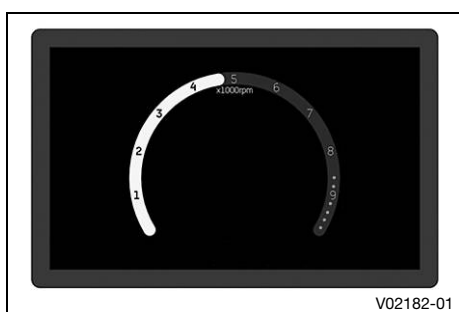
### **i** Info

De afbeelding toont het startscherm van het gecombineerde instrument bij geactiveerde rijmodus **Explorer** (optioneel). Als het menu geopend is, worden verder de snelheid en de geselecteerde versnelling weergegeven.

- 1 Tijd ( pag. 34)
- 2 Toerental ( pag. 33)
- 2 Schakelindicator ( pag. 33)  
De schakelindicator is in de weergave van de toerenteller geïntegreerd.
- 3 Versnellingsindicatie
- 4 Omgevingslucht-temperatuurindicator ( pag. 34)
- 5 Favorites-weergave ( pag. 37)
- 6 Throttle (optioneel) ( pag. 152)
- 7 MTC-weergave ( pag. 35)
- 8 ABS-weergave ( pag. 35)

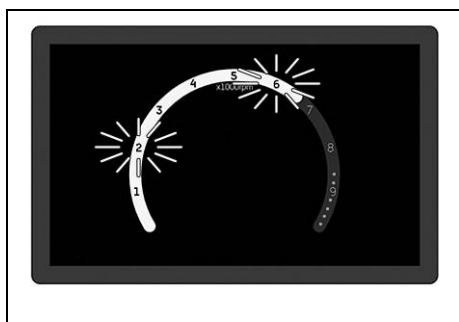
- 9 Handgreepverwarming (optioneel) (📖 pag. 36)
- 10 Zadelverwarming (optioneel) (📖 pag. 37)
- 11 Eenheid voor de toerentalindicatie
- 12 Weergave van de koelmiddeltemperatuur (📖 pag. 35)
- 13 Bereikweergave
- 14 Brandstofpeilweergave (📖 pag. 36)
- 15 Slipaanpassing (optioneel) (📖 pag. 152)
- 16 Snelheidsindicator (📖 pag. 34)
- 17 Eenheid voor de snelheidsindicatie

## 7.8 Toerental



Het toerental wordt in omwentelingen per minuut weergegeven.

## 7.9 Schakelindicator

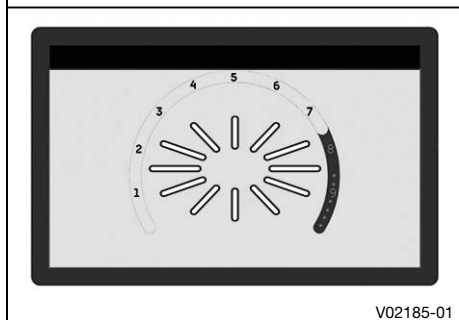


De schakelindicator is in de weergave van de toerentellermeter resp. in het display geïntegreerd.

In het submenu **Shift Light** kan het toerental voor de schakelindicator worden ingesteld. Tijdens de inrijfase (tot 1000 km/621 mi) is de schakelindicator altijd actief. Pas daarna kan de schakelindicator worden gedeactiveerd en kunnen de waarden voor **RPM1** en **RPM2** worden ingesteld. Bij **RPM1** knippert de toerentalindicatie en bij **RPM2** knippert het hele display geel.

### **i** Info

In de 6e versnelling is de schakelindicator bij warme motor na de eerste service gedeactiveerd.



Koelmiddeltemperatuur	≤ 35 °C
<b>ODO</b>	< 1.000 km
Schakelindicator knippert altijd bij	6.500 1/min
Koelmiddeltemperatuur	> 35 °C
<b>ODO</b>	> 1.000 km
<b>RPM1</b> -schakelindicator	knippert
<b>RPM2</b> schakelindicator	knippert en verandert van kleur

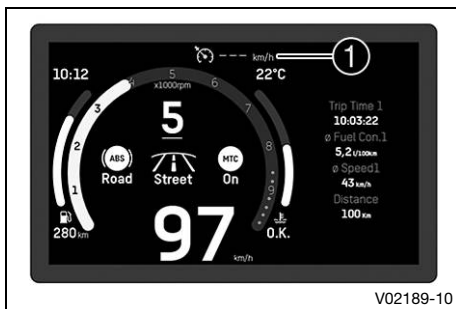
## 7.10 Snelheidsindicator




De snelheid wordt in het bereik **1** van het display weergegeven. De snelheid wordt in kilometer per uur **km/h** of in mijl per uur **mph** weergegeven.

De eenheid van de snelheid kan in het menu **Units** worden geconfigureerd.

## 7.11 Weergave van de cruisecontrol



De bedrijfstoestand van de geactiveerde cruisecontrol wordt in het bereik **1** van het display weergegeven.

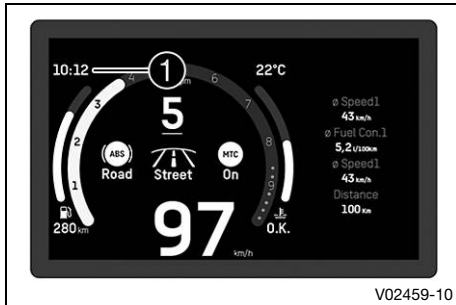
De cruisecontrol wordt bestuurd met de knop van cruisecontrol  (pag. 17).

### **i** Info

Als de functie cruisecontrol is ingeschakeld maar de cruisecontrol niet actief is, brandt het controlelampje cruisecontrol geel.

Als de functie cruisecontrol is ingeschakeld en de cruisecontrol actief is, brandt het controlelampje cruisecontrol groen.

## 7.12 Tijd



De tijd wordt in het gedeelte **1** van het display weergegeven. In alle talen kan de tijd in 24 uursformaat of 12 uursformaat worden weergegeven.

Het formaat van de tijd kan in het menu **Units** worden geconfigureerd.

### **i** Info

De tijd moet worden ingesteld als de 12V-accu losgekoppeld is geweest van het voertuig of als de zekering eruit is gehaald.

## 7.13 Omgevingslucht-temperatuurindicator



De omgevingstemperatuur wordt in het bereik **1** van het display weergegeven.

De omgevingstemperatuur wordt in **°C** of **°F** weergegeven.

In het menu **Units** kan de eenheid van de omgevingstemperatuur worden geconfigureerd.

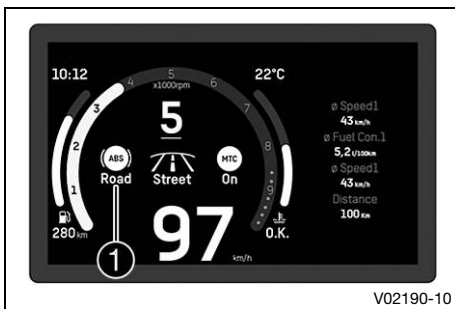
## 7.14 Ride-Mode-weergave



De ingestelde **Ride Mode** wordt in het bereik ① van het display weergegeven.

In het menu **Ride Mode** kan de rijmodus worden geconfigureerd.

## 7.15 ABS-weergave



De ingestelde ABS-modus wordt in het bereik ① van het display weergegeven.

In het menu **ABS Mode** kan het ABS worden geconfigureerd.

### Info

Als de ABS-modus **Road** actief is, regelt het ABS aan beide wielen.

Als de ABS-modus **Offroad** actief is, regelt het ABS alleen aan het voorwiel. Het achterwiel wordt niet meer via het ABS geregeld; het kan bij het remmen blokkeren.

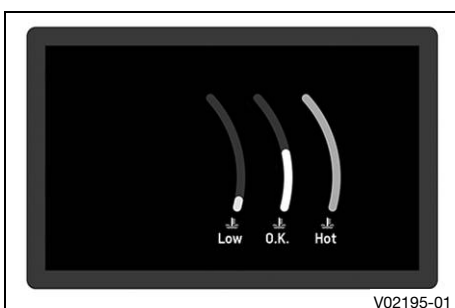
## 7.16 MTC-weergave



In het bereik ① van het display wordt weergegeven of **MTC** ( pag. 152) is in- of uitgeschakeld.

In het menu **MTC + MSR** kan de motorfiets-tractiecontrole worden in- of uitgeschakeld.

## 7.17 Weergave van de koelmiddeltemperatuur



De weergave van de koelmiddeltemperatuur bestaat een balk. Hoe verder de balk gevuld is, des te heter is de koelvloeistof.

Bij een koelmiddeltemperatuur van 120 °C wordt de noodloopmodus automatisch ingeschakeld.

### Aanwijzing

**Motorschade** Bij oververhitting raakt de motor beschadigd.

- Stop onmiddellijk volgens de verkeersregels en schakel de motor uit wanneer de waarschuwing voor de koelmiddeltemperatuur verschijnt.
- Laat de motor en het koelsysteem afkoelen.
- Controleer resp. corrigeer het koelmiddepeil bij afgekoeld koelsysteem.

## **i** Info

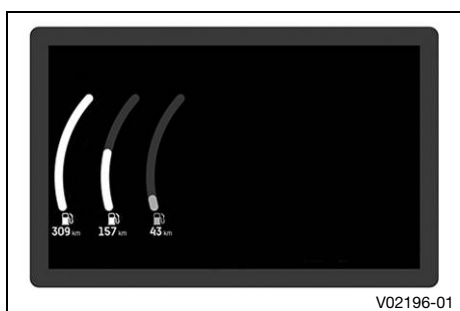
Als de koelmiddel-temperatuurindicatie **HOT** aangeeft, begint de weergave aanvullend te knippen.

Als het koelsysteem oververhit raakt, wordt het maximale motortoerental begrensd.

### Mogelijke toestanden

- Motor koud – Koelmiddel-temperatuurindicatie geeft **LOW** aan.
- Motor warm – Koelmiddel-temperatuurindicatie geeft **O.K.** aan.
- Motor heet – Koelmiddel-temperatuurindicatie geeft **HOT** aan.

## 7.18 Brandstofpeilweergave



De brandstofpeilweergave bestaat uit de reikwijdte weergave en een balk. Hoe verder de balk is gevuld, des te meer brandstof zich in de brandstoftank bevindt

## **i** Info

Als de brandstofvoorraad bijna is verbruikt, knippert het laatste segment rood en verschijnt bovendien de waarschuwing **Low Fuel**.

Om voortdurend schommelen van de weergave tijdens het rijden te vermijden, wordt het brandstofpeil iets vertraagd weergegeven.

Als de zijstandaard is uitgeschakeld of als de noodstop-schakelaar is uitgeschakeld, wordt de brandstofpeilweergave niet geactualiseerd.

Als de zijstandaard wordt ingeschakeld en de noodstop-schakelaar ingeschakeld, wordt de volgende actualisering pas na 2 minuten uitgevoerd.

Als het gecombineerde instrument geen signaal van de brandstofpeilsensor ontvangt, knippert de brandstofpeilweergave.

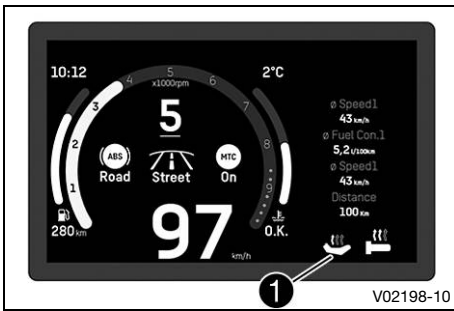
## 7.19 Handgreepverwarming (optioneel)



De status van de greepverwarming wordt in het bereik **1** van het display weergegeven.

De handgreepverwarming kan in het menu **Heating** worden geconfigureerd.

## 7.20 Zadelverwarming (optioneel)



De status van de zadelverwarming wordt in het bereik **1** van het display weergegeven.

De zadelverwarming kan in het menu **Heating** worden geconfigureerd.

### **i** Info

Het verwarmingsniveau van de buddyseatverwarming (optioneel) kan door een schakelaar naast de rechter handgreep worden geregeld.

## 7.21 Favorites-weergave



In de **Favorites**-weergave worden tot vier informatieteksten weergegeven.

In het menu **Favorites** kan de **Favorites**-weergave vrij worden geconfigureerd.

## 7.22 Navigation-weergave



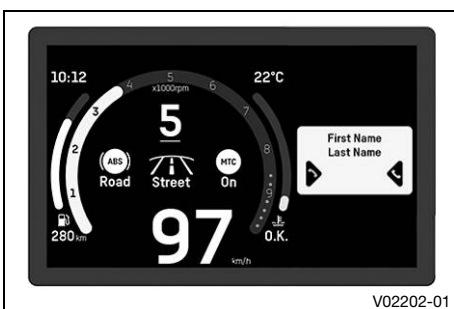
De **Navigation**-weergave verschijnt bij geactiveerde navigatie-functie.

In de **Navigation**-weergave worden de richtingspijl, de afstand tot de bestemming, de geschatte aankomsttijd van de mobiele telefoon, de afstand tot het volgende wegpunt en de straatnaam weergegeven.

### **i** Info

Als de visuele navigatie is geactiveerd, verdwijnt de **Favorites**-weergave.

## 7.23 Call-weergave



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Te hoog volume van uw koptelefoon kan van het verkeer afleiden.

- Stel het volume van uw koptelefoon zodanig in dat u het overige verkeer nog kunt horen.

De **Call**-weergave verschijnt bij binnenkomende resp. actieve oproepen.

Door de **SET**-knop in te drukken, wordt een binnenkomende oproep aangenomen.

Door de **BACK**-knop in te drukken, wordt een binnenkomende oproep afgewezen.

Door de **UP**-knop in te drukken, wordt het volume verhoogd.

Door de **DOWN**-knop in te drukken, wordt het volume verlaagd.



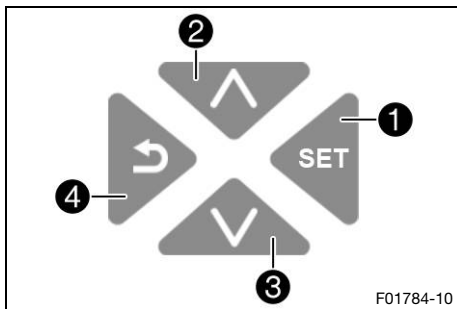
## i Info

De wijziging van het audiovolume met de gecombineerde schakelaar kan niet met elke mobiele telefoon worden uitgevoerd.

Belduur en contactpersoon worden weergegeven. Afhankelijk van de instelling van de mobiele telefoon wordt de contactpersoon met naam weergegeven.

Bij actieve telefonie kan niet in het menu worden genavigeerd.

## 7.24 Menu



## i Info

Om het menu te openen op het startscherm op de **SET**-knop **1** drukken.

Met de **UP**-knop **2** of de **DOWN**-knop **3** in het menu navigeren.

Door de **BACK**-knop **4** in te drukken springt de menustructuur een stap terug resp. wordt het menu gesloten.

### 7.24.1 Motorcycle



- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Motorcycle** kunnen de rijmodus, de ABS-modus, de tractiecontrole, de motorsleepkoppelregeling, de Easy Shift, de zadelverwarming, de handgreepverwarming en de interface worden ingesteld.

Bij geactiveerde **Ride Mode Explorer** (optioneel) kan bovendien de karakteristiek van de gasrespons en slip van het achterwiel worden geconfigureerd.

### 7.24.2 Ride Mode



#### Voorwaarden

- Startknop/noodstop-schakelaar aan (middelste stand) – Deze stand is noodzakelijk bij het rijden, het ontstekingscircuit is gesloten. (pag. 19)
- Cruisecontrol gedeactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerd gekozen rijmodus bemoeilijkt de controle over het voertuig aanzienlijk.

De rijmodi zijn telkens slechts voor bepaalde omstandigheden geschikt.

- Selecteer steeds een rijmodus die past bij de ondergrond, het weer en de rij situatie.

- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Mode** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, kan de **Ride Mode** worden geselecteerd. Hierdoor worden op elkaar afgestemde instellingen van motor en motorfietstractiecontrole gewijzigd.

Voorgescreven waarde

Rijmodi <b>Street</b> en <b>Rain</b> alleen op asfalt gebruiken.
--

Rijmodi <b>Offroad</b> en <b>Explorer</b> (optioneel) alleen op onverharde wegen gebruiken.
---

- ✓ **Street** - Gehomologeerd vermogen met evenwichtige respons, de motorfiets-tractiecontrole laat een normale slip aan het achterwiel toe. De antiwheeliemodus is actief. Het ABS regelt aan beide wielen.
- ✓ **Rain** - Gereduceerd gehomologeerd vermogen met zeer zachte respons voor betere rijbaarheid bij te geringe grip, de motorfiets-tractiecontrole laat weinig slip aan het achterwiel toe. De antiwheeliemodus is actief. Het ABS regelt aan beide wielen.
- ✓ **Offroad** - Gereduceerd, gehomologeerd vermogen voor betere rijbaarheid op onverharde wegen, de motorfiets-tractiecontrole laat een hoge slip aan het achterwiel toe. De antiwheeliemodus is gedeactiveerd. Het ABS regelt alleen aan het voorwiel.
- ✓ **Explorer** (optioneel) – Instelling met gehomologeerd vermogen en uiterst directe respons. De motorfietstractiecontrole en de karakteristiek van de gasrespons kunnen individueel worden ingesteld. De antiwheeliemodus is gedeactiveerd. Het ABS kan gescheiden worden geconfigureerd.



## Info

Tijdens de selectie geen gas geven.

## 7.24.3 ABS Mode



### Voorwaarden

- **Explorer Mode** (optioneel)
  - Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **ABS Mode** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerd gekozen ABS-modus bemoeilijkt de controle over het voertuig aanzienlijk.

De ABS-modi zijn telkens slechts voor bepaalde omstandigheden geschikt.

- Kies altijd een ABS-modus die bij de ondergrond past.

- Door de **SET**-knop in te drukken de gewenste ABS-modus selecteren.



### Info

De ABS-modus kan tijdens het rijden worden gewisseld.

Tijdens de selectie geen gas geven.

Als de ABS-modus **Road** actief is, regelt het ABS aan beide wielen.

Als de ABS-modus **Offroad** actief is, regelt het ABS alleen aan het voorwiel. Het achterwiel wordt niet meer via het ABS geregeld; het kan bij het remmen blokkeren.

## 7.24.4 MTC + MSR



### Voorwaarden

- Cruisecontrol gedeactiveerd.
  - Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **MTC + MSR** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
  - Door de **SET**-knop in te drukken **MTC + MSR** in- of uitschakelen.



## Info

Bij het in- of uitschakelen geen gas geven.

Bij het activeren van de motorfietstractiecontrole en de motorfietsslipmomentregeling de **SET**-knop kort indrukken.

Bij het uitschakelen van de motorfietstractiecontrole en de motorslipmomentregeling de **SET**-knop ingedrukt houden.

Bij actieve ABS-modus **Offroad** is de **MSR** niet actief. Na het inschakelen van het contact zijn de motorfietstractiecontrole en de motorslipmomentregeling weer actief.

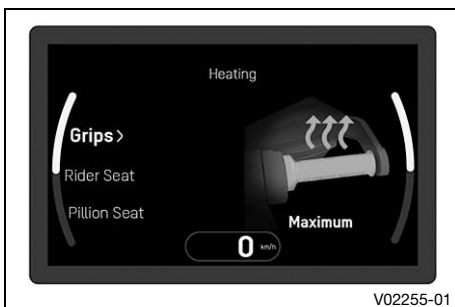
<b>SET</b> -knop 3-5 seconden ingedrukt houden.	Uitschakelen van de motorfietstractiecontrole en de motorslipmomentregeling.
--	--

### 7.24.5 Easy Shift



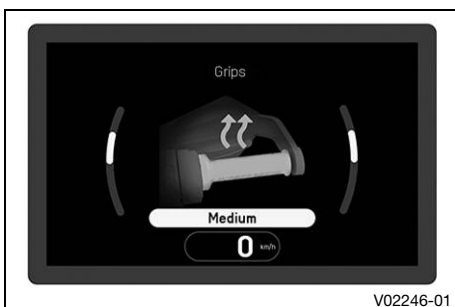
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Easy Shift** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken de Easy Shift (📖 pag. 72) in- of uitschakelen.

### 7.24.6 Heating (optioneel)



- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- In **Heating** kunnen handgreepverwarming en zadilverwarming (functie optioneel) worden geconfigureerd.

### 7.24.7 Heating Grips (optioneel)

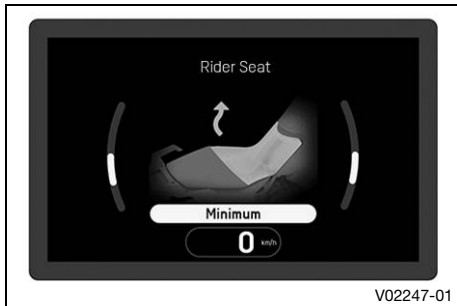


#### Voorwaarden

- Model met handgreepverwarming.
- Menu **Heated Grips** (optioneel) geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Grips** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.

- Door de **SET**-knop in te drukken, het verwarmingsniveau selecteren of de handgreepverwarming in- of uitschakelen.

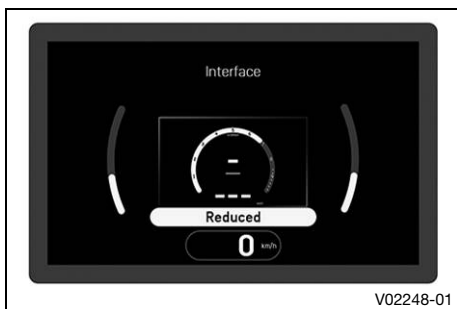
## 7.24.8 Heating Rider Seat (optioneel)



### Voorwaarden

- Model met zadelverwarming.
- Menu **Heated Seat** (optioneel) geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Heating** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Rider Seat** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, het verwarmingsniveau selecteren of de zadelverwarming van de bestuurder in- of uitschakelen.

## 7.24.9 Interface



- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Interface** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken de gewenste weergave van het display selecteren.
  - ✓ **Default** - display met favorieten-weergave.
  - ✓ **No Favorites** - display zonder favorieten-weergave.
  - ✓ **Reduced** (niet in Explorer-rijmodus) - display alleen met toerental-, versnellings- en snelheidsindicator.

## 7.24.10 Throttle (optioneel)



### Voorwaarden

- De rijmodus **Explorer** (optioneel) is geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Throttle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, de **Throttle**-modus selecteren.
  - ✓ **Street** - Uitgebalanceerde respons.
  - ✓ **Rally** - Uiterst directe respons.
  - ✓ **Offroad** - Zachte respons.



## Info

Bij het instellen van de gasrespons geen gas geven.

### 7.24.11 Slip Adjuster (optioneel)



#### Voorwaarden

- De rijmodus **Explorer** (optioneel) is geactiveerd.
- **MTC + MSR** is geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Motorcycle** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Slip Adjuster** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, kan de door de motorfiets-tractiecontrole maximaal toegestane slip worden ingesteld.



## Info

Tijdens de selectie geen gas geven.

De slipaangepassing is een functie van de motorfiets-tractiecontrole.

Met de slipaangepassing kan de motorfiets-tractiecontrole in negen niveaus op de gewenste karakteristiek worden afgesteld.

Bij niveau 1 is de meeste slip aan het achterwiel mogelijk, bij niveau 9 de minste slip.

Als de functie voor cruisecontrol is gedeactiveerd, kunnen de knoppen **UP** en **DOWN** in de hoofdweergave resp. in het menu **Slip Adjuster** voor het instellen van de **Slip Adjuster** worden gebruikt.

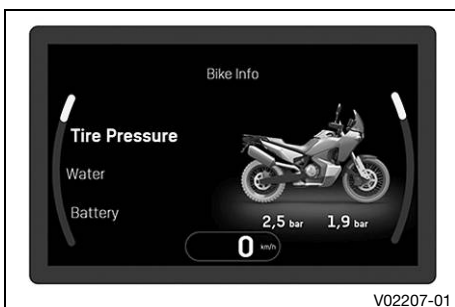


## Info

De slipaangepassing is alleen beschikbaar in de rijmodus **Explorer** (optioneel).

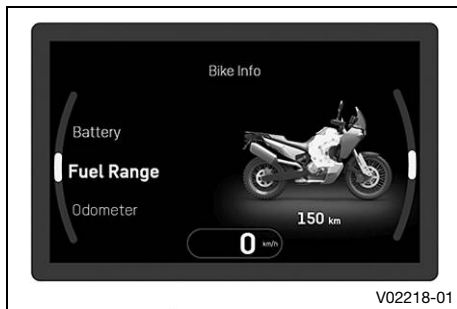
De slipaangepassing is alleen bij geactiveerde motorfiets-tractiecontrole beschikbaar.

### 7.24.12 Bike Info



- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Bike Info** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- In **Bike Info** kunnen algemene informatie en eventueel actieve waarschuwingen worden opgeroepen.

## 7.24.13 Bike Info



- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Bike Info** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

**Tire Pressure** (functie optioneel) geeft de actuele bandenspanning van de voor- en achterband aan.

**Water** geeft de koelmiddeltemperatuur aan.

**Fuel Range** toont de mogelijk af te leggen afstand met de brandstofreserve.

**Battery** geeft de accuspanning aan.

**Odometer** geeft de totale afstand aan.

**Service** geeft aan wanneer de volgende servicebeurt moet worden uitgevoerd.

**Warnings** geeft opgetreden waarschuwingen aan tot die niet meer actief zijn.

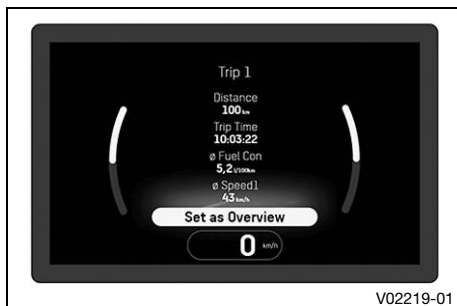
## 7.24.14 Trip Info



- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip Info** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Trip** kan algemene informatie over de afgelegde afstand, rijtijd, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid worden opgeroepen.

## 7.24.15 Trip 1



- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip Info** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip 1** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In het menu **Trip 1** kan informatie over **Trip 1** worden opgeroepen.

### **i** Info

**Distance** geeft de gereden afstand aan sinds de laatste reset, bijvoorbeeld tussen twee tankstops. **Distance** loopt mee en telt tot **9999**.

**Trip Time** toont de rijtijd op basis van **Distance** en loopt zodra een snelheidssignaal wordt ontvangen.

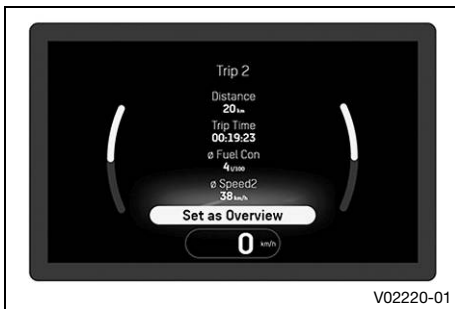
**ØFuel Con** toont het gemiddelde verbruik op basis van **Distance**.

**ØSpeed1** toont de gemiddelde snelheid op basis van **Distance** en **Trip Time**.

### **i** Info

**UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Reset Trip** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken kunnen alle vermeldingen in het menu **Trip 1** worden gereset.

## 7.24.16 Trip 2



- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip Info** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Trip 2** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In het menu **Trip 2** kan informatie over **Trip 2** worden opgeroepen.

### **i** Info

**Distance** geeft de gereden afstand aan sinds de laatste reset, bijvoorbeeld tussen twee tankstops. **Distance** loopt mee en telt tot **9999**.

**Trip Time** toont de rijtijd op basis van **Distance** en loopt zodra een snelheidssignaal wordt ontvangen.

**ØFuel Con** toont het gemiddelde verbruik op basis van **Distance**.

**ØSpeed2** toont de gemiddelde snelheid op basis van **Distance** en **Trip Time**.

### **i** Info

**UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Reset Trip** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken kunnen alle meldingen in het menu **Trip 2** worden gereset.

## 7.24.17 Navigation



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth**® geactiveerd.
  - De **Ride Husqvarna Navigation**-app is op een geschikte mobiele telefoon (**Android**®-apparaten vanaf versie 6.0, iOS-apparaten vanaf versie 10) geïnstalleerd en geopend.
  - Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
  - De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.
  - Voor spraaknavigatie: het gecombineerde instrument is met een geschikte headset verbonden en een geschikt taalpakket werd in de **Ride Husqvarna Navigation**-app gedownload.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna Navigation** is geselecteerd. **SET**-knop wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.
  - Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
  - Door de **SET**-knop in te drukken de visuele navigatie in- of uitschakelen.

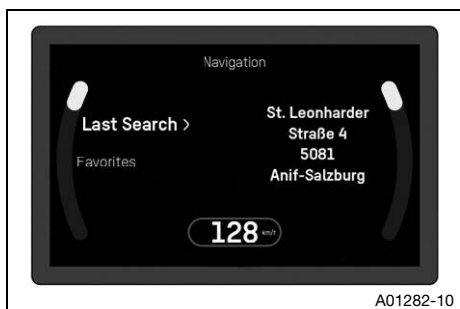


## Info

Een geactiveerde spraaknavigatie blijft verder ingeschakeld.

Het volume van de geactiveerde spraaknavigatie is hetzelfde als het volume van de audiospeler op de mobiele telefoon. Als het volume op de mobiele telefoon wordt gewijzigd, verandert ook het volume van de geactiveerde spraaknavigatie.

### 7.24.18 Last search (optioneel)



#### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth**® geactiveerd.
- De **Ride Husqvarna**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.
  - Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna Navigation** is geselecteerd. **SET**-knop wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.
  - Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
  - Door de **SET**-knop in te drukken de visuele navigatie in- of uitschakelen.

## Info

Een geactiveerde spraaknavigatie blijft verder ingeschakeld.

Het volume van de geactiveerde spraaknavigatie is hetzelfde als het volume van de audiospeler op de mobiele telefoon. Als het volume op de mobiele telefoon wordt gewijzigd, verandert ook het volume van de geactiveerde spraaknavigatie.

- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Last search** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.
- Door drukken op de **UP**- of **DOWN**-knop kan een adres worden geselecteerd.
- Door drukken op de **SET**-knop wordt de selectie bevestigd en start de navigatie.

## Info

In **Last search** zijn de 10 laatst gezochte adressen in de **Ride Husqvarna**-app (optioneel) opgeslagen.

## 7.24.19 Favorieten (optioneel)



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth**® geactiveerd.
  - De **Ride Husqvarna**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
  - Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
  - De GPS-functie is geactiveerd op de verbonden telefoon.
  - In de **Ride Husqvarna**-app (optioneel) zijn favorieten opgeslagen.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna Navigation** is geselecteerd. **SET**-knop wordt het menu geopend.
  - **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.
  - Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
  - Door de **SET**-knop in te drukken de visuele navigatie in- of uitschakelen.



### Info

Een geactiveerde spraaknavigatie blijft verder ingeschakeld.

Het volume van de geactiveerde spraaknavigatie is hetzelfde als het volume van de audiospeler op de mobiele telefoon. Als het volume op de mobiele telefoon wordt gewijzigd, verandert ook het volume van de geactiveerde spraaknavigatie.

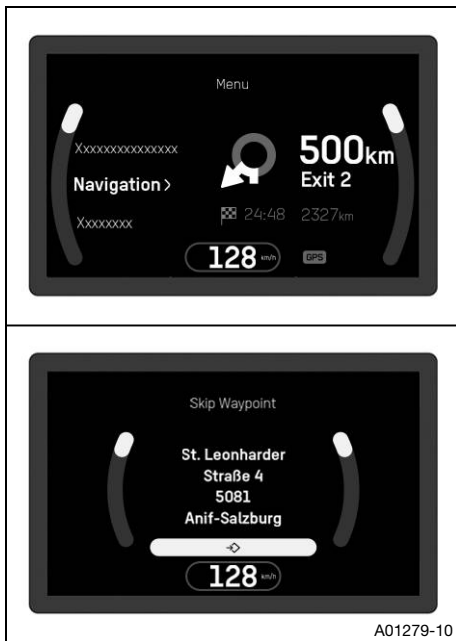
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Favorites** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.
- Door drukken op de **UP**- of **DOWN**-knop kan een adres worden geselecteerd.
- Door drukken op de **SET**-knop wordt de selectie bevestigd en start de navigatie.



### Info

In **Favorites** kunnen 10 adressen in de **Ride Husqvarna**-app (optioneel) worden opgeslagen.

## 7.24.20 Skip Waypoint (optioneel)



### Voorwaarden

- In de **Ride Husqvarna**-app is een navigatie met min. een tussendoel gestart.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna Navigation** is geselecteerd. **SET**-knop wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken de visuele navigatie in- of uitschakelen.

### Info

Een geactiveerde spraaknavigatie blijft verder ingeschakeld.  
Het volume van de geactiveerde spraaknavigatie is hetzelfde als het volume van de audiospeler op de mobiele telefoon. Als het volume op de mobiele telefoon wordt gewijzigd, verandert ook het volume van de geactiveerde spraaknavigatie.

- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Skip Waypoint** is geselecteerd. Door drukken op **SET**-knop wordt het routepunt geselecteerd.
- Door opnieuw drukken op de **SET**-knop wordt de selectie bevestigd en het routepunt verwijderd.

## 7.24.21 Volume (optioneel)



### Voorwaarden

- De **Ride Husqvarna**-app (optioneel) is op een geschikte mobiele telefoon (**Android**<sup>®</sup>-apparaten vanaf versie 6.0, iOS-apparaten vanaf versie 10) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- Voor spraaknavigatie: het gecombineerde instrument is met een geschikte headset verbonden en een passend taalpakket werd in de **Ride Husqvarna**-app (optioneel) gedownload.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna Navigation** is geselecteerd. **SET**-knop wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken wordt het submenu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken de visuele navigatie in- of uitschakelen.



## Info

Een geactiveerde spraaknavigatie blijft verder ingeschakeld.

Het volume van de geactiveerde spraaknavigatie is hetzelfde als het volume van de audiospeler op de mobiele telefoon. Als het volume op de mobiele telefoon wordt gewijzigd, verandert ook het volume van de geactiveerde spraaknavigatie.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te hoog volume van uw koptelefoon kan van het verkeer afleiden.

- Stel het volume van uw koptelefoon zodanig in dat u het overige verkeer nog kunt horen.

- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Volume** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken wordt het submenu geopend.
- Door de **UP-**knop in te drukken wordt het volume van de geactiveerde spraaknavigatie verhoogd.
- Door de **DOWN-**knop in te drukken wordt het volume van de geactiveerde spraaknavigatie verlaagd.

### 7.24.22 Stop Navigation (optioneel)



#### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- De **Ride Husqvarna**-app (optioneel) is op een geschikte telefoon (Android-apparaten vanaf versie 7.0, iOS-apparaten vanaf versie 13) geïnstalleerd en geopend.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- Bij gesloten menu de **SET-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Ride Husqvarna Navigation** is geselecteerd. **SET-**knop wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Navigation** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken wordt het submenu geopend.
- Met de **UP-** of **DOWN-**knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET-**knop in te drukken de visuele navigatie in- of uitschakelen.



## Info

Een geactiveerde spraaknavigatie blijft verder ingeschakeld.

Het volume van de geactiveerde spraaknavigatie is hetzelfde als het volume van de audiospeler op de mobiele telefoon. Als het volume op de mobiele telefoon wordt gewijzigd, verandert ook het volume van de geactiveerde spraaknavigatie.

- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Stop Navigation** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken de selectie bevestigen.

- Door opnieuw drukken op de **SET**-knop wordt de selectie bevestigd en de navigatie beëindigd.

## 7.24.23 Audio (optioneel)



### Voorwaarden

- Functie **Bluetooth**® geactiveerd.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte headset verbonden of de **Headset TypeCorded** is geselecteerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Te hoog volume van uw koptelefoon kan van het verkeer afleiden.

- Stel het volume van uw koptelefoon zodanig in dat u het overige verkeer nog kunt horen.

- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Audio** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Ingedrukt houden van de **UP**-knop verhoogt het audiovolume.
- Ingedrukt houden van de **DOWN**-knop verlaagt het audiovolume.
- Kort indrukken van de **UP**-knop wisselt naar de volgende audiotitel.
- Door kort of twee keer kort drukken op de **DOWN**-knop wordt afhankelijk van het telefoonmodel naar de vorige audiotitel gewisseld of de actuele audiotitel opnieuw van voren afgespeeld.
- Drukken op de **SET**-knop speelt de audiotitel af of pauzeert de audiotitel.

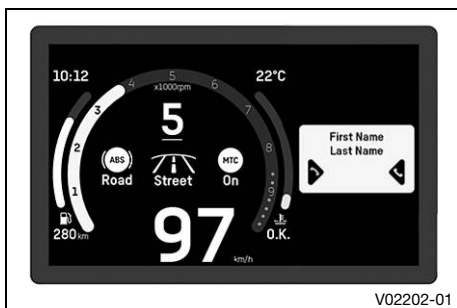


### Info

Bij sommige mobiele telefoons moet de audioplayer van de mobiele telefoon worden gestart, voordat de weergave mogelijk is.

Voor een eenvoudigere bediening kan de audiofunctie aan **Quick Selector Up** of aan **Quick Selector Down** worden toegevoegd.

## 7.24.24 Call out



### Voorwaarden

- Het gecombineerde instrument is met een geschikte mobiele telefoon verbonden.
- Het gecombineerde instrument is met een geschikte headset verbonden.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Call** verschijnt. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP** of **DOWN**-knop indrukken tot **Last Calls** of **Favourites** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het submenu geopend.

- **UP** of **DOWN**-knop indrukken tot de gewenste persoon is gemarkeerd.
- **SET**-knop indrukken.
- ✓ Geselecteerde persoon wordt opgebeld.

## 7.24.25 Settings



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In het menu **Settings** kunnen favorieten, snelkeuzes, **Ride Husqvarna** (optioneel) en de schakelindicator worden geconfigureerd. Er kunnen instellingen voor eenheden of verschillende waarden worden uitgevoerd. Enkele functies kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

## 7.24.26 Favorites



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Favorites** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Favorites** kunnen tot vier soorten informatie worden geselecteerd die op de **Favorites**-weergave van het display worden weergegeven.

## 7.24.27 Favorites-Anzeige 1-4



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Favorites** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop **Favorites 1**, **Favorites 2**, **Favorites 3** of **Favorites 4** selecteren. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop de gewenste informatie selecteren. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de selectie bevestigd.

## 7.24.28 Quick Selector Up



### Voorwaarden

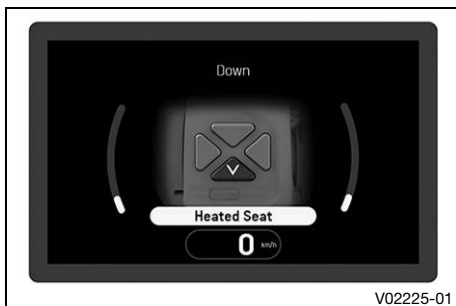
- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Quick Selector** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar menupunt **Up** navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken kan voor **Quick Selector Up** een menu voor directe selectie worden vastgelegd.



### Info

Door de **UP**-knop in te drukken, wordt bij gesloten menu het in **Quick Selector Up** vastgelegde menu opgeroepen.  
Door op de **BACK**-knop te drukken, wordt de **Quick Selector Up**-weergave gesloten.

## 7.24.29 Quick Selector Down



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Quick Selector** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar menupunt **Down** navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken kan voor **Quick Selector Down** een menu voor directe selectie worden vastgelegd.



### Info

Door de **DOWN**-knop in te drukken, wordt bij gesloten menu het in **Quick Selector Down** vastgelegde menu opgeroepen.  
Door op de **BACK**-knop te drukken, wordt de **Quick Selector Down**-weergave gesloten.

## 7.24.30 Ride Husqvarna (optioneel)



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

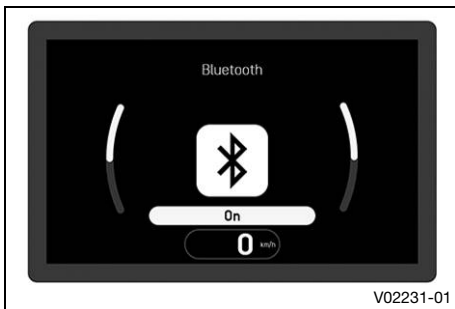
In het menu **Ride Husqvarna** kan een geschikte mobiele telefoon of een geschikte headset via **Bluetooth®** met het gecombineerde instrument worden verbonden.

## **i** Info

Niet elke mobiele telefoon en niet elke headset is geschikt om met het gecombineerde instrument te verbinden.

De standaard **Bluetooth®** 2.1 moet ondersteund worden.

### 7.24.31 Bluetooth (optioneel)



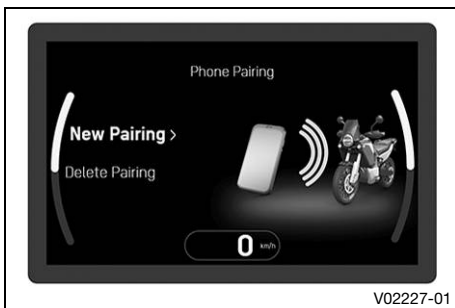
#### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Bluetooth** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het submenu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Met de **SET**-knop de **Bluetooth®**-functie in- of uitschakelen.

De functie **Bluetooth®** moet geactiveerd zijn om een geschikte telefoon of headset met het voertuig te koppelen.

Niet elke mobiele telefoon en niet elke headset is geschikt voor de koppeling met het voertuig.

### 7.24.32 Phone Pairing (optioneel)



#### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- Functie **Bluetooth®** op het apparaat dat moet worden gekoppeld eveneens geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Phone Pairing** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

## **i** Info

Er kan steeds slechts één telefoon met het voertuig worden verbonden.

- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **New Pairing** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Het voertuig start het zoeken naar een geschikte mobiele telefoon. Als het zoeken succesvol is, wordt de naam van de mobiele telefoon in het menu **New Pairing** weergege-



ven. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de verbinding gestart.



### Info

De mobiele telefoon moet via **Bluetooth®** zichtbaar zijn, zodat deze door het voertuig kan worden gevonden.

- Op het gecombineerde instrument verschijnt een melding dat het voertuig nu gereed is voor de verbinding. Door bevestiging van **Passkey** op de mobiele telefoon en op het gecombineerde instrument wordt de verbinding succesvol afgesloten.



### Info

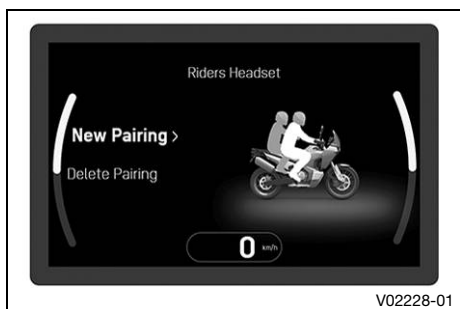
**UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Delete Pairing** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, kan het gekoppelde apparaat worden gewist.

Niet elke mobiele telefoon is geschikt om met het voertuig te verbinden.

- Het reeds eerder verbonden apparaat bij geactiveerde **Bluetooth®**-functie binnen het bereik van het voertuig brengen.
  - ✓ Het apparaat wordt automatisch met het voertuig verbonden.
  - ✗ Als het apparaat niet automatisch na ca. 30 seconden met het voertuig wordt verbonden:
    - Voertuig opnieuw inschakelen of **New Pairing**-procedure herhalen.

In het menu **New Pairing** kan een geschikte mobiele telefoon met het voertuig worden verbonden.

## 7.24.33 Riders Headset (optioneel)



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Functie **Bluetooth®** geactiveerd.
- Functie **Bluetooth®** op het apparaat dat moet worden gekoppeld eveneens geactiveerd.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Ride Husqvarna** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Riders Headset** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **New Pairing** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Het voertuig start het zoeken naar een geschikte headset. Als het zoeken succesvol is, wordt de naam van de headset van de bestuurder in het submenu **New Pairing** weergegeven. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de verbinding gestart.



## Info

De headset moet zich in de pairing-modus bevinden, zodat de headset door het voertuig kan worden gevonden. Bedieningshandleiding van de headset in acht nemen.

**UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Delete Pairing** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken, kan het gekoppelde apparaat worden gewist.

Niet elke headset is geschikt om met het voertuig te verbinden.

- Het reeds eerder verbonden apparaat bij geactiveerde **Bluetooth®**-functie binnen het bereik van het voertuig brengen.
- ✓ Het apparaat wordt automatisch met het voertuig verbonden.
- ✗ Als het apparaat niet automatisch na ca. 30 seconden met het voertuig wordt verbonden:
  - Voertuig opnieuw inschakelen of **New Pairing**-procedure herhalen.

In het menu **Riders Headset** kan een geschikte headset van de bestuurder met het voertuig worden verbonden.

## 7.24.34 Headset Type (optioneel)



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET-**knop indrukken.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Ride Husqvarna** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN-**knop indrukken tot **Headset Type** is geselecteerd. Door de **SET-**knop in te drukken, wordt de headset van de bestuurder gewijzigd.

In het menu **Headset Type** kan de verbindingwijze van de headset van de bestuurder worden geselecteerd.

In de modus **Bluetooth Headset** wordt de headset via **Bluetooth®** draadloos met het voertuig verbonden.

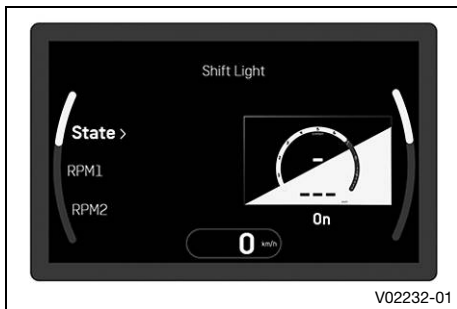
In de modus **Corded Headset** wordt de headset direct per kabel met de smartphone verbonden.



## Info

Het menupunt **Riders Headset** is alleen in de **Headset Type Bluetooth** beschikbaar.

## 7.24.35 Shift Light



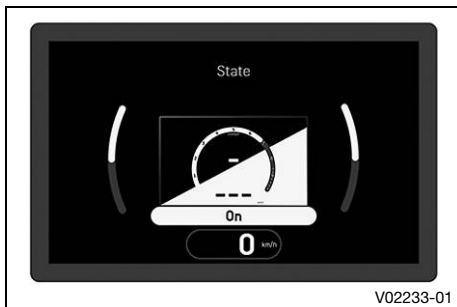
V02232-01

### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Shift Light** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het submenu geopend.

In **Shift Light** kan het toerental van de schakelindicator worden ingesteld.

## 7.24.36 Shift Light State

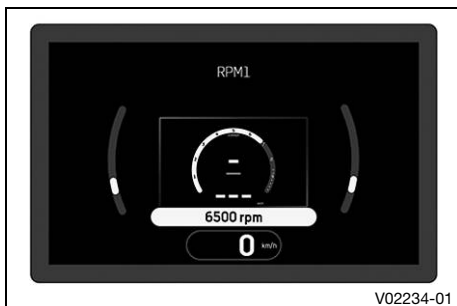


V02233-01

### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Shift Light** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het submenu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **State** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken de schakelindicator in- of uitschakelen.

## 7.24.37 Shift Light RPM1



V02234-01

### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Shift Light** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het submenu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **RPM1** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken de waarde voor **RPM1** in- of uitschakelen.



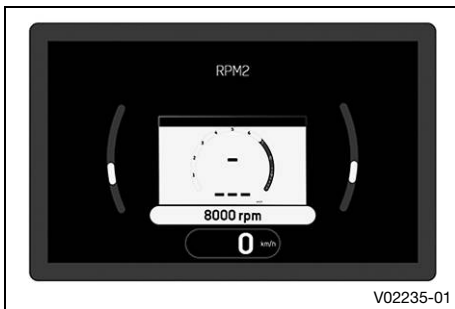
### Info

**RPM1** kan in stappen van 500 tussen 5.500 en 10.000 omwentelingen per minuut worden ingesteld.

**RPM1** mag niet groter zijn dan **RPM2**.

Als het motortoerental de ingestelde waarde **RPM1** bereikt, knippert de schakelindicator geel.

## 7.24.38 Shift Light RPM2



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Shift Light** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het submenu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **RPM2** is geselecteerd.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken de waarde voor **RPM2** in- of uitschakelen.



### Info

**RPM2** kan in stappen van 500 tussen 7.000 en 10.000 omwentelingen per minuut worden ingesteld.

**RPM2** mag niet kleiner zijn dan **RPM1**.

Als het motortoerental de ingestelde waarde **RPM2** bereikt, knippert het volledige display geel.

## 7.24.39 Clock & Date



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Clock & Date** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In **Clock & Date** kunnen de tijd, de datum en de weergaveformaten worden ingesteld.

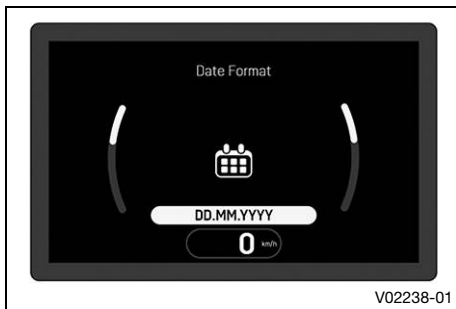
## 7.24.40 Clock Format



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Clock & Date** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Clock Format** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken het tijdsformaat selecteren.

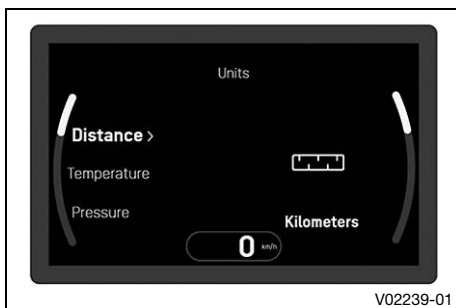
## 7.24.41 Date Format



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Clock & Date** is geselecteerd.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Date Format** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken het datumsformaat selecteren.

## 7.24.42 Units

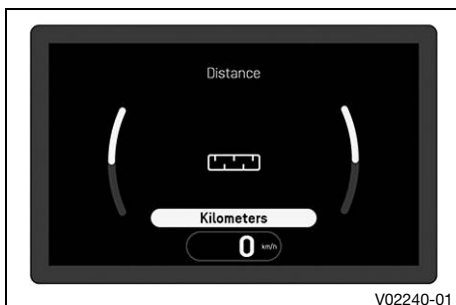


### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Units** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.

In het menu **Units** kunnen instellingen voor eenheden of verschillende waarden worden uitgevoerd.

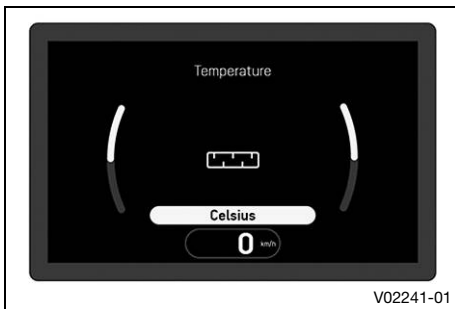
## 7.24.43 Distance



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Units** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Distance** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de gewenste eenheid bevestigd.

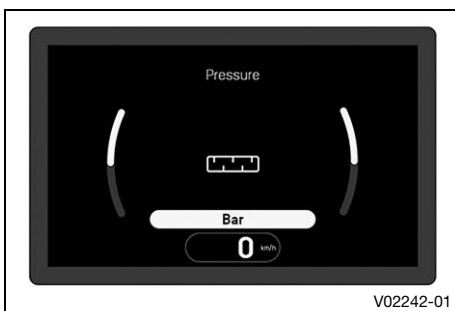
## 7.24.44 Temperature



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Units** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Temperature** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de gewenste eenheid bevestigd.

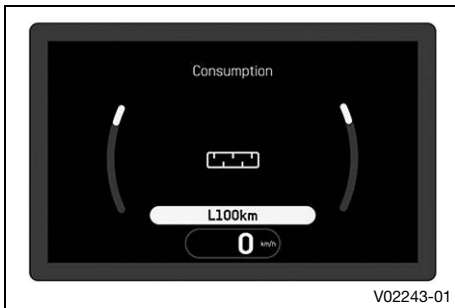
## 7.24.45 Pressure



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Units** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Pressure** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de gewenste eenheid bevestigd.

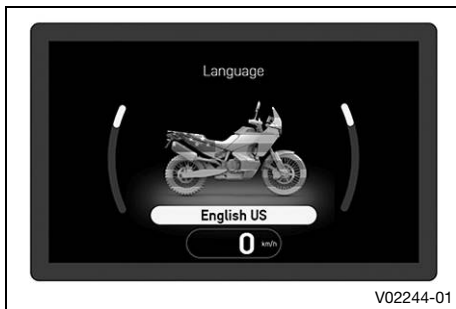
## 7.24.46 Consumption



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Units** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Consumption** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de gewenste eenheid bevestigd.

## 7.24.47 Language



### Voorwaarden

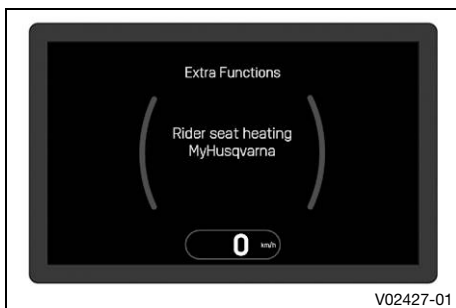
- De motorfiets staat stil.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Language** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop naar het menupunt navigeren.
- Door de **SET**-knop in te drukken, wordt de gewenste taal bevestigd.



### Info

De menutalen zijn Engels US, Engels UK, Duits, Italiaans, Frans en Spaans.

## 7.24.48 Extra Functions



### Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Motorfiets met optionele extra functie.
- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Extra Functions** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- Met de **UP**- of **DOWN**-knop door de extra functies navigeren.



### Info

De optionele extra functies worden opgesomd. De actuele **Husqvarna Motorcycles Technisches Zubehör** en de beschikbare software voor uw voertuig vindt u op de Husqvarna Motorcycles-website.

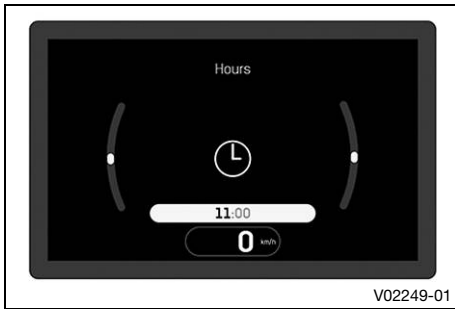
## 7.24.49 Tijd en datum instellen



### Voorwaarden

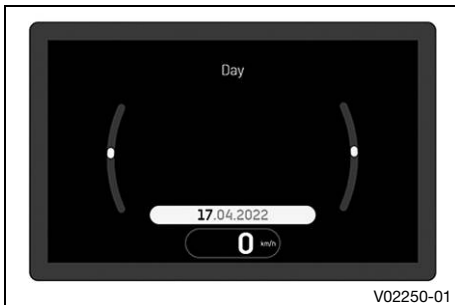
De motorfiets staat stil.

- Bij gesloten menu de **SET**-knop indrukken.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Settings** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP**- of **DOWN**-knop indrukken tot **Clock & Date** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.



## Tijd instellen

- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Set Clock** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Hours** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken totdat het actuele uur is ingesteld.
- **SET**-knop indrukken.
  - ✓ Het gekozen uur wordt opgeslagen.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Minutes** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken totdat de actuele minuut is ingesteld.
- **SET**-knop indrukken.
  - ✓ De gekozen minuut wordt opgeslagen.



## Datum instellen

- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Set Date** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Day** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot de actuele dag is ingesteld.
- **SET**-knop indrukken.
  - ✓ De geselecteerde dag wordt opgeslagen.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Month** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot de actuele maand is ingesteld.
- **SET**-knop indrukken.
  - ✓ De gekozen maand wordt opgeslagen.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot **Year** is geselecteerd. Door de **SET**-knop in te drukken, wordt het menu geopend.
- **UP-** of **DOWN**-knop indrukken tot het actuele jaar is ingesteld.
- **SET**-knop indrukken.
  - ✓ Het gekozen jaar wordt opgeslagen.

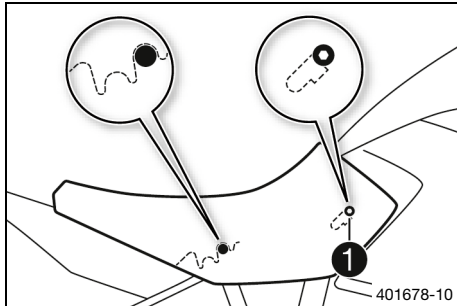




## 8.1 Bestuurderszadel instellen

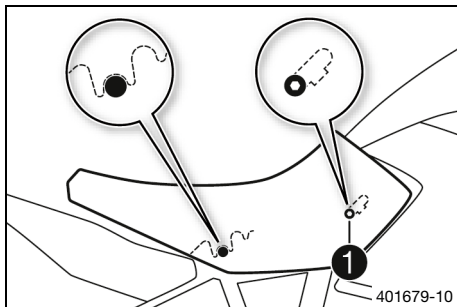
### Voorwerk

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)



### Alternatief 1

- Het bestuurderszadel met de uitsparingen **1** aan de brandstoftank vasthaken, omlaag en tegelijkertijd naar voren schuiven.



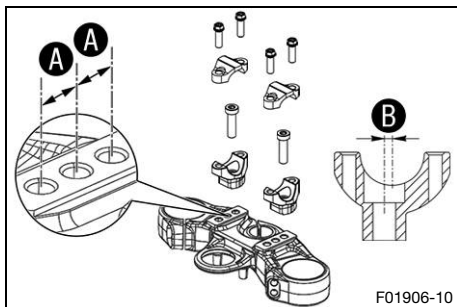
### Alternatief 2

- Het bestuurderszadel met de uitsparingen **1** aan de brandstoftank vasthaken, omhoog en tegelijkertijd naar voren schuiven.
- Vervolgens controleren of het bestuurderszadel correct is gemonteerd.

### Nawerk

- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)

## 8.2 Stuurpositie



Op de bovenste kroonplaat bevinden zich drie boringen op afstand **A** van elkaar.

De boringen op de stuuradapter zijn op afstand **B** van het midden geplaatst.

Afstand boringen <b>A</b>	15 mm
Afstand boringen <b>B</b>	3,5 mm

Het stuur kan in zes verschillende posities worden gemonteerd. Daardoor is het mogelijk het stuur in de aangenaamste positie voor de bestuurder te zetten.

## 8.3 Stuurpositie instellen ↶

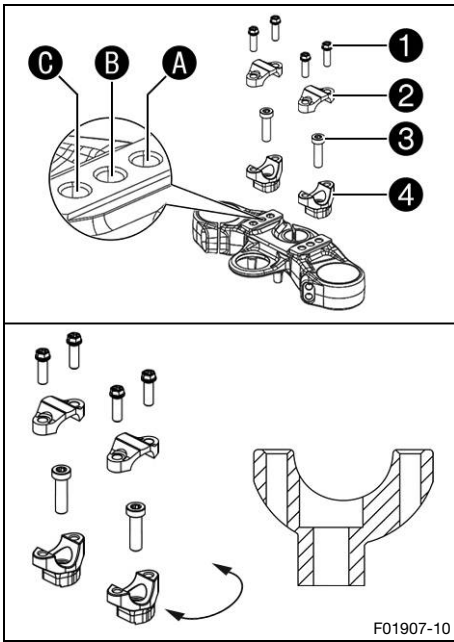


### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een gerepareerd stuur vormt een veiligheidsrisico.

Als het stuur werd verbogen of uitgelijnd, treedt materiaalmoetheid op. Hierdoor kan het stuur breken.

- Vervang het stuur, als het stuur is verbogen of beschadigd.



- Schroeven ① verwijderen. Stuurklemmen ② verwijderen. Stuur zo positioneren, dat de schroeven ③ toegankelijk zijn.

**i Info**  
Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.  
Kabels en leidingen niet knikken.

- Schroeven ③ verwijderen. Stuuradapters ④ verwijderen.
- Stuuradapters in de gewenste positie A, B of C zetten. Schroeven ③ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Stuuradapters links en rechts in dezelfde positie monteren.		
Schroef stuuradapter	M10	45 Nm <b>Loctite®243™</b>

- Stuur positioneren.

**i Info**  
Erop letten dat de kabels en leidingen goed worden gelegd.

- Stuurklem positioneren. Schroeven ① monteren en gelijkmatig vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stuurklemmen	M8	20 Nm
----------------------	----	-------

### 8.4 Uitgangspositie koppelingshendel instellen



- Koppelingshendel naar voren drukken.
- Uitgangspositie van de koppelingshendel met de stelschroef ① aanpassen aan de grootte van de hand.

**i Info**  
Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de koppelingshendel dichterbij het stuur te staan.  
Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de koppelingshendel verder van het stuur af te staan.  
Het instelbereik is beperkt.  
Stelschroef alleen met de hand draaien, geen geweld gebruiken.  
Niet instellen tijdens het rijden.

## 8.5 Uitgangspositie van de remhendel instellen



- Handremhendel naar voren voor drukken.
- Uitgangspositie van de remhendel met de stelschroef ① aan de grootte van de hand aanpassen.

### **i** Info

Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de remhendel dicht bij het stuur te staan.

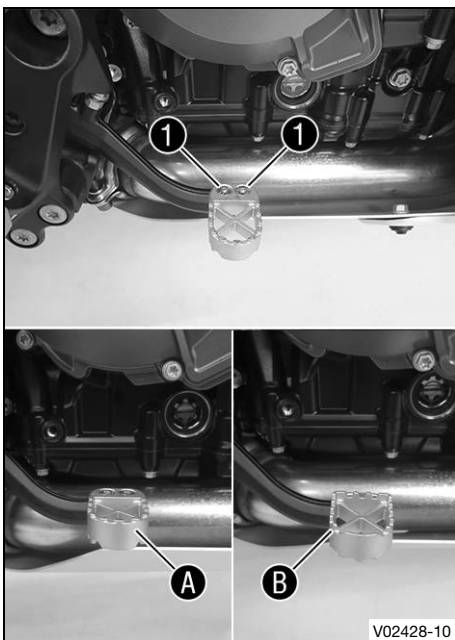
Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de remhendel verder van het stuur af te staan.

Het instelbereik is beperkt.

Stelschroef alleen met de hand draaien, geen geweld gebruiken.

Niet instellen tijdens het rijden.

## 8.6 Rempedaalvlak instellen



- Schroeven ① met rempedaalvlak verwijderen.
- Rempedaalvlak in de gewenste positie **A** of **B** zetten. Schroeven ① monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef rempedaalvlak	M5	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-----------------------	----	-------	---------------------

## 8.7 Uitgangspositie van het rempedaal instellen ↗

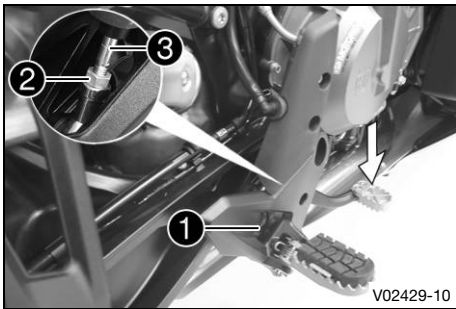


### **Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt bij oververhitting of verkeerde instelling uit.

Als er aan het rempedaal voor de achterwielrem geen vrije slag aanwezig is, bouwt zich in het remsysteem druk op de achterwielrem op.

- Stel de vrije slag aan de hendel voor het rempedaal op de voorgeschreven wijze in.
- Zorg ervoor dat instelwerkzaamheden deskundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Veer ① losmaken.
- Moer ② losdraaien.



**Tip**

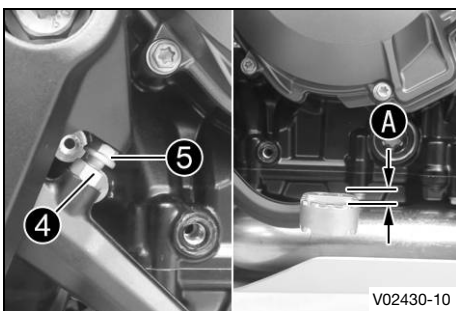
Om het gemakkelijker te maken, het rempedaal daarbij naar beneden drukken.

- Drukstang ③ draaien om de uitgangspositie van de rempedaal in te stellen.



**Info**

Het instelbereik is beperkt. Minimaal vijf schroefgangen moeten ingeschroefd zijn. Door de drukstang in het kogelscharnier te draaien, wordt het rempedaal naar beneden gebracht. Door de drukstang uit het kogelscharnier te draaien, wordt het rempedaal naar boven gebracht.



- Moer ④ losdraaien en schroef ⑤ zodanig draaien totdat de vrije slag A is bereikt. Eventueel uitgangspositie van het rempedaal aanpassen.

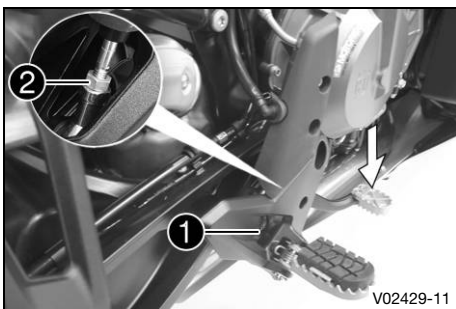
Voorgeschreven waarde

Vrije slag rempedaal	3 ... 5 mm
----------------------	------------

- Schroef ⑤ tegenhouden en moer ④ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer instelling rempedaal	M6	6 Nm
---------------------------	----	------



- Moer ② vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer drukstang rempedaal	M6	6 Nm
--------------------------	----	------



**Tip**

Om het gemakkelijker te maken, het rempedaal daarbij naar beneden drukken.

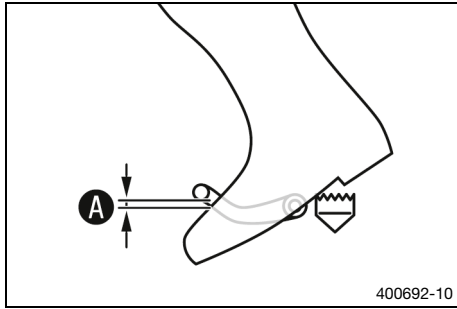
- Veer ① vasthaken.

## 8.8 Uitgangspositie versnellingshendel controleren




**Info**

De versnellingshendel mag bij het rijden in de uitgangspositie niet tegen de laars liggen. Als de versnellingshendel steeds tegen de laars ligt, wordt de aandrijving te veel belast en kunnen storingen van de Easy Shift optreden.

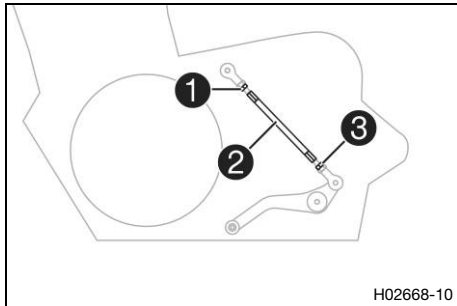


- In de rijpositie op het voertuig gaan zitten en de afstand **A** tussen de bovenkant van de laars en de versnellingshendel meten.

Afstand versnellingshendel tot bovenkant laars	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Als de afstand niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen.  (pag. 66)

## 8.9 Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen



- Moer **1** losdraaien en daarbij aan draadstang **2** tegenhouden.
- Moer **3** losdraaien en daarbij aan draadstang **2** tegenhouden.

**i Info**  
Moer **3** heeft linkse schroefdraad.

- Door draaien van de draadstang **2** versnellingshendel instellen.

**i Info**  
Het instelbereik is beperkt.  
De versnellingshendel mag bij het schakelen de voertuigcomponenten niet raken.

- Moer **3** vastdraaien en daarbij aan draadstang **2** tegenhouden.

Voorgeschreven waarde

Moer schakelstang	M6LH	6 Nm
-------------------	------	------

- Moer **1** vastdraaien en daarbij aan draadstang **2** tegenhouden.

Voorgeschreven waarde

Moer schakelstang	M6	6 Nm
-------------------	----	------

## 9.1 Aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling



### Gevaar

**Gevaar voor ongevallen** Bestuurders die niet geschikt zijn voor het verkeer vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Rijd niet met het voertuig, als u door alcohol, drugs of medicijnen ongeschikt voor het verkeer bent.
- Rijd niet met het voertuig, als u hiertoe fysiek of psychisch niet in staat bent.



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Draag bij alle ritten geschikte, beschermende bekleding zoals helm, laarzen, handschoenen alsmede broek en jas met bescherming.
- Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vallen** Verschillende profielen van voor- en achterwiel beïnvloeden het rijgedrag.

Verschillende profielen kunnen de controle over het voertuig aanzienlijk moeilijker maken.

- Zorg ervoor dat voor- en achterwiel steeds van banden met hetzelfde profiel zijn voorzien.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Niet-vrijgegeven of aanbevolen banden en wielen bemoeilijken het rijgedrag.

- Gebruik alleen door Husqvarna Motorcycles goedgekeurde en aanbevolen banden en wielen met de bijbehorende snelheidsindex.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Nieuwe banden hebben minder grip.

Bij nieuwe banden is het loopvlak nog niet opgeruwd.

- Rijd nieuwe banden in met een rustige rijstijl en vergroot de hellingshoek van de motorfiets geleidelijk.
- Inrijdafstand 200 km



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken.

- De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt afremmen.



### Info

Houd er bij het gebruik van het voertuig rekening mee dat andere mensen last kunnen hebben van overmatig lawaai.

- Zorg ervoor dat de werkzaamheden van de controle voor de verkoop worden uitgevoerd door een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer.
  - ✓ U ontvangt het leveringsdocument bij de overdracht van het voertuig.
- Voordat u voor het eerst gaat rijden, moet u de volledige bedieningshandleiding goed doorlezen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen.
- Uitgangspositie van de koppelingshendel instellen. (📖 pag. 63)
- Uitgangspositie van de remhendel instellen. (📖 pag. 64)
- Uitgangspositie van het rempedaal instellen. 🖱️ (📖 pag. 64)

## 9 INBEDRIJFSTELLING

- Raak gewend aan het rijgedrag van de motorfiets op een geschikte ondergrond voordat u een langere rit maakt. Probeer ook eens zo langzaam mogelijk te rijden zodat u meer gevoel voor de motorfiets krijgt.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en laat de voeten op de voetsteunen rusten.
- Motor inrijden. (📖 pag. 68)

### 9.2 Motor inrijden

- Tijdens de inrijperiode het aangegeven motortoerental niet overschrijden.

Voorgeschreven waarde

Maximaal motortoerental	
Tijdens de eerste: 1.000 km	6.500 1/min
Na de eerste: 1.000 km	9.800 1/min

- Vol gas geven vermijden!

#### Info

Als het maximale motortoerental voor de eerste servicebeurt wordt overschreden, gaat de schakelindicator knipperen.

### 9.3 Voertuig beladen



#### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Totaal gewicht en aslasten beïnvloeden het rijgedrag.

Het totaalgewicht is samengesteld uit het gewicht van de gebruiksklare en volgetankte motorfiets, de bestuurder en evt. passagier met beschermende kleding en helm, evt. aangebrachte bagage.

- Overschrijd het hoogst toegestane totaalgewicht en de aslasten niet.



#### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verkeerde montage van koffers, tanktassen of andere bagage heeft invloed op het rijgedrag.

Onjuist gemonteerde bagage kan tijdens de rit wegglijden.

- De gehele bagage volgens de gegevens van de fabrikant monteren en vastmaken.
- Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.



#### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Bij hoge snelheid verandert de rij karakteristiek als bagage is gemonteerd.

- De snelheid aan eventuele extra belading aanpassen.
  - Rijd langzamer als uw motorfiets is beladen met koffers of andere bagage.
- Maximalsnelheid met bagage 150 km/h



#### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Door overbelasting raakt het koffersysteem beschadigd.

- Bij het monteren van een koffer altijd de fabrikantgegevens betreffende de maximale last in acht nemen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verschoven bagage beperkt de zichtbaarheid.

Als het achterlicht is afgedekt bent u, vooral als het donker is, slechter zichtbaar voor andere verkeerdeelnemers.

- Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Hoge belading verandert het rijgedrag en verlengt de remweg.

- De snelheid aan eventuele extra belading aanpassen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor brand** Een heet uitlaatsysteem kan de bagage doen verbranden.

- De bagage zo bevestigen, dat deze niet aan het hete uitlaatsysteem kan verbranden of schroeien.

- Als u bagage meeneemt moet deze veilig worden vastgezet, zo veel mogelijk in het midden van het voertuig, en moet het gewicht gelijkmatig zijn verdeeld over het voor- en achterwiel.
- Houdt u zich aan het maximaal toegestane totaalgewicht en de maximale asbelasting.

Voorgeschreven waarde

Maximaal toegestaan totaalgewicht	450 kg
Hoogst toegestane asbelasting voor	175 kg
Maximaal toegestane asbelasting achter	275 kg



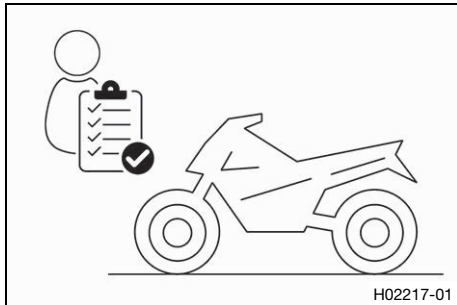


## 10.1 Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling

### **i** Info

Voordat u gaat rijden, controleren of het voertuig in een goede staat is en of er veilig mee kan worden gereden.

Bij het rijden moet het voertuig technisch in een onberispelijke staat zijn.



- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 153)
- Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 121)
- Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 124)
- Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 122)
- Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 125)
- Controleren of het remsysteem goed werkt.
- Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren. (📖 pag. 149)
- Vervuiling van de ketting controleren. (📖 pag. 94)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 95)
- Bandentoestand controleren. (📖 pag. 133)
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 134)
- Controleren of alle bedieningselementen goed zijn ingesteld en soepel bewegen.
- Werking van de elektrische installatie controleren.
- Controleren of de bagage correct is bevestigd.
- Op de motorfiets gaan zitten en de stand van de achteruitkijkspiegel controleren.
- Brandstofvoorraad controleren.

## 10.2 Voertuig starten



### **Gevaar**

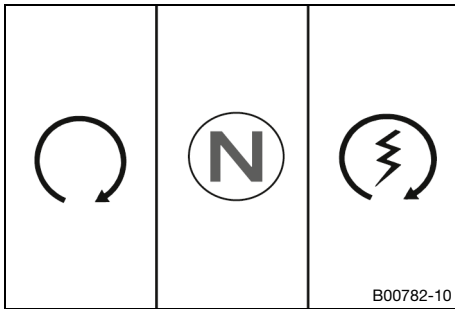
**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

### **Aanwijzing**

**Motorschade** Hoge toerentallen bij koude motor hebben een negatief effect op de levensduur van de motor.

- Rij de motor altijd met een laag toerental warm.



- Motorfiets van de standaard nemen en op de motorfiets gaan zitten.
- Controleren of de startknop/noodstopshakelaar zich in de middelste stand bevindt.
- Ontsteking inschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand te draaien.

Voorgeschreven waarde

Om storingen in de besturingsunit-communicatie te vermijden, het contact niet snel achtereenvolgens uit- en weer inschakelen.

- ✓ Na het inschakelen van het contact is gedurende ongeveer 2 seconden het geluid van de werkende brandstofpomp te horen. Tegelijkertijd wordt de functiecontrole van het gecombineerde instrument uitgevoerd.
- ✓ Het ABS-waarschuwingslampje gaat branden en gaat weer uit wanneer het voertuig begint te rijden.
- Versnelling in stationair **N** schakelen.
- ✓ Het groene controlelampje stationair **N** brandt.
- Startknop/noodstopshakelaar kort in de onderste stand drukken.



#### Info

De startknop/noodstopshakelaar pas in de onderste stand drukken, als de functiecontrole van het gecombineerde instrument is afgesloten.

Bij het starten geen gas geven.

Bij een mislukte startpoging 15 seconden wachten tot de volgende startpoging.

Na 6 mislukte startpogingen niet meer verder starten, maar het voertuig op andere defecten controleren.

Deze motorfiets is uitgerust met een veiligheidsstartstelsel. De motor kan alleen worden gestart als de versnelling in vrij is geschakeld of als bij geschakelde versnelling de koppelingshendel is getrokken. Als met uitgeklapte zijstandaard naar een versnelling wordt geschakeld en de koppelingshendel wordt losgelaten, blijft de motor stilstaan.

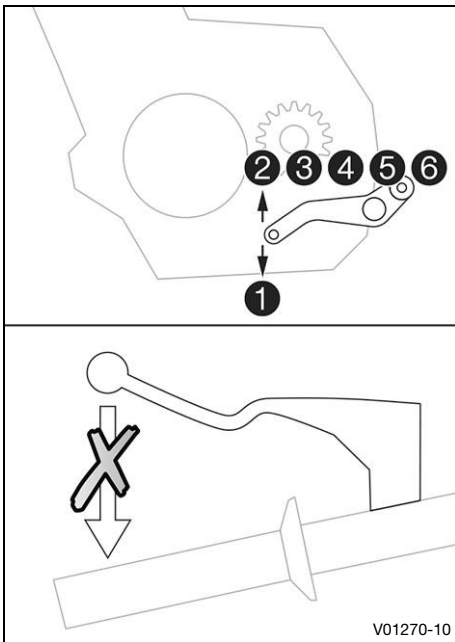


### 10.3 Optrekken

- Koppelingshendel trekken, in de 1e versnelling zetten, koppelingshendel langzaam vrijgeven en tegelijkertijd voorzichtig gas geven.



## 10.4 Easy Shift



Als de Easy Shift is geactiveerd, kan zonder bediening van de koppeling in een hogere of lagere versnelling worden geschakeld. Omdat de gashendel niet moet worden gesloten, kan zonder onderbrekingen worden geschakeld.

De Easy Shift herkent aan de hand van de schakelaspositie of er moet worden geschakeld en zendt een overeenkomstig signaal naar de motorbesturing.

Als de Easy Shift in het gecombineerde instrument is gedeactiveerd, moet bij elke keer schakelen zoals gebruikelijk de koppeling worden bediend.

## 10.5 Schakelen, rijden



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Bij een abrupte verandering van de belasting kunt u de controle over de motorfiets verliezen.

- Abrupte lastverplaatsing en hard remmen vermijden.
- De snelheid aan de gewijzigde rijwegaanpassing aanpassen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Terugschakelen bij een hoog motortoerental blokkeert het achterwiel en overbelast de motor.

- Schakel bij een hoog toerental niet terug naar een lagere versnelling.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerde contactsleutelstand zorgt voor storingen.

- De contactsleutelstand tijdens het rijden niet veranderen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het uitvoeren van instellingen aan het voertuig leidt af van het verkeer.

- Instelwerkzaamheden aan een stilstaand voertuig uitvoeren.



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Door verkeerd gedrag kan de passagier van de motorfiets vallen.

- Zorg ervoor dat de passagier correct op de buddyseat zit, de voeten op de buddyseatvoetsteunen van de passagier zet en zich aan de bestuurder of grepen vasthoudt.
- Neem hierbij ook de in uw land geldende voorschriften over de minimumleeftijd voor passagiers in acht.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Riskant rijgedrag vormt een groot risico.

- Volg de verkeersregels en rijd defensief en anticiperend, om gevaren zo vroeg mogelijk te herkennen.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Koude banden hebben minder grip.

- De eerste kilometers rustig en voorzichtig rijden, tot de banden op temperatuur zijn.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Nieuwe banden hebben minder grip.

Bij nieuwe banden is het loopvlak nog niet opgeruwd.

- Rijd nieuwe banden in met een rustige rijstijl en vergroot de hellingshoek van de motorfiets geleidelijk.
- Inrijdafstand 200 km

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Totaal gewicht en aslasten beïnvloeden het rijgedrag.

Het totaalgewicht is samengesteld uit het gewicht van de gebruiksklare en volgetankte motorfiets, de bestuurder en evt. passagier met beschermende kleding en helm, evt. aangebrachte bagage.

- Overschrijd het hoogst toegestane totaalgewicht en de aslasten niet.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Verkeerde montage van koffers, tanktassen of andere bagage heeft invloed op het rijgedrag.

Onjuist gemonteerde bagage kan tijdens de rit wegglijden.

- De gehele bagage volgens de gegevens van de fabrikant monteren en vastmaken.
- Controleer regelmatig of de bagage op uw motorfiets goed vastzit.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Door een val kan het voertuig sterker beschadigd raken dan eerst het geval lijkt.

- Het voertuig na een val op dezelfde wijze als voor ingebruikname controleren.

**Aanwijzing****Motorschade** Ongefilterde aanzuiglucht heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.

Zonder luchtfilter dringen stof en vuil in de motor.

- Gebruik het voertuig altijd met luchtfilter.

**Aanwijzing****Motorschade** Bij oververhitting raakt de motor beschadigd.

- Stop onmiddellijk volgens de verkeersregels en schakel de motor uit wanneer de waarschuwing voor de koelmiddeltemperatuur verschijnt.
- Laat de motor en het koelsysteem afkoelen.
- Controleer resp. corrigeer het koelmiddelpeil bij afgekoeld koelsysteem.

## Aanwijzing

**Beschadiging van de aandrijving** De aandrijving raakt door verkeerd gebruik van de Easy Shift beschadigd.

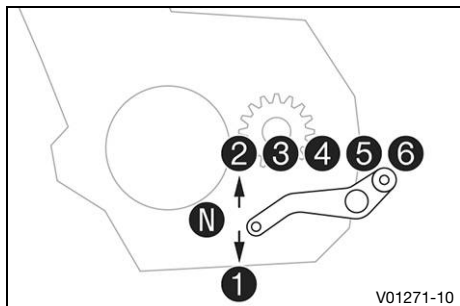
Alleen als de functie in het gecombineerde instrument is geactiveerd, kan de Easy Shift worden gebruikt.

Als de koppelingshendel wordt aangetrokken, is de Easy Shift niet actief.

- Gebruik de Easy Shift alleen in het aangegeven, toegestane toerentalbereik.

### **i** Info




Als u tijdens het rijden ongewone geluiden hoort, meteen volgens de verkeersregels stoppen, de motor uitzetten en contact opnemen met een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage.

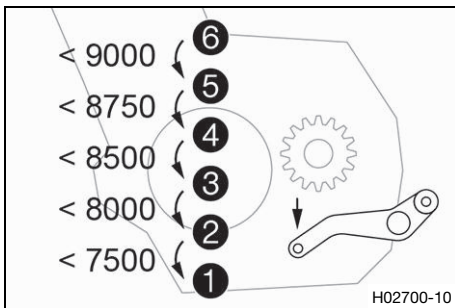
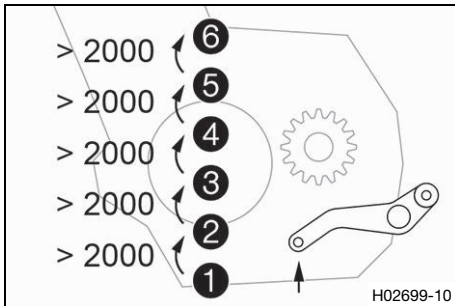


- Als de omstandigheden het toestaan (helling, rij situatie e.d.), kunt u naar hogere versnellingen schakelen.
- Gas terugnemen, gelijktijdig koppelingshendel trekken, naar volgende versnelling schakelen, koppelingshendel vrijgeven en gas geven.

### **i** Info

De posities van de 6 voorwaartse versnellingen zijn weergegeven op de afbeelding. De neutrale of stationaire stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling. De 1e versnelling is de start- of bergversnelling. De rijtemperatuur is bereikt als er 5 balkjes op de temperatuurindicatie branden.

- Nadat met een volledig opgedraaide gashendel de maximale snelheid is bereikt, deze tot  $\frac{3}{4}$  gas terugdraaien. Pas uw snelheid aan de weggesteldheid en weersituatie aan. De snelheid verlaagt nauwelijks, maar er wordt aanmerkelijk minder brandstof verbruikt.
- Pas uw snelheid aan de weggesteldheid en weersituatie aan. Vooral in bochten mag niet worden geschakeld en slechts voorzichtig gas worden gegeven.
- Voor het terugschakelen van de motorfiets indien nodig afremmen en tegelijkertijd gas terugnemen.
- Koppelingshendel trekken en in een lagere versnelling schakelen, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gas geven of nog een keer schakelen.
- Als de motor bijvoorbeeld afslaat bij een kruispunt, hoeft u alleen de koppelingshendel te trekken en de startknop/noodstop-schakelaar in de onderste stand (⊕) te drukken. De versnelling hoeft niet in stationair te worden geschakeld.
- Zet de motor uit als het voertuig langere tijd met stationair toerental draait of stilstaat.
- Als tijdens het rijden het waarschuwingslampje oliedruk  begint te branden, moet u meteen stoppen en de motor uitschakelen. Contact opnemen met geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage.
- Als tijdens het rijden het controlelampje storing  gaat branden, zo snel mogelijk contact opnemen met een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage.
- Als tijdens het rijden het algemene waarschuwingslampje  gaat branden, toont het display een melding.

**Info**

Bijzonder belangrijke meldingen worden in het menu **Warning** opgeslagen.

- Als de waarschuwing glad wegdek op het gecombineerde instrument verschijnt, is een glad wegdek mogelijk. De snelheid aanpassen aan de gewijzigde situatie.
- Als de **Easy Shift** in het gecombineerde instrument is geactiveerd, kunt u in het aangegeven toerentalbereik schakelen zonder aan de koppelingshendel te trekken.

**Info**

Het minimale motortoerental in toeren per minuut om in een hogere versnelling te schakelen, ziet u in de afbeelding.

Trek de versnellingshendel snel helemaal tot de aanslag, zonder de stand van de gashendel te wijzigen.

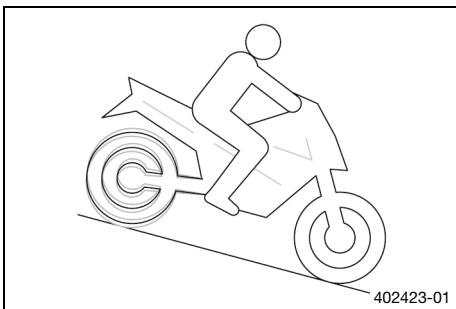
- Als de **Easy Shift** in het gecombineerde instrument is geactiveerd, kunt u in het aangegeven toerentalbereik schakelen zonder aan de koppelingshendel te trekken.

**Info**

Het maximale motortoerental in toeren per minuut om in een lagere versnelling te schakelen, ziet u in de afbeelding.

Trek de versnellingshendel snel helemaal tot de aanslag, zonder de stand van de gashendel te wijzigen.

## 10.6 MSR



De **MSR** is een functie van de motorregeling.

Als de motorremwerking te hoog wordt, verhindert de **MSR**, dat het achterwiel tijdens het rechte rijden blokkeert of bij schuine stand wegglijdt.

Om slippen van het achterwiel te voorkomen, opent de **MSR** de smookkleppen slechts zover als absoluut noodzakelijk is.

De **MSR** wordt gebruikt op oppervlakken waar de wrijvingscoëfficiënt te laag is om de Antihopping-koppeling te openen.

Om de rijveiligheid verder te verhogen, is de **MSR** afhankelijk van de schuine stand.

**Info**

Bij actieve ABS-modus **Offroad** is de **MSR** niet actief.

## 10.7 Afremmen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Vocht en vuil beïnvloeden het remsysteem nadelig.

- Rem meerdere keren voorzichtig om de remplaketten en remschijven te drogen en vuil te verwijderen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een poreus drukpunt van voor- en/of achterwielrem vermindert de remwerking.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken.

- De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt afremmen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Hoger totaal gewicht verlengt de remweg.

- Hou rekening met een langere remweg, als u met een passagier of met bagage rijdt.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Strooizout op de straat belemmert het remsysteem.

- Meerdere keren voorzichtig remmen om strooizout van de remplaketten en remschijven te verwijderen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** ABS kan de remweg in bepaalde situaties verlengen.

- Pas de remwijze aan de rij situatie en rijwegr situatie aan.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Door te sterk afremmen blokkeren de wielen.

De werking van het ABS kan alleen worden gegarandeerd, indien ABS is ingeschakeld.

- ABS ingeschakeld laten om de beschermende functie te gebruiken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het achterwiel kan door de motorremwerking blokkeren.

- Trek aan de koppelingshendel wanneer u vol remt, een noodstop maakt of wanneer u op gladde ondergrond afremt.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Rijhulpmiddelen kunnen de waarschijnlijkheid van een val alleen binnen de fysieke mogelijkheden verminderen.

Rij situaties zoals bagage met hoog zwaartepunt, wisselende straatoppervlakken, steile hellingen of hard remmen zonder ontkoppelen kunnen niet altijd worden gecompenseerd.

- Pas het rijgedrag aan de toestand van de rijweg en uw rijvaardigheden aan.

- Voor het remmen gas terugnemen en tegelijkertijd remmen met de voorwiel- en achterwielrem.

**Info**

Met ABS kan zowel bij een volledige afremming als bij een slecht contact met de ondergrond op zandige, natte of gladde ondergrond de volledige remkracht worden gebruikt, zonder het risico te lopen dat de wielen blokkeren.

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Schuine stand of zijdelings afhellende ondergrond vermindert de maximaal mogelijke vertraging.

- Beëindig het remmen indien mogelijk voordat u een bocht inrijdt.

- Het remmen moet altijd voor het begin van de bocht zijn afgerond. Afhankelijk van de snelheid naar een lagere versnelling schakelen.
- Tijdens langdurig bergaf rijden de remwerking van de motor gebruiken. Daarvoor een of twee versnellingen terugschakelen, maar daarbij de motor niet overbelasten. Zo moet aanzienlijk minder worden geremd en raakt het remsysteem niet oververhit.

**10.8 Stoppen, parkeren****Waarschuwing**

**Gevaar voor letsel** Onbevoegd handelende personen vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Laat het voertuig nooit zonder opzicht achter, als de motor loopt.
- Beveilig het voertuig tegen gebruik door onbevoegden.
- Blokkeer het stuur en verwijder de contactsleutel als u het voertuig onbeheerd achterlaat.

**Waarschuwing**

**Gevaar voor verbranding** Sommige onderdelen van het voertuig worden bij gebruik van het voertuig heet.

- Raak onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, stootdemper en remsysteem pas aan, als deze voertuigcomponenten zijn afgekoeld.
- Laat de voertuigcomponenten afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

**Aanwijzing**

**Materiaalschade** Een onjuiste handelwijze bij parkeren beschadigt het voertuig.

Als het voertuig weggrolt of omvalt, kan aanzienlijke schade ontstaan.

De onderdelen voor parkeren van het voertuig zijn alleen berekend op het voertuiggewicht.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Zorg ervoor dat niemand op het voertuig gaat zitten wanneer het voertuig op de standaard staat.

**Aanwijzing**

**Gevaar voor brand** Hete voertuigdelen vormen een brand- en explosiegevaar.

- Plaats het voertuig niet in de buurt van licht ontvlambare of explosiegevaarlijke materialen.
- Laat het voertuig afkoelen alvorens het te bedekken.

- Motorfiets afremmen.
- Versnelling in stationair schakelen.
- Ontsteking uitschakelen, daarvoor de contactsleutel in de stand draaien.



## **i** Info

Als de motor met de noodstop-schakelaar is uitgeschakeld en op het contactslot het contact ingeschakeld blijft, wordt de stroomvoeding van de meeste elektrische verbruikers niet onderbroken. Daardoor raakt de 12V-accu leeg. De motor dus altijd met het contactslot uitzetten, de noodstop-schakelaar is uitsluitend bestemd voor noodsituaties.



- Motorfiets parkeren op stevige ondergrond.

### **Alternatief 1**

- Zijstandaard met de voet helemaal naar voren zwenken en met het voertuig belasten.

### **Alternatief 2**

#### **(Expedition)**

- Voertuig op middenstandaard zetten. (📖 pag. 91)
- Het stuur blokkeren, daarvoor het stuur naar links zetten, contactsleutel in de stand  omlaag duwen en in de stand  draaien. Om het vastklikken in de stuurblokkering gemakkelijker te maken, het stuur in kleine afstanden heen en weer bewegen. Contactsleutel eruit trekken.

## 10.9 Transporteren

### **Aanwijzing**

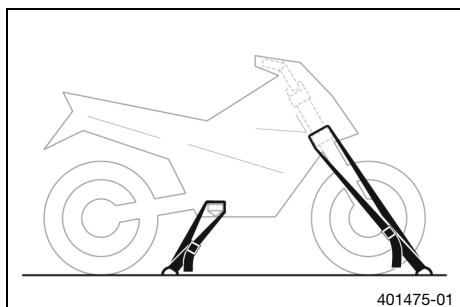
**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.

### **Aanwijzing**

**Gevaar voor brand** Hete voertuigdelen vormen een brand- en explosiegevaar.

- Plaats het voertuig niet in de buurt van licht ontvlambare of explosiegevaarlijke materialen.
- Laat het voertuig afkoelen alvorens het te bedekken.



- Motor uitzetten.
- Motorfiets met spanriemen of andere geschikte bevestigingsmiddelen beveiligen tegen omvallen en weggrollen.

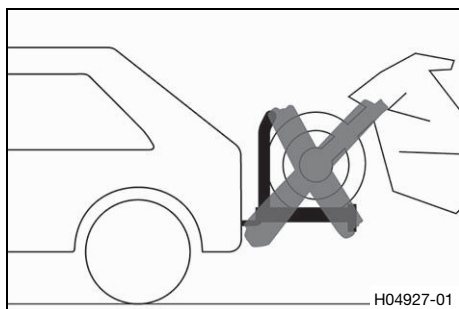
## 10.10 Wegslepen bij pech

### **Aanwijzing**

**Gevaar voor beschadiging** Wegslepen met een takelwagen is geen geschikte bergingsmaatregel.

Tijdens het wegslepen kan schade aan de aandrijflijn of aan de transmissie ontstaan.

- Gebruik geen wegsleepinrichtingen waarbij de wielen van het defecte voertuig op het wegdek blijven en meedraaien.
- Transporteer een defect voertuig altijd op een aanhanger of op het laadvlak van een transportvoertuig.



- Ervoor zorgen dat het defecte voertuig op de aanhanger of op het transportvoertuig correct geborgd is.
- Lokaal geldende voorschriften voor het afvoeren van defecte voertuigen in acht nemen.

## 10.11 Brandstof tanken



### Gevaar

**Gevaar voor brand** Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Brandstof is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.

### Aanwijzing

**Materiaalschade** Door een slechte brandstofkwaliteit vervuult het brandstoffilter.

In sommige landen en regio's is de beschikbare brandstofkwaliteit en -reinheid eventueel onvoldoende. Dit leidt tot problemen in het brandstofsysteem.

- Tank uitsluitend schone brandstof die aan de aangegeven norm voldoet. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

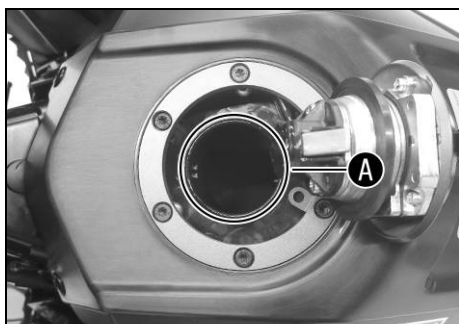


### Aanwijzing

**Gevaar voor het milieu** Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

# 10 RIJ-INSTRUCTIES



- Motor uitzetten.
- Tankdop openen. (📖 pag. 21)
- Brandstoftank tot maximaal aan de onderkant **A** van de vulopening met brandstof vullen.

Brandstoftankvo- lume totaal ca.	19 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (📖 pag. 180)
-------------------------------------	------	--

- Tankdop sluiten. (📖 pag. 22)



V02431-10

## 11.1 Extra informatie

Voor alle verdergaande werkzaamheden, die resulteren uit de servicewerkzaamheden, moet een extra opdracht worden verstrekt, die ook apart in rekening wordt gebracht.

Afhankelijk van de lokale gebruiksomstandigheden kunnen in uw land afwijkende service-intervallen gelden.

In het kader van technische ontwikkelingen kunnen intervallen en omvang van afzonderlijke servicebeurten veranderen. Het meest recente serviceschema is altijd te vinden op Husqvarna Motorcycles Dealer.net. Uw geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-dealer adviseert u graag.

## 11.2 Servicewerkzaamheden

	om de 48 maanden					
	om de 24 maanden					
	om de 12 maanden					
	alle 30.000 km					
	alle 15.000 km					
	na 1.000 km					
Foutgeheugen uitlezen met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Schakelassensor programmeren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Werking van de elektrische installatie controleren.	○	●	●	●	●	●
Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 122)	○	●	●	●	●	●
Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 125)	○	●	●	●	●	●
Remschijven controleren. (📖 pag. 120)	○	●	●	●	●	●
Remkabels controleren op beschadiging en dichtheid. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 121)	○	●	●	●		
Remvloeistof van de voorwielrem verversen. 🛠️					●	●
Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 124)	○	●	●	●		
Remvloeistof van de achterwielrem verversen. 🛠️					●	●
Vrije slag aan de koppelingshendel controleren. (📖 pag. 156)	○	●	●			
Vrije slag van het rempedaal controleren. (📖 pag. 123)	○	●	●	●	●	●
Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🛠️ (📖 pag. 153)	○	●	●	●	●	●
Alle slangen (bijv. brandstof-, radiator-, ontluchtings-, aftapslangen enz.) en manchetten controleren op scheuren, dichtheid en correcte legging. 🛠️		●	●	●	●	●
Aftapslangen legen. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Kabels controleren op beschadiging en leggen zonder knikken. 🛠️		●	●	●	●	●
Frame controleren. 🛠️			●			
Achterbrug controleren. 🛠️			●			
Achterbruglager op speling controleren.		●	●			
Speling balhoofdlager controleren.	○	●	●	●	●	●
Wiellager op speling controleren.		●	●			
Schokdemper en voorvork controleren op dichtheid. Voorvork- en schokdemper-service afhankelijk van behoefte, mogelijkheid en gebruiksdoel uitvoeren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Bandentoestand controleren. (📖 pag. 133)	○	●	●	●	●	●
Bandenspanning controleren. (📖 pag. 134)	○	●	●	●	●	●
Velgslag controleren. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Spaken bijdraaien. 🛠️	○					
Spaakspanning controleren. (📖 pag. 135)		●	●	●	●	●

		om de 48 maanden				
		om de 24 maanden				
		om de 12 maanden				
		alle 30.000 km				
		alle 15.000 km				
		na 1.000 km				
Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijf wiel en kettinggeleiding controleren. (📖 pag. 97)		•	•	•	•	•
Kettingspanning controleren. (📖 pag. 95)	○	•	•	•	•	•
Alle bewegende onderdelen (bijv. zijstandaard, hendels, ketting enz.) smeren en controleren of ze gemakkelijk bewegen. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Bougies vervangen. 🛠️			•			
Klepspeling controleren. 🛠️			•			
Luchtfilter vervangen, luchtfilterbak reinigen. 🛠️		•	•			
Brandstofdruk controleren. 🛠️		•	•	•	•	•
Koplampinstelling controleren. (📖 pag. 145)	○	•	•			
Controleren of makkelijk toegankelijke, veiligheidsrelevante schroeven en moeren goed vastzitten. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Vuilschrapers van de vorkpoten reinigen. 🛠️ (📖 pag. 112)		•	•			
Antivries en koelmiddelpil controleren.	○	•	•	•	•	
Koelmiddel verversen. 🛠️						•
Controleren of de radiatorventilator werkt. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Eindcontrole: controleren of het voertuig verkeersveilig is en een proefrit maken. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Foutgeheugen na de proefrit uitlezen met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Serviceweergave met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool instellen. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Service in het <b>Husqvarna Motorcycles Dealer.net</b> noteren. 🛠️	○	•	•	•	•	•

- Eenmalig interval
- Periodiek interval

## 12.1 Voorvork/schokdemper



Voorvork en schokdemper bieden veel mogelijkheden om het chassis aan te passen aan de rijstijl en eventuele extra belading.

### **i** Info

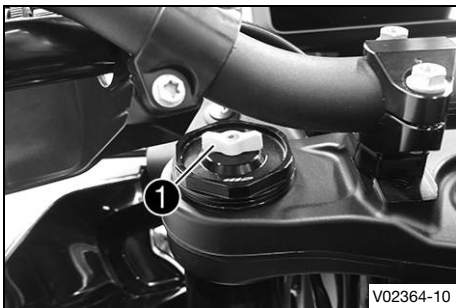
De aanbevelingen voor de chassisafstelling zijn samengevat in tabel 1. De tabel bevindt zich onder het zadel op de luchtfilterbak.

Deze instelwaarden zijn richtwaarden en vormen altijd slechts de basis voor de afstelling van het chassis. Als van de richtwaarden wordt afgeweken, kunnen de rijeigenschappen verslechteren, vooral bij hoge snelheden.

## 12.2 Ingaande demping voorvork instellen

### **i** Info

De hydraulische ingaande demping bepaalt het gedrag bij het inveren van de voorvork.



### (alle standaardmodellen)

- Wit stelelement 1 tot de aanslag met de klok mee draaien.

### **i** Info

Het stelelement 1 bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de linker vorkpoot.

De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement). De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgescreven waarde

Ingaande demping	
Comfort	21 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	9 klikken
Volledige nuttige last	9 klikken

### **i** Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het inveren.



### (Expedition)

- Wit stelelement **1** tot de aanslag met de klok mee draaien.

**i Info**  
Het stelelement **1** bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de linker vorkpoot. De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement). De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping	
Comfort	20 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	10 klikken
Volledige nuttige last	15 klikken

**i Info**  
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het inveren.

## 12.3 Uitgaande demping voorvork instellen

**i Info**  
De hydraulische uitgaande demping bepaalt het gedrag bij het uitveren van de voorvork.



### (alle standaardmodellen)

- Rood stelelement **1** tot de aanslag met de klok mee draaien.

**i Info**  
Het stelelement **1** bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de rechter vorkpoot. De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Uitgaande demping	
Comfort	21 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	9 klikken
Volledige nuttige last	9 klikken

- i Info**  
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.



**(Expedition)**

- Rood stelelement **1** tot de aanslag met de klok mee draaien.

- i Info**  
Het stelelement **1** bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de rechter vorkpoot.  
De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Uitgaande demping	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	10 klikken
Volledige nuttige last	15 klikken

- i Info**  
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

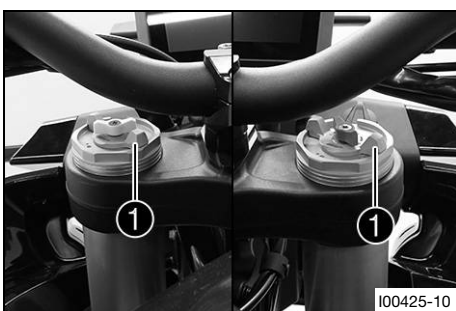
## 12.4 Veervoorspanning voorvork instellen (Expedition)

**Voorwerk**

- Voertuig op middenstandaard zetten. (📖 pag. 91)

**Hoofdwerk**

- De T-handvatten **1** tot de aanslag tegen de klok in draaien.  
✓ De markering **+0** staat op een lijn met het rechter deel.



- i Info**  
De instelling alleen handmatig uitvoeren. Geen gereedschap gebruiken.  
De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

- De T-handvatten met de klok mee draaien.

Voorgeschreven waarde

Veervoorspanning - Preload Adjuster	
Comfort	<b>+0</b>
Standaard	<b>+0</b>
Sport	<b>+0</b>
Volledige nuttige last	<b>+3</b>



- ✓ De T-handvatten vergrendelen op de getalswaarden voelbaar.



### Info

De veervoorspanning alleen op de getalswaarden instellen, omdat de voorspanning tussen de getalswaarden niet vergrendelt.

Draaien met de klok mee verhoogt de veervoorspanning, draaien tegen de klok in verlaagt de veervoorspanning.

Het instellen van de veervoorspanning heeft geen invloed op de instelling van de uitgaande demping.

Toch moet bij een verhoging van de veervoorspanning altijd ook de uitgaande demping worden verhoogd.

### Nawerk

- Voertuig van middenstandaard nemen. (📖 pag. 92)

## 12.5 Ingaande demping schokdemper (Expedition)

De ingaande demping van de schokdemper is verdeeld in twee bereiken: highspeed en lowspeed.

De high- en lowspeed hebben betrekking op de compressiesnelheid van het achterwiel en niet op de rijnsnelheid.

De highspeed-drukniveau-instelling is bijvoorbeeld van invloed bij het rijden over een asfaltrand. Het achterwiel veert daarbij snel in.

De lowspeed instelling voor ingaande demping is bijvoorbeeld van invloed bij het rijden over lange hobbels op de ondergrond. Het achterwiel veert daarbij langzaam in.

Deze twee bereiken kunnen afzonderlijk worden ingesteld, maar de overgang tussen high- en lowspeed is soepel. Daarom zijn wijzigingen in het highspeedbereik van de ingaande demping ook van invloed op het lowspeedbereik en omgekeerd.

## 12.6 Ingaande demping lowspeed van de schokdemper instellen (Expedition)



### Voorzichtig

**Gevaar voor letsel** Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

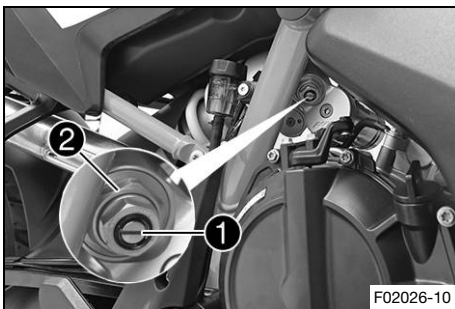
De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Info

De lowspeed instelling voor ingaande demping toont zijn effect wanneer de schokdemper langzaam tot normaal inveert.



- Stelschroef ① met een schroevendraaier met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.



### Info

Schroef ② niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping lowspeed	
Comfort	20 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	10 klikken
Volledige nuttige last	7 klikken

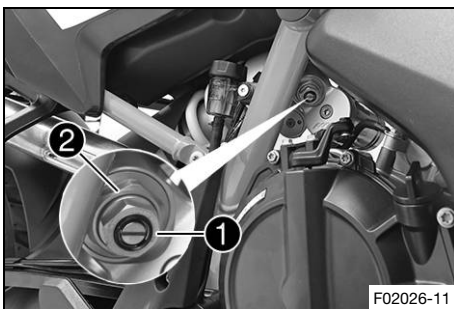
**i Info**  
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.



## 12.7 Ingaande demping highspeed van de schokdemper instellen (Expedition)

**! Voorzichtig**  
**Gevaar voor letsel** Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.  
De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof.  
– Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

**i Info**  
De highspeed instelling voor ingaande demping toont zijn effect wanneer de schokdemper snel inverteert.



- Stelschroef **1** met een dopsleutel tot de aanslag met de klok mee draaien.

**i Info**  
Schroef **2** niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal slagen tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping highspeed	
Comfort	2 omw
Standaard	1,5 omw
Sport	1 omw
Volledige nuttige last	0,5 omw

**i Info**  
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.



## 12.8 Uitgaande demping van de schokdemper instellen



### Voorzichtig

**Gevaar voor letsel** Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Stelschroef ① met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.
- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde  
(alle standaardmodellen)

Uitgaande demping	
Comfort	18 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	7 klikken
Volledige nuttige last	5 klikken

### (Expedition)

Uitgaande demping	
Comfort	20 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	5 klikken
Volledige nuttige last	5 klikken

### i Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

## 12.9 Veervoorspanning schokdemper instellen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Wijzigingen aan de instelling van het chassis kunnen het rijgedrag sterk beïnvloeden.

- Rij na wijzigingen eerst langzaam, om het rijgedrag te kunnen inschatten.



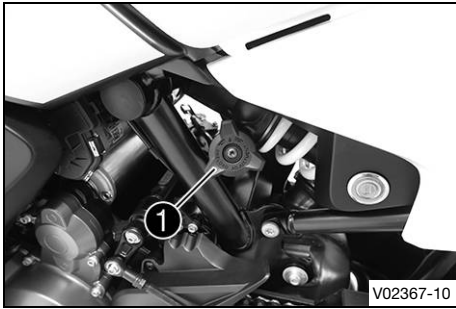
### Info

De veervoorspanning bepaalt de uitgangspositie voor de vering op de schokdemper.

Een optimaal ingestelde veervoorspanning is aangepast aan het gewicht van de bestuurder eventueel met bagage en passagier en zorgt zo voor een compromis tussen hanteerbaarheid en stabiliteit.

### Voorwaarden

Achterbrug is ontlast.



**(alle standaardmodellen)**

- Handwiel ❶ tot de aanslag tegen de klok in draaien.
- Afhankelijk van het schokdempertype en het gebruik een aantal slagen met de klok mee draaien.

Voorgeschreven waarde

Veervoorspanning - Preload-Adjuster	
Comfort	3 omw
Standaard	3 omw
Sport	5 omw
Volledige nuttige last	10 omw



**Info**

Draaien met de klok mee verhoogt de veervoorspanning, draaien tegen de klok in verlaagt de veervoorspanning.



**(Expedition)**

- Handwiel ❶ tot de aanslag tegen de klok in draaien.
- Afhankelijk van het schokdempertype en het gebruik een aantal slagen met de klok mee draaien.

Voorgeschreven waarde

Veervoorspanning - Preload Adjuster	
Comfort	3 omw
Standaard	3 omw
Sport	5 omw
Volledige nuttige last	10 omw



**Info**

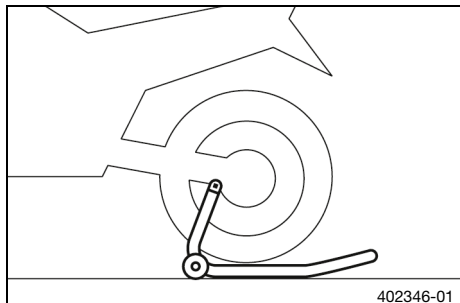
Draaien met de klok mee verhoogt de veervoorspanning, draaien tegen de klok in verlaagt de veervoorspanning.

## 13.1 Motorfiets met hefboek achter opkrikken

### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



- Montageadapter op de achterbrug monteren.
- Bevestiging achter in de hefboek plaatsen.

Montageadapter (61029955144)

Achterwielmontagebok (6932995500033)

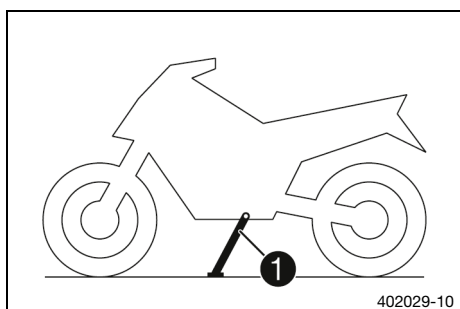
- Motorfiets rechtop zetten, hefboek uitlijnen aan de achterbrug met de adapters. Motorfiets opkrikken.

## 13.2 Motorfiets van hefboek achter nemen

### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



- Motorfiets borgen tegen omvallen.
- Hefboek achter verwijderen en voertuig op de zijstandaard ❶ plaatsen.
- Montageadapter van de achterbrug verwijderen.

## 13.3 Motorfiets met hefboek voor opkrikken

### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

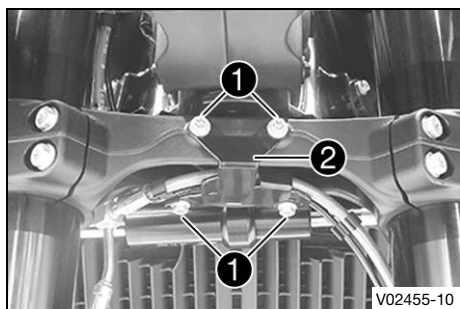
- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.

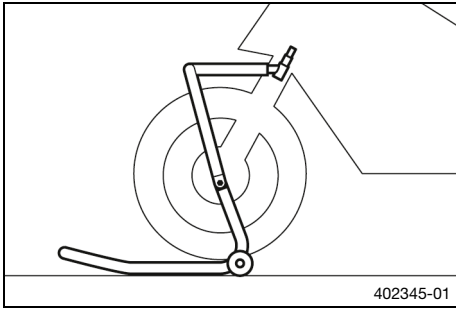
### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)

### Hoofdwerk

- Schroeven ❶ verwijderen.
- Steunplaat ❷ verwijderen.





- Stuur in de rechthoekstand zetten.
- Geschikte hefbock bij de vorkbuis aanbrengen.
- Hefbock vooraan met de vorkpoten uitlijnen.

**Info**  
Motorfiets altijd eerst achter opkrikken.

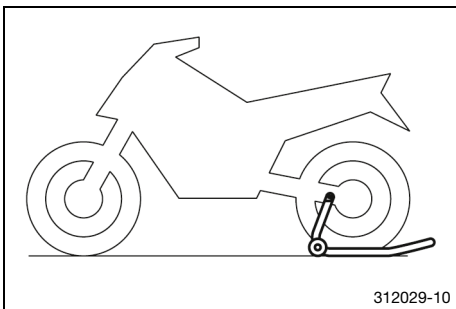
- Motorfiets voor opkrikken.

## 13.4 Motorfiets van hefbock voor nemen

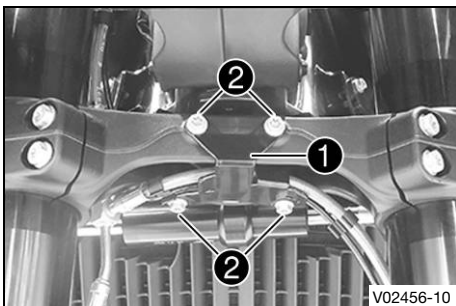
### Aanwijzing

**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan wegrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



- Motorfiets borgen tegen omvallen.
- Hefbock voor verwijderen.



- Houderplaat **1** positioneren.
- Schroeven **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

## 13.5 Voertuig op middenstandaard zetten (Expedition)

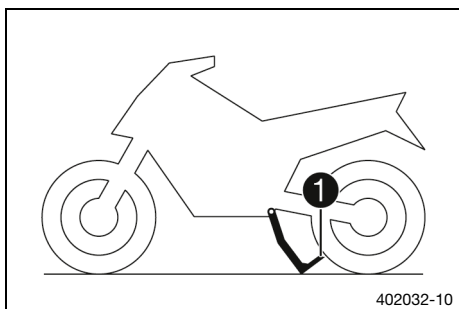
### Aanwijzing

**Materiaalschade** Een onjuiste handelwijze bij parkeren beschadigt het voertuig.

Als het voertuig weggrolt of omvalt, kan aanzienlijke schade ontstaan.

De onderdelen voor parkeren van het voertuig zijn alleen berekend op het voertuiggewicht.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Zorg ervoor dat niemand op het voertuig gaat zitten wanneer het voertuig op de standaard staat.



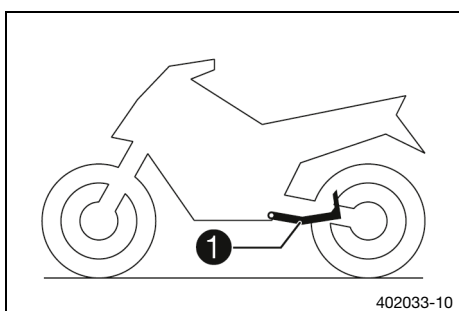
- Links naast het voertuig gaan staan.
- Het stuur met de linkerhand vasthouden en met de rechtervoet de middenstandaard op de grond duwen.
- De zwenkarm ① van de middenstandaard met het volledige lichaamsgewicht belasten en tegelijkertijd het voertuig aan de linker greep omhoog trekken.
- ✓ De middenstandaard is helemaal uitgeklapt.

## 13.6 Voertuig van middenstandaard nemen (Expedition)

### Aanwijzing

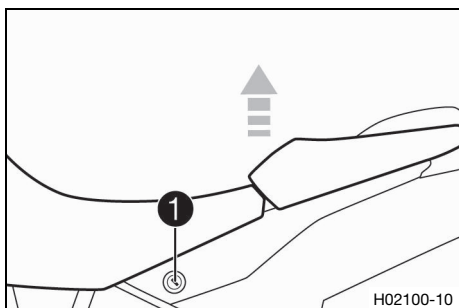
**Gevaar voor beschadiging** Het geparkeerde voertuig kan wegrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



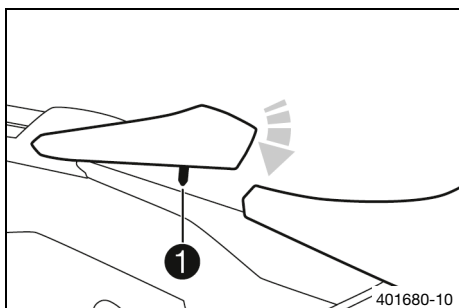
- Controleren of het stuur ontgrendeld is.
- Met beide handen op het stuur het voertuig naar voren bewegen.
- Terwijl het voertuig van de middenstandaard kantelt, de voorwielrem bedienen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.
- Controleren of de middenstandaard ① tot de aanslag naar boven geklapt is.

## 13.7 Buddyseat verwijderen



- De contactsleutel in het zadelslot ① steken en met de klok mee draaien.
- Buddyseat voor optillen, richting de tank trekken en naar boven verwijderen.
- De contactsleutel uit het zadelslot trekken.

## 13.8 Buddyseat monteren



- De buddyseat met de uitsteeksels in de bussen van de console haken, vooraan neerlaten en tegelijkertijd naar achteren schuiven.
- Vergrendelingsbout ① in het slothuis steken en de buddyseat vooraan naar beneden duwen, totdat de vergrendelingsbout met een hoorbare klik vergrendelt.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het verkeerd gemonteerde zadel kan uit de verankering springen.

- Controleer na de montage of het zadel goed vastgemaakt is en niet omhoog kan worden getrokken.

- Vervolgens controleren of de buddyseat correct gemonteerd is.



## 13.9 Bestuurderszadel verwijderen

### Voorwerk

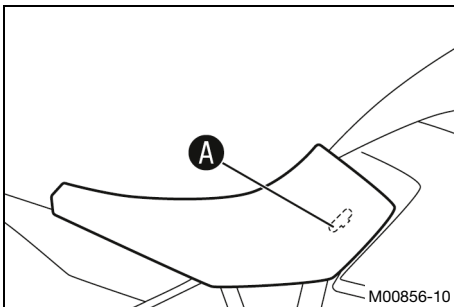
- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)

### Hoofdwerk

- Bestuurderszadel achter optillen en in het deel **A** losmaken.

### (Expedition)

- Steekverbinding van de zadelverwarming loskoppelen.

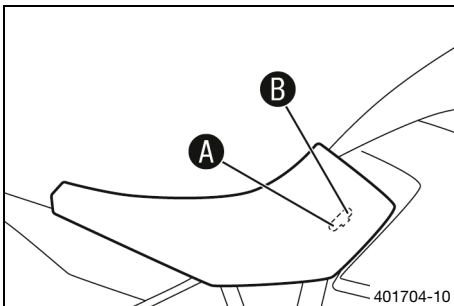


## 13.10 Bestuurderszadel monteren

### Hoofdwerk

### (Expedition)

- Steekverbinding van de zadelverwarming verbinden.
- Uitsparingen in het bestuurderszadel aan de brandstoftank op de gewenste zitpositie **A** of **B** inhangen, tegelijkertijd het bestuurderszadel naar voor schuiven en achter laten zakken.
- Vervolgens controleren of het bestuurderszadel correct is gemonteerd.



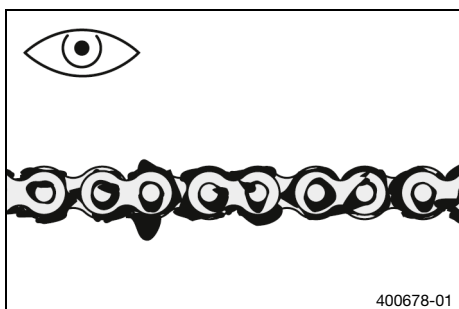
### Nawerk

- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)





## 13.11 Kettingvervuiling controleren



- Ketting controleren op grove vervuiling.
  - » Als de ketting erg vuil is:
    - Ketting reinigen. (📖 pag. 94)

## 13.12 Ketting reinigen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Smeermiddel op de banden vermindert de grip van de banden.

- Verwijder smeermiddel met een geschikt reinigingsmiddel van de banden.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



### Aanwijzing

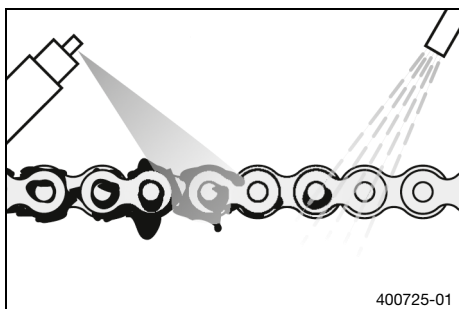
**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



### Info

De levensduur van de ketting is voor een groot deel afhankelijk van het onderhoud.



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)

### Hoofdwerk

- Grove vervuiling afspoelen met een zachte waterstraal.
- Verbruikte smeerresten met een kettingreiniger verwijderen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 182)

- Na het drogen kettingspray aanbrengen.

Kettingspray Street (📖 pag. 182)

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 90)

## 13.13 Kettingspanning controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerde kettingspanning beschadigt componenten en leidt tot ongevallen.

Als de ketting te strak gespannen is, sluiten de ketting, het ketting-aandrijf wiel, het ketting wiel alsmede transmissie- en achterwiellagers sneller. Sommige componenten kunnen bij overbelasting scheuren of breken.

Als de ketting te los is, kan de ketting van het ketting-aandrijf wiel of van het ketting wiel vallen. Hierdoor blokkeert het achter wiel of wordt de motor beschadigd.

- Controleer de kettingspanning regelmatig.
- Stel de kettingspanning in zoals voorgeschreven.

### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)

### Hoofdwerk

- Versnelling in stationair **N** schakelen.
- De ketting achter het glijblok naar boven drukken en de kettingspanning **A** tussen de achterbrug en de bovenkant van de ketting bepalen.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>B</b> tot het glijblok	2,5 cm
De afstand tot het vlakke deel van de achterbrug direct boven de ketting meten, niet aan de rand van de achterbrug.	



### Info

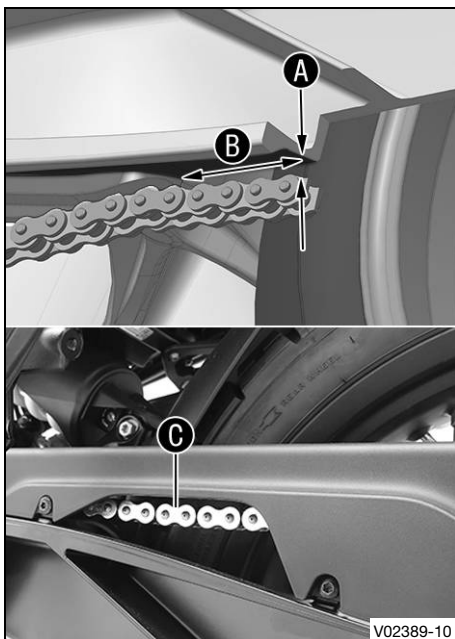
Het bovenste deel van de ketting **C** moet daarbij gespannen zijn.

De ketting slijt niet altijd gelijkmatig. Daarom de meting op verschillende plekken van de ketting herhalen.

Kettingspanning	2 ... 5 mm
-----------------	------------

» Als de kettingspanning niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Kettingspanning instellen. (📖 pag. 96)
- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 90)



## 13.14 Kettingspanning instellen



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerde kettingspanning beschadigt componenten en leidt tot ongevallen.

Als de ketting te strak gespannen is, sluiten de ketting, het ketting-aandrijf wiel, het ketting wiel alsmede transmissie- en achterwiellagers sneller. Sommige componenten kunnen bij overbelasting scheuren of breken.

Als de ketting te los is, kan de ketting van het ketting-aandrijf wiel of van het ketting wiel vallen. Hierdoor blokkeert het achterwiel of wordt de motor beschadigd.

- Controleer de kettingspanning regelmatig.
- Stel de kettingspanning in zoals voorgeschreven.

### Voorwerk

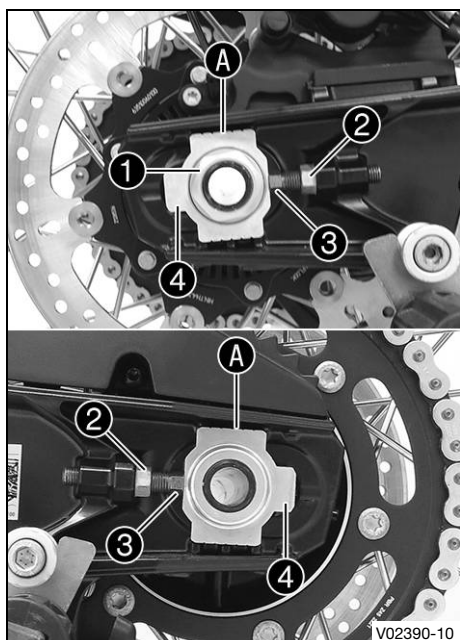
- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 95)

### Hoofdwerk

- Moer ① losdraaien.
- Moeren ② losdraaien.
- Kettingspanning door het draaien van de stelschroeven ③ links en rechts instellen.

Voorgeschreven waarde

Kettingspanning	2 ... 5 mm
Stelschroeven ③ links en rechts zo draaien, dat de markeringen aan de linker en rechter kettingspanner ④ in dezelfde positie staan t.o.v. referentiemarkeringen A. Zo is het achterwiel correct uitgelijnd.	



### Info

Het bovenste deel van de ketting moet daarbij gespannen zijn.

De ketting slijt niet altijd gelijkmatig. Daarom de meting op verschillende plekken van de ketting herhalen.

- Moeren ② vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners ④ tegen de stelschroeven ③ liggen.
- Moer ① vastdraaien.

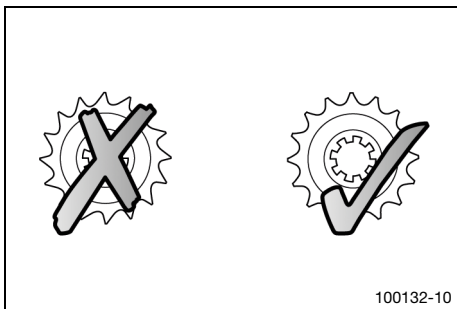
Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M25x1,5	90 Nm
Schroefdraad en contactvlak van de steekas ingevet		

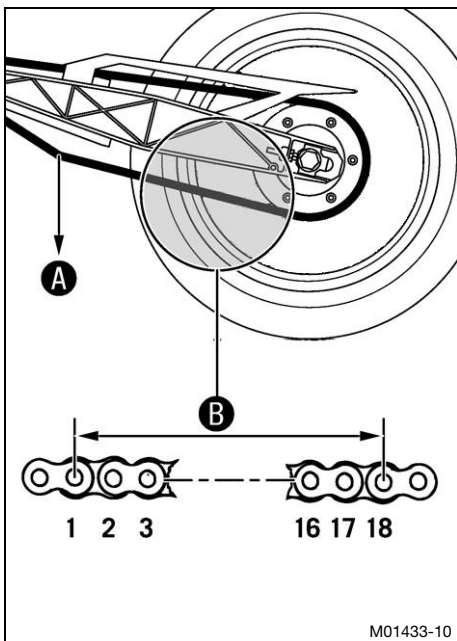
### Nawerk

- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 95)

## 13.15 Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiél en kettinggeleiding controleren



100132-10



M01433-10

### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)

### Hoofdwerk

- Ketting, kettingwiel en ketting-aandrijfwiél op slijtage controleren.
  - » Als ketting, kettingwiel of ketting-aandrijfwiél versleten zijn:
    - Aandrijfset vervangen. 🛠️

### **i** Info

Ketting-aandrijfwiél, kettingwiel en ketting moeten altijd samen worden vervangen.

- Versnelling in stationair **N** schakelen.
- Aan het onderste deel van de ketting met het aangegeven gewicht **A** trekken.

Voorgeschreven waarde

Gewicht voor meting van de kettingslijtage	15 kg
--	-------

- De afstand **B** van 18 kettingschakels aan het onderste deel van de ketting meten.

### **i** Info

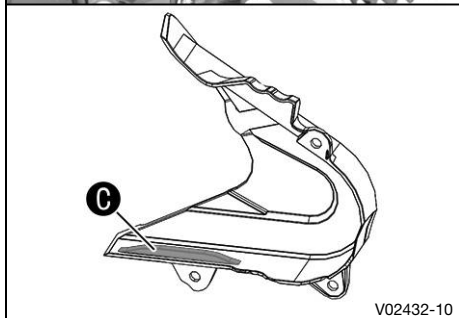
De ketting slijt niet altijd gelijkmatig. Daarom de meting op verschillende plekken van de ketting herhalen.

Maximale afstand <b>B</b> van 18 kettingschakels op het langste stuk van de ketting	272 mm
---	--------

- » Als de afstand **B** groter is dan de aangegeven maat:
  - Aandrijfset vervangen. 🛠️

### **i** Info

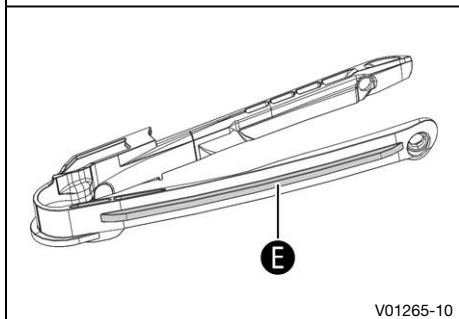
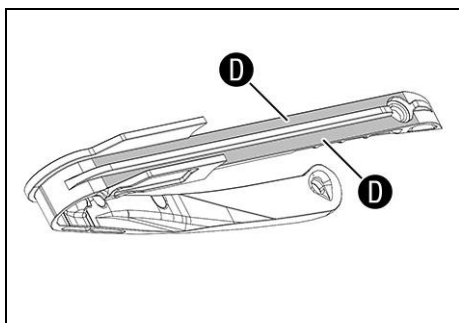
Als een nieuwe ketting wordt gemonteerd, moeten ook het kettingwiel en het ketting-aandrijfwiél worden vervangen. Nieuwe kettingen slijten op een oud, versleten kettingwiel resp. ketting-aandrijfwiél sneller. De ketting heeft om veiligheidsredenen geen sluitschakel.



- Afdekking ketting-aandrijf wiel **1** controleren op slijtage.
  - » Wanneer de afdekking van het ketting-aandrijf wiel in het gemarkeerde bereik **C** sterk is afgeschuurd:
    - Afdekking ketting-aandrijf wiel vervangen. 🛠️
- Controleren of de afdekking van het ketting-aandrijf wiel **1** goed vastzit.
  - » Als de afdekking ketting-aandrijf wiel loszit:
    - Schroeven van de afdekking ketting-aandrijf wiel vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef afdekking ketting-aandrijf wiel	M5x17	5 Nm
---	-------	------



- Glijblok op slijtage controleren.
  - » Wanneer bij het glijblok in het gemarkeerde gebied **D** doorlopende slijpsporen van de ketting zichtbaar zijn:
    - Glijblok vervangen. 🛠️
  - » Wanneer het glijblok aan de onderzijde in het gemarkeerde bereik **E** sterk is afgeschuurd:
    - Glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het glijblok goed vastzit.
  - » Als het glijblok loszit:
    - Schroeven van het glijblok vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M5	5 Nm
------------------------------	----	------

### Nawerk

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 90)

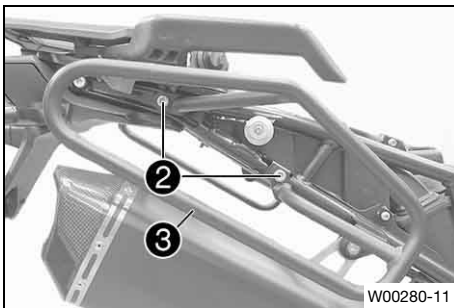
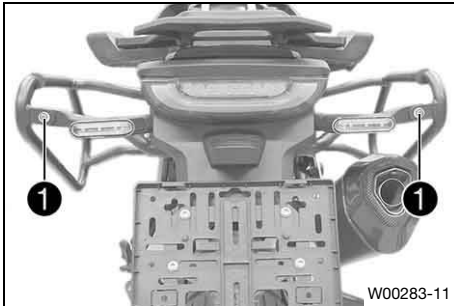
## 13.16 Zijtasdrager demonteren (Expedition)

### Voorwerk

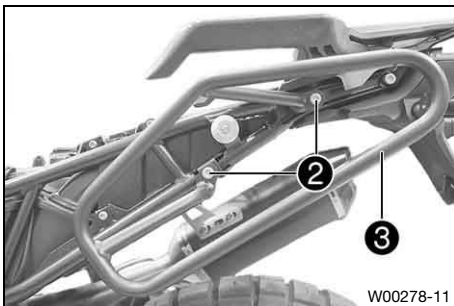
- Zijtassen demonteren. ( pag. 102)
- Buddyseat verwijderen. ( pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. ( pag. 93)
- Zijbekleding links demonteren. ( pag. 104)
- Zijbekleding rechts demonteren. ( pag. 105)

### Hoofdwerk

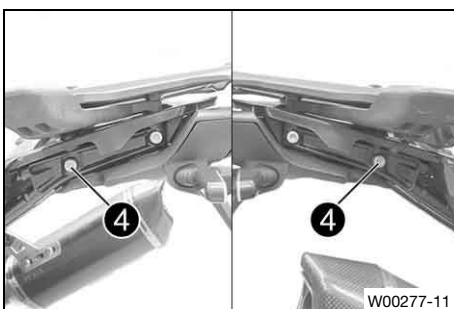
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Verbindingsbuis verwijderen.



- Schroeven ❷ verwijderen.
- Zijtasdrager ❸ verwijderen.



- Schroeven ❷ verwijderen.
- Zijtasdrager ❸ verwijderen.



- Schroeven ❹ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef zijtasdrager	M8	25 Nm
----------------------	----	-------

### Nawerk

- Zijbekleding links monteren. ( pag. 105)
- Zijbekleding rechts monteren. ( pag. 106)
- Bestuurderszadel monteren. ( pag. 93)

- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)

## 13.17 Zijtasdrager monteren (Expedition)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** De montage van bagage kan het rijgedrag sterk beïnvloeden.

Bagage verandert het rij-, bocht- en remgedrag, in het bijzonder in beladen toestand, en vergroot de gevoeligheid voor zijwind.

- Rij bij sterke wind bijzonder voorzichtig.
- Benader langzaam de maximaal toegestane snelheid.  
Maximale snelheid met gemonteerde bagage. 130 km/h



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Overbelading, eenzijdige belading of verschoven bagage beïnvloedt het rijgedrag.

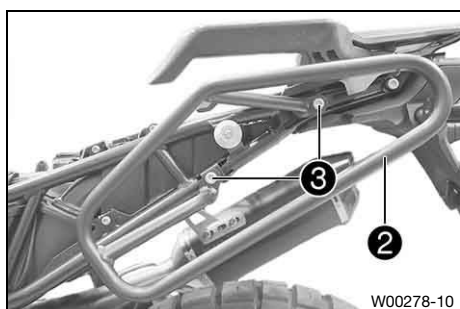
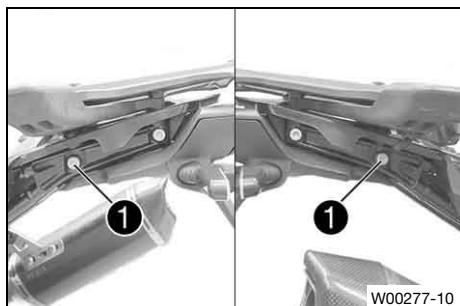
- Zorg ervoor dat de hoogst toelaatbare nuttige last niet wordt overschreden.  
Maximale nuttige last per zijtas 3 kg
- Verdeel de bagage gelijkmatig aan beide zijden (als aan beide zijden zijtassen gemonteerd zijn).
- Borg de nuttige last tegen verschuiven.

### Voorwerk

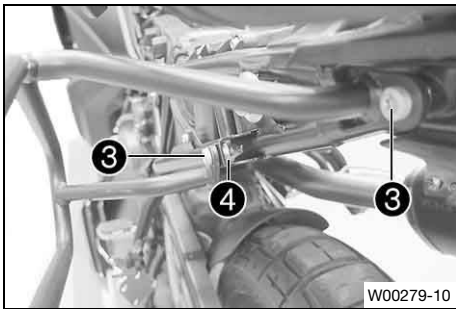
- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)
- Zijbekleding links demonteren. (📖 pag. 104)
- Zijbekleding rechts demonteren. (📖 pag. 105)

### Hoofdwerk

- Schroeven ① verwijderen.
- Zijtasdrager links ② positioneren.



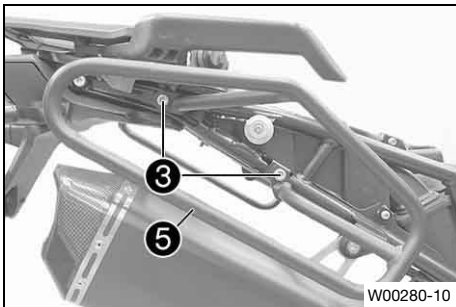




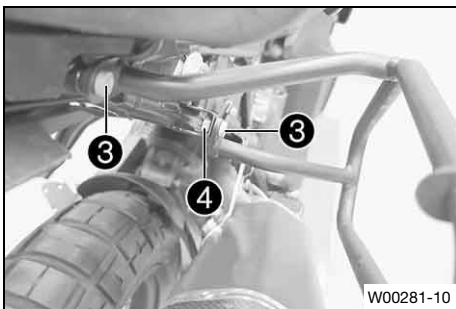
- Schroeven **3** en moeren **4** monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef zijtasdrager	M8x20	25 Nm
----------------------	-------	-------



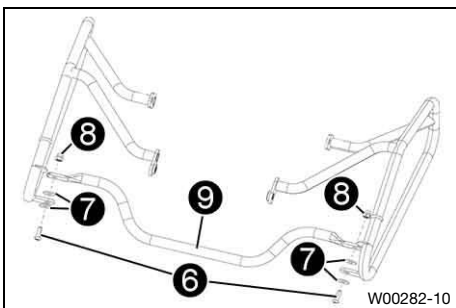
- Zijtasdrager rechts **5** positioneren.



- Schroeven **3** en moeren **4** monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

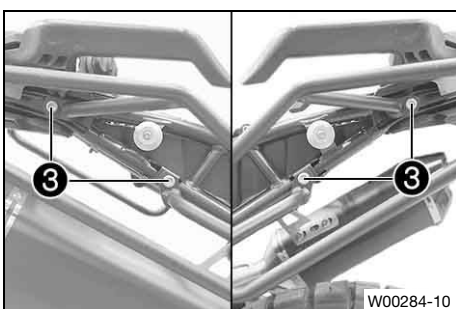
Schroef zijtasdrager	M8x20	25 Nm
----------------------	-------	-------



- Verbindingsbuis **9** met ringen **7** positioneren.
  - ✓ De verbindingsbuis bevindt zich voor het vastschroefpunt van de zijtasdrager.
  - ✓ De uitsparing van de verbindingsbuis is naar achter gericht.
- Schroeven **6** met ringen **7** en moeren **8** monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef zijtasdrager	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

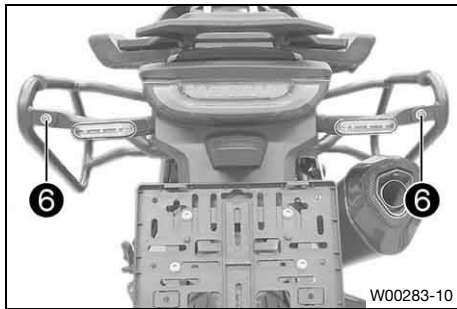


- Schroeven **3** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef zijtasdrager	M8x20	25 Nm
----------------------	-------	-------





- Schroeven **6** vastdraaien.

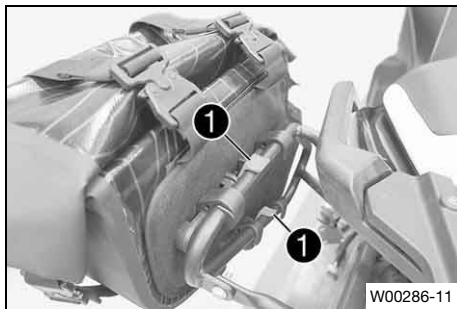
Voorgeschreven waarde

Schroef zijtasdrager	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

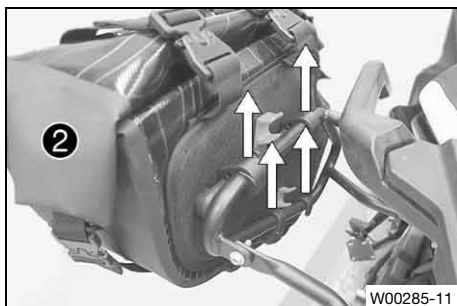
### Nawerk

- Zijbekleding links monteren. (📖 pag. 105)
- Zijbekleding rechts monteren. (📖 pag. 106)
- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)
- Zijtassen monteren. (📖 pag. 103)

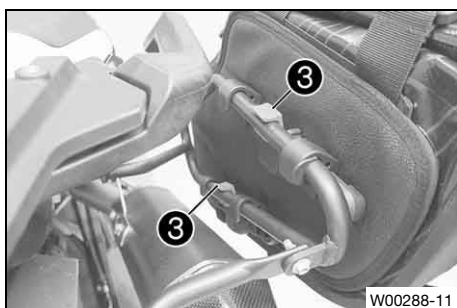
## 13.18 Zijtassen demonteren



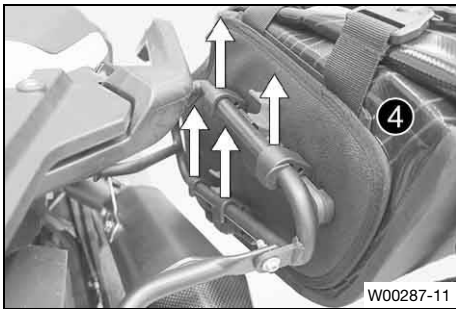
- Voor het verwijderen van de tas de afsluitklem **1** van de drager wegdrücken.



- De zijtas **2** naar boven verwijderen.



- Voor het verwijderen van de tas de afsluitklem **3** van de drager wegdrücken.



- De zijtas ④ naar boven verwijderen.



## 13.19 Zijtassen monteren (Expedition)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** De montage van bagage kan het rijgedrag sterk beïnvloeden.

Bagage verandert het rij-, bocht- en remgedrag, in het bijzonder in beladen toestand, en vergroot de gevoeligheid voor zijwind.

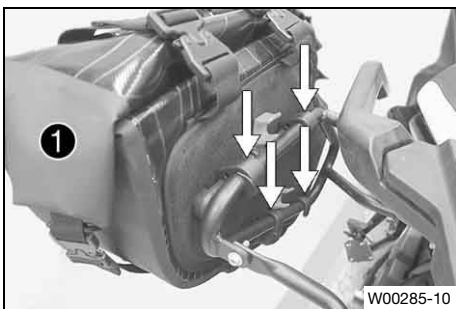
- Rij bij sterke wind bijzonder voorzichtig.
  - Benader langzaam de maximaal toegestane snelheid.
- Maximale snelheid met gemonteerde bagage. 130 km/h



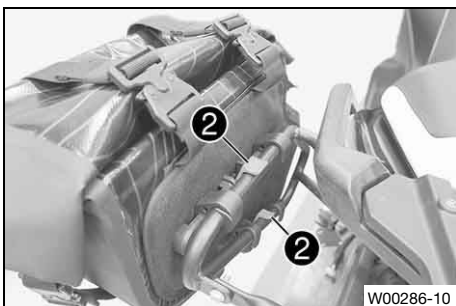
### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Overbelading, eenzijdige belading of verschoven bagage beïnvloedt het rijgedrag.

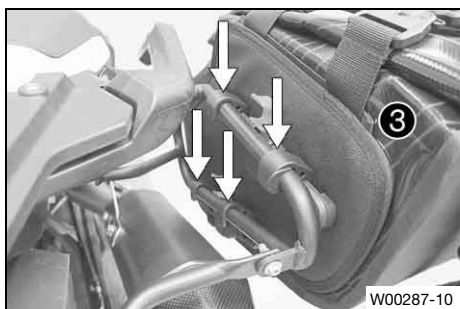
- Zorg ervoor dat de hoogst toelaatbare nuttige last niet wordt overschreden.
- Maximale nuttige last per zijtas 3 kg
- Verdeel de bagage gelijkmatig aan beide zijden (als aan beide zijden zijtassen gemonteerd zijn).
  - Borg de nuttige last tegen verschuiven.



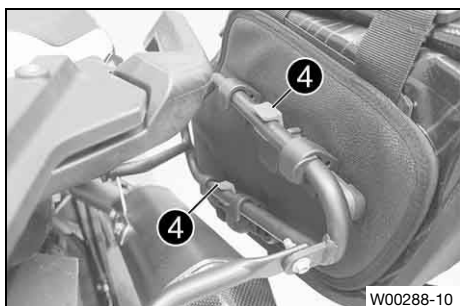
- De houders van de zijtas links ① boven en onder op de zijtasdrager positioneren en omlaag drukken tot ze vast op de drager zitten.



- Afsluitklemmen ② omlaag drukken tot ze op de drager vergrendelen.



- De houders van de zijtas rechts ③ boven en onder op de zijtasdrager positioneren en omlaag drukken tot ze vast op de drager zitten.



- Afsluitklemmen ④ omlaag drukken tot ze op de drager ver-grendelen.

Voorgeschreven waarde

Ervoor zorgen dat alle toebehorendelen en bagagestukken zorgvuldig bevestigd zijn.
--

Regelmatig controleren of alle schroefverbindingen goed vastzitten.
---

De zijtassen tijdens het rijden steeds gesloten houden.
---

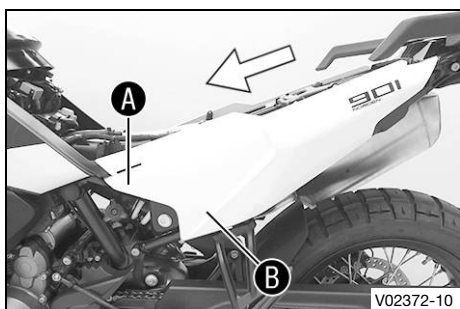
## 13.20 Zijbekleding links demonteren

### Voorwerk

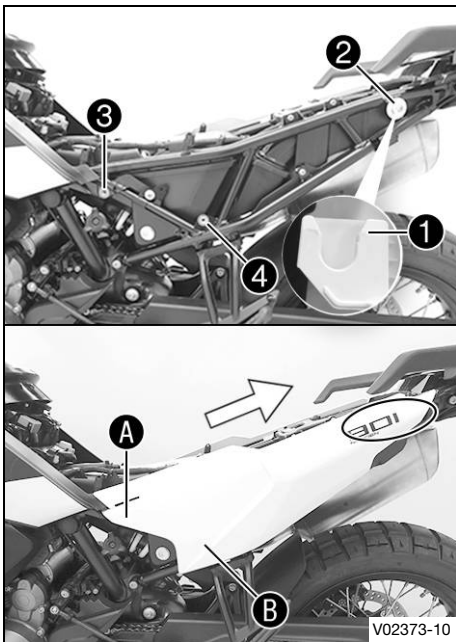
- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)

### Hoofdwerk

- Linker zijbekleding in de bereiken ① en ② uit de rubberen bussen trekken.
- Linker zijbekleding naar de zijkant toe eraf trekken en naar voren toe verwijderen.



## 13.21 Zijbekleding links monteren



### Hoofdwerk

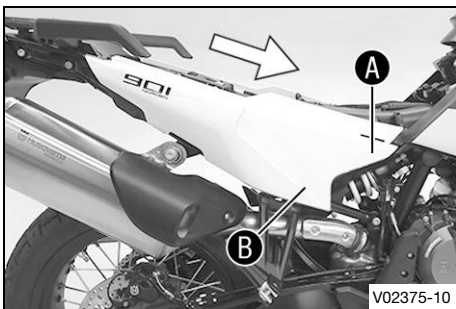
- Linker zijbekleding met het uitsteeksel ① tegen de bus ② positioneren en naar achteren schuiven.
- ✓ De linker zijbekleding grijpt onder het achterdeel in.
- Linker zijbekleding in het bereik ③ in de rubberen bus ③ en in het bereik ④ in de rubberen bus ④ duwen.

### Nawerk

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)



## 13.22 Zijbekleding rechts demonteren



### Voorwerk

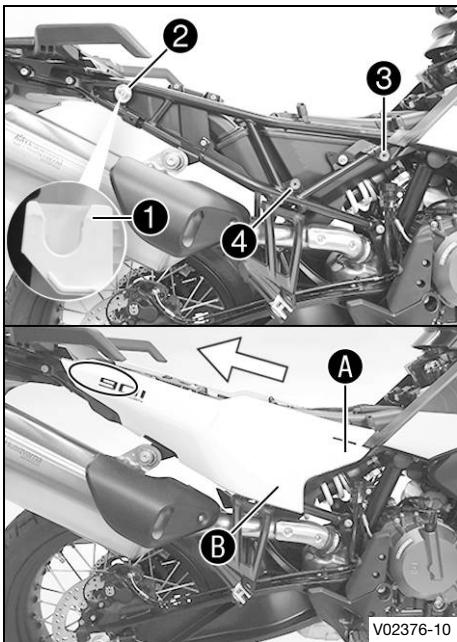
- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)

### Hoofdwerk

- Rechter zijbekleding in de bereiken ① en ② uit de rubberen bussen trekken.
- Rechter zijbekleding naar de zijkant toe eraf trekken en naar voren toe verwijderen.



## 13.23 Zijbekleding rechts monteren



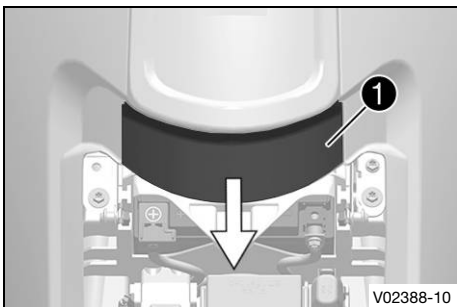
### Hoofdwerk

- Rechter zijbekleding met het uitsteeksel ① tegen de bus ② positioneren en naar achteren schuiven.
  - ✓ De rechter zijbekleding grijpt onder het achterdeel in.
- Rechter zijbekleding in het bereik A in de rubberen bus ③ en in het bereik B in de rubberen bus ④ duwen.

### Nawerk

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)

## 13.24 Accuafdekking demonteren



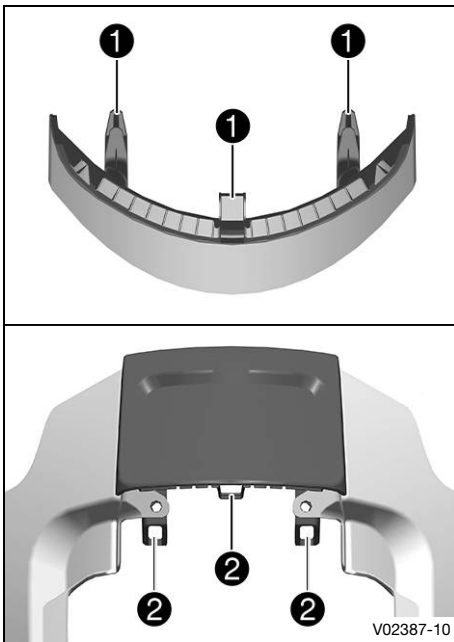
### Voorwerk

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)

### Hoofdwerk

- Accuafdekking ① naar achteren uit de houders trekken.

## 13.25 Accuafdekking monteren



### Hoofdwerk

- Accuafdekking met de uitsteeksels ① tegen de houders ② van de middelste brandstoftankspoiler positioneren en naar voren schuiven.
- ✓ Controleer of de uitsteeksels in de houders vastklikken.

### Nawerk

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)



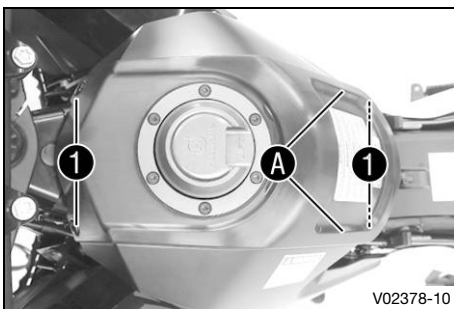
## 13.26 Brandstoftankspoiler midden demonteren

### Voorwerk

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)
- Accuafdekking demonteren. (📖 pag. 106)

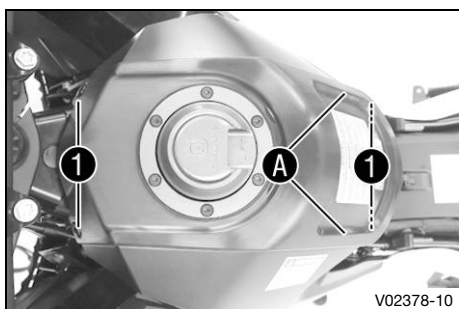
### Hoofdwerk

- Schroeven ① verwijderen.
- Middelste brandstoftankspoiler in het bereik A uit de houder trekken.





## 13.27 Brandstoftankspoiler midden monteren



### Hoofdwerk

- Middelste brandstoftankspoiler positioneren en de uitsteeksels in het bereik **A** in de houder drukken.
- ✓ Controleer of de uitsteeksels in de houders vastklikken.
- Schroeven **1** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bekleding	M5	3 Nm
-------------------	----	------

### Nawerk

- Accuafdekking monteren. (📖 pag. 107)
- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)

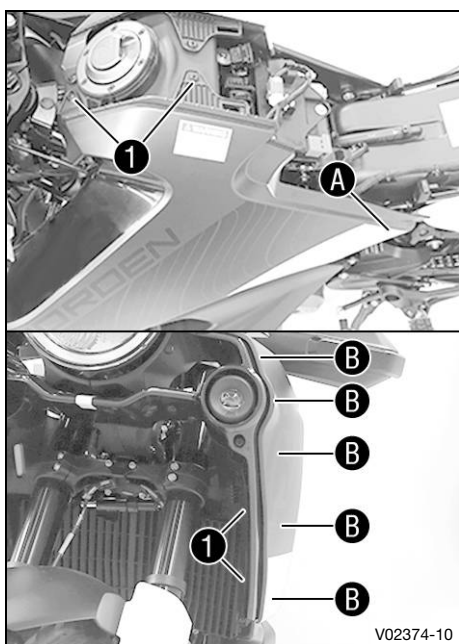
## 13.28 Brandstoftankspoiler links demonteren

### Voorwerk

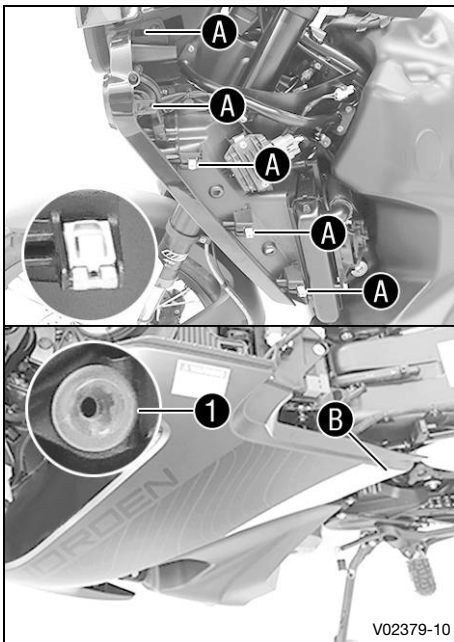
- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)
- Accuafdekking demonteren. (📖 pag. 106)
- Brandstoftankspoiler midden demonteren. (📖 pag. 107)

### Hoofdwerk

- Schroeven **1** verwijderen.
- Linker brandstoftankspoiler in het bereik **A** uit de rubberen bus trekken.
- Linker brandstoftankspoiler in de bereiken **B** uit de houders trekken.
- Linker brandstoftankspoiler zijdelings verwijderen.

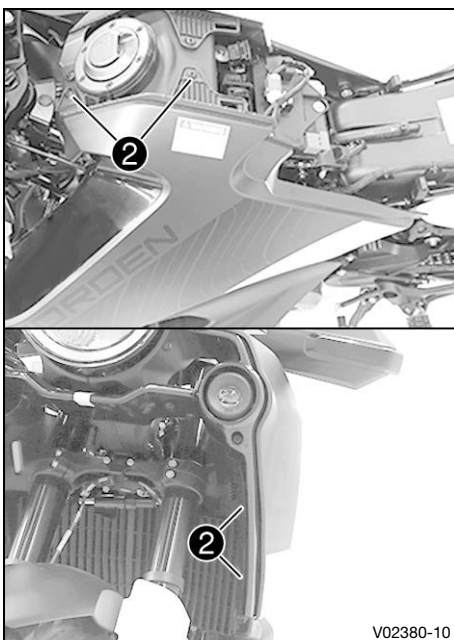


## 13.29 Brandstoftankspoiler links monteren



### Hoofdwerk

- Linker brandstoftankspoiler positioneren en in de houders in het bereik **A** drukken.
- ✓ Controleer of de uitsteeksels in de houders vastklikken.
- Linker brandstoftankspoiler in het bereik **B** in de rubberen bus **1** drukken.



- Schroeven **2** monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bekleding	M5	3 Nm
-------------------	----	------

- ✓ De voorzijde van de linker brandstoftankspoiler is gelijkmatig uitgelijnd.

- Alle schroeven van de linker brandstoftankspoiler vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bekleding	M5	3 Nm
-------------------	----	------

### Nawerk

- Brandstoftankspoiler midden monteren. (📖 pag. 108)
- Accuafdekking monteren. (📖 pag. 107)
- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)



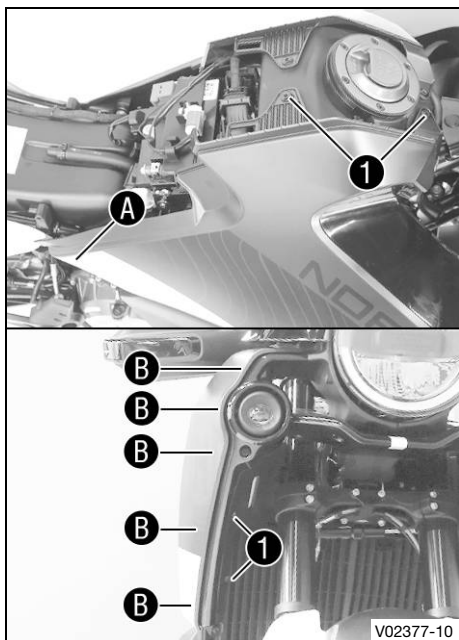
## 13.30 Brandstoftankspoiler rechts demonteren

### Voorwerk

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)
- Accuafdekking demonteren. (📖 pag. 106)
- Brandstoftankspoiler midden demonteren. (📖 pag. 107)

### Hoofdwerk

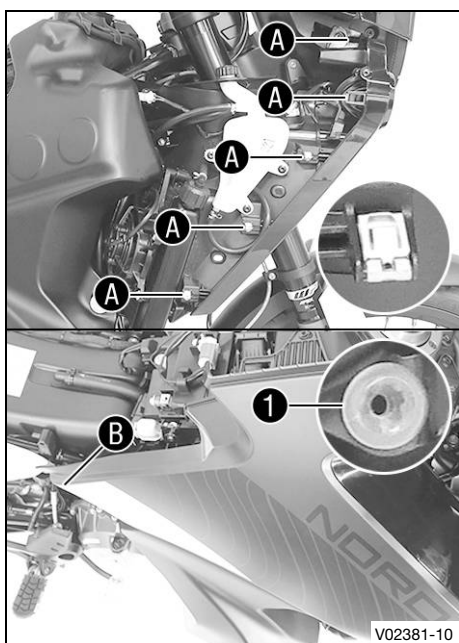
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Rechter brandstoftankspoiler in het bereik A uit de rubberen bus trekken.
- Rechter brandstoftankspoiler in de bereiken B uit de houders trekken.
- Rechter brandstoftankspoiler zijdelings verwijderen.

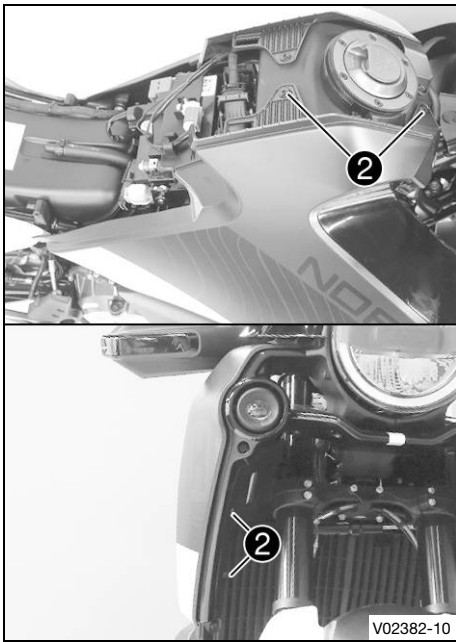


## 13.31 Brandstoftankspoiler rechts monteren

### Hoofdwerk

- Rechter brandstoftankspoiler positioneren en in de houders in het bereik A drukken.
  - ✓ Controleer of de uitsteeksels in de houders vastklikken.
- Rechter brandstoftankspoiler in het bereik B in de rubberen bus ❶ drukken.





- Schroeven ② monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bekleding	M5	3 Nm
-------------------	----	------

- ✓ De voorzijde van de rechter brandstoftankspoiler is gelijkmatig uitgelijnd.

- Alle schroeven van de rechter brandstoftankspoiler vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

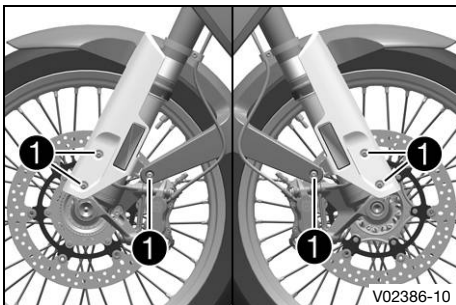
Schroef bekleding	M5	3 Nm
-------------------	----	------

### Nawerk

- Brandstoftankspoiler midden monteren. (📖 pag. 108)
- Accuafdekking monteren. (📖 pag. 107)
- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)



## 13.32 Spatbord voor demonteren



- Schroeven ① verwijderen.
- Spatbord naar voren verwijderen.

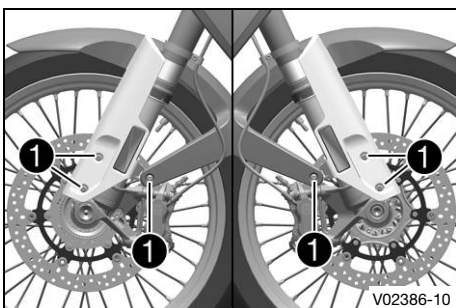


### Info

Op de remkabels en de kabel letten.



## 13.33 Spatbord voor monteren



- Spatbord positioneren. Schroeven ① monteren, maar nog niet vastdraaien.



### Info

Op de plaatsing van de remkabels en de kabel letten.

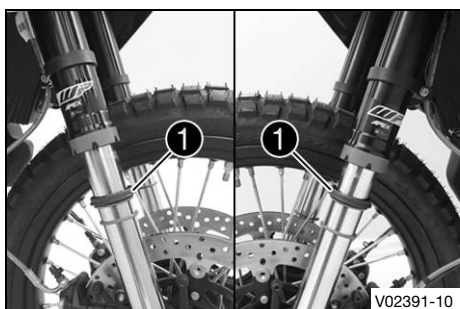
- Schroeven ① monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bekleding	M5	3 Nm
-------------------	----	------



## 13.34 Vuilscrapers vorkpoten reinigen



### Voorwerk

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)
- Motorfiets met hefboek voor opkrikken. (📖 pag. 90)

### Hoofdwerk

- Vuilscrapers ① van beide vorkpoten naar beneden schuiven.

### Info

De vuilscrapers schrapen stof en grof vuil van de binnenpoot af. In de loop van de tijd kan er vuil achter te vuilscrapers terechtkomen. Als deze vervuiling niet wordt verwijderd, kunnen de daarachter liggende oliekeerringen gaan lekken.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.

- Vuilscrapers en de binnenpoten aan beide vorkpoten reinigen en smeren met olie.

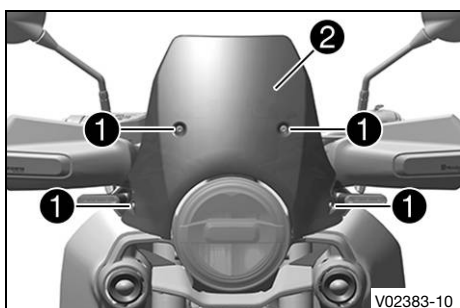
Universele oliespray (📖 pag. 182)

- Vuilscrapers terugduwen in de inbouwpositie.
- Overtollige olie verwijderen.

### Nawerk

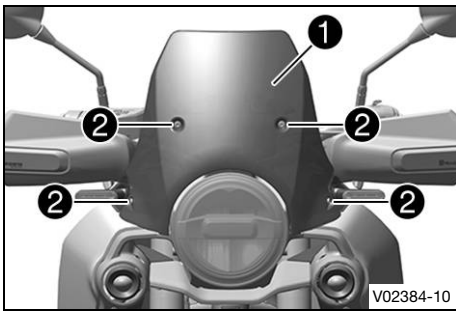
- Motorfiets van hefboek voor nemen. (📖 pag. 91)
- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 90)

## 13.35 Windscherm demonteren



- Schroeven ① verwijderen en windscherm ② verwijderen.

## 13.36 Windscherm monteren

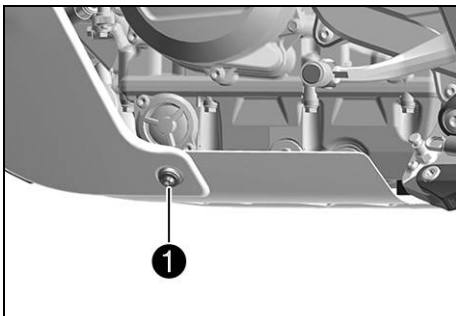


- Windscherm ① positioneren.
- Schroeven ② monteren en vastdraaien.

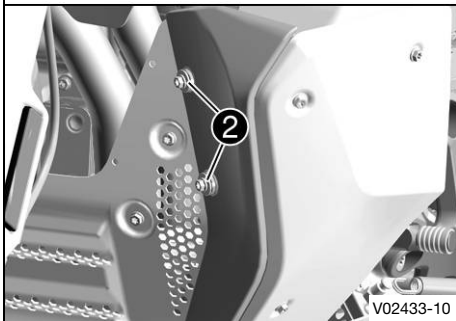
Voorgeschreven waarde

Schroef windscherm	M5x14	5 Nm
--------------------	-------	------

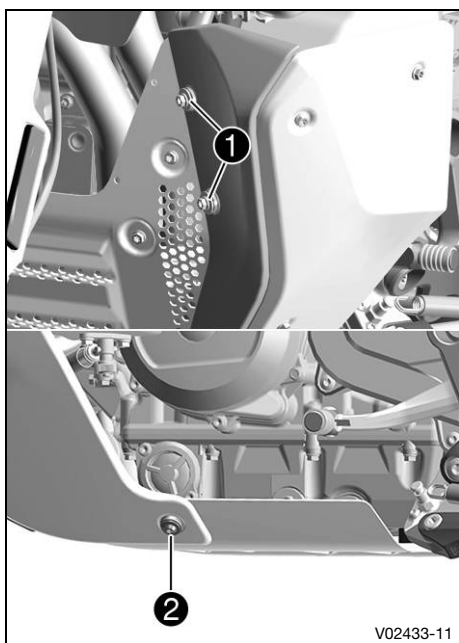
## 13.37 Brandstoftankbekleding links demonteren



- Schroefverbinding ① verwijderen.
- Schroeven ② verwijderen.
- Linker brandstoftankbekleding naar beneden verwijderen.



## 13.38 Brandstoftankbekleding links monteren



- Linker brandstoftankbekleding positioneren.
- Schroeven ① monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef tankbescherming op motorbescherming voor	M6x25	10 Nm
--	-------	-------

- Schroefverbinding ② monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef tankbescherming op motorbescherming onder	M6x18	10 Nm
---	-------	-------

- ✓ De linker brandstoftankbekleding is gelijkmatig naar voren uitgelijnd.

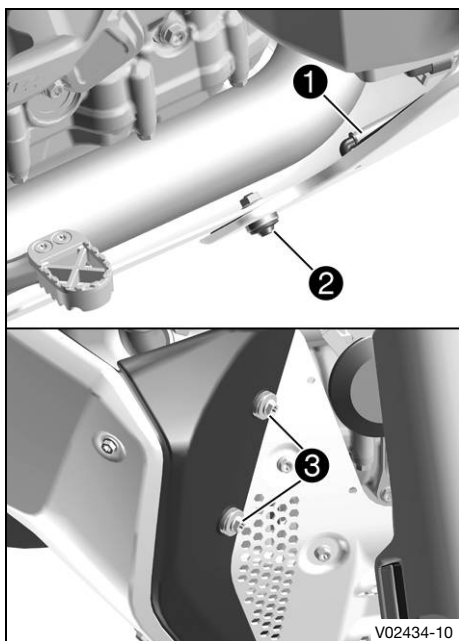
- Alle schroeven van de linker brandstoftankbekleding vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef tankbescherming op motorbescherming voor	M6x25	10 Nm
--	-------	-------

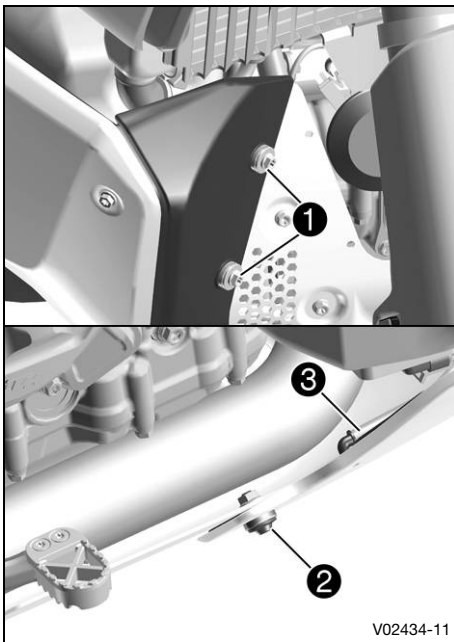
Schroef tankbescherming op motorbescherming onder	M6x18	10 Nm
---	-------	-------

## 13.39 Brandstoftankbekleding rechts demonteren



- Slang ① uit hoekstuk trekken.
- Schroefverbinding ② verwijderen.
- Schroeven ③ verwijderen.
- Rechter brandstoftankbekleding verwijderen.

## 13.40 Brandstoftankbekleding rechts monteren



- Rechter brandstoftankbekleding positioneren.
- Schroeven **1** monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef tankbescherming op motorbescherming voor	M6x25	10 Nm
--	-------	-------

- Schroefverbinding **2** monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef tankbescherming op motorbescherming onder	M6x18	10 Nm
---	-------	-------

✓ De rechter brandstoftankbekleding is gelijkmatig naar voren uitgelijnd.

- Alle schroeven van de rechter brandstoftankbekleding vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

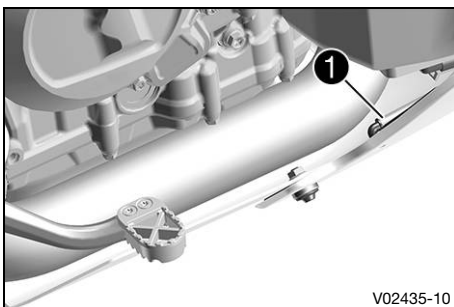
Schroef tankbescherming op motorbescherming voor	M6x25	10 Nm
--	-------	-------

Schroef tankbescherming op motorbescherming onder	M6x18	10 Nm
---	-------	-------

- Slang **3** op het hoekstuk steken.

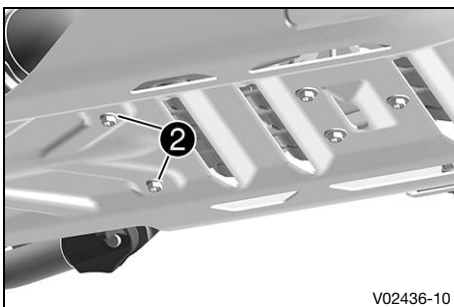


## 13.41 Motorbescherming demonteren



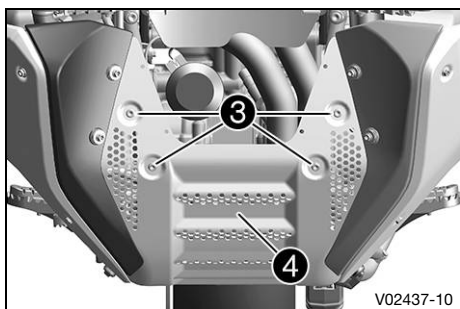
(alle standaardmodellen)

- Slang **1** uit hoekstuk trekken.

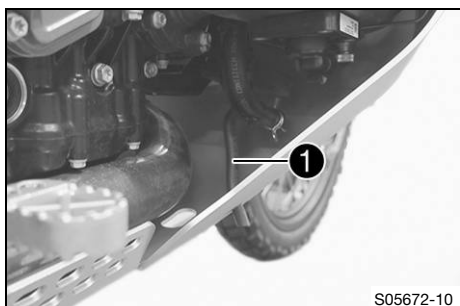


- Schroeven **2** verwijderen.



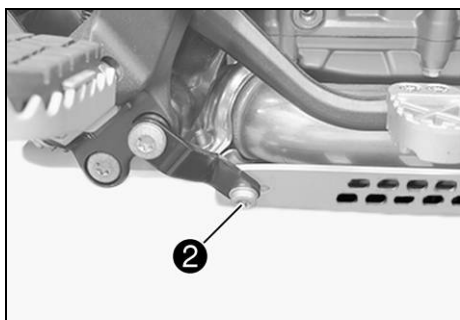


- Schroeven ③ verwijderen en motorbescherming ④ verwijderen.

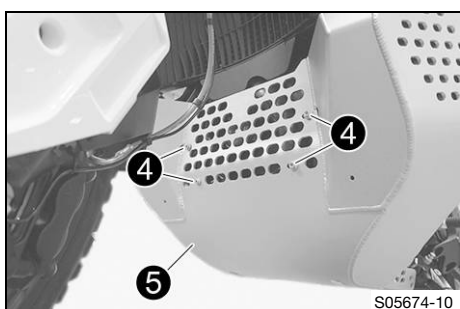
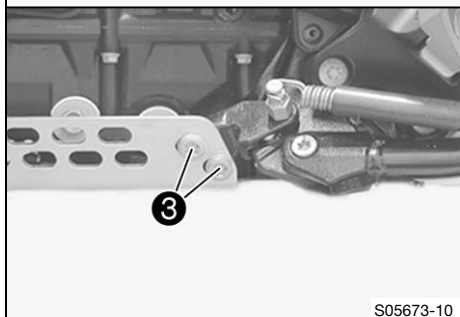


### (Expedition)

- Slang ① uit motorbescherming trekken.

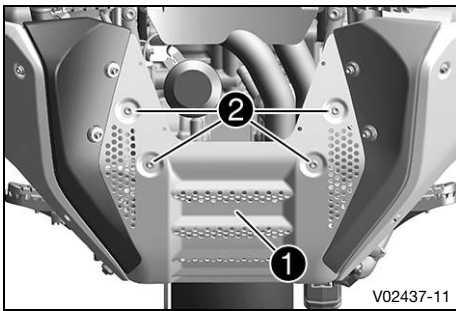


- Schroef ② en schroeven ③ verwijderen.



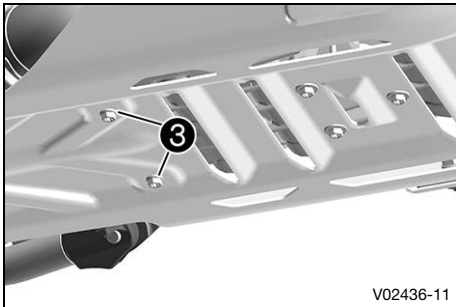
- Schroeven ④ verwijderen en motorbescherming ⑤ verwijderen.

## 13.42 Motorbescherming monteren



(alle standaardmodellen)

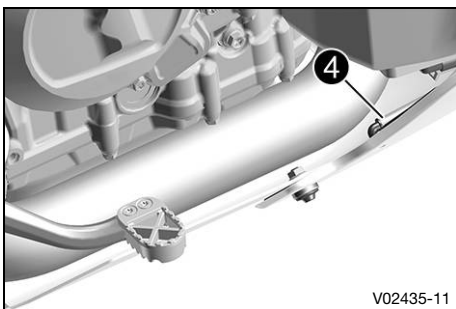
- Motorbescherming ① positioneren.
- Schroeven ② monteren, maar nog niet vastdraaien.



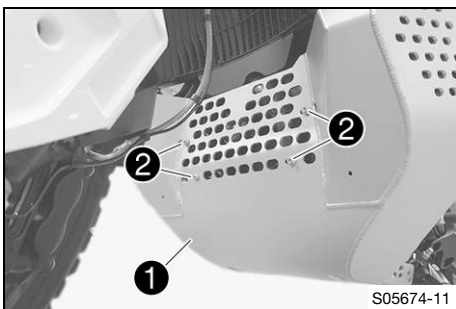
- Schroeven ③ monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Alle schroeven van de motorbescherming vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef motorbescherming	M6x8	8 Nm
Schroef motorbescherming	M6x10	10 Nm <b>Loctite®243™</b>



- Slang ④ op het hoekstuk steken.

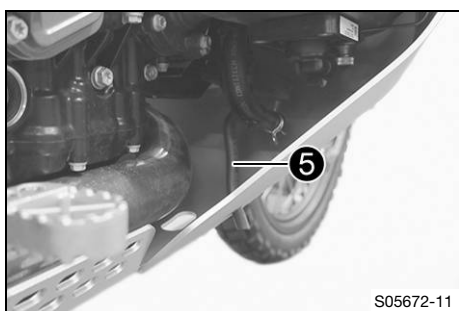
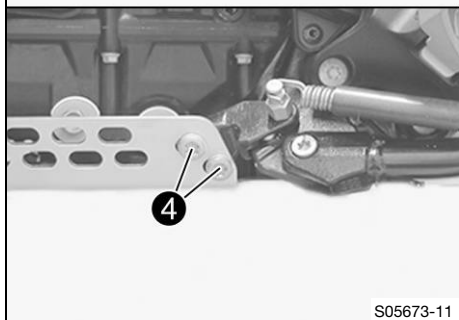
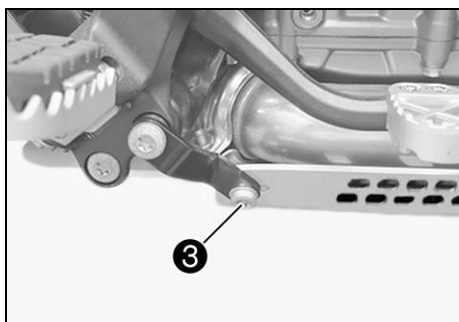


(Expedition)

- Motorbescherming ① positioneren.
- Schroeven ② monteren, maar nog niet vastdraaien.



## 13 SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS



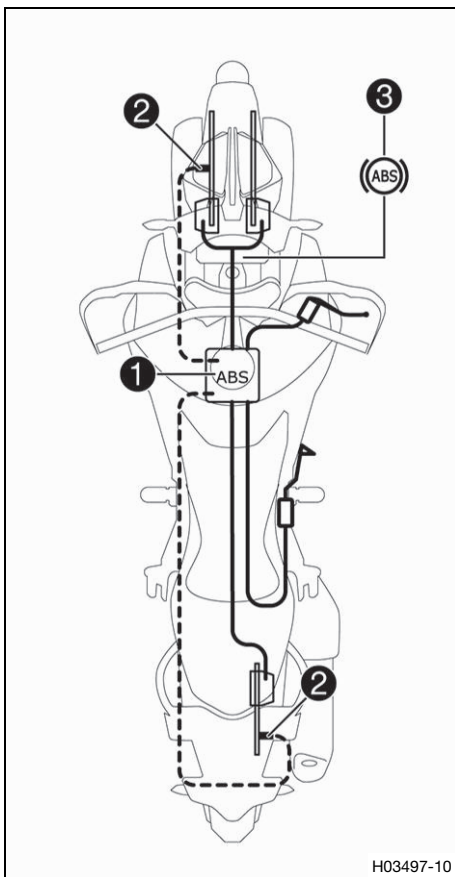
- Schroef ③ en schroeven ④ monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Alle schroeven van de motorbescherming vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef motorbescherming	M6x13	10 Nm
Schroef drager motorbescherming	M8x20	15 Nm
Schroef houderplaat	M8x20	15 Nm

- Slang ⑤ door de motorbescherming steken.

## 14.1 Antiblokkeersysteem (ABS)



De ABS-module ① bestaat uit een hydraulische unit, ABS-besturingsunit en retourpomp en is onder de brandstoftank gemonteerd. Er bevindt zich een wieltoerentalsensor ② aan het voor- en achterwiel.

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Veranderingen aan het voertuig beperken de functie van het ABS.

- Breng geen wijzigingen aan de veerweg aan.
- Gebruik voor het remsysteem uitsluitend door Husqvarna Motorcycles goedgekeurde en aanbevolen reserveonderdelen.
- Gebruik alleen door Husqvarna Motorcycles goedgekeurde en aanbevolen banden en wielen met de bijbehorende snelheidsindex.
- Neem de aangegeven bandenspanning in acht.
- Zorg ervoor dat servicewerkzaamheden en reparaties vakkundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

Het ABS is een veiligheidssysteem, dat het blokkeren van wielen bij rechttuit rijden en in bochten binnen de grenzen van het mogelijke verhindert.

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Rijhulpmiddelen kunnen de waarschijnlijkheid van een val alleen binnen de fysieke mogelijkheden verminderen.

Rijsituaties zoals bagage met hoog zwaartepunt, wisselende straatoppervlakken, steile hellingen of hard remmen zonder ontkoppelen kunnen niet altijd worden gecompenseerd.

- Pas het rijgedrag aan de toestand van de rijweg en uw rijvaardigheden aan.

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Een verkeerd gekozen ABS-modus bemoeilijkt de controle over het voertuig aanzienlijk.

De ABS-modi zijn telkens slechts voor bepaalde omstandigheden geschikt.

- Kies altijd een ABS-modus die bij de ondergrond past.

De ABS-regeling is van de rijmodus afhankelijk. Het ABS heeft twee modi: de ABS-modus **Road** en de ABS-modus **Offroad**.

In de rijmodi **Street** en **Rain** regelt het ABS beide wielen.

In de rijmodus **Offroad** vindt aan het achterwiel geen ABS-regeling plaats.

In het menu **Explorer** (optioneel) kan het ABS worden geconfigureerd.

In de ABS-modus **Road** regelt het ABS beide wielen.

In de ABS-modus **Offroad** vindt aan het achterwiel geen ABS-regeling plaats.

## **i** Info

De bochtafhankelijke regeling is alleen in de ABS-modus **Road** actief.

Het ABS werkt met twee onafhankelijk van elkaar werkende remcircuits (voorwiel- en achterwielrem). Als de ABS-besturingsunit de blokkeerneiging van een wiel herkent, begint het ABS door het regelen van de remdruk te werken. De regeling is merkbaar aan een licht pulserende remhendel resp. licht pulserend rempedaal.

Het ABS-waarschuwinglampje **3** moet na het inschakelen van het contact gaan branden en uitgaan wanneer het voertuig begint te rijden. Als het lampje na het beginnen met rijden niet uitgaat of tijdens het rijden brandt, duidt dit op een fout in het ABS. Het ABS is dan niet meer actief en de wielen kunnen bij het remmen blokkeren. Het remsysteem zelf blijft gewoon werken, alleen de ABS-regeling valt uit.

Het ABS-waarschuwinglampje kan ook gaan branden als, in extreme rijdsituaties het toerental van het voor- en achterwiel sterk van elkaar afwijkt, bijvoorbeeld bij een wheelie of als het achterwiel doordraait. Daardoor wordt het ABS uitgeschakeld.

Om het ABS weer te activeren, moet het voertuig worden gestopt en de ontsteking uitgeschakeld. Als u weer met het voertuig gaat rijden, wordt ook het ABS weer geactiveerd. Het ABS-waarschuwinglampje gaat dan uit, als het voertuig begint te rijden.

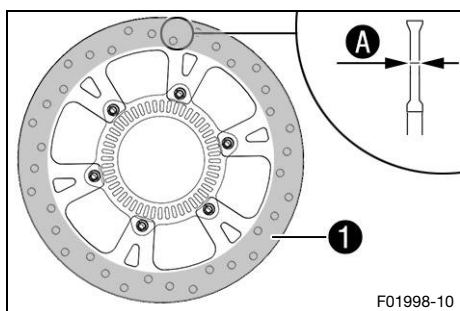
## 14.2 Remschijven controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remschijven verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remschijven onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Dikte van de remschijven voor en achter op meerdere plekken van de remschijf op de maat **A** controleren.

## **i** Info

Door slijtage vermindert de dikte van de remschijf in het bereik van het raakvlak **1** van de remplaketten.

### Remschijven - slijtagegrens

voor	4,5 mm
achter	4,5 mm

- » Als de dikte van de remschijven onder de voorgeschreven waarde ligt.
  - Remschijven van voorwielrem vervangen. ↘
  - Remschijf van achterwielrem vervangen. ↘
- Remschijven voor en achter op beschadiging, scheuren en vervorming controleren.
  - » Als de remschijf beschadigd, gescheurd of vervormd is:
    - Remschijven van voorwielrem vervangen. ↘

- Remschijf van achterwielrem vervangen. ↩



### 14.3 Remvloeistofpeil voorwielrem controleren



#### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

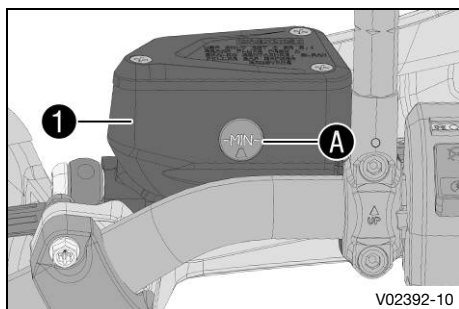
- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



#### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verouderde of ongeschikte remvloeistof schaadt de werking van het remsysteem.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterwielrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)
- Controleer of alleen schone, goedgekeurde remvloeistof uit een goed gesloten container wordt gebruikt. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Remvloeistofpeil van het remvloeistofreservoir ① controleren.
  - » Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering ② is gedaald:
    - Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen. ↩ (pag. 121)



### 14.4 Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen ↩



#### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



#### Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verouderde of ongeschikte remvloeistof schaadt de werking van het remsysteem.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterwielrem overeenkomstig het serviceschema wordt verversd. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)
- Controleer of alleen schone, goedgekeurde remvloeistof uit een goed gesloten container wordt gebruikt. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



## Aanwijzing

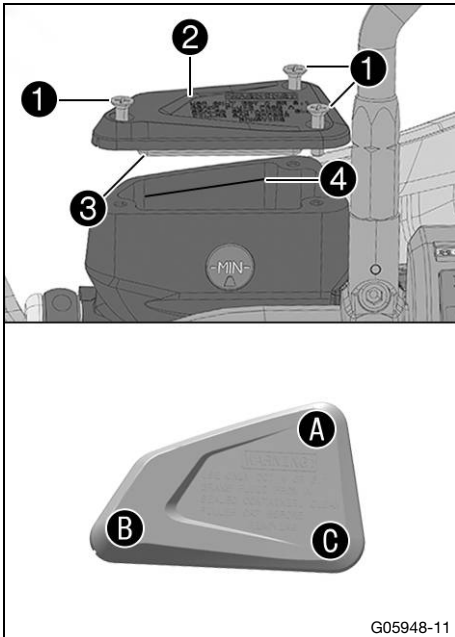
**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



## Info

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.



G05948-11

## Voorwerk

- Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren. ( pag. 122)

## Hoofdwerk

- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.
- Remvloeistof tot de markering ④ vullen.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 ( pag. 181)

- Deksel ② met membraan ③ positioneren.
- Schroeven ① monteren en in de volgorde A B C vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Remvloeistofreservoir-deksel voor	-	2 Nm
-----------------------------------	---	------



## Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

## 14.5 Remvoeringen en remvoeringborging van de voorwielrem controleren



## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remvoeringen verminderen de remwerking.

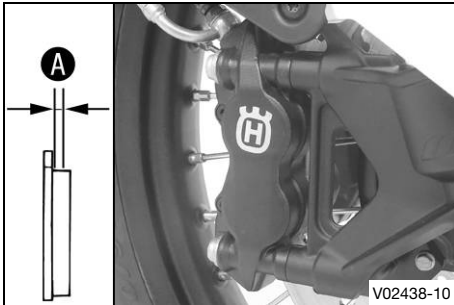
- Zorg ervoor dat versleten remvoeringen onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

Als de remplaketten te laat worden vervangen, slepen de stalen plakethouders tegen de remschijf. Hierdoor vermindert de remwerking aanmerkelijk en worden de remschijven onherstelbaar beschadigd.

- Controleer de remplaketten regelmatig.



- Alle remplaketten aan beide remzadels op minimale minimale voeringdikte **A** controleren.

Minimale voeringdikte <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------	---------------------

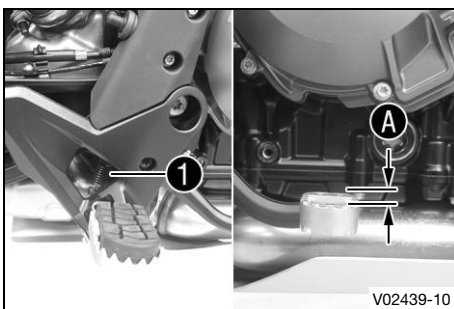
- » Als de plakets dunner is dan de minimale plaketsdikte:
  - Remplaketten van de voorwielrem vervangen.
- Alle remplaketten aan beide remzadels controleren op beschadiging en scheuren.
  - » Als er beschadigingen of scheuren zijn:
    - Remplaketten van de voorwielrem vervangen.
- Borging de remvoeringen controleren.
  - » Als de remvoeringen niet correct zijn bevestigd:
    - Remvoeringen borgen, evt. nieuwe onderdelen gebruiken.

**14.6 Vrije slag rempedaal controleren****Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt bij oververhitting of verkeerde instelling uit.

Als er aan het rempedaal voor de achterwielrem geen vrije slag aanwezig is, bouwt zich in het remsysteem druk op de achterwielrem op.

- Stel de vrije slag aan de hendel voor het rempedaal op de voorgeschreven wijze in.
- Zorg ervoor dat instelwerkzaamheden deskundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Veer **1** losmaken.
- Rempedaal tussen eindaanslag en voetremcilinderzuiger heen en weer bewegen en vrije slag **A** controleren.

Voorgeschreven waarde

Vrije slag rempedaal	3 ... 5 mm
----------------------	------------

- » Als de vrije slag niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Uitgangspositie van het rempedaal instellen. (pag. 64)
- Veer **1** vastmaken.



## 14.7 Remvloeistofpeil achterwielrem controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplakketten versleten.

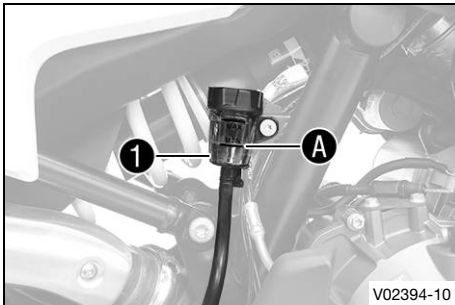
- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verouderde of ongeschikte remvloeistof schaadt de werking van het remsysteem.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterwielrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)
- Controleer of alleen schone, goedgekeurde remvloeistof uit een goed gesloten container wordt gebruikt. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Voertuig rechtop zetten.
- Remvloeistofpeil van het remvloeistofreservoir **1** controleren.
  - » Als het vloeistofpeil de **MIN**-markering **A** heeft bereikt:
    - Remvloeistof van de achterwielrem bijvullen. ↗ (pag. 124)

## 14.8 Remvloeistof achterwielrem bijvullen ↗



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplakketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



### Waarschuwing

**Huidirritaties** Remvloeistof is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Verouderde of ongeschikte remvloeistof schaadt de werking van het remsysteem.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterwielrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververs. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)
- Controleer of alleen schone, goedgekeurde remvloeistof uit een goed gesloten container wordt gebruikt. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

**Aanwijzing**

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

**Info**

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

**Voorwerk**

- Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren. ( pag. 125)

**Hoofdwerk**

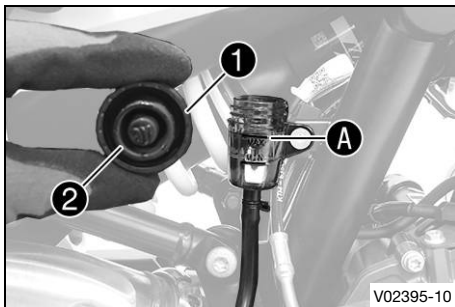
- Voertuig rechtop zetten.
- Schroefdoop ① met inzetelement en membraan ② verwijderen.
- Remvloeistof tot de **MAX**-markering **A** bijvullen.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 ( pag. 181)

- Schroefdoop ① met inzetelement en membraan ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Remvloeistofreservoir- deksel achter	-	1,5 Nm
--	---	--------

**Info**

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.



## 14.9 Remvoeringen en remvoeringborging van de achterwielrem controleren

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Versleten remvoeringen verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remvoeringen onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



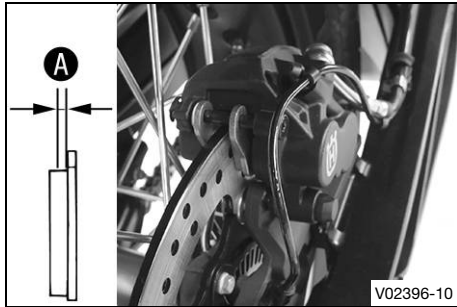


## Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

Als de remplaketten te laat worden vervangen, slepen de stalen plakethouders tegen de remschijf. Hierdoor vermindert de remwerking aanmerkelijk en worden de remschijven onherstelbaar beschadigd.

- Controleer de remplaketten regelmatig.



- Remplaketten op minimale plaketdikte **A** controleren.

Minimale voeringdikte <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------	---------------------

- » Als de plaket dunner is dan de minimale plaketdikte:
  - Remplaketten van de achterwielrem vervangen. 🛠️
- Remvoeringen controleren op beschadiging en scheuren.
  - » Als er beschadigingen of scheuren zijn:
    - Remplaketten van de achterwielrem vervangen. 🛠️
- Borging de remvoeringen controleren.
  - » Als de remvoeringen niet correct zijn bevestigd:
    - Remvoeringen borgen, evt. nieuwe onderdelen gebruiken.

## 15.1 Voorwiel demonteren

### Voorwerk

#### (alle standaardmodellen)

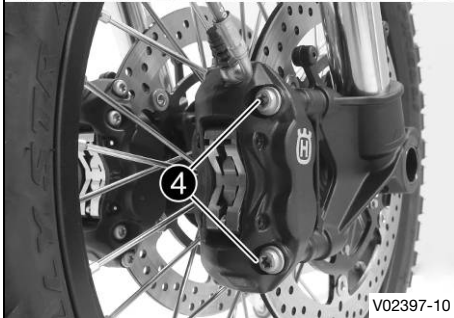
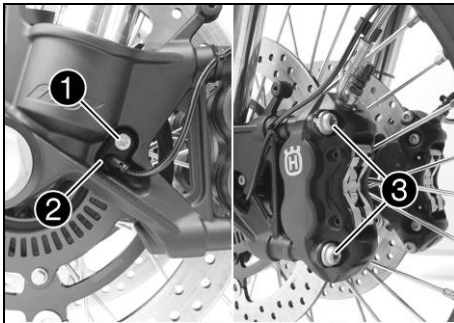
- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)
- Motorfiets met hefboek voor opkrikken. (📖 pag. 90)

#### (Expedition)

- Voertuig op middenstandaard zetten. (📖 pag. 91)
- Voertuig aan de achterkant belasten.
- ✓ Het voorwiel heeft geen contact met de bodem.

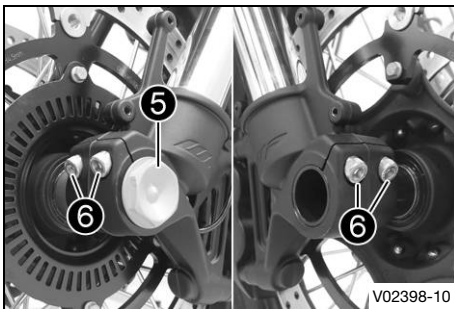
### Hoofdwerk

- Schroef **1** verwijderen en wieltoerentalsensor **2** uit de boring trekken.
- Schroeven **3** en **4** verwijderen.
- Remplaketten terug op de remschijf duwen door het linker en rechter remzadel licht naar de zijkant te kantelen. Linker en rechter remzadel voorzichtig naar achteren van de remschijf trekken en opzij hangen.



#### **i** Info

Remhendel bij verwijderde remzadels niet bedienen.



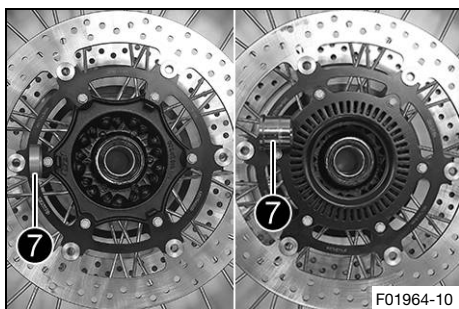
- Schroef **5** enkele slagen losdraaien.
- Schroeven **6** losdraaien.
- Op de schroef **5** drukken om de steekas uit de asopname te schuiven.
- Schroef **5** verwijderen.

#### **!** Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

- Leg het wiel altijd zodanig neer dat de remschijven niet worden beschadigd.

- Voorwiel vasthouden en steekas verwijderen. Voorwiel uit de voorvork nemen.



- Afstandsbusen 7 verwijderen.

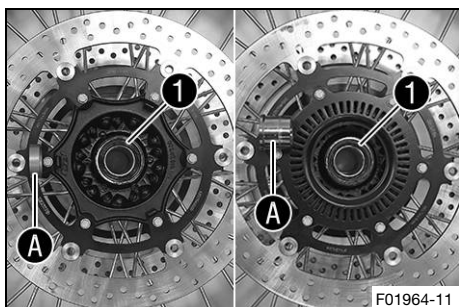
## 15.2 Voorwiel monteren



### Waarschuwing

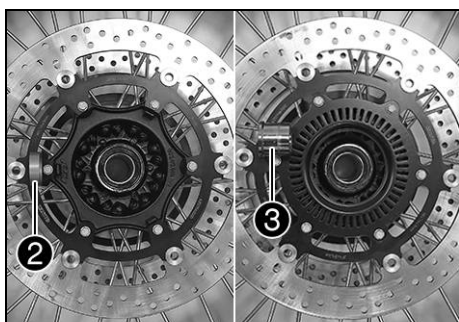
**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
  - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
    - Wiellager voor vervangen.
- Radiale keerringen 1 en loopvlakken A van de afstandsbusen reinigen en invetten.

Duurzaam vet ( pag. 182)



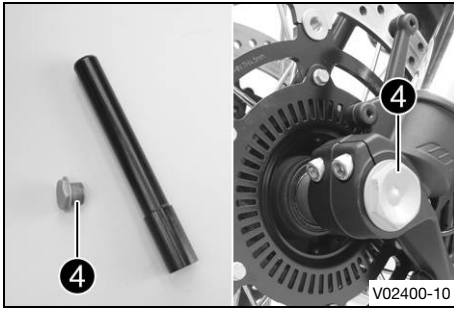
- Smalle afstandsbus 2 in looprichting rechts plaatsen.
- Brede afstandsbus 3 in looprichting links plaatsen.



### Info

De pijl B geeft de looprichting van het voorwiel aan. Het wieltoerentalsensor-wiel bevindt zich in de looprichting links.





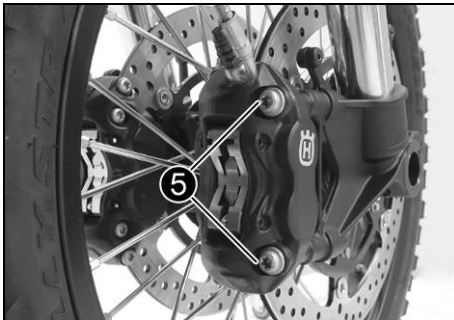
- Schroef **4** en steekas reinigen.
- Steekas licht invetten.

Duurzaam vet (📖 pag. 182)

- Voorwiel in voorvork tillen, positioneren en steekas erin zetten.
- Schroef **4** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef steekas voor	M25x1,5	45 Nm Schroefdraad ingevet
----------------------	---------	-------------------------------



- Beide remzadels positioneren.
- ✓ De remplaketten zijn correct gepositioneerd.
- Schroeven **5** aan beide kanten monteren, maar nog niet vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

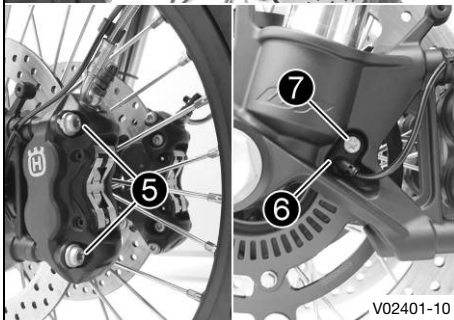
Schroef remzadel voor	M10x1,25	45 Nm <b>Loctite®243™</b>
-----------------------	----------	------------------------------

- Remhendel meerdere keren bedienen tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is. Remhendel ingedrukt vastzetten.
- ✓ Remzadels worden uitgelijnd.

- Schroeven **5** aan beide kanten vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remzadel voor	M10x1,25	45 Nm <b>Loctite®243™</b>
-----------------------	----------	------------------------------



- Wieltoerentalsensor **6** in de boring positioneren.
- Schroef **7** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef wieltoerentalsensor voor	M6	10 Nm
----------------------------------	----	-------

- Vastzetting van de remhendel verwijderen.

**(alle standaardmodellen)**

- Motorfiets van hefboek voor nemen. (📖 pag. 91)
- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 90)

**(Expedition)**

- Voertuig van middenstandaard nemen. (📖 pag. 92)

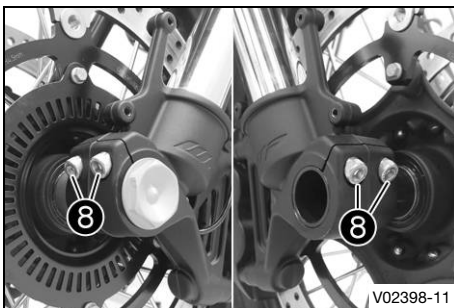
- Voorwielrem bedienen en voorvork enkele keren krachtig inveren.

✓ De vorkpoten worden uitgelijnd.

- Schroeven **8** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef asopname	M8	15 Nm
------------------	----	-------



## 15.3 Achterwiel demonteren

### Voorwerk (Expedition)

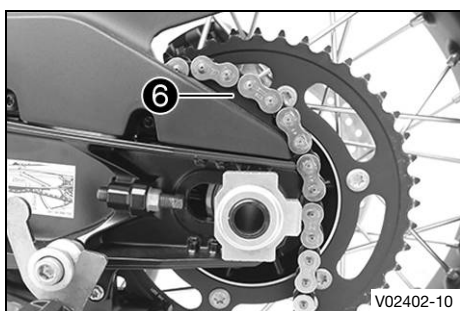
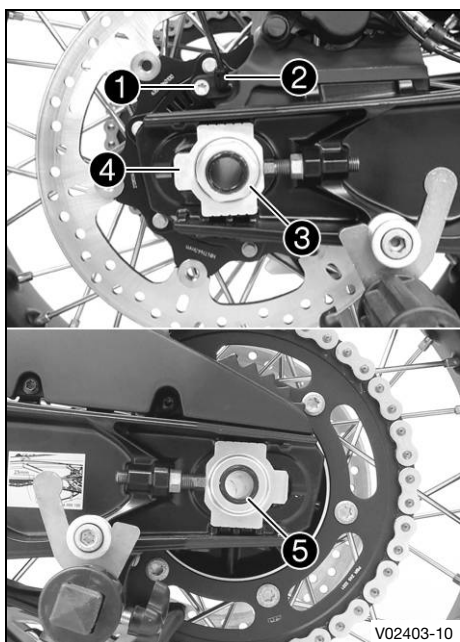
- Voertuig op middenstandaard zetten. (📖 pag. 91)

### (alle standaardmodellen)

- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)

### Hoofdwerk

- Remzadel met de hand naar de remschijf duwen om de remzuiger naar achteren te drukken.
- Schroef ① verwijderen en wieltoerentalsensor ② uit de boring trekken.
- Moer ③ verwijderen. Kettingspanner ④ verwijderen.
- Steekas ⑤ slechts zo ver eruit trekken, dat het achterwiel naar voren kan worden geschoven.



- Achterwiel zo ver mogelijk naar voren schuiven. Ketting van kettingwiel nemen en op de kettingsteun ⑥ leggen.

### Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.

- Achterwiel vasthouden en steekas verwijderen.
- Achterwiel naar achter trekken tot de remzadelhouder vrij tussen remschijf en velg hangt.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

- Leg het wiel altijd zodanig neer dat de remschijf niet wordt beschadigd.

- Achterwiel uit de achterbrug nemen.

### Info

Rempedaal niet indrukken als het achterwiel is gedemonteerd.



## 15.4 Achterwiel monteren 🐾



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

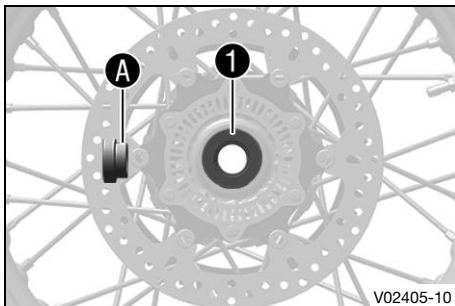
- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Na montage van het achterwiel remt de achterwielrem eerst niet.

- Bedien de voetrem meerdere keren voor begin van de rit tot een vast drukpunt voelbaar is.



### Hoofdwerk

- Demperpakkingen van de achterwielnaaf controleren. 🐾  
(📖 pag. 132)
- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
  - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
    - Wiellager achter vervangen. 🐾
- Afstandsbus verwijderen.
- Radiale asafdichtingsring 1 en loopvlak A van de afstandsbus reinigen en invetten.

Duurzaam vet (📖 pag. 182)

- Afstandsbus erin zetten.
- Schroefdraad van de steekas en moer reinigen en invetten.

Duurzaam vet (📖 pag. 182)

- Steekas reinigen en licht invetten.

Duurzaam vet (📖 pag. 182)

- Aangrijppunten van remzadelhouder en achterbrug reinigen.
- Steunlagers van de remzadelhouder B en achterbrug laten ingrijpen.
- Achterwiel in de achterbrug tillen, positioneren en steekas erin steken.
  - ✓ Remplaketten zijn correct gepositioneerd.
- Ketting op het kettingwiel leggen.
- Kettingspanner 2 positioneren. Moer 3 monteren, maar nog niet vastdraaien.



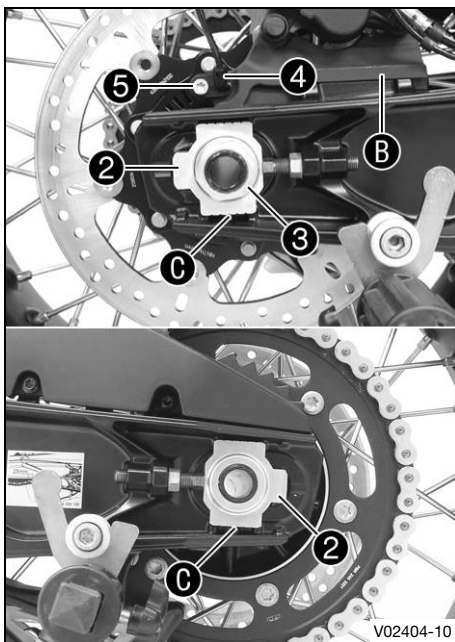
### Info

Kettingspanner links en rechts in dezelfde positie monteren.

- Controleren of de kettingspanner 2 tegen de stelschroeven liggen. Moer 3 vastdraaien.

### Voorgeschreven waarde

De markeringen op de kettingspanners moeten links en rechts in dezelfde positie ten opzichte van de referentiemarkeringen C staan. Zo is het achterwiel correct uitgelijnd.



Moer steekas achter	M25x1,5	90 Nm Schroefdraad en contactvlak van de steekas ingevet
---------------------	---------	---

- Wieltoerentalsensor ④ in de boring positioneren.
- Schroef ⑤ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef wieltoerentalsensor achter	M6	6 Nm
------------------------------------	----	------

- Rempedaal meerdere keren bedienen tot de remplaketten tegen de remschijf zitten en er een drukpunt aanwezig is.

### Nawerk

- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 95)

### (alle standaardmodellen)

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 90)

### (Expedition)

- Voertuig van middenstandaard nemen. (📖 pag. 92)

## 15.5 Demperpakkingen van de achterwielnaaf controleren 🛠️

### **i** Info

De kracht van de motor wordt door het kettingwiel via 6 demperpakkingen overgebracht op het achterwiel. Deze slijten tijdens het rijden. Als de demperpakkingen niet op tijd worden vervangen, worden de kettingwielhouder en de achterwielnaaf beschadigd.

### Voorwerk

#### (Expedition)

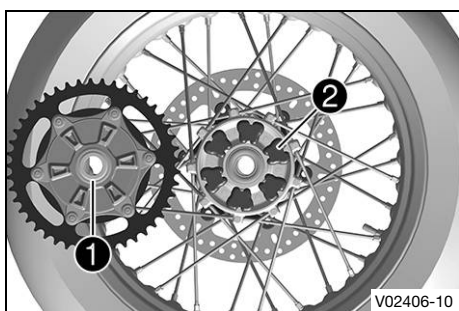
- Voertuig op middenstandaard zetten. (📖 pag. 91)

#### (alle standaardmodellen)

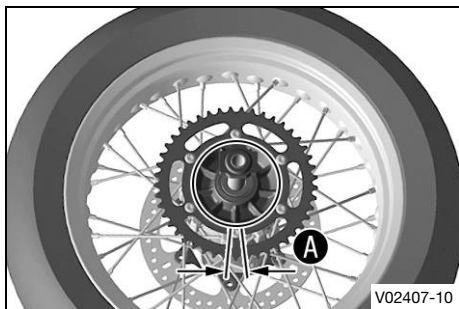
- Motorfiets met hefboek achter opkrikken. (📖 pag. 90)
- Achterwiel demonteren. 🛠️ (📖 pag. 130)

### Hoofdwerk

- Lager ① controleren.
  - » Als het lager beschadigd of versleten is:
    - Lager van de kettingwieldrager vervangen. 🛠️
- Demperpakkingen ② van de achterwielnaaf controleren op beschadiging en slijtage.
  - » Als de demperpakkingen van de achterwielnaaf beschadigd of versleten zijn:
    - Alle demperpakkingen van de achterwielnaaf vervangen.
- Achterwiel met het kettingwiel omhoog op een werkbank leggen en de steekas in de wielnaaf steken.
- Om de speling A te controleren, het achterwiel vasthouden en proberen het kettingwiel met de hand te draaien.



V02406-10



V02407-10

### **i** Info

De speling wordt gemeten aan de buitenkant van het kettingwiel.

Speling demperpakkingen achterwiel	≤ 5 mm
---------------------------------------	--------

- » Als de speling **A** groter is dan de voorgeschreven waarde:
- Alle demperpakkingen van de achterwielnaaf vervangen. 🛠️

**Nawerk**

- Achterwiel monteren. 🛠️ (📖 pag. 131)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 95)

**(alle standaardmodellen)**

- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 90)

**(Expedition)**

- Voertuig van middenstandaard nemen. (📖 pag. 92)



## 15.6 Bandentoestand controleren

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Als een band tijdens de rit lek raakt, wordt het voertuig oncontroleerbaar.

- Zorg ervoor dat beschadigde of versleten banden onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing**

**Gevaar voor vallen** Verschillende profielen van voor- en achterwiel beïnvloeden het rijgedrag.

Verschillende profielen kunnen de controle over het voertuig aanzienlijk moeilijker maken.

- Zorg ervoor dat voor- en achterwiel steeds van banden met hetzelfde profiel zijn voorzien.

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Niet-vrijgegeven of aanbevolen banden en wielen bemoeilijken het rijgedrag.

- Gebruik alleen door Husqvarna Motorcycles goedgekeurde en aanbevolen banden en wielen met de bijbehorende snelheidsindex.

**Waarschuwing**

**Gevaar voor ongevallen** Nieuwe banden hebben minder grip.

Bij nieuwe banden is het loopvlak nog niet opgeruwd.

- Rijd nieuwe banden in met een rustige rijstijl en vergroot de hellingshoek van de motorfiets geleidelijk.

Inrijdafstand

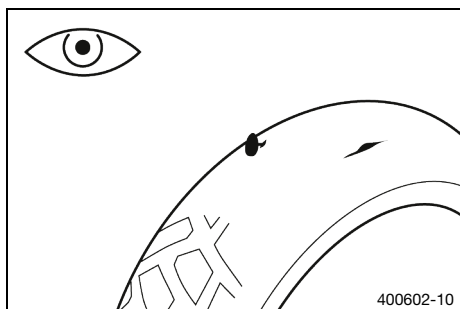
200 km

**Info**

Het type, de toestand en de spanning van de banden zijn van invloed op het rem- en rijgedrag van het voertuig.

Versleten banden hebben vooral bij natte ondergrond een slechte invloed op het rijgedrag.





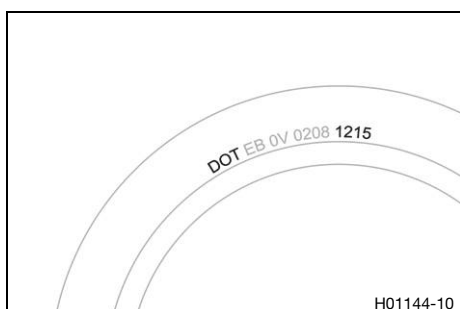
- Voor- en achterbanden controleren op insnijdingen, voorwerpen die tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten en beschadigingen.
  - » Als er insnijdingen of beschadigingen zijn of als er voorwerpen tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten:
    - Banden vervangen. 🛠️
- Profieldiepte controleren.

**i Info**  
Neem de minimale profieldiepte volgens de nationale wetgeving in acht.

Minimale profieldiepte	≥ 2 mm
------------------------	--------

- » Als de profieldiepte lager is dan de minimale waarde:
  - Banden vervangen. 🛠️

- Leeftijd van de banden controleren.

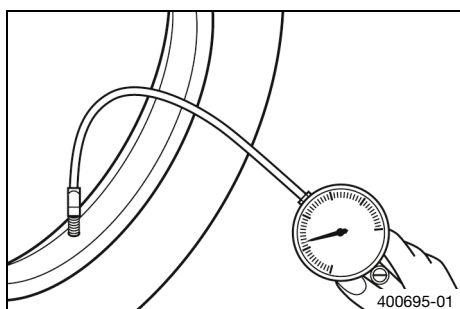


**i Info**  
De productiedatum van de banden staat meestal op het opschrift van de banden en wordt met de laatste vier cijfers van de **DOT** aanduiding gekenmerkt. De eerste twee cijfers wijzen op de week van de productie en de laatste twee cijfers op het productiejaar. Husqvarna Motorcycles adviseert de banden te wisselen, onafhankelijk van de daadwerkelijke slijtage van de banden, echter uiterlijk na 5 jaar.

- » Als de band ouder is dan vijf jaar:
  - Banden vervangen. 🛠️

## 15.7 Bandenspanning controleren

**i Info**  
Te lage bandenspanning leidt tot buitengewone slijtage en oververhitting van de band. Een goede bandenspanning garandeert een optimaal rijcomfort en een maximale levensduur van de band.



- Beschermkap verwijderen.
- Bandenspanning controleren als de banden koud zijn.

Bandenspanning solo / met passagier	
voor	2,4 bar
achter	2,4 bar

Bandenspanning terrein	
voor	1,8 bar
achter	1,8 bar

Bandenspanning volledige belasting	
voor	2,6 bar
achter	2,6 bar

- » Als de bandenspanning niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
  - Bandenspanning corrigeren.

- Beschermkap monteren.



## 15.8 Spaakspanning controleren

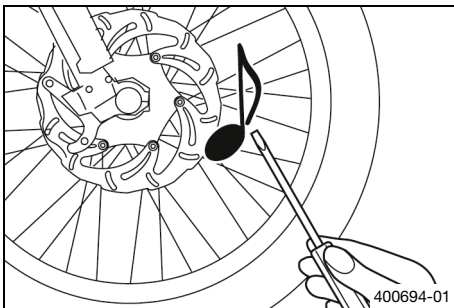


### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Verkeerd gespannen spaken beïnvloeden het rijgedrag nadelig en leiden tot gevolgschade.

Als de spaken te vast zijn gespannen, barsten de spaken door overbelasting. Als de spaken te los zijn gespannen, ontstaat een zij- of hoogteslag in het wiel. Hierdoor komen andere spaken ook los te zitten.

- Controleer de spaakspanning regelmatig, in het bijzonder bij een nieuw voertuig. (De geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage is u graag van dienst.)



- Kort met het handvat van een schroevendraaier op elke spaak slaan.



### Info

De toonfrequentie is afhankelijk van de spaaklengte en van de spaakdiameter.

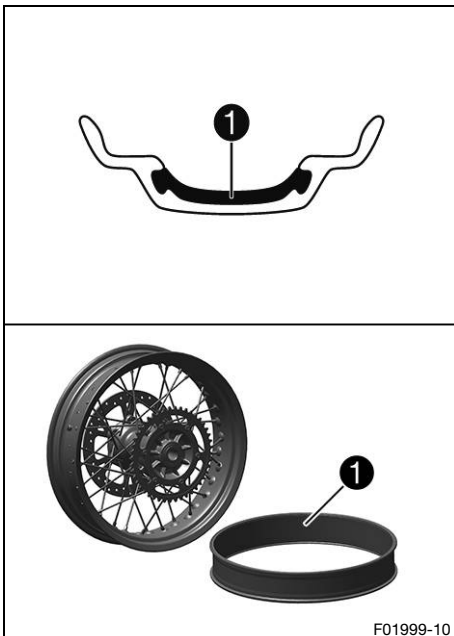
Wanneer er verschillende toonfrequenties hoorbaar zijn bij spaken met gelijke lengte en dikte, duidt dat op verschillende spaakspanningen.

De toon moet helder zijn.

- » Wanneer de spaakspanning verschillend is:
  - Spaakspanning corrigeren. 🛠️



## 15.9 Bandensysteem zonder binnenbanden



Dit voertuig maakt gebruik van een bandensysteem zonder binnenbanden waarbij de velgafdichtrubber ❶ de conventionele binnenband vervangt.

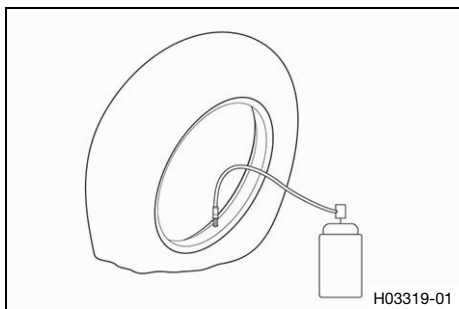
De voordelen van een systeem zonder binnenbanden is dat er geen risico bestaat op een defecte binnenband. Daarmee is ook het risico op een plotseling spanningsverlies sterk verminderd.

De massastraagheidsmomenten zijn kleiner dan bij conventionele draadspakwielen met binnenband. Dat resulteert in een verbetering van de hanteerbaarheid en het comfort.

Het draadspakwiel is door de stijve velgconstructie vrijwel onderhoudsvrij.

Husqvarna Motorcycles adviseert de velgbanden, onafhankelijk van de daadwerkelijke slijtage, uiterlijk na 5 jaar te vervangen.

## 15.10 Gebruik van bandenreparatiespray



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Onjuist gebruik van bandenreparatiespray leidt tot drukverlies bij de gerepareerde band.

Niet elke beschadiging kan met bandenreparatiespray worden gerepareerd.

- Lees de aanwijzingen en richtlijnen van de fabrikant van de bandenreparatiespray.
- Rijd langzaam en voorzichtig wanneer u een band met bandenreparatiespray hebt gerepareerd.
- Rijd hoogstens naar de dichtstbijzijnde garage en laat de band vervangen.

Een reparatie met bandenreparatiespray mag alleen in noodgevallen worden uitgevoerd.

Het wordt aanbevolen om het defecte voertuig naar de dichtstbijzijnde werkplaats te vervoeren in plaats van het te repareren.

**(Optie: met TPMS)**

### Aanwijzing

**Materiële schade** Bandenreparatiespray beschadigt de bandspanningssensor.

- Houd er rekening mee dat de bandspanningssensor mogelijk moet worden vervangen na het gebruik van de bandenreparatiespray.

## 16.1 12V-accu demonteren

**Waarschuwing**

**Gevaar voor letsel** Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- Bewaar 12V-accu's buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Vermijd contact met accuzuur en accugassen.
- Vonken of open vuur uit de buurt van de 12V-accu houden.
- Laad 12V-accu's uitsluitend op in goed geventileerde ruimtes.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens 15 minuten met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als accuzuur of accugas in de ogen is gekomen.

**Voorzichtig**

**Gevaar voor ongevallen** Elektrische componenten en veiligheidsvoorzieningen raken bij lege of ontbrekende 12V-accu beschadigd.

Bij ontladen of defecte 12V-accu kunnen vooral bij het starten storingen in de voertuigelektronica optreden.

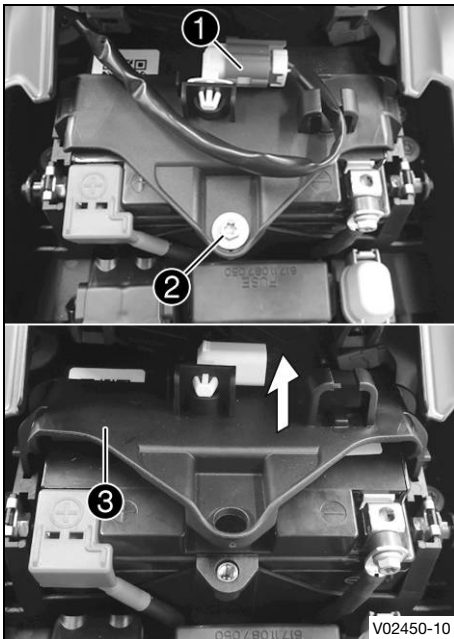
- Motorfiets nooit met een lege 12V-accu of zonder 12V-accu gebruiken.

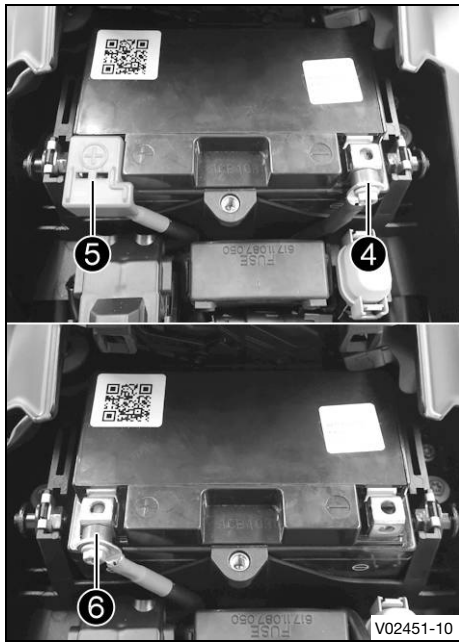
**Voorwerk**

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)
- Accuafdekking demonteren. (📖 pag. 106)

**Hoofdwerk**

- Diagnosetekker ① uit de houder trekken en opzij hangen.
- Schroef ② verwijderen.
- Accuhouderbeugel ③ achter optillen en naar boven toe verwijderen.





- Minkabel ④ van de 12V-accu loskoppelen.
- Pluspoolafdekking ⑤ verwijderen.
- Pluskabel ⑥ van de 12V-accu loskoppelen.
- 12V-accu naar boven toe uit het accuvak verwijderen.

## 16.2 12V-accu monteren ↗



### Waarschuwing

**Gevaar voor letsel** Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- Bewaar 12V-accu's buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Vermijd contact met accuzuur en accugassen.
- Vonken of open vuur uit de buurt van de 12V-accu houden.
- Laad 12V-accu's uitsluitend op in goed geventileerde ruimtes.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens 15 minuten met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als accuzuur of accugas in de ogen is gekomen.

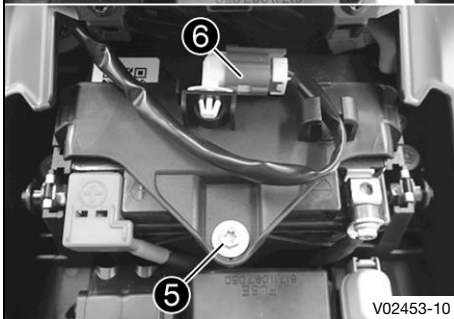
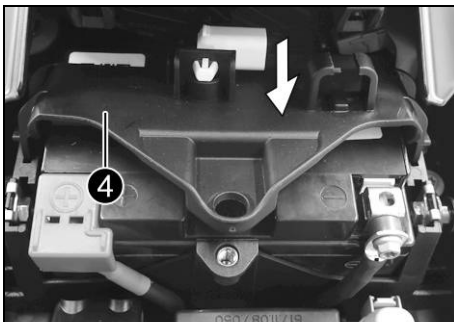
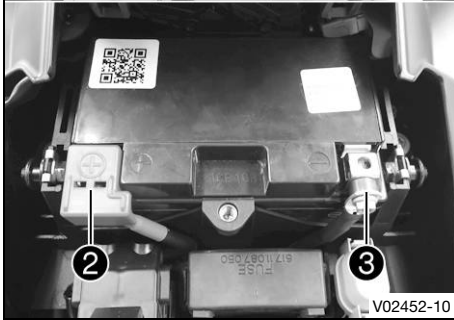


### Voorzichtig

**Gevaar voor ongevallen** Elektrische componenten en veiligheidsvoorzieningen raken bij lege of ontbrekende 12V-accu beschadigd.

Bij ontladen of defecte 12V-accu kunnen vooral bij het starten storingen in de voertuigelektronica optreden.

- Motorfiets nooit met een lege 12V-accu of zonder 12V-accu gebruiken.



## Hoofdwerk

- 12V-accu in het accuvak plaatsen.

12V-accu (HTZ12A-BS) (📖 pag. 169)
-----------------------------------

- ✓ De accupolen wijzen tegen de rijrichting in.

- Pluskabel ① met de 12V-accu verbinden.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Pluspoolafdekking ② monteren.

- Minkabel ③ met de 12V-accu verbinden.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Accuhouderbeugel ④ links en rechts in de uitsteeksels haken en achter naar beneden drukken.

- Schroef ⑤ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef accuhou- derbeugel	M6	4,5 Nm
-------------------------------	----	--------

- Diagnosetekker ⑥ in de houder positioneren.

## Nawerk

- Accuafdekking monteren. (📖 pag. 107)
- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)
- Tijd en datum instellen. (📖 pag. 60)

## 16.3 12V-accu laden ↩

**Waarschuwing**

**Gevaar voor letsel** Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- Bewaar 12V-accu's buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Vermijd contact met accuzuur en accugassen.
- Vonken of open vuur uit de buurt van de 12V-accu houden.
- Laad 12V-accu's uitsluitend op in goed geventileerde ruimtes.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens 15 minuten met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als accuzuur of accugas in de ogen is gekomen.

**Aanwijzing**

**Gevaar voor het milieu** 12V-accu's bevatten voor het milieu schadelijke stoffen.

- Gooi 12V-accu's niet bij het huishoudelijk afval.
- Geef 12V-accu's af bij een verzamelpunt voor oude accu's.

**Aanwijzing**

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

**Info**

Ook als de 12V-accu niet wordt belast, verliest hij dagelijks aan lading.

De laadtoestand en de wijze van laden zijn erg belangrijk voor de levensduur van de 12V-accu.

Snel laden met een hogere laadstroom heeft een negatief effect op de levensduur.

Als de laadstroom, laadspanning en laadtijd worden overschreden, ontsnapt er elektrolyt via de veiligheidskleppen. Daardoor verliest de 12V-accu aan capaciteit.

Als de 12V-accu leeg is gestart, moet hij meteen weer worden opgeladen.

Bij langere stilstand in lege toestand treden er diepteontlading en sulfatie op, waardoor de 12V-accu wordt vernield.

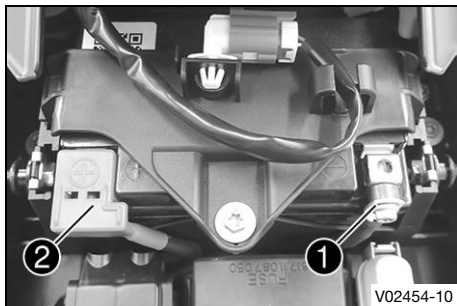
De 12V-accu is onderhoudsvrij. Het zuurniveau hoeft niet te worden gecontroleerd.

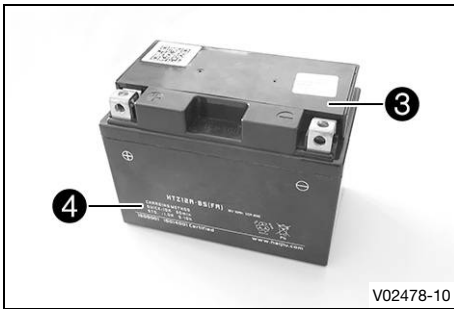
**Voorwerk**

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)
- Accuafdekking demonteren. (📖 pag. 106)

**Hoofdwerk**

- Minkabel ① van de 12V-accu loskoppelen om schade aan de boardelektronica te voorkomen.
- Pluspoolafdekking ② verwijderen.





- Acculader met 12V-accu verbinden. Acculader inschakelen. Voorgeschreven waarde

De acculader moet geschikt zijn voor de 12V-accu.
---

**i Info**

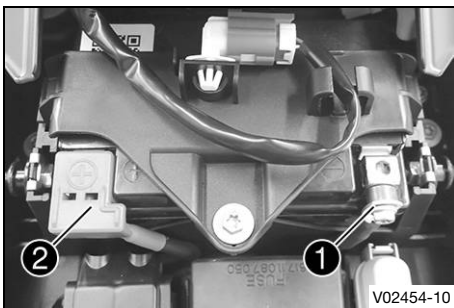
Deksel **3** nooit verwijderen. 12V-accu met maximaal 10% van de capaciteit, die op het accuhuis **4** is aangegeven laden.

- Acculader na het laden uitschakelen en van de 12V-accu loskoppelen.

Voorgeschreven waarde

Laadstroom, laadspanning en laadtijd mogen niet worden overschreden.
--

12V-accu regelmatig bijladen als de motorfiets niet wordt gebruikt	3 maanden
--	-----------



- Pluspoolafdekking **2** monteren.
- Minkabel **1** met de 12V-accu verbinden.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

**Nawerk**

- Accuafdekking monteren. (📖 pag. 107)
- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)
- Tijd en datum instellen. (📖 pag. 60)

**16.4 Hoofdzekering vervangen**



**Waarschuwing**

**Gevaar voor brand** Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.

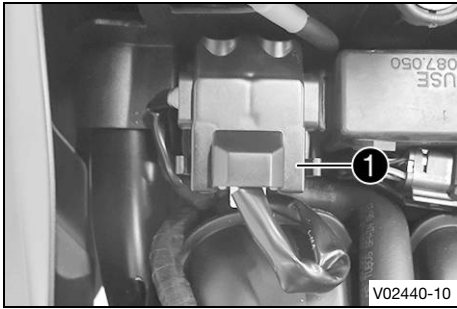
**i Info**

Met de hoofdzekering worden alle elektrische verbruikers van het voertuig gezekeerd. De hoofdzekering bevindt zich onder het zadel.

**Voorwerk**

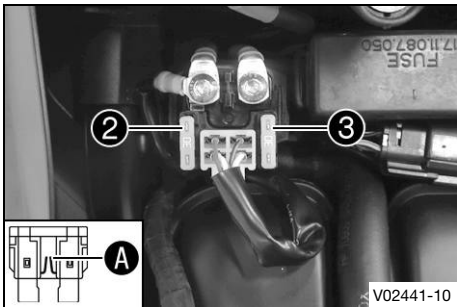
- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)





## Hoofdwerk

- Beschermkap **1** verwijderen.



- Defecte hoofdzekering **2** verwijderen.



### Info

Een defecte zekering heeft een gebroken smeltdraad **A**.

In het startrelais bevindt zich een reservezekering **3**.

- Nieuwe hoofdzekering plaatsen.

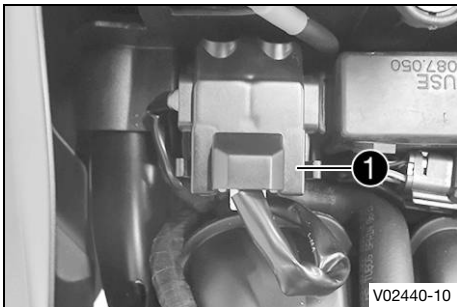
Zekering (58011109130) (📖 pag. 169)



### Tip

Nieuwe reservezekering in het startrelais plaatsen, zodat u er een bij u hebt als het nodig is.

- Beschermkap **1** monteren.



## Nawerk

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)
- Tijd en datum instellen. (📖 pag. 60)

## 16.5 ABS-zekeringen vervangen



### Waarschuwing

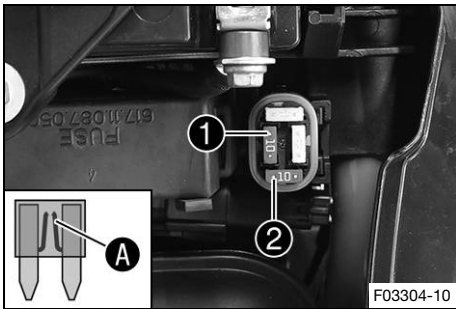
**Gevaar voor brand** Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.



### Info

Twee zekeringen voor het ABS bevinden zich onder het zadel. Met deze twee zekeringen zijn de retourpomp en de hydraulische unit van het ABS afgezekerd. De derde zekering, waarmee de ABS-besturingsunit is afgezekerd bevindt zich in het zekeringenblok.

**Voorwerk**

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)
- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)

**Zekering hydraulische ABS-unit vervangen:**

- Beschermkap verwijderen en zekering ❶ verwijderen.

**i Info**

Een defecte zekering heeft een gebroken smeltdraad **A**.

- Voldoende sterke reservezekering plaatsen.

Zekering (75011088010) (📖 pag. 169)

**i Tip**

Nieuwe reservezekering ❷ in het zekeringenblok plaatsen, zodat u er een bij u heeft als het nodig is.

- Beschermkap monteren.

**Zekering ABS-retourpomp vervangen:**

- Beschermkap verwijderen en zekering ❸ verwijderen.

**i Info**

Een defecte zekering heeft een gebroken smeltdraad **A**.

- Voldoende sterke reservezekering plaatsen.

Zekering (75011088025) (📖 pag. 169)

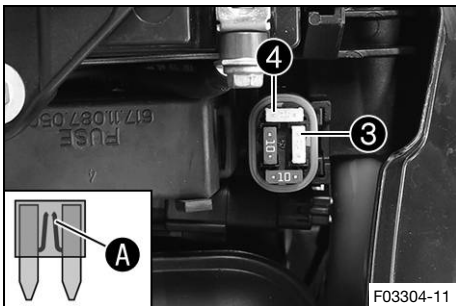
**i Tip**

Nieuwe reservezekering ❹ in het zekeringenblok plaatsen, zodat u er een bij u heeft als het nodig is.

- Beschermkap monteren.

**Nawerk**

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)

**16.6 Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen****Waarschuwing**

**Gevaar voor brand** Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

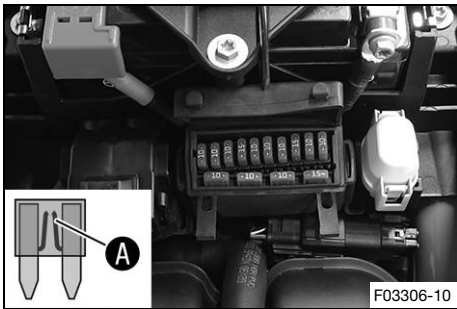
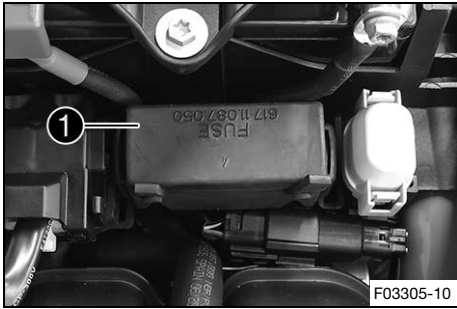
- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.

**Info**

Het zekeringenblok met de zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers bevindt zich onder het zadel.

**Voorwerk**

- Buddyseat verwijderen. (📖 pag. 92)



- Bestuurderszadel verwijderen. (📖 pag. 93)

### Hoofdwerk

- Zekeringenblokkedeksel ❶ openen.

- Defecte zekering verwijderen.

Voorgeschreven waarde

Zekering ❶ - 10 A - ontsteking, alarminstallatie (optioneel)
Zekering ❷ - 10 A - contact, motorbesturingsunit, elektronische brandstofinspuiting, brandstofdampbeperkingsstelsel, lambdasonde, wegrijblokkering
Zekering ❸ - 10 A - brandstofpomp
Zekering ❹ - 15 A - radiatorventilator
Zekering ❺ - 10 A - claxon, gecombineerd instrument, remlicht
Zekering ❻ - 10 A - groot licht, dimlicht, zijlicht, achterlicht, nummerplaatverlichting
Zekering ❼ - 10 A - ACC1
Zekering ❽ - 15 A - ACC2, USB-laadbus, extra koplamp, HCU (optioneel)
Zekering ❾ - 10 A - ABS-besturingsunit, diagnosesstekker, 6-D-sensor, TPMS (functie optioneel)
Zekering SPARE - 10 A - reservezekeringen
Zekering SPARE - 15 A - reservezekeringen



### Info

Een defecte zekering heeft een gebroken smeltdraad Ⓐ.

- Voldoende sterke reservezekering plaatsen.

Zekering (75011088010) (📖 pag. 169)
Zekering (75011088015) (📖 pag. 169)



### Tip

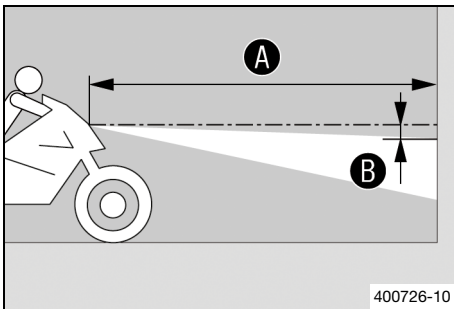
Nieuwe reservezekering in het zekeringenblok plaatsen, zodat u er een bij u hebt als het nodig is.

- Functie van de elektrische verbruikers controleren.
- Zekeringenblokkedeksel sluiten.

### Nawerk

- Bestuurderszadel monteren. (📖 pag. 93)
- Buddyseat monteren. (📖 pag. 92)

### 16.7 Koplampinstelling controleren



- Voertuig op een horizontale ondergrond voor een lichte muur zetten en in de hoogte van het midden van de koplamp een markering aanbrengen.
- Nog een markering aanbrengen op een afstand **B** onder de eerste markering.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Voertuig op een afstand **A** loodrecht voor de muur zetten en het dimlicht inschakelen.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Nu gaat de bestuurder, eventueel met bagage en passagier op de motorfiets zitten.
- Koplampinstelling controleren.

De grens tussen licht en donker moet bij een gebruiksklare motorfiets met bestuurder, eventueel met bagage en passagier, precies op de onderste markering liggen.

- » Als deze grens tussen licht en donker niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen. (📖 pag. 145)



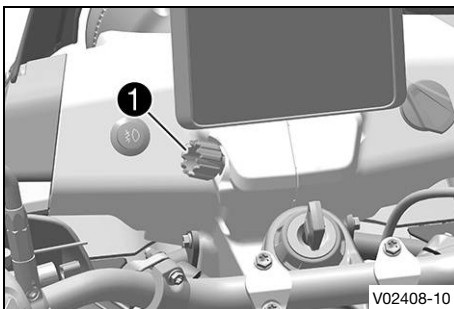
### 16.8 Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen

#### Voorwerk

- Koplampinstelling controleren. (📖 pag. 145)

#### Hoofdwerk

- Met het instelwiel **1** de lichtbundelbreedte van de koplamp instellen.



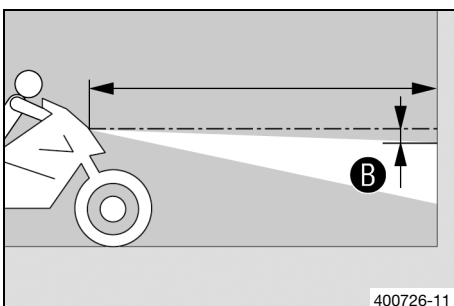
#### **i** Info

Draaien met de klok mee verkleint de lichtbundelbreedte, draaien tegen de klok in vergroot de lichtbundelbreedte. Bij extra belading kan er een correctie van de lichtbundelbreedte van de koplamp nodig zijn.

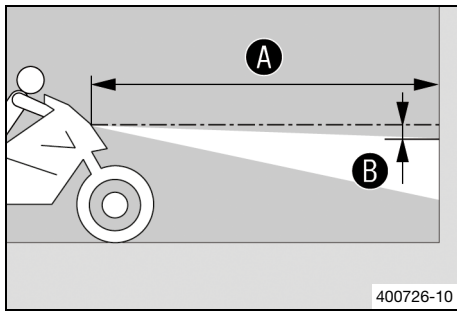
- Koplamp op markering **B** instellen.

Voorgeschreven waarde

De grens tussen licht en donker moet bij een gebruiksklare motorfiets met bestuurder, eventueel met bagage en passagier, precies op de onderste markering **B** liggen.



## 16.9 Instelling extra koplamp controleren



- Voertuig op een horizontale ondergrond voor een lichte muur zetten en in de hoogte van het midden van de koplamp een markering aanbrengen.
- Nog een markering aanbrengen op een afstand **B** onder de eerste markering.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Voertuig op een afstand **A** loodrecht voor de muur zetten en de extra koplamp inschakelen.

Voorgeschreven waarde

Afstand <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Nu gaat de bestuurder, eventueel met bagage en passagier op de motorfiets zitten.
- Koplampinstelling controleren.

De grens tussen licht en donker moet bij een gebruiksklare motorfiets met bestuurder, eventueel met bagage en passagier, precies op de onderste markering liggen.

- » Als deze grens tussen licht en donker niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
  - Lichtbundelbreedte van de extra koplamp instellen. (📖 pag. 146)

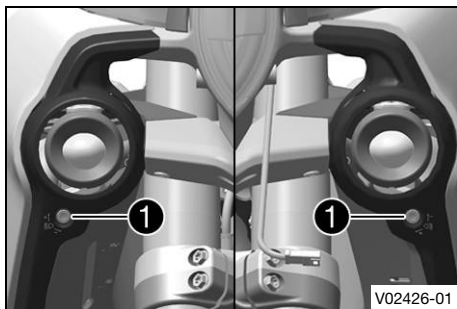
## 16.10 Lichtbundelbreedte van de extra koplamp instellen

### Voorwerk

- Instelling extra koplamp controleren. (📖 pag. 146)

### Hoofdwerk

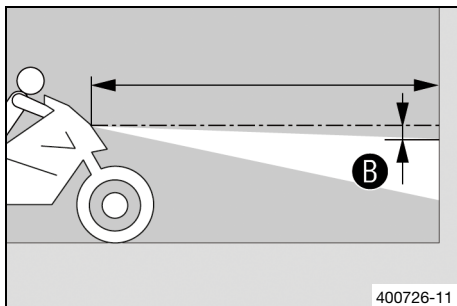
- Met de instelschroeven **1** de lichtbundelbreedte van de extra koplamp instellen.



### **i** Info

Draaien met de klok mee verbreedt de lichtbundelbreedte en draaien tegen de klok in versmalt de lichtbundelbreedte.

Bij extra belading kan er een correctie van de lichtbundelbreedte van de extra koplamp nodig zijn.



- Koplamp op markering **B** instellen.

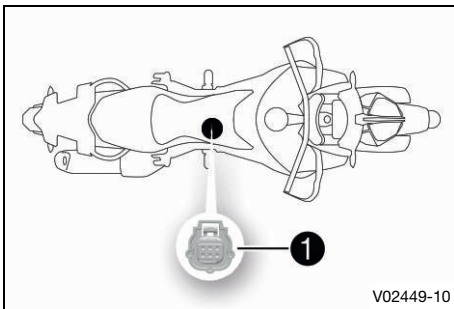
Voorgeschreven waarde

De landspecifieke specificaties in acht nemen.

De grens tussen licht en donker moet bij een gebruiksklare motorfiets met bestuurder, eventueel met bagage en passagier, precies op de onderste markering **B** liggen.

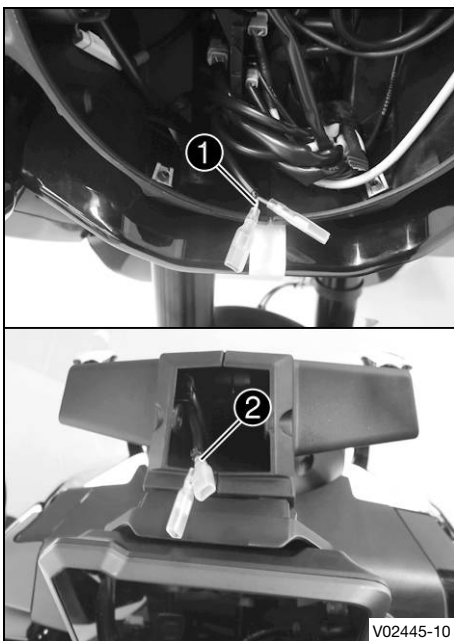
- ✓ De lichtbundelbreedte van de extra koplamp aan beide zijden gelijk instellen.

### 16.11 Diagnosestekker



De diagnosestekker ① bevindt zich onder de accuafdekking.

### 16.12 ACC1 en ACC2 vooraan



#### Inbouwlocatie

- De voedingsspanning ACC1 ① voor bevindt zich achter de koplamp.  
De voedingsspanning ACC2 ② voor bevindt zich achter de deksel van de maskerdrager.

#### **i** Info

De voedingen zijn met een zekering beveiligd. Deze zekering beveiligt echter ook nog andere elektrische verbruikers.

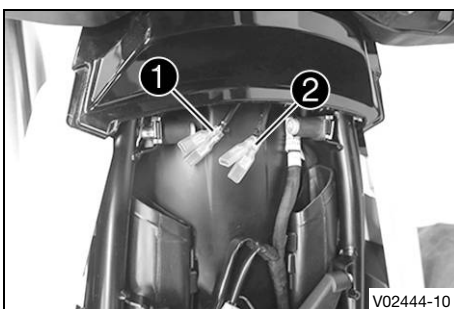
De maximale continue belasting is daarom duidelijk geringer dan de waarde van de zekering.

In geen geval een sterkere zekering gebruiken.

De voedingsspanning ACC1 is op constant plus geschakeld, aangesloten elektrische verbruikers worden onafhankelijk van de ontsteking permanent van stroom voorzien.

De voedingsspanning ACC2 is op ontstekingsplus geschakeld, de aangesloten elektrische verbruikers worden alleen bij ingeschakelde ontsteking van stroom voorzien.

### 16.13 ACC1 en ACC2 achterzijde



#### Inbouwlocatie

- De voedingsspanningen ACC1 ① en ACC2 ② achter bevinden zich onder het zadel.

#### **i** Info

Aan de hand van de beschreven kabelisolatie is zichtbaar om welke voedingsspanning het gaat.



### Info

De voedingen zijn met eenzekering beveiligd. Dezezekering beveiligt echter ook nog andere elektrische verbruikers.

De maximale continue belasting is daarom duidelijk geringer dan de waarde van dezekering.

In geen geval een sterkerezekering gebruiken.

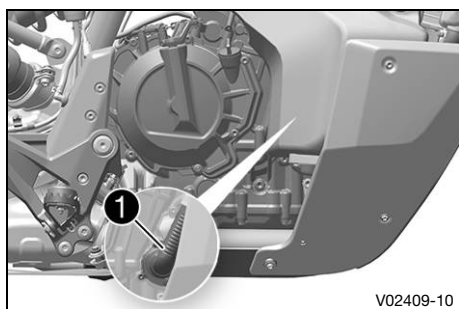
De voedingsspanning ACC1 is op constant plus geschakeld, aangesloten elektrische verbruikers worden onafhankelijk van de ontsteking permanent van stroom voorzien.

De voedingsspanning ACC2 is op ontstekingsplus geschakeld, de aangesloten elektrische verbruikers worden alleen bij ingeschakelde ontsteking van stroom voorzien.

---



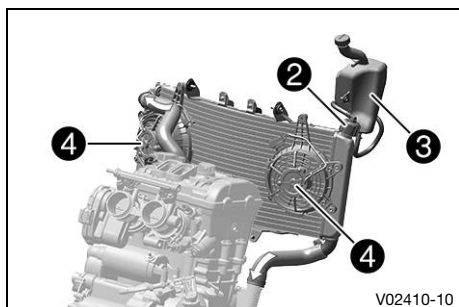
## 17.1 Koelsysteem



Door de waterpomp ① in de motor vindt er een gedwongen circulatie van het koelmiddel plaats.

De druk die bij verwarming in het koelsysteem ontstaat wordt geregeld door een klep in de radiatordeksel ②. Door de uitzetting door warmte stroomt het overtollige koelmiddel naar het compensatiereservoir ③. Als de temperatuur daalt wordt dit koelmiddel weer teruggezogen in het koelsysteem. Daardoor is de aangegeven koelmiddeltemperatuur toegestaan zonder dat er met functiestoringen rekening moet worden gehouden.

115 °C



Koeling vindt plaats door de rijwind en twee radiatorventilatoren ④ die bij hoge temperatuur wordt ingeschakeld.

Hoe lager de snelheid, hoe lager de koelwerking. Ook vervuilde koelribben verlagen de koelwerking.

## 17.2 Koelmiddelpijl in het compensatiereservoir controleren



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets heet en staat onder druk.

- Open noch de radiator, de radiatorkoelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

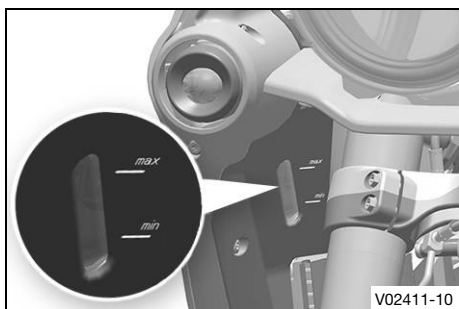
### Voorwaarden

Motor is koud.

Radiator is volledig gevuld.

- Motorfiets op een horizontale ondergrond zetten.





- Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren.

Het koelmiddelpeil moet tussen **MIN** en **MAX** liggen.

- » Als zich geen koelmiddel in het compensatiereservoir bevindt:
  - Koelsysteem controleren op lekkage. 🛠️



### Info

Niet met de motorfiets rijden!

- Koelsysteem vullen/ontluchten. 🛠️
- » Als het koelmiddelpeil in het compensatiereservoir niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde, maar nog niet leeg is:
  - Koelmiddelpeil in compensatiereservoir corrigeren. (📖 pag. 150)

## 17.3 Koelmiddelpeil in compensatiereservoir corrigeren



### Waarschuwing

**Gevaar voor brandwonden** Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets heet en staat onder druk.

- Open noch de radiator, de radiatorkoelsslagen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### Waarschuwing

**Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is gevaarlijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

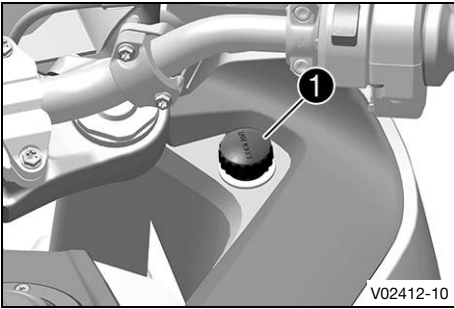
### Voorwaarden

Motor is koud.

Radiator is volledig gevuld.

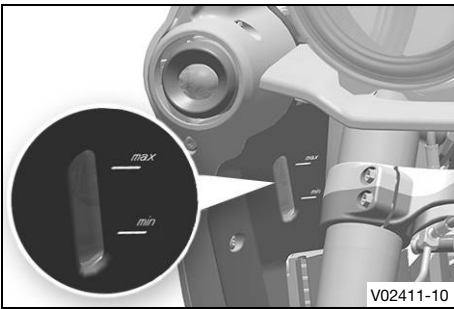
### Voorwerk

- Koelmiddelpeil in het compensatiereservoir controleren. (📖 pag. 149)



## Hoofdwerk

- Deksel ① van het compensatiereservoir verwijderen.



- Koelmiddel bijvullen tot het koelmiddelpijl overeenkomt met de voorgeschreven waarde.

Voorgeschreven waarde

Het koelmiddelpijl moet tussen <b>MIN</b> en <b>MAX</b> liggen.
---

Koelmiddel (📖 pag. 180)
-------------------------

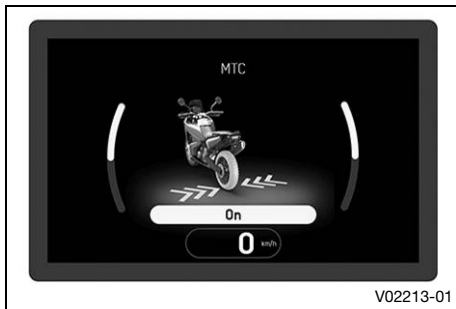
- Deksel ① van het compensatiereservoir monteren.

Voorgeschreven waarde

Compensatiereservoir- deksel	-	1,1 Nm
---------------------------------	---	--------



## 18.1 Motorfietstractiecontrole (Bochten-MTC)



De motorfietstractiecontrole (MTC) verlaagt het motorkoppel bij tractieverlies aan het achterwiel. Afhankelijk van de rijmodus wordt bij geactiveerde tractiecontrole verschillend veel slip toegestaan.


### **i** Info


Als de motorfietstractiecontrole uitgeschakeld is, kan het achterwiel bij sterke acceleratie of op oppervlakken met slechte grip doordraaien – gevaar voor vallen.

Na het inschakelen van het contact is de motorfietstractiecontrole weer actief.

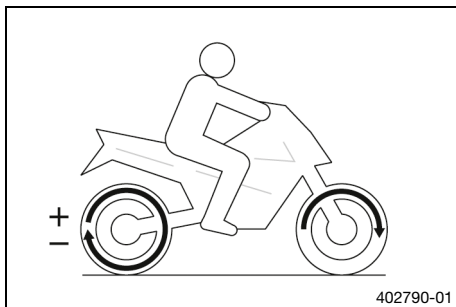
In het gecombineerde instrument kan via het submenu **MTC** de motorfietstractiecontrole worden in- of uitgeschakeld.

### **i** Info

Als de motorfietstractiecontrole regelt, knippert het TC-controlelampje .

Als de motorfietstractiecontrole is uitgeschakeld, brandt het TC-controlelampje .

## 18.2 Slipaanpassing (optioneel)



De slipaanpassing is een functie van de motorfiets-tractiecontrole.

Met de slipaanpassing kan de motorfiets-tractiecontrole in negen niveaus op de gewenste karakteristiek worden afgesteld.

Bij niveau 1 is de meeste slip aan het achterwiel mogelijk, bij niveau 9 de minste slip.

De slipaanpassing kan tijdens het rijden bij gesloten menu met de **UP**- of **DOWN**-knop worden ingesteld.

### **i** Info

De slipaanpassing is alleen beschikbaar in de rijmodus **Explorer** (optioneel).

## 18.3 Throttle (optioneel)



### Mogelijke toestanden

- Street – Uitgebalanceerde respons.
- Rally – Uiterst directe respons
- Offroad – Zeer directe respons.

In het gecombineerde instrument kan via het submenu **Throttle** de karakteristiek van de gasrespons worden aangepast.

**Throttle** kan ook tijdens het rijden met gesloten gashendel worden ingesteld.

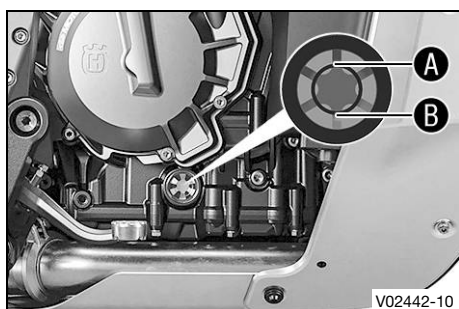
### **i** Info

**Throttle** is alleen in de rijmodus **Explorer** (optioneel) beschikbaar.

## 19.1 Motoroliepeil controleren

### **i** Info

Het motoroliepeil moet worden gecontroleerd bij een warme motor.



- Motorfiets rechtop zetten op een horizontaal oppervlak.
- Motoroliepeil controleren.

### **i** Info

Na het afzetten van de motor eerst een minuut wachten en dan pas controleren.

De motorolie moet tussen markering **A** en markering **B** van het kijkglas staan.

- » Als het motoroliepeil onder de markering **B** ligt:
  - Motorolie bijvullen. (📖 pag. 155)
- » Als het motoroliepeil boven de markering **A** ligt:
  - motoroliepeil corrigeren.



## 19.2 Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen



### **Waarschuwing**

**Gevaar voor brandwonden** Motor- en cardanolie wordt tijdens bedrijf van de motorfiets heet.

- Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidshandschoenen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



### **Aanwijzing**

**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

### **i** Info

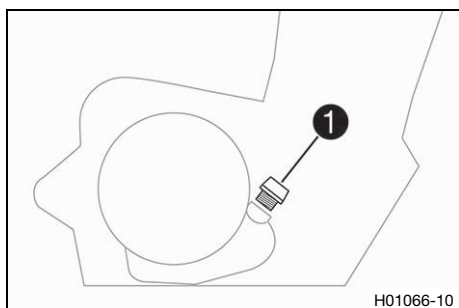
De motorolie bij een warme motor aftappen.

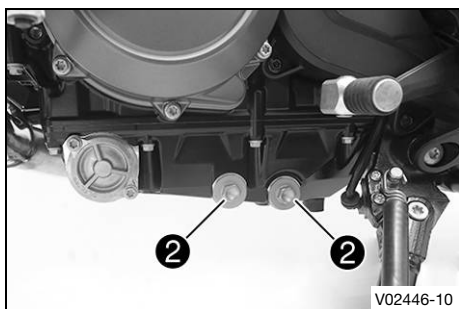
#### **Voorwerk**

- Motorbescherming demonteren. (📖 pag. 115)

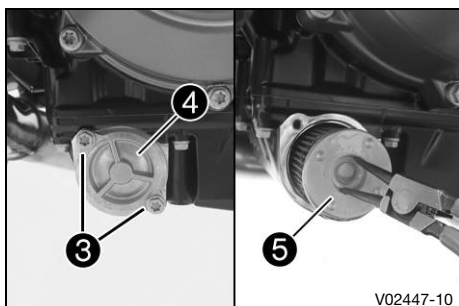
#### **Hoofdwerk**

- Motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard zetten.
- Geschikt reservoir onder de motor plaatsen.
- Olievulschroef **1** met keerring verwijderen.





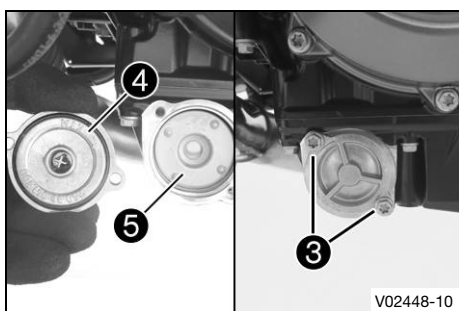
- Olieaftapschroeven **2** met magneten, keerringen en oliezeven verwijderen.



- Schroeven **3** verwijderen. Oliefilterdeksel **4** met keerring verwijderen.
- Oliefilter **5** uit het oliefilterhuis trekken.

Seegerringtang (51012011000)

- Motorolie volledig laten uitlopen.
- Onderdelen en afdichtvlakken grondig reinigen.



- Nieuw oliefilter **5** plaatsen.



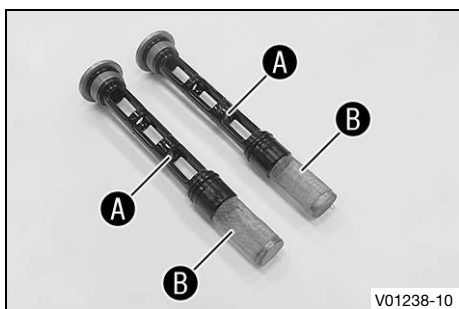
### Info

Het oliefilter alleen met de hand plaatsen.

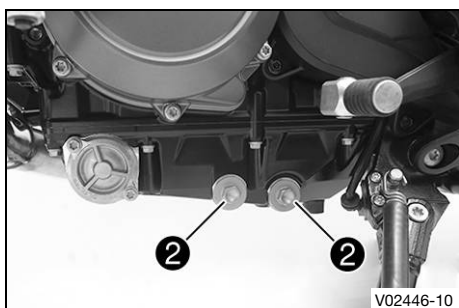
- Nieuwe keerring van het oliefilterdeksel oliën. Oliefilterdeksel **4** positioneren.
- Schroeven **3** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef oliefilterdop	M5	6 Nm
-----------------------	----	------



- Magneten **A** en oliezeven **B** van de olieaftapschroeven grondig reinigen.



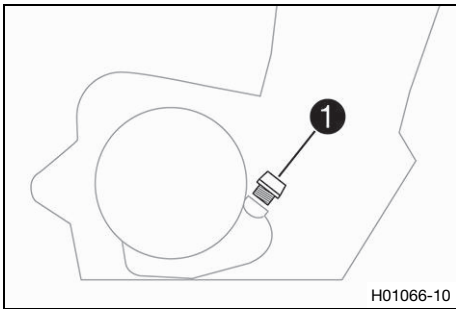
- Olieaftapschroeven **2** met magneten en nieuwe afdichtringen monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Sluitschroef oliezeef	M20x1,5	20 Nm
-----------------------	---------	-------

- Motorolie bij koppelingsdeksel bijvullen.

Motorolie	2,8 l	Motorolie (SAE 10W/50) ( pag. 180)
-----------	-------	---------------------------------------



- Olievulschroef 1 met keerring monteren en vastdraaien.



## Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en controleren op lekkage.

## Nawerk

- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 153)
- Motorbescherming monteren. (📖 pag. 117)

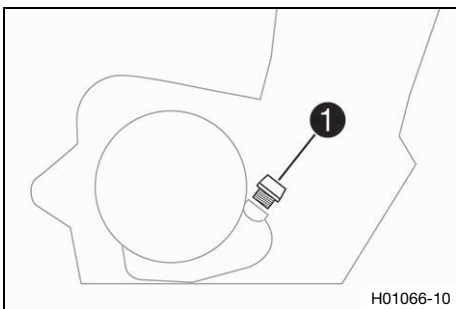


## 19.3 Motorolie bijvullen



### Info

Te weinig motorolie of olie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de motor.



## Hoofdwerk

- Olievulschroef 1 met keerring verwijderen.
- Motorolie tot midden van kijkglas bijvullen.

Motorolie (SAE 10W/50) (📖 pag. 180)



### Info

Voor een optimale prestatie van de motorolie wordt aangeraden geen verschillende motoroliesoorten te mengen.

Husqvarna Motorcycles adviseert de motorolie te verven als dat nodig is.

- Olievulschroef 1 met keerring monteren en vastdraaien.



## Gevaar

**Gevaar voor vergiftiging** Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en controleren op lekkage.

## Nawerk

- Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 153)

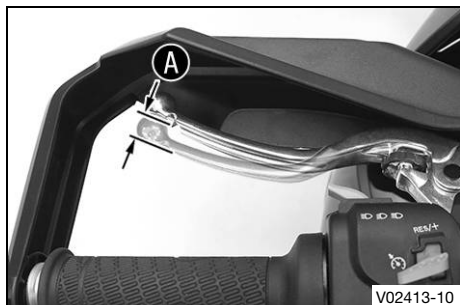


## 19.4 Vrije slag aan de koppelingshendel controleren

### Aanwijzing

**Beschadiging koppeling** Als de koppelingshendel geen vrije slag heeft, begint de koppeling te verschuiven.

- Controleer vóór elk gebruik van de motorfiets de vrije slag van de koppelingshendel.
- Stel de vrije slag van de koppelingshendel indien nodig volgens de voorschriften in.



- Controleren of de koppelingshendel soepel beweegt.
- Stuur in de rechteuitstand zetten.
- Koppelingshendel tot voelbare weerstand trekken en de vrije slag **A** bepalen.

Vrije slag <b>A</b> aan de koppelingshendel	5 mm
---	------

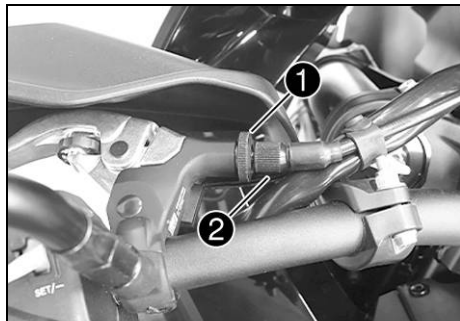
- » Als de vrije slag aan de koppelingshendel niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
  - Vrije slag aan de koppelingshendel instellen. ↗ (pag. 156)

- Stuur over het gehele stuurbereik heen en weer bewegen.

De vrije slag aan de koppelingshendel mag zich niet wijzigen.

- » Als de vrije slag aan de koppelingshendel verandert:
  - Traject van de koppelingkabel controleren.

## 19.5 Vrije slag aan de koppelingshendel instellen ↗

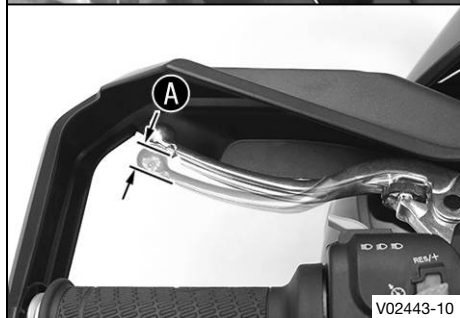


- Stuur in de rechteuitstand zetten.
- Contra-moer **1** losdraaien.
- Vrije slag **A** met de stelschroef **2** instellen.

Voorgeschreven waarde

Vrije slag <b>A</b> aan de koppelingshendel	5 mm
---	------

- Contra-moer **1** vastdraaien.



## 20.1 Motorfiets reinigen

### Aanwijzing

**Materialschade** Door verkeerd gebruik van een hogedrukreiniger worden componenten beschadigd of onbruikbaar.

Het water dringt door de hoge druk in de elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels, lagers etc.

Te hoge druk veroorzaakt storingen en maakt componenten onbruikbaar.

- Richt de waterstraal niet direct op elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels of lagers.
- Een minimale afstand tussen de sproeier van de hogedrukreiniger en de component aanhouden.  
Minimale afstand 60 cm



### Aanwijzing

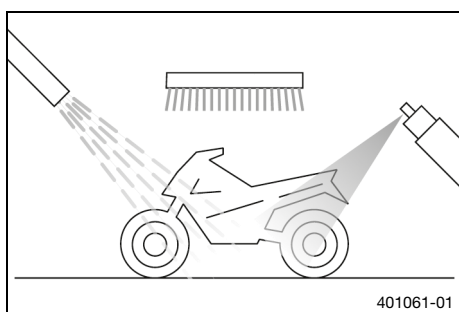
**Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



### Info

Reinig de motorfiets regelmatig, zo blijven de waarde en het uiterlijk gedurende langere tijd behouden. Directe zonnestralen op de motorfiets tijdens het reinigen vermijden.



- Uitlaatsysteem afsluiten om het indringen van water te voorkomen.
- Grove vervuiling eerst met een zachte waterstraal verwijderen.
- Sterk vervuilde plekken met een normale, in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger inspuiten en met een penseel bewerken.

Motorfietsreiniger ( pag. 182)



### Info

Warm water met een in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger en een zachte spons gebruiken.

Motorfietsreiniger nooit op het droge voertuig aanbrengen, altijd eerst met water afspoelen.

Als u met het voertuig door strooizout bent gereden, moet hij in koud water worden gereinigd. Warm water versterkt de zoutwerking.

- Nadat de motorfiets grondig met een zachte waterstraal is afgespoeld moet hij goed worden gedroogd.
- Afsluiting van het uitlaatsysteem verwijderen.



### Waarschuwing

**Gevaar voor ongevallen** Vocht en vuil beïnvloeden het remsysteem nadelig.

- Rem meerdere keren voorzichtig om de remplakketten en remschijven te drogen en vuil te verwijderen.

- Na de reiniging een kort stuk rijden, totdat de motor de rijtemperatuur heeft bereikt.



## **i** Info

Door de warmte verdampt het water ook op de niet toegankelijke plaatsen van de motor en het remsysteem.

- Na het afkoelen van de motorfiets alle glij- en lagerpunten smeren.
- Ketting reinigen. (📖 pag. 94)
- Blank metalen onderdelen (met uitzondering van de remschijven en het uitlaatsysteem) met antiroestmiddel behandelen.

Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber  
(📖 pag. 182)

- Gelakte onderdelen behandelen met een onderhoudsmiddel voor lakken.

Perfect Finish en hoogglanspolitoer voor lakken  
(📖 pag. 182)

## **i** Info

In de leveringstoestand matte kunststofonderdelen niet polijsten, omdat de materiaalkwaliteit anders sterk beperkt wordt.

- Kunststofonderdelen en geëloxeerde onderdelen behandelen met een mild reinigings- en verzorgingsmiddel.

Speciale reiniger voor glanzende en matte lakken, metaal- en kunststofvlakken (📖 pag. 182)

- Contact- en stuurslot, slot van de benzinetank en slot van de zitbank oliën.

Universele oliespray (📖 pag. 182)

## 20.2 Controle en onderhoud voor rijden in de winter

### **i** Info

Als de motorfiets ook in de winter wordt gebruikt, moet er rekening worden gehouden met strooizout op de wegen. Daarom moeten er voorzorgsmaatregelen worden genomen tegen het agressieve strooizout. Na het rijden op met zout bestrooide wegen moet het voertuig grondig met koud water worden gereinigd en goed worden gedroogd. Warm water versterkt de zoutwerking.



- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 157)
- Remsysteem reinigen.

### **i** Info

Na **IEDERE** rit op wegen met strooizout de remzadels en remplaketten, in afgekoelde en gemonteerde toestand, grondig met koud water reinigen en goed laten drogen.

Na het rijden op met zout bestrooide wegen moet de motorfiets grondig met koud water worden gereinigd en goed worden gedroogd.

- Motor, achterbrug en alle overige blanke of verzinkte onderdelen (m.u.v. de remschijven) worden behandeld met een antiroestmiddel op wasbasis.

**Info**

Er mag geen antiroestmiddel op de remschijven terechtkomen omdat daardoor de remwerking sterk wordt verminderd.

- 
- Ketting reinigen. (📖 pag. 94)

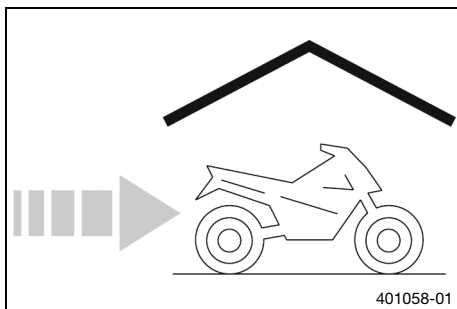


## 21.1 Stalling

**i Info**

Als u de motorfiets voor langere tijd niet wilt gebruiken, moet u volgende maatregelen nemen of laten nemen.

Controleer voordat u de motorfiets gaat stallen eerst of alle onderdelen goed werken en niet zijn versleten. Als er servicewerkzaamheden, reparaties of wijzigingen nodig zijn, kunt u dat het beste doen tijdens de overwintering (minder drukte bij de werkplaatsen). Zo voorkomt u lange wachttijden bij aanvang van het seizoen.



- Bij het laatste tanken voor het stallen van de motorfiets, brandstofadditief bijmengen.

Brandstofadditief (📖 pag. 182)
--------------------------------

- Brandstof tanken. (📖 pag. 79)

**i Tip**

De brandstoftank zoals voorgeschreven vullen en daarbij brandstof met een laag ethanolgehalte gebruiken.

- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 157)
- Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🛠️ (📖 pag. 153)
- Koelmiddelpeil en antivries controleren. 🛠️
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 134)
- 12V-accu demonteren. 🛠️ (📖 pag. 137)

Voorgeschreven waarde

Opslagtemperatuur van de 12V-accu zonder blootstelling aan directe zonnestralen	0 ... 35 °C
---	-------------

- 12V-accu laden. 🛠️ (📖 pag. 140)
- Voertuig stallen op een droge plaats en niet blootstellen aan grote temperatuurschommelingen.

**(Expedition)**

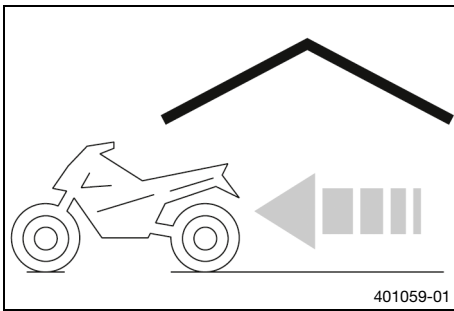
- Voertuig op middenstandaard zetten. (📖 pag. 91)
- De motorfiets afdekken met een luchtdoorlatend dekzeil of een deken.

**i Info**

In geen geval mogen hiervoor luchtdichte materialen worden gebruikt, omdat er dan geen vocht kan ontsnappen en er roest ontstaat.

Het is zeer slecht de motor van een gestalde motorfiets voor korte tijd te laten draaien. Aangezien de motor daarbij niet voldoende warm wordt, condenseert de waterdamp die bij de verbranding ontstaat en dit leidt ertoe dat de ventielen en uitlaatsysteem gaan roesten.

## 21.2 Inbedrijfstelling na stalling



- Motorfiets van hefboek voor nemen. (📖 pag. 91)
- Motorfiets van hefboek achter nemen. (📖 pag. 90)
- 12V-accu monteren. 🛠️ (📖 pag. 138)
- Tijd en datum instellen.
- Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling uitvoeren. (📖 pag. 70)
- Een proefrit maken.



Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor draait bij het indrukken van de startknop niet door	Bedieningsfouten	– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 70)
	12V-accu ontladen	– 12V-accu laden. 🛠️ (📖 pag. 140) – Ruststroom controleren. 🛠️
	Zekering <b>1, 2 of 3</b> doorgesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen. (📖 pag. 143)
	Hoofdzekering doorgesmolten	– Hoofdzekering vervangen. (📖 pag. 141)
	Geen massaverbinding aanwezig	– Massaverbinding controleren.
Motor draait alleen door als de koppelingshendel is getrokken	Er is een versnelling geschakeld	– Versnelling in stationair <b>N</b> schakelen.
	Er is een versnelling geschakeld en de zijstandaard is uitgekapt	– Versnelling in stationair <b>N</b> schakelen.
Motor draait door, maar springt niet aan	Bedieningsfouten	– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 70)
	Zekering <b>3</b> gesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen. (📖 pag. 143)
	Snelsluitkoppeling niet in elkaar gestoken	– Snelsluitkoppeling in elkaar steken.
	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Foutgeheugen uitlezen met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool. 🛠️
	Bij starten gashendel bediend	– Tijdens het starten <b>GEEN</b> gas geven. – Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 70)
Motor heeft te weinig vermogen	Luchtfilter sterk vervuild	– Luchtfilter demonteren. 🛠️ – Luchtfilter monteren. 🛠️
	Brandstoffilter sterk vervuild	– Brandstofdruk controleren. 🛠️
	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Foutgeheugen uitlezen met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool. 🛠️
Motor wordt overmatig heet	Te weinig koelmiddel in koelsysteem	– Koelsysteem controleren op lekkage. 🛠️ – Koelmiddelpil in het compensatieservoir controleren. (📖 pag. 149)
	Radiatorlamellen sterk vervuild	– Radiatorlamellen reinigen.
	Schuimvorming in het koelsysteem	– Koelmiddel aftappen. 🛠️ – Koelsysteem vullen/ontluchten. 🛠️
	Geknikte of beschadigde radiator slang	– Radiator slang vervangen. 🛠️
	Thermostaat defect	– Thermostaat controleren. 🛠️
	Zekering <b>4</b> gesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen. (📖 pag. 143)
	Defect aan het ventilatiesysteem van radiator	– Radiatorventilator controleren. 🛠️

<b>Fout</b>	<b>Mogelijke oorzaak</b>	<b>Maatregel</b>
Controlelampje storing brandt resp. knippert	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Foutgeheugen uitlezen met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool. 🛠️
<b>N</b> Controlelampje stationair brandt niet wanneer de versnelling in stationair staat	Versnellingsherkenningssensor niet geprogrammeerd	– Foutgeheugen uitlezen met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool. 🛠️
Motor slaat tijdens het rijden af	Onvoldoende brandstof	– Brandstof tanken. (📖 pag. 79)
	Zekering <b>1</b> , <b>2</b> of <b>3</b> doorgesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen. (📖 pag. 143)
ABS-waarschuwingslampje brandt	ABS-zekering doorgesmolten	– ABS-zekeringen vervangen. (📖 pag. 142)
	Wieltoerental van voor- en achterwiel wijkt sterk af	– Stoppen, ontsteking uitschakelen, opnieuw starten.
	Fout in ABS	– ABS-foutgeheugen uitlezen met Husqvarna Motorcycles-diagnosetool. 🛠️
Hoog olieverbruik	Slang van de motorontluchting geknikt	– Ontluchtingsslang zonder knikken leggen en indien nodig vervangen.
	Motoroliepeil te hoog	– Motoroliepeil controleren. (📖 pag. 153)
	Vloeibaarheid motorolie te dun (viscositeit)	– Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🛠️ (📖 pag. 153)
Koplamp, positielicht, achterlicht en nummerplaatverlichting werken niet	Zekering <b>6</b> gesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen. (📖 pag. 143)
Gecombineerd instrument, remlicht en claxon werken niet	Zekering <b>5</b> gesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen. (📖 pag. 143)
Tijd wordt niet meer of niet correct weergegeven	Zekering <b>1</b> gesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen. (📖 pag. 143)
12V-accu ontladen	Ontsteking bij het uitzetten van het voertuig niet uitgeschakeld	– 12V-accu laden. 🛠️ (📖 pag. 140)
	12V-accu wordt niet opgeladen door de dynamo	– Laadspanning controleren. 🛠️
Er wordt niets weergegeven op het display van gecombineerd instrument	Zekering <b>1</b> , <b>2</b> of <b>5</b> doorgesmolten	– Zekeringen van de afzonderlijke elektrische verbruikers vervangen. (📖 pag. 143) – Tijd en datum instellen.

## 23.1 motor

Bouwwijze	2-cilinder 4-takt lijnmotor, gekoeld met vloeistof
Cilinderinhoud	890 cm <sup>3</sup>
Slag	68,8 mm
Boring	90,7 mm
Compressieverhouding	13,5:1
Distributie	DOHC, 4 nokvolgerkleppen per cilinder aangestuurd door nokvolger, aandrijving door ketting
Klepdiаметer inlaat	37 mm
Klepdiаметer uitlaat	30 mm
Klepspeling koud	
Inlaat bij: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Uitlaat bij: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Krukaslagers	Glijlagers
Drijfstanlager	Glijlagers
Zuigers	Lichtmetaal gesmeed
Zuigerringen	1 compressiering, 1 zuigerring, 1 oliering met spiraal
Motorsmering	Drukcirculatiesmering met 2 trochoïde pompen
Primaire overbrenging	39:75
Koppeling	Antihopping-koppeling in oliebad / mechanisch bediend
Versnelling	6 versnellingen met klauwschakeling
Overbrengingsverhouding	
1e versnelling	13:37
2e versnelling	17:34
3e versnelling	20:31
4e versnelling	22:28
5e versnelling	24:26
6e versnelling	23:22
Mengselsamenstelling	Elektronische brandstofinspuiting
Ontstekingsstelsel	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingsstelsel met digitale ontstekingsvertraging
Dynamo	12 V, 400 W
Bougie	NGK LMAR9AI-10
Elektrodenafstand bougie	1,0 mm
Radiator	Vloeistofkoeling permanente circulatie koelmiddel door waterpomp
Stationair toerental	1.400 ± 50 1/min
Starthulp	Startmotor

**23.2 Aanhaalmomenten motor**

Schroef ontluchtingspijp	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Sluitschroef aftapboring waterpomp	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Slangklem aanzuigflens	M4	2,5 Nm	
Olievernevelaar voor zuigerkoeling	M5	2 Nm	
Olievernevelaars in de cilinderkop	M5	2 Nm	
Overige schroeven motor	M5	6 Nm	
Schroef achterbrughoeksensor	M5	6 Nm	Loctite®243™
Schroef axiale zekering nokvolger	M5	6 Nm	Loctite®243™
Schroef bevestiging balansas	M5	5 Nm	Loctite®243™
Schroef drukplaat	M5	3 Nm	Loctite®243™
Schroef houderplaat schakelwals	M5	6 Nm	Loctite®243™
Schroef krukas-toerentalsensor	M5	6 Nm	Loctite®243™
Schroef oliefilterdop	M5	6 Nm	
Schroef schakelassensor	M5	6 Nm	Loctite®243™
Schroef thermostaathuis	M5	6 Nm	Loctite®243™
Schroef versnellingsherkennings-sensor	M5	6 Nm	Loctite®243™
Sproeier motorontluchting	M5	2 Nm	
Moer kabel startmotor	M6	5 Nm	
Overige schroeven motor	M6	10 Nm	
Schroef bobine	M6	8 Nm	
Schroef cilinderkop	M6	10 Nm	
Schroef distributiekettingschacht	M6	10 Nm	
Schroef dynamodeksel	M6x30	10 Nm	
Schroef dynamodeksel	M6x35	10 Nm	
Schroef geleiderail boven	M6	8 Nm	Loctite®243™
Schroef houderplaat koppelingskabel	M6	10 Nm	Loctite®243™
Schroef houderplaat schakelas	M6	10 Nm	Loctite®243™
Schroef klepdop	M6	10 Nm	
Schroef koppelingsdeksel	M6	10 Nm	
Schroef koppelingsveer	M6	8 Nm	
Schroef lagersteun aandrijf-as	M6	10 Nm	Loctite®243™




Schroef motorhuis	M6x30	12 Nm	
Schroef motorhuis	M6x60	12 Nm	
Schroef nokkenas-lagerbrug	M6	10 Nm	
Schroef oliebak	M6x30	10 Nm	
Schroef oliebak	M6x35	10 Nm	
Schroef oliepompeksel	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef oliepomppunit	M6	10 Nm	
Schroef olie-water-warmtewisselaar	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef ontkoppelingshendel	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef startmotor	M6	10 Nm	
Schroef stator	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef stator	M6	10 Nm	
Schroef vastzethendel	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef versnellingsvastzetting	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef vrijlooptandwiel	M6	14 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef waterpompeksel	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef waterpompwiel	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Moer uitlaatflens	M8	15 Nm	Koperpasta
Olievernevelaar voor koppelingssmering	M8	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Overige schroeven motor	M8	20 Nm	
Schroef klopsensor	M8	20 Nm	
Schroef motorhuis	M8x45	25 Nm	Schroefcontactvlak ingevet
Schroef motorhuis	M8x55	25 Nm	Schroefcontactvlak ingevet
Schroef motorhuis	M8x65	25 Nm	Schroefcontactvlak ingevet
Schroef motorhuis	M8x90	25 Nm	Schroefcontactvlak ingevet
Schroef oliepomptussenwiel	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef spanrail	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Sluitschroef blokkeerschroef	M8	15 Nm	
Tapeind uitlaatflens	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>


Schroef drijfstanglager	M8x0,75	1e niveau 5 Nm 2e niveau 20 Nm 3e niveau 90°  Schroefcontactvlak en schroefdraad ingevet
Bougie	M10	11 Nm
Oliedrukschakelaar	M10x1	10 Nm
Schroef ontgrendeling voor distributiekettingspanner	M10x1	8 Nm
Sluitschroef lagerbrug	M10x1	12 Nm  <b>Loctite®243™</b>
Sluitschroef nokvolgeras	M10x1	8 Nm
Koelmiddeltemperatuursensor	M10x1,25	10 Nm
Schroef cilinderkop	M10x1,25	Draai volgorde: Aanhaal volgorde in acht nemen. 1e niveau 5 Nm 2e niveau 15 Nm 3e niveau 90° 4e niveau 90°  Schroefcontactvlak ingevet / schroefdraad ingevet
Schroef rotor	M12x1,5	90 Nm  Schroefdraad ingevet
Sluitschroef olieafvoer cilinderkop	M12x1,5	15 Nm
Sluitschroef koelwatermantel	M16x1,5	20 Nm  <b>Loctite®243™</b>
Moer ketting-aandrijf wiel	M20x1,5	100 Nm  <b>Loctite®243™</b>
Moer koppelingsmeenemer	M20x1,5	135 Nm
Sluitschroef oliezeef	M20x1,5	20 Nm
Sluitschroef distributiekettingspanner	M24x1,5	25 Nm
Sluitschroef dynamodeksel	M24x1,5	8 Nm

### 23.3 Vulhoeveelheden

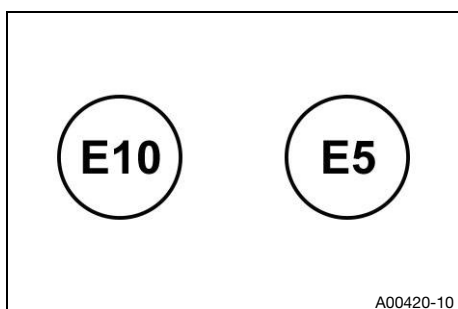
#### 23.3.1 Motorolie

Motorolie	2,8 l	Motorolie (SAE 10W/50) (  pag. 180)
-----------	-------	---


#### 23.3.2 Koelmiddel

Koelmiddel	1,60 l	Koelmiddel (  pag. 180)
------------	--------	--

## 23.3.3 Brandstof



Op markering op EU-brandstofpompen letten.

Brandstofreserve ca.	3 l	
Brandstoftankvolume totaal ca.	19 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95)  pag. 180)

## 23.4 Chassis

Frame	Buisframe van chroommolybdeen staalbuizen, geëloxeerd
Voorvork (alle standaardmodellen)	<b>WP APEX OC</b>
Voorvork ( <b>Expedition</b> )	<b>WP XPLOR OC</b>
Schokdemper (alle standaardmodellen)	<b>WPAPEX</b>
Schokdemper ( <b>Expedition</b> )	<b>WP XPLOR PDS</b>
Veerweg (alle standaardmodellen)	
voor	220 mm
achter	213,8 mm
Veerweg ( <b>Expedition</b> )	
voor	240 mm
achter	240 mm
Remsysteem	
voor	Dubbele schijfrem met radiaal geschroefde remzadels met vier zuigers, remschijven vlottend gelagerd
achter	Eenschijfsrem met 2-zuigerremklauwen, remschijf met zwemmende lagers
Remschijven - diameter	
voor	320 mm
achter	260 mm
Remschijven - slijtagegrens	
voor	4,5 mm
achter	4,5 mm
Bandenspanning Solo	
voor	2,4 bar
achter	2,4 bar
Bandenspanning met passagier/volledige nuttige belasting	
voor	2,6 bar
achter	2,6 bar
Secundaire overbrenging	16:45

Ketting	5/8 x 1/4" (520) X-ring
Balhoofdhoek	64,2°
Wielstand (alle standaardmodellen)	1.512,9 mm
Wielstand ( <b>Expedition</b> )	1.529 mm
Zithoogte onbelast (alle standaardmodellen)	
bovenste positie	879 mm
onderste positie	859 mm
Zithoogte onbelast ( <b>Expedition</b> )	
bovenste positie	895 mm
onderste positie	875 mm
Afstand van bodem, onbelast (alle standaardmodellen)	252,4 mm
Afstand van bodem, onbelast ( <b>Expedition</b> )	270 mm
Gewicht zonder brandstof ca. (alle standaardmodellen)	204 kg
Gewicht zonder brandstof ca. ( <b>Expedition</b> )	214,5 kg
Hoogst toegestane asbelasting voor	175 kg
Maximaal toegestane asbelasting achter	275 kg
Maximaal toegestaan totaalgewicht	450 kg

### 23.5 Elektronica

12V-accu	HTZ12A-BS	Accuspanning: 12 V Nominale capaciteit: 10 Ah onderhoudsvrij
Zekering	75011088010	10 A
Zekering	75011088015	15 A
Zekering	75011088025	25 A
Zekering	58011109130	30 A

Dimlicht/groot licht	Led
Dagrijlicht/zijlicht	Led
Verlichting gecombineerd instrument en controlelampjes	Led
Richtingaanwijzer	Led
Rem-/achterlicht	Led
Nummerplaatverlichting	LED

### 23.6 Banden

Band voor	Band achter
<b>90/90 - 21 M/C 54V M+S TL</b> Pirelli SCORPION RALLY STR	<b>150/70 R 18 M/C 70V M+S TL</b> Pirelli SCORPION RALLY STR
De aangegeven banden zijn één van de mogelijke standaardbanden. Contacteer over mogelijke alternatieve fabrikanten een erkende dealer of een gekwalificeerde bandenhandelaar. De van toepassing zijnde plaatselijke goedkeuringsvoorschriften en de respectieve technische specificaties moeten in acht worden genomen. Meer informatie vindt u in het servicegedeelte onder: <a href="http://www.husqvarna-motorcycles.com">www.husqvarna-motorcycles.com</a>	

## 23.7 Voorvork

### 23.7.1 alle standaardmodellen

Artikelnummer voorvork	0221C141V201102	
Voorvork	<b>WP APEX OC</b>	
Ingaande demping		
Comfort	21 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	9 klikken	
Volledige nuttige last	9 klikken	
Uitgaande demping		
Comfort	21 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	9 klikken	
Volledige nuttige last	9 klikken	
Veerlengte met voorspanbus(sen)	486 mm	
Veerconstante		
Gemiddeld (standaard)	6,5 N/mm	
Voorvorklengte	878,5 mm	
Vorkpootolie per vorkpoot	475 ± 5 ml	Voorvorkolie (SAE 5) (📖 pag. 181)

### 23.7.2 Expedition

Artikelnummer voorvork	A678C141W401000	
Voorvork	<b>WP XPLOR OC</b>	
Ingaande demping		
Comfort	20 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	10 klikken	
Volledige nuttige last	15 klikken	
Uitgaande demping		
Comfort	18 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	10 klikken	
Volledige nuttige last	15 klikken	
Veerlengte met voorspanbus(sen)	464 mm	
Veerconstante		
Gewicht bestuurder: 65 ... 75 kg	6,2 N/mm	
Gewicht bestuurder: 75 ... 85 kg	6,7 N/mm	
Gewicht bestuurder: 85 ... 95 kg	7,2 N/mm	
Veervoorspanning - <b>Preload Adjuster</b>		
Comfort	<b>+0</b>	
Standaard	<b>+0</b>	
Sport	<b>+0</b>	
Volledige nuttige last	<b>+3</b>	

Lengte voorvork	912 mm	
Voorvorkolie per vorkpoot	630 ± 5 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 181)

## 23.8 Schokdemper

### 23.8.1 alle standaardmodellen

Artikelnummer schokdemper	15.15.7U.30	
Schokdemper	<b>WPAPEX</b>	
Uitgaande demping		
Comfort	18 klikken	
Standaard	12 klikken	
Sport	7 klikken	
Volledige nuttige last	5 klikken	
Veervoorspanning		
Comfort	10 mm	
Standaard	10 mm	
Sport	12 mm	
Volledige nuttige last	17 mm	
Veervoorspanning - Preload-Adjuster		
Comfort	3 omw	
Standaard	3 omw	
Sport	5 omw	
Volledige nuttige last	10 omw	
Inbouwlengte	371 mm	
Veerlengte	195 mm	
Statische veerweg	22 mm	
Dynamische veerweg	52 mm	
Veerconstante		
Gemiddeld (standaard)	115 N/mm	
Gasdruk	20 bar	
Stootdemperolie	Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 pag. 181)	

### 23.8.2 Expedition

Artikelnummer schokdemper	A678C441W305000	
Schokdemper	<b>WP XPLOR PDS</b>	
Ingaande demping lowspeed		
Comfort	20 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	10 klikken	
Volledige nuttige last	7 klikken	
Ingaande demping highspeed		
Comfort	2 omw	
Standaard	1,5 omw	

Sport	1 omw
Volledige nuttige last	0,5 omw
Uitgaande demping	
Comfort	20 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	5 klikken
Volledige nuttige last	5 klikken
Veervoorspanning - <b>Preload Adjuster</b>	
Comfort	4 omw
Standaard	4 omw
Sport	4 omw
Volledige nuttige last	10 omw
Inbouwlengte	380 mm
Veerlengte	204,3 mm
Statische veerweg	25 mm
Dynamische veerweg	80 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 75 ... 85 kg	95 N/mm
Gasdruk	16 bar
Stootdemperolie	Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 pag. 181)

## 23.9 Aanhaalmomenten chassis

Compensatiereservoir-deksel	-	1,1 Nm
Moer klep	ISO 10V2	12 Nm <b>Loctite®2701™</b>
Moer stopcontact		4 Nm
Remvloeistofreservoir-deksel achter	-	1,5 Nm
Remvloeistofreservoir-deksel voor	-	2 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOTPT®</b> K45x12	1 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOTPT®</b> K50x12	1 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOTPT®</b> K50x14	1 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOTPT®</b> K50x16	2 Nm
Resterende schroeven chassis	<b>EJOTPT®</b> K50x18	2 Nm
Slangklem smoorklep	-	2,8 Nm
Resterende moeren chassis	M4	3 Nm
Resterende schroeven chassis	M4	3 Nm
Schroef vaste handgreep links	M4	3 Nm
Kraagbout instrumentenhouder onder	M5x20	5 Nm
Resterende moeren chassis	M5	5 Nm
Resterende schroeven chassis	M5	5 Nm
Schroef afdekking ketting-aandrijf wiel	M5x17	5 Nm

Schroef bekleding	M5	3 Nm	
Schroef brandstoftankinzetstuk	M5	3 Nm	
Schroef brandstoftanksensor	M5	3 Nm	
Schroef combinatieschakelaar links	M5	1,5 Nm	
Schroef combinatieschakelaar rechts	M5	5 Nm	
Schroef gashendel	M5	3,5 Nm	
Schroef gecombineerd instrument	M5x20	4 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef hitteplaat	M5	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef klem brandstoftank	M5	3 Nm	
Schroef lampenkaphouder-deksel	M5x17	3,5 Nm	
Schroef luchtfilterbak	M5	3 Nm	
Schroef luchtfilterkast onder door console	M5x20	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef nummerplaathouder	M5	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef onderste deel achterkant	M5x10	3 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef remkabelhouder aan voorvork	M5	1 Nm	
Schroef rempedaalvlak	M5	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef remvloeistofreservoir van achterwielrem	M5	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef spatbescherming achterbrug	M5x20	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef spatbescherming schokdemper	M5x17	2,8 Nm	
Schroef spatbord aan voorvork-protector	M5x12	3 Nm	
Schroef tankbescherming op tankbeschermingsdrager	M5x12	3 Nm	
Schroef tankdop	M5	3 Nm	
Schroef verstijving voor maskerdrager aan brandstoftankspoiler binnen	M5x12	3 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef windscherm	M5x14	5 Nm	
Schroef zijstandaardsensor	M5	2 Nm	
Spaaknippels	M5	6 Nm	
Speciale schroef bekleding lang	M5x17	3 Nm	
Speciale schroef instrumentenhouder boven	M5x12	5 Nm	
Speciale schroef koplampverstelling op maskerdrager	M5x14	5 Nm	
Speciale schroef maskerdrager	M5x12	5 Nm	
Moer drukstang rempedaal	M6	6 Nm	



Moer remhendel	M6	Aanhaalmoment op moer toepassen. 10 Nm
Moer schakelstang	M6LH	6 Nm
Resterende moeren chassis	M6	10 Nm
Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
Schroef 6-D-sensor	M6	5 Nm
Schroef ABS-module op houder	M6x12	8 Nm
Schroef accuhouderbeugel	M6	4,5 Nm
Schroef accupool	M6	4,5 Nm
Schroef achterlicht	M6x16	5 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef actievekoolfilter aan houderplaat	M6	8 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef brandstofpomp	M6	6 Nm
Schroef console aan luchtfilterkast	M6x12	9 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef contactslot (één keer te gebruiken)	M6	Tot het afscheuren van de schroefkop aandraaien. <b>Loctite®243™</b>
Schroef handremarmatuur	M6	5 Nm
Schroef houderplaat ABS-module aan frame	M6x18	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef kabel aan startmotor	M6	5 Nm
Schroef kabel aan startrelais	M6	4,5 Nm
Schroef kettinggeleiding	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef koelerhouder onder	M6	5 Nm
Schroef kogelscharnier drukstang op rempedaalcilinder	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef koplamp	M6x18	10 Nm
Schroef koplampadapter aan koplamp	M6x16	5 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef koppelingsarmatuur	M6	5 Nm
Schroef kruisversteving in de achterkant	M6x10	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef lampenkaphouder aan balhoofd	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef magneethouder aan zijstandaard	M6	2 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef massakabel aan frame	M6	6 Nm
Schroef massakabel aan startmotor	M6	10 Nm
Schroef motorbescherming	M6x8	8 Nm
Schroef motorbescherming	M6x10	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Schroef nummerplaathouder aan console	M6x16	10 Nm <b>Loctite®243™</b>

Schroef nummerplaathouder aan onderste deel achterkant	M6x18	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef plaatadapter kettinggeleiding	M6x12	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef rempedaalcilinder	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef remschijf achter	M6	14 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef remschijf voor	M6	14 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef schakelaskering aan schakelas	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef schakelstang	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef schuifelement voor zijbekleding	M6x20	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef spanningsregelaar	M6	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef tankbescherming op motorbescherming onder	M6x18	10 Nm	
Schroef tankbescherming op motorbescherming voor	M6x25	10 Nm	
Schroef tankbescherming op tankbevestigingsrubber	M6x15	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef traverse aan onderste deel achterkant	M6x12	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef versterking voor lampenkaphouder	M6x16	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef voetsteunhouder achter	M6	9 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef wieltoerentalsensor achter	M6	6 Nm	
Schroef wieltoerentalsensor voor	M6	6 Nm	
Schroef zadelslot	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef zijtasdrager	M6	10 Nm	
Schroeven adapterplaat frame voor maskerdragerbuis	M6x16	10 Nm	
Schroef brandstofkraan	M6x16	6 Nm	
Borgbout voor remplaketten	M8	10 Nm	
Bout remzadel achter	M8	22 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Klemschroef remklauw voor	M8x35	25 Nm	
Moer bochtstuk aan cilinderkop	M8	Moeren gelijkmatig vastdraaien. Plaat niet buigen. 20 Nm	Koperpasta
Moer kettingwielschroef	M8	35 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Resterende moeren chassis	M8	25 Nm	

Resterende schroeven chassis	M8	25 Nm	
Schroef asopname	M8	15 Nm	
Schroef bevestiging AKF-houder	M8x16	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef bovenste kroonplaat	M8	15 Nm	
Schroef einddemperbevestiging	M8	15 Nm	
Schroef frame motorbescherming	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef greep	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef houder zadel	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef klem uitlaatsysteem	M8	12 Nm	Koperpasta
Schroef kofferdrager	M8x20	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef onderste kroonplaat	M8	12 Nm	
Schroef stuurdemper aan houder	M8	8 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef stuurdemper aan kroonplaat	M8	8 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef stuurklemmen	M8	20 Nm	
Schroef traverse in de achterkant	M8x35	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef veer rempedaal	M8	12 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Schroef veerhouderplaat aan zijstandaardconsole	M8	15 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Schroef verbindingsdrager motorhouder	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef versnellingshendel	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef voetsteunhouder achter	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef voordemper aan frame	M8	15 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef vorkbuis	M8	20 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef zijtasdrager	M8x20	25 Nm	
Schroefverbinding rempedaalvlak	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Motordraagschroef	M10	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Resterende moeren chassis	M10	45 Nm	
Resterende schroeven chassis	M10	45 Nm	
Schroef console	M10	50 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef stuuradapter	M10	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>

Schroef voetsteunhouder voor	M10x30	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef voetsteunhouder voor	M10x40	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef voetsteunhouder voor	M10x65	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef zijstandaard	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Holle schroef remkabel	M10x1	25 Nm	
Moer richtingaanwijzer	M10x1,25	4 Nm	
Schroef remzadel voor	M10x1,25	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Schroef achterbrugbout	M12	100 Nm	
Schroef schokdemper boven	M12	80 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Schroef schokdemper onder	M12	80 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Lambdasonde	M18x1,5	50 Nm	
Bus schokdemperopname	M20LHx1,5	10 Nm	Schroefdraad en passing ingevet
Schroef balhoofd	M20x1,5	18 Nm	
Moer steekas achter	M25x1,5	90 Nm	Schroefdraad en contactvlak van de steekas ingevet
Schroef steekas voor	M25x1,5	45 Nm	Schroefdraad ingevet

## 24.1 Verklaringen van overeenstemming

### **i** Info

De omvang van de functies en uitrusting zijn afhankelijk van het model en omvat eventueel niet alle vermelde zendinstallaties en toepassingsgebieden.

Hiermee verklaart **KTM AG** dat het zendinstallatietype **Immo641** overeenkomt met de relevante richtlijnen. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming is beschikbaar onder de volgende URL.

Website van de certificering: <http://www.husqvarna-motorcycles.com/immo641>

Hiermee verklaart **Polaris** dat het zendinstallatietype **Connectivity Control Unit "CCU-2"** overeenkomt met de relevante richtlijnen. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming is beschikbaar onder de volgende URL.

Website van de certificering: <http://www.husqvarna-motorcycles.com/ccu-2>







Hiermee verklaart **LDL Technology** dat het zendinstallatietype **Tyre Pressure Monitoring System** overeenkomt met de relevante richtlijnen. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming is beschikbaar onder de volgende URL.

Website van de certificering: <http://www.husqvarna-motorcycles.com/tpms>

Hiermee verklaart **Schrader Electronics Ltd** dat het zendinstallatietype **Tyre Pressure Monitoring System** overeenkomt met de relevante richtlijnen. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming is beschikbaar onder de volgende URL.

Website van de certificering: <http://www.husqvarna-motorcycles.com/tpms>

## 24.2 Landspecifieke verklaring van overeenstemming

<p><b>Immo641</b></p>  <p><b>MCMC</b> CIDF18000141</p>			 <p><b>CNC</b> COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-21170</p>
<p>Complies with IMDA Standards N2035-18</p>	<p>ictQATAR Type Approval reg. No.: CRA/SA/2018/R-7050</p>	<p>RTIKTMI18-0315, KTM, Minda Immo641 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</p>	
 <p>Company Name: KTM AG Equipment Name: Immobilizer System Model Name: Minda Immo641 Manufactured Date: Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India</p> <p>R-R-KTM-MindaImmo641</p>		 <p><b>UA.TR.109</b></p>	
<p><b>Israel 51-65016</b></p> <p>מדובר זה פנור מדישיון הפעלה אלוושי. המדובר אסור לשימוש לתתן שרות לצד ג'. אסור להחליף אננת המכשיר המקוריית. אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.</p>		<p>This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.</p>	
<p>This product does not need an Israeli wireless operation license. It is forbidden to use this product for service to third party. It is forbidden to replace the original antenna It is forbidden to make any technical change in this product.</p>		<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018 Date d'agrément: 15/05/2018</p>	
		 <p><b>ANATEL</b> Agência Nacional de Telecomunicações 03469-18-11400</p>	
		<p>"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."</p>	

F03629-01

24.3 Landspecifieke verklaringen van overeenstemming (CCU-2)

<p><b>FC</b> CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001 CONTAINS IC: 5966A-K001 CMIIT ID: XXXXXXXXX</p>	<p><b>TRAIL TECH</b> Polaris Industries Inc. Connectivity Control Unit Model: CCU-2 Country of Origin: USA Input: 14Vdc 1.1A</p>	<p><b>EAC CE</b> <b>R-NZ</b></p>
<p><b>ANATEL</b> 04624-20-12908</p>	<p><b>R-C-1PR-CCU</b></p>	<p><b>NOM</b> Polaris Industries Unidad de control de comunicaciones Trail Tech CCU-2 INPUT: 14Vdc 1.1A USA</p>
<p><b>CCA J20LP09A0T1</b></p>	<p><b>R</b> 209-J00406</p>	<p>IFT #: RCPTRCC20-0716</p>
<p><b>CNC</b> ID: C-24749</p>	<p><b>TP BY</b></p>	<p>Complies with IMDA Standards DA107035</p>
<p><b>UA.032.CT.0103-20</b></p>	<p><b>MCMC</b> RFCP/17A/0520/S(20-1955)</p>	<p><b>TRA</b> REGISTERED No: ER79816/20 DEALER No: DA68241/17</p>
<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020 Date d'agrément: 25/02/2020</p>	<p><b>nansb.</b> เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้ รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498</p> <p><b>nansb.</b>   โทรคมนาคม กำกับดูแลเพื่อประชาชน Call Center 1200 (InswS)</p>	<p><b>ICASA</b> TA-2020/5195 APPROVED</p>
		<p>Certified for use in Hong Kong 經認證可在香港使用 Certificate No. 證書號碼 HK0012002210</p>
		

E02299-01

## Brandstof super loodvrij (ROZ 95)

### Norm / classificatie

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Voorgeschreven waarde

- Alleen Super ongelood gebruiken die voldoet aan de aangegeven norm of gelijkwaardig is.
- Een aandeel van maximaal 10 % ethanol (E10 brandstof) kan daarbij zonder bezwaar worden gebruikt.



### Info

**Geen** brandstof van methanol (bijv. M15, M85, M100) of met een aandeel van meer dan 10 % ethanol (bijv. E15, E25, E85, E100) gebruiken.

## Koelmiddel

### Voorgeschreven waarde

- Alleen hoogwaardig, silicaatvrij koelmiddel met antiroestadditief voor aluminiummotoren gebruiken. Minderwaardige en ongeschikte antivriesmiddelen veroorzaken corrosie, afzettingen en schuimvorming.
- Geen zuiver water gebruiken omdat de eisen met betrekking tot corrosiebescherming en smeereigenschappen alleen door koelmiddel vervuld kunnen worden.
- Uitsluitend koelmiddel gebruiken dat voldoet aan de aangegeven voorwaarden (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Vorstbescherming minstens tot	-25 °C
-------------------------------	--------

De mengverhouding moet aan de vereiste vorstbescherming aangepast worden. Gedistilleerd water gebruiken, als het koelmiddel verdund moet worden.

Het gebruik van voorgemengd koelmiddel wordt aanbevolen.

Gegevens van de koelmiddelfabrikant met betrekking tot vorstbescherming, verdunning en mengbaarheid (verdraagbaarheid) met andere koelmiddelen in acht nemen.

### Aanbevolen leverancier

**MOTOREX®**

- **COOLANT M3.0**

## Motorolie (SAE 10W/50)

### Norm / classificatie

- JASO T903 MA2 (📖 pag. 183)
- SAE (📖 pag. 183) (SAE 10W/50)

### Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend motorolie die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Volledig synthetische motorolie
---------------------------------

### Aanbevolen leverancier

**MOTOREX®**

- **Power Synt 4T**

**Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1****Norm / classificatie**

- DOT

**Voorgeschreven waarde**

- Alleen remvloeistof gebruiken die voldoet aan de aangegeven norm (zie informatie op de verpakking) en die de juiste eigenschappen heeft.

**Aanbevolen leverancier****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**MOTOREX®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180751S1)****Norm / classificatie**

- SAE (📖 pag. 183) (SAE 2,5)

**Voorgeschreven waarde**

- Alleen oliesoorten gebruiken die voldoen aan de aangegeven normen (zie gegevens op de verpakking) en over de geschikte eigenschappen beschikken.

**Voorvorkolie (SAE 5)****Norm / classificatie**

- SAE (📖 pag. 183) (SAE 5)

**Voorgeschreven waarde**

- Gebruik uitsluitend olie die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

**Aanbevolen leverancier****MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

**Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1)****Norm / classificatie**

- SAE (📖 pag. 183) (SAE 4)

**Voorgeschreven waarde**

- Alleen olie gebruiken die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.



### Brandstofadditief

Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Fuel Stabilizer

### Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber

Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Moto Protect

### Duurzaam vet

Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Bike Grease 2000

### Kettingreinigingsmiddel

Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Chain Clean

### Kettingspray Street

Voorgeschreven waarde  
Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Chainlube Road Strong

### Motorfietsreiniger

Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Moto Clean

### Perfect Finish en hoogglanspolitoer voor lakken

Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Moto Shine

### Speciale reiniger voor glanzende en matte lakken, metaal- en kunststofvlakken

Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Quick Cleaner

### Universele oliespray

Aanbevolen leverancier  
**MOTOREX®**  
– Joker 440 Synthetic

## JASO T903 MA2

Meerdere technische ontwikkelingsrichtingen vereisten een eigen specificatie voor motorfietsen - de norm **JASO T903 MA2**.

Vroeger werd voor motorfietsen motorolie voor auto's gebruikt omdat er geen eigen motorfietspecificatie bestond.

Voor motoren van auto's zijn lange service-intervallen vereist, bij motoren van motorfietsen staat een hoog vermogensrendement bij hoge toerentallen op de voorgrond.

Bij de meeste motoren voor motorfietsen worden versnelling en koppeling met dezelfde olie gesmeerd.

De norm **JASO T903 MA2** voldoet aan deze speciale vereisten.

## SAE

De SAE-viscositeitsklassen zijn vastgelegd door de Society of Automotive Engineers voor de indeling van oliën op basis van hun viscositeit. De viscositeit beschrijft slechts een van de eigenschappen van olie en zegt niets over de kwaliteit.


## 28 LIJST MET VAKBEGRIJPPEN

ABS	Antiblokkeersysteem	Veiligheidssysteem, dat het blokkeren van de wielen bij het rechttuit rijden zonder inwerking van zijwaartse krachten voorkomt
OBD	Boorddiagnose	Voertuigstelsel dat ingestelde parameters van de voertuigelektronica bewaakt
-	Easy Shift	Functie van de motorelektronica voor schakelen zonder bediening van de koppeling
MTC	Motorfietstractiecontrole (Motorcycle Traction Control)	Extra functie van de motorbesturing die bij door-draaiend achterwiel het motorkoppel verlaagt
MSR	Motorslipmomentregeling	Extra functie van de motorbesturing die het blokkeren van het achterwiel bij een te grote motorremwerking verhindert door de regelkleppen iets te openen
-	Ride Husqvarna	Systeem voor draadloze communicatie met geschikte mobiele telefoons en headsets voor telefonie en audio

Artikelnr.	Artikelnummer
bijv.	bijvoorbeeld
ca.	circa
e.d.	en dergelijke
enz.	enzovoort
etc.	et cetera
evt.	eventueel
evt.	eventueel
Nr.	Nummer
o.a.	onder andere
resp.	respectievelijk
vgl.	vergelijk

## 30.1 Rode pictogrammen

Rode pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij meteen moet worden ingegrepen.

	Waarschuwinglampje oliedruk brandt rood – Oliedruk is te laag. Onmiddellijk veilig stoppen en de motor afzetten.
---	--





## 30.2 Gele of oranje pictogrammen

Gele of oranje pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij binnen korte tijd moet worden ingegrepen. Actieve rijhulpen worden eveneens met gele of oranje pictogrammen aangegeven.

	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel – Een aanwijzing/waarschuwing voor de veiligheid is gedetecteerd. Dit wordt ook op het display weergegeven.
	Controlelampje storing brandt geel – De OBD heeft een fout in de voertuigelektronica geconstateerd. Volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage.
	Controlelampje cruisecontrol brandt geel – De functie cruisecontrol is ingeschakeld, maar de cruisecontrol is niet actief.
	Waarschuwing glad ijs op het display actief – De waarschuwinglamp brandt bij verhoogd gevaar voor glad wegdek.
	TC-controlelampje brandt/knippert geel – <b>MTC</b> (pag. 152) is niet actief of is bezig met regelen. Het TC-controlelampje brandt ook als er een fout wordt herkend. Contact opnemen met geautoriseerde Husqvarna Motorcycles-garage. Het TC-controlelampje knippert, als <b>MTC</b> of <b>MSR</b> actief ingrijpen.
	ABS-waarschuwinglampje brandt geel – Status- of foutmelding bij het ABS.

## 30.3 Groene en blauwe pictogrammen

Groene en blauwe pictogrammen geven informatie weer.

	Controlelampje stationair brandt groen – Versnelling is in positie vrij geschakeld.
	Controlelampje groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
	Controlelampje cruisecontrol brandt groen – De functie cruisecontrol is ingeschakeld en de cruisecontrol is actief.
	Controlelampje voor richtingaanwijzer knippert groen in knipperritme – Richtingaanwijzer is ingeschakeld.

<b>1</b>	
<b>12V-accu</b>	
demonteren	137
laden	140
monteren	138
<b>A</b>	
<b>ABS</b>	119
<b>ABS-zekeringen</b>	
vervangen	142
<b>ACC1</b>	
achter	147
voor	147
<b>ACC2</b>	
achter	147
voor	147
<b>Accuafdekking</b>	
demonteren	106
monteren	107
<b>Achterwiel</b>	
demonteren	130
monteren	131
<b>Afbeelding voertuig</b>	
linksvoor	12
rechtsachter	13
<b>Afbeeldingen</b>	11
<b>Afremmen</b>	76
<b>Antiblokkeersysteem</b>	119
<b>Artikelnummer schokdemper</b>	15
<b>Artikelnummer stuurdemper</b>	15
<b>Artikelnummer voorvork</b>	15
<b>B</b>	
<b>Bagage</b>	68
<b>Bagagedragerplaat</b>	25
<b>Bandenreparatiespray</b>	
gebruik	136
<b>Bandenspanning</b>	
controleren	134
<b>Bandensysteem zonder binnenbanden</b>	135
<b>Bedieningshandleiding</b>	10
<b>Bedrijfsmiddelen</b>	11
<b>Beoogd gebruik</b>	7
<b>Beschermende kleding</b>	9
<b>Bestuurderszadel</b>	
instellen	62
monteren	93
verwijderen	93
<b>Bochten-MTC</b>	152
<b>Boordgereedschap</b>	25
<b>Brandstofkranen</b>	22
<b>Brandstoftankbekleding links</b>	
demonteren	113
monteren	114
<b>Brandstoftankbekleding rechts</b>	
demonteren	114
monteren	115
<b>Brandstoftankspoiler links</b>	
demonteren	108
monteren	109
<b>Brandstoftankspoiler midden</b>	
demonteren	107
monteren	108
<b>Brandstoftankspoiler rechts</b>	
demonteren	110
monteren	110
<b>Buddyseat</b>	
monteren	92
verwijderen	92
<b>C</b>	
<b>Claxonknop</b>	19
<b>Combinatieschakelaar</b>	16
overzicht	16
<b>Contactslot</b>	20
<b>Controlelampjes</b>	30
<b>Cruisecontrol</b>	
bediening	17
<b>D</b>	
<b>Demperpakkingen achterwielnaaf</b>	
controleren	132
<b>Diagnosestekker</b>	147
<b>E</b>	
<b>Easy Shift</b>	72
<b>Extra koplamp</b>	
instelling controleren	146
lichtbundelbreedte instellen	146
<b>F</b>	
<b>Fabrieksgarantie</b>	11
<b>G</b>	
<b>Garantie</b>	11
<b>Gashendel</b>	16
<b>Gebruiksdefinitie</b>	7
<b>Gecombineerd instrument</b>	28-61
<b>ABS Mode</b>	40
<b>ABS-weergave</b>	35

activering en test	28	Snelheidsindicator	34
<b>Audio</b> (optioneel)	50	Stop Navigation	49
<b>Bike Info</b>	43-44	<b>Temperature</b>	59
<b>Bluetooth</b> (optioneel)	53	<b>Throttle</b> (optioneel)	42, 152
brandstofpeilweergave	36	tijd	34
<b>Call</b> -weergave	37	toerental	33
<b>Clock &amp; Date</b>	57	<b>Trip 1</b>	44
<b>Clock Format</b>	57	<b>Trip 2</b>	45
<b>Consumption</b>	59	<b>Trip Info</b>	44
controlelampjes	30	<b>Units</b>	58
<b>Date Format</b>	58	volume	48
display	31	waarschuwing voor glad wegdek	29
<b>Distance</b>	58	waarschuwingen	29
<b>Easy Shift</b>	41	weergave van de cruisecontrol	34
Explorer display (optioneel)	32	weergave van de koelmiddeltemperatuur	35
<b>Extra Functions</b>	60	zadelverwarming (optioneel)	37
favorieten	47	<b>Grepen</b>	25
<b>Favorites</b>	51	<b>H</b>	
<b>Favorites-Anzeige 1-4</b>	51	<b>Hoofdzekering</b>	
<b>Favorites</b> -weergave	37	vervangen	141
handgreepverwarming (optioneel)	36	<b>Hulpstoffen</b>	11
<b>Headset Type</b> (optioneel)	55	<b>I</b>	
<b>Heating</b> (optioneel)	41	<b>Inbedrijfstelling</b>	
<b>Heating Grips</b> (optioneel)	41	aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling	67
<b>Heating Rider Seat</b> (optioneel)	42	controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling	70
<b>Interface</b>	42	na de stalling	161
<b>Language</b>	60	<b>K</b>	
Last search	46	<b>Ketting</b>	
menu	38	controleren	97
<b>Motorcycle</b>	38	reinigen	94
<b>MTC + MSR</b>	40	vervuiling controleren	94
<b>MTC</b> -weergave	35	<b>Ketting-aandrijf wiel</b>	
navigatie	45	controleren	97
<b>Navigation</b> -weergave	37	<b>Kettingspanning</b>	
omgevingslucht-temperatuurindicator	34	controleren	95
overzicht	28	instellen	96
<b>Phone Pairing</b> (optioneel)	53	<b>Kettingwiel</b>	
<b>Pressure</b>	59	controleren	97
<b>Quick Selector Down</b>	52	<b>Klantenservice</b>	11
<b>Quick Selector Up</b>	52	<b>Koelmiddelpeil</b>	
<b>Ride Husqvarna</b> (optioneel)	52	in compensatiereservoir controleren	149
<b>Ride Mode</b>	38	in compensatiereservoir corrigeren	150
<b>Ride-Mode</b> -weergave	35	<b>Koelsysteem</b>	149
<b>Riders Headset</b> (optioneel)	54	<b>Koplamp</b>	
schakelindicator	33	instelling controleren	145
<b>Settings</b>	51	lichtbundelbreedte instellen	145
<b>Shift Light RPM1</b>	56		
<b>Shift Light RPM2</b>	57		
<b>Shift Light State</b>	56		
Skip Waypoint	48		
<b>Slip Adjuster</b> (optioneel)	43		
slipaanpassing (optioneel)	152		

<b>Koppelingshendel</b> .....	16	<b>R</b>	
uitgangspositie instellen .....	63	<b>Remhendel</b> .....	16
<b>L</b>		uitgangspositie instellen .....	64
<b>Lichtschakelaar</b> .....	17	<b>Remmen</b> .....	76
<b>M</b>		<b>Rempedaal</b> .....	26
<b>Middenstandaard</b> .....	27	uitgangspositie instellen .....	64
<b>Milieu</b> .....	9	vrije slag controleren .....	123
<b>Motor</b>		<b>Rempedaalvlak</b>	
inrijden .....	68	instellen .....	64
<b>Motorbescherming</b>		<b>Remschijven</b>	
demonteren .....	115	controleren .....	120
monteren .....	117	<b>Remsysteem</b> .....	119-126
<b>Motorfiets</b>		<b>Remvloeistof</b>	
met hefboek achter opkrikken .....	90	van achterwielrem bijvullen .....	124
met hefboek voor opkrikken .....	90	van de voorwielrem bijvullen .....	121
reinigen .....	157	<b>Remvloeistofpeil</b>	
van hefboek achter nemen .....	90	van achterwielrem controleren .....	124
van hefboek voor nemen .....	91	van voorwielrem controleren .....	121
<b>Motorfietstractiecontrole</b> .....	152	<b>Remvoeringborging</b>	
<b>Motornummer</b> .....	15	van achterwielrem controleren .....	125
<b>Motorolie</b>		van voorwielrem controleren .....	122
bijvullen .....	155	<b>Remvoeringen</b>	
vervangen .....	153	van achterwielrem controleren .....	125
<b>Motoroliepeil</b>		van voorwielrem controleren .....	122
controleren .....	153	<b>Reserveonderdelen</b> .....	11
<b>Motorslipmomentregeling</b> .....	75	<b>Richtingaanwijzerschakelaar</b> .....	19
<b>MSR</b> .....	75	<b>Rijden</b> .....	72
<b>N</b>		optrekken .....	71
<b>Noodstopshakelaar</b> .....	19	<b>Rijden in de winter</b>	
<b>O</b>		controle en onderhoud .....	158
<b>Oliefilter</b>		<b>S</b>	
vervangen .....	153	<b>Schakelaar extra koplamp</b> .....	21
<b>Oliezeven</b>		<b>Schakelaars</b>	
reinigen .....	153	links aan stuur .....	16
<b>Onjuist gebruik</b> .....	7	rechts aan stuur .....	19
<b>Opbergvak links</b>		<b>Schakelen</b> .....	72
openen .....	23	<b>Schokdemper</b> .....	83
sluiten .....	23	ingaande demping .....	86
<b>Opbergvak rechts</b>		ingaande demping highspeed instellen .....	87
openen .....	24	ingaande demping lowspeed instellen .....	86
sluiten .....	24	uitgaande demping instellen .....	88
<b>Opsporen van fouten</b> .....	162-163	veervoorspanning instellen .....	88
<b>P</b>		<b>Service</b> .....	11
<b>Parkeren</b> .....	77	<b>Serviceschema</b> .....	81-82
<b>Pech</b>		<b>Sleutelnummer</b> .....	14
wegslepen .....	78	<b>Spaakspanning</b>	
		controleren .....	135



<b>Spatbord voor</b>		<b>Voertuig beladen</b>	68
demontieren	111	<b>Voertuigidentificatienummer</b>	14
monteren	111	<b>Voetsteun passagier</b>	26
<b>Stalling</b>	160	<b>Voorvork</b>	83
<b>Starten</b>	70	ingående demping instellen	83
<b>Startknop</b>	19	uitgaande demping instellen	84
<b>Stopcontact voor elektrisch toebehoren</b>	21	veervoorspanning instellen	85
<b>Stoppen</b>	77	<b>Voorwiel</b>	
<b>Stuur</b>		demontieren	127
ontgrendelen	20	monteren	128
vergrendelen	20	<b>Vorkpoten</b>	
<b>Stuurpositie</b>	62	vuilschrapers reinigen	112
instellen	62	<b>Vrije slag aan de koppelingshendel</b>	
<b>Stuurslot</b>	20	controleren	156
<b>T</b>		instellen	156
<b>Tankdop</b>		<b>Vulhoeveelheid</b>	
openen	21	brandstof	80, 168
sluiten	22	koelmiddel	167
<b>Tanken</b>		motorolie	154, 167
brandstof	79	<b>W</b>	
<b>Technisch toebehoren</b>	11	<b>Waarschuwing voor glad wegdek</b>	29
<b>Technische gegevens</b>		<b>Wegslepen</b>	78
aanhaalmomenten chassis	172	<b>Werkinstructies</b>	9
aanhaalmomenten motor	165	<b>Windscherm</b>	
banden	169	demontieren	112
chassis	168	monteren	113
elektronica	169	<b>Z</b>	
motor	164-177	<b>Zadelslot</b>	25
schokdemper	171	<b>Zekering</b>	
voorvork	170	van de afzonderlijke elektrische verbruikers	
vulhoeveelheden	167	vervangen	143
<b>Tijd</b>		<b>Zijbekleding links</b>	
instellen	60	demontieren	104
<b>Toestand van de banden</b>		monteren	105
controleren	133	<b>Zijbekleding rechts</b>	
<b>Transporteren</b>	78	demontieren	105
<b>Typeplaatje</b>	14	monteren	106
<b>V</b>		<b>Zijstandaard</b>	27
<b>Veilig gebruik</b>	8	<b>Zijtasdrager</b>	
<b>Verklaringen van overeenstemming</b>	178-179	demontieren	99
landspecifiek	178	monteren	100
landspecifiek (CCU-2)	179	<b>Zijtassen</b>	
<b>Versnellingshendel</b>	26	demontieren	102
uitgangspositie controleren	65	monteren	103
uitgangspositie instellen	66		
<b>Voertuig</b>			
op middenstandaard zetten	91		
van middenstandaard nemen	92		



3402675nl

05.04.2023



Husqvarna Motorcycles GmbH  
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen | Oostenrijk  
[www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)



Foto: Mitterbauer/KISKA,  
Husqvarna Motorcycles GmbH